

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
von		nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 1000	8115	804	TM	5,0	5.300	5.448	5.227	221	6.288	0,85	297					305	10	3	4	322	3,1	0,9	1,2	85,5				
					194	5.946		51		2,2					337	13	3	4	357	3,6	0,8	1,1	85,9					
					5.295	5.057	69	124	5.950	0,69	339				208	3	1	3	215	1,4	0,5	1,4	83,6					
					213	4.080	5.158	46	338	1,14	6,0				36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5					
K 1000	8115	804	TM	3,4	6.392	5.412	5.247	165	5.939	1,08	514					304	8	2	3	317	2,5	0,6	0,9	85,2				
					177	5.815		22		1,2					324	9	2	4	339	2,7	0,6	1,2	85,6					
					5.260	6.302	57	114	5.710	0,51	507				243	3	1	3	250	1,2	0,4	1,2	84,1					
					160	2.971	5.190	29	229	1,11	1,7				41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9					
K 1001	8115	804	TM	1,5	7.261	6.148	5.918	230			355					323	12	1	12	348	3,4	0,3	3,4	86,5				
					269			97		5,1					348	14	1	13	376	3,7	0,3	3,5	86,9					
					5.976		194	110		353					247	4	1	8	260	1,5	0,4	3,1	85,0					
					222		5.724	23		4,0					68	3	0	1	72	4,2	0,0	1,4	79,0					
K 1001	8115	804	TM	4,7	2.935	2.335	2.307	28	2.585	1,10	147					134	1	0	4	139	0,7	0,0	2,9	82,1				
					16	2.460		1		2,0					142	2	0	4	148	1,4	0,0	2,7	82,4					
					2.270	2.716	71	23	2.535	0,58	173				108	1	0	3	112	0,9	0,0	2,7	81,1					
					27	1.425	2.236	4	50	1,13	0,5				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
K 1001	8115	804	TM	3,2	2.289	2.014	1.975	39	2.225	1,09	189					113	2	0	3	118	1,7	0,0	2,5	81,3				
					39	2.118		4		1,8					123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8					
					1.958	2.310	39	26	2.160	0,60	149				87	0	0	2	89	0,0	0,0	2,2	79,9					
					38	1.267	1.936	9	65	1,13	0,6				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
K 1002	8115	804	TM	1,1	4.130	3.797	3.414	383	4.196	1,17	198					198	11	13	2	224	4,9	5,8	0,9	84,6				
					369	3.994		2		7,0					213	15	16	3	247	6,1	6,5	1,2	85,3					
					3.691	4.663	36	181	3.485	0,51	215				152	2	1	2	157	1,3	0,6	1,3	82,2					
					365	2.023	3.378	200	711	1,13	4,6				23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4					
K 1003	8115	804	TM	0,7	607	514	497	17	529	1,09	37					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7				
					21	513		6		2,4					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8					
					500	557	11	10	499	0,90	41				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2					
					17	460	486	1	30	1,11	2,1				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 1004	8115	804	TM 2G	k.A.	4.623	8.743	7.868	875	9.532	1,08	551	399	8,77	476	6,72	7	458	21	30	5	514	4,1	5,8	1,0	88,2			
					119	9.352		11		8,6					427	7,49	579	6,56	1	504	26	37	5	572	4,5	6,5	0,9	88,7
					4.449	10.055	80	338	7.994	0,52	587				323	5	9	3	340	1,5	2,6	0,9	85,7					
					116	4.906	7.788	526	1.538	1,11	6,4	242	0,41	289	1,38	1	56	3	5	0	64	4,7	7,8	0,0	79,1			
K 1004	8115	804	TM 2G	k.A.	3.726	3.519	3.280	239	3.923	1,09	185					192	10	4	3	209	4,8	1,9	1,4	83,9				
					170	3.733		10		3,5					207	13	5	3	228	5,7	2,2	1,3	84,4					
					3.420	4.075	39	165	3.463	0,55	253				144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0					
					230	2.047	3.241	64	460	1,13	6,6				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
K 1006	8115	804	TM	2,7	2.626	2.825	2.741	84	2.985	1,10	197					157	4	1	3	165	2,4	0,6	1,8	82,7				
					61	2.959		18		2,9					167	4	1	3	175	2,3	0,6	1,7	82,9					
					2.746	3.268	45	46	2.876	0,61	218				130	2	0	3	135	1,5	0,0	2,2	81,8					
					81	1.796	2.696	20	109	1,06	1,7				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}		So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 1007	8115	82104 7219 1402	804	TM	5.618	5.115	5.007	108	5.526	1,10	288					288	4	2	3	297	1,3	0,7	1,0	84,8				
					92	5.358		10		0,9					303	5	2	4	314	1,6	0,6	1,3	85,2					
					4.972	5.916	64	67	5.370	0,61	384				241	2	1	3	247	0,8	0,4	1,2	84,0					
					104	3.255	4.943	31	156	1,04	1,3				43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1					
K 1008	8115	86311 7219 1410	804	TM 2G	2.338	1.887	1.818	69	2.072	1,10	212					103	4	0	5	112	3,6	0,0	4,5	81,9				
					65	1.979		35		1,4					111	5	0	5	121	4,1	0,0	4,1	82,1					
					1.834	2.185	82	29	1.955	0,60	264				76	2	0	4	82	2,4	0,0	4,9	80,6					
					68	1.192	1.736	5	117	1,04	2,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 1008	8115	87277 7219 1420	804	TM 2G	1.937	1.798	1.764	34	1.960	1,10	122					102	2	0	3	107	1,9	0,0	2,8	81,0				
					25	1.866		0		0,0					111	2	0	4	117	1,7	0,0	3,4	81,6					
					1.748	2.059	55	30	1.900	0,66	124				75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8					
					33	1.239	1.709	4	60	1,13	0,7				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 1009	8115	86310 7219 1409	804	TM 2G	4.327	5.275	5.079	196	5.114	1,10	280					298	10	1	4	313	3,2	0,3	1,3	85,3				
					134	5.426		67		3,0					330	11	1	4	346	3,2	0,3	1,2	85,6					
					5.127	5.992	66	109	4.889	0,71	355				204	6	0	3	213	2,8	0,0	1,4	83,6					
					191	3.876	5.013	20	225	1,08	2,3				32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3					
K 1010	8115	87293 7120 1405	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																			-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-		
K 1011	8115	81761 7119 1406	804	MZ	17.102	14.480	13.949	531			840					760	26	4	30	820	3,2	0,5	3,7	90,3				
					538			46		5,1					817	31	5	33	886	3,5	0,6	3,7	90,7					
					14.074		504	414		828					581	9	2	20	612	1,5	0,3	3,3	88,8					
					503		13.445	71		4,0					160	6	1	3	170	3,5	0,6	1,8	82,9					
K 1011	8115	86342 7119 1407	804	TM 2G	4.480	4.200	4.058	142	4.707	1,10	345					238	7	1	3	249	2,8	0,4	1,2	84,2				
					154	4.481		57		1,3					259	8	1	3	271	3,0	0,4	1,1	84,6					
					4.082	4.947	39	67	4.484	0,50	357				177	3	1	3	184	1,6	0,5	1,6	83,0					
					138	2.245	4.019	18	223	1,13	2,0				25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4					
K 1011	8115	86285 7219 1417	804	TM	10.883	10.133	9.674	459	10.502	1,10	710					553	19	7	6	585	3,2	1,2	1,0	88,0				
					411	10.653		52		3,4					593	23	8	6	630	3,7	1,3	1,0	88,4					
					9.849	11.761	97	278	9.873	0,59	591				439	7	3	5	454	1,5	0,7	1,1	86,7					
					440	6.240	9.577	129	629	0,99	2,5				90	4	1	0	95	4,2	1,1	0,0	79,8					
K 1011	8115	86316 7219 1418	804	TM	9.923	8.527	8.228	299	9.339	1,10	622					468	11	6	7	492	2,2	1,2	1,4	87,3				
					317	8.890		5		3,4					496	14	7	7	524	2,7	1,3	1,3	87,6					
					8.288	9.815	110	189	8.813	0,64	525				389	3	2	5	399	0,8	0,5	1,3	86,1					
					286	5.650	8.118	105	526	1,13	1,5				77	2	1	1	81	2,5	1,2	1,2	79,5					
K 1012	8115	82118 7220 1105	804	MZ	23.674	13.470	13.235	235	16.055	0,94	798	723	0,60	595	1,30	2	764	9	4	12	789	1,1	0,5	1,6	89,3			
					603	14.809		48		0,6					743	0,70	537	1,20	2	856	11	5	14	886	1,3	0,6	1,6	89,8
					19.483	13.858	206	110	15.699	0,54	638	645	0,90	538	1,30	2	487	2	1	8	498	0,5	0,2	1,6	87,2			
					565	8.090	13.029	77	355	0,99	1,4	442	0,00	335	0,40	2	102	2	1	1	106	1,5	1,0	0,6	80,3			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	von [hh] bis [hh]					[dB(A)]					
K 1013	8115	86373	804	TM																					
		-	k.A.		Zählstelle inaktiv																				
K 1013	8115	87144	804	TM	2.369	2.006	1.885	121	2.318	1,10	517					110	4	2	1	117	3,4	1,7	0,9	81,1	
		-	k.A.		122	1.798		3			1,5					115	4	2	2	123	3,3	1,6	1,6	81,5	
		7219069B			1.950	1.980	22	62	2.224	1,53	470					93	2	2	0	97	2,1	2,1	0,0	79,8	
		7119074O			116	2.758	1.863	56	94	1,12	3,9					13	1	2	0	16	6,3	12,5	0,0	73,7	
K 1013	8115	86324	804	TM 2G	5.799	5.263	5.023	240	5.754	1,08	302	227	3,08	299	2,68	11	293	10	3	4	310	3,2	1,0	1,3	85,3
		7119 1411			202	5.645		36			0,8	224	3,57	339	2,36	2	317	13	4	5	339	3,8	1,2	1,5	85,9
		L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou			5.182	6.069	68	145	5.347	0,51	463					217	2	1	3	223	0,9	0,4	1,3	83,7	
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv			207	2.874	4.955	59	407	1,11	0,8	142	0,70	130	0,77	2	35	2	1	0	38	5,3	2,6	0,0	76,1
K 1013	8115	82106	804	TM	4.825	4.085	3.793	292	7.893	0,98	237					200	7	9	15	231	3,0	3,9	6,5	86,0	
		7219 1406			302	4.449		7			5,1					214	8	11	17	250	3,2	4,4	6,8	86,4	
		Kreisverkehr K1060 Renningen			3.971	4.353	252	110	7.291	0,56	234					156	2	5	10	173	1,2	2,9	5,8	84,3	
		Perouse			280	2.476	3.541	175	602	1,99	4,0					43	1	3	1	48	2,1	6,3	2,1	78,1	
K 1013	8115	86322	804	TM	3.601	3.058	2.972	86	3.456	1,10	212					172	4	1	4	181	2,2	0,6	2,2	83,2	
		7219 1416			122	3.290		0			1,7					188	5	1	4	198	2,5	0,5	2,0	83,5	
		B 295/K 1013 Weil der Stadt			2.972	3.632	74	65	3.305	0,45	220					127	1	0	4	132	0,8	0,0	3,0	81,9	
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen			82	1.495	2.898	21	151	1,13	1,9					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 1014	8115	86345	804	TM	4.535	3.840	3.742	98	4.281	1,08	670					216	4	2	3	225	1,8	0,9	1,3	83,8	
		7219 1411			100	4.162		7			0,8					230	5	2	3	240	2,1	0,8	1,3	84,1	
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M			3.732	4.511	47	68	4.115	0,47	403					173	1	0	3	177	0,6	0,0	1,7	82,7	
		K 1013/K 1014/K 1015 Renningen			94	1.945	3.695	23	166	1,11	0,7					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
K 1015	8115	86344	804	TM	11.029	6.098	5.928	170	6.688	1,08	389	324	1,85	263	1,90	12	342	8	2	5	357	2,2	0,6	1,4	85,8
		7219 1413			269	6.561		2			1,5	344	1,74	306	1,31	2	369	10	3	5	387	2,6	0,8	1,3	86,2
		Kreisverkehr K1060 Renningen			9.076	7.054	89	127	6.385	0,49	355					261	2	1	5	269	0,7	0,4	1,9	84,6	
		Kreisverkehr Malmsh			256	3.232	5.839	41	303	1,11	1,3	171	0,58	185	0,54	2	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
K 1015	8115	86336	804	TM	11.384	9.639	8.882	757		1,08	559					498	20	21	7	546	3,7	3,8	1,3	88,2	
		7219 1415			768	10.391		12			5,1					533	24	25	8	590	4,1	4,2	1,4	88,7	
		K 1015/K 1060 Renningen-Malmsh			9.369	11.272	121	350		0,49	552					386	7	10	5	408	1,7	2,5	1,2	86,6	
		B 295/K 1015 bei Renningen			727	5.121	8.761	395			4,0					100	4	8	1	113	3,5	7,1	0,9	81,7	
K 1016	8115	82102	804	TM	2.341	2.026	1.933	93	2.322	1,10	179					111	3	2	2	118	2,5	1,7	1,7	81,3	
		7219 1400			84	2.174		2			3,1					121	4	3	2	130	3,1	2,3	1,5	81,8	
		K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh			1.969	2.401	32	56	2.185	0,47	148					84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8	
		K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei			89	1.020	1.901	35	137	1,05	3,1					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 1017	8115	87405	804	TM	10.744	9.097	8.779	318	10.097	1,08	596					485	15	3	12	515	2,9	0,6	2,3	87,8	
		-			351	9.818		81			1,5					522	18	3	13	556	3,2	0,5	2,3	88,2	
		7119018O			8.842	10.638	200	190	9.580	0,49	612					370	6	1	8	385	1,6	0,3	2,1	86,3	
		7119014O			306	4.798	8.579	47	517	1,11	2,5					102	3	1	1	107	2,8	0,9	0,9	80,5	
		OD																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 1017	8115	87406	804	TM	9.720	8.230	7.918	312	9.153	1,08	636					439	16	2	9	466	3,4	0,4	1,9	87,3				
					354	8.900		103		1,4					473	18	2	10	503	3,6	0,4	2,0	87,6					
					7.999	9.644	154	172	8.660	0,48	485				335	6	1	6	348	1,7	0,3	1,7	85,8					
					301	4.267	7.764	37	493	1,11	2,8				92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2					
K 1017	8115	86329	804	TM	5.927	5.984	5.739	245	6.438	1,10	340					342	10	4	5	361	2,8	1,1	1,4	86,0				
					272	6.390		91		1,8					390	12	5	6	413	2,9	1,2	1,5	86,6					
					5.816	7.054	86	83	6.122	0,50	443				197	5	2	3	207	2,4	1,0	1,4	83,6					
					239	3.179	5.653	71	316	1,09	4,0				23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8					
K 1017	8115	86328	804	TM	1.106	1.376	1.339	37	1.514	1,10	89					78	2	1	2	83	2,4	1,2	2,4	80,0				
					49	1.451		1		2,0					90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4					
					1.337	1.601	24	26	1.462	0,57	100				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1					
					36	826	1.315	10	52	1,11	1,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 1017	8115	86341	804	TM	6.482	5.488	5.017	471	6.127	1,10	450					292	20	7	5	324	6,2	2,2	1,5	86,0				
					475	5.868		5		2,3					314	25	9	6	354	7,1	2,5	1,7	86,5					
					5.334	6.448	89	345	5.475	0,52	514				217	9	2	4	232	3,9	0,9	1,7	84,3					
					451	3.059	4.928	121	652	1,06	9,9				35	3	1	0	39	7,7	2,6	0,0	76,4					
K 1019	8115	86334	804	TM	2.396	2.029	1.965	64	2.288	0,96	151					111	3	1	3	118	2,5	0,8	2,5	81,5				
					75	2.225		21		1,9					120	3	1	4	128	2,3	0,8	3,1	82,1					
					1.972	2.146	55	33	2.210	0,54	173				85	2	0	2	89	2,2	0,0	2,2	80,0					
					63	1.192	1.910	10	78	1,12	1,6				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3					
K 1020	8115	86335	804	TM	1.401	1.186	1.166	20	1.275	1,08	116					65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1				
					20	1.239		0		0,0					71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3					
					1.153	1.344	27	16	1.241	0,66	98				53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6					
					19	814	1.139	4	34	1,11	0,9				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 1020	8115	86333	804	TM		4.357	4.067	290	4.569	1,08	287	227	3,96	154	7,14	10	234	12	4	5	255	4,7	1,6	2,0	84,9			
						4.553		115		3,7					256	3,91	163	6,75	2	254	14	5	5	278	5,0	1,8	1,8	85,3
					3.270	4.895	78	98	4.226	0,65	248				174	7	2	3	186	3,8	1,1	1,6	83,3					
					230	2.976	3.989	77	343	1,07	5,4	117	2,56	169	4,14	2	30	3	1	0	34	8,8	2,9	0,0	76,0			
K 1021	8115	82103	804	TM	3.020	3.702	3.649	53	3.929	1,08	247	187	1,07	146	1,37	10	211	2	1	4	218	0,9	0,5	1,8	83,8			
					31	3.840		0		0,7					200	0,50	152	1,32	2	226	3	1	4	234	1,3	0,4	1,7	84,0
					2.915	4.129	63	43	3.861	0,70	255				163	1	0	3	167	0,6	0,0	1,8	82,5					
					36	2.676	3.586	10	68	1,10	1,0	112	0,00	136	0,74	2	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
K 1022	8115	82370	804	TM	766	719	703	16	735	1,07	55	33	0,00	40	0,00	11	38	1	0	4	43	2,3	0,0	9,3	78,9			
					14	721		1		0,0					34	0,00	48	0,00	2	40	1	0	4	45	2,2	0,0	8,9	79,0
					630	775	61	11	707	0,89	69				32	0	0	4	36	0,0	0,0	11,1	78,5					
					14	640	642	4	28	1,11	0,0	41	0,00	35	0,00	2	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 1023	8115	84927	804	TM	3.942	5.011	4.630	381	5.449	1,08	342	249	6,43	266	4,89	17	267	14	9	5	295	4,7	3,1	1,7	85,7			
					205	5.394		36		5,2					264	6,06	270	5,56	3	298	17	11	5	331	5,1	3,3	1,5	86,2
					3.237	5.799	78	194	4.894	0,49	338				178	3	3	3	187	1,6	1,6	1,6	83,2					
					238	2.638	4.552	151	555	1,07	3,1	152	0,66	141	1,42	3	33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	NoW	Fr	FeW	So	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
						2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1024	8115	84926 7418 1416	804	TM		1.935	1.812	1.780	32	1.990	1,10	129					100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5		
						26	1.895		2			0,7				103	2	1	2	108	1,9	0,9	1,9	80,9			
						1.761	2.092	31	22	1.932	0,62	136				85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9			
						31	1.172	1.749	8	58	1,13	0,0				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
K 1025	8115	82663 7418 1405	804	TM		4.354	3.686	3.517	169	4.141	1,10	244					206	7	3	3	219	3,2	1,4	1,4	83,9		
						179	4.009		23			0,9				219	9	3	4	235	3,8	1,3	1,7	84,4			
						3.583	4.404	57	99	3.858	0,44	263				162	3	1	2	168	1,8	0,6	1,2	82,5			
						162	1.748	3.460	47	283	1,00	1,1				21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1			
K 1026	8115	84916 7418 1408	804	TM		4.755	4.350	4.193	157	4.901	1,10	339					238	7	2	3	250	2,8	0,8	1,2	84,3		
						130	4.665		27			2,1				252	8	3	3	266	3,0	1,1	1,1	84,6			
						4.228	5.152	57	87	4.633	0,47	447				195	3	1	3	202	1,5	0,5	1,5	83,3			
						152	2.196	4.136	43	268	1,13	1,3				41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9			
K 1028	8115	84931 7418 1410	804	TM		3.883	3.288	3.129	159	3.820	0,96	385					178	6	3	4	191	3,1	1,6	2,1	83,6		
						161	3.715		4			3,3				195	7	4	4	210	3,3	1,9	1,9	84,0			
						3.196	3.564	62	105	3.532	0,40	239				129	3	1	3	136	2,2	0,7	2,2	82,0			
						152	1.485	3.067	50	288	1,11	2,9				25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0			
K 1028	8115	84929 7418 1412	804	TM		4.114	4.557	4.354	203	5.130	1,10	362					250	9	3	3	265	3,4	1,1	1,1	84,6		
						162	4.883		64			2,4				270	11	3	3	287	3,8	1,0	1,0	85,0			
						4.429	5.392	62	90	4.797	0,48	347				196	3	1	3	203	1,5	0,5	1,5	83,4			
						197	2.326	4.292	49	333	1,13	3,9				36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9			
K 1028	8115	84928 7418 1414	804	TM		3.255	3.454	3.233	221	3.957	1,08	274	187	3,74	133	6,77	14	189	10	4	1	204	4,9	2,0	0,5	83,5	
						218	3.702		2			4,0				211	13	5	1	230	5,7	2,2	0,4	84,1			
						4.036	3.980	15	158	3.600	0,51	200				126	1	0	0	127	0,8	0,0	0,0	80,5			
						187	1.904	3.218	61	357	1,01	7,8	80	0,00	76	1,32	2	23	1	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
K 1029	8115	86286 7418 1415	804	TM		3.909	5.172	4.918	254	5.906	1,10	408					287	11	3	4	305	3,6	1,0	1,3	85,3		
						165	5.621		43			2,2				310	15	4	4	333	4,5	1,2	1,2	85,7			
						5.027	6.206	73	158	5.482	0,40	362				210	4	1	4	219	1,8	0,5	1,8	83,8			
						244	2.233	4.845	53	424	1,13	3,4				34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8			
K 1031	8115	82365 7418 1411	804	TM		1.340	1.075	1.053	22	1.201	1,10	71					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3		
						13	1.144		0			0,0				63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0			
						1.045	1.263	21	18	1.164	0,53	81				56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7			
						21	601	1.032	4	37	1,13	0,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 1031	8115	82099 7419 1415	804	TM		1.097	929	896	33	1.030	1,05	73					52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9		
						38	1.001		10			1,4				55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1			
						903	1.047	13	17	976	0,53	71				44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4			
						32	532	883	6	54	1,11	1,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 1032	8115	82662 7418 1404	804	TM		1.550	875	859	16	1.028	0,95	61					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5		
						14	978		0			0,0				52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7			
						850	927	19	10	1.001	0,43	75				43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8			
						16	418	840	6	27	1,13	1,1				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	evening 18-22												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1033	8115	804	TM		2.164	2.089	1.938	151	2.531	0,91	136						113	6	2	2	123	4,9	1,6	1,6	81,7			
					126	2.409		67		1,3					124	6	3	2	135	4,4	2,2	1,5	82,1					
					2.030	2.196	33	38	2.287	0,31	141				85	4	2	2	93	4,3	2,2	2,2	80,7					
					148	750	1.905	46	244	1,13	1,7				11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4					
K 1035	8115	804	TM		1.864	1.990	1.876	114	2.352	0,97	122						109	5	1	2	117	4,3	0,9	1,7	81,3			
					107	2.239		43		3,6					120	6	1	2	129	4,7	0,8	1,6	81,7					
					1.934	2.177	31	51	2.153	0,37	126				79	2	0	2	83	2,4	0,0	2,4	79,8					
					110	821	1.845	20	199	1,13	4,3				13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5					
K 1035	8115	804	TM		1.149	973	948	25	1.033	1,09	85						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0			
					25	1.083		0		0,0					63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5					
					946	1.179	18	21	1.001	0,33	89				37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3					
					24	362	930	4	32	1,11	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 1036	8115	804	TM		8.570	7.256	6.815	441	8.417	0,89	579						376	16	10	5	407	3,9	2,5	1,2	86,8			
					443	8.184		6		3,4					398	18	13	5	434	4,1	3,0	1,2	87,1					
					7.053	7.261	71	250	7.567	0,49	649				320	3	1	4	328	0,9	0,3	1,2	85,3					
					423	3.992	6.744	185	850	1,11	4,6				87	1	3	1	92	1,1	3,3	1,1	80,2					
K 1036	8115	804	TM		7.678	9.565	8.963	602	10.986	0,94	722						502	20	14	5	541	3,7	2,6	0,9	87,9			
					428	10.456		23		2,4					533	25	17	6	581	4,3	2,9	1,0	88,3					
					9.297	9.827	93	327	9.852	0,57	635				407	5	4	4	420	1,2	1,0	1,0	86,3					
					576	5.928	8.870	252	1.134	1,13	5,0				107	3	3	1	114	2,6	2,6	0,9	81,0					
K 1036	8115	804	TM		10.387	7.782	7.338	444	8.824	1,08	623	277	3,97	479	3,55	12	414	14	11	4	443	3,2	2,5	0,9	87,0			
					582	8.338		12		4,1					301	3,32	436	2,98	2	443	18	13	4	478	3,8	2,7	0,8	87,3
					8.548	8.964	64	229	8.146	0,51	870				328	2	4	2	336	0,6	1,2	0,6	85,2					
					554	4.293	7.274	203	678	1,03	3,8	243	0,41	217	0,46	2	81	3	3	0	87	3,4	3,4	0,0	79,7			
K 1037	8115	804	TM		1.524	1.610	1.586	24	1.770	0,91	95						87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0			
					20	1.684		3		1,0					95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3					
					1.565	1.536	32	15	1.730	0,85	102				60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3					
					23	1.439	1.554	6	40	1,13	0,0				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
K 1037	8115	804	TM		3.696	3.130	3.024	106	3.615	0,89	276						170	5	2	3	180	2,8	1,1	1,7	83,1			
					117	3.515		21		1,7					180	6	2	3	191	3,1	1,0	1,6	83,3					
					3.042	3.134	47	52	3.421	0,50	266				140	2	0	2	144	1,4	0,0	1,4	81,7					
					103	1.770	2.977	33	194	1,11	1,8				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
K 1039	8115	804	TM		4.192	3.549	3.221	328	4.002	1,08	228						189	8	8	3	208	3,8	3,8	1,4	84,1			
					349	3.891		52		4,9					201	11	12	3	227	4,8	5,3	1,3	84,7					
					3.450	4.217	46	113	3.464	0,41	286				148	3	0	2	153	2,0	0,0	1,3	82,0					
					316	1.600	3.175	163	538	1,11	3,5				24	3	0	0	27	11,1	0,0	0,0	74,7					
K 1040	8115	804	TM		3.140	2.658	2.491	167	2.981	1,10	172						141	5	4	2	152	3,3	2,6	1,3	82,5			
					172	2.886		16		3,6					147	7	5	2	161	4,3	3,1	1,2	82,9					
					2.584	3.170	39	80	2.689	0,45	206				121	1	1	2	125	0,8	0,8	1,6	81,3					
					160	1.285	2.452	71	292	1,12	3,3				26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1041	8115	82685 7419 1404	804	MZ	1.172	993	888	105								49	3	3	1	56	5,4	5,4	1,8	78,8				
					122			47							53	4	3	1	61	6,6	4,9	1,6	79,2					
					965		21	10							39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2					
					101		867	48							10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1					
K 1041	8115	84925 7419 1418	804	TM	2.466	2.581	2.451	130	2.738	1,08	162	127	2,36	95	6,32	13	141	7	1	2	151	4,6	0,7	1,3	82,3			
					171	2.746		41							158	8	1	2	169	4,7	0,6	1,2	82,7					
					3.244	2.952	39	80	2.579	0,55	143	141	3,55	107	6,54	2	93	3	0	2	98	3,1	0,0	2,0	80,5			
					219	1.518	2.412	9	159	1,06	4,3	60	0,00	54	3,70	2	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9			
K 1041	8115	84932 7419 1419	804	TM	920	779	730	49	868	1,02	53					43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3				
					62	840		30							45	3	0	1	49	6,1	0,0	2,0	77,7					
					757	858	13	15	798	0,57	60					34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6				
					48	475	717	4	70	1,12	4,7					4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0				
K 1045	8115	86294 7319 1414	804	TM	1.591	1.685	1.638	47	1.849	1,10	118					94	2	1	3	100	2,0	1,0	3,0	80,9				
					67	1.760		8							100	3	1	3	107	2,8	0,9	2,8	81,2					
					1.638	1.943	40	28	1.771	0,62	117					76	0	0	2	78	0,0	0,0	2,6	79,4				
					46	1.089	1.598	11	78	1,13	1,5					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 1045	8115	86308 7319 1416	804	TM	1.242	1.350	1.338	12	1.436	1,10	100					76	1	0	3	80	1,3	0,0	3,8	80,0				
					9	1.367		1							82	1	0	3	86	1,2	0,0	3,5	80,3					
					1.312	1.510	48	9	1.416	0,80	90					61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3				
					12	1.093	1.290	2	20	1,13	0,6					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 1046	8115	86298 7319 1415	804	TM	3.075	2.604	2.507	97	2.798	1,10	208					142	4	1	5	152	2,6	0,7	3,3	82,9				
					109	2.794		23							154	5	1	5	165	3,0	0,6	3,0	83,1					
					2.531	3.077	81	49	2.653	0,50	194					110	1	1	4	116	0,9	0,9	3,4	81,6				
					94	1.408	2.426	25	145	1,06	3,7					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8				
K 1047	8115	86367 7319 1431	804	TM	13.030	11.032	10.660	372	12.155	1,09	732					600	12	7	5	624	1,9	1,1	0,8	88,1				
					375	11.752		8							635	15	8	6	664	2,3	1,2	0,9	88,4					
					10.723	12.803	95	216	11.512	0,55	666					490	4	4	4	502	0,8	0,8	0,8	87,0				
					358	6.429	10.565	148	643	1,12	1,3					123	3	4	1	131	2,3	3,1	0,8	81,6				
K 1048	8115	87085	804	TM	2.177	2.026	1.954	72	2.227	1,10	165					113	3	0	3	119	2,5	0,0	2,5	81,4				
					66	2.120		20							122	4	0	3	129	3,1	0,0	2,3	81,8					
					1.969	2.341	43	45	2.113	0,61	144					87	2	0	2	91	2,2	0,0	2,2	80,1				
					70	1.298	1.911	7	114	1,13	1,8					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5				
K 1048	8115	86352 7320 1415	804	TM	2.565	3.181	3.028	153	3.438	0,96	161					176	8	1	4	189	4,2	0,5	2,1	83,5				
					122	3.446		90							196	9	1	5	211	4,3	0,5	2,4	84,1					
					3.092	3.291	69	45	3.246	0,60	206					119	4	0	3	126	3,2	0,0	2,4	81,7				
					149	2.060	2.959	18	192	1,07	5,0					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9				
K 1048	8115	86351 7320 1419	804	TM	4.105	4.078	3.955	123	4.607	1,08	323	229	2,18	179	2,23	24	231	6	1	3	241	2,5	0,4	1,2	84,1			
					88	4.364		36							234	2,56	193	3,11	4	243	7	1	4	255	2,7	0,4	1,6	84,5
					3.378	4.692	57	69	4.412	0,53	336					193	3	0	3	199	1,5	0,0	1,5	83,2				
					73	2.292	3.898	18	195	1,09	2,1	136	0,74	120	0,00	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}			Fr15-18	Fr		D	day 06-18										
von		nach		Anz. FS [n]	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
Ab.länge [km]		FS/OD			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
K 1049	8115	804	TM		4.101	5.376	5.255	121	6.014	0,93	340					310	6	1	4	321	1,9	0,3	1,2	85,3		
					99	5.896		49		1,4				346	7	1	4	358	2,0	0,3	1,1	85,7				
					5.225	5.478	69	58	5.846	0,56	388			206	2	0	3	211	0,9	0,0	1,4	83,4				
					118	3.308	5.186	14	168	1,11	2,5			29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5				
K 1050	8115	804	TM		2.547	1.632	1.597	35	1.624	1,07	116	73	1,37	80	1,25	20	92	2	0	2	96	2,1	0,0	2,1	80,3	
					44	1.707		2		0,8				102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6				
					1.960	1.835	30	28	1.590	0,65	133			62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9				
					56	1.112	1.567	5	34	1,14	0,7	39	0,00	47	0,00	3	12	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 1051	8115	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-
K 1051	8115	804	TM		9.138	8.450	8.090	360	9.528	1,10	736					467	15	7	5	494	3,0	1,4	1,0	87,3		
					295	9.068		35		2,8				495	17	7	5	524	3,2	1,3	1,0	87,5				
					8.213	10.013	87	208	8.906	0,47	847			388	8	5	4	405	2,0	1,2	1,0	86,3				
					346	4.244	8.003	117	622	1,13	3,7			64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9				
K 1051	8115	804	TM		3.967	5.074	4.821	253	5.722	1,01	269					282	13	0	3	298	4,4	0,0	1,0	85,0		
					190	5.446		201		4,0				301	15	1	3	320	4,7	0,3	0,9	85,3				
					4.932	5.480	55	44	5.373	0,59	287			221	10	0	3	234	4,3	0,0	1,3	84,0				
					248	3.204	4.766	8	349	1,13	2,1			34	3	0	0	37	8,1	0,0	0,0	75,8				
K 1052	8115	804	TM		2.881	2.439	2.171	268	2.633	1,08	198					120	13	2	3	138	9,4	1,4	2,2	82,6		
					283	2.560		24		6,5				128	15	3	3	149	10,1	2,0	2,0	83,0				
					2.371	2.775	45	205	2.202	0,63	172			95	5	1	2	103	4,9	1,0	1,9	80,9				
					259	1.620	2.126	39	431	1,11	8,2			25	3	1	0	29	10,3	3,4	0,0	75,5				
K 1053	8115	804	TM		4.537	4.840	4.596	244	5.351	0,89	332					269	12	1	3	285	4,2	0,4	1,1	84,9		
					170	5.277		172		4,6				295	13	1	3	312	4,2	0,3	1,0	85,2				
					4.704	4.679	56	56	5.037	0,65	277			195	9	0	3	207	4,3	0,0	1,4	83,6				
					239	3.411	4.540	16	314	1,09	2,6			32	3	0	0	35	8,6	0,0	0,0	75,6				
K 1055	8115	804	TM 2G		6.106	5.170	5.050	120	6.190	0,84	606					299	6	1	7	313	1,9	0,3	2,2	85,5		
					133	5.985		33		0,8				333	7	2	8	350	2,0	0,6	2,3	86,1				
					5.025	5.001	118	63	5.987	0,42	779			195	2	1	6	204	1,0	0,5	2,9	83,9				
					116	2.531	4.932	24	203	1,12	0,4			18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6				
K 1057	8115	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-
K 1057	41	808103	MZ		24.309	21.187	20.587	600		0,99	1.057					1.164	18	13	7	1.202	1,5	1,1	0,6	90,8		
					609	23.319		48		2,4				1.251	22	15	8	1.296	1,7	1,2	0,6	91,2				
					20.385	22.986	135	285		0,50	1.123			901	6	7	5	919	0,7	0,8	0,5	89,5				
					567	11.726	20.452	267		1,10	6,6			231	6	7	1	245	2,4	2,9	0,4	84,2				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18									
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1057	8115	82387 7320 1413 K 1055/K 1057 bei Böblingen K 1051/K 1057 bei Schönaich, K FS	804	TM	13.691	11.592	11.139	453	13.141	0,99	754						634	18	9	8	669	2,7	1,3	1,2	88,6
					458	12.705		20		2,1					668	22	11	8	709	3,1	1,6	1,1	88,9		
					11.267	12.615	134	278	12.334	0,51	983				535	5	2	7	549	0,9	0,4	1,3	87,5		
					434	6.496	11.005	155	807	1,12	3,7				106	2	2	1	111	1,8	1,8	0,9	80,7		
K 1058	8115	86355 7320 1422 B 464/K 1058 bei Weil im Schön K 1058 Ende in Weil im Schönbu FS	804	TM	1.001	848	836	12	890	1,08	103						49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6
					12	866		1		1,3					51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8		
					824	939	3	10	877	0,77	65				44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9		
					12	667	833	1	13	1,01	0,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 1059	8115	81751 7119 1221 7119068B 7119013O OD	804	TM	14.402	12.194	11.767	427								642	19	5	24	690	2,8	0,7	3,5	89,5	
					436			43						691	22	6	27	746	2,9	0,8	3,6	89,9			
					11.852		411	287						490	7	3	16	516	1,4	0,6	3,1	88,0			
					405		11.356	97					136	4	2	2	144	2,8	1,4	1,4	82,1				
K 1059	8115	81753 7119 1223 K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K K1011/K1059 Gebersheim FS	804	TM	6.029	5.105	4.965	140	5.718	1,11	404					290	6	2	4	302	2,0	0,7	1,3	85,1	
					158	5.559		40		0,8				320	8	2	5	335	2,4	0,6	1,5	85,6			
					4.962	6.159	80	76	5.489	0,42	439				199	3	1	3	206	1,5	0,5	1,5	83,4		
					136	2.316	4.885	24	229	1,11	1,2				30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5		
K 1059	8115	86343 7119 1408 K1011/K1059 Gebersheim L 1136/K 1059 Leonberg-Höfinge FS	804	TM	7.654	6.481	6.355	126	7.294	1,04	610					368	6	1	4	379	1,6	0,3	1,1	85,9	
					126	7.092		3		1,1				395	8	1	4	408	2,0	0,2	1,0	86,2			
					6.299	7.408	70	105	7.066	0,46	687				287	2	0	3	292	0,7	0,0	1,0	84,6		
					121	3.281	6.285	18	228	1,05	0,3				49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5		
K 1060	8115	87177 - 7219065B 7219069O FS	804	TM	9.945	8.420	7.584	836	10.003	1,09	898					443	27	20	5	495	5,5	4,0	1,0	87,9	
					843	9.291		7		3,0				485	35	23	5	548	6,4	4,2	0,9	88,4			
					8.184	10.130	83	467	8.702	0,37	556				319	6	10	2	337	1,8	3,0	0,6	85,6		
					801	3.413	7.501	362	1.301	1,08	3,8				50	5	6	1	62	8,1	9,7	1,6	79,9		
K 1060	8115	87280 - K 1013/ K 1060 bei Renningen, K1082/ L1180 Rutesheim FS	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
K 1060	8115	86337 7119 1237 K1082 Bürger King K1013 Kreisverkehr Brunnen FS	804	TM	5.306	4.301	4.010	291	4.557	1,08	246	201	4,98	167	4,79	12	231	13	4	4	252	5,2	1,6	1,6	84,8
					226	4.513		100		4,4	204	4,90	183	4,37	2	246	15	5	4	270	5,6	1,9	1,5	85,1	
					4.488	4.852	64	123	4.194	0,63	240				185	7	2	4	198	3,5	1,0	2,0	83,7		
					223	2.852	3.946	68	363	1,09	6,7	144	2,08	115	1,74	2	31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
K 1060	8115	82093 7219 1210 K 1013/ K 1060 bei Renningen, LED Kreisverkehr, Schnalleneck FS	804	TM 2G	6.787	5.746	5.360	386	6.788	0,88	446					313	10	11	5	339	2,9	3,2	1,5	86,1	
					390	6.570		17		4,5				339	13	13	6	371	3,5	3,5	1,6	86,6			
					5.585	5.759	86	162	6.041	0,43	647				232	3	5	3	243	1,2	2,1	1,2	84,3		
					368	2.831	5.274	207	747	1,12	2,8				37	1	3	0	41	2,4	7,3	0,0	76,9		
K 1060	8115	86323 7219 1414 LED Kreisverkehr Schnallenecke K1015 Kreisverkehr (Bahnhof) FS	804	TM	10.421	8.823	8.017	806	10.259	1,08	798					468	27	20	7	522	5,2	3,8	1,3	88,2	
					809	9.688		8		3,2				504	34	23	7	568	6,0	4,0	1,2	88,6			
					8.576	10.497	111	444	9.043	0,40	546				359	8	11	4	382	2,1	2,9	1,0	86,3		
					771	3.907	7.906	354	1.216	1,05	4,4				53	2	6	0	61	3,3	9,8	0,0	79,1		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
								SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
		von		nach				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
		Ab.länge [km]						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22										
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1060	8115	87113	7219 1423	K1060 Industriegebiet Renninge K1013 Kreisverkehr Brunnen	804	TM		6.444	5.891	5.688	203	6.573	1,08	357	269	2,60	281	1,78	8	333	8	3	5	349	2,3	0,9	1,4	85,8
								364	6.367		13		2,3	274	2,92	286	2,80	1	363	10	4	6	383	2,6	1,0	1,6	86,3	
								6.079	6.845	87	132	6.316	0,47	347					236	3	2	4	245	1,2	0,8	1,6	84,3	
								178	2.974	5.601	58	257	1,05	1,7	148	0,00	141	0,71	2	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
K 1061	8115	86348	7219 1412	K4577/K1061 Kreisgrenze bei We L 1182/K 1001 Hausen	804	TM		2.357	1.996	1.953	43	2.157	1,09	192						109	2	0	3	114	1,8	0,0	2,6	81,2
								53	2.099		20		0,9						116	2	0	3	121	1,7	0,0	2,5	81,4	
								1.940	2.288	48	18	2.103	0,61	216					92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2	
								42	1.278	1.905	5	54	1,03	0,8	20	0	0	0	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 1062	8115	86354	7320 1414	B 464/K 1062 bei Weil im Schön K 1062/K 6947 Kreisgrenze west	804	TM		2.518	2.132	2.042	90	2.404	1,08	202						117	3	2	4	126	2,4	1,6	3,2	82,1
								100	2.292		19		1,8						126	4	2	5	137	2,9	1,5	3,6	82,6	
								2.072	2.483	76	41	2.274	0,51	161					93	0	0	1	94	0,0	0,0	1,1	79,6	
								87	1.167	1.966	30	130	1,08	0,6	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8					
K 1062	8115	82382	7320 1424	B 464/K 1062 bei Weil im Schön K 1049/K 1062 bei Weil im Schö	804	TM		6.788	7.919	7.629	290	7.906	1,02	385						439	12	5	5	461	2,6	1,1	1,1	86,9
								248	8.483		22		2,7						480	16	6	6	508	3,1	1,2	1,2	87,5	
								7.697	8.648	88	183	7.477	0,58	333					313	2	1	3	319	0,6	0,3	0,9	85,0	
								279	4.936	7.541	85	429	1,01	4,7	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9					
K 1063	8115	87580	7219 1219	73190330 7219046A	804	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-		
								Zählstelle inaktiv																				
K 1063	8115	86304	7319 1420	K 1663/K 1666 Aidlingen L 1182/L 1183 Grafenau	804	TM		3.888	3.148	3.084	64	3.335	1,07	245	177	1,13	139	1,44	11	177	3	1	4	185	1,6	0,5	2,2	83,2
								53	3.272		9		0,8	213	0,94	152	0,66	2	186	4	1	4	195	2,1	0,5	2,1	83,4	
								3.200	3.517	66	45	3.229	0,69	227					152	1	0	4	157	0,6	0,0	2,5	82,5	
								48	2.245	3.018	10	106	1,11	1,5	130	0,77	127	0,79	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
K 1063	8115	87301	7319 1437	K1066 Aidlingen K1003 Lehenweiler	804	TM		2.278	2.982	2.902	80	3.086	1,07	171	131	1,53	140	1,43	10	164	4	1	5	174	2,3	0,6	2,9	83,3
								53	3.122		23		1,1	138	1,45	159	1,26	2	175	5	1	6	187	2,7	0,5	3,2	83,7	
								2.378	3.356	89	45	3.002	0,64	214					131	1	0	5	137	0,7	0,0	3,6	82,3	
								65	2.006	2.813	12	84	1,09	1,2	102	0,00	96	1,04	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
K 1064	8115	87579	7219 1202	72190040 72190770	804	MZ														-	-	-	-	-	-	-		
								Zählstelle inaktiv																				
K 1064	8115	87044	7219 1419	L 1182/K 1064 bei Grafenau L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin	804	TM 2G		5.578	4.523	4.331	192	4.906	1,08	275	171	3,51	269	2,97	10	247	8	4	4	263	3,0	1,5	1,5	84,8
								142	4.813		29		3,2	188	4,26	300	3,00	2	266	9	5	4	284	3,2	1,8	1,4	85,1	
								4.429	5.175	59	100	4.572	0,55	362					195	3	1	2	201	1,5	0,5	1,0	83,1	
								143	2.664	4.272	63	334	1,11	2,5	129	0,00	169	0,00	2	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
K 1065	8115	82100	7219 1221	L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai L 1189/K 1065 bei Sindelfingen	804	TM		5.752	4.870	4.661	209	5.686	0,99	554						269	8	3	6	286	2,8	1,0	2,1	85,3
								220	5.529		30		1,8						295	10	4	7	316	3,2	1,3	2,2	85,8	
								4.734	5.467	91	116	5.320	0,34	502					189	4	2	3	198	2,0	1,0	1,5	83,4	
								201	1.903	4.570	63	366	1,11	3,1	33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1066	8115	804	TM		7.884	6.675	6.480	195	7.540	0,98	509					365	9	1	7	382	2,4	0,3	1,8	86,3	
					227	7.332		70	1,7					388	11	2	7	408	2,7	0,5	1,7	86,6			
K 1066	8115	804	TM		6.488	7.209	117	93	7.224	0,51	515				293	5	1	6	305	1,6	0,3	2,0	85,3		
					189	3.747	6.363	32	316	1,11	2,0			67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7			
K 1066	8115	804	TM 2G		3.668	3.662	3.593	69	3.782	0,97	211				205	3	1	3	212	1,4	0,5	1,4	83,5		
					69	3.918		8	1,6					226	4	1	3	234	1,7	0,4	1,3	83,9			
K 1066	8115	804	TM 2G		3.559	3.794	42	49	3.701	0,65	226				143	1	0	2	146	0,7	0,0	1,4	81,7		
					67	2.556	3.551	12	81	1,03	1,2			33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0			
K 1066	8115	804	TM 2G		8.659	7.331	7.149	182	8.742	0,94	568				397	9	1	8	415	2,2	0,2	1,9	86,6		
					203	8.229		53	1,9					427	11	2	8	448	2,5	0,4	1,8	87,0			
K 1066	8115	804	TM 2G		7.126	7.745	128	105	8.466	0,45	568				301	3	1	5	310	1,0	0,3	1,6	85,2		
					175	3.719	7.021	24	276	1,11	0,9			83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5			
K 1066	8115	804	TM 2G		12.506	8.938	8.488	450	9.944	1,10	986				480	21	6	5	512	4,1	1,2	1,0	87,5		
					582	9.465		84	5,9					507	25	7	6	545	4,6	1,3	1,1	87,9			
K 1066	8115	804	TM 2G		8.688	10.450	94	278	9.207	0,54	830				400	10	1	4	415	2,4	0,2	1,0	86,3		
					434	5.151	8.394	88	737	1,13	4,0			87	4	0	1	92	4,3	0,0	1,1	79,9			
K 1066	8115	804	TM 2G		9.743	8.249	7.946	303	9.442	0,97	654				442	14	3	8	467	3,0	0,6	1,7	87,2		
					334	9.182		87	2,0					476	16	4	9	505	3,2	0,8	1,8	87,6			
K 1066	8115	804	TM 2G		8.018	8.915	138	152	8.930	0,46	645				337	5	2	5	349	1,4	0,6	1,4	85,7		
					291	4.224	7.808	64	512	1,11	2,2			92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2			
K 1067	8115	804	TM		8.023	9.108	8.811	297	8.104	1,30	518				516	10	6	4	536	1,9	1,1	0,7	87,4		
					138	9.267		12	3,4					581	13	8	4	606	2,1	1,3	0,7	88,0			
K 1067	8115	804	TM		8.853	12.012	69	167	7.934	0,54	572				322	2	1	3	328	0,6	0,3	0,9	85,1		
					286	5.027	8.742	118	170	0,96	3,3			62	2	2	0	66	3,0	3,0	0,0	78,4			
K 1067	8115	804	TM		10.733	9.088	8.587	501	10.086	1,08	723				478	18	11	4	511	3,5	2,2	0,8	87,5		
					514	9.532		34	3,5					505	22	13	5	545	4,0	2,4	0,9	87,9			
K 1067	8115	804	TM		8.833	10.329	78	265	9.404	0,63	742				392	5	4	4	405	1,2	1,0	1,0	86,2		
					481	6.050	8.509	202	682	1,10	3,1			106	3	4	1	114	2,6	3,5	0,9	81,2			
K 1067	8115	804	TM		4.389	3.784	3.691	93	4.136	1,10	251				214	4	1	3	222	1,8	0,5	1,4	83,7		
					114	3.937		0	0,7					226	5	1	3	235	2,1	0,4	1,3	83,9			
K 1067	8115	804	TM		3.678	4.346	53	73	3.969	0,65	219				178	1	0	3	182	0,5	0,0	1,6	82,8		
					89	2.547	3.638	20	167	1,13	2,1			29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
K 1067	8115	804	TM		3.510	2.900	2.821	79	3.023	0,94	343	164	1,22	137	2,19	9	163	4	1	2	170	2,4	0,6	1,2	82,5
					117	3.164		5	1,2					183	5	1	3	192	2,6	0,5	1,6	83,2			
K 1067	8115	804	TM		2.889	2.978	37	57	2.923	0,58	184	195	1,03	161	1,24	2	103	0	0	1	104	0,0	0,0	1,0	80,0
					110	1.842	2.784	17	100	1,12	1,4	83	0,00	87	0,00	3	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22																
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18																		
von		nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22																
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]											
K 1068	8115	86371	-	804	TM	3.463	2.943				1,04						-	-	-	-	167	-	-	-	-								
							3.100													-	-	-	-	180	-	-	-	-					
						2.837	3.238														-	-	-	-	124	-	-	-	-				
							1.989															-	-	-	-	35	-	-	-	-			
<i>Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt</i>																																	
K 1068	8115	82367	7319 1206	804	TM 2G	11.821	9.893	9.394	499	10.614	1,10	749					542	16	13	5	576	2,8	2,3	0,9	88,0								
							502	10.551		5										591	20	16	5	632	3,2	2,5	0,8	88,5					
							9.616	11.649	90	263	9.915	0,50	841							397	3	4	4	408	0,7	1,0	1,0	86,2					
							476	5.323	9.304	231	699	1,05	2,5							79	2	2	1	84	2,4	2,4	1,2	79,8					
K 1070	8115	82653	7418 1208	804	TM	4.554	4.065	3.887	178	4.761	0,86	243					226	8	2	5	241	3,3	0,8	2,1	84,5								
							138	4.562		28										253	10	3	6	272	3,7	1,1	2,2	85,1					
							3.951	3.925	94	114	4.493	0,52	219							143	2	1	4	150	1,3	0,7	2,7	82,5					
							172	2.372	3.793	36	268	1,21	2,9							24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4					
K 1071	8115	82652	7418 1207	804	TM	2.398	2.527	2.388	139	2.930	0,93	129					141	6	2	2	151	4,0	1,3	1,3	82,3								
							99	2.789		40										161	7	2	2	172	4,1	1,2	1,2	82,8					
							2.456	2.584	27	67	2.671	0,53	136							88	2	0	0	90	2,2	0,0	0,0	79,2					
							135	1.474	2.361	32	259	1,13	3,8							13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5					
K 1072	8115	84921	7418 1407	804	TM	1.256	1.163	1.147	16	1.200	1,08	78	49	2,04	68	0,00	20	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0							
							16	1.212		0										52	1,92	71	1,41	4	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
							1.034	1.303	25	13	1.170	0,66	92							92	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8					
							15	805	1.122	3	30	1,12	0,0	37	0,00	53	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
K 1073	8115	87237	7319 1200	804	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-									
						<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																											
K 1073	8115	82362	7320 1418	804	TM	19.368	16.398	15.891	507								886	24	4	14	928	2,6	0,4	1,5	90,0								
							588		216											953	29	5	16	1.003	2,9	0,5	1,6	90,4					
							15.939	239	217											674	9	2	9	694	1,3	0,3	1,3	88,6					
							488	15.652	74											186	5	1	1	193	2,6	0,5	0,5	82,8					
K 1074	8115	87620	-	804	TM		9.913	9.591	322	10.546	1,08	582	444	2,48	431	2,55	15	562	15	4	5	586	2,6	0,7	0,9	87,8							
							10.445		25											514	2,14	483	2,28	3	628	20	5	6	659	3,0	0,8	0,9	88,4
							11.229	86	234	10.081	0,61	518								362	2	1	2	367	0,5	0,3	0,5	85,4					
							6.350	9.505	63	465	1,09	0,6	236	0,00	234	0,00	2	66	2	0	0	68	2,9	0,0	0,0	68	2,9	0,0	0,0	78,0			
K 1074	8115	87590	7320 1203	804	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-									
						<i>Zählstelle inaktiv</i>																											
K 1074	8115	86365	7320 1420	804	TM	10.392	8.799	8.564	235	10.051	1,08	746					500	11	2	6	519	2,1	0,4	1,2	87,3								
							238	9.428		7										533	14	4	7	558	2,5	0,7	1,3	87,8					
							8.552	10.216	105	178	9.685	0,53	586							394	2	1	5	402	0,5	0,2	1,2	86,1					
							225	4.961	8.459	50	366	1,06	2,4							62	1	0	0	63	1,6	0,0	0,0	77,6					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1074	8115	86350 7320 1423 B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge FS	804	TM	11.405	10.421	10.094	327	11.384	1,08	635	522	2,68	473	1,90	6	596	15	4	2	617	2,4	0,6	0,3	87,8		
					301	11.129		40		1,1	604	2,32	500	1,60	1	669	19	5	2	695	2,7	0,7	0,3	88,3			
					11.369	11.965	40	214	10.925	0,53	579						376	3	1	1	381	0,8	0,3	0,3	85,5		
					309	5.940	10.054	73	459	1,09	0,9	227	0,00	219	0,46	1	67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6		
K 1075	8115	86374 - 7318055O 7319060B	804	TM	9.064	7.674	7.262	412		1,10						403	12	11	8	434	2,8	2,5	1,8	87,2			
					425	8.023		22									434	14	13	8	469	3,0	2,8	1,7	87,5		
					7.459	8.791	127	183		0,63							311	4	5	5	325	1,2	1,5	1,5	85,6		
					396	5.091	7.135	207										83	2	4	1	90	2,2	4,4	1,1	80,3	
K 1075	8115	86375 7318 1407 7318055O 7319060B FS	804	TM	7.299	6.180	5.862	318		1,09	620					325	9	10	4	348	2,6	2,9	1,1	86,0			
					320	6.501		9									349	11	11	5	376	2,9	2,9	1,3	86,4		
					6.007	7.108	65	140		0,61	651						257	2	4	2	265	0,8	1,5	0,8	84,3		
					305	3.946	5.797	169			2,4						71	2	2	1	76	2,6	2,6	1,3	79,4		
K 1075	8115	87587 7319 1204 7318055O 7319060B	804	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																						
K 1075	8115	82366 7319 1205 B 296/L 1357/K 1075 bei Decken K 1067/K 1075 bei Gärtringen, OD	804	TM 2G	7.495	9.127	8.634	493	10.261	0,99	689	320	5,94	511	3,91	21	491	19	9	3	522	3,6	1,7	0,6	87,5		
					294	9.826		74			5,2	333	5,71	532	3,57	4	542	24	11	4	581	4,1	1,9	0,7	88,0		
					6.168	9.685	66	262	9.585	0,60	679						334	6	2	2	344	1,7	0,6	0,6	85,3		
					279	5.882	8.568	157	676	1,10	2,7	265	1,51	245	0,82	5	92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4		
K 1076	8115	82651 7418 1206 K 1070/K 1076 Mötzingen K 1076/K 1071 Öschelbronn FS	804	TM	3.618	3.063	2.891	172	3.897	1,08	222					165	8	2	2	177	4,5	1,1	1,1	83,0			
					193	3.301		50			1,4						176	9	3	2	190	4,7	1,6	1,1	83,3		
					2.977	3.578	30	84	3.586	0,50	259						134	3	1	1	139	2,2	0,7	0,7	81,5		
					166	1.645	2.861	38	311	1,24	2,0						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
K 1076	8115	87511 7418 1219 L 1361/K 1076 bei Mötzingen K 1070/K 1076 Mötzingen FS	804	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																						
K 1076	8115	84917 7418 1224 L 1361/K 1076 bei Mötzingen K 1070/K 1076 Mötzingen FS	804	TM	4.186	3.544	3.236	308	4.129	0,94	240					190	11	7	2	210	5,2	3,3	1,0	84,0			
					320	3.979		26			6,9						200	15	7	2	224	6,7	3,1	0,9	84,3		
					3.445	3.752	31	163	3.647	0,45	240						158	3	2	1	164	1,8	1,2	0,6	82,2		
					296	1.793	3.205	119	482	1,02	8,1						21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9		
K 1076	8115	84922 7418 1409 K 1076/K 1071 Öschelbronn L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe FS	804	TM	6.768	5.731	5.552	179	6.145	1,14	388					315	7	3	4	329	2,1	0,9	1,2	85,5			
					186	6.025		19			2,3						333	8	3	4	348	2,3	0,9	1,1	85,7		
					5.570	6.876	62	105	5.936	0,56	450						266	3	2	3	274	1,1	0,7	1,1	84,5		
					173	3.373	5.490	55	209	1,05	1,6						55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4		
K 1077	8115	86288 - 7319023O 7319045O FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1077	8115	82355	804	TM 2G	8.818	7.744	7.086	658	8.719	1,10	389					401	24	13	5	443	5,4	2,9	1,1	87,3				
					661	8.299		24		2,7					425	29	17	5	476	6,1	3,6	1,1	87,7					
					7.527	9.163	91	421	7.600	0,48	671				330	9	2	4	345	2,6	0,6	1,2	85,6					
					632	3.951	6.995	213	1.119	1,13	2,4				72	7	1	1	81	8,6	1,2	1,2	79,9					
K 1078	8115	87512	804	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
K 1078	8115	84914	804	TM	4.002	3.389	3.275	114	3.787	1,01	239					188	4	2	2	196	2,0	1,0	1,0	83,1				
					118	3.683		9		1,2					202	5	2	2	211	2,4	0,9	0,9	83,5					
					3.294	3.703	21	67	3.580	0,54	244				149	1	1	1	152	0,7	0,7	0,7	81,7					
					110	1.986	3.254	38	207	1,11	1,8				30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3					
K 1079	8115	86295	804	TM	13.511	11.440	10.727	713	12.977	0,97	1.010					612	21	19	5	657	3,2	2,9	0,8	88,7				
					720	12.619		23		2,2					658	27	22	5	712	3,8	3,1	0,7	89,1					
					11.119	12.247	91	353	11.655	0,50	910				482	5	6	3	496	1,0	1,2	0,6	87,0					
					683	6.368	10.636	337	1.322	1,11	4,1				101	5	6	2	114	4,4	5,3	1,8	81,8					
K 1081	8115	86300	804	TM	4.287	6.572	6.327	245	7.248	1,08	466	349	2,01	279	2,87	22	366	9	5	3	383	2,3	1,3	0,8	86,0			
					111	6.936		25		1,1					293	11	6	4	410	2,7	1,5	1,0	86,5					
					3.528	7.458	56	136	6.882	0,60	428				293	3	1	3	300	1,0	0,3	1,0	84,8					
					104	4.156	6.271	84	366	0,08	3,7				54	2	0	0	56	3,6	0,0	0,0	77,2					
K 1081	8115	86301	804	TM	10.875	10.638	10.012	626	11.266	1,08	724	507	6,31	520	3,46	19	582	22	14	5	623	3,5	2,2	0,8	88,4			
					489	11.338		38		5,4					540	6,85	552	3,80	3	622	27	17	6	672	4,0	2,5	0,9	88,8
					8.950	12.189	90	334	10.419	0,55	633				463	6	5	4	478	1,3	1,0	0,8	86,9					
					463	6.185	9.922	254	847	1,06	2,6				398	0,50	296	0,68	3	78	2	3	0	83	2,4	3,6	0,0	79,4
K 1081	8115	86287	804	TM	13.306	11.266	10.843	423	12.272	1,09	801					628	14	10	7	659	2,1	1,5	1,1	88,5				
					423	11.865		9		1,4					668	17	12	7	704	2,4	1,7	1,0	88,8					
					10.950	12.927	111	234	11.532	0,60	675				514	4	4	5	527	0,8	0,8	0,9	87,3					
					405	7.178	10.732	180	740	1,12	0,9				85	2	2	0	89	2,2	2,2	0,0	79,5					
K 1082	8115	81750	804	TM 2G	11.101	9.399	9.155	244	11.063	0,91	782					533	12	2	7	554	2,2	0,4	1,3	87,7				
					269	10.708		66		2,1					582	14	3	8	607	2,3	0,5	1,3	88,1					
					9.136	9.762	136	137	10.643	0,41	742				384	6	1	5	396	1,5	0,3	1,3	86,1					
					235	4.393	9.019	41	420	1,12	1,4				63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1					
K 1082	8115	86340	804	TM	9.128	7.729	7.298	431	8.740	1,08	635					427	13	11	5	456	2,9	2,4	1,1	87,1				
					431	8.460		6		3,8					457	17	13	5	492	3,5	2,6	1,0	87,5					
					7.512	9.095	77	227	7.956	0,43	624				333	3	4	4	344	0,9	1,2	1,2	85,6					
					412	3.641	7.221	198	784	1,12	1,8				50	2	3	0	55	3,6	5,5	0,0	78,0					
K 1082	8115	86338	804	TM	11.010	9.198	8.836	362	10.364	1,10	700					524	14	7	5	550	2,5	1,3	0,9	87,7				
					426	9.864		4		4,6					585	18	9	6	618	2,9	1,5	1,0	88,3					
					8.940	10.891	92	225	9.713	0,47	592				344	2	1	3	350	0,6	0,3	0,9	85,4					
					346	4.653	8.744	133	651	1,13	1,7				45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
zust. Stelle		TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1082	8115	86339	804	TM	10.852	10.845	10.520	325	12.422	0,90	648					627	13	6	8	654	2,0	0,9	1,2	88,4			
					416	12.286		19		1,0							715	18	8	9	750	2,4	1,1	1,2	89,1		
					10.541	11.061	123	200	11.911	0,42	566							360	2	1	3	366	0,5	0,3	0,8	85,5	
					2	312	5.177	10.397	106	511	1,13	4,4							45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
K 1082	8115	87300	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 1203	8116	87455	801	TM	2.754	2.680	74	3.095	0,95	159	125	2,40	152	1,97	19	153	3	1	6	163	1,8	0,6	3,7	83,2			
					2.978		1		2,8	127	2,36	150	2,00	3	166	4	1	6	177	2,3	0,6	3,4	83,5				
					2.837	98	55	2.975	0,61	212	112	1,79	120	1,67	4	116	1	0	5	122	0,8	0,0	4,1	82,0			
					2	1.831	2.582	18	120	1,11	1,2	80	0,00	73	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
K 1205	8116	82447	801	TM	4.101	3.505	3.418	87	4.040	1,08	271					196	4	1	7	208	1,9	0,5	3,4	84,2			
					92	3.793		5		1,6								214	6	1	8	229	2,6	0,4	3,5	84,7	
					3.447	4.096	130	65	3.913	0,50	469							136	1	0	7	144	0,7	0,0	4,9	82,9	
					2	84	1.912	3.288	17	127	1,11	1,9							22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
K 1208	8116	82176	801	TM	4.358	4.254	4.144	110	4.383	1,06	280	181	1,10	196	1,53	10	243	5	1	5	254	2,0	0,4	2,0	84,5		
					113	4.472		6		0,4	232	0,86	175	1,14	2	269	6	1	5	281	2,1	0,4	1,8	84,9			
					3.663	4.754	74	86	4.253	0,63	435							168	2	0	3	173	1,2	0,0	1,7	82,7	
					2	106	2.839	4.070	18	130	1,09	2,0	97	0,00	104	0,00	1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
K 1209	8116	87315	801	TM	2.522	2.467	55	2.788	1,06	164					137	2	1	9	149	1,3	0,7	6,0	83,5				
					2.682		7		1,0									148	3	1	9	161	1,9	0,6	5,6	83,8	
					4.036	2.851	140	37	2.703	0,57	159	130	1,54	116	1,72	8	103	1	1	8	113	0,9	0,9	7,1	82,6		
					2	78	1.536	2.327	11	85	1,11	2,1	67	10,45	57	0,00	1	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
K 1210	8116	87316	801	TM	258	245	13	266	1,04	32	16	6,25	11	0,00	6	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1			
					256		0		0,0	19	5,26	13	0,00	1	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2				
					1.334	265	18	11	240	1,02	27	13	0,00	12	0,00	15	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					2	15	261	227	2	26	1,11	0,0	9	0,00	13	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1211	8116	87322	801	TM	5.510	5.269	241	6.234	1,08	369					299	9	5	7	320	2,8	1,6	2,2	85,9				
					6.009		3		3,3									328	12	6	7	353	3,4	1,7	2,0	86,3	
					5.419	6.498	118	155	5.913	0,43	401							217	1	1	5	224	0,4	0,4	2,2	84,0	
					2	231	2.555	5.151	83	321	1,04	4,9							45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6
K 1212	8116	87318	801	TM	4.595	3.641	3.464	177	4.034	1,06	281	206	2,91	147	4,08	19	201	8	2	6	217	3,7	0,9	2,8	84,3		
					168	3.881		63		2,4								221	9	2	6	238	3,8	0,8	2,5	84,6	
					3.862	4.125	97	78	3.762	0,56	229							144	5	1	5	155	3,2	0,6	3,2	83,0	
					2	128	2.172	3.367	36	272	1,11	2,9	120	1,67	99	2,02	3	18	2	0	1	21	9,5	0,0	4,8	75,0	
K 1213	8116	82179	801	TM	2.996	3.193	3.067	126	3.554	1,01	210	161	3,11	158	1,90	8	175	5	2	7	189	2,6	1,1	3,7	84,0		
					101	3.420		4		2,3								179	6	3	7	195	3,1	1,5	3,6	84,2	
					3.296	3.441	118	81	3.319	0,60	237							159	1	0	9	169	0,6	0,0	5,3	83,7	
					2	122	2.064	2.949	41	235	1,11	0,7	105	0,00	112	0,00	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18								
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1214	8116	87321 7221 1405 Kreuzung K 1214 Jägerhaus LKreuzung L 1199 FS	801	TM	3.393	3.051	2.929	122	3.503	0,84	184	150	2,00	171	2,34	7	167	5	3	5	180	2,8	1,7	2,8	83,6
					223	3.370		5		2,4	167	1,80	202	1,98	1	175	6	3	5	189	3,2	1,6	2,6	83,7	
					2.852	2.825	83	73	3.271	0,64	227	1,68	133	2,26	12	148	1	0	6	155	0,6	0,0	3,9	82,9	
					175	2.163	2.846	44	232	1,11	0,8	125	0,80	116	0,86	3	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
K 1215	8116	82175 7222 1400 L1192/K1215/B10 AS Oberessling L 1204/ K 1215 Körschtal FS	801	TM 2G	9.802	9.156	8.821	335	9.593	1,08	582						512	12	6	10	540	2,2	1,1	1,9	87,9
					380	10.038		7		0,9						586	17	7	11	621	2,7	1,1	1,8	88,5	
					9.005	10.853	175	217	9.143	0,40	660					287	3	2	6	298	1,0	0,7	2,0	85,2	
					321	3.981	8.646	111	450	1,08	3,3					59	2	1	2	64	3,1	1,6	3,1	79,2	
K 1217	8116	87323 7221 1406 Kreuzung L 1192 Kreuzung K 1217 / K 1218 FS	801	TM	7.856	6.283	6.046	237	7.288	0,89	374	294	2,38	318	4,09	9	356	11	3	6	376	2,9	0,8	1,6	86,2
					295	7.012		31		2,0	300	2,33	319	3,76	2	384	13	4	7	408	3,2	1,0	1,7	86,7	
					6.603	6.275	105	151	6.833	0,52	393					272	3	1	5	281	1,1	0,4	1,8	84,8	
					268	3.628	5.941	55	455	1,11	4,0	157	0,64	138	0,72	2	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
K 1218	8116	82153 7221 1402 K 1217/K 1218 Kemnat L 1200/K 1218 bei Heumaden FS	801	TM 2G	7.796	6.663	6.344	319		0,88	554						367	13	5	11	396	3,3	1,3	2,8	87,0
					363	7.633		49		1,6						401	15	6	11	433	3,5	1,4	2,5	87,3	
					6.553	6.727	184	176		0,44	588					267	6	2	8	283	2,1	0,7	2,8	85,4	
					312	3.351	6.160	94		4,6						36	3	1	2	42	7,1	2,4	4,8	78,2	
K 1219	8116	82450 7322 1415 L 1250/K 1219 Zizishausen B 313/L 1200 AS. Wendlingen FS	801	TM	5.793	3.963	3.743	220	4.567	1,06	207	156	3,85	230	4,35	23	218	10	3	4	235	4,3	1,3	1,7	84,4
					277	4.371		2		3,6	156	3,85	238	4,62	4	244	13	4	5	266	4,9	1,5	1,9	85,1	
					4.869	4.646	70	167	4.246	0,37	345					134	2	1	3	140	1,4	0,7	2,1	82,0	
					260	1.631	3.673	51	321	1,05	3,8	60	0,00	87	0,00	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
K 1222	8116	82420 7321 1405 L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw. L 1205/K 1222 Wolfschlugen FS	801	TM	2.226	1.714	1.698	16	1.858	1,06	175	82	0,00	92	1,09	12	98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8
					16	1.830		0		0,6	89	0,00	88	1,14	2	107	1	0	3	111	0,9	0,0	2,7	81,1	
					1.942	1.945	49	14	1.840	0,55	123					71	0	0	2	73	0,0	0,0	2,7	79,2	
					13	1.002	1.649	2	18	1,10	0,7	60	0,00	51	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 1223	8116	87325 7321 1416 Kreuzung K 1225 / K 1223 Kreuzung L 1185 / K 1223 FS	801	TM		3.704	3.567	137	4.207	1,01	246	187	3,21	171	2,92	11	206	7	1	4	218	3,2	0,5	1,8	83,9
						4.033		57		2,1	196	3,06	182	3,85	2	224	8	1	4	237	3,4	0,4	1,7	84,2	
						4.075	62	62	4.017	0,51	273					156	3	0	3	162	1,9	0,0	1,9	82,5	
						2.051	3.505	18	190	1,12	3,1	95	2,11	116	1,72	3	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
K 1225	8116	82421 7321 1411 Beginn K 1225 bei Aich B 27/K 1224/K 1225 FS	801	TM	6.039	5.102	4.874	228	5.683	1,08	387						286	10	3	4	303	3,3	1,0	1,3	85,2
					239	5.632		37		3,3						324	12	4	4	344	3,5	1,2	1,2	85,8	
					5.018	6.091	73	128	5.389	0,36	300					175	3	1	3	182	1,6	0,5	1,6	83,0	
					222	2.009	4.801	63	294	1,09	2,0					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4	
K 1226	8116	82419 7321 1401 L 1208/K 1226 Echterdingen L 1209/K 1226 Plattenhardt FS	801	TM 2G	8.053	6.436	6.142	294	5.703	1,08	488						357	15	1	7	380	3,9	0,3	1,8	86,4
					396	6.908		172		1,6						388	17	1	8	414	4,1	0,2	1,9	86,8	
					6.330	7.469	116	102	5.402	0,51	442					267	10	1	5	283	3,5	0,4	1,8	85,0	
					299	3.549	6.026	20	301	0,86	4,1					40	4	0	0	44	9,1	0,0	0,0	76,7	
K 1226	8116	87326 7321 1417 Kreuzung K 1255 / K 1226 Kreuzung L 1209 / K 1226 FS	801	TM		4.568	4.292	276	5.195	0,97	533	222	3,60	184	4,89	2	254	11	4	3	272	4,0	1,5	1,1	84,8
						4.998		164		0,9						276	12	4	3	295	4,1	1,4	1,0	85,1	
						4.839	50	39	4.798	0,53	266					189	8	3	2	202	4,0	1,5	1,0	83,5	
						2.663	4.242	73	397	1,11	2,6	123	3,25	110	3,64	3	23	4	1	0	28	14,3	3,6	0,0	75,6

