

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
2020	A	LV	SV						Kfz	fer							MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T				Tag 06-22		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	FeW	So	D	E	N	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																											SV
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 67		86997		804	TM		10.155	10.837	10.049	788		1,00	505						561	32	15	5	613	5,2	2,4	0,8	88,5
	8216	-			2015		788	11.740		25		0,55	2,5					595	37	17	6	655	5,6	2,6	0,9	88,9	
		7115013O			F		10.448	11.688	83	524			607					458	17	6	4	485	3,5	1,2	0,8	87,2	
	2	7115103O		k.A.			813	6.501	9.966	239			3,7					126	4	1	0	131	3,1	0,8	0,0	81,0	
L 67		87500		804	TM		5.713	6.097	5.254	843	6.845	1,05	302					299	13	30	3	345	3,8	8,7	0,9	86,7	
	8216	-			2020		806	6.453		62			10,3					341	16	33	4	394	4,1	8,4	1,0	87,3	
		7115020A			F		5.878	6.790	57	169	5.656	0,59	309					170	4	21	2	197	2,0	10,7	1,0	84,5	
	2	7115027O		k.A.			850	3.833	5.197	612	1.189	1,11	11,4					53	3	16	1	73	4,1	21,9	1,4	81,5	
L 67		81646		804	TM 2G		8.100	8.643	8.255	388	10.314	0,90	618					468	14	8	9	499	2,8	1,6	1,8	87,6	
	8216	7115 1200			2016		384	9.607		15			1,6					510	17	10	10	547	3,1	1,8	1,8	88,1	
		L67/L77 Kuppenheim			F		8.333	8.661	144	232	9.738	0,53	594					342	4	2	5	353	1,1	0,6	1,4	85,7	
	2	L67/L607 Muggensturm Tierpark		5,1			400	5.086	8.111	141	576	1,05	1,8					77	3	1	1	82	3,7	1,2	1,2	79,6	
L 67		81647		802	TM 2G		11.512	10.280	10.056	224	11.261	0,86	943					581	10	3	12	606	1,7	0,5	2,0	88,3	
	8211	7115 1201			2021		227	11.459		45			2,8					652	13	4	14	683	1,9	0,6	2,0	88,9	
		L67/K9603 Baden-Baden Hauenebe			F		9.992	9.889	205	127	10.968	0,58	1.377					360	3	0	9	372	0,8	0,0	2,4	86,2	
	2	L67/K3711 bei Kuppenheim		1,1			228	6.591	9.851	52	293	1,02	4,0					72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8	
L 67		81655		804	TM 2G		8.582	9.158	8.911	247	9.935	1,05	580					512	11	4	8	535	2,1	0,7	1,5	87,7	
	8216	7115 1221			2020		235	9.691		61			1,1					581	13	5	8	607	2,1	0,8	1,3	88,2	
		L67/K3711 bei Kuppenheim			F		8.829	10.196	123	117	9.648	0,60	557					310	3	1	5	319	0,9	0,3	1,6	85,3	
	2	L67/L77 Kuppenheim		2,0			245	5.783	8.788	69	287	1,09	2,3					73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9	
L 67		81656		804	MZ		7.177	7.659	7.355	304								403	13	4	13	433	3,0	0,9	3,0	87,4	
	8216	7115 1222			-		296			30								430	15	5	14	464	3,2	1,1	3,0	87,7	
		7115103O			F		7.384		221	196								316	5	2	8	331	1,5	0,6	2,4	85,8	
	2	7115015O		0,9			311	7.134	78									87	3	1	1	92	3,3	1,1	1,1	80,0	
L 67		87214		802	MZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8215	7115 1230			-													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L67/Kreisgrenze Muggensturm			-													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	B3/L67 Neumalsch		2,2														-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		FS					Keine Fortschreibung möglich																				
L 67		87215		802	MZ														-	-	-	-	-	-	-	-	
	8211	7115 1231			-														-	-	-	-	-	-	-	-	
		L67/K9614 Baden-Baden			-														-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	L67/K3711 bei Kuppenheim		2,5															-	-	-	-	-	-	-	-	
		FS					Keine Fortschreibung möglich																				
L 67		86480		804	TM		4.369	4.662	4.340	322	5.614	0,76	414					248	12	6	4	270	4,4	2,2	1,5	85,1	
	8216	7115 1233			2019		319	5.407		6			2,9					279	15	8	5	307	4,9	2,6	1,6	85,8	
		L67/L607 Muggensturm Tierpark			F		4.495	4.119	66	206	5.029	0,49	444					148	3	1	3	155	1,9	0,6	1,9	82,4	
	2	L67/Kreisgrenze Muggensturm		2,1			332	2.657	4.274	110	585	1,10	2,9					40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5	
L 67		87224		802	MZ														-	-	-	-	-	-	-	-	
	8211	7215 1100			-														-	-	-	-	-	-	-	-	
		B3/L67 bei Sandweiler			-														-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	L67/K9614 Baden-Baden		0,8															-	-	-	-	-	-	-	-	
		FS					Keine Fortschreibung möglich																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 75	8216	86865 - 7213008O 7214015O FS	804	TM 2017 F	3.825	4.081	3.754	327	4.534	1,01	358					210	8	11	7	236	3,4	4,7	3,0	85,2				
					318	4.331		23		8,3					225	11	13	8	257	4,3	5,1	3,1	85,7					
					3.935	4.361	110	120	4.043	0,65	303				162	2	4	4	172	1,2	2,3	2,3	83,2					
					334	2.834	3.644	184	491	1,05	3,9				34	1	2	1	38	2,6	5,3	2,6	77,2					
L 75	8216	87530 - 7214015A 7214016O OD	804	TM 2021 F	9.055	8.658	397	9.496	1,00	463					491	11	12	25	539	2,0	2,2	4,6	88,9					
					9.747		59		2,6						561	14	14	27	616	2,3	2,3	4,4	89,5					
					8.730	9.770	411	133	8.995	0,56	442				286	3	4	16	309	1,0	1,3	5,2	86,5					
					402	5.499	8.247	205	501	1,08	4,9				49	1	2	2	54	1,9	3,7	3,7	78,8					
L 75	8216	87619 - 7214015A 7214016O OD	804	TM 2021 F	8.066	7.750	316	8.517	1,02	377					444	10	8	11	473	2,1	1,7	2,3	87,6					
					8.677		54		3,7						505	13	10	12	540	2,4	1,9	2,2	88,1					
					7.777	8.889	178	123	8.090	0,54	500				262	2	2	5	271	0,7	0,7	1,8	84,7					
					318	4.662	7.572	139	427	1,10	3,4				57	1	2	1	61	1,6	3,3	1,6	78,6					
L 75	8216	81626 7114 1100 L75/ B500 Iffezheim L75/ L78b bei Rastatt FS	804	TM 2G 2021 F	7.695	8.756	8.030	726	9.773	1,02	493				460	15	26	5	506	3,0	5,1	1,0	87,9					
					711	9.401		61		12,7					511	19	32	5	567	3,4	5,6	0,9	88,5					
					8.442	9.632	92	209	8.780	0,55	561				306	4	9	4	323	1,2	2,8	1,2	85,6					
					736	5.156	7.938	456	993	1,10	6,4				74	3	5	1	83	3,6	6,0	1,2	80,3					
L 75	8216	81644 7115 1111 L75/ L78b bei Rastatt B3/ L75 Rastatt FS	804	TM 2G 2019 F	11.447	12.215	11.622	593	14.308	0,94	954				647	16	18	8	689	2,3	2,6	1,2	88,9					
					575	13.521		69		3,4					711	19	21	9	760	2,5	2,8	1,2	89,4					
					11.777	12.730	144	199	13.360	0,51	1.135				457	6	9	6	478	1,3	1,9	1,3	87,2					
					603	6.893	11.478	325	948	1,02	1,8				139	3	5	1	148	2,0	3,4	0,7	82,2					
L 75	8216	86508 7213 1101 L75/ K3745/ K5316 bei der Krei L75/ L76 Ulm FS	804	TM 2G 2021 F	4.936	5.818	5.491	327	6.350	1,02	317				311	10	9	11	341	2,9	2,6	3,2	86,6					
					352	6.174		53		3,7					352	12	12	12	388	3,1	3,1	3,1	87,2					
					5.609	6.325	176	116	5.886	0,62	328				192	2	2	8	204	1,0	1,0	3,9	84,3					
					328	3.818	5.315	158	464	1,16	4,2				41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3					
L 75	8216	81995 7214 1101 L75/ K3759 L75/ B500 Iffezheim FS	804	TM 2G 2022 H	8.291	9.255	8.667	588	10.568	1,02	528				484	12	20	6	522	2,3	3,8	1,1	87,9					
					601	9.567		66		4,4					523	14	24	7	568	2,5	4,2	1,2	88,4					
					8.530	9.805	112	148	9.647	0,78	468				403	4,22	404	5,20	4	365	6	8	5	384	1,6	2,1	1,3	86,3
					632	7.435	8.555	374	921	1,11	5,8				350	1,14	255	1,57	2	102	3	7	1	113	2,7	6,2	0,9	81,5
L 75	8216	81999 7214 1105 L75/ L76 Ulm L75/ L85 bei Greffern FS	804	TM 2021 F	3.833	4.318	4.071	247	4.516	1,02	238				236	7	7	4	254	2,8	2,8	1,6	84,8					
					301	4.564		48		1,9					270	8	9	5	292	2,7	3,1	1,7	85,5					
					4.163	4.677	71	75	4.182	0,64	238				133	2	2	3	140	1,4	1,4	2,1	82,1					
					248	2.922	4.000	124	334	1,11	3,0				29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2					
L 75	8216	86866 7214 1110 L75/ L85 bei Greffern L75/ K3761 KVP Stollhofen FS	804	TM 2020 F	4.045	4.317	4.080	237	4.316	1,02	208				233	5	8	6	252	2,0	3,2	2,4	85,0					
					227	4.543		39		5,1					264	7	10	6	287	2,4	3,5	2,1	85,6					
					4.162	4.623	87	56	4.003	0,68	220				137	2	2	3	144	1,4	1,4	2,1	82,2					
					237	3.087	3.993	142	313	1,03	5,0				34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7					
L 75	8216	86867 7214 1111 L75/ K3761 KVP Stollhofen L75/ K3759 FS	804	TM 2021 F	4.211	4.318	4.025	293	4.611	1,02	266				231	6	12	3	252	2,4	4,8	1,2	84,9					
					312	4.506		21		10,2					263	8	14	3	288	2,8	4,9	1,0	85,4					
					4.163	4.616	56	79	4.169	0,72	254				139	1	3	2	145	0,7	2,1	1,4	82,0					
					298	3.249	3.969	193	442	1,05	4,2				32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 75	8317	82286 7313 1100 B36/K5311 Rheinbischofsheim L75/ K3745/ K5316 bei der Krei FS	802	TM 2022 H	7,0	4.241	4.320	4.062	258	4.585	1,05	244	193	4,15	195	4,62	11	228	8	8	6	250	3,2	3,2	2,4	85,1
						287	4.607		34			3,3	183	4,37	192	5,21	2	253	10	9	7	279	3,6	3,2	2,5	85,6
						4.419	4.831	101	94	4.142	0,57	255						157	2	2	3	164	1,2	1,2	1,8	82,7
L 75	8317	82287 7313 1101 B36/K5373 Süd B36/K5311 Rheinbischofsheim FS	802	TM 2020 F	11,7	4.519	4.893	4.509	384	5.543	0,89	338						252	8	14	5	279	2,9	5,0	1,8	85,6
						372	5.465		29			5,0						278	11	17	6	312	3,5	5,4	1,9	86,2
						4.708	4.847	84	112	5.009	0,52	337						169	2	5	4	180	1,1	2,8	2,2	83,4
L 75	8317	82571 7412 1101 B36/L91 Marlen 74130050 FS	802	TM 2G 2020 F	8,1	8.376	9.069	8.692	377	9.315	1,07	439						508	14	7	8	537	2,6	1,3	1,5	87,8
						356	9.614		93			3,4						589	17	9	10	625	2,7	1,4	1,6	88,5
						8.727	10.255	143	153	8.828	0,58	451						267	4	1	4	276	1,4	0,4	1,4	84,7
L 75	8317	82832 7512 1100 AS Lahr A5/B415 (56) B36/K5330 Altenheim FS	802	TM 2G 2021 F	12,8	7.045	6.995	6.591	404	7.903	1,05	571						372	11	12	8	403	2,7	3,0	2,0	87,0
						405	7.515		64			2,4						414	15	15	9	453	3,3	3,3	2,0	87,6
						6.731	7.924	149	136	7.379	0,52	387						242	3	4	6	255	1,2	1,6	2,4	84,8
L 75	8317	86650 7512 1105 B36/L98 Goldscheuer B36/L91 Marlen FS	802	DZ 2022 H	2,9	7.031	7.099	6.650	449	7.687	1,02	410	287	5,92	378	3,97	225	387	12	14	4	417	2,9	3,4	1,0	86,8
						498	7.711		36			6,3	305	6,23	386	3,63	37	420	14	18	5	457	3,1	3,9	1,1	87,4
						6.501	7.829	75	159	7.059	0,51	472						285	3	4	3	295	1,0	1,4	1,0	84,9
L 75	8317	86651 7512 1106 B36/K5330 Altenheim B36/L98 Goldscheuer FS	802	DZ 2022 H	3,4	4.419	4.705	4.375	330	5.329	0,92	274	201	6,47	219	5,48	225	246	8	12	4	270	3,0	4,4	1,5	85,3
						365	5.187		30			7,0	217	6,45	222	5,41	37	269	10	14	4	297	3,4	4,7	1,3	85,7
						4.604	4.759	64	105	4.872	0,56	281						180	2	4	3	189	1,1	2,1	1,6	83,3
L 76	8216	82006 7214 1212 L75/ L76 Ulm L76/K3762 Moos FS	804	TM 2022 H	5,2	3.493	3.652	3.535	117	4.200	0,83	279	140	2,86	197	1,52	6	197	4	2	3	206	1,9	1,0	1,5	83,5
						99	4.099		38			2,1	152	1,97	197	1,52	1	211	5	3	3	222	2,3	1,4	1,4	83,9
						3.594	3.421	62	41	4.000	0,56	255						153	2	0	3	158	1,3	0,0	1,9	82,3
L 76	8216	86498 7214 1214 L76/K3762 Moos L76/L85 Oberbruch FS	804	TM 2019 F	2,0	2.000	2.135	2.040	95	2.375	0,99	157						115	4	2	2	123	3,3	1,6	1,6	81,5
						94	2.287		5			2,3						123	4	3	3	133	3,0	2,3	2,3	82,2
						2.058	2.257	36	52	2.203	0,63	191						90	1	0	2	93	1,1	0,0	2,2	80,1
L 76 B	8216	82032 7216 1201 B462/L76B Hilpertsau L76b/L351 Sprollenhaus FS	804	TM 2020 F	19,0	2.014	2.149	2.073	76	1.858	1,05	111						122	4	1	1	128	3,1	0,8	0,8	81,2
						75	2.024		14			0,8						146	4	1	2	153	2,6	0,7	1,3	82,2
						2.072	2.128	21	48	1.755	1,37	128						52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8
L 77	8216	81630 7114 1200 L77/Rhein Plittersdorf L77/L78A Plittersdorf (ost) FS	804	TM 2022 H	1,4	1.038	567	543	24	529	1,02	49	24	4,17	24	4,17	12	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
						15	556		0			1,0	24	0,00	25	0,00	2	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0
						1.068	568	12	12	496	1,09	47						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
		15	605	531	12	33	1,00	0,0	18	0,00	15	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		T												
						2021					bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	day 06-18											
						SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	evening 18-22									
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 77	8216	7115 1204 L77/L78A Plittersdorf (ost) L77/K3740 Rastatt FS	804	TM 2G 2019 F	4,1	4.758	5.077	4.956	121	5.533	0,99	345					281	6	1	4	292	2,1	0,3	1,4	84,9			
						115	5.471		36							311	8	1	5	325	2,5	0,3	1,5	85,5				
						4.895	5.401	68	73	5.375	0,60	372				189	2	0	2	193	1,0	0,0	1,0	82,8				
						119	3.272	4.888	12	158	1,03	0,9				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4				
L 77	8216	7115 1205 71150190 71150130 FS	804	TM - -	k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																						
L 77	8216	7115 1206 L 67/L 77 Ortsmitte in Kuppenh B462/L77 KVP Oberndorf FS	804	TM 2G 2016 F	1,5	10.486	11.189	10.933	256	12.626	1,05	686					622	11	4	9	646	1,7	0,6	1,4	88,4			
						250	12.046		30							666	14	5	10	695	2,0	0,7	1,4	88,8				
						10.788	12.641	164	161	12.172	0,53	789				485	2	1	7	495	0,4	0,2	1,4	87,1				
						260	6.375	10.769	65	454	1,12	1,1				104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6				
L 77	8216	7115 1219 L77/K3716 Niederbühl L67/L77 Kuppenheim OD	804	TM 2G 2019 F	3,4	5.313	5.669	5.579	90	6.651	0,87	395					308	5	1	5	319	1,6	0,3	1,6	85,3			
						85	6.405		25							332	5	2	5	344	1,5	0,6	1,5	85,6				
						5.466	5.597	88	45	6.495	0,49	416				236	2	0	4	242	0,8	0,0	1,7	84,1				
						88	3.110	5.491	20	156	1,10	1,4				69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7				
L 77	8216	7115 1223 71140130 71140120 OD	804	MZ - F	k.A.	7.799	8.323	8.154	169							449	8	1	12	470	1,7	0,2	2,6	87,4				
						155			85							479	10	2	13	504	2,0	0,4	2,6	87,7				
						8.024		200	60							348	3	1	8	360	0,8	0,3	2,2	86,0				
						161		7.954	24							97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0				
L 77	8216	7115 1227 L77/K3740 Rastatt B3/L77 Rastatt OD	804	MZ - F	1,6	5.773	6.160	5.959	201	1,08	343					325	10	1	12	348	2,9	0,3	3,4	86,5				
						176	6.534		151							347	12	1	13	373	3,2	0,3	3,5	86,8				
						5.939	7.059	203	32		0,57	341				254	4	1	8	267	1,5	0,4	3,0	85,1				
						182	3.743	5.756	18			4,0				71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9				
L 77	8216	7115 1229 B3/L77 Rastatt L77/K3716 Niederbühl OD	804	MZ - -	1,5											-	-	-	-	-	-	-	-					
						Keine Fortschreibung möglich																						
L 77 A	8216	7115 1406 K3740/K3769 Rheinau B3/B462 Rastatt FS	804	TM 2G 2016 F	2,3	12.419	13.253	11.981	1.272	15.864	1,05	856					655	17	51	6	729	2,3	7,0	0,8	89,7			
						1.234	14.453		13							720	21	60	6	807	2,6	7,4	0,7	90,2				
						12.777	15.168	116	277	13.695	0,46	817				461	5	26	4	496	1,0	5,2	0,8	87,7				
						1.300	6.586	11.865	982	2.169	1,07	6,3				174	3	20	2	199	1,5	10,1	1,0	84,4				
L 77 A	8216	7115 1407 L77/L77a Mercedes Hauptttor K3740/K3769 Rheinau FS	804	TM 2G 2015 F	2,1	8.646	9.226	8.317	909		0,58	824					450	9	39	9	507	1,8	7,7	1,8	88,4			
						884	11.319		6							491	11	44	10	556	2,0	7,9	1,8	88,9				
						8.895	6.593	171	154		0,44	675				326	3	24	6	359	0,8	6,7	1,7	86,7				
						932	4.945	8.146	749			7,5				119	2	16	2	139	1,4	11,5	1,4	83,2				
L 78	8216	87250 - 72150110 72160110 FS	804	TM 2018 F	k.A.	1.638	1.748	1.714	34	1.786	1,05	195					92	2	1	10	105	1,9	1,0	9,5	82,9			
						34	1.712		1							104	2	1	12	119	1,7	0,8	10,1	83,6				
						1.685	1.793	159	24	1.726	1,07	259				59	0	0	3	62	0,0	0,0	4,8	79,2				
						35	1.825	1.555	9	60	1,12	1,1				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 78	8211	82021 7215 1200 B500/L78 Lichtental L78/K3700 Gernsbach FS	802	TM 2021 F	1.666	1.607	1.591	16	1.654	1,05	146					84	1	0	11	96	1,0	0,0	11,5	82,8		
					15	1.651		1		0,3							94	1	0	12	107	0,9	0,0	11,2	83,3	
					1.562	1.741	170	12	1.627	0,79	161							58	0	0	5	63	0,0	0,0	7,9	80,2
					16	1.312	1.421	3	27	1,10	0,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 78	8216	82030 7216 1102 L78/K3700 Gernsbach L78/L564 Gernsbach FS	804	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																					
L 78	8216	82031 7216 1104 L78/K3700 Gernsbach B462/L78 Tunnel Gernsbach OD	804	MZ - F	7.813	8.337	8.111	226		1,04	463				416	11	2	42	471	2,3	0,4	8,9	89,3			
					212	8.645		70		5,1			444	13	2	46	505	2,6	0,4	9,1	89,6					
					8.038	9.010	714	124		0,75	463		329	4	1	27	361	1,1	0,3	7,5	87,7					
					223	6.508	7.397	32		4,0			93	2	1	4	100	2,0	1,0	4,0	81,3					
L 78	8216	82034 7216 1203 72160110 72160120 OD	804	MZ - F	5.571	5.945	5.829	116						304	7	0	25	336	2,1	0,0	7,4	87,4				
					103			73					324	8	0	28	360	2,2	0,0	7,8	87,8					
					5.732		432	43					238	3	0	16	257	1,2	0,0	6,2	85,9					
					108		5.397	0					67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7					
L 78 A	8216	87246 - 70150100 70150110 OD	804	TM 2019 F	3.807	4.063	3.981	82	4.503	1,03	251				228	3	2	5	238	1,3	0,8	2,1	84,3			
					80	4.337		4		0,7			247	4	2	6	259	1,5	0,8	2,3	84,8					
					3.917	4.478	81	49	4.361	0,59	256		169	1	1	2	173	0,6	0,6	1,2	82,5					
					83	2.577	3.900	29	142	1,10	0,8		31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
L 78 A	8216	87382 - 70150100 70150110 OD	804	TM 2020 F	4.361	4.654	4.545	109	4.975	1,05	218				258	5	2	8	273	1,8	0,7	2,9	85,2			
					105	4.884		11		3,1			280	6	2	8	296	2,0	0,7	2,7	85,5					
					4.487	5.144	130	71	4.813	0,65	249		198	1	0	7	206	0,5	0,0	3,4	84,0					
					110	3.164	4.415	27	162	1,13	0,8		35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1					
L 78 A	8216	87387 - 7015011B 70150150 FS	804	TM 2019 F	4.249	4.534	4.429	105	5.058	0,95	327				252	5	2	6	265	1,9	0,8	2,3	84,9			
					103	4.973		6		1,8			277	7	2	7	293	2,4	0,7	2,4	85,4					
					4.371	4.724	102	74	4.917	0,55	283		175	1	0	4	180	0,6	0,0	2,2	83,0					
					107	2.730	4.327	25	141	1,07	1,2		35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1					
L 78 A	8216	81332 7015 1201 L78A/K3737 KVP Elchesheim L78A/K3721 Au a.Rh. FS	804	TM 2021 F	2.033	3.004	2.910	94	3.101	1,02	184				168	5	1	4	178	2,8	0,6	2,2	83,2			
					68	3.158		47		1,9			186	6	1	4	197	3,0	0,5	2,0	83,6					
					2.896	3.236	69	38	2.971	0,67	150		117	2	0	3	122	1,6	0,0	2,5	81,5					
					89	2.121	2.841	9	130	1,03	2,4		20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4					
L 78 A	8216	86482 7015 1209 L78A/K3721 Au a.Rh. L78A/L566 Neuburgweier FS	804	TM 2019 F	2.486	2.653	2.601	52	2.858	1,03	235				151	2	1	3	157	1,3	0,6	1,9	82,4			
					51	2.812		4		0,8			162	3	1	4	170	1,8	0,6	2,4	82,9					
					2.558	2.904	49	36	2.789	0,63	224		115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0					
					52	1.778	2.552	12	69	1,06	1,2		18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
L 78 A	8216	86484 7015 1210 L 78 A / K 3726 L78A/K3737 KVP Elchesheim FS	804	TM 2021 F	3.140	4.422	4.275	147	4.794	1,02	407				247	6	2	4	259	2,3	0,8	1,5	84,5			
					79	4.609		47		2,3			275	8	3	5	291	2,7	1,0	1,7	85,2					
					4.263	4.722	71	63	4.577	0,73	233		160	2	0	2	164	1,2	0,0	1,2	82,2					
					145	3.345	4.204	37	217	1,07	3,8		32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		T		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz/h		%		Kfz/h		%		Kfz/h		%		Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 78 A	8216	7114 1202 L78A/L78B Wintersdorf L78A/K3741 Ottersdorf FS	804	TM 2021 F	5.365	5.686	5.548	138	6.344	1,02	438											306	6	1	4	317	1,9	0,3	1,3	85,2		
					116	6.164		61																342	8	2	5	357	2,2	0,6	1,4	85,8
					5.482	6.315	87	53	6.128	0,49	535													192	2	0	2	196	1,0	0,0	1,0	82,9
					133	3.015	5.461	24	216	1,11	0,8													75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
L 78 A	8216	7114 1211 L78A/K3741 Ottersdorf L77/L78A Plittersdorf (west) FS	804	TM 2022 H	2.326	2.207	2.170	37	2.308	1,02	147											123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8		
					50	2.315		2																140	2	1	3	146	1,4	0,7	2,1	82,2
					2.393	2.365	48	24	2.249	0,70	127													78	0	0	1	79	0,0	0,0	1,3	79,0
					52	1.613	2.122	11	59	1,05	1,5													17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 78 A	8216	7114 1212 B500/L78A Iffezheim L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2G 2020 F	5.877	6.271	6.106	165	6.441	1,05	488											348	4	5	5	362	1,1	1,4	1,4	85,9		
					160	6.624		22																392	5	7	5	409	1,2	1,7	1,2	86,5
					6.046	6.970	77	49	6.226	0,61	490													216	1	1	4	222	0,5	0,5	1,8	83,8
					167	4.041	6.029	94	215	1,03	2,0													58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7
L 78 A	8216	7115 1228 71140120 70150010 -	804	MZ -																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																			-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 78 A	8216	7115 1232 L77/L78A Plittersdorf (ost) L 78 A / K 3726 FS	804	TM 2022 H	2.254	2.352	2.302	50	2.438	1,02	152											129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6		
					48	2.487		2																142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0
					2.319	2.541	27	37	2.378	0,65	134													94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7
					50	1.616	2.275	11	60	1,06	1,4													25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
L 78 B	8216	7114 1203 L78B/Rhein Wintersdorf L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2G 2016 F	6.096	6.505	6.427	78	7.649	0,91	621											344	4	1	7	356	1,1	0,3	2,0	85,9		
					77	7.322		4																386	4	1	8	399	1,0	0,3	2,0	86,4
					6.272	6.631	110	59	7.489	0,46	850													224	2	0	3	229	0,9	0,0	1,3	83,7
					80	3.332	6.317	15	160	1,12	0,4													98	1	0	1	100	1,0	0,0	1,0	80,0
L 78 B	8216	7114 1210 L78A/L78B Wintersdorf L75/ L78b bei Rastatt FS	804	TM 2022 H	4.659	5.504	5.302	202	6.560	0,78	547											296	5	7	4	312	1,6	2,2	1,3	85,4		
					132	6.403		5																328	6	9	4	347	1,7	2,6	1,2	85,9
					4.793	4.984	64	72	6.143	0,45	586													204	1	2	2	209	0,5	1,0	1,0	83,3
					138	2.900	5.238	125	417	1,11	2,4													61	0	1	1	63	0,0	1,6	1,6	78,4
L 79	8216	7114 1203 L78B/Rhein Wintersdorf L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2022 H	1.125	859	819	40	907	1,02	61											46	2	0	3	51	3,9	0,0	5,9	78,9		
					32	881		16																51	3	0	4	58	5,2	0,0	6,9	79,8
					1.157	900	50	18	850	0,82	55													30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
					34	722	769	6	57	0,96	3,7													5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 79	8216	7114 1203 L78B/Rhein Wintersdorf L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2022 H	624	743	728	15	680	1,34	72											36	1	0	8	45	2,2	0,0	17,8	80,7		
					12	664		0																41	1	0	10	52	1,9	0,0	19,2	81,6
					642	893	133	13	661	1,26	74													20	0	0	3	23	0,0	0,0	13,0	76,9
					12	837	595	2	19	1,11	0,0													3	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
L 79	8211	7215 1202 B462/L79 Forbach L78/L79 Oberbeuren FS	802	TM 2021 F	2.738	646	640	6	700	0,81	148											34	0	0	5	39	0,0	0,0	12,8	79,2		
					127	636		0																39	0	0	6	45	0,0	0,0	13,3	79,9
					628	517	88	5	693	1,40	165													18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7
					6	890	552	1	7	1,16	0,0													2	0	0	2	2	0,0	0,0	0,0	62,4

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		Tag 06-22				day 06-18					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		evening 18-22				Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 79 A	8211	7215 1203 L79A/Baden-Baden östl. L79A/K3704 Selbach FS	802	TM 2022 H	5.628	6.194	6.038	156	7.431	0,82	501	330	1,52	229	2,18	34	347	8	1	6	362	2,2	0,3	1,7	86,0	
					120	6.932		83		0,9	321	2,18	228	2,19	6	385	9	1	7	402	2,2	0,2	1,7	86,4		
					5.954	5.658	107	57	7.234	0,60	593	243	1,65	200	1,50	3	233	5	0	4	242	2,1	0,0	1,7	84,2	
	2		7,7		107	4.178	5.931	16	197	1,08	1,5	192	1,04	142	1,41	7	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6	
L 79 A	8211	7215 1206 72150520 72150220	805	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-
			3,9																							
					Zählstelle inaktiv																					
L 79 A	8211	7215 1210 72150230 72150340	805	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-
			2,6																							
					Zählstelle inaktiv																					
L 79 A	8216	7216 1212 L79A/K3704 Selbach B462/L79A Ottenau FS	804	TM 2022 H	4.690	6.061	5.906	155	6.510	1,02	349	265	1,89	242	1,65	10	343	8	1	3	355	2,3	0,3	0,8	85,6	
					109	6.459		89		1,4	254	1,97	250	1,60	2	380	9	1	4	394	2,3	0,3	1,0	86,1		
					4.825	6.599	58	54	6.319	0,61	384	233	1,65	200	1,50	3	233	4	0	1	238	1,7	0,0	0,4	83,5	
	2		2,3		112	3.941	5.848	12	191	1,07	1,4	159	1,26	150	1,33	2	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4	
L 80	8216	7214 1205 L85/K3761 B3/B500 OU Baden-Baden FS	804	TM 2020 F	3.353	3.578	3.490	88	3.729	1,05	224					203	2	3	5	213	0,9	1,4	2,3	84,0		
					84	3.772		6		2,7								233	2	4	6	245	0,8	1,6	2,4	84,7
					3.450	3.968	79	25	3.555	0,62	215	114	0	0	2	116	0,0	0,0	1,7	80,8						
	2		5,1		89	2.337	3.411	57	174	1,04	0,8	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 80	8216	7214 1213 72140300 72140340	804	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-
			2,9																							
					Zählstelle inaktiv																					
L 80	8216	7214 1215 L80/K3736 Leiberstung L85/K3761 FS	804	TM 2020 F	2.067	2.206	2.173	33	2.424	1,05	216					125	1	1	4	131	0,8	0,8	3,1	82,0		
					33	2.310		2		1,4								138	2	1	5	146	1,4	0,7	3,4	82,6
					2.127	2.431	63	21	2.385	0,66	165	82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7						
	2		2,9		34	1.525	2.110	10	39	1,06	1,7	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,9			
L 80	8216	7214 1217 L80/L85 L80/K3736 Leiberstung FS	804	TM 2021 F	1.401	1.596	1.566	30	1.681	1,04	137					89	1	0	5	95	1,1	0,0	5,3	81,3		
					29	1.652		2		2,6								98	2	1	5	106	1,9	0,9	4,7	81,7
					1.539	1.719	81	20	1.649	0,74	123	60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3						
	2		2,5		31	1.228	1.485	8	32	1,09	1,4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,0			
L 80 B	8216	7315 1200 B500/L80B Hundseck L80B/L83 Ebersbronn FS	804	TM 2022 H	399	424	398	26	395	1,18	48	16	6,25	17	5,88	6	20	1	0	5	26	3,8	0,0	19,2	78,6	
					28	380		1		1,8	11	9,09	16	0,00	1	21	2	0	6	29	6,9	0,0	20,7	79,4		
					411	449	76	23	361	1,45	66	18	5,56	18	0,00	9	12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0	
	2		11,2		30	552	322	2	34	1,11	0,0	20	0,00	13	0,00	3	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
L 83	8216	82004 - 72140010 73140520 FS	804	DZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-			
																			-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-
			k.A.																							
					Zählstelle inaktiv																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
						SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Night / night 22-06											
						[Kfz/24h]					[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]											
L 83	8216	87063	-	804	TM	4.473	4.773	4.546	227		0,97	121					258	11	2	7	278	4,0	0,7	2,5	85,3	
						223	5.026		18							286	12	4	8	310	3,9	1,3	2,6	85,9		
						4.602	4.877	124	159		0,74	610				171	5	1	6	183	2,7	0,5	3,3	83,7		
						232	3.733	4.422	50			1,1				38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9		
L 83	8216	87468	-	804	TM	1.870	1.996	1.908	88	1.903	1,07	311					105	4	1	13	123	3,3	0,8	10,6	83,9	
						83	1.794		20			0,6				119	4	2	15	140	2,9	1,4	10,7	84,5		
						1.924	1.917	219	42	1.789	1,67	316				59	1	0	9	69	1,4	0,0	13,0	81,7		
						87	2.995	1.689	26	114	1,13	1,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 83	8216	87522	-	804	TM	10.864	10.653	211	10.909	1,02	580						615	11	2	18	646	1,7	0,3	2,8	88,9	
						11.154		54				1,1				700	13	2	22	737	1,8	0,3	3,0	89,5		
						10.474	11.428	322	128	10.648	0,82	534				359	3	0	11	373	0,8	0,0	2,9	86,4		
						210	9.136	10.331	29	261	1,07	2,2				62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9		
L 83	8216	86768	7214 1207	804	DZ	10.312	10.438	10.164	274	11.515	0,91	639	507	1,38	373	2,68	225	588	13	3	3	607	2,1	0,5	0,5	87,8
						291	11.293		10			1,2	522	1,34	389	2,06	37	647	16	4	4	671	2,4	0,6	0,6	88,3
						10.581	10.325	52	209	11.137	0,66	720	440	1,36	344	2,03	78	411	3	1	2	417	0,7	0,2	0,5	86,0
						274	7.489	10.112	55	378	1,09	2,1	261	0,38	335	0,30	52	88	2	0	0	90	2,2	0,0	0,0	79,2
L 83	8216	87078	7314 1219	804	TM 2G	14.060	15.003	14.777	226	15.635	1,05	833						857	11	2	11	881	1,2	0,2	1,2	89,6
						223	15.311		13			0,6				959	13	3	11	986	1,3	0,3	1,1	90,0		
						14.465	16.108	186	174	15.372	0,83	866				554	2	1	9	566	0,4	0,2	1,6	87,7		
						233	12.652	14.591	39	263	1,08	0,7				110	2	0	1	113	1,8	0,0	0,9	80,5		
L 83	8216	82321	7315 1202	804	TM	1.149	1.497	1.410	87	1.729	1,02	128	61	4,92	67	4,48	22	79	4	2	5	90	4,4	2,2	5,6	81,5
						57	1.472		35			4,6	78	2,56	77	3,90	3	93	4	2	6	105	3,8	1,9	5,7	82,2
						1.182	1.504	76	25	1.603	1,07	144				45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0		
						59	1.581	1.334	27	126	1,31	3,3	44	2,27	79	1,27	4	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 83	8216	82322	7315 1203	804	TM	1.197	1.514	1.447	67	1.327	1,28	179	66	3,03	56	5,36	6	73	3	2	14	92	3,3	2,2	15,2	83,6
						61	1.251		11			0,6	68	2,94	66	7,58	1	83	3	2	16	104	2,9	1,9	15,4	84,1
						1.078	1.602	224	30	1.227	1,88	199	73	2,74	71	4,23	9	46	1	0	8	55	1,8	0,0	14,5	81,1
						56	2.355	1.223	26	100	1,11	1,8	91	1,10	86	2,33	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 83	8216	82323	7315 1205	804	TM 2G	6.474	6.909	6.718	191		1,05	494					389	8	2	9	408	2,0	0,5	2,2	86,7	
						180	7.077		54			0,3				424	10	3	11	448	2,2	0,7	2,5	87,2		
						6.661	7.453	150	89		0,81	460				281	4	1	5	291	1,4	0,3	1,7	85,0		
						188	5.721	6.568	48			0,7				45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3		
L 83 A	8216	82300	7314 1201	804	MZ	3.717	3.966	3.845	121		0,95	221					205	6	1	12	224	2,7	0,4	5,4	85,2	
						111	4.290		57			5,1				218	7	1	14	240	2,9	0,4	5,8	85,6		
						3.824	4.078	208	49		0,63	220				162	2	0	8	172	1,2	0,0	4,7	83,7		
						117	2.686	3.637	15			4,0				46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3		
L 83 A	8216	85405	7314 1216	804	TM	3.429	3.659	3.600	59	4.140	0,92	286					204	3	1	6	214	1,4	0,5	2,8	84,1	
						57	3.986		12			0,6				222	4	1	7	234	1,7	0,4	3,0	84,5		
						3.528	3.687	100	37	4.047	0,61	317				148	1	0	4	153	0,7	0,0	2,6	82,4		
						58	2.447	3.500	10	93	1,10	1,1				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18												
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 83 A	8216	85406 7314 1217 L83A/L86A Ottersweier L83A/K3752 Hub FS	804	TM 2019 F	2.853	3.044	2.982	62	3.361	1,01	239					172	3	0	5	180	1,7	0,0	2,8	83,3		
					59	3.238		14		0,7							191	4	1	5	201	2,0	0,5	2,5	83,7	
					2.935	3.264	76	41	3.276	0,65	191							111	1	0	3	115	0,9	0,0	2,6	81,2
					61	2.089	2.906	7	85	1,09	1,4							20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
L 83 A	8216	86515 7315 1211 L 83A/ K 3765 Neusatzeck L83/L83A Bühlertal-Hof FS	804	TM 2020 F	1.916	2.044	1.999	45	1.842	0,92	263					115	2	0	5	122	1,6	0,0	4,1	82,0		
					42	2.027		19		0,4							124	3	0	6	133	2,3	0,0	4,5	82,6	
					1.971	1.862	77	19	1.783	1,21	224						80	1	0	3	84	1,2	0,0	3,6	80,2	
					43	2.449	1.922	7	59	1,05	0,4							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 84	8216	81994 - 72140010 72140070 FS	804	TM - F	15.999	17.073	16.509	564		0,99					907	23	8	27	965	2,4	0,8	2,8	90,7			
					528	18.259		192									967	27	10	30	1.034	2,6	1,0	2,9	91,1	
					16.460	18.079	456	217		0,63							709	9	4	17	739	1,2	0,5	2,3	89,3	
					553	11.517	16.053	155										194	5	3	3	205	2,4	1,5	1,5	83,6
L 84	8216	87578 7214 1100 72140010 72140070 -	804	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 84	8211	82000 7214 1201 B3/L84 Müllenbach L84/K9610 FS	802	TM 2021 F	1.147	812	792	20	1.142	0,72	69				46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1			
					12	894		5		2,7							51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4	
					789	644	39	12	1.108	0,83	66						33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
					20	745	753	3	34	1,32	1,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 84	8216	85409 7214 1216 B3/L83 Bühl B3/L84 Müllenbach FS	804	TM 2G 2021 F	12.116	12.156	11.970	186	13.811	0,84	687				694	10	1	11	716	1,4	0,1	1,5	88,8			
					213	13.597		50		0,9							767	12	1	11	791	1,5	0,1	1,4	89,2	
					11.720	11.416	183	121	13.543	0,57	678						477	3	0	9	489	0,6	0,0	1,8	87,2	
					185	7.718	11.787	15	268	1,06	1,1						86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,7	79,5	
L 84	8211	87228 7215 1207 L84/K9616 Neuweier B500/L84 FS	802	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 84 A	8211	85341 7215 1201 B3/L84A/K9609 Steinbach B500/L84A Tunnel Baden-Baden FS	802	TM 2022 H	4.894	5.187	5.038	149	6.125	0,87	452	176	2,27	274	1,46	18	292	8	0	8	308	2,6	0,0	2,6	85,6	
					124	5.710		93		2,2							325	9	1	9	344	2,6	0,3	2,6	86,1	
					5.048	4.953	124	49	5.963	0,63	393	185	1,62	240	2,08	3	190	5	0	5	200	2,5	0,0	2,5	83,7	
					145	3.576	4.914	7	162	1,07	0,9	138	1,45	169	1,18	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
L 84 A	8211	87577 7215 1205 72140230 72150050 -	805	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 85	8216	86514 - 72140120 72140600 FS	804	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]									
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso										Fr15-18	Fr	E	N	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22
L 85	8216	804	TM 2G 2022 H	16.662 1.664 17.142 1.745	19.178 20.668 21.117 11.328	17.175 Rad Krad LVm	2.003 221 706 1.076	21.324 18.797 2.527	1,02 0,55 1,06	1.084 4,1 1.117 3,6	752 707 456	9,44 8,77 7,02	870 849 485	6,09 6,12 1,03	16 3 3	968 1.062 684 190	51 58 29 15	59 72 22 16	10 11 8 1	1.088 4,8 743 222	4,7 6,0 3,9 6,8	5,4 0,9 3,0 7,2	0,9 1,1 0,5	91,4 91,9 89,4 84,7				
L 85	8216	804	TM 2010 F	1.315 3 1.353 3	1.403 1.288 1.761 1.386	1.400 0 90 1.310	3 0 1 2		1,37 1,08											74 79 58 16	0 0 0 0	0 0 6 1	5 85 61 17	79 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	6,3 7,1 4,9 5,9	80,7 81,2 79,2 73,9	
L 85	8216	804	TM 2020 F	882 29 907 30	941 954 1.004 832	911 0 36 875	30 0 11 19	995 0 969 26	1,05 0,0 0,87 0,93	60 0,0 89 1,0										54 61 32 3	1 1 0 0	1 1 0 0	2 2 2 0	58 65 34 3	1,7 1,5 0,0 0,0	1,7 1,5 0,0 0,0	3,4 3,1 5,9 0,0	78,8 79,1 76,9 64,2
L 85	8216	804	TM 2020 F	3.865 180 3.976 188	4.124 4.415 4.180 2.970	3.940 12 77 3.863	184 12 73 99	4.685 2,9 4.350 335	0,95 0,67 1,13	242 2,9 290 1,8										225 242 173 33	5 6 1 0	5 7 5 1	5 260 180 35	240 2,3 0,6 0,0	2,1 2,7 1,1 2,9	2,1 1,9 2,2 2,2	84,6 85,0 83,1 76,5	
L 85	8216	804	TM 2G - F	14.363 806 14.777 850	15.327 17.073 14.932 9.438	14.499 41 402 14.097	828 41 319 468		0,87 0,55											797 850 627 169	20 24 8 4	25 29 13 8	24 26 15 3	866 929 663 184	2,3 2,6 1,2 2,2	2,9 3,1 2,0 4,3	2,8 2,8 2,3 1,6	90,5 90,9 89,0 83,6
L 85	8216	804	TM 2G 2016 F	11.806 732 12.146 768	12.598 13.637 13.289 8.030	11.850 16 135 11.715	748 16 284 448	13.889 5,7 12.767 1.122	0,97 0,59 1,07	710 5,7 716 3,4										675 733 509 113	18 21 4 3	25 30 8 6	8 9 5 1	726 793 526 123	2,5 2,6 0,8 2,4	3,4 3,8 1,5 4,9	1,1 1,1 1,0 0,8	89,3 89,7 87,4 81,7
L 85	8216	804	TM 2G 2021 F	13.310 1.363 15.325 1.373	15.895 17.233 15.574 11.355	14.553 27 122 14.431	1.342 27 434 881	18.292 0,66 16.267 2.025	0,90 0,66 1,14	860 4,3 871 3,4										829 923 552 143	26 32 6 6	49 60 16 13	8 8 5 1	912 1.023 579 163	2,9 3,1 1,0 3,7	5,4 5,9 2,8 8,0	0,9 0,8 0,9 0,6	90,5 91,0 88,0 83,3
L 85	8216	804	TM 2020 F	6.788 344 6.984 358	7.244 7.493 7.883 5.555	6.889 51 92 6.797	355 51 145 159	7.024 6,557 467	1,05 0,74 0,98	347 6,8 389 4,3										399 448 247 53	11 15 3 1	9 11 3 2	6 6 4 1	425 480 257 57	2,6 3,1 1,2 1,8	2,1 2,3 1,2 3,5	1,4 1,3 1,6 1,8	86,9 87,4 84,5 78,4
L 86	8317	802	TM - -																	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 86	8317	802	TM - -																	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
				SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
				2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 86	8317	87618	802	TM	-										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Bergstraße innerorts Bergstraße Ortsende OD														-	-	-	-	-	-	-
			k.A.		Zählstelle inaktiv																				
L 86	8317	82301	802	TM	847	976	920	56	754	1,05	117	34	5,88	48	4,17	11	51	3	0	5	59	5,1	0,0	8,5	80,2
					7314 1202	37	889		34		2,1				29	6,90	37	5,41	2	55	3	0	6	64	4,7
		L86/K5308 Achern B500/L86 Brandmatt FS		2022	841	932	83	17	674	1,52	132					38	2	0	4	44	4,5	0,0	9,1	79,1	
	2		13,0	H	41	1.348	837	5	80	0,84	2,0	56	1,79	103	1,94	4	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 86	8317	82309	802	MZ	9.336	10.109	9.924	185			570					532	10	1	42	585	1,7	0,2	7,2	89,7	
					7314 1210	173		40		4,7				589	12	1	46	648	1,9	0,2	7,1	90,2			
		L87A Achern b. Bahnhof L86/K5308 Achern OD		-	9.727		694	129		573					374	3	0	26	403	0,7	0,0	6,5	87,9		
	2		1,9	F	182		9.230	16		4,8				89	2	0	3	94	2,1	0,0	3,2	80,6			
L 86	8317	87586	802	MZ	-										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					7315 1210													-	-	-	-	-	-	-	-
		73140590 73150020		-											-	-	-	-	-	-	-	-			
			13,0	-	Zählstelle inaktiv																				
L 86 A	8317	82302	802	TM	4.489	4.991	4.905	86	4.984	1,05	313	239	1,26	176	1,70	12	267	5	0	10	282	1,8	0,0	3,5	85,5
					7314 1203	84	5.289		23		1,1			235	1,70	185	1,08	2	294	6	1	12	313	1,9	0,3
		L86/L86A Oberachern L86A Kreisgrenze OG/KA FS		2022	4.677	5.546	178	55	4.862	0,61	2.861					181	1	0	7	189	0,5	0,0	3,7	83,7	
	2		4,9	H	86	3.210	4.727	8	122	1,01	1,4	134	0,00	111	0,00	2	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
L 86 A	8317	82310	802	TM	1.718	1.665	1.635	30	1.671	1,05	102	70	1,43	70	1,43	24	92	2	0	4	98	2,0	0,0	4,1	81,1
					7314 1211	42	1.714		1		0,9			73	1,37	77	1,30	4	101	2	0	4	107	1,9	0,0
		L86A/L87 Kappelrodeck L86/L86A Achern/Büchelbach FS		2022	1.790	1.797	67	25	1.629	0,77	119					66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5	
	2		3,7	H	44	1.319	1.568	4	42	1,11	1,5	46	0,00	52	0,00	4	13	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 86 A	8216	82311	804	TM 2G	5.726	6.644	6.246	398	7.799	1,02	389					362	13	11	5	391	3,3	2,8	1,3	86,6	
					7314 1213	416	7.325		30		4,3			416	17	13	5	451	3,8	2,9	1,1	87,2			
		L86A/K3764 Ottersweier B3/L86A/K3750 Ottersweier FS		2021	6.406	7.504	91	186	7.266	0,39	374				205	2	2	3	212	0,9	0,9	1,4	83,5		
	2		1,4	F	405	2.885	6.155	182	533	1,14	3,0			44	1	2	1	48	2,1	4,2	2,1	77,9			
L 86 A	8216	85404	804	TM	4.002	3.771	3.637	134	4.071	0,92	288	138	1,45	194	3,61	11	209	7	1	5	222	3,2	0,5	2,3	84,2
					7314 1215	163	4.150		19		1,2			157	1,91	215	3,72	2	234	8	1	6	249	3,2	0,4
		L86A Kreisgrenze OG/KA L86A/K3764 Ottersweier FS		2022	4.117	3.800	90	101	3.907	0,57	265					134	3	0	4	141	2,1	0,0	2,8	82,3	
	2		2,7	H	169	2.350	3.547	14	164	1,16	3,3	101	0,99	101	1,98	3	25	1	0	27	3,7	0,0	3,7	75,5	
L 86 A	8317	82588	802	TM	4.624	5.055	4.943	112	5.959	1,05	320					286	5	2	7	300	1,7	0,7	2,3	85,4	
					7414 1200	153	5.310		5		0,6			321	6	2	8	337	1,8	0,6	2,4	85,9			
		L86A/L89 Oberkirch, bei WG L86A/L87 Kappelrodeck FS		2021	4.864	5.598	125	75	5.801	0,65	293				183	1	0	5	189	0,5	0,0	2,6	83,3		
	2		9,2	F	113	3.450	4.818	32	158	1,24	1,8			30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7			
L 87	8317	82291	802	DZ	9.975	12.610	11.356	1.254	13.467	1,01	1.027	774	6,98	403	10,17	225	650	7	63	10	730	1,0	8,6	1,4	90,0
					7313 1204	976	13.575		9		9,0			842	6,29	478	9,00	37	725	9	76	11	821	1,1	9,3
		L87 Landesgrenze Frankreich L87 Indu. Freistett FS		2022	9.469	13.747	161	122	11.671	0,57	691					421	2	25	6	454	0,4	5,5	1,3	87,4	
	2		0,8	H	1.044	7.690	11.195	1.123	1.796	1,10	9,2	353	0,85	270	0,74	52	100	2	14	1	117	1,7	12,0	0,9	82,3

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	MSVR2	MSVR3	MSVR4	MSVR5	MSVR6	MSVR7	MSVR8	MSVR9	MSVR10	MSVR11	MSVR12	MSVR13	MSVR14	MSVR15	MSVR16	MSVR17	MSVR18	MSVR19	MSVR20
				SV	U	S	W	Rad	LoA	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 87	8317	82292	7313 1205	802	TM 2G	2022	H	2,5	9.766	9.367	8.094	1.273	9.974	1,05	744	524	9,54	325	11,08	23	463	14	58	7	542	2,6	10,7	1,3	89,0
									1.431	10.021	10.175	10.508	121	233	7.795	0,56	651	590	9,32	372	9,14	4	518	18	70	8	614	2,9	11,4
L 87	8317	82293	7313 1206	802	TM 2G	2017	F	7,1	11.368	12.309	10.696	1.613	13.080	1,08	1.006						598	20	68	10	696	2,9	9,8	1,4	90,0
									1.557	13.030	11.844	14.029	178	311	10.370	0,61	808	657	26	80	11	774	3,4	10,3	1,4	90,6			
L 87	8317	82305	7314 1206	802	TM 2G	2020	F	2,8	15.233	16.493	15.333	1.160	16.102	1,08	874						872	26	42	8	948	2,7	4,4	0,8	90,5
									1.132	16.916	15.871	18.206	145	416	14.435	0,78	854	952	32	52	9	1.045	3,1	5,0	0,9	91,0			
L 87	8317	82306	7314 1207	802	TM 2G	2020	F	5,8	14.175	15.347	14.511	836	16.115	0,95	776						836	19	29	9	893	2,1	3,2	1,0	90,1
									815	16.308	14.768	15.552	161	321	14.771	0,73	982	942	26	37	11	1.016	2,6	3,6	1,1	90,8			
L 87	8317	87494	7414 1209	802	TM 2G	2020	F	4,8	8.428	9.125	8.668	457	8.811	1,06	822						499	10	16	12	537	1,9	3,0	2,2	88,2
									445	9.171	8.781	9.742	191	171	8.087	0,93	653	559	13	21	14	607	2,1	3,5	2,3	88,9			
L 87	8317	82603	7415 1202	802	TM	2018	F	13,7	2.556	2.767	2.474	293	2.298	1,24	319						135	6	12	12	165	3,6	7,3	7,3	85,0
									282	2.417	2.663	2.998	201	84	1.864	1,57	350	150	7	15	14	186	3,8	8,1	7,5	85,7			
L 87 A	8216	82005	7214 1208	804	TM	2022	H	0,9	3.635	3.548	3.449	99	4.121	0,83	274						193	5	1	5	204	2,5	0,5	2,5	83,8
									108	4.023	3.740	3.338	92	41	3.963	0,52	316	156	1,28	114	1,75	11	129	3	0	4	136	2,2	0,0
L 87 A	8216	86526	7214 1219	804	TM	2021	F	1,7	1.904	2.257	2.207	50	2.484	1,02	168						127	2	1	3	133	1,5	0,8	2,3	81,9
									48	2.407	2.176	2.465	52	32	2.420	0,59	165	142	3	1	3	149	2,0	0,7	2,0	82,3			
L 87 A	8317	82303	7314 1204	802	TM	2016	F	5,5	3.059	3.312	3.259	53	3.739	0,87	274						187	2	1	7	197	1,0	0,5	3,6	83,9
									51	3.657	3.187	3.174	114	29	3.629	0,63	256	210	3	1	7	221	1,4	0,5	3,2	84,3			
L 87 A	8216	86502	7314 1218	804	TM	2022	H	1,6	3.207	2.979	2.921	58	3.370	0,91	187						164	3	1	4	172	1,7	0,6	2,3	83,0
									75	3.290	3.299	3.002	72	44	3.263	0,56	239	154	2,60	144	1,39	4	182	3	1	5	191	1,6	0,5
L 87 A	8216	86502	7314 1218	804	TM	2022	H	1,6	3.207	2.979	2.921	58	3.370	0,91	187						164	3	1	4	172	1,7	0,6	2,3	83,0
									78	1.826	3.299	3.002	78	11	107	1,11	2,2	87	0,00	86	0,00	6	27	0	0	3	115	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18	Fr		Day 06-18							evening 18-22			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021					bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E										
					SV						bSV _{R2}	So16-19			So	N										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 88	8317	7414 1204 L88/L89 Obk. Rennbäumle L87/K5308 Achern FS	802	TM 2017 F	5.057	5.476	5.293	183	5.067	1,14	377						293	8	4	11	316	2,5	1,3	3,5	86,2	
					176	5.584		16		3,3					316	9	5	13	343	2,6	1,5	3,8	86,7			
					5.269	6.359	204	101	4.810	0,74	341				225	2	1	10	238	0,8	0,4	4,2	85,0			
					183	4.137	5.089	66	257	0,93	3,2				49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1			
L 89	8317	7414 1203 L86A/L89 Oberkirch, bei WG B3/L89 Renchen FS	802	TM 2021 F	4.025	4.163	4.056	107	5.064	0,90	229						234	5	2	5	246	2,0	0,8	2,0	84,5	
					134	4.578		10		0,8					263	6	2	6	277	2,2	0,7	2,2	85,0			
					4.006	4.110	92	67	4.916	0,59	228				147	1	0	4	152	0,7	0,0	2,6	82,4			
					107	2.718	3.964	30	148	1,17	3,4				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
L 89	8317	7414 1208 B 28 KVP Oberkirch L86A/L89 Oberkirch, bei WG OD	802	MZ - F	7.817	8.463	8.305	158			477						453	7	2	27	489	1,4	0,4	5,5	88,5	
					150			33		4,7					501	9	2	30	542	1,7	0,4	5,5	89,0			
					8.144		454	89		480					317	2	1	17	337	0,6	0,3	5,0	86,7			
					155		7.851	36		4,8					76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6			
L 90	8317	7413 1202 B28/B33/L90 Sand B28/L90 Kork FS	802	TM 2021 F	5.499	6.324	6.087	237	6.793	1,05	495						353	9	5	8	375	2,4	1,3	2,1	86,5	
						6.682		55		2,8					393	12	6	10	421	2,9	1,4	2,4	87,1			
					6.085	7.045	148	97	6.491	0,61	302				230	2	2	5	239	0,8	0,8	2,1	84,3			
					232	4.103	5.939	85	302	1,08	2,3				36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0			
L 90	8317	7413 1204 74130290 73130010	802	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																					
L 90	8317	7413 8531 L90 Kork B36/L90 in Bodersweier FS	802	TM 2021 F	2.380	2.290	90	2.609	1,05	138							130	4	1	3	138	2,9	0,7	2,2	82,1	
						2.533		30		1,0					147	5	1	3	156	3,2	0,6	1,9	82,5			
					2.290	2.671	58	48	2.491	0,57	182				81	1	0	3	85	1,2	0,0	3,5	80,2			
					86	1.446	2.232	12	118	1,10	1,7				19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
L 91	8317	7413 1200 B36/L91 Marien L90/L91 Willstätt FS	802	TM 2020 F	4.153	4.497	4.356	141	4.906	1,07	295						246	6	2	8	262	2,3	0,8	3,1	85,1	
					134	4.788		26		3,0					272	7	2	9	290	2,4	0,7	3,1	85,6			
					4.327	5.106	136	76	4.665	0,56	260				172	2	1	5	180	1,1	0,6	2,8	83,3			
					139	2.666	4.220	39	241	1,13	2,4				35	0	1	1	37	0,0	2,7	2,7	76,6			
L 92	8317	7515 1201 B28/L92 Oppenau B500/L402 Zuflucht FS	802	TM 2021 F	1.739	1.600	1.562	38	1.502	1,06	162						91	2	0	4	97	2,1	0,0	4,1	81,1	
					33	1.576		0		0,3					103	2	0	4	109	1,8	0,0	3,7	81,4			
					1.540	1.663	60	34	1.454	1,05	158				57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0			
					39	1.654	1.502	4	48	1,22	0,6				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 93	8317	7515 1202 L96/L93 Wildschapbach B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb FS	802	TM 2014 F	513	529		19			30						-	-	-	-	31	-	-	-	-	
					17	456				4,7					-	-	-	-	34	-	-	-	-			
					509	593				30					-	-	-	-	21	-	-	-	-			
					19	712				4,8					-	-	-	-	5	-	-	-	-			
L 94	8317	7614 1200 B33/B415 Biberach Süd L94/K5354 Zell a. H. FS	802	MZ - F	17.109	18.524	17.749	775			1.044						970	36	9	56	1.071	3,4	0,8	5,2	92,0	
						729		155		4,7					1.071	44	10	62	1.187	3,7	0,8	5,2	92,5			
						17.825		465		1.051					690	10	3	35	738	1,4	0,4	4,7	90,1			
						763	16.821	155		4,8					161	6	2	4	173	3,5	1,2	2,3	83,2			

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw						
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																		
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 94	8317	7614 1201 L94/K5354 Zell a. H. B28/L94 Löcherberg FS	802	TM 2018 F	16,9	3.819	4.135	3.966	169	4.262	1,08	229					216	6	4	14	240	2,5	1,7	5,8	85,7						
						163	4.277		16									232	8	5	17	262	3,1	1,9	6,5	86,3					
						3.979	4.616	230	93	4.018	0,73	284						164	2	1	8	175	1,1	0,6	4,6	83,8					
					2	169	3.131	3.736	60	244	1,08	1,7						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4					
L 95	8317	7413 1203 L90/L95 Kork B3/L95 Urloffen FS	802	TM 2018 F	9,8	3.760	4.071	3.849	222	4.412	1,08	235					214	9	4	11	238	3,8	1,7	4,6	85,4						
						209	4.390		43									240	12	5	12	269	4,5	1,9	4,5	86,0					
						3.917	4.736	179	111	4.042	0,51	208						135	3	1	8	147	2,0	0,7	5,4	83,3					
					2	218	2.237	3.670	68	370	1,12	3,7						30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0					
L 96	8237	7515 1200 L96/L404 Rippoldsau B28/L96 Kniebis OD	803	TM 2022 H	8,5	1.360	940	885	55	938	1,05	88	34	5,88	47	4,26	11	49	3	1	4	57	5,3	1,8	7,0	79,9					
						63	901		19									55	3	1	6	65	4,6	1,5	9,2	81,0					
						1.383	943	70	23	851	1,19	122						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8					
					2	64	1.073	815	13	87	1,14	1,4	44	2,27	53	1,89	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
L 96	8237	7515 1203 L96/L93 Wildschapbach L96/L404 Rippoldsau FS	803	TM 2020 F	8,3	1.910	2.092	1.990	102	2.098	1,06	205					109	5	1	11	126	4,0	0,8	8,7	83,6						
						96	1.988		29									126	6	1	13	146	4,1	0,7	8,9	84,3					
						1.943	2.116	181	53	1.931	1,24	228						62	2	0	5	69	2,9	0,0	7,2	80,5					
					2	97	2.456	1.809	20	167	1,15	0,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 96	8317	7615 1200 B294/L96 Wolfach L96/L93 Wildschapbach FS	802	TM 2019 F	5,8	1.663	1.801	1.715	86	1.861	1,05	112					97	4	2	2	105	3,8	1,9	1,9	81,0						
						83	1.831		15									111	4	2	2	119	3,4	1,7	1,7	81,4					
						1.733	1.930	35	44	1.742	0,85	119						61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2					
					2	85	1.560	1.680	27	119	0,99	2,2						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0					
L 96	8317	7615 1201 B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernho OD	802	TM 2018 F	7,3	3.594	3.891	3.718	173	3.870	1,05	243					204	7	3	15	229	3,1	1,3	6,6	85,7						
						166	3.998		21									224	9	3	20	256	3,5	1,2	7,8	86,5					
						3.744	4.197	253	106	3.631	0,81	282						139	2	1	6	148	1,4	0,7	4,1	82,9					
					2	173	3.222	3.465	46	239	1,02	1,6						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2					
L 98	8317	7512 1202 L98/Landesgrenze F B36/L98 Goldscheuer FS	802	DZ 2022 H	3,0	10.776	13.354	11.301	2.053	12.746	1,11	719	432	16,44	638	10,97	225	648	13	99	6	766	1,7	12,9	0,8	90,6					
						1.861	13.525		34									474	14,77	710	8,87	37	686	16	116	7	825	1,9	14,1	0,8	91,0
						10.578	15.071	101	202	9.756	0,78	818						493	10,55	673	8,02	78	533	6	47	4	590	1,0	8,0	0,7	88,7
					2	2.123	10.578	11.200	1.817	2.990	1,09	6,4	386	1,30	445	1,12	52	105	3	29	0	137	2,2	21,2	0,0	83,8					
L 98	8317	7512 1205 B36/L98 Goldscheuer L98/K5329 Hohnhurst OD	802	DZ 2022 H	3,0	8.605	11.406	9.499	1.907	10.751	1,15	637	391	18,41	470	13,40	225	544	16	89	5	654	2,4	13,6	0,8	90,0					
						1.878	11.319		30									430	16,28	528	11,17	37	569	19	105	6	699	2,7	15,0	0,9	90,5
						10.490	13.005	85	246	7.933	0,86	659						443	11,96	529	9,26	78	469	6	42	4	521	1,2	8,1	0,8	88,2
					2	2.212	9.715	9.414	1.631	2.818	1,10	4,7	347	1,44	422	1,18	52	89	3	25	0	117	2,6	21,4	0,0	83,1					
L 98	8317	7512 1206 L98/Landesgrenze F B36/L98 Goldscheuer FS	802	DZ 2022 H	1,0	10.879	14.446	12.429	2.017	13.880	1,12	818	489	13,91	694	9,65	225	717	13	97	7	834	1,6	11,6	0,8	90,8					
						1.807	14.661		31									530	12,64	771	7,91	37	777	15	114	8	914	1,6	12,5	0,9	91,3
						10.997	16.479	113	196	10.918	0,76	912						554	9,03	741	7,02	78	541	6	45	4	596	1,0	7,6	0,7	88,7
					2	2.156	11.109	12.316	1.790	2.962	1,09	3,4	383	1,57	496	1,01	52	104	3	30	0	137	2,2	21,9	0,0	83,8					
L 98	8317	7513 1200 L98/K5329 Hohnhurst AS Offenburg A5/B28a/L98 (55) FS	802	TM 2G 2021 F	3,4	19.450	19.383	16.539	2.844	21.472	0,91	1.044					953	41	116	6	1.116	3,7	10,4	0,5	91,9						
						2.537	21.179		122									1.043	49	138	7	1.237	4,0	11,2	0,6	92,5					
						18.651	19.366	113	594	17.408	0,61	1.098						685	14	51	4	754	1,9	6,8	0,5	89,6					
					2	2.855	12.904	16.426	2.128	4.064	1,10	8,5						148	9	34	0	191	4,7	17,8	0,0	85,0					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	[Kfz/24h]				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 99	8317	82848 - 7513045O 7512004O OD	802	TM 2019 F	2020	2.413	2.613	2.553	60	4.042	1,06	268					147	3	1	5	156	1,9	0,6	3,2	82,9	
					SV	58	2.824		7			1,3						166	4	1	6	177	2,3	0,6	3,4	83,5
					2021	2.514	2.992	88	43	3.959	0,51	346						93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2
					SV	60	1.442	2.465	10	83	1,57	1,8						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 99	8317	82851 7513 1208 L99/K5326 Ortenberg Nord B3/L99 Kinzigbrücke/Burda OD	802	TM 2G 2022 H	2020	15.716	15.947	15.666	281	16.705	1,05	999	611	1,31	702	1,14	12	908	15	2	19	944	1,6	0,2	2,0	90,2
					SV	225	16.783		73			1,3						1.016	18	3	22	1.059	1,7	0,3	2,1	90,7
					2021	16.374	17.599	318	172	16.238	0,65	931	613	1,31	680	0,88	2	586	4	0	9	599	0,7	0,0	1,5	87,9
					SV	234	10.837	15.348	36	467	1,11	1,0	451	0,44	409	0,24	2	101	2	0	2	105	1,9	0,0	1,9	80,6
L 99	8317	82854 7513 1402 L99/K5334 Reichenbach L99/K5326 Ortenberg Süd FS	802	TM 2G 2020 F	2020	6.359	6.885	6.681	204	6.101	1,07	475					388	10	2	8	408	2,5	0,5	2,0	86,6	
					SV	191	7.262		63			2,1					427	12	3	8	450	2,7	0,7	1,8	87,0	
					2021	6.625	7.745	133	105	5.903	0,62	524					274	3	0	6	283	1,1	0,0	2,1	84,9	
					SV	197	4.469	6.548	36	198	1,21	0,9					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
L 99	8317	82861 7514 1401 B33/L99 Strohbach L99/K5334 Reichenbach OD	802	TM 2G 2015 F	2020	12.450	13.480	13.238	242		1,08	693					709	11	3	79	802	1,4	0,4	9,9	91,8	
					SV	227	13.803		47			0,6					770	14	3	90	877	1,6	0,3	10,3	92,2	
					2021	12.971	14.847	1.343	150		0,80	689					526	6	1	46	579	1,0	0,2	7,9	89,9	
					SV	239	11.046	11.895	45			1,5					71	2	0	8	81	2,5	0,0	9,9	81,8	
L 100	8317	83107 7612 1200 L 100 Staatsgrenze L100/L104 Nonnenweiler FS	802	TM 2022 H	2020	2.675	2.389	2.298	91	2.434	1,05	224	54	5,56	126	3,17	20	120	4	1	1	126	3,2	0,8	0,8	81,2
					SV	84	2.479		12			0,4					131	5	1	2	139	3,6	0,7	1,4	81,9	
					2021	2.787	2.600	24	61	2.322	0,72	179					84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5	
					SV	87	1.797	2.274	18	112	1,02	2,5	56	1,79	65	1,54	3	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
L 101	8316	83521 7814 1200 B294/L101 Elzach (West) L101/L103 bei Durenbach FS	804	TM 2021 F	2020	2.669	3.258	3.133	125	3.320	1,02	221					178	6	1	8	193	3,1	0,5	4,1	84,2	
					SV	103	3.370		47			2,0					195	8	1	9	213	3,8	0,5	4,2	84,7	
					2021	3.141	3.452	122	62	3.164	0,77	187					129	2	0	3	134	1,5	0,0	2,2	81,8	
					SV	122	2.607	3.011	16	156	1,08	1,0					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
L 102	8317	83116 7613 1201 L102/L103 Obersteig B415/L102 bei Reichenbach FS	802	TM 2015 F	2020	9.642	10.440	10.155	285		1,08	597					546	13	4	45	608	2,1	0,7	7,4	90,0	
					SV	274	11.019		41			2,9					584	16	5	49	654	2,4	0,8	7,5	90,4	
					2021	10.046	11.850	751	182		0,63	641					426	4	1	38	469	0,9	0,2	8,1	89,0	
					SV	285	6.952	9.404	62			0,9					85	2	0	2	89	2,2	0,0	2,2	80,0	
L 103	8317	83109 7612 1202 L 103 Staatsgrenze AS Ettenheim A5 (57a) FS	802	TM 2017 F	2020	2.160	2.338	2.286	52	2.229	1,15	152					134	2	1	5	142	1,4	0,7	3,5	82,6	
					SV	51	2.221		1			0,6					140	3	1	6	150	2,0	0,7	4,0	83,0	
					2021	2.250	2.560	89	32	2.127	1,14	160					111	1	0	5	117	0,9	0,0	4,3	81,8	
					SV	53	2.534	2.197	19	102	1,12	1,1					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 103	8317	83288 7712 1200 AS Ettenheim A5 (57a) L103/K5348 Ettenheim FS	802	TM 2G 2021 F	2020	10.482	10.271	9.765	506	11.085	0,95	906					565	18	12	7	602	3,0	2,0	1,2	88,3	
					SV	501	11.074		35			2,3					602	21	15	7	645	3,3	2,3	1,1	88,6	
					2021	9.883	10.521	122	260	10.169	0,64	768					452	6	6	6	470	1,3	1,3	1,3	87,0	
					SV	511	7.059	9.643	211	916	1,11	1,1					75	2	2	1	80	2,5	2,5	1,3	79,6	
L 103	8317	87602 7712 1206 7712047O 7712025O	802	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			1,3		Zählstelle inaktiv																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
				SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	MSVR2	Fr15-18				Fr	D day 06-18							
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
											So16-19					So	N Nacht / night 22-06								
		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 103	8317	83293	7712 1207	802	TM	11.166	12.089	11.787	302	682					640	14	3	42	699	2,0	0,4	6,0	90,2		
			L103/K5348 Ettenheim		-			102	4,7					706	18	3	47	774	2,3	0,4	6,1	90,7			
			L103/K5346 Ettenheim		F	11.633		706	149	686				451	4	1	26	482	0,8	0,2	5,4	88,4			
	2	OD		0,6		290		11.081	51	4,8				107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3			
L 103	8317	83297	7713 1200	802	TM	3.108	3.135	3.042	93	191	145	2,07	119	2,52	24	171	5	1	10	187	2,7	0,5	5,3	84,4	
			L103/K5346 Ettenheim		2022	89	3.230		22	1,9	150	2,00	127	2,36	4	193	6	1	11	211	2,8	0,5	5,2	84,9	
			L102/L103 Obersteig		H	3.238	3.387	159	53	3.106	0,76	218			111	1	0	5	117	0,9	0,0	4,3	81,8		
	2	FS		13,6		92	2.468	2.883	18	2,5	92	0,00	97	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 103	8317	83298	7713 1201	802	TM	1.344	2.622	2.528	94	226	113	1,77	106	2,83	24	139	4	1	10	154	2,6	0,6	6,5	83,9	
			L102/L103 Obersteig		2022	61	2.592		24	0,6	121	1,65	118	2,54	4	152	6	1	11	170	3,5	0,6	6,5	84,3	
			B33/L103/K5356 Steinach		H	1.400	2.718	168	52	2.427	1,01	207			100	1	0	7	108	0,9	0,0	6,5	82,2		
	2	FS		16,4		63	2.614	2.360	18	0,8	106	0,94	121	0,83	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
L 104	8317	82834	7512 1201	802	TM	2.140	2.317	2.212	105	146					120	5	1	11	137	3,6	0,7	8,0	83,8		
			L104/K5343 Schwanau		2016	95	2.523		40	0,6					130	6	2	11	149	4,0	1,3	7,4	84,1		
			B36/L104 Ichenheim		F	2.230	2.330	174	42	2.390	0,64	185			93	1	0	7	101	1,0	0,0	6,9	82,0		
	2	FS		7,5		99	1.617	2.038	23	1,14	15			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
L 104	8317	83110	7612 1203	802	TM	1.195	1.294	1.246	48	85					70	3	0	3	76	3,9	0,0	3,9	80,1		
			L103/L104 Kappel		2018	44	1.293		17	5,1					73	3	1	5	82	3,7	1,2	6,1	81,1		
			L100/L104 Nonnenweiler		F	1.245	1.396	58	23	1.193	0,93	99			54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5		
	2	FS		7,7		45	1.202	1.188	8	0,5				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 104	8317	83111	7612 1400	802	TM	3.896	4.342	4.181	161	4.912	1,05	275			245	7	2	3	257	2,7	0,8	1,2	84,4		
			L 103 Staatsgrenze		2021	149	4.662		56	1,6					273	10	2	3	288	3,5	0,7	1,0	84,9		
			B36/L104 Allmannsweiler Ost		F	4.178	4.915	55	74	4.681	0,52	300			159	2	0	2	163	1,2	0,0	1,2	82,2		
	2	FS		3,5		154	2.420	4.126	31	1,19	28			28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8			
L 104	8317	83292	7712 1204	802	TM	3.110	2.926	2.838	88	293	145	1,38	93	3,23	17	162	4	1	6	173	2,3	0,6	3,5	83,4	
			L104 / K5349 Europapark		2022	113	2.998		31	0,4	151	1,99	107	3,74	3	178	5	1	7	191	2,6	0,5	3,7	84,0	
			L103/L104 Kappel		H	3.240	3.143	96	46	2.806	0,80	366			115	2	0	3	120	1,7	0,0	2,5	81,4		
	2	FS		4,4		117	2.388	2.742	11	1,39	121	0,83	73	0,00	3	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
L 104	8316	86655	7712 1205	804	DZ	3.108	3.674	3.572	102	3.564	1,08	298			203	4	2	4	213	1,9	0,9	1,9	83,8		
			L104/K5135 Weisweil		2022	108	3.685		25	1,3	137	2,92	168	2,38	37	209	5	2	5	221	2,3	0,9	2,3	84,1	
			L104 / K5349 Europapark		H	3.502	3.981	68	46	3.416	0,88	253			119	2	0	3	189	1,1	0,0	1,6	83,0		
	2	FS		8,3		119	3.236	3.504	31	1,05	107	0,00	130	0,77	52	33	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6		
L 104	8316	83483	7811 1212	804	TM	3.225	3.301	3.145	156	3.501	1,02	201			182	7	3	4	196	3,6	1,5	2,0	83,7		
			L104/L105 Jechtingen (Süd)		2021	174	3.469		12	5,2					202	9	3	4	218	4,1	1,4	1,8	84,1		
			L104/K5114 Wyhl		F	3.183	3.555	72	102	3.282	0,68	201			128	1	0	3	132	0,8	0,0	2,3	81,7		
	2	FS		7,4		159	2.348	3.073	42	219	1,05	1,3		20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1			
L 104	8316	83494	7812 1205	804	TM	2.140	2.653	2.532	121	2.695	1,02	234			146	5	2	4	157	3,2	1,3	2,5	82,9		
			L104/K5114 Wyhl		2021	98	2.701		21	7,2					155	6	3	5	169	3,6	1,8	3,0	83,4		
			L104/K5135 Weisweil		F	2.558	2.768	71	62	2.536	0,87	191			116	1	0	2	119	0,8	0,0	1,7	81,0		
	2	OD		4,4		121	2.346	2.461	38	1,05	1,4			18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 104	8315	7911 1200 B31/L104 zw. Breisach und Hoch L104/L105 Jechtingen (Süd) FS	803	TM 2020 F	5.614	6.147	5.921	226	8.005	0,97	439					329	7	7	24	367	1,9	1,9	6,5	87,7		
					221	6.453		8		2,5								378	9	8	28	423	2,1	1,9	6,6	88,4
					5.710	6.242	409	104	7.452	0,75	441							186	1	1	13	201	0,5	0,5	6,5	84,9
					227	4.817	5.512	114	553	1,15	3,1							29	1	1	3	34	2,9	2,9	8,8	78,1
L 105	8316	7811 1210 L104/L105 Jechtingen (Süd) L105/L113 Endingen FS	804	TM 2022 H	2.246	2.372	2.236	136	2.466	1,02	185	89	3,37	116	6,03	24	129	5	3	3	140	3,6	2,1	2,1	82,4	
					121	2.501		20		6,4								144	6	4	3	157	3,8	2,5	1,9	82,9
					2.311	2.555	44	64	2.290	0,67	163							82	1	1	2	86	1,2	1,2	2,3	80,0
					126	1.670	2.192	52	176	1,05	6,0	60	1,67	68	1,47	4		16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
L 105	8316	7812 1212 L105/K5114 (Richt. Riegel) K L105/K5135 Kenzingen (West) FS	804	TM 2022 H	4.456	4.852	4.568	284	5.377	0,96	453	224	4,91	213	4,69	21	263	9	8	6	286	3,1	2,8	2,1	85,5	
					314	5.249		13		0,6								288	12	10	6	316	3,8	3,2	1,9	86,0
					4.584	5.050	92	145	4.891	0,60	378							190	2	1	3	196	1,0	0,5	1,5	83,2
					328	3.159	4.476	126	486	1,11	1,9	133	0,75	131	0,76	4		32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
L 106	8316	7712 1101 KV 7712_055 B3 / L106 Richtung Wagenstadt FS	804	TM 2021 F	5.455	7.679	7.516	163	7.756	1,02	334					443	8	2	9	462	1,7	0,4	1,9	87,1		
					128	8.075		33		2,1							492	10	2	9	513	1,9	0,4	1,8	87,5	
					7.403	8.273	136	103	7.552	0,67	316							296	1	1	7	305	0,3	0,3	2,3	85,3
					163	5.439	7.380	27	204	1,05	0,8							34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
L 106	8316	7712 1201 B3 / L106 Richtung Wagenstadt L103/L106 Streitberg FS	804	TM 2021 F	1.913	2.062	1.992	70	2.171	1,02	140					116	3	1	3	123	2,4	0,8	2,4	81,7		
					67	2.154		22		1,8							128	4	1	3	136	2,9	0,7	2,2	82,0	
					1.988	2.207	53	37	2.081	0,71	140							81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8
					68	1.540	1.939	11	90	1,08	3,8							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 106	8316	7712 1208 77120070 77120090 FS	804	TM -												-	-	-	-	-	-	-	-			
																		-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																					
L 107	8316	7714 1200 B294/L107 Prechtal B33/L107 Gutach steingrün FS	804	TM 2021 F	3.015	3.525	3.372	153	3.428	1,02	276					193	7	2	7	209	3,3	1,0	3,3	84,3		
					152	3.553		32		0,5							212	8	3	9	232	3,4	1,3	3,9	85,0	
					3.399	3.640	110	87	3.232	0,94	236							133	3	1	2	139	2,2	0,7	1,4	81,8
					153	3.326	3.262	34	196	1,07	1,0							22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
L 108	8317	7715 1200 B33/L108 Hornberg L108/K5528 Lauterbach FS	802	TM 2018 F	4.203	4.551	4.434	117	4.346	1,08	311					252	5	2	9	268	1,9	0,7	3,4	85,3		
					114	4.496		4		0,5							266	6	3	11	286	2,1	1,0	3,8	85,8	
					4.379	4.852	146	76	4.197	0,99	242							204	2	1	6	213	0,9	0,5	2,8	84,0
					119	4.472	4.288	37	149	1,09	1,1							32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
L 108	8325	7716 1208 L108/K5528 Lauterbach L108/175 Schramberg OD	802	TM 2018 F	4.463	4.832	4.769	63	5.283	1,08	311					273	3	1	3	280	1,1	0,4	1,1	84,5		
					62	5.101		2		0,6							303	3	2	3	311	1,0	0,6	1,0	85,0	
					4.650	5.504	55	37	5.167	0,62	306							185	1	0	2	188	0,5	0,0	1,1	82,7
					64	3.166	4.714	24	116	1,01	1,1							44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
L 109	8316	7814 1212 L109 BAG 834/832 L107/L109 Oberprechtal/Dorf FS	804	TM 2021 F	764	1.142	1.044	98	966	1,02	140					58	4	2	4	68	5,9	2,9	5,9	80,6		
					60	1.097		21		2,5							66	5	2	5	78	6,4	2,6	6,4	81,3	
					1.101	1.123	69	50	849	1,24	167							37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9
					97	1.361	975	27	117	0,98	1,0							5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 109	8326	7815 1200 L109/K5751 Schonach L109 BAG 834/832 FS	803	TM 2019 F	10,0	871	954	911	43	898	1,05	117					50	2	1	4	57	3,5	1,8	7,0	79,8
						42	907		5		0,8					55	2	1	5	63	3,2	1,6	7,9	80,5	
						886	953	64	23	849	1,21	100				36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
						42	1.100	847	15	49	1,11	1,7				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 109	8326	7815 1201 B500/L109 Schonach L109 BAG 834/832 FS	803	TM 2019 F	3,0	4.120	4.511	4.316	195	4.891	1,05	329					248	8	3	4	263	3,0	1,1	1,5	84,7
						185	4.761		50		1,8					275	10	4	4	293	3,4	1,4	1,4	85,2	
						4.190	5.008	69	94	4.563	0,62	291				170	3	1	3	177	1,7	0,6	1,7	82,9	
						186	2.929	4.247	51	328	1,13	2,5				36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	
L 110	8316	7813 1201 L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh L103/L106 Streitberg FS	804	TM 2018 F	20,6	1.559	1.664	1.568	96	1.749	1,05	135					89	5	1	3	98	5,1	1,0	3,1	81,1
						95	1.713		8		3,4					97	5	2	3	107	4,7	1,9	2,8	81,5	
						1.604	1.794	58	69	1.610	0,77	140				68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2	
						98	1.321	1.510	19	139	1,03	4,0				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
L 110	8316	7913 1214 L 110 / L 112 Denzlingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh FS	804	TM 2021 F	2,9	6.434	7.560	7.322	238	9.629	0,70	541					425	12	2	8	447	2,7	0,4	1,8	87,0
						255	8.789		39		2,0					478	15	3	9	505	3,0	0,6	1,8	87,6	
						7.289	6.173	133	165	9.241	0,54	589				264	4	1	4	273	1,5	0,4	1,5	84,6	
						240	4.772	7.189	34	388	1,18	2,0				50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9	
L 110	8316	7913 1215 L 110 / L 112 Denzlingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh FS	804	TM 2G 2022 H	1,0	9.799	11.721	11.310	411	13.084	1,02	700					652	20	4	9	685	2,9	0,6	1,3	88,7
						373	12.692		78		1,2	533	2,73	502	2,19	22	728	25	5	10	768	3,3	0,7	1,3	89,2
						10.081	12.968	151	266	12.522	0,52	966				422	6	0	6	434	1,4	0,0	1,4	86,5	
						388	6.628	11.159	67	562	1,11	1,5	237	1,27	294	0,68	4	92	3	0	1	96	3,1	0,0	1,0
L 111	8316	7712 1203 L104/L111 Oberhausen KV 7712_056 FS	804	TM 2G 2018 F	1,0	9.823	10.482	9.773	709	10.821	1,05	808					554	20	21	10	605	3,3	3,5	1,7	88,7
						693	11.140		35		3,3					594	25	26	10	655	3,8	4,0	1,5	89,1	
						10.106	11.663	167	308	9.861	0,60	643				431	6	7	9	453	1,3	1,5	2,0	87,2	
						726	6.691	9.606	366	960	1,06	3,5				93	3	3	2	101	3,0	3,0	2,0	81,0	
L 112	8316	7913 1201 B294/L112 Denzlingen L112/K4918 Heuweiler FS	804	TM 2G 2022 H	0,8	8.785	10.070	9.782	288	10.409	1,02	603					572	15	2	11	600	2,5	0,3	1,8	88,3
						256	10.457		95		1,0	466	1,50	358	2,79	11	634	18	3	13	668	2,7	0,4	1,9	88,8
						9.038	10.685	182	154	10.010	0,75	577				386	4	0	6	396	1,0	0,0	1,5	86,2	
						267	7.891	9.600	39	399	1,08	1,8	272	0,74	329	0,61	2	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7
L 112	8316	7913 1202 B3/L112 bei Denzlingen B294/L112 Denzlingen OD	804	TM 2022 H	3,5	1.222	1.411	1.343	68	1.516	1,02	61					77	3	0	2	82	3,7	0,0	2,4	79,9
						58	1.479		31		0,8	42	2,38	74	4,05	13	81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3
						1.257	1.512	34	30	1.416	0,71	97				61	2	0	2	65	3,1	0,0	3,1	79,0	
						59	1.043	1.309	7	100	1,11	1,4	24	4,17	65	1,54	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0
L 112	8315	7913 1216 L112 / K4919 Unterglöttal L112/L127 St. Peter FS	803	TM 2022 H	11,3	3.396	3.498	3.329	169	3.344	1,05	312					193	9	1	7	210	4,3	0,5	3,3	84,4
						163	3.210		92		0,4					230	10	1	9	250	4,0	0,4	3,6	85,2	
						3.604	3.362	113	61	3.090	1,47	352				87	5	0	0	92	5,4	0,0	0,0	79,6	
						165	4.711	3.216	16	254	1,14	0,3	83	1,20	154	0,65	1	14	2	0	0	16	12,5	0,0	0,0
L 112	8315	7913 1217 L112 / K4918 Heuweiler L112 / K4919 Unterglöttal FS	803	TM 2022 H	1,6	8.328	8.818	8.532	286	9.017	1,05	557					492	14	3	16	525	2,7	0,6	3,0	88,2
						258	8.919		70		1,0	422	1,66	309	2,59	31	544	17	3	18	582	2,9	0,5	3,1	88,6
						8.521	9.343	273	173	8.682	0,87	605				338	5	1	11	355	1,4	0,3	3,1	86,3	
						269	7.789	8.259	43	335	1,08	1,1	246	1,22	350	1,43	6	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 113	8316	86660 7811 1213 L113 Rhein L104/L113 Kreisverkehr FS	804	DZ 2022 H	4.452	5.523	5.144	379	5.104	1,20	374	178	8,99	276	3,99	225	292	3	19	6	320	0,9	5,9	1,9	86,2
					422	5.468		6		4,0	199	8,04	297	3,37	37	312	4	23	8	347	1,2	6,6	2,3	86,8	
					4.050	6.572	104	47	4.595	0,81	364	221	5,88	290	3,45	78	229	2	7	3	241	0,8	2,9	1,2	84,3
					434	4.404	5.040	326	509	1,04	3,0	164	1,22	162	0,62	52	48	0	2	0	50	0,0	4,0	0,0	77,1
L 113	8316	83498 7811 1214 L104/L113 Kreisverkehr L113/K5126 Kreisverkehr FS	804	TM 2019 F	5.221	5.571	4.934	637	5.677	1,03	388					285	9	28	4	326	2,8	8,6	1,2	86,5	
					622	5.820		8		2,0	313	12	33	4	362	3,3	9,1	1,1	87,0						
					5.371	6.010	54	155	4.729	0,71	433	199	3	11	2	215	1,4	5,1	0,9	84,1					
					651	4.150	4.880	474	948	1,07	1,5	41	1	4	0	46	2,2	8,7	0,0	77,6					
L 113	8316	83491 7812 1202 B3 Malterdinger Ei L113/K5139 Ri. Hard FS	804	TM 2021 F	1.320	3.116	2.994	122	3.049	1,02	235					175	6	1	4	186	3,2	0,5	2,2	83,4	
					79	3.264		45		1,6	192	7	2	5	206	3,4	1,0	2,4	84,0						
					3.004	3.345	75	56	2.888	0,70	240	118	3	0	2	123	2,4	0,0	1,6	81,2					
					119	2.277	2.919	21	161	0,98	1,8	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5					
L 113	8316	83493 7812 1204 AS Riegel A5/L113 (59) B3 Malterdinger Ei FS	804	TM 2G 2021 F	9.588	11.427	10.913	514	12.984	0,86	622					639	17	13	7	676	2,5	1,9	1,0	88,7	
					606	12.616		14		2,9	717	22	16	8	763	2,9	2,1	1,0	89,3						
					11.017	10.792	111	288	12.042	0,62	676	404	3	3	3	413	0,7	0,7	0,7	86,1					
					530	7.832	10.802	212	942	1,11	5,5	72	3	2	0	77	3,9	2,6	0,0	79,1					
L 113	8316	86875 7812 1210 L113/K5126 Kreisverkehr AS Riegel A5/L113 (59) FS	804	DZ 2022 H	12.365	12.820	11.766	1.054	14.309	0,94	860	477	8,18	600	5,67	225	674	25	37	8	744	3,4	5,0	1,1	89,6
					1.066	13.870		15		6,7	498	7,03	582	4,64	37	732	32	46	9	819	3,9	5,6	1,1	90,2	
					12.793	13.093	129	399	12.776	0,62	758	442	6,56	545	4,77	78	498	4	11	6	519	0,8	2,1	1,2	87,5
					1.178	8.664	11.637	640	1.533	1,07	4,9	369	0,81	318	0,63	52	104	3	6	1	114	2,6	5,3	0,9	81,4
L 113	8316	83507 7813 1200 L113/K5139 Ri. Hard L110/L113 Eckacker FS	804	TM 2019 F	3.081	3.288	3.149	139	3.403	1,03	310					181	7	1	6	195	3,6	0,5	3,1	83,9	
					136	3.348		20		1,0	198	8	2	7	215	3,7	0,9	3,3	84,5						
					3.170	3.456	102	99	3.239	0,86	270	129	3	0	3	135	2,2	0,0	2,2	81,8					
					141	2.869	3.047	20	164	1,18	0,7	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1					
L 114	8316	87675 - 78120500 78120240 FS	804	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
L 114	8316	83497 7812 1209 AS Teningen A5/L114 (60) B3/L114 Teningen FS	804	TM 2022 H	14.478	17.240	16.594	646	18.398	1,02	660	486	1,65	759	3,95	11	944	26	10	19	999	2,6	1,0	1,9	90,6
					483	18.437		22		2,8	513	1,75	775	3,48	2	1.002	32	12	20	1.066	3,0	1,1	1,9	90,9	
					14.895	18.838	320	432	17.539	0,59	855	771	9	4	16	800	1,1	0,5	2,0	89,5					
					504	10.885	16.274	192	859	1,05	4,1	497	1,01	486	0,82	2	146	4	4	2	156	2,6	2,6	1,3	82,5
L 114	8315	83683 7911 1201 B31/L114 Breisach Kreisverkehr L114/L115 Bötzingen FS	803	TM 2021 F	2.311	2.668	2.591	77	2.873	1,08	145					151	3	1	3	158	1,9	0,6	1,9	82,5	
					150	2.795		6		1,3	168	4	2	5	179	2,2	1,1	2,8	83,4						
					2.478	3.007	65	49	2.774	0,63	172	94	1	0	3	98	1,0	0,0	3,1	80,7					
					77	1.767	2.526	22	99	1,08	1,1	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
L 114	8315	83700 7912 1214 L114/L116 Eichstetten AS Teningen A5/L114 (60) FS	803	TM 2016 F	3.779	4.137	3.847	290	4.575	0,99	499					221	8	7	4	240	3,3	2,9	1,7	84,6	
					285	4.450		9		3,5	241	11	8	4	264	4,2	3,0	1,5	85,1						
					3.843	4.386	57	156	4.055	0,60	254	159	3	2	3	167	1,8	1,2	1,8	82,8					
					290	2.649	3.790	125	520	1,14	2,3	32	3	2	0	37	8,1	5,4	0,0	76,6					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T									
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18													
				2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 122	83952 8012 1203 L125/L122 Kirchhofen L122/K4954 Wittnau FS	803	DZ 2022 H	5.357 238 4.888 200	5.007 5.392 4.897 3.765	4.799 71 103 4.696	208 71 89 48	5.475	0,91	281	232 235 201 166	3,02	217	3,69	225	280 308 194 26	9 11 4 2	3 4 1 0	6 7 4 1	298 330 203 29	3,0	1,2	2,0	2,0	85,4 85,9 83,6 75,9
L 122	83953 8012 1204 L122/K4954 Wittnau B3/L122 Freiburg FS	803	TM 2020 F	8.058 279 8.195 281	8.822 9.103 9.789 6.416	8.530 67 573 7.957	292 67 169 56	8.779	1,08	601						476 527 325 42	14 16 6 2	3 4 16 0	35 41 16 3	528 588 348 47	2,7	0,6	6,6	6,6	89,2 89,8 86,8 78,7
L 123	87487 - -99 OD Staufen - Edeka OD	803	TM 2021 F	10.127 741 6.457 417	6.951 7.374 7.291 4.982	6.533 30 79 6.454	418 30 344 44	7.200	0,99	441						386 425 268 36	22 26 10 2	3 3 1 0	4 5 4 0	415 459 283 38	5,3	0,7	1,0	1,1	86,6 87,1 84,9 75,7
L 123	87489 - 8012069A 8112018O FS	803	TM 2G 2022 H	5.177 94 7.021 135	7.814 8.524 7.605 5.490	7.676 24 160 7.516	138 81 84 33	8.439	0,89	436	391 0,6 285 161	0,77	262	1,53	2	446 506 268 46	6 8 1 1	2 2 1 0	10 11 5 48	464 527 275 48	1,3	0,4	2,2	2,1	87,2 87,7 84,7 77,3
L 123	87492 - 8112016O 8112009O FS	803	TM 2022 H	5.481 167 4.996 157	5.489 5.489 5.861 5.021	5.351 10 116 5.235	138 10 95 33	5.526	1,07	297	183 0,3 192 184	1,64	227	1,32	2	312 362 161 30	6 8 1 1	2 3 0 0	7 8 2 1	327 381 164 32	1,8	0,6	2,1	2,1	85,7 86,4 82,2 76,0
L 123	87498 - -99 Münstertal FS	803	TM 2G 2021 F	6.628 120 6.281 140	6.762 7.343 6.877 4.452	6.620 13 109 6.511	142 13 97 32	7.538	0,94	405						395 462 195 25	7 8 1 1	1 3 0 0	7 8 1 0	410 481 197 26	1,7	0,2	1,7	0,5	86,5 87,2 82,6 73,9
L 123	84184 8112 1200 L123/L125 Staufen L123/L130 Münstertal OD	803	TM - F	16.726 398 17.011 402	18.313	17.872 348 17.524	441 210 173 58			1.088						1.017 1.116 735 156	22 27 7 4	3 4 1 1	21 24 13 2	1.063 1.171 756 163	2,1	0,3	2,0	2,0	90,7 91,2 89,1 82,4
L 123	84191 8112 1208 L123/L125 Staufen L123/L130 Münstertal FS	803	TM 2020 F	7.563 219 7.692 220	8.281 8.400 8.435 7.597	8.062 6 176 7.886	219 6 166 47	7.380	1,00	467						471 536 277 44	10 13 2 2	3 3 0 0	11 13 5 46	495 565 284 46	2,0	0,6	2,2	2,3	87,6 88,2 84,8 76,4
L 123	85615 8112 1209 B 3 / L 123 Bad Krozingen West L123/L125 Staufen FS	803	TM 2G 2022 H	10.367 387 10.544 391	11.063 11.554 12.103 7.974	10.649 26 121 10.528	414 26 259 129	11.773	1,05	595	486 496 304	2,47 2,62 0,99	438 434 347	2,28 2,07	20 4 3	626 697 411 63	17 22 3 2	8 10 1 1	7 9 4 0	658 738 419 66	2,6	1,2	1,1	1,1	88,5 89,1 86,2 78,2
L 123	84196 8113 1200 L123/L130 Münstertal L123/K6341 (Rich. Belchen) FS	803	DZ 2022 H	1.411 35 1.381 45	1.682 1.513 1.760 2.203	1.634 12 138 1.496	48 12 24 12	1.384	1,16	192	61 68 69 61	3,28 2,94 2,90 1,64	76 76 88 118	3,95 3,95 2,27 0,85	225 37 78 52	89 101 56 7	2 3 1 0	1 1 0 0	9 10 6 7	101 115 61 7	2,0	1,0	8,9	8,7	82,6 83,2 79,7 67,9

