

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
E-Str.	zust. Stelle	von	nach	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 67	8216	86997	-	804	TM	10.155	9.367	788		0,97						522	32	15	5	574	5,6	2,6	0,9	88,3		
						11.285		21												554	37	17	6	614	6,0	2,8
L 67	8216	87500	-	804	TM	12.340	10.934	90	527	0,48						427	17	6	4	454	3,7	1,3	0,9	86,9		
						843	5.374	9.277	240											117	4	1	0	122	3,3	0,8
L 67	8216	87500	-	804	TM	5.713	4.907	806	6.427	1,02	311	204	11,76	195	11,79	4	279	12	29	3	323	3,7	9,0	0,9	86,5	
						6.203		52																		
L 67	8216	81646	7115 1200	804	TM 2G	9.805	8.100	7.716	384	9.684	0,88	430				437	14	8	9	468	3,0	1,7	1,9	87,4		
						411	9.235	13																		
L 67	8211	81647	7115 1201	802	TM	12.724	11.512	11.285	227	13.102	0,89	607	521	1,34	458	1,75	14	650	11	3	13	677	1,6	0,4	1,9	88,8
						298	12.900	53																		
L 67	8216	81655	7115 1221	804	TM 2G	10.607	8.582	8.347	235	9.328	1,02	450	414	1,93	354	2,26	21	479	10	4	8	501	2,0	0,8	1,6	87,4
						286	9.315	52																		
L 67	8216	81656	7115 1222	804	TM	7.177	6.881	296										378	12	4	14	408	2,9	1,0	3,4	87,3
						26																				
L 67	8215	87214	7115 1230	802	TM	8.721	234	194										408	15	5	15	443	3,4	1,1	3,4	87,6
						318	6.647	76																		
L 67	8211	87215	7115 1231	802	TM	Keine Fortschreibung möglich																				
						Keine Fortschreibung möglich																				
L 67	8216	86480	7115 1233	804	TM	5.650	4.369	4.050	319	5.271	0,74	233						229	13	6	5	253	5,1	2,4	2,0	85,0
						362	5.197	5																		
L 67	8211	87224	7215 1100	802	TM	5.309	3.853	70	206	4.688	0,42	227						258	15	8	5	286	5,2	2,8	1,7	85,5
						336	2.196	3.980	108	583	1,07	17,6														
L 67	8211	7215 1100	B3/L67 bei Sandweier	802	TM	Keine Fortschreibung möglich																				
						Keine Fortschreibung möglich																				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w															
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	Kfz	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h					
					SV	U	W	A																									SV	Rad	LV	SV	SV
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
						SV	U	W	A	SV	Rad	LV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV	SV
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
					SV	U	W	Krad	Rad	LoA	fer	bso	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]		
L 75	8317	82571 7412 1101 B36/L91 Marlen 7413005O FS	802	TM 2G	8,1	8.561	8.376	8.020	356	8.625	1,05	473	319	3,76	366	3,01	12	467	13	7	9	496	2,6	1,4	1,8	87,6
						397	9.046		76				18,1	324	3,70	372	3,23	2	541	16	9	11	577	2,8	1,6	1,9
L 75	8317	82832 7512 1100 AS Lahr A5/B415 (56) B36/K5330 Altenheim FS	802	TM 2G	12,8	7.487	7.045	6.640	405	7.533	0,98	382	292	5,14	296	4,73	21	378	13	11	9	411	3,2	2,7	2,2	87,1
						509	7.685		59				18,1	305	4,59	307	3,91	4	422	16	14	10	462	3,5	3,0	2,2
L 75	8317	86650 7512 1105 B36/L98 Goldscheuer B36/L91 Marlen FS	802	DZ	2,9	9.034	7.031	6.533	498	7.405	0,93	437	291	5,84	389	4,37	225	382	12	17	5	416	2,9	4,1	1,2	87,0
						539	7.905		42				6,13	310	4,55	37	427	15	21	5	468	3,2	4,5	1,1	87,5	
L 75	8317	86651 7512 1106 B36/K5330 Altenheim B36/L98 Goldscheuer FS	802	DZ	3,4	5.084	4.419	4.054	365	4.967	0,93	277	188	6,91	209	6,22	225	230	8	13	4	255	3,1	5,1	1,6	85,2
						424	4.912		30				7,46	201	6,19	37	257	10	16	4	287	3,5	5,6	1,4	85,7	
L 76	8216	82006 7214 1212 L75/ L76 Ulm L76/K3762 Moos FS	804	TM	5,2	4.229	3.493	3.394	99	3.882	1,02	185						191	3	2	5	201	1,5	1,0	2,5	83,8
						110	3.824		9				17,6									210	4	3	6	223
L 76	8216	86498 7214 1214 L76/K3762 Moos L76/L85 Oberbruch FS	804	TM	2,0	2.559	2.000	1.906	94	2.230	0,96	108						107	3	2	3	115	2,6	1,7	2,6	81,6
						124	2.199		4				17,6									112	4	3	3	122
L 76 B	8216	82032 7216 1201 B462/L76B Hilpertsau L76b/L351 Sprollenhaus FS	804	TM	19,0	2.192	2.014	1.939	75	1.744	1,02	106	82	3,66	69	2,90	5	114	4	1	1	120	3,3	0,8	0,8	81,0
						99	1.945		12				17,6	83	3,61	80	2,50	1	136	4	1	2	143	2,8	0,7	1,4
L 77	8216	81630 7114 1200 L77/Rhein Plittersdorf L77/L78A Plittersdorf (ost) FS	804	TM	1,4	1.287	1.038	1.023	15	578	1,65	55						60	1	0	3	64	1,6	0,0	4,7	79,4
						24	849		3				17,6									65	1	0	4	70
L 77	8216	81649 7115 1204 L77/L78A Plittersdorf (ost) L77/K3740 Rastatt FS	804	TM 2G	4,1	6.568	4.758	4.643	115	5.195	0,96	249						261	6	1	4	272	2,2	0,4	1,5	84,7
						123	5.259		31				17,6									270	8	1	4	283
L 77	8216	81650 7115 1205 7115019O 7115013O FS	804	TM	k.A.													-	-	-	-	-	-	-	-	
																							-	-	-	-

Zählstelle inaktiv

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm		L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						fer	MSV _{R1}						NoW15-18		Anz. Tage	T		von [hh] bis [hh]									
	E-Str.	TK-Zählstelle			Reduk.	2018	A	LV	SV			Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Day 06-18													
		von							bfr		bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	Evening 18-22																
		nach										So	So16-19		So	Night / night 22-06															
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 77	8216	2	804	TM 2G	7115 1206 L 67/L 77 Ortsmitte in Kuppenh B462/L77 KVP Oberndorf FS	1,5	12.695	10.486	10.236	250	11.855	1,02	554					581	11	4	9	605	1,8	0,7	1,5	88,2					
																			622	14	5	10	651	2,2	0,8	1,5	88,5				
																				454	2	1	7	464	0,4	0,2	1,5	86,8			
																					98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4		
L 77	8216	2	804	TM 2G	7115 1219 L77/K3716 Niederbühl L67/L77 Kuppenheim OD	3,4	6.534	5.313	5.228	85	6.245	0,85	271					289	4	1	6	300	1,3	0,3	2,0	85,2					
L 77	8216	2	804	TM	7115 1223 71140130 71140120 OD	k.A.		7.799	7.644	155								423	7	1	12	443	1,6	0,2	2,7	87,2					
L 77	8216	2	804	TM	7115 1227 L77/K3740 Rastatt B3/L77 Rastatt OD	1,6	6.989	5.773	5.597	176		1,05	304					306	9	1	12	328	2,7	0,3	3,7	86,3					
L 77	8216	2	804	TM	7115 1229 B3/L77 Rastatt L77/K3716 Niederbühl OD	1,5											-	-	-	-	-	-	-	-	-						
							Keine Fortschreibung möglich																								
L 77 A	8216	2	804	TM 2G	7115 1406 K3740/K3769 Rheinau B3/B462 Rastatt FS	2,3	15.035	12.419	11.185	1.234	14.894	1,02	643					611	16	49	7	683	2,3	7,2	1,0	89,5					
L 77 A	8216	2	804	TM 2G	7115 1407 L77/L77a Mercedes Hauptttor K3740/K3769 Rheinau FS	2,1	10.467	8.646	7.762	884		0,57	456					418	9	38	10	475	1,9	8,0	2,1	88,3					
L 78	8216	2	804	TM	7115 1250 72150110 72160110 FS	k.A.	1.983	1.638	1.604	34	1.677	1,02	83					85	2	1	10	98	2,0	1,0	10,2	82,8					
L 78	8211	2	802	TM	7115 1200 B500/L78 Lichtental L78/K3700 Gernsbach FS	8,2	1.890	1.666	1.651	15	1.685	1,05	88					85	1	0	14	100	1,0	0,0	14,0	83,5					
L 78	8216	2	804	TM	7115 1102 72160110 72160120 FS	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-						
							Zählstelle inaktiv																								

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T												
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Day 06-18														
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 78	8216	82031 7216 1104	804	TM	9.459	7.813	7.601	212		1,01	411					388	10	2	44	444	2,3	0,5	9,9	89,3			
					257	8.310		59							419	12	2	49	482	2,5	0,4	10,2	89,7				
					9.494	8.429	753	122		0,65	412								295	4	1	28	328	1,2	0,3	8,5	87,6
					246	5.380	6.848	31											81	2	1	5	89	2,2	1,1	5,6	81,3
L 78	8216	82034 7216 1203	804	TM		5.571	5.468	103								285	6	0	26	317	1,9	0,0	8,2	87,3			
					6.770		457	61											308	7	0	29	344	2,0	0,0	8,4	87,7
					131		5.011	42											215	2	0	17	234	0,9	0,0	7,3	85,7
								0											59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4
L 78 A	8216	87246	804	TM	4.938	3.807	3.727	80	4.228	1,00	207					213	3	2	5	223	1,3	0,9	2,2	84,1			
					108	4.169		3										231	4	2	6	243	1,6	0,8	2,5	84,6	
					4.626	4.189	86	49	4.086	0,51	194							157	1	1	3	162	0,6	0,6	1,9	82,5	
					84	2.130	3.641	28	142	1,07	17,6							29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
L 78 A	8216	87382	804	TM		4.361	4.256	105	4.671	1,03	232	201	2,99	197	2,03	2	241	5	2	8	256	2,0	0,8	3,1	85,0		
					4.558	4.695		9										260	6	2	9	277	2,2	0,7	3,2	85,4	
					93	4.813	138	70	4.512	0,56	227							185	1	0	7	193	0,5	0,0	3,6	83,8	
						2.616	4.118	26	159	1,10	17,6	117	0,00	109	0,92	2			33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
L 78 A	8216	87387	804	TM		4.249	4.146	103	4.749	0,92	234					230	4	1	6	241	1,7	0,4	2,5	84,5			
					5.163	4.780		5										249	5	1	7	262	1,9	0,4	2,7	84,9	
					110	4.419	108	74	4.609	0,47	214							171	2	1	4	178	1,1	0,6	2,2	83,1	
						2.257	4.038	24	140	1,04	17,6							46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
L 78 A	8216	81332 7015 1201	804	TM	2.461	2.033	1.965	68	1.953	1,02	103					110	3	1	4	118	2,5	0,8	3,4	81,8			
					82	2.186		20										120	4	1	4	129	3,1	0,8	3,1	82,1	
					2.470	2.232	56	35	1.850	0,58	111							82	2	0	2	86	2,3	0,0	2,3	79,9	
					79	1.276	1.909	13	103	0,95	17,6							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 78 A	8216	86482 7015 1209	804	TM	3.213	2.486	2.435	51	2.684	1,01	135					141	2	1	4	148	1,4	0,7	2,7	82,5			
					115	2.703		3										151	3	1	4	159	1,9	0,6	2,5	82,7	
					3.021	2.717	54	36	2.615	0,54	127							113	1	0	2	116	0,9	0,0	1,7	80,9	
					54	1.470	2.381	12	69	1,03	17,6							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 78 A	8216	86484 7015 1210	804	TM	3.802	3.140	3.061	79	3.656	1,02	176					168	3	1	10	182	1,6	0,5	5,5	84,2			
					95	3.420		20										183	4	1	12	200	2,0	0,5	6,0	84,8	
					3.816	3.493	188	39	3.535	0,52	155							116	2	0	8	126	1,6	0,0	6,3	82,8	
					92	1.790	2.873	20	121	1,14	17,6							27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5	
L 78 A	8216	81632 7114 1202	804	TM	6.495	5.365	5.249	116	6.165	0,92	278					284	5	3	7	299	1,7	1,0	2,3	85,4			
					131	5.998		18										314	5	3	7	329	1,5	0,9	2,1	85,8	
					6.519	5.504	112	55	5.998	0,50	287							203	1	1	4	209	0,5	0,5	1,9	83,6	
					129	3.025	5.137	43	167	1,06	17,6							71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
L 78 A	8216	86486 7114 1211	804	TM	2.815	2.326	2.276	50	2.108	1,01	123					129	2	1	6	138	1,4	0,7	4,3	82,7			
					55	2.443		2										140	3	1	7	151	2,0	0,7	4,6	83,2	
					2.826	2.468	100	30	2.060	0,70	122							95	0	0	3	98	0,0	0,0	3,1	80,6	
					54	1.702	2.176	18	48	1,09	17,6							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
					2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18		evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 78 A	8216	86487 7114 1212 B500/L78A Iffezheim L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2G	1,9	7.551	5.877	5.717	160	6.047	1,02	314	308	1,30	226	2,65	21	325	4	5	5	339	1,2	1,5	1,5	85,7
						181	6.368		19			17,6	321	1,56	245	2,45	4	366	5	7	5	383	1,3	1,8	1,3	86,2
						7.579	6.520	83	49	5.841	0,52	306						202	1	1	4	208	0,5	0,5	1,9	83,6
						179	3.340	5.634	92	206	1,00	17,6	166	0,60	151	0,66	4	54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4
L 78 A	8216	85408 7115 1232 L77/L78A Plittersdorf (ost) L 78 A / K 3726 FS	804	TM	4,3	2.628	2.254	2.206	48	2.429	1,00	120					121	2	1	3	127	1,6	0,8	2,4	81,7	
						62	2.409		1			17,6						127	2	1	3	133	1,5	0,8	2,3	81,9
						2.739	2.420	61	29	2.366	0,62	118						107	1	0	3	111	0,9	0,0	2,7	81,1
						49	1.504	2.145	18	63	1,03	17,6						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
L 78 B	8216	81633 7114 1203 L78B/Rhein Wintersdorf L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2G	1,7	7.379	6.096	6.019	77	7.182	0,88	313					322	4	1	7	334	1,2	0,3	2,1	85,7	
						81	7.038		3			17,6						361	4	1	8	374	1,1	0,3	2,1	86,2
						7.407	6.203	117	60	7.023	0,39	330						209	2	0	4	215	0,9	0,0	1,9	83,6
						80	2.755	5.902	14	159	1,09	17,6						92	1	0	1	94	1,1	0,0	1,1	79,7
L 78 B	8216	81634 7114 1210 L78A/L78B Wintersdorf L75/ L78b bei Rastatt FS	804	TM	3,6	5.102	4.659	4.527	132	5.387	1,00	245					250	4	4	3	261	1,5	1,5	1,1	84,5	
						121	5.194		4			17,6						274	4	5	4	287	1,4	1,7	1,4	85,0
						5.661	5.219	53	57	5.196	0,43	246						178	1	2	2	183	0,5	1,1	1,1	82,8
						138	2.209	4.474	71	191	1,06	17,6						59	0	1	0	60	0,0	1,7	0,0	77,5
L 79	8216	87248 - 73160100 73160110 FS	804	TM	k.A.	1.362	1.125	1.093	32	1.071	1,02	58					56	2	0	10	68	2,9	0,0	14,7	82,0	
						38	1.129		7			17,6						61	2	0	12	75	2,7	0,0	16,0	82,7
						1.367	1.151	170	20	1.029	0,92	61						40	0	0	5	45	0,0	0,0	11,1	79,4
						37	1.042	923	5	42	1,09	17,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 79	8216	87249 - 73160110 72150090 FS	804	TM	k.A.	800	624	612	12	634	1,00	33					33	0	0	5	38	0,0	0,0	13,2	79,1	
						7	625		0			17,6						37	0	0	6	43	0,0	0,0	14,0	79,8
						758	628	85	10	615	0,95	33						22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1
						12	591	527	2	19	1,08	17,6						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 79	8211	82022 7215 1202 B462/L79 Forbach L78/L79 Oberbeuren FS	802	TM	13,1	919	2.738	2.611	127	2.535	1,09	142	126	2,38	92	4,35	218	144	7	1	12	164	4,3	0,6	7,3	84,4
						15	2.667		79			14,1	125	2,40	100	3,00	36	164	8	1	14	187	4,3	0,5	7,5	85,0
						747	2.917	193	34	2.395	1,04	155	145	2,07	120	2,50	42	83	4	0	6	93	4,3	0,0	6,5	81,7
						11	2.778	2.418	14	140	1,04	13,3	103	1,94	106	1,89	51	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
L 79 A	8211	82023 7215 1203 L79A Baden-Baden östl. L79A/K3704 Selbach FS	802	TM	7,7	6.610	5.628	5.508	120	6.440	0,85	299	339	1,18	240	1,25	13	316	6	1	6	329	1,8	0,3	1,8	85,6
						131	6.387		45			14,1	308	1,30	234	1,71	2	347	8	1	7	363	2,2	0,3	1,9	86,1
						6.200	5.451	107	61	6.230	0,49	312	279	1,43	205	0,98	3	221	2	0	5	228	0,9	0,0	2,2	84,0
						116	3.132	5.401	14	210	1,09	13,3	205	0,98	152	0,00	2	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
L 79 A	8216	82037 7216 1212 L79A/K3704 Selbach B462/L79A Ottenau FS	804	TM	2,3	4.695	4.690	4.581	109	5.062	1,00	249					262	6	1	4	273	2,2	0,4	1,5	84,7	
						141	5.163		31			17,6						283	7	1	4	295	2,4	0,3	1,4	85,0
						5.699	5.188	66	63	4.910	0,49	245						202	3	0	3	208	1,4	0,0	1,4	83,4
						125	2.506	4.515	15	152	0,98	17,6						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
L 80	8216	82002 7214 1205 L85/K3761 B3/B500 OU Baden-Baden FS	804	TM	5,1	3.443	3.353	3.269	84	3.501	1,02	176	124	1,61	152	0,66	16	190	2	3	5	200	1,0	1,5	2,5	83,8
						67	3.626		5			17,6	124	1,61	148	0,68	3	218	2	4	6	230	0,9	1,7	2,6	84,5
						3.456	3.712	84	25	3.333	0,53	177						107	0	0	2	109	0,0	0,0	1,8	80,6
						66	1.932	3.185	54	168	1,02	17,6	71	0,00	62	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
E-Str.	zust. Stelle	von	nach	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06															
		Anz. FS [n]	FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 80	8216	85407 7214 1215 L80/K3736 Leiberstung L85/K3761 FS	804	TM	2,9	2.119	2.067	2.034	33	2.275	1,02	114	67	1,49	96	1,04	15	117	1	1	4	123	0,8	0,8	3,3	81,8		
						37	2.221		2			17,6	74	1,35	105	0,95	3	129	2	1	5	137	1,5	0,7	3,6	82,5		
						2.127	2.274	66	21	2.236	0,57	104					77	0	0	2	79	0,0	0,0	2,5	79,5			
						37	1.261	1.968	10	39	1,03	17,6	44	0,00	43	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
L 80	8216	86510 7214 1217 L80/L85 L80/K3736 Leiberstung FS	804	TM	2,5	1.696	1.401	1.372	29	1.544	1,02	73					78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6			
						31	1.512		1			17,6					85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2			
						1.702	1.545	44	21	1.495	0,57	74					56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7			
						31	858	1.328	7	49	1,11	17,6					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
L 80 B	8216	82320 7315 1200 B500/L80B Hundseck L80B/L83 Ebersbronn FS	804	TM	11,2	447	399	371	28	573	1,02	22	20	5,00	19	0,00	15	18	2	0	4	24	8,3	0,0	16,7	78,0		
						29	430		0			17,6	19	5,26	18	0,00	3	21	2	0	4	27	7,4	0,0	14,8	78,2		
						449	440	57	26	524	0,56	20					12	1	0	2	15	6,7	0,0	13,3	75,4			
						27	241	314	2	49	0,63	17,6	20	0,00	13	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
L 83	8216	82004 - 72140010 73140520 FS	804	DZ	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																						
L 83	8216	87063 - 73150080 73150110 OD	804	TM	k.A.		4.473	4.250	223		0,94						242	10	2	7	261	3,8	0,8	2,7	85,1			
							4.831		15											266	12	4	8	290	4,1	1,4	2,8	85,7
						5.435	4.563	132	158		0,64									159	5	1	6	171	2,9	0,6	3,5	83,5
						239	3.086	4.118	50											35	2	0	1	38	5,3	0,0	2,6	76,7
L 83	8216	87468 - 73150050 73160070 FS	804	TM	k.A.		1.870	1.787	83	1.787	1,04	100	96	2,08	84	4,76	2	96	4	1	14	115	3,5	0,9	12,2	83,9		
							1.725		17											109	4	2	16	131	3,1	1,5	12,2	84,5
							1.793	231	41	1.676	1,44	97	113	1,77	106	1,89	31	55	1	0	9	65	1,5	0,0	13,8	81,6		
							2.476	1.556	25	111	1,10	17,6	142	1,41	141	1,42	5	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 83	8216	86768 7214 1207 B3/L83 Bühl L83/K3764 Altschweier FS	804	DZ	1,5	10.665	10.312	10.021	291	11.169	0,96	684	520	1,73	365	3,01	225	584	14	3	3	604	2,3	0,5	0,5	87,8		
						325	11.157		5											651	17	4	3	675	2,5	0,6	0,4	88,2
						10.519	10.662	48	232	10.774	0,62	758	456	1,54	365	2,19	44	385	3	1	2	391	0,8	0,3	0,5	85,7		
						290	6.868	9.973	54	395	1,07		232	0,43	320	0,31	52	79	2	0	0	81	2,5	0,0	0,0	78,7		
L 83	8216	87078 7314 1219 L83/K3764 Altschweier L83/K3753 Bühlertal FS	804	TM 2G	1,3	14.529	14.060	13.837	223	14.680	1,02	754	676	0,89	504	1,79	23	801	11	2	12	826	1,3	0,2	1,5	89,4		
						261	14.717		11											896	13	3	12	924	1,4	0,3	1,3	89,8
						14.583	15.069	198	174	14.420	0,71	728								517	2	1	10	530	0,4	0,2	1,9	87,5
						254	10.459	13.639	38	260	1,05	17,6	334	0,30	503	0,20	4	103	2	0	0	106	1,9	0,0	0,9	80,3		
L 83	8216	82321 7315 1202 L83/L83A Bühlertal-Hof B500/L83 Sand FS	804	TM	5,6	1.391	1.149	1.092	57	925	0,93	62					60	2	1	6	69	2,9	1,4	8,7	81,0			
						66	1.097		12											69	2	1	7	79	2,5	1,3	8,9	81,6
						1.396	1.020	91	24	849	1,28	59								36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4
						64	1.403	1.001	21	76	1,08	17,6								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 83	8216	82322 7315 1203 B500/L83 Sand B462/L83 Raumünzach FS	804	TM	11,3	1.450	1.197	1.136	61	761	1,01	64					56	2	2	13	73	2,7	2,7	17,8	83,0			
						71	1.063		7											63	2	2	16	83	2,4	2,4	19,3	83,8
						1.455	1.069	216	28	694	1,61	62								32	1	1	7	41	2,4	2,4	17,1	80,4
						68	1.710	920	26	67	1,02	17,6								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	fer	MSVR1	MSVR2	bSVR1	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]									
							SV	U	W	Rad										Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW	Fr	E	N	T
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 83		8216	82323 7315 1205 L83/K3753 Bühlertal L83/L83A Bühlertal-Hof OD	804	TM 2G		7.838	6.474	6.294	180	1,02	341									362	8	2	10	382	2,1	0,5	2,6	86,6
		2		3,6			211	6.802		46	0,70	17,6									396	10	3	11	420	2,4	0,7	2,6	87,0
							7.867	6.972	161	88		341									263	4	1	5	273	1,5	0,4	1,8	84,8
							205	4.729	6.133	46		17,6									42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0
L 83 A		8216	82300 7314 1201 L83A/K3752 Hub L 83A/ K 3749 Hub FS	804	TM		4.499	3.717	3.606	111	0,93	196									192	5	1	13	211	2,4	0,5	6,2	85,1
		2		0,3			140	4.124		48	0,54	17,6									209	6	1	14	230	2,6	0,4	6,1	85,5
							4.516	3.815	220	49		196									146	2	0	8	156	1,3	0,0	5,1	83,4
							134	2.220	3.386	14		17,6									40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
L 83 A		8216	85405 7314 1216 L 83A/ K 3749 Hub L 83A/ K 3765 Neusatzeck FS	804	TM		4.073	3.429	3.372	57	3.887	180									190	3	1	7	201	1,5	0,5	3,5	84,0
		2		4,1			74	3.832		10	0,53	17,6									208	3	1	8	220	1,4	0,5	3,6	84,5
							4.167	3.449	106	37	3.796	181									139	1	0	2	142	0,7	0,0	1,4	81,6
							63	2.023	3.266	10	1,07	17,6									26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
L 83 A		8216	85406 7314 1217 L83A/L86A Ottersweier L83A/K3752 Hub FS	804	TM		3.410	2.853	2.794	59	3.156	150									162	3	0	5	170	1,8	0,0	2,9	83,1
		2		1,2			59	3.112		12	0,98	17,6									177	4	0	6	187	2,1	0,0	3,2	83,6
							3.467	3.054	81	40	3.074	150									109	1	0	4	114	0,9	0,0	3,5	81,5
							65	1.727	2.713	7	1,06	17,6									18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 83 A		8216	86515 7315 1211 L 83A/ K 3765 Neusatzeck L83/L83A Bühlertal-Hof FS	804	TM		1.866	1.916	1.874	42	1.729	101									107	2	0	5	114	1,8	0,0	4,4	81,8
		2		2,0			41	1.948		16	0,89	17,6									116	3	0	6	125	2,4	0,0	4,8	82,4
							1.873	1.742	82	19	1.674	101									75	1	0	3	79	1,3	0,0	3,8	80,0
							40	2.025	1.792	7	1,02	17,6									12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 84		8216	81994 - 72140010 72140070 FS	804	TM			15.999	15.471	528	0,96										852	21	8	28	909	2,3	0,9	3,1	90,6
		2		k.A.			19.441	16.913	484	215	0,54										923	25	9	31	988	2,5	0,9	3,1	91,0
							611	9.521	14.987	151											642	8	4	18	672	1,2	0,6	2,7	89,0
																					171	5	3	3	182	2,7	1,6	1,6	83,2
L 84		8211	82000 7214 1201 B3/L84 Müllenbach L84/K9610 FS	802	TM		729	1.147	1.135	12	894	1,19	62								65	1	0	4	70	1,4	0,0	5,7	80,1
		2		4,9			16	1.066		0	1,21	14,1									72	1	0	4	77	1,3	0,0	5,2	80,3
							731	1.267	61	10	885	63									44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8
							16	1.293	1.074	2	1,10	13,3									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 84		8216	85409 7214 1216 B3/L83 Bühl B3/L84 Müllenbach FS	804	TM 2G		14.667	12.116	11.903	213	14.158	1,01	634								679	11	2	15	707	1,6	0,3	2,1	89,0
		2		1,2			243	13.197		37	0,53	17,6									735	13	2	18	768	1,7	0,3	2,3	89,4
							14.722	13.335	262	148	13.855	643									514	3	0	9	526	0,6	0,0	1,7	87,4
							235	6.942	11.641	28	303	1,09	17,6								96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4
L 84		8211	87228 7215 1207 L84/K9616 Neuweier B500/L84 FS	802	TM																-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2		3,2			Keine Fortschreibung möglich															-	-	-	-	-	-	-	-
L 84 A		8211	85341 7215 1201 B3/L84A/K9609 Steinbach B500/L84A Tunnel Baden-Baden FS	802	TM		6.309	4.894	4.770	124	5.548	0,89	267								193	7	1	6	289	2,4	0,3	2,1	85,2
		2		8,1			151	5.503		73	0,49	14,1									187	8	1	7	318	2,5	0,3	2,2	85,6
							6.329	4.921	109	41	5.360	264									177	3	0	4	203	1,5	0,0	2,0	83,5
							149	2.694	4.661	10	188	1,09	13,3								146	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
					SV	U	W	Rad	SV	LoA	Fr	Fr		D	E	N	T	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 85	8216	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	k.A.			Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-
L 85	8216	804	TM 2G		20.171	16.662	14.998	1.664	18.498	1,01	856			844	37	56	14	951	3,9	5,9	1,5	91,0
	2	k.A.			1.777	18.134		51			17,6			921	46	68	17	1.052	4,4	6,5	1,6	91,6
					20.246	18.324	234	607	15.639	0,53	899			608	11	22	5	646	1,7	3,4	0,8	88,6
					1.756	9.609	14.764	1.006	2.859	1,09	17,6			159	8	14	1	182	4,4	7,7	0,5	83,8
L 85	8216	804	TM			1.315	1.312	3		1,33				70	0	0	5	75	0,0	0,0	6,7	80,6
	2	0,2			1.598	1.238		0		0,93				75	0	0	6	81	0,0	0,0	7,4	81,1
					1.648	94	1							51	0	0	4	55	0,0	0,0	7,3	79,4
					3	1.146	1.218	2						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
L 85	8216	804	TM		965	882	853	29	935	1,02	45			50	1	1	2	54	1,9	1,9	3,7	78,6
	2	4,0			31	917		0			17,6			57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0
					990	939	38	11	909	0,75	48			30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
					50	688	815	18	26	0,91	17,6			3	0	0	0	3	0,0	0,0	6,0	64,2
L 85	8216	804	TM		4.408	3.865	3.685	180	4.398	0,92	199			210	5	5	5	225	2,2	2,2	2,2	84,4
	2	6,3			192	4.244		10			17,6			226	6	7	5	244	2,5	2,9	2,0	84,8
					4.424	3.911	83	73	4.068	0,58	208			162	1	2	4	169	0,6	1,2	2,4	82,9
					191	2.455	3.602	97	330	1,10	17,6			31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3
L 85	8216	804	TM 2G			14.363	13.557	806		0,85				748	19	24	25	816	2,3	2,9	3,1	90,4
	2	k.A.				16.411		35		0,48				809	23	28	27	887	2,6	3,2	3,0	90,8
					17.453	13.969	426	317						569	7	11	16	603	1,2	1,8	2,7	88,7
					848	7.802	13.131	454						147	5	8	3	163	3,1	4,9	1,8	83,3
L 85	8216	804	TM 2G		14.293	11.806	11.074	732	13.041	0,95	637			632	17	24	8	681	2,5	3,5	1,2	89,0
	2	2,4			770	13.108		14			17,6			684	21	29	9	743	2,8	3,9	1,2	89,5
					14.346	12.432	145	283	11.940	0,51	607			475	4	8	6	493	0,8	1,6	1,2	87,2
					762	6.638	10.929	435	1.101	1,04	17,6			105	3	6	1	115	2,6	5,2	0,9	81,4
L 85	8216	804	TM 2G		16.553	13.310	11.947	1.363	15.149	0,95	734			671	25	49	5	750	3,3	6,5	0,7	89,7
	2	1,8			1.392	14.937		15			17,6			724	31	59	6	820	3,8	7,2	0,7	90,3
					16.173	14.154	102	440	12.643	0,46	669			508	8	19	5	540	1,5	3,5	0,9	87,9
					1.424	6.832	11.845	908	2.506	1,07	17,6			140	7	15	1	163	4,3	9,2	0,6	83,5
L 85	8216	804	TM		7.655	6.788	6.444	344	6.595	1,02	368			372	11	9	6	398	2,8	2,3	1,5	86,7
	2	1,1			380	7.202		43			17,6			419	14	11	6	450	3,1	2,4	1,3	87,2
					7.684	7.374	99	145	6.137	0,64	347			231	3	3	4	241	1,2	1,2	1,7	84,3
					374	4.592	6.345	156	458	0,95	17,6			49	1	2	1	53	1,9	3,8	1,9	78,2
L 86	8317	802	TM		922	847		37	529		46			-	-	-	-	51	-	-	-	-
	2	13,0			49	550					18,1			-	-	-	-	57	-	-	-	-
					946	1.137					48			-	-	-	-	32	-	-	-	-
					48	1.423			53		18,8			-	-	-	-	3	-	-	-	-
Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
		von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 86	8317	82309 7314 1210	802	TM	10.156	9.336	9.163	173			525					485	9	1	44	539	1,7	0,2	8,2	89,6	
					205			31		18,1						534	11	1	50	596	1,8	0,2	8,4	90,1	
					10.425		749	126		513							334	3	0	28	365	0,8	0,0	7,7	87,8
					206		8.414	16		18,8							85	2	0	4	91	2,2	0,0	4,4	80,9
L 86 A	8317	82302 7314 1203	802	TM	4.883	4.489	4.405	84	4.830	1,01	253				247	4	1	12	264	1,5	0,4	4,5	85,5		
					96	4.801		12		18,1						267	6	1	15	289	2,1	0,3	5,2	86,2	
					5.012	4.831	205	55	4.676	0,63	247						179	1	0	7	187	0,5	0,0	3,7	83,7
					97	3.041	4.200	17	154	1,09	18,8						34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
L 86 A	8317	82310 7314 1211	802	TM	1.868	1.718	1.676	42	1.929	0,93	97				86	2	0	13	101	2,0	0,0	12,9	83,4		
					46	1.849		1		18,1						91	3	1	14	109	2,8	0,9	12,8	83,8	
					1.918	1.725	209	34	1.865	0,67	95						67	1	0	8	76	1,3	0,0	10,5	81,6
					45	1.234	1.467	7	64	1,02	18,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 86 A	8216	82311 7314 1213	804	TM 2G	6.932	5.726	5.310	416	6.609	1,02	295				305	13	10	6	334	3,9	3,0	1,8	86,2		
					449	6.454		16		17,6						335	17	13	6	371	4,6	3,5	1,6	86,7	
					6.958	6.593	109	215	5.857	0,36	308						211	3	3	6	223	1,3	1,3	2,7	84,3
					441	2.296	5.201	185	752	1,09	17,6						41	2	3	1	47	4,3	6,4	2,1	78,2
L 86 A	8216	85404 7314 1215	804	TM	4.148	4.002	3.839	163	4.421	1,00	218				219	8	1	6	234	3,4	0,4	2,6	84,5		
					126	4.359		14		17,6						238	10	1	8	257	3,9	0,4	3,1	85,1	
					4.863	4.380	114	123	4.144	0,53	204						157	3	0	3	163	1,8	0,0	1,8	82,5
					175	2.329	3.725	26	277	1,11	17,6						29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9
L 86 A	8317	82588 7414 1200	802	TM	5.030	4.624	4.471	153	5.117	1,05	285				246	5	3	15	269	1,9	1,1	5,6	86,0		
					166	4.985		6		18,1						267	7	4	17	295	2,4	1,4	5,8	86,5	
					5.163	5.250	266	91	4.889	0,55	230						178	2	1	12	193	1,0	0,5	6,2	84,7
					168	2.721	4.205	56	228	1,10	18,8						36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
L 87	8317	82291 7313 1204	802	DZ	12.392	9.975	8.999	976	10.763	0,91	1.059				517	6	49	6	578	1,0	8,5	1,0	88,8		
					1.331	11.366		2		732	6,47	326	9,82	225			573	8	58	7	646	1,2	9,0	1,1	89,4
					13.107	10.305	105	106	9.357	0,40	730						347	2	21	4	374	0,5	5,6	1,1	86,5
					1.334	4.598	8.894	868	1.406	1,00							78	1	11	1	91	1,1	12,1	1,1	81,3
L 87	8317	82292 7313 1205	802	TM 2G	10.623	9.766	8.335	1.431	10.010	1,06	554				475	14	67	11	567	2,5	11,8	1,9	89,5		
					1.490	10.719		19		18,1						539	16	80	13	648	2,5	12,3	2,0	90,1	
					10.905	11.313	188	211	8.101	0,45	532						283	4	29	5	321	1,2	9,0	1,6	86,5
					1.520	4.842	8.147	1.201	1.909	1,07	18,8						72	2	15	0	89	2,2	16,9	0,0	81,4
L 87	8317	82293 7313 1206	802	TM 2G	12.366	11.368	9.811	1.557	12.112	1,06	639				548	19	65	11	643	3,0	10,1	1,7	89,8		
					1.631	12.261		30		18,1						600	25	77	12	714	3,5	10,8	1,7	90,4	
					12.694	12.939	194	306	9.470	0,53	626						382	5	32	9	428	1,2	7,5	2,1	87,7
					1.662	6.550	9.617	1.221	2.642	1,08	18,8						109	3	21	2	135	2,2	15,6	1,5	83,5
L 87	8317	82305 7314 1206	802	TM 2G	14.199	15.233	14.101	1.132	14.909	1,05	867				801	25	41	9	876	2,9	4,7	1,0	90,3		
					1.007	15.917		12		18,1						873	31	51	10	965	3,2	5,3	1,0	90,8	
					14.575	16.792	158	410	13.270	0,68	828						588	5	9	7	609	0,8	1,5	1,1	88,1
					1.022	10.853	13.943	710	1.639	0,99	18,8						141	3	7	1	152	2,0	4,6	0,7	82,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
					SV	U	W	A	fer	bso	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]						
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]	
L 87	8317	802	TM 2G		14.227	14.175	13.360	815	14.922	0,93	781	639	4,23	480	6,67	20	768	19	28	10	825	2,3	3,4	1,2	89,8
					827	15.345		14		18,1	641	4,06	503	5,96	4	865	25	36	12	938	2,7	3,8	1,3	90,5	
L 87	8317	802	TM 2G		14.604	14.344	175	317	13.603	0,64	796					473	3	3	6	485	0,6	0,6	1,2	87,0	
					839	9.784	13.185	484	1.319	1,03	18,8	271	0,37	456	0,44	4	114	2	5	1	122	1,6	4,1	0,8	81,4
L 87	8317	802	TM 2G		8.428	7.983	445	8.159	1,04	473	335	5,97	422	3,79	19	457	10	16	13	496	2,0	3,2	2,6	88,1	
					8.630		9		18,1	333	5,11	442	3,85	4	513	13	20	15	561	2,3	3,6	2,7	88,7		
L 87	8317	802	TM		2.780	2.556	2.274	282	2.128	1,22	149					123	6	11	13	153	3,9	7,2	8,5	85,0	
					310	2.275	13		18,1						136	7	14	15	172	4,1	8,1	8,7	85,6		
L 87 A	8216	804	TM		4.401	3.635	3.527	108	4.246	0,85	196					198	4	2	6	210	1,9	1,0	2,9	84,1	
					120	4.164	12		17,6						216	6	2	7	231	2,6	0,9	3,0	84,6		
L 87 A	8216	804	TM		4.417	3.543	103	68	4.049	0,47	187					139	1	1	4	145	0,7	0,7	2,8	82,3	
					117	1.963	3.424	28	197	1,09	17,6	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1					
L 87 A	8216	804	TM		2.304	1.904	1.856	48	2.056	0,86	103					104	2	1	4	111	1,8	0,9	3,6	81,6	
					52	2.134	2		17,6						113	3	1	4	121	2,5	0,8	3,3	81,9		
L 87 A	8317	802	TM		3.328	3.059	3.008	51	3.462	0,85	182					171	2	1	8	182	1,1	0,5	4,4	83,9	
					57	3.441	4		18,1						192	3	1	8	204	1,5	0,5	3,9	84,2		
L 87 A	8216	804	TM		3.416	2.927	125	29	3.355	0,55	159					107	1	1	5	114	0,9	0,9	4,4	81,9	
					57	1.895	2.883	18	107	1,09	18,8	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 87 A	8216	804	TM		3.882	3.207	3.132	75	4.375	0,75	169					175	3	1	7	186	1,6	0,5	3,8	83,8	
					81	3.752	2		17,6						192	4	2	7	205	2,0	1,0	3,4	84,2		
L 88	8317	802	TM		5.501	5.057	4.881	176	4.692	1,12	299					269	7	4	12	292	2,4	1,4	4,1	86,0	
					195	5.254	13		18,1						290	8	5	14	317	2,5	1,6	4,4	86,5		
L 89	8317	802	TM		5.647	5.865	223	98	4.441	0,65	264					206	2	1	11	220	0,9	0,5	5,0	84,9	
					197	3.417	4.658	65	251	0,90	18,8	45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8					
L 89	8317	802	TM		4.378	4.025	3.891	134	4.303	1,05	220					213	5	3	14	235	2,1	1,3	6,0	85,6	
					146	4.398	6		18,1						232	6	4	14	256	2,3	1,6	5,5	85,9		
L 89	8317	802	TM		4.494	4.633	246	74	4.108	0,48	227					159	1	1	10	171	0,6	0,6	5,8	84,0	
					148	2.093	3.645	54	195	0,99	18,8	32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9					
L 89	8317	802	TM		8.504	7.817	7.667	150			440					414	6	2	29	451	1,3	0,4	6,4	88,4	
					176		27		18,1						456	8	2	33	499	1,6	0,4	6,6	88,9		
L 89	8317	802	TM		8.729		490	88			430					285	2	1	18	306	0,7	0,3	5,9	86,5	
					177		7.177	35		18,8	71	1	1	3	76	1,3	1,3	3,9	80,1						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019			fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus			SV	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T		D		E		N					
			2019	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06								
			SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So															
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 90	8317	82581 7413 1202 B28/B33/L90 Sand B28/L90 Kork FS	802	TM	5.981	5.499			5.774		330														
					6.140	5.950				282															
			Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																						
L 90	8317	82585 7413 8531 L90 Kork B36/L90 in Bodersweier FS	802	DZZ																					
			Zählstelle inaktiv																						
L 91	8317	82580 7413 1200 B36/L91 Marlen L90/L91 Willstätt FS	802	TM	4.604	4.153	4.019	134	4.542	1,05	239	183	2,19	202	2,48	11	225	6	2	9	242	2,5	0,8	3,7	85,0
					166	4.505		21		18,1	187	2,14	206	1,94	2	249	7	2	10	268	2,6	0,7	3,7	85,5	
					4.726	4.710	149	75	4.307	0,49	223					157	2	1	6	166	1,2	0,6	3,6	83,2	
					166	2.202	3.870	38	235	1,09	18,8	105	0,95	98	0,00	2	32	0	1	1	34	0,0	2,9	2,9	76,4
L 92	8317	82866 7515 1201 B28/L92 Oppenau B500/L402 Zuflucht FS	802	TM	1.892	1.739	1.706	33	1.431	1,06	97						89	2	0	14	105	1,9	0,0	13,3	83,6
					37	1.602		0		18,1					98	2	0	16	116	1,7	0,0	13,8	84,2		
					1.942	1.695	223	29	1.397	1,35	97					63	1	0	6	70	1,4	0,0	8,6	80,8	
					36	2.158	1.483	4	34	1,08	18,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 93	8317	82867 7515 1202 L96/L93 Wildschapbach B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb FS	802	TM	558	513		17			29						-	-	-	-	30	-	-	-	-
					20	452				18,1					-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
					573	587					28					-	-	-	-	20	-	-	-	-	
					19	612					18,8					-	-	-	-	5	-	-	-	-	
			Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																						
L 94	8317	83124 7614 1200 B33/B415 Biberach Süd L94/K5354 Zell a. H. FS	802	TM	18.611	17.109	16.380	729			963						888	32	8	59	987	3,2	0,8	6,0	91,8
					853			124		18,1					977	39	10	67	1.093	3,6	0,9	6,1	92,4		
					19.104		1.003	455			941					620	9	3	37	669	1,3	0,4	5,5	89,9	
					859		15.377	150			18,8					152	6	2	6	166	3,6	1,2	3,6	83,5	
L 94	8317	83125 7614 1201 L94/K5354 Zell a. H. B28/L94 Löcherberg FS	802	TM	4.154	3.819	3.656	163	3.946	1,06	217						197	6	4	15	222	2,7	1,8	6,8	85,6
					179	4.025		13		18,1					211	8	5	18	242	3,3	2,1	7,4	86,2		
					4.264	4.258	249	91	3.706	0,64	208					151	2	1	8	162	1,2	0,6	4,9	83,6	
					182	2.586	3.407	59	240	1,04	18,8					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
L 95	8317	82582 7413 1203 L90/L95 Kork B3/L95 Urloffen FS	802	TM	4.091	3.760	3.551	209	4.086	1,06	217						196	8	4	12	220	3,6	1,8	5,5	85,3
					243	4.130		34		18,1					219	11	5	13	248	4,4	2,0	5,2	85,8		
					4.199	4.368	195	109	3.725	0,45	201					125	2	1	8	136	1,5	0,7	5,9	83,1	
					245	1.848	3.356	66	361	1,08	18,8					27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8	
L 96	8237	82865 7515 1200 L96/L404 Rippoldsau B28/L96 Kniebis OD	803	TM	1.084	1.360	1.297	63	1.040	1,05	86	53	3,77	68	2,94	12	68	3	1	10	82	3,7	1,2	12,2	82,5
					57	1.305		14		11,8	48	4,17	66	3,03	2	78	3	1	12	94	3,2	1,1	12,8	83,2	
					1.094	1.373	157	32	974	1,18	86					42	1	0	4	47	2,1	0,0	8,5	79,1	
					59	1.538	1.140	17	66	0,99	12,5	81	0,00	72	1,39	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 96	8237	85591 7515 1203 L96/L93 Wildschapbach L96/L404 Rippoldsau FS	803	TM	1.899	1.910	1.814	96	1.916	1,05	117	85	3,53	91	3,30	12	98	5	1	11	115	4,3	0,9	9,6	83,4
					94	1.850		23		11,8	85	2,35	105	1,90	2	113	6	1	13	133	4,5	0,8	9,8	84,1	
					1.916	1.947	181	53	1.759	1,12	125					56	2	0	5	63	3,2	0,0	7,9	80,3	
					98	2.074	1.633	20	157	1,11	12,5	120	1,67	103	1,94	2	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																								von [hh] bis [hh]			
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	U			Krad	LoA	LV	bso		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]	
L 99	82851	802	TM 2G	von TK-Zählstelle von nach	2	17.096	15.716	15.491	225	16.775	1,06	878					880	11	2	34	927	1,2	0,2	3,7	90,7		
						256	16.963		32			18,1							955	14	3	39	1.011	1,4	0,3	3,9	91,1
						17.549	17.940	574	158	16.485	0,53	870							646	4	1	22	673	0,6	0,1	3,3	89,1
						259	8.980	14.917	35	290	0,99	18,8							105	2	0	3	110	1,8	0,0	2,7	81,1
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 99	82854	802	TM 2G	von TK-Zählstelle von nach	2	8.305	6.359	6.168	191	5.649	1,05	390					357	9	2	9	377	2,4	0,5	2,4	86,5		
						177	6.833		51			18,1						393	11	3	9	416	2,6	0,7	2,2	86,8	
						8.525	7.144	146	104	5.461	0,54	319						251	3	0	7	261	1,1	0,0	2,7	84,8	
						177	3.692	6.022	36	188	1,16	18,8						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 99	82861	802	TM	von TK-Zählstelle von nach	2	13.543	12.450	12.223	227		1,05	701					641	10	3	86	740	1,4	0,4	11,6	91,8		
						277	12.988		37			18,1						697	13	3	97	810	1,6	0,4	12,0	92,3	
						13.902	13.694	1.448	146		0,70	685						479	5	1	50	535	0,9	0,2	9,3	89,8	
						275	9.126	10.775	44			18,8						64	2	0	9	75	2,7	0,0	12,0	81,9	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 100	83107	802	TM	von TK-Zählstelle von nach	2	2.910	2.675	2.591	84	2.811	1,06	150					137	2	3	5	147	1,4	2,0	3,4	82,8		
						93	2.813		9			18,1						153	3	4	5	165	1,8	2,4	3,0	83,3	
						2.987	2.980	90	28	2.627	0,65	148						88	1	0	4	93	1,1	0,0	4,3	80,9	
						94	1.834	2.501	47	184	1,02	18,8						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 100	83108	802	TM	von TK-Zählstelle von nach	2	2.079	1.911	1.852	59	2.537	0,63	109					99	3	1	5	108	2,8	0,9	4,6	81,8		
						73	2.421		18			18,1						116	3	1	5	125	2,4	0,8	4,0	82,2	
						2.134	1.518	93	25	2.447	0,29	104						52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6	
						74	701	1.759	16	90	1,06	18,8						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 101	83521	804	TM	von TK-Zählstelle von nach	2	3.231	2.669	2.566	103	2.885	1,02	143					145	5	2	5	157	3,2	1,3	3,2	83,1		
						113	2.818		9			17,6						154	6	2	5	167	3,6	1,2	3,0	83,3	
						3.243	2.878	82	65	2.705	0,68	139						119	2	1	5	127	1,6	0,8	3,9	82,2	
						110	1.910	2.484	29	180	1,09	17,6						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 102	83116	802	TM	von TK-Zählstelle von nach	2	10.488	9.642	9.368	274		1,05	542					498	12	4	48	562	2,1	0,7	8,5	90,0		
						322	10.369		33			18,1						531	15	5	53	604	2,5	0,8	8,8	90,4	
						10.766	10.930	813	179		0,55	530						387	4	1	41	433	0,9	0,2	9,5	89,0	
						321	5.743	8.555	62			18,8						78	2	0	2	82	2,4	0,0	2,4	79,8	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 103	83109	802	TM	von TK-Zählstelle von nach	2	2.350	2.160	2.109	51	2.064	1,13	123					123	2	1	5	131	1,5	0,8	3,8	82,3		
						53	2.090		1			18,1						128	3	1	7	139	2,2	0,7	5,0	83,0	
						2.412	2.361	97	32	1.962	1,00	118						103	1	0	5	109	0,9	0,0	4,6	81,6	
						53	2.093	2.012	18	102	1,08	18,8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 103	83288	802	TM 2G	von TK-Zählstelle von nach	2	10.282	10.482	9.981	501	11.453	1,05	577					575	18	11	12	616	2,9	1,8	1,9	88,6		
						395	11.347		37			18,1						635	22	14	14	685	3,2	2,0	2,0	89,2	
						10.555	11.864	206	263	10.762	0,50	589						393	4	4	7	408	1,0	1,0	1,7	86,5	
						398	5.682	9.775	201	691	1,09	18,8						73	2	3	1	79	2,5	3,8	1,3	79,7	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 103	83293	802	TM	von TK-Zählstelle von nach	2	12.146	11.166	10.889	277			628					583	13	3	45	644	2,0	0,5	7,0	90,2		
						347			83			18,1						644	15	3	51	713	2,1	0,4	7,2	90,6	
						12.468		762	145			614						403	4	1	28	436	0,9	0,2	6,4	88,2	
						350		10.127	49			18,8						102	2	1	4	109	1,8	0,9	3,7	81,5	
											[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	von	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
	nach			Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
	FS/OD				SV	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 105	8316	83482 7811 1210		804	TM	2.299	2.246	2.125	121	2.326	1,02	112	98	3,06	131	4,58	12	122	4	3	4	133	3,0	2,3	3,0	82,4
		L104/L105 Jechtingen (Süd)				134	2.384		9			17,6	104	2,88	138	3,62	2	140	6	3	4	153	3,9	2,0	2,6	82,9
		L105/L113 Endingen				2.308	2.442	59	66	2.168	0,64	124						71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0
	2	FS		7,2		131	1.518	2.066	46	158	1,01	17,6	72	1,39	100	0,00	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
L 105	8316	87118 7812 1212		804	TM	5.395	4.456	4.142	314	5.943	1,01	241						237	9	10	6	262	3,4	3,8	2,3	85,4
		L105/K5114 (Richt. Riegel) K				335	4.862		6			17,6						261	12	12	7	292	4,1	4,1	2,4	85,9
		L105/K5135 Kenzingen (West)				5.415	4.913	98	151	5.305	0,52	229						168	2	3	2	175	1,1	1,7	1,1	82,7
	2	FS		4,1		330	2.522	4.044	157	638	1,29	17,6						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
L 106	8316	83286 7712 1101		804	TM	6.603	5.455	5.327	128	5.971	0,83	311						304	6	2	8	320	1,9	0,6	2,5	85,8
		KV 7712_055				141	6.179		14			17,6						327	8	2	9	346	2,3	0,6	2,6	86,2
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt				6.628	5.130	136	86	5.788	0,53	264						236	1	1	5	243	0,4	0,4	2,1	84,3
	2	FS		2,4		138	3.301	5.191	28	183	1,07	17,6						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
L 106	8316	83289 7712 1201		804	TM	2.316	1.913	1.846	67	2.096	0,95	99						103	3	1	6	113	2,7	0,9	5,3	82,2
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt				75	2.057		7			17,6						110	3	2	6	121	2,5	1,7	5,0	82,5
		L103/L106 Streitberg				2.325	1.956	86	40	1.984	0,65	103						85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9
	2	FS		13,0		73	1.344	1.760	20	112	1,08	17,6						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 107	8316	83303 7714 1200		804	TM	3.650	3.015	2.863	152	3.154	1,02	162						162	7	2	6	177	4,0	1,1	3,4	83,7
		B294/L107 Prechtal				169	3.080		16			17,6						171	8	3	7	189	4,2	1,6	3,7	84,2
		B33/L107 Gutach steingrün				3.664	3.146	104	98	2.897	0,85	156						133	3	1	5	142	2,1	0,7	3,5	82,6
	2	FS		14,6		165	2.612	2.759	38	257	1,09	17,6						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
L 108	8317	83311 7715 1200		802	TM	4.572	4.203	4.089	114	4.025	1,06	259						230	5	2	10	247	2,0	0,8	4,0	85,2
		B33/L108 Hornberg				124	4.230		3			18,1						244	5	3	12	264	1,9	1,1	4,5	85,7
		L108/K5528 Lauterbach				4.693	4.475	159	75	3.877	0,87	209						187	2	1	7	197	1,0	0,5	3,6	83,9
	2	FS		11,4		125	3.694	3.930	36	148	1,05	18,8						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
L 108	8325	83323 7716 1208		802	TM	4.854	4.463	4.401	62	4.892	1,06	270						251	3	1	3	258	1,2	0,4	1,2	84,2
		L108/K5528 Lauterbach				66	4.800		2			18,1						279	3	2	3	287	1,0	0,7	1,0	84,7
		L108/175 Schramberg				4.983	5.076	60	37	4.778	0,55	227						171	1	0	2	174	0,6	0,0	1,1	82,4
	2	OD		3,5		67	2.616	4.341	23	114	0,98	18,8						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
L 109	8316	83523 7814 1212		804	TM	925	764	704	60	719	1,02	40						40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7
		L109 BAG 834/832				69	757		8			17,6						45	3	1	1	50	6,0	2,0	2,0	78,0
		L107/L109 Oberprechtal/Dorf				928	771	23	34	641	0,99	41						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2	FS		5,6		67	746	681	18	78	1,08	17,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 109	8326	83529 7815 1200		803	TM	930	871	829	42	821	1,04	56						45	2	1	4	52	3,8	1,9	7,7	79,6
		L109/K5751 Schonach				39	843		4			11,8						50	2	1	4	57	3,5	1,8	7,0	79,8
		L109 BAG 834/832				1.039	877	63	23	773	1,10	54						34	1	0	3	38	2,6	0,0	7,9	78,1
	2	FS		10,0		44	929	766	15	48	1,08	12,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 109	8326	83530 7815 1201		803	TM	4.930	4.120	3.935	185	4.467	1,04	270						226	9	3	4	242	3,7	1,2	1,7	84,5
		B500/L109 Schonach				183	4.429		40			11,8						247	11	3	5	266	4,1	1,1	1,9	85,0
		L109 BAG 834/832				4.914	4.608	69	95	4.158	0,56	251						161	3	1	3	168	1,8	0,6	1,8	82,7
	2	FS		3,0		193	2.474	3.866	50	309	1,10	12,5						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 110	8316	83508 7813 1201	804	TM	1.887	1.559	1.464	95	1.642	1,02	82					83	4	1	4	92	4,3	1,1	4,3	81,2				
					106	1.647		7		17,6					89	5	2	4	100	5,0	2,0	4,0	81,6					
					1.894	1.678	62	68	1.506	0,66	83				63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0					
					103	1.092	1.402	20	136	1,00	17,6				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0					
L 110	8316	83717 7913 1214	804	TM	7.789	6.434	6.179	255	7.090	1,02	334				352	11	4	12	379	2,9	1,1	3,2	86,9					
					284	7.080		22		17,6					387	14	4	13	418	3,3	1,0	3,1	87,3					
					7.818	7.231	196	169	6.731	0,47	344				249	3	2	7	261	1,1	0,8	2,7	84,9					
					276	3.333	5.983	64	359	1,02	17,6				43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7					
L 110	8316	86245 7913 1215	804	TM	9.969	9.799	9.426	373	11.231	1,00	499				547	18	4	8	577	3,1	0,7	1,4	88,0					
					387	10.881		26		17,6				602	22	5	9	638	3,4	0,8	1,4	88,5						
					11.907	10.935	118	275	10.698	0,44	534				384	4	2	3	393	1,0	0,5	0,8	85,9					
					398	4.824	9.308	72	533	1,11	17,6				70	1	1	0	72	1,4	1,4	0,0	78,4					
L 111	8316	83291 7712 1203	804	TM 2G	11.892	9.823	9.130	693	10.160	1,02	520				517	20	20	10	567	3,5	3,5	1,8	88,5					
					745	10.708		30		17,6					555	24	25	10	614	3,9	4,1	1,6	88,9					
					11.936	10.911	179	307	9.216	0,52	515				403	6	7	9	425	1,4	1,6	2,1	87,0					
					733	5.531	8.951	356	944	1,03	17,6				87	3	3	2	95	3,2	3,2	2,1	80,8					
L 112	8316	83714 7913 1201	804	TM 2G	10.635	8.785	8.529	256	9.225	0,91	466				492	12	3	15	522	2,3	0,6	2,9	88,0					
					294	9.557		50		17,6					536	15	4	17	572	2,6	0,7	3,0	88,5					
					10.675	8.738	245	160	8.859	0,64	460				355	4	1	9	369	1,1	0,3	2,4	86,2					
					285	6.091	8.284	46	366	1,03	17,6				52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9					
L 112	8316	83715 7913 1202	804	TM	1.479	1.222	1.164	58	1.249	1,01	43				67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5					
					70	1.295		18		17,6					71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7					
					1.485	1.308	32	24	1.182	0,66	86				56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1					
					68	855	1.132	16	67	1,03	17,6				8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9					
L 112	8315	87266 7913 1216	803	DZZ	3.467	3.396	3.233	163	2.909	1,24	216				187	8	1	11	207	3,9	0,5	5,3	84,9					
					74	3.091		57		11,8					209	9	2	13	233	3,9	0,9	5,6	85,5					
					3.492	3.820	138	79	2.718	1,28	213				118	4	0	7	129	3,1	0,0	5,4	82,8					
					143	3.956	3.095	27	191	1,03	12,5				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0					
L 112	8315	87298 7913 1217	803	DZZ	8.328	8.070	258	8.083	1,06	543				406	1,72	294	2,72	118	457	12	2	14	485	2,5	0,4	2,9	87,7	
					8.424		55			11,8					433	1,62	318	2,83	19	505	15	2	16	538	2,8	0,4	3,0	88,2
					8.547	8.936	234	166	7.782	0,86	510				408	1,72	337	2,67	30	308	5	1	9	323	1,5	0,3	2,8	85,8
					238	7.234	7.836	37	301	1,05	12,5				227	0,88	330	0,91	29	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
L 113	8316	86660 7811 1213	804	DZ	6.574	4.452	4.030	422	4.268	1,04	337				161	12,42	258	5,43	225	231	2	22	4	259	0,8	8,5	1,5	85,5
					493	4.796		3							174	11,49	264	4,55	37	248	3	27	5	283	1,1	9,5	1,8	86,1
					6.596	4.970	65	37	3.613	0,54	396				239	6,28	312	3,21	44	172	1	10	2	185	0,5	5,4	1,1	83,5
					492	2.584	3.965	382	655	0,92					108	0,93	119	0,84	52	35	1	3	0	39	2,6	7,7	0,0	76,8
L 113	8316	83498 7811 1214	804	TM	5.510	5.221	4.599	622	5.330	1,01	283				265	10	27	3	305	3,3	8,9	1,0	86,2					
					612	5.594		7							290	13	33	4	340	3,8	9,7	1,2	86,9					
					6.344	5.622	57	154	4.403	0,61	268				181	3	11	2	197	1,5	5,6	1,0	83,8					
					655	3.430	4.542	461	927	1,04	17,6				38	1	4	0	43	2,3	9,3	0,0	77,4					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw								
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 113	8316	83491 7812 1202 B3 Malterdinger Ei L113/K5138 Auf der Eck FS	804	TM	3,9	1.598	1.320	1.241	79	1.161	1,01	71					69	3	2	4	78	3,8	2,6	5,1	80,8								
						92	1.380		17			17,6								75	4	2	4	85	4,7	2,4	4,7	81,1					
						1.604	1.394	53	38	1.085	0,72	68								52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9					
						90	996	1.188	24	76	0,96	17,6								9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 113	8316	83493 7812 1204 AS Riegel A5/L113 (59) B3 Malterdinger Ei FS	804	TM 2G	1,6	11.608	9.588	8.982	606	10.788	1,02	503					518	21	14	5	558	3,8	2,5	0,9	88,0								
						644	10.423		13			17,6								563	26	18	6	613	4,2	2,9	1,0	88,5					
						11.651	10.645	86	344	9.839	0,53	507								381	4	4	4	393	1,0	1,0	1,0	86,1					
						634	5.552	8.896	249	949	1,04	17,6								76	3	3	0	82	3,7	3,7	0,0	79,5					
L 113	8316	86875 7812 1210 L113/K5126 Kreisverkehr AS Riegel A5/L113 (59) FS	804	DZ	7,5	13.939	12.365	11.299	1.066	13.632	0,97	979					651	24	38	7	720	3,3	5,3	1,0	89,5								
						1.194	13.559		6			17,6								721	31	47	8	807	3,8	5,8	1,0	90,1					
						13.833	13.086	116	405	12.079	0,53	879								442	7,24	647	4,48	44	440	3	12	5	460	0,7	2,6	1,1	87,0
						1.190	7.225	11.183	655	1.553	1,04									311	0,64	296	0,68	52	95	3	6	1	105	2,9	5,7	1,0	81,2
L 113	8316	83507 7813 1200 L113/K5138 Auf der Eck L110/L113 Eckacker FS	804	TM	2,7	3.766	3.081	2.945	136	3.195	1,00	166					162	6	1	6	175	3,4	0,6	3,4	83,6								
						146	3.218		17			17,6								174	8	1	7	190	4,2	0,5	3,7	84,0					
						3.744	3.233	109	98	3.036	0,74	159								122	2	1	4	129	1,6	0,8	3,1	82,0					
						149	2.372	2.836	21	159	1,15	17,6								33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3					
L 114	8316	83497 7812 1209 AS Teningen A5/L114 (60) B3/L114 Teningen OD	804	TM	3,1	17.528	14.478	13.995	483		0,98	763					795	19	8	26	848	2,2	0,9	3,1	90,3								
						521	15.946		12			17,6								846	23	11	30	910	2,5	1,2	3,3	90,7					
						17.593	15.701	419	315		0,51	762								645	6	2	11	664	0,9	0,3	1,7	88,5					
						508	8.120	13.576	156			17,6								106	3	2	1	112	2,7	1,8	0,9	80,8					
L 114	8315	83683 7911 1201 B31/L114 Breisach Kreisverkehr L114/L115 Bötzingen FS	803	TM	12,3	3.075	2.311	2.161	150	2.481	1,04	143					124	6	2	4	136	4,4	1,5	2,9	82,5								
						86	2.460		63			11,8								138	8	2	6	154	5,2	1,3	3,9	83,3					
						2.756	2.559	75	60	2.230	0,61	149								82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2					
						158	1.496	2.086	27	251	1,10	12,5								16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
L 114	8315	83700 7912 1214 L114/L116 Eichstetten AS Teningen A5/L114 (60) FS	803	TM	4,2	4.467	3.779	3.494	285	4.178	0,97	249					200	8	7	4	219	3,7	3,2	1,8	84,4								
						295	4.139		7			11,8								218	11	8	4	241	4,6	3,3	1,7	84,8					
						4.507	4.035	57	158	3.674	0,54	229								145	3	2	3	153	2,0	1,3	2,0	82,5					
						295	2.238	3.437	120	504	1,10	12,5								29	3	2	0	34	8,8	5,9	0,0	76,4					
L 115	8315	86662 - k.A. k.A. FS	803	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-									
L 115	8315	83684 7911 1202 L104/L115 Richtung Niederrotwe B31A Umkirch FS	803	TM	17,9	4.643	3.943	3.839	104	3.491	1,03	255					221	6	1	8	236	2,5	0,4	3,4	84,8								
						124	4.095		31			11,8									248	7	1	9	265	2,6	0,4	3,4	85,3				
						4.685	4.228	126	61	3.373	0,74	243									141	2	0	5	148	1,4	0,0	3,4	82,6				
						129	3.041	3.713	12	118	1,01	12,5									22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
L 115	8315	83692 7912 1202 7912007O 7912008X FS	803	TM 2G	k.A.		7.067	6.841	226	7.776	0,90	472					388	10	3	10	411	2,4	0,7	2,4	86,9								
							7.846		97			11,8									409	11	4	11	435	2,5	0,9	2,5	87,2				
						8.429	7.043	169	79	7.434	0,57	422									322	6	1	7	336	1,8	0,3	2,1	85,8				
						234	4.446	6.672	50	342	1,00	12,5									59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		D		E		N		L _w					
E-Str.		von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	nach	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		Nacht / night 22-06											
		FS/OD			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 123	8315	87492 - 8112016O 8112009O FS	803	TM		5.481	5.314	167	5.203	1,10	360	219	2,28	263	2,28	71	312	8	2	7	329	2,4	0,6	2,1	85,8	
						5.530		11		11,8	229	1,75	267	2,25	12	358	10	3	8	379	2,6	0,8	2,1	86,4		
						6.096	117	118	4.976	0,82	333	294	1,70	324	2,47	3	174	1	0	3	178	0,6	0,0	1,7	82,7	
					2	4.539	5.197	38	227	1,04	12,5	214	0,47	123	0,81	14	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
L 123	8315	87498 - 8112018O 8112017O FS	803	TM 2G		6.628	6.508	120	6.671	1,12	394	234	2,14	335	1,19	37	388	6	1	7	402	1,5	0,2	1,7	86,4	
						6.876		11		11,8	236	1,69	349	1,15	7	453	7	2	9	471	1,5	0,4	1,9	87,2		
						7.721	117	84	6.490	0,64	443	191	1	0	1	193	0,5	0,0	0,5	82,6						
					4	4.398	6.391	25	181	1,04	12,5	127	0,00	151	0,66	8	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
L 123	8315	84184 8112 1200 L123/L125 Staufen L123/L130 Münsertal OD	803	TM		19.772	16.726	16.328	398		1.061						934	20	3	21	978	2,0	0,3	2,1	90,5	
						390		166		11,8						1.030	24	4	24	1.082	2,2	0,4	2,2	90,9		
						19.950		176		1.053						647	6	1	13	667	0,9	0,1	1,9	88,6		
					2	413	15.978	56		12,5						129	3	1	1	134	2,2	0,7	0,7	81,4		
L 123	8315	84191 8112 1208 L123/L125 Staufen L123/L130 Münsertal FS	803	TM		8.290	7.563	7.344	219	6.741	0,99	492	342	1,75	245	2,45	21	428	10	3	11	452	2,2	0,7	2,4	87,3
						261	7.815		5		11,8	348	1,72	276	1,81	5	487	13	3	13	516	2,5	0,6	2,5	87,9	
						8.365	7.761	177	168	6.499	0,82	464	252	2	0	5	259	0,8	0,0	1,9	84,5					
					2	263	6.417	7.167	46	242	1,00	12,5	166	0,60	252	0,40	5	40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1
L 123	8315	85615 8112 1209 B 3 / L 123 Bad Krozingen West L123/L125 Staufen FS	803	TM 2G		12.255	10.367	9.980	387	9.658	1,03	657						583	16	6	10	615	2,6	1,0	1,6	88,4
						397	10.977		29		11,8						637	21	8	11	677	3,1	1,2	1,6	88,9	
						12.365	11.347	156	253	9.208	0,65	653	420	4	1	6	431	0,9	0,2	1,4	86,5					
					2	399	7.099	9.824	105	450	0,96	12,5					61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7	
L 123	8315	84196 8113 1200 L123/L130 Münsertal L123/K6341 (Rich. Belchen) FS	803	DZ		1.859	1.411	1.376	35	1.158	1,12	149	52	1,92	64	3,13	225	83	2	0	0	85	2,4	0,0	0,0	78,9
						49	1.302		13			68	1,47	76	1,32	37	92	2	0	1	95	2,1	0,0	1,1	79,9	
						1.998	1.459	8	18	1.112	1,33	153	73	1,37	85	1,18	44	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
					2	37	1.735	1.368	4	46	1,16		53	0,00	91	0,00	52	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 123	8336	84202 8113 1206 L123/K6341 (Rich. Belchen) B317/L123 Utzenfeld FS	804	TM		1.539	1.271	1.207	64	1.285	1,02	64						63	3	1	9	76	3,9	1,3	11,8	82,1
						74	1.261		9		17,6						72	3	1	10	86	3,5	1,2	11,6	82,6	
						1.545	1.285	139	39	1.182	0,98	70	43	1	0	3	47	2,1	0,0	6,4	78,6					
					2	71	1.231	1.068	16	103	1,08	17,6	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
L 124	8311	83966 8013 1200 L124/K4958 Hofgrund B31 Südtrasse/L124 Kaiserbrück FS	801	TM		1.469	1.229	1.211	18	1.025	0,61	68						68	1	0	6	75	1,3	0,0	8,0	81,0
						20	1.224		1		14,4						77	1	0	6	84	1,2	0,0	7,1	81,3	
						1.462	752	93	14	997	1,45	63	39	0	0	6	45	0,0	0,0	13,3	79,9					
					2	20	1.769	1.118	3	28	1,30	15,0	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
L 124	8315	84198 8113 1202 L126/L124 Notschrei L124/K4958 Hofgrund FS	803	TM		1.303	1.102	1.079	23		1,46	70						56	1	0	7	64	1,6	0,0	10,9	81,0
						23	1.016		2		11,8						62	1	0	8	71	1,4	0,0	11,3	81,5	
						1.315	1.481	115	15		0,88	69	40	0	0	4	44	0,0	0,0	9,1	78,9					
					2	23	893	964	6		12,5		9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 125	8315	87491 - 8112020O 8112016O OD	803	TM		4.167	4.051	116	4.039	1,02	282	194	2,06	196	1,53	71	236	6	1	8	251	2,4	0,4	3,2	85,0	
						4.404		39		11,8							269	7	1	9	286	2,4	0,3	3,1	85,5	
						4.490	127	60	3.873	0,66	245	236	1,69	251	1,99	3	142	2	0	4	148	1,4	0,0	2,7	82,4	
					2	2.928	3.924	17	166	0,97	12,5	130	0,77	117	0,85	15	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	von [hh] bis [hh]		T		Day 06-22		evening 18-22		Nacht / night 22-06			
							SV	W	Rad	Bus	FS	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 125		8315	83951 8012 1202 L125/L122 Kirchhofen L125/K4981/K4982 Kreisverkehr FS	803	TM		10.189 295 10.281 299	9.695 12.126 6.039 5.548	9.425 270 132 9.293	12.345 56 156 58	12.345	0,50 11,8 0,46 12,5	552 605 672 253	417 367 2,45 497	2,88 2,45	491 497	1,43 1,41	23 5	23	553 605 394 57	12 15 4 2	3 9 1 0	8 633 405 60	576 2,4 1,0 3,3	2,1 0,6 0,2 0,0	0,5 1,4 1,5 0,0	1,4 88,4 86,3 78,2	
L 125		8315	83954 8012 1206 L125/K4981/K4982 Kreisverkehr B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil FS	803	DZ		18.136 242 18.584 243	17.544 19.504 18.263 9.647	17.305 239 226 17.079	20.269 61 156 22	20.269	0,94 1.399 0,49 1,06	1.399 652 1.173 401	1,26 1,23 1,09 0,25	925 900 884 410	0,86 0,89 0,79 0,49	225 37 44 52	225	1.005 1.119 665 126	12 14 4 3	1 15 0 0	13 15 9 1	1.031 1.149 6,6 130	1,2 1,2 0,6 2,3	0,1 0,1 0,0 0,0	1,3 1,3 0,8 1,3	90,2 90,7 88,4 81,1	
L 125		8315	84185 8112 1201 L125 Ballrechten-Ast-Dottingen L123/L125 Staufen FS	803	TM 2G		7.625 188 7.752 171	7.379 7.827 8.238 4.720	7.177 202 171 7.006	7.450 35 139 28	7.450	1,05 11,8 0,60 1,03	459 11,8 474 12,5	316 315 1,27 394	1,58 1,27	380 394	1,84 1,52	37 6	37	419 464 286 37	11 13 3 1	2 2 0 0	10 11 7 1	442 490 296 39	2,5 2,7 1,0 2,6	0,5 0,4 0,0 0,0	2,3 2,2 2,4 2,6	87,1 87,5 85,2 76,6
L 125		8315	84187 8112 1203 L131/L125 Müllheim-Helios K4941/L125 Ast Dottingen FS	803	TM		4.338 32 4.377 33	3.670 3.711 4.187 2.782	3.638 8 167 3.471	32 8 17 7	2.077 11,8 2.045 32	1,13 11,8 0,75 0,52	233 11,8 231 12,5							204 224 140 28	1 2 0 0	0 0 6 0	10 11 146 29	0,5 0,8 0,0 0,0	0,0 0,0 4,1 0,0	4,7 4,6 82,7 75,4		
L 125		8315	84190 8112 1207 L123/L125 Staufen L125/L122 Kirchhofen FS	803	TM		5.091 119 5.137 123	5.507 5.884 6.192 3.319	5.343 164 98 5.245	164 32 102 30	5.214 5,214 5.078 136	1,05 11,8 0,56 0,98	368 11,8 329 12,5	279 284 2,11 282	2,51 2,11	277 282	2,89 2,48	24 4	24	310 338 229 35	8 10 2 1	2 2 1 0	6 6 4 37	326 356 236 37	2,5 2,8 0,8 2,7	0,6 0,6 0,4 0,0	1,8 1,7 1,7 2,7	85,6 86,0 84,0 76,4
L 126		8315	83971 8013 1205 L126/K4959 St.Wilhelm L126/K4959 Oberried FS	803	TM		3.968 275 4.004 279	3.357 3.353 3.510 3.087	3.089 268 89 3.000	268 32 159 77	3.192 11,8 2.864 328	1,05 11,8 0,92 1,05	221 11,8 204 12,5							177 194 120 21	11 14 5 1	5 6 1 1	5 7 3 0	198 6,3 129 23	5,6 2,7 3,9 4,3	2,5 3,2 0,8 4,3	2,5 3,2 2,3 0,0	84,2 84,9 81,9 74,1
L 126		8315	83972 8013 1206 L126/K4959 Oberried B31/L126/L127 AS Kirchzarten FS	803	TM		6.486 261 6.787 281	5.690 5.870 6.106 4.490	5.418 272 47 5.371	272 25 165 82	5.920 5,920 5.463 457	1,04 11,8 0,76 0,90	363 11,8 356 12,5							316 339 252 40	11 13 3 1	4 5 2 2	3 3 259 43	3,3 3,6 1,2 2,3	1,2 1,4 0,8 4,7	0,9 0,8 0,8 0,0	85,5 85,9 84,1 76,7	
L 126		8315	84197 8113 1201 B317/L126 Todtnau L126/K4959 St.Wilhelm FS	803	TM		4.366 205 4.405 208	3.693 3.618 3.785 3.707	3.493 200 109 3.384	200 29 107 64	3.657 3,657 3.324 333	1,05 11,8 1,02 1,10	242 11,8 225 12,5							203 228 124 16	8 10 2 2	4 5 1 1	7 9 2 19	222 252 1,6 10,5	3,6 4,0 1,6 5,3	1,8 2,0 0,8 0,0	3,2 3,6 1,6 0,0	84,7 85,4 81,5 73,9
L 127		8315	83724 7914 1201 L127/L112 St.Peter L128 / L127 St.Märgen FS	803	TM		6.220 283 6.276 308	5.262 5,262 293 4.676	4.969 293 77 43	293 173 77 43										274 299 194 39	14 18 4 2	2 3 1 0	18 20 11 42	308 5,3 210 4,8	4,5 0,9 1,9 4,8	0,6 0,9 0,5 0,0	5,8 5,9 5,2 2,4	86,8 87,3 84,8 77,0
L 127		8315	83969 8013 1203 L127/L133 Stegen L127/L112 St.Peter OD	803	TM		4.235 183 4.362 185	3.657 3.904 3.723 2.695	3.480 177 114 3.366	177 56 96 25	3.613 3,613 3.316 297	0,95 11,8 0,69 1,02	228 11,8 234 12,5							198 208 169 25	9 10 5 2	2 2 1 0	7 7 181 27	216 4,4 2,8 7,4	4,2 0,9 0,6 0,0	0,9 3,1 3,3 0,0	84,5 84,7 83,6 74,4	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
2018	2019	2018	2019	2018						2019	2018															2019	2018	2019	2018
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]														
					SV	U	W	Krad	Rad	LoA					bso	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	T	Day 06-18	Evening 18-22	Nacht / night 22-06					
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 127	8315	83973 8013 1207 B31/L126/L127 AS Kirchzarten L127/L133 Stegen FS	803	TM	2	2,6	6.697	6.931	6.584	347	7.037	1,04	452								380	16	4	8	408	3,9	1,0	2,0	86,8
							278	7.433		84			11,8						405	20	5	8	438	4,6	1,1	1,8	87,2		
							8.267	7.732	131	197	6.609	0,57	424						306	6	1	6	319	1,9	0,3	1,9	85,5		
L 128	8315	87483 - 79140020 80140130 FS	803	TM	2	k.A.	3.312	3.172	140	3.387	1,05	214									176	7	2	17	202	3,5	1,0	8,4	85,6
							3.271		23				11,8						198	8	2	20	228	3,5	0,9	8,8	86,2		
							3.442	265	89	3.154	1,01	205			183	1,64	220	3,18	6	113	2	1	7	123	1,6	0,8	5,7	82,6	
L 128	8315	83981 8014 1200 L128 / L127 St.Märgen B500/L128 - Thumer FS	803	TM	2	6,3	2.522	2.134	1.999	135	2.745	1,00	135								116	6	2	5	129	4,7	1,6	3,9	82,6
							136	2.215		37			11,8						126	8	3	6	143	5,6	2,1	4,2	83,2		
							2.545	2.206	74	63	2.557	0,79	134						79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0		
L 128	8315	83984 8014 1203 B31/L128 Kirchzarten-Burg L128 / L127 St.Märgen FS	803	TM	2	13,7	4.477	4.142	3.929	213	4.408	1,09	259								225	6	6	7	244	2,5	2,5	2,9	85,0
							186	4.371		15			11,8						239	7	8	7	261	2,7	3,1	2,7	85,3		
							4.941	4.757	105	91	4.022	0,60	264						183	3	2	5	193	1,6	1,0	2,6	83,6		
L 128	8315	83993 8015 1400 B500/L128 Titisee L128 / L156 Neustadt FS	803	TM	2	7,7	2.919	2.469	2.350	119	2.605	1,05	161								136	5	2	5	148	3,4	1,4	3,4	82,9
							121	2.602		11			11,8						150	6	3	6	165	3,6	1,8	3,6	83,5		
							2.945	2.723	78	73	2.448	0,65	151						95	1	1	3	100	1,0	1,0	3,0	80,9		
L 129	8315	87488 - 81120120 81120170 OD	803	TM	2	k.A.	3.362	3.300	62	3.419	1,02	216									194	3	1	4	202	1,5	0,5	2,0	83,5
							3.595		6				11,8						219	4	1	5	229	1,7	0,4	2,2	84,2		
							3.677	74	47	3.334	0,60	209			174	1,72	179	1,68	3	116	0	0	3	119	0,0	0,0	2,5	81,2	
L 129	8315	84192 8112 1400 B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw L123/L129 Staufen FS	803	TM	2	4,8	2.878	2.664	2.563	101	3.432	1,04	183								147	4	1	4	156	2,6	0,6	2,6	82,7
							75	2.891		14			11,8						163	6	1	4	174	3,4	0,6	2,3	83,2		
							3.177	3.008	46	75	3.306	0,51	154						98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3		
L 130	8315	84188 8112 1204 L130/L131 (Rich. Müllheim) L123/L130 Münstertal FS	803	TM	2	9,8	719	687	677	10	647	1,05	43								38	0	0	4	42	0,0	0,0	9,5	78,8
							19	667		0			11,8						42	1	0	5	48	2,1	0,0	10,4	79,7		
							725	702	61	8	633	1,12	44						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
L 131	8315	84171 8111 1202 B3/B378 Müllheim L131/L132 Müllheim (OST) FS	803	TM 2G	2	2,0	16.300	13.853	13.475	378	15.241	0,91	887								783	19	3	9	814	2,3	0,4	1,1	89,3
							414	15.289		38			11,8						846	24	4	11	885	2,7	0,5	1,2	89,7		
							16.523	13.869	150	286	14.567	0,58	864						591	3	2	5	601	0,5	0,3	0,8	87,7		
L 131	8315	84189 8112 1205 L131/L132 Müllheim (OST) L130/L131 (Rich. Müllheim) FS	803	TM	2	15,8	6.485	4.887	4.735	152	5.145	0,98	308								271	8	1	6	286	2,8	0,3	2,1	85,2
							167	5.192		48			11,8						299	9	1	7	316	2,8	0,3	2,2	85,6		
							5.829	5.096	97	85	4.919	0,68	310						189	2	0	4	195	1,0	0,1	2,1	83,3		
							158	3.545	4.638	19	226	1,10	12,5							38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
																								von [hh] bis [hh]							
Straße	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019										
		SV	U	A	U	W	Krad	W	Krad	Rad	LoA	Rad	LoA	Bus	LVm	LZ	SV	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	FeW15-18	FeW	NoW	So	T	Day	Evening
2	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]										
L 131	8336	84416 8212 1201 L130/L131 (Rich. Müllheim) B317/L131 Wembach FS	804	TM	13,3	1.132	935	894	41	908	1,01	50									45	2	0	9	56	3,6	0,0	16,1	81,5		
						45	901		1			17,6									50	2	1	10	63	3,2	1,6	15,9	82,0		
						1.136	911	137	31	859	1,14	48									32	1	0	4	37	2,7	0,0	10,8	78,6		
						43	1.026	757	9	49	0,89	17,6									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 132	8315	84172 8111 1203 L132/L140 Badenweiler-Süd L131/L132 Müllheim (OST) OD	803	TM	4,1	2.720	2.576	2.542	34	2.623	0,88	155	91	1,10	99	1,01	20	145	2	0	9	156	1,3	0,0	5,8	83,6					
						58	2.729		4			11,8	94	1,06	103	0,97	3	165	2	1	10	178	1,1	0,6	5,6	84,2					
						2.744	2.392	139	22	2.584	0,83	171						84	0	0	5	89	0,0	0,0	5,6	81,0					
						60	2.259	2.403	8	39	1,10	12,5	90	0,00	72	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 132	8336	84410 8211 1202 L132/L135 Kandern L132/L140 Badenweiler-Süd FS	804	TM	11,6	1.272	1.051	1.030	21	1.052	1,01	55						56	1	0	7	64	1,6	0,0	10,9	81,0					
						22	1.032		0			17,6						62	1	0	8	71	1,4	0,0	11,3	81,5					
						1.277	1.041	116	18	1.019	1,05	56						37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1					
						22	1.081	914	3	33	1,09	17,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
L 133	8311	83970 8013 1204 B31/L133 Ganterknoten FR L127/L133 Stegen FS	801	TM	7,6	4.518	3.780	3.704	76	4.000	1,02	199						208	3	1	13	225	1,3	0,4	5,8	85,2					
						90	4.050		9			14,4						223	4	2	14	243	1,6	0,8	5,8	85,6					
						4.497	4.137	213	46	3.914	0,61	203						161	1	0	8	170	0,6	0,0	4,7	83,6					
						88	2.471	3.491	21	86	1,02	15,0						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1					
L 134	8336	86943 - 83110060 83110160 FS	804	TM	k.A.		4.494	4.325	169		1,02							241	8	1	5	255	3,1	0,4	2,0	84,6					
							4.904		56									260	10	1	6	277	3,6	0,4	2,2	85,1					
						5.461	5.000	88	92		0,51							182	3	1	3	189	1,6	0,5	1,6	83,1					
						200	2.479	4.237	21									48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7					
L 134	8336	86944 - 83110160 83110180 FS	804	TM	k.A.	8.052	6.651	6.476	175		1,03	351						361	8	2	7	378	2,1	0,5	1,9	86,3					
						203	7.138		28			17,6						392	9	2	8	411	2,2	0,5	1,9	86,6					
						8.082	7.327	127	110		0,59	350						270	3	1	5	279	1,1	0,4	1,8	84,8					
						197	4.190	6.349	37			17,6						72	2	1	1	76	2,6	1,3	1,3	79,2					
L 134	8315	83938 8011 1204 B31/K4933/L120/L134 Rimsinger L114/L134 Ihringen FS	803	TM	7,1	2.670	2.259	1.848	411	2.516	0,95	149						105	9	16	3	133	6,8	12,0	2,3	83,5					
						436	2.491		39			11,8						117	10	21	4	152	6,6	13,8	2,6	84,3					
						2.694	2.366	50	105	1.832	0,53	137						73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5					
						434	1.323	1.798	267	684	1,11	12,5						14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0					
L 134	8315	83940 8011 1206 L134/K4944 Grifßheim L134/K4983 Bremgarten FS	803	TM	5,2	6.056	7.465	6.257	1.208	8.458	0,95	491	328	11,89	300	13,67	31	359	28	39	6	432	6,5	9,0	1,4	88,1					
						782	8.332		11			11,8	319	11,60	308	12,66	6	408	36	47	6	497	7,2	9,5	1,2	88,7					
						6.936	7.884	95	458	6.652	0,46	453						218	4	13	4	239	1,7	5,4	1,7	84,9					
						1.044	3.855	6.162	739	1.806	1,01	12,5	156	1,28	157	1,27	6	51	3	15	0	69	4,3	21,7	0,0	80,9					
L 134	8315	83941 8011 1207 L134/K4983 Bremgarten B31/K4933/L120/L134 Rimsinger FS	803	TM	7,7	4.114	3.742	3.369	373	4.014	1,05	248	175	6,29	125	9,60	10	196	15	7	5	223	6,7	3,1	2,2	84,8					
						391	3.968		55			11,8	184	5,43	140	10,71	2	232	19	9	6	266	7,1	3,4	2,3	85,6					
						4.151	4.176	86	202	3.475	0,60	226						89	4	1	1	95	4,2	1,1	1,1	80,2					
						394	2.398	3.283	116	539	1,09	12,5	62	1,61	62	3,23	2	17	2	1	1	21	9,5	4,8	4,8	75,5					
L 134	8315	84174 8111 1205 B378/L134 Neuenburg L134/K4944 Grifßheim FS	803	TM	5,5	5.257	4.333	4.009	324	4.780	0,78	279	245	6,94	213	5,16	22	230	13	6	6	255	5,1	2,4	2,4	85,2					
						363	4.979		26			11,8	240	5,83	226	4,87	4	258	17	8	7	290	5,9	2,8	2,4	85,9					
						5.304	3.902	94	194	4.299	0,51	268						145	2	0	2	149	1,3	0,0	1,3	81,9					
						364	2.558	3.915	104	481	1,00	12,5	132	1,52	112	0,89	3	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w													
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]															
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso										MSV _{R1}	MSV _{R2}	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06			
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
L 134	8315	8111 1208	803	TM	2,1	2.133	1.804	1.558	246	1.994	1,05	115									89	9	6	3	107	8,4	5,6	2,8	82,1						
						259	1.964		5															101	11	8	3	123	8,9	6,5	2,4	82,8			
						2.152	2.055	43	132	1.633	0,50	113												56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9			
						259	974	1.515	109	361	1,01	12,5													10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 134	8315	84409	803	TM	8,4	5.132	4.200	4.004	196	4.360	0,98	273									228	8	3	6	245	3,3	1,2	2,4	84,8						
						181	4.463		21															253	10	4	8	275	3,6	1,5	2,9	85,5			
						5.178	4.372	106	118	4.087	0,68	258												150	2	1	2	155	1,3	0,6	1,3	82,1			
						181	3.048	3.898	57	273	0,97	12,5	118	0,85	133	0,75	4	32	1	1	1	35	2,9	2,9	1,9	2,9	35	2,9	2,9	1,9	76,6				
L 134	8336	84411	804	TM	9,9	3.985	3.292	3.133	159	3.548	1,01	177									174	7	3	8	192	3,6	1,6	4,2	84,3						
						179	3.479		18															186	9	3	8	206	4,4	1,5	3,9	84,6			
						4.000	3.516	140	100	3.284	0,67	170												141	3	1	7	152	2,0	0,7	4,6	83,2			
						174	2.338	2.993	41	264	1,09	17,6													24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
L 134	8336	84638	804	TM	11,3	8.299	6.650	6.432	218	7.201	1,00	359									371	11	2	7	391	2,8	0,5	1,8	86,4						
						239	7.106		49															399	13	3	8	423	3,1	0,7	1,9	86,9			
						8.081	7.140	128	133	6.931	0,63	342												284	5	1	6	296	1,7	0,3	2,0	85,2			
						247	4.454	6.304	36	270	1,03	17,6													46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5		
L 135	8336	84656	804	TM	14,3	1.270	1.049	1.021	28	1.041	1,03	56									51	2	0	10	63	3,2	0,0	15,9	81,9						
						31	1.022		4															57	2	0	11	70	2,9	0,0	15,7	82,3			
						1.275	1.052	158	19	998	1,06	55												35	1	0	6	42	2,4	0,0	14,3	79,9			
						31	1.082	863	5	43	1,09	17,6													6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 136	8336	84657	804	TM	5,9	2.689	2.221	2.144	77	2.404	0,95	115									116	4	1	8	129	3,1	0,8	6,2	83,1						
						85	2.359		5															122	4	1	8	135	3,0	0,7	5,9	83,2			
						2.699	2.246	136	55	2.264	0,71	119												101	1	0	8	110	0,9	0,0	7,3	82,4			
						83	1.674	2.008	17	140	1,08	17,6													21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 137	8336	84640	804	TM	7,0	5.205	4.299	3.987	312	4.627	1,02	208									230	6	12	6	254	2,4	4,7	2,4	85,3						
						330	4.691		7															248	8	15	7	278	2,9	5,4	2,5	85,8			
						5.224	4.779	103	99	4.183	0,51	245												171	1	2	5	179	0,6	1,1	2,8	83,3			
						326	2.407	3.884	206	444	1,04	17,6													27	1	2	0	30	3,3	6,7	0,0	75,6		
L 138	8336	84661	804	TM	3,8	8.089	6.682	6.461	221	7.534	0,93	376									367	9	4	13	393	2,3	1,0	3,3	87,0						
						238	7.477		2															399	12	5	14	430	2,8	1,2	3,3	87,4			
						8.119	6.983	221	159	7.180	0,48	329												269	2	1	11	283	0,7	0,4	3,9	85,6			
						232	3.616	6.240	60	354	1,02	17,6													47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7		
L 139	8336	84418	804	TM	10,2	1.474	1.467	1.413	54	1.534	1,02	76									77	3	1	7	88	3,4	1,1	8,0	81,9						
						42	1.480		4															85	3	1	8	97	3,1	1,0	8,2	82,4			
						1.428	1.516	120	38	1.441	0,92	79												56	1	0	5	62	1,6	0,0	8,1	80,2			
						42	1.356	1.293	12	93	1,10	17,6													7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 139	8336	84660	804	TM	9,7	6.117	6.356	6.181	175	7.246	0,98	335									355	7	4	10	376	1,9	1,1	2,7	86,6						
						141	6.993		7															390	9	5	11	415	2,2	1,2	2,7	87,0			
						6.140	6.879	171	108	6.904	0,49	335												248	1	1	9	259	0,4	0,4	3,5	85,0			
						138	3.434	6.010	60	342	1,10	17,6	144	0,00	144	0,69	2	41	0	0	1	42	0,0	0,0	0,0	0,0	42	0,0	0,0	2,4	76,7				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019																						
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR1	MSVR2	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 139	8336 8412 1200 B34/L139 Wyhlen-Herten B316/L139 Degerfelden FS	804	TM		4.143	3.422	3.326	96	4.179	0,78	173					186	5	1	10	202	2,5	0,5	5,0	84,6				
					109	4.097		14		17,6						201	6	1	12	220	2,7	0,5	5,5	85,1				
					4.158	3.180	182	67	4.001	0,36	188					135	2	0	8	145	1,4	0,0	5,5	83,2				
					105	1.470	3.144	15	178	1,09	17,6					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9				
L 139	8336 8412 1202 B316/L139 Degerfelden L139/K6333 (Rich.Minsele) FS	804	TM		3.639	3.006	2.915	91	3.420	0,92	164					162	4	1	8	175	2,3	0,6	4,6	83,8				
					101	3.351		6		17,6					173	5	1	8	187	2,7	0,5	4,3	84,1					
					3.653	3.075	136	66	3.250	0,52	152					128	2	0	7	137	1,5	0,0	5,1	82,8				
					97	1.733	2.779	19	170	1,09	17,6					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6				
L 140	8336 8419 8212 1204 L140/K6350 Friedrichsheim L132/L140 Badenweiler-Süd FS	804	TM		768	635	616	19	642	1,16	36					30	1	0	7	38	2,6	0,0	18,4	80,1				
					21	567		1		17,6					35	1	0	8	44	2,3	0,0	18,2	80,7					
					771	657	106	12	619	1,39	31					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9				
					21	790	510	6	23	0,97	17,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
L 140	8336 84420 8212 1205 L139/L140 Tegernau L140/K6350 Friedrichsheim FS	804	TM		1.173	969	935	34	1.022	0,97	52					48	2	0	6	56	3,6	0,0	10,7	80,5				
					38	1.004		3		17,6					52	2	0	7	61	3,3	0,0	11,5	81,0					
					1.177	978	97	24	959	0,81	50					40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4				
					37	815	838	7	63	1,08	17,6					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
L 140	8336 84421 8212 1400 B317/L140 L139/L140 Tegernau FS	804	TM		515	391	378	13	407	1,00	21					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0				
					14	401		0		17,6					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1					
					475	403	17	10	384	0,82	20					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2				
					14	328	361	3	23	1,07	17,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
L 141	8336 84633 8311 1106 B317/L141 Lörrach Anschluss B 316 OD	804	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																			-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-	-		
L 142	8336 84200 8113 1204 L142/K6341 Mulden B317/L142 bei Aitem FS	804	TM		2.810	2.321	2.264	57	1.479	1,03	127					117	4	0	18	139	2,9	0,0	12,9	84,8				
					64	2.302		6		17,6					127	5	0	22	154	3,2	0,0	14,3	85,5					
					2.820	2.360	288	47	1.429	0,99	117					84	1	0	7	92	1,1	0,0	7,6	81,8				
					62	2.271	1.976	4	50	0,68	17,6					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
L 143	8336 84868 8412 1201 B316/L143 (Rich. Nollingen) L143/K6336 (Rich. Karsau) OD	804	TM		3.237	3.069	2.987	82	3.640	0,86	153					173	3	2	4	182	1,6	1,1	2,2	83,3				
					108	3.589		20		17,6					186	4	2	5	197	2,0	1,0	2,5	83,7					
					3.729	3.101	74	36	3.496	0,36	170					130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7				
					95	1.300	2.913	26	144	1,07	17,6					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1				
L 143	8336 85750 8412 1203 L143/K6336 (Rich. Karsau) B34/L143 Beuggen FS	804	TM 2G		11.417	9.431	8.440	991	9.731	0,92	484					478	20	37	10	545	3,7	6,8	1,8	88,8				
					1.061	10.370		35		17,6					507	25	46	12	590	4,2	7,8	2,0	89,3					
					11.460	9.563	171	307	8.222	0,58	510					388	6	11	7	412	1,5	2,7	1,7	86,8				
					1.048	5.998	8.269	649	1.509	0,99	17,6					77	3	7	1	88	3,4	8,0	1,1	80,8				
L 146	8337 84212 8114 1203 L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L146/K6522 Menzenschwand FS	803	TM		1.804	2.881	2.729	152	3.789	1,16	181	133	3,76	136	4,41	19	154	6	3	11	174	3,4	1,7	6,3	84,5			
					94	2.753		21		11,8					143	4,20	157	5,10	3	176	7	4	14	201	3,5	2,0	7,0	85,3
					1.820	3.198	175	75	3.475	1,07	183	169	3,55	166	4,22	3	88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7			
					98	2.944	2.554	56	314	1,97	12,5	186	1,08	129	0,78	4	11	1	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	von [hh] bis [hh]												
					SV	U	W	Krad	Rad	LoA	fer	bso	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	So16-19	So	T				Tag 06-22				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
L 146	8337	803	TM	86782 8114 1210 L146/K6522 Menzenschwand B500/L146 Aha FS	7,5	683	2.312	2.185	127	3.176	1,38	154	103	4,85	108	3,70	19	121	4	3	13	141	2,8	2,1	9,2	84,3			
						44	2.043		5			11,8	122	4,92	106	4,72	3	140	5	4	16	165	3,0	2,4	9,7	85,1			
						689	2.812	209	66	2.887	1,30	139	156	4,49	165	3,64	3	62	1	1	4	68	1,5	1,5	5,9	80,2			
						44	2.648	1.976	56	289	2,32	12,5	136	0,74	155	1,29	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	0,0	69,5		
L 146	8336	804	TM	84425 8213 1200 B317/L146 Mambach L146/L151 Todtmoos-Weg FS	13,2	1.502	1.484	1.443	41	1.629	1,08	78	82	3,66	55	5,45	1	79	1	1	7	88	1,1	1,1	8,0	81,8			
						31	1.572		0			17,6	89	2	1	8	100	2,0	1,0	8,0	82,4								
						1.508	1.701	111	24	1.546	0,57	78	50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1								
						30	900	1.332	17	83	1,10	17,6	29	0,00	45	0,00	1	9	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
L 146	8337	803	TM	84430 8214 1202 L151/L146 Hintertodtmoos L146/L149 Bernau-Weierle FS	9,8	1.260	1.066	1.003	63	1.110	1,04	66						55	3	1	4	63	4,8	1,6	6,3	80,2			
						63	1.095		21			11,8	62	4	1	4	71	5,6	1,4	5,6	80,5								
						1.271	1.143	58	28	999	0,78	68	38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6								
						66	854	945	14	111	1,10	12,5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2								
L 148	8337	803	TM	84670 8313 1202 Kreisgrenze WT/LÖ L146/L151 Todtmoos FS	4,9	2.028	1.966	1.894	72	1.985	0,96	125	73	4,11	60	3,33	12	103	4	1	10	118	3,4	0,8	8,5	83,3			
						73	1.917		16			11,8	69	5,80	52	3,85	2	120	5	1	12	138	3,6	0,7	8,7	84,0			
						2.046	1.831	157	42	1.854	1,20	124	55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2								
						76	2.308	1.737	14	131	1,11	12,5	42	2,38	86	0,00	4	10	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
L 148	8337	803	TM	84672 8313 1204 L155/L148 Wehr Kreisgrenze WT/LÖ OD	11,4	1.602	1.528	1.477	51	1.540	0,94	96	61	3,28	47	4,26	12	82	2	1	6	91	2,2	1,1	6,6	81,6			
						53	1.487		14			11,8	60	3,33	44	4,55	2	95	3	1	8	107	2,8	0,9	7,5	82,6			
						1.616	1.405	100	26	1.455	1,23	97	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9								
						55	1.823	1.377	11	85	1,11	12,5	29	3,45	73	1,37	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
L 149	8336	-	TM	87478 - 82130220 81140010 FS	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																							
L 149	8336	804	TM	84201 8113 1205 B317/L149 Geschwend L149/L151 Präg FS	3,4	2.340	1.885	1.805	80	1.908	1,20	101	99	4,04	67	4,48	1	93	3	1	18	115	2,6	0,9	15,7	84,5			
						112	1.841		18			17,6	104	4	2	23	133	3,0	1,5	17,3	85,5								
						2.985	2.217	292	39	1.762	0,89	98	54	1	1	5	61	1,6	1,6	8,2	80,3								
						115	1.638	1.513	23	146	1,10	17,6	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2								
L 149	8337	803	TM	84211 8114 1202 L149/L151 Präg L149/L146 (Rich. Menzenschwand FS	13,1	795	1.315	1.249	66	1.174	1,25	83	51	3,92	54	5,56	14	68	3	1	8	80	3,8	1,3	10,0	82,0			
						63	1.134		1			11,8	80	3	2	10	95	3,2	2,1	10,5	82,9								
						802	1.413	127	43	1.044	1,62	83	34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1								
						65	1.840	1.122	22	130	1,11	12,5	43	0,00	52	0,00	4	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
L 149	8337	803	TM	84428 8214 1200 L149/L146 (Rich. Menzenschwand L150/L149 St. Blasien FS	5,2	3.632	3.073	2.888	185	3.389	1,04	195						166	9	3	5	183	4,9	1,6	2,7	83,8			
						185	3.256		51			11,8	188	11	3	7	209	5,3	1,4	3,3	84,5								
						3.665	3.385	84	93	3.072	0,63	194	102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6								
						193	2.066	2.804	41	317	1,17	12,5	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5								
L 149	8337	803	TM	84429 8214 1201 L150/L149 St. Blasien B500/L149 Häusern FS	3,5	6.251	5.288	4.794	494	5.718	1,05	339						285	23	6	2	316	7,3	1,9	0,6	85,6			
						504	5.656		86			11,8	322	28	7	2	359	7,8	1,9	0,6	86,2								
						6.307	5.918	29	306	4.910	0,58	329	174	10	1	1	186	5,4	0,5	0,5	82,9								
						514	3.293	4.765	102	808	1,10	12,5	27	2	1	0	30	6,7	3,3	0,0	75,3								

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle	TK-Zählstelle von	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T																
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		day 06-18																
E-Str.	Zählstellen-Nr. nach	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		Anz. Tage	E																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		evening 18-22																
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 150	8337	86560	803	TM		2.817	2.699	118		0,97						151	4	2	8	165	2,4	1,2	4,8	83,8							
						2.866		12										165	5	3	9	182	2,7	1,6	4,9	84,3					
					3.360	2.786	134	63		0,89								105	1	1	5	112	0,9	0,9	4,5	81,8					
	2			k.A.	123	2.548	2.565	43							21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0								
L 150	8337	86818	803	TM																											
	2			k.A.	Zählstelle inaktiv																										
L 150	8337	86555	803	DZ		3.717	3.639	3.499	140	3.644	1,05	254				142	2,82	166	3,01	225	199	7	2	13	221	3,2	0,9	5,9	85,3		
						108	3.763		29									148	2,70	173	2,89	37	227	9	2	15	253	3,6	0,8	5,9	85,9
						3.689	3.955	206	84	3.452	0,75	243						169	2,37	200	2,00	44	116	2	0	5	123	1,6	0,0	4,1	82,0
	2			2,6	114	2.811	3.293	27	192	1,02				105	0,00	117	0,00	52	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
L 150	8337	84431	803	TM		1.224	1.035	986	49	1.051	1,05	67									60	2	0	0	62	3,2	0,0	0,0	77,6		
						49	1.055		13														68	3	1	0	72	4,2	1,4	0,0	78,6
						1.235	1.104	5	28	976	0,82	64											34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2			6,4	51	865	981	8	75	0,96									5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
L 150	8337	87121	803	TM		1.262	1.067	1.016	51	869	1,40	70									53	2	1	8	64	3,1	1,6	12,5	81,5		
						52	961		11														60	3	1	10	74	4,1	1,4	13,5	82,3
						1.273	1.346	123	26	793	1,10	65											32	1	0	3	36	2,8	0,0	8,3	78,0
	2			4,2	53	1.054	893	14	76	0,98									5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
L 151	8336	84426	804	TM		1.025	906	876	30	926	1,00	49									43	1	0	11	55	1,8	0,0	20,0	81,9		
						56	913		10														47	2	0	14	63	3,2	0,0	22,2	82,9
						1.101	917	184	16	879	0,92	46											27	1	0	3	31	3,2	0,0	9,7	77,6
	2			11,1	36	839	692	4	47	1,07									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
L 151	8337	86780	803	TM		1.755	1.485	1.418	67	1.510	1,04	95									74	3	1	11	89	3,4	1,1	12,4	82,9		
						67	1.489		22														82	4	1	13	100	4,0	1,0	13,0	83,5
						1.771	1.553	168	32	1.392	0,90	93											50	1	0	5	56	1,8	0,0	8,9	80,0
	2			2,9	70	1.336	1.250	13	118	1,10									8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
L 151	8337	87120	803	TM		1.425	1.206	1.144	62	1.012	1,35	78									61	3	1	6	71	4,2	1,4	8,5	81,1		
						62	1.105		16														68	4	1	7	80	5,0	1,3	8,8	81,7
						1.438	1.491	94	34	910	1,05	75											42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5
	2			6,2	64	1.162	1.050	12	102	0,94									8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
L 151	8337	84680	803	TM		1.498	1.267	1.201	66	1.237	0,90	83										65	3	1	6	75	4,0	1,3	8,0	81,3	
						65	1.296		19														73	4	1	7	85	4,7	1,2	8,2	81,9
						1.511	1.167	86	34	1.133	0,96	77											42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8
	2			10,2	68	1.246	1.115	13	104	1,10									7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
L 151	8337	87119	803	TM		3.317	2.806	2.680	126	3.066	0,95	182										151	5	2	6	164	3,0	1,2	3,7	83,4	
						127	3.032		19														163	7	3	7	180	3,9	1,7	3,9	84,0
						3.347	2.890	93	73	2.834	0,63	173											110	2	1	3	116	1,7	0,9	2,6	81,4
	2			1,3	130	1.915	2.587	34	232	1,10									22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22												
E-Str.	Anz. FS [n]	nach FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		N	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 151	8337	84884 8414 1204 L151/K6543 Bei Hammer L151/L155 (Rich.Hänner) FS	803	TM		4.798	4.059	3.909	150	4.196	1,05	258				225	7	2	4	238	2,9	0,8	1,7	84,3				
						149	4.346		50		11,8				243	9	2	5	259	3,5	0,8	1,9	84,8					
						4.841	4.547	78	72	3.957	0,58	255			168	2	0	3	173	1,2	0,0	1,7	82,7					
					2	157	2.506	3.831	28	239	1,05	12,5			31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
L 151	8337	86822 8414 1211 B34/L151 Murg Niederhof L151/K6543 Bei Hammer FS	803	TM		5.053	4.274	4.145	129	4.624	1,05	278				238	6	2	5	251	2,4	0,8	2,0	84,6				
						130	4.644		24		11,8				255	7	3	6	271	2,6	1,1	2,2	85,1					
						5.098	4.860	93	72	4.423	0,51	262			190	2	0	3	195	1,0	0,0	1,5	83,1					
					2	134	2.352	4.052	33	201	1,06	12,5			30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7					
L 151 A	8337	86922 - 84140180 83140050 OD	803	TM		1.457	1.401	56		0,90					80	2	1	2	85	2,4	1,2	2,4	80,1					
						-	1.624		6					88	3	1	2	94	3,2	1,1	2,1	80,5						
						1.738	1.457	26	34		0,53				56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0					
					2	59	863	1.375	16					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
L 151 A	8337	87244 - 84140180 83140050 FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					2																							
					Keine Fortschreibung möglich																							
L 151 A	8337	86576 8314 1214 L151A/K6545 (Rich. Niederwihl) L155/L151A Oberwihl FS	803	TM		1.680	1.421	1.339	82	1.653	0,91	90				73	4	1	3	81	4,9	1,2	3,7	80,5				
						82	1.597		16		11,8				78	4	2	3	87	4,6	2,3	3,4	80,8					
						1.695	1.446	43	44	1.522	0,50	89			59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8					
					2	84	794	1.296	22	131	0,98	12,5			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
L 151 A	8337	84885 8414 1205 L151A/K6542 Hochsal L155/L151A Oberwihl FS	803	TM		1.683	1.424	1.348	76	1.483	1,05	90				76	4	1	2	83	4,8	1,2	2,4	80,2				
						74	1.527		19		11,8				82	5	1	3	91	5,5	1,1	3,3	80,9					
						1.698	1.598	29	42	1.378	0,57	90			57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8					
					2	78	867	1.319	15	105	1,08	12,5			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
L 151 A	8337	84886 8414 1206 L 151A / Zoll CH B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc OD	803	DZ		11.466	8.176	8.066	110	9.107	0,82	800	526	1,71	287	0,70	225	458	3	3	6	470	0,6	0,6	1,3	86,9		
						125	9.557		1						584	1,54	318	0,63	37	503	4	4	7	518	0,8	0,8	1,4	87,4
						10.760	7.816	103	52	8.945	0,39	691	464	1,29	312	0,64	44	323	1	0	3	327	0,3	0,0	0,9	85,0		
					2	115	3.682	7.963	57	162	1,04		135	0,00	153	0,00	52	81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1		
L 151 A	8337	86532 8414 1210 B34/L151A Luttingen L151A/K6542 Hochsal FS	803	TM		2.021	1.709	1.646	63		1,03	108				94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7				
						65	1.785		7		11,8				102	3	1	3	109	2,8	0,9	2,8	81,3					
						2.039	1.846	34	37		0,72	108			69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5					
					2	65	1.287	1.612	19		12,5			14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9						
L 152	8337	86530 8313 1211 L152/K6541 Rippolingen L152/K6587 Willaringen FS	803	TM		1.438	1.217	1.152	65	1.199	1,11	74				65	3	1	3	72	4,2	1,4	4,2	80,1				
						64	1.232		19		11,8				72	4	1	3	80	5,0	1,3	3,8	80,4					
						1.451	1.371	51	33	1.095	0,78	80			47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1					
					2	67	966	1.101	13	104	1,04	12,5			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
L 152	8337	86578 8313 1212 L152/L155 (Rich. Bergaligen) L151/L155 Hottingen FS	803	TM		5.714	4.833	4.641	192	5.105	1,05	309				270	9	2	5	286	3,1	0,7	1,7	85,1				
						192	5.226		51		11,8				296	12	3	6	317	3,8	0,9	1,9	85,7					
						5.765	5.468	86	106	4.845	0,53	302			186	2	1	3	192	1,0	0,5	1,6	83,1					
					2	200	2.769	4.555	35	260	1,02	12,5			30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]												
						SV	U	Rad	Krad	LoA	LVm					SV	bso	bfr	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	NoW	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 152	8337 8413 1200 B34/L152 Bad Säckingen Konz L152/K6541 Rippolingen FS	803	TM		5,4	2.556	2.162	2.077	85	2.398	0,91	140				117	4	1	5	127	3,1	0,8	3,9	82,3				
						83	2.382		31					127	5	1	6	139	3,6	0,7	4,3	82,9						
						2.579	2.178	82	39	2.258	0,58	134							87	1	0	3	91	1,1	0,0	3,3	80,4	
						88	1.384	1.995	15	140	1,04	12,5							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 152	8337 8413 1202 8413004O 8413007O OD	803	TM		0,6		4.443	4.242	201							242	10	2	6	260	3,8	0,8	2,3	85,0				
						5.300			88																			
						208		102	86																			
							4.140	27																				
L 153	8337 8314 1202 L153/L155 Görwihl L153/K6532 Strittmatt FS	803	TM		4,2	2.087	1.615	1.529	86	1.676	1,04	102				91	4	1	1	97	4,1	1,0	1,0	80,3				
						100	1.720		30																			
						1.926	1.789	26	45	1.548	0,61	102																
						89	1.045	1.503	11	128	1,05	12,5																
L 153	8337 86536 8314 1211 L153/K6532 Strittmatt L151/L153 (Rich. Segeten) FS	803	TM		2,9	1.620	1.371	1.177	194		1,03	87				68	10	1	1	80	12,5	1,3	1,3	80,1				
						202	1.463		13																			
						1.635	1.513	11	164		0,61	86																
						205	889	1.166	17			12,5																
L 153	8337 86575 8314 1212 L154/L153 Tiefensteiner Brücke L153/L155 Görwihl FS	803	TM		4,0	1.953	1.694	1.614	80	1.738	1,04	106				94	4	1	1	100	4,0	1,0	1,0	80,4				
						75	1.774		9																			
						2.021	1.846	21	58	1.642	0,69	108																
						83	1.222	1.593	13	96	1,09	12,5																
L 154	8337 8214 1210 L154/K6585 Oberkutterau L149/L154 St. Blasien - Albtal FS		TM		5,4	Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-					
L 154	8337 84684 8314 1204 B34/L154 Albruck L154/K6563 (Rich. Hechwihl) FS	803	TM		3,5	771	652	637	15		1,11	41				35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4				
						15	693		0																			
						778	767	30	13		0,54	41																
						15	375	607	2			12,5																
L 154	8337 84688 8314 1208 L154/K6529 Niedermühle L149/L154 St. Blasien- Albtal OD	803	TM		5,1	1.033	874	840	34	844	1,16	54				45	2	0	5	52	3,8	0,0	9,6	79,9				
						35	864		8																			
						1.042	1.001	70	21	790	0,85	57																
						36	732	770	5	54	0,98	12,5																
L 154	8337 86570 8314 1213 L154/K6563 (Rich. Hechwihl) L154/K6529 Niedermühle FS		TM		7,6	Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-					
L 154	8337 84883 8414 1102 AS Murg-Rothaus A98/B34 B34/L151 Murg Niederhof FS	8005401	DZ		2,4	10.056	8.479	8.154	325	9.287	0,91	515	417	2,88	315	2,86	225	471	12	7	5	495	2,4	1,4	1,0	87,3		
						439	9.463		38																			
						10.322	8.585	84	164	8.822	0,51	436	428	2,57	331	2,42	37	512	15	9	6	542	2,8	1,7	1,1	87,8		
						385	4.834	8.070	123	465	1,03		202	0,50	197	0,51	52	346	4	2	3	355	1,1	0,6	0,8	85,5		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
	Anz. FS [n]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 154	8337	86556 8414 1110 B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc B34/K6542 Albert FS	803	TM	5.282	4.469	4.331	138	4.938	0,90	283						248	6	2	7	263	2,3	0,8	2,7	85,0
					138	5.029		39		11,8					268	8	2	7	285	2,8	0,7	2,5	85,3		
					5.330	4.530	107	71	4.715	0,50	282				191	2	0	4	197	1,0	0,0	2,0	83,3		
					144	2.512	4.224	28	223	1,02	12,5				34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
L 154	8337	86883 8414 1111 B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc B34/L151A Luttingen FS	803	TM 2G	10.960	9.272	8.932	340		0,95	589						485	11	9	31	536	2,1	1,7	5,8	89,2
					348	10.387		38		11,8					522	14	11	36	583	2,4	1,9	6,2	89,7		
					11.059	9.828	529	147		0,47	583				368	4	2	20	394	1,0	0,5	5,1	87,4		
					351	4.917	8.403	155		12,5					81	1	2	3	87	1,1	2,3	3,4	80,6		
L 154	8337	86821 8414 1112 B34/L151 Murg Niederhof B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc FS	803	TM 2G	7.495	6.340	6.084	256		0,95	402						340	10	5	13	368	2,7	1,4	3,5	86,9
					259	7.095		53		11,8					366	12	7	14	399	3,0	1,8	3,5	87,3		
					7.562	6.774	222	110		0,47	399				264	3	1	10	278	1,1	0,4	3,6	85,4		
					265	3.325	5.862	93		12,5					51	1	1	3	56	1,8	1,8	5,4	79,2		
L 154	8337	87430 8414 1214 B34/L154 Albbruck L154/K6589 Buch FS	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 155	8337	87475 - 83130030 83130100 FS	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 155	8337	84671 8313 1203 L155/K6535 (Rich. Rütthof) L152/L155 (Rich. Bergaligen) FS	803	TM	1.731	1.465	1.381	84	1.434	1,05	91						76	4	1	4	85	4,7	1,2	4,7	81,0
					86	1.472		7		11,8					83	5	1	5	94	5,3	1,1	5,3	81,6		
					1.747	1.541	72	59	1.329	0,89	94				57	1	0	3	61	1,6	0,0	4,9	79,3		
					88	1.305	1.309	18	105	1,07	12,5				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
L 155	8337	85789 8313 1210 B518/L155 Wehr L155/K6535 (Rich. Rütthof) FS	803	TM	2.867	2.425	2.338	87	2.390	1,05	153						131	4	1	6	142	2,8	0,7	4,2	82,9
					89	2.462		7		11,8					142	5	2	7	156	3,2	1,3	4,5	83,5		
					2.893	2.577	99	60	2.271	0,84	154				97	1	0	3	101	1,0	0,0	3,0	80,8		
					90	2.065	2.239	20	119	1,08	12,5				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 155	8337	84681 8314 1201 L151/L155 (Rich. Hänner) L155/L151A Oberwühl FS	803	TM	1.825	1.543	1.455	88	1.710	0,91	98						82	4	1	3	90	4,4	1,1	3,3	80,8
					88	1.692		13		11,8					89	5	2	4	100	5,0	2,0	4,0	81,6		
					1.841	1.547	54	55	1.549	0,60	97				61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9		
					91	1.023	1.401	20	161	1,10	12,5				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 155	8337	86577 8314 1210 L155/L151A Oberwühl L153/L155 Görwühl FS	803	TM	1.654	1.399	1.349	50	1.579	0,91	89						74	2	1	3	80	2,5	1,3	3,8	80,3
					50	1.563		12		11,8					80	3	1	3	87	3,4	1,1	3,4	80,6		
					1.669	1.415	43	29	1.512	0,53	88				58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7		
					52	825	1.306	9	67	1,00	12,5				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 156	8315	83979 8014 1102 L128 / L156 Neustadt B31/L156 KV Erlebnisbad Titsee FS	803	TM	9.146	7.737	7.244	493	8.332	1,04	505						417	19	9	11	456	4,2	2,0	2,4	87,6
					509	8.218		46		11,8					456	24	12	12	504	4,8	2,4	2,4	88,1		
					9.228	8.573	174	286	7.502	0,62	473				298	5	3	6	312	1,6	1,0	1,9	85,5		
					514	5.064	7.070	161	830	1,10	12,5				50	3	2	0	55	5,5	3,6	0,0	77,9		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSVR1	NoW15-18					T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr	D	D	D	D	D	D	D	D		
						2019	2019	2019	2019	bso	MSVR2	FeW15-18					E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	bfr	bSVR2	So16-19					N Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 156	8315	83987	803	TM	8.141	7.099	6.875	224	8.056	0,92	433						405	10	3	6	424	2,4	0,7	1,4	86,6		
					217	7.988		37		11,8							443	12	3	7	465	2,6	0,6	1,5	87,1		
					8.467	7.385	97	138	7.661	0,47	464						295	4	1	3	303	1,3	0,3	1,0	84,9		
					233	3.751	6.778	49	395	1,10	12,5						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
L 156	8315	84215	803	TM	1.491	1.261	1.206	55	1.199	1,17	79						67	3	1	4	75	4,0	1,3	5,3	80,6		
					55	1.251		6		11,8							75	3	1	5	84	3,6	1,2	6,0	81,2		
					1.504	1.458	61	1.131	0,84	80							44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
					56	1.054	1.145	13	68	0,94	12,5						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 156	8315	84216	803	TM	3.263	2.760	2.632	128	2.949	1,05	172						151	5	3	4	163	3,1	1,8	2,5	83,1		
					131	2.941		21		11,8							167	6	3	5	181	3,3	1,7	2,8	83,6		
					3.292	3.078	68	66	2.763	0,60	177						105	2	1	2	110	1,8	0,9	1,8	80,9		
					133	1.761	2.564	41	186	1,03	12,5						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
L 157	8337	86557	803	TM		940	889	51		1,00						49	2	1	3	55	3,6	1,8	5,5	79,3			
						963		19									53	3	1	4	61	4,9	1,6	6,6	80,1		
					1.121	963	56	21		0,83							34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3		
					53	800	833	11									8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 157	8337	87472	-	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 157	8337	84435	803	TM	1.767	2.075	1.976	99	2.040	1,15	132	56	8,93	58	5,17	3	113	5	1	7	126	4,0	0,8	5,6	82,8		
					87	1.970		23		11,8	58	8,62	57	5,26	1	129	6	2	8	145	4,1	1,4	5,5	83,5			
					1.783	2.266	107	54	1.875	1,12	131					64	2	0	3	69	2,9	0,0	4,3	79,7			
					90	2.212	1.869	22	165	1,11	12,5	40	2,50	55	1,82	2	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
L 157	8337	87005	803	TM	3.067	2.595	2.436	159	2.749	0,87	167						141	7	2	4	154	4,5	1,3	2,6	82,9		
					159	2.777		40		11,8						155	9	3	6	173	5,2	1,7	3,5	83,8			
					3.095	2.414	75	84	2.496	0,77	161					91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5			
					165	2.126	2.361	35	253	1,03	12,5					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0			
L 157	8337	87017	803	TM	2.194	2.959	2.865	94	3.072	1,10	188	91	4,40	77	5,19	3	166	4	1	6	177	2,3	0,6	3,4	83,5		
					86	2.967		21		11,8	91	5,49	79	5,06	1	190	5	2	7	204	2,5	1,0	3,4	84,2			
					2.214	3.268	97	50	2.905	0,86	186					95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3			
					90	2.548	2.768	23	167	1,11	12,5	41	2,44	58	0,00	2	16	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
L 157	8337	87018	803	TM	1.754	1.484	1.427	57	1.609	1,07	94						81	2	1	3	87	2,3	1,1	3,4	80,5		
					57	1.595		14		11,8						88	3	1	3	95	3,2	1,1	3,2	80,9			
					1.770	1.714	49	27	1.502	0,53	94					58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7			
					59	847	1.378	16	107	1,10	12,5					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
L 157	8337	87019	803	TM	1.138	962	905	57	1.014	1,12	62						50	2	1	3	56	3,6	1,8	5,4	79,3		
					57	1.004		18		11,8						54	3	1	4	62	4,8	1,6	6,5	80,1			
					1.148	1.127	54	22	906	0,63	60					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4			
					59	631	851	17	108	1,10	12,5					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	evening 18-22											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 157	8337	84704 8315 1201	803	TM	4,4	2.659	2.249	2.114	135	2.422	0,87	146				119	5	3	6	133	3,8	2,3	4,5	82,9		
						137	2.483		24		11,8				131	6	4	8	149	4,0	2,7	5,4	83,7			
						2.683	2.161	104	62	2.198	0,62	138			81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8			
						141	1.540	2.010	49	224	0,99	12,5			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
L 158	8337	84436 8215 1201	803	TM	3,4	1.087	920	873	47	963	1,04	58				50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1		
						48	954		9		11,8				55	3	1	1	60	5,0	1,7	1,7	78,6			
						1.097	994	17	26	879	0,74	58			36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0			
						49	710	856	12	84	1,10	12,5			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 158	8337	84442 8216 1200	803	TM	6,2	467	395	370	25	322	0,99	25				20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2		
						25	401		1		11,8				22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4			
						471	395	22	18	279	0,91	25			16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
						25	365	348	6	43	0,88	12,5			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
L 159	8337	87474	-	TM	k.A.										-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 159	8337	87009 8215 1213	803	TM	4,4	626	530	499	31	296	1,05	32				27	1	0	4	32	3,1	0,0	12,5	78,4		
						32	503		1		11,8				29	2	1	4	36	5,6	2,8	11,1	78,9			
						632	527	63	22	269	1,18	35			15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3			
						32	594	436	8	27	0,67	12,5			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
L 159	8337	84447 8216 1205	803	TM	4,4	401	367	336	31	321	0,94	25	14	7,14	13	7,69	21	16	1	1	4	22	4,5	4,5	18,2	78,0
						27	360		8		11,8				18	2	1	5	26	7,7	3,8	19,2	79,0			
						405	340	65	13	280	1,17	22			8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4			
						28	422	271	10	41	0,94	12,5	10	0,00	15	0,00	4	2	0	0	0,0	0,0	0,0	62,4		
L 159	8337	87014 8216 1210	803	TM	2,9	380	440	420	20	413	1,05	29	17	5,88	16	6,25	19	21	1	1	3	26	3,8	3,8	11,5	77,6
						21	448		0		11,8				25	1	1	4	31	3,2	3,2	12,9	78,6			
						383	471	54	11	387	0,84	26			10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9			
						21	377	366	9	26	1,01	12,5	8	0,00	10	0,00	3	3	0	0	0	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 159	8337	87020 8216 1212	803	TM	2,5	442	612	576	36	496	1,48	41	23	4,35	18	5,56	12	27	2	1	7	37	5,4	2,7	18,9	80,3
						33	479		11		11,8				31	2	1	9	43	4,7	2,3	20,9	81,2			
						446	709	120	16	437	2,04	37			16	1	0	2	19	5,3	0,0	10,5	75,8			
						34	975	456	9	59	1,11	12,5	21	0,00	25	0,00	4	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 159	8337	85778 8315 1104	803	TM 2G	3,3	15.880	13.434	13.145	289		1,03	853				736	9	8	35	788	1,1	1,0	4,4	90,3		
						294	14.776		29		11,8				778	10	9	39	836	1,2	1,1	4,7	90,7			
						16.023	15.274	571	113		0,46	845			611	4	5	25	645	0,6	0,8	3,9	89,2			
						295	6.839	12.574	147		12,5			101	0	1	2	104	0,0	1,0	1,9	80,6				
L 159	8337	84706 8315 1203	803	TM	5,6	2.487	2.104	1.995	109	2.260	0,99	130				114	5	2	1	122	4,1	1,6	0,8	81,3		
						111	2.299		21		11,8				126	6	2	1	135	4,4	1,5	0,7	81,7			
						2.509	2.271	15	62	2.020	0,54	136			82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3			
						114	1.246	1.980	26	240	1,04	12,5			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 159	8337	86793 8315 1212 L159/K6556 Detzeln L158/L159 Untermettingen FS	803	TM	750	635	585	50	616	0,77	39					31	2	1	3	37	5,4	2,7	8,1	78,4
					53	725		9		11,8					34	3	1	3	41	7,3	2,4	7,3	78,7	
					757	556	41	25	535	0,56	41				25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3	
					53	409	544	16	81	0,90	12,5				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 159	8337	87375 8315 1213 0 0-164 FS	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																			
L 160	8337	84709 8315 1207 L161/L160 Kadelburg B34/L160 Unterlauchringen FS	803	TM	6.782	5.737	5.511	226		1,03	364					311	6	8	10	335	1,8	2,4	3,0	86,4
					232	6.367		21		11,8				335	7	10	12	364	1,9	2,7	3,3	86,9		
					6.843	6.581	160	74		0,42	361				240	2	2	5	249	0,8	0,8	2,0	84,4	
					232	2.676	5.351	131		12,5					45	0	1	0	46	0,0	2,2	0,0	76,4	
L 161	8337	87080 - 83150110 83150210 FS	803	TM	7.847	7.565	282			1,03					437	12	5	7	461	2,6	1,1	1,5	87,1	
					8.743		27							473	15	7	8	503	3,0	1,4	1,6	87,6		
					9.359	8.964	116	168		0,41					329	2	1	4	336	0,6	0,3	1,2	85,3	
					291	3.568	7.449	87							56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0	
L 161	8337	84710 8315 1208 L161/K6551 Bruckhaus B34/L161 Kaitle FS	803	TM	6.846	5.792	5.502	290		0,91	367				321	10	8	5	344	2,9	2,3	1,5	86,0	
					297	6.714		18		11,8				366	12	10	6	394	3,0	2,5	1,5	86,7		
					6.908	6.078	76	140		0,36	365				191	2	1	1	195	1,0	0,5	0,5	82,7	
					298	2.433	5.426	132		12,5					35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5	
L 161	8337	86531 8315 1210 8315013B 83150110 OD	803	TM	8.780	8.563	217			0,94					454	8	5	47	514	1,6	1,0	9,1	89,7	
					9.826		27							499	9	6	54	568	1,6	1,1	9,5	90,3		
					10.473	9.204	788	106		0,47					318	2	1	29	350	0,6	0,3	8,3	87,7	
					225	4.600	7.775	84							66	1	1	3	71	1,4	1,4	4,2	79,9	
L 161	8337	86565 8315 1211 B34/L161 Kaitle L161/L160 Kadelburg FS	803	TM 2G	9.951	8.418	8.175	243		1,01	534				470	10	4	8	492	2,0	0,8	1,6	87,3	
					248	9.523		27		11,8				519	12	5	9	545	2,2	0,9	1,7	87,8		
					10.041	9.639	135	147		0,34	530				327	3	1	5	336	0,9	0,3	1,5	85,5	
					251	3.238	8.040	69		12,5					64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9	
L 161	8337	84708 8415 1202 L161/L160 Kadelburg L161/L162 Rheinheim FS	803	TM 2G	13.706	11.594	11.296	298	12.123	1,04	776				660	13	6	7	686	1,9	0,9	1,0	88,6	
					299	12.823		59		11,8				731	17	7	8	763	2,2	0,9	1,0	89,1		
					13.829	13.377	122	151	11.607	0,42	690				447	1	0	5	453	0,2	0,0	1,1	86,5	
					306	5.438	11.174	88	516	1,04	12,5				76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0	
L 161	8337	85776 8415 1210 L161/L162 Rheinheim L161/K6575 Gugenmühle FS	803	TM	4.298	3.636	3.558	78	3.919	1,00	232				202	3	2	5	212	1,4	0,9	2,4	83,9	
					78	3.996		5		11,8				219	4	2	5	230	1,7	0,9	2,2	84,2		
					4.337	4.008	80	47	3.744	0,50	228				155	0	0	4	159	0,0	0,0	2,5	82,5	
					79	1.991	3.478	26	175	1,10	12,5				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
L 161	8337	84894 8416 1202 L161/K6596 Günzgen L161 Günzgen Zoll CH FS	803	TM	2.673	2.261	2.239	22	2.523	0,99	144				127	1	1	4	133	0,8	0,8	3,0	82,1	
					22	2.488		1		11,8				137	1	1	4	143	0,7	0,7	2,8	82,3		
					2.697	2.452	66	12	2.484	0,51	142				100	0	0	3	103	0,0	0,0	2,9	80,8	
					22	1.263	2.173	9	39	1,10	12,5				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz-R1	SV-Ant.	Kfz-R2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	L _{Krad}	M	p1	p2	p _{Krad}	L _w												
2018	2019	2018	2019	2018						2019	2018															2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.						fer	MSV _{R1}						von [hh] bis [hh]																		
							von	nach	Ab.länge [km]	SV	W			Rad	Bus	SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
		Anz. FS [n]	FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]					
L 161	8337		85770 8416 1210 L161/K6575 Gugenmühle L161/K6596 Günstzen FS	803	TM		4.501 126 4.542 129	3.808 4.143 4.206 2.202	3.684 86 3.598	124 21 73 30	4.200 3.967 233	1,02 0,53 1,10	244 11,8 237 12,5											207 221 168 36	6 7 1 0	2 2 1 0	5 5 4 0	220 235 174 36	2,7 3,0 0,6 0,0	0,9 0,9 0,6 0,0	2,3 2,1 2,3 0,0	84,2 84,4 82,9 75,0					
L 161 A	8337		86828 - 83160100 83160110 FS	803	TM																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																															
L 161 A	8337		84718 8316 1201 L161/L161A Hohentengen L161A/L163 Griesen-Riedern a.S FS	803	TM		1.133 58 1.143 59	958 1.045 951 663	900 0 54 846	58 0 43 15	1.056 954 102	0,91 0,63 1,11	62 11,8 59 12,5											48 51 42 9	3 3 1 0	1 1 0 0	3 4 3 0	55 59 46 9	5,5 5,1 2,2 0,0	1,8 1,7 0,0 0,0	5,5 6,8 6,5 0,0	79,4 80,0 78,5 69,0					
L 161 A	8337		86564 8316 1212 L161A/L163 Griesen-Geißlingen B34/L161A (Rich. Griesen) FS	803	TM		2.090 43 2.109 43	1.768 1.947 1.857 1.025	1.726 2 26 1.700	42 2 26 14		0,95 0,53	112 11,8 111 12,5											98 109 69 14	2 2 0 0	1 1 1 0	2 2 1 0	103 114 70 14	1,9 1,8 0,0 0,0	1,0 0,9 0,0 0,0	1,9 1,8 1,4 0,0	80,7 81,0 78,5 70,9					
L 161 A	8337		84892 8416 1200 L161A Zoll Kaiserstuhl CH L161/L161A Hohentengen (Rich. FS	803	TM		4.309 8 4.348 8	3.645 4.033 3.879 2.060	3.637 0 131 3.506	8 0 7 1	4.089 4.075 14	0,96 0,51 1,10	221 11,8 239 12,5											204 220 157 32	0 0 0 0	0 0 6 1	8 8 163 33	212 228 163 33	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	3,8 3,5 3,7 3,0	84,2 84,4 83,0 75,9					
L 162	8337		85775 8316 1210 L162/K6572 Küssaberg B34/L162 (Rich. Küssaberg) FS	803	TM		4.301 82 4.340 84	3.639 3.919 4.100 2.148	3.556 5 67 3.489	83 5 55 23	3.814 3.712 102	1,05 0,55 1,02	233 11,8 227 12,5											202 218 153 33	4 4 1 0	1 2 0 0	4 4 3 0	211 228 157 33	1,9 1,8 0,6 0,0	0,5 0,9 0,0 0,0	1,9 1,8 1,9 0,0	83,7 84,0 82,3 74,6					
L 162	8337		84890 8415 1200 L162 Rheinheim Zoll L161/L162 Rheinheim FS	803	TM		10.255 154 10.347 156	8.675 9.808 9.605 3.668	8.522 19 77 8.445	153 19 56 78		0,98 0,37	550 11,8 547 12,5											494 546 341 68	4 5 1 1	4 5 3 1	5 5 3 0	507 561 346 70	0,8 0,9 0,3 1,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,0 0,9 0,9 0,0	87,1 87,5 85,3 78,3					
L 162	8337		84891 8415 1201 L161/L162 Rheinheim L162/K6572 Küssaberg OD	803	TM		5.159 103 5.205 108	4.364 4.705 4.908 2.563	4.260 31 84 4.176	104 31 55 18	4.694 4.504 190	1,04 0,54 1,04	277 11,8 274 12,5											245 266 178 33	5 7 1 0	1 2 0 0	5 6 3 3	256 281 182 33	2,0 2,5 0,5 0,0	0,4 0,7 0,0 0,0	2,0 2,1 1,6 0,0	84,6 85,1 82,8 74,6					
L 163	8337		87493 - 83160300 83160330 OD	803	TM		2.512 2.793 2.661 1.320	2.284 9.808 62 2.222	228 18 136 74	2.777 18 2.453 324	0,95 0,47 1,03	159 11,8 158 12,5	128 128 117 79	4,69 3,91 3,42 1,27	135 145 123 91	7,41 6,21 6,50 0,00	10 1 6 3	132 143 97 15	9 12 2 1	4 5 1 1	4 4 2 0	149 164 102 17	6,0 7,3 2,0 5,9	2,7 3,0 1,0 5,9	2,7 2,4 2,0 0,0	83,1 83,5 80,7 73,2											
L 163	8337		84701 8315 1107 B34/L160 Unterlauchringen B34/B314 Oberlauchringen OD	8005401	TM 2G		10.495 9.125 10.303 9.057 3.805	8.186 10.303 9.057 3.805		9.496		518 626												-	-	-	-	480	-	-	-	-	-				
						Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																															