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22													
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1227	8116	82383 7320 1212	801	TM 2G	8.683	7.420	7.177	243	8.210	1,09	826					416	8	5	9	438	1,8	1,1	2,1	87,0			
					257	7.878		11		1,6				457	10	6	11	484	2,1	1,2	2,3	87,6					
					7.298	8.614	148	139	7.803	0,59	827			290	4	3	5	302	1,3	1,0	1,7	85,2					
					235	4.617	7.029	93	407	1,13	1,7			49	2	1	0	52	3,8	1,9	0,0	77,3					
K 1228	8116	87386 7321 1418	801	TM		960	954	6	998	1,06	78	39	0,00	48	0,00	10	55	0	0	4	59	0,0	0,0	6,8	79,6		
						991		0		0,0				61	0	0	4	65	0,0	0,0	6,2	79,8					
					1.162	1.053	66	4	993	0,74	85			36	0	0	3	39	0,0	0,0	7,7	78,0					
					14	729	888	2	5	1,05	0,0	18	0,00	46	0,00	2	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 1229	8116	87389 7321 1419	801	TM		2.094	2.072	22	2.219	1,06	121	90	1,11	92	1,09	11	121	1	0	3	125	0,8	0,0	2,4	81,5		
						2.202		2		0,0				133	1	0	3	137	0,7	0,0	2,2	81,8					
					2.109	2.341	43	17	2.194	0,63	125			87	0	0	2	89	0,0	0,0	2,2	79,9					
					25	1.391	2.029	3	25	1,03	1,5	59	1,69	59	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 1231	8116	82743 7421 1407	801	TM 2G	6.919	6.516	6.299	217	7.300	1,06	365	289	2,42	290	2,07	12	364	11	2	5	382	2,9	0,5	1,3	86,1		
					233	7.077		24		1,0				402	14	2	5	423	3,3	0,5	1,2	86,6					
					6.811	7.522	81	165	7.022	0,46	373			255	2	0	4	261	0,8	0,0	1,5	84,3					
					298	3.222	6.218	28	278	1,05	1,1	152	0,00	147	0,68	2	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6		
K 1232	8116	82741 7421 1404	801	TM	2.374	2.113	2.070	43	1.939	1,19	157					120	2	0	2	124	1,6	0,0	1,6	81,2			
					51	2.180		8		0,6				128	3	0	2	133	2,3	0,0	1,5	81,5					
					2.078	2.600	33	30	1.895	0,60	144			95	0	0	2	97	0,0	0,0	2,1	80,2					
					43	1.315	2.037	5	44	0,92	1,3			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
K 1233	8116	87401 7421 1416	801	TM		2.350	2.308	42	2.481	1,06	135	93	1,08	112	0,89	23	136	2	0	2	140	1,4	0,0	1,4	81,6		
						2.496		1		0,7				95	3	0	2	153	2,0	0,0	1,3	82,0					
					2.757	2.653	26	37	2.431	0,58	143			97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9					
					46	1.446	2.282	4	50	1,02	1,2	58	0,00	67	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 1234	8116	87384 7421 1413	801	TM		2.080	1.976	104	2.139	1,06	95	82	3,66	94	4,26	10	117	6	0	3	126	4,8	0,0	2,4	81,8		
						2.179		75		2,7				88	4,55	94	4,26	2	126	7	0	3	136	5,1	0,0	2,2	82,1
					1.875	2.316	42	25	2.020	0,65	122			89	4	0	3	96	4,2	0,0	3,1	80,8					
					88	1.417	1.934	4	119	1,07	3,5	63	0,00	55	1,82	2	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
K 1236	8116	82742 7421 1406	801	TM	2.556	2.661	2.535	126	2.664	1,06	155	124	3,23	113	4,42	9	153	7	0	2	162	4,3	0,0	1,2	82,4		
					108	2.806		81		2,3				132	3,03	129	3,10	2	165	8	0	3	176	4,5	0,0	1,7	83,0
					2.148	2.983	39	39	2.508	0,62	151			113	4	0	2	119	3,4	0,0	1,7	81,2					
					88	1.737	2.496	6	156	1,10	1,9	74	1,35	68	1,47	2	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
K 1238	8116	87400 7421 1415	801	TM		481	474	7	56	1,08	49					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3			
						502		0		1,0				29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9					
					473	542	18	7	56	0,68	58			18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
					7	343	456	0	0	0,69	1,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 1239	8116	82759 7422 1407	801	TM	4.632	4.523	4.362	161	5.000	1,06	271					252	8	1	4	265	3,0	0,4	1,5	84,6			
					170	4.810		41		1,6				274	10	2	5	291	3,4	0,7	1,7	85,2					
					4.995	5.113	69	96	4.735	0,57	288			179	2	0	3	184	1,1	0,0	1,6	82,9					
					193	2.758	4.293	24	265	1,11	1,7	141	0,71	145	0,69	1	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1243	82451 7322 1416 B 297/K 1243 Nürtingen L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbacht FS	801	TM		5.566	4.208	4.060	148	4.672	1,06	285					233	6	3	6	248	2,4	1,2	2,4	84,7			
					191	4.495		2		1,5				258	7	4	6	275	2,5	1,5	2,2	85,2					
					5.416	4.778	92	98	4.411	0,55	328	214	1,87	169	2,37	14	159	2	1	5	167	1,2	0,6	3,0	83,1		
					165	2.460	3.968	48	261	1,11	1,6	101	1,98	121	0,00	2	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
K 1244	87390 7422 1408 74220120 74220410 FS	801	TM			601	592	9	358	2,40	130	19	0,00	15	0,00	5	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1		
						344		4		0,8				40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7					
					534	827	30	4	354	3,69	107			18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2					
					12	1.269	562	1	4	1,11	1,7	70	1,43	34	2,94	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 1246	87397 7423 1407 74230090 74230340 FS	801	TM			180	174	6	171	1,07	21	6	0,00	8	0,00	7	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
						164		0		0,0				10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8					
					144	175	22	5	161	1,49	32			5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7					
					2	244	152	1	10	1,12	0,0	10	0,00	10	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 1248	87399 7422 1410 744220500 74220240 FS	801	TM			1.114	1.106	8	734	2,44	164	28	0,00	34	0,00	7	64	0	0	5	69	0,0	0,0	7,2	80,4		
						706		0		0,0				63	1	0	5	69	1,4	0,0	7,2	80,4					
					561	1.725	76	8	730	2,63	169			65	0	0	5	70	0,0	0,0	7,1	80,4					
					3	1.860	1.030	0	4	1,11	0,5	63	0,00	119	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 1250	82448 7322 1412 B 465/K 1250 Dettingen K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu FS	801	TM 2G		14.885	12.720	12.233	487	14.081	1,09	933					701	20	8	14	743	2,7	1,1	1,9	89,3			
					513	13.512		23		1,9				760	25	10	16	811	3,1	1,2	2,0	89,8					
					12.511	14.775	232	314	13.242	0,58	964			526	5	2	7	540	0,9	0,4	1,3	87,5					
					469	7.877	12.001	150	839	1,13	2,1			99	2	2	1	104	1,9	1,9	1,0	80,5					
K 1250	82772 7423 1404 K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu L 1212/K 1250 Torfgrube FS	801	TM		2.274	1.943	1.838	105	1.946	1,09	386					103	4	2	5	114	3,5	1,8	4,4	82,1			
					110	1.868		5		0,7				116	5	3	6	130	3,8	2,3	4,6	82,9					
					1.911	2.043	81	62	1.769	1,14	344			64	1	1	2	68	1,5	1,5	2,9	79,3					
					101	2.122	1.757	38	177	1,13	0,5			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
K 1252	82466 7323 1400 K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz L 1200/K 1252 Weilheim FS	801	TM		7.309	7.008	6.782	226	7.462	1,06	484	365	2,47	311	2,57	12	397	9	4	6	416	2,2	1,0	1,4	86,6		
					209	7.179		36		1,0				447	2,24	385	2,86	2	441	11	5	7	464	2,4	1,1	1,5	87,1
					6.339	7.631	91	119	7.091	0,78	725			266	3	1	3	273	1,1	0,4	1,1	84,4					
					223	5.621	6.691	71	371	1,11	0,6	273	0,73	350	0,57	2	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4		
K 1253	87398 7422 1409 74220200 74220210 FS	801	TM			72	70	2	76	1,08	16					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
						73		0		0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
					71	79	4	2	72	0,84	15			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
					2	61	66	0	4	1,14	0,0			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-					
K 1256	82416 7321 1215 K 6764/K 6717 südl. Häslach K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be FS	801	TM		3.575	2.979	2.827	152	3.391	0,93	168					164	8	1	3	176	4,5	0,6	1,7	83,1			
					168	3.232		64		2,5				174	9	1	4	188	4,8	0,5	2,1	83,5					
					2.930	2.995	62	68	3.168	0,65	150			129	5	1	3	138	3,6	0,7	2,2	82,1					
					153	2.090	2.765	20	223	1,13	3,5			19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9					
K 1257	82422 7321 1413 K1228/K 1257 Neckartailf. Rath K 1231/K 1257 Abzw. Altdorf FS	801	TM		3.093	2.679	2.557	122	2.712	1,06	243	130	3,85	105	3,81	11	150	6	1	5	162	3,7	0,6	3,1	83,1		
					91	2.759		61		2,6				121	4,96	102	3,92	2	162	7	1	6	176	4,0	0,6	3,4	83,6
					2.600	2.933	83	47	2.565	0,75	205			113	3	0	4	120	2,5	0,0	3,3	81,7					
					79	2.075	2.474	14	147	1,03	2,1	74	1,35	91	0,00	2	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
2019	2020	2019	2020	2019	2020	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18																Fr15-18
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
						Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019																2020	2019	2020
K 1259	8116	87385 7421 1414	801	TM		1.882	1.819	1.770	49	2.058	0,94	111					101	3	0	3	107	2,8	0,0	2,8	81,1		
						44	1.961		4							110	3	0	3	116	2,6	0,0	2,6	81,3			
						1.789	1.852	55	40	1.969	0,66	87				76	0	0	3	79	0,0	0,0	3,8	79,9			
						48	1.302	1.715	5	89	1,13	2,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
K 1260	8116	87383 7421 1412	801	TM		3.457	1.576	1.542	34	1.693	1,06	125					87	2	0	3	92	2,2	0,0	3,3	80,5		
						81	1.629		0						93	2	0	4	99	2,0	0,0	4,0	81,1				
						2.906	1.731	53	30	1.634	0,73	109	81	1,23	67	1,49	7	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2	
						75	1.185	1.489	4	59	1,11	0,8	58	0,00	66	0,00	1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 1261	8116	82754 7422 1206	801	TM		5.182	4.369	4.250	119	4.775	1,06	252					245	6	1	4	256	2,3	0,4	1,6	84,4		
						151	4.593		4						266	7	2	5	280	2,5	0,7	1,8	85,0				
						4.995	4.883	71	89	4.574	0,63	252	200	1,50	205	2,44	6	181	1	0	2	184	0,5	0,0	1,1	82,6	
						155	2.915	4.179	26	201	1,11	2,2	128	0,78	180	1,11	1	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
K 1262	8116	87477	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
						Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 1262	8116	82755 7422 1207	801	TM		4.247	3.566	3.434	132	3.590	1,06	259					195	5	3	9	212	2,4	1,4	4,2	84,7		
						197	3.454		14						215	6	4	10	235	2,6	1,7	4,3	85,2				
						5.216	3.672	140	63	3.366	1,11	292	182	2,75	176	2,84	7	135	1	1	5	142	0,7	0,7	3,5	82,5	
						263	3.850	3.294	55	224	1,11	0,3	160	0,63	280	0,71	1	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1	
K 1264	8116	82756 7422 1208	801	TM		1.226	958	918	40	1.005	1,06	55					49	2	1	4	56	3,6	1,8	7,1	79,8		
						78	967		18						54	2	1	4	61	3,3	1,6	6,6	80,0				
						1.177	1.028	60	12	945	0,87	72	36	2,78	52	3,85	7	38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6	
						77	841	858	10	60	1,11	2,9	46	2,17	43	2,33	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 1265	8116	82440 7322 1206	801	TM		2.569	2.367	2.293	74	2.727	0,99	183					131	4	1	4	140	2,9	0,7	2,9	82,4		
						71	2.623		27						141	4	1	4	150	2,7	0,7	2,7	82,6				
						2.159	2.585	69	37	2.605	0,44	176	110	0,91	95	2,11	4	101	2	0	4	107	1,9	0,0	3,7	81,3	
						59	1.163	2.224	10	122	1,11	1,6	62	0,00	60	1,67	1	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
K 1266	8116	82449 7322 1414	801	TM		4.190	3.581	3.478	103	3.949	1,09	503					197	5	1	11	214	2,3	0,5	5,1	84,9		
						106	3.885		1						218	6	2	12	238	2,5	0,8	5,0	85,4				
						3.522	4.248	181	79	3.827	0,47	434	136	1	0	6	143	0,7	0,0	4,2	82,7						
						99	1.834	3.297	23	122	1,07	1,7	18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7						
K 1267	8116	87320 7222 1417	801	TM		5.732	4.838	4.657	181	5.589	0,92	325					263	9	1	6	279	3,2	0,4	2,2	85,1		
						215	5.377		80						283	10	2	6	301	3,3	0,7	2,0	85,4				
						4.818	4.962	105	80	5.295	0,51	323	213	2,35	182	2,75	17	199	5	0	7	211	2,4	0,0	3,3	84,2	
						168	2.718	4.552	21	294	1,11	3,5	133	0,75	151	0,66	3	44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4	
K 1269	8116	82147 7221 1209	801	TM		4.511	4.179	4.075	104	4.819	0,99	289					236	5	1	3	245	2,0	0,4	1,2	84,1		
						117	4.496		34						257	6	1	3	267	2,2	0,4	1,1	84,4				
						4.110	4.469	57	56	4.660	0,61	230	172	3	0	3	178	1,7	0,0	1,7	82,8						
						104	2.741	4.018	14	159	1,08	1,2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
																							von [hh] bis [hh]						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
						SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	2020		U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
				SV		S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06												
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 1269	8116	87324 7321 1415 Kreuzung L 1204 / K 1269 Kreuzung L 1192 / K 1269 FS	801	TM		10.194	8.840	8.313	527	9.984	1,06	509	336	5,65	455	4,62	12	480	20	9	6	515	3,9	1,7	1,2	87,7			
						473	9.615		37			4,0	357	6,44	479	4,80	2	543	25	11	6	585	4,3	1,9	1,0	88,2			
						8.568	10.221	101	326	9.244	0,45	575																	
						443	4.308	8.212	164	740	1,10	3,6	185	1,08	185	0,54	2	67	6	2	1	76	7,9	2,6	1,3	79,8			
K 1400	8116	82509 7325 1404 L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. K 1400/K 1449 Treffelhausen, K FS	801	TM		1.746	1.540	1.474	66	1.547	1,17	146	88	3,41	67	4,48	16	86	3	1	3	93	3,2	1,1	3,2	80,8			
						52	1.579		18			0,6	86	3,49	83	4,82	3	98	4	1	3	106	3,8	0,9	2,8	81,3			
						1.468	1.850	44	38	1.456	0,64	170																	
						44	1.018	1.430	10	91	1,11	2,0	46	2,17	43	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 1401	8116	82492 7324 1400 B 466/K 1401 Donzdorf K 1400/K 1401 Schnittlingen FS	801	TM		2.572	2.169	2.137	32	2.186	1,06	190	123	1,63	98	1,02	17	124	2	0	3	129	1,6	0,0	2,3	81,6			
						51	2.251		2			0,7	130	0,77	96	1,04	3	143	2	0	3	148	1,4	0,0	2,0	82,1			
						2.162	2.383	44	24	2.148	0,72	165																	
						47	1.610	2.093	6	38	1,08	0,6	68	0,00	74	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 1402	8116	84957 7324 1409 B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf FS	801	TM 2G		8.971	9.558	8.766	792	10.710	0,95	627	549	5,46	421	6,89	4	502	17	27	5	551	3,1	4,9	0,9	88,2			
						739	10.304		9			3,6	614	4,89	430	5,58	1	549	21	34	6	610	3,4	5,6	1,0	88,8			
						9.423	9.770	79	287	9.212	0,64	605																	
						818	6.565	8.687	496	1.498	1,11	4,5	290	0,34	335	0,00	2	82	3	7	0	92	3,3	7,6	0,0	80,5			
K 1403	8116	82224 7224 1205 L 1075/L 1219 Göppingen L 1219/K 1404 Salach FS	801	MZ		21.840	18.664	18.319	345		1,07	961						973	15	3	66	1.057	1,4	0,3	6,2	92,1			
						402	19.957		68			7,2																	
						18.357	21.409	1.124	212		0,57	959																	
						334	11.420	17.195	65			5,3																	
K 1403	8116	82487 7324 1203 L 1075/L 1219 Göppingen B 466/L 1219 Süßen FS	801	TM		6.384	5.112	4.972	140	5.721	1,06	310						284	6	2	5	297	2,0	0,7	1,7	85,2			
						146	5.504		2			1,0																	
						5.366	5.851	86	96	5.471	0,50	308	252	1,19	242	1,65	9	213	1	1	5	220	0,5	0,5	2,3	83,9			
						136	2.771	4.886	42	250	1,11	0,6	140	0,00	158	0,63	1	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
K 1403	8116	82491 7324 1208 L 1075/L 1219 Göppingen L 1219/K 1404 Salach FS	801	MZ		19.839	16.954	16.569	385			873						897	18	3	43	961	1,9	0,3	4,5	91,2			
						471			105			7,2																	
						16.675		733	225			871																	
						376		15.836	55			5,3																	
K 1404	8116	82231 7224 1402 L 1219/K 1404 Salach L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw. FS	801	TM		2.508	1.984	1.929	55	2.115	1,06	147						108	3	0	6	117	2,6	0,0	5,1	82,2			
						69	2.035		1			2,6																	
						2.275	2.163	96	47	2.018	0,78	149	98	2,04	103	1,94	11	90	1	0	6	97	1,0	0,0	6,2	81,6			
						106	1.582	1.833	7	97	1,11	1,3	74	0,00	87	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
K 1404	8116	82489 7324 1206 B 10/K 1404 AS. Salach L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw. OD	801	TM		4.454	3.736	3.612	124	4.109	1,06	259						206	6	1	6	219	2,7	0,5	2,7	84,2			
						172	3.953		25			1,0																	
						5.088	4.202	93	77	3.903	0,60	252	205	1,46	149	2,68	9	163	3	0	6	172	1,7	0,0	3,5	83,3			
						180	2.370	3.519	22	206	1,11	3,3	117	0,85	127	0,79	1	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2			
K 1405	8116	82232 7224 1403 B 297/K 1405 Wäschenbeuren K1405/K 1450 Maitis FS	801	TM		3.137	2.807	2.691	116	3.108	0,94	175	144	3,47	129	3,10	1	154	6	1	6	167	3,6	0,6	3,6	83,4			
						127	2.990		33			1,0																	
						2.637	2.820	100	66	2.908	0,71	194																	
						110	2.123	2.591	17	200	1,11	1,3	91	2,20	102	0,98	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1406	8116	87378 7224 1415 K 1405 Wäschenbeuren K 1406 Wäscherhof FS	801	TM	330	385	373	12	304	1,34	36	16	0,00	15	0,00	22	21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0	
					8	351		0		2,5	17	0,00	16	0,00	4	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4		
					374	470	27	8	299	1,15	54					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					16	405	346	4	5	1,03	3,4	12	0,00	20	0,00	5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 1407	8116	87379 7224 1416 B 297 Bartenbach/Hohrein L 1075 Hochenstaufen FS	801	TM	520	558	523	35	529	1,08	40					29	2	0	2	33	6,1	0,0	6,1	77,2		
					33	563		22		2,3						33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5		
					549	609	28	12	482	0,88	40					19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1		
					37	494	495	1	47	1,11	2,6					3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4		
K 1408	8116	87380 7223 1430 K 1408 Börtlingen B297 Rechberghausen FS	801	TM	2.631	2.326	2.236	90	2.574	1,06	141	117	2,56	97	3,09	12	131	4	1	2	138	2,9	0,7	1,4	81,8	
					105	2.476		37		1,9	116	1,72	100	2,00	2	144	5	1	3	153	3,3	0,7	2,0	82,5		
					2.425	2.632	38	41	2.436	0,57	176					91	2	0	2	95	2,1	0,0	2,1	80,3		
					109	1.403	2.198	12	138	1,11	2,2	74	0,00	74	1,35	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
K 1410	8116	82206 7223 1417 K 1410/K 1451 Wangen K 1409/K 1410 Rechberghausen FS	801	TM	4.103	3.451	3.368	83	3.842	1,06	220	177	1,69	160	1,25	12	196	4	1	3	204	2,0	0,5	1,5	83,4	
					82	3.696		19		1,2	174	1,15	176	2,27	2	214	5	1	3	223	2,2	0,4	1,3	83,8		
					3.449	3.929	52	48	3.703	0,53	228					145	1	0	3	149	0,7	0,0	2,0	82,1		
					76	1.968	3.316	16	139	1,11	2,0	106	0,00	112	0,00	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
K 1410	8116	82207 7223 1418 K 1409/K 1410 Rechberghausen K 1410/ K 1451 Faurndau FS	801	TM	7.524	6.212	6.032	180	6.948	0,97	358	241	2,49	363	2,20	8	341	9	2	3	355	2,5	0,6	0,8	85,6	
					201	6.684		33		1,9	243	2,06	349	2,29	1	364	10	2	3	379	2,6	0,5	0,8	85,9		
					6.324	6.491	56	116	6.626	0,62	436	231	1,73	302	1,32	4	275	4	1	3	283	1,4	0,4	1,1	84,6	
					182	4.140	5.976	31	322	1,11	2,1	218	0,92	212	0,47	2	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4	
K 1410	8116	87317 7223 1427 Uhingen-Holzhausen Wangen FS	801	TM		5.486	5.411	75	5.869	0,98	287					315	4	1	5	325	1,2	0,3	1,5	85,4		
						5.857		1		0,3						357	5	1	6	369	1,4	0,3	1,6	86,0		
					5.396	5.721	86	62	5.767	0,68	294					189	1	0	3	193	0,5	0,0	1,6	83,0		
					73	3.965	5.325	12	102	1,13	0,8					34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
K 1410	8116	87402 7323 1428 7323015B 72230450 FS	801	TM		5.307	5.159	148	6.124	0,92	304	261	1,92	266	1,88	9	293	6	2	4	305	2,0	0,7	1,3	85,1	
						5.892		30		2,1	283	1,41	260	2,31	1	314	8	2	4	328	2,4	0,6	1,2	85,4		
					5.264	5.396	71	84	5.856	0,52	354	210	1,43	216	1,39	4	231	2	1	4	238	0,8	0,4	1,7	84,1	
					152	3.066	5.088	34	268	1,11	1,4	145	0,00	172	0,58	2	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7	
K 1411	8116	87381 7223 1429 K 1410 Wangen K 1411 Oberwälden FS	801	TM		2.056	1.962	94	2.300	1,06	161	127	3,15	89	3,37	9	114	5	0	2	121	4,1	0,0	1,7	81,3	
						2.213		75		2,1	124	3,23	99	3,03	1	125	6	0	2	133	4,5	0,0	1,5	81,7		
					2.351	2.352	33	15	2.173	0,50	154					81	3	0	2	86	3,5	0,0	2,3	80,0		
					92	1.111	1.929	4	127	1,11	1,7	58	0,00	64	1,56	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
K 1412	8116	87319 7223 1428 Kreuzung L 1152 Königseiche FS	801	TM	1.760	1.977	1.924	53	2.101	1,06	188	105	3,81	114	0,88	10	110	3	0	5	118	2,5	0,0	4,2	82,0	
					25	2.021		13		1,4	125	3,20	148	1,35	1	123	4	0	6	133	3,0	0,0	4,5	82,6		
					1.479	2.148	76	37	2.016	0,80	168					71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8		
					23	1.616	1.848	3	85	1,11	1,1	100	1,00	88	1,14	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 1413	8116	82204 7223 1409 L1192/K 1413 Ebersbach Mitte K 1412/K 1413 Königseiche FS	801	TM	1.469	1.547	1.511	36	1.263	1,08	124					86	2	0	4	92	2,2	0,0	4,3	80,9		
					50	1.554		6		2,3						98	2	0	4	104	1,9	0,0	3,8	81,3		
					1.522	1.681	57	26	1.222	0,91	104					58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6		
					35	1.413	1.454	4	41	1,13	0,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1414	8116	87403 7323 1427 73230600 7323043 FS	801	TM		1.389	1.378	11	1.511	1,06	122	77	0,00	61	0,00	12	78	1	0	3	82	1,2	0,0	3,7	80,1	
						1.453		0			0,0	79	0,00	62	1,61	2	84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3	
					1.582	1.545	46	11	1.492	0,66	79						61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3	
					15	964	1.332	0	19	1,11	0,0	52	0,00	57	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 1415	8116	82467 7323 1403 K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve FS	801	TM	4.344	3.723	3.622	101	4.093	1,06	235	185	2,16	180	1,67	12	207	5	1	4	217	2,3	0,5	1,8	83,8	
					129	3.938		28		2,2	182	2,20	181	2,21	2	225	6	1	4	236	2,5	0,4	1,7	84,2		
					3.502	4.186	61	59	3.926	0,60	235					156	2	0	3	161	1,2	0,0	1,9	82,4		
					94	2.369	3.561	14	167	1,11	0,8	143	0,70	118	0,00	2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
K 1416	8116	82205 7223 1413 L 1152/K 1416 Ebersbach B 297/K 1416 Uhingen FS	801	TM	3.889	3.459	3.386	73	3.903	1,06	293	201	1,00	161	1,86	12	197	4	0	3	204	2,0	0,0	1,5	83,3	
					94	3.755		31		0,7	195	1,03	158	1,27	2	213	5	0	3	221	2,3	0,0	1,4	83,7		
					3.269	3.992	56	35	3.787	0,46	229					146	2	0	4	152	1,3	0,0	2,6	82,4		
					81	1.726	3.330	7	116	1,11	1,7	94	0,00	91	0,00	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
K 1417	8116	87392 7323 1424 73230520 7323017B FS	801	TM		1.236	1.215	21	1.374	1,06	88	55	1,82	71	1,41	12	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
						1.322		6			1,9	53	0,00	67	0,00	2	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0	
					1.321	1.405	21	12	1.336	0,55	104					59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6		
					12	722	1.194	3	38	1,11	0,0	40	0,00	42	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 1419	8116	82470 7323 1419 L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw K 1419/K 1421 Hattenhofen, Kre FS	801	TM	2.686	1.781	1.698	83	1.978	1,06	138	108	2,78	78	5,13	12	97	4	1	2	104	3,8	1,0	1,9	80,9	
					122	1.903		23		2,6	107	2,80	75	4,00	2	106	5	1	2	114	4,4	0,9	1,8	81,2		
					2.040	2.023	35	44	1.842	0,54	122					71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5		
					87	1.037	1.663	16	136	1,11	4,1	60	0,00	54	0,00	2	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
K 1419	8116	82471 7323 1420 L 1214/K 1419 Bezgenriet L 1217/K 1419 Heiningen FS	801	TM	4.055	3.717	3.613	104	3.921	1,08	257						208	5	1	3	217	2,3	0,5	1,4	83,7	
					99	3.943		1		2,0						222	6	2	3	233	2,6	0,9	1,3	84,0		
					3.656	4.265	53	77	3.783	0,58	186					165	1	0	3	169	0,6	0,0	1,8	82,5		
					100	2.284	3.560	26	138	1,04	1,9					32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
K 1419	8116	87396 7323 1429 72230140 73230580 FS	801	TM		613	603	10	703	0,97	47	30	0,00	38	0,00	9	34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1	
						676		0		0,0	37	0,00	39	2,56	1	37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
					606	657	37	7	686	0,48	54					26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4		
					8	327	566	3	17	1,11	0,0	18	0,00	20	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 1421	8116	87393 7323 1425 7323026A 7323037A FS	801	TM		5.912	5.665	247	6.757	0,97	355	304	2,96	281	3,20	9	325	11	3	5	344	3,2	0,9	1,5	85,8	
						6.501		87			2,3	292	3,42	284	3,17	1	349	13	3	5	370	3,5	0,8	1,4	86,1	
					6.814	6.287	77	113	6.349	0,51	353					256	6	1	4	266	2,3	0,4	1,5	84,6		
					326	3.300	5.588	47	408	1,11	3,1	174	1,72	156	1,28	2	49	2	0	0	51	3,9	0,0	0,0	76,9	
K 1422	8116	82468 7323 1411 L 1201/K 1207 Hochdorf L 1152/K 1422 Roßwälden FS	801	TM	4.208	4.678	4.546	132	5.223	1,06	275	184	1,63	272	1,47	8	260	6	2	5	273	2,2	0,7	1,8	84,9	
					118	5.025		1		1,6	187	2,14	304	1,64	1	286	8	2	5	301	2,7	0,7	1,7	85,3		
					3.537	5.341	78	105	4.990	0,52	369					184	1	0	3	188	0,5	0,0	1,6	82,9		
					110	2.596	4.468	26	233	1,11	0,5	124	0,00	144	0,69	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
K 1424	8116	87355 7323 1421 L 1214 Jebenhausen L 1217 Heiningen FS	801	TM	4.262	4.579	4.477	102	4.965	1,06	321	184	1,63	229	1,75	6	260	5	1	4	270	1,9	0,4	1,5	84,6	
					81	4.884		14		1,3	195	2,05	237	2,11	1	284	6	2	5	297	2,0	0,7	1,7	85,2		
					4.260	5.192	69	66	4.841	0,56	293					182	1	0	3	186	0,5	0,0	1,6	82,9		
					89	2.716	4.408	22	124	1,08	0,5	133	0,75	110	0,00	1	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1425	8116	82469 7323 1414	801	TM	7.441	7.641	7.377	264	8.008	1,01	436						432	11	3	5	451	2,4	0,7	1,1	86,8			
					246	8.145		53		2,1					492	14	4	6	516	2,7	0,8	1,2	87,4					
					7.515	8.223	86	147	7.649	0,64	470				256	3	0	3	262	1,1	0,0	1,1	84,2					
					259	5.238	7.291	64	359	1,06	1,8				49	2	1	0	52	3,8	1,9	0,0	77,3					
K 1426	8116	82484 7324 1200	801	TM 2G	8.365	8.123	7.807	316	8.811	1,06	491	355	2,54	394	2,54	11	454	13	5	5	477	2,7	1,0	1,0	87,1			
					308	8.788		39		2,0					515	16	6	6	543	2,9	1,1	1,1	87,7					
					9.059	9.341	92	187	8.373	0,48	479				269	4	2	3	278	1,4	0,7	1,1	84,6					
					315	4.202	7.715	90	438	1,07	2,2	161	0,62	165	0,00	2	56	2	2	1	61	3,3	3,3	1,6	78,7			
K 1427	8116	87394 7323 1426	801	TM		2.477	2.359	118	2.866	0,90	179	137	2,92	119	4,20	8	135	5	2	2	144	3,5	1,4	1,4	82,1			
						2.757		3		2,8					146	6	2	2	156	3,8	1,3	1,3	82,4					
					2.888	2.468	34	81	2.660	0,53	171	73	2,74	72	2,78	4	101	2	1	2	106	1,9	0,9	1,9	80,8			
					129	1.464	2.325	34	206	1,11	2,2	66	0,00	70	1,43	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
K 1429	8116	87356 7323 1422	801	TM	1.690	1.570	1.502	68	1.575	1,06	99	61	3,28	77	2,60	12	85	3	1	4	93	3,2	1,1	4,3	81,1			
					53	1.558		13		1,2					92	4	1	4	101	4,0	1,0	4,0	81,4					
					1.480	1.656	61	39	1.498	0,97	217				65	1	0	3	69	1,4	0,0	4,3	79,6					
					58	1.510	1.441	16	77	1,23	0,9	74	1,35	51	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
K 1430	8116	87395 7423 1406	801	TM		713			643	1,12	130	30		30		10	-	-	-	-	43	-	-	-	-			
						619				1,75	132	42		33		2	-	-	-	-	48	-	-	-	-			
					602	696				1,11		31		31		14	-	-	-	-	27	-	-	-	-			
						1.081						37		33		4	-	-	-	-	4	-	-	-	-			
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																												
K 1431	8116	82786 7424 1407	801	TM	964	824	768	56	819	1,08	185						44	3	1	0	48	6,3	2,1	0,0	77,1			
					58	812		1		3,8					49	4	1	0	54	7,4	1,9	0,0	77,7					
					810	881	2	45	752	1,00	384				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3					
					54	811	766	10	67	1,38	0,7				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 1433	8116	87358 7423 1405	801	TM	3.204	3.160	3.063	97	3.415	1,06	194	141	2,84	141	3,55	6	177	3	2	5	187	1,6	1,1	2,7	83,5			
					84	3.381		9		2,9					125	3,20	121	2,48	1	199	4	3	6	212	1,9	1,4	2,8	84,2
					2.990	3.594	91	48	3.283	0,54	180				108	1	0	5	114	0,9	0,0	4,4	81,8					
					86	1.822	2.972	40	132	0,94	2,4	59	0,00	57	0,00	1	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5			
K 1435	8116	87357 7424 1409	801	TM	1.185	1.133	1.099	34	1.165	1,06	74	54	3,70	52	3,85	2	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6			
					25	1.156		9		3,8					74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1					
					1.158	1.230	12	20	1.121	0,81	66				41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5					
					38	932	1.087	5	44	1,11	2,8				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 1436	8116	82787 7424 1408	801	TM	2.310	1.516	1.482	34	1.534	1,06	144						82	2	1	6	91	2,2	1,1	6,6	81,6			
					52	1.476		1		1,3					90	2	1	7	100	2,0	1,0	7,0	82,1					
					1.931	1.569	99	24	1.476	1,08	149				60	0	0	4	64	0,0	0,0	6,3	79,8					
					62	1.598	1.383	9	58	1,11	0,7	73	0,00	92	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 1437	8116	87359 7424 1410	801	TM	1.686	1.330	1.277	53	1.326	1,06	437						74	2	1	3	80	2,5	1,3	3,8	80,3			
					49	1.275		19		1,2					78	3	1	3	85	3,5	1,2	3,5	80,5					
					1.417	1.356	47	21	1.244	1,17	115				60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8					
					44	1.492	1.230	13	82	1,11	1,6	174	1,15	47	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1438	8116	82493 7324 1405 B 466/K 1438 Hausen B 10/K 1438 Gingen FS	801	TM	1.724	1.977	1.899	78	2.072	1,06	141	95	2,11	73	2,74	12	109	4	1	4	118	3,4	0,8	3,4	81,9	
					69	2.054		14		1,5	85	2,35	58	3,45	2	126	5	1	5	137	3,6	0,7	3,6	82,6		
					2.082	2.183	63	49	1.970	0,70	145					58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7		
					78	1.448	1.836	15	102	1,03	4,6	55	0,00	54	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 1439	8116	87354 7324 1410 B 10 Geislingen K 1439 Oberböhringen FS	801	TM	559	686	668	18	627	1,06	65	30	3,33	29	3,45	22	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
					20	662		4		0,0	24	4,17	30	3,33	4	44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0		
					470	703	23	11	605	1,14	57					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
					16	755	645	3	22	1,07	0,0	36	0,00	21	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 1441	8116	82507 7325 1402 B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch L1229/K7313 Schalkstetten (Ric FS	801	TM	1.471	1.396	1.365	31	1.598	0,98	138	80	2,50	62	1,61	17	77	2	0	4	83	2,4	0,0	4,8	80,6	
					41	1.451		6		3,1	81	2,47	62	1,61	3	88	2	0	4	94	2,1	0,0	4,3	81,0		
					1.503	1.425	63	19	1.549	0,80	122					51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2		
					23	1.164	1.302	6	49	1,24	0,7	56	0,00	65	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 1441	8116	82508 7325 1403 L 1221/K 1441 Geislingen Länge K7313/K1441 Krgr. bei Schalkst OD	801	MZ	10.518	8.988	8.752	236			463					450	11	2	46	509	2,2	0,4	9,0	89,6		
					284			57		7,2					489	13	2	50	554	2,3	0,4	9,0	90,0			
					8.840		779	140		462					338	4	1	32	375	1,1	0,3	8,5	88,1			
					229		7.973	39		5,3					97	3	1	4	105	2,9	1,0	3,8	81,5			
K 1443	8116	87391 7323 1423 73230320 73230420 FS	801	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 1446	8116	82461 7323 1206 L 1214/K 1446 Abzweig Bad Boll L 1217/K 1446 Gammelshausen FS	801	TM	5.760	4.538	4.398	140	5.247	0,94	290	245	1,63	222	2,25	1	259	6	2	4	271	2,2	0,7	1,5	84,7	
					173	5.048		25		1,2						281	7	3	5	296	2,4	1,0	1,7	85,2		
					5.602	4.721	75	75	4.997	0,49	274	214	2,34	202	1,49	13	188	2	1	4	195	1,0	0,5	2,1	83,4	
					152	2.453	4.323	40	250	1,11	0,9	136	0,74	148	0,00	2	22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7	
K 1447	8116	82781 7424 1206 K7407 bei Widderstall (Richt.M B 466/K 1447 Gosbach FS	801	TM	2.084	1.785	1.709	76	1.664	1,41	296	66	6,06	82	4,88	1	98	3	2	4	107	2,8	1,9	3,7	81,6	
					104	1.601		5		2,6						109	4	2	4	119	3,4	1,7	3,4	82,0		
					1.752	2.261	60	44	1.545	1,17	207	117	4,27	101	2,97	12	69	1	1	3	74	1,4	1,4	4,1	80,0	
					94	1.876	1.649	27	119	1,11	0,9	165	0,61	60	1,67	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 1448	8116	82785 7424 1406 B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen L 1217/K1448 Abzw. Auendorf FS	801	TM	1.861	1.550	1.491	59	1.687	1,06	121					86	3	1	3	93	3,2	1,1	3,2	80,8		
					66	1.623		5		0,8						94	3	1	4	102	2,9	1,0	3,9	81,4		
					1.880	1.726	53	38	1.586	0,66	306	82	2,44	68	2,94	14	60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8	
					53	1.068	1.438	16	101	1,11	0,6	66	0,00	34	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 1449	8116	87376 7325 1407 L 1221/K 1449 Untere Roggenmüh K1400 Treffelhausen FS	801	TM	964	889	880	9	939	1,16	77	47	0,00	39	0,00	17	49	0	0	4	53	0,0	0,0	7,5	79,3	
					5	864		0		0,0	42	0,00	43	0,00	3	54	1	0	5	60	1,7	0,0	8,3	80,1		
					1.247	1.001	62	7	928	0,97	84					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
					11	838	818	2	11	1,29	1,2	41	0,00	36	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 1450	8116	87377 7224 1417 K 1444 Maitis L 1075 Hohenstaufen FS	801	TM	1.952	2.239	2.151	88	2.319	1,06	167	110	1,82	107	2,80	7	120	4	1	8	133	3,0	0,8	6,0	83,1	
					65	2.231		8		0,6	97	3,09	115	1,74	1	132	5	1	10	148	3,4	0,7	6,8	83,8		
					2.820	2.371	131	60	2.168	0,94	198					80	1	1	3	85	1,2	1,2	3,5	80,4		
					106	2.105	2.020	20	151	1,11	0,4	110	0,00	143	0,00	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1451	8116	82200 7223 1205 K 1410/ K 1451 Faurndau K 1410/K 1414 Faurndau FS	801	TM	872	1.604	1.562	42	1.649	1,06	85	64	1,56	76	1,32	11	91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7			
					27	1.641		0		0,0	65	0,00	74	2,70	2	102	2	1	3	108	1,9	0,9	2,8	81,2				
					733	1.745	44	35	1.597	0,79	96								59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8	
					25	1.300	1.518	7	52	1,00	2,7	51	0,00	53	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 1600	8118	81506 7021 1400 L 1138/K 1600 Freiberg L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu OD	801	MZ	9.257	7.911	7.692	219			407						411	11	1	25	448	2,5	0,2	5,6	88,2			
					245			30		7,2								447	13	1	27	488	2,7	0,2	5,5	88,6		
					7.781		420	168		406									308	4	1	17	330	1,2	0,3	5,2	86,7	
					211		7.272	21		5,3									88	3	0	2	93	3,2	0,0	2,2	80,3	
K 1610	8118	87209 7021 1402 L 1126/K 1610 Steinheim, Kreis K 1610 Höpfigheim OD	801	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																							
K 1611	8118	81507 7021 1401 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1610 Höpfigheim FS	801	TM	3.612	3.745	3.610	135	4.057	1,08	343						210	6	2	4	222	2,7	0,9	1,8	84,0			
					104	4.005		47		1,1									232	7	3	5	247	2,8	1,2	2,0	84,6	
					3.683	4.331	78	56	3.878	0,53	263								136	3	0	4	143	2,1	0,0	2,8	82,3	
					135	2.141	3.532	32	179	1,06	4,4								24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
K 1613	8118	81248 6922 1400 Prevorst K 1614/K 1615 bei Prevorst FS	801	TM	1.696	1.450	1.406	44	1.358	1,08	176						72	2	1	11	86	2,3	1,2	12,8	82,8			
					51	1.387		7		0,5									79	2	1	12	94	2,1	1,1	12,8	83,1	
					1.426	1.504	175	28	1.301	1,17	161								54	1	0	8	63	1,6	0,0	12,7	81,3	
					43	1.620	1.231	9	57	1,09	0,0								9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 1618	8118	84977 - 7021072O 7021054O FS	801	TM	1.466	1.253	1.241	12	1.358	1,09	180						71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9			
					13	1.270		1		1,1									79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2	
					1.232	1.378	47	8	1.333	0,84	111								48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0	
					12	1.073	1.194	3	25	1,11	0,0								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 1623	8118	81210 6920 1401 L 1115/K 1623 Besigheim K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim FS	801	TM	3.936	3.771	3.665	106	4.086	1,06	271	188	2,13	151	3,31	24	211	5	1	4	221	2,3	0,5	1,8	83,9			
					86	4.045		39		1,6																		
					3.308	4.300	70	52	3.964	0,53	220								152	3	0	3	158	1,9	0,0	1,9	82,4	
					67	2.128	3.595	15	122	1,07	2,9	89	1,12	89	1,12	4	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4			
K 1625	8118	81214 6920 1405 B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim, FS	801	TM 2G	14.274	13.103	12.472	631	13.917	1,05	814	530	4,53	623	2,89	22	714	21	15	6	756	2,8	2,0	0,8	89,1			
					618	13.888		24		4,1																		
					11.997	14.598	96	337	13.006	0,60	805								504	5	3	4	516	1,0	0,6	0,8	87,1	
					579	8.398	12.376	270	911	1,08	1,7	373	0,54	364	0,55	5	119	3	3	1	126	2,4	2,4	0,8	81,4			
K 1633	8118	87285 7020 1405 Freudental Löchgau FS	801	TM	7.565	6.464	6.183	281	5.831	1,07	661						346	9	6	5	366	2,5	1,6	1,4	86,1			
					303	6.524		24		0,2																		
					6.358	7.004	77	142	5.328	0,88	510								261	3	3	3	270	1,1	1,1	1,1	84,5	
					272	5.721	6.106	115	503	0,97	0,5								72	2	2	0	76	2,6	2,6	0,0	78,9	
K 1635	8118	81482 7020 1401 L 1141/K 1635 Sachsenheim L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissi FS	801	TM	3.539	3.025	2.944	81	3.243	1,08	212						167	4	1	3	175	2,3	0,6	1,7	82,9			
					104	3.242		29		1,3																		
					2.975	3.515	52	32	3.133	0,55	350								141	2	0	4	147	1,4	0,0	2,7	82,3	
					81	1.786	2.892	20	110	1,07	1,6								27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1642	8118	801	TM		1.407	1.203	1.146	57	1.112	1,07	97						61	2	1	6	70	2,9	1,4	8,6	81,0			
					73	1.199		17		2,0					67	3	1	7	78	3,8	1,3	9,0	81,6					
					1.183	1.287	94	27	1.048	0,94	124				44	1	0	3	48	2,1	0,0	6,3	78,6					
					57	1.127	1.052	13	64	1,12	1,1				8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9					
K 1651	8118	801	TM		2.148	2.129	1.974	155	2.303	0,88	133						114	8	1	4	127	6,3	0,8	3,1	82,3			
					134	2.343		102		3,8					131	9	1	5	146	6,2	0,7	3,4	83,0					
					2.094	2.054	72	35	2.085	0,63	136				63	5	0	3	71	7,0	0,0	4,2	80,0					
					159	1.483	1.902	18	218	1,13	2,7				9	2	0	0	11	18,2	0,0	0,0	71,3					
K 1652	8118	801	TM		586	729	660	69	769	0,89	45						37	4	0	3	44	9,1	0,0	6,8	78,8			
					82	784		40		4,0					40	4	1	3	48	8,3	2,1	6,3	79,2					
					717	701	42	20	679	0,75	54				26	3	0	2	31	9,7	0,0	6,5	77,2					
					70	588	618	9	90	1,17	6,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 1654	8118	801	TM		1.996	1.706	1.682	24	1.960	1,09	276						98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2			
					24	1.882		1		1,1					115	1	1	4	121	0,8	0,8	3,3	81,8					
					1.678	2.058	57	16	1.915	0,39	230				51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4					
					23	732	1.625	7	45	1,13	0,5				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 1657	8118	801	TM		4.652	4.554	4.431	123	4.877	1,08	467						262	6	1	3	272	2,2	0,4	1,1	84,5			
					112	4.878		36		2,5					290	7	2	3	302	2,3	0,7	1,0	85,0					
					4.479	5.275	60	64	4.718	0,53	227				178	2	1	3	184	1,1	0,5	1,6	83,0					
					123	2.572	4.371	23	159	1,00	1,1				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6					
K 1660	8118	801	TM		7.633	11.762	11.235	527	12.538	1,06	540	361	5,54	547	3,84	13	651	22	8	10	691	3,2	1,2	1,4	88,9			
					229	12.569		125		4,9					386	5,70	549	4,37	2	714	26	10	11	761	3,4	1,3	1,4	89,4
					6.416	13.360	175	262	11.827	0,55	662				461	9	3	8	481	1,9	0,6	1,7	87,2					
					203	6.857	11.060	140	711	1,07	3,1	262	0,76	256	0,78	2	81	4	2	1	88	4,5	2,3	1,1	80,1			
K 1666	8118	801	TM		7.096	6.878	6.535	343	7.969	1,08	623						377	13	6	5	401	3,2	1,5	1,2	86,5			
					357	7.485		59		1,8					413	16	8	6	443	3,6	1,8	1,4	87,1					
					6.765	8.094	91	173	7.487	0,44	514				264	4	1	3	272	1,5	0,4	1,1	84,5					
					335	3.279	6.444	111	482	1,00	3,0				55	3	1	0	59	5,1	1,7	0,0	77,9					
K 1668	8118	801	TM		4.476	3.825	3.692	133	4.440	0,89	318						206	6	2	3	217	2,8	0,9	1,4	83,8			
					166	4.297		36		1,9					224	7	2	3	236	3,0	0,8	1,3	84,1					
					3.762	3.836	54	68	4.283	0,52	373				155	2	1	2	160	1,3	0,6	1,3	82,2					
					133	2.235	3.638	29	157	1,07	2,1				42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7					
K 1671	8118	801	TM 2G		9.016	8.074	7.657	417	9.588	0,86	430	340	5,00	417	4,80	8	445	17	7	7	476	3,6	1,5	1,5	87,4			
					379	9.224		12		5,5					484	22	8	8	522	4,2	1,5	1,5	87,8					
					7.578	7.890	120	291	8.771	0,44	695				327	3	2	6	338	0,9	0,6	1,8	85,7					
					359	4.093	7.537	114	817	1,11	3,8	154	0,00	165	0,00	2	52	3	1	0	56	5,4	1,8	0,0	77,7			
K 1677	8118	801	TM		3.201	2.735	2.622	113	2.708	1,08	215						148	4	2	7	161	2,5	1,2	4,3	83,5			
					138	2.775		25		0,8					156	5	3	7	171	2,9	1,8	4,1	83,8					
					2.690	3.009	104	51	2.559	0,84	194				123	2	1	4	130	1,5	0,8	3,1	82,0					
					112	2.343	2.518	37	149	1,08	1,8				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																								
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																						
								SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22																								
		von		nach				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																						
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06																						
								[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]														
K 1679	8118	81196	6920	1201	801	TM		5.245	5.507	5.219	288	5.375	1,15	279					302	12	5	4	323	3,7	1,5	1,2	85,6													
								220	5.726		57													335	14	6	4	359	3,9	1,7	1,1	86,1								
								5.416	6.566	66	144	5.033	0,62	276											208	4	1	3	216	1,9	0,5	1,4	83,6							
								282	3.527	5.153	87	342	1,04	3,5												40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3						
K 1680	8118	81205	6920	1212	801	MZ		7.969	6.810	6.483	327			351					351	14	3	18	386	3,6	0,8	4,7	87,4													
								410			97														378	18	4	20	420	4,3	1,0	4,8	87,9							
								6.698		307	167															265	5	2	12	284	1,8	0,7	4,2	85,8						
								322		6.176	63																73	4	1	2	80	5,0	1,3	2,5	80,0					
K 1682	8118	81429	7019	1200	801	TM		4.691	5.436	5.168	268	5.702	1,06	406	288	2,78	202	3,96	23	299	11	5	5	320	3,4	1,6	1,6	85,7												
								288	5.741		55															330	13	6	5	354	3,7	1,7	1,4	86,1						
								3.943	6.102	79	127	5.352	0,61	366													211	4	1	3	219	1,8	0,5	1,4	83,7					
								257	3.516	5.089	86	350	1,04	3,0	150	1,33	191	1,05	4								36	2	1	0	39	5,1	2,6	0,0	76,2					
K 1683	8118	81463	7020	1210	801	TM		3.272	2.796	2.733	63	3.165	1,08	236						151	3	1	5	160	1,9	0,6	3,1	83,0												
								63	3.026		2																165	4	1	6	176	2,3	0,6	3,4	83,5					
								2.750	3.282	78	46	3.057	0,50	220														108	0	0	3	111	0,0	0,0	2,7	81,0				
								60	1.511	2.655	15	108	1,13	1,4															29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
K 1685	8118	81462	7020	1209	801	TM		7.745	7.224	6.903	321	7.858	1,06	405	326	3,68	307	3,58	24	393	13	6	5	417	3,1	1,4	1,2	86,6												
								230	7.691		52																													
								7.327	8.175	90	171	7.412	0,57	424																										
								285	4.355	6.813	98	446	1,06	4,1	180	0,56	184	0,54	4																					
K 1688	8118	81737	7119	1200	801	TM		4.465	2.876	2.810	66	3.326	0,89	250	184	2,17	108	2,78	9	162	3	1	8	174	1,7	0,6	4,6	83,8												
								106	3.200		2																													
								3.753	2.847	122	50	3.202	0,54	229																										
								99	1.721	2.688	14	124	1,11	1,9	63	1,59	72	0,00	2																					
K 1689	8118	81783	7120	1212	801	TM		9.638	8.236	7.809	427	8.721	1,08	671						444	13	11	6	474	2,7	2,3	1,3	87,3												
								433	8.816		4																													
								8.101	9.558	101	222	8.081	0,56	575																										
								410	4.910	7.708	201	640	1,09	4,8																										
K 1690	8118	81781	7120	1210	801	TM		6.081	4.674	4.478	196	5.511	0,92	318	231	3,03	219	3,20	36	258	7	4	4	273	2,6	1,5	1,5	84,9												
								223	5.204		11																													
								5.111	4.768	69	108	5.218	0,50	447																										
								208	2.615	4.409	77	293	1,08	3,3	104	0,00	131	0,00	7																					
K 1691	8118	81830	7121	1231	801	MZ		10.808	9.236	8.787	449			476						477	19	5	22	523	3,6	1,0	4,2	88,6												
								487			46																													
								9.084		366	304																													
								431		8.421	99																													
K 1692	8118	81833	7121	1236	801	TM		8.685	7.422	7.227	195	8.794	0,84	720						406	7	4	4	421	1,7	1,0	1,0	86,4												
								214	8.549		22																													
								7.300	7.145	67	103	8.512	0,46	527																										
								189	3.940	7.160	70	282	1,06	1,7																										

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22																	
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18																		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22																	
			SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06																		
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
K 1693	8118	801	TM	81771					6.792	6.014	5.920	94	6.461	1,06	404	287	1,05	230	1,30	23	344	5	1	6	356	1,4	0,3	1,7	85,8			
				7120 1200					114	6.426		14			0,7	295	1,36	245	1,63	4	376	6	1	6	389	1,5	0,3	1,5	86,2			
				K1660/K1661/K1693 Möglingen, K					5.709	6.831	97	68	6.344	0,54	383							252	1	0	4	257	0,4	0,0	1,6	84,2		
				L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver FS					105	3.502	5.823	12	117	1,06	1,6	155	0,00	149	0,00	4	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7			
K 1693	8118	801	MZ	81785					13.481	11.520	10.905	615			594					573	28	5	47	653	4,3	0,8	7,2	90,4				
				7120 1216					669			65			7,2						618	34	6	52	710	4,8	0,8	7,3	90,8			
				K1662/K1693 bei Möglingen, Kre					11.331		804	445			591							436	9	3	33	481	1,9	0,6	6,9	88,9		
				K1660/K1661/K1693 Möglingen, K OD					589		10.101	105			5,3								121	8	2	4	135	5,9	1,5	3,0	82,6	
K 1694	8118	801	TM	81752					2.299	1.964	1.879	85	2.248	1,07	169					105	3	1	2	111	2,7	0,9	1,8	81,0				
				7119 1222					99	2.062		18			2,5							114	4	1	2	121	3,3	0,8	1,7	81,4		
				L1135/K1694 Nussdorf					1.932	2.214	31	43	2.123	0,67	192							79	1	1	1	82	1,2	1,2	1,2	79,4		
				K1688/K1694 Riet FS					83	1.381	1.848	24	125	1,19	1,6								22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
K 1695	8118	801	TM	81485					6.768	6.322	6.193	129	6.485	1,06	338	271	1,85	235	1,28	14	369	6	1	5	381	1,6	0,3	1,3	86,0			
				7021 1200					129	6.646		44			1,8	284	2,11	254	1,57	2	405	8	2	6	421	1,9	0,5	1,4	86,5			
				L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile					5.689	7.064	88	64	6.323	0,63	277							255	2	0	5	262	0,8	0,0	1,9	84,5		
				L 1127/K 1695 Marbach FS					117	4.218	6.105	21	162	1,15	0,6	158	0,63	169	0,00	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2			
K 1696	8118	801	TM	81437					6.072	5.189	5.074	115			267					264	5	1	24	294	1,7	0,3	8,2	87,0				
				7019 1217					137			23			7,2							286	7	1	26	320	2,2	0,3	8,1	87,4		
				B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing					5.104		402	74			267								199	2	0	16	217	0,9	0,0	7,4	85,4	
				L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing OD					112		4.672	18			5,3								58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
K 1696	8118	801	TM	81438					11.678	9.979	9.331	648	11.050	1,08	671					535	16	21	6	578	2,8	3,6	1,0	88,3				
				7019 1218					666	10.864		18			3,0							561	20	25	7	613	3,3	4,1	1,1	88,7		
				K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.					9.815	11.779	103	254	10.087	0,47	601								455	5	9	5	474	1,1	1,9	1,1	87,1	
				L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing OD					623	5.107	9.228	376	963	1,09	5,3									81	2	6	1	90	2,2	6,7	1,1	80,6
K 1698	8118	801	TM	84980																-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				- Neuer Bahnhof L 1125																			-	-	-	-	-	-	-	-		
			Zählstelle inaktiv																													
K 1698	8118	801	TM	86848					5.198	4.907	4.069	838	5.567	1,06	332	266	10,53	185	14,05	11	-	-	-	-	283	-	-	-	-			
				7019 1413					996	5.344					9,8	280	9,64	197	13,71	2	-	-	-	-	315	-	-	-	-			
				K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.					4.369	5.680			4.330	0,44	290								-	-	-	-	186	-	-	-	-	
				L 1125/K 1698 bei Vaihingen a. FS					878	2.349			1.237	1,06	11,8	144	2,08	133	3,01	2	-	-	-	-	48	-	-	-	-			
			Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																													
K 1700	8118	801	TM	81510					5.691	5.359	5.113	246	5.721	1,06	399	291	3,09	191	3,66	22	299	11	3	5	318	3,5	0,9	1,6	85,6			
				7021 1406					259	5.651		70			1,9	292	3,42	196	3,06	4	331	14	4	6	355	3,9	1,1	1,7	86,1			
				L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab					4.783	6.007	83	123	5.386	0,62	332									198	4	0	4	206	1,9	0,0	1,9	83,6
				K 1677/K 1700 Mundelsheim FS					224	3.495	5.030	53	335	1,07	4,7	128	1,56	145	0,69	4	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3			
K 1702	8118	801	TM	81499					5.856	4.190	4.010	180	4.552	1,06	259	177	3,39	213	2,35	20	233	9	1	5	248	3,6	0,4	2,0	84,6			
				7021 1215					205	4.422		108			3,7	179	3,35	221	2,26	3	254	10	2	6	272	3,7	0,7	2,2	85,1			
				L 1126/K 1702 Steinheim					4.922	4.675	85	51	4.331	0,62	265									167	6	0	4	177	3,4	0,0	2,3	83,1
				L 1100/K 1702 bei Großbottwar, FS					166	2.752	3.925	21	221	1,08	1,7	123	2,44	140	2,14	4	25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
							SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von					2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Ab.länge [km]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1703	8118	81234	6921 1215	801	TM		4.500	4.483	4.344	139	4.659	1,08	301					248	6	2	2	258	2,3	0,8	0,8	84,2	
							120	4.679		20			1,4					272	7	3	2	284	2,5	1,1	0,7	84,7	
							4.409	5.059	31	82	4.490	0,68	294					178	2	1	2	183	1,1	0,5	1,1	82,7	
							136	3.168	4.313	37	169	1,05	2,6					43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1	
K 1704	8118	81778	7120 1207	801	TM 2G		6.131	5.007	4.897	110	5.547	1,08	301					287	5	1	4	297	1,7	0,3	1,3	84,9	
							153	5.407		26			0,8					325	7	1	4	337	2,1	0,3	1,2	85,5	
							4.925	5.845	71	68	5.409	0,48	345					175	1	0	4	180	0,6	0,0	2,2	83,0	
							109	2.601	4.826	16	138	1,06	1,6					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
K 1704	8118	81789	7120 1220	801	MZ		11.271	9.631	9.373	258			497					500	13	2	31	546	2,4	0,4	5,7	89,1	
							291			38			7,2					543	15	2	34	594	2,5	0,3	5,7	89,5	
							9.473		530	190			493					375	4	1	22	402	1,0	0,2	5,5	87,6	
							249		8.843	30			5,3					106	3	1	3	113	2,7	0,9	2,7	81,4	
K 1705	8118	81804	7120 1404	801	TM		7.990	6.828	6.536	292	8.135	1,09	749					381	11	6	6	404	2,7	1,5	1,5	86,6	
							294	7.530		2			2,6					421	14	7	6	448	3,1	1,6	1,3	87,0	
							6.716	8.233	97	183	7.693	0,39	677					263	2	2	4	271	0,7	0,7	1,5	84,6	
							280	2.949	6.439	107	442	1,10	2,2					42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6	
K 1802	8119	85116	7023 1407	805	TM		657	219	208	11	228	1,06	24	8	0,00	11	9,09	10	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
							20	212		2			0,0	7	0,00	13	0,00	2	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
							551	224	17	7	210	1,11	30					8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1	
							18	236	191	2	18	1,14	0,0	6	0,00	12	0,00	2	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1805	8119	85117	7023 1402	805	TM		189	165	160	5	169	1,06	16					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							5	171		0			0,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
							158	181	4	4	161	0,77	16					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
							5	132	156	1	8	1,19	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1806	8119	85118	7023 1405	805	TM		877	768	751	17	874	1,06	53					41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8	
							16	800		0			0,0					45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0	
							735	847	26	14	848	0,70	49					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
							16	561	725	3	26	1,15	2,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 1807	8119	81545	7023 1401	805	TM		122	157	149	8	141	1,05	21	6	0,00	7	0,00	12	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
							9	152		0			0,0	7	0,00	6	0,00	2	8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1
							102	160	12	7	132	1,16	18					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
							9	176	137	1	9	1,03	0,0	7	0,00	8	0,00	2	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 1807	8119	81547	7023 1409	805	TM		2.373	2.079	2.062	17			108					114	1	0	4	119	0,8	0,0	3,4	81,6	
							17			1			5,3					126	1	0	4	131	0,8	0,0	3,1	81,9	
							1.990		61	14			111					84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8	
							16		2.001	2			5,9					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
K 1808	8119	85119	7023 1404	805	TM		206	181	171	10	203	1,06	24					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
							10	185		0			0,0					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
							173	197	9	6	187	0,78	24					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
							10	145	162	4	16	1,15	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
												2020	U		Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18	E	evening 18-22	N
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1808	85120 7023 1411	805	TM		2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06							
2	FS	1,2																								
<i>Zählstelle inaktiv</i>																										
K 1809	85121 6923 1413	805	TM		2019	371	347	24	354	1,10	32					20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9		
					2020	355	403	13	20	321	0,94	10,9							22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0
2	FS	2,6			23	347	334	4	33	1,09	2,7				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
															2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																										
K 1810	85122 6923 1412	805	TM		2019																					
					2020																					
2	FS	6,4																								
K 1811	85123 6923 1411	805	TM		2019	71	63	53	10	70	1,05	14				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					2020	11	64	3	0	53	0,78	0,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
2	FS	1,9			60	67	50	7	17	1,14	12				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
					10	50	50	3	3		0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 1812	85124 6923 1410	805	TM		2019	201	203	189	14	231	1,10	16				11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
					2020	13	206	0	0	207	0,78	6,7							14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3
2	FS	3,7			194	226	12	14	24	1,17	19				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
					13	161	177	0	0		4,6				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 1813	81268 6923 1409	805	TM		2019	886	776	744	32	962	1,02	68				42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2		
					2020	36	808	7	7	903	0,76	2,9							44	2	0	2	48	4,2	0,0	4,2
2	FS	4,1			743	825	24	19	59	1,21	48				37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1			
					31	611	720	6	6		3,6				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 1814	85125 6923 1415	805	TM		2019	920	918	901	17	1.017	1,05	57				51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4		
					2020	20	950	0	0	990	0,73	1,6							55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4
2	FS	2,9			832	1.000	29	13	27	1,14	65				41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7			
					21	694	872	4	4		0,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 1815	85126 7023 1412	805	TM		2019	153	156	150	6	114	1,10	19				8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4		
					2020	3	147	0	0	107	1,29	0,0							9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0
2	FS	3,0			149	161	8	5	7	0,92	22				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
					6	189	142	1	1		0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 1816	81250 6922 1402	805	TM		2019	157	150	143	7	161	1,05	14				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					2020	5	150	0	0	151	0,94	0,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0
2	FS	3,7			132	158	5	5	10	1,14	17				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
					5	141	138	2	2		0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 1817	85127 6922 1408	805	TM		2019	143	125	110	15	141	1,05	14				6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1		
					2020	16	129	0	0	115	0,78	14,5							7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0
2	FS	1,3			120	136	8	14	26	1,15	12				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
					14	100	102	1	1		0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D	day 06-18								
von		nach		Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
Anz. FS [n]		FS/OD			Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1818	8119	85128		TM	316	277	264	13	304	1,05	45					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1	
		6922 1407			14	278		1			0,0					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1	
		L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb			265	293	9	10	282	0,90	30						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
		K1818, WN*Großhöchberg			13	250	255	2	22	1,15	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
FS		2,8																							
K 1819	8119	85129		TM	708	633	610	23	684	1,04	57					33	1	0	4	38	2,6	0,0	10,5	78,7	
		6922 1409			24	625		1			1,6					33	1	0	4	38	2,6	0,0	10,5	78,7	
		L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö			602	649	66	17	646	1,02	71						29	1	0	6	36	2,8	0,0	16,7	79,6
		K1819/K2100, WN/HN*Kreisgrenze				639	544	5	38	1,16	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
FS		5,0																							
K 1820	8119	81253		TM	871	763	715	48	826	1,06	64					38	2	0	5	45	4,4	0,0	11,1	79,6	
		6922 1405			50	757		1			1,3					45	2	0	6	53	3,8	0,0	11,3	80,3	
		K 1614/K 1615 bei Prevorst			730	801	79	43	754	0,97	66						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N			45	737	636	4	72	1,15	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
FS		3,9																							
K 1821	8119	81254		TM	782	685	651	34		1,03	69					37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3	
		6922 1406			38	677		4			0,0					39	2	1	2	44	4,5	2,3	4,5	78,2	
		L1117/K1821, WN*Jux;bei			656	699	23	19		1,03	44						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb			33	699	628	11			5,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
FS		3,1																							
K 1824	8119	85130		TM		1.186	1.146	40	1.734	1,09	101					66	2	0	2	70	2,9	0,0	2,9	79,3	
		7022 1407				1.239		1			5,7					73	2	0	2	77	2,6	0,0	2,6	79,6	
		B14/K1824, WN*Oppenweiler (Nor			1.135	1.353	23	34	1.676	0,65	78						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
		K1824, WN*Schiffraim			39	807	1.123	5	58	1,17	0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
FS		2,4																							
K 1826	8119	81527		TM 2G	8.761	7.676	7.464	212	9.140	1,07	471					432	11	2	9	454	2,4	0,4	2,0	87,1	
		7022 1402			230	8.287		41			2,4					467	14	2	10	493	2,8	0,4	2,0	87,5	
		K1826/K1907, WN*Unterbrüden			7.347	8.845	148	140	8.789	0,51	559						329	3	0	6	338	0,9	0,0	1,8	85,6
		K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			201	4.198	7.316	31	351	1,16	1,7						51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
FS		4,5																							
K 1828	8119	81525		TM	2.098	1.838	1.732	106	1.949	1,21	125					99	5	1	1	106	4,7	0,9	0,9	80,6	
		7022 1400			134	1.910		59			4,4					104	6	1	1	112	5,4	0,9	0,9	80,9	
		L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach			1.759	2.318	29	30	1.797	0,57	120						82	3	0	1	86	3,5	0,0	1,2	79,6
		K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi			102	1.080	1.703	17	152	1,04	4,8						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
FS		6,4																							
K 1828	8119	86201		TM		2.048	1.963	85	2.347	1,09	171					111	2	2	3	118	1,7	1,7	2,5	81,6	
		7022 1409				2.102		5			3,1					113	3	3	3	122	2,5	2,5	2,5	81,9	
		K 1607/K 1828 Kreisgrenze bei			1.960	2.294	53	33	2.199	0,76	124						99	1	1	3	104	1,0	1,0	2,9	81,0
		L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach			82	1.592	1.910	47	148	1,17	1,4						20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
FS		0,6																							
K 1830	8119	85132		TM	5.656	4.955	4.647	308	5.761	1,06	241					263	11	6	4	284	3,9	2,1	1,4	85,2	
		7022 1410			317	5.276		16			2,6					286	14	8	4	312	4,5	2,6	1,3	85,7	
		L1115/K1830, WN*Großaspach;nor			4.743	5.581	68	180	5.239	0,59	332						197	3	2	3	205	1,5	1,0	1,5	83,5
		K1828/K1830, WN*Großaspach (No			294	3.122	4.579	112	522	1,15	4,6						48	2	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6
FS		0,9																							
K 1831	8119	86214		TM	1.552	1.360	1.336	24	1.635	1,07	171					78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1	
		-			24	1.483		0			1,7					85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4	
		7022023O			1.302	1.582	23	19	1.596	0,46	185						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
		7022036O			23	676	1.313	5	39	1,16	0,6						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
FS		k.A.																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1831	8119	86215 - 7022023O 7022036O FS	805	TM	1.507	1.321	1.299	22		1,03	69					73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4	
					22	1.447		0		5,3					80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7		
					1.264	1.494	26	15		70					54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
					21	667	1.273	7		5,9					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 1831	8119	81526 7022 1401 K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal K1831/K1904, WN*Großaspach (Os FS	805	TM	1.765	1.370	1.348	22	1.539	1,05	123	76	1,32	66	1,52	19	80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
					27	1.462		0		0,8	84	0,00	71	0,00	4	92	1	0	1	94	1,1	0,0	1,1	79,7	
					1.480	1.539	19	19	1.510	0,56	110				45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
					26	825	1.329	3	29	1,11	0,9	33	0,00	36	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 1831	8119	86213 7022 1422 K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal L 1115/K 1831 WN*Großaspach;sü FS	805	TM	1.250	1.394	1.282	112	1.703	1,03	119					74	5	2	3	84	6,0	2,4	3,6	80,8	
					60	1.525		4		9,4					88	6	2	3	99	6,1	2,0	3,0	81,3		
					1.334	1.573	38	78	1.507	0,46	147				33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7		
					108	704	1.244	30	196	1,17	0,6				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
K 1832	8119	85133 7022 1408 K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn FS	805	TM		10.934	10.425	509	11.365	1,09	429					596	22	7	3	628	3,5	1,1	0,5	88,1	
						11.470		62		2,3					638	25	8	4	675	3,7	1,2	0,6	88,5		
					10.466	12.520	65	319	10.818	0,63	672				467	12	3	3	485	2,5	0,6	0,6	86,9		
					486	7.216	10.360	128	547	1,14	1,5				106	4	1	1	112	3,6	0,9	0,9	80,8		
K 1833	8119	85134 7022 1412 L 1115/K 1833, WN*Großaspach; K1831/K1833, WN*Großaspach (Ki FS	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 1834	8119	81508 7021 1403 L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d. FS	805	TM	2.945	3.679	3.495	184	3.844	1,04	151					203	5	5	5	218	2,3	2,3	2,3	84,3	
					160	3.922		2		3,2					222	7	7	5	241	2,9	2,9	2,1	84,8		
					3.521	4.070	80	90	3.536	0,60	184				141	1	0	4	146	0,7	0,0	2,7	82,3		
					174	2.358	3.415	92	308	1,17	1,8				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
K 1835	8119	85135 7021 1404 7021065O 7021033O FS	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
K 1835	8119	87029 7021 1407 K 1604/K 1835 Kreisgr. b. Affa K1834/K1835, WN*Kirchberg a.d. FS	805	TM	2.036	1.783	1.609	174	2.130	1,06	159					88	5	6	6	105	4,8	5,7	5,7	82,6	
					176	1.942		1		1,1					95	6	8	7	116	5,2	6,9	6,0	83,3		
					1.707	2.058	97	73	1.823	0,48	125				69	0	1	1	71	0,0	1,4	1,4	78,8		
					163	937	1.512	100	307	1,16	9,7				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 1836	8119	85136 7023 1414 K1836/K1838, WN*Hohnweiler K1836/K1907, WN*Lippoldsweiler FS	805	TM	2.709	2.374	2.280	94	2.548	1,06	136					128	4	1	3	136	2,9	0,7	2,2	82,0	
					112	2.540		38		3,9					140	6	1	3	150	4,0	0,7	2,0	82,5		
					2.272	2.687	54	42	2.432	0,56	146				95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3		
					90	1.434	2.226	14	116	1,15	2,4				24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		
K 1838	8119	81546 7023 1403 K1838/K1908, WN*Oberweissach (K1838/K1908, WN*Bruch;bei FS	805	TM	2.977	2.715	2.624	91	2.896	0,94	181					152	5	1	2	160	3,1	0,6	1,3	82,4	
					82	2.947		48		4,7					170	5	1	2	178	2,8	0,6	1,1	82,8		
					2.599	2.774	39	34	2.775	0,62	171				102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6		
					88	1.818	2.585	9	121	1,09	2,5				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																								
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18									
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22							
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06							
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1841	8119	85137 7022 1404 7022006O 7022067O FS	805	TM																				
					Zählstelle inaktiv																			
K 1841	8119	86204 7022 1424 L1080/K1841, WN*Allmersbach i. K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be FS	805	TM	2.629	2.304	2.205	99	4.515	0,34	476													
					104	2.851		8			1,7													
					2.205	966	92	57	4.273	0,64	153													
					94	1.820	2.113	34	242	1,61	1,2													
K 1842	8119	85138 7023 1416 K1841/K1842, WN*Cottenweiler;b K1842/K1908, WN*Oberweissach () FS	805	TM	338	311	299	12	314	1,05	46	16	0,00	11	0,00	23	17	1	0	0	18			
					17	331		0			1,3	17	0,00	12	0,00	4	19	1	0	0	20			
					283	349	5	9	302	0,58	30					14	0	0	0	14	0,0			
					16	192	294	3	12	1,03	1,5	8	0,00	6	0,00	4	2	0	0	2	0,0			
K 1845	8119	85139 7122 1413 K1845/K1847, WN*Leutenbach B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei FS	805	TM	5.029	4.900	4.823	77	5.520	1,05	318	201	1,49	261	1,15	21	282	4	0	4	290			
					88	5.266		26			1,7	221	1,36	268	1,49	4	310	5	0	4	319			
					4.217	5.544	62	46	5.399	0,53	398					199	2	0	3	204	1,0			
					75	2.772	4.761	5	121	1,14	1,3	122	0,00	118	0,00	4	32	0	0	32	0,0			
K 1846	8119	86210 - 7122059O 7022013O -	805	TM																				
					Zählstelle inaktiv																			
K 1846	8119	81528 7022 1415 K1845/K1846, WN*Nellmersbach K 1846/K 1906, WN*Erbstetten () FS	805	TM	2.417	2.842	2.817	25	3.260	1,09	287						166	1	0	2	169			
					26	3.061		0			1,0					192	2	0	3	197	1,0			
					2.720	3.341	45	22	3.232	0,47	273					85	0	0	2	87	0,0			
					24	1.450	2.772	3	28	1,10	0,6					17	0	0	0	17	0,0			
K 1847	8119	81871 7122 1406 L1114/K1847, WN*Weiler z.St. () B14/L1120, WN*Hertmannsweiler FS	805	TM	7.684	6.889	6.643	246	7.153	1,09	405						384	11	4	9	408			
					396	7.247		37			0,9					423	13	5	10	451	2,9			
					6.594	7.935	149	141	6.834	0,61	447					269	4	1	6	280	1,4			
					234	4.396	6.494	68	319	1,06	1,8					42	1	1	1	45	2,2			
K 1847	8119	85140 7122 1417 L1114/K1847, WN*Weiler z.St. () K1845/K1847, WN*Leutenbach FS	805	TM	3.219	2.820	2.715	105	3.466	1,04	247						154	5	1	5	165			
					119	3.090		27			1,1					167	6	1	5	179	3,4			
					2.699	3.215	76	63	3.298	0,47	244					118	3	0	5	126	2,4			
					101	1.459	2.639	15	168	1,17	1,1					21	1	0	0	22	4,5			
K 1848	8119	85141 7022 1416 L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim L1114/K1848, WN*Weiler z.St. () FS	805	TM	346	303	293	10	323	1,06	25						16	1	0	1	18			
					10	310		0			3,3					16	1	0	1	18	5,6			
					290	329	10	9	315	0,78	27					13	0	0	1	14	0,0			
					10	243	283	1	8	1,03	0,0					3	0	0	0	3	0,0			
K 1849	8119	81838 7121 1403 K1849/K1909, WN*Bittenfeld L1127/K1849 bei Leutenbach FS	805	TM	3.642	4.790	4.642	148	5.228	1,05	318	232	1,72	210	2,38	17	270	6	2	4	282			
					99	5.070		5			2,2	257	1,17	238	2,10	3	291	8	3	5	307			
					3.054	5.337	70	106	5.070	0,61	315					198	2	1	3	204	1,0			
					92	3.090	4.572	37	158	1,14	1,9	141	0,00	164	0,61	34	1	0	0	35	2,9			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22													
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1850	8119	805	TM 2G	Zählstellen-Nr. 81870 7122 1405 K1911/K1850 Auffahrt Winnenden L1140/K1850, WN*Schwaikheim FS	1,8	13.252	11.610	11.325	285	13.106	1,07	782					644	12	4	8	668	1,8	0,6	1,2	88,5				
						287	12.405		12		1,0					680	16	5	9	710	2,3	0,7	1,3	88,8					
						11.113	13.241	139	201	12.702	0,56	786				529	3	1	5	538	0,6	0,2	0,9	87,2					
						272	6.941	11.186	72	404	1,11	1,2				112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8					
K 1850	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 85142 7122 1418 B14/K1850/K1911, WN*Schwaikhei L1140/K1850, WN*Schwaikheim FS	2,7											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Zählstelle inaktiv																							
K 1850	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 81874 7122 1419 L 1140/ L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We FS	2,0	4.747	5.953	5.740	213	5.164	2,11	519					333	7	5	4	349	2,0	1,4	1,1	85,8				
						160	5.127		3		4,3					372	10	6	5	393	2,5	1,5	1,3	86,4					
						5.698	10.799	70	128	4.938	0,65	612				212	1	1	3	217	0,5	0,5	1,4	83,5					
						202	3.340	5.670	82	226	1,09	1,4				45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3					
K 1851	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 85143 7122 1407 K1851/K1914, WN*Höfen;bei L1120/K1851, WN*Hertmannsweile FS	1,3	3.857	3.380	3.265	115	3.821	1,06	355					189	3	4	4	200	1,5	2,0	2,0	83,7				
						117	3.630		5		3,0					200	4	5	5	214	1,9	2,3	2,3	84,2					
						3.235	3.848	70	44	3.667	0,55	208				150	1	2	2	155	0,6	1,3	1,3	82,2					
						109	1.983	3.195	66	154	1,15	1,7				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4					
K 1854	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 81837 7121 1402 L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei, L 1142/K 1854, WN*Hegnach FS	2,2	4.585	3.737	3.645	92	4.121	1,05	578	197	3,05	183	1,64	24	216	4	2	2	224	1,8	0,9	0,9	83,6			
						112	4.060		1		3,2					215	3,26	192	2,08	4	240	5	2	2	249	2,0	0,8	0,8	84,1
						3.845	4.274	36	62	3.994	0,47	397				145	1	0	2	148	0,7	0,0	1,4	81,8					
						106	1.896	3.609	29	127	1,07	1,5	79	0,00	80	0,00	4	20	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
K 1855	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 86169 7121 1404 K 9500/K 1855 Kreisgr. b.i Stg K1855/K1910, WN*Schmiden (West FS	1,1		9.776	9.572	204	11.626	1,09	590					550	9	3	4	566	1,6	0,5	0,7	87,5				
							10.411		3		1,3					586	12	3	4	605	2,0	0,5	0,7	87,8					
						9.357	11.365	77	156	11.266	0,54	583				443	2	1	4	450	0,4	0,2	0,9	86,4					
						195	5.633	9.495	45	360	1,17	2,6				88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6					
K 1856	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 87178 - 7121001B 7121010A OD	k.A.	8.097	7.245			8.528	1,02	554					-	-	-	-	423	-	-	-	-				
							8.021				0,44					-	-	-	-	459	-	-	-	-					
						6.790	8.169				1,06	488				-	-	-	-	312	-	-	-	-					
							3.552									-	-	-	-	60	-	-	-	-					
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																													
K 1856	8119	805	MZ	Zählstellen-Nr. 81839 7121 1405 L 1198/K 1856, WN*Rommelshause L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch OD	0,9	8.641	7.570	7.271	299			393					407	15	2	10	434	3,5	0,5	2,3	87,1				
						375			163		5,3					446	18	2	11	477	3,8	0,4	2,3	87,5					
						7.246		165	101		404					301	4	1	7	313	1,3	0,3	2,2	85,5					
						283		7.106	35		5,9					74	3	1	1	79	3,8	1,3	1,3	79,5					
K 1856	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 86170 7121 1408 7121001B 7121010A FS	1,8											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Zählstelle inaktiv																							
K 1857	8119	805	TM	Zählstellen-Nr. 81867 7122 1400 L 1199/K 1857 Stetten (Nord), L 1198/K 1857, WN*Rommelshause FS	1,8	7.491	6.563	6.273	290	7.409	1,06	445					357	14	3	9	383	3,7	0,8	2,3	86,6				
						349	7.052		126		2,0					380	18	3	9	410	4,4	0,7	2,2	86,9					
						6.282	7.460	154	129	7.045	0,55	505				288	6	1	8	303	2,0	0,3	2,6	85,5					
						275	3.844	6.119	35	364	1,06	3,5				50	4	0	0	54	7,4	0,0	0,0	77,4					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
von		Ab.länge [km]	Anz. FS [n]	FS/OD	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
nach					2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020				
K 1858	86171 7122 1408	805	TM		12.673	11.104	10.666	438	12.064	1,06	834					611	18	7	5	641	2,8	1,1	0,8	88,3				
					460	11.811		48		2,6					638	20	9	6	673	3,0	1,3	0,9	88,6					
					10.628	12.523	95	265	11.396	0,60	812				528	8	3	4	543	1,5	0,6	0,7	87,3					
					418	7.056	10.571	125	668	1,07	1,5				100	4	1	1	106	3,8	0,9	0,9	80,6					
K 1859	81841 7121 1407	805	TM 2G		16.892	13.963	13.528	435	16.460	0,93	1.013	771	1,69	506	1,78	10	768	18	7	6	799	2,3	0,9	0,8	89,1			
					595	15.371		39		1,3					817	22	9	6	854	2,6	1,1	0,7	89,5					
					14.166	14.311	99	279	15.686	0,54	836	688	1,60	502	1,79	13	621	6	1	5	633	0,9	0,2	0,8	87,9			
					557	8.370	13.429	117	774	1,14	2,6	383	0,26	447	0,22	4	142	4	1	1	148	2,7	0,7	0,7	81,8			
K 1859	86172 7122 1409	805	TM			4.529	4.245	284	5.130	1,04	204	163	6,13	232	3,02	20	250	13	2	3	268	4,9	0,7	1,1	84,7			
						4.790		92		6,7					270	15	3	3	291	5,2	1,0	1,0	85,1					
						4.994	52	149	4.699	0,63	298				190	7	1	2	200	3,5	0,5	1,0	83,3					
						3.002	4.193	43	431	1,14	2,4	112	3,57	148	1,35	4	26	3	1	0	30	10,0	3,3	0,0	75,6			
K 1862	86173 7122 1402	805	TM			11.376	11.017	359	12.162	1,09	616					638	18	3	8	667	2,7	0,4	1,2	88,5				
						11.969		87		1,9					708	21	4	8	741	2,8	0,5	1,1	88,9					
					10.889	13.065	126	217	11.700	0,61	638				434	6	1	5	446	1,3	0,2	1,1	86,6					
					343	7.304	10.891	55	462	1,11	1,5				85	3	0	1	89	3,4	0,0	1,1	79,7					
K 1862	81873 7122 1415	805	TM		12.099	14.245	13.915	330	15.714	1,09	742					802	17	1	18	838	2,0	0,1	2,1	89,8				
						15.010		111		1,0					882	21	2	19	924	2,3	0,2	2,1	90,2					
					13.635	16.384	299	195	15.286	0,60	896				559	6	0	14	579	1,0	0,0	2,4	88,2					
					314	9.042	13.616	24	428	1,12	1,8				101	3	0	2	106	2,8	0,0	1,9	80,7					
K 1862	82177 7222 1410	805	TM		1.552	385	376	9	348	1,05	32	18	0,00	20	0,00	12	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
						388		0		0,0					23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2					
					1.302	408	23	7	342	0,88	40				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1					
					16	340	353	2	6	1,05	0,0	14	0,00	19	0,00	2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 1864	82178 7222 1411	805	TM		4.204	3.781	3.680	101	4.186	1,04	190					215	4	2	7	228	1,8	0,9	3,1	84,5				
						3.899		21		1,8					238	5	2	7	252	2,0	0,8	2,8	84,9					
					3.619	4.065	107	49	4.045	0,79	205				148	1	1	5	155	0,6	0,6	3,2	82,8					
					96	3.086	3.573	31	141	1,17	1,7				17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5					
K 1865	86174 7222 1408	805	TM		1.585	1.388	1.357	31	1.375	1,19	146					69	1	0	10	80	1,3	0,0	12,5	82,3				
						1.344		1		0,0					74	2	0	11	87	2,3	0,0	12,6	82,7					
					1.329	1.598	168	23	1.345	0,97	131				50	0	0	7	57	0,0	0,0	12,3	80,7					
					29	1.305	1.189	7	30	1,16	0,0				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4					
K 1865	86202 7222 1413	805	TM		3.501	3.067	2.999	68	3.555	0,89	280					161	3	1	11	176	1,7	0,6	6,3	84,3				
						3.330		4		1,2					177	3	1	12	193	1,6	0,5	6,2	84,7					
					2.936	2.963	195	46	3.449	0,68	324				118	1	0	8	127	0,8	0,0	6,3	82,8					
					64	2.275	2.804	18	106	1,15	1,7				30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0					
K 1866	81851 7122 1204	805	TM 2G		15.364	11.803	11.500	303	14.194	0,98	860	495	1,41	554	4,33	11	676	14	3	9	702	2,0	0,4	1,3	88,7			
						13.255		10		0,9					587	1,36	624	1,44	2	739	18	4	9	770	2,3	0,5	1,2	89,1
					12.884	13.030	152	235	13.630	0,38	795				596	1,17	519	1,35	13	489	2	1	8	500	0,4	0,2	1,6	87,2
					304	4.983	11.348	58	564	1,14	0,3				260	0,77	238	0,42	4	67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1866	8119	805	TM	81868		4.249	4.010	3.916	94	4.222	1,05	213	176	1,70	190	1,58	26	229	5	1	6	241	2,1	0,4	2,5	84,5	
				7122 1403		112	4.237		24			1,2	184	1,63	197	1,52	4	257	6	1	6	270	2,2	0,4	2,2	84,9	
				K 1866/K 1913, WN*Grunbach		3.563	4.461	98	55	4.097	0,62	245						150	1	0	4	155	0,6	0,0	2,6	82,5	
				L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb FS		100	2.627	3.818	15	125	1,08	1,4	99	1,01	114	0,88	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 1866	8119	805	TM	86175		5.191	5.688	5.590	98	5.862	1,09	281						326	4	1	8	339	1,2	0,3	2,4	85,9	
				7122 1424		153	5.897		5			0,5					365	5	2	8	380	1,3	0,5	2,1	86,3		
				K 1866/K 1912, WN*Großheppach		5.444	6.436	130	70	5.750	0,70	361					205	1	1	6	213	0,5	0,5	2,8	84,0		
				K1866 Seitenarm, WN*Remshalden FS		94	4.117	5.460	23	112	1,09	0,7	32	0	0	1	33	0	0	0	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
K 1866	8119	805	TM	86176		6.206	6.518	6.404	114	6.496	1,09	351						373	6	1	8	388	1,5	0,3	2,1	86,4	
				7122 1425		160	6.664		5			0,7					429	7	1	10	447	1,6	0,2	2,2	87,0		
				K1866 Seitenarm, WN*Remshalden		6.239	7.274	128	92	6.377	0,78	369					206	1	0	2	209	0,5	0,0	1,0	83,1		
				K 1866/K 1913, WN*Grunbach FS		110	5.210	6.276	17	119	1,08	1,1	39	0	0	1	40	0	0	0	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
K 1867	8119	805	TM	86177		403	389	367	22	389	1,05	29	15	6,67	21	4,76	18	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
				7122 1426		15	393		0			11,6	18	5,56	21	0,00	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
				K1867, WN*Mannshaupten		338	414	11	15	366	0,87	39					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
				K1867/K1916, WN*Schornbach;bei FS		15	341	356	7	23	1,09	2,6	20	0,00	14	7,14	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 1868	8119	805	TM	86178													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				7122 1410															-	-	-	-	-	-	-	-	
				71220300																-	-	-	-	-	-	-	-
				71220240 FS																-	-	-	-	-	-	-	-
			Zählstelle inaktiv																								
K 1868	8119	805	TM	87031		821	874	837	37	880	1,14	74						46	2	0	4	52	3,8	0,0	7,7	79,5	
				7122 1434		20	854		19			1,3					50	2	0	4	56	3,6	0,0	7,1	79,6		
				K1868/K1913, WN*Brenningsweile		837	974	64	14	841	1,01	55					36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2		
				K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei FS		35	861	773	4	39	0,99	1,6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 1869	8119	805	TM	86179			497	469	28	488	0,98	47						27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8	
				7122 1411			498		13			2,0					28	2	0	3	33	6,1	0,0	9,1	77,9		
				L1140/K1869, WN*Steinach (Süd)		476	490	35	11	462	1,03	49					17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9		
				L1140/K1869, bei WN*Birkmannsw FS		27	514	434	4	26	1,17	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 1870	8119	805	TM	86180			700	679	21	730	0,96	37						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
				7122 1427			752		0			1,2					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
				K1870, WN*Bretzenacker		670	720	12	19	700	0,65	49					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
				K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei FS		20	492	667	2	30	1,07	2,1					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 1872	8119	805	TM	81872		3.968	3.425	3.320	105	3.730	1,05	243	182	1,65	133	2,26	26	193	5	1	4	203	2,5	0,5	2,0	83,6	
				7122 1412		142	3.625		4			2,6	186	1,61	137	2,92	4	217	6	2	5	230	2,6	0,9	2,2	84,3	
				L1140/K1872, WN*Steinach (Nord)		3.328	3.817	69	78	3.596	0,61	339					118	1	0	3	122	0,8	0,0	2,5	81,4		
				K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch FS		130	2.218	3.251	23	134	1,09	3,0	93	1,08	97	0,00	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
K 1872	8119	805	TM	86181			495	423	72	592	0,95	35						24	2	2	1	29	6,9	6,9	3,4	76,7	
				7122 1429			530		26			6,4					26	3	2	1	32	9,4	6,3	3,1	77,1		
				K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch		474	504	13	18	485	0,69	37					18	2	1	0	21	9,5	4,8	0,0	74,2		
				K1872/K1873, WN*Vorderweißbuch FS		69	366	410	28	107	1,17	11,8					2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																		
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22																			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22																	
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06																	
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 1873	8119	805	TM	86182 7123 1400 K1873/K1916, WN*Schornbach K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei FS	6,9	2019	614	548	66	711	1,09	52					31	3	0	2	36	8,3	0,0	5,6	77,5								
						2020	588	637	32	50	621	0,69	5,6							33	3	0	2	38	7,9	0,0	5,3	77,7					
						FS	63	696	4	12	90	1,17	45							26	3	0	2	31	9,7	0,0	6,5	77,2					
						2		441	516	4	4		9,4							4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0					
K 1874	8119	805	TM	86183 7122 1430 K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch K1873/K1874, WN*Streich;bei FS	0,7	2019	1.349	1.258	1.169	89	1.300	1,09	91					66	4	1	2	73	5,5	1,4	2,7	79,8							
						2020	91	1.328	41	41	1.189	0,59	2,8							74	4	1	2	81	4,9	1,2	2,5	80,1					
						FS	86	1.449	22	37	111	1,27	93							44	3	0	1	48	6,3	0,0	2,1	77,6					
						2		788	1.147	11	11		2,8							9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3					
K 1875	8119	805	TM	86184 7122 1414 K1873/K1875, WN*Necklinsberg;b K1875, WN*Necklinsberg FS	0,6	2019	1.107	977	861	116	1.148	1,09	66					48	5	1	2	56	8,9	1,8	3,6	79,1							
						2020	107	1.028	53	53	982	0,60	6,0							51	6	1	2	60	10,0	1,7	3,3	79,4					
						FS	110	1.122	34	42	166	1,17	73							38	3	1	2	44	6,8	2,3	4,5	78,3					
						2		620	827	21	21		5,6							9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3					
K 1876	8119	805	TM	81887 7123 1401 K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch L1148/K1876, WN*Michelau (Nord FS	3,7	2019	1.645	1.789	1.675	114	1.888	1,09	109					94	6	1	5	106	5,7	0,9	4,7	82,0							
						2020	136	1.846	40	40	1.765	0,73	5,2							106	7	1	6	120	5,8	0,8	5,0	82,6					
						FS	109	2.015	81	63	123	1,07	200							58	2	0	3	63	3,2	0,0	4,8	79,4					
						2		1.343	1.594	11	11		4,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 1877	8119	805	TM	86185 7123 1409 L 1148/K 1877, bei WN*Miedelsb L1148/K1877, WN*Michelau (Süd) FS	0,8	2019	2.631	2.538	2.431	107	2.784	0,93	154					142	5	1	2	150	3,3	0,7	1,3	82,2							
						2020	84	2.803	42	42	2.655	0,53	1,7							158	6	1	2	167	3,6	0,6	1,2	82,6					
						FS	103	2.603	29	50	129	1,04	152							95	3	0	1	99	3,0	0,0	1,0	80,1					
						2		1.491	2.402	15	15		2,4							16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3					
K 1878	8119	805	TM	86186 7123 1405 K1878, WN*Lindental L1148/K1878, WN*Unterschlechtb FS	1,8	2019	998	966	32	1.035	0,96	70					56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3	78,8								
						2020	955	1.059	13	13	988	0,74	1,6							63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1					
						FS	30	1.012	28	17	47	1,01	61							37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3					
						2		780	938	2	2		1,7							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 1880	8119	805	TM	81890 7123 1406 L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi K1880/K1881, WN*Urbach (Süd), FS	4,7	2019	2.621	2.515	2.483	32	2.620	1,05	217	114	0,88	121	0,83	26	148	1	0	2	151	0,7	0,0	1,3	81,9						
						2020	30	2.609	1	1	2.579	0,72	0,6							113	0,88	124	0,81	4	162	2	1	3	168	1,2	0,6	1,8	82,6
						FS	29	2.747	40	24	41	1,08	164							98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3					
						2		1.889	2.443	7	7		0,5							72	0,00	85	0,00	4	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
K 1880	8119	805	TM	86187 7123 1410 K1880/K1881, WN*Urbach (Süd), K1880/K1882, WN*Plüderhausen FS	0,9	2019	7.597	7.683	7.440	243	9.084	1,09	360					434	12	2	8	456	2,6	0,4	1,8	87,1							
						2020	300	8.134	81	81	8.711	0,58	1,5							469	14	3	8	494	2,8	0,6	1,6	87,4					
						FS	230	8.871	130	122	373	1,17	406							325	5	1	7	338	1,5	0,3	2,1	85,8					
						2		4.688	7.310	40	40		2,3							47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6					
K 1880	8119	805	TM	86188 7123 1411 K1880/K1881, WN*Urbach (Süd), K1880/K1882, WN*Plüderhausen FS	0,3	2019																											
						2020																											
Zählstelle inaktiv																																	
K 1880	8119	805	MZ	82185 7223 1106 K1880/K1881, WN*Urbach (Süd), K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze OD	2,0	2019	9.709	8.506	8.292	214		441					453	11	1	22	487	2,3	0,2	4,5	88,2								
						2020	256		90	90		5,3								497	13	2	24	536	2,4	0,4	4,5	88,7					
						FS	8.142		97	97		454								333	3	1	15	352	0,9	0,3	4,3	86,7					
						2		203	7.925	27	27		5,9							84	2	0	2	88	2,3	0,0	2,3	80,0					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1880	86189 7223 1416 K1880/K1882, WN*Plüderhausen K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze FS	805	TM	3.708	2.586	2.522	64	2.959	1,03	161	128	1,56	122	1,64	21	147	3	1	6	157	1,9	0,6	3,8	83,1		
				105	2.763		1		1,1	134	1,49	135	1,48	4	162	4	1	6	173	2,3	0,6	3,5	83,4			
				3.110	2.837	92	49	2.842	0,59	150								103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1
				99	1.632	2.430	14	117	1,14	1,2	71	0,00	77	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 1881	81891 7123 1408 L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo K1880/K1881, WN*Urbach (Süd), OD	805	MZ	15.892	13.924	13.539	385		0,72	723						748	18	4	28	798	2,3	0,5	3,5	90,1		
				419	16.357		84		5,3								821	22	4	31	878	2,5	0,5	3,5	90,5	
				13.327	11.783	483	237		0,49	743							551	5	1	19	576	0,9	0,2	3,3	88,5	
				363	7.935	13.056	64		5,9								137	4	1	3	145	2,8	0,7	2,1	82,2	
K 1881	86190 7123 1412 7123062O 7123005A FS	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				Zählstelle inaktiv																						
K 1881	81895 7123 1418 L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühl FS	805	TM	13.317	12.010	11.593	417	12.969	1,09	641						677	17	6	8	708	2,4	0,8	1,1	88,8		
				436	12.785		122		1,9								748	21	7	8	784	2,7	0,9	1,0	89,2	
				11.495	13.955	124	186	12.478	0,54	560							468	7	2	5	482	1,5	0,4	1,0	86,9	
				397	6.947	11.469	109	491	1,08	3,1							80	4	1	1	86	4,7	1,2	1,2	79,8	
K 1882	82203 7223 1400 K 1882 WN*Aichenbachhof K1880/K1882, WN*Plüderhausen FS	805	TM	8.991	9.036	8.705	331	10.218	0,94	458						501	14	6	3	524	2,7	1,1	0,6	87,3		
				460	9.966		26		2,3								551	17	8	3	579	2,9	1,4	0,5	87,8	
				8.649	9.406	41	196	9.715	0,53	522							353	3	1	2	359	0,8	0,3	0,6	85,4	
				317	5.239	8.664	109	503	1,17	3,5							79	1	1	0	81	1,2	1,2	0,0	78,8	
K 1882	82211 7223 1425 B 29/K 1882, WN*Plüderhausen:b K1880/K1882, WN*Plüderhausen OD	805	MZ	1.520	1.332	1.299	33			69						71	2	0	3	76	2,6	0,0	3,9	80,0		
				34			2		5,3							78	2	0	4	84	2,4	0,0	4,8	80,6		
				1.275		56	27		7,1								53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3	
				32	1.243		4		5,9								14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 1883	86191 7023 1400 L1080/K1883, WN*Oberndorf L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei FS	805	TM	1.387	1.215	1.174	41	1.248	1,06	85						66	2	0	3	71	2,8	0,0	4,2	79,8		
				44	1.245		5		2,1							70	3	0	3	76	3,9	0,0	3,9	80,1		
				1.163	1.321	56	30	1.188	0,80	93							53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9	
				40	997	1.118	6	60	1,15	2,1							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 1884	86192 7023 1417 K1883/K1884, WN*Mannenberg;bei K1884, WN*Mannenberg FS	805	TM	329	288	274	14	300	1,06	48						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
				16	304		4		5,6							16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4		
				276	322	9	8	286	0,63	48						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
				14	193	265	2	14	1,06	3,8						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 1886	81889 7123 1404 K3270/K3271 Weitmars Sägmühle L1155/K1886, WN*Breitenfürst FS	805	TM	493	565	547	18	643	1,00	73						29	1	0	4	34	2,9	0,0	11,8	78,5		
				14	542		0		0,0							33	1	0	4	38	2,6	0,0	10,5	78,7		
				541	541	64	17	629	1,30	60						20	0	0	3	23	0,0	0,0	13,0	76,9		
				17	705	483	1	14	1,22	1,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 1887	86193 7123 1413 K1888/K1887, WN*Welzheim;östli L1080/K1887 bei Welzheim FS	805	TM	745	2.401	2.334	67	2.498	1,05	150	109	1,83	108	2,78	26	135	4	1	4	144	2,8	0,7	2,8	82,5		
				34	2.495		16		1,8	116	1,72	112	3,57	4	153	4	1	4	162	2,5	0,6	2,5	82,8			
				625	2.626	59	42	2.416	0,71	164					88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0			
				32	1.778	2.275	9	82	1,09	0,6	74	0,00	86	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1887	8119	81894 7123 1417	805	TM	2.020	1.814	1.769	45	1.835	1,04	108					105	2	0	2	109	1,8	0,0	1,8	80,7			
					64	1.870		13							114	2	0	2	118	1,7	0,0	1,7	81,0				
					1.736	1.951	39	25	1.787	0,79	113				77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6				
					43	1.475	1.730	7	48	1,02	0,8				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 1888	8119	81908 7124 1400	805	TM	414	468	444	24	445	1,10	49	21	4,76	22	4,55	20	25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6		
					19	460		3							27	2	0	2	31	6,5	0,0	6,5	77,0				
					347	505	25	17	424	0,98	46				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1				
					18	451	419	4	21	1,13	1,3	21	0,00	19	0,00	4	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 1889	8119	86194 7124 1407	805	TM	211	185	179	6	211	1,05	22					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
					6	192		0							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
					177	201	7	6	201	0,72	17				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
					6	139	172	0	10	1,16	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 1890	8119	81913 7124 1406	805	TM	258	226	209	17	254	1,08	20					11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6			
					16	240		0							13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9				
					216	258	14	14	236	0,57	20				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
					16	136	195	3	18	1,16	2,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 1891	8119	81909 7124 1401	805	TM	478	441	414	27	401	1,05	69	21	4,76	20	5,00	17	24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5		
					25	417		6							26	2	0	3	31	6,5	0,0	9,7	77,8				
					401	439	39	17	375	1,29	50				13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9				
					22	538	375	4	26	1,13	2,1	34	0,00	15	0,00	3	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 1892	8119	86195 7023 1408	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-		
K 1892	8119	87052 7023 1419	805	TM	934	959	909	50	1.004	1,09	79					51	2	1	3	57	3,5	1,8	5,3	79,4			
					37	948		13							59	3	1	3	66	4,5	1,5	4,5	79,8				
					918	1.034	41	24	932	0,99	82				32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2				
					48	934	868	13	72	1,16	1,4				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 1892	8119	86196 7124 1405	805	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
K 1892	8119	87056 7124 1419	805	TM	660	810	776	34	720	1,26	115					44	2	0	3	49	4,1	0,0	6,1	78,8			
					31	717		6							49	2	0	3	54	3,7	0,0	5,6	79,0				
					775	906	51	24	666	1,50	82				31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8				
					33	1.073	725	4	54	1,19	1,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 1894	8119	81888 7123 1402	805	TM	1.796	1.822	1.756	66	1.805	1,09	146					104	3	0	2	109	2,8	0,0	1,8	80,8			
					57	1.904		32							117	4	0	2	123	3,3	0,0	1,6	81,3				
					1.744	2.078	24	28	1.733	0,65	135				64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6				
					63	1.238	1.732	6	72	1,16	0,4				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW																	
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																			
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 1897	8119	805	TM 2G	81521 7022 1207 K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa K1826/K1897, WN*Steinbach;bei FS	4,2	7.237	6.341	6.160	181	7.535	1,07	487						358	9	2	5	374	2,4	0,5	1,3	86,0			
						213	6.830		65			1,6					384	11	2	6	403	2,7	0,5	1,5	86,4				
						6.069	7.291	86	91	7.249	0,52	462					284	4	0	3	291	1,4	0,0	1,0	84,6				
						173	3.531	6.074	25	286	1,16	2,2					43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1				
K 1897	8119	805	TM	86198 7022 1417 7022014B 7022023O FS	1,3												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																							
K 1897	8119	805	TM	81529 7022 1418 K1826/K1897, WN*Steinbach;bei B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei FS	2,8	5.561	5.304	5.127	177	5.632	0,97	321						298	7	3	8	316	2,2	0,9	2,5	85,8			
						147	5.725		4			1,7					333	9	4	8	354	2,5	1,1	2,3	86,2				
						5.077	5.569	133	121	5.364	0,61	286					195	1	0	6	202	0,5	0,0	3,0	83,7				
						169	3.497	4.994	52	268	1,17	1,8					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7				
K 1897	8119	805	TM	86209 7022 1420 B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa FS	2,5	5.718	5.042	4.833	209	6.134	1,09	336						280	9	2	4	295	3,1	0,7	1,4	85,1			
						179	5.494		60			2,2					306	11	3	4	324	3,4	0,9	1,2	85,5				
						4.826	5.997	65	104	5.801	0,41	346					200	3	1	3	207	1,4	0,5	1,4	83,4				
						199	2.240	4.768	45	333	1,17	2,5					40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8				
K 1898	8119	805	TM	86212 7122 1433 L1127/K1889 Leutenbach K1847/K1889 Leutenbach FS	0,5	10.779	9.444	9.037	407	9.973	1,06	543						509	20	3	9	541	3,7	0,6	1,7	87,9			
						409	10.146		4			3,8					557	25	4	9	595	4,2	0,7	1,5	88,3				
						9.039	10.733	146	351	9.572	0,55	501					378	6	1	6	391	1,5	0,3	1,5	86,2				
						389	5.532	8.891	52	401	1,11	1,6					92	4	1	1	98	4,1	1,0	1,0	80,3				
K 1900	8119	805	TM	81539 7023 1209 L1149/L1150, Vorderwestermurr K1807, WN*Waltersberg FS	6,3	951	1.194	1.131	63	1.345	0,89	91						66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5			
						35	1.273		0			2,0					69	3	2	3	77	3,9	2,6	3,9	80,4				
						1.143	1.129	45	41	1.249	0,78	74					47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1				
						60	998	1.086	22	96	1,12	8,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 1901	8119	805	TM	81262 6923 1205 K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor L 1050 / K 2674 bei Badhaus FS	7,4	759	881	820	61	962	1,09	55						47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6			
						27	921		0			5,4					54	3	1	2	60	5,0	1,7	3,3	79,1				
						843	1.007	30	41	870	0,64	68					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8				
						58	592	790	20	92	1,17	2,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 1901	8119	805	MZ	81542 7023 1212 L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit K 1901/K 2675, WN*SHA*Kreisgre FS	1,2	3.301	2.892	2.787	105	3.155	1,06	182						163	4	2	4	173	2,3	1,2	2,3	83,1			
						110	3.126		12			3,3					174	5	3	4	186	2,7	1,6	2,2	83,5				
						2.768	3.316	60	53	3.019	0,51	172					129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5				
						100	1.602	2.727	40	136	1,16	1,0					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
K 1902	8119	805	TM	81534 7023 1204 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1902/K1903, WN*Grab FS	7,9	630	552	520	32	919	1,03	41						29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2			
						34	569		4			1,2					33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5				
						528	586	18	23	835	0,81	37					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0				
						31	462	502	5	84	1,70	1,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 1902	8119	805	TM	81544 7023 1214 L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes K1809/K1902, WN*Grab;bei OD	0,7	4.239	3.714	3.567	147	4.070	1,06	227						201	6	2	4	213	2,8	0,9	1,9	83,9			
						154	3.945		16			6,0					220	8	2	4	234	3,4	0,9	1,7	84,3				
						3.555	4.173	60	95	3.873	0,60	232					149	2	1	2	154	1,3	0,6	1,3	82,1				
						140	2.386	3.507	36	197	1,07	1,5					37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1903	8119	81261 6923 1204	805	TM	1.026	898	851	47	1.554	1,09	62					48	2	1	1	52	3,8	1,9	1,9	78,0				
					47	905		2		0,7					54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3					
					860	990	19	25	1.383	0,87	81				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7					
					45	784	832	20	171	2,20	0,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 1904	8119	81519 7022 1205	805	TM	5.141	4.745	4.629	116	5.260	0,97	244					266	5	1	3	275	1,8	0,4	1,1	84,5				
					79	5.027		1		1,5					284	7	1	4	296	2,4	0,3	1,4	85,0					
					4.542	4.856	60	97	5.144	0,73	293				208	2	0	2	212	0,9	0,0	0,9	83,2					
					111	3.658	4.569	18	116	1,08	1,2				42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0					
K 1905	8119	87028	805	TM	1.635	1.432	1.374	58	1.762	1,04	146					78	3	1	2	84	3,6	1,2	2,4	80,1				
					59	1.571		2		0,7					87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4					
					1.371	1.636	46	41	1.670	0,46	159				53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5					
					55	727	1.328	15	92	1,17	2,7				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 1906	8119	81522 7022 1208	805	TM	4.009	4.424	4.259	165	5.297	0,71	289	215	2,79	265	2,64	18	247	8	2	5	262	3,1	0,8	1,9	84,8			
					240	5.186		55		1,9					272	9	2	6	289	3,1	0,7	2,1	85,3					
					3.362	3.704	89	82	5.076	0,48	355				172	4	1	3	180	2,2	0,6	1,7	83,0					
					196	2.511	4.170	28	221	1,11	1,9	130	1,54	126	1,59	4	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8			
K 1906	8119	86211 7022 1421	805	TM	4.559	2.251	2.190	61	2.370	1,09	131					127	3	1	2	133	2,3	0,8	1,5	81,6				
					182	2.415		2		2,0					142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0					
					2.155	2.637	32	44	2.291	0,50	247				86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0					
					58	1.199	2.158	15	79	1,26	2,8				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
K 1907	8119	81516 7022 1202	805	TM 2G	13.003	12.340	11.995	345	14.122	1,05	793	623	1,61	428	2,34	23	695	16	3	8	722	2,2	0,4	1,1	88,8			
					412	13.279		85		1,3					642	1,56	452	2,21	4	762	20	4	8	794	2,5	0,5	1,0	89,2
					10.904	13.979	132	200	13.612	0,52	819				493	6	1	6	506	1,2	0,2	1,2	87,1					
					355	6.891	11.863	60	510	1,14	2,2	286	0,70	319	0,63	4	94	3	1	1	99	3,0	1,0	1,0	80,3			
K 1907	8119	86216 7022 1423	805	TM	6.564	5.751	5.568	183		1,03	299					317	8	2	3	330	2,4	0,6	0,9	85,3				
					190	6.102		14		5,3					346	10	2	4	362	2,8	0,6	1,1	85,8					
					5.505	6.310	59	133		0,64	307				233	2	1	2	238	0,8	0,4	0,8	83,7					
					175	3.921	5.509	36		5,9	5,9				57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8					
K 1907	8119	81548 7023 1418	805	TM	2.965	3.585	3.448	137	3.658	0,97	176					198	7	1	5	211	3,3	0,5	2,4	84,0				
					127	3.783		50		4,7					219	8	1	5	233	3,4	0,4	2,1	84,3					
					3.431	3.659	81	69	3.509	0,75	217				141	2	0	3	146	1,4	0,0	2,1	82,1					
					131	2.821	3.367	18	149	1,12	3,9				24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8					
K 1908	8119	86199 7022 1419	805	TM	6.473	5.671	5.525	146	6.796	0,93	425					311	6	2	6	325	1,8	0,6	1,8	85,6				
					165	6.223		41		1,0					341	8	2	6	357	2,2	0,6	1,7	86,0					
					5.428	5.807	99	70	6.543	0,58	457				228	2	1	4	235	0,9	0,4	1,7	84,0					
					139	3.597	5.426	35	253	1,15	2,8				56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3					
K 1908	8119	81531 7023 1201	805	TM	2.494	2.588	2.478	110	2.825	1,04	175					145	5	1	3	154	3,2	0,6	1,9	82,5				
					109	2.729		37		4,3					157	6	1	3	167	3,6	0,6	1,8	82,8					
					2.477	2.826	46	52	2.643	0,67	158				109	2	1	2	114	1,8	0,9	1,8	81,0					
					105	1.816	2.432	21	182	1,09	5,9				16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW														
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So																
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1909	8119	805	TM 2G	81820 7121 1209 L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei K 1673/K 1909 Kreisgrenze bei FS	2,7	7.578	6.639	6.414	225	7.683	1,07	628						369	12	1	7	389	3,1	0,3	1,8	86,4
						261	7.205		77			2,3					401	14	2	7	424	3,3	0,5	1,7	86,8	
						6.355	7.691	116	127	7.372	0,48	596					275	5	0	7	287	1,7	0,0	2,4	85,2	
						214	3.443	6.298	21	311	1,10	1,7					48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7	
K 1909	8119	805	TM 2G	81821 7121 1210 L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei FS	5,5	11.792	10.869	10.351	518	12.403	1,09	589						590	23	6	5	624	3,7	1,0	0,8	88,2
						531	11.689		141			3,8					653	28	8	6	695	4,0	1,2	0,9	88,8	
						10.403	12.759	95	267	11.692	0,48	598					399	7	1	4	411	1,7	0,2	1,0	86,2	
						492	5.663	10.256	110	711	1,10	3,0					104	5	1	1	111	4,5	0,9	0,9	80,8	
K 1910	8119	805	TM 2G	81817 7121 1206 K 9515/ K1910 Kreisgrenze b. S K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide FS	1,8	13.136	11.509	11.066	443	12.589	1,04	687						629	19	6	8	662	2,9	0,9	1,2	88,6
						471	12.359		63			4,0					664	23	8	10	705	3,3	1,1	1,4	89,0	
						11.016	12.859	154	271	12.041	0,57	694					517	8	2	7	534	1,5	0,4	1,3	87,5	
						422	7.102	10.912	109	548	1,04	1,6					107	4	1	2	114	3,5	0,9	1,8	81,2	
K 1910	8119	805	TM	81823 7121 1212 K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei FS	2,8	9.452	9.154	9.003	151	9.706	1,00	457						522	7	2	5	536	1,3	0,4	0,9	87,3
						145	9.887		21			0,9					568	8	2	6	584	1,4	0,3	1,0	87,7	
						8.762	9.927	86	98	9.503	0,57	500					388	2	1	3	394	0,5	0,3	0,8	85,8	
						144	5.625	8.917	32	203	1,17	1,1					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7	
K 1911	8119	805	TM 2G	81840 7121 1406 L1142/K1859/K1911, WN*Waibling B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An FS	2,9	10.024	8.782	8.581	201	17.444	1,03	476						490	9	2	8	509	1,8	0,4	1,6	87,4
						204	9.457		12			1,1					519	12	3	9	543	2,2	0,6	1,7	87,8	
						8.406	9.766	128	143	16.933	0,56	588					402	2	0	6	410	0,5	0,0	1,5	86,2	
						190	5.341	8.453	46	511	1,90	2,4					77	1	0	0	78	1,3	0,0	0,0	78,5	
K 1911	8119	805	TM 2G	81842 7122 1100 K1858/K1911, WN*Waiblingen;bei B14/K1911, WN*Winnenden;bei FS	5,3	10.088	8.921	8.650	271	11.062	1,09	756						488	13	4	10	515	2,5	0,8	1,9	87,7
						237	9.509		23			2,8					537	16	5	11	569	2,8	0,9	1,9	88,2	
						8.539	10.379	169	180	10.644	0,54	644					341	2	1	7	351	0,6	0,3	2,0	85,8	
						258	5.096	8.481	68	418	1,19	2,0					82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8	
K 1912	8119	805	TM	81852 7122 1205 K 1866/K 1912, WN*Großheppach K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge FS	2,7	5.546	4.978	4.805	173	5.105	1,05	284	217	2,30	219	2,74	24	282	9	1	4	296	3,0	0,3	1,4	85,0
						130	5.269		108			1,7	226	2,65	231	2,60	4	311	10	1	5	327	3,1	0,3	1,5	85,5
						4.651	5.547	69	52	4.908	0,61	308					193	6	0	3	202	3,0	0,0	1,5	83,4	
						114	3.216	4.736	13	197	1,05	2,3	133	1,50	125	1,60	4	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8
K 1912	8119	805	TM	81853 7122 1206 K1912/K1912 Seitenarm, WN*Korb K1911/K1912, WN*Korb;bei FS	0,7	4.781	4.301	4.171	130	5.064	1,09	262						239	6	1	4	250	2,4	0,4	1,6	84,4
						118	4.534		19			2,0					249	8	1	4	262	3,1	0,4	1,5	84,6	
						4.117	4.950	74	93	4.848	0,60	273					206	2	0	4	212	0,9	0,0	1,9	83,6	
						124	2.728	4.097	18	216	1,17	1,0					36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
K 1912	8119	805	TM	81859 7122 1217 K 1866/K 1912, WN*Großheppach K1911/K1912, WN*Korb;bei OD	2,4	6.062	5.528	5.311	217	6.497	1,09	314						308	10	1	5	324	3,1	0,3	1,5	85,5
						181	5.818		119			2,2					326	13	1	6	346	3,8	0,3	1,7	85,9	
						5.291	6.351	91	77	6.186	0,61	347					247	6	0	5	258	2,3	0,0	1,9	84,6	
						207	3.532	5.220	21	311	1,17	2,9					39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3	
K 1913	8119	805	TM	81855 7122 1208 K 1866/K 1913, WN*Grunbach L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd FS	7,9	2.532	2.360	2.303	57	2.445	1,05	179	87	2,30	117	2,56	26	134	3	0	4	141	2,1	0,0	2,8	82,3
						62	2.434		37			1,2	87	2,30	113	1,77	4	147	4	0	4	155	2,6	0,0	2,6	82,6
						2.123	2.562	58	16	2.380	0,75	154					94	2	0	3	99	2,0	0,0	3,0	80,8	
						52	1.830	2.245	4	65	1,05	1,7	74	1,35	74	1,35	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	day 06-18											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1913	8119	805	TM	86200	2.415	2.641	2.591	50	2.629	1,09	158					152	2	1	3	158	1,3	0,6	1,9	82,4			
					42	2.685		9		0,6				170	3	1	3	177	1,7	0,6	1,7	82,9					
					2.528	2.931	49	32	2.576	0,81	172			99	1	0	3	103	1,0	0,0	2,9	80,8					
					49	2.188	2.542	9	53	1,05	1,1			14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
K 1914	8119	805	TM	81857	2.294	2.010	1.959	51	2.123	1,26	233					110	3	1	4	118	2,5	0,8	3,4	81,8			
					59	1.934		16		1,2				116	3	1	4	124	2,4	0,8	3,2	82,0					
					1.924	2.429	69	24	2.045	0,93	179			95	2	1	3	101	2,0	1,0	3,0	81,0					
					49	1.799	1.890	11	78	1,16	2,5			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
K 1915	8119	805	TM	81849	5.482	4.685	4.515	170	4.927	1,05	328	167	2,99	243	2,47	24	264	9	1	5	279	3,2	0,4	1,8	85,0		
					201	5.006		73		2,4			172	3,49	243	2,47	4	296	10	1	6	313	3,2	0,3	1,9	85,5	
					4.597	5.270	86	84	4.721	0,56	319			168	4	0	4	176	2,3	0,0	2,3	83,0					
					174	2.794	4.429	13	206	1,02	1,4			26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5					
K 1916	8119	805	TM	81875	1.134	1.189	1.154	35	1.280	1,05	91	60	1,67	53	1,89	26	68	1	1	2	72	1,4	1,4	2,8	79,5		
					32	1.255		6		1,0				75	2	1	3	81	2,5	1,2	3,7	80,3					
					951	1.321	36	20	1.236	0,63	82			41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7					
					27	792	1.118	9	44	1,08	2,1			33	0,00	30	0,00	4	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 1916	8119	805	TM	81892	5.062	4.675	4.528	147	5.316	0,87	277					264	6	2	5	277	2,2	0,7	1,8	84,9			
					194	5.142		15		3,4			293	8	2	6	309	2,6	0,6	1,9	85,5						
					4.475	4.488	84	97	5.129	0,63	240			175	2	0	3	180	1,1	0,0	1,7	82,8					
					140	3.230	4.444	35	187	1,17	1,1			30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6					
K 2000	8125	804	TM	80739	10.648	8.910	8.461	449	11.317	0,90	845	497	2,62	212	8,96	22	440	9	17	8	474	1,9	3,6	1,7	87,6		
					417	10.389		7		2,0			443	2,71	225	7,56	3	493	12	20	8	533	2,3	3,8	1,5	88,1	
					8.763	9.308	148	144	10.603	0,29	899			459	2,61	220	9,09	6	284	2	7	5	298	0,7	2,3	1,7	85,3
					401	3.005	8.313	298	714	1,08	0,9			159	0,00	134	0,75	5	159	1	3	3	166	0,6	1,8	1,8	82,7
K 2000	8125	804	MZ	80742	9.875	8.361	7.966	395								437	13	9	14	473	2,7	1,9	3,0	87,8			
					395			19						469	15	11	16	511	2,9	2,2	3,1	88,3					
					8.127		237	205						336	5	4	9	354	1,4	1,1	2,5	86,3					
					375		7.729	171						91	3	3	1	98	3,1	3,1	1,0	80,5					
K 2007	8125	804	TM	80757	7.346	6.220	5.902	318	6.913	1,10	421					330	6	13	13	362	1,7	3,6	3,6	87,0			
					315	6.658		7		3,4			356	7	15	14	392	1,8	3,8	3,6	87,4						
					6.046	7.334	207	88	6.311	0,52	383			258	3	5	7	273	1,1	1,8	2,6	85,2					
					301	3.430	5.695	223	602	1,12	3,3			49	0	3	1	53	0,0	5,7	1,9	78,3					
K 2007	8125	804	MZ	87556												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 2007	8125	804	TM	80762	2.943	2.492	2.444	48	2.728	1,10	179					136	2	1	7	146	1,4	0,7	4,8	83,1			
					48	2.646		0		1,4			148	2	1	8	159	1,3	0,6	5,0	83,5						
					2.422	2.909	125	29	2.648	0,55	199			102	1	0	5	108	0,9	0,0	4,6	81,6					
					46	1.468	2.319	19	80	1,07	1,4			19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2015	8125	80763 6722 1401	804	TM	828	701	681	20	678	1,08	63						37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5			
					21	698		1		0,0					40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7					
					681	757	28	12	661	0,90	67				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6					
					20	630	653	7	17	1,09	1,3				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 2018	8125	80538 6623 1409	804	TM	1.199	1.015	983	32	1.091	1,08	73						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9			
					32	1.057		1		0,0					58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6					
					987	1.146	15	22	1.044	0,68	74				42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7					
					31	715	968	9	47	1,11	1,2				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 2024	8125	80520 6622 1403	804	TM	1.415	1.198	1.186	12	1.281	1,10	90						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6			
					12	1.268		0		0,9					74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9					
					1.164	1.397	12	10	1.251	0,57	84				51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4					
					12	729	1.174	2	30	1,08	0,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 2030	8125	80740 6721 1401	804	TM	1.040	1.066	1.042	24	1.099	1,08	94	56	1,79	47	2,13	19	62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3			
					8	1.115		8		0,9					67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7					
					856	1.199	24	14	1.068	0,65	96				43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8					
					8	723	1.018	2	31	1,06	3,1	31	0,00	26	0,00	3	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 2035	8125	80741 6721 1402	804	TM	1.174	855	756	99	883	1,08	55	35	14,29	46	10,87	16	44	6	0	1	51	11,8	0,0	2,0	78,2			
					22	874		73		6,2					48	7	0	2	57	12,3	0,0	3,5	79,2					
					966	940	23	22	754	0,78	72				28	3	0	1	32	9,4	0,0	3,1	76,4					
					21	683	733	4	129	1,10	6,5	26	0,00	26	0,00	2	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 2038	8125	80711 6720 1400	804	TM	2.736	2.317	2.298	19	2.566	1,08	214						128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3			
					20	2.460		0		1,0					138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7					
					2.252	2.667	27	11	2.528	0,57	180				97	0	0	1	98	0,0	0,0	1,0	79,8					
					19	1.401	2.271	8	38	0,92	0,5				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7					
K 2043	8125	80715 6720 1405	804	TM	854	823	786	37	841	1,08	65	41	4,88	33	3,03	22	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7			
					10	876		1		2,6					50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1					
					703	942	19	24	802	0,54	54				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4					
					10	472	767	12	39	0,98	0,9	19	0,00	21	0,00	4	7	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 2047	8125	80960 6820 1402	804	TM	4.132	3.498	3.336	162	3.914	1,10	320						175	6	3	15	199	3,0	1,5	7,5	85,3			
					165	3.769		3		3,9					193	8	4	17	222	3,6	1,8	7,7	85,9					
					3.400	4.152	262	104	3.619	0,48	351				123	1	1	8	133	0,8	0,8	6,0	83,0					
					155	1.817	3.074	55	295	1,12	3,2				35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1					
K 2048	8125	80959 6820 1401	804	TM	3.244	2.759	2.668	91	3.271	0,91	241						-	-	-	-	159	-	-	-	-			
					90	3.095				5,3					-	-	-	-	174	-	-	-	-					
					2.670	2.827			3.027	0,49	260				-	-	-	-	113	-	-	-	-					
					81	1.519			244	1,13	4,2				-	-	-	-	28	-	-	-	-					
K 2054	8125	80939 6819 1401	804	TM	1.449	1.462	1.337	125	1.755	1,08	109	79	10,13	55	5,45	21	78	5	3	1	87	5,7	3,4	1,1	80,3			
					38	1.539		3		11,8					81	7,41	52	5,77	3	86	6	4	2	98	6,1	4,1	2,0	81,2
					1.192	1.655	24	71	1.548	0,62	105				53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6					
					37	950	1.313	51	207	1,12	8,4	42	2,38	32	0,00	3	9	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	Nacht / night 22-06												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So	N													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2055	8125	80940 6819 1402 L550/K2055 Adelshofen L1110/K2055 Richen FS	804	TM	1.054	892	866	26	946	1,10	87						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9		
					26	920		0		1,3					55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2				
					867	1.012	11	12	914	0,70	119				35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9				
					25	642	855	14	32	1,12	1,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 2058	8125	80938 6819 1400 L553/K2058 bei Rohrbach a.G. L552/K2058 Elsenz FS	804	TM	1.269	1.074	1.045	29		1,11	62						59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7		
					28	1.114		0		5,1				64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0					
					1.044	1.233	1	14		62	0,68	62			45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0				
					27	759	1.044	15		4,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 2064	8125	81213 6920 1404 L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer K2063/K2064 Stockheim FS	804	TM	2.583	2.880	2.836	44	3.168	1,03	208						150	2	1	17	170	1,2	0,6	10,0	85,1		
					35	3.015		2		0,4				171	2	1	18	192	1,0	0,5	9,4	85,4					
					2.799	3.108	285	28	3.064	0,70	161				95	0	0	10	105	0,0	0,0	9,5	82,8				
					41	2.112	2.551	14	104	1,13	0,6				17	0	0	3	20	0,0	0,0	15,0	76,7				
K 2068	8125	81212 6920 1403 K2150/K2068 Cleebronn L1107/K2068 Botenheim FS	804	TM	2.651	2.245	2.218	27	2.301	1,10	143						124	1	1	6	132	0,8	0,8	4,5	82,5		
					26	2.351		0		0,6				131	1	1	6	139	0,7	0,7	4,3	82,7					
					2.182	2.582	107	15	2.260	0,63	164				105	0	0	6	111	0,0	0,0	5,4	81,9				
					25	1.470	2.111	12	41	1,04	0,5				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9				
K 2069	8125	81211 6920 1402 L 1106/K 1632 bei Freudental K2150/K2069 bei Cleebronn FS	804	TM	3.558	3.012	2.953	59	2.895	1,10	481						168	1	2	4	175	0,6	1,1	2,3	83,0		
					57	2.992		0		0,1				181	2	3	4	190	1,1	1,6	2,1	83,4					
					2.928	3.287	62	23	2.802	0,91	426				125	0	0	3	128	0,0	0,0	2,3	81,5				
					56	2.715	2.891	36	93	1,00	0,5				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7				
K 2074	8125	81216 6920 1407 L1107/K2074 Brackenheim L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z. FS	804	TM	4.157	3.520	3.443	77	4.033	1,08	221						191	2	2	4	199	1,0	1,0	2,0	83,5		
					75	3.755		0		1,2				205	2	3	5	215	0,9	1,4	2,3	84,0					
					3.421	4.069	71	35	3.906	0,55	292				144	1	1	3	149	0,7	0,7	2,0	82,2				
					74	2.061	3.372	42	127	1,09	1,0				40	0	1	0	41	0,0	2,4	0,0	76,0				
K 2080	8125	81236 6921 1402 K2155/K2080 Talheim B27/K2080 Rauher Stich FS	804	TM	4.500	4.568	4.454	114	5.018	1,10	423						263	5	1	3	272	1,8	0,4	1,1	84,5		
					54	4.928		17		2,0				302	6	2	3	313	1,9	0,6	1,0	85,1					
					4.440	5.440	56	73	4.825	0,44	281				143	2	0	2	147	1,4	0,0	1,4	81,8				
					110	2.160	4.398	24	193	1,02	1,6				27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2				
K 2081	8125	81239 6921 1405 K 1624/K 2081 Kreisgrenze bei L1105/K2081 bei Neckarwestheim FS	804	TM	6.832	6.526	6.292	234	7.446	0,88	548	359	2,51	303	2,64	20	366	11	3	5	385	2,9	0,8	1,3	86,2		
					106	7.305		40		1,9				362	2,76	307	2,61	4	409	13	4	6	432	3,0	0,9	1,4	86,8
					5.623	6.421	91	143	7.033	0,52	386				233	4	1	4	242	1,7	0,4	1,7	84,2				
					103	3.800	6.201	51	413	1,11	2,6	174	0,57	174	0,57	3	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3		
K 2086	8125	80992 6821 1401 K9550/K2086 Kreisgrenze bei He L1111/K2155/K2086 Untergruppen FS	804	TM	3.401	2.259	2.175	84	2.488	1,08	159	114	2,63	89	3,37	24	130	4	0	2	136	2,9	0,0	1,5	81,6		
					95	2.465		63		1,7				120	2,50	92	3,26	4	145	5	0	3	153	3,3	0,0	2,0	82,4
					2.799	2.650	41	16	2.389	0,42	219				81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9				
					76	1.024	2.134	5	99	1,06	3,6	43	2,33	43	2,33	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3		
K 2087	8125	81235 6921 1401 K2086/K2087 Untergruppenbach Ende K2087 Obergruppenbach FS	804	TM	1.201	1.065	1.038	27	1.152	1,08	74	57	1,75	48	2,08	12	61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4		
					42	1.132		11		0,0				56	1,79	52	1,92	2	67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7
					988	1.217	14	15	1.111	0,57	68				45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0				
					34	642	1.024	1	41	0,98	2,7	37	0,00	34	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2097	8125	804	TM	von K 1614/K 1615 bei Prevorst nach K2111/K2112 Sülzbach FS	4,2	441	373	367	6	403	1,08	82					16	0	0	5	21	0,0	0,0	23,8	78,2	
						7	356		1			0,0				18	0	0	5	23	0,0	0,0	21,7	78,4		
						363	386	78	2	398	1,16	76				13	0	0	3	16	0,0	0,0	18,8	76,3		
						6	414	289	3	5	1,52	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2102	8125	804	TM	B39/K2102 bei Wüstenrot L1090/K2102 Wüstenrot FS	1,5	2.252	1.906	1.878	28	2.024	1,08	173					102	1	1	4	108	0,9	0,9	3,7	81,4	
						27	1.968		0			1,1				111	1	1	4	117	0,9	0,9	3,4	81,7		
						1.853	2.132	61	16	1.974	0,72	148				79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6		
						26	1.413	1.817	12	50	1,11	0,6				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
K 2106	8125	804	TM	B39/K2106 bei Löwenstein K2107/K2106 Reisach FS	1,9	1.929	1.599	1.420	179	1.672	1,07	106	73	4,11	55	20,00	13	-	-	-	-	96	-	-	-	-
						173	1.657					3,7	80	3,75	60	20,00	2	-	-	-	-	110	-	-	-	-
						1.588	1.781			1.484	0,71	95				-	-	-	-	57	-	-	-	-		
						162	1.172			188	1,08	10,4	41	0,00	38	15,79	2	-	-	-	-	7	-	-	-	-
<i>Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt</i>																										
K 2108	8125	804	TM	L1035/K2108 Affaltrach Ende K2108 bei Eichelberg FS	4,5	4.947	4.188	4.073	115	4.515	1,10	316					236	5	1	7	249	2,0	0,4	2,8	84,8	
						120	4.306		14			1,2				252	7	1	8	268	2,6	0,4	3,0	85,2		
						4.071	4.732	126	83	4.400	0,72	245				184	3	0	6	193	1,6	0,0	3,1	83,7		
						110	3.104	3.947	18	115	1,12	1,5				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
K 2111	8125	804	MZ	B39/K2111 Sülzbach K2113/K2111 Wimmmental OD	2,1	2.654	2.247	2.160	87			130					119	3	1	4	127	2,4	0,8	3,1	82,0	
						93			13			5,1				127	4	2	4	137	2,9	1,5	2,9	82,4		
						2.184		64	48			129				91	1	1	2	95	1,1	1,1	2,1	80,3		
						84		2.096	26			4,0				24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6		
K 2113	8125	804	TM	B39/K2113 Weinsberg K2113/K2340 Kreisgrenze bei Di FS	6,7	2.165	1.833	1.799	34	2.209	1,10	158					103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1	
						34	2.014		0			1,2				114	1	1	3	119	0,8	0,8	2,5	81,4		
						1.782	2.214	45	18	2.151	0,39	448				72	0	0	2	74	0,0	0,0	2,7	79,2		
						32	782	1.754	16	58	1,03	0,7				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 2125	8125	804	TM	K9563/K2125 Kreisgrenze bei He L1101/K2125 Binswangen FS	1,7	5.936	5.026	4.620	406	5.692	1,08	539					251	15	8	11	285	5,3	2,8	3,9	86,2	
						419	5.512		9			2,9				268	18	9	12	307	5,9	2,9	3,9	86,6		
						4.885	5.974	179	254	5.053	0,41	502				197	5	4	7	213	2,3	1,9	3,3	84,5		
						390	2.247	4.441	143	639	1,12	4,3				52	3	3	1	59	5,1	5,1	1,7	79,0		
K 2126	8125	804	TM	L1101/K2126 bei Erlenbach L1036/K2126 bei Weinsberg FS	2,6	10.683	5.704	5.319	385	6.480	0,96	362	304	3,62	306	5,88	2	309	13	10	5	337	3,9	3,0	1,5	86,1
						351	6.395		33			1,8				345	16	13	5	379	4,2	3,4	1,3	86,6		
						8.792	6.145	86	191	5.863	0,41	550	279	3,23	283	6,01	5	202	4	1	4	211	1,9	0,5	1,9	83,7
						323	2.638	5.233	161	617	1,11	3,3	140	0,71	180	0,56	1	36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8
K 2127	8125	804	TM	L1102/K2127 Lehrensteinsfeld B39/K2127 Willsbach FS	2,2	4.539	5.530	5.479	51	5.592	1,10	431					313	2	1	9	325	0,6	0,3	2,8	85,8	
						30	5.774		0			0,7				344	2	1	9	356	0,6	0,3	2,5	86,1		
						5.375	6.375	145	31	5.513	0,63	417				222	1	0	7	230	0,4	0,0	3,0	84,3		
						49	3.614	5.334	20	79	0,84	0,6				41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7		
K 2128	8125	804	TM	L1035/K2128 Willsbach K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di FS	3,4	1.458	2.229	2.131	98	2.194	1,08	155	91	4,40	93	3,23	13	122	4	2	5	133	3,0	1,5	3,8	82,6
						48	2.293		0			2,2				140	5	2	6	153	3,3	1,3	3,9	83,2		
						1.200	2.466	80	62	2.061	0,74	159				67	1	1	3	72	1,4	1,4	4,2	79,9		
						46	1.700	2.051	36	133	1,12	1,5	54	0,00	62	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				2020	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	So16-19	So	evening 18-22																			
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV									N	Nacht / night 22-06													
			[Kfz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 2129	8125	80764 6722 1402	804	TM		3.026	2.816	2.688	128	3.041	1,08	216	140	3,57	124	3,23	22	154	6	2	3	165	3,6	1,2	1,8	82,9				
						99	3.009		34			3,2	139	3,60	128	3,13	3	176	7	2	3	188	3,7	1,1	1,6	83,3				
						2.490	3.235	43	63	2.869	0,53	201										91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5
						92	1.593	2.645	31	172	1,05	2,6	61	1,64	62	1,61	3	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0				74,0	
K 2130	8125	80765 6722 1403	804	TM		1.279	1.083	1.061	22	1.297	1,10	109						62	0	1	1	64	0,0	1,6	1,6	78,4				
						21	1.148		0			1,7	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9									
						1.053	1.265	21	8	1.254	0,57	114										40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
						21	655	1.040	14	43	1,14	0,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0									69,0	
K 2132	8125	80521 6622 1404	804	TM		2.824	2.995	2.981	14	3.396	1,10	252						160	0	0	3	163	0,0	0,0	1,8	82,3				
						16	3.226		0			0,4	173	1	0	4	178	0,6	0,0	2,2	82,9									
						2.911	3.562	50	8	3.377	0,45	212										115	0	0	2	117	0,0	0,0	1,7	80,9
						14	1.441	2.931	6	19	1,02	0,4	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0									77,2	
K 2133	8125	80523 6622 1406	804	TM		1.066	1.258	1.233	25	1.186	1,10	131						69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8				
						21	1.281		1			2,3	77	1	0	3	81	1,2	0,0	3,7	80,1									
						1.223	1.415	44	18	1.159	0,77	85										46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9
						24	988	1.189	6	27	1,00	1,0	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0									70,2	
K 2135	8125	80743 6721 1405	804	TM		1.654	1.436	1.418	18	1.442	1,10	118						80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5				
						4	1.541		1			0,7	89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3									
						1.396	1.701	19	8	1.421	0,47	111										54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
						18	722	1.399	9	21	0,96	0,0	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0									70,6	
K 2136	8125	80745 6721 1407	804	TM		848	814	789	25	877	1,07	70	42	2,38	27	3,70	21	43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5				
						11	863		0			1,5	42	2,38	32	3,13	3	49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9				
						698	927	13	15	844	0,57	62										30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
						11	496	776	10	33	1,05	1,5	17	0,00	21	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0					69,0
K 2137	8125	80508 6621 1400	804	TM		2.289	1.938	1.821	117	2.873	1,10	202						104	3	3	1	111	2,7	2,7	0,9	80,9				
						119	2.060		5			1,5	114	4	4	1	123	3,3	3,3	0,8	81,5									
						1.884	2.270	21	51	2.594	0,55	164										75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
						112	1.127	1.800	61	279	1,50	3,5	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0									72,2	
K 2138	8125	80522 6622 1405	804	TM		526	445	441	4	491	1,08	51						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0				
						4	469		0			0,0	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2									
						433	508	11	2	485	0,61	49										19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
						4	288	430	2	6	1,05	0,0	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0									66,4	
K 2140	8125	80744 6721 1406	804	TM		4.695	4.694	4.624	70	4.344	1,10	271						268	3	1	5	277	1,1	0,4	1,8	84,8				
						68	4.979		0			0,8	293	3	2	6	304	1,0	0,7	2,0	85,3									
						4.562	5.496	92	44	4.257	0,53	328										192	1	0	4	197	0,5	0,0	2,0	83,3
						67	2.651	4.532	26	87	0,96	0,5	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0									74,6	
K 2141	8125	80713 6720 1403	804	TM		2.608	2.208	2.180	28	4.131	0,99	127						122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2				
						29	2.385		1			5,1	132	1	0	2	135	0,7	0,0	1,5	81,4									
						2.146	2.368	33	20	4.081	0,59	127										92	0	0	1	93	0,0	0,0	1,1	79,6
						27	1.401	2.147	7	50	1,61	4,0	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0									73,6	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
von		nach		Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
Anz. FS [n]		FS/OD			Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2142	8125	80714 6720 1404	804	TM	3.093	3.297	3.140	157	3.603	1,07	211	146	4,11	161	4,35	21	181	7	3	3	194	3,6	1,5	1,5	83,5
					42	3.499		15		3,0	153	3,92	170	5,88	3	202	8	3	4	217	3,7	1,4	1,8	84,1	
					2.545	3.743	49	98	3.371	0,57	206					120	2	1	1	124	1,6	0,8	0,8	81,0	
					40	2.005	3.091	44	232	1,08	4,2	88	0,00	109	0,92	4	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
B39/K2142 Kirchartd		L549/L530/K2142 bei Bad Rappen		8,5																					
FS																									
K 2143	8125	80716 6720 1406	804	TM	1.191	1.008	998	10	1.113	1,10	94						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
					10	1.078		0		2,1						63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8	
					980	1.183	25	5	1.097	0,53	81					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
					10	567	973	5	16	1,12	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K2043/K2143 Oberbiegelhof, Krei		K2041/K2143 Babstadt		3,1																					
FS																									
K 2145	8125	80963 6820 1406	804	TM	2.114	1.790	1.696	94	2.022	1,08	144						95	3	2	1	101	3,0	2,0	1,0	80,5
					94	1.966		1		6,2						101	4	3	1	109	3,7	2,8	0,9	80,9	
					1.740	2.130	18	52	1.855	0,40	146					73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1	
					90	784	1.678	41	167	1,11	7,1					19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8	
L1110/K2145 Berwangen		L1107/K2145/K2049 Massenbachha		4,9																					
FS																									
K 2148	8125	80718 6720 1408	804	TM	4.087	4.019	3.969	50	4.352	1,10	189						230	2	0	6	238	0,8	0,0	2,5	84,3
					38	4.231		15		1,9						262	3	1	7	273	1,1	0,4	2,6	85,0	
					3.906	4.672	98	27	4.269	0,58	209					131	1	0	3	135	0,7	0,0	2,2	81,7	
					49	2.444	3.871	8	83	1,09	0,9					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
L530/K2148 bei Siegelsbach, Kr		Ende K2148 Bad Rappenau		3,0																					
FS																									
K 2148	8125	80719 6720 1409	804	TM	1.235	1.045	1.014	31	459	1,10	91						57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0
					30	992		0		0,9						64	1	1	2	68	1,5	1,5	2,9	79,3	
					1.016	1.094	25	15	433	1,18	90					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
					29	1.170	989	16	26	0,50	2,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K2038/K2148 Zimmerhof		L528/K2148 bei Heinsheim		3,5																					
FS																									
K 2149	8125	80941 6819 1403	804	TM	5.141	4.353	4.300	53	4.692	1,10	280						248	2	1	7	258	0,8	0,4	2,7	84,8
					53	4.687		0		0,6						272	3	2	7	284	1,1	0,7	2,5	85,2	
					4.231	5.149	117	31	4.603	0,49	331					174	0	0	5	179	0,0	0,0	2,8	83,1	
					51	2.277	4.183	22	89	1,07	1,0					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
L1103/K2149 Leonbronn		L 1110/K2149 Eppingen Süd		8,8																					
FS																									
K 2150	8125	81215 6920 1406	804	TM	4.730	4.005	3.881	124	4.316	1,10	249						213	3	5	10	231	1,3	2,2	4,3	85,1
					119	4.226		1		2,1						236	3	6	11	256	1,2	2,3	4,3	85,6	
					3.893	4.644	183	43	4.114	0,59	246					147	1	1	8	157	0,6	0,6	5,1	83,4	
					116	2.473	3.698	80	202	1,06	2,3					34	0	1	3	38	0,0	2,6	7,9	78,2	
L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer		K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei		5,9																					
FS																									
K 2151	8125	80962 6820 1405	804	TM	2.773	2.348	2.270	78	2.296	1,08	238						127	3	1	2	133	2,3	0,8	1,5	81,6
					80	2.495		1		1,4						136	4	2	2	144	2,8	1,4	1,4	82,1	
					2.282	2.704	29	53	2.194	0,57	202					96	1	1	1	99	1,0	1,0	1,0	80,1	
					75	1.410	2.241	24	102	0,79	0,9					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
L1107/K2151 bei Brackenheim		K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		6,4																					
FS																									
K 2152	8125	80964 6820 1407	804	MZ	4.832	4.092	3.810	282			236						206	12	4	10	232	5,2	1,7	4,3	85,3
					309			80		5,1						220	14	4	12	250	5,6	1,6	4,8	85,8	
					3.977		176	135		235						160	4	2	7	173	2,3	1,2	4,0	83,7	
					268	3.634	67			4,0						43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9	
K2160/KK2151/K2152 Schwaigern		B293/L1107/K2152 Schwaigern		1,3																					
OD																									
K 2153	8125	80965 6820 1408	804	TM	7.213	6.985	6.942	43	7.965	0,97	320						396	2	1	6	405	0,5	0,2	1,5	86,2
					65	7.417		0		0,8						427	2	1	7	437	0,5	0,2	1,6	86,6	
					6.789	7.189	106	30	7.889	0,69	486					306	0	0	3	309	0,0	0,0	1,0	84,8	
					41	5.147	6.836	13	76	1,13	0,4					62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1	
L1105/K2153 Großgartach		B293/K2153/K2154 bei Großgarta		1,1																					
FS																									

