

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
von		nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
FS/OD		FS/OD			[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]					[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	80421 6618 1114 B 3 / K 4155 bei Leimen B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd FS	804	TM 2G	3,1	24.488	19.503	18.720	783	23.481	0,87	1.388					1.098	24	19	13	1.154	2,1	1,6	1,1	91,0	
					984	22.297		27		2,9				1.237	31	24	14	1.306	2,4	1,8	1,1	91,6			
					18.957	19.344	217	395	22.325	0,41	1.129			682	4	5	9	700	0,6	0,7	1,3	88,6			
					745	9.200	18.503	361	1.156	1,10	2,0			117	4	6	2	129	3,1	4,7	1,6	82,1			
B 3	80422 6618 1115 B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng B 3 / K 4155 bei Leimen FS	804	MZ	1,6	29.632	25.186	24.123	1.062	31.975	0,84	1.524	1274	2,90	1294	1,90	2	1.399	33	27	15	1.474	2,2	1,9	1,0	92,1
					1.095	28.786		29		4,2				1.568	41	34	16	1.659	2,5	2,1	1,0	92,6			
					24.386	24.257	243	543	30.402	0,40	1.443	1039	2,30	893	8	8	9	918	0,9	0,8	1,0	89,7			
					1.044	13.144	23.880	490	1.572	0,97	5,5	627	0,40	186	6	6	1	199	2,8	3,2	0,4	83,4			
B 3	80423 6618 1116 B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti FS	804	TM 2G	3,6	20.717	18.204	17.399	805	22.329	0,86	1.197	906	2,76	774	2,58	23	1.015	24	21	8	1.068	2,2	2,0	0,7	90,6
					924	20.702		34		2,0				1.125	30	27	9	1.191	2,5	2,3	0,8	91,1			
					19.425	17.827	139	377	21.089	0,46	1.121	767	2,48	685	5	5	5	700	0,7	0,7	0,7	88,4			
					862	9.515	17.260	394	1.240	1,12	3,0	478	0,42	128	4	6	1	139	2,9	4,3	0,7	82,1			
B 3	80424 6618 1117 B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng FS	804	TM 2G	1,0	32.469	27.636	26.439	1.197	31.119	0,89	1.436					1.545	41	29	12	1.627	2,5	1,8	0,7	92,4	
					1.394	30.719		36		2,1				1.718	52	36	14	1.820	2,9	2,0	0,8	92,9			
					26.862	27.382	210	647	29.355	0,54	1.635			1.024	6	5	9	1.044	0,6	0,5	0,9	90,1			
					1.141	16.441	26.229	514	1.764	1,10	1,8			190	4	7	2	203	2,0	3,4	1,0	83,7			
B 3	8221 6618 1119 B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd B 3 HD Boxbergknoten FS	805	MZ	0,5	24.494	26.861	26.068	793	34.310	0,81	1.753	1197	1,70	1389	1,60	2	1.514	30	15	14	1.573	1,9	0,9	0,9	92,1
					700	31.018		22		3,3				1.697	38	18	15	1.768	2,1	1,0	0,9	92,7			
					20.541	25.072	228	505	33.052	0,42	1.510	1060	1,90	967	8	4	9	988	0,8	0,4	0,9	89,9			
					652	13.833	25.840	266	1.258	0,98	1,8	674	0,30	202	5	3	1	211	2,5	1,6	0,3	83,3			
B 3	8215 6717 1103 B292/L555 Bad Schönborn B 3 / L 546 Uhlandshöhe FS	802	TM 2G	3,9	11.648	12.138	11.377	761	12.956	1,12	680					663	20	25	8	716	2,8	3,5	1,1	89,2	
					651	12.809		48		3,3				742	25	31	9	807	3,1	3,8	1,1	89,8			
					11.650	14.291	123	275	11.869	0,56	551			431	3	5	4	443	0,7	1,1	0,9	86,5			
					731	7.122	11.254	438	1.087	1,13	5,5			76	2	5	1	84	2,4	6,0	1,2	80,3			
B 3	8215 6717 1104 B3/K3584 Stettfeld B292/L555 Bad Schönborn FS	802	MZ	1,5	11.233	9.396	9.180	216	11.212	0,91	520	443	1,40	442	1,40	2	531	8	4	7	550	1,5	0,7	1,3	87,6
					347	10.356		45		1,5				595	10	5	8	618	1,7	0,8	1,4	88,2			
					10.060	9.380	123	100	10.929	0,53	478	470	1,00	339	2	1	5	347	0,6	0,3	1,3	85,5			
					293	5.902	9.057	71	284	1,02	2,5	254	0,40	71	1	1	0	73	1,9	1,3	0,5	78,7			
B 3	8226 6718 1102 B 3 / L 546 Uhlandshöhe B 3 / L 594 südl. Frauenweiler FS	804	TM 2G	3,0	11.037	11.350	10.520	830	12.661	0,96	746					612	21	26	7	666	3,2	3,9	1,1	89,0	
					684	12.385		25		4,8				679	27	34	8	748	3,6	4,5	1,1	89,6			
					11.032	11.942	112	332	11.531	0,55	633			405	4	6	4	419	1,0	1,4	1,0	86,4			
					790	6.780	10.408	473	1.130	1,09	3,7			79	2	5	1	87	2,3	5,7	1,1	80,4			
B 3	8226 6718 1119 B 3 / L 594 südl. Frauenweiler B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus FS	804	TM 2G	2,3	12.307	10.420	9.742	678	12.596	1,09	852					566	17	21	7	611	2,8	3,4	1,1	88,6	
					676	11.411		27		3,6				613	22	26	9	670	3,3	3,9	1,3	89,1			
					10.128	12.383	127	266	11.590	0,42	1.033			421	3	4	5	433	0,7	0,9	1,2	86,5			
					644	4.737	9.615	385	1.006	1,10	2,5			69	2	8	1	80	2,5	10,0	1,3	80,6			
B 3	8215 6817 1100 B3/B35a Bruchsal B3 Ubstadt-Weiher (mitte) FS	802	TM 2G	0,6	12.706	13.317	12.805	512	15.401	0,93	966					736	18	12	8	774	2,3	1,6	1,0	89,2	
					504	14.795		55		2,5				820	22	16	9	867	2,5	1,8	1,0	89,8			
					12.782	13.754	137	238	14.662	0,50	898			482	4	3	6	495	0,8	0,6	1,2	87,1			
					494	7.381	12.668	219	739	1,09	1,9			112	2	2	1	117	1,7	1,7	0,9	80,9			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2019	DTV	LV	SV			Di-Do NZB	Kfz	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
				2020	DTV	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}																	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	8215	80865 6817 1101 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal FS	802	TM 2G	12.765	11.099	10.799	300	11.700	0,85	783						623	11	6	9	649	1,7	0,9	1,4	88,4	
					404	12.421		17			2,1							686	15	7	10	718	2,1	1,0	1,4	88,9
					10.653	10.605	150	180	11.256	0,55	505							431	2	2	6	441	0,5	0,5	1,4	86,6
					289	6.856	10.649	103	444	1,11	0,6								87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7
B 3	8215	80867 6817 1105 B3/L618 Bruchsal (west) B3 Bruchsal (oben) OD	802	MZ	8.912	5.990	5.813	177	7.171	0,99				536	2,40	2	334	9	1	6	350	2,5	0,4	1,8	85,9	
					268	6.441		108										375	11	2	7	395	2,8	0,4	1,8	86,5
					7.981	6.366	107	46	6.868	0,57	684							213	2	0	4	219	1,0	0,2	1,8	83,7
					177	3.880	5.706	24	303	0,95	2,3								45	2	0	0	47	3,2	0,7	0,7	76,9
B 3	8215	80868 6817 1106 B3 Bruchsal (mitte) B3 Bruchsal (oben) OD	802	MZ	8.106	5.579	5.333	246	6.706	0,92	626	503	3,10			2	307	11	3	5	326	3,5	0,8	1,6	85,7	
					309	6.163		118										344	14	3	6	367	3,9	0,9	1,6	86,2
					7.259	5.654	89	81	6.375	0,52								196	3	1	3	203	1,4	0,4	1,7	83,4
					217	3.348	5.244	47	332	0,99									41	2	1	0	44	4,5	1,4	0,7	76,8
B 3	8215	80869 6817 1107 B3/L618 Bruchsal (ost) B3 Bruchsal (mitte) OD	802	MZ	13.140	11.409	11.124	285	14.388	0,82	817	642	1,90	508	1,30	2	637	11	5	15	668	1,6	0,8	2,3	88,9	
					338	12.815		61										714	13	7	17	751	1,8	0,9	2,3	89,4
					11.768	10.560	250	126	13.972	0,51	519	501	2,00	456	1,90	2	407	3	2	9	421	0,7	0,4	2,2	86,7	
					253	7.302	10.874	98	416	0,96	1,3	380	0,10	336	0,20	2	85	2	1	1	89	2,1	1,4	0,9	79,7	
B 3	8215	80870 6817 1108 B3/B35 Bruchsal B3/L618 Bruchsal (ost) OD	802	TM 2G	8.679	8.098	7.730	368	7.421	0,99	475						442	13	7	9	471	2,8	1,5	1,9	87,4	
					438	8.766		96										489	17	9	10	525	3,2	1,7	1,9	88,0
					7.773	8.714	144	139	7.072	0,59	478							297	4	3	5	309	1,3	1,0	1,6	85,3
					356	5.204	7.586	133	349	0,91	4,8								67	2	2	0	71	2,8	2,8	0,0	78,7
B 3	8215	80871 6817 1109 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal OD	802	TM 2G	8.467	10.755	10.343	412	12.647	1,10	674	495	3,23	428	2,34	29	600	14	10	9	633	2,2	1,6	1,4	88,5	
					357	11.282		33										656	18	13	9	696	2,6	1,9	1,3	88,9
					10.022	12.442	142	206	12.114	0,60	505							433	3	2	7	445	0,7	0,4	1,6	86,7
					361	6.758	10.201	173	533	1,19	2,0	291	0,69	314	0,64	5	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3	
B 3	8215	80873 6817 1111 B3 Bruchsal (oben) B3/K3526 Bruchsal OD	802	MZ	13.398	10.437	10.095	341	12.334	0,92	623	476	3,00	494	2,30	2	580	15	5	12	612	2,4	0,8	1,9	88,4	
					387	11.543		175										650	18	6	13	687	2,7	0,8	1,9	88,9
					11.999	10.654	192	83	11.840	0,52	604	528	2,50	504	1,80	2	370	4	1	7	382	1,0	0,3	1,9	86,2	
					337	6.118	9.903	84	494	1,02	2,3	290	0,90	284	0,70	2	77	3	1	1	82	3,1	1,3	0,8	79,4	
B 3	8215	80874 6817 1113 B3 Bruchsal (unten) B3/L618 Bruchsal (west) OD	802	MZ	10.689	10.606	10.338	268	12.504	0,90	378	282	1,10	776	2,00	2	592	12	3	14	621	2,0	0,5	2,3	88,6	
					432	11.884		156										663	15	4	16	698	2,2	0,5	2,3	89,1
					9.573	10.681	236	59	12.129	0,49	807	235	1,00	709	1,80	2	378	3	1	9	391	0,8	0,2	2,3	86,4	
					285	5.835	10.102	54	375	1,06	2,0	177	0,30	460	0,50	2	79	2	1	1	83	2,6	0,9	0,9	79,4	
B 3	8215	80877 6817 1116 B3/L552 Stettfeld B3/K3576 Langenbrücken OD	802	MZ	9.079	10.395	10.175	220	12.448	0,72	665	487	1,40	654	0,90	2	586	8	4	10	608	1,4	0,7	1,7	88,2	
					440	12.016		45										657	10	5	12	684	1,5	0,7	1,7	88,7
					8.131	8.651	170	102	12.126	0,52	742	411	1,10	376	1,10	2	374	2	1	6	383	0,6	0,3	1,7	86,1	
					384	6.596	10.005	73	322	1,11	1,1	273	0,50	308	0,30	2	78	1	1	1	81	1,8	1,2	0,7	79,2	
B 3	8215	80878 6817 1117 B3/K3526 Bruchsal B3/L554 Ubstadt OD	802	MZ	14.877	11.573	11.290	283	14.168	0,90	693	592	2,20	510	1,10	2	651	11	5	11	678	1,7	0,7	1,6	88,7	
					327	12.949		66										730	14	6	12	762	1,9	0,8	1,6	89,2
					13.323	11.595	177	132	13.757	0,48	838	582	1,80	475	1,20	2	416	3	1	7	427	0,7	0,3	1,6	86,5	
					260	6.506	11.113	85	412	0,97	1,6	288	0,20	342	0,00	2	87	2	1	1	91	2,1	1,2	0,6	79,7	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3 8215	80879 6817 1118 B3 Ubstadt-Weiher (mitte) B3/L552 Stettfeld OD	802	TM 2G	9.782	6.185	6.058	127	6.736	0,95	715					356	6	1	4	367	1,6	0,3	1,1	85,7	
				302	6.733		28		1,0						398	7	2	4	411	1,7	0,5	1,0	86,2	
				5.936	6.394	73	74	6.566	0,58	603					228	2	1	3	234	0,9	0,4	1,3	83,8	
				123	3.934	5.985	25	170	1,14	1,0					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
B 3 8212	81110 6916 1100 B3 Karlsruhe-Hagsfeld B3/L559 Weingarten FS	802	DZ	13.088	13.556	13.118	438	15.264	1,06	819	625	2,08	477	2,52	227	758	14	11	9	792	1,8	1,4	1,1	89,3
				362	14.332		13		2,3	602	1,99	483	2,28	37	835	18	14	10	877	2,1	1,6	1,1	89,8	
				11.587	15.179	157	229	14.612	0,61	1.022	1,69	571	2,10	45	525	2	3	7	537	0,4	0,6	1,3	87,4	
				384	8.733	12.961	196	652	1,10	3,1	0,27	373	0,27	52	106	2	2	1	111	1,8	1,8	0,9	80,7	
B 3 8212	85350 6916 1114 B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri) B3/B10 Karlsruhe-Durlach FS	802	MZ	14.634	12.624	12.303	321	15.137	0,82	659	618	1,80	570	2,00	2	708	16	2	13	739	2,2	0,3	1,8	89,1
				515	14.133		166		1,8	571	1,70	563	1,80	2	793	20	3	15	831	2,4	0,4	1,8	89,7	
				12.272	11.571	224	112	14.650	0,58	740	2,10	499	1,60	2	452	4	1	8	465	0,9	0,1	1,8	87,0	
				407	8.387	12.079	43	486	1,03	3,5	0,60	399	0,60	2	94	3	1	1	99	2,8	0,6	0,7	80,0	
B 3 8212	86895 6916 1117 B3/B10 Karlsruhe-Durlach B3 Karlsruhe-Hagsfeld FS	802	MZ		15.516	14.841	675	17.546	1,20	953	860	1,90	639	3,90	2	854	26	12	16	908	2,9	1,4	1,8	90,2
					16.071		76		2,9	753	2,20	594	2,40	2	957	33	15	18	1.023	3,2	1,5	1,8	90,8	
					19.241	265	380	16.543	0,58	1.005	2,40	690	3,20	2	545	7	3	10	565	1,2	0,6	1,8	87,9	
					8.918	14.576	219	1.004	0,99	4,0	0,80	540	0,80	2	114	4	3	1	122	3,7	2,4	0,7	81,3	
B 3 8215	81133 6917 1100 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach FS	802	TM 2G	9.011	8.086	7.866	220	8.167	0,86	604					451	8	5	8	472	1,7	1,1	1,7	87,2	
				256	8.802		9		3,7						496	10	6	9	521	1,9	1,2	1,7	87,7	
				7.761	7.613	136	128	7.915	0,69	465					317	1	1	6	325	0,3	0,3	1,8	85,4	
				212	6.076	7.730	83	252	1,02	1,9					65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
B 3 8215	81136 6917 1104 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach OD	802	TM 2G	9.447	7.838	7.488	350	8.653	0,98	563					430	13	6	7	456	2,9	1,3	1,5	87,1	
					8.410		25		1,8						462	15	7	8	492	3,0	1,4	1,6	87,5	
				7.523	8.250	124	223	8.182	0,63	435					335	8	2	6	351	2,3	0,6	1,7	85,9	
				337	5.278	7.364	102	471	1,11	1,5					61	4	1	1	67	6,0	1,5	1,5	79,0	
B 3 8215	81141 6917 1109 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach OD	802	TM 2G	9.530	7.566	6.846	720	8.043	0,95	478					393	34	7	7	441	7,7	1,6	1,6	87,4	
					8.154		57		2,9						427	37	8	8	480	7,7	1,7	1,7	87,8	
				7.262	7.772	125	546	7.273	0,64	416					287	25	2	6	320	7,8	0,6	1,9	86,0	
				693	5.199	6.721	117	770	1,08	4,5					56	7	1	1	65	10,8	1,5	1,5	79,2	
B 3 8215	81142 6917 1110 B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal OD	802	TM 2G	12.605	10.366	9.766	600	11.254	1,05	563					563	26	8	8	605	4,3	1,3	1,3	88,4	
				590	11.041		42		3,5						609	30	10	9	658	4,6	1,5	1,4	88,8	
				9.949	11.591	139	417	10.191	0,58	586					420	15	3	6	444	3,4	0,7	1,4	86,9	
				577	6.445	9.627	141	1.063	1,13	1,2					79	5	1	1	86	5,8	1,2	1,2	79,9	
B 3 8215	81144 6917 1112 B3 Karlsruhe-Hagsfeld Weingarten (Baden) (L 559) OD	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-		
																		-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-
B 3 8212	81352 7016 1100 B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie B3/K9652 Karlsruhe Südtangente FS	802	TM	10.833	7.627	7.471	156	8.026	1,10	541	251	1,59	310	1,29	13	441	7	2	6	456	1,5	0,4	1,3	86,8
				273	7.961		15		1,4	274	2,19	331	1,21	2	511	9	3	7	530	1,7	0,6	1,3	87,5	
				8.623	8.780	97	102	7.812	0,63	445					228	1	1	2	232	0,4	0,4	0,9	83,6	
				194	4.983	7.374	39	214	1,03	1,0					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																
zust. Stelle		von nach		Ab.länge [km]	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW													
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV				So16-19			So												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 3	8215	81353 7016 1106	802	TM 2G	15.241	13.081	10.677	2.404	15.273	0,94	990					600	43	83	7	733	5,9	11,3	1,0	90,5				
					2.518	14.758		67		12,5					660	54	95	8	817	6,6	11,6	1,0	91,0					
					12.555	13.935	120	686	11.734	0,40	866				418	12	47	4	481	2,5	9,8	0,8	88,2					
					2.317	5.855	10.557	1.651	3.539	1,00	10,3				119	8	41	1	169	4,7	24,3	0,6	85,2					
B 3	8215	81354 7016 1107	802	TM 2G	14.492	13.423	11.067	2.356	16.904	0,82	721					625	40	82	6	753	5,3	10,9	0,8	90,5				
					2.389	15.504		40		12,8					689	50	93	7	839	6,0	11,1	0,8	91,0					
					12.884	12.645	105	658	13.413	0,43	985				436	10	48	3	497	2,0	9,7	0,6	88,3					
					2.270	6.693	10.962	1.658	3.491	1,13	12,4				121	7	43	1	172	4,1	25,0	0,6	85,3					
B 3	8215	81355 7016 1108	802	MZ	42.637	34.247	30.676	3.571	41.926	0,96	2.178	1740	7,00	1532	8,00	2	1.768	89	107	19	1.983	4,5	5,4	0,9	94,0			
					3.851	38.303		65		8,6					1478	6,60	1602	7,20	2	1.983	110	126	21	2.240	4,9	5,6	1,0	94,6
					38.184	36.763	308	1.498	36.836	0,41	1.834	1686	5,90	1625	6,90	2	1.125	25	49	10	1.209	2,0	4,0	0,9	91,5			
					3.601	16.312	30.368	2.008	5.090	1,00	8,3	888	1,90	695	2,60	2	259	18	38	1	316	5,8	12,0	0,2	86,7			
B 3	8215	81356 7016 1109	802	MZ	48.790	55.235	49.402	5.832	63.640	0,97	2.913	2327	8,20	2909	6,50	2	2.856	126	191	21	3.194	4,0	6,0	0,7	96,0			
					4.496	60.233		63		8,9					2371	7,80	2689	6,20	2	3.203	157	226	24	3.610	4,3	6,3	0,7	96,6
					43.694	58.446	354	2.165	55.882	0,53	3.277	2242	8,00	2865	6,00	2	1.817	35	88	12	1.952	1,8	4,5	0,6	93,5			
					4.232	32.998	49.048	3.604	7.759	1,06	6,9	1521	2,00	1746	1,60	2	418	26	68	1	513	5,1	13,3	0,1	88,9			
B 3	8215	81357 7016 1110	802	MZ	21.634	16.789	16.173	616	19.218	0,95	747	592	3,10	793	1,80	2	932	19	16	16	983	1,9	1,6	1,6	90,5			
					829	18.153		27		3,7					586	2,90	896	1,80	2	1.045	24	20	18	1.107	2,1	1,8	1,6	91,0
					19.374	17.240	266	303	18.448	0,61	1.083	596	3,50	856	1,50	2	595	5	4	10	614	0,8	0,7	1,6	88,2			
					779	11.244	15.907	286	770	1,08	2,0	464	0,70	616	0,50	2	124	3	4	1	132	2,5	2,8	0,6	81,6			
B 3	8215	81358 7016 1111	802	TM 2G	22.883	21.107	20.208	899	21.510	1,23	1.218					1.172	31	20	16	1.239	2,5	1,6	1,3	91,4				
					775	21.271		21		1,3					1.292	39	25	18	1.374	2,8	1,8	1,3	91,9					
					20.259	26.151	263	517	20.481	0,69	1.964	808	7	5	10	830	0,8	0,6	1,2	89,3								
					866	14.589	19.945	361	1.029	1,09	2,8	151	4	5	1	161	2,5	3,1	0,6	82,5								
B 3	8215	81359 7016 1112	802	TM 2G	9.491	7.823	7.641	182	8.854	1,10	1.175	408	2,21	349	1,72	28	449	8	2	9	468	1,7	0,4	1,9	87,2			
					309	8.307		49		3,1					374	1,87	367	1,63	5	501	10	3	10	524	1,9	0,6	1,9	87,7
					7.912	9.161	155	93	8.619	0,53	536	290	3	1	7	301	1,0	0,3	2,3	85,3								
					171	4.412	7.486	40	235	1,15	1,3	257	0,78	172	0,00	5	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8			
B 3	8212	85352 7016 1113	802	TM 2G	12.447	10.636	10.382	254	12.070	0,77	650	424	1,18	449	1,56	33	608	13	2	11	634	2,1	0,3	1,7	88,4			
					204	11.892		26		1,4					439	1,14	461	1,52	6	676	16	3	12	707	2,3	0,4	1,7	88,9
					11.295	9.145	190	188	11.776	0,66	635	402	3	1	9	415	0,7	0,2	2,2	86,6								
					220	7.863	10.192	40	294	1,08	0,5	310	0,32	316	0,63	6	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3			
B 3	8212	85351 7016 1114	802	TM 2G	14.715	13.948	13.513	435	14.026	1,10	719	558	2,15	453	3,09	28	787	22	3	18	830	2,7	0,4	2,2	89,8			
					446	14.375		187		1,7					581	2,24	479	3,13	5	875	26	3	20	924	2,8	0,3	2,2	90,3
					13.937	15.853	298	205	13.511	0,70	775	525	11	1	12	549	2,0	0,2	2,2	87,9								
					469	10.048	13.215	43	515	1,01	2,6	342	0,58	333	1,20	5	78	4	0	1	83	4,8	0,0	1,2	79,5			
B 3	8216	81637 7115 1100	804	TM 2G	9.787	7.949	6.701	1.248	9.193	1,08	515	316	16,46	323	10,84	28	369	21	47	5	442	4,8	10,6	1,1	88,2			
					1.446	8.704		14		8,2					322	16,77	337	10,68	5	415	26	56	6	503	5,2	11,1	1,2	88,8
					8.878	9.358	86	347	7.427	0,40	494	229	4	21	4	258	1,6	8,1	1,6	85,5								
					1.024	3.458	6.615	887	1.766	1,07	12,8	179	1,12	142	0,70	5	90	4	16	1	111	3,6	14,4	0,9	82,5			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
				SV	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr	D	day 06-18		E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3 8216 4	81638 7115 1101 B3/K3714 Rastatt B3/B462 Rastatt FS	804	MZ	19.217	16.047	15.456	592	18.836	0,90	922	834	2,30	769	1,90	2	892	23	11	14	940	2,5	1,1	1,5	90,2
				556	17.884		35		4,2	718	2,40	688	1,70	2	1.000	29	13	15	1.057	2,7	1,2	1,5	90,7	
				15.815	16.043	229	368	18.089	0,52	889	2,20	708	1,90	2	570	6	3	9	588	1,0	0,5	1,5	87,9	
				525	9.328	15.227	189	747	1,06	4,3	425	0,80	425	0,80	2	119	4	2	1	126	3,1	2,0	0,6	81,3
B 3 8216 2	81643 7115 1110 B3/ L75 Rastatt B3/B462 Rastatt OD	804	MZ	12.676	12.015	11.369	646	13.679	0,93	690	673	5,10	570	3,00	2	653	34	3	13	703	4,8	0,4	1,9	89,1
				395	13.211		331		5,1	637	4,60	534	3,30	2	732	42	4	15	793	5,3	0,5	1,9	89,7	
				10.432	12.338	218	260	12.862	0,51	596	4,10	513	3,40	2	417	9	1	8	435	2,0	0,2	1,9	86,8	
				318	7.240	11.151	55	817	1,11	2,7	384	1,20	272	1,50	2	87	6	1	1	95	6,2	0,8	0,7	80,2
B 3 8211 -	86811 7115 1113 B 3 / L 67 Sandweier AS Rastatt Süd (A5) FS	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				Zählstelle inaktiv																				
B 3 8211 2	85342 7115 1114 AS Rastatt-Süd A5/B3 (050) B 3 / K 9617 nördl. Sandweier FS	802	TM 2G	11.420	10.421	9.969	452	11.622	1,10	866	467	3,21	436	3,44	23	562	11	14	6	593	1,9	2,4	1,0	88,1
				489	11.119		7		2,5	493	4,06	431	4,18	4	634	14	17	7	672	2,1	2,5	1,0	88,7	
				9.415	12.262	98	194	10.990	0,51	635					346	3	6	2	357	0,8	1,7	0,6	85,6	
				451	5.618	9.871	251	632	1,08	3,8	211	0,47	188	0,53	4	111	2	3	1	117	1,7	2,6	0,9	81,1
B 3 8216 2	87104 7115 1117 B 3 / K 9617 nördl. Sandweier B3/ L75 Rastatt FS	804	TM 2G	14.280	12.091	11.596	495	15.013	1,01	954						650	13	15	7	685	1,9	2,2	1,0	88,8
				497	13.418		25		5,2						720	16	18	8	762	2,1	2,4	1,0	89,3	
				11.752	13.501	135	193	14.197	0,44	839					438	5	7	6	456	1,1	1,5	1,3	86,9	
				472	5.850	11.461	277	816	1,08	3,3					134	2	3	2	141	1,4	2,1	1,4	82,0	
B 3 8216 2	81997 7214 1103 B3/K3749 Bühl (SM Bühl) B3/L85 Bühl FS	804	MZ	17.184	14.432	13.479	953	17.675	0,88	768	697	4,20	733	3,80	2	771	25	27	15	838	3,0	3,3	1,7	90,1
				1.217	16.662		56		4,3	617	4,70	682	3,60	2	864	31	32	17	944	3,3	3,4	1,8	90,7	
				14.142	14.650	241	381	16.266	0,35	809	3,30	725	3,00	2	490	7	13	8	518	1,3	2,4	1,6	87,7	
				1.147	5.998	13.238	516	1.410	1,05	3,5	280	0,60	250	0,80	2	113	5	10	0	128	4,0	7,6	0,3	82,1
B 3 8216 2	81998 7214 1104 B3/K3763 Bühl B 3 LUK Kreisel Nord OD	804	MZ	14.349	12.000	11.136	864	15.099	0,92	689	647	5,00	629	4,80	2	637	23	24	12	696	3,4	3,4	1,7	89,3
				1.202	13.664		100		6,1	562	4,30	516	4,30	2	714	29	28	14	785	3,7	3,6	1,8	90,0	
				11.809	12.628	199	315	13.786	0,37	655	5,00	524	3,80	2	405	7	11	7	430	1,5	2,5	1,6	87,0	
				1.127	5.139	10.937	449	1.313	1,02	5,3	256	0,40	228	1,10	2	93	5	8	0	106	4,5	7,9	0,3	81,4
B 3 8216 -	86901 7214 1106 B 3 LUK Kreisel Süd Steinbach (K9608) FS	804	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				Zählstelle inaktiv																				
B 3 8211 2	85344 7214 1107 B 3 Bollgraben B3/L80 Sinzheim FS	802	TM 2G	12.123	9.534	9.233	301	10.753	0,99	477	399	2,01	457	1,97	19	526	12	6	7	551	2,2	1,1	1,3	87,8
				340	10.469		10		2,0	402	1,74	452	1,55	3	582	15	7	7	611	2,5	1,1	1,1	88,2	
				10.751	10.362	117	188	10.354	0,49	557					361	2	2	5	370	0,5	0,5	1,4	85,8	
				287	5.096	9.116	103	399	1,05	1,6	245	0,41	238	0,00	4	87	2	1	1	91	2,2	1,1	1,1	79,9
B 3 8216 2	86509 7214 1109 B 3 LUK Kreisel Süd Planung B 3 Steinbach FS	804	TM 2G	7.712	7.711	7.492	219	8.549	0,94	557						424	9	4	7	444	2,0	0,9	1,6	86,9
				247	8.593		13		2,0						479	12	5	8	504	2,4	1,0	1,6	87,5	
				7.495	8.059	112	143	8.219	0,46	527					259	1	1	4	265	0,4	0,4	1,5	84,4	
				210	3.979	7.380	63	330	1,04	2,4					72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
				2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18										
				SV	S	L _{Vm}	L _Z	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22										
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 3 8216	82015 7215 1101 B3/L80 Sinzheim B3/Gemeindesstraße Baden-Baden FS	804	TM 2G	18.809	18.240	17.724	516	20.592	0,85	860						1.021	23	7	13	1.064	2,2	0,7	1,2	90,5		
				524	20.478		69		3,2				1.131	29	10	14	1.184	2,4	0,8	1,2	91,0					
				17.729	17.427	216	315	19.814	0,53	922			689	4	2	9	704	0,6	0,3	1,3	88,6					
				493	10.868	17.508	132	778	1,13	1,2			146	3	1	2	152	2,0	0,7	1,3	82,1					
B 3 8211	86902 7215 1111 B3/B500 OU Baden-Baden AS Rastatt-Süd A5/B3 (050) FS	802	MZ		11.187	10.751	437	13.435	0,94	726	693	2,20	528	2,00	2	620	19	6	11	656	2,9	0,9	1,6	88,7		
					12.750		2		4,5			571	2,00	496	2,20	2	694	24	7	12	737	3,2	1,0	1,6	89,2	
					11.928	176	329	12.724	0,33	577			566	2,00	470	1,80	2	396	5	2	7	410	1,2	0,4	1,6	86,4
					4.554	10.575	106	711	1,05	1,7			212	0,40	215	0,50	2	83	3	1	1	88	3,7	1,6	0,6	79,7
B 3 8317	82298 7314 1101 B28/B3 Appenweier B3/L87 Achern Süd FS	802	DZ	13.391	12.138	11.719	419	13.554	0,94	665	499	2,81	588	2,38	227	680	15	10	10	715	2,1	1,4	1,4	89,0		
				429	13.363		41		3,8			525	2,67	593	2,36	37	762	18	13	11	804	2,2	1,6	1,4	89,5	
				12.131	12.539	169	205	12.969	0,54	704			462	2,38	543	2,03	45	433	3	2	8	446	0,7	0,4	1,8	86,8
				414	7.161	11.550	173	585	1,07	2,0			286	0,70	334	0,60	52	83	2	2	1	88	2,3	2,3	1,1	79,9
B 3 8317	82299 7314 1104 B3/L87 Achern Süd B3 Kreisgrenze OG/KA FS	802	TM 2G	13.386	12.265	11.455	810	14.175	1,12	783						652	24	24	6	706	3,4	3,4	0,8	89,1		
				956	13.336		32		5,1			753	30	30	7	820	3,7	3,7	0,9	89,8						
				11.772	14.878	106	367	13.044	0,39	855			356	3	5	3	367	0,8	1,4	0,8	85,7					
				778	5.164	11.349	411	1.131	1,13	4,8			114	3	3	1	121	2,5	2,5	0,8	81,2					
B 3 8216	86518 7314 1105 B3/L86A/K3750 Ottersweier B3/K3749 Bühl (SM Bühl) FS	804	TM 2G	15.865	15.488	14.514	974	18.472	1,08	926	702	4,27	704	4,97	18	825	30	26	9	890	3,4	2,9	1,0	90,1		
				976	17.172		45		3,8			745	4,03	713	4,49	3	947	37	32	11	1.027	3,6	3,1	1,1	90,8	
				13.056	18.462	163	457	17.030	0,33	982			455	7	9	6	477	1,5	1,9	1,3	87,2					
				928	5.672	14.351	472	1.442	1,11	4,8			231	0,43	248	0,81	2	146	4	6	1	157	2,5	3,8	0,6	82,5
B 3 8216	86517 7314 1106 B3 Kreisgrenze OG/KA B3/L86A/K3750 Ottersweier FS	804	TM 2G	12.170	10.898	10.240	658	12.902	1,08	691	414	4,59	535	4,67	28	579	18	20	7	624	2,9	3,2	1,1	88,6		
				724	11.863		28		4,4			433	4,62	529	4,35	4	659	23	24	8	714	3,2	3,4	1,1	89,2	
				12.674	12.755	117	278	11.901	0,43	703			340	3	6	4	353	0,8	1,7	1,1	85,8					
				628	5.092	10.123	352	1.001	1,11	4,2			107	2	5	1	115	1,7	4,3	0,9	81,3					
B 3 8317	82578 7413 1103 B3/B33 Querspange b. Freiburge B28/B3 Appenweier FS	802	TM 2G	19.739	18.417	17.514	903	17.724	0,95	1.090						989	27	24	30	1.070	2,5	2,2	2,8	91,4		
				964	20.519		71		3,4			1.097	34	29	34	1.194	2,8	2,4	2,8	91,9						
				17.677	19.562	495	401	16.323	0,49	1.114			666	8	9	19	702	1,1	1,3	2,7	89,3					
				867	10.082	17.019	431	1.401	0,95	3,9			149	5	6	2	162	3,1	3,7	1,2	82,9					
B 3 8317	82838 7513 1101 B3/B36 Lahr B3/L99 Kinzigbrücke/Burda FS	802	TM 2G	16.544	16.636	15.988	648	18.895	0,87	953	639	3,13	807	2,73	20	920	22	15	11	968	2,3	1,5	1,1	90,2		
				628	18.639		15		3,9			663	2,87	781	2,94	3	1.023	28	19	12	1.082	2,6	1,8	1,1	90,8	
				16.106	16.301	183	372	17.933	0,52	1.022			602	2,66	750	2,27	7	610	4	3	8	625	0,6	0,5	1,3	88,1
				930	9.718	15.805	261	962	1,08	1,9			421	0,48	389	0,51	5	136	4	3	1	144	2,8	2,1	0,7	81,9
B 3 8317	82841 7513 1105 B3/L99 Messe-KV B3/B33 Querspange b. Freiburge OD	802	MZ	13.612	10.286	10.086	200	12.827	0,81	635	576	0,80	485	1,00	2	582	8	3	10	603	1,3	0,6	1,6	88,1		
				416	11.792		86		0,8			500	1,10	481	0,70	2	652	10	4	11	677	1,5	0,6	1,6	88,6	
				12.190	9.568	163	53	12.497	0,47	697			403	1,90	458	0,90	2	371	2	1	6	380	0,5	0,3	1,6	86,0
				334	5.652	9.923	62	331	0,99	1,9			292	0,40	278	0,50	2	77	1	1	1	80	1,7	1,0	0,7	79,1
B 3 8317	83285 7712 1100 B3/K5349 B3/B36 Lahr FS	802	TM 2G	14.790	14.100	13.710	390	16.820	0,88	787	653	2,60	603	2,49	17	792	15	8	13	828	1,8	1,0	1,6	89,6		
				454	15.881		16		1,4			703	2,42	619	1,94	3	885	19	10	15	929	2,0	1,1	1,6	90,1	
				13.245	13.923	235	240	16.231	0,49	802			569	2,11	524	1,91	7	515	3	2	8	528	0,6	0,4	1,5	87,4
				417	7.799	13.475	134	589	1,18	2,6			338	0,30	275	0,36	5	103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]							
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
					2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	83287 8316 7712 1102 8013031O 8013039O FS	804	TM																							
		k.A.			Zählstelle inaktiv																					
B 3	86927 8316 7712 1103 KV 7712_056 B3/K5349 FS	804	TM 2G		8.093	7.762	7.369	393	9.161	0,93	581						425	15	8	6	454	3,3	1,8	1,3	87,1	
		2,8			470	8.719		34			2,8					469	19	11	7	506	3,8	2,2	1,4	87,7		
					7.545	8.130	99	214	8.435	0,43	544					289	4	2	3	298	1,3	0,7	1,0	84,8		
					377	3.725	7.270	145	726	1,13	3,2					60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5		
B 3	86928 8316 7712 1104 L105/K5135 Kenzingen (West) KV 7712_055 FS	804	TM 2G		8.627	7.305	6.776	529	7.876	1,10	668					393	19	13	6	431	4,4	3,0	1,4	87,2		
		2,7			533	7.867		17			2,2				432	24	16	7	479	5,0	3,3	1,5	87,7			
					7.100	8.666	111	304	7.132	0,48	625				276	5	3	5	289	1,7	1,0	1,7	85,1			
					505	3.795	6.665	208	744	1,12	3,8				48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8			
B 3	86929 8316 7712 1105 KV 7712_055 KV 7712_056 OD	804	MZ			9.541	8.947	595	10.075	1,27	680	460	3,80	480	3,30	2	511	15	17	10	553	2,7	3,2	1,8	88,3	
		1,5				9.860		34			6,9	489	3,70	485	2,00	2	573	19	21	11	624	3,0	3,3	1,8	88,9	
						12.504	166	231	9.329	0,49	554	587	4,40	464	2,80	2	325	4	8	6	343	1,2	2,3	1,6	85,9	
						4.742	8.781	329	746	1,13	2,2	217	0,00	239	0,40	2	75	3	6	0	84	3,7	7,3	0,4	80,3	
B 3	83487 8316 7812 1100 B3 Malterdinger Ei L105/K5135 Kenzingen (West) FS	804	TM 2G		12.488	12.460	12.017	443	14.487	0,81	777	468	2,78	658	3,65	9	703	16	10	8	737	2,2	1,4	1,1	89,0	
		3,6			445	14.213		29			3,2	477	2,52	618	2,59	2	778	20	12	9	819	2,4	1,5	1,1	89,5	
					10.277	11.500	134	251	13.635	0,51	872	394	1,78	561	2,67	7	479	4	3	6	492	0,8	0,6	1,2	87,1	
					423	7.223	11.883	163	852	1,11	4,3	328	0,61	313	0,64	3	78	3	1	1	83	3,6	1,2	1,2	79,6	
B 3	83488 8316 7812 1101 B3/K5136 Mundingen (West) B3 Malterdinger Ei FS	804	TM 2G		11.854	11.438	10.897	541	12.834	0,96	747					637	20	12	7	676	3,0	1,8	1,0	88,7		
		4,3			445	12.458		51			2,8				696	25	15	8	744	3,4	2,0	1,1	89,2			
					11.118	11.971	118	282	11.954	0,56	690				457	4	4	5	470	0,9	0,9	1,1	86,8			
					517	6.995	10.779	208	880	1,06	4,0				73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5			
B 3	83505 8316 7813 1101 B3/L186 Emmendingen B3/K5136 Mundingen (West) OD	804	TM 2G		16.840	13.764	13.327	437	13.612	1,08	882	696	2,01	517	2,71	25	779	21	5	12	817	2,6	0,6	1,5	89,5	
		2,4			603	14.798		109			2,3	760	1,97	554	2,17	4	872	25	6	14	917	2,7	0,7	1,5	90,0	
					13.859	15.910	202	243	13.155	0,50	891				502	6	2	7	517	1,2	0,4	1,4	87,3			
					552	7.346	13.125	85	457	0,98	2,6	344	0,87	300	1,00	4	82	3	1	1	87	3,4	1,1	1,1	79,8	
B 3	83709 8315 7913 1102 B3 Freiburg-Schnellstraße B3/B294 bei Denzlingen FS	803	MZ		47.111	46.146	44.613	1.533	55.363	0,90	2.940	2923	1,30	1620	2,70	2	2.592	39	45	27	2.703	1,4	1,6	1,0	94,6	
		3,1			1.596	51.420		125			2,0	2500	1,40	1630	2,00	2	2.864	49	56	30	2.999	1,6	1,9	1,0	95,1	
					39.497	46.448	444	555	52.861	0,48	2.417	2933	1,40	1615	2,20	2	1.777	7	9	19	1.812	0,4	0,5	1,0	92,6	
					1.563	26.468	44.169	853	2.503	0,99	2,2	1137	0,30	1226	0,70	2	337	7	9	4	357	2,0	2,6	1,1	86,0	
B 3	83712 8316 7913 1107 B3/L112 bei Denzlingen B3/L186 Emmendingen FS	804	DZ		17.476	15.689	15.308	381	18.073	0,93	952	756	1,85	628	1,75	227	892	17	5	7	921	1,8	0,5	0,8	89,7	
		5,4			367	17.472		12			2,0	763	1,83	629	1,59	37	986	21	6	8	1.021	2,1	0,6	0,8	90,1	
					15.992	16.197	117	278	17.527	0,49	866				612	3	1	5	621	0,5	0,2	0,8	87,8			
					370	8.545	15.191	91	546	1,06	2,2	362	0,28	360	0,28	52	115	3	1	1	120	2,5	0,8	0,8	80,9	
B 3	83713 8316 7913 1108 B3/B294 bei Denzlingen B3/L112 bei Denzlingen FS	804	MZ		17.970	19.636	19.161	475	24.499	0,82	1.139	1105	1,30	891	0,90	2	1.113	20	6	12	1.151	1,7	0,5	1,1	90,8	
		2,0			598	22.677		55			2,0	926	1,20	776	1,00	2	1.230	26	8	13	1.277	2,0	0,6	1,0	91,2	
					14.789	18.628	195	299	23.695	0,40	1.131	1105	1,40	752	1,30	2	763	4	1	8	776	0,5	0,2	1,1	88,9	
					562	9.737	18.966	121	804	0,98	2,2	420	0,10	473	0,20	2	145	4	1	2	152	2,4	0,9	1,1	82,1	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	8336	84630 8311 1100	804	TM 2G		14.920	11.349	10.809	540	13.957	0,84	711	590	4,41	462	2,81	23	630	24	9	11	674	3,6	1,3	1,6	88,9
					614	12.864		37		4,4	610	4,26	487	2,46	4	706	31	11	12	760	4,1	1,4	1,6	89,5		
					13.746	10.752	187	356	13.107	0,51	868	460	3,91	384	2,34	6	405	3	1	7	416	0,7	0,2	1,7	86,4	
					698	6.531	10.622	147	850	1,16	5,7	243	0,82	363	0,55	5	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9	
B 3	8336	84631 8311 1101	804	TM		15.176	12.849	12.666	183		1,06	392					692	6	4	25	727	0,8	0,6	3,4	89,6	
					212	13.602		76			747	7	5	27	786	0,9	0,6	3,4	89,9							
					12.489	14.444	414	35		0,61	498	524	2	2	16	544	0,4	0,4	2,9	88,1						
					175	8.308	12.252	72			147	1	1	2	151	0,7	0,7	1,3	82,0							
B 3	8336	84632 8311 1104	804	TM 2G		18.738	12.073	11.751	322	12.740	1,04	678	611	1,80	514	1,56	14	683	15	4	11	713	2,1	0,6	1,5	88,9
					837	12.991		48		1,4	653	1,23	526	1,52	2	739	19	5	11	774	2,5	0,6	1,4	89,2		
					12.692	13.451	183	207	12.328	0,54	637	455	2,42	499	1,20	8	517	4	1	9	531	0,8	0,2	1,7	87,5	
					338	7.019	11.568	67	412	1,04	1,4	300	1,00	313	0,64	4	80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5	
B 3	8336	84857 8411 1106	804	MZ		17.882	9.587	9.335	252	11.032	0,90	692	604	1,30	336	2,00	2	510	9	6	38	563	1,5	1,0	6,7	89,5
					202	10.517		53		0,7	572	1,60	383	1,40	2	572	11	7	43	633	1,7	1,1	6,7	90,1		
					14.716	9.465	628	97	10.744	0,61	732	595	1,40	347	3,10	2	326	2	2	24	354	0,6	0,4	6,7	87,4	
					180	6.331	8.707	102	287	1,09	0,3	249	0,60	286	0,40	2	68	1	1	2	72	2,0	1,8	2,8	79,6	
B 3 N	8211	87523 7214 1112	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																					
B 10	8116	86872	801	DZ														-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																					
B 10	8212	81108 6915 1100	802	MZ		70.889	55.266	47.293	7.973	61.345	0,90	3.002	1791	13,00	3181	10,20	2	2.721	137	295	34	3.187	4,3	9,3	1,1	96,6
					7.555	59.713		45		8,8	1943	10,80	2948	8,10	2	3.051	170	348	39	3.608	4,7	9,7	1,1	97,2		
					59.448	53.916	571	2.371	50.735	0,69	3.569	1759	10,80	3384	9,60	2	1.731	38	135	19	1.923	2,0	7,0	1,0	93,9	
					7.158	40.642	46.722	5.558	10.610	1,08	7,7	2389	1,40	1769	2,30	2	398	28	105	1	532	5,3	19,7	0,2	89,7	
B 10	8212	87559 6916 1102	805	DZ														-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																					
B 10	8212	81113 6916 1109	802	MZ		40.758	26.909	25.951	958	32.872	0,91	1.787	1634	1,60	1118	2,90	2	1.503	36	19	19	1.577	2,3	1,2	1,2	92,3
					1.006	30.317		24		1,1	1398	1,70	1158	3,10	2	1.684	45	23	21	1.773	2,5	1,3	1,2	92,9		
					34.180	27.628	310	600	31.556	0,43	1.531	1573	1,30	1071	2,10	2	959	9	5	12	985	0,9	0,5	1,2	90,1	
					951	13.551	25.641	334	1.316	1,01	2,6	681	0,80	604	0,80	2	200	6	4	1	211	2,9	2,1	0,5	83,5	
B 10	8212	86893 6916 1115	802	MZ		27.354	25.667	1.687	33.995	0,78	1.402	1344	3,30	1384	5,10	2	1.477	49	44	18	1.588	3,1	2,8	1,1	92,6	
					31.122		38		4,2	1250	3,20	1243	4,00	2	1.656	60	52	21	1.789	3,4	2,9	1,2	93,2			
					24.394	298	821	31.377	0,49	1.919	1091	3,20	1123	4,00	2	940	13	20	10	983	1,4	2,0	1,0	90,2		
					17.188	25.369	827	2.619	1,01	7,6	777	0,70	837	0,30	2	216	10	16	1	243	4,1	6,4	0,2	84,7		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10 8212	86894 6916 1116 B 10 / K 9659 Karlsruhe Nord B3/B10 Karlsruhe-Durlach FS	802	MZ	1,0	28.922	27.606	1.317	36.541	0,77	1.788	1738	2,20	1224	4,00	2	1.595	46	29	23	1.693	2,7	1,7	1,4	92,8	
					32.810		81			1,7	1561	2,60	1147	3,40	2	1.788	57	36	26	1.907	3,0	1,9	1,4	93,4	
					25.109	382	721	34.586	0,52	2.164	1434	1,70	967	3,20	2	1.018	12	8	14	1.052	1,1	0,8	1,4	90,5	
					19.364	27.224	515	1.955	0,97	3,0	960	0,70	890	0,30	2	212	8	7	1	228	3,5	3,0	0,5	84,0	
B 10 8215	81134 6917 1101 B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn B10/B293 Berghausen FS	802	MZ	0,4	26.267	24.509	23.250	1.259	1,03	1.428						1.325	33	38	28	1.424	2,3	2,7	2,0	92,4	
					1.276	26.081	20			4,7						1.471	40	47	31	1.589	2,5	3,0	2,0	92,9	
					23.524	26.979	462	547	0,63	1.454						893	9	14	18	934	1,0	1,5	1,9	90,3	
					1.202	16.333	22.788	692	1,13	4,8						198	6	10	2	216	2,8	4,6	0,9	84,1	
B 10 8215	81137 6917 1105 B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn B10/B293 Berghausen OD	802	MZ	0,7	18.016	16.809	15.672	1.137	1,04	979						896	27	37	17	977	2,8	3,8	1,7	90,8	
					1.160	17.538	20			4,7						993	33	45	19	1.090	3,0	4,1	1,7	91,4	
					16.134	18.199	285	444	0,72	997						608	8	14	11	641	1,2	2,2	1,7	88,7	
					1.089	12.675	15.387	673	1,16	4,8						132	5	10	1	148	3,4	6,8	0,7	82,7	
B 10 8215	81138 6917 1106 B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach OD	802	TM 2G	0,7	12.449	11.616	11.072	544	1,12	556						621	22	9	23	675	3,3	1,3	3,4	89,5	
					584	11.722	50			5,0						690	27	11	25	753	3,6	1,5	3,3	90,0	
					11.149	13.180	373	333	0,81	539						420	6	3	14	443	1,4	0,7	3,2	87,4	
					521	9.498	10.699	161	1,12	3,7						95	4	2	1	102	3,9	2,0	1,0	80,6	
B 10 8215	85361 6917 1113 B3/B10 Karlsruhe-Durlach B10/B293 Berghausen OD	802	TM 2G	3,0	19.643	18.419	16.992	1.427	1,05	865						971	52	29	12	1.064	4,9	2,7	1,1	91,0	
					1.345	19.230	55			4,0						1.017	61	35	13	1.126	5,4	3,1	1,2	91,4	
					17.679	20.110	202	835	0,70	879						828	25	11	9	873	2,9	1,3	1,0	89,7	
					1.374	13.540	16.790	537	1,13	2,0						160	6	8	2	176	3,4	4,5	1,1	83,3	
B 10 8215	81379 7017 1100 B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	802	TM 2G	1,7	12.697	10.114	9.820	294	0,97	492						567	12	5	8	592	2,0	0,8	1,4	88,0	
					395	10.878	8			0,9						616	16	6	8	646	2,5	0,9	1,2	88,4	
					9.708	10.565	133	201	0,63	654						419	2	1	7	429	0,5	0,2	1,6	86,5	
					283	6.813	9.687	85	1,11	4,0						76	2	1	2	81	2,5	1,2	2,5	79,9	
B 10 8236	81380 7017 1101 B10/L563 KVP Kleinsteinbach B10/L570 Wilferdingen Nord FS	802	TM	2,0	14.855	10.412	9.926	486	1,10	749						580	15	13	7	615	2,4	2,1	1,1	88,4	
					468	11.076	4			3,4						632	19	17	8	676	2,8	2,5	1,2	88,9	
					13.303	12.214	114	252	0,52	576						423	4	2	4	433	0,9	0,5	0,9	86,4	
					438	5.768	9.812	230	1,10	1,5	340	0,29	332	0,30	2	66	2	3	0	71	2,8	4,2	0,0	78,9	
B 10 8231	81381 7017 1102 B10/L339 Wilferdingen Süd B10/ B 463 Pforzheim-Westtange FS	804	TM	9,3	15.513	13.135	12.382	753	1,10	1.054						704	24	20	8	756	3,2	2,6	1,1	89,4	
					751	14.155	16			3,4						761	30	24	9	824	3,6	2,9	1,1	89,8	
					12.767	15.556	140	387	0,48	956						535	7	6	6	554	1,3	1,1	1,1	87,6	
					719	6.809	12.242	350	1,05	1,4						121	2	4	1	128	1,6	3,1	0,8	81,5	
B 10 8215	81382 7017 1103 B10/B293 Berghausen B10/L563 KVP Kleinsteinbach FS	802	TM 2G	3,5	11.475	9.495	9.215	280	0,89	527						537	11	4	8	560	2,0	0,7	1,4	87,8	
					356	10.514	4			1,5						586	16	5	9	616	2,6	0,8	1,5	88,3	
					9.113	9.354	134	199	0,57	565						383	2	1	6	392	0,5	0,3	1,5	86,1	
					270	5.948	9.081	77	1,17	1,9						63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8	
B 10 8231	81383 7017 1104 B10/ B 463 Pforzheim-Westtange B10/B294 Pforzheim FS	804	MZ	2,8	33.345	24.932	23.925	1.008	0,87	1.746	1040	1,90	1423	3,70	2	1.387	26	31	16	1.460	1,8	2,1	1,1	92,0	
					1.332	28.154	134			2,0						1.554	33	38	18	1.643	2,0	2,3	1,1	92,6	
					27.442	24.459	265	326	0,48	1.627	1180	2,40	1408	2,00	2	885	7	9	10	911	0,7	0,9	1,1	89,7	
					1.224	13.716	23.660	548	1,05	5,1	834	0,20	580	0,80	2	185	5	7	1	198	2,3	3,6	0,4	83,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
						2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 10	8236	81384 7017 1105	802	MZ		13.448	11.087	10.725	361	13.293	0,97	719	655	1,50	502	2,70	2	615	14	6	14	649	2,2	1,0	2,1	88,8
						459	12.118		46		1,4	623	1,00	468	2,00	2	689	18	8	15	730	2,4	1,1	2,1	89,3	
						12.043	11.749	227	203	12.694	0,50	523	642	1,20	446	2,50	2	393	4	2	9	408	0,9	0,4	2,1	86,6
						414	6.500	10.498	112	599	0,99	1,1	362	0,10	308	0,20	2	82	2	1	1	86	2,8	1,7	0,8	79,6
B 10	8215	81385 7017 1110	802	TM 2G		10.829	10.104	9.444	660		1,14	563						515	17	21	34	587	2,9	3,6	5,8	89,8
						708	10.534		63		9,5	571	20	25	39	655	3,1	3,8	6,0	90,4						
						9.698	11.964	569	225		0,63	589	5	8	22	385	1,3	2,1	5,7	87,7						
						627	6.614	8.875	372		1,22	4,5	79	3	5	2	89	3,4	5,6	2,2	80,9					
B 10	8231	81399 7018 1100	804	MZ		21.522	17.981	17.280	701	21.001	0,84	1.167	1036	2,40	779	3,30	2	1.001	26	14	12	1.053	2,5	1,3	1,1	90,6
						917	20.118		232		3,2	922	33	17	13	1.185	2,8	1,4	1,1	91,1						
						17.712	16.841	193	223	19.992	0,57	998	7	4	7	657	1,0	0,6	1,1	88,3						
						785	11.555	17.087	246	1.009	1,08	6,3	655	0,60	456	0,70	2	133	4	3	1	141	3,2	2,3	0,4	81,8
B 10	8231	81400 7018 1101	804	TM		20.966	18.939	18.378	561	19.974	1,08	1.104	882	2,72	609	2,30	12	1.071	22	9	8	1.110	2,0	0,8	0,7	90,5
						698	20.000		92		1,2	896	26	12	8	1.211	2,1	1,0	0,7	90,9						
						16.380	21.502	124	302	19.224	0,60	706	7	2	6	805	0,9	0,2	0,7	88,9						
						545	11.916	18.254	167	750	1,08	2,3	484	0,21	396	0,25	2	140	6	2	0	148	4,1	1,4	0,0	81,7
B 10	8236	81402 7018 1103	802	TM		18.695	18.886	17.857	1.029	21.550	0,93	941					1.010	28	29	8	1.075	2,6	2,7	0,7	90,7	
						994	20.551		22		4,3	1.092	34	34	8	1.168	2,9	2,9	0,7	91,1						
						18.127	19.149	127	481	20.030	0,61	929	7	11	5	798	0,9	1,4	0,6	89,0						
						992	12.529	17.730	526	1.520	1,13	3,5	775	7	8	1	210	3,3	3,8	0,5	83,8					
B 10	8236	81403 7018 1104	802	TM		18.419	17.176	16.128	1.048	19.681	0,93	726					909	25	31	7	972	2,6	3,2	0,7	90,4	
						1.060	18.518		14		3,2	965	31	38	8	1.042	3,0	3,6	0,8	90,8						
						16.486	17.234	126	443	18.060	0,66	802	6	11	5	763	0,8	1,4	0,7	88,9						
						1.012	12.279	16.002	591	1.621	1,13	5,6	741	6	11	1	203	3,0	5,4	0,5	83,8					
B 10	8118	81420 7019 1100	801	TM 2G		21.078	21.623	19.496	2.127	24.081	0,86	1.088	887	9,24	800	9,38	7	1.108	50	66	17	1.241	4,0	5,3	1,4	92,0
						2.175	23.892		122		5,5	914	61	79	18	1.348	4,5	5,9	1,3	92,5						
						21.349	20.435	282	782	20.921	0,62	1.066	16	29	14	920	1,7	3,2	1,5	90,3						
						1.879	14.764	19.214	1.223	3.160	1,05	7,5	861	13	20	1	220	5,9	9,1	0,5	84,8					
B 10	8236	81421 7019 1103	802	TM		14.560	13.902	12.944	958	18.155	1,18	989					731	26	27	7	791	3,3	3,4	0,9	89,6	
						1.003	14.299		40		4,4	799	31	31	8	869	3,6	3,6	0,9	90,1						
						13.343	16.882	123	427	16.631	0,62	812	7	11	5	554	1,3	2,0	0,9	87,7						
						924	8.927	12.821	491	1.524	1,13	7,9	531	7	8	1	156	4,5	5,1	0,6	82,8					
B 10	8236	81423 7019 1105	802	TM		17.751	18.619	17.641	978	19.468	1,08	926					1.004	26	27	12	1.069	2,4	2,5	1,1	90,8	
						1.074	19.692		15		4,3	1.095	33	32	13	1.173	2,8	2,7	1,1	91,3						
						17.871	21.176	215	464	18.070	0,59	848	7	11	10	758	0,9	1,5	1,3	89,1						
						945	11.671	17.426	499	1.398	1,13	3,8	730	7	7	3	189	3,7	3,7	1,6	83,7					
B 10	8236	81424 7019 1106	802	MZ		19.288	16.935	15.592	1.343	19.606	0,97	928	874	5,10	761	4,30	2	894	23	50	14	981	2,4	5,1	1,5	90,9
						1.140	18.341		78		4,6	770	29	59	17	1.107	2,6	5,3	1,5	91,5						
						17.273	17.807	240	331	17.802	0,59	855	6	23	8	606	1,1	3,7	1,3	88,5						
						1.025	10.718	15.352	934	1.805	1,03	7,0	540	5	18	0	154	3,1	11,5	0,3	83,4					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 10 8116	86648 7323 1100 B 10 AS. Querspange Faurndau B 10 Ausfahrt Eisligen FS	801	DZ		47.322	38.191	35.654	2.537	43.938	0,93	2.320	1820	5,44	1320	6,06	227	2.004	69	74	0	2.147	3,2	3,4	0,0	93,6		
					2.884	42.570		45		5,1	1946	4,93	1482	4,99	37	2.178	84	89	1	2.352	3,6	3,8	0,0	94,1			
					38.424	39.529	9	1.158	40.296	0,48	1.757	1645	4,74	1222	5,32	45	1.480	23	30	0	1.533	1,5	2,0	0,0	91,8		