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
																							von [hh] bis [hh]			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
					SV	U	W	A	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr15-18	So16-19	Fr	FeW	So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 169	8337	84445 8216 1203 B315/L169 Wellendingen L169/K6509 Untere Alp FS	803	TM	5,1	2.207	2.118	2.017	101	2.278	1,05	134	116	3,45	113	5,31	8	117	4	2	2	125	3,2	1,6	1,6	81,6
						84	2.268		18		11,8	124	4,03	120	6,67	2	129	6	2	3	140	4,3	1,4	2,1	82,3	
						2.227	2.387	35	57	2.141	0,55	134					80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2	
						87	1.252	1.982	26	137	1,00	12,5	113	0,00	60	0,00	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
L 169	8337	84446 8216 1204 L169/K6509 (Rich. Mauchen) B314/L169 Stühlingen FS	803	TM	2,8	1.610	1.127	1.080	47	1.160	1,05	72	58	3,45	46	4,35	18	62	2	1	2	67	3,0	1,5	3,0	79,3
						45	1.175		7		11,8	61	3,28	49	2,04	3	70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8	
						1.624	1.236	33	29	1.101	0,69	70					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
						47	814	1.047	11	59	1,08	12,5	34	0,00	52	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 169	8337	87015 8216 1211 L169/K6509 Untere Alp L169/K6509 (Rich. Mauchen) FS	803	TM	3,9	1.212	993	949	44	996	1,05	68	53	3,77	41	4,88	24	52	2	1	4	59	3,4	1,7	6,8	79,9
						36	1.043		8		11,8	52	1,92	42	4,76	4	58	2	1	5	66	3,0	1,5	7,6	80,6	
						1.223	1.098	76	25	946	0,67	58					35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1	
						37	694	873	11	50	1,01	12,5	30	0,00	41	0,00	4	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
L 170	8337	87473 - 81150140 81160010 FS	-	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich															-	-	-	-	-	-
L 170	8315	84217 8115 1202 B500/L170/K4967 Seebruck L170/K4992 Löffingen FS	803	TM	9,2	1.764	1.492	1.411	81	1.576	1,05	91						81	3	1	3	88	3,4	1,1	3,4	80,6
						82	1.525		8		11,8						89	4	2	4	99	4,0	2,0	4,0	81,5	
						1.780	1.596	57	50	1.460	0,81	97					54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8	
						83	1.228	1.354	23	116	1,05	12,5					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 170	8337	84221 8115 1206 L170/L159 Steinasäge B315/L170 Bonndorf FS	803	TM	3,3	1.802	1.524	1.411	113	140	1,05	101						75	5	2	8	90	5,6	2,2	8,9	82,4
						115	1.564		18		11,8						85	6	2	9	102	5,9	2,0	8,8	82,9	
						1.818	1.637	128	65	105	0,79	92					50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9	
						118	1.230	1.283	30	35	1,10	12,5					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 170	8337	87006 8115 1210 L170/K6516 Boll L170 Kreisgrenze FS	803	TM	1,1	1.803	1.525	1.405	120	1.620	1,05	94						81	5	2	2	90	5,6	2,2	2,2	80,6
						124	1.597		8		11,8						89	6	3	3	101	5,9	3,0	3,0	81,5	
						1.819	1.671	30	74	1.433	0,68	98					51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
						125	1.092	1.375	38	187	1,04	12,5					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
L 170	8337	87007 8115 1211 B315/L170 Gündelwangen L170/K6516 Boll FS	803	TM	2,0	1.175	994	909	85	1.042	1,05	60						51	3	2	2	58	5,2	3,4	3,4	79,2
						86	1.032		6		11,8						58	4	3	2	67	6,0	4,5	3,0	79,9	
						1.186	1.080	27	47	912	0,73	65					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
						87	751	882	32	130	1,06	12,5					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 170	8337	86784 8215 1211 L157/L170 Rothaus-Brauerei L170/L159 Steinasäge FS	803	TM	7,9	1.450	1.227	1.110	117	298	1,00	86						59	4	3	6	72	5,6	4,2	8,3	81,5
						121	1.259		15		11,8						65	5	3	6	79	6,3	3,8	7,6	81,7	
						1.463	1.265	93	52	234	0,81	69					44	1	1	3	49	2,0	2,0	6,1	78,9	
						122	1.018	1.017	50	64	0,28	12,5					8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6	
L 170	8337	86785 8215 1212 L170 Kreisgrenze L157/L170 Rothaus-Brauerei FS	803	TM	1,8	2.983	2.524	2.314	210	2.300	1,05	164						128	8	5	10	151	5,3	3,3	6,6	84,2
						216	2.447		31		11,8						145	10	6	12	173	5,8	3,5	6,9	84,9	
						3.010	2.561	160	103	1.983	1,08	155					81	2	1	3	87	2,3	1,1	3,4	80,5	
						219	2.635	2.154	76	317	1,04	12,5					12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr		D day 06-18													
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	2019	2019	2019	2019	2019	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	U	Krad	LoA	LV			So16-19	So		N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 171	8326	83997 8016 1200	BAG 833/834 L171Mundelfingen	803	TM	2.410	2.039	1.879	160	2.226	1,04	125								110	5	5	2	122	4,1	4,1	1,6	81,9
			L171/181 Hüfingen			165	2.165		16			11,8								120	6	6	3	135	4,4	4,4	2,2	82,6
			FS	10,1		2.432	2.259	38	67	1.973	0,62	133								80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5
	2		FS			165	1.333	1.841	77	253	1,11	12,5								11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
L 171	8326	84004 8016 1209	8016006O	803	TM		9.589	9.406	183		0,92									533	10	1	17	561	1,8	0,2	3,0	88,3
			8016023O			11.437	10.960		131											588	12	1	19	620	1,9	0,2	3,1	88,8
			8016023O	k.A.		192	10.082	282	36		0,40									369	3	0	10	382	0,8	0,0	2,6	86,4
	2		FS				4.359	9.124	16											74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1
L 171	8326	84005 8016 1210	8016023O	803	TM		8.485	8.275	210											473	9	3	11	496	1,8	0,6	2,2	87,6
			8016020O			10.120		188	122											521	11	4	13	549	2,0	0,7	2,4	88,1
			OD	1,2		217		8.087	55											327	3	1	7	338	0,9	0,3	2,1	85,7
	2																			64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9
L 171	8326	84019 8017 1204	B31/L171 Hüfingen	803	TM	10.593	9.339	9.127	212	10.478	1,04	576								545	8	3	5	561	1,4	0,5	0,9	87,5
			L171/180 Donaueschingen			147	10.390		47			11,8								591	11	4	5	611	1,8	0,7	0,8	87,9
			OD	5,6		11.139	10.809	77	107	10.120	0,39	604								403	4	1	3	411	1,0	0,2	0,7	86,0
	2					221	4.100	9.050	58	358	1,02	12,5								42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
L 171	8337	84226 8116 1201	L171/K6597 Münchingen	803	TM	2.437	2.000	1.860	140	2.191	0,95	126								108	5	3	1	117	4,3	2,6	0,9	81,3
			L171/K6511 Ewattingen			145	2.173		26			11,8								118	6	4	1	129	4,7	3,1	0,8	81,8
			FS	4,2		2.386	2.058	14	62	1.914	0,61	126								76	2	1	1	80	2,5	1,3	1,3	79,4
	2		FS			145	1.333	1.846	52	277	1,10	12,5								14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
L 171	8337	86551 8116 1210	L171/K6511 Ewattingen	803	TM	2.133	1.938	1.795	143	2.058	1,04	122								101	5	4	2	112	4,5	3,6	1,8	81,5
			L171/K6512 Wutachmühle			147	2.035		17			11,8								111	6	4	2	123	4,9	3,3	1,6	81,9
			FS	2,5		2.311	2.118	29	64	1.821	0,68	123								77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3
	2		FS			147	1.375	1.766	62	237	0,83	12,5								16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
L 171	8337	86552 8116 1211	L171/K6512 Wutachmühle	803	TM	2.037	1.803	1.655	148	2.072	1,04	110								94	5	4	2	105	4,8	3,8	1,9	81,3
			BAG 833/834 L171Mundelfingen			136	1.877		18			11,8								102	6	5	2	115	5,2	4,3	1,7	81,8
			FS	1,1		2.151	1.953	33	66	1.820	0,72	118								76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3
	2		FS			153	1.349	1.622	64	252	1,04	12,5								13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
L 171	8337	87008 8116 1212	B315/L171 Bonndorf	803	TM	2.845	2.571	2.386	185	2.790	0,94	163								137	7	4	3	151	4,6	2,6	2,0	82,8
			L171/K6597 Münchingen			222	2.769		25			11,8								153	8	5	3	169	4,7	3,0	1,8	83,3
			FS	4,2		3.066	2.598	48	94	2.508	0,66	162								93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4
	2		FS			192	1.828	2.338	66	282	1,11	12,5								17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
L 172	8326	87470 -	8015022O	-	TM															-	-	-	-	-	-	-	-	-
			7915008O																	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			FS	k.A.																-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2					Keine Fortschreibung möglich														-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 172	8326	83734 7915 1204	L172/L180 Hammereisenbach	803	TM	5.146	4.353	4.120	233	4.640	0,94	271								231	9	5	12	257	3,5	1,9	4,7	85,8
			L172/173 Vöhrenbach			241	4.590		19			11,8								253	12	6	15	286	4,2	2,1	5,2	86,5
			FS	7,4		5.192	4.314	188	136	4.218	0,76	279								162	3	2	3	170	1,8	1,2	1,8	82,8
	2		FS			242	3.496	3.932	78	422	1,10	12,5								28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw					
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]															
					SV	W	Rad	Bus	Fr15-18		Fr	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22										
E-Str.	Anz. FS [n]	nach FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	Nacht / night 22-06															
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	Kfz/h	[%]		Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	[dB(A)]	
L 172	8315	83990 8015 1201	803	TM	3.181	2.691	2.565	126	2.985	1,04	192					142	6	2	5	155	3,9	1,3	3,2	83,1						
					126	2.944		31		11,8							159	7	3	5	174	4,0	1,7	2,9	83,5					
					3.210	3.071	89	62	2.766	0,47	148						91	1	1	4	97	1,0	1,0	4,1	81,1					
					131	1.396	2.476	33	219	1,10	12,5						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1					
L 172	8315	83992 8015 1203	803	TM	4.512	4.341	4.236	105	5.073	0,79	279	142	2,11	128	2,34	17	246	5	2	4	257	1,9	0,8	1,6	84,5					
					119	4.893		7		11,8							283	6	2	5	296	2,0	0,7	1,7	85,1					
					4.180	3.883	65	69	4.957	0,60	270						136	1	0	1	138	0,7	0,0	0,7	81,2					
					103	2.937	4.171	29	116	1,10	12,5	73	0,00	59	0,00	4	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0					
L 173	8316	83522	804	TM	6.530	5.394	5.185	209	5.415	1,11	288					299	8	4	8	319	2,5	1,3	2,5	85,9						
					233	5.624		20		17,6							325	9	5	9	348	2,6	1,4	2,6	86,3					
					6.554	6.218	135	119	5.110	0,65	280						226	3	2	3	234	1,3	0,9	1,3	83,9					
					226	3.670	5.050	70	305	1,06	17,6						32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9					
L 173	8316	86661	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-							
L 173	8316	86876 7814 1201	804	DZ	6.890	6.432	6.213	219	6.535	1,01	402	276	2,90	234	4,27	225	355	10	3	12	380	2,6	0,8	3,2	86,8					
					237	6.724		45									319	2,51	265	3,40	37	359	11	4	13	387	2,8	1,0	3,4	87,0
					6.974	6.813	192	120	6.238	0,73	377	302	2,32	266	3,01	44	344	4	1	9	358	1,1	0,3	2,5	86,1					
					231	4.903	6.021	54	297	1,04	214	214	0,47	236	0,42	52	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1					
L 173	8326	83725 7914 1202	803	TM	3.415	3.232	3.038	194	3.347	1,04	203					172	8	4	5	189	4,2	2,1	2,6	83,9						
					155	3.357		28		11,8							191	9	4	5	209	4,3	1,9	2,4	84,2					
					3.855	3.492	80	103	3.087	0,73	205	123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8										
					201	2.461	2.958	63	260	1,09	12,5	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6										
L 173	8326	83731 7915 1201	803	DZ	9.936	8.695	8.357	338	9.618	0,91	606	448	2,68	345	3,48	225	483	14	6	11	514	2,7	1,2	2,1	87,8					
					382	9.600		54									534	18	7	12	571	3,2	1,2	2,1	88,3					
					9.685	8.714	171	185	9.122	0,57	602	405	1,98	333	2,70	44	332	3	2	6	343	0,9	0,6	1,7	85,7					
					358	5.448	8.186	99	496	1,03	254	254	0,39	212	0,47	52	57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6					
L 173	8326	85697 7915 1205	803	TM	6.434	5.443	5.198	245	6.075	0,98	339					298	10	5	5	318	3,1	1,6	1,6	85,6						
					251	5.908		28		11,8							329	12	6	5	352	3,4	1,7	1,4	86,1					
					6.492	5.766	77	137	5.701	0,58	349	211	3	1	3	218	1,4	0,5	1,4	83,6										
					253	3.453	5.121	80	374	1,07	12,5	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5										
L 173	8326	83735 7915 1206	803	TM	6.049	5.117	4.790	327	5.525	1,05	293					276	12	6	8	302	4,0	2,0	2,6	85,9						
					336	5.435		44		11,8							300	15	7	9	331	4,5	2,1	2,7	86,4					
					6.103	5.689	127	166	5.059	0,61	353	204	4	3	3	214	1,9	1,4	1,4	83,7										
					340	3.333	4.663	117	466	1,11	12,5	32	2	2	0	36	5,6	5,6	0,0	76,3										
L 173	8326	83739 7916 1200	803	TM	5.478	4.634	4.461	173	4.889	1,04	291					259	7	3	2	271	2,6	1,1	0,7	84,5						
					176	4.996		26		11,8							281	9	3	2	295	3,1	1,0	0,7	84,9					
					5.527	5.206	38	96	4.639	0,55	295	193	3	1	2	199	1,5	0,5	1,0	83,1										
					179	2.734	4.423	51	250	1,03	12,5	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9										

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
																							von [hh] bis [hh]				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019					
					SV	U	W	A	fer	bso	MSVR1	MSVR2	NoW	Fr	FeW	So	T	day	evening	N	night						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
L 173	8326	803	TM	83740 7916 1201	14.916	12.618	12.306	312	14.114	1,04	858					711	14	4	5	734	1,9	0,5	0,7	88,7			
					314	13.898		58		11,8									783	17	4	5	809	2,1	0,5	0,6	89,1
					15.050	14.480	76	190	13.639	0,44	738								499	5	2	3	509	1,0	0,4	0,6	86,9
2		8,2			322	6.129	12.230	64	475	1,00	12,5				105	3	1	0	109	2,8	0,9	0,0	80,2				
L 173	8326	803	TM	83761 7917 1203	6.388	6.983	6.597	386	8.664	1,05	472	409	3,67	300	7,00	22	385	18	5	4	412	4,4	1,2	1,0	86,6		
					319	7.628		30		11,8									428	22	7	4	461	4,8	1,5	0,9	87,1
					6.445	8.028	58	265	8.009	0,44	411								256	4	1	2	263	1,5	0,4	0,8	84,2
2		5,0			322	3.380	6.539	91	655	1,22	12,5	176	0,57	159	0,63	4	47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1		
L 175	8325	802	TM	83322 7716 1206	8.362	7.687	7.488	199	8.182	1,06	818					432	6	6	0	444	1,4	1,4	0,0	86,3			
					212	8.346		12		18,1									478	8	7	0	493	1,6	1,4	0,0	86,8
					8.584	8.827	0	96	7.914	0,50	44								293	2	1	0	296	0,7	0,3	0,0	84,3
1		1,3			217	4.178	7.488	91	268	1,04	18,8				74	0	0	0	74	0,0	0,0	0,0	78,1				
L 175	8325	802	TM	83324 7716 1210	1.268	977	862	115	1.019	1,04	60					47	5	2	3	57	8,8	3,5	5,3	79,8			
					74	1.070		6		18,1									50	6	3	5	64	9,4	4,7	7,8	81,1
					1.091	1.112	62	72	891	0,48	49								34	2	0	2	38	5,3	0,0	5,3	77,5
2		7,3			127	514	800	37	128	1,05	18,8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
L 175	8326	803	TM	83531 7815 1202	5.676	4.801	4.578	223	5.186	1,04	306					264	10	4	4	282	3,5	1,4	1,4	85,1			
					227	5.135		26		11,8									288	12	5	5	310	3,9	1,6	1,6	85,6
					5.727	5.351	67	134	4.787	0,59	301								192	2	1	3	198	1,0	0,5	1,5	83,2
2		6,0			230	3.006	4.511	63	399	1,11	12,5				35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8				
L 175	8325	802	TM	83532 7815 1203	2.317	2.396	2.276	120	2.486	1,05	136	117	3,42	85	4,71	22	130	5	2	4	141	3,5	1,4	2,8	82,5		
					126	2.538		21		18,1									144	7	2	5	158	4,4	1,3	3,2	83,2
					2.447	2.653	68	69	2.327	0,62	131								89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1
2		8,8			122	1.563	2.208	30	159	1,03	18,8	85	0,00	62	0,00	4	16	1	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3			
L 175	8326	803	TM	83545 7816 1208	2.952	2.498	2.387	111	2.759	1,04	161					137	5	1	5	148	3,4	0,7	3,4	82,8			
					110	2.723		39		11,8									149	7	2	5	163	4,3	1,2	3,1	83,3
					2.979	2.840	81	51	2.561	0,49	154								98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2
2		4,0			116	1.333	2.306	21	198	1,04	12,5				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0				
L 175	8326	803	TM	83733 7915 1203	3.421	2.894	2.740	154		0,75	183					156	7	3	4	170	4,1	1,8	2,4	83,3			
					157	3.342		12		11,8									173	9	3	4	189	4,8	1,6	2,1	83,7
					3.452	2.521	63	97		0,55	182								107	1	1	3	112	0,9	0,9	2,7	81,2
2		6,6			159	1.831	2.677	45		12,5					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
L 177	8325	802	TM	83325 7716 1211	3.406	3.467	3.367	100	3.639	1,05	200	170	2,35	145	2,07	23	196	4	2	4	206	1,9	1,0	1,9	83,7		
					108	3.743		25		18,1									219	5	2	5	231	2,2	0,9	2,2	84,3
					3.530	3.913	69	49	3.501	0,51	186								128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3
2		5,1			84	1.927	3.298	26	138	1,04	18,8	85	1,18	95	0,00	4	21	1	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
L 177	8326	803	TM	83538 7816 1201	4.129	3.553	3.374	179	3.808	1,04	217					197	7	3	2	209	3,3	1,4	1,0	83,6			
					188	3.776		40		11,8									219	9	3	3	234	3,8	1,3	1,3	84,2
					4.238	3.928	37	91	3.504	0,62	232								131	2	0	1	134	1,5	0,0	0,7	81,2
2		3,0			185	2.332	3.337	48	304	1,10	12,5				24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 177	8325	83542 7816 1205 L177/181 Königsfeld L177/K5563 Hardt FS	802	TM	3.317	2.997	2.894	103	3.273	1,04	163					167	4	2	2	175	2,3	1,1	1,1	82,7	
					122	3.235		8		18,1					184	5	2	2	193	2,6	1,0	1,0	83,1		
					3.347	3.360	30	65	3.130	0,55	171				120	2	0	1	123	1,6	0,0	0,8	80,8		
					114	1.764	2.864	30	143	0,90	18,8				22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
L 178	8326	83541 7816 1204 L178/K5709 Kappel L178/423 Niederreschach FS	803	TM	5.057	5.211	5.032	179	5.708	1,05	342	298	2,68	241	2,49	22	294	8	3	4	309	2,6	1,0	1,3	85,3
					129	5.659		18		11,8				329	10	4	5	348	2,9	1,1	1,4	85,9			
					5.103	5.956	74	109	5.457	0,47	317				190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0		
					132	2.687	4.958	52	251	1,07	12,5	140	0,71	124	0,81	4	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
L 178	8326	83741 7916 1202 L173/178 Villingen L178/K5709 Kappel FS	803	TM	5.199	4.398	4.246	152	4.815	1,04	286					247	8	1	3	259	3,1	0,4	1,2	84,4	
					151	4.780		54		11,8				270	9	2	4	285	3,2	0,7	1,4	85,0			
					5.246	4.986	56	76	4.566	0,51	270				176	3	0	2	181	1,7	0,0	1,1	82,6		
					159	2.420	4.190	22	249	1,03	12,5				30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
L 178	8326	83742 7916 1203 L178/180 Donaueschingen B33 Villingen-Gaskugel FS	803	TM	3.459	2.591	2.480	111	2.761	1,04	163					144	4	2	2	152	2,6	1,3	1,3	82,2	
					120	2.788		2		11,8				155	5	4	3	167	3,0	2,4	1,8	83,0			
					3.091	2.900	41	58	2.608	0,56	165				105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4		
					114	1.549	2.439	51	153	0,95	12,5				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 178	8326	84002 8016 1207 L178/180 Donaueschingen L178/K5712 Brigachtal OD	803	TM	3.415	2.889	2.772	117	3.092	1,05	187					160	5	2	3	170	2,9	1,2	1,8	82,9	
					120	3.167		3		11,8				177	6	3	3	189	3,2	1,6	1,6	83,4			
					3.446	3.314	39	72	2.901	0,47	178				110	1	1	2	114	0,9	0,9	1,8	81,0		
					120	1.474	2.733	42	191	0,99	12,5				19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3		
L 179	8235	82065 7218 1200 B295/L179 L179/L343/K4364 Möttlingen FS	803	TM 2G	9.691	9.926	9.594	332	10.494	1,05	629	459	2,18	387	3,10	22	561	15	5	6	587	2,6	0,9	1,0	87,9
					269	10.554		28		11,8				631	19	6	7	663	2,9	0,9	1,1	88,5			
					9.778	11.107	106	221	10.039	0,59	626				349	3	1	5	358	0,8	0,3	1,4	85,7		
					273	6.213	9.488	83	455	1,07	12,5	201	0,00	286	0,70	4	64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2
L 180	8326	83730 7915 1200 B500/L180 Kalte Herberge L172/L180 Hammereisenbach FS	803	TM	2.151	1.819	1.740	79	1.894	1,04	116					100	3	2	2	107	2,8	1,9	1,9	81,0	
					81	1.868		7		11,8				110	4	2	2	118	3,4	1,7	1,7	81,4			
					2.170	1.948	29	43	1.763	0,78	114				72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1		
					82	1.457	1.711	29	131	1,10	12,5				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 180	8326	83999 8016 1202 L180/L172 Hammereisenbach B27/L180 Donaueschingen-Mitte FS	803	TM	5.227	4.422	4.225	197	5.099	1,05	278					245	6	6	4	261	2,3	2,3	1,5	84,8	
					205	4.735		15		11,8				269	7	7	5	288	2,4	2,4	1,7	85,3			
					5.274	4.954	69	86	4.822	0,58	280				177	2	1	2	182	1,1	0,5	1,1	82,7		
					204	2.729	4.156	96	277	1,12	12,5				28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1		
L 180	8326	84003 8016 1208 80160200 80160210 OD	803	TM		15.218	14.738	480								843	18	9	20	890	2,0	1,0	2,2	90,2	
					18.151		325	250							928	23	11	22	984	2,3	1,1	2,2	90,6		
					492		14.413	158							586	6	3	12	607	1,0	0,5	2,0	88,3		
															116	3	2	1	122	2,5	1,6	0,8	81,1		
L 181	8326	83539 7816 1202 B33/L181 Mönchweiler L177/181 Königsfeld FS	803	TM	6.394	5.236	5.070	166	5.350	1,05	343	238	2,52	256	1,56	12	296	7	3	4	310	2,3	1,0	1,3	85,3
					176	5.647		48		11,8				327	8	3	5	343	2,3	0,9	1,5	85,7			
					6.452	5.943	72	73	5.147	0,51	319				206	3	0	3	212	1,4	0,0	1,4	83,4		
					180	2.894	4.998	45	203	0,99	12,5	165	0,61	146	1,37	2	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	U	Rad	LoA	Kfz	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06			
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 181	8326	83540 7816 1203 L177/181 Königsfeld L423/K5710 Nidereschach FS	803	TM	10,6	2.902	2.455	2.320	135	2.746	0,90	152					134	7	2	1	144	4,9	1,4	0,7	82,0	
						136	2.737		26		11,8					149	8	2	1	160	5,0	1,3	0,6	82,4		
						2.928	2.472	23	81	2.527	0,53	158				92	2	0	1	95	2,1	0,0	1,1	79,9		
						140	1.452	2.297	28	219	1,01	12,5				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
L 181	8326	83743 7916 1204 L180/181 Wolterdingen L173/181 Villingen FS	803	TM	11,8	7.742	6.550	6.355	195	7.227	1,04	405					369	9	3	5	386	2,3	0,8	1,3	86,2	
						199	7.142		21		11,8					403	11	4	6	424	2,6	0,9	1,4	86,7		
						7.812	7.443	81	121	6.938	0,49	422				268	2	1	3	274	0,7	0,4	1,1	84,4		
						201	3.492	6.274	53	289	1,02	12,5				45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7		
L 181	8326	83744 7916 1205 L173/181 Villingen B33/L181 Mönchweiler FS	803	TM	3,2	5.668	6.312	6.167	145	6.991	1,05	357	273	1,83	370	1,62	12	359	6	2	5	372	1,6	0,5	1,3	85,9
						95	6.822		33		11,8	258	1,55	365	1,92	2	393	7	3	5	408	1,7	0,7	1,2	86,3	
						5.719	7.180	80	75	6.810	0,50	439				259	3	1	4	267	1,1	0,4	1,5	84,5		
						101	3.424	6.087	37	181	0,41	12,5	163	0,61	196	1,02	2	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
L 181	8326	84000 8016 1203 B27/L181 Hüffingen L181/K5739 Bräunlingen FS	803	TM	4,3	7.575	6.510	6.090	420	7.168	1,04	418					352	11	13	5	381	2,9	3,4	1,3	86,6	
						429	7.157		8		11,8					385	14	16	6	421	3,3	3,8	1,4	87,1		
						7.765	7.445	86	179	6.549	0,45	405				254	2	3	3	262	0,8	1,1	1,1	84,4		
						433	3.232	6.004	233	619	1,05	12,5				45	1	3	1	50	2,0	6,0	2,0	78,3		
L 181	8326	84001 8016 1204 L181/K5739 Bräunlingen L181/180 Wolterdingen FS	803	TM	5,2	2.825	3.432	3.279	153	3.478	1,16	223	144	5,56	131	3,82	21	189	5	4	4	202	2,5	2,0	2,0	83,8
						133	3.566		7		11,8	155	5,16	144	3,47	3	209	6	5	4	224	2,7	2,2	1,8	84,2	
						2.850	4.131	61	76	3.282	0,59	211				131	1	2	2	136	0,7	1,5	1,5	81,7		
						134	2.098	3.218	70	196	0,84	12,5	92	1,09	84	1,19	4	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1
L 182	8315	84219 8115 1204 L170/L182 Göschweiler B31/L182 Röttenbach FS	803	TM	5,7	1.563	1.322	1.253	69	1.428	1,04	85					71	3	1	3	78	3,8	1,3	3,8	80,3	
						70	1.390		3		11,8					77	4	1	4	86	4,7	1,2	4,7	81,0		
						1.577	1.448	45	47	1.342	0,68	82				53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8		
						70	939	1.208	19	86	1,02	12,5				8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
L 183	8235	82066 7218 1201 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb L 183/L 1183 Kreisgr. b. Grafe FS	803	TM	6,9	5.962	5.903	5.680	223	6.933	0,79	383	188	3,19	255	3,53	18	317	9	4	6	336	2,7	1,2	1,8	85,9
						208	6.750		21		11,8	200	4,00	262	3,82	2	352	11	4	7	374	2,9	1,1	1,9	86,4	
						6.016	5.330	106	140	6.667	0,53	363				216	4	1	4	225	1,8	0,4	1,8	83,9		
						210	3.588	5.574	62	266	1,11	12,5	130	1,54	101	1,98	4	62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
L 185	8327	84235 8117 1202 B27/L185 Zollhaus B31/L185 Kirchen-Hausen FS	802	TM	4,0	2.716	4.702	4.036	666	7.108	1,04	269					231	9	26	5	271	3,3	9,6	1,8	86,1	
						294	4.831		13		18,1					250	12	32	6	300	4,0	10,7	2,0	86,7		
						5.250	5.016	88	157	5.094	0,78	255				168	3	10	3	184	1,6	5,4	1,6	83,7		
						715	3.790	3.948	496	2.014	1,60	18,8				36	2	8	0	46	4,3	17,4	0,0	78,7		
L 186	8316	83716 - 79130240 79130260 FS	804	TM 2G	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
L 186	8316	83511 7813 1205 B3/L186 Emmendingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh OD	804	TM	4,7	8.535	7.050	6.701	349		1,03	372					381	13	6	9	409	3,2	1,5	2,2	86,9	
						396	7.641		46		17,6					395	16	8	10	429	3,7	1,9	2,3	87,3		
						8.567	7.833	137	187		0,54	371				336	6	2	6	350	1,7	0,6	1,7	85,8		
						385	4.137	6.564	116		17,6					60	2	1	0	63	3,2	1,6	0,0	78,0		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr					
Anz. FS [n]		FS/OD	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 186	8316	86773 7913 1205 L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh B294/L186 Waldkirch-West FS	804	DZ	4,1	8.578	8.134	7.882	252	9.242	0,91	504	402	2,49	342	2,05	225	459	12	3	8	482	2,5	0,6	1,7	87,3
						245	9.083			9							514	15	4	9	542	2,8	0,7	1,7	87,8	
						8.765	8.261	134	192	8.875	0,50	466	347	2,02	301	1,66	44	294	1	1	5	301	0,3	0,3	1,7	85,0
						251	4.585	7.748	51	367	1,06		203	0,00	194	0,00	52	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
L 186	8316	83723 7914 1200 B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost L112/L127/L186 bei St.Peter FS	804	TM	19,7	368	304	295	9	301	0,84	16						17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
						9	285			0							18	1	0	3	22	4,5	0,0	13,6	77,0	
						369	240	42	8	292	1,52	16	8	0	0	1	9	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
						9	434	253	1	9	1,12	17,6	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
L 187	8311	83695 7912 1206 L187/K9864/L187 Tiengen L115/L187 Gotterheim FS	801	TM	8,6	2.367	1.980	1.862	118	2.137	1,02	112						104	5	2	5	116	4,3	1,7	4,3	82,2
						156	2.122			43							112	5	2	5	124	4,0	1,6	4,0	82,4	
						2.356	2.168	77	44	1.981	0,61	99	85	3	1	4	93	3,2	1,1	4,3	81,1					
						153	1.291	1.785	31	156	1,04	15,0	13	2	0	0	15	13,3	0,0	0,0	72,3					
L 187	8315	83701 7912 1215 L116/L187 Buchheim AS Freiburg-Nord A5/B294 (61) FS	803	TM	3,3	5.921	5.009	4.886	123	5.415	1,04	320						267	6	2	19	294	2,0	0,7	6,5	86,6
						125	5.388			5							292	7	2	21	322	2,2	0,6	6,5	87,0	
						5.974	5.621	329	87	5.238	0,55	313	196	1	0	15	212	0,5	0,0	7,1	85,2					
						126	2.989	4.557	31	177	1,11	12,5	35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1					
L 187	8315	83702 7912 1216 B 31 A / L 115 L116/L187 Hugstetten-Buchheim FS	803	TM	5,1	3.750	4.067	3.871	196	4.302	0,94	254	160	4,38	188	4,79	27	220	8	4	8	240	3,3	1,7	3,3	85,0
						225	4.515			7							250	10	5	10	275	3,6	1,8	3,6	85,8	
						3.784	4.234	139	123	3.960	0,50	260	130	1	1	5	137	0,7	0,7	3,6	82,4					
						225	2.252	3.732	66	342	0,95	12,5	81	0,00	83	2,41	6	25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0
L 187	8315	83950 8012 1201 B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozinge L187/K9864/L187 Tiengen FS	803	TM	6,3	2.993	2.831	2.795	36	2.916	1,05	184	124	0,81	135	0,74	13	162	2	1	4	169	1,2	0,6	2,4	82,9
						75	2.972			0							184	2	1	5	192	1,0	0,5	2,6	83,5	
						3.020	3.127	74	27	2.867	0,66	174	98	0	0	3	101	0,0	0,0	3,0	80,7					
						76	1.962	2.721	9	49	1,04	12,5	68	0,00	68	0,00	1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 188	8335	84463 8218 1200 Landesgrenze CH/0835 L188 B314/L188 Beuren a.R. FS	803	TM	2,2	1.113	942	902	40		0,93	60						49	1	1	4	55	1,8	1,8	7,3	79,7
						41	1.006			0							53	2	1	5	61	3,3	1,6	8,2	80,4	
						1.123	939	68	24		0,71	59	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2					
						41	713	834	16				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
L 189	8335	84265 8119 1201 B34/L189 Singen Freiheitsstraß B31/L189 Aach FS	803	TM	7,7	3.910	3.307	3.206	101	3.654	1,04	205						182	5	1	6	194	2,6	0,5	3,1	83,8
						101	3.657			35							200	6	1	7	214	2,8	0,5	3,3	84,3	
						3.945	3.811	111	49	3.492	0,42	213	127	2	1	5	135	1,5	0,7	3,7	82,4					
						106	1.550	3.095	17	162	1,08	12,5	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3					
L 189	8335	84481 8219 1200 B34/L189 Singen Freiheitsstraß L189/K6123 Friedingen FS	803	TM	3,6	3.650	3.088	2.979	109	3.385	1,04	181						166	5	1	7	179	2,8	0,6	3,9	83,8
						108	3.337			37							180	6	1	7	194	3,1	0,5	3,6	84,0	
						3.683	3.482	113	54	3.185	0,53	209	131	2	1	4	138	1,4	0,7	2,9	82,2					
						114	1.772	2.866	18	200	1,10	12,5	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5					
L 190	8335	84464 8218 1201 L190/L202 Gailingen B34/L190 Gottmadingen FS	803	TM	6,3	7.390	6.252	6.047	205	6.440	1,05	389						349	9	3	6	367	2,5	0,8	1,6	86,1
						206	6.689			39							379	11	3	7	400	2,8	0,8	1,8	86,5	
						7.457	6.999	103	119	6.133	0,58	401	262	3	1	4	270	1,1	0,4	1,5	84,5					
						212	3.869	5.944	47	307	1,02	12,5	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 190	8335	84465 8218 1202 B34/L190 Gottmadingen L190/L191 Welschingen FS	803	TM	13,3	1.977	1.673	1.612	61	1.885	0,98	111					93	3	1	4	101	3,0	1,0	4,0	81,4				
						61	1.913		5							105	3	1	4	113	2,7	0,9	3,5	81,7					
						1.995	1.869	62	40	1.812	0,33	100				56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7					
						62	629	1.550	16	73	0,97	12,5				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 190	8335	84732 8318 1200 Landesgrenze CH/0835 L202 Gail Landesgrenze CH/L190/K6152 Gai FS	803	TM	3,1	2.837	2.961	2.940	21	3.153	1,04	192					170	1	0	5	176	0,6	0,0	2,8	83,1				
						20	3.126		0							179	1	0	7	187	0,5	0,0	3,7	83,7					
						3.532	3.253	93	18	3.121	0,65	183				139	0	0	4	143	0,0	0,0	2,8	82,1					
						21	2.024	2.847	3	32	1,10	12,5				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
L 191	8335	84245 8118 1101 AS Singen A81/L191 (41) B491/L191 Engen Eselsbrücke FS	803	TM	10,2	7.302	6.177	5.891	286	6.588	1,04	414					340	10	7	4	361	2,8	1,9	1,1	86,0				
						295	6.632		21							370	13	8	4	395	3,3	2,0	1,0	86,4					
						7.368	6.911	60	156	6.183	0,57	367				253	3	2	2	260	1,2	0,8	0,8	84,2					
						295	3.757	5.831	109	405	1,02	12,5				48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0					
L 191	8327	84246 8118 1102 L191/L191 KVP Engen L185/191 Kirchen-Hausen FS	802	TM	12,2	2.746	1.618	1.447	171	1.398	1,04	93					78	4	5	6	93	4,3	5,4	6,5	82,2				
						241	1.623		1							85	5	6	7	103	4,9	5,8	6,8	82,8					
						1.807	1.686	103	76	1.179	0,91	87				56	1	2	4	63	1,6	3,2	6,3	80,1					
						186	1.472	1.344	94	219	1,07	18,8				13	1	1	1	16	6,3	6,3	6,3	74,7					
L 191	8335	84461 8218 1107 B34/L191 Singen Friedenslinde AS Singen A81/L191 (41) FS	803	TM 2G	4,2	14.661	12.402	11.984	418	12.799	1,05	780					691	17	6	8	722	2,4	0,8	1,1	88,8				
						418	13.232		71							744	21	8	8	781	2,7	1,0	1,0	89,2					
						14.793	13.847	126	236	12.220	0,59	787				533	6	2	5	546	1,1	0,4	0,9	87,4					
						428	7.839	11.858	111	579	1,02	12,5				99	3	2	1	105	2,9	1,9	1,0	80,6					
L 191	8335	84466 8218 1203 Landesgrenze CH/0835 L191 L191/L222 Rielasingen FS	803	TM 2G	2,7	7.852	6.643	6.336	307	6.664	1,04	414					366	9	9	10	394	2,3	2,3	2,5	86,9				
						311	7.026		53							403	11	11	12	437	2,5	2,5	2,7	87,5					
						7.923	7.329	172	106	6.179	0,64	425				255	4	2	6	267	1,5	0,7	2,2	84,9					
						316	4.467	6.164	148	485	1,00	12,5				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8					
L 191	8335	84487 8219 1206 L191/L222 Rielasingen B34/L191 Singen Freiheitsstraß OD	803	TM	3,6	8.880	7.512	7.321	191		0,97	476					421	8	2	9	440	1,8	0,5	2,0	87,0				
						187	8.074		71							442	10	3	10	465	2,2	0,6	2,2	87,3					
						8.960	7.800	144	80		0,65	473				350	5	1	6	362	1,4	0,3	1,7	85,9					
						197	5.235	7.177	40			12,5				59	2	0	0	61	3,3	0,0	0,0	77,6					
L 192	8335	84483 8219 1202 L192/L193 Moos L220/L226 Radolfzell BEZ FS	803	TM	3,2	9.928	9.531	9.163	368	10.379	1,05	602	389	3,08	529	1,89	12	543	16	5	7	571	2,8	0,9	1,2	87,9			
						263	10.023		81							604	20	6	8	638	3,1	0,9	1,3	88,4					
						10.017	10.549	118	202	9.769	0,65	603				363	5	1	3	372	1,3	0,3	0,8	85,7					
						270	6.516	9.045	85	610	1,11	12,5	362	0,55	319	0,63	2	45	3	1	0	49	6,1	2,0	0,0	77,2			
L 192	8335	84735 8319 1200 Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni L192/L193 Öhningen FS	803	TM	1,3	4.054	3.429	3.382	47	3.560	1,09	217					197	2	0	8	207	1,0	0,0	3,9	84,2				
						47	3.522		6							212	3	1	10	226	1,3	0,4	4,4	84,8					
						4.090	3.832	131	33	3.491	0,73	216				144	1	0	5	150	0,7	0,0	3,3	82,6					
						48	2.588	3.251	8	69	1,10	12,5				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
L 192	8335	84737 8319 1202 L192/L193 Öhningen L192/L193 Moos OD	803	TM	15,6	4.125	3.430	3.305	125	4.092	0,63	222	186	2,69	183	2,19	14	193	5	2	4	204	2,5	1,0	2,0	83,7			
						142	3.952		35							206	6	2	5	219	2,7	0,9	2,3	84,1					
						4.162	2.500	70	58	3.848	0,69	212				99	1,01	110	1,82	5	153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5
						149	2.713	3.235	32	244	1,11	12,5	205	0,49	135	1,48	3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
					SV	U	W	A	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]	
L 193	8335	86831	803	TM	2.725	2.543	2.419	124	2.801	1,05	164	103	3,88	133	2,26	12	139	5	2	5	151	3,3	1,3	3,3	83,0
					102	2.705		52		11,8	108	4,63	142	2,11	2	149	6	2	5	162	3,7	1,2	3,1	83,2	
					2.715	2.847	81	41	2.605	0,59	158					108	3	1	5	117	2,6	0,9	4,3	82,1	
					106	1.584	2.338	31	196	1,11	12,5	101	1,98	85	1,18	2	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
L 193	8335	84736	803	TM	2.078	1.758	1.701	57	1.901	1,04	110						96	3	1	5	105	2,9	1,0	4,8	81,8
					58	1.874		8		11,8						107	3	1	6	117	2,6	0,9	5,1	82,3	
					2.097	1.955	83	35	1.800	0,60	112					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2	
					59	1.120	1.618	14	101	1,10	12,5					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 194	8437	84057	802	TM	3.146	3.095	2.896	199	3.111	1,04	178						166	3	7	3	179	1,7	3,9	1,7	83,4
					204	3.246		5		18,1						182	4	9	3	198	2,0	4,5	1,5	83,9	
					3.456	3.372	52	57	2.811	0,68	167					115	1	3	2	121	0,8	2,5	1,7	81,4	
					211	2.211	2.844	137	300	1,08	18,8					27	1	2	0	30	3,3	6,7	0,0	75,6	
L 194	8437	84059	802	TM 2G	11.028	10.138	9.733	405	10.523	1,06	572						539	11	13	30	593	1,9	2,2	5,1	89,4
					436	10.843		18		18,1						592	13	16	33	654	2,0	2,4	5,0	89,9	
					11.320	11.468	485	156	9.944	0,57	556					384	2	4	20	410	0,5	1,0	4,9	87,6	
					441	6.212	9.248	231	579	1,05	18,8					76	1	3	2	82	1,2	3,7	2,4	80,2	
L 194	8437	84067	802	TM	10.104	9.289	8.788	501	9.420	1,06	523						491	9	19	30	549	1,6	3,5	5,5	89,4
					534	9.563		16		18,1						531	12	23	35	601	2,0	3,8	5,8	89,9	
					10.372	10.114	488	139	8.657	0,76	511					361	3	8	18	390	0,8	2,1	4,6	87,4	
					542	7.263	8.300	346	763	1,07	18,8					58	1	5	0	64	1,6	7,8	0,0	78,9	
L 194	8437	84064	802	TM	3.585	3.296	3.083	213	3.491	1,06	185						179	4	9	2	194	2,1	4,6	1,0	83,6
					225	3.536		6		18,1						202	4	11	2	219	1,8	5,0	0,9	84,2	
					3.680	3.740	37	57	3.150	0,56	181					112	1	2	2	117	0,9	1,7	1,7	81,2	
					229	1.965	3.046	150	341	1,07	18,8					23	0	2	0	25	0,0	8,0	0,0	74,7	
L 194	8437	84069	802	TM	4.686	4.308	3.880	428	4.611	1,06	245						225	9	15	7	256	3,5	5,9	2,7	85,6
					452	4.550		4		18,1						243	12	19	7	281	4,3	6,8	2,5	86,1	
					4.810	4.813	100	158	3.998	0,63	234					167	2	4	3	176	1,1	2,3	1,7	83,1	
					459	2.881	3.780	266	613	1,08	18,8					24	1	3	0	28	3,6	10,7	0,0	75,8	
L 194	8437	84081	802	TM	3.898	3.583	3.241	342	3.957	1,06	202						185	7	12	5	209	3,3	5,7	2,4	84,6
					368	3.845		17		18,1						198	9	15	5	227	4,0	6,6	2,2	85,1	
					4.001	4.057	81	112	3.450	0,56	197					144	2	3	4	153	1,3	2,0	2,6	82,7	
					374	2.150	3.160	213	507	1,06	18,8					28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7	
L 194	8335	84261	803	TM	4.245	3.591	3.353	238	3.745	1,02	238						189	8	6	8	211	3,8	2,8	3,8	84,8
					246	3.757		37		11,8						205	10	7	9	231	4,3	3,0	3,9	85,3	
					4.283	3.847	128	98	3.351	0,72	216					142	2	2	5	151	1,3	1,3	3,3	82,8	
					248	2.706	3.225	103	394	1,05	12,5					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
L 194	8335	84262	803	TM 2G	7.662	6.482	6.042	440	6.844	1,02	419						344	16	11	11	382	4,2	2,9	2,9	87,1
					449	7.026		71		11,8						376	20	13	13	422	4,7	3,1	3,1	87,7	
					7.731	7.138	182	193	6.142	0,55	400					248	4	2	8	262	1,5	0,8	3,1	85,1	
					456	3.844	5.860	176	702	1,02	12,5					44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22												
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 194	8335	84285 8120 1204 B31/L194 Stockach L194/L205 Mahlsdüren i.T. FS	803	TM	7,8	5.865	4.962	4.508	454	5.285	1,04	309				262	11	15	4	292	3,8	5,1	1,4	85,7		
						473	5.316		34		11,8				283	13	19	4	319	4,1	6,0	1,3	86,2			
						5.918	5.540	63	146	4.610	0,58	318			199	3	4	3	209	1,4	1,9	1,4	83,7			
						471	3.068	4.445	274	675	1,05	12,5			34	1	3	0	38	2,6	7,9	0,0	76,7			
L 194	8335	84287 8120 1206 L194/K6106/K6175 Kalkofen L194/K6108 Selgetsweller FS	803	TM	2,2	2.878	2.604	2.309	295	2.428	1,14	173	128	8,59	99	8,08	15	134	6	11	2	153	3,9	7,2	1,3	83,2
						340	2.639		14		11,8	149	8,05	112	6,25	3	149	7	14	3	173	4,0	8,1	1,7	83,9	
						2.904	3.018	38	84	2.059	0,74	156			92	1	2	0	95	1,1	2,1	0,0	79,7			
						338	1.961	2.271	197	369	1,06	12,5	98	1,02	96	1,04	4	16	1	2	0	19	5,3	10,5	0,0	74,2
L 194	8335	84290 8120 1209 L194/L205 Mahlsdüren i.T. L194/K6106/K6175 Kalkofen FS	803	TM	2,6	3.922	3.584	3.232	352	4.009	0,96	229	162	8,64	119	9,24	26	186	7	14	5	212	3,3	6,6	2,4	84,8
						413	3.799		21		11,8	184	7,07	130	8,46	5	207	8	17	6	238	3,4	7,1	2,5	85,4	
						3.957	3.649	85	95	3.452	0,72	224			125	2	3	3	133	1,5	2,3	2,3	82,1			
						409	2.741	3.147	236	557	1,14	12,5	129	0,78	122	0,82	6	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9
L 195	8437	84046 8020 1203 L195/L212 Wald B311/L195 Meßkirch FS	802	TM	8,3	3.479	3.472	3.359	113	3.632	1,01	197	171	2,34	154	2,60	19	195	3	3	2	203	1,5	1,5	1,0	83,3
						97	3.748		0		18,1	166	1,81	154	1,95	4	216	4	4	2	226	1,8	1,8	0,9	83,8	
						3.711	3.784	30	55	3.465	0,56	190			131	1	1	1	134	0,7	0,7	0,7	81,2			
						226	2.096	3.329	58	167	0,97	18,8	101	0,00	108	0,00	4	27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5
L 195	8437	84065 8021 1210 L194/L195 bei Aach-Linz L195/L212 Wald FS	802	TM	3,7	1.747	1.606	1.561	45	1.636	1,06	91					90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4	
						46	1.690		0		18,1				98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7			
						1.793	1.787	33	24	1.563	0,65	88			68	0	1	2	71	0,0	1,4	2,8	79,3			
						47	1.103	1.528	21	73	1,00	18,8			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 195	8437	84294 8121 1200 L195/L205 Owingen L194/L195 Aach-Linz FS	802	TM	12,9	4.830	4.440	4.315	125	4.465	1,06	244					246	4	4	8	262	1,5	1,5	3,1	85,2	
						130	4.675		5		18,1	268	5	5	8	286	1,7	1,7	2,8	85,5						
						4.958	4.944	126	54	4.338	0,65	250			183	1	1	5	190	0,5	0,5	2,6	83,4			
						134	3.039	4.189	66	127	0,99	18,8			30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9			
L 195	8435	84522 8221 1212 B 31/L 195 Adelshofer Weiher L195/L205 Owingen FS	803	TM	4,2	6.843	5.789	5.714	75	5.203	1,04	366					325	3	2	11	341	0,9	0,6	3,2	86,2	
						76	6.202		2		11,8	356	3	2	12	373	0,8	0,5	3,2	86,6						
						6.905	6.470	191	40	5.146	0,57	366			235	1	1	9	246	0,4	0,4	3,7	84,9			
						76	3.552	5.523	33	57	0,86	12,5			39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9			
L 196	8417	83576 7819 1206 L196/L218/K8212 Schwenningen L 196/L 433 südl. Messtetten FS	802	TM	10,1	4.277	3.931	3.874	57	4.142	1,05	218					214	2	1	15	232	0,9	0,4	6,5	85,5	
						61	4.293		2		18,1	231	3	1	17	252	1,2	0,4	6,7	86,0						
						4.390	4.522	262	34	4.067	0,48	219			164	1	0	10	175	0,6	0,0	5,7	84,0			
						62	2.071	3.612	21	75	1,06	18,8			24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2			
L 196	8437	83594 7820 1208 L277/L196 Hausen L196/L218/K8212 Schwenningen FS	802	TM	5,7	855	786	766	20	772	1,05	44					44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0	
						21	807		0		18,1	48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5						
						878	849	49	11	739	0,80	43			27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5			
						21	642	717	9	33	1,10	18,8			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
L 196	8437	83800 7920 1201 B313/L196 bei Rohrdorf L196/K8217 Kreenheinstetten FS	802	TM	7,2	835	858	843	15	768	1,09	46	30	3,33	33	3,03	21	47	0	0	4	51	0,0	0,0	7,8	79,2
						24	831		0		18,1	52	1	1	5	59	1,7	1,7	8,5	80,2						
						857	905	66	7	735	1,08	50			25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3			
						24	895	777	8	33	0,97	18,8	21	0,00	48	0,00	3	5	0	0	2	5	0,0	0,0	0,0	66,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
			SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	day 06-18			D	E evening 18-22								
			2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	N Nacht / night 22-06									
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 196	8437 83803 7920 1205 L196/K8217 Kreenheinstetten L277/L196 bei Hausen FS	802 TM 4,9	840	667	648	19	684	1,04	38					36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4	
			16	700		0			18,1						40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4
			745	726	33	12	649	0,69	36						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
			20	483	615	7	35	0,98	18,8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 197	8437 83588 7820 1201 L277/L197 Thiergarten L197/K8210 Stetten a.k.M. FS	802 TM 5,0	430	395		8	390		24					-	-	-	-	24	-	-	-	-	
			8	394					18,1					-	-	-	-	28	-	-	-	-	
			441	374					20					-	-	-	-	11	-	-	-	-	
			8	406			13		18,8					-	-	-	-	2	-	-	-	-	
			<i>Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig</i>																				
L 197	8437 83593 7820 1206 L197/K8210 Stetten a.k.M. L218/L197 KVP Stetten a.k.M. OD	802 TM 1,1	3.984	3.777	3.682	95	3.881	1,04	210	178	1,69	163	2,45	23	213	5	1	8	227	2,2	0,4	3,5	84,6
			24	4.035		9			18,1	177	2,26	181	2,21	4	238	6	1	9	254	2,4	0,4	3,5	85,1
			3.790	4.194	133	72	3.765	0,58	211	184	1,09	176	1,70	7	140	1	0	5	146	0,7	0,0	3,4	82,5
			28	2.341	3.549	14	116	1,09	18,8	98	0,00	132	0,76	5	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
L 200	8437 84296 8121 1203 L200/K7767 Hattenweiler L201/L200 bei Denkingen FS	802 TM 4,0	3.216	2.956	2.858	98	3.238	1,06	171						162	3	4	4	173	1,7	2,3	2,3	83,3
			104	3.087		2			18,1						179	3	4	5	191	1,6	2,1	2,6	83,7
			3.301	3.258	68	38	3.068	0,69	158						116	1	1	2	120	0,8	0,8	1,7	81,1
			105	2.132	2.790	58	170	1,19	18,8						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 200	8435 84304 8121 1212 L200/K7768 Altheim L200/K7767 Hattenweiler FS	803 TM 4,6	3.050	2.580	2.507	73		0,80	164						144	2	2	3	151	1,3	1,3	2,0	82,4
			73	2.892		6			11,8						154	3	3	4	164	1,8	1,8	2,4	83,0
			3.077	2.312	56	26		0,63	162						108	1	1	2	112	0,9	0,9	1,8	80,9
			74	1.833	2.451	41			12,5						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 200	8435 84512 8221 1200 L195/L200 bei Überlingen L200/K7768 Altheim FS	803 TM 8,4	7.382	6.244	6.096	148	6.704	1,04	401						350	5	4	11	370	1,4	1,1	3,0	86,6
			150	6.706		12			11,8						383	6	5	12	406	1,5	1,2	3,0	87,0
			7.448	6.987	180	64	6.460	0,57	388						252	1	2	8	263	0,4	0,8	3,0	85,0
			151	3.804	5.916	72	244	1,07	12,5						38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9
L 200 A	8435 84513 8221 1201 L200/L200A bei Überlingen (La L205/L200A Salem (Schloß) FS	803 TM 7,8	6.755	6.769	6.527	242	7.336	1,05	437	356	2,81	269	3,35	25	386	9	5	8	408	2,2	1,2	2,0	86,7
			104	7.259		28			11,8	405	2,72	325	2,77	4	439	11	6	9	465	2,4	1,3	1,9	87,3
			6.816	7.639	132	125	7.030	0,54	419						225	3	2	5	235	1,3	0,9	2,1	84,3
			104	3.950	6.395	89	306	1,07	12,5	190	1,05	196	1,02	4	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 201	8435 84299 8121 1207 L201/L205 KVP Salem L201/K7755 Heiligenberg FS	803 TM 9,5	4.767	3.340	3.147	193	3.494	1,04	223	145	6,21	105	6,67	8	183	8	4	7	202	4,0	2,0	3,5	84,4
			113	3.374		14			11,8	162	4,94	127	5,51	2	203	10	5	8	226	4,4	2,2	3,5	85,0
			4.810	3.522	108	112	3.153	0,89	199						124	1	1	4	130	0,8	0,8	3,1	82,0
			115	2.996	3.039	67	341	1,11	12,5	134	0,00	107	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 201	8435 84300 8121 1208 L201/K7755 Heiligenberg L201/L207 Rickertsreute FS	803 TM 4,4	2.892	2.446	2.379	67	2.469	1,04	160						132	3	1	9	145	2,1	0,7	6,2	83,5
			68	2.511		3			11,8						145	4	2	10	161	2,5	1,2	6,2	84,0
			2.918	2.616	145	40	2.368	0,80	149						92	0	0	6	98	0,0	0,0	6,1	81,6
			68	2.006	2.234	24	101	1,10	12,5						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
L 201	8437 84302 8121 1210 L201/L207 Rickertsreute L201/L200 bei Denkingen FS	802 TM 3,8	3.069	2.693	2.636	57	2.961	1,04	155						154	2	2	1	159	1,3	1,3	0,6	82,1
			93	2.807		1			18,1						170	2	2	3	177	1,1	1,1	1,7	82,9
			3.007	2.915	33	31	2.853	0,71	145						106	0	1	1	108	0,0	0,9	0,9	80,3
			61	2.001	2.603	25	108	1,20	18,8						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18					T Tag 06-22												
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSVR1	Fr15-18					D day 06-18												
		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18					E evening 18-22												
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19					N Nacht / night 22-06												
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 201	8437	84303 8121 1211 L201/L200 bei Denkingen L201/L280 Denkingen FS	802	TM	1,2	4.653	4.277	4.128	149	4.377	1,05	245					231	5	4	12	252	2,0	1,6	4,8	85,6	
						160	4.473		9			18,1				250	6	5	15	276	2,2	1,8	5,4	86,2		
						4.776	4.712	213	64	4.173	0,70	230				164	1	1	10	176	0,6	0,6	5,7	84,1		
						162	3.115	3.915	76	204	1,07	18,8				31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0		
L 201	8435	84514 8221 1202 L201/K7783/K7782 Mühlhofen L201/L205 KVP Salem FS	803	TM	5,1	6.957	5.886	5.738	148	6.645	1,04	379					329	5	4	9	347	1,4	1,2	2,6	86,2	
						150	6.290		12			11,8				355	6	5	10	376	1,6	1,3	2,7	86,6		
						7.020	6.555	149	63	6.432	0,59	365				255	1	1	6	263	0,4	0,4	2,3	84,7		
						151	3.711	5.589	73	213	1,07	12,5				39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9		
L 201	8435	84519 8221 1208 B31/L201 Uhlhingen (Spinne) L201/K7783/K7782 Mühlhofen FS	803	TM	1,9	9.507	8.043	7.901	142	8.238	1,05	510					454	4	4	15	477	0,8	0,8	3,1	87,7	
						144	8.737		11			11,8				513	5	5	17	540	0,9	0,9	3,1	88,2		
						9.593	9.143	241	56	7.983	0,51	507				282	1	1	7	291	0,3	0,3	2,4	85,2		
						145	4.421	7.660	75	255	1,01	12,5				49	0	1	1	51	0,0	2,0	2,0	77,6		
L 201	8435	84524 8221 1214 B33/L201 Meersburg (Richt. Uhl) B31/L201 Uhlhingen (Spinne) FS	803	TM	6,0	4.181	3.563	3.470	93	3.034	1,14	240	146	3,42	118	2,54	16	199	1	4	11	215	0,5	1,9	5,1	84,9
						77	3.463		0			11,8	184	7,61	117	4,27	3	222	2	5	12	241	0,8	2,1	5,0	85,4
						4.219	3.952	177	21	2.987	0,99	211				129	0	2	7	138	0,0	1,4	5,1	82,9		
						76	3.439	3.293	72	47	1,11	12,5	156	0,00	118	0,00	3	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
L 201 B	8437	84297 8121 1204 L201/L201B Denkingen L201B/K8037 Pfrungen FS	802	TM	7,5	2.513	2.311	2.237	74	2.520	1,06	127					129	2	3	2	136	1,5	2,2	1,5	81,9	
						78	2.446		1			18,1				144	2	4	2	152	1,3	2,6	1,3	82,3		
						2.580	2.581	33	25	2.397	0,63	130				89	0	1	0	90	0,0	1,1	0,0	79,2		
						79	1.530	2.204	48	123	1,09	18,8				15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5		
L 201 B	8436	84316 8122 1203 L201B/K8037 Pfrungen L201B/L288 Ringenhausen FS	802	TM	5,2	5.259	4.834	4.637	197	5.270	1,05	273					265	6	5	10	286	2,1	1,7	3,5	85,8	
						219	5.286		23			18,1				289	8	6	12	315	2,5	1,9	3,8	86,3		
						5.398	5.568	183	89	5.010	0,48	264				186	2	1	10	199	1,0	0,5	5,0	84,5		
						222	2.515	4.454	85	260	1,00	18,8				30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
L 202	8335	84733 8318 1201 Landesgrenze CH/0835 L202 Büsi Landesgrenze 0835/CH L202 Büsi FS	803	TM	4,6	3.877	3.862	3.830	32	4.283	1,04	245					224	2	0	5	231	0,9	0,0	2,2	84,1	
						35	4.246		10			11,8				248	2	0	7	257	0,8	0,0	2,7	84,7		
						4.606	4.417	91	18	4.234	0,45	243				152	1	0	4	157	0,6	0,0	2,5	82,5		
						33	1.908	3.739	4	49	1,10	12,5				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 204	8435	84536 8222 1202 L201/L204 Salem L204/L207 Wittenhofen FS	803	TM	8,4	3.504	2.965	2.898	67		0,83	188					166	2	2	6	176	1,1	1,1	3,4	83,5	
						69	3.367		1			11,8				186	2	3	7	198	1,0	1,5	3,5	84,1		
						3.536	2.787	99	25		0,54	186				105	0	1	2	108	0,0	0,9	1,9	80,7		
						68	1.817	2.799	41			12,5				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 204	8435	84542 8222 1210 L204/K8039 Fuchstobel B33/L204 Hefigkofen FS	803	TM	2,9	3.946	4.108	3.926	182	4.122	1,05	257	114	6,14	164	3,66	24	225	6	5	6	242	2,5	2,1	2,5	84,8
						103	4.331		2			11,8	117	5,98	173	2,89	4	255	7	6	7	275	2,5	2,2	2,5	85,4
						3.982	4.558	91	96	3.889	0,64	262				139	2	1	3	145	1,4	0,7	2,1	82,1		
						101	2.754	3.835	84	233	1,05	12,5	82	1,22	69	1,45	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
L 204	8435	84545 8222 1214 L204/L207 Wittenhofen L204/K8039 Fuchstobel FS	803	TM	6,2	6.201	5.504	5.385	119	6.294	1,05	347	209	2,39	241	2,07	19	310	3	4	11	328	0,9	1,2	3,4	86,2
						123	5.813		0			11,8				346	4	5	12	367	1,1	1,4	3,3	86,7		
						6.257	6.117	181	53	6.117	0,63	349				203	1	1	7	212	0,5	0,5	3,3	84,1		
						123	3.636	5.204	66	177	1,11	12,5	196	0,00	157	0,00	4	30	0	1	1	32	0,0	3,1	3,1	76,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19					NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz									bso	bSV _{R1}	Fr	Fr	D	E	N	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]	von [hh] bis [hh]
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
L 205	8435	8120 1200	L195/L205 Owingen L194/L205 Mahlspturen i.T. FS	803	TM	1.650	1.396	1.359	37	1.430	1,04	90							81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5				
						37	1.458		0			11,8									87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2		
						1.665	1.520	21	16	1.386	0,71	86										58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9	
						37	1.032	1.338	21	44	1,08	12,5											8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 205	8435	8121 1209	L200/L205 bei Ahäusle L195/L205 Owingen FS	803	TM	2.158	1.825	1.786	39	2.172	1,04	118							103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1				
						39	1.925		0			11,8										112	1	2	4	119	0,8	1,7	3,4	81,8	
						2.177	2.008	53	18	2.100	0,65	113										72	0	0	2	74	0,0	0,0	2,7	79,2	
						39	1.260	1.733	21	72	1,21	12,5											12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 205	8435	84516	8221 1204	L205/L200A Salem (Schloß) L200/L205 bei Ahäusle FS	803	TM	3.485	5.204	5.107	97	5.640	1,05	326	245	1,63	216	1,85	24	293	3	3	9	308	1,0	1,0	2,9	85,7				
							67	5.581		1			11,8	246	1,63	221	1,36	4	335	4	4	10	353	1,1	1,1	2,8	86,3				
							3.516	5.873	152	48	5.480	0,54	332										164	0	1	6	171	0,0	0,6	3,5	83,3
							67	3.025	4.955	48	160	1,03	12,5	140	0,00	123	0,00	4	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1				
L 205	8435	84523	8221 1213	L201/L205 KVP Salem L205/L200A Salem (Schloß) FS	803	TM	9.483	8.022	7.838	184	8.365	1,04	523						437	6	5	29	477	1,3	1,0	6,1	88,6				
							187	8.569		18			11,8										485	8	6	32	531	1,5	1,1	6,0	89,1
							9.568	8.930	468	82	8.107	0,59	492										291	2	2	21	316	0,6	0,6	6,6	86,9
							189	5.074	7.370	84	258	1,03	12,5											47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1
L 205	8435	84538	8222 1206	L205/K7744 Markdorf L201/L205 KVP Salem OD	803	TM	11.107	8.912	8.705	207	8.642	1,04	567						486	6	6	21	519	1,2	1,2	4,0	88,4				
							236	9.776		16			11,8										527	8	7	23	565	1,4	1,2	4,1	88,8
							10.630	10.170	339	89	8.450	0,46	559										366	2	2	13	383	0,5	0,5	3,4	86,7
							210	4.517	8.366	102	192	0,91	12,5											73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3
L 205	8435	84543	8222 1211	B33/L205 KVP Markdorf L205/K7749 Bermatingen OD	803	TM 2G	12.091	10.228	9.795	433	11.379	1,04	664						534	19	7	31	591	3,2	1,2	5,2	89,5				
							440	11.062		60			11,8										574	24	9	33	640	3,8	1,4	5,2	89,8
							12.200	11.527	530	260	10.702	0,53	629										411	4	2	27	444	0,9	0,5	6,1	88,2
							449	5.877	9.265	113	677	1,01	12,5											91	2	1	3	97	2,1	1,0	3,1
L 206	8435	84517	8221 1205	L201/L206 Mimmehausen L205/L206/K7759 KVP Neufrach OD	803	TM	4.022	3.263	3.095	168	3.472	1,05	210	137	4,38	146	4,11	24	182	7	3	3	195	3,6	1,5	1,5	83,5				
							157	3.538		43			11,8	149	4,03	157	3,82	4	205	9	4	3	221	4,1	1,8	1,4	84,1				
							3.636	3.724	53	74	3.248	0,48	203										113	2	1	2	118	1,7	0,8	1,7	81,2
							70	1.711	3.042	51	224	1,06	12,5	72	1,39	72	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 207	8435	84320	8122 1207	L204/L207 Wittenhofen L201/L207 Rickertsreute FS	803	TM	2.031	1.735	1.713	22	1.891	0,97	108						99	1	1	2	103	1,0	1,0	1,9	80,6				
							30	1.846		0			11,8										107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9
							2.069	1.793	24	14	1.856	0,68	111										75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8
							22	1.260	1.689	8	35	1,09	12,5											12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0
L 207	8435	84546	8222 1215	L207/K7742 Markdorf (Industrie) B33/L207/K7750 Markdorf OD	803	TM 2G	13.482	10.076	9.782	294	10.589	1,04	744						543	6	12	26	587	1,0	2,0	4,4	89,2				
							256	10.844		15			11,8										589	7	14	29	639	1,1	2,2	4,5	89,6
							12.018	11.281	412	81	10.013	0,55	532										409	2	3	15	429	0,5	0,7	3,5	87,3
							299	6.015	9.370	198	576	0,90	12,5											83	0	2	1	86	0,0	2,3	1,2
L 207	8435	84754	8322 1200	KVP L207/L328B Kluftern L207/K7742 Markdorf (Industrie) FS	803	TM	9.591	8.593	8.311	282	8.655	0,95	561	375	2,67	306	2,29	15	483	13	4	9	509	2,6	0,8	1,8	87,6				
							138	9.454		64			11,8	364	2,47	327	2,14	3	538	16	5	10	569	2,8	0,9	1,8	88,1				
							9.677	9.001	154	159	8.309	0,53	526										320	4	0	7	331	1,2	0,0	2,1	85,6
							141	5.014	8.157	59	346	1,11	12,5	198	1,01	182	1,10	4	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	55	1,8	0,0	1,8	77,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																							von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 207	8435	84760 8322 1207 B31/L207 bei Immenstaad KVP L207/L328B Kluftern FS	803	TM		5.556	5.209	5.079	130	6.063	1,04	340					291	4	4	12	311	1,3	1,3	3,9	86,1
						140	5.728		9							322	5	5	13	345	1,4	1,4	3,8	86,6	
						6.213	5.959	204	53	5.842	0,45	318				198	0	2	10	210	0,0	1,0	4,8	84,6	
						134	2.570	4.875	68	221	1,03	12,5				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
L 207 A	8437	84325 8122 1212 L201/L207A Rickertsreute L201B/L207A westl. Pfrungen FS	802	TM		1.770	1.627	1.587	40	1.756	1,06	90					88	2	1	5	96	2,1	1,0	5,2	81,5
						42	1.697		1							100	2	1	5	108	1,9	0,9	4,6	81,8	
						1.817	1.791	96	23	1.694	0,69	91				55	0	0	5	60	0,0	0,0	8,3	80,0	
						42	1.177	1.491	16	62	1,11	18,8				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 211	8415	82748 7422 1200 B 28/L 211 Bad Urach L 211/K 6758 in Grabenstetten FS	803	TM		1.561	1.320	1.293	27	1.472	0,95	80					67	1	1	8	77	1,3	1,3	10,4	81,8
						27	1.430		1							74	1	1	9	85	1,2	1,2	10,6	82,2	
						1.575	1.357	129	17	1.378	0,61	86				48	0	0	5	53	0,0	0,0	9,4	79,8	
						27	870	1.164	9	94	1,06	12,5				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
L 211	8415	82757 7422 1209 L 211/K 6758 in Grabenstetten B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett FS	803	TM		1.336	1.130	1.081	49		1,05	72					59	1	1	5	66	1,5	1,5	7,6	80,5
						50	1.163		2							63	2	2	6	73	2,7	2,7	8,2	81,3	
						1.348	1.226	86	23		0,74	71				42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4	
						50	863	995	24			12,5				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 211	8415	83022 7522 1206 B 28/L 211 Bad Urach L 211/K 6759 westl. Grabenstet OD	803	TM		3.223	2.726	2.485	241			172					140	12	2	5	159	7,5	1,3	3,1	83,4
						232			159							153	14	3	6	176	8,0	1,7	3,4	84,0	
						3.252		86	45			172				101	4	1	3	109	3,7	0,9	2,8	81,3	
						255		2.399	37			12,5				20	2	0	0	22	9,1	0,0	0,0	73,6	
L 212	8437	84058 8021 1201 L194/L212 KVP bei Gaisweiler L195/L212 Wald FS	802	TM		3.583	3.294	3.208	86	3.555	0,98	182					182	3	2	3	190	1,6	1,1	1,6	83,2
						91	3.610		2							201	4	3	3	211	1,9	1,4	1,4	83,7	
						3.678	3.543	49	43	3.438	0,54	184				127	1	1	2	131	0,8	0,8	1,5	81,5	
						93	1.948	3.159	41	117	1,04	18,8				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
L 214	8326	84234 8117 1201 B314/L214 Epfenhofen B27/L214 Zollhaus FS	803	TM		5.302	5.558	5.400	158	5.152	1,22	361					310	7	2	4	323	2,2	0,6	1,2	85,3
						93	5.461		9							333	8	2	5	348	2,3	0,6	1,4	85,8	
						5.350	6.654	64	112	4.980	0,83	342				243	3	1	2	249	1,2	0,4	0,8	83,9	
						94	4.543	5.336	37	172	1,05	12,5	247	0,81	174	0,57	4	47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0
L 218	8437	83587 7820 1200 L 196/ L 218 Schwenningen L218/L453 bei Stetten a.k.M. FS	802	TM		2.982	2.741	2.689	52	2.938	1,05	153					154	2	1	5	162	1,2	0,6	3,1	83,0
						54	2.918		1							173	3	1	5	182	1,6	0,5	2,7	83,4	
						3.061	3.072	87	30	2.852	0,61	152				102	0	0	2	104	0,0	0,0	1,9	80,4	
						55	1.780	2.602	21	86	0,99	18,8				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 218	8437	83592 7820 1205 L218/L453 bei Stetten a.k.M. B463/L218 Neuhaus FS	802	TM		1.616	1.486	1.421	65	1.736	1,05	85					82	2	2	2	88	2,3	2,3	2,3	80,3
						68	1.631		1							92	2	3	5	102	2,0	2,9	4,9	81,9	
						1.659	1.717	64	29	1.620	0,46	80				45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8	
						69	746	1.357	35	116	1,03	18,8				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 219	8335	84498 8220 1201 L219/K6172 Dingelsdorf L219/L220 Dettingen FS	803	TM		1.593	1.347	1.215	132	1.318	1,04	91					69	5	2	3	79	6,3	2,5	3,8	80,6
						132	1.344		78							73	7	2	3	85	8,2	2,4	3,5	81,0	
						1.607	1.402	46	22	1.123	0,93	80				55	4	1	3	63	6,3	1,6	4,8	79,8	
						142	1.251	1.169	32	195	0,94	12,5				7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]												
					SV	U	W	Rad	Bus	LoA	LV	bso	bfr	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 219	84748 8321 1200 B33/L219 Konstanz Allmannsdorf L219/K6172 Dingseldorf FS	803	TM		7.235 218 7.300 228	6.120 6.365 6.660 4.566	5.902 195 5.707	218 80 84 54	6.215 5.905 310	1,05 0,72 0,99	387 11,8 387 12,5										338 359 272 39	9 11 4 1	3 4 2 1	11 12 10 2	361 386 288 43	2,5 2,8 1,4 2,3	0,8 1,0 0,7 2,3	3,0 3,1 3,5 4,7	86,5 86,9 85,6 78,0				
L 220	84500 - 82200340 82200100 FS	803	TM		3.501 78 3.764 84	3.156 3.250 3.380 2.514	3.075 5 142 2.933	81 5 58 18	3.032 2.944 88	1,04 0,77 1,00	198 11,8 201 12,5										178 197 115 13	4 5 1 0	1 1 11 0	8 11 5 13	191 214 121 0	2,1 2,3 0,8 0,0	0,5 0,5 0,0 0,0	4,2 5,1 4,1 4,0	84,1 84,9 81,9 70,6				
L 220	84477 8219 1105 L220/K6170 Radolfzell Altbohl L220/L226 Radolfzell BEZ OD	803	TM		19.737 543 19.915 556	16.697	16.156 79 732 15.424	541 79 332 130			1.060 11,8 1.050 12,5										902 992 630 126	24 29 9 7	7 9 50 27	44 50 1.080 27	977 1.080 666 134	2,5 2,7 1,1 3,0	0,7 0,8 0,3 0,7	4,5 4,6 4,1 2,2	91,3 91,8 89,4 82,0				
L 220	86725 8219 1106 8219081E 8219080O FS	803	TM			2.937 0 3.503 111	2.829 4 33 2.796	108 4 47 57														164 180 114 23	3 4 1 0	3 4 1 1	2 2 117 24	172 190 117 24	1,7 2,1 0,9 0,0	1,7 2,1 0,9 4,2	1,2 1,1 0,0 0,0	82,7 83,2 80,7 74,0			
L 220	84478 8219 1209 B33/B34 AS Radolfzell L220/K6170 Radolfzell Altbohl FS	803	TM		23.129 890 23.337 889	19.566 24.570 11.899 11.550	18.702 67 237 18.465	864 67 369 428	12.795 0,48 1.209 11,8 1.263 0,53 12,5	0,48	1.209 11,8 1.263 12,5										1.081 1.189 756 148	25 31 8 4	24 30 7 4	14 16 9 1	1.144 1.266 780 157	2,2 2,4 1,0 2,5	2,1 2,4 0,9 2,5	1,2 1,3 1,2 0,6	91,1 91,6 89,1 82,3				
L 220	84491 8219 1403 L192/L220 Radolfzell B34/L220 Weiherhof FS	803	TM		5.778 261 5.547 247	4.651 5.292 4.176 3.006	4.412 8 47 4.365	239 8 137 94	5.337 0,79 293 11,8 295 1,10 12,5	0,79	293 11,8 295 12,5										257 276 196 33	8 11 2 1	5 7 3 1	3 3 201 35	273 297 201 35	2,9 3,7 1,0 2,9	1,8 2,4 0,5 2,9	1,1 1,0 0,0 0,0	84,8 85,3 83,1 75,6				
L 220	84499 8220 1202 L 219 / L 220 KV Hundepplatz L219/L220 Dettingen FS	803	TM		6.768 156 6.829 167	5.725 6.299 5.714 3.749	5.567 72 219 5.348	158 72 58 28	6.368 0,91 375 11,8 349 1,10 12,5	0,91	375 11,8 349 12,5										317 341 247 33	7 8 4 1	2 2 1 0	14 15 9 1	340 366 261 35	2,1 2,2 1,5 2,9	0,6 0,5 0,4 0,0	4,1 4,1 3,4 2,9	86,6 86,9 85,1 76,3				
L 220	86776 8220 1203 L219/L220 Dettingen B34/L220 Güttingen FS	803	DZ		3.720 99 3.246 30	3.077 3.085 3.311 2.758	3.046 1 39 3.007	31 1 24 6	3.006 0,89 2.962 1,02	1,07	293 11,8 350 12,5	168 174 210 131	1,19 1,15 0,48 0,00	105 112 129 116	0,95 0,89 0,78 0,00	225 37 44 52					182 204 114 13	2 2 0 0	0 0 0 0	2 3 115 13	186 209 115 13	1,1 1,0 0,0 0,0	0,0 1,4 0,0 0,0	1,1 1,4 0,9 0,0	82,7 83,3 80,4 70,6				
L 220	84501 8220 1209 L220/L221 Wollmatingen B33/L220 Waldsiedlung FS	803	TM		8.152 269 8.225 271	6.896 7.920 5.877 4.652	6.633 25 94 6.539	263 25 140 98			0,74 11,8 434 12,5										395 440 256 29	10 13 2 0	6 8 1 0	6 7 3 0	417 468 262 29	2,4 2,8 0,8 0,0	1,4 1,7 0,4 0,0	1,4 1,5 1,1 0,0	86,7 87,3 84,2 74,0				
L 220	84742 8320 1201 B33/L220 Konstanz L220/L221 Wollmatingen OD	803	TM		20.859 961 21.047 1.090	17.646	16.621 871 758 15.863	1.025 871 126 28			1.118 11,8 1.113 12,5										927 1.018 658 129	57 70 18 10	2 2 0 0	46 52 28 3	1.032 1.142 704 142	5,5 6,1 2,6 7,0	0,2 0,2 0,0 0,0	4,5 4,6 4,0 2,1	91,7 92,2 89,6 82,4				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	von [hh] bis [hh]									
							SV	U	W	Rad	LoA	SV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18	D	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 221		8335	84743	803	TM		2.917	2.467	2.386	81	2.605	1,04	116					136	4	1	6	147	2,7	0,7	4,1	83,0
		2	-	k.A.			79	2.613		39			11,8					148	5	1	6	160	3,1	0,6	3,8	83,3
			83200060				2.943	2.723	94	32	2.469	0,64	195					101	1	0	5	107	0,9	0,0	4,7	81,6
			83200040				85	1.666	2.292	10	136	1,00	12,5					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 221		8335	84741	803	TM		7.052	5.965	5.722	243		0,85	379					331	11	3	10	355	3,1	0,8	2,8	86,4
		2	8320 1200	6,1			246	6.504		46			11,8					364	14	4	11	393	3,6	1,0	2,8	86,9
			L221 Reichenau Niederzell				7.115	5.547	153	137		0,71	375					231	3	2	7	243	1,2	0,8	2,9	84,7
			B33/L221 Kindlebild				253	4.589	5.569	60			12,5					33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
L 221		8335	86777	803	DZ		2.246	2.121	2.080	41	2.183	0,98	111					122	2	0	3	127	1,6	0,0	2,4	81,6
		2	8320 1203	2,0			31	2.298		16			11,8					132	2	0	4	138	1,4	0,0	2,9	82,1
			B33/L221 Kindlebild				2.368	2.249	58	21	2.122	0,58	169					94	0	0	3	97	0,0	0,0	3,1	80,6
			L220/L221 Wollmatingen				29	1.334	2.022	4	61	1,06	12,5					9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
L 222		8335	87192	803	TM		6.451	6.185	266	7.278		0,91	408					356	9	6	6	377	2,4	1,6	1,6	86,3
		2	8218 1204	2,3			7.695	6.541	95	145	6.891	0,52	407					392	11	8	6	417	2,6	1,9	1,4	86,8
			B34/L222 Gottmadingen/Singen				275	3.728	6.090	114	387	1,10	12,5					249	3	2	3	257	1,2	0,8	1,2	84,3
			L191/L222 Rielasingen															50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
L 222		8335	84482	803	TM		3.085	2.610	2.535	75	2.874	0,92	166					145	3	2	3	153	2,0	1,3	2,0	82,5
		2	8219 1201	8,1			78	2.842		8			11,8					154	3	2	3	162	1,9	1,2	1,9	82,7
			L191/L222/K6158 Rielasingen				3.113	2.613	47	40	2.736	0,63	164					122	1	1	3	127	0,8	0,8	2,4	81,6
			L192/L222 Moos				78	1.780	2.488	27	138	1,10	12,5					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
L 223		8335	84266	803	TM		5.297	4.481		485	5.000		331					-	-	-	-	264	-	-	-	-
		2	8119 1202	7,4			529	4.924					11,8					-	-	-	-	304	-	-	-	-
			AS Singen/Steißlingen B33/B34				5.345	5.153					237					-	-	-	-	147	-	-	-	-
			L223/K6116 Orsingen				527	2.226			682		12,5					-	-	-	-	31	-	-	-	-
			FS				Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																			
L 223		8335	84271	803	TM		4.413	3.733	3.362	371	4.231	1,04	226					190	13	10	4	217	6,0	4,6	1,8	84,7
		2	8119 1403	1,8			385	4.090		32			11,8					213	17	11	4	245	6,9	4,5	1,6	85,2
			L223/K6116 Orsingen				4.453	4.262	63	185	3.616	0,47	246					127	3	2	3	135	2,2	1,5	2,2	82,1
			B31/L223 Eigeltingen				387	1.912	3.299	154	615	1,08	12,5					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
L 223		8335	84485	803	TM		4.666	3.995	3.861	134	4.404	1,04	242					223	6	2	5	236	2,5	0,8	2,1	84,4
		2	8219 1204	3,3			130	4.399		18			11,8					243	7	3	6	259	2,7	1,2	2,3	84,9
			L222/L223 Bohlingen				4.765	4.576	87	76	4.233	0,44	263					163	2	1	3	169	1,2	0,6	1,8	82,7
			L223/Georg-Fischer-Straße Sing				138	1.954	3.774	40	171	1,05	12,5					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
L 224		8335	84249	803	TM		2.687	2.273	2.102	171	2.546	1,05	140					122	6	5	2	135	4,4	3,7	1,5	82,3
		2	8118 1201	10,1			178	2.438		20			11,8					131	7	6	3	147	4,8	4,1	2,0	82,9
			B314/L224/K6132 Tengen				2.711	2.551	33	72	2.287	0,57	147					89	2	2	2	95	2,1	2,1	2,1	80,6
			L191/L224 Anselfingen				178	1.379	2.069	79	259	1,06	12,5					14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
L 225		8327	84032	802	TM		3.239	2.978	2.662	316	3.566	1,06	174					152	8	12	5	177	4,5	6,8	2,8	84,2
		2	8018 1202	8,4			339	3.278		10			18,1					168	10	15	7	200	5,0	7,5	3,5	85,1
			L191/L225 Bargen				3.325	3.467	92	120	3.017	0,44	157					99	2	1	3	105	1,9	1,0	2,9	81,1
			B311/L225 Immendingen				343	1.426	2.570	186	549	1,00	18,8					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18									
E-Str.	TK-Zählstelle	von	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 226	8335	8486 8219 1205	803	TM	5.647	5.804	5.584	220	6.487	1,04	374					320	9	3	7	339	2,7	0,9	2,1	85,9	
					186	6.464		19									352	11	4	8	375	2,9	1,1	2,1	86,5
					6.923	6.724	112	144	6.116	0,39	360						223	3	1	4	231	1,3	0,4	1,7	84,0
					227	2.514	5.472	57	371	1,04	12,5							44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0
L 230	8425	86819	802	TM																					
L 230	8416	82965 7520 1200	801	TM	10.112	8.460	8.208	252	9.442	1,03	456				450	8	6	26	490	1,6	1,2	5,3	88,6		
					278	9.140		10			14,4				486	11	8	28	533	2,1	1,5	5,3	89,0		
					10.065	9.453	489	133	9.192	0,55	444				340	2	1	19	362	0,6	0,3	5,2	87,1		
					272	4.996	7.719	109	250	1,03	15,0				66	1	1	9	77	1,3	1,3	11,7	82,0		
L 230	8416	82966 7520 1201	801	TM	5.769	4.826	4.729	97	5.246	1,02	262				263	4	2	18	287	1,4	0,7	6,3	86,4		
					105	5.259		1			14,4				288	4	3	21	316	1,3	0,9	6,6	87,0		
					5.742	5.373	292	54	5.095	0,52	252				186	1	0	10	197	0,5	0,0	5,1	84,3		
					102	2.759	4.437	42	151	1,08	15,0				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
L 230	8416	82971 7520 1209	801	TM	8.995	7.525	7.429	96		1,00	409				408	4	2	27	441	0,9	0,5	6,1	88,2		
					106	8.082		3			14,4				433	5	2	30	470	1,1	0,4	6,4	88,6		
					8.953	8.083	437	66		0,62	391				336	1	0	17	354	0,3	0,0	4,8	86,8		
					104	4.989	6.992	27			15,0				58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9		
L 230	8415	83001 7521 1206	803	TM	3.934	3.328	3.182	146	3.606	1,04	214				178	4	5	8	195	2,1	2,6	4,1	84,4		
					151	3.412		7			11,8				200	5	6	8	219	2,3	2,7	3,7	84,8		
					3.969	3.553	125	57	3.361	0,80	207				116	1	1	6	124	0,8	0,8	4,8	82,4		
					151	2.737	3.057	82	245	1,22	12,5				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
L 230	8415	83006 7521 1212	803	TM	5.598	5.604	5.409	195	6.398	1,04	355				309	5	6	8	328	1,5	1,8	2,4	86,0		
					26	5.906		14			11,8				340	7	7	9	363	1,9	1,9	2,5	86,5		
					6.684	6.144	131	79	6.103	0,66	353				214	2	2	5	223	0,9	0,9	2,2	84,1		
					198	3.889	5.278	102	295	1,15	12,5				42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4		
L 230	8415	83016 7522 1200	803	TM	5.105	4.522	4.342	180	4.243	1,04	282				250	4	6	2	262	1,5	2,3	0,8	84,5		
					169	4.610		12			11,8				274	5	7	2	288	1,7	2,4	0,7	84,9		
					5.394	4.796	35	61	3.961	0,83	290				179	1	2	1	183	0,5	1,1	0,5	82,5		
					183	3.809	4.307	107	282	0,99	12,5				41	0	1	0	42	0,0	2,4	0,0	76,1		
L 230	8415	83034 7523 1203	803	TM	1.659	1.403	1.287	116	1.355	1,04	85				72	2	5	3	82	2,4	6,1	3,7	80,9		
					122	1.413		0			11,8				81	3	5	3	92	3,3	5,4	3,3	81,3		
					1.674	1.472	44	32	1.177	0,91	92				48	1	2	2	53	1,9	3,8	3,8	78,8		
					120	1.280	1.243	84	178	1,10	12,5				9	0	2	0	11	0,0	18,2	0,0	72,4		
L 230	8415	83038 7523 1208	803	TM	2.425	2.052	1.916	136	2.083	1,04	130				109	2	5	2	118	1,7	4,2	1,7	81,6		
					141	2.118		2			11,8				119	3	6	2	130	2,3	4,6	1,5	82,1		
					2.447	2.208	36	35	1.881	0,77	130				77	1	3	2	83	1,2	3,6	2,4	80,2		
					139	1.623	1.880	99	202	1,07	12,5				17	0	2	1	20	0,0	10,0	5,0	75,4		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 230	8425	7524 1205	802	TM	13.099	12.984	12.174	810	13.862	1,04	740					659	12	31	47	749	1,6	4,1	6,3	91,0	
					887	13.978		19		18,1							724	15	38	52	829	1,8	4,6	6,3	91,5
					14.498	14.516	787	195	12.667	0,56	705						464	3	12	29	508	0,6	2,4	5,7	88,9
					875	7.785	11.387	596	1.195	1,06	18,8						111	2	9	4	126	1,6	7,1	3,2	82,7
L 230	8425	7524 1210	802	TM	7.295	7.549	7.170	379	7.872	0,99	429	263	5,70	310	5,48	18	409	6	15	14	444	1,4	3,4	3,2	87,7
					496	7.981		3		18,1	303	4,29	355	4,79	3	453	8	18	16	495	1,6	3,6	3,2	88,3	
					7.488	7.905	231	104	7.298	0,70	411					274	2	5	8	289	0,7	1,7	2,8	85,5	
					505	5.560	6.939	272	574	1,09	18,8	257	0,00	199	1,01	4	49	1	5	1	56	1,8	8,9	1,8	79,0
L 230	8425	7524 1211	802	TM	5.580	5.818	5.337	481	5.915	1,04	337					304	6	19	7	336	1,8	5,7	2,1	86,5	
					527	6.090		10		18,1						333	8	23	8	372	2,2	6,2	2,2	87,1	
					6.497	6.324	126	106	5.203	0,69	311					213	2	7	5	227	0,9	3,1	2,2	84,4	
					512	4.216	5.211	365	712	1,09	18,8					49	1	6	1	57	1,8	10,5	1,8	79,3	
L 231	8425	7623 1203	802	TM	1.000	920	888	32	991	0,79	54					48	0	1	4	53	0,0	1,9	7,5	79,5	
					32	995		0		18,1						51	1	2	4	58	1,7	3,4	6,9	80,0	
					1.027	784	51	8	940	0,81	48					36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
					33	801	837	24	51	1,14	18,8					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 231	8425	7723 1203	802	TM	1.501	1.461	1.431	30	1.453	1,04	86					81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5	
					52	1.498		0		18,1						90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9	
					1.631	1.556	10	16	1.404	0,79	76					57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0	
					32	1.188	1.421	14	49	1,01	18,8					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 232	8425	7523 1400	802	TM	1.519	1.550	1.491	59	1.612	1,05	85	75	2,67	72	2,78	11	85	2	2	2	91	2,2	2,2	2,2	80,4
					56	1.599		0		18,1	73	4,11	88	3,41	2	92	2	2	3	99	2,0	2,0	3,0	81,0	
					1.640	1.672	40	25	1.503	0,76	87					63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2	
					41	1.223	1.451	34	109	1,09	18,8	83	0,00	60	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 240	8425	7624 1200	802	TM	2.987	3.255	3.225	30	3.498	0,96	188	111	1,80	156	0,64	15	180	1	1	10	192	0,5	0,5	5,2	84,3
					34	3.469		0		18,1	114	0,88	149	0,67	3	203	1	1	11	216	0,5	0,5	5,1	84,8	
					3.066	3.316	160	19	3.435	0,70	174					114	0	0	5	119	0,0	0,0	4,2	81,8	
					34	2.416	3.065	11	63	1,09	18,8	100	0,00	84	0,00	3	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
L 240	8425	7624 1206	802	TM	2.004	1.868	1.715	153	2.132	1,05	103	71	7,04	104	5,77	33	93	3	6	7	109	2,8	5,5	6,4	82,8
					90	2.018		4		18,1	71	7,04	99	6,06	6	106	3	8	9	126	2,4	6,3	7,1	83,7	
					2.057	2.110	126	42	1.886	0,51	104					53	0	1	4	58	0,0	1,7	6,9	79,7	
					91	1.031	1.589	107	246	1,07	18,8	49	0,00	44	0,00	6	14	0	1	16	0,0	6,3	6,3	74,4	
L 240	8425	7624 1207	802	TM	4.458	4.098	3.950	148			231					213	6	2	15	236	2,5	0,8	6,4	85,7	
					179			38		18,1						235	7	3	17	262	2,7	1,1	6,5	86,2	
					4.576		260	68		225						147	2	1	10	160	1,3	0,6	6,3	83,9	
					181		3.690	42		18,8						37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
L 240	8425	7625 1202	802	TM		6.564	6.087	477								349	12	13	5	379	3,2	3,4	1,3	86,6	
								8								382	15	16	6	419	3,6	3,8	1,4	87,1	
					7.329		92	216								245	4	5	3	257	1,6	1,9	1,2	84,5	
					507		5.995	253								57	2	4	1	64	3,1	6,3	1,6	79,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	fer			MSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18		E		evening 18-22		N	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 240	8425	83256 7625 1203	802	TM	6.038	5.551	5.441	110		1,07	312					300	3	2	15	320	0,9	0,6	4,7	86,4	
					119	5.873		6		18,1							332	4	3	16	355	1,1	0,8	4,5	86,9
					6.198	6.271	246	57		305							206	1	1	9	217	0,5	0,5	4,1	84,5
					120	3.686	5.195	47		18,8							51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
L 240	8425	83261 7625 1210	802	TM	9.693	8.911	8.524	387			501				443	11	10	50	514	2,1	1,9	9,7	90,0		
					442			40		18,1						487	14	12	56	569	2,5	2,1	9,8	90,5	
					9.950		842	165		490							310	3	4	31	348	0,9	1,1	8,9	88,0
					444		7.682	182		18,8							77	2	3	5	87	2,3	3,4	5,7	81,5
L 240	8425	83262 7625 1211	802	TM	6.646	7.737	7.175	562	8.607	0,97	440	298	6,38	308	5,84	7	416	13	18	5	452	2,9	4,0	1,1	87,3
					436	8.537		27		18,1	305	5,25	313	4,79	2	445	15	22	5	487	3,1	4,5	1,0	87,7	
					6.822	8.320	78	196	7.566	0,49	421					330	5	7	4	346	1,4	2,0	1,2	85,8	
					443	4.162	7.097	339	1.041	1,09	18,8	173	1,16	178	1,12	2	55	2	6	0	63	3,2	9,5	0,0	79,1
L 240	8425	83263 7625 1212	802	TM	3.526	3.241	3.141	100	3.420	1,05	182					171	3	3	12	189	1,6	1,6	6,3	84,8	
					107	3.500		2		18,1						186	3	4	12	205	1,5	2,0	5,9	85,0	
					3.619	3.687	208	37	3.261	0,54	178					134	1	1	7	143	0,7	0,7	4,9	83,0	
					107	1.879	2.933	61	159	1,05	18,8					24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2	
L 241	8425	83239 7624 1203	802	TM	2.169	2.331	2.244	87	2.446	1,05	128	106	2,83	121	2,48	12	129	3	2	4	138	2,2	1,4	2,9	82,4
					37	2.450		0		18,1	106	2,83	117	1,71	2	139	4	3	5	151	2,6	2,0	3,3	83,0	
					2.464	2.562	69	54	2.327	0,66	131					94	1	0	3	98	1,0	0,0	3,1	80,7	
					42	1.626	2.175	33	119	0,91	18,8	87	1,15	90	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 245	8415	83018 7522 1202	803	TM	2.782	2.353	2.234	119	2.228	1,05	150					122	4	3	11	140	2,9	2,1	7,9	84,0	
					122	2.289		3		11,8						135	6	3	14	158	3,8	1,9	8,9	84,7	
					2.807	2.395	184	70	2.073	1,06	148					78	1	1	5	85	1,2	1,2	5,9	81,1	
					123	2.420	2.050	46	155	1,10	12,5					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 245	8415	83415 7722 1201	803	TM	587	496	474	22	611	3,13	29					24	0	1	4	29	0,0	3,4	13,8	78,3	
					22	251		0		11,8						27	0	1	4	32	0,0	3,1	12,5	78,5	
					592	785	66	5	525	3,66	34					18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
					22	919	408	17	86	2,65	12,5					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 247	8415	83218 7622 1201	803	TM	1.845	1.561	1.519	42	1.546	1,04	96					90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9	
					42	1.622		0		11,8						100	1	2	1	104	1,0	1,9	1,0	80,4	
					1.862	1.691	12	18	1.489	0,72	101					58	0	1	0	59	0,0	1,7	0,0	77,4	
					42	1.165	1.507	24	57	1,03	12,5					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 248	8415	83219 7622 1202	803	TM	1.440	1.218	1.192	26	1.271	1,04	77					68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9	
					26	1.259		0		11,8						74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2	
					1.453	1.311	17	13	1.226	0,76	77					50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3	
					26	961	1.175	13	45	1,10	12,5					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 249	8415	83017 7522 1201	803	TM	1.452	1.507	1.481	26	1.479	1,04	95					84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1	
					13	1.631		0		11,8						93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4	
					1.798	1.697	32	17	1.457	0,53	95					59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
					26	860	1.449	9	22	0,93	12,5					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06			
			SV	U	W	Krad	Rad	LoA	Bus	LVm	LZ	SV	bso	bfr	MSVR1	bSVR1	MSVR2	bSVR2	fer	MSV	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 249	8415 7522 1204 L 230/L 249 Knoten Gomadingen L 380/L 249/K 6701 Gächingen FS	803 TM	2.594	2.751	2.629	122	2.995	1,04	173									149	3	2	7	161	1,9	1,2	4,3	83,5		
			44	2.781		10			11,8										160	7	4	7	178	3,9	2,2	3,9	84,0	
			3.281	2.893	107	70	2.826	0,87	175										109	0	0	2	111	0,0	0,0	1,8	80,7	
			126	2.419	2.522	42	169	1,19	12,5											22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 249	8415 83220 7622 1203 L 245/L 249 Hayingen L 249/K 6770 westl. Wasserstet FS	803 TM	1.812	1.533	1.452	81	1.595	1,04	97									84	3	2	1	90	3,3	2,2	1,1	80,1		
			83	1.595		9			11,8										93	4	2	1	100	4,0	2,0	1,0	80,5	
			1.828	1.663	21	44	1.470	0,73	97										58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
			84	1.159	1.431	28	125	1,14	12,5											12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 249	8415 83221 7622 1204 L 249/K 6770 westl. Wasserstet L 230/L 249 Knoten Gomadingen FS	803 DZ	2.342	2.059	1.967	92	1.957	1,11	170	80	3,75	95	5,26	225	110	4	2	7	123	3,3	1,6	5,7	82,8					
			86	2.012		11			11,8										126	5	2	8	141	3,5	1,4	5,7	83,4	
			2.140	2.230	115	52	1.829	1,01	191	106	1,89	118	2,54	44	65	1	1	3	70	1,4	1,4	4,3	79,8					
			101	2.024	1.852	29	128	1,05	12,5	104	0,00	67	1,49	52	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 249	8425 83425 7723 1207 B311/L249 Obermarchtal L 245/L 249 Hayingen FS	802 TM	839	652	647	5	691	0,88	31									38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2		
			16	701		0			18,1										42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7	
			728	615	1	3	679	0,74	42											25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
			5	516	646	2	12	1,07	18,8											6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 250	8415 82749 7422 1201 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben FS	803 TM	3.732	3.157	3.095	62	3.629	0,89	208									165	2	1	17	185	1,1	0,5	9,2	85,2		
			62	3.482		5			11,8											179	3	2	19	203	1,5	1,0	9,4	85,7
			3.766	3.104	280	33	3.501	0,60	191											118	1	1	10	130	0,8	0,8	7,7	83,4
			63	2.097	2.815	24	128	1,13	12,5											24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
L 250	8415 83021 7522 1205 75220600 74220470 OD	803 TM		8.886	8.403	483												478	23	4	15	520	4,4	0,8	2,9	88,2		
					251															524	29	5	17	575	5,0	0,9	3,0	88,7
			10.599		154															337	7	1	9	354	2,0	0,3	2,5	86,2
			506		78																65	4	1	1	71	5,6	1,4	1,4
L 251	8426 83644 7824 1201 B465/L251/K7532 Warthausen L251/L267 Warthausen (Bahnhofs OD	802 TM 2G	9.995	7.781	7.551	230	7.761	1,04	442										426	5	9	19	459	1,1	2,0	4,1	88,0	
			198	8.592		8			18,1											467	6	11	22	506	1,2	2,2	4,3	88,5
			8.688	8.922	321	75	7.466	0,44	423											305	1	2	12	320	0,3	0,6	3,8	86,1
			247	3.768	7.230	147	295	1,04	18,8												50	1	2	1	54	1,9	3,7	1,9
L 252	8415 82766 7423 1203 B 28/L 252 Böhringen L1236/L252/K7408/K7326 Westerh FS	803 TM	1.557	1.317	1.292	25	1.350	0,93	87										72	1	1	4	78	1,3	1,3	5,1	80,5	
			25	1.431		0			11,8											80	1	1	5	87	1,1	1,1	5,7	81,2
			1.571	1.333	74	16	1.305	0,63	80											46	0	0	3	49	0,0	0,0	6,1	78,6
			25	899	1.218	9	45	1,05	12,5												9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0
L 253	8437 83410 7721 1401 L275/L253 Einm. Feldkausen L253/K8204 Kettackacker FS	802 TM	1.371	1.236	1.180	56	1.183	1,01	68	54	3,70	45	4,44	20	69	2	2	1	74	2,7	2,7	1,4	79,3					
			59	1.295		4			18,1											78	2	2	2	84	2,4	2,4	2,4	80,2
			1.407	1.312	23	21	1.132	0,72	69											43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
			60	929	1.157	31	51	0,96	18,8	31	0,00	37	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 253	8415 83416 7722 1401 L253/K8204 Kettackacker B 312/L 253 östl. Geisingen FS	803 TM	1.147	970	867	103	954	1,04	60										49	3	4	2	58	5,2	6,9	3,4	79,6	
			108	949		2			11,8											54	3	4	2	63	4,8	6,3	3,2	79,8
			1.157	989	30	42	811	1,03	63											36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
			107	981	837	59	143	1,12	12,5												5	1	1	0	7	14,3	14,3	0,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18					D day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18					E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 255	8425	83441 7724 1200 L255/L257 Rottenacker (Donaur B465/L255 Ehingen (SAPI) FS	802	TM	5,1	5.052	4.692	4.612	80	4.875	1,05	280	154	1,95	180	2,22	22	263	3	2	2	270	1,1	0,7	0,7	84,3
						117	5.070		0		18,1	158	1,27	171	1,75	4	293	3	2	2	300	1,0	0,7	0,7	84,7	
						5.186	5.300	29	46	4.761	0,51	242					178	1	1	1	181	0,6	0,6	0,6	82,4	
						118	2.596	4.583	34	114	1,04	18,8	100	0,00	78	0,00	4	46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0
L 257	8425	83426 7723 1208 L257/L273 Munderkingen (Bahnhö L257/K7415 Rottenacker (Fetzer FS	802	TM	3,1	4.513	4.455	4.316	139	4.379	1,05	260	163	3,68	168	2,98	16	254	3	5	2	264	1,1	1,9	0,8	84,4
						146	4.830		0		18,1	179	4,47	184	2,72	3	289	4	6	2	301	1,3	2,0	0,7	85,0	
						4.633	5.050	32	55	4.217	0,49	236					148	1	1	1	151	0,7	0,7	0,7	81,7	
						148	2.373	4.284	84	162	1,08	18,8	97	0,00	81	0,00	2	29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8
L 257	8425	83427 7723 1209 B311/L257 Untermarchtal L257/L273 Munderkingen (Brunne FS	802	TM	2,9	3.182	3.367	3.295	72	3.426	1,05	189	118	2,54	132	2,27	22	194	2	2	2	200	1,0	1,0	1,0	83,1
						129	3.594		0		18,1	118	2,54	131	2,29	4	218	3	2	3	226	1,3	0,9	1,3	83,8	
						3.266	3.757	38	40	3.330	0,58	186					118	1	1	2	122	0,8	0,8	1,6	81,2	
						132	2.074	3.257	32	96	1,05	18,8	84	0,00	52	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 257	8425	83429 7723 1211 L257/L273 Munderkingen (Brunne L255/L257 Rottenacker (Donaur OD	802	TM	1,4	6.592	6.694	6.518	176	6.853	1,05	391	302	2,65	247	2,83	18	367	4	6	16	393	1,0	1,5	4,1	87,2
						199	7.228		0		18,1	328	3,05	285	2,11	2	408	5	7	19	439	1,1	1,6	4,3	87,8	
						6.767	7.557	267	71	6.587	0,52	354					244	1	1	9	255	0,4	0,4	3,5	85,0	
						201	3.726	6.251	105	266	0,96	18,8	198	0,00	128	0,00	2	49	0	1	1	51	0,0	2,0	2,0	77,6
L 257	8425	83443 7724 1202 L257/K7415 Rottenacker (Fetzer B465/L257 Weisel FS	802	TM	4,9	2.984	2.717	2.570	147	3.239	0,84	150						148	2	6	1	157	1,3	3,8	0,6	82,4
						193	3.134		1		18,1						163	3	7	1	174	1,7	4,0	0,6	82,9	
						3.034	2.627	16	36	3.013	0,45	152					102	1	2	1	106	0,9	1,9	0,9	80,5	
						155	1.425	2.554	110	226	1,16	18,8					24	0	2	0	26	0,0	7,7	0,0	74,8	
L 257	8425	83446 7724 1205 B465/L257 Weisel L257/K7524 Untersulmetingen (R FS	802	TM	6,1	2.969	2.799	2.680	119	3.309	0,91	162						153	2	5	1	161	1,2	3,1	0,6	82,4
						153	3.170		1		18,1						170	2	6	1	179	1,1	3,4	0,6	82,9	
						3.125	2.898	14	28	3.108	0,45	149					106	0	2	1	109	0,0	1,8	0,9	80,5	
						124	1.439	2.666	90	201	1,09	18,8					26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4	
L 257	8426	83453 7725 1200 L257/K7524 Untersulmetingen (R L257/L265 Laupheim (Simmisgass FS	802	TM	3,3	7.677	7.057	6.799	258	7.679	1,05	410						368	6	8	25	407	1,5	2,0	6,1	88,1
						279	7.707		14		18,1						401	7	10	27	445	1,6	2,2	6,1	88,5	
						7.880	8.119	426	90	7.320	0,48	375					274	2	2	17	295	0,7	0,7	5,8	86,4	
						283	3.708	6.373	154	359	1,05	18,8					64	0	2	2	68	0,0	2,9	2,9	79,4	
L 257	8426	83463 7725 1210 L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgass OD	802	TM 2G	1,2	9.870	9.074	8.858	216	10.196	1,00	501						477	6	7	39	529	1,1	1,3	7,4	89,4
						235	10.159		13		18,1						518	8	9	44	579	1,4	1,6	7,6	89,9	
						10.132	10.189	661	88	9.857	0,42	508					349	2	2	26	379	0,5	0,5	6,9	87,7	
						239	4.226	8.197	115	339	1,08	18,8					72	0	1	4	77	0,0	1,3	5,2	80,4	
L 259	8425	83444 7724 1203 B311/L259 Ehingen (Möbel Borst L259/K7373 Risstissen (bei Säg FS	802	TM	6,6	6.173	5.675	5.461	214	6.234	1,05	324						303	6	7	12	328	1,8	2,1	3,7	86,5
						230	6.207		12		18,1						336	7	8	12	363	1,9	2,2	3,3	86,8	
						6.337	6.537	202	81	5.940	0,47	308					212	2	2	7	223	0,9	0,9	3,1	84,4	
						234	2.940	5.259	121	294	1,03	18,8					51	0	1	2	54	0,0	1,9	3,7	78,5	
L 259	8426	83458 7725 1205 L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei L259/L280 Schwendi (Richt. Gro FS	802	TM	5,8	4.731	4.349	4.206	143	4.710	1,06	247						231	4	6	13	254	1,6	2,4	5,1	85,8
						152	4.704		4		18,1						256	4	7	15	282	1,4	2,5	5,3	86,3	
						4.856	4.976	210	50	4.522	0,52	237					160	1	1	8	170	0,6	0,6	4,7	83,7	
						154	2.436	3.996	89	188	1,05	18,8					36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22														
E-Str.	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18														
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22														
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 259	8426	83464 7725 1211 L259/K7373 Risstissen (bei Säg L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß FS	802	TM	9.958	9.154	8.760	394	9.369	1,06	494					496	9	14	27	546	1,6	2,6	4,9	89,1	
					421	10.218		15		18,1							561	11	18	30	620	1,8	2,9	4,8	89,7
					10.222	10.807	421	132	8.814	0,37	524						302	3	4	15	324	0,9	1,2	4,6	86,5
					427	3.802	8.339	247	555	1,04	18,8						50	0	2	0	52	0,0	3,8	0,0	77,3
L 260	8421	83258 7625 1206 L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen FS	801	TM	21.077	17.632	17.186	446		0,94	958				930	20	4	46	1.000	2,0	0,4	4,6	91,4		
					576	19.851		135		14,4						1.011	24	5	51	1.091	2,2	0,5	4,7	91,8	
					20.978	18.652	804	229		0,45	917						688	7	2	33	730	1,0	0,3	4,5	89,9
					560	8.873	16.382	82		15,0							190	5	2	6	203	2,5	1,0	3,0	84,0
L 260	8425	83260 7625 1209 L240/L260 Unterkirchberg L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen FS	802	TM	10.017	7.605	7.500	105	8.655	0,89	429				422	4	2	11	439	0,9	0,5	2,5	87,0		
					154	8.683		5		18,1						467	4	3	12	486	0,8	0,6	2,5	87,5	
					8.492	7.712	178	60	8.516	0,45	417						288	1	1	7	297	0,3	0,3	2,4	85,2
					113	3.874	7.322	40	139	1,08	18,8						71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0
L 260	8425	83280 7626 1201 L260/L1261 bei Oberkirchberg (L240/L260 Unterkirchberg FS	802	TM	9.401	7.895	7.765	130	8.562	1,04	464				431	5	2	17	455	1,1	0,4	3,7	87,6		
					143	8.651		7		18,1						476	6	3	19	504	1,2	0,6	3,8	88,1	
					8.816	8.984	284	80	8.385	0,47	414						296	1	1	11	309	0,3	0,3	3,6	85,8
					142	4.101	7.481	43	177	1,05	18,8						73	1	1	2	77	1,3	1,3	2,6	79,7
L 260	8425	83474 7726 1203 L260/K7364 Illerrieden L260/L1261 bei Oberkirchberg (FS	802	TM	4.122	3.723	3.687	36	4.204	0,93	203	190	1,05	128	1,56	19	210	1	1	7	219	0,5	0,5	3,2	84,2
					121	4.088		0		18,1	175	0,57	125	0,80	3	237	2	1	7	247	0,8	0,4	2,8	84,6	
					4.231	3.803	110	20	4.145	0,57	211					129	0	0	4	133	0,0	0,0	3,0	81,9	
					122	2.320	3.577	16	59	1,09	18,8	79	0,00	103	0,00	4	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
L 260	8425	83477 7726 1207 L260/L1268 Kreuzung bei Dieten L260/K7364 Illerrieden FS	802	TM	5.437	5.208	5.083	125	5.603	0,91	292	204	1,96	239	1,67	19	291	6	2	8	307	2,0	0,7	2,6	85,6
					89	5.762		30		18,1	204	2,45	237	1,69	4	325	7	2	8	342	2,0	0,6	2,3	86,0	
					5.581	5.238	124	69	5.504	0,55	287					196	2	0	5	203	1,0	0,0	2,5	83,6	
					91	3.186	4.959	26	99	1,04	18,8	125	0,00	111	0,90	4	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
L 260	8425	83678 7826 1205 L260/L264 Kirchberg a.d.l. (Ri L260/L1268 Kreuzung bei Dieten FS	802	DZZ	5.873	5.129	5.026	103	5.545	0,94	301														
					135	5.650		1		18,1															
					5.869	5.297	140	38	5.390	0,54	270														
					125	3.062	4.886	64	155	1,03	18,8														
L 260	8426	83923 7926 1200 L260/K7583 Berkheim L260/L264 Kirchberg a.d.l. (Ri FS	802	TM	4.334	4.318	4.212	106	4.514	1,04	247					237	3	3	12	255	1,2	1,2	4,7	85,5	
					162	4.719		2		18,1						256	3	4	12	275	1,1	1,5	4,4	85,8	
					4.822	4.900	194	45	4.365	0,49	234					183	1	2	9	195	0,5	1,0	4,6	84,3	
					113	2.299	4.018	59	149	1,05	18,8					29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	
L 260	8426	83930 7926 1207 L260/L300 Tannheim (Memminger L260/K7583 Berkheim FS	802	TM	1.787	1.642	1.584	58	1.428	1,05	89					87	2	2	5	96	2,1	2,1	5,2	81,6	
					61	1.704		0		18,1						95	2	2	5	104	1,9	1,9	4,8	81,8	
					1.834	1.794	91	25	1.363	0,74	93					64	0	0	5	69	0,0	0,0	7,2	80,4	
					62	1.261	1.493	33	65	0,98	18,8					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 260	8436	84155 8026 1100 L206/L2009 Untermuken L260 südl. Ferthofen FS	802	TM	6.323	5.813	5.420	393	6.307	1,06	341					305	13	10	10	338	3,8	3,0	3,0	86,6	
					433	6.221		33		18,1						335	16	13	12	376	4,3	3,5	3,2	87,2	
					6.491	6.580	171	188	5.726	0,57	306					211	3	2	7	223	1,3	0,9	3,1	84,4	
					437	3.539	5.249	172	581	1,02	18,8					48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
E-Str.	TK-Zählstelle	von	nach	Region	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
													SV	S	LVm		LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	N	N	N
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]										
L 260	8436	84156	8026 1200	802	TM	2.928	2.692	2.532	160	2.570	0,91	167					147	4	6	2	159	2,5	3,8	1,3	82,8	
						170	2.844		6			18,1				163	4	7	2	176	2,3	4,0	1,1	83,2		
						3.006	2.579	29	51	2.349	0,79	132				109	1	2	0	112	0,9	1,8	0,0	80,3		
						173	2.244	2.503	103	221	1,08	18,8				16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7		
L 260	8436	84160	8026 1205	802	TM	2.401	2.239	2.100	139	2.485	0,93	129	101	4,95	106	5,66	17	123	4	4	1	132	3,0	3,0	0,8	81,7
						141	2.464		5			18,1	100	4,00	101	3,96	4	139	5	5	2	151	3,3	3,3	1,3	82,6
						2.465	2.291	22	65	2.213	0,56	120				75	1	1	0	77	1,3	1,3	0,0	78,6		
						143	1.368	2.078	69	272	1,09	18,8	74	1,35	49	2,04	4	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
L 260	8436	87210	8026 1206	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich														-	-	-	-	-	-	-
L 260	8436	84389	8126 1101	802	TM	3.755	3.452	3.229	223	3.762	0,93	194					181	3	10	5	199	1,5	5,0	2,5	84,3	
						231	3.843		3			18,1				195	4	11	5	215	1,9	5,1	2,3	84,6		
						3.855	3.557	75	47	3.444	0,52	190				139	1	4	5	149	0,7	2,7	3,4	82,9		
						236	2.006	3.154	173	318	1,06	18,8				31	0	3	0	34	0,0	8,8	0,0	76,2		
L 260	8436	84392	8126 1105	802	TM	10.046	9.235	9.079	156		0,94	520					477	6	2	48	533	1,1	0,4	9,0	89,8	
						191	10.436		34			18,1				525	8	3	54	590	1,4	0,5	9,2	90,3		
						10.312	9.859	818	77		0,45	508				327	2	1	31	361	0,6	0,3	8,6	88,0		
						192	4.680	8.261	45			18,8				83	1	1	5	90	1,1	1,1	5,6	81,2		
L 263	8426	83456	7725 1203	802	TM	7.461	6.859	6.643	216	7.304	1,05	380					361	6	6	25	398	1,5	1,5	6,3	88,0	
						235	7.449		14			18,1				396	8	8	25	437	1,8	1,8	5,7	88,3		
						7.659	7.846	409	94	7.013	0,51	383				251	2	1	25	279	0,7	0,4	9,0	86,9		
						239	3.784	6.234	108	291	1,02	18,8				59	0	1	2	62	0,0	1,6	3,2	78,9		
L 264	8426	83677	7826 1203	802	TM	1.743	1.602	1.566	36		0,92	90					85	1	1	5	92	1,1	1,1	5,4	81,3	
						37	1.782		1			18,1				94	1	1	6	102	1,0	1,0	5,9	81,9		
						1.789	1.644	92	21		0,54	88				60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3		
						37	962	1.474	14			18,8				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
L 265	8426	83457	7725 1204	802	TM 2G	11.677	11.711	11.409	302	13.146	1,04	646					631	8	11	31	681	1,2	1,6	4,6	89,8	
						359	12.848		10			18,1				694	9	13	36	752	1,2	1,7	4,8	90,3		
						13.077	13.341	514	114	12.718	0,47	657				443	2	3	16	464	0,4	0,6	3,4	87,6		
						326	6.025	10.895	178	428	0,98	18,8				99	1	1	2	103	1,0	1,0	1,9	80,6		
L 265	8426	83459	7725 1206	802	TM 2G	8.500	8.134	7.944	190	9.175	1,04	420					440	4	6	19	469	0,9	1,3	4,1	88,0	
						156	8.969		6			18,1				485	5	8	22	520	1,0	1,5	4,2	88,5		
						9.083	9.314	329	66	9.021	0,44	484				303	1	2	12	318	0,3	0,6	3,8	86,1		
						204	3.990	7.615	118	154	1,08	18,8				74	1	2	2	79	1,3	2,5	2,5	79,9		
L 265	8426	83462	7725 1209	802	TM 2G	10.085	9.271	9.118	153	9.927	1,06	523					491	5	4	46	546	0,9	0,7	8,4	89,8	
						167	10.203		11			18,1				533	6	5	51	595	1,0	0,8	8,6	90,2		
						10.352	10.768	749	69	9.700	0,44	509				368	1	2	28	399	0,3	0,5	7,0	88,0		
						170	4.478	8.369	73	227	1,03	18,8				65	0	1	2	68	0,0	1,5	2,9	79,2		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz-R1	SV- Ant.	Kfz-R2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
	Zählstellen-Nr.																					Ab.länge [km]
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 265	8436	8255 1206 L265/K7902 Kiflegg L265/K7937 südl. Rempertshofen OD	802	TM	8.663	7.964	7.498	466			448					371	17	8	63	459	3,7	1,7	13,7	90,3	
					547			47		18,1				407	22	9	71	509	4,3	1,8	13,9	90,8			
					8.893		1.070	270		438				263	5	3	40	311	1,6	1,0	12,9	88,3			
					544		6.428	149		18,8				66	3	2	6	77	3,9	2,6	7,8	81,4			
L 265	8436	84621 8226 1205 L265/L318 Insy L265/K8016 Ried OD	802	TM	5.396	4.738	4.629	109	5.091	1,04	269					271	5	0	8	284	1,8	0,0	2,8	85,3	
					37	5.171		9		18,1				302	8	0	8	318	2,5	0,0	2,5	85,7			
					5.291	5.370	118	84	4.903	0,49	258			173	3	0	4	180	1,7	0,0	2,2	83,1			
					121	2.546	4.511	16	188	1,07	18,8			25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
L 265	8436	84622 8226 1206 L265/L318 Insy L265/K8016 Ried OD	802	TM	4.441	4.148	3.983	165	4.577	1,04	243					229	6	5	7	247	2,4	2,0	2,8	85,0	
					99	4.648		6		18,1				256	6	6	9	277	2,2	2,2	3,2	85,6			
					4.632	4.828	114	78	4.284	0,37	219			151	2	2	2	157	1,3	1,3	1,3	82,3			
					179	1.722	3.869	81	293	1,07	18,8			24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
L 266	8426	83650 7824 1209 B312/L266/L280 Gutershofen (Ab L266/L273 Aßmannshardt (Richt. FS	802	TM	864	794	771	23	835	1,05	46					40	1	1	5	47	2,1	2,1	10,6	79,8	
					24	830		0		18,1				43	1	1	5	50	2,0	2,0	10,0	79,9			
					887	874	66	11	790	0,70	42			33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0			
					24	585	705	12	45	1,10	18,8			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 266	8426	83652 7824 1211 L266/L273 Aßmannshardt (Richt. L266/L267 Äpfingen (Richt. B30 FS	802	TM	1.870	1.719	1.675	44	1.868	0,98	96					94	2	1	5	102	2,0	1,0	4,9	81,6	
					46	1.874		1		18,1				104	2	1	5	112	1,8	0,9	4,5	81,9			
					1.920	1.832	83	27	1.796	0,56	95			67	0	0	5	72	0,0	0,0	6,9	80,5			
					46	1.057	1.592	16	72	1,09	18,8			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 266	8426	83668 7825 1208 L266/K7507 Äpfingen (Biberache L266/K7527 Sulmingen OD	802	TM	4.187	4.061	126	4.807	0,90	240					219	3	4	16	242	1,2	1,7	6,6	85,9		
					4.742		2			18,1				241	3	5	18	267	1,1	1,9	6,7	86,4			
					4.675	4.253	268	49	4.610	0,47	226			151	1	2	10	164	0,6	1,2	6,1	84,0			
					135	2.245	3.793	75	197	1,06	18,8			37	1	1	2	41	2,4	2,4	4,9	77,9			
L 266	8426	83672 7825 1404 L266/K7527 Sulmingen L266/L280/K7506 Heggbach FS	802	TM	1.792	2.203	2.129	74	2.437	1,05	128					119	2	3	5	129	1,6	2,3	3,9	82,5	
					71	2.355		0		18,1				136	2	3	5	146	1,4	2,1	3,4	82,8			
					1.839	2.462	76	29	2.327	0,56	117			77	0	1	3	81	0,0	1,2	3,7	80,2			
					72	1.327	2.053	45	110	1,03	18,8			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
L 267	8426	83636 7824 1101 B465/L267 Biberach (beim Bahnh L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause OD	802	TM 2G	15.299	14.065	13.613	452	15.480	1,06	792					666	10	16	131	823	1,2	1,9	15,9	93,2	
					512	15.670		19		18,1				730	13	21	158	922	1,4	2,3	17,1	93,9			
					15.705	16.538	2.153	149	14.606	0,38	773			469	3	4	50	526	0,6	0,8	9,5	89,8			
					510	5.995	11.460	284	874	1,08	18,8			99	1	3	8	111	0,9	2,7	7,2	82,7			
L 267	8426	83637 7824 1102 L251/L267 Warthausen (Bahnhofs L266/K7507 Äpfingen (Biberache FS	802	TM 2G	12.778	11.773	11.366	407	13.226	1,05	665					641	10	14	25	690	1,4	2,0	3,6	89,6	
					408	12.909		14		18,1				720	13	17	29	779	1,7	2,2	3,7	90,2			
					13.499	13.497	418	157	12.589	0,43	645			403	2	3	14	422	0,5	0,7	3,3	87,2			
					676	5.591	10.948	236	637	1,03	18,8			87	1	2	2	92	1,1	2,2	2,2	80,4			
L 267	8426	85901 7824 1214 B465/L267 Biberach (beim Bahnh L251/L267 Warthausen (Bahnhofs FS	802	TM 2G	15.039	13.826	13.270	556	15.290	1,05	746					704	11	21	68	804	1,4	2,6	8,5	91,7	
					606	15.229		23		18,1				770	14	27	75	886	1,6	3,0	8,5	92,1			
					15.438	16.038	1.152	158	14.390	0,44	791			505	3	5	48	561	0,5	0,9	8,6	89,9			
					610	6.688	12.118	375	900	1,00	18,8			107	1	4	7	119	0,8	3,4	5,9	82,8			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 268	8437	83618 7822 1401 L268/K8262 Blochingen L268/L277 Wilflingen (Richt. H FS	802	TM	8,0	934	891	863	28	929	1,04	51				48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
						25	944		0		18,1				53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1	
						995	979	10	11	893	0,63	48			37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
						30	592	853	17	36	0,94	18,8			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 268	8437	83828 7921 1401 L268/L286 bei Habsthal B 311/L 268 Mengen FS	802	TM	6,3	3.184	2.927	2.849	78	3.208	0,97	166				159	2	3	5	169	1,2	1,8	3,0	83,3
						82	3.178		1		18,1				176	2	4	5	187	1,1	2,1	2,7	83,6	
						3.268	3.077	75	28	3.077	0,59	160			115	0	1	3	119	0,0	0,8	2,5	81,4	
						83	1.886	2.774	49	131	1,07	18,8			26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4	
L 268	8437	83846 7922 1400 B32/L268 Mengen L268/K8262 Blochingen FS	802	TM	1,6	3.891	3.441	3.390	51	3.715	1,04	194				188	2	1	7	198	1,0	0,5	3,5	84,0
						66	3.766		1		18,1				210	2	1	7	220	0,9	0,5	3,2	84,3	
						3.842	3.911	110	32	3.635	0,48	189			130	1	0	4	135	0,7	0,0	3,0	82,0	
						55	1.805	3.280	18	80	1,03	18,8			32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
L 268	8437	84068 8021 1214 L201/L280 Denkingen L268/L201 Pfullendorf FS	802	TM	4,2	5.646	5.191	4.987	204	5.385	0,98	293				288	4	8	5	305	1,3	2,6	1,6	85,5
						215	5.582		6		18,1				315	5	10	7	337	1,5	3,0	2,1	86,1	
						5.796	5.498	97	59	5.162	0,62	285			201	1	3	3	208	0,5	1,4	1,4	83,5	
						219	3.472	4.890	139	223	1,05	18,8			38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8	
L 268	8437	84074 8021 1406 L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf L268/L286 bei Habsthal FS	802	TM	8,0	2.180	2.334	2.269	65	2.501	1,04	130				129	2	2	3	136	1,5	1,5	2,2	82,0
						72	2.498		0		18,1				140	2	3	3	148	1,4	2,0	2,0	82,4	
						2.606	2.594	39	27	2.402	0,59	129			95	0	1	1	97	0,0	1,0	1,0	79,9	
						69	1.466	2.230	38	99	1,08	18,8			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 268	8437	84305 8121 1400 L200/L268 bei Straß L268/L201 Pfullendorf FS	802	TM	3,2	1.602	1.550	52		0,85					88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9	
							1.826		5						97	2	2	1	102	2,0	2,0	1,0	80,4	
						1.789	1.558	12	23		0,49				63	0	0	0	63	0,0	0,0	0,0	77,4	
						58	900	1.538	24						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 270	8425	83632 7823 1403 B312/L270 Uttenweiler (Gasthof L273/K7348 Emerkingen FS	802	TM	9,3	945	782	767	15	870	0,95	45				44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
						28	884		0		18,1				48	0	1	1	50	0,0	2,0	2,0	77,6	
						873	837	9	7	844	0,43	42			31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
						15	378	758	8	26	1,07	18,8			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 270	8426	83854 7923 1201 L270/L275 Bad Buchau (Fa. Kess B312/L270 Uttenweiler (Gasthof FS	802	TM	13,1	1.650	1.517	1.475	42	1.714	1,06	85				82	2	1	5	90	2,2	1,1	5,6	81,3
						49	1.619		6		18,1				90	2	1	5	98	2,0	1,0	5,1	81,5	
						1.694	1.712	69	27	1.658	0,58	84			61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3	
						49	942	1.406	9	56	1,09	18,8			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 271	8426	83419 7723 1200 B 312/L 271 südl. Baach B311/L271 Datthausen FS	802	TM	4,2	1.995	1.834	1.720	114	1.929	0,95	101				95	3	4	5	107	2,8	3,7	4,7	82,1
						119	1.947		2		18,1				107	3	5	5	120	2,5	4,2	4,2	82,5	
						2.048	1.855	69	40	1.736	0,72	103			64	1	1	3	69	1,4	1,4	4,3	79,8	
						121	1.401	1.651	72	193	1,06	18,8			15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5	
L 273	8425	83422 7723 1204 L257/L273 Munderkingen (Brunne L273/K7344 bei Munderkingen FS	802	TM	1,4	4.619	5.305	5.159	146	5.468	1,05	299				294	3	5	8	310	1,0	1,6	2,6	85,7
						137	5.761		0		18,1				335	4	6	8	353	1,1	1,7	2,3	86,2	
						4.741	6.024	137	53	5.233	0,48	292			171	1	1	8	181	0,6	0,6	4,4	83,8	
						139	2.791	5.022	93	235	1,07	18,8			41	0	1	1	43	0,0	2,3	2,3	77,1	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18														
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	evening 18-22														
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 273	8425	802	TM	Zählstellen-Nr. 7723 1206 L273/K7415 Bettighofen L273/K7421 Munderkingen (Fried FS)	3,6	2.044	1.985	1.934	51	2.236	1,04	115					109	1	1	3	114	0,9	0,9	2,6	81,3				
						71	2.201		0			18,1				119	2	2	4	127	1,6	1,6	3,1	82,1					
						2.216	2.286	59	23	2.159	0,42	106				75	0	1	2	78	0,0	1,3	2,6	79,6					
						53	919	1.875	28	77	1,03	18,8				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
L 273	8425	802	TM	Zählstellen-Nr. 7723 1210 L273/K7348 Emerkingen L257/L273 Munderkingen (Bahnhö OD)	1,3	9.402	8.643	7.977	666			486					423	23	13	40	499	4,6	2,6	8,0	89,6				
						768			92			18,1				463	29	15	45	552	5,3	2,7	8,2	90,1					
						9.651		677	331			475				301	7	5	25	338	2,1	1,5	7,4	87,6					
						774		7.300	243			18,8				71	5	4	4	84	6,0	4,8	4,8	81,4					
L 273	8425	802	TM	Zählstellen-Nr. 7724 1204 L273/K7416 Oberstadion L273/K7415 Bettighofen FS	2,3	3.962	3.642	3.557	85	4.025	1,06	203					201	3	2	5	211	1,4	0,9	2,4	83,9				
						90	3.962		2			18,1				222	4	3	5	234	1,7	1,3	2,1	84,4					
						4.067	4.182	88	44	3.892	0,49	202				134	1	1	4	140	0,7	0,7	2,9	82,2					
						92	1.951	3.469	39	133	1,04	18,8				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7					
L 273	8425	802	TM	Zählstellen-Nr. 83646 7824 1204 L273/K7420 Moosbeuren L273/K7416 Oberstadion FS	2,9	2.251	2.124	2.021	103	2.339	1,05	117	100	5,00	73	6,85	20	116	3	4	1	124	2,4	3,2	0,8	81,4			
						90	2.295		0			18,1				86	4,65	73	5,48	4	131	3	4	2	140	2,1	2,9	1,4	82,1
						2.311	2.399	24	41	2.199	0,51	119				73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1					
						90	1.163	1.997	62	140	1,04	18,8	44	0,00	53	0,00	3	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7			
L 273	8426	802	TM	Zählstellen-Nr. 83647 7824 1205 78240010 78240550 FS	0,1		4.296	4.226	70		1,00						240	3	1	4	248	1,2	0,4	1,6	84,2				
							4.785		5							266	3	1	4	274	1,1	0,4	1,5	84,6					
						4.797	4.782	67	46		0,45					164	1	0	3	168	0,6	0,0	1,8	82,5					
						77	2.132	4.159	19							41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9					
L 273	8426	802	TM 2G	Zählstellen-Nr. 83648 7824 1207 B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 NW-Umgehung bei B OD)	1,5	12.119	11.141	11.016	125		0,93	627					578	5	2	58	643	0,8	0,3	9,0	90,6				
						141	12.440		13							638	6	3	65	712	0,8	0,4	9,1	91,1					
						12.440	11.533	984	72		0,52	613				396	1	1	37	435	0,2	0,2	8,5	88,7					
						142	6.436	10.032	40			18,8				100	1	1	6	108	0,9	0,9	5,6	82,0					
L 273	8426	802	TM	Zählstellen-Nr. 83653 7824 1212 L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar L266/L273 Aßmannshardt (Richt. FS)	5,5	2.691	2.474	2.418	56	2.877	1,06	138					139	2	1	3	145	1,4	0,7	2,1	82,1				
						60	2.715		2			18,1				152	3	2	3	160	1,9	1,3	1,9	82,6					
						2.762	2.872	46	35	2.771	0,45	137				98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3					
						60	1.223	2.372	19	106	1,08	18,8				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
L 273	8426	802	TM	Zählstellen-Nr. 83654 7824 1213 L266/L273 Aßmannshardt (Richt. L273/K7420 Moosbeuren FS)	3,3	1.327	1.220	1.174	46	1.435	0,79	66					68	1	2	0	71	1,4	2,8	0,0	78,6				
						47	1.414		0			18,1				74	1	2	0	77	1,3	2,6	0,0	78,9					
						1.362	1.111	7	17	1.373	0,48	70				50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4					
						48	677	1.167	29	62	1,01	18,8				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 273	8426	802	TM	Zählstellen-Nr. 85904 7824 1215 B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar FS)	0,5	4.029	4.651	4.600	51	4.798	1,12	271	181	1,10	168	1,79	14	258	2	1	15	276	0,7	0,4	5,4	86,0			
						37	4.938		0			18,1				194	1,03	161	1,24	2	286	3	2	18	309	1,0	0,6	5,8	86,6
						4.136	5.514	253	32	4.710	0,52	247				172	0	0	7	179	0,0	0,0	3,9	83,5					
						36	2.554	4.347	19	88	1,09	18,8	90	0,00	80	0,00	3	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3			
L 275	8437	802	TM	Zählstellen-Nr. 83408 7721 1201 B32/L275 bei Gammertingen L275/K7550 Ittenhausen FS	10,8	1.943	2.117	2.003	114	1.938	1,05	120	74	5,41	79	5,06	18	117	2	5	2	126	1,6	4,0	1,6	81,8			
						105	2.142		0			18,1				134	2	6	2	144	1,4	4,2	1,4	82,4					
						1.994	2.240	28	31	1.790	0,88	116				71	0	1	1	73	0,0	1,4	1,4	78,9					
						108	1.877	1.975	83	148	1,09	18,8	71	0,00	70	0,00	3	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22														
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06														
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 275 8426	83610 7822 1200 L275/K7550 Ittenhausen L275/L277 Riedlingen (Gönnertal) FS	802	TM	3.171	2.915	2.744	171	2.765	1,20	165					142	4	7	19	172	2,3	4,1	11,0	85,7					
				188	2.868		5		18,1							153	4	8	21	186	2,2	4,3	11,3	86,1				
				3.255	3.435	319	48	2.521	0,87	160						111	1	3	12	127	0,8	2,4	9,4	83,8				
				189	2.484	2.425	118	244	1,04	18,8						18	0	1	2	21	0,0	4,8	9,5	76,2				
L 275 8426	83615 7822 1205 L275/K7547 Pflummern (Richt. R) L275/L277 Riedlingen (Gönnertal) OD	802	TM 2G	6.378	5.863	5.756	107	6.183	1,06	335					317	3	4	25	349	0,9	1,1	7,2	87,5					
				112	6.259		1		18,1						345	3	5	28	381	0,8	1,3	7,3	88,0					
				6.547	6.605	406	39	5.984	0,58	317						231	1	1	16	249	0,4	0,4	6,4	85,8				
				113	3.650	5.350	67	199	1,08	18,8						35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5				
L 275 8426	83627 7823 1205 B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg) L275/L282/K7554 Kanzach FS	802	TM	4.796	4.409	4.213	196	4.526	1,05	246					217	5	7	28	257	1,9	2,7	10,9	87,3					
				217	4.649		9		18,1						239	5	9	31	284	1,8	3,2	10,9	87,7					
				4.923	4.898	477	61	4.235	0,66	245						145	1	3	24	173	0,6	1,7	13,9	86,0				
				218	3.051	3.736	126	291	1,02	18,8						34	0	1	2	37	0,0	2,7	5,4	77,5				
L 275 8426	83855 7923 1202 L275/L283 Sattenbeuren L275/K7556 Bad Schussenried (B) FS	802	TM	6.130	5.635	5.374	261	4.420	1,05	321					295	6	9	20	330	1,8	2,7	6,1	87,2					
				282	5.950		14		18,1						318	8	11	24	361	2,2	3,0	6,6	87,8					
				6.292	6.267	343	89	4.227	0,65	306						219	2	4	12	237	0,8	1,7	5,1	85,4				
				286	3.861	5.031	158	193	0,79	18,8						43	0	1	2	46	0,0	2,2	4,3	78,0				
L 275 8426	83856 7923 1203 L275/L282/K7554 Kanzach L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba) FS	802	TM	7.279	7.741	7.395	346	7.422	0,87	443	334	4,79	358	4,19	21	434	8	12	3	457	1,8	2,6	0,7	86,9				
				367	8.526		8		18,1						382	3,14	374	4,28	3	487	10	15	4	516	1,9	2,9	0,8	87,5
				7.472	7.391	49	130	7.008	0,63	418						275	2	3	1	281	0,7	1,1	0,4	84,3				
				372	5.372	7.346	208	414	1,09	18,8	220	0,00	240	0,00	4	50	0	3	0	53	0,0	5,7	0,0	77,6				
L 275 8426	83867 7923 1215 L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba) L275/L283 Sattenbeuren FS	802	TM	6.612	6.078	5.630	448	6.264	1,06	349					319	13	13	10	355	3,7	3,7	2,8	86,8					
				484	6.313		23		18,1						347	17	15	12	391	4,3	3,8	3,1	87,4					
				6.787	6.675	167	198	5.605	0,72	327						235	3	4	5	247	1,2	1,6	2,0	84,6				
				490	4.515	5.463	227	659	1,06	18,8						46	1	3	0	50	2,0	6,0	0,0	77,6				
L 275 8426	83874 7923 1405 L275/K7556 Bad Schussenried (B) L275/L284 bei Bad Schussenried OD	802	TM	4.810	4.421	4.280	141	4.409	1,06	242					242	4	4	10	260	1,5	1,5	3,8	85,4					
				151	4.527		8		18,1						264	5	5	12	286	1,7	1,7	4,2	86,0					
				4.937	4.787	173	64	4.205	0,79	249						174	1	1	7	183	0,5	0,5	3,8	83,7				
				153	3.571	4.107	69	204	0,96	18,8						29	0	1	2	32	0,0	3,1	6,3	77,1				
L 275 8436	84111 8024 1200 L275/K8034 Haslach Michelwinna L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo FS	802	TM	3.101	3.573	3.425	148	3.593	1,05	197	116	3,45	155	3,23	11	198	5	4	4	211	2,4	1,9	1,9	84,0				
				194	3.731		7		18,1						113	2,65	143	2,80	2	221	6	5	5	237	2,5	2,1	2,1	84,6
				3.183	3.901	71	73	3.396	0,70	201						129	1	1	3	134	0,7	0,7	2,2	81,8				
				194	2.602	3.354	68	197	1,05	18,8	104	0,00	116	0,00	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6				
L 275 8436	84112 8024 1201 L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl B30/L275 Bad Waldsee-Süd am KV FS	802	TM 2G	9.423	7.794	7.393	401	8.459	0,97	432	372	3,49	303	5,28	19	428	15	7	7	457	3,3	1,5	1,5	87,2				
				214	8.571		79		18,1						367	3,00	320	4,06	3	482	19	9	8	518	3,7	1,7	1,5	87,8
				9.673	8.323	112	186	7.664	0,51	435						265	4	2	4	275	1,5	0,7	1,5	84,7				
				220	4.370	7.281	136	795	0,95	18,8	173	0,58	184	0,54	4	53	3	2	1	59	5,1	3,4	1,7	78,7				
L 275 8436	84119 8024 1209 L275/K8034 Haslach Michelwinna L275/L300 Bad Waldsee Post OD	802	TM	7.693	7.072	6.950	122		1,05	398					402	4	2	0	408	1,0	0,5	0,0	85,7					
				131	7.710		8		18,1						444	5	3	0	452	1,1	0,7	0,0	86,2					
				7.897	8.108	0	73		0,50	389						274	1	1	0	276	0,4	0,4	0,0	83,9				
				133	3.823	6.950	41		18,8							67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06		
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 275	8436 8024 1210 L275/L300 Bad Waldsee Post B30/L275 Bad Waldsee-Süd Kapel OD	802 TM 2G 1,4	10.547	10.446	10.090	356	11.829	0,98	573	413	3,15	451	2,44	8	591	17	3	10	621	2,7	0,5	1,6	88,4		
			197	11.732		129		18,1	416	3,37	453	2,43	2	649	21	4	10	684	3,1	0,6	1,5	88,8			
			10.827	11.524	160	164	11.224	0,39	589					420	4	1	7	432	0,9	0,2	1,6	86,6			
			199	4.522	9.930	63	605	1,09	18,8	199	1,01	192	1,04	2	59	3	1	1	64	4,7	1,6	1,6	78,8		
L 275	8426 8024 1215 L275/L284 bei Bad Schussenried L275/K8034 Haslach Michelwinna FS	802 TM 4,5	3.528	3.244	3.112	132		1,05	183					171	3	4	12	190	1,6	2,1	6,3	84,8			
			141	3.394		5		18,1						189	4	5	12	210	1,9	2,4	5,7	85,1			
			3.622	3.577	199	47		0,69	178					120	1	1	7	129	0,8	0,8	5,4	82,7			
			143	2.334	2.913	80		18,8						23	0	1	2	26	0,0	3,8	7,7	76,6			
L 277	8437 - 79200190 79200200 FS	- k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
														Zählstelle inaktiv					-	-	-	-	-	-	-
L 277	8437 - 79200330 79200190 FS	- k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
														Zählstelle inaktiv					-	-	-	-	-	-	-
L 277	8437 83601 7821 1200 B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö L277/L455 Hitzkofen FS	802 TM 5,6	8.117	7.462	7.252	210	7.820	1,05	426					405	5	7	22	439	1,1	1,6	5,0	88,0			
			224	8.031		9		18,1						440	6	10	25	481	1,2	2,1	5,2	88,5			
			8.332	8.458	385	69	7.528	0,55	404					291	2	2	20	315	0,6	0,6	6,3	86,8			
			227	4.438	6.867	132	292	1,02	18,8					50	0	2	2	54	0,0	3,7	3,7	78,7			
L 277	8426 83611 7822 1201 L277/L415 Langenenslingen (Ric L275/L277 Riedlingen (Gönner K FS	802 TM 7,8	6.916	5.889	5.759	130	6.386	1,04	335					330	3	4	9	346	0,9	1,2	2,6	86,1			
			239	6.437		4		18,1						359	4	5	10	378	1,1	1,3	2,6	86,6			
			6.576	6.685	150	52	6.192	0,49	320					240	1	2	5	248	0,4	0,8	2,0	84,4			
			139	3.125	5.609	74	194	1,07	18,8					44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4			
L 277	8426 83612 7822 1202 L277/L455 Hitzkofen L277/L415 Langenenslingen (Ric FS	802 TM 8,3	3.293	3.027	2.897	130	2.823	0,98	178					158	3	5	10	176	1,7	2,8	5,7	84,4			
			139	3.287		2		18,1						173	4	6	10	193	2,1	3,1	5,2	84,7			
			3.380	3.219	163	42	2.652	0,59	159					115	1	2	7	125	0,8	1,6	5,6	82,7			
			141	1.929	2.734	86	171	1,02	18,8					26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4			
L 277	8426 83616 7822 1206 L277/K7553 Altheim B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü OD	802 TM 2G 1,0	10.706	9.360	8.924	436	10.026	1,04	528					509	12	11	8	540	2,2	2,0	1,5	87,9			
			255	10.139		26		18,1						560	15	14	9	598	2,5	2,3	1,5	88,4			
			10.452	10.529	140	197	9.385	0,53	513					353	4	4	5	368	1,1	1,1	1,4	85,9			
			478	5.356	8.784	213	641	1,05	18,8					85	2	3	1	91	2,2	3,3	1,1	80,2			
L 277	8437 83790 7919 1200 L277/440 Fridingen L277/K8278 Beuron FS	802 TM 7,5	1.192	1.096	1.077	19	1.022	1,06	61					55	1	1	7	64	1,6	1,6	10,9	81,1			
			20	1.082		0		18,1						64	1	1	8	74	1,4	1,4	10,8	81,7			
			1.224	1.145	103	10	993	0,97	61					33	0	0	3	36	0,0	0,0	8,3	77,8			
			20	1.052	974	9	29	1,03	18,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
L 277	8437 86859 7919 1208 79190240 79190210 FS	802 TM k.A.		968		16								-	-	-	-	56	-	-	-	-			
				757											-	-	-	-	62	-	-	-	-		
			1.081	779											-	-	-	-	38	-	-	-	-		
			18	1.761											-	-	-	-	9	-	-	-	-		
			Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus				bSV _{R1}	Fr15-18					D day 06-18										
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		bSV _{R2}	So16-19					N Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 277	8327	87275 7919 1209 L277/L443 L277/L440 OD	802	TM	7,3	5.232	5.072	160	5.551	1,05	282	216	2,78	289	1,73	11	292	4	5	6	307	1,3	1,6	2,0	85,5	
						5.506		1		18,1	226	2,65	272	1,84	2	318	5	7	7	337	1,5	2,1	2,1	86,0		
L 277	8437	83802 7920 1204 L277/L197 Thiergarten L277/K8279 Gutenstein FS	802	TM	3,5	1.241	1.141		19	1.011							-	-	-	-	69	-	-	-	-	
						22	1.004			18,1																
L 277	8437	83805 7920 1207 L277/K8278 Beuron L277/L197 Thiergarten FS	802	TM	14,8	1.061	1.448	162	11	2,15	52						44	1	0	10	55	1,8	0,0	18,2	81,7	
						23	1.380	767	9	18,8											48	1	1	11	61	1,6
L 277	8437	86884 7920 1208 79200330 79200190 FS	802	TM	k.A.	1.228	999	218	9	1,43	14						50	0	0	13	63	0,0	0,0	20,6	82,6	
						14	1.440	870	3	18,8											55	1	0	14	70	1,4
L 277	8437	83823 7921 1205 L277/K8279 Gutenstein B 32 / L 277 Sigmaringen FS	802	TM	8,0	2.713	2.494	2.449	45	1,03	140						130	2	1	11	144	1,4	0,7	7,6	83,8	
						50	2.475		5	18,1											144	2	1	12	159	1,3
L 277	8327	84033 8018 1203 B14/523 Tuttlingen L277/440 Fridingen FS	802	TM	8,5	12.768	11.737	11.370	367	12.831	1,06	677						652	15	7	18	692	2,2	1,0	2,6	89,2
						406	12.917		33	18,1												717	18	8	22	765
L 278	8426	83613 7822 1203 B311/L278 Ertingen (südl. d. T L277/L278/K7547 Andelfingen FS	802	TM	9,0	3.230	2.938	2.745	193	3.235	1,04	166						157	5	5	2	169	3,0	3,0	1,2	82,9
						146	3.167		8	18,1												174	6	6	2	188
L 279	8437	83836 7922 1200 L280/L279 Tafertsweller L279/L283 bei Hohentengen FS	802	TM	6,2	2.178	2.002	1.942	60	2.133	1,06	112						111	2	2	3	118	1,7	1,7	2,5	81,6
						63	2.154		1	18,1												122	2	2	3	129
L 279	8437	83841 7922 1205 L279/L283 bei Hohentengen B32/L279 Herbertingen FS	802	TM	6,1	2.124	1.952	1.888	64	2.057	1,06	111						107	2	2	2	113	1,8	1,8	1,8	81,1
						68	2.092		1	18,1												118	3	2	2	125
L 279	8437	86860 7922 1210 B32/L279 Herbertingen B32/B311 Herbertingen OD	802	TM	0,9	6.067	5.681	5.332	349	6.409	0,90	312	290	4,83	259	5,41	17	311	10	10	6	337	3,0	3,0	1,8	86,1
						161	6.357		22	18,1												344	13	13	7	377