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
E-Str.	Anz. FS [n]	nach FS/OD	Ab.länge [km]		2021	2021	2021	2021	2021	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19		So	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 123	8336	84202 8113 1206 L123/K6341 (Rich. Belchen) B317/L123 Utzenfeld FS	804	TM 2018 F	1.271	1.357	1.290	67	1.368	1,05	103					68	3	1	9	81	3,7	1,2	11,1	82,2	
					64	1.312		11		1,7							77	4	1	10	92	4,3	1,1	10,9	82,8
					1.308	1.374	131	40	1.264	1,13	140						46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
					67	1.489	1.159	16	104	1,12	0,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 124	8311	83966 8013 1200 L124/K4958 Hofgrund B31 Südtrasse/L124 Kaiserbrück FS	801	TM 2022 H	1.229	1.392	1.373	19	1.094	0,92	233	72	1,39	70	0,00	23	74	1	0	9	84	1,2	0,0	10,7	82,1
					18	1.385		1		0,0	82	1,22	90	0,00	4	85	1	0	10	96	1,0	0,0	10,4	82,6	
					1.250	1.277	137	14	1.075	1,13	185	79	1,27	63	0,00	6	44	0	0	5	49	0,0	0,0	10,2	79,6
					19	1.562	1.236	4	19	0,99	0,0	112	0,00	40	0,00	5	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 124	8315	84198 8113 1202 L126/L124 Notschrei L124/K4958 Hofgrund FS	803	TM 2022 H	1.102	3.199	3.113	86	3.172	1,05	304	145	2,07	127	1,57	23	183	3	2	5	193	1,6	1,0	2,6	83,6
					23	3.045		6		0,0	122	1,64	116	0,86	4	211	4	2	6	223	1,8	0,9	2,7	84,3	
					1.121	3.190	82	53	3.025	1,24	292					100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5	
					23	3.768	3.031	27	147	1,14	0,0	213	0,00	128	0,00	3	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
L 125	8315	87491 - 81120200 81120160 OD	803	TM 2022 H	4.167	3.386	3.266	120	3.635	0,92	173	140	2,86	130	2,31	2	186	6	1	11	204	2,9	0,5	5,4	84,8
					116	3.614		64		0,9							216	8	1	13	238	3,4	0,4	5,5	85,5
					3.326	3.336	176	42	3.449	0,73	148	115	0,87	109	0,92	5	98	3	0	4	105	2,9	0,0	3,8	81,3
					105	2.626	3.090	14	186	1,14	0,7	72	0,00	68	1,47	2	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
L 125	8315	83954 8012 1206 L125/K4981/K4982 Kreisverkehr B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil FS	803	DZ 2022 H	17.544	16.978	16.742	236	19.857	0,88	1.459	601	1,33	866	1,04	225	961	12	1	12	986	1,2	0,1	1,2	90,0
					239	18.961		80		1,2	629	1,27	843	1,07	37	1.037	14	1	14	1.066	1,3	0,1	1,3	90,4	
					17.864	16.681	210	140	19.546	0,54	1.107	514	1,36	744	1,08	78	729	5	0	9	743	0,7	0,0	1,2	88,7
					251	10.150	16.532	16	311	1,08	0,7	404	0,25	404	0,50	52	147	3	0	1	151	2,0	0,0	0,7	81,7
L 125	8315	83963 8012 1412 L123/K4982 Bad Krozingen L125/K4981/K4982 Kreisverkehr FS	803	TM 2021 F	12.614	16.978	16.621	357	18.857	1,08	919					963	15	4	17	999	1,5	0,4	1,7	90,3	
					408	18.054		24		2,6							1.072	19	5	20	1.116	1,7	0,4	1,8	90,9
					15.771	19.418	297	255	18.380	0,55	821	632	3	1	10	646	0,5	0,2	1,5	88,3					
					357	9.851	16.324	78	477	1,08	1,5	118	5	1	1	125	4,0	0,8	0,8	81,2					
L 125	8315	84185 8112 1201 L125 Ballrechten-Ast-Dottingen L123/L125 Staufen FS	803	TM 2G 2020 F	7.379	8.079	7.870	209	8.156	1,06	459					461	11	2	10	484	2,3	0,4	2,1	87,4	
					202	8.413		44		1,3							510	13	2	11	536	2,4	0,4	2,1	87,8
					7.505	8.953	169	136	7.918	0,66	496	314	3	0	7	324	0,9	0,0	2,2	85,5					
					203	5.588	7.701	29	238	1,06	0,7	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9					
L 125	8315	84187 8112 1203 L131/L125 Mühlheim-Helios K4941/L125 Ast Dottingen FS	803	TM 2020 F	3.670	4.019	3.985	34	2.274	1,14	239					221	2	0	10	233	0,9	0,0	4,3	84,8	
					32	3.989		10		1,8							244	2	0	11	257	0,8	0,0	4,3	85,3
					3.733	4.550	167	17	2.242	0,83	239	160	0	0	6	166	0,0	0,0	3,6	83,1					
					32	3.294	3.818	7	32	0,53	2,5	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1					
L 126	8315	83971 8013 1205 L126/K4959 St.Wilhelm L126/K4959 Oberried FS	803	TM 2018 F	3.357	3.675	3.398	277	3.494	1,06	337					196	11	5	5	217	5,1	2,3	2,3	84,5	
					268	3.604		40		1,3							215	14	6	7	242	5,8	2,5	2,9	85,2
					3.414	3.815	88	157	3.148	1,01	336	133	5	1	3	142	3,5	0,7	2,1	82,2					
					271	3.655	3.310	80	346	1,08	5,6	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4					
L 126	8315	83972 8013 1206 L126/K4959 Oberried B31/L126/L127 AS Kirchzarten FS	803	TM 2019 F	5.690	6.230	5.950	280	6.482	1,05	434					346	11	4	3	364	3,0	1,1	0,8	85,8	
					272	6.310		32		1,7							382	14	5	4	405	3,5	1,2	1,0	86,4
					5.787	6.636	47	163	6.009	0,84	344	238	2	2	1	243	0,8	0,8	0,4	83,7					
					275	5.315	5.903	85	473	0,93	1,1	46	2	2	0	50	4,0	4,0	0,0	77,4					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 126	8315	84197 8113 1201 B317/L126 Todtnau L126/K4959 St.Wilhelm FS	803	TM 2022 H	3.693	3.337	3.154	183	3.242	1,05	269	130	4,62	138	3,62	24	183	8	3	5	199	4,0	1,5	2,5	84,0			
					200	3.244		27		0,6	124	5,65	152	3,29	4	208	9	3	6	226	4,0	1,3	2,7	84,5				
					3.756	3.398	75	109	3.011	1,11	210									111	3	1	2	117	2,6	0,9	1,7	81,2
					202	3.598	3.079	47	231	1,05	2,0				146	1,37	116	1,72	4	17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1
L 127	8315	83724 7914 1201 L127/L112 St.Peter L128 / L127 St.Märgen FS	803	TM 2022 H	5.262	2.418	2.290	128	2.184	1,16	189	107	3,74	98	3,06	17	131	6	1	7	145	4,1	0,7	4,8	83,2			
					293	2.335		54		2,7	106	3,77	94	3,19	3	148	7	1	8	164	4,3	0,6	4,9	83,8				
					5.352	2.715	118	60	2.027	1,00	153	3,80	136	2,94	1	81	3	0	5	89	3,4	0,0	5,6	81,2				
					298	2.343	2.172	14	157	1,02	2,8				82	1,22	94	1,06	3	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
L 127	8315	83969 8013 1203 L127/L133 Stegen L127/L112 St.Peter OD	803	TM 2022 H	3.657	3.979	3.800	179	4.314	1,05	251	188	2,66	134	2,99	11	219	9	1	8	237	3,8	0,4	3,4	84,9			
					177	4.142		94		2,5	183	2,73	132	3,03	2	244	10	1	10	265	3,8	0,4	3,8	85,5				
					3.719	4.339	135	66	4.048	0,71	284									145	5	0	3	153	3,3	0,0	2,0	82,4
					178	2.929	3.665	19	266	1,14	2,7				111	0,90	121	0,83	2	21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4
L 127	8315	83973 8013 1207 B31/L126/L127 AS Kirchzarten L127/L133 Stegen FS	803	TM 2022 H	6.931	6.836	6.531	305	7.331	1,05	514	341	3,23	266	3,01	33	382	13	4	7	406	3,2	1,0	1,7	86,7			
					347	7.271		43		1,4	384	2,86	253	2,77	7	422	17	6	8	453	3,8	1,3	1,8	87,2				
					7.049	7.617	111	188	6.720	0,59	403									256	4	1	3	264	1,5	0,4	1,1	84,3
					349	4.281	6.420	74	611	1,02	2,0				184	1,09	176	0,57	6	40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6
L 128	8315	87483 - 79140020 80140130 FS	803	TM 2020 F	3.312	3.626	3.480	146	3.708	1,06	283						195	7	2	17	221	3,2	0,9	7,7	85,8			
					140	3.516		29		2,0										220	8	2	20	250	3,2	0,8	8,0	86,4
					3.368	3.741	263	88	3.464	1,11	317									125	2	1	7	135	1,5	0,7	5,2	82,9
					142	3.909	3.217	29	244	1,15	2,0										11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0
L 128	8315	83981 8014 1200 L128 / L127 St.Märgen B500/L128 - Thurner FS	803	TM 2015 F	2.134	2.336	2.191	145	3.006	1,01	154						127	7	2	5	141	5,0	1,4	3,5	82,9			
					135	2.381		47		3,3										139	9	3	6	157	5,7	1,9	3,8	83,5
					2.170	2.397	73	62	2.807	0,87	140									87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3
					136	2.069	2.118	36	199	1,46	1,9										10	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 128	8315	83984 8014 1203 B31/L128 Kirchzarten-Burg L128 / L127 St.Märgen FS	803	TM 2021 F	4.142	5.377	5.110	267	5.579	1,08	342						295	7	8	8	318	2,2	2,5	2,5	86,0			
					213	5.468		21		4,0										326	9	10	9	354	2,5	2,8	2,5	86,6
					4.995	5.880	137	109	5.189	0,81	354									200	2	3	6	211	0,9	1,4	2,8	84,1
					265	4.442	4.973	137	390	1,13	3,9										35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0
L 128	8315	83993 8015 1400 B500/L128 Titisee L128 / L156 Neustadt FS	803	TM 2022 H	2.469	2.835	2.712	123	2.927	1,05	197	143	3,50	108	2,78	23	159	5	2	4	170	2,9	1,2	2,4	83,1			
					119	2.918		9		4,4	151	3,31	126	3,17	4	179	6	3	4	192	3,1	1,6	2,1	83,6				
					2.511	3.057	61	75	2.779	0,78	174									99	1	1	2	103	1,0	1,0	1,9	80,6
					120	2.263	2.651	39	148	1,08	3,4				111	0,90	82	0,00	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
L 129	8315	87488 - 81120120 81120170 OD	803	TM 2022 H	3.362	3.199	3.175	24	3.485	1,05	237						183	1	0	5	189	0,5	0,0	2,6	83,3			
					62	3.346		0		0,2										203	1	0	7	211	0,5	0,0	3,3	84,1
					3.081	3.504	89	19	3.444	0,68	129				146	0,68	96	0,00	4	119	0	0	2	121	0,0	0,0	1,7	81,0
					41	2.279	3.086	5	41	1,14	0,4				82	0,00	70	0,00	1	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 129	8315	84192 8112 1400 B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw L123/L129 Staufen FS	803	TM 2019 F	2.664	2.916	2.812	104	3.758	1,05	344						162	6	1	3	172	3,5	0,6	1,7	82,9			
					101	3.107		18		1,1										181	7	1	3	192	3,6	0,5	1,6	83,3
					2.709	3.269	45	74	3.626	0,56	252									108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7
					101	1.745	2.767	12	132	1,23	2,0										21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw							
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	2021	2022	fer	MSVR1	MSVR2	bSVR1	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]												
							W	Rad	Bus										U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	Fr15-18	Fr	E	N	T	Tag 06-22	D
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]	
L 130	8315	84188 8112 1204 L130/L131 (Rich. Müllheim) L123/L130 Münstertal FS	803	TM	2022	H	687	579	557	22	519	1,05	92	22	4,55	24	4,17	22	31	1	0	3	35	2,9	0,0	8,6	77,9				
							10	535		0		1,4	1,4	21	0,00	16	6,25	4	35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1				
							699	560	46	19	492	1,42	86						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6				
							10	758	511	3	27	0,89	1,0	27	0,00	36	2,78	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
L 131	8315	84171 8111 1202 B3/B378 Müllheim L131/L132 Müllheim (OST) FS	803	TM 2G	2019	F	13.853	15.167	14.782	385	16.687	0,92	813						857	20	3	9	889	2,2	0,3	1,0	89,6				
							378	16.435		48		1,3		939	25	4	10	978	2,6	0,4	1,0	90,1									
							14.089	15.073	149	281	15.988	0,64	846						616	3	0	4	623	0,5	0,0	0,6	87,7				
							380	10.491	14.633	56	699	1,12	6,8	113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8									
L 131	8315	84189 8112 1205 L131/L132 Müllheim (OST) L130/L131 (Rich. Müllheim) FS	803	TM	2022	H	4.887	5.104	4.936	168	5.582	0,96	271	230	2,17	201	2,49	25	287	8	2	5	302	2,6	0,7	1,7	85,3				
							152	5.328		50		1,6	240	2,08	204	2,45	5	313	10	2	6	331	3,0	0,6	1,8	85,7					
							4.970	5.124	78	88	5.400	0,80	289	242	2,07	203	1,97	1	209	3	0	3	215	1,4	0,0	1,4	83,5				
							153	4.273	4.858	30	182	1,15	0,9	166	1,20	206	1,46	5	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9				
L 131	8336	84416 8212 1201 L130/L131 (Rich. Müllheim) B317/L131 Wembach FS	804	TM	2021	F	935	1.034	982	52	1.026	1,09	126						52	2	1	8	63	3,2	1,6	12,7	81,5				
							41	997		1		0,0		59	3	1	10	73	4,1	1,4	13,7	82,3									
							997	1.087	125	38	928	1,13	124						29	0	0	3	32	0,0	0,0	9,4	77,6				
							53	1.129	857	13	98	1,11	2,6	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2										
L 132	8315	84172 8111 1203 L132/L140 Badenweiler-Süd L131/L132 Müllheim (OST) OD	803	TM	2020	F	2.576	2.820	2.785	35	2.872	0,89	147						160	2	0	9	171	1,2	0,0	5,3	83,8				
							34	2.934		5		0,3		182	2	1	10	195	1,0	0,5	5,1	84,4									
							2.620	2.599	139	22	2.831	0,91	175						92	0	0	5	97	0,0	0,0	5,2	81,2				
							34	2.674	2.646	8	41	1,13	0,3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2									
L 132	8336	84410 8211 1202 L132/L135 Kandern L132/L140 Badenweiler-Süd FS	804	TM	2017	F	1.051	1.121	1.100	21	1.120	1,04	115						61	1	0	6	68	1,5	0,0	8,8	80,8				
							21	1.074		0		0,0		67	1	0	8	76	1,3	0,0	10,5	81,6									
							1.081	1.113	109	18	1.088	1,22	110						39	0	0	3	42	0,0	0,0	7,1	78,2				
							22	1.308	991	3	32	1,12	0,8	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4									
L 133	8311	83970 8013 1204 B31/L133 Ganterknoten FR L127/L133 Stegen FS	801	TM	2021	F	3.780	3.797	3.666	131	4.020	1,02	339						212	6	2	8	228	2,6	0,9	3,5	84,7				
							76	4.004		13		2,4		232	7	2	8	249	2,8	0,8	3,2	85,0									
							3.567	4.094	120	91	3.870	0,63	393						154	3	1	6	164	1,8	0,6	3,7	83,2				
							132	2.528	3.546	27	150	1,16	1,1	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9									
L 134	8336	86943 - 83110060 83110160 FS	804	TM	2014	F	4.494	4.796	4.618	178		1,05							256	9	1	5	271	3,3	0,4	1,8	84,9				
							169	5.102		66		0,59		274	11	1	5	291	3,8	0,3	1,7	85,2									
							4.624	5.345	81	92				201	3	1	3	208	1,4	0,5	1,4	83,4									
							174	2.999	4.537	20				55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1									
L 134	8336	86944 - 83110160 83110180 FS	804	TM	2014	F	6.651	7.098	6.918	180		1,05	396						384	8	2	7	401	2,0	0,5	1,7	86,5				
							175	7.425		33		5,1		410	10	2	8	430	2,3	0,5	1,9	86,8									
							6.843	7.832	119	109		0,68	393						298	3	1	5	307	1,0	0,3	1,6	85,1				
							181	5.069	6.799	38		4,0		81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6									
L 134	8315	83938 8011 1204 B31/K4933/L120/L134 Rimsinger L114/L134 Ithingen FS	803	TM	2021	F	2.259	3.019	2.520	499	3.273	1,08	173						146	14	16	3	179	7,8	8,9	1,7	84,4				
							411	3.173		55		15,4		164	18	21	5	208	8,7	10,1	2,4	85,4									
							2.804	3.412	67	178	2.554	0,61	192						86	3	1	2	92	3,3	1,1	2,2	80,4				
							489	1.951	2.453	266	719	1,08	19,1	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7									

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	U											Krad	LoA	LV	bso	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	T	Tag 06-22	D	day 06-18
L 134	83940 8315 8011 1206 L134/K4944 Griflheim L134/K4983 Bremgarten FS	803	TM 2020 F	7.465 1.208 7.592 1.233	8.173 8.956 8.568 4.564	6.934 95 6.839	1.239 14 454 771	9.261	7.379	1.882	0,96	525	10,7	471	11,2						398	28	41	6	473	5,9	8,7	1,3	88,4	
L 134	83941 8315 8011 1207 L134/K4983 Bremgarten B31/K4933/L120/L134 Rimsinger FS	803	TM 2020 F	3.742 373 3.806 372	4.097 4.265 4.539 2.839		383	4.395				256	7,7	241	12,4						-	-	-	-	244	-	-	-	-	
L 134	84174 8315 8111 1205 B378/L134 Neuenburg L134/K4944 Griflheim FS	803	TM 2020 F	4.333 324 4.407 328	4.744 5.352 4.241 3.028	4.412 33 93 4.319	332 33 191 108	5.233	4.733	500	0,79	399	5,2	404	10,0						254	13	6	6	279	4,7	2,2	2,2	85,4	
L 134	84173 8315 8111 1208 L134 KV Anschluss Ast B378 L134/K4944 Griflheim FS	803	TM 2022 H	1.804 246 1.835 250	1.713 2.116 1.006 1.140	1.465 30 1.435	248 5 137 106	1.810	1.509	301	0,48	161	11,6	154	6,4	89	14,61	92	9,78	4	93	11	9	2	115	9,6	7,8	1,7	82,5	
L 134	84409 8315 8211 1201 L134/K6347 bei Schliengen B378/L134 Neuenburg FS	803	TM 2020 F	4.200 196 4.272 198	4.599 4.797 4.751 3.608	4.398 105 4.293	201 26 116 59	4.773	4.489	284	0,99	293	3,4	242	2,2						251	8	3	6	268	3,0	1,1	2,2	85,0	
L 134	84411 8336 8211 1203 K6318/K6319/K6351 Holzen L134/K6347 bei Schliengen FS	804	TM 2017 F	3.292 159 3.387 166	3.513 3.619 3.759 2.828	3.349 132 3.217	164 21 101 42	3.778	3.511	267	1,04	197	1,0	259	1,1						187	7	3	8	205	3,4	1,5	3,9	84,5	
L 134	84638 8336 8311 1200 B3/L134 Binzen K6318/K6319/K6351 Holzen FS	804	TM 2019 F	6.650 218 6.842 226	7.097 7.392 7.632 5.388	6.870 120 6.750	227 57 133 37	7.670	7.392	278	1,03	590	1,4	656	1,7						395	11	2	7	415	2,7	0,5	1,7	86,6	
L 135	84656 8336 8312 1201 K6318/K6319/K6351 Holzen L135/L138 Steinen FS	804	TM 2021 F	1.049 28 1.192 48	1.236 1.271 1.208 1.158	1.188 141 1.047	48 7 30 11	1.276	1.216	60	0,95	99	1,1	87	1,1						62	2	1	9	74	2,7	1,4	12,2	82,0	
L 136	84657 8336 8312 1202 L135/L136 Schlächtenhaus L139/L136 Wieslet FS	804	TM 2018 F	2.221 77 2.285 79	2.370 2.454 2.401 2.025	2.293 6 128 2.165	77 6 54 17	2.561	2.421	140	0,98	189	1,8	164	2,7						124	4	1	8	137	2,9	0,7	5,8	83,2	
L 137	84640 8336 8311 1202 B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen AS Efringen-Kirchen A5/L137/K6 FS	804	TM 2018 F	4.299 312 4.423 328	4.588 4.880 5.109 2.912	4.268 96 4.172	320 8 100 212	4.928	4.475	453	1,05	301	2,6	438	3,4						246	7	12	6	271	2,6	4,4	2,2	85,5	

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
						SV	W	Rad	Bus	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
						2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSVR2	FeW15-18	FeW	D day 06-18											
2						2021	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19	So	E evening 18-22											
						2022	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19	So	N Nacht / night 22-06											
L 138		84661		804	TM	6.682	6.204	6.050	154	6.872	1,02	439				345	7	3	10	365	1,9	0,8	2,7	86,4		
	8336	8312 1207	B317/L138 Entenbad		2021	221	6.678		4			1,0				379	8	3	10	400	2,0	0,8	2,5	86,8		
			B 317 KVP Steinen		F	5.981	6.842	163	106	6.607	0,53	452				248	2	1	9	260	0,8	0,4	3,5	85,1		
	2		FS	3,8		159	3.556	5.887	44	265	1,11	2,2				43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1		
L 139		84418		804	TM	1.467	1.400	1.344	56	1.398	1,15	126				72	3	1	8	84	3,6	1,2	9,5	82,1		
	8336	8212 1203	L139/L140 Tegernau		2021	54	1.358		1			0,8				79	4	1	9	93	4,3	1,1	9,7	82,6		
			L131/L139 Neuenweg		F	1.350	1.563	116	45	1.299	1,00	116				51	1	0	4	56	1,8	0,0	7,1	79,5		
	2		FS	10,2		57	1.364	1.228	10	99	1,11	0,4				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 139		84660		804	TM	6.356	5.908	5.768	140	6.526	1,01	405				333	7	2	10	352	2,0	0,6	2,8	86,3		
	8336	8312 1206	B317/L139 Maulburg		2021	175	6.387		0			0,9				367	9	2	11	389	2,3	0,5	2,8	86,7		
			L139/L140 Tegernau		F	5.696	6.458	170	112	6.303	0,53	398				231	1	0	8	240	0,4	0,0	3,3	84,6		
	2		FS	9,7		145	3.371	5.598	28	223	1,04	1,6				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
L 139		84867		804	TM	3.422	2.584	2.500	84	2.873	1,02	196				139	5	0	8	152	3,3	0,0	5,3	83,4		
	8336	8412 1200	B34/L139 Wyhlen-Herten		2021	96	2.792		19			2,6				151	6	0	9	166	3,6	0,0	5,4	83,9		
			B316/L139 Degerfelden		F	2.491	2.860	134	58	2.735	0,51	227				102	1	0	6	109	0,9	0,0	5,5	81,9		
	2		FS	5,0		84	1.437	2.366	7	138	1,10	4,1				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
L 139		84869		804	TM	3.006	2.940	2.823	117	3.423	0,92	269	169	2,37	109	4,59	13	157	5	2	5	169	3,0	1,2	3,0	83,3
	8336	8412 1202	B316/L139 Degerfelden		2022	91	3.236		12			2,2	162	2,47	111	6,31	2	172	6	2	6	186	3,2	1,1	3,2	83,8
			L139/K6333 (Rich.MinseIn)		H	3.093	2.977	90	80	3.266	0,56	226	141	3,55	97	4,12	9	111	2	0	4	117	1,7	0,0	3,4	81,6
	2		FS	5,6		96	1.819	2.733	25	157	1,07	2,4	65	1,54	66	3,03	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
L 140		84419		804	TM	635	677	658	19	684	1,19	126				34	1	0	6	41	2,4	0,0	14,6	79,8		
	8336	8212 1204	L140/K6350 Friedrichsheim		2018	19	589		1			0,9				38	1	0	8	47	2,1	0,0	17,0	80,8		
			L132/L140 Badenweiler-Süd		F	653	702	101	12	661	1,62	77				22	0	0	2	24	0,0	0,0	8,3	76,1		
	2		FS	8,7		19	955	557	6	23	1,00	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 140		84420		804	TM	969	1.007	974	33	1.091	0,84	95				53	2	0	2	57	3,5	0,0	3,5	78,6		
	8336	8212 1205	L139/L140 Tegernau		2021	34	1.061		2			1,2				58	2	1	2	63	3,2	1,6	3,2	79,2		
			L140/K6350 Friedrichsheim		F	971	889	29	23	1.032	0,92	68				38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2		
	2		FS	9,4		34	975	945	8	59	1,10	0,8				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 140		84421		804	TM	391	504	488	16	528	0,99	53				26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6		
	8336	8212 1400	B317/L140		2021	13	513		0			0,0				28	1	0	4	33	3,0	0,0	12,1	78,4		
			L139/L140 Tegernau		F	486	509	60	15	495	0,91	49				19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1		
	2		FS	8,5		17	467	428	1	33	1,11	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 141		84633		804	DZZ	9.784	9.626	158	11.221	0,89	530					-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8336	8311 1106	B317/L141 Lörrach		2022	10.925		64				1,1				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Anschluss B 316		-	9.369	9.705	199	78	11.008	0,53	553				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2		OD	5,0		156	5.743	9.427	16	213	1,05	1,1				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 142		84200		804	TM	2.321	1.551	1.485	66	1.455	1,03	118	62	3,23	71	1,41	10	80	3	1	9	93	3,2	1,1	9,7	82,5
	8336	8113 1204	L142/K6341 Multen		2022	57	1.595		8			1,3	68	2,94	71	1,41	2	87	4	1	11	103	3,9	1,0	10,7	83,2
			B317/L142 bei Aitem		H	2.388	1.646	147	48	1.398	0,80	148	70	1,43	61	0,00	1	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0
	2		FS	6,9		60	1.275	1.338	10	57	1,11	0,8	42	0,00	43	4,65	2	9	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
				2022	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 143	8336	84868 8412 1201 B316/L143 (Rich. Nollingen) L143/K6336 (Rich. Karsau) OD	804	TM 2019 F	3.069	3.274	3.189	85	3.877	0,89	305						183	4	2	5	194	2,1	1,0	2,6	83,7			
					82	3.734		23		1,4					201	4	2	5	212	1,9	0,9	2,4	84,0					
					3.157	3.315	68	36	3.731	0,42	279				136	1	1	3	141	0,7	0,7	2,1	82,0					
					84	1.572	3.121	26	146	1,10	1,7				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					
L 143	8336	85750 8412 1203 L143/K6336 (Rich. Karsau) B34/L143 Beuggen FS	804	TM 2G 2021 F	9.431	8.780	7.917	863	9.637	1,02	434						454	19	32	4	509	3,7	6,3	0,8	88,1			
					991	9.365		44		8,5					493	23	39	5	560	4,1	7,0	0,9	88,7					
					8.465	9.595	84	271	8.142	0,59	561				340	5	9	4	358	1,4	2,5	1,1	86,0					
					883	5.504	7.833	548	1.495	1,10	5,9				70	2	5	1	78	2,6	6,4	1,3	80,0					
L 146	8337	84212 8114 1203 L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L146/K6522 Menzenschwand FS	803	TM 2022 H	2.881	2.897	2.730	167	3.039	1,05	234	138	2,90	137	2,92	4	149	7	3	17	176	4,0	1,7	9,7	85,4			
					152	2.918		28		0,9					185	2,16	158	2,53	1	167	9	4	22	202	4,5	2,0	10,9	86,3
					2.930	3.056	280	92	2.757	0,90	222				89	2	1	4	96	2,1	1,0	4,2	81,2					
					155	2.616	2.450	47	282	1,14	1,3				10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6					
L 146	8337	86782 8114 1210 L146/K6522 Menzenschwand B500/L146 Aha FS	803	TM 2022 H	2.312	1.749	1.650	99	1.581	1,14	192	67	5,97	70	5,71	4	87	3	2	13	105	2,9	1,9	12,4	83,6			
					127	1.575		7		0,0					99	4	3	17	123	3,3	2,4	13,8	84,6					
					2.351	1.799	216	47	1.450	1,47	170				49	1	0	3	53	1,9	0,0	5,7	78,9					
					130	2.314	1.434	45	131	1,14	2,3				6	1	1	0	8	12,5	12,5	0,0	71,1					
L 146	8336	84425 8213 1200 B317/L146 Mambach L146/L151 Todtmoos-Weg FS	804	TM 2020 F	1.484	1.584	1.542	42	1.735	1,11	117						85	1	1	7	94	1,1	1,1	7,4	81,9			
					41	1.636		0		0,8					96	2	1	8	107	1,9	0,9	7,5	82,5					
					1.527	1.819	105	24	1.650	0,67	102				54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3					
					43	1.089	1.437	18	85	1,13	0,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 146	8337	84430 8214 1202 L151/L146 Hintertodtmoos L146/L149 Bernau-Weierle FS	803	TM 2022 H	1.066	1.476	1.387	89	1.550	1,05	115	61	3,28	71	4,23	4	76	4	1	8	89	4,5	1,1	9,0	82,2			
					63	1.488		20		1,5					86	5	2	10	103	4,9	1,9	9,7	83,1					
					1.084	1.559	126	46	1.400	0,89	117				42	2	0	2	46	4,3	0,0	4,3	78,0					
					63	1.327	1.261	23	150	1,14	1,5				49	2,04	41	2,44	1	6	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 148	8337	84670 8313 1202 Kreisgrenze WT/LÖ L146/L151 Todtmoos FS	803	TM 2020 F	1.966	2.153	2.078	75	2.173	0,97	185						114	4	1	10	129	3,1	0,8	7,8	83,5			
					72	2.061		20		0,5					133	5	1	12	151	3,3	0,7	7,9	84,2					
					2.000	1.990	156	41	2.037	1,33	261				61	1	0	3	65	1,5	0,0	4,6	79,4					
					72	2.733	1.922	14	136	1,15	0,4				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 148	8337	84672 8313 1204 L155/L148 Wehr Kreisgrenze WT/LÖ OD	803	TM 2020 F	1.528	1.673	1.618	55	1.687	0,95	137						91	2	1	6	100	2,0	1,0	6,0	81,9			
					51	1.599		18		0,6					105	3	1	8	117	2,6	0,9	6,8	82,8					
					1.554	1.527	99	26	1.596	1,35	226				47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1					
					51	2.158	1.519	11	91	1,15	1,2				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 149	8336	87478 - 82130220 81140010 FS	804	TM - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 149	8336	84201 8113 1205 B317/L149 Geschwend L149/L151 Prag FS	804	TM 2022 H	1.885	2.518	2.398	120	2.147	1,07	240	121	3,31	97	5,15	10	122	5	2	23	152	3,3	1,3	15,1	85,7			
					80	2.465		11		1,2					158	1,90	118	3,39	2	138	7	2	29	176	4,0	1,1	16,5	86,6
					1.939	2.647	369	79	2.008	1,03	209				144	1,39	105	2,86	1	72	1	0	5	78	1,3	0,0	6,4	80,7
					84	2.544	2.029	30	139	1,11	2,5				74	1,35	86	1,16	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	T										
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	Day 06-18													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18			FeW	E										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19			So	N										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 149	8337	84211 8114 1202 L149/L151 Präg L149/L146 (Rich. Menzenschwand FS	803	TM 2022 H	1.315	1.272	1.199	73	1.223	1,09	154	59	5,08	50	6,00	25	63	3	1	10	77	3,9	1,3	13,0	82,4	
					66	1.174		2		0,6	58	3,45	47	4,26	4	72	4	2	12	90	4,4	2,2	13,3	83,2		
					1.337	1.275	163	50	1.083	1,38	152	59	3,39	55	3,64	27	34	1	0	3	38	2,6	0,0	7,9	78,1	
	2				68	1.624	1.036	21	140	1,14	0,7	58	0,00	69	1,45	8	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 149	8337	84428 8214 1200 L149/L146 (Rich. Menzenschwand L150/L149 St. Blasien FS	803	TM 2022 H	3.073	4.047	3.866	181	4.408	1,05	253	191	3,14	186	2,69	4	221	9	2	11	243	3,7	0,8	4,5	85,4	
					185	4.232		38		1,4	221	2,26	215	1,40	1	249	11	3	14	277	4,0	1,1	5,1	86,1		
					3.125	4.433	183	108	4.106	0,68	277	2,77				139	2	0	2	143	1,4	0,0	1,4	0,0	1,4	81,7
	2				186	2.884	3.683	35	302	1,14	0,7	104	1,92	112	0,89	1	18	1	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
L 149	8337	84429 8214 1201 L150/L149 St. Blasien B500/L149 Häusern FS	803	TM 2022 H	5.288	6.266	5.973	293	6.668	1,05	433	298	3,36	253	3,56	20	352	12	5	7	376	3,2	1,3	1,9	86,4	
					494	6.555		64		2,8	292	2,74	260	3,46	3	403	15	7	8	433	3,5	1,6	1,8	87,1		
					6.200	6.866	110	140	6.297	0,68	340					196	4	1	3	204	2,0	0,5	1,5	83,4		
	2				282	4.466	5.863	89	371	1,05	7,3	174	1,72	140	2,14	3	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 150	8337	86560 - 82140310 82140260 -	803	TM 2011 F	2.817	3.084	2.963	121		0,98						164	4	3	8	179	2,2	1,7	4,5	84,0		
					118	3.081		15										180	5	3	9	197	2,5	1,5	4,6	84,5
					2.865	3.027	132	62		0,98								120	1	1	5	127	0,8	0,8	3,9	82,2
	2				119	3.017	2.831	44							25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5			
L 150	8337	86818 - 82140080 82140310 FS	803	TM - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																					
L 150	8337	86555 8214 1203 L150/K6590 Sägewerk L150/L149 St. Blasien FS	803	DZ 2022 H	3.639	3.669	3.533	136	3.773	1,02	235	145	2,76	163	2,45	225	201	6	2	12	221	2,7	0,9	5,4	85,2	
					140	3.783		31		0,4	153	1,96	171	2,34	37	227	8	2	14	251	3,2	0,8	5,6	85,8		
					3.787	3.843	188	76	3.566	0,80	223	2,03	167	2,40	78	125	2	0	4	131	1,5	0,0	3,1	82,0		
	2				159	3.029	3.345	29	207	1,06	2,2	106	0,00	124	0,00	52	15	1	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
L 150	8337	84431 8214 1205 L150/K6591 (Rich. Lindau) L150/K6590 Sägewerk FS	803	TM 2022 H	1.035	1.667	1.591	76	1.578	1,05	213	65	3,08	75	1,33	12	85	3	1	11	100	3,0	1,0	11,0	83,1	
					49	1.589		11		0,9	55	3,64	73	1,37	2	98	4	2	13	117	3,4	1,7	11,1	83,9		
					1.053	1.665	177	42	1.492	1,23	163					47	1	0	4	52	1,9	0,0	7,7	79,4		
	2				49	1.951	1.414	23	86	0,97	0,6	65	0,00	79	0,00	2	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 150	8337	87121 8214 1212 L150/L151 Todtmoos L150/K6591 (Rich. Lindau) FS	803	TM 2017 F	1.067	1.168	1.114	54	952	1,42	220					59	2	1	8	70	2,9	1,4	11,4	81,7		
					51	1.033		14		0,6								67	3	1	10	81	3,7	1,2	12,3	82,5
					1.085	1.463	124	26	870	1,21	130					35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1		
	2				51	1.248	990	14	82	1,01	1,3				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
L 151	8336	84426 8213 1201 L150/L151 Todtmoos L149/L151 Präg FS	804	TM 2019 F	906	967	934	33	986	1,03	126					46	2	0	11	59	3,4	0,0	18,6	82,1		
					30	950		12		0,4								52	2	0	14	68	2,9	0,0	20,6	83,0
					932	980	177	17	939	1,07	115					27	1	0	4	32	3,1	0,0	12,5	78,4		
	2				32	1.015	757	4	47	1,10	0,6				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 151	8337	86780 8213 1210 L150/L151 Todtmoos L146/L151 Todtmoos-Weg OD	803	TM 2022 H	1.485	1.885	1.814	71	1.970	1,03	223	85	3,53	91	3,30	38	98	4	1	11	114	3,5	0,9	9,6	83,4	
					67	1.825		11		0,9	87	2,30	103	1,94	7	113	4	1	13	131	3,1	0,8	9,9	84,0		
					1.510	1.881	173	46	1.863	1,16	232					82	2,44	84	3,57	37	56	1	0	3	60	1,7
	2				68	2.112	1.641	14	107	1,25	0,7	86	1,16	86	1,16	13	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw						
																							von [hh] bis [hh]					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	MSVR2	NoW15-18		Fr	So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06												
				SV	U	S	W	Rad	LoA	bso	bSVR1	bSVR2	Fr15-18	FeW15-18	Fr	So	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]
L 155	8337	85789 8313 1210 B518/L155 Wehr L155/K6535 (Rich. Rütthof) FS	803	TM 2018 F	2.425	2.655	2.566	89	2.617	1,06	196						145	4	1	6	156	2,6	0,6	3,8	83,1			
					87	2.647		9												156	5	2	7	170	2,9	1,2	4,1	83,7
L 155	8337	84681 8314 1201 L151/L155 (Rich.Hänner) L155/L151A Oberwihl FS	803	TM 2018 F	1.543	1.689	1.598	91	1.872	0,92	113						91	4	1	3	99	4,0	1,0	3,0	81,0			
					88	1.819		16												98	5	2	4	109	4,6	1,8	3,7	81,8
L 155	8337	86577 8314 1210 L155/L151A Oberwihl L153/L155 Görwihl FS	803	TM 2022 H	1.399	1.735	1.668	67	1.911	1,05	104	55	3,64	85	2,35	12	93	3	1	3	100	3,0	1,0	3,0	81,0			
					50	1.835		16												100	4	1	4	109	3,7	0,9	3,7	81,6
L 156	8315	83979 8014 1102 L128 / L156 Neustadt B31/L156 KV Erlebnisbad Titsee FS	803	TM 2021 F	7.737	7.358	6.991	367	7.853	1,08	452						414	14	7	6	441	3,2	1,6	1,4	87,0			
					493	7.749		40												474	18	8	7	507	3,6	1,6	1,4	87,6
L 156	8315	83987 8015 1102 L156/K4964 Neustadt L128 / L156 Neustadt FS	803	TM 2019 F	7.099	7.773	7.540	233	8.820	0,93	696						447	11	3	6	467	2,4	0,6	1,3	87,0			
					224	8.587		47												502	13	3	7	525	2,5	0,6	1,3	87,5
L 156	8315	84215 8115 1200 B500/L156 Schluchsee B315/L156 Lenzkirch FS	803	TM 2022 H	1.261	1.127	1.075	52	1.202	0,97	80	51	3,92	48	2,08	22	62	3	0	2	67	4,5	0,0	3,0	79,2			
					55	1.187		13												70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8
L 156	8315	84216 8115 1201 B315/L156 Lenzkirch L156/K4964 Neustadt FS	803	TM 2021 F	2.760	3.124	2.986	138	3.375	1,08	176						176	7	1	1	185	3,8	0,5	0,5	82,8			
					128	3.310		49												201	9	2	1	213	4,2	0,9	0,5	83,5
L 157	8337	86557 - 83150390 82150050 -	803	TM 2011 F	940	1.029	973	56		1,01						53	3	1	3	60	5,0	1,7	5,0	79,6				
					51	1.035		24												58	3	1	4	66	4,5	1,5	6,1	80,3
L 157	8337	87472 - 82150160 82150170 FS	803	TM - -	956	1.046	56	21		0,91						39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6				
					51	947	917	11											9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 157	8337	84435 8215 1200 L157/L158 Ühlingen L157/L170 Rothaus-Brauerei FS	803	TM 2020 F	2.075	2.271	2.166	105	2.234	1,16	83						125	5	1	7	138	3,6	0,7	5,1	83,1			
					99	2.118		29												143	6	2	8	159	3,8	1,3	5,0	83,7
L 157	8337	84435 8215 1200 L157/L158 Ühlingen L157/L170 Rothaus-Brauerei FS	803	TM 2020 F	2.110	2.463	106	53	2.059	1,24	92						71	2	0	3	76	2,6	0,0	3,9	80,0			
					100	2.619	2.060	23	175	1,15	0,0									9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T				Tag 06-22											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	D				day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	E				evening 18-22										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 157 8337	2	87005 8215 1214 L157/K6500 Grafenhausen L157/L170 Rothaus-Brauerei FS	803	TM 2022 H	2.595	2.834	2.652	182	3.052	1,05	147	112	5,36	129	5,43	11	156	8	3	1	168	4,8	1,8	0,6	82,6			
					159	2.923		36			5,6	125	6,40	130	5,38	2	179	9	4	1	193	4,7	2,1	0,5	83,3			
					2.639	3.062	17	91	2.806	0,76	174									89	2	0	0	91	2,2	0,0	0,0	79,2
					160	2.224	2.635	55	246	1,09	6,8									18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
L 157 8337	2	87017 8215 1215 L157/L158 Ühlingen L157/K6593 Birkendorf FS	803	TM 2022 H	2.959	2.356	2.249	107	2.527	1,05	158	101	3,96	92	3,26	23	128	5	2	4	139	3,6	1,4	2,9	82,5			
					94	2.426		30			2,5	104	3,85	102	2,94	4	144	6	2	4	156	3,8	1,3	2,6	82,9			
					3.009	2.542	57	49	2.350	0,77	134									87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0
					95	1.869	2.192	28	177	1,14	1,3									15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
L 157 8337	2	87018 8215 1216 L157/K6500 Riedersteg L157/L158 Ühlingen FS	803	TM 2022 H	1.484	1.559	1.511	48	1.706	1,05	130	76	1,32	56	3,57	17	86	2	1	2	91	2,2	1,1	2,2	80,3			
					57	1.638		6			0,8	79	1,27	62	3,23	3	97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7			
					1.509	1.716	34	25	1.622	0,66	108									57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
					57	1.078	1.477	17	84	1,14	2,4									12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 157 8337	2	87019 8215 1217 L157/K6594 (Rich. Berau) L157/K6500 Riedersteg FS	803	TM 2022 H	962	850	804	46	914	1,05	86	40	5,00	26	7,69	11	47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7			
					57	878		7			3,0	40	5,00	29	3,45	2	51	2	2	2	57	3,5	3,5	3,5	79,1			
					978	920	23	18	836	0,74	67									28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
					57	653	781	21	78	1,14	5,5									7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 157 8337	2	84704 8315 1201 L161/K6551 Bruckhaus L157/K6594 (Rich. Berau) FS	803	TM 2022 H	2.249	2.018	1.913	105	2.263	0,82	167	114	4,39	61	6,56	14	108	4	2	4	118	3,4	1,7	3,4	82,0			
					135	2.233		21			3,2	111	3,60	63	6,35	3	121	5	3	5	134	3,7	2,2	3,7	82,7			
					2.287	1.830	67	49	2.108	0,66	194									68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2
					137	1.475	1.846	35	155	1,16	3,1									16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 158 8337	2	84436 8215 1201 L157/L158 Ühlingen L158/L159 Untermettingen FS	803	TM 2022 H	920	1.412	1.335	77	1.496	1,05	101	62	4,84	55	3,64	8	75	3	2	3	83	3,6	2,4	3,6	80,6			
					47	1.436		7			2,0	66	7,58	44	4,55	1	81	4	2	3	90	4,4	2,2	3,3	80,9			
					936	1.504	53	44	1.363	0,84	79									60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3
					47	1.206	1.282	26	133	1,14	8,9									10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 158 8337	2	84442 8216 1200 L158/L159 Untermettingen B314/L158/K6506 Untereggingen FS	803	TM 2022 H	395	550	525	25	534	1,11	68	23	4,35	26	3,85	43	29	1	0	3	33	3,0	0,0	9,1	77,8			
					25	533		1			0,0	24	4,17	28	3,57	8	31	1	1	3	36	2,8	2,8	8,3	78,2			
					402	590	41	17	492	1,07	56									22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
					25	569	484	7	42	1,12	0,0									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 159 8337	2	87474 - 83150270 83150300 FS	803	TM -												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 159 8337	2	87009 8215 1213 L159/K6517 (Rich. Wittiekofen) L170/L159 Steinasäge FS	803	TM 2018 F	530	580	549	31	324	1,06	99					30	1	0	4	35	2,9	0,0	11,4	78,5				
					31	541		1			0,0																	
					539	573	64	22	297	1,30	87																	
					31	704	485	8	27	0,69	0,0																	
L 159 8337	2	84447 8216 1205 L159/K6505 Stockenmühle L159/K6593 (Rich. Birkendorf) FS	803	TM 2020 F	367	402	369	33	351	0,96	82					18	1	1	4	24	4,2	4,2	16,7	78,2				
					31	387		10			1,1																	
					373	370	65	13	306	1,29	70																	
					31	500	304	10	45	0,97	0,0																	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	Tag 06-22															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18	FeW	day 06-18														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19	So	evening 18-22														
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 161 8337	2	86531 8315 1210 8315013B 83150110 OD	803	TM 2011 F	8.780	9.613	9.385	228		0,95						498	8	5	47	558	1,4	0,9	8,4	89,9				
					217	10.562		34										546	10	6	53	615	1,6	1,0	8,6	90,4		
					8.930	10.003	789	105		0,52								365	2	1	29	397	0,5	0,3	7,3	88,0		
					224	5.446	8.596	89										80	1	1	4	86	1,2	1,2	4,7	80,8		
L 161 8337	2	86565 8315 1211 B34/L161 Kaitle L161/L160 Kadelburg FS	803	TM 2G 2022 H	8.418	8.595	8.311	284	9.383	1,05	537	431	1,86	325	3,08	22	481	12	6	7	506	2,4	1,2	1,4	87,5			
					243	9.372		33										538	15	7	8	568	2,6	1,2	1,4	88,0		
					8.562	9.817	122	156	8.986	0,45	597	432	1,85	358	2,51	4	4	311	2	1	5	319	0,6	0,3	1,6	85,3		
					245	4.232	8.189	95	397	1,05	4,5	194	1,03	156	1,28	4	4	60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5		
L 161 8337	2	84708 8415 1202 L161/L160 Kadelburg L161/L162 Rheinheim FS	803	TM 2G 2022 H	11.594	11.978	11.732	246	13.432	1,05	596	502	1,39	483	1,66	11	685	11	4	12	712	1,5	0,6	1,7	88,9			
					298	12.895		51										754	14	5	15	788	1,8	0,6	1,9	89,5		
					11.792	13.508	197	131	13.009	0,52	595	479	1,54	541	1,66	2	2	479	1	1	4	485	0,2	0,2	0,8	86,7		
					302	6.722	11.535	64	423	1,14	0,7	297	0,34	252	0,40	2	2	72	1	0	0	73	1,4	0,0	0,0	78,2		
L 161 8337	2	85776 8415 1210 L161/L162 Rheinheim L161/K6575 Gugenmühle FS	803	TM 2022 H	3.636	3.912	3.813	99	4.121	1,05	213	166	1,81	145	2,76	12	219	5	1	6	231	2,2	0,4	2,6	84,4			
					78	4.125		12										240	6	1	8	255	2,4	0,4	3,1	85,0		
					3.536	4.321	100	67	3.970	0,64	193	156	1,17	152	2,63	2	2	156	1	0	2	159	0,6	0,0	1,3	82,1		
					85	2.626	3.713	20	151	1,14	2,8	110	0,00	107	0,00	2	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
L 161 8337	2	84894 8416 1202 L161/K6596 Günstgen L161 Günstgen Zoll CH FS	803	TM 2022 H	2.261	2.462	2.449	13	2.725	1,05	169	109	0,00	111	0,00	18	141	1	0	4	146	0,7	0,0	2,7	82,3			
					22	2.616		0										156	1	0	5	162	0,6	0,0	3,1	82,8		
					2.300	2.740	66	10	2.702	0,59	157	96	0,79	128	0,00	3	3	96	0	0	2	98	0,0	0,0	2,0	80,2		
					22	1.547	2.383	3	23	1,14	0,0	62	0,00	63	0,00	3	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 161 8337	2	85770 8416 1210 L161/K6575 Gugenmühle L161/K6596 Günstgen FS	803	TM 2022 H	3.808	4.099	3.983	116	4.383	1,05	218	147	2,04	178	2,25	12	227	6	1	7	241	2,5	0,4	2,9	84,7			
					124	4.316		30										251	7	1	9	268	2,6	0,4	3,4	85,3		
					3.873	4.522	116	69	4.233	0,65	233	157	2,58	190	2,11	2	2	157	1	1	2	161	0,6	0,6	1,2	82,2		
					125	2.790	3.867	17	150	1,14	2,2	122	1,64	108	0,93	2	2	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		
L 161 A 8337	2	86828 - 83160100 83160110 FS	803	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 161 A 8337	2	84718 8316 1201 L161/L161A Hohentengen L161A/L163 Grießen-Riedern a.S FS	803	TM 2022 H	958	1.332	1.279	53	1.412	1,05	111	70	2,86	49	2,04	20	70	2	1	4	77	2,6	1,3	5,2	80,6			
					58	1.378		2										76	3	1	5	85	3,5	1,2	5,9	81,2		
					974	1.444	67	37	1.344	0,75	90	51	2,74	50	4,00	4	4	51	0	0	3	54	0,0	0,0	5,6	78,8		
					58	1.030	1.212	14	68	0,96	3,2	45	0,00	36	0,00	3	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 161 A 8337	2	86564 8316 1212 L161A/L163 Grießen-Geißlingen B34/L161A (Rich. Grießen) FS	803	TM 2022 H	1.768	2.211	2.158	53	2.389	1,05	170	103	1,94	88	2,27	21	124	2	1	3	130	1,5	0,8	2,3	81,8			
					42	2.349		6										136	3	1	4	144	2,1	0,7	2,8	82,4		
					1.798	2.460	56	30	2.316	0,59	127	86	0,91	90	2,22	4	4	86	0	0	3	89	0,0	0,0	3,4	80,3		
					42	1.391	2.102	17	73	1,03	1,6	52	0,00	56	0,00	3	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 161 A 8337	2	84892 8416 1200 L161A Zoll Kaiserstuhl CH L161/L161A Hohentengen (Rich. FS	803	TM 2022 H	3.645	3.942	3.918	24	4.394	1,05	396	232	0,43	142	0,00	21	220	1	0	10	231	0,4	0,0	4,3	84,8			
					8	4.219		0										243	1	0	11	255	0,4	0,0	4,3	85,2		
					3.707	4.419	157	18	4.353	0,55	332	155	1,14	0,3	83	0,00	107	0,00	4	155	1	0	5	161	0,6	0,0	3,1	82,8
					8	2.338	3.761	6	41	1,14	0,3	83	0,00	107	0,00	4	4	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Night / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 162	8337	85775 8316 1210 L162/K6572 Küssaberg B34/L162 (Rich. Küssaberg) FS	803	TM 2018 F	3.639	3.984	3.900	84	4.176	1,06	310						222	4	1	4	231	1,7	0,4	1,7	84,0
					83	4.213		6		0,9					240	4	2	4	250	1,6	0,8	1,6	84,4		
					3.701	4.455	66	54	4.071	0,60	401				168	1	0	3	172	0,6	0,0	1,7	82,6		
					84	2.543	3.834	24	105	1,05	0,7				36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0		
L 162	8337	84890 8415 1200 L162 Rheinheim Zoll L161/L162 Rheinheim FS	803	TM 2012 F	8.675	9.498	9.338	160		0,99	564					536	5	5	5	551	0,9	0,9	0,9	87,5	
					153	10.543		24		1,8				590	6	6	5	607	1,0	1,0	0,8	87,9			
					8.823	10.438	77	55		0,41	565				387	1	1	3	392	0,3	0,3	0,8	85,8		
					156	4.343	9.261	81		2,5				82	1	1	0	84	1,2	1,2	0,0	79,0			
L 162	8337	84891 8415 1201 L161/L162 Rheinheim L162/K6572 Küssaberg OD	803	TM 2021 F	4.364	4.760	4.650	110	5.134	1,08	443					270	5	1	4	280	1,8	0,4	1,4	84,7	
					104	5.025		34		2,0				299	6	2	4	311	1,9	0,6	1,3	85,2			
					4.422	5.405	62	53	4.987	0,59	361				181	1	0	2	184	0,5	0,0	1,1	82,6		
					104	2.968	4.588	23	147	1,11	0,7				37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1		
L 163	8337	87493 - 83160300 83160330 OD	803	TM 2020 F	2.512	2.751	2.518	233	3.041	0,96	163					146	9	4	4	163	5,5	2,5	2,5	83,3	
					228	3.002		23		3,1				159	12	5	4	180	6,7	2,8	2,2	83,8			
					2.555	2.892	62	134	2.705	0,52	168				107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0		
					230	1.563	2.456	76	336	1,06	5,1				17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5		
L 163	8337	84701 8315 1107 B34/L160 Unterlauchringen B34/B314 Oberlauchringen OD	8005401	TM 2G 2012 F	8.186	11.575	10.085	1.490		1,03	570					584	49	41	4	678	7,2	6,0	0,6	89,5	
					10.293	12.823	74	144		0,51	622				621	55	50	5	731	7,5	6,8	0,7	89,9		
					1.562	6.355	10.011	670			2,1				469	33	14	3	519	6,4	2,7	0,6	87,8		
															82	4	5	0	91	4,4	5,5	0,0	80,3		
L 163	8337	84719 8316 1202 L161A/L163 Griefsen-Riedern a.S L163/L163A Riedern a.S. FS	803	TM 2019 F	3.554	3.892	3.680	212	4.126	1,05	212					210	9	3	4	226	4,0	1,3	1,8	84,2	
					205	4.129		33		0,9				230	12	4	4	250	4,8	1,6	1,6	84,7			
					3.615	4.343	63	122	3.835	0,59	262				149	2	1	3	155	1,3	0,6	1,9	82,4		
					207	2.422	3.617	57	291	1,07	0,9				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0		
L 163	8337	86562 8316 1213 KV K 6566/ L 163 L161A/L163 Griefsen-Riedern a.S FS	803	TM 2022 H	3.261	3.826	3.666	160	4.251	1,05	253	164	2,44	159	3,77	22	209	6	3	4	222	2,7	1,4	1,8	84,1
					163	4.081		6		2,0				228	8	4	5	245	3,3	1,6	2,0	84,7			
					3.317	4.275	71	98	3.968	0,57	338				149	1	1	3	154	0,6	0,6	1,9	82,3		
					165	2.333	3.595	56	283	1,14	3,2	102	0,00	85	0,00	4	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
L 163	8337	87023 8316 1214 L163/L163A Riedern a.S. L163/K6576 Mittelhof FS	803	TM 2019 F	5.370	5.880	5.575	305	6.231	1,05	381					310	12	7	5	334	3,6	2,1	1,5	85,9	
					298	6.213		24		2,8				335	15	8	6	364	4,1	2,2	1,6	86,4			
					5.462	6.535	92	170	5.812	0,61	449				234	2	2	4	242	0,8	0,8	1,7	84,2		
					302	3.789	5.483	111	419	1,07	2,3				65	1	1	0	67	1,5	1,5	0,0	78,1		
L 163	8337	85777 8317 1210 L163/K6576 Mittelhof L163/L165 (Rich.Wangental) FS	803	TM 2019 F	2.000	2.190	1.968	222	2.472	0,95	148					110	10	4	4	128	7,8	3,1	3,1	82,7	
					220	2.418		9		11,5				125	12	5	4	146	8,2	3,4	2,7	83,2			
					2.034	2.286	62	145	2.178	0,51	148				72	1	2	3	78	1,3	2,6	3,8	80,3		
					222	1.225	1.906	68	294	1,08	7,5				14	1	1	1	17	5,9	5,9	5,9	74,8		
L 163	8337	87024 8317 1211 L163/L165 (Rich.Wangental) B27/L163 Jestetten FS	803	TM 2019 F	3.580	3.920	3.643	277	4.223	1,05	247					210	12	4	3	229	5,2	1,7	1,3	84,3	
					268	4.145		44		9,1				235	15	5	3	258	5,8	1,9	1,2	84,8			
					3.641	4.360	49	159	3.817	0,61	263				134	2	2	2	140	1,4	1,4	1,4	81,9		
					270	2.508	3.594	74	406	1,05	4,2				31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 163 A	8337	84720 8316 1203 B314/L163A Silberwiese B34/L163A Klettgau FS	803	TM 2022 H	3.999	3.442	3.242	200	3.847	0,96	171	128	3,91	172	5,81	7	182	7	5	5	199	3,5	2,5	2,5	84,1
					272	3.693		7		2,2	126	3,97	180	6,11	1	199	8	6	5	218	3,7	2,8	2,3	84,4	
					4.067	3.548	76	106	3.478	0,65	220	2,22	159	5,03	3	138	2	1	3	144	1,4	0,7	2,1	82,1	
	2		5,4		277	2.394	3.166	87	369	1,14	4,0	102	0,00	90	0,00	2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 163 A	8337	86563 8316 1211 8316055O 8316043O FS	803	TM 2022 H	2.596	3.236	3.122	114	3.569	1,05	234	156	2,56	108	1,85	21	175	4	2	3	184	2,2	1,1	1,6	83,1
					125	3.463		7		1,5	180	2,22	123	1,63	4	189	5	3	3	200	2,5	1,5	1,5	83,5	
					2.640	3.628	46	67	3.379	0,55	187					133	1	1	2	137	0,7	0,7	1,5	81,6	
	2		3,6		127	1.915	3.076	40	190	1,09	4,1	84	0,00	87	0,00	4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
L 164	8337	84717 8316 1200 L164 BA-Grenze Schweiz L163/L164/K6576 Bühl FS	803	TM 2019 F	2.763	3.025	3.010	15	3.094	1,05	295						162	1	0	4	167	0,6	0,0	2,4	82,7
					15	3.143		0		0,0						172	1	0	4	177	0,6	0,0	2,3	82,9	
					2.810	3.306	63	11	3.078	0,70	316					133	0	0	2	135	0,0	0,0	1,5	81,4	
	2		1,1		15	2.201	2.947	4	16	1,00	0,0					44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9	
L 165	8337	84728 8317 1200 L163/L165 (Rich.Wangental) L165 Wangental FS	803	TM 2019 F	1.406	1.539	1.499	40	1.630	0,94	138						85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1
					37	1.636		10		0,7						92	2	1	2	97	2,1	1,0	2,1	80,5	
					1.430	1.543	36	14	1.560	0,71	116					61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1	
	2		1,5		38	1.158	1.463	16	70	0,99	4,5					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
L 165 A	8337	84729 8317 1202 L165A BA-Grenze Schweiz B27/L165A Nack FS	803	TM 2019 F	750	821	815	6	928	0,88	61						48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
					6	914		0		0,0						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2	
					763	807	22	5	923	0,54	66					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
	2		3,2		6	497	793	1	5	1,12	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 169	8337	84445 8216 1203 B315/L169 Wellendingen L169/K6509 Untere Alp FS	803	TM 2020 F	2.118	2.319	2.213	106	2.495	1,06	146						129	4	2	2	137	2,9	1,5	1,5	81,9
					101	2.438		23		1,8						142	6	2	3	153	3,9	1,3	2,0	82,6	
					2.154	2.594	35	56	2.350	0,61	137					88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6	
	2		5,1		102	1.482	2.178	27	145	1,03	5,4					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
L 169	8337	84446 8216 1204 L169/K6509 (Rich. Mauchen) B314/L169 Stühlingen FS	803	TM 2020 F	1.127	1.234	1.185	49	1.270	1,06	93						68	2	1	2	73	2,7	1,4	2,7	79,6
					47	1.263		9		1,9						77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1	
					1.146	1.343	33	29	1.208	0,76	86					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1	
	2		2,8		47	964	1.152	11	62	1,11	1,1					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 169	8337	87015 8216 1211 L169/K6509 Untere Alp L169/K6509 (Rich. Mauchen) FS	803	TM 2020 F	993	1.087	1.041	46	1.090	1,06	99						58	2	1	4	65	3,1	1,5	6,2	80,1
					44	1.121		10		2,1						64	2	1	5	72	2,8	1,4	6,9	80,8	
					1.010	1.193	76	25	1.037	0,73	73					39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4	
	2		3,9		44	821	965	11	53	1,04	0,7					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
L 170	8337	87473 - 8115014O 8116001O FS	803	TM - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-
	2		k.A.		Keine Fortschreibung möglich																				
L 170	8315	84217 8115 1202 B500/L170/K4967 Seebruck L170/K4992 Löffingen FS	803	TM 2021 F	1.492	1.623	1.572	51	1.647	1,07	101						92	2	0	2	96	2,1	0,0	2,1	80,3
					81	1.656		6		0,0						102	3	1	3	109	2,8	0,9	2,8	81,3	
					1.508	1.780	38	38	1.584	0,80	109					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
	2		9,2		51	1.320	1.534	7	63	1,07	0,8					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten				Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV			Di-Do NzB	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020				fer						MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh] T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06						
				SV	W	Rad	Bus		Kfz	bso	bSV _{R1}	[%]	[%]		[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]			[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 170	8337	84221 8115 1206 L170/L159 Steinasäge B315/L170 Bonndorf FS	803	TM 2018 F	1.524 113 1.550 115	1.669 1.681 1.779 1.456	1.550 23 127 1.423	119 23 65 31	154	1,06 0,5 0,87 1,13	188 161 1,8							84 95 55 10	5 6 1 0	2 2 0 0	8 9 3 0	99 112 59 10	5,1 5,4 1,7 0,0	2,0 1,8 0,0 0,0	8,1 8,0 5,1 0,0	82,6 83,1 79,2 69,4
L 170	8337	87006 8115 1210 L170/K6516 Boll L170 Kreisgrenze FS	803	TM 2018 F	1.525 120 1.551 121	1.670 1.717 1.816 1.293	1.548 10 30 1.518	122 10 73 39	1.774	1,06 1,9 0,75 1,07	124 113 113 2,1							89 99 56 12	5 6 1 1	2 3 0 0	2 3 3 0	98 111 58 13	5,1 5,4 1,7 7,7	2,0 2,7 0,0 0,0	2,0 2,7 1,7 0,0	80,9 81,7 78,0 71,2
L 170	8337	87007 8115 1211 B315/L170 Gündelwangen L170/K6516 Boll FS	803	TM 2018 F	994 85 1.011 86	1.088 1.109 1.173 889	1.001 8 27 974	87 8 46 33	1.140	1,06 2,5 0,80 1,10	85 2,5 85 2,2							57 64 36 8	3 4 0 0	2 3 0 0	2 2 1 0	64 73 37 8	4,7 5,5 0,0 0,0	3,1 4,1 0,0 0,0	3,1 2,7 2,7 0,0	79,5 80,1 76,2 68,5
L 170	8337	86784 8215 1211 L157/L170 Rothaus-Brauerei L170/L159 Steinasäge FS	803	TM 2018 F	1.227 117 1.248 119	1.344 1.353 1.375 1.205	1.222 19 93 1.129	122 19 52 51	326	1,02 1,8 0,89 0,28	89 1,8 71 2,5							65 71 50 10	4 5 1 1	3 4 1 1	6 6 3 0	78 86 55 12	5,1 5,8 4,7 8,3	3,8 4,7 1,8 8,3	7,7 7,0 5,5 8,0	81,6 82,0 79,2 72,1
L 170	8337	86785 8215 1212 L170 Kreisgrenze L157/L170 Rothaus-Brauerei FS	803	TM 2022 H	2.524 210 2.567 213	2.767 2.728 2.857 2.793	2.540 29 108 2.432	227 29 110 88	2.598	1,05 1,02 1,02	309 2,2 292 1,5	124 152 97	6,45 4,61 2,06	113 130 91	5,31 3,85 1,10	21 4 4	145 165 88 14	8 10 2 1	5 6 1 1	7 8 2 0	7 8 93 16	165 189 93 16	4,8 5,3 2,2 6,3	3,0 3,2 1,1 6,3	4,2 4,2 2,2 0,0	83,9 84,6 80,4 73,0
L 171	8326	83997 8016 1200 BAG 833/834 L171Mundelfingen L171/181 Hüfingen FS	803	TM 2022 H	2.039 160 2.074 163	2.200 2.341 2.452 1.375	2.052 40 68 2.012	148 14 68 66	2.212	1,05 3,0 0,59 1,06	142 3,0 150 6,2	107 110 66	3,74 3,64 0,00	88 89 75	7,95 6,74 0,00	21 3 4	121 132 86 11	5 6 1 0	4 5 1 0	2 3 1 0	2 146 89 12	132 146 89 12	3,8 4,1 1,1 0,0	3,0 3,4 1,1 8,3	1,5 2,1 1,1 0,0	82,0 82,7 79,7 71,6
L 171	8326	84004 8016 1209 80160060 80160230 FS	803	TM - F	9.589 183 9.753 185	10.499 11.781 10.957 5.160	10.282 217 281 10.001	217 165 35 17	0,93	0,44							579 637 421 90	12 14 3 2	1 1 0 0	17 19 10 1	17 19 434 93	609 671 434 93	2,0 2,1 0,7 2,2	0,2 0,1 0,0 0,0	2,8 2,8 2,3 1,1	88,6 89,0 86,8 79,8
L 171	8326	84005 8016 1210 80160230 80160200 OD	803	TM - F	8.485 210 8.630 213	9.290 9,290 8,630 8.884	9.070 220 42 8.884	220 42 121 57									516 565 373 79	9 12 3 2	3 4 1 1	11 13 7 1	11 594 384 83	539 594 384 83	1,7 2,0 0,8 2,4	0,6 0,7 0,3 1,2	2,0 2,2 1,8 1,2	87,8 88,4 86,2 79,5
L 171	8326	84019 8017 1204 B31/L171 Hüfingen L171/180 Donaueschingen OD	803	MZ 2022 H	9.339 212 9.498 214	8.556 9.375 9.821 4.000	8.416 29 57 8.359	140 29 60 51	9.766	1,05 0,5 0,43 1,14	551 0,5 540 0,5	412 401 182	0,97 0,75 0,55	399 426 195	1,00 0,94 1,03	11 2 2	500 547 357 45	5 6 3 1	3 3 2 1	3 4 2 0	3 560 364 47	511 560 364 47	1,0 1,1 0,8 2,1	0,6 0,5 0,5 2,1	0,6 0,7 0,5 0,0	87,0 87,4 85,5 76,7
L 171	8337	84226 8116 1201 L171/K6597 Münchingen L171/K6511 Ewattigen FS	803	TM 2019 F	2.000 140 2.034 142	2.190 2.336 2.237 1.578	2.042 33 14 2.028	148 33 61 54	2.399	0,96 3,7 0,68 1,13	142 3,7 131 3,3						118 132 73 19	5 7 1 1	3 4 1 0	1 1 0 0	127 144 75 20	3,9 4,9 1,3 5,0	2,4 2,8 1,3 0,0	0,8 0,7 0,0 0,0	81,5 82,2 78,5 72,9	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
			SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]							
L 171	8337	86551 8116 1210 L171/K6511 Ewattingen L171/K6512 Wutachmühle FS	803	TM	1.938	2.122	1.974	148	2.254	1,05	159				112	5	4	2	123	4,1	3,3	1,6	81,8				
					143	2.188		21		4,6				125	6	4	2	137	4,4	2,9	1,5	82,2					
					1.971	2.302	29	63	2.005	0,74	153			79	1	1	1	82	1,2	1,2	1,2	79,4					
					145	1.628	1.945	64	249	0,85	2,8			17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5					
L 171	8337	86552 8116 1211 L171/K6512 Wutachmühle BAG 833/834 L171Mundelfingen FS	803	TM	1.803	1.974	1.820	154	2.269	1,05	147				104	5	4	2	115	4,3	3,5	1,7	81,6				
					148	2.017		23		4,6				114	6	5	3	128	4,7	3,9	2,3	82,4					
					1.834	2.123	33	65	2.005	0,79	156			74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2					
					150	1.597	1.787	66	264	1,07	3,5			15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2					
L 171	8337	87008 8116 1212 B315/L171 Bonndorf L171/K6597 Münchingen FS	803	TM	2.571	2.815	2.622	193	3.055	0,95	181				150	7	4	3	164	4,3	2,4	1,8	83,0				
					185	2.976		32		4,2				168	9	5	3	185	4,9	2,7	1,6	83,6					
					2.615	2.823	48	93	2.754	0,73	176			99	2	1	1	103	1,9	1,0	1,0	80,3					
					187	2.164	2.574	68	301	1,15	4,4			22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3					
L 172	8326	87470 - 80150220 79150080 FS	803	TM										-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																		-	-	-	-	-	-	-			
L 172	8326	83734 7915 1204 L172/L180 Hammereisenbach L172/173 Vöhrenbach FS	803	TM	4.353	3.961	3.774	187	4.272	1,05	244	167	2,99	168	4,17	23	216	8	4	4	232	3,4	1,7	1,7	84,4		
					233	4.106		25		1,6				186	2,69	189	4,23	4	241	9	4	5	259	3,5	1,5	1,9	84,9
					4.427	4.301	60	101	4.013	0,73	264			149	2	1	1	153	1,3	0,7	0,7	81,8					
					237	3.002	3.714	61	259	1,13	1,9	114	0,88	130	0,77	4	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2		
L 172	8315	83990 8015 1201 L156/L172 Neustadt L180/L172 Hammereisenbach FS	803	TM	2.691	3.814	3.666	148	4.192	1,08	214				208	7	2	5	222	3,2	0,9	2,3	84,2				
					126	4.026		34		2,8				238	8	2	5	253	3,2	0,8	2,0	84,7					
					3.543	4.330	66	82	3.994	0,59	267			126	2	0	1	129	1,6	0,0	0,8	81,0					
					142	2.390	3.600	32	198	1,08	2,6			31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8					
L 172	8315	83992 8015 1203 B 31 / L 172 Schwarzenbachweg K4902/L127 Friedenweller OD	803	TM	4.341	4.753	4.646	107	5.554	0,80	231				270	5	2	4	281	1,8	0,7	1,4	84,8				
					105	5.260		9		1,1				311	6	2	5	324	1,9	0,6	1,5	85,5					
					4.415	4.220	64	68	5.435	0,66	238			149	1	0	1	151	0,7	0,0	0,7	81,6					
					106	3.477	4.582	30	119	1,13	2,5			32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5					
L 173	8316	83522 - 7813025H 7814001O FS	804	TM	5.394	6.755	6.508	247	7.130	1,05	417	323	2,48	244	2,87	19	377	11	3	9	400	2,8	0,8	2,3	86,7		
					209	6.959		48		1,5				326	2,76	242	2,89	3	409	13	4	11	437	3,0	0,9	2,5	87,2
					5.549	7.316	150	148	6.719	0,76	389			306	1,96	252	2,38	2	278	4	1	4	287	1,4	0,3	1,4	84,8
					217	5.316	6.358	51	411	1,11	2,8			249	0,80	217	0,46	4	41	3	1	0	45	6,7	2,2	0,0	76,9
L 173	8316	86661 - Simonswald Gutach FS	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-		
L 173	8316	86876 7814 1201 B294/L 173/K5109 Gutach K5105 Obersimonswald "Sternen" FS	804	DZ	6.432	6.536	6.318	218	6.792	1,00	373	275	2,91	232	3,88	225	360	10	3	10	383	2,6	0,8	2,6	86,7		
					219	6.815		54		2,1				313	2,24	265	3,40	37	362	12	3	11	388	3,1	0,8	2,8	86,8
					6.139	6.792	170	116	6.487	0,76	368			277	2,17	233	3,00	78	355	4	1	8	368	1,1	0,3	2,2	86,1
					205	5.208	6.148	48	305	1,07	4,0			216	0,46	228	0,44	52	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 173	8316	7814 1204 7813025H 7814001O	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-
					Zählstelle inaktiv																					
L 173	8326	7914 1202 L173/K5106 Untersimonswald B500/L173 Neueck FS	803	TM 2022 H	3.232	3.638	3.454	184	3.823	1,05	241	181	3,31	134	4,48	20	198	8	3	6	215	3,7	1,4	2,8	84,4	
					194	3.711		28		2,7	188	3,19	146	4,11	4	222	9	3	7	241	3,7	1,2	2,9	84,9		
					3.287	3.888	98	104	3.581	0,83	233				129	3	1	3	136	2,2	0,7	2,2	82,0			
	2				196	3.067	3.356	52	242	1,10	3,8	133	1,50	138	1,45	3	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
L 173	8326	7915 1201 B500/L173 Furtwangen L173/175 Schönenbach FS	803	DZ 2022 H	8.695	9.004	8.666	338	10.401	0,88	586	466	2,36	353	2,83	225	501	14	5	9	529	2,6	0,9	1,7	87,8	
					338	9.946		59		2,4	464	2,59	372	2,69	37	550	18	7	11	586	3,1	1,2	1,9	88,3		
					8.444	8.775	154	182	9.898	0,59	605	386	2,07	316	2,22	78	348	4	2	5	359	1,1	0,6	1,4	85,8	
	2				342	5.880	8.512	97	503	1,07	3,5	255	0,39	223	0,45	52	64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2	
L 173	8326	7915 1205 L173/175 Schönenbach L172/173 Vöhrenbach FS	803	TM 2022 H	5.443	6.381	6.094	287	7.082	1,05	431	242	3,31	319	2,82	24	351	11	5	5	372	3,0	1,3	1,3	86,2	
					245	6.729		35		4,6	258	3,10	317	2,84	4	386	14	7	6	413	3,4	1,7	1,5	86,8		
					5.536	7.049	87	156	6.689	0,64	411				244	3	1	3	251	1,2	0,4	1,2	84,1			
	2				247	4.276	6.007	96	393	1,11	2,4	182	0,55	207	0,48	4	50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3	
L 173	8326	7915 1206 B500/L173 Furtwangen L173/175 Schönenbach FS	803	TM 2022 H	5.117	6.227	5.893	334	6.825	1,05	459	232	3,45	308	4,22	24	343	14	5	4	366	3,8	1,4	1,1	86,1	
					327	6.582		64		3,9	248	3,23	317	3,79	4	375	18	6	5	404	4,5	1,5	1,2	86,6		
					5.204	6.895	67	181	6.362	0,62	456				244	4	1	2	251	1,6	0,4	0,8	84,0			
	2				331	4.102	5.826	89	463	1,07	2,8	144	1,39	168	1,19	4	43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8	
L 173	8326	7916 1200 L172/173 Vöhrenbach L173/K5714 Villingen FS	803	TM 2021 F	4.634	5.011	4.819	192	5.240	1,11	293					278	8	3	6	295	2,7	1,0	2,0	85,4		
					173	5.172		34		1,7				308	10	4	7	329	3,0	1,2	2,1	85,9				
					4.655	5.750	99	107	5.022	0,67	319				187	3	1	3	194	1,5	0,5	1,5	83,2			
	2				187	3.489	4.720	51	218	1,10	2,9				35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8			
L 173	8326	7916 1201 L173/K5714 Villingen L173/423 Schwenningen FS	803	TM 2G 2021 F	12.618	14.683	14.373	310	17.635	0,85	1.100					836	15	3	5	859	1,7	0,3	0,6	89,2		
					312	16.681		71		1,8				925	18	4	5	952	1,9	0,4	0,5	89,7				
					13.639	14.143	79	181	17.182	0,47	816				572	5	1	3	581	0,9	0,2	0,5	87,4			
	2				299	7.887	14.294	58	453	1,05	1,4				113	2	1	0	116	1,7	0,9	0,0	80,4			
L 173	8326	7917 1203 L173/423 Schwenningen B523/L173 Lochenrain FS	803	TM 2020 F	6.983	7.645	7.251	394	9.486	1,06	590					424	18	5	4	451	4,0	1,1	0,9	86,9		
					386	8.200		38		3,8				472	22	7	4	505	4,4	1,4	0,8	87,4				
					7.102	8.725	57	261	8.810	0,49	591				281	4	1	2	288	1,4	0,3	0,7	84,5			
	2				390	4.002	7.194	95	676	1,25	2,5				52	2	1	0	55	3,6	1,8	0,0	77,5			
L 175	8325	7716 1206 L177/175 Schramberg B462/L175 Schramberg OD	802	TM 2018 F	7.687	8.323	8.117	206	8.836	1,08	726					468	7	6	0	481	1,5	1,2	0,0	86,6		
					199	8.870		15		1,3				519	8	7	0	534	1,5	1,3	0,0	87,1				
					8.009	9.570	0	97	8.562	0,57	63				317	2	1	0	320	0,6	0,3	0,0	84,6			
	1				206	5.058	8.117	94	274	1,08	0,0				80	0	0	0	80	0,0	0,0	0,0	78,5			
L 175	8325	7716 1210 L175/K5560 Berneck B462/L175 Schramberg OD	802	TM 2019 F	977	1.058	940	118	1.101	1,06	63					51	5	2	4	62	8,1	3,2	6,5	80,4		
					115	1.137		7		3,7				57	6	3	4	70	8,6	4,3	5,7	80,9				
					1.018	1.205	58	74	970	0,55	66				32	3	1	2	38	7,9	2,6	5,3	77,9			
	2				120	623	882	37	131	1,09	6,2				6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 175	8326	83531 7815 1202 L175/K5728 Obertal B33/L175 St.Georgen FS	803	TM 2022 H	4.801	5.481	5.231	250	5.970	1,05	339	253	2,77	244	4,10	20	306	10	5	5	326	3,1	1,5	1,5	85,7				
					223	5.746		32		2,6	260	2,69	244	4,10	4	340	12	6	6	364	3,3	1,6	1,6	86,3					
					4.883	6.019	86	130	5.642	0,67	363					207	2	1	2	212	0,9	0,5	0,9	83,3					
2			6,0		225	3.845	5.145	88	328	1,09	3,5	148	0,00	213	0,00	4	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4				
L 175	8325	83532 7815 1203 L175/K5724 L175/K5560 Berneck FS	802	TM 2020 F	2.396	2.594	2.468	126	2.684	1,07	177						142	5	2	4	153	3,3	1,3	2,6	82,8				
					120	2.698		26		3,1						157	7	2	5	171	4,1	1,2	2,9	83,4					
					2.496	2.876	62	70	2.519	0,70	163					97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4					
2			8,8		123	1.892	2.406	30	165	1,07	5,2					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5					
L 175	8326	83545 7816 1208 B33/L175 St.Georgen L175/K5724 OD	803	TM 2022 H	2.498	3.042	2.920	122	3.314	1,05	206	138	2,90	138	3,62	23	169	6	1	4	180	3,3	0,6	2,2	83,3				
					111	3.208		40		3,8	143	2,80	139	4,32	4	187	8	1	5	201	4,0	0,5	2,5	83,9					
					2.541	3.360	67	63	3.140	0,63	192					114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9					
2			4,0		111	2.035	2.853	19	174	1,12	2,8	88	0,00	88	0,00	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9				
L 175	8326	83733 7915 1203 L173/175 Schönenbach L175/K5728 Obertal FS	803	TM 2015 F	2.894	3.168	3.011	157		0,76	274						172	7	3	4	186	3,8	1,6	2,2	83,6				
					154	3.592		15		3,4						191	9	3	4	207	4,3	1,4	1,9	84,0					
					2.943	2.740	63	96		0,60	227					118	1	1	3	123	0,8	0,8	2,4	81,5					
2			6,6		155	2.167	2.948	46								23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6					
L 177	8325	83325 7716 1211 L177/K5563 Hardt L177/175 Schramberg OD	802	TM 2020 F	3.467	3.754	3.648	106	3.930	1,07	256						213	4	2	4	223	1,8	0,9	1,8	84,0				
					100	3.978		30		1,7						238	5	2	5	250	2,0	0,8	2,0	84,5					
					3.612	4.243	64	50	3.784	0,59	218					139	1	0	2	142	0,7	0,0	1,4	81,6					
2			5,1		103	2.333	3.584	26	146	1,08	2,2					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6					
L 177	8326	83538 7816 1201 B33L177 Peterzell L177/181 Königsfeld FS	803	TM 2019 F	3.553	3.891	3.702	189	4.169	1,05	262						216	8	3	2	229	3,5	1,3	0,9	83,9				
					179	4.059		50		4,3						238	9	4	2	253	3,6	1,6	0,8	84,4					
					3.614	4.269	37	90	3.843	0,68	304					150	3	0	2	155	1,9	0,0	1,3	82,1					
2			3,0		180	2.761	3.665	49	326	1,13	2,8					26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5					
L 177	8325	83542 7816 1205 L177/181 Königsfeld L177/K5563 Hardt FS	802	TM 2019 F	2.997	3.244	3.138	106	3.535	1,06	198						183	5	2	1	191	2,6	1,0	0,5	82,9				
					103	3.438		10		1,4						208	5	2	2	217	2,3	0,9	0,9	83,6					
					3.122	3.643	28	66	3.389	0,62	228					112	1	0	1	114	0,9	0,0	0,9	80,5					
2			7,0		106	2.135	3.110	30	146	0,93	2,8					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4					
L 178	8326	83541 7816 1204 L178/K5709 Kappel L178/423 Niedereschach FS	803	TM 2020 F	5.211	5.706	5.522	184	6.249	1,06	422						323	8	3	4	338	2,4	0,9	1,2	85,6				
					179	6.083		23		2,1						362	10	4	5	381	2,6	1,0	1,3	86,2					
					5.300	6.473	73	107	5.988	0,52	464					209	2	1	2	214	0,9	0,5	0,9	83,3					
2			3,0		181	3.181	5.449	54	261	1,10	2,2					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3					
L 178	8326	83741 7916 1202 L173/178 Villingen L178/K5709 Kappel FS	803	TM 2022 H	4.398	5.047	4.889	158	5.379	1,05	369	270	2,59	187	2,67	23	288	7	2	4	301	2,3	0,7	1,3	85,1				
					152	5.440		45		1,4						267	2,25	191	2,62	4	318	9	3	4	334	2,7	0,9	1,2	85,6
					4.473	5.699	63	79	5.175	0,52	409					194	3	0	2	199	1,5	0,0	1,0	83,0					
2			8,5		153	2.802	4.826	34	204	1,08	2,8	98	1,02	102	0,98	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5				
L 178	8326	83742 7916 1203 L178/180 Donaueschingen B33 Villingen-Gaskugel FS	803	TM 2022 H	2.591	3.115	3.020	95	3.546	1,05	278	136	1,47	166	2,41	21	176	4	2	2	184	2,2	1,1	1,1	82,9				
					111	3.336		2		2,2						196	5	3	3	207	2,4	1,4	1,4	83,6					
					2.818	3.495	40	57	3.413	0,55	331					111	0	1	2	114	0,0	0,9	1,8	80,9					
2			7,7		92	1.832	2.980	36	133	1,07	2,0	69	0,00	86	0,00	4	21	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw											
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																			
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr		D day 06-18																			
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																			
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																			
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
L 178	8326	84002 8016 1207 L178/180 Donaueschingen L178/K5712 Brigachtal OD	803	TM 2018	2.889	3.163	3.045	118	3.385	1,06	351							177	5	2	2	186	2,7	1,1	1,1	83,0										
					117	3.405		4		1,9										196	6	3	2	207	2,9	1,4	1,0	83,5								
					2.938	3.601	38	71	3.190	0,51	328										121	1	1	2	125	0,8	0,8	1,6	81,3							
					118	1.745	3.007	43	195	1,02	1,8											21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6						
L 179	8235	82065 7218 1200 B295/L179 L179/L343/K4364 Möttlingen FS	803	TM 2G 2020	9.926	10.868	10.529	339	11.489	1,06	661							617	15	5	6	643	2,3	0,8	0,9	88,3										
					332	11.345		35		1,9											694	19	6	7	726	2,6	0,8	1,0	88,8							
					10.095	12.071	105	218	11.017	0,65	611											383	3	1	5	392	0,8	0,3	1,3	86,0						
					335	7.356	10.424	86	472	1,11	2,8												70	2	1	0	73	2,7	1,4	0,0	78,6					
L 180	8326	83730 7915 1200 B500/L180 Kalte Herberge L172/L180 Hammereisenbach FS	803	TM 2021	1.819	2.336	2.222	114	2.320	1,08	152							130	5	2	3	140	3,6	1,4	2,1	82,3										
					79	2.334		10		3,6											144	6	2	3	155	3,9	1,3	1,9	82,7							
					2.170	2.510	52	68	2.189	0,92	170											90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9						
					113	2.148	2.170	36	131	1,16	1,7												12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
L 180	8326	83999 8016 1202 L180/L172 Hammereisenbach B27/L180 Donaueschingen-Mitte FS	803	TM 2022	4.422	5.001	4.810	191	5.514	1,05	347	257	2,33	184	3,26	28	281	6	5	4	296	2,0	1,7	1,4	85,2											
					197	5.317		22		1,5												313	7	6	5	331	2,1	1,8	1,5	85,7						
					4.497	5.570	70	80	5.263	0,59	392												185	2	1	3	191	1,0	0,5	1,6	83,1					
					201	3.142	4.740	89	251	1,06	2,3	139	0,72	134	0,75	5							31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4					
L 180	8326	84003 8016 1208 80160200 80160210 OD	803	TM -	15.218	16.662	16.159	503									919	19	10	19	967	2,0	1,0	2,0	90,4											
					480			91														1.008	24	12	22	1.066	2,3	1,1	2,1	90,9						
					15.478		324	246																668	6	2	12	688	0,9	0,3	1,7	88,7				
					489		15.835	166																	142	3	2	1	148	2,0	1,4	0,7	81,8			
L 181	8326	83539 7816 1202 B33/L181 Mönchweiler L177/181 Königsfeld FS	803	TM 2020	5.236	5.732	5.553	179	5.858	1,06	348						324	8	3	4	339	2,4	0,9	1,2	85,6											
					166	6.070		61		3,5													358	9	3	5	375	2,4	0,8	1,3	86,1					
					5.325	6.458	71	72	5.640	0,56	320													226	3	0	3	232	1,3	0,0	1,3	83,8				
					167	3.426	5.482	46	218	1,02	1,3														37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5			
L 181	8326	83540 7816 1203 L177/181 Königsfeld L423/K5710 Niedereschach FS	803	TM 2021	2.455	3.177	3.038	139	3.440	1,08	202						179	6	2	2	189	3,2	1,1	1,1	83,1											
					135	3.327		28		2,7														205	7	3	2	217	3,2	1,4	0,9	83,7				
					2.951	3.579	37	74	3.246	0,64	240													105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2				
					134	2.120	3.001	37	194	1,09	4,2														18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
L 181	8326	83743 7916 1204 L180/181 Wolterdingen L173/181 Villingen FS	803	TM 2021	6.550	7.931	7.731	200	8.677	1,06	485						452	8	3	7	470	1,7	0,6	1,5	87,0											
					195	8.363		20		1,1														502	10	4	8	524	1,9	0,8	1,5	87,6				
					7.367	8.868	105	119	8.395	0,62	576														302	2	1	4	309	0,6	0,3	1,3	85,0			
					198	5.149	7.626	61	282	1,12	1,8															49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0		
L 181	8326	83744 7916 1205 L173/181 Villingen B33/L181 Mönchweiler FS	803	TM 2020	6.312	6.911	6.757	154	7.655	1,06	354						394	6	2	5	407	1,5	0,5	1,2	86,3											
					145	7.334		42		1,5															431	8	3	5	447	1,8	0,7	1,1	86,7			
					6.420	7.803	79	74	7.464	0,55	481															284	3	1	4	292	1,0	0,3	1,4	84,8		
					146	4.054	6.678	38	191	0,43	1,4																47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4	
L 181	8326	84000 8016 1203 B27/L181 Hüfingen L181/K5739 Bräunlingen FS	803	TM 2022	6.510	7.706	7.256	450	8.320	1,05	456	346	4,91	331	4,23	23	421	12	14	5	452	2,7	3,1	1,1	87,2											
					420	8.308		10		4,8																										
					6.621	8.702	88	197	7.651	0,51	426																									
					428	4.270	7.168	243	669	1,04	3,6	189	1,06	172	0,58	4																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 181	8326	84001 8016 1204 L181/K5739 Bräunlingen L181/180 Wolterdingen FS	803	TM 2020 F	3.432	3.758	3.602	156	3.808	1,17	201						208	5	4	4	221	2,3	1,8	1,8	84,1		
					153	3.834		9			230	6	5	4	245	2,4	2,0	1,6	84,5								
					3.491	4.489	61	75	3.604	0,65	182								144	1	2	2	149	0,7	1,3	1,3	82,0
					155	2.484	3.541	72	204	0,87	2,5								26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4
L 182	8315	84219 8115 1204 L170/L182 Göschweiler B31/L182 Röttenbach FS	803	TM 2018 F	1.322	1.448	1.378	70	1.563	1,05	116						78	3	1	3	85	3,5	1,2	3,5	80,5		
					69	1.495		4			85	4	1	4	94	4,3	1,1	4,3	81,2								
					1.345	1.574	44	46	1.474	0,74	99								58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
					70	1.112	1.334	20	89	1,05	1,8								9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
L 183	8235	82066 7218 1201 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb L 183/L 1183 Kreisgr. b. Grafe FS	803	TM 2020 F	5.903	6.463	6.235	228	7.590	0,80	298						349	9	4	6	368	2,4	1,1	1,6	86,2		
					223	7.255		26			387	11	4	7	409	2,7	1,0	1,7	86,7								
					6.004	5.792	105	138	7.313	0,59	331								237	4	1	4	246	1,6	0,4	1,6	84,2
					225	4.248	6.130	64	277	1,14	3,3								68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8
L 185	8327	84235 8117 1202 B27/L185 Zollhaus B31/L185 Kirchen-Hausen FS	802	TM 2022 H	4.702	3.720	3.364	356	3.784	1,05	226	180	12,22	140	5,71	10	190	6	14	5	215	2,8	6,5	2,3	84,8		
					666	3.802		6			216	6,94	150	3,33	1	210	8	18	7	243	3,3	7,4	2,9	85,6			
					4.899	3.987	88	98	3.163	0,81	178								126	2	3	2	133	1,5	2,3	1,5	81,8
					692	3.091	3.276	252	621	1,11	1,8	162	0,62	157	0,64	1	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4		
L 186	8316	83716 - 79130240 79130260 FS	804	TM 2G - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 186	8316	83511 7813 1205 B3/L186 Emmendingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh OD	804	TM 2015 F	7.050	7.523	7.166	357		1,05	489						408	14	6	8	436	3,2	1,4	1,8	87,1		
					349	7.950		55			424	16	8	9	457	3,5	1,8	2,0	87,4								
					7.253	8.373	127	187		0,63	464								360	6	2	6	374	1,6	0,5	1,6	86,1
					361	5.005	7.039	115			3,3								64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2
L 186	8316	86773 7913 1205 L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh B294/L186 Waldkirch-West FS	804	DZ 2022 H	8.134	7.867	7.635	232	9.146	0,90	476	394	2,03	322	1,55	225	443	10	3	7	463	2,2	0,6	1,5	87,0		
					252	8.743		7			496	13	4	7	520	2,5	0,8	1,3	87,5								
					7.928	7.828	108	173	8.800	0,54	429								286	1	1	4	292	0,3	0,3	1,4	84,8
					228	4.736	7.527	52	346	1,08	3,5	207	0,48	186	0,54	52	53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3		
L 186	8316	83723 7914 1200 B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost L112/L127/L186 bei St.Peter FS	804	TM 2015 F	304	325	316	9	321	0,86	86						18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7		
					9	297		0			20	1	0	3	24	4,2	0,0	12,5	77,2								
					313	256	40	8	312	1,77	74								9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
					9	525	276	1	9	1,15	1,2								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
L 187	8311	83695 7912 1206 L187/K9864/L187 Tiengen L115/L187 Gottenheim FS	801	TM 2021 F	1.980	2.239	2.074	165	2.112	1,02	124						122	6	3	3	134	4,5	2,2	2,2	82,3		
					118	2.310		63			138	6	3	4	151	4,0	2,0	2,6	82,9								
					2.104	2.362	57	49	1.946	0,76	120								75	4	2	2	83	4,8	2,4	2,4	80,3
					162	1.767	2.017	53	166	1,11	2,2								9	2	1	0	12	16,7	8,3	0,0	72,6
L 187	8315	83701 7912 1215 L116/L187 Buchheim AS Freiburg-Nord A5/B294 (61) FS	803	TM 2022 H	5.009	5.586	5.459	127	6.179	1,05	558	199	2,01	252	1,19	15	313	5	2	7	327	1,5	0,6	2,1	85,7		
					123	5.932		6			205	1,95	252	1,19	3	345	7	2	8	362	1,9	0,6	2,2	86,2			
					5.094	6.214	119	89	5.955	0,60	345								220	1	0	4	225	0,4	0,0	1,8	83,8
					125	3.542	5.340	32	224	1,14	0,5	142	0,70	154	0,00	3	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	0,0	2,3	77,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR _{R1}	SV- Ant.	KfzR _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																			
				SV	U	Rad	Krad	LoA	LVm	SV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T		Day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 191	8335	84461	803	TM 2G 2018	8218 1107	B34/L191 Singen Friedenslinde AS Singen A81/L191 (41) FS	4,2	12.402	13.578	13.140	438	14.013	1,06	799								759	18	6	8	791	2,3	0,8	1,0	89,2				
								418	14.223		90															817	22	8	8	855	2,6	0,9	0,9	89,5
								12.613	15.049	126	233	13.390	0,65	737												585	6	2	5	598	1,0	0,3	0,8	87,7
								423	9.280	13.014	115	623	1,05	2,3												109	3	2	1	115	2,6	1,7	0,9	80,9
L 191	8335	84466	803	TM 2G 2021	8218 1203	Landesgrenze CH/0835 L191 L191/L222 Rielasingen FS	2,7	6.643	6.716	6.406	310	7.318	1,07	444								375	10	9	5	399	2,5	2,3	1,3	86,5				
								307	6.955		53															408	12	12	6	438	2,7	2,7	1,4	87,1
								6.239	7.425	86	104	6.756	0,71	337												275	3	1	3	282	1,1	0,4	1,1	84,6
								301	4.958	6.320	153	562	1,13	2,3												41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
L 191	8335	84487	803	TM 2022	8219 1206	L191/L222 Rielasingen B34/L191 Singen Freiheitsstraß OD	3,6	7.512	6.374	6.194	180	6.976	1,05	297	240	2,50	305	1,64	11	362	7	3	5	377	1,9	0,8	1,3	86,1						
								191	6.698		69															389	8	3	6	406	2,0	0,7	1,5	86,4
								7.640	7.016	83	65	6.696	0,66	359												283	5	1	2	291	1,7	0,3	0,7	84,6
								192	4.399	6.111	46	280	1,14	1,3	197	1,52	212	0,94	2	40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0					76,1		
L 192	8335	84483	803	TM 2020	8219 1202	L192/L193 Moos L220/L226 Radolfzell BEZ FS	3,2	9.531	10.436	10.048	388	11.364	1,06	556								596	17	5	7	625	2,7	0,8	1,1	88,2				
								368	10.775		102															664	21	6	8	699	3,0	0,9	1,1	88,8
								9.694	11.464	118	198	10.719	0,72	629												398	5	1	3	407	1,2	0,2	0,7	86,0
								371	7.715	9.930	88	645	1,15	1,2												50	3	1	0	54	5,6	1,9	0,0	77,6
L 192	8335	84735	803	TM 2018	8319 1200	Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni L192/L193 Öhningen FS	1,3	3.429	3.754	3.705	49	3.898	1,10	294								217	2	0	8	227	0,9	0,0	3,5	84,5				
								47	3.787		8															234	3	1	9	247	1,2	0,4	3,6	85,0
								3.487	4.165	130	33	3.827	0,81	269												158	1	0	5	164	0,6	0,0	3,0	82,9
								47	3.064	3.575	8	71	1,13	0,4												17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 192	8335	84737	803	TM 2020	8319 1202	L192/L193 Öhningen L192/L193 Moos OD	15,6	3.430	3.755	3.621	134	4.480	0,64	323								212	5	2	4	223	2,2	0,9	1,8	84,0				
								125	4.248		44															226	7	2	5	240	2,9	0,8	2,1	84,5
								3.488	2.717	70	57	4.218	0,76	269												168	2	1	3	174	1,1	0,6	1,7	82,8
								126	3.211	3.551	33	262	1,15	0,9												21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
L 193	8335	86831	803	TM 2020	8219 1207	L193/K6160 Bankholzen L192/L193 Moos FS	1,4	2.543	2.784	2.647	137	3.067	1,06	150								152	6	2	5	165	3,6	1,2	3,0	83,3				
								124	2.908		66															163	7	2	5	177	4,0	1,1	2,8	83,5
								2.586	3.094	79	40	2.853	0,64	167												119	3	1	5	128	2,3	0,8	3,9	82,3
								124	1.875	2.568	31	214	1,15	1,6												16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
L 193	8335	84736	803	TM 2022	8319 1201	L192/L193 Öhningen L192/L193 Moos FS	9,2	1.758	2.412	2.339	73	2.571	1,05	146	97	2,06	103	1,94	20	134	3	1	5	143	2,1	0,7	3,5	82,6						
								57	2.469		3															147	4	1	6	158	2,5	0,6	3,8	83,2
								1.788	2.586	84	51	2.444	0,80	157												94	1	0	4	99	1,0	0,0	4,0	81,0
								57	1.979	2.255	19	127	1,14	0,0	95	0,00	69	0,00	3	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0					72,3		
L 194	8437	84057	802	TM 2019	8021 1200	L194/K6108 Selgetsweiler L194/L195 Aach-Linz FS	6,4	3.095	3.351	3.145	206	3.360	1,06	229								183	4	8	2	197	2,0	4,1	1,0	83,6				
								199	3.450		6															196	5	10	4	215	2,3	4,7	1,9	84,4
								3.225	3.656	48	58	3.055	0,78	203												136	1	2	1	140	0,7	1,4	0,7	81,5
								207	2.676	3.097	142	305	1,12	2,2												23	0	2	0	25	0,0	8,0	0,0	74,7
L 194	8437	84059	802	TM 2G 2018	8021 1202	L194/L195 Aach-Linz L194/L456 Pfullendorf FS	3,7	10.138	10.976	10.556	420	11.365	1,08	562								590	11	13	28	642	1,7	2,0	4,4	89,6				
								405	11.524		22															646	14	17	31	708	2,0	2,4	4,4	90,1
								10.562	12.434	447	160	10.777	0,65	557												420	2	4	18	444	0,5	0,9	4,1	87,6
								425	7.520	10.109	238	588	1,09	2,2												83	1	3	2	89	1,1	3,4	2,2	80,4