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2154	8125	80961 6820 1404	804	TM 2G	11.331	10.270	10.130	140	11.193	1,10	715					573	4	4	9	590	0,7	0,7	1,5	88,0			
					170	10.882		1		0,8				637	6	4	10	657	0,9	0,6	1,5	88,4					
					9.982	12.015	151	76	10.978	0,54	540			379	1	1	5	386	0,3	0,3	1,3	85,9					
					132	5.867	9.979	63	215	1,09	1,0			104	0	0	1	105	0,0	0,0	1,0	80,1					
K 2155	8125	81238 6921 1404	804	TM	5.823	4.930	4.863	67	5.794	0,82	421					276	3	1	7	287	1,0	0,3	2,4	85,2			
					66	5.463		1		0,9				299	3	2	7	311	1,0	0,6	2,3	85,5					
					4.792	4.476	111	43	5.669	0,65	454			210	1	0	4	215	0,5	0,0	1,9	83,6					
					64	3.532	4.752	23	125	1,09	0,6			42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7					
K 2156	8125	81237 6921 1403	804	TM	2.295	2.619	2.532	87	2.819	1,08	175	121	2,48	138	2,90	20	146	4	1	3	154	2,6	0,6	1,9	82,4		
					17	2.781		9		1,7				129	1,55	146	2,05	3	166	5	1	3	175	2,9	0,6	1,7	82,9
					1.889	2.990	45	58	2.696	0,57	201			91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2					
					17	1.584	2.487	20	123	1,08	2,6			67	0,00	71	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 2157	8125	80717 6720 1407	804	TM	3.184	2.696	2.677	19	3.115	1,08	250					148	1	0	4	153	0,7	0,0	2,6	82,4			
					19	2.901		0		0,4				159	1	0	5	165	0,6	0,0	3,0	82,9					
					2.620	3.143	74	15	3.083	0,50	217			111	0	0	3	114	0,0	0,0	2,6	81,1					
					18	1.461	2.603	4	32	1,19	0,8			32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5					
K 2158	8125	80746 6721 1408	804	TM	1.828	1.547	1.534	13	1.694	1,08	125					85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1			
					13	1.648		0		0,0				93	1	1	3	98	1,0	1,0	3,1	80,8					
					1.504	1.786	43	7	1.669	0,56	132			60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0					
					13	917	1.491	6	25	1,11	0,0			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
K 2159	8125	80747 6721 1409	804	TM	2.908	5.237	5.075	162	5.813	1,10	425					290	5	5	6	306	1,6	1,6	2,0	85,5			
					53	5.533		1		0,8				323	6	6	7	342	1,8	1,8	2,0	86,0					
					5.090	6.109	99	79	5.519	0,56	327			192	1	1	3	197	0,5	0,5	1,5	83,2					
					154	3.086	4.976	82	294	1,13	0,4			43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8					
K 2160	8125	80943 6819 1405	804	TM	5.040	4.268	3.996	272	4.745	1,08	318					222	8	7	5	242	3,3	2,9	2,1	84,8			
					276	4.491		12		2,1				238	10	8	5	261	3,8	3,1	1,9	85,1					
					4.148	4.867	77	136	4.225	0,62	303			172	3	3	3	181	1,7	1,7	1,7	83,1					
					260	2.778	3.919	124	520	1,10	3,2			46	2	2	0	50	4,0	4,0	0,0	77,4					
K 2160	8125	80966 6820 1409	804	TM	4.429	3.750	3.698	52	4.094	1,08	341					206	2	1	3	212	0,9	0,5	1,4	83,5			
					52	3.993		1		0,5				223	2	1	3	229	0,9	0,4	1,3	83,8					
					3.645	4.326	51	32	4.025	0,56	326			156	1	0	2	159	0,6	0,0	1,3	82,1					
					50	2.222	3.647	19	69	1,11	0,5			44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9					
K 2160	8125	80967 6820 1410	804	TM	6.947	6.177	5.774	403	7.121	1,08	361	285	4,56	277	3,97	21	328	13	11	5	357	3,6	3,1	1,4	86,3		
					258	6.707		3		3,4				303	3,63	282	3,55	3	367	17	13	5	402	4,2	3,2	1,2	86,8
					5.717	7.211	77	213	6.565	0,44	330			212	1	4	4	221	0,5	1,8	1,8	84,0					
					248	2.970	5.697	187	556	1,11	3,5			55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8					
K 2160	8125	81189 6919 1401	804	TM	1.619	2.975	2.887	88	2.775	1,10	203					163	3	2	8	176	1,7	1,1	4,5	83,9			
					26	2.902		1		0,9				187	4	3	9	203	2,0	1,5	4,4	84,5					
					2.892	3.205	124	49	2.630	1,03	218			91	0	0	4	95	0,0	0,0	4,2	80,9					
					83	3.003	2.763	38	145	1,14	1,3			20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22											
					S	LVm	LZ	SV				So16-19	So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2300 8126 2	80811 6724 1406 Abzweigung K2300 von L1003 Gar Abzweigung K 2300 von L 1033 FS	804	TM		739	595	503	92	650	1,07	58	34	8,82	24	12,50	12	28	4	2	1	35	11,4	5,7	2,9	77,5
					41	638		30			6,1	34	11,76	28	10,71	2	31	5	2	1	39	12,8	5,1	2,6	77,9
					608	685	9	31	505	0,51	66						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
					39	325	494	31	145	1,11	8,4	12	0,00	20	5,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2301 8126 2	80816 6724 1414 Anfang K 2301 an K 2300 Kreuzung K 2301 - K 2302 FS	804	TM		401	544	534	10	612	0,98	24					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
					6	571		0			0,0						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
					529	560	9	7	590	0,75	53						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
					10	431	525	3	22	1,20	1,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2303 8126 2	80812 6724 1407 Anfang K 2303 an L 1033 Amrich Ende K 2303 an L 1025 in Buche FS	804	TM		1.093	926	891	35	986	1,10	82					51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0	
					35	950		1			1,1						53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3
					900	1.046	9	19	926	0,74	119						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
					33	706	882	15	60	1,12	2,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 2304 8126 2	80565 6625 1400 Abzweigung K 2304 an L 1025 Einm. K 2304 in L 1022 Simprec FS	804	TM		446	306	299	7	339	1,08	29	13	0,00	13	7,69	23	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					20	316		0			0,0	13	0,00	15	6,67	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
					367	340	6	2	320	0,73	24						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
					20	232	293	5	19	1,11	0,0	12	0,00	10	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2306 8126 2	80554 6624 1404 Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber FS	804	TM		174	214	209	5	179	1,87	14					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
					2	183		0			0,0						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
					208	343	9	1	177	0,96	19						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
					5	175	200	4	2	0,91	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2307 8126 2	80553 6624 1403 L 1025 / K 2388 vor Mulfingen B 19 /K2316 bei Stachenhausen FS	804	TM		987	835	784	51	530	1,11	47					43	0	2	2	47	0,0	4,3	4,3	78,3	
					51	895		0			5,1						46	0	3	2	51	0,0	5,9	3,9	78,8
					812	990	32	6	520	0,49	49						33	0	1	1	35	0,0	2,9	2,9	76,5
					49	436	752	45	10	0,60	4,0						9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
K 2310 8126 2	80550 6624 1400 Abzweigung K 2310 von L 1022 Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe FS	804	TM		122	103	100	3		1,10	23					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					3	108		0			0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
					100	119	3	2		0,62	24						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
					3	67	97	1			0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2312 8126 2	80551 6624 1401 Beginn K 2312 an L 515 Obergin Einm. K2312 in B 19 in Dörzbac FS	804	TM		396	335	310	25	351	1,08	30					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					30	342		10			0,0						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
					326	370	4	8	311	0,77	31						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
					25	263	306	7	40	1,11	4,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2316 8126 2	80537 6623 1403 B 19 /K2316 bei Stachenhausen Einm. K 2318 in K 2381 FS	804	TM		745	631	627	4	723	1,08	75					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
					4	685		0			0,0						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
					613	742	11	2	716	0,46	70						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					4	317	616	2	7	0,98	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2318 8126 2	80536 6623 1402 Abzweigung K 2318 an L 1046 Ende K 23418 an L 1045 in Crie FS	804	TM		825	938	908	30	1.042	1,08	115	35	2,86	59	1,69	11	50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
					13	1.022		4			0,9						56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3
					679	1.099	16	16	988	0,43	96						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
					12	437	892	10	54	1,11	0,9	24	0,00	24	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
						2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	E		evening 18-22		Nacht / night 22-06						
						[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV			So16-19			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2320	8126	80535 6623 1401	804	TM		1.399	1.016	977	39	1.089	1,08	87	56	3,57	37	2,70	12	52	2	1	2	57	3,5	1,8	3,5	78,9
						22	1.068		2			2,2	61	3,28	38	0,00	2	59	2	1	2	64	3,1	1,6	3,1	79,2
						1.151	1.149	26	27	1.017	0,62	80						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
						22	662	951	10	72	1,11	3,3	37	0,00	31	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 2321	8126	80518 6622 1400	804	TM		482	582	563	19	707	1,10	35					30	0	1	2	33	0,0	3,0	6,1	77,2	
						14	595		0			2,8						35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7
						566	657	28	8	681	0,75	40						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
						18	449	535	11	26	1,22	2,3						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 2323	8126	80534 6623 1400	804	TM		326	333	315	18	369	1,08	35	13	7,69	17	0,00	24	17	0	1	1	19	0,0	5,3	5,3	74,8
						13	344		0			3,2	13	7,69	16	0,00	4	20	0	1	1	22	0,0	4,5	4,5	75,2
						268	370	22	2	343	0,71	36						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
						13	244	293	16	26	1,10	2,7	11	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2330	8126	80766 6722 1405	804	TM		1.687	1.428	1.416	12	1.576	1,10	118					82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2	
						12	1.517		0			0,0						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
						1.388	1.670	22	7	1.553	0,56	116						64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2
						12	842	1.394	5	23	1,12	0,4						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 2332	8126	80783 6723 1401	804	TM		588	536	531	5	584	1,07	43	26	0,00	24	0,00	26	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
						7	563		0			0,0	25	0,00	24	0,00	4	34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
						484	605	35	2	578	0,63	70						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
						7	352	496	3	6	1,08	0,0	15	0,00	17	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2342	8126	81014 6822 1407	804	TM		1.643	1.391	1.377	14	1.437	1,08	110					79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7	
						14	1.455		0			0,9						85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1
						1.352	1.576	21	9	1.414	0,65	196						58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6
						14	948	1.356	5	23	1,16	0,2						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 2345	8126	81008 6822 1400	804	TM		1.575	1.333	1.317	16	1.424	1,08	128					75	0	0	3	78	0,0	0,0	3,8	79,9	
						16	1.354		0			0,7						80	1	0	3	84	1,2	0,0	3,6	80,2
						1.296	1.468	46	10	1.401	0,80	100						58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6
						16	1.087	1.271	6	23	1,13	0,9						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
K 2347	8126	81009 6822 1401	804	TM		2.659	2.251	2.228	23	2.527	1,08	174					125	1	1	5	132	0,8	0,8	3,8	82,3	
						23	2.355		0			1,0						135	1	1	5	142	0,7	0,7	3,5	82,5
						2.188	2.552	64	11	2.490	0,65	195						99	0	0	3	102	0,0	0,0	2,9	80,7
						22	1.526	2.164	12	37	1,37	0,5						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
K 2347	8126	81024 6823 1400	804	TM		3.248	3.080	3.034	46	3.336	1,08	203	144	1,39	125	1,60	23	176	2	1	5	184	1,1	0,5	2,7	83,4
						31	3.217		0			0,9	150	1,33	132	1,52	4	193	2	1	5	201	1,0	0,5	2,5	83,7
						2.673	3.459	76	31	3.272	0,66	177						128	1	0	3	132	0,8	0,0	2,3	81,7
						30	2.111	2.958	15	64	1,09	1,6	90	0,00	104	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 2349	8126	80787 6723 1406	804	TM		383	393	384	9	392	1,03	46	18	0,00	21	0,00	72	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
						8	411		0			4,5	19	5,26	21	0,00	12	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
							422	10	4	378	0,72	40						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
							296	374	5	14	1,11	2,2	14	0,00	14	0,00	20	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2352	8126	804	TM	2.105	1.782	1.764	18	1.949	1,08	123					102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1		
				19	1.961		0									113	1	0	1	115	0,9	0,0	0,9	80,5	
				1.732	2.124	18	11	1.922	0,39	295						74	0	0	0	74	0,0	0,0	0,0	78,1	
				18	770	1.746	7	27	0,89	0,9							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 2353	8126	804	TM	327	499	494	5	554	1,02	73					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
				2	527		0									32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
				485	538	17	4	544	0,67	73						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
				5	352	477	1	10	1,13	0,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2354	8126	804	TM	2.476	2.097	2.064	33	2.180	1,08	176					120	1	0	2	123	0,8	0,0	1,6	81,1		
				32	2.237		0									129	1	2	2	134	0,7	1,5	1,5	81,7	
				2.038	2.425	32	17	2.132	0,55	155						90	0	0	2	92	0,0	0,0	2,2	80,0	
				31	1.224	2.032	16	48	0,96	1,8							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 2355	8126	804	TM	1.301	1.717	1.697	20	1.711	1,10	107					97	1	0	3	101	1,0	0,0	3,0	80,8		
				15	1.761		0									108	1	0	3	112	0,9	0,0	2,7	81,1	
				1.669	1.945	42	15	1.683	0,73	113						65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9	
				19	1.283	1.655	5	28	1,05	0,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 2360	8126	804	TM	159	135	133	2	85	1,09	19					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
				2	122		0									8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
				131	133	10	0	84	1,44	22						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
				2	176	123	2	1	0,92	0,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2362	8126	804	TM	1.063	1.566	1.545	21	1.368	1,33	111					88	0	1	5	94	0,0	1,1	5,3	81,3		
				8	1.471		0									98	1	1	7	107	0,9	0,9	6,5	82,2	
				1.522	1.954	92	8	1.345	1,00	113						52	0	0	3	55	0,0	0,0	5,5	78,9	
				20	1.473	1.453	13	23	0,97	0,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 2363	8126	804	TM	398	425	423	2	368	1,48	56					24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
				1	361		0									26	0	0	3	29	0,0	0,0	10,3	77,4	
				413	533	31	1	365	1,51	43						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
				2	545	392	1	3	1,27	0,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2364	8126	804	TM	301	255	250	5	264	1,09	24					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
				5	257		0									14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
				248	280	10	2	256	0,84	100						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
				5	216	240	3	8	1,12	0,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2364	8126	804	TM	1.651	1.918	1.715	203	2.196	1,02	118					96	2	10	3	111	1,8	9,0	2,7	82,3		
				200	2.143		0									112	2	12	3	129	1,6	9,3	2,3	82,8	
				1.864	2.187	45	30	1.825	0,35	125						56	0	2	1	59	0,0	3,4	1,7	78,4	
				192	744	1.670	173	371	0,98	13,6							14	0	2	1	17	0,0	11,8	5,9	75,1
K 2368	8126	804	TM	856	630	531	99	699	1,07	64	36	11,11	26	15,38	12	30	4	2	1	37	10,8	5,4	2,7	77,6	
				78	686		35										34	4	2	1	41	9,8	4,9	2,4	77,9
				704	737	10	32	547	0,42	75						22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0	75,5	
				74	290	521	32	152	1,11	9,0	13	15,38	18	5,56	2	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2386	8126	80772 6723 1206	804	TM	1.787	1.513	1.471	42	1.789	1,08	138					82	1	2	3	88	1,1	2,3	3,4	80,6	
					42	1.637		0		1,9				94	1	2	3	100	1,0	2,0	3,0	81,0			
					1.471	1.774	39	12	1.714	0,48	157			48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0			
					40	784	1.432	30	75	1,00	0,6			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 2387	8126	85192 6823 1203	804	TM	1.635	1.368	1.307	61	1.430	1,07	98	78	2,56	64	3,13	11	77	1	2	1	81	1,2	2,5	1,2	79,6
					15	1.447		0		2,8	81	3,70	74	4,05	2	81	2	3	1	87	2,3	3,4	1,1	80,1	
					1.346	1.555	13	21	1.349	0,59	89			61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8			
					15	852	1.294	40	81	1,08	2,9	41	0,00	49	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 2388	8126	80552 6624 1402	804	TM	1.529	1.859	1.723	136	2.541	0,49	196					94	2	5	2	103	1,9	4,9	1,9	81,2	
					100	2.349		11		6,1				106	2	6	2	116	1,7	5,2	1,7	81,7			
					1.807	1.153	33	22	2.291	0,37	169			56	1	4	2	63	1,6	6,3	3,2	79,6			
					129	870	1.690	103	250	1,02	4,3			23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1			
K 2500	8127	81071 6825 1408	802	TM	784	647	643	4	694	1,12	55					38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2	
					11	681		0		0,0				43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8			
					621	760	2	2	688	0,56	37			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
					4	383	641	2	6	1,12	0,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 2501	8127	86966 6825 1411	802	TM	128	140	136	4	151	1,01	18	8	0,00	5	0,00	20	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
					0	146		0		0,0	7	0,00	5	0,00	4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
					115	148	12	3	147	0,73	14			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
					0	106	124	1	4	0,95	0,0	4	0,00	4	0,00	4	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2502	8127	86967 6826 1418	802	TM	411	430	364	66	453	1,10	28	17	11,76	27	11,11	21	22	3	1	0	26	11,5	3,8	0,0	75,1
					16	453		16		30,0	18	22,22	28	10,71	4	24	3	2	0	29	10,3	6,9	0,0	75,9	
					368	499	8	28	372	0,58	55			15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0			
					16	263	356	22	81	1,13	6,4	12	0,00	11	0,00	4	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2503	8127	81096 6826 1403	802	TM	1.082	1.010	993	17	1.154	1,00	123					58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
					18	1.115		0		1,4				65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1			
					969	1.120	24	8	1.117	0,48	150			34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1			
					17	532	969	9	37	1,09	0,6			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 2504	8127	81097 6826 1404	802	TM	1.629	1.520	1.504	16	1.712	1,13	155					86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
					17	1.645		0		0,0				97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4			
					1.459	1.852	18	10	1.687	0,44	118			58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1			
					16	727	1.486	6	25	1,12	0,4			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 2505	8127	81095 6826 1402	802	TM	1.578	1.613	1.548	65	1.791	1,10	145	83	3,61	80	2,50	23	88	2	2	1	93	2,2	2,2	1,1	80,1
					18	1.706		8		2,0	86	2,33	83	2,41	4	98	3	2	2	105	2,9	1,9	1,9	81,0	
					1.413	1.882	22	27	1.703	0,56	122			52	0	1	1	54	0,0	1,9	1,9	77,8			
					17	949	1.526	30	88	1,12	0,8	41	4,88	49	6,12	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 2506	8127	86970 6826 1419	802	TM	410	434	429	5	464	0,92	34					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
					4	468		0		3,3				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
					417	430	6	4	453	0,69	35			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
					5	321	423	1	11	1,01	2,9			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		von [hh] bis [hh]										
			2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
			2020	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2507	8127	802	TM	81094	471	627	590	37	691	1,10	46	31	6,45	28	3,57	23	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8
					14	636		6		2,0	32	3,13	30	6,67	4	36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2	
					422	701	17	18	636	0,79	45					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
					13	502	573	13	55	1,09	2,1	21	0,00	24	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2508	8127	802	TM	86964	1.012	1.165	1.090	75	1.328	1,10	145	60	5,00	37	5,41	23	62	3	2	1	68	4,4	2,9	1,5	79,2
					47	1.250		7		5,1	80	5,00	36	5,56	3	72	4	2	1	79	5,1	2,5	1,3	79,7	
					906	1.379	19	41	1.207	0,47	172					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
					44	592	1.071	27	121	1,11	4,4	23	0,00	22	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 2509	8127	802	TM	80847	813	919	893	26	1.026	1,10	89	46	2,17	42	2,38	28	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
					14	980		4		1,0	44	2,27	38	0,00	4	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3	
					728	1.080	14	16	991	0,50	96					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
					12	492	879	6	35	1,05	3,5	20	0,00	18	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 2510	8127	802	TM	86965	77	70	60	10	65	1,01	9	3	0,00	3	0,00	16	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
					3	71		2		12,4	3	0,00	4	0,00	4	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	
					69	72	3	5	52	0,96	11					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
					3	68	57	3	13	1,08	0,0	2	0,00	3	0,00	4	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
K 2511	8127	802	TM	80848	200	177	165	12	191	1,10	17	8	0,00	7	14,29	25	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
					13	183		6		0,0	8	0,00	7	0,00	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
					179	202	4	5	174	0,71	36					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					10	130	161	1	17	1,04	12,4	6	0,00	5	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2512	8127	802	TM	86972	495	462	453	9	483	1,11	38					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
					9	487		0		1,2						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
					443	539	11	2	470	0,61	36					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					9	296	442	7	13	1,15	1,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2513	8127	802	TM	80845	116	108	101	7	120	1,12	11					5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7	
					7	112		0		7,9						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0	
					104	125	10	2	107	0,67	15					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					7	75	91	5	13	1,29	7,3					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2514	8127	802	TM	80844	419	557	511	46	566	1,12	33					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4	
					14	576		0		2,8						32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9	
					535	643	11	25	510	0,66	33					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					44	380	500	21	56	1,08	7,9					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2515	8127	802	TM	87000	319	266	259	7	264	1,10	40	12	0,00	12	0,00	14	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					10	272		0		0,0	15	6,67	16	6,25	3	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					286	300	7	2	248	0,77	24					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					10	210	252	5	16	1,28	1,9	8	0,00	10	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2516	8127	802	TM	80834	248	231	228	3	252	1,11	22					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					3	243		0		4,1						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
					222	269	4	2	243	0,65	20					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					3	159	224	1	9	0,98	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2517	8127	86983 6725 1417	802	TM	115	87	81	6	87	1,10	23	3	0,00	4	0,00	22	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					8	78		1		7,3	2	0,00	4	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					103	86	4	4	77	1,67	20					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
					8	130	77	1	10	1,03	0,0	5	0,00	5	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
K 2517 Diembot L 1041 / K 2517 bei Eichenau FS					1,5																					
K 2518	8127	86999 6725 1419	802	TM	124	153	152	1	166	1,18	21	7	0,00	6	0,00	20	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					2	160		0		0,0	7	0,00	6	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					111	189	0	1	166	0,51	18					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
					2	81	152	0	0	1,11	0,0	3	0,00	2	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2518 Bügenstegen L 1033 / K 2518 Gerabronn FS					2,3																					
K 2519	8127	80832 6725 1405	802	TM	550	514	503	11	537	1,13	41					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9		
					12	544		1		2,1					30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0			
					493	614	18	8	524	0,54	35					21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0		
					11	296	485	2	13	1,03	2,5					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 1037 / K 2519 Gerabronn B 290 / K 2519 Brettenfeld FS					8,2																					
K 2519	8127	80846 6726 1403	802	TM	245	196	183	13	201	1,12	15					10	1	0	0	11	9,1	0,0	70,6			
					4	197		0		0,0					12	1	0	0	13	7,7	0,0	71,2				
					188	220	5	9	177	0,88	20					9	0	0	0	9	0,0	0,0	69,0			
					13	173	178	4	24	1,12	6,2					1	0	0	0	1	0,0	0,0	59,4			
B 290 / K 2519 Brettenfeld L 1040 / K 2519 bei Brettenfe FS					2,1																					
K 2520	8127	80830 6725 1400	802	TM	86	62	43	19	60	1,10	8	2	50,00	2	0,00	9	3	1	0	0	4	25,0	0,0	67,4		
					4	62		12		14,5	3	33,33	3	0,00	2	3	1	0	0	4	25,0	0,0	67,4			
					77	68	1	6	39	0,85	6					3	0	0	0	3	0,0	0,0	64,2			
					4	53	42	1	21	1,19	17,4					0	0	0	0	0	0,0	0,0	-			
K 2520 Unterweiler K 2519 / K 2520 bei Amlishagen FS					1,6	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
K 2521	8127	86978 6725 1415	802	TM	345	333	307	26	310	1,10	22	11	9,09	16	0,00	10	19	1	0	0	20	5,0	0,0	72,9		
					4	334		15		2,6	12	8,33	20	0,00	2	20	2	0	0	22	9,1	0,0	73,6			
					309	369	4	9	280	0,86	38					12	0	0	0	12	0,0	0,0	70,2			
					4	287	303	2	30	1,12	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	62,4			
K 2521 Wittenweiler FS					3,1																					
K 2522	8127	86977 6725 1414	802	TM	117	109	107	2	103	1,11	13					6	0	0	0	6	0,0	0,0	67,2			
					2	112		0		0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	67,9				
					105	124	6	0	101	0,73	11					4	0	0	0	4	0,0	0,0	65,4			
					2	82	101	2	2	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	59,4			
B 290 / K 2522 Blaufelden K 2522 Blaubach FS					2,8																					
K 2523	8127	86973 6726 1410	802	TM	922	861	787	74	1.003	0,96	75					45	0	4	1	50	0,0	8,0	2,0	78,4		
					76	974		0		6,0					50	1	4	1	56	1,8	7,1	1,8	78,8			
					826	939	18	8	885	0,40	70					31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3		
					72	387	769	66	118	1,09	7,5					7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4		
B 290/K2523 bei Blaufelden K2523/K2677 Wiesenbach FS					4,1																					
K 2524	8127	80583 6626 1403	802	TM	288	253	245	8	275	1,11	29					15	0	0	0	15	0,0	0,0	71,2			
					3	270		2		3,3					15	1	0	0	16	6,3	0,0	72,0				
					243	301	5	5	262	0,50	24					8	0	0	0	8	0,0	0,0	68,5			
					8	135	240	1	13	1,13	3,8					3	0	0	0	3	0,0	0,0	64,2			
K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach Kreisgrenze Bayern FS					3,4																					
K 2526	8127	80582 6626 1400	802	TM	193	147	134	13	151	1,10	30	7	14,29	6	0,00	21	8	1	0	0	9	11,1	0,0	69,9		
					3	146		1		6,2	9	0,00	7	0,00	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	70,3			
					173	161	3	8	138	0,87	13					6	0	0	0	6	0,0	0,0	67,2			
					3	127	131	4	13	1,19	0,0	5	0,00	6	0,00	3	1	0	0	1	0,0	0,0	59,4			
L 1005 / K 2526 Spielbach K 2526 Landesgrenze bei Heilig FS					3,1																					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2527	8127	86975 6626 1405	802	TM	181	169	162	7	180	1,13	31					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					9	182		2		4,1							11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
					162	205	1	3	169	0,48	25						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					7	87	161	2	11	1,12	0,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 1026 / K 2527 Kreuzfeld L 1005 / K 2527 bei Schöngiras FS					4,4																					
K 2528	8127	86976 6625 1412	802	TM	360	333	318	15	329	1,03	32	17	0,00	14	0,00	18	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
					6	358		2		0,0							21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
					322	370	9	10	312	0,56	26						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					6	202	309	3	17	1,09	3,3	8	0,00	7	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 1026 / K 2528 bei Schrozberg Einm. K2866 in K 2891 Heimberg FS					4,7																					
K 2530	8127	80831 6725 1402	802	TM	715	667	613	54	655	1,13	46					35	2	1	0	38	5,3	2,6	0,0	76,1		
					58	704		3		5,6							35	3	2	1	41	7,3	4,9	2,4	77,7	
					640	793	11	28	585	0,58	54						32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1	
					52	405	602	23	70	1,01	4,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 1036 / K 2530 bei Wittenweil L 1022 / K 2530 Herrentierbach FS					7,0																					
K 2531	8127	87001 6725 1421	802	TM	335	302	298	4	305	1,12	26					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					14	315		0		0,0							19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					290	352	10	2	302	0,63	29						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					4	197	288	2	3	1,13	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 1036 / K 2531 bei Raboldshau K 2530 / K 2531 Raboldshausen FS					1,5																					
K 2532	8127	80576 6626 1205	802	TM	375	476	471	5	492	1,11	34					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
					7	513		0		0,0							33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
					457	571	5	3	480	0,45	29						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					5	230	466	2	12	1,12	3,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 1008 / K 2532 Lindlein L 1001 / K 2532 bei Schrozberg FS					1,7																					
K 2532	8127	80841 6726 1203	802	TM	927	892	859	33	968	1,12	59					49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9		
					64	938		0		3,1							57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3	
					856	1.047	13	16	924	0,57	67						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
					31	539	846	17	44	1,17	2,6						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 2247 / K 2532 Michelbach a. L1040/K2532 Brettheim FS					6,4																					
K 2532	8127	80843 6726 1205	802	TM	632	590	545	45	667	1,05	51					31	1	2	0	34	2,9	5,9	0,0	76,0		
					45	640		1		3,3							36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0	76,4	
					566	675	7	18	615	0,50	46						18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1	
					43	322	538	26	52	1,06	5,7						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 1040 / K 2532 Brettheim K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese FS					4,1																					
K 2533	8127	80570 6625 1409	802	TM	403	374	344	30	480	1,10	58	18	11,11	22	4,55	11	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
					16	394		0		20,1							21	2	1	0	24	8,3	4,2	0,0	74,6	
					361	434	7	20	409	0,56	34						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
					16	222	337	10	71	0,97	2,7	12	0,00	12	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2533 / K 2534 Billingsbach B 290 / K 2533 bei Erpfersweil FS					3,6																					
K 2534	8127	87002 6625 1413	802	TM	241	211	197	14	229	1,10	27	8	0,00	9	11,11	22	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
					15	218		5		0,0							11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6	
					216	240	10	7	210	0,68	31						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
					13	148	187	2	19	1,08	0,0	7	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2530 / K 2534 bei Raboldshau K 2534 Kreisgrenze bei Simmets FS					5,5																					
K 2535	8127	80569 6625 1406	802	TM	155	139	131	8	140	1,10	14	5	0,00	6	0,00	21	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					15	144		0		0,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					139	159	6	1	134	0,67	14						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7	
					12	96	125	7	6	1,13	7,1	4	0,00	4	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2534 / K 2535 Simmetshausen L 1022 / K 2535 Herrentierbach FS					1,5																					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					S	LVm	LZ	SV				So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2536	8127	80568 6625 1404	802	TM	146	138	128	10	124	1,10	21	6	0,00	7	14,29	24	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					8	135		0		0,0	7	0,00	7	0,00	4	7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9		
					131	149	7	8	117	0,96	16					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					8	130	121	2	7	1,10	6,2	6	0,00	6	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2536 / K 2539 Ettenhausen L 1022 / K 2536 bei Herrentier FS					2,8																					
K 2537	8127	87003 6625 1414	802	TM	80	65	60	5	63	1,09	11	3	0,00	3	33,33	20	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					7	65		3		0,0	2	0,00	4	25,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					72	71	4	2	55	0,98	13					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
					5	64	56	0	8	1,08	0,0	5	0,00	3	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
L 1022 / K 2537 Alkershausen K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl FS					1,6																					
K 2538	8127	87004 6625 1415	802	TM	66	90	84	6	78	1,45	14	4	0,00	3	0,00	16	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					0	84		0		0,0	4	0,00	2	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					59	122	4	5	71	0,87	11					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					0	73	80	1	7	0,89	0,0	4	0,00	4	0,00	4	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-	
K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber K 2536 / K 2538 Ettenhausen FS					3,7																					
K 2539	8127	80567 6625 1402	802	TM	675	630	601	29	709	1,10	47	25	4,00	29	3,45	24	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
					6	674		7		4,9	26	3,85	31	3,23	4	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0		
					604	744	17	19	666	0,50	47					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					6	338	584	3	43	1,10	2,1	14	0,00	15	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 2536 Kreisgrenze bei Ganters K 2539 Eichswiesen FS					6,0																					
K 2540	8127	80566 6625 1401	802	TM	199	185	182	3	195	1,11	20					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					3	196		0		5,1						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					178	217	3	1	191	0,56	18					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					3	110	179	2	4	1,11	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2540 Bartenstein B 290 / K 2540 bei Bartenstein FS					2,1																					
K 2542	8127	80833 6725 1409	802	TM	132	117	117	0	80	1,11	44					-	-	-	-	7	-	-	-	-		
					0	101				0,0						-	-	-	-	8	-	-	-	-		
					118	112			80	1,72	48					-	-	-	-	4	-	-	-	-		
					0	174			0	1,13	0,0					-	-	-	-	1	-	-	-	-		
L 1037 / K 2542 Elpershofen L 1036 / K 2542 Bächlingen FS					5,5	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
K 2542	8127	81070 6825 1407	802	TM	1.242	1.528	1.496	32	1.595	1,12	110					83	1	1	5	90	1,1	1,1	5,6	81,2		
					21	1.634		0		3,4						92	1	1	6	100	1,0	1,0	6,0	81,8		
					1.467	1.823	88	20	1.562	0,48	128					53	0	0	4	57	0,0	0,0	7,0	79,5		
					31	784	1.408	12	33	1,09	1,6					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
L 1042 / K 2542 bei Ilshofen K 2542 / K 2543 Ruppertshofen FS					2,0																					
K 2543	8127	81069 6825 1406	802	TM	451	421	397	24	425	1,13	41					21	0	1	2	24	0,0	4,2	8,3	76,5		
					24	426		0		2,3						23	0	1	2	26	0,0	3,8	7,7	76,6		
					404	480	16	6	386	0,77	46					18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7		
					23	326	381	18	39	1,12	2,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H K 2543 / K 2664 Dörmenz FS					4,8																					
K 2545	8127	86984 6725 1418	802	TM	212	227	214	13	232	1,11	24	8	0,00	14	7,14	19	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2	
					9	226		1		7,9	8	0,00	15	6,67	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
					190	250	6	8	220	0,86	26					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					9	195	208	4	12	1,12	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2664 / K 2545 Dünsbach L 1036 / K 2545 bei Söllbot FS					2,4																					
K 2546	8127	87433 6725 1422	802	TM		246	235	11	259	0,93	40	13	0,00	9	0,00	17	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
						246		0		2,8	16	0,00	9	0,00	4	14	1	0	2	17	5,9	0,0	11,8	75,6		
					293	228	22	8	243	1,08	32					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					17	265	213	3	16	1,23	0,0	10	0,00	10	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
L 1042 / K 2546 bei Nesselbach L 1036 / K 2546 bei Nesselbach FS					0,4																					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2547	80814 6724 1411 L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac L 1042 / K 2551 bei Nesselbach FS	802	TM		393	366	329	37	385	1,12	26					19	2	0	1	22	9,1	0,0	4,5	75,2	
					5	380		11		7,6					21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4		
					351	424	9	20	340	0,62	30				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					36	234	320	6	45	1,10	3,2				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2548	86985 6724 1415 L 1045 / K 2548 bei Döttingen L 1042 / K 2548 bei Nesselbach FS	802	TM		758	644	628	16	637	0,92	45					35	0	0	4	39	0,0	0,0	10,3	78,6	
					19	676		0		2,1					38	1	1	4	44	2,3	2,3	9,1	79,2		
					618	625	66	8	617	0,83	45				18	0	0	3	21	0,0	0,0	14,3	76,8		
					16	559	562	8	20	1,12	1,0				3	0	0	1	4	0,0	0,0	25,0	71,2		
K 2549	87416 6724 1418 K 2547 / K 2549 Zottishofen K 2548 / K 2549 bei Zottishofe FS	802	TM			114	109	5	137	1,10	18	6	0,00	5	0,00	23	7	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
						121		0		6,2	6	0,00	4	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
						133	2	2	132	0,55	12				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
						66	107	3	5	1,23	7,9	3	0,00	3	0,00	4	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2550	86986 6724 1416 K 2548 / K 2550 bei Döttingen L 1045 / K 2550 Steinkirchen FS	802	TM		223	257	254	3	251	1,10	23	11	0,00	10	0,00	19	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
					4	268		0		4,1	12	0,00	11	0,00	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					200	296	8	2	244	0,62	22				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					4	166	246	1	7	1,12	0,0	7	0,00	5	0,00	3	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2551	80813 6724 1408 K 2551 Tierberg K 2547 / K 2551 bei Tierberg FS	802	TM		87	81	81	0	82	1,13	13					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					0	87		0		0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					78	98	7	0	80	0,56	11				2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9		
					0	49	74	0	2	1,08	0,0				0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
K 2552	86982 6825 1417 K 2552 / K 2553 Haßfelden L 1042 / K 2552 Hörlebach FS	802	TM		191	178	174	4	186	1,13	18					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					4	186		0		0,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					171	211	4	1	182	0,60	23				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					4	112	170	3	4	1,07	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2553	81068 6825 1403 L 2218 / K 2553 Wolpertshausen K 2553 / K 2555 bei Obersteina FS	802	TM		316	285	281	4	254	1,11	23					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					15	288		0		0,0					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					274	321	5	2	249	0,86	22				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					4	248	276	2	5	1,02	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2554	86981 6825 1418 K 2554 Altenberg K 2553 / K 2554 bei Haßfelden FS	802	TM		142	105	102	3	113	1,12	14					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					11	106		0		0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					101	119	1	1	109	0,79	12				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					3	84	101	2	4	1,55	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2555	86980 6725 1416 K 2553 / K 2554 Windisch - Bra K 2553 / K 2555 bei Windisch - FS	802	TM		191	172	169	3	160	1,11	19					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
					6	170		0		0,0					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					165	189	8	2	155	0,90	16				5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7		
					3	153	161	1	5	1,01	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2556	86992 6825 1413 K 2556 / K 2557 Geislingen L 2218 / K 2556 bei Wolpertsha FS	802	TM		382	383	380	3	333	1,10	28					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					4	380		0		0,0					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
					368	419	3	2	330	0,95	33				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					3	362	377	1	3	0,92	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2557	8127	81047 6824 1402	802	TM	790	737	730	7	924	1,13	73						41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6			
					7	771		0			2,4								47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9	
					707	871	21	5	911	0,61	81								26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4	
					2	7	474	709	2	13	1,16	0,0								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2558	8127	81046 6824 1401	802	TM	266	248	224	24	273	1,13	35						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5			
					25	261		2			0,0								13	1	0	2	16	6,3	0,0	12,5	75,5	
					238	294	14	17	248	0,60	30								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					2	23	157	210	5	25	1,12	1,8								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2559	8127	86988 6824 1420	802	TM	137	114	113	1	113	1,11	10						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7			
					14	115		0			0,0								6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0	
					109	128	11	0	112	0,79	14								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					2	1	91	102	1	1	1,03	0,0								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2560	8127	80815 6724 1412	802	TM	289	250	247	3	275	1,12	23						13	0	0	3	16	0,0	0,0	18,8	76,3			
					5	248		0			0,0								15	0	0	3	18	0,0	0,0	16,7	76,5	
					240	278	40	2	272	0,90	52								6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2	
					2	3	223	207	1	3	1,15	5,2								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2561	8127	86987 6724 1417	802	TM	41	34	33	1	36	1,08	5	2	0,00	2	0,00	11	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
					5	36		0			0,0								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
					37	39	2	0	35	0,61	5								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
					2	5	22	31	1	1	1,17	0,0	0							0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
K 2562	8127	81051 6824 1408	802	TM	21	30	27	3	32	1,09	9						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
					0	32		0			0,0									2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
					29	35	0	3	27	0,84	5									1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
					2	3	27	27	0	5	1,00	0,0									1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0
K 2563	8127	86989 6824 1421	802	TM	857	932	906	26	970	1,11	62						53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1			
					65	975		0			3,1									64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7
					895	1.087	9	12	930	0,61	59									26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					2	25	596	897	14	40	1,03	3,1									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0
K 2565	8127	81050 6824 1406	802	TM	237	244	240	4	260	1,10	24	11	0,00	11	0,00	12	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
					5	251		0			0,0												15	0,0	0,0	6,3	73,7	
					212	277	11	2	254	0,75	21												10	0,0	0,0	9,1	72,9	
					2	5	188	229	2	6	1,04	0,0	9	0,00	7	0,00	2	1	0	0	0	1	11	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2566	8127	86990 6824 1422	802	TM	192	179	175	4	186	1,11	21						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					4	190		0			0,0												12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					172	210	4	2	182	0,54	16												7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					2	4	103	171	2	4	0,93	5,8												1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2567	8127	86991 6824 1423	802	TM	158	147	146	1	153	1,11	20						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
					1	154		0			0,0												8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					141	171	12	1	152	0,63	21												8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					2	1	97	134	0	1	1,09	0,0												2	0,0	0,0	0,0	62,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
von		nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
FS/OD		FS/OD			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]		
K 2568	8127	802	TM	8,6	1.081	687	670	17	721	1,11	54					39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9			
					38	715		0		1,8					43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5				
					659	797	13	7	699	0,64	53				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
					17	456	657	10	22	1,04	1,6				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 2569	8127	802	TM	2,7	193	180	178	2	181	1,13	93					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
					2	178		0		0,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
					173	201	6	1	179	0,89	40				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
					2	158	172	1	2	1,07	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 2570	8127	802	TM	2,4	93	72	70	2	70	1,11	11	3	0,00	3	0,00	22	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
					12	72		0		0,0				3	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
					83	80	3	1	65	0,83	11				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
					11	60	67	1	5	1,11	0,0				2	0,00	3	0,00	4	0	0	0	0	0,0	0,0	-	
K 2572	8127	802	TM	1,8	392	497	492	5	507	1,10	44	26	0,00	20	0,00	12	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		
					3	517		0		0,0				29	0,00	24	0,00	2	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
					382	570	2	3	500	0,64	48				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
					3	331	490	2	7	1,13	0,0				13	0,00	13	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0
K 2573	8127	802	TM	3,1	6.473	6.040	5.613	427	6.762	1,13	368					317	6	17	9	349	1,7	4,9	2,6	86,7			
					434	6.448		9		5,3					344	7	22	10	383	1,8	5,7	2,6	87,2				
					5.797	7.277	147	83	6.135	0,51	439				233	2	5	6	246	0,8	2,0	2,4	84,7				
					407	3.286	5.466	335	627	1,08	6,0				50	0	6	1	57	0,0	10,5	1,8	79,2				
K 2574	8127	802	TM	1,3	214	128	124	4	138	1,10	18	6	0,00	5	0,00	24	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					13	135		0		0,0				8	0,00	5	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					200	149	1	2	134	0,55	15				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
					12	74	123	2	4	1,07	0,0				2	0,00	3	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0
K 2575	8127	802	TM	1,7	561	523	444	79	563	1,13	66					27	3	1	0	31	9,7	3,2	0,0	75,7			
					80	563		1		11,9				30	5	2	0	37	13,5	5,4	0,0	77,0					
					502	635	6	54	433	0,48	43				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
					76	269	438	24	130	1,12	8,9				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 2576	8127	802	TM	5,8	14.516	13.544	12.748	796	14.619	1,02	794					719	17	29	20	785	2,2	3,7	2,5	90,1			
					822	14.602		26		7,2				774	20	35	22	851	2,4	4,1	2,6	90,5					
					13.000	14.954	349	260	13.041	0,57	827				558	5	8	16	587	0,9	1,4	2,7	88,5				
					762	8.321	12.399	510	1.578	1,05	6,1				112	2	7	1	122	1,6	5,7	0,8	81,7				
K 2576	8127	802	TM	1,7	11.324	10.566	9.863	703	11.473	0,99	826					550	12	27	16	605	2,0	4,5	2,6	89,1			
					722	11.377		15		2,4				597	16	33	17	663	2,4	5,0	2,6	89,6					
					10.141	11.318	304	199	10.012	0,61	708				409	4	8	13	434	0,9	1,8	3,0	87,4				
					673	6.908	9.559	489	1.461	1,07	2,7				96	2	7	4	109	1,8	6,4	3,7	82,2				
K 2578	8127	802	TM	1,1	338	384	379	5	354	1,11	29					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
					3	390		0		0,0				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0					
					369	434	14	3	347	0,79	31				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7				
					5	310	365	2	7	1,01	3,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
von		Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
nach					FS/OD	FS/OD	SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2579	8127	87453	802	TM												-	-	-	-	-	-	-			
		-														-	-	-	-	-	-	-			
		6823007O														-	-	-	-	-	-	-			
		6823012O														-	-	-	-	-	-	-			
		FS	2,6		Keine Fortschreibung möglich																				
K 2580	8127	87452	802	TM		215	213	2	171	1,20	47	9	0,00	7	0,00	20	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
		-				191		0			0,0	10	0,00	8	0,00	4	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		6823007O				230	19	1	167	1,47	25	7	0	0	1	8	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
		6823038O				280	194	1	4	1,07	0,0	12	0,00	10	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
		FS	1,2																						
K 2581	8127	81025	802	TM	300	280	268	12	273	1,13	29					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
		6823 1401				15	274	2			0,0					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
		K 2581 Büchelberg				269	310	8	8	0,94	29					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
		K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb				12	258	260	2	1,11	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		FS	1,1																						
K 2582	8127	87451	802	TM		568	556	12	543	1,05	62	26	0,00	21	4,76	7	31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7
		6923 1423				545		0			0,0	27	0,00	22	4,55	2	34	1	0	4	39	2,6	0,0	10,3	78,7
		Kreisgrenze KÜN / SHA Mainhard				572	53	7	522	1,18	55	20	0	0	1	21	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		Mittelmühle bei Mainhardt				644	503	5	21	1,10	0,0	28	0,00	26	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
		FS	k.A.																						
K 2583	8127	87294	802	TM	550	514	506	8	530	1,13	36					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
		-				8	529	0			2,5					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
		x				493	596	26	517	0,69	36					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
		y				8	365	480	3	1,12	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		OD	k.A.																						
K 2583	8127	81263	802	TM	421	453	450	3	420	1,10	34	16	0,00	21	0,00	11	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
		6923 1400				2	449	0			0,0	20	0,00	27	0,00	2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		B 39 / K 2583 Ammertweiler				377	496	21	417	0,93	36					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
		K 2583 Göglhof				2	418	429	1	1,15	0,0	13	0,00	15	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
		FS	2,0																						
K 2584	8127	87439	802	TM		828	816	12	868	1,10	55	28	0,00	40	0,00	20	43	0	0	6	49	0,0	0,0	12,2	80,0
		6923 1421				849		0			1,7	32	0,00	40	2,50	4	48	1	0	7	56	1,8	0,0	12,5	80,7
		Altfürstehütte				936	104	8	849	0,73	71					27	0	0	3	30	0,0	0,0	10,0	77,4	
		Hohenegarten				624	712	4	19	1,18	0,0	20	0,00	21	0,00	3	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
		FS	k.A.																						
K 2585	8127	87295	802	TM	948	885	858	27	802	1,47	89					49	1	0	3	53	1,9	0,0	5,7	78,9	
		-				28	802	2			0,0					52	2	0	3	57	3,5	0,0	5,3	79,2	
		6923036O				849	1.180	43	19	1,05	82					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
		6923027O				26	844	815	6	1,12	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		FS	k.A.																						
K 2586	8127	81264	802	TM	291	283	281	2	225	1,11	56	11	0,00	13	0,00	22	15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3
		6923 1402				7	265	0			0,0	13	0,00	14	0,00	3	16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
		K 2585 / K 2586 bei Mainhardt				261	293	31	1	1,27	61					12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
		K 2586 Mönchsberg				6	337	250	1	1,16	0,0	19	0,00	16	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
		FS	0,8																						
K 2587	8127	87438	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-		
		6923 1420														-	-	-	-	-	-	-	-		
		Württembergischer Hof														-	-	-	-	-	-	-	-		
		Hütten														-	-	-	-	-	-	-	-		
		FS	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
				2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22														
				S	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2588	8127	87450 6923 1422 K 2670 bei Bubenorbis B 14 bei Bubenorbis FS	802	TM		954	920	34	1.033	0,92	83	34	2,94	55	3,64	21	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0		
						1.035		3			2,2	38	2,63	56	3,57	4	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7		
						948	21	24	989	0,64	80							34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
					2	663	899	7	44	1,13	2,3	26	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2589	8127	81265 6923 1404 K 2669 / K 2589 bei Wielandswe K 2589 / K 2669 bei Sittenhard FS	802	TM		257	240	228	12	260	1,11	24				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
						13	252		1			7,3					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
						230	279	7	6	248	0,61	26					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					2	12	153	221	5	12	1,21	3,8					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2591	8127	81281 6924 1400 K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen B 14 / K 2591 Michelfeld FS	802	TM		2.940	2.559	2.487	72	2.570	1,10	148	114	1,75	103	1,94	22	141	2	3	8	154	1,3	1,9	5,2	83,6	
						32	2.642		0			1,2	117	0,00	111	0,90	4	161	2	3	8	174	1,1	1,7	4,6	83,9	
						2.633	2.914	127	30	2.457	0,69	134					89	0	0	7	96	0,0	0,0	7,3	81,8		
					2	31	1.828	2.360	42	113	1,08	2,1	67	0,00	65	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 2593	8127	87417 6924 1413 K 2591 / K 2593 bei Bibersfeld K 2593 / K 2594 Rieden FS	802	TM		252	244	8	293	1,10	20	12	0,00	14	0,00	16	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
						263		0			0,0	13	0,00	16	6,25	3	15	0	1	1	17	0,0	5,9	5,9	74,5		
						290	17	1	284	0,63	24						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					2	166	227	7	9	1,25	3,8	9	0,00	9	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2594	8127	81284 6924 1406 L 1054 / K 2594 bei Westheim B 19 / K 2594 bei Hohenholz FS	802	TM		1.189	1.104	1.088	16	1.161	1,12	79					63	0	1	2	66	0,0	1,5	3,0	79,1		
						16	1.178		0			0,0					69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5		
						1.060	1.315	23	7	1.138	0,49	93					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
					2	16	582	1.065	9	23	1,08	0,9					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2595	8127	87418 6924 1414 K 2594 / K 2595 Rieden B 19 / K 2595 Uttenhofen FS	802	TM		1.660	1.625	35	1.700	1,10	106	78	1,28	76	2,63	22	97	1	1	1	100	1,0	1,0	1,0	80,1		
						1.747		0			0,9	87	1,15	85	2,35	4	106	1	2	1	110	0,9	1,8	0,9	80,6		
						1.926	17	15	1.651	0,58	111						68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5		
					2	1.013	1.608	20	49	1,11	0,8	50	0,00	43	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 2596	8127	87419 6924 1415 B 19/K2596 Uttenhofen K 2596 Ast OA bei Hirschfelden FS	802	TM		1.455	1.427	28	1.537	1,10	98	72	1,39	67	1,49	22	85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9		
						1.534		0			0,9	71	1,41	72	1,39	4	94	2	0	2	98	2,0	0,0	2,0	80,4		
						1.692	25	24	1.509	0,57	96						56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7		
					2	876	1.402	4	28	1,04	1,9	42	0,00	42	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2597	8127	87311 - 6924028O 6824008O FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2																						
K 2597	8127	81282 6924 1403 B 19 / K 2597 bei Tullau L 1055 / K 2597 Steinbach FS	802	TM		1.686	2.443	2.416	27	2.855	0,98	150					141	1	0	3	145	0,7	0,0	2,1	82,0		
						27	2.629		0			1,1					159	2	0	3	164	1,2	0,0	1,8	82,5		
						2.345	2.565	42	25	2.797	0,62	170					88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9		
					2	26	1.628	2.374	2	58	1,13	0,6					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 2598	8127	81283 6924 1404 L 1055 / K 2598 bei Michelbach L 1055 / K 2598 bei Gschlachte FS	802	TM		388	372	368	4	404	1,10	35	20	0,00	21	0,00	12	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
						11	391		0			0,0	28	0,00	28	3,57	2	23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
						347	431	22	2	401	0,58	40					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					2	11	225	346	2	3	1,31	1,1	14	0,00	14	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2601	8127	802	TM		1.180	929	902	27	1.007	1,01	82					52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0		
					23	988		0		4,0								59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
					892	1.001	10	16	949	0,64	65							32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
					26	631	892	11	58	1,13	1,5							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2602	8127	802	TM		423	572	542	30	580	1,11	39					32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3		
					2	612		17		4,4								37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9
					549	682	7	9	545	0,48	46							21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
					30	292	535	4	35	1,08	3,7							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2603	8127	802	TM			416	407	9	458	1,12	32					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
						450		0		3,3								26	0	1	1	28	0,0	3,6	3,6	75,8
					399	502	18	2	438	0,42	33							12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
					9	190	389	7	20	1,12	2,6							2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9
K 2604	8127	802	TM		163	152	107	45	170	1,06	15					7	1	1	0	9	11,1	11,1	0,0	71,4		
					50	162		6		18,6								6	2	2	0	10	20,0	20,0	0,0	73,1
					146	172	1	17	116	0,55	14							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
					43	89	106	22	54	0,98	20,1							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2605	8127	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 2605	8127	802	TM		1.068	1.564	1.480	84	1.668	1,10	106	65	4,62	88	3,41	21	87	1	4	2	94	1,1	4,3	2,1	80,8	
					19	1.689		0		6,4	67	4,48	91	3,30	4	98	2	4	2	106	1,9	3,8	1,9	81,2		
					956	1.863	36	24	1.539	0,44	128							54	0	1	2	57	0,0	1,8	3,5	78,6
					18	739	1.444	60	129	1,02	2,0	31	0,00	34	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 2606	8127	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																					
K 2607	8127	802	TM		132	138	124	14	172	1,12	15					7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
					3	139		0		3,8								8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
					132	155	5	10	149	0,87	13							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
					14	121	119	4	23	1,23	4,2							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2608	8127	802	TM			106	101	5	83	1,71	19	4	0,00	3	0,00	18	5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7	
						94		0		0,0								5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
						161	15	4	78	0,85	12	4	0,00	3	0,00	2	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
						80	86	1	5	1,12	0,0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2609	8127	802	TM		395	369	361	8	344	1,43	29					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					9	346		1		0,0								21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
					354	495	9	4	324	0,87	26							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					8	300	352	3	20	1,11	0,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					S	LVm	LZ	SV				So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2610	8127	87426 6923 1414 K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrück L 1050 / K 2610 Oberrot FS	802	TM		134	120	14	90	1,23	14	6	0,00	5	0,00	12	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
						125		1		0,0	7	0,00	6	0,00	3	7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9		
						154	8	11	81	1,15	15					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					2	144	112	2	9	1,00	0,0	4	0,00	6	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2611	8127	81287 6924 1412 L 1050 / K 2611 Oberrot K 2611 Stiershof FS	802	TM	257	293	280	13	452	0,55	46					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
						10	364		0	4,7					18	0	1	1	20	0,0	5,0	5,0	74,9			
						281	199	9	5	413	0,39	50				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					2	13	141	271	8	39	1,39	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2612	8127	87529 - 69240030 69240040 FS	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2	Keine Fortschreibung möglich																				
K 2613	8127	87425 7024 1416 L 1066 7 K2613 Fichtenberg Ost K 2613 Erlenhof FS	802	TM		436	434	2	402	1,16	28	15	0,00	20	0,00	21	23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
						442		0		0,0	16	0,00	20	0,00	4	26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4		
						511	32	2	398	0,72	34					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
					2	317	402	0	4	1,07	0,0	11	0,00	10	0,00	4	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
K 2614	8127	81559 7024 1400 K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz L 1066 / K 2614 bei Fichtenber FS	802	TM	420	438	427	11	431	1,10	50	21	0,00	17	0,00	22	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
						8	426		0	0,0	22	0,00	16	0,00	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
						376	470	17	10	415	1,04	50				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
					2	8	444	410	1	16	1,06	0,0	24	0,00	22	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2615	8127	87423 7024 1414 L 1066 / K 2615 Mittelrot K 2615 Michelbächle FS	802	TM		122	121	1	123	1,11	24	4	0,00	5	0,00	11	5	0	0	2	7	0,0	0,0	28,6	74,1	
						123		0		0,0	2	0,00	6	0,00	2	7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4		
						136	26	0	122	0,76	11					2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9		
					2	94	95	1	1	1,10	0,0	2	0,00	3	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2616	8127	81286 6924 1411 B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo K 2616 / K 2617 Gaild.-Großalt FS	802	MZ	1.779	1.660	1.621	39	1.823	1,13	124					93	2	0	3	98	2,0	0,0	3,1	80,7		
						46	1.809		9	2,2					100	2	0	3	105	1,9	0,0	2,9	81,0			
						1.593	2.043	54	26	1.773	0,41	173				69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8		
					2	38	733	1.567	4	50	1,03	1,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 2617	8127	81285 6924 1408 L 1066 / K 2617 Gaildorf B 19 / K 2617 Ottendorf FS	802	TM	1.177	1.231	1.203	28	1.323	1,10	108	52	1,92	63	1,59	23	69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8	
						49	1.287		0	0,8	50	4,00	60	1,67	4	73	2	1	4	80	2,5	1,3	5,0	80,7		
						1.054	1.419	60	21	1.287	0,62	98				49	0	0	3	52	0,0	0,0	5,8	78,7		
					2	44	800	1.143	7	36	1,09	2,0	40	0,00	38	0,00	4	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
K 2618	8127	87454 - 69240120 69240110 FS	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
					2	Keine Fortschreibung möglich																				
K 2619	8127	81298 6925 1404 K 2619 / K 2627 Oberfischach L 1064 / K 2619 bei Eschenau FS	802	TM	887	827	804	23	944	0,85	79					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3		
						24	949		1	0,0					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7			
						794	805	12	16	903	0,47	77				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					2	22	443	792	6	41	1,11	0,7				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22								
		Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2620	8127	81296 6925 1401	802	TM	3.196	2.982	2.707	275	3.828	1,11	210						157	8	8	1	174	4,6	4,6	0,6	83,2
					294	3.175		21		3,5					170	12	10	1	193	6,2	5,2	0,5	83,8		
					2.862	3.519	26	125	3.341	0,54	350				116	1	0	1	118	0,8	0,0	0,8	80,6		
					266	1.713	2.681	129	487	1,11	4,7				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
K 2622	8127	87421 6925 1417	802	TM		357	330	27	382	1,10	35	13	7,69	17	5,88	21	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
						375		8		9,7	12	8,33	19	5,26	4	20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3	
						413	11	16	350	0,61	32				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
						227	319	3	32	1,12	2,9	10	0,00	9	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2623	8127	81299 6925 1406	802	TM	121	120	117	3	126	1,10	12	4	0,00	5	0,00	12	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
					9	125		0		0,0	4	0,00	5	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					108	138	5	2	123	0,62	17				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					7	78	112	1	3	0,96	5,1	4	0,00	3	0,00	2	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2623	8127	87420 6925 1416	802	MZ		137	122	15	132	1,26	11	4	0,00	5	0,00	7	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
						133		5		17,4	4	0,00	5	0,00	2	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
						168	5	5	111	0,85	16				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
						113	117	5	21	1,11	8,7	3	0,00	2	0,00	2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2624	8127	87407 6925 1413	802	TM		464	458	6	443	1,20	26					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
						435		0		0,0					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
					445	520	15	4	432	1,16	20				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					6	506	443	2	11	1,12	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2625	8127	81297 6925 1402	802	TM	511	595	585	10	593	1,12	35					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
					10	613		0		3,3					39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
					571	684	21	6	578	0,70	38				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					10	429	564	4	15	1,07	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2626	8127	87408 6925 1414	802	TM		323	315	8	301	1,18	21					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
						295		0		0,0					19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8		
					310	348	21	7	282	1,41	22				14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
					8	417	294	1	19	1,12	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2627	8127	81277 6924 1203	802	TM	1.197	1.117	1.101	16	1.213	1,11	109					64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7	
					17	1.184		0		0,8					71	1	1	2	75	1,3	1,3	2,7	79,6		
					1.072	1.313	30	8	1.187	0,57	87				39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
					16	669	1.071	8	26	1,08	1,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2627	8127	81301 6925 1409	802	TM	540	551	516	35	615	1,12	43					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4	
					24	564		1		7,5					33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0		
					529	629	13	21	572	0,73	42				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					34	412	503	13	43	1,07	4,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2628	8127	87409 6925 1415	802	TM		1.210	1.125	85	1.169	1,18	47					64	4	1	3	72	5,6	1,4	4,2	80,2	
						1.146		0		14,8					71	5	2	3	81	6,2	2,5	3,7	80,7		
					1.161	1.357	45	59	1.024	1,13	60				41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7		
					83	1.290	1.080	26	145	1,13	7,5				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 2629	8127	87410	802	TM		85	84	1	77	1,39	9						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
						75		0												5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					82	104	3	0	76	1,32	10									5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					1	99	81	1	1	1,13	0,0										1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2631	8127	87411	802	TM		95	91	4	90	1,11	11	4	0,00	4	0,00	9	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
						95		0												6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					84	105	4	4	88	0,91	10									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					0	86	87	0	2	0,93	0,0	3	0,00	2	0,00	2					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2632	8127	81571	802	TM	797	724	703	21	758	1,11	51						39	0	1	2	42	0,0	2,4	4,8	77,8				
						21	732		0											43	1	1	2	47	2,1	2,1	4,3	78,2	
					695	816	26	7	729	0,80	61									25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
					20	585	677	14	29	1,05	3,3										7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 2633	8127	87412	802	TM		765	718	47	738	1,10	57	39	5,13	30	6,67	12	40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2				
						766		0												43	3	1	2	49	6,1	2,0	4,1	78,6	
					742	845	33	36	685	0,87	52									30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
					41	665	685	11	53	1,11	3,7	23	0,00	38	2,63	2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 2634	8127	81570	802	TM	469	438	413	25	562	1,11	43						22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7				
						26	446		0											25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0	
					420	495	18	13	510	0,76	48									16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					25	339	395	12	52	1,23	8,1										4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 2635	8127	87413	802	TM		701	667	34	740	1,10	68	30	3,33	36	2,78	23	36	1	1	2	40	2,5	2,5	5,0	77,8				
						716		0												40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2	
					662	790	26	21	687	0,76	62									26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
					19	544	641	13	53	1,12	1,8	23	0,00	26	0,00	4					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 2636	8127	81572	802	TM	220	355	347	8	345	1,12	27						18	0	0	3	21	0,0	0,0	14,3	76,8				
						5	353		0											20	0	0	3	23	0,0	0,0	13,0	76,9	
					341	394	43	2	336	0,93	26									9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6	
					8	329	304	6	9	1,08	0,0										2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9
K 2637	8127	81300	802	TM	538	681	654	27	641	1,08	54						39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9				
						22	688		0												43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5
					654	746	16	8	611	0,85	49									23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					26	583	638	19	30	1,13	1,9										4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 2638	8127	81310	802	TM	373	348	331	17	319	1,11	36						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3				
						19	357		2												22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
					334	395	16	12	299	0,75	34									14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					17	266	315	3	20	1,18	0,0										2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2639	8127	86961	802	TM	385	359	353	6	406	1,12	39						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
						6	390		0												24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
					345	438	18	5	399	0,44	32									15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
					6	171	335	1	7	1,07	2,6										2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2640	8127	86960 6926 1411 L 1066 / K 2640 bei Unterspelt K 2640 / K 2641 Unterspeltach FS	802	TM	971	886	867	19	957	1,10	66	47	0,00	36	0,00	22	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6	
					13	945		2		1,3	49	0,00	44	0,00	4	57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7		
					870	1.042	22	11	930	0,50	65					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
					13	476	845	6	27	1,10	1,4	20	0,00	20	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 2641	8127	87550 - 6826001O 6826007A FS	802	TM	Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 2641	8127	81100 6826 1409 B 290 / K 2641 Jagstheim L 1066 / K 2641 Onolzheim FS	802	TM	2.289	2.239	2.210	29	2.531	1,10	164	88	1,14	141	1,42	23	128	1	0	3	132	0,8	0,0	2,3	81,7	
					15	2.401		0		0,6	104	0,96	145	1,38	4	148	2	1	3	154	1,3	0,6	1,9	82,3		
					2.050	2.647	47	21	2.491	0,48	191					68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5		
					14	1.145	2.163	8	40	1,15	0,9	56	0,00	58	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 2641	8127	81101 6826 1410 L 1066 / K 2641 Onolzheim L 2218 / K 2641 Rossfeld FS	802	TM	16.364	14.332	13.109	1.223	16.636	1,10	855	645	6,67	540	6,30	21	748	26	40	11	825	3,2	4,8	1,3	90,1	
					1.113	15.524		100		6,1	697	6,03	552	6,16	4	835	32	46	13	926	3,5	5,0	1,4	90,7		
					14.655	17.121	187	342	14.912	0,42	713					490	7	19	6	522	1,3	3,6	1,1	87,8		
					1.004	6.547	12.922	781	1.724	1,12	5,5	286	1,05	287	1,05	4	119	3	18	1	141	2,1	12,8	0,7	83,2	
K 2641	8127	81102 6826 1411 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 1041 / K 2641 Tiefenbach FS	802	TM	8.636	8.894	8.194	700	9.944	1,23	401					475	14	24	5	518	2,7	4,6	1,0	87,9		
					692	9.394		20		7,7					541	18	28	6	593	3,0	4,7	1,0	88,6			
					8.537	11.513	88	222	8.886	0,42	461				275	3	10	3	291	1,0	3,4	1,0	85,2			
					675	3.909	8.106	458	1.058	1,13	5,2				65	2	9	0	76	2,6	11,8	0,0	80,2			
K 2642	8127	86955 6826 1416 L 1066 / K 2642 Altenmünster B 290 / K 2642 Ingersheim FS	802	TM	2.860	2.668	2.653	15	3.011	0,95	290					150	1	0	4	155	0,6	0,0	2,6	82,5		
					16	3.005		0		0,7					169	1	0	4	174	0,6	0,0	2,3	82,9			
					2.561	2.864	68	11	2.984	0,43	218				97	0	0	4	101	0,0	0,0	4,0	81,0			
					15	1.304	2.585	4	27	1,05	0,8				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
K 2643	8127	81311 6926 1402 B 290 / K 2643 bei Ingersheim L 1070 / K 2644 Fichtenau FS	802	TM	3.660	3.415	3.264	151	1.817	1,52	373					192	7	0	1	200	3,5	0,0	0,5	83,0		
					161	3.321		10		3,2					210	7	0	3	220	3,2	0,0	1,4	83,7			
					3.278	5.056	36	70	1.780	0,58	349				141	0	0	1	142	0,0	0,0	0,7	81,3			
					146	1.914	3.228	71	37	0,62	2,0				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
K 2644	8127	86956 6926 1410 L 1068 / K 2644 Stimpfach K 2643 / K 2644 Weipertshofen FS	802	TM	1.218	1.287	1.271	16	1.297	1,11	90					74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9		
					13	1.340		0		1,1					83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3			
					1.235	1.494	13	13	1.272	0,64	74				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1			
					16	851	1.258	3	25	1,14	1,3				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 2645	8127	81099 6826 1408 L 2218 / K 2645 bei Wittau K 2644 / K 2645 bei Weipertsho FS	802	TM	1.178	1.099	1.084	15	1.181	1,04	110					63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4		
					16	1.198		0		0,9					69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9			
					1.055	1.244	24	8	1.158	0,50	87				42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6			
					15	597	1.060	7	23	1,10	1,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 2646	8127	86957 6927 1410 L 1070 / K 2646 Fichtenau K 2646 / K 2647 Buckenweiler FS	802	TM	966	1.068	1.031	37	1.121	1,10	73	51	3,92	47	2,13	23	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3	
					8	1.120		4		2,5	53	3,77	49	2,04	4	66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0		
					865	1.235	10	25	1.076	0,60	73				39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7			
					8	670	1.021	8	45	1,08	1,4	28	0,00	29	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2647	8127	802	TM		1.228	1.302	1.271	31	1.387	1,10	87	58	1,72	60	1,67	21	74	1	1	2	78	1,3	1,3	2,6	79,7
					16	1.337		0		0,6	64	3,13	61	1,64	4	84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1	
					1.100	1.474	32	15	1.339	0,72	84					48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2	
					15	960	1.239	16	48	1,12	1,8	44	0,00	48	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 2648	8127	802	TM		248	565	557	8	556	1,12	60					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
					3	583		0		0,9						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
					542	651	9	6	542	0,67	57					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
					8	391	548	2	14	1,06	1,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2650	8127	802	TM		427	398	385	13	434	0,98	44					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					13	429		1		4,0						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
					382	422	6	6	415	0,61	67					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					13	263	379	6	19	1,06	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2651	8127	802	TM		736	662	628	34	700	1,10	58	27	3,70	31	3,23	12	36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8
					14	705		2		5,7	32	3,13	38	5,26	2	42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6	
					659	777	10	24	651	0,53	71					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
					14	373	618	8	49	1,19	3,6	14	0,00	14	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2652	8127	802	TM		749	699	687	12	815	1,11	96					41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5	
					13	764		0		1,1						47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1	
					671	846	8	8	800	0,42	80					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
					12	322	679	4	15	1,14	1,1					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2654	8127	802	TM		2.976	3.382	3.317	65	3.272	1,12	261					193	3	1	2	199	1,5	0,5	1,0	83,1	
					31	3.580		18		1,4						210	4	1	2	217	1,8	0,5	0,9	83,4	
					3.246	3.994	26	35	3.170	0,54	334					145	1	0	1	147	0,7	0,0	0,7	81,5	
					64	1.927	3.291	12	102	0,95	1,3					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
K 2654	8127	802	MZ		2.763	2.578	2.476	102			151					136	5	1	8	150	3,3	0,7	5,3	83,5	
					126			39		4,7						151	6	1	9	167	3,6	0,6	5,4	84,0	
					2.474		129	51		152						92	1	0	5	98	1,0	0,0	5,1	81,3	
					97		2.347	12		4,8						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
K 2655	8127	802	TM		2.048	1.911	1.855	56	2.221	0,85	189					108	2	2	2	114	1,8	1,8	1,8	81,2	
					57	2.249		1		0,8						126	3	2	2	133	2,3	1,5	1,5	81,7	
					1.834	1.908	29	29	2.139	0,34	218					59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
					54	766	1.826	26	82	1,04	1,5					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 2658	8127	802	TM		778	713	705	8	732	1,12	65					39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2	
					16	736		0		0,0						43	0	0	3	46	0,0	0,0	6,5	78,4	
					684	822	39	5	720	0,68	60					29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7	
					8	499	666	3	12	1,10	1,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2659	8127	802	TM		7.431	6.934	6.785	149	7.685	1,11	557					381	6	3	16	406	1,5	0,7	3,9	87,3	
					158	7.553		9		2,1						419	8	4	16	447	1,8	0,9	3,6	87,6	
					6.655	8.369	268	88	7.460	0,43	538					271	1	0	12	284	0,4	0,0	4,2	85,6	
					143	3.239	6.517	52	225	1,12	1,9					54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18												
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2660	8127	87415 6626 1406	802	TM	2019	229	205	24	262	1,10	41	14	7,14	7	14,29	12	12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6			
					SV	244	4			2,4	7	0,00	8	0,00	2	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2				
					2020	238	269	3	9	230	0,52	48								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
					SV	6	126	202	11	32	1,16	2,5	3	0,00	3	0,00	2	1	0	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2661	8127	80559 6625 1205	802	TM	2019	669	624	617	7	692	1,13	40					36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0			
					SV	7	662				2,2	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5								
					2020	599	748	11	3	679	0,55	48								24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
					SV	7	363	606	4	13	1,12	0,0	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
K 2662	8127	87422 7024 1413	802	TM	2019	918	845	73	536	1,10	80	38	5,26	51	5,88	21	48	4	1	2	55	7,3	1,8	3,6	79,0			
					SV	948	23			3,8	53	5,66	68	5,88	4	55	4	1	2	62	6,5	1,6	3,2	79,3				
					2020	1.045	32	35	471	0,69	92									32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
					SV	652	813	15	65	0,89	2,3	34	0,00	30	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 2663	8127	81554 7024 1202	802	TM	2019	2.155	2.198	2.081	117	2.369	0,96	122					117	2	5	4	128	1,6	3,9	3,1	82,4			
					SV	136	2.337	0			6,0	134	2	6	4	146	1,4	4,1	2,7	82,9								
					2020	2.110	2.237	68	31	2.155	0,71	125								71	0	1	2	74	0,0	1,4	2,7	79,4
					SV	112	1.665	2.013	86	214	1,11	6,8	17	0	1	1	19	0,0	5,3	5,3	74,8							
K 2664	8127	80821 6725 1205	802	TM	2019	770	849	823	26	890	1,02	52					46	1	1	2	50	2,0	2,0	4,0	78,4			
					SV	18	890	0			3,8	51	1	1	3	56	1,8	1,8	5,4	79,2								
					2020	815	907	34	16	855	0,71	52								30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
					SV	25	635	789	10	35	1,08	1,9	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4							
K 2664	8127	80826 6725 1211	802	TM	2019	404	313	287	26	294	1,10	25	14	7,14	16	6,25	10	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
					SV	11	320	13			4,0	17	11,76	17	5,88	2	19	2	0	1	22	9,1	0,0	4,5	75,2			
					2020	362	353	10	10	262	0,74	23								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
					SV	11	238	277	3	32	1,15	8,3	10	0,00	11	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2665	8127	81042 6824 1201	802	TM	2019	1.138	1.237	1.229	8	1.250	1,11	82					73	0	0	0	73	0,0	0,0	0,0	78,1			
					SV	10	1.299	0			1,1	82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2								
					2020	1.187	1.445	7	6	1.233	0,59	74								44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
					SV	8	764	1.222	2	17	1,06	0,0	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5							
K 2665	8127	81048 6824 1404	802	TM	2019											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					2020															-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																							
K 2665	8127	81064 6825 1208	802	TM	2019	498	481	454	27	429	1,20	71	27	3,70	22	4,55	29	25	1	1	2	29	3,4	3,4	6,9	77,0		
					SV	11	479	0			5,2	31	6,45	27	7,41	6	28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3			
					2020	446	574	32	14	401	0,79	52								17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
					SV	11	378	422	13	28	1,01	0,0	16	0,00	17	0,00	6	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2666	8127	86962 6925 1411	802	TM	2019	162	151	149	2	167	0,88	23					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
					SV	2	166	0			0,0	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4								
					2020	145	146	3	1	165	0,63	20								6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
					SV	2	104	146	1	2	1,00	0,0	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 2667	8127	81062 6825 1206	802	TM	255	311	307	4	289	1,10	39	14	0,00	16	0,00	24	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					4	302		0		0,0	15	0,00	19	0,00	4	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5			
					228	333	12	2	281	1,04	60								13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
					4	315	295	2	8	1,11	0,0	14	0,00	13	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2668	8127	87296	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 2668	8127	87309	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 2668	8127	81063 6825 1207	802	TM	3.687	3.983	3.823	160	3.947	1,20	236					221	4	5	0	230	1,7	2,2	0,0	83,6			
					263	4.048		0		2,9								248	4	7	0	259	1,5	2,7	0,0	84,2	
					3.823	4.855	0	59	3.678	0,67	283							143	1	2	0	146	0,7	1,4	0,0	81,4	
					154	2.716	3.823	101	269	1,07	3,6							35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5	
K 2669	8127	81260 6923 1202	802	TM	3.134	3.393	3.158	235	3.694	1,12	265					184	6	7	3	200	3,0	3,5	1,5	83,9			
					122	3.580		24		2,9								206	8	9	3	226	3,5	4,0	1,3	84,4	
					3.257	3.994	38	87	3.370	0,56	246							116	1	2	2	121	0,8	1,7	1,7	81,3	
					228	2.001	3.120	124	324	1,09	1,9							23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
K 2669	8127	81274 6924 1200	802	TM	4.358	4.066	3.859	207	4.453	1,11	285					223	6	6	5	240	2,5	2,5	2,1	84,7			
					227	4.315		25		2,2								244	7	8	5	264	2,7	3,0	1,9	85,1	
					3.903	4.780	75	77	4.156	0,56	396							164	1	2	2	169	0,6	1,2	1,2	82,5	
					200	2.410	3.784	105	297	1,07	4,5							27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5	
K 2670	8127	81021 6823 1208	802	TM	1.355	1.880	1.836	44	1.429	1,12	209					107	1	1	4	113	0,9	0,9	3,5	81,6			
					63	1.904		0		1,3								121	2	1	4	128	1,6	0,8	3,1	82,0	
					1.804	2.125	70	23	1.373	0,79	115							61	0	0	3	64	0,0	0,0	4,7	79,3	
					42	1.501	1.766	21	56	0,93	0,4							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 2671	8127	81305 6926 1202	802	TM	807	753	730	23	848	0,84	67					42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4			
					24	852		0		1,5								46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	
					723	713	22	8	804	0,53	78							28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
					22	451	708	15	44	1,11	1,3							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 2672	8127	87414 6926 1415	802	TM		789	757	32	770	1,11	59	37	2,70	29	3,45	21	42	1	1	2	46	2,2	2,2	4,3	78,2		
						798		1		1,5	36	2,78	30	3,33	4	47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6			
					999	883	33	21	737	0,80	54							28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
					27	641	724	10	33	1,04	3,3	21	0,00	25	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2673	8127	87424 7024 1415	802	TM		980	956	24	840	1,10	61	38	2,63	53	1,89	18	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9		
						989		1		0,0	43	2,33	60	1,67	3	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9			
						1.091	22	18	814	0,82	83							37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
						810	934	5	26	1,12	1,0	38	0,00	46	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
von		nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 2674	8127	802	TM																							
					2	Keine Fortschreibung möglich																				
K 2675	8127	802	TM																							
					2	Keine Fortschreibung möglich																				
K 2676	8127	802	TM		83	72	68	4	73	1,11	10	3	0,00	4	0,00	11	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					2	73		1		24,9	6	0,00	5	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	66,4	
					74	81	2	3	65	0,86	15					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2
					2	63	66	0	8	1,11	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2677	8127	802	TM		937	1.057	984	73	1.330	1,12	80					55	2	3	1	61	3,3	4,9	1,6	78,9		
					93	1.137		0		6,6					66	2	3	1	72	2,8	4,2	1,4	79,5			
					1.015	1.269	8	27	1.203	0,45	79				28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	74,7	
					2	70	506	976	46	1,20	6,8				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 2678	8127	802	TM																							
					2	Keine Fortschreibung möglich																				
K 2678	8127	802	TM		1.087	1.103	1.065	38	1.188	1,12	92					59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3		
					7	1.162		2		3,7				67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7				
					1.059	1.296	9	30	1.134	0,57	145				39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	75,7	
					2	37	665	1.056	6	54	1,13	3,3			14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 2801	8128	802	TM		721	673	660	13	723	1,13	49					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4		
					13	723		0		1,8				43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	76,1		
					646	815	6	7	699	0,47	69				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,6	
					2	13	340	654	6	24	1,12	1,7			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2805	8128	802	TM		395	369	365	4	386	1,11	33					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
					4	389		0		0,0				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,2		
					354	430	3	2	382	0,58	43				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,2	
					2	4	224	362	2	4	1,11	2,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2811	8128	802	TM		1.187	1.108	1.088	20		1,15	75					58	1	0	6	65	1,5	0,0	9,2	80,7		
					21	1.157		0		1,2				63	1	1	6	71	1,4	1,4	8,5	81,0				
					1.063	1.325	91	11		0,61	93				42	0	0	4	46	0,0	0,0	8,7	79,0			
					2	20	702	997	9		1,2				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 2815	8128	802	TM		4.561	4.256	4.209	47	4.684	1,12	355					243	1	1	9	254	0,4	0,4	3,5	85,0		
					47	4.678		0		0,4				273	2	1	9	285	0,7	0,4	3,2	85,4				
					4.085	5.256	136	25	4.611	0,37	348				159	0	0	7	166	0,0	0,0	4,2	83,3			
					2	45	1.724	4.073	22	73	0,99	0,3			22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,8	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW													
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So															
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2819	8128	80046 6323 1401 Einm. K2819 in L 506 in Werbac Kreisgrenze Bayern K 2819 FS	802	TM	2,4	3.824	3.568	3.434	134	1,13	202					193	3	5	8	209	1,4	2,4	3,8	84,6	
						137	3.809		3		2,2					216	3	6	8	233	1,3	2,6	3,4	84,9	
						3.425	4.286	128	38	0,52	213					131	1	1	4	137	0,7	0,7	2,9	82,2	
						128	1.979	3.306	93		3,0					27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5	
K 2822	8128	80022 6223 1400 L506/K2822 Bronnbach Landesgrenze Bayern / K2822 FS	802	TM	7,7	761	711	694	17	1,00	42					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
						18	762		1		4,7					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
						682	762	18	11	0,62	42					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
						17	474	676	5		4,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 2824	8128	80023 6223 1401 Landesgrenze Bayern/K 2848 Einm. K 2824 in K2878 vor Urph FS	802	TM	5,5	3.091	2.884	2.784	100	3.031	1,11	183					158	2	4	3	167	1,2	2,4	1,8	82,9
						100	3.045		1		3,1					176	2	5	3	186	1,1	2,7	1,6	83,3	
						2.768	3.374	42	26	2.849	0,59	184				110	1	1	1	113	0,9	0,9	0,9	80,6	
						96	1.783	2.742	73	182	1,11	2,9				24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1	
K 2829	8128	80033 6322 1201 Landesgrenze Bayern / K 2829 Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei FS	802	TM	3,7	806	752	733	19	799	1,13	57					42	0	1	2	45	0,0	2,2	4,4	78,0
						19	774		0		1,6					44	1	1	3	49	2,0	2,0	6,1	78,9	
						722	871	40	8	767	0,70	60				28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6	
						19	539	693	11	32	1,07	1,6				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2829	8128	80035 6322 1400 Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha FS	802	TM	6,4	629	587	578	9	626	1,11	48					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
						9	629		0		2,0					38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
						563	697	4	7	610	0,50	51				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
						9	315	574	2	16	1,11	1,7				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2830	8128	80005 6222 1400 Einmündung K 2830 in L 507 Einmündung K2830 in L 508 bei FS	802	TM	2,4	645	602	592	10	653	1,13	49					32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
						11	644		0		2,0					36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4	
						578	726	15	8	630	0,51	39				18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
						10	327	577	2	23	1,05	2,5				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 2831	8128	80006 6222 1401 Landesgrenze Bayern/ K 2831 Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh FS	802	TM	8,0	773	721	710	11		0,97	42					39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6
						11	767		1		4,7					44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0	
						692	747	26	8		0,69	43				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
						11	528	684	2		4,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 2832	8128	80153 6424 1402 Beginn K 2832 bei Königshofen Einm. K 2832 in L 511 in Lauda FS	802	TM	3,4	5.222	4.873	4.718	155	5.273	1,13	321					274	6	3	3	286	2,1	1,0	1,0	84,8
						173	5.272		21		1,1					308	8	3	4	323	2,5	0,9	1,2	85,4	
						4.677	5.951	57	87	4.998	0,44	262				175	2	0	1	178	1,1	0,0	0,6	82,3	
						151	2.340	4.661	47	275	1,12	4,2				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
K 2835	8128	80140 6423 1401 Einm. K 2835 in K 2837 Einm. K 2835 in L 579 in Buch FS	802	TM	4,2	573	534	525	9	573	1,12	42					29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7
						9	569		0		2,6					33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
						513	639	21	6	561	0,53	46				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
						9	301	504	3	12	1,11	1,9				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2836	8128	80139 6423 1400 Abzweigung K 2836 von K 2835 Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi FS	802	TM	5,8	329	307	289	18	330	1,11	32					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
						19	331		0		2,6					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
						295	368	4	9	297	0,50	31				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
						18	164	285	9	33	1,11	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2837	8128	80302 6523 1400	802	TM	1.199	1.119	1.082	37	1.160	1,13	82						63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5
					43	1.164		8		3,0					69	3	0	1	73	4,1	0,0	1,4	79,0		
					1.074	1.314	22	25	1.111	0,64	95				46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3		
					36	742	1.060	4	49	1,12	1,8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 2839	8128	80296 6523 1100	802	TM	1.466	1.368	1.354	14	1.469	1,13	94						80	0	0	1	81	0,0	0,0	1,2	79,1
					14	1.453		0		1,0					88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6		
					1.313	1.640	30	7	1.452	0,54	124				55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
					14	779	1.324	7	17	1,05	1,4				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 2842	8128	87553 6523 1402	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-
Zählstelle inaktiv																									
K 2845	8128	80321 6524 1401	802	TM	239	223	222	1	221	1,11	25						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
					1	222		0		0,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					214	246	1	0	219	0,86	24				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					1	191	221	1	2	1,15	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2847	8128	80154 6424 1403	802	TM	2.065	1.926	1.882	44		0,95	157						107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0
					45	2.138		1		1,8					121	3	1	2	127	2,4	0,8	1,6	81,5		
					1.849	2.025	40	32		0,52	142				65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9		
					43	1.108	1.842	11		1,2					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 2848	8128	80159 6425 1401	802	TM	288	269	265	4	290	1,11	26						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					4	280		0		0,0					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					258	311	4	2	285	0,63	30				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					4	175	261	2	5	1,03	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2851	8128	87554 6525 1400	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-
Zählstelle inaktiv																									
K 2852	8128	80328 6525 1401	802	TM	488	455	437	18	493	1,13	37						24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5
					22	479		5		2,4					25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9		
					437	541	21	12	471	0,59	35				17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
					18	282	416	1	22	1,12	2,5				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2853	8128	80331 6525 1404	802	TM	864	806	790	16	805	1,13	68						44	0	1	2	47	0,0	2,1	4,3	78,1
					16	806		0		1,3					50	0	1	2	53	0,0	1,9	3,8	78,4		
					774	909	21	5	774	0,85	75				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
					16	686	769	11	31	1,12	0,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 2856	8128	80571 6625 1411	802	TM	311	291	287	4	271	1,13	24						16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5
					4	293		0		0,0					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
					279	330	30	2	266	0,81	24				9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6		
					4	237	257	2	5	1,13	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					S	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2857	8128	80329	TM	7,1	574	536	522	14	571	1,14	49					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
					14	554		0		2,2					33	0	1	0	34	0,0	2,9	0,0	75,3		
					514	631	4	5	554	0,64	46				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					14	354	518	9	17	1,10	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2861	8128	80330	TM	5,9	648	604	595	9	637	1,13	42					33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
					9	620		0		2,2					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
					580	700	14	5	626	0,71	44				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					9	439	581	4	11	1,03	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2869	8128	80340	TM	2,7	640	597	583	14	622	1,13	45					32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9	
					14	608		0		2,3					34	0	1	2	37	0,0	2,7	5,4	77,5		
					573	685	33	6	602	0,75	50				26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4		
					14	455	550	8	20	1,10	1,9				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2869	8128	80341	TM	6,9	550	514	503	11	528	1,13	38					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
					11	527		0		0,0					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
					493	596	19	4	514	0,70	34				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
					11	371	484	7	14	1,06	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2871	8128	80338	TM	6,0	360	335	324	11	344	1,11	36					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					12	350		1		0,0					19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1		
					322	387	12	7	331	0,64	24				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					11	223	312	3	13	1,12	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2875	8128	80339	TM	3,7	128	120	118	2	121	1,12	15					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					2	121		0		0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
					115	135	9	0	118	0,79	15				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					2	95	109	2	3	1,12	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2877	8128	80322	TM	11,9	4.168	3.889	3.639	250		1,09	232					208	4	10	2	224	1,8	4,5	0,9	84,2	
					257	4.036		6		5,2					229	6	13	4	252	2,4	5,2	1,6	85,1		
					3.733	4.384	49	66		0,70	226				133	1	3	2	139	0,7	2,2	1,4	81,9		
					240	2.837	3.590	178		2,8					36	0	2	0	38	0,0	5,3	0,0	76,1		
K 2878	8128	80011	TM	5,8	5.680	5.300	4.995	305	5.615	1,12	357					284	9	9	7	309	2,9	2,9	2,3	85,9	
					324	5.568		20		3,3					311	11	11	7	340	3,2	3,2	2,1	86,3		
					5.087	6.257	98	126	4.974	0,60	353				207	4	3	2	216	1,9	1,4	0,9	83,6		
					295	3.358	4.897	159	641	1,07	2,7				42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9		
K 2879	8128	80002	TM	8,1	1.614	1.505	1.467	38	1.652	1,12	105					81	1	1	2	85	1,2	1,2	2,4	80,0	
					38	1.604		0		0,9					91	1	1	2	95	1,1	1,1	2,1	80,3		
					1.445	1.803	49	17	1.590	0,53	95				53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3		
					36	849	1.418	21	62	1,06	1,0				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
K 2879	8128	80010	TM	6,2	753	702	698	4	746	1,11	60					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
					4	749		0		0,0					45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
					674	830	21	2	738	0,55	75				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					4	410	677	2	8	1,11	0,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW											
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So													
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2880	8128	80043 6323 1205 Einm. K2880 in L 504 bei Küls Einm. K 2880 in K 2881 FS	802	TM	388	362	360	2	1,08	21				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
					2	374		0		4,7				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
					347	405	10	1	0,74	21				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					2	276	350	1		4,8				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2881	8128	80042 6323 1204 Einm. K 2881 in L504 bei Eiers Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb FS	802	TM	570	531	521	10	1,13	52				29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7	
					10	548		0		2,2				30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0	
					510	618	29	8	0,70	47				23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
					10	382	492	2	1,07	3,9				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2882	8128	80057 6325 1402 Einm. K 2882 in L 511 Ende K 2882 an L 578 FS	802	TM	732	683	654	29	1,13	58				36	1	1	2	40	2,5	2,5	5,0	77,8	
					29	715		0		5,2				41	1	1	2	45	2,2	2,2	4,4	78,1	
					656	806	18	13	0,60	73				28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7	
					28	429	636	16	1,12	3,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2883	8128	80052 6324 1200 Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel Einm. K 2883 in K 2882 FS	802	TM	430	401	389	12	1,13	31				22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
					13	424		0		0,0				24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
					385	479	26	9	0,55	32				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					12	235	363	3	1,12	3,1				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2884	8128	80135 6423 1200 Abzweigung K 2834 von K 2884 B Einm. K 2884 in K 2893 FS	802	TM	385	359	353	6	1,13	33				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
					6	381		0		1,5				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					345	429	4	4	0,55	37				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					6	208	349	2	1,13	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2884	8128	80141 6423 1402 Einm. K 2884 in L 579 in Buch Abzweigung K 2834 von K 2884 B FS	802	TM	466	434	424	10	1,15	45				24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2	
					10	443		0		0,0				26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4	
					417	509	24	3	0,73	40				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					10	324	400	7		0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2886	8128	80315 6524 1203 Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe Einm. K 2886 in L 514 in Assam FS	802	TM	449	419	416	3	1,11	40				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
					3	429		0		0,0				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
					402	476	14	1	0,74	32				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					3	319	402	2	1,06	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2887	8128	80316 6524 1204 Beginn K 2887 an B 290 Herbsth Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M FS	802	TM	2.442	2.279	2.248	31	2.469	1,12	190				132	1	0	2	135	0,7	0,0	1,5	81,4
					31	2.446		0		1,4				144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0	
					2.187	2.750	26	23	2.424	0,49	174				94	0	0	0	94	0,0	0,0	0,0	79,2
					30	1.191	2.222	8	45	1,12	0,6				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 2888	8128	80317 6524 1205 Anfang K 2888 an B 290 Ende der K 2888 an L 2251 Mark FS	802	TM	655	612	601	11	629	1,13	50				34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1
					11	629		0		2,1				37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3	
					587	709	21	5	608	0,70	53				26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
					11	441	580	6	21	1,12	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 2890	8128	80334 6526 1202 Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri Einm. K 2890 in L 1005 in Müns FS	802	TM	653	609	594	15	692	1,11	67				24	1	0	10	35	2,9	0,0	28,6	81,1
					16	653		0		1,6				30	1	0	10	41	2,4	0,0	24,4	81,3	
					585	724	90	8	665	0,51	56				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
					15	330	504	7	27	1,00	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2891	8128	80564 6625 1210	802	TM	440	410	399	11	422	1,13	58					22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1	
					11	424		0		1,7					24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5		
					394	478	21	7	407	0,67	56				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					11	286	378	4	15	1,13	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2893	8128	80136 6423 1201	802	TM	538	502	494	8	536	1,13	53				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
					8	526		0		0,0				30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8			
					482	592	21	4	523	0,62	46				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					8	324	473	4	13	1,13	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2894	8128	80332 6526 1200	802	TM	339	317	311	6	342	1,13	37				17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
					6	326		0		0,0				19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8			
					304	367	30	3	333	0,71	24				11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9		
					6	231	281	3	9	1,12	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3001	8135	82280 7228 1402	802	TM	573	583	563	20	587	1,12	67				30	1	1	2	34	2,9	2,9	5,9	77,4		
					28	586		0		0,0				36	1	1	2	40	2,5	2,5	5,0	77,8			
					560	654	26	10	555	0,83	51				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					20	488	537	10	32	1,22	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3001	8135	82282 7228 1407	802	TM	1.238	1.024	979	45	1.069	1,16	63				54	2	1	3	60	3,3	1,7	5,0	79,5		
					66	1.023		6		7,5				63	2	1	3	69	2,9	1,4	4,3	79,9			
					983	1.185	40	21	1.021	0,81	71				35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
					43	833	939	18	48	1,13	8,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 3001	8135	82568 7328 1400	802	TM	1.092	1.068	1.050	18	1.044	1,26	73				59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4		
					45	1.039		0		2,4				65	1	1	3	70	1,4	1,4	4,3	79,8			
					1.025	1.309	46	11	1.011	0,86	53				40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
					18	889	1.004	7	33	1,13	1,9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3002	8135	82569 7328 1401	802	TM	337	315	305	10	305	1,11	24				17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
					12	325		3		0,0				18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6			
					302	360	10	5	292	0,68	44				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					10	222	295	2	13	1,20	3,3				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3003	8135	82283 7228 1408	802	TM	901	841	806	35	849	1,13	65				44	1	1	3	49	2,0	2,0	6,1	78,9		
					36	862		0		2,7				49	1	1	3	54	1,9	1,9	5,6	79,1			
					807	973	42	12	799	0,73	58				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
					34	625	764	23	50	1,08	3,1				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3004	8135	82281 7228 1403	802	TM	498	395	382	13	376	1,10	41	22	0,00	17	0,00	19	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
					15	400		0		1,3				23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3			
					446	439	18	10	365	0,81	31				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					15	324	364	3	11	1,11	1,4	17	0,00	11	0,00	4	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3005	8135	85278 7228 1413	802	TM	365	341	325	16	356	1,13	28				16	1	0	2	19	5,3	0,0	10,5	75,8		
					21	341		6		0,0				17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9			
					327	384	40	7	340	0,88	23				15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3		
					16	301	285	3	16	1,15	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3006	8135	85279 7327 1400	802	TM	5.085	6.018	5.385	633	6.539	1,10	406	309	5,50	229	8,30	22	310	11	23	2	346	3,2	6,6	0,6	86,4		
					258	6.362		18		4,9	321	4,67	241	7,05	4	346	14	29	2	391	3,6	7,4	0,5	87,0			
					4.554	7.016	33	185	5.625	0,56	452					203	3	4	2	212	1,4	1,9	0,9	83,5			
					240	3.537	5.352	430	914	1,12	5,8	147	1,36	176	1,14	3	49	3	8	0	60	5,0	13,3	0,0	79,5		
K 3007	8135	85287 7327 1403	802	TM	945	896	840	56	974	1,10	81	52	5,77	33	6,06	22	48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2		
					22	952		9		4,2	47	4,26	27	7,41	4	54	3	1	1	59	5,1	1,7	1,7	78,5			
					846	1.050	21	34	886	0,52	62					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0			
					22	497	819	13	88	1,07	4,4	23	0,00	24	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 3008	8135	82269 7227 1404	802	TM	878	782	771	11	800	1,12	73					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1			
					38	804		0		1,4						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6			
					751	897	15	7	784	0,71	50					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
					11	570	756	4	16	1,08	1,9					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 3008	8135	85277 7227 1408	802	TM	948	947	909	38	926	1,10	50	36	5,56	43	2,33	11	53	2	0	2	57	3,5	0,0	3,5	78,6		
					10	969		20		3,8	35	5,71	50	4,00	2	58	3	0	2	63	4,8	0,0	3,2	79,0			
					849	1.068	25	14	879	0,74	61					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4			
					10	715	884	4	47	1,10	3,1	34	0,00	35	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3009	8135	82270 7227 1405	802	TM	3.614	3.373	3.151	222	3.738	1,13	284					177	7	6	6	196	3,6	3,1	3,1	84,3			
					230	3.612		9		3,1						201	8	8	6	223	3,6	3,6	2,7	84,8			
					3.237	4.076	88	103	3.270	0,49	283					111	1	1	3	116	0,9	0,9	2,6	81,3			
					213	1.779	3.063	110	468	1,09	3,8					28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1			
K 3013	8135	87611	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-
																						-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 3013	8135	85280 7226 1404	802	TM	1.639	1.804	1.752	52	1.860	1,10	186	75	2,67	94	2,13	22	103	2	1	2	108	1,9	0,9	1,9	80,9		
					24	1.798		1		2,7	86	3,49	92	2,17	4	116	2	2	3	123	1,6	1,6	2,4	81,7			
					1.468	1.983	36	29	1.806	0,90	147					61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1			
					23	1.610	1.716	22	54	1,18	1,2	83	0,00	69	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 3014	8135	82535 7326 1400	802	TM	273	230	206	24	251	1,10	24	9	11,11	10	0,00	11	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
					4	225		8		3,6	10	20,00	11	0,00	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
					244	248	17	13	222	1,02	20					8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1			
					4	230	189	3	29	1,23	0,0	12	8,33	12	0,00	2	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 3014	8135	85281 7326 1405	802	TM	288	269	265	4	243	1,13	30					13	0	0	3	16	0,0	0,0	18,8	76,3			
					5	258		2		0,0						16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6			
					258	291	44	2	228	1,07	33					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
					4	277	221	0	15	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 3015	8135	82510 7325 1405	802	TM	1.296	1.210	1.144	66	921	1,13	112					64	2	2	2	70	2,9	2,9	2,9	79,6			
					68	1.288		0		4,8						72	2	3	2	79	2,5	3,8	2,5	80,2			
					1.161	1.452	25	26	861	0,53	107					46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5			
					64	678	1.119	40	60	0,84	5,1					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22											
					S	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3016	8135	82536 7326 1403	802	TM	1.028	960	953	7	978	1,11	71					54	0	0	3	57	0,0	0,0	5,3	79,0	
					7	999		0		1,2				57	0	0	4	61	0,0	0,0	6,6	79,6			
					921	1.107	54	5	967	0,65	63			39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5			
					7	650	899	2	11	1,11	0,0			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 3017	8135	85282 7325 1406	802	TM	664	620	612	8	626	1,12	55				34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1		
					8	625		0		1,9			38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4				
					595	703	21	5	608	0,83	48			25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
					8	517	591	3	18	1,17	1,9			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 3017	8135	87532 7325 1408	802	TM		670	649	21	638	1,22	47	26	3,85	30	3,33	7	35	1	0	4	40	2,5	0,0	10,0	78,8
						641		0		0,0	30	6,67	29	0,00	2	39	1	0	4	44	2,3	0,0	9,1	79,0	
						784	63	15	600	0,99	39			28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6			
						633	586	6	38	1,10	2,2	30	0,00	29	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3019	8135	82829 7427 1405	802	TM	2.293	2.126	2.011	115	2.304	1,10	133	89	4,49	96	4,17	25	113	3	4	2	122	2,5	3,3	1,6	81,7
					122	2.216		1		4,1	94	4,26	101	4,95	4	127	3	5	2	137	2,2	3,6	1,5	82,2	
					2.054	2.444	32	46	2.147	0,63	135			73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1			
					116	1.404	1.979	68	157	1,16	3,8	64	0,00	68	0,00	4	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
K 3019	8135	85284 7427 1408	802	TM	1.158	1.196	1.172	24	1.255	1,12	97					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2	
					6	1.231		1		1,0			75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5				
					1.148	1.374	25	18	1.214	0,70	86			42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7			
					23	865	1.147	5	41	1,13	1,1			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
K 3020	8135	82830 7427 1406	802	TM	1.889	2.729	2.544	185	3.865	1,10	180	101	4,95	130	4,62	23	146	5	6	3	160	3,1	3,8	1,9	83,1
					44	2.827		19		7,6	108	4,63	131	4,58	4	165	6	8	3	182	3,3	4,4	1,6	83,6	
					1.692	3.118	48	65	3.560	0,67	217			92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2			
					42	1.892	2.496	101	305	1,52	4,1	95	0,00	83	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 3021	8135	82831 7427 1407	802	TM	2.499	2.541	2.452	89	2.781	1,10	160	135	2,22	110	2,73	6	140	4	2	3	149	2,7	1,3	2,0	82,4
					56	2.697		17		2,2	132	1,52	118	3,39	1	155	4	2	3	164	2,4	1,2	1,8	82,7	
					2.238	2.974	42	42	2.661	0,53	147			100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5			
					49	1.438	2.410	30	120	1,07	3,5	74	0,00	97	0,00	1	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 3023	8135	82828 7427 1402	802	TM	3.770	3.622	3.370	252	3.729	1,10	203	161	4,97	180	4,44	12	195	8	7	4	214	3,7	3,3	1,9	84,3
					155	3.884		4		5,4	171	4,68	192	3,65	2	226	10	9	5	250	4,0	3,6	2,0	85,1	
					3.376	4.283	72	131	3.362	0,48	243			103	1	1	1	106	0,9	0,9	0,9	80,3			
					144	1.850	3.298	117	367	1,07	4,6	65	0,00	70	0,00	2	22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7
K 3025	8135	82827 7427 1401	802	TM	3.592	3.352	3.308	44	3.453	1,13	228					187	2	0	6	195	1,0	0,0	3,1	83,7	
					45	3.631		0		0,8			210	3	1	6	220	1,4	0,5	2,7	84,2				
					3.217	4.098	96	37	3.419	0,44	251			118	0	0	4	122	0,0	0,0	3,3	81,6			
					43	1.593	3.212	7	34	1,08	1,9			28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
K 3026	8135	82565 7327 1401	802	TM	846	3.326	3.263	63	3.664	1,12	257					187	3	1	0	191	1,6	0,5	0,0	82,5	
					12	3.511		0		1,7			206	3	1	0	210	1,4	0,5	0,0	82,9				
					3.192	3.916	3	44	3.574	0,55	247			127	1	1	0	129	0,8	0,8	0,0	80,7			
					60	1.946	3.260	19	90	1,10	1,1			35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22												
					S	LVm	LZ	SV				So16-19	So	N	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3030	8135	802	TM		1.456	3.542	3.476	66	3.977	1,10	285	157	1,27	174	1,15	24	197	3	1	2	203	1,5	0,5	1,0	83,2		
					12	3.719		2		0,3	150	0,67	175	1,14	4	218	3	1	2	224	1,3	0,4	0,9	83,5			
					1.304	4.102	39	51	3.889	0,59	357					137	1	0	2	140	0,7	0,0	1,4	81,6			
					11	2.212	3.437	13	88	1,09	0,7	115	0,00	95	0,00	4	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		
K 3031	8135	802	TM		1.332	1.280	1.165	115	1.350	1,10	90	59	6,78	56	5,36	20	67	2	4	2	75	2,7	5,3	2,7	80,2		
					117	1.333		2		3,1	54	7,41	53	3,77	4	75	3	5	2	85	3,5	5,9	2,4	80,8			
					1.193	1.470	34	38	1.202	0,64	85					43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5			
					108	850	1.131	75	148	1,10	9,2	50	2,00	39	0,00	3	8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7		
K 3032	8135	802	TM		3.988	4.827	4.494	333	5.440	1,10	346	241	4,98	188	4,79	23	259	8	11	3	281	2,8	3,9	1,1	85,2		
					100	5.158		8		3,7	221	4,98	182	4,95	4	291	10	12	3	316	3,2	3,8	0,9	85,7			
					3.571	5.688	49	130	4.949	0,50	366					166	2	5	2	175	1,1	2,9	1,1	82,9			
					94	2.557	4.445	195	491	1,07	4,9	109	0,00	128	0,78	4	38	1	3	0	42	2,4	7,1	0,0	77,0		
K 3032	8135	802	TM		8.097	9.029	8.122	907	9.825	1,10	648	338	9,47	430	5,58	22	471	15	35	3	524	2,9	6,7	0,6	88,1		
					317	9.491		5		5,7	349	8,02	432	4,86	4	518	19	43	4	584	3,3	7,4	0,7	88,8			
					7.251	10.467	56	258	8.521	0,59	575					328	3	10	3	344	0,9	2,9	0,9	85,7			
					293	5.575	8.066	644	1.304	1,09	4,3	258	0,78	275	0,73	4	67	3	11	0	81	3,7	13,6	0,0	80,8		
K 3033	8135	802	TM		2.083	1.689	1.624	65	1.720	1,35	106					94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3			
					110	1.658		0		1,7						107	2	3	1	113	1,8	2,7	0,9	80,9			
					1.621	2.237	16	29	1.599	0,70	76					54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0			
					63	1.157	1.608	36	121	1,13	2,5					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
K 3034	8135	802	TM		712	759	691	68	792	0,92	57	39	5,13	37	5,41	19	38	2	2	2	44	4,5	4,5	4,5	78,4		
					40	800		4		3,1	36	5,56	38	5,26	4	42	3	2	2	49	6,1	4,1	4,1	78,8			
					638	738	26	30	681	0,79	82					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6			
					38	630	665	34	111	1,08	0,0	31	0,00	36	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3035	8135	802	TM		2.423	2.261	2.236	25	2.376	1,11	193					128	1	1	2	132	0,8	0,8	1,5	81,5			
					25	2.359		0		0,5						140	1	1	2	144	0,7	0,7	1,4	81,8			
					2.170	2.613	29	11	2.337	0,64	256					95	0	0	1	96	0,0	0,0	1,0	79,7			
					24	1.514	2.207	14	39	1,03	0,8					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
K 3035	8135	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																			-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-		
K 3035	8135	802	TM																								
					6.397	5.969	5.937	32	6.612	1,11	558								333	1	0	13	347	0,3	0,0	3,7	86,3
					32	6.315		0		0,5									357	1	1	14	373	0,3	0,3	3,8	86,7
					5.729	6.997	234	22	6.567	0,57	347								263	0	0	10	273	0,0	0,0	3,7	85,3
K 3200	8136	802	TM																								
					954	890	880	10	955	1,11	90								50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4
					10	918		0		0,0									55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8
					854	1.017	3	6	941	0,70	82								37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
K 3200	8136	802	TM																								
					10	643	877	4	14	1,07	0,0																
					10	643	877	4	14	1,07	0,0																
					10	643	877	4	14	1,07	0,0																