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 280	8426	83649 7824 1208 B465/L267 Biberach (beim Bahnh L280/K7505 Mettenberg (b. B30- OD	802	TM	1,3	7.159	6.581	6.321	260	8.430	0,80	344					355	2	14	15	386	0,5	3,6	3,9	87,3		
						269	7.637		1			18,1						387	3	16	18	424	0,7	3,8	4,2	87,9	
						7.349	6.119	253	34	8.084	0,46	388						257	1	6	7	271	0,4	2,2	2,6	85,2	
						274	3.544	6.068	225	346	1,14	18,8							48	0	1	2	51	0,0	2,0	3,9	78,3
L 280	8426	83665 7825 1205 L266/L280/K7506 Heggbach L259/L280 Schwendi (Richt. Gro FS	802	TM	7,4	4.585	4.215	3.949	266	4.802	1,05	236					222	10	6	10	248	4,0	2,4	4,0	85,5		
						295	4.598		23			18,1						250	13	7	10	280	4,6	2,5	3,6	86,0	
						4.707	4.842	154	146	4.409	0,49	233						143	2	1	7	153	1,3	0,7	4,6	83,2	
						298	2.234	3.795	97	393	1,05	18,8							29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 280	8426	83667 7825 1207 L280/K7503 Biberach (Richt. Me L266/L280/K7506 Heggbach FS	802	TM	10,4	1.568	1.442	1.428	14	1.718	0,78	76					78	0	0	7	85	0,0	0,0	8,2	81,5		
						14	1.676		0			18,1						86	0	1	7	94	0,0	1,1	7,4	81,9	
						1.610	1.307	113	6	1.693	0,47	84						52	0	0	5	57	0,0	0,0	8,8	79,9	
						14	788	1.315	8	25	1,04	18,8							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 280	8426	83674 7826 1200 L259/L280 Schwendi (Richt. Gro L1268/L280 bei Dietsenheim FS	802	TM	6,5	4.650	4.274	3.978	296	4.736	1,06	240					223	11	7	9	250	4,4	2,8	3,6	85,5		
						336	4.613		42			18,1						245	13	9	9	276	4,7	3,3	3,3	85,9	
						4.773	4.867	139	138	4.276	0,53	235						158	4	2	5	169	2,4	1,2	3,0	83,3	
						341	2.442	3.839	116	460	1,06	18,8							33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
L 280	8437	83838 7922 1202 L280/L279 Tafertsweller L280/L283 Bad Saulgau FS	802	TM	9,2	4.734	5.203	5.039	164	5.396	1,04	292					289	3	7	8	307	1,0	2,3	2,6	85,8		
						196	5.519		3			18,1						318	4	7	9	338	1,2	2,1	2,7	86,2	
						5.810	5.731	144	52	5.125	0,63	287						204	1	2	6	213	0,5	0,9	2,8	84,1	
						176	3.470	4.895	109	271	1,05	18,8							33	0	2	2	37	0,0	5,4	5,4	77,7
L 280	8437	83845 7922 1209 80220320 79230550 OD	802	TM	k.A.		7.280	6.991	289								390	12	4	14	420	2,9	1,0	3,3	87,3		
									78									429	15	5	16	465	3,2	1,1	3,4	87,9	
						8.129		244	138										272	3	1	9	285	1,1	0,4	3,2	85,4
						356		6.747	73										67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0
L 280	8426	83857 7923 1204 L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba B312/L266/L280 Gutershofen (Ab FS	802	TM	12,6	4.162	3.826	3.753	73	3.918	1,06	215					210	3	2	10	225	1,3	0,9	4,4	84,9		
						77	4.022		2			18,1						231	3	2	12	248	1,2	0,8	4,8	85,4	
						4.272	4.254	179	38	3.820	0,66	210						145	1	1	7	154	0,6	0,6	4,5	83,2	
						78	2.641	3.574	33	98	0,99	18,8							28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
L 280	8437	83861 7923 1208 L280/L283 bei Saulgau L280/K8260 Braunweiler FS	802	TM	3,2	3.115	2.864	2.816	48	3.097	0,97	162					157	1	2	7	167	0,6	1,2	4,2	83,5		
						49	3.163		0			18,1						172	2	2	7	183	1,1	1,1	3,8	83,8	
						3.198	3.063	102	22	3.028	0,51	157						115	0	0	5	120	0,0	0,0	4,2	81,9	
						50	1.623	2.714	26	69	1,07	18,8							23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 280	8437	83864 7923 1212 L280/L283 Bad Saulgau B32/L280 Bad Saulgau OD	802	TM	0,4	6.711	4.581	4.492	89	5.087	0,77	269					261	4	1	7	273	1,5	0,4	2,6	85,0		
						55	5.279		16			18,1						282	6	1	7	296	2,0	0,3	2,4	85,3	
						5.673	4.040	112	58	4.953	0,52	241						199	1	0	5	205	0,5	0,0	2,4	83,6	
						26	2.758	4.380	15	134	1,03	18,8							27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
L 280	8426	83869 7923 1400 L280/K8260 Braunweiler L275/L280 Kanzach-Vollochhof FS	802	TM	4,7	1.750	1.608	1.585	23	1.704	1,06	93					92	1	1	0	94	1,1	1,1	0,0	79,4		
						24	1.734		0			18,1						100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7	
						1.796	1.834	13	10	1.660	0,54	86						63	0	0	0	63	0,0	0,0	0,0	77,4	
						24	928	1.572	13	44	1,08	18,8							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T										
					SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		Tag 06-22										
E-Str.	Anz. FS [n]	nach FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		evening 18-22										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 283	8437	83859 7923 1206	802	TM	5.701	5.241	4.921	320	5.295	1,05	291					276	6	13	10	305	2,0	4,3	3,3	86,3	
					340	5.545		14		18,1					297	7	15	12	331	2,1	4,5	3,6	86,8		
					5.852	5.839	180	82	4.794	0,64	292				212	2	4	8	226	0,9	1,8	3,5	84,7		
					346	3.549	4.741	224	501	1,02	18,8				40	1	3	2	46	2,2	6,5	4,3	78,6		
L 283	8437	86926 7923 1217	802	TM	9.147	8.408	7.893	515	8.755	1,05	509				435	9	21	32	497	1,8	4,2	6,4	89,3		
					551	9.173		19		18,1				478	11	26	34	549	2,0	4,7	6,2	89,7			
					9.389	9.662	516	127	7.967	0,49	427				307	3	5	22	337	0,9	1,5	6,5	87,3		
					559	4.466	7.377	369	788	1,05	18,8				52	1	4	2	59	1,7	6,8	3,4	79,5		
L 283	8426	83886 7924 1201	802	TM	3.031	2.786	2.757	29	3.209	1,06	166				160	1	1	3	165	0,6	0,6	1,8	82,5		
					31	3.053		0		18,1				178	1	1	3	183	0,5	0,5	1,6	82,9			
					3.111	3.229	42	14	3.161	0,46	144				107	0	0	2	109	0,0	0,0	1,8	80,6		
					31	1.398	2.715	15	48	1,08	18,8				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 283	8426	83887 7924 1202	802	TM	7.642	7.026	6.461	565	5.485	1,05	396				352	9	24	24	409	2,2	5,9	5,9	88,5		
					606	7.337		20		18,1				385	11	29	24	449	2,4	6,5	5,3	88,8			
					7.845	7.728	415	130	4.771	0,71	385				254	3	7	24	288	1,0	2,4	8,3	87,1		
					616	5.179	6.046	415	714	0,82	18,8				53	1	5	2	61	1,6	8,2	3,3	79,7		
L 283	8426	83896 7924 1214	802	TM	3.910	3.595	3.543	52	3.955	1,06	186				178	1	2	30	211	0,5	0,9	14,2	86,9		
					56	3.944		0		18,1				198	1	3	34	236	0,4	1,3	14,4	87,4			
					4.014	4.171	498	16	3.890	0,45	213				117	0	1	19	137	0,0	0,7	13,9	84,9		
					56	1.781	3.045	36	65	1,01	18,8				24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
L 283	8426	83898 7924 1217	802	TM	3.247	3.001	2.957	44	3.340	1,05	164	114	0,88	141	1,42	21	167	1	1	8	177	0,6	0,6	4,5	83,8
					48	3.221		0		18,1	114	0,88	131	1,53	4	185	2	1	9	197	1,0	0,5	4,6	84,3	
					3.333	3.368	140	24	3.278	0,55	170				111	0	0	7	118	0,0	0,0	5,9	82,3		
					49	1.761	2.817	20	62	1,02	18,8	84	0,00	72	0,00	4	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
L 284	8426	83866 7923 1214	802	TM		6.863	6.643	220							372	10	2	12	396	2,5	0,5	3,0	86,9		
								27						409	12	3	14	438	2,7	0,7	3,2	87,4			
					7.663		206	149						256	3	1	8	268	1,1	0,4	3,0	85,1			
					250		6.437	44						63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8			
L 284	8426	83890 7924 1205	802	TM	4.424	4.944	4.841	103	5.226	0,91	285	215	2,33	179	1,68	15	265	3	3	19	290	1,0	1,0	6,6	86,6
					157	5.445		1		18,1	231	2,60	182	1,65	2	297	4	4	23	328	1,2	1,2	7,0	87,3	
					4.541	4.950	329	48	5.073	0,58	265				165	1	1	8	175	0,6	0,6	4,6	83,7		
					160	3.144	4.512	54	153	1,09	18,8	141	0,00	92	0,00	3	36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
L 284	8426	83891 7924 1206	802	TM	7.777	7.149	6.406	743	7.492	1,06	421				364	19	23	8	414	4,6	5,6	1,9	87,5		
					784	7.505		12		18,1				391	24	28	8	451	5,3	6,2	1,8	88,0			
					7.983	7.938	133	316	6.442	0,66	374				283	6	8	5	302	2,0	2,6	1,7	85,5		
					797	4.986	6.273	415	1.050	1,06	18,8				56	3	6	0	65	4,6	9,2	0,0	79,3		
L 284	8436	84096 8023 1202	802	TM	2.109	1.939	1.888	51	2.084	1,06	113				108	1	2	3	114	0,9	1,8	2,6	81,4		
					52	2.081		0		18,1				115	1	2	3	121	0,8	1,7	2,5	81,6			
					2.165	2.202	56	18	2.029	0,55	103				89	0	0	3	92	0,0	0,0	3,3	80,4		
					53	1.147	1.832	33	55	1,07	18,8				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]														
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06						
	Anz. FS [n]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 286	8436	8086 8022 1206 L286/K8036 Hoßkirch B 32/L 286 bei Altshausen FS	802	TM	7,2	4.310	3.962	3.589	373	4.367	0,95	237					203	8	15	5	231	3,5	6,5	2,2	85,1	
						396	4.279		14		18,1					224	9	18	5	256	3,5	7,0	2,0	85,6		
						4.424	4.074	75	108	3.667	0,64	204				147	2	3	3	155	1,3	1,9	1,9	82,6		
						402	2.758	3.514	251	700	1,06	18,8				30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4		
L 286	8437	84089 8022 1209 L268/L286 bei Habsthal L280/L286/L194 Ostrach FS	802	TM	8,7	5.520	5.074	4.578	496	5.011	1,06	279					263	8	20	5	296	2,7	6,8	1,7	86,0	
						522	5.250		9		18,1					283	10	25	7	325	3,1	7,7	2,2	86,7		
						5.666	5.542	92	139	4.285	0,74	285				203	3	4	3	213	1,4	1,9	1,4	83,7		
						532	3.859	4.486	348	726	1,03	18,8				35	2	4	0	41	4,9	9,8	0,0	77,4		
L 286	8437	84090 8022 1210 L280/L286/L194 Ostrach L286/K8036 Hoßkirch OD	802	TM	5,2	5.150	4.735	4.394	341	4.879	1,05	262					248	8	12	10	278	2,9	4,3	3,6	86,0	
						366	5.001		18		18,1					273	11	14	10	308	3,6	4,5	3,2	86,5		
						5.287	5.267	160	124	4.363	0,65	265				179	1	3	7	190	0,5	1,6	3,7	83,9		
						373	3.236	4.234	199	516	1,04	18,8				31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4		
L 286	8436	84100 8023 1206 B 32/L 286 bei Altshausen (nör L285/L286 Aulendorf (Saulgauer FS	802	TM	8,7	3.337	3.067	2.832	235	3.265	1,06	172					163	7	7	3	180	3,9	3,9	1,7	83,6	
						256	3.262		12		18,1					181	9	9	3	202	4,5	4,5	1,5	84,1		
						3.425	3.450	49	102	2.952	0,60	169				111	1	1	0	113	0,9	0,9	0,0	80,2		
						259	1.959	2.783	121	313	1,03	18,8				22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3		
L 288	8437	84083 8022 1203 L286/L288 Ostrach L288/K8036 Königseggwald FS	802	TM	3,8	2.543	2.706	2.623	83	2.830	0,90	149					150	3	3	4	160	1,9	1,9	2,5	82,9	
						80	2.964		2		18,1					163	3	3	6	175	1,7	1,7	3,4	83,6		
						3.022	2.677	83	41	2.730	0,62	152				108	1	1	3	113	0,9	0,9	2,7	81,3		
						87	1.839	2.540	40	100	1,07	18,8				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 288	8436	84088 8022 1208 L288/K8036 Königseggwald L288/L289 nördl. Lengenweiler FS	802	TM	6,8	3.900	3.585	3.363	222	3.750	1,03	206					190	7	6	7	210	3,3	2,9	3,3	84,6	
						239	3.791		8		18,1					205	9	7	8	229	3,9	3,1	3,5	85,1		
						4.003	3.893	108	114	3.351	0,66	193				148	2	1	3	154	1,3	0,6	1,9	82,3		
						242	2.509	3.255	100	399	1,08	18,8				26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8		
L 288	8436	84317 8122 1204 L201B/L288 Ringenhausen L288/L290/K8038 KVP Horgenzell FS	802	TM	6,6	6.931	6.372	6.106	266	7.097	0,94	372					356	8	7	3	374	2,1	1,9	0,8	86,0	
						289	7.002		21		18,1					391	10	8	3	412	2,4	1,9	0,7	86,4		
						7.115	6.599	51	124	6.638	0,56	337				251	2	2	3	258	0,8	0,8	1,2	84,3		
						293	3.956	6.055	121	459	1,06	18,8				46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8		
L 288	8436	84323 8122 1210 L288/L289 nördl. Lengenweiler L201B/L288 Ringenhausen FS	802	TM	3,2	2.843	2.613	2.501	112	2.767	1,05	146					144	4	3	2	153	2,6	2,0	1,3	82,4	
						118	2.808		5		18,1					157	5	3	2	167	3,0	1,8	1,2	82,7		
						2.918	2.958	37	56	2.632	0,56	145				107	1	0	2	110	0,9	0,0	1,8	80,7		
						121	1.567	2.464	51	135	1,05	18,8				20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5		
L 288	8436	84568 8223 1200 L288/L290/K8038 KVP Horgenzell B33/L288 Hotterloch FS	802	TM 2G	7,2	8.224	8.547	8.247	300	9.424	0,94	525	284	3,52	479	2,51	15	481	11	6	7	505	2,2	1,2	1,4	87,4
						223	9.347		44		18,1					533	14	8	8	563	2,5	1,4	1,4	88,0		
						9.700	8.828	116	144	8.892	0,57	426				324	3	1	4	332	0,9	0,3	1,2	85,3		
						403	5.348	8.131	112	532	1,09	18,8	223	0,45	204	0,98	4	56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5
L 289	8436	84101 8023 1207 L289/K7962 Ebenweiler B32/L289 Altshausen (West) OD	802	TM	3,6	4.070	3.742	3.584	158	4.333	0,91	214					207	6	3	5	221	2,7	1,4	2,3	84,2	
						169	4.169		6		18,1					218	8	4	7	237	3,4	1,7	3,0	84,9		
						4.178	3.795	85	104	4.133	0,53	203				163	2	1	3	169	1,2	0,6	1,8	82,7		
						171	2.225	3.499	48	200	1,04	18,8				26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22						day 06-18				
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 289	8436 8123 1202 L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf L288/L289 nördl. Lenggenweiler OD	802	TM	1.2	1.259	2.028	1.886	142	2.138	1,04	111														
					49	2.163		6		18,1							106	5	3	3	117	4,3	2,6	2,6	81,8
					2.264	2.245	47	82	1.936	0,60	115						118	6	3	3	130	4,6	2,3	2,3	82,2
					153	1.298	1.839	54	202	1,01	18,8						75	1	1	2	79	1,3	1,3	2,5	79,7
L 289	8436 8122 1208 L201B/L289 b. Niederweiler L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf FS	802	TM	1,0	1.782	1.638	1.591	47	1.919	0,81	88														
					56	1.870		9		18,1							93	2	1	2	98	2,0	1,0	2,0	80,5
					1.829	1.523	30	26	1.796	0,52	94						105	3	1	2	111	2,7	0,9	1,8	81,0
					56	967	1.561	12	123	1,07	18,8						59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8
L 289	8436 8122 1209 L288/L289 nördl. Esenhausen L289/K7962 Ebenweiler FS	802	TM	7,2	1.480	1.360	1.258	102	1.569	0,84	77														
					114	1.526		14		18,1							71	4	2	3	80	5,0	2,5	3,8	80,6
					1.519	1.279	51	50	1.389	0,58	75						78	5	3	3	89	5,6	3,4	3,4	81,1
					117	886	1.207	38	180	1,06	18,8						49	2	1	2	54	3,7	1,9	3,7	78,7
L 290	8436 8122 1211 B33/L290 Hefigkofen L288/L290/K8038 KVP Horgenzell OD	802	TM	7,7	4.887	4.484	4.307	177	5.006	0,92	254														
					113	5.046		23		18,1							248	7	4	5	264	2,7	1,5	1,9	84,9
					5.007	4.650	93	91	4.782	0,48	245						267	9	4	6	286	3,1	1,4	2,1	85,3
					202	2.401	4.214	63	224	1,06	18,8						189	2	1	4	196	1,0	0,5	2,0	83,4
L 291	8436 8123 1203 B32 / L291 Ravensburg Nord L291/K7950 Kasernen FS	802	TM 2G	2,5	7.581	6.969	6.730	239	7.894	1,06	391														
					273	7.756		35		18,1							381	11	4	11	407	2,7	1,0	2,7	87,0
					7.782	8.186	166	141	7.542	0,39	384						420	14	5	11	450	3,1	1,1	2,4	87,4
					277	3.002	6.564	63	352	1,02	18,8						266	3	1	7	277	1,1	0,4	2,5	85,0
L 291	8436 8123 1204 L291/K7950 Kasernen B32/L291 b. Blitzenreute FS	802	TM	7,4	5.847	7.164	6.940	224	7.840	0,92	347														
					175	8.059		27		18,1							399	8	6	10	423	1,9	1,4	2,4	87,0
					8.000	7.420	164	108	7.538	0,48	449						440	10	6	11	467	2,1	1,3	2,4	87,5
					254	3.865	6.776	89	302	0,95	18,8						280	4	3	6	293	1,4	1,0	2,0	85,2
L 299	8426 7926 1203 L260/L299 Erolzheim (Feuerwehr L 299 bei Dettingen FS	802	TM	5,0	3.577	3.288	3.030	258	3.618	1,05	182														
					269	3.636		2		18,1							166	3	10	7	186	1,6	5,4	3,8	84,4
					3.672	3.830	130	46	3.237	0,42	184						180	4	14	10	208	1,9	6,7	4,8	85,3
					274	1.534	2.900	210	381	1,03	18,8						117	1	4	2	124	0,8	3,2	1,6	81,6
L 299	8426 7926 1206 B312/L299 Edenbächen L260/L299 Erolzheim (Marktplat FS	802	TM	5,3	2.523	2.319	2.148	171	2.555	1,05	128														
					177	2.519		1		18,1							117	2	7	5	131	1,5	5,3	3,8	82,9
					2.590	2.652	71	35	2.283	0,51	129						129	3	9	5	146	2,1	6,2	3,4	83,4
					180	1.283	2.077	135	272	1,01	18,8						81	1	2	3	87	1,1	2,3	3,4	80,6
L 300	8426 7926 1201 L265/L300/K7575 Ellwangen (süd L300/K7577 Rot an der Rot (Spo FS	802	TM	10,8	2.147	1.974	1.839	135	2.004	1,06	110														
					141	2.081		2		18,1							102	3	5	5	115	2,6	4,3	4,3	82,4
					2.204	2.202	67	42	1.822	0,64	109						110	4	7	5	126	3,2	5,6	4,0	82,9
					145	1.332	1.772	91	182	1,05	18,8						77	1	1	3	82	1,2	1,2	3,7	80,3
L 300	8426 7926 1202 L260/L300 Tannheim (Leutkirche L300/K7577 Rot an der Rot (Spo FS	802	TM	5,0	1.445	1.328	1.273	55	1.499	0,90	76														
					62	1.477		6		18,1							72	2	1	3	78	2,6	1,3	3,8	80,2
					1.483	1.331	45	29	1.420	0,56	72						78	3	1	3	85	3,5	1,2	3,5	80,5
					62	822	1.228	20	79	1,06	18,8						51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4
													10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06			
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	
Anz. FS [n]		FS/OD	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
L 300	8426	83927 7926 1204 L260/L300 Tannheim (Memminger B312/K7578 Oberropfingen (beim FS	802	TM	5,4	3.472	3.192	3.034	158	3.269	1,06	182					172	4	5	5	186	2,2	2,7	2,7	83,8	
						174	3.321		17			18,1					192	5	6	5	208	2,4	2,9	2,4	84,2	
						3.564	3.513	79	54	3.053	0,71	173					113	3	2	3	121	2,5	1,7	2,5	81,7	
						178	2.354	2.955	87	216	1,03	18,8					25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
L 300	8436	84115 8024 1204 L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach L300/K7933 Haisterkirch FS	802	TM	2,4	5.580	5.130	5.036	94	5.297	1,05	288					286	4	2	10	302	1,3	0,7	3,3	85,8	
						101	5.484		5			18,1					313	4	2	10	329	1,2	0,6	3,0	86,0	
						5.728	5.776	166	53	5.171	0,59	282					212	1	1	8	222	0,5	0,5	3,6	84,4	
						103	3.215	4.870	36	126	0,99	18,8					37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1	
L 300	8436	84121 8024 1211 L300/L316 Friedhofstra0e L300/K7933 Haisterkirch OD	802	TM	1,1	9.703	8.920	8.798	122			502					471	6	1	37	515	1,2	0,2	7,2	89,2	
						149			31			18,1					519	8	1	42	570	1,4	0,2	7,4	89,7	
						9.960		626	81			491					324	2	0	23	349	0,6	0,0	6,6	87,3	
						150		8.172	10			18,8					82	1	0	4	87	1,1	0,0	4,6	80,7	
L 300	8436	84122 8024 1212 B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor L275/L300 Bad Waldsee Post OD	802	TM	1,6	4.280	8.394	7.931	463	8.489	1,23	518	342	4,09	327	6,12	27	467	16	11	3	497	3,2	2,2	0,6	87,3
						431	8.773		20			18,1	353	3,12	257	6,23	4	547	20	14	4	585	3,4	2,4	0,7	88,1
						4.393	10.807	55	242	7.808	0,46	417					224	3	3	2	232	1,3	1,3	0,9	83,8	
						435	4.048	7.876	201	681	0,95	18,8	135	0,74	137	1,46	5	51	2	3	0	56	3,6	5,4	0,0	78,1
L 300	8436	84146 8025 1206 L300/K7933 Haisterkirch L300/L314 Kimpfler FS	802	TM	4,9	3.884	3.598	3.392	206	3.741	1,05	204	146	4,11	154	3,90	19	196	7	5	3	211	3,3	2,4	1,4	83,9
						200	3.814		30			18,1	143	3,50	150	4,00	3	220	8	6	3	237	3,4	2,5	1,3	84,4
						3.987	3.987	45	90	3.452	0,61	197					128	2	1	2	133	1,5	0,8	1,5	81,6	
						203	2.341	3.347	86	289	1,04	18,8	109	0,92	113	0,88	3	24	2	1	0	27	7,4	3,7	0,0	75,0
L 301	8426	83908 7925 1201 L300/L301 bei Rot a.d.R. B312/L301/K7511 Erlenmoos FS	802	TM	7,6	2.350	2.160	2.070	90	2.227	1,05	125					107	2	3	12	124	1,6	2,4	9,7	83,8	
						98	2.283		1			18,1					114	3	4	12	133	2,3	3,0	9,0	84,0	
						2.412	2.405	189	32	2.080	0,64	115					86	1	1	7	95	1,1	1,1	7,4	82,0	
						97	1.466	1.881	57	147	1,06	18,8					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9	
L 301	8436	84143 8025 1203 L301/L309/K7918 Seibranz L300/L301 Rot a. d. Rot (Richt FS	802	TM	14,3	1.192	1.096	1.047	49	1.173	1,05	61					60	2	1	2	65	3,1	1,5	3,1	79,2	
						55	1.188		4			18,1					63	3	1	2	69	4,3	1,4	2,9	79,5	
						1.224	1.253	30	28	1.085	0,51	61					48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0	
						55	606	1.017	17	88	1,08	18,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 302	8426	83909 7925 1202 L265 Ochsenhausen B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li OD	802	TM	0,6	3.974	3.653	3.524	129	4.082	1,05	217					188	3	5	17	213	1,4	2,3	8,0	85,8	
						139	3.985		4			18,1					205	4	6	19	234	1,7	2,6	8,1	86,2	
						4.079	4.197	291	42	3.890	0,49	189					134	1	1	12	148	0,7	0,7	8,1	84,0	
						141	1.940	3.233	83	192	1,07	18,8					29	0	1	2	32	0,0	3,1	6,3	77,1	
L 306	8426	83899 7924 1218 L284/L306 Ingoldingen (Richt. B30/L306 Unteressendorf (Richt FS	802	TM	3,7	1.617	1.487	1.365	122	1.618	0,90	81					79	2	5	2	88	2,3	5,7	2,3	80,8	
						127	1.638		1			18,1					86	2	7	2	97	2,1	7,2	2,1	81,3	
						1.660	1.467	52	25	1.421	0,60	84					56	0	1	2	59	0,0	1,7	3,4	78,7	
						129	987	1.313	96	197	1,05	18,8					10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3	
L 306	8426	84123 8024 1213 B465/L306 Oberessendorf (Fried L306/K7573 Füramoos (Zeller Ta FS	802	TM	8,8	1.554	1.428	1.390	38	1.512	1,07	79					79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9	
						40	1.517		0			18,1					86	2	1	2	91	2,2	1,1	2,2	80,3	
						1.595	1.616	25	21	1.451	0,61	80					56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9	
						40	926	1.365	17	61	1,04	18,8					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
E-Str.							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18										
							2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
							SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 314	84348	8436	8123 1209 L314/L317 Ortliebs L313/L314 Weingarten Danziger FS	802	TM 2G		5.542	5.842	5.343	499	6.695	0,89	326	232	9,05	276	5,80	16	304	17	11	2	334	5,1	3,3	0,6	85,9
							505	6.640		13		18,1	226	9,29	239	5,86	3	342	21	14	3	380	5,5	3,7	0,8	86,6	
							5.820	5.898	41	295	5.773	0,44	324					187	4	2	1	194	2,1	1,0	0,5	82,9	
							307	2.930	5.302	191	922	1,09	18,8	110	0,00	99	0,00	4	56	5	2	0	63	7,9	3,2	0,0	78,6
L 314	84359	8436	8124 1201 L314/K7951 nördl. Baienfurt L314/L316 Roßberg FS	802	TM		6.327	5.817	5.296	521	6.626	1,06	331						300	12	17	8	337	3,6	5,0	2,4	86,6
							557	6.340		16		18,1						327	14	21	8	370	3,8	5,7	2,2	87,1	
							6.495	6.707	125	183	5.884	0,48	316					223	4	7	5	239	1,7	2,9	2,1	84,7	
							565	3.058	5.171	322	742	1,05	18,8					46	2	5	0	53	3,8	9,4	0,0	78,4	
L 314	84366	8436	8124 1208 L314/L316 Roßberg L300/L314 Kimpfler FS	802	TM		4.913	4.516	4.166	350	4.919	1,05	260						241	7	12	0	260	2,7	4,6	0,0	84,6
							369	4.861		14		18,1						264	8	14	0	286	2,8	4,9	0,0	85,0	
							5.043	5.120	18	102	4.398	0,55	243					175	2	5	0	182	1,1	2,7	0,0	82,6	
							376	2.682	4.148	234	521	1,05	18,8					39	1	5	0	45	2,2	11,1	0,0	77,8	
L 315	84368	8436	8124 1210 L315/L317 Wolfegg L315/L330 Röttenbach FS	802	TM		1.827	1.679	1.594	85	1.931	1,06	97						94	2	3	0	99	2,0	3,0	0,0	80,1
							89	1.692		2		18,1						104	3	4	0	111	2,7	3,6	0,0	80,7	
							1.875	1.791	0	34	1.773	0,87	90					65	0	0	0	65	0,0	0,0	0,0	77,5	
							90	1.466	1.594	49	158	1,22	18,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 316	84118	8436	8024 1208 L300/L316 Friedhofstra0e L314/L316 Roßberg FS	802	TM		4.161	4.061	3.824	237	4.243	1,05	226	186	3,76	160	5,00	20	223	8	6	4	241	3,3	2,5	1,7	84,6
							252	4.375		40		18,1	190	3,16	172	4,07	4	246	10	7	4	267	3,7	2,6	1,5	85,0	
							4.271	4.574	63	91	3.897	0,53	225					158	2	1	3	164	1,2	0,6	1,8	82,6	
							255	2.306	3.761	106	346	1,08	18,8	101	1,98	122	1,64	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
L 316	84124	8436	8024 1214 L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl L316/K7940 nördl. Volkertshaus OD	802	TM		6.849	6.297	6.099	198			354						325	8	3	27	363	2,2	0,8	7,4	87,8
							251			67		18,1						359	9	4	30	402	2,2	1,0	7,5	88,3	
							7.031		455	73		346						226	2	1	17	246	0,8	0,4	6,9	85,9	
							253		5.644	58		18,8						55	2	1	3	61	3,3	1,6	4,9	79,6	
L 316	84360	8436	8124 1202 L314/L316 Roßberg L316/L317 Wolfegg Grimmenstein FS	802	TM		3.463	3.770	3.483	287	4.083	0,90	211	159	6,29	151	6,62	16	201	8	9	5	223	3,6	4,0	2,2	84,7
							227	4.050		35		18,1	160	5,63	150	5,33	3	224	10	12	5	251	4,0	4,8	2,0	85,2	
							3.705	3.662	75	97	3.545	0,72	208					133	2	1	2	138	1,4	0,7	1,4	81,7	
							298	2.902	3.408	155	538	1,09	18,8	89	0,00	124	0,81	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
L 317	84332	8436	8123 1102 L314/L317 Ortliebs L313/L317 Weingarten Bad Schön OD	802	TM 2G		10.325	9.492	9.196	296	10.099	1,06	513						521	11	7	12	551	2,0	1,3	2,2	88,1
							321	10.188		19		18,1						558	13	9	12	592	2,2	1,5	2,0	88,4	
							10.599	10.775	195	166	9.658	0,56	543					415	3	2	8	428	0,7	0,5	1,9	86,7	
							325	5.661	9.001	111	441	1,05	18,8					81	1	1	2	85	1,2	1,2	2,4	80,0	
L 317	84338	8436	8123 1108 B32/B30 AS Weingarten (OU RV) L314/L317 Ortliebs FS	802	TM 2G		16.129	14.828	13.830	998	16.376	1,06	824						781	30	25	14	850	3,5	2,9	1,6	90,1
							1.058	16.079		26		18,1						835	39	31	15	920	4,2	3,4	1,6	90,6	
							16.557	17.005	223	518	14.923	0,51	825					612	7	11	10	640	1,1	1,7	1,6	88,5	
							1.072	8.154	13.607	454	1.453	1,05	18,8					142	6	6	0	154	3,9	3,9	0,0	82,3	
L 317	84345	8436	8123 1206 8123036O 8123003O OD	802	TM			10.836	10.447	389		1,08							581	18	3	23	625	2,9	0,5	3,7	89,1
								12.011		123								640	22	4	26	692	3,2	0,6	3,8	89,6	
								12.948	392	206		0,39						403	5	1	15	424	1,2	0,2	3,5	87,2	
								4.657	10.055	60								98	4	1	2	105	3,8	1,0	1,9	80,9	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06										
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr														
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW											
			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 317 8436	8123 1208 L313/L317 Weingarten Bad Schön L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh OD	802	TM	2,8	6.935	6.375	6.211	164	7.018	1,05	366					347	6	3	20	376	1,6	0,8	5,3	87,4	
					181	6.900		16		18,1							377	8	4	22	411	1,9	1,0	5,4	87,8
					7.119	7.267	342	93	6.760	0,52	344						249	2	1	17	269	0,7	0,4	6,3	86,1
					184	3.621	5.869	55	258	1,02	18,8						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
L 317 8436	8124 1203 L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh L317/L326 KVP Unterankenreute FS	802	TM 2G	2,7	7.432	7.587	7.104	483	8.289	1,05	421	369	3,52	295	7,12	21	411	20	8	7	446	4,5	1,8	1,6	87,2
					293	8.158		76		18,1	358	3,35	311	6,43	4	454	25	10	7	496	5,0	2,0	1,4	87,7	
					7.629	8.529	106	274	7.649	0,54	423					283	5	2	4	294	1,7	0,7	1,4	85,0	
					295	4.374	6.998	133	640	1,06	18,8	187	0,53	247	0,81	3	52	4	1	0	57	7,0	1,8	0,0	77,9
L 317 8436	8124 1204 L317/L323 westl. Grund L317/K7937 Wassers OD	802	TM	2,7	1.665	1.154	1.101	53	1.190	1,04	65					63	2	1	3	69	2,9	1,4	4,3	79,9	
					40	1.208		8		18,1						70	2	2	3	77	2,6	2,6	3,9	80,3	
					1.289	1.254	47	24	1.100	0,70	63					40	0	0	3	43	0,0	0,0	7,0	78,2	
					62	842	1.054	21	90	1,11	18,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 317 8436	8124 1205 L316/L317 Wolfegg Grimmenstein L317/K7933 westl. Eintürnen OD	802	TM	4,7	1.429	1.593	1.476	117	1.716	0,91	89	69	8,70	64	7,81	16	83	3	4	4	94	3,2	4,3	4,3	81,5
					92	1.702		16		18,1	67	5,97	60	6,67	3	94	4	5	4	107	3,7	4,7	3,7	82,0	
					1.544	1.550	59	41	1.503	0,73	88					51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	78,7	
					117	1.250	1.417	60	213	1,09	18,8	42	0,00	39	0,00	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
L 317 8436	8124 1207 L317/L324 Schachenmühle L316/L317 Wolfegg Grimmenstein FS	802	TM	1,7	4.275	3.930	3.690	240	4.294	0,84	230					197	6	8	21	232	2,6	3,4	9,1	86,5	
					271	4.332		19		18,1						217	8	10	24	259	3,1	3,9	9,3	87,1	
					4.388	3.639	339	91	3.736	0,66	207					137	2	1	14	154	1,3	0,6	9,1	84,4	
					272	2.856	3.351	130	558	1,06	18,8					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
L 317 8436	85002 8124 1209 L317/L326 KVP Unterankenreute L317/L323 westl. Grund FS	802	TM	5,5	2.106	1.936	1.846	90	1.855	1,06	107					102	3	2	8	115	2,6	1,7	7,0	82,8	
					101	1.996		9		18,1						113	4	3	8	128	3,1	2,3	6,3	83,2	
					2.162	2.110	125	43	1.741	0,75	108					70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8	
					102	1.503	1.721	38	114	0,94	18,8					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 317 8436	85003 8124 1211 L317/K7937 Wassers L317/L324 Schachenmühle FS	802	TM	0,7	2.148	2.313	2.238	75	2.477	0,91	134					125	3	1	4	133	2,3	0,8	3,0	82,2	
					36	2.516		8		18,1						138	3	2	5	148	2,0	1,4	3,4	82,8	
					2.583	2.293	75	39	2.341	0,64	123					85	1	1	3	90	1,1	1,1	3,3	80,6	
					85	1.620	2.163	28	136	1,07	18,8					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
L 317 8436	84370 8124 1212 8124001O 8224030O FS	802	TM	2,5											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
L 317 8436	84382 8125 1208 L317/L317A Eintürnen B465/L317 Rimmeldingen FS	802	TM	6,8	1.288	1.184	1.065	119	1.294	1,05	63					50	2	5	13	70	2,9	7,1	18,6	83,2	
					142	1.286		6		18,1						57	3	5	13	78	3,8	6,4	16,7	83,4	
					1.322	1.354	207	40	1.074	0,51	68					31	1	1	11	44	2,3	2,3	25,0	81,8	
					140	657	858	73	220	1,09	18,8					6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2	
L 317 8436	84383 8125 1209 L317/K7933 westl. Eintürnen L317/L317A Eintürnen OD	802	TM	0,2	2.869	2.988	2.718	270	3.197	1,05	168	124	8,06	100	10,00	23	156	6	10	4	176	3,4	5,7	2,3	83,9
					389	3.175		13		18,1	121	6,61	92	7,61	4	177	7	13	5	202	3,5	6,4	2,5	84,6	
					2.945	3.320	67	88	2.802	0,60	164					96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5	
					393	1.917	2.651	169	395	1,03	18,8	63	0,00	68	1,47	4	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
																							von [hh] bis [hh]									
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019												
					SV	U	W	A	bso	fer	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]												
L 317 A	8436	84381	8125 1207	802	TM	895	823	780	43	533	2,08	46							41	2	1	4	48	4,2	2,1	8,3	79,5					
						50	668					18,1										47	2	1	4	54	3,7	1,9	7,4	79,7		
						919	1.387	46	22	495	0,99	45											33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
						50	664	734	15	38	0,94	18,8												5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 318	8436	87461	-	-	TM														-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																								-	-	-	-	-	-	-	-	-
																								-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 318	8436	84396	8126 1202	802	TM	5.925	5.447	5.278	169	5.409	1,06	328							305	4	6	10	325	1,2	1,8	3,1	86,2					
						181	5.557		7			18,1										332	5	7	12	356	1,4	2,0	3,4	86,7		
						6.082	5.877	177	63	5.156	0,81	278											217	2	2	8	229	0,9	0,9	3,5	84,6	
						183	4.475	5.101	99	253	1,08	18,8												31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
L 318	8436	84617	8226 1200	802	TM	7.530	7.281	6.715	566	7.682	0,95	413	324	6,17	252	6,75	15	394	14	19	7	434	3,2	4,4	1,6	87,4						
						405	7.620		34			18,1	307	5,86	259	6,56	3	451	18	24	9	502	3,6	4,8	1,8	88,2						
						8.208	7.243	116	208	6.660	0,80	397											220	3	4	2	229	1,3	1,7	0,9	83,8	
						651	6.115	6.599	324	1.022	1,09	18,8	279	0,72	160	1,25	4	38	2	3	0	43	4,7	7,0	0,0	77,3						
L 318	8436	84620	8226 1203	802	DZ	9.823	9.025	8.423	602	9.072	1,02	586	385	5,19	381	4,99	225	487	16	20	11	534	3,0	3,7	2,1	88,3						
						659	9.472		36			355	4,51	394	3,81	37	551	20	25	12	608	3,3	4,1	2,0	88,9							
						9.863	9.626	171	230	8.248	0,71	526	460	3,91	404	3,96	44	298	3	4	5	310	1,0	1,3	1,6	85,3						
						605	6.696	8.252	336	824	1,00		357	0,56	217	0,92	52	56	2	3	0	61	3,3	4,9	0,0	78,4						
L 318	8436	84623	8226 1207	802	TM	7.898	8.715	8.412	303	9.407	1,09	496	357	2,80	351	3,13	6	494	9	9	13	525	1,7	1,7	2,5	88,0						
						355	9.330		11			18,1	378	3,97	386	3,63	1	563	11	11	15	600	1,8	1,8	2,5	88,7						
						8.319	10.126	206	133	8.834	0,51	474	289	2	3	6	300	0,7	1,0	2,0	85,3											
						395	4.770	8.206	159	573	1,09	18,8	134	0,00	222	0,00	2	36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0	76,4						
L 318	8436	84849	8326 1200	802	TM	3.755	3.452	3.387	65	3.261	1,05	194							197	3	1	5	206	1,5	0,5	2,4	83,8					
						70	3.584		4			18,1										218	4	1	5	228	1,8	0,4	2,2	84,1		
						3.855	3.776	71	47	3.156	0,73	190	133	1	0	3	137	0,7	0,0	2,2	81,8											
						71	2.634	3.316	14	105	0,98	18,8	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6											
L 318	8436	84851	8326 1204	802	TM	8.500	8.011			8.803		446							-	-	-	-	477	-	-	-	-					
							8.942																-	-	-	-	-	-	-	-		
						8.945	9.284																	-	-	-	-	-	-	-	-	
							3.477																	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 319	8436	84398	8126 1205	802	TM	4.750	4.367	4.111	256	4.345	1,05	254							223	6	9	17	255	2,4	3,5	6,7	86,4					
						280	4.576		13			18,1											248	8	11	17	284	2,8	3,9	6,0	86,7	
						4.876	4.820	294	93	3.917	0,69	232	150	1	3	15	169	0,6	1,8	8,9	84,9											
						283	3.150	3.817	150	428	1,05	18,8	30	1	1	2	34	2,9	2,9	5,9	77,4											
L 319	8436	84618	8226 1201	802	TM		1.671	1.648	23		1,05								93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0					
							1.682		0														104	1	1	1	107	0,9	0,9	0,9	80,4	
						1.866	1.773	9	12		0,87												65	0	0	0	65	0,0	0,0	0,0	77,5	
						24	1.468	1.639	11															16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06				
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}																		
Anz. FS [n]		FS/OD	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 320	8436	84603 8225 1100 L320/B32 Wangen K8008 Dürren FS	802	TM 2G	4,8	9.511	9.190	8.612	578	10.073	1,05	517	500	4,20	381	4,20	12	505	15	18	6	544	2,8	3,3	1,1	88,0	
						446	9.780		32		18,1	442	3,85	378	2,65	2	563	19	23	7	612	3,1	3,8	1,1	88,6		
						10.156	10.225	102	224	9.215	0,59	506					328	3	5	3	339	0,9	1,5	0,9	85,5		
	2		626	5.802	8.510	322	858	1,03	18,8			354	0,56	305	0,33	2	55	2	4	0	61	3,3	6,6	0,0	78,6		
L 320	8436	84609 8225 1203 B18/L320 Bahnhof Ratzenried L265/L320 Christazhofen FS	802	TM	8,5	2.369	2.129	2.060	69	2.323	1,04	119						117	2	1	3	123	1,6	0,8	2,4	81,6	
						51	2.323		4		18,1						127	3	2	4	136	2,2	1,5	2,9	82,3		
						2.377	2.412	56	40	2.248	0,49	118					79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9		
	2		75	1.148	2.004	25	75	1,07	18,8								21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 320	8436	84610 8225 1204 L265/L320 Gottrazhofen L318/L320 b. Friesenhofen FS	802	TM	8,5	776	714	698	16	747	1,06	42						39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4	
						16	741		0		18,1						42	1	1	2	46	2,2	2,2	4,3	78,2		
						797	782	50	8	717	0,73	38					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
	2		16	541	648	8	30	1,10	18,8								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 320	8436	84808 8324 1100 L320/L333 westl. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg FS	802	TM 2G	2,3	10.608	9.752	9.471	281	10.617	1,06	556						546	11	5	13	575	1,9	0,9	2,3	88,3	
						314	10.697		34		18,1						604	14	7	15	640	2,2	1,1	2,3	88,8		
						10.889	11.314	220	156	10.224	0,45	529					371	2	1	8	382	0,5	0,3	2,1	86,2		
	2		319	4.848	9.251	91	393	1,03	18,8								64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4		
L 320	8436	84809 8324 1101 L320/ L2374 bayer. Landesgrenz L320/L333 westl. Niederwangen FS	802	TM	7,4	5.669	5.211	5.095	116	5.650	1,05	296						300	4	3	0	307	1,3	1,0	0,0	84,6	
						123	5.686		6		18,1						326	5	4	0	335	1,5	1,2	0,0	85,0		
						5.819	5.988	0	57	5.476	0,49	283					221	1	1	0	223	0,4	0,4	0,0	83,0		
	2		125	2.765	5.095	53	174	1,05	18,8								38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2		
L 320	8436	84810 8324 1102 L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	TM	1,1	9.391	9.157	234		0,89								508	11	2	21	542	2,0	0,4	3,9	88,5	
						10.895		101									560	13	3	24	600	2,2	0,5	4,0	89,0		
						9.690	362	91		0,38							349	3	1	14	367	0,8	0,3	3,8	86,7		
	2		4.151	8.795	42							86	2	1	2	91	2,2	1,1	2,2	80,3							
L 320	8436	84811 8324 1103 L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	TM	0,5	10.437	9.339	9.051	288	10.338	0,91	539						510	11	5	13	539	2,0	0,9	2,4	88,0	
						232	10.558		33		18,1						563	13	6	15	597	2,2	1,0	2,5	88,5		
						10.428	9.608	220	165	9.936	0,47	500					352	3	2	8	365	0,8	0,5	2,2	86,1		
	2		325	4.930	8.831	90	402	1,00	18,8								87	2	1	1	91	2,2	1,1	1,1	79,9		
L 320	8436	84828 8325 1103 8324047O 8325025O OD	802	TM	0,4	6.975	6.820	155		0,92								375	6	2	19	402	1,5	0,5	4,7	87,4	
						8.102		51									415	8	2	21	446	1,8	0,4	4,7	87,9		
						7.788	7.423	317	67	0,35							258	2	1	12	273	0,7	0,4	4,4	85,6		
	2		197	2.849	6.503	37						64	1	1	2	68	1,5	1,5	2,9	79,3							
L 320	8436	84832 8325 1109 L320/B32 Wangen Leutkircher St L320/K8029 nördl. Deuchelried OD	802	TM	1,0													-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																					
L 321	8436	84835 8325 1201 B32/L321 Wangen L321/K8044 b. Epplings FS	802	TM	0,4	7.014	6.231	5.991	240	6.129	1,05	351	271	2,58	206	3,40	10	352	8	5	6	371	2,2	1,3	1,6	86,2	
						176	6.511		37		18,1						408	11	7	8	434	2,5	1,6	1,8	87,0		
						6.920	6.808	97	111	5.769	0,69	343					177	2	1	1	181	1,1	0,6	0,6	82,5		
	2		291	4.522	5.894	92	360	1,04	18,8			116	0,86	172	0,00	2	34	2	1	0	37	5,4	2,7	0,0	76,0		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	fer	MSVR1	Fr15-18		Fr15-18		Fr15-18		So16-19		Fr	evening 18-22										
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019			
L 321	8436	802	TM	1,1	8.216	7.222	6.923	299	7.747	1,04	412										390	10	6	11	417	2,4	1,4	2,6	87,1	
					971	7.815		20			18,1										429	12	7	13	461	2,6	1,5	2,8	87,6	
					8.064	8.115	193	164	7.344	0,53	392										270	3	2	7	282	1,1	0,7	2,5	85,2	
					331	4.172	6.730	115	403	1,07	18,8										65	2	2	1	70	2,9	2,9	1,4	79,2	
L 321	8436	802	TM	0,3	4.938	4.540	4.360	180	4.853	1,05	264										242	4	6	15	267	1,5	2,2	5,6	86,1	
					193	4.855		7			18,1										269	5	7	15	296	1,7	2,4	5,1	86,4	
					5.069	5.114	234	62	4.589	0,58	241										162	1	2	10	175	0,6	1,1	5,7	84,1	
					196	2.840	4.126	111	264	1,07	18,8										29	1	2	2	34	2,9	5,9	5,9	77,7	
L 323	8436	802	TM	1,6	552	508	498	10	521	1,05	28										30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
					10	550		0			18,1										31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7	
					567	579	21	4	504	0,51	29										20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					10	280	477	6	17	1,00	18,8										4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 324	8436	802	TM	5,6	5.544	5.705	5.441	264	6.034	0,87	322	254	3,94	196	4,59	19	316	9	7	7	339	2,7	2,1	2,1	361	2,8	2,3	2,1	86,1	
					231	6.236		21			18,1	245	2,86	201	2,99	3	362	11	9	8	390	2,8	2,3	2,1	362	2,8	2,3	2,1	86,8	
					5.691	5.452	106	124	5.638	0,66	313						183	1	1	3	188	0,5	0,5	1,6	188	0,5	0,5	1,6	83,0	
					234	4.117	5.335	119	396	1,04	18,8	145	0,69	151	0,66	4	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0	34	2,9	2,9	0	75,5	
L 324	8436	802	TM	8,0	3.043	2.798	2.555	243	2.946	1,06	161										140	8	7	11	166	4,8	4,2	6,6	84,7	
					265	2.919		12			18,1						152	10	9	13	184	5,4	4,9	7,1	184	5,4	4,9	7,1	85,3	
					3.124	3.089	185	116	2.540	0,69	151						100	1	2	8	111	0,9	1,8	7,2	111	0,9	1,8	7,2	82,7	
					268	2.016	2.370	115	406	1,07	18,8						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
L 325	8436	802	TM	k.A.																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 325	8436	802	TM	5,2	5.551	5.103	5.017	86	5.634	1,05	285											252	3	1	42	298	1,0	0,3	14,1	88,3
					106	5.612		17			18,1						272	4	2	44	322	1,2	0,6	13,7	322	1,2	0,6	13,7	88,6	
					5.698	5.913	723	47	5.488	0,45	282						190	1	0	35	226	0,4	0,0	15,5	226	0,4	0,0	15,5	87,3	
					107	2.508	4.294	22	146	0,99	18,8						33	1	0	7	41	2,4	0,0	17,1	41	2,4	0,0	17,1	80,2	
L 325	8436	802	TM	1,4		5.482	5.375	107														300	5	0	11	316	1,6	0,0	3,5	85,9
								31									330	7	0	13	350	2,0	0,0	3,7	350	2,0	0,0	3,7	86,5	
					6.121		190	69									205	2	0	7	214	0,9	0,0	3,3	214	0,9	0,0	3,3	84,1	
					134		5.185	7									51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
L 325	8436	802	TM	4,9	4.199	3.860	3.653	207	4.120	1,06	223											207	6	6	8	227	2,6	2,6	3,5	84,9
					224	4.105		10			18,1						226	7	8	10	251	2,8	3,2	4,0	251	2,8	3,2	4,0	85,6	
					4.310	4.341	126	93	3.823	0,60	207						149	2	1	3	155	1,3	0,6	1,9	155	1,3	0,6	1,9	82,4	
					226	2.464	3.527	104	297	1,03	18,8						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
L 325	8436	802	TM	4,7	6.003	5.058	4.911	147	5.796	1,04	284											278	6	2	6	292	2,1	0,7	2,1	85,2
					103	5.575		30			18,1						306	7	3	7	323	2,2	0,9	2,2	323	2,2	0,9	2,2	85,7	
					5.648	5.789	101	72	5.612	0,45	279						191	2	1	4	198	1,0	0,5	2,0	198	1,0	0,5	2,0	83,4	
					175	2.496	4.810	45	184	1,03	18,8						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	49	2,0	2,0	2,0	77,7	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	fer		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 325 8436	2	84597 8224 1206 L324/L325 KVP Vogt L325/K8043 Leupolz FS	802	TM	3.289	3.374	3.158	216	3.554	1,04	192					187	7	5	0	199	3,5	2,5	0,0	83,2					
					112	3.610		10		18,1							205	9	8	0	222	4,1	3,6	0,0	83,8				
					3.768	3.748	94	104	3.184	0,59	183						130	2	0	0	132	1,5	0,0	0,0	80,8				
					235	2.119	3.064	102	370	1,07	18,8						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
L 325 8436	2	84600 8224 1400 L325/K7984 Schlier (West) L325/L326 östl. Kalksteige FS	802	TM	5.288	4.861	4.746	115	5.288	1,05	277					273	5	2	5	285	1,8	0,7	1,8	85,0					
					134	5.302		22		18,1						295	6	2	5	308	1,9	0,6	1,6	85,3					
					5.428	5.583	81	61	5.162	0,49	264						210	2	1	3	216	0,9	0,5	1,4	83,5				
					137	2.582	4.665	32	126	0,95	18,8						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5				
L 326 8436	2	84596 8224 1205 L326/K8041 Waldburg L317/L326 KVP Unterankenreute FS	802	TM	6.075	5.585	5.409	176	6.050	1,05	337					299	6	5	15	325	1,8	1,5	4,6	86,6					
					192	6.030		13		18,1						326	7	6	17	356	2,0	1,7	4,8	87,1					
					6.236	6.350	264	82	5.752	0,54	285						221	2	1	12	236	0,8	0,4	5,1	85,2				
					195	3.237	5.145	81	298	1,04	18,8						45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8				
L 326 8436	2	84598 8224 1207 B32/L326 südl. Kofeld L326/K8041 Waldburg FS	802	DZZ	3.889	4.085	3.988	97	4.478	0,92	234	154	1,95	180	2,78	97	219	3	1	1	224	1,3	0,4	0,4	83,3				
					64	4.476		0		18,1						162	1,85	171	2,34	17	242	3	2	1	248	1,2	0,8	0,4	83,8
					4.121	4.125	3	51	4.318	0,59	221	160	1,88	201	1,49	10	151	0	0	1	152	0,0	0,0	0,7	81,5				
					74	2.641	3.985	46	160	1,06	18,8	89	0,00	129	0,00	23	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5				
L 326 8436	2	84601 8224 1401 L326/K7712 bei Prestenberg B32/L326 südl. Kofeld FS	802	TM	2.180	2.004	1.942	62	2.249	1,06	115					107	3	1	7	118	2,5	0,8	5,9	82,6					
					67	2.161		3		18,1						119	3	2	7	131	2,3	1,5	5,3	82,9					
					2.238	2.285	113	36	2.153	0,54	108						69	0	0	5	74	0,0	0,0	6,8	80,5				
					68	1.162	1.829	23	96	1,01	18,8						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
L 326 8435	2	84795 8323 1406 L333/L326/K7719 bei Büchel L326/K7712 bei Prestenberg FS	803	TM	2.687	2.560	2.500	60	2.974	0,89	155					145	2	1	2	150	1,3	0,7	1,3	82,0					
					17	2.911		5		11,8						160	3	1	2	166	1,8	0,6	1,2	82,4					
					3.054	2.589	25	36	2.903	0,46	169						100	1	0	1	102	1,0	0,0	1,0	80,0				
					61	1.341	2.475	19	71	1,02	12,5						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
L 328 A 8435	2	84544 8222 1213 L328A/K7725 KVP Ailingen L329/L328A Blankenried FS	803	TM	4.966	4.201	4.140	61	4.622	1,05	262					231	2	2	9	244	0,8	0,8	3,7	84,9					
					62	4.536		2		11,8						249	3	2	10	264	1,1	0,8	3,8	85,3					
					5.011	4.746	148	32	4.530	0,54	269						178	1	0	7	186	0,5	0,0	3,8	83,7				
					62	2.430	3.992	27	92	1,06	12,5						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1				
L 328 A 8435	2	84752 8322 1104 B31/L328A Friedrichshafen B30/L328A Friedrichshafen OD	803	TM		9.385	9.167	218							512	9	3	25	549	1,6	0,5	4,6	88,8						
								100								564	11	4	28	607	1,8	0,7	4,6	89,2					
							418	63									355	3	1	15	374	0,8	0,3	4,0	86,8				
							8.749	55									70	2	1	2	75	2,7	1,3	2,7	79,7				
L 328 A 8435	2	84756 8322 1203 83220590 83220140 OD	803	TM		11.021	10.593	428							601	23	2	19	645	3,6	0,3	2,9	89,0						
								311								662	28	2	21	713	3,9	0,3	2,9	89,5					
					13.145		313	84									420	7	1	11	439	1,6	0,2	2,5	87,1				
					451		10.280	33									84	4	0	1	89	4,5	0,0	1,1	79,8				
L 328 A 8435	2	84757 8322 1204 B30/L328A Friedrichshafen L328A/K7725 KVP Ailingen OD	803	TM 2G	12.140	10.534	10.149	385	12.001	1,05	680	537	2,79	406	2,46	19	583	19	4	14	620	3,1	0,6	2,3	88,6				
					359	11.433		134									638	23	5	15	681	3,4	0,7	2,2	89,1				
					12.249	12.032	242	185	11.488	0,48	651						418	8	1	10	437	1,8	0,2	2,3	87,0				
					377	5.477	9.907	66	513	1,14	12,5	279	1,08	240	1,25	3	71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	fer			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Nacht / night 22-06
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 328 A	8435	84758 8322 1205 L328A/K7725 KVP Ailingen L329/L328A Blankenried OD	803	TM		5.427	4.591	4.538	53	5.402	0,84	291					245	2	2	17	266	0,8	0,8	6,4	86,1	
						54	5.157			2		11,8						268	2	2	19	291	0,7	0,7	6,5	86,5
						5.476	4.346	288	25	5.302	0,57	289						183	0	0	12	195	0,0	0,0	6,2	84,6
					2	54	2.924	4.250	26	100	1,07	12,5						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
L 328 B	8435	84755 8322 1202 KVP L207/L328B Kluftern L328B/K7742 KVP Schnetzenhause FS	803	TM		6.345	6.068	5.872	196	6.856	1,05	389	217	3,23	263	2,28	20	335	10	2	8	355	2,8	0,6	2,3	86,2
						80	6.574			57		11,8						366	12	2	8	388	3,1	0,5	2,1	86,5
						6.402	6.918	132	108	6.624	0,49	378	227	2,64	259	1,93	3	249	4	0	6	259	1,5	0,0	2,3	84,7
					2	83	3.211	5.740	31	232	1,03	12,5	140	1,43	147	1,36	4	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
L 328 B	8435	84761 8322 1208 L328B/K7742 KVP Schnetzenhause B31/L328B Friedrichshafen FS	803	TM		5.309	4.491	4.463	28	5.360	1,05	247					250	1	1	10	262	0,4	0,4	3,8	85,2	
						28	5.002			1		11,8						279	1	1	11	292	0,3	0,3	3,8	85,7
						5.357	5.235	165	17	5.318	0,39	320						170	0	0	5	175	0,0	0,0	2,9	83,0
					2	28	1.952	4.298	10	42	1,05	12,5						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
L 329	8435	84541 8222 1209 B33/L329 Hefigkofen L329/L328A Blankenried FS	803	TM		5.626	5.318	5.157	161	5.272	1,04	352					294	4	5	8	311	1,3	1,6	2,6	85,8	
						93	5.657			11		11,8						324	5	6	9	344	1,5	1,7	2,6	86,2
						6.343	5.886	127	62	5.097	0,61	321						205	1	1	5	212	0,5	0,5	2,4	83,8
					2	164	3.454	5.030	88	175	0,96	12,5						40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
L 329	8435	84570 8223 1202 L329/L328A Blankenried L329/K7731 Brochenzell FS	803	TM		6.406	5.419	5.301	118	6.022	1,05	318					302	4	4	11	321	1,2	1,2	3,4	86,1	
						120	5.870			9		11,8						328	5	4	12	349	1,4	1,1	3,4	86,5
						6.464	6.143	185	53	5.847	0,52	366						224	1	1	8	234	0,4	0,4	3,4	84,6
					2	120	3.055	5.116	56	175	1,06	12,5						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
L 329	8435	84572 8223 1204 L329/K7731 Brochenzell B30/L329 Meckenbeuren OD	803	TM		9.160	7.748	7.595	153	8.291	1,04	486					406	6	4	40	456	1,3	0,9	8,8	89,1	
						156	8.388			14		11,8						442	7	5	43	497	1,4	1,0	8,7	89,5
						9.242	8.741	657	74	8.082	0,53	493						303	2	1	28	334	0,6	0,3	8,4	87,6
					2	158	4.417	6.938	65	209	1,03	12,5						53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9
L 329	8435	84774 8323 1106 L329/K7790 bei Bechlingen L329/L333 Tettngang OD	803	TM		6.526	5.170	4.909	261	5.615	1,04	396					268	12	4	21	305	3,9	1,3	6,9	87,1	
						275	5.559			85		11,8						292	14	5	23	334	4,2	1,5	6,9	87,5
						6.166	5.783	338	109	5.255	0,56	259						202	4	1	13	220	1,8	0,5	5,9	85,2
					2	277	3.099	4.571	67	360	1,05	12,5						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
L 329	8435	84779 8323 1200 B30/L329 Meckenbeuren L329/K7790 bei Bechlingen FS	803	TM		7.550	6.387	6.231	156		1,01	406					351	5	3	15	374	1,3	0,8	4,0	86,9	
						159	6.834			21		11,8						385	7	4	17	413	1,7	1,0	4,1	87,4
						7.618	6.918	255	74		0,60	402						243	2	1	9	255	0,8	0,4	3,5	85,0
					2	161	4.126	5.976	61		1,05	12,5						48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
L 329	8435	84788 8323 1211 L329/L333 Tettngang B467/L329 Tettngang FS	803	TM		8.072	6.829	6.487	342	7.443	1,05	358					372	16	4	13	405	4,0	1,0	3,2	87,2	
						340	7.366			116		11,8						418	21	5	15	459	4,6	1,1	3,3	87,8
						8.145	7.708	217	164	6.947	0,54	503						232	4	1	5	242	1,7	0,4	2,1	84,3
					2	358	3.974	6.270	62	496	1,01	12,5						41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2
L 329	8435	84789 8323 1212 B30/L329 Meckenbeuren B467/L329 bei Fünfehrlein OD	803	TM		6.276	6.429	6.254	175	7.639	0,90	425	243	2,88	263	2,66	18	362	7	4	7	380	1,8	1,1	1,8	86,3
						109	7.173			13		11,8						405	9	5	8	427	2,1	1,2	1,9	86,9
						6.332	6.464	122	99	7.394	0,52	388						233	1	1	5	240	0,4	0,4	2,1	84,2
					2	111	3.724	6.132	63	245	1,11	12,5	133	0,75	154	0,00	4	43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18					Day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					evening 18-22								
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					Nacht / night 22-06								
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 330	8436	84599 8224 1208 L324/L330 Unterhalden L265/L330 nördl. Kißlegg FS	802	TM		2.588	2.555	2.370	185	2.730	0,93	140	106	7,55	102	5,88	19	138	6	5	3	152	3,9	3,3	2,0	82,9
						115	2.727		15			18,1	109	4,59	105	3,81	3	154	7	7	4	172	4,1	4,1	2,3	83,6
						2.657	2.523	52	80	2.464	0,72	144						88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8
						118	1.968	2.318	90	266	1,09	18,8	65	0,00	95	1,05	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
L 331	8435	84784 8323 1207 L331/K7704 bei Wolftratz + Lagr L331/K7708 Oberlangnau FS	803	TM		1.091	923	910	13	900	1,04	56						50	0	0	5	55	0,0	0,0	9,1	79,8
						13	944		0			11,8						55	1	0	5	61	1,6	0,0	8,2	80,2
						1.101	983	76	8	884	0,81	60						37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1
						13	766	834	5	16	0,96	12,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 331	8435	84817 8324 1203 L331/K7708 Oberlangnau L333/L331/K7712 bei Elmenau FS	803	TM		1.206	1.020	1.003	17	1.071	1,05	66						58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7
						17	1.033		0			11,8						62	1	0	3	66	1,5	0,0	4,5	79,5
						1.217	1.081	33	11	1.043	0,85	63						43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
						17	879	970	6	28	1,08	12,5						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 333	8435	87485 - 83230810 83230400 FS	-	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																				
L 333	8435	84782 8323 1204 L329/L333 Tettngang L333/L331/K7712 bei Elmenau FS	803	TM		6.657	5.596	5.392	204	6.221	0,83	375	355	1,97	208	2,40	10	308	9	3	6	326	2,8	0,9	1,8	85,7
						83	6.318		19			11,8	358	1,40	222	2,70	2	342	11	4	7	364	3,0	1,1	1,9	86,3
						6.717	5.271	101	137	5.981	0,54	333						209	3	0	2	214	1,4	0,0	0,9	83,3
						84	3.412	5.291	48	240	1,04	12,5	156	0,64	189	0,53	2	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
L 333	8435	84785 8323 1208 B30/L333 bei Lochbrücke B467/L333 bei Tettngang FS	803	DZ		9.957	9.631	9.334	297	11.292	0,90	653	451	2,44	399	2,26	225	534	13	5	9	561	2,3	0,9	1,6	87,9
						297	10.861		64			588	467	1,93	393	2,04	37	593	16	6	10	625	2,6	1,0	1,6	88,4
						10.446	9.799	149	151	10.856	0,46	588	393	2,04	374	2,14	44	361	4	1	6	372	1,1	0,3	1,6	86,0
						308	5.036	9.185	82	436	1,08	209	209	0,96	227	0,88	52	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
L 333	8435	84786 8323 1209 B467/L333 bei Tettngang L329/L333 Tettngang OD	803	TM		13.154	13.650	13.237	413	13.742	1,05	868	464	3,02	419	3,10	20	771	19	6	13	809	2,3	0,7	1,6	89,5
						83	14.604		108			11,8	501	2,59	426	2,35	4	850	24	7	14	895	2,7	0,8	1,6	90,0
						12.526	15.370	218	213	13.159	0,56	857						533	5	1	10	549	0,9	0,2	1,8	87,7
						177	8.113	13.019	92	583	1,03	12,5	189	0,53	206	0,97	3	86	2	0	1	89	2,2	0,0	1,1	79,6
L 333	8436	84815 8324 1201 L333/K7778 Goppertweiler L320/L333 westl. Niederwangen OD	802	TM		4.171	3.835	3.691	144	4.152	0,97	212					201	5	3	18	227	2,2	1,3	7,9	86,0	
						163	4.131		17			18,1						221	7	4	19	251	2,8	1,6	7,6	86,4
						4.282	4.003	269	75	3.933	0,63	214						147	1	1	7	156	0,6	0,6	4,5	83,2
						165	2.609	3.422	52	219	1,05	18,8						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
L 333	8435	84820 8324 1206 L333/L331/K7712 bei Elmenau L333/K7792 bei Goppertweiler FS	803	TM		6.896	5.834	5.713	121	6.682	0,74	367					327	4	4	6	341	1,2	1,2	1,8	85,8	
						122	6.665		9			11,8						359	5	5	7	376	1,3	1,3	1,9	86,3
						6.958	4.946	106	51	6.482	0,60	370						228	1	1	4	234	0,4	0,4	1,7	84,0
						122	3.975	5.607	61	200	1,05	12,5						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
L 334	8435	84787 8323 1210 B31 KVP bei Schlatt L334/K7706 Langenargen OD	803	TM		5.204	4.402	4.384	18	5.049	1,04	281					236	1	0	24	261	0,4	0,0	9,2	86,7	
						18	4.696		0			11,8						260	1	0	27	288	0,3	0,0	9,4	87,1
						5.251	4.899	408	13	5.015	0,59	275						166	0	0	15	181	0,0	0,0	8,3	84,8
						18	2.788	3.976	5	34	1,00	12,5						26	0	0	3	29	0,0	0,0	10,3	77,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
E-Str.	TK-Zählstelle	von	nach	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		Anz. Tage	D											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		E											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					N										
																von [hh] bis [hh]										
																Nacht / night 22-06										
																[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 334	8435	8423 1200	803	TM	5.582	4.722	4.628	94	4.956	1,05	307					262	3	3	12	280	1,1	1,1	4,3	85,8		
					97	4.835		6		11,8						286	4	3	14	307	1,3	1,0	4,6	86,3		
					5.632	5.059	198	40	4.844	0,80	290					188	1	2	7	198	0,5	1,0	3,5	84,0		
					97	3.847	4.430	48	112	1,17	12,5					28	0	1	1	30	0,0	3,3	3,3	76,0		
L 335	8436	84571	802	TM	2.360	2.170	2.095	75	2.313	1,06	123					116	4	1	8	129	3,1	0,8	6,2	83,1		
					94	2.338		22		18,1					126	5	1	10	142	3,5	0,7	7,0	83,7			
					2.423	2.474	142	42	2.188	0,54	118					84	2	0	5	91	2,2	0,0	5,5	81,2		
					94	1.258	1.953	11	125	1,08	18,8					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
L 335	8435	84818	803	TM	624	528	516	12	563	1,05	35					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
					12	554		0		11,8					32	0	1	2	35	0,0	2,9	5,7	77,3			
					630	579	21	5	546	0,67	31					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					12	372	495	7	17	1,05	12,5					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 338	8236	81693	802	TM	4.641	2.295	2.269	26	2.539	1,04	135					130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7		
					61	2.525		1		18,1					141	1	0	3	145	0,7	0,0	2,1	82,0			
					2.563	2.622	51	20	2.503	0,46	121					102	0	0	3	105	0,0	0,0	2,9	80,8		
					28	1.156	2.218	5	36	1,00	18,8					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
L 338	8236	81701	802	TM	5.141	4.726	4.625	101	5.211	1,06	259					269	5	1	8	283	1,8	0,4	2,8	85,3		
					114	5.169		15		18,1					294	6	2	10	312	1,9	0,6	3,2	85,9			
					5.277	5.467	151	66	5.075	0,47	267					187	2	0	7	196	1,0	0,0	3,6	83,9		
					116	2.415	4.474	20	136	0,99	18,8					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
L 338	8236	81702	802	TM	6.784	6.237	6.210	27		1,05	351					345	1	0	14	360	0,3	0,0	3,9	86,6		
					28	6.726		1		18,1					380	2	0	16	398	0,5	0,0	4,0	87,1			
					6.964	7.072	238	23		0,55	343					235	0	0	9	244	0,0	0,0	3,7	84,8		
					28	3.678	5.972	3		18,8					60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0			
L 338	8236	81704	802	TM	2.864	2.633	2.557	76	2.791	1,06	139					145	4	1	5	155	2,6	0,6	3,2	82,9		
					85	2.861		8		18,1					158	4	1	5	168	2,4	0,6	3,0	83,2			
					2.940	3.027	73	53	2.697	0,49	153					111	1	0	3	115	0,9	0,0	2,6	81,2		
					85	1.413	2.484	15	94	0,98	18,8					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 338	8235	81731	803	TM	1.742	1.474	1.455	19	1.560	1,05	90					84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9		
					19	1.567		0		11,8					90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5			
					1.758	1.640	31	16	1.533	0,61	96					67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4		
					19	955	1.424	3	27	1,01	12,5					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 339	8236	81389	802	TM	7.304	6.715	6.563	152	8.625	0,90	384					372	6	3	13	394	1,5	0,8	3,3	86,9		
					161	7.553		3		18,1					396	8	4	15	423	1,9	0,9	3,5	87,4			
					7.498	6.809	224	100	8.383	0,50	363					297	1	1	10	309	0,3	0,3	3,2	85,7		
					163	3.772	6.339	49	242	1,20	18,8					49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1		
L 339	8236	81394	802	TM	11.914	10.953	10.693	260	12.168	1,05	643					608	11	4	20	643	1,7	0,6	3,1	89,0		
					280	11.938		6		18,1					645	14	5	22	686	2,0	0,7	3,2	89,3			
					12.230	12.574	350	179	11.801	0,49	576					494	3	1	17	515	0,6	0,2	3,3	88,0		
					282	5.845	10.343	75	367	1,02	18,8					79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T														
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	day 06-18																
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		evening 18-22														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
					von [hh] bis [hh]										N														
					Tag 06-22										day 06-18														
					evening 18-22										Nacht / night 22-06														
L 339	8236	81695 7117 1206	802	TM	6.544	6.015	5.837	178	6.236	1,05	346					329	7	3	15	354	2,0	0,8	4,2	86,8					
					203	6.344		24		18,1						351	9	3	15	378	2,4	0,8	4,0	87,0					
					6.717	6.682	243	105	5.987	0,66	323					262	3	1	15	281	1,1	0,4	5,3	86,0					
					205	4.166	5.594	49	249	1,05	18,8					41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8					
L 339	8236	81705 7117 1219	802	TM	5.208	4.788	4.629	159	5.296	1,06	279					268	7	2	8	285	2,5	0,7	2,8	85,4					
					181	5.214		23		18,1					290	8	3	8	309	2,6	1,0	2,6	85,7						
					5.346	5.515	134	96	5.084	0,49	253					202	3	1	7	213	1,4	0,5	3,3	84,2					
					184	2.536	4.495	40	212	1,06	18,8					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2					
L 339	8236	81706 7117 1220	802	TM	1.944	1.788	1.742	46	1.829	1,05	107					98	2	1	5	106	1,9	0,9	4,7	81,7					
					49	1.895		2		18,1					103	3	1	5	112	2,7	0,9	4,5	81,9						
					1.996	1.995	89	32	1.771	0,63	92					82	1	0	5	88	1,1	0,0	5,7	81,1					
					49	1.198	1.653	12	58	1,04	18,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 340	8235	81690 7117 1200	803	TM	3.770	3.931	3.720	211	3.848	0,93	253	146	4,79	175	4,00	8	213	9	4	9	235	3,8	1,7	3,8	85,1				
					188	4.069		56		11,8	154	4,55	177	3,39	1	247	11	5	12	275	4,0	1,8	4,4	86,0					
					3.804	3.798	152	85	3.564	0,88	244					109	3	1	1	114	2,6	0,9	0,9	80,8					
					195	3.600	3.568	70	284	1,11	12,5	141	1,42	96	2,08	2	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6				
L 340	8235	82036 7216 1205	803	TM	2.903	2.456	2.373	83		1,13	156					133	4	1	10	148	2,7	0,7	6,8	83,8					
					86	2.301		7		11,8					152	5	2	14	173	2,9	1,2	8,1	84,8						
					2.929	2.608	159	58		1,17	154					71	1	0	0	72	1,4	0,0	0,0	78,1					
					87	2.696	2.214	18		12,5						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 343	8235	82067	803	TM																									
L 343	8235	81716	803	TM	3.478	2.942	2.818	124	3.211	0,93	182					158	6	2	6	172	3,5	1,2	3,5	83,6					
					124	3.181		32		11,8					176	7	2	6	191	3,7	1,0	3,1	83,9						
					3.509	2.974	101	66	2.978	0,65	189					110	2	0	5	117	1,7	0,0	4,3	81,9					
					129	2.058	2.717	26	233	1,10	12,5					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0					
L 343	8235	81700 7117 1214	803	TM 2G	9.368	7.924	7.629	295	10.078	1,14	518					445	14	3	4	466	3,0	0,6	0,9	86,9					
					295	8.233		97		11,8					486	17	4	4	511	3,3	0,8	0,8	87,3						
					9.452	9.402	69	148	9.543	0,62	483					323	5	1	3	332	1,5	0,3	0,9	85,2					
					308	5.112	7.560	50	535	1,10	12,5					56	2	0	0	58	3,4	0,0	0,0	77,4					
L 343	8235	82050 7217 1208	803	TM	5.789	5.240	5.076	164	5.466	1,04	328					294	8	2	5	309	2,6	0,6	1,6	85,3					
					114	5.662		19		11,8					328	9	2	5	344	2,6	0,6	1,5	85,7						
					6.250	5.890	78	109	5.260	0,54	334					200	3	0	2	205	1,5	0,0	1,0	83,1					
					168	3.031	4.998	36	206	1,02	12,5					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4					
L 343	8235	86769 7218 1202	803	DZ	3.767	3.390	3.292	98	3.441	1,04	213	134	2,24	154	1,95	225	189	5	1	6	201	2,5	0,5	3,0	83,9				
					107	3.540		28							209	6	1	7	223	2,7	0,4	3,1	84,4						
					4.174	3.678	94	55	3.304	0,71	207					176	1,70	164	1,83	37	130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7
					114	2.514	3.198	15	137	1,05	207					126	0,00	98	0,00	52	22	1	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22				day 06-18								
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 343	8235	803	TM	82068					1,05	422	220	3,18	265	3,02	23	364	11	3	8	386	2,8	0,8	2,1	86,5
				7218 1203					1,01	422	227	3,08	261	2,68	4	408	13	4	9	434	3,0	0,9	2,1	87,1
				L573/L343 Unterhaugstett Mitte					0,80	408	234					234	2	1	4	241	0,8	0,4	1,7	84,1
				L179/L343/K4364 Möttlingen FS					1,01	12,5	243	0,82	152	0,66	4	49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6
L 343	8235	803	TM	82073						229					-	-	-	-	211	-	-	-	-	
				7218 1211						11,8						-	-	-	-	233	-	-	-	-
				L343/K4313						227						-	-	-	-	144	-	-	-	-
				B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD						12,5						-	-	-	-	29	-	-	-	-
					<i>Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig</i>																			
L 343	8235	803	TM	82074					1,04	342					289	8	2	8	307	2,6	0,7	2,6	85,7	
				7218 1212					1,04	11,8						312	9	2	9	332	2,7	0,6	2,7	86,1
				B463/L343					0,73	324						225	2	1	3	231	0,9	0,4	1,3	83,8
				L573/L343 Unterhaugstett Mitte OD					1,13	12,5						44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
L 343	8115	804	TM	86349					1,00	222					231	4	1	6	242	1,7	0,4	2,5	84,5	
				7218 1213					1,00	17,6						242	5	2	6	255	2,0	0,8	2,4	84,8
				L179/L343/K4364 Möttlingen					0,75	220						195	1	0	5	201	0,5	0,0	2,5	83,5
				L 343/K 1021 Bereich Kreisgren FS					1,07	17,6						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
L 343	8115	804	TM	82087					1,00	165					160	4	1	6	171	2,3	0,6	3,5	83,4	
				7219 1200					1,00	17,6						168	5	2	6	181	2,8	1,1	3,3	83,7
				L 343/K 1021 Bereich Kreisgren					0,76	149						136	2	1	4	143	1,4	0,7	2,8	82,3
				B 295/L 1182 Weil der Stadt FS					1,07	17,6						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
L 343 A	8235	803	TM	82069					1,04	83					70	0	1	4	75	0,0	1,3	5,3	80,3	
				7218 1204					1,04	11,8						79	0	1	5	85	0,0	1,2	5,9	81,0
				L343/L343a Bad Liebenzell					1,91	74						45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8
				B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS					1,12	12,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 346	8235	803	TM	82044					1,04	194					173	4	2	5	184	2,2	1,1	2,7	83,5	
				7217 1200					1,04	11,8						190	5	2	6	203	2,5	1,0	3,0	84,0
				B296/L346 Oberreichenbach					0,67	198						123	1	0	3	127	0,8	0,0	2,4	81,5
				L343/L346 Lindenstr. in Schömb FS					1,04	12,5						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 346	8235	803	TM	82339					1,03	114					93	5	2	2	102	4,9	2,0	2,0	81,0	
				7318 1201					1,03	11,8						103	6	3	2	114	5,3	2,6	1,8	81,5
				L346/L347 Bad Teinach					0,68	109						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
				B 292 / L 346 Oberreichenbach FS					1,00	12,5						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 347	8235	803	TM	82331					0,92	116					97	5	2	3	107	4,7	1,9	2,8	81,5	
				7317 1200					0,92	11,8						106	6	3	3	118	5,1	2,5	2,5	81,9
				B294/K4332					0,54	115						67	1	1	2	71	1,4	1,4	2,8	79,4
				L346/L347 Bad Teinach FS					0,93	12,5						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 347	8235	803	TM	82340					1,05	121	76	6,58	66	7,58	23	106	4	4	4	118	3,4	3,4	3,4	82,2
				7318 1202					1,05	11,8						122	5	5	4	136	3,7	3,7	2,9	82,7
				L346/L347 Bad Teinach					0,95	131						61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1
				B463/L347 Sommenhardt FS					1,01	12,5	37	0,00	90	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
							SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
							2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 348	8235	2	82332 7317 1203 B28/L348 L348/K4371 Oberhaugstett FS	803	TM	8,5	2.895	2.449	2.205	244		1,03	155					124	10	5	4	143	7,0	3,5	2,8	83,1				
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	137	12	6	5	160	7,5	3,8	3,1	83,7						
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	86	3	2	1	92	3,3	2,2	1,1	80,2							
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7							
L 348	8235	2	82341 7318 1203 L348/K4371 Oberhaugstett L347/L348 Bad Teinach FS	803	TM	5,9	5.786	4.895	4.592	303	5.285	1,04	314					262	11	7	5	285	3,9	2,5	1,8	85,4				
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	314	14	8	6	313	4,5	2,6	1,9	85,9						
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	5.838	5.438	84	156	4.761	0,60	305	193	3	3	2	201	1,5	1,5	1,0	83,3
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	314	3.134	4.508	118	524	1,10	12,5	40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3
L 349	8235	2	82342 7318 1204 L348/L349 B463/L349 Wildberg FS	803	TM	5,5	5.184	4.411	4.223	188	4.809	1,04	281					240	8	2	5	255	3,1	0,8	2,0	84,7				
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	193	11	4	5	277	4,0	1,4	1,8	85,2						
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	5.261	4.961	76	106	4.478	0,53	277	185	2	1	2	190	1,1	0,5	1,1	82,9
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	196	2.544	4.147	45	331	1,10	12,5	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
L 349	8235	2	82346 7318 1208 L349/K4353 Efringen B463/L349 Wildberg OD	803	TM	2,0	5.929	5.015	4.946	69	5.757	0,89	344					279	2	2	8	291	0,7	0,7	2,7	85,4				
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	70	3	2	10	314	1,0	0,6	3,2	85,9						
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	5.982	5.079	135	33	5.613	0,46	291	217	0	1	5	223	0,0	0,4	2,2	83,9
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	70	2.648	4.811	36	144	1,10	12,5	45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0
L 350	8237	2	82614 7416 1200 B462/L350 Huzenbach B294/L350Krähenwäldle FS	803	TM	4,4	2.947	3.898	3.462	436	3.899	1,05	248	173	8,09	179	7,82	12	194	9	15	12	230	3,9	6,5	5,2	85,9			
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	307	3.765	2				215	11	19	14	259	4,2	7,3	5,4	86,6
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	3.890	3.962	190	153	3.156	1,14	244	129	3	5	6	143	2,1	3,5	4,2	83,2
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	391	4.299	3.272	281	743	1,11	12,5	21	1	5	0	27	3,7	18,5	0,0	76,5
L 351	8235	2	87479 - 73170170 72170010 FS	-	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
							Keine Fortschreibung möglich																							
L 351	8235	2	82045 7217 1201 72170010 72170100 FS	803	TM	2,4											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
							Zählstelle inaktiv																							
L 351	8235	2	82046 7217 1204 L351/K4366 Lautenhof L351/L397 Hauptstr. in Calmbac OD	803	TM 2G	5,9	10.210	8.503		549			538					-	-	-	-	497	-	-	-	-				
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	602	9.527					-	-	-	-	550	-	-	-	-
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	10.302	7.993						-	-	-	-	339	-	-	-	-
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	646	5.433						-	-	-	-	68	-	-	-	-
Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																														
L 351	8235	2	82047 7217 1205 L351/L397 Hauptstr. in Calmbac B294/ L351 KVP Höfener Straße OD	803	TM	0,3	7.688	6.503	6.402	101	7.140	1,04	395					349	3	3	26	381	0,8	0,8	6,8	87,8				
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	102	7.044	3				389	4	4	31	428	0,9	0,9	7,2	88,4
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	7.757	7.346	416	52	6.960	0,52	427	227	1	1	10	239	0,4	0,4	4,2	84,9
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	102	3.681	5.986	46	180	1,10	12,5	51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
L 351	8235	2	82049 7217 1207 L351/K4366 Lautenhof L351/L397 Hauptstr. in Calmbac FS	803	TM	0,8	3.730	3.551	3.341	210	3.385	1,05	226	150	4,67	128	4,69	22	196	8	5	4	213	3,8	2,3	1,9	84,1			
							SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	149	3.609	25				228	10	6	4	248	4,0	2,4	1,6	84,7
							U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	4.080	3.798	59	109	3.138	0,84	223	103	2	1	2	108	1,9	0,9	1,9	80,9
							SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	156	3.036	3.282	76	247	1,04	12,5	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von	Region	Zählart	2018	2019	Ab.länge [km]	Reduk.	Kfz	fer	MSV _{R1}						NoW15-18	Fr15-18	NoW	von [hh] bis [hh]						
					SV	U						Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}				Fr	FeW	T	Day	E	evening	N
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 351	8235	82051 7217 1210 L351/K4367 Enzklosterle L351/K4366 Lautenhof FS	803	TM	2.893	2.608	9,8		148	2.447	1,05	167	95	4,21	114	4,39	20	144	6	3	3	156	3,8	1,9	1,9	82,8
					144	2.578			23	11,8	99	5,05	129	4,65	3	165	7	4	4	180	3,9	2,2	2,2	83,5		
					2.883	2.713			53	70	2.278	1,01	162				80	2	1	2	85	2,4	1,2	2,4	80,1	
					118	2.594			2.407	55	169	1,01	12,5	141	1,42	81	1,23	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0
L 351	8235	87230 7316 1201 B294/L351 L351/K4367 Enzklosterle FS	803	TM			4,8											-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 351	8235	82333 7317 1206 L351/L362 Altensteig B294/L351 FS	803	TM	2.880	2.436	9,9		194	2.771	1,03	155						125	6	5	3	139	4,3	3,6	2,2	82,6
					199	2.605			16	11,8						135	8	5	3	151	5,3	3,3	2,0	82,9		
					2.906	2.695			44	92	2.453	0,59	153				96	2	3	1	102	2,0	2,9	1,0	80,6	
					199	1.546			2.198	86	318	1,15	12,5				24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2	
L 352	8235	82626 7417 1202 L352/L353 Egenhausen B28 / L 352 Altensteig Bahnhofs FS	803	TM	2.760	2.335	4,6		150	2.466	1,04	143						125	7	2	3	137	5,1	1,5	2,2	82,3
					149	2.495			50	11,8						134	8	3	3	148	5,4	2,0	2,0	82,7		
					2.785	2.601			49	64	2.266	0,59	152				98	3	1	3	105	2,9	1,0	2,9	81,2	
					157	1.470			2.136	36	200	1,03	12,5				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
L 353	8237	82625 7417 1200 B28/L353 L354/L355 Halterbach FS	803	TM	5.903	4.993	7,3		258	5.624	0,92	323						273	10	5	5	293	3,4	1,7	1,7	85,4
					267	5.543			21	11,8						297	12	6	5	320	3,8	1,9	1,6	85,7		
					5.956	5.083			77	141	5.222	0,55	308				203	3	2	3	211	1,4	0,9	1,4	83,6	
					268	3.029			4.658	96	402	1,07	12,5				35	1	2	1	39	2,6	5,1	2,6	77,3	
L 353	8235	82630 7417 1207 L352/L353 Egenhausen L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM	5.774	5.785	4,8		299	6.156	1,04	357						311	10	7	4	332	3,0	2,1	1,2	85,7
					280	6.177			24	11,8						336	13	9	4	362	3,6	2,5	1,1	86,2		
					6.900	6.427			79	151	5.741	0,59	374				234	3	1	3	241	1,2	0,4	1,2	84,0	
					308	3.661			5.407	124	415	1,02	12,5				57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3	
L 353	8235	82649 7418 1202 L353/L354 Unterschwandorf B463/L353 FS	803	DZZ 2G			4,3											-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																					
L 354	8235	82627 7417 1203 L354/K4779 Salzstetten L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM	5.373	4.545	8,3		4.240	305	4.627	1,04	288					240	10	7	4	261	3,8	2,7	1,5	85,0
					313	4.928			25	11,8						256	13	9	4	282	4,6	3,2	1,4	85,4		
					5.421	5.141			57	148	4.233	0,52	286				190	3	3	2	198	1,5	1,5	1,0	83,2	
					315	2.544			4.183	132	394	0,96	12,5				43	2	2	0	47	4,3	4,3	0,0	77,2	
L 354	8237	82903 7517 1203 L398/L354 Lützenhardt L354/K4779 Salzstetten FS	803	TM	4.831	4.173	4,5		3.948	225	4.600	0,97	268					224	9	4	7	244	3,7	1,6	2,9	85,0
					212	4.659			22	11,8						247	11	5	7	270	4,1	1,9	2,6	85,4		
					4.977	4.498			109	131	4.252	0,46	260				158	3	1	4	166	1,8	0,6	2,4	82,9	
					234	2.145			3.839	72	348	1,10	12,5				32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5	
L 355	8237	87227 7517 1211 L355/L356/K4780 Ziegelhof L355 Kreisgrenze Wolfshalde FS	803	TM			3,9											-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	Kfz	fer	MSVR1	MSVR2	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				von	nach					Ab.länge [km]	SV	W		Rad	Bus	bso	bfr	Fr15-18	Fr	Tag 06-22	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	
		Anz. FS [n]	FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 355	8237	2	803	TM	2,5	7.630	6.455	5.925	530	7.416	1,04	412					342	16	14	3	375	4,3	3,7	0,8	86,5			
						546	7.256		54			11,8								375	20	18	3	416	4,8	4,3	0,7	87,0
						7.699	7.562	50	228	6.588	0,34	404								240	5	4	2	251	2,0	1,6	0,8	84,2
						547	2.471	5.875	248	828	1,03	12,5								53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9
L 356	8416	2	801	TM	5,2	4.490	3.756	3.705	51	4.080	1,03	201					207	2	1	4	214	0,9	0,5	1,9	83,7			
						53	4.082		0			14,4								220	3	1	4	228	1,3	0,4	1,8	83,9
						4.469	4.187	70	37	3.997	0,53	199								168	1	0	3	172	0,6	0,0	1,7	82,6
						53	2.173	3.635	14	83	1,03	15,0								40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
L 356	8235	2	803	TM	2,7	3.210	3.271	3.128	143	4.167	0,89	210	122	4,10	153	2,61	18	177	6	3	3	189	3,2	1,6	1,6	83,4		
						131	3.725		29			11,8	123	3,25	148	2,70	4	194	7	3	3	207	3,4	1,4	1,4	83,7		
						3.753	3.309	46	69	3.953	0,43	203							130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6	
						142	1.600	3.082	45	214	1,22	12,5	73	0,00	64	0,00	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
L 356	8237	2	803	TM	4,6	3.899	3.298	3.077	221	3.595	1,04	216					171	7	7	2	187	3,7	3,7	1,1	83,5			
						231	3.556		7			11,8							188	8	8	2	206	3,9	3,9	1,0	83,9	
						3.934	3.706	33	105	3.269	0,54	201							124	2	2	2	130	1,5	1,5	1,5	81,6	
						229	1.937	3.044	109	326	1,06	12,5							35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8	
L 357	8235	2	803	TM	4,9	5.285	4.471	4.263	208	5.174	0,60	280					240	8	5	4	257	3,1	1,9	1,6	84,7			
						214	5.421		12			11,8							261	9	6	4	280	3,2	2,1	1,4	85,1	
						5.333	3.247	64	120	4.836	0,47	285							182	2	1	3	188	1,1	0,5	1,6	83,0	
						214	2.543	4.199	76	338	0,94	12,5							42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
L 358	8235	2	803	TM	4,7	3.749	3.172	2.692	480	5.527	0,93	199					154	24	5	3	186	12,9	2,7	1,6	84,1			
						500	3.564		27			11,8							167	27	6	3	203	13,3	3,0	1,5	84,5	
						3.783	3.318	43	377	5.010	0,48	201							117	15	1	1	134	11,2	0,7	0,7	82,0	
						508	1.697	2.649	76	517	1,63	12,5							22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0	
L 359	8416	2	801	TM	7,0	4.480	3.748	3.672	76		1,00	204					206	3	2	6	217	1,4	0,9	2,8	84,2			
						79	4.064		1			14,4							221	3	2	6	232	1,3	0,9	2,6	84,4	
						4.459	4.064	92	43		0,57	195							165	1	1	5	172	0,6	0,6	2,9	83,1	
						79	2.315	3.580	32			15,0							35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9	
L 360	8417	2	802	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 360	8416	2	801	TM	2,4	2.785	2.330	2.302	28	2.609	1,03	126					132	1	0	1	134	0,7	0,0	0,7	81,1			
						29	2.516		0			14,4								141	2	0	1	144	1,4	0,0	0,7	81,4
						2.772	2.602	25	21	2.561	0,55	122								102	0	0	1	103	0,0	0,0	1,0	80,0
						29	1.380	2.277	7	48	1,10	15,0								24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
L 360	8237	2	803	TM	9,6	2.387	2.019	1.888	131	2.179	1,04	127					105	5	3	2	115	4,3	2,6	1,7	81,5			
						135	2.158		6			11,8								113	6	3	2	124	4,8	2,4	1,6	81,8
						2.408	2.248	37	82	1.953	0,59	129								85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2
						135	1.273	1.851	43	226	1,10	12,5								19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 360	8417	7618 1205 L 360/L 410 Haigerloch L360/L395 Imnauer Straße FS	802	TM	7,8	1.926	1.771	1.722	49	1.931	0,88	99					91	1	2	10	104	1,0	1,9	9,6	83,0
						52	1.967		0		18,1					100	2	2	13	117	1,7	1,7	11,1	83,8	
						1.977	1.731	176	22	1.855	0,58	98				59	0	0	5	64	0,0	0,0	7,8	80,2	
						53	1.138	1.546	27	76	1,08	18,8				12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0	
L 360	8417	7618 1211 B 463/L 360 südl. Haigerloch L 360/L 410 Haigerloch FS	802	TM	2,2	4.065	3.737	3.685	52	4.159	1,06	211					205	2	1	12	220	0,9	0,5	5,5	85,0
						55	3.923		1		18,1					224	3	1	13	241	1,2	0,4	5,4	85,4	
						4.173	4.149	192	34	4.083	0,66	205				149	1	0	7	157	0,6	0,0	4,5	83,2	
						55	2.595	3.493	17	76	1,14	18,8				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
L 360	8417	7619 1206 L 360/K 7111 Thanheim B 27 Anschl. Bisingen OD	802	TM	2,7	6.640	6.104	5.745	359	6.432	1,06	351					324	14	7	10	355	3,9	2,0	2,8	86,6
						387	6.508		10		18,1					351	16	9	12	388	4,1	2,3	3,1	87,2	
						6.816	6.885	169	223	5.957	0,59	329				240	6	3	8	257	2,3	1,2	3,1	85,1	
						390	3.822	5.576	126	475	1,03	18,8				48	2	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6	
L 360	8417	7619 1208 7619006O 7619044O OD	802	TM	1,2		11.036	10.664	372							608	17	3	9	637	2,7	0,5	1,4	88,4	
									43							670	22	3	10	705	3,1	0,4	1,4	88,9	
						12.323		156	275							419	5	1	6	431	1,2	0,2	1,4	86,5	
						420		10.508	54							102	3	1	1	107	2,8	0,9	0,9	80,5	
L 360	8417	7719 1200 L 360K 7103 Onstmettingen L 360/K 7111 Thanheim FS	802	TM	6,6	6.151	5.655	5.506	149	5.909	1,05	308					292	4	5	25	326	1,2	1,5	7,7	87,4
						162	5.988		6		18,1					318	5	5	29	357	1,4	1,4	8,1	87,9	
						6.314	6.306	422	56	5.678	0,63	321				215	2	3	15	235	0,9	1,3	6,4	85,6	
						164	3.801	5.084	87	231	1,03	18,8				51	0	1	2	54	0,0	1,9	3,7	78,5	
L 360	8417	7720 1200 7720023O 7720006O OD	802	TM	1,1		22.375	21.733	642			1.252				1.240	28	7	16	1.291	2,2	0,5	1,2	91,4	
									80							1.368	35	8	18	1.429	2,4	0,6	1,3	91,8	
						24.985		275	432							854	8	3	10	875	0,9	0,3	1,1	89,5	
						727		21.458	130							207	6	2	2	217	2,8	0,9	0,9	83,6	
L 360	8417	7720 1201 L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti FS	802	DZ	3,0	10.529	9.059	8.688	371	10.238	0,90	477					509	19	3	1	532	3,6	0,6	0,2	87,2
						402	10.188		74							568	23	4	1	596	3,9	0,7	0,2	87,7	
						9.944	9.164	17	241	9.719	0,48	510				332	6	1	1	340	1,8	0,3	0,3	85,1	
						362	4.906	8.671	56	519	1,07					66	2	0	0	68	2,9	0,0	0,0	78,0	
L 360	8417	7720 1207 7720023O 7720006O OD	802	TM	1,5		9.910	9.662	248			554				547	11	3	11	572	1,9	0,5	1,9	88,1	
									10							605	13	3	12	633	2,1	0,5	1,9	88,5	
						11.066		185	185							376	3	1	7	387	0,8	0,3	1,8	86,2	
						268		9.477	53							92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1	
L 360	8417	7720 1208 K 7152/L 360 Ebingen L 360/K 7103 Onstmettingen OD	802	TM	4,1		15.539	15.065	474			869				856	22	4	14	896	2,5	0,4	1,6	89,9	
									89							946	27	4	16	993	2,7	0,4	1,6	90,4	
						17.351		245	315							591	6	1	9	607	1,0	0,2	1,5	88,0	
						558		14.820	70							145	4	1	1	151	2,6	0,7	0,7	81,9	
L 360	8417	7720 1209 7720022O 7719027O OD	802	TM	1,7		7.955	7.731	224							439	11	2	7	459	2,4	0,4	1,5	87,0	
									41							485	13	2	8	508	2,6	0,4	1,6	87,4	
						8.883		116	152							303	3	1	4	311	1,0	0,3	1,3	85,1	
						263		7.615	31							74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 361	8235	82655 7418 1210 7418022 7418064 OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 361	8235	82656 7418 1211 7418021 7418022 OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 361	8235	82658 7418 1215 B28/L361 Nagold Ost L 361/L 1361 Kreisgrenze west FS	803	TM 2G	9.419	9.325	8.388	937	10.953	1,05	592	418	6,94	432	7,64	20	484	33	20	5	542	6,1	3,7	0,9	88,2
	2		1,5		748	10.121		52		11,8	441	6,35	441	6,80	4	531	42	25	6	604	7,0	4,1	1,0	88,8	
					9.504	10.651	81	530	9.691	0,48	587					340	8	6	2	356	2,2	1,7	0,6	85,7	
					747	4.840	8.307	355	1.262	1,01	12,5	277	0,72	239	2,09	4	70	6	5	0	81	7,4	6,2	0,0	80,1
L 362	8237	82615 7416 1201 B294/L362 Kirchweg(Kälberweide L362/K4774 Schorrental FS	803	TM	1.245	1.246	1.199	47	1.079	1,05	82	70	2,86	52	1,92	8	67	2	1	5	75	2,7	1,3	6,7	80,9
	2		3,9		58	1.294		7		11,8	62	3,23	50	2,00	2	73	3	1	6	83	3,6	1,2	7,2	81,5	
					1.256	1.362	82	30	1.027	0,72	76					47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8	
					57	934	1.117	10	52	0,89	12,5	51	1,96	46	0,00	1	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 362	8237	82617 7416 1205 L362/K4774 Schorrental L362 Kreisgrenze Neumühle FS	803	TM	1.275	705	690	15	768	1,05	49					35	1	0	7	43	2,3	0,0	16,3	80,3	
	2		10,9		32	742		0		11,8					39	1	0	7	47	2,1	0,0	14,9	80,4		
					1.286	781	105	10	738	0,65	40	50	2,00	33	3,03	26	0	0	5	31	0,0	0,0	16,1	78,8	
					32	482	585	5	30	1,11	12,5	30	0,00	18	0,00	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 362	8235	82622 7417 1101 L362/L404 Altensteig L362 /L 352 Altensteig Bahnhof OD	803	TM	7.280	6.159	6.010	149	6.412	1,05	388					354	5	4	0	363	1,4	1,1	0,0	85,4	
	2		1,8		151	6.555		14		11,8					385	6	5	0	396	1,5	1,3	0,0	85,8		
					7.346	6.859	0	70	6.185	0,60	390				261	2	1	0	264	0,8	0,4	0,0	83,8		
					152	3.961	6.010	65	227	1,03	12,5				43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3		
L 362	8235	82623 7417 1102 L362 /L 352 Altensteig Bahnhof L362/K4337 FS	803	TM	5.230	4.961	4.513	448	5.664	0,82	322	201	5,47	211	7,58	19	258	16	9	5	288	5,6	3,1	1,7	85,6
	2		5,8		329	5.430		45		11,8	201	5,97	220	8,18	4	285	19	11	6	321	5,9	3,4	1,9	86,2	
					5.277	4.478	88	243	5.072	0,71	305	202	3,47	193	10,88	7	175	9	3	3	190	4,7	1,6	1,6	83,5
					330	3.876	4.425	160	592	1,11	12,5	236	1,69	118	5,93	5	38	4	2	0	44	9,1	4,5	0,0	77,3
L 362	8235	82628 7417 1205 L362/K4357 L351/L362 Altensteig FS	803	TM	2.225	1.882	1.802	80	1.895	1,04	123					101	4	1	5	111	3,6	0,9	4,5	82,0	
	2		1,7		81	1.948		16		11,8					109	5	2	6	122	4,1	1,6	4,9	82,6		
					2.245	2.032	86	44	1.774	0,74	115				72	1	0	5	78	1,3	0,0	6,4	80,7		
					83	1.447	1.716	20	121	1,01	12,5				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 362	8235	82629 7417 1206 L351/L362 Altensteig L404/L362 Altensteig OD	803	TM	6.645	5.621	5.461	160	5.557	1,05	359					309	5	5	10	329	1,5	1,5	3,0	86,2	
	2		0,4		162	5.701		14		11,8					339	6	5	11	361	1,7	1,4	3,0	86,6		
					6.705	5.964	160	67	5.323	0,84	351				224	1	2	6	233	0,4	0,9	2,6	84,3		
					163	4.810	5.301	79	234	1,05	12,5				44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4		
L 362	8235	82642 7418 1103 L362/K4337 L362/L361 Nagold FS	803	TM 2G	16.459	13.923	13.103	820	15.203	1,03	872					746	30	17	13	806	3,7	2,1	1,6	89,8	
	2		6,2		835	15.038		103		11,8					798	37	21	16	872	4,2	2,4	1,8	90,3		
					16.607	15.437	212	418	13.730	0,56	888				588	9	5	6	608	1,5	0,8	1,0	88,0		
					845	8.350	12.891	299	1.473	1,10	12,5				119	5	4	1	129	3,9	3,1	0,8	81,7		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 362	8235 7418 1106 L362/K 4339 KVP bei Rohrdorf L362/K1025 westl. Jettingen (i FS	803	TM 2G	4,8	11.870	10.041	9.040	1.001	11.265	0,92	654										510	36	21	7	574	6,3	3,7	1,2	88,6		
					1.030	11.186		78		11,8													552	44	25	8	629	7,0	4,0	1,3	89,1
					11.977	10.278	118	556	9.827	0,52	615												387	13	6	4	410	3,2	1,5	1,0	86,5
					1.035	5.857	8.922	367	1.438	1,06	12,5												94	8	5	0	107	7,5	4,7	0,0	81,1
L 365	8417 83367 7719 1205 L 415/L 365 Balingen B 463/L 365nördl. Ostdorf (Eya FS	802	TM	4,7	5.652	5.196	5.053	143	5.835	1,05	299										291	6	2	10	309	1,9	0,6	3,2	85,9		
					167	5.700		27		18,1													319	8	2	13	342	2,3	0,6	3,8	86,5
					5.802	6.003	184	83	5.622	0,46	279												201	2	0	8	211	0,9	0,0	3,8	84,2
					169	2.618	4.869	33	213	1,03	18,8												32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
L 365	8417 83368 7719 1209 7719024A 7719048O OD	802	TM	1,1	10.221	9.821	400				572										551	21	0	18	590	3,6	0,0	3,1	88,6		
					11.413		312	79		18,1													604	27	1	21	653	4,1	0,2	3,2	89,2
					620	9.509	9			565													382	6	0	12	400	1,5	0,0	3,0	86,8
										18,8														93	4	0	2	99	4,0	0,0	2,0
L 365	8417 83370 7719 1212 7719024A 7719048O OD	802	TM	0,5	16.906	16.599	307														940	14	3	18	975	1,4	0,3	1,8	90,3		
					18.878		307	86															1.040	17	3	20	1.080	1,6	0,3	1,9	90,7
					378	16.292	50	171															645	4	1	11	661	0,6	0,2	1,7	88,4
								50																158	3	1	2	164	1,8	0,6	1,2
L 365	8417 83371 7719 1213 7719024A 7719048O OD	802	TM	1,1	7.169	7.034	135														399	7	0	8	414	1,7	0,0	1,9	86,6		
					8.005		129	45															439	9	1	9	458	2,0	0,2	2,0	87,1
					172	6.905	9	81															273	2	0	5	280	0,7	0,0	1,8	84,7
								9																68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4
L 370	8237 82929 7518 1204 B14/L370 Horb a.N. L370/L360 Weitingen Mühle FS	803	TM	7,4	2.606	4.916	4.739	177	5.697	1,05	303	222	2,70	197	3,55	24	270	6	5	6	287	2,1	1,7	2,1	85,3						
					38	5.257		9		11,8													294	7	6	7	314	2,2	1,9	2,2	85,8
					2.981	5.533	97	87	5.399	0,56	318	224	2,68	210	2,38	4	202	1	1	3	207	0,5	0,5	1,4	83,3						
					43	2.934	4.642	81	298	1,14	12,5	146	0,68	130	0,77	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	81,5						
L 370	8416 87226 7518 1209 L370/L360 Weitingen Mühle L 370/K 6929 Bieringen FS	801	TM	7,1																-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																										
L 370	8416 82946 7519 1201 L 370/K 6943 westl. Niedernau L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott FS	801	TM	4,5	4.035	3.375	3.349	26	3.736	1,03	184						133	1	0	62	196	0,5	0,0	31,6	88,9						
					29	3.603		0		14,4													147	2	0	64	213	0,9	0,0	30,0	89,1
					4.016	3.724	1.078	19	3.681	0,61	175												90	0	0	56	146	0,0	0,0	38,4	88,3
					28	2.197	2.271	7	55	1,10	15,0													18	0	0	12	30	0,0	0,0	40,0
L 370	8416 82954 7519 1209 L 370/K 6929 Bieringen L 370/K 6943 westl. Niedernau FS	801	TM	3,8	3.335	2.960	2.906	54	3.292	1,02	160						165	2	1	4	172	1,2	0,6	2,3	82,9						
					55	3.162		0		14,4													175	3	1	4	183	1,6	0,5	2,2	83,2
					3.522	3.210	61	35	3.217	0,62	155												136	1	0	3	140	0,7	0,0	2,1	81,9
					57	1.969	2.845	19	75	1,07	15,0													25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0
L 370	8416 82956 7519 1212 L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott L 370/L 385 Rottenburg OD	801	TM	0,9	8.024	6.712	6.623	89		1,00	365						384	4	2	4	394	1,0	0,5	1,0	86,0						
					94	7.243		1		14,4													413	4	2	5	424	0,9	0,5	1,2	86,4
					7.986	7.244	61	56		0,60	349												302	1	1	2	306	0,3	0,3	0,7	84,7
					93	4.315	6.562	32		15,0														50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw															
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																					
					SV	U	W	Rad	SV	Bus						fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw									
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
L 370	8416	801	TM		14.048	11.752	11.405	347	13.178	1,03	658					651	12	8	11	682	1,8	1,2	1,6	88,8													
					385	12.889		22			14,4						701	16	10	12	739	2,2	1,4	1,6	89,2												
					13.982	13.217	180	199	12.723	0,49	592						500	3	2	7	512	0,6	0,4	1,4	87,2												
					380	6.289	11.225	126	455	1,06	15,0						100	3	1	1	105	2,9	1,0	1,0	80,5												
L 371	8416	801	TM		2.623	2.195	2.170	25	2.595	0,89	119					122	1	0	7	130	0,8	0,0	5,4	82,6													
					26	2.450		0			14,4						134	1	1	8	144	0,7	0,7	5,6	83,2												
					2.611	2.173	111	17	2.556	0,55	115						83	0	0	4	87	0,0	0,0	4,6	80,6												
					26	1.354	2.059	8	39	1,09	15,0						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6												
L 371	8416	801	TM 2G		16.884	13.547	12.869	678	15.459	0,88	721					718	12	24	15	769	1,6	3,1	2,0	89,7													
					706	15.194		12			14,4						778	15	28	17	838	1,8	3,3	2,0	90,1												
					16.118	13.427	265	212	14.397	0,53	719						535	4	11	11	561	0,7	2,0	2,0	88,1												
					709	8.071	12.604	454	1.062	1,01	15,0						142	3	9	2	156	1,9	5,8	1,3	82,9												
L 372	8416	801	TM		6.213	5.763	5.710	53	6.081	1,02	310	164	1,22	245	1,22	23	330	2	1	9	342	0,6	0,3	2,6	86,0												
					68	6.117		0			14,4						370	2	2	9	383	0,5	0,5	2,3	86,4												
					6.184	6.256	149	29	6.000	0,64	303	174	1,15	245	1,22	4	212	0	0	7	219	0,0	0,0	3,2	84,1												
					68	3.898	5.561	24	81	1,02	15,0	125	0,00	126	0,00	4	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1												
L 372	8416	801	TM 2G		17.013	14.232	13.656	576	15.543	1,03	769					778	12	21	20	831	1,4	2,5	2,4	90,1													
					612	15.387		11			14,4						846	14	26	23	909	1,5	2,9	2,5	90,6												
					16.933	15.780	331	187	14.644	0,56	744						568	4	8	12	592	0,7	1,4	2,0	88,3												
					601	8.583	13.325	378	899	1,08	15,0						110	2	5	1	118	1,7	4,2	0,8	81,3												
L 374	8415	803	TM		7.756	7.524	7.301	223	8.528	1,04	495					417	6	7	10	440	1,4	1,6	2,3	87,2													
					88	8.340		16			11,8						461	7	8	11	487	1,4	1,6	2,3	87,6												
					8.974	8.676	167	89	8.150	0,41	457						290	2	2	6	300	0,7	0,7	2,0	85,2												
					226	3.436	7.134	118	378	1,05	12,5						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3												
L 378	8415	803	TM		5.066	4.286	4.147	139	4.615	1,04	270					234	2	7	7	250	0,8	2,8	2,8	85,0													
					143	4.665		1			11,8						253	2	7	8	270	0,7	2,6	3,0	85,4												
					5.112	4.867	118	27	4.473	0,50	272						180	1	5	4	190	0,5	2,6	2,1	83,5												
					141	2.331	4.029	111	142	0,98	12,5						35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5												
L 378 A	8415	803	TM 2G		8.581	7.259	7.145	114	7.884	1,04	470					407	4	3	16	430	0,9	0,7	3,7	87,4													
					116	7.915		8			11,8						443	5	3	18	469	1,1	0,6	3,8	87,8												
					8.658	8.248	261	59	7.709	0,49	447						303	1	0	9	313	0,3	0,0	2,9	85,6												
					116	3.881	6.884	47	175	1,05	12,5						47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1												
L 378 A	8415	803	TM		26.722	22.605	21.635	970			1.434					1.242	42	13	25	1.322	3,2	1,0	1,9	91,8													
					973			202			11,8						1.366	52	16	28	1.462	3,6	1,1	1,9	92,3												
					26.962		414	538			1.423						869	13	4	15	901	1,4	0,4	1,7	89,9												
					1.000		21.221	230			12,5						171	7	2	2	182	3,8	1,1	1,1	83,0												
L 378 A	8415	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-														
					Keine Fortschreibung möglich																																