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 194	8437	84067 8021 1208 L194/L456 Pfullendorf L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf FS	802	TM 2G 2022 H	9.289	8.880	8.106	774	9.138	1,05	533	403	6,70	368	6,79	23	474	17	26	7	524	3,2	5,0	1,3	88,2
					501	9.304		46			6,8	401	5,49	401	4,49	4	520	22	33	8	583	3,8	5,7	1,4	88,8
					9.678	9.757	112	260	8.087	0,67	475						330	5	6	3	344	1,5	1,7	0,9	85,6
					526	6.244	7.994	468	1.051	1,07	8,3						54	3	6	0	63	4,8	9,5	0,0	79,2
L 194	8437	84064 8021 1209 L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost FS	802	TM 2022 H	3.296	5.850	5.364	486	6.225	1,05	321	246	6,50	252	6,35	22	312	12	17	4	345	3,5	4,9	1,2	86,3
					213	6.075		5			3,7	264	5,68	263	4,94	4	345	15	21	5	386	3,9	5,4	1,3	87,0
					3.434	6.370	70	191	5.509	0,72	329						214	2	3	3	222	0,9	1,4	0,4	83,8
					221	4.388	5.294	290	716	1,08	2,3						37	1	3	0	41	2,4	7,3	0,0	76,9
L 194	8437	84069 8021 1216 L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf FS	802	TM 2022 H	4.308	5.855	5.294	561	6.462	1,05	352	257	7,00	245	7,35	23	313	12	20	2	347	3,5	5,8	0,6	86,3
					428	6.202		6			6,6	257	5,45	264	6,06	4	346	16	25	3	390	4,1	6,4	0,8	87,0
					4.488	6.503	39	206	5.640	0,61	327						210	3	4	1	218	1,4	1,8	0,5	83,5
					444	3.786	5.255	349	822	1,09	10,4						33	2	3	0	38	5,3	7,9	0,0	76,9
L 194	8437	84081 8022 1201 L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost L280/L286/L194 Ostrach FS	802	TM 2021 F	3.583	4.649	4.196	453	5.512	1,05	315						244	9	17	3	273	3,3	6,2	1,1	85,5
					342	4.905		23			7,3						269	12	22	4	307	3,9	7,2	1,3	86,2
					4.474	5.172	55	141	4.875	0,62	328						168	2	3	1	174	1,1	1,7	0,6	82,5
					458	3.051	4.141	289	637	1,11	8,7						30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4
L 194	8335	84261 8119 1100 AS Engen A81/B31/B491 (39) B31/L440 Eigeltingen FS	803	TM 2021 F	3.591	4.444	4.190	254	4.770	1,00	280						240	9	6	8	263	3,4	2,3	3,0	85,4
					238	4.656		42			0,5						262	12	7	9	290	4,1	2,4	3,1	85,9
					4.128	4.657	125	116	4.376	0,73	268						174	3	1	5	183	1,6	0,5	2,7	83,4
					247	3.407	4.065	96	394	1,09	2,3						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
L 194	8335	84262 8119 1101 B31/L440 Eigeltingen B31/B313 Stochach Rißtorf FS	803	TM 2G 2016 F	6.482	7.098	6.633	465	7.493	1,03	593						379	17	11	11	418	4,1	2,6	2,6	87,4
					440	7.553		90			6,4						415	21	13	13	462	4,5	2,8	2,8	87,9
					6.593	7.758	182	191	6.737	0,60	453						272	4	2	8	286	1,4	0,7	2,8	85,4
					449	4.551	6.451	184	756	1,05	4,2						48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
L 194	8335	84285 8120 1204 B31/L194 Stockach L194/L205 Mahlsdüren i.T. FS	803	TM 2022 H	4.962	4.885	4.489	396	5.406	0,95	325	244	6,15	175	8,00	19	259	9	14	7	289	3,1	4,8	2,4	85,9
					454	5.190		30			5,0	248	5,24	181	7,18	3	283	11	17	8	319	3,4	5,3	2,5	86,5
					5.047	4.952	108	128	4.677	0,71	463						190	3	3	3	199	1,5	1,5	1,5	83,4
					465	3.700	4.381	238	729	1,14	6,8						29	1	3	0	33	3,0	9,1	0,0	76,3
L 194	8335	84287 8120 1206 L194/K6106/K6175 Kalkofen L194/K6108 Selgetsweller FS	803	TM 2020 F	2.604	2.851	2.544	307	2.658	1,16	208						148	6	12	2	168	3,6	7,1	1,2	83,5
					295	2.837		18			8,6						164	7	15	3	189	3,7	7,9	1,6	84,2
					2.648	3.280	37	83	2.268	0,82	178						101	1	2	0	104	1,0	1,9	0,0	80,0
					303	2.321	2.507	206	390	1,09	12,4						18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	74,5
L 194	8335	84290 8120 1209 L194/L205 Mahlsdüren i.T. L194/K6106/K6175 Kalkofen FS	803	TM 2020 F	3.584	3.924	3.559	365	4.389	0,97	237						205	7	15	5	232	3,0	6,5	2,2	85,1
					352	4.084		26			6,5						229	8	18	6	261	3,1	6,9	2,3	85,7
					3.645	3.966	85	94	3.798	0,79	270						138	2	3	3	146	1,4	2,1	2,1	82,4
					361	3.245	3.474	245	591	1,18	9,2						23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1
L 195	8437	84046 8020 1203 L195/L212 Wald B311/L195 Meßkirch FS	802	TM 2020 F	3.472	3.759	3.643	116	3.922	1,03	236						212	3	3	2	220	1,4	1,4	0,9	83,6
					113	3.983		0			2,2						235	4	4	2	245	1,6	1,6	0,8	84,1
					3.617	4.102	28	56	3.753	0,64	202						142	1	1	1	145	0,7	0,7	0,7	81,5
					117	2.537	3.615	60	169	1,01	2,6						29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr													
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			Anz. Tage										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 200	8435	84304 8121 1212 L200/K7768 Altheim L200/K7767 Hattenweiler FS	803	TM 2021 F	2.580	3.954	3.756	198	4.222	1,08	253						220	7	4	3	234	3,0	1,7	1,3	84,2
					73	4.034		21		3,3					236	9	6	5	256	3,5	2,3	2,0	85,0		
					3.673	4.339	66	102	3.951	0,80	251				160	2	1	3	166	1,2	0,6	1,8	82,6		
					195	3.209	3.690	75	271	1,01	3,7				26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
L 200	8435	84512 8221 1200 L195/L200 bei Überlingen L200/K7768 Altheim FS	803	TM 2021 F	6.244	7.554	7.278	276	7.925	1,12	499						430	11	5	6	452	2,4	1,1	1,3	86,9
					148	7.833		25		2,9					484	14	6	7	511	2,7	1,2	1,4	87,5		
					7.017	8.735	104	170	7.541	0,64	545				268	3	1	4	276	1,1	0,4	1,4	84,6		
					273	5.038	7.174	81	384	1,09	2,8				38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1		
L 200 A	8435	84513 8221 1201 L200/L200A bei Überlingen (La L205/L200A Salem (Schloß) FS	803	TM 2021 F	6.769	6.334	6.102	232	6.251	1,08	495						362	9	4	6	381	2,4	1,0	1,6	86,3
					242	6.626		48		2,6					415	12	5	7	439	2,7	1,1	1,6	86,9		
					5.884	7.125	98	115	5.964	0,64	447				199	4	1	2	206	1,9	0,5	1,0	83,2		
					224	4.270	6.004	69	287	0,97	3,5				28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1		
L 201	8435	84299 8121 1207 L201/L205 KVP Salem L201/K7755 Heiligenberg FS	803	TM 2020 F	3.340	3.657	3.459	198	3.826	1,06	247						202	8	4	7	221	3,6	1,8	3,2	84,7
					193	3.627		18		1,2					224	10	5	8	247	4,0	2,0	3,2	85,2		
					3.397	3.827	107	110	3.471	0,98	220				136	1	1	4	142	0,7	0,7	2,8	82,3		
					196	3.547	3.352	70	355	1,15	0,5				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
L 201	8435	84300 8121 1208 L201/K7755 Heiligenberg L201/L207 Rickertsreute FS	803	TM 2021 F	2.446	2.954	2.770	184	3.055	0,94	220						161	7	4	6	178	3,9	2,2	3,4	83,9
					67	3.049		11		0,8					180	9	5	7	201	4,5	2,5	3,5	84,5		
					2.744	2.862	98	108	2.820	0,90	194				101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7		
					184	2.741	2.672	65	235	1,12	0,5				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 201	8437	84302 8121 1210 L201/L207 Rickertsreute L201/L200 bei Denkingen FS	802	TM 2019 F	2.693	2.916	2.858	58	3.198	1,06	220						165	2	2	2	171	1,2	1,2	1,2	82,6
					57	2.983		1		0,9					186	3	2	2	193	1,6	1,0	1,0	83,0		
					2.806	3.161	31	31	3.089	0,81	191				105	0	0	1	106	0,0	0,0	0,9	80,1		
					59	2.422	2.827	26	109	1,24	2,9				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
L 201	8437	84303 8121 1211 L201/L200 bei Denkingen L201/L280 Denkingen FS	802	TM 2021 F	4.277	4.614	4.352	262	4.722	1,05	323						253	9	7	5	274	3,3	2,6	1,8	85,2
					149	4.724		15		3,4					283	12	9	5	309	3,9	2,9	1,6	85,8		
					4.440	4.981	84	134	4.347	0,81	370				165	2	1	3	171	1,2	0,6	1,8	82,7		
					264	3.805	4.268	113	375	1,11	6,8				25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7		
L 201	8435	84514 8221 1202 L201/K7783/K7782 Mühlhofen L201/L205 KVP Salem FS	803	TM 2021 F	5.886	6.551	6.329	222	6.777	1,08	394						374	9	3	6	392	2,3	0,8	1,5	86,3
					148	6.789		48		2,7					413	12	4	6	435	2,8	0,9	1,4	86,8		
					6.085	7.302	90	114	6.478	0,70	345				258	3	1	4	266	1,1	0,4	1,5	84,5		
					214	4.746	6.239	60	299	1,09	2,2				32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5		
L 201	8435	84519 8221 1208 B31/L201 Uhldingen (Spinne) L201/K7783/K7782 Mühlhofen FS	803	TM 2G 2018 F	8.043	8.806	8.658	148	9.020	1,06	586						499	4	4	15	522	0,8	0,8	2,9	88,0
					142	9.392		14		1,3					564	5	5	17	591	0,8	0,8	2,9	88,5		
					8.180	9.936	241	55	8.750	0,56	655				310	1	1	7	319	0,3	0,3	2,2	85,5		
					146	5.234	8.417	79	270	1,04	1,3				54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0		
L 201	8435	84524 8221 1214 B33/L201 Meersburg (Richt. Uhl B31/L201 Uhldingen (Spinne) FS	803	TM 2020 F	3.563	3.901	3.804	97	3.322	1,15	448						219	1	4	11	235	0,4	1,7	4,7	85,2
					93	3.722		0		7,6					245	2	5	12	264	0,8	1,9	4,5	85,7		
					3.624	4.295	177	21	3.273	1,09	359				142	0	2	7	151	0,0	1,3	4,6	83,2		
					97	4.071	3.627	76	49	1,15	8,1				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 201 B	8437	8121 1204 L201/L201B Denklingen L201B/K8037 Pfrungen FS	802	TM 2022 H	2.311	2.654	2.477	177	2.536	1,05	224	115	5,22	117	5,13	23	142	6	4	5	157	3,8	2,5	3,2	83,3
					74	2.773		13		5,7	117	4,27	112	2,68	4	158	8	6	6	178	4,5	3,4	3,4	84,0	
					2.408	2.908	88	89	2.328	0,69	401					90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3	
	2		7,5		77	1.904	2.389	75	208	0,99	8,9	83	1,20	97	1,03	4	14	1	1	17	5,9	5,9	5,9	74,8	
L 201 B	8436	8122 1203 L201B/K8037 Pfrungen L201B/L288 Ringenhausen FS	802	TM 2022 H	4.834	4.674	4.429	245	5.503	0,82	317	258	3,10	194	4,64	16	260	9	5	3	277	3,2	1,8	1,1	84,9
					197	5.309		35		3,9	239	3,35	203	5,42	3	290	11	6	3	310	3,5	1,9	1,0	85,4	
					5.036	4.359	51	121	5.140	0,52	314					145	2,07	116	1,72	1	2	178	1,7	0,6	1,1
	2		5,2		203	2.759	4.378	89	363	1,03	4,8	117	1,71	116	1,72	2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 202	8335	8318 1201 Landesgrenze CH/0835 L202 Büsi Landesgrenze 0835/CH L202 Büsi FS	803	TM 2019 F	3.862	4.229	4.194	35	4.689	1,05	347						244	2	0	5	251	0,8	0,0	2,0	84,3
					32	4.564		13		0,0						257	2	0	5	264	0,8	0,0	1,9	84,5	
					3.928	4.800	91	18	4.636	0,49	250					205	0	0	5	210	0,0	0,0	2,4	83,7	
	2		4,6		32	2.259	4.103	4	53	1,13	0,0					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
L 204	8435	8222 1202 L201/L204 Salem L204/L207 Wittenhofen FS	803	TM 2015 F	2.965	3.247	3.178	69		0,84	231						182	2	2	6	192	1,0	1,0	3,1	83,8
					67	3.619		1		1,1						205	2	3	7	217	0,9	1,4	3,2	84,4	
					3.016	3.028	99	25		0,59	252					115	0	1	2	118	0,0	0,8	1,7	81,0	
	2		8,4		69	2.152	3.079	43			1,7					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 204	8435	8222 1210 L204/K8039 Fuchstobel B33/L204 Hefigkofen FS	803	TM 2020 F	4.108	4.498	4.313	185	4.513	1,06	197						248	6	5	6	265	2,3	1,9	2,3	85,1
					182	4.656		3		4,8						281	7	6	7	301	2,3	2,0	2,3	85,7	
					4.178	4.953	91	95	4.275	0,70	249					153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5	
	2		2,9		185	3.260	4.222	87	238	1,08	2,8					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 204	8435	8222 1214 L204/L207 Wittenhofen L204/K8039 Fuchstobel FS	803	TM 2020 F	5.504	6.026	5.905	121	6.892	1,06	298						341	3	4	11	359	0,8	1,1	3,1	86,5
					119	6.249		0		2,3						381	4	5	12	402	1,0	1,2	3,0	86,9	
					5.598	6.648	179	52	6.708	0,69	360					223	1	1	7	232	0,4	0,4	3,0	84,4	
	2		6,2		122	4.305	5.726	69	184	1,14	2,2					33	0	1	1	35	0,0	2,9	2,9	76,5	
L 205	8435	8120 1200 L195/L205 Owingen L194/L205 Mahlsbüden i.T. FS	803	TM 2022 H	1.396	1.311	1.249	62	1.476	0,82	104						73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8
					37	1.428		11		0,8						77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7	
					1.420	1.168	36	29	1.393	0,75	87					55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9	
	2		7,4		38	1.064	1.213	22	83	1,07	5,4	72	0,00	41	0,00	2	8	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 205	8435	8121 1209 L200/L205 bei Ahäusle L195/L205 Owingen FS	803	TM 2022 H	1.825	1.666	1.580	86	1.738	0,88	126						90	4	1	3	98	4,1	1,0	3,1	81,0
					39	1.777		25		3,7						97	5	1	4	107	4,7	0,9	3,7	81,6	
					1.856	1.572	57	41	1.620	0,78	118					67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5	
	2		7,7		40	1.384	1.523	20	118	1,09	1,5	59	1,69	53	1,89	3	11	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 205	8435	8221 1204 L205/L200A Salem (Schloß) L200/L205 bei Ahäusle FS	803	TM 2020 F	5.204	5.698	5.600	98	6.175	1,06	323						322	3	3	9	337	0,9	0,9	2,7	86,0
					97	5.999		1		1,1						369	4	4	10	387	1,0	1,0	2,6	86,6	
					5.293	6.382	151	47	6.009	0,60	334					180	0	1	6	187	0,0	0,5	3,2	83,5	
	2		4,2		99	3.581	5.449	50	166	1,07	2,7					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
L 205	8435	8221 1213 L201/L205 KVP Salem L205/L200A Salem (Schloß) FS	803	TM 2G 2021 F	8.022	9.680	9.285	395	10.983	1,07	647						547	15	9	10	581	2,6	1,5	1,7	88,3
					184	10.175		37		3,4						623	19	11	12	665	2,9	1,7	1,8	88,9	
					8.992	10.877	166	213	10.497	0,62	625					319	3	2	5	329	0,9	0,6	1,5	85,4	
	2		1,0		390	6.337	9.119	145	486	1,08	3,5					45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten						Geräuschmesswerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Kfz		bso	Fr15-18	Fr	day 06-18			evening 18-22									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 205	8435	84538 8222 1206 L205/K7744 Markdorf L201/L205 KVP Salem OD	803	TM 2G 2022 H	9.9	8.912	9.712	9.398	314	10.741	1,05	530	445	2,47	319	2,51	12	543	11	7	7	568	1,9	1,2	1,2	87,9
						207	10.438		50		1,8	430	2,56	336	2,08	2	616	15	9	8	648	2,3	1,4	1,2	88,5	
						9.064	10.934	127	142	10.290	0,53	538					323	1	1	5	330	0,3	0,3	1,5	85,4	
						213	5.538	9.271	122	451	1,14	2,5	195	1,03	207	0,00	1	74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2
L 205	8435	84543 8222 1211 B33/L205 KVP Markdorf L205/K7749 Bermatingen OD	803	TM 2G 2016 F	0.5	10.228	11.198	10.746	452	12.459	1,05	770					589	20	7	31	647	3,1	1,1	4,8	89,7	
						433	11.891		76		2,7						634	25	9	33	701	3,6	1,3	4,7	90,1	
						10.402	12.528	529	257	11.741	0,59	655					454	4	2	26	486	0,8	0,4	5,3	88,4	
						441	6.958	10.217	119	718	1,04	4,1	100	2	1	3	106	1,9	0,9	2,8	106	1,9	0,9	2,8	81,1	
L 206	8435	84517 8221 1205 L201/L206 Mimmensehausen L205/L206/K7759 KVP Neufnach OD	803	TM 2020 F	1.7	3.263	3.573	3.394	179	3.802	1,06	174					200	8	3	3	214	3,7	1,4	1,4	83,9	
						168	3.804		54		3,6						225	10	4	3	242	4,1	1,7	1,2	84,4	
						3.319	4.047	52	73	3.559	0,53	185					124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5	
						169	2.026	3.342	52	243	1,09	2,3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,4	
L 207	8435	84320 8122 1207 L204/L207 Wittenhofen L201/L207 Rickertsreute FS	803	TM 2019 F	11.0	1.735	1.900	1.878	22	2.070	0,98	154					107	1	0	1	109	0,9	0,0	0,9	80,3	
						22	1.984		0		0,6						120	1	1	2	124	0,8	0,8	1,6	81,3	
						1.765	1.948	23	14	2.034	0,75	155					63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2	
						22	1.492	1.855	8	36	1,12	0,6	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 207	8435	84546 8222 1215 L207/K7742 Markdorf (Industrie) B33/L207/K7750 Markdorf OD	803	TM 2G 2019 F	0.9	10.076	11.032	10.724	308	11.594	1,05	868					601	6	11	24	642	0,9	1,7	3,7	89,3	
						294	11.657		19		1,1						640	7	13	27	687	1,0	1,9	3,9	89,7	
						10.248	12.260	411	81	10.982	0,61	586					482	2	6	17	507	0,4	1,2	3,4	88,0	
						306	7.121	10.313	208	612	0,93	1,7	91	0	3	2	96	0,0	3,1	2,1	96	0,0	3,1	2,1	80,6	
L 207	8435	84754 8322 1200 KVP L207/L328B Kluffern L207/K7742 Markdorf (Industrie) FS	803	TM 2G 2020 F	2.3	8.593	9.409	9.110	299	9.477	0,96	545					530	14	4	9	557	2,5	0,7	1,6	87,9	
						282	10.162		81		2,3						591	17	5	10	623	2,7	0,8	1,6	88,4	
						8.740	9.782	151	157	9.108	0,58	445					351	4	0	7	362	1,1	0,0	1,9	85,9	
						285	5.936	8.959	61	369	1,15	2,2	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
L 207	8435	84760 8322 1207 B31/L207 bei Immenstaad KVP L207/L328B Kluffern FS	803	TM 2021 F	3.2	5.209	5.060	4.775	285	5.557	1,08	327					280	11	6	6	303	3,6	2,0	2,0	85,7	
						130	5.335		16		4,4						312	14	8	6	340	4,1	2,4	1,8	86,2	
						4.700	5.739	91	162	5.167	0,60	280					178	2	2	5	187	1,1	1,1	2,7	83,5	
						284	3.182	4.684	107	390	1,07	5,2	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
L 207 A	8437	84325 8122 1212 L201/L207A Rickertsreute L201B/L207A westl. Pfrungen FS	802	TM 2022 H	5.9	1.627	1.835	1.753	82	1.979	1,05	119	64	3,13	80	3,75	11	103	4	1	1	109	3,7	0,9	0,9	80,7
						40	1.906		13		2,4						114	5	1	2	122	4,1	0,8	1,6	81,5	
						1.695	1.999	23	53	1.858	0,72	119					66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5	
						42	1.372	1.730	16	121	1,06	2,4	56	0,00	50	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 211	8415	82748 7422 1200 B 28/L 211 Bad Urach L 211/K 6758 in Grabenstetten FS	803	TM 2021 F	5.9	1.320	1.518	1.478	40	1.503	1,08	109					85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2	
						27	1.555		6		0,8						93	2	1	4	100	2,0	1,0	4,0	81,3	
						1.410	1.672	47	22	1.450	0,77	126					58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9	
						39	1.202	1.431	12	53	1,08	0,7	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 211	8415	82757 7422 1209 L 211/K 6758 in Grabenstetten B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett FS	803	TM 2021 F	3.9	1.130	2.067	1.891	176	2.150	1,08	150					108	6	4	3	121	5,0	3,3	2,5	82,1	
						49	2.084		20		0,6						120	7	6	3	136	5,1	4,4	2,2	82,7	
						1.920	2.241	52	81	1.923	0,86	146					71	1	1	2	75	1,3	1,3	2,7	79,6	
						173	1.792	1.839	75	227	1,09	0,6	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	17	0,0	5,9	0,0	72,7	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
			L 220	8335	84478 8219 1209 B33/B34 AS Radolfzell L220/K6170 Radolfzell Altböhl FS	803	TM 2022 H	19.566	15.813	15.300	513	16.550	1,05	917	654	2,29	681	1,76	24	894	20	10	8	932	2,1	1,1	0,9	89,9
864	16.608							24		1,5	631	2,22	686	1,31	4	980	25	13	9	1.027	2,4	1,3	0,9	90,4				
19.900	17.398	141						312	15.866	0,66	882					637	4	2	6	649	0,6	0,3	0,9	88,1				
882	10.931	15.159						177	684	1,01	2,7	561	0,71	476	0,42	4	106	3	2	1	112	2,7	1,8	0,9	80,8			
L 220	8335	84491 8219 1403 L192/L220 Radolfzell B34/L220 Weiherhof FS	803	TM 2019 F	4.651	5.092	4.850	242	5.844	0,80	401					280	9	6	3	298	3,0	2,0	1,0	85,2				
					239	5.689		10		0,9					306	11	7	3	327	3,4	2,1	0,9	85,6					
					4.730	4.539	47	135	5.386	0,63	392					208	2	1	2	213	0,9	0,5	0,9	83,3				
					242	3.559	4.803	97	458	1,13	1,9					38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1				
L 220	8335	84499 8220 1202 L 219 / L 220 KV Hundepplatz L219/L220 Dettingen FS	803	TM 2018 F	5.725	6.269	6.094	175	6.972	0,92	789					348	8	2	14	372	2,2	0,5	3,8	86,9				
					158	6.772		90		1,7					375	9	2	15	401	2,2	0,5	3,7	87,2					
					5.823	6.210	218	57	6.658	0,66	619					271	5	1	9	286	1,7	0,3	3,1	85,5				
					158	4.439	5.876	28	314	1,13	1,1					36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5				
L 220	8335	86776 8220 1203 L219/L220 Dettingen B34/L220 Güttingen FS	803	DZ 2022 H	3.077	2.739	2.714	25	2.811	1,05	233	151	0,66	91	1,10	225	160	1	0	3	164	0,6	0,0	1,8	82,4			
					31	2.735		1		0,9					145	0,69	97	1,03	37	180	1	0	3	184	0,5	0,0	1,6	82,8
					2.973	2.864	47	18	2.778	0,95	249				152	0,66	100	1,00	78	103	0	0	2	105	0,0	0,0	1,9	80,5
					26	2.591	2.667	6	33	1,05	0,8				119	0,00	100	0,00	52	14	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 220	8335	84501 8220 1209 L220/L221 Wollmatingen B33/L220 Waldsiedlung FS	803	TM 2022 H	6.896	7.992	7.772	220	8.330	1,05	569	465	3,87	271	1,11	11	453	9	4	6	472	1,9	0,8	1,3	87,0			
					263	8.157		15		4,6					514	4,09	297	0,67	2	494	12	5	6	517	2,3	1,0	1,2	87,4
					7.014	8.545	94	141	8.036	0,82	323					330	2	1	5	338	0,6	0,3	1,5	85,5				
					266	6.694	7.678	64	294	1,14	0,5	342	0,58	264	0,00	2	54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0			
L 220	8335	84742 8320 1201 B33/L220 Konstanz L220/L221 Wollmatingen OD	803	TM - F	17.646	19.320	18.073	1.247			1.147					1.005	70	2	45	1.122	6,2	0,2	4,0	91,9				
					1.025			1.095		1,8					1.096	87	2	51	1.236	7,0	0,2	4,1	92,4					
					17.947		750	123		1.150					749	21	0	28	798	2,6	0,0	3,5	90,0					
					1.037		17.323	29		2,5					158	11	0	3	172	6,4	0,0	1,7	83,0					
L 221	8335	84743 - 83200060 83200040 FS	803	TM 2016 F	2.467	2.701	2.610	91	2.852	1,05	130					148	5	1	6	160	3,1	0,6	3,8	83,3				
					81	2.809		49		1,3					162	6	1	6	175	3,4	0,6	3,4	83,6					
					2.509	2.960	92	32	2.700	0,70	294					112	1	0	5	118	0,8	0,0	4,2	81,9				
					81	1.973	2.518	10	152	1,03	1,5					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
L 221	8335	84741 8320 1200 L221 Reichenau Niederzell B33/L221 Kindlebild FS	803	TM 2022 H	5.965	7.818	7.537	281	7.978	1,05	400	309	1,94	328	1,83	12	441	12	3	11	467	2,6	0,6	2,4	87,4			
					243	7.990		52		0,9					334	1,20	361	1,66	2	487	15	4	12	518	2,9	0,8	2,3	87,9
					6.067	8.370	181	168	7.663	0,81	410					301	4	2	9	316	1,3	0,6	2,8	85,8				
					245	6.500	7.356	61	315	1,09	0,5	313	0,96	237	0,84	2	37	3	1	1	42	7,1	2,4	2,4	77,5			
L 221	8335	87609 8320 1202 83200060 83200040 -	803	TM - -												-	-	-	-	-	-	-	-					
																-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-			
L 221	8335	86777 8320 1203 B33/L221 Kindlebild L220/L221 Wollmatingen FS	803	DZ 2022 H	2.121	2.752	2.711	41	3.079	1,01	176	104	0,96	137	0,73	225	158	2	0	4	164	1,2	0,0	2,4	82,7			
					41	2.942		13		1,7					107	0,93	140	0,71	37	171	2	0	4	177	1,1	0,0	2,3	83,0
					2.200	2.965	68	24	3.012	0,61	203				101	0,99	131	0,76	78	122	0	0	3	125	0,0	0,0	2,4	81,4
					39	1.809	2.643	4	67	1,12	0,5	64	0,00	86		64	0,00	52	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 222	8335	87192 8218 1204 B34/L222 Gottmadingen/Singen L191/L222 Rielasingen FS	803	TM 2022 H	2020	6.451	7.622	7.366	256	8.116	1,05	422	357	2,80	331	2,72	12	429	8	7	5	449	1,8	1,6	1,1	86,8
					2021	266	8.000		9			2,1	374	3,21	356	3,09	2	480	10	10	6	506	2,0	2,0	1,2	87,5
					2022	6.561	8.380	85	122	7.765	0,66	412						273	1	1	3	278	0,4	0,4	1,1	84,4
					2023	270	5.290	7.281	125	351	1,09	2,6	200	0,00	196	0,00	2	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
L 222	8335	84482 8219 1201 L191/L222/K6158 Rielasingen L192/L222 Moos FS	803	TM 2022 H	2020	2.610	1.675	1.625	50	1.757	1,05	89	67	2,99	72	2,78	12	93	2	1	3	99	2,0	1,0	3,0	80,9
					2021	75	1.747		15			1,2	66	3,03	72	2,78	2	104	3	1	3	111	2,7	0,9	2,7	81,3
					2022	2.655	1.830	55	25	1.690	0,70	93						59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8
					2023	76	1.220	1.570	10	67	1,09	1,6	32	0,00	43	2,33	2	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
L 223	8335	84266 8119 1202 AS Singen/Steißlingen B33/B34 L223/K6116 Orsingen FS	803	TM 2022 H	2020	4.481	5.434	5.067	367	6.133	1,05	379	267	3,75	220	5,91	11	289	13	9	4	315	4,1	2,9	1,3	85,7
					2021	485	5.888		24			1,8	267	4,49	221	5,43	2	316	16	12	5	349	4,6	3,4	1,4	86,3
					2022	4.664	6.167	71	185	5.495	0,49	390						207	2	1	3	213	0,9	0,5	1,4	83,5
					2023	472	2.864	4.996	158	638	1,14	7,3	130	0,77	144	1,39	2	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0
L 223	8335	84271 8119 1403 L223/K6116 Orsingen B31/L223 Eigeltingen FS	803	TM 2022 H	2020	3.733	3.991	3.673	318	4.421	1,05	242	133	6,77	185	5,95	12	208	9	10	7	234	3,8	4,3	3,0	85,2
					2021	371	4.244		20			9,3	136	7,35	180	5,56	2	234	12	12	8	266	4,5	4,5	3,0	85,8
					2022	3.797	4.446	113	137	3.863	0,59	248						133	1	1	2	137	0,7	0,7	1,5	81,6
					2023	377	2.504	3.560	161	558	1,14	3,0	100	0,00	99	0,00	2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 223	8335	84485 8219 1204 L222/L223 Bohlingen L223/Georg-Fischer-Straße Sing FS	803	TM 2019 F	2020	3.995	4.374	4.235	139	4.822	1,05	377						246	6	2	5	259	2,3	0,8	1,9	84,7
					2021	134	4.729		23			1,5						271	7	3	6	287	2,4	1,0	2,1	85,2
					2022	4.063	4.973	86	75	4.643	0,49	390						168	2	1	2	173	1,2	0,6	1,2	82,5
					2023	135	2.313	4.149	41	179	1,08	1,0						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
L 224	8335	84249 8118 1201 B314/L224/K6132 Tengen L191/L224 Ansefingen FS	803	TM 2018 F	2020	2.273	2.489	2.312	177	2.788	1,06	208						134	6	5	2	147	4,1	3,4	1,4	82,5
					2021	171	2.620		25			5,4						145	7	6	3	161	4,3	3,7	1,9	83,2
					2022	2.312	2.773	33	71	2.510	0,62	190						98	2	2	2	104	1,9	1,9	1,9	80,9
					2023	173	1.632	2.279	81	278	1,09	3,2						16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7
L 225	8327	84032 8018 1202 L191/L225 Barga B311/L225 Immendingen FS	802	TM 2021 F	2020	2.978	2.960	2.815	145	3.519	1,05	212						162	5	4	3	174	2,9	2,3	1,7	83,1
					2021	316	3.165		28			3,1						181	6	5	3	195	3,1	2,6	1,5	83,6
					2022	2.848	3.337	49	53	3.320	0,54	203						104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5
					2023	142	1.719	2.766	64	199	1,08	4,3						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 226	8335	84486 8219 1205 L220/L226 Radolfzell BEZ L223/L226 Steißlingen FS	803	TM 2021 F	2020	5.804	5.984	5.733	251	6.348	1,08	470						336	11	4	6	357	3,1	1,1	1,7	86,1
					2021	220	6.458		29			2,7						386	13	5	7	411	3,2	1,2	1,7	86,7
					2022	5.559	6.947	97	159	6.023	0,46	502						188	3	0	4	195	1,5	0,0	2,1	83,3
					2023	247	2.982	5.636	63	325	0,98	2,5						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
L 230	8425	86819 - 75230030 75230200 FS	802	TM - -	2020													-	-	-	-	-	-	-	-	
					2021																					
L 230	8416	82965 7520 1200 B27/L230 KVP Dusslingen L 230/L 384 Gomaringen FS	801	TM 2022 H	2020	8.460	9.752	9.383	369	11.020	1,02	557	460	2,39	349	3,15	11	538	14	8	8	568	2,5	1,4	1,4	88,0
					2021	252	10.463		16			2,2						591	17	10	9	627	2,7	1,6	1,4	88,5
					2022	8.601	10.663	129	219	10.378	0,58	661						386	2	1	4	393	0,5	0,3	1,0	85,9
					2023	264	6.019	9.254	134	642	1,12	3,3	241	0,41	300	0,33	2	78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
					2022	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 230	8416	7520 1201 L 384/L 230 Gomaringen Richtun L 230/L 384 Gönningen FS	801	TM 2021 F	4.826	5.485	5.316	169	6.165	0,87	359						310	6	4	6	326	1,8	1,2	1,8	85,7		
					97	5.923		9		2,7					346	8	5	6	365	2,2	1,4	1,6	86,2				
					5.153	5.152	83	99	5.850	0,70	324				203	1	0	2	206	0,5	0,0	1,0	83,0				
					171	4.146	5.233	61	315	1,11	2,9				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0				
L 230	8416	7520 1209 L 384/L 230 Gomaringen Richtun L 230/K 6728 Bronnweiler OD	801	TM 2015 F	7.525	8.143	8.045	98		1,02	505						445	4	2	26	477	0,8	0,4	5,5	88,4		
					96	8.554		3		1,0				472	5	2	29	508	1,0	0,4	5,7	88,7					
					7.651	8.699	421	67		0,71	521				365	1	0	17	383	0,3	0,0	4,4	87,0				
					100	6.036	7.624	28		1,2	1,2				63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2				
L 230	8415	7521 1206 L 230/L 382 Genkingen B 312/L 230 Traifelberg FS	803	TM 2021 F	3.328	4.463	4.152	311	4.845	1,08	294						243	10	8	6	267	3,7	3,0	2,2	85,3		
					146	4.461		16		0,3				271	13	11	6	301	4,3	3,7	2,0	85,9					
					4.146	4.798	86	155	4.410	0,92	321				157	3	1	2	163	1,8	0,6	1,2	82,3				
					310	4.101	4.066	140	435	1,23	1,1				23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4				
L 230	8415	7521 1212 L 230/L 384 Gönningen L 230/L 382 Genkingen FS	803	TM 2022 H	5.604	5.734	5.424	310	6.192	1,05	406	309	3,56	195	3,59	22	311	10	8	7	336	3,0	2,4	2,1	86,2		
					195	5.831		18		3,4				323	4,02	206	3,88	4	347	12	11	8	378	3,2	2,9	2,1	86,8
					5.700	6.108	117	154	5.746	0,84	533				201	2	1	5	209	1,0	0,5	2,4	83,8				
					200	4.916	5.307	138	446	1,08	4,3	152	0,66	284	1,06	4	42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7		
L 230	8415	7522 1200 B 312/L 230 Traifelberg B 465/L 230 westl. Münsingen FS	803	TM 2019 F	4.522	4.951	4.764	187	4.646	1,05	385						278	5	6	2	291	1,7	2,1	0,7	84,9		
					180	4.956		15		0,5				308	6	7	3	324	1,9	2,2	0,9	85,5					
					4.599	5.212	35	60	4.346	0,91	452				188	1	1	1	191	0,5	0,5	0,5	82,6				
					185	4.510	4.729	112	300	1,02	0,5				36	0	2	0	38	0,0	5,3	0,0	76,1				
L 230	8415	7523 1203 B465/L230 Münsingen L 230/L 240 Magolsheim FS	803	TM 2016 F	1.403	1.536	1.416	120	1.484	1,05	136						80	2	5	3	90	2,2	5,6	3,3	81,2		
					116	1.519		0		0,0				90	3	5	3	101	3,0	5,0	3,0	81,5					
					1.427	1.599	44	32	1.297	1,00	109				53	1	2	2	58	1,7	3,4	3,4	79,0				
					120	1.516	1.372	88	187	1,13	0,9				10	0	2	0	12	0,0	16,7	0,0	72,6				
L 230	8415	7523 1208 L 230/L 240 Magolsheim B28/L230 bei Heroldstatt FS	803	TM 2021 F	2.052	2.935	2.584	351	3.033	1,08	202						150	14	6	3	173	8,1	3,5	1,7	83,6		
					136	2.916		23		2,2				168	16	7	3	194	8,2	3,6	1,5	84,1					
					2.726	3.137	51	218	2.593	0,95	192				100	8	2	1	111	7,2	1,8	0,9	81,1				
					348	2.777	2.533	110	440	1,18	4,9				16	2	2	0	20	10,0	10,0	0,0	74,6				
L 230	8425	7524 1205 L230/K7423 bei Laichingen (Ric L230/L1230 bei Machtolsheim (R FS	802	TM 2022 H	12.984	14.304	13.029	1.275	14.777	1,05	750	618	6,80	526	7,41	25	750	26	45	6	827	3,1	5,4	0,7	90,0		
					810	14.821		52		4,5				681	6,02	574	6,27	4	811	32	55	7	905	3,5	6,1	0,8	90,5
					13.528	15.542	102	403	12.806	0,73	618				565	7	15	4	591	1,2	2,5	0,7	88,0				
					851	10.871	12.927	820	1.971	1,10	4,9	517	1,16	483	0,62	4	117	5	13	0	135	3,7	9,6	0,0	82,5		
L 230	8425	7524 1210 B28/L230 bei Heroldstatt L230/L1236 bei Laichingen (Ric FS	802	TM 2020 F	7.549	8.173	7.782	391	8.501	1,01	404						447	6	15	13	481	1,2	3,1	2,7	87,9		
					379	8.482		4		3,3				494	8	19	15	536	1,5	3,5	2,8	88,5					
					7.865	8.571	213	107	7.920	0,79	423				299	2	5	7	313	0,6	1,6	2,2	85,6				
					397	6.730	7.569	280	581	1,13	3,7				54	1	5	1	61	1,6	8,2	1,6	79,3				
L 230	8425	7524 1211 L230/L1236 bei Laichingen (Ric L230/K7423 bei Laichingen (Ric FS	802	TM 2021 F	5.818	6.353	5.653	700	6.365	1,05	469						331	16	23	3	373	4,3	6,2	0,8	86,8		
					481	6.466		11		2,5				365	19	27	3	414	4,6	6,5	0,7	87,3					
					6.113	6.818	50	274	5.424	0,84	394				233	7	8	2	250	2,8	3,2	0,8	84,5				
					712	5.442	5.603	415	941	1,14	3,1				38	4	7	0	49	8,2	14,3	0,0	78,9				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 231 8425	7623 1203	L231/K7339/K7414 bei Neuburg B465/L231/K7335 Frankenhofen FS	802	TM	920	1.017	955	62	933	1,05	141					54	2	2	2	60	3,3	3,3	3,3	79,2	
					32	970		2		59	2	3	66	3,0	3,0	4,5	79,9								
					979	1.023	38	27	867	1,27	111			40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0			
					63	1.234	917	33	66	1,07	1,6			5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6			
L 231 8425	7723 1203	L 231 Untermarchtal (Beginn) L231/K7339/K7414 bei Neuburg FS	802	TM	1.461	1.670	1.597	73	1.770	1,05	113	74	2,70	64	4,69	23	92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2
					30	1.711		12		101	4	2	1	108	3,7	1,9	0,9	80,8							
					1.522	1.794	19	35	1.660	0,80	106			63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6			
					32	1.370	1.578	26	110	1,09	1,7	49	0,00	61	1,64	4	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
L 232 8425	7523 1400	L232/L240 Ingstetten L230/L232 bei Breithülen FS	802	TM	1.550	1.678	1.618	60	1.741	1,07	100					93	2	2	2	99	2,0	2,0	2,0	80,7	
					59	1.699		0		100	2	2	3	107	1,9	1,9	2,8	81,3							
					1.615	1.813	37	25	1.630	0,87	104			69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5			
					61	1.480	1.581	35	111	1,13	1,7			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
L 240 8425	7624 1200	L 230/L 240 Magolsheim L240/K7329 bei Schelklingen (R FS	802	TM	3.255	3.524	3.493	31	3.778	0,98	231					197	1	1	9	208	0,5	0,5	4,3	84,4	
					30	3.686		0		222	1	1	10	234	0,4	0,4	4,3	84,9							
					3.391	3.595	148	20	3.713	0,79	202			124	0	0	5	129	0,0	0,0	3,9	82,1			
					31	2.924	3.345	11	65	1,13	0,9			23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9			
L 240 8425	7624 1206	B492/L240 Schelklingen L240/L1244 Erbach (beim Rathau FS	802	TM	1.868	2.022	1.862	160	2.302	1,07	171					103	3	6	6	118	2,5	5,1	5,1	82,8	
					153	2.144		5		117	3	8	8	136	2,2	5,9	5,9	83,7							
					1.946	2.287	116	43	2.055	0,58	180			58	0	1	4	63	0,0	1,6	6,3	79,9			
					161	1.248	1.746	112	247	1,11	6,2			15	0	1	1	17	0,0	5,9	5,9	74,5			
L 240 8425	7624 1207	L240/K7329 bei Schelklingen (R B492/L240 Schelklingen OD	802	TM	4.098	4.437	4.276	161			250					234	7	2	14	257	2,7	0,8	5,4	85,8	
					148			49		257	8	3	16	284	2,8	1,1	5,6	86,3							
					4.270		239	70		165	2	1	9	177	1,1	0,6	5,1	84,0							
					154		4.037	42		38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1							
L 240 8425	7625 1202	B311/L240 Erbach (bei ALDI) L240/K9906 Donaustetten (bei D FS	802	MZ	6.564	7.107	6.617	490								379	13	14	5	411	3,2	3,4	1,2	86,9	
					477			10		415	16	18	6	455	3,5	4,0	1,3	87,5							
					6.839		85	220		271	4	5	3	283	1,4	1,8	1,1	84,8							
					497		6.532	260		60	2	4	0	66	3,0	6,1	0,0	78,9							
L 240 8425	7625 1203	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R L240/L260 Unterkirchberg FS	802	TM	5.551	5.127	4.938	189	5.819	1,05	284	235	2,98	236	2,54	24	287	7	4	5	303	2,3	1,3	1,7	85,3
					110	5.414		20		312	9	5	6	332	2,7	1,5	1,8	85,9							
					5.783	5.677	87	100	5.543	0,63	295			210	2	1	4	217	0,9	0,5	1,8	83,7			
					115	3.396	4.851	69	276	1,16	1,8	164	0,61	150	0,67	4	34	1	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
L 240 8425	7625 1210	L240/L1244 Erbach (beim Rathau B311/L240 Erbach (bei ALDI) OD	802	TM	8.911	9.648	9.240	408			544					488	13	10	47	558	2,3	1,8	8,4	90,0	
					387			51		537	16	13	52	618	2,6	2,1	8,4	90,5							
					9.284		783	169		349	4	3	29	385	1,0	0,8	7,5	88,0							
					408		8.457	188		82	2	3	3	90	2,2	3,3	3,3	80,9							
L 240 8425	7625 1211	B311/L240 KVP bei Erbach L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R OD	802	TM 2G	7.737	8.377	7.801	576	9.295	0,99	383					452	14	18	5	489	2,9	3,7	1,0	87,6	
					562	9.073		33		484	16	22	5	527	3,0	4,2	0,9	88,0							
					8.061	9.020	72	199	8.239	0,56	398			359	5	7	4	375	1,3	1,9	1,1	86,1			
					581	5.037	7.729	344	1.056	1,13	6,0			60	2	6	0	68	2,9	8,8	0,0	79,4			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		von [hh] bis [hh]											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 240	8425	7625 1212 L240/K7361 Erbach-Bach L240/L1244 Erbach (beim Rathau OD)	802	TM 2021 F	3.241	3.109	2.964	145	3.761	1,05	191					173	5	4	3	185	2,7	2,2	1,6	83,3		
					100	3.299		21										191	6	5	3	205	2,9	2,4	1,5	83,8
					2.992	3.479	46	59	3.509	0,59	196							120	1	1	2	124	0,8	0,8	1,6	81,3
					143	1.941	2.918	65	252	1,24	1,4							19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3
L 241	8425	7624 1203 L240/L241 Ringingen B28/L241 Gerhausen FS	802	TM 2021 F	2.331	1.869	1.819	50	1.925	1,05	114					93	2	1	15	111	1,8	0,9	13,5	84,0		
					87	1.933		1										107	2	2	16	127	1,6	1,6	12,6	84,4
					1.798	2.038	248	27	1.857	0,74	137							53	0	0	9	62	0,0	0,0	14,5	81,5
					52	1.434	1.571	22	68	1,15	3,2							10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8
L 245	8415	7522 1202 B 465/L 245 Seeburg B 28/L 245 bei Hengen FS	803	TM 2022 H	2.353	2.522	2.413	109	2.515	1,05	220					134	4	3	8	149	2,7	2,0	5,4	83,6		
					119	2.507		3										153	5	3	8	169	3,0	1,8	4,7	83,9
					2.393	2.626	123	61	2.374	0,97	201							83	1	0	6	90	1,1	0,0	6,7	81,4
					122	2.439	2.290	45	141	1,09	1,0	127	0,79	74	0,00	4		18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 245	8415	7722 1201 B 312/L 245 Zwiefalten L 245/L 249 Hayingen FS	803	TM 2021 F	496	449	407	42	212	1,08	132					21	2	1	3	27	7,4	3,7	11,1	77,8		
					22	382		15										24	2	1	5	32	6,3	3,1	15,6	79,3
					417	411	61	16	164	1,98	135							10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
					39	758	346	11	48	0,61	0,8							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 247	8415	7622 1201 L 247/L 249 Marbach L 230/L 247 östl. Steingebronn FS	803	TM 2021 F	1.561	1.937	1.878	59	2.082	1,08	124					110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1		
					42	1.980		11										125	3	1	2	131	2,3	0,8	1,5	81,6
					1.799	2.129	31	31	1.978	0,78	150							66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
					57	1.547	1.847	17	104	1,13	0,7							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 248	8415	7622 1202 B 312/L 248 südl. Bernloch L 248/L 249 Eglingen FS	803	TM 2022 H	1.218	1.469	1.394	75	1.556	1,05	114					80	4	1	1	86	4,7	1,2	1,2	79,8		
					26	1.511		24										89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6
					1.239	1.583	22	35	1.455	0,78	95							54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0
					27	1.177	1.372	16	101	1,08	0,9	46	0,00	56	0,00	4		12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 249	8415	7522 1201 L 380/L 249 südl. Lonsingen B 465/L 249 Bad Urach FS	803	TM 2022 H	1.507	1.549	1.494	55	1.708	1,05	127					89	2	1	1	93	2,2	1,1	1,1	79,9		
					26	1.675		4										98	3	1	2	104	2,9	1,0	1,9	80,8
					1.533	1.754	23	36	1.643	0,50	157							58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
					26	835	1.471	15	65	1,09	0,9	38	0,00	34	0,00	6		8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 249	8415	7522 1204 L 230/L 249 Knoten Gomadingen L 380/L 249/K 6701 Gächingen FS	803	TM 2019 F	2.751	3.012	2.887	125	3.280	1,05	285					162	5	2	7	176	2,8	1,1	4,0	83,8		
					122	2.989		13										179	6	3	8	196	3,1	1,5	4,1	84,3
					2.798	3.144	106	69	3.103	0,96	252							114	1	1	2	118	0,8	0,8	1,7	81,1
					123	2.864	2.781	43	177	1,22	1,3							21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
L 249	8415	7622 1203 L 245/L 249 Hayingen L 249/K 6770 westl. Wasserstet FS	803	TM 2016 F	1.533	1.678	1.595	83	1.747	1,05	105					92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4		
					81	1.715		11										102	4	2	1	109	3,7	1,8	0,9	80,8
					1.559	1.808	21	43	1.614	0,80	120							63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
					82	1.372	1.574	29	133	1,17	1,9							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 249	8415	7622 1204 L 249/K 6770 westl. Wasserstet L 230/L 249 Knoten Gomadingen FS	803	DZ 2022 H	2.059	2.257	2.173	84	2.160	1,11	192					121	3	2	8	134	2,2	1,5	6,0	83,2		
					92	2.166		15										136	4	2	10	152	2,6	1,3	6,6	83,9
					2.114	2.401	136	39	2.045	1,12	188							76	1	1	4	82	1,2	1,2	4,9	80,7
					85	2.419	2.037	30	115	1,11	0,0	117	0,00	76	0,00	52		14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 249	8425	83425 7723 1207 B311/L249 Obermarchtal L 245/L 249 Hayingen FS	802	TM 2022 H	652	886	853	33	907	1,05	58	37	2,70	33	3,03	11	48	2	0	3	53	3,8	0,0	5,7	79,0	
					5	883		9		0,0	38	2,63	34	2,94	2	55	2	1	3	61	3,3	1,6	4,9	79,6		
					679	926	43	16	856	0,96	65						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
					5	846	810	8	51	1,11	0,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 250	8415	82749 7422 1201 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben FS	803	TM 2021 F	3.157	3.916	3.735	181	4.124	1,08	315						217	8	3	5	233	3,4	1,3	2,1	84,5	
					62	4.055		40		0,3							242	10	4	6	262	3,8	1,5	2,3	85,1	
					3.638	4.361	81	93	3.856	0,70	210						141	2	0	2	145	1,4	0,0	1,4	81,8	
					174	2.855	3.654	48	268	1,05	3,7							23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
L 250	8415	83021 7522 1205 7522060O 7422047O OD	803	TM - F	8.886	9.730	9.181	549									518	27	5	15	565	4,8	0,9	2,7	88,5	
					483			316									566	33	6	17	622	5,3	1,0	2,7	89,0	
					9.038		248	152										384	8	1	9	402	2,0	0,2	2,2	86,6
					489		8.933	81										81	4	1	1	87	4,6	1,1	1,1	79,9
L 251	8426	83644 7824 1201 B465/L251/K7532 Warthausen L251/L267 Warthausen (Bahnhofs OD	802	TM 2G 2019 F	7.781	8.425	8.187	238	8.382	1,06	529						465	6	9	18	498	1,2	1,8	3,6	88,2	
					230	9.131		10		1,5							510	7	11	21	549	1,3	2,0	3,8	88,7	
					8.107	9.674	296	77	8.082	0,50	493						334	1	2	11	348	0,3	0,6	3,2	86,2	
					241	4.561	7.891	151	300	1,08	2,4							53	0	2	1	56	0,0	3,6	1,8	78,2
L 252	8415	82766 7423 1203 B 28/L 252 Böhringen L1236/L252/K7408/K7326 Westerh FS	803	TM 2021 F	1.317	1.508	1.424	84	1.475	1,08	128						81	4	1	3	89	4,5	1,1	3,4	80,7	
					25	1.517		19		2,4							90	5	1	5	101	5,0	1,0	5,0	81,8	
					1.401	1.631	64	49	1.372	0,87	141						50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3	
					81	1.327	1.360	16	103	1,12	0,8							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 253	8437	83410 7721 1401 L275/L253 Einm. Feldkausen L253/K8204 Kettacker FS	802	TM 2020 F	1.236	1.339	1.280	59	1.278	1,03	84						75	2	2	1	80	2,5	2,5	1,3	79,6	
					56	1.376		5		2,5							85	2	2	2	91	2,2	2,2	2,2	80,4	
					1.288	1.423	21	22	1.225	0,82	71						47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1	
					58	1.124	1.259	32	53	1,00	2,6							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 253	8415	83416 7722 1401 L253/K8204 Kettacker B 312/L 253 östl. Geisingen FS	803	TM 2021 F	970	1.060	951	109	1.048	1,08	95						54	3	4	1	62	4,8	6,5	1,6	79,3	
					103	1.048		3		0,9							61	3	5	2	71	4,2	7,0	2,8	80,3	
					985	1.128	27	41	894	0,99	87						36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0	
					109	1.040	924	65	154	1,09	5,9							5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6
L 255	8425	83441 7724 1200 L255/L257 Rottenacker (Donaur B465/L255 Ehingen (SAPI) FS	802	TM 2021 F	4.692	4.932	4.743	189	5.253	1,05	292						270	8	3	4	285	2,8	1,1	1,4	85,0	
					80	5.286		46		4,4							296	10	4	4	314	3,2	1,3	1,3	85,4	
					4.746	5.573	72	95	4.992	0,53	327						188	2	1	4	195	1,0	0,5	2,1	83,4	
					185	2.803	4.671	48	261	1,07	3,2							46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
L 257	8425	83426 7723 1208 L257/L273 Munderkingen (Bahnh L257/K7415 Rottenacker (Fetzer FS	802	TM 2020 F	4.455	4.824	4.682	142	4.729	1,07	205						276	3	5	2	286	1,0	1,7	0,7	84,7	
					139	5.134		0		3,6							314	4	6	2	326	1,2	1,8	0,6	85,3	
					4.642	5.475	30	56	4.564	0,56	238						161	1	1	1	164	0,6	0,6	0,6	82,0	
					144	2.872	4.652	86	165	1,12	2,6							31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
L 257	8425	83427 7723 1209 B311/L257 Untermarchtal L257/L273 Munderkingen (Brunne FS	802	TM 2022 H	3.367	3.230	3.105	125	3.445	1,05	186	130	3,85	162	3,09	12	182	5	2	2	191	2,6	1,0	1,0	83,1	
					72	3.393		35		4,3							205	7	3	2	217	3,2	1,4	0,9	83,7	
					3.508	3.558	28	54	3.271	0,65	213						107	1	1	1	110	0,9	0,9	0,9	80,5	
					74	2.218	3.077	36	174	1,07	3,8	103	0,00	76	0,00			22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 257	8425	83429 7723 1211 L257/L273 Munderkingen (Brunne L255/L257 Rottenacker (Donaubr OD	802	TM 2022 H	6.694	6.232	5.898	334	6.828	1,05	387	300	4,00	254	4,72	32	337	11	8	6	362	3,0	2,2	1,7	86,3
					176	6.714		35		3,5	310	3,87	260	4,62	5	373	14	10	6	403	3,5	2,5	1,5	86,8	
	2		1,4		6.974	7.040	92	158	6.385	0,52	316					227	3	2	4	236	1,3	0,8	1,7	84,1	
					186	3.462	5.806	141	443	1,10	3,6	167	0,60	135	0,74	6	53	1	2	0	56	1,8	3,6	0,0	77,7
L 257	8425	83443 7724 1202 L257/K7415 Rottenacker (Fetzer B465/L257 Weisel	802	TM 2022 H	2.717	3.094	2.819	275	3.332	1,05	199	122	6,56	151	7,28	23	158	8	8	3	177	4,5	4,5	1,7	83,6
					147	3.313		7		7,1	130	5,38	146	9,59	4	176	10	10	3	199	5,0	5,0	1,5	84,2	
	2		4,9		2.831	3.474	42	118	2.984	0,55	211					108	1	2	2	113	0,9	1,8	1,8	81,1	
					153	1.821	2.777	150	348	1,07	5,3	86	1,16	77	1,30	3	29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8
L 257	8425	83446 7724 1205 B465/L257 Weisel L257/K7524 Untersulmetingen (R FS	802	TM 2021 F	2.799	3.408	3.152	256	3.821	1,05	220					182	7	8	2	199	3,5	4,0	1,0	83,8	
					119	3.619		17		6,5					201	9	10	2	222	4,1	4,5	0,9	84,3		
	2		6,1		3.279	3.815	34	101	3.472	0,58	218					121	2	2	1	126	1,6	1,6	0,8	81,2	
					257	2.104	3.118	138	349	1,08	5,1				27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9		
L 257	8426	83453 7725 1200 L257/K7524 Untersulmetingen (R L257/L265 Laupheim (Simmisgass FS	802	TM 2G 2022 H	7.057	7.693	7.294	399	8.243	1,05	505	318	4,09	375	4,00	13	423	12	11	3	449	2,7	2,4	0,7	86,9
					258	8.281		35		4,8	331	3,02	365	3,84	2	461	15	14	4	494	3,0	2,8	0,8	87,4	
	2		3,3		7.352	8.684	58	171	7.560	0,52	473					303	4	3	2	312	1,3	1,0	0,6	84,9	
					270	4.313	7.236	193	683	1,11	3,0	214	0,00	193	1,55	2	61	1	2	0	64	1,6	3,1	0,0	78,2
L 257	8426	83463 7725 1210 L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgass OD	802	TM 2G 2017 F	9.074	9.825	9.601	224	11.012	1,02	573					523	7	7	36	573	1,2	1,2	6,3	89,5	
					216	10.796		16		2,0					569	8	9	41	627	1,3	1,4	6,5	90,0		
	2		1,2		9.454	11.047	612	89	10.666	0,47	637					382	2	2	24	410	0,5	0,5	5,9	87,8	
					226	5.116	8.989	119	346	1,12	1,6				79	0	1	3	83	0,0	1,2	3,6	80,2		
L 259	8425	83444 7724 1203 B311/L259 Ehingen (Möbel Borst L259/K7373 Risstissen (bei Säg FS	802	TM 2022 H	5.675	6.733	6.361	372	7.631	1,05	428	335	4,48	298	4,36	13	365	11	11	4	391	2,8	2,8	1,0	86,5
					214	7.231		31		4,3	348	4,60	303	3,96	2	403	13	14	5	435	3,0	3,2	1,1	87,1	
	2		6,6		5.913	7.583	74	149	7.087	0,53	391					249	3	3	3	258	1,2	1,2	0,8	84,3	
					224	3.854	6.287	192	544	1,08	3,9	191	0,52	179	0,56	2	57	1	2	0	60	1,7	3,3	0,0	77,9
L 259	8426	83458 7725 1205 L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei L259/L280 Schwendi (Richt. Gro FS	802	TM 2022 H	4.349	4.254	4.060	194	4.656	1,05	239	176	2,84	180	3,33	11	235	6	6	2	249	2,4	2,4	0,8	84,3
					143	4.521		12		2,2	162	1,85	176	2,27	2	260	7	8	3	278	2,5	2,9	1,1	85,0	
	2		5,8		4.531	4.740	40	85	4.344	0,59	236					157	2	1	2	162	1,2	0,6	1,2	82,3	
					151	2.680	4.020	97	312	1,12	3,8	93	0,00	96	0,00	2	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
L 259	8426	83464 7725 1211 L259/K7373 Risstissen (bei Säg L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß FS	802	TM 2G 2022 H	9.154	10.967	10.368	599	11.965	1,05	553	485	3,71	609	2,79	13	610	16	19	5	650	2,5	2,9	0,8	88,6
					394	12.021		17		4,2	521	3,26	621	2,58	2	694	20	24	5	743	2,7	3,2	0,7	89,2	
	2		6,2		9.537	12.605	75	254	10.912	0,42	731					361	4	3	2	370	1,1	0,8	0,5	85,6	
					413	5.078	10.293	328	1.053	1,11	2,5	258	0,78	234	0,43	2	66	2	4	0	72	2,8	5,6	0,0	79,2
L 260	8421	83258 7625 1206 L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen FS	801	MZ - F	17.632	19.081	18.624	457		0,96	924					1.003	20	4	45	1.072	1,9	0,4	4,2	91,5	
					446	21.009		139		7,2					1.077	25	5	49	1.156	2,2	0,4	4,2	91,9		
	4		2,1		17.927	20.074	774	234		0,51	921					773	7	2	31	813	0,9	0,2	3,8	90,1	
					455	10.734	17.850	84		5,3					228	5	2	6	241	2,1	0,8	2,5	84,6		
L 260	8425	83260 7625 1209 L240/L260 Unterkirchberg L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen FS	802	TM 2G 2022 H	7.605	8.355	8.126	229	9.303	1,05	773	255	3,14	445	2,02	24	468	11	2	6	487	2,3	0,4	1,2	87,1
					105	8.971		75		1,6	273	2,56	428	2,34	4	522	13	3	6	544	2,4	0,6	1,1	87,6	
	2		2,9		7.923	9.407	97	114	8.988	0,53	610					310	4	0	4	318	1,3	0,0	1,3	85,1	
					110	4.792	8.029	40	315	1,08	1,7	172	0,58	189	0,53	4	67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R1	SV- Ant.	Kfz/R2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 260	8436	8126 1101	802	TM	3.452	3.411	3.138	273	3.597	1,05	231	163	5,52	137	8,03	27	175	6	10	4	195	3,1	5,1	2,1	84,1
					223	3.614		8		6,8	171	5,85	140	7,86	4	193	7	11	4	215	3,3	5,1	1,9	84,5	
					3.597	3.789	60	91	3.131	0,61	199					130	2	4	2	138	1,4	2,9	1,4	82,0	
					233	2.194	3.078	174	466	1,11	6,4	115	1,74	92	2,17	4	31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4
L 260	8436	8126 1105	802	TM	9.235	9.999	9.830	169		0,96	564					522	7	3	46	578	1,2	0,5	8,0	89,9	
					156	11.091		44		4,7						577	9	3	51	640	1,4	0,5	8,0	90,3	
					9.622	10.689	759	79		0,51	567					368	2	1	28	399	0,5	0,3	7,0	88,0	
					164	5.665	9.071	46		4,8						88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7	
L 263	8426	7725 1203	802	TM	6.859	7.389	7.054	335	8.265	1,05	515	297	4,38	361	3,32	11	403	12	9	5	429	2,8	2,1	1,2	86,8
					216	7.875		30		4,9	309	4,53	347	3,75	2	442	15	11	6	474	3,2	2,3	1,3	87,4	
					7.146	8.258	88	163	7.793	0,57	488					289	3	1	3	296	1,0	0,3	1,0	84,7	
					226	4.528	6.966	142	472	1,08	2,4	224	0,00	182	0,00	2	62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6
L 264	8426	7826 1203	802	TM	1.602	1.734	1.696	38		0,94	98					93	1	1	5	100	1,0	1,0	5,0	81,5	
					36	1.894		1		4,7						102	2	1	6	111	1,8	0,9	5,4	82,1	
					1.669	1.782	85	22		0,62	98					66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5	
					38	1.165	1.611	15		4,8						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 265	8426	7725 1204	802	TM 2G	11.711	13.163	12.583	580	14.858	1,05	738	559	3,40	604	3,15	23	720	21	14	8	763	2,8	1,8	1,0	89,2
					302	14.103		35		5,5	528	3,22	570	2,63	4	805	26	18	8	857	3,0	2,1	0,9	89,8	
					12.201	14.788	134	309	14.024	0,55	813					470	4	2	6	482	0,8	0,4	1,2	86,9	
					316	7.706	12.449	236	834	1,07	2,8	301	0,33	311	0,32	4	114	2	2	1	119	1,7	1,7	0,8	81,0
L 265	8426	7725 1206	802	TM 2G	8.134	8.807	8.610	197	9.909	1,06	484					485	5	7	18	515	1,0	1,4	3,5	88,2	
					190	9.532		7		1,5						525	6	8	21	560	1,1	1,4	3,8	88,7	
					8.475	10.098	303	68	9.752	0,51	536					363	1	3	12	379	0,3	0,8	3,2	86,6	
					199	4.830	8.307	122	157	1,12	3,8					69	0	1	1	71	0,0	1,4	1,4	78,8	
L 265	8426	7725 1209	802	TM 2G	9.271	10.038	9.880	158	10.721	1,08	644					540	5	4	42	591	0,8	0,7	7,1	89,8	
					153	10.843		13		1,0						585	7	5	47	644	1,1	0,8	7,3	90,2	
					9.659	11.675	696	70	10.491	0,50	530					403	1	2	26	432	0,2	0,5	6,0	88,1	
					159	5.421	9.184	75	230	1,07	1,8					70	0	1	2	73	0,0	1,4	2,7	79,4	
L 265	8426	7725 1212	802	TM 2G	11.478	12.428	12.216	212	13.110	1,08	646					697	9	4	25	735	1,2	0,5	3,4	89,6	
					206	13.259		19		1,3						755	10	6	28	799	1,3	0,8	3,5	90,1	
					11.959	14.276	418	119	12.800	0,57	710					519	3	1	17	540	0,6	0,2	3,1	88,1	
					214	7.506	11.798	74	310	1,00	1,7					82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7	
L 265	8426	7825 1201	802	TM	4.782	5.327	5.110	217	5.778	1,05	373					298	7	6	3	314	2,2	1,9	1,0	85,3	
					142	5.655		23		4,1						331	8	8	4	351	2,3	2,3	1,1	85,9	
					5.126	5.962	58	92	5.481	0,59	371					198	2	1	2	203	1,0	0,5	1,0	83,1	
					216	3.326	5.052	102	297	1,06	1,4					36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
L 265	8426	7925 1200	802	TM	2.578	2.864	2.737	127	3.005	1,05	178					158	4	3	3	168	2,4	1,8	1,8	82,9	
					77	2.988		4		4,0						177	5	4	3	189	2,6	2,1	1,6	83,4	
					2.756	3.151	46	68	2.844	0,69	196					105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4	
					128	2.072	2.691	55	161	1,10	1,3					19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]											
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso											MSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	Tag 06-22	E	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/24h]
L 265	83911			4.803	5.200	4.836	364	5.560	1,07	332											279	11	10	4	304	3,6	3,3	1,3	85,6		
	8426		TM	348	5.473		56			4,2											306	14	12	5	337	4,2	3,6	1,5	86,2		
		B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö L265/L280 Schönebürg FS	2020	5.004	5.838	70	134	5.084	0,63	273											198	3	2	3	206	1,5	1,0	1,5	83,5		
	2		F	361	3.447	4.766	174	476	1,08	5,8											38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1		
L 265	83912			5.927	6.417	6.303	114			362											335	6	1	29	371	1,6	0,3	7,8	87,9		
	8426		MZ	100			73			4,7											371	7	1	32	411	1,7	0,2	7,8	88,4		
		L265 Ochsenhausen B312/L265 Ochsenhausen (Postst OD	-	6.175		486	25			364											236	2	0	18	256	0,8	0,0	7,0	86,0		
	2		F	103		5.817	16			4,8											57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7		
L 265	84141			2.537	2.412	2.288	124	2.733	0,79	172											132	4	4	2	142	2,8	2,8	1,4	82,2		
	8436		TM	134	2.673		7			2,0											143	5	4	3	155	3,2	2,6	1,9	82,8		
		L314/L365 Bad Wurzach Lindenke L265/L300/K7575 Ellwangen (süd FS	2022	2.643	2.110	40	57	2.551	0,69	173											70	1	1	2	101	1,0	1,0	2,0	80,6		
	2		H	139	1.848	2.248	60	182	1,04	4,9											83	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 265	84375			1.926	2.139	1.914	225	2.336	0,86	133											112	5	8	3	128	3,9	6,3	2,3	82,6		
	8436		TM	102	2.333		37			6,1											124	6	11	3	144	4,2	7,6	2,1	83,2		
		L265/L330 nördl. Kißlegg B465/L265 Brugg FS	2021	2.058	2.007	51	53	1.923	0,70	140											74	1	1	2	78	1,3	1,3	2,6	79,7		
	2		F	220	1.622	1.863	135	413	1,11	11,2											11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 265	84606			3.029	3.280	3.189	91	3.465	1,07	209											187	4	2	4	197	2,0	1,0	2,0	83,6		
	8436		TM	88	3.382		4			2,4											215	5	2	5	227	2,2	0,9	2,2	84,2		
		L265/K8016 Ried L265/L320 Gottrahofen FS	2020	3.156	3.626	56	59	3.304	0,75	208											103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1		
	2		F	91	2.538	3.133	28	161	1,13	2,0											16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 265	84607			3.643	3.858	3.570	288	3.822	1,05	293											211	9	8	4	232	3,9	3,4	1,7	84,6		
	8436		TM	230	3.937		7			3,2											237	11	11	5	264	4,2	4,2	1,9	85,4		
		L265/L320 Gottrahofen KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg FS	2021	3.712	4.151	70	140	3.454	0,83	268											131	2	2	1	136	1,5	1,5	0,7	81,5		
	2		F	292	3.251	3.500	141	368	1,04	0,3											17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5		
L 265	84608			7.456	8.073	7.632	441	8.127	1,16	451											447	13	13	6	479	2,7	2,7	1,3	87,4		
	8436		TM 2G	428	8.403		40			3,7											514	16	16	6	552	2,9	2,9	1,1	88,0		
		KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg L265/K7902 Kißlegg OD	2020	7.768	9.732	83	173	7.453	0,57	359											251	2	3	2	258	0,8	1,2	0,8	84,2		
	2		F	444	4.789	7.549	228	674	1,13	5,6											48	2	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6		
L 265	84612			7.964	8.622	8.126	496			486											411	19	9	60	499	3,8	1,8	12,0	90,4		
	8436		MZ	466			60			4,7											450	24	11	67	552	4,3	2,0	12,1	90,9		
		L265/K7902 Kißlegg L265/K7937 südl. Rempertshofen OD	-	8.297		1.001	280			490											298	6	3	37	344	1,7	0,9	10,8	88,3		
	2		F	495		7.125	156			4,8											71	3	2	4	80	3,8	2,5	5,0	80,9		
L 265	84621			4.738	5.130	5.017	113	5.499	1,06	341											294	6	1	6	307	2,0	0,3	2,0	85,3		
	8436		TM	109	5.495		11			0,8											328	7	1	7	343	2,0	0,3	2,0	85,9		
		L265/L318 Insy L265/K8016 Ried OD	2019	4.936	5.823	108	86	5.306	0,56	291											193	3	0	4	200	1,5	0,0	2,0	83,4		
	2		F	113	3.081	4.909	16	193	1,11	1,5											26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
L 265	84622			4.148	4.492	4.322	170	4.943	1,06	359											252	5	5	6	268	1,9	1,9	2,2	85,1		
	8436		TM	165	4.940		7			1,6											287	6	6	7	306	2,0	2,0	2,3	85,7		
		L265/L318 Insy L265/K8016 Ried OD	2019	4.322	5.235	105	79	4.644	0,42	257											147	1	1	5	154	0,6	0,6	3,2	82,8		
	2		F	172	2.085	4.217	84	299	1,11	2,4											24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
				SV	U	S	W	Rad	Krad	LoA	bus	bso	bfr	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	T	Day
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
L 266	83650 7824 1209 B312/L266/L280 Gutershofen (Ab L266/L273 Aßmannshardt (Richt. FS	802	TM 2022 H	794	896	852	44	916	1,05	70	46	4,35	36	5,56	23	48	2	1	1	52	3,8	1,9	1,9	78,0
				23	917	6	6	864	0,80	56	42	2,38	34	5,88	4	52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2
L 266	83652 7824 1211 L266/L273 Aßmannshardt (Richt. L266/L267 Äpfingen (Richt. B30 FS	802	TM 2022 H	1.719	2.080	1.968	112	2.167	1,05	148	95	4,21	99	4,04	18	114	5	2	2	123	4,1	1,6	1,6	81,6
				44	2.196	7	7	2.033	0,63	138	106	3,77	106	3,77	3	125	6	3	2	136	4,4	2,2	1,5	82,1
L 266	83668 7825 1208 L266/K7507 Äpfingen (Biberache L266/K7527 Sulmingen OD	802	TM 2019 F	4.187	4.533	4.402	131	5.192	0,91	334						240	3	5	16	264	1,1	1,9	6,1	86,1
				126	5.040	2	2	4.992	0,54	318						264	4	6	18	292	1,4	2,1	6,2	86,6
L 266	83672 7825 1404 L266/K7527 Sulmingen L266/L280/K7506 Heggbach FS	802	TM 2020 F	2.203	2.385	2.309	76	2.632	1,07	163						130	2	3	5	140	1,4	2,1	3,6	82,7
				74	2.503	0	0	2.520	0,64	170						148	2	3	5	158	1,3	1,9	3,2	83,1
L 267	83636 7824 1101 B465/L267 Biberach (beim Bahnh L 267/K 7532 zw. BC u. Warthause OD	802	TM 2G 2017 F	14.065	15.229	14.751	478	16.718	1,08	753						740	11	17	123	891	1,2	1,9	13,8	93,1
				452	16.653	24	24	15.833	0,44	859						815	14	22	148	999	1,4	2,2	14,8	93,8
L 267	83637 7824 1102 L251/L267 Warthausen (Bahnhofs L266/K7507 Äpfingen (Biberache FS	802	TM 2G 2021 F	11.773	11.872	11.145	727	12.823	1,05	805						642	22	20	5	689	3,2	2,9	0,7	88,9
				407	12.810	22	22	11.554	0,49	831						714	27	25	5	771	3,5	3,2	0,6	89,4
L 267	85901 7824 1214 B465/L267 Biberach (beim Bahnh L251/L267 Warthausen (Bahnhofs FS	802	TM 2G 2021 F	13.826	13.386	12.707	679	14.714	0,91	658						741	17	22	5	785	2,2	2,8	0,6	89,3
				556	14.935	27	27	13.732	0,50	829						828	22	28	5	883	2,5	3,2	0,6	89,9
L 268	83618 7822 1401 L268/K8262 Blochingen L268/L277 Wilflingen (Richt. H FS	802	TM 2019 F	891	964	935	29	1.003	1,06	98						54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4
				28	1.003	0	0	965	0,71	86						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
L 268	83828 7921 1401 L268/L286 bei Habsthal B 311/L 268 Mengen FS	802	TM 2022 H	2.927	3.200	3.039	161	3.540	1,05	266						175	5	5	1	186	2,7	2,7	0,5	83,0
				78	3.393	5	5	3.299	0,61	195						195	6	6	1	208	2,9	2,9	0,5	83,6
L 268	83846 7922 1400 B32/L268 Mengen L268/K8262 Blochingen FS	802	TM 2022 H	3.441	3.486	3.401	85	3.564	1,05	273						197	4	1	3	205	2,0	0,5	1,5	83,4
				51	3.761	17	17	3.458	0,51	219						219	5	1	4	229	2,2	0,4	1,7	84,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 268	8437	84068 8021 1214 L201/L280 Denkingen L268/K8280 Pfullendorf FS	802	TM 2022 H	5.191	5.828	5.539	289	6.203	1,05	357	243	3,70	260	3,46	22	321	11	7	6	345	3,2	2,0	1,7	86,1
					204	6.073		30			3,6	243	3,70	267	3,00	4	358	13	8	7	386	3,4	2,1	1,8	86,6
					5.408	6.368	100	148	5.795	0,70	330						213	2	2	4	221	0,9	0,9	1,8	83,9
					213	4.261	5.439	111	408	1,07	3,6							36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0
L 268	8437	87647 8021 1219 L268/K8280 bei Pfullendorf L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost FS	802	TM - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 268	8437	84074 8021 1406 L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf L268/L286 bei Habsthal FS	802	TM 2019 F	2.334	2.527	2.461	66	2.701	1,06	179						140	2	2	2	146	1,4	1,4	1,4	82,0
					65	2.655		0			2,4						156	2	3	2	163	1,2	1,8	1,2	82,5
					2.432	2.812	36	27	2.601	0,67	191						92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9
					67	1.775	2.425	39	100	1,13	2,7							23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0
L 268	8437	84305 8121 1400 L200/L268 bei Straß L268/L201 Pfullendorf FS	802	TM 2021 F	1.602	2.145	2.029	116	2.346	1,05	149						118	5	2	2	127	3,9	1,6	1,6	81,7
					52	2.260		26			4,5						132	6	3	3	144	4,2	2,1	2,1	82,5
					2.064	2.383	39	54	2.191	0,63	146						73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3
					112	1.428	1.990	36	155	1,14	3,6							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0
L 270	8425	83632 7823 1403 B312/L270 Uttenweiler (Gasthof L273/K7348 Emerkingen FS	802	TM 2022 H	782	1.015	964	51	1.149	1,05	65	45	4,44	49	4,08	24	55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4
					15	1.086		10			2,2	45	4,44	49	4,08	4	61	3	1	1	66	4,5	1,5	1,5	78,9
					815	1.139	23	27	1.086	0,56	84						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
					15	608	941	14	63	1,12	2,7	34	2,94	32	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 270	8426	83854 7923 1201 L270/L275 Bad Buchau (Fa. Kess B312/L270 Uttenweiler (Gasthof FS	802	TM 2018 F	1.517	1.643	1.600	43	1.851	1,08	127						90	2	1	5	98	2,0	1,0	5,1	81,5
					42	1.720		7			2,7						98	3	1	5	107	2,8	0,9	4,7	81,8
					1.581	1.856	64	27	1.793	0,66	114						67	0	0	3	70	0,0	0,0	4,3	79,6
					43	1.140	1.536	9	58	1,13	1,5							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0
L 271	8426	83419 7723 1200 B 312/L 271 südl. Baach B311/L271 Datthausen FS	802	TM 2018 F	1.834	1.986	1.871	115	2.083	0,97	158						103	3	4	5	115	2,6	3,5	4,3	82,3
					114	2.069		2			0,0						116	3	5	5	129	2,3	3,9	3,9	82,7
					1.911	2.011	64	40	1.887	0,82	141						70	1	1	3	75	1,3	1,3	4,0	80,0
					117	1.696	1.807	73	196	1,10	5,4							16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0
L 273	8425	83422 7723 1204 L257/L273 Munderkingen (Brunne L273/K7344 bei Munderkingen FS	802	TM 2020 F	5.305	5.744	5.594	150	5.905	1,07	332						321	3	5	7	336	0,9	1,5	2,1	85,9
					146	6.122		0			1,6						365	4	6	7	382	1,0	1,6	1,8	86,4
					5.527	6.531	126	54	5.668	0,55	234						187	1	1	7	196	0,5	0,5	3,6	83,9
					152	3.379	5.468	96	237	1,11	3,2							45	0	1	1	47	0,0	2,1	2,1
L 273	8425	83424 7723 1206 L273/K7415 Bettighofen L273/K7421 Munderkingen (Fried FS	802	TM 2022 H	1.985	2.252	2.127	125	2.165	1,05	169	111	4,50	90	5,56	24	121	5	3	1	130	3,8	2,3	0,8	81,6
					51	2.427		18			3,1	111	3,60	88	5,68	4	136	6	3	1	146	4,1	2,1	0,7	82,1
					2.068	2.545	21	60	2.006	0,52	162						81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5
					53	1.250	2.106	47	159	1,04	5,3	50	0,00	45	0,00	4	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
L 273	8425	83428 7723 1210 L273/K7348 Emerkingen L257/L273 Munderkingen (Bahnho OD	802	TM - F	8.643	9.358	8.648	710			528						463	26	14	38	541	4,8	2,6	7,0	89,8
					666			117			4,7						507	33	17	42	599	5,5	2,8	7,0	90,3
					9.005		628	341			531						337	8	5	23	373	2,1	1,3	6,2	87,7
					702		8.020	252			4,8						77	5	3	2	87	5,7	3,4	2,3	80,7