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3200	8136	81620 7028 1404	802	TM	381	355	348	7	368	1,13	34					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
					7	368		0		2,6					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
					341	414	9	5	355	0,67	26				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6				
					7	247	339	2	13	1,12	3,2				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3200	8136	81972 7127 1401	802	TM	1.444	1.347	1.327	20	1.346	1,13	90					68	1	0	10	79	1,3	0,0	12,7	82,3			
					21	1.345		0		1,1					75	1	1	10	87	1,1	1,1	11,5	82,5				
					1.293	1.518	160	13	1.308	0,86	78				42	0	0	11	53	0,0	0,0	20,8	81,8				
					20	1.151	1.167	7	38	1,12	1,2				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 3201	8136	81610 7027 1404	802	TM	622	580	576	4	608	1,11	52					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1			
					4	611		0		0,0					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3				
					557	677	12	2	602	0,60	53				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1				
					4	364	564	2	6	1,11	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 3202	8136	81611 7027 1407	802	TM	413	385	379	6	400	1,12	27					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9			
					6	397		0		3,2					22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1				
					370	446	22	4	387	0,70	26				16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5				
					6	279	357	2	13	1,13	3,8				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 3203	8136	85326 7027 1417	802	TM	1.081	1.298	1.188	110	1.413	1,02	115					69	2	4	1	76	2,6	5,3	1,3	79,8			
					63	1.381		0		4,7					81	3	5	1	90	3,3	5,6	1,1	80,6				
					1.246	1.411	12	34	1.228	0,62	103				31	0	1	1	33	0,0	3,0	3,0	76,3				
					106	861	1.176	76	185	1,02	4,2				9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0				
K 3204	8136	81621 7028 1405	802	TM	324	302	298	4	318	1,11	33					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
					4	318		0		0,0					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
					290	353	3	2	310	0,61	25				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
					4	193	295	2	8	1,11	3,3				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 3204	8136	85330 7028 1412	802	TM		764	694	70	767	1,10	90	38	7,89	24	12,50	8	39	3	1	2	45	6,7	2,2	4,4	78,4		
						770		20		8,7	35	5,71	26	3,85	1	44	3	1	2	50	6,0	2,0	4,0	78,6			
						849	26	30	651	0,84	42				29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9				
						643	668	20	116	1,10	13,1				5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6				
K 3205	8136	85331 7128 1403	802	TM	1.280	1.333	1.256	77	1.384	0,93	92	66	3,03	63	4,76	18	71	3	1	2	77	3,9	1,3	2,6	79,8		
					29	1.434		9		2,0	70	2,86	65	3,08	4	76	4	2	3	85	4,7	2,4	3,5	80,8			
					1.146	1.332	38	42	1.294	0,67	87				51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0				
					28	961	1.218	26	90	1,05	4,9	51	0,00	45	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 3206	8136	85328 7028 1410	802	TM	1.151	1.075	1.033	42	1.068	1,04	99	59	3,39	43	2,33	20	60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4		
					25	1.142		1		1,0	57	3,51	47	4,26	4	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9			
					1.031	1.182	21	33	1.038	0,61	71				46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3				
					24	699	1.012	8	30	1,03	3,9	33	0,00	31	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3206	8136	85329 7028 1411	802	TM	772	1.174	1.135	39	1.176	1,26	74					64	1	1	2	68	1,5	1,5	2,9	79,3			
					26	1.186		0		2,4					71	1	1	2	75	1,3	1,3	2,7	79,6				
					1.127	1.500	25	18	1.114	0,63	67				45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8				
					37	748	1.110	21	62	0,89	4,1				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
von		Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]	FS/OD				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3207	8136	81622 7028 1406	802	TM	111	126	112	14	149	1,11	17	5	0,00	7	14,29	16	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
					3	128		6		17,4	4	0,00	6	16,67	3	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
					99	142	1	6	131	0,76	20					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					3	97	111	2	18	1,02	15,8	4	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 3209	8136	81623 7028 1407	802	TM	1.998	1.913	1.863	50	1.886	1,05	165	112	2,68	68	2,94	20	108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6	
					36	2.049		6		3,4	113	1,77	74	2,70	4	118	3	1	1	123	2,4	0,8	0,8	81,0		
					1.789	2.150	16	29	1.769	0,55	135					78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1		
					35	1.120	1.847	15	117	1,00	2,6	50	0,00	46	0,00	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 3209	8136	81624 7028 1408	802	TM	630	681	630	51	712	1,10	71	39	5,13	21	9,52	21	35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1	
					14	713		16		3,1	43	4,65	25	8,00	4	39	3	1	1	44	6,8	2,3	2,3	77,6		
					564	787	14	23	651	0,61	65					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
					13	435	616	12	61	1,10	7,1	20	0,00	19	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3210	8136	81322 6927 1408	802	TM	616	727	688	39	766	1,10	70	45	6,67	35	2,86	11	39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0	
					10	773		0		2,9	49	6,12	34	5,88	2	43	1	2	2	48	2,1	4,2	4,2	78,5		
					552	853	28	17	710	0,52	65					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					10	400	660	22	56	1,16	2,3	22	0,00	22	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3210	8136	81625 7028 1409	802	TM	1.645	1.535	1.462	73	3.649	1,09	91						81	2	2	4	89	2,2	2,2	4,5	81,1	
					73	1.622		1		2,1						92	2	3	4	101	2,0	3,0	4,0	81,5		
					1.473	1.771	59	26	3.215	0,61	96					53	0	1	2	56	0,0	1,8	3,6	78,6		
					70	986	1.403	46	434	1,37	2,3					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 3211	8136	86121 6928 1400	802	TM	1.521	1.419	1.360	59	1.466	1,11	96						77	1	2	2	82	1,2	2,4	2,4	80,0	
					58	1.473		0		6,4						83	1	3	2	89	1,1	3,4	2,2	80,4		
					1.362	1.631	29	17	1.360	0,67	90					56	0	1	2	59	0,0	1,7	3,4	78,7		
					56	983	1.331	42	106	1,11	2,0					12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
K 3212	8136	85318 -	802	TM	737	688	677	11	706	1,13	53						38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4	
					11	717		0		2,0						42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8		
					660	808	29	8	684	0,63	54					24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
					11	451	648	3	22	1,06	1,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 3213	8136	81609 7027 1402	802	TM	305	284	280	4	291	1,11	33						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					4	293		0		0,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
					273	325	3	2	287	0,72	29					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					4	210	277	2	4	0,76	3,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3214	8136	85324 7027 1415	802	TM	187	174	172	2		1,13	18						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					2	164		0		0,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					167	186	9	2		1,12	18					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					2	183	163	0		0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3215	8136	81321 6927 1404	802	TM	825	770	752	18	822	1,12	54						42	0	1	2	45	0,0	2,2	4,4	78,0	
					18	808		0		0,0						43	1	1	2	47	2,1	2,1	4,3	78,2		
					739	908	24	7	792	0,61	57					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
					18	495	728	11	30	1,13	2,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3215	8136	85322 7027 1412	802	TM	139	129	126	3	128	1,13	15					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
					3	127		0		0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
					124	143	3	1	124	0,87	16					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
					3	110	123	2	4	1,13	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 3215	8136	85323 7027 1414	802	TM	87	145	139	6	228	0,90	25				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5						
					3	154		0		4,8					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
					139	139	3	2	216	0,77	11					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
					6	119	136	4	12	1,60	7,9					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 3216	8136	81608 7027 1400	802	TM	801	747	740	7	791	1,12	67				41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6						
					7	778		0		0,0						44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8					
					717	874	22	5	778	0,64	63					32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9					
					7	499	718	2	13	1,13	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 3216	8136	87524 7027 1419	802	TM		1.132	1.084	48	1.139	0,97	99	64	3,13	40	5,00	20	63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8				
						1.200		11		2,9	58	1,72	42	4,76	4	69	3	1	2	75	4,0	1,3	2,7	79,8					
						1.167	23	25	1.084	0,70	107					43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8					
						835	1.061	12	55	1,02	2,5	32	0,00	35	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 3217	8136	81612 7027 1408	802	TM	1.275	1.150	1.129	21	1.196	1,10	98	51	1,96	57	1,75	16	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5				
					29	1.186		0		1,0	54	1,85	59	1,69	3	71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0					
					1.142	1.308	10	13	1.171	0,70	84					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3					
					27	828	1.119	8	25	1,10	1,0	40	0,00	53	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
K 3218	8136	87525 7027 1420	802	TM		260	254	6	263	1,10	23	13	0,00	11	9,09	11	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
						272		0		0,0	11	0,00	12	0,00	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
						300	4	4	251	0,59	26					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
						161	250	2	12	1,07	0,0	8	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3219	8136	87526 7027 1421	802	TM		260	257	3	240	1,10	18	10	0,00	14	0,00	11	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
						258		0		0,0	12	0,00	14	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
						285	7	2	237	0,92	39					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
						238	250	1	3	1,08	0,0	11	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3220	8136	81613 7027 1409	802	TM	704	656	646	10	720	1,13	56					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3					
					10	693		0		1,6						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7					
					630	780	18	8	703	0,58	57					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6					
					10	400	628	2	17	1,15	1,5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 3221	8136	85321 6927 1413	802	TM	601	524	509	15	563	1,11	31					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7					
					14	553		0		2,8						31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6					
					503	616	8	8	534	0,57	36					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
					15	314	501	7	29	1,12	2,6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 3222	8136	81323 6927 1409	802	TM	2.442	2.510	2.368	142	2.921	1,10	201	116	6,03	82	6,10	25	130	4	4	3	141	2,8	2,8	2,1	82,4				
					88	2.704		15		3,3						97	7,22	86	6,98	4	145	5	5	4	159	3,1	3,1	2,5	83,2
					2.187	2.982	62	52	2.699	0,45	179					83	2	1	3	89	2,2	1,1	3,4	80,6					
					82	1.226	2.306	75	222	1,07	5,0	47	0,00	54	1,85	4	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22												
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3223	8136	802	TM	3.345	2.705	2.652	53	3.473	1,10	290	158	1,90	181	1,66	12	156	2	1	1	160	1,3	0,6	0,6	82,0	
				48	2.997		0		2,3	145	1,38	180	1,11	2	179	2	2	1	184	1,1	1,1	0,5	82,6		
				2.996	3.306	11	31	3.404	0,30	234							87	0	1	0	88	0,0	1,1	0,0	79,1
				45	900	2.641	22	69	1,08	0,7	53	0,00	59	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
K 3227	8136	802	TM	582	540	530	10	516	1,03	43	26	0,00	18	5,56	14	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8	
				7	560		0		0,0	24	0,00	20	0,00	2	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1		
				521	576	30	5	498	0,75	30						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
				7	419	500	5	18	1,04	0,0	17	0,00	15	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3228	8136	802	TM	830	922	907	15	854	1,15	65					52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2		
				28	912		0		1,4							56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9	
				885	1.051	35	8	827	0,89	52						36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
				15	813	872	7	27	1,13	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3228	8136	802	TM	565	527	510	17	1.114	1,12	46					30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9		
				17	555		0		4,0							32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1	
				506	624	0	5	1.038	0,58	98						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
				17	322	510	12	76	1,98	0,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 3228	8136	802	TM	1.670	1.574	1.569	5	1.663	1,25	256					92	0	0	2	94	0,0	0,0	2,1	80,1		
				4	1.632		0		0,5							102	0	0	2	104	0,0	0,0	1,9	80,4	
				1.511	2.042	24	3	1.653	0,50	136						65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3	
				5	809	1.545	2	10	1,13	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3228	8136	802	TM	338	422	415	7	423	1,12	82					23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2		
				3	399		0		0,0							26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4	
				405	445	22	2	416	1,22	28						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
				7	487	393	5	7	1,27	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3229	8136	802	TM	406	379	371	8	376	1,12	49					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9		
				8	377		0		0,0							23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
				364	424	18	2	363	0,89	449						12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0	
				8	335	353	6	13	1,12	1,7						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3230	8136	802	TM	1.160	1.082	927	155	1.430	0,74	181					52	1	8	3	64	1,6	12,5	4,7	80,7		
				158	1.314		0		3,4							59	2	10	3	74	2,7	13,5	4,1	81,3	
				1.039	971	44	20	1.151	0,33	145						27	0	1	2	30	0,0	3,3	6,7	76,9	
				148	428	883	135	279	1,07	4,1						8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7	
K 3231	8136	802	TM	276	257	250	7	272	1,12	26					14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2		
				7	276		0		4,0							14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2	
				247	309	21	4	258	0,50	24						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
				7	139	229	3	14	0,95	4,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3232	8136	802	TM	599	608	594	14	634	1,10	57	32	3,13	31	3,23	23	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
				14	625		0		3,5	34	0,00	32	0,00	4	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7		
				536	689	5	9	619	0,72	47						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
				14	451	589	5	15	1,03	1,9	22	0,00	24	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3232	8136	85307 7026 1421	802	TM	869	768	762	6	850	0,91	68					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9				
					8	834		0		1,3					49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3					
					737	763	9	4	840	0,65	68				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0					
					6	539	753	2	10	1,12	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 3233	8136	85305 7026 1417	802	TM	524	489	487	2	545	1,04	57					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3				
					2	510		0		0,0					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7					
					469	530	19	1	543	0,71	53				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3					
					2	360	468	1	2	1,48	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 3234	8136	81592 7026 1412	802	TM	2.252	2.101	2.076	25	2.228	1,11	178					120	1	0	2	123	0,8	0,0	1,6	81,1				
					25	2.238		0		1,0					130	1	0	2	133	0,8	0,0	1,5	81,4					
					2.017	2.480	17	18	2.180	0,54	181				90	0	0	0	90	0,0	0,0	0,0	79,0					
					24	1.208	2.059	7	48	1,11	0,5				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
K 3234	8136	81593 7026 1413	802	TM	1.638	1.907	1.870	37	2.184	1,12	143					108	1	1	3	113	0,9	0,9	2,7	81,3				
					31	2.018		0		1,8					123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8					
					1.830	2.251	50	22	2.130	0,54	150				60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3					
					35	1.081	1.820	15	54	1,11	1,3				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 3234	8136	81594 7026 1414	802	TM	1.505	1.404	1.351	53	1.483	1,11	119					78	1	2	1	82	1,2	2,4	1,2	79,6				
					53	1.490		0		4,4					86	1	2	1	90	1,1	2,2	1,1	79,9					
					1.348	1.651	15	17	1.388	0,56	129				58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9					
					51	831	1.336	36	95	1,11	2,2				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 3234	8136	87527 7026 1423	802	TM		1.328	1.271	57	1.573	0,85	113	71	4,23	72	4,17	21	73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8			
						1.491		2		2,4					64	3,13	70	4,29	4	83	3	1	2	89	3,4	1,1	2,2	80,3
						1.265	30	39	1.490	0,55	119					45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0				
						822	1.241	16	83	1,06	2,3	34	0,00	34	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 3236	8136	81588 7026 1401	802	TM	3.803	3.237	3.185	52	3.498	1,10	294	131	1,53	164	2,44	18	184	2	1	3	190	1,1	0,5	1,6	83,1			
					43	3.425		0		0,6					140	1,43	168	2,38	3	202	3	2	3	210	1,4	1,0	1,4	83,5
					3.406	3.777	51	32	3.422	0,55	262								125	0	0	2	127	0,0	0,0	1,6	81,2	
					41	1.891	3.134	20	76	1,08	1,4	94	0,00	73	0,00	3	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
K 3237	8136	86077 7126 1416	802	TM	513	557	556	1	596	1,02	44					31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8				
					2	575		0		0,0					35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1					
					535	588	29	1	590	0,81	36				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6					
					1	467	527	0	6	1,20	2,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
K 3238	8136	86081 7126 1413	802	TM	2.632	2.456	2.437	19	2.682	0,93	214					141	1	1	1	144	0,7	0,7	0,7	81,5				
					20	2.664		0		0,4					148	1	1	1	151	0,7	0,7	0,7	81,7					
					2.357	2.477	25	11	2.657	0,64	175				120	0	0	1	121	0,0	0,0	0,8	80,6					
					19	1.695	2.412	8	25	1,08	1,0				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
K 3239	8136	81929 7125 1400	802	TM	2.792	1.946	1.933	13	2.129	1,12	269					112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	81,2				
					27	2.050		0		0,3					128	1	0	3	132	0,8	0,0	2,3	81,7					
					1.868	2.287	47	10	2.106	0,57	170				62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8					
					13	1.165	1.886	3	23	1,13	0,5				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
				2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
				S	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	evening 18-22											
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3239	8136	87574 7126 1409 7125038O 7126021O	802	MZ																					
						Zählstelle inaktiv																			
K 3239	8136	81959 7126 1410 L1080/K3239 Dewangen K3239/K3325 Fachsenfeld FS	802	TM	1.680	1.846	1.822	24	1.653	1,48	103						108	1	0	1	110	0,9	0,0	0,9	80,3
					44	1.751		0		0,5					116	2	0	1	119	1,7	0,0	0,8	80,7		
					1.772	2.594	12	21	1.625	0,75	106				82	0	0	1	83	0,0	0,0	1,2	79,2		
					23	1.308	1.810	3	28	1,03	0,5				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 3239	8136	86080 7126 1419 K3240/K3239 Reichenbach L1080/K3239 Dewangen FS	802	TM	1.019	984	975	9	1.053	0,90	61						56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5
					8	1.059		0		1,5				60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8			
					944	958	23	8	1.035	0,70	60				44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
					9	738	952	1	18	1,14	1,5				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3240	8136	86084 7125 1415 L1075/K3240 Laubach K3240/K3239 Reichenbach FS	802	TM	1.604	1.424	1.403	21	1.584	1,00	120						83	1	0	0	84	1,2	0,0	0,0	78,8
					18	1.554		0		1,4				93	1	1	0	95	1,1	1,1	0,0	79,5			
					1.367	1.554	1	13	1.535	0,51	122				53	0	0	0	53	0,0	0,0	0,0	76,7		
					21	792	1.402	8	49	1,13	1,4				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 3240	8136	86079 7126 1418 K3240/K3239 Reichenbach L1080/K3240 Ri. Laubach FS	802	TM	3.589	3.139	3.104	35	3.278	1,12	398						182	1	1	2	186	0,5	0,5	1,1	82,7
					38	3.336		0		0,7				208	2	1	3	214	0,9	0,5	1,4	83,5			
					3.013	3.732	33	25	3.227	0,51	255				104	0	0	1	105	0,0	0,0	1,0	80,1		
					34	1.711	3.071	10	51	1,07	0,7				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
K 3241	8136	81573 7025 1408 L1073/L1072 bei Pommertsweiler K3241/K3233 Burghardsmühle FS	802	TM	187	174	172	2	209	0,77	22						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
					2	192		0		0,0				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7			
					167	147	30	1	206	0,74	22				7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
					2	142	142	1	3	1,21	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3241	8136	81595 7026 1415 K3241/K3233 Burghardsmühle L1073/K3324 bei Adelmansfelde FS	802	TM	394	487	485	2	506	1,12	42						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
					0	507		0		0,0				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3			
					467	566	2	1	505	0,63	44				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
					2	319	483	1	1	1,14	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3242	8136	85303 7025 1411 K3324/K3242 beim Wasserturm Ad K3242 Krgr. Ostalb/Hall FS	802	TM	682	637	610	27	583	1,27	60						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
					27	632		0		0,8				40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1			
					611	804	17	12	554	0,72	53				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					26	457	593	15	29	0,99	0,9				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3243	8136	81574 7025 1409 K3324/K3243 Abwg. Haid K 2627 / K 2629 bei Kammerstat FS	802	TM	117	129	127	2	102	1,45	15						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
					0	113		0		0,0				6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0			
					124	164	7	2	101	1,30	14				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					2	147	120	0	1	1,04	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3244	8136	85309 7025 1412 K3244 Hinterbüchelberg L1073/K3244 Pommertsweiler FS	802	TM	175	164	162	2	166	1,11	16						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
					2	167		0		0,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					157	185	3	1	163	0,75	16				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					2	125	159	1	3	1,11	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3245	8136	86119 7025 1413 K3245 Waldmannshöfen L1158/K3245 bei Untergröningen FS	802	TM	79	74	74	0	77	1,10	8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					0	79		0		0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					71	87	9	0	77	0,53	8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					0	42	65	0	0	1,10	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3246	8136	81930 7125 1402 K3328/K3246 Tonolzbronn L1080/K3246 Kemnaten FS	802	TM	221	263	250	13	224	1,33	29					13	0	1	2	16	0,0	6,3	12,5	75,7	
					14	242		0		0,0				14	0	1	2	17	0,0	5,9	11,8	75,8			
					252	323	26	4	206	1,11	28				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					13	269	224	9	18	1,22	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3247	8136	86126 7024 1411 L1080/K3247 Abwg. Ottenried K3247 Krgr. Ostalb/Hall FS	802	TM	707	473	453	20	472	1,10	57	17	5,88	24	4,17	17	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
					21	470		0		0,0	19	5,26	29	3,45	3	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2	
					633	519	16	13	450	0,89	46				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
					21	420	437	7	22	1,06	2,0	24	0,00	22	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 3248	8136	86127 7024 1409 L1080/K3248 Rotenhar K3248 Krgr. Ostalb/Hall FS	802	TM	824	769	745	24	795	1,11	69					42	0	2	0	44	0,0	4,5	0,0	76,6	
					24	799		0		1,6				46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2			
					738	886	12	7	750	0,66	65				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
					23	528	733	17	45	1,11	2,9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3249	8136	81560 7024 1405 K3249 Wildenhöfle L 1080/K3249 Mittelbronn FS	802	TM	389	502	499	3	534	1,12	30					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
					1	523		0		0,0				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
					482	584	18	2	530	0,62	32				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					3	325	481	1	4	1,13	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3250	8136	81561 7024 1406 L1080/K3250 Abwg. Joosenhof K3250 Joosenhof FS	802	TM	298	278	276	2	297	1,11	24					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					2	297		0		0,0				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
					267	330	23	1	293	0,52	23				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					2	155	253	1	4	1,11	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3251	8136	81562 7024 1407 L1150/K1803, WN*Mönchhof K 3251/K 3252 Horlach FS	802	TM	268	250	248	2	261	1,11	25					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
					2	262		0		0,0				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
					240	291	16	1	258	0,61	21				10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
					2	159	232	1	3	1,11	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3252	8136	81563 7024 1408 L1080/K3252 L1150/K3252 Breitenfeld FS	802	TM	576	549	533	16	547	1,10	42	25	4,00	23	0,00	24	30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0
					4	558		2		2,0	28	3,57	26	0,00	4	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2	
					516	615	25	10	525	0,78	39				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
					4	438	508	4	22	1,04	0,0	20	0,00	16	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 3253	8136	86102 - 71240300 7024011A FS	802	TM	1.117	1.042	1.008	34	1.084	1,13	81					58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0	
					33	1.085		0		0,6				61	1	1	3	66	1,5	1,5	4,5	79,7			
					1.000	1.222	39	17	1.026	0,63	86				46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9		
					32	688	969	17	58	1,12	1,2				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3253	8136	81912 7124 1404 K3253/K3254 Hönig B298/L1080 Gschwend FS	802	TM	917	1.341	1.290	51	1.393	1,10	103	70	2,86	70	2,86	12	73	1	2	3	79	1,3	2,5	3,8	80,3
					23	1.383		0		2,5	72	2,78	74	2,70	2	80	2	2	3	87	2,3	2,3	3,4	80,7	
					821	1.526	47	21	1.319	0,70	90				54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
					21	962	1.243	30	74	1,06	3,0	57	0,00	51	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T			Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D			day 06-18									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E			evening 18-22									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N			Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3253	8136	86101 7124 1418	802	TM	732	1.225	1.118	107	1.271	1,10	90	63	4,76	62	8,06	12	64	4	2	3	73	5,5	2,7	4,1	80,4		
					20	1.257		9		4,7	67	4,48	63	7,94	2	70	5	3	3	81	6,2	3,7	3,7	80,8			
					656	1.386	41	57	1.121	0,73	111								46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
					19	913	1.077	41	150	1,09	1,0	49	0,00	67	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3253	8136	86095 7125 1417	802	TM	997	930	904	26	1.033	1,11	62					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7			
					26	975		0		0,0									55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
					893	1.081	9	13	1.001	0,62	66								46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0
					25	600	895	13	32	1,07	2,7								9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3254	8136	86100 7124 1417	802	TM	1.699	1.586	1.553	33		1,13	113					87	1	1	4	93	1,1	1,1	4,3	81,0			
					33	1.651		0		0,8									93	2	1	4	100	2,0	1,0	4,0	81,3
					1.522	1.858	58	20		0,65	97								70	0	0	4	74	0,0	0,0	5,4	80,1
					32	1.069	1.495	13		2,1									13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 3255	8136	86098 7124 1415	802	TM	1.788	1.966	1.948	18	1.966	1,12	118					114	1	0	3	118	0,8	0,0	2,5	81,3			
					26	2.052		0		0,8									125	1	0	3	129	0,8	0,0	2,3	81,6
					1.887	2.290	40	13	1.940	0,62	112								79	0	0	3	82	0,0	0,0	3,7	80,0
					18	1.270	1.908	5	26	1,07	0,8								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 3256	8136	86097 7124 1414	802	TM	1.498	1.398	1.393	5	1.478	1,13	122					80	0	0	0	80	0,0	0,0	0,0	78,5			
					5	1.470		0		0,0									88	0	0	0	88	0,0	0,0	0,0	78,9
					1.342	1.658	11	4	1.470	0,58	106								54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
					5	856	1.382	1	8	1,09	0,0								15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 3256	8136	86099 7124 1416	802	TM	750	700	694	6	690	1,11	58					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6			
					6	736		0		1,5									41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3
					672	816	36	4	683	0,60	58								30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
					6	439	658	2	7	1,03	0,0								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 3257	8136	81911 7124 1403	802	TM	2.940	2.743	2.699	44	2.962	1,12	188					150	1	1	5	157	0,6	0,6	3,2	82,8			
					44	2.911		0		1,4									162	1	1	5	169	0,6	0,6	3,0	83,1
					2.633	3.273	66	20	2.883	0,55	200								116	0	1	5	122	0,0	0,8	4,1	82,0
					42	1.596	2.633	24	79	1,13	1,0								28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
K 3258	8136	86096 7125 1418	802	TM	1.220	1.139	1.130	9	1.215	1,11	79					65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3			
					9	1.185		0		0,0									68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
					1.093	1.313	18	7	1.204	0,65	71								52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
					9	774	1.112	2	11	1,01	0,0								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 3259	8136	81931 7125 1403	802	TM	1.493	1.393	1.376	17	1.565	0,93	101					80	1	1	0	82	1,2	1,2	0,0	78,9			
					18	1.543		0		1,7									86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7
					1.337	1.433	12	11	1.537	0,54	109								63	0	0	0	63	0,0	0,0	0,0	77,4
					17	827	1.364	6	28	1,15	0,8								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 3260	8136	86093 7125 1413	802	TM	4.183	2.628	2.598	30	2.973	1,12	167					151	1	0	1	153	0,7	0,0	0,7	81,6			
					42	2.770		0		1,1									165	2	1	1	169	1,2	0,6	0,6	82,2
					2.522	3.091	9	23	2.934	0,56	154								105	0	0	1	106	0,0	0,0	0,9	80,1
					29	1.550	2.589	7	39	1,18	1,1								22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 3261	8136	802	TM	939	1.133	1.121	12	993	1,50	63					67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4					
				14	1.068		0		1,5						73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9					
				1.087	1.604	14	7	973	0,76	62					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9					
				12	814	1.107	5	20	0,93	1,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 3262	8136	802	TM	1.485	1.386	1.370	16	1.596	0,94	145					78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6					
				17	1.528		0		0,0						84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9					
				1.330	1.436	27	10	1.570	0,55	133					61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7					
				16	837	1.343	6	26	1,16	0,0					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 3263	8136	802	TM	614	823	805	18	816	1,63	62					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7					
				6	766		0		1,4						52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0					
				790	1.246	16	9	783	0,69	47					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7					
				18	526	789	9	33	1,01	1,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 3266	8136	802	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-						
				Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
K 3266	8136	802	TM	5.431	5.068	4.950	118	4.507	1,11	509					282	3	3	4	292	1,0	1,0	1,4	84,9					
				124	5.468		5		2,5						304	5	3	5	317	1,6	0,9	1,6	85,4					
				4.864	6.058	73	61	4.413	0,48	523					206	2	2	4	214	0,9	0,9	1,9	83,8					
				114	2.599	4.877	52	94	0,83	2,7					49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3					
K 3267	8136	802	TM	5.773	3.891	3.811	80	4.204	1,10	289	209	1,91	155	1,29	8	222	3	2	4	231	1,3	0,9	1,7	84,1				
				157	4.221		0		0,9						219	1,83	169	1,18	2	250	4	2	5	261	1,5	0,8	1,9	84,7
				5.170	4.655	67	49	4.057	0,41	386					135	1	1	2	139	0,7	0,7	1,4	81,7					
				143	1.746	3.744	31	147	1,10	1,5	98	0,00	95	0,00	1	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0				
K 3268	8136	802	TM	6.923	6.460	6.392	68	6.862	1,11	520					352	3	2	24	381	0,8	0,5	6,3	87,6					
				69	6.818		1		0,9						385	4	2	27	418	1,0	0,5	6,5	88,1					
				6.200	7.556	366	45	6.766	0,58	371					257	1	1	12	271	0,4	0,4	4,4	85,6					
				64	3.983	6.026	22	96	1,11	0,7					47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1					
K 3268	8136	802	TM	6.408	5.979	5.906	73	6.545	1,13	548					345	3	1	3	352	0,9	0,3	0,9	85,4					
				75	6.410		3		1,0						388	4	1	3	396	1,0	0,3	0,8	85,9					
				5.739	7.235	43	48	6.443	0,49	499					219	1	1	3	224	0,4	0,4	1,3	83,6					
				70	3.130	5.863	22	102	1,08	0,7					43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8					
K 3270	8136	802	TM	1.532	1.429	1.419	10	1.492	1,12	145					73	1	0	10	84	1,2	0,0	11,9	82,4					
				11	1.481		0		0,8						78	1	0	12	91	1,1	0,0	13,2	83,0					
				1.372	1.664	192	8	1.475	0,68	107					53	0	0	8	61	0,0	0,0	13,1	81,2					
				10	1.005	1.227	2	17	1,06	0,9					10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8					
K 3271	8136	802	TM	277	234	232	2	247	1,10	26	9	0,00	15	0,00	23	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4				
				3	255		0		0,0						11	0,00	16	0,00	4	14	0,0	0,0	6,7	73,6				
				248	281	14	2	245	0,41	27					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4					
				3	105	218	0	2	1,13	0,0	6	0,00	6	0,00	2	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 3272	8136	82208 7223 1422 K3272 Abfahrt B 29 K3273/K3272 Rattenharz OD	802	TM	1.394	1.704	1.684	20	1.720	0,95	118					97	1	0	4	102	1,0	0,0	3,9	81,1				
					12	1.783		0		1,5					109	1	0	4	114	0,9	0,0	3,5	81,5					
					1.636	1.702	61	15	1.673	0,81	109				64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9					
					19	1.436	1.623	5	47	1,13	0,8				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 3273	8136	82209 7223 1423 K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O B297/K3273 Unterkirneck FS	802	TM	908	906	897	9	957	1,10	70	51	0,00	49	0,00	12	54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7			
					6	942		0		1,4	58	0,00	52	1,92	2	58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3				
					813	1.039	0	7	945	0,64	82				38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2					
					6	606	897	2	12	1,08	1,4	30	0,00	37	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 3273	8136	86112 7223 1426 K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O K3273/K3272 Rattenharz FS	802	TM	1.050	979	972	7		1,12	62					51	0	0	6	57	0,0	0,0	10,5	80,3				
					7	997		0		0,0					56	0	0	6	62	0,0	0,0	9,7	80,5					
					940	1.121	93	5		0,77	108				40	0	0	4	44	0,0	0,0	9,1	78,9					
					7	768	879	2			0,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 3275	8136	86114 7224 1412 L1075/L1159 Straßdorf K3276/K3275 KV klein Waldstett FS	802	TM	6.186	5.716	5.647	69	5.668	1,12	305					328	2	2	11	343	0,6	0,6	3,2	86,2				
					92	5.910		0		1,2					382	3	2	13	400	0,8	0,5	3,3	86,9					
					5.486	6.593	180	40	5.564	0,67	313				168	0	1	4	173	0,0	0,6	2,3	82,9					
					67	3.983	5.467	29	104	1,10	1,8				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9					
K 3275	8136	86885 7224 1413 K3276/K3275 Waldstetten Mitte L1160/K3275 Unterbettringen OD	802	TM	5.798	5.712	5.643	69	6.107	1,10	389	279	1,08	254	0,79	16	326	3	1	12	342	0,9	0,3	3,5	86,3			
					52	6.133		0		0,7	280	0,71	263	0,76	4	362	3	2	13	380	0,8	0,5	3,4	86,7				
					5.192	6.718	192	44	5.971	0,48	341				220	0	0	7	227	0,0	0,0	3,1	84,3					
					49	2.941	5.451	25	136	1,10	1,0	140	0,00	129	0,00	3	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3			
K 3275	8136	82248 7225 1402 K3276/K3275 Waldstetten Mitte L1160/K3275 Unterbettringen FS	802	TM	5.456	5.389	5.302	87	5.806	1,04	315					301	4	1	13	319	1,3	0,3	4,1	86,2				
					57	5.795		1		1,9					339	5	2	15	361	1,4	0,6	4,2	86,8					
					5.172	6.025	213	62	5.678	0,54	345				184	1	0	9	194	0,5	0,0	4,6	84,1					
					83	3.141	5.089	24	128	1,07	1,0				35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1					
K 3276	8136	82233 7224 1406 K3276/K3275 KV klein Waldstett L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH OD	802	TM	6.886	5.233	5.141	92	5.770	0,92	323	214	1,40	279	1,43	20	297	4	2	5	308	1,3	0,6	1,6	85,2			
					85	5.795		14		1,6	214	1,40	267	1,12	4	322	5	2	5	334	1,5	0,6	1,5	85,5				
					6.167	5.326	81	48	5.591	0,53	364				202	0,50	255	0,78	4	227	1	1	4	233	0,4	0,4	1,7	84,0
					77	3.061	5.060	30	179	1,10	0,7	142	0,70	171	0,58	5	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1			
K 3276	8136	82234 7224 1410 K3276 Weilerstoffel K3276/K3275 KV klein Waldstett OD	802	TM	1.704	1.812	1.757	55	1.757	1,10	95	65	3,08	81	2,47	13	103	3	0	4	110	2,7	0,0	3,6	81,5			
					16	1.818		16		1,0	67	2,99	82	3,66	2	110	4	0	5	119	3,4	0,0	4,2	82,1				
					1.675	2.005	71	34	1.709	0,85	102				79	2	0	4	85	2,4	0,0	4,7	80,7					
					15	1.552	1.686	5	48	1,08	1,8	61	1,64	44	2,27	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 3276	8136	82235 7224 1411 K3276/K3275 Waldstetten Mitte L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH FS	802	TM	6.704	6.255	6.198	57	6.898	1,11	356					343	2	2	17	364	0,5	0,5	4,7	86,9				
					58	6.639		1		1,3					365	2	2	17	386	0,5	0,5	4,4	87,1					
					6.004	7.358	312	32	6.807	0,56	404				277	1	0	17	295	0,3	0,0	5,8	86,3					
					55	3.696	5.886	24	91	1,09	0,4				50	0	0	5	55	0,0	0,0	9,1	79,8					
K 3277	8136	82249 7225 1403 L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri. Hilfsnetzknoten OD	802	TM	11.208	10.457	10.216	241								563	12	1	32	608	2,0	0,2	5,3	89,4				
					286			61							625	15	2	36	678	2,2	0,3	5,3	89,9					
					10.037		530	154							375	3	1	20	399	0,8	0,3	5,0	87,4					
					231		9.686	26							88	2	0	2	92	2,2	0,0	2,2	80,2					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																		
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22														
								2020	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D		day 06-18																	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]											
K 3278	8136	86115	7225 1406	K3278 Hornberg	802	TM		304	283	279	4	250	1,11	72					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9							
								4	251		0																							
								272	278	10	2	245	1,55	69																				
								4	390	269	2	5	1,11	0,0																				
K 3279	8136	82250	7225 1404	L1160/K3279 Haus Linderhof	802	TM		6.288	7.063	6.744	319	8.386	1,10	453	363	3,31	316	3,80	21	395	9	10	6	420	2,1	2,4	1,4	86,8						
								123	7.414		5																							
								5.631	8.176	104	141	7.788	0,59	398	349	3,72	315	3,81	4	447	11	12	7	477	2,3	2,5	1,5	87,4						
								112	4.409	6.640	173	598	1,22	3,8	254	0,39	199	0,00	3	240	2	3	4	249	0,8	1,2	1,6	84,3						
K 3281	8136	86088	7125 1416	L1161/L1162 Heubach	802	TM		3.187	2.973	2.932	41		1,12	227						167	2	1	8	178	1,1	0,6	4,5	83,8						
								40	3.207		1																							
								2.854	3.605	143	25		0,47	255																				
								39	1.509	2.789	15			0,8																				
K 3282	8136	81936	7125 1412	K3281/K3282 Möglingen Ri. Laut	802	TM		2.383	2.223	2.183	40	2.354	1,07	155						124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5						
								40	2.364		1																							
								2.134	2.529	36	25	2.278	0,59	155																				
								38	1.384	2.147	14	76	1,11	1,8																				
K 3282	8136	86087	7225 1405	L1165/K3282 Lauterburg	802	TM		1.485	1.386	1.378	8	1.490	0,93	91						78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1						
								8	1.474		0																							
								1.330	1.371	25	6	1.476	0,73	91																				
								8	1.082	1.353	2	14	1,13	0,0																				
K 3283	8136	81956	7126 1400	K3281/K3283 Lautern	802	TM		1.764	1.646	1.639	7	1.812	1,13	307						88	0	0	13	101	0,0	0,0	12,9	83,3						
								7	1.814		0																							
								1.580	2.043	215	4	1.801	0,36	290																				
								7	644	1.424	3	11	1,12	0,6																				
K 3284	8136	86078	7126 1417	L1080/K3284 Ri. Aalen-Raental	802	TM		2.750	2.250	2.222	28	2.632	0,81	268						127	1	1	4	133	0,8	0,8	3,0	82,1						
								31	2.582		0																							
								2.160	2.103	67	18	2.579	0,47	201																				
								27	1.209	2.155	10	53	1,13	1,3																				
K 3289	8136	81958	7126 1404	L1080/K3289 Ri. Simmisweiler	802	TM		951	906	902	4	881	1,20	76						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6						
								3	900		0																							
								870	1.078	18	3	875	0,82	125																				
								4	736	884	1	6	0,95	0,0																				
K 3289	8136	86073	7127 1405	K3289/K3290 Simmisweiler	802	TM		158	140	138	2	141	1,10	17						6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2						
								2	142		0																							
								141	156	21	1	138	0,76	17																				
								2	108	117	1	3	1,04	0,0																				
K 3290	8136	81973	7127 1402	L1080/K3290 Waldhausen West	802	TM		42	238	235	3	243	1,21	33						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6						
								1	239		0																							
								228	290	15	2	238	0,76	22																				
								3	181	220	1	5	1,12	5,1																				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von		Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3291	8136	86072 7126 1415	802	TM	642	745	742	3	783	1,06	84					42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6	
					3	758		0		0,0					48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0		
					715	806	27	2	775	0,84	65				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					3	640	715	1	8	1,11	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3292	8136	82260 7226 1401	802	TM	5.457	5.092	4.962	130	5.938	1,12	462					281	5	3	9	298	1,7	1,0	3,0	85,7	
					138	5.568		8		1,8					322	6	4	9	341	1,8	1,2	2,6	86,2		
					4.887	6.257	135	71	5.726	0,39	387				166	1	0	4	171	0,6	0,0	2,3	82,8		
					125	2.196	4.827	51	212	1,11	1,4				39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7		
K 3292	8136	82261 7226 1402	802	TM	3.980	3.713	3.673	40	3.299	1,12	58					214	1	1	0	216	0,5	0,5	0,0	82,9	
					40	4.021		1		1,9					238	2	1	0	241	0,8	0,4	0,0	83,4		
					3.564	4.520	0	20	3.269	0,44	742				139	0	0	0	139	0,0	0,0	0,0	80,9		
					38	1.785	3.673	19	30	0,89	0,9				33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6		
K 3292	8136	82262 7226 1403	802	TM	3.579	3.415	3.379	36	4.263	1,12	225					193	2	1	4	200	1,0	0,5	2,0	83,5	
					37	3.648		0		1,2					217	2	1	4	224	0,9	0,4	1,8	83,8		
					3.278	4.071	76	27	4.196	0,48	259				127	0	0	3	130	0,0	0,0	2,3	81,5		
					35	1.767	3.303	9	67	1,24	1,1				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
K 3293	8136	81974 7127 1403	802	TM	1.570	1.465	1.457	8	1.642	1,13	125					82	0	0	3	85	0,0	0,0	3,5	80,1	
					8	1.553		0		0,7					91	0	0	3	94	0,0	0,0	3,2	80,5		
					1.406	1.753	45	6	1.633	0,55	174				59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9		
					8	848	1.412	2	9	1,20	0,7				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 3295	8136	82271 7227 1406	802	TM	674	629	617	12	624	1,11	72					35	0	0	3	38	0,0	0,0	7,9	77,9	
					12	653		0		1,6					38	1	0	3	42	2,4	0,0	7,1	78,3		
					604	724	48	7	597	0,67	68				23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2		
					12	435	569	5	27	1,06	1,4				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3296	8136	85339 7128 1402	802	TM	278	259	248	11	261	1,12	34					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					11	273		0		0,0					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					249	306	1	4	251	0,61	26				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					11	166	247	7	10	1,13	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3296	8136	86063 7227 1410	802	TM	1.465	1.367	1.250	117	1.489	1,11	128					71	2	5	1	79	2,5	6,3	1,3	80,1	
					120	1.418		1		8,6					75	3	5	1	84	3,6	6,0	1,2	80,3		
					1.312	1.571	14	31	1.304	0,67	118				56	2	2	0	60	3,3	3,3	0,0	78,1		
					113	952	1.236	85	185	1,47	12,7				13	0	2	0	15	0,0	13,3	0,0	73,2		
K 3296	8136	86064 7227 1411	802	TM	1.513	1.412	1.351	61	1.527	1,11	135					78	1	2	0	81	1,2	2,5	0,0	79,1	
					61	1.460		0		2,5					83	1	2	0	86	1,2	2,3	0,0	79,3		
					1.355	1.617	6	15	1.411	0,69	132				66	0	0	0	66	0,0	0,0	0,0	77,6		
					58	1.001	1.345	46	116	1,40	1,9				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 3297	8136	81975 7127 1404	802	TM	1.139	1.258	1.210	48	1.304	1,10	146	63	4,76	52	3,85	22	70	1	2	1	74	1,4	2,7	1,4	79,2
					31	1.311		0		6,0					78	1	2	1	82	1,2	2,4	1,2	79,6		
					1.091	1.445	14	18	1.235	0,64	126				46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5		
					43	843	1.196	30	69	1,00	1,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
von	nach	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E	day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19			So	N	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3298	85338 7127 1406 L1080/K3298 Unterriffingen B29/K3298 Aufhausen FS	802	TM	4,7	897	954	923	31	1.056	1,10	150	50	4,00	41	2,44	23	53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1			
					26	985		0		4,4	48	4,17	41	4,88	4	60	1	2	1	64	1,6	3,1	1,6	78,8				
					803	1.087	21	9	1.008	0,70	114				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1					
					24	686	902	22	48	1,08	0,9	33	0,00	33	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 3298	82272 7227 1407 K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk B29/K3298 Aufhausen FS	802	TM	3,8	535	680	626	54	723	1,10	65	30	6,67	38	5,26	28	-	-	-	40	-	-	-	-				
					18	728				2,7	30	6,67	41	4,88	5	-	-	-	-	45	-	-	-	-				
					479	803			669	0,48	77				-	-	-	-	25	-	-	-	-					
					17	350			54	1,05	4,0	14	0,00	13	0,00	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-			
<i>Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt</i>																												
K 3299	86065 7227 1412 L1084/K3299 Abwg. Dossingen K3296/K3295 Dorfmerkingen FS	802	TM	4,1	805	751	735	16	756	1,13	67						41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8			
					17	769		0		1,4					44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3					
					721	866	15	9	728	0,71	69				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0					
					16	549	720	7	28	1,03	1,3				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 3301	86124 7228 1412 K 3314/K 3301 Köisingen Nord K3301 Landesgr. Bayern Forheim FS	802	TM	1,2	559	522	510	12	526	1,11	40						30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2			
					12	528		0		2,4					32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9					
					501	584	15	4	505	0,80	36				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4					
					12	425	495	8	21	1,11	2,6				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 3301	86070 7228 1415 B466/K3301 Abzw. Hohlenstein K3314/K3301 Köisingen FS	802	TM	6,4	1.759	1.641	1.611	30		1,13	134						88	1	1	6	96	1,0	1,0	6,3	81,7			
					30	1.684		0		1,5					97	1	1	6	105	1,0	1,0	5,7	81,9					
					1.575	1.895	88	18		0,72	133				63	0	0	6	69	0,0	0,0	8,7	80,7					
					29	1.217	1.523	12		2,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
K 3302	82284 7228 1409 K3301/K3302 Kapelle Maria Buch B466/K3302 Ohmenheim FS	802	TM	1,4	579	1.083	1.031	52	1.080	1,10	99	63	3,17	41	2,44	25	59	1	2	2	64	1,6	3,1	3,1	79,3			
					17	1.112		0		2,8					62	3,23	44	2,27	5	67	1	2	2	72	1,4	2,8	2,8	79,6
					519	1.226	28	19	1.004	0,72	83				40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6					
					17	804	1.003	33	76	0,99	0,0	48	0,00	41	0,00	5	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 3303	82279 7228 1400 B466/K3303 Abzw. Mörtlingen K3314/K3303 Schweindorf FS	802	TM	4,0	167	179	146	33	184	1,10	20	9	11,11	8	25,00	17	8	2	0	0	10	20,0	0,0	0,0	71,0			
					10	184		9		5,4					12	8,33	10	40,00	2	9	2	0	11	18,2	0,0	0,0	71,3	
					150	203	2	18	151	0,74	22				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
					10	137	144	6	33	1,36	6,3	7	0,00	6	0,00	4	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3304	85332 7128 1404 K3304/K3305 Goldburghausen L1060/K3304 Benzinzimmern FS	802	TM	2,8	293	337	291	46	346	1,10	35	18	11,11	14	7,14	21	17	2	1	0	20	10,0	5,0	0,0	74,0			
					19	345		13		11,2					18	11,11	16	12,50	4	18	3	1	0	22	13,6	4,5	0,0	74,6
					262	381	7	22	296	0,73	30				12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6					
					18	252	284	11	50	1,18	24,9	9	0,00	11	0,00	3	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 3304	86122 7128 1406 L1078/K3304 Kirchheim beim Klo L1060/K3304 Benzinzimmern FS	802	TM	1,9	1.213	1.362	1.286	76	1.517	1,10	95	60	5,00	59	3,39	22	72	3	2	2	79	3,8	2,5	2,5	80,1			
					18	1.418		11		6,6					64	6,25	61	3,28	4	78	4	2	2	86	4,7	2,3	2,3	80,4
					1.086	1.564	28	38	1.411	0,64	92				54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2					
					17	910	1.258	27	106	1,13	3,2	46	0,00	40	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 3305	81988 7128 1400 B29/K3305 Pflaumloch K3304/K3305 Goldburghausen FS	802	TM	2,8	1.479	2.016	1.948	68	2.189	0,94	129						111	2	2	2	117	1,7	1,7	1,7	81,2			
					19	2.147		0		0,8					124	2	2	2	130	1,5	1,5	1,5	81,6					
					1.935	2.021	34	29	2.048	0,72	142				75	1	1	2	79	1,3	1,3	2,5	79,7					
					66	1.545	1.914	39	141	1,13	2,9				17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3309	8136	82285 7228 1410	802	TM	635	660	658	2	547	1,80	59					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
					13	563		0			0,0				46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1		
					633	1.013	13	1	544	1,06	50				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
					2	599	645	1	3	1,39	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3310	8136	81893 7123 1416	802	TM	1.245	1.356	1.336	20	1.511	1,10	106	70	1,43	50	2,00	22	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
					12	1.423		0			1,9	72	1,39	54	1,85	4	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
					1.115	1.570	19	14	1.476	0,60	82				63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2		
					12	850	1.317	6	35	1,23	1,1	43	0,00	35	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 3311	8136	87222 7126 1402	802	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-
K 3311	8136	81957 7126 1403	802	TM	7.349	6.278	6.204	74	7.131	0,82	452	268	1,12	345	1,16	24	359	3	2	8	372	0,8	0,5	2,2	86,2
					84	7.180		0			1,9	271	1,48	314	1,27	4	402	3	2	9	416	0,7	0,5	2,2	86,7
					6.581	5.885	135	43	7.000	0,48	521	244	0,82	305	0,98	5	236	0	0	5	241	0,0	0,0	2,1	84,1
					74	3.450	6.069	31	131	1,05	0,7	172	0,00	145	0,00	4	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
K 3311	8136	87575 7126 1411	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	
K 3311	8136	87576 7126 1412	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-		
K 3313	8136	82210 7223 1424	802	TM	2.470	2.305	2.247	58	2.497	1,12	222					121	2	2	9	134	1,5	1,5	6,7	83,3	
					59	2.455		1			1,7				133	2	2	9	146	1,4	1,4	6,2	83,6		
					2.212	2.758	152	29	2.391	0,53	166				92	0	1	6	99	0,0	1,0	6,1	81,7		
					56	1.296	2.095	28	106	1,13	2,2				18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7		
K 3313	8136	82213 7224 1102	802	TM	6.970	7.810	7.588	222	8.104	1,10	474	340	2,06	264	2,65	12	439	10	4	8	461	2,2	0,9	1,7	87,1
					115	8.133		28			1,9	345	1,74	277	2,17	2	494	12	4	10	520	2,3	0,8	1,9	87,7
					6.242	8.969	135	131	7.803	0,64	390				277	2	1	4	284	0,7	0,4	1,4	84,7		
					106	5.212	7.453	63	301	1,07	3,9	176	0,57	182	0,55	2	52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2
K 3314	8136	86067 7128 1405	802	TM	467	435	382	53	482	1,10	38	18	11,11	22	9,09	19	21	1	2	1	25	4,0	8,0	4,0	76,2
					37	443		0			0,0	20	10,00	22	4,55	4	24	2	2	1	29	6,9	6,9	3,4	76,7
					418	488	15	24	403	0,76	36				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					35	336	367	29	79	1,06	2,8	21	0,00	20	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 3314	8136	82275 7228 1200	802	TM	852	795	761	34	816	1,13	60					43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5	
					35	817		0			1,6				47	1	2	1	51	2,0	3,9	2,0	78,1		
					763	922	22	9	766	0,70	53				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
					33	573	739	25	50	1,14	3,2				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
				2020	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R1}	FeW15-18			FeW	day 06-18										
				S	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22										
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3314	8136	802	TM	86123	645	736	656	80	765	1,10	68	36	8,33	33	9,09	20	37	2	2	1	42	4,8	4,8	2,4	77,6
				7228 1411	41	753		2			3,6	40	10,00	39	10,26	3	40	3	3	1	47	6,4	6,4	2,1	78,3
				K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH	578	831	20	37	644	0,75	52						23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8
				K 3314/K 3301 Köisingen Nord FS	38	566	636	41	121	1,24	4,9	31	0,00	36	8,33		2	7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0
K 3314	8136	802	TM	86069	839	782	729	53	803	1,11	65					41	1	4	0	46	2,2	8,7	0,0	77,6	
				7228 1414	54	808		0			0,0					44	1	4	0	49	2,0	8,2	0,0	77,8	
				K 3314/K 3301 Köisingen Nord	751	895	0	10	709	0,70	57						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
				K3314/K3303 Schweindorf FS	51	569	729	43	94	1,11	1,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 3315	8136	802	TM	81986	1.860	1.805	1.758	47	1.883	1,12	115					99	1	1	4	105	1,0	1,0	3,8	81,3	
				7128 1206	124	1.847		0			3,4					109	1	2	4	116	0,9	1,7	3,4	81,8	
				K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing	1.732	2.061	59	20	1.794	0,73	131						73	0	0	3	76	0,0	0,0	3,9	79,8
				B29/K3315 Trochtelfingen FS	45	1.356	1.699	27	89	1,13	3,7						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 3316	8136	802	TM	81985	863	1.069	1.017	52	1.160	0,97	102	62	3,23	45	4,44	24	57	1	2	3	63	1,6	3,2	4,8	79,7
				7128 1205	19	1.130		0			2,8	67	2,99	50	4,00	5	64	2	2	3	71	2,8	2,8	4,2	80,1
				L1070/K3316 Abzw. Dorfen	773	1.100	42	21	1.099	0,71	85						38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9
				K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing FS	19	806	975	31	61	1,08	2,2	39	0,00	40	0,00	5	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 3316	8136	802	TM	81989	1.597	1.622	1.552	70	1.756	1,00	127	90	4,44	60	3,33	35	88	2	2	3	95	2,1	2,1	3,2	80,9
				7128 1401	51	1.713		7			1,9	93	4,30	68	2,94	6	99	3	2	3	107	2,8	1,9	2,8	81,3
				K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing	1.430	1.705	46	34	1.653	0,70	111						55	1	1	2	59	1,7	1,7	3,4	78,9
				K3316 Landesgr. Bayern Kleiner FS	48	1.196	1.506	29	103	1,13	1,3	56	0,00	54	0,00	5	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 3317	8136	802	TM	82267	1.950	2.117	2.034	83	2.393	0,92	115					117	2	2	3	124	1,6	1,6	2,4	81,7	
				7227 1200	70	2.309		0			4,6					134	3	3	3	143	2,1	2,1	2,1	82,3	
				K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH	2.032	2.122	55	39	2.263	0,61	111						64	0	1	3	68	0,0	1,5	4,4	79,7
				L1084/K3317 AA-Ebnat FS	80	1.410	1.979	44	130	1,15	2,4						15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5
K 3318	8136	802	TM	87116												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-														-	-	-	-	-	-	-	-
				7027002O														-	-	-	-	-	-	-	-
				7027034O OD														-	-	-	-	-	-	-	-
K 3318	8136	802	TM	87117												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-														-	-	-	-	-	-	-	
				7027002O														-	-	-	-	-	-	-	-
				7027034O OD														-	-	-	-	-	-	-	-
K 3318	8136	802	TM	81615	2.066	1.899	1.795	104	2.152	1,10	269	100	5,00	117	4,27	12	105	4	3	0	112	3,6	2,7	0,0	80,7
				7027 1411	109	2.069		2			2,7	116	5,17	133	4,51	2	120	5	4	1	130	3,8	3,1	0,8	81,7
				K3203/K3319 Lippach	1.850	2.282	8	56	2.009	0,39	160						58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1
				L1029/K3318 Abzw. Killingen FS	99	812	1.787	46	143	1,12	2,7	44	0,00	49	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 3318	8136	802	TM	81963	3.646	3.953	3.826	127	3.688	1,12	246					222	4	4	1	231	1,7	1,7	0,4	83,7	
				7127 1201	126	4.241		0			1,1					251	5	5	1	262	1,9	1,9	0,4	84,3	
				B29/K3318 Abfahrt Lippach	3.794	4.731	16	61	3.518	0,46	227						140	1	0	1	142	0,7	0,0	0,7	81,3
				K3203/K3319 Lippach FS	123	1.960	3.810	66	170	0,89	0,9						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18								
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3319	8136	85312	-	802	TM	3.145	2.935	2.879	56	2.988	1,13	283						169	2	1	3	175	1,1	0,6	1,7	82,8		
						58	3.070		2							186	3	2	3	194	1,5	1,0	1,5	83,3				
						2.817	3.463	39	34	2.903	0,61	244				114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9				
						54	1.883	2.840	20	85	1,04	0,6				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
K 3319	8136	85313	7026 1422	802	TM	3.381	3.155	3.105	50		1,12	233					174	2	1	8	185	1,1	0,5	4,3	83,9			
						51	3.311		1						193	3	1	8	205	1,5	0,5	3,9	84,3					
						3.028	3.722	154	32	0,60	211				117	1	0	8	126	0,8	0,0	6,3	82,8					
						48	2.002	2.951	17		1,7				21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0					
K 3319	8136	85311	7027 1413	802	TM	2.369	2.211	2.162	49		1,12	232					119	1	1	8	129	0,8	0,8	6,2	82,9			
						49	2.352		0						130	2	1	10	143	1,4	0,7	7,0	83,6					
						2.122	2.645	143	25	0,54	161				84	0	0	4	88	0,0	0,0	4,5	80,6					
						47	1.265	2.019	24		1,8				16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5					
K 3319	8136	81962	7127 1200	802	TM	2.990	2.795	2.742	53	3.088	1,10	244	160	1,88	160	1,88	12	163	2	1	1	167	1,2	0,6	0,6	82,1		
						48	3.018		0						176	2,27	174	1,15	2	184	3	1	1	189	1,6	0,5	0,5	82,7
						2.678	3.329	11	37	3.006	0,44	242				101	1	0	0	102	1,0	0,0	0,0	79,6				
						46	1.324	2.731	16	82	1,10	0,9	72	0,00	83	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 3320	8136	86882	-	802	TM	6.873	6.413	6.264	149		0,93						358	5	3	7	373	1,3	0,8	1,9	86,2			
						158	7.148		9						398	6	4	8	416	1,4	1,0	1,9	86,7					
						6.155	6.622	115	80	0,52					238	1	1	4	244	0,4	0,4	1,6	84,1					
						143	3.682	6.149	60						54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4					
K 3320	8136	87179	-	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																							
K 3320	8136	81596	7026 1416	802	TM	2.898	2.704	2.624	80	2.956	1,11	231					150	2	2	5	159	1,3	1,3	3,1	83,0			
						82	2.883		1						165	3	3	5	176	1,7	1,7	2,8	83,4					
						2.595	3.194	78	39	2.814	0,54	226				103	1	0	3	107	0,9	0,0	2,8	81,0				
						78	1.548	2.546	40	142	1,14	2,9				18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7				
K 3320	8136	81950	7126 1202	802	TM	4.716	4.400	4.167	233	1.761	1,02	384					214	5	9	30	258	1,9	3,5	11,6	87,5			
						246	4.700		9						241	6	11	34	292	2,1	3,8	11,6	88,1					
						4.223	4.806	518	68	1.566	0,62	329				136	1	2	16	155	0,6	1,3	10,3	84,8				
						219	2.907	3.649	156	195	1,12	5,3				30	0	2	3	35	0,0	5,7	8,6	78,3				
K 3321	8136	81309	6926 1206	802	TM	1.632	1.511	1.385	126	1.958	1,12	131					80	1	6	3	90	1,1	6,7	3,3	81,2			
						131	1.655		0						91	1	8	3	103	1,0	7,8	2,9	81,8					
						1.450	1.847	40	19	1.776	0,34	147				47	0	1	2	50	0,0	2,0	4,0	78,3				
						119	569	1.345	107	182	0,96	6,6				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 3321	8136	81313	6926 1409	802	TM	1.128	1.052	1.045	7	1.124	1,11	103					61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1			
						7	1.130		0						66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3					
						1.010	1.252	12	4	1.111	0,50	100				44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9				
						7	569	1.033	3	13	1,11	0,9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N		Nacht / night 22-06								
		Abz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3322	8136	81307 6926 1204	802	TM	550	594	581	13	573	1,10	48	24	4,17	27	3,70	29	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2	
					8	611		1		1,2	24	4,17	28	3,57	6	37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5		
					610	671	26	8	552	0,71	61					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					8	435	555	4	21	1,07	0,8	15	0,00	13	0,00	7	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 3323	8136	85296 6926 1413	802	TM	892	839	814	25	941	1,10	63	42	2,38	36	2,78	24	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7	
					26	871		0		1,5	50	2,00	40	2,50	4	53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1		
					799	960	15	13	901	0,65	60					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
					25	569	799	12	40	1,15	3,3	27	0,00	26	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3324	8136	81575 7025 1410	802	TM	464	433	421	12	411	1,18	31					24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1		
					12	441		0		1,5						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7		
					416	520	12	5	397	0,68	38					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					12	299	409	7	14	1,03	1,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3325	8136	81951 7126 1205	802	TM	1.130	1.337	1.309	28	1.220	1,35	87					73	1	1	4	79	1,3	1,3	5,1	80,6		
					40	1.318		0		1,1						84	1	1	4	90	1,1	1,1	4,4	80,9		
					1.283	1.781	59	12	1.190	0,67	72					48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0		
					27	877	1.250	16	30	0,98	1,3					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3325	8136	86082 7126 1414	802	TM	9.068	9.150	9.044	106	8.793	1,12	391					514	5	1	18	538	0,9	0,2	3,3	88,2		
					160	9.342		0		1,1						587	6	2	21	616	1,0	0,3	3,4	88,8		
					8.782	10.422	310	82	8.651	0,75	402					289	1	1	11	302	0,3	0,3	3,6	85,8		
					101	6.996	8.734	24	142	1,10	1,2					67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0		
K 3325	8136	86083 7126 1420	802	TM	9.007	7.368	7.291	77	7.969	1,12	565					426	3	1	3	433	0,7	0,2	0,7	86,2		
					89	7.803		0		0,7						461	4	2	3	470	0,9	0,4	0,6	86,6		
					7.072	8.705	42	54	7.858	0,54	452					318	1	0	2	321	0,3	0,0	0,6	84,8		
					74	4.180	7.249	23	111	1,07	0,6					55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		
K 3326	8136	81949 7126 1201	802	TM	6.270	6.131	6.059	72	6.156	1,27	378					345	3	2	9	359	0,8	0,6	2,5	86,2		
					78	6.279		0		0,7						378	3	2	10	393	0,8	0,5	2,5	86,6		
					5.885	8.002	146	45	6.072	0,54	341					250	1	1	7	259	0,4	0,4	2,7	84,8		
					69	3.369	5.913	27	84	0,99	0,5					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1		
K 3327	8136	81567 7025 1201	802	TM	264	246	244	2	284	0,54	34					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					2	282		0		2,5						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					236	152	0	1	282	0,77	22					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					2	217	244	1	2	0,91	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3328	8136	81904 7124 1202	802	TM	1.651	1.684	1.616	68	1.754	1,10	102	74	4,05	53	5,66	11	93	3	1	2	99	3,0	1,0	2,0	80,6	
					29	1.744		25		3,4	82	3,66	60	5,00	2	104	4	1	2	111	3,6	0,9	1,8	81,1		
					1.479	1.923	29	31	1.667	0,67	122					61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2		
					28	1.168	1.587	12	87	1,09	4,5	40	0,00	39	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 3328	8136	81915 7124 1413	802	TM	411	383	375	8	481	0,46	37					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					8	483		0		1,3						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					368	221	1	3	465	0,46	48					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					8	220	374	5	16	1,11	2,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	S	L _{Vm}	L _Z	SV			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3328	8136	802	TM		2.868	2.676	2.642	34	2.879	1,11	232						149	2	1	3	155	1,3	0,6	1,9	82,4			
					34	2.820		0							162	2	1	3	168	1,2	0,6	1,8	82,6					
					2.568	3.125	51	24	2.827	0,59	233				113	1	0	2	116	0,9	0,0	1,7	80,9					
					33	1.671	2.591	10	52	1,06	1,9				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9					
K 3329	8136	802	TM		2.428	2.325	2.295	30	2.470	1,12	155						133	1	0	5	139	0,7	0,0	3,6	82,4			
					38	2.449		0							146	2	1	6	155	1,3	0,6	3,9	83,0					
					2.232	2.732	89	23	2.426	0,57	153				82	0	0	4	86	0,0	0,0	4,7	80,6					
					29	1.391	2.206	7	44	1,09	1,3				14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6					
K 3330	8136	802	TM		885	826	800	26	932	0,90	80						43	1	1	3	48	2,1	2,1	6,3	78,9			
					27	896		0							49	1	1	3	54	1,9	1,9	5,6	79,1					
					793	809	50	8	885	0,67	75				30	0	0	3	33	0,0	0,0	9,1	77,6					
					25	597	750	18	47	1,11	2,3				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 3331	8136	802	TM		1.133	1.057	1.045	12	1.088	1,11	78						58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2			
					12	1.092		0							63	0	0	3	66	0,0	0,0	4,5	79,4					
					1.015	1.211	46	8	1.067	0,70	70				46	0	0	3	49	0,0	0,0	6,1	78,6					
					12	759	999	4	21	1,11	0,7				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 3332	8136	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-				
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 3332	8136	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3332	8136	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3333	8136	802	TM		3.751	3.500	3.432	68	3.838	1,11	304						201	2	2	2	207	1,0	1,0	1,0	83,3			
					69	3.676		1							223	2	3	2	230	0,9	1,3	0,9	83,7					
					3.359	4.075	39	31	3.737	0,61	249				135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5					
					66	2.244	3.393	36	101	1,11	1,8				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
K 3334	8136	802	TM		2.781	2.595	2.563	32	2.798	0,96	215						148	1	1	5	155	0,6	0,6	3,2	82,8			
					32	2.848		0							165	2	1	5	173	1,2	0,6	2,9	83,2					
					2.491	2.720	82	17	2.759	0,55	247				96	0	0	5	101	0,0	0,0	5,0	81,4					
					30	1.580	2.481	15	39	1,16	0,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
K 3335	8136	802	TM			1.794	1.716	78	1.902	1,10	166	80	2,50	78	2,56	15	97	2	3	3	105	1,9	2,9	2,9	81,3			
						1.848		0							3,4	79	2,53	85	3,53	3	108	1,7	2,6	2,6	81,6			
						2.038	47	31	1.786	0,70	135				69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1					
						1.295	1.669	47	116	1,00	4,4	59	0,00	61	0,00	2	13	0	1	15	0,0	6,7	6,7	74,3				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3501	8215	81150 6917 1401	802	TM	2.170	2.024	1.987	37	2.259	1,13	203						112	2	1	4	119	1,7	0,8	3,4	81,8			
					38	2.128		0		0,8					124	2	1	4	131	1,5	0,8	3,1	82,1					
					1.943	2.401	65	27	2.212	0,59	229				79	0	0	3	82	0,0	0,0	3,7	80,0					
					36	1.260	1.922	10	47	1,11	1,6				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
K 3501	8215	81152 6917 1403	802	TM	8.702	8.119	7.982	137	8.580	1,12	663						456	6	1	9	472	1,3	0,2	1,9	87,1			
					161	8.682		34		1,1					505	8	2	11	526	1,5	0,4	2,1	87,7					
					7.793	9.703	155	78	8.399	0,51	564				300	2	1	6	309	0,6	0,3	1,9	85,3					
					132	4.414	7.827	25	181	1,02	1,9				69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7					
K 3501	8215	81153 6917 1405	802	TM	6.312	5.890	5.754	136	6.493	0,97	479						322	6	2	15	345	1,7	0,6	4,3	86,7			
					166	6.451		42		1,6					349	7	2	17	375	1,9	0,5	4,5	87,1					
					5.653	6.251	264	67	6.302	0,55	532				244	3	0	11	258	1,2	0,0	4,3	85,3					
					131	3.567	5.490	27	191	1,06	1,2				43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9					
K 3505	8215	81182 6918 1410	802	TM	1.715	1.842	1.801	41	2.023	1,10	480	104	1,92	68	1,47	17	104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5			
					30	1.951		1		5,1					88	0,00	70	1,43	4	114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8
					1.536	2.152	17	26	1.982	0,55	144				77	0	0	1	78	0,0	0,0	1,3	78,9					
					29	1.064	1.784	14	41	1,12	0,6				48	0,00	48	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
K 3511	8215	80925 6818 1408	802	TM	3.793	3.579	3.470	109	4.072	1,10	220	158	2,53	159	2,52	17	202	5	1	3	211	2,4	0,5	1,4	83,6			
					119	3.770		7		1,1					176	2,27	175	2,29	4	222	7	2	3	234	3,0	0,9	1,3	84,1
					3.397	4.157	43	80	3.959	0,58	254				139	1	0	1	141	0,7	0,0	0,7	81,3					
					107	2.174	3.427	22	113	1,19	1,7				92	0,00	101	0,99	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
K 3512	8215	87200 6818 1406	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																							
K 3512	8215	80924 6818 1407	802	TM	2.030	1.894	1.826	68	2.085	1,01	153						95	3	1	10	109	2,8	0,9	9,2	83,1			
					73	2.041		3		3,8					103	4	1	12	120	3,3	0,8	10,0	83,7					
					1.818	2.059	183	51	2.016	0,59	132				67	1	0	8	76	1,3	0,0	10,5	81,6					
					65	1.211	1.643	14	69	1,07	4,9				16	1	0	2	19	5,3	0,0	10,5	75,8					
K 3517	8215	80923 6818 1403	802	TM	5.128	4.784	4.641	143	5.011	1,04	328						263	6	2	8	279	2,2	0,7	2,9	85,3			
					152	5.108		7		1,8					285	7	3	8	303	2,3	1,0	2,6	85,7					
					4.592	5.329	124	95	4.836	0,60	347				204	2	0	5	211	0,9	0,0	2,4	83,7					
					139	3.069	4.517	41	175	1,03	2,2				37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5					
K 3521	8215	80667 6718 1409	802	MZ	6.786	6.331	6.114	217			371						342	11	1	14	368	3,0	0,3	3,8	86,8			
					267			72		4,7					379	14	1	16	410	3,4	0,2	3,9	87,4					
					6.077		231	126		373					229	3	0	9	241	1,2	0,0	3,7	84,8					
					209		5.883	19		4,8					53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0					
K 3523	8215	80905 6817 1406	802	TM	8.736	8.152	7.795	357	8.460	1,13	432						449	12	8	9	478	2,5	1,7	1,9	87,5			
					391	8.700		42		3,5					486	14	9	9	518	2,7	1,7	1,7	87,8					
					7.824	9.819	140	172	8.005	0,51	765				342	6	2	6	356	1,7	0,6	1,7	85,9					
					345	4.446	7.655	143	455	1,04	1,9				57	3	3	0	63	4,8	4,8	0,0	78,6					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	von [hh] bis [hh]					fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW												
					2019	A	LV	SV	Kfz			Fr15-18			Fr											
					2020	U	Krad	LoA	LV			FeW15-18				FeW										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]																								
K 3524	8215	80904 6817 1405 K3524/K3525 Heidensee K3523/K3524 Weiher (Kreisverke FS	802	TM		7.042	5.972	5.854	118	5.312	0,84	487	339	1,18	254	1,57	12	342	6	1	7	356	1,7	0,3	2,0	86,0
						129	6.727		7		1,2	346	1,16	263	1,52	3	380	7	2	8	397	1,8	0,5	2,0	86,5	
						6.306	5.667	113	87	5.180	0,53	343					230	1	0	4	235	0,4	0,0	1,7	83,9	
					2	116	3.576	5.741	24	132	1,10	2,5	156	0,64	136	0,74	4	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
K 3525	8215	80902 6817 1402 L560/ K3525 Hambrücken L556/K3525 Hambrücken FS	802	TM		4.246	3.962	3.829	133	4.574	0,94	275					218	5	3	4	230	2,2	1,3	1,7	84,2	
						137	4.352		2		2,7	239	6	4	4	253	2,4	1,6	1,6	84,6						
						3.803	4.103	73	70	4.375	0,56	400	155	1	1	3	160	0,6	0,6	1,9	82,4					
					2	128	2.441	3.756	61	199	1,11	2,7	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4					
K 3525	8215	80903 6817 1403 L556/K3525 Hambrücken K3524/K3525 Heidensee FS	802	TM		4.068	3.796	3.711	85	4.003	1,05	253					211	4	2	7	224	1,8	0,9	3,1	84,5	
						89	4.096		3		0,7	230	5	2	7	244	2,0	0,8	2,9	84,8						
						3.643	4.310	108	56	3.881	0,54	304	160	1	0	3	164	0,6	0,0	1,8	82,4					
					2	82	2.197	3.603	26	122	1,05	1,4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7					
K 3526	8215	80907 6817 1409 B3/K3526 Bruchsal B35a/K3526 Forst OD	802	MZ		13.580	12.671	12.292	379			742					692	17	5	22	736	2,3	0,7	3,0	89,6	
						431			75		4,7	770	20	6	25	821	2,4	0,7	3,0	90,1						
						12.162		361	213		747	462	5	2	14	483	1,0	0,4	2,9	87,6						
					2	363		11.931	91		4,8	106	3	1	1	111	2,7	0,9	0,9	80,7						
K 3526	8215	80909 6817 1411 B3/K3526 Bruchsal B35a/K3526 Forst FS	802	TM		13.033	12.161	11.740	421	13.354	1,07	819					674	14	10	9	707	2,0	1,4	1,3	88,9	
						456	13.428		39		2,3	749	17	12	10	788	2,2	1,5	1,3	89,4						
						11.672	14.311	145	206	12.823	0,41	886	450	4	4	6	464	0,9	0,9	1,3	86,9					
					2	407	5.472	11.595	176	531	0,98	2,2	101	3	3	0	107	2,8	2,8	0,0	80,5					
K 3528	8215	80901 6817 1401 L558/K3528 Büchenau K3528 Karlsdorf FS	802	TM		6.525	6.013	5.869	144	6.319	1,10	467	294	2,04	287	1,74	24	346	8	1	6	361	2,2	0,3	1,7	85,9
						152	6.530		85		1,4	325	9	1	7	402	2,2	0,2	1,7	86,4						
						5.843	7.202	104	49	6.152	0,41	496	229	4	0	5	238	1,7	0,0	2,1	84,2					
					2	120	2.658	5.765	10	167	1,06	1,9	108	1,85	103	1,94	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
K 3529	8215	80900 6817 1400 L558/K3529 Büchenau K3528/K3529 Neuthard FS	802	TM		5.622	5.246	5.124	122	6.436	0,74	438					294	6	1	6	307	2,0	0,3	2,0	85,3	
						148	6.096		35		1,7	319	7	2	8	336	2,1	0,6	2,4	85,9						
						5.035	4.493	114	67	6.213	0,52	536	215	2	0	5	222	0,9	0,0	2,3	83,9					
					2	118	3.176	5.010	20	223	1,17	2,2	39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6					
K 3531	8215	80910 6817 1412 B36/K3531 Graben B35/K3531 Graben-Neudorf FS	802	TM		7.302	6.813	6.489	324	8.037	0,96	436					360	10	9	6	385	2,6	2,3	1,6	86,5	
						330	7.673		2		5,9	397	13	11	6	427	3,0	2,6	1,4	87,0						
						6.539	7.356	105	159	7.488	0,43	394	251	2	3	3	259	0,8	1,2	1,2	84,3					
					2	312	3.270	6.384	163	549	1,06	2,3	77	1	2	1	81	1,2	2,5	1,2	79,6					
K 3533	8215	80855 6816 1203 K3532/K3533 Graben B 36/ K 3533 FS	802	TM		2.207	3.554	3.467	87	3.819	1,10	346	135	2,22	171	1,75	24	203	4	1	2	210	1,9	0,5	1,0	83,3
						35	3.778		18		1,9	142	2,11	171	1,75	4	224	5	1	2	232	2,2	0,4	0,9	83,7	
						1.976	4.166	37	50	3.696	0,53	317	141	1	0	2	144	0,7	0,0	1,4	81,7					
					2	34	1.989	3.430	19	123	1,04	1,1	88	0,00	80	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
K 3533	8215	80859 6816 1210 6816029O 6816024O FS	802	MZ		5.974	5.574	5.379	195			325					306	9	2	7	324	2,8	0,6	2,2	85,8	
						228			48		4,7	339	11	3	8	361	3,0	0,8	2,2	86,3						
						5.350		112	103		331	205	2	1	4	212	0,9	0,5	1,9	83,7						
					2	188		5.267	44		4,8	46	2	1	0	49	4,1	2,0	0,0	77,0						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zählart Reduk.	DTV DTV 2019 2020	LV Rad Krad S	SV Bus LoA LVm	Di-Do NZZB LV LZ	fer bso bfr			MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
									Anz. FS [n]	FS/OD																Ab.länge [km]
K 3551	8215	81682	TM	1.242	1.159	1.130	29	1.239	1,11	105					63	1	0	3	67	1,5	0,0	4,5	79,5			
				33	1.233		6					2,0				69	2	0	4	75	2,7	0,0	5,3	80,3		
				1.112	1.366	53	19	1.196	0,55	86						42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6		
				28	673	1.077	4	43	1,11	1,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 3554	8215	81684	TM	907	846	823	23	925	0,99	65					44	1	0	4	49	2,0	0,0	8,2	79,2			
				24	891		0					0,0				48	1	0	4	53	1,9	0,0	7,5	79,4		
				812	885	69	18	894	0,73	75						34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1		
				22	653	754	5	31	1,13	0,6						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3556	8215	81375	TM	4.295	4.007	3.941	66	4.246	1,12	305					228	3	1	4	236	1,3	0,4	1,7	84,1			
				69	4.284		2					1,5				244	4	1	4	253	1,6	0,4	1,6	84,3		
				3.846	4.814	78	51	4.156	0,51	232						179	1	0	2	182	0,5	0,0	1,1	82,6		
				64	2.198	3.863	13	90	1,02	0,4						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
K 3556	8215	81681	TM	3.281	3.061	2.999	62	3.411	1,02	228					167	3	1	10	181	1,7	0,6	5,5	84,2			
				65	3.264		1					0,8				177	3	2	12	194	1,5	1,0	6,2	84,8		
				2.938	3.327	167	38	3.337	0,63	202						134	1	0	6	141	0,7	0,0	4,3	82,6		
				60	2.066	2.832	23	74	1,10	2,1						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
K 3556	8215	81686	TM	2.360	2.002	1.980	22	2.118	1,10	120	90	1,11	82	0,00	22	116	1	0	3	120	0,8	0,0	2,5	81,3		
				22	2.080		0					0,7	93	1,08	85	0,00	4	127	1	0	4	132	0,8	0,0	3,0	81,9
				2.114	2.294	56	19	2.089	0,65	115						82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7		
				21	1.351	1.924	3	29	1,07	0,0	68	0,00	55	0,00	4	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 3569	8215	81181	TM	2.849	2.429	2.331	98	2.736	1,10	150	94	4,26	121	3,31	18	136	5	1	3	145	3,4	0,7	2,1	82,3		
				85	2.569		40					2,5	102	3,92	121	3,31	4	149	7	1	3	160	4,4	0,6	1,9	82,7
				2.551	2.833	45	44	2.588	0,55	169						98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4		
				65	1.417	2.286	14	148	1,12	2,5	61	1,64	66	1,52	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 3574	8215	80860	TM	4.033	3.763	3.650	113	4.095	1,13	456					204	4	3	6	217	1,8	1,4	2,8	84,3			
				121	4.027		9					1,7				218	4	4	6	232	1,7	1,7	2,6	84,5		
				3.612	4.544	101	52	3.906	0,50	209						170	1	0	4	175	0,6	0,0	2,3	82,9		
				109	2.009	3.549	52	189	1,08	4,8						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
K 3575	8215	80911	TM 2G	14.384	13.421	12.827	594	15.070	0,95	1.177					727	20	15	13	775	2,6	1,9	1,7	89,5			
				631	15.091		45					3,3				792	24	18	14	848	2,8	2,1	1,7	90,0		
				12.882	14.296	224	292	14.001	0,45	1.091						536	7	5	9	557	1,3	0,9	1,6	87,8		
				571	6.796	12.603	257	1.069	1,12	3,0						119	3	3	2	127	2,4	2,4	1,6	81,7		
K 3575	8215	80912	TM 2G	13.675	12.760	12.061	699	14.502	0,96	916					688	23	18	13	742	3,1	2,4	1,8	89,5			
				738	14.094		44					2,3				753	28	23	14	818	3,4	2,8	1,7	90,0		
				12.247	13.499	212	336	13.472	0,52	702						498	5	6	8	517	1,0	1,2	1,5	87,5		
				672	7.390	11.849	319	1.030	1,08	2,2						100	3	4	2	109	2,8	3,7	1,8	81,3		
K 3578	8215	80593	TM	7.046	6.574	6.171	403		1,09	385					355	17	6	4	382	4,5	1,6	1,0	86,3			
				473	7.156		96					4,7				393	21	8	4	426	4,9	1,9	0,9	86,8		
				6.310	7.821	63	195		0,46	388						242	5	2	2	251	2,0	0,8	0,8	84,1		
				389	3.288	6.108	112			4,8						53	3	2	0	58	5,2	3,4	0,0	78,1		

Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3578	8215	80594 6716 1404 K3578/K3537 Oberhausen K3578/K3538 Rheinhausen FS	802	TM	7.172	6.692	6.542	150	7.083	1,10	544						376	7	2	12	397	1,8	0,5	3,0	86,9
					171	7.082		30		1,7					407	8	3	13	431	1,9	0,7	3,0	87,2		
					6.423	7.792	199	85	6.824	0,58	353				284	3	0	9	296	1,0	0,0	3,0	85,5		
					144	4.137	6.343	35	259	1,12	1,0				39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
K 3579	8215	81131 6916 1404 L559/K3579 L560/ K3579 KVP bei Stutensee FS	802	TM	6.787	6.332	6.119	213	7.215	1,13	552						348	8	4	9	369	2,2	1,1	2,4	86,4
					222	6.794		7		2,8					382	9	5	9	405	2,2	1,2	2,2	86,8		
					6.078	7.668	142	125	6.919	0,49	626				248	3	2	7	260	1,2	0,8	2,7	84,9		
					205	3.303	5.977	81	296	1,08	2,8				52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2		
K 3579	8215	81132 6916 1405 L560/ K3579 KVP bei Stutensee K3539/K3579 Staffort FS	802	TM	9.655	9.009	8.802	207	10.473	0,88	803						504	10	2	7	523	1,9	0,4	1,3	87,4
					227	10.523		24		1,3				561	12	3	8	584	2,1	0,5	1,4	87,9			
					8.647	9.211	119	146	10.110	0,35	824				334	3	1	5	343	0,9	0,3	1,5	85,5		
					201	3.642	8.683	37	363	1,11	1,9				76	2	1	0	79	2,5	1,3	0,0	78,9		
K 3580	8215	81128 6916 1401 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen FS	802	MZ	9.676	9.028	8.672	356			529						478	14	6	27	525	2,7	1,1	5,1	88,9
					368			6		4,7				530	18	7	30	585	3,1	1,2	5,1	89,4			
					8.665		446	245		532				321	4	2	17	344	1,2	0,6	4,9	86,8			
					340		8.226	105		4,8				73	3	2	1	79	3,8	2,5	1,3	79,7			
K 3580	8215	81129 6916 1402 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen OD	802	TM 2G	9.156	8.543	8.435	108	10.350	0,90	895						475	6	1	26	508	1,2	0,2	5,1	88,5
					114	9.666		5		0,3				513	7	2	28	550	1,3	0,4	5,1	88,9			
					8.200	8.708	436	81	10.193	0,47	630				361	1	0	17	379	0,3	0,0	4,5	87,0		
					103	4.550	7.999	22	157	1,12	1,5				49	0	0	3	52	0,0	0,0	5,8	78,7		
K 3580	8215	81130 6916 1403 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen OD	802	TM 2G	10.110	9.433	9.291	142	10.548	0,99	1.188						537	8	1	19	565	1,4	0,2	3,4	88,4
					147	10.274		3		1,6				588	9	2	20	619	1,5	0,3	3,2	88,8			
					9.054	10.203	316	119	10.362	0,56	653				387	2	0	12	401	0,5	0,0	3,0	86,7		
					136	5.703	8.975	20	186	1,10	0,7				46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7		
K 3581	8215	81342 7015 1404 B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe L566/K3581 Ettlingen Silberstr FS	802	MZ	8.434	7.869	7.526	343			461						407	16	4	30	457	3,5	0,9	6,6	88,7
					383			50		4,7				452	19	5	34	510	3,7	1,0	6,7	89,2			
					7.553		497	224		464				276	4	1	19	300	1,3	0,3	6,3	86,6			
					326		7.029	69		4,8				63	3	1	2	69	4,3	1,4	2,9	79,5			
K 3582	8215	81683 7116 1405 K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob L608/K3582 Malsch FS	802	TM	2.705	2.439	2.263	176	2.538	1,10	137	90	5,56	119	5,04	21	131	10	0	4	145	6,9	0,0	2,8	82,7
					192	2.536		126		4,0	92	6,52	121	4,96	4	143	11	0	4	158	7,0	0,0	2,5	83,0	
					2.422	2.797	59	44	2.322	0,65	159				97	6	0	3	106	5,7	0,0	2,8	81,3		
					154	1.645	2.204	6	216	1,05	4,4	72	2,78	66	6,06	4	12	2	0	14	14,3	0,0	0,0	72,1	
K 3587	8215	80615 6717 1209 L 555/L 556 Kirrlach West KVP L 546 / L556 Reilingen,Bierall FS	802	TM	4.652	4.340	4.197	143		1,31	254						238	5	3	6	252	2,0	1,2	2,4	84,8
					147	4.532		2		4,7				265	6	4	6	281	2,1	1,4	2,1	85,2			
					4.166	5.930	95	85		0,44	256				159	1	1	4	165	0,6	0,6	2,4	82,8		
					138	2.008	4.102	56		4,8				36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9			
K 3587	8215	80619 6717 1213 L 555/L 556 Kirrlach West KVP L556/Kreisgrenze bei Kirrlach OD	802	TM	3.256	3.038	2.821	217	3.569	1,12	207						162	8	5	4	179	4,5	2,8	2,2	83,6
					227	3.383		5		4,3				188	10	6	4	208	4,8	2,9	1,9	84,2			
					2.916	3.803	77	120	3.260	0,30	251				86	1	2	2	91	1,1	2,2	2,2	80,4		
					210	1.026	2.744	92	309	1,01	3,9				20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		von [hh] bis [hh]									
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
			SV	S	L _{Vm}	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3588	80585 6716 1200 L 555/ Beginn Straße L555/L602/K3537 Philippsburg FS	802	TM	4.400	3.798	3.722	76	3.865	0,95	200	170	1,76	174	1,72	12	215	4	1	3	223	1,8	0,4	1,3	83,7
				105	4.146		29		0,9	175	1,71	177	2,26	3	238	4	1	3	246	1,6	0,4	1,2	84,1	
				3.940	3.943	50	37	3.765	0,57	244					148	2	0	2	152	1,3	0,0	1,3	81,9	
				85	2.345	3.672	10	100	1,10	1,2	103	0,00	87	0,00	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
K 3588	80589 6716 1206 L555/K3534 Rheinsheim L555/L602/K3537 Philippsburg OD	802	TM	5.631	5.254	4.661	593	5.910	1,00	331					255	32	2	19	308	10,4	0,6	6,2	87,2	
				636	5.810		28		2,3	279	34	2	21	336	10,1	0,6	6,3	87,6						
				5.043	5.821	313	529	4.806	0,46	309	27	1	11	222	12,2	0,5	5,0	85,5						
				567	2.699	4.348	36	1.104	1,13	3,0	35	5	0	2	42	11,9	0,0	4,8	78,2					
K 3700	82038 7216 1400 B462/K3700 Hilpertsau K3700/K3701 Gernsbach FS	804	TM	1.241	1.050	1.027	23	1.204	0,97	137					55	1	0	5	61	1,6	0,0	8,2	80,2	
				23	1.142		0		2,6	61	1	1	6	69	1,4	1,4	8,7	80,9						
				1.021	1.113	76	14	1.165	0,58	83	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3						
				22	661	951	9	39	1,11	1,1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 3700	82040 7216 1403 K3700/K3701 Gernsbach L78/K3700 Gernsbach OD	804	TM	3.934	3.331	3.315	16			192					172	1	0	16	189	0,5	0,0	8,5	85,1	
				16			0		5,1	185	1	0	18	204	0,5	0,0	8,8	85,5						
				3.238		276	16		192	0	0	11	141	0,0	0,0	7,8	83,6							
				15		3.039	0		4,0	37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3						
K 3701	86934 7215 1403 L78/K3701 K3700/K3701 Gernsbach FS	804	TM	151	186	183	3	95	1,10	55					8	0	0	3	11	0,0	0,0	27,3	75,9	
				5	162		0		0,0	9	0	0	3	12	0,0	0,0	25,0	76,0						
				181	178	40	2	94	1,78	37	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2						
				3	288	143	1	1	0,68	2,6	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4						
K 3702	86935 7216 1405 B462/K3702 Obertsrot K3702/K3703 Scheuern OD	804	TM	2.522	3.184	3.113	71	3.166	1,10	130					181	3	1	3	188	1,6	0,5	1,6	83,1	
				82	3.276		8		0,8	198	4	1	4	207	1,9	0,5	1,9	83,6						
				3.095	3.617	64	50	3.059	0,71	124	1	0	3	131	0,8	0,0	2,3	81,6						
				68	2.335	3.049	13	107	1,04	1,2	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
K 3703	86936 7216 1404 L78/K3703 Scheuern K3702 Lautenbach FS	804	TM	1.466	1.326	1.304	22	1.362	1,10	84					74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0	
				42	1.352		7		0,6	84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3						
				1.289	1.493	53	12	1.339	0,77	61	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8						
				22	1.043	1.251	3	23	1,16	2,3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 3704	87114 - 7215034O 7215036O OD	804	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																	-	-	-	-	-	-	-	
K 3704	82024 7215 1208 7215034O 7215036O OD	804	TM	11.748	9.947	9.748	199								533	10	1	19	563	1,8	0,2	3,4	88,5	
				222			62			574	11	2	21	608	1,8	0,3	3,5	88,8						
				9.668		315	110			404	4	1	12	421	1,0	0,2	2,9	87,0						
				191		9.433	27			112	2	1	2	117	1,7	0,9	1,7	81,1						
K 3704	82028 7215 1402 L79A/K3704 Selbach L79A/L613/K3767 Ottenau FS	804	TM	3.223	3.153	3.148	5	3.595	1,08	210	157	0,00	135	0,00	22	181	0	0	5	186	0,0	0,0	2,7	83,2
				7	3.355		0		0,0	152	0,00	134	0,00	4	205	0	0	6	211	0,0	0,0	2,8	83,9	
				2.652	3.607	92	5	3.589	0,55	231	0	0	3	109	0,0	0,0	2,8	80,9						
				7	1.859	3.056	0	6	1,10	0,0	90	0,00	69	0,00	4	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
		von		Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
		nach			FS	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19		So		N		Nacht / night 22-06										
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3705	8216	86527 7116 1411	804	TM	2.369	2.230	2.205	25	2.475	1,12	154					127	1	0	3	131	0,8	0,0	2,3	81,6			
					36	2.356		5		0,6							140	2	0	3	145	1,4	0,0	2,1	82,0		
					2.168	2.633	57	18	2.428	0,54	191						85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8		
					24	1.272	2.148	2	47	1,13	1,1						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
L79A/L613/K3767 Ottenau K3705 Sulzbach FS 3,0																											
K 3706	8216	86496 7116 1409	804	TM	931	959	940	19	958	1,08	82	44	0,00	55	1,82	11	52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6		
					14	940		0		0,0	45	0,00	51	0,00	2	56	1	0	5	62	1,6	0,0	8,1	80,2			
					766	1.011	70	13	924	1,02	91					39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2			
					14	961	870	6	34	1,11	1,0	64	0,00	44	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
Moosalbtal K3552/K3706 Moosalbtal FS 4,5																											
K 3707	8216	87360 7116 1412	804	TM		2.424	2.311	113	2.505	1,07	188	129	3,88	90	4,44	24	130	5	1	5	141	3,5	0,7	3,5	82,7		
						2.471		42		2,2	137	3,65	105	3,81	4	145	6	2	5	158	3,8	1,3	3,2	83,1			
					3.286	2.656	74	49	2.363	0,80	159					86	2	0	4	92	2,2	0,0	4,3	80,9			
					79	1.969	2.237	22	142	1,09	2,1	76	2,63	82	1,22	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
7116041 7116040 FS 0,3																											
K 3708	8216	87361 7116 1413	804	TM		1.128	1.112	16	1.070	1,10	96					62	1	0	3	66	1,5	0,0	4,5	79,5			
						1.106		2		0,0						74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0			
					1.096	1.221	44	11	1.049	1,01	84					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3			
					16	1.119	1.068	3	21	1,05	0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
7116043 7116010 FS 1,1																											
K 3709	8216	87362 7115 1423	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7115038 7115065 FS 2,4					Keine Fortschreibung möglich																						
K 3710	8216	86479 7115 1415	804	TM	1.349	1.142	1.113	29	1.212	0,96	95					64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7			
					29	1.260		0		0,5						72	2	1	1	76	2,6	1,3	1,3	79,2			
					1.110	1.204	21	19	1.168	0,52	102					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7			
					28	653	1.092	10	44	1,06	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K3737/K3710 K3710/K3727 Oberweier FS 1,7																											
K 3711	8216	81659 7115 1400	804	TM	2.601	1.934	1.923	11	2.238	1,10	111					115	0	0	2	117	0,0	0,0	1,7	80,9			
					16	1.907		0		0,0						135	1	0	3	139	0,7	0,0	2,2	81,8			
					1.880	2.106	34	8	2.221	0,97	155					52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5			
					11	1.841	1.889	3	17	0,55	0,0					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0			
K3711/K9602 L67/K3711 bei Kuppenheim FS 2,9																											
K 3711	8216	86937 7115 1418	804	TM	3.607	3.524	3.484	40	3.255	1,09	204					204	2	0	4	210	1,0	0,0	1,9	83,5			
					41	3.590		4		0,9						233	3	0	4	240	1,3	0,0	1,7	84,1			
					3.425	3.918	68	31	3.214	0,79	205					118	0	0	3	121	0,0	0,0	2,5	81,3			
					39	2.828	3.416	5	41	0,98	0,4					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
L67/K3711 bei Kuppenheim L77/K3711 Niederbühl FS 2,8																											
K 3713	8216	86494 7115 1412	804	TM	2.740	3.212	3.157	55	3.357	1,10	211					180	2	1	5	188	1,1	0,5	2,7	83,4			
					66	3.387		8		0,8						202	3	1	5	211	1,4	0,5	2,4	83,9			
					3.122	3.740	84	32	3.292	0,57	229					116	0	0	3	119	0,0	0,0	2,5	81,2			
					54	1.919	3.073	15	65	1,10	3,7					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
L67/K3713 Kuppenheim K3713/K3737 Bischweier FS 2,4																											
K 3714	8216	87490	804	TM		1.360	1.341	19	1.694	1,10	140					77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6			
						1.480		8		1,2						88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0			
					1.322	1.633	27	10	1.667	0,39	133					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4			
					19	578	1.314	1	27	1,00	0,7					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
7115106O 7115027O FS k.A.																											