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
					SV	U	W	A	bso	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]	
L 378 A	8415	803	TM																				
	2	1,6																					
Zählstelle inaktiv																							
L 379	8415	803	TM 2G		9.702	8.207	8.122	85	8.692	1,04	546												
	2	1,0			83	9.109	6				11,8												
					9.789	9.490	410	51	8.570	0,40	491												
					85	3.676	7.712	28	122	0,98	12,5												
L 379	8416	801	TM		11.366	9.509	9.386	123		1,00	517												
	2	1,6			134	10.549	5				14,4												
					11.313	10.552	606	78		0,46	495												
					131	4.833	8.780	40			15,0												
L 379	8415	803	TM		7.596	6.425	6.313	112	6.879	1,04	413												
	2	4,2			112	7.046	8				11,8												
					7.664	7.341	214	65	6.723	0,46	399												
					114	3.261	6.099	39	156	1,02	12,5												
L 380	8415	803	TM		4.545	3.845	3.795	50	3.871	1,04	246												
	2	14,7			51	4.018	1				11,8												
					4.586	4.186	109	30	3.806	0,71	240												
					51	2.837	3.686	19	65	1,02	12,5												
L 380	8415	803	TM 2G		18.002	15.229	14.705	524	16.289	1,05	938												
	2	2,4			526	16.508	108				11,8												
					18.164	17.275	268	312	15.551	0,52	986												
					541	8.516	14.437	104	738	1,03	12,5												
L 380	8415	803	TM		7.221	6.109	5.902	207			387												
	2	0,8			199			107			11,8												
					7.286		180	68			385												
					215		5.722	32			12,5												
L 380 A	8415	803	TM		2.561	2.166	2.135	31	2.180	1,05	141												
	2	4,4			32	2.233		0			11,8												
					2.584	2.337	120	22	2.136	0,76	133												
					32	1.699	2.015	9	44	1,10	12,5												
L 380 A	8415	803	TM		1.601	1.354	1.334	20	1.345	1,05	86												
	2	3,4			20	1.385		0			11,8												
					1.615	1.450	44	15	1.321	0,80	85												
					20	1.108	1.290	5	24	1,11	12,5												
L 380 A	8415	803	TM		10.956	9.268	9.037	231	10.165	1,04	586												
	2	1,5			235	10.064		19			11,8												
					11.055	10.487	433	112	9.819	0,51	586												
					237	5.131	8.604	100	346	1,00	12,5												

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019			
			SV	U	W	U	W	U	W	SV	U	W	U	W	SV	U	W	U	W	SV	U		
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
L 381	8236 7117 1217 L338/L381 Neuenbürg L381/B294 Knoten Neuenbürg OD	802 TM	8.508	7.822	7.600	222			440						421	10	2	18	451	2,2	0,4	4,0	87,8
			SV	W	Rad	Bus			18,1						465	13	2	20	500	2,6	0,4	4,0	88,2
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						291	3	1	11	306	1,0	0,3	3,6	85,8
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7
L 382	8415 82998 7521 1202 L 230/L 382 östl. Genkingen L 382/K 6729 Pfullingen FS	803 TM	4.199	4.125	4.023	102	4.479	1,04	262						233	4	2	4	243	1,6	0,8	1,6	84,3
			SV	W	Rad	Bus			11,8						255	6	2	4	267	2,2	0,7	1,5	84,7
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						165	1	0	3	169	0,6	0,0	1,8	82,5
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
L 382	8415 83002 7521 1208 L 382/K 6729 Pfullingen B 312/L 382 Reutlingen Süd OD	803 TM 2G	11.012	9.315	9.044	271	10.163	1,05	591						519	12	4	8	543	2,2	0,7	1,5	87,7
			SV	W	Rad	Bus			11,8						556	15	5	9	585	2,6	0,9	1,5	88,1
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						407	4	0	6	417	1,0	0,0	1,4	86,3
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						75	2	0	1	78	2,6	0,0	1,3	79,1
L 382	8417 83202 7620 1200 B 32/L 382 Burladingen L 385/L 382 in Stetten FS	802 TM	1.091	1.243	1.195	48	1.162	1,05	66	51	3,92	57	5,26	20	68	2	1	3	74	2,7	1,4	4,1	80,1
			SV	W	Rad	Bus			18,1	64	6,25	75	4,00	3	76	2	1	4	83	2,4	1,2	4,8	80,8
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	40	0,00	53	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 382	8415 83209 7621 1201 L 385/L 382 in Stetten L 230/L 382 Genkingen FS	803 TM	3.289	2.783	2.736	47	2.789	1,04	182						158	2	1	2	163	1,2	0,6	1,2	82,3
			SV	W	Rad	Bus			11,8						173	2	1	3	179	1,1	0,6	1,7	82,9
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						115	0	0	1	116	0,0	0,0	0,9	80,5
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 383	8416 82967 7520 1203 L 385/L383 Mössingen KVP L 230/L 383 Gönningen FS	801 TM	7.059	5.905	5.773	132	6.356	1,03	320						330	5	3	9	347	1,4	0,9	2,6	86,1
			SV	W	Rad	Bus			14,4						354	6	4	10	374	1,6	1,1	2,7	86,5
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						257	2	0	8	267	0,7	0,0	3,0	85,0
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						40	0	0	3	43	0,0	0,0	7,0	78,2
L 383	8415 82999 7521 1204 L 230/L 384 Gönningen B 312/L 383 Reutlingen (Rathau) FS	803 TM 2G	10.487	10.674	10.428	246	12.810	0,66	684	337	2,37	510	1,96	20	601	6	8	18	633	0,9	1,3	2,8	88,9
			SV	W	Rad	Bus			11,8	340	2,35	473	2,11	3	672	8	10	20	710	1,1	1,4	2,8	89,4
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						382	1	5	12	400	0,3	1,3	3,0	86,9
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						65	0	2	2	69	0,0	2,9	2,9	79,4
L 384	8416 82968 7520 1204 L 384/L 394 Nehren L 230/L 384 Gomaringen FS	801 TM 2G	14.632	12.180	11.889	291	14.197	0,85	650	448	2,68	650	2,00	19	686	12	5	18	721	1,7	0,7	2,5	89,3
			SV	W	Rad	Bus			14,4	482	2,49	651	2,00	4	764	15	7	20	806	1,9	0,9	2,5	89,8
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						450	2	1	11	464	0,4	0,2	2,4	87,2
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	259	0,39	220	0,00	4	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
L 384	8416 82976 7520 1215 L 385/L 384 Mössingen L 384/L 394 Nehren FS	801 TM	10.872	9.095	8.878	217	10.099	1,03	490						520	10	2	6	538	1,9	0,4	1,1	87,5
			SV	W	Rad	Bus			14,4						562	13	3	7	585	2,2	0,5	1,2	87,9
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						393	2	1	3	399	0,5	0,3	0,8	85,9
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						58	2	0	0	60	3,3	0,0	0,0	77,5
L 384	8416 82977 7520 1216 L 230/L 384 Gomaringen L 384/K 6727 Ohmenhausen OD	801 TM	14.064	11.765	11.539	226		1,00	639						639	7	6	37	689	1,0	0,9	5,4	90,0
			SV	W	Rad	Bus			14,4						694	8	7	42	751	1,1	0,9	5,6	90,4
			2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}						479	2	2	21	504	0,4	0,4	4,2	88,2
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}						88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 384	8416	82978 7520 1217 75200160 75200240 FS	801	TM		13.345	12.865	480									708	20	6	23	757	2,6	0,8	3,0	89,8	
					15.877		393	322										769	24	7	25	825	2,9	0,8	3,0	90,2
					530		12.472	116										526	7	3	16	552	1,3	0,5	2,9	88,2
					2													144	5	2	3	154	3,2	1,3	1,9	82,6
L 384	8416	85813 7520 1219 L 384/K 6903 Gomaringen B 28 Anschluß Betzingen FS	801	TM 2G	11.287	10.239	10.016	223	11.790	1,02	551						545	7	6	40	598	1,2	1,0	6,7	89,8	
					239	11.387		6									593	9	7	43	652	1,4	1,1	6,6	90,1	
					12.182	11.561	642	119	11.410	0,43	537						414	2	2	20	438	0,5	0,5	4,6	87,7	
					238	4.851	9.374	98	380	1,09	15,0						78	1	1	3	83	1,2	1,2	3,6	80,3	
L 385	8416	82948 7519 1203 L 370/L 385 Rottenburg L 385/L 389 südl. Weiler FS	801	TM	11.576	11.308	268			0,99						641	7	8	17	673	1,0	1,2	2,5	89,0		
					12.720		8										691	10	10	20	731	1,4	1,4	2,7	89,5	
					13.773	12.545	290	125		0,51							484	2	1	11	498	0,4	0,2	2,2	87,4	
					284	6.502	11.018	135									99	1	1	1	102	1,0	1,0	1,0	80,2	
L 385	8416	82949 7519 1204 L 385/L 389 südl. Weiler B 27/L385 Otterdingen FS	801	TM	3.001	3.723	3.663	60	3.944	1,02	204	141	2,13	162	1,85	19	207	3	1	10	221	1,4	0,5	4,5	84,8	
					51	3.947		0									238	3	1	10	252	1,2	0,4	4,0	85,1	
					3.609	4.037	164	42	3.840	0,64	192						120	0	0	8	128	0,0	0,0	6,3	82,8	
					57	2.536	3.499	18	104	1,05	15,0	94	0,00	92	0,00	3	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
L 385	8416	82969 7520 1207 B 27/L385 Anschluss Mössingen L 385/K 6933 Mössingen FS	801	TM 2G	18.821	14.351	14.097	254	16.230	1,02	765						732	8	7	67	814	1,0	0,9	8,2	91,5	
					811	15.684		7									781	10	8	69	868	1,2	0,9	7,9	91,7	
					17.074	15.925	1.117	127	15.755	0,51	761						590	3	2	57	652	0,5	0,3	8,7	90,6	
					269	8.002	12.980	120	475	1,09	15,0						156	1	2	7	166	0,6	1,2	4,2	83,5	
L 385	8416	82970 7520 1208 L 385/K6934 L 385/L383 Mössingen KVP FS	801	TM	13.145	10.996	10.619	377	12.046	1,03	599						613	14	8	12	647	2,2	1,2	1,9	88,7	
					418	11.841		25									658	17	10	13	698	2,4	1,4	1,9	89,1	
					13.083	12.143	196	209	11.536	0,58	571						480	4	3	8	495	0,8	0,6	1,6	87,2	
					411	6.835	10.423	143	510	1,06	15,0	77	1	2	0	80	1,3	2,5	0,0	79,0						
L 385	8416	82972 7520 1210 L 385/K 6933 Mössingen L 385/L 384 Mössingen OD	801	TM	11.688	9.778	9.708	70		1,00	531						541	3	1	37	582	0,5	0,2	6,4	89,4	
					77	10.825		1									584	4	1	41	630	0,6	0,2	6,5	89,8	
					11.633	10.828	601	51		0,47	509						411	1	0	26	438	0,2	0,0	5,9	88,0	
					75	5.063	9.107	18			15,0	57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8						
L 385	8416	82973 7520 1211 L 385/K 6933 Mössingen L 385/L 384 Mössingen OD	801	TM	8.841	7.396	7.331	65		1,00	402						418	3	1	20	442	0,7	0,2	4,5	87,7	
					70	8.175		1									455	4	1	22	482	0,8	0,2	4,6	88,1	
					8.800	8.177	313	44		0,48	385						312	1	0	10	323	0,3	0,0	3,1	85,8	
					70	3.885	7.018	20			15,0	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5						
L 385	8416	82979 7520 1218 L 385/L 384 Mössingen L 385/K6934 OD	801	TM	6.103	5.105	5.028	77	5.498	0,91	280						285	4	1	14	304	1,3	0,3	4,6	86,2	
					82	5.688		0									306	4	2	16	328	1,2	0,6	4,9	86,6	
					6.074	5.196	227	57	5.391	0,53	263						221	1	0	9	231	0,4	0,0	3,9	84,6	
					81	3.029	4.801	20	107	1,10	15,0	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2						
L 385	8416	83205 7620 1205 L 385/L383 Mössingen KVP L 385/L 382 in Stetten FS	801	TM	4.800	4.016	3.716	300	4.015	1,02	212						216	8	9	2	235	3,4	3,8	0,9	84,4	
					325	4.321		6									237	10	11	2	260	3,8	4,2	0,8	84,9	
					4.778	4.414	40	128	3.682	0,59	215						153	2	3	2	160	1,3	1,9	1,3	82,4	
					321	2.548	3.676	166	333	0,97	15,0	29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 385	8417	802	TM	Zählstellen-Nr. 7621 1202 L 385/L 382 in Stetten B 313/L 385 Mägerkingen FS	6,7	3.102	2.851	2.792	59	2.978	1,06	163				154	2	2	8	166	1,2	1,2	4,8	83,7		
						63	2.966		1			18,1				170	2	2	8	182	1,1	1,1	4,4	83,9		
						3.184	3.137	131	29	2.885	0,71	154				114	0	1	5	120	0,0	0,8	4,2	82,0		
						64	2.103	2.661	29	93	1,04	18,8				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
L 387	8415	803	TM 2G	Zählstellen-Nr. 7521 1205 B 312/L 387 beim Bahnhof Engst B 312/L 387 Unterhausen FS	7,2	8.952	9.785	9.438	347	9.888	1,05	646	300	3,33	382	4,19	24	539	11	9	9	568	1,9	1,6	1,6	88,1
						368	10.168		18			11,8	340	2,94	423	4,02	4	598	13	10	10	631	2,1	1,6	1,6	88,5
						9.033	10.701	145	170	9.417	0,72	592				365	4	3	6	378	1,1	0,8	1,6	86,1		
						369	7.282	9.293	159	471	1,08	12,5	319	0,31	168	0,60	4	81	2	3	1	87	2,3	3,4	1,1	80,1
L 387	8415	803	TM	Zählstellen-Nr. 7521 1210 L 387/K 6711 Holzelfingen B 312/L 387 Unterhausen OD	0,5	7.146	6.924	222				453					400	10	3	5	418	2,4	0,7	1,2	86,5	
						8.523		88	91			11,8				440	12	4	6	462	2,6	0,9	1,3	87,0		
						229	6.836	56				450				278	3	1	3	285	1,1	0,4	1,1	84,6		
												12,5				54	2	1	0	57	3,5	1,8	0,0	77,6		
L 389	8416	801	DZ	Zählstellen-Nr. 82950 7519 1205 L 389/L 391 westl. Hemmendorf L 389/K 6931 Bodelshausen FS	6,7	4.681	4.408	4.163	245	4.934	0,96	283	189	3,70	209	3,83	225	239	6	8	4	257	2,3	3,1	1,6	84,9
						217	4.810		2			195	3,59	207	3,38	37	265	8	10	5	288	2,8	3,5	1,7	85,5	
						4.711	4.636	68	104	4.594	0,56	289	197	3,55	212	3,30	44	159	1	1	3	164	0,6	0,6	1,8	82,5
						240	2.688	4.095	139	340	1,06		109	0,00	127	0,00	52	33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1
L 389	8416	801	TM	Zählstellen-Nr. 82951 7519 1206 L 385/L 389 südl. Weiler L 389/L 391 westl. Hemmendorf FS	2,3	10.318	8.632	8.223	409	9.695	1,03	471						469	12	11	9	501	2,4	2,2	1,8	87,7
						460	9.423		33			14,4				504	15	15	10	544	2,8	2,8	1,8	88,2		
						10.270	9.664	148	175	9.080	0,51	447				364	3	2	7	376	0,8	0,5	1,9	86,1		
						452	4.808	8.075	201	615	1,05	15,0				72	2	2	0	76	2,6	2,6	0,0	78,9		
L 389	8416	801	TM	Zählstellen-Nr. 83193 7619 1214 L 389/K 6931 Bodelshausen B 27/L389 Bodelshausen OD	1,4	9.368	10.153	9.787	366	10.591	1,03	554	358	3,35	323	3,72	10	564	11	10	5	590	1,9	1,7	0,8	88,0
						214	10.885		3			14,4	334	3,59	321	3,12	1	619	15	13	6	653	2,3	2,0	0,9	88,5
						9.324	11.187	88	190	10.026	0,58	526				394	2	1	4	401	0,5	0,2	1,0	86,0		
						211	6.261	9.699	173	565	1,10	15,0	190	0,00	208	0,48	2	86	1	2	0	89	1,1	2,2	0,0	79,4
L 390	8417	802	TM	Zählstellen-Nr. 83158 7618 1202 L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S B 463/L 390/K 7120 nördl. Gruo FS	7,2	1.014	932	885	47	920	1,05	53						47	2	1	5	55	3,6	1,8	9,1	80,2
						55	947		9			18,1				52	3	1	5	61	4,9	1,6	8,2	80,5		
						1.041	999	74	25	860	0,83	51				35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1		
						55	786	811	13	60	1,09	18,8				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 390	8417	802	TM	Zählstellen-Nr. 83352 7718 1204 L 435/L 390/K 7176 Leidringen L 415/L 390 Rosenfeld FS	3,1	2.127	1.955	1.859	96	2.287	0,89	112						105	4	2	5	116	3,4	1,7	4,3	82,2
						110	2.267		16			18,1				117	6	2	5	130	4,6	1,5	3,8	82,6		
						2.183	2.017	81	53	2.127	0,37	106				69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3		
						112	831	1.778	27	160	1,02	18,8				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 390	8417	802	TM	Zählstellen-Nr. 83353 7718 1205 L 415/L 435 östl. Rosenfeld L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S FS	3,5	3.855	3.544	3.358	186	3.888	0,97	197						190	6	4	5	205	2,9	2,0	2,4	84,1
						204	3.908		16			18,1				210	7	5	5	227	3,1	2,2	2,2	84,5		
						3.957	3.782	68	88	3.615	0,52	198				138	1	1	3	143	0,7	0,7	2,1	82,0		
						208	2.040	3.290	82	273	1,09	18,8				31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4		
L 391	8417	802	TM	Zählstellen-Nr. 87283 - 7619009O 7619012O FS	k.A.	2.787	2.562	2.473	89	2.676	1,06	147						142	4	2	3	151	2,6	1,3	2,0	82,5
						98	2.761		9			18,1				156	4	2	5	167	2,4	1,2	3,0	83,2		
						2.861	2.921	63	53	2.525	0,54	139				98	1	0	0	99	1,0	0,0	0,0	79,5		
						100	1.483	2.410	27	151	1,04	18,8				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019				fer	MSVR1				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	U	W	Rad	LoA	SV	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	T		D		E		N			
2019	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19	So	T		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 391	8417	76190090 76190120 FS	802	TM	8.832	8.119	7.748	371	8.888	1,06	467					444	15	8	12	479	3,1	1,7	2,5	87,7
					397	8.909		9		18,1						497	19	10	15	541	3,5	1,8	2,8	88,4
					9.066	9.421	210	235	8.316	0,45	437					284	2	1	5	292	0,7	0,3	1,7	84,9
					400	4.017	7.538	127	572	1,06	18,8					53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8
L 391	8416	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen L 389/L 391 westl. Hemmendorf FS	801	TM	7.234	6.052	5.766	286	7.112	0,89	336					329	10	8	4	351	2,8	2,3	1,1	86,0
					327	6.848		32		14,4						358	12	10	5	385	3,1	2,6	1,3	86,5
					7.200	6.065	78	132	6.684	0,49	308					247	2	1	3	253	0,8	0,4	1,2	84,1
					322	3.356	5.688	122	428	1,05	15,0					52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2
L 391	8417	B 27 Anschl. Bisingen L 391/L 410 Rangendingen FS	802	TM	2.915	2.679	2.639	40	2.840	1,06	150					152	2	1	3	158	1,3	0,6	1,9	82,4
					42	2.856		1		18,1						166	2	1	5	174	1,1	0,6	2,9	83,2
					2.992	3.021	68	25	2.785	0,59	148					111	0	0	2	113	0,0	0,0	1,8	80,7
					42	1.679	2.571	14	55	1,03	18,8					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 391	8417	L 410/L 391 Rangendingen L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen FS	802	TM	3.907	3.592	3.499	93	4.573	0,96	189					184	4	2	21	211	1,9	0,9	10,0	86,1
					105	4.035		7		18,1						202	4	3	21	230	1,7	1,3	9,1	86,3
					4.011	3.874	327	47	4.409	0,45	211					138	1	1	14	154	0,6	0,6	9,1	84,4
					105	1.822	3.172	39	164	1,21	18,8					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3
L 392	8416	L360/L392 Felldorf L 392/K 6943 Frommenhausen FS	801	TM	2.495	2.457	2.417	40	2.499	1,14	134					136	2	1	6	145	1,4	0,7	4,1	82,8
					51	2.551		0		14,4						150	2	1	7	160	1,3	0,6	4,4	83,3
					2.483	2.907	102	25	2.441	0,62	128					99	1	0	3	103	1,0	0,0	2,9	80,8
					51	1.572	2.315	15	58	1,02	15,0					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
L 392	8416	L 392/K 6943 Frommenhausen L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen FS	801	TM	1.745	1.778	1.705	73	1.804	1,02	97					100	3	2	2	107	2,8	1,9	1,9	81,0
					205	1.905		0		14,4						114	4	2	2	122	3,3	1,6	1,6	81,5
					1.737	1.948	37	45	1.693	0,59	93					59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6
					202	1.116	1.668	28	111	1,06	15,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 394	8416	L 394 / Äste B 27 Dusslingen S L 384/L 394 Nehren FS	801	TM	8.001	6.694	6.446	248	7.883	0,83	377					359	7	7	11	384	1,8	1,8	2,9	86,8
					265	7.626		6		14,4						388	9	9	11	417	2,2	2,2	2,6	87,2
					7.964	6.365	175	115	7.411	0,51	335					272	2	2	9	285	0,7	0,7	3,2	85,4
					262	3.922	6.271	127	472	1,07	15,0					64	1	2	1	68	1,5	2,9	1,5	79,0
L 395	8237	L395/L459/K4770 Mühringer Weg L360/L395 Imnauer Straße FS	803	TM	1.070	905	845	60	648	0,98	58					46	3	1	2	52	5,8	1,9	3,8	78,7
					60	976		14		11,8						48	3	1	3	55	5,5	1,8	5,5	79,4
					1.080	957	32	29	588	0,60	56					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
					62	590	813	17	60	1,24	12,5					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 395	8237	L395/L396 Nordstetten L395/L459/K4770 Mühringer Weg FS	803	TM	1.267	1.071	1.012	59	1.185	0,86	71					56	3	1	2	62	4,8	1,6	3,2	79,2
					58	1.201		19		11,8						61	3	1	2	67	4,5	1,5	3,0	79,4
					1.278	1.032	32	29	1.094	0,56	64					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
					61	669	980	11	91	1,08	12,5					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 396	8237	L410/L396 Öschwiesen L395/L396 Nordstetten FS	803	TM	1.482	2.034	1.972	62	2.268	1,05	137					113	2	2	3	120	1,7	1,7	2,5	81,6
					41	2.190		2		11,8						123	3	2	4	132	2,3	1,5	3,0	82,2
					1.618	2.310	53	34	2.164	0,52	120					81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8
					56	1.128	1.919	26	104	1,11	12,5					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	von	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18										
	nach		Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 396	8237	7518 1212	803	TM	5.753	4.368	4.175	193	4.636	1,04	308					238	10	1	6	255	3,9	0,4	2,4	84,8	
					150	4.728		24		11,8					262	12	2	7	283	4,2	0,7	2,5	85,4		
					5.210	4.918	102	145	4.384	0,52	245				167	3	0	4	174	1,7	0,0	2,3	82,9		
					199	2.481	4.073	24	252	1,04	12,5				33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4		
L 397	8235	82048	803	TM	4.892	4.138	4.110	28	4.481	1,04	302					218	1	0	26	245	0,4	0,0	10,6	86,7	
					29	4.446		0		11,8					243	2	1	31	277	0,7	0,4	11,2	87,4		
					4.936	4.638	415	19	4.436	0,56	222				142	0	0	10	152	0,0	0,0	6,6	83,6		
					29	2.493	3.695	9	45	1,04	12,5				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
L 398	8237	82631	803	TM	563	557	534	23	598	1,05	35	23	4,35	26	3,85	24	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
					30	575		8		11,8					33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5		
					568	605	13	12	567	0,74	35				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
					32	428	521	3	31	1,07	12,5	14	0,00	20	0,00	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 398	8237	82632	803	TM	3.641	3.406	3.313	93	4.404	0,84	218	131	3,05	146	2,05	17	191	4	1	4	200	2,0	0,5	2,0	83,5
					110	3.785		7		11,8					210	5	2	4	221	2,3	0,9	1,8	84,0		
					3.674	3.167	62	65	4.286	0,62	212				133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5		
					111	2.359	3.251	21	118	1,11	12,5	83	1,20	106	0,00	3	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 398	8237	82899	803	TM	4.437	3.753	3.538	215		0,66	238					198	8	5	8	219	3,7	2,3	3,7	84,8	
					217	4.416		58		11,8					219	9	6	9	243	3,7	2,5	3,7	85,3		
					4.477	2.912	131	75		0,57	236				142	2	1	5	150	1,3	0,7	3,3	82,7		
					224	2.523	3.407	82		0,00	12,5				27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2		
L 398	8237	82904	803	TM	2.114	2.778	2.597	181	2.954	1,05	181	151	4,64	149	4,70	11	150	7	4	2	163	4,3	2,5	1,2	82,8
					196	3.064		40		11,8					170	8	5	2	185	4,3	2,7	1,1	83,3		
					2.133	3.225	30	70	2.691	0,39	171				95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8		
					190	1.205	2.567	71	263	1,00	12,5	71	1,41	61	0,00	2	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
L 398	8237	82905	803	TM	1.678	1.419	1.310	109	1.496	1,04	102					73	4	3	2	82	4,9	3,7	2,4	80,4	
					110	1.476		18		11,8					80	4	4	2	90	4,4	4,4	2,2	80,8		
					1.693	1.540	30	44	1.308	0,72	78				56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3		
					112	1.060	1.280	47	188	1,10	12,5				11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4		
L 398	8237	82909	803	DZZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-
L 398	8237	82921	803	TM 2G	8.264	6.991	6.687	304	7.344	0,89	441					384	13	4	8	409	3,2	1,0	2,0	86,8	
					305	7.749		80		11,8					406	16	6	9	437	3,7	1,4	2,1	87,2		
					8.338	6.930	125	151	6.903	0,57	442				315	5	1	4	325	1,5	0,3	1,2	85,3		
					315	4.436	6.562	73	441	1,00	12,5				52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2		
L 401	8237	82602	803	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	evening 18-22										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 408	8237	82887 7516 1206 L408/K4756 Arburg B294/L408 Schloßberg-Apotheke OD	803	TM		11.332	9.586	9.177	409		0,81	608					516	20	4	21	561	3,6	0,7	3,7	88,7
						397	10.999		223			11,8				567	24	5	24	620	3,9	0,8	3,9	89,2	
						11.434	8.862	355	119		0,50	604				362	6	1	13	382	1,6	0,3	3,4	86,8	
						429	5.549	8.822	67			12,5				72	3	1	1	77	3,9	1,3	1,3	79,4	
L 408	8237	82891 7516 1215 L408/L412 Bärenwäldle L408/K4756 Arburg FS	803	TM		7.697	6.511	6.106	405	7.261	0,88	428					345	13	10	12	380	3,4	2,6	3,2	87,1
						418	7.190		31			11,8				380	16	13	13	422	3,8	3,1	3,1	87,6	
						7.766	6.329	186	185	6.625	0,60	396				242	3	3	7	255	1,2	1,2	2,7	84,9	
						417	4.325	5.920	189	636	1,05	12,5				49	1	3	1	54	1,9	5,6	1,9	78,5	
L 408	8237	83135 7616 1202 L408/K4749 Betzweiler Industri L408/L412 Bärenwäldle FS	803	TM		4.780	4.044	3.708	336	4.300	1,05	261					213	9	10	4	236	3,8	4,2	1,7	84,8
						351	4.303		8			11,8				235	12	12	5	264	4,5	4,5	1,9	85,4	
						4.823	4.504	74	145	3.838	0,60	250				143	2	4	3	152	1,3	2,6	2,0	82,6	
						347	2.600	3.634	183	462	1,09	12,5				30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4	
L 408	8237	83141 7616 1208 L415/L408/L410 Peterzeller Kre L408/K4749 Betzweiler Industri FS	803	TM		4.275	3.616	3.241	375	3.780	1,05	232					185	11	11	4	211	5,2	5,2	1,9	84,6
						395	3.816		8			11,8				202	14	13	5	234	6,0	5,6	2,1	85,2	
						4.313	3.993	65	171	3.252	0,65	225				132	2	4	2	140	1,4	2,9	1,4	82,1	
						390	2.468	3.176	196	528	1,08	12,5				26	1	3	0	30	3,3	10,0	0,0	76,0	
L 409	8237	82616 7416 1203 B462/L409 Klosterreichenbach B294/L409 Krähenhart FS	803	TM		3.256	2.747	2.565	182	2.828	0,97	179					146	5	6	4	161	3,1	3,7	2,5	83,3
						112	2.989		2			11,8				161	6	7	4	178	3,4	3,9	2,2	83,7	
						3.277	2.906	65	79	2.535	0,57	168				105	1	2	2	110	0,9	1,8	1,8	81,0	
						187	1.717	2.500	101	293	1,10	12,5				20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
L 409	8237	85590 7416 1206 B294/L409 Obermusbach L409/K4737 Untermusbach FS	803	TM		1.483	1.254	1.227	27	1.255	0,95	81					70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8
						28	1.334		0			11,8				77	2	0	3	82	2,4	0,0	3,7	80,2	
						1.496	1.263	44	23	1.226	0,72	77				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1	
						28	955	1.183	4	29	1,10	12,5				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 409	8237	82886 7516 1205 B28/L411 Westanschluß L409/L406/K4700 Glatten FS	803	TM		1.193	989	971	18	1.016	1,05	59					55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
						18	1.064		0			11,8				59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8	
						1.204	1.120	27	14	995	0,53	66				44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9	
						18	562	944	4	21	1,00	12,5				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 409	8237	82906 7517 1206 L409/L406/K4700 Glatten L409/K4756 Schwal FS	803	TM		3.393	2.871	2.693	178	2.963	1,04	183					154	7	4	4	169	4,1	2,4	2,4	83,3
						181	3.072		25			11,8				171	9	5	4	189	4,8	2,6	2,1	83,8	
						3.424	3.201	60	86	2.668	0,58	180				105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6	
						184	1.795	2.633	67	295	1,08	12,5				20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5	
L 409	8325	83147 7617 1204 L409/K4756 Schwal B14/L409 Sulz am Neckar FS	802	TM		1.405	1.291	1.238	53	1.396	1,05	75					69	2	1	3	75	2,7	1,3	4,0	80,1
						59	1.386		4			18,1				77	3	1	3	84	3,6	1,2	3,6	80,5	
						1.442	1.461	49	30	1.298	0,56	69				47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8	
						59	782	1.189	19	98	1,10	18,8				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 409	8325	83148 7617 1205 B14/L409 Sulz am Neckar L 390/L 409 Heiligenzimmern/Sä FS	802	TM		5.342	4.911	4.794	117	5.255	1,05	285					271	5	2	5	283	1,8	0,7	1,8	85,0
						131	5.322		16			18,1				293	6	2	5	306	2,0	0,7	1,6	85,3	
						5.484	5.603	76	73	5.114	0,52	262				211	2	1	3	217	0,9	0,5	1,4	83,6	
						133	2.757	4.718	28	141	0,96	18,8				46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
																							von [hh] bis [hh]							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019								
					SV	U	W	A	fer	bso	bfr	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]				
L 410	8237	803	TM		3.655	5.169	4.770	399	5.950	0,82	336	188	5,85	212	8,49	18	273	15	9	6	303	5,0	3,0	2,0	85,9					
					322	5.836		28		11,8	204	5,88	214	7,94	3	307	18	11	7	343	5,2	3,2	2,0	86,5						
					3.688	4.788	97	222	5.449	0,56	318					171	6	1	3	181	3,3	0,6	1,7	83,1						
					324	3.265	4.673	149	501	1,08	12,5	128	0,00	110	3,64	4	38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4					
L 410	8325	802	TM		2.208	2.030	1.927	103	2.207	1,05	114					107	4	2	5	118	3,4	1,7	4,2	82,2						
					114	2.194		6		18,1						118	5	3	5	131	3,8	2,3	3,8	82,7						
					2.267	2.311	84	57	2.021	0,53	112					76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8						
					116	1.164	1.843	40	186	1,09	18,8					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7						
L 410	8237	803	TM		753	637			740		40					-	-	-	-	38	-	-	-	-						
						709										-	-	-	-	45	-	-	-	-						
						760											-	-	-	-	16	-	-	-	-					
						275											-	-	-	-	4	-	-	-	-					
					Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																									
L 410	8237	803	TM		8.620	7.292	7.013	279		0,83	463					394	10	6	16	426	2,3	1,4	3,8	87,6						
					283	8.347		21		11,8						435	12	7	18	472	2,5	1,5	3,8	88,0						
					8.698	6.959	266	153		0,48	458					276	3	2	10	291	1,0	0,7	3,4	85,6						
					285	4.043	6.747	105		12,5						55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4						
L 410	8237	803	TM		8.402	7.108	6.656	452	7.533	1,05	465					383	12	14	5	414	2,9	3,4	1,2	86,9						
					466	7.682		16		11,8						409	14	19	6	448	3,1	4,2	1,3	87,4						
					8.478	8.039	87	181	6.991	0,53	434					306	3	2	3	314	1,0	0,6	1,0	85,0						
					463	4.074	6.569	255	542	1,10	12,5					56	2	3	0	61	3,3	4,9	0,0	78,4						
L 410	8417	802	TM		6.338	5.826	5.551	275	6.368	1,05	323					316	12	4	10	342	3,5	1,2	2,9	86,4						
					303	6.334		20		18,1						345	15	4	12	376	4,0	1,1	3,2	86,9						
					6.506	6.673	165	193	6.033	0,50	325					232	4	1	5	242	1,7	0,4	2,1	84,3						
					306	3.186	5.386	62	335	1,08	18,8					42	2	0	0	44	4,5	0,0	0,0	76,3						
L 410	8417	802	TM		7.526	6.918	6.670	248	7.113	1,06	379					380	10	5	10	405	2,5	1,2	2,5	86,9						
					271	7.551		23		18,1						417	12	6	10	445	2,7	1,3	2,2	87,3						
					7.725	7.985	151	140	6.814	0,48	391					281	2	1	5	289	0,7	0,3	1,7	84,9						
					276	3.596	6.519	85	299	0,99	18,8					51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2						
L 410	8417	802	TM			11.749	11.381	368			657					642	17	3	16	678	2,5	0,4	2,4	89,0						
								69		18,1						708	22	3	18	751	2,9	0,4	2,4	89,5						
					13.119		274	249		650						443	5	1	10	459	1,1	0,2	2,2	87,1						
					433		11.107	50		18,8						108	3	1	2	114	2,6	0,9	1,8	81,1						
L 410	8417	802	TM		6.644	6.108	5.682	426	7.005	1,05	359					322	14	11	5	352	4,0	3,1	1,4	86,3						
					454	6.757		9		18,1						353	18	14	7	392	4,6	3,6	1,8	87,0						
					6.820	7.116	92	229	6.427	0,42	321					228	2	2	2	234	0,9	0,9	0,9	83,7						
					459	2.832	5.590	188	578	1,09	18,8					54	2	2	0	58	3,4	3,4	0,0	77,9						
L 412	8237	803	TM		3.365	2.846	2.691	155	3.235	0,85	181					153	6	4	3	166	3,6	2,4	1,8	83,0						
					158	3.200		22		11,8						169	7	4	3	183	3,8	2,2	1,6	83,4						
					3.395	2.708	57	77	2.946	0,56	179					109	2	1	2	114	1,8	0,9	1,8	81,0						
					160	1.791	2.634	56	289	1,10	12,5					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6						

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso										bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	E	N	T	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]									
L 415	8325	802	TM		5.247	4.691	4.443	248	5.703	0,95	251									259	8	7	4	278	2,9	2,5	1,4	85,1	
					288	5.349		10		18,1							283	10	9	5	307	3,3	2,9	1,6	85,7				
					5.238	5.104	68	123	5.286	0,38	270						187	2	1	2	192	1,0	0,5	1,0	82,9				
					269	2.043	4.375	115	417	1,07	18,8						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1				
L 415	8325	802	TM		9.062	8.330	8.218	112	9.153	1,06	472									462	4	3	19	488	0,8	0,6	3,9	88,0	
					122	9.037		6		18,1							500	5	4	22	531	0,9	0,8	4,1	88,5				
					9.302	9.559	317	58	8.988	0,51	455						347	1	1	10	359	0,3	0,3	2,8	86,2				
					123	4.564	7.901	48	165	1,06	18,8						63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8				
L 415	8417	802	TM		3.002	2.760	2.593	167	3.049	1,06	156									151	5	5	3	164	3,0	3,0	1,8	83,0	
					180	3.042		11		18,1							163	6	7	5	181	3,3	3,9	2,8	83,9				
					3.082	3.217	68	72	2.844	0,43	151						106	1	1	2	110	0,9	0,9	1,8	80,8				
					183	1.302	2.525	84	205	1,00	18,8						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0				
L 415	8417	802	TM		8.435	7.755	7.448	307	8.926	0,93	450									427	12	5	10	454	2,6	1,1	2,2	87,3	
					343	8.767		36		18,1							461	16	6	10	493	3,2	1,2	2,0	87,7				
					8.659	8.114	143	176	8.525	0,45	413						327	3	1	5	336	0,9	0,3	1,5	85,5				
					349	3.927	7.305	95	401	1,09	18,8						59	2	1	0	62	3,2	1,6	0,0	77,9				
L 415	8417	802	TM		11.153	10.253	9.929	324	11.362	1,06	536									573	12	7	10	602	2,0	1,2	1,7	88,3	
					358	11.301		33		18,1							625	15	9	10	659	2,3	1,4	1,5	88,7				
					11.449	11.952	154	168	10.940	0,43	604						419	4	2	7	432	0,9	0,5	1,6	86,6				
					364	4.864	9.775	123	422	1,01	18,8						73	2	2	0	77	2,6	2,6	0,0	79,0				
L 415	8417	802	TM		9.785	8.995	8.842	153	10.278	0,82	487									500	4	5	20	529	0,8	0,9	3,8	88,3	
					165	10.516		6		18,1							539	5	6	22	572	0,9	1,0	3,8	88,7				
					10.044	8.572	345	65	10.015	0,42	514						381	1	2	15	399	0,3	0,5	3,8	87,0				
					167	4.389	8.497	82	263	1,04	18,8						63	0	1	2	66	0,0	1,5	3,0	79,1				
L 415	8417	802	TM		3.506	4.109	3.957	152	4.393	1,05	234									229	6	2	5	242	2,5	0,8	2,1	84,5	
					129	4.357		22		18,1							253	8	3	6	270	3,0	1,1	2,2	85,1				
					3.599	4.555	81	87	4.125	0,61	223						152	2	0	3	157	1,3	0,0	1,9	82,3				
					133	2.667	3.876	43	268	1,09	18,8						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5				
L 415	8417	802	TM		6.437	5.918	5.776	142		1,01	333									318	4	3	16	341	1,2	0,9	4,7	86,7	
					154	6.603		11		18,1							352	5	4	17	378	1,3	1,1	4,5	87,2				
					6.608	6.654	262	69		0,43	326						219	1	1	10	231	0,4	0,4	4,3	84,8				
					157	2.871	5.514	62		18,8							55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2				
L 415	8437	802	TM		882	855	838	17	927	1,00	48									48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
					17	912		0		18,1							53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1				
					955	913	13	8	905	0,64	47						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6				
					18	582	825	9	22	1,10	18,8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
L 415	8437	802	TM		1.166	1.072	1.016	56	1.140	1,05	60										59	1	2	0	62	1,6	3,2	0,0	78,1
					58	1.134		0		18,1							64	1	3	0	68	1,5	4,4	0,0	78,6				
					1.197	1.193	18	15	1.039	0,64	59						43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3				
					59	726	998	41	101	1,09	18,8						9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018							
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18					
					2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019								
					SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So16-19	So	So16-19	So	So16-19	So	So16-19	So	So16-19	So								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]								
L 415	8426	802	TM		1.664	1.530	1.452	78	1.568	1,06	88						79	2	3	5	89	2,2	3,4	5,6	81,5						
					81	1.611		1		18,1									88	2	4	5	99	2,0	4,0	5,1	81,9				
					1.708	1.701	80	27	1.462	0,65	82									58	1	1	3	63	1,6	1,6	4,8	79,5			
					82	1.041	1.372	50	106	1,03	18,8										12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
L 419	8325	802	TM		6.759	6.213	5.962	251	7.112	1,06	340						336	10	5	9	360	2,8	1,4	2,5	86,4						
					279	6.780		26		18,1										375	13	6	11	405	3,2	1,5	2,7	87,1			
					6.938	7.155	146	143	6.742	0,48	351										220	3	1	4	228	1,3	0,4	1,8	83,9		
					283	3.252	5.816	82	370	1,05	18,8											54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4	
L 419	8325	802	TM		6.525	5.998	5.701	297	6.704	1,05	340						327	10	7	5	349	2,9	2,0	1,4	86,0						
					326	6.611		23		18,1											357	13	9	5	384	3,4	2,3	1,3	86,5		
					6.698	6.964	81	147	6.289	0,44	327											238	2	2	3	245	0,8	0,8	1,2	84,1	
					330	2.882	5.620	127	415	1,06	18,8												49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4
L 422	8325	802	TM		961	883	849	34	920	1,06	51						46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6						
					36	930		1		18,1											51	2	1	2	56	3,6	1,8	3,6	78,8		
					986	984	30	22	862	0,65	48											38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4	
					36	606	819	11	58	1,08	18,8												6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 422	8237	803	TM		1.190	1.401	1.344	57	1.455	0,90	90						76	2	1	4	83	2,4	1,2	4,8	80,8						
					39	1.501		7		11,8													87	3	1	5	96	3,1	1,0	5,2	81,5
					1.201	1.348	67	31	1.371	0,74	87												42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6
					41	1.112	1.277	19	84	1,11	12,5													9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0
L 422	8325	802	TM		5.533	5.087	4.696	391	5.414	1,05	290						263	13	10	10	296	4,4	3,4	3,4	86,2						
					434	5.470		31		18,1													291	16	13	10	330	4,8	3,9	3,0	86,7
					5.680	5.760	160	178	4.848	0,56	276												185	3	3	5	196	1,5	1,5	2,6	83,8
					439	3.052	4.536	182	566	1,10	18,8													39	1	2	0	42	2,4	4,8	0,0
L 423	8325	802	TM		4.806	4.418	4.282	136	4.606	1,06	255						241	7	2	8	258	2,7	0,8	3,1	85,1						
					159	4.651		26		18,1													260	7	2	8	277	2,5	0,7	2,9	85,3
					4.933	4.920	136	80	4.436	0,65	237												193	2	0	7	202	1,0	0,0	3,5	84,0
					161	3.016	4.146	30	170	1,03	18,8													36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0
L 423	8325	802	TM		1.780	1.636	1.602	34	1.713	1,05	94						92	2	0	4	98	2,0	0,0	4,1	81,1						
					37	1.773		2		18,1													101	2	0	4	107	1,9	0,0	3,7	81,3
					1.827	1.870	46	26	1.687	0,51	88												67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0
					37	911	1.556	6	26	0,93	18,8													9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0
L 423	8325	802	TM		6.536	6.008	5.970	38	6.933	0,81	366						348	1	1	7	357	0,3	0,3	2,0	85,9						
					40	6.997		0		18,1													382	2	1	7	392	0,5	0,3	1,8	86,2
					6.709	5.697	103	23	6.874	0,43	303												247	1	0	3	251	0,4	0,0	1,2	84,0
					40	3.041	5.867	15	59	1,01	18,8													38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0
L 423	8326	803	TM		3.306	2.797	2.596	201	3.095	1,04	172						145	8	4	5	162	4,9	2,5	3,1	83,4						
					205	3.054		38		11,8													162	10	5	6	183	5,5	2,7	3,3	84,1
					3.336	3.184	73	99	2.744	0,48	181												97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7
					209	1.474	2.523	64	351	1,10	12,5													24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	Ablänge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06												
					SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}	Fr15-18	Fr														
					2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So													
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So														
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 433	8417	83392	7720 1211	802	TM	2	8.321	8.071	250							459	11	3	7	480	2,3	0,6	1,5	87,2			
			7720020						40							507	14	3	8	532	2,6	0,6	1,5	87,6			
			77200280				9.291	126	159							316	3	1	5	325	0,9	0,3	1,5	85,3			
			OD	2,2			288	7.945	51							77	2	1	1	81	2,5	1,2	1,2	79,5			
L 433	8327	83565	7818 1202	802	TM	2	7.964	9.669	182	9.701	1,05	551	311	2,89	376	2,93	1	535	6	5	9	555	1,1	0,9	1,6	87,8	
			B14/L433 Aldingen						3			18,1						622	8	6	11	647	1,2	0,9	1,7	88,5	
			L433/435 Wehingen				8.175	10.319	155	9.443	0,83	525						272	2	1	3	278	0,7	0,4	1,1	84,5	
			OD	9,7			159	8.149	9.332	79	1,09	18,8						97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9	
L 433	8327	83566	7818 1203	802	TM	2	4.265	3.921	3.710	211	4.322	0,95	221					208	9	4	7	228	3,9	1,8	3,1	84,8	
			L433/435 Wehingen						16			18,1						229	11	5	7	252	4,4	2,0	2,8	85,2	
			L438/433 Egeseheim				4.378	4.092	109	131	4.007	0,54	215					151	2	1	5	159	1,3	0,6	3,1	82,9	
			FS	6,5			236	2.352	3.601	64	315	1,09	18,8					32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
L 433	8417	83571	7819 1201	802	TM	2	2.122	1.951	1.885	66		0,92	110					96	2	2	14	114	1,8	1,8	12,3	83,9	
			L438/433 Egeseheim						0			18,1						107	3	2	16	128	2,3	1,6	12,5	84,5	
			L 433/L 440 südl. Nusplingen				2.178	1.984	232	34		0,56	107					63	0	0	11	74	0,0	0,0	14,9	82,3	
			FS	4,2			72	1.208	1.653	32		18,8						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 433	8417	83572	7819 1202	802	TM	2	3.641	4.356	4.151	205	4.830	1,05	239	219	4,11	230	3,04	10	240	8	5	3	256	3,1	2,0	1,2	84,6
			L 433/L 440 Unterdigisheim						26			18,1							270	10	6	3	289	3,5	2,1	1,0	85,1
			L 196/L 433 südl. Messtetten				3.738	5.009	43	100	4.541	0,42	246						156	1	1	1	159	0,6	0,6	0,6	81,9
			FS	3,8			107	2.005	4.108	79	289	1,05	18,8	112	0,89	108	0,00	2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
L 433	8417	83575	7819 1205	802	TM	2	3.899	3.929	3.634	295	4.021	1,05	219	209	6,22	176	5,68	11	209	10	8	7	234	4,3	3,4	3,0	85,1
			L 433/L 440 südl. Nusplingen						37			18,1							230	12	10	9	261	4,6	3,8	3,4	85,8
			L 433/L 440 Unterdigisheim				4.002	4.264	120	125	3.613	0,73	218						143	2	1	4	150	1,3	0,7	2,7	82,5
			FS	6,0			109	2.984	3.514	133	408	0,99	18,8	279	1,08	135	0,74	1	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
L 433	8417	83577	7819 1208	802	TM	2		11.786	11.323	463			659						639	20	5	16	680	2,9	0,7	2,4	89,1
			L 196/L 433 südl. Messtetten						77			18,1							704	25	6	18	753	3,3	0,8	2,4	89,6
			B 463/L 433 Ebingen				13.161	266	289			652							443	6	2	10	461	1,3	0,4	2,2	87,2
			OD	2,5			538	11.057	97			18,8							108	4	1	2	115	3,5	0,9	1,7	81,2
L 433	8327	83764	7917 1206	802	TM	2	10.957	10.072	9.662	410	9.814	1,06	575						548	14	8	7	577	2,4	1,4	1,2	88,0
			B27/523 Schwenningen Ost						5			18,1							577	18	9	9	613	2,9	1,5	1,5	88,4
			L429/433 Trossingen				11.247	11.469	127	248	9.296	0,53	546						458	4	5	5	472	0,8	1,1	1,1	86,9
			FS	2,7			436	5.792	9.535	157	518	0,97	18,8						95	3	3	2	103	2,9	2,9	1,9	81,0
L 433	8327	83765	7917 1207	802	TM	2	12.099	11.988	11.829	159	12.450	1,59	664	402	2,24	411	1,70	10	656	5	5	30	696	0,7	0,7	4,3	89,7
			L429/K5939 Trossingen						1			18,1							694	6	6	33	739	0,8	0,8	4,5	90,0
			L429/433 Trossingen				12.420	17.307	499	76	12.202	0,86	670						542	2	2	23	569	0,4	0,4	4,0	88,6
			OD	0,9			267	9.349	11.330	82	248	1,09	18,8	283	0,00	283	0,00	1	104	0	1	1	106	0,0	0,9	0,9	80,3
L 433	8327	83766	7917 1208	802	TM	2	12.245	13.909	13.753	156	13.792	1,05	828	553	1,27	437	1,60	9	802	7	2	0	811	0,9	0,2	0,0	88,6
			L429/433 Trossingen						7			18,1							847	8	3	0	858	0,9	0,3	0,0	88,9
			KV L433/K5910 neu				12.570	15.500	0	106	13.582	0,58	720						666	2	0	0	668	0,3	0,0	0,0	87,7
			OD	1,3			230	8.669	13.753	43	210	1,04	18,8	338	0,00	277	0,00	2	116	1	0	0	117	0,9	0,0	0,0	80,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 433	8327	7918 1202 L433/K5911 Trossingen KV L433/K5910 neu FS	802	TM	3,6	5.533	5.207	5.001	206	5.201	1,34	305	207	4,35	198	3,54	20	285	9	3	5	302	3,0	1,0	1,7	85,3
						230	5.288		46		18,1	215	4,19	207	3,38	3	308	11	3	5	327	3,4	0,9	1,5	85,7	
						5.680	7.095	78	114	4.889	0,49	275					218	3	0	4	225	1,3	0,0	1,8	83,8	
						234	2.573	4.923	46	312	0,87	18,8	107	0,93	96	1,04	4	44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4
L 433	8327	7918 1206 KV L433/K5910 neu B14/L433 Aldingen OD	802	TM	2,6	4.370	4.017	3.883	134	3.448	1,08	226						206	3	4	19	232	1,3	1,7	8,2	86,1
						151	4.361		13		18,1						226	4	5	22	257	1,6	1,9	8,6	86,7	
						4.486	4.699	328	44	3.379	0,49	221					142	1	2	12	157	0,6	1,3	7,6	84,2	
						153	2.124	3.555	77	69	0,93	18,8					35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7	
L 433 A	8327	7818 1204 L433/433A Denkingen L433a Klippeneck FS	802	TM	4,8	264	243	236	7	156	1,06	14						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
						7	183		0		18,1						14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2	
						271	194	23	5	151	2,57	13					10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8	
						7	470	213	2	5	0,83	18,8					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
L 434	8417	7818 1201 BAG834/841 L434 L 435/K 7169 südl. Schömberg FS	802	TM	3,5	5.610	5.157	4.816	341	5.820	1,05	287						276	11	8	5	300	3,7	2,7	1,7	85,6
						367	5.553		16		18,1						296	15	10	8	329	4,6	3,0	2,4	86,4	
						5.759	5.848	101	181	5.252	0,55	287					206	3	2	3	214	1,4	0,9	1,4	83,6	
						371	3.053	4.715	144	568	1,08	18,8					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	
L 434	8327	7818 1207 B14/L434 Neuhaus BAG834/841 L434 FS	802	TM	8,2	4.179	3.842	3.570	272	4.170	1,06	214						201	11	6	3	221	5,0	2,7	1,4	84,3
						294	4.148		19		18,1						219	13	8	5	245	5,3	3,3	2,0	85,0	
						4.290	4.387	68	155	3.765	0,53	214					141	2	1	3	147	1,4	0,7	2,0	82,2	
						299	2.194	3.502	98	405	1,01	18,8					38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1	
L 435	8417	7718 1206 B 27/L435 Schömberg Mitte L 435/L 390/K 7176 Leidringen FS	802	TM	8,9	1.198	1.102	1.013	89	1.218	1,06	62						57	3	2	3	65	4,6	3,1	4,6	80,0
						97	1.195		5		18,1						62	4	3	3	72	5,6	4,2	4,2	80,5	
						1.230	1.261	55	44	1.100	0,51	60					39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0	
						99	606	958	40	118	1,09	18,8					6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0	
L 435	8327	7818 1205 L433/435 Wehingen B 27/L 435 Schömberg/Süd FS	802	TM	8,6	4.079	5.103	4.847	256	5.991	1,04	293						276	9	5	4	294	3,1	1,7	1,4	85,2
						166	5.645		21		18,1						304	11	6	5	326	3,4	1,8	1,5	85,8	
						5.698	5.862	76	145	5.615	0,43	275					191	3	2	3	199	1,5	1,0	1,5	83,4	
						285	2.432	4.771	90	376	1,06	18,8					47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1	
L 438	8327	7918 1203 B14/L438 Dürbheim L438/433 Egesheim FS	802	TM	15,6	2.235	2.304	2.187	117	2.774	1,04	127						125	4	2	2	133	3,0	1,5	1,5	81,8
						102	2.561		9		18,1						138	5	2	2	147	3,4	1,4	1,4	82,2	
						2.573	2.659	30	71	2.625	0,41	129					87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7	
						129	1.046	2.157	37	149	0,99	18,8					20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
L 438 A	8327	7918 1204 B14/L438a Rietheim L438/438a Dürbheim FS	802	TM	3,0	3.008	2.765	2.627	138	3.667	0,59	162						148	6	3	3	160	3,8	1,9	1,9	82,8
						165	3.478		34		18,1						165	7	3	3	178	3,9	1,7	1,7	83,2	
						3.088	2.060	52	63	3.455	0,34	146					99	2	0	2	103	1,9	0,0	1,9	80,5	
						168	1.181	2.575	41	212	1,07	18,8					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 440	8417	7719 1201 L 440/K 7170 bei Tieringen B463 / L440 bei Weilstetten FS	802	TM	8,6	3.449	3.170	3.079	91	3.225	1,06	181						173	2	3	7	185	1,1	1,6	3,8	83,9
						96	3.319		2		18,1						187	3	4	9	203	1,5	2,0	4,4	84,6	
						3.540	3.502	127	34	3.082	0,68	172					124	1	1	5	131	0,8	0,8	3,8	82,3	
						97	2.251	2.952	55	143	1,07	18,8					25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22				day 06-18										
	Anz. FS [n]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22				Nacht / night 22-06									
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So															
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 440	8417	7819 1203 L 433/L 440 Unterdisgheim L 440/K 7170 bei Tieringen FS	802	TM	5,1	4.400	5.742	5.394	348	5.806	1,05	320	246	5,28	255	4,71	15	309	12	9	9	339	3,5	2,7	2,7	86,5
						143	6.016		63			18,1	247	4,45	263	3,80	3	340	15	11	11	377	4,0	2,9	2,9	87,1
						4.517	6.290	147	140	5.229	0,68	319						217	3	1	5	226	1,3	0,4	2,2	84,1
						145	4.075	5.247	145	577	0,93	18,8	220	1,36	162	0,62	3	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
L 440	8417	87090 7819 1209 BAG834/841 L440 L 433/L 440 südl. Nusplingen FS	802	TM	0,7	2.377	2.185	2.131	54	2.179	0,93	119						110	1	2	16	129	0,8	1,6	12,4	84,4
						59	2.203		0			18,1						118	2	3	19	142	1,4	2,1	13,4	85,1
						2.440	2.053	265	18	2.059	1,00	124						79	0	1	8	88	0,0	1,1	9,1	82,0
						59	2.194	1.866	36	120	1,08	18,8						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
L 440	8327	83794 7919 1205 L277/440 Fridingen L440/K5908 Bärenthal FS	802	TM	6,3	2.170	1.995	1.831	164	2.079	0,86	110						102	6	4	5	117	5,1	3,4	4,3	82,5
						182	2.136		15			18,1						112	7	5	5	129	5,4	3,9	3,9	82,9
						2.228	1.835	71	85	1.897	0,77	112						74	2	1	2	79	2,5	1,3	2,5	79,8
						185	1.654	1.760	64	182	1,04	18,8						15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
L 440	8327	83795 7919 1206 L440/K5908 Bärenthal BAG834/841 L440 FS	802	TM	5,8	2.323	2.136	2.020	116	2.330	0,92	117						109	4	3	11	127	3,1	2,4	8,7	83,7
						128	2.163		2			18,1						120	5	4	13	142	3,5	2,8	9,2	84,4
						2.385	1.988	179	63	2.145	0,99	121						76	1	1	5	83	1,2	1,2	6,0	81,0
						129	2.132	1.841	51	185	1,05	18,8						12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6
L 440	8327	84038 8019 1200 B14/L440 Schuhfranz L277/440 Bergsteig FS	802	TM	8,8	4.733	4.351	4.013	338	4.698	1,05	244						224	10	10	12	256	3,9	3,9	4,7	86,0
						366	4.574		13			18,1						251	14	12	12	289	4,8	4,2	4,2	86,5
						4.858	4.817	183	158	4.204	0,67	240						149	1	2	5	157	0,6	1,3	3,2	82,9
						371	3.075	3.830	167	494	1,11	18,8						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
L 440	8335	84264 8119 1200 B31/L440 Eigeltingen B14/L440 Schuhfranz FS	803	TM	10,4	2.880	2.752	2.584	168	2.892	1,04	178						149	6	4	4	163	3,7	2,5	2,5	83,2
						149	2.868		20			11,8						165	8	5	4	182	4,4	2,7	2,2	83,7
						3.283	2.983	61	77	2.606	0,72	170						104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6
						174	2.053	2.523	71	286	1,10	12,5						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 442	8417	83364 7719 1202 B 27/L442 Anschl. Rosswangen L 440/L 442 Weilstetten FS	802	TM	4,6	7.375	8.434	7.765	669	8.902	1,05	465	332	6,02	314	7,01	24	452	18	20	4	494	3,6	4,0	0,8	87,7
						410	9.063		26			18,1	345	6,09	314	7,96	4	503	23	25	4	555	4,1	4,5	0,7	88,2
						7.570	9.475	61	277	7.985	0,54	473						301	3	5	2	311	1,0	1,6	0,6	85,0
						416	4.894	7.704	366	917	1,04	18,8	153	0,00	158	1,27	4	58	2	6	0	66	3,0	9,1	0,0	79,3
L 442	8417	83366 7719 1204 L 446/L 442 Dürrwangen L 442 Tailfingen FS	802	TM	9,7	3.598	3.307	3.222	85	3.640	1,06	184						181	4	2	5	192	2,1	1,0	2,6	83,7
						91	3.563		1			18,1						196	5	2	7	210	2,4	1,0	3,3	84,3
						3.693	3.769	88	57	3.530	0,54	184						136	1	1	3	141	0,7	0,7	2,1	82,0
						91	1.921	3.134	27	110	1,03	18,8						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
L 442	8417	83384 7720 1203 L 442/L 449 Neuweiler B 32/L 442 bei Hausen FS	802	TM	4,9	3.297	4.259	4.041	218	4.465	0,89	238	136	4,41	142	4,93	20	234	7	5	3	249	2,8	2,0	1,2	84,5
						125	4.585		8			18,1	130	3,85	135	5,19	3	267	9	6	4	286	3,1	2,1	1,4	85,2
						3.384	4.102	47	118	4.169	0,72	236						134	2	1	1	138	1,4	0,7	0,7	81,4
						127	3.292	3.994	92	296	1,06	18,8	95	0,00	81	0,00	4	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
L 442	8417	83391 7720 1210 L 442/K 7151 Pfeffingen L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe OD	802	TM	2,4	7.763	7.128	6.802	326	7.764	1,11	414	316	2,22	290	5,52	20	396	16	4	4	420	3,8	1,0	1,0	86,6
						207	7.577		40			18,1	337	2,37	290	6,55	3	440	19	5	4	468	4,1	1,1	0,9	87,0
						7.969	8.434	58	221	7.401	0,52	379						264	6	2	3	275	2,2	0,7	1,1	84,6
						210	3.909	6.744	65	363	1,06	18,8	174	0,00	146	2,74	4	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019				
					SV	U	W	A	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]					
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
L 442	83395 7720 1214 7720012O 7720013O OD	802	TM		11.055 427	9.900 9.345	9.516 55	384 298	31 55			554 18,1 548 18,8						540 596 375 90	18 22 5 4	3 3 1 1	10 11 6 1	571 632 387 96	3,2 3,5 1,3 4,2	0,5 0,5 0,3 1,0	1,7 1,7 1,6 1,0	88,1 88,5 86,1 80,2
L 442	83396 7720 1218 L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neu L 442/L 449 Neuweiler FS	802	TM		4.793 95 4.920 97	4.684 5.129 4.652 3.141	4.540 8 53 4.487	144 8 101 35	4.446 8 4.253 193	0,91 0,61 0,98	264 18,1 258 18,8	226 228 211 144	2,21 1,75 2,37 0,00	190 196 196 147	3,16 3,06 3,57 0,68	16 3 8 3	263 289 183 36	7 8 2 0	2 2 1 0	3 4 2 0	275 303 188 36	2,5 2,6 1,1 0,0	0,7 0,7 0,5 0,0	1,1 1,3 1,1 1,1	84,6 85,1 82,8 75,0	
L 443	83796 7919 1207 L277/K5900 Stetten L438/443 Egeseheim FS	802	TM		1.937 128 1.988 131	1.780 1.897 2.006 1.119	1.669 20 80 1.589	111 20 51 40	1.921 20 1.784 137	1,06 0,59 1,05	100 18,1 98 18,8						94 101 66 14	4 5 2 0	2 3 1 0	5 7 2 0	105 116 71 14	3,8 4,3 2,8 0,0	1,9 2,6 1,4 0,0	4,8 6,0 2,8 0,0	81,9 82,8 79,5 70,9	
L 446	83365 7719 1203 L 446/K 7171 Frommern B 463/L 446 südl. Dürrwangen OD	802	TM		3.380 79 3.470 80	3.108 3.384 3.565 1.678	3.033 2 128 2.905	75 2 40 33	3.379 2 3.255 124	1,05 0,50 1,03	157 18,1 188 18,8						171 186 133 21	3 3 1 0	2 2 0 0	8 8 5 0	184 199 139 21	1,6 1,5 0,7 0,0	1,1 1,0 0,0 0,0	4,3 4,0 3,6 0,0	84,0 84,2 82,4 72,6	
L 446	83374 7719 1401 L 446 bei Balingen L 446/K 7171 Frommern OD	802	TM		14.471 709 14.855 718	13.303	12.706 137 427 12.279	597 137 337 123			748 18,1 732 18,8						710 782 494 120	26 32 8 5	6 8 2 2	25 28 16 2	767 850 520 129	3,4 3,8 1,5 3,9	0,8 0,9 0,4 1,6	3,3 3,3 3,1 1,6	89,9 90,4 88,0 81,8	
L 448	83387 7720 1206 B 463/L 448 Ebingen Ost L 448/L 449 südl. Bitz FS	802	TM		6.641 81 6.817 82	6.105 6.893 6.245 3.292	6.028 2 283 5.745	77 2 32 43	6.888 2 6.781 107	0,91 0,48 1,05	352 18,1 328 18,8						338 371 233 43	2 3 1 0	2 3 18 3	17 18 13 47	359 395 248 47	0,6 0,8 0,4 0,0	0,6 0,8 0,4 2,1	4,7 4,6 5,2 6,4	86,9 87,3 85,4 78,7	
L 448	83393 7720 1212 7720001O 7720029O OD	802	TM		21.412 572	19.176	18.708 281 18.427 62	468 124 282 62									1.064 1.174 732 179	22 28 7 4	3 4 1 1	17 19 10 2	1.106 1.225 750 186	2,0 2,3 0,9 2,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,5 1,6 1,3 1,1	90,7 91,2 88,9 82,9	
L 448	83394 7720 1213 7720005O 7720024O OD	802	TM		8.282 271	7.417	7.196 166 7.030 38	221 58 125 38									406 449 280 68	10 12 3 2	2 2 1 1	10 11 6 72	428 474 290 72	2,3 2,5 1,0 2,8	0,5 0,4 0,3 1,4	2,3 2,3 2,1 1,4	87,0 87,4 85,1 79,1	
L 448	83407 7721 1200 L 448/L 449 südl. Bitz B32/L448 Neufra FS	802	TM		3.648 110 3.655 100	3.273 3.481 3.614 2.142	3.179 1 85 3.094	94 1 35 58	3.640 1 3.481 159	1,04 0,62 1,13	188 18,1 176 18,8						179 197 123 31	2 2 1 0	3 4 1 0	5 6 3 0	189 209 128 32	1,1 1,0 0,8 0,0	1,6 1,9 0,8 3,1	2,6 2,9 2,3 0,0	83,6 84,2 81,7 75,0	
L 449	83385 7720 1204 L 415/L 449 Winterlingen L 448/L 449 südl. Bitz FS	802	TM		3.125 72 3.208 73	3.528 3.753 3.413 2.856	3.327 12 46 3.281	201 12 95 94	3.896 12 3.607 289	0,91 0,76 1,09	198 18,1 195 18,8	138 130 104	5,07 3,85 0,00	154 153 98	5,84 5,88 0,00	8 1 2	195 222 112 21	6 8 1 1	5 7 1 1	3 4 0 0	209 241 114 23	2,9 3,3 0,9 4,3	2,4 2,9 0,9 4,3	1,4 1,7 0,0 0,0	83,9 84,7 80,2 74,1	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr		Tag 06-22													
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		So	day 06-18													
				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19		So		evening 18-22													
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 508	8128	80021 6223 1215 Einm. L 508 in L 2310 bei Wert Landesgrenze Bayern L 508 bei FS	802	TM	0,3	12.237	11.249	10.820	429		633			581	16	7	45	649	2,5	1,1	6,9	90,3				
						485			44		18,1				640	20	8	51	719	2,8	1,1	7,1	90,8			
						12.561		768	254		619				403	5	3	29	440	1,1	0,7	6,6	88,4			
						487		10.052	131		18,8				100	3	2	4	109	2,8	1,8	3,7	81,7			
L 508	8128	80032 6322 1200 Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Einmündung K2830 in L 508 bei FS	802	TM	6,9	4.475	4.114	4.005	109	4.399	1,05	227		210	3	3	24	240	1,3	1,3	10,0	86,6				
						119	4.465		4		18,1				233	4	4	26	267	1,5	1,5	9,7	87,1			
						4.594	4.704	413	46	4.252	0,51	230			137	1	1	17	156	0,6	0,6	10,9	84,9			
						120	2.285	3.592	59	147	1,03	18,8			31	0	1	2	34	0,0	2,9	5,9	77,2			
L 508	8225	87187 6322 1202 L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Ri Einm. L 509 in L 508 Zigeuners FS	802	TM	6,7	2.004	1.916	1.832	84	2.184	0,83	102	73	2,74	84	3,57	19	106	3	2	2	113	2,7	1,8	1,8	81,2
						103	2.165		3		18,1	72	2,78	84	3,57	3	123	4	3	2	132	3,0	2,3	1,5	81,9	
						2.057	1.792	33	45	2.061	0,55	111			57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8			
						106	1.181	1.799	36	123	1,06	18,8	37	0,00	50	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 508	8225	87186 6322 1204 63220090 63220180 FS	802	TM	1,3	Zählstelle inaktiv																				
L 509	8128	80041 6323 1203 Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Einm. L 509 in L 506 Bronnbach FS	802	TM	9,6	734	674	663	11	651	1,06	39		35	0	0	5	40	0,0	0,0	12,5	79,2				
						11	698		0		18,1				41	0	0	5	46	0,0	0,0	10,9	79,5			
						753	737	61	5	634	0,75	36			22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1			
						11	524	602	6	17	0,94	18,8			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 511	8128	80053 6324 1201 Einm. L 512 in B 290 bei Diste Einm. K 2807 in L 511 Wittigha FS	802	TM	11,6	2.605	2.395	2.312	83	2.580	1,06	136		131	2	3	5	141	1,4	2,1	3,5	82,7				
						88	2.608		1		18,1				147	2	4	5	158	1,3	2,5	3,2	83,1			
						2.674	2.758	73	27	2.423	0,49	130			85	0	1	3	89	0,0	1,1	3,4	80,4			
						89	1.271	2.239	55	157	1,08	18,8			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
L 511	8128	80056 6325 1200 Einm. K 2807 in L 511 Wittigha Ende L 511 Landesgrenze Bayern FS	802	TM	4,1	1.463	1.345	1.244	101	1.467	1,06	77		69	4	3	3	79	5,1	3,8	3,8	80,7				
						105	1.464		2		18,1				79	5	3	3	90	5,6	3,3	3,3	81,1			
						1.502	1.548	54	53	1.368	0,49	73			46	0	1	2	49	0,0	2,0	4,1	78,2			
						107	722	1.190	46	99	1,01	18,8			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
L 511	8128	80147 6424 1200 Abzweigung L 511 von L 578 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda FS	802	DZZ	5,8	Zählstelle inaktiv																				
L 511	8128	80148 6424 1201 Abzweigung L 511 von B 290 bei Einm. L 512 in L 511 bei Grün FS	802	TM	5,1	2.220	2.041	2.016	25	2.132	1,06	116		116	1	1	2	120	0,8	0,8	1,7	81,1				
						26	2.184		0		18,1				123	1	1	4	129	0,8	0,8	3,1	82,0			
						2.279	2.306	46	15	2.097	0,57	111			90	0	0	2	92	0,0	0,0	2,2	80,0			
						26	1.247	1.970	10	35	1,11	18,8			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
L 511	8128	80150 6424 1203 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda Einm. L 511 in die B 290 bei L OD	802	TM	1,2	10.541	9.690	9.394	296	9.989	1,06	528		543	13	4	8	568	2,3	0,7	1,4	87,9				
						342	9.885		49		18,1				592	16	5	8	621	2,6	0,8	1,3	88,3			
						10.820	10.456	140	174	9.517	0,81	550			398	3	1	7	409	0,7	0,2	1,7	86,4			
						346	7.962	9.254	73	472	1,03	18,8			67	3	2	2	74	4,1	2,7	2,7	79,9			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]										
						2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019					
						SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	E	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06									
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					
L 513	8128	80312 6524 1200	802	TM		2.513	2.804	2.649	155	3.235	1,04	154					149	3	6	0	158	1,9	3,8	0,0	82,2
						122	3.103		3							164	4	6	0	174	2,3	3,4	0,0	82,6	
						3.131	3.222	7	49	2.985	0,43	158				105	1	4	0	110	0,9	3,6	0,0	80,6	
						164	1.335	2.642	103	250	1,07	18,8				33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3	
L 513	8128	80313 6524 1201	802	TM		1.779	1.635	1.585	50	1.877	1,06	92					88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4
						51	1.831		1						101	2	2	2	107	1,9	1,9	1,9	81,0		
						1.826	1.936	33	24	1.815	0,36	90				50	0	1	2	53	0,0	1,9	3,8	78,4	
						52	664	1.552	25	62	1,01	18,8				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 514	8225	80121 6422 1200	802	TM		2.988	2.747	2.548	199	2.786	1,06	153					145	6	5	5	161	3,7	3,1	3,1	83,4
						218	2.962		9						161	8	5	5	179	4,5	2,8	2,8	83,8		
						3.067	3.126	84	100	2.548	0,54	152				102	2	2	4	110	1,8	1,8	3,6	81,7	
						219	1.588	2.464	90	238	0,97	18,8				17	1	2	0	20	5,0	10,0	0,0	74,3	
L 514	8225	80122 6422 1201	802	TM		2.325	2.138	1.934	204	2.447	1,05	119					105	5	6	9	125	4,0	4,8	7,2	83,6
						226	2.271		7						115	7	7	9	138	5,1	5,1	6,5	84,0		
						2.387	2.390	159	88	2.098	0,62	118				73	2	2	7	84	2,4	2,4	8,3	81,8	
						227	1.408	1.775	109	349	1,19	18,8				15	1	2	0	18	5,6	11,1	0,0	74,1	
L 514	8225	87190 6423 1204	802	TM		-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						Keine Fortschreibung möglich																			
L 514	8128	80300 6523 1201	802	TM		412	379	351	28	395	1,06	21					18	1	1	2	22	4,5	4,5	9,1	76,5
						30	412		1						20	1	1	2	24	4,2	4,2	8,3	76,6		
						423	436	21	13	359	0,50	22				14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2	
						30	206	330	14	36	1,08	18,8				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 514	8128	80301 6523 1203	802	TM		923	848	804	44	875	1,05	43					40	1	2	5	48	2,1	4,2	10,4	80,0
						48	907		0						44	1	2	7	54	1,9	3,7	13,0	81,0		
						947	956	111	11	811	0,58	51				30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8	
						48	528	693	33	64	0,97	18,8				5	0	1	2	8	0,0	12,5	25,0	74,8	
L 514	8128	80314 6524 1202	802	TM		565	519	508	11	3.599	0,66	29					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
						11	620		1						30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0		
						580	408	24	7	3.401	0,47	29				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
						11	291	484	3	198	6,36	18,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 515	8225	80285 6522 1201	802	TM		3.041	2.796	2.623	173	3.004	1,05	159					147	6	4	5	162	3,7	2,5	3,1	83,4
						188	3.024		12						161	7	5	5	178	3,9	2,8	2,8	83,7		
						3.122	3.186	80	80	2.728	0,53	152				110	1	1	2	114	0,9	0,9	1,8	81,0	
						191	1.594	2.543	81	276	1,08	18,8				23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
L 515	8225	80284 6522 1207	802	TM		5.305	4.256	3.965	291	4.536	1,04	246					224	9	8	2	243	3,7	3,3	0,8	84,5
						265	4.607		21						245	11	9	2	267	4,1	3,4	0,7	84,9		
						4.752	4.785	29	131	4.034	0,53	228				163	3	3	1	170	1,8	1,8	0,6	82,5	
						321	2.449	3.936	139	502	1,07	18,8				44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22											
				SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18		So	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			N Nacht / night 22-06											
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 515	8126	80532 6623 1209	804	TM	1.306	1.079	1.011	68	1.242	1,02	58				55	1	3	2	61	1,6	4,9	3,3	79,4		
					71	1.199		0		17,6				62	1	4	2	69	1,4	5,8	2,9	79,9			
					1.311	1.224	35	17	1.111	0,43	56				37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8		
					71	513	976	51	131	1,06	17,6				12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
L 515	8225	80533 6623 1210	802	TM	648	535	496	39	550	1,04	29				28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3		
					58	564		9		18,1				29	1	1	3	34	2,9	2,9	8,8	78,1			
					597	585	30	14	493	0,66	30				19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
					47	375	466	16	57	1,02	18,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 515	8126	80545 6624 1203	804	TM	1.172	968	880	88	1.154	1,02	52				48	4	2	1	55	7,3	3,6	1,8	78,7		
					100	1.089		12		17,6				55	4	2	1	62	6,5	3,2	1,6	79,0			
					1.176	1.113	18	42	1.021	0,37	50				32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2		
					98	407	862	34	133	1,07	17,6				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 518	8225	80128	802	TM	1.797	1.652	1.541	111	1.851	1,06	94				86	5	3	4	98	5,1	3,1	4,1	81,6		
					122	1.807		8		18,1				97	5	3	4	109	4,6	2,8	3,7	81,9			
					1.845	1.907	51	61	1.677	0,47	90				57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0		
					123	843	1.490	42	174	1,08	18,8				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 518	8225	80027 6321 1200	802	TM	1.311	1.205	1.167	38	1.107	1,30	70				68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5		
					41	1.171		1		18,1				73	2	1	3	79	2,5	1,3	3,8	80,3			
					1.346	1.522	41	18	1.056	0,80	64				46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9		
					41	941	1.126	19	51	1,02	18,8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 518	8225	80123 6422 1202	802	TM	1.988	1.828	1.711	117	1.930	1,05	106				98	5	2	2	107	4,7	1,9	1,9	81,2		
					129	1.982		12		18,1				105	6	3	5	119	5,0	2,5	4,2	82,5			
					2.041	2.087	62	63	1.765	0,52	98				67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2		
					132	1.026	1.649	42	165	0,99	18,8				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 518	8225	80124 6422 1203	802	DZ	1.775	1.604	1.450	154	1.883	0,92	105	68	8,82	75	6,67	225	83	6	3	2	94	6,4	3,2	2,1	81,0
					162	1.794		10		104	74	6,76	76	5,26	37	94	8	4	2	108	7,4	3,7	1,9	81,6	
					1.842	1.644	35	91	1.658	0,49	104	64	7,81	66	6,06	44	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
					174	882	1.415	53	225	1,10		39	0,00	39	0,00	52	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 518	8225	80286 6522 1202	802	TM	822	681	631	50	828	1,04	39				35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1		
					59	746		8		18,1				39	2	2	1	44	4,5	4,5	2,3	77,8			
					760	774	13	23	737	0,47	37				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
					59	353	618	19	91	1,17	18,8				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 519	8225	80107 6421 1208	802	TM 2G	9.169	8.429	8.263	166	9.418	1,06	480				481	8	2	8	499	1,6	0,4	1,6	87,3		
					185	9.341		21		18,1				532	10	3	8	553	1,8	0,5	1,4	87,7			
					9.412	9.881	152	106	9.208	0,41	458				326	2	1	8	337	0,6	0,3	2,4	85,8		
					188	3.785	8.111	39	210	1,05	18,8				51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	78,7		
L 519	8225	80108 6421 1210	802	TM	9.407	9.215	192							517	9	1	16	543	1,7	0,2	2,9	88,1			
							62							571	12	1	17	601	2,0	0,2	2,8	88,6			
					10.504		111							355	3	0	10	368	0,8	0,0	2,7	86,3			
					242	8.953	19							88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw								
																							von [hh] bis [hh]							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019						
							SV	U	W	A	fer	bso	bfr	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Day	Evening	Night	[dB(A)]				
L 519	8225	80266	802	TM	7,9	4.290	3.944	3.601	343	4.289	1,06	232									205	7	12	5	229	3,1	5,2	2,2	84,9	
		6521 1200				363	4.336		5			18,1									223	8	14	5	250	3,2	5,6	2,0	85,3	
		L 519/ L 583 Seckach Kreisel				4.404	4.586	81	112	3.683	0,44	207									154	2	5	3	164	1,2	3,0	1,8	82,9	
		B 27/ L 519 Buchen Süd				369	1.914	3.520	226	606	1,08	18,8									31	1	4	0	36	2,8	11,1	0,0	76,9	
L 519	8225	80287	802	TM	4,2	3.471	2.882	2.731	151	3.199	1,04	161									155	6	3	4	168	3,6	1,8	2,4	83,2	
		6522 1203				216	3.208		9			18,1									173	7	4	4	188	3,7	2,1	2,1	83,7	
		B 292/ L 519 Adelsheim				3.218	3.331	56	84	2.980	0,40	160									104	1	1	1	107	0,9	0,9	0,9	80,4	
		L 519/ L 583 Seckach Kreisel				166	1.278	2.675	58	219	1,03	18,8									23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
L 519	8225	87289	802	TM	3,0	4.692	3.823	3.471	352	4.256	1,05	222	179	6,15	140	8,57	23	200	8	12	3	223	3,6	5,4	1,3	84,6				
		6522 1209				389	4.153		15			18,1	194	6,19	145	7,59	4	227	10	14	3	254	3,9	5,5	1,2	85,1				
		L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc				4.816	4.342	48	113	3.734	0,48	203						123	1	4	2	130	0,8	3,1	1,5	81,8				
		L 519/ L 583 Seckach Kreisel				396	1.999	3.423	224	522	1,07	18,8	82	0,00	82	1,22	4	26	1	5	0	32	3,1	15,6	0,0	76,9				
L 520	8225	80267	802	TM	3,1	1.967	1.808	1.710	98	1.862	1,05	100						95	4	2	2	103	3,9	1,9	1,9	81,0				
		6521 1201				106	1.939		4			18,1						104	5	2	2	113	4,4	1,8	1,8	81,3				
		B 292/ L 520 Oberscheffenz, A				2.019	2.042	37	62	1.744	0,57	101						72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6				
		L 520/ L 583 Großscholzheim				107	1.108	1.673	32	118	0,98	18,8						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7				
L 520	8225	80268	802	TM	5,0	1.700	1.563	1.461	102	1.714	0,91	89						83	4	2	2	91	4,4	2,2	2,2	80,6				
		6521 1202				109	1.733		3			18,1						89	5	3	3	100	5,0	3,0	3,0	81,4				
		L 520/ L 583 Großscholzheim				1.745	1.571	37	56	1.516	0,56	85						59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0				
		B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen				111	973	1.424	43	198	1,08	18,8						12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6				
L 520 A	8225	80269	802	TM	0,6	946	870	765	105	1.000	0,84	49						44	4	3	0	51	7,8	5,9	0,0	78,1				
		6521 1203				116	1.011		8			18,1						48	4	3	2	57	7,0	5,3	3,5	79,5				
		B 27/ L 520 A bei Waldhausen				971	853	13	49	802	0,41	48						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1				
		L 520/ L 520 A Waldhausen				118	414	752	48	198	1,08	18,8						5	1	1	0	7	14,3	14,3	0,0	70,8				
L 521	8225	80034	802	TM	10,1	2.634	2.422	2.118	304	2.245	1,06	137						121	6	9	5	141	4,3	6,4	3,5	83,4				
		6322 1203				325	2.486		2			18,1						132	8	11	5	156	5,1	7,1	3,2	83,9				
		B 27/ L 508 Hardheim				2.704	2.624	79	119	1.851	0,78	132						87	3	4	2	96	3,1	4,2	2,1	81,0				
		L521/ Landesgrenze Bayern bei				329	1.930	2.039	183	394	0,98	18,8						15	2	4	0	21	9,5	19,0	0,0	75,8				
L 522	8225	80125	802	DZZ	7,0	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6422 1204				-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw				-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B 27/ L 522 Buchen Mitte				-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte				-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		OD																												
L 522	8225	80129	802	TM	0,8	8.556	7.866	7.520	346			442						415	15	4	20	454	3,3	0,9	4,4	88,0				
		6422 1209				401			59			18,1						457	18	5	22	502	3,6	1,0	4,4	88,5				
		B 27/ L 522 Buchen Mitte				8.783		338	209			433						288	4	2	13	307	1,3	0,7	4,2	86,1				
		L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte				406		7.182	78			18,8						70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8				
		OD																												
L 523	8225	80103	802	TM	4,8	3.891	3.577	3.233	344	3.903	0,92	208						182	7	12	5	206	3,4	5,8	2,4	84,6				
		6421 1202				368	3.889		16			18,1						197	9	14	5	225	4,0	6,2	2,2	85,0				
		B 27/ L 523 Abzw. Langenelz				3.994	3.566	76	111	3.350	0,64	190						138	2	4	3	147	1,4	2,7	2,0	82,5				
		L 523/ L 615 Langenelz				375	2.497	3.157	217	553	1,09	18,8						30	1	5	0	36	2,8	13,9	0,0	77,2				
		FS																												