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2020					fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSVR1	Fr15-18	Fr	D		day 06-18		evening 18-22								
E-Str.	von nach		Zähljahr	2021					bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	N Nacht / night 22-06											
	von	nach		SV	S	LVm	LZ	SV			bSVR2	So16-19	So														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	%	[Kfz/h]	%	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	%	%	%	[dB(A)]				
L 273	8425	83445 7724 1204 L273/K7416 Oberstadion L273/K7415 Bettighofen FS	802	TM 2022 H	3.642	3.772	3.610	162	4.007	1,05	227	166	4,22	183	3,28	12	204	6	4	3	217	2,8	1,8	1,4	83,9		
					85	4.026		6				3,4	154	3,25	177	3,39	2	227	8	5	3	243	3,3	2,1	1,2	84,4	
					3.794	4.222	47	92	3.723	0,57	280								139	1	1	1	142	0,7	0,7	0,7	81,5
	2		2,3		88	2.278	3.563	64	284	1,11	2,8	108	0,93	120	0,00	2	36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6		
L 273	8425	83646 7824 1204 L273/K7420 Moosbeuren L273/K7416 Oberstadion FS	802	TM 2021 F	2.124	2.025	1.897	128	2.372	1,05	165						107	5	3	2	117	4,3	2,6	1,7	81,6		
					103	2.147		19				5,3							122	6	3	2	133	4,5	2,3	1,5	82,0
					1.949	2.264	31	61	2.190	0,59	158								69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
	2		2,9		127	1.276	1.866	48	182	1,12	2,2					17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9			
L 273	8426	83647 7824 1205 7824056B 7824020O FS	802	TM 2011 F	4.296	4.652	4.579	73		1,02							261	3	1	4	269	1,1	0,4	1,5	84,5		
					70	5.086		6											289	4	1	4	298	1,3	0,3	1,3	84,9
					4.476	5.185	61	47		0,51									182	1	0	2	185	0,5	0,0	1,1	82,6
	2		1,9		73	2.581	4.518	20								42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0			
L 273	8426	83648 7824 1207 B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 NW-Umgehung bei B OD	802	TM 2G 2012 F	11.141	12.062	11.931	131		0,95	680						636	5	2	55	698	0,7	0,3	7,9	90,6		
					125	13.221		16											703	6	3	61	773	0,8	0,4	7,9	91,1
					11.607	12.504	914	74		0,59	685								445	1	1	34	481	0,2	0,2	7,1	88,8
	2		1,5		131	7.790	11.017	41								106	1	1	4	112	0,9	0,9	3,6	81,5			
L 273	8426	83653 7824 1212 L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar L266/L273 Aßmannshardt (Richt. FS	802	TM 2022 H	2.474	2.361	2.281	80	2.854	0,73	240	153	2,61	82	4,88	31	130	4	1	3	138	2,9	0,7	2,2	82,1		
					56	2.757		11				1,9	128	3,13	84	3,57	6	144	5	2	3	154	3,2	1,3	1,9	82,6	
					2.578	2.025	50	46	2.708	0,49	285								88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9
	2		5,5		58	1.348	2.231	23	146	1,05	2,5	58	0,00	58	0,00	5	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 273	8426	83654 7824 1213 L266/L273 Aßmannshardt (Richt. L273/K7420 Moosbeuren FS	802	TM 2021 F	1.220	1.261	1.172	89	1.347	1,05	131						67	4	1	2	74	5,4	1,4	2,7	79,8		
					46	1.342		16				0,8							74	5	2	2	83	6,0	2,4	2,4	80,4
					1.213	1.415	31	50	1.244	0,57	135								43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	2		3,3		87	765	1.141	23	103	0,95	2,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
L 273	8426	85904 7824 1215 B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar FS	802	TM 2020 F	4.651	5.036	4.984	52	5.182	1,14	368						282	2	1	14	299	0,7	0,3	4,7	86,1		
					51	5.248		0				1,1							313	3	2	17	335	0,9	0,6	5,1	86,7
					4.846	5.978	234	32	5.092	0,59	342								188	0	0	6	194	0,0	0,0	3,1	83,6
	2		0,5		53	3.092	4.750	20	90	1,13	1,5					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
L 275	8437	83408 7721 1201 B32/L275 bei Gammertingen L275/K7550 Ittenhausen FS	802	TM 2020 F	2.117	2.293	2.177	116	2.093	1,07	122						127	2	5	2	136	1,5	3,7	1,5	82,1		
					114	2.277		0				2,2							146	2	6	2	156	1,3	3,8	1,3	82,6
					2.206	2.429	25	31	1.943	1,00	111								77	0	1	1	79	0,0	1,3	1,3	79,2
	2		10,8		118	2.272	2.152	85	150	1,13	1,2					12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8			
L 275	8426	83610 7822 1200 L275/K7550 Ittenhausen L275/L277 Riedlingen (Gönner K FS	802	TM 2022 H	2.915	3.211	2.943	268	2.799	1,05	228	119	7,56	146	6,16	23	167	6	9	6	188	3,2	4,8	3,2	84,3		
					171	3.266		16				11,7							183	7	11	7	208	3,4	5,3	3,4	84,9
					3.037	3.425	105	87	2.529	0,84	238								121	2	2	3	128	1,6	1,6	2,3	81,8
	2		12,4		181	2.747	2.838	165	270	1,00	0,9	121	0,00	151	0,66	4	20	1	2	25	4,0	8,0	8,0	77,1			
L 275	8426	83615 7822 1205 L275/K7547 Pflummern (Richt. R L275/L277 Riedlingen (Gönner K OD	802	TM 2G 2017 F	5.863	6.348	6.238	110	6.678	1,08	361						347	3	4	23	377	0,8	1,1	6,1	87,6		
					107	6.652		1				2,1							379	3	5	26	413	0,7	1,2	6,3	88,0
					6.108	7.161	377	40	6.479	0,66	395								253	1	1	15	270	0,4	0,4	5,6	85,9
	2		0,6		112	4.418	5.861	69	199	1,12	1,5					38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]															
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 275 8426	2	83627 7823 1205 B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg L275/L282/K7554 Kanzach FS	802	TM 2021 F	4.409	3.708	3.482	226	3.911	1,05	247					203	6	7	2	218	2,8	3,2	0,9	84,0						
					196	3.894		39		3,9							225	8	8	3	244	3,3	3,3	1,2	84,6					
					3.568	4.105	39	75	3.663	0,65	218						133	2	3	1	139	1,4	2,2	0,7	81,7					
					223	2.534	3.443	112	248	1,12	3,7						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7					
L 275 8426	2	83855 7923 1202 L275/L283 Sattenbeuren L275/K7556 Bad Schussenried (B FS	802	TM 2021 F	5.635	4.077	3.882	195	4.762	1,05	233					228	8	3	2	241	3,3	1,2	0,8	84,1						
					261	4.267		41		6,1							253	11	4	3	271	4,1	1,5	1,1	84,8					
					3.923	4.499	38	104	4.473	0,67	255						148	2	1	1	152	1,3	0,7	0,7	81,8					
					192	2.875	3.844	50	289	1,21	4,0						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1					
L 275 8426	2	83856 7923 1203 L275/L282/K7554 Kanzach L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba FS	802	TM 2G 2020 F	7.741	8.381	8.026	355	8.015	0,88	582					472	8	12	3	495	1,6	2,4	0,6	87,2						
					346	9.061		10		4,7							530	10	15	4	559	1,8	2,7	0,7	87,8					
					8.065	8.013	44	131	7.594	0,72	567						298	2	3	1	304	0,7	1,0	0,3	84,6					
					361	6.503	7.982	214	421	1,13	3,5						54	0	3	0	57	0,0	5,3	0,0	77,9					
L 275 8426	2	83867 7923 1215 L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba L275/L283 Sattenbeuren FS	802	TM 2021 F	6.078	5.611	5.260	351	6.061	1,05	344					307	12	9	4	332	3,6	2,7	1,2	85,9						
					448	5.810		35		5,5							343	15	12	4	374	4,0	3,2	1,1	86,4					
					5.399	6.125	62	162	5.588	0,74	326						200	2	2	2	206	1,0	1,0	1,0	83,2					
					352	4.279	5.198	154	473	1,12	4,3						35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8					
L 275 8426	2	83874 7923 1405 L275/K7556 Bad Schussenried (B L275/L284 bei Bad Schussenried OD	802	TM 2022 H	4.421	4.364	4.115	249	4.526	1,05	244	150	4,00	254	3,54	19	239	11	4	4	258	4,3	1,6	1,6	84,8					
					141	4.663		32		8,7							172	4,07	203	3,94	3	264	14	5	4	287	4,9	1,7	1,4	85,3
					4.606	4.889	59	146	4.207	0,56	530						167	2	1	2	172	1,2	0,6	1,2	82,5					
					146	2.618	4.056	71	319	1,03	3,9	112	0,89	126	0,79	3	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9					
L 275 8436	2	84111 8024 1200 L275/K8034 Haslach Michelwinna L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo FS	802	TM 2021 F	3.573	2.859	2.724	135	2.868	1,05	220					156	4	4	3	167	2,4	2,4	1,8	83,0						
					148	2.865		5		4,5							175	5	5	4	189	2,6	2,6	2,1	83,7					
					2.751	3.020	58	66	2.634	0,94	265						102	1	1	1	105	1,0	1,0	1,0	80,3					
					137	2.698	2.666	64	234	0,07	2,3						21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6					
L 275 8436	2	84112 8024 1201 L275/L300/K7942 Bad Waldsee BI B30/L275 Bad Waldsee-Süd am KV FS	802	TM 2G 2022 H	7.794	6.938	6.593	345	7.737	1,01	495	270	3,70	286	4,55	18	369	13	7	13	402	3,2	1,7	3,2	87,2					
					401	7.444		49		3,3							407	16	8	14	445	3,6	1,8	3,1	87,7					
					8.120	7.524	214	175	7.211	0,59	410						261	3	2	9	275	1,1	0,7	3,3	85,3					
					414	4.355	6.379	121	526	1,08	3,8	158	0,63	169	0,59	5	57	3	2	1	63	4,8	3,2	1,6	78,9					
L 275 8436	2	84119 8024 1209 L275/K8034 Haslach Michelwinna L275/L300 Bad Waldsee Post OD	802	TM 2014 F	7.072	7.657	7.530	127		1,07	432					436	5	2	0	443	1,1	0,5	0,0	86,1						
					122	8.194		10		4,7							481	6	3	0	490	1,2	0,6	0,0	86,6					
					7.368	8.791	0	74		0,56	435						303	1	1	0	305	0,3	0,3	0,0	84,4					
					127	4.627	7.530	43		4,8							69	1	1	0	71	1,4	1,4	0,0	78,3					
L 275 8436	2	84120 8024 1210 L275/L300 Bad Waldsee Post B30/L275 Bad Waldsee-Süd Kapel OD	802	TM 2G 2020 F	10.446	11.310	10.921	389	12.775	1,00	523					641	19	3	9	672	2,8	0,4	1,3	88,6						
					356	12.468		158		1,7							705	23	4	9	741	3,1	0,5	1,2	89,0					
					10.883	12.495	146	166	12.133	0,44	562						457	4	1	6	468	0,9	0,2	1,3	86,8					
					368	5.473	10.775	65	642	1,13	2,1						64	3	1	1	69	4,3	1,4	1,4	79,0					
L 275 8426	2	84125 8024 1215 L275/L284 bei Bad Schussenried L275/K8034 Haslach Michelwinna FS	802	TM 2015 F	3.244	3.513	3.375	138		1,08	271					188	3	4	11	206	1,5	1,9	5,3	84,9						
					132	3.607		6		3,6							207	4	6	11	228	1,8	2,6	4,8	85,3					
					3.380	3.878	183	49		0,78	231						130	1	1	7	139	0,7	0,7	5,0	82,9					
					139	2.826	3.192	83		0,7							25	0	1	2	28	0,0	3,6	7,1	76,8					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18												
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22												
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 277	8437	7821 1200	802	TM	2020										-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2021														-	-	-	-	-	-	-	-
Zählstelle inaktiv																										
L 277	8437	7822 1201	802	TM	2020										-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2021													-	-	-	-	-	-	-	-	
Zählstelle inaktiv																										
L 277	8437	7821 1200	802	TM 2G	2020	7.462	7.436	7.178	258	7.762	1,05	487			424	10	5	4	443	2,3	1,1	0,9	86,7			
					2021	210	7.794	28	28	2,4			474	12	6	5	497	2,4	1,2	1,0	87,2					
2	FS	k.A.	5,6	F	2020	7.155	8.217	75	140	7.407	0,66	521			272	3	2	2	279	1,1	0,7	0,7	84,4			
					2021	259	5.164	7.103	90	355	1,10	2,8	43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5					
L 277	8426	7822 1201	802	TM	2020	5.889	6.510	6.248	262	6.828	1,05	383	248	3,23	286	3,15	22	365	9	6	2	382	2,4	1,6	0,5	86,0
					2021	130	6.913	28	28	3,5			403	12	7	3	425	2,8	1,6	0,7	86,5					
2	FS	7,8	2022	H	2020	6.136	7.249	38	129	6.455	0,60	357	268	2,99	312	3,53	4	249	2	2	1	254	0,8	0,8	0,4	83,9
					2021	136	4.117	6.210	105	373	1,11	2,2	46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2					
L 277	8426	7822 1202	802	TM	2020	3.027	3.247	3.060	187	3.447	1,05	190			178	6	5	2	191	3,1	2,6	1,0	83,4			
					2021	130	3.388	15	15	3,8			200	7	7	3	217	3,2	3,2	1,4	84,1					
2	FS	8,3	2021	F	2020	3.124	3.573	42	81	3.188	0,69	169			111	1	1	1	114	0,9	0,9	0,9	80,6			
					2021	188	2.327	3.018	91	259	1,09	6,6	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1					
L 277	8426	7822 1206	802	TM 2G	2020	9.360	10.134	9.685	449	10.827	1,06	533			563	14	12	8	597	2,3	2,0	1,3	88,3			
					2021	436	10.776	32	32	5,1			626	17	14	10	667	2,5	2,1	1,5	88,9					
2	FS	1,0	2019	F	2020	9.752	11.416	128	200	10.173	0,60	584			379	2	3	4	388	0,5	0,8	1,0	86,0			
					2021	453	6.483	9.557	217	654	1,09	3,0	68	2	3	0	73	2,7	4,1	0,0	79,0					
L 277	8437	7919 1200	802	TM	2020	1.096	1.166	1.110	56	991	1,05	137			62	3	1	3	69	4,3	1,4	4,3	80,0			
					2021	19	1.137	12	12	0,6			71	3	1	4	79	3,8	1,3	5,1	80,7					
2	FS	7,5	2021	F	2020	1.122	1.198	55	32	940	1,12	152			36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5			
					2021	55	1.270	1.055	12	51	0,97	0,6	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
L 277	8437	7919 1208	802	TM	2020	968	999	981	18		1,03			48	1	0	9	58	1,7	0,0	15,5	81,5				
					2021	16	765	0	0			52	1	1	10	64	1,6	1,6	15,6	82,0						
2	FS	k.A.	2014	F	2020	961	787	156	10		2,68			34	0	0	6	40	0,0	0,0	15,0	79,7				
					2021	18	2.048	825	8			8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4						
L 277	8327	7919 1209	802	TM	2020	5.232	5.665	5.502	163	5.995	1,07	319			317	4	5	6	332	1,2	1,5	1,8	85,7			
					2021	160	5.851	1	1	3,3			346	5	7	7	365	1,4	1,9	1,9	86,3					
2	FS	7,3	2020	F	2020	5.451	6.242	92	69	5.695	0,74	392			228	1	1	4	234	0,4	0,4	1,7	84,0			
					2021	165	4.358	5.410	93	300	1,13	1,8	42	0	1	0	43	0,0	2,3	0,0	76,2					
L 277	8437	7920 1204	802	TM	2020	1.141	1.195	1.134	61	887	1,06	281			60	3	1	9	73	4,1	1,4	12,3	82,1			
					2021	19	1.051	24	24	0,0			68	4	1	12	85	4,7	1,2	14,1	83,1					
2	FS	3,5	2021	F	2020	1.150	1.109	151	25	811	1,81	278			32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8			
					2021	58	1.903	983	12	76	0,98	0,7	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020 SV 2021 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz LV	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06											
											von	nach		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 277	83805 7920 1207 L277/K8278 Beuron L277/L197 Thiergarten FS	802	TM 2011 F	950	1.029	1.008	21	2,30	292					50	1	0	9	60	1,7	0,0	15,0	81,5			
				21	682		1									54	1	1	10	66	1,5	1,5	15,2	82,1	
				990	1.570	151	11	2,45	271							35	0	0	6	41	0,0	0,0	14,6	79,7	
				21	1.671	857	9		0,0							9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
L 277	86884 7920 1208 79200330 79200190 FS	802	TM 2014 F	1.100	1.191		12							-	-	-	-	69	-	-	-	-			
				12	1.071											-	-	-	-	76	-	-	-	-	
				1.146	1.083												-	-	-	-	47	-	-	-	-
				12	1.744	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt											-	-	-	-	11	-	-	-	-
L 277	83823 7921 1205 L277/K8279 Gutenstein B 32 / L 277 Sigmaringen FS	802	TM 2022 H	2.494	5.700	5.576	124	6.043	1,05	440	244	1,64	244	2,05	21	325	7	1	8	341	2,1	0,3	2,3	85,9	
				45	6.003		66		1,6							363	8	1	10	382	2,1	0,3	2,6	86,5	
				2.598	6.295	135	47	5.899	0,64	304	251	1,59	246	2,03	4	211	3	0	5	219	1,4	0,0	2,3	83,9	
				46	3.852	5.441	11	144	1,06	1,4	186	1,08	137	1,46	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
L 277	84033 8018 1203 B14/523 Tuttlingen L277/440 Fridingen FS	802	TM 2021 F	11.737	11.137	10.783	354	12.309	0,91	799					630	14	6	7	657	2,1	0,9	1,1	88,4		
				367	12.496		54		1,5							701	18	8	8	735	2,4	1,1	1,1	89,0	
				10.717	11.349	117	193	11.810	0,47	834	413	3	1	4	421	0,7	0,2	1,0	86,2						
				351	5.828	10.666	107	499	1,03	1,7	76	2	1	0	79	2,5	1,3	0,0	78,9						
L 278	83613 7822 1203 B311/L278 Ertingen (südl. d. T L277/L278/K7547 Andelfingen FS	802	TM 2019 F	2.938	3.181	2.982	199	3.494	1,06	240					173	6	6	2	187	3,2	3,2	1,1	83,4		
				193	3.365		10		3,1							190	7	8	2	207	3,4	3,9	1,0	83,9	
				3.061	3.566	34	85	3.262	0,63	238	124	3	2	1	130	2,3	1,5	0,8	81,4						
				200	2.112	2.948	104	232	1,07	3,6	22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8						
L 279	83836 7922 1200 L280/L279 Tafertsweiler L279/L283 bei Hohentengen FS	802	TM 2022 H	2.002	2.341	2.192	149	2.558	1,05	254	102	5,88	104	3,85	22	117	5	3	9	134	3,7	2,2	6,7	83,5	
				60	2.478		14		3,2							130	7	4	9	150	4,7	2,7	6,0	83,9	
				2.086	2.598	182	81	2.364	0,61	160	76	2	1	7	86	2,3	1,2	8,1	81,8						
				62	1.518	2.010	54	194	1,13	1,4	82	6,10	46	0,00	4	18	1	1	5	25	4,0	4,0	20,0	78,8	
L 279	83841 7922 1205 L279/L283 bei Hohentengen B32/L279 Herberlingen FS	802	TM 2018 F	1.952	2.114	2.049	65	2.221	1,08	124					116	2	2	2	122	1,6	1,6	1,6	81,4		
				64	2.223		1		2,9							128	3	2	2	135	2,2	1,5	1,5	81,8	
				2.034	2.400	15	31	2.117	0,65	154	83	0	0	0	83	0,0	0,0	0,0	78,6						
				66	1.435	2.034	33	104	1,08	1,7	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4						
L 279	86860 7922 1210 B32/L279 Herberlingen B32/B311 Herberlingen OD	802	TM 2022 H	5.681	5.627	5.315	312	6.358	0,89	508	280	4,64	253	5,14	25	308	10	8	6	332	3,0	2,4	1,8	86,0	
				349	6.270		18		5,2							341	13	10	7	371	3,5	2,7	1,9	86,6	
				5.919	5.558	110	156	5.854	0,54	320	237	3,38	208	3,37	6	206	2	2	4	214	0,9	0,9	1,9	83,8	
				362	3.386	5.205	138	504	1,08	4,0	151	0,66	144	0,69	5	36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0	
L 280	83649 7824 1208 B465/L267 Biberach (beim Bahnh L280/K7505 Mettenberg (b. B30- OD	802	TM 2018 F	6.581	7.126	6.859	267	9.105	0,82	526					388	2	14	14	418	0,5	3,3	3,3	87,5		
				260	8.117		1		3,5							423	3	16	17	459	0,7	3,5	3,7	88,0	
				6.857	6.634	233	34	8.753	0,53	569	281	1	6	6	294	0,3	2,0	2,0	85,3						
				273	4.290	6.626	232	352	1,18	2,0	52	0	1	2	55	0,0	1,8	3,6	78,5						
L 280	83665 7825 1205 L266/L280/K7506 Heggbach L259/L280 Schwendi (Richt. Gro FS	802	TM 2021 F	4.215	4.648	4.339	309	5.200	1,05	308					253	12	6	3	274	4,4	2,2	1,1	85,0		
				266	4.947		26		4,2							285	16	8	4	313	5,1	2,6	1,3	85,7	
				4.473	5.216	59	177	4.740	0,57	295	154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1						
				311	2.826	4.280	106	460	1,08	5,4	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 280	8426	83667 7825 1207 L280/K7503 Biberach (Richt. Me L266/L280/K7506 Heggbach FS	802	TM 2021 F	1.442	375	355	20	278	1,05	41					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
					14	389		5		0,0								23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
					361	409	10	10	261	0,75	37							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					19	292	345	5	17	0,77	6,2							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 280	8426	83674 7826 1200 L259/L280 Schwendi (Richt. Gro L1268/L280 bei Dietersheim FS	802	TM 2021 F	4.274	4.380	4.043	337	4.809	1,05	298					234	11	9	4	258	4,3	3,5	1,6	85,1		
					296	4.628		60		6,7								261	14	12	4	291	4,8	4,1	1,4	85,6
					4.215	4.880	61	128	4.356	0,61	308							153	3	1	2	159	1,9	0,6	1,3	82,3
					332	2.842	3.982	149	453	1,12	7,2							29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 280	8437	83838 7922 1202 L280/L279 Tafertsweller L280/L283 Bad Saulgau FS	802	TM 2019 F	5.203	5.634	5.463	171	5.827	1,06	369					315	4	7	7	333	1,2	2,1	2,1	86,0		
					164	5.865		4		2,0								344	5	8	8	365	1,4	2,2	2,2	86,4
					5.421	6.214	132	53	5.552	0,72	323							227	1	2	6	236	0,4	0,8	2,5	84,4
					172	4.200	5.331	114	275	1,08	2,1							37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8
L 280	8437	83845 7922 1209 80220320 79230610 OD	802	TM - F	7.280	7.883	7.572	311							424	14	4	14	456	3,1	0,9	3,1	87,6			
					289			96										468	17	5	15	505	3,4	1,0	3,0	88,1
					7.585		225	140										301	4	1	8	314	1,3	0,3	2,5	85,6
					300		7.347	75										69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
L 280	8426	83857 7923 1204 L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba B312/L266/L280 Gutershofen (Ab FS	802	TM 2022 H	3.826	3.992	3.865	127	4.288	1,05	244	170	2,35	180	2,78	24	224	6	1	3	234	2,6	0,4	1,3	84,0	
					73	4.205		40		2,2								247	8	1	3	259	3,1	0,4	1,2	84,4
					3.986	4.409	51	68	4.126	0,64	253							154	2	0	2	158	1,3	0,0	1,3	82,1
					75	2.700	3.814	19	162	1,07	2,0	136	0,00	92	0,00	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
L 280	8437	83861 7923 1208 L280/L283 bei Saulgau L280/K8260 Braunweiler FS	802	TM 2022 H	2.864	3.343	3.243	100	3.634	1,05	218	165	2,42	133	2,26	11	187	4	2	3	196	2,0	1,0	1,5	83,3	
					48	3.591		7		2,1								202	5	3	3	213	2,3	1,4	1,4	83,7
					2.984	3.766	41	57	3.487	0,53	219							139	1	1	2	143	0,7	0,7	1,4	81,8
					50	1.904	3.202	36	147	1,08	2,1	89	0,00	89	0,00	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 280	8437	83864 7923 1212 L280/L283 Bad Saulgau B32/L280 Bad Saulgau OD	802	TM 2022 H	4.581	5.085	4.995	90	5.747	0,86	292	231	1,73	211	1,42	21	289	4	1	8	302	1,3	0,3	2,6	85,5	
					89	5.681		20		1,8								311	6	1	9	327	1,8	0,3	2,8	85,9
					4.773	4.900	137	56	5.610	0,56	269							219	1	0	6	226	0,4	0,0	2,7	84,1
					91	3.154	4.858	14	137	1,05	2,4	131	0,00	127	0,00	5	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
L 280	8426	83869 7923 1400 L280/K8260 Braunweiler L275/L280 Kanzach-Vollochhof FS	802	TM 2018 F	1.608	1.741	1.718	23	1.840	1,08	121					99	1	1	0	101	1,0	1,0	0,0	79,7		
					23	1.843		0		1,5								108	1	1	2	112	0,9	0,9	1,8	80,9
					1.675	1.988	12	10	1.794	0,61	127							69	0	0	0	69	0,0	0,0	0,0	77,8
					23	1.123	1.706	13	46	1,12	1,5							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 280	8426	83897 7924 1216 B312/L280 Biberach (Königsberg B312/B465 Biberach (Freibad) OD	802	MZ - F	11.485	12.435	11.961	474			701					651	21	6	41	719	2,9	0,8	5,7	90,4		
					428			195		4,7								719	26	7	45	797	3,3	0,9	5,6	90,8
					11.966		683	178		706								463	6	2	25	496	1,2	0,4	5,0	88,4
					447		11.278	101		4,8								108	4	1	3	116	3,4	0,9	2,6	81,5
L 280	8437	84082 8022 1202 L201/L280 Denkingen L280/L286/L194 Ostrach FS	802	TM 2021 F	3.240	3.958	3.735	223	5.511	1,05	308					219	8	6	3	236	3,4	2,5	1,3	84,4		
					201	4.059		19		6,1								245	10	7	4	266	3,8	2,6	1,5	85,0
					3.809	4.281	54	108	5.116	0,79	255							139	2	1	2	144	1,4	0,7	1,4	81,9
					224	3.221	3.681	96	395	1,58	4,2							22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
					SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D		T	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18														
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19	So		evening 18-22														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 280	8437	84084 8022 1204 L286/L280 Ostrach L280/L279 Tafertswiler FS	802	TM 2021 F	3,1	5.016	5.475	5.119	356	6.280	1,05	317					300	10	11	3	324	3,1	3,4	0,9	85,7				
						240	5.699		16							335	12	14	3	364	3,3	3,8	0,8	86,3					
						5.268	6.009	48	153	5.767	0,70	322				199	3	3	1	206	1,5	1,5	0,5	83,2					
						360	4.015	5.071	187	513	1,22	4,0				32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1					
L 282	8437	86035 - 7922040O 7922038O OD	802	TM 2013 F	k.A.	2.414	2.614	2.481	133		1,04						136	3	4	8	151	2,0	2,6	5,3	83,6				
						128	2.729		7							149	4	5	9	167	2,4	3,0	5,4	84,2					
						2.515	2.842	133	48		0,72					97	1	1	5	104	1,0	1,0	4,8	81,6					
						134	1.973	2.348	78							21	1	1	1	24	4,2	4,2	4,2	75,6					
L 282	8437	83835 7922 1105 B 311/ L282 Herbertingen L282 K8258 bei Marbach OD	802	TM 2022 H	0,9	5.620	4.400	4.075	325	4.827	0,91	239	184	9,24	231	3,90	12	237	14	5	4	260	5,4	1,9	1,5	85,0			
						116	4.850		15							194	8,76	248	3,23	2	256	17	6	4	283	6,0	2,1	1,4	85,3
						5.855	4.421	65	227	4.273	0,57	281	166	7,83	183	2,73	6	180	6	2	3	191	3,1	1,0	1,6	83,3			
						121	2.741	4.010	83	554	1,11	2,8	124	3,23	136	0,74	3	27	2	1	0	30	6,7	3,3	0,0	75,3			
L 282	8437	83842 7922 1206 B32/B311 Herbertingen L282/K8258 Marbach FS	802	TM 2021 F	3,0	1.565	1.757	1.618	139	1.859	1,05	116					95	5	3	2	105	4,8	2,9	1,9	81,2				
						84	1.829		7							106	6	4	2	118	5,1	3,4	1,7	81,8					
						1.691	1.928	31	75	1.676	0,71	109	60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5								
						141	1.299	1.587	57	183	1,12	3,7	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0								
L 282	8426	83858 7923 1205 L282/K8258 Marbach L275/L282/K7554 Kanzach FS	802	TM 2020 F	6,9	1.695	1.835	1.741	94	1.769	1,07	137					102	2	3	1	108	1,9	2,8	0,9	80,8				
						93	1.856		0							115	2	4	1	122	1,6	3,3	0,8	81,3					
						1.766	1.978	12	32	1.629	0,88	177	63	1	1	0	65	1,5	1,5	0,0	78,0								
						96	1.634	1.729	62	140	1,13	2,1	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1								
L 283	8437	83837 7922 1201 B311/L283 Mengen L279/L283 bei Hohentengen FS	802	TM 2021 F	4,6	5.498	5.911	5.701	210	6.365	1,05	369					335	8	4	3	350	2,3	1,1	0,9	85,6				
						209	6.373		27							380	10	6	3	399	2,5	1,5	0,8	86,2					
						5.688	6.720	49	109	6.081	0,49	311	201	2	1	2	206	1,0	0,5	1,0	83,2								
						209	3.145	5.652	74	284	1,11	2,9	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9								
L 283	8437	83839 7922 1203 L279/L283 bei Hohentengen L280/L283 Bad Saulgau FS	802	TM 2022 H	10,2	3.664	3.486	3.387	99	3.840	1,05	246	127	2,36	189	2,12	23	197	5	1	3	206	2,4	0,5	1,5	83,5			
						57	3.735		15							216	6	2	3	227	2,6	0,9	1,3	83,9					
						3.817	3.917	46	64	3.692	0,55	302	139	1	0	1	141	0,7	0,0	0,7	81,3								
						59	2.042	3.341	20	148	1,10	2,9	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2								
L 283	8437	83844 7922 1208 - 7922013O 7923055O OD	802	TM - F	1,2	7.638	8.270	8.093	177								457	7	3	11	478	1,5	0,6	2,3	87,4				
						169			28							505	9	4	12	530	1,7	0,8	2,3	87,9					
						7.958		177	95							320	2	1	7	330	0,6	0,3	2,1	85,6					
						175		7.916	54							74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2					
L 283	8437	83859 7923 1206 L280/L283 bei Saulgau L275/L283 Sattenbeuren FS	802	TM 2021 F	10,6	5.241	5.515	4.989	526	5.825	1,05	319					292	13	18	3	326	4,0	5,5	0,9	86,1				
						320	5.732		38							323	16	22	3	364	4,4	6,0	0,8	86,7					
						5.307	6.044	51	176	5.098	0,71	326	204	3	4	2	213	1,4	1,9	0,9	83,6								
						529	4.095	4.938	312	727	1,13	6,0	32	1	4	0	37	2,7	10,8	0,0	77,0								
L 283	8437	86926 7923 1217 L283/K8258 KVP bei Saulgau L280/L283 bei Saulgau FS	802	TM 2G 2021 F	1,2	8.408	9.350	8.604	746	9.707	0,97	626					508	19	25	4	556	3,4	4,5	0,7	88,2				
						515	10.160		15							568	24	31	5	628	3,8	4,9	0,8	88,8					
						8.997	9.806	74	302	8.646	0,57	495	331	3	5	3	342	0,9	1,5	0,9	85,5								
						757	5.813	8.530	429	1.061	1,16	4,6	50	2	5	0	57	3,5	8,8	0,0	78,6								

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 283	8426	83886 7924 1201 L283/K7529 Muttensweiler B312/L283 Biberach (Saulgauer FS	802	TM 2021 F	2.786	3.052	2.983	69	3.387	1,05	364					175	3	1	2	181	1,7	0,6	1,1	82,7		
					29	3.294		21		0,5							199	4	1	2	206	1,9	0,5	1,0	83,2	
					2.937	3.473	35	31	3.316	0,49	248						103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1	
					66	1.608	2.948	17	71	1,08	1,4							21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 283	8426	83887 7924 1202 L275/L283 Sattenbeuren L283/L284 Steinhausen FS	802	TM 2G 2021 F	7.026	5.268	4.717	551	5.438	1,05	307					276	11	21	2	310	3,5	6,8	0,6	85,9		
					565	5.387		4		10,1							305	14	26	3	348	4,0	7,5	0,9	86,6	
					5.069	5.680	39	189	4.657	0,81	305						187	3	5	1	196	1,5	2,6	0,5	83,1	
					561	4.381	4.678	358	781	1,15	7,0							32	2	4	0	38	5,3	10,5	0,0	77,2
L 283	8426	83896 7924 1214 L283/K7500 bei Reute (Richt. R B312/L283 Biberach (Saulgauer OD	802	TM 2018 F	3.595	3.893	3.838	55	4.271	1,08	278					198	1	2	28	229	0,4	0,9	12,2	86,8		
					52	4.192		0		0,7							221	1	3	31	256	0,4	1,2	12,1	87,3	
					3.746	4.523	467	17	4.205	0,51	278						129	0	1	18	148	0,0	0,7	12,2	84,9	
					55	2.156	3.371	38	66	1,04	1,0							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
L 283	8426	83898 7924 1217 L283/L284 Steinhausen L283/K7529 Muttensweiler FS	802	TM 2020 F	3.001	3.250	3.205	45	3.607	1,07	227					183	1	1	7	192	0,5	0,5	3,6	83,8		
					44	3.423		0		0,8							202	2	1	8	213	0,9	0,5	3,8	84,3	
					3.127	3.652	128	24	3.544	0,62	211						122	0	0	6	128	0,0	0,0	4,7	82,3	
					46	2.131	3.077	21	63	1,06	0,8							21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
L 284	8426	83866 7923 1214 L275/L284 bei Bad Schussenrie L284/K7559 Otterswang (Richt. OD	802	TM - F	6.863	7.430	7.202	228							406	11	2	11	430	2,6	0,5	2,6	87,1			
					220			33									447	13	3	13	476	2,7	0,6	2,7	87,6	
					7.150		190	151										285	3	1	7	296	1,0	0,3	2,4	85,3
					227		7.012	44										65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9
L 284	8426	83890 7924 1205 L 275 / L 284 Kleinwinnaden L283/L284 bei Kleinwinnaden FS	802	TM 2020 F	4.944	5.353	5.245	108	5.644	0,93	387					290	3	3	18	314	1,0	1,0	5,7	86,7		
					103	5.787		1		1,7							326	4	4	21	355	1,1	1,1	5,9	87,3	
					5.151	5.367	304	50	5.491	0,66	362						180	1	1	7	189	0,5	0,5	3,7	83,8	
					109	3.806	4.941	57	153	1,13	1,2							39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4
L 284	8426	83891 7924 1206 L283/L284 Steinhausen B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. FS	802	TM 2021 F	7.149	6.166	5.424	742	7.244	1,05	374					317	19	25	3	364	5,2	6,9	0,8	86,8		
					743	6.376		16		13,5							350	24	30	3	407	5,9	7,4	0,7	87,4	
					5.933	6.722	43	302	6.069	0,75	379						220	4	6	2	232	1,7	2,6	0,9	84,0	
					754	4.759	5.381	424	1.175	1,17	11,1							37	2	5	0	44	4,5	11,4	0,0	77,9
L 284	8436	84096 8023 1202 L284/K7956 Zollenreute L284 Aulendorf beim Bahnhof FS	802	TM 2022 H	1.939	2.252	2.154	98	2.507	0,92	179	111	3,60	102	4,90	23	124	4	2	2	132	3,0	1,5	1,5	81,8	
					51	2.467		6		2,4							104	5	2	2	144	3,5	1,4	1,4	82,1	
					2.020	2.260	34	57	2.381	0,59	159	74	1,35	62	1,61	1	93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4	
					53	1.460	2.120	35	126	1,03	5,7	58	0,00	57	1,75	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 284	8426	84097 8023 1203 L284 Krgr. bei Otterswang L275/L284 bei Bad Schussenried FS	802	DZ 2022 H	3.937	4.224	4.067	157	4.698	0,93	222	177	3,39	192	2,60	225	236	7	2	3	248	2,8	0,8	1,2	84,3	
					145	4.614		22		4,1							187	9	3	3	271	3,3	1,1	1,1	84,7	
					4.071	4.268	45	96	4.466	0,60	238	163	3,07	162	2,47	78	173	1	0	2	176	0,6	0,0	1,1	82,4	
					144	2.754	4.022	39	232	1,11	2,1	125	0,00	108	0,00	52	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
L 284	8436	84103 8023 1210 L284/K7956 Zollenreute L284 Krgr. bei Otterswang OD	802	TM 2020 F	4.321	4.679	4.528	151	4.798	1,07	239					264	6	2	3	275	2,2	0,7	1,1	84,6		
					146	4.881		21		2,7							292	8	3	3	306	2,6	1,0	1,0	85,1	
					4.502	5.206	41	91	4.582	0,68	241						176	1	1	2	180	0,6	0,6	1,1	82,6	
					150	3.340	4.487	39	216	1,09	3,8							34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz		bSV _{R1}	Fr15-18					Fr	Tag 06-22								
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 284	8426	85900 8023 1211 80230280 8023046A	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	-	4,7	-	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 284	8436	84340 8123 1200 B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese L284/K7956 Zollenreute	802	TM	6.301	6.957	6.670	287	7.438	1,05	664	402	3,23	225	3,11	23	382	11	6	6	405	2,7	1,5	1,5	86,6	
	2	FS	11,4	H	140	7.473		28		0,53	2,5	360	3,06	244	3,28	4	418	14	7	7	446	3,1	1,6	1,6	87,1	
					6.565	7.836	107	159	6.944	1,11	625	273	3	1	5	282	1,1	0,4	1,8	84,8						
					145	3.975	6.563	100	494		2,0	208	1,44	172	0,58	4	57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3	
L 285	8436	84098 8023 1204 L283/L285 bei Saulgau L285/K8035 Musbach (Nord)	802	TM	2.952	3.130	2.945	185	3.311	1,05	181	140	4,29	138	3,62	22	168	6	5	2	181	3,3	2,8	1,1	83,2	
	2	FS	6,4	H	138	3.327		13		0,59	3,5	145	3,45	137	3,65	4	183	7	6	3	199	3,5	3,0	1,5	83,8	
					3.076	3.488	41	88	2.991	1,11	183	121	2	2	2	127	1,6	1,6	1,6	81,5						
					143	1.964	2.904	84	320		4,1	89	1,12	97	1,03	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
L 285	8436	84099 8023 1205 L285/K8035 Musbach (Nord) L285/L286 Aulendorf (Saulgauer)	802	TM	2.339	3.281	3.088	193	3.454	1,05	199	152	3,29	138	4,35	22	176	6	5	3	190	3,2	2,6	1,6	83,5	
	2	FS	4,9	H	122	3.470		6		0,62	1,7	146	3,42	143	4,20	4	191	8	6	3	208	3,8	2,9	1,4	84,0	
					2.437	3.639	45	99	3.119	1,11	188	131	2	1	2	136	1,5	0,7	1,5	81,6						
					127	2.149	3.043	88	335		6,8	109	1,83	98	1,02	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
L 285	8436	84102 8023 1209 L285/K8035 Musbach (Süd) L285/K8034 bei Rugetsweller	802	MZ	10.534	11.405	10.918	487			643						601	18	9	32	660	2,7	1,4	4,8	89,8	
	2	OD	1,7	F	464			55		4,7						661	23	11	36	731	3,1	1,5	4,9	90,3		
					10.975		534	267		647						427	5	3	20	455	1,1	0,7	4,4	87,9		
					487		10.384	165		4,8						99	3	2	2	106	2,8	1,9	1,9	81,0		
L 285	8436	87536 8024 1216 Aulendorf Gaisbeuren	802	TM 2G		6.789	6.453	336	7.696	0,93	415						369	11	8	3	391	2,8	2,0	0,8	86,3	
	2	FS	7,3	F	6.533	7.432		27		0,57	4,7	401	14	10	4	429	3,3	2,3	0,9	86,8						
					339	6.945	58	169	7.221	1,06	428	268	3	2	2	275	1,1	0,7	0,7	84,4						
						4.239	6.395	140	475		2,2	62	2	3	0	67	3,0	4,5	0,0	78,7						
L 285	8436	84358 8124 1200 L284/L285 Aulendorf-Allewindst B30/L285 Gaisbeuren	802	TM	6.779	6.728	6.331	397	6.833	1,06	309						368	15	8	4	395	3,8	2,0	1,0	86,5	
	2	FS	8,5	F	284	7.036		102		0,66	6,6	399	19	9	4	431	4,4	2,1	0,9	86,9						
					6.474	7.476	70	160	6.298	0,67	407	276	5	2	3	286	1,7	0,7	1,0	84,7						
					388	4.685	6.261	135	535	1,08	3,8	47	2	2	0	51	3,9	3,9	0,0	77,5						
L 286	8437	86036 - KVP OU Ostrach L 286 Hoßkirch	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	-	k.A.	-	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 286	8437	83825 7921 1207 B311/L286 bei Krauchenwies L268/L286 bei Habsthal	802	TM	3.497	4.124	3.629	495	4.257	1,05	225						215	8	20	2	245	3,3	8,2	0,8	85,1	
	2	FS	4,5	F	213	4.197		11		0,84	6,8	235	10	26	3	274	3,6	9,5	1,1	85,9						
					3.968	4.425	37	133	3.543	1,13	287	151	2	3	1	157	1,3	1,9	0,6	82,1						
					502	3.538	3.592	351	714		1,0	21	1	4	0	26	3,8	15,4	0,0	76,0						
L 286	8436	84086 8022 1206 L286/K8036 Hoßkirch B 32/L 286 bei Altshausen	802	TM	3.962	4.229	3.801	428	4.658	0,90	247	163	8,59	204	6,86	8	221	11	13	2	247	4,5	5,3	0,8	84,9	
	2	FS	7,2	H	373	4.476		10		0,79	9,5	194	8,25	201	6,47	2	240	14	17	2	273	5,1	6,2	0,7	85,5	
					4.128	4.048	33	181	3.974	1,14	257	120	0,83	126	1,59	1	164	3	2	1	170	1,8	1,2	0,6	82,4	
					387	3.556	3.768	237	684		5,8	116	0,86	145	0,00	1	30	2	3	0	35	5,7	8,6	0,0	76,6	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	DTV	DTV	LV	SV			Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
							2020	2021																				2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021
L 286	8437	84089	802	TM	2021	F	8,7	8022 1209	L286/L286 bei Habsthal L280/L286/L194 Ostrach	FS	5.074	4.545	4.061	484	5.169	1,05	276							236	8	20	3	267	3,0	7,5	1,1	85,5					
											496	4.579		9								259	10	26	4	299	3,3	8,7	1,3	86,2							
											4.373	4.828	57	138	4.368	0,91	342					163	2	2	1	168	1,2	1,2	0,6	82,3							
	2																																				
L 286	8437	84090	802	TM	2021	F	5,2	8022 1210	L280/L286/L194 Ostrach L286/K8036 Hoßkirch	OD	4.735	5.138	4.467	671	5.331	1,05	275							261	11	29	3	304	3,6	9,5	1,0	86,3					
											341	5.344		9								290	14	37	4	345	4,1	10,7	1,2	87,1							
											4.944	5.634	51	174	4.342	0,71	305					174	2	3	1	180	1,1	1,7	0,6	82,6							
	2																																				
L 286	8436	84100	802	TM	2021	F	8,7	8023 1206	B 32/L 286 bei Altshausen (nör L285/L286 Aulendorf (Saulgauer	FS	3.067	3.480	3.240	240	3.673	1,05	223							188	8	6	3	205	3,9	2,9	1,5	83,9					
											235	3.670		17								206	10	7	4	227	4,4	3,1	1,8	84,5							
											3.349	3.869	52	122	3.261	0,63	235					132	2	1	2	137	1,5	0,7	1,5	81,7							
	2																																				
L 288	8437	84083	802	TM	2019	F	3,8	8022 1203	L286/L288 Ostrach L288/K8036 Königseggwald	FS	2.706	2.930	2.845	85	3.056	0,92	207							162	3	2	5	172	1,7	1,2	2,9	83,3					
											83	3.150		2								177	3	3	5	188	1,6	1,6	2,7	83,6							
											2.819	2.903	76	41	2.955	0,71	247					118	1	1	2	122	0,8	0,8	1,6	81,2							
	2																																				
L 288	8436	84088	802	TM	2022	H	6,8	8022 1208	L288/K8036 Königseggwald L288/L289 nördl. Lengweiler	FS	3.585	3.784	3.561	223	4.007	1,05	277	143	4,90	178	3,93	23	204	8	5	4	221	3,6	2,3	1,8	84,3						
											222	3.928		16								223	10	6	4	243	4,1	2,5	1,6	84,7							
											3.735	4.119	60	122	3.694	0,72	255					148	3	1	3	155	1,9	0,6	1,9	82,4							
	2																																				
L 288	8436	84317	802	TM	2022	H	6,6	8122 1204	L201B/L288 Ringenhäuser L288/L290/K8038 KVP Horgenzell	FS	6.372	6.495	6.151	344	7.417	0,82	504	241	4,98	358	3,35	23	354	11	9	4	378	2,9	2,4	1,1	86,3						
											266	7.227		35								266	4,14	336	3,57	4	390	14	11	5	420	3,3	2,6	1,2	86,9		
											6.639	5.918	73	159	6.944	0,63	495					164	1,22	201	1,49	1	245	4	1	3	253	1,6	0,4	1,2	84,2		
	2																																				
L 288	8436	84568	802	TM 2G	2020	F	7,2	8223 1200	L288/L290/K8038 KVP Horgenzell B33/L288 Hotterloch	FS	8.547	9.254	8.941	313	10.178	0,96	751							523	12	6	6	547	2,2	1,1	1,1	87,7					
											300	9.934		55								580	15	8	7	610	2,5	1,3	1,1	88,2							
											8.905	9.571	106	145	9.630	0,65	687					351	3	1	4	359	0,8	0,3	1,1	85,6							
	2																																				
L 289	8436	84101	802	TM	2022	H	3,6	8023 1207	L289/K7962 Ebenweiler B32/L289 Altshausen (West)	OD	3.742	3.389	3.260	129	3.795	0,91	209	153	3,27	171	2,92	21	189	6	2	3	200	3,0	1,0	1,5	83,5						
											158	3.726		9								156	3,21	164	2,44	4	205	7	3	3	218	3,2	1,4	1,4	83,9		
											3.899	3.401	46	85	3.628	0,58	229					102	1,96	104	0,96	1	141	1	1	2	145	0,7	0,7	1,4	81,8		
	2																																				
L 289	8436	84315	802	TM	2022	H	1,2	8122 1202	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf L288/L289 nördl. Lengweiler	OD	2.028	1.178	1.118	60	1.374	0,81	115	64	3,13	49	4,08	24	64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6						
											142	1.333		5								64	3,13	47	6,38	5	73	3	1	2	79	3,8	1,3	2,5	79,9		
											2.113	1.084	26	40	1.278	0,55	133					42	4,76	38	5,26	2	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3		
	2																																				
L 289	8436	84321	802	TM	2022	H	1,0	8122 1208	L201B/L289 b. Niederweiler L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	FS	1.638	1.744	1.657	87	1.948	1,05	129	69	5,80	83	3,61	24	97	4	1	2	104	3,8	1,0	1,9	80,9						
											47	1.873		25								108	5	1	2	116	4,3	0,9	1,7	81,3							
											1.707	1.964	34	48	1.825	0,53	119					63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1							
	2																																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz/R ₁	SV- Ant.	Kfz/R ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 289	8436	8122 1209 L288/L289 nördl. ESENHAUSEN L289/K7962 EBERWEILER FS	802	TM 2021 F	7,2	1.360	1.299	1.212	87	1.430	1,05	90					71	4	1	1	77	5,2	1,3	1,3	79,5			
						102	1.363		32		6,3					82	5	1	1	89	5,6	1,1	1,1	80,1				
						1.250	1.437	19	42	1.310	0,66	91				37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5				
						82	898	1.193	13	120	1,10	5,8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
L 290	8436	8122 1211 B33/L290 HEFIGKOFEN L288/L290/K8038 KVP HORGENZELL OD	802	TM 2022 H	7,7	4.484	4.376	4.167	209	5.026	1,05	325	236	3,81	160	5,63	10	240	9	4	4	257	3,5	1,6	1,6	84,7		
						177	4.621		41		2,6					265	11	5	4	285	3,9	1,8	1,4	85,2				
						4.672	4.846	67	106	4.720	0,63	325	227	3,52	188	3,19	2	167	3	1	3	174	1,7	0,6	1,7	82,8		
						183	2.899	4.100	62	306	1,14	5,6	100	2,00	136	1,47	1	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9		
L 291	8436	8123 1203 B32 / L291 RAVENSBURG NORD L291/K7950 KASERNEN FS	802	TM 2G 2022 H	2,5	6.969	7.088	6.880	208	8.536	0,86	470	365	2,47	292	2,40	17	394	9	3	6	412	2,2	0,7	1,5	86,5		
						239	8.058		51		1,8					436	12	4	7	459	2,6	0,9	1,5	87,1				
						7.261	6.946	108	108	8.221	0,46	736	279	2,51	253	3,16	15	264	3	0	4	271	1,1	0,0	1,5	84,5		
						247	3.741	6.772	49	315	1,05	2,0	173	0,58	146	0,00	6	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2		
L 291	8436	8123 1204 L291/K7950 KASERNEN B32/L291 b. BLITZENREUTE FS	802	TM 2G 2019 F	7,4	7.164	7.757	7.525	232	8.467	0,94	578					434	9	6	10	459	2,0	1,3	2,2	87,3			
						224	8.565		33		2,0					475	11	7	11	504	2,2	1,4	2,2	87,8				
						7.464	8.045	149	109	8.158	0,55	843	309	0,98	3,0					309	3	1	6	319	0,9	0,3	1,9	85,4
						231	4.679	7.376	90	309						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2				
L 299	8426	83926 7926 1203 L260/L299 EROLZHEIM (FEUERWEHR L 299 BEI DETTINGEN FS	802	TM 2021 F	5,0	3.288	4.052	3.616	436	4.381	1,05	433					207	8	17	1	233	3,4	7,3	0,4	84,7			
						258	4.300		7		0,9					235	10	20	1	266	3,8	7,5	0,4	85,3				
						3.899	4.535	19	137	3.811	0,59	752	126	2	5	0	133	1,5	3,8	0,0	81,4							
						444	2.527	3.597	292	570	1,06	1,4	35	2	4	0	41	4,9	9,8	0,0	77,4							
L 299	8426	83929 7926 1206 B312/L299 EDENBACHEN L260/L299 EROLZHEIM (MARKTPLATZ FS	802	TM 2022 H	5,3	2.319	2.101	1.891	210	2.716	1,05	153	95	7,37	75	6,67	21	104	6	5	2	117	5,1	4,3	1,7	81,8		
						171	2.242		29		5,7					115	7	7	2	131	5,3	5,3	1,5	82,4				
						2.416	2.351	32	75	2.343	0,57	137	73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5							
						179	1.278	1.859	106	373	1,14	8,4	55	1,82	51	1,96	3	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3		
L 300	8426	83924 7926 1201 L265/L300/K7575 ELLWANGEN (SÜD L300/K7577 ROT AN DER ROT (SPO FS	802	TM 2022 H	10,8	1.974	1.957	1.843	114	2.079	1,05	143	87	4,60	88	4,55	24	104	3	4	3	114	2,6	3,5	2,6	81,8		
						135	2.049		2		2,9					114	4	5	3	126	3,2	4,0	2,4	82,2				
						2.057	2.149	44	45	1.915	0,67	122	76	0	1	2	79	0,0	1,3	2,5	79,7							
						140	1.383	1.799	67	164	1,05	2,1	59	0,00	51	0,00	4	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7		
L 300	8426	83925 7926 1202 L260/L300 TANNHEIM (LEUTKIRCHE L300/K7577 ROT AN DER ROT (SPO FS	802	TM 2022 H	5,0	1.328	1.404	1.343	61	1.460	1,05	104	62	3,23	57	3,51	25	76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0		
						55	1.489		14		4,7					86	3	1	2	92	3,3	1,1	2,2	80,4				
						1.384	1.561	28	31	1.375	0,61	80	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5							
						57	904	1.315	16	85	1,15	4,4	36	0,00	37	0,00	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6		
L 300	8426	83927 7926 1204 L260/L300 TANNHEIM (MEMMINGER B312/K7578 OBEROPFINGEN (BEIM FS	802	TM 2022 H	5,4	3.192	3.120	2.937	183	3.272	1,05	284	129	3,88	138	4,35	24	163	6	4	4	177	3,4	2,3	2,3	83,4		
						158	3.334		33		0,8					182	7	5	5	199	3,5	2,5	2,5	84,1				
						3.326	3.496	83	71	3.046	0,56	180	106	3	1	3	113	2,7	0,9	2,7	81,4							
						164	1.865	2.854	79	226	1,09	2,5	62	1,61	71	1,41	4	32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5		
L 300	8436	84115 8024 1204 L300/K7935 BAD WALDSEE WURZACH L300/K7933 HAISTERKIRCH FS	802	TM 2021 F	2,4	5.130	5.478	5.271	207	6.400	0,87	352					309	7	5	4	325	2,2	1,5	1,2	85,5			
						94	5.988		29		2,7					344	9	6	4	363	2,5	1,7	1,1	86,0				
						5.271	5.224	69	97	6.097	0,66	330	208	2	1	2	213	0,9	0,5	0,9	83,3							
						206	3.969	5.202	81	303	1,16	3,4	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5							

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Anz. Tage	T														
							SV						W	Rad	Bus	Fr	Day 06-18	D									
		von		nach	Ab.länge [km]	2021	SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	Fr	E											
		nach					2022	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So	So16-19	So	N									
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [dB(A)]													
L 300	8436	84121 8024 1211 L300/L316 Friedhofstraße L300/K7933 Haisterkirch OD	802	MZ	-	F	8.920	9.657	9.524	133		545					515	7	1	35	558	1,3	0,2	6,3	89,3		
							122			40		4,7				570	9	1	39	619	1,5	0,2	6,3	89,7			
							9.293		580	83		548				361	2	0	22	385	0,5	0,0	5,7	87,4			
							128		8.944	10		4,8				87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0			
L 300	8436	84122 8024 1212 B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor L275/L300 Bad Waldsee Post OD	802	TM	2020	F	8.394	9.088	8.616	472	9.168	1,26	412				508	16	11	3	538	3,0	2,0	0,6	87,6		
							463	9.323		24		3,4				594	21	14	4	633	3,3	2,2	0,6	88,4			
							8.745	11.717	51	245	8.480	0,53	550			243	3	2	251	1,2	1,2	0,8	84,1				
							479	4.900	8.565	203	688	0,99	5,9			56	2	3	0	61	3,3	4,9	0,0	78,4			
L 300	8436	84146 8025 1206 L300/K7933 Haisterkirch L300/L314 Kimpfler FS	802	TM	2021	F	3.598	3.704	3.474	230	3.944	1,05	204				199	7	6	3	215	3,3	2,8	1,4	84,0		
							206	3.886		32		4,4				221	9	7	4	241	3,7	2,9	1,7	84,7			
							3.564	4.098	55	98	3.637	0,66	202			135	2	1	2	140	1,4	0,7	1,4	81,7			
							228	2.553	3.419	100	307	1,08	2,6			30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3			
L 301	8426	83908 7925 1201 L300/L301 bei Rot a.d.R. B312/L301/K7511 Erlenmoos FS	802	TM	2022	H	2.160	2.207	2.057	150	2.406	1,05	142	81	6,17	104	5,77	21	115	5	4	3	127	3,9	3,1	2,4	82,2
							90	2.314		26		7,0				127	6	5	3	141	4,3	3,5	2,1	82,6			
							2.250	2.427	49	57	2.198	0,67	140	89	6,74	98	7,14	4	84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6
							95	1.548	2.008	67	208	1,10	5,6	79	0,00	60	1,67	3	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
L 301	8436	84143 8025 1203 L301/L309/K7918 Seibranz L300/L301 Rot a. d. Rot (Richt FS	802	TM	2022	H	1.096	1.295	1.239	56	1.446	1,05	112	67	2,99	47	4,26	22	72	2	1	1	76	2,6	1,3	1,3	79,2
							49	1.382		6		0,9				79	3	1	1	84	3,6	1,2	1,2	79,7			
							1.142	1.449	20	34	1.365	0,57	107	68	2,94	49	2,04	4	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
							50	787	1.219	16	81	1,10	3,7	39	0,00	31	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 302	8426	83909 7925 1202 L265 Ochsenhausen B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li OD	802	TM	2022	H	3.653	3.415	3.213	202	3.645	1,05	231	137	5,84	155	4,52	7	181	7	5	3	196	3,6	2,6	1,5	83,7
							129	3.662		35		2,9				194	9	6	4	213	4,2	2,8	1,9	84,2			
							3.411	3.840	58	87	3.302	0,54	213	139	7,19	150	4,67	2	138	2	2	2	144	1,4	1,4	1,4	82,0
							195	1.982	3.155	80	343	1,11	2,1	82	0,00	100	0,00	1	32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
L 306	8426	83899 7924 1218 L284/L306 Ingoldingen (Richt. B30/L306 Unteressendorf (Richt FS	802	TM	2021	F	1.487	1.763	1.584	179	1.104	1,05	184					92	4	7	1	104	3,8	6,7	1,0	81,3	
							122	1.849		2		9,6				105	5	8	1	119	4,2	6,7	0,8	81,9			
							1.696	1.950	15	67	1.021	0,65	247			57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6			
							182	1.210	1.569	110	83	0,72	8,8			11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6			
L 306	8426	84123 8024 1213 B465/L306 Oberessendorf (Fried L306/K7573 Fürmoos (Zeller Ta FS	802	TM	2021	F	1.428	1.167	1.081	86	1.298	1,05	87					62	3	2	1	68	4,4	2,9	1,5	79,2	
							38	1.241		15		3,9				66	3	3	2	74	4,1	4,1	2,7	80,1			
							1.123	1.308	24	31	1.217	0,58	86			45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6			
							85	720	1.057	40	81	1,04	3,6			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 306	8426	84147 8025 1210 L306/K7573 Fürmoos (Zeller Ta L265/L306 bei Tristolz FS	802	TM	2022	H	942	937	861	76	985	1,05	66	45	4,44	37	8,11	12	48	2	2	2	54	3,7	3,7	3,7	78,9
							72	990		2		2,8				50	3	3	2	58	5,2	5,2	3,4	79,4			
							981	1.038	34	37	853	0,63	58			40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5			
							74	622	827	37	132	1,11	6,1	27	0,00	36	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 307	8426	83892 7924 1209 L307/K7562 Ummendorf (Kirche) B312/L307 Biberach (Jordanbad) FS	802	TM 2G	2022	H	9.311	7.955	7.554	401	9.432	0,90	614	313	4,79	398	4,27	28	433	11	12	6	462	2,4	2,6	1,3	87,2
							358	8.953		28		4,6				477	14	15	7	513	2,7	2,9	1,4	87,8			
							9.701	8.050	110	165	8.792	0,47	521	314	4,14	384	3,65	5	299	3	3	5	310	1,0	1,0	1,6	85,3
							376	4.213	7.444	208	640	1,11	2,3	184	0,54	179	0,56	5	65	2	2	1	70	2,9	2,9	1,4	79,2