					2.544	20.511	35.645	1.334	3.642	1,11	5,2	851	0,59	709	0,42	52	450	12	18	0	480	2,5	3,8	0,0	87,1		
B 10 8116	82475 7324 1103 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen FS	801	MZ		23.127	22.493	21.363	1.130	25.075	1,01	1.079	972	3,30	968	3,60	2	1.234	19	44	18	1.315	1,5	3,4	1,4	91,9		
					1.481	23.372		69		2,3	924	3,40	914	3,10	2	1.383	24	55	20	1.482	1,6	3,7	1,4	92,4			
					19.438	23.700	299	267	23.486	0,75	1.085	957	3,40	989	2,90	2	788	5	12	11	816	0,6	1,5	1,4	89,5		
					1.376	17.796	21.064	794	1.588	1,00	3,6	764	0,50	878	0,30	2	164	3	10	1	178	1,8	5,8	0,5	83,2		
B 10 8116	82479 7324 1107 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen OD	801	MZ		22.238	21.875	20.752	1.124	24.755	0,97	1.025	959	3,60	922	3,60	2	1.196	24	39	21	1.280	1,9	3,1	1,7	91,8		
					1.334	23.085		68		3,3	940	3,10	876	2,90	2	1.340	30	49	24	1.443	2,1	3,4	1,7	92,4			
					18.691	22.449	351	355	23.000	0,72	1.085	966	3,10	868	2,90	2	763	6	11	13	793	0,8	1,4	1,7	89,4		
					1.256	16.743	20.401	700	1.755	1,00	3,6	744	0,50	875	0,30	2	159	4	9	1	173	2,4	5,3	0,7	83,2		
B 10 8116	82480 7324 1108 B 10/K 1438 Gingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD	801	MZ		11.433	15.172	14.054	1.118	17.296	1,01	884	728	5,30	574	5,40	2	803	27	34	16	880	3,1	3,9	1,8	90,4		
					753	15.638		61		4,8	609	5,60	542	3,50	2	901	34	40	18	993	3,4	4,1	1,8	91,0			
					9.610	15.760	263	416	15.629	0,79	671	703	5,10	581	4,20	2	511	7	16	9	543	1,4	2,9	1,6	88,0		
					699	12.747	13.791	641	1.667	0,93	4,6	645	0,50	512	0,70	2	117	6	12	0	135	4,1	8,9	0,4	82,6		
B 10 8116	86904 7324 1112 7324050O 7324046O FS	801	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<i>Zählstelle inaktiv</i>																											
B 10 8116	86905 7324 1113 B 10/K 1426 Ausfahrt Süßen B 10/L 1214 Gingen an der Fils FS	801	MZ		32.204	30.006	2.198	32.637	1,13	1.892	1598	3,80	1088	5,80	2	1.727	53	63	9	1.852	2,9	3,4	0,5	93,1			
					33.394		19			6,7	1496	4,10	1182	4,60	2	1.906	66	75	10	2.057	3,2	3,7	0,5	93,7			
					37.657	145	955	29.390	0,67	1.517	1549	2,50	1188	4,10	2	1.192	16	28	5	1.241	1,3	2,2	0,4	91,0			
					21.164	29.861	1.225	3.246	1,23	6,3	815	0,50	914	0,10	2	278	15	26	1	320	4,7	8,1	0,3	86,2			
B 10 8116	86920 7324 1115 B 10 Ausfahrt Eisligen B 10/K 1426 Ausfahrt Süßen FS	801	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																											
B 10 8116	82496 7325 1101 B 10/B 466/L 1221 Geislingen S B10/Kreisgr. bei Amstetten OD	801	MZ		13.316	12.562	11.749	813	13.885	1,04	592	506	4,70	566	4,10	2	674	20	25	11	730	2,7	3,4	1,5	89,4		
					1.008	13.174		11		5,6	527	3,80	528	3,30	2	755	24	29	13	821	3,0	3,6	1,5	90,0			
					11.192	13.716	182	336	12.687	0,67	634	487	4,60	580	3,50	2	429	5	11	6	451	1,2	2,5	1,4	87,1		
					955	8.907	11.567	467	1.198	1,02	2,8	364	0,10	434	0,60	2	99	4	9	0	112	3,6	7,9	0,3	81,6		
B 10 8425	82788 7425 1100 B 10/L 1230 Geislingen B10/L1243 Luizhausen FS	802	TM 2G		13.710	12.598	11.516	1.082	14.054	1,10	756	432	6,71	555	4,86	24	658	20	37	6	721	2,8	5,1	0,8	89,4		
					1.312	13.015		31		3,5	523	6,12	566	4,24	4	725	25	46	7	803	3,1	5,7	0,9	90,0			
					12.417	14.353	109	333	12.436	0,69	759					454	6	12	4	476	1,3	2,5	0,8	87,1			
					838	8.922	11.407	718	1.618	1,15	1,3	375	0,27	447	0,67	4	111	5	15	1	132	3,8	11,4	0,8	82,8		
B 10 8425	83061 7525 1100 B10/L1243 Luizhausen AS Ulm-West A8/B10 (62) FS	802	MZ		16.757	9.228	8.279	948	10.192	1,12	739	323	9,90	564	4,90	2	475	19	33	8	535	3,5	6,1	1,5	88,5		
					1.103	9.343		9		7,2	464	5,00	501	4,20	2	532	23	39	9	603	3,9	6,4	1,5	89,1			
					15.007	10.430	130	321	8.629	0,76	959	375	7,90	659	3,40	2	302	5	15	4	326	1,6	4,6	1,4	86,0		
					1.021	7.329	8.149	618	1.564	1,10	0,8	337	1,60	624	0,80	2	69	4	12	0	85	4,5	13,7	0,3	81,1		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10 8421	83063 7525 1103 AS Ulm-West A8/B10 (62) B10/Anschluss Ulm Kienlesbergs FS	801	DZ		60.823	52.954	48.792	4.162	57.707	0,98	2.884	2119	5,29	2141	6,07	227	2.806	71	149	16	3.042	2,3	4,9	0,5	95,5
					4.401	56.960		93		6,7	2168	4,75	2155	5,24	37	3.096	88	176	18	3.378	2,6	5,2	0,5	96,0	
					52.826	55.634	269	1.204	51.668	0,61	2.711	1886	4,45	2167	4,57	45	1.937	21	65	10	2.033	1,0	3,2	0,5	93,4
					4.140	35.007	48.523	2.865	6.039	1,09	6,3	1308	0,69	1551	0,71	52	452	20	61	2	535	3,7	11,4	0,4	88,8
B 12 8436	87460 - Isny 8326006O OD	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
B 12 8436	84833 8325 1110 B12 bayer. Grenze b. Eglöfs B12/K2378 b. Gründels FS	802	TM 2G		8.227	7.043	6.393	650	7.077	1,14	387					373	19	19	6	417	4,6	4,6	1,4	87,3	
					800	7.115		49		2,8	413	23	23	7	466	4,9	4,9	1,5	87,8						
					6.760	8.100	94	275	6.151	0,78	406	5	6	3	269	1,9	2,2	1,1	84,7						
					627	5.573	6.299	326	926	1,09	1,0	40	4	4	0	48	8,3	8,3	0,0	78,1					
B 12 8436	84846 8326 1100 B12/K2378 b. Gründels B 12 Isny Landesgrenze FS	802	TM 2G		13.051	11.773	10.819	954	12.316	1,07	700	518	5,79	545	6,24	27	633	27	27	11	698	3,9	3,9	1,6	89,4
					1.137	12.153		53		5,6	496	5,04	564	4,96	4	705	34	34	12	785	4,3	4,3	1,5	90,0	
					11.688	12.972	170	422	10.926	0,73	777	575	4,87	599	5,34	5	418	6	8	5	437	1,4	1,8	1,1	86,8
					1.022	8.915	10.649	479	1.390	1,07	4,1	489	0,82	434	1,38	5	66	5	5	0	76	6,6	6,6	0,0	79,8
B 12 8436	84847 8326 1101 B 12/L 318 bei Isny B12 bayer. Landesgrenze FS	802	TM 2G		11.590	10.281	9.468	813	10.994	1,09	726					555	23	24	7	609	3,8	3,9	1,1	88,7	
					989	10.774		46		4,2	624	29	29	9	691	4,2	4,2	1,3	89,3						
					9.868	11.713	115	352	9.800	0,63	645	5	7	3	363	1,4	1,9	0,8	85,8						
					783	6.799	9.353	415	1.194	1,09	0,3	59	4	4	0	67	6,0	6,0	0,0	79,1					
B 12 8436	84848 8326 1103 B 12 Isny Landesgrenze B 12/L 318 bei Isny OD	802	TM 2G		10.546	9.934	8.888	1.046	10.112	1,08	611	442	8,60	455	7,47	26	523	31	29	9	592	5,2	4,9	1,5	88,9
					1.140	10.187		55		2,7	464	6,90	445	6,52	4	587	39	36	10	672	5,8	5,4	1,5	89,5	
					9.445	10.962	138	482	8.578	0,76	609	482	7,05	487	6,16	5	332	7	8	4	351	2,0	2,3	1,1	85,9
					1.038	7.750	8.750	509	1.534	1,07	2,9	404	1,24	416	1,20	5	48	5	5	0	58	8,6	8,6	0,0	79,0
B 14 8119	81513 - 7022074O 7022085O FS	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 14 8119	81514 - 7022011O 7022015O FS	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 14 8327	84023 - 8019003A 8018023O OD	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 14 8119	86207 - 7022085O 7022052O -	805	TM 2G													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW		E evening 18-22								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 14 8127	81032		TM	15.302	15.690	14.973	717	17.692	0,95	986						877	22	20	12	931	2,4	2,1	1,3	90,2	
	6824 1100			718	17.056		88				2,2					966	28	25	13	1.032	2,7	2,4	1,3	90,7	
	B 14 / L 1046 bei Michelfeld			15.060	16.194	196	285	16.574	0,59	949						609	5	4	8	626	0,8	0,6	1,3	88,1	
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall			690	10.118	14.777	344	1.118	1,13	3,7						91	3	4	1	99	3,0	4,0	1,0	80,7	
B 14 8127	81040		TM	5.846	5.454	4.949	505	5.732	1,05	359						283	8	20	1	312	2,6	6,4	0,3	85,7	
	6824 1109			517	5.731		4				9,0					307	10	25	1	343	2,9	7,3	0,3	86,3	
	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer			5.235	6.045	26	135	4.823	0,67	450						209	3	6	1	219	1,4	2,7	0,5	83,6	
	A6/B14 Auffahrt AS Schwäb. Ha			487	3.826	4.923	366	909	1,12	2,5						50	2	6	0	58	3,4	10,3	0,0	78,9	
B 14 8127	81256		TM 2G	10.111	7.212	6.720	492	8.832	0,53	569	431	4,64	312	5,13	21	391	13	15	7	426	3,1	3,5	1,6	87,2	
	6923 1101			669	8.560		31				3,6	429	4,20	340	4,12	4	430	17	19	8	474	3,6	4,0	1,7	87,8
	B 14 / B 39 Mainhardt			8.676	4.518	110	195	8.000	0,65	587						272	3	3	3	281	1,1	1,1	1,1	84,7	
	B 14 / L 1046 bei Michelfeld			501	5.581	6.610	266	832	1,10	4,0						45	2	3	0	50	4,0	6,0	0,0	77,7	
B 14 8119	81257		DZZ	7.614	6.495	5.997	498	6.750	0,98	350						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6923 1102			580	6.760		12				4,8					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.			6.610		362	212	6.027	0,80	367						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 14 / B 39 Mainhardt			5.386	5.635	274	274	723	1,07	1,1						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 14 8119	81511		DZ	19.149	16.314	15.225	1.089	17.530	0,93	820	669	5,08	618	5,34	227	862	32	30	11	935	3,4	3,2	1,2	90,4	
	7022 1100			1.280	17.583		69				5,1	686	4,66	644	4,81	37	930	41	38	12	1.021	4,0	3,7	1,2	90,9
	B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn			16.799	16.436	181	487	15.926	0,66	803						654	6	7	8	675	0,9	1,0	1,2	88,5	
	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.			1.075	11.521	15.044	533	1.604	1,05	8,0						157	6	6	1	170	3,5	3,5	0,6	82,9	
B 14 8119	86208		TM 2G	22.856	23.576	21.032	2.544	26.046	0,97	848						1.186	75	70	12	1.343	5,6	5,2	0,9	92,3	
	7022 1102			2.279	25.121		97				4,0					1.258	95	88	13	1.454	6,5	6,1	0,9	92,8	
	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit			22.566	24.373	194	1.211	22.477	0,69	957						966	19	15	8	1.008	1,9	1,5	0,8	90,2	
	B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn			2.417	17.280	20.838	1.236	3.569	1,17	1,1						232	13	15	1	261	5,0	5,7	0,4	85,1	
B 14 8119	86206		TM 2G	26.604	24.008	22.079	1.929	26.364	1,05	1.117	1027	5,94	851	5,64	26	1.263	49	61	10	1.383	3,5	4,4	0,7	92,1	
	7022 1103			2.092	25.386		32				4,2	1081	5,46	904	5,20	4	1.357	62	77	11	1.507	4,1	5,1	0,7	92,7
	B14/ K1907, WN*Waldrems			24.354	26.725	161	822	23.567	0,62	989						981	9	14	6	1.010	0,9	1,4	0,6	90,1	
	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit			1.862	15.638	21.918	1.075	2.797	1,10	4,6						214	9	12	1	236	3,8	5,1	0,4	84,5	
B 14 8119	86205		TM 2G	29.204	25.587	23.385	2.202		0,89	1.398						1.327	66	57	16	1.466	4,5	3,9	1,1	92,5	
	7022 1105			2.217	28.145		64				3,5					1.444	82	70	17	1.613	5,1	4,3	1,1	93,0	
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei			24.491	25.025	269	1.104		0,62	1.384						1.008	19	21	11	1.059	1,8	2,0	1,0	90,6	
	B14/ K1907, WN*Waldrems			2.091	17.442	23.116	1.034		1,04	17,1						234	15	15	2	266	5,6	5,6	0,8	85,3	
B 14 8119	81806		MZ													-	-	-	-	-	-	-	-		
	7121 1101															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7121111O															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7121096O															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 14 8119	81810		MZ	65.675	64.573	60.237	4.337	77.113	0,89	4.460	3676	3,70	2288	4,30	2	3.478	72	163	31	3.744	1,9	4,3	0,8	96,4	
	7121 1111			4.978	70.658		31				3,1	3164	3,70	2588	4,40	2	3.899	90	192	36	4.217	2,1	4,6	0,8	96,9
	B10/B14 S*Stgt.-Wangen, "Wange			55.076	62.635	516	1.243	71.143	0,61	3.623						2.213	20	74	18	2.325	0,9	3,2	0,8	94,1	
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblin			4.714	44.672	59.721	3.063	5.971	1,00	6,4						509	15	58	1	583	2,5	9,9	0,2	88,9	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					S	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 14 8115	86370 7419 1110 B 14/K 1047 bei Herrenberg B 14/K 1068 bei Nufringen OD	804	TM 2G	1,3	16.201	10.801	10.334	467	11.976	1,01	695					584	16	9	5	614	2,6	1,5	0,8	88,1				
					513	11.788		37		1,4				626	20	12	5	663	3,0	1,8	0,8	88,5						
					10.498	11.900	89	243	11.310	0,49	639			457	4	4	3	468	0,9	0,9	0,6	86,6						
					448	5.780	10.245	187	666	1,07	1,8			113	3	5	1	122	2,5	4,1	0,8	81,5						
B 14 8325	83549 7817 1100 B14/27 Rottweil Abzweigung B462/14 FS	802	TM 2G	5,6	16.046	14.972	13.692	1.280	16.663	0,97	1.032					789	35	40	12	876	4,0	4,6	1,4	90,4				
					1.307	16.560		10		6,7				864	44	48	13	969	4,5	5,0	1,3	91,0						
					14.370	16.079	191	572	14.775	0,50	1.044			571	7	13	7	598	1,2	2,2	1,2	88,2						
					1.231	8.275	13.501	698	1.888	1,06	8,7			107	4	8	1	120	3,3	6,7	0,8	81,9						
B 14 8327	83777 7918 1100 B14/L433 Aldingen B14/27 Rottweil FS	802	MZ	8,3	17.551	16.826	15.924	903	20.596	0,84	1.034	891	4,40	744	2,70	2	921	26	25	12	984	2,6	2,6	1,3	90,5			
					882	19.112		104		4,4				1.032	32	32	14	1.110	2,9	2,8	1,3	91,1						
					15.718	16.089	206	343	19.165	0,47	1.024	784	3,20	685	2,20	2	588	7	7	8	610	1,1	1,2	1,3	88,1			
					774	9.362	15.718	455	1.431	1,03	6,9	425	0,50	447	0,40	2	123	4	6	1	134	3,3	4,5	0,5	81,9			
B 14 8327	83778 7918 1101 B14/L438 Dürbheim B14/L433 Aldingen OD	802	MZ	3,7	15.888	14.169	13.302	867	17.533	0,89	836	786	6,50	657	1,90	2	764	39	10	11	824	4,7	1,2	1,3	89,7			
					668	15.735		50		3,8				857	48	12	12	929	5,1	1,3	1,3	90,3						
					14.229	14.002	179	630	16.211	0,55	737	699	5,00	599	1,70	2	486	11	5	6	508	2,1	0,9	1,2	87,3			
					605	8.643	13.123	187	1.321	1,00	0,8	436	0,80	427	0,30	2	112	8	4	0	124	6,4	2,9	0,3	81,5			
B 14 8327	84021 8018 1100 B14/523 Tuttlingen B14/L431 Spaichingen FS	802	MZ	11,1	16.717	12.440	11.869	570	15.692	0,81	815	753	1,50	566	4,90	2	687	24	8	8	727	3,4	1,1	1,1	89,0			
					573	14.380		48		1,5				770	31	10	9	820	3,7	1,2	1,1	89,6						
					14.971	11.713	139	379	14.833	0,42	968	606	1,60	488	4,40	2	439	6	2	5	452	1,4	0,5	1,2	86,7			
					518	6.226	11.730	144	859	0,96	4,8	371	0,30	252	0,40	2	92	4	2	0	98	4,3	1,9	0,5	80,2			
B 14 8327	87075 8018 1102 Abzweig B491/B14 B14/311 Tuttlingen-Aesculap OD	802	DZ	6,4	13.697	12.505	11.140	1.365	14.236	0,94	693	533	8,07	538	9,48	227	638	28	48	7	721	3,9	6,7	1,0	89,7			
					1.393	13.714		56		7,7				707	35	58	8	808	4,3	7,2	1,0	90,3						
					12.124	12.898	107	433	12.256	0,55	751	498	6,63	521	7,49	45	430	8	19	4	461	1,7	4,1	0,9	87,3			
					1.329	7.608	11.033	876	1.980	1,10	9,1	296	1,35	376	1,06	52	102	5	14	0	121	4,1	11,6	0,0	82,3			
B 14 8327	84025 8018 1106 B14/311 Tuttlingen-Aesculap B14/523 Tuttlingen OD	802	MZ	1,1	23.118	21.911	20.257	1.654	26.761	0,86	1.270	1172	6,90	945	3,70	2	1.163	61	30	18	1.272	4,8	2,4	1,4	91,8			
					1.452	24.527		143		7,5				1.304	76	36	20	1.436	5,3	2,5	1,4	92,4						
					20.703	21.023	292	941	24.406	0,54	1.288	1063	6,50	806	3,10	2	740	17	14	10	781	2,2	1,8	1,3	89,4			
					1.273	13.419	19.965	570	2.355	1,01	5,3	594	0,80	528	0,30	2	170	13	11	1	195	6,5	5,5	0,3	83,8			
B 14 8327	84035 8019 1100 B14/B313/K6180 Hindelwangen Abzweig B491/B14 FS	802	TM	16,3	5.201	4.682	4.423	259	4.984	1,01	381					259	7	7	4	277	2,5	2,5	1,4	85,1				
					363	4.903		11		0,5				289	9	10	4	312	2,9	3,2	1,3	85,7						
					4.494	4.975	63	117	4.599	0,73	346			169	2	1	3	175	1,1	0,6	1,7	82,8						
					250	3.559	4.360	131	385	1,02	2,6			29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2						
B 19 8135	85288 - 72260130 72260090 FS	802	TM 2G	k.A.	13.633	12.720	11.749	971	15.217	0,99	1.218					661	21	33	8	723	2,9	4,6	1,1	89,4				
					993	14.285		23		4,7				723	28	42	9	802	3,5	5,2	1,1	90,0						
					12.209	14.124	141	355	13.589	0,41	1.025			469	4	7	6	486	0,8	1,4	1,2	87,1						
					932	5.836	11.608	593	1.628	1,05	3,8			130	4	8	1	143	2,8	5,6	0,7	82,4						
B 19 8127	87292 - 68240350 68240340 OD	802	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]		2019	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD			2020	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19	8127	87310	802	TM																					
		-																							
		6824072O																							
		6824046O																							
	2	FS	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				
B 19	8127	87313	802	TM																					
		-																							
		7024024O																							
		7024033O																							
	2	FS	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				
B 19	8128	80155	802	TM	4.131	3.855	3.545	310	4.104	1,06	317						200	6	12	6	224	2,7	5,4	2,7	84,9
		6425 1100			319	4.103		6			6,5						224	7	14	6	251	2,8	5,6	2,4	85,4
		Abzweigung L 2251 von B 19 bei Einm. K 2805 in die B 19 bei B			3.700	4.339	90	94	3.520	0,60	347						135	1	5	3	144	0,7	3,5	2,1	82,5
	2	FS	10,4		298	2.453	3.455	210	584	1,12	5,4						30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4
B 19	8128	80156	802	TM	4.630	4.320	3.991	329	4.507	1,11	366						229	7	11	4	251	2,8	4,4	1,6	85,0
		6425 1101			342	4.529		10			6,0						250	9	14	4	277	3,2	5,1	1,4	85,5
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B Ende B 19 an Bay. Grenze			4.146	5.017	54	108	3.928	0,62	356						161	2	6	1	170	1,2	3,5	0,6	82,7
	2	FS	2,7		317	2.801	3.937	211	579	1,03	5,8						36	1	3	0	40	2,5	7,5	0,0	76,9
B 19	8128	80305	802	TM 2G	10.009	9.339	8.693	646	9.970	0,99	628						488	15	22	13	538	2,8	4,1	2,4	88,5
		6524 1100			684	9.955		48			3,6						532	19	26	15	592	3,2	4,4	2,5	89,0
		Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad			8.964	9.904	213	208	8.986	0,66	512						351	3	9	9	372	0,8	2,4	2,4	86,6
	2	FS	12,4		620	6.580	8.480	390	984	1,13	1,9						85	2	5	0	92	2,2	5,4	0,0	80,2
B 19	8128	80307	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6524 1102															-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Einm. B 290 in B 19 bei Bad MG Igersheim (L 2251)															-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,2		Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 19	8128	87193	802	MZ		12.417	11.519	898	13.313	1,03	854	672	4,80	477	6,40	2	660	23	26	11	720	3,3	3,6	1,5	89,4
		6524 1108				13.387		22			5,0	598	4,90	438	5,80	2	740	29	30	13	812	3,6	3,7	1,6	90,0
		Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad Abzweigung L 2251 von B 19 bei				13.778	183	392	12.011	0,52	826	647	4,80	488	5,40	2	420	7	12	6	445	1,5	2,6	1,4	87,1
	2	FS	4,1			7.199	11.336	483	1.302	1,11	7,6	288	0,50	364	0,50	2	97	5	9	0	111	4,4	8,2	0,3	81,6
B 19	8126	80539	804	TM	4.504	3.713	3.356	357	4.303	0,92	280	201	6,97	146	7,53	19	189	6	15	5	215	2,8	7,0	2,3	84,9
		6624 1100			341	4.083		22			4,3	185	7,57	144	7,64	4	211	7	18	5	241	2,9	7,5	2,1	85,3
		Abzweigung L 1045 von B 19 Kün Beginn L 515 an B 19 Stachenha			3.707	3.737	76	77	3.820	0,57	365	164	5,49	139	5,04	6	130	2	3	2	137	1,5	2,2	1,5	81,9
	2	FS	5,7		320	2.326	3.280	258	483	1,04	6,6	99	1,01	128	0,78	5	29	1	3	0	33	3,0	9,1	0,0	76,3
B 19	8126	80540	804	TM	3.570	3.023	2.770	253	3.475	0,90	334						156	6	9	5	176	3,4	5,1	2,8	84,0
		6624 1101			256	3.319		5			4,6						173	7	12	5	197	3,6	6,1	2,5	84,5
		Beginn L 515 an B 19 Stachenha Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh			2.938	2.994	78	86	3.054	0,60	274						110	1	2	3	116	0,9	1,7	2,6	81,5
	2	FS	5,4		242	1.980	2.692	162	421	1,04	4,3						25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2
B 19	8126	80541	804	TM	4.482	3.795	3.474	321	3.754	1,02	405						197	9	10	4	220	4,1	4,5	1,8	84,6
		6624 1102			329	4.073		22			5,5						219	11	12	6	248	4,4	4,8	2,4	85,4
		Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231			3.689	4.154	77	122	3.355	0,59	342						128	2	4	2	136	1,5	2,9	1,5	82,0
	2	FS	3,2		306	2.392	3.397	177	399	1,00	8,0						30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22							
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	N		Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19 8127	81035 6824 1104	802	TM 2G		8.016	7.884	7.603	281	8.959	0,90	390					445	12	4	5	466	2,6	0,9	1,1	86,9	
					250	8.789		100		4,0				486	15	4	6	511	2,9	0,8	1,2	87,4			
					7.567	7.895	90	116	8.470	0,52	405			322	5	1	4	332	1,5	0,3	1,2	85,4			
					273	4.551	7.513	65	489	1,13	2,5			51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2			
B 19 8127	81036 6824 1105	802	TM 2G		10.098	8.648	7.845	803	9.797	1,01	554	391	5,63	374	8,29	24	454	19	26	3	502	3,8	5,2	0,6	87,8
					701	9.410		41		4,0			406	23	32	4	564	4,1	5,7	0,7	88,5				
					8.452	9.490	56	280	8.633	0,51	547			302	5	8	2	317	1,6	2,5	0,6	85,3			
					684	4.832	7.789	482	1.164	1,09	7,7			66	3	8	0	77	3,9	10,4	0,0	80,2			
B 19 8127	81038 6824 1107	802	MZ		13.132	20.238	18.922	1.316	21.541	1,59	1.012	937	3,80	820	4,40	2	1.085	60	13	18	1.176	5,1	1,1	1,5	91,4
					1.127	19.487		756		2,8			829	16	21	2	1.328	5,7	1,2	1,5	91,9				
					11.760	31.003	297	312	20.015	0,48	916			690	17	6	10	723	2,3	0,8	1,4	89,0			
					890	9.789	18.625	248	1.527	0,99	3,7			159	12	5	1	177	7,1	2,7	0,3	83,1			
B 19 8127	81039 6824 1108	802	TM 2G		14.146	12.009	10.903	1.106	13.627	0,96	787	570	5,96	485	8,04	25	624	26	36	5	691	3,8	5,2	0,7	89,3
					1.200	13.117		46		3,6			592	32	45	4	774	4,1	5,8	0,8	89,9				
					12.418	12.569	83	397	12.012	0,55	724			425	7	9	3	444	1,6	2,0	0,7	86,7			
					1.214	7.271	10.820	663	1.615	1,08	6,1			103	4	11	0	118	3,4	9,3	0,0	81,9			
B 19 8127	81269 6924 1100	802	TM 2G		8.719	6.506	6.228	278	7.548	0,91	466	274	3,65	350	2,57	22	357	11	5	5	378	2,9	1,3	1,3	86,2
					572	7.195		42		4,4			283	14	7	5	412	3,4	1,7	1,2	86,7				
					7.963	6.568	77	144	7.148	0,54	493			268	3	1	3	275	1,1	0,4	1,1	84,5			
					364	3.908	6.151	92	400	1,09	2,0			56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5			
B 19 8127	81270 6924 1101	802	TM 2G		11.158	9.004	8.675	329	10.358	0,87	814	356	3,37	526	2,28	24	500	13	7	6	526	2,5	1,3	1,1	87,6
					546	10.207		58		2,6			385	16	9	6	580	2,8	1,6	1,0	88,0				
					9.993	8.841	99	155	9.882	0,47	670			385	4	2	5	364	1,1	0,5	1,4	85,8			
					488	4.792	8.576	116	476	1,08	1,6			237	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0			
B 19 8127	81271 6924 1102	802	MZ		8.401	6.823	6.408	415	8.101	0,92				584	3,90	2	364	13	10	10	397	3,2	2,6	2,4	87,0
					650	7.462		82					552	16	12	11	447	3,5	2,7	2,4	87,6				
					7.524	6.876	158	143	7.505	0,58	621			578	4	5	5	246	1,4	1,9	2,2	84,7			
					567	4.422	6.250	191	596	1,01	8,4			374	3	4	0	60	4,4	6,0	0,5	78,7			
B 19 8127	81272 6924 1104	802	TM 2G		9.829	7.020	6.716	304	7.995	0,96	451	317	3,15	335	3,28	23	385	12	6	7	410	2,9	1,5	1,7	86,7
					574	7.789		32		5,6			335	15	8	7	451	3,3	1,8	1,6	87,2				
					8.468	7.490	107	159	7.531	0,47	514			297	2	1	5	289	0,7	0,3	1,7	84,9			
					381	3.644	6.609	113	464	1,07	3,7			193	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5			
B 19 8127	81273 6924 1105	802	MZ		7.457	13.040	12.210	830	15.040	0,97	652	607	3,70	584	3,90	2	694	25	21	18	758	3,3	2,7	2,4	89,9
					592	14.079		146		3,4			584	31	24	21	854	3,6	2,9	2,4	90,4				
					6.678	13.615	300	294	13.819	0,59	621			546	7	9	10	467	1,5	2,0	2,2	87,5			
					482	8.533	11.910	391	1.221	1,02	8,4			359	5	7	1	114	4,5	6,4	0,5	81,6			
B 19 8127	81551 7024 1102	802	TM		4.055	4.070	3.797	273	4.541	0,84	219					214	9	7	7	237	3,8	3,0	3,0	85,0	
					210	4.549		23		4,3			235	11	9	8	263	4,2	3,4	3,0	85,6				
					3.906	3.832	109	124	4.168	0,57	249			150	2	2	4	158	1,3	1,3	2,5	82,8			
					264	2.605	3.688	126	373	1,12	4,4			34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 19 8127	81564 7025 1100 B 19 Krgr. Ostalb/Hall B 19 / K 2663 bei Bröckingen FS	802	TM		4.647	4.493	4.125	368	4.785	0,89	232					229	9	13	8	259	3,5	5,0	3,1	85,7					
					360	4.942		11		3,1					255	11	16	9	291	3,8	5,5	3,1	86,3						
					4.312	4.415	122	144	4.248	0,60	279				158	2	3	3	166	1,2	1,8	1,8	82,8						
					353	2.947	4.003	213	537	1,13	3,0				40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7						
B 19 8136	81565 7025 1101 Reichertshofen B19/L1158 Untergröningen FS	802	TM		2.919	2.774	2.472	302	2.983	0,90	190					136	7	10	8	161	4,3	6,2	5,0	84,3					
					292	2.895		18		0,9					152	9	12	9	182	4,9	6,6	4,9	84,9						
					2.663	2.595	124	103	2.513	0,89	186				93	2	3	3	101	2,0	3,0	3,0	81,2						
					291	2.580	2.348	181	470	1,13	2,3				21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9						
B 19 8136	86120 7025 1102 B19/K3327 Reichertshofen B 19 Krgr. Ostalb/Hall FS	802	TM		2.891	3.197	2.895	302	3.737	0,80	171	138	6,10	158	6,90	1	157	6	11	12	186	3,2	5,7	6,7	85,3				
					291	3.407		23		13,5					140	3,20	154	5,90	1	176	7	12	14	209	3,5	5,9	6,8	85,8	
					2.654	2.741	206	81	3.175	0,88	176	102	6,40	111	6,70	2	100	2	5	7	114	1,4	4,3	6,2	82,8				
					273	2.987	2.689	198	562	1,01	6,2	112	0,90	110	0,50	1	23	1	4	0	28	4,3	13,2	1,3	76,5				
B 19 8136	81937 7126 1100 B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch B19 Burgstallkreisel FS	802	TM 2G		21.369	14.653	13.652	1.001	15.161	1,00	1.027	527	6,64	581	5,34	12	781	23	34	6	844	2,7	4,0	0,7	89,9				
					1.304	15.882		24		3,8						660	6,67	745	4,30	1	842	28	43	7	920	3,0	4,7	0,8	90,4
					15.368	15.833	105	376	13.711	0,55	1.071	773	4,66	613	4,40	5	594	7	8	5	614	1,1	1,3	0,8	88,0				
					1.162	8.708	13.547	601	1.450	1,29	5,7	480	1,25	430	0,47	2	132	5	7	0	144	3,5	4,9	0,0	82,1				
B 19 8136	81939 7126 1102 B19/K3325 Waiblingen B19/L1075 KV Abtsgmünd FS	802	TM		4.469	5.369	4.962	407	5.794	0,96	303					284	10	12	6	312	3,2	3,8	1,9	86,0					
					357	5.746		46		7,0						317	13	17	7	354	3,7	4,8	2,0	86,7					
					5.153	5.536	98	135	5.160	0,66	378					174	3	3	4	184	1,6	1,6	2,2	83,4					
					392	3.805	4.864	226	634	1,12	5,0					45	1	2	0	48	2,1	4,2	0,0	77,1					
B 19 8136	81941 7126 1104 B19 Burgstallkreisel B29/B19 Aalener Dreieck FS	802	TM 2G		17.404	15.791	13.815	1.976	18.632	0,97	1.050					791	63	49	6	909	6,9	5,4	0,7	90,7					
					1.536	17.541		66		4,6						849	76	61	6	992	7,7	6,1	0,6	91,2					
					15.156	16.980	95	1.044	16.527	0,45	976					614	27	11	4	656	4,1	1,7	0,6	88,5					
					1.903	7.926	13.720	866	2.105	1,09	7,1					134	12	10	1	157	7,6	6,4	0,6	83,2					
B 19 8136	81945 7126 1117 B29/B19 Anschluß Hüttlingen B19/K3325 Waiblingen FS	802	TM		8.057	8.344	7.878	466	7.800	1,05	680					455	12	15	7	489	2,5	3,1	1,4	87,6					
					598	8.933		44		3,9						502	16	18	8	544	2,9	3,3	1,5	88,2					
					8.009	9.355	122	174	7.056	0,56	928					314	3	3	6	326	0,9	0,9	1,8	85,6					
					448	4.997	7.756	248	744	1,13	2,8					59	2	3	1	65	3,1	4,6	1,5	79,1					
B 19 8135	82251 7226 1100 B19/K3009 HDH-Aufhausen B19/L1123 Königsbronn FS	802	TM 2G		12.396	11.566	10.577	989	14.318	0,91	943					606	22	34	7	669	3,3	5,1	1,0	89,2					
					1.021	13.153		39		8,9						670	28	44	7	749	3,7	5,9	0,9	89,8					
					11.101	12.010	111	337	12.623	0,43	811					413	4	7	5	429	0,9	1,6	1,2	86,6					
					949	5.647	10.466	613	1.695	1,10	5,1					94	4	9	0	107	3,7	8,4	0,0	81,3					
B 19 8136	82252 7226 1101 B19/L1123 Königsbronn B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche FS	802	TM 2G		14.075	13.331	12.328	1.003	15.050	1,10	1.061	491	6,11	664	4,37	24	703	25	31	6	765	3,3	4,1	0,8	89,5				
					924	14.239		40		5,5						778	32	39	7	856	3,7	4,6	0,8	90,1					
					12.420	15.702	95	407	13.555	0,50	924					477	5	6	3	491	1,0	1,2	0,6	86,9					
					882	7.092	12.233	556	1.495	1,06	3,8	349	0,57	290	0,69	4	125	5	7	0	137	3,6	5,1	0,0	81,9				
B 19 8136	82253 7226 1102 B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch FS	802	TM 2G		15.685	15.739	14.795	944	19.829	0,82	895					840	24	30	6	900	2,7	3,3	0,7	90,0					
					822	18.162		44		3,8						927	30	38	7	1.002	3,0	3,8	0,7	90,6					
					15.107	14.863	101	365	18.293	0,43	918					582	4	5	4	595	0,7	0,8	0,7	87,7					
					907	7.861	14.694	535	1.536	1,13	5,6					156	4	7	1	168	2,4	4,2	0,6	82,8					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19	8135	82254 7226 1103	802	TM 2G	13.683	13.898	12.686	1.212	15.228	1,04	764					721	27	42	7	797	3,4	5,3	0,9	89,9	
					1.208	14.977		87		6,1					795	34	53	8	890	3,8	6,0	0,9	90,5		
					13.340	15.607	118	374	13.259	0,53	819				502	4	6	5	517	0,8	1,2	1,0	87,3		
					1.165	7.910	12.568	751	1.969	1,06	4,2				129	4	10	1	144	2,8	6,9	0,7	82,6		
B 19	8135	82255 7226 1104	802	MZ	12.350	11.358	10.271	1.087	12.899	1,14	711	567	4,70	494	6,20	2	588	22	37	10	657	3,3	5,7	1,5	89,3
					914	12.030		88		4,1	497	5,80	478	5,50	2	660	27	44	11	742	3,6	6,0	1,5	89,9	
					11.060	13.760	165	293	11.438	0,45	581	582	6,40	563	5,10	2	374	6	17	6	403	1,5	4,3	1,4	86,9
					793	5.950	10.106	706	1.462	1,01	6,0	252	0,50	255	0,10	2	86	4	13	0	103	4,3	12,8	0,3	81,8
B 19	8136	82256 7226 1105	802	MZ	11.983	10.555	9.644	911	11.913	1,14	666	475	5,20	445	4,70	2	554	14	35	8	611	2,3	5,7	1,2	88,8
					956	11.273		38		5,4	446	4,80	439	5,50	2	622	18	41	9	690	2,6	6,0	1,3	89,5	
					10.731	12.902	125	215	10.757	0,45	726	606	4,30	514	6,90	2	353	4	16	4	377	1,1	4,2	1,1	86,4
					836	5.051	9.519	658	1.156	1,04	8,0	247	0,10	208	0,00	2	81	3	12	0	96	3,1	12,8	0,2	81,4
B 19	8135	82514 7326 1104	802	MZ	18.061	13.563	12.728	836	15.789	0,95	731	553	3,40	668	2,80	2	732	23	22	10	787	3,0	2,8	1,3	89,6
					908	14.963		50		6,4	539	3,80	694	3,50	2	820	29	26	11	886	3,3	3,0	1,3	90,2	
					16.175	14.144	164	365	14.658	0,52	906	543	4,00	622	3,30	2	465	7	10	6	488	1,3	2,1	1,1	87,2
					843	7.727	12.564	421	1.131	1,05	4,6	348	0,20	330	0,20	2	107	5	8	0	120	4,0	6,6	0,3	81,7
B 19	8135	82516 7326 1109	802	MZ	15.232	16.505	15.383	1.122	18.948	0,97	866	731	4,50	718	3,10	2	885	31	30	12	958	3,3	3,1	1,2	90,5
					1.017	18.253		10		5,5	692	3,50	791	3,20	2	992	39	36	13	1.080	3,6	3,3	1,2	91,1	
					13.641	17.668	193	545	17.359	0,49	1.028	690	4,20	715	4,10	2	563	9	14	7	593	1,5	2,3	1,1	88,1
					925	8.681	15.190	567	1.589	1,06	6,8	394	0,20	394	0,10	2	129	6	11	0	146	4,4	7,3	0,2	82,7
B 19	8135	82517 7326 1110	802	MZ	26.287	22.180	20.858	1.321	26.077	0,91	1.328	902	3,70	1051	3,40	2	1.208	44	31	14	1.297	3,4	2,4	1,1	91,7
					1.517	24.674		220		6,1	894	3,60	1072	3,70	2	1.354	54	39	16	1.463	3,7	2,7	1,1	92,3	
					23.541	22.471	237	539	24.272	0,52	1.343	860	3,60	1023	3,10	2	771	11	9	9	800	1,4	1,1	1,1	89,2
					1.320	12.692	20.621	562	1.805	1,04	4,0	619	0,50	557	0,40	2	161	7	7	1	176	4,2	4,2	0,4	83,1
B 19	8135	82523 7326 1118	802	MZ	18.030	14.831	13.650	1.182	16.587	1,02	685	620	4,70	632	5,10	1	786	33	32	10	861	3,8	3,7	1,1	90,1
					1.364	16.210		97		5,8	589	4,50	672	4,80	2	881	40	38	11	970	4,2	3,9	1,1	90,7	
					16.147	16.505	158	478	14.888	0,50	936	575	3,70	654	4,10	2	500	9	15	5	529	1,7	2,8	1,0	87,7
					1.207	7.730	13.492	607	1.699	1,11	7,6	329	0,80	311	0,30	2	115	7	11	0	133	5,0	8,6	0,2	82,5
B 19	8135	82540 7327 1100	802	TM 2G	17.562	19.564	18.705	859	26.818	0,80	1.007					1.057	26	23	7	1.113	2,3	2,1	0,6	90,7	
					848	22.104		97		4,5						1.159	33	29	8	1.229	2,7	2,4	0,7	91,2	
					18.778	17.600	122	356	25.115	0,57	1.008	748	5	4	5	762	0,7	0,5	0,7	88,7					
					827	12.650	18.583	406	1.703	1,13	3,5	209	5	5	1	220	2,3	2,3	0,5	83,6					
B 19	8135	82542 7327 1103	802	MZ	22.218	20.117	18.830	1.286	24.108	0,92	1.074	991	4,50	940	3,90	2	1.083	25	45	14	1.167	2,1	3,9	1,2	91,4
					1.204	22.527		85		5,5	873	3,40	968	3,10	2	1.215	31	53	16	1.315	2,3	4,1	1,2	92,0	
					19.897	20.776	230	348	22.107	0,46	1.229	866	3,70	865	3,60	2	689	7	21	8	725	0,9	2,9	1,1	89,1
					1.115	10.484	18.600	852	2.001	1,03	6,1	418	0,40	527	0,20	2	158	5	16	0	179	2,8	8,9	0,2	83,6
B 19	8135	82543 7327 1104	802	TM 2G	13.029	11.163	9.751	1.412	13.642	0,86	552					552	19	59	3	633	3,0	9,3	0,5	89,3	
					1.461	12.630		19		14,9						612	23	73	3	711	3,2	10,3	0,4	89,9	
					10.714	10.883	57	300	11.498	0,48	570	374	4	21	3	402	1,0	5,2	0,7	86,7					
					1.360	6.104	9.694	1.093	2.144	1,15	9,2	107	4	18	0	129	3,1	14,0	0,0	82,8					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Reduk.	2019	DTV	LV	SV			Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
				2020	SV	W	Rad	Bus	bso	NoW15-18		NoW						L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 19 8135	82553 7327 1206 B19/L1082 bei Herbrechtingen B19/L1082 OU Herbrechtingen FS	802	TM 2G	16.897	14.888	13.625	1.263	16.660	0,85	711							770	20	49	4	843	2,4	5,8	0,5	90,0	
				1.275	16.761		40			8,2								843	25	60	5	933	2,7	6,4	0,5	90,6
				14.290	14.266	78	310	14.758	0,52	780								544	4	18	3	569	0,7	3,2	0,5	87,8
				1.215	8.770	13.547	913	1.902	1,09	7,0								155	4	16	1	176	2,3	9,1	0,6	83,7
B 27 8125	80975 - 68210410 67210090 FS	804	MZ	51.996	44.024	41.552	2.472		0,97	2.553							2.327	51	85	30	2.493	2,0	3,4	1,2	94,6	
				2.521	47.574		245			5,1								2.498	60	101	34	2.693	2,2	3,8	1,3	95,0
				42.791	45.984	511	656		0,61	2.518								1.783	18	41	20	1.862	1,0	2,2	1,1	93,0
				2.353	29.154	41.041	1.571			4,0								474	11	30	3	518	2,1	5,8	0,6	87,9
B 27 8118	81192 - 69200190 69200200 FS	801	TM 2G	10.812	9.240	8.892	348	9.912	1,07	588							499	12	7	6	524	2,3	1,3	1,1	87,5	
				361	9.861		13			2,3								541	14	8	7	570	2,5	1,4	1,2	88,0
				9.088	10.587	101	202	9.391	0,58	563								375	4	3	4	386	1,0	0,8	1,0	86,0
				334	5.708	8.791	133	521	1,07	3,3								102	3	3	0	108	2,8	2,8	0,0	80,5
B 27 8416	86654 - Tübingen Rottweil FS	801	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																						
B 27 8337	86666 - Lottstetten Eglisau (CH) FS	803	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																						
B 27 8337	86667 - Jestetten Schaffhausen FS	803	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																						
B 27 8111	86759 - Anschluss B312 Anschluss K 1255 -	805	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																						
B 27 8111	86760 - B 27 AS. Echterdingen/Flughafe Anschluss A8 -	805	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																						
B 27 8111	86761 - Anschluss A8 B 27 AS S*Stgt.-Fasanenhof -	805	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																						
B 27 8111	86762 - Möhringen L1205 B27. S*Stgt.-Sonnenberg (Gabel) -	805	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Zählstelle inaktiv																						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	E	evening 18-22									
Anz. FS [n]	FS/OD				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 27	8337	84727 8317 1102	803	DZ	9.652	7.799	7.600	199	8.270	1,07	500	340	2,94	323	1,86	227	433	5	7	5	450	1,1	1,6	1,1	86,8
					195	8.204		4		2,0	386	2,85	350	1,71	37	470	6	9	6	491	1,2	1,8	1,2	87,3	
					7.177	8.750	89	82	7.980	0,63	458	1,90	375	1,07	45	320	1	1	3	325	0,3	0,3	0,9	85,0	
					179	5.149	7.511	113	290	1,08	1,1	0,00	220	0,45	52	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9	
B 27	8337	87126 8317 1110	803	TM 2G	11.862	8.853	8.593	260	9.225	1,09	479	368	3,80	328	2,44	13	498	9	7	7	521	1,7	1,3	1,3	87,5
					275	9.311		24		2,1	420	4,05	362	2,49	2	547	12	9	7	575	2,1	1,6	1,2	88,0	
					9.370	10.165	111	125	8.839	0,60	414					351	2	1	5	359	0,6	0,3	1,4	85,7	
					238	5.570	8.482	111	386	1,07	2,5	0,00	210	0,48	2	64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2	
B 27	8337	87125 8317 1111	803	TM 2G	14.264	10.272	9.907	365	10.659	1,09	740	506	3,36	404	2,97	23	576	13	9	6	604	2,2	1,5	1,0	88,1
					436	11.077		14		1,6	557	3,23	439	3,19	4	631	17	12	7	667	2,5	1,8	1,0	88,6	
					11.251	12.094	98	199	10.104	0,46	562					408	2	1	3	414	0,5	0,2	0,7	86,0	
					358	5.093	9.809	152	555	1,02	1,4	0,00	217	0,00	4	74	1	1	0	76	1,3	1,3	0,0	78,6	
B 27 A	8111	81811 7121 1112	805	MZ	13.300	10.745	8.753	1.992	13.490	0,84	687	566	13,30	474	10,70	2	503	51	58	7	619	8,3	9,3	1,1	89,7
					2.014	12.491		16		13,1	482	13,30	434	12,00	2	564	64	68	8	704	9,1	9,7	1,1	90,3	
					11.154	10.509	109	890	10.928	0,35	620	11,80	402	10,40	2	320	14	26	4	364	3,9	7,2	1,0	86,8	
					1.890	4.640	8.644	1.085	2.563	1,05	22,4	1,30	189	0,30	2	74	11	20	0	105	10,1	19,5	0,2	82,9	
B 28	8425	83040	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 28	8317	82570 7412 1100	8005201	DZ	33.972	24.221	23.048	1.173	24.092	1,03	1.300	904	4,87	1112	3,78	227	1.285	17	49	12	1.363	1,2	3,6	0,9	91,8
					1.442	25.537		80		0,7	970	4,74	1176	3,66	37	1.327	19	59	13	1.418	1,3	4,2	0,9	92,1	
					22.443	26.216	211	235	22.433	0,66	1.330	3,49	1050	2,95	45	1.155	13	18	10	1.196	1,1	1,5	0,8	90,9	
					1.047	16.955	22.837	858	1.659	1,07	1,1	0,60	718	0,56	52	286	5	9	2	302	1,7	3,0	0,7	85,2	
B 28	8317	82576 7413 1101	8005201	MZ	25.815	24.047	21.551	2.497	29.646	0,95	1.385	1117	8,90	995	8,30	2	1.205	32	109	8	1.354	2,4	8,1	0,6	92,4
					2.259	26.635		72		0,7	955	9,20	925	6,20	2	1.245	35	132	9	1.421	2,4	9,3	0,6	92,8	
					17.054	25.174	140	504	25.825	0,46	1.221	7,70	970	7,40	2	1.084	24	40	7	1.155	2,1	3,5	0,6	91,1	
					1.756	13.194	21.411	1.922	3.821	0,90	1,1	0,90	627	1,20	2	267	9	20	1	297	3,1	6,8	0,4	85,6	
B 28	8317	82577 7413 1102	802	TM 2G	15.821	14.875	13.646	1.229	15.231	1,24	1.267						784	29	42	5	860	3,4	4,9	0,6	90,1
					1.229	14.811		45		7,9						853	36	52	6	947	3,8	5,5	0,6	90,6	
					14.277	18.388	89	458	13.521	0,74	1.004					577	8	8	4	597	1,3	1,3	0,7	87,8	
					1.185	11.002	13.557	726	1.710	1,07	3,9					128	4	8	0	140	2,9	5,7	0,0	82,1	
B 28	8317	82587 7414 1103	802	TM 2G	15.595	15.423	14.498	925	16.935	0,89	712						834	23	29	10	896	2,6	3,2	1,1	90,2
					982	16.994		15		1,3						944	29	37	10	1.020	2,8	3,6	1,0	90,8	
					14.803	15.098	161	378	15.576	0,59	922					511	4	6	6	527	0,8	1,1	1,1	87,4	
					890	10.096	14.337	532	1.359	1,08	2,1					123	3	7	1	134	2,2	5,2	0,7	82,0	
B 28	8416	86908 7418 1108	801	MZ	17.519	14.568	2.951	20.231	0,93	1.044	699	14,80	912	10,50	2	839	74	87	10	1.010	7,3	8,7	1,0	91,7	
					19.108		38			14,3	698	10,40	823	11,80	2	940	92	103	12	1.147	8,0	9,0	1,0	92,3	
					17.859	168	1.267	16.444	0,64	942	750	12,20	770	11,10	2	533	20	40	6	599	3,4	6,7	0,9	88,9	
					11.283	14.400	1.647	3.787	1,06	10,1	681	2,20	527	0,50	2	123	15	31	0	169	9,0	18,3	0,2	84,8	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2019	DTV			LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
						2020	DTV	LVm	LoA	LV	bso	MSV _{R2}																	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]
		Anz. FS [n]	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 28	8416	82692 7420 1105 B27/B28 Tübingen B 28 Anschluß Betzingen FS	801	MZ	7,8	32.161	27.898	26.129	1.769	32.956	0,87	1.615	1378	4,60	1380	3,80	2	1.508	65	33	14	1.620	4,0	2,0	0,9	92,6			
						1.537	31.167		142		3,7	1225	4,30	1289	3,80	2	1.691	81	39	17	1.828	4,4	2,1	0,9	93,1				
						27.032	27.209	239	1.003	30.495	0,49	2.143	1322	4,20	1358	3,20	2	959	18	15	8	1.000	1,8	1,5	0,8	90,2			
						1.393	16.773	25.890	623	2.461	1,05	5,0	737	0,40	775	0,70	2	221	13	12	0	246	5,4	4,8	0,2	84,6			
B 28	8416	82694 7420 1110 B 28/B 28A Europastrasse B 28 fiktiv OD	801	MZ	2,4	37.810	30.396	28.541	1.855	35.476	0,91	1.597	1446	5,00	1356	3,70	2	1.637	69	34	26	1.766	3,9	1,9	1,5	93,2			
						1.813	33.471		259		2,6	1346	4,40	1382	2,90	2	1.835	86	40	30	1.991	4,3	2,0	1,5	93,7				
						31.780	30.431	436	961	32.928	0,57	1.473	1396	2,80	1294	3,60	2	1.041	19	15	15	1.090	1,8	1,4	1,4	90,8			
						1.635	19.097	28.105	636	2.548	1,02	2,8	981	0,70	885	0,40	2	239	14	12	1	266	5,3	4,5	0,3	85,0			
B 28	8416	82700 7420 1200 L370/L371 Hirschau B 28/B 28A Europastrasse FS	801	DZ	2,1	25.364	20.271	18.923	1.348	22.729	0,93	1.328	673	6,69	1031	4,56	227	1.094	41	37	6	1.178	3,5	3,1	0,5	91,2			
						1.467	22.163		106		6,3	719	6,40	1027	4,58	37	1.179	50	44	7	1.280	3,9	3,4	0,5	91,6				
						20.233	20.581	103	615	20.879	0,59	1.308	651	5,68	896	4,69	45	843	13	13	5	874	1,5	1,5	0,6	89,5			
						1.299	12.976	18.820	627	1.850	1,06	4,2	562	0,89	521	0,77	52	164	8	5	0	177	4,5	2,8	0,0	82,8			
B 28	8415	82716 7421 1102 7421116O B28/K6714 Umgehung Metzingen FS	803	MZ	4,1	37.370	39.152	36.080	3.072	41.811	0,93	2.339	2109	5,10	1976	4,80	2	2.079	90	78	23	2.270	4,0	3,5	1,0	94,3			
						1.783	42.529		24		5,6	1971	3,70	1838	4,40	2	2.331	112	92	26	2.561	4,4	3,6	1,0	94,9				
						31.331	39.505	373	1.573	37.295	0,64	2.517	2165	4,40	2098	4,10	2	1.323	25	36	13	1.397	1,8	2,6	0,9	91,9			
						1.747	26.358	35.707	1.475	4.516	1,14	5,2	1100	0,50	1152	0,30	2	304	19	28	1	352	5,3	7,9	0,2	86,6			
B 28	8415	82721 7421 1112 7421115O 7421116O FS	803	MZ	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																							
B 28	8415	86909 7421 1120 B28/K6714 Umgehung Metzingen B 28/B 313 südl. Metzingen FS	803	MZ	1,0	27.578	25.554	2.024	32.119	0,90	1.404	1354	3,70	1352	5,90	2	1.472	59	52	17	1.600	3,7	3,3	1,1	92,8				
						30.107		11			3,7	1257	3,30	1250	4,70	2	1.650	73	62	19	1.804	4,1	3,4	1,1	93,3				
						26.988	279	1.028	28.854	0,60	1.670	1378	3,30	1403	5,20	2	936	16	24	9	985	1,7	2,4	1,0	90,3				
						19.038	25.275	984	3.265	1,03	5,6	647	0,40	932	0,30	2	215	12	19	1	247	4,9	7,5	0,2	85,0				
B 28	8415	82725 7421 1199 B28/L378 OD Reutlingen B28 Anschluss Achalm OD	803	MZ	2,1	19.852	23.530	21.564	1.967	24.275	0,91	1.476	1359	5,00	1132	5,10	2	1.239	64	44	17	1.364	4,7	3,2	1,2	92,2			
						784	25.815		14		6,4	1303	4,00	1062	4,00	2	1.390	80	52	20	1.542	5,2	3,4	1,3	92,8				
						16.644	23.399	283	1.120	21.249	0,66	1.429	1396	4,10	1228	4,50	2	788	18	20	10	836	2,1	2,4	1,1	89,7			
						763	15.329	21.281	832	3.025	1,20	5,9	658	0,50	687	0,60	2	181	13	16	1	211	6,3	7,4	0,2	84,4			
B 28	8415	82746 7422 1101 B 28 südl. Anschluss Dettingen B 28 Bad Urach FS	803	TM	1,6												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																							
B 28	8415	82747 7422 1103 B 28/B 313 südl. Metzingen B 28 Bad Urach (Thermalbad) FS	803	TM 2G	8,5	21.477	21.157	20.017	1.140	24.880	0,96	1.043						1.150	29	35	11	1.225	2,4	2,9	0,9	91,4			
						1.361	21.934		23		1,9										1.261	36	44	12	1.353	2,7	3,3	0,9	91,9
						20.802	20.949	177	474	23.018	0,83	1.056									816	6	9	7	838	0,7	1,1	0,8	89,3
						1.113	18.247	19.840	643	1.862	1,13	0,4										182	5	9	0	196	2,6	4,6	0,0	83,3
B 28	8317	82857 7514 1100 B28/L92 Oppenau B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb FS	802	TM	7,7	5.342	4.929	4.501	428	5.227	1,06	319						256	10	15	9	290	3,4	5,2	3,1	86,2			
						405	5.128		17		4,5										286	14	18	10	328	4,3	5,5	3,0	86,8
						4.731	5.446	138	161	4.458	0,70	330									164	2	4	3	173	1,2	2,3	1,7	83,0
						411	3.614	4.363	250	769	1,13	1,1										32	1	3	0	36	2,8	8,3	0,0	76,5