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06										
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW												
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 523	8225	80104 6421 1203 L 523/ L 615 Langenelz L 523/ L 585/ K 3971 Mudau FS	802	TM	3.551	3.264	2.901	363		1,05	183					168	7	12	1	188	3,7	6,4	0,5	83,7	
					393	3.270		26		18,1							183	9	15	2	209	4,3	7,2	1,0	84,4
					3.645	3.440	24	106	0,91	180							120	2	5	1	128	1,6	3,9	0,8	81,6
					400	2.975	2.877	231		18,8							27	1	4	0	32	3,1	12,5	0,0	76,6
L 524	8225	80098 6420 1204 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu FS	802	TM	3.834	3.525	3.301	224	3.258	1,05	206					188	7	6	5	206	3,4	2,9	2,4	84,2	
					243	3.693		13		18,1							206	7	8	8	229	3,1	3,5	3,5	85,1
					3.936	3.889	101	92	3.025	0,69	186						129	2	2	3	136	1,5	1,5	2,2	82,0
					246	2.549	3.200	119	233	0,94	18,8						25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3
L 524	8226	80250 6520 1200 L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks L 524 / L 634 Oberdielbach FS	804	TM	4.859	4.014	3.850	164	4.465	0,89	214					218	5	4	7	234	2,1	1,7	3,0	84,7	
					179	4.377		14		17,6							238	7	6	8	259	2,7	2,3	3,1	85,3
					4.877	3.892	108	77	4.158	0,66	209						153	2	1	2	158	1,3	0,6	1,3	82,2
					176	2.867	3.742	73	307	1,09	17,6						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
L 524	8225	80252 6520 1202 L 524 / L 634 Oberdielbach L 524 / L 525 bei Wagenschwend FS	802	TM	4.119	3.606	3.447	159	3.929	0,88	202					198	6	3	5	212	2,8	1,4	2,4	84,1	
					188	3.991		9		18,1							218	7	4	7	236	3,0	1,7	3,0	84,8
					4.026	3.501	97	91	3.643	0,60	199						135	1	1	4	141	0,7	0,7	2,8	82,3
					177	2.394	3.350	59	286	1,07	18,8						24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9
L 524	8225	80253 6520 1203 L 524 / L 525 bei Wagenschwend L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb FS	802	TM	3.554	3.267	3.055	212	2.983	1,05	192					173	6	6	5	190	3,2	3,2	2,6	84,0	
					230	3.408		12		18,1							189	7	8	8	212	3,3	3,8	3,8	84,9
					3.648	3.589	90	85	2.756	0,71	172						122	2	2	2	128	1,6	1,6	1,6	81,6
					233	2.430	2.965	115	227	0,93	18,8						24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2
L 525	8225	80254 6520 1204 B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach L 525 / K 3970 bei Fahrenbach FS	802	TM	4.482	4.120	3.980	140	4.637	0,87	235					225	5	3	9	242	2,1	1,2	3,7	85,1	
					155	4.670		15		18,1							245	7	3	11	266	2,6	1,1	4,1	85,6
					4.601	4.067	146	80	4.426	0,50	224						160	2	1	5	168	1,2	0,6	3,0	83,1
					158	2.349	3.834	45	211	1,06	18,8						28	0	1	2	31	0,0	3,2	6,5	77,0
L 525	8225	80255 6520 1205 L 525 / K 3970 bei Fahrenbach L 524 / L 525 bei Wagenschwend FS	802	TM	1.723	1.584	1.514	70	1.652	1,06	91					84	3	2	4	93	3,2	2,2	4,3	81,3	
					80	1.664		9		18,1							90	4	2	5	101	4,0	2,0	5,0	81,8
					1.769	1.757	63	35	1.547	0,66	85						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1
					80	1.102	1.451	26	105	1,10	18,8						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 526	8225	80270 6521 1205 L 526/ K 3951 Unterschnefflenz B 292/ L 526 Oberschnefflenz FS	802	TM	3.990	4.351	4.127	224	4.783	0,81	243					234	8	5	6	253	3,2	2,0	2,4	85,0	
					166	5.117		14		18,1							254	9	7	6	276	3,3	2,5	2,2	85,4
					4.858	4.130	97	111	4.496	0,40	241						177	1	2	4	184	0,5	1,1	2,2	83,2
					246	2.046	4.030	99	287	1,01	18,8						34	1	2	0	37	2,7	5,4	0,0	76,2
L 526	8225	80498 6621 1203 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu L 526/ L 587 Allfeld FS	802	TM	2.937	4.278	4.090	188	5.346	0,71	245					221	6	5	6	238	2,5	2,1	2,5	84,7	
					105	5.005		1		18,1							250	8	6	7	271	3,0	2,2	2,6	85,4
					3.015	3.564	93	98	5.036	0,51	231						134	1	1	3	139	0,7	0,7	2,2	81,9
					107	2.574	3.997	89	310	1,11	18,8						57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6
L 526	8225	80499 6621 1204 L 526/ L 587 Allfeld L 526/ L 527 Billigheim FS	802	TM	2.457	2.259	2.178	81		1,05	127					116	4	1	5	126	3,2	0,8	4,0	82,3	
					93	2.444		13		18,1							127	5	2	5	139	3,6	1,4	3,6	82,7
					2.522	2.577	79	46		0,53	124						78	1	1	5	85	1,2	1,2	5,9	81,1
					95	1.287	2.099	22		18,8							30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 526	8225	80500 6621 1205 L 526/ L 527 Billigheim L 526/ K 3951 Unterschnefflenz FS	802	TM	5,4	2.851	2.621	2.492	129	2.909	1,06	144				138	5	3	4	150	3,3	2,0	2,7	82,8		
						143	2.867		14		18,1				156	6	3	4	169	3,6	1,8	2,4	83,2			
						2.927	3.026	62	69	2.728	0,47	148			88	1	1	4	94	1,1	1,1	4,3	81,0			
						146	1.344	2.430	46	181	1,04	18,8			28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
L 526	8125	80735 6721 1220 L1096/L526 bei Untergriesheim L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu FS	804	TM	3,7	3.189	2.634	2.575	59	3.017	1,02	140				137	1	2	2	142	0,7	1,4	1,4	81,9		
						61	2.956		0		17,6				153	2	3	2	160	1,3	1,9	1,3	82,4			
						3.201	3.012	40	22	2.924	0,38	138			86	0	1	1	88	0,0	1,1	1,1	79,6			
						60	1.126	2.535	37	93	1,08	17,6			45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0			
L 527	8225	80483 6620 1202 B 37 / L 527 Neckargerach B 27/ L 527 Mosbach FS	802	TM	9,2	3.050	3.204	3.112	92	3.408	1,04	180				179	5	1	3	188	2,7	0,5	1,6	83,2		
						84	3.495		9		18,1				196	6	1	5	208	2,9	0,5	2,4	83,9			
						3.578	3.629	64	63	3.293	0,50	176			129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4			
						103	1.731	3.048	20	115	1,03	18,8			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
L 527	8225	80484 6620 1203 L 527/ K 3943 Reichenbuch B 27/ L 527 Mosbach OD	802	TM	2,0	10.645	9.786	9.580	206			551				525	8	3	28	564	1,4	0,5	5,0	89,0		
						235			31		18,1				580	10	4	31	625	1,6	0,6	5,0	89,5			
						10.927		468	113		538				363	2	1	17	383	0,5	0,3	4,4	87,1			
						238		9.112	62		18,8				89	2	1	3	95	2,1	1,1	3,2	80,8			
L 527	8225	80501 6621 1206 B 27/ L 527 Mosbach (Polizei) L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B FS	802	TM	6,9	5.717	5.256	5.072	184	4.501	1,05	343				291	6	4	8	309	1,9	1,3	2,6	85,7		
						204	5.755		18		18,1				321	8	5	8	342	2,3	1,5	2,3	86,1			
						5.869	6.062	125	95	4.336	0,47	242			199	2	1	5	207	1,0	0,5	2,4	83,8			
						207	2.685	4.947	71	165	0,78	18,8			39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7			
L 527	8225	80502 6621 1207 L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D L 526/ L 527 Billigheim FS	802	TM	3,6	2.951	2.713	2.612	101	2.950	1,06	150				148	4	2	5	159	2,5	1,3	3,1	83,1		
						111	2.981		6		18,1				164	5	3	5	177	2,8	1,7	2,8	83,5			
						3.029	3.153	76	60	2.769	0,44	152			103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1			
						112	1.322	2.536	35	181	1,08	18,8			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
L 527	8225	80503 6621 1208 L 526/ L 527 Katzental L527/K2137/K2138 Bittelbronn FS	802	TM	7,4	1.137	1.045	980	65	1.140	1,05	59				52	2	2	5	61	3,3	3,3	8,2	80,5		
						69	1.132		2		18,1				59	3	2	5	69	4,3	2,9	7,2	80,9			
						1.167	1.192	62	33	1.023	0,53	57			35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7			
						70	595	918	30	117	1,10	18,8			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 527	8125	80515 6622 1206 L527/K2137/K2138 Bittelbronn L1095/L527 Möckmühl FS	804	TM	3,9	612	505	493	12	654	1,01	26				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
						12	560		0		17,6				32	0	1	1	34	0,0	2,9	2,9	76,4			
						614	565	17	5	629	0,45	27			16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
						12	252	476	7	25	1,21	17,6			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
L 528	8125	80699 6720 1209 L530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim OD	804	TM	1,1	4.006	3.309	3.244	65			174				176	3	0	9	188	1,6	0,0	4,8	84,1		
						81			29		17,6				190	4	0	10	204	2,0	0,0	4,9	84,5			
						4.021		151	33		174				132	1	0	6	139	0,7	0,0	4,3	82,6			
						78	3.093	3			17,6				36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5			
L 528	8125	80700 6720 1210 L530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim FS	804	DZZ	3,6	1.980	1.040	1.026	14	1.061	1,17	54	56	1,79	32	0,00	111	58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6
						11	1.061		6		17,6				65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9			
						1.411	1.244	32	6	1.028	0,68	55	100	1,00	46	2,17	1	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
						6	719	994	2	33	1,19	17,6	32	0,00	33	0,00	20	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
																								von [hh] bis [hh]					
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Di-Do Nzb	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22																				
SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]							
L 528	8125	804	TM		2.646	2.080	2.045	35	2.196	1,01	110					112	1	1	4	118	0,8	0,8	3,4	81,7					
					43	2.178		0							122	1	1	4	128	0,8	0,8	3,1	81,9						
					2.527	2.189	62	19	2.139	0,72	109					85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8					
					37	1.576	1.983	16	57	1,05	17,6					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
L 529	8225	802	TM		1.855	1.705	1.640	65	2.242	1,06	95					87	3	2	7	99	3,0	2,0	7,1	82,3					
					72	1.832		3							97	3	2	7	109	2,8	1,8	6,4	82,5						
					1.904	1.933	112	38	2.128	0,55	95					64	0	0	4	68	0,0	0,0	5,9	79,9					
					71	1.015	1.528	24	114	1,21	18,8					13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1					
L 530	8226	804	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-						
					Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 530	8226	804	TM		2.526	2.389	2.290	99	2.660	1,02	129	138	2,17	76	2,63	23	133	5	1	1	140	3,6	0,7	0,7	81,6				
					96	2.576		44							150	5	1	1	157	3,2	0,6	0,6	82,1						
					3.121	2.638	23	36	2.551	0,55	123				87	3	0	1	91	3,3	0,0	1,1	79,8						
					98	1.418	2.267	19	109	1,11	17,6	60	1,67	60	1,67	4	17	1	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5					
L 530	8226	804	TM		1.989	1.643	1.556	87	1.825	1,01	87					82	4	1	8	95	4,2	1,1	8,4	82,4					
					108	1.789		28							88	4	2	8	102	3,9	2,0	7,8	82,6						
					1.996	1.807	136	34	1.688	0,53	86					66	2	1	6	75	2,7	1,3	8,0	81,2					
					104	943	1.420	25	137	1,09	17,6					13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9					
L 530	8226	804	TM		1.365	1.127	1.075	52	1.209	1,02	60					59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3					
					59	1.215		6							64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6						
					1.370	1.239	31	31	1.135	0,57	59					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5					
					58	693	1.044	15	74	0,99	17,6					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 530	8125	804	TM		7.618	6.292	6.200	92	7.038	1,02	342					350	3	2	15	370	0,8	0,5	4,1	86,8					
					95	6.875		1							380	4	3	17	404	1,0	0,7	4,2	87,3						
					7.646	7.022	267	49	6.870	0,51	321					251	1	1	13	266	0,4	0,4	4,9	85,6					
					94	3.487	5.933	42	168	1,09	17,6					46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9					
L 530	8125	804	TM		5.107	5.529	5.429	100	6.051	1,02	305	171	2,34	256	1,95	17	308	3	3	4	318	0,9	0,9	1,3	85,2				
					125	5.930		0								179	1,68	261	1,53	2	346	4	4	4	358	1,1	1,1	1,1	85,7
					5.126	6.072	67	48	5.896	0,58	278					194	1	1	3	199	0,5	0,5	1,5	83,2					
					124	3.430	5.362	52	155	1,08	17,6	121	0,00	125	0,00	2	55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8				
L 530	8125	804	TM		21.408	17.684	16.976	708			933					939	29	9	28	1.005	2,9	0,9	2,8	90,9					
					814			142							1.015	35	11	31	1.092	3,2	1,0	2,8	91,4						
					21.488		478	386								710	11	4	18	743	1,5	0,5	2,4	89,4					
					789		16.498	180								188	7	3	3	201	3,5	1,5	1,5	83,6					
L 530	8125	804	TM		4.650	3.841	3.639	202	4.184	1,02	204					203	6	6	5	220	2,7	2,7	2,3	84,4					
					216	4.202		10								221	8	8	5	242	3,3	3,3	2,1	84,9					
					4.667	4.291	74	88	3.804	0,50	200					147	2	1	4	154	1,3	0,6	2,6	82,6					
					214	2.110	3.565	104	380	0,96	17,6					37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																	
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18														
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22														
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 531	8226	80207 6517 1226	804	TM 2G		8.355	6.901	6.670	231	6.281	1,02	396					390	11	3	5	409	2,7	0,7	1,2	86,4				
						249	7.547		7							428	13	4	6	451	2,9	0,9	1,3	86,9					
						8.386	7.709	87	166	5.966	0,50	331				278	2	1	4	285	0,7	0,4	1,4	84,7					
						243	3.788	6.583	58	315	0,84	17,6				41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3					
L 531	8221	80236 6518 1211	805	TM		7.564	6.363	6.202	161	8.502	0,96	383					363	7	3	4	377	1,9	0,8	1,1	86,0				
						174	7.079		7							398	8	4	4	414	1,9	1,0	1,0	86,4					
						7.588	6.771	66	102	8.266	0,49	307				262	2	1	3	268	0,7	0,4	1,1	84,3					
						171	3.437	6.136	52	236	1,16	13,3				39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2					
L 532	8226	80457 6619 1202	804	TM		5.346	4.416	4.303	113	4.895	1,02	250					245	6	1	7	259	2,3	0,4	2,7	84,9				
						136	4.781		37							265	7	1	7	280	2,5	0,4	2,5	85,2					
						5.366	4.882	117	61	4.709	0,55	216				185	3	0	6	194	1,5	0,0	3,1	83,7					
						132	2.637	4.186	15	186	1,09	17,6				32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2					
L 532	8226	80458 6619 1203	804	TM		4.187	3.459	3.322	137	3.643	1,02	180					189	5	3	5	202	2,5	1,5	2,5	83,9				
						154	3.749		16							211	6	3	6	226	2,7	1,3	2,7	84,5					
						4.203	3.821	86	75	3.485	0,54	184				127	2	1	4	134	1,5	0,7	3,0	82,1					
						151	2.029	3.236	46	158	1,02	17,6				26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6					
L 533	8226	80689 6719 1210	804	TM		20.149	16.644	15.972	672		1,01	878					900	16	19	11	946	1,7	2,0	1,2	90,2				
						714	17.917		23							972	20	23	13	1.028	1,9	2,2	1,3	90,6					
						20.224	18.118	198	276		0,59	876				677	6	9	7	699	0,9	1,3	1,0	88,6					
						703	10.582	15.774	373			17,6				177	4	7	1	189	2,1	3,7	0,5	83,2					
L 534	8226	80234 6518 1209	804	TM		11.023	9.105	8.963	142	10.080	1,02	448					515	6	2	11	534	1,1	0,4	2,1	87,7				
						153	9.846		3							562	8	2	11	583	1,4	0,3	1,9	88,1					
						11.064	10.056	171	104	9.826	0,56	512				379	1	0	8	388	0,3	0,0	2,1	86,2					
						149	5.497	8.792	35	254	1,09	17,6				67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9					
L 535	8226	87480 - 65180220 64180060 FS	804	TM		1.033	1.007	1.007	26	1.261	0,90	54	62	1,61	46	2,17	19	56	1	0	5	62	1,6	0,0	8,1	80,2			
						1.082		6								61	3,28	44	2,27	4	61	2	0	6	69	2,9	0,0	8,7	80,9
						970	82	16	1.218	0,87	55					36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2					
						936	925	4	43	1,12	17,6	57	0,00	61	0,00	3	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
L 535	8226	80227 6518 1201	804	TM		6.820	5.633	5.379	254			297					283	12	2	23	320	3,8	0,6	7,2	87,3				
						305		66								305	15	2	26	348	4,3	0,6	7,5	87,7					
						6.845	398	158								216	5	1	15	237	2,1	0,4	6,3	85,6					
						292	4.981	30								57	3	1	3	64	4,7	1,6	4,7	79,8					
L 535	8226	80228 6518 1202	804	TM		2.120	2.065		55		0,95						116	2	1	6	125	1,6	0,8	4,8	82,4				
						2.284		6								126	3	1	8	138	2,2	0,7	5,8	83,2					
						2.576	2.159	111	37		0,65					84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9					
						61	1.489	1.954	12							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
L 536	8226	87173 - 65171360 65180120 FS	804	DZZ 2G													-	-	-	-	-	-	-	-					
																					-	-	-	-	-	-			
																						-	-	-	-	-	-		
																						-	-	-	-	-	-		
						Zählstelle inaktiv																							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 536	8226	80189 6517 1200 L 536 / K 4238 bei Ladenburg AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035) FS	804	TM 2G	1,1	23.329	12.899	12.113	786	13.519	1,02	595	559	3,22	637	3,77	19	704	24	18	9	755	3,2	2,4	1,2	89,4
						1.461	13.846		26			17,6	539	2,97	633	3,48	3	786	31	22	10	849	3,7	2,6	1,2	89,9
						23.416	14.177	154	384	12.604	0,57	763						454	5	6	7	472	1,1	1,3	1,5	87,1
						1.445	7.942	11.959	376	915	1,07	17,6	267	0,37	403	0,99	4	88	3	11	1	103	2,9	10,7	1,0	81,7
L 536	8226	80190 6517 1201 AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035) L536/ L596a Schriesheim, Staus FS	804	TM 2G	3,8	14.865	12.279	11.977	302	13.725	1,02	635					685	14	4	11	714	2,0	0,6	1,5	88,9	
						325	13.262		13			17,6					742	17	5	12	776	2,2	0,6	1,5	89,3	
						14.921	13.514	185	221	13.268	0,56	658						510	4	1	9	524	0,8	0,2	1,7	87,5
						318	7.427	11.792	68	457	1,08	17,6	104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5					
L 536	8226	80205 6517 1223 L 536 / L 597 / L 631 L 536 / K 4238 bei Ladenburg FS	804	TM 2G	1,8	13.726	11.338	10.578	760	13.601	0,82	607					607	21	19	11	658	3,2	2,9	1,7	89,0	
						802	13.349		10			17,6					677	27	24	13	741	3,6	3,2	1,8	89,6	
						13.777	10.896	191	345	12.165	0,38	588						398	3	6	5	412	0,7	1,5	1,2	86,4
						792	5.099	10.387	405	1.436	1,08	17,6	84	3	12	1	100	3,0	12,0	1,0	81,7					
L 536	8226	80229 6518 1203 L536/ L536A Schriesheim L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch FS	804	TM	6,3	9.288	7.673	7.472	201	8.366	1,02	410					419	9	3	18	449	2,0	0,7	4,0	87,8	
						224	8.261		18			17,6					456	12	3	19	490	2,4	0,6	3,9	88,1	
						9.323	8.419	289	137	8.100	0,57	399						307	3	1	14	325	0,9	0,3	4,3	86,3
						217	4.745	7.183	46	266	1,01	17,6	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4					
L 536	8226	80230 6518 1204 L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch L 535 / L 536 Altneudorf FS	804	TM	4,7	2.677	2.664	2.550	114	2.865	1,02	144	145	3,45	96	3,13	23	148	5	1	4	158	3,2	0,6	2,5	82,8
						107	2.826		38			17,6	147	2,72	96	3,13	4	166	7	1	4	178	3,9	0,6	2,2	83,3
						2.687	2.893	62	59	2.721	0,64	137						95	2	0	3	100	2,0	0,0	3,0	80,8
						104	1.804	2.488	17	144	1,05	17,6	76	1,32	87	1,15	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
L 538	8226	80191 6517 1202 L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu L 538 / K 4137 Ilvesheim FS	804	TM 2G	0,7	9.390	7.756	7.542	214	8.723	1,02	409					430	11	1	12	454	2,4	0,2	2,6	87,3	
						254	8.562		61			17,6					455	12	2	13	482	2,5	0,4	2,7	87,6	
						9.425	8.725	196	129	8.384	0,46	408						356	6	1	7	370	1,6	0,3	1,9	86,1
						245	3.915	7.346	24	339	1,08	17,6	57	2	0	2	61	3,3	0,0	3,3	78,8					
L 538	8226	80192 6517 1203 L 538 / K 4137 Ilvesheim L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar OD	804	TM 2G	1,6	14.690	9.238	8.935	303	9.756	1,02	515	458	2,40	419	3,10	22	516	16	2	11	545	2,9	0,4	2,0	87,9
						350	10.035		15			17,6	456	2,41	432	3,01	4	561	20	2	12	595	3,4	0,3	2,0	88,3
						14.745	10.275	180	257	9.277	0,51	459						382	6	0	7	395	1,5	0,0	1,8	86,3
						336	5.104	8.755	31	479	1,04	17,6	256	1,17	251	1,20	4	62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5
L 538	8222	80203 6517 1221 B 38a/L 538 MA Banater Strasse L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu FS	805	TM	1,8	20.613	17.341	16.742	599	19.635	0,96	996					954	23	11	17	1.005	2,3	1,1	1,7	90,5	
						643	19.428		18			14,1					1.020	28	14	19	1.081	2,6	1,3	1,8	90,9	
						20.678	18.586	288	379	18.792	0,45	884						754	8	3	13	778	1,0	0,4	1,7	89,2
						630	8.781	16.454	202	843	1,05	13,3	149	4	3	1	157	2,5	1,9	0,6	82,2					
L 541	8226	80079 6417 1200 L 597 / L 541 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesch FS	804	TM	2,9	6.342	4.988	4.875	113	5.648	1,02	265	265	1,51	179	1,68	12	274	5	1	4	284	1,8	0,4	1,4	84,8
						121	5.458		4			17,6	265	1,89	197	1,52	2	294	6	2	5	307	2,0	0,7	1,6	85,3
						6.366	5.589	76	86	5.493	0,47	261						212	2	0	4	218	0,9	0,0	1,8	83,7
						119	2.568	4.799	23	155	1,03	17,6	127	0,00	133	0,75	2	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
L 541	8226	80080 6417 1201 L 541 / K 4236 bei Heddesheim AS Hirschberg A5/L541/B3 (034) FS	804	TM	1,5	9.015	7.447	6.800	647	8.987	0,79	407					388	23	13	5	429	5,4	3,0	1,2	87,1	
						700	8.778		18			17,6					422	27	16	6	471	5,7	3,4	1,3	87,7	
						9.049	6.932	87	386	7.787	0,39	377						284	11	5	3	303	3,6	1,7	1,0	85,2
						687	3.455	6.713	243	1.200	1,09	17,6	60	6	5	1	72	8,3	6,9	1,4	80,2					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	D day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	E evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 541	8226	80081 6417 1202 AS Hirschberg A5/L541/B3 (034) B 3 / L 541 bei Hirschberg (G FS	804	TM 2G	8.991	7.427	7.207	220	8.229	0,93	378					415	10	3	7	435	2,3	0,7	1,6	86,8	
					244	8.203		25		17,6							440	11	4	8	463	2,4	0,9	1,7	87,2
					9.025	7.649	126	138	7.918	0,55	404						337	4	1	6	348	1,1	0,3	1,7	85,7
					238	4.484	7.081	57	311	1,02	17,6							56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7
L 541	8226	80085 6417 1208 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim L 541 / K 4236 bei Heddesheim OD	804	TM	4.658	3.847	3.702	145	4.305	0,92	194				210	6	2	7	225	2,7	0,9	3,1	84,5		
					161	4.379		13		17,6							228	8	2	8	246	3,3	0,8	3,3	85,0
					4.675	4.016	115	100	4.078	0,43	211						154	2	0	5	161	1,2	0,0	3,1	82,9
					157	1.863	3.587	32	227	1,02	17,6							28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2
L 542	8222	80193 6517 1204 B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsp L 542 MA Seckenheim, Richtungsf FS	805	TM	7.624	6.414	6.211	203	6.848	0,98	330				354	8	4	10	376	2,1	1,1	2,7	86,6		
					238	7.093		43		14,1							384	8	5	11	408	2,0	1,2	2,7	87,0
					7.648	6.962	171	91	6.615	0,48	366						269	3	3	7	282	1,1	1,1	2,5	85,2
					234	3.392	6.040	69	233	1,12	13,3							46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0
L 542	8226	80194 6517 1205 L 538 / L 542 Ilvesheim, Neckar L 542 / L 597 Ladenburg FS	804	TM 2G	8.910	7.360	6.855	505	8.296	1,02	392				393	20	10	12	435	4,6	2,3	2,8	87,6		
					550	8.146		20		17,6							434	24	11	12	481	5,0	2,3	2,5	88,0
					8.943	8.302	183	330	7.607	0,44	384						279	8	2	8	297	2,7	0,7	2,7	85,6
					537	3.621	6.672	155	689	1,01	17,6							44	4	1	1	50	8,0	2,0	2,0
L 542	8226	80200 6517 1215 L 542 / L 637 MA Seckenheim, Ri L 538 / L 542 Ilvesheim, Neckar FS	804	TM	15.909	13.141	12.745	396		0,91	692				682	19	3	43	747	2,5	0,4	5,8	90,5		
					491	14.767		149		17,6							737	23	3	48	811	2,8	0,4	5,9	90,9
					15.968	13.442	739	194		0,49	692						516	7	1	28	552	1,3	0,2	5,1	88,9
					470	7.297	12.006	53		17,6								139	4	1	5	149	2,7	0,7	3,4
L 546	8226	85473 - 6717057A 6717021O FS	804	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
L 546	8226	80606 6717 1200 L546 KVP Reilingen, Sportplatz L 546 / K 4152 St.Leon FS	804	TM	5.952	4.916	4.717	199	5.439	1,02	265				272	9	3	7	291	3,1	1,0	2,4	85,5		
					229	5.298		32		17,6							288	11	4	8	311	3,5	1,3	2,6	85,9
					5.974	5.398	127	118	5.155	0,57	253						219	3	1	6	229	1,3	0,4	2,6	84,3
					222	3.026	4.590	49	284	1,10	17,6							31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0
L 546	8226	85472 6717 1201 L 546 / L 628 KVP Rot Ost B 3 / L 546 Uhländshöhe FS	804	TM 2G	10.742	8.873	8.579	294	11.044	1,02	462				499	13	5	9	526	2,5	1,0	1,7	87,7		
					326	10.061		34		17,6							560	16	6	11	593	2,7	1,0	1,9	88,3
					10.782	10.277	160	178	10.604	0,33	473						316	3	1	6	326	0,9	0,3	1,8	85,5
					318	3.308	8.419	82	440	1,02	17,6							53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5
L 546	8226	80622 6717 1216 L546/ L560/ K4252 Neulussheim L546 KVP Reilingen, Sportplatz FS	804	TM	8.918	9.187	8.851	336	9.187	1,02	511	427	2,58	324	3,09	21	518	14	6	6	544	2,6	1,1	1,1	87,7
					297	9.938		72		17,6	426	2,35	339	3,24	4	579	17	7	6	609	2,8	1,1	1,0	88,1	
					8.951	10.118	91	168	8.803	0,54	458						339	5	2	4	350	1,4	0,6	1,1	85,6
					288	5.345	8.760	96	384	0,98	17,6	204	0,98	184	1,09	4	58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7
L 546	8226	80623 6717 1217 L 546 / K 4152 St.Leon L 546 KVP Rot West FS	804	TM 2G	14.002	11.566	10.940	626	12.942	1,02	616				626	30	7	14	677	4,4	1,0	2,1	89,1		
					675	12.641		31		17,6							668	34	9	15	726	4,7	1,2	2,1	89,5
					14.054	12.909	242	469	11.852	0,51	603						501	17	2	12	532	3,2	0,4	2,3	87,9
					660	6.395	10.698	126	1.090	1,09	17,6							86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 546	8226	85475 6717 1226	804	TM	8.238	7.415	7.118	297	8.742	0,86	392					401	9	6	5	421	2,1	1,4	1,2	86,6		
					272	8.620		13										434	11	8	5	458	2,4	1,7	1,1	87,0
					9.010	7.421	83	160	8.196	0,39	389							301	4	3	3	311	1,3	1,0	1,0	85,1
					312	3.386	7.035	124	546	1,07	17,6							79	2	2	1	84	2,4	2,4	1,2	79,8
L 546	8226	85474 6717 1227	804	TM	8.958	7.399	7.055	344	9.262	1,02	407					411	10	9	5	435	2,3	2,1	1,1	86,8		
					366	8.432		7										458	13	11	6	488	2,7	2,3	1,2	87,4
					8.991	8.592	88	167	8.784	0,31	373							269	2	3	4	278	0,7	1,1	1,4	84,7
					360	2.632	6.967	170	478	1,00	17,6							47	2	4	1	54	3,7	7,4	1,9	78,8
L 546	8226	80643 6718 1200	804	TM 2G	4.020	3.933		87		0,84					218	4	0	6	228	1,8	0,0	2,6	84,2			
					4.885	4.563		12										236	5	0	7	248	2,0	0,0	2,8	84,7
					95	3.820	112	68	0,52									163	2	0	4	169	1,2	0,0	2,4	82,8
					2.386	3.821	7											44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
L 546	8226	80656 6718 1216	804	TM	5.391	4.453	4.356	97	5.046	1,01	230					231	5	1	25	262	1,9	0,4	9,5	86,9		
					116	4.948		22										252	6	1	28	287	2,1	0,3	9,8	87,3
					5.411	4.999	452	57	4.879	0,43	239							168	2	0	18	188	1,1	0,0	9,6	85,3
					111	2.143	3.904	18	167	1,09	17,6							26	1	0	5	32	3,1	0,0	15,6	78,9
L 546	8226	80657 6718 1217	804	TM 2G	8.002	6.610	6.456	154	7.487	1,01	378					358	7	2	22	389	1,8	0,5	5,7	87,6		
					181	7.340		35										382	9	3	23	417	2,2	0,7	5,5	87,9
					8.032	7.416	387	85	7.222	0,44	318							281	2	0	20	303	0,7	0,0	6,6	86,7
					175	3.202	6.069	34	265	1,09	17,6							44	1	0	4	49	2,0	0,0	8,2	79,2
L 547	8226	80427 6618 1200	804	TM	4.261	4.856	4.636	220	5.728	0,83	264	224	3,13	172	2,91	19	272	7	6	5	290	2,4	2,1	1,7	85,3	
					120	5.475		4										310	9	8	6	333	2,7	2,4	1,8	86,0
					4.277	4.533	86	110	5.349	0,56	248	234	2,14	186	1,61	3	156	1	1	3	161	0,6	0,6	1,9	82,4	
					118	3.049	4.550	106	379	1,11	17,6	101	0,00	120	0,83	4	26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0		74,4
L 547	8226	80439 6618 1216	804	TM	7.211	5.957	5.654	303	6.407	1,02	316					325	11	7	9	352	3,1	2,0	2,6	86,5		
					334	6.389		26										348	13	9	9	379	3,4	2,4	2,4	86,8
					7.238	6.510	149	158	5.969	0,59	312							261	4	1	7	273	1,5	0,4	2,6	85,0
					326	3.790	5.505	119	438	1,02	17,6							37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
L 547	8226	80646 6718 1205	804	TM 2G	19.908	19.328		580								1.065	23	9	34	1.131	2,0	0,8	3,0	91,5		
					24.191	592	331											1.154	27	10	38	1.229	2,2	0,8	3,1	91,9
					632	18.736	169											802	8	4	22	836	1,0	0,5	2,6	89,9
																		214	5	3	4	226	2,2	1,3	1,8	84,1
L 547	8226	80648 6718 1208	804	TM 2G	20.831	17.207	16.425	782	18.284	1,02	886					932	31	15	22	1.000	3,1	1,5	2,2	90,8		
					839	18.654		27										980	39	18	24	1.061	3,7	1,7	2,3	91,2
					20.909	19.009	381	499	17.216	0,54	927							785	12	4	18	819	1,5	0,5	2,2	89,7
					821	10.117	16.044	256	1.068	1,01	17,6							143	3	2	2	150	2,0	1,3	1,3	82,2
L 549	8226	80428 6618 1201	804	TM	5.258	4.667	4.464	203	5.353	0,89	257					259	8	4	3	274	2,9	1,5	1,1	84,8		
					224	5.278		3										281	10	6	4	301	3,3	2,0	1,3	85,4
					5.671	4.675	53	129	4.985	0,49	235							190	1	0	2	193	0,5	0,0	1,0	82,8
					214	2.582	4.411	71	368	1,07	17,6							35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]								
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06			
2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So16-19		So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}															
L 549	80462		6.618	5.467	4.972	495	6.198	1,01	273				285	17	12	6	320	5,3	3,8	1,9	86,2
8226	6619 1210	804	543	6.097		38			17,6				312	20	15	7	354	5,6	4,2	2,0	86,8
	L 549 / K 4281 Neidenstein, Pum		6.643	6.160	104	237	5.466	0,42	303				204	5	4	5	218	2,3	1,8	2,3	84,2
	B 292 / L 549 Waibstadt Ost		533	2.544	4.868	220	732	1,04	17,6				39	2	3	0	44	4,5	6,8	0,0	77,3
	FS	2,9																			
L 549	80683		3.631	3.000	2.842	158	3.245	1,02	159				159	6	4	4	173	3,5	2,3	2,3	83,4
8226	6719 1201	804	173	3.244		13			17,6				173	7	5	4	189	3,7	2,6	2,1	83,7
	B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau		3.645	3.312	54	81	3.005	0,56	157				118	1	1	2	122	0,8	0,8	1,6	81,2
	L549/K2043 Obergimpem		170	1.809	2.788	64	240	1,06	17,6				27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	FS	9,6																			
L 549	80706		7.811	6.452	6.112	340	7.150	1,02	330				345	8	12	5	370	2,2	3,2	1,4	86,4
8125	6720 1220	804	356	7.143		3			17,6				375	10	15	5	405	2,5	3,7	1,2	86,8
	L549 Kreisgrenze bei Untergimp		7.840	7.280	82	136	6.644	0,44	350				260	1	2	4	267	0,4	0,7	1,5	84,5
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen		352	3.166	6.030	201	506	1,04	17,6				62	1	2	1	66	1,5	3,0	1,5	78,9
	FS	4,0																			
L 549	80707		10.249	8.466	8.092	374	9.277	1,02	459				442	6	16	18	482	1,2	3,3	3,7	88,3
8125	6720 1221	804	393	9.106		8			17,6				483	8	19	19	529	1,5	3,6	3,6	88,7
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen		10.287	9.279	299	95	8.593	0,58	433				325	2	4	13	344	0,6	1,2	3,8	86,5
	L1107/L549 bei Bonfeld		389	5.276	7.793	271	684	1,08	17,6				86	1	3	4	94	1,1	3,2	4,3	81,3
	FS	2,7																			
L 550	80684		7.265	6.001	5.863	138	6.706	1,01	321				331	6	3	9	349	1,7	0,9	2,6	86,2
8226	6719 1203	804	159	6.575		24			17,6				356	7	3	9	375	1,9	0,8	2,4	86,4
	L552/L550 bei Adelschhofen		7.292	6.644	152	75	6.469	0,50	312				258	2	1	8	269	0,7	0,4	3,0	85,1
	B 39 / L 550 Sinsheim, Friedri		155	3.276	5.711	39	237	1,09	17,6				50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	FS	13,0																			
L 550	80685		8.400	6.938	6.728	210		0,94	366				369	10	2	13	394	2,5	0,5	3,3	87,0
8226	6719 1204	804	261	7.654		81			17,6				399	12	2	15	428	2,8	0,5	3,5	87,4
	B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelms		8.431	7.180	226	97		0,55	365				277	4	1	9	291	1,4	0,3	3,1	85,5
	B 292 / L 550 nördl. Sinsheim		251	4.239	6.502	32			17,6				75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4
	FS	0,3																			
L 550	80688		12.513	10.336	10.043	293			545				547	13	3	24	587	2,2	0,5	4,1	88,9
8226	6719 1209	804	337			57			17,6				592	15	4	27	638	2,4	0,6	4,2	89,4
	B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelms		12.560		414	174			544				412	5	1	16	434	1,2	0,2	3,7	87,4
	B 292 / L 550 nördl. Sinsheim		326		9.629	62			17,6				110	3	1	3	117	2,6	0,9	2,6	81,5
	OD	0,6																			
L 551	80644		6.540	3.977	3.839	138	4.273	1,00	210				215	6	2	3	226	2,7	0,9	1,3	83,9
8226	6718 1202	804	262	4.307		25			17,6				233	7	2	4	246	2,8	0,8	1,6	84,4
	L552/L551 bei Elsenz		4.832	4.328	59	81	4.116	0,56	210				162	2	1	2	167	1,2	0,6	1,2	82,4
	B 292 / L 551 Eichersheim, Sc		154	2.418	3.780	32	157	1,02	17,6				43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
	FS	7,5																			
L 552	80885		7.550	6.941	6.747	194			390				372	8	2	18	400	2,0	0,5	4,5	87,4
8215	6817 1200	802	215			20			18,1				410	10	3	20	443	2,3	0,7	4,5	87,9
	B3/L552 Stettfeld		7.750		306	130			382				257	2	1	11	271	0,7	0,4	4,1	85,5
	L552/L635 Richtung Menzingen		218		6.441	44			18,8				62	2	1	2	67	3,0	1,5	3,0	79,3
	FS	9,7																			
L 552	80921		2.061	1.895	1.757	138	1.929	1,06	109				97	4	4	5	110	3,6	3,6	4,5	82,3
8215	6818 1207	802	154	1.994		16			18,1				104	5	5	5	119	4,2	4,2	4,2	82,6
	L552/L635 Richtung Menzingen		2.116	2.108	68	55	1.754	0,65	102				78	2	1	3	84	2,4	1,2	3,6	80,4
	L552/L551 bei Elsenz		157	1.300	1.689	67	175	0,99	18,8				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	FS	5,8																			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 552	8125	80930 6819 1204	804	TM	3.900	3.900	3.851	49		1,02						216	1	1	4	222	0,5	0,5	1,8	83,8		
					4.249	4.249		0											233	2	2	4	241	0,8	0,8	1,7
L 552	8125	80931 6819 1205	804	TM	4.739	4.333	66	23		0,51						161	0	1	2	164	0,0	0,6	1,2	82,2		
					50	2.188	3.785	26										44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
L 552	8125	80932 6819 1206	804	TM	6.927	5.722	5.544	178	6.214	1,02	301					313	4	7	13	337	1,2	2,1	3,9	86,6		
					186	6.272		3											338	5	9	14	366	1,4	2,5	3,8
L 552	8125	80932 6819 1206	804	TM	6.953	6.392	217	5.930	0,49	302						239	1	1	8	249	0,4	0,4	3,2	84,8		
					185	3.074	5.327	115	284	1,12	17,6							39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9
L 552	8125	80932 6819 1206	804	TM	4.096	3.383	3.288	95	3.694	1,02	180					187	2	3	5	197	1,0	1,5	2,5	83,7		
					99	3.609		0										203	3	4	5	215	1,4	1,9	2,3	84,1
L 552	8125	80932 6819 1206	804	TM	4.111	3.685	81	37	3.512	0,63	177					137	1	1	4	143	0,7	0,7	2,8	82,3		
					98	2.258	3.207	58	182	1,09	17,6							28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
L 553	8215	80914 6818 1200	802	TM	3.584	3.295	3.192	103	3.590	1,09	185					176	4	2	10	192	2,1	1,0	5,2	84,5		
					110	3.512		3										190	4	3	12	209	1,9	1,4	5,7	85,0
L 553	8215	80915 6818 1201	802	TM	3.679	3.822	175	59	3.441	0,56	181					133	1	0	7	141	0,7	0,0	5,0	82,9		
					112	1.957	3.017	41	149	0,97	18,8							29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
L 553	8215	80915 6818 1201	802	TM	742	682	645	37	1.012	0,75	40					30	1	1	7	39	2,6	2,6	17,9	80,3		
					42	801		2										34	1	1	8	44	2,3	2,3	18,2	80,9
L 553	8215	80915 6818 1201	802	TM	762	600	124	19	953	0,49	36					22	0	0	5	27	0,0	0,0	18,5	78,6		
					41	389	521	16	59	1,22	18,8							6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
L 554	8215	80886 6817 1201	802	TM 2G	14.818	13.622	13.051	571	14.438	1,06	765					736	18	15	15	784	2,3	1,9	1,9	89,7		
					599	14.604		6										783	23	18	17	841	2,7	2,1	2,0	90,1
L 554	8215	80916 6818 1202	802	DZZ	15.211	15.446	249	295	13.624	0,56	750					593	5	5	10	613	0,8	0,8	1,6	88,2		
					607	8.199	12.802	270	814	1,07	18,8							127	2	4	2	135	1,5	3,0	1,5	82,0
L 554	8215	80916 6818 1202	802	DZZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 554	8236	81165 6918 1200	802	TM	3.898	4.022	3.922	100	4.466	0,87	227	156	1,92	185	2,16	21	225	5	1	4	235	2,1	0,4	1,7	84,1	
					115	4.484		22										165	2,42	187	2,14	4	251	6	1	5
L 554	8215	81166 6918 1201	802	DZZ	4.001	3.911	72	62	4.322	0,56	220					146	1	0	3	150	0,7	0,0	2,0	82,1		
					116	2.506	3.850	16	144	1,05	18,8	98	0,00	90	0,00	4		33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
L 554	8215	81166 6918 1201	802	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-
L 554	8215	81167 6918 1202	802	TM 2G	10.011	9.203	8.702	501	10.630	0,90	509					486	21	8	17	532	3,9	1,5	3,2	88,5		
					605	10.564		129										534	26	11	20	591	4,4	1,9	3,4	89,1
L 554	8215	81167 6918 1202	802	TM 2G	10.276	9.538	308	225	9.691	0,40	515					336	6	2	10	354	1,7	0,6	2,8	86,3		
					613	4.223	8.394	147	939	1,09	18,8							81	3	1	2	87	3,4	1,1	2,3	80,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bSV _{R2}	So16-19	So		N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 554	8236	81173 6918 1209	802	TM	4.925	4.528	4.356	172	5.026	0,96	256					243	8	2	9	262	3,1	0,8	3,4	85,3
					197	5.087		24		18,1				265	10	2	11	288	3,5	0,7	3,8	85,9		
					5.056	4.876	161	119	4.726	0,45	247			174	4	1	5	184	2,2	0,5	2,7	83,4		
					199	2.275	4.195	29	300	1,08	18,8			38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6		
L 555	8215	80586 6716 1201	802	TM	7.418	6.820	6.532	288	7.750	0,90	382					364	8	8	10	390	2,1	2,1	2,6	86,9
					320	7.663		31		18,1				399	10	9	10	428	2,3	2,1	2,3	87,2		
					7.615	6.933	151	108	7.255	0,50	376			262	3	4	8	277	1,1	1,4	2,9	85,3		
					326	3.813	6.381	149	495	1,03	18,8			70	1	2	0	73	1,4	2,7	0,0	78,7		
L 555	8215	80587 6716 1204	802	TM	6.697	6.157	5.796	361	6.650	1,03	366					324	8	13	7	352	2,3	3,7	2,0	86,4
					385	6.733		18		18,1				351	10	15	7	383	2,6	3,9	1,8	86,8		
					6.875	6.923	109	117	6.000	0,50	319			250	2	5	4	261	0,8	1,9	1,5	84,6		
					392	3.350	5.687	226	650	1,08	18,8			59	1	3	2	65	1,5	4,6	3,1	79,5		
L 555	8215	80588 6716 1205	802	TM		6.392	6.243	149							349	7	1	12	369	1,9	0,3	3,3	86,6	
					7.138			31						385	8	2	13	408	2,0	0,5	3,2	87,0		
					180		199	94						241	2	0	7	250	0,8	0,0	2,8	84,6		
							6.044	24						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2		
L 555	8215	80590 6716 1212	802	TM	5.544	5.097	4.879	218	6.290	0,88	285					278	6	6	7	297	2,0	2,0	2,4	85,6
					233	5.806		7		18,1				303	8	7	7	325	2,5	2,2	2,2	86,0		
					5.691	5.135	97	104	5.910	0,46	282			202	1	3	3	209	0,5	1,4	1,4	83,5		
					235	2.676	4.782	107	380	1,04	18,8			41	1	2	0	44	2,3	4,5	0,0	76,8		
L 555	8215	80610 6717 1204	802	TM	12.549	11.537	10.992	545		0,79	649					599	22	8	36	665	3,3	1,2	5,4	90,0
					678	13.150		168		18,1				661	27	9	40	737	3,7	1,2	5,4	90,5		
					12.882	10.357	603	233		0,58	634			419	6	3	23	451	1,3	0,7	5,1	88,1		
					686	7.637	10.389	144		18,8			103	4	2	3	112	3,6	1,8	2,7	81,5			
L 555	8215	80611 6717 1205	802	TM 2G	11.760	10.811	10.314	497	11.784	1,05	594					584	13	15	15	627	2,1	2,4	2,4	88,9
					543	11.743		38		18,1				635	17	18	15	685	2,5	2,6	2,2	89,3		
					12.072	12.367	236	193	11.052	0,51	609			434	4	6	8	452	0,9	1,3	1,8	87,0		
					549	5.972	10.078	266	732	0,99	18,8			89	2	4	3	98	2,0	4,1	3,1	81,3		
L 555	8215	80612 6717 1206	802	TM 2G	17.912	16.467	15.385	1.082	18.137	0,97	949					878	26	33	15	952	2,7	3,5	1,6	90,6
					1.149	18.026		38		18,1				943	33	41	17	1.034	3,2	4,0	1,6	91,1		
					18.387	17.490	271	419	16.132	0,56	883			679	7	11	10	707	1,0	1,6	1,4	88,9		
					1.168	10.034	15.114	625	2.005	1,09	18,8			139	4	10	2	155	2,6	6,5	1,3	83,0		
L 555	8215	80616 6717 1210	802	TM 2G	4.738	4.356	4.029	327	4.910	0,98	232					234	8	11	7	260	3,1	4,2	2,7	85,5
					346	4.880		13		18,1				259	10	13	7	289	3,5	4,5	2,4	85,9		
					4.864	4.769	110	125	4.324	0,44	252			162	1	4	5	172	0,6	2,3	2,9	83,3		
					353	2.141	3.919	189	586	1,09	18,8			21	1	3	0	25	4,0	12,0	0,0	75,5		
L 555	8215	80617 6717 1211	802	TM		15.680	15.072	608							850	21	12	21	904	2,3	1,3	2,3	90,3	
					17.509			44						939	26	14	23	1.002	2,6	1,4	2,3	90,8		
					670		347	342						590	6	4	13	613	1,0	0,7	2,1	88,4		
							14.725	222						143	4	3	2	152	2,6	2,0	1,3	82,3		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18												
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 555	8215	80624 6717 1220 L560/ L555 KVP Oberhausen L560/ L555 KVP Waghäusel FS	802	TM	8.408	7.730	7.396	334	8.633	0,97	433					416	10	10	10	446	2,2	2,2	2,2	87,4		
					365	8.601		26		18,1							458	12	12	10	492	2,4	2,4	2,0	87,8	
					8.631	8.326	156	139	8.143	0,48	427						294	3	5	7	309	1,0	1,6	2,3	85,6	
					371	4.128	7.240	169	490	1,03	18,8						69	1	2	2	74	1,4	2,7	2,7	79,7	
L 555	8215	87195 6717 1224 L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP L 555/ K 3536 Kirrlach Ost KVP FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Keine Fortschreibung möglich																										
L 556	8215	80613 6717 1207 L556/K3525 Hambrücken L556/L638 Wiesental FS	802	TM 2G	10.237	9.410	9.171	239	10.389	1,06	507				529	11	3	13	556	2,0	0,5	2,3	88,1			
					298	10.534		80		18,1						582	12	4	14	612	2,0	0,7	2,3	88,5		
					10.508	11.116	212	104	10.000	0,36	539						380	4	1	5	390	1,0	0,3	1,3	86,0	
					303	3.798	8.959	55	389	1,03	18,8						59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9	
L 556	8215	80614 6717 1208 L556/L638 Wiesental L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP FS	802	TM 2G	14.876	13.675	13.313	362	14.299	1,01	752				773	11	10	18	812	1,4	1,2	2,2	89,8			
					388	15.409		19		18,1						841	15	12	20	888	1,7	1,4	2,3	90,2		
					15.270	15.581	301	177	13.748	0,37	769						568	3	2	10	583	0,5	0,3	1,7	87,9	
					394	5.769	13.012	166	551	1,03	18,8						81	1	1	3	86	1,2	1,2	3,5	80,4	
L 556	8215	80888 6817 1203 L556 Forst (Ausfahrt T+R) L556/K3525 Hambrücken FS	802	TM 2G	9.081	8.348	7.464	884	8.975	1,05	462				417	45	8	15	485	9,3	1,6	3,1	88,4			
					981	9.075		79		18,1						452	51	10	15	528	9,7	1,9	2,8	88,7		
					9.322	9.558	241	662	8.312	0,50	467						318	24	4	10	356	6,7	1,1	2,8	86,7	
					991	4.578	7.223	143	663	0,98	18,8						66	4	1	3	74	5,4	1,4	4,1	80,2	
L 556	8215	87198 6817 1218 B35/L556 Bruchsal B35/L618 Bruchsal (Media-Markt FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Keine Fortschreibung möglich																										
L 556	8215	87199 6817 1219 B35/L618 Bruchsal (Media-Markt L556 Bruchsal (Erdbeerhof) FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Keine Fortschreibung möglich																										
L 558	8215	80853 6816 1201 B36/L558 Linkenheim L558/ K3533 Friedrichstal FS	802	TM	6.306	9.815	9.330	485	7.653	1,17	550	396	4,80	397	3,53	21	540	16	12	9	577	2,8	2,1	1,6	88,3	
					350	10.359		24		18,1						610	20	14	9	653	3,1	2,1	1,4	88,8		
					6.473	12.159	141	244	7.144	0,48	542						332	4	5	6	347	1,2	1,4	1,7	85,9	
					354	4.960	9.189	217	509	0,78	18,8	187	1,07	171	1,17	4	67	2	4	1	74	2,7	5,4	1,4	79,7	
L 558	8215	80854 6816 1202 L558/ K3533 Friedrichstal L558/L560 Spöck FS	802	TM	6.957	6.395	6.087	308	7.343	0,88	333				348	10	8	10	376	2,7	2,1	2,7	86,8			
					334	7.423		22		18,1						380	12	10	12	414	2,9	2,4	2,9	87,3		
					7.141	6.561	156	146	6.761	0,38	378						252	4	3	5	264	1,5	1,1	1,9	84,8	
					339	2.799	5.931	140	582	1,08	18,8						45	1	2	0	48	2,1	4,2	0,0	77,1	
L 558	8215	80889 6817 1204 L558/K3529 Büchenau B35/L558 Bruchsal FS	802	TM 2G	13.964	12.837	12.146	691	16.604	0,75	716				691	23	17	17	748	3,1	2,3	2,3	89,7			
					753	15.309		49		18,1						749	29	20	20	818	3,5	2,4	2,4	90,2		
					14.334	11.467	292	355	15.412	0,39	713						516	8	6	10	540	1,5	1,1	1,9	87,8	
					762	5.902	11.854	287	1.192	1,09	18,8						100	3	3	2	108	2,8	2,8	1,9	81,2	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 558	8215	80898 6817 1216 68160240 68170610 FS	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
					2	Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-
L 558	8215	80899 6817 1217 L558/L560 Spöck L558/K3529 Büchenau FS	802	TM 2G	13.421	12.338	11.690	648	14.695	1,05	712						668	20	18	15	721	2,8	2,5	2,1	89,5
					2	694	13.707		27		18,1	738	25	21	17	801	3,1	2,6	2,1	90,0					
					13.777	14.437	266	310	13.731	0,40	661					458	5	7	10	480	1,0	1,5	2,1	87,4	
					703	5.458	11.424	311	964	1,02	18,8					94	3	3	2	102	2,9	2,9	2,0	81,0	
L 559	8215	81147 - 69170050 69170070 OD	802	TM	6.531	6.004	5.927	77	4.372	0,94	340					328	4	1	17	350	1,1	0,3	4,9	86,8	
					2	82	6.699		2		18,1	355	5	1	21	382	1,3	0,3	5,5	87,4					
					6.704	6.306	289	60	4.287	0,50	328				251	1	0	5	257	0,4	0,0	1,9	84,4		
					82	3.354	5.638	15	85	1,05	18,8				46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1		
L 559	8215	85360 - 69170050 69170070	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-
L 559	8215	81117 6816 1211 L559/Rhein Leopoldshafen L559/K3580 Leopoldshafen OD	802	TM 2G	3.181	2.924	2.793	131	2.554	1,05	152					149	6	2	19	176	3,4	1,1	10,8	85,5	
					2	148	2.762		12		18,1	155	6	3	21	185	3,2	1,6	11,4	85,9					
					3.265	2.909	304	84	2.375	1,25	173				131	4	0	14	149	2,7	0,0	9,4	84,4		
					148	3.448	2.489	35	179	1,10	18,8				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
L 559	8215	81118 6916 1201 L559/K3580 Leopoldshafen B36/L559 Forschungszentrum FS	802	TM	10.937	10.054	9.868	186			565				545	8	2	25	580	1,4	0,3	4,3	88,9		
					2	220			39		18,1	602	9	3	28	642	1,4	0,5	4,4	89,4					
					11.227		414	100			553				375	2	1	15	393	0,5	0,3	3,8	87,0		
					222		9.454	47			18,8				93	2	1	2	98	2,0	1,0	2,0	80,5		
L 559	8215	81119 6916 1202 L559/K3579 L559/L560 Blankenloch FS	802	TM 2G	15.297	14.062	13.600	462	9.846	1,05	791				736	16	9	50	811	2,0	1,1	6,2	91,0		
					2	536	15.830		71		18,1	812	19	11	56	898	2,1	1,2	6,2	91,5					
					15.702	16.563	839	213	9.333	0,34	773				510	5	4	31	550	0,9	0,7	5,6	89,1		
					541	5.412	12.761	178	513	0,64	18,8				126	3	3	5	137	2,2	2,2	3,6	82,7		
L 559	8215	81125 6916 1219 B36/L559 Forschungszentrum L559/K3579 FS	802	TM 2G	16.589	15.250	14.591	659	18.276	0,90	864				824	25	15	35	899	2,8	1,7	3,9	90,9		
					2	740	17.571		76		18,1	924	30	18	40	1.012	3,0	1,8	4,0	91,5					
					17.029	15.807	570	333	17.313	0,39	833				526	7	4	20	557	1,3	0,7	3,6	88,5		
					748	6.775	14.021	250	963	1,02	18,8				102	2	3	2	109	1,8	2,8	1,8	81,1		
L 559	8215	81145 6917 1200 L559/L560 Blankenloch L559/K3539 Kärcherhalle FS	802	TM	7.075	6.504	6.332	172	7.848	0,85	367				360	6	5	14	385	1,6	1,3	3,6	87,0		
					2	185	7.496		8		18,1	395	7	6	14	422	1,7	1,4	3,3	87,3					
					7.263	6.350	223	89	7.592	0,45	356				266	1	0	9	276	0,4	0,0	3,3	85,2		
					187	3.392	6.109	75	256	1,08	18,8				42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7		
L 559	8215	81146 6917 1201 B3/L559 Weingarten B293/L559 Jöhlingen FS	802	DZ		1.537	1.516	21	1.627	1,11	113	57	1,75	72	1,39	225	85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8
					2		1.586		0			63	1,59	76	1,32	37	92	1	0	4	97	1,0	0,0	4,1	81,0
						1.759	63	17	1.600	0,68	126	67	0,00	81	1,23	44	65	0	0	3	68	0,0	0,0	4,4	79,5
					24	1.081	1.453	4	27	1,14		45	0,00	46	0,00	52	13	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 559	8215	802	TM		2.051	1.885	1.648	237	2.066	0,90	110					91	8	6	7	112	7,1	5,4	6,3	83,1	
					263	2.136		8		18,1						98	11	8	9	126	8,7	6,3	7,1	84,0	
					2.105	1.916	127	126	1.651	0,47	100					63	1	1	5	70	1,4	1,4	7,1	80,6	
					264	999	1.521	103	415	1,09	18,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 560	8215	802	TM		12.647	11.626	10.474	1.152		0,94	654					592	16	45	18	671	2,4	6,7	2,7	89,8	
					1.209	13.042		22		18,1						648	20	55	20	743	2,7	7,4	2,7	90,4	
					12.982	12.248	306	272		0,48	639					421	5	17	11	454	1,1	3,7	2,4	87,6	
					1.232	6.252	10.168	858		1,10	18,8					95	3	13	2	113	2,7	11,5	1,8	82,4	
L 560	8215	802	TM		17.481	16.070	14.531	1.539		0,87	904					813	24	58	32	927	2,6	6,3	3,5	91,4	
					1.617	18.225		17		18,1						891	30	70	36	1.027	2,9	6,8	3,5	92,0	
					17.944	15.850	546	419		0,50	884					579	7	22	20	628	1,1	3,5	3,2	89,3	
					1.643	9.184	13.985	1.103		1,14	18,8					131	5	17	3	156	3,2	10,9	1,9	83,8	
L 560	8226	804	TM 2G		17.049	14.083	12.609	1.474	15.303	0,94	765					723	29	51	10	813	3,6	6,3	1,2	90,3	
					1.565	15.657		24		17,6						772	35	58	10	875	4,0	6,6	1,1	90,6	
					17.113	14.748	172	479	13.064	0,51	719					576	10	31	8	625	1,6	5,0	1,3	88,8	
					1.548	7.931	12.437	971	2.239	1,02	17,6					109	6	19	1	135	4,4	14,1	0,7	83,3	
L 560	8226	804	TM 2G		18.378	19.273	17.517	1.756	21.975	0,90	1.042					1.017	39	58	9	1.123	3,5	5,2	0,8	91,4	
					1.799	21.667		60		17,6						1.107	47	66	10	1.230	3,8	5,4	0,8	91,8	
					23.419	19.437	142	612	18.674	0,50	989					749	13	33	6	801	1,6	4,1	0,7	89,6	
					1.849	10.940	17.375	1.084	3.301	1,07	17,6					135	6	21	1	163	3,7	12,9	0,6	83,9	
L 560	8215	802	TM 2G		16.796	18.666	17.053	1.613	20.292	1,05	1.052	720	8,89	646	7,89	21	983	32	59	9	1.083	3,0	5,4	0,8	91,2
					1.450	20.246		41		18,1						1.104	40	71	10	1.225	3,3	5,8	0,8	91,8	
					17.241	21.168	158	512	17.928	0,49	1.024					623	7	22	5	657	1,1	3,3	0,8	88,6	
					1.475	9.926	16.895	1.060	2.364	1,09	18,8	339	1,18	397	1,26	4	147	5	14	1	167	3,0	8,4	0,6	83,4
L 560	8215	802	TM		13.110	12.051	11.574	477	14.097	1,06	684					659	17	11	18	705	2,4	1,6	2,6	89,4	
					515	13.386		25		18,1						731	20	13	22	786	2,5	1,7	2,8	90,0	
					13.457	14.128	316	256	13.425	0,40	657					440	5	5	13	463	1,1	1,1	2,8	87,5	
					521	5.304	11.258	196	672	1,00	18,8					90	2	2	2	96	2,1	2,1	2,1	80,6	
L 560	8212	802	TM 2G		23.766	17.072	16.698	374	19.523	0,91	937	847	1,65	618	1,78	25	969	15	6	10	1.000	1,5	0,6	1,0	90,1
					613	19.102		46		14,1						1.079	18	8	11	1.116	1,6	0,7	1,0	90,6	
					21.054	17.426	171	217	19.058	0,49	916					638	4	2	8	652	0,6	0,3	1,2	88,2	
					446	9.380	16.527	111	465	1,08	13,3					126	4	2	1	133	3,0	1,5	0,8	81,5	
L 560	8215	802	TM			3.254	3.164	90								177	4	0	7	188	2,1	0,0	3,7	83,8	
								45								195	5	1	7	208	2,4	0,5	3,4	84,2	
					3.634		111	36								122	1	0	4	127	0,8	0,0	3,1	81,8	
					125	3.053	9									30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
L 560	8215	802	TM 2G		14.353	13.194	12.695	499	15.223	1,06	701					727	20	9	14	770	2,6	1,2	1,8	89,5	
					540	14.589		32		18,1						794	24	11	15	844	2,8	1,3	1,8	89,9	
					14.733	15.431	224	309	14.532	0,42	766					533	7	3	8	551	1,3	0,5	1,5	87,7	
					547	6.063	12.471	158	691	1,07	18,8					101	3	2	2	108	2,8	1,9	1,9	81,1	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 560	8215	81127 6916 1224	802	TM 2G	15.050	13.835	13.417	418	16.325	1,05	799					771	15	9	20	815	1,8	1,1	2,5	89,9		
					473	15.380		56		18,1							853	19	12	20	904	2,1	1,3	2,2	90,3	
					15.449	16.198	322	204	15.661	0,39	740						525	5	3	13	546	0,9	0,5	2,4	88,0	
					478	6.070	13.095	158	664	1,10	18,8						94	3	1	3	101	3,0	1,0	3,0	81,0	
L 561	8212	81360 7016 1202	802	TM	27.737	23.334	22.882	452			1.251				1.266	19	6	40	1.331	1,4	0,5	3,0	92,1			
					506			65		14,1							1.377	24	7	44	1.452	1,7	0,5	3,0	92,5	
					27.825		692	282		1,281							932	6	2	27	967	0,6	0,2	2,8	90,5	
					500		22.190	105		13,3							244	4	2	5	255	1,6	0,8	2,0	84,6	
L 562	8215	81361 7016 1204	802	TM	26.606	24.458	23.730	728			1.376				1.294	29	10	78	1.411	2,1	0,7	5,5	93,2			
					803			48		18,1							1.426	36	13	87	1.562	2,3	0,8	5,6	93,7	
					27.311		1.313	482		1,345							895	8	4	49	956	0,8	0,4	5,1	91,3	
					807		22.417	198		18,8							222	6	3	7	238	2,5	1,3	2,9	84,8	
L 562	8215	81362 7016 1206	802	TM 2G	8.737	8.032	7.861	171		0,89	452				439	7	2	21	469	1,5	0,4	4,5	88,0			
					186	8.977		12		18,1							470	9	2	24	505	1,8	0,4	4,8	88,4	
					8.969	7.958	353	120		0,55	442						344	2	1	14	361	0,6	0,3	3,9	86,6	
					189	4.962	7.508	39		18,8							62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1	
L 562	8215	81372 7016 1224	802	TM	11.158	10.258	10.072	186			577				556	9	1	26	592	1,5	0,2	4,4	89,0			
					224			43		18,1							613	11	2	29	655	1,7	0,3	4,4	89,5	
					11.454		434	116		564							381	3	1	16	401	0,7	0,2	4,0	87,1	
					226		9.638	27		18,8							96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4	
L 562	8215	81373 7016 1225	802	TM 2G	9.923	10.568	10.372	196	11.880	1,04	592				589	9	2	10	610	1,5	0,3	1,6	88,2			
					217	11.584		20		18,1							651	11	2	11	675	1,6	0,3	1,6	88,6	
					11.801	12.029	173	143	11.608	0,47	584						403	3	1	6	413	0,7	0,2	1,5	86,3	
					220	5.472	10.199	33	272	1,12	18,8						99	2	1	1	103	1,9	1,0	1,0	80,3	
L 562	8215	87206 7016 1228	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-	
																		-	-	-	-	-	-	-	-	-
																		-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 562	8235	81691 7117 1201	803	TM	6.155	5.206	5.050	156	5.977	0,90	327				290	8	1	5	304	2,6	0,3	1,6	85,2			
					157	5.804		29		11,8							311	9	2	6	328	2,7	0,6	1,8	85,7	
					6.210	5.200	88	105	5.730	0,55	331						223	3	0	4	230	1,3	0,0	1,7	83,9	
					161	3.193	4.962	22	247	1,17	12,5						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
L 562	8231	81709 7117 1208	804	TM	16.296	12.988	12.471	517	14.048	1,02	656	481	2,49	750	2,93	14	721	19	11	6	757	2,5	1,5	0,8	89,0	
					537	14.246		49		17,6	484	2,48	698	2,58	2	788	24	14	7	833	2,9	1,7	0,8	89,5		
					16.357	14.587	107	269	13.340	0,46	712						517	5	2	5	529	0,9	0,4	0,9	87,2	
					515	6.520	12.364	199	708	1,01	17,6	310	0,32	352	1,14	2	105	2	2	1	110	1,8	1,8	0,9	80,7	
L 562	8231	81697 7117 1224	804	TM	15.915	13.146	12.752	394	14.362	1,02	722				731	16	6	8	761	2,1	0,8	1,1	89,0			
					443	14.388		61		17,6							779	20	7	8	814	2,5	0,9	1,0	89,3	
					15.974	14.661	144	229	13.883	0,50	663						586	6	2	7	601	1,0	0,3	1,2	87,9	
					431	7.160	12.608	104	479	1,03	17,6						117	3	1	1	122	2,5	0,8	0,8	81,0	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]										
					A	U	W	S	Rad	Krad	Bus	LoA	Kfz	SV	SV	SV	SV	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 562	8236	802	TM	von L562 Knoten Sonnenberg L338/L562 Engelsbrand FS	2,9	8.945	8.223	8.005	218	8.587	1,06	482								460	10	2	12	484	2,1	0,4	2,5	87,5			
						264	8.872		58														493	13	3	12	521	2,5	0,6	2,3	87,8
						9.182	9.385	198	123	8.294	0,53	433											358	5	1	10	374	1,3	0,3	2,7	86,4
						268	4.704	7.807	37	293	1,01	18,8												56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3
L 562	8236	802	TM	von L339/L562 westlich Ellmendinge L562/K4538 FS	2,4	7.762	7.136	6.923	213	7.985	0,89	403								397	9	4	12	422	2,1	0,9	2,8	87,1			
						239	8.071		26														428	11	5	13	457	2,4	1,1	2,8	87,5
						7.968	7.218	203	121	7.585	0,48	391											306	3	1	8	318	0,9	0,3	2,5	85,6
						242	3.888	6.720	66	400	1,08	18,8												44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2
L 562	8236	802	TM	von L562/L563 KVP Langensteinbach L339/L562 westlich Ellmendinge FS	5,9	7.689	7.069	6.750	319	8.649	0,74	413								387	13	6	10	416	3,1	1,4	2,4	87,1			
						343	8.263		11														420	16	8	12	456	3,5	1,8	2,6	87,6
						7.893	6.155	165	202	8.225	0,49	373											283	3	1	7	294	1,0	0,3	2,4	85,2
						346	4.049	6.585	106	424	1,07	18,8												50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0
L 562	8231	804	TM	von L562/K4538 L562 Knoten Sonnenberg FS	2,7	23.596	19.491	18.760	731			1.028								1.032	38	2	35	1.107	3,4	0,2	3,2	91,4			
						962			406														1.116	46	3	39	1.204	3,8	0,2	3,2	91,9
						23.684		607	282														781	14	1	23	819	1,7	0,1	2,8	89,9
						919		18.153	43															208	9	1	4	222	4,1	0,5	1,8
L 563	8215	802	TM	von L562/L563 KVP Langensteinbach L563/K9653 Kleinsteinbach FS	6,0	3.342	3.304	3.245	59	3.363	1,05	186	143	1,40	106	1,89	23			188	3	1	6	198	1,5	0,5	3,0	83,8			
						101	3.545		6														209	3	1	7	220	1,4	0,5	3,2	84,3
						3.431	3.707	106	40	3.279	0,55	182											125	1	0	4	130	0,8	0,0	3,1	81,9
						103	1.945	3.139	13	84	1,09	18,8	59	0,00	57	0,00	4						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 563	8215	802	TM 2G	von L563/K9653 Kleinsteinbach B10/L563 KVP Kleinsteinbach OD	1,2	6.942	6.382	6.126	256	6.999	0,92	356								343	10	5	9	367	2,7	1,4	2,5	86,5			
						284	7.084		27														364	12	5	9	390	3,1	1,3	2,3	86,7
						7.126	6.542	155	146	6.542	0,54	354											281	5	2	7	295	1,7	0,7	2,4	85,4
						288	3.831	5.971	83	457	1,08	18,8												61	2	2	0	65	3,1	3,1	0,0
L 564	8216	804	TM	von 72160120 72160250 OD	k.A.		3.884	3.696	188		1,02									208	8	4	4	224	3,6	1,8	1,8	84,2			
							4.145		39														231	9	4	4	248	3,6	1,6	1,6	84,6
						4.719	4.223	68	94		0,62												145	3	1	3	152	2,0	0,7	2,0	82,3
						213	2.550	3.628	55															36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6
L 564	8215	802	TM 2G	von L564/K3556 Waldbronn-Neurod L 562/ L 564 Busenbach Reichen FS	1,6	15.793	14.519	14.074	445	14.876	1,06	808								786	17	9	34	846	2,0	1,1	4,0	90,6			
						477	15.296		15														845	20	11	39	915	2,2	1,2	4,3	91,0
						16.212	16.143	560	263	14.277	0,65	807											617	5	2	16	640	0,8	0,3	2,5	88,6
						481	9.882	13.514	167	599	0,97	18,8												113	2	3	4	122	1,6	2,5	3,3
L 564	8215	802	TM	von L564/K4331 KVP Kullenmühle L564/K3554 Marxzell FS	6,3	5.631	5.176	5.021	155	5.152	1,06	287								283	6	3	12	304	2,0	1,0	3,9	86,1			
						166	5.234		5														307	8	3	14	332	2,4	0,9	4,2	86,6
						5.780	5.525	201	106	4.953	0,85	289											212	2	1	5	220	0,9	0,5	2,3	84,0
						168	4.455	4.820	44	199	1,02	18,8												38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0
L 564	8235	803	TM	von L564/L340 Bad Herrenalb L564/K4331 KVP Kullenmühle OD	1,3	8.348	7.062	6.987	75		0,98	449								387	2	2	22	413	0,5	0,5	5,3	87,7			
						78	7.443		0														427	3	2	25	457	0,7	0,4	5,5	88,2
						8.423	7.273	364	40		0,71	444											267	1	1	13	282	0,4	0,4	4,6	85,8
						77	5.285	6.623	35															55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
			SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA				LV	bso		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06		
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]			
L 564	8215	TM	13.996	12.866	12.359	507				724					663	16	11	52	742	2,2	1,5	7,0	90,9				
			562			38				18,1					730	20	14	58	822	2,4	1,7	7,1	91,4				
			14.367		879	251				708					461	5	4	33	503	1,0	0,8	6,6	88,9				
			567		11.480	218				18,8					114	3	3	5	125	2,4	2,4	4,0	82,4				
L 564	8216	TM	4.851	4.007	3.876	131	3.979	1,02	216					209	6	2	19	236	2,5	0,8	8,1	86,1					
			153	4.157		24				17,6					224	7	2	22	255	2,7	0,8	8,6	86,6				
			4.869	4.236	306	75	3.803	0,75	206						164	3	1	10	178	1,7	0,6	5,6	84,2				
			148	3.133	3.570	32	176	1,02	17,6						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6				
L 564	8235	TM	2.271	1.921	1.846	75	2.087	1,05	121					103	3,37	85	3,53	22	103	3	1	8	115	2,6	0,9	7,0	82,7
			96	1.812		15				11,8					113	4	2	10	129	3,1	1,6	7,8	83,5				
			2.291	1.907	124	38	1.992	1,29	122						69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3				
			98	2.329	1.722	22	95	1,23	12,5						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
L 565	8236	TM	3.651	3.357	3.172	185	3.541	1,05	187					174	6	5	12	197	3,0	2,5	6,1	85,0					
			199	3.611		2				18,1					191	6	6	12	215	2,8	2,8	5,6	85,3				
			3.748	3.804	203	88	3.283	0,56	186						129	1	2	10	142	0,7	1,4	7,0	83,6				
			200	2.008	2.969	95	258	1,00	18,8						23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1				
L 565	8236	TM	15.193	13.967	13.629	338		0,86	786					717	14	4	71	806	1,7	0,5	8,8	91,6					
			425	15.520		99				18,1					789	18	5	80	892	2,0	0,6	9,0	92,1				
			15.596	13.273	1.208	160		0,62	768						495	4	2	45	546	0,7	0,4	8,2	89,7				
			428	9.680	12.421	79			18,8						125	3	1	7	136	2,2	0,7	5,1	82,9				
L 565	8236	TM	11.105	10.208	9.865	343	11.078	1,05	596					560	14	6	15	595	2,4	1,0	2,5	88,6					
			387	11.196		40				18,1					603	17	8	15	643	2,6	1,2	2,3	88,9				
			11.399	11.792	241	192	10.596	0,46	540						432	5	2	12	451	1,1	0,4	2,7	87,2				
			391	5.157	9.624	111	482	1,01	18,8						82	2	1	2	87	2,3	1,1	2,3	80,1				
L 565	8236	TM	6.263	5.758	5.645	113		1,05	324					307	4	2	19	332	1,2	0,6	5,7	86,9					
			127	6.426		13				18,1					340	5	2	21	368	1,4	0,5	5,7	87,3				
			6.429	6.723	319	64		0,38	317						211	1	1	12	225	0,4	0,4	5,3	85,0				
			129	2.454	5.326	36			18,8						52	1	1	2	56	1,8	1,8	3,6	78,7				
L 565	8236	TM	10.669	9.808	9.614	194		1,05	552					516	6	4	40	566	1,1	0,7	7,1	89,6					
			215	10.852		17				18,1					570	7	5	45	627	1,1	0,8	7,2	90,1				
			10.952	11.355	674	93		0,42	540						354	2	2	25	383	0,5	0,5	6,5	87,7				
			218	4.589	8.940	84			18,8						89	1	1	4	95	1,1	1,1	4,2	81,1				
L 566	8215	TM	4.504	5.199	5.152	47	4.467	1,33	295					308	2	0	6	316	0,6	0,0	1,9	85,3					
			109	5.195		1				18,1					352	3	0	7	362	0,8	0,0	1,9	85,9				
			4.623	6.909	102	41	4.417	0,60	283						175	0	0	4	179	0,0	0,0	2,2	82,9				
			109	3.094	5.050	5	50	1,02	18,8						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3				
L 566	8215	TM 2G	8.037	6.822	6.683	139	7.167	1,04	376					383	7	1	11	402	1,7	0,2	2,7	86,8					
			208	7.400		52				18,1					403	7	1	11	422	1,7	0,2	2,6	86,9				
			7.618	7.685	162	71	7.032	0,52	383						327	5	0	8	340	1,5	0,0	2,4	85,9				
			182	3.860	6.521	16	135	1,07	18,8						47	2	0	0	49	4,1	0,0	0,0	76,7				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]													
					SV	U	W	Rad	Rad	Bus	LoA	LV	bso	bfr	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 566	8215	B36/L566 Rheinstetten-Mörsch B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck FS	802	TM 2G	5,5	8.172	7.513	7.285	228	7.715	1,05	394									411	8	4	15	438	1,8	0,9	3,4	87,5					
						244	8.148		7		18,1								445	10	5	17	477	2,1	1,0	3,6	87,9							
						8.389	8.582	276	137	7.430	0,52	441							306	2	2	10	320	0,6	0,6	3,1	85,9							
						246	4.203	7.009	84	285	0,91	18,8							57	2	2	2	63	3,2	3,2	3,2	79,4							
L 570	8236	B10/L570 Wilferdingen Nord L570/L571 Königsbach Süd FS	802	TM	2,6	11.286	10.375	9.969	406	9.472	1,05	536									568	14	10	20	612	2,3	1,6	3,3	89,0					
						433	11.309		12		18,1								613	18	12	20	663	2,7	1,8	3,0	89,3							
						11.585	11.912	325	222	9.047	0,49	618							442	3	2	15	462	0,6	0,4	3,2	87,5							
						439	5.540	9.644	172	425	1,09	18,8							67	1	2	2	72	1,4	2,8	2,8	79,6							
L 570	8236	L570/L571 Königsbach Süd L570/K4531 Ispringen FS	802	TM	7,0	10.817	7.717	7.567	150	8.501	1,05	435	368	1,36	368	1,09	12	437	7	2	5	451	1,6	0,4	1,1	86,7								
						247	8.432		3		18,1	394	1,27	398	1,51	2	472	9	2	5	488	1,8	0,4	1,0	87,0									
						9.883	8.816	81	114	8.231	0,45	423						334	1	1	4	340	0,3	0,3	1,2	85,3								
						162	3.802	7.486	33	270	1,09	18,8	200	0,00	196	0,51	2	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4								
L 570	8236	L570/K4538 Ersingen B294/L570 Pforzheim FS	802	TM	1,2	8.579	8.029	7.800	229	8.467	1,06	466	303	3,63	366	1,09	19	456	11	3	7	477	2,3	0,6	1,5	87,1								
						220	8.749		16		18,1	316	3,48	361	0,83	3	514	13	3	8	538	2,4	0,6	1,5	87,7									
						8.626	9.300	116	168	8.178	0,44	428						283	3	1	5	292	1,0	0,3	1,7	85,0								
						212	3.892	7.684	45	289	1,01	18,8	140	1,43	131	0,76	4	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4								
L 570	8231	L570/K4531 Ispringen B294/L570 Pforzheim FS	804	TM	3,0	9.729			556												-	-	-	-	553	-	-	-	-					
						10.915													-	-	-	-					601	-	-	-	-			
						11.875	10.624												-	-	-	-					409	-	-	-	-			
						675	4.579												-	-	-	-					111	-	-	-	-			
Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																																		
L 571	8215	L571/L3565 Wössingen B293/L571 FS	802	TM	2,2	3.876	3.563	3.350	213	4.525	0,93	214									191	6	6	5	208	2,9	2,9	2,4	84,2					
						229	4.012		6		18,1								209	8	8	7	232	3,4	3,4	3,0	85,0							
						3.979	3.732	96	110	4.161	0,47	182							132	2	2	4	140	1,4	1,4	2,9	82,4							
						231	1.877	3.254	97	364	1,08	18,8							27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,9	74,9							
L 571	8236	L570/L571 Königsbach Süd L571/L3565 Wössingen FS	802	TM	5,9	3.982	3.435	2.961	474	3.762	1,05	206	182	8,24	131	13,74	23	173	23	5	2	203	11,3	2,5	1,0	84,2								
						295	3.680		20		18,1	189	7,94	137	14,60	4	190	28	7	3	228	12,3	3,1	1,3	84,9									
						4.088	3.848	39	367	3.161	0,56	176						116	9	1	2	128	7,0	0,8	1,6	81,8								
						295	2.043	2.922	87	601	1,10	18,8	85	3,53	84	10,71	4	21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8								
L 572	8231	B463/L572 Dilweissenstein L572/K9805 Würm FS	804	TM	3,7	6.098	4.944	4.763	181	5.463	1,00	261									272	8	3	7	290	2,8	1,0	2,4	85,4					
						224	5.386		73		17,6								287	10	3	8	308	3,2	1,0	2,6	85,8							
						6.007	5.412	104	67	5.187	0,53	260							229	5	1	3	238	2,1	0,4	1,3	84,0							
						219	2.867	4.659	41	276	1,07	17,6							36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9							
L 572	8236	L572/K9805 Würm L573/L572 Tiefenbronn West FS	802	TM	8,8	1.742	1.601	1.518	83	1.694	1,05	88									82	3	2	7	94	3,2	2,1	7,4	82,1					
						91	1.727		4		18,1								84	4	3	10	101	4,0	3,0	9,9	83,1							
						1.788	1.817	132	38	1.580	0,54	90							69	1	1	5	76	1,3	1,3	6,6	80,8							
						92	937	1.386	41	114	1,11	18,8							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8							
L 572	8236	L573/L572 Tiefenbronn West L572/L573 Tiefenbronn Mitte FS	802	TM	0,7	3.005	3.381			3.601		147									-	-	-	-	195	-	-	-	-					
						3.775	3.610												-	-	-	-					216	-	-	-	-			
							3.749													-	-	-	-					132	-	-	-	-		
							2.154													-	-	-	-					33	-	-	-	-		
Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																																		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]										
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18	FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 572	8236	7118 1212 L572/L573 Tiefenbronn Mitte L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil FS	802	TM	1.346	1.059	999	60	1.154	1,04	61			53	2	1	5	61	3,3	1,6	8,2	80,4	
					55	1.108		12		18,1					58	3	1	6	68	4,4	1,5	8,8	81,0
					1.183	1.150	83	31	1.063	0,69	57				37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3
					71	770	916	17	91	1,11	18,8				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 573	8236	87083 - 7118059B 7119004O FS	802	TM	3.005	2.906	99			1,03			159	2	4	11	176	1,1	2,3	6,3	84,5		
						3.288		2						164	3	5	13	185	1,6	2,7	7,0	85,0	
					3.356	3.383	187	29		0,49				139	1	2	7	149	0,7	1,3	4,7	83,2	
					105	1.614	2.719	68						22	0	1	1	24	0,0	4,2	4,2	75,4	
L 573	8236	81726 7118 1204 L572/L573 Tiefenbronn Mitte L573/L1175 FS	802	TM	2.795	2.569	2.381	188	2.916	1,05	148			136	5	6	5	152	3,3	3,9	3,3	83,3	
					201	2.852		6		18,1				146	6	8	5	165	3,6	4,8	3,0	83,7	
					2.869	3.005	86	66	2.676	0,40	138				103	1	3	5	112	0,9	2,7	4,5	82,0
					204	1.131	2.295	116	240	1,05	18,8				17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9
L 573	8235	82070 7218 1206 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L573/L574 Neuhausen FS	803	TM	2.947	2.493	2.416	77	2.789	1,04	161			138	4	1	4	147	2,7	0,7	2,7	82,5	
					79	2.665		1		11,8				151	4	2	4	161	2,5	1,2	2,5	82,9	
					2.974	2.779	62	55	2.694	0,59	154				104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6
					79	1.568	2.354	21	95	1,04	12,5				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 573	8236	82071 7218 1207 L573/L574 Neuhausen L573/L572 Tiefenbronn West FS	802	TM	2.343	2.154	2.044	110	2.344	1,05	118			116	4	3	5	128	3,1	2,3	3,9	82,5	
					126	2.356		19		18,1				126	5	3	5	139	3,6	2,2	3,6	82,8	
					2.405	2.481	73	44	2.184	0,47	121				86	2	1	5	94	2,1	1,1	5,3	81,4
					129	1.116	1.971	47	160	1,02	18,8				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 574	8231	81723 7118 1201 B463/L574 L574/K4556 Schellbronn Mitte FS	804	TM	8.067	6.664					352			-	-	-	-	379	-	-	-	-	
						7.253									-	-	-	-	411	-	-	-	-
					8.097	7.272													-	-	-	-	-
						3.931														76	-	-	-
					Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																		
L 574	8236	82072 7218 1208 L574/K4556 Schellbronn Mitte L573/L574 Neuhausen FS	802	TM	3.546	3.294	3.199	95	3.443	1,04	191			184	4	1	4	193	2,1	0,5	2,1	83,4	
					96	3.588		10		18,1				195	5	1	7	208	2,4	0,5	3,4	84,2	
					3.678	3.726	81	59	3.323	0,50	176				148	2	0	2	152	1,3	0,0	1,3	81,9
					107	1.799	3.118	26	120	1,02	18,8				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
L 577	8225	80126 6422 1205 B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa L 514/ L 577 bei Bretzingen, A FS	802	TM	1.043	959	934	25	994	1,06	54			54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5	
					28	1.025		2		18,1				56	2	0	4	62	3,2	0,0	6,5	79,9	
					1.071	1.082	39	18	957	0,58	52				39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4
					28	592	895	5	37	1,08	18,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 578	8128	80048 6324 1100 Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB Landesgrenze Bayern L 578 FS	802	TM	3.355	3.084	2.968	116	1.888	0,88	155			170	2	4	5	181	1,1	2,2	2,8	83,5	
					120	3.384		1		18,1				187	3	5	5	200	1,5	2,5	2,5	84,0	
					3.444	2.984	85	33	1.793	0,64	188				121	1	2	2	126	0,8	1,6	1,6	81,4
					122	2.149	2.883	82	95	1,09	18,8				20	0	1	2	23	0,0	4,3	8,7	76,4
L 578	8128	80050 6324 1102 Einmündung L 578 in B 27 bei T Einmündung K 2815 in L 578 in OD	802	TM	4.561	4.193	3.913	280		0,86	236			211	7	8	16	242	2,9	3,3	6,6	86,1	
					305	4.791		13		18,1				232	9	9	18	268	3,4	3,4	6,7	86,6	
					4.682	4.116	266	123		0,49	230				149	2	3	10	164	1,2	1,8	6,1	84,1
					309	2.364	3.647	144		18,8					36	1	2	2	41	2,4	4,9	4,9	78,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06													
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr															
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW														
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So														
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 583	8225	80271 6521 1206 L 520/ L 583 Großscholzheim L 519/ L 583 Seckach Kreisel FS	802	TM	3,9	1.538	1.414	1.315	99	1.507	1,06	77					75	4	2	2	83	4,8	2,4	2,4	80,3	
						110	1.525		12			18,1						83	5	2	2	92	5,4	2,2	2,2	80,7
						1.579	1.609	33	53	1.380	0,54	80						52	1	1	2	56	1,8	1,8	3,6	78,7
						112	824	1.282	34	127	1,02	18,8							9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0
L 584	8225	80272 6521 1207 L 525 / L 584 Robern L 584/ L 615 Limbach FS	802	TM	4,7	1.754	1.612	1.543	69	1.713	1,06	90					90	3	1	2	96	3,1	1,0	2,1	80,5	
						77	1.741		8			18,1						97	3	2	3	105	2,9	1,9	2,9	81,3
						1.800	1.840	41	37	1.614	0,53	89						64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
						78	917	1.502	24	99	1,05	18,8							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0
L 584	8225	80276 6521 1212 L 584/ L 615 Limbach B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen FS	802	TM	3,6	2.894	2.661	2.531	130	2.840	1,05	150					147	5	2	3	157	3,2	1,3	1,9	82,6	
						141	2.929		11			18,1						158	7	3	5	173	4,0	1,7	2,9	83,5
						2.971	3.086	58	73	2.661	0,44	146						101	1	1	3	106	0,9	0,9	2,8	81,1
						144	1.289	2.473	46	179	0,98	18,8							19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0
L 585	8225	80097 6420 1202 L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz) L 523/ L 585/ K 3971 Mudau FS	802	TM	6,7	1.400	1.287	1.247	40	1.366	0,95	72					70	2	1	3	76	2,6	1,3	3,9	80,1	
						45	1.396		5			18,1						77	2	1	5	85	2,4	1,2	5,9	81,2
						1.437	1.328	58	21	1.304	0,62	71						51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2
						45	860	1.189	14	62	1,01	18,8							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0
L 585	8225	80106 6421 1205 L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr) FS	802	TM	8,7	2.112	1.942	1.891	51	2.125	1,05	112					107	2	1	5	115	1,7	0,9	4,3	82,0	
						56	2.111		3			18,1						119	3	1	5	128	2,3	0,8	3,9	82,3
						2.168	2.223	78	35	2.034	0,50	105						68	1	0	5	74	1,4	0,0	6,8	80,6
						56	1.062	1.813	13	91	1,10	18,8							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0
L 585	8225	87189 6421 1212 B 27/ L 582 Buchen Ost L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bi) FS	802	TM	1,9											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																				
L 586	8125	80497 6621 1202 L 586/ K 3949 Waldmühlbach L1095/L586 Roigheim FS	804	TM	5,6	1.540	1.272	1.212	60	1.285	1,02	69					68	1	2	2	73	1,4	2,7	2,7	79,7	
						62	1.391		0			17,6						75	1	3	2	81	1,2	3,7	2,5	80,2
						1.546	1.421	37	18	1.215	0,51	65						47	0	1	2	50	0,0	2,0	4,0	78,3
						62	704	1.175	42	70	1,01	17,6							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0
L 586	8225	80504 6621 1209 L 526/ L 586 Billigheim, Abzw. L 586/ K 3949 Waldmühlbach FS	802	TM	2,6	844	816	784	32	853	1,04	46					44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4	
						46	884		10			18,1						48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7
						911	917	20	15	813	0,53	45						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
						41	470	764	7	40	0,98	18,8							7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5
L 587	8225	80505 6621 1210 L 526/ L 587 Allfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B FS	802	TM	3,2	1.788	1.643	1.582	61	1.787	1,06	90					84	3	1	3	91	3,3	1,1	3,3	80,7	
						73	1.809		12			18,1						92	3	1	5	101	3,0	1,0	5,0	81,7
						1.835	1.909	75	34	1.679	0,44	93						58	0	1	3	62	0,0	1,6	4,8	79,4
						73	798	1.507	15	108	1,08	18,8							21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7
L 587	8225	80506 6621 1211 L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D B 27/ L 587/ L 615 Dallau FS	802	TM	4,4	2.575	2.367	2.287	80	2.596	1,06	138					127	4	1	3	135	3,0	0,7	2,2	82,0	
						84	2.587		1			18,1						141	5	2	3	151	3,3	1,3	2,0	82,5
						2.643	2.736	63	56	2.476	0,47	126						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
						84	1.209	2.224	23	120	1,02	18,8							25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 588	8225	802	TM		5.559	6.191	5.989	202	6.429	1,23	357	218	3,67	210	2,86	14	343	9	3	5	360	2,5	0,8	1,4	85,9
					186	6.343		44		18,1	231	4,33	222	2,25	2	374	11	4	6	395	2,8	1,0	1,5	86,4	
					5.706	7.817	89	103	6.154	0,57	332					247	3	0	4	254	1,2	0,0	1,6	84,3	
					190	3.628	5.900	55	275	1,09	18,8	128	0,78	125	0,80	3	53	0	0	0	53	0,0	0,0	0,0	76,7
L 588	8225	802	TM		3.238	2.977	2.861	116	3.314	1,06	169					159	4	3	5	171	2,3	1,8	2,9	83,4	
					125	3.216		6		18,1						171	5	4	7	187	2,7	2,1	3,7	84,1	
					3.324	3.401	97	63	3.142	0,53	162					119	1	1	3	124	0,8	0,8	2,4	81,6	
					127	1.690	2.764	47	172	1,05	18,8					30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
L 589	8225	802	TM		2.024	1.667	1.597	70	1.829	0,85	94					90	4	1	2	97	4,1	1,0	2,1	80,6	
					85	1.857		3		18,1						100	5	1	2	108	4,6	0,9	1,9	81,1	
					1.861	1.580	29	54	1.694	0,60	92					64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
					76	1.108	1.568	13	135	1,07	18,8					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 590	8226	804	TM		939	776	755	21	782	1,02	41					42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5	
					22	783		1		17,6						45	1	0	5	51	2,0	0,0	9,8	79,8	
					943	798	56	14	748	0,90	41					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
					22	701	699	6	34	1,01	17,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 590	8225	802	TM		2.410	2.216	2.134	82	2.539	1,05	125					115	4	2	10	131	3,1	1,5	7,6	83,6	
					88	2.377		1		18,1						133	5	2	10	150	3,3	1,3	6,7	83,9	
					2.474	2.503	140	55	2.429	0,57	121					70	1	0	5	76	1,3	0,0	6,6	80,7	
					88	1.354	1.994	26	110	1,05	18,8					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 590	8225	802	TM		8.992	8.203	7.915	288	8.919	1,04	465					462	13	4	5	484	2,7	0,8	1,0	87,1	
					304	9.061		16		18,1						505	16	5	6	532	3,0	0,9	1,1	87,6	
					9.160	9.408	75	203	8.424	0,44	448					332	4	1	2	339	1,2	0,3	0,6	85,2	
					315	3.973	7.840	69	495	1,07	18,8					56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5	
L 590	8225	802	TM		3.000	2.758	2.658	100	2.739	1,05	156					142	5	2	10	159	3,1	1,3	6,3	84,0	
					114	2.917		12		18,1						157	6	2	10	175	3,4	1,1	5,7	84,3	
					3.080	3.072	158	61	2.603	0,64	151					105	1	0	7	113	0,9	0,0	6,2	82,3	
					115	1.874	2.500	27	136	0,96	18,8					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 592	8226	804	TM 2G		20.686	17.087	15.966	1.121	11.555	1,02	920					895	23	36	17	971	2,4	3,7	1,8	90,8	
					1.205	18.423		43		17,6						965	28	43	19	1.055	2,7	4,1	1,8	91,2	
					20.763	18.826	289	383	10.123	0,56	881					681	9	17	11	718	1,3	2,4	1,5	89,1	
					1.186	10.399	15.677	695	1.432	0,67	17,6					174	5	13	2	194	2,6	6,7	1,0	84,0	
L 592	8226	804	TM		9.194	6.304	5.929	375	6.952	1,00	331					334	10	10	4	358	2,8	2,8	1,1	86,1	
					470	6.892		21		17,6						361	12	12	4	389	3,1	3,1	1,0	86,5	
					7.660	6.926	69	162	6.370	0,52	333					253	4	5	3	265	1,5	1,9	1,1	84,6	
					396	3.562	5.860	192	582	0,98	17,6					67	2	3	0	72	2,8	4,2	0,0	78,9	
L 592	8125	804	TM		8.221	6.791	6.492	299	7.083	1,02	352					362	5	12	13	392	1,3	3,1	3,3	87,2	
					316	7.265		7		17,6						380	7	15	14	416	1,7	3,6	3,4	87,6	
					8.252	7.403	211	87	6.619	0,61	364					303	2	4	9	318	0,6	1,3	2,8	85,9	
					312	4.397	6.281	205	464	0,99	17,6					60	1	3	1	65	1,5	4,6	1,5	79,0	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				T Tag 06-22																				
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				D day 06-18																				
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				E evening 18-22																				
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				N Nacht / night 22-06																				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]														
L 593	8215	802	TM	8,6	81190					5.095	4.684	4.543	141	5.080	1,06	266						253	5	3	8	269	1,9	1,1	3,0	85,2				
					6919 9202					154	5.028		11											272	7	4	10	293	2,4	1,4	3,4	85,8		
					L554/L593 Oberderdingen					5.230	5.319	156	82	4.893	0,55	256									186	1	1	8	196	0,5	0,5	4,1	84,1	
					B293/L593 Sulzfeld FS					157	2.777	4.387	48	187	1,02	18,8									45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0	
L 594	8226	804	TM	1,4	80432					3.019	2.494	2.367	127	2.958	0,82	122						134	4	3	7	148	2,7	2,0	4,7	83,4				
					6618 1208					157	2.900		44											142	5	4	7	158	3,2	2,5	4,4	83,6		
					L 594 / L 594 Wieloch, Landesk					3.030	2.381	117	34	2.749	0,44	141									104	3	1	6	114	2,6	0,9	5,3	82,2	
					L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo FS					151	1.264	2.250	49	209	1,09	17,6									15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
L 594	8226	804	TM	1,6	80433					8.607	7.110	6.892	218			374						367	11	1	25	404	2,7	0,2	6,2	87,9				
					6618 1209					300			146											396	14	1	28	439	3,2	0,2	6,4	88,4		
					L 594 / L 594 Wieloch, Landesk					8.639		428	58												279	4	0	16	299	1,3	0,0	5,4	86,3	
					L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD					285		6.464	14												75	3	0	3	81	3,7	0,0	3,7	80,2	
L 594	8226	804	TM 2G	0,9	80434					3.013	7.971	7.591	380	7.775	1,02	420	267	3,75	258	6,20	17	438	21	2	10	471	4,5	0,4	2,1	87,5				
					6618 1210					102	8.305		93												487	24	2	12	525	4,6	0,4	2,3	88,0	
					L 594 / K 4156 Nussloch, Masse					3.024	8.504	173	256	7.391	0,74	420	278	3,60	257	6,23	3					291	12	0	5	308	3,9	0,0	1,6	85,3
					L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD					98	6.124	7.418	31	384	1,01	17,6	147	2,72	159	5,03	3					51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8
L 594	8221	805	TM	1,1	80435					22.759	19.146	18.739	407			1.027						1.029	19	3	41	1.092	1,7	0,3	3,8	91,5				
					6618 1212					479			105												1.118	24	4	46	1.192	2,0	0,3	3,9	91,9	
					L 594 / L 600 Leimen,Schwetzin					22.831		714	243												759	6	1	27	793	0,8	0,1	3,4	89,9	
					B 3 HD Boxbergknoten FS					475		18.025	59												199	4	1	5	209	1,9	0,5	2,4	83,9	
L 594	8226	804	TM	1,1	80436					18.951	15.654	15.258	396			825						837	15	6	31	889	1,7	0,7	3,5	90,5				
					6618 1213					454			79												908	18	7	34	967	1,9	0,7	3,5	90,9	
					L 594 / K 4155 Leimen, Rathau					19.022		528	197												629	6	3	20	658	0,9	0,5	3,0	89,0	
					L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme OD					440		14.730	120												169	4	2	3	178	2,2	1,1	1,7	83,0	
L 594	8226	804	TM	1,2	80438					7.923	6.545	6.357	188	7.127	1,02	319						355	7	5	11	378	1,9	1,3	2,9	86,7				
					6618 1215					217	7.209		39												377	7	5	12	401	1,7	1,2	3,0	87,0	
					L 594 / K 4156 Nussloch, Masse					7.953	7.346	185	71	6.898	0,47	370									295	4	3	8	310	1,3	1,0	2,6	85,7	
					L 594 / K 4155 Leimen, Rathau FS					211	3.366	6.172	78	229	1,06	17,6									58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4	
L 594	8226	804	TM	2,4	80651					7.155	5.911	5.628	283	6.525	1,02	326						319	7	9	5	340	2,1	2,6	1,5	86,0				
					6718 1211					302	6.403		15												345	9	10	5	369	2,4	2,7	1,4	86,3	
					B 3 / L 594 südl.Frauenweiler					7.182	6.525	73	105	6.032	0,54	297									244	3	3	4	254	1,2	1,2	1,6	84,4	
					L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang FS					298	3.488	5.555	163	493	1,08	17,6									53	1	4	1	59	1,7	6,8	1,7	79,0	
L 594	8226	804	TM 2G	1,8	80652					13.647	12.238	11.891	347	11.873	1,02	654	546	1,65	518	1,74	24	692	13	7	6	718	1,8	1,0	0,8	88,7				
					6718 1212					385	13.196		42												762	16	9	7	794	2,0	1,1	0,9	89,2	
					L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang					13.698	13.512	111	176	11.483	0,55	636										481	3	1	5	490	0,6	0,2	1,0	86,9
					L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa FS					375	7.230	11.780	129	390	0,95	17,6	324	0,31	284	0,35	4					89	2	2	1	94	2,1	2,1	1,1	80,2
L 594	8226	804	TM	0,4	80653					15.044	12.427	12.080	347			655						658	18	1	29	706	2,5	0,1	4,1	89,7				
					6718 1213					482			248												712	22	1	32	767	2,9	0,1	4,2	90,1	
					L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa					15.100		498	78												495	7	1	19	522	1,3	0,2	3,6	88,2	
					L 594 / L 594 Wieloch, Landesk OD					458		11.582	21												134	4	0	3	141	2,8	0,0	2,1	82,0	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	fer	bso	bfr	MSVR1	MSVR2	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
							SV	U	W	Rad						LoA	SV		Fr	Fr	D	E	N	T	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]												
L 594	8226	6718 1214	804	TM	L 547 / L 594 Wiesloch, Feuerwa L 594 / L 594 Wieloch, Landesk OD	1,0	16.823	13.897	13.599	298				732					746	14	2	28	790	1,8	0,3	3,5	90,0						
							392			164													808	17	2	31	858	2,0	0,2	3,6	90,4		
							16.886		483	97				732										560	5	1	18	584	0,9	0,2	3,1	88,4	
							374		13.116	37				17,6											151	3	1	3	158	1,9	0,6	1,9	82,5
L 594 A	8226	80437	804	TM 2G	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk B 3 / L 594a Richtungsfahrbahn FS	1,1	10.283	8.494	8.313	181	10.158	0,78		426						483	7	3	8	501	1,4	0,6	1,6	87,3					
							193	9.959		5														518	9	4	8	539	1,7	0,7	1,5	87,6	
							10.321	7.794	141	119	9.803	0,44		469											378	2	0	6	386	0,5	0,0	1,6	86,0
							189	4.400	8.172	57	355	1,09		17,6											58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4
L 595	8226	87482	-	TM	66190230 66190400 FS	k.A.													-	-	-	-	-	-	-	-							
							Zählstelle inaktiv																-	-	-	-	-	-	-	-			
L 595	8226	80243	804	TM	L 595 / K 4108 Allemühl L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke FS	5,8	2.704	2.234	2.164	70	2.614	0,81		118						122	4	1	5	132	3,0	0,8	3,8	82,4					
							77	2.539		8														135	4	1	6	146	2,7	0,7	4,1	83,0	
							2.714	2.057	85	50	2.515	0,54		118											85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9
							75	1.380	2.079	12	99	1,00		17,6											16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 595	8226	80244	804	TM 2G	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas OD	0,5	12.214	10.090	9.856	234	10.942	1,02		530						572	12	1	14	599	2,0	0,2	2,3	88,4					
							260	11.032		27														615	15	2	17	649	2,3	0,3	2,6	88,9	
							12.260	11.267	246	183	10.605	0,50		533											435	4	0	9	448	0,9	0,0	2,0	86,9
							253	5.548	9.610	24	337	1,06		17,6											63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
L 595	8226	80459	804	TM	L 532 / L 595 Waldwimmersbach, L 595 / K 4108 Allemühl FS	8,6	2.613	2.159	2.099	60	2.381	1,02		111						117	3	1	5	126	2,4	0,8	4,0	82,3					
							70	2.305		9														135	3	1	6	145	2,1	0,7	4,1	82,9	
							2.623	2.349	78	39	2.293	0,61		116											69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
							68	1.412	2.021	12	88	1,00		17,6											17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 596	8226	80094	804	TM	L 596 / K 4124 Weinheim - Ritt B 3 / L 596 Hirschberg (Gross FS	4,2	5.304	6.574	6.032	542	5.951	1,02		368		143	2,10	189	19,58	10	337	30	3	25	395	7,6	0,8	6,3	88,2				
							133	6.598		40															390	35	4	30	459	7,6	0,9	6,5	88,9
							5.324	6.756	408	452	5.410	0,95		325											176	14	1	11	202	6,9	0,5	5,4	85,0
							129	6.270	5.624	50	541	1,03		17,6		120	0,00	83	14,46	1					29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2
L 596	8226	80231	804	TM	L 536 / L 596 Wilhelmsfeld, Sch L 596 / L 596a Schriesheim, Urs FS	4,2	4.211	4.116	3.995	121	4.602	0,93		220							229	6	1	5	241	2,5	0,4	2,1	84,4				
							114	4.556		32															246	7	1	7	261	2,7	0,4	2,7	85,0
							5.001	4.235	96	79	4.446	0,54		214											174	2	0	2	178	1,1	0,0	1,1	82,5
							140	2.464	3.899	10	156	1,05		17,6											32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
L 596	8226	80235	804	TM	L 534 / L 596 HD Ziegelhausen, L 536 / L 596 Wilhelmsfeld, Sch FS	8,2	2.130	1.760	1.683	77	1.904	1,02		93							93	3	2	5	103	2,9	1,9	4,9	81,8				
							95	1.854		22															102	3	2	6	113	2,7	1,8	5,3	82,3
							2.138	1.890	84	29	1.811	0,68		93											65	2	1	5	73	2,7	1,4	6,8	80,8
							92	1.263	1.599	26	93	1,03		17,6											12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
L 596	8226	80237	804	TM	L 596 / L 596a Schriesheim, Urs L 596 / K 4124 Weinheim - Ritt FS	4,8	1.135	898	866	32	1.030	0,78		44							47	2	0	5	54	3,7	0,0	9,3	80,0				
							43	985		12															50	2	0	7	59	3,4	0,0	11,9	80,9
							1.091	768	98	17	980	0,75		50											35	0	0	5	40	0,0	0,0	12,5	79,2
							38	736	768	3	50	1,30		17,6											5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 596 A	8226	6518 1206 L536/ L596a Schriesheim, Staus L 596 / L 596a Schriesheim,Urs FS	804	TM	3.804	4.176	4.095	81	4.550	1,01	227					230	4	1	8	243	1,6	0,4	3,3	84,8				
					115	4.519		29		17,6						249	5	1	9	264	1,9	0,4	3,4	85,2				
					5.074	4.575	139	41	4.434	0,56	213					174	2	0	5	181	1,1	0,0	2,8	83,2				
					96	2.514	3.956	11	116	1,05	17,6					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3				
L 597	8222	80087 6417 1210 L 597 / K 9753 MA Wingertsbuck B 44 / L 597 MA Waldhof (Wald FS	805	TM	18.391	15.472	15.065	407	18.617	0,96	805					859	14	8	16	897	1,6	0,9	1,8	90,0				
					437	17.377		11		14,1						935	18	10	17	980	1,8	1,0	1,7	90,4				
					18.449	16.624	268	238	18.049	0,44	874					630	4	2	11	647	0,6	0,3	1,7	88,4				
					429	7.645	14.797	158	568	1,04	13,3					132	2	3	3	140	1,4	2,1	2,1	82,2				
L 597	8226	80195 6517 1208 B 535 / L 597 Schwetzingen No AS Mannheim-Seckenheim A656/L5 FS	804	TM	7.096	4.735	4.421	314	5.287	1,04	274	241	6,64	250	4,40	12	254	11	7	14	286	3,8	2,4	4,9	86,4			
					305	5.201		3		17,6	228	7,02	223	4,04	2	292	14	8	16	330	4,2	2,4	4,8	87,0				
					7.123	5.409	242	184	4.766	0,43	225					139	2	3	9	153	1,3	2,0	5,9	83,7				
					300	2.238	4.179	127	521	1,10	17,6	103	0,00	79	0,00	3	15	1	2	2	20	5,0	10,0	10,0	76,7			
L 597	8226	80196 6517 1210 L 637 / L 597 Edingen-Neckarha L 597 / K 4138 Neckarhausen - FS	804	TM	5.182	3.540	3.480	60	4.113	0,97	193					206	3	0	4	213	1,4	0,0	1,9	83,6				
					124	4.056		17		17,6						224	3	0	5	232	1,3	0,0	2,2	84,1				
					4.302	3.938	70	37	4.014	0,34	180					153	1	0	3	157	0,6	0,0	1,9	82,3				
					69	1.374	3.410	6	99	1,07	17,6					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0				
L 597	8226	80197 6517 1211 L 542 / L 597 Ladenburg L 597 / L 541 FS	804	TM 2G	11.688	12.198	11.601	597	14.666	0,75	643	392	4,34	508	3,94	12	669	17	17	11	714	2,4	2,4	1,5	89,2			
					663	14.189		18		17,6	406	3,69	473	4,02	2	754	22	22	12	810	2,7	2,7	1,5	89,8				
					11.732	10.702	176	278	13.711	0,49	643					416	2	3	7	428	0,5	0,7	1,6	86,6				
					652	6.940	11.425	301	955	1,03	17,6	267	0,37	213	0,47	3	89	2	4	1	96	2,1	4,2	1,0	80,5			
L 597	8226	80201 6517 1217 L 597 / K 4138 Neckarhausen - L 542 / L 597 Ladenburg OD	804	TM 2G	10.488	9.136	8.631	505	12.103	0,78	438	336	3,27	390	4,36	13	507	21	5	12	545	3,9	0,9	2,2	88,2			
					521	10.679		32		17,6	338	3,55	415	4,58	2	577	26	6	13	622	4,2	1,0	2,1	88,7				
					10.527	8.361	199	352	11.304	0,43	525					299	6	3	8	316	1,9	0,9	2,5	85,8				
					510	4.585	8.432	121	799	1,22	17,6	140	1,43	162	1,23	3	39	6	5	1	51	11,8	9,8	2,0	79,3			
L 597	8222	80206 6517 1225 L 597 / K 9756 bei AS MA Secke L 597 / L 637 FS	805	TM	9.712	8.995	8.543	452	10.866	0,83	531	463	3,89	335	2,69	13	499	12	13	5	529	2,3	2,5	0,9	87,7			
					550	10.434		1		14,1	466	3,86	346	3,18	3	550	16	16	5	587	2,7	2,7	0,9	88,2				
					9.743	8.672	82	221	10.122	0,41	444					345	3	4	4	356	0,8	1,1	1,1	85,7				
					540	4.261	8.461	230	744	1,07	13,3	226	0,88	142	0,70	2	60	3	3	0	66	4,5	4,5	0,0	78,8			
L 597	8222	80208 6517 1227 L 597 / L 541 L 597 / K 9751 MA Wallstadt FS	805	TM	21.233	17.862	17.353	509			958					945	20	8	46	1.019	2,0	0,8	4,5	91,5				
					547			17		14,1						1.027	24	10	51	1.112	2,2	0,9	4,6	91,9				
					21.300		793	335		980						701	6	3	30	740	0,8	0,4	4,1	89,8				
					538		16.560	157		13,3						181	5	3	6	195	2,6	1,5	3,1	84,0				
L 597	8222	80209 6517 1228 L 597 / K 9751 MA Wallstadt L 597 / K 9753 MA Wingertsbuck FS	805	TM	15.973	13.321	12.940	381	15.586	0,97	710					734	12	10	16	772	1,6	1,3	2,1	89,5				
					434	14.912		5		14,1						803	15	12	17	847	1,8	1,4	2,0	89,9				
					15.884	14.505	251	199	15.057	0,43	736					531	3	2	10	546	0,5	0,4	1,8	87,7				
					398	6.468	12.689	177	529	1,05	13,3					115	2	3	1	121	1,7	2,5	0,8	81,2				
L 597	8222	87191 6517 1230 AS Mannheim-Seckenheim A656/L5 L 597 / L 637 FS	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	T											
					SV	W	Rad	Bus	fer			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Day 06-22										
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}		So16-19	So	evening 18-22									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 597	8226	80353 6617 1100	804	TM	23.432	19.356	18.682	674	10.327	0,92	1.021					1.031	21	15	33	1.100	1,9	1,4	3,0	91,4		
					737	21.984		63										1.115	25	18	37	1.195	2,1	1,5	3,1	91,8
					23.520	20.278	569	316	0,43	1.019								777	8	7	21	813	1,0	0,9	2,6	89,8
					722	9.457	18.113	295										206	5	5	4	220	2,3	2,3	1,8	84,2
L 598	8226	80378 6617 1205	804	TM 2G	20.278	16.751	16.276	475	10.327	1,02	846					912	14	12	14	952	1,5	1,3	1,5	90,2		
					517	18.259		33										987	17	14	16	1.034	1,6	1,4	1,5	90,6
					20.354	18.688	245	218	9.922	0,51	919							685	5	5	9	704	0,7	0,7	1,3	88,6
					507	9.294	16.031	224	405	0,60	17,6							181	3	4	2	190	1,6	2,1	1,1	83,2
L 598	8221	80379 6617 1206	805	TM 2G	13.752	11.570	11.092	478	13.451	0,96	637					630	20	7	14	671	3,0	1,0	2,1	89,0		
					587	12.928		171										674	24	9	14	721	3,3	1,2	1,9	89,3
					13.796	12.366	241	174	12.729	0,46	619							503	9	2	10	524	1,7	0,4	1,9	87,6
					584	6.003	10.851	133	722	1,05	13,3							96	3	1	3	103	2,9	1,0	2,9	81,1
L 598	8226	80400 6617 1240	804	TM 2G	13.435	13.743	13.342	401	14.711	1,02	724	769	2,08	551	2,72	23	770	19	4	12	805	2,4	0,5	1,5	89,4	
					434	14.959		119										838	23	5	14	880	2,6	0,6	1,6	89,9
					13.485	15.317	214	215	14.168	0,50	724							563	9	1	8	581	1,5	0,2	1,4	87,8
					420	7.449	13.128	67	543	1,01	17,6	361	0,55	372	0,81	4		102	3	1	2	108	2,8	0,9	1,9	80,9
L 598	8226	80401 6617 1242	804	TM 2G	12.018	9.927	9.568	359	11.448	0,87	500					551	14	6	15	586	2,4	1,0	2,6	88,5		
					419	11.235		86										595	16	8	17	636	2,5	1,3	2,7	88,9
					12.063	9.764	272	159	10.823	0,50	546							418	6	1	13	438	1,4	0,2	3,0	87,2
					406	5.643	9.296	114	625	1,08	17,6							61	2	2	4	69	2,9	2,9	5,8	80,4
L 598	8226	80608 6717 1202	804	TM 2G	12.237	10.108	9.702	406	12.054	1,01	556					567	14	9	8	598	2,3	1,5	1,3	88,2		
					447	11.395		46										624	17	11	9	661	2,6	1,7	1,4	88,7
					12.283	11.515	137	189	11.440	0,37	510							400	3	3	5	411	0,7	0,7	1,2	86,3
					437	4.185	9.565	171	614	1,01	17,6							59	3	3	1	66	4,5	4,5	1,5	79,3
L 599	8226	80210 6517 1229	804	TM 2G	14.233	11.757	11.250	507	13.240	0,92	596					649	18	11	13	691	2,6	1,6	1,9	89,1		
					538	13.400		7										709	22	14	14	759	2,9	1,8	1,8	89,5
					14.286	12.300	217	294	12.423	0,41	643							471	4	4	8	487	0,8	0,8	1,6	87,2
					528	5.547	11.033	206	817	1,02	17,6							83	2	3	1	89	2,2	3,4	1,1	80,1
L 599	8226	80380 6617 1207	804	TM	6.160	5.979	181	6.913	0,88	373					346	8	2	7	363	2,2	0,6	1,9	86,1			
						7.069		16										368	10	3	7	388	2,6	0,8	1,8	86,4
					7.485	6.245	110	122	6.649	0,41	276							276	4	1	6	287	1,4	0,3	2,1	85,1
					194	2.933	5.869	43	264	1,09	17,6							41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
L 599	8226	80402 6617 1243	804	TM	9.497	7.845	7.444	401			413					411	15	6	14	446	3,4	1,3	3,1	87,6		
					434			24										442	19	7	16	484	3,9	1,4	3,3	88,1
					9.532		241	255			413							312	6	3	9	330	1,8	0,9	2,7	86,0
					425		7.203	122			17,6							81	4	2	2	89	4,5	2,2	2,2	80,5
L 599	8226	80403 6617 1244	804	TM 2G	16.014	13.228	12.712	516	15.088	0,91	689					737	15	14	13	779	1,9	1,8	1,7	89,5		
					551	15.024		20										803	19	18	14	854	2,2	2,1	1,6	90,0
					16.074	13.706	218	238	14.247	0,44	705							535	3	4	8	550	0,5	0,7	1,5	87,6
					541	6.551	12.494	258	841	1,03	17,6							89	2	4	2	97	2,1	4,1	2,1	80,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 608	8216	7015 1208 B3/L608 Neumalsch B36/L608/K3721 Durmersheim Ost FS	804	TM	4.403	3.275	3.047	228	3.611	1,01	179					174	6	6	4	190	3,2	3,2	2,1	83,8	
					278	3.573		1		17,6					188	8	8	4	208	3,8	3,8	1,9	84,3		
					3.979	3.591	51	105	3.266	0,52	167				130	1	2	2	135	0,7	1,5	1,5	81,7		
					239	1.875	2.996	122	345	1,03	17,6				26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4		
L 608	8215	81673 7116 1208 L607/L608 KVP Malsch B3/L608 Neumalsch OD	802	TM 2G	11.820	10.866	10.227	639	11.819	1,06	599					529	35	4	75	643	5,4	0,6	11,7	91,4	
					745	11.964		64		18,1					569	38	4	84	695	5,5	0,6	12,1	91,8		
					12.133	12.628	1.265	519	10.681	0,44	610				409	25	1	53	488	5,1	0,2	10,9	90,0		
					741	5.228	8.962	56	1.138	1,08	18,8				61	3	0	7	71	4,2	0,0	9,9	81,3		
L 608	8215	81675 7116 1210 L608/K3582 Malsch L607/L608 KVP Malsch OD	802	TM	7.710	7.087	6.878	209			399				358	10	1	40	409	2,4	0,2	9,8	88,9		
					301			119		18,1				394	13	1	45	453	2,9	0,2	9,9	89,4			
					7.914		681	68		390				249	3	0	25	277	1,1	0,0	9,0	86,9			
					303		6.197	22		18,8				63	2	0	4	69	2,9	0,0	5,8	80,1			
L 608	8215	81676 7116 1211 L608/K3551 L608/K3582 Malsch OD	802	TM	2.568	2.361	2.251	110	2.453	1,06	131				124	5	1	9	139	3,6	0,7	6,5	83,5		
					123	2.531		9		18,1				133	6	2	9	150	4,0	1,3	6,0	83,8			
					2.636	2.672	140	83	2.301	0,56	131				95	3	0	5	103	2,9	0,0	4,9	81,6		
					123	1.419	2.111	18	152	1,03	18,8				17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
L 608	8215	81679 7116 1215 L613/L608/K3708 Freilshheim L608/K3582 Malsch FS	802	TM	1.766	1.724	1.675	49	1.878	1,05	102	74	2,70	91	2,20	21	95	2	0	4	101	2,0	0,0	4,0	81,2
					56	1.831		9		18,1	81	1,23	94	2,13	4	105	3	0	4	112	2,7	0,0	3,6	81,5	
					1.813	1.914	60	34	1.807	0,61	90				64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0		
					55	1.114	1.615	6	71	1,03	18,8	69	0,00	48	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 609	8215	81368 7016 1220 L562/L564 Busenbach-Bahnhof L609/K3561 Busenbach (HP) OD	802	TM	6.210	5.709	5.533	176	6.091	1,05	324				311	8	2	15	336	2,4	0,6	4,5	86,7		
					210	6.133		36		18,1				338	10	2	15	365	2,7	0,5	4,1	86,9			
					6.375	6.461	235	108	5.896	0,56	311				237	4	1	10	252	1,6	0,4	4,0	85,2		
					212	3.445	5.298	32	195	0,97	18,8				39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7		
L 609	8215	81369 7016 1221 L609/K3561 Busenbach (HP) L609/L623 Karlsruhe-Palmbach FS	802	TM 2G	10.908	10.028	9.796	232	10.799	1,06	561				563	10	3	18	594	1,7	0,5	3,0	88,6		
					249	10.882		12		18,1				604	13	4	20	641	2,0	0,6	3,1	89,0			
					11.197	11.484	303	171	10.486	0,50	554				434	3	0	14	451	0,7	0,0	3,1	87,3		
					252	5.494	9.493	49	313	0,98	18,8				60	3	1	2	66	4,5	1,5	3,0	79,4		
L 609	8212	87207 7016 1229 L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L609/K9653 Karlsruhe-Stupferic FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-			
															-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	
				Keine Fortschreibung möglich																					
L 611	8236	81390 7017 1204 L570/L611 Königsbach Süd L611/L621 KVP Stein FS	802	TM	11.741	10.793	10.527	266	11.812	1,05	615				604	11	4	20	639	1,7	0,6	3,1	89,0		
					293	11.741		20		18,1				649	15	6	22	692	2,2	0,9	3,2	89,4			
					12.052	12.365	321	169	11.347	0,50	586				467	2	1	12	482	0,4	0,2	2,5	87,4		
					296	5.883	10.206	77	465	1,09	18,8				66	1	1	2	70	1,4	1,4	2,9	79,4		
L 611	8236	81391 7017 1205 L611/L621 KVP Stein B294/L611 Neulingen-Bauschlott FS	802	TM	2.977	2.550	2.445	105	2.880	1,05	147	126	2,38	110	2,73	23	141	4	2	3	150	2,7	1,3	2,0	82,5
					124	2.738		6		18,1	138	2,90	119	2,52	4	159	6	2	3	170	3,5	1,2	1,8	82,9	
					2.918	2.862	42	67	2.746	0,54	137				87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0		
					124	1.486	2.403	32	134	1,10	18,8	56	0,00	60	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06			
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 611	8236	7018 1202 B294/L611 Neuligen-Bauschlott L611/L1132/1131 FS	802	TM	5,1	5.712	4.855	4.586	269	5.100	1,05	274	196	5,10	203	3,45	19	266	10	6	4	286	3,5	2,1	1,4	85,2	
						306	5.151		41			18,1	209	4,78	209	3,83	3	306	12	8	4	330	3,6	2,4	1,2	85,8	
						5.863	5.386	61	125	4.712	0,61	266						148	2	1	2	153	1,3	0,7	1,3	82,1	
						309	3.137	4.525	103	388	1,04	18,8	101	0,99	107	0,93	3	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
L 612	8226	80645 6718 1203 L 612 / K 4178 Unterhof B 45 / L 612 Hoffenheim FS	804	TM	6,1	7.211	5.957	5.814	143	6.770	0,87	319					335	6	3	7	351	1,7	0,9	2,0	86,0		
						161	6.783		18			17,6					363	7	3	7	380	1,8	0,8	1,8	86,3		
						7.238	5.931	125	80	6.568	0,47	309					254	3	1	6	264	1,1	0,4	2,3	84,8		
						157	3.195	5.689	45	202	1,05	17,6					38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1		
L 612	8226	80649 6718 1209 L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts OD	804	TM	1,0	7.287	6.019	5.922	97		0,95	318					330	4	1	7	342	1,2	0,3	2,0	85,8		
						114	6.691		28			17,6				358	5	1	8	372	1,3	0,3	2,2	86,2			
						7.314	6.369	120	49		0,50	317				246	2	0	5	253	0,8	0,0	2,0	84,4			
						111	3.336	5.802	20			17,6				66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5			
L 612	8226	80650 6718 1210 L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts FS	804	TM	1,8	6.608	5.459	5.346	113	6.117	1,02	292					307	5	1	6	319	1,6	0,3	1,9	85,5		
						129	5.974		18			17,6				330	6	2	6	344	1,7	0,6	1,7	85,8			
						6.633	6.102	100	68	5.918	0,50	283				239	2	0	5	246	0,8	0,0	2,0	84,3			
						125	2.969	5.246	27	199	1,09	17,6				42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
L 612	8226	80655 6718 1215 L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts L 612 / K 4178 Unterhof FS	804	TM 2G	2,3	10.828	8.991	8.585	406	10.246	1,02	473	438	2,97	356	4,21	24	505	16	8	7	536	3,0	1,5	1,3	87,8	
						407	9.782		63			17,6	447	3,58	380	3,95	4	573	20	10	8	611	3,3	1,6	1,3	88,4	
						10.868	10.016	126	208	9.630	0,50	474				301	4	1	6	312	1,3	0,3	1,9	85,3			
						398	4.897	8.459	135	616	1,11	17,6	177	0,56	194	0,52	4	48	1	2	1	52	1,9	3,8	1,9	78,1	
L 613	8215	81367 - 70160130 70160640 OD	802	TM	k.A.	9.370	9.239	131									521	6	1	12	540	1,1	0,2	2,2	87,8		
						10.463		203	100							577	8	1	13	599	1,3	0,2	2,2	88,3			
						146		9.036	19							356	2	0	8	366	0,5	0,0	2,2	86,0			
																89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6			
L 613	8215	81365 7016 1214 L613/K3553 Schöllbronn L562 Ettlingen (Wattkopfportal FS	802	TM	6,0	5.813	5.344	5.218	126	5.985	1,06	297					294	6	1	14	315	1,9	0,3	4,4	86,3		
						179	5.794		74			18,1				312	8	1	18	339	2,4	0,3	5,3	86,9			
						5.967	6.116	242	39	5.776	0,51	297				232	3	0	7	242	1,2	0,0	2,9	84,6			
						182	2.946	4.976	13	209	1,01	18,8				33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5			
L 613	8215	81374 7016 1227 L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopfportal FS	802	TM	1,4	11.611	10.674	10.466	208		0,93	601					564	9	3	40	616	1,5	0,5	6,5	89,8		
						259	11.997		60			18,1				623	11	3	45	682	1,6	0,4	6,6	90,3			
						11.919	11.118	682	100		0,49	587				388	3	1	25	417	0,7	0,2	6,0	87,9			
						262	5.934	9.784	48			18,8				97	2	1	4	104	1,9	1,0	3,8	81,4			
L 613	8216	81652 7115 1215 72150380 71160550 OD	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-			
L 613	8216	81668 7116 1200 B462/L618 Bad Rotenfels L613/Kreisgrenze beim Mahlberg FS	804	TM	6,7	5.405	4.465	4.359	106	4.774	0,93	234					242	5	1	12	260	1,9	0,4	4,6	85,5		
						121	4.899		17			17,6				261	6	2	13	282	2,1	0,7	4,6	85,9			
						5.425	4.548	198	67	4.631	0,58	237				185	2	0	9	196	1,0	0,0	4,6	84,2			
						117	2.853	4.161	22	143	1,01	17,6				35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22												
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 613	8215	802	TM	81671 7116 1204 L613/Kreisgrenze Freiols/Völke L613/K3553 Schöllbronn FS	5,9	2.763	2.405	2.318	87	2.813	1,04	135					129	4	1	5	139	2,9	0,7	3,6	82,6
						146	2.605		41			18,1					143	5	1	5	154	3,2	0,6	3,2	82,9
						2.685	2.706	78	35	2.720	0,53	133					90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5
						120	1.379	2.240	11	93	1,09	18,8					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
L 613	8216	804	TM	86495 7116 1216 L613/Kreisgrenze beim Mahlberg L613/Kreisgrenze Freiols/Völke FS	2,7	1.158	956	919	37	1.293	1,02	51					50	2	1	4	57	3,5	1,8	7,0	79,8
						43	1.011		9			17,6					55	2	1	5	63	3,2	1,6	7,9	80,5
						1.162	1.036	66	18	1.238	0,67	50					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
						42	674	853	10	55	1,40	17,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 615	8225	802	TM	80273 6521 1209 B 27/ L 587/ L 615 Dallau L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. FS	5,6	2.053	1.887	1.823	64	2.071	1,06	106					102	3	1	3	109	2,8	0,9	2,8	81,3
						72	2.031		5			18,1					108	4	2	5	119	3,4	1,7	4,2	82,3
						2.107	2.149	64	37	1.979	0,54	104					79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6
						72	1.105	1.759	22	92	1,08	18,8					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 615	8225	802	TM	80274 6521 1210 L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. L 584/ L 615 Limbach FS	4,3	1.550	1.425	1.346	79	1.566	1,06	81					76	4	2	3	85	4,7	2,4	3,5	80,8
						88	1.551		5			18,1					85	4	2	3	94	4,3	2,1	3,2	81,0
						1.591	1.641	57	49	1.455	0,49	78					52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4
						88	756	1.289	25	111	1,05	18,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 615	8225	802	TM	80275 6521 1211 L 584/ L 615 Limbach L 523/ L 615 Langenelz FS	6,6	910	836	788	48	868	1,05	47					43	2	1	3	49	4,1	2,0	6,1	79,0
						56	891		8			18,1					48	3	1	3	55	5,5	1,8	5,5	79,4
						934	939	48	24	800	0,60	46					30	1	0	3	34	2,9	0,0	8,8	77,8
						56	535	740	16	68	1,07	18,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 617	8128	802	TM	80012 6223 1203 Einm. L 617 in L2310 bei Betti Landesgrenze Bayern L 617 FS	1,8	2.997	2.755	2.661	94		1,13	155					137	2	3	17	159	1,3	1,9	10,7	85,0
						103	2.738		3			18,1					151	2	4	19	176	1,1	2,3	10,8	85,5
						3.076	3.092	279	33		0,87	152					96	1	1	10	108	0,9	0,9	9,3	82,9
						103	2.394	2.382	58			18,8					24	0	1	2	27	0,0	3,7	7,4	76,7
L 618	8215	802	TM 2G	80890 6817 1205 B35/L618 Bruchsal (Media-Markt B3/L618 Bruchsal (west) FS	0,8	12.261	11.271	11.013	258	12.114	1,06	587					622	13	3	16	654	2,0	0,5	2,4	88,8
						301	12.372		52			18,1					660	15	4	18	697	2,2	0,6	2,6	89,2
						12.586	13.057	278	159	11.752	0,45	666					508	4	1	11	524	0,8	0,2	2,1	87,6
						306	5.584	10.735	47	362	1,09	18,8					97	2	0	2	101	2,0	0,0	2,0	80,5
L 618	8215	802	TM	80891 6817 1206 L618/L618 Heildelshheim L618/K3503 Oberacker FS	6,8	8.992	8.266	8.119	147			465					446	5	3	23	477	1,0	0,6	4,8	88,2
						158			6			18,1					493	6	3	26	528	1,1	0,6	4,9	88,7
						9.230		386	88			454					306	2	1	14	323	0,6	3,3	4,3	86,3
						160		7.733	53			18,8					76	1	1	2	80	1,3	1,3	2,5	79,8
L 618	8215	802	TM 2G	80894 6817 1212 B35/L618 Bruchsal (Media-Markt B3/L618 Bruchsal (west) OD	1,6	10.025	9.216	8.973	243	10.048	0,99	477					496	11	3	17	527	2,1	0,6	3,2	88,2
						276	10.285		32			18,1					524	13	3	17	557	2,3	0,5	3,1	88,4
						10.291	10.210	282	161	9.499	0,44	547					419	4	1	10	434	0,9	0,2	2,3	86,9
						279	4.517	8.691	50	549	1,09	18,8					94	2	0	2	98	2,0	0,0	2,0	80,4
L 618	8215	802	TM 2G	80895 6817 1213 B3/L618 Bruchsal (ost) L618/L618 Heildelshheim OD	1,4	8.986			765								-	-	-	-	518	-	-	-	-
						9.979											-	-	-	-	574	-	-	-	-
						9.627											-	-	-	-	351	-	-	-	-
						4.893											-	-	-	-	87	-	-	-	-
Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																									

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 618	8215	80897 6817 1215 B3/L618 Bruchsal (ost) B35/L618 Heildelheim FS	802	TM	9.323	8.570	8.449	121	10.026	0,90	440							482	7	1	12	502	1,4	0,2	2,4	87,6			
					147	9.768		31		18,1										520	7	1	15	543	1,3	0,2	2,8	88,0	
					9.570	8.754	210	70	9.850	0,44	512										367	3	0	8	378	0,8	0,0	2,1	86,2
					148	4.299	8.239	20	176	1,09	18,8											66	0	0	0	66	0,0	0,0	0,0
L 618	8215	80917 6818 1203 L618 / K3503 L618 / L554 FS	802	TM	2.896	2.662	2.598	64	2.889	1,05	146							141	3	1	7	152	2,0	0,7	4,6	83,2			
					69	2.881		2		18,1										157	3	1	7	168	1,8	0,6	4,2	83,5	
					2.973	3.018	118	42	2.831	0,53	150										100	1	0	5	106	0,9	0,0	4,7	81,6
					70	1.534	2.480	20	58	1,00	18,8											28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0
L 618	8215	80919 6818 1205 L554/L618 Gochsheim L618/K3511 Zaisenhausen FS	802	TM	2.146	1.973	1.888	85	2.207	1,06	107							105	3	2	5	115	2,6	1,7	4,3	82,1			
					89	2.119		1		18,1										114	4	3	5	126	3,2	2,4	4,0	82,5	
					2.203	2.241	72	48	2.093	0,55	113										76	1	0	3	80	1,3	0,0	3,8	80,0
					91	1.168	1.816	36	114	1,03	18,8											17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0
L 618	8215	80920 6918 1217 L618/K3511 Zaisenhausen B293/L618 Zaisenhausen FS	802	TM	1.596	1.467	1.346	121	1.768	1,06	85							76	4	3	2	85	4,7	3,5	2,4	80,5			
					126	1.619		1		18,1										84	5	4	2	95	5,3	4,2	2,1	81,1	
					1.638	1.709	39	64	1.561	0,43	78										53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8
					128	690	1.307	56	207	1,15	18,8											14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0
L 621	8236	85564 7018 1200 L621/K4531 L611/L621 KVP Stein FS	802	TM	5.674	5.966	5.826	140	6.389	1,05	335	268	1,49	189	2,12	11	340	7	1	3	351	2,0	0,3	0,9	85,5				
					164	6.416		74		18,1	271	1,48	194	2,06	2	388	9	1	3	401	2,2	0,2	0,7	86,0					
					6.031	6.708	49	54	6.211	0,54	329										195	3	0	1	199	1,5	0,0	0,5	82,8
					154	3.440	5.777	12	178	1,02	18,8	105	0,95	103	0,97	2	43	2	0	0	45	4,4	0,0	0,0	45	4,4	0,0	0,0	76,4
L 621	8231	85533 7018 1407 B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße L621/K4531 FS	804	TM	6.132	5.043			6.099		278						-	-	-	-	291	-	-	-	-				
						5.631																							
					6.155	5.689																							
						2.320																							
		Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																											
L 622	8215	81707 7116 1217 L622/K3583 Ittersbach (KVV) L562/L622 KVP Langensteinbach FS	802	TM	6.810	6.261	6.055	206	6.903	0,96	344						346	8	4	15	373	2,1	1,1	4,0	87,0				
					222	7.186		7		18,1										390	11	5	17	423	2,6	1,2	4,0	87,6	
					6.991	6.924	243	135	6.651	0,34	352										214	2	0	10	226	0,9	0,0	4,4	84,7
					224	2.461	5.812	64	252	0,96	18,8											32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6
L 622	8215	81708 7117 1222 L565/L622 Langenalb Süd L622/K3583 Ittersbach (KVV) FS	802	TM	3.893	3.579	3.463	116	4.254	0,74	203						195	5	2	10	212	2,4	0,9	4,7	84,8				
					128	4.211		7		18,1										211	6	3	10	230	2,6	1,3	4,3	85,1	
					3.996	3.137	165	74	4.077	0,45	195										146	2	1	7	156	1,3	0,6	4,5	83,3
					129	1.897	3.298	35	177	1,09	18,8											21	1	0	2	24	4,2	0,0	8,3
L 623	8212	81366 7016 1230 B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie L609/L623 Karlsruhe-Palmbach FS	802	TM	11.806	9.932	9.617	315			533						521	16	1	28	566	2,8	0,2	4,9	89,0				
					407			153		14,1										565	20	2	31	618	3,2	0,3	5,0	89,5	
					11.843		484	137		545											386	5	1	19	411	1,2	0,2	4,6	87,5
					408		9.133	25		13,3												101	4	0	4	109	3,7	0,0	3,7
L 623	8215	81393 7017 1207 L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L623/L563 Langensteinbach KSC FS	802	TM 2G	11.736	10.789	10.466	323		0,90	607						596	10	7	9	622	1,6	1,1	1,4	88,3				
					346	12.241		13		18,1										658	12	9	10	689	1,7	1,3	1,5	88,8	
					12.047	11.054	157	169		594											410	3	3	6	422	0,7	0,7	1,4	86,5
					351	5.736	10.309	141		18,8												100	2	2	1	105	1,9	1,9	1,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06			
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 628	8226 2	80609 6717 1203 L 546 / L 628 KVP Rot Ost B 3 / L 628 FS	804	TM	1,9	7.605	6.282	6.011	271	7.466	1,02	321						339	8	7	9	363	2,2	1,9	2,5	86,5
						291	7.074		14				17,6									377	10	8	11	406
						7.633	7.207	186	122	7.122	0,37	341						226	2	3	7	238	0,8	1,3	2,9	84,6
						285	2.589	5.825	135	344	1,03	17,6						50	1	4	4	59	1,7	6,8	6,8	80,3
L 630	8226 2	80393 - B 36 / L 543 Schwetzingen, Fri L 543 / L 543a Schwetzingen, M OD	804	TM	k.A.	15.798	15.348	450										839	22	2	35	898	2,4	0,2	3,9	90,7
						19.197		602	175													906	27	3	39	975
						535	14.746	231	44									632	8	1	23	664	1,2	0,2	3,5	89,2
																		170	5	1	4	180	2,8	0,6	2,2	83,2
L 630	8226 2	80396 - 66170620 66170340 OD	804	TM	k.A.	24.012	19.835	19.176	659		1,046							1.047	21	15	44	1.127	1,9	1,3	3,9	91,8
						749		118														1.134	25	17	49	1.225
						24.102		755	260		1,044							790	8	7	28	833	1,0	0,8	3,4	90,2
						728	18.421	281			17,6							210	5	5	5	225	2,2	2,2	2,2	84,4
L 630	8226 4	80361 6617 1119 66170250 66170470 FS	804	TM	0,3	25.483	24.655	828			0,93	1.349						1.362	28	16	42	1.448	1,9	1,1	2,9	92,5
						28.621		165														1.475	34	19	46	1.574
						30.965	26.513	718	354	0,48	1.337							1.025	11	7	27	1.070	1,0	0,7	2,5	91,0
						921	13.620	23.937	309		17,6							272	7	6	5	290	2,4	2,1	1,7	85,3
L 630	8226 2	80385 6617 1217 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl FS	804	TM	4,4	1.126	682	665	17	654	0,98	37						37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3
						21	645	0														42	1	0	3	46
						829	631	42	14	624	1,29	35						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
						18	834	623	3	30	1,07	17,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
L 630	8226 2	80386 6617 1218 L 599 / L 630 bei Brühl L 630 Schwetzingen, Rondell FS	804	TM	1,5	7.896	7.886	7.725	161	7.879	0,98	370	256	1,95	384	1,30	21	452	8	1	8	469	1,7	0,2	1,7	87,1
						189	8.509	35														501	10	2	9	522
						7.926	8.325	138	104	7.692	0,60	460	273	1,83	374	1,34	4	298	3	0	6	307	1,0	0,0	2,0	85,2
						184	5.113	7.587	22	187	0,97	17,6	162	1,23	221	0,90	4	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
L 630	8226 2	80394 6617 1229 L 630 Schwetzingen, Rondell L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad OD	804	TM	1,1	42.870	35.412	34.465	947		1,867							1.878	44	8	82	2.012	2,2	0,4	4,1	94,3
						1.119		240														2.034	53	9	91	2.187
						43.030		1.416	554		1,865							1.414	16	4	53	1.487	1,1	0,3	3,6	92,7
						1.079	33.049	153			17,6							380	10	3	9	402	2,5	0,7	2,2	86,7
L 630	8226 4	80395 6617 1230 L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad L 630 Anschluss B 535 Schwetzi OD	804	TM	0,3	15.267	12.611	12.294	317		665							662	16	1	37	716	2,2	0,1	5,2	90,1
						409		145														717	19	2	41	779
						15.324		636	145		664							499	6	1	24	530	1,1	0,2	4,5	88,5
						391	11.658	27			17,6							135	4	0	4	143	2,8	0,0	2,8	82,3
L 630	8226 2	80399 6617 1238 L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra OD	804	TM	2,0	19.272	15.919	15.460	459		839							846	15	9	34	904	1,7	1,0	3,8	90,7
						523		86														915	19	11	38	983
						19.344		584	193		838							637	6	4	22	669	0,9	0,6	3,3	89,2
						508	14.876	180			17,6							170	4	3	4	181	2,2	1,7	2,2	83,4
L 630	8226 2	80404 6617 1245 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl FS	804	TM	1,4	11.008	9.093	8.848	245		0,91	479						483	10	4	20	517	1,9	0,8	3,9	88,3
						299	10.079	86														522	12	4	23	561
						11.049	9.196	351	90	0,56	479							363	4	2	13	382	1,0	0,5	3,4	86,8
						288	5.649	8.497	69		17,6							98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart von nach Reduk. Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22															
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18															
		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22															
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06															
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 637	8222	80178 6517 1104 B 38a / L 637 MA Will-Sohl-Str L 637 MA Seckenheim,Richtungsf FS	805	TM	4,6	5.436	4.573	4.397	176	4.282	0,96	235					247	6	4	7	264	2,3	1,5	2,7	85,1		
						209	5.073		43							261	6	4	8	279	2,2	1,4	2,9	85,4			
						5.453	4.853	134	65	3.975	0,50	262				205	3	3	6	217	1,4	1,4	2,8	84,2			
						207	2.536	4.263	68	307	0,85	13,3				40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5			
L 637	8226	80179 6517 1105 L 597 / L 637 L 637 / L 597 Edingen-Neckarha FS	804	TM	1,2	13.869	11.457	10.947	510		1,18	604					603	16	11	21	651	2,5	1,7	3,2	89,3		
						540	12.430		1							651	20	13	23	707	2,8	1,8	3,3	89,7			
						13.921	14.722	356	297		0,36	603				457	6	5	13	481	1,2	1,0	2,7	87,6			
						530	4.438	10.591	212			17,6				120	4	4	2	130	3,1	3,1	1,5	81,9			
L 637	8226	80180 6517 1106 L 637 / L 597 Edingen-Neckarha L 637 / K 4138 Edingen FS	804	TM 2G	1,4	9.886	8.657	8.493	164	8.461	1,08	458	372	1,34	338	1,48	21	497	7	2	9	515	1,4	0,4	1,7	87,5	
						283	9.462		1							556	9	3	9	577	1,6	0,5	1,6	87,9			
						9.923	10.193	145	120	8.250	0,41	454				321	2	0	6	329	0,6	0,0	1,8	85,4			
						279	3.880	8.348	43	211	0,96	17,6	142	0,70	132	0,76	4	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
L 637	8221	80181 6517 1107 L 637 / K 4141 Edingen B 37 / L 637 HD Wieblingen FS	805	TM	3,7	8.009	6.737	6.553	184	6.891	0,96	347					373	7	4	14	398	1,8	1,0	3,5	87,1		
						198	7.570		4							404	8	5	15	432	1,9	1,2	3,5	87,5			
						8.034	7.242	230	115	6.639	0,44	384				281	2	1	10	294	0,7	0,3	3,4	85,6			
						194	3.307	6.323	65	252	0,93	13,3				44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
L 637	8226	80186 6517 1112 L 637 / K 4138 Edingen L 637 / K 9702 HD Wieblingen,L OD	804	TM	1,2	11.289	9.325	9.040	285		1,02	491					489	10	5	26	530	1,9	0,9	4,9	88,8		
						319	10.300		34							529	12	6	29	576	2,1	1,0	5,0	89,2			
						11.331	10.554	454	151		0,45	491				369	4	2	17	392	1,0	0,5	4,3	87,2			
						310	4.638	8.586	100			17,6				99	2	2	3	106	1,9	1,9	2,8	81,3			
L 637	8222	80188 6517 1115 L 637 MA Seckenheim,Richtungsf L 597 / L 637 FS	805	TM	0,6	9.219	7.755	7.430	325		0,95	416					432	9	8	8	457	2,0	1,8	1,8	87,2		
						350	8.555		4							466	12	10	9	497	2,4	2,0	1,8	87,7			
						9.248	8.123	121	175		0,53	426				326	2	3	4	335	0,6	0,9	1,2	85,4			
						343	4.558	7.309	146			13,3				50	4	2	0	56	7,1	3,6	0,0	78,1			
L 638	8215	80625 6717 1221 L560/ L638 Wiesental L556/L638 Wiesental FS	802	TM	2,6	9.382	8.625	8.340	285	8.694	1,28	560					488	8	8	9	513	1,6	1,6	1,8	87,7		
						310	9.307		22							523	10	10	9	552	1,8	1,8	1,6	88,0			
						9.631	11.870	139	121	8.280	0,29	401				385	2	3	5	395	0,5	0,8	1,3	86,1			
						315	2.745	8.201	142	414	1,03	18,8				48	1	2	2	53	1,9	3,8	3,8	78,8			
L 720	8125	80729 6721 1212 L720/K2136 Stein a.K. L1088 / L720 KV Kochertürn FS	804	DZZ	3,4	5.446	4.989	4.894	95	5.518	0,88	278	183	2,19	240	1,67	128	276	2	1	4	283	0,7	0,4	1,4	84,7	
						80	5.593		12							305	3	1	4	313	1,0	0,3	1,3	85,1			
						5.762	4.917	59	45	5.346	0,52	248	166	1,81	135	1,48	40	190	0	0	3	193	0,0	0,0	1,6	83,0	
						78	2.926	4.835	38	172	1,06	17,6	111	0,00	105	0,00	33	41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
L 720	8125	80733 6721 1218 L1096/L720 Neudenu L720/K2136 Stein a.K. FS	804	TM	4,6	772	638	633	5	701	1,02	33					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2		
						5	684		0							39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5			
						775	699	17	2	690	0,60	34				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
						5	408	616	3	11	1,09	17,6				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
L 722	8226	80387 - 66170550 66170680 FS	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-			
		Zählstelle inaktiv																									