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]									
				SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 307	83894 7924 1211 L306/L307/K7569 Eberhardzell (L307/K7568 Fischbach (Dietenwe FS	802	TM 2022 H	2.159	1.977	1.913	64	2.145	1,05	128	74	2,70	96	2,08	22	109	3	1	2	115	2,6	0,9	1,7	81,1
				41	2.105		19		2,2	81	3,70	95	2,11	4	120	4	1	2	127	3,1	0,8	1,6	81,5	
L 307	83913 7925 1207 L307/K7568 Fischbach (Dietenwe L307/K7562 Ummendorf (Kirche) FS	802	TM 2020 F	4.207	4.555	4.397	158	5.132	1,07	381					254	7	2	4	267	2,6	0,7	1,5	84,7	
				148	4.873		44		2,4	279	9	3	5	296	3,0	1,0	1,7	85,3						
L 308	84390 8126 1102 AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt FS	802	TM 2G 2021 F	5.909	10.878	9.677	1.201	12.424	1,05	636					570	25	44	5	644	3,9	6,8	0,8	89,2	
				521	11.599		60		7,5	645	31	54	6	736	4,2	7,3	0,8	89,9						
L 308	84391 8126 1104 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc OD	802	MZ - F	6.428	6.960	6.434	526		1,02	392				339	17	13	34	403	4,2	3,2	8,4	88,8		
				499	7.355		61		4,7	372	21	16	37	446	4,7	3,6	8,3	89,3						
L 308	84393 8126 1106 AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt OD	802	TM 2021 F	7.167	8.510	7.945	565	9.251	1,05	510				466	14	19	5	504	2,8	3,8	1,0	87,7		
				307	9.170		35		4,4	519	17	23	6	565	3,0	4,1	1,1	88,3						
L 308	84395 8126 1200 L308/L318 Leutkirch Straußenbr L 308 bayer. Landesgrenze b. H FS	802	DZZ 2022 -	3.183	3.381	3.122	259	3.630	0,93	204				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				152	3.645		6		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 308	84397 8126 1204 L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc L308/K7916 westl. Adrazhofen OD	802	TM 2022 H	6.390	6.520	6.060	460	6.844	1,05	412	304	4,93	259	5,02	28	348	12	15	7	382	3,1	3,9	1,8	86,8
				356	6.876		13		4,4	380	15	18	7	420	3,6	4,3	1,7	87,3						
L 309	84376 8125 1202 L301/L309/K7918 Seibranz L260/L309 Niederhofen OD	802	TM 2021 F	1.249	1.333	1.267	66	1.374	1,01	99					72	2	2	3	79	2,5	2,5	3,8	80,4	
				44	1.383		4		3,4	78	3	2	4	87	3,4	2,3	4,6	81,1						
L 313	84330 8123 1100 L313/L317 Weingarten Bad Schön L313/L314 Weingarten Danziger OD	802	MZ - F	13.632	14.760	14.356	404		0,92					804	16	7	27	854	1,9	0,8	3,2	90,3		
				372	16.677		133		0,45	886	20	9	30	945	2,1	1,0	3,2	90,8						
L 313	84333 8123 1103 B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß L313/L317 Weingarten Bad Schön OD	802	MZ - F	19.055	20.632	19.771	861		0,97					1.113	43	6	31	1.193	3,6	0,5	2,6	91,6		
				756	23.061		519		0,46	1.228	53	7	34	1.322	4,0	0,5	2,6	92,1						
				19.853	22.266		234							790	12	2	19	823	1,5	0,2	2,3	89,7		
				781	10.557		108			182	7	1	2	192	3,6	0,5	1,0	83,1						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten						Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																				
														LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	2020		2021		fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22																						
			SV	W	Rad	Bus			bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	day 06-18																				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	So	FeW	evening 18-22																						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 314 8436	84144 8025 1204 L314/L317A Bad Wurzach Glasfab B465/L314 Leprosenberg FS	802	TM 2G 2020 F	0,4	9.426	10.206	9.462	744	11.247	1,07	577					551	19	23	6	599	3,2	3,8	1,0	88,5										
L 314 8436	84145 8025 1205 L314/L365 Bad Wurzach Lindenne L314/L301 Baierz FS	802	TM 2022 H	4,1	2.521	2.635	2.490	145	2.802	1,05	164	124	4,03	104	4,81	22	145	5	3	2	155	3,2	1,9	1,3	82,5									
L 314 8436	84148 8025 1211 L300/L314 Kimpfler L314/L317A Bad Wurzach Glasfab FS	802	TM 2020 F	2,6	6.572	7.116	6.511	605	7.551	1,07	371					376	15	19	4	414	3,6	4,6	1,0	87,0										
L 314 8436	84149 8025 1212 B465/L314 südl. Bad Wurzach L314/L365 Bad Wurzach Lindenne FS	802	TM 2021 F	1,6	5.018	4.700	4.427	273	4.883	1,05	328					256	9	7	4	276	3,3	2,5	1,4	85,1										
L 314 8436	84157 8026 1201 L314/L301 Baierz L260/L314 Altrach FS	802	TM 2022 H	10,8	1.456	1.595	1.518	77	1.656	1,05	97	62	3,23	76	3,95	11	89	3	1	1	94	3,2	1,1	1,1	80,1									
L 314 8436	84335 8123 1105 L314/K7949 Baieinfurt Sterkshof L314/K7951 nördl. Baienfurt OD	802	TM 2018 F	1,2	9.227	9.990	9.555	435	10.597	1,08	570					546	15	10	9	580	2,6	1,7	1,6	88,2										
L 314 8436	84337 8123 1107 L313/L314 Weingarten Danziger L314/K7951 nördl. Baienfurt FS	802	TM 2G 2020 F	0,5	10.928	11.832	11.424	408	13.918	0,73	771					655	17	6	7	685	2,5	0,9	1,0	88,6										
L 314 8436	84346 8123 1207 8123054A 8123053O OD	802	TM - -	k.A.	Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
L 314 8436	84348 8123 1209 L314/L317 Ortliebs L313/L314 Weingarten Danziger FS	802	TM 2G 2020 F	1,5	5.842	6.326	5.817	509	7.231	0,91	358					332	17	11	2	362	4,7	3,0	0,6	86,1										
L 314 8436	84359 8124 1201 L314/K7951 nördl. Baienfurt L314/L316 Roßberg FS	802	TM 2021 F	12,2	5.817	5.928	5.359	569	6.680	0,90	369					312	16	17	4	349	4,6	4,9	1,1	86,4										

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
Straße	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2020	2021	2022	2023	2024			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂
					SV	W	Rad	SV	Bus	bso	bSV _{R1}								NoW15-18	Fr	Day 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					von [hh] bis [hh]									
L 314	8436	8124 1208	802	TM	84366	5.080	5.334	5.593	5.309	1,05	318	236	8,47	199	7,54	23	260	13	17	4	294	4,4	5,8	1,4	85,9
					802	350	5.334	7	4,9	240	7,08	205	7,32	4	285	16	22	4	327	4,9	6,7	1,2	86,4		
					2022	4.705	5.593	64	215	4.375	0,66	319				182	2	5	3	192	1,0	2,6	1,6	83,4	
					H	363	3.514	4.474	320	934	1,11	9,0	146	0,68	178	1,69	4	41	2	5	0	48	4,2	10,4	0,0
L 315	8436	8124 1210	802	TM	84368	1.453	1.570	1.405	1.447	0,89	171						78	4	3	2	87	4,6	3,4	2,3	80,6
					802	85	1.570	12	8,2							88	5	4	2	99	5,1	4,0	2,0	81,2	
					2021	1.398	1.405	30	53	1.286	0,70	206				52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
					F	120	1.100	1.303	55	161	1,02	9,1				6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1	
L 316	8436	8024 1208	802	TM	84118	4.397	4.649	4.959	4.582	1,07	250						242	9	6	4	261	3,4	2,3	1,5	84,9
					802	237	4.649	50	3,9							267	11	7	4	289	3,8	2,4	1,4	85,3	
					2020	4.231	4.959	58	92	4.223	0,60	218				172	2	1	3	178	1,1	0,6	1,7	82,8	
					F	244	2.791	4.090	107	359	1,12	4,9				25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
L 316	8436	8024 1214	802	MZ	84124	6.818					385						357	9	3	25	394	2,3	0,8	6,3	87,9
					802	198		83	4,7							394	11	4	28	437	2,5	0,9	6,4	88,4	
					-	6.561		75	387							252	3	1	16	272	1,1	0,4	5,9	86,0	
					F	207		60	4,8							59	2	1	2	64	3,1	1,6	3,1	79,2	
L 316	8436	8124 1202	802	TM	84360	4.082	4.304	3.971	4.409	0,92	218						218	9	9	5	241	3,7	3,7	2,1	84,9
					802	287	4.304	44	4,5							244	11	12	5	272	4,0	4,4	1,8	85,5	
					2020	3.928	3.971	69	99	3.858	0,82	211				144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0	
					F	298	3.513	3.711	159	551	1,13	3,9				25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
L 317	8436	8123 1102	802	TM 2G	84332	10.084	10.921	9.966	10.541	0,91	691						563	10	7	7	587	1,7	1,2	1,2	88,0
					802	296	10.921	33	3,0							600	13	9	7	629	2,1	1,4	1,1	88,3	
					2021	9.703	9.966	115	139	10.101	0,66	528				452	2	2	5	461	0,4	0,4	1,1	86,7	
					F	295	7.236	9.674	123	440	1,00	3,4				83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6	
L 317	8436	8123 1108	802	TM 2G	84338	16.517	18.562	15.527	18.062	0,84	1.214						880	35	28	7	950	3,7	2,9	0,7	90,3
					802	998	18.562	54	4,5							957	44	34	8	1.043	4,2	3,3	0,8	90,8	
					2021	15.894	15.527	115	578	16.447	0,56	817				645	9	12	4	670	1,3	1,8	0,6	88,4	
					F	1.155	10.326	15.262	508	1.615	1,04	5,3				149	8	7	0	164	4,9	4,3	0,0	82,7	
L 317	8436	8123 1206	802	MZ	84345	11.733	12.765	14.038		1,10						633	21	3	22	679	3,1	0,4	3,2	89,3	
					802	389	12.765	152	0,44							698	26	4	24	752	3,5	0,5	3,2	89,8	
					-	11.290	14.038	361	209							448	6	1	13	468	1,3	0,2	2,8	87,4	
					F	403	5.637	10.950	61							103	4	1	1	109	3,7	0,9	0,9	80,7	
L 317	8436	8123 1208	802	TM	84347	5.272	6.344	2.903	6.351	0,46	529						295	8	5	4	312	2,6	1,6	1,3	85,4
					802	164	6.344	24	1,4							322	10	6	4	342	2,9	1,8	1,2	85,8	
					2021	5.073	2.903	72	115	5.877	0,70	757				214	2	1	3	220	0,9	0,5	1,4	83,6	
					F	224	4.469	4.977	84	474	1,11	3,2				33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
L 317	8436	8124 1203	802	TM 2G	84361	8.215	8.670	9.247	8.952	1,07	510						448	21	8	6	483	4,3	1,7	1,2	87,4
					802	483	8.670	94	1,5							495	26	10	6	537	4,8	1,9	1,1	87,9	
					2020	7.905	9.247	97	276	8.290	0,61	572				307	5	2	4	318	1,6	0,6	1,3	85,2	
					F	498	5.295	7.613	135	662	1,10	3,9				57	4	1	0	62	6,5	1,6	0,0	78,2	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	U	S	W	Rad	LoA	bso	bSVR1	Fr15-18		Fr	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06			
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 317	8436	84362 8124 1204 L317/L323 westl. Grund L317/K7937 Wassers OD	802	TM 2022 H	1.154	1.275	1.204	71	1.412	1,05	109	72	4,17	45	4,44	22	68	3	2	2	75	4,0	2,7	2,7	79,9
					53	1.331		15		2,6	65	3,08	44	4,55	4	78	3	2	3	86	3,5	2,3	3,5	80,7	
					1.202	1.395	37	30	1.315	0,69	109					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
					55	923	1.167	26	97	1,07	4,1	35	0,00	40	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 317	8436	84363 8124 1205 L316/L317 Wollegg Grimmenstein L317/K7933 westl. Eintürnen OD	802	TM 2020 F	1.593	1.725	1.604	121	1.853	0,93	95					91	3	4	4	102	2,9	3,9	3,9	81,7	
					117	1.809		19		8,2	103	4	5	4	116	3,4	4,3	3,4	82,2						
					1.660	1.681	54	41	1.635	0,84	98					56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9	
					120	1.513	1.550	61	218	1,13	0,9	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0					
L 317	8436	84365 8124 1207 L317/L324 Schachenmühle L316/L317 Wollegg Grimmenstein FS	802	TM 2021 F	3.930	4.705	4.274	431	4.947	1,05	348					251	12	14	5	282	4,3	5,0	1,8	85,7	
					240	4.942		43		3,6	281	15	18	6	320	4,7	5,6	1,9	86,4						
					4.527	5.210	85	162	4.218	0,65	272					156	3	2	2	163	1,8	1,2	1,2	82,4	
					430	3.220	4.189	226	729	1,11	9,4	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6					
L 317	8436	85002 8124 1209 L317/L326 KVP Unterrankenreute L317/L323 westl. Grund FS	802	TM 2022 H	1.936	1.769	1.677	92	1.911	1,05	144	90	3,33	66	4,55	22	95	4	2	3	104	3,8	1,9	2,9	81,3
					90	1.827		13		2,1	82	4	3	4	117	3,4	2,6	3,4	82,1						
					2.017	1.916	53	46	1.778	0,75	162					63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0	
					93	1.366	1.624	33	133	1,04	4,1	49	4,08	71	0,00	4	13	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 317	8436	85003 8124 1211 L317/K7937 Wassers L317/L324 Schachenmühle FS	802	TM 2019 F	2.313	2.505	2.427	78	2.675	0,93	190					138	3	2	5	148	2,0	1,4	3,4	82,8	
					75	2.674		10		0,9	154	4	2	5	165	2,4	1,2	3,0	83,2						
					2.410	2.486	69	39	2.538	0,73	180					97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9	
					77	1.960	2.358	29	137	1,11	0,0	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
L 317	8436	84370 8124 1212 81240010 82240300 FS	802	TM -											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				
L 317	8436	84382 8125 1208 L317/L317A Eintürnen B465/L317 Rimmeldingen FS	802	TM 2022 H	1.184	1.583	1.461	122	1.791	0,85	109	75	6,67	66	6,06	21	83	3	4	2	92	3,3	4,3	2,2	80,8
					119	1.734		1		6,7	77	3,90	69	5,80	4	93	4	5	2	104	3,8	4,8	1,9	81,4	
					1.234	1.473	25	52	1.605	0,67	91					55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2	
					126	1.164	1.436	69	186	1,09	8,4	50	0,00	43	0,00	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
L 317	8436	84383 8125 1209 L317/K7933 westl. Eintürnen L317/L317A Eintürnen OD	802	TM 2020 F	2.988	3.235	2.956	279	3.453	1,07	192					171	6	10	4	191	3,1	5,2	2,1	84,1	
					270	3.374		16		6,4	194	7	13	5	219	3,2	5,9	2,3	84,8						
					3.113	3.599	61	89	3.049	0,69	188					104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8	
					281	2.320	2.895	174	404	1,07	7,5	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1					
L 317 A	8436	84381 8125 1207 L317/L317A Eintürnen L314/L317A Bad Wurzach Glasfab FS	802	TM 2022 H	823	1.364	1.281	83	1.484	1,05	104	57	5,26	66	4,55	23	73	3	2	2	80	3,8	2,5	2,5	80,1
					43	1.446		20		4,1	60	5,00	63	4,76	4	82	4	2	3	91	4,4	2,2	3,3	80,9	
					857	1.517	35	32	1.374	0,61	93					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
					44	876	1.246	31	110	1,09	3,8	37	0,00	32	0,00	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
L 318	8436	87461 - 82260220 82260030 OD	802	TM -											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz/R ₁	SV- Ant.	Kfz/R ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 320 8436	2	84610 8225 1204 L265/L320 Gottrahofen L318/L320 b. Friesenhofen FS	802	TM 2022 H	714	779	727	52	834	1,05	63	36	5,56	29	6,90	19	42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6				
					16	812		7							33	6,06	30	6,67	3	46	3	1	51	5,9	2,0	2,0	78,1		
					744	851	18	29	774	0,71	67									30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
					16	573	709	16	60	1,10	3,2				22	0,00	26	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 320 8436	2	84808 8324 1100 L320/L333 westl. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg FS	802	TM 2G 2021 F	9.752	9.117	8.791	326	10.549	0,91	669						516	13	6	9	544	2,4	1,1	1,7	87,9				
					281	10.194		64												578	17	7	11	613	2,8	1,1	1,8	88,5	
					8.773	9.236	153	169	10.079	0,49	604									326	2	1	5	334	0,6	0,3	1,5	85,4	
					321	4.979	8.638	93	470	1,11	2,7									49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0	
L 320 8436	2	84809 8324 1101 L320/ L2374 bayer. Landesgrenz L320/L333 westl. Niederwangen FS	802	TM 2021 F	5.211	5.406	5.194	212	5.987	1,05	325						306	9	3	5	323	2,8	0,9	1,5	85,6				
					116	5.747		41												342	11	4	6	363	3,0	1,1	1,7	86,2	
					5.202	6.061	93	114	5.677	0,58	335									197	2	1	3	203	1,0	0,5	1,5	83,3	
					209	3.324	5.101	57	310	1,11	4,3									29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
L 320 8436	2	84810 8324 1102 L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	MZ - F	9.391	10.168	9.908	260		0,91							554	12	2	20	588	2,0	0,3	3,4	88,7				
					234	11.579		126												611	15	3	22	651	2,3	0,5	3,4	89,2	
					9.784	10.506	334	92		0,43										388	4	1	12	405	1,0	0,2	3,0	86,8	
					242	5.024	9.574	42												91	2	1	1	95	2,1	1,1	1,1	80,0	
L 320 8436	2	84811 8324 1103 L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg OD	802	TM 2019 F	9.339	10.112	9.811	301	11.165	0,93	650						568	12	5	12	597	2,0	0,8	2,0	88,3				
					288	11.221		41													621	15	7	14	657	2,3	1,1	2,1	88,8
					9.730	10.417	202	167	10.750	0,53	631										408	3	1	7	419	0,7	0,2	1,7	86,5
					300	5.967	9.609	93	415	1,04	1,8									66	2	1	0	69	2,9	1,4	0,0	78,3	
L 320 8436	2	84828 8325 1103 B18/K8005 b. Niederwangen B18/B32 Wangen Buchweg OD	802	MZ - F	6.975	7.552	7.382	170		0,93							409	8	2	18	437	1,8	0,5	4,1	87,6				
					155	8.610		64													454	9	2	19	484	1,9	0,4	3,9	88,0
					7.267	8.048	292	69		0,40											287	2	1	11	301	0,7	0,3	3,7	85,8
					161	3.448	7.090	37												67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9	
L 320 8436	2	84832 8325 1109 L320/B32 Wangen Leutkircher St L320/K8029 nördl. Deuchelried OD	802	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Keine Fortschreibung möglich																								
L 321 8436	2	84835 8325 1201 B32/L321 Wangen L321/K8044 b. Epplings FS	802	TM 2020 F	6.231	6.747	6.495	252	6.619	1,07	356						382	9	5	6	402	2,2	1,2	1,5	86,5				
					240	6.919		46																					
					6.492	7.382	89	112	6.247	0,79	391																		
					249	5.473	6.406	94	372	1,08	2,7																		
L 321 8436	2	84837 8325 1203 B32/L321 Wangen L321/K8044 b. Epplings OD	802	TM 2022 H	7.222	6.511	6.246	265	7.622	0,87	437						362	10	5	6	383	2,6	1,3	1,6	86,4				
					299	7.223		45																					
					7.524	6.288	98	124	7.228	0,58	435																		
					309	4.218	6.148	96	394	1,03	4,1																		
L 321 8436	2	84840 8325 1206 L321/K8044 b. Epplings L321 bayer. Landesgrenze b. Ep FS	802	TM 2021 F	4.540	4.869	4.645	224	4.954	1,05	279						275	8	4	4	291	2,7	1,4	1,4	85,1				
					180	5.086		43																					
					4.685	5.362	75	103	4.677	0,68	270																		
					221	3.478	4.570	78	277	1,02	3,3																		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 323	8436	84364 8124 1206 L317/L323 westl. Grund L323/L324 östl. Grund FS	802	TM 2021 F	508	615	601	14	628	1,06	65					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3		
					10	633		2		1,5					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8			
					592	668	11	8	612	0,78	82							23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
					14	491	590	4	16	1,04	0,0							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 324	8436	84593 8224 1202 L324/L325 KVP Vogt L317/L324 Schachenmühle OD	802	TM 2020 F	5.705	6.177	5.904	273	6.517	0,89	351					345	9	7	6	367	2,5	1,9	1,6	86,3		
					264	6.628		26		1,2								395	11	9	7	422	2,6	2,1	1,7	86,9
					5.944	5.911	97	124	6.114	0,75	355							199	1	1	3	204	0,5	0,5	1,5	83,3
					273	4.984	5.807	123	403	1,08	4,6							35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8
L 324	8436	84595 8224 1204 L324/L326 nördl. Kofeld L324/L325 KVP Vogt OD	802	TM 2022 H	2.798	2.739	2.540	199	3.116	0,82	219	162	4,32	110	7,27	18	144	8	4	6	162	4,9	2,5	3,7	83,6	
					243	3.108		13		1,2								162	11	5	6	184	6,0	2,7	3,3	84,1
					2.915	2.537	90	122	2.783	0,53	194	104	2,88	94	4,26	3	90	1	1	3	95	1,1	1,1	3,2	80,7	
					254	1.650	2.450	64	333	1,00	8,8	66	0,00	70	0,00	3	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
L 325	8436	84357 - 82230790 82230450 OD	802	TM -												-	-	-	-	-	-	-	-			
L 325	8436	84569 8223 1201 B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr L325/K7984 Schlier (West) FS	802	TM 2022 H	5.103	4.516	4.394	122	5.161	0,84	362	262	2,29	159	2,52	23	252	6	1	5	264	2,3	0,4	1,9	84,7	
					86	5.080		45		1,0								273	7	2	6	288	2,4	0,7	2,1	85,2
					5.317	4.258	92	53	5.010	0,55	418	152	1,32	126	1,59	1	186	2	0	5	193	1,0	0,0	2,6	83,4	
					90	2.789	4.302	24	151	0,97	2,1	126	0,79	120	0,83	4	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
L 325	8436	84573 8223 1205 82230790 82230450 OD	802	MZ -	5.482	5.936	5.820	116								326	6	0	11	343	1,7	0,0	3,2	86,2		
					107			39									360	8	0	12	380	2,1	0,0	3,2	86,7	
					5.712		176	70										228	2	0	7	237	0,8	0,0	3,0	84,5
					111		5.644	7										53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
L 325	8436	84591 8224 1200 L325/K8043 Leupolz B32/L325 Herfatz FS	802	TM 2021 F	3.860	3.700	3.491	209	3.960	0,99	287					204	6	6	3	219	2,7	2,7	1,4	84,1		
					207	3.965		17		5,6							226	8	7	4	245	3,3	2,9	1,6	84,7	
					3.560	3.933	58	95	3.629	0,62	270	137	1	1	140	0,7	0,7	0,7	81,4							
					209	2.447	3.433	97	331	1,00	1,9	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3						
L 325	8436	84594 8224 1203 L325/L326 östl. Kalksteige L324/L325 KVP Vogt FS	802	TM 2022 H	5.058	5.241	5.081	160	5.855	1,05	349	265	2,26	193	3,11	21	293	7	2	6	308	2,3	0,6	1,9	85,4	
					147	5.602		54		1,8								323	8	3	7	341	2,3	0,9	2,1	85,9
					5.270	5.874	102	71	5.644	0,56	403	204	3	1	4	212	1,4	0,5	1,9	83,7						
					152	3.134	4.979	35	211	1,06	2,2	143	0,70	139	0,72	3	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
L 325	8436	84597 8224 1206 L324/L325 KVP Vogt L325/K8043 Leupolz FS	802	TM 2022 H	3.374	3.608	3.381	227	3.977	1,05	274	136	4,41	168	4,17	21	195	7	6	5	213	3,3	2,8	2,3	84,3	
					216	3.813		19		7,2								217	9	8	6	240	3,8	3,3	2,5	85,0
					3.515	3.999	82	100	3.658	0,62	228	126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5						
					224	2.370	3.299	108	319	1,08	2,9	94	1,06	114	0,88	3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
L 325	8436	84600 8224 1400 L325/K7984 Schlier (West) L325/L326 östl. Kalksteige FS	802	TM 2021 F	4.861	5.058	4.899	159	5.634	1,05	445					287	8	2	4	301	2,7	0,7	1,3	85,1		
					115	5.406		68		0,6								321	10	2	4	337	3,0	0,6	1,2	85,6
					4.867	5.699	60	64	5.439	0,55	507	187	2	1	2	192	1,0	0,5	1,0	82,9						
					149	2.952	4.839	27	195	1,05	1,9	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 326	8436	84596 8224 1205 L326/K8041 Waldburg L317/L326 KVP Unterankenreute FS	802	TM 2021 F	5.585	6.812	6.498	314	7.355	1,05	494					380	13	5	5	403	3,2	1,2	1,2	86,5	
					176	7.158		21		4,5					420	17	7	6	450	3,8	1,6	1,3	87,1		
					6.555	7.547	87	205	6.918	0,65	427				257	2	1	2	262	0,8	0,4	0,8	84,1		
					317	4.630	6.411	88	437	1,06	2,3				43	2	0	0	45	4,4	0,0	0,0	76,4		
L 326	8436	84598 8224 1207 B32/L326 südl. Kofeld L326/K8041 Waldburg FS	802	DZZ 2022 -	4.085	3.969	3.803	166	4.442	0,93	250					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					97	4.300		4		6,8				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					4.274	3.989	61	118	4.206	0,64	249				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					102	2.747	3.742	44	236	1,08	2,8				-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 326	8436	84601 8224 1401 L326/K7712 bei Prestenberg B32/L326 südl. Kofeld FS	802	TM 2021 F	2.004	2.412	2.295	117	2.576	1,05	162					130	5	2	5	142	3,5	1,4	3,5	82,8	
					62	2.528		12		1,7				143	6	3	6	158	3,8	1,9	3,8	83,4			
					2.321	2.666	88	65	2.417	0,67	154				92	1	0	4	97	1,0	0,0	4,1	81,0		
					117	1.682	2.207	40	159	1,08	4,4				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 326	8435	84795 8323 1406 L333/L326/K7719 bei Büchel L326/K7712 bei Prestenberg FS	803	TM 2019 F	2.560	2.803	2.742	61	3.257	0,90	248				160	3	1	1	165	1,8	0,6	0,6	82,1		
					60	3.129		6		1,0				178	3	2	1	184	1,6	1,1	0,5	82,7			
					2.604	2.814	24	35	3.183	0,51	289				104	0	0	1	105	0,0	0,0	1,0	80,1		
					61	1.588	2.718	20	74	1,05	1,3				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 328 A	8435	84544 8222 1213 L328A/K7725 KVP Ailingen L329/L328A Blankenried FS	803	TM 2018 F	4.201	4.600	4.537	63	5.061	1,06	349				255	2	2	9	268	0,7	0,7	3,4	85,2		
					61	4.876		3		1,6				274	3	2	10	289	1,0	0,7	3,5	85,6			
					4.273	5.158	147	32	4.965	0,59	382				196	1	0	7	204	0,5	0,0	3,4	83,9		
					62	2.877	4.390	28	96	1,09	1,4				39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
L 328 A	8435	84752 8322 1104 B31/L328A Friedrichshafen B30/L328A Friedrichshafen OD	803	MZ - F	9.385	10.275	10.029	246							557	11	3	25	596	1,8	0,5	4,2	89,0		
					218			126						612	13	4	28	657	2,0	0,6	4,3	89,5			
					9.545		417	63						405	3	1	15	424	0,7	0,2	3,5	87,2			
					222		9.612	57						86	2	1	2	91	2,2	1,1	2,2	80,3			
L 328 A	8435	84756 8322 1203 83220590 83220140 OD	803	TM - F	11.021	12.067	11.559	508							653	27	2	19	701	3,9	0,3	2,7	89,3		
					428			391						715	34	2	21	772	4,4	0,3	2,7	89,8			
					11.209		310	83						477	8	1	12	498	1,6	0,2	2,4	87,6			
					432		11.249	34						102	4	0	1	107	3,7	0,0	0,9	80,5			
L 328 A	8435	84757 8322 1204 B30/L328A Friedrichshafen L328A/K7725 KVP Ailingen OD	803	TM 2G 2020 F	10.534	11.534	11.115	419	13.140	1,06	639				640	21	4	14	679	3,1	0,6	2,1	89,0		
					385	12.290		169		2,5				701	25	5	15	746	3,4	0,7	2,0	89,4			
					10.714	13.076	240	182	12.571	0,53	611				458	9	1	10	478	1,9	0,2	2,1	87,3		
					389	6.484	10.875	68	569	1,18	3,4				78	2	1	2	83	2,4	1,2	2,4	80,0		
L 328 A	8435	84758 8322 1205 L328A/K7725 KVP Ailingen L329/L328A Blankenried OD	803	TM 2021 F	4.591	5.023	4.868	155	5.435	1,08	320				280	6	2	6	294	2,0	0,7	2,0	85,2		
					53	5.278		33		2,2				307	8	3	6	324	2,5	0,9	1,9	85,7			
					4.666	5.676	90	80	5.223	0,62	357				195	2	0	5	202	1,0	0,0	2,5	83,6		
					149	3.251	4.778	42	212	1,07	2,3				39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
L 328 B	8435	84755 8322 1202 KVP L207/L328B Kluftern L328B/K7742 KVP Schnetzenhause FS	803	TM 2020 F	6.068	6.643	6.433	210	7.507	1,06	335				368	11	2	8	389	2,8	0,5	2,1	86,5		
					196	7.067		72		2,5				402	13	2	8	425	3,1	0,5	1,9	86,8			
					6.171	7.519	130	106	7.258	0,54	344				274	4	0	6	284	1,4	0,0	2,1	85,0		
					197	3.802	6.303	32	249	1,06	1,6				51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	U	SV	SV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		D		E		N		L _w				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 328 B	8435	84761 8322 1208 L328B/K7742 KVP Schnetzenhause B31/L328B Friedrichshafen FS	803	TM 2018 F	4.491	4.918	4.890	28	5.869	1,06	411					275	1	1	10	287	0,3	0,3	3,4	85,5	
					28	5.377		1		0,4				307	1	1	11	320	0,3	0,3	3,4	85,9			
					4.568	5.689	165	17	5.826	0,43	514			187	0	0	5	192	0,0	0,0	2,6	83,4			
					28	2.311	4.725	10	43	1,08	0,5			39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5			
L 329	8435	84541 8222 1209 B33/L329 Hefigkofen L329/L328A Blankenried FS	803	TM 2019 F	5.318	5.823	5.656	167	5.772	1,05	529					322	5	5	7	339	1,5	1,5	2,1	85,9	
					161	6.081		14		2,3				349	6	7	9	371	1,6	1,9	2,4	86,5			
					5.409	6.397	127	61	5.587	0,67	425			235	1	1	4	241	0,4	0,4	1,7	84,1			
					165	4.089	5.529	92	185	0,99	2,0			49	0	1	1	51	0,0	2,0	2,0	77,6			
L 329	8435	84570 8223 1202 L329/L328A Blankenried L329/K7731 Brochenzell FS	803	TM 2022 H	5.419	5.128	4.987	141	5.634	1,05	285	211	1,90	208	2,40	7	286	7	2	5	300	2,3	0,7	1,7	85,2
					118	5.409		6		1,3	227	2,20	222	2,25	2	318	8	3	6	335	2,4	0,9	1,8	85,8	
					5.511	5.666	91	101	5.390	0,64	276			192	1	0	2	195	0,5	0,0	1,0	82,8			
					121	3.436	4.896	34	244	1,14	1,9	124	0,00	137	0,73	2	40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
L 329	8435	84572 8223 1204 L329/K7731 Brochenzell B30/L329 Meckenbeuren OD	803	TM 2G 2021 F	7.748	8.685	8.529	156	9.960	0,91	462					492	7	2	17	518	1,4	0,4	3,3	88,1	
					153	9.499		23		1,7				538	9	3	19	569	1,6	0,5	3,3	88,5			
					8.068	8.656	279	98	9.735	0,60	577			348	1	1	12	362	0,3	0,3	3,3	86,4			
					152	5.712	8.250	35	225	1,15	0,8			49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5			
L 329	8435	84774 8323 1106 L329/K7790 bei Bechlingen L329/L333 Tettnang OD	803	TM 2019 F	5.170	5.660	5.378	282	6.148	1,05	395					296	12	4	20	332	3,6	1,2	6,0	87,2	
					261	5.975		107		3,5				314	16	5	23	358	4,5	1,4	6,4	87,7			
					5.258	6.285	336	107	5.750	0,61	248			236	5	1	14	256	2,0	0,4	5,5	85,7			
					265	3.668	5.042	68	398	1,09	3,6			40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7			
L 329	8435	84779 8323 1200 B30/L329 Meckenbeuren L329/K7790 bei Bechlingen FS	803	TM 2010 F	6.387	6.993	6.829	164		1,02	416					381	6	4	15	406	1,5	1,0	3,7	87,2	
					156	7.347		26		1,8				418	7	5	17	447	1,6	1,1	3,8	87,7			
					6.496	7.519	255	74		0,66	415			277	2	1	9	289	0,7	0,3	3,1	85,4			
					160	4.884	6.574	64		2,5				59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4			
L 329	8435	84788 8323 1211 L329/L333 Tettnang B467/L329 Tettnang FS	803	TM 2018 F	6.829	7.476	7.106	370	8.149	1,06	316					409	18	4	13	444	4,1	0,9	2,9	87,5	
					342	7.919		145		6,0				460	23	5	15	503	4,6	1,0	3,0	88,1			
					6.945	8.377	214	161	7.587	0,59	492			255	4	1	5	265	1,5	0,4	1,9	84,7			
					344	4.705	6.892	64	562	1,04	2,4			45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4			
L 329	8435	84789 8323 1212 B30/L329 Meckenbeuren B467/L329 bei Fünfehrten OD	803	TM 2021 F	6.429	6.146	5.975	171	6.886	1,08	340					346	8	3	8	365	2,2	0,8	2,2	86,3	
					175	6.544		16		3,9				388	10	3	9	410	2,4	0,7	2,2	86,8			
					5.709	7.038	129	110	6.669	0,54	388			224	1	1	5	231	0,4	0,4	2,2	84,1			
					170	3.525	5.846	45	217	1,08	2,1			37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5			
L 330	8436	84599 8224 1208 L324/L330 Unterhalden L265/L330 nördl. Killegg FS	802	TM 2020 F	2.555	2.766	2.574	192	2.948	0,94	158					151	6	5	3	165	3,6	3,0	1,8	83,1	
					185	2.898		18		3,3				168	7	7	4	186	3,8	3,8	2,2	83,8			
					2.662	2.735	48	81	2.674	0,82	176			96	1	1	1	99	1,0	1,0	1,0	80,1			
					192	2.382	2.526	93	274	1,13	3,3			16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3			
L 331	8435	84784 8323 1207 L331/K7704 bei Wolfrazt + Lagr L331/K7708 Oberlangnau FS	803	TM 2021 F	923	1.124	1.084	40	1.144	1,08	88					61	2	0	5	68	2,9	0,0	7,4	80,5	
					13	1.132		6		1,0				66	2	1	6	75	2,7	1,3	8,0	81,2			
					1.044	1.218	78	27	1.084	0,87	110			41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3			
					39	988	1.006	7	60	1,10	0,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz-R1	SV- Ant.	Kfz-R2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
																							von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [%] [%] [%] [%] [dB(A)]															
L 331	84817 8324 1203 L331/K7708 Oberlangnau L333/L331/K7712 bei Elmenau FS	803	TM	2021	F	1.020	1.351	1.294	57	1.433	1,07	87	2,0									70	3	1	7	81	3,7	1,2	8,6	81,7	
8435						17	1.362		3		0,87	2,0										77	3	1	7	88	3,4	1,1	8,0	81,9	
2						57	1.183	1.186	13	102	1,13	0,9										50	1	0	5	56	1,8	0,0	8,9	80,0	
2																						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 333	87485 - 83230810 83230400 FS	803	TM	-	-																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		k.A.				<i>Keine Fortschreibung möglich</i>																									
L 333	84782 8323 1204 L329/L333 Tettngang L333/L331/K7712 bei Elmenau FS	803	TM	2022	H	5.596	5.910	5.719	191	6.785	0,91	397	0,9	290	1,72	204	2,45	47	333	9	2	5	349	2,6	0,6	1,4	85,8				
8435						204	6.454		40		0,61	444	2,8	284	1,76	210	2,38	8	376	11	3	6	396	2,8	0,8	1,5	86,4				
2						194	3.969	5.630	42	260	1,07	2,8		122	0,82	168	0,00	9	202	2	0	2	206	1,0	0,0	1,0	83,1				
2																						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
L 333	84785 8323 1208 B30/L333 bei Lochbrücke B467/L333 bei Tettngang FS	803	DZ	2022	H	9.631	11.119	10.777	342	12.098	1,01	725	2,8	537	2,98	431	2,78	225	607	15	5	13	640	2,3	0,8	2,0	88,7				
8435						297	11.978		107		0,56	2,8		589	2,38	447	2,46	37	652	17	7	13	689	2,5	1,0	1,9	89,0				
2						11.143	12.135	10.567	151	11.624	1,11	3,5		521	2,30	400	2,25	78	474	8	1	10	493	1,6	0,2	2,0	87,4				
2						360	6.716		84	474				259	1,16	284	0,70	52	107	2	0	1	110	1,8	0,0	0,0	80,4				
L 333	84786 8323 1209 B467/L333 bei Tettngang L329/L333 Tettngang OD	803	TM 2G	2020	F	13.650	14.945	14.506	439	15.046	1,06	696	2,9									847	20	6	13	886	2,3	0,7	1,5	89,8	
8435						413	15.699		135		0,61	651	3,5									933	26	7	14	980	2,7	0,7	1,4	90,3	
2						13.883	16.704	14.291	209	14.417	1,06	3,5										585	5	1	10	601	0,8	0,2	1,7	88,0	
2						416	9.605		95	629												94	2	0	1	97	2,1	0,0	1,0	79,9	
L 333	84815 8324 1201 L333/K7778 Goppertweiler L320/L333 westl. Niederwangen OD	802	TM	2017	F	3.835	4.153	4.002	151	4.484	0,99	273	2,0									221	6	3	16	246	2,4	1,2	6,5	85,9	
8436						144	4.391		21		0,72	2,0		242	8	4	18	272	2,9	1,5	6,6	242	8	4	18	272	2,9	1,5	6,6	86,5	
2						3.996	4.340	3.753	249	4.259	1,09	2,8		160	1	1	7	169	0,6	0,6	4,1	160	1	0	0	27	3,7	0,0	4,0	83,5	
2						150	3.159		53	225				26	1	0	0	27	26	1	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1					
L 333	84820 8324 1206 L333/L331/K7712 bei Elmenau L333/K7792 bei Goppertweiler FS	803	TM	2022	H	5.834	6.071	5.779	292	6.599	1,05	444	2,1	309	3,24	238	4,20	17	329	12	5	7	353	3,4	1,4	2,0	86,2				
8435						121	6.352		34		0,68	382	4,1	320	3,44	244	4,10	3	360	14	7	8	389	3,6	1,8	2,1	86,7				
2						5.933	6.654	5.661	118	6.207	1,07	4,1		186	1,08	178	1,12	2	237	3	1	5	246	1,2	0,4	2,0	84,4				
2						124	4.318		92	392												49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0	
L 334	84787 8323 1210 B31 KVP bei Schlatt L334/K7706 Langenargen OD	803	TM	2022	H	4.402	4.686	4.601	85	5.151	0,91	370	0,6	236	0,42	193	0,52	17	269	4	1	4	278	1,4	0,4	1,4	84,7				
8435						18	5.092		6		0,64	0,6		251	0,40	210	0,95	3	294	5	1	4	304	1,6	0,3	1,3	85,0				
2						4.477	4.657	4.536	68	5.062	1,05	2,2		171	0,00	129	0,78	1	196	1	0	3	200	0,5	0,0	1,5	83,1				
2						18	3.250		11	89				123	0,00	146	0,68	3	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
L 334	84898 8423 1200 L334/K7706 Langenargen B31/B467/L334 KVP bei Kressbro FS	803	TM	2022	H	4.722	5.691	5.509	182	5.736	0,99	359	0,7	249	2,01	243	2,06	19	320	9	2	6	337	2,7	0,6	1,8	85,8				
8435						94	5.849		23		0,85	319	1,6	275	1,82	280	2,50	3	348	11	2	7	368	3,0	0,5	1,9	86,2				
2						4.803	5.809	5.406	103	5.522	1,08	1,6		178	0,56	176	1,70	1	237	3	1	5	246	1,2	0,4	2,0	84,4				
2						96	4.973		33	214				248	0,40	183	0,55	3	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4				
L 335	84571 8223 1203 B32/L335 Staig L326/L335 KVP Lachen OD	802	TM	2018	F	2.170	2.350	2.269	81	2.498	1,08	160	2,2									127	4	1	7	139	2,9	0,7	5,0	83,0	
8436						75	2.485		27		0,61	2,2		138	5	1	9	153	3,3	0,7	5,9	138	5	1	9	153	3,3	0,7	5,9	83,7	
2						2.261	2.683	2.139	43	2.368	1,12	3,2		93	2	0	4	99	2,0	0,0	4,0	93	2	0	4	99	2,0	0,0	4,0	81,1	
2						77	1.522		11	130				13	1	0	14	14	13	1	0	14	7,1	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	71,5		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}																
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 335		84818 8324 1204 L326/L335 KVP Lachen L333/L335/K7702 Neukirch FS	803	TM 2022 H	528 12 537 12	577 647 509 413	547 Rad 519	30 2 21 7	647 2 599 48	0,79 0,64 1,06	46 4,0 46 2,1	29 32 19 18	3,45 3,13 0,00 0,00	28 29 15 21	3,57 3,45 0,00 0,00	26 5 1 5	31 34 22 4	1 2 0 0	0 0 0 0	2 2 1 4	34 38 23 4	2,9 5,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	5,9 5,3 4,3 0,0	77,1 77,5 74,7 65,4		
L 338		81693 7117 1204 B294/L338 L338/L562 Engelsbrand FS	802	TM 2021 F	2.295 26 2.240 42	2.328 2.469 2.603 1.462	2.285 Rad 2.264	43 10 29 4	2.564 10 2.514 50	1,05 0,59 1,10	196 0,5 183 0,5						135 154 77 13	2 3 1 1	0 0 1 0	1 1 1 0	138 158 79 14	1,4 1,9 1,3 7,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,7 0,6 1,3 0,0	81,3 81,9 79,1 71,5		
L 338		81701 7117 1215 L565/L338/K4542 Neuenbürg L338/K4541 Neuenbürg OD	802	TM 2021 F	4.726 101 4.207 102	4.372 4.698 4.953 2.422	4.263 Rad 4.198	109 44 59 6	4.691 4,6 4.556 135	1,05 0,52 1,03	458 0,6 418 0,7						251 283 155 23	6 8 1 1	0 0 0 0	4 4 2 0	261 295 158 24	2,3 2,7 0,6 4,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1,5 1,4 1,3 0,0	84,5 84,9 82,0 73,6		
L 338		81702 7117 1216 L338/K4541 Neuenbürg L338/L381 Neuenbürg OD	802	TM 2014 F	6.237 27 6.498 28	6.753 7.148 7.667 4.452	6.726 Rad 6.507	27 1 23 3	1,07 4,7 0,62 4,8	381 383 4,8							377 416 261 62	1 2 0 0	0 0 0 0	13 15 8 63	391 433 269 63	0,3 0,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	3,3 3,5 3,0 1,6	86,7 87,2 85,0 78,1		
L 338		81704 7117 1218 L338/L381 Neuenbürg L338/B294 Ast zum 7117051B OD	802	TM 2022 H	2.633 76 2.743 78	2.307 2.466 2.586 1.374	2.218 Rad 2.178	89 36 47 6	2.455 2,1 2.317 138	1,05 0,56 1,11	122 2,1 178 3,2	88 86 54	2,27 2,33 1,85	111 108 53	1,80 2,78 1,89	24 4 4	127 141 84 19	5 6 2 1	0 0 0 0	2 3 2 0	134 150 88 20	3,7 4,0 2,3 5,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1,5 2,0 2,3 0,0	81,7 82,4 80,0 72,9		
L 338		81731 7118 1210 L338/L562 B463/L338 Karfenhardterstraße FS	803	TM 2022 H	1.474 19 1.499 19	2.168 2.251 2.358 1.624	2.151 Rad 2.122	17 0 29 2	2.345 0,8 2.315 30	1,05 0,72 1,14	115 0,8 116 0,7	88 94 62	1,14 2,13 0,00	93 100 64	1,08 1,00 0,00	11 2 2	125 139 87 14	1 1 0 0	0 0 0 0	2 2 0 0	128 142 87 14	0,8 0,7 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1,6 1,4 0,0 0,0	81,2 81,6 78,8 70,9		
L 339		81389 7017 1203 L339/L562 westlich Ellmendinge L339/K4535 südlich Wilferdinge FS	802	TM 2018 F	6.715 152 6.996 159	7.270 8.027 7.383 4.566	7.114 Rad 6.909	156 4 102 50	9.315 0,6 9.071 244	0,92 0,57 1,24	643 0,6 557 0,5						405 431 323 54	7 9 1 0	3 4 1 0	12 14 9 2	427 458 334 56	1,6 2,0 0,3 0,0	0,7 0,9 0,3 0,0	2,8 3,1 2,7 3,6	87,1 87,6 85,9 78,3		
L 339		81394 7017 1208 L339/K4535 südlich Wilferdinge B10/L339 Wilferdingen Süd FS	802	TM 2021 F	10.953 260 10.375 330	10.782 11.527 12.154 6.280	10.459 Rad 10.321	323 4 227 92	11.767 2,3 11.334 433	1,05 0,54 1,10	689 2,3 641 0,7						610 654 478 69	14 18 4 1	6 7 5 1	8 9 488 72	638 688 488 1,4	2,2 2,6 0,8 1,4	0,9 1,0 0,2 1,4	1,3 1,3 1,0 1,4	88,4 88,8 86,9 78,9		
L 339		81695 7117 1206 L339/L340 Kreisgrenze L339/L565 Schwann Mitte (Mini- FS	802	TM 2021 F	6.015 178 5.600 231	5.820 5.897 6.217 5.139	5.589 Rad 5.469	231 32 164 35	6.215 1,7 5.933 282	1,05 0,87 1,16	447 1,7 404 1,6						325 354 235 35	11 13 6 1	2 3 1 0	7 8 5 0	345 378 247 36	3,2 3,4 2,4 2,8	0,6 0,8 0,4 0,0	2,0 2,1 2,0 0,0	86,0 86,5 84,5 75,2		
L 339		81705 7117 1219 L339/K4576 Ellmendingen L339/L562 Ellmendingen Mitte FS	802	TM 2021 F	4.788 159 4.808 220	4.997 5.338 5.628 2.928	4.774 Rad 4.696	223 45 143 35	5.374 2,2 5.106 268	1,05 0,55 1,11	284 2,2 390 1,5						281 313 185 26	11 13 4 1	2 3 0 0	4 5 193 28	298 334 2,1 2,1	3,7 3,9 2,1 3,6	0,7 0,9 0,0 0,0	1,3 1,5 2,1 3,6	85,2 85,8 83,3 75,6		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
		von			2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 339	8236	7117 1220 L339/L565 Schwann Ost L339/K4576 Ellmendingen FS	802	TM 2022 H	1.788	1.471	1.440	31	1.488	1,05	101	67	1,49	61	1,64	22	83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3			
					46	1.495		1		0,0	78	1,28	67	1,49	3	88	2	1	3	94	2,1	1,1	3,2	80,8				
					1.863	1.568	47	22	1.433	0,85	97				65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9					
					47	1.269	1.393	8	55	1,11	1,9				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 340	8235	7117 1200 L340/K4331 Dobel B294/L340 FS	803	TM 2022 H	3.931	3.825	3.625	200	3.617	1,05	255	144	4,86	173	3,47	20	210	9	3	3	225	4,0	1,3	1,3	84,1			
					211	3.795		69		3,2	155	5,16	181	3,31	4	236	11	3	3	253	4,3	1,2	1,2	84,5				
					3.998	3.975	46	85	3.384	0,99	254				134	4	1	2	141	2,8	0,7	1,4	81,9					
					213	3.746	3.579	46	233	1,10	1,3	118	1,69	79	2,53	2	25	2	1	0	28	7,1	3,6	0,0	75,1			
L 340	8235	7216 1205 L564/L340 Bad Herrenalb L340/K4331 Dobel OD	803	TM 2015 F	2.456	2.689	2.605	84		1,15	229					147	4	1	10	162	2,5	0,6	6,2	84,0				
					83	2.473		9		0,8					169	5	2	13	189	2,6	1,1	6,9	84,9					
					2.498	2.834	158	57		1,29	320				78	1	0	0	79	1,3	0,0	0,0	78,5					
					83	3.192	2.447	18		0,4					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
L 343	8235	- 72180220 72180240 FS	803	TM -												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv														-	-	-	-	-	-	-	-		
L 343	8235	7117 1214 B294/L343 Höfen a.d.E. L343/L346 Lindenstr. in Schömb FS	803	TM 2022 H	2.942	3.398	3.286	112	3.614	1,05	225	147	2,72	134	2,99	21	192	6	1	3	202	3,0	0,5	1,5	83,5			
					124	3.538		35		2,0	152	1,97	139	2,16	4	212	7	1	4	224	3,1	0,4	1,8	84,0				
					2.992	3.707	52	62	3.458	0,71	199				133	1	0	1	135	0,7	0,0	0,7	81,1					
					124	2.502	3.234	15	156	1,07	0,5	103	0,97	120	0,83	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1			
L 343	8235	7117 1214 B294/L343 Höfen a.d.E. L343/L346 Lindenstr. in Schömb FS	803	TM 2G 2018 F	7.924	8.676	8.358	318	11.035	1,15	596					487	16	3	4	510	3,1	0,6	0,8	87,2				
					295	8.850		122		2,5					532	19	4	4	559	3,4	0,7	0,7	87,6					
					8.059	10.218	69	145	10.444	0,68	483				354	6	1	3	364	1,6	0,3	0,8	85,6					
					296	6.052	8.289	51	591	1,13	2,5				62	2	0	0	64	3,1	0,0	0,0	77,8					
L 343	8235	7217 1208 L343/L562/K4378 Langenbrand L343/K4317 OD	803	TM 2019 F	5.240	5.737	5.569	168	5.984	1,05	348					323	8	2	5	338	2,4	0,6	1,5	85,7				
					164	6.086		24		2,2					354	9	3	5	371	2,4	0,8	1,3	86,0					
					5.329	6.401	78	107	5.767	0,59	332				235	2	0	2	239	0,8	0,0	0,8	83,7					
					165	3.588	5.491	37	217	1,05	1,8				41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9					
L 343	8235	7218 1202 L343/K4317 L343/K4313 FS	803	DZ 2022 H	3.390	3.369	3.265	104	3.520	1,02	195	130	3,08	156	2,56	225	190	5	1	3	199	2,5	0,5	1,5	83,4			
					98	3.524		35		3,1	135	2,96	157	2,55	37	206	7	1	4	218	3,2	0,5	1,8	83,9				
					3.004	3.587	53	53	3.369	0,72	211				134	2,24	150	2,00	78	137	1	0	2	140	0,7	0,0	1,4	81,6
					84	2.536	3.212	16	151	1,07	2,4				107	0,00	103	0,00	52	24	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
L 343	8235	7218 1203 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L179/L343/K4364 Möttlingen FS	803	TM 2020 F	6.572	7.195	6.962	233	6.994	1,06	330					401	11	3	8	423	2,6	0,7	1,9	86,8				
					228	7.235		28		0,8					449	13	4	9	475	2,7	0,8	1,9	87,4					
					6.684	7.698	126	151	6.699	0,88	416				257	2	1	4	264	0,8	0,4	1,5	84,4					
					229	6.358	6.836	54	295	1,04	1,0				54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0					
L 343	8235	7218 1211 L343/K4313 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD	803	TM 2011 F	3.607	3.933										-	-	-	-	228	-	-	-	-				
						4.226																						
					3.653	3.796																						
						3.265																						
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																												

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	DTV	DTV			LV	SV	Di-Do	Kfz	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
										2020	2021																	
Zählstellen-Nr.		TK-Zählstelle		Region		Zählart		Verkehrsbelastung					Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Zust. Stelle		TK-Zählstelle		Region		Zählart		Verkehrsbelastung					Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
von		TK-Zählstelle		Region		Zählart		Verkehrsbelastung					Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
nach		TK-Zählstelle		Region		Zählart		Verkehrsbelastung					Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Ablänge [km]		TK-Zählstelle		Region		Zählart		Verkehrsbelastung					Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ablänge [km]		Zählart		Verkehrsbelastung					Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
L 343	8235	7218 1212	B463/L343 Unterhaugstett Mitte OD	803	TM	2021	F	5.268	5.530	5.332	198	5.205	1,08	397						305	9	3	7	324	2,8	0,9	2,2	85,8
								164	5.679		28									331	11	3	7	352	3,1	0,9	2,0	86,1
								5.137	6.109	109	123	4.977	0,75	371						229	2	1	6	238	0,8	0,4	2,5	84,4
								194	4.287	5.223	47	228	0,97	2,5						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0
L 343	8115	7218 1213	L179/L343/K4364 Möttlingen L 343/K 1021 Bereich Kreisgrenz FS	804	TM	2022	H	4.196	4.978	4.866	112	5.216	1,02	317	246	1,63	173	1,73	11	281	5	1	3	290	1,7	0,3	1,0	84,7
								81	5.119		31									308	7	2	3	320	2,2	0,6	0,9	85,2
								4.317	5.231	43	60	5.072	0,81	334	248	2,02	176	2,27	2	198	1	0	1	200	0,5	0,0	0,5	82,7
								84	4.152	4.823	21	144	1,03	1,4	132	0,76	194	0,52	2	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0
L 343	8115	7219 1200	L 343/K 1021 Bereich Kreisgrenz B 295/L 1182 Weil der Stadt FS	804	TM	2022	H	2.979	3.777	3.660	117	4.055	1,02	308	136	3,68	175	2,29	11	208	5	2	4	219	2,3	0,9	1,8	83,9
								93	3.894		19									223	6	2	5	236	2,5	0,8	2,1	84,4
								3.065	3.979	74	70	3.908	0,80	220	140	3,57	179	1,68	2	164	2	1	3	170	1,2	0,6	1,8	82,7
								97	3.102	3.586	28	147	1,06	1,7	194	1,03	106	0,94	2	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
L 343 A	8235	7218 1204	L343/L343a Bad Liebenzell B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS	803	TM	2021	F	1.245	5.932	5.743	189	6.184	1,08	258						337	8	3	2	350	2,3	0,9	0,6	85,5
								15	6.061		28									377	10	3	2	392	2,6	0,8	0,5	85,9
								5.510	6.519	34	116	5.914	0,78	325						220	2	1	1	224	0,9	0,4	0,4	83,3
								185	4.746	5.709	45	270	1,10	3,9						41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
L 346	8235	7217 1200	B296/L346 Oberreichenbach L343/L346 Lindenstr. in Schömb FS	803	TM	2022	H	3.100	2.867	2.800	67	2.972	1,05	156	114	1,75	118	1,69	11	163	3	1	1	168	1,8	0,6	0,6	82,2
								94	2.973		6									182	4	1	2	189	2,1	0,5	1,1	82,9
								3.153	3.114	21	45	2.877	0,73	159	107	0,93	118	0,85	2	104	0	0	1	105	0,0	0,0	1,0	80,1
								95	2.174	2.779	16	95	1,11	1,7	68	0,00	61	0,00	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
L 346	8235	7318 1201	L346/L347 Bad Teinach B 292 / L 346 Oberreichenbach FS	803	TM	2022	H	1.762	2.578	2.378	200	2.721	1,05	160	113	5,31	100	8,00	22	137	7	4	3	151	4,6	2,6	2,0	82,8
								105	2.612		14									150	9	6	4	169	5,3	3,6	2,4	83,6
								1.792	2.737	54	109	2.389	0,87	152	115	6,09	108	7,41	4	92	2	1	2	97	2,1	1,0	2,1	80,5
								106	2.265	2.324	77	332	1,14	7,8	87	2,30	88	2,27	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
L 347	8235	7317 1200	B294/K4332 L346/L347 Bad Teinach FS	803	TM	2021	F	1.825	2.071	1.956	115	2.073	1,08	113						113	5	2	2	122	4,1	1,6	1,6	81,6
								117	2.164		35									129	6	2	2	139	4,3	1,4	1,4	82,1
								1.924	2.329	35	51	1.936	0,65	139						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
								109	1.397	1.921	29	137	1,15	2,0						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
L 347	8235	7318 1202	L346/L347 Bad Teinach B463/L347 Sommenhardt FS	803	TM	2020	F	1.997	2.186	2.052	134	2.010	1,06	180						117	4	4	4	129	3,1	3,1	3,1	82,4
								131	2.142		10									135	5	5	4	149	3,4	3,4	2,7	83,0
								2.031	2.278	59	57	1.825	1,05	188						67	1	1	2	71	1,4	1,4	2,8	79,4
								133	2.250	1.993	67	185	1,03	1,1						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 348	8235	7317 1203	B28/L348 L348/K4371 Oberhaugstett FS	803	TM	2015	F	2.449	2.682	2.421	261		1,05	203						137	11	5	4	157	7,0	3,2	2,5	83,4
								244	2.834		76									151	13	6	5	175	7,4	3,4	2,9	84,0
								2.491	2.962	61	105		0,62	141						95	3	2	1	101	3,0	2,0	1,0	80,5
								247	1.770	2.360	80			7,8						20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
L 348	8235	7318 1203	L348/K4371 Oberhaugstett L347/L348 Bad Teinach FS	803	TM	2021	F	4.895	6.317	5.958	359	6.455	1,08	374						345	14	7	5	371	3,8	1,9	1,3	86,3
								303	6.556		49									387	17	8	6	418	4,1	1,9	1,4	86,9
								5.868	7.050	84	198	6.008	0,69	410						221	4	2	4	231	1,7	0,9	1,7	84,1
								352	4.526	5.874	112	447	1,01	3,9						43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
						SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22															
		nach		Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18													
		FS/OD						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
		Anz. FS [n]				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 349	8235	7318 1204	L348/L349 B463/L349 Wildberg FS	803	TM 2019 F	4.411	4.829	4.632	197	5.265	1,05	289					263	9	3	4	279	3,2	1,1	1,4	84,9				
						188	5.127		47		2,1					286	11	3	4	304	3,6	1,0	1,3	85,3					
						4.486	5.392	76	104	4.915	0,59	340				197	2	1	4	204	1,0	0,5	2,0	83,5					
						189	3.012	4.556	46	350	1,13	1,5				43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5					
L 349	8235	7318 1208	L349/K4353 Effringen B463/L349 Wildberg OD	803	TM 2021 F	5.015	4.829	4.612	217	5.392	1,08	321					267	10	2	2	281	3,6	0,7	0,7	84,7				
						69	5.125		43		3,7					294	13	3	2	312	4,2	1,0	0,6	85,2					
						4.486	5.511	42	131	5.031	0,56	294				183	3	1	2	189	1,6	0,5	1,1	82,9					
						210	2.860	4.570	43	361	1,13	5,5				40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8					
L 350	8237	7416 1200	B462/L350 Huzenbach B294/L350Krähenwäldle FS	803	TM 2020 F	3.898	4.267	3.821	446	4.268	1,06	388					215	9	16	12	252	3,6	6,3	4,8	86,2				
						436	4.047		3		1,1					239	11	20	14	284	3,9	7,0	4,9	86,8					
						3.964	4.306	189	151	3.495	1,26	422				143	3	5	6	157	1,9	3,2	3,8	83,4					
						447	5.089	3.632	292	773	1,15	0,8				24	1	5	0	30	3,3	16,7	0,0	76,8					
L 351	8235	73170170 72170010 FS	k.A.	803	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Keine Fortschreibung möglich																							
						Zählstelle inaktiv																							
L 351	8235	7217 1201	L 351 / L 397 Hauptstrasse in L 351/ Tunnel Nord Bad Wildbad FS	803	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Zählstelle inaktiv																							
						Zählstelle inaktiv																							
L 351	8235	7217 1204	L351/K4366 Lautenhof L351/L397 Hauptstr. in Calmbac OD	803	TM 2G - F	8.503	9.272										-	-	-	-	538	-	-	-	-				
							10.216																						
						8.613	9.102																						
							6.607																						
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																													
L 351	8235	7217 1205	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac B294/ L351 KVP Höfener Straße OD	803	TM 2022 H	6.503	6.949	6.882	67	7.764	1,05	348	286	0,70	313	0,64	10	404	2	2	0	408	0,5	0,5	0,0	85,7			
						101	7.282		1		0,7	308	0,97	294	0,68	2	463	3	2	0	468	0,6	0,4	0,0	86,3				
						6.614	7.628	2	35	7.652	0,67	445				226	0	0	0	226	0,0	0,0	0,0	83,0					
						105	4.876	6.880	31	112	1,03	0,9	115	0,00	247	0,00	52	0	1	0	53	0,0	1,9	0,0	77,0				
L 351	8235	7217 1207	L351/K4366 Lautenhof L351/L397 Hauptstr. in Calmbac FS	803	TM 2020 F	3.551	3.888	3.670	218	3.706	1,06	292					216	8	5	4	233	3,4	2,1	1,7	84,4				
						210	3.880		32		1,8					252	10	6	4	272	3,7	2,2	1,5	85,0					
						3.612	4.128	58	107	3.450	0,93	315				113	2	1	2	118	1,7	0,8	1,7	81,2					
						213	3.595	3.612	79	256	1,07	0,8				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4					
L 351	8235	7217 1210	L351/K4367 Enzklösterle L351/K4366 Lautenhof FS	803	TM 2022 H	2.608	2.787	2.666	121	2.704	1,05	218	97	3,09	126	3,17	12	151	6	1	9	167	3,6	0,6	5,4	84,0			
						148	2.767		34		0,8	93	3,23	126	3,17	2	169	7	2	11	189	3,7	1,1	5,8	84,7				
						2.652	2.898	145	60	2.578	0,98	270				94	1	1	3	99	1,0	1,0	3,0	80,8					
						149	2.724	2.521	27	126	1,11	2,1	151	0,66	87	2,30	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
L 351	8235	7316 1201	B294/L351 L351/K4367 Enzklösterle FS	803	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						Keine Fortschreibung möglich																							
						Keine Fortschreibung möglich																							

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 351	8235	82333 7317 1206 L351/L362 Altensteig B294/L351 FS	803	TM 2021 F	9,9	2.436	3.867	3.598	269	4.089	1,08	208				200	8	7	4	219	3,7	3,2	1,8	84,4			
						194	4.041		38		5,4			223	10	8	4	245	4,1	3,3	1,6	84,8					
						3.592	4.345	55	111	3.730	0,65	232		129	2	3	2	136	1,5	2,2	1,5	81,9					
						263	2.620	3.543	120	359	1,10	7,1		44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1					
L 352	8235	82626 7417 1202 L352/L353 Egenhausen B28 /L 352 Altensteig Bahnhofs FS	803	TM 2021 F	4,6	2.335	2.858	2.718	140	2.841	1,08	172				157	7	2	3	169	4,1	1,2	1,8	83,0			
						150	2.964		54		3,5			173	8	2	3	186	4,3	1,1	1,6	83,3					
						2.655	3.188	59	55	2.681	0,69	147		108	3	0	3	114	2,6	0,0	2,6	81,3					
						130	2.059	2.659	31	160	0,99	4,6		19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9					
L 353	8237	82625 7417 1200 B28/L353 L354/L355 Haiterbach FS	803	TM 2022 H	7,3	4.993	7.030	6.663	367	7.342	1,05	428				387	12	9	3	411	2,9	2,2	0,7	86,5			
						258	7.431		27		4,6			313	4,15	314	4,14	4	427	15	11	4	457	3,3	2,4	0,9	87,1
						5.078	7.784	51	186	6.892	0,62	408		265	4	2	2	273	1,5	0,7	0,7	84,4					
						262	4.625	6.612	154	450	1,06	3,5		52	2	2	0	56	3,6	3,6	0,0	77,8					
L 353	8235	82630 7417 1207 L352/L353 Egenhausen L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM 2019 F	4,8	5.785	6.334	6.025	309	6.740	1,05	404				342	11	7	5	365	3,0	1,9	1,4	86,2			
						299	6.640		30		2,4			373	13	9	6	401	3,2	2,2	1,5	86,7					
						5.884	6.985	78	149	6.301	0,65	472		254	2	1	3	260	0,8	0,4	1,2	84,2					
						305	4.335	5.947	130	439	1,05	4,2		59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7					
L 353	8235	82649 7418 1202 L353/L354 Unterschwandorf B463/L353 FS	803	DZZ 2022 -	4,3	7.996	7.551	445	9.114	0,88	494				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						8.918		33			5,1			-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						7.518	7.847	105	193	8.478	0,54	483		-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						470	4.828	7.446	219	636	1,08	4,3		-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L 354	8235	82627 7417 1203 L354/K4779 Salzstetten L353/L354 Unterschwandorf FS	803	TM 2022 H	8,3	4.545	5.895	5.500	395	5.958	1,05	330				313	13	10	3	339	3,8	2,9	0,9	85,9			
						305	6.328		35		5,3			259	4,25	254	6,69	4	344	16	12	4	376	4,3	3,2	1,1	86,5
						4.623	6.629	56	190	5.459	0,54	325		221	4	2	2	229	1,7	0,9	0,9	83,7					
						311	3.403	5.444	170	499	0,96	4,0		55	2	2	0	59	3,4	3,4	0,0	78,0					
L 354	8237	82903 7517 1203 L398/L354 Lützenhardt L354/K4779 Salzstetten FS	803	TM 2019 F	4,5	4.173	4.569	4.338	231	5.036	0,98	300				248	9	4	6	267	3,4	1,5	2,2	85,1			
						225	5.009		28		4,5			274	12	6	7	299	4,0	2,0	2,3	85,8					
						4.244	4.889	108	129	4.673	0,51	266		164	2	1	4	171	1,2	0,6	2,3	82,9					
						227	2.539	4.230	74	363	1,13	3,9		35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9					
L 355	8237	87227 7517 1211 L355/L356/K4780 Ziegelhof L355 Kreisgrenze Wolfshalde FS	803	MZ -	3,9										-	-	-	-	-	-	-	-					
						Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-			
L 355	8237	82926 7518 1200 L355/L355b Leimgrube L355/L356/K4780 Ziegelhof FS	803	TM 2021 F	2,5	6.455	7.456	6.941	515	8.644	1,08	337				401	18	13	5	437	4,1	3,0	1,1	87,1			
						530	8.178		69		6,8			450	22	16	5	493	4,5	3,2	1,0	87,7					
						6.926	8.797	67	228	7.880	0,37	432		259	5	4	2	270	1,9	1,5	0,7	84,5					
						504	3.023	6.874	218	764	1,06	4,1		54	2	2	0	58	3,4	3,4	0,0	77,9					
L 356	8416	82647 7418 1200 L356/K4344/K4345 Vollmaringen B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen FS	801	TM 2022 H	5,2	3.756	4.555	4.433	122	4.943	1,02	269				250	6	1	3	260	2,3	0,4	1,2	84,3			
						51	4.890		44		1,9			268	7	2	3	280	2,5	0,7	1,1	84,7					
						3.819	4.984	52	56	4.772	0,57	308		197	2	0	2	201	1,0	0,0	1,0	83,0					
						53	2.801	4.381	22	171	1,09	0,9		49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	Ab.länge [km]	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T														
					SV	W	Rad	Bus	bso		bSV _{R1}	Fr15-18					day 06-18														
					2021	U	Krad	LoA			LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				evening 18-22													
SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				Nacht / night 22-06																					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 356	8235	82650	7418 1205	803	TM	2020	von B463/L356 Hochdorf L356/K4344/K4345 Vollmaringen FS	Region	2,7	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	3.271	3.582	3.430	152	4.563	0,90	209	NoW15-18				NoW	T							
												143	4.004		37		3,1	Fr15-18				day 06-18									
												3.327	3.596	45	68	4.333	0,47	224	FeW15-18					evening 18-22							
												145	1.895	3.385	47	230	1,26	2,9	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 356	8237	82938	7518 1216	803	TM	2021	von L355/L356/K4780 Ziegelhof B14/L356/K4356 Hochdorf FS	Region	4,6	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	3.298	3.778	3.631	147	4.283	1,08	213	NoW15-18				NoW	T							
												221	4.003		6		3,4	Fr15-18				day 06-18									
												3.509	4.306	45	91	4.083	0,57	238	FeW15-18					evening 18-22							
												147	2.271	3.586	50	200	1,06	3,1	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 357	8235	82343	7318 1205	803	TM	2021	von B463/L357 Wildberg Nord L 357/L 1357 Kreisgrenze bei D FS	Region	4,9	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	4.471	8.382	7.995	387	8.982	1,08	447	NoW15-18				NoW	T							
												208	8.792		55		3,7	Fr15-18				day 06-18									
												7.786	9.456	104	231	8.464	0,63	527	FeW15-18					evening 18-22							
												379	5.508	7.891	101	518	1,08	3,5	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 358	8235	82344	7318 1206	803	TM	2018	von L357/L358 L 358/L 1358 Kreisgrenze bei K FS	Region	4,7	Zählart Zähljahr HR-Art	2018	3.172	3.473	2.983	490	6.051	0,94	226	NoW15-18				NoW	T							
												480	3.832		34		7,8	Fr15-18				day 06-18									
												3.226	3.606	43	376	5.507	0,52	261	FeW15-18					evening 18-22							
												483	2.009	2.940	80	544	1,67	5,6	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 359	8416	82678	7419 1205	801	TM	2022	von L 1359/L 359 Kreisgr. b. Tailfi B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen FS	Region	7,0	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	3.748	4.009	3.880	129	4.537	1,02	262	NoW15-18				NoW	T							
												76	4.350		50		3,2	Fr15-18				day 06-18									
												3.811	4.433	56	65	4.371	0,51	268	FeW15-18					evening 18-22							
												79	2.238	3.824	14	166	1,09	2,4	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 360	8417	83382	-	802	TM	-	von 77200220 77190270 FS	Region	k.A.	Zählart Zähljahr HR-Art	-							NoW15-18				NoW	T								
																			Fr15-18				day 06-18								
																			FeW15-18				evening 18-22								
																			So16-19				Nacht / night 22-06								
L 360	8416	82657	7418 1214	801	TM	2022	von B 28/ L 360 bei Ergenzingen L 356/L 360 in Baisingen FS	Region	2,4	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	2.330	3.119	3.009	110	3.579	1,02	214	NoW15-18				NoW	T							
												28	3.374		16		2,1	Fr15-18				day 06-18									
												2.369	3.438	34	78	3.409	0,53	219	FeW15-18					evening 18-22							
												29	1.796	2.975	16	170	1,02	2,0	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 360	8237	82927	7518 1201	803	TM	2022	von L 360 Kreisgrenze ZAK/Freudens B 28/ L 360 bei Ergenzingen FS	Region	9,6	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	2.019	2.781	2.599	182	3.068	1,04	221	NoW15-18				NoW	T							
												131	2.963		2		1,9	Fr15-18				day 06-18									
												2.053	3.089	55	104	2.839	0,58	257	FeW15-18					evening 18-22							
												132	1.726	2.544	76	229	1,12	2,1	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 360	8417	83161	7618 1205	802	TM	2022	von L 360/L 410 Haigerloch L360/L395 Innauer Straße FS	Region	7,8	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	1.771	2.259	2.093	166	2.464	1,05	156	NoW15-18				NoW	T							
												49	2.348		28		3,6	Fr15-18				day 06-18									
												1.845	2.462	111	76	2.254	0,72	142	FeW15-18					evening 18-22							
												51	1.682	1.982	62	210	1,14	8,1	So16-19					Nacht / night 22-06							
L 360	8417	83166	7618 1211	802	TM	2021	von B 463/L 360 südl. Haigerloch L 360/L 410 Haigerloch FS	Region	2,2	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	3.737	3.393	3.287	106	3.679	1,05	232	NoW15-18				NoW	T							
												52	3.570		35		2,5	Fr15-18				day 06-18									
												3.265	3.765	64	52	3.548	0,64	205	FeW15-18					evening 18-22							
												101	2.285	3.223	19	131	1,07	2,3	So16-19					Nacht / night 22-06							

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																		
						SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																				
		nach		Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																		
		FS/OD						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06																
		Anz. FS [n]				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 360	8417	83186	7619 1206	802	TM 2018	6.104	6.609	6.244	365	6.946	1,08	394					354	14	7	9	384	3,6	1,8	2,3	86,8									
						359	6.916		12							383	17	9	11	420	4,0	2,1	2,6	87,3										
						6.360	7.465	155	225	6.466	0,67	400									261	7	3	8	279	2,5	1,1	2,9	85,4					
						372	4.626	6.089	128	480	1,07	4,7										53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9				
L 360	8417	83187	7619 1208	802	TM F	11.036	11.949	11.560	389								660	19	3	9	691	2,7	0,4	1,3	88,7									
						372			54												727	24	4	10	765	3,1	0,5	1,3	89,2					
						11.498		143	280													465	5	1	5	476	1,1	0,2	1,1	86,8				
						387		11.417	55														106	3	1	1	111	2,7	0,9	0,9	80,7			
L 360	8417	83362	7719 1200	802	TM 2021 F	5.655	5.905	5.649	256	6.234	0,94	400					318	10	4	12	344	2,9	1,2	3,5	86,6									
						149	6.283		17													352	13	5	13	383	3,4	1,3	3,4	87,0				
						5.682	5.887	179	158	5.878	0,73	371											215	3	2	6	226	1,3	0,9	2,7	84,3			
						259	4.612	5.470	81	356	1,06	3,6												47	1	2	0	50	2,0	4,0	0,0	77,3		
L 360	8417	83381	7720 1200	802	MZ F	22.375	24.226	23.555	671			1.358					1.348	31	7	15	1.401	2,2	0,5	1,1	91,6									
						642			99														1.488	38	9	17	1.552	2,4	0,6	1,1	92,1			
						23.312		252	439															946	9	2	9	966	0,9	0,2	0,9	89,8		
						666		23.303	133																218	5	2	1	226	2,2	0,9	0,4	83,5	
L 360	8417	86772	7720 1201	802	DZ 2022 H	9.059	9.323	9.133	190	10.838	0,87	498	407	1,23	415	1,45	225	531	10	1	2	544	1,8	0,2	0,4	87,1								
						371	10.507		17															591	12	1	2	606	2,0	0,2	0,3	87,6		
						8.957	9.130	27	161	10.561	0,50	505	348	1,15	350	1,43	78	352	4	0	1	357	1,1	0,0	0,3	85,2								
						176	5.268	9.106	12	277	1,10	2,0	212	0,47	208	0,48	52	77	1	0	0	78	1,3	0,0	0,0	78,5								
L 360	8417	83388	7720 1207	802	TM F	9.910	10.730	10.476	254			602					597	11	3	10	621	1,8	0,5	1,6	88,3									
						248			12															658	14	4	11	687	2,0	0,6	1,6	88,8		
						10.325		169	188																418	3	1	6	428	0,7	0,2	1,4	86,5	
						258		10.307	54																	96	2	1	1	100	2,0	1,0	1,0	80,2
L 360	8417	83389	7720 1208	802	TM F	15.539	16.825	16.324	501			943					930	25	4	14	973	2,6	0,4	1,4	90,2									
						474			110																1.028	30	5	15	1.078	2,8	0,5	1,4	90,7	
						16.190		225	319																	655	7	1	8	671	1,0	0,1	1,2	88,3
						492		16.099	72																		151	4	1	1	157	2,5	0,6	0,6
L 360	8417	83390	7720 1209	802	TM F	7.955	8.613	8.376	237								478	12	2	6	498	2,4	0,4	1,2	87,2									
						224			51																									
						8.288		106	154																									
						232		8.270	32																									
L 361	8235	82655	7418 1210	803	TM - -																													
						Zählstelle inaktiv																												
L 361	8235	82656	7418 1211	803	TM - -																													
						Zählstelle inaktiv																												