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz																	MSV _{R1}	NoW15-18
						2020	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr																
						SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18	FeW															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
K 3714	8216	87363 7115 1424 7115096 7115018 FS	804	TM		2019	2.318	2.307	11	2.488	0,73	105						135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5		
						SV	2.698		1			0,0								150	1	0	2	153	0,7	0,0	1,3	81,9
						2020	2.253	1.977	22	8	2.478	0,48	93							90	0	0	1	91	0,0	0,0	1,1	79,5
						SV	11	1.307	2.285	2	10	1,05	0,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 3715	8216	81648 7115 1202 K 3715 OD Rauental B462/K3715/K3728 Rauental OD	804	TM		2019	3.080	2.815	2.774	41	3.126	1,08	241	180	1,11	136	0,74	14	160	2	0	3	165	1,2	0,0	1,8	82,5	
						SV	78	3.067		6			1,1						182	3	0	3	188	1,6	0,0	1,6	83,0	
						2020	2.535	3.298	44	29	3.053	0,43	207						94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8	
						SV	70	1.304	2.730	6	73	1,11	1,0	75	0,00	70	0,00	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
K 3715	8216	87364 7115 1425 7115105 7115106 FS	804	TM		2019	2.100	2.085	15	2.629	0,91	171						119	1	0	3	123	0,8	0,0	2,4	81,4		
						SV	2.399		1			0,5							134	1	0	3	138	0,7	0,0	2,2	81,8	
						2020	2.041	2.178	40	12	2.607	0,37	184						77	0	0	2	79	0,0	0,0	2,5	79,5	
						SV	15	879	2.045	2	22	1,13	0,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 3716	8216	86522 7115 1416 L77/K3716 Niederbühl K3714/K3716 Rastatt FS	804	TM 2G		2019	7.235	8.233	8.041	192	8.671	1,10	444					479	7	4	2	492	1,4	0,8	0,4	86,8		
						SV	222	8.928		12			1,9						555	9	4	3	571	1,6	0,7	0,5	87,5	
						2020	8.002	9.858	30	113	8.385	0,41	486						250	2	2	1	255	0,8	0,8	0,4	83,9	
						SV	185	3.652	8.011	67	286	1,03	1,2						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
K 3716	8216	86523 7115 1417 K3714/K3716 Rastatt B462/K3716 bei Rauental FS	804	TM		2019	13.724	15.335	13.583	1.752	17.105	0,97	901					807	43	52	4	906	4,7	5,7	0,4	90,5		
						SV	2.047	17.527		62			5,8						927	53	62	4	1.046	5,1	5,9	0,4	91,1	
						2020	14.905	17.022	65	680	14.627	0,29	662						448	14	26	2	490	2,9	5,3	0,4	87,6	
						SV	1.680	5.009	13.518	1.010	2.478	1,13	5,5						77	6	20	0	103	5,8	19,4	0,0	82,5	
K 3717	8216	81660 7115 1401 K3717/K3728 bei A5 Rauental K3717/K3718 Ötigheim FS	804	TM		2019	4.805	4.553	4.255	298	4.902	1,08	258	206	4,37	163	5,52	22	246	6	10	3	265	2,3	3,8	1,1	84,9	
						SV	244	4.855		7			3,0						275	8	11	3	297	2,7	3,7	1,0	85,4	
						2020	3.954	5.220	49	112	4.464	0,54	242						160	1	6	2	169	0,6	3,6	1,2	82,8	
						SV	233	2.625	4.206	179	438	1,08	5,1	100	0,00	87	0,00	4	34	2	2	0	38	5,3	5,3	0,0	76,5	
K 3718	8216	86491 7115 1409 K3717/K3718 Ötigheim B3/K3718 Neumalsch FS	804	TM		2019	1.163	985	942	43	1.130	0,92	87					53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3		
						SV	44	1.105		0			2,2						58	3	1	1	63	4,8	1,6	1,6	78,7	
						2020	957	1.015	21	32	1.066	0,48	122						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
						SV	42	529	921	11	64	1,12	1,5						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 3718	8216	85413 7115 1414 K3718/K3740 bei Ötigheim K3717/K3718 Ötigheim FS	804	TM		2019	3.178	2.690	2.649	41	3.200	0,84	211					150	2	0	3	155	1,3	0,0	1,9	82,3		
						SV	42	3.056		1			0,9						161	3	0	3	167	1,8	0,0	1,8	82,6	
						2020	2.615	2.567	50	33	3.149	0,50	197						116	0	0	2	118	0,0	0,0	1,7	80,9	
						SV	40	1.543	2.599	7	51	1,10	0,9						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
K 3720	8216	81339 7015 1401 K3737/K3720 Bietigheim B36/K3720 Bietigheim OD	804	MZ		2019	1.810	1.533	1.508	25			88					82	1	0	4	87	1,1	0,0	4,6	80,7		
						SV	27			5			5,1						88	2	0	4	94	2,1	0,0	4,3	81,0	
						2020	1.490		63	20			88						62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9	
						SV	24		1.445	0			4,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
K 3721	8216	81338 7015 1400 L78A/K3721 Au a.Rh. B36/L608/K3721 Durmersheim Ost FS	804	TM		2019	7.864	6.659	6.411	248	7.062	1,10	474					371	9	5	5	390	2,3	1,3	1,3	86,3		
						SV	249	7.123		4			2,3						398	11	5	5	419	2,6	1,2	1,2	86,6	
						2020	6.472	7.845	92	151	6.700	0,52	428						294	2	3	5	304	0,7	1,0	1,6	85,2	
						SV	237	3.695	6.319	93	362	1,05	2,2						49	1	2	1	53	1,9	3,8	1,9	78,2	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3721	81340 7015 1402	804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K3721/K3723 Durmersheim K3721/L608 Durmersheim Ost OD	2,0				<i>Zählstelle inaktiv</i>										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 3722	87614	804	TM		4.152	4.052	100	4.634	0,95	294	181	2,21	236	2,12	4	235	4	1	4	244	1,6	0,4	1,6	84,2	
	- 7015045O 7015046O FS	k.A.			4.511		40		2,9	291	179	2,23	218	1,38	1	256	5	2	4	267	1,9	0,7	1,5	84,6	
					4.292	62	36	4.483	0,59	291						167	2	0	3	172	1,2	0,0	1,7	82,6	
					2.662	3.990	24	151	1,11	1,7	126	0,00	124	0,00	2	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
K 3722	81345 7015 1407	804	TM		3.592	3.041	3.004	37	3.330	1,08	291					169	2	0	3	174	1,1	0,0	1,7	82,7	
	L78A/K3722 Elchesheim K3722 in Durmersheim Ende Krei FS	3,9			37	3.250	1		0,6						176	2	0	3	181	1,1	0,0	1,7	82,8		
					2.956	3.522	54	27	3.284	0,54	233					150	0	0	3	153	0,0	0,0	2,0	82,1	
					36	1.752	2.950	9	46	1,06	0,8					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
K 3722	87081 7015 1410	804	TM		2.592	2.609	2.492	117	2.878	0,98	128	98	4,08	124	3,23	7	146	5	2	2	155	3,2	1,3	1,3	82,4
	L78A/K3722 Elchesheim West L78A/K3722 Elchesheim Ost FS	1,6			88	2.824	45		5,4		104	3,85	118	3,39	2	157	6	2	3	168	3,6	1,2	1,8	82,9	
					2.403	2.754	42	45	2.671	0,58	162					113	2	0	2	117	1,7	0,0	1,7	81,0	
					83	1.641	2.450	27	207	1,11	2,3	72	0,00	73	0,00	3	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
K 3723	87624	804	TM			2.291	2.218	73	2.596	1,07	160	89	4,49	117	2,56	11	126	4	1	4	135	3,0	0,7	3,0	82,3
	- 7015045O 7015047O OD	k.A.				2.483		34		1,1						143	5	1	4	153	3,3	0,7	2,6	82,7	
						2.669	66	30	2.492	0,45	163					78	2	0	3	83	2,4	0,0	3,6	80,2	
						1.129	2.152	9	104	0,97	1,6	45	0,00	45	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
K 3723	81326 7015 1101	804	TM 2G		11.967	10.132	9.889	243	11.254	0,99	1.010					565	10	4	7	586	1,7	0,7	1,2	87,9	
	K3721/ K3723 Durmersheim B36/K3723 nördl.Durmshheim FS	1,7			249	11.098	22		1,1						610	12	4	8	634	1,9	0,6	1,3	88,3		
					9.848	10.933	119	152	10.911	0,52	890					428	3	2	4	437	0,7	0,5	0,9	86,4	
					233	5.796	9.770	69	343	1,04	1,5					92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1	
K 3724	86483 7015 1409	804	TM		281	533	531	2	533	1,10	55					30	0	0	3	33	0,0	0,0	9,1	77,6	
	K3724 Au a. Rh. (Rhein) L78A/K3724 Au a. Rh. FS	3,2			2	406	0		0,0						32	0	0	4	36	0,0	0,0	11,1	78,5		
					518	448	42	2	530	2,80	62					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
					2	1.136	489	0	3	1,51	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3726	86485 7015 1408	804	TM		476	403	339	64	345	1,16	60					19	1	3	1	24	4,2	12,5	4,2	76,5	
	K3716/Rhein Steinmauern L 78 A / K 3726 FS	3,6			64	374	0		0,0						20	1	4	1	26	3,8	15,4	3,8	77,0		
					392	433	18	9	255	1,20	64				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
					61	450	321	55	90	0,72	0,0				2	0	1	0	3	0,0	33,3	0,0	68,1		
K 3727	81661 7115 1402	804	TM		536	697	676	21	659	1,10	48					37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3	
	K3710/K3737 Bischweier K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob FS	2,1			14	696	8		0,0						42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5		
					677	769	44	10	633	0,89	53				26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4		
					21	621	632	3	26	1,04	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3727	87367 7115 1426	804	TM			1.632	1.600	32	1.826	0,95	123					91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7	
	7115028 7115029 FS	1,6				1.783	10		1,4						101	2	0	3	106	1,9	0,0	2,8	81,0		
					1.586	1.687	42	18	1.786	0,56	103				63	0	0	3	66	0,0	0,0	4,5	79,4		
					31	997	1.558	4	40	1,13	1,7				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3728	8216	86492 7115 1410	804	TM	2.925	3.777	3.724	53	4.379	0,92	386	187	1,07	162	1,23	23	217	3	0	2	222	1,4	0,0	0,9	83,4	
					53	4.250		4		1,7	186	1,61	174	1,15	4	242	4	0	3	249	1,6	0,0	1,2	84,1		
					2.407	3.893	44	45	4.300	0,45	303	208	0,96	156	0,64	4	139	0	0	2	141	0,0	0,0	1,4	81,5	
					52	1.902	3.680	4	79	1,08	1,8	96	0,00	84	0,00	5	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
K 3728	8216	86938 7115 1420	804	TM	5.449	5.163	5.021	142	5.931	1,10	424						291	7	1	3	302	2,3	0,3	1,0	84,9	
					143	5.595		6		2,9	328	8	1	3	340	2,4	0,3	0,9	85,4							
					5.018	6.176	40	116	5.724	0,41	415	186	2	0	2	190	1,1	0,0	1,1	82,8						
					137	2.315	4.981	20	207	1,03	1,2	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7						
K 3730	8216	86946 7114 1405	804	TM	5.037	3.092	3.048	44	3.292	1,08	229	159	0,63	103	0,97	22	181	2	0	2	185	1,1	0,0	1,1	82,7	
					52	3.243		5		0,4	155	1,29	108	0,93	4	203	3	0	2	208	1,4	0,0	1,0	83,2		
					4.145	3.487	28	34	3.239	0,63	211	113	1	0	1	115	0,9	0,0	0,9	80,5						
					50	2.059	3.020	5	53	1,10	1,7	77	0,00	64	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 3731	8216	86489 7114 1402	804	TM	613	519	515	4	499	1,09	58						29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7	
					4	510		0		0,0	32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9							
					504	557	25	3	495	0,96	50	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6						
					4	491	490	1	4	0,97	0,0	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
K 3731	8216	82007 7214 1400	804	TM	2.464	2.086	2.037	49	2.272	1,09	238						114	2	1	6	123	1,6	0,8	4,9	82,4	
					57	2.204		15		0,4	124	2	1	7	134	1,5	0,7	5,2	82,9							
					2.028	2.401	106	20	2.212	0,59	185	85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8						
					48	1.290	1.931	14	60	1,12	0,8	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4						
K 3731	8216	87369 7215 1404	804	TM	5.751	5.254	5.147	107	5.554	1,10	333						304	5	1	4	314	1,6	0,3	1,3	85,1	
					98	5.679		20		0,5	338	7	1	4	350	2,0	0,3	1,1	85,6							
					5.107	6.270	75	68	5.423	0,43	367	200	0	0	3	203	0,0	0,0	1,5	83,2						
					103	2.420	5.072	19	131	1,10	1,5	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6						
K 3733	8216	82008 7214 1401	804	TM	463	392	382	10	387	1,09	59						21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0	
					10	370		0		0,0	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4							
					381	404	31	8	375	1,15	57	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6						
					10	427	351	2	12	0,82	1,7	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
K 3733	8216	87079 7214 1423	804	TM	1.380	1.169	1.130	39	1.306	1,00	121						64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6	
					47	1.270		17		2,3	67	3	0	1	71	4,2	0,0	1,4	78,9							
					1.136	1.271	14	17	1.240	0,55	101	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9						
					38	694	1.116	5	66	1,11	2,5	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
K 3734	8216	85424 7214 1415	804	TM	1.859	1.987	1.882	105	2.044	1,38	132	95	3,16	77	3,90	15	112	5	0	2	119	4,2	0,0	1,7	81,2	
					49	2.001		72		3,5	99	4,04	81	4,94	3	124	6	0	2	132	4,5	0,0	1,5	81,7		
					1.530	2.760	33	26	1.926	0,49	112	75	4	0	2	81	4,9	0,0	2,5	79,9						
					40	981	1.849	7	118	1,08	1,6	46	2,17	40	2,50	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3	
K 3735	8216	85416 7214 1412	804	TM	2.480	2.100	2.021	79	2.289	1,08	171						116	3	2	2	123	2,4	1,6	1,6	81,5	
					84	2.213		6		1,3	125	4	2	2	133	3,0	1,5	1,5	81,8							
					2.041	2.379	37	37	2.143	0,62	254	90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3						
					77	1.371	1.984	36	146	1,12	2,6	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3736	8216	87456	-	804	TM	2.685	2.588	97	3.017	1,02	190						146	4	2	3	155	2,6	1,3	1,9	82,6			
						2.871		8			2,4					156	5	3	3	167	3,0	1,8	1,8	82,9				
						2.610	2.925	63	55	2.823	0,59	204				117	1	0	3	121	0,8	0,0	2,5	81,4				
						94	1.707	2.525	34	194	1,13	1,6				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4				
K 3736	8216	86490	7214 1408	804	TM	2.853	2.537	2.453	84	2.865	1,01	198					138	3	2	3	146	2,1	1,4	2,1	82,3			
						117	2.728		6		0,9				148	4	3	3	158	2,5	1,9	1,9	82,7					
						2.466	2.753	55	44	2.699	0,58	198				106	1	0	3	110	0,9	0,0	2,7	81,0				
						81	1.575	2.398	34	166	1,13	2,8				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
K 3736	8216	87371	7214 1424	804	TM	2.344	2.271	73	2.620	1,02	223					129	2	2	3	136	1,5	1,5	2,2	82,0				
						2.494		3			0,3				140	3	2	3	148	2,0	1,4	2,0	82,4					
						2.278	2.534	50	40	2.481	0,62	185				94	1	0	3	98	1,0	0,0	3,1	80,7				
						70	1.558	2.221	30	139	1,13	1,3				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
K 3737	8216	81343	7015 1405	804	TM	2.748	2.327	2.268	59	2.451	0,98	256					129	3	1	3	136	2,2	0,7	2,2	82,0			
						59	2.506		3		1,9				138	3	1	3	145	2,1	0,7	2,1	82,2					
						2.262	2.446	44	37	2.358	0,61	150				105	0	0	2	107	0,0	0,0	1,9	80,5				
						57	1.541	2.224	19	93	1,02	0,6				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
K 3737	8216	81344	7015 1406	804	TM	4.768	4.037	3.905	132	4.307	1,10	302					221	6	3	4	234	2,6	1,3	1,7	84,3			
						135	4.269		7		1,5				236	7	4	4	251	2,8	1,6	1,6	84,6					
						3.924	4.691	63	79	4.117	0,58	364				180	1	0	3	184	0,5	0,0	1,6	82,8				
						127	2.470	3.842	46	190	1,01	2,2				37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1				
K 3737	8216	81662	7115 1403	804	TM	2.582	2.548	2.504	44	2.811	1,08	169	117	0,85	128	0,78	34	142	2	0	4	148	1,4	0,0	2,7	82,4		
						46	2.734		4		1,1				126	1,59	140	1,43	6	158	3	1	5	167	1,8	0,6	3,0	83,1
						2.125	2.940	75	33	2.756	0,51	190				90	0	0	4	94	0,0	0,0	4,3	80,8				
						43	1.395	2.429	7	55	1,13	0,5	65	0,00	64	0,00	6	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
K 3737	8216	86493	7115 1411	804	TM	4.854	4.110	4.027	83	4.850	0,84	402					229	4	1	7	241	1,7	0,4	2,9	84,6			
						85	4.694		6		1,1				247	6	1	8	262	2,3	0,4	3,1	85,1					
						3.995	3.953	131	65	4.702	0,47	309				169	1	0	5	175	0,6	0,0	2,9	83,1				
						80	2.207	3.896	12	148	1,12	0,3				31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1				
K 3737	8216	85412	7115 1413	804	TM	4.107	3.477	3.230	247	3.971	1,09	305					181	8	7	4	200	4,0	3,5	2,0	84,1			
						246	3.724		1		3,1				205	10	9	5	229	4,4	3,9	2,2	84,8					
						3.380	4.057	80	125	3.592	0,52	348				110	1	1	2	114	0,9	0,9	1,8	81,0				
						235	1.944	3.150	121	379	1,07	3,2				30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5				
K 3737	8216	86940	7115 1419	804	TM	4.905	4.015	3.565	450	4.598	1,07	254	182	9,89	164	9,76	21	202	9	15	4	230	3,9	6,5	1,7	85,0		
						523	4.336		4		4,5				178	11,24	168	11,31	4	226	12	18	4	260	4,6	6,9	1,5	85,6
						4.037	4.661	68	156	3.979	0,47	218				124	2	8	3	137	1,5	5,8	2,2	82,6				
						497	2.051	3.497	290	619	1,08	5,4	85	1,18	81	1,23	4	35	2	5	1	43	4,7	11,6	2,3	78,5		
K 3737	8216	86939	7115 1421	804	TM	4.004	3.877	3.777	100	4.145	1,08	234	160	2,50	178	1,12	23	216	5	1	5	227	2,2	0,4	2,2	84,2		
						92	4.139		7		1,0				173	2,31	189	1,06	4	244	6	2	5	257	2,3	0,8	1,9	84,7
						3.295	4.450	79	69	4.015	0,53	351				132	1	0	3	136	0,7	0,0	2,2	81,8				
						87	2.211	3.698	24	130	1,03	1,6	96	0,00	86	0,00	4	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3738	8216	86505 7214 1411	804	TM	2.504	1.570	1.509	61	1.728	0,94	110	59	3,39	82	2,44	18	88	3	0	2	93	3,2	0,0	2,2	80,3		
					78	1.732		34		3,9	63	3,17	80	2,50	4	95	4	1	2	102	3,9	1,0	2,0	80,8			
					2.061	1.625	36	20	1.636	0,52	115								63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0
					68	907	1.473	7	92	1,07	3,0	40	0,00	46	0,00	5	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0			70,3
K 3738	8216	86513 7214 1420	804	TM	3.624	3.499	3.361	138	4.324	1,10	224					192	6	2	4	204	2,9	1,0	2,0	83,7			
					167	3.710		30		1,1								217	7	3	4	231	3,0	1,3	1,7	84,3	
					3.401	4.097	69	67	4.115	0,53	249							117	1	0	3	121	0,8	0,0	2,5	81,4	
					134	1.981	3.292	41	209	1,09	1,8							30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0		
K 3739	8216	86506 7214 1416	804	TM	828	765	719	46	807	1,10	52					41	3	0	1	45	6,7	0,0	2,2	77,4			
					50	807		31		6,6								47	3	0	1	51	5,9	0,0	2,0	77,8	
					744	891	18	10	749	0,57	58							26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
					46	458	701	5	58	1,06	6,6							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0		
K 3740	8216	87211 7115 1214	804	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 3740	8216	81663 7115 1404	804	TM	7.422	6.284	6.124	160	7.131	0,97	453					354	6	4	3	367	1,6	1,1	0,8	85,8			
					169	6.934		22		2,1								385	6	5	4	400	1,5	1,3	1,0	86,2	
					6.108	6.755	64	64	6.811	0,50	549							259	2	1	3	265	0,8	0,4	1,1	84,3	
					155	3.461	6.060	74	320	1,11	2,4							50	0	1	1	52	0,0	1,9	1,9		
K 3741	8216	87282 7115 1422	804	TM	8.835	7.481	7.347	134	7.581	1,10	533					397	7	1	8	413	1,7	0,2	1,9	86,6			
					155	7.537		50		2,0								451	8	1	9	469	1,7	0,2	1,9	87,1	
					7.271	8.283	158	67	7.412	0,83	604							237	2	0	4	243	0,8	0,0	1,6	84,1	
					130	6.249	7.189	17	169	1,04	1,2							105	2	0	3	110	1,8	0,0	2,7		
K 3742	8216	82009 7214 1403	804	TM	1.246	1.055	1.010	45	1.115	1,09	84					58	2	0	2	62	3,2	0,0	3,2	78,9			
					57	1.113		25		3,5								62	3	0	2	67	4,5	0,0	3,0	79,2	
					1.025	1.214	33	14	1.042	0,60	81							43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					44	663	977	6	73	1,03	3,4							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0		
K 3744	8216	85418 7213 1402	804	TM	832	726	712	14	725	1,07	64	32	0,00	43	0,00	24	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
					19	749		0		0,0	36	0,00	45	2,22	4	48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2			
					685	805	22	8	708	0,72	80							20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
					19	541	690	6	17	1,07	0,0	28	0,00	20	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0			64,2
K 3744	8216	85419 7213 1403	804	TM	4.524	3.830	3.618	212	4.387	1,09	363					215	7	5	3	230	3,0	2,2	1,3	84,2			
					227	4.266		35		0,5								233	9	7	3	252	3,6	2,8	1,2	84,7	
					3.723	4.648	63	86	4.013	0,33	335							159	2	1	3	165	1,2	0,6	1,8	82,6	
					205	1.390	3.555	91	374	1,11	0,4							16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0		
K 3745	8216	85420 7313 1402	804	TM	473	593	513	80	517	1,22	50					30	2	3	1	36	5,6	8,3	2,8	77,5			
					74	612		20		5,1								34	3	3	1	41	7,3	7,3	2,4	78,0	
					576	748	14	16	401	0,55	44							17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
					77	338	499	44	116	0,91	7,7							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Night / night 22-06								
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3746	8216	804	TM	2.216	2.375	2.274	101	2.609	1,08	171	66	3,03	118	2,54	12	128	5	1	4	138	3,6	0,7	2,9	82,4
	2	1,5		73	2.538		65			2,5	70	2,86	123	3,25	2	150	6	1	5	162	3,7	0,6	3,1	83,1
	2	1,5		1.824	2.729	71	24	2.488	0,53	161						61	3	0	2	66	4,5	0,0	3,0	79,2
	2	1,5		66	1.348	2.203	12	121	1,09	2,3	40	2,50	40	2,50	2	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
K 3747	8216	804	TM	1.524	1.260	1.235	25	1.454	0,87	73						71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3
	2	2,3		31	1.417		0			0,0						82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
	2	2,3		1.225	1.239	28	19	1.427	0,49	79						39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4
	2	2,3		24	694	1.207	6	27	1,16	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 3747	8216	804	TM	3.200	2.709	2.642	67	3.263	0,76	331						149	4	1	3	157	2,5	0,6	1,9	82,5
	2	2,0		67	3.173		2			1,0						165	4	1	3	173	2,3	0,6	1,7	82,8
	2	2,0		2.633	2.409	44	50	3.157	0,45	306						106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7
	2	2,0		65	1.426	2.598	15	106	1,08	0,7						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
K 3749	8216	804	TM	332	281	252	29	268	1,10	26						13	2	0	1	16	12,5	0,0	6,3	74,4
	2	k.A.		31	284		3			10,0						16	2	0	1	19	10,5	0,0	5,3	74,8
	2	k.A.		273	311	13	25	230	0,84	29						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	k.A.		28	238	239	1	38	1,02	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 3749	8216	804	TM	3.804	3.675	3.584	91	3.972	1,10	325						206	5	1	6	218	2,3	0,5	2,8	84,2
	2	2,7		92	3.879		18			3,7						237	6	1	7	251	2,4	0,4	2,8	84,8
	2	2,7		3.572	4.284	97	58	3.870	0,56	260						117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0
	2	2,7		88	2.185	3.487	15	102	1,07	2,1						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
K 3749	8216	804	TM	2.010	2.008	1.980	28	1.996	1,10	130						115	1	0	4	120	0,8	0,0	3,3	81,6
	2	3,2		31	2.038		0			1,5						133	2	0	5	140	1,4	0,0	3,6	82,4
	2	3,2		1.952	2.249	77	24	1.959	0,80	115						62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8
	2	3,2		27	1.621	1.903	4	37	1,05	2,4						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
K 3749	8216	804	TM 2G	10.365	8.776	8.571	205	10.215	0,94	731						489	11	2	6	508	2,2	0,4	1,2	87,3
	2	1,0		213	9.933		20			2,2						533	14	2	7	556	2,5	0,4	1,3	87,7
	2	1,0		8.530	9.322	118	158	9.839	0,41	652						356	3	1	5	365	0,8	0,3	1,4	85,8
	2	1,0		197	4.116	8.453	27	376	1,11	0,8						79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
K 3749	8216	804	TM 2G	7.628	6.459	6.365	94	7.301	1,01	488						364	5	1	6	376	1,3	0,3	1,6	86,0
	2	0,7		96	7.067		6			0,9						391	7	1	7	406	1,7	0,2	1,7	86,4
	2	0,7		6.278	7.131	112	77	7.122	0,50	498						282	1	0	6	289	0,3	0,0	2,1	85,0
	2	0,7		90	3.543	6.253	11	179	1,12	0,4						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
K 3750	8216	804	TM	1.559	1.384	1.352	32	1.544	1,07	107						76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6
	2	1,9		40	1.483		1			1,8						86	2	1	2	91	2,2	1,1	2,2	80,3
	2	1,9		1.283	1.594	35	24	1.504	0,52	100						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
	2	1,9		38	770	1.317	7	40	1,03	1,9	34	0,00	27	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
K 3750	8216	804	TM	3.474	2.941	2.867	74	3.371	0,95	232						163	4	1	3	171	2,3	0,6	1,8	82,8
	2	3,6		78	3.275		11			1,6						176	4	1	4	185	2,2	0,5	2,2	83,3
	2	3,6		2.859	3.117	59	43	3.237	0,48	309						122	1	0	3	126	0,8	0,0	2,4	81,5
	2	3,6		71	1.572	2.808	20	134	1,12	1,7						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3752	86504 7314 1415 L83A/K3752 Hub K3749/K3752 Bühl FS	804	TM	2,3	3.104	2.899	2.861	38	2.987	1,10	212					166	2	0	3	171	1,2	0,0	1,8	82,6	
					47	3.042		3						186	2	0	3	191	1,0	0,0	1,6	83,0			
					2.818	3.359	49	30	2.937	0,60	179			108	0	0	2	110	0,0	0,0	1,8	80,6			
					37	1.827	2.812	5	50	1,09	0,0			20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5			
K 3753	82324 7315 1400 L83/K3753 Bühlertal K3753/K9610 FS	804	TM	2,9	597	668	662	6	788	1,10	61					38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4	
					10	650		0						44	0	0	3	47	0,0	0,0	6,4	78,5			
					649	717	33	4	782	1,05	63			19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3			
					6	681	629	2	6	1,14	0,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 3753	87047 7315 1402 L83/K3753 Bühlertal K3753/K9610 OD	804	TM	0,9	3.196	2.706	2.641	65	3.095	0,92	208					148	4	1	6	159	2,5	0,6	3,8	83,2	
					70	3.036		14						161	4	1	6	172	2,3	0,6	3,5	83,4			
					2.630	2.793	96	41	2.994	0,47	251			112	1	0	4	117	0,9	0,0	3,4	81,6			
					63	1.414	2.545	10	101	1,07	1,8			20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5			
K 3754	82039 7216 1402 L79/K3754 Bermersbach B462/K3754 Langenbrand FS	804	TM	3,0	643	544	529	15	565	0,89	43					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9	
					18	594		3						31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1			
					529	527	35	11	533	0,64	54			23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9			
					15	383	494	1	32	1,06	1,6			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 3757	85423 7213 1404 7213005O 7213006O FS	804	TM	0,3											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
K 3758	87264 - 7214057O 7114018O FS	804	TM	k.A.	2.265	1.918	1.819	99	1.939	1,08	178					100	2	4	3	109	1,8	3,7	2,8	81,6	
					98	1.914		1						107	2	5	3	117	1,7	4,3	2,6	81,9			
					1.864	2.073	48	28	1.797	0,90	156			76	1	2	2	81	1,2	2,5	2,5	80,0			
					94	1.723	1.771	70	142	1,11	1,1			22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8			
K 3758	86488 7114 1401 K3758/K3759 am Rhein B500/K3758 beim Rhein FS	804	TM	4,7	3.096	2.621	2.463	158	3.207	1,10	371					132	3	7	5	147	2,0	4,8	3,4	83,2	
					156	2.699		1						148	3	8	5	164	1,8	4,9	3,0	83,6			
					2.548	2.965	78	42	2.911	0,72	223			92	1	2	3	98	1,0	2,0	3,1	81,0			
					149	1.930	2.385	115	296	1,22	4,6			32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1			
K 3758	86512 7214 1419 L85/K3758 Greffern K3758/K3759 am Rhein OD	804	TM	9,3	736	623	598	25	716	1,10	71					34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8	
					26	651		1						35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7			
					606	716	24	14	678	0,64	56			26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
					24	414	574	10	38	1,14	1,5			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 3759	86516 7214 1421 K3758/K3759 am Rhein L75/ K3759 FS	804	TM	0,2	4.246	3.595	3.277	318	2.041	1,11	203					178	5	13	3	199	2,5	6,5	1,5	84,2	
					320	3.709		4						196	6	14	4	220	2,7	6,4	1,8	84,7			
					3.494	4.099	60	81	1.836	0,71	334			125	2	8	3	138	1,4	5,8	2,2	82,7			
					304	2.619	3.217	233	205	0,56	3,6			46	0	5	0	51	0,0	9,8	0,0	78,1			
K 3760	81631 7114 1201 L75/ K3760 Iffezheim K3760/K9613 Kreisgenze bei Iff FS	804	TM 2G	1,2	6.484	5.490	5.044	446	6.645	0,80	550					285	10	16	5	316	3,2	5,1	1,6	86,1	
					447	6.456		22						313	13	19	6	351	3,7	5,4	1,7	86,7			
					5.336	5.193	89	154	5.890	0,38	543			197	3	4	4	208	1,4	1,9	1,9	83,8			
					424	2.460	4.955	270	755	1,09	4,7			50	1	3	1	55	1,8	5,5	1,8	78,5			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3760	8216	86941 7114 1406 K3760 beim Rhein L78B/K3760 Iffezheim FS	804	TM	189	160	155	5	151	1,10	26					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					5	146		0		0,0					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9			
					156	160	7	4	144	1,32	26				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					5	193	148	1	7	1,13	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 3760	8216	86942 7114 1407 L78B/K3760 Iffezheim L75/ K3760 Iffezheim FS	804	TM	4.264	3.610	3.568	42	4.035	1,02	372					205	2	0	3	210	1,0	0,0	1,4	83,4		
					44	3.924		3		1,4				226	3	1	4	234	1,3	0,4	1,7	84,0				
					3.509	4.008	57	33	3.959	0,52	403				136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6			
					41	2.043	3.511	6	76	1,11	0,5				30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2			
K 3761	8216	82011 7214 1405 L75/ K3761 KVP Stollhofen K3736/K3761 FS	804	TM	2.150	2.075	2.007	68	2.330	1,08	175	73	2,74	127	2,36	25	115	2	2	3	122	1,6	1,6	2,5	81,7	
					36	2.170		3		2,1	80	2,50	125	3,20	4	131	3	2	3	139	2,2	1,4	2,2	82,2		
					1.769	2.334	48	36	2.225	0,65	182				69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1			
					35	1.421	1.959	29	105	1,21	1,0	68	0,00	63	0,00	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
K 3761	8216	86497 7214 1409 K3736/K3761 L85/K3761 FS	804	TM	2.260	1.668	1.611	57	1.820	1,05	171	108	2,78	58	3,45	15	91	2	1	3	97	2,1	1,0	3,1	80,9	
					95	1.782		1		1,5	92	3,26	61	4,92	3	103	3	2	3	111	2,7	1,8	2,7	81,5		
					1.860	1.872	44	35	1.746	0,56	156				52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2			
					87	1.006	1.567	21	74	0,92	0,6	53	0,00	36	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 3761	8216	87026 7214 1422 K3736/K3761 L85/K3761 FS	804	TM	1.073	908	884	24	1.024	1,09	81					49	1	0	3	53	1,9	0,0	5,7	78,9		
					26	943		3		1,1				55	2	0	4	61	3,3	0,0	6,6	79,8				
					883	1.029	54	15	990	0,68	76				30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8			
					23	637	830	6	34	1,16	2,5				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 3762	8216	85421 7214 1413 L76/K3762 Moos K3739/K3762 Hildmannsfeld FS	804	TM	1.127	1.003	971	32	1.111	1,10	79					56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3	78,8		
					24	1.058		12		2,3				62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1				
					975	1.167	27	14	1.060	0,57	79				40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6			
					31	608	944	6	51	1,01	1,3				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 3762	8216	85422 7214 1414 K3739/K3762 Hildmannsfeld L85/K3762 Rheinmünster FS	804	TM	1.226	1.064	1.011	53	1.211	0,91	86	59	5,08	48	4,17	27	58	3	0	3	64	4,7	0,0	4,7	79,6	
					50	1.153		39		1,7	62	4,84	53	3,77	4	64	4	0	3	71	5,6	0,0	4,2	80,0		
					1.009	1.048	44	11	1.128	0,66	71	55	3,64	42	4,76	4	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7	
					41	757	967	3	83	1,17	2,7	33	0,00	39	0,00	5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3763	8216	82013 - 7214059O 7214001O OD	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-			
K 3763	8216	82012 7214 1406 L85/K3747 bei Vimbuch B3/K3763 Bühl FS	804	TM 2G	7.473	6.327	6.174	153	7.658	0,83	535					352	6	3	5	366	1,6	0,8	1,4	85,9		
					163	7.391		24		3,0				394	7	3	6	410	1,7	0,7	1,5	86,5				
					6.150	6.148	88	80	7.415	0,36	489				229	2	1	3	235	0,9	0,4	1,3	83,8			
					147	2.672	6.086	49	243	1,12	1,1				56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0			
K 3763	8216	81996 7214 1407 B3/K3763 Bühl B3/L83 Bühl OD	804	TM	6.983	5.913	5.627	286		0,95	342					316	9	7	3	335	2,7	2,1	0,9	85,6		
					297	6.701		29		5,1				340	10	9	3	362	2,8	2,5	0,8	86,0				
					5.747	6.373	48	123		0,39	340				241	3	4	2	250	1,2	1,6	0,8	84,1			
					274	2.624	5.579	134		4,0					65	2	3	0	70	2,9	4,3	0,0	78,8			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22			Nacht / night 22-06						
					2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	So16-19	So	N													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3769	81664 7115 1405 K3769/L77 Rastatt K3769/K3741 bei Ottersdorf FS	804	TM 2G		7.057	5.975	5.476	499	8.746	0,50	788					277	11	17	5	310	3,5	5,5	1,6	86,1			
					508	7.621		35		1,1					310	13	20	5	348	3,7	5,7	1,4	86,6				
					5.808	3.811	91	161	7.748	0,31	771				188	3	7	3	201	1,5	3,5	1,5	83,8				
					476	2.349	5.385	303	998	1,12	3,8				118	3	3	2	126	2,4	2,4	1,6	81,7				
K 3769	81667 7115 1408 K3769/K3741 bei Ottersdorf L77/K3769 Mercedes FS	804	TM		5.788	4.834	4.288	546	5.897	1,08	436	172	8,72	239	7,95	9	229	5	24	3	261	1,9	9,2	1,1	85,6		
					706	5.352		15		4,4				255	7	28	3	293	2,4	9,6	1,0	86,1					
					4.763	5.754	46	76	4.916	0,34	378				152	1	14	1	168	0,6	8,3	0,6	83,3				
					673	1.812	4.242	455	981	0,88	4,4	92	0,00	98	0,00	2	71	1	9	0	81	1,2	11,1	0,0	80,3		
K 3900	87337 6522 1407 L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt K 3900/ K 3901 Eberstadt FS	802	TM		1.070	998	884	114	1.041	0,96	72					49	4	3	2	58	6,9	5,2	3,4	79,5			
					124	1.049		12		15,5				54	5	3	3	65	7,7	4,6	4,6	80,3					
					958	1.012	39	53	850	0,75	77				35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9				
					110	791	845	49	191	1,05	14,7				7	1	1	0	9	11,1	11,1	0,0	71,4				
K 3901	80293 6522 1404 L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz FS	802	TM		1.954	1.841	1.740	101	1.918	1,12	122					101	4	2	1	108	3,7	1,9	0,9	80,8			
					93	1.949		12		4,6				114	5	2	1	122	4,1	1,6	0,8	81,3					
					1.767	2.175	16	56	1.745	0,53	120				68	2	0	0	70	2,9	0,0	0,0	78,1				
					98	1.040	1.724	33	173	1,10	3,8				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
K 3903	80292 6522 1403 L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw FS	802	TM		1.332	1.547	1.491	56	1.691	1,10	128	59	3,39	76	2,63	21	86	3	1	2	92	3,3	1,1	2,2	80,4		
					49	1.624		3		1,3				65	1,54	78	3,85	4	94	3	1	3	101	3,0	1,0	3,0	81,0
					1.193	1.791	38	38	1.605	0,60	104				66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3				
					46	971	1.453	15	86	1,09	1,7	41	0,00	48	0,00	4	9	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 3904	87338 6422 1402 K 3904/ K 3964 Götzingen L 518/ K 3904 Altheim FS	802	TM		1.202	1.121	1.044	77	1.291	1,01	129					60	2	2	1	65	3,1	3,1	1,5	78,9			
					87	1.228		12		2,0				67	3	2	1	73	4,1	2,7	1,4	79,4					
					1.076	1.236	14	29	1.151	0,51	86				40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3				
					75	626	1.030	36	140	1,17	4,2				9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0				
K 3905	87339 6522 1408 L 582/ K 3905 Bofsheim L 518/ K 3905 Sindolsheim FS	802	TM		415	388	357	31	448	0,80	37					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4			
					37	450		9		4,6				23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1					
					372	362	3	16	398	0,44	40				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
					30	197	354	6	50	1,11	11,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 3906	87441 6523 1405 K 3906/ L 1095 Abzw. Hirschlan K 3906/ K 3907 Hirschlanden FS	802	TM			501	472	29	555	1,11	36					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6			
						502		12		2,6				30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3					
					481	559	12	11	515	0,88	42				14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6				
					29	440	460	6	40	0,95	2,5				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 3907	87442 6522 1410 K 3907/ L 518 Rosenberg K 3907/ K 3906 Hirschlanden FS	802	TM			541	502	39	647	1,11	50					28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1			
						592		24		2,0				31	3	0	1	35	8,6	0,0	2,9	76,6					
					519	660	10	10	591	0,35	52				16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4				
					39	209	492	5	56	1,01	8,5				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 3909	87440 6323 1402 K 3909/ K 2834 Kreisgrenze K 3909/ B 27 bei Schweinberg FS	802	TM			381	354	27	372	0,96	22					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0			
						395		7		8,3				23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8					
					366	379	14	12	332	0,87	34				14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6				
					27	343	340	8	40	1,10	6,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																		
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																
								2020	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																			
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]										
K 3910	8225	80036	TK-Zählstelle	802	TM			321	299	287	12	278	1,13	33					15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7							
								13	302		0		0,0																					
								287	341	15	8	266	0,78	31																				
								12	237	272	4	12	0,96	0,0																				
K 3910	8225	80131	TK-Zählstelle	802	TM			1.225	1.267	1.210	57	1.283	1,12	82					71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2							
								65	1.320		11		4,9																					
								1.216	1.473	14	30	1.211	0,63	74																				
								56	836	1.196	16	72	1,16	3,6																				
K 3911	8225	87445	TK-Zählstelle	802	TM				250	238	12	204	1,11	32					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6							
											0		1,4																					
								240	282	10	8	189	0,81	24																				
								12	205	228	4	15	0,93	0,0																				
K 3912	8225	87340	TK-Zählstelle	802	TM			900	840	808	32	899	0,89	65					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7							
								35	931		4		4,2																					
								806	828	9	18	861	0,58	68																				
								31	536	799	10	38	1,11	2,5																				
K 3913	8225	80028	TK-Zählstelle	802	TM			745	735	701	34	704	1,10	49	33	3,03	33	3,03	21	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2						
								48	730		12		0,0																					
								667	805	24	14	661	0,92	52																				
								39	669	677	8	43	1,07	0,9	27	0,00	35	0,00	4	4	0	0	0	4	4	0,0	0,0	0,0						
K 3913	8225	87132	TK-Zählstelle	802	TM			502	469	440	29	387	1,14	44					25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6							
								33	464		5		0,0																					
								450	531	22	15	352	0,94	48																				
								28	434	418	9	35	1,13	0,0																				
K 3914	8225	87133	TK-Zählstelle	802	TM			349	424	402	22	405	1,10	34	17	5,88	16	6,25	11	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4						
								23	420		5		2,5																					
								313	463	19	14	379	0,94	31																				
								20	394	383	3	26	1,05	3,1	15	0,00	16	0,00	2	2	0	0	0	2	2	0,0	0,0	0,0						
K 3915	8225	80112	TK-Zählstelle	802	TM			989	885	859	26	973	0,91	56	44	2,27	32	3,13	8	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8						
								28	977		9		1,6																					
								886	887	18	15	921	0,56	69																				
								23	545	841	2	52	1,10	3,1	22	0,00	23	0,00	2	5	0	0	0	5	5	0,0	0,0	0,0						
K 3916	8225	80111	TK-Zählstelle	802	TM			733	701	662	39	697	1,10	57	35	2,86	27	3,70	22	38	2	0	2	42	4,8	0,0	4,8	77,8						
								36	708		10		3,0																					
								656	781	28	23	649	0,83	52																				
								32	586	634	6	48	1,05	3,3	26	0,00	27	0,00	4	4	0	0	0	4	4	0,0	0,0	0,0						
K 3917	8225	80114	TK-Zählstelle	802	MZ			10.074	9.400	9.269	131			551					514	7	1	24	546	1,3	0,2	4,4	88,6							
								140			11		4,7																					
								9.022		390	104		554																					
								126		8.879	16		4,8																					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
2019	2020	2019	2020	2019	2020	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18																Fr15-18
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
						Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019															2020	2019	2020	2019
K 3917	8225	87134 6421 1409	802	TM		613	572	542	30	618	1,01	56					30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3		
						41	595		15			2,0				32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5			
						549	601	12	11	585	0,77	51				26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6			
						30	459	530	4	33	1,08	2,1				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 3918	8225	80110 6421 1401	802	TM		864	806	775	31	827	1,13	67					46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6		
						36	829		6			4,0				48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8			
						774	934	6	21	775	0,70	58				36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0			
						30	583	769	4	52	1,12	1,7				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 3919	8225	87135 6420 1402	802	TM		592	508	494	14	489	0,94	45					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9		
						21	499		2			0,0				31	1	0	3	35	2,9	0,0	8,6	77,9			
						488	471	35	8	469	1,22	50				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
						14	611	459	4	20	1,17	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3920	8225	87446 6521 1406	802	TM			397	380	17	406	1,11	36					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
							414		8			5,4				26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
						381	461	5	8	384	0,62	33				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
						17	255	375	1	22	1,04	2,8				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3921	8225	80099 6420 1400	802	TM		706	609	577	32	608	1,10	67	21	4,76	32	3,13	21	33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5	
						43	617		13			1,3				22	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7			
						632	680	23	16	566	0,80	74				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
						37	494	554	3	42	1,08	1,6	27	0,00	23	0,00	3	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3921	8225	87350 6420 1403	802	TM		285	266	258	8	212	1,22	39					13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1		
						8	243		0			0,0				15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3			
						255	297	30	6	203	1,26	38				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7			
						8	306	228	2	9	1,10	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3922	8225	87268 6520 1410	802	TM		399	419	394	25	432	1,11	36					23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3		
						16	423		7			2,9				25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8			
						402	469	12	16	397	0,82	26				14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1			
						24	345	382	2	35	1,12	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3923	8225	87552 6520 1405	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-			
																						-	-	-	-	-	
						Zählstelle inaktiv																					
K 3923	8225	87269 6521 1405	802	TM		524	420	397	23	417	1,12	32					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
						24	429		10			5,8				25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5			
						403	479	9	10	377	0,73	45				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
						23	314	388	3	40	1,03	3,1				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 3924	8225	80277 6521 1400	802	TM		1.959	1.827	1.762	65	1.643	0,76	240					102	3	1	1	107	2,8	0,9	0,9	80,5		
						68	2.144		2			2,1				115	3	1	2	121	2,5	0,8	1,7	81,3			
						1.754	1.624	22	47	1.573	0,45	189				65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3			
						63	962	1.740	16	70	0,88	2,6				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22															
2022	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3951	80278 6521 1401 B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef L 526/ K 3951 Unterschfefflenz FS	802	TM		667	622	587	35	665	1,32	57					34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7	
					36	615		1		1,8					35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1		
					597	814	11	21	611	0,69	43			28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
					34	426	576	13	54	1,15	5,9			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 3953	80291 6522 1400 L 1095 / K 3953 Adelsheim B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof FS	802	TM		302	282	276	6	294	1,10	27	12	0,00	12	0,00	21	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
					8	286		0		0,0	9	0,00	10	0,00	4	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
					270	315	8	6	285	0,78	21			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					8	223	268	0	9	1,01	4,1	8	0,00	8	0,00	4	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 3954	80294 6522 1405 L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr FS	802	TM		933	871	866	5	443	1,12	51					50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3	
					5	900		0		4,7				55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7			
					836	1.008	14	5	429	0,70	51			32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
					5	629	852	0	14	0,54	4,8			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 3955	87131 6522 1406 L 515/ K 3955/ K 3956 Merching L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw FS	802	TM		700	653	630	23	703	1,05	52					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4	
					24	692		2		1,9				38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6			
					627	725	30	16	657	0,65	50			27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
					22	449	600	5	46	1,13	2,0			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 3955	80519 6622 1401 Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO K 3955/ K 3958 Hüngheim FS	802	TM		598	510	491	19	548	1,10	63	22	4,55	23	4,35	24	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
					19	525		0		24,5	22	4,55	24	4,17	4	30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0	
					536	579	28	15	520	0,70	46			17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1			
					18	370	463	4	28	1,05	2,4	17	0,00	20	0,00	4	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3956	87443 6623 1412 K 3956/ K 3955 Merchingen K 3956/ K 2323 Kreisgrenze FS	802	TM			284	274	10	276	1,12	24					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
						294		1		0,0				18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7			
					273	328	3	7	263	0,66	27			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
					10	193	271	2	13	1,13	0,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 3957	87444 6522 1411 K 3957 OD Bronnacker K 3957/ K 3955 Abzw. Bronnacke FS	802	TM			164	143	21	157	1,12	13					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
						165		11		7,9				10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6			
					157	184	3	7	130	0,76	35			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					21	125	140	3	27	1,05	6,7			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 3958	80303 6523 1401 K 3955/ K 3958 Hüngheim K 3958/ K 3966 Oberwittstadt FS	802	TM		606	566	543	23	610	1,13	50					29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9	
					29	588		6		8,1				32	2	0	2	36	5,6	0,0	5,6	77,4			
					543	662	29	12	576	0,65	44			21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0			
					23	381	514	5	34	1,17	4,7			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 3959	87351 6623 1410 K 3959/ K 3960 Erlenbach L 515/ K 3959 bei Ballenberg FS	802	TM		573	534	503	31	604	0,79	53					28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3	
					42	608		13		1,9				32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6			
					513	482	12	8	544	0,55	46			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
					31	335	491	10	60	1,11	4,5			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 3960	87352 6623 1411 K 3959/ K 3960 Erlenbach K 2319/ K 3960 Kreisgrenze FS	802	TM		1.153	1.076	981	95	1.262	0,70	112					57	2	3	1	63	3,2	4,8	1,6	79,0	
					100	1.267		5		4,6				62	3	4	1	70	4,3	5,7	1,4	79,6			
					1.033	887	11	31	1.064	0,50	95			39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2			
					92	629	970	59	198	1,11	1,9			8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22									
				SV	S	L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3961	8225	87353 6523 1404	802	TM	388	356	345	11	353	1,10	33	12	8,33	22	0,00	24	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
					11	374		2		0,0	13	7,69	22	4,55	4	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
					347	412	15	7	338	0,58	34					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					10	218	330	2	15	0,97	0,0	11	0,00	11	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3962	8225	87341 6422 1403	802	TM	457	368	359	9	395	1,12	27					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
					16	379		0		0,0					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
					353	423	7	4	386	0,71	33				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
					9	269	352	5	9	1,13	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 3964	8225	87342 6522 1409	802	TM	1.154	1.076	1.011	65	1.184	0,88	91					59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6		
					70	1.192		4		4,2					64	3	2	1	70	4,3	2,9	1,4	79,3			
					1.033	1.046	15	34	1.084	0,59	88				38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1			
					63	703	996	27	100	0,99	5,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 3965	8225	87273 6622 1407	802	TM	166	155	132	23	120	1,52	28					7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9		
					24	143		1		2,6					8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1			
					149	217	9	15	107	0,85	23				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					22	121	123	7	13	1,11	2,7				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 3966	8225	80304 6523 1403	802	TM	429	400	371	29	413	1,13	37					20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2		
					34	416		7		4,7					20	2	1	2	25	8,0	4,0	8,0	76,9			
					384	468	19	15	373	0,64	28				14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2			
					28	267	352	7	40	1,00	3,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 3967	8225	87343 6423 1403	802	TM	529	494	471	23	511	1,11	59					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4		
					25	515		2		2,0					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3			
					474	570	7	13	470	0,65	36				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
					23	334	464	8	41	1,11	2,6				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 3968	8225	80113 6421 1405	802	MZ	13.245	12.359	12.053	306			724					670	16	1	31	718	2,2	0,1	4,3	89,8		
					363			81		4,7					746	20	1	34	801	2,5	0,1	4,2	90,3			
					11.862		506	204		729					447	5	0	19	471	1,1	0,0	4,0	87,8			
					294		11.547	21		4,8					104	3	0	2	109	2,8	0,0	1,8	80,8			
K 3968	8225	80115 6421 1407	802	MZ	6.771	6.318	6.096	222			370					334	11	2	20	367	3,0	0,5	5,4	87,4		
					284			90		4,7					372	14	2	22	410	3,4	0,5	5,4	87,8			
					6.064		326	104		373					225	3	1	12	241	1,2	0,4	5,0	85,3			
					213		5.770	28		4,8					53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0			
K 3968	8225	80116 6421 1408	802	TM	378	353	341	12	364	1,13	29					18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0		
					13	361		0		3,0					20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2			
					339	407	22	9	355	0,72	33				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
					12	261	319	3	9	1,04	3,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 3968	8225	80132 6422 1401	802	TM	5.485	5.071	4.845	226	5.668	1,10	286	213	2,82	215	4,19	23	284	9	4	3	300	3,0	1,3	1,0	85,1	
					186	5.475		26		5,4					314	12	6	3	335	3,6	1,8	0,9	85,7			
					4.912	6.038	48	129	5.377	0,44	295				190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0			
					164	2.403	4.797	71	291	1,07	4,2	109	0,00	101	0,99	3	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D Tag 06-22															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	So	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3969	8225	80100 6420 1401	802	TM	579	686	637	49	564	1,50	44						36	3	0	2	41	7,3	0,0	4,9	77,9			
					37	615		17		1,9					40	3	0	2	45	6,7	0,0	4,4	78,1					
					658	924	23	28	521	1,09	37				27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7					
					48	673	614	4	43	1,13	10,5				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 3970	8225	80279 6521 1402	802	TM	842	786	758	28	737	1,00	66						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9			
					28	836		0		0,0					46	2	0	2	50	4,0	0,0	4,0	78,3					
					754	835	25	24	712	0,66	89				31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8					
					27	550	733	4	25	0,97	0,5				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 3970	8225	80280 6521 1403	802	TM	956	892	847	45	916	1,13	69						46	2	1	3	52	3,8	1,9	5,8	79,2			
					50	931		5		4,4					51	3	1	3	58	5,2	1,7	5,2	79,5					
					856	1.050	39	28	858	0,62	74				35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1					
					44	574	808	12	58	1,05	2,3				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 3970	8225	80281 6521 1404	802	TM	896	1.089	1.033	56	1.202	1,10	75	46	4,35	47	4,26	24	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7			
					36	1.137		2		6,1	47	4,26	47	2,13	4	66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1				
					802	1.254	19	34	1.127	0,63	73				42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7					
					35	715	1.014	20	75	1,12	3,9	37	0,00	31	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 3971	8225	87465 - Ünglert 6421009O OD	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																							
K 3971	8225	80105 6421 1204	802	TM	2.514	2.345	2.041	304	2.325	1,13	152						114	5	12	4	135	3,7	8,9	3,0	83,3			
					318	2.326		6		8,2					123	6	14	6	149	4,0	9,4	4,0	84,1					
					2.251	2.620	75	77	1.815	0,89	153				84	2	5	3	94	2,1	5,3	3,2	81,3					
					292	2.078	1.966	221	510	1,12	1,7				17	1	5	0	23	4,3	21,7	0,0	76,2					
K 4101	8226	80471 6619 1408	804	TM	1.225	1.037	1.004	33	1.171	1,10	89						57	2	0	2	61	3,3	0,0	3,3	78,8			
					34	1.082		3		1,0					62	2	0	3	67	3,0	0,0	4,5	79,6					
					1.008	1.188	37	23	1.131	0,65	77				43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1					
					32	699	967	7	40	1,09	2,5				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 4103	8226	80247 6519 1402	804	TM	113	96	94	2	85	1,02	25						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7			
					2	83		0		0,0					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0					
					93	85	19	2	82	1,75	38				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
					2	145	75	0	3	1,11	0,0				0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-					
K 4108	8226	87457 - 6519005O 6519011O FS	804	TM		639	626	13	733	0,91	44						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			
						698		0		0,0					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8					
					621	634	18	9	706	0,61	46				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1					
					13	427	608	4	27	1,13	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 4112	8226	80246 6519 1400	804	TM	1.720	1.457	1.420	37	1.559	1,00	98						83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5			
					40	1.563		6		0,9					91	2	0	1	94	2,1	0,0	1,1	79,8					
					1.416	1.569	15	27	1.507	0,60	111				64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2					
					36	943	1.405	4	52	1,02	0,8				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4153	8226	80408 6617 1403	804	MZ	5.857	4.959	4.755	204		1,10	286					266	10	1	4	281	3,6	0,4	1,4	84,9				
					260	5.201		124		5,1					285	12	1	5	303	4,0	0,3	1,7	85,3					
					4.820	5.741	75	61	0,61	285					203	4	0	3	210	1,9	0,0	1,4	83,4					
					200	3.186	4.680	19		4,0					56	2	0	0	58	3,4	0,0	0,0	77,4					
K 4154	8226	80412 6617 1407	804	MZ	9.157	7.753	7.598	155			448					414	8	1	16	439	1,8	0,2	3,6	87,5				
					183			69		5,1					445	10	1	18	474	2,1	0,2	3,8	87,9					
					7.536		276	76		445					314	3	0	11	328	0,9	0,0	3,4	86,0					
					149	7.322		10		4,0					87	2	0	2	91	2,2	0,0	2,2	80,1					
K 4155	8226	80443 6618 1405	804	TM 2G	11.438	10.421	10.050	371	11.876	1,00	559					580	20	3	6	609	3,3	0,5	1,0	88,1				
					692	11.302		34		3,6					618	23	3	7	651	3,5	0,5	1,1	88,4					
					10.129	11.282	108	287	11.265	0,54	429				469	9	1	5	484	1,9	0,2	1,0	86,9					
					356	6.098	9.942	50	611	1,13	1,2				82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3					
K 4155	8226	80448 6618 1411	804	TM 2G	8.536	7.227	7.073	154	7.967	1,08	485					410	8	1	3	422	1,9	0,2	0,7	86,2				
					164	7.747		27		1,0					433	9	1	3	446	2,0	0,2	0,7	86,4					
					7.025	8.394	45	111	7.713	0,52	413				341	6	1	2	350	1,7	0,3	0,6	85,3					
					149	4.053	7.028	16	254	1,11	1,7				59	1	0	0	60	1,7	0,0	0,0	77,4					
K 4155	8226	80450 6618 1414	804	TM 2G	11.722	9.925	9.684	241	10.956	1,08	597					560	12	3	3	578	2,1	0,5	0,5	87,6				
					252	10.653		32		1,0					597	15	3	4	619	2,4	0,5	0,6	87,9					
					9.647	11.544	59	172	10.545	0,52	638				447	4	1	3	455	0,9	0,2	0,7	86,4					
					232	5.505	9.625	37	411	1,11	1,3				83	1	0	0	84	1,2	0,0	0,0	78,8					
K 4156	8226	80440 6618 1401	804	TM 2G	10.828	10.207	9.947	260	10.887	1,08	627	485	2,06	443	1,58	24	585	13	3	5	606	2,1	0,5	0,8	87,9			
					362	10.814		58		0,9					513	1,95	458	1,53	4	650	16	3	5	674	2,4	0,4	0,7	88,3
					8.911	11.626	85	157	10.530	0,58	552				394	4	1	4	403	1,0	0,2	1,0	86,1					
					342	6.249	9.862	45	357	1,07	0,8	271	0,37	231	0,43	4	62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3			
K 4156	8226	80444 6618 1406	804	TM 2G	9.628	8.114	7.976	138	9.802	0,85	512	372	1,34	426	1,17	25	462	8	1	7	478	1,7	0,2	1,5	87,0			
					263	9.164		40		1,9					389	1,03	438	0,91	4	507	9	1	8	525	1,7	0,2	1,5	87,5
					7.924	7.769	118	84	9.602	0,51	544				301	1,33	345	0,87	10	331	3	0	5	339	0,9	0,0	1,5	85,5
					249	4.699	7.858	14	200	1,14	1,0	203	0,49	218	0,00	5	57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8			
K 4157	8226	80445 6618 1407	804	TM	2.048	1.734	1.720	14	2.523	0,92	108					95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3				
					14	1.907		1		5,1					103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6					
					1.685	1.754	27	10	2.498	0,58	92				72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7					
					14	1.098	1.693	3	25	1,33	4,0				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4					
K 4158	8226	80446 6618 1408	804	TM	1.231	1.042	1.028	14	1.076	1,10	212					60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8				
					15	1.116		0		0,0					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2					
					1.013	1.227	31	12	1.061	0,51	146				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8					
					14	574	997	2	15	1,01	1,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					S	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4238	8226	80217 6517 1410	804	TM	5.954	4.662	4.561	101	5.098	1,08	322	248	1,21	240	1,25	12	268	6	0	5	279	2,2	0,0	1,8	84,8
					130	5.001		54		0,6	277	1,44	262	1,15	2	301	6	0	6	313	1,9	0,0	1,9	85,4	
					7.236	5.377	82	42	4.950	0,51	307				169	3	0	3	175	1,7	0,0	1,7	82,7		
					188	2.544	4.479	5	148	1,11	0,6	129	0,78	152	0,66	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
K 4238	8226	80218 6517 1411	804	TM 2G	4.414	3.738	3.601	137	4.290	0,94	261					210	8	0	4	222	3,6	0,0	1,8	84,0	
					147	4.139		24		1,0	227	9	1	4	241	3,7	0,4	1,7	84,3						
					3.633	3.911	75	105	4.087	0,51	301	4	0	4	170	2,4	0,0	2,4	82,9						
					132	2.104	3.526	8	203	1,12	4,0	20	2	0	0	22	9,1	0,0	0,0	73,6					
K 4242	8226	80219 6517 1412	804	TM	4.288	4.967	4.906	61	6.195	0,94	239					291	3	1	5	300	1,0	0,3	1,7	85,1	
					62	5.402		1		0,7	330	4	1	5	340	1,2	0,3	1,5	85,5						
					4.828	5.066	84	51	6.106	0,60	253	1	0	3	181	0,6	0,0	1,7	82,8						
					59	3.229	4.822	9	89	1,13	1,1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					
K 4250	8226	80409 6617 1404	804	TM	1.419	1.151	1.131	20	989	1,45	96					61	1	0	6	68	1,5	0,0	8,8	80,8	
					24	941		0		0,0	60	1	0	7	68	1,5	0,0	10,3	81,1						
					1.119	1.360	104	18	974	1,82	107	0	0	4	68	0,0	0,0	5,9	79,9						
					19	1.714	1.027	2	15	1,13	0,0	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 4250	8226	80410 6617 1405	804	TM 2G	10.802	9.146	8.999	147	10.156	1,09	535					519	8	1	11	539	1,5	0,2	2,0	87,8	
					159	9.818		34		1,3	557	9	1	11	578	1,6	0,2	1,9	88,0						
					8.890	10.698	194	94	9.915	0,51	622	3	0	10	423	0,7	0,0	2,4	86,7						
					141	4.994	8.805	19	241	1,12	1,0	62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9					
K 4250	8226	80413 6617 1410	804	TM 2G	3.220	3.757	3.650	107	4.247	0,96	185					213	6	1	5	225	2,7	0,4	2,2	84,2	
					114	3.904		4		0,5	232	7	1	6	246	2,8	0,4	2,4	84,6						
					3.652	3.758	92	93	4.111	0,83	212	3	0	4	164	1,8	0,0	2,4	82,7						
					102	3.240	3.558	10	136	1,23	2,0	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4					
K 4252	8226	80347 6616 1402	804	MZ	6.857	5.806	5.458	348			335					301	14	5	9	329	4,3	1,5	2,7	86,2	
					378			87		5,1	322	17	6	10	355	4,8	1,7	2,8	86,7						
					5.643		155	165		334	5	3	6	246	2,0	1,2	2,4	84,7							
					332		5.303	96		4,0	62	3	2	1	68	4,4	2,9	1,5	79,2						
K 4252	8226	80630 6717 1403	804	TM	6.911	7.137	6.952	185	7.172	1,32	353	273	1,83	343	1,75	21	412	9	2	6	429	2,1	0,5	1,4	86,6
					167	7.212		57		1,3	288	10	3	7	475	2,1	0,6	1,5	87,1						
					5.688	9.526	106	89	6.953	0,55	445	4	1	5	289	1,4	0,3	1,7	85,0						
					150	3.931	6.846	39	219	1,08	1,4	171	1,17	164	0,61	4	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
K 4252	8226	80631 6717 1404	804	MZ	5.477	4.637	4.447	190			268					243	10	1	9	263	3,8	0,4	3,4	85,3	
					225			89		5,1	261	12	1	10	284	4,2	0,4	3,5	85,7						
					4.507		150	89		266	4	0	6	196	2,0	0,0	3,1	83,8							
					184		4.297	12		4,0	52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9						
K 4256	8226	80411 6617 1406	804	TM 2G	4.620	3.912	3.849	63		1,03	226					209	3	0	9	221	1,4	0,0	4,1	84,6	
					62	4.199		1		5,1	225	4	0	10	239	1,7	0,0	4,2	85,0						
					3.802	4.312	151	56		0,58	225	1	0	6	165	0,6	0,0	3,6	83,1						
					60	2.441	3.698	6		4,0	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2019		2020				Kfz SV	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]									
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb	L _{Vm}										L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
K 4331	81680 7116 1400 K3706/K3707 Moosbronn L564/K4331 KVP Kullenmühle FS	803	TM	2.391 101 2.005 98	2.039 2.049 2.189 1.776	1.940 19 61 1.879	99 19 51 29	2.073	1,07 0,87 1,12	169 4,6 159 3,2						NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06	110 118 83 17	4 5 1 0	2 2 1 0	3 4 3 0	119 129 88 17	3,4 3,9 1,1 0,0	1,7 1,6 1,1 0,0	2,5 3,1 3,4 0,0	81,7 82,3 80,5 71,7
K 4331	81685 7116 1407 L564/K4331 KVP Kullenmühle L340/K4331 Dobel FS	803	TM	2.017 98 1.691 93	1.720 1.846 1.828 1.114	1.627 42 44 1.583	93 42 37 14	1.753	0,99 1,1 0,60 1,00	184 1,1 191 0,6										95 104 68 9	4 5 2 0	1 1 0 0	3 3 2 0	103 113 72 9	3,9 4,4 2,8 0,0	1,0 0,9 0,0 0,0	2,9 2,7 2,8 0,0	81,2 81,5 79,4 69,0
K 4334	82637 7417 1406 L351/4334 Ettmannsweiler B28/K4334 Altensteig OD	803	TM	813 38 682 36	694 703 751 560	658 16 26 632	36 16 18 2	702	1,07 0,0 0,80 1,14	61 0,0 66 3,7										38 40 30 5	2 3 0 0	0 0 0 0	2 2 0 0	42 45 30 5	4,8 6,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	4,8 4,4 0,0 0,0	77,8 78,1 74,2 66,4
K 4337	82334 7317 1401 L348/K4337 Wart Mitte K4337/K4371 FS	803	TM	2.233 125 1.872 121	2.153 2.254 2.460 1.409	1.989 17 58 1.931	164 17 76 71	2.518	1,09 0,63 1,13	137 3,3 115 3,8	94 96 56	6,38 8,33 1,79	78 80 75	7,69 7,50 1,33	25 4 4	112 125 71 17	5 7 2 1	4 5 1 1	4 4 2 0	125 141 76 19	4,0 5,0 2,6 5,3	3,2 3,5 1,3 5,3	3,2 2,8 2,6 0,0	82,4 82,9 79,7 73,5				
K 4337	82659 7418 1400 B28/K4337 L 348 / K 4337 Wart Ost FS	803	TM	2.992 174 2.508 168	2.551 2.744 2.935 1.388	2.381 39 26 2.355	170 39 70 61	2.778	1,07 0,51 1,12	176 2,3 231 1,4						135 145 106 24	6 8 2 1	3 4 1 1	2 2 1 0	146 159 110 26	4,1 5,0 1,8 3,8	2,1 2,5 0,9 3,8	1,4 1,3 0,9 0,0	82,3 82,8 80,6 74,6				
K 4338	82636 7417 1404 L 352 / K4338 Altensteig B28/K4338 Ebhausen FS	803	TM	3.554 113 2.980 109	3.031 3.234 3.458 1.755	2.921 9 27 2.894	110 9 69 32	3.328	1,07 0,54 1,02	200 2,3 185 2,4						165 179 125 29	5 6 2 1	2 2 1 0	2 2 2 0	174 189 130 30	2,9 3,2 1,5 3,3	1,1 1,1 0,8 0,0	1,1 1,1 1,5 0,0	82,8 83,1 81,5 74,5				
K 4346	82661 7418 1403 B 463/ K 4346 KVP Iselshausen K4345/K4346 FS	803	TM	5.781 222 4.847 214	7.715 8.273 9.032 4.056	7.268 32 73 7.195	447 32 185 230	8.466	1,09 0,49 1,06	462 4,8 464 3,5	345 356 221	5,22 3,65 0,00	391 390 206	4,35 5,13 0,49	12 2 2	412 444 316 74	13 16 3 2	13 16 4 3	4 5 2 1	442 481 325 80	2,9 3,3 0,9 2,5	2,9 3,3 1,2 3,8	0,9 1,0 0,6 1,3	87,0 87,5 85,1 79,8				
K 4348	82660 7418 1402 B463/K4348 K4348/K4350 FS	803	TM	2.113 62 1.772 59	1.802 1.941 2.072 973	1.743 27 17 1.726	59 27 26 6	1.903	1,07 0,50 1,11	122 4,5 124 2,2						101 107 82 14	3 3 1 0	0 1 0 0	1 1 1 0	105 112 84 14	2,9 2,7 1,2 0,0	0,0 0,9 0,0 0,0	1,0 0,9 1,2 0,0	80,3 80,7 79,3 70,9				
K 4363	82349 7318 1406 B296/K4363 Stammheim K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei FS	803	TM	2.820 108 2.364 104	2.404 2.745 2.399 1.190	2.300 104 33 2.267	104 28 47 29	2.573	0,87 0,43 0,95	164 2,9 219 1,7						133 144 104 17	4 5 2 1	2 2 1 0	2 2 1 0	141 153 108 18	2,8 3,3 1,9 5,6	1,4 1,3 0,9 0,0	1,4 1,3 0,9 0,0	82,0 82,3 80,5 72,5				
K 4367	82329 7316 1401 K4772/Kreisgrenze Poppeltal L351/K4367 Enzklösterle FS	803	TM	859 60 720 57	732 676 724 891	675 29 33 642	57 29 18 10	686	1,07 1,32 1,12	148 1,2 127 1,6						38 44 25 4	3 3 1 0	1 1 0 0	2 2 0 0	44 50 26 4	6,8 6,0 3,8 0,0	2,3 2,0 0,0 0,0	4,5 4,0 0,0 0,0	78,3 78,6 73,9 65,4				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																															
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	DTV	DTV			LV	SV	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w														
								2019	A																								LV	SV	Kfz	2020	U	Krad	LoA	LV	2019	NoW15-18	Fr	NoW	T	Tag 06-22
								SV	S																								LVm	LZ	SV	bso	FeW15-18	Fr	Fr	D	2020	So16-19	So	N	evening 18-22	Nacht / night 22-06
K 4580	8236	81395 7017 1401 B10/K4580 Wilferdingen Mitte K4580 Singen OD	802	TM		7.924 150 7.096 137	7.393 8.034 9.030 3.421	7.250 7 185 7.065	143 7 104 32	8.047 0,43 7.888 159	1,12 1,1 0,43 1,13	554 1,1 423 0,9										415 451 313 51	7 9 1 0	2 2 0 0	11 11 9 2	435 473 323 53	1,6 1,9 0,3 0,0	0,5 0,4 0,0 0,0	2,5 2,3 2,8 3,8	87,1 87,4 85,7 78,2																
K 4581	8236	81718 7117 1409 L343/L562/K4378 Langenbrand B294/K4581 FS	802	TM		2.012 77 1.802 64	1.877 1.955 2.203 1.236	1.812 65 114 1.698	65 13 39 13	1.771 1,13 1,7 1,7 1,49 1,12	163 1,7 149 1,8											99 110 72 11	4 4 1 0	1 1 0 0	8 8 5 0	112 123 78 11	3,6 3,3 1,3 0,0	0,9 0,8 0,0 0,0	7,1 6,5 6,4 0,0	82,7 82,9 80,7 69,8																
K 4582	8236	81414 7018 1212 K4573/K4582 B10/L1125/K4582 bei Niefern FS	802	TM		9.830 263 8.803 220	9.172 10.120 10.198 4.959	8.940 39 637 8.303	232 39 115 78	4.556 1,01 4,7 4,451 0,49 4,8	571 4,7 507 4,8											481 536 322 76	9 11 2 2	4 5 2 1	39 43 24 2	533 595 350 81	1,7 1,8 0,6 2,5	0,8 0,8 0,6 1,2	7,3 7,2 6,9 2,5	89,4 89,9 87,4 79,9																
K 4700	8237	85587 7517 1409 L409/L406/K4700 Glatten L 370/ L 398 Schopfloch FS	803	TM		4.243 146 3.557 142	3.618 4.017 3.652 2.135	3.475 7 58 3.417	143 7 92 44	4.048 0,91 3,6 3,843 0,53 205 1,03	299 3,6 324 2,0											196 217 134 34	6 8 1 1	3 3 0 0	3 4 2 0	208 232 137 35	2,9 3,4 0,7 2,9	1,4 1,3 0,0 0,0	1,4 1,7 1,5 0,0	83,7 84,3 81,5 75,1																
K 4702	8237	85586 7517 1408 L398/K4702 Himmelreich K4702/K4703 Grünmettsetten FS	803	TM		2.160 135 1.811 130	1.842 2.018 2.167 836	1.710 132 20 25 55 57	2.116 1,07 169 1,5 1,895 0,41 168 221 1,07	3,6													99 107 72 16	5 6 1 0	3 4 1 0	1 1 1 0	108 118 75 16	4,6 5,1 1,3 0,0	2,8 3,4 1,3 0,0	0,9 0,8 1,3 0,0	81,0 81,5 79,1 71,5															
K 4706	8237	82940 7518 1401 K4706/K4779 Bahnhofstraße L370/L355/K4706 KVP Kegelhof FS	803	TM		3.818 232 3.201 223	3.204 3.530 3.854 1.204	3.038 166 33 32 76 57	3.675 1,09 259 4,0 122 4,92 163 3,07 23 174 7 3 2 186 3,8 1,6 1,1 83,2	259 4,0 238 2,2												122 122 53	4,92 4,92 1,89	163 156 50	3,07 2,56 2,00	23 4 4	174 196 108 28	7 8 2 1	3 4 1 0	2 2 1 0	186 210 112 29	3,8 3,8 1,8 3,4	1,6 1,9 0,9 0,0	1,1 1,0 0,9 0,0	83,2 83,7 80,6 74,4											
K 4708	8237	85583 7518 1406 B14/K4708 Bildechingen L370/K4708 Mühlen FS	803	TM		2.679 46 2.246 45	2.284 2.467 2.650 1.192	2.239 45 29 11	45 5 29 11	2.413 1,07 226 1,5 1,5 2,351 0,48 209 62 1,12 1,2	226 1,5 209 1,2											131 142 100 14	2 3 0 0	1 1 0 0	2 2 1 0	136 148 101 14	1,5 2,0 0,0 0,0	0,7 0,7 0,0 0,0	1,5 1,4 1,0 0,0	81,6 82,0 79,9 70,9																
K 4710	8237	82941 7518 1402 K4709/K4710 Bahnhofstraße K4710/K4712 Eichenberg FS	803	TM		1.778 79 1.491 75	1.516 1.672 1.680 739	1.441 75 17 12	75 35 28 12	1.493 1,00 106 1,8 88 1,393 0,44 100 1,10 2,5	106 1,8 88 2,5											83 92 57 11	4 5 1 1	1 1 0 0	1 1 1 0	89 99 59 12	4,5 5,1 1,7 8,3	1,1 1,0 0,0 0,0	1,1 1,0 1,7 0,0	80,0 80,4 78,0 71,0																
K 4715	8237	82942 7518 1403 B14/K4715 Eutingen K4715/K4716 Hinter den Gärten FS	803	TM		2.037 85 1.708 81	1.737 1.833 2.309 726	1.656 81 29 23 31 21	1.463 1,26 170 2,8 164 1,328 0,40 135 0,85 3,6	170 2,8 164 3,6													97 104 69 14	3 4 2 1	1 2 1 0	1 1 1 0	102 111 73 15	2,9 3,6 2,7 6,7	1,0 1,8 1,4 0,0	1,0 0,9 1,4 0,0	80,4 80,9 79,1 71,8															
K 4718	8237	82943 7518 1404 K4718/K4719 Untertalheim L356/K4718 Glufental FS	803	TM		719 33 603 32	719 749 818 496	688 31 13 13 5	728 1,09 46 24 4,17 39 5,13 24 38 2 0 1 41 4,9 0,0 2,4 76,9	46 1,9 61 4,4												24 28 16	4,17 3,57 0,00	39 38 22	5,13 5,26 0,00	24 4 4	38 41 31 7	2 2 1 0	0 0 0 0	41 44 32 7	4,9 4,5 3,1 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2,4 2,3 0,0 0,0	76,9 77,2 74,8 67,9												

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zählraten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18								
				SV	S	L _{Vm}	L _Z	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22								
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
K 4718	8237	85582 7518 1405 L356/K4718 Glufental B14/K4718 Ziegelhütte FS	803	TM	2.403	2.049	1.917	132	2.170	1,07	170					107	4	3	1	115	3,5	2,6	0,9	81,1
					134	2.145		2		3,6					114	5	4	1	124	4,0	3,2	0,8	81,6	
					2.015	2.293	13	67	1.938	0,65	168				85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7	
					130	1.390	1.904	63	232	1,12	4,3				23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
K 4721	8237	82633 7417 1400 L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalz L398/K4721 Vesperweiler FS	803	TM	2.357	2.010	1.929	81	2.198	1,07	160					111	4	1	1	117	3,4	0,9	0,9	80,9
					83	2.172		9		1,2				121	5	2	1	129	3,9	1,6	0,8	81,5		
					1.976	2.323	18	51	2.052	0,48	145				80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2	
					80	1.046	1.911	21	146	1,12	2,0				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
K 4728	8237	82634 7417 1401 K4775/K4728 Frickenhütte K4728 Kreisgrenze Grömbach FS	803	TM	892	761	724	37	724	1,07	61					40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1
					39	774		7		0,0				43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3		
					748	832	29	22	673	0,78	71				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
					37	607	695	8	51	1,10	1,5				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 4732	8237	85589 7416 1403 B294/K4773 Urnagold L362/K4732 Pfaffenstube FS	803	TM	759	647	611	36	665	1,04	89					34	2	1	2	39	5,1	2,6	5,1	77,9
					37	651		5		1,1				37	2	1	3	43	4,7	2,3	7,0	78,7		
					636	676	38	22	611	0,89	93				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
					36	578	573	9	54	1,12	1,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 4732	8237	82635 7417 1402 7416017O 7417019O FS	803	MZ	304	259	244	15		1,05						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
					15	265		0							15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
					255	279	11	10		0,73					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					15	194	233	5							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 4735	8237	82606 7415 1400 7415007O 7415008O OD	803	MZ	3.843	3.277	3.081	196								179	11	0	2	192	5,7	0,0	1,0	83,2
					204			114							197	14	0	2	213	6,6	0,0	0,9	83,7	
					3.222		29	80							124	3	0	1	128	2,3	0,0	0,8	81,1	
					195		3.052	2							23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1	
K 4736	8237	82618 7416 1400 7416002O 7416003O OD	803	MZ	5.383	4.590	4.319	271								250	10	6	3	269	3,7	2,2	1,1	84,9
					274			81							277	12	7	3	299	4,0	2,3	1,0	85,3	
					4.513		45	91							173	3	1	2	179	1,7	0,6	1,1	82,7	
					267		4.274	99							32	2	1	0	35	5,7	2,9	0,0	75,8	
K 4738	8237	82892 7516 1400 B28/K4738 Jägermühle K4737/K4738 Hallwangen FS	803	TM	3.382	2.883	2.720	163	3.082	1,07	176					155	5	4	1	165	3,0	2,4	0,6	82,5
					165	3.063		31							169	6	5	1	181	3,3	2,8	0,6	83,0	
					2.835	3.275	16	55	2.853	0,57	237				110	2	2	1	115	1,7	1,7	0,9	80,9	
					160	1.742	2.704	77	229	1,05	2,3				29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	
K 4741	8237	82893 7516 1402 B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch L409/K4741 Grüntal FS	803	TM	5.558	4.739	4.524	215	5.214	0,96	418					270	10	3	4	287	3,5	1,0	1,4	85,1
					222	5.454		25							302	13	4	4	323	4,0	1,2	1,2	85,6	
					4.660	5.257	62	137	4.879	0,30	367				173	2	1	2	178	1,1	0,6	1,1	82,6	
					214	1.640	4.462	53	335	1,06	1,5				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 4743	8237	82894 7516 1403 B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch K4743/K4745 Dietersweiler FS	803	TM	2.798	2.386	2.256	130	2.450	1,07	212					126	5	3	5	139	3,6	2,2	3,6	82,8
					132	2.550		11							137	6	4	5	152	3,9	2,6	3,3	83,2	
					2.346	2.730	84	67	2.252	0,54	195				97	1	1	3	102	1,0	1,0	2,9	80,9	
					128	1.368	2.172	52	198	1,00	3,9				17	0	1	1	19	0,0	5,3	5,3	74,8	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4745	8237	82895 7516 1404	803	TM	3.353	3.626	3.517	109	4.096	1,08	288					204	5	2	4	215	2,3	0,9	1,9	83,9	
					77	3.868		10		2,3					232	6	2	5	245	2,4	0,8	2,0	84,5		
					3.565	4.177	74	66	3.958	0,51	316				118	1	1	3	123	0,8	0,8	2,4	81,5		
					108	1.988	3.443	33	138	1,13	1,8				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
K 4749	8237	83142 7616 1400	803	TM	928	944	906	38	1.075	0,96	79	55	1,82	40	2,50	13	53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0
					52	1.038		7		2,3					59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6		
					918	998	15	24	1.003	0,51	72	56	1,79	33	0,00	5	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
					60	533	891	7	72	1,12	2,4	29	0,00	28	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 4756	8237	82896 7516 1405	803	TM	2.156	1.951	1.876	75	1.857	0,98	187					106	4	1	2	113	3,5	0,9	1,8	81,1	
					90	2.144		6		2,6					119	5	1	2	127	3,9	0,8	1,6	81,6		
					1.918	2.097	29	52	1.772	0,48	149				70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
					75	1.020	1.847	17	85	1,14	1,8				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
K 4760	8237	82911 7517 1402	803	TM	1.836	1.777	1.682	95	1.851	1,08	169					98	3	2	1	104	2,9	1,9	1,0	80,6	
					84	1.903		2		3,0					107	4	3	2	116	3,4	2,6	1,7	81,5		
					1.747	2.055	20	50	1.733	0,49	145				67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4		
					93	935	1.662	43	118	1,08	1,9				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 4762	8237	82910 7517 1401	803	TM	2.918	2.488	2.321	167	2.640	1,07	191					134	6	4	2	146	4,1	2,7	1,4	82,4	
					171	2.612		21		3,7					148	7	5	2	162	4,3	3,1	1,2	82,9		
					2.446	2.787	33	81	2.358	0,63	181				93	2	1	1	97	2,1	1,0	1,0	80,1		
					165	1.649	2.288	65	282	1,11	4,4				18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
K 4767	8237	83169 7618 1402	803	TM	1.100	938	916	22	679	1,04	63					53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
					22	1.018		2		1,8					59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1		
					922	1.059	20	14	656	0,46	57				36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2		
					22	468	896	6	23	0,75	2,5				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 4767	8237	83172 7618 1405	803	TM	3.312	2.824	2.714	110	2.815	1,07	189					157	5	2	2	166	3,0	1,2	1,2	82,6	
					114	3.017		32		2,9					170	6	2	2	180	3,3	1,1	1,1	82,9		
					2.777	3.224	31	52	2.650	0,54	206				116	2	0	2	120	1,7	0,0	1,7	81,1		
					109	1.635	2.683	26	165	1,00	3,4				22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
K 4769	8237	85584 7518 1407	803	TM	2.795	2.383	2.283	100	2.675	1,07	273					132	5	1	2	140	3,6	0,7	1,4	81,9	
					102	2.551		12		1,1					142	6	2	2	152	3,9	1,3	1,3	82,3		
					2.343	2.740	38	66	2.530	0,53	216				101	2	0	1	104	1,9	0,0	1,0	80,2		
					99	1.344	2.245	22	145	1,08	2,1				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
K 4774	8237	82619 7416 1401	803	TM	582	496	447	49	428	1,07	97					22	2	2	3	29	6,9	6,9	10,3	78,2	
					51	457		2		0,9					27	2	2	3	34	5,9	5,9	8,8	78,5		
					488	489	45	22	359	1,35	68				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
					48	615	402	25	69	1,06	1,3				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 4775	8237	82620 7416 1402	803	TM	994	1.089	1.024	65	1.118	1,08	86					60	2	1	2	65	3,1	1,5	3,1	79,2	
					47	1.083		0		1,2					64	3	2	3	72	4,2	2,8	4,2	80,2		
					1.071	1.169	32	37	1.025	0,92	153				40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3		
					64	996	992	28	93	1,00	0,8				5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 4776	8237	82898 7516 1407 L409/K4776 Glattal B28/K4776 Hochgericht FS	803	TM		4.603	4.696	4.479	217	4.984	1,08	401					263	7	5	3	278	2,5	1,8	1,1	84,8		
						182	5.109		7		1,6				292	10	7	3	312	3,2	2,2	1,0	85,4				
						4.617	5.518	46	117	4.678	0,40	282			168	1	1	3	173	0,6	0,6	1,7	82,7				
					2	214	2.051	4.433	93	306	1,04	3,0			30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3				
K 4776	8237	82914 7517 1405 L409/K4776 Glattal B28A/K4776 Alte Poststraße FS	803	TM		3.920	3.342	3.218	124	3.795	1,07	237					186	5	2	3	196	2,6	1,0	1,5	83,4		
						127	3.647		14		1,9			204	7	3	4	218	3,2	1,4	1,8	84,1					
						3.286	3.894	58	78	3.602	0,43	260			129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4				
					2	123	1.584	3.160	32	193	1,09	1,3			24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
K 4776	8237	87601 7517 1406 7517054O 7516032O	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						Zählstelle inaktiv																					
K 4777	8237	82897 7516 1406 L405/K4777 Ödenwald B294/K4777 Loßburg FS	803	TM		867	955	912	43	803	1,08	112					51	2	1	3	57	3,5	1,8	5,3	79,4		
						25	928		2		0,0			57	2	1	4	64	3,1	1,6	6,3	80,1					
						939	1.002	62	27	756	1,06	89			34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1				
					2	43	981	850	14	47	0,97	0,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 4778	8237	85588 - 7616029O 7617048O FS	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						Zählstelle inaktiv																					
K 4779	8237	82912 7517 1403 K4706/K4779 Bahnhofstraße L398/ K4779 Ihlingen FS	803	TM		3.047	2.599	2.489	110	2.656	0,78	202					144	4	2	2	152	2,6	1,3	1,3	82,2		
						113	2.916		19		3,0			159	5	3	2	169	3,0	1,8	1,2	82,8					
						2.555	2.286	32	54	2.490	0,61	227			98	1	1	1	101	1,0	1,0	1,0	80,2				
					2	109	1.787	2.457	37	166	1,11	3,4			19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9				
K 4779	8237	85585 7517 1407 L354/K4779 Salztetten K4706/K4779 Bahnhofstraße FS	803	TM		3.485	2.972	2.760	212	3.210	0,90	202					155	7	5	3	170	4,1	2,9	1,8	83,2		
						217	3.284		29		5,4			168	9	7	3	187	4,8	3,7	1,6	83,8					
						2.922	2.955	44	99	2.880	0,57	225			117	2	1	2	122	1,6	0,8	1,6	81,3				
					2	209	1.859	2.716	84	330	1,00	5,2			28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1				
K 4780	8237	82913 7517 1404 K4779/K4780 Altheim L355/L356/K4780 Ziegelhof FS	803	TM		4.493	4.300	4.120	180	5.094	0,88	326	208	2,88	197	4,57	21	236	7	4	3	250	2,8	1,6	1,2	84,4	
						228	4.786		4		2,8			212	2,83	207	3,38	4	262	9	5	3	279	3,2	1,8	1,1	84,9
						3.767	4.216	49	114	4.758	0,55	322			159	1	1	2	163	0,6	0,6	1,2	82,2				
					2	222	2.616	4.071	62	336	1,12	4,2	99	0,00	118	0,00	4	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
K 4784	8237	82328 7316 1400 K4368/K4784/Kreisgrenze L362/K4784 Völmlesmühle FS	803	TM		281	240	222	18	250	0,88	27					12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
						18	254		2		0,0			14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1					
						236	224	8	14	218	0,77	27			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
					2	18	195	214	2	32	1,15	0,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 4786	8237	82638 7417 1407 L398/K4786 Durrweiler K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler OD	803	TM		4.615	4.091	3.946	145	4.487	0,90	291	202	2,48	192	2,60	21	230	8	1	4	243	3,3	0,4	1,6	84,3	
						137	4.539		55		2,7			257	9	1	4	271	3,3	0,4	1,5	84,7					
						3.869	4.080	61	72	4.321	0,54	285			155	2	0	3	160	1,3	0,0	1,9	82,4				
					2	130	2.468	3.885	18	166	1,05	2,4	103	0,97	90	2,22	4	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
von		nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
FS/OD		FS/OD			[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
K 4945	8315	84183	803	TM	935	1.042	1.006	36	1.005	1,08	53					59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9			
					36	1.090		19		1,9				66	2	0	3	71	2,8	0,0	4,2	79,8					
					1.025	1.177	32	14	964	0,62	72			35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4					
					36	674	974	3	41	1,02	5,5			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 4946	8315	84176	803	TM 2G	10.237	9.332	9.195	137	10.139	0,93	549	443	0,90	396	1,52	22	547	7	1	7	562	1,2	0,2	1,2	87,6		
					154	10.546		22		0,6				620	9	2	9	640	1,4	0,3	1,4	88,3					
					8.583	9.849	126	91	9.947	0,40	552	389	0,77	350	1,14	6	323	0,3	0,0	1,2	85,2						
					149	4.254	9.069	24	192	1,10	1,1	162	0,00	157	0,00	5	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7		
K 4946	8315	84178	803	TM 2G	10.729	10.280	9.805	475	10.004	1,10	580					578	20	8	6	612	3,3	1,3	1,0	88,2			
					499	11.190		79		3,5			662	25	11	7	705	3,5	1,6	1,0	88,9						
					10.108	12.299	109	247	9.388	0,38	525	326	4	2	4	336	1,2	0,6	1,2	85,4							
					469	4.203	9.696	149	616	0,94	5,8	56	2	1	1	60	3,3	1,7	1,7	78,4							
K 4948	8315	87196	803	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 4949	8315	83958	803	TM	2.701	2.250				1,01						-	-	-	-	132	-	-	-	-			
						2.356																					
					2.248	2.382				0,77																	
						1.823																					
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																											
K 4949	8315	84190	803	TM	5.137	5.601	5.436	165	5.236	1,08	341					317	8	2	5	332	2,4	0,6	1,5	85,6			
					123	5.895		32		1,5				345	10	2	5	362	2,8	0,6	1,4	85,9					
					5.507	6.366	84	102	5.099	0,59	332	234	2	1	3	240	0,8	0,4	1,3	83,9							
					164	3.474	5.352	31	137	0,99	3,4	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5							
K 4952	8315	83959	803	TM	2.509	1.824	1.748	76	1.893	1,09	131	97	3,09	73	4,11	27	102	4	0	1	107	3,7	0,0	0,9	80,5		
					70	1.914		36		2,7				98	3,06	72	4,17	5	108	4	0	1	113	3,5	0,0	0,9	80,7
					2.104	2.090	22	34	1.801	0,61	127	86	3	0	1	90	3,3	0,0	1,1	79,7							
					66	1.174	1.726	6	92	1,03	2,7	63	1,59	57	1,75	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
K 4955	8315	87217	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich																						
K 4956	8315	83960	803	TM	1.248	1.006	978	28	904	1,09	79	44	2,27	35	2,86	13	55	1	0	5	61	1,6	0,0	8,2	80,2		
					25	978		8		1,1				60	2	0	5	67	3,0	0,0	7,5	80,5					
					1.046	1.068	85	16	869	1,06	108	36	0	0	6	42	0,0	0,0	14,3	79,8							
					24	1.035	893	4	35	0,95	1,9	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4							
K 4957	8315	84204	803	TM	832	710	687	23	675	1,07	109					39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6			
					24	672		0		1,6			43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9						
					698	719	35	19	650	1,18	122	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3							
					23	794	652	4	25	1,59	2,9	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
						2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4960	8315	83975 8013 1410 L126/K4959 Oberried K4949 St.Wilhelm FS	803	TM		1.193	1.017	992	25	1.043	1,07	91					57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7	
						26	1.033		9			0,0				60	2	0	3	65	3,1	0,0	4,6	79,5		
						1.000	1.102	42	13	1.002	0,80	95				43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
						25	828	950	3	41	1,11	1,8				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 4961	8315	87216 8014 1401 Hinterzarten Titisee OD	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Zählstelle inaktiv																				
K 4962	8315	85617 8014 1403 B317/K4962 Bärental B31/K4962 Titisee OD	803	TM		4.563	3.891	3.681	210		1,06	261					214	11	2	6	233	4,7	0,9	2,6	84,6	
						219	3.766		46			2,6				239	13	3	7	262	5,0	1,1	2,7	85,2		
						3.826	3.994	89	129		1,07	563				141	4	1	2	148	2,7	0,7	1,4	82,1		
						210	4.045	3.592	35			1,6				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 4963	8315	85619 8115 1401 B315/K4963 Saig K4963 Saig FS	803	TM		1.001	853	778	75	855	0,96	89					45	4	1	1	51	7,8	2,0	2,0	78,2	
						79	902		34			1,8				49	5	1	1	56	8,9	1,8	1,8	78,6		
						839	866	8	31	759	0,71	88				33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4		
						75	642	770	10	96	0,99	1,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 4964	8315	85621 8015 1413 B31/K4964 AS-Friedenweiler K4964/K4992 Friedenweiler FS	803	TM		1.073	915	875	40	973	1,07	56					51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8	
						42	959		15			3,1				55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4		
						900	1.025	15	18	899	0,64	79				40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8		
						40	611	860	7	74	1,12	2,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 4965	8315	85620 8015 1412 K4964/K4965 Friedenweiler K4965 Rudenberg FS	803	TM		389	332	322	10	316	1,07	43					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
						10	337		0			0,0				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
						326	359	3	10	304	0,81	36				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
						10	274	319	0	12	1,07	3,6				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 4969	8315	87205 8115 1410 K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa B315/K4969 Holzschlag FS	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						Keine Fortschreibung möglich																				
K 4972	8315	84230 8116 1410 K4972/K4973 Seppenhofen B31/K4972 Unadingen FS	803	TM		1.019	1.005	922	83	1.009	0,95	86					54	3	2	1	60	5,0	3,3	1,7	78,8	
						99	1.043		1			1,0				60	4	3	1	68	5,9	4,4	1,5	79,5		
						988	986	18	46	896	0,84	76				35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
						82	875	904	36	113	1,12	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 4976	8315	83504 7812 1414 L115/K4976 Oberbergen (Ost) K4976/K5140 Kreisgrenze FS	803	TM		1.272	1.149	1.099	50	1.179	1,09	85	54	3,70	51	3,92	21	64	3	0	2	69	4,3	0,0	2,9	79,3
						40	1.189		27			1,1	60	3,33	59	3,39	3	71	3	0	2	76	3,9	0,0	2,6	79,6
						1.066	1.298	37	21	1.126	0,68	81				43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1		
						38	814	1.062	2	53	1,13	1,2	34	2,94	38	2,63	3	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 4977	8315	83697 7912 1211 L114/L115 Bötzingen L114/L116 Eichstetten FS	803	TM		4.060	2.598	2.480	118	2.656	1,09	208	131	3,05	98	4,08	21	141	6	1	6	154	3,9	0,6	3,9	83,2
						211	2.660		73			2,0	126	3,17	98	4,08	3	157	7	1	8	173	4,0	0,6	4,6	83,9
						3.404	2.904	110	35	2.530	0,75	170				89	4	0	3	96	4,2	0,0	3,1	80,8		
						201	1.995	2.370	10	126	1,06	3,0	93	1,08	78	2,56	3	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 4979	8315	83693 7912 1204	803	TM	3.257	3.703	3.476	227	3.266	1,08	214					204	8	5	3	220	3,6	2,3	1,4	84,1				
					207	3.964		72		4,8					225	10	6	3	244	4,1	2,5	1,2	84,6					
					3.641	4.282	57	77	2.993	0,49	203				135	4	1	3	143	2,8	0,7	2,1	82,2					
					225	1.947	3.419	78	273	0,92	2,2				22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0					
K 4979	8315	83694 7912 1205	803	TM	5.109	4.356	4.078	278	4.745	1,02	515				231	10	5	8	254	3,9	2,0	3,1	85,3					
					291	4.670		111		2,8					247	13	6	9	275	4,7	2,2	3,3	85,8					
					4.283	4.777	149	77	4.262	0,57	345				177	5	2	7	191	2,6	1,0	3,7	84,0					
					275	2.682	3.929	90	483	1,12	1,8				32	2	1	2	37	5,4	2,7	5,4	77,7					
K 4979	8315	83707 7912 1414	803	TM	4.694	4.046	3.839	207	4.437	1,09	385	176	3,98	228	3,51	21	220	8	4	6	238	3,4	1,7	2,5	84,7			
					204	4.284		47		3,0					184	3,80	227	3,08	4	240	9	5	7	261	3,4	1,9	2,7	85,2
					3.935	4.677	104	93	4.091	0,56	308				159	4	1	5	169	2,4	0,6	3,0	83,2					
					196	2.411	3.735	67	346	1,12	2,2	149	0,67	128	0,78	4	27	2	1	0	30	6,7	3,3	0,0	75,3			
K 4980	8315	83949 8012 1200	803	TM	2.651	2.261	2.136	125	2.453	1,07	158					123	5	2	2	132	3,8	1,5	1,5	81,8				
					129	2.401		25		2,3					128	6	3	2	139	4,3	2,2	1,4	82,2					
					2.223	2.579	32	66	2.263	0,57	203				106	2	1	1	110	1,8	0,9	0,9	80,6					
					124	1.362	2.104	34	190	1,09	1,2				17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5					
K 4983	8315	83937 8011 1203	803	TM	2.246	1.994	1.862	132	2.201	1,09	146	104	4,81	93	4,30	23	107	7	1	3	118	5,9	0,8	2,5	81,8			
					152	2.125		24		3,7					115	5,22	109	5,50	4	119	8	1	3	131	6,1	0,8	2,3	82,1
					1.883	2.321	43	86	1.984	0,52	133				74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0					
					144	1.110	1.819	22	217	1,04	5,1	57	3,51	59	1,69	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2			
K 4983	8315	84186 8112 1202	803	TM	2.075	1.891	1.865	26	1.715	1,08	145					109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1				
					34	1.961		2		0,0					121	2	0	3	126	1,6	0,0	2,4	81,6					
					1.859	2.118	54	21	1.668	0,67	156				67	0	0	3	70	0,0	0,0	4,3	79,6					
					26	1.321	1.811	3	47	0,91	0,5				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 4984	8315	84408 8211 1200	803	TM	4.853	4.907	4.838	69	4.813	1,08	254					284	4	1	7	296	1,4	0,3	2,4	85,3				
					68	5.051		21		2,5					321	5	1	8	335	1,5	0,3	2,4	85,8					
					4.825	5.455	114	39	4.727	0,72	251				178	1	0	4	183	0,5	0,0	2,2	83,0					
					69	3.622	4.724	9	86	1,05	1,0				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4					
K 4985	8315	83982 8014 1201	803	TM	1.017	1.052	999	53	1.024	1,04	98					57	3	0	4	64	4,7	0,0	6,3	80,0				
					47	987		9		0,0					63	3	1	5	72	4,2	1,4	6,9	80,8					
					1.034	1.023	67	36	935	1,34	101				36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4					
					53	1.321	932	8	89	1,13	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 4987	8315	83983 8014 1202	803	TM	497	315	309	6	243	1,09	78	14	0,00	9	0,00	12	16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6			
					8	273		1		0,0					19	0	0	4	23	0,0	0,0	17,4	77,7					
					417	298	51	3	234	1,77	96				8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4					
					8	484	258	2	9	0,91	0,0	26	0,00	22	0,00	2	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 4988	8315	84223 8115 1411	803	TM	3.168	2.701	2.651	50		1,01	173					149	2	1	6	158	1,3	0,6	3,8	83,1				
					50	2.843		0		1,8					166	2	1	7	176	1,1	0,6	4,0	83,6					
					2.656	2.884	106	31		0,67	173				100	1	0	4	105	1,0	0,0	3,8	81,2					
					49	1.900	2.545	19		2,5					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18										
		von		Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5101	8316	83514 7813 1410	804	TM	2.966	2.511	2.442	69	2.594	1,09	193					132	4	1	11	148	2,7	0,7	7,4	83,9		
					71	2.625		1		0,5				145	4	1	13	163	2,5	0,6	8,0	84,5				
					2.441	2.860	183	57	2.546	0,64	201			100	2	0	4	106	1,9	0,0	3,8	81,3				
					66	1.683	2.259	11	48	1,00	1,7			15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2				
K 5101	8316	86242 7813 1417	804	TM	3.735	4.024	3.972	52	4.187	1,10	269				232	3	0	6	241	1,2	0,0	2,5	84,4			
					39	4.239		2		1,0			258	3	0	7	268	1,1	0,0	2,6	84,9					
					3.911	4.680	99	44	4.105	0,57	314			158	0	0	3	161	0,0	0,0	1,9	82,3				
					50	2.434	3.873	6	82	1,08	0,6			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
K 5102	8316	83513 7813 1401	804	TM	4.071	3.447	3.382	65	3.763	1,08	240				196	4	0	4	204	2,0	0,0	2,0	83,5			
					65	3.647		1		1,8			211	4	1	4	220	1,8	0,5	1,8	83,9					
					3.350	3.952	58	56	3.676	0,59	210			151	1	0	3	155	0,6	0,0	1,9	82,2				
					63	2.158	3.324	8	87	1,11	0,8			23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
K 5103	8316	83722 7913 1414	804	TM	3.849	3.709	3.633	76	3.821	1,08	238	155	1,29	179	1,12	22	213	4	1	4	222	1,8	0,5	1,8	83,9	
					85	3.863		10		1,1			169	1,18	187	1,07	4	235	4	1	4	244	1,6	0,4	1,6	84,2
					3.168	4.153	66	54	3.728	0,67	239			152	1	0	3	156	0,6	0,0	1,9	82,2				
					77	2.600	3.567	12	93	1,09	0,7			19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9				
K 5103	8316	85653 7913 1415	804	TM	1.754	1.485	1.418	67	1.640	1,09	85				81	3	0	6	90	3,3	0,0	6,7	81,5			
					75	1.584		18		2,2			86	4	1	7	98	4,1	1,0	7,1	82,2					
					1.443	1.728	100	41	1.537	0,54	130			56	2	0	4	62	3,2	0,0	6,5	79,9				
					64	854	1.318	8	103	1,12	2,0			7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5				
K 5104	8316	85654 7813 1400	804	TM	1.802	1.726	1.668	58	1.839	1,07	168	63	3,17	87	2,30	23	93	3	0	7	103	2,9	0,0	6,8	82,1	
					97	1.834		2		3,5			68	2,94	91	2,20	4	101	4	1	8	114	3,5	0,9	7,0	82,8
					1.483	1.971	112	49	1.771	0,56	122			63	1	0	4	68	1,5	0,0	5,9	80,0				
					91	1.034	1.556	7	68	1,08	2,2			42	0,00	50	0,00	4	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 5105	8316	83726 7914 1400	804	TM	322	469	448	21	212	2,36	74				24	1	0	4	29	3,4	0,0	13,8	78,2			
					16	309		9		0,0			26	2	0	6	34	5,9	0,0	17,6	79,6					
					456	730	75	10	189	2,46	90			11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0				
					21	759	373	2	23	0,83	0,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 5109	8316	83515 7813 1411	804	TM	1.483	1.255	1.210	45	1.281	1,00	107				67	2	0	4	73	2,7	0,0	5,5	80,3			
					48	1.296		4		1,7			69	3	1	4	77	3,9	1,3	5,2	80,6					
					1.220	1.294	62	33	1.240	0,82	127			59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8				
					44	1.059	1.148	8	41	1,10	2,4			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 5109	8316	85655 7813 1415	804	TM	726	856	837	19	718	1,10	101				46	1	0	4	51	2,0	0,0	7,8	79,3			
					15	825		2		0,0			52	1	0	5	58	1,7	0,0	8,6	80,0					
					832	911	67	15	697	1,11	119			32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8				
					18	916	770	2	21	1,03	0,9			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 5111	8316	83524 7814 1400	804	TM	739	608	593	15	638	1,07	43	28	0,00	23	0,00	24	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
					24	621		1		2,0			27	0,00	25	4,00	4	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
					608	667	14	12	622	0,78	76			27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7				
					22	483	579	2	16	1,13	1,1			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 5116	8316	85648 7812 1418	804	TM	1.264	1.070	1.036	34	1.163	1,09	110					59	2	0	3	64	3,1	0,0	4,7	79,5			
					37	1.124		6		0,9				63	2	0	3	68	2,9	0,0	4,4	79,7					
					1.040	1.225	42	22	1.111	0,62				46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1					
					33	696	994	6	52	1,12				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 5117	8316	85650 7712 1403	804	TM	1.188	1.416	1.367	49	1.500	1,08	166	77	2,60	61	3,28	24	78	3	0	4	85	3,5	0,0	4,7	80,8		
					46	1.483		23		2,6				76	2,63	59	3,39	4	88	3	0	4	95	3,2	0,0	4,2	81,1
					978	1.595	62	22	1.438	0,64				53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5					
					41	943	1.305	4	62	1,05				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
K 5117	8316	85651 7712 1404	804	TM	1.520	1.287	1.254	33	1.342	1,10	104					71	2	0	3	76	2,6	0,0	3,9	80,0			
					34	1.354		1		0,9				76	2	0	4	82	2,4	0,0	4,9	80,6					
					1.251	1.487	57	26	1.309	0,60				54	1	0	3	58	1,7	0,0	5,2	79,1					
					32	810	1.197	6	33	1,02				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 5118	8316	83290 7712 1202	804	MZ	9.602	8.130	7.703	427								426	16	8	10	460	3,5	1,7	2,2	87,5			
					449			73						458	19	9	11	497	3,8	1,8	2,2	87,9					
					7.902		161	210						328	6	4	6	344	1,7	1,2	1,7	85,9					
					407		7.542	144						89	3	3	1	96	3,1	3,1	1,0	80,5					
K 5118	8316	87148 7712 1408	804	TM	5.226	4.970	4.881	89	5.464	1,08	323	229	0,87	218	1,38	24	287	5	1	4	297	1,7	0,3	1,3	84,9		
					91	5.249		6		0,9				246	0,81	231	1,30	4	317	6	1	5	329	1,8	0,3	1,5	85,5
					4.301	5.644	71	74	5.338	0,59				264				200	1	0	3	204	0,5	0,0	1,5	83,2	
					87	3.119	4.810	9	126	1,12				142	0,00	130	0,00	4	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
K 5119	8316	85652 7712 1405	804	TM	1.311	1.043	1.003	40	1.104	1,08	97	56	3,57	39	2,56	25	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3		
					36	1.106		19		2,0				57	3,51	40	5,00	4	64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8
					1.079	1.189	16	18	1.062	0,57				66				42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
					30	629	987	3	42	1,03				2,9	29	0,00	25	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0
K 5122	8316	85642 7712 1406	804	TM	2.311	2.004	1.956	48	2.037	1,00	123					114	2	1	2	119	1,7	0,8	1,7	81,2			
					86	2.144		2		3,7				130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6					
					1.948	2.137	24	30	1.958	0,62				102				71	0	0	1	72	0,0	0,0	1,4	78,6	
					47	1.331	1.932	16	79	1,07				1,8				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 5123	8316	85643 7712 1407	804	TM	643	544	496	48	600	1,09	183					28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6			
					48	578		1		3,4				33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0					
					529	630	17	28	537	0,57				77				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
					46	332	479	19	63	0,91				7,5				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 5124	8316	85645 7812 1416	804	TM	1.708	1.447	1.411	36	1.571	1,09	120					79	2	0	3	84	2,4	0,0	3,6	80,3			
					36	1.520		1		0,7				84	2	1	3	90	2,2	1,1	3,3	80,6					
					1.406	1.655	51	27	1.510	0,62				144				64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
					35	938	1.360	8	61	1,12				0,7				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4	
K 5126	8316	83484 7811 1402	804	TM	2.675	2.264	2.225	39	2.530	1,10	175					129	2	0	2	133	1,5	0,0	1,5	81,5			
					40	2.448		3		2,4				140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9					
					2.201	2.690	34	27	2.460	0,47				191				93	0	0	1	94	0,0	0,0	1,1	79,6	
					38	1.146	2.191	9	70	1,12				0,5				18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5127	8316	804	TM		974	825	800	25	874	1,22	79					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
					25	841		1		1,1					50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6		
					802	1.025	21	18	832	0,65	56				37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
					24	544	779	6	42	1,13	1,6				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 5127	8316	804	TM		926	844	828	16	775	1,08	85	51	1,96	33	0,00	25	46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
					20	863		0		0,5	54	1,85	38	0,00	4	52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6	
					762	928	51	13	759	0,78	93				28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
					19	669	777	3	16	0,87	0,6	31	0,00	28	0,00	4	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 5129	8316	804	TM		918	909	863	46	979	1,08	66	29	6,90	43	6,98	23	50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0
					38	960		22		4,0	30	6,67	41	4,88	4	57	3	0	1	61	4,9	0,0	1,6	78,4	
					755	1.032	13	21	907	0,60	90				33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
					33	574	850	3	72	1,11	4,1	22	0,00	22	0,00	4	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 5130	8316	804	TM		3.095	2.615	2.529	86	2.991	1,08	278	169	2,96	116	2,59	25	146	5	0	4	155	3,2	0,0	2,6	82,7
					119	2.844		31		1,7	175	2,86	119	2,52	4	168	6	0	4	178	3,4	0,0	2,2	83,1	
					2.547	3.058	61	48	2.879	0,43	219				83	2	0	3	88	2,3	0,0	3,4	80,4		
					110	1.232	2.468	7	112	1,12	2,4	54	0,00	59	1,69	4	16	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
K 5131	8316	804	TM		5.811	4.920	4.763	157	5.707	1,10	448					274	7	1	8	290	2,4	0,3	2,8	85,4	
					164	5.343		15		1,4					307	9	2	9	327	2,8	0,6	2,8	86,0		
					4.782	5.872	133	119	5.485	0,44	479				169	3	1	5	178	1,7	0,6	2,8	83,3		
					151	2.363	4.630	23	222	1,08	2,1				33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
K 5131	8316	804	TM		6.500	7.133	6.906	227	8.879	0,82	513					403	11	1	9	424	2,6	0,2	2,1	86,8	
					196	8.064		72		1,7					460	13	2	10	485	2,7	0,4	2,1	87,4		
					6.933	6.609	148	131	8.556	0,53	533				230	5	0	5	240	2,1	0,0	2,1	84,3		
					219	4.281	6.758	24	323	1,15	2,3				41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2		
K 5131	8316	804	TM		7.331	6.870	6.716	154	8.380	0,84	460	373	1,61	275	1,82	22	393	8	1	7	409	2,0	0,2	1,7	86,5
					173	7.820		36		0,9	398	1,76	300	1,67	4	436	10	1	8	455	2,2	0,2	1,8	87,0	
					6.033	6.545	113	102	8.140	0,48	520				265	3	0	4	272	1,1	0,0	1,5	84,5		
					158	3.786	6.603	16	240	1,17	2,6	175	0,00	162	0,00	4	40	1	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
K 5132	8316	804	TM		3.601	3.048	2.952	96	5.998	1,00	217					171	4	1	5	181	2,2	0,6	2,8	83,4	
					108	3.293		22		2,0					185	6	1	6	198	3,0	0,5	3,0	83,9		
					2.963	3.308	87	59	5.802	0,58	236				126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7		
					94	1.902	2.865	15	196	1,99	2,4				17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
K 5134	8316	804	TM		3.335	2.824	2.742	82	3.082	1,10	251					159	4	1	3	167	2,4	0,6	1,8	82,7	
					89	3.015		14		2,0					173	4	1	3	181	2,2	0,6	1,7	83,0		
					2.745	3.313	53	53	2.979	0,53	237				122	2	0	2	126	1,6	0,0	1,6	81,3		
					80	1.596	2.689	15	103	1,06	1,9				18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
K 5135	8316	804	TM		2.337	1.978	1.792	186	2.110	1,08	148					100	6	4	2	112	5,4	3,6	1,8	81,6	
					190	2.074		8		10,8					106	7	5	3	121	5,8	4,1	2,5	82,2		
					1.923	2.247	39	103	1.821	0,64	161				78	2	2	2	84	2,4	2,4	2,4	80,2		
					178	1.329	1.753	75	289	1,10	2,8				21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																						
Allgemeine Angaben				Verkehrbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19																						
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr. von nach	Region	Zählart	2019	A	Rad	Bus	Kfz	bso	MSV _{R2}																	NoW15-18	NoW	T	von [hh] bis [hh]								
				E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Reduk.	SV	W	LoA																	LV	bfr	bSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]								So16-19	So	N																									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																
K 5135	8316	85644 7812 1415	804	TM	1.578 49	1.336 1.395	1.291 7	45	1.355	1,14	97							75 81	2 3	1 1	1 1	79 86	2,5 3,5	1,3 1,2	1,3 1,2	79,4 79,8												
	2	K5135 Rheinaue K5135/K5123 FS	5,8		1.299 44	1.584 847	15 10	28	1.276 79	0,61 1,04	121 1,6							56 9	1 0	0 0	1 0	58 9	1,7 0,0	0,0 0,0	1,7 0,0	78,0 69,0												
K 5136	8316	83512 7813 1206	804	TM	1.574 51	1.332 1.377	1.285 5	47	1.313	1,04	111							72 77	2 3	1 1	3 3	78 84	2,6 3,6	1,3 1,2	3,8 3,6	80,2 80,5												
	2	B3/K5136 Mundingen (West) L113/K5138 Auf der Eck FS	9,7		1.295 46	1.429 1.068	44 9	33	1.257 56	0,78 1,02	143 1,5							55 11	1 0	0 0	2 0	58 11	1,7 0,0	0,0 0,0	3,4 0,0	78,6 69,8												
K 5137	8316	83516 7813 1412	804	TM	1.045 51	885 851	838 6	47	825	1,09	104							47 52	3 3	0 0	2 3	52 58	5,8 5,2	0,0 0,0	3,8 5,2	78,5 79,3												
	2	L110/K5137 Niedertal K5137 Brettental FS	2,0		860 46	927 924	40 5	36	764 61	1,09 1,04	104 0,0							33 7	1 0	0 0	1 0	35 7	2,9 0,0	0,0 0,0	2,9 0,0	76,3 67,9												
K 5138	8316	83509 7813 1202	804	TM	2.417 33	2.046 2.169	2.013 0	33	2.256	1,10	218							114 126	2 2	0 0	4 5	120 133	1,7 1,5	0,0 0,0	3,3 3,8	81,7 82,3												
	2	K5138/K5100 bei Allmendsberg K5138/K5136 Hölgenreute FS	4,1		1.989 32	2.383 1.226	70 5	28	2.220 36	0,57 1,07	330 1,3							76 16	0 0	0 0	3 0	79 16	0,0 0,0	0,0 0,0	3,8 0,0	79,9 71,5												
K 5138	8316	83510 7813 1203	804	TM	1.127 27	954 1.000	927 1	27	1.035	1,09	94							53 56	1 2	0 0	2 3	56 61	1,8 3,3	0,0 0,0	3,6 4,9	78,5 79,4												
	2	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv L110/K5138 Staudenhöfe FS	5,3		927 26	1.091 633	41 886	20	991 44	0,63 1,12	71 1,2							40 8	0 0	0 0	2 0	42 8	0,0 0,0	0,0 0,0	4,8 0,0	77,5 68,5												
K 5138	8316	83518 7813 1414	804	TM	6.636 142	5.618 6.481	5.492 44	126		0,83	325							296 319	5 6	2 2	15 17	318 344	1,6 1,7	0,6 0,6	4,7 4,9	86,4 86,9												
	2	L186/K5138 Emmendingen K5138/K5101 Emmendingen Kreisv FS	0,6		5.461 120	5.409 2.831	257 5.235	45		0,44	323 4,0							225 63	2 1	1 1	10 1	238 66	0,8 1,5	0,4 1,5	4,2 1,5	85,0 78,6												
K 5138	8316	86241 7813 1416	804	TM	2.683 100	2.027 2.107	1.997 0	30	2.454	1,10	209							115 131	1 2	0 0	3 3	119 136	0,8 1,5	0,0 0,0	2,5 2,2	81,3 81,8												
	2	L110/K5138 Staudenhöfe K5138/K5100 bei Allmendsberg FS	1,3		1.970 29	2.326 1.382	51 1.946	26	2.416 38	0,66 1,27	312 1,1							68 14	0 0	0 0	3 0	71 14	0,0 0,0	0,0 0,0	4,2 0,0	79,6 70,9												
K 5139	8316	83300 7713 1410	804	TM	701 35	718 722	699 2	19	705	1,11	80							40 47	1 1	0 0	2 3	43 51	2,3 2,0	0,0 0,0	4,7 5,9	77,7 78,8												
	2	L113/K5139 Friedhof L106/K5139 Bleichheim Ost FS	3,9		698 18	798 610	29 670	14	681 24	0,84 1,13	61 1,6							18 3	0 0	0 0	1 0	19 3	0,0 0,0	0,0 0,0	5,3 0,0	74,2 64,2												
K 5140	8316	83495 7812 1207	804	TM	4.828 158	4.088 4.411	3.933 9	155	4.633	1,10	389							228 247	7 8	2 3	4 5	241 263	2,9 3,0	0,8 1,1	1,7 1,9	84,3 84,9												
	2	K4976/K5140 Kreisgrenze L114/K5140 Kreisverkehr FS	5,0		3.973 149	4.846 2.103	69 3.864	108	4.427 206	0,48 1,05	326 0,8							169 28	2 1	1 0	2 0	174 29	1,1 3,4	0,6 0,0	1,1 0,0	82,5 74,4												
K 5140	8316	86228 7812 1420	804	TM	791 27	1.004 957	986 0	18	975	1,08	148	42	2,38	44	2,27	23		55 62	1 1	0 0	4 4	60 67	1,7 1,5	0,0 0,0	6,7 6,0	79,7 80,0												
	2	K4976/K5140 Kreisgrenze L116/K5140 Bahlingen (Richt. S) FS	3,1		651 26	1.029 1.150	63 923	14	941 34	1,20 1,11	108 0,8	43	2,33	50	2,00	4		37 5	0 0	0 0	3 0	40 5	0,0 0,0	0,0 0,0	7,5 0,0	78,1 66,4												