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 722	8226	80345 6616 1200 B 39 / L 722 Lushhof AS Hockenheim A61/L722 (064) FS	804	TM 2G	3,0	16.478	3.815	3.506	309	4.102	1,02	191	150	6,67	186	4,84	24	203	9	9	4	225	4,0	4,0	1,8	84,6
						2.917	4.118		32			17,6	161	6,83	205	5,37	4	231	11	11	4	257	4,3	4,3	1,6	85,2
						16.540	4.217	60	120	3.684	0,54	211						120	2	3	3	128	1,6	2,3	2,3	81,9
						2.884	2.234	3.446	157	418	1,02	17,6	73	1,37	103	0,97	4	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3
L 722	8226	86719 6617 1219 AS Hockenheim A61/L722 (064) B39/ L722 Hockenheim Nord FS	804	DZ	2,4	13.896	10.988	10.056	932	12.293	0,96	597	457	6,35	564	5,50	225	583	16	35	8	642	2,5	5,5	1,2	89,1
						1.259	12.116		5			492	6,30	606	5,45	37	656	20	43	9	728	2,7	5,9	1,2	89,7	
						12.844	11.633	131	266	10.960	0,51	757	479	5,01	556	4,68	44	367	2	13	5	387	0,5	3,4	1,3	86,4
						1.003	6.164	9.925	661	1.333	1,05	17,6	290	0,34	230	1,74	52	74	2	12	1	89	2,2	13,5	1,1	81,4
L 722	8226	80388 6617 1220 AS Hockenheim A61/L722 (064) B39/ L722 Hockenheim Nord FS	804	TM 2G	1,2	13.340	8.992	8.008	984	10.381	1,00	390						459	18	34	3	514	3,5	6,6	0,6	88,1
						1.553	10.235		18			17,6						504	21	41	3	569	3,7	7,2	0,5	88,6
						10.926	10.286	48	293	8.684	0,33	557						324	6	14	2	346	1,7	4,0	0,6	85,9
						1.032	3.372	7.960	673	1.697	1,07	17,6						77	4	16	0	97	4,1	16,5	0,0	81,9
L 723	8226	80364 6617 1122 B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd B 291 / L 723 Walldorf, westl. FS	804	TM 2G	2,4	13.540	11.185	10.385	800	12.510	1,02	571						598	21	24	8	651	3,2	3,7	1,2	88,9
						846	12.219		12			17,6						643	26	29	9	707	3,7	4,1	1,3	89,4
						13.591	12.479	146	350	11.078	0,51	608						465	6	9	7	487	1,2	1,8	1,4	87,3
						835	6.199	10.239	438	1.432	1,09	17,6						85	3	7	1	96	3,1	7,3	1,0	81,0
L 723	8226	80605 6717 1117 B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd B 291 / L 723 Walldorf, westl. FS	804	TM 2G	4,3	15.057	12.437	11.636	801	13.541	1,02	658						671	20	25	13	729	2,7	3,4	1,8	89,5
						848	13.392		22			17,6						725	25	31	14	795	3,1	3,9	1,8	90,0
						15.113	13.648	211	309	12.374	0,57	653						510	5	10	8	533	0,9	1,9	1,5	87,7
						838	7.700	11.425	470	1.167	1,04	17,6						86	2	8	1	97	2,1	8,2	1,0	81,1
L 723	8226	80626 6717 1222 B 291 / L 598 / L 723 Walldorf L723/ K4256 Walldorf, Industri FS	804	TM	1,3	28.730	23.732	22.460	1.272		0,87	1.251						1.244	29	39	36	1.348	2,2	2,9	2,7	92,4
						1.365	27.912		71			17,6						1.344	35	46	40	1.465	2,4	3,1	2,7	92,8
						28.837	24.317	614	454		0,32	1.249						945	11	18	23	997	1,1	1,8	2,3	90,7
						1.343	9.066	21.846	747			17,6						245	7	14	4	270	2,6	5,2	1,5	85,3
L 723	8226	80627 6717 1223 L723/ K4256 Walldorf, Industri B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus FS	804	TM	1,8	21.215	17.524	16.516	1.008		0,83	924						900	25	29	42	996	2,5	2,9	4,2	91,6
						1.076	20.708		28			17,6						971	30	34	47	1.082	2,8	3,1	4,3	92,0
						21.294	17.112	730	419		0,35	923						686	9	13	28	736	1,2	1,8	3,8	89,9
						1.058	7.335	15.786	561			17,6						178	6	10	5	199	3,0	5,0	2,5	84,4
L 723	8226	80634 6718 1103 B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang FS	804	TM 2G	1,5	24.820	19.565	18.215	1.350	22.475	1,02	1.061	943	4,67	719	6,82	24	1.061	41	34	9	1.145	3,6	3,0	0,8	91,1
						1.330	21.263		139			17,6						1.180	52	43	9	1.284	4,0	3,3	0,7	91,7
						24.913	21.772	152	559	20.427	0,51	1.001						701	10	10	7	728	1,4	1,4	1,0	88,8
						1.307	10.762	18.063	652	2.048	1,07	17,6	488	1,23	434	0,69	4	136	5	13	1	155	3,2	8,4	0,6	83,1
L 723	8226	80635 6718 1104 L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L FS	804	TM 2G	1,0	30.766	25.414	24.097	1.317	27.125	1,02	1.324						1.390	34	37	18	1.479	2,3	2,5	1,2	92,2
						1.404	27.817		60			17,6						1.491	42	45	20	1.598	2,6	2,8	1,3	92,7
						30.881	28.409	311	524	25.258	0,50	1.354						1.087	10	13	12	1.122	0,9	1,2	1,1	90,7
						1.382	13.854	23.786	733	1.867	0,99	17,6						193	5	17	4	219	2,3	7,8	1,8	84,9
L 1001	8128	80157 6425 1200 Abzweigung L 1001 von L 2251 Einm. L 1001 in die B 19 bei B FS	802	TM	7,9	1.515	1.314	1.292	22	1.423	1,04	74						72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6
						27	1.424		0			18,1						80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9
						1.467	1.478	28	10	1.391	0,53	73						50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3
						23	750	1.264	12	32	1,02	18,8						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz.änge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	NoW		Fr		FeW		So		T		Tag 06-22											
L 1001	8128	802	TM	6525 1200 Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede Einm. K 2857 in L 1001 in Laud FS	6,5	2.211	2.033	1.981	52	2.199	1,05	115										114	1	1	2	118	0,8	0,8	1,7	81,1				
						53	2.216		0																125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5	
						2.270	2.334	25	25	2.126	0,49	111													83	0	1	0	84	0,0	1,2	0,0	78,9	
						54	1.089	1.956	27	73	1,05	18,8													18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 1001	8128	802	TM	6525 1205 Einm. K 2857 in L 1001 in Laud Abzweigung L 1001 von L 2251 W FS	4,5	4.038	3.300	3.235	65	3.543	1,04	184										188	2	2	2	194	1,0	1,0	1,0	83,0				
						92	3.599		1																207	2	2	2	213	0,9	0,9	0,9	83,4	
						3.685	3.737	38	33	3.425	0,50	183													133	1	1	2	137	0,7	0,7	1,5	81,6	
						68	1.790	3.197	31	118	1,07	18,8													23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
L 1001	8128	802	TM	6525 1206 Einm. L 1020 in L 1001 Nieders Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede FS	0,8	5.540	5.093	4.801	292			286										260	12	4	18	294	4,1	1,4	6,1	86,7				
						344			58			18,1												286	14	5	20	325	4,3	1,5	6,2	87,2		
						5.687		306	152			280													183	3	2	11	199	1,5	1,0	5,5	84,7	
						348		4.495	82			18,8													44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5	
L 1001	8127	802	TM	6525 1206 B 290 / L 1008 Blaufelden L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S FS	6,3	3.889	4.220	4.068	152	4.694	1,00	236	212	3,77	186	2,69	8	236	4	4	1	245	1,6	1,6	0,4	83,9								
						117	4.656		1			18,1	219	3,20	188	2,66	2	268	5	5	1	279	1,8	1,8	0,4	84,5								
						3.992	4.660	20	64	4.403	0,46	234												138	1	2	1	142	0,7	1,4	0,7	81,6		
						117	2.120	4.048	87	291	1,09	18,8	96	1,04	108	0,00	2	35	0	2	0	37	0,0	5,4	0,0	37	0,0	5,4	0,0	76,0				
L 1001	8128	802	TM	6525 1207 L 1001/L 1026 Schrozberg Einm. L 1020 in L 1001 Nieders FS	7,1	2.492	2.291	2.222	69	2.579	1,05	127										129	2	2	0	133	1,5	1,5	0,0	81,1				
						71	2.491		1			18,1												143	2	3	0	148	1,4	2,0	0,0	81,6		
						2.558	2.625	5	24	2.476	0,50	127													88	0	1	0	89	0,0	1,1	0,0	79,1	
						72	1.247	2.217	44	103	1,00	18,8													20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5	
L 1003	8128	802	TM	6426 1200 Kreuzung L 2256/L1003/K2894 Ende L 1003 Grenze zu Bayern FS	3,7	457	420	407	13	456	1,05	23										24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
						13	449		0			18,1												26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
						469	472	5	8	433	0,58	23												16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
						13	262	402	5	23	1,02	18,8													4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 1003	8128	802	TM	6525 1201 Anfang L 1003 an L 1001 bei We Einm. L 1003 in L 2251 Pumpwer FS	9,2																-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																										-	-	-	-	-	-	-	-	-
																										-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1005	8128	802	TM	6526 1201 Einm. L 1005 in L 1020 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 FS	8,8	1.559	1.433	1.401	32	1.536	1,06	80										79	1	1	5	86	1,2	1,2	5,8	81,1				
						33	1.551		0			18,1													88	1	1	5	95	1,1	1,1	5,3	81,4	
						1.600	1.638	91	17	1.480	0,52	79													53	0	0	4	57	0,0	0,0	7,0	79,5	
						33	808	1.310	15	56	0,99	18,8													8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 1005	8127	802	TM	6626 1201 L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1020 / L 1026 Kreisgrenze TB FS	6,8	403	371	352	19	406	1,06	22										21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6				
						19	389		0			18,1													21	1	1	2	25	4,0	4,0	8,0	76,7	
						414	411	16	7	365	0,66	20													14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
						19	257	336	12	41	1,04	18,8													3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 1005	8128	802	TM	6626 1209 L 1026 / L 1005 bei Spielbach Kreuzung L 1005 - L 1020 bei S FS	1,4	413	380	369	11	382	1,06	21										20	0	0	3	23	0,0	0,0	13,0	76,9				
						11	389		0			18,1													21	0	1	3	25	0,0	4,0	12,0	77,4	
						424	411	49	4	366	0,77	21													13	0	0	3	16	0,0	0,0	18,8	76,3	
						11	301	320	7	16	1,11	18,8													3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06						
2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	T		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06												
SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06																
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1005	8127	80842 6726 1204 L 1040 / L 1005 Brettheim L 1005 / L 1022 Leuzendorf FS	802	TM	8,1	738	679	632	47	746	1,06	38					35	2	1	2	40	5,0	2,5	5,0	77,9		
						53	734		3			18,1					38	2	2	2	44	4,5	4,5	4,5	78,4		
						758	776	18	22	669	0,52	37					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
						53	384	614	22	77	1,09	18,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 1008	8127	80577 6626 1206 L 1001 / L 1008 bei Blaufelden L 1008 / L 1022 Speckheim FS	802	TM	5,0	1.086	999	928	71	1.142	0,99	56					52	3	2	2	59	5,1	3,4	3,4	79,3		
						77	1.049		3			18,1					57	4	2	2	65	6,2	3,1	3,1	79,6		
						1.115	1.035	33	39	1.028	0,73	55					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
						78	762	895	29	114	1,14	18,8					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 1010	8127	81104 6827 1200 L 1010 / K 2654 Waldtann L 1010 / K 2652 Marktustenau FS	802	TM	3,9	999	918	906	12	997	1,06	48					53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9		
						13	996		0			18,1					60	1	0	0	61	1,6	0,0	0,0	77,4		
						1.025	1.054	13	8	973	0,50	54					37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1		
						13	502	893	4	24	1,01	18,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 1010	8127	81105 6827 1201 L 1010 / K 2652 Marktustenau L 1010 / L 1066 Leukershausen FS	802	TM	4,4	631	580	556	24	626	1,06	34					31	0	1	2	34	0,0	2,9	5,9	77,2		
						25	635		0			18,1					35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7		
						648	672	28	8	588	0,46	31					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
						25	291	528	16	38	1,10	18,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 1010	8127	81106 6827 1202 L 2218 / L1010 Bergbronn L 1010 / K 2654 Waldtann FS	802	TM	2,4	875	763	731	32	806	1,04	42	38	5,26	30	3,33	18	43	2	0	0	45	4,4	0,0	0,0	76,4	
						12	805		2			18,1	38	5,26	26	0,00	3	48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8	
						900	841	7	24	764	0,65	42					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
						12	520	724	6	42	1,03	18,8	22	0,00	19	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 1012	8127	81065 6825 1209 L 2218 / L 1012 bei Saurach L 1012 / L 1042 Erkenbrechtsha FS	802	TM	4,3	306	281	253	28	326	1,06	15					14	1	0	2	17	5,9	0,0	11,8	75,6		
						38	299		13			18,1					14	2	0	2	18	11,1	0,0	11,1	75,9		
						314	316	16	12	284	0,61	16					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
						39	181	237	3	42	1,06	18,8					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
L 1012	8127	81089 6826 1204 L 1012 / L 1042 bei Wollmersha B 290/ L 1012 KV Satteldorf FS	802	TM	4,5	411	378	353	25	408	1,05	23					20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0		
						26	414		0			18,1					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6		
						422	436	16	12	362	0,46	19					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
						26	191	337	13	46	1,08	18,8					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 1014	8111	87366 - 7221050J 7221051O FS	805	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-
																					-	-	-	-	-	-	-
Keine Fortschreibung möglich																											
L 1015	8111	82134 7220 1219 L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald B27A/L1015, S*Stuttgart (Mitte FS	805	TM	4,3	26.154	22.003	21.702	301		0,83	1.180					1.185	14	3	53	1.255	1,1	0,2	4,2	92,2		
						358	25.450		85			14,1					1.291	17	3	58	1.369	1,2	0,2	4,2	92,6		
						26.237	21.065	913	164		0,45	1.208					870	5	1	35	911	0,5	0,1	3,8	90,6		
						356	11.362	20.789	52			13,3					229	3	1	7	240	1,3	0,4	2,9	84,6		
L 1016	8111	82150 7221 1213 B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart L1014/L1016, S*Stgt.-Gablener FS	805	TM 2G	7,9	9.366	6.950	6.702	248	7.547	0,97	406					373	12	2	11	398	3,0	0,5	2,8	86,9		
						413	7.539		94			14,1					390	14	2	11	417	3,4	0,5	2,6	87,0		
						8.287	7.333	173	122	7.209	0,58	348					327	7	1	9	344	2,0	0,3	2,6	86,1		
						307	4.396	6.529	32	338	0,97	13,3					65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18				E	evening 18-22							
				2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1025	8126	80546 6624 1204	804	TM	2.969	3.048	2.965	83	3.573	0,72	157	102	2,94	88	3,41	9	161	2	3	11	177	1,1	1,7	6,2	84,4
					85	3.492		0		17,6	93	3,23	84	3,57	1	182	2	3	12	199	1,0	1,5	6,0	84,9	
					3.317	2.497	182	33	3.458	0,61	164					102	0	1	7	110	0,0	0,9	6,4	82,2	
	2		5,5		68	2.139	2.783	50	115	1,10	17,6	70	0,00	77	0,00	2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
L 1025	8126	80548 6624 1206	804	TM	3.145	2.598	2.348	250	3.062	1,02	136						132	7	7	2	148	4,7	4,7	1,4	82,8
					273	2.858		18		17,6						145	9	9	3	166	5,4	5,4	1,8	83,6	
					3.157	2.918	45	105	2.664	0,47	137					91	1	2	1	95	1,1	2,1	1,1	80,1	
	2		1,9		268	1.346	2.303	127	398	1,10	17,6					26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4	
L 1025	8127	80817 6725 1200	802	TM	525	558	539	19	473	1,26	31	20	5,00	19	0,00	9	29	1	0	4	34	2,9	0,0	11,8	78,5
					7	470		0		18,1	21	4,76	21	4,76	2	32	1	0	5	38	2,6	0,0	13,2	79,2	
					539	593	69	16	445	1,76	31					18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
	2		9,7		7	825	470	3	28	1,09	18,8	31	0,00	42	0,00	2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 1026	8127	80573 6626 1202	802	TM	684	629	596	33	626	1,06	36						34	2	1	0	37	5,4	2,7	0,0	76,0
					36	658		2		18,1						38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4	
					702	696	12	22	588	0,68	34					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
	2		9,0		36	450	584	9	38	1,04	18,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 1029	8136	81600 7027 1201	802	TM	5.566	5.117	4.946	171	5.978	1,05	299						275	5	5	12	297	1,7	1,7	4,0	86,1
					185	5.653		9		18,1						308	7	6	12	333	2,1	1,8	3,6	86,5	
					5.714	5.954	239	72	5.687	0,42	271					178	1	1	12	192	0,5	0,5	6,3	84,6	
	2		2,9		187	2.396	4.707	90	291	1,30	18,8					41	0	1	2	44	0,0	2,3	4,5	77,9	
L 1029	8136	85315 7027 1213	802	TM	4.800	4.412	4.288	124	4.990	1,06	253						242	4	4	4	254	1,6	1,6	1,6	84,5
					130	4.850		5		18,1						269	5	5	4	283	1,8	1,8	1,4	85,0	
					4.927	5.119	59	54	4.824	0,44	238					162	1	1	2	166	0,6	0,6	1,2	82,3	
	2		2,4		133	2.155	4.229	65	166	1,05	18,8					43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3	
L 1029	8136	81604 7027 1214	802	TM	4.275	3.930	3.781	149	4.193	1,05	224						212	4	4	5	225	1,8	1,8	2,2	84,3
					157	4.174		7		18,1						231	6	5	5	247	2,4	2,0	2,0	84,7	
					4.388	4.396	76	64	3.995	0,62	213					151	1	1	5	158	0,6	0,6	3,2	82,8	
	2		2,2		161	2.579	3.705	78	198	1,07	18,8					41	0	1	0	42	0,0	2,4	0,0	76,1	
L 1029	8136	86075 7126 1218	802	TM	13.242	11.722	11.456	266	12.658	0,99	688	544	1,65	382	1,83	17	639	7	8	14	668	1,0	1,2	2,1	88,8
					328	12.845		4		18,1	511	1,57	419	1,67	3	699	9	10	16	734	1,2	1,4	2,2	89,3	
					13.593	12.680	254	114	12.295	0,51	617					454	2	2	11	469	0,4	0,4	2,3	87,2	
	2		2,8		334	6.521	11.202	148	363	0,98	18,8	255	0,39	295	0,00	3	124	1	2	3	130	0,8	1,5	2,3	81,8
L 1033	8126	80798 6724 1205	804	TM	3.289	3.052	2.942	110	3.623	1,00	163						164	4	1	12	181	2,2	0,6	6,6	84,6
					67	3.378		12		17,6						180	6	2	14	202	3,0	1,0	6,9	85,2	
					3.708	3.394	205	72	3.456	0,46	159					110	0	0	7	117	0,0	0,0	6,0	82,3	
	2		5,5		121	1.542	2.737	26	167	1,13	17,6					19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8	
L 1033	8126	80800 6724 1207	804	TM	1.621	1.339	1.259	80	1.562	1,02	70						73	3	2	1	79	3,8	2,5	1,3	79,7
					87	1.482		6		17,6						84	4	2	1	91	4,4	2,2	1,1	80,2	
					1.627	1.513	19	47	1.421	0,44	71					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
	2		2,5		86	654	1.240	27	141	1,05	17,6					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				T												
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				day 06-18												
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				E												
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				N												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1033	8126	80803 6724 1211 Einm. L 1033 in B19 Künzelsau Abzweigung K2300 von L1003 Gar OD	804	TM	1,7	5.651	4.668	4.457	211	5.286	1,02	237					254	6	7	8	275	2,2	2,5	2,9	85,5	
						225	5.145		7							278	7	9	9	303	2,3	3,0	3,0	86,0		
						5.672	5.254	134	85	5.090	0,46	255				180	2	2	6	190	1,1	1,1	3,2	83,7		
						221	2.391	4.323	119	196	1,05	17,6				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7		
L 1033	8127	80824 6725 1209 L 1036 / L 1033 Langenburg L 1033 / L 1037 Gerabronn FS	802	TM	5,6	1.676	1.540	1.523	17	1.687	1,05	85					82	1	0	7	90	1,1	0,0	7,8	81,7	
						18	1.677		0							92	1	0	7	100	1,0	0,0	7,0	82,0		
						1.720	1.766	107	11	1.658	0,50	86				57	0	0	5	62	0,0	0,0	8,1	80,1		
						18	834	1.416	6	29	1,09	18,8				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 1033	8127	80825 6725 1210 L 1033 / L 1037 Gerabronn B 290 / L 1033 Rot am See FS	802	TM	9,1	1.847	1.781	1.719	62	1.815	1,05	98	70	2,86	69	2,90	12	100	3	1	2	106	2,8	0,9	1,9	80,9
						36	1.885		14							116	4	1	2	123	3,3	0,8	1,6	81,4		
						1.896	1.971	28	34	1.723	0,62	101				53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6		
						36	1.178	1.691	14	92	1,07	18,8	32	0,00	34	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 1034	8126	80801 6724 1208 Abzweigung L 1034 von L 1033 M Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche FS	804	TM	5,0	671	555	519	36	596	1,01	31					29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2	
						41	585		6							33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5		
						674	590	23	24	534	0,69	28				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
						40	402	496	6	62	1,09	17,6				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 1035	8126	81001 6822 1200 L1035/K2108 Affaltrach Einm. L 1035 in L 1090 Bretzf. FS	804	TM	6,8	2.272	1.876	1.854	22	1.994	1,02	102					105	1	1	2	109	0,9	0,9	1,8	80,8	
						23	2.003		0							115	1	1	2	119	0,8	0,8	1,7	81,1		
						2.280	2.040	49	11	1.961	0,62	95				79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6		
						23	1.239	1.805	11	33	1,03	17,6				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 1035	8126	85191 6822 1204 Kreuzung L 1090 - L 1035 L 1050 in Öhringen FS	804	TM	4,9	5.777	7.005	6.899	106	7.166	1,02	373	203	2,46	260	1,54	19	401	4	2	5	412	1,0	0,5	1,2	86,3
						98	7.568		0							453	5	3	6	467	1,1	0,6	1,3	86,9		
						5.799	7.749	91	69	7.013	0,54	366				244	1	0	4	249	0,4	0,0	1,6	84,1		
						97	4.078	6.808	37	153	1,05	17,6	102	0,00	96	0,00	3	51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
L 1035	8125	81006 6822 1206 B39/L1035 Willsbach L1035/K2123 Eschenau FS	804	TM	2,3	9.327	7.705	7.601	104		0,95	406					417	4	2	15	438	0,9	0,5	3,4	87,4	
						114	8.578		7							452	5	2	17	476	1,1	0,4	3,6	87,8		
						9.362	8.175	261	63		0,49	406				312	1	1	10	324	0,3	0,3	3,1	85,9		
						111	4.187	7.340	34			17,6				84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1		
L 1036	8126	80769 6723 1203 Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst FS	804	TM	5,2	14.095	11.643	11.412	231	13.161	1,02	637					641	7	7	20	675	1,0	1,0	3,0	89,2	
						246	12.849		9							683	8	8	22	721	1,1	1,1	3,1	89,5		
						14.148	13.093	331	104	12.836	0,46	590				517	2	2	14	535	0,4	0,4	2,6	87,9		
						241	5.898	11.081	118	325	1,06	17,6				104	0	1	1	106	0,0	0,9	0,9	80,3		
L 1036	8126	80771 6723 1205 Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst Abzweigung L 1036 von B 19 Kup FS	804	DZZ	8,9	6.974	5.964	5.709	255	7.319	0,88	311	226	3,10	333	3,00	196	324	10	6	4	344	2,9	1,7	1,2	85,8
						364	6.785		19							367	13	8	4	392	3,3	2,0	1,0	86,4		
						6.885	5.997	52	138	6.920	0,44	318				197	2	1	2	202	1,0	0,5	1,0	83,1		
						348	2.981	5.657	98	399	1,06	17,6	127	0,00	137	0,73	47	56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5
L 1036	8126	80781 6723 1215 Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring OD	804	TM	1,2	20.890	17.256	16.440	816			909					895	34	10	41	980	3,5	1,0	4,2	91,3	
						993			275							966	42	12	46	1.066	3,9	1,1	4,3	91,8		
						20.968		712	353							680	13	5	27	725	1,8	0,7	3,7	89,7		
						957		15.728	188							180	8	3	5	196	4,1	1,5	2,6	83,9		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1036	8126	80795 6724 1200	804	TM	5.542	4.578	4.430	148	5.122	1,02	247					252	5	4	7	268	1,9	1,5	2,6	85,2	
					159	5.033		7		17,6					274	7	5	7	293	2,4	1,7	2,4	85,5		
					5.563	5.140	117	75	4.873	0,48	235				184	1	1	5	191	0,5	0,5	2,6	83,5		
					156	2.395	4.313	66	249	1,07	17,6				35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
L 1036	8126	80796 6724 1201	804	TM	2.097	2.282	2.142	140	2.210	1,25	119	69	7,25	92	6,52	20	124	4	5	2	135	3,0	3,7	1,5	82,2
					102	2.318		0		17,6	77	6,49	89	6,74	4	140	5	6	2	153	3,3	3,9	1,3	82,7	
					2.105	2.888	29	62	2.008	0,61	122				77	1	2	1	81	1,2	2,5	1,2	79,6		
					101	1.403	2.113	78	202	1,02	17,6	45	2,22	44	2,27	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 1036	8127	80805 6724 1213	802	TM	1.363	1.253	1.228	25		1,05	70					68	1	1	3	73	1,4	1,4	4,1	79,9	
					26	1.348		0		18,1					76	1	1	3	81	1,2	1,2	3,7	80,2		
					1.399	1.420	24	14		0,55	69				46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0		
					26	746	1.204	11			18,8				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 1036	8127	80818 6725 1202	802	TM	1.470	1.351	1.304	47	1.239	1,06	75					70	2	1	7	80	2,5	1,3	8,8	81,6	
					56	1.330		8		18,1					77	3	1	8	89	3,4	1,1	9,0	82,2		
					1.509	1.407	112	29	1.184	0,99	76				48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2		
					55	1.318	1.192	10	55	0,98	18,8				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 1036	8127	80819 6725 1203	802	TM	933	858	823	35	1.023	1,06	55					49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
					36	913		0		18,1					54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8		
					958	964	12	18	953	0,60	41				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
					36	546	811	17	70	1,26	18,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 1036	8127	80820 6725 1204	802	TM	4.716	4.335	4.158	177	4.037	1,06	237					236	4	6	8	254	1,6	2,4	3,1	85,2	
					188	4.663		6		18,1					261	5	8	10	284	1,8	2,8	3,5	85,9		
					4.841	4.933	148	62	3.848	0,54	245				154	1	2	5	162	0,6	1,2	3,1	83,0		
					191	2.539	4.010	109	189	0,91	18,8				32	0	1	2	35	0,0	2,9	5,7	77,3		
L 1036	8125	80985 6821 1204	804	TM 2G	10.501	8.997	8.805	192	10.962	1,00	454					482	4	6	19	511	0,8	1,2	3,7	88,2	
					192	9.972		5		17,6					523	5	7	21	556	0,9	1,3	3,8	88,6		
					10.932	10.020	325	76	10.451	0,45	494				361	2	3	12	378	0,5	0,8	3,2	86,7		
					199	4.504	8.480	111	511	1,07	17,6				97	1	2	2	102	1,0	2,0	2,0	80,7		
L 1036	8126	81002 6822 1201	804	TM	9.449	7.805	7.674	131	9.848	0,65	385					420	4	4	31	459	0,9	0,9	6,8	88,6	
					140	9.378		4		17,6					470	5	5	35	515	1,0	1,0	6,8	89,1		
					9.484	6.122	511	60	9.603	0,47	438				273	1	1	18	293	0,3	0,3	6,1	86,4		
					137	4.396	7.163	67	245	1,05	17,6				55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4		
L 1036	8126	81007 6822 1208	804	TM	9.990	8.252	8.014	238	9.796	0,77	424					446	6	8	24	484	1,2	1,7	5,0	88,4	
					253	9.639		9		17,6					488	8	10	27	533	1,5	1,9	5,1	88,9		
					10.027	7.404	415	95	9.482	0,47	445				316	2	2	16	336	0,6	0,6	4,8	86,6		
					249	4.513	7.599	134	314	1,03	17,6				59	0	1	4	64	0,0	1,6	6,3	79,9		
L 1037	8127	80822 6725 1207	802	TM	2.273	2.089	2.005	84	2.264	1,05	119					113	2	3	3	121	1,7	2,5	2,5	81,8	
					88	2.252		1		18,1					125	2	3	3	133	1,5	2,3	2,3	82,1		
					2.333	2.370	58	30	2.109	0,55	113				78	1	1	3	83	1,2	1,2	3,6	80,3		
					89	1.234	1.947	53	155	1,09	18,8				19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1037	8127	80823 6725 1208 L 1037 / L 1033 Gerabronn L 1036 / L 1037 bei Oberweiler FS	802	TM	3,4	2.478	2.278	2.138	140	2.497	1,06	128					120	5	3	3	131	3,8	2,3	2,3	82,2	
						155	2.470		16			18,1				134	6	4	3	147	4,1	2,7	2,0	82,7		
						2.544	2.612	47	65	2.308	0,51	126				80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9		
						158	1.250	2.091	59	189	1,06	18,8				20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0		
L 1037	8127	80828 6725 1213 L 1037 / L 1042 bei Sandelsbro K 2664 / L 1037 Dünsbach FS	802	TM	2,7	1.980	1.447	1.386	61	1.525	1,04	80					77	1	3	1	82	1,2	3,7	1,2	79,8	
						81	1.549		0			18,1				84	1	3	1	89	1,1	3,4	1,1	80,0		
						1.616	1.610	22	17	1.415	0,58	81				62	0	1	1	64	0,0	1,6	1,6	78,4		
						64	902	1.364	44	110	1,07	18,8				15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5		
L 1037	8127	81066 6825 1211 L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H FS	802	TM	2,2	4.975	5.135	4.765	370	5.456	1,05	284	213	4,69	186	5,91	10	277	5	15	4	301	1,7	5,0	1,3	85,7
						400	5.448		0			18,1	242	5,37	203	5,42	2	322	6	18	5	351	1,7	5,1	1,4	86,4
						5.571	5.696	65	77	4.931	0,61	287				138	2	8	2	150	1,3	5,3	1,3	82,7		
						339	3.326	4.700	293	525	1,07	18,8	88	2,27	86	0,00	2	33	1	6	0	40	2,5	15,0	0,0	77,8
L 1040	8127	80838 - 67260440 67260200 FS	802	TM	k.A.	2.548	2.343	2.214	129		1,05	132					120	3	4	9	136	2,2	2,9	6,6	83,6	
						140	2.461		5			18,1				133	4	5	9	151	2,6	3,3	6,0	83,9		
						2.616	2.595	163	42		0,66	129				85	1	1	7	94	1,1	1,1	7,4	81,9		
						142	1.636	2.051	82			18,8				17	0	1	2	20	0,0	5,0	10,0	76,1		
L 1040	8127	87297 - 68250550 68250200 FS	802	TM	k.A.	881	810	743	67	892	1,06	42					42	2	1	3	48	4,2	2,1	6,3	79,0	
						80	874		15			18,1				44	3	2	3	52	5,8	3,8	5,8	79,5		
						904	924	45	30	794	0,53	48				30	1	1	2	34	2,9	2,9	5,9	77,4		
						81	464	698	22	98	1,08	18,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 1040	8127	80578 6626 1207 L 1040 / K 2532 Brettheim L 1040 Landesgrenze bei Buch FS	802	TM	7,1	1.190	1.094	1.007	87	1.197	1,06	62					56	2	4	2	64	3,1	6,3	3,1	79,8	
						90	1.193		1			18,1				66	2	4	2	74	2,7	5,4	2,7	80,1		
						1.222	1.261	29	25	1.049	0,48	60				37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7		
						91	570	978	61	148	1,01	18,8				6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0		
L 1040	8127	86763 6726 1200 L 2218 / L 1040 bei Unterschme B 290 / L 1040 bei Rot am See FS	802	DZ	11,6	2.886	2.414	2.203	211	2.816	0,84	185	134	7,46	91	8,79	225	128	8	4	1	141	5,7	2,8	0,7	82,2
						246	2.716		31			140	7,86	96	7,29	37	141	11	5	1	158	7,0	3,2	0,6	82,8	
						2.861	2.278	20	112	2.519	0,55	197	103	6,80	78	6,41	44	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
						246	1.497	2.183	68	297	1,07		65	1,54	67	1,49	52	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
L 1040	8127	80839 6726 1201 B 290 / L 1040 bei Rot am See L 1040 / K 2532 Brettheim FS	802	TM	5,9	2.345	2.119	2.055	64	2.291	1,05	119	125	2,40	95	2,11	13	115	2	2	7	126	1,6	1,6	5,6	82,8
						87	2.255		0			18,1	128	2,34	100	2,00	2	129	2	2	7	140	1,4	1,4	5,0	83,1
						2.407	2.358	116	29	2.192	0,59	116				79	0	0	4	83	0,0	0,0	4,8	80,5		
						88	1.338	1.939	35	99	1,05	18,8	78	0,00	87	0,00	2	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
L 1040	8127	81059 6825 1202 L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros L 2218 / L 1040 bei Unterschme FS	802	TM	7,9	1.272	1.270	1.224	46	1.400	1,04	67					66	1	2	4	73	1,4	2,7	5,5	80,5	
						36	1.379		0			18,1				76	2	2	4	84	2,4	2,4	4,8	80,9		
						1.418	1.432	63	21	1.327	0,52	75				37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
						48	714	1.161	25	73	1,04	18,8				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
L 1040	8127	81294 6925 1208 L 1040 / L 1064 Vellberg L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros FS	802	TM	5,1	3.041	3.810	3.668	142	3.897	0,99	210	101	3,96	95	6,32	13	210	4	4	2	220	1,8	1,8	0,9	83,7
						340	4.042		0			18,1	112	5,36	114	6,14	3	236	5	5	2	248	2,0	2,0	0,8	84,2
						3.122	4.020	29	61	3.723	0,68	214				132	1	1	1	135	0,7	0,7	0,7	81,3		
						344	2.729	3.639	81	174	1,05	18,8	49	0,00	54	0,00	3	36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] Anz. FS [n] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06				
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 1041	8127	80829 6725 1214 L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf L 1041 / L 1040 Kirchberg FS	802	9,1	TM	286 5 294 5	263 292 232 192	258 7 251	5 0 3 2	300	0,79	14 18,1 15 18,8							16 18 10 2	0 0 0 0	0 0 0 0	0 18 10 2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	71,5 72,0 69,4 62,4	
L 1041	8127	81088 6826 1203 L 1040 / L 1041 Kirchberg L 2218 / L 1041 Crailsheim FS	802	8,5	TM	1.491 31 1.531 31	1.371 1.545 1.630 508	1.341 0 18 1.323	30 0 17 13	1.329	1,06	79 18,1 74 18,8							77 89 47 8	1 1 0 0	1 1 0 0	2 2 47 8	81 93 0,0 0,0	1,2 1,1 0,0 0,0	1,2 2,2 0,0 0,0	2,5 2,2 0,0 0,0	79,8 80,3 76,1 68,5
L 1041	8127	81091 6826 1206 L 1041 / K 2641 Tiefenbach L 2218 / L 1041 Crailsheim FS	802	2,3	TM	2.370 39 2.368 74	2.121 2.289 2.377 1.251	2.061 16 68 1.993	60 16 30 14	2.253	1,04	123 18,1 113 18,8							114 126 79 20	3 3 1 1	1 1 0 0	4 5 3 0	122 135 83 21	2,5 2,2 1,2 4,8	0,8 0,7 0,0 0,0	3,3 3,7 3,6 0,0	81,9 82,5 80,2 73,1
L 1042	8127	80827 6725 1212 L 1042 / K 2555 Obersteinach Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach FS	802	8,0	TM	1.697 97 1.742 98	1.050 1.188 924 711	1.022 0 24 998	28 0 15	1.196	0,78	61 18,1 56 18,8	52 53	3,85 3,77	41 49	2,44 2,04	11 3	59 67 33 8	1 1 0 0	1 1 0 0	1 2 1 8	62 71 34 8	1,6 1,4 0,0 0,0	1,6 1,4 0,0 0,0	1,6 2,8 2,9 0,0	78,4 79,4 76,0 68,5	
L 1042	8127	81060 6825 1204 L 1040 / L 1042 Eckartshausen L 2218 / L 1042 Ilshofen FS	802	2,8	TM	1.299 14 1.333 14	1.194 1.342 1.255 627	1.181 0 39 1.142	13 0 10 3	1.346	0,94	69 18,1 64 18,8							67 73 47 9	1 1 0 0	0 0 0 0	2 2 2 9	70 76 49 9	1,4 1,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2,9 2,6 4,1 0,0	79,2 79,4 77,9 69,0
L 1042	8127	81061 6825 1205 L 2218 / L 1042 Ilshofen L 1042 / K 2555 Obersteinach FS	802	6,4	TM	4.812 143 4.940 147	4.110 4.510 3.864 2.981	3.954 2 38 3.916	156 2 74 80	4.388	0,86	230 18,1 227 18,8	168 181	4,17 3,31	135 140	3,70 3,57	11 2	228 253 151 33	5 6 1 0	5 6 1 0	2 3 1 0	240 268 154 34	2,1 2,2 0,6 0,0	2,1 2,2 0,6 2,9	0,8 1,1 0,6 0,0	84,1 84,7 81,8 75,3	
L 1044	8126	80779 6723 1213 L 1051/L1044 Neufels Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	6,4	TM	3.446 74 4.193 69	3.451 3.888 3.907 1.460	3.382 0 43 3.339	69 0 26 43	4.441	1,00	175 17,6 189 17,6							193 219 121 30	2 2 0 0	2 3 0 0	3 3 1 0	200 227 122 30	1,0 0,9 0,0 0,0	1,0 1,3 0,0 0,0	1,5 1,3 0,8 0,0	83,3 83,9 80,7 74,2
L 1045	8126	80524 6623 1200 Einm. L 1044 in L 1045 Niedern Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf FS	804	3,5	TM	10.394 283 10.433 278	8.586 9.991 8.381 4.093	8.320 8 465 7.855	266 8 88 170	10.326	0,84	441 17,6 464 17,6							453 501 313 75	6 7 2 0	11 13 2 2	28 32 335 78	498 553 0,6 0,6	1,2 1,3 0,6 1,3	2,2 2,4 0,6 2,4	5,6 5,8 5,4 2,6	88,8 89,3 86,8 79,6
L 1045	8126	80753 6722 1203 L1045/K2130 Kochersteinfeld Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg FS	804	5,2	TM	1.565 125 1.571 124	1.293 1.400 1.414 781	1.174 1 55 1.119	119 1 31 87	1.428	1,01	64 17,6 72 17,6							64 71 44 11	2 3 0 0	5 7 1 1	4 4 46 12	75 85 0,0 0,0	2,7 3,5 0,0 8,3	6,7 8,2 2,2 0,0	5,3 4,7 2,2 0,0	81,1 81,6 77,3 71,6
L 1045	8126	80754 6722 1204 Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg Abzweigung L 10435 von L 1050 FS	804	5,4	TM	2.912 139 2.923 138	2.406 2.592 2.618 1.501	2.274 4 62 2.248	132 4 62 66	2.616	1,01	123 17,6 130 17,6							131 145 86 20	4 6 1 0	4 5 1 0	1 2 0 0	140 158 88 20	2,9 3,8 1,1 0,0	2,9 3,2 1,1 0,0	0,7 1,3 0,0 0,0	81,9 82,8 79,2 72,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	von [hh] bis [hh]											
					SV	U	W	Krad	Rad	LoA	SV	LVm	LZ	SV	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1045	8126	80755 6722 1205 Abzweigung L 10435 von L 1050 Einm. L 1050 in L 1045 FS	804	TM	3.851	3.181	3.066	115	3.610	1,02	164						170	2	5	6	183	1,1	2,7	3,3	83,8			
					118	3.451		0			17,6								187	2	7	6	202	1,0	3,5	3,0	84,2	
					3.865	3.516	88	26	3.418	0,54	172								120	0	1	4	125	0,0	0,8	3,2	81,8	
					118	1.862	2.978	89	192	1,00	17,6								30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9	
L 1045	8125	80759 6722 1210 L1088/L1045/K2129 bei Brettach L1045/K2130 Kochersteinfeld FS	804	TM	3.903	3.224	3.029	195	3.112	1,01	167						169	6	6	5	186	3,2	3,2	2,7	83,9			
					206	3.508		5			17,6							180	6	8	6	200	3,0	4,0	3,0	84,4		
					3.918	3.546	84	86	2.990	0,53	172							139	1	2	2	144	0,7	1,4	1,4	81,9		
					205	1.854	2.945	104	122	0,95	17,6							30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
L 1045	8126	80777 6723 1211 Einm. L 1050 in L 1045 Abzweigung L 1046 von L 1045 W FS	804	TM	7.005	5.786	5.536	250	6.521	1,02	314						311	5	11	7	334	1,5	3,3	2,1	86,2			
					262	6.399		5			17,6							342	5	14	7	368	1,4	3,8	1,9	86,6		
					7.031	6.522	113	63	6.062	0,45	296							222	1	2	5	230	0,4	0,9	2,2	84,1		
					259	2.865	5.423	182	459	1,08	17,6							54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0		
L 1045	8126	80778 6723 1212 Abzweigung L 1046 von L 1045 W Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	TM	8.980	10.228	9.990	238	10.896	0,94	555	296	3,04	331	3,02	10	547	6	8	22	583	1,0	1,4	3,8	88,8			
					950	11.418		1			17,6							610	8	10	25	653	1,2	1,5	3,8	89,4		
					9.014	10.686	372	105	10.522	0,47	523							358	1	1	13	373	0,3	0,3	3,5	86,6		
					932	5.409	9.618	132	374	1,10	17,6	171	0,00	160	0,00	2	108	0	1	3	112	0,0	0,9	2,7	81,2			
L 1045	8126	80780 6723 1214 Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf Abzweigung L 1045 von B 19 Kün FS	804	TM 2G	13.323	14.552	14.248	304	16.351	1,02	761	498	2,21	562	1,60	18	795	8	10	34	847	0,9	1,2	4,0	90,5			
					472	15.873		9			17,6							901	10	13	40	964	1,0	1,3	4,1	91,1		
					12.646	16.253	569	126	15.888	0,49	772							475	2	2	18	497	0,4	0,4	3,6	87,9		
					476	7.724	13.679	169	463	1,10	17,6	258	0,00	277	0,00	3	120	1	1	2	124	0,8	0,8	1,6	81,3			
L 1045	8126	80797 6724 1204 67240580 67240460 FS	804	TM		3.586	3.477	109								191	5	1	7	204	2,5	0,5	3,4	84,1				
					4.357			38										207	6	1	7	221	2,7	0,5	3,2	84,4		
					128		116	50										144	2	1	4	151	1,3	2,7	2,6	82,5		
							3.361	21										39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
L 1045	8127	80802 6724 1209 Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor L 1036 / L 1045 Braunsbach FS	802	TM	1.750	1.458	1.388	70	1.561	1,05	81	77	2,60	60	3,33	23	81	4	0	2	87	4,6	0,0	2,3	80,1			
					27	1.570		35			18,1							93	5	0	2	100	5,0	0,0	2,0	80,7		
					1.495	1.642	35	31	1.461	0,53	81							45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0		
					8	835	1.353	4	100	1,03	18,8	38	0,00	40	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
L 1045	8126	80804 6724 1212 Kreuzung L1045 - B 19 in Künze Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher OD	804	TM	3.395	2.593	2.513	80	3.151	1,10	132	102	1,96	99	3,03	21	142	4	1	3	150	2,7	0,7	2,0	82,4			
					57	2.783		28			17,6							163	5	1	3	172	2,9	0,6	1,7	82,9		
					2.932	3.048	48	36	3.012	0,48	141							83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8		
					105	1.346	2.465	16	139	1,00	17,6	53	0,00	56	0,00	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
L 1045	8127	81041 6824 1200 L 1036 / L 1045 Braunsbach B 19 / L 1045 Untermünkeim FS	802	TM	1.847	1.698	1.643	55	1.864	0,90	97						92	3	0	5	100	3,0	0,0	5,0	81,5			
					71	1.874		21			18,1							99	3	1	7	110	2,7	0,9	6,4	82,4		
					1.896	1.688	90	26	1.780	0,59	92							66	1	0	4	71	1,4	0,0	5,6	80,1		
					72	1.111	1.553	8	84	0,99	18,8							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 1046	8126	80511 6622 1201 Ende K 2380 an L 1046 Oberkess B 292/ L 1046 Osterburken-BAB, FS	804	TM	1.566	1.889	1.814	75	2.069	0,99	102	79	3,80	63	4,76	21	101	1	4	2	108	0,9	3,7	1,9	81,2			
					92	2.034		0			17,6							113	1	5	2	121	0,8	4,1	1,7	81,7		
					1.572	2.008	32	15	1.911	0,60	97							67	0	1	1	69	0,0	1,4	1,4	78,7		
					92	1.220	1.782	60	158	0,96	17,6	53	0,00	48	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018 SV	2019 SV	A W	LV Rad	SV Bus	Kfz LV	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]															
													Fr15-18	So16-19		Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 1046	8126	80527 6623 1204 Abzweigung L 1046 von L 1045 W Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes FS	804	TM	7,6	2.451	2.332	2.282	50	1.914	1,38	124	84	2,38	50	2,00	20	124	1	2	2	129	0,8	1,6	1,6	81,5					
						78	2.373		0			17,6	84	2,38	50	2,00	4	139	1	3	3	146	0,7	2,1	2,1	82,3					
						2.460	3.275	41	16	1.844	0,43	122						77	0	1	2	80	0,0	1,3	2,5	79,7					
						77	1.018	2.241	34	70	0,93	17,6	35	0,00	37	0,00	3	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9					
L 1046	8126	80529 6623 1206 Kreuzung L 1025 - L 1046 Ende K 2380 an L 1046 Oberkess FS	804	TM	4,9	1.971	1.628	1.559	69	1.830	1,02	87						89	1	3	1	94	1,1	3,2	1,1	80,2					
						72	1.767		0			17,6						98	1	4	1	104	1,0	3,8	1,0	80,7					
						1.978	1.799	24	15	1.715	0,54	84						60	0	1	1	62	0,0	1,6	1,6	78,3					
						72	947	1.535	54	115	1,06	17,6	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5						
L 1046	8126	80775 6723 1209 Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23 Einm. L 1046 in L 1048 FS	804	TM	6,1	1.426	1.178	1.143	35	1.347	1,02	63						63	1	1	4	69	1,4	1,4	5,8	80,2					
						37	1.280		0			17,6						70	1	2	4	77	1,3	2,6	5,2	80,6					
						1.431	1.303	51	12	1.286	0,54	61						42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6					
						37	686	1.092	23	61	1,02	17,6	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8						
L 1046	8126	81019 6823 1206 Einm. K 2387 in L 1046 Oberste Einm. K 2362 in L 1046 FS	804	TM	2,7	785	648	641	7	689	1,01	33						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4					
						7	676		0			17,6						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7					
						788	683	23	4	676	0,74	36						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
						7	499	618	3	13	1,09	17,6	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
L 1046	8126	81020 6823 1207 Einm. K 2362 in L 1046 Einm. L 1046 in L 1036 bei Hoh FS	804	TM	5,9	1.789	1.478	1.459	19	1.610	1,02	79						82	1	0	4	87	1,1	0,0	4,6	80,7					
						20	1.548		0			17,6						90	1	1	4	96	1,0	1,0	4,2	81,1					
						1.796	1.579	55	12	1.573	0,72	76						57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5					
						20	1.117	1.404	7	37	1,05	17,6	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	10	0,0	0,0	0,0	69,4						
L 1046	8127	81022 6823 1209 B 14 / L 1046 bei Michelfeld Einm. K 2387 in L 1046 Oberste FS	802	TM	9,6	2.517	2.252	2.233	19	1.988	1,19	120						76	4	6	1	87	4,6	6,9	1,1	80,7					
						30	2.232		0			18,1						150	1	0	0	151	0,7	0,0	0,0	81,3					
						2.584	2.650	7	13	1.960	0,82	130						90	0	0	0	90	0,0	0,0	0,0	79,0					
						30	1.832	2.226	6	28	1,04	18,8	56	0,00	49	0,00	5	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1047	8125	80513 6622 1203 AS Möckmühl A81/L1095/K2131 (0 L1025/L1047 Widdern FS	804	TM	8,1	1.866	1.541	1.363	178	1.748	1,02	82						76	4	6	1	87	4,6	6,9	1,1	80,7					
						187	1.667		3			17,6						83	5	8	1	97	5,2	8,2	1,0	81,3					
						1.873	1.703	20	66	1.410	0,56	80						53	1	2	1	57	1,8	3,5	1,8	78,4					
						186	935	1.343	109	338	1,14	17,6	17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	0,0	72,9									
L 1048	8126	80776 6723 1210 Abzweigung L 1048 von L 1050 Kreuzung L 1045 - L1048 - K 23 FS	804	TM	7,0	2.846	2.351	2.294	57	2.684	1,01	125						132	2	2	2	138	1,4	1,4	1,4	81,8					
						59	2.581		0			17,6						145	2	3	4	154	1,3	1,9	2,6	82,8					
						2.857	2.608	43	23	2.595	0,49	123						87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4					
						58	1.256	2.251	34	89	1,02	17,6	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	19	0,0	0,0	0,0	72,2						
L 1049	8126	81015 6823 1200 L 1049 / L 1050 bei Fronfalls Einm. K 2360 in L 1049 Bühl FS	804	TM	3,5	516	426	423	3	427	1,02	22						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0					
						3	437		0			17,6						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2					
						518	445	17	1	423	0,81	23						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1					
						3	356	406	2	4	0,98	17,6	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
L 1049	8126	81017 6823 1202 Einm. K 2360 in L 1049 Bühl Kreuzung L 1036 - L 1049 bei C FS	804	TM	8,4	3.406	3.155	3.110	45	3.672	1,02	165						95	2,11	128	1,56	18	177	2	1	7	187	1,1	0,5	3,7	83,8
						47	3.407		0			17,6						105	1,90	133	1,50	3	197	2	1	8	208	1,0	0,5	3,8	84,3
						3.419	3.488	117	26	3.605	0,54	168						119	0	0	5	124	0,0	0,0	4,0	82,0					
						46	1.841	2.993	19	67	1,14	17,6	70	0,00	68	0,00	3	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abzweigung L 1048 von L 1050 L1025/L1050 Jagsthausen FS	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA	LV	bso		bfr	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1050	8126	804	TM		2.056	1.699	1.653	46	1.819	1,01	89					90	1	2	6	99	1,0	2,0	6,1	81,9	
					48	1.794		0		17,6							101	1	2	6	110	0,9	1,8	5,5	82,1
					2.064	1.814	94	17	1.742	0,67	90						62	0	0	3	65	0,0	0,0	4,6	79,3
					48	1.206	1.559	29	77	1,03	17,6						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 1050	8126	804	TM		4.516	3.731	3.667	64	4.100	1,02	198				205	2	2	7	216	0,9	0,9	3,2	84,3		
					66	3.993		0		17,6							222	3	2	8	235	1,3	0,9	3,4	84,7
					4.533	4.069	123	32	4.001	0,60	195						153	1	0	5	159	0,6	0,0	3,1	82,8
					65	2.407	3.544	32	99	1,07	17,6						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
L 1050	8126	804	TM		16.737	13.826	13.470	356			729				737	17	2	29	785	2,2	0,3	3,7	90,0		
					415			85		17,6						797	21	3	33	854	2,5	0,4	3,9	90,5	
					16.800		508	229		728						555	6	1	19	581	1,0	0,2	3,3	88,5	
					401		12.962	42		17,6						149	4	1	3	157	2,5	0,6	1,9	82,5	
L 1050	8126	804	DZZ		1.666	1.796	1.706	90	1.753	1,01	95	85	3,53	69	5,80	197	94	4	2	4	104	3,8	1,9	3,8	81,6
					76	1.829		17		17,6	88	3,41	74	4,05	32	104	5	2	4	115	4,3	1,7	3,5	82,0	
					1.807	1.840	50	44	1.627	0,89	95	79	2,53	71	4,23	42	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
					91	1.619	1.656	29	126	1,05	17,6	61	0,00	77	0,00	47	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 1050	8126	804	TM		6.652	5.495	5.398	97	6.304	1,02	293				302	2	4	7	315	0,6	1,3	2,2	85,6		
					100	5.993		0		17,6						327	2	5	7	341	0,6	1,5	2,1	85,9	
					6.677	6.120	125	29	6.114	0,52	286					229	0	1	6	236	0,0	0,4	2,5	84,3	
					99	3.091	5.273	68	190	1,03	17,6					56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7	
L 1050	8126	804	TM		2.830	2.338	2.294	44	2.410	1,02	122				129	1	1	6	137	0,7	0,7	4,4	82,6		
					46	2.492		0		17,6						140	2	2	6	150	1,3	1,3	4,0	83,0	
					2.841	2.539	90	19	2.338	0,62	124					94	0	0	5	99	0,0	0,0	5,1	81,3	
					46	1.554	2.204	25	72	1,03	17,6					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 1050	8127	802	TM		1.232	1.069	1.055	14	1.164	1,05	61	42	2,38	36	0,00	17	60	1	0	3	64	1,6	0,0	4,7	79,4
					45	1.042		0		18,1	49	2,04	41	0,00	3	68	1	0	3	72	1,4	0,0	4,2	79,7	
					1.265	1.089	42	11	1.137	1,10	58					39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5	
					45	1.141	1.013	3	27	1,30	18,8	45	0,00	41	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 1050	8127	802	TM		1.627	1.689	1.510	179	1.785	0,89	92				81	3	7	6	97	3,1	7,2	6,2	82,5		
					137	1.803		2		18,1						90	3	8	7	108	2,8	7,4	6,5	83,0	
					1.886	1.597	108	44	1.488	0,76	96					58	1	3	4	66	1,5	4,5	6,1	80,4	
					194	1.370	1.402	133	297	1,05	18,8					12	1	2	1	16	6,3	12,5	6,3	75,2	
L 1050	8127	802	TM		5.183	5.900	5.501	399	5.866	0,98	331	215	6,51	233	7,30	20	308	11	13	10	342	3,2	3,8	2,9	86,7
					296	6.282		30		18,1	228	5,26	242	6,20	4	341	14	16	12	383	3,7	4,2	3,1	87,3	
					5.320	6.141	160	147	5.283	0,68	325					208	2	4	4	218	0,9	1,8	1,8	84,0	
					303	4.241	5.341	222	583	0,98	18,8	138	0,72	158	0,00	4	51	1	2	0	54	1,9	3,7	0,0	77,6
L 1051	8126	804	TM			6.288	6.092	196							330	10	1	16	357	2,8	0,3	4,5	86,9		
								92								358	12	1	17	388	3,1	0,3	4,4	87,3	
					7.641			88								250	4	0	10	264	1,5	0,0	3,8	85,3	
					239		5.824	16								67	2	0	2	71	2,8	0,0	2,8	79,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1051	8126	804	TM	12,4	4.250	3.511	3.424	87	4.232	1,02	194					192	2	4	8	206	1,0	1,9	3,9	84,4		
					90	3.899		0		17,6								211	2	5	9	227	0,9	2,2	4,0	84,9
					4.266	3.973	131	30	4.087	0,43	176							134	1	0	5	140	0,7	0,0	3,6	82,4
					89	1.675	3.293	57	145	1,05	17,6							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
L 1054	8127	802	TM	8,6	1.519	985	977	8	20	1,05	55	53	0,00	46	0,00	22	54	0	0	3	57	0,0	0,0	5,3	79,0	
					9	1.056		0		18,1	50	0,00	44	0,00	4	60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3		
					1.559	1.104	45	6	19	0,55	55						38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4	
					9	584	932	2	1	0,03	18,8	32	0,00	34	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 1055	8127	802	TM	7,1	4.388	4.034	3.961	73	4.287	1,05	231					221	2	2	10	235	0,9	0,9	4,3	85,0		
					76	4.363		1		18,1							236	3	3	13	255	1,2	1,2	5,1	85,6	
					4.504	4.594	185	31	4.198	0,53	218						167	1	0	8	176	0,6	0,0	4,5	83,7	
					77	2.311	3.776	41	89	1,00	18,8						31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7	
L 1060	8136	802	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-			
L 1060	8136	802	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-			
L 1060	8127	802	TM	2,7	15.136	13.914	13.478	436		1,05	783					774	10	14	5	803	1,2	1,7	0,6	89,2		
					460	15.195		23		18,1							854	12	17	6	889	1,3	1,9	0,7	89,7	
					15.537	15.978	84	153		0,49	765						533	3	5	3	544	0,6	0,9	0,6	87,2	
					469	7.424	13.394	260		18,8							129	2	4	0	135	1,5	3,0	0,0	81,4	
L 1060	8127	802	TM 2G	4,0	14.944	11.364	10.872	492	12.518	1,05	646	667	2,40	442	2,94	12	624	11	17	8	660	1,7	2,6	1,2	88,7	
					718	12.416		14		18,1	758	2,51	542	3,32	2	689	14	21	9	733	1,9	2,9	1,2	89,2		
					14.185	12.981	133	167	11.611	0,45	618					428	2	4	5	439	0,5	0,9	1,1	86,5		
					560	5.609	10.739	311	907	1,09	18,8	333	0,30	318	0,31	2	94	1	5	1	101	1,0	5,0	1,0	80,8	
L 1060	8127	802	TM 2G	3,3	12.472	11.466	10.904	562	13.245	0,91	644					599	13	19	36	667	1,9	2,8	5,4	90,1		
					603	13.016		20		18,1						655	17	24	41	737	2,3	3,3	5,6	90,7		
					12.803	11.893	603	195	12.244	0,45	632					424	3	6	22	455	0,7	1,3	4,8	88,1		
					611	5.793	10.301	347	1.001	1,03	18,8					91	1	5	3	100	1,0	5,0	3,0	81,4		
L 1060	8127	802	TM	6,4	7.905	7.267	6.793	474	8.116	1,05	405					367	7	19	27	420	1,7	4,5	6,4	88,5		
					509	7.869		16		18,1						399	10	24	32	465	2,2	5,2	6,9	89,2		
					8.115	8.288	465	113	7.376	0,52	404					261	2	6	17	286	0,7	2,1	5,9	86,5		
					515	4.113	6.328	345	740	1,10	18,8					59	1	5	2	67	1,5	7,5	3,0	80,0		
L 1060	8136	802	TM	10,2	4.065	3.737	3.402	335	3.973	1,05	209					184	5	14	14	217	2,3	6,5	6,5	85,9		
					359	3.942		9		18,1						203	6	17	17	243	2,5	7,0	7,0	86,6		
					4.173	4.152	253	65	3.440	0,65	206					126	1	4	10	141	0,7	2,8	7,1	83,8		
					363	2.577	3.149	261	533	1,09	18,8					26	1	4	2	33	3,0	12,1	6,1	78,2		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1060	8136	86130	802	TM	4.900	4.505	4.164	341	4.739	1,06	257					235	4	15	7	261	1,5	5,7	2,7	85,6	
					358	4.778		7		18,1					261	5	18	5	289	1,7	6,2	1,7	85,8		
					5.030	5.053	110	68	4.235	0,61	244				164	1	4	8	177	0,6	2,3	4,5	84,0		
					363	2.927	4.054	266	504	1,06	18,8				34	1	4	2	41	2,4	9,8	4,9	78,6		
L 1060	8136	86767	802	DZ	5.227	4.766	4.127	639	5.299	0,93	297	213	9,86	201	9,95	225	237	11	25	4	277	4,0	9,0	1,4	86,0
					678	5.237		36		237	8,86	216	9,26	37	262	14	31	4	311	4,5	10,0	1,3	86,6		
					5.256	4.881	64	157	4.398	0,56	264	205	8,29	202	163	3	6	3	175	1,7	3,4	1,7	83,2		
					671	2.946	4.063	446	901	1,08	128	1,56	139	1,44	52	34	2	6	0	42	4,8	14,3	0,0	78,0	
L 1060	8136	81582	802	TM	8.080	7.428	6.915	513	7.875	1,06	407					399	7	22	5	433	1,6	5,1	1,2	87,2	
					536	7.895		13		18,1				439	9	27	5	480	1,9	5,6	1,0	87,7			
					8.294	8.350	80	107	7.046	0,60	419				280	2	6	3	291	0,7	2,1	1,0	84,9		
					546	4.762	6.835	393	829	1,02	18,8				56	1	6	0	63	1,6	9,5	0,0	79,0		
L 1060	8136	81586	802	TM	6.176	7.098	6.959	139	8.025	0,92	391	302	2,98	322	1,86	9	409	5	4	0	418	1,2	1,0	0,0	85,9
					189	7.959		2		18,1	332	2,71	308	1,30	2	447	6	5	0	458	1,3	1,1	0,0	86,4	
					6.340	7.326	0	72	7.752	0,47	399				294	1	1	0	296	0,3	0,3	0,0	84,2		
					194	3.742	6.959	65	273	1,09	18,8	175	0,00	166	0,00	2	52	0	0	52	0,0	0,0	0,0	76,6	
L 1060	8136	85300	802	TM	7.884	8.007	7.801	206	8.123	1,21	419	333	3,60	343	2,33	18	444	6	7	16	473	1,3	1,5	3,4	87,8
					271	8.359		4		18,1	339	2,06	372	1,88	3	496	7	8	19	530	1,3	1,5	3,6	88,4	
					8.093	10.126	278	92	7.857	0,49	471				291	1	1	10	303	0,3	0,3	3,3	85,7		
					275	4.122	7.523	110	266	0,97	18,8	154	0,00	199	0,00	4	52	0	1	2	55	0,0	1,8	3,6	78,5
L 1060	8136	81590	802	TM	7.573	6.962	6.754	208	7.525	1,06	372					391	5	8	7	411	1,2	1,9	1,7	86,7	
					219	7.615		8		18,1				436	7	10	7	460	1,5	2,2	1,5	87,2			
					7.774	8.038	111	72	7.144	0,47	403				258	1	1	4	264	0,4	0,4	1,5	84,4		
					223	3.563	6.643	128	381	1,08	18,8				47	0	1	0	48	0,0	2,1	0,0	76,6		
L 1060	8136	81599	802	TM	5.015	4.610	4.231	379	4.895	1,06	258					240	5	16	4	265	1,9	6,0	1,5	85,3	
					395	4.918		9		18,1				265	6	20	4	295	2,0	6,8	1,4	85,9			
					5.148	5.191	63	72	4.376	0,59	255				163	1	5	4	173	0,6	2,9	2,3	83,2		
					404	2.886	4.168	298	519	1,06	18,8				41	1	5	0	47	2,1	10,6	0,0	77,9		
L 1060	8136	81605	802	TM	12.885	11.845	11.383	462		0,96	666					587	9	16	71	683	1,3	2,3	10,4	91,3	
					519	13.384		37		18,1				647	11	19	80	757	1,5	2,5	10,6	91,9			
					13.227	12.782	1.201	121		0,43	652				409	3	6	45	463	0,6	1,3	9,7	89,4		
					523	5.756	10.182	304		18,8					101	2	5	7	115	1,7	4,3	6,1	82,8		
L 1060	8136	81606	802	TM	8.235	7.570	6.991	579	8.374	1,06	431					389	9	22	18	438	2,1	5,0	4,1	88,2	
					612	8.262		14		18,1				421	11	26	20	478	2,3	5,4	4,2	88,7			
					8.453	8.739	323	133	7.492	0,48	411				290	3	9	15	317	0,9	2,8	4,7	86,7		
					622	3.948	6.668	432	882	1,07	18,8				57	1	10	3	71	1,4	14,1	4,2	81,2		
L 1060	8136	85325	802	TM	6.640	6.104	5.504	600	6.685	1,06	349					312	7	24	2	345	2,0	7,0	0,6	86,3	
					623	6.538		12		18,1				345	9	29	2	385	2,3	7,5	0,5	86,9			
					6.816	6.914	22	108	5.788	0,57	330				210	2	10	2	224	0,9	4,5	0,9	84,1		
					636	3.705	5.482	480	897	1,08	18,8				62	1	11	0	74	1,4	14,9	0,0	80,4		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019								
					SV	U	W	Rad	LoA	SV	bso	bfr	Fr15-18	Fr15-18	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr						
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]								
L 1060	8136	802	TM		81616	7028 1200	3.760	4.029	3.339	4.211	4.127	1,06	215									189	5	18	2	214	2,3	8,4	0,9	84,6		
					L1060/L2223 Zöbingen	4.198	4.253	45	77	3.443	0,57	203												208	6	22	4	240	2,5	9,2	1,7	85,4
					L1060/L1070 Kerkingen	450	2.279	3.294	333	684	1,10	18,8												129	2	6	2	139	1,4	4,3	1,4	82,3
					FS																			34	1	5	0	40	2,5	12,5	0,0	77,5
L 1060	8136	802	TM		85334	7028 1207	3.855	2.223	2.099	124	2.163	1,37	133	97	4,12	72	5,56	16	120	2	4	2	128	1,6	3,1	1,6	81,8					
					L1060/L1070 Kerkingen	401	2.145		0															131	3	5	2	141	2,1	3,5	1,4	82,2
					L1060/K3204 bei Itzlingen	3.957	2.938	27	41	1.957	0,76	114	111	3,60	88	4,55	3	83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8						
					FS	408	1.620	2.072	83	206	1,09	18,8	84	0,00	72	0,00	3	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6						
L 1060	8136	802	TM		81980	7128 1200	2.817	1.687	1.584	103	1.996	0,70	95	71	5,63	76	6,58	21	86	2	4	5	97	2,1	4,1	5,2	81,8					
					L1060/K3204 bei Itzlingen	296	1.908		0															94	2	5	6	107	1,9	4,7	5,6	82,4
					L1060/L1078 Dirgenheim	2.892	1.333	89	26	1.780	0,70	93	74	3,37	103	3,88	3	62	0	2	4	68	0,0	2,9	5,9	80,3						
					FS	302	1.337	1.495	77	216	1,61	18,8	74	0,00	61	0,00	4	14	0	2	1	17	0,0	11,8	5,9	75,1						
L 1060	8136	802	TM		85333	7128 1208	3.535	2.351	2.229	122	1.735	1,39	134	80	6,25	80	5,00	24	127	2	5	2	136	1,5	3,7	1,5	82,1					
					L1060/L1078 Dirgenheim	367	2.248		0															144	3	6	2	155	1,9	3,9	1,3	82,6
					L1060 Landesgr. Bayern Wallers	3.629	3.129	28	35	1.594	0,78	128	89	3,37	91	3,30	4	77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3						
					FS	376	1.757	2.201	87	141	0,87	18,8	70	0,00	55	0,00	5	19	0	2	0	21	0,0	9,5	0,0	74,2						
L 1064	8127	802	TM		81291	6925 1205	6.175	6.051	5.830	221	6.638	1,01	345	302	2,98	258	2,33	4	320	5	8	17	350	1,4	2,3	4,9	87,1					
					L 1060 / L 1064 bei Vellberg	262	6.584		4															351	7	9	20	387	1,8	2,3	5,2	87,6
					L 1040 / L 1064 Vellberg	6.339	6.630	276	84	6.199	0,52	328	177	0,56	159	0,63	2	230	1	2	8	241	0,4	0,8	3,3	84,7						
					FS	263	3.428	5.554	133	439	1,09	18,8	177	0,56	159	0,63	2	54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0						
L 1064	8127	802	TM		81292	6925 1206	2.257	2.769	2.709	60	2.994	1,04	157									154	2	2	2	160	1,3	1,3	1,3	82,3		
					L 1040 / L 1064 Vellberg	183	3.041		1															168	2	2	2	174	1,1	1,1	1,1	82,6
					L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl	3.092	3.158	39	30	2.883	0,46	151												119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1
					FS	64	1.407	2.670	29	111	1,07	18,8												25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
L 1064	8127	802	TM		81293	6925 1207	1.742	1.601	1.572	29	2.039	1,06	97									81	1	1	11	94	1,1	1,1	11,7	82,9		
					L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl	31	1.758		1															89	2	1	13	105	1,9	1,0	12,4	83,5
					L 1064 / L 1066 Gründelhardt	1.788	1.859	201	16	1.984	0,45	81												53	0	0	8	61	0,0	0,0	13,1	81,2
					FS	31	789	1.371	12	55	1,12	18,8												10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8
L 1066	8127	802	TM		81076	6826 1102	4.187	3.849	3.774	75	4.126	1,06	212									200	2	3	15	220	0,9	1,4	6,8	85,5		
					L 1066 / K 2654 Crailsheim	79	4.171		2															221	3	3	16	243	1,2	1,2	6,6	85,9
					L 1066 Landesgrenze bei Leuker	4.298	4.412	262	29	3.986	0,51	216												144	0	1	8	153	0,0	0,7	5,2	83,3
					FS	80	2.126	3.512	44	140	1,08	18,8												37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1
L 1066	8127	802	TM		81082	6826 1110	14.581	13.404	12.840	564			754									693	24	7	49	773	3,1	0,9	6,3	90,9		
					B 290 / L 1066 Crailsheim	700			163															763	30	8	55	856	3,5	0,9	6,4	91,4
					L 1066 / K 2654 Crailsheim	14.967		828	272															483	7	3	31	524	1,3	0,6	5,9	88,9
					OD	706		12.012	129															118	5	2	5	130	3,8	1,5	3,8	82,5
L 1066	8127	802	TM		81085	6826 1200	6.078	5.587	5.477	110	6.214	1,05	304									305	4	2	12	323	1,2	0,6	3,7	86,2		
					L 1064 / L 1066 Gründelhardt	120	6.069		7															331	5	3	15	354	1,4	0,8	4,2	86,8
					L 1066 / K 2642 Altenmünster	6.239	6.392	235	59	6.030	0,51	318												218	1	1	10	230	0,4	0,4	4,3	84,8
					FS	121	3.077	5.242	44	184	1,05	18,8												50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Nacht / night 22-06	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 1066	8127	TM	5.043	4.636	4.595	41	5.244	0,93	262										255	2	1	10	268	0,7	0,4	3,7	85,3					
			43	5.192		1				18,1										277	2	1	13	293	0,7	0,3	4,4	85,9				
			5.177	4.824	198	28	5.199	0,49	254											182	1	0	8	191	0,5	0,0	4,2	83,9				
			43	2.539	4.397	12	45	1,01	18,8											42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4				
L 1066	8119	TM	6.201	5.217	4.991	226	5.509	0,97	284										276	8	5	14	303	2,6	1,7	4,6	86,4					
			252	5.537		18				14,1										295	10	6	15	326	3,1	1,8	4,6	86,7				
			6.221	5.398	225	117	5.196	0,69	282											219	3	1	11	234	1,3	0,4	4,7	85,1				
			247	3.827	4.766	91	313	1,03	13,3											45	1	1	0	47	2,1	2,1	4,0	76,7				
L 1066	8125	TM	2.787	2.302	2.197	105		1,04	121										111	2	3	15	131	1,5	2,3	11,5	84,4					
			116	2.251		5			17,6										118	3	4	17	142	2,1	2,8	12,0	84,9					
			2.797	2.348	258	33		1,05	121										84	1	2	10	97	1,0	2,1	10,3	82,8					
			113	2.363	1.939	67			17,6										23	0	1	2	26	0,0	3,8	7,7	76,6					
L 1066	8127	TM	4.674	4.297	4.022	275	4.763	0,87	242										217	5	11	12	245	2,0	4,5	4,9	85,8					
			296	4.821		11			18,1										235	6	14	14	269	2,2	5,2	5,2	86,4					
			4.798	4.218	210	75	4.204	0,54	237										164	1	2	7	174	0,6	1,1	4,0	83,6					
			300	2.622	3.812	189	559	1,08	18,8										42	0	2	2	46	0,0	4,3	4,3	78,3					
L 1066	8127	TM	12.695	11.670	11.137	533			656										584	21	8	60	673	3,1	1,2	8,9	90,9					
			663			142			18,1										642	26	10	67	745	3,5	1,3	9,0	91,4					
			13.031		1.007	237			642										409	6	3	38	456	1,3	0,7	8,3	89,0					
			667		10.130	154			18,8										101	4	2	6	113	3,5	1,8	5,3	82,4					
L 1066	8127	TM	3.661	4.011	3.843	168	4.669	0,95	223	155	4,52	161	6,21	19	215	4	6	4	229	1,7	2,6	1,7	84,3									
			105	4.403		1			18,1	159	3,77	167	4,79	3	240	5	7	5	257	1,9	2,7	1,9	84,9									
			3.758	4.170	76	67	4.434	0,55	223						138	1	1	3	143	0,7	0,7	2,1	82,0									
			107	2.406	3.767	100	235	1,09	18,8	93	0,00	92	0,00	4	42	0	1	1	44	0,0	2,3	2,3	77,2									
L 1066	8119	DZ	12.621	8.599	8.036	563	10.414	0,49	570	368	4,35	416	5,05	225	451	19	13	10	493	3,9	2,6	2,0	87,9									
			742	10.504		84			384	3,91	432	4,63	37	494	23	16	12	545	4,2	2,9	2,2	88,4										
			12.592	5.184	167	246	9.529	0,57	606	19	15,79	19	15,79	44	321	5	3	6	335	1,5	0,9	1,8	85,7									
			738	6.021	7.869	233	885	1,02	275	0,73	210	0,48	52	82	4	3	0	89	4,5	3,4	0,0	79,9										
L 1066	8119	TM	6.328	5.324	4.857	467	6.264	0,88	278						269	13	14	11	307	4,2	4,6	3,6	86,6									
			516	5.838		26			14,1						290	16	17	13	336	4,8	5,1	3,9	87,1									
			6.348	5.160	177	193	5.400	0,63	300						208	4	4	5	221	1,8	1,8	2,3	84,2									
			507	3.697	4.680	248	864	1,11	13,3						44	2	5	0	51	3,9	9,8	0,0	78,3									
L 1066	8119	TM	12.454	10.477	10.020	457			562						540	22	4	32	598	3,7	0,7	5,4	89,5									
			535			100			14,1						586	26	5	35	652	4,0	0,8	5,4	89,9									
			12.493		551	287			575						404	7	2	21	434	1,6	0,5	4,8	87,8									
			530		9.469	70			13,3						105	5	1	4	115	4,3	0,9	3,5	81,8									
L 1066	8119	TM 2G	8.818	7.418	6.858	560	8.168	0,98	391						381	17	14	15	427	4,0	3,3	3,5	87,8									
			614	8.095		29			14,1						412	22	18	16	468	4,7	3,8	3,4	88,3									
			8.846	7.946	251	262	7.288	0,54	414						285	4	4	11	304	1,3	1,3	3,6	86,0									
			604	4.387	6.607	269	880	1,05	13,3						65	2	5	1	73	2,7	6,8	1,4	79,9									

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]												
					SV	U	W	Rad	LoA	LV	bso	bfr	MSVR1	bSVR1	MSVR2	bSVR2	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 1066	8127 7024 1200 L 1066/L 1050 Fichtenberg West B 298 / L 1066 Unterrot FS	802	TM		6.320	6.377	5.891	486	6.945	1,04	353											329	12	17	6	364	3,3	4,7	1,6	86,7			
					374	6.873		19		18,1															351	15	21	6	393	3,8	5,3	1,5	87,1
					7.121	7.137	106	166	6.213	0,55	356														262	3	4	6	275	1,1	1,5	2,2	85,1
					525	3.798	5.785	301	732	1,02	18,8														65	0	4	1	70	0,0	5,7	1,4	79,4
L 1068	8127 81304 6926 1201 L 1066 / L 1068 bei Gründelhar B 290 / L 1068 Steinbach a. d. FS	802	TM		1.466	1.462	1.427	35	1.552	1,04	79											80	2	2	0	84	2,4	2,4	0,0	79,3			
					21	1.558		0		18,1															89	2	2	0	93	2,2	2,2	0,0	79,7
					1.633	1.617	12	20	1.499	0,61	83														57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0
					37	946	1.415	15	53	0,87	18,8														14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 1068	8127 81306 6926 1203 B 290 / L 1068 bei Stimpfach Rechenberg FS	802	TM		1.072	1.307	1.236	71	1.919	0,66	75	76	3,95	52	5,77	17	71	3	1	1	76	3,9	1,3	1,3	79,3								
					63	1.567		14		18,1	78	2,56	55	5,45	4	81	4	1	1	87	4,6	1,1	1,1	79,9									
					1.100	1.032	20	39	1.807	0,46	71													41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
					63	717	1.216	18	112	1,28	18,8	29	0,00	32	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8								
L 1068	8127 81316 6927 1203 L 1068 / K 2672 Rosenberg L 1068 / L 1070 Matzenbach FS	802	TM		1.001	995	970	25	1.042	1,05	54	34	2,94	46	2,17	23	55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2								
					62	1.042		0		18,1	37	2,70	50	2,00	4	63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6									
					1.028	1.089	19	10	999	0,68	57													33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
					63	708	951	15	43	1,13	18,8	25	0,00	24	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0								
L 1070	8127 81315 6927 1202 L1070/L2220 Gerhof L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM		1.561	1.435	1.391	44	1.610	0,92	88											67	1	2	12	82	1,2	2,4	14,6	83,0			
					49	1.580		1		18,1															74	2	2	12	90	2,2	2,2	13,3	83,2
					1.602	1.461	206	17	1.531	0,58	72														47	0	0	12	59	0,0	0,0	20,3	82,2
					48	917	1.185	26	79	1,07	18,8														10	0	0	5	15	0,0	0,0	33,3	77,9
L 1070	8136 81317 6927 1204 L1070/L2385 Wört L1070/L2220 Aumühle FS	802	TM		2.032	1.868	1.779	89	2.013	1,06	105											99	2	4	2	107	1,9	3,7	1,9	81,2			
					92	2.038		1		18,1															111	2	5	2	120	1,7	4,2	1,7	81,7
					2.086	2.151	33	26	1.853	0,48	103														64	0	1	2	67	0,0	1,5	3,0	79,1
					94	977	1.746	62	160	1,08	18,8														18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1
L 1070	8136 81319 6927 1206 L1070/K3215 Gerau L1070/L2385 Wört FS	802	TM		1.586	1.458	1.411	47	1.666	1,06	84											80	1	1	3	85	1,2	1,2	3,5	80,4			
					48	1.580		0		18,1															87	2	2	3	94	2,1	2,1	3,2	80,9
					1.628	1.670	62	21	1.590	0,51	78														52	0	1	3	56	0,0	1,8	5,4	79,1
					49	812	1.349	26	76	1,08	18,8														14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 1070	8136 81601 7027 1203 L1060/L2223 Zöbingen L1076/L1070 Riepach FS	802	TM		1.311	1.205	1.145	60	1.252	1,06	66											64	2	2	2	70	2,9	2,9	2,9	79,6			
					62	1.260		0		18,1															70	2	3	2	77	2,6	3,9	2,6	80,1
					1.346	1.332	41	24	1.166	0,69	68														46	0	1	2	49	0,0	2,0	4,1	78,2
					63	865	1.104	36	86	1,10	18,8														11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 1070	8136 85320 7027 1218 L1076/L1070 Riepach L1070/K3210 Stöttlen Süd FS	802	TM		1.600	1.471	1.428	43	1.621	1,05	86											80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9			
					44	1.591		0		18,1															87	1	2	2	92	1,1	2,2	2,2	80,4
					1.642	1.677	60	18	1.557	0,52	78														57	0	1	2	60	0,0	1,7	3,3	78,8
					45	833	1.368	25	64	1,11	18,8														16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 1070	8136 81981 7128 1201 B29/L1070 Bopfinger Oberdorf L1060/L1070 Kerkingen FS	802	TM		3.948	3.630	3.456	174	4.027	1,06	205											193	3	8	7	211	1,4	3,8	3,3	84,6			
					182	3.953		3		18,1															212	4	10	8	234	1,7	4,3	3,4	85,2
					4.053	4.182	127	43	3.772	0,48	199														136	1	1	5	143	0,7	0,7	3,5	82,5
					186	1.914	3.329	128	255	1,04	18,8														28	0	1	2	31	0,0	3,2	6,5	77,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1070	8136	81982 7128 1202	802	TM	2.192	2.015	1.968	47	2.309	1,05	113					108	1	2	7	118	0,8	1,7	5,9	82,6
					48	2.191		0		18,1					120	2	7	131	1,5	1,5	5,3	82,9		
					2.250	2.311	112	20	2.237	0,50	111				71	0	0	4	75	0,0	0,0	5,3	80,2	
					49	1.085	1.856	27	72	1,05	18,8				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 1070	8136	81983 7128 1203	802	TM	841	773	737	36	858	1,06	43				37	1	1	6	45	2,2	2,2	13,3	80,1	
					38	829		0		18,1					42	1	2	6	51	2,0	3,9	11,8	80,5	
					863	876	93	11	802	0,56	43				25	0	0	3	28	0,0	0,0	10,7	77,3	
					39	464	644	25	56	1,01	18,8				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 1070	8136	81987 7128 1207	802	TM	4.936	4.614	4.508	106	5.119	0,96	267				255	3	3	11	272	1,1	1,1	4,0	85,6	
					277	5.078		1		18,1	204	1,96	193	2,07	3	281	4	4	12	301	1,3	1,3	4,0	86,1
					5.067	4.886	181	54	4.893	0,52	247				176	1	1	7	185	0,5	0,5	3,8	83,7	
					280	2.616	4.327	51	226	1,09	18,8	118	0,00	112	0,00	4	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0
L 1070	8136	86066 7228 1205	802	TM	983	904	853	51	988	1,06	53				48	1	2	2	53	1,9	3,8	3,8	78,8	
					53	966		0		18,1					54	1	3	2	60	1,7	5,0	3,3	79,3	
					1.009	1.023	16	17	904	0,57	48				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
					54	554	837	34	84	1,06	18,8				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 1072	8127	81290 6925 1204	802	TM	2.431	2.234	2.148	86	2.366	1,06	125				123	4	1	3	131	3,1	0,8	2,3	81,9	
					104	2.408		22		18,1					130	5	2	3	140	3,6	1,4	2,1	82,3	
					2.495	2.547	59	42	2.249	0,54	124				100	2	0	3	105	1,9	0,0	2,9	81,0	
					106	1.296	2.089	22	117	1,03	18,8				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 1072	8136	81568 7025 1202	802	TM	529	486	477	9	494	0,99	28				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
					9	510		0		18,1					32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
					543	504	18	3	484	0,74	26				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					9	379	459	6	10	1,05	18,8				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 1072	8136	85304 7025 1208	802	TM	568	522	509	13	542	1,06	30				28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6	
					13	547		0		18,1					30	0	1	2	33	0,0	3,0	6,1	77,2	
					583	578	41	5	520	0,66	28				20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9	
					13	360	468	8	22	1,08	18,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 1073	8136	81569 7025 1207	802	TM	2.362	2.244	2.199	45	2.388	1,03	127				116	2	1	13	132	1,5	0,8	9,8	84,0	
					76	2.368		0		18,1	121	1,65	84	2,38	4	130	2	1	15	148	1,4	0,7	10,1	84,5
					2.293	2.448	211	28	2.296	0,65	123				77	0	0	7	84	0,0	0,0	8,3	81,5	
					69	1.550	1.988	17	92	1,09	18,8	58	0,00	77	0,00	4	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3
L 1073	8136	81583 7026 1203	802	TM	1.919	1.764	1.724	40	1.910	1,05	101				94	1	1	7	103	1,0	1,0	6,8	82,1	
					41	1.899		0		18,1					101	2	1	7	111	1,8	0,9	6,3	82,4	
					1.970	2.001	129	19	1.837	0,56	96				71	0	0	7	78	0,0	0,0	9,0	81,3	
					42	1.054	1.595	21	73	1,09	18,8				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
L 1073	8136	85302 7026 1214	802	TM	2.333	2.145	2.088	57	2.339	0,92	122				118	2	2	2	124	1,6	1,6	1,6	81,4	
					59	2.367		1		18,1					129	2	2	2	135	1,5	1,5	1,5	81,7	
					2.395	2.183	24	28	2.245	0,57	116				89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1	
					60	1.348	2.064	28	94	1,07	18,8				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]														
							SV	W	Rad	Bus										Kfz	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	E	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 1075	8136	81584	7026 1204	802	TM	L1075/K3333 Neuler Kindergarte B290/L1075 Abzw. Schrezheim FS	6,1	642	590	583	7	521	1,18	37							34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7					
								7	594		0		18,1												37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1	
								659	698	16	4	512	0,76	28												27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
								7	454	567	3	9	0,85	18,8												4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 1075	8136	81585	7026 1205	802	TM	B19/11075 Abtsgmünd Ri. Hüttli L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram FS	4,4	2.326	2.139	2.105	34	2.158	1,06	120								125	2	1	0	128	1,6	0,8	0,0	80,8				
								36	2.182		0		18,1													142	2	1	2	147	1,4	0,7	1,4	81,9
								2.388	2.308	13	25	2.096	0,81	118												70	0	0	0	70	0,0	0,0	0,0	77,9
								36	1.757	2.092	9	62	1,08	18,8												12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1075	8136	85308	7026 1215	802	TM	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram L1075/K3333 Neuler Kindergarte FS	2,0	1.759	1.617	1.599	18	1.837	1,06	93								92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2				
								19	1.764		0		18,1													103	1	1	2	107	0,9	0,9	1,9	80,7
								1.806	1.866	24	11	1.811	0,48	87												57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5
								19	843	1.575	7	26	1,02	18,8												12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1075	8136	81900	7124 1105	802	TM	L1075/L1160 Bahnhofplatz B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte OD	1,9	22.211	20.419	18.798	1.621		1,10	1.149								1.052	36	51	39	1.178	3,1	4,3	3,3	92,2				
								1.841	20.575		258		18,1													1.156	44	61	43	1.304	3,4	4,7	3,3	92,7
								22.800	22.609	651	396		0,85	1.123												744	10	20	24	798	3,1	2,5	3,0	90,1
								1.873	17.439	18.147	967		18,8													172	7	15	4	198	3,5	7,6	2,0	84,5
L 1075	8136	81907	7124 1205	802	TM	B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte L1075/L1157 KV Brainkofen OD	4,3	7.990	7.345	7.216	129	8.072	1,05	430								394	5	3	22	424	1,2	0,7	5,2	87,8				
								141	7.979		9		18,1													428	6	3	22	459	1,3	0,7	4,8	88,0
								8.202	8.403	387	69	7.874	0,51	388												297	2	1	20	320	0,6	0,3	6,3	86,8
								142	4.037	6.829	51	198	0,97	18,8												64	0	1	5	70	0,0	1,4	7,1	80,6
L 1075	8136	81918	7125 1200	802	TM	L1075/K3264 Abzw. Horn L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub FS	4,9	2.996	2.780	2.710	70	2.816	1,05	157	112	2,68	108	2,78	21			155	2	2	6	165	1,2	1,2	3,6	83,3				
								75	2.936		0		18,1	128	3,91	122	3,28	4							174	3	3	7	187	1,6	1,6	3,7	84,0	
								3.075	3.070	96	34	2.716	0,63	152												92	1	1	3	97	1,0	1,0	3,1	80,8
								75	1.859	2.614	36	100	1,06	18,8	60	0,00	64	0,00	4							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 1075	8136	81919	7125 1201	802	TM	L1075/K3258 Leinzell L1075/K3263 Abzw. Neubronn FS	5,0	4.103	3.768	3.708	60	4.080	1,04	223								215	2	2	3	222	0,9	0,9	1,4	83,7				
								49	4.145		1		18,1													242	2	2	3	249	0,8	0,8	1,2	84,1
								4.207	4.303	66	35	3.968	0,46	196												142	0	0	0	142	0,0	0,0	0,0	80,9
								64	1.894	3.642	24	112	1,07	18,8												27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
L 1075	8136	81920	7125 1202	802	TM	B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte L1075/K3258 Leinzell FS	3,6	7.162	6.584	6.476	108	6.926	1,06	370								337	4	3	38	382	1,0	0,8	9,9	88,6				
								119	7.088		5		18,1													366	5	4	43	418	1,2	1,0	10,3	89,1
								7.352	7.481	638	53	6.757	0,54	363												247	1	1	26	275	0,4	0,4	9,5	87,0
								119	3.850	5.838	50	169	1,02	18,8												56	0	1	2	59	0,0	1,7	3,4	78,7
L 1075	8136	86092	7125 1215	802	TM	L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc L1075/K3262 Abzw. Leinroden FS	1,9	2.047	1.882	1.847	35	2.050	1,05	105								109	1	1	0	111	0,9	0,9	0,0	80,1				
								37	2.039		0		18,1													122	1	1	0	124	0,8	0,8	0,0	80,6
								2.101	2.147	10	18	1.984	0,52	104												70	0	0	0	70	0,0	0,0	0,0	77,9
								37	1.069	1.837	17	66	1,09	18,8												14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 1075	8136	81955	7126 1215	802	TM	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub B19/L1075 KV Abtsgmünd OD	1,5	5.666	5.209	5.067	142	5.716	1,06	299								288	4	5	9	306	1,3	1,6	2,9	85,8				
								152	5.705		7		18,1													322	5	6	9	342	1,5	1,8	2,6	86,2
								5.816	6.020	135	53	5.501	0,46	281												190	1	1	4	196	0,5	0,5	2,0	83,3
								155	2.630	4.932	82	215	1,08	18,8												38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18												
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1075	8116	72222 7224 1203 L 1075/L 1214 Göppingen L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber FS	801	TM	3.846	3.217	3.100	117	3.726	1,03	179					177	5	2	5	189	2,6	1,1	2,6	83,6	
					139	3.456		19									193	6	2	6	207	2,9	1,0	2,9	84,1
					3.828	3.574	81	65	3.556	0,58	164						126	3	1	5	135	2,2	0,7	3,7	82,5
					137	1.990	3.019	33	170	1,02	15,0						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
L 1075	8116	72223 7224 1204 L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber L 1075/K 1444 Lenglingen FS	801	TM	2.740	2.292	2.227	65	2.506	1,02	130					124	3	1	6	134	2,2	0,7	4,5	82,7	
					70	2.427		1									136	3	1	5	145	2,1	0,7	3,4	82,7
					2.727	2.479	98	43	2.395	0,67	114						93	1	0	8	102	1,0	0,0	7,8	82,3
					70	1.637	2.129	21	111	1,02	15,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 1075	8136	72227 7224 1209 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Bahnhofplatz OD	802	TM	12.321	11.327	11.123	204	12.643	1,06	670					585	5	7	67	664	0,8	1,1	10,1	91,0	
					227	12.186		9									627	7	8	77	719	1,0	1,1	10,7	91,5
					12.648	12.889	1.111	81	12.230	0,54	590						450	3	2	42	497	0,6	0,4	8,5	89,3
					227	6.633	10.012	114	413	1,11	18,8						85	0	1	3	89	0,0	1,1	3,4	80,4
L 1075	8136	72228 7224 1210 7223001O 7224003O OD	802	TM		9.642	9.363	279							529	14	2	11	556	2,5	0,4	2,0	88,0		
					10.767			156									584	17	2	13	616	2,8	0,3	2,1	88,5
					393		191	91									365	4	1	7	377	1,1	0,3	1,9	86,1
							9.172	32									90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9
L 1075	8136	72229 7224 1213 L 1075/K 1444 Lenglingen L1075/L1159 Straßdorf FS	802	TM	3.108	2.387	2.356	31	2.481	1,04	136					133	1	1	4	139	0,7	0,7	2,9	82,2	
					78	2.520		0									144	1	1	4	150	0,7	0,7	2,7	82,4
					2.665	2.616	63	20	2.428	0,65	129						102	0	0	4	106	0,0	0,0	3,8	81,2
					32	1.638	2.293	11	53	1,07	18,8						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
L 1075	8136	72230 7224 1214 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD	802	TM	11.454	11.469	11.298	171	12.750	0,92	641	522	1,53	407	1,47	10	651	7	3	21	682	1,0	0,4	3,1	89,2
					178	12.646		5									724	8	4	24	760	1,1	0,5	3,2	89,7
					11.758	11.579	347	104	12.403	0,56	635	522	1,15	424	1,42	2	434	2	1	14	451	0,4	0,2	3,1	87,3
					181	7.129	10.951	62	347	1,09	18,8	269	0,00	294	0,34	2	67	0	1	1	69	0,0	1,4	1,4	78,7
L 1076	8136	72230 7224 1214 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD	802	TM	11.454	11.469	11.298	171	12.750	0,92	641	522	1,53	407	1,47	10	651	7	3	21	682	1,0	0,4	3,1	89,2
					178	12.646		5									724	8	4	24	760	1,1	0,5	3,2	89,7
					11.758	11.579	347	104	12.403	0,56	635	522	1,15	424	1,42	2	434	2	1	14	451	0,4	0,2	3,1	87,3
					181	7.129	10.951	62	347	1,09	18,8	269	0,00	294	0,34	2	67	0	1	1	69	0,0	1,4	1,4	78,7
L 1076	8136	72230 7224 1214 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD	802	TM	3.798	3.492	3.359	133	3.825	1,06	198					187	4	4	5	200	2,0	2,0	2,5	83,9	
					138	3.769		4									204	5	5	5	219	2,3	2,3	2,3	84,3
					3.899	3.987	77	54	3.591	0,53	191						141	1	1	3	146	0,7	0,7	2,1	82,1
					142	1.984	3.282	75	234	1,08	18,8						35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5
L 1076	8136	72230 7224 1214 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD	802	TM	2.675	2.459	2.360	99	2.591	1,06	138					132	3	3	4	142	2,1	2,1	2,8	82,6	
					103	2.623		2									147	3	4	4	158	1,9	2,5	2,5	83,0
					2.746	2.768	66	39	2.415	0,59	135						92	1	1	2	96	1,0	1,0	2,1	80,4
					105	1.542	2.294	58	176	1,08	18,8						22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8
L 1076	8136	72230 7224 1214 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD	802	DZZ	1.982	1.859	1.767	92	2.138	0,93	102	101	4,95	68	5,88	112	103	2	2	1	108	1,9	1,9	0,9	80,6
					91	2.060		0									116	2	3	1	122	1,6	2,5	0,8	81,2
					1.727	1.915	8	37	1.991	0,52	105	97	4,12	71	2,82	34	66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3
					69	1.078	1.759	55	147	1,08	18,8	43	0,00	59	0,00	23	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
L 1076	8136	72230 7224 1214 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf OD	802	TM	774	712	666	46	695	1,05	41					38	1	2	0	41	2,4	4,9	0,0	76,6	
					48	751		0									43	1	2	0	46	2,2	4,3	0,0	77,0
					795	790	16	16	634	0,66	39						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					49	492	650	30	61	1,15	18,8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18					D day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18					E evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1076	8136	81964 7127 1202 L1084/L1076 Auffahrt A7 L1080/L1076 Waldhausen FS	802	TM	2,2	5.444	5.670	5.575	95	5.782	1,05	327	212	1,89	163	2,45	17	322	4	2	5	333	1,2	0,6	1,5	85,5
						126	6.084		0			18,1	223	1,79	169	2,37	3	367	5	2	5	379	1,3	0,5	1,3	86,0
						5.588	6.361	76	69	5.650	0,55	304						189	1	0	3	193	0,5	0,0	1,6	83,0
						128	3.341	5.499	26	132	1,05	18,8	100	0,00	77	0,00	3	43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8
L 1076	8136	81965 7127 1203 L1080/L1076 Waldhausen B29/L1076 Umgehung Lauchheim FS	802	TM	8,2	4.225	3.884	3.783	101	3.919	1,06	214						214	3	3	7	227	1,3	1,3	3,1	84,5
						106	3.962		1									241	4	4	7	256	1,6	1,6	2,7	85,0
						4.337	4.190	113	48	3.734	0,81	218						135	1	1	3	140	0,7	0,7	2,1	82,0
						108	3.191	3.670	52	185	1,08	18,8						29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7
L 1078	8136	81984 7128 1204 B29/L1078 Bopfingen bei alten L1078/K3304 Kirchheim beim Klo FS	802	TM	4,9	2.488	2.318	2.285	33	2.440	0,94	131	129	1,55	83	1,20	173	131	1	1	3	136	0,7	0,7	2,2	81,9
						32	2.512		0									144	2	1	4	151	1,3	0,7	2,6	82,5
						2.434	2.361	58	21	2.391	0,62	127	114	0,88	79	1,27	27	87	0	0	3	90	0,0	0,0	3,3	80,3
						36	1.565	2.227	12	49	1,06	18,8	61	0,00	67	0,00	36	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 1078	8136	85335 7128 1209 L1078/K3304 Kirchheim beim Klo L1060/L1078 Dirgenheim FS	802	TM	1,7	1.145	1.052	1.039	13	1.031	1,06	59						59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6
						13	1.102		0									62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9
						1.175	1.165	33	7	1.016	0,67	58						47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9
						13	740	1.006	6	15	1,08	18,8						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 1079	8135	82549 7327 1202 L1079/K3019 Abzw. Hürben B19 KV Abfahrt A7 FS	802	TM	0,9	4.561	4.193	3.895	298		1,05	236						209	4	13	10	236	1,7	5,5	4,2	85,6
						316	4.431		9									222	5	16	10	253	2,0	6,3	4,0	85,9
						4.682	4.673	171	57		0,64	231						170	1	4	10	185	0,5	2,2	5,4	84,4
						320	2.835	3.724	232			18,8						47	0	3	2	52	0,0	5,8	3,8	78,8
L 1079	8135	82556 7327 1209 B492/L1079 Abzw. Giengen L1079/L1082 Giengen bei Stützp OD	802	TM	1,5	16.160	14.855	14.554	301			836						802	9	7	39	857	1,1	0,8	4,6	90,7
						347			52									886	12	8	43	949	1,3	0,8	4,5	91,1
						16.588		653	121			817						551	3	3	24	581	0,5	0,5	4,1	88,8
						352		13.901	128			18,8						136	2	2	4	144	1,4	1,4	2,8	82,5
L 1079	8135	82558 7327 1215 B492/L1079 Abzw. Giengen L1079/L1082 Giengen bei Stützp FS	802	TM	0,8	6.783	6.351	6.141	210	6.438	1,05	373	247	2,83	184	3,26	22	337	6	6	10	359	1,7	1,7	2,8	86,5
						169	6.673		3									367	7	8	11	393	1,8	2,0	2,8	86,9
						7.122	6.977	172	94	6.132	0,66	334						246	1	2	9	258	0,4	0,8	3,5	85,1
						141	4.427	5.969	113	306	0,99	18,8	168	0,60	134	0,75	3	71	1	2	1	75	1,3	2,7	1,3	79,3
L 1079	8135	82801 7426 1100 L1079/L1168 Auffahrt A7 L1079/K3020 Rt. Hürben FS	802	TM	4,4	4.699	4.320	4.121	199		1,05	243						225	4	9	12	250	1,6	3,6	4,8	85,8
						213	4.628		8									246	5	11	12	274	1,8	4,0	4,4	86,1
						4.824	4.879	209	52		0,57	238						162	1	2	12	177	0,6	1,1	6,8	84,5
						216	2.651	3.912	139			18,8						38	0	1	2	41	0,0	2,4	4,9	77,7
L 1079	8425	82809 7426 1209 L1079/L1170 bei AS A7 Langenau L1079/K7309 bei Setzungen FS	802	TM	6,3	3.735	4.684	4.282	402	5.496	0,77	266	245	4,08	157	9,55	21	239	5	16	12	272	1,8	5,9	4,4	86,3
						286	5.406		4									270	7	20	13	310	2,3	6,5	4,2	86,9
						3.834	4.140	199	85	4.880	0,51	255						142	1	5	9	157	0,6	3,2	5,7	83,9
						289	2.778	4.083	313	616	1,00	18,8	124	0,00	122	0,00	4	33	0	7	2	42	0,0	16,7	4,8	79,2
L 1079	8135	82812 7426 1212 L1079/K7309 bei Setzungen L1079/L1168 Auffahrt A7 FS	802	TM	5,8	4.109	3.777	3.319	458	4.189	1,06	225						189	4	20	5	218	1,8	9,2	2,3	85,1
						474	4.034		5									211	5	24	5	245	2,0	9,8	2,0	85,6
						4.218	4.266	75	56	3.532	0,58	195						128	1	6	3	138	0,7	4,3	2,2	82,4
						485	2.342	3.244	397	657	1,05	18,8						27	0	10	0	37	0,0	27,0	0,0	78,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																								von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
							SV	U	W	R	fer	bso	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
L 1079	83093	8421	7526 1100	801	TM		15.251	12.759	12.198	561	0,88	694						686	13	16	9	724	1,8	2,2	1,2	89,1
							608	14.246		30		14,4						744	16	19	10	789	2,0	2,4	1,3	89,5
							15.180	12.585	163	214	0,56	663						508	5	8	7	528	0,9	1,5	1,3	87,6
							599	7.962	12.035	317	1,09	15,0						135	4	7	1	147	2,7	4,8	0,7	82,4
L 1079	83094	8425	7526 1101	802	TM		11.824	10.439	10.280	159	11.665	0,91	581					560	6	3	33	602	1,0	0,5	5,5	89,4
							231	11.650		9		18,1						619	7	4	37	667	1,0	0,6	5,5	89,9
							11.657	10.606	560	92	11.423	0,53	581					384	2	1	21	408	0,5	0,2	5,1	87,5
							175	6.133	9.720	58	242	1,07	18,8					96	1	1	3	101	1,0	1,0	3,0	80,9
L 1080	81523	8119	7022 1210	805	TM 2G		12.251	10.307	9.905	402	12.328	0,83	553					566	16	7	13	602	2,7	1,2	2,2	88,5
							442	11.767		35		14,1						607	20	8	14	649	3,1	1,2	2,2	88,9
							12.290	9.822	217	244	11.717	0,50	566					447	5	2	10	464	1,1	0,4	2,2	87,2
							436	5.860	9.688	123	611	1,06	13,3					79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5
L 1080	81524	8119	7022 1215	805	TM 2G		7.755	6.524	6.091	433	7.158	0,96	338					344	16	10	7	377	4,2	2,7	1,9	86,7
							469	7.040		12		14,1						363	20	13	7	403	5,0	3,2	1,7	87,1
							7.780	6.735	114	248	6.547	0,64	370					286	4	2	6	298	1,3	0,7	2,0	85,2
							461	4.490	5.977	173	611	1,04	13,3					57	2	2	1	62	3,2	3,2	1,6	78,8
L 1080	86203	8119	7022 1216	805	TM 2G		7.483	6.170	5.873	297	6.617	1,00	337					337	10	7	9	363	2,8	1,9	2,5	86,5
							317	6.632		21		14,1						376	13	9	10	408	3,2	2,2	2,5	87,1
							7.507	6.656	158	154	6.240	0,59	333					215	3	1	8	227	1,3	0,4	3,5	84,6
							311	3.911	5.715	122	377	1,00	13,3					43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5
L 1080	81557	8136	7024 1205	802	TM		2.279	2.095	2.025	70	2.185	1,06	119					114	2	2	3	121	1,7	1,7	2,5	81,7
							73	2.209		1		18,1						124	3	3	3	133	2,3	2,3	2,3	82,1
							2.339	2.336	58	30	2.054	0,65	114					82	0	0	3	85	0,0	0,0	3,5	80,1
							74	1.425	1.967	39	131	1,08	18,8					18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1
L 1080	81558	8136	7024 1206	802	TM		2.111	1.941	1.867	74	2.018	1,05	107					101	2	3	7	113	1,8	2,7	6,2	82,6
							77	2.005		1		18,1						110	2	3	7	122	1,6	2,5	5,7	82,8
							2.167	2.113	124	25	1.881	0,76	109					77	1	1	7	86	1,2	1,2	8,1	81,7
							78	1.522	1.743	48	137	1,10	18,8					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 1080	87059	8119	7024 1207	805	TM		2.538	2.403	2.273	130	2.458	1,00	130					130	5	3	4	142	3,5	2,1	2,8	82,7
							139	2.491		17		14,1						144	6	4	5	159	3,8	2,5	3,1	83,3
							2.546	2.500	70	64	2.280	0,79	131					84	1	1	3	89	1,1	1,1	3,4	80,5
							137	1.970	2.203	49	178	1,01	13,3					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 1080	86103	8136	7024 1208	802	TM		2.759	2.536	2.467	69	2.538	1,06	144					140	2	2	5	149	1,3	1,3	3,4	82,8
							73	2.620		1		18,1						152	3	2	5	162	1,9	1,2	3,1	83,1
							2.832	2.771	79	34	2.435	0,74	138					104	1	1	3	109	0,9	0,9	2,8	81,1
							74	1.948	2.388	34	103	1,04	18,8					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 1080	81878	8119	7123 1203	805	TM 2G		5.405	4.547	4.263	284	5.090	0,96	247					240	10	7	10	267	3,7	2,6	3,7	85,8
							313	5.054		11		14,1						259	13	8	11	291	4,5	2,7	3,8	86,2
							5.422	4.834	168	166	4.717	0,49	246					183	4	2	8	197	2,0	1,0	4,1	84,2
							307	2.472	4.095	107	373	1,03	13,3					30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]															
					SV	U	W	Rad	Bus	LoA	LV	bso		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1080	8119	805	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	8,7	2.753	2.446	2.249	197	2.889	0,85	129																	
						215	2.705		20																				
						2.917	2.310	103	130	2.599	0,63	137																	
						217	1.700	2.146	47	290	1,10	13,3																	
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	5,6	3.225	2.964	2.884	80	3.115	1,06	169																	
						86	3.173		4																				
						3.310	3.355	96	45	3.011	0,57	161																	
						88	1.810	2.788	31	104	1,12	18,8																	
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	5,2	2.262	2.079	2.020	59	2.092	1,06	118																	
						62	2.157		1																				
						2.322	2.277	30	27	2.002	0,72	113																	
						63	1.560	1.990	31	90	1,01	18,8																	
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	5,3	2.644	2.137	2.079	58	2.299	1,05	120	111	2,70	96	2,08	22	120	2	2	1	125	1,6	1,6	0,8	81,2			
						81	2.261		0																				
						2.714	2.364	20	32	2.210	0,62	118	120	2,50	106	1,89	4	132	2	2	1	137	1,5	1,5	0,7	81,5			
						80	1.410	2.059	26	89	1,05	18,8	83	0,00	86	0,00	4	88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6			
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	4,8	4.494	3.831	3.717	114	4.228	0,98	211																	
						129	4.295		6																				
						4.278	4.204	67	63	4.003	0,43	215																	
						125	1.862	3.650	45	225	1,07	18,8																	
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	3,1	4.653	4.055	3.968	87	4.461	1,05	228	191	2,09	226	1,33	22	231	2	3	2	238	0,8	1,3	0,8	83,9			
						101	4.441		0																				
						4.776	4.643	26	39	4.349	0,44	224	211	1,90	227	1,32	4	254	3	3	2	262	1,1	1,1	0,8	84,2			
						103	1.948	3.942	48	112	1,05	18,8	122	0,00	111	0,00	3	162	1	1	1	165	0,6	0,6	0,6	82,0			
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	1,8	2.926	3.137	3.043	94	3.475	0,94	170	132	3,03	163	3,07	18	174	3	2	7	186	1,6	1,1	3,8	83,9			
						88	3.447		0																				
						3.205	3.236	122	56	3.289	0,55	179	129	3,10	162	2,47	4	193	4	3	8	208	1,9	1,4	3,8	84,5			
						77	1.910	2.921	38	186	1,09	18,8	81	0,00	94	0,00	4	113	1	0	6	120	0,8	0,0	5,0	82,2			
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	5,2	5.258	4.833	4.794	39	5.573	1,06	281																	
						42	5.260		1																				
						5.397	5.562	251	30	5.515	0,49	257																	
						42	2.576	4.543	8	58	1,10	18,8																	
L 1080	8136	802	TM	von TK-Zählstelle von nach FS	3,9	4.395	4.091	4.055	36	4.762	1,05	227	202	0,99	147	0,68	21	227	2	1	12	242	0,8	0,4	5,0	85,3			
						55	4.390		0																				
						5.827	4.590	200	26	4.702	0,55	228	198	1,01	158	1,27	4	251	2	1	14	268	0,7	0,4	5,2	85,8			
						57	2.403	3.855	10	60	1,16	18,8	97	0,00	132	0,00	4	154	1	0	8	163	0,6	0,0	4,9	83,5			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D	day 06-18										
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	2019	2019	2019	2019	2019	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1080	8136	81967 7127 1205	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül	802	TM	1.346	1.238	1.208	30	1.321	1,06	68					68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5		
						31	1.337		0			18,1							74	1	2	4	81	1,2	2,5	4,9	80,8
						1.382	1.411	45	9	1.268	0,52	69							42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6
						32	698	1.163	21	53	1,08	18,8							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 1080	8136	81968 7127 1206	L1080/K3298 Unterriffingen	802	TM	1.974	1.814	1.768	46	1.987	1,06	100					95	1	1	9	106	0,9	0,9	8,5	82,7		
						47	1.967		0			18,1							105	2	2	9	118	1,7	1,7	7,6	83,1
						2.026	2.076	136	22	1.918	0,51	101							60	0	0	7	67	0,0	0,0	10,4	81,0
						48	997	1.632	24	69	1,09	18,8							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 1080	8136	86125 7127 1211	L1080/K3297 Hohenlohe	802	TM	2.123	2.194	2.124	70	2.297	1,04	129					118	2	3	1	124	1,6	2,4	0,8	81,3		
						65	2.333		1			18,1							135	2	3	1	141	1,4	2,1	0,7	81,7
						2.450	2.423	26	21	2.169	0,62	115							70	0	1	1	72	0,0	1,4	1,4	78,8
						74	1.445	2.098	48	128	1,07	18,8							26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
L 1082	8135	82532 7326 1207	L1164/L1082 Bolheim	802	TM	6.287	5.649	5.419	230	6.541	1,04	326					315	7	6	8	336	2,1	1,8	2,4	86,1		
						144	6.322		12			18,1							351	10	8	9	378	2,6	2,1	2,4	86,7
						6.308	6.565	134	117	6.324	0,38	303							200	1	2	3	206	0,5	1,0	1,5	83,4
						249	2.385	5.285	101	217	1,13	18,8							34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
L 1082	8135	82554 7327 1207	L1083/L1082 Giengen bei Gymnas	802	TM 2G	7.457	6.855	6.663	192	7.604	0,91	393					375	6	5	12	398	1,5	1,3	3,0	86,9		
						208	7.846		12			18,1							417	8	7	12	444	1,8	1,6	2,7	87,4
						7.655	7.147	191	88	7.276	0,41	370							249	1	2	8	260	0,4	0,8	3,1	85,0
						211	3.223	6.472	92	328	1,00	18,8							58	0	1	2	61	0,0	1,6	3,3	78,8
L 1082	8135	82555 7327 1208	L1164/L1082 Bolheim	802	TM	7.429	6.829	6.529	300			384					353	12	5	24	394	3,0	1,3	6,1	87,9		
						341			39			18,1							389	15	5	27	436	3,4	1,1	6,2	88,4
						7.626		403	175			375							247	3	2	15	267	1,1	0,7	5,6	85,9
						344		6.126	86			18,8							61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3
L 1082	8135	82557 7327 1210	L1083/L1082 Giengen bei Gymnas	802	TM	14.841	13.643	13.060	583			767					720	23	9	35	787	2,9	1,1	4,4	90,4		
						651			61			18,1							794	28	11	39	872	3,2	1,3	4,5	90,9
						15.234		584	351			750							501	7	3	22	533	1,3	0,6	4,1	88,5
						657		12.476	171			18,8							123	4	3	3	133	3,0	2,3	2,3	82,2
L 1082	8135	82559 7327 1216	B19/L1082 bei Herbrechtingen	802	TM	7.224	6.094	5.733	361	7.201	1,04	340					319	4	17	5	345	1,2	4,9	1,4	86,3		
						366	6.840		6			18,1							358	5	20	6	389	1,3	5,1	1,5	86,9
						6.805	7.103	93	64	6.650	0,36	337							201	1	8	3	213	0,5	3,8	1,4	83,9
						382	2.483	5.640	291	551	1,10	18,8							68	0	3	1	72	0,0	4,2	1,4	79,3
L 1082	8135	82564 7327 1221	L1083/L1082 Giengen	802	TM	7.205	6.624	6.184	440			373					329	12	11	30	382	3,1	2,9	7,9	88,4		
						500			48			18,1							361	15	14	33	423	3,5	3,3	7,8	88,9
						7.396		500	176			364							232	4	4	19	259	1,5	1,5	7,3	86,4
						504		5.684	216			18,8							56	2	3	3	64	3,1	4,7	4,7	80,0
L 1082	8135	82566 7328 1200	L1082 Landesgr. Bayern	802	TM	1.458	2.107	2.022	85	2.234	1,04	118					112	3	2	5	122	2,5	1,6	4,1	82,3		
						113	2.247		5			18,1							121	4	2	5	132	3,0	1,5	3,8	82,5
						2.353	2.334	59	51	2.096	0,60	117							87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2
						93	1.354	1.963	29	138	1,06	18,8							20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	PKrad	Lw					
																							von [hh] bis [hh]				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019					
					SV	U	W	A	fer	bso	MSVR1	MSVR2	NoW15-18	Fr15-18	NoW	Fr	FeW	So	T	Day	E	N	Tag	evening	Nacht		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
L 1083	8135	82550 7327 1203	802	TM	7.300	6.710	6.574	136	6.950	0,82	362						356	5	3	20	384	1,3	0,8	5,2	87,4		
					152	7.782		16		18,1									397	6	4	22	429	1,4	0,9	5,1	87,9
					7.493	6.407	349	60	6.728	0,44	384								234	1	1	15	251	0,4	0,4	6,0	85,7
					154	3.388	6.225	60	222	0,90	18,8								68	0	1	2	71	0,0	1,4	2,8	79,3
L 1083	8135	82551 7327 1204	802	TM	6.794	7.232	7.162	70	7.683	1,21	397	264	1,52	247	0,81	13	406	3	1	8	418	0,7	0,2	1,9	86,6		
					67	7.478		2		18,1	264	1,89	251	0,80	2	449	3	2	9	463	0,6	0,4	1,9	87,0			
					6.974	9.044	136	43	7.583	0,55	408								276	1	0	5	282	0,4	0,0	1,8	84,7
					68	4.118	7.026	25	100	1,09	18,8	134	0,00	151	0,00	3	67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4		
L 1083	8135	82552 7327 1205	802	TM	2.748	2.526	2.440	86	2.866	1,05	139						137	1	3	5	146	0,7	2,1	3,4	82,8		
					87	2.785		0		18,1								152	1	4	5	162	0,6	2,5	3,1	83,2	
					2.821	2.933	71	18	2.726	0,44	142							94	0	2	3	99	0,0	2,0	3,0	80,9	
					90	1.216	2.369	68	140	1,09	18,8							22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
L 1083	8135	82560 7327 1217	802	TM		5.737	5.493	244			321					310	9	4	8	331	2,7	1,2	2,4	86,0			
								24		18,1								340	12	5	9	366	3,3	1,4	2,5	86,5	
					6.406		130	146		317								215	3	1	5	224	1,3	0,4	2,2	84,1	
					273		5.363	74		18,8								52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2	
L 1083	8135	82561 7327 1218	802	TM	8.982	8.257	8.007	250			464					432	6	8	30	476	1,3	1,7	6,3	88,7			
					273			19		18,1							477	7	9	34	527	1,3	1,7	6,5	89,2		
					9.220		515	83		454								299	2	3	19	323	0,6	0,9	5,9	86,8	
					277		7.492	148		18,8								74	1	2	3	80	1,3	2,5	3,8	80,4	
L 1084	8136	81969 7127 1207	802	TM	10.011	9.203	8.934	269	9.828	1,05	528					471	6	9	46	532	1,1	1,7	8,6	89,8			
					298	9.946		16		18,1								514	8	11	51	584	1,4	1,9	8,7	90,3	
					10.276	10.476	777	96	9.423	0,53	496							340	2	2	29	373	0,5	0,5	7,8	87,9	
					300	5.299	8.157	157	405	1,05	18,8							77	1	2	7	87	1,1	2,3	8,0	81,9	
L 1084	8136	81970 7127 1208	802	TM	5.297	4.869	4.722	147	5.698	1,05	279					261	4	4	12	281	1,4	1,4	4,3	85,9			
					158	5.248		7		18,1							287	5	5	12	309	1,6	1,6	3,9	86,2		
					5.437	5.528	195	60	5.441	0,55	263							184	1	2	12	199	0,5	1,0	6,0	84,8	
					160	2.865	4.527	80	257	1,07	18,8							45	0	1	0	46	0,0	2,2	0,0	76,4	
L 1084	8136	81971 7127 1210	802	TM	9.194	8.452	8.038	414	9.155	1,05	482					460	9	14	8	491	1,8	2,9	1,6	87,6			
					439	8.902		21		18,1								505	11	17	8	541	2,0	3,1	1,5	88,0	
					9.438	9.375	144	139	8.529	0,66	458							330	3	4	8	345	0,9	1,2	2,3	86,0	
					448	5.895	7.894	254	626	1,24	18,8							67	1	3	3	74	1,4	4,1	4,1	80,3	
L 1084	8136	82268 7227 1202	802	TM	3.889	3.575	3.457	118	3.801	1,06	201					196	3	4	7	210	1,4	1,9	3,3	84,4			
					124	3.827		3		18,1								214	4	5	7	230	1,7	2,2	3,0	84,7	
					3.992	4.047	121	46	3.637	0,57	197							144	1	2	5	152	0,7	1,3	3,3	82,8	
					127	2.174	3.336	69	164	1,03	18,8							24	0	1	2	27	0,0	3,7	7,4	76,7	
L 1088	8125	80727 6721 1206	804	TM	4.901	4.048	3.989	59	4.584	1,02	204					224	2	2	2	230	0,9	0,9	0,9	83,7			
					60	4.434		0		17,6								244	2	2	4	252	0,8	0,8	1,6	84,3	
					4.919	4.518	51	29	4.506	0,49	222							163	1	1	2	167	0,6	0,6	1,2	82,3	
					59	2.190	3.938	30	78	1,13	17,6							44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	U	W	Rad	SV	LoA	fer	bso		Fr15-18	Fr	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]		FS/OD		Ablänge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1088	8125	804	TM	1,2	8.802	7.271	6.927	344	1,01	383					373	7	11	22	413	1,7	2,7	5,3	88,0		
					371	7.867		15		17,6							404	8	13	24	449	1,8	2,9	5,3	88,4
					8.835	7.934	379	109	0,57	383							283	3	5	14	305	1,0	1,6	4,6	86,3
					364	4.465	6.548	220		17,6							75	2	4	2	83	2,4	4,8	2,4	80,5
L 1088	8125	804	TM	0,8	11.153	9.213	8.634	579	8.710	1,02	662				478	15	19	16	528	2,8	3,6	3,0	88,6		
					614	10.215		12		17,6							519	17	22	17	575	3,0	3,8	3,0	89,0
					11.195	10.433	300	223	7.581	0,44	310						357	5	10	15	387	1,3	2,6	3,9	87,3
					605	4.448	8.334	344	1.129	0,88	17,6						86	1	4	5	96	1,0	4,2	5,2	81,8
L 1088	8126	804	TM	1,7	14.993	12.385	11.854	531	1,03	653				640	9	20	36	705	1,3	2,8	5,1	90,3			
					568	13.422		23		17,6							674	11	25	41	751	1,5	3,3	5,5	90,7
					15.049	13.760	591	129	0,54	652							539	3	6	19	567	0,5	1,1	3,4	88,5
					559	7.275	11.263	379		17,6							128	1	7	2	138	0,7	5,1	1,4	82,3
L 1088	8126	804	TM	7,5	10.099	8.342	7.803	539	9.078	1,02	456				430	9	21	28	488	1,8	4,3	5,7	89,0		
					573	9.095		12		17,6							472	10	24	31	537	1,9	4,5	5,8	89,5
					10.137	9.289	468	125	8.161	0,52	423						305	3	13	19	340	0,9	3,8	5,6	87,3
					565	4.710	7.335	402	917	1,00	17,6						57	1	7	2	67	1,5	10,4	3,0	80,3
L 1088	8125	804	TM	3,8	12.084	7.808	7.511	297	8.699	1,02	343				431	6	11	5	453	1,3	2,4	1,1	87,0		
					608	8.396		6		17,6							496	8	14	6	524	1,5	2,7	1,1	87,7
					12.129	8.596	91	102	8.151	0,56	480						232	1	3	3	239	0,4	1,3	1,3	84,0
					599	4.739	7.420	189	548	1,10	17,6						67	1	2	0	70	1,4	2,9	0,0	78,5
L 1089	8126	804	TM	3,3	6.322	5.223	5.139	84	5.622	1,02	276				296	2	3	8	309	0,6	1,0	2,6	85,6		
					86	5.796		1		17,6							316	3	3	9	331	0,9	0,9	2,7	86,0
					6.346	5.920	147	36	5.497	0,43	274						231	1	1	7	240	0,4	0,4	2,9	84,5
					85	2.488	4.992	47	125	1,08	17,6						35	0	1	1	37	0,0	2,7	2,7	76,6
L 1090	8126	804	TM	3,2	746	712	696	16	779	0,95	37				39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6		
					4	751		0		17,6							44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0
					749	713	32	11	752	0,75	38						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
					4	565	664	5	27	1,10	17,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 1090	8126	804	TM	4,1	6.800	5.617	5.552	65	6.088	1,01	300				312	3	1	15	331	0,9	0,3	4,5	86,5		
					69	6.104		1		17,6							332	3	2	17	354	0,8	0,6	4,8	86,9
					6.825	6.168	258	43	5.990	0,54	291						248	1	0	13	262	0,4	0,0	5,0	85,5
					68	3.275	5.294	21	98	1,02	17,6						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
L 1090	8125	804	TM	10,5	4.692	3.691	3.572	119	3.804	1,01	196				199	5	2	4	210	2,4	1,0	1,9	83,8		
					86	3.960		17		17,6							215	6	2	5	228	2,6	0,9	2,2	84,3
					4.485	3.980	77	67	3.697	0,61	193						149	2	1	3	155	1,3	0,6	1,9	82,4
					131	2.400	3.495	35	107	1,07	17,6						39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2
L 1090	8125	804	TM	6,2	1.005	1.187	1.138	49	1.471	0,91	61				65	2	0	3	70	2,9	0,0	4,3	79,7		
					4	1.278		9		17,6							72	3	1	3	79	3,8	1,3	3,8	80,3
					1.009	1.160	47	32	1.372	0,70	64						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
					4	899	1.091	8	99	1,21	17,6						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1095	8225	80283 6522 1101	802	TM	2.662	2.350	2.256	94	2.618	1,04	133					128	3	3	2	136	2,2	2,2	1,5	81,9	
					112	2.584		18		18,1							142	4	3	2	151	2,6	2,0	1,3	82,3
					2.624	2.684	28	37	2.477	0,46	128						91	1	1	1	94	1,1	1,1	1,1	79,9
					111	1.190	2.228	39	141	1,17	18,8						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 1095	8225	80289 6522 1205	802	TM	3.156	2.902	2.780	122	3.343	1,06	166					154	4	3	5	166	2,4	1,8	3,0	83,3	
					130	3.174		4		18,1							169	5	4	5	183	2,7	2,2	2,7	83,7
					3.240	3.356	85	62	3.181	0,46	157						115	1	1	3	120	0,8	0,8	2,5	81,5
					132	1.473	2.695	56	162	1,10	18,8						28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
L 1095	8128	80298 6523 1102	802	TM	2.920	2.684	2.449	235	3.006	1,06	145					136	4	9	5	154	2,6	5,8	3,2	83,5	
					251	2.845		7		18,1							148	6	11	5	170	3,5	6,5	2,9	84,0
					2.997	3.008	76	75	2.649	0,62	154						96	1	3	2	102	1,0	2,9	2,0	80,9
					254	1.752	2.373	153	357	1,14	18,8						25	1	3	0	29	3,4	10,3	0,0	75,9
L 1095	8125	80512 6622 1202	804	TM	4.259	3.866	3.705	161	4.158	1,02	197	203	2,46	164	2,44	21	196	6	4	17	223	2,7	1,8	7,6	85,9
					132	4.227		11		17,6	216	2,78	186	2,69	3	215	7	5	18	245	2,9	2,0	7,3	86,2	
					4.275	4.328	285	84	4.098	0,47	210						139	1	1	13	154	0,6	0,6	8,4	84,3
					131	2.007	3.420	66	60	1,03	17,6	109	0,00	112	0,89	3	34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7
L 1095	8125	80516 6622 1208	804	TM	3.257	2.690	2.620	70	3.062	1,01	143					148	1	3	0	152	0,7	2,0	0,0	81,7	
					72	2.943		0		17,6							160	1	4	0	165	0,6	2,4	0,0	82,1
					3.269	2.974	8	17	2.972	0,51	140						110	0	1	0	111	0,0	0,9	0,0	80,0
					72	1.492	2.612	53	90	1,03	17,6						32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1
L 1095	8125	80724 6721 1201	804	TM 2G	14.430	13.223	12.729	494	16.188	0,75	700	631	2,69	419	6,68	27	686	11	17	29	743	1,5	2,3	3,9	90,1
					988	15.498		42		17,6	609	2,63	422	4,98	5	775	14	21	34	844	1,7	2,5	4,0	90,7	
					14.484	11.627	490	152	15.101	0,46	694						419	4	6	13	442	0,9	1,4	2,9	87,4
					975	7.071	12.239	300	1.087	1,04	17,6	238	0,42	272	0,37	5	156	2	4	4	166	1,2	2,4	2,4	83,1
L 1095	8125	80731 6721 1214	804	TM 2G	9.720	8.029	7.675	354	8.827	1,02	428					398	6	15	30	449	1,3	3,3	6,7	88,8	
					376	9.004		8		17,6							436	7	17	34	494	1,4	3,4	6,9	89,2
					9.756	9.196	541	89	8.272	0,38	418						286	2	8	21	317	0,6	2,5	6,6	87,1
					370	3.424	7.134	257	555	0,95	17,6						94	1	3	7	105	1,0	2,9	6,7	82,4
L 1095	8125	80758 6722 1209	804	TM	2.714	2.242	2.106	136	2.641	1,01	119					112	5	4	6	127	3,9	3,1	4,7	82,9	
					145	2.487		1		17,6							126	6	4	7	143	4,2	2,8	4,9	83,4
					2.724	2.513	94	70	2.431	0,44	118						76	1	1	3	81	1,2	1,2	3,7	80,2
					143	1.095	2.012	65	210	1,05	17,6						26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4
L 1095	8125	80760 6722 1213	804	TM	4.654	4.327	4.141	186	4.997	1,00	226					232	3	7	4	246	1,2	2,8	1,6	84,6	
					232	4.695		2		17,6							251	4	8	4	267	1,5	3,0	1,5	84,9
					5.258	4.718	68	59	4.657	0,55	230						175	1	3	3	182	0,5	1,6	1,6	83,0
					192	2.595	4.073	125	340	1,06	17,6						46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2
L 1096	8125	80496 6621 1200	804	TM	2.765	2.284	2.192	92	2.455	1,02	123					121	2	4	5	132	1,5	3,0	3,8	82,6	
					96	2.472		0		17,6							131	2	4	5	142	1,4	2,8	3,5	82,8
					2.775	2.525	80	29	2.304	0,55	117						92	1	1	4	98	1,0	1,0	4,1	81,1
					95	1.368	2.112	63	151	1,00	17,6						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T				Tag 06-22								
			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D			day 06-18											
	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22								
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06								
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1096	8125	80728 6721 1210 L1096/K2028 BF-Kochendorf L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling FS	804	TM	1,6	10.961	9.054	8.928	126	0,89	477					467	3	4	40	514	0,6	0,8	7,8	89,3	
						136	10.308		6		17,6					507	4	4	44	559	0,7	0,7	7,9	89,7	
						11.002	9.207	685	47	0,45	477					351	1	2	26	380	0,3	0,5	6,8	87,7	
						133	4.641	8.243	73		17,6					97	1	1	4	103	1,0	1,0	3,9	81,3	
L 1096	8125	80732 6721 1217 L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling L1096/L526 bei Untergriesheim FS	804	DZ	3,6	9.032	8.476	8.194	282	0,88	620	489	1,84	244	4,10	225	453	9	8	8	478	1,9	1,7	1,7	87,4
						274	9.570		10		488	1,84	267	3,37	37	503	12	10	9	534	2,2	1,9	1,7	87,9	
						8.879	8.461	130	143	0,48	665	1,94	247	3,64	44	304	1	2	5	312	0,3	0,6	1,6	85,2	
						241	4.579	8.064	129	1,05	184	0,54	206	0,00	52	99	1	1	1	102	1,0	1,0	1,0	80,2	
L 1096	8125	80734 6721 1219 L1096/L526 bei Untergriesheim L1096/L720 Neudenu FS	804	TM	4,8	3.872	2.847	2.811	36	3.325	1,00	151				158	1	1	2	162	0,6	0,6	1,2	82,2	
						53	3.070		0		17,6					172	1	1	2	176	0,6	0,6	1,1	82,5	
						3.459	3.085	36	21	3.265	0,58	149				119	0	0	1	120	0,0	0,0	0,8	80,6	
						36	1.783	2.775	15	60	1,12	17,6				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
L 1096	8125	80736 6721 1222 L1096/L720 Neudenu L1096/K2136/K2137 Stiglingen FS	804	TM	3,7	3.543	2.926	2.874	52	0,90	154				162	1	2	1	166	0,6	1,2	0,6	82,2		
						54	3.277		0		17,6				177	1	2	1	181	0,6	1,1	0,6	82,5		
						3.556	2.953	17	20	0,52	154					121	0	1	1	123	0,0	0,8	0,8	80,8	
						54	1.715	2.857	32		17,6					32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1	
L 1096	8125	80737 6721 1224 L1096/L1088 BF-Kochendorf L1096/L1098 bei BF-Kochendorf OD	804	TM	0,9	13.195	10.899	10.376	523		574				557	16	12	34	619	2,6	1,9	5,5	89,8		
						560			13		17,6				601	20	14	38	673	3,0	2,1	5,6	90,2		
						13.244		592	286		574				425	6	5	22	458	1,3	1,1	4,8	88,1		
						548		9.784	224		17,6				112	4	4	4	124	3,2	3,2	3,2	82,3		
L 1096	8125	80738 6721 1225 B27/L1096 bei BF-Jagstfeld L1096/L1088 BF-Kochendorf FS	804	TM	0,7	14.582	12.045	11.483	562		635				640	22	9	13	684	3,2	1,3	1,9	89,0		
						614			52		17,6				693	26	10	15	744	3,5	1,3	2,0	89,5		
						14.636		231	341		634				485	8	4	9	506	1,6	0,8	1,8	87,5		
						601		11.252	169		17,6				127	5	3	2	137	3,6	2,2	1,5	82,1		
L 1099	8225	80507 6621 1212 L 526/ L 1099 Unterschnefflenz L586/L1099 bei Roigheim FS	802	TM	5,4	782	706	668	38	828	0,93	40			38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1		
						36	775		0		18,1				42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5		
						788	719	10	21	777	0,58	39			29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
						39	446	658	17	51	1,07	18,8			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 1100	8125	80983 - 6821012A 6821007O FS	804	TM	k.A.	8.302	8.132	170		1,02					458	3	7	22	490	0,6	1,4	4,5	88,3		
						9.029		8						498	4	7	24	533	0,8	1,3	4,5	88,7			
						10.088	9.197	351	48	0,52				341	2	5	17	365	0,5	1,4	4,7	87,1			
						177	4.735	7.781	114					55	0	1	1	57	0,0	1,8	1,8	78,0			
L 1100	8125	80723 6721 1200 L1100/L1101 bei Oberseisheim L1100/L530 Bad Wimpfen FS	804	TM 2G	4,7	9.135	7.546	7.346	200	8.379	1,02	410			418	5	6	8	437	1,1	1,4	1,8	86,9		
						210	8.334		6		17,6				459	6	7	9	481	1,2	1,5	1,9	87,4		
						9.169	8.513	137	71	7.935	0,45	385			294	2	3	6	305	0,7	1,0	2,0	85,3		
						209	3.776	7.209	123	444	0,99	17,6			65	1	2	1	69	1,4	2,9	1,4	79,0		
L 1100	8125	80725 6721 1202 6821072O 6721001O OD	804	TM	1,7										-	-	-	-	-	-	-	-			
																-	-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06													
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1100	8125	804	TM 2G	80726		14.327	12.369	11.906	463	13.539	1,00	644				655	9	15	24	703	1,3	2,1	3,4	89,7		
				6721 1203		448	13.451		14			17,6					708	11	18	27	764	1,4	2,4	3,5	90,1	
				L1100/L1101 bei Oberseisesheim		15.030	13.517	411	159	12.811	0,54	659					493	4	7	16	520	0,8	1,3	3,1	88,1	
				B27/L1100 bei Offenau		483	7.294	11.495	290	728	1,02	17,6					131	2	5	3	141	1,4	3,5	2,1	82,4	
L 1100	8125	804	DZ	86764		11.205	9.816	9.473	343	11.041	0,88	829	381	3,41	516	2,71	225	560	19	1	3	583	3,3	0,2	0,5	87,6
				6821 1201		360	11.193		197			403	3,47	525	2,86	37	616	22	1	3	642	3,4	0,2	0,5	88,0	
				L1100/K2079 Flein, Kreisell		11.240	9.795	49	127	10.604	0,44	659	312	3,21	407	2,46	44	392	10	0	2	404	2,5	0,0	0,5	85,9
				B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup		366	4.916	9.424	19	437	1,04	207	1,93	216	2,31	52	58	3	0	0	61	4,9	0,0	0,0	77,7	
L 1100	8125	804	TM	80987		35.989	29.728	27.211	2.517			1.568				1.510	77	57	45	1.689	4,6	3,4	2,7	93,6		
				6821 1208		2.717			113			17,6					1.624	94	68	50	1.836	5,1	3,7	2,7	94,0	
				B293/L1100 Heilbronn (Wilhelm-		36.123		772	1.299			1.565					1.164	29	27	29	1.249	2,3	2,2	2,3	91,9	
				AS Heilbronn/Untereisesheim A6		2.666		26.439	1.105			17,6					295	18	20	5	338	5,3	5,9	1,5	86,6	
L 1100	8125	804	TM	80988		18.423	15.218	14.407	811			802				797	26	18	24	865	3,0	2,1	2,8	90,5		
				6821 1209		882			61			17,6				862	31	21	26	940	3,3	2,2	2,8	90,8		
				AS Heilbronn/Untereisesheim A6		18.492		410	406			801					606	10	8	15	639	1,6	1,3	2,3	88,8	
				L1100/L1101 bei Oberseisesheim		863		13.997	344			17,6					158	6	6	3	173	3,5	3,5	1,7	83,3	
L 1100	8125	804	TM	80991		5.361	4.513	4.266	247	5.059	1,00	249				239	7	6	4	256	2,7	2,3	1,6	84,8		
				6821 1214		120	4.875		9			17,6				258	9	7	5	279	3,2	2,5	1,8	85,3		
				L1100/K2155 bei Flein		5.484	4.899	70	120	4.772	0,57	227					181	3	3	3	190	1,6	1,6	1,6	83,3	
				B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup		259	2.797	4.196	118	287	1,05	17,6					47	2	2	0	51	3,9	3,9	0,0	77,5	
L 1100	8118	801	TM	81221		12.471	10.433	9.940	493		1,05	567				509	21	5	57	592	3,5	0,8	9,6	90,5		
				6921 1200		629	10.893		126			14,4				551	26	6	62	645	4,0	0,9	9,6	90,9		
				L 1100/K 1702 bei Großbottwar,		12.413	11.390	988	263		0,72	543					382	7	3	40	432	1,6	0,7	9,3	89,0	
				L 1100/L 1118 Oberstenfeld		608	7.823	8.952	104			15,0					105	6	2	7	120	5,0	1,7	5,8	82,8	
L 1100	8125	804	TM 2G	81227		12.969	10.713	10.424	289	11.827	1,02	562				571	8	9	36	624	1,3	1,4	5,8	89,8		
				6921 1206		309	11.413		14			17,6				598	10	12	39	659	1,5	1,8	5,9	90,1		
				L 1100/L 1118 Oberstenfeld		13.017	11.656	605	116	11.394	0,63	567					487	3	2	28	520	0,6	0,4	5,4	88,7	
				A81/L1100/L1102 bei Auenstein		303	7.222	9.819	159	433	1,09	17,6					86	0	1	4	91	0,0	1,1	4,4	80,9	
L 1100	8125	804	TM	81229		19.000	15.695	14.810	885			827				819	33	15	25	892	3,7	1,7	2,8	90,6		
				6921 1209		985			106			17,6				884	40	17	28	969	4,1	1,8	2,9	91,0		
				A81/L1100/L1102 bei Auenstein		19.071		430	495			826					624	12	7	16	659	1,8	1,1	2,4	88,9	
				L1100/L1105 Ilsfeld		960		14.380	284			17,6					162	8	5	3	178	4,5	2,8	1,7	83,4	
L 1100	8125	804	TM	81230		5.022	4.149	3.933	216			219				213	10	2	11	236	4,2	0,8	4,7	85,3		
				6921 1210		261			65			17,6				230	12	2	12	256	4,7	0,8	4,7	85,7		
				L1100/L1105 Ilsfeld		5.041		187	115			219					162	4	1	7	174	2,3	0,6	4,0	83,6	
				L1100/K2155 bei Flein		251		3.746	36			17,6					43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7	
L 1100	8118	801	TM 2G	81486		16.061	13.646	13.019	627	15.386	1,02	698				742	20	15	8	785	2,5	1,9	1,0	89,4		
				7021 1201		683	14.867		36			14,4				776	25	18	9	828	3,0	2,2	1,1	89,7		
				L 1100/L 1124 Marbach		16.235	15.095	142	304	14.295	0,52	752					640	5	6	5	656	0,8	0,9	0,8	88,2	
				L 1100/L 1115 bei Großbottwar		680	7.799	12.877	287	1.091	1,09	15,0					127	2	6	1	136	1,5	4,4	0,7	81,9	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1100 8118	81488 7021 1203 L 1124/K 1663 Ludwigsburg-Oßwe L 1100/L 1124 Marbach FS	801	TM 2G	5,7	14.524	12.816	11.976	840	13.798	1,02	696					671	22	23	8	724	3,0	3,2	1,1	89,3		
					879	13.726		14		14,4							711	28	28	9	776	3,6	3,6	1,2	89,7	
					15.248	13.937	141	376	12.582	0,61	667						543	7	11	6	567	1,2	1,9	1,1	87,9	
					888	8.352	11.835	450	1.216	1,03	15,0							141	4	9	1	155	2,6	5,8	0,6	82,7
L 1100 8118	81509 7021 1405 L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neck FS	801	TM 2G	4,2	10.307	8.623	7.786	837	9.951	1,02	482					443	22	24	6	495	4,4	4,8	1,2	88,0		
					898	9.435		5		14,4							476	28	27	6	537	5,2	5,0	1,1	88,4	
					10.259	9.639	110	378	8.512	0,50	435						343	6	13	6	368	1,6	3,5	1,6	86,5	
					887	4.755	7.676	454	1.439	1,10	15,0							73	4	10	1	88	4,5	11,4	1,1	81,2
L 1100 8118	81812 7121 1200 71210380 71210400 FS	801	TM	0,5	15.572	14.321	1.251			0,77					710	39	28	107	884	4,4	3,2	12,1	93,0			
					17.399		76										764	48	33	118	963	5,0	3,4	12,3	93,4	
					18.527	13.419	1.866	639		0,66								542	13	13	76	644	2,0	2,0	11,8	91,4
					1.407	11.541	12.455	536										144	11	11	13	179	6,1	6,1	7,3	85,4
L 1100 8118	81816 7121 1205 L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr L 1100/K 1667 bei Hochberg FS	801	TM	2,0	16.702	13.973	12.981	992	16.423	0,90	797					726	32	23	14	795	4,0	2,9	1,8	89,9		
					1.075	15.769		17									766	39	28	15	848	4,6	3,3	1,8	90,3	
					16.624	14.114	255	533	14.638	0,49	690							605	9	10	12	636	1,4	1,6	1,9	88,6
					1.059	7.770	12.726	442	1.785	1,10	15,0							138	6	10	2	156	3,8	6,4	1,3	83,1
L 1100 8118	81831 7121 1232 L 1100/K9514, S*Stgt.-Münster L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr FS	801	TM 2G	9,1	18.821	15.745	14.472	1.273	17.095	1,02	856					819	42	32	17	910	4,6	3,5	1,9	90,7		
					1.381	17.195		26										877	51	38	17	983	5,2	3,9	1,7	91,0
					18.733	17.566	290	688	15.214	0,51	819							649	15	13	14	691	2,2	1,9	2,0	89,1
					1.361	8.834	14.182	559	1.881	1,05	15,0							133	5	6	4	148	3,4	4,1	2,7	83,0
L 1100 8118	81832 7121 1233 L 1100/K 1667 bei Hochberg L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile FS	801	TM 2G	1,4	13.546	11.333	10.478	855	12.418	1,03	616					595	26	20	12	653	4,0	3,1	1,8	89,1		
					930	12.332		20										630	32	23	13	698	4,6	3,3	1,9	89,5
					13.483	12.646	207	442	11.268	0,53	589							491	8	11	10	520	1,5	2,1	1,9	87,9
					916	6.489	10.271	393	1.150	1,02	15,0							95	5	9	1	110	4,5	8,2	0,9	81,8
L 1101 8125	80986 6821 1205 L 1101 / K9557 Neckarsulm B39/Ende L1101 bei Weinsberg FS	804	TM	4,7	14.424	11.915	11.578	337		0,96	628					643	10	8	16	677	1,5	1,2	2,4	89,0		
					359	13.133		13										697	12	10	17	736	1,6	1,4	2,3	89,4
					14.478	12.626	270	161		0,53	627							482	4	4	10	500	0,8	0,8	2,0	87,5
					353	6.945	11.308	163			17,6							128	2	3	2	135	1,5	2,2	1,5	81,8
L 1101 8125	80989 6821 1210 L 1100/L1101 bei Oberreisesheim L1101/K2125 Binswangen FS	804	TM	3,0	17.396	14.370	13.662	708		0,82	757					736	11	26	43	816	1,3	3,2	5,3	91,0		
					756	16.889		22										794	14	31	48	887	1,6	3,5	5,4	91,4
					17.461	13.807	749	183		0,38	757							560	4	12	28	604	0,7	2,0	4,6	89,3
					743	6.485	12.913	503			17,6							146	3	9	5	163	1,8	5,5	3,1	83,6
L 1102 8125	80984 6821 1203 L 1111/L1102 Unterheinriet B39/L1102 Eilhofen FS	804	TM	8,0	7.392	6.106	5.948	158	6.751	1,02	304					333	7	2	15	357	2,0	0,6	4,2	86,8		
					173	6.652		9										355	8	3	16	382	2,1	0,8	4,2	87,1
					7.420	6.794	244	109	6.523	0,52	339							268	3	1	9	281	1,1	0,4	3,2	85,3
					168	3.473	5.704	40	228	1,09	17,6							47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
L 1102 8125	81231 6921 1211 A81/L1100/L1102 bei Auenstein L1111/L1102 Unterheinriet FS	804	TM	4,8	7.833	6.470	6.245	225	7.109	1,02	341					353	10	4	14	381	2,6	1,0	3,7	87,0		
					251	6.943		25										379	11	5	15	410	2,7	1,2	3,7	87,4
					7.862	7.075	229	140	6.765	0,59	341							278	4	1	11	294	1,4	0,3	3,7	85,7
					245	4.098	6.016	60	344	1,08	17,6							44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T															
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18					day 06-18															
E-Str.	Zählart Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					evening 18-22															
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					Nacht / night 22-06															
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 1103	8125	804	TM	81202		6.991	6.901	6.703	198	7.817	1,00	370						370	6	4	12	392	1,5	1,0	3,1	86,9			
				6920 1209		133	7.492			9										400	8	5	13	426	1,9	1,2	3,1	87,3	
				L1103/K2073/K2075 Meimsheim		8.386	7.529	202	105	7.600	0,55	357									278	2	2	8	290	0,7	0,7	2,8	85,4
				L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z. FS		207	4.126	6.501	84	217	1,06	17,6									74	1	2	1	78	1,3	2,6	1,3	79,4
L 1103	8125	804	TM	81203		18.654	15.409	14.534	875			812						798	31	16	30	875	3,5	1,8	3,4	90,7			
				6920 1210		968				90										861	37	19	34	951	3,9	2,0	3,6	91,2	
				L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei B27/L1103 Lauffen a.N. OD		18.724		520	468			811									608	11	8	20	647	1,7	1,2	3,1	89,1
						944	14.014	317				17,6									159	7	6	3	175	4,0	3,4	1,7	83,4
L 1105	8125	804	TM	80954		7.732	7.583	7.505	78	8.399	1,00	373						410	3	1	17	431	0,7	0,2	3,9	87,4			
				6820 1205		144	8.308			2										444	4	1	19	468	0,9	0,2	4,1	87,8	
				L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß L1106/L1105 Nordheim FS		9.214	8.349	302	53	8.283	0,51	426									306	1	1	11	319	0,3	0,3	3,4	85,9
						82	4.210	7.203	23	116	1,05	17,6									83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
L 1105	8125	804	TM	80955		5.568	6.020	5.772	248	6.328	1,02	325	278	3,60	244	4,10	7	332	8	6	4	350	2,3	1,7	1,1	85,8			
				6820 1208		268	6.440			2										385	11	7	5	408	2,7	1,7	1,2	86,6	
				B39/L1105 HN-Kirchhausen L 1105/B293 Auffahrt Großgart FS		5.589	6.594	67	142	5.943	0,59	309									172	1	2	1	176	0,6	1,1	0,6	82,4
						264	3.807	5.705	104	385	1,04	17,6	124	0,00	130	0,77	1				50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
L 1105	8125	804	TM	80957		10.904	9.007	8.755	252			475						481	10	3	18	512	2,0	0,6	3,5	88,2			
				6820 1213		282				36										519	13	4	20	556	2,3	0,7	3,6	88,6	
				B39/L1105 HN-Kirchhausen L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß OD		10.945		309	153			474									360	4	2	12	378	1,1	0,5	3,2	86,7
						274	8.446	63				17,6									97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7
L 1105	8125	804	TM	81201		6.487	5.358	5.277	81	5.907	1,02	286						305	3	2	2	312	1,0	0,6	0,6	84,9			
				6920 1208		83	5.843			1										327	3	3	2	335	0,9	0,9	0,6	85,2	
				L1106/L1105 Nordheim L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei FS		6.511	5.955	40	41	5.774	0,51	278									241	1	1	1	244	0,4	0,4	0,4	83,6
						82	3.002	5.237	39	133	1,04	17,6									45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0
L 1105	8125	804	TM	81228		7.844	6.479	6.201	278	6.545	1,02	344						343	7	9	14	373	1,9	2,4	3,8	87,1			
				6921 1208		298	6.800			11										373	9	11	14	407	2,2	2,7	3,4	87,4	
				B27/L1105 Lauffen a.N. L1100/L1105 Ilsfeld FS		7.873	6.929	233	113	6.135	0,70	339									256	2	3	12	273	0,7	1,1	4,4	85,7
						293	4.748	5.968	154	410	1,08	17,6									59	1	2	1	63	1,6	3,2	1,6	78,7
L 1106	8125	804	TM	80953		12.811	9.859	9.723	136	14.080	0,83	531	341	1,76	399	1,25	18	543	4	4	16	567	0,7	0,7	2,8	88,3			
				6820 1201		230	11.155			0										589	5	5	18	617	0,8	0,8	2,9	88,7	
				L1106/K2077 Nordheim B27/L1106 HN-Sontheim (Sonthei FS		12.859	9.255	269	64	13.828	0,54	508									405	2	1	9	417	0,5	0,2	2,2	86,6
						227	5.979	9.454	72	252	1,10	17,6	231	0,00	216	0,00	3				96	0	1	2	99	0,0	1,0	2,0	80,4
L 1106	8118	801	TM	81195		7.669	6.416	6.092	324		1,00	349						348	10	8	9	375	2,7	2,1	2,4	86,7			
				6920 1200		354	6.710			11										380	13	9	10	412	3,2	2,2	2,4	87,1	
				L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe L 1106/L 1107/K 1629 Bönnighei FS		7.633	6.711	141	175		0,75	334									256	4	2	2	264	1,5	0,8	0,8	84,2
						348	5.065	5.951	138			15,0									48	2	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6
L 1106	8118	801	TM	81439		7.309	6.115	5.757	358	6.895	1,03	335						327	11	11	8	357	3,1	3,1	2,2	86,6			
				7019 1219		389	6.529			10										355	12	12	8	387	3,1	3,1	2,1	86,9	
				L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl FS		7.275	6.695	119	172	6.357	0,62	316									254	4	3	4	265	1,5	1,1	1,5	84,6
						383	4.037	5.638	176	538	1,10	15,0									46	2	2	0	50	4,0	4,0	0,0	77,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18													
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1107	8125	804	TM	80696		13.340	11.020	9.992	1.028	1,01	581					562	12	42	10	626	1,9	6,7	1,6	89,2	
				6720 1200		1.089	11.656		24		17,6						605	14	50	11	680	2,1	7,4	1,6	89,6
				B39/L1107 bei Fürfeld		13.390	11.789	175	193		0,68	580					433	4	19	7	463	0,9	4,1	1,5	87,4
				AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 FS)		1.078	7.912	9.817	811			17,6					106	3	15	1	125	2,4	12,0	0,8	82,6
L 1107	8125	804	TM	80697		12.808	10.580	9.702	878	1,01	558					543	13	33	12	601	2,2	5,5	2,0	89,0	
				6720 1202		934	11.293		26		17,6						585	16	39	13	653	2,5	6,0	2,0	89,4
				AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 L1107/L549 bei Bonfeld FS)		12.856	11.421	202	216		0,63	557					416	5	15	8	444	1,1	3,4	1,8	87,3
						923	7.155	9.500	636			17,6					104	3	12	1	120	2,5	10,0	0,8	82,2
L 1107	8125	804	TM	80708		4.413	3.645	3.450	195	3.965	1,02	200				183	3	9	15	210	1,4	4,3	7,1	85,7	
				6720 1222		205	3.873		1		17,6						199	3	10	16	228	1,3	4,4	7,0	86,0
				L1107/L549 bei Bonfeld L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen FS		4.429	3.956	253	40	3.642	0,65	184					146	1	4	9	160	0,6	2,5	5,6	83,9
						203	2.504	3.197	154	323	1,07	17,6					30	0	2	2	34	0,0	5,9	5,9	77,5
L 1107	8125	804	TM	80956		8.037	6.639	6.492	147	7.536	1,02	352				364	5	4	14	387	1,3	1,0	3,6	87,0	
				6820 1209		158	7.352		6		17,6						392	6	5	17	420	1,4	1,2	4,0	87,5
				B293/L1107/K2152 Schwaigern B39/L1107/K2041 Fürfeld FS		8.067	7.491	240	76	7.312	0,44	348					275	2	1	9	287	0,7	0,3	3,1	85,4
						155	3.253	6.252	65	224	1,08	17,6					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
L 1107	8125	804	TM	80958		4.645	5.196	5.036	160	5.446	1,02	278				285	4	5	10	304	1,3	1,6	3,3	85,9	
				6820 1216		159	5.483		1		17,6	243	2,45	201	2,99	20	317	5	7	10	339	1,5	2,1	2,9	86,3
				L1107/K2074 Brackenheim L592/L1107 bei Gemmingen, Krei FS		4.662	5.614	168	69	5.197	0,67	270					188	1	1	9	199	0,5	0,5	4,5	84,3
						159	3.648	4.868	90	249	1,09	17,6	159	0,00	122	0,00	2	38	0	1	2	41	0,0	2,4	4,9
L 1107	8125	804	TM	81198		8.366	6.910	6.488	422	7.529	1,02	376				379	16	8	4	407	3,9	2,0	1,0	86,6	
				6920 1205		459	7.613		25		17,6						415	19	10	4	448	4,2	2,2	0,9	87,0
				L 1107/K 1680 Bönningheim, Krei L1103/L1107 Brackenheim FS		8.397	7.758	49	255	6.941	0,47	352					273	9	3	2	287	3,1	1,0	0,7	84,8
						451	3.556	6.439	142	588	1,08	17,6					45	2	2	0	49	4,1	4,1	0,0	77,4
L 1107	8118	801	TM	81206		10.233	8.561	8.156	405			465				423	19	3	41	486	3,9	0,6	8,4	89,4	
				6920 1213		499			78		14,4						459	23	3	45	530	4,3	0,6	8,5	89,8
				L 1107/K 1630/K 1631 Erligheim L 1107 Kreisgrenze bei Bönningh OD		10.185		720	270		446						318	6	1	29	354	1,7	0,3	8,2	87,8
						483		7.436	57		15,0						88	5	1	5	99	5,1	1,0	5,1	81,7
L 1107	8125	804	TM	81208		13.483	11.137	10.405	732			587				571	28	12	22	633	4,4	1,9	3,5	89,4	
				6920 1215		860	11.843		175		17,6						617	33	14	24	688	4,8	2,0	3,5	89,8
				L1103/L1107 Brackenheim L1107/K2074 Brackenheim OD		13.533	11.906	377	329		0,66	586					439	10	5	14	468	2,1	1,1	3,0	87,7
						833	7.829	10.028	228			17,6					115	6	4	2	127	4,7	3,1	1,6	82,0
L 1107	8118	801	TM 2G	81455		11.309	9.461	9.029	432	10.017	1,03	510				505	16	9	10	540	3,0	1,7	1,9	88,0	
				7020 1200		490	10.351		41		14,4						539	19	11	11	580	3,3	1,9	1,9	88,4
				B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing L 1106/L 1107/K 1629 Bönninghei FS		11.256	10.616	167	246	9.429	0,50	496					408	6	2	8	424	1,4	0,5	1,9	86,7
						481	5.166	8.862	145	588	0,99	15,0					95	3	2	1	101	3,0	2,0	1,0	80,5
L 1107	8118	801	TM 2G	87287		12.704	12.233	471	13.190	1,02	696					689	18	7	7	721	2,5	1,0	1,0	88,8	
				7020 1234			13.587		67		14,4						747	22	9	8	786	2,8	1,1	1,0	89,3
				7020055 70200440 FS		15.115	13.795	123	260	12.517	0,62	656					511	6	4	5	526	1,1	0,8	1,0	87,3
						541	8.368	12.110	144	673	1,00	15,0					137	5	3	1	146	3,4	2,1	0,7	82,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV				NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
						SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
		von				2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1110	8118	81478 7020 1230 L 1110/L 1138 Asperg L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehri OD	801	TM		20.241 754 20.146 733	16.933	16.295	638 85 1.456 14.839	638 85 431 122		920 14,4 881 15,0					843 913 629 174	28 35 10 8	6 7 3 3	84 92 59 10	961 1.047 701 195	2,9 3,3 1,4 4,1	0,6 0,7 0,4 1,5	8,7 8,8 8,4 5,1	92,4 92,8 90,8 84,7	
L 1110	8118	81797 7120 1228 B 27A/L 1110 bei Stgt.-Stammhe L 1110/L 1140 bei Möglingen FS	801	TM 2G		9.916 1.217 12.680 1.299	9.931 11.938 8.706 4.284	8.834 151 8.683	1.097 38 351 708	13.002 11.258 1.744	0,73 0,36 1,10	495 14,4 560 15,0	517 497 138	8,12 8,05 0,72	425 412 187	11,29 11,65 0,53	17 4 4	507 574 306 71	23 29 5 3	38 46 15 12	9 10 6 1	577 659 332 87	4,0 4,4 1,5 3,4	6,6 7,0 4,5 13,8	1,6 1,5 1,8 1,1	88,9 89,6 86,2 81,4
L 1111	8125	80982 6821 1200 B27/L1111 Heilbronn (Silcherpl L1111/K2155/K2086 Untergruppen FS	804	TM 2G		19.166 825 19.238 809	15.832 18.435 14.303 8.838	15.065 42 123 14.942	767 42 442 283	18.941 17.671 1.270	0,78 0,48 1,09	841 17,6 828 17,6					850 896 718 167	28 33 11 5	16 18 7 4	7 7 6 1	901 954 742 177	3,1 3,5 1,5 2,8	1,8 1,9 0,9 2,3	0,8 0,7 0,8 0,6	89,9 90,2 88,8 82,8	
L 1111	8125	81232 6921 1212 AS Heilbronn/Untergruppenbach L1111/L1102 Unterheinriet FS	804	TM		11.948 516 11.993 503	9.870	9.414	456 78 268 9.146	230 148		520 17,6 520 17,6					520 563 395 103	17 20 6 4	8 9 4 3	16 17 10 2	561 609 415 112	3,0 3,3 1,4 3,6	1,4 1,5 1,0 2,7	2,9 2,8 1,8 2,4	88,5 88,9 86,9 81,4	
L 1111	8125	81233 6921 1214 L1111/K2155/K2086 Untergruppen AS Heilbronn/Untergruppenbach FS	804	TM 2G		24.780 1.151 24.873 1.126	20.470 22.169 22.401 12.262	19.414 82 277 19.137	1.056 82 617 357	22.613 20.800 1.813	1,01 0,55 1,09	1.094 17,6 1.063 17,6					1.108 1.176 901 177	41 51 12 5	20 24 8 5	16 20 7 1	1.185 1.271 928 188	3,5 4,0 1,3 2,7	1,7 1,9 0,9 2,7	1,4 1,6 0,8 0,5	91,3 91,8 89,7 83,1	
L 1111	8125	81247 6922 1205 L1111/L1102 Unterheinriet B39/L1111 Löwenstein FS	804	TM		3.289 114 3.301 112	2.717 2.985 2.494 2.021	2.611 1 171 2.440	106 1 53 52	3.092 2.910 182	0,84 0,68 1,02	146 17,6 140 17,6					143 158 101 19	4 4 1 0	3 4 1 0	10 11 7 0	160 177 109 20	2,5 2,3 0,9 0,0	1,9 2,3 0,0 5,0	6,3 6,2 6,4 0,0	84,1 84,5 82,2 73,3	
L 1113	8118	81472 7020 1221 L 1113/K 1619 bei Besigheim B 27/L 1113 Besigheim OD	801	TM		4.104 106 4.085 104	3.433 3.778 3.557 2.106	3.344 110 3.234	89 14 55 20		0,94 0,56	187 14,4 179 15,0					184 199 137 38	4 5 1 1	1 1 0 0	6 7 4 1	195 212 142 40	2,1 2,4 0,7 2,5	0,5 0,5 0,0 0,0	3,1 3,3 2,8 2,5	83,8 84,3 82,2 76,7	
L 1113	8118	84976 7020 1233 L 1113/K 1619 bei Besigheim B 27/L 1113 Besigheim FS	801	TM		5.844 69 6.063 84	5.096 5.644 5.732 2.511	5.024 11 78 4.946	72 11 50 11	5.842 5.743 99	1,02 0,44 1,03	282 14,4 260 15,0					281 305 207 57	3 4 1 1	1 1 0 0	4 5 3 59	289 315 211 59	1,0 1,3 0,5 1,7	0,3 0,3 0,0 0,0	1,4 1,6 1,4 1,7	84,8 85,3 83,3 78,0	
L 1113	8118	81487 7021 1202 L 1113/L 1138 bei Freiberg, Kr L 1113/K 1619 bei Besigheim FS	801	TM 2G		8.808 224 9.426 235	7.681 8.441 8.633 3.790	7.457 80 121 7.336	224 80 121 23	7.640 7.361 279	1,02 0,45 0,61	410 14,4 407 15,0	451 429 193	1,77 1,86 1,04	291 292 196	2,75 2,40 1,53	25 4 4	433 482 289 50	12 13 6 2	1 2 0 0	7 8 4 1	453 505 299 53	2,6 2,6 2,0 3,8	0,2 0,4 0,0 0,0	1,5 1,6 1,3 1,9	86,9 87,4 84,9 77,8
L 1113	8118	84975 7021 1223 L 1113/L 1125 Ingersheim L 1113/K 1619 bei Besigheim FS	801	TM		5.705 79 5.678 77	4.772 5.562 4.556 2.378	4.705 10 69 4.636	67 10 45 12	6.046 5.939 107	0,82 0,43 1,05	247 14,4 261 15,0					272 296 200 34	3 4 2 1	1 1 0 0	4 4 3 35	280 305 205 35	1,1 1,3 1,0 2,9	0,4 0,3 0,0 0,0	1,4 1,3 1,5 0,0	84,7 85,0 83,3 75,1	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1114	8119	805	TM		81515	3.539	3.177	3.078	99	3.832	0,97	171				177	4	2	3	186	2,2	1,1	1,6	83,2		
					7022 1201	129	3.587		1		14,1				198	5	2	4	209	2,4	1,0	1,9	83,8			
						3.788	3.489	62	70	3.659	0,39	173				112	1	1	3	117	0,9	0,9	2,6	81,4		
						104	1.411	3.016	28	173	1,10	13,3				25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
L 1114	8119	805	TM		81517	1.566	1.464	1.385	79	1.658	1,00	77	75	2,67	76	2,63	12	80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2
					7022 1203	68	1.609		9		14,1				75	2,67	71	1,41	2	90	4	1	3	98	4,1	1,0
						1.571	1.615	39	51	1.547	0,47	82				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
						67	751	1.346	19	111	1,05	13,3	44	0,00	40	2,50	2	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
L 1114	8119	805	TM		87030	2.781	3.267	3.101	166	3.510	1,00	176	137	5,11	149	3,36	12	178	7	3	4	192	3,6	1,6	2,1	83,7
					7022 1217	116	3.546		7		14,1				139	2,88	162	1,23	2	204	10	3	5	222	4,5	1,4
						2.790	3.558	65	115	3.263	0,54	178				100	0	0	1	101	0,0	0,0	1,0	79,9		
						114	1.908	3.036	44	247	1,05	13,3	58	0,00	78	0,00	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
L 1115	8118	801	TM 2G		81505	13.875	11.607	10.330	1.277	12.707	0,91	633					582	24	46	5	657	3,7	7,0	0,8	89,3	
					-	1.377	12.493		19		14,4				617	29	58	6	710	4,1	8,2	0,8	89,8			
						13.810	11.416	92	404	10.653	0,70	602				475	6	13	3	497	1,2	2,6	0,6	87,2		
						1.357	8.752	10.238	854	2.054	1,08	15,0				119	5	13	0	137	3,6	9,5	0,0	82,5		
L 1115	8118	801	TM		81207	13.764	11.515	11.091	424			626					565	20	3	65	653	3,1	0,5	10,0	91,0	
					6920 1214	558			131		14,4				613	24	4	71	712	3,4	0,6	10,0	91,4			
						13.700		1.127	227			599				422	7	2	46	477	1,5	0,4	9,6	89,5		
						539		9.964	66			15,0				119	5	1	8	133	3,8	0,8	6,0	83,2		
L 1115	8118	801	TM 2G		81222	21.328	17.842	16.283	1.559	19.719	0,92	993					916	33	53	11	1.013	3,3	5,2	1,1	91,0	
					6921 1201	1.697	19.393		49		14,4				974	41	66	13	1.094	3,7	6,0	1,2	91,5			
						21.228	17.800	183	530	17.146	0,65	905				735	10	18	7	770	1,3	2,3	0,9	89,2		
						1.672	12.569	16.100	980	2.573	1,07	15,0				182	7	15	1	205	3,4	7,3	0,5	84,2		
L 1115	8118	801	TM		81223	7.186	6.011	5.730	281		0,90	327					325	9	7	7	348	2,6	2,0	2,0	86,2	
					6921 1202	318	6.646		26		14,4				349	11	8	8	376	2,9	2,1	2,1	86,6			
						7.152	5.980	113	135		0,59	313				253	4	2	6	265	1,5	0,8	2,3	84,8		
						313	3.918	5.617	120			15,0				53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3		
L 1115	8118	801	TM		81470		12.829	12.386	443			699					665	21	3	39	728	2,9	0,4	5,4	90,3	
					7020 1217				140		14,4				722	26	3	43	794	3,3	0,4	5,4	90,7			
						15.263		675	247			666				495	7	1	28	531	1,3	0,2	5,3	88,8		
						562		11.711	56			15,0				136	6	1	5	148	4,1	0,7	3,4	82,9		
L 1115	8118	801	TM		81480	8.432	8.644	8.383	261	9.462	0,99	464	337	3,26	362	2,76	19	485	10	5	10	510	2,0	1,0	2,0	87,6
					7020 1232	234	9.257		36		14,4				348	3,45	365	3,01	3	539	13	6	11	569	2,3	1,1
						8.393	9.150	160	136	9.064	0,63	455				324	2	1	6	333	0,6	0,3	1,8	85,5		
						231	5.835	8.223	89	398	1,10	15,0	229	0,87	234	0,43	4	58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4
L 1115	8118	801	DZ		86877	13.640	12.243	10.843	1.400	13.057	0,94	695	549	6,56	430	10,70	225	618	24	53	6	701	3,4	7,6	0,9	89,6
					7021 1222	1.441	13.053		6		14,4				576	5,56	477	8,18	37	667	31	66	7	771	4,0	8,6
						13.987	12.279	102	431	10.971	0,71	694	545	5,32	431	8,82	44	470	5	13	4	492	1,0	2,6	0,8	87,2
						1.491	9.310	10.741	963	2.086	1,05	694	417	0,48	377	0,80	52	108	6	15	0	129	4,7	11,6	0,0	82,6