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]															
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso										Fr15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 361	8235	82658	7418 1215	803	TM 2G	2020	9.325	10.210	9.251	959	11.992	1,06	515							534	33	21	5	593	5,6	3,5	0,8	88,5						
							937	10.880		66														586	43	26	6	661	6,5	3,9	0,9	89,1		
							9.484	11.575	80	524	10.669	0,53	551												374	8	6	2	390	2,1	1,5	0,5	86,0	
							951	5.731	9.171	369	1.323	1,04	9,8													78	6	5	0	89	6,7	5,6	0,0	80,4
L 362	8237	82615	7416 1201	803	TM	2022	1.246	1.266	1.219	47	1.337	1,05	122	66	3,03	45	2,22	23	68	2	1	5	76	2,6	1,3	6,6	80,9							
							47	1.252		5															75	3	1	6	85	3,5	1,2	7,1	81,5	
							1.267	1.312	76	32	1.275	1,01	99	61	3,28	45	2,22	4	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0							
							47	1.262	1.143	10	62	1,05	0,0	69	1,45	51	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	67,2			
L 362	8237	82617	7416 1205	803	TM	2020	705	772	757	15	841	1,07	98																					
							15	797		0																								
							717	849	106	10	811	0,72	73																					
							15	570	651	5	30	1,15	2,7																					
L 362	8235	82622	7417 1101	803	MZ	2018	6.159	6.743	6.588	155	7.020	1,06	416																					
							149	7.046		18																								
							6.264	7.454	0	69	6.777	0,67	422																					
							152	4.690	6.588	68	243	1,06	1,5																					
L 362	8235	82623	7417 1102	803	TM	2020	4.961	5.432	4.968	464	6.201	0,83	386																					
							448	5.837		57																								
							5.046	4.867	87	240	5.578	0,79	300																					
							456	4.589	4.881	167	623	1,15	5,3																					
L 362	8235	82628	7417 1205	803	TM	2022	1.882	1.731	1.649	82	1.855	0,95	97	67	5,97	81	3,70	12	95	4	1	1	101	4,0	1,0	1,0	80,4							
							80	1.835		15																								
							1.914	1.749	15	49	1.735	0,73	116	68	4,41	84	3,57	2	108	5	1	1	115	4,3	0,9	0,9	80,9							
							81	1.338	1.634	18	120	1,12	3,1	46	6,67	89	5,62	1	57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0							
L 362	8235	82629	7417 1206	803	TM	2018	5.621	6.154	5.987	167	6.084	1,06	459																					
							160	6.129		18																								
							5.717	6.482	160	66	5.835	0,93	386																					
							164	5.694	5.827	83	249	1,08	0,4																					
L 362	8235	82642	7418 1103	803	TM 2G	2018	13.923	15.244	14.389	855	16.645	1,04	993																					
							820	16.165		130																								
							14.160	16.777	211	412	15.082	0,61	1.116																					
							835	9.885	14.178	313	1.563	1,13	2,7																					
L 362	8235	82644	7418 1106	803	TM 2G	2018	10.041	10.993	9.961	1.032	12.334	0,93	781																					
							1.001	12.025		98																								
							10.212	11.170	118	550	10.812	0,58	710																					
							1.018	6.934	9.843	384	1.522	1,09	4,4																					
L 365	8417	83367	7719 1205	802	TM	2021	5.196	5.782	5.605	177	6.191	1,05	506																					
							143	6.173		39																								
							5.564	6.509	68	97	5.991	0,55	362																					
							174	3.416	5.537	41	200	1,04	1,9																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	T									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSVR1	Fr15-18			Fr	day 06-18								
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021					bso	MSVR2	FeW15-18			FeW	E									
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSVR2	So16-19			So	evening 18-22								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 365	8417	83368 7719 1209 7719024A 7719048O OD	802	TM - F	10.221	11.067	10.591	476		621						596	27	0	17	640	4,2	0,0	2,7	88,9	
					400			387		4,7					656	33	1	19	709	4,7	0,1	2,7	89,4		
					10.649		286	80		631					422	8	0	11	441	1,8	0,0	2,5	87,1		
					413		10.305	9		4,8					97	5	0	1	103	4,9	0,0	1,0	80,4		
L 365	8417	83370 7719 1212 7719024A 7719048O OD	802	MZ - F	16.906	18.305	17.974	331								1.023	16	3	17	1.059	1,5	0,3	1,6	90,5	
					307			107							1.130	20	3	19	1.172	1,7	0,3	1,6	91,0		
					17.614		282	173							713	5	1	11	730	0,7	0,1	1,5	88,8		
					319		17.692	51							166	3	1	1	171	1,8	0,6	0,6	82,3		
L 365	8417	83371 7719 1213 7719024A 7719048O OD	802	MZ - F	7.169	7.762	7.614	148								434	8	0	7	449	1,8	0,0	1,6	86,8	
					135			56							478	10	1	8	497	2,0	0,2	1,6	87,3		
					7.469		119	83							303	2	0	4	309	0,6	0,0	1,3	85,0		
					140		7.495	9							71	1	0	0	72	1,4	0,0	0,0	78,1		
L 370	8237	82929 7518 1204 B14/L370 Horb a.N. L370/L360 Weitinger Mühle FS	803	TM 2020 F	4.916	5.383	5.202	181	6.237	1,06	361					297	6	5	6	314	1,9	1,6	1,9	85,6	
					177	5.651		11		1,7					324	7	6	7	344	2,0	1,7	2,0	86,1		
					5.000	6.013	97	86	5.926	0,61	447				222	1	1	3	227	0,4	0,4	1,3	83,7		
					180	3.474	5.105	84	311	1,17	4,4				42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5		
L 370	8416	87226 7518 1209 L370/L360 Weitinger Mühle L 370/K 6929 Bieringen FS	801	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-		
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
															-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																				
L 370	8416	82946 7519 1201 L 370/K 6943 westl. Niedernau L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott FS	801	TM 2021 F	3.375	3.899	3.774	125	4.349	1,02	242					216	6	1	7	230	2,6	0,4	3,0	84,5	
					26	4.151		70		3,3					235	7	1	9	252	2,8	0,4	3,6	85,1		
					3.663	4.243	112	40	4.180	0,58	253				160	2	0	2	164	1,2	0,0	1,2	82,2		
					121	2.397	3.662	15	169	0,99	2,0				27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
L 370	8416	82954 7519 1209 L 370/K 6929 Bieringen L 370/K 6943 westl. Niedernau FS	801	TM 2019 F	2.960	3.203	3.148	55	3.504	1,03	216					180	2	1	4	187	1,1	0,5	2,1	83,2	
					54	3.347		0		1,6				194	3	1	5	203	1,5	0,5	2,5	83,7			
					3.009	3.455	60	35	3.428	0,71	221				137	1	0	2	140	0,7	0,0	1,4	81,6		
					56	2.382	3.088	20	76	1,10	1,2				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
L 370	8416	82956 7519 1212 L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott L 370/L 385 Rottenburg OD	801	TM 2015 F	6.712	7.263	7.172	91		1,02	428					418	4	2	3	427	0,9	0,5	0,7	86,2	
					89	7.665		1		1,0				447	4	2	5	458	0,9	0,4	1,1	86,7			
					6.824	7.796	59	57		0,68	357				327	1	1	2	331	0,3	0,3	0,6	85,0		
					93	5.220	7.113	33		1,0					54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7		
L 370	8416	82974 7520 1213 L 370/L 385 Rottenburg L370/L371 Hirschau FS	801	TM 2022 H	11.752	3.992	3.863	129	4.548	1,02	318					222	6	2	4	234	2,6	0,9	1,7	84,2	
					347	4.334		19		1,9				243	7	3	5	258	2,7	1,2	1,9	84,8			
					11.948	4.417	76	77	4.373	0,51	224				157	2	1	3	163	1,2	0,6	1,8	82,5		
					360	2.212	3.787	33	175	1,08	1,6	100	0,00	90	0,00	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
L 371	8416	82676 7419 1203 L 361/L 371 bei Seebronn L 372/L 372 Wurmilingen FS	801	TM 2021 F	2.195	2.784	2.737	47	3.061	1,02	386					161	3	0	2	166	1,8	0,0	1,2	82,3	
					25	2.954		4		0,9				182	3	0	2	187	1,6	0,0	1,1	82,8			
					2.616	3.020	38	38	2.996	0,60	225				97	0	0	2	99	0,0	0,0	2,0	80,3		
					48	1.776	2.699	5	65	1,06	0,9				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2020					fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
	E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	SV	W	Rad	Bus			Kfz	bso	bSVR1		Fr15-18	Fr	D	E	N	von [hh] bis [hh]							
																					von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach	von nach
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 371		82701			13.547	13.136	12.229	907	15.451	0,82	918					710	29	22	4	765	3,8	2,9	0,5	89,3				
	8416	7420 1201 L 372/L 372 Wurmlingen L370/L371 Hirschau FS	801	TM 2G	678	14.552		119			4,2				778	35	28	6	847	4,1	3,3	0,7	89,9					
				2021	12.342	11.868		79	398	0,63	903				500	10	5	3	518	1,9	1,0	0,6	87,2					
	2		5,3	F	913	9.157		12.150	390	1,11	6,9				99	7	5	0	111	6,3	4,5	0,0	81,1					
L 372		82677			5.763	6.236	6.182	54	6.473	1,04	379				358	2	1	9	370	0,5	0,3	2,4	86,2					
	8416	7419 1204 L 372/L 372 Wurmlingen B 28/L 372 Unterjesingen FS	801	TM	53	6.474		0			0,5				401	2	2	9	414	0,5	0,5	2,2	86,6					
				2020	5.859	6.733		144	29	0,73	447				230	0	0	7	237	0,0	0,0	3,0	84,4					
	2		3,0	F	55	4.715		6.038	25	1,04	0,5				38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4					
L 372		82947			14.232	14.270	13.365	905	16.917	0,71	819				782	28	23	4	837	3,3	2,7	0,5	89,6					
	8416	7519 1202 L 372 bei Rottenburg L 372/L 371 Wurmlingen Richtun FS	801	TM 2G	576	16.237		120			7,8				858	34	28	6	926	3,7	3,0	0,6	90,2					
				2021	13.407	11.542		80	391	0,62	859				550	10	5	3	568	1,8	0,9	0,5	87,5					
	2		1,9	F	911	10.101		13.285	394	1,10	4,3				98	7	5	0	110	6,4	4,5	0,0	81,1					
L 374		82729			7.524	8.382	7.980	402	9.709	1,05	551	411	3,89	340	2,94	11	457	16	7	6	486	3,3	1,4	1,2	87,3			
	8415	7421 1202 B 297/L374 Mittelstadt B 312/L 374 westl. Riederich FS	803	TM	223	9.137		42			3,3	408	4,17	350	2,57	2	500	21	9	6	536	3,9	1,7	1,1	87,8			
				2022	7.652	9.572		100	240	0,45	428				325	4	1	5	335	1,2	0,3	1,5	85,5					
	2		3,4	H	230	4.138		7.880	120	1,08	3,1	184	0,00	214	0,47	2	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3			
L 378		82736			4.286	4.476	4.259	217	4.889	1,05	265	195	3,08	176	3,41	22	246	10	2	5	263	3,8	0,8	1,9	84,9			
	8415	7421 1212 B28/L378 Reutlingen B297/L378 Anschl. Oftringen FS	803	TM	139	4.783		120			1,7	182	3,85	174	4,02	4	269	12	2	6	289	4,2	0,7	2,1	85,3			
				2022	4.359	5.010		87	68	0,56	314				176	7	1	4	188	3,7	0,5	2,1	83,4					
	2		6,6	H	145	2.689		4.172	29	1,03	2,3	117	3,42	108	2,78	4	29	3	0	1	33	9,1	0,0	3,0	76,5			
L 378 A		82720																										
	8415	7421 1109 74211380 74211230 OD	803	MZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-																								
	2		k.A.	-	Zählstelle inaktiv																							
L 378 A		82730			7.259	7.948	7.830	118	8.632	1,05	655						447	4	3	16	470	0,9	0,6	3,4	87,7			
	8415	7421 1203 L 378A nördl. Sondelfingen L 378A/L 208B in Metzgingen FS	803	TM 2G	114	8.509		10			1,1				487	5	3	18	513	1,0	0,6	3,5	88,1					
				2016	7.383	8.964		261	59	0,54	613				332	1	0	9	342	0,3	0,0	2,6	85,9					
	2		4,5	F	117	4.595		7.569	49	1,08	1,0				51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4					
L 378 A		82734			22.605	24.749	23.723	1.026			1.471						1.353	45	14	25	1.437	3,1	1,0	1,7	92,2			
	8415	7421 1210 L 378A/L 208B in Metzgingen B 28/B 313 in Metzgingen OD	803	MZ	970			255			1,8				1.482	56	17	28	1.583	3,5	1,1	1,8	92,6					
				-	22.990			412	531		1,471				989	14	4	15	1.022	1,4	0,4	1,5	90,3					
	2		1,5	F	985			23.311	240		2,5				208	7	3	2	220	3,2	1,4	0,9	83,7					
L 378 A		87229																										
	8415	7421 1216 L 378A Reutlingen L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin OD	803	MZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				-																								
	2		3,4	-	Keine Fortschreibung möglich																							
L 379		82702			8.207	8.081	7.932	149	9.574	0,83	539						460	7	2	12	481	1,5	0,4	2,5	87,5			
	8415	7420 1202 L 379/K 6908 südl. K'furt L 379/K 6724 Wannweil FS	803	TM 2G	85	9.303		13			1,4				510	9	2	13	534	1,7	0,4	2,4	87,9					
				2021	7.507	7.701		193	108	0,43	424				313	1	0	8	322	0,3	0,0	2,5	85,6					
	2		1,0	F	148	3.990		7.739	28	1,16	1,0				46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	[Kfz/24h]				fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2021	[Kfz/24h]				bfr	MSVR2	FeW15-18				FeW	day 06-18								
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	So16-19	So	evening 18-22										
L 379	8416	7420 104	801	TM	9.509	10.290	10.164	126	1,02	659					565	5	2	36	608	0,8	0,3	5,9	89,5		
					123	11.164		5	0,8					604	7	3	40	654	1,1	0,5	6,1	89,9			
					9.668	11.357	584	79	0,52	549					442	2	1	25	470	0,4	0,2	5,3	88,2		
					129	5.846	9.580	42		1,3					69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5		
L 379	8415	7420 1205	803	TM	6.425	6.902	6.782	120	8.408	0,80	381					396	6	1	8	411	1,5	0,2	1,9	86,6	
					112	7.918		11	1,4					433	7	1	9	450	1,6	0,2	2,0	87,0			
					6.411	6.347	139	92	8.217	0,48	362					287	2	0	6	295	0,7	0,0	2,0	85,1	
					119	3.810	6.643	17	191	1,14	0,7					39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7	
L 380	8415	7521 1201	803	TM	3.845	4.547	4.447	100	4.790	0,89	403					253	4	2	12	271	1,5	0,7	4,4	85,7	
					50	4.724		6	1,5					286	5	2	14	307	1,6	0,7	4,6	86,2			
					4.224	4.205	195	63	4.645	0,93	472					157	1	0	6	164	0,6	0,0	3,7	83,1	
					100	4.381	4.252	31	145	1,12	1,1					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
L 380	8415	7521 1211	803	TM 2G	15.229	16.932	16.421	511	18.348	1,05	953	736	1,90	718	2,23	21	939	23	7	18	987	2,3	0,7	1,8	90,5
					524	18.098		95	1,0	747	1,74	727	2,06	3	1.021	28	8	19	1.076	2,6	0,7	1,8	90,8		
					15.489	18.959	296	300	17.709	0,56	911					698	7	2	14	721	1,0	0,3	1,9	89,0	
					529	10.144	16.125	116	639	1,06	3,4	397	0,76	395	0,76	4	136	4	1	2	143	2,8	0,7	1,4	81,9
L 380	8415	7521 1213	803	MZ	6.109	6.688	6.452	236			397					363	12	2	11	388	3,1	0,5	2,8	86,8	
					207			135					400	14	2	12	428	3,3	0,5	2,8	87,2				
					6.213		179	68					266	3	0	7	276	1,1	0,0	2,5	85,0				
					210		6.273	33					56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1				
L 380 A	8415	7421 1113	803	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-		
													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					<i>Zählstelle inaktiv</i>																				
L 380 A	8415	7421 1205	803	TM	2.166	2.164	2.078	86	2.261	1,05	142	82	3,66	96	3,13	18	118	5	0	5	128	3,9	0,0	3,9	82,3
					31	2.251		36	3,5	89	3,37	106	2,83	3	125	6	0	6	137	4,4	0,0	4,4	82,8		
					2.203	2.358	90	45	2.145	0,71	130					95	1	0	5	101	1,0	0,0	5,0	81,4	
					31	1.602	1.988	5	116	1,10	2,8	76	0,00	57	0,00	3	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
L 380 A	8415	7421 1211	803	TM	1.354	1.666	1.625	41	1.606	1,08	136					93	2	0	5	100	2,0	0,0	5,0	81,5	
					20	1.662		15	1,5					105	3	0	5	113	2,7	0,0	4,4	81,9			
					1.548	1.787	67	22	1.557	0,93	115					58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
					38	1.550	1.558	4	49	1,04	0,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 380 A	8415	7521 1209	803	TM	9.268	5.495	5.380	115	6.218	0,92	340					310	5	1	6	322	1,6	0,3	1,9	85,5	
					231	5.924		13	0,9					338	6	1	6	351	1,7	0,3	1,7	85,8			
					5.104	5.433	93	79	6.053	0,68	382					229	2	1	5	237	0,8	0,4	2,1	84,2	
					113	4.002	5.287	23	165	1,11	1,1					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9	
L 381	8236	7117 1217	802	TM	7.822	8.469	8.220	249			478					460	12	2	16	490	2,4	0,4	3,3	87,9	
					222			130	4,7					507	15	2	18	542	2,8	0,4	3,3	88,4			
					8.149		273	85	480					323	4	1	10	338	1,2	0,3	3,0	86,1			
					230		7.947	34	4,8					76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Zähljahr	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	day 06-18													
	von nach		HR-Art	2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22												
	FS/OD			2022	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 382	8415	82998	803	TM	4.125	4.516	4.411	105	4.904	1,05	601					254	4	2	4	264	1,5	0,8	1,5	84,6			
		7521 1202			L 230/L 382 östl. Genkingen L 382/K 6729 Pfullingen FS	102	4.795		11		2,1							281	5	3	4	293	1,7	1,0	1,4	85,0	
		2019				4.195	5.044	63	55	4.734	0,58	487							176	1	0	3	180	0,6	0,0	1,7	82,8
		F				104	2.797	4.348	39	170	1,12	1,2							35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
	2		8,9																								
L 382	8415	83002	803	TM 2G	9.315	10.674	10.394	280	11.766	0,92	654					608	14	2	8	632	2,2	0,3	1,3	88,2			
		7521 1208			L 382/K 6729 Pfullingen B 312/L 382 Reutlingen Süd OD	271	11.963		74		1,4							669	17	3	8	697	2,4	0,4	1,1	88,6	
		2021				9.915	10.961	131	163	11.383	0,46	625							430	4	0	6	440	0,9	0,0	1,4	86,5
		F				268	5.478	10.263	43	383	1,09	1,0							67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7
	2		4,0																								
L 382	8417	83202	802	TM	1.243	1.855	1.781	74	1.402	1,05	164					102	3	1	4	110	2,7	0,9	3,6	81,6			
		7620 1200			B 32/L 382 Burladingen L 385/L 382 in Stetten FS	48	1.881		2		0,0							112	4	1	5	122	3,3	0,8	4,1	82,2	
		2022				1.295	1.972	68	52	1.340	0,86	140							70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3
		H				49	1.614	1.713	20	62	0,77	5,5							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2		7,9																								
L 382	8415	83209	803	TM	2.783	3.631	3.490	141	3.983	1,05	278					201	7	2	4	214	3,3	0,9	1,9	83,9			
		7621 1201			L 385/L 382 in Stetten L 230/L 382 Genkingen FS	47	3.803		27		3,0							224	8	2	4	238	3,4	0,8	1,7	84,3	
		2022				2.830	3.984	59	85	3.802	0,67	274							136	2	1	2	141	1,4	0,7	1,4	81,8
		H				48	2.566	3.431	29	181	1,10	3,7							25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2		10,3																								
L 383	8416	82967	801	TM	5.905	6.592	6.342	250	8.196	0,70	439					367	11	4	6	388	2,8	1,0	1,5	86,4			
		7520 1203			L 385/L 383 Mössingen KVP L 230/L 383 Gönningen FS	132	7.604		41		2,0							391	13	5	6	415	3,1	1,2	1,4	86,7	
		2022				6.004	5.290	97	141	7.770	0,60	394							299	3	1	5	308	1,0	0,3	1,6	85,2
		H				138	4.560	6.245	68	426	1,14	2,9							45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
	2		7,3																								
L 383	8415	82999	803	TM 2G	10.674	11.687	11.433	254	14.025	0,67	841					661	6	8	18	693	0,9	1,2	2,6	89,2			
		7521 1204			L 230/L 384 Gönningen B 312/L 383 Reutlingen (Rathau) FS	246	13.234		11		1,9							739	8	10	20	777	1,0	1,3	2,6	89,7	
		2020				10.856	8.838	303	89	13.620	0,71	689							420	1	5	12	438	0,2	1,1	2,7	87,2
		F				254	9.445	11.130	154	405	1,14	1,6							72	0	2	2	76	0,0	2,6	2,6	79,7
	2		8,7																								
L 384	8416	82968	801	TM 2G	12.180	13.181	12.881	300	15.112	0,87	823					746	12	5	17	780	1,5	0,6	2,2	89,5			
		7520 1204			L 384/L 394 Nehren L 230/L 384 Gomaringen FS	291	14.769		20		3,4							831	15	7	19	872	1,7	0,8	2,2	90,0	
		2020				12.384	12.795	283	181	14.474	0,51	853							488	2	1	11	502	0,4	0,2	2,2	87,4
		F				304	7.502	12.598	99	638	1,12	2,7							85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7
	2		2,1																								
L 384	8416	82976	801	TM	9.095	10.119	9.817	302	11.743	0,88	701					577	14	4	6	601	2,3	0,7	1,0	88,0			
		7520 1215			L 385/L 384 Mössingen L 384/L 394 Nehren FS	217	11.437		12		3,0							633	17	5	7	662	2,6	0,8	1,1	88,4	
		2021				9.507	10.069	100	216	11.295	0,43	810							411	3	1	6	421	0,7	0,2	1,4	86,4
		F				308	4.888	9.717	74	448	1,08	1,6							58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9
	2		3,6																								
L 384	8416	82977	801	TM	11.765	12.732	12.499	233		1,02	788					695	8	7	36	746	1,1	0,9	4,8	90,2			
		7520 1216			L 230/L 384 Gomaringen L 384/K 6727 Ohmenhausen OD	226	13.901		8		1,5							756	9	8	40	813	1,1	1,0	4,9	90,6	
		2015				11.962	14.138	579	114		0,49	807							522	2	2	20	546	0,4	0,4	3,7	88,3
		F				238	6.790	11.920	111			0,7							96	1	1	1	99	1,0	1,0	1,0	80,1
	2		1,3																								
L 384	8416	82978	801	TM	13.345	14.441	13.948	493								763	20	6	22	811	2,5	0,7	2,7	89,9			
		7520 1217			75200160 75200240 FS	480			43									818	25	8	24	875	2,9	0,9	2,7	90,3	
		-				13.568		378	329										591	7	3	15	616	1,1	0,5	2,4	88,5
		F				500		13.570	121										172	5	2	3	182	2,7	1,1	1,6	83,1
	2		3,2																								

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T																								
				SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18	NoW				day 06-18				evening 18-22																			
		von		nach		Ab.länge [km]		2021					bfr					Fr					E					N												
		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]				
L 384	8416	85813	801	TM 2G	2019	F	6,4	10.239	11.080	10.850	230	12.550	1,03	971						596	8	6	37	647	1,2	0,9	5,7	89,8												
								223	12.052		7									659	9	7	41	716	1,3	1,0	5,7	90,3												
								10.410	12.442	619	122	12.167	0,49	857						409	2	2	24	437	0,5	0,5	5,5	88,0												
								235	5.868	10.231	101	383	1,11	0,9						87	1	1	4	93	1,1	1,1	4,3	81,0												
L 385	8416	87504	801	TM	2022	H	k.A.	6.359	6.031	328	6.962	1,02	392	286	5,24	230	3,48	16	350	14	5	7	376	3,7	1,3	1,9	86,5													
								6.686		40				3,4	291	4,81	250	2,80	3	382	17	7	8	414	4,1	1,7	1,9	87,0												
								6.814	107	199	6.558	0,69	442							250	5	1	4	260	1,9	0,4	1,5	84,5												
								4.604	5.924	89	404	1,07	3,5	161	1,24	275	0,36	2	40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6													
L 385	8416	82948	801	TM	2021	F	4,4	11.576	14.765	14.178	587	16.040	1,02	1.005					825	20	14	8	867	2,3	1,6	0,9	89,7													
								268	15.646		80			2,5						911	25	19	9	964	2,6	2,0	0,9	90,2												
								13.872	15.995	120	263	15.189	0,60	988						566	5	2	4	577	0,9	0,3	0,7	87,5												
								591	9.439	14.058	244	851	1,07	2,4						106	3	2	0	111	2,7	1,8	0,0	80,4												
L 385	8416	82949	801	TM	2020	F	9,3	3.723	4.029	3.966	63	4.198	1,04	278					225	3	1	10	239	1,3	0,4	4,2	85,0													
								60	4.177		0			1,4						259	3	1	10	273	1,1	0,4	3,7	85,4												
								3.785	4.345	159	44	4.092	0,73	218						131	0	0	8	139	0,0	0,0	5,8	83,0												
								64	3.068	3.807	19	106	1,07	0,8						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0												
L 385	8416	82969	801	TM 2G	2022	H	1,5	14.351	15.571	14.924	647	16.715	1,02	686	569	3,34	638	3,29	23	860	26	11	9	906	2,9	1,2	1,0	89,9												
								254	16.769		74			0,6	566	3,53	654	3,21	4	921	33	14	10	978	3,4	1,4	1,0	90,3												
								14.591	17.089	159	378	15.822	0,56	805						673	7	2	8	690	1,0	0,3	1,2	88,5												
								271	9.320	14.765	195	893	1,06	2,4	415	0,48	396	0,51	4	128	4	2	1	135	3,0	1,5	0,7	81,6												
L 385	8416	82970	801	TM	2021	F	0,4	10.996	12.643	12.183	460	13.814	0,91	759					713	20	8	11	752	2,7	1,1	1,5	89,2													
								377	13.617		83			1,8						779	24	10	13	826	2,9	1,2	1,6	89,7												
								11.879	12.368	185	246	13.165	0,66	726						519	6	2	8	535	1,1	0,4	1,5	87,5												
								461	9.047	11.998	131	649	1,08	3,1						72	2	1	0	75	2,7	1,3	0,0	78,7												
L 385	8416	82972	801	TM	2015	F	0,4	9.778	10.581	10.509	72		1,02	583					590	3	1	36	630	0,5	0,2	5,7	89,6													
								70	11.457		1			0,6						637	4	1	39	681	0,6	0,1	5,7	89,9												
								9.941	11.653	580	52		0,53	552						449	1	0	25	475	0,2	0,0	5,3	88,2												
								74	6.124	9.929	19			0,8						62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1												
L 385	8416	82973	801	TM	2015	F	0,4	7.396	8.004	7.936	68		1,02	625					455	3	1	19	478	0,6	0,2	4,0	87,9													
								65	8.652		1			0,7						496	4	1	21	522	0,8	0,2	4,0	88,3												
								7.520	8.800	301	46		0,54	430						339	1	0	10	350	0,3	0,0	2,9	86,1												
								69	4.699	7.635	21			1,1						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9												
L 385	8416	82979	801	TM	2022	H	1,5	5.105	4.784	4.594	190	5.526	0,90	291	229	3,93	214	3,74	17	269	10	2	5	286	3,5	0,7	1,7	85,1												
								77	5.370		57			2,1	231	2,16	238	3,36	2	292	12	2	6	312	3,8	0,6	1,9	85,6												
								5.190	4.823	89	103	5.247	0,49	287	220	3,18	176	2,84	4	197	3	0	5	205	1,5	0,0	2,4	83,7												
								81	2.606	4.505	30	279	1,09	3,2	108	0,00	114	0,00	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1												
L 385	8416	83205	801	TM	2022	H	13,9	4.016	3.722	3.560	162	4.176	0,90	306	204	3,43	155	3,87	17	203	6	4	6	219	2,7	1,8	2,7	84,4												
								300	3.965		10			2,9	213	2,35	155	3,23	3	224	7	5	7	243	2,9	2,1	2,9	85,0												
								4.083	3.565	101	88	3.879	0,77	289	179	2,79	140	2,86	4	145	1	1	3	150	0,7	0,7	2,0	82,2												
								312	3.038	3.459	64	297	1,12	4,0	107	0,00	169	0,00	4	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7												