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So		N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 28 8317	86652 7514 1101 B 28 KVP Oberkirch B28/L92 Oppenau FS	802	DZ	11,8	8.816	8.338	7.819	519	8.734	1,02	473	369	4,34	326	5,83	227	451	13	17	11	492	2,6	3,5	2,2	88,0
					525	8.706		20		3,2	392	3,83	338	5,03	37	508	17	21	12	558	3,0	3,8	2,2	88,6	
					8.258	8.837	180	206	7.998	0,73	454	3,44	373	4,02	45	278	3	5	7	293	1,0	1,7	2,4	85,4	
					518	6.372	7.639	293	736	1,07	4,8	0,42	303	0,33	52	53	2	3	1	59	3,4	5,1	1,7	78,9	
B 28 8317	82863 7515 1101 Bad Griesbach B28/B500 Alexanderschanze FS	802	TM	11,2	1.626	1.298	1.068	230	1.157	1,35	229	45	17,78	50	14,00	23	60	5	8	5	78	6,4	10,3	6,4	82,0
					217	1.130		4		5,2	49	16,33	54	12,96	4	68	7	10	6	91	7,7	11,0	6,6	82,8	
					1.456	1.525	76	86	845	1,45	158	13,64	85	5,88	7	31	2	2	2	37	5,4	5,4	5,4	78,0	
					193	1.636	992	140	312	1,16	0,0	6,93	72	1,39	5	5	0	2	0	7	0,0	28,6	0,0	71,4	
B 28 8237	82864 7515 1102 Kniebis B28/L96 Kniebis FS	803	TM	1,8	4.504	5.158	4.758	400	3.615	1,10	838					272	8	15	15	310	2,6	4,8	4,8	86,9	
					365	4.451		9		0,7						311	10	19	17	357	2,8	5,3	4,8	87,6	
					5.072	4.889	231	129	3.082	1,81	645					161	2	3	5	171	1,2	1,8	2,9	83,3	
					387	8.069	4.527	262	533	1,13	0,8					19	1	3	0	23	4,3	13,0	0,0	75,3	
B 28 8237	82868 7516 1100 Freudenstadt B28/L405 Kurmittelhaus FS	803	TM	9,5	5.001	5.808	5.401	407	4.679	1,03	870					314	9	15	11	349	2,6	4,3	3,2	86,9	
					381	5.330		28		0,9						355	11	18	14	398	2,8	4,5	3,5	87,6	
					5.711	5.493	185	124	4.124	1,48	685					190	3	3	4	200	1,5	1,5	2,0	83,6	
					395	7.913	5.216	255	555	1,13	0,8					24	1	3	0	28	3,6	10,7	0,0	75,8	
B 28 8237	82869 7516 1101 B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch B28/B28A Zuber FS	803	TM 2G	4,5	18.772	17.945	16.670	1.275	19.454	1,09	1.051	839	5,36	724	5,66	23	975	35	37	8	1.055	3,3	3,5	0,8	90,8
					1.329	18.801		93		4,9	857	5,60	764	5,10	4	1.080	44	47	10	1.181	3,7	4,0	0,8	91,5	
					18.867	20.526	137	509	17.708	0,62	1.025					657	9	9	4	679	1,3	1,3	0,6	88,4	
					1.220	11.649	16.533	673	1.746	1,11	5,9	0,67	449	0,67	4	118	5	9	0	132	3,8	6,8	0,0	82,0	
B 28 8237	82873 7516 1105 B28/L405 Kurmittelhaus B28/L460 Promenadenplatz OD	803	MZ	0,6	9.544	7.420	6.956	464	7.332	1,44	898	232	8,90	308	5,30	2	384	11	15	22	432	2,5	3,4	5,1	88,3
					509	6.775		76		0,3	292	5,30	342	3,40	2	430	13	17	25	485	2,7	3,5	5,2	88,8	
					8.002	9.729	364	113	6.620	0,99	454	2,80	405	3,70	2	244	3	7	12	266	1,1	2,5	4,6	85,8	
					487	6.951	6.592	274	713	1,05	4,2	0,30	249	0,60	2	56	2	5	1	64	3,4	8,0	1,0	79,4	
B 28 8237	82874 7516 1106 B28/L460 Promenadenplatz B28/B462 Venus OD	803	MZ	0,3	10.257	8.950	8.456	495	11.026	1,13	574	360	3,10	492	4,10	2	474	12	16	22	524	2,3	3,0	4,2	88,8
					507	8.819		108		0,2	340	4,00	427	4,00	2	531	15	19	25	590	2,6	3,3	4,1	89,3	
					8.599	9.968	362	107	10.316	0,78	586	4,20	442	4,50	2	303	3	4	14	324	1,0	1,4	4,2	86,4	
					485	8.182	8.094	281	710	0,93	3,8	0,50	340	0,70	2	63	2	4	1	70	3,0	5,2	1,7	79,6	
B 28 8237	82875 7516 1108 B28/B462 Venus B28/K4740 Bahnhofstraße OD	803	MZ	0,8	13.179	9.815	9.010	806	11.271	1,08	530	362	7,50	544	6,00	2	510	25	19	16	570	4,5	3,3	2,7	88,9
					1.099	10.178		229		0,4	370	7,60	528	4,10	2	571	32	22	18	643	4,9	3,5	2,8	89,5	
					11.049	10.959	258	221	10.101	0,67	624	6,10	505	5,30	2	324	7	9	9	349	2,0	2,5	2,5	86,4	
					1.047	7.083	8.752	356	1.169	1,06	5,4	0,60	338	1,00	2	75	5	7	0	87	6,0	7,7	0,5	80,7	
B 28 8237	82878 7516 1113 B28/B462 Venus B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch FS	803	MZ	1,6	14.793	13.610	12.943	668	15.871	0,99	714	680	3,30	612	3,80	2	742	16	22	17	797	2,0	2,7	2,2	89,9
					876	14.494		63		4,5	612	3,50	608	2,50	2	831	20	27	19	897	2,2	3,0	2,2	90,5	
					12.402	14.287	285	217	14.831	0,60	752	2,90	552	3,10	2	474	4	6	11	495	0,8	1,2	2,2	87,6	
					843	9.544	12.658	388	1.039	1,04	5,1	0,30	396	0,10	2	99	3	5	1	108	2,6	4,7	0,9	81,1	
B 28 8237	82881 7516 1119 B28/B28A Zuber B28A/K4776 Alte Poststraße FS	803	MZ	0,9	12.355	12.457	11.663	794	14.666	0,93	704	586	5,10	593	3,90	2	670	20	24	10	724	2,7	3,3	1,4	89,4
					942	13.623		101		8,1	556	4,40	513	4,20	2	751	24	28	11	814	3,0	3,4	1,4	89,9	
					10.358	12.669	165	247	13.461	0,56	653	3,90	509	3,80	2	426	5	11	6	448	1,2	2,4	1,2	87,0	
					910	7.928	11.498	446	1.205	1,02	4,6	0,60	261	1,10	2	98	4	8	0	110	3,7	7,6	0,3	81,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
B 28 8237 2	82901 7517 1102 B28A/K4776 Alte Poststraße B28A/L398 Martins Bühl FS	803	TM 2G	2,6	10.161	8.302	7.539	763	8.979	1,10	516					432	19	25	6	482	3,9	5,2	1,2	87,9					
					833	8.666		11		6,5					482	24	31	7	544	4,4	5,7	1,3	88,5						
					8.163	9.571	94	311	7.756	0,60	490				285	3	6	3	297	1,0	2,0	1,0	85,0						
					745	5.239	7.445	441	1.223	1,18	5,3				64	3	5	1	73	4,1	6,8	1,4	79,9						
B 28 8237 2	82907 7517 1104 B28A/L398 Martinsbühl B28A/L370 Rödelsberg FS	803	TM 2G	4,3											-	-	-	-	-	-	-	-	-						
B 28 8237 4	87064 7517 1208 B28A/L398 Martins Bühl B 28 A / L 370 Rödelsberg FS	803	MZ	4,3	9.038	8.408	629	10.568	0,90	575	434	5,60	390	5,30	2	482	16	19	8	525	3,0	3,6	1,5	88,1					
					9.932		38		6,4						541	19	22	9	591	3,3	3,7	1,5	88,6						
					8.960	127	238	9.586	0,58	505	441	3,80	396	4,90	2	307	4	9	4	324	1,3	2,7	1,3	85,6					
					5.857	8.281	353	981		6,1	380	0,40	224	0,70	2	71	3	7	0	81	4,0	8,3	0,3	80,2					
B 28 8237 2	82908 7517 1209 L 370/ L 398 Schopfloch L370/K4779 Rexinger Kapelle FS	803	TM 2G	7,9	8.581	7.594	6.975	619	7.752	1,11	617	356	6,46	280	6,07	25	402	16	19	4	441	3,6	4,3	0,9	87,2				
					616	7.726		19		0,9					377	5,31	331	4,83	4	450	20	24	4	498	4,0	4,8	0,8	87,8	
					7.194	8.551	60	263	6.864	0,77	461	440	4,77	327	4,89	7	258	4	5	2	269	1,5	1,9	0,7	84,5				
					597	5.940	6.915	337	888	1,09	8,3	365	0,82	203	0,99	5	60	4	4	0	68	5,9	5,9	0,0	79,2				
B 28 8237 2	82918 7518 1101 B14/B463 Riedboden B 28A/L1361 Umgehungen Ergenzin FS	803	TM 2G	7,7	9.739	9.960	8.367	1.593	12.189	0,87	640					476	32	49	5	562	5,7	8,7	0,9	89,0					
					1.242	11.029		38		13,5					516	38	55	6	615	6,2	8,9	1,0	89,5						
					9.793	9.568	92	554	10.045	0,57	503				357	11	32	4	404	2,7	7,9	1,0	87,3						
					1.563	6.332	8.275	1.001	2.144	1,13	9,4				82	10	27	1	120	8,3	22,5	0,8	83,8						
B 28 8237 2	82919 7518 1103 B14/L355b Hohenberg B14/B463 Riedboden FS	803	DZ	2,7	12.324	12.774	11.909	865	13.869	0,97	726	599	5,18	515	4,66	227	694	22	27	8	751	2,9	3,6	1,1	89,5				
					772	13.923		67		5,4					769	27	33	9	838	3,2	3,9	1,1	90,0						
					11.951	13.516	133	321	12.604	0,55	673	568	4,40	478	3,97	45	471	7	8	5	491	1,4	1,6	1,0	87,2				
					763	7.650	11.776	477	1.265	1,08	9,2	399	0,50	273	0,37	52	83	5	6	0	94	5,3	6,4	0,0	80,6				
B 28 8237 2	82928 7518 1203 L370/K4779 Rexinger Kapelle L370/L355/K4706 KVP Kegelhof FS	803	TM	2,6	6.026	6.007	5.522	485	6.333	1,12	432	274	6,93	232	5,60	23	322	10	17	3	352	2,8	4,8	0,9	86,3				
					493	6.124		9		1,0					281	6,05	264	4,17	4	353	13	21	4	391	3,3	5,4	1,0	86,9	
					5.052	6.884	55	175	5.619	0,74	340	331	5,44	269	4,83	5	227	3	5	2	237	1,3	2,1	0,8	84,0				
					478	4.505	5.467	301	714	1,13	1,3	308	0,65	163	0,61	5	40	3	4	0	47	6,4	8,5	0,0	78,0				
B 28 8237 2	82936 7518 1214 B14/L355b Hohenberg L355/L355b Leimgrube FS	803	TM 2G	1,9	12.072	11.199	10.242	957	11.797	0,85	564					602	27	28	8	665	4,1	4,2	1,2	89,1					
					1.103	12.562		77		4,9					679	33	35	9	756	4,4	4,6	1,2	89,8						
					11.011	10.702	123	387	10.378	0,53	613				375	7	6	5	393	1,8	1,5	1,3	86,3						
					936	6.601	10.119	493	1.419	1,02	6,0				60	4	5	1	70	5,7	7,1	1,4	79,9						
B 28 8237 2	82939 7518 1217 L370/L355/K4706 KVP Kegelhof L355/L355b Leimgrube FS	803	TM	1,0	5.126	4.804	4.330	474	5.195	1,18	395	206	9,71	192	7,29	22	254	10	16	3	283	3,5	5,7	1,1	85,5				
					493	4.741		8		1,1					189	7,94	190	5,79	4	276	13	20	4	313	4,2	6,4	1,3	86,2	
					4.298	5.592	55	178	4.446	0,86	335	263	6,84	235	5,11	5	185	3	4	2	194	1,5	2,1	1,0	83,2				
					475	4.065	4.275	288	749	1,21	0,8	290	0,69	141	0,71	5	28	3	3	0	34	8,8	8,8	0,0	76,7				
B 28 8416 2	82944 7519 1100 AS Rottenburg A81/B28a (29) B 28a/L 361 südl. Seebronn FS	801	MZ	4,0	16.027	14.742	13.074	1.668	18.322	0,81	899	687	8,50	650	8,00	2	755	51	41	7	854	5,9	4,8	0,8	90,3				
					1.266	16.651		36		12,3						650	7,30	611	6,80	2	846	63	49	8	966	6,5	5,0	0,8	90,9
					13.471	13.416	112	855	16.086	0,67	854	573	6,60	564	10,50	2	480	14	19	4	517	2,7	3,7	0,7	87,7				
					1.188	9.379	12.962	777	2.235	0,98	12,5	585	0,60	520	0,60	2	110	10	15	0	135	7,7	10,8	0,2	82,9				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 28	82945 7519 1200	801	TM 2G		19.623	16.769	15.345	1.424	18.029	1,09	1.001					880	38	42	7	967	3,9	4,3	0,7	90,6				
					1.487	17.560		67		8,2					938	45	52	8	1.043	4,3	5,0	0,8	91,1					
					16.493	19.202	117	607	15.984	0,66	954				707	14	12	5	738	1,9	1,6	0,7	88,9					
					1.372	11.564	15.228	750	2.045	1,11	7,1				143	9	10	0	162	5,6	6,2	0,0	83,0					
B 28	82959 7519 1216	801	TM		9.690	8.175	7.499	676	9.577	0,82	619	377	7,16	439	6,61	15	434	19	20	3	476	4,0	4,2	0,6	87,5			
					484	9.214		11		10,2					476	24	25	4	529	4,5	4,7	0,8	88,1					
					11.693	7.589	48	320	8.259	0,55	540				308	4	4	1	317	1,3	1,3	0,3	84,9					
					821	5.092	7.451	345	1.318	1,11	6,1	266	0,38	292	0,68	2	63	3	4	0	70	4,3	5,7	0,0	79,2			
B 28	82990 7521 1100	803	MZ		43.402	36.745	34.547	2.199	42.180	0,88	2.126	1967	3,50	1832	4,30	2	2.004	80	45	21	2.150	3,7	2,1	1,0	93,8			
					1.916	41.302		63		3,5					2.246	100	55	23	2.424	4,1	2,3	1,0	94,4					
					36.388	36.207	344	1.338	38.869	0,48	2.334	1893	3,10	1832	3,90	2	1.280	21	12	13	1.326	1,6	0,9	1,0	91,4			
					1.871	20.722	34.203	798	3.311	1,06	4,5	858	0,30	860	0,50	2	267	14	10	1	292	4,7	3,6	0,4	85,2			
B 28	83011 7522 1103	803	MZ		10.740	8.148	7.436	712	7.895	1,03	513	448	4,80	336	6,50	2	422	19	20	11	472	3,9	4,3	2,3	88,0			
					685	8.395		22		3,1					474	23	24	13	534	4,3	4,5	2,4	88,6					
					9.004	8.637	182	307	6.861	0,93	486	471	5,00	437	6,20	2	269	5	9	6	289	1,8	3,2	2,1	85,5			
					666	6.644	7.254	383	1.035	1,31	1,4	255	0,80	335	1,30	2	62	4	7	0	73	5,2	9,9	0,5	80,1			
B 28	83012 7522 1104	803	MZ		18.897	15.737	14.307	1.429	15.877	1,01	948	879	4,60	679	7,20	2	817	38	40	17	912	4,2	4,4	1,8	90,7			
					1.236	16.237		56		3,3					916	47	47	19	1.029	4,6	4,6	1,9	91,3					
					15.843	16.398	276	618	13.739	0,88	912	889	4,00	832	6,20	2	520	11	18	9	558	1,9	3,3	1,7	88,3			
					1.201	13.094	14.031	755	2.137	1,22	0,5	479	0,50	652	0,70	2	120	8	14	1	143	5,5	10,0	0,4	83,0			
B 28	83030 7523 1100	802	TM		6.996	6.179	5.562	617	5.934	1,10	559	246	8,54	261	8,05	23	326	12	22	5	365	3,3	6,0	1,4	86,8			
					618	6.046		11		2,6					360	15	26	6	407	3,7	6,4	1,5	87,4					
					6.265	6.667	76	213	5.033	1,00	407				225	5	7	2	239	2,1	2,9	0,8	84,2					
					577	6.066	5.486	393	901	1,14	1,6	294	1,02	280	1,43	3	34	3	6	0	43	7,0	14,0	0,0	78,2			
B 28	83031 7523 1101	803	TM		6.327	5.395	4.800	595	5.066	1,04	434					279	12	20	3	314	3,8	6,4	1,0	86,1				
					603	5.477		44		1,4					297	15	24	3	339	4,4	7,1	0,9	86,5					
					5.305	5.703	47	173	4.219	0,84	426				221	6	8	2	237	2,5	3,4	0,8	84,3					
					581	4.574	4.753	378	847	1,11	0,9				37	3	7	0	47	6,4	14,9	0,0	78,7					
B 28	86770 7524 1100	802	DZ		3.976	3.450	3.239	211	3.279	1,14	259	124	4,84	159	5,03	227	189	5	7	4	205	2,4	3,4	2,0	84,1			
					238	3.414		4		1,2					211	6	9	5	231	2,6	3,9	2,2	84,7					
					3.400	3.895	69	78	3.000	0,89	267	160	3,75	217	4,15	45	121	1	2	2	126	0,8	1,6	1,6	81,4			
					220	3.031	3.170	129	279	1,10	2,3	122	0,82	165	0,61	52	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8			
B 28	83041 7524 1101	802	TM 2G		9.814	8.122	7.551	571	9.288	0,92	608	409	4,89	341	6,45	26	436	12	21	6	475	2,5	4,4	1,3	87,6			
					684	8.752		12		4,2					486	14	27	7	534	2,6	5,1	1,3	88,2					
					8.615	8.069	107	188	8.412	0,67	603	372	4,84	339	5,01	4	287	3	4	5	299	1,0	1,3	1,7	85,2			
					570	5.880	7.444	371	876	1,09	5,5	264	1,14	364	0,55	5	58	2	3	1	64	3,1	4,7	1,6	79,1			
B 28	83042 7524 1103	-	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T			Tag 06-22									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D			day 06-18								
		von	nach	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E			evening 18-22									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N			Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 28	8425	83044		MZ	13.232	8.238	7.548	690	10.337	1,01	537	342	5,50	460	4,50	2	430	13	24	9	476	2,8	5,1	2,0	88,0			
		7524 1105			820	8.736		11			0,0	304	4,20	376	2,30	2	483	16	29	11	539	3,0	5,3	2,0	88,6			
		B28/B492 Blaubeuren			11.850	8.866	156	222	9.049		0,64	503	378	4,40	437	4,10	2	274	4	11	5	294	1,2	3,8	1,8	85,5		
		B28/K7387 bei Arnegg OD			723	5.646	7.392	457	1.289		0,96	5,0	360	0,10	281	0,50	2	63	3	9	0	75	3,6	11,6	0,4	80,3		
B 28	8425	83045		TM 2G	10.456	9.555	8.720	835	10.636	0,94	625	378	7,14	479	6,47	22	509	18	29	7	563	3,2	5,2	1,2	88,5			
		7524 1106			1.153	10.227		47			6,7	417	6,00	474	5,27	4	561	22	37	8	628	3,5	5,9	1,3	89,1			
		B28/L1230 bei Seissen (Hessenh)			9.053	9.600	110	259	9.193		0,69	664	374	6,42	493	5,07	5	351	6	6	4	367	1,6	1,6	1,1	86,0		
		B28/B492 Blaubeuren FS			373	7.042	8.610	529	1.443		1,14	3,6	356	0,56	389	1,29	5	58	3	7	0	68	4,4	10,3	0,0	79,7		
B 28	8421	83062		MZ	15.334	15.042	14.567	475	16.718	0,99	1.041	638	2,30	880	2,60	2	838	15	12	16	881	1,7	1,4	1,8	90,0			
		7525 1102			312	16.148		30			2,0	709	1,10	728	1,70	2	939	19	15	18	991	1,9	1,5	1,8	90,5			
		B 28/K7 388 KVP in Blaustein			12.888	15.968	262	232	15.884		0,64	913	945	1,60	584	2,40	2	535	4	3	10	552	0,7	0,6	1,8	87,8		
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta FS			287	9.858	14.305	213	834		1,16	1,4	585	0,50	505	0,20	2	112	3	3	1	119	2,2	2,4	0,7	81,1		
B 28	8425	83064		TM 2G	7.327	8.738	8.001	737	9.336	0,87	573						462	20	23	8	513	3,9	4,5	1,6	88,2			
		7525 1104			664	9.434		56			0,5								512	25	29	8	574	4,4	5,1	1,4	88,7	
		B28/K7387 bei Arnegg			8.387	8.212	122	284	8.264		0,73	463								312	4	4	5	325	1,2	1,2	1,5	85,5
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip FS)			708	6.886	7.879	397	1.072		1,08	4,8								62	3	3	0	68	4,4	4,4	0,0	78,9
B 28	8425	83065		MZ	9.095	12.330	11.875	455	13.890	0,95	817	492	4,50	671	1,60	2	678	16	10	18	722	2,2	1,4	2,5	89,4			
		7525 1105			297	13.119		82			5,5	530	2,00	718	1,70	2	760	20	12	20	812	2,4	1,5	2,5	90,0			
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä)			8.145	12.454	300	196	13.108		0,70	873	510	2,30	609	1,80	2	433	4	3	11	451	0,9	0,6	2,5	87,2		
		B 28/K7 388 KVP in Blaustein OD			256	9.292	11.575	178	783		1,03	1,6	498	0,40	454	0,60	2	90	3	2	1	96	2,8	2,4	1,0	80,3		
B 28	8425	83066		MZ	13.518	10.733	10.000	733	12.835	1,09	734	506	5,40	612	3,70	2	569	17	23	14	623	2,8	3,7	2,3	89,1			
		7525 1106			772	10.731		51			6,1	459	4,10	531	2,80	2	638	21	27	16	702	3,0	3,8	2,3	89,6			
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip)			12.106	11.704	236	252	11.702		0,74	731	564	5,00	712	2,90	2	362	5	10	8	385	1,2	2,7	2,1	86,7		
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä OD)			674	9.547	9.764	429	1.133		0,93	2,6	456	0,30	456	0,70	2	83	4	8	0	95	3,7	8,5	0,5	81,0		
B 28	8425	86814		TM 2G													-	-	-	-	-	-	-	-				
		32316 5516																	-	-	-	-	-	-	-	-		
		7523026O																		-	-	-	-	-	-	-	-	
		7523021O FS			1.336															-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																							
B 29	8136	81943		TM 2G	19.289	17.997	15.813	2.184		0,96	1.090						910	36	86	14	1.046	3,4	8,2	1,3	91,6			
		-			2.233	19.546		18			9,9								1.002	45	105	15	1.167	3,9	9,0	1,3	92,2	
		7126074O			17.274	18.751	224	613			0,61	1.035							635	10	32	9	686	1,5	4,7	1,3	89,2	
		7126075O FS			2.099	11.915	15.589	1.553				7,3							129	6	22	1	158	3,8	13,9	0,6	83,9	
B 29	8136	86879		TM													-	-	-	-	-	-	-	-				
		-																	-	-	-	-	-	-	-	-		
		7124055O																		-	-	-	-	-	-	-	-	
		7125003O OD																		-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																							
B 29	8136	87239		TM													-	-	-	-	-	-	-	-				
		-																	-	-	-	-	-	-	-	-		
		7125006O																		-	-	-	-	-	-	-	-	
		7125056O OD																		-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L_{w}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
von		nach		Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
Anz. FS [n]		FS/OD			Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 29	8136	87240		TM	20.268	18.911	17.463	1.448	19.342	1,11	710						938	21	59	45	1.063	2,0	5,6	4,2	92,1		
		-			1.500	19.366		50		7,1								991	25	69	50	1.135	2,2	6,1	4,4	92,5	
		7125011O			18.151	21.468	750	334	16.887	0,74	941								772	9	31	33	845	1,1	3,7	3,9	90,8
		7125006O			1.382	14.370	16.713	1.064	2.455	1,12	6,1								215	6	15	3	239	2,5	6,3	1,3	84,9
		OD		k.A.																							
B 29	8119	81843		MZ	54.807	61.063	58.278	2.785	79.796	0,82	4.639	3614	2,00	2905	2,50	2	3.392	60	97	24	3.573	1,7	2,7	0,7	95,9		
		7122 1102			2.613	69.635		49		1,4								3.801	75	120	26	4.022	1,9	3,0	0,7	96,4	
		B14/B29, WN*Waiblingen;bei (Ga			45.962	57.381	391	1.002	76.307	0,45	4.346								2.166	16	27	15	2.224	0,7	1,2	0,7	93,5
		B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS			2.474	34.193	57.887	1.734	3.489	0,88	2,0								452	10	23	1	486	2,1	4,7	0,3	87,4
		FS		5,5																							
B 29	8119	81847		DZ	55.949	49.979	47.421	2.558	56.804	0,90	3.007	1825	4,22	2415	2,73	227	2.720	60	81	17	2.878	2,1	2,8	0,6	94,9		
		7122 1107			2.700	55.112		23		4,1								2.984	77	99	18	3.178	2,4	3,1	0,6	95,4	
		B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS			49.270	49.530	288	1.065	52.987	0,58	2.970								1.929	9	25	13	1.976	0,5	1,3	0,7	92,9
		B29/L1150, WN*Winterbach;bei,			2.538	31.727	47.133	1.470	3.817	1,07	2,5								453	15	22	2	492	3,0	4,5	0,4	87,5
		FS		5,4																							
B 29	8119	81876		MZ	39.603	36.542	34.716	1.826	43.192	0,91	2.221	2096	2,40	1394	4,20	2	2.018	33	70	17	2.138	1,5	3,3	0,8	93,7		
		7123 1101			2.163	40.253		7		2,1								2.261	41	87	19	2.408	1,7	3,6	0,8	94,3	
		B29/L1150, WN*Winterbach;bei,			33.212	36.561	286	563	40.470	0,56	2.336								1.288	8	20	11	1.327	0,6	1,5	0,8	91,3
		B 29/L 1150 AS WN*Schorndorf O			2.063	22.933	34.430	1.256	2.722	1,02	3,6								269	6	16	1	292	1,9	5,6	0,3	85,3
		FS		5,7																							
B 29	8136	81916		TM 2G	26.335	24.571	22.021	2.550	25.224	0,94	1.272						1.240	51	88	24	1.403	3,6	6,3	1,7	92,8		
		7125 1100			2.632	26.485		70		3,8								1.322	64	103	24	1.513	4,2	6,8	1,6	93,2	
		B29 Ausfahrt Schwáb. Gmünd Ost			23.584	24.854	392	854	21.373	0,66	1.239								1.003	15	39	17	1.074	1,4	3,6	1,6	91,1
		B29/L1157 Verteiler Iggingen			2.449	17.519	21.629	1.626	3.851	1,06	5,1								219	13	29	4	265	4,9	10,9	1,5	86,1
		FS		6,9																							
B 29	8136	81917		TM 2G	18.765	16.452	14.462	1.990	18.379	0,95	936	624	10,90	642	8,26	26	833	36	72	4	945	3,8	7,6	0,4	90,8		
		7125 1102			2.087	17.422		14		11,1								892	44	86	5	1.027	4,3	8,4	0,5	91,3	
		B29/L1157 Verteiler Iggingen			16.732	16.562	73	639	15.159	0,73	1.081								659	11	28	3	701	1,6	4,0	0,4	88,9
		B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch			1.618	12.767	14.389	1.337	3.220	1,13	15,1								132	10	24	0	166	6,0	14,5	0,0	84,1
		FS		5,9																							
B 29	8136	81938		TM 2G	21.972	20.200	17.347	2.853	22.737	0,97	924						983	80	79	7	1.149	7,0	6,9	0,6	91,9		
		7126 1101			3.120	21.491		104		3,5								1.030	98	94	8	1.230	8,0	7,6	0,7	92,3	
		B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch			19.388	20.805	120	1.266	17.944	0,69	1.053								847	24	33	5	909	2,6	3,6	0,6	90,1
		B29/L1165 Essingen Bahnhof			2.755	14.854	17.227	1.483	4.793	1,09	8,8								185	12	28	1	226	5,3	12,4	0,4	85,3
		FS		5,2																							
B 29	8136	81940		TM 2G	28.744	23.069	20.916	2.153	26.503	0,92	1.185	892	9,30	807	7,43	25	1.203	42	75	8	1.328	3,2	5,6	0,6	92,1		
		7126 1103			2.866	24.781		44		7,4								1.282	52	91	9	1.434	3,6	6,3	0,6	92,5	
		B29/L1165 Essingen Bahnhof			26.031	22.914	138	709	22.778	0,69	1.002								963	13	28	6	1.010	1,3	2,8	0,6	90,3
		B29/B19 Aalener Dreieck			2.407	16.998	20.778	1.400	3.725	1,17	2,2								193	9	24	1	227	4,0	10,6	0,4	85,0
		FS		3,4																							
B 29	8136	86647		DZ	18.341	18.586	16.132	2.454	20.425	0,92	1.072	863	9,85	641	9,67	227	930	59	74	6	1.069	5,5	6,9	0,6	91,4		
		7126 1107			2.099	20.268		75		10,5								1.010	71	89	7	1.177	6,0	7,6	0,6	92,0	
		B29/B19 Aalener Dreieck			18.287	18.715	102	963	16.911	0,61	1.047								687	23	29	5	744	3,1	3,9	0,7	89,3
		B29/K3284 Ende Rommbachtunnel			2.343	12.267	16.030	1.416	3.514	1,08	13,0								145	11	29	0	185	5,9	15,7	0,0	84,7
		FS		1,2																							
B 29	8136	81944		TM 2G	21.161	18.244	15.887	2.357	18.655	1,10	801	627	11,80	632	10,92	12	924	42	86	5	1.057	4,0	8,1	0,5	91,4		
		7126 1116			2.593	18.806		54		11,2								1.013	51	104	6	1.174	4,3	8,9	0,5	92,0	
		B29/B290 bei Immenhofen			17.775	20.740	83	696	15.208	0,70	768								655	14	31	4	704	2,0	4,4	0,6	89,0
		AS Aalen/Westhausen A7/B29 (11			2.350	13.124	15.804	1.607	3.447	1,07	10,2								128	10	29	0	167	6,0	17,4	0,0	84,4
		FS		1,2																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019 SV	2020 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz LV SV	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]													
															T	Tag 06-22			D	day 06-18			E	evening 18-22			N	Nacht / night 22-06
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 29 8136	81946 7126 1118 B29/B19 Anschluß Hüttlingen B29/L1029 Oberalfingen FS	802	MZ	3,4	17.262	13.991	12.276	1.715	17.039	0,40	717	632	12,40	691	8,00	2	709	32	61	6	808	3,9	7,6	0,8	90,3			
					2.266	17.195		8			9,2	669	8,50	710	6,70	2	795	40	72	7	914	4,3	7,9	0,8	90,9			
					15.459	6.797	105	555	14.104	0,69	822	228	5,50	446	6,30	2	451	9	28	4	492	1,8	5,7	0,7	87,7			
					2.075	11.078	12.171	1.152	2.935	1,09	7,8	426	0,70	671	0,60	2	104	7	22	0	133	5,0	16,4	0,1	83,3			
B 29 8136	81947 7126 1119 B29/L1029 Oberalfingen B29/B290 bei Immenhofen FS	802	TM 2G	0,9	30.178	25.862	23.430	2.432	29.305	0,92	1.402	1117	8,06	1056	6,82	25	1.343	48	85	11	1.487	3,2	5,7	0,7	92,6			
					2.696	28.042		69			4,0	1167	7,46	1135	5,81	4	1.464	59	104	12	1.639	3,6	6,3	0,7	93,2			
					26.177	25.847	177	782	25.462	0,64	1.384	1066	7,41	1095	5,94	5	978	15	30	7	1.030	1,5	2,9	0,7	90,5			
					2.217	17.897	23.253	1.581	3.843	1,14	5,2	730	0,82	1008	0,89	5	220	10	27	1	258	3,9	10,5	0,4	85,6			
B 29 8136	81948 7126 1120 B29/K3284 Ende Rommbachtunnel B29/K3325 Anschluß Affalterrie FS	802	TM 2G	3,0	19.367	16.380	14.462	1.918	17.822	0,91	935	739	8,66	632	8,39	17	830	35	69	6	940	3,7	7,3	0,6	90,8			
					1.917	17.708		13			7,9	788	7,36	683	7,03	3	891	42	83	6	1.022	4,1	8,1	0,6	91,3			
					16.021	16.084	94	610	14.849	0,67	969	668	6,74	661	6,35	6	649	13	27	4	693	1,9	3,9	0,6	88,9			
					1.877	11.888	14.368	1.295	2.973	1,07	10,9	496	1,01	699	1,29	4	136	8	24	0	168	4,8	14,3	0,0	84,1			
B 29 8136	86076 7126 1122 B29/K3325 Anschluß Affalterrie B29/B19 Anschluß Hüttlingen FS	802	TM 2G	2,7	16.775	14.682	12.777	1.905	15.085	0,99	779						730	37	67	6	840	4,4	8,0	0,7	90,5			
					1.984	15.629		49			4,2																	
					14.092	15.498	105	613	12.199	0,66	731																	
					1.835	10.295	12.672	1.243	2.886	1,08	8,5																	
B 29 8136	81961 7127 1100 AS Aalen/Westhausen A7/B29 (11 B29/K3318 Abfahrt Lippach FS	802	MZ	6,7	11.204	9.092	8.005	1.087	9.956	0,96	569	520	7,90	329	10,00	2	459	25	34	7	525	4,7	6,5	1,4	88,5			
					1.362	9.705		43			8,3	489	5,70	350	6,50	2	515	31	41	8	595	5,2	6,8	1,4	89,1			
					10.034	9.294	118	397	8.451	0,71	469																	
					1.246	6.603	7.887	647	1.505	1,07	0,4	272	1,60	338	0,60	2	67	5	12	0	84	6,1	14,4	0,3	81,2			
B 29 8136	85337 7127 1101 B29/K3318 Abfahrt Lippach B29/K3298 Aufhausen FS	802	TM	5,6	8.586	6.315	5.738	577	7.379	0,68	471	335	6,87	277	7,94	28	329	13	19	3	364	3,6	5,2	0,8	86,5			
					1.017	7.275		50			5,3	347	6,34	287	6,62	4	362	17	23	4	406	4,2	5,7	1,0	87,1			
					7.689	4.950	51	189	6.309	0,61	417	244	3,28	206	3,88	5	227	4	5	2	238	1,7	2,1	0,8	84,1			
					936	4.470	5.687	338	1.070	1,19	7,8	191	1,05	260	0,77	5	53	3	5	0	61	4,9	8,2	0,0	78,9			
B 29 8136	81976 7128 1100 B29/L1070 Bopfingen B29/K3315 Trochelfingen FS	802	MZ	3,7	9.247	6.402	5.823	580	9.001	0,31	528	414	5,20	358	8,00	2	333	20	12	6	371	5,4	3,2	1,6	86,7			
					1.045	8.235		58			7,2	371	4,50	293	7,00	2	374	25	14	7	420	6,0	3,3	1,7	87,3			
					8.281	2.548	101	299	8.045	0,52	384	171	3,10	125	5,40	2	212	6	5	3	226	2,5	2,4	1,5	84,2			
					952	4.417	5.722	223	956	1,00	10,4	184	0,70	188	0,80	2	49	4	4	0	57	7,3	7,3	0,3	78,8			
B 29 8136	81978 7128 1102 B29/K3298 Aufhausen B29/L1070 Bopfingen Oberdorf FS	802	MZ	1,6	10.215	10.079	9.212	867	10.453	1,28	628	488	8,10	380	8,80	2	527	28	20	10	585	4,7	3,4	1,6	88,7			
					1.050	10.088		62			1,9	461	4,80	416	5,30	2	591	34	24	11	660	5,2	3,6	1,7	89,3			
					9.148	12.882	159	426	8.984	0,68	500	538	3,10	475	3,90	2	335	8	9	5	357	2,1	2,6	1,5	86,2			
					966	6.609	9.053	378	1.469	1,07	2,8	277	0,50	340	0,70	2	77	6	7	0	90	6,3	7,9	0,3	80,8			
B 29 8136	81979 7128 1103 B29/K3298 Aufhausen B29/K3300 Flochberg OD	802	MZ	1,8	15.189	13.367	12.428	939	15.754	0,79	746	666	5,10	648	5,50	2	711	22	30	13	776	2,8	3,8	1,7	89,8			
					1.459	15.106		123			6,8	640	3,90	624	4,50	2	797	27	35	15	874	3,1	4,0	1,8	90,4			
					13.603	11.984	222	258	14.268	0,59	735	498	2,60	515	3,40	2	452	6	14	8	480	1,2	2,8	1,6	87,5			
					1.308	8.694	12.206	557	1.486	1,06	6,9	395	0,50	408	0,70	2	104	4	11	0	119	3,7	8,8	0,3	81,9			
B 29 8136	86131 7128 1104 B29/K3315 Trochelfingen B29/K3305 Pflaumloch FS	802	TM	2,5	7.527	5.854	5.319	535	6.479	0,83	372	258	7,75	277	6,50	26	304	12	18	3	337	3,6	5,3	0,9	86,2			
					698	6.547		33			5,5	276	6,52	306	5,56	4	336	14	22	3	375	3,7	5,9	0,8	86,7			
					6.990	5.463	51	177	5.625	0,58	376	236	6,36	232	4,31	5	212	4	5	2	223	1,8	2,2	0,9	83,8			
					455	3.799	5.268	325	854	1,17	5,4	187	1,07	173	1,16	4	51	2	5	0	58	3,4	8,6	0,0	78,7			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					2020	W	Rad	Bus	bso			Fr15-18	Fr	D		day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 31 A 8315	86664 7912 1103 B 31 A / L 187 AS March West B31A/L116 Umkirch FS	803	DZ		19.690	17.320	16.409	911	20.271	0,91	1.192	727	3,16	876	4,00	227	955	25	25	8	1.013	2,5	2,5	0,8	90,4
					1.209	19.479		12		0,45	3,8	715	2,80	891	4,15	37	1.071	32	31	9	1.143	2,8	2,7	0,8	91,0
					16.965	17.769	135	425	18.990	0,45	1.246	608	2,96	785	3,44	45	602	5	8	5	620	0,8	1,3	0,8	88,0
					930	8.861	16.274	474	1.281	1,07	3,5	370	0,54	331	0,60	52	126	4	9	1	140	2,9	6,4	0,7	82,4
B 31 N 8435	84282 8120 1105 AS Stockach-Ost (Übergang A 98 B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh FS	803	TM 2G		18.443	19.720	16.548	3.172	19.109	1,09	1.518	790	14,56	767	12,26	23	977	36	138	5	1.156	3,1	11,9	0,4	92,2
					2.470	19.533		21		0,94	0,8	908	11,56	972	9,26	4	1.075	42	163	6	1.286	3,3	12,7	0,5	92,8
					15.462	21.325	88	616	14.886	0,94	1.270	685	16	64	3	768	2,1	8,3	0,4	89,9					
					2.377	18.442	16.460	2.535	4.223	1,11	2,1	1013	1,18	648	1,23	4	104	8	40	0	152	5,3	26,3	0,0	84,8
B 31 N 8435	84508 8220 1407 B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh L195/K7772 bei Andelshofen FS	803	TM		14.136	16.913			16.208	1,09	1.050	675		735		22	-	-	-	-	993	-	-	-	-
					17.384	17.497				0,69		859		864		4	-	-	-	-	1.091	-	-	-	-
						19.103				1,07		423		590		3	-	-	-	-	698	-	-	-	-
						12.092															129	-	-	-	-
					<i>Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt</i>																				
B 31 N 8435	84525 8221 1215 B31/L195 Überlingen L195/K7772 bei Andelshofen FS	803	MZ		14.927	12.728	11.826	902		1,06	948					657	11	42	36	746	1,5	5,6	4,8	90,7	
					891	13.152		38		0,72	9,6				724	13	52	40	829	1,6	6,3	4,8	91,3		
					12.515	13.954	586	148		0,72	780				460	3	11	22	496	0,6	2,2	4,4	88,4		
					865	9.509	11.240	716			0,5				89	2	5	2	98	2,0	5,1	2,0	81,1		
B 32 8437	83600 - 7620001O 7620013O FS	802	DZ													-	-	-	-	-	-	-	-		
										<i>Zählstelle inaktiv</i>															
B 32 8436	84093 - 8023022O 8023020O FS	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
										<i>Zählstelle inaktiv</i>															
B 32 8436	87463 - A 96 / Ravensburg 8325006O OD	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
										<i>Keine Fortschreibung möglich</i>															
B 32 8437	87495 - Veringerstadt 7821021O FS	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
										<i>Keine Fortschreibung möglich</i>															
B 32 8237	82920 7518 1104 B14/ B32/ L398 Dammstraße B14/L370 Horb a.N. OD	803	MZ		14.902	10.401	9.921	481	11.963	0,98	588	534	2,80	531	2,40	2	568	23	5	14	610	3,8	0,7	2,3	88,6
					768	11.378		182		0,53	2,6	490	3,40	472	2,60	2	636	29	6	16	687	4,2	0,8	2,3	89,2
					12.494	11.100	234	217	11.303	0,53	556	506	3,90	485	3,00	2	362	6	1	9	378	1,6	0,3	2,3	86,3
					738	5.964	9.687	81	660	1,08	2,2	315	0,40	263	0,60	2	76	4	1	1	82	4,8	1,3	0,9	79,6
B 32 8237	82922 7518 1106 B14/ B32/ L398 Dammstraße B32/K4764 Isenburg OD	803	MZ		11.878	10.128	9.446	682		0,95	647					544	24	16	10	594	4,0	2,7	1,7	88,6	
					692	10.926		200			1,8				599	29	20	12	660	4,4	3,0	1,8	89,2		
					9.958	10.402	173	206		0,63	649				378	7	4	6	395	1,8	1,0	1,5	86,4		
					668	6.865	9.273	276		1,10	2,5				71	4	2	1	78	5,1	2,6	1,3	79,7		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w			
2019	2020	A	W	U	S	fer	bso	bfr	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18																So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	2020	A	W	U	S	fer	bso	bfr	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 32 8436	84558 8223 1109 B32/k7975 Ravensburg Sommeregge B32/K7976 Ravensburg Wangeners OD	802	MZ		18.661	14.171	13.096	1.075	16.014	1,05	830	775	3,70	627	7,80	2	744	33	26	20	823	4,0	3,2	2,4	90,3				
					999	15.091		104			3,0	749	3,30	648	4,30	2	834	41	31	22	928	4,4	3,3	2,4	90,9				
					16.712	15.785	324	477	14.196	0,60	880	816	3,80	618	4,70	2	473	9	12	11	505	1,8	2,4	2,2	87,9				
					857	8.824	12.772	495	1.818	1,03	9,7	407	1,50	526	0,90	2	109	7	9	1	126	5,4	7,4	0,5	82,2				
B 32 8436	84560 8223 1116 B32/k7975 Ravensburg Sommeregge B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr OD	802	MZ		24.458	17.985	16.855	1.130	20.819	0,97	1.268	1164	4,40	686	5,40	2	954	34	29	29	1.046	3,2	2,7	2,8	91,4				
					2.256	19.542		165			5,6	1016	3,00	616	3,40	2	1.069	42	34	33	1.178	3,5	2,9	2,8	91,9				
					21.903	18.864	477	428	19.098	0,55	932	1129	2,60	697	6,10	2	607	9	13	16	645	1,4	2,0	2,5	89,0				
					1.675	11.210	16.378	538	1.721	1,01	7,9	570	0,50	487	1,30	2	140	7	10	1	158	4,4	6,4	0,6	83,0				
B 32 8436	84564 8223 1122 B32/L335 Staig B32/L326 südl. Kofeld FS	802	TM 2G		13.944	11.900	10.985	915	12.732	1,10	678	566	4,24	480	5,83	11	639	26	27	8	700	3,7	3,9	1,1	89,3				
					958	12.468		62			4,0	620	3,23	504	4,37	2	710	32	34	9	785	4,1	4,3	1,1	89,9				
					12.488	13.750	137	381	11.404	0,61	713						427	6	6	5	444	1,4	1,4	1,1	86,7				
					880	7.554	10.848	472	1.328	1,09	7,3	288	1,04	476	1,05	2	79	4	4	1	88	4,5	4,5	1,1	80,4				
B 32 8436	84566 8223 1124 B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß B32/k7975 Ravensburg Sommeregge OD	802	MZ		34.695	23.385	22.341	1.045	27.984	0,97	1.501	1166	2,50	1163	2,70	2	1.283	37	22	27	1.369	2,7	1,6	1,9	92,1				
					1.340	26.079		134			3,8	1166	1,60	1076	2,10	2	1.438	47	27	30	1.542	3,0	1,8	1,9	92,6				
					31.071	25.237	440	519	26.459	0,40	1.716	974	3,00	1376	2,80	2	819	10	6	17	852	1,1	0,7	2,0	89,8				
					1.131	11.255	21.901	392	1.524	1,03	3,3	596	0,20	502	0,30	2	171	6	5	1	183	3,5	2,8	0,8	83,2				
B 32 8436	84567 8223 1125 B32 / L291 Ravensburg Nord B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß FS	802	MZ		28.449	22.581	21.486	1.095	28.448	0,80	2.210	969	3,90	1527	2,50	2	1.241	36	26	19	1.322	2,7	2,0	1,4	91,8				
					1.128	26.233		92			3,9	879	3,20	1157	1,90	2	1.391	45	33	21	1.490	3,0	2,2	1,4	92,4				
					25.478	21.079	309	531	26.759	0,37	1.801	610	4,40	1416	2,60	2	792	9	7	12	820	1,1	0,9	1,4	89,4				
					996	11.050	21.177	472	1.689	0,97	2,6	512	0,40	454	0,50	2	165	6	6	1	178	3,4	3,5	0,6	83,1				
B 32 8436	84590 8224 1101 AS Wangen-West A96/B32 (005) B32/K8007 Wangen FS	802	TM 2G		14.502	13.217	12.562	655	13.717	1,10	770	572	2,80	634	3,31	22	733	22	16	9	780	2,8	2,1	1,2	89,4				
					646	13.888		67			5,3	609	2,13	630	3,02	4	820	28	20	10	878	3,2	2,3	1,1	90,0				
					12.987	15.316	144	316	12.850	0,59	820						476	5	3	4	488	1,0	0,6	0,8	86,9				
					583	8.184	12.418	272	867	1,06	2,5	328	0,61	408	0,74	4	85	3	3	0	91	3,3	3,3	0,0	79,9				
B 32 8436	84812 8324 1104 B32/L325 Herfatz B32/K8007 Wangen OD	802	MZ		16.270	12.534	11.932	602	14.736	1,04	859	632	4,20	608	3,10	2	672	19	15	28	734	2,6	2,0	3,8	90,0				
					610	13.301		51			3,8	584	2,00	602	1,70	2	753	24	18	31	826	2,9	2,2	3,8	90,6				
					14.571	13.815	461	288	13.657	0,58	747	568	2,80	671	2,70	2	429	5	4	17	455	1,1	0,9	3,8	87,7				
					551	8.153	11.471	264	1.079	1,03	2,7	446	0,10	391	0,10	2	90	3	3	1	97	3,4	3,5	1,5	80,7				
B 32 8436	84813 8324 1105 B32/L326 südl. Kofeld AS Wangen-West A96/B32 (005) FS	802	TM 2G		16.337	14.087	12.993	1.094	15.092	1,05	853						760	30	32	6	828	3,6	3,9	0,7	89,8				
					1.123	14.926		66			3,0						845	37	40	7	929	4,0	4,3	0,8	90,4				
					13.521	15.649	96	451	13.410	0,62	796						507	7	8	3	525	1,3	1,5	0,6	87,3				
					1.056	9.190	12.897	577	1.682	1,11	2,8						93	5	7	0	105	4,8	6,7	0,0	81,1				
B 32 8436	84826 8325 1100 B32/L321 Wangen B32 bayer. Landesgrenze b. Wan FS	802	TM		7.350	6.142	5.610	532	7.077	0,97	340						326	14	16	4	360	3,9	4,4	1,1	86,5				
					562	6.693		24			5,7						365	19	20	5	409	4,6	4,9	1,2	87,2				
					5.895	6.488	71	228	6.323	0,56	340						202	3	5	3	213	1,4	2,3	1,4	83,8				
					514	3.725	5.539	280	754	1,13	1,4						42	2	3	0	47	4,3	6,4	0,0	77,5				
B 32 8436	84827 8325 1101 B32/K8007 Wangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	MZ		16.782	11.883	11.369	514	12.248	1,16	897	634	1,80	602	3,00	2	649	17	12	18	696	2,5	1,7	2,5	89,3				
					474	12.101		97			1,7	756	2,50	784	2,00	2	727	21	15	20	783	2,7	1,9	2,5	89,9				
					15.029	13.985	294	202	11.627	0,69	841	744	2,30	769	2,50	2	414	4	3	11	432	1,0	0,8	2,6	87,1				
					415	8.511	11.075	216	620	1,22	2,3	412	0,30	601	0,30	2	86	3	3	1	93	3,2	3,0	1,0	80,3				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L_{w}
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22						
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			2020	W	Rad	Bus	bso		bSV _{R1}	Fr15-18					Fr	D				day 06-18					
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22						
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 32	8436	84829 8325 1105 B32/L321 Wangen B32 bayer. Landesgrenze b. Wan OD	802	MZ	12.094	9.476	8.802	673	9.413	0,99	603	482	4,20	501	4,60	2	491	14	23	22	550	2,6	4,1	4,0	89,1		
					588	10.182		17		4,1	518	3,00	460	2,90	2	551	17	27	25	620	2,8	4,3	4,1	89,7			
					10.831	10.052	368	231	8.427	0,74	571	521	3,60	522	3,80	2	312	4	10	12	338	1,1	3,0	3,7	86,7		
					539	6.183	8.434	425	985	1,27	4,6	331	0,40	301	0,40	2	72	3	8	1	84	3,5	9,6	0,8	80,7		
B 32	8436	84830 8325 1106 L320/B32 Wangen Buchweg L320/B32 Wangen Leutkircher St OD	802	MZ	18.328	13.117	12.606	512	12.488	1,31	1.146	776	2,90	686	3,30	2	714	16	13	26	769	2,1	1,6	3,3	90,0		
					570	13.085		103		1,5	752	1,50	757	1,50	2	800	21	16	29	866	2,4	1,8	3,3	90,6			
					16.414	17.155	427	184	11.597	0,69	882	903	1,50	759	1,70	2	456	4	4	16	480	0,9	0,7	3,4	87,8		
					474	8.289	12.179	225	891	1,27	2,9	393	0,10	485	0,10	2	95	3	3	1	102	2,8	2,9	1,3	80,8		
B 32	8436	84831 8325 1108 L320/B32 Wangen Leutkircher St B32/L321 Wangen OD	802	MZ	18.246	14.045	13.222	824	15.343	0,96	1.087	629	4,50	659	3,70	2	749	21	26	26	822	2,5	3,1	3,2	90,5		
					743	15.220		45		3,8	606	3,00	729	2,30	2	840	26	32	30	928	2,8	3,5	3,2	91,1			
					16.340	14.642	436	316	13.999	0,61	868	723	3,80	769	3,40	2	478	5	7	16	506	1,1	1,4	3,2	88,0		
					674	9.010	12.786	462	1.345	1,15	3,7	605	0,30	440	0,50	2	100	4	6	1	111	3,2	5,5	1,3	81,5		
B 33	8335	84496 - 8220004O 8220039O FS	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	
B 33	8317	86657 - Offenburg Donaueschingen FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-	
B 33	8317	82579 7413 1104 B28/B33/L90 Sand B3/B33 Querspange b. Freiburge FS	802	TM	6.980	5.964	5.841	123	6.740	0,97	502						333	6	2	5	346	1,7	0,6	1,4	85,7		
					139	6.613		37		1,6									366	7	2	5	380	1,8	0,5	1,3	86,0
					5.724	6.432	84	60	6.523	0,46	389								236	3	1	3	243	1,2	0,4	1,2	84,0
					119	3.018	5.757	26	217	1,13	1,6								53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
B 33	8317	82839 7513 1103 B3/B33 beim Flugplatz B33/L99 Strohbach FS	8053101	MZ	26.468	23.060	20.830	2.230		1,05	1.392					1.213	45	79	7	1.344	3,3	5,9	0,5	92,1			
					2.263	24.566		41		4,4								1.375	56	94	8	1.533	3,7	6,1	0,5	92,8	
					21.834	25.847	106	744		0,60	1.460							726	12	35	3	776	1,5	4,5	0,4	89,4	
					2.165	14.803	20.724	1.445		1,02	5,7							166	7	22	0	195	3,6	11,3	0,0	84,3	
B 33	8317	82842 7513 1107 B33/K5324 Bühl B3/B33 Freiburger Platz OD	802	TM	4.656	4.008	3.931	77	4.554	0,94	414					226	4	1	3	234	1,7	0,4	1,3	83,9			
					88	4.468		36		1,0								252	4	1	3	260	1,5	0,4	1,2	84,3	
					3.847	4.201	56	28	4.424	0,46	234							152	2	0	2	156	1,3	0,0	1,3	82,0	
					75	2.075	3.875	13	130	1,12	0,8							31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
B 33	8317	83122 7614 1102 B33/L99 Strohbach B33/B415 Biberach Süd FS	8053101	MZ	21.201	20.121	18.076	2.046	22.496	0,97	1.113	1009	6,70	860	9,30	2	1.040	23	87	13	1.163	1,9	7,5	1,1	91,8		
					1.710	21.329		25		4,9								1.166	28	103	15	1.312	2,1	7,9	1,2	92,4	
					17.489	20.652	220	373	19.576	0,72	1.149	902	5,70	867	6,80	2	662	6	40	7	715	0,9	5,6	1,0	89,4		
					1.636	15.047	17.856	1.648	2.920	1,10	6,2	612	1,00	646	0,70	2	152	5	31	0	188	2,5	16,5	0,2	84,7		
B 33	8317	83123 7614 1103 B33/B415 Biberach Süd B33/B294 Haslach FS	8053101	TM 2G	17.828	15.533	13.721	1.812		1,07	722					797	32	70	6	905	3,5	7,7	0,7	90,7			
					1.842	16.225		43		11,2								903	39	83	8	1.033	3,8	8,0	0,8	91,4	
					14.707	17.289	103	502		0,69	933							480	9	31	3	523	1,7	5,9	0,6	87,9	
					1.754	11.133	13.618	1.267		1,05	10,3							107	5	19	0	131	3,8	14,5	0,0	83,0	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D										
				2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N									
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 33 8317	83302 7714 1102 B33/B294 Haslach B33 OD Hausach FS	8053101	TM 2G	21.523	18.752	16.693	2.059		0,99	975						968	37	78	10	1.093	3,4	7,1	0,9	91,5	
				2.091	20.018		43		5,7								1.097	46	92	12	1.247	3,7	7,4	1,0	92,2
				17.755	19.913	168	598		953								583	10	34	4	631	1,6	5,4	0,6	88,7
				1.995	13.136	16.525	1.418		5,2								130	6	22	0	158	3,8	13,9	0,0	83,7
B 33 8317	83307 7715 1100 B33/B294 Hausach B33/L107 Gutach steingrün FS	8053101	DZ	10.511	9.712	8.652	1.060	9.631	1,07	524	367	8,17	380	10,79	227	497	18	41	11	567	3,2	7,2	1,9	89,0	
				1.054	9.878		56		5,9								558	23	49	13	643	3,6	7,6	2,0	89,6
				9.122	10.534	178	259	8.119	576								313	5	18	5	341	1,5	5,3	1,5	86,3
				1.007	8.097	8.474	745	1.512	7,9								65	3	11	0	79	3,8	13,9	0,0	80,7
B 33 8317	83309 7715 1102 B33 OD Hausach B33/B294 Hausach FS	8053101	MZ	8.833	7.695	6.654	1.041		2,14	447						386	16	42	4	448	3,6	9,4	0,9	88,0	
				1.060	6.388		21		3,7								439	19	50	4	512	3,7	9,8	0,8	88,6
				7.286	13.676	58	248		484								235	4	19	1	259	1,5	7,3	0,4	85,0
				1.010	5.160	6.596	772		4,4								51	2	12	0	65	3,1	18,5	0,0	80,3
B 33 8317	86656 7715 1109 B33/L107 Gutach steingrün B33/K5726 Gremmelsbach FS	8053101	DZ	5.637	4.618	3.671	947	4.530	1,11	287	159	16,98	177	20,90	227	212	12	40	5	269	4,5	14,9	1,9	86,6	
				980	4.596		8		1,4								238	15	48	7	308	4,9	15,6	2,3	87,4
				4.408	5.106	89	202	3.154	308								126	3	18	2	149	2,0	12,1	1,3	83,5
				916	4.094	3.582	737	1.376	1,0								27	2	11	0	40	5,0	27,5	0,0	79,1
B 33 8326	83525 7815 1100 B33/500 Triberg im Schwarzwald B33/L175 St.Georgen FS	8053101	MZ	5.849	5.274	4.104	1.170	6.023	0,88	303	196	21,60	242	20,60	2	236	25	41	5	307	8,1	13,4	1,7	87,2	
				836	5.625		63		5,1								262	32	50	6	350	9,0	14,3	1,8	87,9
				4.825	4.955	86	370	4.145	319								157	5	15	3	180	3,0	8,3	1,5	84,0
				794	4.380	4.018	737	1.877	5,5								31	4	9	0	44	9,3	21,2	0,5	79,3
B 33 8326	83527 7815 1102 B33/K5726 Gremmelsbach B33/L175 St.Georgen OD	8053101	MZ	6.795	6.213	5.031	1.183	7.228	0,89	381	267	16,50	277	19,00	2	288	23	44	8	363	6,3	12,2	2,2	87,9	
				975	6.811		72		5,1								320	29	53	9	411	7,0	13,0	2,2	88,5
				5.605	6.091	128	326	5.342	350								192	5	16	4	217	2,3	7,4	1,9	84,8
				905	4.172	4.903	785	1.886	5,5								38	4	10	0	52	7,3	19,5	0,6	79,8
B 33 8326	83536 7816 1100 B33/L175 St.Georgen B33/L178 Villingen FS	8053101	TM 2G	15.751	14.161	12.951	1.210	16.425	0,89	823						753	25	43	8	829	3,0	5,2	1,0	90,1	
				1.195	15.737		38		6,5								841	31	51	9	932	3,3	5,5	1,0	90,6
				13.408	14.007	127	395	14.707	808								493	6	17	5	521	1,2	3,3	1,0	87,6
				1.165	8.539	12.824	777	1.718	5,4								96	4	11	1	112	3,6	9,8	0,9	82,0
B 33 8326	83738 7916 1100 B33/L178 Villingen Bad Dürreim/Abzweig B27/B33 FS	8053101	TM 2G	25.736	23.073	21.336	1.737	22.887	1,11	1.198						1.238	43	56	13	1.350	3,2	4,1	1,0	92,1	
				1.671	23.745		116		4,7								1.398	54	68	14	1.534	3,5	4,4	0,9	92,7
				21.846	26.296	215	631	20.568	1.361								761	10	17	8	796	1,3	2,1	1,0	89,3
				1.651	16.628	21.121	990	2.319	6,2								164	8	12	1	185	4,3	6,5	0,5	83,7
B 33 8335	84263 8119 1102 A81 / B33 B33 / L223 FS	803	MZ	24.371	23.480	20.790	2.690	24.843	0,90	1.092	864	9,40	964	10,10	2	1.216	42	110	6	1.374	3,1	8,0	0,4	92,5	
				2.409	24.666		21		1,2								1.351	53	134	7	1.545	3,4	8,6	0,4	93,1
				20.432	22.213	90	708	20.645	1.243								809	9	40	3	861	1,1	4,6	0,3	89,8
				2.340	20.690	20.700	1.961	4.199	1,13	4,6							159	7	25	0	191	3,6	13,2	0,1	84,5
B 33 8335	84479 8219 1107 AS Singen/Steißlingen B33/B34 B33/B34 AS Radolfzell FS	803	MZ	24.011	24.420	22.966	1.454	24.803	0,99	1.114	956	3,50	1005	7,70	2	1.342	24	59	7	1.432	1,6	4,1	0,5	92,0	
				1.315	25.348		12		1,2								1.492	30	71	8	1.601	1,9	4,4	0,5	92,6
				20.131	25.214	106	397	22.563	1.316								893	5	21	3	922	0,6	2,3	0,4	89,7
				1.285	20.048	22.860	1.045	2.240	1,18	4,6							175	4	13	0	192	2,0	7,0	0,1	83,6