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw								
																							von [hh] bis [hh]							
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019		
							SV	U	W	A	fer	bso	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
FS	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 1115	8119	7022 1206	L 1115/L 1118, WN*Karlsdorf;bei L 1115/K 1832 bei Winnenden FS	805	TM 2G	4,6	23.701	19.970	18.043	1.927	21.124	0,97	1.094									1.019	48	60	16	1.143	4,2	5,2	1,4	91,7
							1.953	21.613		81	18.442	0,59	1.073														1.068	59	75	16
L 1116	8118	81226 6921 1205	L 1100/L 1116 Oberstenfeld L1116/K2091 Schmidhausen FS	801	TM	1,7	1.323	1.301	1.279	22	1.324	0,87	68	53	1,89	51	1,96	19	73	1	0	4	78	1,3	0,0	5,1	80,4			
							27	1.373		0	14,4	62	1,61	58	1,72	3	82	1	0	5	88	1,1	0,0	5,7	81,1					
L 1116	8125	81245 6922 1203	L1116/K2091 Schmidhausen L1066/L1116 bei Löwenstein FS	804	TM	8,9	1.776	1.916	1.860	56	2.080	0,84	98	76	3,95	69	1,45	13	108	3	0	4	115	2,6	0,0	3,5	81,6			
							26	2.066		13	17,6	96	4,17	98	2,04	1	119	4	1	5	129	3,1	0,8	3,9	82,4					
L 1117	8118	81242 6922 1200	L 1116/L 1117 bei Oberstenfeld L1066/L1117, WN*Bernhalden FS	801	TM	11,4	3.015	3.098	3.026	72	2.849	1,10	168	132	1,52	109	2,75	21	172	3	1	9	185	1,6	0,5	4,9	84,1			
							62	3.087		3	14,4	137	1,46	123	2,44	4	196	4	1	11	212	1,9	0,5	5,2	84,8					
L 1118	8118	81224 6921 1203	L 1115/L 1118, WN*Karlsdorf;bei L 1100/L 1118 Oberstenfeld FS	801	TM	6,4	3.451	3.474	3.377	97	3.608	1,02	188	144	2,08	144	2,08	35	191	4	2	8	205	2,0	1,0	3,9	84,4			
							111	3.612		4	14,4	156	1,92	145	1,38	6	209	5	2	9	225	2,2	0,9	4,0	84,8					
L 1119	8119	81532 7023 1202	L1080/L1119, WN*Klaffenbach L1119/K1907, WN*Gallenhof FS	805	TM	7,2	1.802	1.516	1.447	69	1.605	0,98	82									82	3	1	3	89	3,4	1,1	3,4	80,7
							84	1.606		22	14,1																92	4	1	4
L 1119	8119	81535 7023 1205	L1119/K1907, WN*Gallenhof L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard FS	805	TM	6,8	1.851	1.658	1.618	40	1.699	1,00	88	71	1,41	80	1,25	18	93	2	0	4	99	2,0	0,0	4,0	81,1			
							39	1.731		0	14,1	72	1,39	86	1,16	3	107	3	0	5	115	2,6	0,0	4,3	81,9					
L 1120	8119	81512 7022 1101	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei B14/L1120, WN*Hertmannsweiler FS	805	TM 2G	1,6	15.235	12.817	11.797	1.020		0,95	687									661	28	31	10	730	3,8	4,2	1,4	89,6
							1.099	13.874		17		0,63	704														694	35	38	13
L 1120	8119	81530 7023 1200	L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof L1120/K1908, WN*Lutzenberg FS	805	TM	4,4	1.754	1.476	1.401	75	3.561	0,95	78									71	3	1	9	84	3,6	1,2	10,7	82,3
							88	1.622		5	14,1																77	3	2	10
L 1120	8119	81538 7023 1208	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;bei L1120/L1149, WN*Fornsbach;bei FS	805	TM	6,5	2.420	2.036	1.915	121	2.273	0,87	109									107	4	3	4	118	3,4	2,5	3,4	82,1
							133	2.220		4	14,1																115	6	4	6

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	fer	MSVR1	MSVR2	bSVR1	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]													
							SV	W	Rad	Bus										Kfz	SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW	Fr	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1120	8119	7023 1211	805	TM	2	6,8	2.193	2.622	2.536	86	2.196	0,74	141							140	4	1	11	156	2,6	0,6	7,1	84,1					
							72	2.826		15														155	5	1	14	175	2,9	0,6	8,0	84,8	
							3.126	2.082	169	54	2.098	0,88	143											94	1	0	3	98	1,0	0,0	3,1	80,7	
							99	2.481	2.367	17	98	0,79	13,3												16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 1120	8119	7122 1211	805	TM	2	3,3	4.624	3.890	3.794	96	4.706	0,96	212							213	4	2	7	226	1,8	0,9	3,1	84,5					
							104	4.328		4														236	5	3	7	251	2,0	1,2	2,8	84,9	
							4.639	4.140	118	58	4.564	0,49	210											140	1	0	6	147	0,7	0,0	4,1	82,8	
							102	2.103	3.676	34	142	1,07	13,3												36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
L 1120	8119	7122 1225	805	TM	2	3,2	5.805	4.883	4.775	108	5.836	0,96	260							270	5	2	7	284	1,8	0,7	2,5	85,2					
							118	5.319		4														302	6	2	7	317	1,9	0,6	2,2	85,6	
							5.823	5.088	112	74	5.651	0,59	270											182	1	0	6	189	0,5	0,0	3,2	83,5	
							116	3.139	4.663	30	185	1,13	13,3												41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
L 1123	8135	7226 1200	802	TM	2	4,7	4.868	5.469	5.396	73	5.618	1,05	305	128	2,34	163	1,84	12	308	2	2	2	314	0,6	0,6	0,6	84,9						
							150	5.770		0														350	3	3	2	358	0,8	0,8	0,6	85,4	
							5.807	6.032	31	35	5.508	0,64	304											181	1	0	1	183	0,5	0,0	0,5	82,3	
							81	3.693	5.365	38	110	1,07	18,8	52	0,00	50	0,00	2	55	0	0	0	55	0,0	0,0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		
L 1123	8135	7226 1202	802	TM	2	2,5	4.695	4.805	4.730	75	5.367	1,04	272							268	3	2	7	280	1,1	0,7	2,5	85,1					
							78	5.271		1														293	3	2	9	307	1,0	0,7	2,9	85,7	
							5.365	5.473	163	37	5.258	0,47	263											193	1	0	4	198	0,5	0,0	2,0	83,3	
							79	2.473	4.567	37	109	1,08	18,8												35	0	0	5	40	0,0	0,0	12,5	79,2
L 1124	8118	7021 1204	801	TM 2G	2	k.A.	9.222	7.715	7.403	312	8.645	0,90	407							427	12	5	5	449	2,7	1,1	1,1	86,8					
							361	8.714		40														467	16	7	5	495	3,2	1,4	1,0	87,3	
							9.179	7.814	90	177	8.205	0,48	413											306	3	1	5	315	1,0	0,3	1,6	85,2	
							355	4.196	7.313	95	440	1,02	15,0												61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7
L 1124	8118	7021 1213	801	TM	2	0,9													-	-	-	-	-	-	-	-							
																								-	-	-	-	-	-	-	-		
																									-	-	-	-	-	-	-	-	
																									-	-	-	-	-	-	-	-	
Keine Fortschreibung möglich																																	
L 1124	8118	7021 1216	801	TM	2	0,9	10.630	8.893	8.455	438			483						460	17	6	22	505	3,4	1,2	4,4	88,5						
							536			94														497	21	7	25	550	3,8	1,3	4,5	89,0	
							10.580		389	225															343	6	3	16	368	1,6	0,8	4,3	87,0
							522		8.066	119															92	5	2	3	102	4,9	2,0	2,9	81,3
L 1124	8119	7022 1204	805	TM	2	7,5	7.106	5.978	5.492	486	6.732	0,98	323						311	16	13	4	344	4,7	3,8	1,2	86,2						
							524	6.631		16														336	20	18	5	379	5,3	4,7	1,3	86,9	
							7.129	6.466	72	243	5.982	0,48	325											233	2	1	3	239	0,8	0,4	1,3	83,9	
							515	3.158	5.420	227	750	1,04	13,3												57	1	2	0	60	1,7	3,3	0,0	77,9
L 1125	8118	84979	801	TM	2	k.A.	5.674		4.901	773		0,84	309						281	19	23	3	326	5,8	7,1	0,9	86,4						
								6.544		27														296	22	26	3	347	6,3	7,5	0,9	86,8	
							6.751	5.477	38	326		0,45	294											238	11	12	2	263	4,2	4,6	0,8	85,0	
							864	2.977	4.863	420															44	5	8	0	57	8,8	14,0	0,0	79,6

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	D day 06-18				E evening 18-22					
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1125	8236	7018 1204	802	TM	5,0	7.971	7.327	7.047	280	8.613	1,06	391				402	11	6	12	431	2,6	1,4	2,8	87,3		
						309	8.090		22		18,1				434	12	8	12	466	2,6	1,7	2,6	87,6			
						8.182	8.556	191	151	8.246	0,42	424			309	4	2	10	325	1,2	0,6	3,1	86,0			
						312	3.415	6.856	107	367	1,12	18,8			49	1	1	2	53	1,9	1,9	3,8	78,5			
L 1125	8236	7018 1208	802	TM	1,4	15.882	14.600	14.057	543			822				772	25	4	41	842	3,0	0,5	4,9	90,8		
						672			159		18,1				851	31	5	46	933	3,3	0,5	4,9	91,3			
						16.303		686	299		803				536	7	2	26	571	1,2	0,4	4,6	88,9			
						680		13.371	85		18,8				132	5	1	4	142	3,5	0,7	2,8	82,5			
L 1125	8236	7018 1209	802	TM	0,3	7.729	7.105	6.410	695		1,04	400				362	32	7	9	410	7,8	1,7	2,2	87,3		
						764	7.715		40		18,1				378	37	8	9	432	8,6	1,9	2,1	87,5			
						7.934	7.993	142	534		391				318	20	3	5	346	5,8	0,9	1,4	86,0			
						768	4.065	6.268	121		18,8				60	6	1	0	67	9,0	1,5	0,0	78,7			
L 1125	8118	7019 1201	801	TM	5,2	5.738	5.264	5.096	168	5.426	1,02	277	197	2,54	210	3,81	22	298	8	2	6	314	2,5	0,6	1,9	85,5
						166	5.692		49		14,4				332	9	2	7	350	2,6	0,6	2,0	86,0			
						5.985	5.821	101	86	5.213	0,54	282	217	2,76	226	3,98	4	200	4	0	4	208	1,9	0,0	1,9	83,6
						190	3.053	4.995	33	213	1,04	15,0	96	1,04	96	1,04	4	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
L 1125	8236	7019 1204	802	TM	4,1	1.682	1.962	1.871	91	2.201	1,04	111				107	4	1	3	115	3,5	0,9	2,6	81,5		
						97	2.146		9		18,1				114	5	1	3	123	4,1	0,8	2,4	81,8			
						2.191	2.229	47	58	2.072	0,48	108				91	1	0	3	95	1,1	0,0	3,2	80,6		
						101	1.033	1.824	24	129	1,07	18,8				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
L 1125	8118	7019 1222	801	TM	k.A.	5.640	4.740	4.076	664							218	19	16	16	269	7,1	5,9	5,9	86,9		
						726			33						234	23	19	17	293	7,8	6,5	5,8	87,3			
								270	317						171	6	8	11	196	3,1	4,1	5,6	85,1			
							3.806	314							41	5	7	2	55	9,1	12,7	3,6	80,2			
L 1125	8118	7019 1223	801	TM	1,9	8.609	7.771	6.347	1.424	8.825	1,02	413	295	14,24	284	17,96	11	364	25	52	5	446	5,6	11,7	1,1	88,4
						1.403	8.451		29		14,4				417	32	62	7	518	6,2	12,0	1,4	89,2			
						8.569	8.642	87	407	6.709	0,50	413	308	15,58	290	18,62	2	198	6	23	2	229	2,6	10,0	0,9	85,1
						1.385	4.264	6.260	988	2.116	1,06	15,0	145	1,38	145	1,38	2	56	4	20	0	80	5,0	25,0	0,0	81,9
L 1125	8118	7020 1205	801	TM 2G	6,1	19.609	16.404	15.292	1.112	18.226	1,03	862				861	30	32	9	932	3,2	3,4	1,0	90,4		
						1.212	17.978		50		14,4				911	37	37	10	995	3,7	3,7	1,0	90,7			
						19.517	18.437	152	470	16.645	0,49	882				710	10	14	7	741	1,3	1,9	0,9	89,0		
						1.195	8.835	15.140	592	1.581	1,05	15,0				170	5	11	1	187	2,7	5,9	0,5	83,5		
L 1125	8118	7020 1206	801	TM	7,5	4.947	4.365	4.080	285	4.951	1,02	212	176	2,84	213	4,69	10	233	8	9	4	254	3,1	3,5	1,6	84,9
						224	4.783		19		14,4				253	10	11	4	278	3,6	4,0	1,4	85,4			
						4.153	4.892	67	117	4.517	0,46	251	182	3,30	225	4,44	2	175	2	2	3	182	1,1	1,1	1,6	83,0
						195	2.218	4.013	149	434	1,04	15,0	96	1,04	154	0,65	2	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
L 1125	8118	7021 1205	801	TM 2G	2,5	23.674	19.805	18.199	1.606	20.184	1,03	1.049				1.022	47	43	12	1.124	4,2	3,8	1,1	91,3		
						1.736	21.193		29		14,4				1.069	57	52	12	1.190	4,8	4,4	1,0	91,7			
						23.563	21.734	201	772	17.826	0,61	1.057				883	12	17	10	922	1,3	1,8	1,1	90,0		
						1.710	12.893	17.998	805	2.358	1,01	15,0				207	7	14	1	229	3,1	6,1	0,4	84,4		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1134	8236	81434 7019 1207 L1125/L1134 Pinache L1134/K4505 DürrmENZ FS	802	TM	4,4	3.848	3.871	3.740	131	4.375	0,89	234				214	5	3	6	228	2,2	1,3	2,6	84,5		
						112	4.444		19		18,1				235	6	3	8	252	2,4	1,2	3,2	85,1			
						4.323	3.945	94	69	4.131	0,42	197			153	2	0	1	156	1,3	0,0	0,6	81,8			
						151	1.877	3.646	43	244	1,07	18,8			27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2			
L 1134	8236	81435 7019 1208 B10/L1134 Mühlacker Ost B 35/L1134 Anschl. Lienzingen FS	802	TM	2,8	6.581	5.960	5.688	272	6.611	1,04	330				325	9	8	5	347	2,6	2,3	1,4	86,0		
						246	6.716		7		18,1				368	11	9	7	395	2,8	2,3	1,8	86,7			
						6.655	6.974	89	131	6.129	0,35	333			199	1	4	1	205	0,5	2,0	0,5	83,1			
						292	2.323	5.599	134	482	1,07	18,8			49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0			
L 1134	8236	85560 7019 1209 B 35/L1134 Anschl. Lienzingen L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt FS	802	TM	5,0	7.099	6.526	6.171	355	6.959	1,06	380				348	16	5	8	377	4,2	1,3	2,1	86,6		
						405	7.034		53		18,1				370	19	6	8	403	4,7	1,5	2,0	86,9			
						7.287	7.441	132	218	6.359	0,54	346			285	8	2	5	300	2,7	0,7	1,7	85,2			
						410	3.769	6.039	84	600	1,08	18,8			58	3	1	0	62	4,8	1,6	0,0	78,1			
L 1134	8236	81436 7019 1214 L1134/K4505 DürrmENZ B10/L1134 Mühlacker Mitte OD	802	TM	0,6	15.517	14.264	14.105	159		1,05	802				786	8	2	34	830	1,0	0,2	4,1	90,3		
						177	15.397		17		18,1				850	8	3	41	902	0,9	0,3	4,5	90,8			
						15.928	16.233	541	102		0,54	785			605	3	1	7	616	0,5	0,2	1,1	87,9			
						179	8.264	13.564	40		18,8			120	0	0	2	122	0,0	0,0	1,6	81,0				
L 1134	8236	81738 7119 1207 L1179/L1134 Heimsheim AS Heimsheim A 8/L 1134 (046) FS	802	TM	3,0	9.893	9.094	8.562	532		1,05	512				476	15	14	19	524	2,9	2,7	3,6	88,6		
						595	9.773		63		18,1				507	18	16	24	565	3,2	2,8	4,2	89,2			
						10.155	10.304	322	190		0,56	500			378	6	8	5	397	1,5	2,0	1,3	86,4			
						603	5.445	8.240	279		18,8			80	3	7	0	90	3,3	7,8	0,0	80,5				
L 1134	8236	81739 7119 1208 AS Heimsheim A 8/L 1134 (046) L1134/K4578 Mönshheim Nord FS	802	TM	3,7	10.189	9.367	8.859	508	10.296	1,06	552				510	17	12	11	550	3,1	2,2	2,0	88,2		
						564	10.424		49		18,1				556	21	15	11	603	3,5	2,5	1,8	88,7			
						10.459	11.001	174	246	9.406	0,39	490			374	5	3	9	391	1,3	0,8	2,3	86,5			
						571	4.041	8.685	213	890	1,08	18,8			63	3	2	2	70	4,3	2,9	2,9	79,7			
L 1134	8236	81740 7119 1209 L1134/L1177 L1134/L1135 Schweizerstr. in W FS	802	TM	2,7	4.892	4.497	4.296	201	5.126	1,06	266				246	7	5	8	266	2,6	1,9	3,0	85,4		
						220	4.890		16		18,1				264	9	6	8	287	3,1	2,1	2,8	85,7			
						5.022	5.171	132	103	4.832	0,49	235			194	2	1	5	202	1,0	0,5	2,5	83,7			
						223	2.415	4.164	82	294	1,14	18,8			29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5			
L 1134	8236	81741 7119 1210 L1134/L1135 Schweizerstr. in W L1125/L1134 Pinache FS	802	TM	2,2	7.688	7.068	6.761	307	7.919	1,06	421				384	12	7	13	416	2,9	1,7	3,1	87,3		
						343	7.713		33		18,1				412	15	8	15	450	3,3	1,8	3,3	87,8			
						7.892	8.157	219	165	7.552	0,48	365			302	4	2	8	316	1,3	0,6	2,5	85,7			
						347	3.675	6.542	109	367	1,08	18,8			47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1			
L 1134	8236	81755 7119 1226 L 1134 / L 1177 bei Mönshheim L1134/L1177 FS	802	TM	1,8	9.790	8.999	8.848	151	9.705	1,06	503				489	5	3	32	529	0,9	0,6	6,0	89,0		
						166	9.811		9		18,1				529	7	4	35	575	1,2	0,7	6,1	89,4			
						10.049	10.376	525	86	9.421	0,48	498			363	3	1	25	392	0,8	0,3	6,4	87,7			
						166	4.735	8.323	56	284	1,08	18,8			64	0	1	2	67	0,0	1,5	3,0	79,1			
L 1135	8118	87288 7019 1224 71190380 70190050 FS	801	TM	3,5		2.258	2.138	120	2.356	0,93	120	88	3,41	106	4,72	19	124	6	1	3	134	4,5	0,7	2,2	82,1
							2.465		61		14,4				139	7	1	4	151	4,6	0,7	2,6	82,8			
						2.772	2.288	54	47	2.187	0,60	120			78	3	0	2	83	3,6	0,0	2,4	79,9			
						122	1.482	2.084	12	169	1,08	15,0	62	1,61	54	1,85	4	13	1	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1135	8236	7118 1205	802	TM	von nach	7.795	7.480	7.242	238	7.803	0,96	417	323	2,48	314	2,55	21	425	10	4	7	446	2,2	0,9	1,6	86,9
						225	8.402		27			18,1	328	2,74	321	2,80	4	474	13	5	8	500	2,6	1,0	1,6	87,5
						8.002	8.078	124	146	7.519	0,41	416						274	3	1	5	283	1,1	0,4	1,8	84,9
						228	3.450	7.118	65	284	1,04	18,8	123	0,81	132	0,00	4	40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
L 1135	8231	7118 1208	804	TM	von nach	12.657	10.455	9.724	731	11.580	1,02	597						547	18	24	5	594	3,0	4,0	0,8	88,4
						785	11.269		26			17,6						575	21	27	5	628	3,3	4,3	0,8	88,7
						12.704	11.484	76	273	10.603	0,57	505						465	8	14	4	491	1,6	2,9	0,8	87,3
						773	6.423	9.648	432	977	1,03	17,6						109	3	7	1	120	2,5	5,8	0,8	81,7
L 1135	8236	7119 1211	802	TM	von nach	3.501	3.219	3.137	82	3.551	1,06	173						178	4	1	7	190	2,1	0,5	3,7	83,9
						89	3.512		2			18,1						190	5	1	7	203	2,5	0,5	3,4	84,1
						3.594	3.713	97	62	3.440	0,48	185						146	1	0	5	152	0,7	0,0	3,3	82,6
						89	1.683	3.040	18	111	1,03	18,8						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 1135	8118	7119 1228	801	TM	von nach	2.892	2.419	2.338	81	2.744	1,03	130						132	3	2	4	141	2,1	1,4	2,8	82,4
						87	2.645		1			14,4						144	4	2	4	154	2,6	1,3	2,6	82,8
						2.878	2.736	56	48	2.602	0,49	127						97	1	0	4	102	1,0	0,0	3,9	81,1
						86	1.291	2.282	32	142	1,10	15,0						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
L 1136	8115	7120014 7120101	-	TM	-												-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich															-	-	-	-	-	-
L 1136	8118	7120 1201	801	TM	von nach	8.404	7.031	6.613	418	7.854	1,02	397						385	12	12	8	417	2,9	2,9	1,9	87,1
						480	7.830		51			14,4						417	14	16	8	455	3,1	3,5	1,8	87,5
						8.365	8.000	132	152	7.290	0,42	351						290	5	3	6	304	1,6	1,0	2,0	85,4
						471	3.256	6.481	215	564	0,99	15,0						41	2	2	1	46	4,3	4,3	2,2	77,9
L 1136	8118	7120 1202	801	TM	von nach	7.333	6.735	6.459	276	7.301	0,86	350	227	3,96	298	2,68	19	369	11	5	6	391	2,8	1,3	1,5	86,4
						288	7.401		27			14,4	238	4,20	316	2,85	3	408	14	6	7	435	3,2	1,4	1,6	87,0
						7.299	6.360	107	160	6.981	0,65	366						253	2	1	4	260	0,8	0,4	1,5	84,4
						284	4.817	6.352	89	320	1,05	15,0	156	0,64	178	0,56	3	56	2	1	0	59	3,4	1,7	0,0	77,7
L 1136	8118	7120 1213	801	TM	von nach	3.783	3.763	3.600	163	3.496	0,98	197	137	2,92	177	3,39	21	205	8	1	5	219	3,7	0,5	2,3	84,1
						132	4.053		81			14,4	145	3,45	177	3,39	4	228	9	2	5	244	3,7	0,8	2,0	84,6
						3.765	3.956	78	57	3.316	0,61	203						138	3	0	3	144	2,1	0,0	2,1	82,1
						129	2.490	3.522	25	180	0,96	15,0	103	0,97	83	1,20	4	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0
L 1136	8118	7120 1226	801	TM	von nach	13.309	11.134	10.759	375			605						555	18	3	56	632	2,8	0,5	8,9	90,6
						430			30			14,4						602	22	3	62	689	3,2	0,4	9,0	91,0
						13.247		980	294			579						414	6	1	40	461	1,3	0,2	8,7	89,1
						419		9.779	51			15,0						115	5	1	7	128	3,9	0,8	5,5	82,9
L 1137	8115	7120 1103	804	TM 2G	von nach	8.605	9.391	9.179	212	10.093	0,95	518	342	1,75	348	1,44	17	526	10	2	8	546	1,8	0,4	1,5	87,7
						237	10.304		42			17,6						564	13	2	9	588	2,2	0,3	1,5	88,0
						8.637	9.744	144	139	9.795	0,55	472						408	3	0	7	418	0,7	0,0	1,7	86,4
						231	5.689	9.035	31	298	0,86	17,6	249	0,80	229	0,44	6	79	2	0	1	82	2,4	0,0	1,2	79,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18		Fr	D	D	D	D	D	D	D	D			
		von		nach		Ab.länge [km]				bso		FeW15-18				FeW		E evening 18-22										
		FS/OD		Ab.länge [km]						bfr		So16-19				So		N Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]		
L 1137	8118	7120 81768 1104	801	TM		19.851	16.607	15.740	867	0,87	903						857	25	21	39	942	2,7	2,2	4,1	91,2			
						930	18.975		11		14,4									929	31	25	42	1.027	3,0	2,4	4,1	91,6
						19.758	16.580	670	453	0,46	864									641	9	10	27	687	1,3	1,5	3,9	89,6
						911	8.715	15.070	403	1,11	15,0									171	7	8	5	191	3,7	4,2	2,6	84,2
L 1137	8118	7120 81769 1105	801	TM		34.465	28.833	27.788	1.045	0,87	1.567						1.492	33	23	88	1.636	2,0	1,4	5,4	93,9			
						1.132	32.923		21		14,4									1.620	41	27	96	1.784	2,3	1,5	5,4	94,3
						34.304	28.712	1.529	590	0,46	1.500									1.109	11	11	62	1.193	0,9	0,9	5,2	92,3
						1.109	15.291	26.259	434	1,11	15,0									303	9	9	11	332	2,7	2,7	3,3	86,5
L 1137	8115	7120 87447 1231		TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
						Keine Fortschreibung möglich																						
L 1138	8118	7020 81466 1213	801	TM		15.750	10.444	10.139	305	1,02	595					569	12	4	8	593	2,0	0,7	1,3	88,0				
						388	11.470		2		14,4								618	15	5	8	646	2,3	0,8	1,2	88,4	
						12.426	11.647	134	223	0,49	516								421	4	2	5	432	0,9	0,5	1,2	86,5	
						323	5.575	10.005	80	1,00	15,0								114	3	2	1	120	2,5	1,7	0,8	81,1	
L 1138	8118	7020 81467 1214	801	TM 2G		8.863	7.414	7.162	252	1,03	412					412	12	2	8	434	2,8	0,5	1,8	86,9				
						304	8.193		46		14,4								445	15	3	9	472	3,2	0,6	1,9	87,3	
						8.821	8.402	135	172	0,45	377								308	6	1	7	322	1,9	0,3	2,2	85,6	
						299	3.702	7.027	34	1,05	15,0								56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1	
L 1138	8118	7020 81468 1215	801	TM		4.703	3.934	3.706	228	1,03	223					209	8	4	6	227	3,5	1,8	2,6	84,6				
						246	4.339		2		14,4								228	11	5	6	250	4,4	2,0	2,4	85,0	
						4.681	4.487	92	156	0,45	196								151	2	1	5	159	1,3	0,6	3,1	82,9	
						243	1.937	3.614	70	1,10	15,0								33	3	1	1	38	7,9	2,6	2,6	77,2	
L 1138	8118	7020 81473 1225	801	TM		14.713	12.308	11.705	603		668					584	27	6	81	698	3,9	0,9	11,6	91,7				
						725			87		14,4								632	33	7	89	761	4,3	0,9	11,7	92,1	
						14.644		1.417	407		641								439	9	3	58	509	1,8	0,6	11,4	90,2	
						700		10.288	109		15,0								123	7	2	10	142	4,9	1,4	7,0	83,8	
L 1138	8118	7020 81474 1226	801	TM		17.988	15.048	14.622	426		818					771	20	3	60	854	2,3	0,4	7,0	91,4				
						550			122		14,4								837	25	3	66	931	2,7	0,3	7,1	91,8	
						17.904		1.044	250		783								572	7	1	43	623	1,1	0,2	6,9	89,9	
						533		13.578	54		15,0								159	6	1	7	173	3,5	0,6	4,0	83,7	
L 1138	8118	7020 81475 1227	801	TM		15.943	13.337	13.065	272		725					696	13	2	46	757	1,7	0,3	6,1	90,6				
						304			16		14,4								756	15	3	51	825	1,8	0,4	6,2	91,0	
						15.868		805	214		694								514	4	1	33	552	0,7	0,2	6,0	89,1	
						298		12.260	42		15,0								144	3	1	6	154	1,9	0,6	3,9	83,1	
L 1138	8118	7021 81494 1209	801	TM 2G		12.102	10.124	9.876	248	1,03	549					566	10	4	13	593	1,7	0,7	2,2	88,3				
						266	11.047		1		14,4								608	14	5	15	642	2,2	0,8	2,3	88,8	
						12.045	11.426	217	186	0,50	528								436	2	1	7	446	0,4	0,2	1,6	86,7	
						262	5.510	9.659	61	1,10	15,0								77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
						SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		D day 06-18										
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		N Nacht / night 22-06											
		Anz. FS [n]	FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1138	8118	7021 1211	B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura L 1138/K 1672 Benningen FS	801	TM 2G	14.596	12.211	11.530	681	13.800	1,02	651					667	27	12	10	716	3,8	1,7	1,4	89,2	
						733	13.566		6							724	34	14	10	782	4,3	1,8	1,3	89,5		
						14.528	13.858	155	450	12.822	0,43	647				501	6	5	7	519	1,2	1,0	1,3	87,4		
						724	5.799	11.375	225	978	1,05	15,0				86	4	3	1	94	4,3	3,2	1,1	80,5		
L 1140	8118	81774	B10/L1140 Schwieberdingen L 1140/L 1143 Ludwigsburg FS	801	TM	34.069	28.501	26.620	1.881			1.549				1.419	68	34	96	1.617	4,2	2,1	5,9	94,2		
						2.085			84			14,4				1.535	83	40	105	1.763	4,7	2,3	6,0	94,6		
						33.909		1.669	1.150			14,83				1.073	23	16	68	1.180	1,9	1,4	5,8	92,5		
						2.041		24.951	647			15,0				285	18	13	12	328	5,5	4,0	3,7	86,9		
L 1140	8118	81775	L1177/L1140 Heimerdingen B10/L1140 bei Schwieberdingen FS	801	TM	8.658	7.243	6.882	361			394				375	13	7	16	411	3,2	1,7	3,9	87,5		
						438	7.616		71			14,4				407	15	8	18	448	3,3	1,8	4,0	88,0		
						8.617	8.006	282	160		0,67	377				281	4	3	12	300	1,3	1,0	4,0	86,0		
						429	5.131	6.600	130			15,0				75	3	3	2	83	3,6	3,6	2,4	80,4		
L 1140	8118	81786	7120 1217	7120036O	7120037O	OD	k.A.	Zählstelle inaktiv									-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1140	8118	81813	L 1140/L 1143 Ludwigsburg L 1100/L 1140 bei Neckargrönin FS	801	TM 2G	22.855	20.121	18.815	1.306	21.741	1,02	1.084	701	5,85	848	4,36	30	1.071	48	26	14	1.159	4,1	2,2	1,2	91,3
						1.523	21.581	187				14,4	714	6,02	838	4,42	5	1.162	59	32	16	1.269	4,6	2,5	1,3	91,8
						22.748	22.071	240	664	19.891	0,58	1.056				798	15	7	10	830	1,8	0,8	1,2	89,4		
						1.499	12.491	18.575	455	1.850	1,06	15,0	408	0,74	434	1,38	5	180	10	5	2	197	5,1	2,5	1,0	83,6
L 1140	8119	81819	L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr L1140/K1850, WN*Schwaikheim FS	805	TM 2G	10.194	8.576	8.204	372	9.683	0,98	441					464	14	8	9	495	2,8	1,6	1,8	87,6	
						398	9.362		6			14,1				493	18	10	9	530	3,4	1,9	1,7	88,0		
						10.226	9.189	149	234	9.135	0,54	491				380	2	2	7	391	0,5	0,5	1,8	86,2		
						391	5.056	8.055	132	548	1,07	13,3				78	2	1	1	82	2,4	1,2	2,7	79,5		
L 1140	8119	81848	L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb FS	805	TM	2.102	2.065	1.966	99	2.237	0,97	106					105	4	2	11	122	3,3	1,6	9,0	83,6	
						93	2.182		10			14,1				116	5	2	11	134	3,7	1,5	8,2	83,8		
						2.462	2.123	161	60	2.120	0,71	118				80	1	0	5	86	1,2	0,0	5,8	81,0		
						110	1.547	1.805	29	117	1,08	13,3				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 1140	8119	81854	L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes FS	805	TM	4.022	3.384	3.231	153	5.458	0,86	187					183	6	3	4	196	3,1	1,5	2,0	83,7	
						173	3.839		22			14,1				193	7	4	5	209	3,3	1,9	2,4	84,2		
						4.035	3.313	77	76	5.221	0,50	180				152	2	1	4	159	1,3	0,6	2,5	82,7		
						171	1.906	3.154	55	237	1,43	13,3				29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
L 1140	8119	81856	L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei FS	805	TM 2G	11.056	9.346	9.033	313	10.836	0,97	505					517	15	3	14	549	2,7	0,5	2,6	88,2	
						419	10.365		53			14,1				560	19	4	17	600	3,2	0,7	2,8	88,7		
						11.144	10.082	232	198	10.425	0,48	509				385	4	0	7	396	1,0	0,0	1,8	86,3		
						353	4.942	8.801	62	411	1,06	13,3				69	2	0	0	71	2,8	0,0	0,0	78,2		
L 1140	8119	81863	L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes B14/K1911, WN*Winnenden;bei OD	805	TM	14.023	11.797	11.261	536			633					624	23	6	20	673	3,4	0,9	3,0	89,3	
						602			71			14,1				675	29	8	22	734	4,0	1,1	3,0	89,7		
						14.067		343	348			648				465	8	3	13	489	1,6	0,6	2,7	87,6		
						594		10.918	117			13,3				119	5	2	3	129	3,9	1,6	2,3	82,0		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]											
					SV	U	W	Rad	Bus	LoA	LVm	LZ	SV	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1140	8119	805	TM 2G		13.272	11.165	10.781	384	12.534	0,96	604										610	16	7	14	647	2,5	1,1	2,2	88,8			
					427	12.433		43																649	20	9	16	694	2,9	1,3	2,3	89,2
	B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk FS				13.314	11.893	246	226	12.036	0,48	608										489	4	2	11	506	0,8	0,4	2,2	87,5			
					422	5.980	10.535	115	498	1,01	13,3												97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2	
L 1141	8118	801	TM 2G		7.623	6.485	6.241	244	8.286	0,63	331	210	3,81	387	2,07	27	354	11	3	9	377	2,9	0,8	2,4	86,5							
					301	7.813		64																402	13	4	11	430	3,0	0,9	2,6	87,2
	L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni L 1141/K 1685 Unterriexingen FS				8.415	4.951	160	128	7.919	0,47	358	230	3,48	373	2,14	4	208	5	1	5	219	2,3	0,5	2,3	84,0							
					317	3.642	6.081	52	367	1,07	15,0	122	1,64	122	0,82	5	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0							
L 1141	8118	801	TM		7.132	5.967	5.707	260	7.136	0,67	324										314	10	6	7	337	3,0	1,8	2,1	86,1			
					289	7.070		17																336	11	7	8	362	3,0	1,9	2,2	86,5
	L1141/K1705 bei Markgröningen, L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni OD				7.099	4.755	125	144	6.721	0,51	310										252	3	3	4	262	1,1	1,1	1,5	84,6			
					285	3.603	5.582	99	415	1,12	15,0												68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1	
L 1141	8118	801	TM		9.855	8.245	7.928	317			448										397	14	4	53	468	3,0	0,9	11,3	89,8			
					361			20																431	17	4	58	510	3,3	0,8	11,4	90,2
	L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni L 1141/K 1685 Unterriexingen OD				9.809		921	229			429										296	5	2	38	341	1,5	0,6	11,1	88,3			
					350		7.007	68															84	4	1	6	95	4,2	1,1	6,3	81,8	
L 1141	8118	801	TM		8.054	6.738	6.525	213	7.787	1,03	380										366	7	5	9	387	1,8	1,3	2,3	86,6			
					229	7.466		6																389	9	6	10	414	2,2	1,4	2,4	87,0
	L 1141/K 1685 Unterriexingen L 1110/L 1141 Sachsenheim FS				8.016	7.656	155	119	7.458	0,44	337										291	3	3	7	304	1,0	1,0	2,3	85,5			
					227	3.273	6.370	88	329	1,05	15,0												67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6	
L 1141	8118	801	TM			4.963	4.836	127	5.563	1,02	272										271	5	2	4	282	1,8	0,7	1,4	84,8			
						5.433		2																293	6	3	5	307	2,0	1,0	1,6	85,3
	70200390 70200420 FS				5.905	5.516	72	82	5.399	0,50	256										199	2	1	3	205	1,0	0,5	1,5	83,3			
					136	2.724	4.764	43	164	1,03	15,0												54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2	
L 1141	8118	801	TM		8.398	7.026	6.817	209		0,99	382										353	10	2	34	399	2,5	0,5	8,5	88,5			
					264	7.525		53																383	12	2	38	435	2,8	0,5	8,7	88,9
	L 1110/L 1141 Sachsenheim L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre OD				8.359	7.442	599	122		0,65	366										263	3	1	24	291	1,0	0,3	8,2	87,0			
					257	4.858	6.218	34															73	3	1	4	81	3,7	1,2	4,9	80,8	
L 1141	8118	801	TM 2G		13.975	11.483	10.406	1.077	14.527	0,68	643	513	6,24	482	11,20	17	591	35	26	10	662	5,3	3,9	1,5	89,3							
					1.444	13.738		81																662	44	31	11	748	5,9	4,1	1,5	89,9
	B 10/L 1141 bei Münchingen L1141/K1705 bei Markgröningen, FS				15.012	9.399	172	526	12.723	0,44	578	461	6,51	439	10,48	3	380	8	10	6	404	2,0	2,5	1,5	86,7							
					1.480	6.010	10.234	470	1.804	1,06	15,0	235	0,43	213	2,82	4	97	6	7	1	111	5,4	6,3	0,9	81,6							
L 1141	8118	801	TM 2G		14.438	11.915	11.060	855	13.553	1,02	652	607	5,27	549	6,19	11	632	33	17	13	695	4,7	2,4	1,9	89,4							
					740	13.204		112																682	40	20	14	756	5,3	2,6	1,9	89,8
	L 1141/K 1704 bei Münchingen B 10/L 1141 bei Münchingen FS				14.370	13.504	227	437	12.353	0,40	616	772	6,09	768	6,77	2	481	10	7	11	509	2,0	1,4	2,2	87,8							
					729	5.337	10.833	306	1.200	1,03	15,0	257	0,78	252	0,79	2	90	4	4	2	100	4,0	4,0	2,0	81,1							
L 1141	8118	801	TM 2G		13.603	11.115	10.740	375	12.510	1,02	569	515	2,14	539	2,23	22	627	17	5	8	657	2,6	0,8	1,2	88,5							
					389	12.318		47																685	21	6	9	721	2,9	0,8	1,2	88,9
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 1141/K 1704 Ditzingen FS				12.602	12.597	137	243	12.028	0,41	612	499	2,20	558	2,33	4	454	5	1	5	465	1,1	0,2	1,1	86,7							
					354	4.989	10.603	85	482	1,04	15,0	241	0,41	240	0,83	4	71	3	1	1	76	3,9	1,3	1,3	79,3							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
					SV	U	W	Rad	LoA	SV	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
L 1141	8118	801	TM		15.028	12.572	12.280	292		683						651	14	2	46	713	2,0	0,3	6,5	90,4	
					357			58		14,4									708	17	2	51	778	2,2	0,3
L 1141	8118	801	TM		14.928	12.488	12.088	400		678						625	20	2	62	709	2,8	0,3	8,7	91,0	
					472			53		14,4									677	25	2	68	772	3,2	0,3
L 1141	8118	801	TM 2G		11.297	10.058	9.586	472	11.661	1,02	520	371	4,85	689	3,19	22	558	18	10	10	596	3,0	1,7	1,7	88,4
					609	11.273		11		14,4	399	4,76	661	3,33	4	623	23	13	12	671	3,4	1,9	1,8	89,0	
L 1141	8118	801	TM		15.186	12.704	12.266	438	12.257	1,02	690					646	21	3	51	721	2,9	0,4	7,1	90,7	
					515	11.976		57		14,4									701	26	3	56	786	3,3	0,4
L 1141	8115	804	TM		10.706	8.844	8.683	161	9.939	1,01	415					501	7	3	6	517	1,4	0,6	1,2	87,3	
					175	9.744		14		17,6									525	8	3	6	542	1,5	0,6
L 1141	8115	804	TM		12.747	13.615	12.912	703	14.849	1,02	810	706	3,82	602	3,32	14	735	28	12	11	786	3,6	1,5	1,4	89,5
					407	14.641		71		17,6	690	3,48	624	3,37	3	783	34	14	12	843	4,0	1,7	1,4	89,9	
L 1142	8119	805	DZ		18.894	16.858	15.744	1.114	18.817	0,92	1.021	720	4,86	646	5,57	225	896	38	25	11	970	3,9	2,6	1,1	90,5
					1.208	18.678		140		761	633	5,37	572	5,24	44	676	13	7	9	705	1,8	1,0	1,3	88,8	
L 1143	8118	801	TM		12.305	11.914	11.329	585	13.771	1,02	660	491	4,48	460	3,48	23	648	24	10	11	693	3,5	1,4	1,6	89,0
					640	13.201		66		14,4	533	4,69	478	3,56	4	701	29	12	12	754	3,8	1,6	1,6	89,4	
L 1143	8118	801	TM		22.727	19.013	18.318	695		1.033						972	31	7	69	1.079	2,9	0,6	6,4	92,3	
					785			48		14,4									1.054	38	8	76	1.176	3,2	0,7
L 1143	8118	801	TM		7.329	5.873	5.759	114	6.339	0,88	348	329	2,43	271	1,48	25	328	5	2	8	343	1,5	0,6	2,3	86,0
					157	6.699		20		14,4	340	2,35	256	0,78	4	352	6	2	8	368	1,6	0,5	2,2	86,2	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	
			SV	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W	U	W
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	
L 1143	8111	81828 7121 1229 B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau L 1143/K 1691 Kornwestheim OD	801	TM	5,2	7.547	6.349	6.094	255														
						282			20														
L 1143	8118	81829 7121 1230 L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg OD	801	TM	0,4	11.954	10.000	9.597	403														
						488			72														
L 1144	8118	81815 7121 1204 B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K L 1100/L 1144 bei Aldingen FS	801	TM 2G	4,4	14.919	14.605	13.818	787	15.367	1,02	822	705	3,97	447	5,37	29	786	28	17	11	842	3,3
						849	15.636		125			14,4	694	4,18	475	4,84	5	844	35	21	12	912	3,8
L 1147	8119	82196 7223 1201 L1147/L1225, WN*Oberberken;bei L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo FS	805	TM	4,4	7.539	6.342	5.957	385	7.045	0,98	335											
						426	6.827		23			14,1											
L 1147	8116	82198 7223 1203 B 297/L 1147 Abzw. Adelberg L1147/L1225, WN*Oberberken;bei FS	801	TM	9,2	5.001	4.184	3.976	208	4.645	1,03	225											
						229	4.461		11			14,4											
L 1148	8119	81877 7123 1202 L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi L1080/L1148, WN*Rudersberg FS	805	TM 2G	5,7	15.340	12.905	12.354	551	15.272	0,98	680											
						592	14.152		14			14,1											
L 1149	8119	81537 7023 1207 L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü L1149/L1150, WN*Kirchenkimber FS	805	TM	5,2	3.993	3.359	3.040	319	1.955	0,95	185											
						363	3.659		19			14,1											
L 1150	8119	81540 7023 1210 L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be L1149/L1150, WN*Kirchenkimber FS	805	TM	6,6	3.228	2.715	2.605	110	2.881	0,98	144											
						128	2.920		28			14,1											
L 1150	8119	81555 7024 1203 L1149/L1150, WN*Kirchenkimber L1150/K3252 Breitenfeld FS	805	TM	1,4	3.508	2.951	2.668	283	1.754	0,95	158											
						311	3.197		8			14,1											
L 1150	8136	86105 7024 1209 L1150/K3252 Breitenfeld B298/L1150 Wildgarten FS	802	TM	2,7	1.918	1.912	1.862	50	1.988	0,98	109	83	3,61	74	2,70	13	105	1	2	5	113	0,9
						53	1.978		0			18,1	93	3,23	84	2,38	2	118	2	2	6	128	1,6

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w													
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T Tag 06-22																
							SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18	NoW	Fr	D	E	N	von [hh] bis [hh]	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
2019		U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	N	evening 18-22	Nacht / night 22-06	p ₁	p ₂											p _{Krad}	L _w								
2020		S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19								So	N	Nacht / night 22-06	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w													
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1150	8119	81860 7122 1218	805	TM	2	1,5	18.799	15.815	15.248	567		848											821	26	6	49	902	2,9	0,7	5,4	91,3				
							645			91		14,1															892	31	7	54	984	3,2	0,7	5,5	91,7
L 1150	8119	81861 7122 1219	805	TM	2	k.A.	8.500	7.128	6.978	150																									
							181			50																									
L 1150	8119	81879 7123 1204	805	TM	2	4,9	4.314	3.630	3.446	184	0,96	191																							
							213	3.829	3.446	34		14,1																							
L 1150	8119	81881 7123 1206	805	TM 2G	2	2,6	12.786	10.757	10.227	530	0,96	590																							
							594	11.460	10.227	55		14,1																							
L 1150	8119	81883 7123 1208	805	TM 2G	2	7,9	8.893	8.783	8.444	339	1,00	467	486	2,26	317	3,15	18																		
							382	9.402	8.444	55		14,1	474	2,11	341	2,35	3																		
L 1150	8119	81884 7123 1217	805	TM 2G	2	3,2	17.170	15.444	14.788	656	0,87	807																							
							646	17.371	14.788	17		14,1																							
L 1150	8116	82160 7222 1201	801	TM 2G	2	9,7	9.160	7.663	7.432	231	1,03	422																							
							301	8.235	7.432	71		14,4																							
L 1150	8116	82161 7222 1202	801	TM	2	6,5	5.380	4.501	4.373	128	0,84	251																							
							138	5.056	4.373	2		14,4																							
L 1150	8119	82171 7222 1213	805	TM	2	3,7	6.046	5.086	4.899	187	0,98	264																							
							204	5.533	4.899	10		14,1																							
L 1150	8119	82172 7222 1214	805	TM	2	0,6	13.667	11.497	11.116	381		617																							
							425			38		14,1																							

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1151	8119	86830	-	805	TM	5.572	4.630									-	-	-	-	264	-	-	-	-		
	2	72220300 7123001C FS		k.A.			5.183									-	-	-	-	288	-	-	-	-		
							4.561									-	-	-	-	192	-	-	-	-		
							2.774									-	-	-	-	51	-	-	-	-		
							Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																			
L 1151	8116	82162	7222 1203	801	TM	5.962	4.988	4.830	158	5.673	0,87	266				275	8	2	5	290	2,8	0,7	1,7	85,1		
	2	L 1151/L 1192 Reichenbach an d L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS		7,3		184	5.587		17			14,4				299	9	2	5	315	2,9	0,6	1,6	85,4		
						5.934	4.835	82	109	5.429	0,56	264				209	3	1	3	216	1,4	0,5	1,4	83,6		
						182	3.128	4.748	32	244	1,03	15,0				43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1		
L 1151	8119	82195	7223 1200	805	TM	5.068	4.320	4.169	151	4.591	0,90	231				229	8	2	14	253	3,2	0,8	5,5	85,8		
	2	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo FS		5,1		173	4.718		20			14,1				250	9	2	15	276	3,3	0,7	5,4	86,1		
						5.151	4.226	213	105	4.396	0,64	238				180	2	1	3	186	1,1	0,5	1,6	83,0		
						169	3.001	3.956	26	195	1,03	13,3				32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9		
L 1152	8116	82199	7223 1204	801	DZZ											-	-	-	-	-	-	-	-			
	2	L 1192/L 1152 Ebersbach a. d. L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS		8,7												-	-	-	-	-	-	-	-			
							Zählstelle inaktiv																			
L 1152	8116	82458	7323 1203	801	TM	5.632	6.053	5.816	237	6.263	1,03	316	229	2,62	244	3,69	12	334	11	3	7	355	3,1	0,8	2,0	86,1
	2	L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw L 1152/K 1416 Ebersbach FS		5,7		235	6.513		36			14,4	238	2,52	246	3,25	2	374	14	4	8	400	3,5	1,0	2,0	86,7
						5.606	6.707	111	151	5.914	0,55	327				211	3	1	4	219	1,4	0,5	1,8	83,8		
						231	3.601	5.705	50	349	1,02	15,0	143	0,70	135	0,74	3	45	2	0	0	47	4,3	0,0	0,0	76,5
L 1153	8119	81902	7124 1200	805	TM	2.368	2.050	1.972	78	2.129	0,97	109				111	4	1	4	120	3,3	0,8	3,3	81,9		
	2	L1153/L1155, WN*Alldorf (Mitte B 298/L1153 bei Seelach FS		9,5		82	2.171		8			14,1				121	5	1	4	131	3,8	0,8	3,1	82,2		
						2.445	2.112	63	52	2.020	0,70	114				83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8		
						86	1.521	1.909	18	109	1,08	13,3				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 1154	8136	81906	7124 1204	802	TM	7.146	6.081	5.933	148	6.572	0,82	349	293	2,05	222	2,70	17	343	4	5	6	358	1,1	1,4	1,7	86,0
	2	B297/L1154 Lorch Ri. Kloster L1154/L1155, WN*Alldorf;westli FS		6,3		267	6.559		1			18,1	278	1,44	203	1,48	3	384	5	6	7	402	1,2	1,5	1,7	86,6
						7.335	5.348	101	70	6.418	0,80	328				224	1	1	3	229	0,4	0,4	1,3	83,7		
						271	5.279	5.832	77	154	1,09	18,8	175	0,00	243	0,41	3	44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
L 1154	8136	82218	7224 1108	802	TM	9.421	8.661	8.141	520		0,86	487				451	12	16	21	500	2,4	3,2	4,2	88,6		
	2	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost B297/K3334 Lorch FS		0,5		562	9.778		27			18,1				496	15	19	23	553	2,7	3,4	4,2	89,1		
						9.671	8.368	350	193		0,55	477				316	4	6	13	339	1,2	1,8	3,8	86,6		
						569	5.363	7.791	300			18,8				75	2	5	2	84	2,4	6,0	2,4	80,6		
L 1155	8119	81882	7123 1207	805	TM	4.236	4.052	3.866	186	4.161	0,90	218	160	3,75	170	3,53	21	223	7	3	6	239	2,9	1,3	2,5	84,7
	2	L1150/L1155, WN*Breitenfürst L1154/L1155, WN*Alldorf;westli FS		6,1		202	4.324		23			14,1	159	3,77	170	2,94	3	251	9	4	7	271	3,3	1,5	2,6	85,3
						4.249	3.889	97	104	3.889	0,76	222				135	3	1	3	142	2,1	0,7	2,1	82,1		
						199	3.284	3.769	59	272	1,13	13,3	131	0,76	142	0,70	4	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
L 1155	8119	81903	7124 1201	805	TM	4.214	3.934	3.721	213	4.325	0,97	208				213	7	5	5	230	3,0	2,2	2,2	84,5		
	2	L1154/L1155, WN*Alldorf;westli B298/L1156 Abzw. Pfersbach FS		7,6		262	4.269		11			14,1				231	10	7	6	254	3,9	2,8	2,4	85,1		
						4.691	4.153	85	118	4.021	0,58	219				153	2	1	2	158	1,3	0,6	1,3	82,2		
						229	2.483	3.636	84	304	1,02	13,3				30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18													
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1156	8136	86107	802	TM	7.532	6.924	6.808	116	7.509	1,06	391					389	4	3	8	404	1,0	0,7	2,0	86,5		
					125	7.550		6		18,1						425	5	3	10	443	1,1	0,7	2,3	87,0		
					7.732	7.984	139	63	7.349	0,48	379					282	1	1	5	289	0,3	0,3	1,7	84,9		
					127	3.630	6.669	47	160	1,03	18,8					55	0	1	0	56	0,0	1,8	0,0	77,2		
L 1156	8136	81905	802	TM	10.252	9.425	9.298	127	10.669	1,05	551					507	6	2	35	550	1,1	0,4	6,4	89,2		
					142	10.281		13		18,1						561	7	2	37	607	1,2	0,3	6,1	89,6		
					10.524	10.827	570	81	10.478	0,49	498					358	1	1	22	382	0,3	0,3	5,8	87,4		
					144	5.007	8.728	33	191	1,05	18,8					72	0	0	5	77	0,0	0,0	6,5	80,6		
L 1156	8136	81932	802	TM	7.537	6.929	6.781	148	7.997	1,05	395					362	6	3	32	403	1,5	0,7	7,9	88,4		
					165	7.615		12		18,1						400	7	4	34	445	1,6	0,9	7,6	88,7		
					7.737	8.020	565	79	7.747	0,45	376					246	2	1	27	276	0,7	0,4	9,8	87,1		
					166	3.424	6.216	57	250	1,11	18,8					56	0	0	5	61	0,0	0,0	8,2	80,1		
L 1157	8136	81924	802	DZZ	3.708	3.403	3.319	84	3.852	0,90	184	135	2,22	167	1,80	150	190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0	
					108	3.759		0		18,1	142	2,11	176	1,70	25	208	3	2	3	216	1,4	0,9	1,4	83,6		
					3.557	3.368	32	41	3.714	0,58	194	120	1,67	155	1,29	36	129	0	0	2	131	0,0	0,0	1,5	81,3	
					95	2.178	3.287	43	138	1,07	18,8	87	0,00	102	0,00	35	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
L 1157	8136	87218	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 1157	8136	86094	802	TM	4.908	4.512	4.399	113	4.890	1,06	255					243	4	3	12	262	1,5	1,1	4,6	85,6		
					123	4.898		6		18,1						267	5	3	13	288	1,7	1,0	4,5	86,0		
					5.038	5.180	222	61	4.717	0,50	247					169	1	1	12	183	0,5	0,5	6,6	84,5		
					124	2.462	4.177	46	173	1,05	18,8					37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1		
L 1158	8136	81566	802	TM	1.530	1.735	1.692	43	1.764	1,05	98	62	3,23	65	1,54	20	96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5	
					35	1.848		0		18,1	68	2,94	70	1,43	4	106	1	2	2	111	0,9	1,8	1,8	81,0		
					1.571	1.932	34	20	1.701	0,59	95					63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8		
					35	1.090	1.658	23	63	1,06	18,8	33	0,00	40	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 1158	8136	81925	802	TM	4.031	3.706	3.625	81	4.491	1,06	205					199	3	2	13	217	1,4	0,9	6,0	85,2		
					88	3.957		3		18,1						214	4	3	15	236	1,7	1,3	6,4	85,7		
					4.138	4.186	221	40	4.335	0,58	207					147	1	0	8	156	0,6	0,0	5,1	83,3		
					88	2.298	3.404	38	156	1,18	18,8					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
L 1158	8136	81926	802	TM	1.852	1.582	1.547	35	1.609	1,21	89	74	2,70	62	1,61	18	87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3	
					49	1.596		0		18,1	79	2,53	68	2,94	3	97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7		
					1.535	1.928	30	25	1.543	0,69	87					63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2		
					34	1.099	1.517	10	66	1,09	18,8	48	0,00	46	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 1159	8136	87404	802	TM		3.429	3.352	77	3.554	1,05	196	152	1,97	165	1,82	11	193	3	2	2	200	1,5	1,0	1,0	83,2	
						3.525		1		18,1	169	1,78	185	1,62	2	210	4	2	2	218	1,8	0,9	0,9	83,5		
						3.686	34	50	3.412	0,79	186					144	1	0	1	146	0,7	0,0	0,7	81,4		
						2.768	3.318	26	142	1,09	18,8	185	0,00	117	0,00	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019																
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	von					bso	MSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]									
							2018	2019	2018	2019	2018							2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 1159	8136	B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf	7224 1201	802	TM	7,1	3.970	3.022	2.940	82	3.144	1,05	171	121	3,31	137	2,19	24	166	2	3	7	178	1,1	1,7	3,9	83,8
							162	3.098		0		18,1	18,1	132	3,03	139	2,16	4	182	3	3	8	196	1,5	1,5	4,1	84,3
							4.075	3.239	120	38	3.005	0,80	165						116	1	1	6	124	0,8	0,8	4,8	82,4
							164	2.485	2.820	44	139	1,10	18,8						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 1159	8136	L 1159 Kr.gr. Ostalb/Göppingen	7224 1215	802	TM	4,2	6.074	5.584	5.422	162	5.588	1,05	311						298	6	4	17	325	1,8	1,2	5,2	86,8
							175	5.829		12		18,1						323	6	5	20	354	1,7	1,4	5,6	87,3	
							6.235	6.138	297	78	5.355	0,71	311						225	1	1	12	239	0,4	0,4	5,0	85,2
							178	4.124	5.125	72	233	0,97	18,8						46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5
L 1160	8136	L 1160/K3278 Furtlespaß	-	-	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							Keine Fortschreibung möglich																				
L 1160	8136	L 1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	7224 1207	802	TM	1,8	10.705	9.841	9.746	95	11.353	1,06	551						570	5	1	0	576	0,9	0,2	0,0	87,1
							102	10.771		6		18,1						625	5	2	0	632	0,8	0,3	0,0	87,6	
							10.989	11.392	4	65	11.220	0,46	544						407	1	0	0	408	0,2	0,0	0,0	85,6
							104	4.992	9.742	24	133	1,07	18,8						78	0	0	0	78	0,0	0,0	0,0	78,3
L 1160	8136	L 1160/K3278 Furtlespaß	7225 1202	802	TM	4,5	3.975	3.654	3.521	133	3.651	1,05	208						199	3	5	7	214	1,4	2,3	3,3	84,5
							140	3.834		3		18,1						212	4	5	10	231	1,7	2,2	4,3	85,1	
							4.080	4.037	144	46	3.473	0,68	199						154	1	2	5	162	0,6	1,2	3,1	83,0
							143	2.610	3.377	84	178	0,99	18,8						28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
L 1160	8136	L 1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.	7225 1203	802	TM	1,8	9.282	8.029	7.983	46	9.107	1,04	466						403	2	1	68	474	0,4	0,2	14,3	90,3
							72	8.823		1		18,1						440	2	1	80	523	0,4	0,2	15,3	90,9	
							8.965	9.162	1.125	35	9.029	0,46	428						293	1	0	32	326	0,3	0,0	9,8	87,8
							50	4.063	6.858	10	78	1,07	18,8						53	0	0	4	57	0,0	0,0	7,9	79,5
L 1160	8136	L 1160/K3279 Haus Linderhof	7225 1209	802	TM	2,3	6.138	5.643	5.556	87	6.147	1,06	318						317	4	1	11	333	1,2	0,3	3,3	86,1
							94	6.017		5		18,1						350	5	2	13	370	1,4	0,5	3,5	86,7	
							6.301	6.349	186	57	6.018	0,59	310						217	1	0	5	223	0,4	0,0	2,2	83,9
							95	3.538	5.370	25	129	0,96	18,8						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
L 1160	8136	B 466/L 1160 Lauterstein	7225 1213	802	TM	4,8	2.172	2.531	2.402	129	2.653	1,04	144						135	2	5	5	147	1,4	3,4	3,4	83,0
							91	2.694		3		18,1						146	4	5	5	160	2,5	3,1	3,1	83,3	
							2.826	2.797	85	45	2.423	0,61	137						102	1	2	4	109	0,9	1,8	3,7	81,6
							139	1.646	2.317	81	230	1,07	18,8						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
L 1161	8136	L 1161/K3277 Oberbettringen	82245	802	TM	k.A.		6.211	5.998	213								337	11	1	9	358	3,1	0,3	2,5	86,3	
										85									373	13	1	10	397	3,3	0,3	2,5	86,8
							6.935		152	111									234	3	0	6	243	1,2	0,0	2,5	84,4
							279		5.846	17									57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2
L 1161	8136	L 1161/L 1162 Heubach	7125 1214	802	TM	1,4	10.372	10.350	10.133	217	10.990	1,05	586	452	1,77	419	1,91	22	561	7	6	34	608	1,2	1,0	5,6	89,5
							377	11.003		6		18,1						626	8	8	40	682	1,2	1,2	5,9	90,1	
							10.647	11.504	558	103	10.630	0,60	565						364	1	1	17	383	0,3	0,3	4,4	87,0
							381	6.598	9.575	108	360	1,07	18,8						76	0	1	2	79	0,0	1,3	2,5	79,7

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1161	8136	82246 7125 1216	802	TM	1,4	6.656	5.852	5.724	128	6.397	0,99	329					325	4	4	8	341	1,2	1,2	2,3	86,0	
						102	6.498		6		18,1					355	5	4	9	373	1,3	1,1	2,4	86,4		
						6.534	6.436	132	58	6.138	0,46	322				239	1	2	5	247	0,4	0,8	2,0	84,4		
						139	3.014	5.592	64	259	1,07	18,8				49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3		
L 1161	8136	82226 7224 1208	802	TM	6,8	9.037	8.100	7.993	107	8.707	1,05	462	266	1,13	284	1,41	19	449	4	3	12	468	0,9	0,6	2,6	87,4
						94	8.702		1		18,1	295	1,02	310	1,29	3	478	5	3	14	500	1,0	0,6	2,8	87,7	
						9.277	9.098	203	64	8.556	0,54	439				363	1	2	7	373	0,3	0,5	1,9	86,1		
						96	4.717	7.790	42	151	0,95	18,8	193	0,52	216	0,46	4	75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8
L 1161	8136	82242 7225 1205	802	TM 2G	1,6	9.396	8.638	8.501	137	9.119	0,85	503					476	5	3	20	504	1,0	0,6	4,0	88,2	
						149	9.923		8		18,1					521	6	4	22	553	1,1	0,7	4,0	88,6		
						9.645	8.472	341	74	8.905	0,45	458				341	2	1	15	359	0,6	0,3	4,2	86,7		
						150	4.508	8.160	55	214	0,94	18,8				70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2		
L 1161	8136	87314 7225 1215	802	TM	k.A.		7.462	7.361	101	8.054	1,04	439					420	3	2	5	430	0,7	0,5	1,2	86,4	
							8.181		4		18,1					465	4	3	5	477	0,8	0,6	1,0	86,9		
						8.332	8.495	81	55	7.871	0,47	391				287	1	1	3	292	0,3	0,3	1,0	84,6		
						108	3.859	7.280	42	183	0,99	18,8				71	1	1	0	73	1,4	1,4	0,0	78,4		
L 1162	8136	81927 7125 1210	802	TM	2,8	6.129	6.264	6.134	130	5.976	1,35	365	250	2,00	234	2,14	18	357	3	4	8	372	0,8	1,1	2,2	86,3
						119	6.194		0		18,1	260	1,54	260	1,92	2	397	4	5	9	415	1,0	1,2	2,2	86,8	
						6.291	8.365	130	53	5.784	0,63	332				235	1	1	5	242	0,4	0,4	2,1	84,2		
						119	3.910	6.004	77	192	1,09	18,8	134	0,00	128	0,00	3	39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9
L 1162	8136	82238 7225 1201	802	TM	6,7	5.293	4.866	4.687	179	5.213	1,05	272					265	5	6	7	283	1,8	2,1	2,5	85,4	
						193	5.181		9		18,1					293	6	7	7	313	1,9	2,2	2,2	85,8		
						5.433	5.456	132	66	4.884	0,61	269				184	1	2	7	194	0,5	1,0	3,6	83,9		
						195	3.141	4.555	104	329	1,09	18,8				41	0	1	0	42	0,0	2,4	0,0	76,1		
L 1162	8136	82243 7225 1206	802	TM	1,3	10.824	9.951	9.714	237	10.287	1,05	579					498	6	8	71	583	1,0	1,4	12,2	90,9	
						263	10.642		14		18,1					539	7	10	78	634	1,1	1,6	12,3	91,3		
						11.111	11.208	1.146	85	9.929	0,58	529				381	2	2	45	430	0,5	0,5	10,5	89,2		
						264	6.213	8.568	138	358	0,99	18,8				75	1	1	2	79	1,3	1,3	2,5	79,7		
L 1163	8135	82528 7326 1203	802	TM	3,1	7.112	6.304	6.176	128	7.234	1,04	352					345	3	4	11	363	0,8	1,1	3,0	86,5	
						129	6.985		2		18,1					373	4	6	13	396	1,0	1,5	3,3	87,0		
						7.039	7.253	204	49	7.046	0,42	349				256	1	1	8	266	0,4	0,4	3,0	85,0		
						136	2.953	5.972	77	188	1,03	18,8				58	0	1	2	61	0,0	1,6	3,3	78,8		
L 1163	8135	82534 7326 1213	802	TM	1,1	8.689	7.987	7.704	283			449					431	13	3	14	461	2,8	0,7	3,0	87,6	
						342			76		18,1					475	16	3	16	510	3,1	0,6	3,1	88,1		
						8.919		237	157		439					298	4	1	9	312	1,3	0,3	2,9	85,7		
						348		7.467	50		18,8					73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4		
L 1164	8135	87262	802	TM	k.A.	4.263	3.795	3.593	202	4.009	1,04	206					204	5	6	2	217	2,3	2,8	0,9	83,8	
						174	4.100		3		18,1					230	7	8	2	247	2,8	3,2	0,8	84,5		
						4.238	4.257	24	91	3.789	0,54	216				126	0	1	1	128	0,0	0,8	0,8	81,0		
						216	2.216	3.569	108	220	1,03	18,8				39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1164	8135	82499 7325 1202 L1164/L1229 Bahngleis Gussenst L 1164/ K 3016 Gerstetten West FS	802	TM	5,6	3.231	2.971	2.842	129	3.037	1,06	163					152	4	5	12	173	2,3	2,9	6,9	84,7	
						142	3.182			5		18,1				168	4	5	14	191	2,1	2,6	7,3	85,2		
						3.317	3.359	214	52	2.929	0,57	168				107	1	1	11	120	0,8	0,8	9,2	83,4		
						143	1.798	2.628	72	108	1,08	18,8				23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2		
L 1164	8116	82500 7325 1203 L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Wal L1164/L1229 Bahngleis Gussenst FS	801	DZ	7,4	2.771	2.201	2.011	190	2.524	0,86	153	109	7,34	84	7,14	225	114	7	4	3	128	5,5	3,1	2,3	82,3
						228	2.396			1		113	7,08	93	6,45	37	125	9	5	3	142	6,3	3,5	2,1	82,8	
						2.907	2.054	46	123	2.240	0,71	154	83	6,02	69	5,80	44	82	2	1	2	87	2,3	1,1	2,3	80,1
						237	1.695	1.965	66	284	1,11	77	1,30	73	1,37	52	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5	
L 1164	8135	82529 7326 1204 L1164/K3017 KV Gerstetten L1165/L1164 Bei Gerstetten FS	802	TM	1,4	6.483	6.617	6.337	280	7.077	1,04	367					363	7	10	7	387	1,8	2,6	1,8	86,6	
						252	7.189			10		18,1				401	8	13	8	430	1,9	3,0	1,9	87,2		
						7.389	7.464	128	98	6.577	0,51	369				255	1	1	3	260	0,4	0,4	1,2	84,2		
						300	3.694	6.209	172	500	1,07	18,8				51	0	1	2	54	0,0	1,9	3,7	78,5		
L 1164	8135	82530 7326 1205 L1164/L1168 Umgehung Dettingen L1164/L1082 Bolheim FS	802	TM	5,5	4.499	4.136	4.046	90	5.059	0,93	235					196	2	4	35	237	0,8	1,7	14,8	87,5	
						101	4.683			2		18,1				221	2	4	38	265	0,8	1,5	14,3	87,9		
						4.618	4.375	601	28	4.852	0,44	226				127	0	1	26	154	0,0	0,6	16,9	85,9		
						101	2.042	3.445	60	207	1,09	18,8				35	0	1	6	42	0,0	2,4	14,3	79,9		
L 1164	8135	82531 7326 1206 L1164/L1082 Bolheim L1164 Heidenheim getrenntverl. FS	802	TM	2,6	14.471	13.303	12.946	357	5.724	1,05	770					640	11	8	108	767	1,4	1,0	14,1	92,5	
						414	14.653			33		18,1				704	14	10	122	850	1,6	1,2	14,4	93,0		
						14.855	15.333	1.830	171	5.417	0,45	711				446	3	3	68	520	0,6	0,6	13,1	90,5		
						413	6.522	11.116	153	307	0,38	18,8				115	2	2	10	129	1,6	1,6	7,8	83,4		
L 1164	8135	87234 7326 1208 L1164/L1082 Bolheim B466/L1164 Heidenheim OD	802	TM	3,2	Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						Keine Fortschreibung möglich														-	-	-	-	-	-	-
L 1164	8135	87233 7326 1209 L1164 Heidenheim getrenntverl. B466/L1164 Heidenheim OD	802	TM	0,4	Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						Keine Fortschreibung möglich														-	-	-	-	-	-	-
L 1164	8135	82533 7326 1212 73260400 73260440 OD	802	TM	k.A.	9.981	9.641	340									538	14	5	19	576	2,4	0,9	3,3	88,7	
						11.145		325	41							593	17	6	22	638	2,7	0,9	3,4	89,2		
						386		9.316	212							372	4	2	12	390	1,0	0,5	3,1	86,7		
									87							91	3	1	2	97	3,1	1,0	2,1	80,6		
L 1164	8135	82810 7426 1210 L 1164/K3031 KV Heuchlingen L1164/L1168 Umgehung Dettingen FS	802	TM	1,2	5.713	5.252	4.968	284	5.708	0,90	302					278	6	11	7	302	2,0	3,6	2,3	85,9	
						299	5.700			12		18,1				309	8	13	7	337	2,4	3,9	2,1	86,3		
						5.864	5.138	114	89	5.292	0,67	282				189	2	3	5	199	1,0	1,5	2,5	83,8		
						305	3.796	4.854	183	416	1,05	18,8				47	0	2	2	51	0,0	3,9	3,9	78,6		
L 1164	8135	85289 7426 1215 L1165/L1164 Bei Gerstetten L 1164/K3031 KV Heuchlingen FS	802	TM	7,2	3.824	3.688	136	4.225	1,04	213						203	4	5	7	219	1,8	2,3	3,2	84,6	
						4.270	4.120			8		18,1				225	4	6	9	244	1,6	2,5	3,7	85,2		
						148	4.286	118	55	4.076	0,55	212				138	1	1	4	144	0,7	0,7	2,8	82,3		
							2.264	3.570	73	149	1,06	18,8				38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1165	8425	85872 - 75250390 74250020 -	802	TM		6.452	5.999	453		1,02						336	15	9	12	372	4,0	2,4	3,2	87,0		
						7.145		0										369	19	11	13	412	4,6	2,7	3,2	87,5
					7.205	7.295	202	276										236	4	4	8	252	1,6	1,6	3,2	85,1
					485	3.141	5.797	177											56	3	3	1	63	4,8	4,8	1,6
L 1165	8421	87174 - 75250290 75250390 FS	801	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 1165	8136	81953 7126 1208 L1165/K3283 Essingen B29/L1165 Essingen Bahnhof FS	802	TM	11.376	10.387	10.116	271	10.218	1,05	664	349	3,15	304	3,95	22	577	10	6	18	611	1,6	1,0	2,9	88,8	
					229	10.954		12			18,1	408	2,94	332	4,22	4	643	12	7	20	682	1,8	1,0	2,9	89,2	
					11.678	11.452	291	156	9.854	0,64	493						382	4	3	10	399	1,0	0,8	2,5	86,7	
					233	7.041	9.825	103	364	1,05	18,8	219	0,00	172	1,16	4	73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1	
L 1165	8136	86086 7126 1219 L1165/K3282 Lauterburg L1165/K3283 Essingen FS	802	TM		3.035	2.897	138	2.531	1,04	170					168	2	5	3	178	1,1	2,8	1,7	83,2		
						3.242		1										189	3	6	3	201	1,5	3,0	1,5	83,7
					3.389	3.369	43	38	2.451	0,60	168						106	0	2	2	110	0,0	1,8	1,8	80,9	
					145	1.941	2.854	99	80	0,76	18,8							22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8
L 1165	8136	82241 7225 1204 L1162/L1165 Bartholomä L1165/K3283 Essingen FS	802	TM	3.520	3.236	3.096	140	3.455	1,06	185					174	3	5	5	187	1,6	2,7	2,7	83,8		
					147	3.328		2										195	4	7	7	213	1,9	3,3	3,3	84,6
					3.613	3.513	104	44	3.251	0,77	175						101	1	2	2	106	0,9	1,9	1,9	80,9	
					150	2.553	2.992	94	204	1,13	18,8							30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9
L 1165	8136	86089 7226 1203 L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalb L1162/L1165 Bartholomä FS	802	TM	4.409	4.053	3.976	77	4.280	1,06	229					232	2	2	2	238	0,8	0,8	0,8	83,8		
					81	4.259		1										261	3	3	2	269	1,1	1,1	0,7	84,3
					4.526	4.504	29	35	4.166	0,66	222						141	1	1	0	143	0,7	0,7	0,0	81,2	
					82	2.808	3.947	41	114	1,07	18,8							30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
L 1165	8135	82525 7326 1200 L1165L1163 Steinheim am Albuch L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalb FS	802	TM	2.480	2.302	2.244	58	2.446	1,04	129					128	1	2	4	135	0,7	1,5	3,0	82,2		
					57	2.418		0										143	2	3	4	152	1,3	2,0	2,6	82,7
					2.571	2.510	63	20	2.370	0,68	127						85	0	1	2	88	0,0	1,1	2,3	80,0	
					60	1.635	2.181	38	76	1,09	18,8							15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
L 1165	8135	82526 7326 1201 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu L1165L1163 Steinheim am Albuch FS	802	TM	3.615	3.323	3.203	120	3.649	1,06	180					182	5	3	4	194	2,6	1,5	2,1	83,6		
					129	3.553		6										200	5	4	5	214	2,3	1,9	2,3	84,2
					3.711	3.752	68	64	3.456	0,57	190						132	1	1	2	136	0,7	0,7	1,5	81,6	
					131	2.040	3.135	50	193	1,09	18,8							25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
L 1165	8135	82527 7326 1202 L1164/K3017 KV Gerstetten B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu FS	802	TM	5.855	5.422	5.303	119	5.845	1,04	307					298	3	4	7	312	1,0	1,3	2,2	85,6		
					176	5.921		2										325	3	5	7	340	0,9	1,5	2,1	85,9
					6.054	6.149	115	46	5.675	0,49	296						220	1	1	5	227	0,4	0,4	2,2	84,0	
					126	2.900	5.188	71	170	1,03	18,8							51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
L 1165	8425	82796 7425 1208 L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule L1165/L1232 Weidenstetten FS	802	TM	4.322	3.974	3.860	114	4.339	1,05	221					216	3	4	8	231	1,3	1,7	3,5	84,8		
					119	4.340		2										239	3	5	8	255	1,2	2,0	3,1	85,1
					4.437	4.573	136	40	4.173	0,48	222						149	1	1	8	159	0,6	0,6	5,0	83,5	
					121	2.080	3.724	72	166	1,05	18,8							33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019										von [hh] bis [hh]									
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	FeW15-18	So	Fr	E	N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1165	8425	82804 7426 1202	802	TM	4.662	4.698	4.527	171	5.213	0,90	274	252	2,78	183	3,28	18	261	4	6	4	275	1,5	2,2	1,5	84,9
					193	5.170		0		18,1	241	2,49	186	2,69	4	295	5	7	4	311	1,6	2,3	1,3	85,4	
					4.786	4.666	65	66	4.884	0,59	248					163	1	2	3	169	0,6	1,2	1,8	82,7	
					197	3.055	4.462	105	329	1,09	18,8	146	0,00	129	0,00	4	35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5
L 1165	8425	83074 7525 1209	802	TM	8.981	9.298	8.714	584	10.666	1,04	514					487	7	24	18	536	1,3	4,5	3,4	88,7	
					418	10.414		10		18,1						537	8	29	20	594	1,3	4,9	3,4	89,2	
					10.382	10.815	305	112	9.825	0,37	520					341	2	9	11	363	0,6	2,5	3,0	86,7	
					621	3.878	8.409	462	841	1,03	18,8					80	1	7	2	90	1,1	7,8	2,2	81,0	
L 1165	8425	85865 7525 1217	802	TM	8.429	7.748	7.261	487		1,05	436					395	16	11	25	447	3,6	2,5	5,6	88,5	
					521	8.544		0		18,1						435	19	13	28	495	3,8	2,6	5,7	89,0	
					8.652	8.940	423	286		0,44	426					278	5	4	16	303	1,7	1,3	5,3	86,5	
					525	3.757	6.838	201		18,8						67	3	3	2	75	4,0	4,0	2,7	80,1	
L 1168	8135	82808 7426 1206	802	TM	2.821	3.050	2.676	374	3.592	1,04	169					152	4	15	2	173	2,3	8,7	1,2	83,7	
					521	3.358		3		18,1						171	4	18	2	195	2,1	9,2	1,0	84,3	
					3.406	3.486	30	63	3.015	0,45	171					99	1	5	1	106	0,9	4,7	0,9	80,9	
					397	1.519	2.646	308	577	1,11	18,8					28	1	8	0	37	2,7	21,6	0,0	78,1	
L 1168	8135	82811 7426 1211	802	TM	2.766	2.542	2.425	117	2.616	1,06	141					137	3	4	4	148	2,0	2,7	2,7	82,8	
					125	2.676		5		18,1						150	4	4	4	162	2,5	2,5	2,5	83,1	
					2.839	2.825	49	47	2.479	0,65	141					98	1	2	2	103	1,0	1,9	1,9	80,8	
					128	1.746	2.376	65	137	1,02	18,8					22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
L 1168	8135	82824 7427 1204	802	TM	3.669	3.247	3.172	75	3.459	1,04	174					182	2	2	3	189	1,1	1,1	1,6	83,1	
					90	3.467		1		18,1						201	3	3	3	210	1,4	1,4	1,4	83,6	
					3.626	3.600	51	29	3.347	0,60	187					123	0	1	3	127	0,0	0,8	2,4	81,6	
					79	2.067	3.121	45	112	1,04	18,8					25	0	1	1	27	0,0	3,7	3,7	75,7	
L 1170	8425	85864	802	TM		3.785	3.610	175		0,91						201	3	6	8	218	1,4	2,8	3,7	84,7	
						4.191		8								222	4	7	9	242	1,7	2,9	3,7	85,2	
					4.226	3.825	139	54		0,56						140	1	2	5	148	0,7	1,4	3,4	82,7	
					188	2.348	3.471	113								33	1	2	1	37	2,7	5,4	2,7	77,1	
L 1170	8425	82793 7425 1204	802	TM	1.816	2.159	2.138	21	1.722	1,04	124					120	1	0	4	125	0,8	0,0	3,2	81,8	
					18	2.344		0		18,1						133	1	0	4	138	0,7	0,0	2,9	82,1	
					2.411	2.434	63	14	1.698	0,52	116					82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7	
					22	1.216	2.075	7	24	0,84	18,8					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 1170	8425	82794 7425 1205	802	TM	2.035	1.834	1.778	56	1.942	1,04	103					101	1	2	2	106	0,9	1,9	1,9	80,9	
					49	1.972		0		18,1						112	1	2	2	117	0,9	1,7	1,7	81,2	
					2.048	2.048	30	22	1.844	0,56	101					70	0	1	1	72	0,0	1,4	1,4	78,8	
					58	1.106	1.748	34	98	1,07	18,8					17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9	
L 1170	8425	85866 7425 1211	802	TM	2.527	2.323	2.072	251		1,05	131					112	6	7	9	134	4,5	5,2	6,7	83,9	
					272	2.467		0		18,1						121	8	9	10	148	5,4	6,1	6,8	84,4	
					2.594	2.582	157	111		0,62	128					80	2	3	6	91	2,2	3,3	6,6	81,9	
					273	1.537	1.915	140		18,8						19	1	2	1	23	4,3	8,7	4,3	76,0	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1170	8425	85873 7426 1216	802	TM		4.089	3.759	3.529	230	4.169	0,95	211					198	4	10	7	219	1,8	4,6	3,2	84,9	
						243	4.141		6			18,1				212	5	12	10	239	2,1	5,0	4,2	85,6		
						4.197	3.934	141	57	3.830	0,55	207				149	1	2	7	159	0,6	1,3	4,4	83,4		
						247	2.271	3.388	167	339	1,04	18,8				30	0	2	0	32	0,0	6,3	0,0	75,5		
L 1170	8425	82821 7427 1200	802	TM		5.287	4.860	4.732	128	5.246	1,05	271					259	4	3	15	281	1,4	1,1	5,3	86,1	
						138	5.313		7			18,1				281	5	4	17	307	1,6	1,3	5,5	86,6		
						5.427	5.596	264	58	5.056	0,48	269				189	1	1	10	201	0,5	0,5	5,0	84,4		
						139	2.528	4.468	63	190	1,04	18,8				45	0	1	2	48	0,0	2,1	4,2	78,1		
L 1170	8135	82825 7427 1205	802	TM		4.699	4.320	4.201	119	4.851	0,92	247					232	3	3	12	250	1,2	1,2	4,8	85,5	
						129	4.821		6			18,1				248	4	4	15	271	1,5	1,5	5,5	86,1		
						4.824	4.415	222	48	4.616	0,52	234				174	1	1	10	186	0,5	0,5	5,4	84,2		
						130	2.508	3.979	65	235	1,09	18,8				37	0	1	2	40	0,0	2,5	5,0	77,7		
L 1170	8135	82826 7427 1208	802	TM		9.305	8.554	8.125	429		1,01	481					431	12	11	39	493	2,4	2,2	7,9	89,4	
						480	9.277		35			18,1				474	15	13	44	546	2,7	2,4	8,1	89,9		
						9.552	9.358	660	188		0,57	470				301	4	4	25	334	1,2	1,2	7,5	87,5		
						484	5.306	7.465	206			18,8				74	2	3	4	83	2,4	3,6	4,8	81,0		
L 1170	8425	83095 7526 1102	802	TM		16.866	15.933	14.864	1.069	17.798	0,89	893	598	5,85	466	9,23	10	823	12	43	39	917	1,3	4,7	4,3	91,4
						987	17.914		20			18,1	546	4,76	450	9,33	1	921	15	49	46	1.031	1,5	4,8	4,5	91,9
						16.750	15.955	642	185	16.053	0,49	880				534	3	23	17	577	0,5	4,0	2,9	88,8		
						1.190	8.831	14.222	864	1.745	1,09	18,8	267	0,37	279	0,72	2	132	1	22	2	157	0,6	14,0	1,3	83,9
L 1170	8425	83098 7526 1202	802	TM		4.129	3.831	3.607	224	4.274	1,04	215					201	3	9	8	221	1,4	4,1	3,6	84,9	
						287	4.157		4			18,1				222	4	10	9	245	1,6	4,1	3,7	85,4		
						4.278	4.317	138	56	3.918	0,52	211				141	1	3	5	150	0,7	2,0	3,3	82,9		
						238	2.159	3.469	164	356	1,06	18,8				32	1	3	1	37	2,7	8,1	2,7	77,4		
L 1170	8425	83101 7526 1205	802	TM		12.770	10.979	10.616	363	11.648	1,05	621	606	2,48	434	2,76	11	607	10	10	10	637	1,6	1,6	1,6	88,5
						437	11.865		14			18,1	571	2,45	466	2,79	2	660	13	13	11	697	1,9	1,9	1,6	89,0
						13.108	12.405	158	157	11.116	0,51	600				442	4	4	6	456	0,9	0,9	1,3	86,8		
						440	6.046	10.458	192	532	1,04	18,8	320	0,00	302	0,33	2	94	1	3	1	99	1,0	3,0	1,0	80,4
L 1171	8425	83100 7526 1204	802	TM		8.191	6.440	6.247	193	7.008	1,04	368					345	4	6	16	371	1,1	1,6	4,3	87,1	
						277	7.152		7			18,1				381	5	7	18	411	1,2	1,7	4,4	87,6		
						7.191	7.427	278	72	6.746	0,41	348				239	1	2	10	252	0,4	0,8	4,0	85,1		
						208	2.940	5.969	114	262	1,09	18,8				58	1	2	2	63	1,6	3,2	3,2	79,3		
L 1171	8425	83102 7526 1206	802	TM		10.821	9.948	9.507	441			560					499	15	9	51	574	2,6	1,6	8,9	90,3	
						496			34			18,1				549	18	11	57	635	2,8	1,7	9,0	90,7		
						11.108		859	237			547				350	4	3	32	389	1,0	0,8	8,2	88,3		
						499	8.648	170				18,8				86	3	3	5	97	3,1	3,1	5,2	81,8		
L 1173	8236	81409 7018 1206	802	TM		3.670	3.862	3.651	211	4.476	1,04	215					209	8	5	3	225	3,6	2,2	1,3	84,2	
						218	4.275		10			18,1				226	10	7	3	246	4,1	2,8	1,2	84,6		
						4.312	4.439	46	112	4.167	0,43	214				158	2	1	3	164	1,2	0,6	1,8	82,6		
						229	1.831	3.605	89	309	1,09	18,8				30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	evening 18-22											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1175	8236	71082	802	TM		4.399	4.322	77		1,03						240	3	2	13	258	1,2	0,8	5,0	85,6		
						4.855		3								260	3	3	14	280	1,1	1,1	5,0	86,0		
L 1175	8236	71190560	802	TM		4.912	4.994	208	34	0,45					185	1	1	7	194	0,5	0,5	3,6	83,9			
						83	2.184	4.114	40							32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
L 1175	8236	71190040	802	TM		1.287	1.272	15		1,03					73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4			
						1.421		0								77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6		
L 1175	8236	71190170	802	TM		1.437	1.462	38	10	0,44					60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7			
						16	627	1.234	5							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 1175	8236	71128	802	TM		4.815	5.791	5.537	254	6.534	0,92	334	266	4,14	238	2,52	9	321	12	3	6	342	3,5	0,9	1,8	85,9
						251	6.480		48			18,1	299	3,68	241	2,90	2	350	14	4	6	374	3,7	1,1	1,6	86,3
L 1175	8236	7118 1206	802	TM		4.943	5.975	96	151	6.103	0,48	310	239		4	1	4	248	1,6	0,4	1,6	84,3				
						254	3.100	5.441	55	431	1,09	18,8	120	0,83	130	0,77	2	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
L 1175	8236	7119 1212	802	TM		5.041	3.659	3.488	171	4.249	1,04	207					202	5	4	4	215	2,3	1,9	1,9	84,0	
						174	4.050		24			18,1						211	7	6	4	228	3,1	2,6	1,8	84,4
L 1175	8236	7119 1212	802	TM		4.086	4.206	56	70	3.995	0,43	200	169		2	1	2	174	1,1	0,6	1,1	82,5				
						196	1.737	3.432	77	254	1,09	18,8	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8					
L 1177	8115	7119 1216	804	TM		5.752	4.836	4.630	206	6.158	1,00	253					271	9	2	6	288	3,1	0,7	2,1	85,3	
						181	5.531		18			17,6						299	12	3	7	321	3,7	0,9	2,2	85,8
L 1177	8115	7119 1216	804	TM		5.876	5.558	100	147	5.855	0,31	257	184		3	1	4	192	1,6	0,5	2,1	83,4				
						221	1.701	4.530	41	303	1,05	17,6	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5					
L 1177	8236	7119 1225	802	TM		3.492	3.579	3.466	113	4.279	0,85	202	148	2,70	173	2,31	21	203	5	2	4	214	2,3	0,9	1,9	83,9
						119	4.160		17			18,1	149	3,36	175	2,29	4	229	6	2	4	241	2,5	0,8	1,7	84,3
L 1177	8236	7119 1225	802	TM		3.585	3.545	60	63	4.102	0,37	196	127		2	0	3	132	1,5	0,0	2,3	81,7				
						122	1.546	3.406	33	177	1,15	18,8	59	1,69	59	0,00	4	18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1
L 1177	8115	7119 1234	804	TM		5.537	4.055	3.814	241	4.800	1,00	212					223	11	3	6	243	4,5	1,2	2,5	84,8	
						307	4.733		31			17,6						251	13	5	7	276	4,7	1,8	2,5	85,5
L 1177	8115	7119 1234	804	TM		4.927	4.756	105	143	4.388	0,22	216	134		4	1	4	143	2,8	0,7	2,8	82,4				
						265	1.027	3.709	67	412	1,07	17,6	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8					
L 1177	8118	7120 1211	801	TM 2G		11.655	11.972	11.308	664	13.330	1,02	654	669	3,59	444	4,73	23	655	25	14	9	703	3,6	2,0	1,3	89,1
						534	13.139		131			14,4	660	2,88	471	3,61	4	709	30	17	10	766	3,9	2,2	1,3	89,5
L 1177	8118	7120 1211	801	TM		13.565	13.438	150	292	12.401	0,46	620	496		9	3	6	514	1,8	0,6	1,2	87,3				
						625	5.988	11.158	241	929	1,07	15,0	297	0,67	272	0,74	4	84	3	3	1	91	3,3	3,3	1,1	80,3
L 1177	8118	7120 1225	801	TM		16.408	13.726	13.477	249			746					707	12	2	58	779	1,5	0,3	7,4	91,1	
						285			22			14,4						768	15	2	64	849	1,8	0,2	7,5	91,5
L 1177	8118	7120 1225	801	TM		16.331		1.013	195			714					522	4	1	41	568	0,7	0,2	7,2	89,6	
						280		12.464	32			15,0						147	3	1	7	158	1,9	0,6	4,4	83,3
L 1177	8118	7120 1227	801	DZ		5.963	5.080	4.395	685	6.268	0,88	306	224	8,93	229	8,30	225	254	22	18	4	298	7,4	6,0	1,3	86,1
						635	5.827		58				224	6,25	228	6,14	37	281	28	22	5	336	8,3	6,5	1,5	86,8
L 1177	8118	7120 1227	801	DZ		5.844	5.107	70	300	5.213	0,40	325	212	7,08	204	6,86	44	172	3	5	3	183	1,6	2,7	1,6	83,3
						683	2.357	4.325	327	1.055	1,03		91	0,00	104	0,00	52	33	1	5	0	39	2,6	12,8	0,0	77,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von Region nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		Fr		FeW		So		von [hh] bis [hh]							
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}																	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
L 1179	8236	802	TM	5.933	5.454	5.235	219	6.181	1,06	301								295	10	4	12	321	3,1	1,2	3,7	86,4						
				244	5.941		21			18,1									315	11	5	13	344	3,2	1,5	3,8	86,7					
				6.090	6.284	209	137	5.889	0,49	306									239	4	1	8	252	1,6	0,4	3,2	84,9					
				247	2.885	5.026	61	292	1,04	18,8									37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5					
L 1179	8115	804	TM	5.119	3.925	3.836	89	4.260	1,00	207								213	4	2	6	225	1,8	0,9	2,7	84,3						
				115	4.201		1			17,6									226	5	2	6	239	2,1	0,8	2,5	84,5					
				4.769	4.222	91	57	4.102	0,62	207									176	1	0	5	182	0,5	0,0	2,7	83,2					
				93	2.594	3.745	31	158	1,07	17,6									40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8					
L 1180	8236	802	TM	7.105	6.531	6.034	497	7.370	0,88	314								348	15	13	5	381	3,9	3,4	1,3	86,6						
				555	7.449		57			18,1									369	19	14	5	407	4,7	3,4	1,2	87,0					
				7.293	6.528	85	216	6.534	0,46	412									284	6	6	3	299	2,0	2,0	1,0	85,1					
				563	3.448	5.949	224	836	1,08	18,8									50	3	3	0	56	5,4	5,4	0,0	78,2					
L 1180	8236	802	TM	4.156	3.820	3.536	284	4.157	1,06	196								202	8	9	10	229	3,5	3,9	4,4	85,4						
				306	4.202		8			18,1									225	11	11	11	258	4,3	4,3	4,3	86,0					
				4.266	4.444	164	128	3.647	0,44	228									133	2	2	5	142	1,4	1,4	3,5	82,7					
				309	1.852	3.372	148	510	1,08	18,8									17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5					
L 1180	8115	804	TM 2G	12.616	8.560	7.892	668	9.507	1,00	448								453	23	14	6	496	4,6	2,8	1,2	87,7						
				696	9.374		92			17,6									482	28	15	7	532	5,3	2,8	1,3	88,1					
				10.401	9.420	104	319	8.420	0,51	454									363	10	7	5	385	2,6	1,8	1,3	86,4					
				738	4.768	7.788	257	1.087	1,07	17,6									69	4	5	1	79	5,1	6,3	1,3	80,2					
L 1180	8115	804	TM	17.616	16.926	690												933	32	6	30	1.001	3,2	0,6	3,0	91,0						
				21.406		334													1.009	38	7	34	1.088	3,5	0,6	3,1	91,4					
				846	526	243													705	12	3	20	740	1,6	0,4	2,7	89,4					
					16.400	113													188	7	2	3	200	3,5	1,0	1,5	83,5					
L 1180	8115	804	TM 2G	3.777	7.084	6.827	257	7.587	0,98	379	254	3,54	352	2,27	25	397	9	7	10	423	2,1	1,7	2,4	87,1								
				272	7.736		7			17,6	269	2,60	359	1,95	5	448	11	9	11	479	2,3	1,9	2,3	87,6								
				6.941	7.572	163	137	7.185	0,54	367								246	1	1	6	254	0,4	0,4	2,4	84,6						
				294	4.155	6.664	113	402	1,00	17,6	154	0,00	134	0,00	6	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7								
L 1180	8118	801	TM 2G	15.624	10.758	10.450	308	11.499	1,02	563	363	2,75	559	1,79	23	613	15	3	7	638	2,4	0,5	1,1	88,2								
				265	11.569		151			14,4	423	2,60	619	1,94	4	679	16	3	7	705	2,3	0,4	1,0	88,6								
				13.193	11.831	110	105	11.127	0,56	580								423	9	2	5	439	2,1	0,5	1,1	86,6						
				300	6.535	10.340	52	372	1,03	15,0	211	1,42	232	1,29	3	64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8								
L 1180	8111	805	DZ	30.917	22.289	21.783	506	25.957	0,83	1.773	1165	2,06	896	1,90	225	1.271	27	3	9	1.310	2,1	0,2	0,7	91,1								
				584	25.183		144				1163	2,24	969	1,86	37	1.389	32	3	9	1.433	2,2	0,2	0,6	91,5								
				30.215	20.796	145	315	25.273	0,55	1.935								924	12	1	7	944	1,3	0,1	0,7	89,6						
				600	13.790	21.638	47	684	1,00		557	0,72	592	0,68	52	160	4	0	1	165	2,4	0,0	0,6	82,1								
L 1181	8135	802	TM	3.691	3.393	3.302	91	3.727	0,90	190								185	3	3	5	196	1,5	1,5	2,6	83,8						
				100	3.768		8			18,1									206	3	3	5	217	1,4	1,4	2,3	84,1					
				3.789	3.409	96	37	3.527	0,55	187									126	1	1	5	133	0,8	0,8	3,8	82,3					
				101	2.087	3.206	46	200	1,05	18,8									30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8					