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2020					fer	MSV _{R1}															NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]
E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	Zähljahr	SV	W	Rad			Bus	Kfz	bso	MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
		nach	von	2021		U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22													
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV				[Kfz/h]		[%]			[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]			
L 385	8417	83210	802	TM	2.851	2.601	2.446	155	2.814	1,05	173	116	4,31	96	5,21	13	140	6	3	2	151	4,0	2,0	1,3	82,4					
		7621 1202			59	2.694		16				5,6	124	3,23	101		6,93	3	155	8	3	2	168	4,8	1,8	1,2	82,9			
		L 385/L 382 in Stetten B 313/L 385 Mägerkingen FS			2.970	2.824	31	92	2.617			0,74	152						99	1	1	1	102	1,0	1,0	1,0	80,2			
2			6,7	H	61	1.991	2.415	47	197	1,10	6,7	69	0,00	91	1,10	2	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0					
L 387	8415	83000	803	TM 2G	9.785	10.714	10.357	357	10.826	1,06	628						593	11	9	9	622	1,8	1,4	1,4	88,4					
		7521 1205			347	10.930		23				0,1						658	13	10	10	691	1,9	1,4	1,4	88,8				
		B 312/L 387 beim Bahnhof Engst B 312/L 387 Unterhausen FS			9.952	11.629	144	168	10.332			0,79	559						401	4	3	6	414	1,0	0,7	1,4	86,4			
2			7,2	F	354	8.621	10.213	166	494	1,11	2,2					89	2	3	1	95	2,1	3,2	1,1	80,3						
L 387	8415	83004	803	MZ	7.146	7.824	7.580	244			464						435	11	3	5	454	2,4	0,7	1,1	86,8					
		7521 1210			222			95				1,8					477	13	4	6	500	2,6	0,8	1,2	87,3					
		L 387/K 6711 Holzelfingen B 312/L 387 Unterhausen OD			7.268		87	91					466						316	3	1	3	323	0,9	0,3	0,9	85,1			
2			0,5	F	225		7.493	58			2,5					67	2	1	0	70	2,9	1,4	0,0	78,4						
L 389	8416	82950	801	DZ	4.408	4.310	4.086	224	4.975	0,87	250	186	3,76	206	3,40	225	235	6	7	3	251	2,4	2,8	1,2	84,6					
		7519 1205			245	4.785		2				4,4					192	3,65	202	2,97	37	259	7	9	4	279	2,5	3,2	1,4	85,2
		L 389/L 391 westl. Hemmendorf L 389/K 6931 Bodelshausen FS			4.689	4.144	57	101	4.651			0,58	269					155	2,58	172	2,91	78	162	1	1	2	166	0,6	0,6	1,2
2			6,7	H	262	2.797	4.029	121	324	1,08	4,1	112	0,00	126	0,00	52	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8					
L 389	8416	82951	801	TM	8.632	8.566	8.170	396	9.427	1,02	554						469	13	10	4	496	2,6	2,0	0,8	87,3					
		7519 1206			409	9.057		40				2,5					505	16	13	6	540	3,0	2,4	1,1	87,9					
		L 385/L 389 südl. Weiler L 389/L 391 westl. Hemmendorf FS			8.048	9.259	81	178	8.746			0,62	491					355	3	1	4	363	0,8	0,3	1,1	85,6				
2			2,3	F	400	5.581	8.089	178	681	1,11	4,3					76	2	2	0	80	2,5	2,5	0,0	79,1						
L 389	8416	83193	801	TM	10.153	10.987	10.614	373	11.274	1,05	441						612	11	10	5	638	1,7	1,6	0,8	88,2					
		7619 1214			366	11.520		3				3,2					673	15	13	6	707	2,1	1,8	0,8	88,8					
		L 389/K 6931 Bodelshausen B 27/L389 Bodelshausen OD			10.323	12.040	84	193	10.707			0,66	369					427	2	1	4	434	0,5	0,2	0,9	86,3				
2			1,4	F	381	7.574	10.530	177	567	1,13	3,9					93	1	2	0	96	1,0	2,1	0,0	79,7						
L 390	8417	83158	802	TM	932	1.583	1.481	102	1.658	1,05	115						86	5	1	3	95	5,3	1,1	3,2	81,0					
		7618 1202			47	1.609		17				3,3					95	6	2	4	107	5,6	1,9	3,7	81,8					
		L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S B 463/L 390/K 7120 nördl. Gruo FS			1.523	1.696	55	62	1.505			0,85	142					55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9				
2			7,2	F	100	1.369	1.426	23	153	1,05	0,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5						
L 390	8417	83352	802	TM	1.955	2.430	2.330	100	2.899	1,05	201						136	4	2	2	144	2,8	1,4	1,4	82,1					
		7718 1204			96	2.613		19				2,2					154	6	2	2	164	3,7	1,2	1,2	82,6					
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen L 415/L 390 Rosenfeld FS			2.338	2.755	36	56	2.755			0,51	189					81	1	0	1	83	1,2	0,0	1,2	79,3				
2			3,1	F	99	1.324	2.294	25	144	1,21	2,3					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5						
L 390	8417	83353	802	TM	3.544	4.132	3.892	240	4.543	1,05	283						227	8	6	2	243	3,3	2,5	0,8	84,3					
		7718 1205			186	4.383		24				3,6					254	10	7	3	274	3,6	2,6	1,1	85,0					
		L 415/L 435 östl. Rosenfeld L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S FS			3.976	4.621	41	115	4.205			0,59	275					145	2	1	1	149	1,3	0,7	0,7	81,7				
2			3,5	F	240	2.584	3.851	101	338	1,08	3,8					28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1						
L 391	8417	87283	802	TM	2.562	2.617	2.485	132	2.741	1,05	270	124	3,23	105	4,76	23	142	5	3	3	153	3,3	2,0	2,0	82,7					
		-			89	2.779		17				2,5					124	3,23	109	3,67	4	157	7	3	3	170	4,1	1,8	1,8	83,1
		7619009O 7619012O			2.669	2.914	55	73	2.596			0,60	200					98	2	1	3	104	1,9	1,0	2,9	81,1				
2			k.A.	H	92	1.659	2.430	42	145	1,07	2,2	64	1,56	75	1,33	4	20	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N											
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 391	8417	7284	802	TM	2020	8.119	8.537	8.084	453	9.501	1,05	569	371	2,96	351	4,84	13	473	18	8	5	504	3,6	1,6	1,0	87,4
					SV	371	9.228		46		4,2	358	2,23	332	4,82	2	531	23	11	5	570	4,0	1,9	0,9	88,0	
					2021	8.459	9.677	80	263	8.863	0,50	457					298	4	1	3	306	1,3	0,3	1,0	84,9	
					SV	383	4.594	8.004	144	638	1,08	4,4	149	0,00	169	0,59	2	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8
L 391	8416	82958	801	TM	2020	6.052	7.089	6.797	292	8.033	1,02	542	243	4,12	360	2,78	24	393	11	6	5	415	2,7	1,4	1,2	86,6
					SV	286	7.643		62		2,7	266	3,38	355	2,82	4	433	14	8	5	460	3,0	1,7	1,1	87,1	
					2021	6.153	7.789	78	130	7.627	0,55	493					272	3	1	3	279	1,1	0,4	1,1	84,5	
					SV	295	4.194	6.719	100	406	1,09	1,7	160	0,00	175	0,57	4	56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1
L 391	8417	83181	802	TM	2020	2.679	2.826	2.735	91	3.178	1,05	197	135	2,22	113	2,65	22	158	4	2	3	167	2,4	1,2	1,8	82,8
					SV	40	3.008		2		1,4	127	1,57	115	2,61	4	176	5	2	3	186	2,7	1,1	1,6	83,2	
					2021	2.791	3.154	42	58	3.046	0,58	229					105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6	
					SV	42	1.749	2.693	31	132	1,09	2,3	74	0,00	65	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 391	8417	83192	802	TM	2020	3.592	4.078	3.895	183	4.334	1,05	238					228	7	4	3	242	2,9	1,7	1,2	84,3	
					SV	93	4.323		37		1,8						256	9	5	3	273	3,3	1,8	1,1	84,8	
					2021	3.924	4.558	57	87	4.074	0,59	265					142	2	1	3	148	1,4	0,7	2,0	82,2	
					SV	179	2.570	3.838	59	260	1,12	2,0					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
L 392	8416	82932	801	TM	2020	2.457	2.659	2.618	41	2.660	1,16	135					148	2	1	6	157	1,3	0,6	3,8	83,1	
					SV	40	2.699		0		1,3						163	2	1	7	173	1,2	0,6	4,0	83,6	
					2021	2.498	3.129	98	25	2.601	0,70	144					107	1	0	3	111	0,9	0,0	2,7	81,1	
					SV	42	1.901	2.520	16	59	1,04	1,2					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
L 392	8416	82952	801	TM	2020	1.778	1.924	1.849	75	1.921	1,04	88					109	3	2	2	116	2,6	1,7	1,7	81,3	
					SV	73	2.016		0		1,0						124	4	2	2	132	3,0	1,5	1,5	81,8	
					2021	1.808	2.096	36	46	1.807	0,67	100					64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9	
					SV	76	1.350	1.813	29	114	1,08	0,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 394	8416	82975	801	TM	2020	6.694	7.091	6.669	422	8.608	0,77	572	384	4,43	231	5,19	20	380	11	13	5	409	2,7	3,2	1,2	86,8
					SV	248	7.989		10		2,6	390	3,85	240	3,75	4	413	14	16	5	448	3,1	3,6	1,1	87,2	
					2021	6.806	6.178	76	178	7.647	0,62	499					285	2	4	3	294	0,7	1,4	1,0	84,9	
					SV	260	4.990	6.593	234	961	1,11	3,6	223	0,00	204	0,00	4	62	2	4	0	68	2,9	5,9	0,0	79,0
L 395	8237	82930	803	TM	2020	905	1.072	991	81	1.074	1,08	70					57	3	1	1	62	4,8	1,6	1,6	78,7	
					SV	60	1.113		20		3,0						61	4	2	1	68	5,9	2,9	1,5	79,3	
					2021	996	1.197	16	39	978	0,69	102					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					SV	78	769	975	22	96	1,12	5,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 395	8237	82935	803	TM	2020	1.071	3.108	2.986	122	3.227	1,08	199					174	5	1	1	181	2,8	0,6	0,6	82,6	
					SV	59	3.253		32		1,8						186	7	2	2	197	3,6	1,0	1,0	83,3	
					2021	2.887	3.500	29	66	3.070	0,64	188					127	1	0	1	129	0,8	0,0	0,8	81,0	
					SV	116	2.077	2.957	24	157	1,07	2,1					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
L 396	8237	82931	803	TM	2020	2.034	2.227	2.163	64	2.484	1,07	120					124	2	2	3	131	1,5	1,5	2,3	81,9	
					SV	62	2.354		3		2,4						136	3	2	4	145	2,1	1,4	2,8	82,5	
					2021	2.069	2.510	52	34	2.377	0,57	96					89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1	
					SV	63	1.336	2.111	27	107	1,15	1,8					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
				SV	U	W	Krad	Rad	LoA	Bus	LVm	LZ	SV		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 397	8235	7217 1206	803	MZ	2017	4.138	4.531	4.503	28	4.906	1,05	299				242	1	0	26	269	0,4	0,0	9,7	86,9			
						28	4.779		0		0,6				269	2	1	31	303	0,7	0,3	10,2	87,6				
						4.209	5.041	416	19	4.861	0,62	218				157	0	0	10	167	0,0	0,0	6,0	83,9			
						28	2.951	4.087	9	45	1,07	0,9				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4			
L 398	8237	7417 1208	803	TM	2020	557	609	584	25	655	1,06	53				34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3			
						23	618		10		8,1				36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8				
						566	657	13	12	621	0,82	44				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
						23	507	571	3	34	1,10	2,1				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 398	8237	7417 1298	803	TM	2020	3.406	3.729	3.634	95	4.822	0,85	194				210	4	1	4	219	1,8	0,5	1,8	83,8			
						93	4.069		9		2,3				231	5	2	4	242	2,1	0,8	1,7	84,3				
						3.464	3.442	62	64	4.703	0,69	202				146	1	0	2	149	0,7	0,0	1,3	81,8			
						94	2.793	3.572	22	119	1,15	2,1				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
L 398	8237	7517 1100	803	MZ	2010	3.753	4.109	3.876	233		0,67	244				217	9	5	8	239	3,8	2,1	3,3	85,1			
						215	4.747		73		1,8				237	11	6	9	263	4,2	2,3	3,4	85,6				
						3.817	3.165	130	75		0,63	244				161	3	1	5	170	1,8	0,6	2,9	83,2			
						219	2.987	3.746	85		0,00	2,5				34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8			
L 398	8237	7517 1204	803	TM	2020	2.778	3.041	2.849	192	3.234	1,06	192				164	8	4	2	178	4,5	2,2	1,1	83,1			
						181	3.294		50		2,3				187	9	5	2	203	4,4	2,5	1,0	83,7				
						2.825	3.505	30	69	2.950	0,43	193				104	1	0	1	106	0,9	0,0	0,9	80,2			
						183	1.426	2.819	73	284	1,03	2,0				21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1			
L 398	8237	7517 1205	803	TM	2022	1.419	2.373	2.182	191	2.587	1,05	137	96	8,33	88	4,55	8	127	6	5	1	139	4,3	3,6	0,7	82,1	
						109	2.484		20		6,1		110	7,27	94	4,26	2	140	8	7	1	156	5,1	4,5	0,6	82,8	
						1.585	2.602	16	85	2.258	0,68	133				83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6			
						102	1.686	2.166	86	329	1,16	3,2	67	0,00	56	0,00	2	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5	
L 398	8237	7517 1210	803	TM	2019	1.398	1.361		37	1.508	0,96	100				76	2	1	2	81	2,5	1,2	2,5	79,9			
						1.494			1		3,0				82	2	1	2	87	2,3	1,1	2,3	80,1				
						1.299	1.440	28	26	1.462	0,63	91				60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0			
						37	934	1.333	10	46	1,10	3,3				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
L 398	8237	7518 1105	803	TM 2G	2021	6.991	6.009	5.779	230	6.609	1,08	328				330	9	4	8	351	2,6	1,1	2,3	86,2			
						304	6.281		57		3,9				353	11	5	9	378	2,9	1,3	2,4	86,6				
						5.582	6.755	130	98	6.221	0,65	324				259	4	2	5	270	1,5	0,7	1,9	84,8			
						219	4.068	5.649	75	388	1,13	1,4				48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0			
L 401	8237	-	803	TM	-										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
																				-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-	-
L 401	8237	7415 1200	803	TM	2021	1.285	1.778	1.631	147	1.566	1,17	177				90	5	3	9	107	4,7	2,8	8,4	83,1			
						114	1.680		33		0,8				102	6	4	10	122	4,9	3,3	8,2	83,6				
						1.652	1.967	157	53	1.369	1,15	158				51	2	1	7	61	3,3	1,6	11,5	81,1			
						141	1.934	1.474	61	197	1,06	1,1				7	1	1	0	9	11,1	11,1	0,0	71,4			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 401	8237	86649 7415 1201 L401/K4735 Obertal B462/L401 Baiersbronn FS	803	DZ 2022 H	4.133	4.041	3.834	207	3.997	1,01	227	156	4,49	176	4,55	225	219	9	3	7	238	3,8	1,3	2,9	84,8
					205	4.145		60		1,7	171	5,26	193	4,15	37	242	11	4	8	265	4,2	1,5	3,0	85,4	
					3.735	4.179	117	88	3.728	0,84	244	4,32	166	4,22	78	150	3	1	4	158	1,9	0,6	2,5	82,7	
2			7,0		217	3.477	3.717	59	269	1,07	3,7	156	1,28	111	0,90	52	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8
L 404	8235	82621 7417 1100 L 404/L353 L 404/L362 Altensteig FS	803	TM 2020 F	6.631	7.260	6.949	311	8.393	0,80	356						400	11	6	6	423	2,6	1,4	1,4	86,7
					305	8.081		21		3,0						447	14	8	7	476	2,9	1,7	1,5	87,3	
					6.744	6.500	100	174	7.946	0,63	300	2,64	0,8	0,8	1,5	256	2	2	4	264	0,8	0,8	1,5	84,5	
2			7,4		310	5.053	6.849	116	447	1,14	2,6					58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9	
L 404	8237	82624 7417 1103 B28/K4729 Waldsägmmühle B28/L353 FS	803	TM 2G 2020 F	8.125	8.896	8.399	497	10.073	0,93	539						481	16	13	9	519	3,1	2,5	1,7	87,9
					487	9.550		13		2,8						526	20	16	10	572	3,5	2,8	1,7	88,4	
					8.264	8.858	147	253	9.099	0,67	498	3,64	0,8	0,8	1,6	352	3	3	6	364	0,8	0,8	1,6	86,0	
2			2,6		498	6.374	8.252	231	974	1,15	1,6					68	2	3	0	73	2,7	4,1	0,0	79,0	
L 404	8237	82882 7516 1200 L96/L404 Rippoldsau L405/L404 Lauferbrunnen FS	803	TM 2020 F	1.134	1.241	1.191	50	1.210	1,01	173						64	2	1	7	74	2,7	1,4	9,5	81,5
					47	1.237		13		0,6						73	3	1	9	86	3,5	1,2	10,5	82,4	
					1.153	1.244	114	27	1.129	1,02	158	3,4	1	0	3	38	2,6	0,0	7,9	78,1					
2			11,5		47	1.258	1.077	10	81	1,01	1,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 404	8237	82900 7517 1101 B28/B28A Zuber B28/K4729 Waldsägmmühle FS	803	TM 2G 2021 F	7.974	9.843	9.349	494	11.309	0,94	595						540	16	11	7	574	2,8	1,9	1,2	88,1
					444	10.748		44		4,1						599	20	15	8	642	3,1	2,3	1,2	88,7	
					9.143	10.119	122	243	10.406	0,57	643	3,63	4	2	3	372	1,1	0,5	0,8	85,7					
2			7,2		489	6.130	9.227	207	903	1,13	3,6					77	2	3	0	82	2,4	3,7	0,0	79,4	
L 405	8237	82883 7516 1201 B294/L405Schenkenzell B28/L405 Kurmittelhaus FS	803	TM 2017 F	952	1.042	993	49	998	1,05	147						56	2	0	4	62	3,2	0,0	6,5	79,9
					45	1.028		18		0,6						60	3	1	5	69	4,3	1,4	7,2	80,7	
					968	1.081	63	22	917	1,00	122	4,0	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8					
2			21,7		45	1.026	930	9	81	1,13	0,7					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 405	8237	82888 7516 1208 B 462 / L 405 Freudenstadt L405 Hirschkopfstraße OD	803	MZ - F	4.838	5.298	5.133	165		1,13	315						285	8	2	13	308	2,6	0,6	4,2	86,2
					142	5.442		104		1,8						313	9	2	15	339	2,7	0,6	4,4	86,7	
					4.921	6.168	218	29		0,65	315	2,09	2	0	8	219	0,9	0,0	3,7	84,4					
2			0,7		144	3.534	4.915	32		2,5						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
L 405	8237	82889 7516 1211 L405 Hirschkopfstraße B294/L405 Nordumgehung FS	803	TM 2017 F	2.665	2.917	2.830	87	3.148	1,05	200						167	4	1	4	176	2,3	0,6	2,3	83,1
					83	3.109		26		2,4						190	5	1	5	201	2,5	0,5	2,5	83,8	
					2.710	3.279	70	45	3.016	0,56	242	99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4					
2			3,9		83	1.749	2.760	16	132	1,06	1,5					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 406	8237	82884 7516 1202 B294/L406 Rodter Höhe L409/L406/K4700 Glatten FS	803	TM 2021 F	2.406	1.968	1.880	88	2.171	1,08	264						108	4	1	2	115	3,5	0,9	1,7	81,2
					125	2.058		9		2,3						120	5	1	2	128	3,9	0,8	1,6	81,6	
					1.828	2.213	36	58	2.045	0,64	134	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8					
2			6,6		87	1.321	1.844	21	126	1,09	3,6					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 408	8237	82887 7516 1206 L408/K4756 Arburg B294/L408 Schloßberg-Apotheke OD	803	MZ - F	9.586	10.495	10.026	469		0,81	623						561	23	4	21	609	3,8	0,7	3,4	89,0
					409	11.823		282		1,8						614	28	5	24	671	4,2	0,7	3,6	89,5	
					9.749	9.632	352	117		0,56	624	412	7	1	13	433	1,6	0,2	3,0	87,2					
2			0,5		415	6.570	9.674	70		2,5						86	4	1	2	93	4,3	1,1	2,2	80,5	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 408	8237	82891 7516 1215 L408/L412 Bärenwäldle L408/K4756 Arburg FS	803	TM 2022 H	6.511	5.920	5.652	268	6.929	0,79	455	262	4,58	308	4,22	22	318	10	6	8	342	2,9	1,8	2,3	86,2
					405	6.652		30		3,9	273	3,66	316	3,80	4	356	13	7	9	385	3,4	1,8	2,3	86,8	
					6.622	5.276	127	144	6.420	0,61	396	199	3,02	224	2,23	2	205	2	2	4	213	0,9	0,9	1,9	83,7
					413	4.082	5.525	94	509	1,14	4,3	173	1,16	216	0,93	3	54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4
L 408	8237	83135 7616 1202 L408/K4749 Betzweiler Industri L408/L412 Bärenwäldle FS	803	TM 2022 H	4.044	2.887	2.726	161	3.249	1,05	177	119	5,04	139	4,32	12	155	6	4	2	167	3,6	2,4	1,2	82,8
					336	3.093		7		5,0	124	2,42	145	4,14	2	176	8	5	2	191	4,2	2,6	1,0	83,5	
					4.113	3.240	29	91	3.026	0,55	190	89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	99	1,1	1,1	1,1	79,8	
					343	1.698	2.697	63	223	1,09	3,4	57	0,00	82	1,22	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
L 408	8237	83141 7616 1208 L415/L408/L410 Peterzeller Kre L408/K4749 Betzweiler Industri FS	803	TM 2022 H	3.616	2.045	1.856	189	2.218	1,05	126	79	8,86	102	6,86	12	105	7	4	2	118	5,9	3,4	1,7	81,8
					375	2.159		14		6,9	88	5,68	107	5,61	2	120	9	5	3	137	6,6	3,6	2,2	82,7	
					3.678	2.262	35	100	1.962	0,63	142	60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	63	1,6	1,6	1,6	78,5	
					382	1.361	1.821	75	256	1,13	4,5	48	2,08	70	1,43	2	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
L 409	8237	82616 7416 1203 B462/L409 Klosterreichenbach B294/L409 Krähenhart FS	803	TM 2019 F	2.747	3.008	2.822	186	3.096	0,98	222					162	5	6	4	177	2,8	3,4	2,3	83,6	
					182	3.214		3		5,0						185	6	7	5	203	3,0	3,4	2,5	84,2	
					2.794	3.158	64	78	2.794	0,63	250	95	1	1	2	99	1,0	1,0	2,0	99	1,0	1,0	2,0	80,5	
					186	2.033	2.758	105	302	1,13	2,2	18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	18	1	2	0	21	4,8
L 409	8237	85590 7416 1206 B294/L409 Obermusbach L409/K4737 Untermusbach FS	803	TM 2017 F	1.254	1.373	1.346	27	1.374	0,96	145					77	1	0	3	81	1,2	0,0	3,7	80,1	
					27	1.433		0		0,0						85	2	0	3	90	2,2	0,0	3,3	80,5	
					1.275	1.373	44	23	1.345	0,79	125	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5					
					27	1.131	1.302	4	29	1,13	0,7	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 409	8237	82886 7516 1205 B28/L411 Westanschluß L409/L406/K4700 Glatten FS	803	TM 2022 H	989	963	943	20	1.034	1,05	72	48	2,08	40	2,50	23	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
					18	1.030		0		1,2	52	1,92	43	2,33	4	57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7	
					1.006	1.079	23	16	1.005	0,56	76	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	47	1,0	0,0	2,7	77,1	
					18	581	920	4	29	1,09	2,2	29	0,00	30	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 409	8237	82906 7517 1206 L409/L406/K4700 Glatten L409/K4756 Schwal FS	803	TM 2021 F	2.871	3.930	3.680	250	4.156	1,08	225					215	8	6	6	235	3,4	2,6	2,6	84,8	
					178	4.116		29		4,9						245	11	8	6	270	4,1	3,0	2,2	85,4	
					3.651	4.427	85	112	3.783	0,64	219	123	1	1	3	128	0,8	0,8	2,3	81,7					
					246	2.614	3.595	109	373	1,12	6,3	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6					
L 409	8325	83147 7617 1204 L409/K4756 Schwal B14/L409 Sulz am Neckar FS	802	TM 2021 F	1.291	266	258	8	280	1,06	22					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					53	271		0		0,0						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
					256	286	5	7	273	0,83	24	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
					8	226	253	1	7	1,08	0,0	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
L 409	8325	83148 7617 1205 B14/L409 Sulz am Neckar L 390/L 409 Heiligenzimmern/Sä FS	802	TM 2021 F	4.911	4.822	4.725	97	5.085	1,05	285					274	5	1	3	283	1,8	0,4	1,1	84,6	
					117	5.079		22		1,5						300	6	1	3	310	1,9	0,3	1,0	85,0	
					4.640	5.355	48	65	4.947	0,63	283	200	1	0	1	202	0,5	0,0	0,5	82,8					
					94	3.213	4.677	10	138	1,07	1,3	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4					
L 410	8237	82902 7517 1103 L398/ L410 Dießener Tal L410/ L424 Fischingen FS	803	TM 2020 F	5.169	5.659	5.250	409	6.514	0,83	356					302	15	9	6	332	4,5	2,7	1,8	86,2	
					399	6.274		35		4,7						340	18	11	7	376	4,8	2,9	1,9	86,8	
					5.257	5.204	97	219	5.990	0,62	281	188	6	1	3	198	3,0	0,5	1,5	83,4					
					405	3.865	5.153	155	524	1,11	6,3	42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		D	day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 410	8325	7617 1206	802	TM	2.030	3.033	2.836	197	3.199	1,05	185					165	6	5	3	179	3,4	2,8	1,7	83,4		
					103	3.187		11		4,6								185	8	6	4	203	3,9	3,0	2,0	84,1
L 410	8237	7618 1207	803	TM	2.919	3.360	59	98	2.940	0,65	219					106	1	1	1	109	0,9	0,9	0,9	80,4		
					199	2.066	2.777	88	259	1,03	6,4							20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
L 410	8237	7618 1207	803	TM	637	714			818		57					-	-	-	-	43	-	-	-	-		
					663	769				50								-	-	-	-	50	-	-	-	-
L 410	8237	7618 1208	803	MZ	7.292	7.984	7.697	287		0,84	475					431	10	6	16	463	2,2	1,3	3,5	87,8		
					279	8.972		26		1,8								472	13	8	18	511	2,5	1,6	3,5	88,3
L 410	8237	7618 1209	803	F	7.416	7.563	265	151		0,53	474				315	3	2	10	330	0,9	0,6	3,0	86,0			
					285	4.786	7.432	110		2,5								67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0
L 410	8237	7618 1209	803	TM	7.108	8.536	7.996	540	9.156	1,00	570					467	15	17	5	504	3,0	3,4	1,0	87,7		
					452	9.175		18		4,8								521	18	22	5	566	3,2	3,9	0,9	88,2
L 410	8417	7619 1203	802	TM	7.929	9.209	73	233	8.385	0,58	607				310	3	2	2	317	0,9	0,6	0,6	84,9			
					539	5.311	7.923	289	771	1,09	7,4							54	2	3	2	59	3,4	5,1	0,0	78,3
L 410	8417	7619 1204	802	TM	5.826	6.756	6.519	237	7.291	1,05	454					378	11	4	8	401	2,7	1,0	2,0	86,7		
					275	7.149		24		3,9								423	14	5	9	451	3,1	1,1	2,0	87,2
L 410	8417	7619 1204	802	TM	6.501	7.537	130	154	7.073	0,61	418				242	2	1	5	250	0,8	0,4	2,0	84,4			
					238	4.327	6.389	59	218	1,15	3,0							43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
L 410	8417	7619 1204	802	TM	6.918	8.024	7.741	283	8.857	1,05	470	303	2,64	399	3,26	25	450	11	6	4	471	2,3	1,3	0,8	86,9	
					248	8.688		42		2,6								314	2,55	393	3,31	4	503	14	8	4
L 410	8417	7619 1210	802	TM	7.208	9.110	63	139	8.465	0,49	557				293	2	1	3	299	0,7	0,3	1,0	84,7			
					258	4.244	7.678	102	392	1,08	3,3	162	0,62	187	0,53	4		59	1	0	0	60	1,7	0,0	0,0	77,4
L 410	8417	7619 1210	802	TM	11.749	12.721	12.331	390			713					699	19	3	15	736	2,6	0,4	2,0	89,2		
					368			85		4,7								771	24	3	17	815	2,9	0,4	2,1	89,7
L 410	8417	7619 1212	802	TM	12.241		252	254			726				491	6	1	9	507	1,2	0,2	1,8	87,4			
					382		12.079	51		4,8								114	3	1	1	119	2,5	0,8	0,8	80,9
L 410	8417	7619 1212	802	TM	6.108	6.614	6.180	434	7.565	1,07	472					352	14	11	5	382	3,7	2,9	1,3	86,6		
					426	7.181		11		4,6								385	18	15	7	425	4,2	3,5	1,6	87,3
L 410	8237	7516 1204	803	TM	6.364	7.715	85	232	6.977	0,48	444				247	2	2	2	253	0,8	0,8	0,8	84,0			
					441	3.428	6.095	191	588	1,13	4,7							59	2	2	0	63	3,2	3,2	0,0	78,2
L 412	8237	7516 1204	803	TM	2.846	3.906	3.753	153	4.354	1,05	286	217	2,76	142	3,52	12	216	6	3	3	228	2,6	1,3	1,3	84,0	
					155	4.131		30		2,8								236	2,97	156	2,56	2	248	8	3	4
L 412	8237	7616 1203	803	TM	2.895	4.327	46	78	4.141	0,62	343				121	1	1	1	124	0,8	0,8	0,8	80,9			
					157	2.564	3.707	45	213	1,10	2,9	100	1,00	98	1,02	2		31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
L 412	8237	7616 1203	803	TM	1.577	1.727	1.626	101	1.916	1,06	109					93	4	2	2	101	4,0	2,0	2,0	80,9		
					94	1.817		34		2,4								104	5	2	2	113	4,4	1,8	1,8	81,3
L 412	8237	7616 1203	803	F	1.604	1.932	34	39	1.750	0,60	118				63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4			
					95	1.092	1.592	28	166	1,15	6,4							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
						SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
		nach		Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
		FS/OD				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
						[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 412	8325	7617 1208	L410/412 Dornhan L412/413 Marschalkenzimmern	802	TM 2021 F	5.777	6.220	5.928	292	6.804	1,05	351					343	11	5	7	366	3,0	1,4	1,9	86,3				
						252	6.658		38			3,9				386	14	6	8	414	3,4	1,4	1,9	86,9					
						5.985	7.020	121	161	6.414	0,54	384				212	2	2	5	221	0,9	0,9	2,3	84,0					
						292	3.572	5.807	93	390	1,08	3,2				41	2	2	1	46	4,3	4,3	2,2	77,9					
L 412	8325	7617 1209	L412/413 Marschalkenzimmern B14/L412 Sulz	802	TM 2021 F	2.442	2.626	2.447	179	2.916	0,96	171					141	5	5	2	153	3,3	3,3	1,3	82,6				
						137	2.832		17			5,6				154	7	7	2	170	4,1	4,1	1,2	83,2					
						2.527	2.720	36	73	2.665	0,62	166				95	1	1	1	98	1,0	1,0	1,0	80,1					
						179	1.765	2.411	89	251	1,08	2,8				21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1					
L 413	8325	7617 1200	L415/413/K5522 Lindenhof L412/413 Marschalkenzimmern	802	TM 2019 F	4.550	4.926	4.710	216	5.922	0,87	414					271	9	4	4	288	3,1	1,4	1,4	85,1				
						210	5.643		15			2,7				302	11	5	4	322	3,4	1,6	1,2	85,6					
						4.740	4.934	58	134	5.547	0,43	405				180	2	1	2	185	1,1	0,5	1,1	82,8					
						218	2.453	4.652	67	375	1,11	2,1				38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1					
L 415	8237	7616 1204	B294/L415 Alpirsbach L415/L408/L410 Peterzeller Kre	803	TM 2022 H	2.365	2.402	2.217	185	2.718	0,91	169	101	4,95	119	5,88	22	127	6	4	4	141	4,3	2,8	2,8	82,8			
						203	2.610		27			3,7				121	4,13	145	4,14	4	143	8	5	5	161	5,0	3,1	3,1	83,5
						2.405	2.388	68	82	2.363	0,64	200				90	3,33	101	1,98	2	77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8
						206	1.669	2.149	76	355	1,14	1,8				81	1,23	76	0,00	4	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
L 415	8237	7616 1205	L415/L408/L410 Peterzeller Kre L415/L422 Fluom	803	TM 2021 F	3.925	4.268	3.936	332	4.485	1,06	317					226	9	10	4	249	3,6	4,0	1,6	85,0				
						358	4.453		24			1,8				253	11	13	4	281	3,9	4,6	1,4	85,5					
						3.965	4.705	56	133	4.021	0,68	259				147	2	2	1	152	1,3	1,3	0,7	81,9					
						329	3.050	3.880	175	464	1,13	2,2				33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1					
L 415	8325	7617 1202	B14/L415 Oberndorf am Neckar AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33)	802	TM 2022 H	6.440	6.486	6.179	307	7.238	1,05	414	286	3,50	262	3,44	23	356	11	7	3	377	2,9	1,9	0,8	86,1			
						317	7.018		43			3,2				274	3,65	280	3,57	4	393	14	8	3	418	3,3	1,9	0,7	86,6
						6.710	7.359	46	146	6.782	0,49	381				247	4	2	2	255	1,6	0,8	0,8	84,1					
						328	3.453	6.133	118	456	1,04	5,7				144	0,69	152	0,66	4	55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
L 415	8325	7717 1203	L415/419 Lindenhof L415 Ast Oberndorf	802	TM 2017 F	8.901	9.638	9.282	356	10.476	1,08	566					530	14	7	11	562	2,5	1,2	2,0	88,1				
						343	10.275		44			3,0				574	17	9	13	613	2,8	1,5	2,1	88,6					
						9.274	11.065	185	191	9.957	0,57	487				400	4	1	6	411	1,0	0,2	1,5	86,3					
						356	5.841	9.097	121	519	1,07	1,4				77	2	1	0	80	2,5	1,3	0,0	78,9					
L 415	8325	7717 1208	7717040B 7717026O	802	TM 2014 F	10.799	11.692	11.449	243		0,75	655					657	7	6	6	676	1,0	0,9	0,9	88,4				
						233	13.766		16			4,7				726	9	8	6	749	1,2	1,1	0,8	88,8					
						11.251	10.296	96	112		0,46	667				458	2	2	4	466	0,4	0,4	0,9	86,6					
						244	6.335	11.353	115			4,8				106	1	2	0	109	0,9	1,8	0,0	80,2					
L 415	8325	7717 1209	B14/L415 Oberndorf am Neckar L415/K5503 Bochingen	802	TM 2014 F	8.094	8.764	8.591	173		0,83	494					461	5	5	36	507	1,0	1,0	7,1	89,1				
						165	10.104		15			4,7				510	6	6	39	561	1,1	1,1	7,0	89,6					
						8.433	8.353	591	76		0,47	497				324	1	2	22	349	0,3	0,6	6,3	87,2					
						173	4.758	8.000	82			4,8				78	1	1	2	82	1,2	1,2	2,4	79,9					
L 415	8325	7717 1211	L415/L422 Fluom L415/419 Lindenhof	802	TM 2019 F	4.691	5.079	4.827	252	6.159	0,97	334					280	8	7	4	299	2,7	2,3	1,3	85,4				
						248	5.685		12			2,9				310	10	9	4	333	3,0	2,7	1,2	85,8					
						4.887	5.534	62	124	5.735	0,44	351				193	2	1	2	198	1,0	0,5	1,0	83,0					
						256	2.473	4.765	116	424	1,11	2,5				35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 415 8325	83344 7717 1212 B14/K5563 Altoberndorf B14/L415 Oberndorf am Neckar OD	802	802	TM 2018	8.330	9.019	8.903	116	9.885	1,08	508					504	4	3	17	528	0,8	0,6	3,2	88,1		
					112	9.604		7		1,5					545	6	4	20	575	1,0	0,7	3,5	88,6			
					8.679	10.364	292	60	9.716	0,58	473							378	1	1	9	389	0,3	0,3	2,3	86,4
					117	5.525	8.611	49	169	1,10	0,8							69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1
L 415 8417	83349 7718 1200 AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33 L 415/L 390 Rosenfeld FS	802	802	TM 2021	2.760	2.966	2.753	213	3.298	1,05	214					162	8	5	2	177	4,5	2,8	1,1	83,2		
					167	3.171		38		7,1							182	10	6	2	200	5,0	3,0	1,0	83,7	
					2.854	3.343	37	99	2.999	0,55	207						104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5	
					209	1.730	2.716	76	299	1,13	5,5							16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
L 415 8417	83350 7718 1201 L 415/L 390 Rosenfeld L 415/K 7124 Geislingen FS	802	802	TM 2021	7.755	8.249	7.916	333	9.762	1,05	515					465	14	5	4	488	2,9	1,0	0,8	87,1		
					307	8.803		55		3,6							520	17	7	5	549	3,1	1,3	0,9	87,7	
					7.938	9.282	77	183	9.245	0,55	440						303	3	1	2	309	1,0	0,3	0,6	84,8	
					330	4.883	7.839	95	517	1,15	1,2							49	2	2	0	53	3,8	3,8	0,0	77,6
L 415 8417	83369 7719 1210 L 415/K 7124 Geislingen L 415/L 365 Balingen FS	802	802	TM 2022	10.253	9.547	9.118	429	10.998	1,05	547	357	3,08	508	3,15	24	532	18	7	5	562	3,2	1,2	0,9	87,8	
					324	10.358		92		3,4							586	22	8	5	621	3,5	1,3	0,8	88,2	
					10.682	10.861	74	219	10.408	0,48	701						375	6	2	3	386	1,6	0,5	0,8	85,9	
					336	4.942	9.044	118	590	1,07	2,3	206	0,97	267	1,12	4		65	3	2	0	70	4,3	2,9	0,0	78,7
L 415 8417	83372 7719 1214 L 365/L 415 Balingen L 415 / K 7126 KVP Balingen-No FS	802	802	TM 2022	8.995	8.852	8.485	367	10.177	1,05	611	405	3,46	380	2,89	21	497	14	7	5	523	2,7	1,3	1,0	87,5	
					153	9.668		42		1,6							540	18	8	6	572	3,1	1,4	1,0	88,0	
					9.372	10.138	90	205	9.645	0,44	548						366	4	2	4	376	1,1	0,5	1,1	85,8	
					160	4.271	8.395	120	532	1,07	2,0	192	1,04	197	1,02	4		58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9
L 415 8417	83590 7820 1203 L 449/L 415 Winterlingen L415/K7175 Harthausen FS	802	802	TM 2020	4.109	4.449	4.290	159	4.744	1,07	202					249	6	2	5	262	2,3	0,8	1,9	84,7		
					152	4.630		27		3,5							276	8	3	5	292	2,7	1,0	1,7	85,2	
					4.281	4.939	74	88	4.470	0,70	180						165	2	0	3	170	1,2	0,0	1,8	82,6	
					157	3.228	4.216	44	274	1,13	2,5							31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
L 415 8417	83595 7820 1209 B463/L415 Winterlingen L 415/L 449 Winterlingen FS	802	802	TM 2022	5.918	5.959	5.695	264	6.612	0,97	354	273	3,66	239	2,93	5	329	11	5	6	351	3,1	1,4	1,7	86,1	
					142	6.508		23		2,2							367	14	6	6	393	3,6	1,5	1,5	86,6	
					6.166	6.324	93	158	6.229	0,54	368						219	2	1	4	226	0,9	0,4	1,8	83,9	
					148	3.515	5.602	83	383	0,98	3,2	172	1,16	134	0,75	1		41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
L 415 8437	83602 7821 1202 L415/K7175 Harthausen B32/L415 Veringenstadt (nord) FS	802	802	TM 2022	855	1.174	1.119	55	1.043	1,05	85	55	3,64	47	4,26	22	64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4	
					17	1.220		1		2,2							70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8	
					891	1.279	31	35	993	0,71	77						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1	
					17	866	1.088	19	50	0,92	1,9	37	0,00	39	0,00	4		9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 415 8437	83604 7821 1401 B32/L415 Veringenstadt (nord) L415/K7551 Billalgingen FS	802	802	TM 2021	1.072	1.283	1.203	80	1.407	1,05	85						70	2	3	1	76	2,6	3,9	1,3	79,6	
					56	1.317		2		0,0							76	3	3	2	84	3,6	3,6	2,4	80,4	
					1.235	1.389	24	37	1.289	0,79	83						49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
					82	1.038	1.179	41	118	1,08	2,4							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 415 8426	83614 7822 1204 L415/K7551 Billalgingen L277/L415 Langenenslingen (Ric FS	802	802	TM 2022	1.530	1.588	1.463	125	1.799	1,05	103	61	6,56	72	5,56	23	85	4	3	1	93	4,3	3,2	1,1	80,4	
					78	1.667		4		7,9							94	5	4	1	104	4,8	3,8	1,0	81,0	
					1.594	1.748	16	59	1.595	0,66	112						58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4	
					81	1.106	1.447	62	204	1,15	4,7	41	0,00	52	0,00	4		11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 419	8325	83319 7716 1201 B462/L419 Sulgen L419/K5526 Beffendorf FS	802	TM 2022 H	6.213	5.721	5.502	219	7.223	1,05	382	267	2,25	248	2,82	22	315	9	4	3	331	2,7	1,2	0,9	85,5
					251	6.167		30		1,9	241	2,90	240	2,92	4	357	11	5	4	377	2,9	1,3	1,1	86,1	
					6.473	6.467	53	124	6.869	0,51	442					190	2	0	1	193	1,0	0,0	0,5	82,6	
					259	3.165	5.449	65	354	1,23	3,1	136	0,74	136	0,74	4	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
L 419	8325	83337 7717 1204 L419/K5526 Beffendorf L415/419 Lindenhof FS	802	TM 2021 F	5.998	6.282	5.977	305	7.000	1,05	375					344	12	6	3	365	3,3	1,6	0,8	86,0	
					297	6.802		40		4,0	383	15	8	3	409	3,7	2,0	0,7	86,5						
					6.045	7.145	48	160	6.587	0,48	359					226	2	1	2	231	0,9	0,4	0,9	83,6	
					304	3.235	5.929	105	413	1,05	3,7	53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3					
L 422	8325	83139 7616 1206 L415/L422Fluorn L422/K5525 Röttenberg FS	802	TM 2021 F	883	1.165	1.116	49	1.234	1,05	93					65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9	
					34	1.217		2		3,7	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3						
					1.121	1.283	19	30	1.169	0,68	87					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					50	827	1.097	17	65	1,08	3,3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
L 422	8237	83140 7616 1207 L422/K5525 Röttenberg B294/L422 Röttenbach FS	803	TM 2020 F	1.401	1.534	1.475	59	1.593	0,91	66					84	2	1	4	91	2,2	1,1	4,4	81,0	
					57	1.614		9		1,5	96	3	1	5	105	2,9	1,0	4,8	81,8						
					1.425	1.465	66	31	1.504	0,82	58					46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9	
					57	1.317	1.409	19	89	1,15	4,4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 422	8325	83320 7716 1202 K5563 Dunningen Nord L415/L422 Fluorn FS	802	TM 2021 F	5.087	5.809	5.411	398	6.783	1,05	396					315	13	10	4	342	3,8	2,9	1,2	86,0	
					391	6.100		55		1,8	353	17	13	5	388	4,4	3,4	1,3	86,7						
					5.590	6.432	75	173	6.155	0,65	316					195	3	2	3	203	1,5	1,0	1,5	83,4	
					396	3.967	5.336	170	628	1,22	2,4	41	1	2	0	44	2,3	4,5	0,0	76,8					
L 423	8325	83552 7817 1105 L423 OD Rotweil B27/L423 OU Rotweil OD	802	TM 2022 H	4.418	4.941	4.796	145	5.346	1,05	320	226	2,65	163	2,45	23	276	8	1	5	290	2,8	0,3	1,7	85,1
					136	5.203		69		2,0	212	3,30	171	2,92	4	298	10	1	5	314	3,2	0,3	1,6	85,4	
					4.603	5.456	79	65	5.146	0,64	319					213	2	0	3	218	0,9	0,0	1,4	83,5	
					140	3.346	4.717	11	200	1,08	1,9	147	0,00	145	0,00	4	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
L 423	8325	83557 7817 1202 L423/K5541 Horgen L423/K5540 Rotweil FS	802	TM 2017 F	1.636	1.771	1.737	34	1.850	1,08	213					101	2	0	3	106	1,9	0,0	2,8	81,0	
					34	1.884		2		2,1	111	2	0	3	116	1,7	0,0	2,6	81,3						
					1.704	2.027	42	26	1.823	0,59	144					73	0	0	2	75	0,0	0,0	2,7	79,3	
					35	1.103	1.695	6	27	0,96	2,4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 423	8325	83558 7817 1203 L423/K5540 Rotweil L423 OD Rotweil OD	802	TM 2018 F	6.008	6.506	6.467	39	7.487	0,83	404					378	1	1	6	386	0,3	0,3	1,6	86,0	
					38	7.436		0		1,3	415	2	1	6	424	0,5	0,2	1,4	86,4						
					6.260	6.177	94	23	7.426	0,50	425					268	1	0	3	272	0,4	0,0	1,1	84,3	
					40	3.681	6.373	16	61	1,05	0,7	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5					
L 423	8326	83759 7917 1200 L173/423 Schweningen L423/K5541 Horgen FS	803	TM 2021 F	2.797	3.147	2.952	195	3.466	1,08	195					171	7	4	2	184	3,8	2,2	1,1	83,2	
					201	3.373		43		6,1	194	10	5	2	211	4,7	2,4	0,9	83,9						
					2.923	3.628	35	90	3.192	0,50	194					97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2	
					187	1.692	2.917	62	274	1,10	3,8	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9					
L 424	8325	83144 7617 1100 B14/L415 Oberndorf am Neckar L424/GStr KV Sulz FS	802	TM 2022 H	3.666	4.063	3.878	185	4.761	0,83	263	203	2,96	158	4,43	22	222	8	3	3	236	3,4	1,3	1,3	84,2
					253	4.577		30		2,6	204	2,94	170	3,53	4	244	10	4	4	262	3,8	1,5	1,5	84,8	
					3.819	3.804	51	103	4.494	0,55	233					153	2	0	2	157	1,3	0,0	1,3	82,1	
					262	2.523	3.827	52	267	1,09	4,9	115	0,00	103	0,97	5	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 424	8325	7618 1100 L424/GStr KV Sulz L410/ L424 Fischingen FS	802	TM 2022 H	3.819	3.506	3.243	263	4.150	0,85	239	170	5,29	155	5,81	22	187	9	6	4	206	4,4	2,9	1,9	84,1	
					199	3.968		36		4,1	209	12	8	4	233	5,2	3,4	1,7	84,7							
					3.979	3.391	57	122	3.740	0,50	208	151	5,30	143	5,59	4	121	2	1	2	126	1,6	0,8	1,6	81,4	
	2		5,1		206	1.981	3.186	105	410	1,05	6,2	81	0,00	92	1,09	5	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
L 424	8325	7717 1100 B14/K5563 Epfendorf B14/K5563 Altoberndorf OD	802	MZ 2014 F	5.038	5.455	5.251	204		0,72	308						293	9	2	11	315	2,9	0,6	3,5	86,1	
					191	6.420		47		4,7	322	11	3	13	349	3,2	0,9	3,7	86,7							
					5.249	4.647	191	112		0,49	310	3	1	7	217	1,4	0,5	3,2	84,3							
	2		3,8		199	3.142	5.060	45		0,00	4,8					47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9		
L 424	8325	7817 1109 B14/27 OU Rottweil B14/K5563 Epfendorf FS	802	TM 2G 2020 F	8.693	9.412	9.031	381	10.677	0,82	579						526	16	7	6	555	2,9	1,3	1,1	87,8	
					363	10.634		75		2,7	583	20	8	6	617	3,2	1,3	1,0	88,2							
					9.057	8.770	99	193	10.147	0,54	633	361	4	1	4	370	1,1	0,3	1,1	85,7						
	2		9,6		375	5.744	8.932	113	530	1,10	3,8					64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0		
L 429	8327	7917 1204 B523/L429 Tuningen L429/K5916 Trossingen FS	802	TM 2021 F	5.949	7.240	7.052	188	8.261	1,05	477						413	8	3	4	428	1,9	0,7	0,9	86,4	
					207	7.726		55		1,7	452	11	3	4	470	2,3	0,6	0,9	86,8							
					6.967	8.146	65	88	8.008	0,56	360	296	3	1	3	303	1,0	0,3	1,0	84,8						
	2		5,4		182	4.303	6.987	45	253	1,20	1,2					47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9		
L 429	8327	7917 1209 L429/K5917 Schura L429/433 Trossingen OD	802	TM 2020 F	16.119	17.453	17.352	101	16.808	1,46	697						994	4	2	24	1.024	0,4	0,2	2,3	90,6	
					98	16.780		0		0,6	1.052	4	2	26	1.084	0,4	0,2	2,4	90,8							
					16.794	24.577	389	66	16.670	0,66	510	828	2	1	16	847	0,2	0,1	1,9	89,6						
	2		0,9		102	11.119	16.963	35	138	1,13	1,2					131	0	0	1	132	0,0	0,0	0,8	81,0		
L 431	8327	7918 1200 B14/L431 Spaichingen L431 Dreifaltigkeit FS	802	TM 2021 F	464	412	409	3	304	1,06	77						23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
					5	345		0		0,0	24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2							
					396	364	40	3	299	2,17	89	19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8						
	2		4,2		3	748	369	0	5	0,88	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
L 431	8327	7918 1205 B14/L431 Spaichingen L431 Dreifaltigkeit OD	802	TM 2021 F	2.048	1.964	1.957	7	2.063	1,05	134						114	0	0	2	116	0,0	0,0	1,7	80,8	
					10	2.028		0		0,0	123	0	0	2	125	0,0	0,0	1,6	81,1							
					1.890	2.138	28	6	2.055	0,76	123	89	0	0	1	90	0,0	0,0	1,1	79,5						
	2		0,8		7	1.532	1.929	1	8	1,04	0,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 432	8327	7918 1201 L429/432 Schura B523/L432 Konzenberg OD	802	TM 2021 F	2.519	2.597	2.547	50	2.817	1,05	175						150	2	1	1	154	1,3	0,6	0,6	81,8	
					87	2.797		0		1,6	164	2	1	1	168	1,2	0,6	0,6	82,2							
					2.499	2.949	17	31	2.754	0,50	203	107	1	0	1	109	0,9	0,0	0,9	80,3						
	2		11,6		51	1.411	2.530	19	63	1,14	1,7					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 433	8417	7720 1202 L 433/K 7151 Messtetten L 433 Ebgingen FS	802	TM 2022 H	6.521	6.592	6.310	282	7.663	0,83	478	253	3,95	372	2,69	20	369	11	5	2	387	2,8	1,3	0,5	86,0	
					227	7.499		58		3,6	407	14	6	2	429	3,3	1,4	0,5	86,5							
					6.794	6.236	34	138	7.277	0,50	487	183	1,64	211	0,95	1	253	4	1	1	259	1,5	0,4	0,4	83,9	
	2		6,6		236	3.751	6.276	86	386	1,07	2,2	168	1,19	160	1,25	2	48	2	1	0	51	3,9	2,0	0,0	77,2	
L 433	8417	7720 1211 7720002O 7720028O OD	802	TM - F	8.321	9.009	8.746	263									499	12	3	7	521	2,3	0,6	1,3	87,5	
					250			50			550	15	4	8	577	2,6	0,7	1,4	88,0							
					8.669		115	161			351	3	1	4	359	0,8	0,3	1,1	85,6							
	2		2,2		260		8.631	52								81	2	1	0	84	2,4	1,2	0,0	79,1		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T Tag 06-22												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 433	8327	83565 7818 1202 B14/L433 Aldingen L433/435 Wehingen OD	802	TM 2020 F	9.669	10.469	10.282	187	10.477	1,07	402						582	6	5	8	601	1,0	0,8	1,3	88,0
					182	10.489		4		2,0									677	8	6	10	701	1,1	0,9
2			9,7		10.074	11.188	142	102	10.214	0,94	438					295	2	1	3	301	0,7	0,3	1,0	84,8	
					190	9.864	10.140	81	263	1,13	2,4							105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9
L 433	8327	83566 7818 1203 L433/435 Wehingen L438/433 Egeseheim FS	802	TM 2016 F	3.921	4.245	4.030	215	4.668	0,97	352						227	9	4	7	247	3,6	1,6	2,8	85,0
					211	4.593		19		3,1								250	11	5	7	273	4,0	1,8	2,6
2			6,5		4.085	4.437	100	132	4.348	0,62	263					166	2	1	4	173	1,2	0,6	2,3	83,0	
					218	2.847	3.930	64	320	1,14	3,9							34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0
L 433	8417	83571 7819 1201 L438/433 Egeseheim L 433/L 440 südl. Nusplingen FS	802	TM 2015 F	1.951	2.113	2.044	69		0,94	168						106	2	2	13	123	1,6	1,6	10,6	83,9
					66	2.298		0		3,1								118	3	2	15	138	2,2	1,4	10,9
2			4,2		2.033	2.151	216	35		0,64	177					69	0	0	11	80	0,0	0,0	13,8	82,5	
					70	1.462	1.828	34		5,1								17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0
L 433	8417	83572 7819 1202 L 433/L 440 Unterdisgheim L 196/L 433 südl. Messtetten FS	802	TM 2020 F	4.356	4.716	4.501	215	5.217	1,07	278						260	9	5	3	277	3,2	1,8	1,1	84,9
					205	5.092		32		3,0								293	11	6	3	313	3,5	1,9	1,0
2			3,8		4.538	5.431	39	102	4.920	0,48	273					169	1	1	1	172	0,6	0,6	0,6	82,2	
					212	2.427	4.462	81	297	1,09	2,9							34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0
L 433	8417	83575 7819 1205 L 433/L 440 südl. Nusplingen L 433/L 440 Unterdisgheim FS	802	TM 2020 F	3.929	4.254	3.946	308	4.342	1,07	291						228	11	8	6	253	4,3	3,2	2,4	85,2
					295	4.333		46		1,3								252	13	10	8	283	4,6	3,5	2,8
2			6,0		4.093	4.623	110	126	3.923	0,83	252					155	2	1	4	162	1,2	0,6	2,5	82,7	
					306	3.612	3.836	136	419	1,02	3,4							24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0
L 433	8417	83577 7819 1208 L 196/L 433 südl. Messtetten B 463/L 433 Ebingen OD	802	TM -	11.786	12.761	12.270	491			716						695	22	6	15	738	3,0	0,8	2,0	89,3
					463			96		4,7								766	28	7	16	817	3,4	0,9	2,0
2			2,5		12.279		246	294			728					492	6	2	9	509	1,2	0,4	1,8	87,4	
					482		12.024	101		4,8								113	4	1	1	119	3,4	0,8	0,8
L 433	8327	83764 7917 1206 B27/523 Schwenningen Ost L429/433 Trossingen FS	802	TM 2021 F	10.072	9.151	8.803	348	10.235	0,99	616						509	12	8	3	532	2,3	1,5	0,6	87,4
					410	9.782		6		3,6								538	15	10	3	566	2,7	1,8	0,5
2			2,7		8.806	9.651	53	201	9.675	0,64	618					422	3	2	2	429	0,7	0,5	0,5	86,1	
					355	6.259	8.750	141	560	1,10	3,4							76	2	2	0	80	2,5	2,5	0,0
L 433	8327	83765 7917 1207 L429/K5939 Trossingen L429/433 Trossingen OD	802	TM 2020 F	11.988	12.980	12.816	164	13.446	1,62	466						716	5	5	28	754	0,7	0,7	3,7	89,8
					159	11.564		1		1,9								758	6	6	30	800	0,8	0,8	3,8
2			0,9		12.490	18.765	460	78	13.196	0,98	474					591	2	2	21	616	0,3	0,3	3,4	88,8	
					167	11.317	12.356	85	250	1,13	1,3							113	0	1	1	115	0,0	0,9	0,9
L 433	8327	83766 7917 1208 L429/433 Trossingen KV L433/K5910 neu OD	802	TM 2021 F	13.909	11.183	10.788	395	11.955	1,05	631						616	8	16	16	656	1,2	2,4	2,4	89,1
					156	11.944		12		2,3								657	10	19	18	704	1,4	2,7	2,6
2			1,3		10.761	12.593	292	117	11.256	0,55	534					493	3	7	11	514	0,6	1,4	2,1	87,7	
					402	6.580	10.496	266	699	1,11	4,0							80	0	2	4	86	0,0	2,3	4,7
L 433	8327	83781 7918 1202 L433/K5911 Trossingen KV L433/K5910 neu FS	802	TM 2020 F	5.207	5.638	5.419	219	5.617	1,37	248						309	10	3	5	327	3,1	0,9	1,5	85,6
					206	5.620		57		4,3								334	12	3	5	354	3,4	0,8	1,4
2			3,6		5.425	7.692	72	115	5.295	0,55	253					237	3	0	4	244	1,2	0,0	1,6	84,1	
					213	3.115	5.347	47	322	0,91	2,7							48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 433	8327	83785 7918 1206 KV L433/K5910 neu B14/L433 Aldingen OD	802	TM 2021 F	4.017	4.716	4.659	57	4.933	1,05	429					263	2	1	13	279	0,7	0,4	4,7	85,8			
					134	5.067		0		0,6				283	2	2	14	301	0,7	0,7	4,7	86,1					
					4.538	5.342	202	33	4.851	0,51	414			203	1	0	7	211	0,5	0,0	3,3	84,1					
					58	2.604	4.457	24	82	1,09	1,4			31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8					
L 433 A	8327	83567 7918 1204 L433/433A Denkingen L433a Klippeneck FS	802	TM 2022 H	243	263	259	4	176	2,16	37	7	0,00	9	0,00	33	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
					7	176		0		0,0				8	0,00	10	0,00	6	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
					253	381	21	3	173	2,43	49	15	0,00	20	0,00	1	13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1		
					7	427	238	1	3	1,13	0,0	13	0,00	22	0,00			5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 434	8417	83564 7918 1201 BAG834/841 L434 L 435/K 7169 südl. Schömborg FS	802	TM 2021 F	5.157	5.067	4.748	319	5.773	1,05	347					276	11	8	3	298	3,7	2,7	1,0	85,3			
					341	5.290		23		4,1				309	14	10	3	336	4,2	3,0	0,9	85,9					
					4.876	5.578	51	154	5.264	0,69	304			182	2	2	1	187	1,1	1,1	0,5	82,7					
					320	3.646	4.697	142	509	1,22	5,7			34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7					
L 434	8327	83569 7918 1207 B14/L434 Neuhaus BAG834/841 L434 FS	802	TM 2021 F	3.842	2.819	2.590	229	3.134	1,05	211					148	10	4	1	163	6,1	2,5	0,6	82,7			
					272	3.015		43		2,5				167	12	5	1	185	6,5	2,7	0,5	83,3					
					2.713	3.180	24	122	2.803	0,54	196			95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2					
					226	1.631	2.566	64	331	1,09	6,1			26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6					
L 435	8417	83354 7718 1206 B 27/L435 Schömborg Mitte L 435/L 390/K 7176 Leidringen FS	802	TM 2022 H	1.102	1.543	1.365	178	1.790	1,05	133	74	13,51	70	7,14	20	78	5	5	2	90	5,6	5,6	2,2	81,0		
					89	1.680		8		11,7				86	6	6	2	100	6,0	6,0	2,0	81,5					
					1.148	1.761	36	80	1.566	0,46	135			53	1	3	1	58	1,7	5,2	1,7	78,7					
					92	767	1.329	90	224	1,25	3,1	36	0,00	30	0,00	3	11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4		
L 435	8327	83568 7918 1205 L433/435 Wehingen B 27/L 435 Schömborg/Süd FS	802	TM 2022 H	5.103	5.820	5.535	285	6.615	1,05	445	313	3,19	206	3,88	18	316	11	6	4	337	3,3	1,8	1,2	85,8		
					256	6.228		48		2,3				304	3,29	212	4,25	3	350	14	7	5	376	3,7	1,9	1,3	86,4
					5.317	6.531	66	142	6.204	0,55	374			214	3	1	3	221	1,4	0,5	1,4	83,7					
					264	3.441	5.469	95	411	1,10	4,3	151	0,66	142	0,70	3	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2		
L 438	8327	83782 7918 1203 B14/L438 Dürbheim L438/433 Egeseheim FS	802	TM 2021 F	2.304	2.639	2.457	182	3.189	1,05	234					142	9	2	2	155	5,8	1,3	1,3	82,6			
					117	2.853		43		2,6				162	11	3	2	178	6,2	1,7	1,1	83,2					
					2.539	3.008	33	105	2.912	0,48	323			80	2	0	1	83	2,4	0,0	1,2	79,4					
					178	1.373	2.424	34	277	1,15	2,2			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					
L 438 A	8327	83783 7918 1204 B14/L438a Rietheim L438/438a Dürbheim FS	802	TM 2021 F	2.765	3.569	3.387	182	4.233	1,05	335					197	9	2	2	210	4,3	1,0	1,0	83,6			
					138	3.857		67		3,1				220	11	3	3	237	4,6	1,3	1,3	84,3					
					3.434	4.066	38	79	3.983	0,48	363			124	4	0	1	129	3,1	0,0	0,8	81,2					
					174	1.851	3.349	36	250	1,21	4,0			26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1					
L 440	8417	83363 7719 1201 L 440/K 7170 bei Tieringen B463 / L440 bei Weilstetten FS	802	TM 2022 H	3.170	3.160	2.984	176	3.456	0,86	246	139	4,32	142	4,23	19	166	7	4	8	185	3,8	2,2	4,3	84,3		
					91	3.424		30		1,5				128	3,13	143	3,50	4	184	8	5	9	206	3,9	2,4	4,4	84,8
					3.303	2.947	122	81	3.186	0,72	203			112	1,79	114	1,75	1	116	2	1	5	124	1,6	0,8	4,0	82,2
					94	2.476	2.862	65	270	1,04	1,7	135	0,00	75	1,33	3	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3		
L 440	8417	83573 7919 1203 L 433/L 440 Unterdigisheim L 440/K 7170 bei Tieringen FS	802	TM 2020 F	5.742	6.217	5.850	367	6.270	1,07	343					337	13	9	8	367	3,5	2,5	2,2	86,6			
					348	6.393		78		2,2				371	16	11	10	408	3,9	2,7	2,5	87,2					
					5.982	6.820	133	141	5.676	0,77	362			236	3	1	5	245	1,2	0,4	2,0	84,4					
					359	4.932	5.717	148	594	0,97	5,4			40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]															
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T		D		E		N											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 440	8417	7819 1209 BAG834/841 L440 L 433/L 440 südl. Nusplingen FS	802	TM 2021 F	2.185	2.184	2.101	83	2.082	1,05	211					117	3	2	8	130	2,3	1,5	6,2	83,1						
					54	2.122		2									131	3	3	11	148	2,0	2,0	7,4	84,0					
					2.102	2.237	131	40	1.970	1,14	190						73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4					
					85	2.411	1.970	41	112	1,14	0,5						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
L 440	8327	7919 1205 L277/440 Fridingen L440/K5908 Bärenthal FS	802	TM 2021 F	1.995	2.258	2.113	145	2.340	1,05	209					123	5	3	2	133	3,8	2,3	1,5	82,0						
					164	2.285		49									134	7	4	3	148	4,7	2,7	2,0	82,7					
					2.173	2.409	42	50	2.147	0,88	211						81	3	0	2	86	3,5	0,0	2,3	80,0					
					138	2.012	2.071	46	193	1,10	0,4						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3					
L 440	8327	7919 1206 L440/K5908 Bärenthal BAG834/841 L440 FS	802	TM 2022 H	2.136	1.897	1.806	91	2.004	1,05	142	91	3,30	67	2,99	21	104	3	2	2	111	2,7	1,8	1,8	81,1					
					116	1.946		3									93	3,23	78	2,56	4	114	4	3	3	124	3,2	2,4	2,4	82,0
					2.225	2.041	39	50	1.882	0,79	122						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7					
					121	1.535	1.767	38	122	1,08	6,4						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
L 440	8327	8019 1200 B14/L440 Schuhfranz L277/440 Bergsteig FS	802	TM 2022 H	4.351	4.738	4.466	272	5.096	0,90	327	241	4,15	204	4,90	34	254	9	7	8	278	3,2	2,5	2,9	85,6					
					338	4.994		24									224	3,57	183	4,37	6	282	12	9	10	313	3,8	2,9	3,2	86,3
					4.533	4.511	135	132	4.710	0,82	293						190	3,16	169	4,14	4	166	2	1	3	172	1,2	0,6	1,7	82,7
					352	4.099	4.331	116	386	1,02	5,1						213	0,47	158	0,63	6	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
L 440	8335	8119 1200 B31/L440 Eigeltingen B14/L440 Schuhfranz FS	803	TM 2019 F	2.752	3.013	2.839	174	3.166	1,05	200					161	6	4	4	175	3,4	2,3	2,3	83,4						
					168	3.083		25									174	8	6	4	192	4,2	3,1	2,1	83,9					
					2.799	3.242	61	76	2.864	0,79	193						121	1	1	3	126	0,8	0,8	2,4	81,6					
					170	2.431	2.778	73	302	1,13	5,3						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1					
L 440	8335	8119 1204 K 6177 Guggenhausen (Eigelting K 6113 / Heudorf im Hegau FS	803	TM 2021 F		977	919	58	1.067	1,08	120					54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3						
						1.014		6									59	3	2	1	65	4,6	3,1	1,5	79,0					
					908	1.091	17	33	968	0,70	85						39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7					
					57	708	902	19	99	1,13	0,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
L 442	8417	7719 1202 B 27/L442 Anschl. Rosswangen L 440/L 442 Weilstetten FS	802	TM 2020 F	8.434	9.132	8.455	677	9.614	1,07	570					493	18	20	4	535	3,4	3,7	0,7	87,9						
					669	9.632		32									548	24	25	4	601	4,0	4,2	0,7	88,5					
					8.787	10.272	56	278	8.689	0,62	453						327	3	5	2	337	0,9	1,5	0,6	85,3					
					688	5.924	8.399	367	925	1,08	4,1						63	2	6	0	71	2,8	8,5	0,0	79,5					
L 442	8417	7719 1204 L 446/L 442 Dürrwangen L 442 Tailfingen FS	802	TM 2022 H	3.307	3.363	3.277	86	3.925	0,73	268	169	1,78	159	2,52	20	189	4	1	3	197	2,0	0,5	1,5	83,3					
					85	3.847		2									177	2,26	153	3,27	4	209	5	1	3	218	2,3	0,5	1,4	83,7
					3.445	2.790	48	67	3.795	0,61	292						80	0,00	98	1,02	1	133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5
					88	2.331	3.229	17	130	1,07	2,7						87	0,00	128	0,78	3	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
L 442	8417	7720 1203 L 442/L 449 Neuweiler B 32/L 442 bei Hausen FS	802	TM 2020 F	4.259	4.611	4.388	223	4.822	0,91	215					255	7	5	3	270	2,6	1,9	1,1	84,7						
					218	4.873		10									291	9	6	4	310	2,9	1,9	1,3	85,4					
					4.437	4.448	43	119	4.521	0,82	227						145	2	1	1	149	1,3	0,7	0,7	81,7					
					226	3.985	4.345	94	301	1,10	3,8						35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8					
L 442	8417	7720 1210 L 442/K 7151 Pfeffingen L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe OD	802	TM 2020 F	7.128	7.717	7.377	340	8.385	1,14	447					430	17	4	4	455	3,7	0,9	0,9	86,9						
					326	8.052		50									478	20	5	4	507	3,9	1,0	0,8	87,3					
					7.426	9.144	53	223	8.009	0,59	384						287	6	2	3	298	2,0	0,7	1,0	84,9					
					338	4.731	7.324	67	376	1,10	3,4						55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	MSVR2	Fr15-18		Fr	T		D		E		N						
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 442	8417	83395 7720 1214 7720012O 7720013O OD	802	TM - F	9.900	10.719	10.321	398			601					588	20	3	9	620	3,2	0,5	1,5	88,3					
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	MSVR1	Fr15-18	Fr	T		D		E		N									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSVR2	FeW15-18	FeW	day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06											
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
L 442	8417	83396 7720 1218 L 360/L 442 Taillfingen Ri. Neu L 442/L 449 Neuweiler FS	802	TM 2022 H	4.684	4.989	4.814	175	5.504	1,05	312	226	2,21	202	2,48	6	277	8	3	2	290	2,8	1,0	0,7	84,8				
					144	5.266		7			2,2	217	1,38	218	2,29	1	304	10	3	2	319	3,1	0,9	0,6	85,2				
					4.880	5.522	29	123	5.272	0,63	308							199	2	1	1	203	1,0	0,5	0,5	82,9			
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 443	8327	83796 7919 1207 L277/K5900 Stetten L438/443 Egeshelm FS	802	TM 2021 F	1.780	2.140	2.005	135	2.377	1,05	159					116	6	2	2	126	4,8	1,6	1,6	81,7					
					111	2.257		49			2,9																		
					2.059	2.379	41	56	2.199	0,63	126							74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1			
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 446	8417	83365 7719 1203 L 446/K 7171 Frommern B 463/L 446 südl. Dürrwangen OD	802	TM 2021 F	3.108	3.861	3.697	164	4.245	1,05	221					219	7	3	2	231	3,0	1,3	0,9	83,9					
					75	4.065		11			4,7																		
					3.715	4.285	40	102	4.021	0,64	288							242	8	4	3	257	3,1	1,6	1,2	84,5			
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 446	8417	87603 7719 1215 7719033O 7719034O -	802	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Zählstelle inaktiv																								
L 446	8417	83374 7719 1401 L 446 bei Balingen L 446/K 7171 Frommern OD	802	TM 2G - F	13.303	14.404	13.765	639			812					773	29	7	24	833	3,5	0,8	2,9	90,2					
					597			169			4,7																		
					13.860		393	343			818																		
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
L 448	8417	83387 7720 1206 B 463/L 448 Ebingen Ost L 448/L 449 südl. Bitz FS	802	TM 2022 H	6.105	5.732	5.527	205	6.398	0,91	407	318	2,52	228	3,95	20	323	8	4	2	337	2,4	1,2	0,6	85,4				
					77	6.322		29			2,6	326	2,76	251	3,98	4	353	10	4	3	370	2,7	1,1	0,8	85,9				
					6.361	5.776	38	113	6.092	0,56	438	180	1,11	172	0,58	1	232	3	1	2	238	1,3	0,4	0,8	83,8				
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
L 448	8417	83393 7720 1212 7720001O 7720029O OD	802	TM - F	19.176	20.763	20.260	503								1.157	25	3	16	1.201	2,1	0,2	1,3	91,0					
					468			154																					
					19.979		258	286																					
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
L 448	8417	83394 7720 1213 7720005O 7720024O OD	802	TM - F	7.417	8.031	7.793	238								442	11	2	9	464	2,4	0,4	1,9	87,2					
					221			72																					
					7.728		153	127																					
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
L 448	8437	83407 7721 1200 L 448/L 449 südl. Bitz B32/L448 Neufra FS	802	TM 2022 H	3.273	3.552	3.343	209	3.790	1,05	232	158	3,80	138	5,80	16	195	8	4	1	208	3,8	1,9	0,5	83,5				
					94	3.727		13			3,3	161	3,73	146	5,48	3	218	10	5	1	234	4,3	2,1	0,4	84,0				
					3.410	3.908	12	117	3.493	0,66	192																		
					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]															
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	day 06-18																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22																
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 449	8417	83385 7720 1204 L 415/L 449 Winterlingen L 448/L 449 südl. Bitz FS	802	TM 2020 F	3.528	3.820	3.612	208	4.207	0,93	212					212	6	5	3	226	2,7	2,2	1,3	84,1						
					201	3.988		15		5,7							242	8	7	4	261	3,1	2,7	1,5	84,9					
					3.676	3.701	42	96	3.910	0,87	215						121	1	1	0	123	0,8	0,8	0,0	80,5					
					208	3.457	3.570	97	297	1,13	5,2							23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4				
L 449	8417	83386 7720 1205 L 448/L 449 bei Bitz L 442/L 449 Neuweiler FS	802	TM 2021 F	3.916	5.634	5.399	235	5.781	1,05	310					317	8	6	3	334	2,4	1,8	0,9	85,6						
					60	5.740		6		3,3							352	10	7	3	372	2,7	1,9	0,8	86,0					
					5.421	6.053	48	131	5.468	0,84	279						215	2	1	1	219	0,9	0,5	0,5	83,2					
					239	4.793	5.351	98	313	1,14	2,5							35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8				
L 449	8417	83596 7820 1210 L 449/K 7174 Winterlingen L 415/L 449 Winterlingen FS	802	TM 2021 F	4.138	4.343	4.071	272	4.573	1,05	287					241	9	6	3	259	3,5	2,3	1,2	84,7						
					71	4.568		30		2,4							270	11	8	4	293	3,8	2,7	1,4	85,4					
					4.179	4.815	57	129	4.113	0,64	400						152	3	1	1	157	1,9	0,6	0,6	82,0					
					272	2.933	4.014	113	460	1,11	1,5							22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0				
L 453	8417	83591 7820 1204 L218/L453 bei Stetten a.k.M. B 463/L 453 nördl. Straßberg FS	802	TM 2022 H	2.467	2.369	2.248	121	2.756	0,78	162	98	4,08	124	4,84	21	130	6	1	1	138	4,3	0,7	0,7	81,6					
					42	2.720		17		5,5							89	3,37	130	3,85	4	143	7	2	1	153	4,6	1,3	0,7	82,2
					2.570	2.123	19	84	2.576	0,52	170						53	1,89	70	1,43	1	91	1,1	0,0	1,1	79,7				
					43	1.402	2.229	20	180	1,08	4,6							53	3,77	59	0,00	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0
L 455	8437	83822 7921 1203 B32/L455 Sigmaringendorf L277/L455 Hitzkofen FS	802	TM 2022 H	2.708	2.989	2.889	100	3.269	1,05	168	123	2,44	131	2,29	19	164	4	2	3	173	2,3	1,2	1,7	82,9					
					69	3.167		13		1,5								176	5	3	4	188	2,7	1,6	2,1	83,5				
					2.821	3.321	59	46	3.119	0,60	180							122	1	1	2	126	0,8	0,8	1,6	81,3				
					71	1.914	2.830	41	150	1,07	1,9							27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3				
L 455	8437	83824 7921 1206 L456/L455 bei Krauchenwies B32/L455 sigmaringendorf OD	802	TM 2021 F	2.405	3.589	3.395	194	3.729	1,05	275					198	6	6	2	212	2,8	2,8	0,9	83,8						
					65	3.671		2		0,9								216	8	7	3	234	3,4	3,0	1,3	84,4				
					3.454	3.870	40	97	3.447	0,82	171							144	1	1	1	147	0,7	0,7	0,7	81,6				
					198	2.995	3.355	95	282	1,10	4,1							23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4				
L 456	8437	83821 7921 1202 B311/L456 Krauchenwies B313/L456 bei Sigmaringen FS	802	TM 2G 2021 F	8.417	8.376	7.646	730	8.568	1,11	658					446	15	26	5	492	3,0	5,3	1,0	87,8						
					380	8.498		74		6,4								495	20	32	6	553	3,6	5,8	1,1	88,5				
					8.060	9.428	90	203	7.528	0,79	504							294	5	4	3	306	1,6	1,3	1,0	85,1				
					729	6.703	7.556	453	1.040	1,10	0,7							55	3	6	0	64	4,7	9,4	0,0	79,3				
L 456	8437	84062 8021 1206 L456/K8273 bei Ettisweiler B311/L456 Krauchenwies FS	802	TM 2022 H	5.763	6.191	5.578	613	7.122	0,89	387	271	9,23	258	8,14	21	324	14	21	2	361	3,9	5,8	0,6	86,5					
					306	6.727		49		7,9									356	17	27	2	402	4,2	6,7	0,5	87,1			
					6.004	6.012	32	194	6.092	0,67	352								226	5	5	1	237	2,1	2,1	0,4	83,9			
					319	4.474	5.546	370	1.030	1,09	7,3								45	3	4	0	52	5,8	7,7	0,0	78,2			
L 456	8437	84063 8021 1218 L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf L456/K8273 bei Ettisweiler FS	802	TM 2019 F	5.989	6.485	6.074	411	6.779	1,06	406					353	11	13	2	379	2,9	3,4	0,5	86,3						
					398	6.824		41		4,2									392	13	15	2	422	3,1	3,6	0,5	86,7			
					6.240	7.228	38	144	6.220	0,66	326								241	4	4	1	250	1,6	1,6	0,4	84,0			
					412	4.480	6.036	226	559	1,04	8,2								47	2	3	0	52	3,8	5,8	0,0	77,9			
L 459	8237	82937 7518 1215 L395/L459/K4770 Mühringer Weg B32/L459/K4785 Zwischenholz FS	803	TM 2021 F	1.631	4.895	4.745	150	5.482	0,91	345					273	6	3	2	284	2,1	1,1	0,7	84,6						
					62	5.381		11		3,3									298	7	4	4	313	2,2	1,3	1,3	85,3			
					4.547	4.923	41	86	5.231	0,57	288								194	1	1	1	197	0,5	0,5	0,5	82,7			
					149	3.046	4.704	53	251	1,08	2,7								41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]							
				SV	U	S	W	Rad	LoA	bso	bSV _{R1}	Kfz/h		%		Kfz/h		%		Anz.		Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%
L 460	8237	82890	803	TM	5.196	4.327	4.236	91	4.901	0,87	261	187	2,67	204	1,47	22	242	5	1	4	252	2,0	0,4	1,6	84,4			
					157	4.705		38		1,8	179	2,23	209	1,44	4	265	6	1	5	277	2,2	0,4	1,8	84,9				
					5.285	4.090	72	41	4.748	0,69	293	178	1,69	148	1,35	2	173	2	0	3	178	1,1	0,0	1,7	82,8			
					158	3.254	4.164	12	153	1,14	2,1	174	1,15	134	1,49	4	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0			
L 504	8128	80038	802	TM	3.320	3.595	3.515	80	3.664	1,36	256						204	2	2	2	210	1,0	1,0	1,0	83,3			
					79	3.581		2		1,4						224	3	3	2	232	1,3	1,3	0,9	83,8				
					3.459	4.862	42	36	3.522	0,64	386	139	1	1	2	143	0,7	0,7	1,4	139	0,7	0,7	1,4	81,8				
					81	2.289	3.473	42	142	1,14	1,4	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	29	0,0	0,0	0,0	74,0				
L 504	8128	80044	802	TM	2.783	3.014	2.927	87	3.475	0,79	251						167	3	2	5	177	1,7	1,1	2,8	83,4			
					86	3.428		4		1,5						183	3	3	5	194	1,5	1,5	2,6	83,7				
					2.900	2.722	75	40	3.333	0,55	209	118	0	1	5	124	0,0	0,8	4,0	118	0,0	0,8	4,0	82,1				
					88	1.893	2.852	43	142	1,08	1,3	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0								
L 506	8128	80009	802	TM	2.370	2.566	2.528	38	3.016	1,08	217						143	1	1	6	151	0,7	0,7	4,0	82,9			
					36	2.615		0		0,3						158	2	1	6	167	1,2	0,6	3,6	83,3				
					2.469	2.823	90	21	2.959	0,82	237	98	0	0	5	103	0,0	0,0	4,9	98	0,0	0,0	4,9	81,4				
					38	2.134	2.438	17	57	1,14	0,4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
L 506	8128	80017	802	TM	2.628	2.845	2.776	69	2.991	1,08	182						157	2	2	5	166	1,2	1,2	3,0	83,1			
					68	2.976		1		1,0						175	3	2	5	185	1,6	1,1	2,7	83,5				
					2.738	3.212	70	34	2.867	0,67	154	105	1	0	3	109	0,9	0,0	2,8	105	0,9	0,0	2,8	81,0				
					70	2.001	2.706	34	124	1,12	4,5	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
L 506	8128	80039	802	TM	950	1.029	1.019	10	945	0,86	75						59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6			
					10	1.057		0		0,0						66	0	0	4	70	0,0	0,0	5,7	80,0				
					990	908	39	6	933	1,03	102	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	34	0,0	0,0	2,9	76,1				
					10	1.091	980	4	12	1,11	0,0	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
L 506	8128	80040	802	TM	5.585	6.047	5.820	227	6.335	1,06	403						337	6	7	6	356	1,7	2,0	1,7	86,1			
					220	6.332		11		2,0						367	8	9	7	391	2,0	2,3	1,8	86,6				
					5.819	6.708	96	91	5.934	0,68	378	242	1	2	4	249	0,4	0,8	1,6	242	0,4	0,8	1,6	84,3				
					228	4.329	5.724	125	401	1,11	1,6	44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4								
L 506	8128	80049	802	TM	15.606	16.897	16.212	685			952						899	27	12	39	977	2,8	1,2	4,0	91,2			
					648			118		4,7						991	34	14	43	1.082	3,1	1,3	4,0	91,7				
					16.259		647	355		959						638	8	4	24	674	1,2	0,6	3,6	89,3				
					680		15.565	212		4,8						146	5	3	3	157	3,2	1,9	1,9	82,7				
L 508	8128	80001	802	TM	5.932	6.422	6.169	253	7.039	1,07	501						352	11	4	9	376	2,9	1,1	2,4	86,6			
					245	6.890		28		2,1						389	13	5	9	416	3,1	1,2	2,2	87,0				
					6.180	7.403	131	150	6.717	0,54	463	248	4	1	5	258	1,6	0,4	1,9	248	1,6	0,4	1,9	84,6				
					253	3.748	6.038	75	322	1,09	2,1	48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5								
L 508	8128	80016	802	TM	7.627	8.258	7.997	261	8.929	1,08	672						452	7	9	17	485	1,4	1,9	3,5	88,0			
					252	8.882		13		3,4						498	8	11	20	537	1,5	2,0	3,7	88,6				
					7.946	9.583	275	100	8.456	0,52	607	314	2	2	9	327	0,6	0,6	2,8	314	0,6	0,6	2,8	85,9				
					264	4.640	7.722	148	473	1,12	2,6	59	0	1	2	62	0,0	1,6	3,2	59	0,0	1,6	3,2	78,9				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSVR1	Fr15-18		Fr		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 508	8128	80018 6223 1212 6222017O 6223037O OD	802	TM - F	10.648	11.529	11.125	404		0,91							624	20	3	20	667	3,0	0,4	3,0	89,2		
					361	13.201		213											688	25	3	22	738	3,4	0,4	3,0	89,6
					11.094	12.022	333	141											441	6	1	12	460	1,3	0,2	2,6	87,3
					373	5.388	10.792	50											102	3	1	1	107	2,8	0,9	0,9	80,5
L 508	8128	80021 6223 1215 Einm. L 508 in L 2310 bei Wert Landesgrenze Bayern L 508 bei FS	802	TM - F	11.249	12.180	11.728	452			687						635	18	8	43	704	2,6	1,1	6,1	90,4		
					429			56											702	22	9	47	780	2,8	1,2	6,0	90,8
					11.720		713	260											451	5	3	27	486	1,0	0,6	5,6	88,5
					451		11.015	136											105	3	2	3	113	2,7	1,8	2,7	81,5
L 508	8128	80032 6322 1200 Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Einmündung K2830 in L 508 bei FS	802	TM 2016 F	4.114	4.454	4.340	114	4.751	1,07	242						231	3	3	22	259	1,2	1,2	8,5	86,6		
					109	4.745		5											257	4	4	25	290	1,4	1,4	8,6	87,2
					4.286	5.100	384	48	4.604	0,58	287								151	1	1	16	169	0,6	0,6	9,5	84,9
					115	2.766	3.956	61	147	1,07	2,1								34	0	1	2	37	0,0	2,7	5,4	77,5
L 508	8225	87187 6322 1202 L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Ri Einm. L 509 in L 508 Zigeuners FS	802	TM 2020 F	1.916	2.074	1.988	86	2.359	0,84	108						115	3	2	2	122	2,5	1,6	1,6	81,5		
					84	2.301		4											134	4	3	2	143	2,8	2,1	1,4	82,1
					1.996	1.943	31	46	2.236	0,62	114								62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
					87	1.430	1.957	36	123	1,10	3,8								14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 508	8225	87186 6322 1204 6322009O 6322018O FS	802	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
L 509	8128	80041 6323 1203 Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Einm. L 509 in L 506 Bronnbach FS	802	TM 2016 F	674	730	719	11	703	1,08	63						38	0	0	5	43	0,0	0,0	11,6	79,3		
					11	742		0											44	0	0	5	49	0,0	0,0	10,2	79,6
					702	799	57	5	686	0,85	61								24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2
					11	634	662	6	17	0,98	0,0								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 511	8128	80053 6324 1201 Einm. L 512 in B 290 bei Diste Einm. K 2807 in L 511 Wittigha FS	802	TM 2018 F	2.395	2.593	2.509	84	2.786	1,08	220						142	2	3	5	152	1,3	2,0	3,3	82,9		
					83	2.772		1											160	2	4	5	171	1,2	2,3	2,9	83,4
					2.495	2.990	67	27	2.626	0,55	191								93	0	1	3	97	0,0	1,0	3,1	80,7
					86	1.538	2.442	56	160	1,12	3,4								19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 511	8128	80056 6325 1200 Einm. K 2807 in L 511 Wittigha Ende L 511 Landesgrenze Bayern FS	802	TM 2018 F	1.345	1.456	1.354	102	1.585	1,08	104						76	4	3	3	86	4,7	3,5	3,5	80,9		
					101	1.556		2											87	5	3	3	98	5,1	3,1	3,1	81,3
					1.401	1.679	50	54	1.483	0,56	102								50	0	1	2	53	0,0	1,9	3,8	78,4
					104	874	1.304	46	102	1,05	5,5								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 511	8128	80147 6424 1200 Abzweigung L 511 von L 578 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda FS	802	TM 2019 F		962	947	15	1.094	0,87	89						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9		
						1.070		0											61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
					926	935	7	9	1.071	0,56	88								38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
					15	598	940	6	23	1,17	0,6								6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 511	8128	80148 6424 1201 Abzweigung L 511 von B 290 bei Einm. L 512 in L 511 bei Grün FS	802	TM 2017 F	2.041	2.209	2.183	26	2.302	1,08	150						125	1	1	2	129	0,8	0,8	1,6	81,4		
					25	2.321		0											134	1	1	3	139	0,7	0,7	2,2	81,9
					2.126	2.500	42	16	2.267	0,65	160								98	0	0	2	100	0,0	0,0	2,0	80,3
					26	1.509	2.141	10	35	1,15	1,1								17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	Tag 06-22										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 511	8128	6424 1203	802	TM	2020	9.690	10.492	10.182	310	10.788	1,08	514				590	13	4	8	615	2,1	0,7	1,3	88,2		
					2021	296	10.506		61		2,6				643	17	5	8	673	2,5	0,7	1,2	88,6			
					2022	10.096	11.336	127	175	10.302	0,92	585			432	4	1	6	443	0,9	0,2	1,4	86,6			
					FS	306	9.638	10.055	74	486	1,07	2,6			74	3	2	2	81	3,7	2,5	2,5	80,2			
L 513	8128	6524 1200	802	TM	2020	2.804	3.036	2.876	160	3.494	1,06	205				163	4	6	0	173	2,3	3,5	0,0	82,6		
					2021	155	3.298		4		2,6			183	4	7	0	194	2,1	3,6	0,0	83,1				
					2022	2.921	3.494	6	50	3.240	0,49	206			105	1	3	0	109	0,9	2,8	0,0	80,4			
					FS	161	1.616	2.870	106	254	1,11	3,3			32	0	2	0	34	0,0	5,9	0,0	75,7			
L 513	8128	6524 1201	802	TM	2020	1.635	1.770	1.719	51	2.027	1,08	144				95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6		
					2021	50	1.946		1		3,6			109	2	2	2	115	1,7	1,7	1,7	81,2				
					2022	1.703	2.099	31	24	1.964	0,41	134			55	0	1	2	58	0,0	1,7	3,4	78,7			
					FS	52	804	1.688	26	63	1,04	5,0			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
L 514	8225	6422 1200	802	TM	2020	2.747	3.206	2.977	229	3.355	1,05	172				173	7	6	2	188	3,7	3,2	1,1	83,4		
					2021	199	3.376		23		5,0			195	9	7	2	213	4,2	3,3	0,9	84,0				
					2022	3.085	3.560	29	93	3.024	0,64	182			110	1	2	1	114	0,9	1,8	0,9	80,8			
					FS	229	2.146	2.948	113	331	1,07	6,5			21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9			
L 514	8225	6422 1201	802	TM	2020	2.138	2.315	2.106	209	2.642	1,07	158				115	5	6	9	135	3,7	4,4	6,7	83,8		
					2021	204	2.413		9		4,2			126	7	7	9	149	4,7	4,7	6,0	84,1				
					2022	2.228	2.591	147	89	2.289	0,71	185			80	2	2	7	91	2,2	2,2	7,7	82,0			
					FS	211	1.704	1.959	111	353	1,24	2,7			16	1	2	0	19	5,3	10,5	0,0	74,2			
L 514	8225	6423 1204	802	TM	2020										-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2021									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2022									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					FS									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Keine Fortschreibung möglich																					
L 514	8128	6523 1201	802	TM	2020	379	410	382	28	426	1,08	32				20	1	1	2	24	4,2	4,2	8,3	76,6		
					2021	28	438		1		3,0			22	1	1	2	26	3,8	3,8	7,7	76,8				
					2022	395	473	19	13	389	0,57	34			15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3			
					FS	28	249	363	14	37	1,11	2,8			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 514	8128	6523 1203	802	TM	2020	848	919	873	46	945	1,07	79				46	1	2	4	53	1,9	3,8	7,5	79,8		
					2021	44	964		0		3,3			50	1	2	6	59	1,7	3,4	10,2	80,8				
					2022	884	1.036	103	11	879	0,66	92			32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9			
					FS	46	639	770	35	66	1,01	2,8			6	0	1	2	9	0,0	11,1	22,2	74,9			
L 514	8128	6524 1202	802	TM	2020	519	562	551	11	3.887	0,67	32				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
					2021	11	658		1		4,7			34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3				
					2022	541	442	22	7	3.685	0,53	32			21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
					FS	11	352	529	3	202	6,61	4,8			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
L 515	8225	6522 1201	802	TM	2020	2.796	2.931	2.718	213	3.202	0,92	187				157	6	5	3	171	3,5	2,9	1,8	83,2		
					2021	173	3.194		22		5,0			172	8	7	3	190	4,2	3,7	1,6	83,8				
					2022	2.820	2.949	48	87	2.903	0,61	202			108	2	1	2	113	1,8	0,9	1,8	81,0			
					FS	213	1.957	2.670	104	299	1,10	5,5			20	1	3	0	24	4,2	12,5	0,0	75,4			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw				
																							von [hh] bis [hh]			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr15-18	Fr15-18			Fr	day 06-18									
						2021					bso	MSVR2	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	bSVR2	So16-19			So	Nacht / night 22-06							
						[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 519	8225	80107 6421 1208 B 27/ L 519 Buchen Süd L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bi FS	802	TM 2G 2018 F	8.429	9.126	8.953	173	10.172	1,08	526						522	8	2	8	540	1,5	0,4	1,5	87,6	
					166	9.927		26		2,6								578	10	3	8	599	1,7	0,5	1,3	88,0
					8.782	10.713	140	108	9.956	0,46	543							354	2	1	8	365	0,5	0,3	2,2	86,1
					172	4.581	8.813	39	216	1,08	1,5							56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9
L 519	8225	80108 6421 1210 6522004O 6522006O OD	802	TM - F	9.407	10.185	9.974	211									563	11	1	14	589	1,9	0,2	2,4	88,3	
					192			78										621	14	1	16	652	2,1	0,2	2,5	88,8
					9.801		241	113										394	3	0	9	406	0,7	0,0	2,2	86,5
					200		9.733	20										92	2	0	1	95	2,1	0,0	1,1	79,9
L 519	8225	80266 6521 1200 L 519/ L 583 Seckach Kreisel B 27/ L 519 Buchen Süd FS	802	TM 2022 H	3.944	3.663	3.352	311	3.960	1,05	220	162	4,94	155	5,16	4	194	6	10	4	214	2,8	4,7	1,9	84,4	
					343	3.978		9		5,0								208	8	12	4	232	3,4	5,2	1,7	84,8
					4.109	4.172	60	98	3.420	0,47	200							153	3	4	3	163	1,8	2,5	1,8	82,9
					355	1.874	3.292	204	540	1,11	7,1	100	2,00	93	1,08	1	23	1	5	0	29	3,4	17,2	0,0	76,7	
L 519	8225	80287 6522 1203 B 292/ L 519 Adelsheim L 519/ L 583 Seckach Kreisel FS	802	TM 2019 F	2.882	3.121	2.966	155	3.455	1,06	203						171	5	4	4	184	2,7	2,2	2,2	83,5	
					151	3.409		11		4,9								192	7	5	4	208	3,4	2,4	1,9	84,0
					3.003	3.611	52	85	3.233	0,45	227							110	1	1	1	113	0,9	0,9	0,9	80,6
					156	1.547	2.914	59	222	1,07	3,6							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 519	8225	87289 6522 1209 L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc L 519/ L 583 Seckach Kreisel FS	802	TM 2020 F	3.823	4.139	3.780	359	4.597	1,07	247						218	8	12	3	241	3,3	5,0	1,2	84,8	
					352	4.414		18		4,9								248	10	14	3	275	3,6	5,1	1,1	85,4
					3.983	4.708	44	115	4.067	0,55	200							134	1	4	2	141	0,7	2,8	1,4	82,0
					364	2.420	3.736	226	530	1,11	6,5							29	1	5	0	35	2,9	14,3	0,0	77,1
L 520	8225	80267 6521 1201 B 292/ L 520 Oberscheffenz, A L 520/ L 583 Großscholzheim FS	802	TM 2022 H	1.808	1.806	1.721	85	1.892	1,05	119	93	2,15	79	2,53	10	100	4	1	1	106	3,8	0,9	0,9	80,6	
					98	1.901		9		2,4								108	5	2	2	117	4,3	1,7	1,7	81,4
					1.884	1.993	24	52	1.743	0,65	126							71	0	0	1	72	0,0	0,0	1,4	78,6
					101	1.232	1.697	24	149	1,11	6,5	55	1,82	64	0,00	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
L 520	8225	80268 6521 1202 L 520/ L 583 Großscholzheim B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen FS	802	TM 2021 F	1.563	1.776	1.675	101	1.967	1,05	114						97	4	2	1	104	3,8	1,9	1,0	80,7	
					102	1.874		9		3,8								108	5	3	2	118	4,2	2,5	1,7	81,6
					1.709	1.976	24	54	1.828	0,62	98							61	0	1	1	63	0,0	1,6	1,6	78,4
					101	1.165	1.651	38	139	1,17	3,7							13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
L 520 A	8225	80269 6521 1203 B 27/ L 520 A bei Waldhausen L 520/ L 520 A Waldhausen FS	802	TM 2021 F	870	1.159	1.039	120	1.393	1,05	73						62	4	2	1	69	5,8	2,9	1,4	79,3	
					105	1.249		32		10,7								70	5	3	1	79	6,3	3,8	1,3	80,0
					1.115	1.317	13	44	1.225	0,50	83							35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8
					116	624	1.026	44	168	1,26	8,0							7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4
L 521	8225	80034 6322 1203 B 27/ L 508 Hardheim L521/ Landesgrenze Bayern bei FS	802	TM 2021 F	2.422	2.426	2.108	318	2.535	1,05	150						121	8	10	2	141	5,7	7,1	1,4	82,9	
					304	2.472		11		9,4								138	10	12	2	162	6,2	7,4	1,2	83,6
					2.334	2.607	35	120	2.054	0,84	136							75	1	3	1	80	1,3	3,8	1,3	79,7
					323	2.069	2.073	187	481	1,11	7,8							15	1	4	0	20	5,0	20,0	0,0	75,4
L 522	8225	80125 6422 1204 L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw B 27/ L 522 Buchen Mitte FS	802	DZZ 2022 -	1.848	1.730	118	2.106	0,90	118						-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						2.063		28		9,3								-	-	-	-	-	-	-	-	
					1.814	1.865	35	58	1.931	0,51	114							-	-	-	-	-	-	-	-	
					126	1.051	1.695	32	175	1,10	4,4							-	-	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T											
			SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18					day 06-18									
				2021					bfr	MSV _{R2}	FeW15-18					evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19					Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 522	80129 6422 1209 B 27/ L 522 Buchen Mitte L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte OD)	802	MZ	7.866	8.516	8.148	368		480						453	16	4	19	492	3,3	0,8	3,9	88,2			
				8225	346			74		4,7						499	20	5	21	545	3,7	0,9	3,9	88,7		
					8.195		311	213		484							321	5	2	12	340	1,5	0,6	3,5	86,3	
				2	362		7.837	81		4,8							74	3	1	1	79	3,8	1,3	1,3	79,5	
L 523	80103 6421 1202 B 27/ L 523 Abzw. Langenelz L 523/ L 615 Langenelz FS	802	TM	3.577	3.803	3.411	392	3.952	1,05	233	180	7,22	136	9,56	24	193	10	12	3	218	4,6	5,5	1,4	84,6		
				8225	344	3.947		35		6,7						4	213	12	15	3	243	4,9	6,2	1,2	85,1	
					3.727	4.139	49	128	3.384	0,73	219	187	5,88	150	8,00		4	135	3	3	2	143	2,1	2,1	1,4	82,1
				2	355	2.864	3.362	229	568	1,13	9,8	123	1,63	130	1,54	3	35	1	4	0	40	2,5	10,0	0,0	77,2	
L 523	80104 6421 1203 L 523/ L 615 Langenelz L 523/ L 585/ K 3971 Mudau FS	802	TM	3.264	4.651	4.226	425	4.835	1,05	279	217	5,99	182	6,59	11	237	12	12	5	266	4,5	4,5	1,9	85,5		
				8225	363	4.857		49		4,9						2	258	14	15	6	293	4,8	5,1	2,0	86,0	
					3.401	5.094	84	152	4.114	0,69	220	239	4,60	212	5,66		2	173	4	4	4	185	2,2	2,2	2,2	83,5
				2	376	3.358	4.142	224	721	1,11	6,2	163	2,45	156	1,28	2	44	1	4	0	49	2,0	8,2	0,0	77,8	
L 524	80098 6420 1204 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu FS	802	TM	3.525	3.355	3.175	180	3.607	0,96	180					183	6	5	5	199	3,0	2,5	2,5	84,0			
				8225	224	3.555		23		5,8						204	8	6	6	224	3,6	2,7	2,7	84,7		
					3.228	3.422	91	81	3.307	0,72	229	119	1	1	2	123	0,8	0,8	1,6	123	0,8	0,8	1,6	81,2		
				2	179	2.567	3.084	76	300	1,08	4,3	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	22	4,5	4,5	0,0	74,0		
L 524	80250 6520 1200 L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks L 524 / L 634 Oberdielbach FS	804	TM	4.014	4.284	4.115	169	4.756	0,91	367					234	5	4	7	250	2,0	1,6	2,8	84,9			
				8226	164	4.554		16		2,4						256	7	6	8	277	2,5	2,2	2,9	85,5		
					4.130	4.160	102	77	4.445	0,76	353	163	2	1	2	168	1,2	0,6	1,2	168	1,2	0,6	1,2	82,4		
				2	172	3.468	4.013	76	311	1,12	2,4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	36	2,8	2,8	0,0	75,7		
L 524	80252 6520 1202 L 524 / L 634 Oberdielbach L 524 / L 525 bei Wagenschwend FS	802	TM	3.606	3.677	3.475	202	4.012	0,87	251	179	3,35	161	4,35	17	198	10	2	3	213	4,7	0,9	1,4	83,8		
				8225	159	4.030		21		3,9						3	220	12	3	4	239	5,0	1,3	1,7	84,5	
					3.757	3.508	55	139	3.689	0,65	212	143	2,48	166	4,22	6	131	2	1	2	136	1,5	0,7	1,5	81,6	
				2	164	2.607	3.420	42	323	1,11	1,7	111	0,90	120	1,67	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
L 524	80253 6520 1203 L 524 / L 525 bei Wagenschwend L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb FS	802	TM	3.267	3.046	2.849	197	3.351	0,90	203					164	7	5	5	181	3,9	2,8	2,8	83,8			
				8225	212	3.264		27		3,4						185	8	6	6	205	3,9	2,9	2,9	84,4		
					2.931	2.936	88	90	3.059	0,74	186	106	2	1	2	111	1,8	0,9	1,8	111	1,8	0,9	1,8	80,9		
				2	196	2.425	2.761	80	292	1,10	3,8	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	19	5,3	5,3	0,0	73,5		
L 525	80254 6520 1204 B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach L 525 / K 3970 bei Fahrenbach FS	802	TM	4.120	4.470	4.328	142	4.706	1,05	310					253	6	2	3	264	2,3	0,8	1,1	84,5			
				8225	140	4.741		38		1,7						283	8	3	3	297	2,7	1,0	1,0	85,0		
					4.301	4.998	47	70	4.521	0,60	343	161	2	0	2	165	1,2	0,0	1,2	165	1,2	0,0	1,2	82,2		
				2	138	2.823	4.281	34	185	1,02	2,0	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
L 525	80255 6520 1205 L 525 / K 3970 bei Fahrenbach L 524 / L 525 bei Wagenschwend FS	802	TM	1.584	1.715	1.643	72	1.784	1,08	136					93	3	2	3	101	3,0	2,0	3,0	81,2			
				8225	70	1.768		11		1,3						99	4	2	5	110	3,6	1,8	4,5	82,0		
					1.650	1.905	58	35	1.676	0,75	109	70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	73	1,4	0,0	2,7	79,3		
				2	72	1.333	1.585	26	108	1,14	2,1	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 526	80270 6521 1205 L 526/ K 3951 Unterschfefflenz B 292/ L 526 Oberschefflenz FS	802	TM	4.351	4.470	4.290	180	4.530	1,12	331	208	2,88	185	3,24	21	248	8	3	3	262	3,1	1,1	1,1	84,6		
				8225	224	4.712		19		2,2						4	272	10	4	4	290	3,4	1,4	1,4	85,2	
					4.533	5.270	55	109	4.302	0,55	260	183	1,09	142	0,70	1	173	2	1	2	178	1,1	0,6	1,1	82,6	
				2	232	2.579	4.235	52	228	1,15	2,3	98	1,02	110	0,91	4	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
							SV			W	Rad		Bus	Kfz	Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
																								2021	U
2	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
																									2022
L 527	8125	80515 6622 1206	804	TM	2021	F	505	1,03	41				34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3				
		L527/K2137/K2138 Bittelbronn					12		1,1				38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3				
		L1095/L527 Möckmühl					603	0,61	51				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
		FS	3,9				31	1,05	0,9				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
L 528	8125	80699 6720 1209	804	MZ	-	F	3.309		197				188	4	0	8	200	2,0	0,0	4,0	84,2				
		L530/L528 Bad Wimpfen					65		5,1				201	4	0	9	214	1,9	0,0	4,2	84,5				
		L528/K2148 bei Heinsheim					3.404		195				147	1	0	5	153	0,7	0,0	3,3	82,7				
		OD	1,1				66		4,0				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8				
L 528	8125	80700 6720 1210	804	DZZ	-	-	1.040	0,87	109				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		L530/L528 Bad Wimpfen			2022		14		1,8				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		L528/K2148 bei Heinsheim					1.341	0,64	111				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		FS	3,6				38	1,07	2,7				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 528	8125	80709 6720 1224	804	TM	2019	F	2.080	1,03	173				125	1	1	4	131	0,8	0,8	3,1	82,0				
		L528/K2148 bei Heinsheim					35		2,0				138	2	1	4	145	1,4	0,7	2,8	82,4				
		B27/L528 Gundelsheim					2.140	0,84	146				87	0	0	3	90	0,0	0,0	3,3	80,3				
		FS	2,2				37	1,08	0,6				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
L 529	8225	80702 6720 1216	802	TM	2021	F	1.705	1,05	87				74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0				
		L 529/ L 530 Hüffenhardt					65		2,0				83	3	2	2	90	3,3	2,2	2,2	80,5				
		B 292/ L 588 bei Obrigheim, A					1.316	0,61	88				47	0	1	1	49	0,0	2,0	2,0	77,5				
		FS	5,7				64	1,02	3,2				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
L 530	8226	80456 6619 1201	804	DZZ	2022	-	1.675	0,86	118				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		L 530 / K 4191 Epfenbach,Reich					1.892		2,5				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		B 292/ L 530 Helmstadt, Abzw.					1.772	0,50	109				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		FS	4,7				54	1,06	1,9				-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 530	8226	80461 6619 1209	804	TM	2020	F	2.389	1,05	207				141	6	1	1	149	4,0	0,7	0,7	81,9				
		L 530 / L 532 Lobenfeld,Langen					99		1,8				160	6	1	1	168	3,6	0,6	0,6	82,4				
		L 530 / K 4180 Spechbach					2.458	0,64	196				93	3	0	1	97	3,1	0,0	1,0	80,0				
		FS	2,4				101	1,14	3,1				18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7				
L 530	8226	80463 6619 1211	804	TM	2021	F	1.643	0,84	136				118	6	1	2	127	4,7	0,8	1,6	81,6				
		L 530 / K 4180 Spechbach					87		3,8				128	8	1	2	139	5,8	0,7	1,4	82,1				
		L 530 / K 4191 Epfenbach,Reich					2.068	0,61	129				82	4	0	1	87	4,6	0,0	1,1	79,7				
		FS	2,7				119	1,10	4,4				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0				
L 530	8226	80482 6620 1200	804	TM	2022	H	1.127	1,02	54				38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9				
		B 292/ L 530 Helmstadt, Bahnho					52		0,9				41	3	0	1	45	6,7	0,0	2,2	77,4				
		L 529/ L 530 Hüffenhardt					1.159	0,63	46				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7				
		FS	10,4				53	1,10	3,9				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
L 530	8125	80698 6720 1208	804	TM	2022	H	6.292	1,02	324				362	6	3	3	374	1,6	0,8	0,8	85,8				
		L549/L530/K2142 bei Bad Rappen					92		2,4				402	8	3	4	417	1,9	0,7	1,0	86,3				
		L530/K2038 Bad Wimpfen					6.473	0,59	365				243	1	1	2	247	0,4	0,4	0,8	83,8				
		FS	5,3				98	1,04	1,7				52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
				SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA			LV	bso		Fr15-18	Fr	D	E	N	T	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 530	8125	804	TM 2020 F	80701	5.529	5.900	5.798	102	6.445	1,05	354				329	3	3	4	339	0,9	0,9	1,2	85,5		
				6720 1213 L 529 / L 530 Hüffenhardt L530/K2038 Siegelbach FS	100	6.169		0						2,0			370	4	4	4	382	1,0	1,0	1,0	86,0
					5.688	6.490	63	47	6.288	0,67	364						207	1	1	3	212	0,5	0,5	1,4	83,4
					105	4.150	5.735	55	157	1,11	0,7						59	0	0	0	59	0,0	0,0	0,0	77,1
L 530	8125	804	MZ - F	80705	17.684	18.871	18.130	741			1.051				999	31	10	26	1.066	2,9	0,9	2,4	91,1		
				6720 1219 L549/L530/K2142 bei Bad Rappen L1100/L530 Bad Wimpfen OD	708			167					5,1				1.065	37	12	29	1.143	3,2	1,0	2,5	91,5
					18.194		449	388					1,045				783	12	5	17	817	1,5	0,6	2,1	89,6
					741		17.681	186					4,0				213	7	3	3	226	3,1	1,3	1,3	84,0
L 530	8125	804	TM 2021 F	80710	3.841	4.669	4.381	288	5.304	0,84	339				249	11	7	4	271	4,1	2,6	1,5	85,1		
				6720 1225 L530/K2038 Siegelbach L549/L530/K2041 bei Babstadt FS	202	5.154		28					3,6				275	13	8	5	301	4,3	2,7	1,7	85,7
					4.501	4.341	76	152	4.751	0,64	338						172	4	1	2	179	2,2	0,6	1,1	82,7
					294	3.291	4.305	108	553	1,10	3,2						41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
L 531	8226	804	TM 2G 2021 F	80207	6.901	9.375	9.143	232	11.334	0,80	718				539	11	3	3	556	2,0	0,5	0,5	87,4		
				6517 1226 L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	231	10.655		9					2,6				605	13	4	3	625	2,1	0,6	0,5	87,9
					9.039	8.483	56	166	11.045	0,54	603						346	2	0	2	350	0,6	0,0	0,6	85,2
					240	5.732	9.087	57	289	1,07	1,2						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3
L 531	8221	805	TM 2016 F	80236	6.363	6.840	6.677	163	9.194	0,99	614				391	7	3	4	405	1,7	0,7	1,0	86,2		
				6518 1211 AS Heidelberg/Dossenheim A5/L5 B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	161	7.445		8					2,1				428	9	4	4	445	2,0	0,9	0,9	86,6
					6.648	7.405	59	102	8.957	0,56	449						282	2	1	3	288	0,7	0,3	1,0	84,6
					168	4.193	6.618	53	237	1,21	1,9						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
L 532	8226	804	TM 2016 F	80457	4.416	4.712	4.595	117	5.214	1,05	429				262	6	1	7	276	2,2	0,4	2,5	85,1		
				6619 1202 B 45 / L 532 Bammental, wiesen L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege FS	113	4.974		42					1,4				284	7	1	7	299	2,3	0,3	2,3	85,4
					4.543	5.219	110	60	5.021	0,64	435						197	4	0	6	207	1,9	0,0	2,9	83,9
					115	3.190	4.485	15	193	1,12	1,9						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
L 532	8226	804	TM 2018 F	80458	3.459	3.691	3.550	141	3.880	1,05	287				204	5	3	4	216	2,3	1,4	1,9	84,0		
				6619 1203 L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe FS	137	3.900		19					2,4				227	6	3	5	241	2,5	1,2	2,1	84,5
					3.559	4.084	80	75	3.720	0,63	263						137	2	1	3	143	1,4	0,7	2,1	82,1
					142	2.455	3.470	47	160	1,04	1,9						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
L 533	8226	804	MZ - F	80689	16.644	17.761	17.074	687			1,04	990			956	17	20	11	1.004	1,7	2,0	1,1	90,4		
				6719 1210 B 292/ L 533 Sinsheim B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener FS	672	18.640		27					5,1				1.020	20	24	12	1.076	1,9	2,2	1,1	90,8
					17.124	19.367	186	278		0,69	983						744	7	11	7	769	0,9	1,4	0,9	89,0
					706	12.801	16.888	382			4,0						201	4	7	1	213	1,9	3,3	0,5	83,6
L 534	8226	804	TM 2G 2021 F	80234	9.105	10.567	10.466	101	12.622	0,90	654				604	5	1	15	625	0,8	0,2	2,4	88,5		
				6518 1209 B 3 / L 534 HD Neuenheim B 37 / L 534 Kleingemünd OD	142	11.277		2					0,7				670	7	1	17	695	1,0	0,1	2,4	89,0
					10.188	10.104	242	85	12.492	0,76	753						407	1	0	9	417	0,2	0,0	2,2	86,6
					105	8.609	10.224	14	130	1,15	1,0						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6
L 535	8226	804	TM 2020 F	87480	1.033	1.103	1.076	27	1.343	0,92	104				60	1	0	5	66	1,5	0,0	7,6	80,3		
				-	26	1.126		7				0,9					66	2	0	6	74	2,7	0,0	8,1	81,0
				65180220	1.063	1.036	77	16	1.299	1,01	110						39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4
				64180060	27	1.133	999	4	44	1,15	0,8						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2020	2021	2022	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
						SV	U	W				Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 535	8226	80227	6518 1201	804	MZ	5.633	6.011	5.742	269		334					303	13	2	22	340	3,8	0,6	6,5	87,4		
			L 535 Landesgrenze Hessen bei		-	254			78		5,1				322	16	2	24	364	4,4	0,5	6,6	87,7			
			L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei		F	5.795		376	160		333				240	5	1	14	260	1,9	0,4	5,4	85,8			
	2		FS	7,7		266		5.366	31		4,0				66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6			
L 535	8226	80228	6518 1202	804	TM	2.120	2.430	2.350	80	2.594	1,02	171	92	3,26	117	1,71	21	132	4	1	7	144	2,8	0,7	4,9	83,1
			L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei		2022	55	2.540		21		3,3	106	2,83	125	2,40	4	149	5	1	8	163	3,1	0,6	4,9	83,7	
			L 535 Landesgrenze Hessen		H	2.181	2.595	113	48	2.498	0,72	152			83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3			
	2		FS	4,5		56	1.824	2.237	11	1,09	1,2	77	0,00	68	0,00	4	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
L 536	8226	87173	-	804	TM 2G		7.774	7.605	169	8.457	1,04	1.171						436	8	3	12	459	1,7	0,7	2,6	87,4
			65171360		2019	7.495	8.479	198	117	8.161	0,69	785						485	9	3	14	511	1,8	0,6	2,7	87,9
			65180120	k.A.	F	174	5.646	7.407	45	296	1,11	0,8						296	1	0	6	303	0,3	0,0	2,0	85,1
	2		FS															52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4
L 536	8226	80189	6517 1200	804	TM 2G	12.899	13.765	12.966	799	14.399	1,05	751						756	24	18	8	806	3,0	2,2	1,0	89,5
			L 536 / K 4238 bei Ladenburg		2020	786	14.405		30		2,9							843	31	23	9	906	3,4	2,5	1,0	90,1
			AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)		F	13.271	15.154	144	384	13.473	0,67	1.165						486	5	6	7	504	1,0	1,2	1,4	87,3
	2		FS	1,1		822	9.607	12.822	385	926	1,10	4,5						95	3	11	1	110	2,7	10,0	0,9	81,9
L 536	8226	80190	6517 1201	804	TM 2G	12.279	13.103	12.795	308	14.618	1,05	1.006						734	14	4	10	762	1,8	0,5	1,3	89,1
			AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)		2018	302	13.796		15		0,4							796	17	5	11	829	2,1	0,6	1,3	89,5
			L536/ L596a Schriesheim, Staus		F	12.633	14.446	173	222	14.158	0,65	1.384						545	4	1	9	559	0,7	0,2	1,6	87,7
	2		FS	3,8		316	8.984	12.622	71	460	1,11	1,0						111	2	1	1	115	1,7	0,9	0,9	80,7
L 536	8226	80205	6517 1223	804	TM 2G	11.338	12.099	11.323	776	14.486	0,84	924						652	21	20	10	703	3,0	2,8	1,4	89,2
			L 536 / L 597 / L 631		2018	760	13.887		12		2,1							727	27	25	12	791	3,4	3,2	1,5	89,8
			L 536 / K 4238 bei Ladenburg		F	11.665	11.648	180	347	13.027	0,44	1.071						427	3	6	4	440	0,7	1,4	0,9	86,6
	2		FS	1,8		800	6.168	11.143	417	1.459	1,11	3,3						91	3	12	1	107	2,8	11,2	0,9	81,9
L 536	8226	80229	6518 1203	804	TM 2G	7.673	8.951	8.724	227	9.937	0,91	653	505	1,58	295	2,37	18	495	11	2	19	527	2,1	0,4	3,6	88,3
			L536/ L536A Schriesheim		2022	201	9.699		50		1,0		474	1,48	284	2,46	3	548	14	2	22	586	2,4	0,3	3,8	88,8
			L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch		H	7.894	8.846	314	146	9.560	0,66	840	414	1,93	302	1,66	2	332	4	0	12	348	1,1	0,0	3,4	86,3
	2		FS	6,0		209	6.367	8.410	31	377	1,11	1,7	238	0,84	308	0,97	4	63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5
L 536	8226	80230	6518 1204	804	TM	2.664	2.843	2.725	118	3.051	1,05	303						159	5	1	4	169	3,0	0,6	2,4	83,0
			L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch		2020	114	2.940		43		3,1							178	7	1	4	190	3,7	0,5	2,1	83,5
			L 535 / L 536 Altneudorf		F	2.741	3.092	57	58	2.901	0,74	190						102	2	0	3	107	1,9	0,0	2,8	81,0
	2		FS	4,7		116	2.182	2.668	17	150	1,08	1,9						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
L 538	8226	80191	6517 1202	804	TM 2G	7.756	7.672	7.416	256	8.659	0,92	434						431	14	1	8	454	3,1	0,2	1,8	87,0
			L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu		2021	214	8.409		130		2,3							468	15	1	9	493	3,0	0,2	1,8	87,4
			L 538 / K 4137 Ilvesheim		F	7.397	7.759	133	106	8.389	0,57	460						322	8	1	6	337	2,4	0,3	1,8	85,7
	2		FS	0,7		244	4.780	7.283	20	270	0,82	1,2						47	3	0	1	51	5,9	0,0	2,0	77,8
L 538	8226	80192	6517 1203	804	TM 2G	9.238	9.858	9.552	306	10.391	1,05	574						554	16	2	10	582	2,7	0,3	1,7	88,1
			L 538 / K 4137 Ilvesheim		2020	303	10.439		18		1,6							602	20	2	11	635	3,1	0,3	1,7	88,5
			L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar		F	9.504	10.983	168	257	9.908	0,59	488						409	6	0	7	422	1,4	0,0	1,7	86,5
	2		OD	1,6		316	6.174	9.384	31	483	1,06	1,6						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2020				fer	MSV _{R1}				NoW															
						SV	W	Rad	Bus		Kfz	bSV _{R1}				Fr	von [hh] bis [hh]													
		nach		Ab.länge [km]	HR-Art	2021				bso	MSV _{R2}				Fr															
		FS/OD				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}				So														
						[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 538	8222	80203	6517 1221	805	TM	17.341	17.210	16.722	488	20.103	1,01	1.141	749	2,54	810	1,23	10	960	18	9	10	997	1,8	0,9	1,0	90,2				
						599	18.840		23			2,5					1.050	23	11	11	1.095	2,1	1,0	1,0	90,6					
						18.117	19.074	170	303	19.271	0,48	913					689	4	3	6	702	0,6	0,4	0,9	88,4					
						630	8.955	16.552	162	832	1,13	0,9	425	0,47	445	0,45	1	149	4	3	2	158	2,5	1,9	1,3	82,5				
L 541	8226	80079	6417 1200	804	TM	4.988	5.323	5.209	114	6.015	1,05	324					293	5	1	4	303	1,7	0,3	1,3	85,0					
						113	5.678		5			1,3					315	6	2	5	328	1,8	0,6	1,5	85,5					
						5.132	5.974	70	85	5.860	0,55	349					227	2	0	4	233	0,9	0,0	1,7	83,9					
						117	3.107	5.139	24	155	1,06	1,4					57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0					
L 541	8226	80080	6417 1201	804	TM	7.447	9.440	8.971	469	10.413	1,02	462					520	18	8	8	554	3,2	1,4	1,4	88,0					
						647	10.205		66			3,1					585	22	9	8	624	3,5	1,4	1,3	88,5					
						9.101	10.455	122	248	9.773	0,51	454					331	5	2	5	343	1,5	0,6	1,5	85,6					
						474	5.179	8.849	155	640	1,07	2,3					62	4	5	1	72	5,6	6,9	1,4	80,0					
L 541	8226	80081	6417 1202	804	TM 2G	7.427	8.722	8.461	261	9.920	0,75	481					495	12	4	10	521	2,3	0,8	1,9	87,7					
						220	9.810		52			1,1					552	14	5	11	582	2,4	0,9	1,9	88,2					
						8.409	7.343	168	147	9.528	0,66	514					326	4	1	8	339	1,2	0,3	2,4	85,9					
						262	6.501	8.293	62	392	1,03	2,7					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7					
L 541	8226	80085	6417 1208	804	TM	3.847	3.763	3.576	187	3.847	1,02	217					209	8	3	3	223	3,6	1,3	1,3	84,0					
						145	4.063		15			4,5					235	11	3	3	252	4,4	1,2	1,2	84,5					
						3.628	4.162	56	123	3.582	0,51	250					130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6					
						191	2.085	3.520	49	265	1,00	2,1					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4					
L 542	8222	80193	6517 1204	805	TM	6.414	6.642	6.407	235	6.949	1,01	343	260	2,31	302	2,32	26	366	8	4	8	386	2,1	1,0	2,1	86,5				
						203	7.159		56			1,7					266	2,63	322	2,80	4	396	9	5	8	418	2,2	1,2	1,9	86,8
						6.701	7.248	134	94	6.684	0,56	393					277	5	3	6	291	1,7	1,0	2,1	85,2					
						213	4.009	6.273	85	265	1,03	2,5	158	1,90	166	2,41	4	52	3	2	1	58	5,2	3,4	2,7	78,7				
L 542	8226	80194	6517 1205	804	TM 2G	7.360	6.318	5.600	718	7.913	1,02	415					322	35	8	8	373	9,4	2,1	2,1	87,0					
						505	6.942		18			3,4					356	42	11	9	418	10,0	2,6	2,2	87,6					
						6.091	7.112	133	561	6.954	0,41	407					219	14	2	5	240	5,8	0,8	2,1	84,7					
						739	2.861	5.467	139	959	1,17	15,9					39	3	1	1	44	6,8	2,3	2,3	77,6					
L 542	8226	80200	6517 1215	804	MZ	13.141	14.023	13.595	428		0,94	781					727	21	3	41	792	2,7	0,4	5,2	90,6					
						396	15.362		178			5,1					777	25	3	45	850	2,9	0,4	5,3	90,9					
						13.520	14.369	698	195		0,57	777					570	8	2	27	607	1,3	0,3	4,4	89,1					
						415	8.827	12.897	55			4,0					159	4	1	4	168	2,4	0,6	2,4	83,0					
L 546	8226	80607	-	804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-						
		6717057A		k.A.	-	Zählstelle inaktiv																								
		67170210																												
		FS		k.A.	-																									
L 546	8226	85473	-			804	TM												-	-	-	-	-	-	-	-				
		6717057A		k.A.	-	Zählstelle inaktiv																								
		67170210																												
		FS		k.A.	-																									

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}				Fr											
				2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}					FeW										
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}					So										
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 546	8226	80606 6717 1200 L546 KVP Reilingen, Sportplatz L 546 / K 4152 St.Leon FS	804	TM 2022 H	4.916	4.566	4.386	180	5.031	0,97	285	222	2,70	202	3,96	20	254	9	2	5	270	3,3	0,7	1,9	84,9
					199	4.911		67		2,7	224	2,68	200	3,00	3	276	11	2	5	294	3,7	0,7	1,7	85,2	
					5.058	4.782	76	82	4.737	0,62	383	220	2,27	175	1,71	2	192	4	0	3	199	2,0	0,0	1,5	83,2
					208	3.040	4.310	31	294	1,11	4,3	145	0,00	108	0,00	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
L 546	8226	85472 6717 1201 L 546 / L 628 KVP Rot Ost B 3 / L 546 Umlandshöhe FS	804	TM 2G 2022 H	8.873	8.171	7.908	263	10.066	1,02	612	439	1,82	324	2,78	23	461	11	5	4	481	2,3	1,0	0,8	87,0
					294	9.021		51		1,3	422	1,66	341	2,35	4	521	14	6	5	546	2,6	1,1	0,9	87,6	
					9.129	9.217	74	132	9.699	0,42	620					277	3	1	3	284	1,1	0,4	1,1	84,6	
					307	3.768	7.834	80	367	1,06	2,3	131	0,76	130	0,77	4	57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3
L 546	8226	80622 6717 1216 L546/ L560/ K4252 Neulussheim L546 KVP Reilingen, Sportplatz FS	804	TM 2022 H	9.187	8.660	8.344	316	9.386	1,02	511	414	2,17	349	3,15	17	485	15	3	5	508	3,0	0,6	1,0	87,3
					336	9.222		114		2,1	429	2,56	360	3,61	3	533	18	4	5	560	3,2	0,7	0,9	87,7	
					9.452	9.422	83	149	8.963	0,61	578					341	6	1	4	352	1,7	0,3	1,1	85,6	
					349	5.659	8.261	53	423	1,08	2,8	241	0,41	214	0,47	3	63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5
L 546	8226	80623 6717 1217 L 546 / K 4152 St.Leon L 546 KVP Rot West FS	804	TM 2G 2016 F	11.566	12.342	11.704	638	13.784	1,05	839						672	31	7	13	723	4,3	1,0	1,8	89,3
					626	13.151		36		5,2						717	35	9	14	775	4,5	1,2	1,8	89,6	
					11.899	13.799	227	474	12.679	0,59	947					538	17	2	11	568	3,0	0,4	1,9	88,1	
					657	7.736	11.477	128	1.105	1,12	6,1					92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2	
L 546	8226	85475 6717 1226 L 546 KVP Rot West L 546 / L 598 Rot Nord FS	804	TM 2022 H	7.415	3.748	3.539	209	4.674	1,02	351	251	3,19	149	4,03	6	211	7	5	4	227	3,1	2,2	1,8	84,3
					297	4.210		13		2,4	229	3,49	135	4,44	1	242	9	6	5	262	3,4	2,3	1,9	85,0	
					7.629	4.301	73	103	4.386	0,33	290					118	1	2	2	123	0,8	1,6	1,6	81,4	
					310	1.377	3.466	93	288	1,00	4,9	43	0,00	51	1,96	1	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4
L 546	8226	85474 6717 1227 L 546 / L 598 Rot Nord L 546 / L 628 KVP Rot Ost FS	804	TM 2022 H	7.399	6.547	6.259	288	7.901	0,76	548	398	2,26	268	4,10	20	365	11	6	4	386	2,8	1,6	1,0	86,2
					344	7.712		11		2,4	390	2,05	266	3,38	3	410	13	7	5	435	3,0	1,6	1,1	86,8	
					7.612	5.854	73	169	7.380	0,41	697					300	1,67	224	3,57	2	230	1,3	0,8	1,3	84,0
					359	3.186	6.186	108	521	1,11	2,7	144	0,69	121	1,65	4	44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1
L 546	8226	87543 6717 1228 6717057A 67170210 -	804	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
L 546	8226	80643 6718 1200 67170210 67180050 OD	804	TM 2G 2014 F	4.020	4.290	4.200	90		0,86							231	5	0	6	242	2,1	0,0	2,5	84,5
					87	4.747		14								247	6	0	7	260	2,3	0,0	2,7	84,9	
					4.136	4.083	105	69		0,61						180	2	0	4	186	1,1	0,0	2,2	83,1	
					91	2.886	4.095	7								49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
L 546	8226	80656 6718 1216 B 3 / L 546 Umlandshöhe L 546 K 4166 Malsch FS	804	TM 2022 H	4.453	5.201	5.100	101	5.827	0,92	388	294	1,02	191	2,09	19	294	6	0	6	306	2,0	0,0	2,0	85,3
					97	5.688		54		1,2	303	0,99	200	2,00	2	317	7	0	6	330	2,1	0,0	1,8	85,6	
					4.581	5.216	95	42	5.662	0,60	640					227	3	0	4	234	1,3	0,0	1,7	84,0	
					100	3.417	5.005	5	165	1,11	2,0	164	0,00	145	0,00	4	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
L 546	8226	80657 6718 1217 L 546 K 4166 Malsch L 546/ B 39 KVP Mühlhausen FS	804	TM 2G 2021 F	6.610	6.944	6.760	184	7.573	0,85	397						391	9	2	11	413	2,2	0,5	2,7	86,9
					154	7.823		63								428	10	3	11	452	2,2	0,7	2,4	87,3	
					6.695	6.634	177	87	7.267	0,52	426					283	4	0	9	296	1,4	0,0	3,0	85,5	
					180	4.032	6.583	34	306	1,07	1,2					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV			W	Rad		Bus	Fr15-18	Fr	D	E	N	T	Tag 06-22	day 06-18
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]																		
L 547	8226	80427 6618 1200 L 547 / K 4160 Schatthausen, Sc B 45 / L 547 Mauer, Bahnhof FS	804	TM	2020	F	4.856	0,85	318				291	7	6	5	309	2,3	1,9	1,6	85,5
							220		3,3				332	9	8	6	355	2,5	2,3	1,7	86,2
							4.996	0,65	294				167	1	1	3	172	0,6	0,6	1,7	82,7
							229	1,14	5,0				28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7
L 547	8226	80439 6618 1216 L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe L 547 / K 4160 Schatthausen, Sc FS	804	TM	2021	F	5.957	0,99	363				368	9	3	9	389	2,3	0,8	2,3	86,6
							303		1,2				406	11	4	10	431	2,6	0,9	2,3	87,1
							6.268	0,70	309				253	3	0	5	261	1,1	0,0	1,9	84,5
							211	1,09	2,5				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
L 547	8226	80646 6718 1205 67180580 66180010 OD	804	TM 2G	2014	F	19.908						1.134	24	9	33	1.200	2,0	0,8	2,8	91,6
							580						1.211	29	11	36	1.287	2,3	0,9	2,8	92,0
							20.482						884	9	5	21	919	1,0	0,5	2,3	90,2
							609						244	5	3	3	255	2,0	1,2	1,2	84,4
L 547	8226	80648 6718 1208 L 547 / L 594 Wiesloch, Feuerwa L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe OD	804	TM 2G	2018	F	17.207	1,05	1.184				998	32	16	21	1.067	3,0	1,5	2,0	91,0
							782		1,8				1.052	39	19	22	1.132	3,4	1,7	1,9	91,3
							17.703	0,63	1.190				841	12	4	17	874	1,4	0,5	1,9	89,9
							820	1,03	2,7				153	3	2	2	160	1,9	1,3	1,3	82,4
L 549	8226	80428 6618 1201 B 45 / L 549 bei Meckesheim L 549 / K 4281 Neidenstein, Pum FS	804	TM	2022	H	4.667	1,02	444				335	10	4	4	353	2,8	1,1	1,1	85,8
							203		3,1				376	12	5	5	398	3,0	1,3	1,3	86,4
							4.802	0,53	430				212	1	1	2	216	0,5	0,5	0,9	83,3
							212	0,95	4,3				44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4
L 549	8226	80462 6619 1210 L 549 / K 4281 Neidenstein, Pum B 292 / L 549 Waibstadt Ost FS	804	TM	2022	H	5.467	1,04	372				318	14	7	5	344	4,1	2,0	1,5	86,1
							495		5,8				346	17	9	6	378	4,5	2,4	1,6	86,6
							5.625	0,50	398				231	4	2	3	240	1,7	0,8	1,3	84,1
							516	1,11	5,0				42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9
L 549	8226	80683 6719 1201 B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau L549/K2043 Obergimpem FS	804	TM	2021	F	3.000	1,02	242				203	8	4	3	218	3,7	1,8	1,4	84,0
							158		5,2				229	10	6	3	248	4,0	2,4	1,2	84,6
							3.585	0,57	217				119	2	1	2	124	1,6	0,8	1,6	81,3
							208	1,05	3,7				28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
L 549	8125	80706 6720 1220 L549 Kreisgrenze bei Untergimp L549/L530/K2142 bei Bad Rappen FS	804	TM	2021	F	6.452	1,02	592				422	10	11	2	445	2,2	2,5	0,4	86,7
							340		2,2				478	12	14	2	506	2,4	2,8	0,4	87,3
							7.411	0,59	478				258	2	2	1	263	0,8	0,8	0,4	84,0
							373	1,05	2,7				66	2	3	0	71	2,8	4,2	0,0	78,9
L 549	8125	80707 6720 1221 L549/L530/K2142 bei Bad Rappen L1107/L549 bei Bonfeld FS	804	TM 2G	2021	F	8.466	0,92	550				478	16	14	2	510	3,1	2,7	0,4	87,4
							374		4,0				521	20	17	2	560	3,6	3,0	0,4	87,9
							8.643	0,65	552				348	5	4	2	359	1,4	1,1	0,6	85,5
							553	1,10	3,7				94	3	4	0	101	3,0	4,0	0,0	80,4
L 550	8226	80684 6719 1203 L552/L550 bei Adelshofen B 39 / L 550 Sinsheim, Friedri FS	804	TM	2022	H	6.001	0,95	522				407	9	4	10	430	2,1	0,9	2,3	87,0
							138		2,4				438	12	5	10	465	2,6	1,1	2,2	87,4
							6.174	0,61	476				312	3	1	8	324	0,9	0,3	2,5	85,7
							144	1,11	1,7				59	1	0	0	60	1,7	0,0	0,0	77,4

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19		So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 550	8226	80685 6719 1204 B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelms B 292 / L 550 nördl. Sinsheim FS	804	MZ - F	6.938	7.404	7.177	227		0,96	412					393	11	2	12	418	2,6	0,5	2,9	87,1
					210	7.963		96		5,1					420	13	2	14	449	2,9	0,4	3,1	87,5	
					7.138	7.675	212	98	0,64	410					307	4	1	8	320	1,3	0,3	2,5	85,7	
					218	5.128	6.965	33		4,0					85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8	
L 550	8226	80688 6719 1209 B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelms B 292 / L 550 nördl. Sinsheim OD	804	MZ - F	10.336	11.030	10.722	308			614					583	14	3	23	623	2,2	0,5	3,7	89,1
					293			68		5,1					623	16	4	25	668	2,4	0,6	3,7	89,4	
					10.634		389	175		611					455	5	2	15	477	1,0	0,4	3,1	87,6	
					309		10.333	65		4,0					126	3	1	2	132	2,3	0,8	1,5	81,6	
L 551	8226	80644 6718 1202 L552/L551 bei Elsenz B 292 / L 551 Eichersheim, Sc FS	804	TM 2019 F	3.977	4.244	4.102	142	4.551	1,03	343					236	6	2	4	248	2,4	0,8	1,6	84,4
					138	4.480		29		0,8					250	8	2	4	264	3,0	0,8	1,5	84,7	
					4.092	4.626	55	80	4.390	0,65	278				193	3	1	2	199	1,5	0,5	1,0	83,1	
					143	2.925	4.047	33	161	1,05	0,8				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
L 552	8215	80885 6817 1200 B3/L552 Stettfeld L552/L635 Richtung Menzingen FS	802	MZ - F	6.941	7.516	7.316	200			424					407	9	2	17	435	2,1	0,5	3,9	87,6
					194			24		4,7					448	11	3	19	481	2,3	0,6	4,0	88,0	
					7.232		283	132		426					285	3	1	11	300	1,0	0,3	3,7	85,8	
					201		7.033	44		4,8					66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0	
L 552	8215	80921 6818 1207 L552/L635 Richtung Menzingen L552/L551 bei Elsenz FS	802	TM 2018 F	1.895	2.051	1.907	144	2.083	1,08	128					106	4	4	5	119	3,4	3,4	4,2	82,4
					138	2.119		19		1,1					113	5	5	5	128	3,9	3,9	3,9	82,8	
					1.974	2.285	62	56	1.905	0,74	123				85	2	1	3	91	2,2	1,1	3,3	80,7	
					143	1.574	1.845	69	178	1,02	1,5				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 552	8125	80930 6819 1204 B293/L552 bei Eppingen L1110/L552 Eppingen OD	804	TM 2014 F	3.900	4.161	4.111	50		1,05						229	1	1	4	235	0,4	0,4	1,7	84,0
					49	4.420		0							244	2	2	4	252	0,8	0,8	1,6	84,3	
					4.012	4.632	63	23		0,60					177	0	1	2	180	0,0	0,6	1,1	82,6	
					51	2.647	4.048	27							50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4	
L 552	8125	80931 6819 1205 L552/K2058 Elsenz L 552/Gde Eppingen FS	804	TM 2021 F	5.722	6.924	6.653	271	6.978	1,02	477					387	10	7	6	410	2,4	1,7	1,5	86,7
					178	7.381		30		5,0					427	12	8	8	455	2,6	1,8	1,8	87,2	
					6.676	7.562	104	130	6.681	0,59	435				268	1	1	3	273	0,4	0,4	1,1	84,4	
					276	4.375	6.549	111	297	1,11	1,8				45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	
L 552	8125	80932 6819 1206 L552/L551 bei Elsenz L552/K2058 Elsenz FS	804	TM 2021 F	3.383	3.912	3.753	159	4.007	1,02	245					215	6	3	8	232	2,6	1,3	3,4	84,8
					95	3.973		40		2,4					241	8	4	9	262	3,1	1,5	3,4	85,4	
					3.772	4.070	119	67	3.802	0,89	231				138	1	0	3	142	0,7	0,0	2,1	81,9	
					157	3.537	3.634	52	205	1,09	2,3				24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
L 553	8215	80914 6818 1200 L553/L554 L553/L635 Menzingen FS	802	TM 2022 H	3.295	2.902	2.834	68	3.134	0,95	210					160	3	1	6	170	1,8	0,6	3,5	83,4
					103	3.149		2		1,4					174	4	1	7	186	2,2	0,5	3,8	83,8	
					3.433	2.999	103	46	3.014	0,60	167				117	1	0	4	122	0,8	0,0	3,3	81,7	
					106	1.888	2.731	20	120	1,11	3,1				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 553	8215	80915 6818 1201 L553/L635 Menzingen B293/L553 bei Eppingen FS	802	TM 2018 F	682	739	700	39	1.093	0,76	43					34	1	1	7	43	2,3	2,3	16,3	80,5
					37	851		2		4,7					36	2	1	8	47	4,3	2,1	17,0	81,0	
					711	650	115	21	1.032	0,55	41				25	0	0	4	29	0,0	0,0	13,8	78,1	
					39	471	585	16	61	1,27	4,8				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040			
				SV	U	S	W	Rad	Krad	LoA	bus	bso	bfr	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			
L 554	80886 6817 1201 B3/L554 Ubstadt L553/L554 FS	802	TM 2G 2018 F	13.622 571 14.192 595	14.749 15.521 16.747 9.924	14.166 7 229 13.937	583 7 300 276	15.593 7 14.767 826	1,08 1,5 0,64 1,11	890 1,5 1.014 2,4																	
L 554	80916 6818 1202 L553/L554 L554/L618 Gochsheim FS	802	DZZ 2022 -	4.551 5.085 4.820 289	4.255 5.085 4.499 2.675	296 2 57 4.198	5.287 2 127 167	0,88 5,2 4.875 412	269 5,2 252 1,06																		
L 554	81165 6918 1200 L554/L1103 KVP Großvillars L554/K4519 Knittlingen Nord FS	802	TM 2020 F	4.022 100 4.190 102	4.354 4.766 4.241 3.033	4.248 27 66 4.182	106 27 63 16	4.823 2,5 4.672 151	0,89 2,5 0,64 1,09	250 2,5 251 1,7																	
L 554	81166 6918 1201 L554/L554a Gochsheim (Gärtnere L554/K3512 Flehingen FS	802	DZZ 2022 -	3.605 3.987 3.400 128	3.457 3.987 3.668 2.145	148 6 75 3.382	4.040 6 87 205	0,92 3,8 3.835 1,06	209 3,8 223 2,2																		
L 554	81167 6918 1202 L554/K3512 Flehingen L554/L593 Oberderdingen FS	802	TM 2G 2016 F	9.203 501 9.588 520	9.964 11.227 10.341 5.111	9.425 160 282 9.143	539 160 228 151	11.480 5,4 10.493 987	0,92 5,4 0,46 1,14	619 5,4 661 4,2																	
L 554	81173 6918 1209 L554/Kreisgrenze Großvillars B35/L554 Knittlingen Süd OD	802	TM 2022 H	4.528 172 4.718 178	5.243 5.660 5.935 2.855	4.881 31 83 4.798	362 31 286 45	5.767 4,1 5.362 405	1,05 4,1 0,50 1,06	322 4,1 341 5,9	203 202 123	3,94 4,46 1,63	252 256 113	7,94 7,42 5,31	13 2 2	278 304 202 43	19 22 9 2	3 3 1 0	5 5 4 46	305 334 216 46	6,2 6,6 4,2 4,3	1,0 0,9 0,5 0,0	1,6 1,5 1,9 2,2	85,6 86,0 84,0 77,3			
L 554	8236 6918 1215 69180610 69180510 -	802	TM - -																								
L 555	80586 6716 1201 L555/L602/K3537 Philippsburg L560/ L555 KVP Oberhausen FS	802	TM 2022 H	6.820 288 7.106 299	6.819 7.191 7.540 4.557	6.501 55 102 6.399	318 55 129 134	7.157 2,7 6.616 541	1,05 2,7 0,63 1,11	376 2,7 346 2,5	282 273 187	3,55 4,03 0,00	274 280 166	2,92 3,93 0,00	10 2 2	366 403 259 67	11 14 3 1	8 9 3 1	6 7 3 1	391 433 268 70	2,8 3,2 1,1 1,4	2,0 2,1 1,1 1,4	1,5 1,6 1,1 1,4	86,6 87,1 84,5 78,9			
L 555	8215 6716 1204 B35/L602 Huttenheim L602/K3535 Philippsburg (Goody FS	802	TM 2021 F	6.157 361 8.090 447	8.407 9.496 7.893 5.086	7.964 29 87 7.877	443 29 154 260	9.393 3,8 8.799 594	0,83 3,8 0,54 1,11	708 3,8 441 4,2																	
L 555	80588 6716 1205 67160280 67160170 OD	802	TM - F	6.392 149 6.660 155	6.921 182 6.580	6.762 39 182 6.580	159 39 95 25																				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw												
																							von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	NoW15-18					Tag 06-22																	
					SV	U	S	W	Rad	Bus	LoA	LV	bso	bSVR1	Fr15-18					day 06-18														
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19					evening 18-22																	
L 555	8215	80590 6716 1212 L602/K3535 Philippsburg (Goody L555/L602/K3537 Philippsburg FS	802	TM 2018 F	5.097	5.518	5.294	224	6.793	0,90	520						302	7	6	6	321	2,2	1,9	1,9	85,7									
					218	6.170		9											331	8	7	6	352	2,3	2,0	1,7	86,1							
					5.310	5.568	89	106	6.407	0,52	402								219	1	3	3	226	0,4	1,3	1,3	83,8							
					226	3.239	5.205	109	386	1,08	1,2								45	1	2	0	48	2,1	4,2	0,0	77,1							
L 555	8215	80610 6717 1204 L560/ L555 KVP Waghäusel L 555/L 556 Kirrlach West KVP FS	802	MZ - F	11.537	12.491	11.896	595		0,80	704						655	26	8	33	722	3,6	1,1	4,6	90,1									
					545	13.975		209											721	32	10	37	800	4,0	1,3	4,6	90,6							
					12.020	11.229	556	237		0,66	709								467	7	3	21	498	1,4	0,6	4,2	88,2							
					569	9.244	11.340	149											108	4	2	2	116	3,4	1,7	1,7	81,3							
L 555	8215	80611 6717 1205 L 555/ K 3536 Kirrlach Ost KVP L 555 AS Kronau OST KVP FS	802	TM 2G 2016 F	10.811	11.706	11.190	516	12.726	1,07	675						636	14	15	14	679	2,1	2,2	2,1	89,1									
					497	12.480		47											692	18	18	14	742	2,4	2,4	1,9	89,5							
					11.264	13.408	217	196	11.976	0,58	653								473	4	6	7	490	0,8	1,2	1,4	87,2							
					518	7.229	10.973	273	750	1,03	2,2								98	2	4	2	106	1,9	3,8	1,9	81,2							
L 555	8215	80612 6717 1206 L 555 AS Kronau OST KVP B292/L555 Bad Schönborn FS	802	TM 2G 2022 H	16.467	16.996	15.774	1.222	16.749	1,29	1.269	687	4,95	643	4,67	12	901	29	37	7	974	3,0	3,8	0,7	90,5									
					1.082	16.828		70											679	5,30	724	4,28	2	982	3,6	4,1	0,7	91,0						
					17.156	21.696	126	438	14.811	0,70	924	6,65	542	3,87	6	655	9	15	6	685	1,3	2,2	0,9	88,7										
					1.125	11.700	15.648	714	1.938	1,11	5,5	537	1,30	378	0,53	3	156	5	15	1	177	2,8	8,5	0,6	83,7									
L 555	8215	80616 6717 1210 L 555/L 556 Kirrlach West KVP L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP OD	802	TM 2G 2016 F	4.356	4.716	4.379	337	5.303	1,00	296						255	9	11	7	282	3,2	3,9	2,5	85,7									
					327	5.187		16											282	11	13	7	313	3,5	4,2	2,2	86,2							
					4.538	5.171	101	127	4.706	0,50	335								177	1	4	4	186	0,5	2,2	2,2	83,4							
					340	2.592	4.278	194	597	1,14	3,4								23	1	3	0	27	3,7	11,1	0,0	75,7							
L 555	8215	80617 6717 1211 67170100 67170120 OD	802	MZ - F	15.680	16.977	16.348	629									927	23	13	19	982	2,3	1,3	1,9	90,6									
					608			55											1.022	29	15	21	1.087	2,7	1,4	1,9	91,0							
					16.336		320	347											654	7	4	12	677	1,0	0,6	1,8	88,7							
					633		16.028	227											150	4	3	1	158	2,5	1,9	0,6	82,2							
L 555	8215	80624 6717 1220 L560/ L555 KVP Oberhausen L560/ L555 KVP Waghäusel FS	802	TM 2G 2018 F	7.730	8.370	8.027	343	9.323	0,99	511						454	10	10	9	483	2,1	2,1	1,9	87,5									
					334	9.141		32											499	13	12	9	533	2,4	2,3	1,7	88,0							
					8.054	9.027	142	140	8.827	0,55	461								320	3	5	6	334	0,9	1,5	1,8	85,7							
					345	4.997	7.885	171	496	1,07	2,7								75	1	2	2	80	1,3	2,5	2,5	80,0							
L 555	8215	87195 6717 1224 L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP L 555/ K 3536 Kirrlach Ost KVP FS	802	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 556	8215	80613 6717 1207 L556/K3525 Hambrücken L556/L638 Wiesental FS	802	TM 2G 2017 F	9.410	10.189	9.930	259	11.220	1,08	690						576	12	3	12	603	2,0	0,5	2,0	88,3									
					239	11.196		98											632	14	4	13	663	2,1	0,6	2,0	88,7							
					9.804	12.053	195	105	10.808	0,41	624								412	5	1	5	423	1,2	0,2	1,2	86,4							
					246	4.597	9.735	56	412	1,07	0,5								64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2							
L 556	8215	80614 6717 1208 L556/L638 Wiesental L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP FS	802	TM 2G 2022 H	13.675	12.997	12.617	380	14.250	1,05	711	578	1,73	559	1,79	11	744	12	10	9	775	1,5	1,3	1,2	89,2									
					362	14.317		24											829	16	12	11	868	1,8	1,4	1,3	89,7							
					14.247	15.013	151	183	13.577	0,40	638								487	2	2	4	495	0,4	0,4	0,8	86,8							
					377	5.662	12.466	173	673	1,11	1,4	238	0,00	221	0,45	2	71	1	2	1	75	1,3	2,7	1,3	79,3									