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																				
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w																											
Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	Ab.länge [km]	2019	2020	fer	MSV _{R1}																MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]															
Straße	E-Str.									zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]												[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
		B 34	8335	84456	8218 1102	803	TM 2G	13.656	11.744																11.312	432	13.391	0,88	660	541	2,22	543	3,31	32	658																15
B34/L190 Gottmadingen	B34/B314 Singen Waldfriedhof									FS	3,5	506	13.319	29		1,5	543	2,03	553	2,89	5	736	19	13												8	776	2,4	1,7	1,0	89,3										
												12.480	11.787	125	221	12.725	0,45	676	507	2,37	520	2,50	5	426												3	1	4	434	0,7	0,2	0,9	86,3								
																																												445	5.928	11.187	182	666	1,07	3,4	
B 34	8335	84459	8218 1105	803	TM	11.224	9.570	9.203	367	0,97	613	541	2,22	543	3,31	32	658	15	10	7	690	2,2	1,4	1,0	88,7																										
																										B34/K6144 Gottmadingen	B34/L222 Gottmadingen/Singen	OD	1,7	366	10.628	25		1,8					526	12	10	13	561	2,1	1,8	2,3	88,3				
																														9.410	10.354	212	174	0,46	612	583	14	12	14	623	2,2	1,9	2,2	86,8							
																																													358	4.914	8.991	168	2,5	70	2
B 34	8335	84460	8218 1106	803	TM	14.134	12.052	11.711	341	0,96	771	541	2,22	543	3,31	32	658	15	10	7	690	2,2	1,4	1,0	88,7																										
																										B34/B314 Singen Waldfriedhof	B34/L191 Singen Friedenslinde	OD	1,5	352	13.243	229		1,8					672	17	3	15	707	2,4	0,4	2,1	89,1				
																														11.850	12.743	254	61	0,53	772	743	21	4	17	785	2,7	0,5	2,2	89,6							
																																													336	7.015	11.457	51	2,5	89	3
B 34	54	86774	8218 1108	8005402	DZ	15.687	11.357	10.217	1.140	10.939	1,10	780	543	13,26	351	9,97	227	589	14	52	1	656	2,1	7,9	0,2	89,1																									
																											Bundesgrenze D/ CH /0835 B34	AS Gottmadingen A81/B34 (43)	FS	2,0	1.298	11.399	24		11,8	629	10,49	402	5,47	37	622	16	61	2	701	2,3	8,7	0,3	89,5		
																															11.212	12.592	23	231	9,118	633	622	8,84	432	6,48	45	484	9	25	1	519	1,7	4,8	0,2	87,6	
																																																			1.152
B 34	8335	84472	8219 1100	803	TM 2G	10.547	8.843	8.466	377	9.730	0,97	541	431	3,48	400	3,00	23	499	12	10	5	526	2,3	1,9	1,0	87,6																									
																											B34/K6164 Singen	B34/L220 Weiherhof	FS	2,2	470	9.959	53		1,3	459	3,70	424	3,07	4	560	15	13	6	594	2,5	2,2	1,0	88,2		
																															12.264	9.689	88	147	9.176	0,37	555	421	2,61	414	2,66	7	314	3	3	3	323	0,9	0,9	0,9	85,2
B 34	8335	84473	8219 1101	803	TM 2G	11.919	10.364	9.835	529	10.591	0,96	619	431	3,48	400	3,00	23	499	12	10	5	526	2,3	1,9	1,0	87,6																									
																											B33/B34 AS Radolfzell	B34/B313 Espasingen	FS	7,8	681	11.017	12		3,6					573	14	17	7	611	2,3	2,8	1,1	88,4			
																															10.190	10.565	111	224	9.752	0,68	554	393	3	3	4	403	0,7	0,7	1,0	86,1					
																																															517	7.545	9.724	293	1,04
B 34	8335	84474	8219 1102	803	TM	7.894	6.731	6.574	157	0,90	431	431	3,48	400	3,00	23	499	12	10	5	526	2,3	1,9	1,0	87,6																										
																										B34/L191 Singen Freiheitsstraß	B34 Singen Ringtankstelle	OD	1,3	161	7.584	83		1,8					376	8	1	10	395	2,0	0,3	2,5	86,6				
																														6.618	6.796	165	52	0,48	431	416	10	2	11	439	2,3	0,5	2,5	87,1							
																																													155	3.664	6.409	22	1,16	2,5	254
B 34	8335	84475	8219 1103	803	TM	9.978	8.508	8.092	416	0,98	543	431	3,48	400	3,00	23	499	12	10	5	526	2,3	1,9	1,0	87,6																										
																										B34/L191 Singen Friedenslinde	B34 Singen Ringtankstelle	OD	1,3	433	9.612	288		1,8					466	21	3	9	499	4,2	0,6	1,8	87,6				
																														8.365	9.406	155	69	0,38	546	513	26	4	11	554	4,7	0,7	2,0	88,2							
																																													411	3.642	7.937	59	1,16	2,5	319
B 34	8335	84476	8219 1104	803	TM 2G	12.038	10.265	9.786	479	12.255	0,88	686	431	3,48	400	3,00	23	499	12	10	5	526	2,3	1,9	1,0	87,6																									
																											B34 Singen Ringtankstelle	B34/K6164 Singen	FS	2,2	482	11.805	54		3,8					557	16	13	11	597	2,7	2,2	1,8	88,5			
																															10.093	10.393	182	210	11.552	0,39	701	405	4	3	6	418	1,0	0,7	1,4	86,5					
																																															469	4.610	9.604	215	1,05
B 34	8335	84480	8219 1108	803	TM 2G	16.178	15.289	13.824	1.465	17.061	0,88	985	431	3,48	400	3,00	23	499	12	10	5	526	2,3	1,9	1,0	87,6																									
																											B34/L220 Weiherhof	AS Singen/Steißlingen B33/B34	FS	1,7	1.582	17.364	21		9,2					808	31	54	4	897	3,5	6,0	0,4	90,4			
																															15.033	15.338	73	506	14.757	0,42	895	519	5	14	3	541	0,9	2,6	0,6	87,5					
																																															1.428	7.279	13.751	938	2.304

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 36 8226 6	80176 6517 1102 B 36 Verknüpfung bei Brühl B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan FS	804	MZ	1,1	45.890	42.331	38.536	3.796	51.212	0,82	2.405	1719	7,50	2630	4,40	2	2.215	88	119	30	2.452	3,6	4,8	1,2	94,9
					3.734	49.386		94		7,6	1676	6,40	2329	4,60	2	2.484	110	140	34	2.768	4,0	5,1	1,2	95,4	
					37.766	40.607	498	1.468	45.747	0,39	3.006	6,80	2223	4,50	2	1.409	25	54	17	1.505	1,6	3,6	1,1	92,4	
					3.555	18.613	38.038	2.233	5.465	1,07	5,0	0,80	818	0,60	2	324	18	42	1	385	4,7	10,9	0,2	87,3	
B 36 8226 6	80177 6517 1103 AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3 B 36 / L 599 Verknüpfung bei B FS	804	MZ	0,9	40.735	39.576	35.839	3.737	47.631	0,88	2.104	1918	6,00	1984	6,40	2	2.068	84	120	20	2.292	3,7	5,2	0,9	94,5
					3.285	45.284		28		4,8	1744	5,80	1852	5,70	2	2.319	104	141	23	2.587	4,0	5,5	0,9	95,1	
					33.523	39.951	329	1.454	42.160	0,41	2.398	6,60	1898	5,00	2	1.316	23	55	11	1.405	1,7	3,9	0,8	92,0	
					3.134	18.219	35.510	2.255	5.470	1,06	6,3	0,50	804	0,40	2	303	17	43	1	364	4,8	11,7	0,2	87,2	
B 36 8222 6	80187 6517 1114 B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsru AS Mannheim-Neckarau A656/B38a FS	805	MZ	3,7	62.953	51.493	48.131	3.361	62.385	0,85	2.785	2492	3,40	2584	4,70	2	2.772	110	76	32	2.990	3,7	2,5	1,1	95,4
					3.613	60.122		198		4,0	2278	3,20	2398	4,40	2	3.108	136	89	37	3.370	4,0	2,6	1,1	95,9	
					52.793	50.960	535	1.740	57.406	0,36	3.020	3,30	2224	3,80	2	1.763	30	35	18	1.846	1,6	1,9	1,0	93,0	
					3.377	20.550	47.596	1.423	4.979	1,06	5,1	0,80	936	0,80	2	406	23	27	1	457	5,0	5,9	0,2	87,5	
B 36 8226 2	80358 6617 1110 6716024O 6717037O FS	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 36 8226 2	80359 6617 1111 6817017O 6717036O OD	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 36 8226 2	80366 6617 1125 6717036O 6716024O OD	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 36 8226 2	80367 6617 1126 6717036O 6716024O OD	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 36 8226 3	80368 6617 1127 6717036O 6716024O OD	804	TM	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 36 8215 2	80850 6816 1105 B36/L559 Forschungszentrum B36/L558 Linkenheim FS	802	MZ	3,0	27.316	22.287	21.191	1.096	27.869	0,90	1.507	1390	2,30	815	3,60	2	1.227	40	22	16	1.305	3,1	1,7	1,2	91,6
					1.808	24.665		11		2,1	1027	2,20	761	3,70	2	1.374	50	28	18	1.470	3,4	1,9	1,2	92,2	
					24.463	22.303	261	686	26.261	0,51	1.538	2,10	812	3,60	2	783	10	6	10	809	1,3	0,8	1,2	89,3	
					1.676	13.561	20.930	399	1.608	0,93	4,8	0,40	727	0,40	2	163	7	5	1	176	3,9	3,0	0,5	82,9	
B 36 8215 2	80851 6816 1106 B36/L558 Linkenheim B36/L602 Kreisel Hochstetten FS	802	MZ	2,4	20.880	17.622	16.265	1.358	20.848	0,94	1.202	1082	4,40	626	5,50	2	936	36	38	12	1.022	3,5	3,7	1,2	90,9
					1.600	19.391		21		4,7	904	4,10	627	5,70	2	1.049	45	45	14	1.153	3,9	3,9	1,2	91,5	
					18.699	18.248	196	618	18.999	0,51	1.069	4,20	602	6,20	2	595	10	17	7	629	1,6	2,8	1,1	88,5	
					1.487	10.382	16.069	719	1.848	1,03	7,2	0,50	485	0,40	2	137	7	14	0	158	4,7	8,6	0,2	83,2	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
Anz. FS [n]	FS/OD				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 36	81331 7015 1108	802	MZ		31.108	26.732	25.109	1.623	32.151	0,91	1.978	1216	5,20	1370	2,80	2	1.437	31	57	26	1.551	2,0	3,7	1,7	92,8
					1.935	30.113		68		4,8	1151	4,00	1168	3,10	2	1.612	38	68	30	1.748	2,2	3,9	1,7	93,3	
					27.859	27.340	427	474	29.787	0,44	1.468	1173	5,40	1218	3,50	2	914	9	26	14	963	0,9	2,7	1,5	90,4
					1.776	13.605	24.682	1.080	2.364	1,03	3,6	758	0,70	578	0,50	2	210	6	20	1	237	2,7	8,6	0,3	84,8
B 36	85414 7015 1109	804	TM 2G		15.125	12.246	11.346	900	13.240	0,96	1.001	525	7,62	511	5,28	8	648	20	31	7	706	2,8	4,4	1,0	89,3
					1.426	13.472		26		4,5	594	8,59	500	6,00	1	720	25	39	8	792	3,2	4,9	1,0	89,9	
					12.250	12.900	124	324	11.901	0,52	720	534	7,30	526	5,70	11	428	5	9	5	447	1,1	2,0	1,1	86,8
					893	6.954	11.222	550	1.339	1,12	3,0	331	1,21	267	0,75	4	109	3	6	1	119	2,5	5,0	0,8	81,5
B 36	81642 7115 1105	804	DZ		16.088	15.209	14.211	998	17.029	0,96	895	724	5,11	567	4,94	227	813	22	35	7	877	2,5	4,0	0,8	90,1
					1.175	16.735		38		5,7	732	5,19	590	4,75	37	898	27	42	8	975	2,8	4,3	0,8	90,6	
					14.888	16.043	122	336	15.627	0,51	766	683	4,83	552	4,71	45	558	5	14	5	582	0,9	2,4	0,9	87,9
					1.005	8.597	14.089	624	1.402	1,06	7,0	397	1,01	313	0,64	52	136	3	8	1	148	2,0	5,4	0,7	82,5
B 36	86898 7115 1115	804	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 36	86899 7115 1116	804	MZ		13.080	12.031	1.049	15.898	0,91	989	771	6,60	579	4,80	2	693	25	32	8	758	3,3	4,2	1,0	89,6	
					14.595		14			8,6	628	4,90	510	3,70	2	777	31	38	9	855	3,7	4,4	1,1	90,2	
					13.283	131	433	14.350	0,48	732	590	4,60	595	4,50	2	441	7	15	4	467	1,5	3,1	1,0	87,2	
					7.286	11.900	603	1.548	0,99	9,7	392	1,00	300	0,70	2	101	5	11	0	117	4,4	9,6	0,2	82,0	
B 37	87464	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich														-	-	-	-	-	-	-
B 37	80173 6517 1012	805	MZ		42.259	38.201	37.137	1.064	46.077	0,90	2.305	1446	1,40	2112	1,80	2	2.160	45	15	17	2.237	2,0	0,7	0,8	93,6
					1.362	41.878		71		3,3	1423	1,50	1880	1,60	2	2.420	57	19	19	2.515	2,3	0,8	0,8	94,1	
					35.439	37.704	283	721	44.479	0,57	2.387	1358	1,60	2148	1,80	2	1.379	12	4	11	1.406	0,8	0,3	0,8	91,4
					1.203	25.345	36.854	272	1.598	0,96	1,4	1046	0,50	1494	0,50	2	288	8	4	1	301	2,6	1,2	0,3	84,8
B 37	80225 6518 1102	805	MZ		13.877	12.372	11.595	777	15.172	0,88	750	697	3,70	458	6,50	2	659	27	16	17	719	3,7	2,2	2,4	89,6
					772	13.407		200		4,4	650	3,80	447	4,20	2	739	33	19	19	810	4,1	2,4	2,4	90,2	
					11.637	11.774	280	272	13.938	0,63	659	710	4,20	432	4,70	2	419	7	7	10	443	1,7	1,7	2,1	87,2
					620	9.318	11.315	304	1.234	0,98	5,8	421	0,80	483	0,70	2	96	6	6	1	109	5,1	5,3	0,5	81,3
B 37	80239 6519 1100	804	MZ		13.056	11.398	10.711	687	12.845	1,03	686	603	5,40	488	3,90	2	607	24	14	17	662	3,7	2,1	2,6	89,3
					634	12.149		123		3,9	558	5,10	477	3,20	2	681	30	16	20	747	4,1	2,1	2,7	89,9	
					10.745	12.489	287	308	11.829	0,61	575	634	4,30	490	3,50	2	386	7	6	10	409	1,7	1,5	2,4	86,9
					598	7.316	10.424	256	1.016	1,04	3,3	311	1,00	357	0,90	2	89	5	5	1	100	5,1	4,9	0,5	80,8
B 37	80241 6519 1103	804	TM		5.362	4.795	4.512	283	5.100	1,06	312					259	7	9	5	280	2,5	3,2	1,8	85,3	
					286	4.911		4		0,9						288	8	12	7	315	2,5	3,8	2,2	86,1	
					4.661	5.206	89	114	4.676	0,79	377					168	1	2	3	174	0,6	1,1	1,7	82,8	
					270	3.903	4.423	165	424	1,09	0,7					37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
						2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
						SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 38 8226	80077 6417 1112	B 38 Weinheim B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft FS	804	MZ		28.601	26.305	25.455	849	31.371	0,91	1.710	1540	1,10	980	2,90	2	1.472	30	18	21	1.541	1,9	1,2	1,4	92,3	
						1.301	29.104		10			1,5	1390	1,10	984	1,70	2	1.649	37	23	23	1.732	2,2	1,3	1,4	92,8	
						23.538	26.481	345	513	29.951	0,53	1.617	1554	1,20	1038	2,40	2	939	8	5	13	965	0,8	0,5	1,4	90,0	
						1.247	15.843	25.110	327	1.420	1,02	4,4	696	0,30	876	0,20	2	196	5	4	1	206	2,5	2,1	0,5	83,4	
B 38 8226	80078 6417 1113	B38/ K4229 Weinheim Nord B 38 Landesgrenze Hessen (Sau FS	804	MZ		15.355	24.618	23.884	735	28.842	0,92	1.709	1554	1,10	914	2,40	2	1.383	25	17	17	1.442	1,7	1,2	1,2	91,9	
						605	27.082		8			1,0	1346	1,40	946	2,10	2	1.550	31	21	19	1.621	1,9	1,3	1,2	92,4	
						12.637	24.830	282	424	27.727	0,53	1.502	1470	1,00	848	1,90	2	883	6	5	11	905	0,7	0,5	1,2	89,7	
						578	15.339	23.602	304	1.115	1,05	2,7	605	0,00	782	0,00	2	184	4	4	1	193	2,2	2,1	0,5	83,1	
B 38 A 8222	80182 6517 1108	B 38a MA Casterfeld (Verknüpfu B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenhe FS	805	MZ		40.434	34.270	32.654	1.616	43.142	0,88	1.893	1585	2,90	1767	3,10	2	1.897	63	29	17	2.006	3,1	1,5	0,9	93,4	
						1.815	39.058		178			5,0	1442	2,70	1496	2,80	2	2.125	78	36	20	2.259	3,5	1,6	0,9	93,9	
						33.908	34.544	290	916	40.811	0,39	2.058	1400	3,00	1576	3,10	2	1.211	16	8	11	1.246	1,3	0,7	0,9	91,0	
						1.690	16.402	32.364	521	2.331	0,99	3,6	818	0,60	718	0,80	2	253	11	7	1	272	4,0	2,5	0,3	84,7	
B 39 8226	80343 6616 1100	B 39 Landesgrenze Rheinland-Pf B 39 / L 722 Lushof FS	804	MZ		28.783	24.370	21.503	2.867		1,02	1.408						1.193	47	109	31	1.380	3,4	7,9	2,2	93,1	
						2.891	25.739		139			5,1							1.270	56	131	34	1.491	3,8	8,8	2,3	93,5
						23.687	26.275	523	699		0,67	1.399							941	17	53	20	1.031	1,6	5,1	1,9	91,2
						2.722	17.348	20.980	2.029		1,08	4,0							235	10	39	3	287	3,5	13,6	1,0	86,5
B 39 8226	80344 6616 1101	B 39 / L 722 Lushof B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor FS	804	TM 2G		12.224	4.428	4.024	404	4.523	1,23	357						232	12	12	6	262	4,6	4,6	2,3	85,5	
						753	4.466		69			2,5							262	14	14	7	297	4,7	4,7	2,4	86,1
						4.304	5.509	100	137	4.010	0,67	296							145	4	4	4	157	2,5	2,5	2,5	83,0
						386	2.999	3.924	198	513	1,12	4,4							26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1
B 39 8226	80354 6617 1102	B39/ L722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim A6/ FS	804	MZ		41.819	36.532	33.580	2.952	43.692	0,94	2.009	1582	6,20	1884	5,00	2	1.933	68	93	24	2.118	3,2	4,4	1,1	94,1	
						3.242	40.636		29			7,3	1511	4,80	1739	4,90	2	2.167	85	110	27	2.389	3,5	4,6	1,1	94,7	
						34.416	38.166	390	1.175	39.727	0,47	2.009	1477	4,70	1902	4,90	2	1.230	19	42	13	1.304	1,4	3,3	1,0	91,7	
						3.112	19.502	33.190	1.748	3.965	1,03	4,4	1082	1,00	812	0,90	2	283	14	33	1	331	4,2	10,0	0,2	86,5	
B 39 8226	80355 6617 1104	B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor B39/ L722 Hockenheim Nord FS	804	MZ		27.160	28.332	26.340	1.993	33.744	0,94	1.702	1176	5,10	1416	4,50	2	1.518	72	38	16	1.644	4,4	2,3	1,0	92,8	
						1.932	30.811		5			4,1	1164	4,70	1353	3,30	2	1.702	90	45	18	1.855	4,8	2,4	1,0	93,3	
						22.352	29.044	266	1.272	31.058	0,57	1.548	1263	6,40	1255	4,20	2	966	20	17	9	1.012	2,0	1,7	0,9	90,3	
						1.856	18.381	26.074	716	2.687	1,01	4,3	927	0,50	864	0,50	2	222	15	13	0	250	5,9	5,4	0,2	84,8	
B 39 8226	80365 6617 1124	B 39 / K 4252 Altlusheim-Spor B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd FS	804	TM 2G		11.830	5.035	4.691	344	5.489	1,03	353						271	8	12	6	297	2,7	4,0	2,0	85,8	
						708	5.382		14			4,8							300	11	15	6	332	3,3	4,5	1,8	86,3
						4.894	5.519	99	132	5.023	0,59	356							182	2	3	4	191	1,0	1,6	2,1	83,5
						327	3.153	4.592	198	466	1,10	3,6							32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
B 39 8226	80639 6718 1113	B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost B 39/ B 292 Eichersheim, Frie FS	804	TM 2G		8.506	8.374	7.983	391	9.442	0,92	521						465	15	8	6	494	3,0	1,6	1,2	87,4	
						316	9.174		99			2,1							514	18	11	7	550	3,3	2,0	1,3	88,0
						8.139	8.468	102	148	8.924	0,58	766							312	6	2	4	324	1,9	0,6	1,2	85,3
						374	5.280	7.881	144	518	1,08	1,0							56	2	1	0	59	3,4	1,7	0,0	77,7
B 39 8226	80641 6718 1118	AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L B 39/ L 546 Mühlhausen, Obstha FS	804	TM 2G		17.072	15.307	14.796	511	16.500	1,08	1.001	815	1,72	518	2,90	23	856	22	8	18	904	2,4	0,9	2,0	90,2	
						470	16.423		64			1,2	830	1,93	561	2,67	4	942	27	11	20	1.000	2,7	1,1	2,0	90,7	
						14.050	17.657	309	299	15.803	0,51	1.125							597	6	2	13	618	1,0	0,3	2,1	88,4
						448	8.334	14.487	148	697	1,04	2,4	376	0,53	333	0,90	4	99	2	2	2	105	1,9	1,9	1,9	80,9	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 39	8125	80947 6820 1102	804	TM 2G	11.291	9.560	8.795	765	11.900	0,94	1.641						493	21	21	6	541	3,9	3,9	1,1	88,2	
					780	10.881		62		3,8					528	25	25	7	585	4,3	4,3	1,2	88,6			
					9.292	10.201	101	318	10.459	0,39	1.105				382	8	10	4	404	2,0	2,5	1,0	86,5			
					730	4.237	8.694	385	1.441	1,05	5,0				100	5	7	1	113	4,4	6,2	0,9	81,6			
B39/K9558 bei HN-Kirchhausen B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei FS																										
B 39	8125	85144 6820 1120	804	MZ	8.888	7.526	7.236	290		1,08	436						403	8	8	7	426	1,9	1,9	1,6	86,9	
					290	8.136		14		5,1					433	10	9	8	460	2,2	2,0	1,7	87,3			
					7.315	8.749	115	129		0,49	431				307	3	4	4	318	0,9	1,3	1,3	85,3			
					277	3.970	7.121	147		4,0					83	2	3	1	89	2,2	3,4	1,1	80,1			
6820036O 6821023O FS																										
B 39	8125	80976 6821 1104	804	MZ	10.244	15.605	14.981	625	18.516	0,91	821	772	2,50	680	4,20	2	867	27	9	11	914	3,0	0,9	1,2	90,0	
					461	17.293		256		1,5	772	2,20	630	2,30	2	971	34	11	13	1.029	3,3	1,0	1,2	90,5		
					8.430	15.811	188	214	17.587	0,52	1.014	798	1,90	572	2,50	2	553	7	2	7	569	1,2	0,4	1,2	87,7	
					385	9.169	14.793	154	929	1,02	3,5	426	0,90	419	1,20	2	115	5	2	1	123	3,8	1,6	0,5	81,1	
B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei B39/K9552 HN-Böckingen (Saarla FS																										
B 39	8125	80977 6821 1105	804	MZ	19.803	17.147	16.617	529	20.448	1,00	959	878	2,60	766	2,40	2	962	15	15	13	1.005	1,5	1,5	1,3	90,4	
					630	18.834		7		2,3	732	1,50	767	1,30	2	1.077	19	19	14	1.129	1,6	1,7	1,3	90,9		
					16.297	18.888	210	253	19.660	0,46	1.165	812	1,30	815	2,50	2	614	4	4	8	630	0,6	0,7	1,3	88,2	
					597	8.835	16.407	270	789	1,01	2,1	357	0,20	499	0,10	2	128	3	4	1	136	1,9	2,6	0,5	81,6	
B27/B39 Heilbronn (Adenauerpla B39/L1101 bei Weinsberg FS																										
B 39	8125	80978 6821 1106	804	TM 2G	20.094	18.020	17.000	1.020	20.133	0,84	1.000						980	24	30	10	1.044	2,3	2,9	1,0	90,7	
					937	20.284		9		2,0					1.071	31	35	11	1.148	2,7	3,0	1,0	91,2			
					17.515	17.109	175	409	18.577	0,53	949				704	4	13	9	730	0,5	1,8	1,2	88,9			
					970	10.660	16.825	602	1.556	0,96	4,8				145	3	16	1	165	1,8	9,7	0,6	83,5			
B39/K2113 Weinsberg B39/B39A bei Ellhofen FS																										
B 39	8125	80979 6821 1107	804	TM	18.912	16.013	15.352	661	17.112	1,06	989						868	18	20	15	921	2,0	2,2	1,6	90,3	
					650	16.978		7		1,8					925	22	24	16	987	2,2	2,4	1,6	90,6			
					15.564	17.921	251	300	16.102	0,61	1.105				700	5	5	12	722	0,7	0,7	1,7	88,9			
					628	10.331	15.101	354	1.010	1,12	2,7				151	3	5	1	160	1,9	3,1	0,6	82,4			
B39/B39A bei Ellhofen B39/L1102 Ellhofen FS																										
B 39	8125	80981 6821 1110	804	MZ	20.088	17.357	16.534	823	19.720	1,04	1.161	708	4,00	818	3,00	2	955	26	21	14	1.016	2,5	2,1	1,4	90,6	
					568	18.848		3		4,1	824	3,00	740	2,00	2	1.071	32	26	16	1.145	2,8	2,3	1,4	91,2		
					16.532	19.574	231	446	18.605	0,50	853	854	4,30	763	1,70	2	610	7	6	9	632	1,1	0,9	1,4	88,3	
					545	9.179	16.303	373	1.115	1,06	2,8	533	0,10	360	0,30	2	127	4	5	1	137	3,2	3,6	0,5	81,9	
B39/L1101 bei Weinsberg B39/K2113 Weinsberg FS																										
B 39	8125	80999 6822 1100	804	TM 2G	14.370	12.167	11.451	716	12.554	1,04	766						648	21	18	12	699	3,0	2,6	1,7	89,2	
					712	12.902		6		4,2					684	26	22	13	745	3,5	3,0	1,7	89,6			
					11.826	13.392	202	373	11.448	0,63	757				535	7	8	9	559	1,3	1,4	1,6	87,9			
					683	8.095	11.249	337	1.106	1,00	2,6				113	5	5	1	124	4,0	4,0	0,8	81,7			
B39/L1102 Ellhofen B39/L1035 Willsbach FS																										
B 39	8125	81000 6822 1101	804	TM	9.505	7.588	7.120	468	8.033	0,98	479	369	3,79	302	6,29	22	410	13	13	9	445	2,9	2,9	2,0	87,4	
					483	7.947		28		2,7	391	3,84	319	5,02	3	452	16	16	9	493	3,2	3,2	1,8	87,9		
					7.822	7.761	148	195	7.347	0,76	437	402	3,73	287	6,97	6	282	4	4	9	299	1,3	1,3	3,0	85,7	
					456	6.057	6.972	245	686	1,03	4,1	247	0,40	325	0,62	4	51	2	5	1	59	3,4	8,5	1,7	79,3	
Löwenstein B39/L1111 Löwenstein FS																										
B 39	8125	81240 6922 1100	804	MZ	7.610	7.483	6.900	583	7.543	1,23	519	354	5,40	279	6,30	2	381	12	19	21	433	2,8	4,5	4,9	88,3	
					492	7.382		38		9,4	420	7,30	284	2,70	2	427	15	23	24	489	3,1	4,7	5,0	88,9		
					6.263	9.073	354	179	6.885	0,85	554	390	4,00	333	6,80	2	243	3	9	12	267	1,3	3,3	4,5	85,9	
					467	5.902	6.546	366	658	1,15	0,0	255	0,10	341	0,10	2	56	3	7	1	67	3,8	10,5	1,0	79,9	
B39/L1111 Löwenstein B39/L1066 bei Löwenstein FS																										

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung						GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																									von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
												zust. Stelle	TK-Zählstelle		Ab.länge [km]	2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18		
von	nach				2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD				2020	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]			[Kfz/24h]			[Kfz/h]			[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]	
B 39	8125	804	TM		4.587	4.184	3.802	382	4.492	1,04	336					207	8	13	16	244	3,3	5,3	6,6	86,4			
					6922	1101	329	4.217		29			5,4				229	10	15	16	270	3,7	5,6	5,9	86,7		
					Mainhardt		4.067	4.365	248	120	3.891	0,92	379					146	3	4	14	167	1,8	2,4	8,4	84,8	
					B39/L1090 Weihenbronn	FS	7,0	362	3.884	3.554	233	601	1,09	1,3				30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8	
B 39	8127	802	TM		4.106	3.831	3.500	331	4.401	0,99	308					195	7	12	13	227	3,1	5,3	5,7	85,8			
					6923	1100	348	3.937		13			8,1				206	9	15	16	246	3,7	6,1	6,5	86,5		
					Mainhardt		3.677	3.889	213	108	3.812	0,85	266					156	2	3	7	168	1,2	1,8	4,2	83,6	
					B 14 / B 39 Mainhardt	FS	6,1	316	3.337	3.287	210	589	1,14	0,0				22	1	3	0	26	3,8	11,5	0,0	75,6	
B 39 A	8125	804	MZ		13.328	11.343	9.844	1.499	12.456	1,10	586					567	23	54	3	647	3,6	8,3	0,5	89,3			
					6821	1108	1.230	12.031		10			8,6				606	28	65	3	702	4,0	9,3	0,4	89,8		
					A 81/B 39A AS Ellhofen West		11.025	13.283	50	398	10.288	0,53	670					452	7	22	3	484	1,4	4,5	0,6	87,4	
					B39/B39A bei Ellhofen	FS	1,6	1.434	6.434	9.794	1.091	2.168	1,00	6,1				89	6	28	0	123	4,9	22,8	0,0	83,6	
B 44	8222	805	MZ		32.983	31.942	28.626	3.316	37.570	0,98	1.968	1705	6,60	1337	8,10	2	1.652	66	114	16	1.848	3,6	6,2	0,9	93,7		
					6416	1100	2.734	35.397		142			8,2				1.852	82	135	18	2.087	3,9	6,5	0,9	94,3		
					B 44 MA Waldhof (Papierwerke		27.660	34.777	262	1.020	32.876	0,41	1.765	1596	7,30	1240	7,50	2	1.051	18	52	9	1.130	1,6	4,6	0,8	91,2
					AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (FS	2,4	2.580	15.815	28.364	2.153	4.694	1,07	9,0	638	0,60	716	0,60	2	242	14	41	0	297	4,6	13,7	0,2	86,5
B 44	8222	805	MZ		18.045	16.066	15.047	1.019	18.120	1,08	975	914	3,50	620	5,20	2	863	22	34	14	933	2,3	3,6	1,5	90,5		
					6416	1101	1.131	17.244		26			3,5				967	27	40	16	1.050	2,6	3,8	1,6	91,1		
					AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (15.133	18.602	236	359	16.672	0,49	949	908	4,00	630	4,30	2	549	6	15	8	578	1,0	2,7	1,4	88,2
					B 44 Landesgrenze Hessen	FS	4,4	1.046	8.643	14.811	634	1.448	1,08	5,2	430	0,40	434	0,20	2	126	4	12	0	142	3,1	8,3	0,3	82,6
B 45	8226	804	TM		3.833	3.245	2.963	282	2.709	1,40	286					167	8	8	7	190	4,2	4,2	3,7	84,5			
					6519	1102	290	3.074		17			3,9				185	9	10	8	212	4,2	4,7	3,8	85,0		
					B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswer		3.154	4.293	112	110	2.300	0,89	358					113	3	3	3	122	2,5	2,5	2,5	81,9	
					B 45 Landesgrenze Hessen	FS	4,7	270	2.725	2.851	155	409	0,93	0,6				23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1	
B 45	8226	804	TM 2G		15.965	15.670	15.130	540	19.025	0,86	932					877	19	13	14	923	2,1	1,4	1,5	90,1			
					6618	1103	596	17.157		79			1,5				978	24	16	16	1.034	2,3	1,5	1,5	90,7		
					B 45 / L 532 Bammental, wiesen		15.231	14.681	226	250	18.133	0,66	805					572	5	3	7	587	0,9	0,5	1,2	87,8	
					B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried	FS	4,5	515	11.364	14.904	211	892	1,13	3,1				108	2	2	1	113	1,8	1,8	0,9	80,8	
B 45	8226	804	TM 2G		10.528	9.741	9.316	425	11.297	0,88	512					543	14	12	5	574	2,4	2,1	0,9	88,0			
					6618	1105	381	10.824		18			3,3				608	18	14	5	645	2,8	2,2	0,8	88,5		
					B 45 / K 4178 Meckesheim		9.468	9.536	86	211	10.594	0,55	669					355	2	2	4	363	0,6	0,6	1,1	85,7	
					B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof	FS	2,6	405	5.950	9.230	196	703	1,11	3,1				64	2	2	1	69	2,9	2,9	1,4	79,1	
B 45	8226	804	MZ		12.999	11.724	11.144	580	13.651	0,96	495	463	4,00	680	3,00	2	642	18	15	11	686	2,6	2,2	1,6	89,0		
					6618	1109	487	12.681		24			3,2				720	23	18	12	773	2,9	2,4	1,6	89,6		
					B 45 / L 549 bei Meckesheim		10.698	12.122	182	292	12.782	0,60	993	409	1,80	750	3,20	2	410	5	4	7	426	1,1	1,0	1,6	86,7
					B 45 / K 4178 Meckesheim	FS	0,7	454	7.731	10.962	264	869	1,02	3,9	310	0,90	504	0,40	2	86	3	3	1	93	3,4	3,7	0,6	80,3
B 45	8226	804	TM 2G		12.525	11.253	10.824	429	13.055	0,87	637					635	15	11	6	667	2,2	1,6	0,9	88,5			
					6618	1110	409	12.532		15			4,1				714	19	14	7	754	2,5	1,9	0,9	89,1		
					B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof		10.938	10.883	99	232	12.382	0,55	669					394	2	2	4	402	0,5	0,5	1,0	86,0	
					B 45 / L 532 Bammental, wiesen	FS	3,1	409	6.928	10.725	182	673	1,09	2,7				71	1	2	0	74	1,4	2,7	0,0	78,7	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	2020				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
							SV	U	Krad	LoA			LV	bso	Fr15-18	Fr		Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%]												
B 45	8226	80675 6719 1103 B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 45 / L 549 bei Meckesheim FS	804	TM 2G		14.656	12.409	11.939	470	13.233	1,02	830						689	16	11	10	726	2,2	1,5	1,4	89,1
						476	13.312		26			2,0				742	21	13	11	787	2,7	1,7	1,4	89,5		
						12.061	13.626	169	253	12.476	0,59	923				531	4	3	7	545	0,7	0,6	1,3	87,5		
						449	7.811	11.770	191	757	1,06	1,9				93	2	2	1	98	2,0	2,0	1,0	80,3		
B 47	8225	80026 6321 1100 B 47/ K 3968 Rippberg B 47/ Landesgrenze Bayern (Sch FS	802	TM		4.692	4.071	3.538	533	4.327	0,97	256						203	8	21	3	235	3,4	8,9	1,3	85,2
						537	4.334		8			8,1				226	10	26	3	265	3,8	9,8	1,1	85,8		
						3.907	4.214	44	138	3.502	0,68	234				139	2	6	2	149	1,3	4,0	1,3	82,5		
						514	2.950	3.494	387	825	1,13	9,2				31	1	6	0	38	2,6	15,8	0,0	77,7		
B 47	8225	80118 6422 1102 B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa B 47/ K 3968 Rippberg FS	802	TM		5.138	4.954	4.384	570	4.997	1,02	284						255	9	23	3	290	3,1	7,9	1,0	85,9
						556	5.234		8			7,9				282	11	28	3	324	3,4	8,6	0,9	86,5		
						4.755	5.316	45	147	4.152	0,67	281				175	2	7	1	185	1,1	3,8	0,5	83,1		
						550	3.528	4.339	415	845	1,13	9,7				34	1	6	0	41	2,4	14,6	0,0	77,8		
B 290	8127	81077 - 6926022O 6826003O FS	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
						<i>Zählstelle inaktiv</i>														-	-	-	-	-	-	-
B 290	8128	80142 6424 1100 Einm. L 2248 in B 290 bei Bad Abzweigung K 2847 von B 290 Un FS	802	DZ		14.310	13.035	12.418	617	14.754	0,94	807	645	3,26	496	3,63	227	720	18	17	8	763	2,4	2,2	1,0	89,3
						625	14.386		63			3,1	633	2,84	504	3,17	37	814	23	21	9	867	2,7	2,4	1,0	89,9
						12.685	13.471	126	253	13.847	0,53	854	630	2,70	472	2,75	45	437	4	5	4	450	0,9	1,1	0,9	86,6
						616	7.555	12.292	301	907	1,08	4,9	360	0,56	301	0,66	52	96	3	4	1	104	2,9	3,8	1,0	80,9
B 290	8128	80143 6424 1101 Abzweigung K 2847 von B 290 Un Beginn K 2801 an B 290 bei Mar FS	802	TM 2G		13.525	12.619	11.864	755	13.705	1,01	737						670	21	22	16	729	2,9	3,0	2,2	89,6
						798	13.722		50			3,5				736	26	26	17	805	3,2	3,2	2,1	90,1		
						12.112	13.821	260	312	12.312	0,55	850				481	5	7	9	502	1,0	1,4	1,8	87,5		
						726	7.517	11.604	393	1.393	1,12	5,7				107	4	6	2	119	3,4	5,0	1,7	81,9		
B 290	8128	80144 6424 1102 Einm. L 511 in die B 290 bei L AS Tauberbischofsheim A81/B290 FS	802	TM		16.390	15.292	14.388	904		0,97	768						811	25	26	27	889	2,8	2,9	3,0	90,7
						955	16.717		67			5,5				897	31	32	31	991	3,1	3,2	3,1	91,3		
						14.678	16.205	453	364		0,57	724				549	7	10	17	583	1,2	1,7	2,9	88,6		
						864	9.474	13.935	473		1,12	4,1				121	4	7	2	134	3,0	5,2	1,5	82,3		
B 290	8128	80146 6424 1104 Beginn K 2801 an B 290 bei Mar Einm. L 511 in die B 290 bei L FS	802	TM 2G		14.510	13.538	12.747	791	14.701	0,94	739						724	22	23	14	783	2,8	2,9	1,8	89,8
						833	14.777		48			3,6				784	26	28	16	854	3,0	3,3	1,9	90,3		
						12.994	13.854	234	329	13.488	0,60	803				548	6	8	9	571	1,1	1,4	1,6	88,0		
						761	8.922	12.513	414	1.213	1,10	4,9				114	4	6	2	126	3,2	4,8	1,6	82,1		
B 290	8128	80306 6524 1101 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad Einm. L 514 in B 290 bei Neunk FS	802	TM 2G		16.697	15.579	14.800	779	16.873	1,05	1.032						842	24	22	26	914	2,6	2,4	2,8	90,7
						836	16.811		68			2,2				930	30	26	30	1.016	3,0	2,6	3,0	91,3		
						14.953	17.659	430	330	15.632	0,54	919				579	5	8	17	609	0,8	1,3	2,8	88,7		
						748	9.065	14.370	381	1.241	1,06	4,6				109	3	5	2	119	2,5	4,2	1,7	81,7		
B 290	8128	80310 6524 1106 Einm. L 514 in B 290 bei Neunk Einm. L 2248 in B 290 bei Bad FS	802	TM 2G		14.628	13.648	12.917	731	14.955	1,03	861						742	20	22	17	801	2,5	2,7	2,1	90,0
						758	15.029		23			4,5				830	26	26	17	899	2,9	2,9	1,9	90,4		
						13.100	15.420	276	324	13.804	0,46	995				485	4	8	11	508	0,8	1,6	2,2	87,7		
						703	6.928	12.641	384	1.151	1,06	1,8				94	2	5	2	103	1,9	4,9	1,9	81,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}																	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22
					zust. Stelle	von	nach	Reduk.	SV	W	Rad	Bus	bfr	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18									
von	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV		bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
Anz. FS [n]					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 290	8128	80311 6524 1107	802	TM	6.484	6.050	5.592	458	6.583	1,00	389						320	8	17	4	349	2,3	4,9	1,1	86,3			
					475	6.510		14		7,3									349	11	20	5	385	2,9	5,2	1,3	86,8	
					5.807	6.498	70	130	5.797	0,61	346									232	2	7	2	243	0,8	2,9	0,8	84,2
					441	3.949	5.522	314	786	1,11	4,3										49	2	6	0	57	3,5	10,5	0,0	78,9
B 290	8127	80555 6625 1100	802	TM	3.534	3.483	3.042	441	3.851	0,94	250	127	11,81	117	13,68	13	175	7	17	2	201	3,5	8,5	1,0	84,4			
					411	3.701		12		1,5									193	9	20	3	225	4,0	8,9	1,3	85,1	
					3.165	3.496	36	118	3.171	0,72	209									118	2	7	1	128	1,6	5,5	0,8	81,8
					382	2.676	3.006	311	680	1,08	7,8										28	1	5	0	34	2,9	14,7	0,0	77,1
B 290	8128	80556 6625 1102	802	TM	5.009	4.674	4.196	478		0,99	291						237	9	18	8	272	3,3	6,6	2,9	86,0			
					497	4.907		13		6,9									262	11	22	8	303	3,6	7,3	2,6	86,5	
					4.486	4.876	124	139		0,74	282									164	2	7	5	178	1,1	3,9	2,8	83,7
					459	3.646	4.072	326		1,13	4,6										34	2	5	0	41	4,9	12,2	0,0	77,7
B 290	8127	86930 6625 1103	802	TM	4.156	3.819	3.368	451	4.198	1,01	210						190	9	16	3	218	4,1	7,3	1,4	84,8			
					410	4.066		14		5,9									212	11	20	3	246	4,5	8,1	1,2	85,4	
					3.666	4.099	48	148	3.498	0,64	218									123	2	6	2	133	1,5	4,5	1,5	82,1
					435	2.601	3.320	289	700	1,12	4,8										36	2	4	0	42	4,8	9,5	0,0	77,5
B 290	8127	80835 6726 1100	802	TM 2G	8.612	7.935	7.258	677	9.424	0,93	525	376	6,38	340	8,53	27	419	13	25	4	461	2,8	5,4	0,9	87,5			
					743	8.612		41		3,2										465	16	31	5	517	3,1	6,0	1,0	88,1
					7.713	8.005	67	188	8.311	0,62	458									278	4	8	2	292	1,4	2,7	0,7	85,0
					687	5.365	7.191	448	1.113	1,25	3,9										63	2	6	0	71	2,8	8,5	0,0	79,5
B 290	8127	80836 6726 1101	802	TM 2G	11.593	10.142	9.338	804	10.936	1,10	670	493	5,68	421	7,13	24	537	20	26	6	589	3,4	4,4	1,0	88,5			
					973	10.621		68		2,9										599	25	31	6	661	3,8	4,7	0,9	89,1
					10.382	11.713	95	272	9.751	0,61	576									353	5	9	4	371	1,3	2,4	1,1	86,1
					887	6.462	9.243	464	1.185	1,09	3,6										80	3	7	1	91	3,3	7,7	1,1	80,9
B 290	8127	80837 6726 1102	802	TM	6.877	6.636	6.014	622	7.334	0,91	377						343	11	23	3	380	2,9	6,1	0,8	86,7			
					634	7.314		28		8,3										381	14	28	3	426	3,3	6,6	0,7	87,3
					6.369	6.639	55	174	6.406	0,57	315									228	3	8	2	241	1,2	3,3	0,8	84,3
					599	4.157	5.959	420	928	1,13	6,6										63	2	5	0	70	2,9	7,1	0,0	79,3
B 290	8127	86765 6826 1103	802	DZ	7.285	7.069	6.673	396	7.682	1,07	451	265	6,04	348	2,87	227	383	11	12	5	411	2,7	2,9	1,2	86,8			
					393	7.518		29		5,3										423	14	15	5	457	3,1	3,3	1,1	87,3
					6.691	8.007	83	162	7.127	0,57	508									266	2	2	3	273	0,7	0,7	1,1	84,5
					373	4.286	6.590	205	555	1,08	2,6										57	2	2	1	62	3,2	3,2	1,6	78,8
B 290	8127	81078 6826 1104	802	TM 2G	13.589	12.115	11.052	1.063	15.264	0,86	727	579	6,56	503	7,16	25	636	20	38	4	698	2,9	5,4	0,6	89,2			
					1.040	13.556		32		6,0										702	25	46	5	778	3,2	5,9	0,6	89,8
					12.170	11.644	68	314	13.481	0,55	809									437	6	14	3	460	1,3	3,0	0,7	87,0
					974	7.421	10.984	717	1.783	1,19	7,8										101	3	14	0	118	2,5	11,9	0,0	82,1
B 290	8127	81079 6826 1106	802	TM 2G	11.037	10.278	9.887	391	11.573	0,93	686	522	3,07	432	3,70	24	573	16	7	7	603	2,7	1,2	1,2	88,2			
					414	11.292		86		2,8										633	20	9	7	669	3,0	1,3	1,0	88,6
					9.884	10.528	111	187	11.002	0,55	748									397	5	1	5	408	1,2	0,2	1,2	86,2
					365	6.262	9.776	118	571	1,13	2,5										74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L_{w}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	L _Z	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 290	8127	81080 6826 1108	802	MZ	12.232	9.210	8.674	536	8.732	1,28	620	405	5,30	432	4,00	2	497	30	1	11	539	5,6	0,1	2,1	88,1		
					914	9.260		477		2,7	402	4,50	402	4,10	2	557	37	1	13	608	6,2	0,2	2,1	88,7			
					10.954	11.822	185	46	8.047	0,69	547	518	3,20	466	2,60	2	318	8	0	7	333	2,3	0,1	2,1	85,7		
					619	5.822	8.489	13	685	1,16	4,0	251	0,20	287	0,30	2	66	5	0	1	72	7,1	0,2	0,8	79,0		
B 290 / L 2218 Crailsheim																											
B 290 / L 1066 Crailsheim																											
OD																											
0,7																											
B 290	8127	81083 6826 1111	802	MZ	5.244	5.310	4.628	682	6.292	0,86	322	227	9,00	265	8,60	2	266	38	1	4	309	12,2	0,3	1,2	85,8		
						5.905		618		10,9		298	47	1	4	350	13,3	0,3	1,2	86,5							
					4.339	5.063	61	44	5.327	0,60	322	225	7,90	195	8,30	2	169	10	0	2	181	5,7	0,3	1,1	83,0		
						3.435	4.567	19	965		10,9		139	1,30	166	1,10	2	39	8	0	0	47	16,4	0,8	0,2	77,7	
B 290 / L 2218 Ingersheim																											
B 290 / L 2218 Crailsheim																											
OD																											
1,2																											
B 290	8127	81084 6826 1112	802	MZ	18.229	15.802	14.817	986	17.702	1,29	811	633	6,40	782	3,50	2	850	29	25	14	918	3,2	2,7	1,5	90,4		
						16.008		149		5,9	526	4,40	709	2,20	2	953	36	29	16	1.034	3,5	2,8	1,5	90,9			
					16.325	20.680	228	370	16.307	0,54	946	730	5,00	907	3,30	2	541	8	11	8	568	1,4	2,0	1,4	88,0		
					884	9.069	14.589	467	1.395	0,97	3,6	405	0,50	448	0,70	2	124	6	9	0	139	4,3	6,3	0,3	82,3		
B 290 / L 2218 Ingersheim																											
B 290 / L 2218 Crailsheim																											
OD																											
1,1																											
B 290	8127	86931 6826 1113	802	TM 2G	10.870	9.992	9.283	709	12.206	0,89	700	523	4,78	395	7,59	24	536	14	26	5	581	2,4	4,5	0,9	88,4		
						11.038		43		2,3	572	4,20	437	7,09	4	593	17	31	5	646	2,6	4,8	0,8	88,8			
					9.735	9.846	75	203	11.078	0,57	604	505	3,56	365	4,93	3	370	4	8	3	385	1,0	2,1	0,8	86,1		
					674	6.338	9.208	463	1.128	1,18	2,5	281	0,71	341	0,59	5	79	2	7	0	88	2,3	8,0	0,0	80,3		
AS Crailsheim A6/B290 (046)																											
B 290 / K 2509 Wallhausen																											
FS																											
3,4																											
B 290	8127	81092 6826 1207	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Crailsheim (L 2218)																											
B 290 / L2218 Crailsheim																											
OD																											
0,7																											
Zählstelle inaktiv																											
B 290	8127	81302 6926 1100	802	TM	4.196	3.915	3.748	167	4.144	1,11	259					214	5	4	3	226	2,2	1,8	1,3	84,0			
						4.165		12		3,1																	
					3.758	4.615	52	80	3.850	0,54	233																
					162	2.268	3.696	75	294	1,11	3,3																
B 290 / L 1068 bei Stimpfach																											
B 290 / L 1068 Steinbach a. d.																											
FS																											
2,4																											
B 290	8136	81303 6926 1101	802	TM	4.818	5.152	4.876	276	5.191	0,99	465					282	7	9	5	303	2,3	3,0	1,7	85,6			
						5.533		14		0,9																	
					4.945	5.485	84	106	4.797	0,61	596																
					266	3.382	4.792	156	394	1,12	1,0																
B290/K3321 Jagstzell																											
B 290 / L 1068 bei Stimpfach																											
FS																											
3,8																											
B 290	8136	85299 6926 1102	802	TM	4.993	4.819	4.661	158	5.965	1,10	298	211	2,37	212	2,83	23	272	7	2	3	284	2,5	0,7	1,1	84,8		
						5.026		22		1,8	220	3,18	226	2,65	4	303	9	2	4	318	2,8	0,6	1,3	85,3			
					4.472	5.543	50	104	5.713	0,63	299																
					114	3.175	4.611	32	252	1,26	2,9	150	0,67	141	0,71	4	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
B290/K3228 Schweighausen																											
B290/K3321 Jagstzell																											
FS																											
1,9																											
B 290	8136	81576 7026 1100	802	MZ	11.382	10.496	9.913	584	13.281	0,79	608	546	6,30	554	3,80	2	572	15	18	9	614	2,5	2,9	1,5	88,6		
						11.752		50		6,2	463	3,00	480	2,90	2	641	19	22	10	692	2,7	3,2	1,5	89,2			
					10.193	9.282	155	214	12.235	0,59	613	409	2,30	426	3,30	2	365	4	5	6	380	1,0	1,3	1,5	86,2		
					859	7.388	9.758	320	1.047	0,96	3,4	385	0,10	322	0,20	2	76	3	4	0	83	3,1	5,0	0,6	79,9		
B290/K3320 Abzw. Schwabsberg																											
B290/L1075 Abzw. Schrezheim																											
FS																											
3,1																											
B 290	8136	81577 7026 1102	802	TM	5.519	5.820	5.567	253	5.752	1,04	562					324	9	5	3	341	2,6	1,5	0,9	85,6			
						6.100		16		7,0																	
					5.586	6.325	36	144	5.454	0,69	534																
					244	4.229	5.531	93	298	1,09	1,5																
B290/L1060 Ellwangen Bauhof																											
B290/K3228 Schweighausen																											
FS																											
5,3																											