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	Fr	E	So16-19		So	N	Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1182	8115	804	TM	86283 7219 1204 L 1182/K 1064 bei Grafenau L 1182/L 1183 Grafenau FS	0,6	15.603	17.030	16.504	526	17.873	1,02	917	497	2,82	711	2,53	21	931	21	9	13	974	2,2	0,9	1,3	90,2
						454	18.399		126			17,6	525	2,48	725	2,62	4	1.038	26	11	15	1.090	2,4	1,0	1,4	90,8
						16.322	18.839	227	255	17.205	0,54	877						607	8	2	9	626	1,3	0,3	1,4	88,2
						382	9.903	16.277	145	668	1,02	17,6	373	0,80	308	0,97	4	173	5	1	2	181	2,8	0,6	1,1	82,8
L 1182	8115	804	TM	82089 7219 1205 L 1182/L 1189 bei Weil der Sta B 295/L 1182 bei Weil der Stad FS	3,2	10.088	8.333	8.085	248	9.651	0,88	426					451	9	5	8	473	1,9	1,1	1,7	87,2	
						278	9.473		38			17,6						485	11	6	9	511	2,2	1,2	1,8	87,6
						10.126	8.352	150	125	9.196	0,47	452						349	3	2	5	359	0,8	0,6	1,4	85,8
						271	4.435	7.935	85	455	1,08	17,6	92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1					
L 1182	8115	804	TM	82090 7219 1207 B 295/L 1182 Weil der Stadt L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M FS	2,5	12.371	8.544	8.263	281	9.620	1,00	459					469	13	3	10	495	2,6	0,6	2,0	87,5	
						364	9.486		67			17,6						498	15	4	10	527	2,8	0,8	1,9	87,8
						10.382	9.532	170	157	9.171	0,44	441						381	6	1	8	396	1,5	0,3	2,0	86,4
						319	4.215	8.093	57	449	1,07	17,6	75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4					
L 1182	8115	804	TM	86347 7219 1226 L 1182/K 1001 Hausen L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil FS	1,1	2.612	2.158	2.075	83	2.412	0,88	116					115	4	2	6	127	3,1	1,6	4,7	82,7	
						91	2.365		6			17,6						123	4	2	7	136	2,9	1,5	5,1	83,1
						2.622	2.091	104	50	2.256	0,64	111						92	1	0	6	99	1,0	0,0	6,1	81,7
						90	1.506	1.971	27	156	1,09	17,6	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0					
L 1182	8115	804	TM	86332 7219 1229 L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M L 1182/K 1020 bei Münklingen FS	1,5	8.900	6.114	5.851	263	6.769	1,00	327					330	12	3	8	353	3,4	0,8	2,3	86,2	
						313	6.674		69			17,6						351	14	3	8	376	3,7	0,8	2,1	86,5
						7.429	6.707	139	146	6.357	0,52	317						266	7	1	10	284	2,5	0,4	3,5	85,6
						301	3.497	5.712	48	412	1,07	17,6	54	3	0	1	58	5,2	0,0	1,7	78,2					
L 1182	8115	804	TM	86282 7219 1230 L 1182/L 1183 Grafenau L 1182/L 1189 bei Weil der Sta FS	1,2	11.398	8.645	8.440	205	9.671	1,00	461					467	8	3	10	488	1,6	0,6	2,0	87,4	
						322	9.535		42			17,6						500	10	4	10	524	1,9	0,8	1,9	87,7
						10.505	9.582	163	103	9.339	0,48	450						368	3	1	8	380	0,8	0,3	2,1	86,2
						228	4.533	8.277	60	332	1,07	17,6	101	2	0	2	105	1,9	0,0	1,9	80,6					
L 1182	8115	804	TM	86346 7219 1231 L 1182/K 1020 bei Münklingen L 1182/K 1001 Hausen FS	2,7	5.881	4.572	4.358	214	5.005	0,65	242	207	3,86	194	3,61	24	248	10	2	8	268	3,7	0,7	3,0	85,3
						194	5.268		80			17,6	219	3,65	207	3,38	5	278	12	3	9	302	4,0	1,0	3,0	85,9
						5.257	3.431	128	93	4.727	0,66	240						159	4	1	4	168	2,4	0,6	2,4	83,0
						185	3.492	4.230	41	278	0,98	17,6	115	1,74	111	1,80	5	33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4
L 1182	8115	804	TM 2G	86284 7319 1210 L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin L 1182/K 1064 bei Grafenau FS	4,0	12.427	12.177	11.813	364	13.883	1,02	689	764	2,09	350	2,57	6	655	14	7	5	681	2,1	1,0	0,7	88,4
						365	13.398		28			17,6	755	2,52	363	2,75	1	712	17	9	6	744	2,3	1,2	0,8	88,9
						13.617	13.719	93	214	13.238	0,44	594						482	3	2	3	490	0,6	0,4	0,6	86,7
						316	5.899	11.720	122	645	1,10	17,6	296	0,34	264	0,76	1	156	3	1	1	161	1,9	0,6	0,6	82,0
L 1183	8115	804	TM	86319 7213 1228 L 183/L 1183 Kreisgr. b. Grafe L 1182/L 1183 Grafenau FS	1,9	4.714	3.783	3.631	152	3.977	1,01	192					199	6	3	4	212	2,8	1,4	1,9	83,9	
						192	3.921		52			17,6						214	7	3	4	228	3,1	1,3	1,8	84,2
						4.597	3.941	62	55	3.747	0,78	207						156	3	1	3	163	1,8	0,6	1,8	82,6
						179	3.042	3.569	45	230	1,07	17,6	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9					
L 1183	8115	804	TM 2G	82091 7219 1208 L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin L 1183/K 1055 (Seitenarm) bei FS	8,3	14.364	14.397	13.903	494	18.127	0,76	811	810	3,46	392	3,57	22	784	18	11	7	820	2,2	1,3	0,9	89,4
						416	16.934		26			17,6	769	3,64	426	3,05	5	868	22	13	7	910	2,4	1,4	0,8	89,8
						13.304	12.895	118	286	17.210	0,42	707						536	5	3	5	549	0,9	0,5	0,9	87,4
						276	7.195	13.785	182	917	1,10	17,6	280	0,71	251	0,80	5	154	3	1	2	160	1,9	0,6	1,3	82,3

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06						
2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		So																
SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19																		
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1184	8115	82668 7419 1103 L 1184/K 1028 bei Herrenberg B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R OD)	804	TM 2G	1.5	12.961	10.706	9.129	1.577	11.862	1,02	573					520	60	26	7	613	9,8	4,2	1,1	89,1
						1.921	11.695		584								545	65	31	7	648	10,0	4,8	1,1	89,5
						13.009	11.943	114	545	9.979	0,51	555					443	46	12	6	507	9,1	2,4	1,2	88,0
						1.866	5.949	9.015	448	1.883	1,04	17,6					86	21	4	1	112	18,8	3,6	0,9	82,2
L 1184	8115	82681 7419 1208 L 1184/K 1045 bei Hildrizhause L 1184/K 1000 Hildrizhausen OD	804	TM	1,3	4.909	4.800	4.731	69	5.505	0,80	249					273	3	1	9	286	1,0	0,3	3,1	85,4
						67	5.429		1								301	5	1	9	316	1,6	0,3	2,8	85,8
						5.832	4.341	144	57	5.378	0,58	257					185	1	0	6	192	0,5	0,0	3,1	83,6
						72	3.175	4.587	11	127	1,07	17,6					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
L 1184	8115	86330 7419 1211 L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G L 1184/K 1028 bei Herrenberg FS	804	TM 2G	1,0	13.353	9.040	8.617	423	8.018	1,57	464					496	19	6	6	527	3,6	1,1	1,1	87,6
						490	8.562		133								535	22	7	6	570	3,9	1,2	1,1	88,0
						12.183	13.409	94	196	7.579	0,62	489					382	9	1	4	396	2,3	0,3	1,0	86,1
						362	5.336	8.523	94	439	0,92	17,6					73	3	1	0	77	3,9	1,3	0,0	78,9
L 1184	8115	86278 7419 1212 L 1184/Gemeindestrasse (Rampen) L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe FS	804	TM	1,6	10.438	8.099	7.753	346	8.731	1,00	415					441	10	9	7	467	2,1	1,9	1,5	87,2
						485	8.829		6								479	13	10	7	509	2,6	2,0	1,4	87,6
						9.841	8.872	134	176	8.259	0,53	438					328	2	3	7	340	0,6	0,9	2,1	85,8
						361	4.678	7.619	164	472	1,02	17,6					70	3	3	3	79	3,8	3,8	3,8	80,6
L 1185	8115	86289 - 73200260 73200170 FS	804	TM	k.A.	9.120		8.826	294		0,98						497	10	6	5	518	1,9	1,2	1,0	87,4
						11.082	10.260		87								538	12	7	6	563	2,1	1,2	1,1	87,8
						339	10.037	94	90		0,40						372	4	3	4	383	1,0	0,8	1,0	85,9
							4.146	8.732	117								99	2	2	1	104	1,9	1,9	1,0	80,5
L 1185	8115	82094 7219 1212 72199990 72190170 FS	804	TM	k.A.	13.978			1.434								-	-	-	-	794	-	-	-	-
						17.062	15.505										-	-	-	-	863	-	-	-	-
						1.550	15.715										-	-	-	-	587	-	-	-	-
							6.625										-	-	-	-	159	-	-	-	-
						Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																			
L 1185	8115	82095 7219 1213 72190170 72190160 OD	804	TM	k.A.	11.997	11.492		505								628	18	9	27	682	2,6	1,3	4,0	89,7
						14.578		466	311								679	22	10	30	741	3,0	1,3	4,0	90,1
						533	11.026	168									475	7	4	18	504	1,4	0,8	3,6	88,1
																	126	4	3	3	136	2,9	2,2	2,2	82,2
L 1185	8115	82096 7219 1214 L 1189/L 1185 AS Magstadt-Süd; L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin FS	804	TM	1,3	3.972	3.673	3.560	113	3.861	1,00	196					202	5	2	3	212	2,4	0,9	1,4	83,7
						111	3.807		2								212	7	2	4	225	3,1	0,9	1,8	84,1
						4.463	3.826	65	84	3.666	0,78	191					168	1	1	3	173	0,6	0,6	1,7	82,7
						119	2.953	3.495	27	195	1,07	17,6					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
L 1185	8115	82097 7219 1216 L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin L 1183/L 1185 Sindelfingen FS	804	TM	3,6	10.932	7.582	7.441	141	8.632	1,00	401					421	7	1	4	433	1,6	0,2	0,9	86,4
						170	8.512		29								447	8	2	4	461	1,7	0,4	0,9	86,7
						9.213	8.553	73	85	8.400	0,39	398					344	3	1	3	351	0,9	0,3	0,9	85,4
						157	3.347	7.368	27	232	1,07	17,6					78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1
L 1185	8115	82101 7219 1222 7219082A 72190120 OD	804	TM	k.A.	14.084	13.384		700								739	26	12	23	800	3,3	1,5	2,9	90,1
						17.114		403	103								799	31	14	26	870	3,6	1,6	3,0	90,5
						764	12.981	229									561	10	6	15	592	1,7	1,0	2,5	88,5
																	147	6	4	3	160	3,8	2,5	1,9	82,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
E-Str.	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22														
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		N Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1185	8115	82379 7320 1206 L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis L 1185/K 1074 Schönaich FS	804	TM 2G	10.974	9.065	8.812	253	11.001	0,90	488					505	12	3	7	527	2,3	0,6	1,3	87,5				
					316	10.419		108		17,6						539	13	4	8	564	2,3	0,7	1,4	87,9				
					11.015	9.328	126	91	10.622	0,40	467					404	6	1	5	416	1,4	0,2	1,2	86,3				
					305	4.153	8.686	54	379	1,03	17,6					76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2				
L 1185	8115	82380 7320 1207 73200170 73200180 OD	804	TM	9.637	9.400	237								520	10	3	15	548	1,8	0,5	2,7	88,2					
							16								564	12	3	16	595	2,0	0,5	2,7	88,5					
					11.710		254	169								390	4	1	10	405	1,0	0,2	2,5	86,7				
					252	9.146	52									105	2	1	2	110	1,8	0,9	1,8	80,9				
L 1185	8115	82381 7320 1208 L 1185/K 1048 bei Schönaich L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei FS	804	TM	3.587	2.249	2.178	71	1.926	1,00	111				124	3	1	4	132	2,3	0,8	3,0	82,1					
					112	2.484		2		17,6					136	4	1	5	146	2,7	0,7	3,4	82,7					
					2.733	2.496	75	51	1.848	0,47	126					86	1	1	4	92	1,1	1,1	4,3	81,0				
					76	1.172	2.103	18	78	0,57	17,6					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0				
L 1185	8115	86363 7320 1210 L 1208/L 1185 Waldenbuch L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle FS	804	TM	8.932	6.808	6.595	213	7.661	0,89	358				376	8	4	15	403	2,0	1,0	3,7	87,2					
					222	7.554		30		17,6					404	10	5	18	437	2,3	1,1	4,1	87,7					
					8.272	6.756	258	114	7.283	0,57	360					290	2	2	7	301	0,7	0,7	2,3	85,3				
					235	4.293	6.337	69	378	1,07	17,6					41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3				
L 1185	8115	86366 7320 1213 L 1185/K 1074 Schönaich L 1185/K 1048 bei Schönaich FS	804	TM	5.654	4.126	4.005	121	4.772	0,89	200				231	5	2	7	245	2,0	0,8	2,9	84,8					
					161	4.705		16		17,6					254	6	2	8	270	2,2	0,7	3,0	85,2					
					5.013	4.170	109	70	4.569	0,45	234					166	1	1	3	171	0,6	0,6	1,8	82,7				
					133	2.118	3.896	35	203	1,07	17,6					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9				
L 1185	8116	82402 7321 1200 L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle L 1185/K 1228 Aich FS	801	TM 2G	7.252	6.067	5.830	237	6.609	1,02	322				332	10	4	10	356	2,8	1,1	2,8	86,5					
					276	6.594		31		14,4					356	11	5	10	382	2,9	1,3	2,6	86,7					
					7.218	6.738	157	132	6.300	0,54	324					261	4	2	10	277	1,4	0,7	3,6	85,5				
					272	3.546	5.673	74	309	1,07	15,0					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2				
L 1185	8116	82403 7321 1201 L 1185/K 1228 Aich L 1185/L 1205 Oberensingen Abz FS	801	TM	5.445	4.953	4.717	236	5.858	0,80	266	200	4,50	229	3,06	9	269	9	4	7	289	3,1	1,4	2,4	85,5			
					180	5.608		55		14,4					202	4,95	224	2,68	2	293	11	5	8	317	3,5	1,6	2,5	86,0
					5.420	4.498	114	103	5.453	0,57	261					195	3	2	5	205	1,5	1,0	2,4	83,8				
					177	3.170	4.603	78	405	1,10	15,0	111	0,90	148	0,00	2	39	1	2	0	42	2,4	4,8	0,0	76,7			
L 1187	8115	82125 7220 1207 L 1187/K 1011 bei Leonberg L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl FS	804	TM	14.479	11.960	11.465	495	13.102	1,01	562				656	15	14	20	705	2,1	2,0	2,8	89,5					
					533	12.891		24		17,6					701	18	16	22	757	2,4	2,1	2,9	89,9					
					14.533	13.026	333	229	12.367	0,58	697					525	5	6	14	550	0,9	1,1	2,5	88,1				
					523	7.417	11.132	242	735	1,12	17,6					80	2	2	1	85	2,4	2,4	1,2	79,8				
L 1187	8111	82126 7220 1208 L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be B 14/L 1187, S*Stgt.-Vaihingen FS	805	TM 2G	14.702	11.993	11.675	318	11.070	1,02	662	412	1,94	597	2,01	23	668	11	8	19	706	1,6	1,1	2,7	89,3			
					543	12.501		11		14,1					410	1,95	618	1,94	4	733	13	10	20	776	1,7	1,3	2,6	89,7
					14.749	12.715	304	170	10.653	0,74	639					480	2	1	14	497	0,4	0,2	2,8	87,6				
					534	9.292	11.371	137	417	0,91	13,3	493	0,20	325	0,00	4	84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6			
L 1187	8111	82127 7220 1209 B 14/ L 1187 bei Vaihingen L1015/L1187, S*Stgt.-Rotenwald FS	805	TM	55.104	46.358	45.338	1.020		0,75	2.486				2.511	44	12	77	2.644	1,7	0,5	2,9	95,0					
					1.153	54.878		166		14,1					2.730	55	14	86	2.885	1,9	0,5	3,0	95,5					
					55.279	41.046	1.337	631		0,43	2.545					1.850	14	5	51	1.920	0,7	0,3	2,7	93,5				
					1.140	23.709	44.001	223		13,3						483	10	4	10	507	2,0	0,8	2,0	87,6				

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	2019	2020		Kfz	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
					SV	U	Rad	Krad							LoA	LVm	SV	SV	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]				
L 1187	8111	82135 7220 1220	805	TM	24.776	20.843	20.275	568		0,85	1.118					1.122	23	9	35	1.189	1,9	0,8	2,9	91,6		
					630	23.557		70			14,1						1.220	28	10	39	1.297	2,2	0,8	3,0	92,1	
					24.854	20.082	611	338			0,53	1.144						829	7	4	23	863	0,8	0,5	2,7	90,0
					622	12.403	19.664	160				13,3						215	5	3	5	228	2,2	1,3	2,2	84,3
L 1187	8115	86315 7220 1223	804	TM	7.315	5.994	5.720	274	6.558	1,00	337					325	8	7	13	353	2,3	2,0	3,7	86,8		
					272	6.467		20			17,6						351	10	9	15	385	2,6	2,3	3,9	87,3	
					7.284	6.498	208	129	6.089	0,58	295						245	4	1	7	257	1,6	0,4	2,7	84,8	
					294	3.749	5.512	125	469	1,07	17,6						41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4	
L 1188	8115	82128 7220 1211	804	TM	6.844	6.178	5.976	202	7.032	1,00	326					339	8	5	5	357	2,2	1,4	1,4	86,0		
					254	6.741		19			17,6						356	10	6	5	377	2,7	1,6	1,3	86,2	
					7.507	6.774	86	106	6.736	0,53	325						288	3	1	5	297	1,0	0,3	1,7	85,0	
					216	3.547	5.890	77	296	1,01	17,6						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0	
L 1188	8115	82129 7220 1212	804	TM	5.903	4.876	4.660	216	5.150	1,01	266					259	7	6	16	288	2,4	2,1	5,6	86,5		
					239	5.277		7			17,6						282	9	7	18	316	2,8	2,2	5,7	86,9	
					5.925	5.332	260	110	4.852	0,56	247						193	3	3	8	207	1,4	1,4	3,9	84,4	
					232	2.935	4.400	99	298	0,95	17,6						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 1188	8115	82136 7220 1221	804	TM		7.598	7.061	537							389	16	12	15	432	3,7	2,8	3,5	87,8			
								35									417	20	15	17	469	4,3	3,2	3,6	88,3	
					9.232		266	263										297	6	6	10	319	1,9	1,9	3,1	86,1
					571		6.795	239										76	4	4	2	86	4,7	4,7	2,3	80,7
L 1188	8115	87449 7220 1226	-	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 1189	8115	82098 7219 1217	804	TM	3.990	3.643	3.604	39	4.032	1,01	193					203	2	1	5	211	0,9	0,5	2,4	83,8		
					48	3.956		1			17,6						216	2	1	5	224	0,9	0,4	2,2	84,0	
					4.427	3.976	83	29	3.984	0,55	191						166	1	0	4	171	0,6	0,0	2,3	82,8	
					41	2.165	3.521	9	48	1,04	17,6						34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
L 1189	8115	86320 7219 1227	804	TM	1.748	1.444	1.389	55	1.599	1,02	80					77	2	1	4	84	2,4	1,2	4,8	80,8		
					67	1.570		17			17,6						83	3	1	5	92	3,3	1,1	5,4	81,4	
					1.755	1.599	63	26	1.507	0,53	72						58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
					65	833	1.326	12	92	1,08	17,6						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
L 1189	8115	87045 7219 1232	804	TM 2G	1.782	1.472	1.451	21	1.627	1,02	74					80	1	0	5	86	1,2	0,0	5,8	81,0		
					22	1.596		0			17,6						86	1	0	5	92	1,1	0,0	5,4	81,2	
					1.789	1.627	70	15	1.590	0,54	81						64	0	0	4	68	0,0	0,0	5,9	79,9	
					22	855	1.381	6	37	1,08	17,6						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 1189	8115	87370 7219 1233	804	TM		2.774	2.635	139	3.326	0,81	145					148	5	2	3	158	3,2	1,3	1,9	82,7		
								1			17,6						158	6	3	4	171	3,5	1,8	2,3	83,3	
					3.371	2.669	60	95	3.064	0,37	147						112	2	1	2	117	1,7	0,9	1,7	81,1	
					146	1.214	2.575	43	262	1,07	17,6						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22													
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	day 06-18											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	evening 18-22											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1189		8115	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																					
L 1189		8115	804	TM	4.100	3.312			399						-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	
		2	5,9		545	3.769									-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	
					Klassifizierung Fahrzeugarten auffällig																					
L 1189		8115	804	TM	2.969	2.443	2.353	90		1,02					131	4	1	3	139	2,9	0,7	2,2	82,1			
		2	k.A.		98	2.637		10		0,56					142	4	2	3	151	2,6	1,3	2,0	82,5			
						2.690	51	55							99	1	1	2	103	1,0	1,0	1,9	80,6			
						1.479	2.302	25							27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2			
L 1189		8111	805	TM 2G	9.795	8.240	8.035	205	9.390	0,98	450				444	9	3	22	478	1,9	0,6	4,6	88,2			
		2	4,8		232	8.952		29		0,56	14,1				473	11	4	24	512	2,1	0,8	4,7	88,6			
						8.787	361	123	9.074	0,56	444				357	4	1	15	377	1,1	0,3	4,0	86,9			
						5.040	7.674	53	316	1,04	13,3				71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8			
L 1189		8115	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		2	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																					
L 1189		8115	804	TM		5.776	5.572	204	6.573	1,02	331	452	2,21	224	2,23	10	321	8	5	7	341	2,3	1,5	2,1	86,0	
		2	k.A.			6.328		12		0,46	17,6	444	1,58	235	2,55	2	349	10	6	8	373	2,7	1,6	2,1	86,5	
						6.480	112	114	6.278	0,98	277				237	2	1	4	244	0,8	0,4	1,6	84,1			
						2.933	5.460	78	295		17,6	194	0,52	142	0,00	2	40	0	0	41	0,0	0,0	2,4	76,6		
L 1192		8116	801	TM	7.058	5.696	5.478	218	6.250	0,90	308	292	1,71	196	2,55	20	319	11	1	7	338	3,3	0,3	2,1	85,9	
		2	5,6		237	6.251		129		0,60	14,4	296	2,03	201	2,49	4	351	12	1	8	372	3,2	0,3	2,2	86,3	
						7.025	116	68	5.964	0,60	297				224	7	1	5	237	3,0	0,4	2,1	84,4			
						232	3.778	21	286	1,08	15,0	147	1,36	167	1,20	4	32	3	0	0	35	8,6	0,0	0,0	75,6	
L 1192		8116	801	TM 2G	9.401	6.834	6.648	186	7.683	1,02	369						384	9	1	5	399	2,3	0,3	1,3	86,2	
		2	6,7		305	7.638		58		0,40	14,4				406	11	2	6	425	2,6	0,5	1,4	86,6			
						8.131	7.755	89	7.419	0,40	357				316	3	1	4	324	0,9	0,3	1,2	85,2			
						237	3.078	6.559	27	1,02	15,0				52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9			
L 1192		8116	801	TM	15.094	12.627	11.905	722			686						616	31	9	60	716	4,3	1,3	8,4	91,1	
		3	3,8		805			29			14,4				669	37	10	65	781	4,7	1,3	8,3	91,5			
						15.023	1.037	529			657				467	10	4	42	523	1,9	0,8	8,0	89,5			
						784	10.868	164			15,0				127	8	3	7	145	5,5	2,1	4,8	83,5			
L 1192		8116	801	TM 2G	10.436	8.730	8.418	312	9.475	1,03	564						484	13	6	9	512	2,5	1,2	1,8	87,7	
		2	1,8		370	9.667		45		0,44	14,4				532	15	7	11	565	2,7	1,2	1,9	88,2			
						10.387	9.913	160	9.043	0,44	367				341	4	3	4	352	1,1	0,9	1,1	85,6			
						364	4.271	8.258	100	1,05	15,0				62	2	1	2	67	3,0	1,5	3,0	79,3			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			von	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
E-Str.	nach		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
	FS	FS/OD		Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1192	8116	7222 1102	801	TM	11.857	9.919	9.635	284	10.744	1,02	543					553	9	8	0	570	1,6	1,4	0,0	87,4	
					306	10.829		10							588	10	10	0	608	1,6	1,6	0,0	87,7		
					11.801	11.064	2	141	10.414	0,52	512				450	4	3	0	457	0,9	0,7	0,0	86,2		
					301	5.577	9.633	133	330	1,02	15,0				99	1	1	0	101	1,0	1,0	0,0	79,7		
L 1192	8116	7222 1104	801	TM	14.630	14.146	13.745	401	14.455	1,02	781	566	2,12	359	2,51	16	783	19	4	17	823	2,3	0,5	2,1	89,7
					375	15.038		96							867	22	5	18	912	2,4	0,5	2,0	90,1		
					14.561	15.380	280	233	13.972	0,63	724	596	2,52	386	2,59	3	537	8	1	12	558	1,4	0,2	2,2	88,0
					368	9.434	13.465	72	483	1,03	15,0	261	1,15	225	0,89	3	116	4	1	1	122	3,3	0,8	0,8	81,1
L 1192	8116	7222 1204	801	TM	9.558	9.036	8.887	149	9.437	1,02	518	348	1,44	262	1,53	17	512	7	2	14	535	1,3	0,4	2,6	88,0
					199	9.694		23							574	9	2	16	601	1,5	0,3	2,7	88,5		
					9.513	9.914	240	96	9.215	0,58	444	355	1,13	268	1,49	3	326	2	0	10	338	0,6	0,0	3,0	86,0
					196	5.598	8.647	30	222	1,01	15,0	145	0,00	133	0,75	3	57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
L 1192	8116	7222 1205	801	TM	14.303	11.965	11.692	273		1,00	651					674	11	5	0	690	1,6	0,7	0,0	88,1	
					296	13.091		12							708	12	7	0	727	1,7	1,0	0,0	88,4		
					14.236	13.094	0	171		0,53	622				570	8	3	0	581	1,4	0,5	0,0	87,3		
					292	6.888	11.692	90			15,0				114	1	0	0	115	0,9	0,0	0,0	80,1		
L 1192	8116	7223 1101	801	TM 2G	13.814	11.556	10.973	583	12.388	1,02	613					623	24	10	12	669	3,6	1,5	1,8	89,0	
					648	12.693		32							671	29	14	13	727	4,0	1,9	1,8	89,4		
					13.749	12.968	191	367	11.510	0,48	616				478	6	3	7	494	1,2	0,6	1,4	87,2		
					638	6.151	10.782	184	878	1,03	15,0				101	3	2	1	107	2,8	1,9	0,9	80,7		
L 1192	8116	7223 1102	801	TM 2G	10.044	8.403	8.065	338		1,00	457					452	15	5	13	485	3,1	1,0	2,7	87,8	
					430	8.966		94							491	18	6	15	530	3,4	1,1	2,8	88,2		
					9.997	8.967	214	158		0,65	437				337	6	1	7	351	1,7	0,3	2,0	85,9		
					419	5.839	7.851	86			15,0				78	2	0	1	81	2,5	0,0	1,2	79,3		
L 1192	8116	7223 1105	801	TM	5.228	4.374	4.177	197	4.919	1,03	239					233	7	5	9	254	2,8	2,0	3,5	85,3	
					212	4.796		1							254	9	6	10	279	3,2	2,2	3,6	85,8		
					5.204	4.919	151	120	4.577	0,49	226				172	1	1	5	179	0,6	0,6	2,8	83,2		
					209	2.336	4.026	76	342	1,08	15,0				37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
L 1192	8116	7223 1108	801	TM 2G	12.295	10.285	9.882	403	11.776	1,03	551					557	11	12	12	592	1,9	2,0	2,0	88,5	
					429	11.306		2							613	14	15	13	655	2,1	2,3	2,0	88,9		
					12.237	11.595	203	184	11.035	0,48	543				390	2	4	7	403	0,5	1,0	1,7	86,4		
					422	5.392	9.679	217	741	1,10	15,0				95	1	3	2	101	1,0	3,0	2,0	80,8		
L 1192	8116	7223 1109	801	TM	14.010	11.720	10.970	750		1,00	637					633	13	31	0	677	1,9	4,6	0,0	88,7	
					801	12.668		17							679	15	37	0	731	2,1	5,1	0,0	89,1		
					13.944	12.672	0	212		0,59	609				494	8	14	0	516	1,6	2,7	0,0	87,2		
					790	7.432	10.970	521			15,0				107	2	2	0	111	1,8	1,8	0,0	80,4		
L 1192	8116	7320 1201	801	TM	22.725	19.011	18.453	558			1.033					987	25	5	62	1.079	2,3	0,5	5,7	92,1	
					671		1.084	102							1.072	30	6	68	1.176	2,6	0,5	5,8	92,5		
					22.619		17.369	351							732	8	3	44	787	1,0	0,4	5,6	90,6		
					655			105			15,0				202	7	2	8	219	3,2	0,9	3,7	84,6		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18											
		von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
		Anz. FS [n]																						
		FS/OD																						
L 1192	8116	82404 7321 1202	801	TM	8.788	7.352	7.153	199			400					384	8	3	22	417	1,9	0,7	5,3	87,8
		L 1192/L 1208 Echterdingen Mit B 27/GV-Straße 30 Messe Stuttg FS	4,5		216			4			14,4					418	10	3	24	455	2,2	0,7	5,3	88,2
					8.747		381	143			382					284	3	1	16	304	1,0	0,3	5,3	86,3
					212		6.772	52			15,0					79	2	1	3	85	2,4	1,2	3,5	80,5
L 1193	8111	87252	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		71210030														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		71211060														-	-	-	-	-	-	-	-	-
		OD	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																			
L 1193	8119	81805 7121 1100	805	TM	32.161	27.056	25.898	1.158			1.451					1.414	54	10	65	1.543	3,5	0,6	4,2	93,3
		L1193/L1197, WN*Fellbach, Essli	2,0		1.300			155			14,1					1.534	66	12	72	1.684	3,9	0,7	4,3	93,7
		L 1193 Anschluss Emil-Münz-Str FS			32.263		1.127	813			1.485					1.056	18	4	43	1.121	1,6	0,4	3,8	91,6
					1.284		24.771	190			13,3					272	12	3	9	296	4,1	1,0	3,0	85,8
L 1193	8119	81824 7121 1213	805	TM 2G	12.683	10.670	10.363	307	13.004	0,98	594					596	12	6	14	628	1,9	1,0	2,2	88,6
		L1193/L1193 Seitenarm, WN*Waib	2,9		348	12.050		46			14,1					664	16	6	16	702	2,3	0,9	2,3	89,2
		L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender FS			12.723	11.827	232	170	12.484	0,38	564					393	4	2	8	407	1,0	0,5	2,0	86,5
					343	4.566	10.131	91	520	1,12	13,3					73	2	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3	
L 1197	8119	81818 7121 1207	805	TM 2G	10.142	9.203	8.549	654	10.686	0,97	529					490	20	16	7	533	3,8	3,0	1,3	88,0
		L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,	3,2		831	10.189		10			14,1					522	25	18	8	573	4,4	3,1	1,4	88,4
		L 1140/L 1142/L 1197 Remseck FS			10.974	9.912	120	332	9.722	0,49	469					393	6	10	4	413	1,5	2,4	1,0	86,5
					688	4.945	8.429	312	964	1,05	13,3					73	3	7	1	84	3,6	8,3	1,2	80,6
L 1197	8119	81834 7121 1237	805	TM 2G	9.756	8.307	7.709	598	9.639	0,81	456					443	19	14	7	483	3,9	2,9	1,4	87,6
		L 1193/L 1197, WN*Fellbach, Höh	5,3		804	9.568		19			14,1					473	23	15	9	520	4,4	2,9	1,7	88,1
		L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,			9.906	7.740	133	304	8.702	0,49	445					351	5	10	6	372	1,3	2,7	1,6	86,4
					635	4.653	7.576	275	937	1,01	13,3					62	3	6	1	72	4,2	8,3	1,4	80,1
L 1198	8119	81825 7121 1214	805	TM 2G	11.825	9.509	9.212	297	10.996	0,86	531					513	14	3	15	545	2,6	0,6	2,8	88,2
		L1197/L1198, WN*Fellbach;bei	3,2		354	10.765		58			14,1					539	16	3	16	574	2,8	0,5	2,8	88,5
		L 1198/K 1856, WN*Rommelshause FS			11.339	9.237	258	184	10.598	0,51	501					440	6	2	11	459	1,3	0,4	2,4	87,2
					340	5.488	8.954	55	398	1,05	13,3					91	3	0	3	97	3,1	0,0	3,1	80,8
L 1198	8119	81826 7121 1215	805	TM 2G	10.644	8.148	7.953	195	9.565	0,94	442					445	9	2	18	474	1,9	0,4	3,8	87,9
		L 1198/K 9514, S*Stgt.-Untertü	0,2		326	9.115		86			14,1					477	10	2	22	511	2,0	0,4	4,3	88,4
		L1197/L1198, WN*Fellbach;bei			9.716	8.610	300	78	9.333	0,47	442					345	7	1	10	363	1,9	0,3	2,8	86,4
					248	4.270	7.653	31	232	1,15	13,3					67	3	1	0	71	4,2	1,4	0,0	78,6
L 1198	8119	81827 7121 1228	805	TM	9.916	8.342	8.073	269			447					439	15	0	22	476	3,2	0,0	4,6	88,2
		B14/L1198, WN*Fellbach, "Fellb	1,2		352			145			14,1					476	18	0	25	519	3,5	0,0	4,8	88,6
		L 1198/K 1857, WN*Rommelshause OD			9.947		389	117			458					326	5	0	15	346	1,4	0,0	4,3	86,6
					353		7.684	7			13,3					85	3	0	3	91	3,3	0,0	3,3	80,6
L 1198	8119	81850 7122 1203	805	TM	7.412	6.366	6.221	145	7.196	0,85	332					359	7	1	10	377	1,9	0,3	2,7	86,5
		L 1198/K 1856, WN*Rommelshause	1,6		127	7.299		10			14,1					397	9	3	12	421	2,1	0,7	2,9	87,1
		L 1198/L 1199 WN* bei Endersba FS			7.591	6.177	190	104	6.976	0,46	359					236	1	1	8	246	0,4	0,4	3,3	84,7
					157	3.391	6.031	31	220	0,97	13,3					38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
		2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1200	8116 7321 1204 L 1200/L 1204 Denkendorf L 1200/K1266 Köngen Kreisverke FS	801	TM 2G	3,6	10.119	8.466	8.205	261		1,00	460						472	12	3	11	498	2,4	0,6	2,2	87,6
					283	9.664		3			14,4					514	15	3	13	545	2,8	0,6	2,4	88,1	
					10.072	9.666	184	204		0,32	440					345	4	2	6	357	1,1	0,6	1,7	85,9	
					280	3.092	8.021	54			15,0					60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5	
L 1200	8116 7322 1200 L 1200/K1266 Köngen Kreisverke B 313/L 1200 AS. Wendlingen FS	801	TM	0,5	14.990	12.540	12.180	360		1,05	681						633	15	4	60	712	2,1	0,6	8,4	91,0
					425	13.058		51			14,4					686	19	5	66	776	2,4	0,6	8,5	91,4	
					14.920	13.662	1.052	230		0,73	652					469	5	2	43	519	1,0	0,4	8,3	89,5	
					413	9.519	11.128	79			15,0					131	4	2	7	144	2,8	1,4	4,9	83,2	
L 1200	8116 7322 1201 B 313/L 1200 AS. Wendlingen B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS	801	TM 2G	8,1	11.729	9.812	9.388	424	10.572	1,03	533						536	18	7	15	576	3,1	1,2	2,6	88,5
					481	10.729		34			14,4					585	22	8	17	632	3,5	1,3	2,7	89,0	
					11.674	11.096	246	271	10.050	0,49	510					392	4	3	8	407	1,0	0,7	2,0	86,6	
					473	5.242	9.142	119	522	1,01	15,0					69	3	1	1	74	4,1	1,4	1,4	79,3	
L 1200	8116 7323 1200 L 1200/Gde Kirchheim Teck L 1200/L 1214 Weilheim FS	801	TM 2G	6,4	8.748	8.107	7.707	400	8.892	0,84	501	401	4,49	259	4,25	13	449	17	6	8	480	3,5	1,3	1,7	87,4
					385	9.300		82			14,4					492	21	8	9	530	4,0	1,5	1,7	87,9	
					8.707	7.854	131	206	8.299	0,45	363					316	6	2	6	330	1,8	0,6	1,8	85,6	
					378	4.164	7.576	112	593	1,02	15,0	165	1,21	163	0,61	3	50	2	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1	
L 1200	8116 7323 1201 L 1200/L 1214 Weilheim L 1200/L1212Abzw. Hepsisau OD	801	TM	1,4	8.097	6.774	6.683	91		1,00	368						375	4	1	12	392	1,0	0,3	3,1	86,7
					98	7.068		2			14,4					410	5	2	13	430	1,2	0,5	3,0	87,2	
					8.059	7.070	184	65		0,77	352					272	2	0	7	281	0,7	0,0	2,5	85,0	
					97	5.417	6.499	24			15,0					59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1	
L 1200	8116 7323 1200 L 1200/L 1213 Weilheim L 1200/K 1430 Bläsberg FS	801	TM	4,5	5.995	5.015	4.829	186	5.233	1,02	279						270	9	2	12	293	3,1	0,7	4,1	86,0
					222	5.257		28			14,4					292	10	3	13	318	3,1	0,9	4,1	86,4	
					5.967	5.370	207	118	4.992	0,73	255					202	4	0	8	214	1,9	0,0	3,7	84,4	
					218	3.817	4.622	40	241	1,03	15,0					39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6	
L 1200	8116 7323 1205 L 1200/L1212Abzw. Hepsisau L 1200/L 1236 Wiesensteig FS	801	TM	6,5	1.302	1.117	1.086	31	862	0,95	61	49	2,04	41	2,44	16	59	1	0	7	67	1,5	0,0	10,4	81,1
					41	1.029		2			14,4					66	2	0	8	76	2,6	0,0	10,5	81,7	
					1.296	974	117	22	829	1,56	58					34	0	0	4	38	0,0	0,0	10,5	78,6	
					41	1.602	969	7	33	1,14	15,0	68	0,00	57	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 1200	8116 7323 1206 L 1200/L 1236 Wiesensteig B 466/L 1200 Mühlhausen, Kreis FS	801	TM	3,2	5.137	4.298	4.135	163		1,00	234						227	7	2	8	244	2,9	0,8	3,3	84,9
					197	4.518		29			14,4					246	8	3	9	266	3,0	1,1	3,4	85,4	
					5.113	4.509	142	92		0,73	223					169	2	1	6	178	1,1	0,6	3,4	83,5	
					194	3.312	3.993	42			15,0					46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9	
L 1201	8119 7122 1220 L 1201/K 1212 Schanbach L 1199/L 1201 WN* bei Endersba FS	805	TM	7,6	7.811	6.561	6.382	179	7.765	0,97	347						369	8	2	6	385	2,1	0,5	1,6	86,2
					232	7.269		20			14,1					399	11	3	8	421	2,6	0,7	1,9	86,8	
					7.824	7.070	119	121	7.470	0,48	365					267	2	0	5	274	0,7	0,0	1,8	84,7	
					197	3.508	6.263	38	295	1,10	13,3					48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2	
L 1201	8116 7222 1206 L 1192/L 1201 Plochingen "Wald L 1150/L 1201 "Weißer Stein" OD	801	TM	1,1	16.165	13.523	13.264	259		1,00	735						756	8	7	12	783	1,0	0,9	1,5	89,3
					282	14.759		10			14,4					804	10	8	14	836	1,2	1,0	1,7	89,6	
					16.089	14.763	199	134		0,54	703					611	4	3	8	626	0,6	0,5	1,3	88,1	
					277	7.935	13.065	115			15,0					121	1	0	1	123	0,8	0,0	0,8	80,8	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22											
		von		Reduk.	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1201	8116	82166 7222 1207	801	TM 2G	7.228	6.047	5.821	226	6.825	1,03	323					334	8	5	7	354	2,3	1,4	2,0	86,2
		L 1192/L 1201 Plochingen "Wald L 1150/L 1201 "Weißer Stein" FS	4,6		245	6.578		5			14,4				364	11	7	7	389	2,8	1,8	1,8	86,6	
					7.194	6.803	108	140	6.424	0,51	320				239	2	1	6	248	0,8	0,4	2,4	84,5	
					242	3.379	5.713	81	401	1,10	15,0				47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4	
L 1201	8116	82167 7222 1208	801	TM 2G	9.848	8.239	8.033	206	9.553	0,87	460					456	10	3	14	483	2,1	0,6	2,9	87,7
		L 1150/L 1201 "Weißer Stein" L 1201/K 1212 Schanbach FS	3,3		240	9.232		24			14,4				496	11	3	14	524	2,1	0,6	2,7	88,0	
					9.802	8.067	220	138	9.249	0,55	417				346	3	1	11	361	0,8	0,3	3,0	86,4	
					235	5.071	7.813	44	304	1,00	15,0				60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4	
L 1201	8116	82444 7322 1211	801	TM 2G	8.954	7.491	7.299	192	8.226	1,03	396					420	9	3	9	441	2,0	0,7	2,0	87,0
		L 1201 Auffahrt zur L 1200 L 1201/K 1205 Notzingen FS	2,1		225	8.198		27			14,4				457	10	4	10	481	2,1	0,8	2,1	87,4	
					8.912	8.478	161	116	7.957	0,49	400				312	3	1	7	323	0,9	0,3	2,2	85,6	
					222	3.979	7.138	49	269	1,03	15,0				51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
L 1201	8116	82445 7322 1212	801	TM 2G	7.512	6.284	6.097	187	7.088	1,03	334					348	9	3	7	367	2,5	0,8	1,9	86,2
		L 1201/K 1205 Notzingen L 1201/K 1207 Hochdorf FS	3,0		210	6.900		14			14,4				386	10	4	8	408	2,5	1,0	2,0	86,7	
					7.477	7.076	121	128	6.827	0,48	335				235	3	1	5	244	1,2	0,4	2,0	84,3	
					208	3.325	5.976	45	261	1,02	15,0				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
L 1201	8116	82446 7322 1213	801	TM 2G	14.332	11.990	11.478	512	13.666	1,03	635					647	23	7	12	689	3,3	1,0	1,7	89,0
		L 1201/K 1207 Hochdorf L 1192/L 1201 Querspange Reich FS	2,2		561	13.171		16			14,4				700	28	9	14	751	3,7	1,2	1,9	89,5	
					14.265	13.622	220	379	12.794	0,47	640				484	9	2	10	505	1,8	0,4	2,0	87,5	
					553	6.139	11.258	117	872	1,10	15,0				115	2	1	2	120	1,7	0,8	1,7	81,2	
L 1202	8116	82146 7221 1207	801	TM 2G	24.381	22.220	20.075	2.145	23.874	1,02	1.174					1.117	98	24	12	1.251	7,8	1,9	1,0	91,7
		L 1202/L 1204 Neuhausen L 1192/K 1216 Berkheim FS	4,8		1.295	23.768		27			14,4				1.158	120	29	13	1.320	9,1	2,2	1,0	92,1	
					26.436	24.133	208	1.696	22.089	0,61	1.188				1.005	28	8	8	1.049	7,7	0,8	0,8	90,3	
					2.313	14.612	19.867	422	1.785	1,03	15,0				247	20	5	2	274	2,3	1,8	0,7	85,0	
L 1202	8116	82407 7321 1205	801	TM 2G	7.610	5.941	5.731	210	6.825	1,02	318					329	9	3	6	347	2,6	0,9	1,7	85,9
		L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1202/L 1204 Neuhausen FS	1,9		169	6.596		7			14,4				355	12	4	6	377	3,2	1,1	1,6	86,3	
					7.068	6.697	98	144	6.458	0,43	314				251	3	1	4	259	1,2	0,4	1,5	84,4	
					227	2.864	5.633	59	367	1,09	15,0				46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	
L 1202	8116	82408 7321 1206	801	TM	8.634	7.223	7.037	186		1,00	393					397	4	6	1	408	1,0	1,5	0,2	86,0
		L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1202/L 1204 Neuhausen OD	1,9		196	8.164		1			14,4				429	5	6	1	441	1,1	1,4	0,2	86,3	
					8.594	8.164	22	73		0,37	376				299	3	5	1	308	1,0	1,6	0,3	84,8	
					193	3.001	7.015	112			15,0				84	1	2	0	87	1,1	2,3	0,0	79,3	
L 1204	8116	82168 7222 1209	801	TM 2G	11.993	10.033	9.591	442		1,04	545					521	14	10	24	569	2,5	1,8	4,2	89,0
		L 1200/L 1204 Denkendorf L 1204/ K 1215 Körschtal FS	3,6		491	11.217		16			14,4				567	17	11	26	621	2,7	1,8	4,2	89,4	
					11.937	11.711	417	243		0,36	522				389	5	4	17	415	1,2	1,0	4,1	87,4	
					482	4.071	9.174	183			15,0				105	4	4	3	116	3,4	3,4	2,6	81,9	
L 1204	8116	82169 7222 1210	801	TM 2G	12.480	10.441	9.490	951		1,00	567					545	33	17	14	609	5,4	2,8	2,3	89,0
		L 1204/ K 1215 Körschtal L 1192/ L 1204 Altbach FS	2,4		1.056	11.972		48			14,4				599	40	21	15	675	5,9	3,1	2,2	89,5	
					12.422	11.975	240	556		0,30	543				382	11	7	10	410	2,7	1,7	2,4	87,0	
					1.041	3.584	9.250	347			15,0				69	10	8	2	89	11,2	9,0	2,2	81,7	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	von [hh] bis [hh]													
							SV	U	Krad	LoA	LVm	LZ	SV	fer	bso	bfr	MSVR1	bSVR1	MSVR2	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1204	8116	7321 1207	801	TM 2G	L 1192/L 1204/L 1205, S*Stgt.-Pli L 1200/L 1204 Denkendorf FS	801	15.778	13.471	12.471	1.000	15.513	1,02	727	675	5,04	506	6,13	24	697	36	18	15	766	4,7	2,3	2,0	89,8			
							1.130	14.636		178		14,4	701	4,99	513	6,43	4	758	42	21	17	838	5,0	2,5	2,0	90,3				
							15.704	14.968	254	507	14.048	0,51	705					516	21	7	8	552	3,8	1,3	1,4	88,0				
							1.113	7.457	12.217	315	1.465	1,03	15,0	365	2,47	349	3,15	4	133	13	4	2	152	8,6	2,6	1,3	82,9			
L 1204	8116	7321 1216	801	TM 2G	L 1202/L 1204 Neuhausen L 1200/L 1204 Denkendorf FS	801	11.198	9.368	8.776	592		1,00	509					500	17	16	11	544	3,1	2,9	2,0	88,3				
							643	10.385		9		14,4					533	20	18	12	583	3,4	3,1	2,1	88,7					
							11.146	10.388	190	282		0,46	487					401	5	8	8	422	1,2	1,9	1,9	86,9				
							634	4.797	8.586	301		15,0						74	3	6	1	84	3,6	7,1	1,2	80,5				
L 1205	8111	7221 1211	805	TM 2G	L 1192/L 1205, S*Stgt.-Vaihing L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge FS	805	7.676	6.457	6.276	181	8.180	0,73	327					354	8	2	11	375	2,1	0,5	2,9	86,6				
							220	7.608		55		14,1					377	9	2	11	399	2,3	0,5	2,8	86,8					
							7.700	5.549	195	90	7.937	0,46	374					291	4	1	9	305	1,3	0,3	3,0	85,6				
							218	3.526	6.081	36	243	1,00	13,3					54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0				
L 1205	8116	7321 1208	801	TM	B 312/L 1205 Neuhausen L 1205/K 1225 Sielmingen FS	801	7.668	7.003	6.721	282	7.751	0,95	373	315	2,54	255	3,14	20	389	13	2	8	412	3,2	0,5	1,9	86,7			
							345	7.840		147		14,4	327	2,45	270	2,96	4	425	14	3	9	451	3,1	0,7	2,0	87,2				
							7.632	7.466	126	91	7.341	0,44	372					284	8	2	4	298	2,7	0,7	1,3	85,1				
							339	3.439	6.595	44	410	1,06	15,0	140	2,14	143	2,10	4	43	5	1	1	50	10,0	2,0	2,0	78,3			
L 1205	8116	7321 1209	801	TM 2G	L 1202/L 1205 Wolfschlugen L 1185/L 1205 Oberensingen Mit FS	801	10.339	8.650	8.292	358	10.174	0,91	440					476	14	6	11	507	2,8	1,2	2,2	87,8				
							424	9.780		56		14,4					518	18	7	13	556	3,2	1,3	2,3	88,3					
							10.291	8.883	194	200	9.675	0,47	479					341	6	3	7	357	1,7	0,8	2,0	86,1				
							416	4.586	8.098	102	499	0,99	15,0					64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9				
L 1205	8116	7321 1217	801	TM	L 1205/K 1225 Sielmingen L 1202/L 1205 Wolfschlugen FS	801	6.017	5.019	4.781	238	5.465	0,87	268	233	2,58	190	3,68	21	273	9	5	8	295	3,1	1,7	2,7	85,7			
							219	5.608		75		14,4	240	2,92	197	4,06	4	305	10	5	9	329	3,0	1,5	2,7	86,2				
							5.989	4.899	138	75	5.193	0,55	266					180	4	3	6	193	2,1	1,6	3,1	83,9				
							214	3.070	4.643	88	272	1,05	15,0	111	1,80	121	1,65	4	33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0			
L 1205	8111	7321 1218	805	TM	L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart FS	805												-	-	-	-	-	-	-	-					
Keine Fortschreibung möglich																														
L 1207	8116	7322 1203	801	TM	B 313/L 1207 AS. Wernau L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N OD	801	15.206	12.721	12.395	326		1,00	691					702	8	11	17	738	1,1	1,5	2,3	89,4				
							348	13.875		9		14,4					753	10	14	20	797	1,3	1,8	2,5	89,8					
							15.135	13.878	292	134		0,54	662					545	4	3	10	562	0,7	0,5	1,8	87,8				
							343	7.499	12.103	183		15,0						111	1	1	1	114	0,9	0,9	0,9	80,6				
L 1207	8116	7322 1204	801	TM 2G	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau L 1200/L 1207 Kirchheim FS	801	10.034	8.394	8.164	230	9.488	0,92	447					459	11	3	11	484	2,3	0,6	2,3	87,5				
							251	9.399		6		14,4					499	13	4	11	527	2,5	0,8	2,1	87,8					
							9.987	8.611	186	176	9.164	0,51	445					344	3	1	8	356	0,8	0,3	2,2	86,0				
							248	4.760	7.978	48	324	1,00	15,0					78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1				
L 1208	8115	86378	804	TM	73200460 73200230	804												-	-	-	-	-	-	-	-					
Zählstelle inaktiv																														

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ablänge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	NoW15-18				T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	Fr15-18				day 06-18									
					2019	2019	2019	2019	2019	2019	FeW15-18				E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1208	8115	804	TM		82372	11.912	11.396	516		0,91	628					617	24	4	32	677	3,5	0,6	4,7	89,8	
					7320 1103	658	13.155		233			17,6					667	30	4	35	736	4,1	0,5	4,8	90,2
					L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei	14.474	11.938	546	212	0,58	627						468	9	2	21	500	1,8	0,4	4,2	88,2
					L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei OD	631	7.649	10.850	71		17,6						124	6	1	4	135	4,4	0,7	3,0	82,4
L 1208	8115	804	TM 2G		82373	11.003	10.572	431	12.567	1,02	566					603	21	4	12	640	3,3	0,6	1,9	88,6	
					7320 1104	501	12.100		92		17,6					651	24	5	12	692	3,5	0,7	1,7	89,0	
					L 1208/K 1051 Steinenbronn	13.370	12.358	198	269	11.920	0,48	593					465	11	2	11	489	2,2	0,4	2,2	87,5
					L 1208/K 1226 Echterdingen FS	485	5.751	10.374	70	647	1,05	17,6					88	4	1	1	94	4,3	1,1	1,1	80,2
L 1208	8416	801	TM		82374	4.872	4.707	165	6.046	1,02	275					270	8	2	8	288	2,8	0,7	2,8	85,5	
					7320 1108	89	5.289		47		14,4					296	8	2	11	317	2,5	0,6	3,5	86,1	
					L 1208/K 6947 Dettenhausen	5.796	5.370	133	80	5.766	0,54	244					191	5	1	1	198	2,5	0,5	0,5	82,9
					L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett FS	206	2.862	4.574	38	280	1,07	15,0					33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3
L 1208	8416	801	TM		82375	6.540	6.335	205	7.325	1,02	366					356	7	5	18	386	1,8	1,3	4,7	87,4	
					7320 1109	220	7.133		5		14,4					384	8	6	20	418	1,9	1,4	4,8	87,8	
					L 1208/K 6912 süd. Dettenhaus	7.781	7.288	287	103	7.025	0,52	330					276	3	2	11	292	1,0	0,7	3,8	85,7
					L 1208/K 6947 Dettenhausen OD	216	3.714	6.048	97	300	0,98	15,0					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
L 1208	8115	804	TM 2G		86364	7.068	6.827	241	6.838	0,97	382					394	11	3	14	422	2,6	0,7	3,3	87,3	
					7320 1211	245	7.561		55		17,6					449	14	3	15	481	2,9	0,6	3,1	87,8	
					L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei	8.574	7.366	228	135	6.470	0,65	363					235	2	1	10	248	0,8	0,4	4,0	85,1
					L 1208/K 1051 Steinenbronn FS	246	4.935	6.599	51	368	0,99	17,6					35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1
L 1208	8115	804	TM		86356	5.961	5.704	257	6.173	1,00	324					329	12	3	11	355	3,4	0,8	3,1	86,6	
					7320 1215	255	6.197		77		17,6					369	14	3	12	398	3,5	0,8	3,0	87,0	
					L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett	6.240	6.185	176	135	5.808	0,78	304					214	6	1	6	227	2,6	0,4	2,6	84,4
					L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei FS	246	4.844	5.528	45	365	0,95	17,6					32	3	0	0	35	8,6	0,0	0,0	75,6
L 1208	8116	801	TM		82391	10.586	10.326	260		1,00	576					587	7	9	0	603	1,2	1,5	0,0	87,6	
					7321 1101	275	11.289		6		14,4					613	8	10	0	631	1,3	1,6	0,0	87,8	
					L 1208/K 1226 Echterdingen	12.595	11.292	0	103		0,65	550					509	3	5	0	517	0,6	1,0	0,0	86,8
					B 27/L 1208 Echterdingen OD	272	7.379	10.326	151			15,0					116	1	1	0	118	0,8	0,8	0,0	80,4
L 1208	8416	801	TM 2G		85815	8.072	7.829	243	7.922	1,02	427					445	8	6	10	469	1,7	1,3	2,1	87,4	
					7420 1102	271	8.522		23		14,4					478	9	7	11	505	1,8	1,4	2,2	87,7	
					L 1208/K 6911 Lustnau	9.604	8.707	162	111	7.539	0,69	431					348	4	2	7	361	1,1	0,6	1,9	86,0
					B 464/L 1208 Kälberstelle FS	268	5.865	7.667	109	383	0,95	15,0					67	2	1	0	70	2,9	1,4	0,0	78,4
L 1208	8416	801	TM		82690	3.279	3.083	196	3.258	1,02	185					176	8	3	4	191	4,2	1,6	2,1	83,7	
					7420 1103	233	3.555		35		14,4					192	9	4	4	209	4,3	1,9	1,9	84,1	
					B 464/L 1208 Kälberstelle	3.901	3.632	54	102	3.001	0,55	164					133	3	1	2	139	2,2	0,7	1,4	81,8
					L 1208/K 6912 süd. Dettenhaus FS	229	1.952	3.029	59	257	0,92	15,0					24	2	1	0	27	7,4	3,7	0,0	75,0
L 1208	8416	801	TM		87231										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					7420 1112											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B27/L1208 Tübingen												-	-	-	-	-	-	-	-	
					L 1208/K 6911 Lustnau OD												-	-	-	-	-	-	-	-	
Keine Fortschreibung möglich																									

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06	
2	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
1208 A	82412 7321 1211 L 1192/L 1208 Echterdingen L 1208 A/L1209 Bernhausen FS	801	TM 2G		11.480	9.604	9.249	355	11.682	0,87	585					527	16	5	12	560	2,9	0,9	2,1	88,2	
					398	11.075		22			14,4						557	18	6	12	593	3,0	1,0	2,0	88,4
					11.426	9.601	202	246	11.059	0,41	439						443	7	2	11	463	1,5	0,4	2,4	87,3
					392	4.575	9.047	87	623	1,10	15,0						74	3	1	1	79	3,8	1,3	1,3	79,5
1208 B	82732 7421 1206 L 1208B/K 1234 Neckartenzlinge L 1208B/K 1258 Bempflingen FS	801	TM		7.405	6.195	6.029	166	6.168	1,02	330					351	6	3	4	364	1,6	0,8	1,1	85,8	
					192	6.757		23			14,4						377	8	4	4	393	2,0	1,0	1,0	86,2
					7.370	6.903	60	88	5.985	0,52	329						271	2	1	2	276	0,7	0,4	0,7	84,3
					190	3.516	5.969	55	183	0,97	15,0						45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
1208 B	82737 7421 1213 B 297/L 1208B Neckartenzlingen B 312/L 1208B AS Bempflingen OD	801	TM		7.005	5.860	5.712	148			318					301	8	0	23	332	2,4	0,0	6,9	87,2	
					191			43			14,4					328	9	0	25	362	2,5	0,0	6,9	87,6	
					6.972		403	98			305						224	3	0	16	243	1,2	0,0	6,6	85,7
					185		5.309	7			15,0						62	2	0	3	67	3,0	0,0	4,5	79,6
L 1209	82413 7321 1212 L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle B 312/L 1209 Bernhausen FS	801	TM		5.546	5.410	5.248	162	5.439	1,02	286	203	1,97	252	1,59	20	304	7	2	9	322	2,2	0,6	2,8	85,9
					115	5.707		51			14,4	214	1,87	255	1,57	3	343	9	2	10	364	2,5	0,5	2,7	86,4
					5.520	5.836	150	78	5.249	0,67	289						184	3	1	7	195	1,5	0,5	3,6	83,9
					114	3.824	5.098	33	190	1,02	15,0	148	0,68	118	0,85	3	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0
L 1209	82414 7321 1213 L 1205/L 1209 Bernhausen L 1209/K 1225 Sielmingen FS	801	TM		6.988	6.065	5.879	186	6.713	0,91	327	260	2,31	258	2,71	21	342	8	2	6	358	2,2	0,6	1,7	86,0
					215	6.865		21			14,4	263	1,90	252	2,78	4	378	10	3	7	398	2,5	0,8	1,8	86,5
					7.002	6.251	105	127	6.458	0,43	318						229	3	0	4	236	1,3	0,0	1,7	84,0
					239	2.983	5.774	38	255	1,04	15,0	108	0,93	120	0,83	4	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
L 1209	82415 7321 1214 L 1209/K 1225 Sielmingen L 1204/L 1209 Umfahrung Neuhau OD	801	TM 2G		12.923	10.811	10.007	804	12.425	0,89	585					561	24	20	8	613	3,9	3,3	1,3	88,7	
					879	12.217		29			14,4						602	29	25	10	666	4,4	3,8	1,5	89,2
					12.862	10.841	154	397	11.084	0,49	565						434	7	6	6	453	1,5	1,3	1,3	86,9
					865	5.976	9.853	378	1.341	1,05	15,0						112	6	6	1	125	4,8	4,8	0,8	81,9
L 1210	87476 - 74220180 74220190 FS	-	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-			
L 1210	82733 7421 1207 B313/L210 Metzingen L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver FS	801	TM 2G		6.119	5.605	5.330	275	6.306	1,02	296	289	3,46	247	3,64	11	308	13	3	6	330	3,9	0,9	1,8	85,8
					249	6.037		30			14,4	290	3,10	248	4,03	2	329	16	3	6	354	4,5	0,8	1,7	86,1
					7.022	6.174	104	201	5.843	0,56	300						246	4	1	6	257	1,6	0,4	2,3	84,7
					270	3.356	5.226	44	463	1,10	15,0	176	1,70	199	1,01	2	40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1
L 1210	82751 7422 1203 L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver B 465/L 1210 Owen FS	801	TM 2G		10.713	10.406	9.829	577	11.431	1,02	569	415	4,58	549	3,46	11	559	22	13	14	608	3,6	2,1	2,3	88,8
					402	10.943		16			14,4	424	4,01	571	2,98	2	608	28	17	14	667	4,2	2,5	2,1	89,2
					11.483	11.191	223	342	10.415	0,69	537						415	4	1	12	432	0,9	0,2	2,8	87,0
					479	7.523	9.606	219	1.016	1,10	15,0	530	0,75	318	0,94	2	80	2	2	1	85	2,4	2,4	1,2	79,8
L 1212	82764 7423 1201 B 465/L 1212 Schlatterhöhe L 1212/K 1250 Torfgrube FS	801	TM		2.280	1.907	1.798	109		0,84	104					96	4	2	6	108	3,7	1,9	5,6	82,3	
					122	1.899		6			14,4						105	4	3	6	118	3,4	2,5	5,1	82,6
					2.269	1.588	98	58		1,20	99						73	1	1	4	79	1,3	1,3	5,1	80,6
					120	2.275	1.700	45			15,0						19	1	1	1	22	4,5	4,5	4,5	75,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2018					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T									
							SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr	Fr15-18	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
		von				2019					bso	MSV _{R2}	FeW15-18					E										
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}	So16-19					N								
		Ab.länge [km]				[Kfz/24h]					[Kfz/h]					von [hh] bis [hh]												
		Anz. FS [n]		FS/OD																								
L 1212	8116		82765 7423 1202	801	TM		2.580	2.206	2.101	105	2.342	1,02	121	90	4,44	103	3,88	13	118	5	1	6	130	3,8	0,8	4,6	82,7	
							101	2.243		55				14,4	104	3,85	120	4,17	3	130	6	1	7	144	4,2	0,7	4,9	83,2
							2.568	2.294	96	37	2.202	0,88	114							83	4	0	2	89	4,5	0,0	2,2	80,2
							99	1.966	2.005	13	140	1,05	15,0	125	1,60	75	1,33	3	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
L 1213	8116		82459 7323 1204	801	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
							Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-			
L 1214	8116		82457 7323 1202	801	TM 2G		11.403	9.540	8.884	656	10.614	0,87	512						509	21	17	6	553	3,8	3,1	1,1	88,1	
							717	10.767		23				556	26	21	6	609	4,3	3,4	1,0	88,6						
							11.350	9.392	99	333	9.707	0,51	502							364	6	4	6	380	1,6	1,1	1,6	86,2
							707	5.502	8.785	300	907	1,02	15,0							81	3	4	0	88	3,4	4,5	0,0	79,9
L 1214	8116		82460 7323 1205	801	DZZ 2G												-	-	-	-	-	-	-	-				
							Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-				
L 1214	8116		82464 7323 1209	801	TM 2G		13.125	11.713	11.156	557	13.284	1,02	661	612	2,61	513	3,31	11	648	22	10	8	688	3,2	1,5	1,2	88,8	
							499	12.716		102				709	27	12	8	756	3,6	1,6	1,1	89,2						
							13.064	13.005	132	278	12.353	0,51	586							467	9	3	7	486	1,9	0,6	1,4	87,2
							491	6.526	11.024	177	931	1,10	15,0	351	0,57	342	0,58	2	82	3	2	1	88	3,4	2,3	1,1	80,0	
L 1214	8116		82472 7324 1100	801	TM		13.522	11.312	10.730	582		1,24	615						573	22	10	37	642	3,4	1,6	5,8	90,0	
							687	11.701		90				621	26	12	41	700	3,7	1,7	5,9	90,4						
							13.459	14.549	646	303		0,54	588							430	7	5	26	468	1,5	1,1	5,6	88,4
							670	6.263	10.084	189		1,15	15,0							115	6	4	5	130	4,6	3,1	3,8	82,8
L 1214	8116		82473 7324 1101	801	TM		18.580	15.544	14.351	1.193		0,80	845						792	23	40	27	882	2,6	4,5	3,1	90,9	
							1.284	18.120		39				856	28	48	30	962	2,9	5,0	3,1	91,4						
							18.493	14.459	477	377		0,45	808							597	8	19	19	643	1,2	3,0	3,0	89,2
							1.260	8.184	13.874	777		1,06	15,0							154	6	16	3	179	3,4	8,9	1,7	84,1
L 1214	8116		82474 7324 1102	801	TM		19.696	16.477	15.209	1.268		0,93	896						818	27	40	50	935	2,9	4,3	5,3	91,8	
							1.398	17.939		74				883	33	48	55	1.019	3,2	4,7	5,4	92,2						
							19.604	16.744	873	416		0,63	857							618	9	19	36	682	1,3	2,8	5,3	90,2
							1.365	11.234	14.336	778		1,14	15,0							161	7	16	6	190	3,7	8,4	3,2	84,8
L 1214	8116		82478 7324 1106	801	TM		13.722	11.480	10.993	487		1,09	624						585	16	10	40	651	2,5	1,5	6,1	90,1	
							536	12.194		21				634	20	12	44	710	2,8	1,7	6,2	90,5						
							13.658	13.231	698	275		0,58	597							437	5	5	28	475	1,1	1,1	5,9	88,5
							524	7.044	10.295	191		1,12	15,0							119	4	4	5	132	3,0	3,0	3,8	82,7
L 1217	8116		82462 7323 1207	801	TM		2.953	2.470	2.316	154	2.712	0,99	128						131	4	4	5	144	2,8	2,8	3,5	83,0	
							172	2.655		10				140	6	5	6	157	3,8	3,2	3,8	83,5						
							2.939	2.633	82	71	2.482	0,63	134							95	2	1	4	102	2,0	1,0	3,9	81,3
							169	1.664	2.234	73	230	1,08	15,0							20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	Reduk.	Ab.länge [km]	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18				E	E evening 18-22								
						2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	N Nacht / night 22-06									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So										
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1225	8119	805	TM	6,1	82197	3.388	3.645	3.520	125	3.735	0,90	192	141	2,13	157	3,18	19	202	5	2	6	215	2,3	0,9	2,8	84,2
						121	3.888		3		14,1	147	2,04	164	3,66	3	226	7	2	7	242	2,9	0,8	2,9	84,8	
						3.399	3.516	101	93	3.581	0,75	204					126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7	
						119	2.935	3.419	29	154	1,13	13,3	130	0,00	122	0,00	3	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
L 1225	8116	801	TM	3,4	82201	1.161	972	943	29	999	1,03	54						52	1	1	3	57	1,8	1,8	5,3	79,3
						31	1.026		0		14,4						58	1	1	3	63	1,6	1,6	4,8	79,5	
						1.156	1.061	49	20	958	0,66	50					40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5	
						31	673	894	9	41	0,94	15,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 1225	8116	801	TM	0,8	82202	10.997	9.200	8.820	380			500						471	15	5	31	522	2,9	1,0	5,9	89,1
						452			62		14,4						510	19	6	34	569	3,3	1,1	6,0	89,5	
						10.946		546	219		479						352	5	2	22	381	1,3	0,5	5,8	87,5	
						440		8.274	99		15,0						96	4	2	4	106	3,8	1,9	3,8	81,7	
L 1229	8425	802	TM	5,1	82497	1.834	1.686	1.613	73	1.850	1,06	99						90	2	3	4	99	2,0	3,0	4,0	81,5
						75	1.754		0		18,1						98	2	4	4	108	1,9	3,7	3,7	81,8	
						1.883	1.852	59	25	1.739	0,71	89					68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5	
						76	1.244	1.554	48	111	1,14	18,8					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 1229	8135	802	TM	3,6	82498	1.334	1.647	1.521	126	1.444	1,04	91						83	2	5	5	95	2,1	5,3	5,3	81,9
						140	1.741		1		18,1						89	2	6	5	102	2,0	5,9	4,9	82,2	
						1.839	1.807	68	28	1.289	0,65	93					70	0	1	5	76	0,0	1,3	6,6	80,7	
						133	1.125	1.453	97	155	0,90	18,8					14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3	
L 1229	8425	802	TM	6,5	82795	1.141	1.063	1.032	31	1.152	0,85	53	52	3,85	47	2,13	18	59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0
						45	1.143		0		18,1						66	1	1	2	70	1,4	1,4	2,9	79,4	
						1.171	975	32	13	1.087	0,78	65					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
						46	891	1.000	18	65	1,09	18,8	34	0,00	40	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 1230	8116	801	TM	1,0	82506	10.197	8.530	8.326	204		1,00	463						469	5	7	15	496	1,0	1,4	3,0	87,9
						216	9.300		5		14,4						509	6	8	17	540	1,1	1,5	3,1	88,3	
						10.149	9.302	255	77		0,54	444					351	2	2	8	363	0,6	0,6	2,2	86,1	
						213	5.055	8.071	122		15,0						73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1	
L 1230	8425	802	TM	4,1	82775	13.318	13.430	12.437	993	14.004	1,04	742						683	16	38	35	772	2,1	4,9	4,5	90,8
						1.249	14.225		25		18,1						729	20	46	35	830	2,4	5,5	4,2	91,1	
						14.996	14.771	636	250	12.242	0,63	752					544	5	13	35	597	0,8	2,2	5,9	89,6	
						1.069	9.032	11.801	718	1.762	1,07	18,8					107	3	13	12	135	2,2	9,6	8,9	84,6	
L 1230	8425	802	TM	3,4	82776	5.754	5.290	5.019	271		0,94	298						279	5	9	12	305	1,6	3,0	3,9	86,3
						296	5.690		23		18,1						307	7	11	13	338	2,1	3,3	3,8	86,8	
						5.907	5.357	200	76		0,68	291					195	2	3	7	207	1,0	1,4	3,4	84,2	
						301	3.863	4.819	172		18,8						46	1	3	1	51	2,0	5,9	2,0	78,3	
L 1230	8425	802	TM	5,1	82777	736	677	647	30	2.393	0,98	37						35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7
						32	737		0		18,1						38	1	1	3	43	2,3	2,3	7,0	78,6	
						756	721	39	12	2.207	0,59	38					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
						32	434	608	18	186	3,56	18,8					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km] FS/OD	Zählart Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1230	8116	7424 1207 L 1230/K 1436 Türkheim L 1230/L 1231 Geislingen Karls FS	801	TM	4.086	4.282	4.080	202	4.209	1,17	231	143	4,20	159	4,40	16	231	7	5	6	249	2,8	2,0	2,4	84,9	
					287	4.365		18			14,4	139	3,60	144	5,56	3	259	8	6	7	280	2,9	2,1	2,5	85,5	
					4.067	5.101	99	92	3.921	0,68	224						151	2	2	3	158	1,3	1,3	1,9	82,5	
					283	2.964	3.981	92	288	1,07	15,0	128	0,78	106	0,00	2	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8	
L 1230	8425	83047 7524 1201 B28/L1230 bei Seissen (Hessenh L230/L1230 bei Machtolsheim (R FS	802	TM	4.604	4.232	3.884	348	4.431	1,05	207						221	6	14	5	246	2,4	5,7	2,0	85,2	
					369	4.526		13			18,1						241	7	18	5	271	2,6	6,6	1,8	85,7	
					4.726	4.766	110	85	3.916	0,58	263						160	1	3	7	171	0,6	1,8	4,1	83,6	
					375	2.646	3.774	250	515	0,94	18,8						31	1	3	2	37	2,7	8,1	5,4	78,1	
L 1231	8116	82488 7324 1205 B 466/L 1231 Geislingen L 1230/L 1231 Geislingen Karls OD	801	TM	8.656	7.241	7.096	145		1,00	394						388	5	4	22	419	1,2	1,0	5,3	87,8	
					157	8.078		3			14,4						417	5	5	25	452	1,1	1,1	5,5	88,2	
					8.615	8.079	354	69		0,43	377						308	2	2	10	322	0,6	0,6	3,1	85,9	
					154	3.482	6.742	73			15,0						66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3	
L 1232	8425	82790 7425 1201 L1230/L1232 Nellingen (Richt.O B10/L1232 Amstetten FS	802	TM	1.955	1.716	1.552	164	1.786	1,04	93						88	4	5	2	99	4,0	5,1	2,0	81,2	
					110	1.815		2			18,1						96	5	6	3	110	4,5	5,5	2,7	82,0	
					1.916	1.884	41	71	1.504	0,64	98						62	1	2	2	67	1,5	3,0	3,0	79,4	
					175	1.169	1.511	91	282	1,07	18,8						15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2	
L 1232	8425	82791 7425 1202 B10/L1232 Amstetten L1165/L1232 Weidenstetten FS	802	TM	2.420	2.225	2.061	164	2.425	1,05	126						117	3	6	3	129	2,3	4,7	2,3	82,3	
					171	2.365		2			18,1						131	3	8	3	145	2,1	5,5	2,1	82,8	
					2.484	2.492	56	40	2.182	0,61	121						74	1	2	3	80	1,3	2,5	3,8	80,4	
					174	1.454	2.005	122	243	1,09	18,8						19	0	2	0	21	0,0	9,5	0,0	74,2	
L 1232	8425	82802 7426 1200 L1165/L1232 Weidenstetten L1079/L1232 Nerenstetten (Rich FS	802	TM	2.621	2.409	2.288	121	2.612	1,06	133						129	3	4	4	140	2,1	2,9	2,9	82,6	
					127	2.572		5			18,1						143	5	5	4	157	3,2	3,2	2,5	83,1	
					2.690	2.716	59	49	2.426	0,59	135						83	0	1	2	86	0,0	1,2	2,3	79,9	
					131	1.507	2.229	67	186	1,05	18,8						22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
L 1232	8425	82803 7426 1201 L1079/L1232 Nerenstetten (Rich L1232/Nordumfahrung bei Langen FS	802	TM	2.945	3.677	3.578	99	3.952	1,08	208	152	2,63	156	1,92	21	207	3	3	5	218	1,4	1,4	2,3	84,1	
					75	3.929		0			18,1	169	1,18	152	1,32	3	233	4	3	6	246	1,6	1,2	2,4	84,7	
					3.023	4.235	86	51	3.770	0,53	201						126	1	1	4	132	0,8	0,8	3,0	82,0	
					76	2.081	3.492	48	182	1,03	18,8	86	0,00	72	0,00	2	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
L 1232	8425	82806 7426 1204 L1232/Nordumfahrung bei Langen L1170/L1232 Langenau (St.Leonh OD	802	TM	3.649	4.522	4.290	232	4.778	1,05	275	178	5,06	176	6,25	24	248	8	6	6	268	3,0	2,2	2,2	85,2	
					127	4.915		9			18,1	187	4,81	212	6,60	4	280	9	7	7	303	3,0	2,3	2,3	85,8	
					3.746	5.139	97	124	4.464	0,48	228						153	3	2	4	162	1,9	1,2	2,5	82,9	
					127	2.352	4.193	99	314	1,09	18,8	99	0,00	75	0,00	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1	
L 1232	8425	82814 7426 1214 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1232 Landesgrenze OD	802	TM	4.985	4.583	4.498	85	4.821	1,05	241						241	3	2	27	273	1,1	0,7	9,9	87,1	
					94	5.105		3			18,1						262	4	3	31	300	1,3	1,0	10,3	87,6	
					5.117	5.376	449	42	4.699	0,39	269						175	1	1	17	194	0,5	0,5	8,8	85,3	
					94	1.972	4.049	40	122	0,99	18,8						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2	
L 1232	8425	83097 7526 1201 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1232 Landesgrenze FS	802	TM	2.006	2.578	2.509	69	2.637	1,05	148	106	2,83	101	1,98	19	137	2	2	12	153	1,3	1,3	7,8	84,2	
					89	2.735		0			18,1	105	1,90	104	1,92	3	155	2	3	13	173	1,2	1,7	7,5	84,7	
					2.059	2.859	206	30	2.535	0,61	139						81	1	1	9	92	1,1	1,1	9,8	82,4	
					92	1.667	2.303	39	102	1,11	18,8	63	0,00	67	0,00	3	15	0	1	1	17	0,0	5,9	5,9	74,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18				Fr	E evening 18-22							
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	N Nacht / night 22-06								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1236	8425	83050 7524 1204 L1236/L1230 Berghülen L1236/K7406 Asch FS	802	TM	3.703	3.205	3.127	78	3.554	0,94	170	101	2,97	155	2,58	14	179	2	2	7	190	1,1	1,1	3,7	83,9
					131	3.525		0		18,1	110	3,64	146	2,74	2	202	3	3	8	216	1,4	1,4	3,7	84,5	
					3.801	3.323	109	40	3.398	0,54	186					108	1	1	4	114	0,9	0,9	3,5	81,6	
					134	1.906	3.018	38	156	1,09	18,8					72	0,00	84	0,00	3	20	0	0	0	20
L 1236	8425	83052 7524 1206 L1236/K7325 Laichingen (Richt. L1236/K7423 Laichingen OD	802	TM	8.630	7.934	7.636	298			446					394	13	3	48	458	2,8	0,7	10,5	89,6	
					342			25		18,1						433	16	4	54	507	3,2	0,8	10,7	90,1	
					8.859		814	217		436						275	4	1	30	310	1,3	0,3	9,7	87,6	
					341		6.822	56		18,8						68	3	1	5	77	3,9	1,3	6,5	81,0	
L 1236	8425	83054 7524 1208 L1236/K7423 Laichingen L230/L1236 bei Laichingen (Ric OD	802	TM	5.330	4.900	4.826	74	5.357	1,05	269					267	3	2	17	289	1,0	0,7	5,9	86,3	
					78	5.343		2		18,1						291	4	2	20	317	1,3	0,6	6,3	86,9	
					5.471	5.628	301	43	5.238	0,49	276					193	1	0	10	204	0,5	0,0	4,9	84,4	
					79	2.606	4.525	29	119	1,04	18,8					33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
L 1236	8425	83069 7525 1203 L1236/K7406 Asch B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip FS	802	TM	5.432	4.994	4.918	76	5.217	1,05	278					277	3	2	10	292	1,0	0,7	3,4	85,6	
					80	5.429		2		18,1						297	4	2	13	316	1,3	0,6	4,1	86,2	
					5.576	5.718	173	44	5.116	0,50	278					209	1	1	8	219	0,5	0,5	3,7	84,4	
					82	2.733	4.745	30	101	1,01	18,8					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
L 1239	8425	83070 7525 1205 L1239/K7404 Bollingen L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D FS	802	TM	4.227	3.886	3.789	97	4.108	1,05	224					203	3	3	19	228	1,3	1,3	8,3	86,0	
					108	4.221		4		18,1						223	4	4	19	250	1,6	1,6	7,6	86,3	
					4.339	4.445	314	44	3.977	0,51	208					147	1	1	17	166	0,6	0,6	10,2	85,0	
					108	2.144	3.475	49	131	1,00	18,8					27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5	
L 1239	8425	83071 7525 1206 L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D L1165/L1239 Beimerstetten FS	802	TM	3.943	3.625	3.560	65	4.074	1,05	207					206	2	2	5	215	0,9	0,9	2,3	83,9	
					68	3.987		1		18,1						227	3	2	8	240	1,3	0,8	3,3	84,8	
					4.048	4.198	98	31	3.967	0,45	197					136	0	0	3	139	0,0	0,0	2,2	81,8	
					69	1.783	3.462	33	107	1,05	18,8					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 1239	8425	83076 7525 1212 75250320 75250700 OD	802	TM		11.510	11.247	263								634	10	5	15	664	1,5	0,8	2,3	88,8	
					12.852		257	154								700	12	6	17	735	1,6	0,8	2,3	89,3	
					289		10.990	89								435	3	2	10	450	0,7	0,4	2,2	87,0	
																108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6	
L 1239	8425	83077 7525 1213 B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä L1239/K7404 Bollingen FS	802	TM	2.674	2.611	2.477	134	3.066	0,79	150					140	4	3	4	151	2,6	2,0	2,6	82,8	
					83	3.002		2		18,1						153	5	4	5	167	3,0	2,4	3,0	83,4	
					2.915	2.357	72	66	2.861	0,52	141					97	1	1	3	102	1,0	1,0	2,9	80,9	
					144	1.570	2.405	66	205	1,08	18,8					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
L 1242	8425	83257 7625 1205 L240/L1242/K9916 bei Unterweil L1261/L1242 bei Weinstetten FS	802	TM	2.066	1.610	1.584	26	1.801	1,04	90					87	1	1	4	93	1,1	1,1	4,3	81,0	
					108	1.756		0		18,1						97	1	1	4	103	1,0	1,0	3,9	81,3	
					1.798	1.824	62	12	1.758	0,49	89					61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7	
					27	863	1.522	14	43	1,07	18,8					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 1243	8425	82797 7425 1209 L1233/L1243/K7318 Scharenstett B10/L1243 Luizhausen FS	802	TM	1.180	1.085	1.056	29	1.095	1,05	60					61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8	
					30	1.130		0		18,1						66	1	1	0	68	1,5	1,5	0,0	78,1	
					1.211	1.190	18	9	1.056	0,73	61					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3	
					31	820	1.038	20	39	1,08	18,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	fer	MSVR1	MSVR2	bSVR1	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]										
					SV	U	W	Rad	LoA	SV										U	W	Rad	LoA	SV	Fr	FeW	So	T	Day	Evening
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 1243	8425	802	TM		2.644	2.715	2.699	16	3.163	0,92	157									153	1	0	3	157	0,6	0,0	1,9	82,3		
					22	3.005		0		18,1												169	1	0	3	173	0,6	0,0	1,7	82,6
					3.032	2.760	49	12	3.135	0,55	145											104	0	0	2	106	0,0	0,0	1,9	80,5
					17	1.665	2.650	4	28	1,07	18,8												26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0
L 1244	8425	802	TM		5.454	5.014	4.983	31	5.470	1,05	284									271	1	0	22	294	0,3	0,0	7,5	86,7		
					32	5.488		0		18,1												289	2	0	25	316	0,6	0,0	7,9	87,2
					5.599	5.781	380	23	5.427	0,47	274											208	1	0	17	226	0,4	0,0	7,5	85,6
					32	2.578	4.603	8	43	1,08	18,8												38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0
L 1244	8425	802	TM		3.463	3.184	3.118	66	3.548	1,05	181									175	2	2	7	186	1,1	1,1	3,8	83,8		
					70	3.432		2		18,1												185	3	2	7	197	1,5	1,0	3,6	84,0
					3.555	3.615	132	33	3.451	0,54	173											152	1	0	5	158	0,6	0,0	3,2	82,8
					71	1.862	2.986	31	97	1,05	18,8												24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0
L 1244	8425	802	TM		4.828	4.438	4.345	93	5.213	1,03	249									252	4	2	7	265	1,5	0,8	2,6	85,0		
					97	4.923		2		18,1												282	5	3	7	297	1,7	1,0	2,4	85,4
					4.956	5.049	114	56	5.101	0,44	244											161	1	1	4	167	0,6	0,0	2,4	82,8
					99	2.143	4.231	35	112	0,99	18,8												26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0
L 1244	8425	802	TM		2.478	2.278	2.225	53	2.514	1,05	126									130	3	1	2	136	2,2	0,7	1,5	81,7		
					61	2.507		9		18,1												144	3	1	2	150	2,0	0,7	1,3	82,0
					2.544	2.640	52	31	2.434	0,44	127											92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2
					61	1.108	2.173	13	80	1,04	18,8												12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0
L 1244	8425	802	TM		2.210	2.032	1.985	47	2.262	1,03	112									113	2	1	4	120	1,7	0,8	3,3	81,8		
					50	2.177		0		18,1												126	2	2	4	134	1,5	1,5	3,0	82,2
					2.269	2.232	49	28	2.182	0,60	114											76	0	0	2	78	0,0	0,0	2,6	79,4
					50	1.297	1.936	19	80	1,03	18,8												14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0
L 1250	8116	801	TM 2G		11.360	9.426	9.154	272	11.094	0,92	556									525	11	5	10	551	2,0	0,9	1,8	87,9		
					320	10.629		3		14,4												563	13	7	11	594	2,2	1,2	1,9	88,3
					11.215	9.753	173	172	10.665	0,47	448											409	3	2	8	422	0,7	0,5	1,9	86,6
					288	4.981	8.981	97	429	1,02	15,0												72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6
L 1250	8116	801	TM 2G		17.488	14.630	14.133	497	16.852	1,02	799									800	21	7	12	840	2,5	0,8	1,4	89,6		
					535	15.979		7		14,4												857	27	9	13	906	3,0	1,0	1,4	90,0
					17.406	16.324	214	356	15.980	0,51	757											623	5	1	11	640	0,8	0,2	1,7	88,3
					528	8.210	13.919	134	872	1,10	15,0												144	2	2	1	149	1,3	1,3	0,7
L 1250	8116	801	TM 2G		8.095	6.772	6.606	166		1,04	368									367	7	2	8	384	1,8	0,5	2,1	86,4		
					194	7.333		22		14,4												399	8	3	9	419	1,9	0,7	2,1	86,8
					8.057	7.658	141	102		0,53	352											271	2	1	6	280	0,7	0,4	2,1	84,9
					191	3.852	6.465	42		15,0													74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3
L 1250	8116	801	TM		9.493	7.942	7.746	196		1,00	432									440	5	6	8	459	1,1	1,3	1,7	87,1		
					206	8.752		5		14,4												483	6	7	9	505	1,2	1,4	1,8	87,5
					9.449	8.755	135	81		0,49	413											319	2	3	3	327	0,6	0,9	0,9	85,2
					204	4.286	7.611	110		15,0													71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	2019	2018	2019	2018	2019	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		von [hh] bis [hh]								
			SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA	LV	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E
Anz. FS [n]		FS/OD	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1250	8116	TM	2.168	2.163	2.077	86	2.078	1,02	117	82	6,10	114	1,75	6	116	3	2	7	128	2,3	1,6	5,5	82,9		
			79	1.989		5		14,4	99	7,07	136	2,21	1	134	4	2	8	148	2,7	1,4	5,4	83,5			
			2.670	2.034	107	53	1.930	1,48	113						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1		
			112	2.940	1.970	28	148	1,10	15,0	162	1,23	69	1,45	1	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 1250	8116	TM 2G	13.003	11.146	10.785	361	12.768	1,02	593	435	1,61	579	2,25	11	619	17	4	10	650	2,6	0,6	1,5	88,5		
			339	12.223		11		14,4	443	1,58	573	2,62	2	663	21	4	10	698	3,0	0,6	1,4	88,8			
			12.942	12.500	166	280	12.139	0,46	592						491	5	1	9	506	1,0	0,2	1,8	87,4		
			334	5.628	10.619	70	629	1,10	15,0	329	0,61	269	1,49	2	87	2	2	1	92	2,2	2,2	1,1	80,1		
L 1261	8425	TM	2.840	2.438	2.383	55	2.711	0,96	135						135	1	1	5	142	0,7	0,7	3,5	82,5		
			54	2.754		1		18,1							144	3	2	8	157	1,9	1,3	5,1	83,6		
			2.722	2.644	92	31	2.596	0,42	136						99	0	0	3	102	0,0	0,0	2,9	80,7		
			58	1.153	2.291	23	115	1,07	18,8						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 1261	8425	TM	2.456	2.293	2.248	45	2.547	0,94	130						124	2	1	5	132	1,5	0,8	3,8	82,3		
			46	2.587		1		18,1							137	2	1	6	146	1,4	0,7	4,1	82,9		
			2.560	2.419	88	29	2.458	0,45	125						87	0	0	3	90	0,0	0,0	3,3	80,3		
			48	1.156	2.160	15	89	1,07	18,8						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
L 1268	8426	TM	2.541	2.336	2.254	82	2.535	1,05	131						130	2	3	0	135	1,5	2,2	0,0	81,3		
			87	2.510		2		18,1							140	3	3	3	149	2,0	2,0	2,0	82,5		
			2.608	2.644	21	31	2.411	0,56	129						90	1	1	0	92	1,1	1,1	0,0	79,4		
			88	1.411	2.233	49	124	1,05	18,8						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 1268	8425	TM	5.301	6.148	5.941	207	6.369	1,05	344	244	3,69	232	3,02	19	343	5	7	7	362	1,4	1,9	1,9	86,2		
			225	6.534		2		18,1	234	3,42	234	2,56	3	390	7	9	7	413	1,7	2,2	1,7	86,8			
			5.442	6.831	110	84	6.058	0,60	340						205	1	1	5	212	0,5	0,5	2,4	83,8		
			228	3.924	5.831	121	311	1,05	18,8	134	0,00	149	0,00	3	43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3		
L 1268	8425	TM	8.028	7.380	7.065	315		0,93	415						374	6	11	35	426	1,4	2,6	8,2	88,8		
			344	8.184		18		18,1							411	7	14	39	471	1,5	3,0	8,3	89,3		
			8.241	7.591	585	83		0,55	406						260	2	4	22	288	0,7	1,4	7,6	86,9		
			349	4.493	6.480	214		18,8							65	1	3	3	72	1,4	4,2	4,2	80,2		
L 1357	8115	TM	5.195	3.314	3.182	132	2.846	1,01	175						175	6	2	2	185	3,2	1,1	1,1	83,0		
			197	3.661		23		17,6							191	6	3	2	202	3,0	1,5	1,0	83,4		
			4.027	3.680	44	69	2.695	0,47	174						132	1	1	2	136	0,7	0,7	1,5	81,6		
			148	1.708	3.138	40	151	1,07	17,6						41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3		
L 1358	8115	TM	2.338	2.435	2.321	114	2.706	1,00	128						132	4	3	2	141	2,8	2,1	1,4	82,1		
			132	2.668		7		17,6							144	6	3	2	155	3,9	1,9	1,3	82,5		
			2.959	2.681	36	67	2.505	0,51	128						97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4		
			122	1.354	2.285	40	201	1,07	17,6						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
L 1359	8115	DZZ	3.203	2.947	2.849	98	3.266	0,87	158	127	2,36	143	2,80	100	168	4	1	2	175	2,3	0,6	1,1	82,7		
			60	3.291		49		17,6	136	2,21	149	2,68	17	179	5	1	3	188	2,7	0,5	1,6	83,2			
			3.137	2.854	41	34	3.141	0,56	153						132	2	0	2	136	1,5	0,0	1,5	81,5		
			54	1.833	2.808	15	125	1,02	17,6	90	1,11	79	1,27	26	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
				2019	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1359	8115	84923 7419 1210 L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi L 1359/L 359 Kreisgr. b.Tailfi FS	804	TM	4.177	3.451	3.366	85	3.736	1,01	180					187	4	1	9	201	2,0	0,5	4,5	84,4
					100	3.760		20		17,6						199	5	1	11	216	2,3	0,5	5,1	84,9
					4.193	3.800	166	46	3.625	0,52	183					147	2	0	9	158	1,3	0,0	5,7	83,6
					97	1.966	3.200	19	111	0,99	17,6					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
L 1361	8115	84918 7418 1221 L 361/L 1361 Kreisgrenze west L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge FS	804	TM	10.254	8.351	7.592	759	9.676	0,91	447					431	25	18	7	481	5,2	3,7	1,5	87,8
					827	9.406		22		17,6					463	30	23	8	524	5,7	4,4	1,5	88,3	
					10.147	8.514	117	409	8.511	0,49	433					332	7	5	5	349	2,0	1,4	1,4	85,9
					802	4.580	7.475	328	1.165	1,03	17,6					74	5	4	0	83	6,0	4,8	0,0	79,9
L 1361	8115	84919 7418 1225 L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK FS	804	TM	6.531	5.576	4.894	682	6.203	1,00	291					279	23	17	4	323	7,1	5,3	1,2	86,4
					638	6.129		5		17,6					297	29	21	4	351	8,3	6,0	1,1	86,8	
					6.776	6.159	55	378	5.213	0,49	297					224	5	5	2	236	2,1	2,1	0,8	84,1
					718	3.014	4.839	299	990	1,01	17,6					46	2	4	0	52	3,8	7,7	0,0	78,1
L 1361	8115	84920 7418 1226 L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK B 28A/L1361Umgehungen Ergenzin FS	804	TM	8.374	7.700	6.718	982	6.926	1,00	404					381	24	29	6	440	5,5	6,6	1,4	87,8
					964	8.332		18		17,6					409	30	36	6	481	6,2	7,5	1,2	88,3	
					9.357	8.373	95	409	5.777	0,57	407					292	7	11	4	314	2,2	3,5	1,3	85,7
					1.038	4.714	6.623	555	1.149	1,00	17,6					68	4	11	1	84	4,8	13,1	1,2	81,3
L 1361	8115	82680 7419 1207 L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo FS	804	TM	3.915	3.234	3.133	101	3.508	1,01	162					180	4	2	5	191	2,1	1,0	2,6	83,6
					108	3.530		3		17,6					194	5	3	5	207	2,4	1,4	2,4	84,0	
					3.930	3.567	71	57	3.363	0,52	178					136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6
					107	1.818	3.062	41	145	1,06	17,6					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
L 1362	8115	86372 7418 1100 B 28/ K 1030 AS Oberjettingen B 28/B 296 Herrenberg FS	804	TM 2G	11.132	10.086	9.544	542	11.338	0,93	535					538	15	14	4	571	2,6	2,5	0,7	87,9
					585	11.180		52		17,6					576	18	16	5	615	2,9	2,6	0,8	88,3	
					12.256	10.346	78	224	10.370	0,54	528					423	6	6	4	439	1,4	1,4	0,9	86,6
					583	6.029	9.466	266	968	1,07	17,6					108	4	6	1	119	3,4	5,0	0,8	81,6
L 1362	8115	84924 7418 1110 B28/K1025 westl. Jettingen (im B 28/K 1030 AS Oberjettingen (FS	804	TM 2G	12.497	10.215	9.577	638	11.000	0,88	535					552	20	14	9	595	3,4	2,4	1,5	88,5
					684	11.525		74		17,6					610	24	16	10	660	3,6	2,4	1,5	88,9	
					11.198	10.197	145	293	10.149	0,48	541					381	7	7	6	401	1,7	1,7	1,5	86,5
					529	5.563	9.432	271	851	1,05	17,6					72	6	7	1	86	7,0	8,1	1,2	80,9
L 1362	8115	82639 7418 1111 B 28/K 1030 AS Oberjettingen (B 28/ K 1030 AS Oberjettingen FS	804	TM	3.147	2.178	2.152	26	2.442	1,00	111					120	1	0	1	122	0,8	0,0	0,8	80,7
					31	2.408		1		17,6					126	2	0	1	129	1,6	0,0	0,8	81,0	
					2.647	2.419	28	21	2.397	0,47	119					100	0	0	1	101	0,0	0,0	1,0	79,9
					27	1.120	2.124	4	45	1,07	17,6					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
L 2009	8436	84158 8026 1202 L2009 bayer. Landesgrenze Ober L206/L2009 Untermuken FS	802	TM	3.694	3.811	3.554	257	4.044	1,05	222					207	8	7	3	225	3,6	3,1	1,3	84,3
					150	4.012		15		18,1					229	10	9	4	252	4,0	3,6	1,6	85,0	
					3.792	4.194	51	118	3.694	0,65	202					136	2	2	2	142	1,4	1,4	1,4	81,9
					154	2.618	3.503	124	350	1,02	18,8					25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
L 2013	8426	83928 7926 1205 L300/K7583 Egelsee L2013 Egelsee (Landesgr. geg. FS	802	TM	8.170	7.511	7.338	173	7.975	1,06	430					406	5	5	22	438	1,1	1,1	5,0	88,0
					187	8.103		8		18,1					443	6	6	25	480	1,3	1,3	5,2	88,4	
					8.387	8.570	371	76	7.691	0,53	406					296	2	2	13	313	0,6	0,6	4,2	86,1
					189	4.300	6.967	89	284	1,05	18,8					60	0	1	2	63	0,0	1,6	3,2	78,9

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	2018	2018	2018	2018	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06				
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 2019	8425	7626 1202 L260/L2019 Oberkirchberg L2019 Landesgr. in Oberkirchbe OD	802	TM		9.211	7.705	7.318	387	8.378	1,04	460					416	15	6	7	444	3,4	1,4	1,6	87,1			
						151	8.482		27		18,1						459	19	7	7	492	3,9	1,4	1,4	87,5			
						8.604	8.807	111	248	7.874	0,45	398					291	4	2	4	301	1,3	0,7	1,3	85,0			
						427	3.841	7.207	112	504	1,07	18,8					69	3	2	1	75	4,0	2,7	1,3	79,5			
L 2021	8425	83259 7625 1207 L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblin FS	802	TM		13.127	12.068	11.585	483	14.608	1,03	704					664	10	18	11	703	1,4	2,6	1,6	89,1			
						506	13.185		15		18,1						721	12	20	13	766	1,6	2,6	1,7	89,5			
						13.475	13.521	183	155	13.950	0,50	639					493	5	12	5	515	1,0	2,3	1,0	87,4			
						515	6.649	11.402	313	658	1,18	18,8					98	1	3	0	102	1,0	2,9	0,0	80,1			
L 2033	8136	82276 7228 1201 L2033/K3034 beim Härtsfeldsee B466/L2033 Neresheim FS	802	TM		2.257	2.075	1.963	112	2.168	1,05	115					103	3	4	10	120	2,5	3,3	8,3	83,5			
						120	2.154		3		18,1						114	3	5	10	132	2,3	3,8	7,6	83,8			
						2.317	2.269	182	38	1.965	0,74	116					73	0	1	10	84	0,0	1,2	11,9	82,4			
						121	1.587	1.781	71	203	1,09	18,8					16	0	1	2	19	0,0	5,3	10,5	76,0			
L 2033	8135	82278 7228 1204 L1181/L2033 Dischingen L2033/K3034 beim Härtsfeldsee FS	802	TM		3.540	3.254	3.120	134	3.395	1,06	183					169	4	5	10	188	2,1	2,7	5,3	84,6			
						142	3.390		4		18,1						189	4	6	10	209	1,9	2,9	4,8	84,9			
						3.634	3.587	168	48	3.204	0,70	179					118	1	1	7	127	0,8	0,8	5,5	82,7			
						144	2.372	2.952	82	191	1,04	18,8					27	0	1	2	30	0,0	3,3	6,7	76,9			
L 2033	8135	82567 7328 1201 L2033 Landesgr. Bayern bei Dat L1181/L2033 Dischingen FS	802	TM		3.159	2.904	2.810	94	3.059	0,88	163					155	3	3	8	169	1,8	1,8	4,7	83,9			
						101	3.185		3		18,1						174	4	3	8	189	2,1	1,6	4,2	84,2			
						3.243	2.799	126	44	2.877	0,64	160					101	0	1	5	107	0,0	0,9	4,7	81,6			
						102	2.045	2.684	47	182	1,06	18,8					24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1			
L 2218	8127	87306 - 68250530 68250290 FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																						
L 2218	8127	87308 - 68250260 68250270 FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich																						
L 2218	8127	81034 6824 1102 L 1060 / L 2218 Schwáb. Hall L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha FS	802	DZZ		5.116	4.653	4.512	141	5.052	0,97	259					-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						163	5.018		14		18,1																	
						4.909	4.866	101	51	4.853	0,61	258																
						120	3.084	4.411	76	199	0,99	18,8																
L 2218	8127	81037 6824 1106 B 19 / L 1060 Schwáb. Hall L 1060 / L 2218 Schwáb. Hall OD	802	TM		22.870	21.024	19.855	1.169		0,92	1.183					1.084	43	20	66	1.213	3,5	1,6	5,4	92,7			
						1.518	23.687		464		18,1						1.192	53	24	74	1.343	3,9	1,8	5,5	93,2			
						23.476	21.739	1.118	320		0,49	1.156					759	13	8	42	822	1,6	1,0	5,1	90,7			
						1.539	11.678	18.737	385		18,8						183	9	6	6	204	4,4	2,9	2,9	84,4			
L 2218	8127	81058 6825 1100 L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha L 2218 / L 1040 bei Unterschme FS	802	TM		5.630	5.158	4.969	189	6.126	0,91	287					285	4	6	5	300	1,3	2,0	1,7	85,3			
						288	5.785		7		18,1						314	6	7	6	333	1,8	2,1	1,8	85,9			
						5.760	5.261	87	66	5.837	0,50	287					192	1	3	3	199	0,5	1,5	1,5	83,4			
						204	2.919	4.882	116	289	1,04	18,8					40	1	3	1	45	2,2	6,7	2,2	78,0			

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22																	
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18																	
					2019	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22																	
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06																	
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
L 2218	8127	802	TM 2G	Zählart Reduk.	81074 6826 1100 L 2218 / L 1040 bei Unterschme L 2218 / K 2641 Rossfeld FS	5,9	10.326	8.879	8.302	577	10.545	1,04	492					468	7	23	9	507	1,4	4,5	1,8	88,0							
							638	9.794		10												517	8	28	10	563	1,4	5,0	1,8	88,5			
							9.914	10.170	165	107	9.684	0,44	495										325	2	11	5	343	0,6	3,2	1,5	86,0		
							611	4.341	8.137	460	861	1,08	18,8											80	1	10	3	94	1,1	10,6	3,2	81,8	
L 2218	8127	802	TM	Zählart Reduk.	81075 6826 1101 6826007B 6826009O FS	3,0	14.353	13.631	722			803						754	26	13	35	828	3,1	1,6	4,2	90,7							
							16.027		585	379			18,1										830	33	15	39	917	3,6	1,6	4,3	91,1		
							831		13.046	240			794											526	8	5	22	561	1,4	0,9	3,9	88,7	
													18,8												127	5	4	3	139	3,6	2,9	2,2	82,5
L 2218	8127	802	TM	Zählart Reduk.	81081 6826 1109 L 2218 / L 1041 Crailsheim B 290 / L 2218 Crailsheim OD	0,8	18.042	16.586	15.808	778		933						848	29	13	67	957	3,0	1,4	7,0	92,0							
							965			224			18,1										934	36	15	75	1.060	3,4	1,4	7,1	92,5		
							18.520		1.128	312			912											592	9	5	42	648	1,4	0,8	6,5	90,0	
							976		14.680	242			18,8												145	6	4	6	161	3,7	2,5	3,7	83,5
L 2218	8127	802	TM	Zählart Reduk.	81086 6826 1201 B 290 / L 2218 Ingersheim L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	8,3	7.471	6.868	6.421	447	7.313	1,05	389					345	6	18	24	393	1,5	4,6	6,1	88,2							
							478	7.384		16			18,1										374	8	22	27	431	1,9	5,1	6,3	88,7		
							7.669	7.778	406	94	6.609	0,56	375											258	2	7	15	282	0,7	2,5	5,3	86,3	
							485	4.131	6.015	337	704	1,06	18,8												63	1	6	2	72	1,4	8,3	2,8	80,3
L 2218	8127	802	TM	Zählart Reduk.	86850 6827 1203 L 2218 / K 2650 Bergbronn L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	1,1	5.753	5.692	5.173	519	6.092	0,94	308	190	9,47	173	14,45	10	287	7	23	7	324	2,2	7,1	2,2	86,6						
							681	6.332		5			18,1	180	8,33	145	8,28	1	323	8	28	7	366	2,2	7,7	1,9	87,1						
							5.905	5.974	123	105	5.432	0,48	325											183	1	7	5	196	0,5	3,6	2,6	84,0	
							693	3.060	5.050	409	660	1,09	18,8	81	2,47	98	2,04	2	55	1	6	2	64	1,6	9,4	3,1	80,0						
L 2218	8127	802	TM	Zählart Reduk.	81314 6927 1200 L 2218 / L 1070 bei Bergbronn L 2218 Landesgrenze bei Neustä FS	2,8	4.644	3.645	3.247	398	4.004	0,96	210	207	7,25	141	8,51	21	183	4	18	3	208	1,9	8,7	1,4	84,6						
							636	3.971		1			18,1	240	6,25	153	8,50	4	206	5	21	4	236	2,1	8,9	1,7	85,3						
							4.767	3.804	59	64	3.262	0,57	196											117	1	6	1	125	0,8	4,8	0,8	81,6	
							649	2.276	3.188	333	742	1,09	18,8	108	0,93	137	0,00	4	33	0	7	0	40	0,0	17,5	0,0	77,9						
L 2220	8136	802	DZZ	Zählart Reduk.	81318 6927 1205 L1060/L2220 Abzw. Eigenzell L1070/L2220 Gerhof FS	7,5	4.433	5.134	4.956	178	4.855	1,07	304	286	3,15	159	3,77	182	290	3	5	5	303	1,0	1,7	1,7	85,3						
							126	5.369		2			18,1	337	3,26	194	3,09	32	327	4	7	6	344	1,2	2,0	1,7	86,0						
							5.604	5.728	93	58	4.638	0,66	268											176	0	1	3	180	0,0	0,6	1,7	82,8	
							163	3.562	4.863	118	217	1,06	18,8	161	0,00	167	0,60	45	40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0						
L 2220	8136	802	TM	Zählart Reduk.	85316 7026 1216 L2220/K3215 Ellenberg L2220 Landesgr. Bayern Dinkels FS	4,7	3.106	2.855	2.750	105	3.053	1,06	161						151	2	4	8	165	1,2	2,4	4,8	83,8						
							109	3.041		1			18,1											167	3	5	8	183	1,6	2,7	4,4	84,2	
							3.188	3.216	145	35	2.903	0,59	157												102	0	2	7	111	0,0	1,8	6,3	82,4
							111	1.803	2.605	69	150	1,07	18,8												24	0	1	2	27	0,0	3,7	7,4	76,7
L 2221	8136	802	TM	Zählart Reduk.	81618 7028 1205 L2221/L2223 Unterschneidheim L1076/L2221 Thannhausen FS	5,1	1.629	1.497	1.459	38	1.566	1,06	86							84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1					
							39	1.584		0			18,1												93	1	2	2	98	1,0	2,0	2,0	80,6
							1.672	1.672	33	16	1.502	0,62	81												57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5
							40	987	1.426	22	64	1,08	18,8													11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0
L 2221	8136	802	TM	Zählart Reduk.	81619 7028 1400 L1060/L2221 Abzw. Sechtenhause L2221/L2223 Unterschneidheim FS	4,3	1.794	1.650	1.547	103	1.835	1,06	95								90	4	2	0	96	4,2	2,1	0,0	80,0				
							111	1.825		6			18,1												98	5	3	0	106	4,7	2,8	0,0	80,6
							1.842	1.929	12	58	1.662	0,41	89												63	2	1	0	66	3,0	1,5	0,0	78,2
							113	757	1.535	39	173	1,04	18,8													15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2020: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2018	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 3110	8226 6417 1206 L 3110 Landesgrenze Hessen (H AS Hemsbach A 5 /L3110 (032) FS	804	TM		5.788	4.781	4.616	165	5.290	1,02	255					266	7	3	6	282	2,5	1,1	2,1	85,2
					175	5.150		2		17,6					293	7	4	6	310	2,3	1,3	1,9	85,5	
					5.810	5.247	94	106	5.048	0,57	249				193	2	1	4	200	1,0	0,5	2,0	83,5	
					172	2.955	4.522	57	242	1,00	17,6				31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
L 3110	8226 6417 1207 AS Hemsbach A 5 /L3110 (032) B 3 / L 3110 Hemsbach OD	804	TM		14.553	12.021	11.729	292		0,85	634					646	10	6	21	683	1,5	0,9	3,1	89,3
					313	13.469		18		17,6				699	12	7	24	742	1,6	0,9	3,2	89,7		
					14.607	11.426	370	157		0,58	633				484	4	3	14	505	0,8	0,6	2,8	87,8	
					307	7.799	11.359	117		17,6				131	2	2	2	137	1,5	1,5	1,5	81,8		
L 3110	8226 6417 1209 AS Hemsbach A 5 /L3110 (032) B 3 / L 3110 Hemsbach OD	804	TM 2G		12.538	10.357	10.078	279	11.519	1,01	544					585	15	1	16	617	2,4	0,2	2,6	88,6
					309	11.292		24		17,6				632	17	2	20	671	2,5	0,3	3,0	89,1		
					12.585	11.410	273	232	11.048	0,52	548				440	8	0	8	456	1,8	0,0	1,8	86,9	
					300	5.884	9.805	23	471	1,09	17,6				58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3	
L 3408	8226 6417 1109 B 38 / L 3408 B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho FS	804	TM		29.969	24.756	23.957	799		0,92	1.306					1.337	23	20	26	1.406	1,6	1,4	1,8	92,1
					865	28.292		66		17,6				1.448	28	23	30	1.529	1,8	1,5	2,0	92,5		
					30.081	26.055	458	350		0,40	1.303				1.006	8	9	17	1.040	0,8	0,9	1,6	90,5	
					850	11.372	23.499	383		17,6				266	5	7	3	281	1,8	2,5	1,1	84,9		