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5141	8316	83690 7912 1200 K5141/K5131 Reute B3/K5141 Umgehung Wasser OD	804	TM	4.033	3.719	3.574	145	4.368	1,08	389	203	3,45	157	2,55	20	205	7	1	5	218	3,2	0,5	2,3	84,1
					166	4.086		30		2,5	209	3,35	152	2,63	3	231	9	1	6	247	3,6	0,4	2,4	84,7	
					3.319	4.393	87	100	4.164	0,38	277					125	3	0	3	131	2,3	0,0	2,3	81,7	
					153	1.556	3.487	15	204	1,05	1,9	72	0,00	61	1,64	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
K 5141	8316	86239 7912 1417 K4920/K5141 Holzhausen-Reute K5141/K5131 Reute FS	804	TM	5.260	5.345	5.237	108	5.791	1,10	570						305	5	1	9	320	1,6	0,3	2,8	85,8
					139	5.658		9		1,2						347	6	2	10	365	1,6	0,5	2,7	86,4	
					5.195	6.247	154	75	5.644	0,55	352					176	1	0	6	183	0,5	0,0	3,3	83,4	
					103	3.086	5.083	24	147	1,11	0,8					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
K 5141	8316	86244 7912 1419 K5141/K5130 Reute K5141/K5134 Reute OD	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
K 5141	8316	86236 7913 1416 K5141/K5134 Reute B3/K5141 Umgehung Wasser FS	804	TM	3.234	2.738	2.668	70	3.059	1,10	228						154	3	1	4	162	1,9	0,6	2,5	82,8
					77	2.946		16		1,2						169	4	1	4	178	2,2	0,6	2,2	83,1	
					2.661	3.244	61	40	2.940	0,49	225					111	1	1	3	116	0,9	0,9	2,6	81,3	
					68	1.441	2.607	14	119	1,12	0,8					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
K 5144	8316	87515 7811 1200 L113/K5144 7811_023 Sasbach FS	804	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
K 5144	8316	83481 7811 1201 L104/K5144 Sasbach (Rathaus) L113/K5144 Königshausen () FS	804	TM	2.255	1.909	1.827	82	1.972	1,09	166						104	4	1	4	113	3,5	0,9	3,5	81,7
					88	2.004		10		5,2						113	4	1	4	122	3,3	0,8	3,3	82,0	
					1.856	2.183	64	55	1.853	0,62	186					83	2	0	3	88	2,3	0,0	3,4	80,4	
					80	1.247	1.763	17	119	1,04	2,9					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
K 5144	8316	83480 7811 1413 L113/K5144 7811_023 Sasbach FS	804	TM	1.447	1.225	1.213	12	1.293	1,09	162						70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8
					12	1.249		0		0,5						79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2	
					1.191	1.361	46	9	1.273	0,77	117					48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2	
					12	966	1.167	3	20	1,12	0,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 5145	8316	86229 7812 1421 K5145/GemStr Endingen L116/L113 Riegel / Kreisverkeh FS	804	TM	6.547	6.535	6.388	147	7.565	0,91	495	252	1,59	375	1,33	23	373	8	1	5	387	2,1	0,3	1,3	86,1
					148	7.217		42		2,2	274	1,46	382	1,57	4	418	9	1	6	434	2,1	0,2	1,4	86,6	
					5.388	6.554	91	89	7.368	0,56	568					240	3	0	3	246	1,2	0,0	1,2	84,0	
					135	4.018	6.297	16	197	1,14	1,5	191	0,52	173	0,58	4	41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
K 5146	8316	86233 - 7812044A 7812045A FS	804	TM	4.695	3.975	3.881	94		0,95							216	4	1	4	225	1,8	0,4	1,8	83,9
					106	4.309		26		0,60						232	5	2	4	243	2,1	0,8	1,6	84,3	
					3.864	4.103	59	44								164	1	1	2	168	0,6	0,6	1,2	82,4	
					91	2.603	3.822	24								46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3	
K 5146	8316	83492 7812 1203 7812044A 7812045A OD	804	MZ	12.549	10.625	10.094	531									556	20	10	16	602	3,3	1,7	2,7	88,8
					564			100								598	23	12	17	650	3,5	1,8	2,6	89,2	
					10.327		262	248								427	7	5	10	449	1,6	1,1	2,2	87,2	
					507		9.832	183								116	4	4	1	125	3,2	3,2	0,8	81,5	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
						2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
						S	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 5146	8316	86234 7812 1211	804	TM		7.891	6.681	6.354	327		0,99	386					356	11	8	3	378	2,9	2,1	0,8	86,1				
						336	7.517		22			5,1				384	12	9	4	409	2,9	2,2	1,0	86,6					
						6.494	7.467	58	165		0,39	384				273	4	4	2	283	1,4	1,4	0,7	84,6					
						315	2.909	6.296	140			4,0				74	2	3	0	79	2,5	3,8	0,0	79,3					
K 5146	8316	83499 7812 1400	804	TM		3.335	2.824	2.726	98								151	4	1	4	160	2,5	0,6	2,5	82,8				
						109			29			163	5	1	4	173	2,9	0,6	2,3	83,1									
						2.745		68	46			113	2	1	3	119	1,7	0,8	2,5	81,5									
						94	2.658	23			32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9										
K 5146	8316	86235 7812 1423	804	TM		2.186	2.172	2.096	76	2.239	1,10	148					124	4	1	2	131	3,1	0,8	1,5	81,6				
						88	2.302		26			139	4	1	3	147	2,7	0,7	2,0	82,3									
						2.111	2.541	35	40	2.135	0,54	117				79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7					
						74	1.237	2.061	10	104	1,11	0,4				8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9					
K 5301	8317	82858	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
K 5301	8317	82597 7414 1402	802	TM		2.234	2.085	2.030	55		1,12	219					111	3	1	6	121	2,5	0,8	5,0	82,4				
						62	2.201		8			120	4	1	6	131	3,1	0,8	4,6	82,7									
						2.001	2.476	90	38		0,58	134				87	1	0	4	92	1,1	0,0	4,3	80,8					
						54	1.270	1.940	9			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2									
K 5304	8317	82591 7414 1205	802	TM		3.093	2.886	2.790	96	2.446	1,05	173					157	3	3	5	168	1,8	1,8	3,0	83,3				
						101	3.077		4			175	3	3	6	187	1,6	1,6	3,2	83,8									
						2.770	3.243	83	41	2.307	0,61	166				105	1	1	3	110	0,9	0,9	2,7	81,2					
						93	1.866	2.707	51	139	0,89	4,8				24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1					
K 5305	8317	82596 7414 1401	802	TM		1.862	1.738	1.689	49	1.886	1,12	105					93	2	1	4	100	2,0	1,0	4,0	81,3				
						54	1.831		3			100	3	1	4	108	2,8	0,9	3,7	81,6									
						1.668	2.058	76	31	1.812	0,58	102				77	0	0	2	79	0,0	0,0	2,5	79,5					
						48	1.068	1.613	15	74	1,10	1,9				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
K 5305	8317	82598 7414 1403	802	TM		1.367	1.508	1.450	58	1.560	1,06	132	82	4,88	72	4,17	18	80	3	0	8	91	3,3	0,0	8,8	82,1			
						43	1.577		19			8,1	80	5,00	74	4,05	3	87	4	1	10	102	3,9	1,0	9,8	83,0			
						1.224	1.671	138	32	1.481	0,67	118				49	1	0	5	55	1,8	0,0	9,1	79,9					
						34	1.049	1.312	7	79	1,10	3,1	58	1,72	44	2,27	3	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0			
K 5307	8317	82312 7314 1400	802	TM		7.498	6.759	6.553	206	7.017	1,10	437	332	1,51	229	3,49	23	380	10	2	12	404	2,5	0,5	3,0	87,0			
						282	7.064		34			0,6	335	1,49	247	4,05	4	418	13	3	13	447	2,9	0,7	2,9	87,4			
						6.715	7.790	203	138	6.766	0,62	424				260	3	1	10	274	1,1	0,4	3,6	85,4					
						247	4.373	6.350	34	251	1,08	3,7	173	0,00	167	1,80	4	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5			
K 5308	8317	82313 7314 1401	802	TM 2G		7.417	6.266	6.174	92	8.611	1,12	492					352	5	1	10	368	1,4	0,3	2,7	86,4				
						119	6.526		14			1,6				386	6	1	10	403	1,5	0,2	2,5	86,7					
						6.014	7.280	160	64	8.437	0,63	453				256	1	0	5	262	0,4	0,0	1,9	84,5					
						90	4.121	6.014	14	174	1,37	1,2				46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019 SV	2020 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz Kfz	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]													
															Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 5358	8317	802	TM	1,9	7.012	6.543	6.307	236		1,10	367					350	9	5	20	384	2,3	1,3	5,2	87,5				
					260	6.992		23		1,8					382	11	6	22	421	2,6	1,4	5,2	88,0					
					6.280	7.703	354	131	0,54	367					251	3	2	12	268	1,1	0,7	4,5	85,6					
					227	3.757	5.953	82		2,6					45	1	1	4	51	2,0	2,0	7,8	79,5					
K 5361	8317	802	TM	10,7	1.504	1.403	1.372	31	1.436	1,12	96					78	2	0	3	83	2,4	0,0	3,6	80,2				
					34	1.443		2		0,0					86	2	0	3	91	2,2	0,0	3,3	80,5					
					1.347	1.618	50	27	1.386	0,70	90				58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9					
					30	1.014	1.322	2	50	1,11	2,3				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 5362	8317	802	TM	5,9	2.256	2.105	2.050	55	2.036	1,11	141					118	2	2	1	123	1,6	1,6	0,8	81,1				
					58	2.103		1		0,7					126	3	2	1	132	2,3	1,5	0,8	81,4					
					2.020	2.331	16	36	1.959	0,87	147				96	1	0	0	97	1,0	0,0	0,0	79,4					
					54	1.827	2.034	18	77	1,20	0,7				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
K 5363	8317	802	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																							
K 5369	8317	802	TM	3,3	2.740	3.104	2.933	171	3.288	1,10	180	123	4,88	150	4,67	22	168	7	3	9	187	3,7	1,6	4,8	84,4			
					111	3.304		32		2,6					129	5,43	153	4,58	3	195	8	4	10	217	3,7	1,8	4,6	85,0
					2.454	3.644	148	78	3.061	0,52	209				88	1	1	5	95	1,1	1,1	5,3	81,4					
					96	1.706	2.785	61	227	1,08	2,6				66	1,52	63	1,59	4	11	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4	
K 5369	8317	802	TM	6,3	3.068	2.604	2.518	86	2.616	1,10	194	125	2,40	116	2,59	23	145	5	1	6	157	3,2	0,6	3,8	83,2			
					85	2.677		29		0,5					130	3,08	131	3,05	4	165	6	1	7	179	3,4	0,6	3,9	83,8
					2.748	2.952	95	46	2.512	0,71	175				87	1	0	4	92	1,1	0,0	4,3	80,8					
					73	1.904	2.423	11	104	1,07	1,3				83	0,00	73	0,00	4	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 5369	8317	802	MZ	12,8	12.956	12.089	11.832	257			708					644	14	1	43	702	2,0	0,1	6,1	90,3				
					305			66		4,7					718	17	1	48	784	2,2	0,1	6,1	90,7					
					11.603		710	171		713					430	4	0	27	461	0,9	0,0	5,9	88,3					
					245		11.122	20		4,8					102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6					
K 5369	8317	802	MZ	2,1	21.429	19.994	19.533	461			1.171					1.090	25	2	45	1.162	2,2	0,2	3,9	91,8				
					612			227		4,7					1.213	30	2	51	1.296	2,3	0,2	3,9	92,3					
					19.191		747	200		1.179					726	7	1	28	762	0,9	0,1	3,7	89,8					
					444		18.786	34		4,8					170	4	0	2	176	2,3	0,0	1,1	82,6					
K 5370	8317	802	TM	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																							
K 5370	8317	802	TM	11,6	710	631	602	29	247	3,90	36					-	-	-	-	37	-	-	-	-				
					31	369				4,7					-	-	-	-	41	-	-	-	-					
					636	1.438			226	1,59	38				-	-	-	-	24	-	-	-	-					
					23	588			21	0,75	4,8				-	-	-	-	6	-	-	-	-					
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Zust. Stelle	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	D											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	E											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5502	8325	83162	802	TM	3.471	3.238	3.113	125	3.518	1,11	246					180	5	2	3	190	2,6	1,1	1,6	83,3		
					135	3.490		12		3,6					193	7	3	3	206	3,4	1,5	1,5	83,7			
					3.108	3.868	55	74	3.343	0,48	185				136	1	1	3	141	0,7	0,7	2,1	82,0			
					121	1.675	3.058	39	175	1,08	3,8				23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4			
K 5506	8325	83339	802	TM	1.424	1.397	1.343	54	1.530	1,10	91	65	4,62	64	3,13	24	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5	
					56	1.463		10		3,7	62	3,23	66	3,03	4	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0		
					1.275	1.614	17	27	1.457	0,60	100				57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8			
					50	882	1.326	17	73	1,11	1,9	41	0,00	44	2,27	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 5507	8325	83153	802	TM	3.612	3.370	3.102	268	3.635	1,13	241					182	7	8	4	201	3,5	4,0	2,0	84,1		
					280	3.669		8		5,6					199	9	10	4	222	4,1	4,5	1,8	84,6			
					3.235	4.141	73	119	3.245	0,41	208				129	2	2	3	136	1,5	1,5	2,2	82,0			
					259	1.511	3.029	141	390	1,09	3,9				16	1	2	0	19	5,3	10,5	0,0	74,2			
K 5508	8325	83150	802	TM	2.756	2.571	2.359	212	2.441	1,13	235					131	5	8	7	151	3,3	5,3	4,6	83,8		
					219	2.508		3		0,4					143	6	10	9	168	3,6	6,0	5,4	84,5			
					2.468	2.831	120	78	2.153	0,98	220				96	1	1	3	101	1,0	1,0	3,0	80,9			
					202	2.467	2.239	131	288	1,05	0,0				18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7			
K 5509	8325	83167	802	TM	1.226	1.144	1.113	31	1.299	1,11	99					64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2		
					31	1.218		0		2,6					69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6			
					1.098	1.350	25	26	1.256	0,54	98				44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
					30	658	1.088	5	43	0,67	0,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 5518	8325	83154	802	TM	972	982	951	31	1.073	0,99	72					56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0		
					41	1.053		6		1,3					64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6			
					943	1.043	16	18	1.014	0,62	77				33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6			
					30	655	935	7	59	1,13	0,6				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 5522	8325	83334	802	TM	4.207	3.780	3.642	138	4.014	1,10	243	176	1,70	165	3,64	23	210	5	3	2	220	2,3	1,4	0,9	83,7	
					164	4.031		7		0,7	187	1,60	162	3,70	4	232	7	4	2	245	2,9	1,6	0,8	84,2		
					3.768	4.446	30	80	3.765	0,51	265				143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6			
					152	2.047	3.612	51	249	1,10	2,4	86	0,00	91	0,00	4	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
K 5522	8325	83335	802	TM	6.309	5.887	5.656	231	6.294	1,13	399					329	8	5	4	346	2,3	1,4	1,2	85,8		
					250	6.238		19		1,6					363	10	7	4	384	2,6	1,8	1,0	86,2			
					5.650	7.041	65	118	5.996	0,55	466				223	2	1	4	230	0,9	0,4	1,7	83,9			
					224	3.417	5.591	94	298	1,11	2,9				43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5			
K 5522	8325	85683	802	TM	2.800	2.613	2.582	31	2.848	1,13	266					146	1	0	4	151	0,7	0,0	2,6	82,4		
					31	2.764		1		0,4					160	2	0	4	166	1,2	0,0	2,4	82,7			
					2.508	3.120	65	24	2.815	0,56	217				104	0	0	3	107	0,0	0,0	2,8	80,9			
					30	1.539	2.517	6	33	1,06	0,4				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
K 5526	8325	83333	802	TM	1.457	1.360	1.277	83	1.309	0,84	94					72	4	1	2	79	5,1	1,3	2,5	80,0		
					96	1.508		16		2,6					78	5	1	2	86	5,8	1,2	2,3	80,3			
					1.305	1.273	45	47	1.220	0,63	93				55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6			
					81	945	1.232	20	89	0,94	1,7				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 5726	8326	83533 7815 1400 7815009O 7815010O FS	803	TM	640	546	531	15									30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0			
					16			6							34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3					
					537		19	9							20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5					
					15		512	0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 5727	8326	83535 7815 1402 K5728/5727 Geutsche B500/K5727 Triberg OD	803	TM	2.065	1.761	1.736	25	1.868	1,07	162						101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1			
					26	1.844		1							112	2	0	1	115	1,7	0,0	0,9	80,6					
					1.731	1.981	20	21	1.840	0,63	169				68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5					
					25	1.165	1.716	3	28	1,07	0,5				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 5728	8326	83534 7815 1401 B500/K5728 Schönwald K5728/5729 FS	803	TM	1.602	1.366	1.327	39	1.427	1,07	119						76	1	0	4	81	1,2	0,0	4,9	80,5			
					40	1.412		4							83	2	0	4	89	2,2	0,0	4,5	80,8					
					1.343	1.507	64	26	1.364	0,71	118				50	0	0	4	54	0,0	0,0	7,4	79,3					
					39	1.000	1.263	9	63	1,11	3,3				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 5728	8326	83746 7916 1401 K5728/5729 L173/K5728 Unterkirnach FS	803	TM	2.265	1.931	1.861	70	2.031	1,07	176						108	3	1	2	114	2,6	0,9	1,8	81,1			
					72	1.999		9							119	4	1	2	126	3,2	0,8	1,6	81,5					
					1.899	2.139	38	47	1.909	0,70	176				74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9					
					70	1.395	1.823	14	122	1,12	0,6				12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2					
K 5730	8326	83736 7915 1400 B500/K5730 Furtwangen K5730 Ende FS	803	TM	654	773	752	21	733	1,09	81	31	3,23	38	2,63	23	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
					19	745		3							34	2,94	44	2,27	4	50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3
					548	814	23	14	707	1,11	87				27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3					
					19	830	729	4	26	1,13	0,0				4	0,00	16	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 5732	8326	83737 7915 1401 B500/K5732 Furtwangen L172/K5732 Linach FS	803	TM	665	568	543	25	562	1,07	82						31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1			
					26	580		3							32	2	0	3	37	5,4	0,0	8,1	78,2					
					558	623	37	18	523	0,77	54				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9					
					25	444	506	4	39	1,02	0,9				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 5734	8326	83747 7916 1402 L172/K5734 Vöhrenbach L181/K5734 Pfaffenweiler FS	803	TM	4.321	4.808	4.635	173	4.399	1,09	282						269	7	3	5	284	2,5	1,1	1,8	85,1			
					143	4.878		6							297	9	4	6	316	2,8	1,3	1,9	85,7					
					4.727	5.326	80	109	4.187	0,79	279				181	2	1	3	187	1,1	0,5	1,6	83,0					
					172	3.834	4.555	58	212	1,01	1,9				32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5					
K 5734	8326	83748 7916 1405 L178/K5734 Marbach B33/K5734 Bad Dürnheim FS	803	TM	5.348	4.560	4.368	192	3.372	1,07	451						251	8	4	3	266	3,0	1,5	1,1	84,7			
					197	4.805		38							271	10	5	3	289	3,5	1,7	1,0	85,1					
					4.484	5.144	38	94	3.162	0,61	571				192	3	1	1	197	1,5	0,5	0,5	82,8					
					190	2.926	4.330	60	210	0,75	2,0				36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9					
K 5734	8326	83749 7916 1406 L181/K5734 Pfaffenweiler L178/K5734 Marbach FS	803	TM	4.073	3.473	3.361	112	3.950	0,85	289						196	6	1	2	205	2,9	0,5	1,0	83,3			
					115	3.898		8							210	7	2	3	222	3,2	0,9	1,4	83,9					
					3.415	3.303	42	83	3.741	0,54	317				150	2	0	1	153	1,3	0,0	0,7	81,7					
					111	2.114	3.319	21	209	1,12	1,9				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
K 5736	8326	84006 8016 1400 K4906/K5736 Kreisgrenze - Bube L181/K5736 Wolterdingen FS	803	TM	1.020	1.098	1.026	72	1.191	1,03	88						59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3			
					76	1.147		9							66	3	2	2	73	4,1	2,7	2,7	79,9					
					1.080	1.182	27	35	1.078	0,70	94				38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1					
					71	798	999	28	113	1,13	5,4				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22				
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18					
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22				
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6122	8335	86847	803	TM	1.931	1.647	1.596	51	1.887	0,78	129						92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1
					54	1.862		13		1,3					98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7		
					1.619	1.461	32	21	1.790	0,58	168				72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1		
					51	1.075	1.564	17	97	1,12	1,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 6125	8335	84467	803	TM	1.509	1.287	1.258	29	1.356	1,07	105						69	2	0	3	74	2,7	0,0	4,1	79,9
					30	1.335		1		0,0				73	2	0	3	78	2,6	0,0	3,8	80,1			
					1.265	1.429	55	23	1.306	0,69	124				57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7		
					29	924	1.203	5	50	1,12	0,7				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
K 6126	8335	84248	803	TM	1.746	1.489	1.409	80	1.690	1,07	138						-	-	-	-	88	-	-	-	-
					84	1.544				1,9				-	-	-	-	95	-	-	-	-			
					1.464	1.648			1.603	0,69	126				-	-	-	-	65	-	-	-	-		
					79	1.067			87	1,18	2,0				-	-	-	-	11	-	-	-	-		
K 6126	8335	86841	803	TM	1.978	1.686	1.575	111	1.784	1,07	154						90	4	3	2	99	4,0	3,0	2,0	81,0
					112	1.763		3		3,5				96	5	3	2	106	4,7	2,8	1,9	81,3			
					1.658	1.885	44	57	1.592	0,65	115				75	1	1	2	79	1,3	1,3	2,5	79,7		
					109	1.144	1.531	51	192	1,12	1,2				12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
K 6127	8335	87048	803	TM	2.011	1.715	1.635	80		1,06	109						94	4	1	3	102	3,9	1,0	2,9	81,1
					82	1.831		18		1,6				96	5	1	3	105	4,8	1,0	2,9	81,3			
					1.686	1.944	38	45		0,55	120				88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5		
					80	1.014	1.597	17		2,3				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 6127	8335	84251	803	TM	1.707	1.400	1.355	45	1.563	0,96	153	81	2,47	67	2,99	13	81	2	0	1	84	2,4	0,0	1,2	79,4
					47	1.544		11		0,8	90	2,22	71	2,82	2	85	3	1	2	91	3,3	1,1	2,2	80,4	
					1.431	1.476	24	27	1.495	0,51	106	3,23	58	1,72	12	59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1	
					45	782	1.331	7	68	1,08	1,0	0,00	43	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 6128	8335	86853	803	TM	295	251	231	20	270	0,93	66						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
					21	265		7		3,6				13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
					247	246	8	9	232	0,75	41				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
					20	198	223	4	38	1,13	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 6129	8335	86852	803	TM	471	402	392	10	409	0,92	63						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
					10	408		0		0,0				24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
					395	376	22	7	397	0,95	70				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					10	389	370	3	12	0,90	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 6129	8335	87049	803	TM	662	564	521	43	531	1,07	73						26	2	1	3	32	6,3	3,1	9,4	78,1
					45	533		7		0,0				29	2	1	3	35	5,7	2,9	8,6	78,3			
					555	569	61	19	472	1,22	69				21	1	1	3	26	3,8	3,8	11,5	77,6		
					42	651	460	17	59	1,19	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 6129	8335	84257	803	TM	506	431	407	24	390	1,22	94						23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
					25	392		1		3,6				24	2	0	2	28	7,1	0,0	7,1	76,8			
					424	480	26	20	358	1,23	102				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					24	484	381	3	32	1,20	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6130	8335	84256 8118 1407 L191/K6130 Engen K6129/K6130 Stetten FS	803	TM	1.087	927	902	25	961	1,07	96						47	1	0	7	55	1,8	0,0	12,7	80,7
					25	947		2		0,5					50	2	0	7	59	3,4	0,0	11,9	80,9		
					911	1.012	116	18	915	0,77	77				38	0	0	6	44	0,0	0,0	13,6	79,8		
					25	731	786	5	46	1,12	1,2				5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7		
K 6131	8335	84252 8118 1400 L224/K6131 Watterdingen BAG 0835/0834 K6131/K5923 FS	803	TM	672	799	779	20	840	1,09	67	35	2,86	36	2,78	23	44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0
					31	800		0		0,0				50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3			
					563	874	28	14	824	0,89	85			30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7			
					29	708	751	6	16	1,29	0,0	34	0,00	35	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6132	8335	84236 8117 1203 BAG 0834/0835 Nordhalden B314/L224/K6132 Tengen FS	803	TM	265	251	238	13	251	1,09	29	12	0,00	11	9,09	12	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
					16	242		0		0,0				15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2			
					222	264	19	9	227	1,10	24			9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7			
					16	266	219	4	24	1,12	0,0	13	0,00	12	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6133	8335	86840 - 8118001O 8118003O FS	803	TM	554	472	436	36	490	1,07	47					25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8	
					37	494		2		3,7				27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0			
					464	531	11	28	450	0,65	33			19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
					36	319	425	6	40	1,04	8,2			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6134	8335	86832 - 8118050O 8118049O FS	803	TM	571	487	454	33	494	1,07	43					25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8	
					34	498		12		2,4				28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1			
					479	535	17	17	443	0,76	43			20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9			
					33	379	437	4	51	1,06	2,2			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6135	8335	84240 8117 1403 K6132/K6135 Tengen B314/K6135 Tengen FS	803	TM	117	102			114	0,84	11					-	-	-	-	6	-	-	-	-	
						113				0,57	11							6	-	-	-	-			
					98	95				1,12								6	-	-	-	-			
						64												1	-	-	-	-			
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																									
K 6137	8335	86843 - 8117045O 8117048O FS	803	TM	645	550	531	19	543	1,07	42					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
					19	567		0		0,0				33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3			
					541	609	14	16	522	0,71	38			22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
					19	400	517	3	21	1,09	1,4			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6137	8335	86844 - 8117044O 8117045O FS	803	TM	495	422	413	9	454	1,07	39					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
					9	449		0		1,2				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
					415	480	13	7	441	0,58	34			16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9			
					9	261	400	2	13	1,12	0,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6137	8335	86845 - 8217007O 8117044O FS	803	TM	793	676	639	37	681	1,22	79					35	2	0	1	38	5,3	0,0	2,6	76,7	
					39	658		9		0,0				37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3			
					665	805	20	20	625	0,85	78			29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9			
					37	559	619	8	56	1,13	0,0			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 6137	8335	86842 8117 1406 K6137/K6138 Schlauch L224/K6137 Tengen FS	803	TM	1.347	1.148	994	154	1.240	1,07	149					58	4	5	1	68	5,9	7,4	1,5	79,8	
					163	1.224		38		6,2				63	5	6	1	75	6,7	8,0	1,3	80,3			
					1.129	1.310	18	38	975	0,55	104			41	2	2	1	46	4,3	4,3	2,2	77,9			
					152	673	976	78	265	1,13	1,7			7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6139	8335	87051	803	TM	397	339	333	6	311	1,07	53					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6				
					6	334		1		0,0					17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9					
					333	357	18	4	307	0,96	52				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
					6	320	315	1	4	0,98	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 6140	8335	84253	803	TM	338	288	283	5	290	1,16	26					15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3				
					5	296		0		0,0					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6					
					283	343	21	5	285	0,65	37				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7					
					5	193	262	0	5	1,05	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
K 6141	8335	87050	803	TM	519	442	437	5		0,99	28					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6				
					5	479		0		1,8					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4					
					435	473	8	4		0,54	28				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
					5	261	429	1		2,5					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 6141	8335	86839	803	TM		599	585	14	652	1,08	72					32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2				
						628		0		0,0					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4					
					589	679	24	10	650	0,61	101				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6					
					14	380	561	4	2	1,10	0,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 6142	8335	84468	803	TM	1.975	1.684	1.597	87	1.829	1,07	132					91	4	1	1	97	4,1	1,0	1,0	80,3				
					93	1.800		52		2,2					99	4	1	1	105	3,8	1,0	1,0	80,5					
					1.656	1.928	15	23	1.664	0,53	113				69	3	0	1	73	4,1	0,0	1,4	79,0					
					87	958	1.582	12	165	1,12	2,4				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0					
K 6143	8335	86837	803	TM	712	607	584	23	769	1,04	37					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3				
					23	651		2		1,8					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0					
					597	677	18	14	715	0,53	41				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9					
					23	347	566	7	54	1,31	2,5				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 6143	8335	84469	803	TM	684	583	558	25	670	1,07	50					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2				
					26	624		6		0,0					36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8					
					573	669	23	15	636	0,53	63				19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8					
					25	330	535	4	34	1,17	4,9				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 6143	8335	86833	803	TM	254	217	205	12	221	1,07	31					12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2				
					12	230		1		0,0					13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9					
					213	246	16	7	210	0,57	20				6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0					
					12	132	189	4	11	1,17	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 6144	8335	84470	803	TM	2.362	1.921	1.879	42	2.053	0,98	147	105	1,90	97	1,03	13	110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1			
					77	2.086		1		0,6					108	1,85	101	0,00	2	119	2	1	2	124	1,6	0,8	1,6	81,3
					1.980	2.038	29	28	1.997	0,56	143				91	1,10	84	1,19	10	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4
					74	1.170	1.850	13	56	1,05	1,8				53	0,00	55	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 6145	8335	85744	803	TM	514	508	496	12	546	1,08	37					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6				
					15	527		1		0,0					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2					
					499	569	15	8	525	0,66	41				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
					12	347	481	3	21	1,13	2,5				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6165	8335	86686 8119 1410 K6163/K6165 Stahringen K6118/K6165 Wahlwies FS	803	TM	2.478	2.113	2.046	67	2.274	1,07	159					116	2	3	2	123	1,6	2,4	1,6	81,5		
					69	2.246		2					127	2	3	2	134	1,5	2,2	1,5	81,8					
					2.078	2.402	34	25	2.160	0,57	162			85	0	2	2	89	0,0	2,2	2,2	80,2				
					66	1.274	2.012	40	114	1,12	2,3			18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0				
K 6165	8335	86677 8219 1409 B34/K6165 Stahringen K6163/K6165 Stahringen FS	803	TM	2.718	2.318	2.265	53	2.606	0,89	179				130	2	1	3	136	1,5	0,7	2,2	81,9			
					55	2.573		8					139	3	1	3	146	2,1	0,7	2,1	82,2					
					2.279	2.285	48	32	2.539	0,55	156			101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5				
					53	1.425	2.217	13	67	1,05	2,8			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
K 6166	8335	86675 - 8220003O 8219046B -	803	TM	1.131	964	904	60	1.030	1,07	67				53	3	0	2	58	5,2	0,0	3,4	78,8			
					64	1.014		47					57	3	0	3	63	4,8	0,0	4,8	79,5					
					948	1.086	44	10	919	0,62	72			38	2	0	2	42	4,8	0,0	4,8	77,8				
					60	628	860	3	111	1,12	3,7			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 6167	8335	86676 - 8220003O 8220049O -	803	TM	1.512	1.286	1.258	28	1.351	0,95	110				74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0			
					30	1.374		3					79	2	0	3	84	2,4	0,0	3,6	80,3					
					1.264	1.312	46	22	1.316	0,66	104			57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5				
					28	911	1.212	3	35	1,00	1,6			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 6167	8335	84490 8219 1402 K6170/K6167 Radolfzell L220/K6167 Liggeringen FS	803	TM	2.501	2.133	2.047	86	2.343	0,99	178				119	5	1	2	127	3,9	0,8	1,6	81,6			
					91	2.298		42					132	5	1	2	140	3,6	0,7	1,4	81,9					
					2.097	2.286	33	32	2.225	0,58	241			83	3	1	2	89	3,4	1,1	2,2	80,3				
					86	1.339	2.014	12	118	1,02	3,2			10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6				
K 6168	8335	84502 8220 1400 K6168 Markelfingen Bahnhof L220/K6168 Langenrain FS	803	TM	761	594	588	6	451	1,09	81	30	0,00	27	0,00	36	33	0	0	4	37	0,0	0,0	10,8	78,5	
					7	569		1					28	0,00	27	0,00	6	39	0	0	4	43	0,0	0,0	9,3	78,8
					638	622	60	4	445	1,14	84			15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3				
					7	648	528	1	6	0,85	1,0	35	0,00	20	0,00	6	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6168	8335	86687 8220 1411 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof L220/K6168 Langenrain FS	803	TM	287	296	290	6	267	1,09	40	14	0,00	15	0,00	10	16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5	
					4	257		2					13	0,00	15	0,00	2	17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
					241	281	33	3	258	1,75	51			12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0				
					4	450	257	1	9	1,12	0,0	38	0,00	17	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6169	8335	84505 8220 1404 K6168/K6169 Gemeinmerker Hof K6171/K6169 Kaltbrunn FS	803	TM	644	673	652	21	687	1,09	71	35	2,86	33	0,00	12	37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3	
					11	663		2					33	3,03	40	2,50	2	41	1	0	3	45	2,2	0,0	6,7	78,5
					540	724	45	14	651	0,99	94			26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4				
					11	658	607	5	36	1,12	1,2	42	0,00	27	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6170	8335	87373 - 8220050A 8220027O FS	803	TM	2.942	2.509	2.435	74	2.714	1,07	143				140	3	1	3	147	2,0	0,7	2,0	82,2			
					76	2.620		2					155	4	1	3	163	2,5	0,6	1,8	82,6					
					2.467	2.797	50	58	2.614	0,66	317			95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3				
					74	1.720	2.385	14	100	1,08	2,4			18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7				
K 6170	8335	86673 8219 1407 K6170/K6167 Radolfzell K6170/K6168 Markelfingen FS	803	TM	10.332	8.810	8.649	161	9.461	1,07	538				498	8	1	9	516	1,6	0,2	1,7	87,5			
					168	9.246		45					537	10	1	11	559	1,8	0,2	2,0	87,9					
					8.662	9.898	154	97	9.238	0,63	575			378	3	0	5	386	0,8	0,0	1,3	85,9				
					161	5.805	8.495	19	223	1,01	0,9			67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22					
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18						
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22					
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06					
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6176	8335	86671	803	TM	1.497	1.276	1.216	60	1.371	1,07	121						70	3	1	1	75	4,0	1,3	1,3	79,3	
					63	1.355		7		1,6								78	3	1	1	83	3,6	1,2	1,2	79,6
					1.255	1.448	15	34	1.264	0,57	102							48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
					60	776	1.201	19	107	1,11	1,7							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 6176	8335	87150	803	TM	1.284	1.094	1.035	59	1.214	0,85	89						60	2	1	2	65	3,1	1,5	3,1	79,2	
					59	1.199		5		1,1								64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6
					1.076	1.014	28	33	1.115	0,65	105							47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
					58	784	1.007	21	99	1,12	1,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 6176	8335	87151	803	TM	672	573	533	40	735	1,07	56						29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7	
					41	607		2		7,4								34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0
					563	649	12	24	676	0,58	54							16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
					40	353	521	14	59	1,05	1,8							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6176	8335	84292	803	TM	1.813	1.546	1.447	99	1.675	1,07	133						84	4	1	1	90	4,4	1,1	1,1	80,0	
					101	1.648		27		4,1								90	6	2	1	99	6,1	2,0	1,0	80,6
					1.520	1.763	18	49	1.505	0,55	134							63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
					98	910	1.429	23	170	1,12	3,1							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 6177	8335	85742	803	TM	1.546	1.318	1.275	43	1.440	1,02	97						74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3	
					45	1.424		17		2,9								80	3	1	1	85	3,5	1,2	1,2	79,7
					1.296	1.446	20	20	1.358	0,54	127							56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
					43	776	1.255	6	82	1,11	2,9							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 6177	8335	87060	803	TM	994	847	797	50		0,95	54						45	3	0	2	50	6,0	0,0	4,0	78,4	
					51	907		3		1,8								49	3	1	2	55	5,5	1,8	3,6	78,9
					833	863	26	40		0,64	54							31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
					50	585	771	7		2,5								7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 6177	8335	87061	803	TM	587	500	465	35	561	0,83	45						25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9	
					37	561		3		2,1								27	3	0	2	32	9,4	0,0	6,3	77,3
					492	464	35	27	501	0,59	42							20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
					35	331	430	5	60	1,01	2,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 6177	8335	87062	803	TM	203	173	148	25	180	0,98	32						8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1	
					27	177		1		8,7								8	2	0	1	11	18,2	0,0	9,1	73,7
					170	173	11	19	141	0,85	36							6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
					25	151	137	5	39	1,12	5,1							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6177	8335	87154	803	TM	404	436	410	26	466	1,08	35						23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4	
					21	449		11		2,6								25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9
					429	484	21	10	422	0,74	38							16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
					26	331	389	5	44	1,13	5,4							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6177	8335	87263	803	TM	216	184	178	6	153	1,27	27						9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6	
					6	150		0		0,0								11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9
					181	191	25	4	141	1,85	35							6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
					6	278	153	2	12	1,12	0,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22				
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18					
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22				
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06				
		Ab.länge [km]		Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6177	8335	84250 8118 1202	803	TM	689	588	554	34	498	1,07	52						31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3
					35	607		11		1,7					33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5		
					578	648	27	15	458	0,72	57				24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5		
					34	440	527	8	40	0,99	3,5				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 6177	8335	84267 8119 1203	803	TM	760	707	685	22	719	1,09	47	38	5,26	37	0,00	4	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
					18	720		6		2,1	39	7,69	41	0,00	1	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9	
					637	786	35	13	698	0,78	46				31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8		
					18	558	650	3	21	1,05	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 6178	8335	84254 8118 1405	803	TM	686	585	554	31		1,02	38					31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6	
					32	612		1		1,8					34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0		
					575	622	13	21		0,68	37				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					31	418	541	9			2,5				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 6178	8335	84255 8118 1406	803	TM	442	423	378	45	437	1,09	41	21	0,00	22	13,64	12	22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0
					58	422		0		0,0	22	0,00	22	18,18	2	24	2	1	2	29	6,9	3,4	6,9	77,2	
					371	461	21	36	370	0,89	32				13	2	0	1	16	12,5	0,0	6,3	74,4		
					56	376	357	9	67	1,12	13,6	21	0,00	17	11,76	2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6180	8335	85743	803	TM	1.111	947	868	79	1.000	1,07	69					50	3	1	2	56	5,4	1,8	3,6	78,9	
					80	994		19		6,4					52	4	2	2	60	6,7	3,3	3,3	79,4		
					931	1.067	31	34	890	0,63	77				43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1		
					78	628	837	26	110	1,18	3,6				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6180	8335	87182	803	TM	956	816	787	29	870	1,07	78					45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0	
					30	859		13		1,7					47	2	0	2	51	3,9	0,0	3,9	78,3		
					802	917	23	12	817	0,61	72				35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4		
					29	520	764	4	53	1,12	1,7				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6180	8335	84286 8120 1205	803	TM	2.238	1.908	1.854	54	1.982	1,07	178					109	3	0	2	114	2,6	0,0	1,8	81,0	
					57	2.026		19		2,0					114	3	1	2	120	2,5	0,8	1,7	81,3		
					1.876	2.176	32	27	1.897	0,57	184				89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6		
					54	1.153	1.822	8	85	1,07	1,7				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 6180	8335	86669 8120 1408	803	TM	5.082	4.334	4.205	129	4.677	1,07	422					243	5	3	4	255	2,0	1,2	1,6	84,5	
					132	4.601		28		1,5					265	6	3	5	279	2,2	1,1	1,8	85,0		
					4.261	4.927	67	56	4.445	0,57	465				179	2	0	2	183	1,1	0,0	1,1	82,6		
					127	2.622	4.138	45	232	1,12	2,0				32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1		
K 6306	8336	84427 8213 1400	804	TM	1.316	1.347	1.323	24	1.499	1,10	84					77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6	
					17	1.426		0		1,1					82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8		
					1.309	1.575	29	20	1.456	0,54	97				63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8		
					23	773	1.294	4	43	1,13	0,9				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 6307	8336	84203 8113 1400	804	TM	1.671	1.415	1.352	63	1.274	1,08	110					79	3	1	1	84	3,6	1,2	1,2	79,7	
					73	1.426		20		1,7					85	4	1	1	91	4,4	1,1	1,1	80,0		
					1.375	1.546	12	33	1.195	0,84	142				61	2	0	0	63	3,2	0,0	0,0	77,7		
					62	1.204	1.340	10	79	1,11	1,8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6309	8336	84423	804	TM	425	360	345	15	357	0,94	58					17	1	0	3	21	4,8	0,0	14,3	76,9			
					17	345		2		0,0				19	1	0	3	23	4,3	0,0	13,0	77,1					
					350	325	45	11	327	1,28	52			15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3					
					15	440	300	2	30	1,12	0,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 6313	8336	84422	804	TM	196	166	151	15	167	1,10	24					8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1			
					16	160		0		1,8				9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3					
					161	176	15	11	140	1,04	24			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
					15	166	136	4	27	1,14	2,7			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 6316	8336	84414	804	TM	1.522	1.289	1.251	38	1.413	1,06	104					72	2	0	3	77	2,6	0,0	3,9	80,0			
					38	1.344		0		0,5				76	2	1	3	82	2,4	1,2	3,7	80,4					
					1.253	1.419	45	30	1.355	0,69	84			59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6					
					37	929	1.206	8	58	1,04	0,6			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 6318	8336	84413	804	TM	2.265	1.892	1.848	44	2.178	0,82	160	94	1,06	121	1,65	11	108	2	0	3	113	1,8	0,0	2,7	81,2		
					51	2.136		4		2,1				95	2,11	124	0,81	2	119	3	1	3	126	2,4	0,8	2,4	81,7
					1.864	1.760	43	33	2.095	0,54	177	74	0,00	82	1,22	5	73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9		
					48	1.160	1.805	7	83	1,11	1,9	73	0,00	61	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 6319	8336	84646	804	TM	1.813	1.535	1.494	41	1.638	1,02	126					86	2	1	3	92	2,2	1,1	3,3	80,7			
					42	1.609		1		1,4				91	3	1	4	99	3,0	1,0	4,0	81,3					
					1.492	1.640	57	30	1.581	0,71	114			67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0					
					40	1.138	1.437	10	57	1,08	2,4			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
K 6324	8336	84642	804	TM	656	556	541	15	615	1,05	46					29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9			
					17	594		1		1,9				31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1					
					540	623	30	10	586	0,56	41			25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1					
					15	334	511	4	29	1,12	2,4			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 6325	8336	84643	804	TM	1.276	1.080	1.047	33	838	1,11	167					62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5			
					35	1.127		5		1,9				64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2					
					1.050	1.247	26	23	787	0,65	80			52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7					
					32	732	1.021	5	51	0,75	1,3			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 6326	8336	84644	804	TM	1.821	1.542	1.377	165	1.869	1,10	128					79	7	3	2	91	7,7	3,3	2,2	80,9			
					169	1.767		1		5,3				97	9	4	3	113	8,0	3,5	2,7	82,1					
					1.499	1.945	37	111	1.600	0,17	217			23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8					
					159	302	1.340	53	269	1,10	4,6			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 6327	8336	84647	804	TM	3.846	3.256	3.179	77	3.818	1,09	327					183	4	1	4	192	2,1	0,5	2,1	83,4			
					88	3.511		23		1,3				200	5	1	5	211	2,4	0,5	2,4	83,9					
					3.165	3.825	69	35	3.697	0,49	460			131	2	0	3	136	1,5	0,0	2,2	81,8					
					75	1.714	3.110	19	121	1,12	0,8			24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
K 6328	8336	84645	804	TM	1.384	1.172	1.159	13	1.307	1,00	74					65	1	0	4	70	1,4	0,0	5,7	80,1			
					13	1.264		1		0,0				67	1	0	5	73	1,4	0,0	6,8	80,6					
					1.139	1.269	76	10	1.282	0,58	109			54	0	0	4	58	0,0	0,0	6,9	79,5					
					13	730	1.083	2	25	1,12	0,8			8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18												
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22										
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06										
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 6331	8336	84872 8412 1402 K6331 Zoll Inzlingen K6332/K6331 Inzlingen OD	804	TM	3.380	2.862	2.819	43	3.112	1,10	210					158	3	0	7	168	1,8	0,0	4,2	83,4			
					51	3.029		18		0,9					168	3	0	8	179	1,7	0,0	4,5	83,8				
					2.782	3.337	124	21	3.060	0,57	271				129	1	0	5	135	0,7	0,0	3,7	82,3				
					42	1.735	2.695	4	52	1,05	1,1				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6				
K 6332	8336	84870 8412 1400 B34/K6332 Wyhlen B316/K6332 (Rich. Inzlingen) FS	804	TM	5.014	4.245	4.168	77	4.949	0,93	332					237	4	1	5	247	1,6	0,4	2,0	84,4			
					76	4.716		0		1,5				256	5	1	5	267	1,9	0,4	1,9	84,7					
					4.126	4.393	82	66	4.853	0,51	328				184	1	0	4	189	0,5	0,0	2,1	83,1				
					74	2.398	4.086	11	96	1,07	1,0				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2				
K 6333	8336	84659 8312 1205 B317/L139 Maulburg L143/K6336 (Rich. Karsau) FS	804	TM	3.369	2.853	2.721	132	3.211	0,96	223					155	6	2	4	167	3,6	1,2	2,4	83,1			
					140	3.123		17		2,5				169	8	3	5	185	4,3	1,6	2,7	83,8					
					2.773	3.002	71	78	2.978	0,55	212				112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	81,2				
					127	1.727	2.650	37	233	1,02	2,9				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
K 6333	8336	84662 8312 1400 L141/K6333 Lörrach-Salzert L139/K6333 Adelhausen FS	804	TM	1.027	869	849	20	977	1,10	167					48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8			
					20	945		0		0,8				52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6					
					845	1.039	51	16	942	0,44	91				36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2				
					19	412	798	4	35	1,12	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 6334	8336	84663 8312 1402 L139/K6334 Adelhausen B 317 KVP Steinen FS	804	TM	2.344	1.985	1.942	43		1,06	121					111	2	0	4	117	1,7	0,0	3,4	81,6			
					45	2.108		5		0,7				117	3	1	5	126	2,4	0,8	4,0	82,3					
					1.929	2.239	74	30		0,60	148				86	0	0	3	89	0,0	0,0	3,4	80,3				
					42	1.261	1.868	8			1,8				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
K 6336	8336	84871 8412 1401 L143/K6336 (Rich. Karsau) B317/K6336 Schopfheim FS	804	TM	3.002	2.752	2.689	63	3.059	1,10	210					153	3	0	3	159	1,9	0,0	1,9	82,4			
					43	2.911		11		1,6				167	4	1	3	175	2,3	0,6	1,7	82,9					
					2.675	3.214	47	44	2.954	0,55	184				110	1	0	3	114	0,9	0,0	2,6	81,2				
					61	1.597	2.642	8	105	1,13	1,5				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4				
K 6337	8336	84674 8313 1401 K6353/K6337 Dossenbach L155/L148 Wehr FS	804	TM	994	1.067	1.042	25	1.148	1,05	106	62	1,61	38	0,00	11	60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8		
					13	1.129		0		1,8				72	2,78	41	0,00	2	65	1	0	3	69	1,4	0,0	4,3	79,6
					818	1.180	38	20	1.120	0,62	87	68	2,94	46	2,17	7	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8		
					13	705	1.004	5	28	1,05	1,0	30	0,00	39	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 6339	8336	84675 8313 1402 B317/K6339 Hausen-Raitbach K6339/K6352 Schlechtbach FS	804	TM	1.147	971	952	19	1.085	0,90	70					53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1			
					19	1.049		0		0,0				56	1	0	3	60	1,7	0,0	5,0	79,2					
					944	943	49	17	1.049	0,69	71				46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1				
					18	726	903	2	36	1,12	2,5				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 6340	8336	84648 8311 1406 L134/K6340 Binzen AS Kandern A98/K6354 (004) FS	804	TM	4.464	3.780	3.709	71	4.023	1,10	222					215	3	1	6	225	1,3	0,4	2,7	84,2			
					73	4.125		4		0,4				238	4	1	7	250	1,6	0,4	2,8	84,7					
					3.674	4.544	107	49	3.922	0,41	304				146	0	1	5	152	0,0	0,7	3,3	82,7				
					69	1.707	3.602	18	101	1,05	1,8				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
K 6341	8336	84199 8113 1203 L142/K6341 Multen L123/K6341 (Rich. Belchen) FS	804	TM	449	424	407	17	400	1,10	72					21	1	0	4	26	3,8	0,0	15,4	78,0			
					20	381		8		0,0				27	1	0	4	32	3,1	0,0	12,5	78,4					
					412	420	61	7	379	1,56	96				8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4				
					17	593	346	2	21	1,13	1,3				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6344	8336	84655 8312 1200	804	TM		3.722	3.151	3.057	94	3.471	1,01	355					178	4	1	6	189	2,1	0,5	3,2	83,7	
						103	3.386		18		2,4				194	5	1	7	207	2,4	0,5	3,4	84,2			
						3.063	3.417	101	60	3.339	0,59	253			123	3	0	5	131	2,3	0,0	3,8	82,3			
						92	1.998	2.956	16	132	1,10	2,4			16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3			
K 6345	8336	84412 8211 1204	804	TM		1.322	1.236	1.180	56	1.342	1,08	77	56	1,79	56	3,57	12	70	3	0	2	75	4,0	0,0	2,7	79,6
						43	1.292		17		1,2	53	1,89	54	3,70	2	77	4	0	2	83	4,8	0,0	2,4	80,0	
						1.088	1.390	37	32	1.279	0,64	75			47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1			
						39	830	1.143	7	63	1,02	3,4	33	0,00	38	2,63	2	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 6346	8336	84664 8312 1403	804	TM		2.714	2.298	2.252	46	2.457	1,08	215					131	2	1	3	137	1,5	0,7	2,2	82,0	
						51	2.407		8		0,8			139	3	1	4	147	2,0	0,7	2,7	82,5				
						2.234	2.609	58	30	2.385	0,64	236			98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8			
						45	1.544	2.194	8	72	1,11	1,2			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
K 6347	8336	84415 8211 1404	804	TM		5.838	4.942	4.705	237	4.968	1,10	579					274	9	5	3	291	3,1	1,7	1,0	85,1	
						241	5.117		7		2,7			291	11	6	4	312	3,5	1,9	1,3	85,5				
						4.804	5.634	57	142	4.664	0,70	302			224	3	1	2	230	1,3	0,4	0,9	83,6			
						228	3.559	4.648	88	304	1,12	1,9			32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5			
K 6348	8336	84658 8312 1204	804	TM		1.255	1.063	1.033	30	1.100	1,08	102					55	1	1	5	62	1,6	1,6	8,1	80,4	
						30	1.070		0		0,0			59	2	1	5	67	3,0	1,5	7,5	80,6				
						1.033	1.159	77	22	1.050	0,85	94			43	1	0	3	47	2,1	0,0	6,4	78,6			
						29	910	956	8	50	1,10	0,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 6350	8336	84417 8212 1202	804	TM		1.319	1.116	1.077	39	1.156	1,09	100					60	2	0	4	66	3,0	0,0	6,1	80,0	
						42	1.118		7		0,9			64	3	0	4	71	4,2	0,0	5,6	80,3				
						1.085	1.218	63	27	1.093	0,87	121			46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1			
						38	970	1.014	5	63	1,12	1,9			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 6351	8336	84639 8311 1201	804	TM		3.210	2.718	2.631	87	3.025	1,02	218					148	4	1	7	160	2,5	0,6	4,4	83,4	
						90	2.924		4		0,8			162	5	2	7	176	2,8	1,1	4,0	83,8				
						2.642	2.979	112	61	2.877	0,57	213			106	1	0	6	113	0,9	0,0	5,3	82,0			
						84	1.681	2.519	22	148	1,12	2,5			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
K 6352	8336	84669 8313 1201	804	TM		1.131	902	863	39	960	0,88	98	53	3,77	34	5,88	23	47	2	0	5	54	3,7	0,0	9,3	80,0
						67	972		4		0,9	54	3,70	35	2,86	4	52	3	0	5	60	5,0	0,0	8,3	80,3	
						931	852	76	30	913	0,72	86	42	2,38	28	3,57	6	32	1	0	3	36	2,8	0,0	8,3	78,0
						62	704	787	5	47	1,01	0,0	31	0,00	39	2,56	5	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 6353	8336	84651 8312 1103	804	TM		5.699	6.114	5.935	179	6.831	1,10	391					344	8	2	3	357	2,2	0,6	0,8	85,6	
						172	6.502		60		3,7			373	10	2	3	388	2,6	0,5	0,8	86,0				
						5.943	7.178	58	88	6.538	0,52	405			256	3	1	3	263	1,1	0,4	1,1	84,3			
						174	3.380	5.877	31	293	1,13	1,6			50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7			
K 6353	8336	84668 8313 1200	804	TM		2.077	2.486	2.405	81	2.771	1,10	368					139	4	1	2	146	2,7	0,7	1,4	82,0	
						38	2.637		7		2,1			153	5	1	2	161	3,1	0,6	1,2	82,4				
						2.416	2.912	30	54	2.625	0,53	239			101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5			
						79	1.408	2.375	20	146	1,13	2,8			19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					2020	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
von		Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
nach					FS/OD	FS/OD	FS/OD	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6354	8336	84635	804	TM	11.193	9.541	9.395	146	10.211	1,02	585	445	1,12	481	1,25	16	546	8	1	10	565	1,4	0,2	1,8	87,9
					195	10.272		47		1,6	460	1,09	485	1,03	2	599	9	1	11	620	1,5	0,2	1,8	88,3	
					9.211	10.445	163	86	10.028	0,56	552	1,07	403	1,24	8	391	3	0	7	401	0,7	0,0	1,7	86,3	
					177	5.748	9.232	13	183	1,03	1,1	279	0,36	200	0,50	5	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
K 6354	8336	84641	804	TM	8.684	7.353	7.170	183		0,92	769					414	8	2	7	431	1,9	0,5	1,6	86,7	
					198	8.069		28		1,4	439	10	4	8	461	2,2	0,9	1,7	87,1						
					7.147	7.442	126	113		0,59	592					332	3	1	6	342	0,9	0,3	1,8	85,6	
					177	4.739	7.044	42		1,4	56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1						
K 6500	8337	84437	803	TM	1.103	941	905	36	1.014	0,97	81					53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0	
					38	989		7		4,3	57	2	0	2	61	3,3	0,0	3,3	78,8						
					925	959	20	22	955	0,74	82					39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5	
					36	728	885	7	59	1,06	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 6500	8337	86787	803	TM	1.552	1.323	1.265	58	1.470	0,91	109					73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4	
					59	1.451		5		4,7	82	3	1	2	88	3,4	1,1	2,3	80,3						
					1.301	1.319	26	37	1.366	0,59	125					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
					58	850	1.239	16	104	1,12	2,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 6500	8337	86792	803	TM	931	794	768	26	811	1,02	73					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					26	836		5		2,5	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7						
					781	852	13	14	779	0,67	72					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
					26	560	755	7	32	0,99	1,3					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 6501	8337	86786	803	TM	151	129	121	8	141	1,00	20					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
					8	139		1		0,0	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4						
					127	139	11	5	128	0,58	17					4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
					8	81	110	2	13	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6502	8337	86789	803	TM	493	430	410	20	417	1,09	60	16	0,00	19	0,00	34	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
					14	441		1		3,1	16	0,00	21	0,00	6	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
					413	482	10	15	394	0,74	31					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					14	325	400	4	23	1,05	2,8	10	0,00	14	0,00	6	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 6504	8337	87016	803	TM	1.115	951	909	42	1.022	1,01	73					54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0	
					44	1.015		14		0,7	56	3	0	2	61	4,9	0,0	3,3	79,0						
					935	1.027	20	23	949	0,61	74					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
					42	620	889	5	73	1,06	1,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 6505	8337	86794	803	TM	234	199	193	6	208	1,07	23					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
					6	204		2		0,0	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2						
					196	219	9	3	197	0,77	24					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					6	158	184	1	11	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6505	8337	84448	803	TM	278	346	332	14	378	0,89	29					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
					16	375		2		0,0	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0						
					340	333	12	9	367	0,67	29					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					14	251	320	3	11	1,01	6,4					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6506	86544 8337 8316 1411 B314/L158/K6506 Untereggingen K6506 BA-Grenze Schweiz FS	803	TM		421	359	352	7	346	0,94	40					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
					7	375		0		0,0				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
					353	354	14	6	345	0,78	46			14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
					7	292	338	1	1	1,03	0,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6507	86545 8337 8216 1411 B314/K6508 (Rich. Schweiz) K6508 BA-Grenze Schweiz FS	803	TM		82	70	70	0	92	0,68	13					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					0	80		0		0,0			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
					69	54	4	0	91	0,63	15			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
					0	50	66	0	1	1,03	0,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6508	84449 8337 8216 1401 B315/K6508 Eberfingen L169/K6508 Stühlingen FS	803	TM		362	295	256	39		0,97	29					15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2	
						322		17		5,1			15	2	1	0	18	11,1	5,6	0,0	73,7				
					286	313	4	9		0,60	26			12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6			
						194	252	13			3,8			2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6			
K 6509	84450 8337 8216 1402 K6599/K6509 Mauchen L169/K6509 (Rich. Mauchen) FS	803	TM		227	199	192	7	195	1,08	19					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					11	207		0		0,0			12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2				
					196	224	7	5	189	0,62	17			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
					7	128	185	2	6	1,06	0,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6510	84451 8337 8216 1403 B315/K6510 Weizen K6597/K6510 (Rich. Lembach) FS	803	TM		360	307	287	20	322	0,92	34					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
					20	330		1		2,7			18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7				
					302	302	4	11	303	0,70	35			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
					20	231	283	8	19	1,17	2,7			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 6511	84228 8337 8116 1400 K6597/K6511 (Rich. Blumberg) L171/K6511 Ewattingen FS	803	TM		288	245	215	30	284	1,07	25					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
					31	251		11		0,0			13	2	1	0	16	12,5	6,3	0,0	73,4				
					241	269	7	11	227	0,76	28			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					30	190	208	8	57	1,14	18,0			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 6512	86550 8337 8116 1412 L171/K6512 Wutachmühle BAG K 5743 833/834 Aselfingen FS	803	TM		684	583	557	26	628	1,07	104					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
					27	564		8		1,0			34	2	0	2	38	5,3	0,0	5,3	77,5				
					573	601	22	15	586	1,06	86			22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
					26	597	535	3	42	1,09	0,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 6513	84452 8337 8216 1404 B315/K6513 Unterwangen K6513 Dillendorf FS	803	TM		457	390	372	18	415	1,00	43					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
					18	411		6		1,2			23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3				
					383	412	17	8	377	0,69	36			14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
					18	282	355	4	38	0,95	0,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6513	86798 8337 8216 1413 L169/K6513 Obere Alp B315/K6513 Unterwangen FS	803	TM		349	400	391	9	412	1,08	29					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
					10	409		1		0,0			23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3				
					393	442	10	6	399	0,74	32			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
					9	304	381	2	13	1,09	2,9			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6514	86783 8337 8116 1411 L171/K6514 Bonndorf K6514/K6515 Brunnadern FS	803	TM		157	134	129	5	124	1,00	24					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					5	139		0		0,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
					132	139	9	3	117	0,69	28			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
					5	96	120	2	7	1,03	1,6			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
zust. Stelle		TK-Zählstelle	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
Anz. FS [n]	FS/OD				S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6514	8337	87011	803	TM	55	47	37	10	44	1,00	13					2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6	
					10	47		6		0,0				2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6			
					46	47	5	3	29	0,81	9			2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
					10	38	32	1	15	0,89	0,0			0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-			
K 6515	8337	87010	803	TM	103	87	76	11	91	1,02	13					4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	
					12	95		7		7,3				5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6			
					86	97	1	3	73	0,54	18			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
					11	51	75	1	18	1,04	8,7			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6516	8337	84229	803	TM	776	662	630	32	748	0,86	66					35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1	
					33	736		5		1,5				39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4			
					651	636	10	21	696	0,57	57			25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
					32	418	620	6	52	0,99	1,7			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 6517	8337	86796	803	TM	567	483	469	14	508	1,04	44					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
					14	502		0		1,9				30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0			
					475	524	19	10	484	0,71	39			18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
					14	358	450	4	24	1,12	0,0			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6517	8337	86797	803	TM	369	630	598	32	661	1,09	104	30	3,33	30	3,33	11	33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5
					22	638		7		1,6				30	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8			
					309	696	25	21	606	0,82	80			21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
					21	526	573	4	55	1,12	2,1	18	0,00	23	0,00	1	4	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6519	8337	84438	803	TM	296	234	222	12	237	1,10	29	13	0,00	11	9,09	12	12	0	1	1	14	0,0	7,1	7,1	74,1
					6	228		0		3,2				13	0	1	1	15	0,0	6,7	6,7	74,3			
					248	250	15	3	217	1,07	25			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
					6	244	207	9	20	1,12	4,0	14	0,00	11	0,00	2	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6519	8337	87606	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-
K 6523	8337	84213	803	TM	741	792	775	17	788	1,06	57					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
					19	818		0		1,7				52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7			
					779	865	11	14	766	0,73	75			28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
					17	597	764	3	22	1,11	1,2			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6524	8337	86781	803	TM	788	895	849	46	796	1,08	69					51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2	
					55	919		17		1,6				59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6			
					880	992	13	16	753	0,74	70			27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2			
					45	676	836	13	43	1,17	2,8			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6524	8337	84433	803	TM	717	735	687	48	703	1,08	50					41	3	0	1	45	6,7	0,0	2,2	77,4	
					43	739		17		5,4				47	3	0	1	51	5,9	0,0	2,0	77,8			
					723	799	12	25	665	0,86	52			24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8			
					48	632	675	6	38	1,16	1,6			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18													
von		nach		Ab.länge [km]	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22											
FS/OD		FS/OD			[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
K 6537	8337	84676	803	TM	721	614	596	18	641	1,08	55					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3				
					18	631		3		0,0					36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5					
					604	679	13	12	608	0,74	49				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4					
					18	465	583	3	33	1,12	5,9				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
K 6538	8337	84677	803	TM	537	458	441	17	466	1,07	38					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6				
					18	483		8		2,4					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6					
					450	518	12	8	434	0,59	39				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
					17	285	429	1	32	1,06	1,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 6539	8337	85779	803	TM	398	470	460	10	444	1,09	35	16	6,25	19	0,00	12	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6			
					14	460		2		2,7					27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8					
					334	502	21	7	437	1,02	34				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3					
					14	470	439	1	7	1,07	0,0	22	0,00	17	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6541	8337	84888	803	TM	713	614	601	13	657	1,09	51	31	0,00	25	0,00	25	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3			
					16	644		1		0,0					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8					
					598	703	14	10	641	0,62	44				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
					16	400	587	2	16	0,93	0,0	16	0,00	20	0,00	4	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 6542	8337	84887	803	TM	2.497	2.430	2.355	75	2.828	1,09	155	96	3,13	119	2,52	21	136	4	1	4	145	2,8	0,7	2,8	82,5			
					77	2.538		12		1,9					107	3,74	136	1,47	4	148	5	1	4	158	3,2	0,6	2,5	82,8
					2.093	2.771	66	51	2.731	0,63	156				102	1	0	3	106	0,9	0,0	2,8	80,9					
					75	1.611	2.289	12	97	1,18	0,9	63	0,00	84	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 6542	8337	86533	803	TM	1.475	1.258	1.173	85		0,79	105					66	5	1	2	74	6,8	1,4	2,7	79,9				
					90	1.428		5		2,4					72	5	1	2	80	6,3	1,3	2,5	80,1					
					1.237	1.129	22	66		0,57	134				53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8					
					86	814	1.151	14		3,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 6543	8337	84889	803	TM	4.655	5.903	5.695	208	6.123	1,09	333	260	2,69	172	4,65	11	331	8	5	7	351	2,3	1,4	2,0	86,1			
					91	6.239		33		2,7					276	2,90	187	4,28	2	376	10	6	8	400	2,5	1,5	2,0	86,7
					3.903	6.812	120	96	5.836	0,57	290				197	1	1	4	203	0,5	0,5	2,0	83,5					
					88	3.558	5.575	79	287	1,07	5,8	99	0,00	93	0,00	2	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1			
K 6543	8337	86561	803	TM	5.399	4.603	4.485	118		1,01	295					257	5	2	6	270	1,9	0,7	2,2	84,9				
					121	5.033		11		1,8					285	6	2	7	300	2,0	0,7	2,3	85,4					
					4.526	5.060	98	74		0,48	295				174	1	0	4	179	0,6	0,0	2,2	83,0					
					117	2.424	4.387	33		2,5					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2					
K 6544	8337	87616	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-	-	
K 6544	8337	87617	803	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
		von			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
		nach			SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6551	8337	85773 8315 1411 L161/K6551 Bruckhaus L159/K6551 Mowagknoten FS	803	TM	7.996	6.818	6.641	177		0,96	436					381	7	4	8	400	1,8	1,0	2,0	86,6	
					182	7.608		45		1,8				423	8	4	9	444	1,8	0,9	2,0	87,0			
					6.704	7.273	125	70		0,44	436			258	2	1	5	266	0,8	0,4	1,9	84,6			
					175	3.349	6.516	62		2,5				52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8			
K 6551	8337	86535 8315 1412 B500/K6551 Remetschwiel K6551/K6559 Ay FS	803	TM	1.638	1.396	1.281	115		1,04	89				73	3	4	2	82	3,7	4,9	2,4	80,5		
					118	1.526		21		1,8			80	4	5	2	91	4,4	5,5	2,2	81,0				
					1.373	1.585	34	29		0,45	89			51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0			
					113	684	1.247	65		2,5			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 6555	8337	86790 8215 1410 K6554/K6556 Heppenschwand B500/K6555 Höchenschwand FS	803	TM	451	384	373	11	379	0,98	41				22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
					11	404		1		2,6			23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3				
					378	394	6	9	365	0,74	41			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
					11	298	367	1	14	1,12	4,4			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6556	8337	84711 8315 1400 K6556/K6558 Langhalde L157/K6556 Gutenberg FS	803	TM	1.310	1.117	1.085	32	1.107	1,08	106				63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5		
					34	1.138		8		0,0			71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9				
					1.098	1.224	24	19	1.044	0,77	99			42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7			
					32	873	1.061	5	63	1,03	0,9			7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 6556	8337	84712 8315 1401 L157/K6556 Gutenberg L159/K6556 Detzeln FS	803	DZZ	772	1.724	1.638	86	1.947	1,00	145				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					8	1.868		19		4,1			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					647	1.872	56	48	1.837	0,55	186			-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					8	1.028	1.582	19	110	1,07	3,8			-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 6556	8337	85772 8315 1410 B500/K6556 Waldhaus K6556/K6558 Langhalde FS	803	TM	939	800	777	23		1,04	51				45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2		
					23	844		2		1,8			50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6				
					787	874	9	17		0,63	51			31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3			
					23	532	768	4		2,5			6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 6557	8337	87621 - K6556 Nöggenschwiel FS	803	TM																					
					Zählstelle inaktiv																				
K 6557	8337	87431 8315 1419 83150410 83150160 FS	803	TM																					
					Zählstelle inaktiv																				
K 6558	8337	84713 8315 1402 K6551/K6558 (Rich. Bierbronnen) K6556/K6558 Langhalde FS	803	TM	171	145	132	13	141	1,15	28				7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9		
					14	145		7		0,0			7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9				
					143	167	13	6	114	0,74	14			5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7			
					13	108	119	0	27	1,03	0,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
K 6560	8337	87021 8315 1417 K6551/K6560 (Rich. Rohr) K6556/K6569 Heubach FS	803	TM	97	99	84	15	108	1,09	9	3	0,00	5	0,00	22	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6
					16	102		7		0,0			5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6				
					81	111	4	7	92	0,66	11			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
					15	67	80	1	16	1,02	0,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22							
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]	zust. Stelle	von nach	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22							
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6589	8337	86566 8314 1417	803	TM	406	482	428	54	542	0,99	29	17	23,53	26	11,54	6	25	2	1	1	29	6,9	3,4	3,4	76,3
					55	524		13			12,4	23	26,09	29	10,34	1	27	3	1	2	33	9,1	3,0	6,1	77,6
					340	519	22	24	452	0,53	36						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
					53	280	406	17	90	1,12	11,2	12	0,00	12	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6589	8337	86567 8314 1418	803	TM	618	527	491	36		1,04	34					28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1	
					37	566		13			1,8						31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
					518	586	15	17		0,54	34						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
					36	307	476	6			2,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6589	8337	87129 8315 1418	803	TM	5.508	4.697	4.572	125	5.408	0,96	375					265	6	1	4	276	2,2	0,4	1,4	84,7	
					131	5.247		51			3,0						290	7	1	5	303	2,3	0,3	1,7	85,2
					4.618	5.022	79	57	5.193	0,45	318						189	2	0	4	195	1,0	0,0	2,1	83,3
					125	2.348	4.493	17	215	1,07	1,4						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
K 6590	8337	86580 8214 1413	803	TM	1.311	1.118	1.067	51	1.224	0,93	81					62	3	1	2	68	4,4	1,5	2,9	79,5	
					54	1.210		19			2,4						68	3	1	3	75	4,0	1,3	4,0	80,2
					1.099	1.130	38	22	1.119	0,62	103						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
					51	749	1.029	10	105	1,12	5,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6590	8337	84687 8314 1207	803	TM	542	462	426	36	465	0,79	104					24	2	0	1	27	7,4	0,0	3,7	75,7	
					37	475		13			0,8						27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0
					454	373	22	17	401	1,05	108						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					36	501	404	6	64	1,11	0,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 6590	8337	86572 8314 1412	803	TM	135	115	104	11	109	1,07	20					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0	
					11	117		0			4,4						6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7
					113	125	8	8	97	0,84	12						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
					11	98	96	3	12	0,83	8,7						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6591	8337	86932 -	803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-
K 6591	8337	84432 8214 1204	803	TM	557	557	531	26	543	1,09	75	21	4,76	24	0,00	20	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5
					18	556		2			0,0	21	4,76	25	0,00	4	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
					467	607	15	15	514	0,91	53						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					18	505	516	9	29	1,05	0,0	17	0,00	25	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 6591	8337	86573 8314 1413	803	TM	113	97	92	5	50	4,65	24					5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7	
					5	48		1			0,0						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
					95	223	10	2	45	2,25	19						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
					5	108	82	2	5	1,15	6,2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6592	8337	84220 8115 1205	803	TM	1.360	1.270	1.236	34	1.092	1,09	117	60	1,67	55	1,82	20	73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0
					41	1.222		4			0,0	55	1,82	60	1,67	3	85	2	0	2	89	2,2	0,0	2,2	80,0
					1.140	1.334	23	25	1.053	1,12	131						37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
					40	1.374	1.213	5	39	0,94	0,0	66	0,00	35	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrbelastung								GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19																					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV _{R1}			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w												
von [hh] bis [hh]																																					
2019	2020									2019	2020															2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Straße	E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	Verkehrbelastung				bso	bSV _{R1}	bSV _{R2}	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19																		
			TK-Zählstelle	TK-Zählstelle				von	nach	fer	MSV _{R1}				MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	Tag 06-22																			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2019	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	NoW	Tag 06-22																							
K 7124	8417	802	87087	7718 1409	802	TM	1.320	1.231	1.221	10	0,69	73	1,2	83	1,0	68	1	0	4	73	1,4	0,0	5,5	80,2													