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w									
																								von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T	Tag 06-22															
						SV	W	Rad	Bus	MSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D	day 06-18																	
		von				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22															
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N	Nacht / night 22-06															
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
B 290	8136	81578 7026 1104	802	MZ		14.888	14.361	13.745	616	18.291	0,81	888	690	5,00	797	2,30	2	792	18	17	14	841	2,2	2,0	1,6	89,9						
						1.024	16.157		72			6,2	622	2,50	672	2,10	2	888	23	21	15	947	2,4	2,2	1,6	90,4						
						13.333	13.150	226	245	17.207	0,54	860	563	2,00	654	1,80	2	506	5	5	9	525	0,9	0,9	1,6	87,5						
						933	9.270	13.519	299	1.084	0,96	1,5	459	0,30	418	0,00	2	105	3	4	1	113	2,8	3,5	0,6	81,0						
B 290	8136	81579 7026 1105	802	MZ		16.196	15.936	15.047	889	18.924	0,88	691	651	3,80	781	4,70	2	871	12	38	11	932	1,3	4,1	1,2	90,4						
						997	17.615		27			0,6	624	3,10	716	3,20	2	976	15	47	13	1.051	1,5	4,5	1,2	91,0						
						14.504	15.494	187	187	17.523	0,58	1.046	606	2,30	729	2,30	2	556	3	11	7	577	0,5	1,8	1,2	87,9						
						872	10.328	14.860	674	1.401	1,00	5,1	448	0,70	454	0,70	2	116	2	9	1	128	1,7	6,9	0,5	81,9						
B 290	8136	81580 7026 1106	802	MZ		14.674	15.179	13.930	1.249	17.753	0,99	836	713	5,40	668	5,80	2	799	33	35	13	880	3,8	4,0	1,5	90,4						
						1.377	16.510		162			8,5	653	6,00	634	5,60	2	896	41	41	15	993	4,2	4,2	1,5	91,0						
						13.141	16.331	215	427	15.847	0,50	890	724	2,20	667	3,30	2	508	9	16	7	540	1,7	3,0	1,3	87,9						
						1.182	8.889	13.715	660	1.906	1,01	6,1	417	0,70	359	0,70	2	117	7	12	0	136	5,0	9,1	0,3	82,6						
B 290	8136	85314 7026 1107	802	TM		8.618	8.630	8.161	469	8.736	1,02	764						466	10	16	6	498	2,0	3,2	1,2	87,6						
						491	9.007		4			1,3									508	14	20	7	549	2,6	3,6	1,3	88,1			
						8.283	9.176	103	181	8.058	0,74	532										335	2	3	4	344	0,6	0,9	1,2	85,5		
						450	6.654	8.058	284	678	1,08	1,1											76	2	4	1	83	2,4	4,8	1,2	80,1	
B 290	8136	81942 7126 1106	802	MZ		13.223	12.478	11.585	893	14.871	0,92	799	631	7,10	538	4,30	2	669	18	30	6	723	2,5	4,2	0,9	89,3						
						1.001	13.509		25			9,3	520	4,30	488	3,50	2	750	23	36	7	816	2,8	4,4	0,9	89,9						
						11.842	12.458	105	299	13.483	0,62	688	560	4,80	500	4,10	2	425	5	14	4	448	1,1	3,1	0,8	86,9						
						901	8.731	11.480	569	1.389	0,96	6,8	359	0,60	386	0,30	2	98	4	11	0	113	3,4	9,5	0,2	81,8						
B 291	8226	80356 6617 1105	804	MZ		26.247	18.994	17.946	1.048	24.488	0,86	1.304	941	2,30	1010	5,30	2	1.041	32	28	11	1.112	2,8	2,5	1,0	91,0						
						1.302	21.527		42			5,5	868	2,70	814	3,40	2	1.167	39	35	12	1.253	3,1	2,8	1,0	91,5						
						21.600	18.564	181	506	22.742	0,41	1.063	845	2,50	852	3,50	2	665	8	8	7	688	1,2	1,1	1,0	88,5						
						1.233	10.247	17.765	499	1.746	0,93	10,1	564	0,60	424	1,10	2	139	5	7	1	152	3,6	4,3	0,4	82,4						
B 291	8226	80357 6617 1107	804	TM		7.016	5.268	5.101	167	5.832	1,10	312						299	6	3	4	312	1,9	1,0	1,3	85,3						
						173	5.550		8			1,4										325	7	4	4	340	2,1	1,2	1,2	85,6		
						5.120	6.129	70	95	5.532	0,57	514											219	2	3	3	227	0,9	1,3	1,3	83,9	
						159	3.179	5.031	64	300	1,13	2,5												32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
B 291	8226	80362 6617 1120	804	TM 2G		19.342	16.171	15.864	307	17.621	0,93	1.136	713	1,40	687	1,31	25	928	13	4	6	951	1,4	0,4	0,6	89,7						
						376	17.811		25			1,7	760	1,84	733	1,36	4	1.041	16	5	7	1.069	1,5	0,5	0,7	90,2						
						15.918	16.582	108	208	17.221	0,54	1.030	748	1,34	704	1,14	5	590	4	1	5	600	0,7	0,2	0,8	87,7						
						356	9.663	15.756	74	400	1,08	0,9	429	0,23	357	0,28	5	113	3	2	1	119	2,5	1,7	0,8	81,1						
B 291	8226	80363 6617 1121	804	TM 2G		12.929	10.947	10.746	201	11.890	1,08	715						629	9	3	8	649	1,4	0,5	1,2	88,3						
						198	11.562		2			0,4											676	11	4	8	699	1,6	0,6	1,1	88,6	
						10.640	12.529	122	148	11.534	0,60	824												488	2	1	6	497	0,4	0,2	1,2	87,0
						191	6.926	10.624	51	356	1,11	0,6													68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9
B 291	8226	80369 6617 1129	804	MZ		28.880	22.999	22.451	548	27.193	0,89	1.329	1198	1,90	1093	1,40	2	1.298	23	8	19	1.348	1,7	0,6	1,4	91,6						
						1.105	25.763		25			2,3	1118	1,40	1118	1,50	2	1.454	29	10	21	1.514	1,9	0,7	1,4	92,1						
						23.767	23.048	310	374	26.570	0,45	1.221	1060	1,10	1070	1,70	2	828	6	2	12	848	0,7	0,3	1,4	89,4						
						1.055	12.820	22.141	148	623	1,08	2,0	502	0,00	564	0,10	2	173	4	2	1	180	2,2	1,1	0,6	82,6						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle															Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22
E-Str.			Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 292	8225	86890 6522 1200	802	TM 2G	9.398	8.851	7.913	938	10.034	0,92	410					451	19	33	5	508	3,7	6,5	1,0	88,2	
					945	9.706		51			7,3						500	23	41	6	570	4,0	7,2	1,1	88,8
					8.495	8.927	83	266	8.417	0,58	468						305	5	10	3	323	1,5	3,1	0,9	85,6
					904	5.650	7.830	621	1.617	1,12	6,5						76	3	11	0	90	3,3	12,2	0,0	81,0
B 292	8128	80297 6523 1101	802	TM	2.432	2.269	2.139	130		1,07	132				121	4	3	4	132	3,0	2,3	3,0	82,4		
					136	2.406		7			2,7						133	5	4	5	147	3,4	2,7	3,4	83,1
					2.178	2.578	70	60		0,61	152						81	1	1	3	86	1,2	1,2	3,5	80,4
					125	1.464	2.069	63		1,18	3,0						18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
B 292	8128	80299 6523 1103	802	TM	6.242	5.824	5.228	596	6.147	1,11	394				298	10	24	4	336	3,0	7,1	1,2	86,5		
					610	5.995		8			8,2						325	13	30	4	372	3,5	8,1	1,1	87,0
					5.590	6.644	50	172	5.199	0,71	395						216	2	5	2	225	0,9	2,2	0,9	83,8
					574	4.263	5.178	416	948	1,11	6,9						49	2	5	0	56	3,6	8,9	0,0	78,6
B 292	8226	80453 6619 1100	804	TM 2G	12.955	12.604	11.622	982	13.753	0,90	711				670	29	27	8	734	4,0	3,7	1,1	89,4		
					1.035	13.778		66			3,8						740	36	34	9	819	4,4	4,2	1,1	90,0
					12.251	12.357	123	423	12.325	0,62	773						460	6	6	4	476	1,3	1,3	0,8	86,9
					939	8.537	11.499	493	1.428	1,08	6,6						98	4	7	0	109	3,7	6,4	0,0	81,1
B 292	8225	80454 6619 1104	802	MZ	13.946	15.347	14.240	1.107	17.758	1,03	751	619	6,70	704	4,80	2	818	29	32	12	891	3,2	3,6	1,4	90,3
					1.069	16.444		67			5,7						917	36	38	14	1.005	3,5	3,7	1,4	90,9
					12.489	16.953	200	439	16.210	0,54	1.103	668	5,70	918	4,30	2	520	8	15	7	550	1,4	2,7	1,2	87,9
					974	9.363	14.040	600	1.548	1,04	4,3	346	0,80	502	0,30	2	120	6	11	0	137	4,3	8,2	0,3	82,5
B 292	8225	80455 6619 1105	802	MZ	13.282	11.884	10.942	942	13.834	0,97	664	628	5,20	507	6,60	2	626	24	28	12	690	3,4	4,1	1,7	89,4
					1.153	12.829		29			6,3						702	29	33	14	778	3,8	4,2	1,7	90,0
					11.895	12.433	197	386	12.466	0,58	630	560	4,50	509	5,70	2	398	7	13	7	425	1,5	3,0	1,6	87,0
					1.047	7.748	10.745	527	1.368	1,05	4,6	360	0,60	410	0,40	2	92	5	10	0	107	4,5	9,3	0,3	81,6
B 292	8225	80473 6620 1105	802	MZ	14.831	13.670	12.634	1.036	16.364	0,90	806	592	7,00	682	5,10	2	725	27	29	11	792	3,4	3,7	1,3	89,8
					1.036	15.204		62			6,6						813	34	35	12	894	3,8	3,9	1,4	90,4
					13.282	13.659	176	420	14.835	0,49	761	619	4,40	650	6,00	2	462	8	13	6	489	1,5	2,8	1,2	87,4
					950	8.070	12.458	553	1.530	1,04	5,9	358	0,60	358	0,30	2	106	6	10	0	122	4,6	8,5	0,3	82,1
B 292	8225	80480 6620 1116	802	TM 2G	11.662	10.746	9.949	797	11.894	0,91	643				575	22	25	8	630	3,5	4,0	1,3	88,9		
					796	11.882		23			6,0						639	27	30	10	706	3,8	4,2	1,4	89,5
					10.314	10.794	138	342	10.839	0,55	661						384	5	7	5	401	1,2	1,7	1,2	86,4
					769	6.531	9.811	432	1.055	1,08	5,9						74	2	5	1	82	2,4	6,1	1,2	80,2
B 292	8225	80481 6620 1117	802	MZ	17.405	15.774	14.597	1.177	18.874	0,91	984	714	6,40	804	5,10	2	841	33	31	10	915	3,6	3,4	1,1	90,3
					1.135	17.441		21			7,0						942	41	37	11	1.031	4,0	3,6	1,1	90,9
					15.587	15.921	163	567	17.070	0,52	882	649	4,20	760	4,40	2	535	9	14	6	564	1,6	2,5	1,0	87,9
					1.053	9.493	14.434	589	1.804	1,02	5,9	440	0,40	489	0,40	2	123	7	11	0	141	4,9	7,9	0,2	82,6
B 292	8215	80600 6717 1107	802	TM 2G	11.072	9.802	8.936	866	10.459	0,87	695				516	21	27	5	569	3,7	4,7	0,9	88,4		
					646	11.082		20			4,6						569	27	32	5	633	4,3	5,1	0,8	88,9
					9.408	9.631	82	338	9.166	0,48	570						358	3	9	3	373	0,8	2,4	0,8	86,0
					833	5.299	8.854	508	1.293	1,06	6,4						75	3	10	1	89	3,4	11,2	1,1	81,2

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}			Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 292	8226	80636 6718 1106	804	TM	5.192	5.232	4.979	253	5.669	0,92	369						291	7	7	4	309	2,3	2,3	1,3	85,4
					379	5.683		9		4,4					318	9	9	5	341	2,6	2,6	1,5	86,0		
					5.085	5.254	73	113	5.355	0,62	302				209	1	2	3	215	0,5	0,9	1,4	83,6		
					242	3.539	4.906	131	314	1,13	4,8				34	0	2	0	36	0,0	5,6	0,0	75,9		
B 292	8226	80637 6718 1107	804	TM 2G	13.139	11.706	11.094	612	13.332	0,85	785						644	22	14	7	687	3,2	2,0	1,0	88,8
					626	13.268		120		2,3					715	27	18	8	768	3,5	2,3	1,0	89,4		
					11.378	11.293	116	243	12.369	0,48	737				434	7	4	3	448	1,6	0,9	0,7	86,5		
					587	6.353	10.978	249	963	1,04	4,3				82	2	3	1	88	2,3	3,4	1,1	80,1		
B 292	8215	80640 6718 1116	802	TM 2G	14.346	12.570	11.888	682	13.397	0,88	757						684	28	11	18	741	3,8	1,5	2,4	89,6
					731	13.961		107		1,5					742	34	15	20	811	4,2	1,8	2,5	90,1		
					12.065	12.269	309	360	12.437	0,56	604				508	9	3	12	532	1,7	0,6	2,3	87,9		
					656	7.858	11.579	215	960	1,10	4,5				82	3	3	2	90	3,3	3,3	2,2	80,6		
B 292	8226	80676 6719 1105	804	MZ	19.659	18.022	16.597	1.425	21.908	0,90	958	940	4,50	742	5,80	2	956	23	54	11	1.044	2,2	5,2	1,1	91,1
					1.344	19.965		13		4,7	794	4,00	774	4,40	2	1.072	29	64	13	1.178	2,4	5,4	1,1	91,6	
					16.179	17.896	186	394	19.490	0,53	1.093	779	3,00	744	4,50	2	608	6	25	6	645	1,0	3,8	1,0	88,7
					1.284	11.061	16.411	1.017	2.418	1,00	7,0	498	0,30	621	0,40	2	140	5	19	0	164	2,9	11,7	0,2	83,6
B 292	8226	80677 6719 1106	804	TM 2G	13.767	12.095	10.996	1.099	13.707	1,00	789	583	6,86	453	7,95	23	634	28	35	6	703	4,0	5,0	0,9	89,4
					1.101	13.003		14		6,6	638	6,43	483	7,04	4	703	36	44	7	790	4,6	5,6	0,9	90,0	
					11.330	12.997	104	465	11.967	0,59	754	5,84	474	5,70	6	424	6	9	4	443	1,4	2,0	0,9	86,7	
					1.045	7.664	10.892	620	1.740	1,16	6,6	307	0,98	366	0,55	4	96	3	7	0	106	2,8	6,6	0,0	81,0
B 292	8226	80678 6719 1107	804	MZ	19.866	18.428	17.267	1.161	21.842	0,96	1.153	1074	3,70	722	4,90	2	991	21	42	15	1.069	2,0	3,9	1,4	91,1
					1.391	20.016		107		5,6	989	3,30	786	4,30	2	1.112	26	49	17	1.204	2,2	4,1	1,4	91,6	
					16.349	19.220	244	269	20.239	0,53	1.151	953	3,00	714	4,60	2	631	6	19	8	664	0,9	2,9	1,2	88,7
					1.299	11.645	17.023	785	1.603	1,05	4,0	583	0,30	562	0,40	2	145	4	15	0	164	2,7	9,0	0,3	83,3
B 292	8226	80679 6719 1108	804	TM 2G	16.461	16.103	14.946	1.157	17.474	1,08	892	760	5,26	640	5,78	12	861	36	31	10	938	3,8	3,3	1,1	90,4
					1.115	17.110		144		4,2	803	5,35	658	5,78	2	957	45	38	11	1.051	4,3	3,6	1,0	91,0	
					13.547	18.395	165	461	15.796	0,56	941				576	9	8	7	600	1,5	1,3	1,2	88,1		
					1.046	9.608	14.781	552	1.678	1,07	6,3	425	0,94	459	1,09	2	124	4	7	1	136	2,9	5,1	0,7	82,1
B 293	8215	80913 6818 1101	802	TM 2G	7.890	5.792	5.136	656	5.979	1,10	352						289	15	22	5	331	4,5	6,6	1,5	86,6
					912	6.004		28		7,6					311	19	28	6	364	5,2	7,7	1,6	87,2		
					7.066	6.621	82	231	4.848	0,67	320	279	7,17	244	6,56	15	218	4	7	3	232	1,7	3,0	1,3	84,3
					856	3.998	5.054	397	1.131	1,10	6,4	222	1,80	223	1,35	2	55	2	5	0	62	3,2	8,1	0,0	78,9
B 293	8125	80926 6819 1101	804	TM 2G	10.854	9.878	9.043	835	11.094	0,92	646	433	7,85	498	5,22	22	520	19	29	4	572	3,3	5,1	0,7	88,4
					801	10.885		9		8,1	478	7,74	514	5,64	4	565	23	34	5	627	3,7	5,4	0,8	88,9	
					8.916	9.978	72	304	9.501	0,56	653	396	6,31	460	4,13	8	388	4	11	3	406	1,0	2,7	0,7	86,4
					838	6.069	8.971	522	1.593	1,11	4,8	281	1,07	325	0,92	5	82	2	8	0	92	2,2	8,7	0,0	80,6
B 293	8215	80927 6819 1102	802	TM 2G	12.002	11.642	10.737	905	13.312	0,89	627						612	23	29	8	672	3,4	4,3	1,2	89,1
					938	12.796		10		9,1					676	28	36	9	749	3,7	4,8	1,2	89,7		
					11.174	11.428	125	377	11.880	0,60	536				425	5	8	4	442	1,1	1,8	0,9	86,7		
					871	7.709	10.612	518	1.432	1,10	5,9				101	3	6	1	111	2,7	5,4	0,9	81,3		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22							
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22								
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N		Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 293		80928			8.633	7.310	6.360	950	9.088	0,72	585					364	22	32	5	423	5,2	7,6	1,2	87,7	
	8125	6819 1103	804	TM 2G	958	8.480		10			6,5				390	28	39	5	462	6,1	8,4	1,1	88,2		
		B293/L1110 Eppingen West			7.105	6.121	72	365	7.466	0,54	605				282	5	12	3	302	1,7	4,0	1,0	85,4		
		B293/K2054 Stebbach			908	4.537	6.288	575	1.622	1,15	6,3				58	2	8	0	68	2,9	11,8	0,0	79,7		
		FS	5,5																						
B 293		80948			12.222	9.925	9.116	809	11.340	0,95	641	474	5,49	426	6,81	36	520	19	27	4	570	3,3	4,7	0,7	88,3
	8125	6820 1103	804	TM 2G	984	10.931		10			4,2	480	5,83	443	5,87	6	576	23	33	4	636	3,6	5,2	0,6	88,8
		B293/L592 bei Gemmingen			10.058	10.350	61	303	10.041	0,52	650	414	7,73	515	4,66	6	354	4	10	3	371	1,1	2,7	0,8	86,0
		B293/L1107/K2152 Schwaigern			944	5.722	9.055	496	1.299	1,06	4,7	258	1,16	244	0,82	7	92	2	7	0	101	2,0	6,9	0,0	80,8
		FS	4,5																						
B 293		80949			11.545	9.912	9.124	788	11.309	0,91	571	367	8,45	502	4,18	227	522	16	29	4	571	2,8	5,1	0,7	88,3
	8125	6820 1104	804	DZ	847	10.965		2			5,1	406	7,64	522	4,41	37	569	21	35	4	629	3,3	5,6	0,6	88,8
		B293/L1107/K2152 Schwaigern			9.863	9.965	64	265	10.114	0,55	610	344	6,40	445	3,37	45	385	2	10	3	400	0,5	2,5	0,8	86,2
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte			729	5.991	9.060	521	1.195	1,08	3,9	252	0,40	252	0,79	52	88	1	7	0	96	1,0	7,3	0,0	80,5
		FS	2,6																						
B 293		80950			18.518	15.593	14.477	1.116	17.731	0,93	939	654	7,65	825	4,12	23	821	30	35	7	893	3,4	3,9	0,8	90,2
	8125	6820 1105	804	TM 2G	1.303	17.358		11			4,5	691	7,53	872	4,47	4	903	39	43	7	992	3,9	4,3	0,7	90,7
		B293/K2160/K2048 bei Schluchte			15.240	16.172	112	493	15.947	0,49	995	642	7,48	790	4,43	6	576	5	10	5	596	0,8	1,7	0,8	87,9
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta			1.250	8.426	14.365	612	1.784	1,08	4,1	402	0,75	369	0,81	4	152	3	7	1	163	1,8	4,3	0,6	82,7
		FS	4,0																						
B 293		80951			16.557	16.218	15.044	1.174	17.825	1,04	995	690	8,26	761	4,86	21	861	30	37	8	936	3,2	4,0	0,9	90,4
	8125	6820 1106	804	TM 2G	810	17.488		19			0,6	712	7,87	751	5,19	4	932	37	45	9	1.023	3,6	4,4	0,9	90,9
		B293/K2153/K2154 bei Großgarta			14.337	18.132	134	481	15.620	0,53	925	736	4,76	765	3,79	7	648	7	13	6	674	1,0	1,9	0,9	88,5
		B293/K9552 HN-Böckingen (Heide)			977	9.216	14.910	674	2.205	1,11	2,0	446	0,45	386	1,04	5	142	3	10	1	156	1,9	6,4	0,6	82,8
		FS	2,2																						
B 293		81135			12.120	12.240	11.492	748	13.842	0,90	641					659	18	25	9	711	2,5	3,5	1,3	89,2	
	8215	6917 1102	802	TM 2G	896	13.476		12			4,1				720	23	30	10	783	2,9	3,8	1,3	89,7		
		B293/K3541 Berghausen (DB)			11.748	12.127	148	287	12.687	0,58	702				475	3	8	6	492	0,6	1,6	1,2	87,2		
		B293/L559 Jöhlingen			719	7.871	11.344	449	1.155	1,11	4,4				100	2	6	1	109	1,8	5,5	0,9	81,2		
		FS	4,1																						
B 293		81139			13.391	12.670	11.823	847	12.918	1,12	678					677	25	23	10	735	3,4	3,1	1,4	89,4	
	8215	6917 1107	802	TM 2G	870	13.128		22			3,1				698	31	28	11	768	4,0	3,6	1,4	89,8		
		B10/B293 Berghausen			12.161	14.646	160	395	11.659	0,66	541				615	6	10	6	637	0,9	1,6	0,9	88,2		
		B293/L559 Jöhlingen			814	8.689	11.663	430	1.259	1,08	4,9				104	2	7	1	114	1,8	6,1	0,9	81,5		
		OD	0,9																						
B 293		81140			14.107	7.868	7.385	483	8.234	1,10	484					418	12	16	5	451	2,7	3,5	1,1	87,2	
	8215	6917 1108	802	TM 2G	1.120	8.268		5			2,8				450	15	20	5	490	3,1	4,1	1,0	87,7		
		B293/L559 Jöhlingen			12.186	9.118	78	196	7.375	0,59	456	349	4,01	346	3,76	6	324	2	4	4	334	0,6	1,2	1,2	85,4
		B35/B293 Bretten			927	4.866	7.307	282	859	1,10	2,4	203	0,49	256	0,78	1	76	2	4	0	82	2,4	4,9	0,0	79,6
		FS	8,0																						
B 293		81163			18.057	16.874	15.275	1.599	20.702	0,83	879	810	7,10	808	6,20	2	877	37	50	13	977	3,8	5,1	1,3	90,9
	8215	6918 1110	802	MZ	1.456	18.886		74			7,2	740	6,40	758	6,70	2	983	46	59	15	1.103	4,2	5,4	1,3	91,5
		B35/B293 Bretten-Gölshausen			16.171	15.763	213	578	18.327	0,55	917	692	5,10	687	5,50	2	558	10	23	7	598	1,7	3,8	1,2	88,5
		B293/K3503 Bretten-Gölshausen			1.330	10.869	15.062	947	2.375	1,01	10,1	497	0,70	572	0,80	2	128	8	18	0	154	4,9	11,6	0,3	83,5
		FS	1,7																						
B 293		81164			10.955	11.215	10.050	1.165	12.403	0,92	542					571	23	43	4	641	3,6	6,7	0,6	89,1	
	8215	6918 1111	802	TM 2G	1.011	12.304		20			8,1				642	29	51	4	726	4,0	7,0	0,6	89,7		
		B293/K3503 Bretten-Gölshausen			10.764	11.291	71	373	10.687	0,58	558				365	4	15	3	387	1,0	3,9	0,8	86,4		
		B293/L618 Zaisenhausen			1.121	7.151	9.979	772	1.716	1,07	6,9				103	3	13	1	120	2,5	10,8	0,8	82,3		
		FS	9,1																						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]					fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22										
					2019	A	LV	SV	Kfz			bso	MSV _{R2}		Fr15-18	Fr	D	day 06-18			evening 18-22			Nacht / night 22-06	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 294	81160 6918 1107 B294/L611 Neulingen-Bauschlott B294 Bretten Am Brühlgraben FS	802	TM 2G	7,7	9.079	9.275	8.558	717	10.094	0,96	675					480	13	26	3	522	2,5	5,0	0,6	87,9	
					612	9.903		14		1,5					526	17	30	4	577	2,9	5,2	0,7	88,4		
					8.902	9.470	58	223	8.739	0,69	438				337	4	11	2	354	1,1	3,1	0,6	85,8		
					691	6.792	8.500	480	1.355	1,13	7,3				104	3	9	0	116	2,6	7,8	0,0	81,5		
B 294	81161 6918 1108 7217008O 7217009O OD	802	MZ	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 294	81171 6918 1207 B294 Bretten Am Brühlgraben B35/B294/K3573 Bretten (Alexan) OD	802	TM 2G	1,9	19.237	17.949	17.050	899		1,16	1.052				904	21	30	88	1.043	2,0	2,9	8,4	92,8		
					951	19.091		23		4,7				1.004	25	36	99	1.164	2,1	3,1	8,5	93,4			
					17.228	22.236	1.451	336		0,50	1.059				612	6	11	55	684	0,9	1,6	8,0	90,7		
					858	9.480	15.599	540		4,8					141	4	8	5	158	2,5	5,1	3,2	83,5		
B 294	87203 6918 1213 6918070O 6918043C OD	802	MZ	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 294	87204 6918 1214 Osten Westen OD	802	MZ	0,6											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
B 294	81401 7018 1102 B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße B294/K4530 FS	804	TM	1,7	17.149	17.227	16.178	1.049	19.640	1,10	748				908	32	23	6	969	3,3	2,4	0,6	90,2		
					1.020	17.954		77		5,6				1.007	39	28	7	1.081	3,6	2,6	0,6	90,8			
					16.744	19.822	95	509	18.133	0,64	672				612	10	8	3	633	1,6	1,3	0,5	88,0		
					1.006	11.424	16.083	463	1.507	1,22	5,4				194	8	12	1	215	3,7	5,6	0,5	84,1		
B 294	81405 7018 1106 AS Pforzheim-Nord A8/B294 (044) B294/K4530 FS	802	TM	2,3	18.627	17.543	16.469	1.074	16.995	1,10	1.094				936	28	31	6	1.001	2,8	3,1	0,6	90,4		
					1.208	18.086		57		4,2				1.017	34	37	7	1.095	3,1	3,4	0,6	90,9			
					16.838	19.941	107	433	15.504	0,71	1.053				696	9	13	4	722	1,2	1,8	0,6	88,7		
					1.037	12.780	16.362	584	1.491	1,00	3,6				174	5	10	1	190	2,6	5,3	0,5	83,5		
B 294	85562 7018 1108 B294/K4530 B294/L611 Neulingen-Bauschlott FS	802	TM	3,8	15.464	14.730	13.824	906	14.593	1,05	790				785	24	26	6	841	2,9	3,1	0,7	89,7		
					1.041	15.361		42		5,6				858	29	31	6	924	3,1	3,4	0,6	90,2			
					14.138	16.158	99	374	13.302	0,70	785				569	8	10	4	591	1,4	1,7	0,7	87,9		
					874	10.791	13.725	490	1.291	1,01	4,6				147	4	8	1	160	2,5	5,0	0,6	82,7		
B 294	81687 7117 1100 B294 Knoten Neuenbürg B294/K9803 Brötzingen FS	804	MZ	7,5	13.570	13.705	13.094	611	16.394	0,94	719	536	4,60	724	2,50	2	753	17	17	15	802	2,2	2,1	1,9	89,8
					590	14.672		133		6,5				844	22	21	17	904	2,4	2,4	1,9	90,3			
					11.168	13.855	248	171	15.359	0,61	831	499	3,40	682	2,60	2	481	4	5	9	499	0,9	1,0	1,9	87,5
					514	9.982	12.846	307	1.035	1,02	1,3	590	0,80	414	0,90	2	100	3	4	1	108	2,8	3,7	0,7	80,9
B 294	81688 7117 1101 Pforzheim B294/L340 FS	803	TM 2G	4,6	12.764	12.431	11.822	609	12.836	1,09	736	570	3,33	511	4,11	24	683	21	14	13	731	2,9	1,9	1,8	89,3
					568	12.622		48		3,2				765	26	17	15	823	3,2	2,1	1,8	89,9			
					13.616	13.781	215	313	12.134	0,80	836				440	6	4	7	457	1,3	0,9	1,5	86,9		
					568	10.078	11.607	248	702	1,08	0,6	405	0,99	561	0,53	4	85	3	3	0	91	3,3	3,3	0,0	79,9

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T				Tag 06-22					
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		D	day 06-18								
von nach		TK-Zählstelle		Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E				evening 18-22					
FS [n]		FS/OD			Ab.länge [km]		SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N				Nacht / night 22-06				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 294	8236	81689		TM	10.688	9.973	9.688	285	10.185	1,13	567					544	6	10	19	579	1,0	1,7	3,3	88,7	
		7117 1102			293	10.184		9			1,9					605	7	13	21	646	1,1	2,0	3,3	89,2	
		B294/L340			9.572	11.493	306	88	9.653	0,74	524						360	1	3	12	376	0,3	0,8	3,2	86,6
		B294 Knoten Neuenbürg FS			273	7.507	9.382	188	532	1,12	1,6						85	0	3	1	89	0,0	3,4	1,1	80,0
B 294	8235	82041		MZ	9.497	9.565	8.872	693	9.762	1,07	574	428	5,80	437	5,10	2	501	25	13	16	555	4,6	2,3	2,9	88,7
		7217 1101			194	9.823		51			2,6					562	32	15	19	628	5,0	2,4	3,0	89,3	
		B294/B296 Kleinenztalstr. in C			7.962	10.509	270	399	8.861	0,78	599						319	7	6	9	341	2,1	1,7	2,7	86,3
		B294/L397 Häberlerstr. in Calm OD			190	7.462	8.602	243	901	1,15	7,3						73	5	5	0	83	6,3	5,5	0,6	80,2
B 294	8235	82042		MZ	6.961	6.316	5.768	549	7.059	0,96	408	325	5,60	284	8,10	2	327	18	12	9	366	4,9	3,4	2,6	86,9
		7217 1102			399	6.575		71			7,7					366	22	15	11	414	5,3	3,5	2,6	87,5	
		B294/L397 Häberlerstr. in Calm			5.836	6.332	156	244	6.210	0,81	415						208	5	6	5	224	2,2	2,5	2,4	84,5
		B294/ L351 KVP Höfener Straße OD			388	5.352	5.612	234	848		7,7						48	4	4	0	56	6,5	7,8	0,5	78,8
B 294	8235	82326		TM	3.350	3.170	2.899	271	3.017	1,05	308					166	9	6	6	187	4,8	3,2	3,2	84,2	
		7316 1100			263	3.105		22			0,4					188	11	8	8	215	5,1	3,7	3,7	85,0	
		B294/K4772 Poppeltal			3.117	3.265	101	133	2.663	1,05	252						99	3	1	3	106	2,8	0,9	2,8	81,2
		B294/L351 FS			268	3.259	2.798	116	354	1,35	3,7						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
B 294	8235	82330		TM	3.625	2.684	2.523	161	2.228	1,27	275	104	5,77	83	6,02	12	142	4	6	8	160	2,5	3,8	5,0	84,0
		7317 1100			281	2.469		1			0,7					118	4	7	9	179	2,2	3,9	5,0	84,4	
		B294/L351			3.039	3.124	128	61	2.040	1,19	272						94	1	2	4	101	1,0	2,0	4,0	81,4
		B294/B296 Kleinenztalstr. in C FS			271	2.934	2.395	99	188	0,90	0,4						14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
B 294	8237	82611		TM	7.057	7.233	6.676	557	7.522	1,04	526	385	5,71	295	7,46	16	389	14	18	8	429	3,3	4,2	1,9	87,4
		7416 1104			443	7.566		27			3,8					443	17	22	10	492	3,5	4,5	2,0	88,1	
		B294/L409 Obermusbach			7.450	7.892	128	209	6.613	0,69	474						230	4	5	3	242	1,7	2,1	1,2	84,3
		B294/L409 Krähenhart FS			481	5.203	6.548	321	909	1,12	5,8						40	2	4	0	46	4,3	8,7	0,0	77,8
B 294	8237	82612		TM	6.417	5.878	5.394	484	5.629	1,03	451	283	6,36	237	8,02	22	314	13	15	7	349	3,7	4,3	2,0	86,6
		7416 1105			509	6.022		24			1,9					355	16	18	9	398	4,0	4,5	2,3	87,3	
		B294/L409 Krähenhart			5.344	6.186	113	198	5.004	0,82	450						190	4	4	3	201	2,0	2,0	1,5	83,6
		B294/L350Krähenwäldle FS			403	4.966	5.281	262	625	1,03	3,5						30	2	4	0	36	5,6	11,1	0,0	77,1
B 294	8237	82613		MZ	4.792	2.706	2.519	188	2.945	1,07	205	158	5,40	108	4,40	2	139	7	4	8	158	4,2	2,4	4,9	83,8
		7416 1107			290	2.740		28			6,3					156	8	4	9	177	4,6	2,5	5,0	84,4	
		B294/L350Krähenwäldle			4.018	2.945	129	89	2.663	0,87	185						89	2	2	4	97	1,9	1,8	4,5	81,4
		B294/K4772 Poppeltal FS			280	2.288	2.390	71	282		6,2						20	1	1	0	22	5,8	5,7	1,0	74,6
B 294	8237	82870		TM	5.818	4.863				1,02	381					-	-	-	-	285	-	-	-	-	
		7516 1102			4.802	5.208					0,67					-	-	-	-	317	-	-	-	-	
		B294/L405 Nordumgehung				5.317											-	-	-	-	190	-	-	-	-
		B294/L409 Obermusbach FS				3.485											-	-	-	-	38	-	-	-	-
B 294	8237	82871		TM 2G	10.908	10.086	9.559	527	10.900	1,18	683	492	4,07	460	3,70	18	547	17	13	10	587	2,9	2,2	1,7	88,4
		7516 1103			593	10.348		45			4,9					603	21	17	12	653	3,2	2,6	1,8	89,0	
		B294/L406 Rodter Höhe			12.118	12.186	167	240	10.141	0,63	628						375	5	4	5	389	1,3	1,0	1,3	86,2
		B294/L460/K4745 Lauterbad FS			670	6.552	9.392	242	759	1,10	2,3						81	2	3	0	86	2,3	3,5	0,0	79,6

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart	Reduk.	2019 DTV	2020 DTV			LV	SV	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w	
								von [hh] bis [hh]																									
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B 294	8237	82877 7516 1112 B294/L408 Schloßberg-Apotheke B294/L406 Rodter Höhe OD	803	TM 2G		11.439	12.343	11.550	793	13.855	0,97	739	603	4,81	592	5,57	13	660	26	20	13	719	3,6	2,8	1,8	89,5							
						642	13.380		54			4,6	640	4,69	610	5,57	2	739	33	24	15	811	4,1	3,0	1,8	90,1							
						13.052	12.935	216	388	12.397	0,58	736	612	3,76	532	3,38	5	427	6	5	7	445	1,3	1,1	1,6	86,9							
						793	7.818	11.334	351	1.458	1,12	5,6	446	1,12	420	0,95	3	96	3	5	0	104	2,9	4,8	0,0	80,6							
B 294	8237	82879 7516 1117 B294/L460/K4745 Lauterbad B28/B294 Bacherkreuzung FS	803	TM 2G		8.285	9.284	8.627	657	10.508	0,87	561	428	6,07	479	5,22	12	498	19	18	9	544	3,5	3,3	1,7	88,3							
						473	10.366		26			3,0	472	6,36	506	4,74	2	557	23	22	11	613	3,8	3,6	1,8	88,9							
						9.765	8.968	156	310	9.559	0,55	566	343	4,66	397	4,03	7	321	7	4	5	337	2,1	1,2	1,5	85,7							
						613	5.712	8.471	321	949	1,09	3,3	283	1,41	265	1,13	3	63	4	5	1	73	5,5	6,8	1,4	80,0							
B 294	8237	82880 7516 1118 B28/B294 Bacherkreuzung B294/L405 Nordumgehung FS	803	TM		5.935	5.469	4.943	526	5.893	1,11	369	277	6,86	247	8,10	22	292	14	17	4	327	4,3	5,2	1,2	86,2							
						618	5.791		8			6,4	304	6,25	277	7,94	4	330	17	21	5	373	4,6	5,6	1,3	86,9							
						4.976	6.437	69	221	5.135	0,54	347	297	5,39	253	6,32	7	177	4	4	2	187	2,1	2,1	1,1	83,1							
						593	3.107	4.874	297	758	1,12	6,5	142	0,70	160	1,88	5	26	1	4	0	31	3,2	12,9	0,0	76,5							
B 294	8237	83132 7616 1100 B294/L415 Alpirsbach B294/L408 Schloßberg-Apotheke FS	803	DZ		4.678	3.933	3.667	266	4.249	1,00	218	152	5,92	177	4,52	227	207	8	7	6	228	3,5	3,1	2,6	84,8							
						393	4.180		30			4,6	161	5,59	185	3,78	37	233	9	9	7	258	3,5	3,5	2,7	85,4							
						4.037	4.181	101	104	3.871	0,65	231	182	4,40	182	3,85	45	133	2	2	3	140	1,4	1,4	2,1	82,1							
						293	2.732	3.566	132	378	1,06	3,9	125	0,80	112	0,89	52	32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1							
B 294	8237	83133 7616 1101 B294/462 Schiltach B294/L422 Röttenbach FS	803	TM		4.918	4.070	3.780	290	4.349	1,07	272	205	5,37	187	4,28	11	215	8	8	5	236	3,4	3,4	2,1	84,8							
						373	4.200		25			5,1	226	5,31	204	2,94	2	242	10	10	6	268	3,7	3,7	2,2	85,4							
						4.329	4.486	85	110	3.849	0,73	238	206	4,37	176	3,98	7	135	2	2	2	141	1,4	1,4	1,4	81,9							
						330	3.086	3.695	155	500	1,12	1,1	219	0,91	126	0,79	3	31	2	3	0	36	5,6	8,3	0,0	76,7							
B 294	8237	83134 7616 1103 B294/L422 Röttenbach B294/L415 Alpirsbach OD	803	MZ		7.093	5.964	5.625	340	7.114	0,87	386	317	3,90	289	4,70	2	318	12	8	12	350	3,4	2,2	3,3	86,7							
						387	6.613		63			5,2	357	15	9	13	394	3,7	2,4	3,3	87,3												
						5.947	5.764	193	141	6.593	0,58	369	302	3,80	208	3,40	2	203	3	2	7	215	1,4	1,0	3,4	84,4							
						372	3.832	5.432	136	520		5,1	192	0,40	148	0,20	2	42	2	2	1	47	4,3	3,8	1,3	77,6							
B 294	8317	83301 7714 1101 B294/L107 Prechtal B33/B294 Haslach FS	802	TM		5.630	5.253	4.931	322	6.786	0,59	409						280	12	7	8	307	3,9	2,3	2,6	86,0							
						340	6.312		16			3,6	299	13	8	8	328	4,0	2,4	2,4	86,2												
						5.042	3.738	120	176	6.177	0,52	371	229	6	3	4	242	2,5	1,2	1,7	84,4												
						311	3.276	4.811	130	609	1,21	2,1	41	1	2	0	44	2,3	4,5	0,0	76,8												
B 294	8317	83308 7715 1101 B33/B294 Hausach BAG831/834 B294Halbmeil FS	802	TM		13.815	12.280				1,11	719						-	-	-	-	714	-	-	-	-							
							12.458																		796	-	-	-	-				
						12.372	13.776				0,78	725													468	-	-	-	-				
							9.667				1,18															108	-	-	-	-			
B 294	8325	83310 7715 1104 BAG831/834 B294Halbmeil B294/462 Schiltach FS	802	TM 2G		9.981	8.711	7.673	1.038	9.398	1,01	485						436	22	36	10	504	4,4	7,1	2,0	88,6							
						1.194	9.190		38			4,9	495	27	44	12	578	4,7	7,6	2,1	89,3												
						8.361	9.240	168	340	7.874	0,69	539	258	5	14	4	281	1,8	5,0	1,4	85,4												
						996	6.370	7.505	660	1.524	1,10	4,2	66	3	10	1	80	3,8	12,5	1,3	80,9												
B 294	8316	83506 7813 1103 B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost B294/L 173/K5109 Gutach FS	804	MZ		17.552	18.043	17.374	668	22.320	0,88	1.185	1153	1,70	648	3,20	2	997	16	21	21	1.055	1,6	2,0	2,0	90,9							
						707	19.966		90			2,2	947	20	27	24	1.189	1,7	2,2	2,0	91,5												
						14.445	17.534	355	196	21.305	0,59	1.381	1033	1,60	664	3,00	2	637	4	6	13	660	0,6	0,9	2,0	88,7							
						664	11.628	17.019	382	1.015	0,92	3,0	502	0,40	544	0,40	2	133	3	5	1	142	2,0	3,5	0,8	82,0							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18										
					2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	L _Z	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 294	8316	83519 7814 1101 B294/L 173/K5109 Gutach B294/L101 Elzach (West) FS	804	TM 2G	13.901	13.867	12.977	890	15.594	0,86	946					755	37	14	10	816	4,5	1,7	1,2	89,7		
					807	15.334		182		3,2				840	46	18	12	916	5,0	2,0	1,3	90,3				
					13.478	13.242	178	458	14.331	0,60	1.005			499	10	3	6	518	1,9	0,6	1,2	87,3				
					855	9.164	12.799	250	1.263	1,05	4,8			91	6	3	1	101	5,9	3,0	1,0	80,8				
B 294	8316	83520 7814 1102 B294/L101 Elzach (West) B294/L107 Prechtal OD	804	TM 2G	14.431	13.653	12.858	795	14.391	1,00	873	636	4,40	525	4,57	194	745	33	13	19	810	4,1	1,6	2,3	90,0	
					675	14.650		197		2,6				827	39	16	22	904	4,3	1,8	2,4	90,6				
					13.739	14.615	317	367	13.358	0,60	853	609	3,61	529	3,78	45	11	528	2,5	0,6	2,1	87,8				
					755	8.825	12.541	231	1.033	1,08	4,8	368	2,72	397	1,76	46	78	5	3	1	87	5,7	3,4	1,1	80,3	
B 294	8316	83708 7913 1101 B3/B294 bei Denzlingen B294/L186 Waldkirch-West FS	804	MZ	31.145	25.503	24.680	823	31.029	1,01	1.626	1501	1,60	1092	2,30	2	1.427	23	23	20	1.493	1,6	1,6	1,3	92,1	
					1.023	27.466		24		1,2				1.599	29	29	22	1.679	1,7	1,7	1,3	92,7				
					25.631	27.647	327	385	29.651	0,54	1.683	1428	1,30	1109	2,00	2	911	6	6	12	935	0,6	0,7	1,3	89,9	
					978	15.686	24.353	414	1.378	0,90	3,1	657	0,30	610	0,00	2	190	4	5	1	200	2,0	2,7	0,5	83,3	
B 294	8311	83710 7913 1104 AS Freiburg-Nord A5/B294 (61) B3/B294 Autobahnzubringer FR-N FS	801	TM 2G	23.626	20.190	18.300	1.890	21.879	1,04	1.249					1.059	40	61	7	1.167	3,4	5,2	0,6	91,5		
					1.923	21.510		25		3,8				1.140	50	74	8	1.272	3,9	5,8	0,6	92,0				
					19.858	22.345	110	671	19.043	0,63	1.194	810	9	25	5	849	1,1	2,9	0,6	89,6						
					1.817	13.572	18.190	1.194	2.836	1,10	5,2	156	7	27	1	191	3,7	14,1	0,5	84,7						
B 294	8316	83711 7913 1106 B294/L186 Waldkirch-West B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost FS	804	DZ	22.086	20.755	19.903	852	23.207	0,94	1.514	1146	3,05	691	4,05	227	1.151	30	20	10	1.211	2,5	1,7	0,8	91,1	
					812	22.597		70		3,4			1.274	37	25	11	1.347	2,7	1,9	0,8	91,6					
					20.161	21.231	167	435	21.924	0,59	1.549	1008	3,17	689	2,76	45	787	7	5	7	806	0,9	0,6	0,9	89,1	
					881	13.430	19.736	347	1.283	1,08	3,2	618	0,49	551	0,54	52	164	4	3	1	172	2,3	1,7	0,6	82,5	
B 295	8118	84974 - 7120082O 7120083O FS	801	TM 2G												-	-	-	-	-	-	-	-			
					<i>Zählstelle inaktiv</i>													-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-
					<i>Zählstelle inaktiv</i>													-	-	-	-	-	-	-		
B 295	8115	86369 - 7219062O 7219079O FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					<i>Zählstelle inaktiv</i>													-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-
					<i>Zählstelle inaktiv</i>													-	-	-	-	-	-			
B 295	8111	81770 7120 1106 AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 B295, S*Stgt.-Weilimdorf Nord/ FS	805	MZ	29.803	26.428	24.304	2.125	32.256	0,89	1.815	1010	6,80	1436	4,10	2	1.405	66	51	11	1.533	4,3	3,3	0,7	92,5	
					1.617	29.896		12		5,8				1.575	82	60	12	1.729	4,7	3,5	0,7	93,1				
					24.993	26.668	177	1.148	29.472	0,44	1.739	864	7,80	1445	3,40	2	894	18	23	6	941	1,9	2,5	0,6	90,0	
					1.545	13.440	24.127	965	2.784	1,02	3,9	701	0,30	568	0,20	2	206	14	18	0	238	5,7	7,7	0,1	84,9	
B 295	8111	87291 7120 1107 x y OD	805	TM 2G												-	-	-	-	-	-	-	-			
					<i>Keine Fortschreibung möglich</i>													-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	
					<i>Keine Fortschreibung möglich</i>													-	-	-	-	-	-			
B 295	8235	82052 7218 1100 B295/B296 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb FS	803	TM	18.503	18.438	17.641	797	19.006	1,09	861	713	3,23	721	3,33	12	1.022	33	12	14	1.081	3,1	1,1	1,3	90,8	
					774	19.392		144		3,1				1.128	42	15	15	1.200	3,5	1,3	1,3	91,3				
					17.739	21.172	223	437	17.959	0,60	874	701	9	3	9	722	1,2	0,4	1,2	88,7						
					702	11.594	17.418	216	1.047	1,06	2,2	484	0,62	369	0,81	2	134	6	3	0	143	4,2	2,1	0,0	81,7	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 295 8235 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb B295/K4377 Simmozheim FS 2	82064 7218 1114 803	TM 2G	13.746	11.722	11.150	572	13.051	0,87	734						638	18	14	12	682	2,6	2,1	1,8	89,0	
			575	12.944		35				3,5						678	23	17	13	731	3,1	2,3	1,8	89,4
			11.525	11.260	192	288	12.083	0,59	776							518	4	4	8	534	0,7	0,7	1,5	87,5
			560	7.619	10.958	249	968	1,06	2,1							94	3	3	1	101	3,0	3,0	1,0	80,6
B 295 8115 B295/K4377 Simmozheim B 295/L 1182 bei Weil der Stad FS 2	82083 7219 1100 804	TM	11.986	13.168	12.459	709	13.481	0,97	796						711	23	18	13	765	3,0	2,4	1,7	89,6	
			708	13.762		49				3,1						760	28	22	14	824	3,4	2,7	1,7	90,0
			12.799	13.309	212	357	12.424	0,79	702							571	8	4	9	592	1,4	0,7	1,5	88,0
			678	10.858	12.247	303	1.057	0,89	2,0							105	4	3	2	114	3,5	2,6	1,8	81,4
B 295 8115 B 295 Kreisgrenze bei Weil der B 295/K 1007 bei Weil der Stad OD 2	82084 7219 1101 804	MZ	12.020	9.031	8.623	407	9.082	1,09	541	430	3,00	354	3,40	2	495	16	7	10	528	3,0	1,4	1,9	87,9	
			631	9.276		52				2,4	458	2,90	394	2,30	2	555	20	9	11	595	3,3	1,5	1,9	88,5
			9.892	10.135	168	223	8.529	0,79	421	474	2,90	350	1,70	2	316	4	2	6	328	1,2	0,6	1,9	85,6	
			547	6.776	8.455	133	553	1,16	6,7	383	0,60	287	0,30	2	66	3	2	1	72	3,8	2,4	0,8	79,1	
B 295 8115 B 295/K 1013 Weil der Stadt B 295/K 1007 bei Weil der Stad FS 2	82085 7219 1102 804	TM	17.100	16.774	15.954	820	17.988	0,88	922						919	25	22	13	979	2,6	2,2	1,3	90,5	
			737	17.744		43				2,3						987	31	27	15	1.060	2,9	2,5	1,4	90,9
			16.304	15.536	214	392	16.702	0,83	842							716	6	6	8	736	0,8	0,8	1,1	88,8
			782	14.777	15.740	385	1.286	1,13	2,7							132	3	4	0	139	2,2	2,9	0,0	81,6
B 295 8115 B295 - AS Naturtheater B295/K1011 - bei AS Leonberg - FS 2	82086 7219 1104 804	MZ	42.063	28.417	26.140	2.277	34.129	0,85	1.700	1228	6,30	1484	5,00	2	1.505	51	74	18	1.648	3,1	4,5	1,1	93,0	
			3.160	31.460		107				5,4	1112	5,70	1300	4,40	2	1.687	63	87	21	1.858	3,4	4,7	1,1	93,6
			34.616	26.875	299	786	30.904	0,59	1.532	1097	6,00	1356	3,70	2	957	14	34	10	1.015	1,4	3,3	1,0	90,6	
			2.950	19.167	25.841	1.385	3.225	0,98	4,8	915	0,40	903	0,30	2	220	10	26	1	257	4,0	10,1	0,2	85,4	
B 295 8115 B 295/K 1007 bei Weil der Stad B 295/K 1015 bei Renningen FS 2	86321 7219 1106 804	TM 2G	15.290	16.635	15.820	815	16.682	1,00	1.009						907	25	22	14	968	2,6	2,3	1,4	90,5	
			615	17.059		8				3,6						970	31	27	15	1.043	3,0	2,6	1,4	90,9
			16.169	17.055	221	418	15.466	0,86	1.001							722	6	6	9	743	0,8	0,8	1,2	88,9
			776	14.682	15.599	389	1.216	0,94	2,8							135	3	4	1	143	2,1	2,8	0,7	81,9
B 295 8115 B 295/B 464 AS Renningen-Süd B295 - AS Naturtheater FS 2	86368 7219 1107 804	TM 2G													-	-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-	-	
																	-	-	-	-	-	-	-	-
																	-	-	-	-	-	-	-	-
B 295 8115 B 295/K 1015 bei Renningen B 295/B 464 AS Renningen-Süd FS 4	87067 7219 1108 804	MZ	22.559	20.905	1.654	24.339	1,10	1.243	1088	4,50	949	4,40	2	1.198	28	62	21	1.309	2,1	4,7	1,6	92,1		
			23.663		8					2,3	1061	4,40	996	3,50	2	1.343	35	73	24	1.475	2,3	4,9	1,6	92,7
			26.111	341	484	22.047	0,62	1.193	1186	3,80	958	5,30	2	762	8	28	12	810	1,0	3,5	1,4	89,7		
			14.165	20.564	1.162	2.293	1,08	7,2	564	0,40	759	0,30	2	175	6	22	1	204	2,8	10,8	0,3	84,5		
B 295 8115 B 295/Lückenschluß/ Renningen K1008/ Leonberg/ Warmbronn FS 3	87278 7219 1111 804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-	-	
																	-	-	-	-	-	-	-	-
																	-	-	-	-	-	-	-	-
B 296 8115 7319064B 7319051O FS 2	82356 - 804	TM														-	-	-	-	-	-	-		
																-	-	-	-	-	-	-	-	
																	-	-	-	-	-	-	-	-
																	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 296 8115	87073 - 7319064B 7319051O FS	804	TM		3.059	2.590	2.475	115	2.766	0,99	171					142	6	1	2	151	4,0	0,7	1,3	82,2				
					134	2.834		45			2,6				151	7	1	2	161	4,3	0,6	1,2	82,5					
					2.517	2.800	39	48	2.620	0,53	160				117	3	1	1	122	2,5	0,8	0,8	81,0					
					112	1.495	2.436	22	146	1,11	3,2				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3					
B 296 8235	82043 7217 1103 B294/B296 Kleinenztalstr. in C B296/K4308 Hirsau FS	803	TM		4.706	4.012	3.825	187	4.458	1,05	290					220	5	5	5	235	2,1	2,1	2,1	84,5				
					191	4.044		24			0,6				241	7	7	6	261	2,7	2,7	2,3	85,1					
					3.945	4.263	83	69	4.189	0,86	368				150	2	1	3	156	1,3	0,6	1,9	82,4					
					184	3.481	3.742	94	269	1,25	0,3				29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2					
B 296 8235	82053 7218 1102 B296/K4322 B296/K4325 Calw FS	803	TM 2G		11.783	10.485	10.086	399	12.450	1,09	797	412	2,91	428	3,04	23	589	18	5	11	623	2,9	0,8	1,8	88,5			
					473	10.813		64			6,1				405	2,72	420	3,10	4	651	22	7	13	693	3,2	1,0	1,9	89,0
					9.879	11.805	180	238	11.847	0,71	561				400	4	2	6	412	1,0	0,5	1,5	86,4					
					457	7.662	9.906	97	603	1,21	2,8				62	2	1	0	65	3,1	1,5	0,0	78,1					
B 296 8235	82054 7218 1104 B295/B296 B296/K4300 FS	803	TM 2G		15.107	12.839	12.232	607	14.011	1,09	887	537	3,91	615	3,25	24	711	27	9	9	756	3,6	1,2	1,2	89,2			
					613	13.694		123			3,6				540	3,70	641	2,96	4	793	33	11	9	846	3,9	1,3	1,1	89,7
					15.431	14.950	148	332	13.193	0,52	813				472	6	2	7	487	1,2	0,4	1,4	87,1					
					509	7.114	12.084	152	818	1,10	3,5				86	4	1	1	92	4,3	1,1	1,1	80,1					
B 296 8235	82057 7218 1107 B296/K4325 Calw B296/B463 in Calw OD	803	MZ		16.614	14.238	13.449	789	17.553	0,92	797	661	4,00	746	3,60	2	772	36	9	17	834	4,4	1,0	2,0	90,0			
					242	15.470		211			6,6				664	3,30	711	3,40	2	865	45	11	19	940	4,8	1,2	2,0	90,6
					13.929	14.246	283	422	16.434	0,59	781				562	3,40	651	3,20	2	493	9	2	11	515	1,8	0,5	2,1	87,7
					235	9.718	13.166	156	1.119	1,05	4,0				507	0,70	438	0,80	2	103	6	2	1	112	5,6	1,8	0,8	81,0
B 296 8235	82058 7218 1108 B296/K4325 Calw B296/B463 in Calw OD	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-					
B 296 8235	82059 7218 1109 B296/B463 in Calw B295/B296 OD	803	MZ			17.275	16.304	970	20.519	0,94	975	898	2,80	767	4,40	2	937	44	11	19	1.011	4,4	1,1	1,9	90,8			
						18.477		250			3,4				846	3,00	762	3,70	2	1.050	55	14	21	1.140	4,8	1,2	1,9	91,4
						17.460	312	521	19.052	0,61	908				773	2,80	663	4,00	2	598	11	3	12	624	1,8	0,5	1,9	88,4
						12.647	15.992	200	1.467	1,04	6,3				472	1,30	758	1,00	2	125	8	3	1	137	5,6	1,9	0,7	81,9
B 296 8115	86293 7318 1103 B 296/L 1357/K 1075 bei Decken B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe FS	804	TM 2G		5.726	3.625	3.377	248	4.101	0,82	236					195	10	4	3	212	4,7	1,9	1,4	84,0				
					280	4.038		81			2,3				208	12	5	3	228	5,3	2,2	1,3	84,3					
					3.523	3.326	53	98	3.768	0,61	226				153	5	1	3	162	3,1	0,6	1,9	82,7					
					240	2.443	3.324	69	333	1,09	4,5				27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7					
B 296 8115	86292 7318 1104 B296/K4300 B 296/L 1357/K 1075 bei Decken FS	804	TM		6.980	6.045	5.748	297	6.028	0,96	353					334	10	6	4	354	2,8	1,7	1,1	85,9				
					346	6.341		22			0,6				365	14	8	5	392	3,6	2,0	1,3	86,5					
					5.876	6.060	69	161	5.564	0,78	392				233	2	1	3	239	0,8	0,4	1,3	83,9					
					285	4.967	5.679	114	464	1,13	3,0				46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8					
B 296 8115	86290 7318 1105 B 296/L 1357/K 1075 bei Decken B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe FS	804	TM 2G		9.126	6.422	6.201	221	6.765	1,08	552	291	2,75	314	1,91	12	357	8	4	3	372	2,2	1,1	0,8	85,9			
					359	6.673		38			3,1				397	2,77	411	1,22	2	377	9	5	3	394	2,3	1,3	0,8	86,1
					6.404	7.174	58	107	6.496	0,69	559				298	4	1	4	307	1,3	0,3	1,3	85,0					
					266	4.581	6.143	76	269	1,44	1,6				192	1,04	189	0,53	2	55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
					S	LVm	LZ	SV				So16-19	So	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 296 8115	86953 7319 1101	804	MZ		1.615	1.491	124	1.896	0,86	113	86	6,10	69	4,00	2	86	7	0	1	94	7,0	0,5	1,2	80,3			
					1.821		61		6,7										96	8	1	1	106	7,7	0,5	1,2	80,9
					1.564	18	55	1.726	0,52	111	74	5,10	61	5,70	2	55	2	0	1	58	3,2	0,3	1,1	77,9			
					925	1.473	8	171		6,7	45	3,30	39	2,50	2	13	1	0	0	14	9,6	1,1	0,2		72,0		
B 296 8115	82357 7319 1102	804	TM		3.865	2.961	2.830	131	3.224	1,07	176	139	4,32	168	2,38	13	169	7	0	2	178	3,9	0,0	1,1	82,8		
					190	3.163		57	2,7										180	8	1	2	191	4,2	0,5	1,0	83,1
					3.773	3.400	31	66	3.028	0,53	205	159	2,52	178	2,25	2	134	4	0	1	139	2,9	0,0	0,7	81,4		
					213	1.682	2.799	8	196	1,11	2,1	89	3,37	104	0,96	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0		71,5	
B 296 8115	82670 7419 1105	804	MZ		22.160	18.763	17.955	808		1,02	1.084					996	27	18	21	1.062	2,5	1,7	2,0	91,0			
					851	20.403		145	5,1									1.072	32	21	23	1.148	2,8	1,8	2,0	91,4	
					18.237	20.843	353	334	0,52	1.077								761	10	9	14	794	1,3	1,1	1,8	89,5	
					770	10.675	17.602	329	1,16	4,0								207	6	6	2	221	2,7	2,7	0,9	83,9	
B 296 8115	82671 7419 1106	804	MZ		18.697	11.762	11.372	390	11.917	1,41	616	432	2,10	562	2,10	2	653	20	2	14	689	2,9	0,3	2,0	88,9		
					562	11.307		195	1,9									731	25	2	16	774	3,3	0,3	2,0	89,5	
					15.387	15.918	233	159	11.533	0,75	715	581	2,80	653	3,10	2	417	5	1	9	432	1,2	0,1	2,0	86,8		
					499	8.334	11.139	36	383	1,05	2,9	360	0,70	394	0,60	2	87	3	0	1	91	3,8	0,5	0,8	79,8		
B 296 8115	82672 7419 1107	804	TM 2G		15.737	11.367	10.954	413	12.261	1,08	675	499	2,81	564	2,66	11	635	17	7	5	664	2,6	1,1	0,8	88,4		
					427	12.030		57	2,5									674	20	9	5	708	2,8	1,3	0,7	88,7	
					13.548	12.934	84	230	11.551	0,58	740	518	3,46	527	3,42	2	518	7	2	4	531	1,3	0,4	0,8	87,2		
					403	7.017	10.870	126	710	1,11	0,9	330	0,91	544	0,74	2	88	3	1	1	93	3,2	1,1	1,1	80,0		
B 296 8416	82673 7419 1109	801	TM 2G		10.299	8.730	8.168	562	9.763	1,00	475	392	3,83	392	4,34	13	474	21	11	5	511	4,1	2,2	1,0	87,6		
					414	9.392		155	1,4									515	24	14	6	559	4,3	2,5	1,1	88,1	
					9.002	9.429	84	219	8.852	0,58	459	327	3,67	377	4,24	7	353	9	2	4	368	2,4	0,5	1,1	85,9		
					415	5.454	8.084	188	911	1,11	2,6	251	1,99	294	1,36	3	61	6	2	0	69	8,7	2,9	0,0	79,0		
B 296 8115	86331 7419 1111	804	TM 2G		8.867	7.139	6.756	383	7.420	1,10	391					390	11	10	3	414	2,7	2,4	0,7	86,5			
					411	7.401		32	1,8									412	16	13	3	444	3,6	2,9	0,7	87,0	
					6.939	8.172	57	180	6.904	0,67	375	315	8,172	57	180	6.904	0,67	375	2	1	3	321	0,6	0,3	0,9	85,0	
					366	4.941	6.699	171	516	1,02	4,8	61	3	2	0	66	4,5	3,0	0,0		78,5						
B 296 8115	86318 7419 1112	804	TM 2G		9.401	7.966	7.444	522	8.239	1,09	375					430	20	11	3	464	4,3	2,4	0,6	87,1			
					485	8.240		186	3,4									462	23	13	3	501	4,6	2,6	0,6	87,5	
					7.743	9.011	51	162	7.556	0,69	399	340	9	1	3	353	2,5	0,3	0,8	85,6							
					502	5.716	7.393	174	683	1,13	4,5	61	5	1	0	67	7,5	1,5	0,0		78,6						
B 296 8416	82691 7420 1104	801	TM 2G		18.275	15.617	15.134	483	17.421	0,89	1.170					870	17	11	12	910	1,9	1,2	1,3	89,9			
					499	17.271		18	1,5									925	21	13	13	972	2,2	1,3	1,3	90,3	
					15.360	15.348	195	279	16.683	0,60	985	708	5	2	8	723	0,7	0,3	1,1	88,6							
					464	10.353	14.939	186	738	1,04	2,0	126	3	2	1	132	2,3	1,5	0,8		81,4						
B 296 8416	82696 7420 1114	801	MZ		36.766	30.347	29.415	931	38.035	0,86	1.941	1803	1,80	1246	1,80	2	1.693	43	11	32	1.779	2,4	0,6	1,8	93,0		
					949	34.103		71	2,6									1.897	53	13	36	1.999	2,7	0,7	1,8	93,5	
					30.902	29.446	524	670	36.668	0,48	1.706	1606	1,40	1168	2,10	2	1.081	11	3	20	1.115	1,0	0,3	1,8	90,8		
					881	17.696	28.891	190	1.367	0,93	4,1	886	0,20	793	0,30	2	225	7	2	2	236	3,1	1,1	0,7	83,9		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}			Fr15-18	Fr		D	day 06-18												
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr		bSV _{R2}	So16-19		So	N	Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 297	8116	82182 7223 1103	801	MZ																								
Ortsende Faurndau					Zählstelle inaktiv																							
Ortsanfang Göppingen OD			0,8																									
B 297	8116	82183 7223 1104	801	TM 2G	14.074	14.032	12.799	1.233	14.629	1,06	732	642	5,76	549	6,74	11	739	37	32	9	817	4,5	3,9	1,1	90,0			
B 297/L 1214A Göppingen "Lorch					918	14.789		248		0,62	2,7	696	5,17	593	5,40	2	804	44	39	10	897	4,9	4,3	1,1	90,5			
B 297/L 1147 Abzw. Adelberg FS			3,5		14.025	15.720	156	399	12.949	1,08	706	543	2,67	480	1,25	2	543	15	12	8	578	2,6	2,1	1,4	88,2			
					1.105	9.200	12.643	586	1.680		4,4	374	2,67	480	1,25	2	103	7	8	1	119	5,9	6,7	0,8	82,0			
B 297	8116	82186 7223 1107	801	MZ	14.753	13.022	12.352	670	15.734	0,84	953	842	2,40	530	4,30	2	712	30	8	12	762	3,9	1,1	1,6	89,4			
B 10 AS. Querspange Faurndau					597	14.575		191		0,56	3,1	717	2,30	515	3,50	2	798	37	11	13	859	4,3	1,2	1,6	90,0			
B 297/L 1214A Göppingen "Lorch FS			2,6		12.400	12.269	198	327	14.745	1,01	640	658	2,30	468	3,00	2	455	8	2	7	472	1,6	0,5	1,6	87,1			
					493	8.259	12.154	152	989		4,5	381	0,70	351	0,90	2	95	5	2	1	103	5,0	1,9	0,6	80,6			
B 297	8116	82189 7223 1110	801	MZ																								
B 297/K 1410 Faurndau (Overfly)					Zählstelle inaktiv																							
B 297/L 1214A Göppingen Lorch-OD			0,6																									
B 297	8116	82190 7223 1111	801	MZ	15.215	11.618	10.704	914	14.154	0,92	706	575	5,50	553	5,20	2	612	21	29	12	674	3,1	4,3	1,8	89,3			
B297/L 1192 Querspange Faurnda					904	12.905		258		0,47	5,5	527	3,90	478	5,30	2	686	26	34	14	760	3,4	4,5	1,8	89,9			
B 297/L 1214A Göppingen "Lorch OD			1,1		12.788	11.925	197	110	12.735	0,97	623	514	4,80	495	5,20	2	389	6	13	7	415	1,4	3,2	1,6	86,9			
					725	6.526	10.507	546	1.419		3,0	300	0,90	267	1,00	2	90	4	10	0	104	4,1	9,8	0,3	81,5			
B 297	8116	82191 7223 1112	801	MZ	15.353	15.410	14.506	904	17.637	0,92	898	822	2,90	614	5,30	2	836	25	26	14	901	2,8	2,9	1,6	90,3			
B 297/L 1214A Göppingen "Lorch					1.006	16.721		129		0,63	2,4	764	2,20	622	4,20	2	937	31	32	16	1.016	3,1	3,2	1,6	90,9			
B 297/K 1407 Bartenbach OD			1,1		12.904	15.462	239	309	16.240	1,05	753	770	2,20	552	5,00	2	534	6	7	9	556	1,2	1,3	1,6	87,9			
					906	10.547	14.267	466	1.396		6,8	456	0,30	528	0,80	2	111	4	6	1	122	3,5	5,0	0,6	81,6			
B 297	8116	82212 7224 1101	801	TM 2G	12.817	10.576	9.774	802	11.680	0,98	624	415	5,30	537	4,66	10	559	21	23	10	613	3,4	3,8	1,6	88,8			
B 297/L 1147 Abzw. Adelberg					1.079	11.237		100		0,67	6,5	440	5,00	561	3,57	2	602	25	28	11	666	3,8	4,2	1,7	89,3			
B297/K3273 Unterkirneck FS			7,4		10.759	11.068	183	273	10.280	1,11	632	351	3,42	412	3,64	4	428	9	9	8	454	2,0	2,0	1,8	87,2			
					928	7.556	9.591	429	1.400		4,5	384	0,78	337	1,19	3	83	4	7	2	96	4,2	7,3	2,1	81,4			
B 297	8136	82214 7224 1104	802	TM																								
x					Zählstelle inaktiv																							
y																												
OD			k.A.																									
B 297	8136	82217 7224 1107	802	TM	8.549	8.279	7.570	709	8.548	0,91	464						436	16	24	6	482	3,3	5,0	1,2	87,8			
B297/K3273 Unterkirneck					740	8.849		43		0,73	5,7						473	20	29	7	529	3,8	5,5	1,3	88,3			
B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost FS			2,9		7.946	8.076	97	233	7.473	1,07	454						325	5	9	4	343	1,5	2,6	1,2	85,8			
					685	6.482	7.473	433	1.075		3,6						61	3	6	0	70	4,3	8,6	0,0	79,6			
B 297	8116	82392 7321 1102	801	TM 2G	13.427	11.209	10.235	974	12.955	0,92	688						593	29	26	8	656	4,4	4,0	1,2	89,1			
B 297/B 312 Neckartailfingen					1.126	12.347		69		0,57	6,7						654	36	32	9	731	4,9	4,4	1,2	89,6			
B 297/K 1230 Neckarhausen FS			4,7		11.025	11.417	133	434	11.067	1,13	636						412	8	7	5	432	1,9	1,6	1,2	86,7			
					942	6.981	10.102	471	1.888		8,5						75	5	7	1	88	5,7	8,0	1,1	80,9			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 297	8116	82393 7321 1103 B 297/K 1230 Neckarhausen B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrü FS	801	MZ	1,7	18.795	16.589	15.546	1.043	19.450	0,93	934	699	4,60	832	3,20	2	892	20	36	13	961	2,1	3,8	1,4	90,6
						980	18.206		87		5,5	704	4,00	778	2,70	2	1.001	25	43	15	1.084	2,3	4,0	1,4	91,2	
						15.797	17.001	222	271	17.970	0,56	938	711	4,50	765	3,60	2	568	6	17	8	599	0,9	2,8	1,3	88,3
						913	10.167	15.324	686	1.479	1,02	3,4	425	0,30	452	0,50	2	131	4	13	0	148	2,8	8,7	0,3	82,8
B 297	8116	82425 7322 1101 B 297/L 1250 Nürtingen B 297/K 1243 Nürtingen OD	801	MZ	1,0	19.239	17.554	17.111	443	20.517	0,97	819	870	1,60	780	1,20	2	986	19	6	17	1.028	1,9	0,6	1,7	90,5
						630	19.434		77		2,4	875	812	1,20	768	2,00	2	1.105	24	7	20	1.156	2,1	0,6	1,7	91,1
						16.171	18.835	289	261	19.866	0,46	875	812	1,20	768	2,00	2	629	5	2	11	647	0,8	0,3	1,7	88,4
						575	9.101	16.822	105	651	2,5	2,5	343	0,00	411	0,10	2	131	3	1	1	136	2,4	1,0	0,7	81,5
B 297	8116	82426 7322 1102 B 297/K 1243 Nürtingen B 297/L 1200A Kirchheim unter FS	801	TM 2G	6,4	12.050	10.297	9.834	463	12.085	0,81	772					563	19	9	9	600	3,2	1,5	1,5	88,3	
						491	11.826		31		3,5	622	22	11	10	665	3,3	1,7	1,5	88,8						
						10.128	9.584	159	277	11.373	0,49	665	6	2	7	405	1,5	0,5	1,7	86,4						
						446	5.815	9.675	155	712	1,07	3,8	83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7					
B 297	8116	82427 7322 1105 B 297/L 1200 Kirchheim B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS	801	TM 2G	1,1	17.940	15.711	14.958	753	16.735	1,01	769	584	4,28	714	3,78	21	861	26	18	16	921	2,8	2,0	1,7	90,3
						931	16.774		12		2,6	608	4,28	731	3,56	3	933	32	22	17	1.004	3,2	2,2	1,7	90,8	
						15.079	16.891	259	427	15.726	0,62	846	678	2,80	733	6,00	6	645	8	6	11	670	1,2	0,9	1,6	88,6
						879	10.368	14.699	314	1.009	1,04	6,0	550	0,36	438	1,14	5	115	3	3	1	122	2,5	2,5	0,8	81,3
B 297	8116	82428 7322 1106 B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie B297/L 1152 AS. Schlierbach FS	801	TM 2G	5,5	11.663	11.162	10.490	672	12.822	0,88	724					603	20	19	10	652	3,1	2,9	1,5	88,9	
						569	12.610		38		3,0	664	25	23	11	723	3,5	3,2	1,5	89,4						
						10.978	11.043	166	298	11.843	0,49	729	5	5	7	437	1,1	1,1	1,6	86,8						
						648	6.157	10.324	336	979	1,06	4,8	85	2	4	1	92	2,2	4,3	1,1	80,4					
B 297	8116	82429 7322 1107 B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrü B 297/L 1250 Nürtingen OD	801	MZ	1,2	23.318	17.707	17.205	503	22.086	0,86	1.051	938	1,50	816	1,90	2	991	24	5	18	1.038	2,3	0,5	1,7	90,6
						591	19.929		240		1,3	838	1,70	760	1,40	2	1.110	30	6	20	1.166	2,5	0,5	1,7	91,1	
						19.599	17.101	297	174	21.326	0,49	970	820	1,80	691	2,30	2	633	6	1	11	651	0,9	0,2	1,7	88,4
						496	10.319	16.908	89	760	0,97	2,5	439	0,70	462	0,50	2	132	4	1	1	138	2,9	0,8	0,7	81,5
B 297	8116	82433 7322 1111 AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" FS	801	MZ	0,7	25.984	24.297	23.033	1.264	29.506	0,86	1.208	1157	4,40	1195	3,40	2	1.336	26	45	15	1.422	1,9	3,2	1,0	92,1
						1.314	27.107		24		5,0	1053	4,30	1019	2,20	2	1.497	33	56	16	1.602	2,1	3,5	1,0	92,6	
						21.840	23.317	243	434	27.712	0,54	1.233	1047	3,80	1057	2,30	2	853	7	13	9	882	0,8	1,4	1,0	89,6
						1.246	15.208	22.790	805	1.795	0,97	2,1	771	0,20	601	0,20	2	178	5	11	1	195	2,3	5,4	0,4	83,6
B 297	8116	82434 7322 1112 B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" B 297/L 1200 Kirchheim FS	801	MZ	0,9	16.859	17.471	16.385	1.086	19.840	1,04	915	845	4,90	757	3,00	2	942	23	36	12	1.013	2,3	3,5	1,2	90,7
						980	18.864		6		6,7	819	5,10	694	2,80	2	1.056	29	42	14	1.141	2,5	3,7	1,2	91,3	
						14.170	19.594	205	404	18.374	0,49	844	862	4,40	797	2,80	2	599	6	16	7	628	1,0	2,6	1,1	88,4
						935	9.769	16.180	676	1.467	1,03	5,9	463	0,30	374	0,10	2	138	5	13	0	156	3,1	8,2	0,2	83,0
B 297	8116	82454 7323 1101 B297/L 1152 AS. Schlierbach B 297/L 1192 Uhingen FS	801	TM 2G	5,8	8.243	9.101	8.542	559	10.367	0,93	792	499	4,21	392	4,59	20	493	19	14	7	533	3,6	2,6	1,3	88,0
						475	10.117		41		3,7	483	4,55	405	4,94	3	547	23	17	7	594	3,9	2,9	1,2	88,4	
						8.315	9.432	108	274	9.549	0,49	633	400	3,50	352	3,98	7	334	5	4	4	347	1,4	1,2	1,2	85,7
						504	4.974	8.434	244	818	1,05	5,4	236	0,85	235	0,43	5	67	2	3	0	72	2,8	4,2	0,0	78,9
B 297	8416	82693 7420 1107 B27/B297 K'furt B297/K6764 bei Altenburg FS	801	TM 2G	1,6	11.143	10.060	9.520	540	11.472	0,88	743	563	3,73	381	3,15	22	559	16	14	5	594	2,7	2,4	0,8	88,2
						602	11.195		21		3,7	554	3,97	402	3,48	4	621	21	17	6	665	3,2	2,6	0,9	88,7	
						9.366	9.896	90	263	10.658	0,54	769	441	3,40	322	3,11	7	373	3	3	4	383	0,8	0,8	1,0	85,9
						565	6.098	9.430	256	814	1,06	3,7	322	0,62	251	0,40	5	62	3	4	0	69	4,3	5,8	0,0	79,1

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 297 8116	82714 7421 1100 B 297/L374 Mittelstadt B 297/L 1208B Neckartenzlingen FS	801	TM 2G		7.821	6.684	6.253	431	7.713	0,83	441						364	13	12	6	395	3,3	3,0	1,5	86,8			
					435	7.640		2		4,5					395	17	14	6	432	3,9	3,2	1,4	87,2					
					6.574	6.316	110	224	7.027	0,50	466				271	3	3	6	283	1,1	1,1	2,1	85,1					
					413	3.794	6.143	205	686	1,04	2,6				41	2	2	1	46	4,3	4,3	2,2	77,9					
B 297 8116	82719 7421 1108 B 297/L 1208B Neckartenzlingen B 297/B 312 Neckartailfingen FS	801	TM 2G		7.975	9.418	8.971	447	10.400	0,95	564	436	2,52	373	4,02	24	521	15	9	6	551	2,7	1,6	1,1	87,8			
					378	10.294		19		2,1	455	2,20	389	3,86	4	565	20	12	7	604	3,3	2,0	1,2	88,3				
					9.657	9.737	107	251	9.776	0,57	434				381	3	3	5	392	0,8	0,8	1,3	86,1					
					522	5.820	8.864	177	624	1,06	2,7				69	3	3	1	76	3,9	3,9	1,3	79,7					
B 297 8415	82723 7421 1115 B297/K6764 bei Altenburg B 297/L374 Mittelstadt FS	803	TM 2G		9.941	9.029	8.476	553	10.121	0,95	603	508	4,72	401	3,99	12	492	18	13	6	529	3,4	2,5	1,1	87,8			
					539	9.819		47		4,8	498	4,62	424	4,72	2	539	22	16	7	584	3,8	2,7	1,2	88,3				
					8.334	9.310	103	271	9.298	0,59	656				451	3,99	353	3,97	7	352	5	3	5	365	1,4	0,8	1,4	85,9
					523	5.792	8.373	235	823	1,03	4,9				373	0,54	258	0,78	3	63	3	4	0	70	4,3	5,7	0,0	79,2
B 298 8136	86949 - 7124050O 7124051O FS	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Zählstelle inaktiv																												
B 298 8127	81549 7024 1100 B298/L1150 Wildgarten B 298 / L 1066 Unterrot FS	802	TM		4.621	3.486	3.155	331	3.796	1,10	222	164	6,71	142	7,75	16	180	10	10	6	206	4,9	4,9	2,9	84,7			
					353	3.580		23		6,4	165	6,67	158	8,23	3	202	12	13	7	234	5,1	5,6	3,0	85,4				
					3.784	3.948	95	138	3.294	0,72	221				119	2	2	2	125	1,6	1,6	1,6	81,5					
					306	2.569	3.060	170	502	1,13	7,7				129	0,78	160	0,63	3	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
B 298 8127	81550 7024 1101 B 298 / L 1066 Unterrot B 19 / B 298 Gaildorf FS	802	TM 2G		13.789	10.975	10.316	659	13.006	0,92	666	532	4,89	498	4,22	19	588	23	16	12	639	3,6	2,5	1,9	88,9			
					879	12.056		64		2,0	538	4,46	543	4,05	3	641	28	21	14	704	4,0	3,0	2,0	89,5				
					15.148	11.136	191	313	12.004	0,57	655				507	4,34	465	3,87	4	430	5	3	7	445	1,1	0,7	1,6	86,8
					510	6.814	10.125	282	1.002	1,19	3,1				373	0,54	375	0,27	4	89	2	3	0	94	2,1	3,2	0,0	79,9
B 298 8136	81552 7024 1103 B298/K3254 Spraitbach Kirche B298/L1080 Gschwend FS	802	TM		3.654	3.040	2.795	245	3.268	0,95	191	143	6,29	127	6,30	25	160	8	6	4	178	4,5	3,4	2,2	83,7			
					282	3.255		25		3,2	151	5,96	139	5,04	4	178	10	8	5	201	5,0	4,0	2,5	84,4				
					3.272	3.097	66	111	2.907	0,67	182				144	5,56	138	5,07	7	107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0
					254	2.178	2.729	109	361	1,07	1,5				102	0,98	113	0,88	5	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
B 298 8136	86104 7024 1104 B298/L1080 Gschwend B298/L1150 Wildgarten OD	802	TM		5.883	5.368	4.965	403	6.211	0,72	278						287	13	11	6	317	4,1	3,5	1,9	86,1			
					418	6.004		25		7,4					316	17	14	8	355	4,8	3,9	2,3	86,8					
					5.152	4.338	101	193	5.502	0,72	319				192	4	2	3	201	2,0	1,0	1,5	83,4					
					389	4.307	4.864	185	709	1,12	5,2				36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9					
B 298 8136	81896 7124 1101 B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte B 298/K 3268 Mutlangen Süd FS	802	MZ		17.852	19.039	18.217	821	21.816	0,87	972	919	2,60	795	3,30	2	1.047	30	17	21	1.115	2,7	1,5	1,9	91,2			
					1.146	20.866		339		3,2	879	2,70	770	3,50	2	1.173	38	20	24	1.255	3,0	1,6	1,9	91,7				
					15.987	18.250	351	188	20.656	0,66	1.075				846	2,70	694	2,60	2	668	8	5	13	694	1,1	0,7	1,9	88,9
					869	13.316	17.866	295	1.160	1,03	3,8				539	0,60	586	0,50	2	139	5	4	1	149	3,5	2,6	0,8	82,2
B 298 8136	81897 7124 1102 B298/K3256 Abzw. Zimmerbach B298/K3254 Spraitbach Kirche FS	802	TM		6.074	6.446	6.155	291	7.129	0,92	396						354	8	8	5	375	2,1	2,1	1,3	86,3			
					357	7.002		25		2,5					391	10	11	6	418	2,4	2,6	1,4	86,9					
					6.187	6.439	88	116	6.640	0,63	435				241	2	2	3	248	0,8	0,8	1,2	84,1					
					282	4.441	6.067	150	489	1,13	3,4				53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 298 8136 2	81898 7124 1103 B298/L1075 Schwáb. Gmünd Gotte B 298/K 3268 Mutlangen Süd OD	802	MZ		19.954	18.957	18.126	831	22.695	0,85	1.044	980	3,00	803	3,50	2	1.048	33	15	15	1.111	2,9	1,3	1,3	90,9
					1.072	21.054		327		3,4	862	2,70	791	3,60	2	1.174	41	18	17	1.250	3,2	1,5	1,3	91,5	
					17.870	17.859	246	239	21.429	0,59	971	2,60	695	2,40	2	669	8	4	9	690	1,2	0,6	1,3	88,6	
					840	12.624	17.880	265	1.265	1,01	4,0	0,60	626	0,80	2	140	6	3	1	150	3,7	2,3	0,5	82,1	
B 298 8136 2	81901 7124 1106 B 298/K 3268 Mutlangen Süd B 298/ L 1156 Mutlangen Nord FS	802	MZ		13.482	12.842	12.284	557	15.080	0,87	814	720	2,70	538	3,60	2	709	13	18	11	751	1,8	2,4	1,5	89,4
					479	14.396		42		2,7	664	2,30	535	2,70	2	794	16	23	13	846	1,9	2,7	1,5	89,9	
					12.074	12.466	189	188	14.165	0,54	788	1,50	458	2,10	2	452	3	5	7	467	0,7	1,1	1,5	87,0	
					431	7.610	12.095	327	915	1,05	4,1	0,10	376	0,20	2	94	2	4	1	101	2,2	4,2	0,6	80,6	
B 298 8136 2	86106 7124 1109 B 298/ L 1156 Mutlangen Nord B298/K3256 Abzw. Zimmerbach FS	802	TM		9.282	8.661	8.245	416	9.643	0,91	620					465	13	11	11	500	2,6	2,2	2,2	87,9	
					454	9.632		46		3,0	497	17	14	12	540	3,1	2,6	2,2	88,3						
					8.313	8.758	187	176	9.018	0,54	694	4	4	9	381	1,0	1,0	2,4	86,5						
					402	5.230	8.058	194	625	1,04	3,3	77	1	2	82	1,2	2,4	2,4	80,0						
B 311 8426 2.454	86815 - 7922046O 7822034O OD	802	TM 2G													-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-
B 311 8426 -	86816 - 7822014O 7823029O FS	802	TM 2G														-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv															-	-	-	-	-	-
B 311 8425 2	86817 - 7723019O 7723020O OD	802	TM														-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv															-	-	-	-	-	-
B 311 8425 2	83246 7625 1100 B311/K7412 Oberdischingen (Spo B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm FS	802	TM 2G		12.124	11.040	9.627	1.413	12.053	0,93	564					549	24	54	6	633	3,8	8,5	0,9	89,4	
					1.410	12.148		74		5,7	600	30	66	6	702	4,3	9,4	0,9	89,9						
					10.596	11.328	101	352	9.897	0,55	597	8	21	4	428	1,9	4,9	0,9	87,1						
					1.360	6.641	9.526	987	2.156	1,10	3,9	92	5	15	1	113	4,4	13,3	0,9	82,5					
B 311 8421 4	83249 7625 1103 B311/K9915 Ulm-Donautal Fiktiver NK FS	801	MZ		13.086	13.906	12.234	1.671	17.692	0,93	902	598	9,50	747	7,00	2	703	46	46	10	805	5,7	5,7	1,3	90,3
					970	15.605		168		10,9	569	57	54	12	911	6,2	6,0	1,3	90,9						
					10.999	14.488	168	639	15.222	0,40	825	13	21	6	487	2,6	4,3	1,2	87,7						
					867	6.974	12.066	865	2.470	0,93	6,7	382	9	16	0	128	7,3	12,7	0,2	82,9					
B 311 8421 2	83250 7625 1104 B311/L240 Erbach (bei ALDI) B311/K9915 Ulm-Donautal FS	801	MZ		16.612	13.868	12.285	1.582	16.684	0,96	1.421	636	10,50	828	5,40	2	706	31	55	10	802	3,9	6,8	1,3	90,3
					1.532	15.186		71		4,3	512	39	65	12	907	4,3	7,1	1,3	90,9						
					13.963	14.588	167	478	14.330	0,48	886	9	25	6	489	1,8	5,1	1,2	87,8						
					1.430	8.158	12.118	1.033	2.354	1,01	6,0	405	6	19	0	128	4,9	15,0	0,2	83,0					
B 311 8425 2	83251 7625 1105 B311/K7361 Donaurieden B311/L240 KVP bei Erbach OD	802	MZ		15.453	12.093	10.543	1.550	13.406	0,99	606	561	10,50	536	10,60	2	604	29	55	11	699	4,2	7,9	1,5	89,9
					1.504	12.928		96		9,6	554	36	65	12	790	4,6	8,2	1,5	90,5						
					13.839	12.763	177	421	11.099	0,61	610	8	25	6	423	1,9	5,9	1,4	87,3						
					1.366	8.210	10.366	1.033	2.307	1,04	6,9	348	6	19	0	113	5,3	17,1	0,3	82,7					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart Reduk.	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p_{Krad}	L_{w}
			2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019														
B 311	83417 7723 1100 B311/L271 Datthausen B311/L257 Untermarchtal FS	802 TM 2G	9.052 1.387 8.381 1.416	8.732 8.999 10.040 6.238	7.262 52 46 7.216	1.470 314 LoA 1.104	9.279 7.034 2.245	1,12 0,69 1,10	519 11,1 470 11,0						420 464 288 60	22 27 6 3	60 73 23 18	3 3 2 0	505 567 319 81	4,4 4,8 1,9 3,7	11,9 12,9 7,2 22,2	0,6 0,5 0,6 0,0	88,7 89,3 86,0 81,6
B 311	83418 7723 1101 B311/L257 Untermarchtal B3111/K7414 Ehingen (TÜV) FS	802 TM 2G	10.421 1.632 9.716 1.241	9.502 10.168 9.932 6.535	8.122 20 65 8.057	1.380 20 299 1.061	10.317 8.205 2.112	0,98 0,64 1,07	574 9,7 617 8,4	344 376 386 359	15,70 12,50 11,40 0,84	456 455 447 295	10,09 9,23 8,95 1,02	24 4 6 5	466 512 326 76	18 23 5 3	58 70 21 17	4 4 3 0	546 609 355 96	3,3 3,8 1,4 3,1	10,6 11,5 5,9 17,7	0,7 0,7 0,8 0,0	88,9 89,5 86,3 81,9
B 311	83436 7724 1102 B3111/K7414 Ehingen (TÜV) B311/B465 Ehingen (Ramminger E FS	802 TM 2G	13.873 1.739 12.424 1.617	12.631 13.314 14.683 7.609	10.864 31 105 10.759	1.767 31 563 1.173	13.738 11.111 2.627	1,10 0,57 1,07	589 11,4 892 9,9	435 461 358	14,48 12,36 0,56	687 687 330	9,90 9,32 0,91	26 4 4	619 689 406 107	35 45 6 4	64 78 23 18	6 7 4 1	724 819 439 130	4,8 5,5 1,4 3,1	8,8 9,5 5,2 13,8	0,8 0,9 0,9 0,8	90,0 90,7 87,2 83,0
B 311	83437 7724 1103 B311/B465 Ehingen (Ramminger E B311/B465 Ehingen (Fischerkreu FS	802 TM 2G	17.280 2.407 15.475 2.231	16.123 16.930 18.759 10.331	13.817 57 106 13.711	2.306 57 703 1.546	17.147 13.971 3.176	1,11 0,61 1,11	947 5,3 732 7,5						801 880 568 112	44 54 12 8	86 104 31 22	6 7 4 0	937 1.045 615 142	4,7 5,2 2,0 5,6	9,2 10,0 5,0 15,5	0,6 0,7 0,7 0,0	91,1 91,7 88,6 83,5
B 311	83438 7724 1104 B311/B465 Ehingen (Fischerkreu B311/L259 Ehingen (Möbel Borst FS	802 TM 2G	17.741 2.078 19.070 2.074	19.868 22.375 18.392 12.473	17.712 81 149 17.563	2.156 81 592 1.483	23.011 19.511 3.500	0,82 0,56 1,13	988 12,9 1.089 8,1						1.013 1.114 704 173	39 50 9 5	82 101 27 20	9 10 6 1	1.143 1.275 746 199	3,4 3,9 1,2 2,5	7,2 7,9 3,6 10,1	0,8 0,8 0,8 0,5	91,7 92,3 89,2 84,3
B 311	83440 7724 1106 B311/L259 Ehingen (Möbel Borst B311/K7412 Oberdisingen (Spo FS	802 TM 2G	13.881 1.623 11.609 1.252	12.095 13.363 11.897 7.711	10.791 68 119 10.672	1.304 68 286 950	13.257 11.078 2.179	0,89 0,58 1,10	621 8,9 636 11,7						612 673 428 108	21 25 6 4	52 64 20 14	7 8 5 1	692 770 459 127	3,0 3,2 1,3 3,1	7,5 8,3 4,4 11,0	1,0 1,0 1,1 0,8	89,6 90,2 87,3 82,6
B 311	83606 7822 1101 B311 Riedlingen (Deutscher Kai B 311/K 7533 bei Unlingen OD	802 TM 2G	17.755 2.224 15.901 2.042	13.738 14.631 14.589 9.432	11.937 60 122 11.815	1.801 60 416 1.325	15.570 12.766 2.804	1,00 0,64 1,20	702 4,9 782 4,2	539 598 598 471	12,99 10,37 10,87 0,85	616 671 673 484	10,55 9,09 9,36 0,83	27 4 5 5	697 771 477 83	28 34 7 4	73 88 28 20	7 8 5 0	805 901 517 107	3,5 3,8 1,4 3,7	9,1 9,8 5,4 18,7	0,9 0,9 1,0 0,0	90,4 91,0 87,9 82,5
B 311	83609 7822 1107 B 311/ L282 Herbertingen B311 Riedlingen (Deutscher Kai FS	802 DZ	11.286 1.746 9.164 1.578	9.574 10.020 10.279 7.082	7.939 6 76 7.863	1.635 6 316 1.313	10.015 7.613 2.402	1,03 0,71 1,09	532 12,9 511 10,4	398 437 444 347	15,58 13,04 10,59 0,58	374 428 420 302	13,90 10,98 9,76 0,99	227 37 45 52	459 503 330 64	18 23 4 4	72 87 28 20	5 5 3 0	554 618 365 88	3,2 3,7 1,1 4,5	13,0 14,1 7,7 22,7	0,9 0,8 0,8 0,0	89,3 89,9 86,7 82,1
B 311	83622 7823 1102 B 311/K 7588 bei Unlingen B311/L271 Datthausen FS	802 TM 2G	6.365 1.423 6.272 1.225	6.535 7.051 6.486 4.728	5.263 20 46 5.217	1.272 20 237 1.015	6.947 5.115 1.832	0,92 0,67 1,08	450 9,1 467 5,2						306 334 217 40	14 19 5 3	55 68 20 16	3 3 2 0	378 424 244 59	3,7 4,5 2,0 5,1	14,6 16,0 8,2 27,1	0,8 0,7 0,8 0,0	87,8 88,4 85,0 80,8
B 311	83620 7823 1104 B311/B312 Riedlingen (beim Mil B 311/K 7588 bei Unlingen FS	802 TM 2G	8.416 1.471 8.718 1.207	9.083 9.870 9.130 6.162	7.828 25 77 7.751	1.255 25 251 979	9.568 7.561 2.007	0,93 0,62 1,03	495 11,4 465 11,1						458 500 335 52	16 20 5 3	54 65 20 15	4 5 3 0	532 590 363 70	3,0 3,4 1,4 4,3	10,2 11,0 5,5 21,4	0,8 0,8 0,8 0,0	88,7 89,3 86,4 81,0