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7309	8425	82817 7426 1402	802	TM	345	322	319	3	317	1,11	51					17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6	
					3	318		0		0,0					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9		
					309	353	30	1	313	0,93	35				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					3	296	289	2	4	1,11	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7309	8425	82818 7426 1403	802	TM	524	630	614	16	569	1,27	36					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3	
					24	617		0		0,0					40	1	1	2	44	2,3	2,3	4,5	78,0		
					605	783	29	8	542	0,82	49				20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					16	504	585	8	27	1,14	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7309	8425	82819 7426 1404	802	TM	844	788	766	22	820	1,11	63					44	0	1	1	46	0,0	2,2	2,2	77,3	
					21	823		0		2,7					48	0	1	2	51	0,0	2,0	3,9	78,3		
					756	913	23	7	784	0,62	67				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					21	514	743	15	36	1,11	2,6				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7314	8425	82800 7425 1404	802	TM	915	853	838	15	880	1,12	61					46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1	
					16	895		0		1,7					49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2		
					819	1.005	48	8	849	0,61	59				40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
					15	549	790	7	31	1,16	1,7				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7321	8425	82799 7425 1401	802	TM	1.853	2.040	1.981	59	2.238	1,12	164					114	2	2	2	120	1,7	1,7	1,7	81,3	
					73	2.180		0		2,1					130	2	2	2	136	1,5	1,5	1,5	81,8		
					1.958	2.433	26	28	2.144	0,48	161				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5		
					57	1.057	1.955	31	94	1,09	1,2				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 7324	8425	82783 7424 1401	802	MZ	872	814	699	115			47					40	3	3	1	47	6,4	6,4	2,1	78,3	
					118			1		4,7					44	4	4	1	53	7,5	7,5	1,9	79,0		
					781		19	52		48					28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3		
					111		680	62		4,8					5	1	1	0	7	14,3	14,3	0,0	70,8		
K 7325	8425	82784 7424 1405	802	TM	2.324	2.158	2.137	21	2.353	0,98	109					121	1	0	4	126	0,8	0,0	3,2	81,8	
					22	2.309		0		0,0					132	1	1	4	138	0,7	0,7	2,9	82,2		
					2.071	2.264	63	13	2.309	0,64	114				89	0	0	3	92	0,0	0,0	3,3	80,4		
					21	1.484	2.074	8	44	1,13	0,8				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
K 7327	8425	83058 7524 1400	802	TM	1.758	1.640				1,13	88					-	-	-	-	97	-	-	-	-	
						1.695									-	-	-	-	103	-	-	-	-		
					1.574	1.908				0,69	104				-	-	-	-	82	-	-	-	-		
						1.166									-	-	-	-	11	-	-	-	-		
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
K 7334	8425	83245 7624 1402	802	TM	1.389	1.296	1.271	25	1.330	1,13	96					72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6	
					25	1.353		0		1,8					80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9		
					1.244	1.523	25	15	1.296	0,63	97				52	0	0	0	52	0,0	0,0	0,0	76,6		
					24	846	1.246	10	34	1,08	0,9				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7336	8425	83231 7623 1403	802	TM	883	824	824	0	824	1,13	33					43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
					0	823		0		0,0					46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0		
					791	928	16	0	824	0,86	36				33	0	0	4	37	0,0	0,0	10,8	78,5		
					0	704	808	0	0	1,12	0,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7404	8425	802	TM		1.361	1.270	1.237	33	1.314	1,11	108					67	1	1	5	74	1,4	1,4	6,8	80,8			
					33	1.320		0						74	1	1	6	82	1,2	1,2	7,3	81,3					
					1.219	1.463	88	15	1.264	0,66	114			45	0	0	3	48	0,0	0,0	6,3	78,5					
					31	875	1.149	18	50	1,06	0,8			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
K 7406	8425	802	TM		1.250	1.166	1.112	54	1.213	1,11	80					61	2	1	4	68	2,9	1,5	5,9	80,3			
					65	1.203		12						67	3	1	5	76	3,9	1,3	6,6	81,0					
					1.119	1.332	72	30	1.140	0,71	84			40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4					
					53	851	1.040	12	73	1,06	5,1			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 7406	8425	802	TM		1.013	804	751	53	848	1,10	95	44	4,55	37	8,11	19	43	2	1	2	48	4,2	2,1	4,2	78,4		
					35	821		0						44	4,55	36	5,56	3	47	3	1	2	53	5,7	1,9	3,8	78,8
					907	905	33	37	775	0,76	80			31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1					
					33	620	718	16	73	1,07	5,4			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 7407	8425	802	TM		1.533	1.430	1.361	69	1.504	1,13	273					79	2	2	2	85	2,4	2,4	2,4	80,2			
					71	1.408		0						84	3	2	4	93	3,2	2,2	4,3	81,3					
					1.373	1.586	45	36	1.445	0,94	199			61	1	0	0	62	1,6	0,0	0,0	77,5					
					67	1.317	1.316	33	59	1,61	1,4			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 7408	8425	802	TM		1.118	1.234	1.216	18	892	1,59	84					66	1	0	7	74	1,4	0,0	9,5	81,3			
					19	1.086		0						74	1	0	8	83	1,2	0,0	9,6	81,8					
					1.184	1.732	122	12	877	1,11	71			41	0	0	5	46	0,0	0,0	10,9	79,5					
					18	1.203	1.094	6	15	1,04	1,3			6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0					
K 7408	8425	802	TM		1.287	1.664	1.623	41	1.830	1,18	135					91	1	1	6	99	1,0	1,0	6,1	81,8			
					21	1.613		0						101	1	2	7	111	0,9	1,8	6,3	82,4					
					1.597	1.901	104	17	1.710	0,99	161			57	0	0	4	61	0,0	0,0	6,6	79,6					
					39	1.598	1.519	24	120	0,99	4,8			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 7409	8425	802	TM		1.458	1.361	1.322	39	1.404	1,12	110					74	1	1	4	80	1,3	1,3	5,0	80,6			
					39	1.430		0						80	1	1	4	86	1,2	1,2	4,7	80,8					
					1.306	1.606	63	17	1.346	0,60	109			55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4					
					37	859	1.259	22	58	1,09	1,6			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
K 7412	8425	802	TM		1.882	1.869	1.736	133	1.879	1,10	135	89	4,49	90	5,56	21	101	4	4	2	111	3,6	3,6	1,8	81,5		
					67	1.909		0						92	4,35	90	5,56	4	112	5	5	2	124	4,0	4,0	1,6	82,0
					1.685	2.106	34	63	1.744	0,75	139			70	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0					
					63	1.431	1.702	70	135	1,09	4,9			11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6					
K 7412	8425	802	TM		1.970	1.838	1.649	189	1.944	1,12	131					94	5	6	2	107	4,7	5,6	1,9	81,6			
					198	1.918		5						101	6	9	2	118	5,1	7,6	1,7	82,3					
					1.764	2.155	39	73	1.658	0,64	108			68	0	1	2	71	0,0	1,4	2,8	79,3					
					182	1.228	1.610	111	286	1,13	10,3			16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7					
K 7413	8425	802	TM		648	604	597	7	655	1,12	74					35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9			
					7	645		0						39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3					
					580	724	18	2	641	0,54	69			25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4					
					7	351	579	5	14	1,13	0,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
					S	SV	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7515	8426	83671 7825 1403	802	TM	833	777	768	9	920	1,11	64					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					9	820		0		1,4					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
					746	910	10	6	903	0,58	60				33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6		
					9	479	758	3	17	1,22	1,6				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 7516	8426	83466 7725 1400	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
K 7517	8426	83455 7725 1202	802	TM	1.495	1.395	1.390	5	1.485	1,11	103					81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1	
					5	1.474		0		0,0					87	0	0	1	88	0,0	0,0	1,1	79,4		
					1.339	1.633	16	3	1.477	0,58	101				66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3		
					5	853	1.374	2	8	1,03	0,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7519	8426	83467 7725 1401	802	TM	3.691	3.290	3.211	79	3.721	1,10	224	175	2,29	147	1,36	22	188	4	1	3	196	2,0	0,5	1,5	83,3
					36	3.505		23		1,2					209	5	1	3	218	2,3	0,5	1,4	83,7		
					3.305	3.866	46	41	3.609	0,51	193				127	1	0	2	130	0,8	0,0	1,5	81,3		
					35	1.795	3.165	15	112	1,10	1,8	85	0,00	78	0,00	4	19	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 7525	8426	83448 7724 1400	802	TM	711	704	675	29	775	1,10	101	36	2,78	30	3,33	24	39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2
					9	743		3		4,1					44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6		
					637	819	7	16	741	0,57	64				25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5		
					9	421	668	10	34	1,13	2,7	20	0,00	21	0,00	4	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 7527	8426	83655 7824 1400	802	TM	867	808	792	16	973	1,12	55					47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4	
					17	870		0		1,7					50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1		
					776	978	14	8	946	0,48	56				34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7		
					16	415	778	8	27	1,65	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7527	8426	83662 7825 1202	802	TM	2.576	2.404	2.345	59	2.442	0,89	187					133	2	2	2	139	1,4	1,4	1,4	81,8	
					60	2.582		1		1,8					144	2	2	2	150	1,3	1,3	1,3	82,1		
					2.307	2.301	29	28	2.361	0,72	178				102	0	1	2	105	0,0	1,0	1,9	80,6		
					57	1.869	2.316	30	81	1,07	1,9				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
K 7527	8426	83663 7825 1203	802	TM	2.873	2.681	2.575	106	2.964	1,10	188					129	2	4	22	157	1,3	2,5	14,0	85,7	
					112	2.910		2		2,7					141	3	5	24	173	1,7	2,9	13,9	86,1		
					2.573	3.204	382	35	2.793	0,46	157				88	1	1	17	107	0,9	0,9	15,9	84,2		
					100	1.331	2.193	69	171	1,08	2,2				18	0	1	3	22	0,0	4,5	13,6	77,2		
K 7529	8426	83888 7924 1203	802	TM	1.141	1.065	1.020	45	1.166	0,98	76					54	2	1	6	63	3,2	1,6	9,5	80,8	
					48	1.153		1		4,8					60	2	2	6	70	2,9	2,9	8,6	81,2		
					1.022	1.129	95	23	1.100	0,60	83				38	0	0	4	42	0,0	0,0	9,5	78,8		
					43	692	925	21	66	1,13	4,0				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 7529	8426	83889 7924 1204	802	TM	928	984	911	73	1.007	1,10	86	55	7,27	36	5,56	23	52	3	2	1	58	5,2	3,4	1,7	78,7
					39	1.018		1		5,6					58	3	2	2	65	4,6	3,1	3,1	79,5		
					831	1.122	24	42	902	0,67	82				36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5		
					37	684	887	30	105	1,09	8,1	38	0,00	25	0,00	4	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	2020	U	Krad							LoA	LV	bso	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T	
E-Str.	zust. Stelle				TK-Zählstelle	von	nach	SV	W	Rad	Bus	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	S	LVm	LZ	SV					bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22						
					2020	S	LVm	LZ	SV					bSV _{R2}	So16-19		So	N		Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
K 7574	8426	83917 7925 1403	802	TM	1.420 46	1.325 1.392	1.284 80	41 7	1.390 1.317	1,13 0,59	85 3,0															
		K7572/K7574 Steinhausen a. d. L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu FS	4,8		1.272 40	1.567 820	80 1.204	22 12	1.317 73	0,59 1,12	101 0,9															
K 7574	8426	84150 8025 1400	802	TM	138 4	109 108	101 8	8 0	118 110	1,11 0,91	13 14	5 5	0,00 0,00	6 6	0,00 0,00	11 2	6 6	0 0	0 0	0 1	6 7	0,0 0,0	0,0 14,3	0,0 62,0		
		L300/K7574 Hirschbronn K7572/K7574 Steinhausen a. d. FS	4,9		124 4	120 98	8 93	4 4	110 8	0,91 1,05	14 0,0	5 6	0,00 0,00	6 7	0,00 0,00	2 2	6 1	0 0	0 0	1 0	7 1	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0		
K 7577	8426	83931 7926 1400	802	TM	2.485 123	2.318 2.433	2.198 9	120 31	2.477 2.300	1,13 0,60	145 4,4															
		L300/K7577 bei Rot a.d.R. K7577/K7583 östlich von Illerb FS	5,6		2.225 116	2.746 1.460	9 2.189	31 88	2.300 177	0,60 1,12	165 3,0															
K 7577	8426	84161 8026 1400	802	TM	1.028 45	960 1.005	921 34	39 8	958 913	1,11 0,62	73 1,4															
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte L300/K7577 Rot an der Rot (Spo FS	4,9		921 38	1.113 624	34 887	22 9	913 45	0,62 1,15	76 2,3															
K 7578	8426	83679 7826 1400	802	TM	1.800 56	1.679 1.730	1.624 21	55 0	1.650 1.582	1,13 0,69	163 2,1															
		K7578/K7584 Dettingen L264/K7578 Kirchberg a.d.l. (R FS	2,3		1.612 53	1.948 1.200	21 1.603	20 35	1.582 68	0,69 1,34	138 1,0															
K 7578	8426	83932 7926 1401	802	TM	4.759 141	5.527 5.862	5.361 199	166 53	5.836 5.596	1,12 0,53	443 1,6															
		B312/K7578 Oberopfingen (beim L299/K7578 AS Dettingen FS	7,0		5.305 157	6.539 3.100	199 5.162	53 113	5.596 240	0,53 1,06	691 3,8															
K 7580	8426	83675 7826 1201	802	TM	1.158 33	969 1.014	919 16	50 9	1.054 979	1,10 0,61	67 66	44 43	2,27 2,33	40 38	2,50 2,63	24 4	53 60	2 2	1 2	1 1	57 65	3,5 3,1	1,8 3,1	1,8 1,5	78,3 78,9	
		L260/L299 Erolzheim (Marktplat K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra FS	6,9		1.037 31	1.118 618	16 903	19 22	979 75	0,61 1,09	66 2,9	44 25	2,33 0,00	38 22	2,63 0,00	4 4	60 7	2 0	2 0	1 0	34 7	0,0 0,0	0,0 0,0	2,9 0,0	76,0 67,9	
K 7580	8426	83676 7826 1202	802	TM	1.362 34	1.221 1.260	1.154 29	67 2	1.269 1.183	1,10 0,69	85 7,2	53 55	1,89 1,82	61 61	3,28 1,64	24 4	66 74	2 3	2 3	2 2	72 82	2,8 3,7	2,8 3,7	2,8 2,4	79,7 80,4	
		K7506/K7580 Gutenzell (Sägewer L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu FS	7,5		1.220 32	1.390 864	29 1.125	31 34	1.183 86	0,69 1,09	86 2,1	53 47	1,82 0,00	61 41	1,64 0,00	4 4	74 42	3 0	3 0	2 1	82 43	3,7 0,0	3,7 0,0	2,4 2,3	80,4 76,7	
K 7582	8426	83471 7725 1406	802	TM	6.209 249	5.954 6.410	5.644 50	310 13	7.963 7.483	1,10 0,46	403 2,7	216 197	4,63 4,06	279 218	4,30 4,13	24 4	323 362	11 14	8 10	3 3	345 389	3,2 3,6	2,3 2,6	0,9 0,8	85,8 86,4	
		L265/K7582 Laupheim (Biberache K7518/K7582 Laupheim (bei Fa. FS	1,7		5.560 227	7.069 2.923	50 5.594	162 135	7.483 480	0,46 1,23	514 3,5	216 132	4,63 1,52	279 140	4,30 0,71	24 4	323 53	11 1	8 1	3 0	345 55	3,2 1,8	2,3 1,8	0,9 0,0	85,8 77,3	
K 7582	8426	85899 7725 1407	802	TM	3.864 123	3.923 4.218	3.769 72	154 65	4.246 3.978	1,05 0,53	343 3,0															
		K7517/K7582 bei Bühl L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei FS	1,6		3.765 149	4.416 2.256	72 3.697	65 88	3.978 268	0,53 1,07	313 1,8															

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	2020	2019	2020	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]									
																						von	nach	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
K 7719	8435	84575	8223 1400	803	TM		1.788	1.787	1.674	113	1.954	1,09	123	81	3,70	102	3,92	10	97	4	3	2	106	3,8	2,8	1,9	81,2				
							37	1.887		3			4,2	81	3,70	112	2,68	2	108	5	3	3	119	4,2	2,5	2,5	81,9				
							1.499	2.060	40	65	1.763	0,58	142						64	1	1	2	68	1,5	1,5	2,9	79,3				
							37	1.090	1.634	45	191	1,12	0,0	70	1,43	55	1,82	1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 7719	8435	84584	8223 1410	803	TM		2.229	1.901	1.872	29	2.036	1,07	186						107	1	1	5	114	0,9	0,9	4,4	81,9				
							28	2.011		0			0,5						117	1	1	6	125	0,8	0,8	4,8	82,4				
							1.869	2.151	91	14	1.987	0,59	192						76	0	0	4	80	0,0	0,0	5,0	80,4				
							28	1.185	1.781	15	49	1,12	0,0						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7				
K 7723	8435	84792	8323 1402	803	TM		4.193	3.575	3.545	30	4.106	1,07	487						202	1	1	5	209	0,5	0,5	2,4	83,7				
							30	3.816		0			1,0						220	2	1	5	228	0,9	0,4	2,2	84,1				
							3.515	4.086	85	18	4.044	0,54	276						148	0	0	3	151	0,0	0,0	2,0	82,1				
							29	2.075	3.460	12	62	1,03	1,6						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4				
K 7723	8435	84805	8323 1417	803	TM														-	-	-	-	-	-	-	-					
K 7725	8435	84791	8323 1401	803	TM		5.558	6.345	6.115	230	7.318	1,09	955	349	2,58	282	2,48	23	359	9	5	6	379	2,4	1,3	1,6	86,3				
							53	6.796		7			1,4	395	2,28	289	1,73	4	403	11	7	7	428	2,6	1,6	1,6	86,9				
							4.660	7.420	96	140	7.057	0,50	640						226	2	1	4	233	0,9	0,4	1,7	84,0				
							52	3.376	6.019	83	261	1,14	3,7	166	1,20	161	0,62	4	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1				
K 7726	8435	84803	8323 1415	803	TM		2.737	2.334	2.308	26	4.714	1,04	138						129	1	0	7	137	0,7	0,0	5,1	82,8				
							26	2.415		6			1,8						142	2	0	8	152	1,3	0,0	5,3	83,3				
							2.295	2.512	110	17	4.637	0,72	161						87	0	0	4	91	0,0	0,0	4,4	80,7				
							26	1.736	2.198	3	77	1,94	2,5						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0				
K 7726	8435	87188	8323 1419	803	MZ														-	-	-	-	-	-	-	-					
K 7727	8435	84790	8323 1400	803	TM		2.429	1.426	1.419	7	1.539	1,08	207						78	0	0	8	86	0,0	0,0	9,3	81,8				
							22	1.504		0			0,4						88	0	0	8	96	0,0	0,0	8,3	82,1				
							1.402	1.624	128	5	1.528	0,58	110						53	0	0	6	59	0,0	0,0	10,2	80,4				
							7	875	1.291	2	11	1,09	0,0						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7				
K 7728	8435	87610	8322 1105	803	MZ														-	-	-	-	-	-	-	-					
K 7728	8435	84802	8323 1414	803	TM		11.864	11.364	11.224	140	12.081	1,08	561						617	4	4	24	649	0,6	0,6	3,7	89,2				
							121	12.085		2			2,0						677	4	5	28	714	0,6	0,7	3,9	89,7				
							11.173	13.054	415	58	11.880	0,53	725						438	1	2	15	456	0,2	0,4	3,3	87,4				
							135	6.393	10.809	80	201	1,06	1,4						118	0	1	3	122	0,0	0,8	2,5	81,5				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D			day 06-18									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E			evening 18-22					
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV			So16-19				So	N			Nacht / night 22-06					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7750	8435	84550	803	TM	688	928	921	7	780	1,08	91						53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9
					1	898		0		0,0					59	0	0	3	62	0,0	0,0	4,8	79,2		
					912	970	47	5	772	1,09	83				34	0	0	3	37	0,0	0,0	8,1	77,9		
					7	975	874	2	8	0,89	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7750	8435	84551	803	TM	989	1.178	1.166	12	680	1,09	126	65	0,00	50	0,00	25	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2
					2	1.186		0		0,7	64	0,00	48	0,00	4	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5	
					829	1.295	27	10	673	0,85	157				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
					2	1.007	1.139	2	7	0,66	0,8	40	0,00	42	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 7752	8435	84329	803	TM	266	227	224	3	226	1,07	20					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					3	223		0		0,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					223	239	9	1	222	0,95	23				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					3	211	215	2	4	1,12	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 7755	8435	84308	803	TM	502	480	442	38	512	1,09	39	24	4,17	25	8,00	17	26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9
					9	503		1		1,3	28	7,14	28	10,71	4	29	3	0	1	33	9,1	0,0	3,0	76,5	
					421	549	15	31	460	0,62	47				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					9	310	427	6	52	1,12	2,0	11	0,00	12	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7756	8435	84547	803	TM	604	492	465	27	482	1,09	40	20	5,00	25	4,00	23	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
					7	501		8		2,3	23	8,70	28	3,57	4	30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3	
					437	547	16	16	440	0,78	42				17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					3	393	449	3	42	0,99	8,7	18	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 7758	8435	84530	803	TM	1.778	1.516	1.470	46	1.614	1,07	114					87	2	1	1	91	2,2	1,1	1,1	79,9	
					46	1.615		1		3,1					95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2		
					1.491	1.727	20	22	1.555	0,56	121				66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3		
					45	907	1.450	23	59	1,07	5,4				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7759	8435	84527	803	TM	2.560	2.183	2.130	53	6.486	0,00	159					120	2	1	5	128	1,6	0,8	3,9	82,3	
					53	3.157		6		1,8					132	2	2	6	142	1,4	1,4	4,2	82,9		
					2.146	0	84	25	6.045	0,44	121				81	1	0	3	85	1,2	0,0	3,5	80,2		
					52	1.379	2.046	22	441	2,04	2,5				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
K 7760	8435	84529	803	TM	2.129	1.995	1.902	93	2.114	0,99	181	109	3,67	90	5,56	18	109	4	2	4	119	3,4	1,7	3,4	82,0
					45	2.153		6		3,3	137	2,92	119	3,36	3	122	5	2	5	134	3,7	1,5	3,7	82,6	
					1.785	2.130	64	55	1.992	0,58	153				72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4		
					44	1.244	1.838	32	122	1,16	4,1	64	0,00	58	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 7765	8435	84526	803	TM	1.729	1.475	1.462	13	1.412	1,07	220					86	0	0	3	89	0,0	0,0	3,4	80,3	
					13	1.427		0		0,0					98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8		
					1.450	1.526	39	8	1.393	1,06	269				49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1		
					13	1.518	1.423	5	19	1,06	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7767	8435	84310	803	TM	659	795	780	15	890	0,90	52					44	1	0	3	48	2,1	0,0	6,3	78,6	
					8	813		0		0,0					50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9		
					782	735	38	10	861	0,97	57				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
					15	792	742	5	29	1,13	1,6				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	DTV	DTV	LV	SV			Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
	zust. Stelle	TK-Zählstelle						Region	2019																
	von	nach	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	Fr15-18	Fr	FeW15-18	FeW	So										
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7920	8436	84399	802	TM	396	457	447	10	393	1,07	31						24	0	0	3	27	0,0	0,0	11,1	77,2
		8126 1400			15	452		0			2,0						26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6
		K7920/K7924 Langensteig			439	483	39	7	377	0,98	24						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	2	L260/K7920 Altmannshofen FS	3,8		10	444	408	3	16	1,19	4,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7921	8436	85071	802	TM	792	739	724	15	1.099	1,11	68						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
		8126 1405			16	736		0			1,4						49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3
		L260/K7921 östl. Aichstetten			709	816	25	12	1.067	0,87	82						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
	2	K7921 bayer. Landesgrenze bei FS	1,4		15	643	699	3	32	1,11	3,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7922	8436	84163	802	TM	787	735	725	10	755	1,12	50						40	0	0	4	44	0,0	0,0	9,1	78,9
		8026 1402			10	744		0			1,8						44	0	0	4	48	0,0	0,0	8,3	79,1
		L260/K7922 Aichstetten			705	835	69	4	738	0,81	51						28	0	0	4	32	0,0	0,0	12,5	78,2
	2	L260/K7922 Aitrach FS	5,9		10	601	656	6	17	1,13	1,8						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 7923	8436	85062	802	TM	373	348	327	21	367	0,97	39						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
		8025 1406			23	378		2			1,7						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
		L300/K7575 Ellwangen			334	368	12	13	344	0,58	31						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	2	L301/K7923 Hauerz Steintaler FS	4,6		21	219	315	6	23	1,19	3,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7923	8436	84162	802	TM	454	424	404	20	392	0,99	34						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
		8026 1401			21	444		1			7,7						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		L301/K7923 Hauerz Steintaler			407	438	22	15	370	0,74	35						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	L314/K7923 Treherz FS	5,4		19	330	382	4	22	1,11	2,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7923	8436	85066	802	TM	380	354	351	3	353	1,12	33						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
		8026 1404			3	354		0			0,0						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
		L314/K7923 östl. Treherz			340	397	0	2	344	0,89	29						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	K7922/K7923 bei Rieden FS	3,9		3	316	351	1	9	0,99	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 7924	8436	84159	802	TM	161	158	151	7	142	1,11	30	11	0,00	5	0,00	14	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
		8026 1203			2	148		0			0,0	12	0,00	5	0,00	3	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		K7920/K7924 Langensteig			144	164	20	5	133	1,31	42						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7
	2	L314/K7924 Treherz FS	3,5		2	194	131	2	9	1,15	0,0	12	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 7924	8436	85089	802	TM	173	195	195	0	191	1,11	24						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
		8026 1403			2	189		0			0,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		K7923/K7924 Treherz			187	210	0	0	191	1,09	25						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	K7576/K7577 Haslach (Richt. Tr) FS	4,2		0	206	195	0	0	1,01	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 7925	8436	84152	802	TM	212	505	475	30	467	1,11	34						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
		8025 1402			14	510		1			1,4						30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3
		L265/K7925 nördl. Dietmanns			485	568	10	24	429	0,82	34						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	K7923/K7925 Rupprechts FS	3,1		29	419	465	5	38	1,12	1,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 7926	8436	85063	802	TM	278	259	252	7	275	0,92	25						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		8025 1407			7	278		0			3,8						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
		L301/K7926 Unterhalden			249	257	6	4	264	0,72	27						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte) FS	5,3		7	199	246	3	11	1,07	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2019	2020	2019	2020	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle													von	nach																		
	Anz. FS [n]	FS/OD													Ab.länge [km]	DTV		LV	SV	Kfz	bso	bfr	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%
K 7928	8436	84151	802	TM		412	384	356	28	486	1,13	33						19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1								
		8025 1401				29	399	16	2							20	1	1	2	24	4,2	4,2	8,3	76,6										
		K7928/K8032 Schwende				369	450	16	18	453	0,65	37									15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3					
		L265/K7928 Dietmanns FS				27	261	340	8	33	1,27	2,9									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 7928	8436	85061	802	TM		215	249	230	19	231	1,10	29	11	0,00	12	8,33	11	13	0	1	1	15	0,0	6,7	6,7	74,3								
		8025 1405				11	246		0												13	1	1	2	17	5,9	5,9	11,8	76,0					
		L265/K7928 südl. Dietmanns				193	271	22	8	217	0,98	27									9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7					
		L314/L301 Baierz FS				11	240	208	11	14	1,06	0,0	12	0,00	14	0,00	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 7929	8436	85060	802	TM		474	438	417	21	435	1,10	37	22	4,55	13	7,69	23	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4								
		8025 1404				24	445		2												26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6					
		B645/K7929 östl. Schwarzach				463	491	10	14	406	0,78	37									18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
		K7928/K7929 Unterluizen FS				27	348	407	5	29	1,03	2,9	13	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 7930	8436	85059	802	TM		233	150	128	22	154	1,11	17	6	0,00	8	25,00	12	7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9								
		8025 1403				25	157		2												7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9					
		B465/K7930 Unterschwarzach				209	174	9	13	127	0,65	66									7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
		K7581/K7930 Krsg. bei Adelsho FS				24	102	119	7	27	0,89	24,9	6	0,00	4	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 7931	8436	84129	802	TM		723	1.152	1.053	99	1.169	1,12	73						60	3	3	2	68	4,4	4,4	2,9	79,8								
		8024 1403				32	1.187		1												67	3	3	2	75	4,0	4,0	2,7	80,1					
		K7931/K7933 Osterhofen				1.106	1.325	31	48	1.049	0,70	89										42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4				
		K7565/K7569 Mühlehausen (Wäsche FS				95	825	1.022	50	120	1,09	4,9										7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4				
K 7932	8436	85087	802	TM		601	648	615	33	723	0,94	39						35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9								
		8125 1408				29	710		2												39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4					
		L314/K7932 östl. Kimpfler				622	665	14	21	667	0,56	47									20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5					
		L317A/K7932 Ziegelbach FS				32	399	601	10	56	1,12	1,9										5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 7933	8436	84116	802	TM		2.821	2.632	2.581	51	2.677	1,12	181						149	2	1	2	154	1,3	0,6	1,3	82,1								
		8024 1205				52	2.722		0												162	2	1	2	167	1,2	0,6	1,2	82,4					
		L300/K7933 Haisterkirch				2.526	3.059	45	28	2.630	0,69	174										115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0				
		B465/K7933 Eggmannsried OD				49	1.872	2.536	23	47	1,07	2,1										19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
K 7933	8436	84371	802	TM		2.150	2.198	2.022	176	2.343	1,10	135	95	7,37	111	6,31	12	116	5	4	4	129	3,9	3,1	3,1	82,5								
		8124 1402				177	2.290		7												126	7	5	4	142	4,9	3,5	2,8	82,9					
		L317/K7933 westl. Eintürnen				1.925	2.525	59	84	2.108	0,63	157										83	1	2	2	88	1,1	2,3	2,3	80,3				
		L300/K7933 Haisterkirch FS				161	1.452	1.963	85	235	1,04	5,3	90	0,00	64	0,00	2	14	1	2	0	17	5,9	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	73,9					
K 7934	8436	85086	802	TM		670	710	639	71	762	1,10	54	31	6,45	36	11,11	12	35	2	2	2	41	4,9	4,9	4,9	78,3								
		8124 1409				52	744		7												37	2	2	2	43	4,7	4,7	4,7	78,4					
		K7934/K7936 Mittelurbach				600	820	36	18	676	0,60	56										31	1	2	2	36	2,8	5,6	5,6	77,8				
		K7933/K7934 Hittisweiler FS				47	446	603	46	86	1,09	11,1	18	0,00	26	0,00	2	4	0	2	0	6	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	71,1						
K 7935	8436	85057	802	TM		1.549	1.541	1.456	85	1.651	0,99	97						85	3	2	2	92	3,3	2,2	2,2	80,5								
		8024 1411				72	1.620		2												97	3	2	2	104	2,9	1,9	1,9	80,9					
		K7934/K7935 bei Hittisweiler				1.479	1.610	27	42	1.492	0,73	102										52	0	1	1	54	0,0	1,9	1,9	77,8				
		L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach FS				83	1.186	1.429	41	159	1,12	4,2										8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle		Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	von nach				FS/OD	Ab.länge [km]	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D		day 06-18		E		evening 18-22		N	
	Anz. FS [n]					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7936	8436	84130 8024 1404	802	TM		1.228	1.093	1.048	45	1.096	1,12	62					62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1	
						43	1.147		17			3,0					67	3	0	2	72	4,2	0,0	2,8	79,5	
						1.049	1.281	29	22	1.041	0,59	82						44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0
						44	673	1.019	6	55	1,15	2,5						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7937	8436	85084 8124 1407	802	TM		1.771	1.631	1.541	90	1.705	1,12	118					90	2	3	2	97	2,1	3,1	2,1	80,8	
						96	1.681		3			2,2						96	3	4	3	106	2,8	3,8	2,8	81,6
						1.565	1.875	31	36	1.577	0,69	107						65	0	1	1	67	0,0	1,5	1,5	78,6
						87	1.157	1.510	51	128	1,06	2,7						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 7937	8436	85085 8124 1408	802	TM		1.626	1.391	1.378	13	1.421	1,10	83	56	0,00	59	0,00	21	80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7
						13	1.419		0			0,0						89	1	0	3	93	1,1	0,0	3,2	80,5
						1.456	1.565	37	11	1.403	0,76	94						51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
						12	1.081	1.341	2	18	0,99	0,0	41	0,00	47	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 7937	8436	84380 8125 1206	802	TM		615	574	548	26	583	1,13	55					30	1	1	2	34	2,9	2,9	5,9	77,4	
						28	590		2			2,1						34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7
						551	664	26	13	550	0,72	47						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
						26	425	522	11	33	1,18	4,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7938	8436	84369 8124 1400	802	TM		781	656	634	22	676	1,10	50	29	3,45	34	2,94	17	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
						7	695		3			1,7						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
						832	766	24	14	650	0,55	52						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
						15	379	610	5	26	1,01	1,7	17	0,00	20	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7939	8436	85065 8124 1403	802	TM		433	404	397	7	517	0,76	28					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
						7	456		0			3,0						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
						388	348	0	4	504	0,60	138						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
						7	275	397	3	13	0,98	1,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 7939	8436	85081 8124 1404	802	TM		720	672	640	32	685	1,06	65					36	1	1	2	40	2,5	2,5	5,0	77,8	
						32	707		1			3,0						39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0
						645	749	38	17	663	0,66	45						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5
						31	464	602	14	22	1,10	1,9						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 7939	8436	85082 8124 1405	802	TM		892	832	807	25	911	1,00	69					47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
						25	894		0			1,3						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
						799	898	4	10	874	0,61	51						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
						24	545	803	15	37	1,17	0,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 7940	8436	85083 8124 1406	802	TM		312	363	348	15	384	1,10	39	22	4,55	17	0,00	16	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
						19	389		2			0,0						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
						430	429	15	8	368	0,47	34						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
						16	184	333	5	16	1,34	1,4	9	0,00	11	9,09	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 7941	8436	84128 8024 1402	802	TM		2.974	2.774	2.647	127	3.073	1,13	249					150	5	3	8	166	3,0	1,8	4,8	83,9	
						141	2.992		14			2,8						168	6	3	8	185	3,2	1,6	4,3	84,2
						2.663	3.369	122	71	2.909	0,46	228						100	2	1	6	109	1,8	0,9	5,5	82,1
						123	1.380	2.525	42	164	1,09	3,2						11	1	0	2	14	7,1	0,0	14,3	75,3

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7941	8436	802	TM		6.275	5.855	5.671	184	3.758	1,12	340					317	10	1	12	340	2,9	0,3	3,5	86,4	
					212	3.763		39		4,7					353	12	1	14	380	3,2	0,3	3,7	86,9		
					5.620	4.198	200	131	3.565	0,54	348				212	3	0	8	223	1,3	0,0	3,6	84,4		
					177	2.019	5.471	14	193	1,06	4,8				48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7		
K 7942	8436	802	TM		3.670	3.262	3.248	14		1,07					160	1	0	29	190	0,5	0,0	15,3	86,5		
					13	3.407		0							178	1	0	32	211	0,5	0,0	15,2	87,0		
					3.287	3.637	476	11		0,65					106	0	0	18	124	0,0	0,0	14,5	84,5		
					11	2.225	2.772	3							27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5		
K 7943	8436	802	TM		1.982	1.849	1.824	25	1.998	1,12	174					105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6	
					25	1.966		0							114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9		
					1.775	2.208	32	17	1.956	0,54	133				80	0	0	2	82	0,0	0,0	2,4	79,6		
					24	1.062	1.792	8	42	1,13	0,7				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 7943	8436	802	TM		2.021	1.886	1.827	59	2.047	1,13	137					107	3	1	0	111	2,7	0,9	0,0	80,3	
					62	2.007		2							118	3	1	0	122	2,5	0,8	0,0	80,7		
					1.810	2.266	10	36	1.969	0,52	143				78	1	1	0	80	1,3	1,3	0,0	78,8		
					57	1.053	1.817	21	78	1,06	1,8				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7944	8436	802	TM		110	103	98	5	74	1,11	15					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					5	99		0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					99	110	8	4	72	1,01	14				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					5	100	90	1	2	0,94	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 7945	8436	802	TM		399	493	478	15	451	1,20	39					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
					22	463		4							32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9		
					473	557	4	8	435	1,16	36				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					15	539	474	3	16	1,13	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 7946	8436	802	TM		3.089	2.882	2.672	210	3.536	0,71	325					154	8	4	4	170	4,7	2,4	2,4	83,4	
					236	3.440		26							169	9	5	6	189	4,8	2,6	3,2	84,2		
					2.766	2.458	79	109	3.163	0,39	277				106	3	3	2	114	2,6	2,6	1,8	81,4		
					204	1.342	2.593	75	373	1,02	2,8				18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7		
K 7948	8436	802	TM		4.513	4.211	4.191	20	4.201	1,13	288					235	1	0	9	245	0,4	0,0	3,7	84,8	
					20	4.206		0							250	1	0	11	262	0,4	0,0	4,2	85,3		
					4.042	4.737	161	16	4.167	0,85	342				187	0	0	6	193	0,0	0,0	3,1	83,6		
					19	3.590	4.030	4	34	1,12	0,5				36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0		
K 7948	8436	802	TM		2.783	2.596	2.589	7	2.435	1,21	152					147	0	0	4	151	0,0	0,0	2,6	82,3	
					7	2.747		0							163	0	0	5	168	0,0	0,0	3,0	82,9		
					2.492	3.315	71	6	2.422	0,48	153				96	0	0	3	99	0,0	0,0	3,0	80,6		
					7	1.317	2.518	1	13	0,91	4,8				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
K 7949	8436	802	TM		4.768	4.449	4.261	188	4.655	1,12	306					233	3	8	15	259	1,2	3,1	5,8	86,1	
					190	4.705		2							247	4	9	15	275	1,5	3,3	5,5	86,3		
					4.270	5.288	264	45	4.437	0,57	269				190	1	6	15	212	0,5	2,8	7,1	85,5		
					177	2.670	3.997	141	218	1,03	2,0				35	0	2	2	39	0,0	5,1	5,1	77,9		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben						Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
						DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	U	Krad	LoA	LV	bso	Fr15-18	Fr	Fr	D	von	bis	h	h	h	h	h	h	h		
von	nach			2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	FeW	So	So													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	L _{vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	So															
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7949	8436	84367 8124 1410	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					<i>Zählstelle inaktiv</i>														-	-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 7950	8436	84351 8123 1402	802	TM	5.159	4.009	3.930	79	4.604	0,94	349	239	1,26	182	1,65	17	230	4	1	3	238	1,7	0,4	1,3	84,0			
					93	4.447		24		0,8	219	0,46	184	1,63	3	255	5	1	3	264	1,9	0,4	1,1	84,4				
					4.620	4.161	48	42	4.480	0,50	388					159	1	0	2	162	0,6	0,0	1,2	82,1				
					81	2.216	3.882	13	124	1,03	1,4	109	0,00	113	0,00	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			
K 7950	8436	84355 8123 1406	802	TM	8.042	7.504	7.387	117	7.515	1,13	429						421	5	2	16	444	1,1	0,5	3,6	87,5			
					123	8.006		7		1,1						446	7	2	17	472	1,5	0,4	3,6	87,8				
					7.202	9.016	266	78	7.351	0,52	521					346	2	1	13	362	0,6	0,3	3,6	86,5				
					112	4.125	7.121	32	164	0,98	0,6					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3				
K 7951	8436	84334 8123 1104	802	TM	7.090	7.794	7.177	617	8.659	0,98	513						415	17	19	3	454	3,7	4,2	0,7	87,3			
					528	8.495		42		9,1						460	21	24	3	508	4,1	4,7	0,6	87,8				
					7.481	8.325	46	233	7.510	0,54	514					282	3	5	2	292	1,0	1,7	0,7	84,8				
					597	4.589	7.131	342	1.149	1,13	4,9					59	2	5	0	66	3,0	7,6	0,0	79,1				
K 7952	8436	85109 8123 1410	802	TM	2.828	2.862	2.770	92	3.370	1,16	170						160	4	1	6	171	2,3	0,6	3,5	83,4			
					155	2.956		26		2,1						179	5	2	6	192	2,6	1,0	3,1	83,9				
					2.747	3.437	94	42	3.295	0,63	161					100	2	0	4	106	1,9	0,0	3,8	81,3				
					90	1.849	2.676	24	75	1,13	5,6					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
K 7953	8436	85110 8123 1411	802	TM	648	591	569	22	602	1,10	48	28	3,57	25	4,00	23	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3			
					28	609		2		2,1	29	3,45	27	3,70	4	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6				
					580	672	21	15	574	0,69	39					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9				
					26	422	548	5	28	1,06	0,0	20	0,00	16	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 7955	8436	85056 8023 1405	802	TM	660	873	824	49	1.039	1,10	73	48	2,08	35	5,71	16	48	2	1	1	52	3,8	1,9	1,9	78,0			
					33	926		6		0,7	48	4,17	34	5,88	3	53	2	1	2	58	3,4	1,7	3,4	78,9				
					591	1.021	23	28	975	0,53	82					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4				
					31	493	801	15	64	1,06	2,5	23	0,00	22	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 7955	8436	84349 8123 1400	802	TM	1.630	1.386	1.347	39	1.597	0,85	100	72	1,39	53	1,89	16	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5			
					39	1.547		4		0,0	72	2,78	54	1,85	3	87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3				
					1.460	1.312	23	25	1.541	0,57	96					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7				
					37	888	1.324	10	56	1,12	3,6	34	0,00	39	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 7956	8436	84104 8023 1400	802	TM	1.119	1.044	1.024	20	1.055	1,13	80						61	1	0	0	62	1,6	0,0	0,0	77,5			
					21	1.091		0		2,2						64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0				
					1.002	1.230	7	12	1.024	0,61	73					51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5				
					20	662	1.017	8	31	1,08	2,5					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 7957	8436	85053 -	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					<i>Zählstelle inaktiv</i>														-	-	-	-	-	-	-	-		
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Reduk.	2019 SV	A W	LV Rad	SV Bus	Kfz LV	fer	MSV _{R1} bSV _{R1}	NoW15-18		NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle											2020 SV	U S		Krad LVm	LoA LZ	bso bfr	MSV _{R2} bSV _{R2}	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	T Day 06-22	D day 06-18	E evening 18-22	N Nacht / night 22-06	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
	Anz. FS [n]	FS/OD																												
K 7957	8436	85055	802	TM		737	688	637	51	816	1,13	68					34	2	1	3	40	5,0	2,5	7,5	78,6					
		8023 1403				56	735	4		0,0					37	3	1	3	44	6,8	2,3	6,8	78,9							
		B32/L289 Altshausen (West) K7955/K7957 (Nörtl. Bärenweile FS				660	830	48	26	755	0,50	61				27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2						
						49	369	589	21	61	1,18	4,3				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
K 7957	8436	86863	802	TM		2.540	2.370	2.268	102	2.529	1,13	159					127	4	1	4	136	2,9	0,7	2,9	82,3					
		8023 1412				112	2.500	9		3,9					137	5	2	4	148	3,4	1,4	2,7	82,7							
		B32/L289 Altshausen (West) K7957/K7958 Blönnried FS				2.275	2.823	73	66	2.392	0,57	139				97	1	1	3	102	1,0	1,0	2,9	80,9						
						100	1.419	2.195	27	137	1,10	3,2				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6						
K 7958	8436	85054	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		8023 1404																												
		80230120 80230400 FS																												
							Zählstelle inaktiv																							
K 7958	8436	86862	802	TM		2.598	2.424	2.324	100	2.746	1,13	172					130	4	2	6	142	2,8	1,4	4,2	83,0					
		8023 1413				113	2.539	12		4,9					142	5	2	6	155	3,2	1,3	3,9	83,2							
		K7957/K7958 Blönnried L285/K7958 Aulendorf Mockengas FS				2.327	2.865	90	60	2.610	0,61	158				98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8						
						98	1.543	2.234	28	136	1,15	1,1				18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7						
K 7959	8436	84105	802	TM		1.102	1.115	1.085	30	1.139	1,10	80	52	1,92	50	2,00	24	65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5				
		8023 1401				28	1.204	5		1,2					52	52	1,92	56	3,57	4	74	2,6	1,3	1,3	79,3					
		L286/K7959 Dornahof K8258/K8257 Hochberg FS				987	1.328	20	18	1.099	0,45	71				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1						
						26	538	1.065	7	40	1,09	3,7	19	0,00	21	0,00	4	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 7960	8436	85009	802	TM		431	402	384	18	409	1,07	34					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4					
		8023 1410				19	432	0		2,6					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4							
		B32/K7960 (Richt. Krgr SIG) K7960/K8257 Krgr. RV/SIG FS				386	464	4	9	393	0,55	28				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2						
						18	239	380	9	16	1,20	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
K 7961	8436	85010	802	TM		67	58	52	6	53	1,10	12	2	0,00	3	0,00	23	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
		8022 1211				0	58	0		12,4					3	0,00	4	0,00	4	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
		L286/K7961 Ratzenreute B32/K7961 Hangen FS				60	64	1	4	48	0,86	10				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
						0	50	51	2	5	1,07	9,7				0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-						
K 7962	8436	84092	802	TM		713	591	543	48	549	1,20	50	27	7,41	24	8,33	28	31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8				
		8022 1401				24	590	1		3,9					28	7,14	23	8,70	5	34	2	2	1	39	5,1	5,1	2,6	77,4		
		L289/K7962/K7963 Ebenweiler K7961/K7962 (Richt. Hangen) FS				639	707	17	25	498	0,77	43				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7						
						23	457	526	22	51	1,01	4,0	20	0,00	18	0,00	7	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
K 7962	8436	84356	802	TM		2.861	2.979	2.880	99	3.144	1,12	247					167	4	2	3	176	2,3	1,1	1,7	83,0					
		8123 1407				73	3.142	13		2,7					185	5	2	4	196	2,6	1,0	2,0	83,6							
		L291/K7962 Baienbach L289/K7962 Ebenweiler FS				2.859	3.505	61	56	3.031	0,56	267				113	1	1	3	118	0,8	0,8	2,5	81,4						
						96	1.762	2.819	30	113	1,09	2,6				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9						
K 7963	8436	85015	802	TM		162	207	200	7	169	1,12	16					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0					
		8022 1404				17	191	2		14,5					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4							
		K7963/K8028 Guggenhausen L289/K7962/K7963 Ebenweiler OD				199	213	10	3	161	1,37	18				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9						
						7	262	190	2	8	1,11	4,8				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4						

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung						GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkenwerte RLS-19										
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle	TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2019 SV 2020 SV [Kfz/24h]	DTV A W U S [Kfz/24h]	LV Rad Krad LVm [Kfz/24h]	SV Bus LoA LZ [Kfz/24h]	Di-Do NZB Kfz LV SV			fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2} [Kfz/h]	Kfz _{R1} [Kfz/h]	SV-Ant. [%]	Kfz _{R2} [Kfz/h]	SV-Ant. [%]	Anz. Tage	LVm [Kfz/h]	L ₁ [Kfz/h]	L ₂ [Kfz/h]	L _{Krad} [Kfz/h]	M [Kfz/h]	p ₁ [%]	p ₂ [%]	p _{Krad} [%]	L _w [dB(A)]
K 7992	8436	85027 8224 1105 K7991/K7992 Felbers K7992/K8042 Eggenreute FS 1,0	TM	164 16 147 15	187 184 202 184	168 0 21 147	19 0 15 4	186 0 156 30	1,10 1,00 1,01	24 0,0 17 0,0	10 10 14	10,00 0,00 0,00	8 7 11	0,00 0,00 0,00	11 2 2	9 10 8 1	1 1 0 0	0 1 1 0	1 12 9 1	11 8,3 0,0 0,0	9,1 0,0 0,0 0,0	0,0 8,3 11,1 0,0	9,1 8,3 72,4 59,4	73,3 73,5 72,4 59,4		
K 7995	8436	85025 8224 1103 L325/K7995 Ungerhaus K7995/K8042 Karsee-Berg FS 3,5	TM	239 3 214 3	172 167 208 149	164 0 15 149	8 0 6 2	162 0 155 7	1,25 0,89 1,11	24 0,0 20 4,4	8 6 7	0,00 0,00 0,00	7 7 7	0,00 0,00 0,00	14 3 4	9 11 6 1	0 0 0 0	0 0 0 0	1 12 6 1	10 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 8,3 0,0 0,0	10,0 67,2 59,4	72,7 73,0 73,0 59,4		
K 7996	8436	85034 8324 1407 K7703/K7996 Krgr. FN/RV L2374/K7996 Isigitatweiler FS 3,6	TM	540 11 822 21	856 668 1.591 678	834 1 77 757	22 1 16 5	585 0 559 26	2,38 1,01 0,98	46 0,0 62 1,7						47 51 29 3	1 1 0 0	0 0 0 0	4 6 2 0	52 58 31 3	1,9 1,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	7,7 10,3 6,5 0,0	79,4 80,4 76,7 64,2		
K 7997	8436	85041 8324 1408 L2374/K7997 Essersweiler K7997 L2374 bayer. Landesgrenz FS 1,5	TM	1.469 48 1.316 45	1.491 1.560 1.720 948	1.401 0 39 1.362	90 16 55 19	1.621 0 1.499 122	1,10 0,61 1,06	97 4,0 106 1,8	62 64 57 45	4,84 3,13 2,22	70 74 49	4,29 4,05 4,08	25 4 4	81 87 57 11	4 5 1 0	1 1 2 0	2 3 2 0	88 96 61 11	4,5 5,2 1,6 0,0	1,1 1,0 1,6 0,0	2,3 3,1 3,3 0,0	80,3 81,0 79,0 69,8		
K 7998	8436	85042 8324 1409 L320/K7998 Roggenzell K7998 L2374 bayer. Landesgrenz FS 1,6	TM	1.164 17 1.042 16	1.194 1.259 1.389 719	1.165 0 34 1.131	29 2 22 5	1.398 0 1.362 36	1,10 0,57 1,26	76 2,3 88 2,1	53 57 31	1,89 1,75 0,00	53 54 31	1,89 1,85 0,00	21 4 4	67 75 42 10	1 2 0 0	0 0 1 0	2 2 1 0	70 79 43 10	1,4 2,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2,9 2,5 2,3 0,0	79,2 79,7 76,7 69,4		
K 7999	8436	85050 8324 1410 K7999/K8002 Mindbuch L333/K7999 Primisweiler (West) FS 1,5	TM	417 5 373 5	811 843 930 541	800 0 32 768	11 0 9 2	861 0 852 9	1,10 0,64 1,08	60 1,4 62 0,0	39 41 36	0,00 0,00 0,00	39 40 25	0,00 0,00 0,00	11 2 2	45 48 38 5	1 1 0 0	0 0 2 0	2 2 40 5	48 51 40 5	2,1 2,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	4,2 3,9 5,0 0,0	78,0 78,2 77,4 66,4		
K 8002	8436	84814 8324 1200 K7792/K8002 Krgr. FN/RV K8002/K8003 Schomburg FS 4,1	TM	918 40 822 36	856 911 1.010 499	819 4 46 773	37 4 22 11	918 0 874 44	1,11 0,55 1,11	60 2,9 62 3,4						42 46 37 7	2 2 0 0	1 1 0 0	5 5 37 7	50 54 37 7	4,0 3,7 0,0 0,0	2,0 1,9 0,0 0,0	10,0 9,3 0,0 0,0	80,0 80,1 75,1 67,9		
K 8002	8436	84822 8324 1401 K8002/K8003 Schomburg L333/K8002 KVP Primisweiler FS 2,2	TM	4.285 111 3.837 101	4.579 4.874 5.375 2.526	4.352 0 68 4.284	227 14 133 80	5.610 0 5.264 346	1,10 0,52 1,26	362 3,3 327 3,9	230 224 109	3,04 2,68 0,92	202 197 134	4,95 5,08 1,49	21 4 4	255 288 160 24	9 11 1 1	5 6 1 0	4 5 2 0	273 310 164 25	3,3 3,5 0,6 4,0	1,8 1,9 0,6 0,0	1,5 1,6 1,2 0,0	85,0 85,6 82,3 73,8		
K 8002	8436	85033 8324 1411 L320/K8002 südl. Schwarzenbach L333/K8002 Pfliegelberg OD 2,9	TM	2.815 58 2.521 54	2.627 2.809 2.877 1.717	2.571 0 115 2.456	56 2 35 19	2.780 0 2.714 66	1,02 0,61 1,10	179 0,5 189 0,3						144 156 109 18	2 3 1 0	1 1 0 0	8 8 5 0	155 168 115 18	1,3 1,8 0,9 0,0	0,6 0,6 0,0 0,0	5,2 4,8 4,3 0,0	83,4 83,7 81,8 72,0		
K 8003	8436	85049 8324 1209 K8002/K8003 Schomburg B32/K8003 westl. Geiselharz FS 1,8	TM	6.525 278 5.843 254	6.088 6.419 7.244 3.682	5.825 0 85 5.740	263 13 140 110	5.950 0 5.695 255	1,13 0,57 1,09	473 3,0 435 3,9						337 371 245 40	9 11 2 1	7 8 2 1	6 6 3 0	359 396 252 42	2,5 2,8 0,8 2,4	1,9 2,0 0,8 2,4	1,7 1,5 1,2 0,0	86,2 86,6 84,2 76,3		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T	von [hh] bis [hh]													
		zust. Stelle	TK-Zählstelle										von nach	2020	U			Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18	2020	S	L _{Vm}	LZ	SV
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 8035	8436	2	84095		802	TM	1.682	1.569	1.508	61	1.677	1,12	112						86	2	1	2	91	2,2	1,1	2,2	80,3				
			8023 1201				65	1.648		3								92	3	2	2	99	3,0	2,0	2,0	80,8					
			L286/K8035 Ebersbach				1.506	1.852	49	34	1.566	0,60	103						63	0	1	2	66	0,0	1,5	3,0	79,1				
			L283/K8275 Bierstetten				59	997	1.459	24	111	1,13	2,6						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
K 8036	8436	2	84087		802	TM	1.256	1.535	1.431	104	1.578	1,10	95	65	4,62	67	5,97	24	83	5	2	1	91	5,5	2,2	1,1	80,3				
			8022 1207				61	1.620		25								96	6	2	1	105	5,7	1,9	1,0	80,8					
			L288/K8036 Königsegwald				1.125	1.786	9	50	1.433	0,57	100						51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8				
			L286/K8036 Hoßkirch				52	921	1.422	29	145	1,09	6,5	35	0,00	32	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 8036	8436	2	85013		802	TM	1.600	1.811	1.673	138	1.852	1,10	100	76	6,58	83	4,82	22	100	4	4	1	109	3,7	3,7	0,9	81,1				
			8022 1402				104	1.907		20								109	5	5	2	121	4,1	4,1	1,7	81,9					
			L286/K8036 Hoßkirch (Ost)				1.433	2.103	24	51	1.648	0,58	113						69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9				
			K8036/K8274 Krgr. RV/SIG				95	1.101	1.649	67	204	1,07	3,8	64	1,56	44	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 8037	8436	2	85017		802	TM	809	750	712	38	801	0,97	66	30	3,33	45	4,44	19	41	1	1	2	45	2,2	2,2	4,4	78,1				
			8122 1406				24	792		1								46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6					
			K8272/K8037 Krgr. SIG/RV				725	766	27	24	754	0,73	67						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3				
			L201B/K8037 Pfrungen				23	578	685	13	47	1,07	2,7	28	0,00	25	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 8038	8436	2	84319		802	TM	1.913	1.581	1.541	40	1.627	1,11	143						88	2	1	3	94	2,1	1,1	3,2	80,8				
			8122 1206				63	1.628		1								99	2	1	3	105	1,9	1,0	2,9	81,1					
			K 7973/K 8038 beim KVP Schache				1.517	1.815	46	28	1.578	0,70	136						58	0	0	2	60	0,0	0,0	3,3	78,6				
			L289/K8038 westl. Fleischwange				39	1.143	1.495	11	49	1,06	2,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
K 8038	8435	2	84780		803	TM												-	-	-	-	-	-	-	-						
			8323 1201															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				k.A.		Zählstelle inaktiv																									
K 8039	8436	2	84534		802	TM	2.560	2.539	2.453	86	2.797	1,00	215	121	3,31	133	3,01	21	144	4	1	3	152	2,6	0,7	2,0	82,4				
			8222 1200				68	2.734		8								135	2,22	143	2,10	3	159	5	2	4	170	2,9	1,2	2,4	83,1
			L204/K8039 Fuchstobel				2.293	2.726	55	53	2.676	0,58	191						94	1	0	2	97	1,0	0,0	2,1	80,3				
			L290/K8039 Baumgarten				57	1.596	2.398	25	121	1,10	2,7	73	0,00	72	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
K 8040	8436	2	85047		802	TM	1.008	941	911	30	1.076	1,13	89						50	2	0	4	56	3,6	0,0	7,1	79,6				
			8224 1108				35	983		8								55	2	0	4	61	3,3	0,0	6,6	79,8					
			L325/K8040 Schlier				903	1.109	69	20	1.033	0,61	111						36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2				
			L326/K8040 Waldburg				29	603	842	2	43	1,07	1,5						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 8041	8436	2	85006		802	TM	1.166	1.089	1.005	84	1.198	1,10	68	49	6,12	44	6,82	11	59	5	0	1	65	7,7	0,0	1,5	78,8				
			8224 1405				30	1.151		57								65	5	0	2	72	6,9	0,0	2,8	79,6					
			L326/K8041 Waldburg				1.044	1.269	24	23	1.089	0,55	63						40	3	0	1	44	6,8	0,0	2,3	77,3				
			L325/K8041 Neuwaldburg				29	638	981	4	109	1,06	6,2	36	2,78	28	3,57	2	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6				
K 8042	8436	2	85026		802	TM	581	742	665	77	728	1,10	73	41	4,88	29	6,90	11	35	4	1	5	45	8,9	2,2	11,1	80,0				
			8224 1104				48	729		5								37	4	1	5	47	8,5	2,1	10,6	80,1					
			L324/K8042 Mosisgreut				520	804	79	53	629	0,98	63						30	1	1	4	36	2,8	2,8	11,1	78,8				
			L325/K8042 Karsee				45	715	586	19	99	1,08	1,7	39	0,00	38	2,63	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E		evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N		Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8043	8436	84350 8123 1401	802	TM	2019																				
					2020																				
					Zählstelle inaktiv																				
K 8043	8436	84592 8224 1201	802	TM	1.656	1.545	1.447	98	1.663	1,11	161						85	3	2	0	90	3,3	2,2	0,0	79,7
					103	1.658		5		4,2					91	6	2	0	99	6,1	2,0	0,0	80,3		
					1.483	1.837	27	60	1.539	0,50	98				64	0	1	0	65	0,0	1,5	0,0	77,8		
					95	831	1.420	33	124	1,11	4,6				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 8044	8436	85097 8225 1409	802	TM	953	882	852	30	945	1,12	86	44	2,27	46	2,17	11	48	2	0	3	53	3,8	0,0	5,7	79,0
					32	910		6		1,3	40	2,50	43	0,00	2	54	2	0	3	59	3,4	0,0	5,1	79,3	
					853	1.018	46	19	908	0,67	67				35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
					28	612	806	5	37	1,00	0,0	27	0,00	30	0,00	3	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 8044	8436	84836 8325 1202	802	TM	689	591	569	22	586	1,10	49	32	0,00	25	4,00	25	30	1	0	4	35	2,9	0,0	11,4	78,5
					23	617		2		1,9	30	0,00	28	3,57	4	35	1	0	4	40	2,5	0,0	10,0	78,8	
					617	681	60	15	555	0,62	60				18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7		
					20	384	509	5	31	1,04	4,0	14	0,00	20	0,00	4	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 8045	8436	84619 8226 1202	802	TM	683	705	687	18	475	1,12	140					42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
					25	617		0		0,6					48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0		
					677	688	2	10	449	1,74	83				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
					18	1.074	685	8	26	0,96	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 8047	8436	84589 8224 1100	802	TM	4.392	3.578	3.424	154	3.848	1,04	221	174	2,87	196	2,55	15	201	7	3	5	216	3,2	1,4	2,3	84,2
					181	3.878		34		4,8	187	2,14	192	2,08	3	225	8	3	5	241	3,3	1,2	2,1	84,6	
					3.933	4.030	76	77	3.626	0,50	256				135	2	1	3	141	1,4	0,7	2,1	82,0		
					154	1.926	3.348	43	222	1,05	2,1	88	1,14	93	1,08	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
K 8201	8437	83603 7821 1400	802	TM	3.676	3.430	3.339	91	3.601	0,98	213					193	2	3	1	199	1,0	1,5	0,5	83,0	
					93	3.634		1		1,3					213	3	4	1	221	1,4	1,8	0,5	83,5		
					3.292	3.574	32	33	3.454	0,70	254				131	1	1	1	134	0,7	0,7	0,7	81,2		
					88	2.545	3.307	57	147	1,14	2,8				29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8		
K 8201	8437	83605 7821 1402	802	TM	3.512	3.717	3.444	273	3.634	1,10	285	162	5,56	146	6,16	24	202	8	7	2	219	3,7	3,2	0,9	84,0
					151	3.738		13		1,2	184	4,89	182	4,40	4	222	10	9	2	243	4,1	3,7	0,8	84,6	
					3.145	4.122	33	125	3.252	0,84	258				144	2	2	1	149	1,3	1,3	0,7	81,8		
					142	3.138	3.411	135	382	1,13	2,7	175	1,14	138	1,45	4	23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1
K 8203	8426	83863 7923 1211	802	TM	2019																				
					2020																				
					Zählstelle inaktiv																				
K 8203	8426	83868 7923 1216	802	TM	2019																				
					2020																				
					Zählstelle inaktiv																				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]									
						2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8204	8426	83461 7725 1208	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
						2	Zählstelle inaktiv																		
K 8204	8426	83470 7725 1405	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
						2	Zählstelle inaktiv																		
K 8205	8426	83862 7923 1210	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
						2	Zählstelle inaktiv																		
K 8208	8437	83829	802	TM		5.346	4.988	4.885	103								279	6	0	5	290	2,1	0,0	1,7	85,0
						125			33							310	7	0	6	323	2,2	0,0	1,9	85,5	
						4.788		89	66							185	2	0	3	190	1,1	0,0	1,6	83,0	
						99		4.796	4							43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1	
K 8208	8437	83827 7921 1400	802	TM		2.283	2.654	2.635	19	2.798	1,01	134					150	1	1	4	156	0,6	0,6	2,6	82,6
						21	2.860		0						169	1	1	4	175	0,6	0,6	2,3	83,0		
						2.547	2.881	71	10	2.769	0,57	112				94	0	0	3	97	0,0	0,0	3,1	80,6	
						19	1.630	2.564	9	29	1,13	0,8				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
K 8208	8437	87517 7921 1402	802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	
						2	Zählstelle inaktiv																		
K 8210	8437	83597 7820 1401	802	TM		1.755	1.736	1.721	15	2.089	0,78	133					99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4
						12	1.970		0						111	1	0	2	114	0,9	0,0	1,8	80,8		
						1.666	1.540	29	12	2.069	0,56	114				69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5	
						15	1.113	1.692	3	20	1,14	0,8				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 8210	8437	83598 7820 1402	802	TM		1.660	1.549	1.538	11	1.709	1,13	103					89	1	0	3	93	1,1	0,0	3,2	80,5
						11	1.649		0						100	1	0	3	104	1,0	0,0	2,9	80,9		
						1.487	1.862	51	8	1.685	0,52	118				56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5	
						11	861	1.487	3	24	1,12	0,7				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 8216	8437	83804 7920 1206	802	TM		510	476	469	7	459	1,10	54					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
						7	487		0						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
						457	534	8	1	449	0,77	51				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
						7	373	461	6	10	1,06	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 8216	8437	84044 8020 1200	802	TM		1.048	978	949	29	1.082	1,13	79					54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
						29	1.042		1						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5		
						939	1.178	22	15	1.031	0,51	75				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
						28	533	927	13	51	1,12	3,4				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zählarten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18							
				2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22						
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06						
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8216 8437 2	84052 8020 1406 K8271/K8216 Sauldorf B313/K8216 Krumbach FS	802	TM	804	702	648	54	755	1,10	60	28	7,14	33	6,06	24	37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3		
				45	742		7		7,1	32	12,50	32	3,13	4	41	2	2	1	46	4,3	4,3	2,2	77,9			
				720	818	15	26	686	0,55	52								25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
				42	410	633	21	69	1,12	11,7	19	0,00	16	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 8216 8437 2	86945 8020 1411 8020045O 8020053O FS	802	TM	1.640	1.530	1.418	112		1,10							82	2	4	1	89	2,2	4,5	1,1	80,3		
				114	1.585		1										91	2	5	1	99	2,0	5,1	1,0	80,8	
				1.469	1.736	12	30		0,69								55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8	
				108	1.101	1.406	81										12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
K 8217 8437 2	83799 7920 1200 K8278/K8217 bei Beuron L196/K8217 bei Kreenheinstette FS	802	TM	976	903	865	38	776	1,10	79	46	2,17	37	2,70	17	49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0		
				18	923		2		0,6	41	2,44	35	2,86	4	56	2	1	1	60	3,3	1,7	1,7	78,4			
				874	1.018	19	26	732	0,75	73							33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
				18	695	846	10	44	1,15	0,0	40	2,50	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 8217 8437 2	83808 7920 1405 L196/K8217 Kreenheinstetten B313/K8217 Engelswies FS	802	TM	1.291	1.204	1.159	45	1.277	1,11	88						65	3	0	1	69	4,3	0,0	1,4	78,8		
				47	1.282		3		4,1							72	3	0	1	76	3,9	0,0	1,3	79,1		
				1.156	1.420	14	23	1.202	0,54	91							48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2	
				43	695	1.145	19	75	1,11	3,6							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 8218 8437 2	83806 7920 1400 BAG 834/843 K5936/K8218 K8218/K8219 Heudorf FS	802	TM	1.108	1.321	1.302	19	1.367	1,12	78						77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1		
				10	1.390		0		1,1							88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6		
				1.268	1.551	9	13	1.337	0,57	88							49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3	
				19	793	1.293	6	30	1,07	2,0							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 8218 8437 2	84054 8020 1408 K8218/K8219 Heudorf B311/K8218 bei Meßkirch FS	802	TM	2.319	2.164	2.103	61	2.418	1,12	158						114	2	2	9	127	1,6	1,6	7,1	83,2		
				63	2.344		1		1,7							127	3	2	9	141	2,1	1,4	6,4	83,5		
				2.077	2.635	154	30	2.317	0,44	132							78	0	0	6	84	0,0	0,0	7,1	81,2	
				59	1.038	1.949	30	101	1,14	2,6							15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3	
K 8218 8437 2	84056 8020 1410 B311/K8218 bei Meßkirch K8218/K8220 Meßkirch OD	802	TM	2.523	2.978	2.888	90	3.210	1,10	226	157	1,91	112	2,68	22	166	4	2	3	175	2,3	1,1	1,7	83,0		
				29	3.202		14		1,6	156	1,92	124	3,23	4	183	5	2	3	193	2,6	1,0	1,6	83,3			
				2.259	3.532	41	49	3.097	0,46	150							116	1	1	1	119	0,8	0,8	0,8	80,8	
				28	1.484	2.847	27	113	1,13	2,3	71	0,00	63	0,00	4	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	0,0	73,4	
K 8220 8437 2	83807 7920 1401 K8218/K8220 Meßkirch K8219/K8220 Rohrdorf FS	802	TM	2.248	2.097	2.062	35	2.247	1,12	146						118	1	1	4	124	0,8	0,8	3,2	81,8		
				35	2.249		0		1,9								128	2	1	4	135	1,5	0,7	3,0	82,2	
				2.013	2.527	64	25	2.197	0,49	137							91	0	0	2	93	0,0	0,0	2,2	80,0	
				34	1.113	1.998	10	50	1,04	2,0							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 8220 8437 2	84049 8020 1402 8020021O 7920034O OD	802	TM	5.260	4.908	4.791	117									272	5	1	7	285	1,8	0,4	2,5	85,2		
				153			50										301	7	2	8	318	2,2	0,6	2,5	85,8	
				4.711		121	42										180	1	1	5	187	0,5	0,5	2,7	83,4	
				114		4.670	25										42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	0,0	76,0
K 8221 8437 2	83809 7920 1406 B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen FS	802	TM	543	506	499	7		1,12	44						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
				7	538		0		0,0							30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8		
				486	604	22	6		0,56	34							21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
				7	301	477	1			0,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22			day 06-18			evening 18-22			Nacht / night 22-06			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8221	8437	83810	802	MZ	10.400	9.704	8.667	1.037			566					489	25	33	17	564	4,4	5,9	3,0	89,2		
					1.099			78		4,7								539	31	40	19	629	4,9	6,4	3,0	89,8
					9.314		281	361		575								340	7	12	11	370	1,9	3,2	3,0	86,9
					992		8.386	598		4,8								71	4	9	1	85	4,7	10,6	1,2	81,0
K 8222	8437	84055	802	TM	450	420	409	11	446	1,12	34				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
					11	440		0		1,3								26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
					403	494	10	4	428	0,61	36							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					11	270	399	7	18	1,13	0,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 8223	8437	84050	802	TM	744	694	657	37	728	1,13	64				38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1			
					38	733		1		0,9								40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5
					666	827	19	21	672	0,57	52							31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
					36	419	638	15	56	1,12	0,9							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 8225	8437	84053	802	TM	1.384	1.671	1.636	35	1.806	1,07	131				91	1	1	5	98	1,0	1,0	5,1	81,5			
					41	1.751		0		2,1								102	1	1	6	110	0,9	0,9	5,5	82,0
					1.604	1.867	82	19	1.750	0,66	149							59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6
					33	1.149	1.554	16	56	1,02	1,7							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 8226	8437	84051	802	TM	811	756	739	17	826	1,12	77				44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2			
					18	810		0		1,4								47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9
					726	910	6	9	795	0,51	65							30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
					17	410	733	8	31	1,04	2,7							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 8227	8335	85745	803	TM	286	321	309	12	360	0,94	34	26	3,85	16	6,25	2	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
					13	348		1		2,8								18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
					240	328	8	8	339	0,62	25	17	0,00	12	0,00	12		15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
					13	216	301	3	21	1,11	0,0	10	0,00	13	0,00	2		2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 8228	8437	84076	802	TM	293	254	234	20	270	0,81	31				14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1			
					8	275		6		21,8								15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
					244	223	8	8	240	0,79	24							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
					20	218	226	6	30	1,08	4,4							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 8230	8437	84293	802	TM	309	289	287	2	301	1,13	29				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
					2	295		0		0,0								18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					277	332	9	1	297	0,74	26							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
					2	218	278	1	4	1,13	0,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 8234	8437	84073	802	TM	963	898	885	13	926	1,03	70				52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5			
					13	936		0		1,2								56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
					862	965	30	7	908	0,73	92							35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
					13	686	855	6	18	1,12	0,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 8235	8437	84077	802	TM	762	741	689	52	831	1,09	67				40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5			
					18	785		21		7,6								43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9
					711	855	17	20	782	0,56	54							29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
					51	441	672	11	49	1,18	6,1							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
															2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T
StraÙe E-Str.	Zählstellen-Nr. Zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region Ab.länge [km]	Zählart Reduk.	2020	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18		Fr	D	day 06-18										
				2020	S	LVm	LZ	SV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E	evening 18-22										
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8254	8437	83849 7922 1403 L279/K8254 Völkofen L280/K8254 Siefßen FS	802	TM	821	917	907	10	921	1,12	84						54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
					13	945		0		1,0					61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2		
					880	1.054	9	7	905	0,69	65				33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
					10	655	898	3	16	1,08	1,3				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 8255	8437	83847 7922 1401 K8254/K8255 Friedberg B 32 / K8255 Herbertingen FS	802	TM	637	606	579	27	664	1,10	42	28	3,57	31	3,23	23	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
					10	647		1		0,0	28	3,57	30	3,33	4	37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9	
					570	713	15	20	632	0,52	48				25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
					10	334	564	6	32	1,10	1,9	13	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 8256	8437	84091 8022 1400 K8254/K8256 Wolfartweiler L280/K8256 Bolstern FS	802	TM	288	269	266	3	279	0,92	25						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					3	291		0		0,0					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					258	268	7	2	275	0,66	30				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					3	192	259	1	4	1,03	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 8258	8437	83840 7922 1204 L282 K8258 bei Marbach L278/K7587 Ertingen (Sportanla FS	802	TM	857	872	842	30	808	1,03	52						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
					27	879		0		0,0					56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3		
					837	902	11	16	772	0,93	65				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					28	820	831	14	36	1,13	1,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 8258	8437	83850 7922 1404 B32/K8258 Bad Saulgau L282/K8258 Marbach FS	802	TM	2.638	2.461	2.382	79	2.540	1,11	184						137	2	3	1	143	1,4	2,1	0,7	81,8
					80	2.603		1		1,0					153	2	3	2	160	1,3	1,9	1,3	82,4		
					2.362	2.884	23	31	2.450	0,58	168				91	1	1	1	94	1,1	1,1	1,1	79,9		
					76	1.498	2.359	47	90	1,11	5,1				21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6		
K 8258	8437	83852 7922 1406 79220150 79220180 OD	802	TM	3.386	3.159	3.054	105									172	6	0	6	184	3,3	0,0	3,3	83,6
					116			14							191	7	0	7	205	3,4	0,0	3,4	84,2		
					3.032		100	87							114	2	0	4	120	1,7	0,0	3,3	81,7		
					101		2.954	4							27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
K 8258	8437	83873 7923 1404 K8258/K8257 Hochberg L283/K8258 KVP bei Saulgau FS	802	TM	1.966	1.956	1.907	49	2.194	1,02	122						113	2	1	2	118	1,7	0,8	1,7	81,2
					48	2.153		0		2,2					130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6		
					1.877	2.199	23	29	2.095	0,44	115				62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1		
					47	944	1.884	20	99	1,13	3,8				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 8259	8437	83875 7923 1406 K8276/K8259 Kleintissen L280/K8259 Braunweiler FS	802	TM	436	406	393	13	424	1,11	30						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
					13	426		0		0,0					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
					390	472	14	6	400	0,61	37				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
					13	260	379	7	24	1,11	1,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 8262	8437	83848 7922 1402 L268/K8262 Blochingen K8261/K8262 Hundersingen FS	802	TM	829	881	874	7	913	1,01	57						51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4
					16	896		0		0,0					57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5		
					846	906	21	6	895	0,91	66				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
					7	812	853	1	18	1,13	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 8263	8437	83826 7921 1212 B32/K8263 Ennetach B 311/K 8263 Mengen OD	802	TM	3.774	3.522	3.453	69	3.726	1,12	239						193	2	2	9	206	1,0	1,0	4,4	84,5
					71	3.748		1		1,8					209	3	2	11	225	1,3	0,9	4,9	85,0		
					3.380	4.211	159	33	3.617	0,54	175				138	1	1	7	147	0,7	0,7	4,8	83,1		
					67	2.015	3.294	35	109	1,04	1,9				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8267	8437	83830 7921 1403	802	TM		1.370	1.684	1.620	64	1.944	0,79	124					96	3	1	1	101	3,0	1,0	1,0	80,3		
						52	1.902		0		3,0								110	4	1	1	116	3,4	0,9	0,9	80,9
						1.616	1.494	14	48	1.820	0,59	104							54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
					2	61	1.113	1.606	16	124	1,06	2,6							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 8268	8437	84312 8121 1407	802	TM		999	932	906	26	1.011	1,11	70					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7		
						28	988		2		1,4							57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3	
						895	1.095	19	16	979	0,56	78						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
					2	25	556	887	8	32	1,07	1,4						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 8269	8437	86037	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 8269	8437	86829	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 8269	8437	84079 8021 1411	802	TM		1.404	1.464	1.451	13	1.457	1,12	117					88	0	0	1	89	0,0	0,0	1,1	79,4		
						10	1.555		0		0,9							97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9	
						1.405	1.736	9	8	1.438	0,52	94						56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9	
					2	13	802	1.442	5	19	1,09	0,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 8269	8437	84295 8121 1202	802	TM		1.675	1.562	1.511	51	1.674	1,10	114	66	3,03	79	2,53	23	90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4	
						27	1.652		12		3,0							99	3	1	3	106	2,8	0,9	2,8	81,2	
						1.500	1.822	38	25	1.607	0,55	108						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
					2	26	916	1.473	14	67	1,16	2,4	52	1,92	43	2,33	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 8269	8437	84313 8121 1408	802	TM		1.050	979	967	12	1.023	1,13	73					55	0	0	3	58	0,0	0,0	5,2	79,0		
						12	993		0		2,4							58	1	0	4	63	1,6	0,0	6,3	79,8	
						940	1.122	55	8	1.010	0,78	70						42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4	
					2	12	771	912	4	13	1,14	1,2						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 8269	8437	86921 8121 1409	802	TM		1.686	1.573	1.551	22		1,10					86	1	0	4	91	1,1	0,0	4,4	80,8			
						22	1.690		0									96	1	0	5	102	1,0	0,0	4,9	81,4	
						1.510	1.851	69	18		0,51							57	0	0	3	60	0,0	0,0	5,0	79,1	
					2	21	867	1.482	4									14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 8270	8437	84314 8122 1201	802	TM		464	495	447	48	439	1,10	101	23	4,35	24	8,33	19	24	2	1	3	30	6,7	3,3	10,0	78,0	
						14	480		3		1,0							27	2	1	4	34	5,9	2,9	11,8	78,8	
						416	529	47	27	383	1,05	89						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
					2	14	502	400	18	56	1,06	1,1	39	0,00	21	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 8271	8437	84045 8020 1202	802	TM		2.801	3.215	3.111	104	3.552	0,95	170					183	3	3	2	191	1,6	1,6	1,0	83,1		
						83	3.466		7		3,8							208	4	3	3	218	1,8	1,4	1,4	83,8	
						3.086	3.293	32	50	3.406	0,64	154						107	1	0	1	109	0,9	0,0	0,9	80,3	
					2	100	2.220	3.079	47	146	1,22	1,7						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
						SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22				day 06-18				evening 18-22			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	Nacht / night 22-06										
						SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So												
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8271	8437	84047 8020 1204 8020046O 8020024O OD	802	TM		3.187	2.973	2.841	132								159	6	1	7	173	3,5	0,6	4,0	83,7	
						144			15							175	8	2	8	193	4,1	1,0	4,1	84,3		
						2.854		118	91							105	2	1	5	113	1,8	0,9	4,4	81,9		
						127		2.723	26							25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
K 8272	8437	84080 8022 1200 L194/K8272 bei Pfullendorf K8272/K8037 Krgr. SIG/RV FS	802	TM		802	748	731	17	787	1,12	58					42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6	
						17	771		0			1,6				45	1	1	2	49	2,0	2,0	4,1	78,3		
						718	866	43	7	755	0,70	61				28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
						17	543	688	10	32	1,09	1,7				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 8273	8437	84060 8021 1203 L195/K8273 bei Walbertsweiler L456/K8273 bei Ettisweiler FS	802	TM		1.058	987	951	36	1.116	1,13	79					54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8	
						36	1.027		0			1,2				60	1	1	2	64	1,6	1,6	3,1	79,1		
						947	1.158	36	17	1.067	0,64	97				37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
						34	662	915	19	49	1,22	2,5				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 8274	8437	84085 8022 1205 K8036/K8274 Krgr. RV/SIG B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R FS	802	TM		1.578	1.472	1.426	46	1.468	1,13	112					79	1	1	6	87	1,1	1,1	6,9	81,5	
						46	1.531		0			1,9				83	2	2	7	94	2,1	2,1	7,4	82,1		
						1.413	1.728	107	21	1.409	0,64	97				61	1	0	6	68	1,5	0,0	8,8	80,8		
						44	979	1.319	25	59	1,09	2,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 8276	8437	83860 7923 1207 K8258/K8276 Moosheim K7554/K7591 Dürrau (Kanzacher FS	802	TM		1.537	1.434	1.405	29	1.486	1,13	109					79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9	
						30	1.512		0			0,8				88	1	1	2	92	1,1	1,1	2,2	80,2		
						1.376	1.706	18	12	1.436	0,57	91				57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5		
						28	861	1.387	17	50	1,05	3,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 8278	8437	83792 7919 1202 K8278/K8217 bei Beuron L277/K8278 Beuron FS	802	TM		607	567	561	6	534	1,13	106					30	0	0	4	34	0,0	0,0	11,8	78,4	
						6	519		0			0,0				32	0	0	6	38	0,0	0,0	15,8	79,6		
						544	586	74	3	525	1,33	79				16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6		
						6	690	487	3	9	1,13	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 8279	8437	83801 7920 1203 B313/K8279 bei Engelswies L277/K8279 Gutenstein FS	802	TM		765	714	706	8	727	1,11	53					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
						8	741		0			1,8				45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
						685	820	10	6	714	0,67	60				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
						8	497	696	2	13	1,07	1,5				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 8280	8437	84066 8021 1211 L268/L201 Pfullendorf KVP L268/K8269 Pfullendorf OD	802	TM 2G		11.661	10.876	10.422	454	10.886	0,99	569					604	18	9	12	643	2,8	1,4	1,9	88,7	
						200	11.817		75			2,5				665	23	12	13	713	3,2	1,7	1,8	89,2		
						10.439	11.671	208	220	10.192	0,55	600				417	3	1	10	431	0,7	0,2	2,3	86,8		
						438	6.483	10.214	159	694	0,99	2,8				72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1		
K 8280	8437	84061 8021 1217 KVP L268/K8269 Pfullendorf L194/L456 Pfullendorf FS	802	TM 2G		13.224	11.734	11.248	486	13.180	0,79	681	537	2,98	528	3,41	22	662	19	9	7	697	2,7	1,3	1,0	88,7
						384	13.599		120			3,4				737	23	12	8	780	2,9	1,5	1,0	89,3		
						11.843	10.752	114	205	12.450	0,45	708	457	2,63	442	2,26	7	435	6	2	5	448	1,3	0,4	1,1	86,6
						349	6.111	11.134	161	730	1,09	3,7	270	1,11	271	1,11	4	69	3	1	0	73	4,1	1,4	0,0	78,7
K 9515	8111	82401 7321 1111 K 1272 / GV-Straße 30 Messe St B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt FS	805	TM 2G		11.072	9.701	9.202	499	10.538	1,06	624					482	16	10	4	512	3,1	2,0	0,8	87,5	
						538	10.049		92			1,5				514	17	11	4	546	3,1	2,0	0,7	87,7		
						9.285	10.655	72	215	9.934	0,74	597				391	10	6	3	410	2,4	1,5	0,7	86,3		
						475	7.422	9.130	192	604	1,09	1,8				177	6	4	1	188	3,2	2,1	0,5	83,0		

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	P ₁	P ₂	P _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. E-Str. zust. Stelle TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]				Tag 06-22							
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2020	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22				Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	S	L _{Vm}	LZ	SV			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 9911	83082 8421 7525 1404 L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen FS	801	TM	3.2	12.877	11.004	10.625	379	12.367	1,07	987						619	18	4	5	646	2,8	0,6	0,8	88,2	
					439	11.898		64		2,2				697	21	5	5	728	2,9	0,7	0,7	88,7				
					10.823	12.774	81	247	11.765	0,51	879			390	6	1	3	400	1,5	0,3	0,8	86,0				
					371	6.072	10.544	68	602	1,12	3,3			79	4	1	1	85	4,7	1,2	1,2	79,8				
K 9912	83073 8421 7525 1208 B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä K9912/K9915 Ulm UNI FS	801	TM	5,1	6.541	6.049	5.616	433	6.736	1,06	473	331	3,63	193	7,25	23	327	13	12	5	357	3,6	3,4	1,4	86,4	
					462	6.440		57		2,7			298	2,68	204	4,90	4	362	16	16	5	399	4,0	4,0	1,3	86,9
					5.498	6.846	75	165	5.957	0,57	571			219	4	2	3	228	1,8	0,9	1,3	83,9				
					421	3.647	5.541	211	779	1,07	3,9	162	0,62	186	0,54	4	39	2	2	0	43	4,7	4,7	0,0	76,9	
K 9913	83104 8421 7526 1401 L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm- K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing FS	801	TM	4,5	8.714	7.446	7.257	189	8.384	1,07	886					419	6	5	4	434	1,4	1,2	0,9	86,5		
					203	8.066		18		1,4			454	7	7	4	472	1,5	1,5	0,8	86,9					
					7.324	8.659	69	84	8.056	0,50	716			312	2	2	2	318	0,6	0,6	0,6	84,9				
					182	4.046	7.188	87	328	1,12	1,0			59	1	2	1	63	1,6	3,2	1,6	78,7				
K 9914	87260 8421 - 7525029O 7526005O FS	801	TM	k.A.	1.693	1.447	1.432	15	1.556	1,07	140					79	1	0	4	84	1,2	0,0	4,8	80,6		
					16	1.545		0		0,0			90	1	0	4	95	1,1	0,0	4,2	80,9					
					1.423	1.658	42	11	1.542	0,58	127			54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7				
					15	892	1.390	4	14	1,07	0,7			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 9914	87290 8421 - x y OD	801	TM	k.A.	1.963	1.678	1.609	69	1.851	1,07	123					93	3	0	2	98	3,1	0,0	2,0	80,5		
					114	1.771		54		3,1			100	4	1	2	107	3,7	0,9	1,9	81,0					
					1.650	1.902	28	8	1.752	0,64	122			65	3	0	1	69	4,3	0,0	1,4	78,8				
					72	1.127	1.581	7	99	1,12	4,8			13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5				
K 9914	83099 8421 7526 1203 L1165/K9914 Ulm-Jungingen L1079/K9914 Ulm-Haslach FS	801	TM	2,4	1.601	1.531	1.515	16	1.649	1,06	130	60	0,00	73	1,37	23	87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5	
					9	1.625		0		0,7			98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4					
					1.346	1.727	22	13	1.629	0,58	118			53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6				
					8	947	1.493	3	20	1,07	0,0	47	0,00	37	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 9915	87175 8421 - 7526029O 7526030O OD	801	TM	k.A.	5.880	5.025	4.591	434	5.219	1,08	347					261	15	9	4	289	5,2	3,1	1,4	85,5		
					456	5.376		9		2,5			277	16	10	4	307	5,2	3,3	1,3	85,8					
					4.942	5.806	60	265	4.828	0,57	283			213	11	5	3	232	4,7	2,2	1,3	84,4				
					421	3.051	4.531	160	391	1,05	5,5			46	3	2	0	51	5,9	3,9	0,0	77,6				
K 9915	83083 8421 7525 1405 B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente FS	801	TM	5,7	12.685	10.868	10.555	313	12.411	1,08	876					622	11	6	4	643	1,7	0,9	0,6	88,1		
					596	11.688		7		2,8			705	16	8	5	734	2,2	1,1	0,7	88,8					
					10.689	12.639	75	194	11.949	0,50	639			360	2	2	3	367	0,5	0,5	0,8	85,6				
					301	5.889	10.480	112	462	1,07	1,9			71	1	1	0	73	1,4	1,4	0,0	78,4				
K 9915	83084 8421 7525 1406 7525065O 7525056O FS	801	TM	2,2	19.520	16.681	16.053	628		0,98						880	24	10	31	945	2,5	1,1	3,3	90,8		
					650	18.719		29		0,41			954	29	12	34	1.029	2,8	1,2	3,3	91,2					
					16.407	18.331	526	406					663	8	5	21	697	1,1	0,7	3,0	89,3					
					599	7.719	15.527	193					182	6	4	3	195	3,1	2,1	1,5	83,6					
K 9915	83085 8421 7525 1407 Fiktiver NK L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen () FS	801	TM	3,2	12.413	12.274	11.676	598	13.451	0,97	957					677	13	19	3	712	1,8	2,7	0,4	88,8		
					603	13.469		33		2,6			754	16	23	4	797	2,0	2,9	0,5	89,3					
					12.072	13.010	60	206	12.671	0,53	926			444	3	6	2	455	0,7	1,3	0,4	86,5				
					578	7.204	11.616	359	780	1,13	2,0			100	3	7	0	110	2,7	6,4	0,0	81,1				

Verkehrsmonitoring 2021: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Reduk.	2019	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					2020	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		Tag 06-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 9915	83248 7625 1102	801	TM		15.578	13.312	12.506	806	14.663	1,09	1.144					717	22	23	8	770	2,9	3,0	1,0	89,5		
					8421	834	14.441		24		3,3						784	27	29	9	849	3,2	3,4	1,1	90,0	
					L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	13.093	15.791	135	352	13.562	0,47	1.069						513	7	8	6	534	1,3	1,5	1,1	87,6
					B311/K9915 Ulm-Donautal	776	6.846	12.371	430	1.101	1,13	3,8						111	4	7	1	123	3,3	5,7	0,8	81,8
	FS	1,9																								
K 9915	83267 7625 1404	801	TM		15.072	14.097	13.681	416	15.044	1,10	975					799	16	9	5	829	1,9	1,1	0,6	89,2		
					8421	501	14.993		8		2,7						896	21	11	6	934	2,2	1,2	0,6	89,8	
					K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin	13.865	16.551	92	256	14.433	0,54	799						504	2	2	3	511	0,4	0,4	0,6	86,9
					B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta	401	8.072	13.589	152	611	1,13	2,0						103	1	1	0	105	1,0	1,0	0,0	79,9
	FS	2,3																								
K 9915	83274 7625 1412	801	TM		15.906	13.580	13.180	400	15.722	0,88	1.042	716	1,96	598	2,17	25	771	15	8	8	802	1,9	1,0	1,0	89,2	
					8421	541	15.337		9		1,7						860	20	11	9	900	2,2	1,2	1,0	89,8	
					B311/K9915 Ulm-Donautal	13.369	13.562	126	248	15.159	0,47	888	711	1,97	555	2,16	4	498	2	2	5	507	0,4	0,4	1,0	87,0
					K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen	507	7.168	13.054	143	563	1,12	2,4	356	0,28	324	0,31	5	91	2	1	0	94	2,1	1,1	0,0	79,5
	FS	2,5																								
K 9916	83253 7625 1200	801	TM		4.584	4.767	4.456	311	5.619	1,06	455	163	5,52	319	3,45	26	256	9	9	2	276	3,3	3,3	0,7	85,0	
					8421	239	5.235		55		3,3						292	12	11	3	318	3,8	3,5	0,9	85,7	
					L1244/K9916 Ulm-Eggingen	3.853	5.565	40	107	5.155	0,40	542						142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0
					B311/K9916 Ulm-Einsingen	207	2.076	4.416	149	464	1,06	2,5	90	1,11	90	1,11	4	40	2	2	0	44	4,5	4,5	0,0	77,0
	FS	3,3																								
K 9916	83254 7625 1201	801	TM		3.605	3.531	3.378	153	3.835	1,06	266	180	2,78	151	3,31	23	195	4	4	3	206	1,9	1,9	1,5	83,7	
					8421	98	3.793		7		2,1						218	5	6	3	232	2,2	2,6	1,3	84,2	
					B311/K9916 Ulm-Einsingen	3.030	4.032	44	69	3.638	0,52	399						126	1	1	1	129	0,8	0,8	0,8	81,1
					L240/L1242/K9916 bei Unterweil	90	1.958	3.334	77	197	1,04	3,3	98	0,00	102	0,00	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	FS	4,2																								
K 9916	83278 7625 1416	801	TM		1.200	1.976	1.892	84	2.125	1,06	130	87	3,45	98	2,04	12	106	3	2	4	115	2,6	1,7	3,5	81,8	
					8421	33	2.054		3		3,0						119	4	2	5	130	3,1	1,5	3,8	82,5	
					L241/K7411 bei Pappelau	1.009	2.183	70	54	2.000	0,70	128						66	1	0	3	70	1,4	0,0	4,3	79,6
					L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (29	1.440	1.822	27	125	1,12	2,2	74	0,00	66	0,00	2	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	FS	6,8																								