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart Zählart Reduk.	2019	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]							
			2020	DTV	LVm	LoA	LV	bso	MSV _{R2}									NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22			day 06-18					evening 18-22		Nacht / night 22-06
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312 8415 2	87716 7521 8301 Stuttgart Singen -	803 k.A.	DZ	24.266	22.410	1.856	27.385	0,92	1.370	980	6,12	1186	4,97	227	1.305	53	52	9	1.419	3,7	3,7	0,6	92,1		
				26.699		22			6,8	1015	5,52	1224	4,66	37	1.432	67	65	10	1.574	4,3	4,1	0,6	92,7		
				24.606	149	907	24.720	0,56	1.466	926	4,97	1023	4,40	45	923	12	12	6	953	1,3	1,3	0,6	89,8		
				14.947	22.261	927	2.665	1,09	3,4	747	0,67	539	0,93	52	172	10	12	1	195	5,1	6,2	0,5	83,9		
B 312 8415 2	83208 7621 1103 B 312/B 313 nördl. Großengstin B 312/K 6737 bei Bernloch FS	803 5,8	TM	7.051	6.588	6.041	547	7.194	0,93	443					351	11	20	4	386	2,8	5,2	1,0	86,8		
				561	6.931	46			0,6						380	13	25	5	423	3,1	5,9	1,2	87,3		
				6.478	6.458	71	136	6.169	0,78	448					265	4	5	3	277	1,4	1,8	1,1	84,7		
				533	5.402	5.970	365	1.025	1,13	0,8					45	2	5	0	52	3,8	9,6	0,0	78,4		
B 312 8415 3	83412 7722 1100 Huldstetten B 312/L 245 Zwiefalten FS	803 21,5	TM	4.599	4.339	3.684	655	4.148	0,93	316					213	15	22	5	255	5,9	8,6	2,0	85,9		
				592	4.460	48			1,2					234	18	27	6	285	6,3	9,5	2,1	86,5			
				4.266	4.126	80	206	3.248	0,92	365					154	6	6	3	169	3,6	3,6	1,8	83,3		
				641	4.107	3.604	401	900	1,13	6,7					24	2	6	0	32	6,3	18,8	0,0	77,4		
B 312 8415 2	83413 7722 1101 B 312/L 245 Zwiefalten B 312/L 271 südl. Baach FS	803 2,6	TM	6.982	6.743	6.092	651	6.744	1,01	401					355	13	24	7	399	3,3	6,0	1,8	87,3		
				590	6.781	34			2,6					388	16	30	9	443	3,6	6,8	2,0	87,9			
				6.630	6.848	113	185	5.763	0,94	420					252	4	5	3	264	1,5	1,9	1,1	84,6		
				634	6.383	5.979	432	981	0,98	3,2					38	2	6	0	46	4,3	13,0	0,0	78,3		
B 312 8426 2	83607 7822 1102 B 312/L 271 südl. Baach B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü FS	802 7,9	TM	6.637	6.193	5.748	445	6.143	1,05	354					330	10	16	5	361	2,8	4,4	1,4	86,5		
				466	6.271	18			4,3					355	12	19	8	394	3,0	4,8	2,0	87,2			
				5.944	6.581	91	153	5.491	0,86	419					250	2	6	3	261	0,8	2,3	1,1	84,5		
				430	5.394	5.657	274	652	1,12	1,2					47	2	3	0	52	3,8	5,8	0,0	77,9		
B 312 8426 2	83608 7822 1106 B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg FS	802 2,0	TM 2G	15.360	13.734	12.877	857	14.243	0,93	801	603	5,31	593	4,89	25	755	23	26	9	813	2,8	3,2	1,1	89,7	
				990	15.028	78			2,0	702	4,42	625	3,84	4	842	29	33	10	914	3,2	3,6	1,1	90,3		
				13.756	13.972	146	319	12.958	0,58	753	4,46	599	4,34	7	493	6	7	5	511	1,2	1,4	1,0	87,3		
				881	8.703	12.731	460	1.285	1,08	2,5	414	0,97	445	0,67	5	82	3	5	0	90	3,3	5,6	0,0	80,2	
B 312 8426 2	83621 7823 1101 B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) FS	802 10,4	TM	7.255	5.644	4.908	736	7.037	1,10	334	200	14,00	275	8,73	26	285	19	23	2	329	5,8	7,0	0,6	86,4	
				676	5.904	18			7,3	224	13,84	273	7,69	4	319	22	28	2	371	5,9	7,5	0,5	86,9		
				6.497	6.511	34	307	6.046	0,61	406					183	9	9	1	202	4,5	4,5	0,5	83,8		
				622	3.627	4.874	411	991	1,28	8,1	163	6,13	169	1,78	4	39	3	5	0	47	6,4	10,6	0,0	78,2	
B 312 8426 2	87143 7823 1103 B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost) B312/L266/L280 Gutershofen (Ab FS	802 7,0	TM 2G	8.156	7.244	6.575	669	8.277	0,95	559					381	11	26	3	421	2,6	6,2	0,7	87,2		
				638	7.854	24			5,1					428	14	32	4	478	2,9	6,7	0,8	87,8			
				6.953	7.460	58	172	7.268	0,61	571					234	3	9	2	248	1,2	3,6	0,8	84,4		
				645	4.773	6.517	473	1.009	1,09	5,5					58	1	6	0	65	1,5	9,2	0,0	79,1		
B 312 8426 2	83638 7824 1103 B312/L266/L280 Gutershofen (Ab B312/K7555 KVP Biberach (altes FS	802 6,6	TM 2G	12.269	10.434	9.904	530	11.590	1,00	779					573	11	19	5	608	1,8	3,1	0,8	88,3		
				744	11.270	32			3,4					642	15	23	6	686	2,2	3,4	0,9	88,9			
				10.015	11.223	85	159	10.866	0,57	808					364	3	7	3	377	0,8	1,9	0,8	85,9		
				510	6.438	9.819	339	724	1,09	3,4					81	1	4	0	86	1,2	4,7	0,0	79,7		
B 312 8426 2	83877 7924 1102 B 312/K 7532 NW-Umgehung BC B312 Biberach (Theaterstraße) OD	802 1,5	MZ	14.113	10.392	9.808	583	12.252	0,92	641	406	5,10	591	4,10	2	563	14	19	12	608	2,2	3,2	2,1	88,8	
				555	11.392	89			4,8	400	3,50	500	3,10	2	630	17	24	14	685	2,5	3,5	2,0	89,3		
				12.639	10.503	207	146	11.387	0,54	664					359	3	5	8	375	0,9	1,4	2,1	86,3		
				507	6.595	9.601	347	864	0,95	3,3	308	0,20	348	0,20	2	75	2	5	1	83	2,8	5,5	0,8	80,1	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22								
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D		day 06-18							
		von	nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA		LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E		evening 18-22						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bso	bSV _{R2}	So16-19			So	N			Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 312	8426	83878	7924 1104	802	MZ	16.859	13.856	13.255	601	16.351	0,94	932	612	2,70	714	3,10	2	762	13	21	16	812	1,6	2,6	1,9	89,9
						772	15.172		58			4,6	594	2,10	604	2,70	2	854	16	26	17	913	1,8	2,8	1,9	90,4
						15.098	14.333	257	170	15.528	0,51	817	593	3,30	633	3,30	2	486	3	6	10	505	0,7	1,2	1,9	87,5
						634	8.454	12.998	373	823	0,99	2,9	401	0,10	374	0,20	2	101	2	5	1	109	2,1	4,5	0,8	81,0
B 312	8426	83881	7924 1108	802	MZ	14.531	13.609	13.030	579	16.592	0,82	782	701	3,40	608	2,90	2	751	17	16	13	797	2,2	2,0	1,7	89,7
						553	15.490		133			4,1	670	2,30	604	2,40	2	841	22	19	15	897	2,4	2,2	1,6	90,2
						13.013	12.749	218	168	15.756	0,48	719	622	2,70	546	2,90	2	479	4	4	8	495	0,9	0,9	1,7	87,3
						491	7.775	12.812	278	837	1,00	4,3	388	0,20	388	0,10	2	100	3	4	1	108	2,8	3,4	0,7	80,9
B 312	8426	83882	7924 1109	802	TM 2G	14.234	12.985	12.444	541	15.003	0,88	973	721	3,47	539	3,34	25	724	17	14	8	763	2,2	1,8	1,0	89,2
						600	14.513		53			3,5	722	3,05	561	2,85	4	805	22	17	9	853	2,6	2,0	1,1	89,7
						12.747	12.817	137	232	14.206	0,52	991	645	2,95	540	2,96	5	481	3	5	6	495	0,6	1,0	1,2	87,1
						535	7.595	12.307	256	797	1,10	2,7	342	0,29	408	0,49	5	89	2	4	1	96	2,1	4,2	1,0	80,5
B 312	8426	83883	7924 1110	802	MZ	10.893	7.736	7.441	295	9.381	0,85	967	617	3,10			2	426	8	9	11	454	1,7	2,0	2,4	87,4
						364	8.738		29			4,2	634	2,20			2	477	10	11	12	510	1,9	2,2	2,4	88,0
						9.755	7.426	177	106	8.936	0,49	564	564	3,10			2	272	2	3	7	284	0,7	0,9	2,4	85,2
						329	4.449	7.264	160	446	0,98	404	404	0,20			2	57	1	2	1	61	2,2	3,5	0,9	78,4
B 312	8426	83884	7924 1111	802	MZ	12.167	9.869	9.475	394	11.769	0,90				832	3,50	2	547	10	12	9	578	1,7	2,2	1,5	88,2
						401	11.014		98					830	2,80	2	613	12	15	10	650	1,9	2,4	1,5	88,7	
						10.896	9.896	142	73	11.213	0,49	1.002	782	4,00	2	349	3	3	5	360	0,7	1,0	1,5	85,9		
						368	5.644	9.333	222	557	1,00	3,0	465	0,20	2	73	2	3	0	78	2,2	3,7	0,6	79,4		
B 312	8426	83902	7925 1100	802	TM 2G	11.511	10.741	9.538	1.203	11.145	1,13	581						545	21	46	12	624	3,4	7,4	1,9	89,4
						1.255	11.197		53			8,2						600	27	56	13	696	3,9	8,0	1,9	90,0
						10.309	12.617	193	321	9.053	0,63	690	379	6	17	7	409	1,5	4,2	1,7	87,0					
						1.155	7.024	9.345	829	2.092	1,11	1,7	77	4	12	1	94	4,3	12,8	1,1	81,6					
B 312	8426	83903	7925 1101	802	TM 2G	9.720	7.844	6.746	1.098	7.970	1,16	494	348	12,93	333	11,41	16	386	18	43	4	451	4,0	9,5	0,9	88,0
						1.217	7.967		45			11,2	379	8,71	378	8,99	3	423	23	53	4	503	4,6	10,5	0,8	88,6
						8.705	9.222	61	284	6.324	0,72	571	363	8,54	419	6,92	6	274	6	14	2	296	2,0	4,7	0,7	85,4
						1.123	5.703	6.685	769	1.646	1,10	0,9	236	0,85	353	0,85	3	66	4	9	0	79	5,1	11,4	0,0	80,5
B 312	8426	83904	7925 1102	802	TM 2G	10.179	9.435	8.384	1.051	10.190	0,98	566	359	10,03	397	10,08	24	485	20	39	5	549	3,6	7,1	0,9	88,6
						1.076	10.153		71			9,8	382	8,38	394	8,38	4	543	25	49	6	623	4,0	7,9	1,0	89,2
						9.116	9.987	90	292	8.631	0,60	578	438	8,22	428	8,18	5	310	6	10	3	329	1,8	3,0	0,9	85,6
						980	6.126	8.294	688	1.559	1,09	6,9	284	1,41	246	1,22	5	67	5	8	1	81	6,2	9,9	1,2	80,8
B 312	8426	83905	7925 1103	802	TM 2G	6.879	6.875	5.860	1.015	7.576	0,97	436	332	12,05	268	13,06	26	337	17	40	4	398	4,3	10,1	1,0	87,6
						908	7.350		45			7,9	380	10,00	289	10,38	4	368	21	50	5	444	4,7	11,3	1,1	88,3
						6.161	7.162	69	263	5.937	0,65	497	290	10,00	289	9,00	7	242	5	12	3	262	1,9	4,6	1,1	85,0
						831	4.781	5.791	707	1.639	1,09	10,1	228	0,88	296	1,35	5	51	4	8	0	63	6,3	12,7	0,0	79,7
B 312	8426	83906	7925 1104	802	TM 2G	12.172	11.357	10.241	1.116	12.264	1,06	641						586	22	41	11	660	3,3	6,2	1,7	89,5
						1.156	12.041		41			5,6						647	27	50	12	736	3,7	6,8	1,6	90,0
						10.901	12.796	180	339	10.537	0,61	598	405	6	15	7	433	1,4	3,5	1,6	87,1					
						1.071	7.345	10.061	736	1.727	1,10	4,8	84	4	11	1	100	4,0	11,0	1,0	81,7					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
				2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
								bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18											
										So16-19				So	evening 18-22											
															Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 313 8415 2	83207 7621 1101 B313/K6736 Trochtelfingen B 313/K 6767 Engstingen/Haid FS	803	TM	6.039	6.190	5.553	637	6.285	0,92	480	249	9,24	283	8,13	23	321	15	21	5	362	4,1	5,8	1,4	86,8		
				425	6.482		31		0,5	272	8,09	336	7,44	4	348	18	26	5	397	4,5	6,5	1,3	87,3			
				5.063	5.974	76	229	5.374	0,83	409	262	5,73	264	6,06	8	245	5	5	3	258	1,9	1,9	1,2	84,5		
				411	5.381	5.477	377	911	1,08	7,0	383	0,78	219	1,37	5	42	3	5	0	50	6,0	10,0	0,0	78,4		
B 313 8437 2	83404 7721 1101 B32/B313 Gammertingen B313/K6736 Trochtelfingen FS	802	TM	4.649	4.228	3.857	371	4.654	0,90	284	185	7,03	200	6,00	23	224	11	10	5	250	4,4	4,0	2,0	85,1		
				322	4.604		43		8,4	192	6,77	207	5,80	4	250	13	13	6	282	4,6	4,6	2,1	85,8			
				4.163	4.153	84	147	4.069	0,64	296	176	3,98	168	4,76	7	145	4	2	3	154	2,6	1,3	1,9	82,5		
				289	2.939	3.773	181	585	1,09	5,5	156	1,28	116	1,72	5	24	2	2	0	28	7,1	7,1	0,0	75,6		
B 313 8437 2	83798 7920 1100 B311/B313 bei Meßkirch B313/K8279 bei Engelswies FS	802	TM 2G	6.878	6.431	6.015	416	6.758	1,02	361	281	4,98	264	4,17	25	346	12	12	6	376	3,2	3,2	1,6	86,6		
				422	6.787		18		4,9	309	4,53	278	3,24	4	382	15	15	6	418	3,6	3,6	1,4	87,1			
				6.160	6.903	90	192	6.012	0,67	371	301	3,99	318	3,14	5	241	3	2	3	249	1,2	0,8	1,2	84,2		
				391	4.542	5.925	206	746	1,10	3,4	219	0,91	230	0,87	5	47	3	2	0	52	5,8	3,8	0,0	77,7		
B 313 8437 2	83817 7921 1114 B313/L456 bei Sigmaringen B32/B313/L277 Sigmaringen FS	802	TM 2G	13.598	13.981	12.855	1.126	14.493	0,96	769						753	22	42	8	825	2,7	5,1	1,0	90,0		
				1.189	14.872		30		6,7								838	28	53	10	929	3,0	5,7	1,1	90,7	
				13.419	14.288	132	351	12.839	0,70	746							498	4	7	3	512	0,8	1,4	0,6	87,1	
				1.083	10.429	12.723	745	1.654	1,09	6,7							85	4	9	0	98	4,1	9,2	0,0	81,1	
B 313 8437 2	83818 7921 1115 B313/K8279 bei Engelswies B 313 bei Sigmaringen FS	802	TM 2G	6.572	5.629	5.118	511	5.930	1,05	375	235	9,36	239	7,11	24	297	12	18	3	330	3,6	5,5	0,9	86,1		
				555	5.899		12		8,4	265	8,30	242	6,20	4	325	14	22	4	365	3,8	6,0	1,1	86,7			
				6.798	6.217	49	189	5.238	0,66	339	269	5,95	265	5,28	7	217	3	4	2	226	1,3	1,8	0,9	83,8		
				659	3.911	5.069	310	692	1,08	6,0	228	0,44	192	0,52	5	39	2	3	0	44	4,5	6,8	0,0	77,3		
B 313 8437 2	84043 8020 1107 B313/K6180 Mühligen B311/B313 bei Meßkirch FS	802	TM	4.585	3.888	3.439	449	4.651	0,92	247	177	11,30	144	9,72	24	198	9	17	3	227	4,0	7,5	1,3	84,9		
				541	4.185		23		8,8	203	10,84	153	6,54	4	217	10	21	3	251	4,0	8,4	1,2	85,4			
				4.106	3.864	47	130	3.853	0,68	217	155	9,03	139	6,47	7	146	3	5	2	156	1,9	3,2	1,3	82,6		
				497	2.835	3.392	296	798	1,23	1,7	146	0,68	128	0,78	5	26	2	4	0	32	6,3	12,5	0,0	76,8		
B 313 8335 2	84279 8120 1102 B34/B313 Espasingen B31/B313 Stockach FS	803	TM 2G	8.551	10.717	10.135	582	12.126	0,85	768	550	4,73	471	3,40	20	593	18	16	7	634	2,8	2,5	1,1	88,6		
				438	11.710		35		3,8	575	4,00	491	3,05	3	657	23	20	8	708	3,2	2,8	1,1	89,1			
				9.665	9.904	115	276	11.046	0,69	683	363	3,86	361	2,77	7	402	5	3	3	413	1,2	0,7	0,7	86,1		
				548	8.084	10.020	271	1.080	1,12	7,0	420	0,48	341	0,59	5	67	2	2	0	71	2,8	2,8	0,0	78,7		
B 313 8335 2	84280 8120 1103 B14/B313/K6180 Hindelwangen B313/K6180 Mühligen FS	803	TM	3.741	2.900	2.482	418	3.120	1,03	186	161	13,04	118	12,71	4	144	7	16	2	169	4,1	9,5	1,2	83,8		
				486	3.013		23		4,6	162	11,73	112	9,82	1	156	9	21	3	189	4,8	11,1	1,6	84,7			
				4.219	3.099	38	103	2.362	0,75	183						102	2	4	1	109	1,8	3,7	0,9	80,9		
				567	2.252	2.444	292	758	1,12	7,5	122	0,82	115	0,00	2	19	1	4	0	24	4,2	16,7	0,0	75,8		
B 313 8335 2	84281 8120 1104 B31/B313 Stockach B14/B313/K6180 Hindelwangen OD	803	MZ	16.255	13.551	12.469	1.081	14.655	1,11	857	722	5,60	616	4,70	2	711	26	33	16	786	3,4	4,2	2,0	90,1		
				1.400	13.986		169		4,0	633	3,60	601	3,90	2	797	33	39	18	887	3,7	4,4	2,0	90,7			
				13.628	15.482	262	296	12.997	0,68	738	747	4,90	611	6,00	2	452	7	15	9	483	1,5	3,1	1,8	87,6		
				1.348	9.589	12.207	616	1.658	1,07	8,8	562	0,50	386	0,50	2	104	5	12	0	121	4,5	9,6	0,4	82,2		
B 314 8337 2	87471 - Fützen 8217008O FS	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																		-	-	-	-	-	-	-	-	-
																		-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																										

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 314	8326	84233	803	MZ	9.344	7.545	5.611	1.934	8.557	1,01	469	296	28,60	283	21,70	2	318	15	88	9	430	3,6	20,5	2,0	89,2	
					2.801	7.851		15			21,1	376	18,20	296	9,00	2	357	19	104	10	490	3,9	21,3	2,1	89,9	
					7.834	7.957	146	255	5.505	0,72	466	285	25,30	298	17,30	2	202	4	40	5	251	1,7	16,0	2,0	86,3	
					2.619	5.920	5.465	1.663	3.051	1,14	0,9	278	0,20	394	0,60	2	47	3	31	0	81	3,9	38,5	0,3	83,0	
B 314	8337	84441	803	TM 2G	10.479	9.540	7.552	1.988	9.897	1,08	469						441	26	86	2	555	4,7	15,5	0,4	89,5	
					1.708	9.850		63			9,7	495	33	106	2	636	5,2	16,7	0,3	90,2						
					9.380	10.639	29	397	6.955	0,70	499	277	7	27	1	312	2,2	8,7	0,3	86,0						
					1.933	6.870	7.523	1.528	2.942	1,07	14,7	56	5	20	1	82	6,1	24,4	1,2	82,3						
B 314	8337	85787	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																					
B 314	8337	85786	803	TM 2G	8.977	8.542	6.768	1.774	9.457	0,80	416						390	20	79	6	495	4,0	16,0	1,2	89,2	
					1.716	9.390		30			20,5	424	25	96	7	552	4,5	17,4	1,3	89,9						
					8.399	7.541	90	325	6.569	0,70	470	288	5	28	3	324	1,5	8,6	0,9	86,3						
					1.719	6.531	6.678	1.419	2.888	1,09	29,1	54	4	19	0	77	5,2	24,7	0,0	81,7						
B 314	8337	87124	803	TM 2G	9.278	9.233	7.457	1.776	10.004	0,94	531	396	21,21	341	15,54	25	432	26	74	4	536	4,9	13,8	0,7	89,3	
					1.458	9.862		68			13,5	461	16,27	369	8,40	4	472	31	91	4	598	5,2	15,2	0,7	89,9	
					10.103	9.280	63	384	7.231	0,70	500	404	17,82	364	13,19	5	317	9	23	2	351	2,6	6,6	0,6	86,4	
					1.713	6.876	7.394	1.324	2.773	1,09	27,3	270	1,11	361	1,39	5	59	5	18	0	82	6,1	22,0	0,0	81,8	
B 314	8337	85785	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																					
B 314	8337	85784	803	TM 2G	8.786	7.492	5.855	1.637	7.767	1,03	491						335	20	72	7	434	4,6	16,6	1,6	88,8	
					1.672	7.682		36			13,7	348	24	86	7	465	5,2	18,5	1,5	89,3						
					7.366	7.924	100	318	5.092	0,79	553	302	7	30	3	342	2,0	8,8	0,9	86,6						
					1.587	6.085	5.755	1.283	2.675	1,11	1,2	48	4	17	0	69	5,8	24,6	0,0	81,3						
B 314	8335	84457	803	TM	4.085	4.663	4.092	571	5.659	0,75	235						239	10	23	4	276	3,6	8,3	1,4	85,9	
					564	5.231		27			4,9	264	12	28	5	309	3,9	9,1	1,6	86,5						
					4.585	3.936	76	138	4.751	0,65	253	160	4	9	3	176	2,3	5,1	1,7	83,5						
					554	3.413	4.016	406	908	1,21	6,9	27	1	4	0	32	3,1	12,5	0,0	76,6						
B 314	8335	84458	803	TM 2G	8.879	8.051	7.365	686	8.643	0,89	471						426	13	26	6	471	2,8	5,5	1,3	87,8	
					611	8.944		13			3,7	457	16	31	7	511	3,1	6,1	1,4	88,2						
					7.916	7.947	100	218	7.554	0,53	514	334	4	10	4	352	1,1	2,8	1,1	85,9						
					667	4.745	7.265	455	1.089	1,02	3,7	55	3	5	1	64	4,7	7,8	1,6	79,6						
B 314	8337	86824	803	TM 2G	5.750	5.883	5.484	399	6.966	1,13	482	338	5,62	213	6,10	21	320	13	10	4	347	3,7	2,9	1,2	86,1	
					374	6.260		60			2,9	352	16	12	4	386	4,1	3,1	1,0	86,6						
					6.279	7.045	64	169	6.340	0,49	324	221	4	3	2	230	1,7	1,3	0,9	83,8						
					444	3.074	5.420	170	626	1,08	8,4	141	0,71	139	0,72	4	37	2	2	0	41	4,9	4,9	0,0	76,8	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
												DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz_{R1}	SV- Ant.	Kfz_{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L_{Vm}	L₁	L₂	L_{Krad}	M	p₁	p₂	p_{Krad}	L_{w}
von [hh] bis [hh]																													
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region			SV	W	Rad	Bus			bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18										
	von	nach		2020	U	Krad	LoA	LV		bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 314	8337	84715	803	TM 2G		12.852	14.148	12.267	1.881	17.177	0,74	711					703	29	77	8	817	3,5	9,4	1,0	90,6				
						1.491	16.116		81			11,3					765	36	95	9	905	4,0	10,5	1,0	91,2				
						13.911	11.968	123	431	14.231	0,58	742					510	10	25	5	550	1,8	4,5	0,9	88,1				
						1.827	9.376	12.144	1.369	2.946	1,13	21,2					112	5	17	1	135	3,7	12,6	0,7	83,1				
B 314	8337	85774	803	TM 2G		15.262	13.599	11.895	1.704	15.372	0,94	816					684	28	69	5	786	3,6	8,8	0,6	90,2				
						1.645	14.808		127			7,9					734	34	85	6	859	4,0	9,9	0,7	90,8				
						13.371	13.990	91	359	12.292	0,57	886					532	9	21	3	565	1,6	3,7	0,5	87,9				
						1.653	8.415	11.804	1.218	3.080	1,13	15,5					107	5	15	1	128	3,9	11,7	0,8	82,8				
B 315	8337	86559	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																					-	-	-	-	-	-	-		
						<i>Zählstelle inaktiv</i>																							
B 315	8337	87259	803	TM		2.860	2.439	2.257	182	2.351	1,08	163					130	7	4	3	144	4,9	2,8	2,1	82,7				
						186	2.539		27			2,9					143	8	5	4	160	5,0	3,1	2,5	83,3				
						2.398	2.733	48	85	2.107	0,67	196					90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0				
						180	1.692	2.209	70	244	1,12	0,5					17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9				
B 315	8315	84205	803	MZ		3.354	3.166	2.939	227	3.540	1,09	207	154	4,50	133	6,40	2	169	8	5	2	184	4,4	2,5	1,3	83,4			
						186	3.358		33			6,3					189	10	5	3	207	4,8	2,6	1,3	83,9				
						2.812	3.669	40	109	3.228	0,53	210	154	2,30	143	7,20	2	107	2	2	1	112	2,0	1,8	1,2	80,9			
						178	1.845	2.899	85	313		6,3	77	1,60	72	2,40	2	25	2	2	0	29	5,9	5,7	0,3	75,6			
B 315	8337	84214	803	TM 2G		2.586	2.540	2.341	199	2.616	1,10	147	108	5,56	117	6,84	19	135	7	4	4	150	4,7	2,7	2,7	83,0			
						173	2.641		36			4,1					117	9	5	5	170	5,3	2,9	2,9	83,7				
						2.715	2.897	68	85	2.371	0,66	156					84	3	1	1	89	3,4	1,1	1,1	79,9				
						203	1.733	2.273	78	245	1,07	4,9	87	2,30	76	2,63	4	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3			
B 315	8337	87123	803	TM 2G		4.998	4.742	4.460	282	5.005	1,09	334	230	4,78	190	5,26	24	257	11	6	7	281	3,9	2,1	2,5	85,5			
						270	4.999		36			2,8					252	14	7	9	321	4,4	2,2	2,8	86,3				
						5.143	5.457	122	152	4.674	0,59	338					155	3	1	3	162	1,9	0,6	1,9	82,6				
						243	2.927	4.338	94	331	1,11	2,3	170	2,35	110	0,91	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1			
B 315	8337	84439	803	TM 2G		1.799	1.534	1.366	168	1.584	1,13	142					78	5	5	2	90	5,6	5,6	2,2	81,0				
						172	1.566		24			1,9					86	7	6	3	102	6,9	5,9	2,9	81,9				
						1.508	1.768	45	66	1.293	0,70	128					51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0				
						165	1.100	1.321	78	291	1,11	7,8					10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1				
B 315	8337	84440	803	MZ			1.876	1.799	77	2.024	1,19	135	78	4,20	136	1,60	2	102	3	2	4	111	2,3	1,6	3,7	81,7			
							1.915		1			4,0					114	3	2	5	124	2,6	1,8	3,7	82,2				
							2.277	67	44	1.923	0,66	130	82	3,00	136	2,00	2	65	1	1	3	70	1,0	0,7	3,7	79,5			
							1.243	1.732	32	102		3,7	64	0,80	59	1,30	2	14	0	0	0	14	3,0	2,9	1,5	72,2			
B 315	8337	86546	803	TM 2G		2.904	2.744	2.543	201	2.938	0,96	166					147	6	5	4	162	3,7	3,1	2,5	83,3				
						217	2.947		30			4,3					165	8	7	4	184	4,3	3,8	2,2	83,8				
						2.698	2.835	66	75	2.646	0,62	190					88	1	2	2	93	1,1	2,2	2,2	80,4				
						198	1.836	2.477	96	292	1,06	3,1					19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
B 316	8336	84863 8412 1101 Anschluss B 316 B316/L139 Degerfelden FS	8005401	TM	3.991	4.000	3.885	115	4.680	1,01	290	219	1,83	307	1,63	5	229	5	1	4	239	2,1	0,4	1,7	84,2		
	2		5,9		93	4.362		42			0,9	205	1,46	401	2,24	1	255	6	2	5	268	2,2	0,7	1,9	84,8		
					4.609	4.408	68	49	4.478	0,50	536	224	1,34	352	2,56	4	144	2	1	3	150	1,3	0,7	2,0	82,3		
					127	2.169	3.817	24	202	1,17	2,4	112	0,89	101	0,99	3	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
B 316	8336	84864 8412 1102 B316/L139 Degerfelden B34/B316 Rheinfelden FS	804	TM 2G	21.056	19.313	17.919	1.394	22.037	0,92	1.048	879	7,28	707	7,21	8	1.048	31	50	8	1.137	2,7	4,4	0,7	91,2		
	2		4,0		1.460	21.620		37			7,2	846	4,49	733	7,09	2	1.141	39	61	9	1.250	3,1	4,9	0,7	91,7		
					19.393	19.976	136	491	19.318	0,47	834	769	8	17	6	800	1,0	2,1	0,8	89,2							
					1.436	10.060	17.783	866	2.719	1,11	6,3	392	1,02	370	0,54	2	126	3	9	1	139	2,2	6,5	0,7	82,4		
B 317	8336	86855 - 8411022O 8311047O OD	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-			
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
B 317	8336	86856 - 8411022O 8311047O OD	804	TM														-	-	-	-	-	-	-			
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
B 317	8336	86857 - 8411022O 8311047O OD	804	TM														-	-	-	-	-	-	-			
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
B 317	8336	86858 - 8411022O 8311047O OD	804	TM														-	-	-	-	-	-	-			
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
B 317	8336	86886 - 8411022O 8311047O OD	804	TM														-	-	-	-	-	-	-			
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
B 317	8336	84194 8113 1100 Titisee-Neustadt B317 BA-Grenze FS	804	TM	3.563	3.420	3.148	272	2.243	1,67	450	133	10,53	129	4,65	23	183	7	9	8	207	3,4	4,3	3,9	84,9		
	2		9,7		302	2.887		18			1,1	162	8,64	148	3,38	4	209	9	11	10	239	3,8	4,6	4,2	85,6		
					3.493	4.808	125	104	1.835	1,27	352	212	5,19	255	2,75	7	105	2	2	2	111	1,8	1,8	1,8	81,1		
					304	3.678	3.023	150	408	0,97	0,6	160	1,25	209	1,44	5	11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4		
B 317	8336	84195 8113 1101 Todtnau B317/L126 Todtnau FS	804	TM	9.182	7.889	7.355	534	7.962	1,08	465	360	6,11	325	4,31	23	432	17	14	9	472	3,6	3,0	1,9	87,7		
	2		5,1		549	8.046		48			5,3	400	5,50	347	3,17	4	489	21	17	11	538	3,9	3,2	2,0	88,3		
					8.874	8.651	139	240	7.237	0,79	520	264	5	4	3	276	1,8	1,4	1,1	84,7							
					654	6.378	7.216	246	725	1,12	1,0	261	1,53	353	1,13	4	37	2	2	0	41	4,9	4,9	0,0	76,8		
B 317	8315	84206 8114 1101 B317 BA-Grenze B317/B500 Bärenthal FS	803	MZ	5.859	3.733	3.346	386	3.689	1,46	263	170	9,90	132	8,30	2	189	12	9	6	216	5,6	4,2	2,6	84,8		
	2		7,4		600	3.449		49			9,0	212	15	11	6	244	6,2	4,4	2,6	85,4							
					4.912	5.041	93	166	3.149	0,89	271	271	5,80	183	5,90	2	121	3	4	3	131	2,6	3,2	2,4	82,2		
					566	3.167	3.253	171	540		9,3	113	2,40	132	3,00	2	28	3	3	0	34	7,5	9,6	0,5	76,9		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}		SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L_{w'}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]								
						SV	W	Rad	Bus	MSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von	nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 317		84207				7.612	7.252	6.344	909	7.399	0,99	548	305	13,90	294	8,60	2	360	27	23	10	420	6,3	5,6	2,4	87,8		
	8315	8114 1102		803	MZ	806	7.468		29			8,9	379	8,70	368	4,70	2	403	33	28	11	475	6,9	5,8	2,4	88,4		
		B317/B500 Bärenthal				6.382	7.413	165	440	6.147	0,88	542	341	10,10	286	9,00	2	229	7	11	6	253	2,9	4,2	2,2	85,2		
		B315/B317 bei Titisee				772	6.264	6.179	441	1.252	1,27	5,2	224	1,80	246	3,00	2	53	5	8	0	66	8,2	12,5	0,5	80,1		
	2	FS		4,0																								
B 317		84208				11.757	10.191	9.064	1.127	10.131	1,24	778	440	11,50	455	6,60	2	517	34	28	12	591	5,7	4,8	2,0	89,1		
	8315	8114 1103		803	MZ	1.049	9.980		57			7,6	505	8,50	534	4,70	2	579	42	33	13	667	6,2	5,0	2,0	89,6		
		B315/B317 bei Titisee				9.857	12.377	194	536	8.639	0,85	717	569	8,80	507	3,90	2	329	9	13	7	358	2,6	3,6	1,8	86,5		
		B31/B317 Titisee				1.020	8.285	8.870	534	1.492	1,17	4,7	306	2,10	328	2,60	2	76	7	10	0	93	7,4	10,8	0,4	81,4		
	2	FS		3,8																								
B 317		84424				9.174	8.163	7.670	493	8.433	1,03	482	356	5,34	327	4,28	227	440	17	12	14	483	3,5	2,5	2,9	88,0		
	8336	8213 1100		804	DZ	501	8.496		71			5,1	387	4,65	339	3,54	37	492	21	15	16	544	3,9	2,8	2,9	88,6		
		B317/L146 Mambach				7.774	8.750	225	226	7.725	0,73	485	363	4,13	404	2,72	45	287	5	3	7	302	1,7	1,0	2,3	85,5		
		B317/L142 bei Aitern				566	6.232	7.445	196	708	1,08	1,4	209	0,96	331	0,60	52	51	2	1	0	54	3,7	1,9	0,0	77,4		
	2	FS		9,7																								
B 317		84637				14.424	11.617	11.417	200	14.037	0,81	745	603	1,00	578	1,30	2	655	9	3	15	682	1,3	0,4	2,2	88,9		
	8336	8311 1112		804	MZ	76	12.973		7			0,5	566	1,00	581	1,00	2	734	11	3	17	765	1,4	0,5	2,2	89,4		
		B317 CH/Lörrach				11.870	10.447	244	143	13.712	0,63	714	447	1,00	534	1,60	2	418	2	1	9	430	0,5	0,2	2,1	86,7		
		B317/K6344 Haagen				75	8.085	11.173	50	326	1,02	4,8	335	0,10	388	0,30	2	87	1	1	1	90	1,6	0,7	0,9	79,6		
	2	OD		5,5																								
B 317		84652				22.062	18.278	17.221	1.057	21.083	1,01	1.080	980	3,80	822	4,50	2	994	19	40	16	1.069	1,8	3,8	1,5	91,1		
	8336	8312 1107		804	MZ	1.163	19.634		10			3,2	944	2,80	838	3,20	2	1.114	24	50	17	1.205	2,0	4,1	1,4	91,6		
		B317/K6344 Haagen				18.156	19.792	257	328	19.323	0,58	960	986	2,50	809	3,10	2	635	5	11	10	661	0,8	1,7	1,5	88,6		
		B317/L138 Entenbad				1.105	11.460	16.964	718	1.760	1,03	3,3	528	0,20	542	0,10	2	132	3	9	1	145	2,3	6,5	0,6	82,5		
	2	FS		2,0																								
B 317		84653				17.606	16.059	15.294	765	17.460	0,98	922	603	4,64	664	5,72	3	879	27	18	12	936	2,9	1,9	1,3	90,2		
	8336	8312 1108		804	TM 2G	841	17.130		12			3,6	949				949	34	23	13	1.019	3,3	2,3	1,3	90,7			
		B317/L139 Maulburg				18.891	16.796	198	436	15.985	0,66	929	670	0,56	477	0,63	2	670	5	4	9	688	0,7	0,6	1,3	88,5		
		B518/B317/K6353 Schopfheim				791	11.237	15.096	317	1.475	1,11	5,8	357	0,56	477	0,63	2	128	3	3	1	135	2,2	2,2	0,7	81,6		
	2	FS		3,8																								
B 317		84654				24.984	22.402	21.316	1.086	25.442	0,84	1.198	944	4,24	875	4,00	11	1.238	37	26	12	1.313	2,8	2,0	0,9	91,6		
	8336	8312 1109		804	TM 2G	1.211	25.157		31			4,7	944	3,60	884	3,05	2	1.368	47	34	13	1.462	3,2	2,3	0,9	92,1		
		B317/L138 Entenbad				24.295	21.088	193	597	23.793	0,55	1.077	830	3,25	850	2,94	6	849	7	5	8	869	0,8	0,6	0,9	89,4		
		B317/L139 Maulburg				1.032	13.924	21.123	458	1.649	1,05	2,5	685	0,44	527	0,57	3	164	4	4	1	173	2,3	2,3	0,6	82,7		
	2	FS		7,0																								
B 317		84665				15.251	13.702	13.152	550	15.370	0,82	797	652	3,68	441	2,49	12	760	20	13	10	803	2,5	1,6	1,2	89,5		
	8336	8313 1100		804	TM	566	15.391		23			2,8	664	3,61	458	2,18	2	847	25	16	11	899	2,8	1,8	1,2	90,0		
		B518/B317/K6353 Schopfheim				14.260	12.666	169	309	14.556	0,57	753	546	2,93	472	1,91	6	499	5	3	7	514	1,0	0,6	1,4	87,3		
		B317/L146 Mambach				537	8.784	12.983	218	814	1,08	3,6	303	0,66	410	0,49	3	102	2	2	1	107	1,9	1,9	0,9	80,6		
	2	FS		10,4																								
B 317		87077				11.013	8.055	8.026	29	7.918	1,16	477	303	0,33	293	0,34	227	455	1	0	8	464	0,2	0,0	1,7	86,9		
	8336	8411 1101		804	DZ	34	8.327		8			0,4	316	0,32	317	0,32	37	469	1	0	9	479	0,2	0,0	1,9	87,1		
		B317 Zoll Kleinhüningen				7.994	9.666	132	16	7.887	0,61	509	353	0,57	369	0,54	45	413	1	0	5	419	0,2	0,0	1,2	86,2		
		Schleifenkreisel				23	5.088	7.894	5	31	1,10	0,2	211	0,00	214	0,00	52	77	0	0	1	78	0,0	0,0	1,3	78,9		
	2	OD		0,2																								
B 317		84855				8.919	9.316	8.985	331	10.167	1,11	518	454	1,80	440	2,40	2	506	16	3	21	546	2,9	0,5	3,8	88,6		
	8336	8411 1102		804	MZ	169	9.863		124			1,7	408	2,10	423	2,50	2	567	20	4	23	614	3,2	0,6	3,8	89,1		
		B317 Zoll Kleinhüningen				7.340	10.951	345	154	9.761	0,54	470	413	1,90	424	2,60	2	323	4	1	13	341	1,2	0,2	3,8	86,4		
		B3/B317 Weil a. Rh.				137	5.308	8.640	54	406	1,09	1,7	203	1,60	219	1,30	2	67	3	1	1	72	3,8	1,0	1,5	79,1		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	day 06-18										
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	evening 18-22										
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 462	87281 8216 - 7316023O 7316008O FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		k.A.		Zählstelle inaktiv																				
B 462	81639 8216 7115 1102 AS Rastatt A5/B462 (49) B3/B462 Rastatt FS	804	MZ	25.465	21.500	18.821	2.679	25.809	0,87	1.218	1127	9,50	890	9,10	2	1.085	49	96	11	1.241	4,0	7,7	0,9	92,2
		1,3		2.600	24.074		20			11,8	1018	7,90	846	7,70	2	1.217	61	113	13	1.404	4,4	8,1	0,9	92,8
				20.957	20.881	182	852	22.113	0,52	1.004	1059	8,20	762	8,30	2	691	14	44	6	755	1,8	5,8	0,8	89,6
				2.482	12.832	18.639	1.806	3.697	1,04	9,5	640	1,40	552	1,10	2	159	10	34	0	203	5,0	16,7	0,2	85,2
B 462	81640 8216 7115 1103 B462 Kuppenheim AS Rastatt A5/B462 (49) FS	804	MZ	29.293	25.567	23.567	2.000	29.257	1,07	1.473	1048	6,50	1288	5,00	2	1.357	44	65	15	1.481	2,9	4,4	1,0	92,5
		4,7		2.336	27.220		23			6,4	990	5,60	1158	3,20	2	1.522	54	77	18	1.671	3,2	4,6	1,1	93,1
				24.107	29.234	256	748	26.329	0,53	1.467	1086	5,20	1290	3,80	2	864	12	30	9	915	1,3	3,3	0,9	90,1
				2.238	15.018	23.311	1.230	2.928	1,03	5,5	765	0,80	666	1,30	2	199	9	23	0	231	3,9	10,0	0,2	85,0
B 462	81641 8216 7115 1104 B462 Abfahrt Ottenau B462 Kuppenheim FS	804	MZ	33.789	28.698	26.652	2.046	33.738	0,94	1.535	1248	5,30	1435	4,20	2	1.533	45	67	20	1.665	2,7	4,0	1,2	93,0
		5,2		2.321	31.487		38			7,2	1167	4,70	1321	3,10	2	1.718	56	79	23	1.876	3,0	4,2	1,2	93,6
				27.807	29.675	334	752	30.786	0,53	1.568	1279	4,10	1273	4,30	2	975	12	31	11	1.029	1,2	3,0	1,1	90,6
				2.208	17.288	26.318	1.256	2.952	1,03	4,5	756	1,00	849	0,60	2	224	9	24	1	258	3,6	9,2	0,2	85,3
B 462	82016 8216 7215 1102 B462/K3767 Hörden B462 Abfahrt Ottenau FS	804	MZ	16.946	19.829	18.532	1.298	22.949	0,99	1.147	811	5,30	907	4,10	2	1.059	30	41	21	1.151	2,6	3,6	1,8	91,5
		3,4		1.171	21.222		20			6,0	792	4,80	907	2,90	2	1.188	37	48	24	1.297	2,8	3,7	1,8	92,1
				13.946	21.084	343	505	21.137	0,60	1.024	811	4,80	948	3,50	2	674	8	19	12	713	1,2	2,6	1,6	89,2
				1.119	13.192	18.189	773	1.812	1,01	4,2	711	1,00	541	1,40	2	155	6	15	1	177	3,5	8,3	0,4	83,6
B 462	82019 8216 7215 1110 B462 Abfahrt Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels FS	804	MZ	11.056	11.395	11.011	384	13.554	0,88	604	521	2,20	656	2,20	2	631	12	10	15	668	1,8	1,5	2,2	89,0
		0,2		365	12.766		17			3,8	464	2,30	548	1,90	2	707	15	12	17	751	2,0	1,6	2,2	89,5
				9.099	11.272	249	192	12.991	0,50	699	473	1,60	540	1,20	2	403	3	3	9	418	0,7	0,7	2,3	86,8
				346	6.526	10.762	175	564	1,04	2,7	296	0,00	298	0,00	2	84	2	2	1	89	2,3	2,6	0,9	79,9
B 462	82029 8216 7216 1100 B462/K3754 Langenbrand B462/K3767 Hörden FS	804	DZ	10.565	8.239	7.664	575	9.090	0,98	447	277	7,22	387	5,43	227	435	10	22	2	469	2,1	4,7	0,4	87,3
		10,0		620	8.782		6			6,3	282	6,03	429	4,90	37	469	12	26	2	509	2,4	5,1	0,4	87,7
				8.626	8.593	30	159	8.214	0,66	499	302	4,97	385	3,90	45	334	3	11	1	349	0,9	3,2	0,3	85,6
				572	5.810	7.634	410	876	1,04	5,0	272	0,00	212	0,00	52	84	1	7	0	92	1,1	7,6	0,0	80,4
B 462	82327 8216 7316 1101 B462/L83 Raumünzach B462/K3754 Langenbrand OD	804	MZ	4.911	4.791	4.267	523	4.451	1,66	408	169	13,30	148	10,20	2	231	11	17	18	277	4,1	6,2	6,6	87,1
		3,7		595	4.106		37			10,2					2	259	14	20	21	314	4,5	6,4	6,7	87,7
				4.042	6.831	305	164	3.693	1,12	351	269	5,90	234	4,90	2	147	3	8	10	168	1,9	4,7	6,2	84,5
				545	4.795	3.962	323	759		9,8	294	1,40	179	2,40	2	34	2	6	1	43	5,5	14,2	1,3	78,5
B 462	86519 8216 7316 1102 Forbach B462/L79 Forbach FS	804	TM	4.593	3.889	3.427	462	3.754	1,12	522					189	7	18	14	228	3,1	7,9	6,1	86,2	
		5,4		466	3.634		11			0,5					209	9	21	16	255	3,5	8,2	6,3	86,8	
				3.780	4.084	222	112	2.941	1,22	424					132	2	6	7	147	1,4	4,1	4,8	83,5	
				437	4.434	3.205	339	813	1,12	2,7					23	1	7	0	31	3,2	22,6	0,0	77,5	
B 462	86520 8216 7316 1103 B462/Kreisgrenze Schönünzach B462/L83 Raumünzach FS	804	TM	4.595	4.224	3.756	468	3.807	1,11	408	182	8,79	169	8,88	47	214	7	18	11	250	2,8	7,2	4,4	86,1
		3,9		504	4.025		4			0,4	214	6,07	212	7,55	7	239	9	23	13	284	3,2	8,1	4,6	86,8
				3.782	4.467	183	124	3.118	1,16	452	215	5,58	201	5,97	9	137	2	5	5	149	1,3	3,4	3,4	83,1
				474	4.654	3.573	340	689	1,14	0,9	243	0,82	210	1,43	9	21	1	6	0	28	3,6	21,4	0,0	77,0

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Zählstellen-Nr.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18												
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Reduk.	von nach	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 462	8237	82607 7416 1100	803	TM	B462/L401 Baiersbronn B462/L350 Huzenbach FS	8,8	5.387	4.035	3.765	270	4.323	1,05	276	210	4,29	177	4,52	6	220	7	8	4	239	2,9	3,3	1,7	84,7
							346	4.174		4			1,7	235	4,26	205	5,37	1	248	9	9	5	271	3,3	3,3	1,8	85,3
							5.800	4.382	72	122	3.830	0,74	256	195	3,08	163	3,68	7	135	2	2	2	141	1,4	1,4	1,4	81,9
							336	3.100	3.693	144	493	1,12	0,3	167	1,20	127	0,79	2	23	1	3	0	27	3,7	11,1	0,0	
B 462	8237	82608 7416 1101	803	TM 2G	B 462 / L 405 Freudenstadt B462/L401 Baiersbronn FS	1,7	8.497	8.745	8.415	330	8.453	0,97	482					491	9	8	9	517	1,7	1,5	1,7	87,7	
							302	9.235		15			1,9	549	12	11	10	582	2,1	1,9	1,7	88,3					
							8.598	9.001	145	149	8.036	0,70	451	315	1	2	4	322	0,3	0,6	1,2	85,2					
							321	6.480	8.270	166	417	0,93	3,0	56	1	3	0	60	1,7	5,0	0,0	78,2					
B 462	8237	82609 7416 1102	803	MZ	B462/L401 Baiersbronn B462/K4736 Reichenbacher Höfe OD	0,4	11.979	8.620	8.250	370	9.863	0,97	534	428	3,00	413	3,30	2	469	13	8	15	505	2,6	1,6	3,0	88,1
							498	9.237		38			2,8	460	2,20	431	2,60	2	525	16	10	17	568	2,9	1,7	3,0	88,6
							10.043	8.981	254	190	9.287	0,64	519	408	1,80	365	3,40	2	299	3	2	10	314	1,1	0,7	3,1	85,8
							485	5.916	7.996	141	576	1,07	3,1	302	0,50	242	0,30	2	62	2	2	1	67	3,3	2,7	1,2	
B 462	8237	82610 7416 1103	803	TM	B462/L350 Huzenbach B462/Kreisgrenze Schön Münzsch FS	5,1	4.744	4.045	3.548	497	4.124	0,98	311					203	8	19	7	237	3,4	8,0	3,0	85,6	
							505	4.053		8			1,4	224	10	23	8	265	3,8	8,7	3,0	86,2					
							3.977	3.968	112	130	3.362	0,98	328	135	3	7	3	148	2,0	4,7	2,0	82,8					
							483	3.983	3.436	359	762	1,18	1,2	24	1	8	0	33	3,0	24,2	0,0	77,9					
B 462	8237	82872 7516 1104	803	TM 2G	B 462 / L 405 Freudenstadt B462/L401 Baiersbronn FS	4,7	9.181	8.480	8.107	373	9.588	0,98	514	410	3,17	330	4,24	11	469	13	8	8	498	2,6	1,6	1,6	87,6
							443	9.096		39			2,0	424	3,30	342	3,51	2	516	16	10	9	551	2,9	1,8	1,6	88,1
							8.630	8.907	123	187	9.052	0,63	560	387	2,33	314	3,82	7	331	3	2	4	340	0,9	0,6	1,2	85,4
							627	5.707	7.984	147	536	1,12	2,4	277	0,72	308	0,97	3	59	2	3	0	64	3,1	4,7	0,0	
B 462	8237	82876 7516 1109	803	MZ	B28/B462 Venus B462/L401 Baiersbronn OD	0,6	4.237	6.136	5.721	416	7.074	0,96	381	290	4,40	302	5,60	2	326	13	10	8	357	3,7	2,7	2,1	86,5
							412	6.498		52			6,0	365	16	11	9	401	4,1	2,8	2,2	87,1					
							3.552	6.261	127	182	6.444	0,70	422	282	4,40	252	4,80	2	207	4	4	4	219	1,7	2,0	2,0	84,1
							395	4.660	5.594	182	630		6,2	168	1,20	274	0,60	2	48	3	3	0	54	5,0	6,3	0,4	
B 462	8325	83314 7716 1100	802	TM 2G	B462/L175 Schramberg B294/462 Schiltach FS	6,8	7.762	6.710	5.864	846	7.306	1,00	341					339	19	29	6	393	4,8	7,4	1,5	87,4	
							894	7.042		78			6,6	382	22	35	8	447	4,9	7,8	1,8	88,1					
							6.440	7.059	101	237	5.993	0,73	368	209	6	10	3	228	2,6	4,4	1,3	84,5					
							814	5.118	5.763	531	1.313	1,13	7,5	43	3	8	0	54	5,6	14,8	0,0	79,2					
B 462	8325	83315 7716 1102	802	TM 2G	B462/L175 Schramberg B294/462 Schiltach OD	1,1	8.477	7.910	7.506	404	7.076	1,12	456					-	-	-	-	460	-	-	-	-	
							429	6.942					4,7	-	-	-	-	513	-	-	-	-					
							7.592	7.745			6.110	0,58	473	-	-	-	-	301	-	-	-	-					
							375	4.041			966	1,13	4,8	-	-	-	-	70	-	-	-	-					
B 462	8325	83316 7716 1103	802	TM 2G	B462 Sulgen Schramberg (L 175) OD	1,7												-	-	-	-	-	-	-	-		
B 462	8325	83317 7716 1104	802	DZ	B462/L419 Sulgen B462/L175 Schramberg FS	5,6	13.072	11.422	10.452	970	12.895	0,92	698	556	5,04	418	8,13	227	606	24	30	6	666	3,6	4,5	0,9	89,0
							1.128	12.577		142			4,7	571	4,73	439	7,97	37	671	30	37	7	745	4,0	5,0	0,9	89,6
							10.586	11.572	103	279	11.426	0,56	520	482	4,15	406	5,91	45	407	8	10	4	429	1,9	2,3	0,9	86,7
							854	7.018	10.349	549	1.469	1,07	8,0	293	1,37	321	1,56	52	84	4	8	0	96	4,2	8,3	0,0	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh] T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06															
		2020	W				Rad	Bus	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr																				
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	U	Krad	LoA	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So																		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		[dB(A)]			
B 462		8325	83332 7717 1101 AS Rottweil A81/B462 (34) B462/L419 Sulgen FS	802	TM 2G		16.627	14.534	13.006	1.528	15.856	0,99	880	668	7,78	638	8,15	25	758	33	53	5	849	3,9	6,2	0,6	90,3					
		2		14,7			1.586	15.657		76			6,5	741	7,15	704	7,24	4	842	42	66	6	956	4,4	6,9	0,6	90,9					
							14.890	15.478	80	500	13.496	0,59	859	710	6,62	671	7,15	5	502	8	14	2	526	1,5	2,7	0,4	87,4					
							1.469	9.276	12.926	952	2.360	1,10	8,7	459	0,87	444	0,90	5	101	5	13	0	119	4,2	10,9	0,0	82,1					
B 462		8325	83554 7817 1110 Abzweigung B462/14 AS Rottweil A81/B462 (34) FS	802	TM 2G		18.705	17.047	15.241	1.806	18.683	0,96	911						888	40	61	9	998	4,0	6,1	0,9	91,1					
		2		1,9			1.954	18.492		19			6,8						978	52	76	10	1.116	4,7	6,8	0,9	91,7					
							16.362	17.835	140	677	15.908	0,59	957						612	8	18	5	643	1,2	2,8	0,8	88,4					
							1.739	10.859	15.101	1.110	2.775	1,09	9,9						112	5	17	1	135	3,7	12,6	0,7	83,1					
B 463		8231	81721 7118 1101 B463/L574 B463/L338 Kapfenhardtterstraße FS	804	TM		4.649	3.587	3.440	147	4.499	0,80	257	178	2,81	138	4,35	23	200	4	4	3	211	1,9	1,9	1,4	83,7					
		2		7,9			202	3.885		1			1,4	174	2,87	145	3,45	4	219	5	5	3	232	2,2	2,2	1,3	84,2					
							4.222	3.114	49	75	4.218	0,79	266	150	2,00	115	1,74	8	146	1	1	2	150	0,7	0,7	1,3	81,9					
							195	3.072	3.391	71	281	1,25	0,3	112	0,89	157	0,64	5	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6					
B 463		8231	81722 7118 1102 B463/L572 Dillweissenstein B 463 Stadtkreisgrenze Pforzhe FS	804	TM		9.605	9.568	9.022	546	10.549	1,10	523						521	19	12	7	559	3,4	2,1	1,3	88,1					
		2		3,3			400	9.678		75			3,2						575	22	15	9	621	3,5	2,4	1,4	88,6					
							9.300	10.686	119	240	9.881	0,81	544						353	8	6	3	370	2,2	1,6	0,8	85,9					
							526	7.884	8.903	231	668	1,20	4,0						72	3	3	1	79	3,8	3,8	1,3	79,8					
B 463		8235	82055 7218 1105 B463/L338 Karfenhardtterstraße B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS	803	TM		5.033	4.292	4.035	257	4.194	0,95	259						231	8	7	5	251	3,2	2,8	2,0	84,9					
		2		5,9			261	4.494		22			2,4						246	9	8	6	269	3,3	3,0	2,2	85,3					
							4.220	4.264	89	106	3.829	0,78	268						188	3	3	4	198	1,5	1,5	2,0	83,6					
							252	3.486	3.946	129	365	1,02	1,0						30	1	2	1	34	2,9	5,9	2,9	76,9					
B 463		8235	82056 7218 1106 B463/K4312 B296/K4308 Hirsau FS	803	TM 2G		7.994	7.788	7.440	348	8.664	0,90	419						430	14	6	8	458	3,1	1,3	1,7	87,2					
		2		3,9			345	8.382		37			3,4						470	17	7	9	503	3,4	1,4	1,8	87,7					
							7.657	7.524	126	204	8.251	0,69	373						310	4	2	4	320	1,3	0,6	1,3	85,2					
							343	5.787	7.314	107	413	1,19	4,2						55	2	2	0	59	3,4	3,4	0,0	78,0					
B 463		8235	82060 7218 1110 B296/B463 in Calw B463 im Krappen Calw OD	803	MZ		8.772	8.557	7.930	628	10.187	0,88	516	388	5,80	461	3,90	2	449	26	9	13	497	5,2	1,8	2,7	88,1					
		2		1,2			202	9.425		100			0,4	362	4,30	402	3,70	2	503	32	11	15	561	5,7	1,9	2,7	88,7					
							7.354	8.280	222	355	9.302	0,59	491	361	5,70	377	3,60	2	286	7	4	8	305	2,3	1,4	2,5	85,7					
							199	5.719	7.708	173	885	1,01	7,5	337	1,00	227	1,50	2	66	5	3	0	74	7,1	4,4	0,5	79,6					
B 463		8235	82061 7218 1111 B463/L343a Bad Liebenzell Nord B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD	803	MZ		6.008	3.976	3.760	216	4.797	0,85	284	216	3,90	204	4,20	2	214	7	5	6	232	3,1	2,1	2,6	84,7					
		2		0,9			79	4.204		13			5,1						240	9	6	7	262	3,5	2,3	2,6	85,3					
							5.037	3.557	101	114	4.436	0,73	282	164	3,00	154	1,50	2	137	2	1	4	144	1,3	1,0	2,7	82,4					
							78	3.653	3.659	89	361		5,1	183	0,40	164	0,20	2	29	1	1	0	31	4,0	3,7	1,0	75,7					
B 463		8235	82062 7218 1112 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B B463/L343 OD	803	MZ			6.256	6.039	217	6.964	1,06	339	336	1,80	319	2,20	1	345	11	2	9	367	3,0	0,4	2,6	86,4					
		2		0,2				6.615		37			1,8						386	14	2	11	413	3,3	0,5	2,6	87,0					
							6.992		157	152	6.656	0,62	340	267	2,80	282	2,00	2	220	3	0	6	229	1,2	0,2	2,6	84,2					
							4.042	5.882	27	309		1,07	1,2	184	0,50	193	1,00	1	46	2	0	1	49	3,8	0,7	1,0	77,2					
B 463		8235	82063 7218 1113 B463/L343 B463/K4312 OD	803	MZ		8.506	3.669	3.493	176	4.599	0,28	370	178	3,20	217	3,30	2	200	7	3	5	215	3,2	1,5	2,5	84,2					
		2		0,5			240	4.498		37			0,0	199	3,50	212	3,30	2	224	8	4	6	242	3,5	1,7	2,5	84,8					
							7.131	1.273	89	81	4.340	0,81	375	58	1,70	53	3,30	2	127	2	1	3	133	1,3	0,7	2,5	81,9					
							236	3.570	3.404	58	259	1,13	4,5	165	0,00	164	0,00	2	27	1	1	0	29	4,0	2,6	1,0	75,2					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region	Zählart	Reduk.	2019	DTV			LV	SV	Di-Do NZZ	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
						2020	DTV			LV	SV	Di-Do NZZ																				
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 463		83359 8417 7719 1100 B 27/B463 Balingen/Süd B 463/L 440 Weilstetten FS	802	MZ		25.651 1.324 22.972 1.198	27.401 31.174 25.243 16.231	25.729 369 25.360	1.673 92 891 690	33.692 31.207 2.485	0,81 0,52 0,99	1.477 2,2 1.733 6,1	1351 1184 1132 678	3,30 2,70 3,00 0,40	1360 1258 1181 910	4,60 3,40 4,00 0,80	2 2 2 2	1.477 1.656 940 216	56 69 15 11	37 43 17 13	22 25 13 1	1.592 1.793 985 241	3,5 3,9 1,6 4,7	2,3 2,4 1,7 5,4	1,4 1,4 1,3 0,3	92,7 93,3 90,3 84,6						
B 463		83360 8417 7719 1101 B 463/L 440 Weilstetten B 463/K 7152 östl. Lautlingen FS	802	TM 2G		19.849 1.231 19.362 1.339	20.173 21.971 20.120 13.713	18.781 37 131 18.650	1.392 37 484 871	22.395 19.764 2.631	0,92 0,62 1,13	1.096 3,0 1.135 6,0						1.090 1.203 758 149	30 37 7 5	48 59 12 14	8 10 4 0	1.176 1.309 781 168	2,6 2,8 0,9 3,0	4,1 4,5 1,5 8,3	0,7 0,8 0,5 0,0	91,3 91,9 88,9 83,2						
B 463		83361 8417 7719 1102 B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 433 Ebingen FS	802	TM 2G		15.309 1.394 13.710 1.273	12.209 13.372 12.545 7.536	10.922 18 106 10.816	1.287 18 454 815	13.026 11.259 1.767	0,94 0,56 1,07	759 9,5 692 7,9	570 621 533 376	6,32 5,96 6,00 1,33	564 605 582 442	8,33 7,77 7,56 1,36	21 3 5 4	636 700 442 83	27 34 6 4	44 55 11 13	6 7 4 0	713 796 463 100	3,8 4,3 1,3 4,0	6,2 6,9 2,4 13,0	0,8 0,9 0,9 0,0	89,6 90,2 87,0 81,6						
B 463		83379 8417 7720 1102 B 463/K 7152 östl. Lautlingen B 463/L 453 nördl. Straßberg OD	802	TM 2G		14.296 1.457 12.803 1.308	13.339 13.925 15.653 8.813	12.002 88 118 11.884	1.337 88 503 746		1,12 0,63 1,06	694 8,0 719 8,3						693 765 478 100	34 42 10 6	41 50 15 11	7 8 5 0	775 865 508 117	4,4 4,9 2,0 5,1	5,3 5,8 3,0 9,4	0,9 0,9 1,0 0,0	89,9 90,4 87,6 81,9						
B 463		83585 8417 7820 1100 B 463/L 448 Ebingen Ost B 463/L 453 nördl. Straßberg FS	802	TM 2G		15.834 1.217 14.180 1.134	14.774 15.845 16.641 8.968	13.595 36 100 13.495	1.179 36 478 665	17.163 15.329 1.834	1,05 0,57 1,15	1.017 4,3 1.133 5,2						788 851 594 112	30 37 8 5	35 45 10 12	6 7 3 0	859 940 615 129	3,5 3,9 1,3 3,9	4,1 4,8 1,6 9,3	0,7 0,7 0,5 0,0	90,0 90,6 87,9 82,3						
B 463		83586 8417 7820 1102 B 463/L 453 nördl. Straßberg B463/L415 Winterlingen FS	802	TM 2G		12.127 1.075 10.860 1.005	11.589 12.069 13.309 7.733	10.382 87 10.295	1.207 385 793	12.960 11.277 1.683	1,10 0,64 1,15	678 4,7 926 11,2	566 621 311	5,65 5,31 1,29	449 473 512	9,35 9,09 1,37	21 3 3	605 662 434 77	24 30 6 3	44 55 11 12	5 6 4 0	678 753 455 92	3,5 4,0 1,3 3,3	6,5 7,3 2,4 13,0	0,7 0,8 0,9 0,0	89,3 89,9 86,9 81,2						
B 463		83599 8437 7821 1103 B463/L415 Winterlingen B32/B463 Nollhof FS	802	TM 2G		11.073 1.091 10.126 1.032	10.550 10.995 11.026 8.438	9.478 35 64 9.414	1.072 35 312 725	10.956 9.340 1.616	1,00 0,77 1,03	600 8,5 661 0,9						557 627 349 63	20 25 4 4	40 50 9 10	4 4 2 0	621 706 364 77	3,2 3,5 1,1 5,2	6,4 7,1 2,5 13,0	0,6 0,6 0,5 0,0	88,9 89,5 85,8 80,6						
B 464		82703 8416 - 7420022B 7421110F FS	801	TM															- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -					
B 464		87068 8115 - B 464 nördl. Kreisverkehr bei B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic FS	804	MZ															- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -					
B 464		86903 8115 7219 1105 B 464/K 1004 bei Sindelfingen- B 464/L 1183 bei Sindelfingen FS	804	MZ		19.213 22.046 14.993 14.014	17.590 118 17.472	1.623 31 596 997	22.584 19.961 2.624	0,68 0,66 1,01	950 7,8 1.174 3,9	682 697 582	7,00 5,40 0,70	734 1062 943	9,30 4,20 0,50	1 1 1	1.017 1.141 647 149	35 44 10 7	53 62 24 19	7 8 4 0	1.112 1.255 685 175	3,2 3,5 1,4 4,2	4,8 5,0 3,5 10,7	0,6 0,6 0,6 0,1	91,2 91,8 88,8 83,8							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 464	87279																								
8115	7219 1109	804	TM																						
	B 464 südl. KVP bei AS Renning																								
	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic																								
2	FS	2,7			Zählstelle inaktiv																				
B 464	87069				18.858	17.272	1.586	20.092	0,78	859	758	4,50	988	5,80	1	1.001	37	49	5	1.092	3,4	4,5	0,5	91,0	
8115	7219 1110	804	MZ		20.937		9		0,75	6,6	738	4,50	1096	5,90	1	1.122	46	58	6	1.232	3,8	4,7	0,5	91,6	
	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic				16.402	83	652	18.235	0,75	1.150						637	10	22	3	672	1,5	3,3	0,4	88,6	
	B 464/K 1004 bei Sindelfingen-				14.256	17.189	925	1.857	1,12	6,3	594	0,70	934	0,70	1	146	8	17	0	171	4,5	10,2	0,1	83,7	
4	FS	5,6																							
B 464	82094				17.062	14.501	13.121	1.380	1,07							742	28	47	4	821	3,4	5,7	0,5	90,0	
8115	7219 1212	804	TM		1.550	15.699		61	0,47						792	33	57	5	887	3,7	6,4	0,6	90,4		
	7219085A				13.978	16.734	70	439							577	10	23	3	613	1,6	3,8	0,5	88,3		
	7219075O				1.434	7.350	13.051	880							148	6	17	0	171	3,5	9,9	0,0	83,6		
2	FS	1,6																							
B 464	82358				39.815	34.752	32.045	2.708	0,77	1.656	1502	4,30	1454	6,40	1	1.857	62	86	10	2.015	3,1	4,3	0,5	93,6	
8115	7319 1103	804	MZ		2.945	39.453		26	0,63	8,3	1426	3,90	1916	4,80	1	2.082	77	101	11	2.271	3,4	4,5	0,5	94,2	
	B 464/L 1183 bei Sindelfingen				32.766	30.492	162	1.067	0,63	2.053					1.181	17	39	5	1.242	1,4	3,2	0,4	91,2		
	AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (				2.813	22.765	31.883	1.614	1,13	5,1	896	0,50	1572	0,40	1	272	13	30	0	315	4,0	9,7	0,1	86,2
4	FS	2,1																							
B 464	82361				28.435	28.401	26.863	1.538	0,79	1.517	1467	3,00	1341	5,20	2	1.561	30	57	14	1.662	1,8	3,4	0,8	92,7	
8115	7319 1113	804	MZ		1.482	32.672		33	0,48	3,4	1367	2,60	1243	3,60	2	1.749	37	71	15	1.872	2,0	3,8	0,8	93,3	
	AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (				23.401	25.968	226	484	0,48	1.580	1226	3,40	1088	3,50	2	996	8	16	9	1.029	0,7	1,6	0,8	90,2
	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul				1.425	15.742	26.637	1.020	1,02	4,1	726	0,20	816	0,20	2	208	5	13	1	227	2,2	5,9	0,3	84,3	
4	FS	1,0																							
B 464	82376				29.298	31.518	30.605	913	0,88	1.887	1736	1,60	1392	2,00	2	1.776	23	29	18	1.846	1,3	1,5	1,0	92,9	
8115	7320 1110	804	MZ		1.167	35.405		42	0,51	3,1	1586	1,50	1359	1,40	2	1.990	29	35	21	2.075	1,4	1,7	1,0	93,4	
	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul				24.111	30.993	304	362	0,51	1.740	1570	1,50	1181	1,50	2	1.134	6	8	11	1.159	0,5	0,7	1,0	90,7	
	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen				1.109	17.931	30.301	510	1,04	2,6	829	0,00	849	0,00	2	236	4	7	1	248	1,6	2,7	0,4	84,2	
3	FS	4,3																							
B 464	86377																								
8115	7320 1111	804	TM																						
	7320048O																								
	7420023O																								
2	FS	k.A.			Zählstelle inaktiv																				
B 464	86360				19.246	17.980	17.333	647	1,01	1.059	853	2,46	852	2,70	12	996	25	13	10	1.044	2,4	1,2	1,0	90,5	
8115	7320 1112	804	TM 2G		756	19.337		38	0,57	1,5	897	2,34	928	2,59	2	1.075	31	16	11	1.133	2,7	1,4	1,0	90,9	
	B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge				18.496	19.565	160	391	0,57	1.046					762	4	3	6	775	0,5	0,4	0,8	88,8		
	B 464/K 1062 bei Weil im Schön				644	11.068	17.173	218	1,11	1,7	492	0,61	690	0,43	4	153	4	2	1	160	2,5	1,3	0,6	82,2	
2	FS	2,0																							
B 464	86358				26.897	25.065	23.957	1.108	1,08	1.262	1117	2,78	1000	3,50	9	1.375	35	25	6	1.441	2,4	1,7	0,4	91,7	
8115	7320 1113	804	TM 2G		1.025	26.711		57	0,54	2,7	1119	2,32	606	3,30	2	1.522	44	30	7	1.603	2,7	1,9	0,4	92,2	
	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen				22.135	28.718	99	563	0,54	1.401					939	6	9	2	956	0,6	0,9	0,2	89,6		
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				971	14.557	23.858	488	0,92	4,3	553	0,18	613	0,16	1	231	8	11	1	251	3,2	4,4	0,4	84,6	
2	FS	1,2																							
B 464	86359				25.150	25.215	24.213	1.002	0,91	1.172						1.386	32	23	15	1.456	2,2	1,6	1,0	92,0	
8115	7320 1114	804	TM 2G		1.141	27.472		53	0,62	2,7					1.500	42	28	17	1.587	2,6	1,8	1,1	92,4		
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				24.509	25.023	248	529	0,62	1.142					1.039	6	6	9	1.060	0,6	0,6	0,8	90,2		
	B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge				957	17.082	23.965	420	1,13	2,2					227	7	7	1	242	2,9	2,9	0,4	84,2		
2	FS	0,8																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 464	8115	82689 7420 1100 B 464/K 1062 bei Weil im Schön B 464/L 1208 Kälberstelle FS	804	TM 2G	16.109	12.306	11.803	503	13.669	0,97	688	579	3,11	631	3,17	7	678	17	13	9	717	2,4	1,8	1,3	89,0
					601	13.410		16			2,7	621	3,06	699	3,29	1	741	21	16	10	788	2,7	2,0	1,3	89,5
					10.704	12.951	142	274	12.720	0,56	796						491	3	3	5	502	0,6	0,6	1,0	87,0
					505	7.481	11.661	213	949	1,11	4,0	443	0,68	355	0,56	3	101	3	1	0	105	2,9	1,0	0,0	80,1
B 464	8416	85814 7420 1203 B 464/L 1208 Kälberstelle B27/B464 bei Gniebel FS	801	TM	7.824	7.096	6.764	332	7.972	0,98	520	411	3,65	325	3,38	15	387	11	8	7	413	2,7	1,9	1,7	86,8
					313	7.669		7			2,1	423	3,31	370	3,24	3	427	14	10	8	459	3,1	2,2	1,7	87,4
					6.576	7.506	113	187	7.364	0,59	652						269	2	2	4	277	0,7	0,7	1,4	84,7
					294	4.502	6.651	138	608	1,11	3,6	222	0,90	280	0,36	3	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8
B 464	8415	82726 7421 1118 B27 Anschluss B 464 B464/L378 Orschel-Hagen FS	803	TM 2G	19.659	14.332	13.749	583	15.759	0,95	850	642	3,12	607	2,64	26	783	19	13	4	819	2,3	1,6	0,5	89,3
					901	15.479		18			3,9	690	2,90	637	2,51	4	840	23	15	5	883	2,6	1,7	0,6	89,7
					16.482	14.656	70	324	14.932	0,63	754						613	6	4	3	626	1,0	0,6	0,5	87,8
					882	9.738	13.679	241	827	1,06	1,8	398	0,50	460	1,30	5	144	5	5	0	154	3,2	3,2	0,0	82,1
B 464	8415	82995 7521 1111 B 28 Hohbuchknoten Reutlingen B312 / B464 Anchl. Scheibengi FS	803	MZ	40.764	20.577	19.930	648	22.318	0,85	1.358	1246	1,90	856	2,30	2	1.147	33	4	21	1.205	2,7	0,4	1,8	91,3
					1.915	22.723		257			2,0	1112	2,20	842	2,30	2	1.285	41	6	24	1.356	3,0	0,4	1,8	91,8
					34.176	19.352	354	311	21.462	0,65	1.074						732	8	1	13	754	1,1	0,2	1,8	89,1
					1.850	14.225	19.576	79	856	1,14	3,4	538	1,10	662	1,40	2	153	6	1	1	161	3,5	0,6	0,7	82,2
B 465	8436	87462 - Bad Wurzach 80250570 FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
B 465	8116	82432 7322 1110 B 465/K 1250 Dettingen AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0 FS	801	MZ	27.110	25.005	23.791	1.213	29.100	0,86	1.356	1008	2,90	1362	2,60	2	1.377	44	25	18	1.464	3,0	1,7	1,2	92,1
					1.375	27.827		25			3,8	1081	3,30	1314	3,00	2	1.543	55	31	20	1.649	3,3	1,9	1,2	92,7
					22.786	23.853	299	742	27.529	0,60	1.422						938	11	7	11	908	1,2	0,8	1,2	89,8
					1.296	16.085	23.492	446	1.571	1,07	3,4	756	0,40	591	0,00	2	183	8	6	1	198	3,8	3,0	0,5	83,4
B 465	8116	82435 7322 1113 B 465/L 1210 Owen B 465/K 1250 Dettingen FS	801	TM 2G	17.031	15.321	14.562	759	14.229	1,05	880	698	3,72	607	5,11	20	836	25	19	12	892	2,8	2,1	1,3	90,1
					1.087	15.748		21			3,7	743	3,50	669	4,63	3	906	31	24	14	975	3,2	2,5	1,4	90,6
					16.933	16.460	199	402	13.178	0,78	818						624	6	4	8	642	0,9	0,6	1,2	88,2
					1.051	12.361	14.363	336	1.051	1,07	0,4	485	0,41	730	0,55	4	124	3	4	0	131	2,3	3,1	0,0	81,3
B 465	8116	82745 7422 1100 B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett B 465/L 1210 Owen FS	801	TM 2G	4.252	4.829	4.295	534	4.448	0,77	337					246	9	22	10	287	3,1	7,7	3,5	86,5	
					423	5.193		30			0,5						271	11	28	10	320	3,4	8,8	3,1	87,0
					4.750	4.003	157	127	3.566	0,89	298						175	3	3	6	187	1,6	1,6	3,2	83,8
					511	4.633	4.138	377	882	1,13	2,6						26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
B 465	8116	82761 7423 1100 B 465/L 1212 Schlatterhöhe B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett FS	801	TM	1.635	1.792	1.680	112	1.455	1,15	166					93	4	2	8	107	3,7	1,9	7,5	82,7	
					166	1.599		15			0,5						105	5	3	10	123	4,1	2,4	8,1	83,5
					1.763	1.845	126	53	1.293	1,58	181						53	1	1	4	59	1,7	1,7	6,8	79,8
					109	2.521	1.554	44	162	1,13	0,6						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
B 465	8415	82762 7423 1101 B 28/B 465 östl. Zainingen B 465/L 1212 Schlatterhöhe FS	803	TM	1.850	1.577	1.302	275	1.438	1,08	193					73	5	12	3	93	5,4	12,9	3,2	82,2	
					281	1.558		26			0,3						81	5	14	3	103	4,9	13,6	2,9	82,6
					1.551	1.688	38	50	1.030	0,93	371						58	2	2	1	63	3,2	3,2	1,6	78,8
					267	1.454	1.264	199	408	1,11	4,3						8	1	2	0	11	9,1	18,2	0,0	72,9

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 465	83639 7824 1104 B465/L273 Biberach (Bismarkrin B 465/K 7532 KVP bei Warthause OD	802	TM 2G	6.573	6.132	5.968	164		1,00	360						338	4	5	9	356	1,1	1,4	2,5	86,3
				171	6.891		8		4,7						375	5	7	10	397	1,3	1,8	2,5	86,8	
				5.886	6.870	143	57	0,40	361						226	1	2	5	234	0,4	0,9	2,1	84,2	
				157	2.783	5.825	99	1,05	4,8						52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2	
B 465	83640 7824 1105 B465/L251/K7532 Warthausen B465/K7528 Schemmerhofen (Rich FS	802	TM 2G	9.454	8.557	8.078	479	9.342	1,01	607						471	11	17	4	503	2,2	3,4	0,8	87,5
				491	9.397		38		3,2						525	15	21	5	566	2,7	3,7	0,9	88,2	
				8.213	9.515	74	156	8.599	0,46	765					309	2	2	3	316	0,6	0,6	0,9	85,0	
				461	4.309	8.004	285	743	1,02	4,0					61	1	2	0	64	1,6	3,1	0,0	78,2	
B 465	83642 7824 1107 B465/K7528 Schemmerhofen (Rich B465/L257 Weisel FS	802	TM	7.233	7.336	6.748	588	8.212	0,78	371						390	10	24	4	428	2,3	5,6	0,9	87,2
				587	8.394		27		5,9						436	13	30	4	483	2,7	6,2	0,8	87,8	
				7.041	6.528	68	151	7.292	0,53	316					255	2	3	3	263	0,8	1,1	1,1	84,4	
				567	4.423	6.680	410	920	1,13	10,3					55	1	4	0	60	1,7	6,7	0,0	78,4	
B 465	85903 7824 1108 B 465/K 7532 KVP bei Warthause B465/L251/K7532 Warthausen FS	802	TM 2G												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				Keine Fortschreibung möglich																				
B 465	83879 7924 1105 Biberach-Jordanbad B465/L267 Biberach (beim Bahnh OD	802	MZ	15.955	11.484	10.639	845	13.012	1,02	737	432	6,30	719	4,70	2	602	23	23	18	666	3,5	3,4	2,7	89,5
				879	12.590		85		7,3	613	4,50	626	2,50	2	675	29	27	21	752	3,9	3,6	2,8	90,1	
				14.289	12.836	303	329	11.787	0,50	787	559	4,10	645	2,80	2	383	6	10	10	409	1,6	2,6	2,5	87,1
				754	5.778	10.336	432	1.225	1,19	3,2	280	0,70	262	0,50	2	88	5	8	1	102	4,7	8,0	0,6	81,3
B 465	83880 7924 1106 Biberach-Jordanbad B312/B465 Biberach (Freibad) FS	802	TM 2G	13.544	12.637	11.625	1.012	14.529	0,98	749						664	25	34	8	731	3,4	4,7	1,1	89,5
				1.076	14.027		88		6,0						737	32	42	9	820	3,9	5,1	1,1	90,1	
				12.129	13.792	145	344	12.902	0,47	1.351					443	7	7	7	464	1,5	1,5	1,5	87,1	
				972	6.591	11.480	580	1.627	1,08	4,4					108	3	5	1	117	2,6	4,3	0,9	81,4	
B 465	84137 8025 1100 B465/L314 Leprosenberg B30/B465 Oberessendorf (nördl. FS	802	TM	4.984	3.879	3.436	443	3.207	1,15	356	193	9,84	152	11,84	28	193	10	16	11	230	4,3	7,0	4,8	85,9
				543	3.950		27		0,7	225	9,33	175	9,71	5	217	12	20	12	261	4,6	7,7	4,6	86,5	
				4.330	4.535	177	140	2.566	0,71	328	238	7,14	180	7,22	4	125	3	4	6	138	2,2	2,9	4,3	83,0
				424	2.820	3.259	276	641	0,92	1,0	237	0,84	98	2,04	6	20	1	3	1	25	4,0	12,0	4,0	76,5
B 465	84138 8025 1102 B465/L314 südl. Bad Wurzach B465/L314 Leprosenberg OD	802	TM 2G	9.427	8.632	7.626	1.006	9.441	0,98	522	379	8,97	415	9,40	12	445	22	35	3	505	4,4	6,9	0,6	88,1
				1.046	9.301		53		8,8	423	6,86	443	7,90	2	504	28	43	4	579	4,8	7,4	0,7	88,8	
				8.947	9.094	51	330	7.907	0,60	532	332	6,93	356	7,87	6	267	4	10	2	283	1,4	3,5	0,7	85,0
				1.027	5.606	7.575	623	1.534	1,11	9,4	249	1,20	202	0,50	3	58	3	8	0	69	4,3	11,6	0,0	79,9
B 465	84139 8025 1103 B465/L314 Leprosenberg B645/K7929 östl. Schwarzach OD	802	TM	2.508	2.340	1.901	439	2.408	1,07	261						108	6	20	3	137	4,4	14,6	2,2	83,8
				454	2.422		4		0,7	119	8	25	3	155	5,2	16,1	1,9	84,4						
				2.246	2.583	55	102	1.789	0,73	167					73	1	6	0	80	1,3	7,5	0,0	79,8	
				422	1.762	1.846	333	619	1,11	1,1					16	0	2	0	18	0,0	11,1	0,0	73,7	
B 465	84373 8125 1100 B465/L317 Rimmeldingen B465/L314 südl. Bad Wurzach FS	802	TM 2G	9.587	8.507	7.607	900	8.812	1,00	625	414	7,00	359	9,47	18	443	18	33	7	501	3,6	6,6	1,4	88,3
				967	9.022		46		0,9	425	7,29	402	8,46	3	493	22	41	9	565	3,9	7,3	1,6	88,9	
				8.861	9.045	119	260	7.508	0,66	555	432	5,32	356	8,43	7	292	4	9	3	308	1,3	2,9	1,0	85,3
				941	5.964	7.488	594	1.304	1,09	1,5	390	1,03	225	1,33	5	51	3	8	0	62	4,8	12,9	0,0	79,6

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus			bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18							
	von	nach	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 465 8436	84374		TM 2G	10.021	9.865	8.665	1.200	11.003	0,92	580						503	22	47	6	578	3,8	8,1	1,0	89,0	
	8125 1101			1.214	10.716		42			10,6						564	28	59	7	658	4,3	9,0	1,1	89,7	
	AS Leutkirch-West A96/B465 (00				9.469	9.847	95	334	9.084	0,64	599					320	4	12	3	339	1,2	3,5	0,9	85,8	
	B465/L317 Rimmeldingen				1.156	6.808	8.570	824	1.919	1,13	6,9					65	3	8	0	76	3,9	10,5	0,0	80,1	
		FS	6,3																						
B 466 8136	81977		TM	3.313	3.074	2.639	435	3.362	0,99	219	140	12,14	122	11,48	25	152	7	18	2	179	3,9	10,1	1,1	84,1	
	7128 1101			392	3.241		2			7,2	150	10,00	132	10,61	4	170	9	22	3	204	4,4	10,8	1,5	84,9	
	B466/K3314 Abzw. Ohmenheim				3.190	3.196	40	121	2.719	0,72	230	144	11,81	131	9,92	5	100	1	4	1	106	0,9	3,8	0,9	80,8
	B466 Landesgr. Bayern Ederheim				310	2.318	2.599	312	643	1,22	1,3	112	0,89	155	1,29	4	20	1	4	0	25	4,0	16,0	0,0	75,9
		FS	2,5																						
B 466 8116	82236		TM 2G	10.222	7.886	7.242	644	9.480	1,06	466	345	5,80	297	7,07	25	419	18	19	7	463	3,9	4,1	1,5	87,6	
	7225 1100			894	8.065		55			5,2	411	5,84	351	7,12	4	460	22	24	8	514	4,3	4,7	1,6	88,2	
	B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf				9.068	8.573	111	250	8.231	0,79	685					297	5	5	3	310	1,6	1,6	1,0	85,2	
	B466/L1160 Lauterstein				802	6.391	7.131	339	1.249	1,39	10,2	225	0,89	304	0,33	4	53	3	4	0	60	5,0	6,7	0,0	78,7
		FS	4,9																						
B 466 8135	82264		TM	6.072	5.025	4.697	328	5.786	0,90	297	223	4,93	189	5,29	11	277	8	10	4	299	2,7	3,3	1,3	85,5	
	7227 1100			443	5.502		16			4,0	227	3,52	197	4,06	2	306	11	13	4	334	3,3	3,9	1,2	86,0	
	B466/L1181 KV Nattheim				5.918	4.949	67	127	5.192	0,61	294	232	4,31	201	4,48	8	184	2	3	3	192	1,0	1,6	1,6	83,3
	B466/K3008 Steinweiler				409	3.367	4.630	185	594	1,16	7,7	131	0,76	183	1,09	3	27	1	2	0	30	3,3	6,7	0,0	75,6
		FS	4,7																						
B 466 8136	82265		MZ	8.269	8.025	7.438	588	9.290	0,68	549	482	5,30	308	7,30	2	419	16	16	15	466	3,5	3,4	3,2	88,1	
	7227 1102			647	9.395		66			6,4	450	3,30	363	5,50	2	469	20	19	17	525	3,8	3,6	3,3	88,7	
	B466/L1084 Abwg. Industrieg. N				7.405	6.358	250	220	8.253	0,58	447	360	1,90	229	3,30	2	266	4	7	8	285	1,6	2,6	3,0	85,7
	B466/L2033 Neresheim				563	5.053	7.188	302	1.037	1,22	10,3	223	0,40	228	0,70	2	61	3	6	0	70	4,7	8,1	0,7	79,7
		OD	1,6																						
B 466 8135	82266		TM 2G	8.396	7.177	6.684	493	7.728	1,10	559						386	15	13	5	419	3,6	3,1	1,2	86,9	
	7227 1103			587	7.760		56			4,2	425	18	17	5	465	3,9	3,7	1,1	87,5						
	B466/B466A Abzw. A7				7.519	8.558	76	189	6.867	0,43	717	387	4,39	285	4,91	7	269	4	4	5	282	1,4	1,4	1,8	85,0
	B466/L1181 KV Nattheim				535	3.347	6.608	248	861	1,10	6,4	161	0,62	186	1,61	1	53	2	4	0	59	3,4	6,8	0,0	78,5
		FS	3,1																						
B 466 8136	86071		TM	4.511	4.730	4.240	490	5.299	0,78	368	250	7,60	195	8,72	27	247	10	18	3	278	3,6	6,5	1,1	85,6	
	7227 1104			405	5.382		20			7,1	256	7,42	200	8,00	4	278	12	23	3	316	3,8	7,3	0,9	86,2	
	B466/K3008 Steinweiler				4.040	4.173	46	151	4.529	0,56	345	220	6,36	160	6,88	5	154	3	3	2	162	1,9	1,9	1,2	82,5
	B466/L1084 Abwg. Industrieg. N				380	3.026	4.194	319	770	1,11	10,5	121	0,83	149	1,34	5	31	1	4	0	36	2,8	11,1	0,0	76,9
		FS	5,8																						
B 466 8136	82273		TM	3.913	3.917	3.476	441	4.150	1,10	254	175	8,00	139	10,07	25	204	10	15	2	231	4,3	6,5	0,9	84,8	
	7228 1100			303	4.082		45			5,5	181	8,84	152	9,87	4	226	13	19	2	260	5,0	7,3	0,8	85,4	
	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein				3.754	4.501	26	130	3.495	0,64	240	134	3	4	1	142	2,1	2,8	0,7	81,9					
	B466/L1070 bei Ohmenheim				451	2.602	3.450	266	655	1,12	10,3	98	0,00	113	1,77	4	23	1	4	0	28	3,6	14,3	0,0	76,2
		FS	3,0																						
B 466 8136	82274		TM	5.085	4.640	4.169	471	4.672	1,10	294	220	7,73	152	9,21	23	246	12	15	3	276	4,3	5,4	1,1	85,5	
	7228 1101			553	4.794		50			6,2	235	7,66	169	8,28	4	272	15	19	4	310	4,8	6,1	1,3	86,2	
	B466/L2033 Neresheim				5.776	5.287	56	155	3.975	0,68	222	166	3	4	2	175	1,7	2,3	1,1	82,9					
	B466/K3302 Ohmenheim				299	3.280	4.113	266	697	1,09	5,2	137	0,73	123	1,63	4	22	1	4	0	27	3,7	14,8	0,0	76,1
		OD	0,9																						
B 466 8136	86068		TM	2.741	2.690	2.441	249	2.974	1,12	119						141	3	10	0	154	1,9	6,5	0,0	82,5	
	7228 1102			345	2.689		0			14,4						163	4	14	0	181	2,2	7,7	0,0	83,4	
	B466/L1070 bei Ohmenheim				2.582	3.000	0	53	2.542	0,88	108	69	1	3	0	73	1,4	4,1	0,0	78,9					
	B466/K3314 Abzw. Ohmenheim				239	2.357	2.441	196	432	1,22	14,9	25	0	3	0	28	0,0	10,7	0,0	75,6					
		FS	5,3																						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
			2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			S	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 466 8116	82476 7324 1104 B 466/B 466A bei Donzdorf B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre FS	801	TM 2G	22.117	19.624	18.719	905	22.015	0,86	1.322	1052	2,95	818	3,79	18	1.074	31	21	15	1.141	2,7	1,8	1,3	91,1		
				1.069	21.758		76		2,5	1033	2,81	862	3,48	3	1.172	38	26	17	1.253	3,0	2,1	1,4	91,6			
				21.024	18.715	254	456	20.591	0,59	1.235	2,47	549	2,55	6	780	9	6	10	805	1,1	0,7	1,2	89,3			
				1.124	12.939	18.465	373	1.424	1,08	3,3	0,57	678	0,44	4	160	5	5	1	171	2,9	2,9	0,6	82,7			
B 466 8116	82477 7324 1105 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. B 466/L 1231 Geislingen FS	801	MZ	12.717	11.558	11.106	453	13.537	0,88	643	564	2,70	600	2,50	2	641	18	8	10	677	2,6	1,2	1,4	88,7		
				531	12.783		82		3,9	556	1,60	512	1,70	2	719	22	10	11	762	2,9	1,3	1,4	89,3			
				10.689	11.306	162	224	12.932	0,58	663					409	5	2	6	422	1,1	0,5	1,5	86,5			
				468	7.384	10.944	146	606	1,03	1,5	0,50	365	0,80	2	85	3	2	1	91	3,3	2,1	0,6	79,9			
B 466 8116	82481 7324 1109 B 466/L 1231 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD	801	MZ	14.714	12.855	12.307	549	15.832	0,68	772	668	2,00	662	2,90	2	711	21	11	11	754	2,7	1,4	1,4	89,3		
				617	15.122		125		1,3	682	1,40	642	2,80	2	796	26	13	12	847	3,0	1,5	1,4	89,8			
				12.367	10.239	178	235	14.987	0,53	712	1,60	448	2,40	2	454	5	3	7	469	1,1	0,6	1,4	86,9			
				541	7.762	12.129	189	845	1,08	2,1	0,70	351	0,70	2	95	4	2	1	102	3,5	2,4	0,6	80,5			
B 466 8116	82483 7324 1111 B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf OD	801	MZ	10.818	9.245	8.559	686		0,78	477					469	18	18	19	524	3,4	3,4	3,6	88,7			
				738	10.480		77		7,2					504	23	22	21	570	4,0	3,9	3,7	89,2				
				9.093	8.176	329	257		0,61	474					358	6	9	13	386	1,6	2,3	3,4	87,1			
				660	6.359	8.230	352		1,04	5,3					94	5	7	2	108	4,6	6,5	1,9	81,8			
B 466 8116	87238 7324 1114 B 10/B 466 bei Süßen B 466/B 466A bei Donzdorf FS	801	TM	15.445	14.619		825	17.594	0,94	1.042	878	3,00	581	5,00	2	849	12	35	8	904	1,3	3,9	0,9	90,1		
				16.986			6		3,0	813	2,50	638	2,70	2	951	14	43	9	1.017	1,4	4,3	0,9	90,7			
				15.923	133	196	16.292	0,57	875	802	2,30	546	3,80	2	542	3	10	5	560	0,5	1,7	0,9	87,6			
				9.213	14.486	623	1.301	1,10	4,9	348	0,50	463	0,30	2	113	2	8	0	123	1,6	6,6	0,3	81,7			
B 466 8116	82495 7325 1100 B466/L1160 Lauterstein B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw FS	801	TM 2G	6.747	6.951	6.090	861	6.880	1,06	486	292	8,56	318	9,43	32	348	19	31	7	405	4,7	7,7	1,7	87,6		
				846	7.220		42		0,6	297	8,42	345	8,99	5	381	23	40	8	452	5,1	8,8	1,8	88,3			
				5.671	7.674	116	279	5.746	0,70	443					246	5	6	6	263	1,9	2,3	2,3	85,1			
				787	5.090	5.974	540	1.134	1,05	7,0	0,63	209	0,96	5	52	3	5	0	60	5,0	8,3	0,0	78,9			
B 466 8135	82511 7326 1101 B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu FS	802	TM 2G	5.573	5.200	4.683	517	5.307	1,11	349					261	11	18	4	294	3,7	6,1	1,4	85,9			
				535	5.399		16		7,5					280	14	22	4	320	4,4	6,9	1,3	86,3				
				4.991	5.983	58	175	4.525	0,67	293					205	3	5	3	216	1,4	2,3	1,4	83,9			
				498	3.602	4.625	326	782	1,08	5,6					56	2	5	0	63	3,2	7,9	0,0	78,9			
B 466 8135	82512 7326 1102 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu B466/L1163 Abzw. Steinheim FS	802	TM 2G	9.256	8.636	8.064	572	8.957	0,98	672					455	12	20	7	494	2,4	4,0	1,4	87,8			
				598	9.333		32		4,0					494	14	25	7	540	2,6	4,6	1,3	88,2				
				8.289	9.149	116	172	8.130	0,60	533					342	4	6	6	358	1,1	1,7	1,7	86,0			
				549	5.638	7.948	368	827	1,05	3,3					83	2	5	0	90	2,2	5,6	0,0	80,1			
B 466 8135	82513 7326 1103 B466/L1163 Abzw. Steinheim B466 Heidenheim getrenntverl. FS	802	MZ	14.554	12.766	12.023	743	15.166	0,71	781	522	4,40	644	3,60	2	697	25	17	8	747	3,3	2,3	1,1	89,3		
				851	14.810		193		4,7	587	3,30	636	3,00	2	781	31	21	9	842	3,7	2,5	1,1	89,9			
				13.034	10.540	135	243	14.141	0,58	728	4,00	543	4,10	2	445	6	5	5	461	1,4	1,0	1,1	86,8			
				774	8.009	11.888	307	1.025	1,10	3,6	0,60	347	0,80	2	93	4	4	0	101	4,2	4,0	0,4	80,6			
B 466 8135	82515 7326 1108 B466 Heidenheim getrenntverl. B466/K3035 Heidenheim OD	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			Zählstelle inaktiv																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso		Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 492 8135	82822 7427 1201	802	TM		9.616	11.203	9.994	1.209	12.068	1,12	480						564	20	49	4	637	3,1	7,7	0,6	89,2			
					989	11.905		16		13,8								651	25	60	4	740	3,4	8,1	0,5	89,9		
					10.753	13.282	63	321	10.266	0,52	401							307	3	14	2	326	0,9	4,3	0,6	85,6		
					1.164	6.147	9.931	872	1.802	1,11	10,2								113	4	11	0	128	3,1	8,6	0,0	82,1	
B 492 8425	83043 7524 1104	802	TM		11.294	10.304	9.353	951	13.414	0,85	503	463	7,00	539	6,80	2	531	15	36	15	597	2,5	6,1	2,4	89,2			
					998	11.355		26		8,7								595	19	43	17	674	2,8	6,4	2,5	89,8		
					10.114	9.691	242	242	11.907	0,57	561	424	5,30	463	4,80	2	338	4	17	8	367	1,1	4,5	2,2	86,7			
					914	7.209	9.111	684	1.508	0,87	7,7	409	6,00	482	5,20	2	78	3	13	0	94	3,3	13,7	0,5	81,5			
B 492 8425	83233 7624 1100	802	TM		11.917	12.503	11.393	1.110	16.794	0,85	802	708	6,00	580	7,00	2	651	22	38	13	724	3,0	5,3	1,7	89,7			
					1.108	13.854		51		6,9								730	27	45	14	816	3,4	5,5	1,8	90,3		
					10.672	11.744	210	339	15.119	0,53	697	614	6,10	490	6,10	2	414	6	18	7	445	1,4	3,9	1,6	87,3			
					1.007	8.486	11.183	721	1.675	0,84	8,8	614	0,70	345	0,20	2	95	5	14	0	114	4,0	11,9	0,3	82,2			
B 492 8425	83234 7624 1101	802	MZ		8.266	8.254	7.262	992	10.026	0,91	414	350	11,70	373	7,60	2	414	16	38	9	477	3,3	8,0	2,0	88,4			
					874	9.018		8		13,5								464	19	45	11	539	3,6	8,3	2,0	89,0		
					7.403	8.245	157	269	8.389	0,61	400	279	9,80	360	8,00	2	263	4	17	5	289	1,5	6,0	1,8	85,8			
					813	5.468	7.105	715	1.636	0,97	12,0	303	0,40	245	0,20	2	61	3	13	0	77	4,2	17,4	0,4	81,1			
B 492 8425	83235 7624 1102	802	TM 2G		9.897	10.339	9.577	762	11.537	0,85	526	420	5,95	431	6,50	13	550	13	31	9	603	2,2	5,1	1,5	88,8			
					697	11.530		25		7,0								615	17	39	10	681	2,5	5,7	1,5	89,4		
					9.635	9.746	146	198	10.401	0,58	554	430	5,35	431	4,64	6	354	3	7	6	370	0,8	1,9	1,6	86,2			
					674	6.703	9.431	539	1.136	1,07	6,2	311	0,32	274	0,73	3	77	2	6	0	85	2,4	7,1	0,0	80,1			
B 500 8216	81627	804	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 500 8216	81629	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 500 8337	86800	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 500 8317	87243	802	TM		3.468	3.083	2.972	111	2.603	1,10	457						-	-	-	-	189	-	-	-	-			
					124	2.590				1,1																		
					3.106	2.859			2.419	1,87	484																	
					93	4.843			184	1,12	0,4																	
B 500 8326	87469	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 500	8211	86827 1234 5566	802	TM 2G	2019											-	-	-	-	-	-	-	-		
					2020														-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 500	8216	86896 7114 1101	804	MZ	2019											-	-	-	-	-	-	-	-		
					2020														-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 500	8216	81628 7114 1102	804	DZ	19.350	13.453	10.217	3.236	14.295	1,10	961	655	18,02	378	24,60	227	567	10	157	5	739	1,4	21,2	0,7	91,2
					3.598	14.291		12			11,9	676	15,53	428	21,26	37	632	12	176	6	826	1,5	21,3	0,7	91,7
					12.915	15.725	88	167	9.688	0,53	904	793	10,47	504	14,09	45	374	5	97	3	479	1,0	20,3	0,6	89,2
					3.038	7.576	10.129	3.057	4.607	1,07	8,7	291	1,72	332	2,41	52	131	3	69	0	203	1,5	34,0	0,0	86,5
B 500	8216	86897 7114 1103	804	MZ	2019											-	-	-	-	-	-	-	-		
					2020														-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 500	8216	85411 7114 1104	804	TM 2G	18.456	12.936	9.360	3.576	13.066	1,02	1.111	688	17,88	425	21,88	15	532	17	167	6	722	2,4	23,1	0,8	91,4
					4.008	14.072		21			13,7	774	16,02	492	19,92	3	581	20	193	7	801	2,5	24,1	0,9	91,9
					12.385	14.387	98	294	8.326	0,50	800	779	11,81	529	12,10	14	382	10	90	3	485	2,1	18,6	0,6	89,1
					3.489	7.001	9.262	3.261	4.740	1,13	9,6	379	3,17	353	2,27	7	95	5	74	0	174	2,9	42,5	0,0	86,5
B 500	8216	85415 7214 1108	804	TM 2G	27.350	21.991	18.335	3.656	23.489	0,99	1.350	1094	12,16	817	13,34	16	1.041	29	161	7	1.238	2,3	13,0	0,6	92,6
					4.648	23.760		55			6,7	1116	10,93	840	11,55	2	1.141	34	186	7	1.368	2,5	13,6	0,5	93,1
					20.326	23.410	111	452	18.484	0,58	1.356	1118	9,30	784	9,57	11	742	13	88	5	848	1,5	10,4	0,6	90,6
					3.738	13.773	18.224	3.149	5.005	1,07	10,3	628	1,91	606	1,98	4	196	6	71	0	273	2,2	26,0	0,0	87,2
B 500	8211	82017 7215 1103	802	MZ	31.571	30.244	29.212	1.032	35.674	0,98	1.828	1649	2,10	1410	2,10	2	1.694	43	16	19	1.772	2,4	0,9	1,0	92,7
					1.167	32.564		40			2,5	1415	1,70	1331	1,70	2	1.898	54	19	21	1.992	2,7	1,0	1,0	93,3
					26.476	31.886	307	715	33.962	0,59	1.778	1686	1,90	1226	2,10	2	1.081	11	4	12	1.108	1,0	0,4	1,0	90,5
					1.103	19.737	28.905	277	1.712	1,02	5,7	1003	0,50	917	0,80	2	226	7	4	1	238	3,1	1,5	0,4	83,9
B 500	8211	82018 7215 1104	802	MZ	31.559	28.048	27.423	625	32.634	0,98	1.608	1519	1,50	1259	1,10	2	1.586	31	4	21	1.642	1,9	0,3	1,3	92,4
					965	30.135		125			1,4	1282	1,70	1180	1,00	2	1.778	39	5	24	1.846	2,1	0,3	1,3	92,9
					26.466	29.401	352	422	31.636	0,62	1.418	1522	1,30	1144	1,40	2	1.013	8	1	13	1.035	0,8	0,1	1,3	90,2
					789	18.749	27.071	78	998	1,01	0,7	1032	0,40	811	0,50	2	211	5	1	1	218	2,5	0,5	0,5	83,3
B 500	8211	82020 7215 1115	802	MZ	16.875	9.308	9.068	239	10.411	1,01	672	532	1,40	363	0,60	2	516	11	2	16	545	2,1	0,4	2,9	88,2
					374	9.765		35			1,8	573	1,50	335	1,20	2	578	14	3	18	613	2,3	0,5	2,9	88,7
					14.152	9.885	266	163	10.031	0,71	404	546	1,50	312	1,00	2	329	3	1	10	343	0,9	0,2	2,9	86,1
					317	6.928	8.802	41	379	1,06	0,0	503	0,50	216	0,80	2	69	2	1	1	73	2,7	0,7	1,2	78,9
B 500	8211	85343 7215 1116	802	TM	2.420	2.465	2.363	102	1.721	1,26	408	89	3,37	85	3,53	15	132	6	1	12	151	4,0	0,7	7,9	84,2
					91	2.049		58			0,7	96	3,13	83	3,61	3	154	6	1	14	175	3,4	0,6	8,0	84,8
					3.345	2.589	194	31	1.616	1,87	389						70	3	0	6	79	3,8	0,0	7,6	81,2
					100	3.840	2.169	13	105	0,98	1,4	227	0,88	118	3,39	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 500	8211	87539 7215 1117	805	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																				
B 500	8216	82318 7315 1100	804	TM	1.703	2.146	2.081	65	1.509	1,43	321					112	3	1	16	132	2,3	0,8	12,1	84,5	
					66	1.689		27		0,6				130	4	1	19	154	2,6	0,6	12,3	85,2			
					2.086	2.418	261	27	1.431	2,12	256			57	1	0	9	67	1,5	0,0	13,4	81,7			
					62	3.585	1.820	11	78	0,96	1,6			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
B 500	8216	82319 7315 1101	804	TM	1.889	2.126	2.032	94	1.225	2,32	413	67	4,48	64	4,69	14	107	4	2	18	131	3,1	1,5	13,7	84,8
					81	1.312		22		2,5	69	5,80	68	4,41	2	125	4	3	22	154	2,6	1,9	14,3	85,6	
					1.906	3.046	293	37	1.086	3,04	442	192	3,13	207	1,45	7	55	1	0	8	64	1,6	0,0	12,5	81,3
					82	3.987	1.739	35	139	1,23	0,6	197	2,54	153	1,31	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
B 500	8237	82599 7415 1100	803	TM	2.453	2.339	2.141	198	1.633	1,54	330					121	4	7	9	141	2,8	5,0	6,4	83,9	
					216	1.845		12		0,3				140	6	9	10	165	3,6	5,5	6,1	84,6			
					2.300	2.848	136	61	1.364	1,91	287			68	1	1	3	73	1,4	1,4	4,1	79,9			
					193	3.516	2.005	125	269	1,07	1,5			8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7			
B 500	8317	82600 7415 1101	802	MZ	2.492	3.152	2.822	330	2.425	2,14	275	90	7,80	98	11,50	2	145	7	11	20	183	3,7	6,2	10,9	86,1
					253	2.236		53		9,8				163	8	13	23	207	4,0	6,4	11,0	86,7			
					2.232	4.791	329	65	1.946	2,10	328	208	4,90	204	4,90	2	92	2	5	11	110	1,7	4,7	10,1	83,6
					208	4.496	2.493	212	479	10,4	10,4	252	0,40	243	0,50	2	21	1	4	1	27	5,1	14,7	2,2	76,8
B 500	8237	82862 7515 1100	803	TM	2.874	4.082	3.865	217	3.039	1,18	504					221	5	7	14	247	2,0	2,8	5,7	85,9	
					192	3.525		4		0,5				252	6	9	16	283	2,1	3,2	5,7	86,5			
					4.014	4.172	226	79	2.758	1,70	535			130	1	1	6	138	0,7	0,7	4,3	82,7			
					209	5.990	3.639	134	281	1,20	1,3			14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0			
B 500	8326	83526 7815 1101	803	MZ	4.385	3.735	3.538	197	3.373	1,29	261	183	3,80	164	3,20	2	195	8	3	12	218	3,6	1,6	5,6	85,3
					198	3.749		44		4,9				219	10	4	14	247	4,0	1,7	5,6	85,9			
					3.676	4.831	203	92	3.107	0,81	266	197	3,70	215	3,30	2	125	2	1	8	136	1,5	0,7	5,7	83,0
					189	2.339	3.335	61	266	5,0	5,0	138	0,70	138	1,30	2	26	1	1	1	29	4,7	2,8	2,3	75,8
B 500	8326	83528 7815 1103	803	MZ	8.535	6.661	6.400	260	6.772	1,19	447	339	3,70	363	1,90	2	360	9	6	16	391	2,4	1,4	4,0	87,3
					450	6.748		85		1,1				403	12	7	18	440	2,6	1,6	4,0	87,8			
					7.156	8.041	260	76	6.312	0,71	437	394	1,30	366	1,80	2	230	2	2	10	244	1,0	0,6	4,0	85,0
					430	4.648	6.140	99	460	1,02	1,6	195	0,80	192	1,00	2	48	2	1	1	52	3,1	2,5	1,6	77,9
B 500	8326	83727 7915 1100	803	TM	7.602	7.228	6.918	310	7.602	0,91	423					402	12	5	12	431	2,8	1,2	2,8	87,3	
					324	7.624		48		1,0				448	16	6	15	485	3,3	1,2	3,1	88,0			
					7.107	6.972	195	167	7.209	0,78	418			261	3	1	5	270	1,1	0,4	1,9	84,7			
					305	5.982	6.723	95	393	1,13	3,0			38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4			
B 500	8326	83728 7915 1101	803	TM	7.239	2.878	2.722	156	2.911	1,08	223	154	3,25	112	4,46	24	157	7	2	5	171	4,1	1,2	2,9	83,4
					213	2.985		36		2,4				178	9	3	7	197	4,6	1,5	3,6	84,3			
					6.069	3.222	87	81	2.712	0,69	272	147	2,72	121	3,31	7	90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4
					202	2.060	2.635	39	199	1,04	4,2	99	1,01	93	1,08	5	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}			Fr15-18			Fr	D		day 06-18									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW		E		evening 18-22									
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bSV _{R2}			So16-19			So	N		Nacht / night 22-06									
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 518	8336	84666 8313 1101 B518/K6338 (Rich.Hasel) B518/B317/K6353 Schopfheim FS	804	TM 2G	9.536	9.643	9.111	532	11.331	0,88	663	405	4,69	487	3,49	23	525	20	11	7	563	3,6	2,0	1,2	88,1
					437	10.686		54		4,1	424	4,48	490	2,86	4	582	24	15	8	629	3,8	2,4	1,3	88,6	
					10.564	9.397	114	280	10.524	0,57	619	3,43	409	2,93	6	355	5	2	4	366	1,4	0,5	1,1	85,8	
					527	6.127	8.997	198	807	1,08	2,8	276	1,09	283	1,06	5	73	3	2	1	79	3,8	2,5	1,3	79,7
B 518	8337	84667 8313 1103 8413009C 8313034O FS	803	TM 2G												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
B 518	8337	85788 8313 1110 B518/L155 Wehr B518/K6338 (Rich.Hasel) FS	803	TM 2G	10.342	10.889	10.342	547	12.305	0,77	631					596	21	11	9	637	3,3	1,7	1,4	88,6	
					499	12.287		62		3,6	669	26	15	11	721	3,6	2,1	1,5	89,3						
					10.706	9.475	155	290	11.487	0,60	621	4	2	5	384	1,0	0,5	1,3	86,0						
					539	7.321	10.187	195	818	1,06	4,6	83	2	2	0	87	2,3	2,3	0,0	79,4					
B 518	8337	84877 8413 1106 B518 Bad Säckingen Zoll B34/B518 Bad Säckingen (Rich. FS	803	DZ	15.020	10.358	10.066	292	11.134	1,07	775	566	1,94	341	1,76	227	576	4	14	8	602	0,7	2,3	1,3	88,2
					283	11.218		1		1,2	613	4	18	9	644	0,6	2,8	1,4	88,6						
					10.936	11.972	142	57	10.695	0,47	701	1	2	7	475	0,2	0,4	1,5	86,9						
					279	5.243	9.924	234	439	1,10	2,1	89	0	1	1	91	0,0	1,1	1,1	79,7					
B 518	8337	85768 8413 1107 B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr FS	803	TM 2G	11.339	11.995	11.485	510	13.608	0,94	839					661	18	12	5	696	2,6	1,7	0,7	88,7	
					502	13.204		38		4,6	743	24	16	6	789	3,0	2,0	0,8	89,3						
					11.794	12.362	83	267	12.720	0,52	770	2	2	3	415	0,5	0,5	0,7	86,1						
					502	6.858	11.402	205	888	1,05	2,6	106	2	1	0	109	1,8	0,9	0,0	80,1					
B 523	8326	83755 7917 1103 7917_082 KV 7917_081 FS	803	MZ	9.295	9.484	8.860	623	11.418	0,86	506	432	3,80	571	4,10	2	511	19	15	5	550	3,5	2,7	0,9	88,0
					621	10.801		11		7,9	573	24	18	6	621	3,8	2,9	0,9	88,5						
					7.793	9.324	82	327	10.415	0,46	642	5	7	3	340	1,6	2,0	0,8	85,6						
					604	4.855	8.778	285	1.003	1,05	3,1	208	0,50	274	0,10	2	75	4	5	0	84	4,7	6,4	0,2	80,2
B 523	8326	83758 7917 1106 B523 Villingen B27/523 Schweningen Ost FS	803	TM 2G	14.448	12.320	11.399	921	13.857	0,93	852					660	28	24	3	715	3,9	3,4	0,4	89,0	
					931	13.681		8		4,4	714	34	26	3	777	4,4	3,3	0,4	89,4						
					12.113	12.741	56	461	12.449	0,50	979	7	15	3	531	1,3	2,8	0,6	87,5						
					905	6.847	11.343	452	1.408	1,05	4,8	94	4	10	1	109	3,7	9,2	0,9	81,8					
B 523	8327	84026 8018 1107 AS Tuningen A81/B523 (36) B14/523 Tuttlingen FS	802	TM 2G	9.732	9.081	8.271	810	10.102	1,02	792					475	20	25	4	524	3,8	4,8	0,8	88,0	
					831	9.838		10		5,6	519	24	32	5	580	4,1	5,5	0,9	88,6						
					8.716	10.035	65	327	8.818	0,55	710	4	8	2	356	1,1	2,2	0,6	85,7						
					781	5.395	8.206	473	1.284	1,07	5,8	75	4	7	0	86	4,7	8,1	0,0	80,4					
B 532	8336	84634 8311 1109 B532 Palmrheinbrücke Grenzsp. AS Weil am Rhein/Hünigen A5 (FS	804	DZ	19.522	11.629	11.147	482	11.883	1,15	842	403	3,97	587	2,90	227	641	6	23	7	677	0,9	3,4	1,0	88,8
					509	12.246		2		1,3	696	7	28	8	739	0,9	3,8	1,1	89,3						
					12.579	14.046	127	104	11.189	0,52	865	3	7	5	492	0,6	1,4	1,0	87,1						
					451	6.410	11.020	376	694	1,07	1,7	255	0,39	275	0,36	52	95	1	2	1	99	1,0	2,0	1,0	80,3
B 532	8336	84636 8311 1111 AS Weil am Rhein/Hünigen A5 (B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke FS	804	TM	9.836	8.364	8.187	177	8.873	1,02	533					460	5	5	4	474	1,1	1,1	0,8	86,8	
					172	8.969		7		0,6	495	6	6	5	512	1,2	1,2	1,0	87,3						
						9.147	74	78	8.580	0,61	447	2	2	3	354	0,6	0,6	0,8	85,4						
						5.477	8.113	92	293	1,03	1,8	95	1	2	0	98	1,0	2,0	0,0	79,8					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle		Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	von				nach	Ab.länge [km]	2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22									
Anz. FS [n]	FS/OD				SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18											
					S	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 535 8226 8	86887 6517 1116		804	MZ		32.624	30.922	1.702	38.468	0,98	2.437	1493	3,40	1640	3,40	2	1.794	40	57	19	1.910	2,1	3,0	1,0	93,3		
	AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3					36.259		26				0,39	3,3	1600	3,40	1456	3,10	2	2.010	49	70	21	2.150	2,3	3,3	1,0	93,9
	B 535 / L 597 Schwetzingen No					35.664	309	664	36.187			1,07	2.006	1407	2,80	1634	3,30	2	1.145	10	16	12	1.183	0,9	1,3	1,0	90,9
	FS					15.586	30.613	1.012	2.281				3,5	656	0,10	660	0,20	2	239	7	13	1	260	2,6	5,1	0,4	84,8
B 535 8226 4	86888 6517 1118		804	MZ		30.421	28.899	1.522	36.233	0,90	2.084	1830	2,00	1269	4,10	2	1.673	31	55	22	1.781	1,8	3,1	1,2	93,1		
	B 535 / L 597 Schwetzingen No					34.371		30				0,44	2,5	1670	1,90	1443	3,00	2	1.874	39	68	24	2.005	2,0	3,4	1,2	93,7
	B 535 / K 4144 Umgehung Schwet					31.024	359	516	33.976			1,05	2.041	1499	2,40	1598	3,80	2	1.068	8	15	14	1.105	0,7	1,4	1,2	90,7
	FS					15.219	28.540	976	2.257				3,2	904	0,20	675	0,10	2	223	5	13	1	242	2,2	5,3	0,5	84,5
B 535 8226 4	86891 6617 1117		804	MZ		31.661	29.744	1.916	37.955	0,90	1.899	1712	2,80	1490	4,70	2	1.716	59	47	17	1.839	3,2	2,5	0,9	93,1		
	B 535 / K 4144 Umgehung Schwet					36.084		30				0,39	2,9	1519	2,30	1518	4,10	2	1.924	73	55	19	2.071	3,5	2,7	0,9	93,7
	B 535 Anschluss L 630 Schwet					32.635	282	1.009	35.282			1,05	1.954	1461	3,00	1648	4,60	2	1.092	16	21	10	1.139	1,4	1,9	0,8	90,8
	FS					14.272	29.462	878	2.673				4,5	722	0,20	664	0,30	2	251	12	17	1	281	4,3	5,9	0,2	85,3
B 535 8221 4	80372 6617 1132		805	MZ		47.581	43.885	41.811	2.075	54.945	0,83	2.687	1895	2,80	2376	3,10	2	2.430	67	50	21	2.568	2,6	2,0	0,8	94,4	
	AS Heidelberg/Schwetzingen A5					2.503	49.859		117			0,47	5,7	1812	2,50	2030	2,60	2	2.723	84	63	23	2.893	2,9	2,2	0,8	95,0
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, G					39.902	41.494	345	51.796			0,98	2.584	1690	2,40	2178	2,70	2	1.551	17	14	13	1.595	1,1	0,9	0,8	92,1
	FS					2.215	24.946	41.466	901	3.149			4,2	1200	0,50	1277	0,40	2	324	12	12	1	349	3,3	3,4	0,3	85,8
B 535 8221 2	80373 6617 1133		805	TM 2G		31.732	27.802	26.222	1.580	34.573	0,94	1.744					1.505	50	41	16	1.612	3,1	2,5	1,0	92,6		
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, G					1.569	30.868		40			0,51	3,0						1.620	62	52	17	1.751	3,5	3,0	1,0	93,0
	B 535 / L 598 HD Kirchheim, San					26.611	29.019	271	796	31.972		1,14	1.869						1.162	11	10	12	1.195	0,9	0,8	1,0	90,9
	FS					1.496	15.799	25.951	744	2.601			5,6						234	6	10	2	252	2,4	4,0	0,8	84,6
B 535 8226 8	87070 6617 1136		804	MZ		31.951	30.012	1.938	37.279	0,87	2.753	1416	3,90	1424	4,70	2	1.732	56	50	17	1.855	3,0	2,7	0,9	93,2		
	B 535 Anschluss L 630 Schwet					36.578		32				0,37	4,0	1825	3,40	1213	3,80	2	1.942	70	59	19	2.090	3,3	2,8	0,9	93,7
	B 535/ L 630 Schwetzingen Ost					31.858	274	961	34.711			1,20	1.662	1316	3,50	1419	4,10	2	1.102	16	23	9	1.150	1,4	2,0	0,8	90,8
	FS					15.124	29.738	945	2.567				5,3	619	0,30	588	0,40	2	253	12	18	1	284	4,1	6,3	0,2	85,4
B 535 8221 3	80381 6617 1211		805	MZ		31.479	34.384	32.691	1.694	43.549	0,86	2.144	1545	2,80	1894	3,30	2	1.895	58	38	21	2.012	2,9	1,9	1,0	93,5	
	B 535/ L 630 Schwetzingen Ost					1.387	39.261		94			0,41	6,2	1408	2,00	1582	3,20	2	2.124	72	48	24	2.268	3,2	2,1	1,0	94,0
	AS Heidelberg/Schwetzingen A5					26.399	33.738	351	914	41.104		0,98	2.137	1417	2,30	1741	3,20	2	1.210	15	11	13	1.249	1,2	0,9	1,1	91,1
	FS					1.225	17.322	32.340	686	2.445			4,0	840	0,60	814	0,40	2	252	10	9	1	272	3,6	3,3	0,4	84,8
B 535 8221 2	80425 6618 1118		805	TM 2G		33.931	31.703	30.274	1.429	36.524	1,05	1.730	1413	2,83	1378	2,98	24	1.769	49	34	10	1.862	2,6	1,8	0,5	92,9	
	B 535 / L 598 HD Kirchheim, San					1.488	34.187		67			0,51	3,0	1427	2,73	1392	2,73	4	1.953	62	42	11	2.068	3,0	2,0	0,5	93,4
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd					28.455	35.990	166	753	34.556		0,98	1.732						1.220	9	8	6	1.243	0,7	0,6	0,5	90,8
	FS					1.406	17.354	30.108	609	1.968			3,0	763	0,39	790	0,25	4	225	5	9	1	240	2,1	3,8	0,4	84,2