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]															
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer			MSV _{R1}	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]			
FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]													[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 556	8215	80888	802	TM 2G 2022 H	3,9	8.348	7.386	7.107	279	8.474	0,89	740	449	2,67	267	3,37	18	409	12	4	5	430	2,8	0,9	1,2	86,7	
						884	8.321		95		3,4	470	3,19	275	3,27	3	453	14	4	6	477	2,9	0,8	1,3	87,1		
L 556	8215	87198	802	MZ -	0,3	8.697	7.416	94	118	8.156	0,47	561	358	2,23	242	3,31	11	280	5	1	4	290	1,7	0,3	1,4	84,9	
						919	3.950	7.013	66	318	1,05	2,5	180	1,11	158	1,90	5	57	3	1	1	62	4,8	1,6	1,6	78,7	
L 556	8215	87198	802	MZ -	0,3	Keine Fortschreibung möglich																					
						Keine Fortschreibung möglich																					
L 556	8215	87199	802	MZ -	1,1	Keine Fortschreibung möglich																					
						Keine Fortschreibung möglich																					
L 558	8215	80853	802	TM 2G 2020 F	3,7	9.815	10.627	10.133	494	8.266	1,20	619	589	16	12	8	625	2,6	1,9	1,3	88,5						
						485	11.009		29		2,9	664	21	14	8	707	3,0	2,0	1,1	89,0							
L 558	8215	80854	802	TM 2022 H	2,3	10.226	13.183	128	247	7.751	0,55	629	362	4	5	5	376	1,1	1,3	1,3	86,1						
						501	6.004	10.005	218	515	0,80	2,7	73	2	4	1	80	2,5	5,0	1,3	80,0						
L 558	8215	80854	802	TM 2022 H	2,3	6.395	6.245	5.933	312	7.438	0,90	668	266	3,76	312	3,85	18	344	11	7	4	366	3,0	1,9	1,1	86,1	
						308	7.010		35		4,1	249	3,61	325	4,00	3	382	14	9	5	410	3,4	2,2	1,2	86,7		
L 558	8215	80889	802	TM 2G 2016 F	4,4	6.663	6.336	74	151	6.959	0,48	479	224	3,57	306	3,92	5	227	3	1	3	234	1,3	0,4	1,3	83,9	
						318	3.357	5.859	126	479	1,05	3,3	143	0,70	140	0,71	3	47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
L 558	8215	80889	802	TM 2G 2016 F	4,4	12.837	13.899	13.185	714	17.932	0,76	883	753	24	17	16	810	3,0	2,1	2,0	89,9						
						691	16.270		61		2,7	818	30	20	18	886	3,4	2,3	2,0	90,4							
L 558	8215	80898	802	TM -	k.A.	13.374	12.433	268	361	16.712	0,44	1.045	560	9	6	9	584	1,5	1,0	1,5	88,1						
						719	7.144	12.917	292	1.220	1,14	6,9	109	3	3	2	117	2,6	2,6	1,7	81,4						
L 558	8215	80898	802	TM -	k.A.	Zählstelle inaktiv																					
						Zählstelle inaktiv																					
L 558	8215	80899	802	TM 2G 2022 H	2,0	12.338	10.234	9.780	454	12.265	0,86	616	503	3,18	465	3,44	10	558	14	12	6	590	2,4	2,0	1,0	88,1	
						648	11.680		15		2,9	489	3,68	505	3,56	2	616	18	14	7	655	2,7	2,1	1,1	88,6		
L 559	8215	81147	802	TM 2018 F	k.A.	12.855	9.994	102	226	11.631	0,45	768	403	3,72	374	3,48	7	380	4	4	5	393	1,0	1,0	1,3	86,2	
						673	5.284	9.678	213	634	1,04	3,4	231	0,43	203	0,49	3	95	1	3	1	100	1,0	3,0	1,0	80,4	
L 559	8215	69170050	802	TM 2018 F	k.A.	6.004	6.500	6.422	78	4.721	0,96	485	359	4	1	15	379	1,1	0,3	4,0	86,9						
						77	7.119		2		0,4	387	5	1	20	413	1,2	0,2	4,8	87,5							
L 559	8215	69170070	802	TM -	k.A.	6.255	6.837	265	61	4.635	0,57	444	273	1	0	4	278	0,4	0,0	1,4	84,5						
						79	4.059	6.157	15	86	1,08	1,2	50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3						
L 559	8215	85360	802	TM -	k.A.	Zählstelle inaktiv																					
						Zählstelle inaktiv																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06													
				SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	MSV _{R2}		Fr15-18	Fr	Lv	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 559	8215	81117 6816 1211 L559/Rhein Leopoldshafen L559/K3580 Leopoldshafen OD	802	TM 2G 2016 F	2.924	3.165	3.027	138	2.759	1,07	304					165	7	2	17	191	3,7	1,0	8,9	85,5			
					131	2.935		15										171	7	3	20	201	3,5	1,5	10,0	86,0	
					3.046	3.154	281	86	2.575	1,42	323							144	4	0	13	161	2,5	0,0	8,1	84,4	
					137	4.173	2.746	37	184	1,15	1,1							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 559	8215	87507 6916 1200 L559/Rhein Leopoldshafen L559/K3580 Leopoldshafen OD	802	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv																						
L 559	8215	81118 6916 1201 L559/K3580 Leopoldshafen B36/L559 Forschungszentrum FS	802	MZ - F	10.054	10.886	10.687	199			614				595	9	3	23	630	1,4	0,5	3,7	89,0				
					186			49			618						658	11	3	25	697	1,6	0,4	3,6	89,5		
					10.475		382	102			618						417	2	1	14	434	0,5	0,2	3,2	87,2		
					194		10.305	48			4,8						97	1	1	2	101	1,0	1,0	2,0	80,6		
L 559	8215	81119 6916 1202 L559/K3579 L559/L560 Blankenloch FS	802	TM 2G 2013 F	14.062	15.226	14.739	487	10.634	1,07	859				808	17	10	46	881	1,9	1,1	5,2	91,1				
					462	16.823		88			4,7						890	22	12	51	975	2,3	1,2	5,2	91,6		
					14.651	17.958	771	217	10.099	0,39	864						570	5	3	29	607	0,8	0,5	4,8	89,2		
					483	6.551	13.968	182	535	0,67	4,8						134	3	2	3	142	2,1	1,4	2,1	82,2		
L 559	8215	81125 6916 1219 B36/L559 Forschungszentrum L559/K3579 FS	802	TM 2G 2016 F	15.250	16.511	15.824	687	19.738	0,92	1.381				900	26	15	32	973	2,7	1,5	3,3	91,0				
					659	18.673		94			10,3					1.010	32	18	36	1.096	2,9	1,6	3,3	91,6			
					15.888	17.138	523	338	18.740	0,44	1.203						573	8	4	18	603	1,3	0,7	3,0	88,7		
					685	8.201	15.301	255	998	1,05	3,3						111	2	3	2	118	1,7	2,5	1,7	81,4		
L 559	8215	81145 6917 1200 L559/L560 Blankenloch L559/K3539 Kärcherhalle FS	802	TM 2021 F	6.504	7.172	6.898	274	7.889	1,05	500				399	10	7	7	423	2,4	1,7	1,7	86,9				
					172	7.669		18			2,1						444	13	9	7	473	2,7	1,9	1,5	87,3		
					6.901	8.085	122	145	7.535	0,54	656						265	1	0	5	271	0,4	0,0	1,8	84,6		
					276	4.170	6.776	111	354	1,06	2,6						48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8		
L 559	8215	81146 6917 1201 B3/L559 Weingarten B293/L559 Jöhlingen FS	802	DZ 2022 H	1.537	6.364	6.246	118	6.542	0,78	573	240	1,67	330	1,21	225	357	6	1	6	370	1,6	0,3	1,6	86,0		
					21	7.185		24			1,4	250	1,60	327	1,22	37	389	7	1	6	403	1,7	0,2	1,5	86,3		
					6.183	5.583	97	73	6.398	0,61	555	192	1,56	245	1,22	78	263	1	0	4	268	0,4	0,0	1,5	84,4		
					94	4.351	6.149	21	144	0,94	0,7	177	0,00	191	0,00	52	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8		
L 559	8215	87544 6917 1205 6917005O 6917007O -	802	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv																						
L 559	8215	81149 6917 1207 L559/K3539 Kärcherhalle B3/L559 Weingarten OD	802	TM 2016 F	1.885	2.041	1.797	244	2.231	0,91	131				101	8	6	6	121	6,6	5,0	5,0	83,1				
					237	2.270		10			3,4						108	11	8	9	136	8,1	5,9	6,6	84,1		
					1.964	2.077	116	128	1.809	0,53	110						70	1	1	4	76	1,3	1,3	5,3	80,5		
					246	1.209	1.681	106	422	1,14	9,2						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 560	8215	80601 6717 1113 L560/ L638 Wiesental L560/ K3535 Wiesental FS	802	MZ - F	11.626	12.588	11.400	1.188		0,96	710				645	17	49	17	728	2,3	6,7	2,3	90,1				
					1.152	13.861		27			4,7						705	22	60	19	806	2,7	7,4	2,4	90,7		
					12.113	13.280	283	278			714						470	5	16	11	502	1,0	3,2	2,2	87,9		
					1.204	7.568	11.117	883			4,8						101	3	12	1	117	2,6	10,3	0,9	82,2		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w													
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	2021	2022	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bso	bfr	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
							SV	W	Rad						Bus	Kfz		Fr15-18	Fr	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]											
L 560	8215	80602 6717 1114 L560/ K3535 Wiesental L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus FS	802	MZ	-	F	16.070	17.400	15.815	1.585	0,89	981							887	26	63	30	1.006	2,6	6,3	3,0	91,7								
							1.539	19.368		21		4,7											972	32	77	34	1.115	2,9	6,9	3,0	92,2				
							16.743	17.185	504	428		0,57	988											647	7	21	19	694	1,0	3,0	2,7	89,5			
							1.609	11.117	15.311	1.136		1,14	4,8												141	4	15	2	162	2,5	9,3	1,2	83,6		
L 560	8226	80603 6717 1115 L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus L546/ L560/ K4252 Neulussheim FS	804	TM 2G	2021	F	14.083	18.004	16.293	1.711	19.323	1,02	872							930	33	63	10	1.036	3,2	6,1	1,0	91,2							
							1.474	18.903		13		6,8												998	41	74	11	1.124	3,6	6,6	1,0	91,6			
							17.358	19.367	167	559	16.744	0,68	893												725	10	31	8	774	1,3	4,0	1,0	89,5		
							1.758	12.901	16.126	1.139	2.579	1,02	6,2												154	5	17	1	177	2,8	9,6	0,6	83,8		
L 560	8226	80604 6717 1116 L546/ L560/ K4252 Neulussheim B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd FS	804	TM 2G	2019	F	19.273	20.567	18.769	1.798	23.404	0,92	1.314							1.077	40	61	7	1.185	3,4	5,1	0,6	91,5							
							1.756	22.541		71		8,5												1.156	48	70	8	1.282	3,7	5,5	0,6	91,9			
							19.829	20.777	133	613	20.035	0,59	1.512												835	14	36	6	891	1,6	4,0	0,7	90,0		
							1.840	13.234	18.636	1.114	3.369	1,10	4,8													177	7	17	1	202	3,5	8,4	0,5	84,2	
L 560	8215	80876 6817 1115 B35/ L560 Graben-Neudorf L560/ L638 Wiesental FS	802	TM 2G	2020	F	18.666	20.210	18.553	1.657	21.915	1,07	1.090							1.071	33	61	8	1.173	2,8	5,2	0,7	91,5							
							1.613	21.517		51		8,6												1.203	41	73	9	1.326	3,1	5,5	0,7	92,1			
							19.447	22.951	145	519	19.509	0,56	1.057												676	7	23	5	711	1,0	3,2	0,7	88,9		
							1.677	12.015	18.408	1.087	2.406	1,13	5,7													161	5	14	1	181	2,8	7,7	0,6	83,7	
L 560	8215	80908 6817 1410 L560/K3579 Schloß Stutensee L558/L560 Spöck FS	802	TM 2G	2017	F	12.051	13.048	12.560	488	15.224	1,08	1.190							720	17	11	16	764	2,2	1,4	2,1	89,5							
							477	14.226		30		2,9													797	21	13	20	851	2,5	1,5	2,4	90,1		
							12.556	15.318	290	259	14.539	0,45	1.308													480	5	5	12	502	1,0	1,0	2,4	87,7	
							495	6.420	12.270	199	685	1,04	2,6													98	2	2	2	104	1,9	1,9	1,9	80,9	
L 560	8212	81120 6916 1203 B10/L560 Karlsruhe (EnBW) L559/L560 Blankenloch OD	802	TM 2G	2022	H	17.072	15.884	15.533	351	18.490	0,85	1.633	824	1,70	595	2,02	27	889	14	6	12	921	1,5	0,7	1,3	89,9								
							374	17.831		30		2,4													958	18	7	12	995	1,8	0,7	1,2	90,2		
							17.822	15.108	199	221	18.007	0,55	1.254	534	0,19	468	0,85	1	681	4	2	11	698	0,6	0,3	1,6	88,6								
							476	9.787	15.334	100	483	1,12	1,7	390	0,26	348	0,29	5	139	3	1	1	144	2,1	0,7	0,7	81,6								
L 560	8215	81121 6916 1206 69160700 69160600 FS	802	TM	-	F	3.254	3.523	3.422	101									193	5	0	6	204	2,5	0,0	2,9	83,9								
							90			56															211	7	1	7	226	3,1	0,4	3,1	84,5		
							3.390		102	36																134	2	0	4	140	1,4	0,0	2,9	82,2	
							92		3.320	9																	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
L 560	8215	81126 6916 1223 L559/L560 Blankenloch L560/K3579 Schloß Stutensee FS	802	TM 2G	2022	H	13.194	12.548	12.017	531	18.418	0,70	2.197	624	4,33	648	2,47	24	693	21	9	9	732	2,9	1,2	1,2	89,0								
							499	14.964		55		3,4														760	26	12	10	808	3,2	1,5	1,2	89,5	
							13.746	10.429	151	309	17.487	0,43	1.225	326	3,07	504	2,38	6	490	6	2	6	504	1,2	0,4	1,2	87,1								
							518	6.448	11.866	167	931	1,21	2,5	285	1,05	257	0,39	5	99	3	2	1	105	2,9	1,9	1,0	80,6								
L 560	8215	81127 6916 1224 L560/L604 Karlsruhe Europasied L559/L560 Blankenloch FS	802	TM 2G	2021	F	13.835	12.231	11.876	355	18.287	0,83	1.482							688	13	7	8	716	1,8	1,0	1,1	88,8							
							418	13.955		56		3,3														756	17	8	9	790	2,2	1,0	1,1	89,3	
							11.769	11.618	135	178	17.639	0,48	1.070													485	4	2	5	496	0,8	0,4	1,0	87,0	
							352	6.659	11.741	121	648	1,11	1,9														91	2	2	1	96	2,1	2,1	1,0	80,2
L 561	8212	81360 7016 1202 B3/L561 Ettlingen (Seehof) B10/L561 Karlsruhe (Karlstor) FS	802	MZ	-	F	23.334	25.081	24.612	469		1.265							1.364	20	6	36	1.426	1,4	0,4	2,5	92,2								
							452			74		5,3														1.475	25	8	40	1.548	1,6	0,5	2,6	92,6	
							24.378		628	285		1.301															1.020	6	2	25	1.053	0,6	0,2	2,4	90,7
							478		23.984	110		5,9																272	4	2	5	283	1,4	0,7	1,8

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																										
				SV	U	Rad	Krad	Bus	LoA	LVm	LZ	SV	bso		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06																	
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																	
L 562	8215	81361	7016 1204	802	MZ	-	F	1,6	24.458	26.481	25.726	755													1.415	32	11	73	1.531	2,1	0,7	4,8	93,3								
									728			61																			1.562	39	14	81	1.696	2,3	0,8	4,8	93,8		
									25.482		1.212	491						1.502														998	9	4	45	1.056	0,9	0,4	4,3	91,4	
									762		24.514	203					4,8															234	5	3	5	247	2,0	1,2	2,0	84,6	
L 562	8215	81362	7016 1206	802	TM 2G	2021	F	2,1	8.032	7.072	6.943	129	8.105	0,88	514											402	6	1	7	416	1,4	0,2	1,7	86,5							
									171	7.786		18																			438	7	2	7	454	1,5	0,4	1,5	86,9		
									6.805	6.841	115	90	7.945	0,62	503																	294	1	0	5	300	0,3	0,0	1,7	85,0	
									129	4.796	6.828	21	160	1,04	2,1																	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7	
L 562	8215	81372	7016 1224	802	MZ	-	F	1,2	10.258	11.106	10.907	199			626											606	10	2	24	642	1,6	0,3	3,7	89,1							
									186			54																			670	12	2	27	711	1,7	0,3	3,8	89,6		
									10.687		400	117						630														424	3	1	15	443	0,7	0,2	3,4	87,3	
									193		10.507	28					4,8															99	2	0	2	103	1,9	0,0	1,9	80,5	
L 562	8215	81373	7016 1225	802	TM 2G	2019	F	1,4	10.568	11.442	11.240	202	12.830	1,06	796											654	10	2	10	676	1,5	0,3	1,5	88,5							
									196	12.311		24																			705	12	2	11	730	1,6	0,3	1,5	88,9		
									11.010	13.042	159	145	12.551	0,54	726																	506	3	0	6	515	0,6	0,0	1,2	87,1	
									203	6.623	11.081	33	279	1,16	1,7																	76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2	
L 562	8215	87206	7016 1228	802	MZ	-	-	2,3																	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
																																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																																	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																																	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keine Fortschreibung möglich																																									
L 562	8235	81691	7117 1201	803	TM	2021	F	4,2	5.206	4.689	4.533	156	5.602	1,08	216										266	8	2	5	281	2,8	0,7	1,8	85,0								
									156	4.860		53																			304	9	2	6	321	2,8	0,6	1,9	85,6		
									4.356	5.227	80	75	5.409	0,70	236																	156	3	1	1	161	1,9	0,6	0,6	82,0	
									146	3.389	4.453	28	193	1,13	3,0																	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
L 562	8231	81709	7117 1208	804	TM	2020	F	4,8	12.988	13.859	13.328	531	14.962	1,05	895											771	20	11	6	808	2,5	1,4	0,7	89,3							
									517	14.821		57																				843	25	14	7	889	2,8	1,6	0,8	89,8	
									13.362	15.592	100	270	14.241	0,53	999																	552	5	2	5	564	0,9	0,4	0,9	87,5	
									542	7.887	13.228	204	721	1,04	2,6																	112	2	2	1	117	1,7	1,7	0,9	80,9	
L 562	8231	87565	7117 1209	804	MZ	-	-	2,4																	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
																																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																																	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																																	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zählstelle inaktiv																																									
L 562	8231	81697	7117 1224	804	TM	2022	H	2,7	13.146	15.089	14.695	394	16.527	1,02	1.050	580	2,59	669	1,64	24	852	19	4	8	883	2,2	0,5	0,9	89,6												
									394	16.158		114																				929	23	5	8	965	2,4	0,5	0,8	89,9	
									13.525	16.509	134	209	15.995	0,58	783																	625	7	1	6	639	1,1	0,2	0,9	88,0	
									410	9.424	14.561	71	532	1,07	1,3	417	0,48	382	0,52	4	115	3	1	1	120	2,5	0,8	0,8	80,9												
L 562	8236	81710	7117 1225	802	TM	2018	F	2,9	8.223	8.903	8.670	233	9.274	1,08	561											501	11	2	11	525	2,1	0,4	2,1	87,7							
									218	9.428		72																				536	14	3	11	564	2,5	0,5	2,0	88,1	
									8.567	10.176	182	124	8.967	0,60	472																	390	5	1	9	405	1,2	0,2	2,2	86,6	
									225	5.694	8.488	37	307	1,05	1,6																	61	2	0	2	65	3,1	0,0	3,1	79,0	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw							
																							von [hh] bis [hh]						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					NoW	Tag 06-22												
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18					Fr	day 06-18												
				2021					bfr	MSV _{R2}	FeW15-18					FeW	evening 18-22												
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	Nacht / night 22-06												
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 562	8236	85565	7117 1226	802	TM	2022	7.136	8.043	7.750	293	8.926	1,05	452	329	2,74	367	2,45	22	450	14	3	8	475	2,9	0,6	1,7	87,3		
							213	8.591		89			3,7	346	2,31	375	2,13	4	497	17	4	9	527	3,2	0,8	1,7	87,8		
							7.435	9.008	135	147	8.506	0,56	470						309	4	0	6	319	1,3	0,0	1,9	85,4		
							221	4.843	7.615	57	420	1,07	2,5	200	1,00	185	1,08	4	52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0		
L 562	8236	81696	7117 1227	802	TM	2018	7.069	7.654	7.329	325	9.341	0,76	567					422	13	6	9	450	2,9	1,3	2,0	87,2			
							319	8.781		13			1,4						458	17	8	11	494	3,4	1,6	2,2	87,8		
							7.365	6.673	150	204	8.911	0,56	499						309	3	1	6	319	0,9	0,3	1,9	85,4		
							330	4.901	7.179	108	430	1,11	3,3						55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5		
L 562	8231	81730	7118 1209	804	TM	-	19.491	20.799	19.993	806		1.158						1.096	43	2	34	1.175	3,7	0,2	2,9	91,6			
							731			479		5,1						1.169	51	3	37	1.260	4,0	0,2	2,9	92,0			
							20.053		569	283		1.152							860	17	1	22	900	1,9	0,1	2,4	90,2		
							757		19.424	44		4,0							235	9	1	4	249	3,6	0,4	1,6	84,4		
L 563	8215	81392	7017 1206	802	TM	2020	3.304	3.577	3.517	60	3.632	1,07	220					205	3	1	5	214	1,4	0,5	2,3	83,9			
							59	3.768		7			1,2						228	3	1	6	238	1,3	0,4	2,5	84,4		
							3.442	4.020	97	40	3.546	0,62	199						136	1	0	4	141	0,7	0,0	2,8	82,1		
							60	2.354	3.420	13	86	1,13	1,8						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 563	8215	87241	7017 1210	802	TM 2G	2021	6.382	7.271	6.930	341	8.470	0,80	629					402	11	8	6	427	2,6	1,9	1,4	86,8			
							256	8.222		40			2,6						439	14	10	6	469	3,0	2,1	1,3	87,3		
							6.997	6.562	101	156	7.974	0,57	633						293	4	2	4	303	1,3	0,7	1,3	85,0		
							340	4.725	6.829	145	496	1,05	3,1						49	2	3	0	54	3,7	5,6	0,0	78,0		
L 564	8216	87109	-	804	TM	2015	3.884	4.145	3.948	197		1,05	265					223	9	4	3	239	3,8	1,7	1,3	84,3			
							188	4.312		46			1,0						249	9	4	3	265	3,4	1,5	1,1	84,7		
							3.996	4.514	63	94		0,72	272						155	3	1	3	162	1,9	0,6	1,9	82,6		
							195	3.084	3.885	57			1,3						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
L 564	8215	81363	7016 1207	802	TM 2G	2022	14.519	14.339	13.912	427	15.171	1,05	936	507	2,96	672	1,64	12	792	15	10	16	833	1,8	1,2	1,9	89,8		
							445	14.847		9			2,1	524	2,48	730	1,64	2	857	19	12	16	904	2,1	1,3	1,8	90,1		
							15.127	15.569	263	243	14.600	0,74	819						600	4	2	15	621	0,6	0,3	2,4	88,5		
							463	10.950	13.649	175	571	1,09	1,0	481	0,83	396	0,51	1	121	2	2	1	126	1,6	1,6	0,8	81,2		
L 564	8215	87545	7016 1231	802	MZ	-																							
							Zählstelle inaktiv																						
L 564	8215	81669	7116 1201	802	TM	2021	5.176	5.862			5.433		428					-	-	-	-	348	-	-	-	-			
								5.849											-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	
							5.641	5.857												-	-	-	-	228	-	-	-	-	-
								6.093												-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
							Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																						
L 564	8235	81674	7116 1209	803	TM 2G	2021	7.062	7.373	7.314	59	7.909	1,08	495					437	2	1	0	440	0,5	0,2	0,0	85,9			
							75	7.516		0			0,0						488	3	2	0	493	0,6	0,4	0,0	86,5		
							6.849	8.083	0	34	7.803	0,80	361						281	1	0	0	282	0,4	0,0	0,0	84,0		
							59	5.987	7.314	25	106	1,13	0,2						41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																								von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18		Fr		day 06-18										
										bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
										bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06										
L 564	8215	81678 7116 1213 L564/K3554 Marxzell L564/K3556 Waldbronn-Neurod FS	802	MZ - F	6,3	12.866	13.931	13.399	532			785					726	18	13	49	806	2,2	1,6	6,1	91,0
						507			49		4,7					801	22	15	54	892	2,5	1,7	6,1	91,5	
L 564	8216	82033 7216 1202 L78/L564 Gernsbach L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb FS	804	TM 2018 F	9,4	4.007	4.276	4.141	135	4.238	1,05	313					226	6	2	18	252	2,4	0,8	7,1	86,2
						131	4.324		28		1,2					242	7	2	21	272	2,6	0,7	7,7	86,7	
L 564	8235	82035 7216 1204 L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb L564/L340 Bad Herrenalb OD	803	TM 2020 F	2,2	1.921	2.104	2.026	78	2.285	1,06	298					114	3	1	8	126	2,4	0,8	6,3	83,0
						75	1.947		19		1,3					125	4	2	10	141	2,8	1,4	7,1	83,7	
L 565	8236	81677 7116 1212 L564/K3554 Marxzell L565/K4546/K4548 FS	802	TM 2021 F	6,1	3.357	2.175	2.074	101	1.341	1,05	169					121	3	2	3	129	2,3	1,6	2,3	81,9
						185	2.232		5		3,6					130	4	3	4	141	2,8	2,1	2,8	82,6	
L 565	8236	81692 7117 1203 L565/K4546/K4548 L565/K4542 FS	802	TM - F	5,5	13.967	15.123	14.753	370		0,87	853					787	16	5	67	875	1,8	0,6	7,7	91,7
						338	16.494		124		4,7					868	20	6	75	969	2,1	0,6	7,7	92,1	
L 565	8236	81694 7117 1205 L565/K4542 L565/K4538/K4576 FS	802	TM 2021 F	3,8	10.208	8.452	8.145	307	9.548	1,05	651					470	13	4	6	493	2,6	0,8	1,2	87,2
						343	9.077		49		2,2					512	16	5	6	539	3,0	0,9	1,1	87,6	
L 565	8236	81698 7117 1212 L565/K4571 Birkenfeld B294/L565 Birkenfeld OD	802	TM 2022 H	1,1	5.758	5.096	5.060	36	6.007	0,84	352					290	1	1	0	292	0,3	0,3	0,0	84,2
						113	5.789		0		1,2					311	1	1	0	313	0,3	0,3	0,0	84,5	
L 565	8236	81699 7117 1213 L565/K4538/K4576 L565/K4571 Birkenfeld OD	802	TM 2013 F	0,8	9.808	10.620	10.418	202		1,07	599					564	7	5	38	614	1,1	0,8	6,2	89,7
						194	11.533		21		4,7					624	8	6	42	680	1,2	0,9	6,2	90,2	
L 566	8215	81335 7015 1204 L78A/L566 Neuburgweier B36/L566 Rheinstetten-Mörsch OD	802	TM 2020 F	1,2	5.199	5.629	5.582	47	4.824	1,36	210					335	2	0	5	342	0,6	0,0	1,5	85,5
						47	5.521		1		0,5					383	3	0	6	392	0,8	0,0	1,5	86,1	
L 566	8215	81336 7015 1206 L566/Rhein Neuburgweier B36/L566 Rheinstetten-Mörsch FS	802	TM 2G 2019 F	2,9	6.822	7.387	7.235	152	7.740	1,06	577					420	7	1	8	436	1,6	0,2	1,8	86,8
						139	7.864		64		0,9					456	8	1	10	475	1,7	0,2	2,1	87,3	
L 566	8215	81336 7015 1206 L566/Rhein Neuburgweier B36/L566 Rheinstetten-Mörsch FS	802	TM 2G 2019 F	2,9	7.108	8.332	148	72	7.597	0,59	687					311	4	0	6	321	1,2	0,0	1,9	85,4
						143	4.672	7.087	16	143	1,11	1,2				47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]							
				SV	U	S	W	Rad	LoA	bso	bSV _{R1}	bSV _{R2}	Kfz/h		%		Kfz/h		%		Kfz/h		%		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 566	8215	7015 1207	802	TM 2G	7.513	7.180	6.980	200	8.311	0,86	572	264	3,03	393	2,04	18	402	7	5	3	417	1,7	1,2	0,7	86,3				
					228	7.952		7						3	444	8	6	3	461	1,7	1,3	0,7	86,7						
					7.828	6.841	50	110	7.995	0,60	539	216	1,85	332	1,81	3	278	2	1	2	283	0,7	0,4	0,7	84,4				
					238	4.804	6.930	83	316	1,09	2,1	168	0,60	185	0,54	4	62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9				
L 570	8236	7017 1200	802	TM	10.375	11.010	10.534	476	12.361	1,05	661						622	17	11	6	656	2,6	1,7	0,9	88,5				
					406	11.815		22												673	22	14	7	716	3,1	2,0	1,0	89,0	
					10.594	12.458	109	256	11.660	0,52	735	465	3	4	4	475	0,6	0,6	0,8	86,7									
					484	6.165	10.425	198	701	1,09	2,9	61	1	3	0	65	1,5	4,6	0,0	78,5									
L 570	8236	7017 1201	802	TM	7.717	8.355	8.202	153	9.181	1,07	467						474	7	2	5	488	1,4	0,4	1,0	87,0				
					150	8.962		4												512	9	2	5	528	1,7	0,4	0,9	87,3	
					8.040	9.558	74	115	8.908	0,51	435	362	1	1	4	368	0,3	0,3	1,1	85,6									
					156	4.603	8.128	34	273	1,13	0,6	64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7									
L 570	8236	7017 1209	802	TM	8.029	8.693	8.461	232	9.144	1,08	569						496	11	3	6	516	2,1	0,6	1,2	87,3				
					229	9.298		19												559	13	3	7	582	2,2	0,5	1,2	87,9	
					8.365	10.083	107	169	8.852	0,51	497	307	3	1	5	316	0,9	0,3	1,6	85,2									
					236	4.711	8.354	44	292	1,05	0,9	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7									
L 570	8231	7018 1201	804	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																				-	-	-	-	-	-	-	-		
																					-	-	-	-	-	-	-	-	
L 570	8231	8118 1204	804	TM	9.729	10.469											-	-	-	-	592	-	-	-	-				
						11.470														-	-	-	-	634	-	-	-	-	
					10.093	11.187															-	-	-	-	453	-	-	-	-
						5.702															-	-	-	-	126	-	-	-	-
L 571	8215	6917 1206	802	TM	3.563	4.282	4.048	234	4.973	1,05	293						235	8	6	3	252	3,2	2,4	1,2	84,6				
					213	4.505		4												261	10	8	3	282	3,5	2,8	1,1	85,1	
					4.120	4.750	50	121	4.669	0,64	227	154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1									
					238	2.881	3.998	109	304	1,18	2,7	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4									
L 571	8236	7017 1202	802	TM	3.435	3.719	3.238	481	4.063	1,07	290						190	23	5	2	220	10,5	2,3	0,9	84,4				
					474	3.911		24												209	28	7	3	247	11,3	2,8	1,2	85,1	
					3.579	4.172	36	369	3.451	0,63	205	127	9	1	2	139	6,5	0,7	1,4	82,1									
					487	2.473	3.202	88	612	1,15	16,2	23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1									
L 572	8231	7118 1202	804	TM	4.944	6.042	5.758	284	6.957	1,02	338	265	3,77	304	4,93	19	332	12	4	7	355	3,4	1,1	2,0	86,2				
					181	6.489		117												355	14	5	8	382	3,7	1,3	2,1	86,6	
					5.087	6.630	120	96	6.550	0,57	517	261	6	1	6	274	2,2	0,4	2,2	85,0									
					187	3.675	5.638	71	407	1,12	4,8	43	2	0	0	45	4,4	0,0	0,0	76,4									
L 572	8236	7118 1203	802	TM	1.601	1.680	1.554	126	1.747	1,05	103	69	4,35	82	7,32	21	86	4	4	5	99	4,0	4,0	5,1	82,0				
					83	1.756		16												95	4	5	6	110	3,6	4,5	5,5	82,6	
					1.668	1.841	87	46	1.533	0,69	136	61	1	1	4	67	1,5	1,5	6,0	80,1									
					85	1.208	1.467	64	214	1,11	3,2	55	1,82	53	0,00	3	11	1	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18				Fr	day 06-18									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 572	8236	7118 1211 L573/L572 Tiefenbronn West L572/L573 Tiefenbronn Mitte FS	802	TM 2021 F	3.381	3.813	3.543	270	4.162	1,05	203						201	11	5	7	224	4,9	2,2	3,1	84,8
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 572	8236	7118 1212 L572/L573 Tiefenbronn Mitte L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil FS	802	TM 2022 H	1.059	969	903	66	970	1,05	62	37	2,70	46	4,35	12	48	2	2	5	57	3,5	3,5	8,8	80,4
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 573	8236	87083 - 7118059B 7119004O FS	802	TM 2015 F	3.005	3.254	3.153	101		1,05	372					174	2	4	10	190	1,1	2,1	5,3	84,5	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 573	8236	7118 1204 L572/L573 Tiefenbronn Mitte L573/L1175 FS	802	TM 2021 F	2.569	4.319	4.077	242	4.612	1,05	322					238	7	7	4	256	2,7	2,7	1,6	84,8	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 573	8235	82070 7218 1206 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L573/L574 Neuhausen FS	803	TM 2017 F	2.493	2.730	2.653	77	3.054	1,05	187					152	4	1	4	161	2,5	0,6	2,5	82,8	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 573	8236	82071 7218 1207 L573/L574 Neuhausen L573/L572 Tiefenbronn West FS	802	TM 2016 F	2.154	2.332	2.216	116	2.531	1,07	140					126	4	3	5	138	2,9	2,2	3,6	82,8	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 574	8231	81723 7118 1201 B463/L574 L574/K4556 Schellbronn Mitte FS	804	TM 2010 F	6.664	7.141					396					-	-	-	-	404	-	-	-	-	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 574	8236	82072 7218 1208 L574/K4556 Schellbronn Mitte L573/L574 Neuhausen FS	802	TM 2021 F	3.294	3.726	3.561	165	3.857	1,05	213					209	7	2	2	220	3,2	0,9	0,9	83,7	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 577	8225	80126 6422 1205 B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa L 514/ L 577 bei Bretzingen, A FS	802	TM 2021 F	959	1.051	1.017	34	1.110	1,05	79					57	2	0	3	62	3,2	0,0	4,8	79,4	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								
L 578	8128	80048 6324 1100 Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB Landesgrenze Bayern L 578 FS	802	TM 2016 F	3.084	3.339	3.220	119	2.039	0,90	350					185	2	4	5	196	1,0	2,0	2,6	83,8	
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1					Fr	D									
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E								
					2	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	N								

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw									
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	MSVR2	MSVR3	MSVR4	MSVR5	von [hh] bis [hh]																		
					SV	U	S	W	Rad	LoA	LVm	SV	bso	bSVR1	bSVR2	bSVR3	bSVR4	bSVR5	NoW	Fr	FeW	So	T	Day	Evening	Night	[dB(A)]							
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 578	8128	80050 6324 1102 Einmündung L 578 in B 27 bei T nach OD	802	TM - F	2020	4.193	4.540	4.248	292	0,88	256							232	8	8	15	263	3,0	3,0	5,7	86,3								
					2021	280	5.092		16	0,56	4,7									255	10	10	16	291	3,4	3,4	5,5	86,7						
					2022	4.369	4.463	247	126		258										167	2	3	9	181	1,1	1,7	5,0	84,2					
					2023	294	2.861	4.001	150		4,8										38	1	2	1	42	2,4	4,8	2,4	77,5					
L 578	8128	80137 6423 1202 Einm. L 578 in L 579 in Kuppri Einm. L 578 in B 27 Gieserei FS	802	TM 2019 F	2020	1.205	1.304	1.268	36	1,384	116							74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2								
					2021	35	1.383		1	0,8	0,8									82	2	1	2	87	2,3	1,1	2,3	80,1						
					2022	1.255	1.464	26	20	1,320	140										44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9					
					2023	36	862	1.242	15	64	1,11	0,8									10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 579	8225	80127 6422 1206 L 518/ L 579 Altheim L 514/ L 579 Gerichtstetten FS	802	TM 2017 F	2020	1.519	1.645	1.563	82	1,773	106							88	3	3	2	96	3,1	3,1	2,1	80,8								
					2021	81	1.728		5	6,3	6,3									100	3	3	2	108	2,8	2,8	1,9	81,2						
					2022	1.583	1.861	22	34	1,645	120										60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7					
					2023	83	1.122	1.541	43	128	1,13	4,7									14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
L 579	8128	80138 6423 1203 L 514/ L 579 Gerichtstetten, A AS Ahorn A81/L579 (004) FS	802	TM 2016 F	2020	1.032	1.117	1.067	50	1,116	85							63	1	2	0	66	1,5	3,0	0,0	78,3								
					2021	49	1.137		0	2,4	2,4									70	1	2	0	73	1,4	2,7	0,0	78,7						
					2022	1.075	1.223	6	12	1,040	87										43	0	1	0	44	0,0	2,3	0,0	76,3					
					2023	50	952	1.061	38	76	1,23	3,0									9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 579	8128	80149 6424 1202 AS Ahorn A81/L579 (004) Einm. L 579 in B292 bei Unters FS	802	TM 2016 F	2020	520	563	555	8	1,08	45							31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8								
					2021	8	581		0	0,0	0,0									35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1						
					2022	542	625	22	6	666	0,75	62									22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
					2023	8	438	533	2	14	1,26	1,6									4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
L 579	8128	80151 6424 1206 Abzweigung L 579 von B 292 Kreuzung L 2248 - L 579 bei Da FS	802	TM 2019 F	2020	1.330	1.440	1.429	11	1,597	217							82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7								
					2021	11	1.575		0	1,2	1,2										92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2					
					2022	1.386	1.669	35	7	1,585	224										52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5					
					2023	11	709	1.394	4	12	1,07	0,5									11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 579	8128	80318 6524 1206 Kreuzung L 2248 - L 579 bei Da Abzweigung L 579 von B 292 FS	802	TM - F	2020	1.210	1.310	1.282	28	0,92								73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4								
					2021	26	1.451		12												79	2	0	3	84	2,4	0,0	3,6	80,3					
					2022	1.261	1.342	38	13												51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4					
					2023	26	800	1.244	3												12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
L 582	8225	80109 6421 1211 L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte B 27/ L 582 Buchen Ost FS	802	TM 2022 H	2020	4.846	4.737	4.614	123	5,533	316							269	5	2	4	280	1,8	0,7	1,4	84,8								
					2021	133	5.362		16	2,3	2,3										233	2,15	223	1,79	4	299	7	2	4	312	2,2	0,6	1,3	85,2
					2022	5.049	4.678	62	72	5,365	305										180	1	1	3	185	0,5	0,5	1,6	82,9					
					2023	137	2.544	4.552	35	168	1,08	1,8									31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3					
L 582	8225	80130 6422 1210 L 582/ K 3900 Eberstadt B 27/ L 582 Buchen Ost FS	802	TM 2021 F	2020	5.673	6.671	6.333	338	7,029	383							368	10	10	4	392	2,6	2,6	1,0	86,4								
					2021	360	7.071		26	3,3	3,3										411	13	12	5	441	2,9	2,7	1,1	87,0					
					2022	6.419	7.455	72	141	6,503	390										238	2	3	3	246	0,8	1,2	1,2	84,1					
					2023	340	4.218	6.261	171	526	1,07	5,5									47	1	3	0	51	2,0	5,9	0,0	77,6					
L 582	8225	80288 6522 1204 L 1095/ L 582 Osterburken L 582/ K 3964 bei Bofsheim FS	802	TM 2020 F	2020	3.500	3.790	3.547	243	4,098	216							205	6	7	2	220	2,7	3,2	0,9	84,0								
					2021	234	4.115		30	3,1	3,1										226	8	8	3	245	3,3	3,3	1,2	84,6					
					2022	3.647	3.827	34	85	3,704	197										140	2	2	1	145	1,4	1,4	0,7	81,7					
					2023	242	2.585	3.513	128	394	1,10	5,2									32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 582	8225	6522 1206 L 582/ K 3964 bei Bofsheim L 582/ K 3900 Eberstadt FS	802	TM	2020	3.452	3.107	2.914	193	3.334	1,05	175					162	5	6	8	181	2,8	3,3	4,4	84,3		
					2021	195	3.266		6			2,3							180	6	7	10	203	3,0	3,4	4,9	85,0
					2022	2.990	3.444	149	73	3.066	0,64	197							106	1	2	6	115	0,9	1,7	5,2	82,3
					FS	196	2.098	2.765	114	268	1,16	1,8							22	1	3	1	27	3,7	11,1	3,7	76,7
L 583	8225	6521 1206 L 520/ L 583 Großscholzheim L 519/ L 583 Seckach Kreisel FS	802	TM	2020	1.414	1.531	1.428	103	1.628	1,08	133					82	4	2	2	90	4,4	2,2	2,2	80,6		
					2021	99	1.620		15			5,1							91	5	2	2	100	5,0	2,0	2,0	80,9
					2022	1.473	1.744	31	54	1.497	0,62	129							56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9
					FS	102	997	1.397	34	131	1,06	5,1							10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3
L 584	8225	6521 1207 L 525 / L 584 Robern L 584/ L 615 Limbach FS	802	TM	2020	1.612	1.745	1.675	70	1.850	1,08	100					97	3	1	2	103	2,9	1,0	1,9	80,8		
					2021	69	1.850		10			4,4							104	4	2	3	113	3,5	1,8	2,7	81,6
					2022	1.679	1.995	38	37	1.748	0,60	120							70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3
					FS	70	1.110	1.637	23	102	1,09	2,6							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 584	8225	6521 1212 L 584/ L 615 Limbach B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen FS	802	TM	2020	2.661	2.442	2.331	111	3.245	1,53	228					135	5	2	2	144	3,5	1,4	1,4	82,1		
					2021	130	2.317		15			5,5							153	6	2	2	163	3,7	1,2	1,2	82,6
					2022	2.350	3.547	26	68	3.067	0,64	200							88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6
					FS	110	1.482	2.305	28	178	1,48	4,8							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 585	8225	6420 1202 L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz) L 523/ L 585/ K 3971 Mudau FS	802	TM	2020	1.287	1.394	1.352	42	1.476	0,97	82					77	2	1	3	83	2,4	1,2	3,6	80,4		
					2021	40	1.484		6			2,3							84	2	1	5	92	2,2	1,1	5,4	81,4
					2022	1.341	1.439	53	22	1.413	0,70	107							56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5
					FS	41	1.041	1.299	14	63	1,05	2,4							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 585	8225	6421 1205 L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr FS	802	TM	2020	1.942	1.928	1.881	47	2.178	1,05	137	79	2,53	98	1,02	11	109	2	1	2	114	1,8	0,9	1,8	81,0	
					2021	51	2.079		11			1,9							123	3	1	2	129	2,3	0,8	1,6	81,5
					2022	2.023	2.180	27	27	2.121	0,51	145							68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5
					FS	52	1.058	1.854	9	57	1,11	1,3	47	0,00	44	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 585	8225	6421 1212 B 27/ L 582 Buchen Ost L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bi FS	802	MZ	2020											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2021														-	-	-	-	-	-	-	-	
					2022															-	-	-	-	-	-	-	-
					FS															-	-	-	-	-	-	-	-
L 586	8125	6621 1202 L 586/ K 3949 Waldmühlbach L1095/L586 Roigheim FS	804	TM	2020	1.272	1.760	1.696	64	1.846	1,05	93					97	3	1	3	104	2,9	1,0	2,9	81,1		
					2021	60	1.836		4			2,0							109	3	1	3	116	2,6	0,9	2,6	81,5
					2022	1.697	1.919	45	41	1.745	0,70	107							63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
					FS	64	1.277	1.651	19	101	1,11	3,6							13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 586	8225	6621 1209 L 526/ L 586 Billigheim, Abzw. L 586/ K 3949 Waldmühlbach FS	802	TM	2020	816	931	879	52	1.139	0,82	73	54	3,70	40	5,00	9	50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0	
					2021	32	1.066		22			3,8							55	3	0	1	59	5,1	0,0	1,7	78,3
					2022	850	876	22	24	1.071	0,48	84							36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
					FS	33	509	857	6	68	1,11	2,7	22	4,55	20	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 587	8225	6621 1210 L 526/ L 587 Allfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B FS	802	TM	2020	1.643	3.342	3.164	178	3.676	1,05	233	176	4,55	118	5,08	18	177	7	3	3	190	3,7	1,6	1,6	83,4	
					2021	61	3.570		27			4,2							196	9	4	3	212	4,2	1,9	1,4	83,9
					2022	1.712	3.744	51	97	3.437	0,56	217							120	2	1	2	125	1,6	0,8	1,6	81,4
					FS	62	2.006	3.113	54	239	1,08	2,8	86	2,33	88	2,27	2	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 587	8225	80506 6621 1211 L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D B 27/ L 587/ L 615 Dallau FS	802	TM 2022 H	2.367	3.147	2.988	159	3.517	1,05	234	170	3,53	107	5,61	22	170	6	3	2	181	3,3	1,7	1,1	83,0
					80	3.358		4			3,1	175	3,43	114	4,39	4	188	8	4	3	203	3,9	2,0	1,5	83,8
					2.466	3.521	41	103	3.287	0,57	285						111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0
2			4,4	H	83	1.912	2.947	52	230	1,10	2,6	82	1,22	86	1,16	3	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
L 588	8225	80485 6620 1204 L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb L 588 bei Obrigheim, Ende der FS	802	TM 2020 F	6.191	6.703	6.488	215	6.943	1,26	287					372	10	3	5	390	2,6	0,8	1,3	86,2	
					202	6.741		55			3,7						407	12	4	5	428	2,8	0,9	1,2	86,6
					6.450	8.475	81	104	6.654	0,65	281						268	3	0	4	275	1,1	0,0	1,5	84,6
2			7,0	F	209	4.391	6.407	56	289	1,13	2,3				57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0		
L 588	8225	80703 6720 1217 L 528/ L 588 bei Gundelsheim L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb FS	802	TM 2022 H	2.977	3.612	3.468	144	3.993	1,05	213	170	2,94	136	3,68	23	193	6	3	3	205	2,9	1,5	1,5	83,6
					116	3.857		21			1,7	182	2,75	136	2,94	4	210	7	4	3	224	3,1	1,8	1,3	84,1
					3.102	4.044	50	76	3.782	0,57	187						146	1	0	2	149	0,7	0,0	1,3	81,8
2			3,6	H	119	2.182	3.418	47	211	1,08	3,7	95	1,05	96	0,00	4	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
L 589	8225	80256 6520 1206 L 525/ L 589 bei Lohrbach L 524 / L 589 bei Mülsen FS	802	TM 2022 H	1.667	1.648	1.571	77	1.789	0,79	120	78	3,85	84	3,57	20	91	4	1	1	97	4,1	1,0	1,0	80,3
					70	1.847		16			2,3	71	2,82	79	3,80	4	100	5	1	2	108	4,6	0,9	1,9	81,1
					1.737	1.463	24	51	1.669	0,62	122						62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
2			11,5	H	72	1.153	1.547	10	120	1,11	3,8	48	0,00	65	1,54	4	11	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 590	8226	80242 6519 1200 L 590 / K 4105 Schwanheim L 590 / L 595 Eberbach, Schwanh FS	804	TM 2018 F	776	828	806	22	833	1,05	69					45	1	0	3	49	2,0	0,0	6,1	78,7	
					21	815		1			1,2						50	1	0	4	55	1,8	0,0	7,3	79,5
					798	853	53	15	799	1,04	96						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
2			9,6	F	22	847	753	6	34	1,03	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 590	8225	80460 6619 1208 L 532 / L 590 Aglsterhausen, Sc L 590 / K 4105 Schwanheim FS	802	TM 2022 H	2.216	1.781	1.714	67	1.847	1,05	118	83	2,41	71	2,82	23	100	3	1	2	106	2,8	0,9	1,9	80,9
					82	1.856		1			2,3	85	2,35	71	4,23	4	112	4	1	3	120	3,3	0,8	2,5	81,6
					2.309	1.946	36	51	1.732	0,70	110						63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
2			5,4	H	85	1.296	1.678	15	115	1,11	2,4	54	0,00	65	1,54	4	10	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 590	8225	80464 6619 1212 B 292 / L 590 Aglsterhausen, Ne L 532 / L 590 Aglsterhausen, H FS	802	MZ 2022 H	8.203	8.314	8.057	257	9.443	1,00	525	411	1,70	348	2,87	18	470	12	3	5	490	2,4	0,6	1,0	87,1
					288	9.034		26			1,3	433	1,62	382	2,36	4	520	15	4	6	545	2,8	0,7	1,1	87,6
					8.546	9.027	89	170	9.073	0,53	509						318	3	1	3	325	0,9	0,3	0,9	85,1
2			0,8	H	297	4.803	7.968	61	370	1,12	2,8	179	0,56	206	0,97	4	57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6
L 590	8225	80704 6720 1218 L 529/ L 590 Hüffenhardt B 292/ L 590 bei Daudenzell FS	802	TM 2022 H	2.758	3.794	3.636	158	4.068	1,05	247	184	2,72	134	3,73	20	204	8	2	4	218	3,7	0,9	1,8	84,0
					100	3.969		37			4,0	183	2,19	136	3,68	4	223	10	2	5	240	4,2	0,8	2,1	84,6
					2.873	4.162	71	91	3.869	0,68	245						147	2	1	3	153	1,3	0,7	2,0	82,3
2			10,2	H	104	2.695	3.565	30	199	1,05	2,9	115	0,87	128	0,78	3	37	1	0	3	38	2,6	0,0	0,0	75,5
L 592	8226	80686 6719 1206 L592/K2146 Ittlingen AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592 FS	804	TM 2G 2022 H	17.087	12.544	11.578	966	14.032	0,86	888	583	6,35	500	7,80	18	665	24	32	6	727	3,3	4,4	0,8	89,4
					1.121	13.850		44			5,9	614	5,05	536	5,78	4	719	30	41	6	796	3,8	5,2	0,8	89,9
					17.580	11.843	96	369	12.351	0,63	765						506	7	5	4	522	1,3	1,0	0,8	87,2
2			4,2	H	1.173	8.688	11.482	553	1.681	1,08	6,6	368	1,09	337	0,59	4	105	3	5	0	113	2,7	4,4	0,0	80,9
L 592	8226	80687 6719 1207 AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592 B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S FS	804	TM 2022 H	6.304	7.453	7.116	337	8.020	1,02	470	326	5,21	318	3,46	23	410	10	9	5	434	2,3	2,1	1,2	86,8
					375	7.878		36			10,7	323	3,72	324	3,09	4	447	13	11	5	476	2,7	2,3	1,1	87,3
					6.486	8.050	88	139	7.501	0,65	514						295	3	4	4	306	1,0	1,3	1,3	85,2
2			0,5	H	393	5.149	7.028	162	519	1,05	4,9	188	0,53	210	0,00	2	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 592	8125	80934 6819 1208 B293/L592 bei Gemmingen L592/K2146 Ittlingen FS	804	TM 2022 H	6.791	8.054	7.430	624	8.452	1,02	421	323	6,19	329	6,38	24	427	14	22	4	467	3,0	4,7	0,9	87,5
					299	8.441		10		3,1	341	4,99	363	5,79	4	462	18	28	4	512	3,5	5,5	0,8	88,0	
	2		8,1		6.987	8.625	59	229	7.512	0,70	431					324	3	5	2	334	0,9	1,5	0,6	85,3	
					316	5.924	7.371	385	940	1,08	6,3	257	0,78	246	0,81	4	67	1	4	0	72	1,4	5,6	0,0	79,1
L 593	8215	81190 6919 9202 L554/L593 Oberdingen B293/L593 Sulzfeld FS	802	TM 2018 F	4.684	5.071	4.926	145	5.486	1,08	323					276	5	3	8	292	1,7	1,0	2,7	85,5	
					141	5.343		13		1,8					297	7	4	9	317	2,2	1,3	2,8	86,0		
	2		8,6		4.880	5.767	143	83	5.296	0,63	302				202	1	1	8	212	0,5	0,5	3,8	84,3		
					146	3.361	4.783	49	190	1,05	2,5	49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2					
L 594	8226	80432 6618 1208 L 594 / L 594 Wieloch, Landesk L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo FS	804	TM 2021 F	2.494	3.238	3.051	187	3.485	1,06	162					177	8	3	5	193	4,1	1,6	2,6	83,9	
					127	3.368		117		3,9				193	9	3	5	210	4,3	1,4	2,4	84,2			
	2		1,4		3.122	3.586	87	27	3.269	0,68	190				131	6	1	4	142	4,2	0,7	2,8	82,5		
					174	2.303	2.964	43	216	1,07	3,5	18	2	0	0	20	10,0	0,0	0,0	73,3					
L 594	8226	80433 6618 1209 L 594 / L 594 Wieloch, Landesk L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD	804	MZ - F	7.110	7.587	7.341	246			422					391	13	1	24	429	3,0	0,2	5,6	88,0	
					218			173		5,1				418	15	1	26	460	3,3	0,2	5,7	88,4			
	2		1,6		7.315		403	58			421				308	5	0	15	328	1,5	0,0	4,6	86,5		
					227		6.938	15		4,0			85	3	0	3	91	3,3	0,0	3,3	80,6				
L 594	8226	80434 6618 1210 L 594 / K 4156 Nussloch, Masse L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD	804	TM 2G 2020 F	7.971	8.506	8.107	399	8.281	1,05	425					470	22	2	9	503	4,4	0,4	1,8	87,6	
					380	8.640		110		2,4				522	25	2	11	560	4,5	0,4	2,0	88,1			
	2		0,9		8.201	9.090	161	257	7.876	0,86	427				311	13	0	5	329	4,0	0,0	1,5	85,6		
					396	7.408	7.946	32	405	1,04	7,3	55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1					
L 594	8221	80435 6618 1212 L 594 / L 600 Leimen, Schwelzin B 3 HD Boxbergknoten FS	805	MZ - F	19.146	20.580	20.152	428			1.039					1.108	21	3	38	1.170	1,8	0,3	3,2	91,6	
					407			120		5,3				1.199	26	4	41	1.270	2,0	0,3	3,2	92,0			
	4		1,1		20.003		649	246			1.068				831	6	1	26	864	0,7	0,1	3,0	90,1		
					431		19.503	62		5,9			222	4	1	5	232	1,7	0,4	2,2	84,2				
L 594	8226	80436 6618 1213 L 594 / K 4155 Leimen, Rathau L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme OD	804	MZ - F	15.654	16.704	16.287	417			930					891	17	7	29	944	1,8	0,7	3,1	90,7	
					396			94		5,1			952	20	8	32	1.012	2,0	0,8	3,2	91,0				
	2		1,1		16.105		497	199			925				695	6	3	19	723	0,8	0,4	2,6	89,2		
					417		15.790	124		4,0			192	3	2	3	200	1,5	1,0	1,5	83,4				
L 594	8226	80438 6618 1215 L 594 / K 4156 Nussloch, Masse L 594 / K 4155 Leimen, Rathau FS	804	TM 2022 H	6.545	6.904	6.708	196	7.494	1,05	501	259	2,70	334	2,10	20	381	11	1	11	404	2,7	0,2	2,7	86,9
					188	7.315		124		2,7				244	2,46	339	1,77	3	406	12	1	13	432	2,8	0,2
	2		1,2		6.734	7.684	191	61	7.222	0,61	433	263	2,66	351	1,99	3	308	7	0	7	322	2,2	0,0	2,2	85,6
					196	4.434	6.517	11	272	1,11	1,9	178	1,69	187	1,60	4	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8
L 594	8226	80651 6718 1211 B 3 / L 594 südl.Frauenweiler L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang FS	804	TM 2022 H	5.911	6.315	6.073	242	6.982	1,02	355	272	3,31	257	2,72	12	351	8	6	5	370	2,2	1,6	1,4	86,1
					283	6.815		41		2,9				292	3,77	251	2,39	2	395	9	8	6	418	2,2	1,9
	2		2,4		6.081	6.963	82	84	6.576	0,54	353				220	2	2	2	226	0,9	0,9	0,9	83,6		
					297	3.685	5.991	117	406	1,11	1,8	156	0,64	142	0,70	2	46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2
L 594	8226	80652 6718 1212 L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa FS	804	TM 2G 2020 F	12.238	13.060	12.702	358	12.646	1,05	712					740	13	7	6	766	1,7	0,9	0,8	88,9	
					347	13.728		50		1,6				814	17	9	7	847	2,0	1,1	0,8	89,4			
	2		1,8		12.591	14.443	104	176	12.243	0,64	664				514	3	1	5	523	0,6	0,2	1,0	87,1		
					363	8.746	12.598	132	403	0,98	2,1			95	2	2	1	100	2,0	2,0	1,0	80,4			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	Ablänge [km]	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18	Fr	D		E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06										
																von [hh] bis [hh]														
												[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 594	8226	80653	6718 1213	804	MZ	12.427	13.261	12.869	392		738					699	21	1	28	749	2,8	0,1	3,7	89,9						
						347			292		5,1				747	25	1	30	803	3,1	0,1	3,7	90,2							
						12.785		468	78		734				547	8	1	18	574	1,4	0,2	3,1	88,4							
						358		12.401	22		4,0				152	4	0	3	159	2,5	0,0	1,9	82,5							
L 594	8226	80654	6718 1214	804	TM	13.897	14.830	14.500	330		826				792	17	2	27	838	2,0	0,2	3,2	90,2							
						298			194		5,1				846	20	2	30	898	2,2	0,2	3,3	90,5							
						14.298		454	98		821				618	6	1	17	642	0,9	0,2	2,6	88,7							
						309		14.046	38		4,0				171	3	1	3	178	1,7	0,6	1,7	82,9							
L 594 A	8226	80437	6618 1214	804	TM 2G	8.494	9.984	9.824	160	11.079	1,02	564	386	1,04	489	1,02	24	569	7	2	4	582	1,2	0,3	0,7	87,6				
						181	10.813		8		0,9	400	1,00	492	1,02	4	620	9	3	5	637	1,4	0,5	0,8	88,0					
						8.739	11.049	71	116	10.800	0,52	638			413	2	0	3	418	0,5	0,0	0,7	86,0							
						190	5.639	9.753	36	279	1,11	0,4	210	0,48	243	0,41	4	81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5				
L 595	8226	87482	-	804	TM																									
L 595	8226	66190230 66190400 FS	-	804	k.A.	Zählstelle inaktiv																								
						2.234	2.384	2.314	70	2.784	0,83	177							132	4	1	4	141	2,8	0,7	2,8	82,4			
						70	2.641		9			3,1							146	4	1	5	156	2,6	0,6	3,2	82,9			
						2.298	2.198	80	49	2.681	0,63	196							91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2			
L 595	8226	80244	6519 1201	804	TM	10.090	10.767	10.526	241	11.654	1,05	757					612	13	1	13	639	2,0	0,2	2,0	88,5					
						234	11.477		32			1,4					658	16	2	16	692	2,3	0,3	2,3	89,0					
						10.381	12.044	231	184	11.310	0,58	664					465	4	0	9	478	0,8	0,0	1,9	87,1					
						244	6.711	10.295	25	344	1,09	1,6					67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6					
L 595	8226	80459	6619 1206	804	TM	2.159	2.304	2.241	63	2.536	1,05	179					127	3	1	4	135	2,2	0,7	3,0	82,2					
						60	2.398		11			1,4					145	4	1	5	155	2,6	0,6	3,2	82,9					
						2.221	2.511	72	40	2.446	0,71	201					74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9					
						62	1.708	2.169	12	90	1,03	1,5					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
L 596	8226	80094	6418 1201	804	TM	6.574	7.015	6.458	557	6.338	1,05	294					363	31	3	24	421	7,4	0,7	5,7	88,3					
						542	6.864		47			2,4					422	36	4	28	490	7,3	0,8	5,7	89,0					
						6.763	7.222	386	458	5.790	1,10	254					191	14	1	10	216	6,5	0,5	4,6	85,0					
						567	7.584	6.072	52	548	1,06	19,6					31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4					
L 596	8226	80231	6518 1205	804	TM	4.116	4.393	4.268	125	4.902	0,96	484					244	6	1	6	257	2,3	0,4	2,3	84,7					
						121	4.740		37			2,6					268	8	1	6	283	2,8	0,4	2,1	85,1					
						4.235	4.527	89	78	4.741	0,63	387					171	3	0	4	178	1,7	0,0	2,2	83,0					
						124	2.981	4.179	10	161	1,08	0,7					34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1					
L 596	8226	80235	6518 1210	804	TM	1.760	1.806	1.717	89	1.858	1,02	132	86	3,49	62	4,84	18	94	4	1	7	106	3,8	0,9	6,6	82,4				
						77	1.813		27			2,7					87	3,45	67	4,48	3	102	4	1	7	114	3,5	0,9	6,1	82,5
						1.811	1.853	120	47	1.733	0,95	146					73	3	1	7	84	3,6	1,2	8,3	81,8					
						79	1.716	1.597	15	125	1,11	2,9	85	2,35	63	1,59	3	12	1	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	2021	2022	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
								SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]					
L 596	8226	2	80237	6518 1212	804	TM	2022	898	884	849	35	907	1,02	71	42	2,38	36	2,78	24	45	2	0	6	53	3,8	0,0	11,3	80,3
								32	885		16		2,4	44	2,27	39	2,56	4	50	2	0	7	59	3,4	0,0	11,9	80,9	
								924	904	93	15	854	0,97	81					31	1	0	3	35	2,9	0,0	8,6	77,9	
								33	860	756	4	53	1,11	1,1	33	0,00	36	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 596 A	8226	2	80232	6518 1206	804	TM	2019	4.176	4.456	4.370	86	4.846	1,04	488					248	4	1	8	261	1,5	0,4	3,1	85,0	
								81	4.701		34		1,6						273	5	1	8	287	1,7	0,3	2,8	85,3	
								4.296	4.890	130	41	4.726	0,65	424					174	2	0	6	182	1,1	0,0	3,3	83,4	
								83	3.041	4.240	11	120	1,08	1,1	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	75,2		
L 597	8222	2	80087	6417 1210	805	TM	2016	15.472	16.631	16.215	416	20.133	0,99	1.172					928	14	8	14	964	1,5	0,8	1,5	90,2	
								407	18.274		13		1,2						1.011	18	10	15	1.054	1,7	0,9	1,4	90,6	
								16.165	18.182	242	239	19.559	0,51	1.114					679	4	2	10	695	0,6	0,3	1,4	88,6	
								429	9.327	15.973	164	574	1,08	2,2	142	2	3	3	150	1,3	2,0	2,0	82,4					
L 597	8226	2	80195	6517 1208	804	TM	2022	4.735	7.082	6.795	287	7.940	1,02	665	276	2,54	356	2,25	15	393	11	5	7	416	2,6	1,2	1,7	86,7
								314	7.619		4		3,6	288	2,43	365	2,74	3	432	14	7	8	461	3,0	1,5	1,7	87,3	
								4.871	7.785	114	182	7.511	0,56	507					270	1	2	5	278	0,4	0,7	1,8	84,8	
								328	4.243	6.681	101	429	1,06	2,2	166	0,60	179	0,00	3	49	2	2	1	54	3,7	3,7	1,9	78,4
L 597	8226	2	80196	6517 1210	804	TM	2022	3.540	4.100	4.015	85	4.434	1,02	257	203	0,99	159	1,26	24	238	4	0	5	247	1,6	0,0	2,0	84,4
								60	4.484		22		0,4	218	0,92	181	1,66	4	265	5	1	5	276	1,8	0,4	1,8	84,8	
								3.642	4.582	76	55	4.335	0,47	314					153	3	0	3	159	1,9	0,0	1,9	82,4	
								61	2.097	3.939	8	99	1,09	0,4	79	1,27	84	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
L 597	8226	2	80197	6517 1211	804	TM 2G	2020	12.198	13.017	12.408	609	15.620	0,77	599					717	17	18	10	762	2,2	2,4	1,3	89,4	
								597	14.762		21		6,3						808	22	23	11	864	2,5	2,7	1,3	90,0	
								12.550	11.440	166	278	14.647	0,57	688					445	2	3	7	457	0,4	0,7	1,5	86,8	
								626	8.396	12.242	310	973	1,06	4,0	95	2	4	1	102	2,0	3,9	1,0	80,7					
L 597	8226	2	80201	6517 1217	804	TM 2G	2020	9.136	9.749	9.238	511	12.891	0,80	428					545	21	5	11	582	3,6	0,9	1,9	88,3	
								505	11.110		37		3,4						620	26	6	12	664	3,9	0,9	1,8	88,9	
								9.399	8.938	186	351	12.084	0,50	476					321	6	3	7	337	1,8	0,9	2,1	85,9	
								525	5.546	9.052	123	807	1,25	3,3	42	6	5	1	54	11,1	9,3	1,9	79,4					
L 597	8222	2	80206	6517 1225	805	TM	2020	8.995	9.669	9.207	462	11.751	0,86	562					538	12	14	5	569	2,1	2,5	0,9	87,9	
								452	10.973		1		3,4						593	16	17	5	631	2,5	2,7	0,8	88,4	
								9.398	9.485	74	222	10.998	0,47	404					372	3	4	4	383	0,8	1,0	1,0	86,0	
								476	5.198	9.133	239	753	1,11	3,7	65	3	3	0	71	4,2	4,2	0,0	79,0					
L 597	8222	2	80208	6517 1227	805	MZ	-	17.862	19.199	18.675	524			969					1.021	20	9	42	1.092	1,8	0,8	3,8	91,6	
								509			19		5,3						1.103	25	11	46	1.185	2,1	0,9	3,9	92,0	
								18.661		723	340		996						768	6	3	29	806	0,7	0,4	3,6	90,0	
								541		17.952	165		5,9						204	4	2	6	216	1,9	0,9	2,8	84,2	
L 597	8222	2	80209	6517 1228	805	TM	2019	13.321	14.318	13.931	387	16.855	1,01	1.202					801	12	10	12	835	1,4	1,2	1,4	89,6	
								381	15.681		5		1,9						885	15	12	15	927	1,6	1,3	1,6	90,1	
								13.917	15.865	227	199	16.321	0,50	1.066					544	3	3	9	559	0,5	0,5	1,6	87,7	
								400	7.891	13.704	183	534	1,09	0,9	115	1	3	2	121	0,8	2,5	1,7	81,4					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 600	8226	80431 -	804	TM	8.433	8.999	8.826	173								486	9	1	13	509	1,8	0,2	2,6	87,7			
					166			37										520	10	1	14	545	1,8	0,2	2,6	88,0	
					8.676		216	114											377	3	1	8	389	0,8	0,3	2,1	86,3
					173		8.610	22											105	2	0	1	108	1,9	0,0	0,9	80,3
L 600	8226	80429 6618 1202	804	TM 2G	8.567	9.142	8.645	497	10.502	1,05	547					499	15	13	14	541	2,8	2,4	2,6	88,4			
					486	9.863		19										555	19	18	15	607	3,1	3,0	2,5	88,9	
					8.814	10.378	236	231	9.780	0,48	617							328	2	3	11	344	0,6	0,9	3,2	86,3	
					510	4.704	8.409	247	722	1,16	2,8							54	1	4	2	61	1,6	6,6	3,3	79,5	
L 600	8226	80430 6618 1203	804	TM 2G	8.734	9.320	9.123	197	10.237	1,05	742					543	10	2	12	567	1,8	0,4	2,1	88,1			
					190	9.859		40										632	13	2	15	662	2,0	0,3	2,3	88,8	
					8.986	10.373	206	127	9.957	0,60	715							275	2	0	6	283	0,7	0,0	2,1	84,9	
					197	5.896	8.917	30	280	1,05	1,4							30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
L 600 A	8221	80383 6617 1213	805	TM	19.560	21.024	20.264	760							1.135	26	16	19	1.196	2,2	1,3	1,6	91,3				
					727			139										1.225	32	20	20	1.297	2,5	1,5	1,5	91,7	
					20.435		324	323										857	8	5	13	883	0,9	0,6	1,5	89,7	
					769		19.940	298										224	6	4	3	237	2,5	1,7	1,3	84,2	
L 600 A	8221	80384 6617 1214	805	DZ	25.713	27.903	26.767	1.136	31.648	0,90	1.700	994	2,72	1323	2,87	225	1.535	40	27	8	1.610	2,5	1,7	0,5	92,2		
					1.096	30.610		146										1.655	49	34	9	1.747	2,8	1,9	0,5	92,7	
					27.369	27.650	143	531	30.058	0,60	1.612	900	2,56	1184	2,70	78	1.178	12	6	6	1.202	1,0	0,5	0,5	90,6		
					1.156	18.390	26.624	459	1.590	1,03	2,7	723	0,83	743	0,81	52	259	4	3	1	267	1,5	1,1	0,4	84,2		
L 602	8215	80858 6816 1209	802	MZ	5.281	5.718	5.404	314			322					303	16	2	10	331	4,8	0,6	3,0	86,3			
					277			176										333	20	2	11	366	5,5	0,5	3,0	86,8	
					5.502		165	103										216	5	1	6	228	2,2	0,4	2,6	84,3	
					287		5.239	35										49	3	0	1	53	5,7	0,0	1,9	77,9	
L 602 A	8215	80856 6816 1205	802	TM	2.398	2.596	2.525	71	2.933	0,87	174					129	3	1	19	152	2,0	0,7	12,5	85,1			
					68	2.866		13										141	4	1	19	165	2,4	0,6	11,5	85,3	
					2.498	2.499	314	39	2.780	0,62	165							99	1	0	15	115	0,9	0,0	13,0	83,9	
					70	1.789	2.211	19	153	1,14	2,6							17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6	
L 604	8215	81123 6916 1215	802	TM 2G	8.166	8.842	8.643	199	9.426	1,08	611					500	9	3	10	522	1,7	0,6	1,9	87,7			
					194	9.497		19										550	11	4	11	576	1,9	0,7	1,9	88,1	
					8.508	10.226	179	135	9.153	0,53	640							351	2	0	7	360	0,6	0,0	1,9	85,9	
					201	5.033	8.464	45	273	1,00	0,9							58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
L 604	8212	81124 6916 1216	802	TM	7.027	7.554	7.344	210								408	11	1	10	430	2,6	0,2	2,3	87,0			
					194			112										441	14	1	10	466	3,0	0,2	2,1	87,3	
					7.342		166	84										307	3	0	7	317	0,9	0,0	2,2	85,5	
					205		7.178	14										82	2	0	1	85	2,4	0,0	1,2	79,4	
L 605	8212	87202 6916 1207	802	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																		-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
																			-	-	-	-	-	-	-	-	
					Keine Fortschreibung möglich																						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				Anz. Tage	T Tag 06-22															
		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18					Fr	D day 06-18														
E-Str.	Zählart	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22															
	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 605	8212	81122 6916 1209 L605/K9658 Karlsruhe-Nordstadt B 36/ L 605 Eggenstein FS	802	MZ	-	13.135	14.119	13.901	218		0,79	712					761	10	2	30	803	1,2	0,2	3,7	90,1				
						212	16.436		30							823	12	3	33	871	1,4	0,3	3,8	90,5					
						13.723	12.970	521	144		0,46	733				568	3	1	21	593	0,5	0,2	3,5	88,6					
						223	7.554	13.380	44			5,9				152	2	1	4	159	1,3	0,6	2,5	82,7					
L 605	8215	81364 7016 1211 B3/L 605 Ettlingen L605/K9657 Karlsruhe Bulacher FS	802	MZ	-	58.897	63.770	60.173	3.597		1,00	3.595					3.351	75	126	136	3.688	2,0	3,4	3,7	97,1				
						3.477	69.920		142			4,7				3.686	94	154	151	4.085	2,3	3,8	3,7	97,6					
						61.363	69.678	2.263	1.176		0,53	3.619				2.394	22	42	84	2.542	0,9	1,7	3,3	95,1					
						3.645	37.142	57.910	2.279			4,8				541	13	31	9	594	2,2	5,2	1,5	88,8					
L 607	8215	81370 7016 1222 L607/K3546 KVP Ettlingenweier L607 Bruchhausen FS	802	TM 2G 2022	H	15.189	14.888	14.592	296	17.046	1,05	1.246	569	1,23	755	0,79	23	845	14	2	13	874	1,6	0,2	1,5	89,7			
						299	16.111		53			1,0	631	1,11	751	0,67	4	941	16	3	14	974	1,6	0,3	1,4	90,1			
						15.825	16.894	209	200	16.631	0,49	1.000				560	5	0	10	575	0,9	0,0	1,7	87,9					
						311	7.936	14.383	43	415	1,09	0,5	342	0,29	325	0,31	4	105	5	1	1	112	4,5	0,9	0,9	80,8			
L 607	8215	81371 7016 1223 L607 Bruchhausen B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck FS	802	MZ	-	14.001	15.159	14.813	346		0,87	855					805	15	5	52	877	1,7	0,6	5,9	91,2				
						324	17.837		68			4,7				889	19	6	57	971	2,0	0,6	5,9	91,6					
						14.587	15.558	860	195		0,32	860				566	4	2	32	604	0,7	0,3	5,3	89,3					
						340	5.728	13.953	83			4,8				134	3	1	3	141	2,1	0,7	2,1	82,1					
L 607	8215	81653 7115 1216 L67/L607 Muggensturm Tierpark L607/L608 KVP Malsch FS	802	TM 2022	H	4.330	4.674	4.589	85	5.238	0,90	396	248	1,21	185	1,08	18	262	4	1	3	270	1,5	0,4	1,1	84,4			
						68	5.176		5			1,8	243	1,23	221	0,45	4	290	4	1	3	298	1,3	0,3	1,0	84,8			
						4.511	4.642	53	66	5.121	0,56	390	216	1,39	162	1,23	3	182	2	0	2	186	1,1	0,0	1,1	82,7			
						71	2.891	4.536	14	117	1,09	1,4	138	0,72	96	0,00	4	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1			
L 607	8215	81672 7115 1234 L607/Kreisgrenze Malsch L607/L608 KVP Malsch OD	802	TM 2022	H	4.248	4.693		301	5.358		243	190	1,58	229	9,17	14	-	-	-	-	275	-	-	-	-			
						352	5.027					2,5	202	0,99	207	9,18	2	-	-	-	-	312	-	-	-	-			
						4.426	5.271					409					-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-		
						366	2.752			368		8,2	90	0,00	104	9,62	2	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-		
<i>Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt</i>																													
L 607	8215	81670 7116 1203 L607/L608 KVP Malsch L607/K3546 KVP Ettlingenweier OD	802	TM 2G 2022	H	9.604	6.574	6.371	203	7.494	1,05	494	284	2,11	310	1,61	22	366	10	1	7	384	2,6	0,3	1,8	86,3			
						160	7.097		80			2,0	331	2,11	329	1,52	4	404	11	2	8	425	2,6	0,5	1,9	86,8			
						10.006	7.442	116	101	7.229	0,51	526				251	5	0	5	261	1,9	0,0	1,9	84,6					
						167	3.594	6.255	22	265	1,11	1,3	156	0,64	149	1,34	4	50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0			
L 607	8215	87563 7116 1205 7115087O 7116020O	802	MZ	-												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						<i>Zählstelle inaktiv</i>																							
																						-	-	-	-	-	-	-	-
						<i>Zählstelle inaktiv</i>																							
L 607	8215	87564 7116 1206 7116020B 7016010O	802	MZ	-												-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						<i>Zählstelle inaktiv</i>																							
																						-	-	-	-	-	-	-	-
						<i>Zählstelle inaktiv</i>																							
L 608	8216	81333 7015 1202 7015003O 7015033O	804	TM	-	3.782	4.036	3.821	215		0,88						208	6	6	8	228	2,6	2,6	3,5	84,9				
						210	4.410		4							222	7	7	9	245	2,9	2,9	3,7	85,3					
						3.891	3.882	137	103		0,65					165	2	3	5	175	1,1	1,7	2,9	83,4					
						221	2.878	3.684	108							44	1	2	1	48	2,1	4,2	2,1	77,9					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					von			nach	Ab.länge [km]	SV		W	Rad	Bus	Kfz	Fr15-18	Fr	D	E	evening 18-22	N
	Anz. FS [n]	FS/OD							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 611	8236	81390 7017 1204 L570/L611 Königsbach Süd L611/L621 KVP Stein FS	802	TM	2021	F	10.793	1,05	642						571	14	7	5	597	2,3	1,2	0,8	88,0
	2		2,2				266		2,8					616	17	8	5	646	2,6	1,2	0,8	88,3	
							9.712	0,54	567					437	6	2	4	449	1,3	0,4	0,9	86,5	
							351	1,11	1,0					66	1	1	0	68	1,5	1,5	0,0	78,1	
L 611	8236	81391 7017 1205 L611/L621 KVP Stein B294/L611 Neulingen-Bauschlott FS	802	TM	2020	F	2.550	1,07	171						153	4	2	3	162	2,5	1,2	1,9	82,7
	2		6,7				105		2,6					173	6	2	3	184	3,3	1,1	1,6	83,2	
							2.657	0,62	167					94	1	0	2	97	1,0	0,0	2,1	80,3	
							108	1,14	2,1					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 611	8236	81406 7018 1202 B294/L611 Neulingen-Bauschlott L611/L1132/1131 FS	802	TM	2020	F	4.855	1,07	257						289	11	6	4	310	3,5	1,9	1,3	85,5
	2		5,1				269		4,1					332	13	8	4	357	3,6	2,2	1,1	86,1	
							5.058	0,69	279					161	2	1	2	166	1,2	0,6	1,2	82,4	
							278	1,08	3,4					36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
L 612	8226	80645 6718 1203 L 612 / K 4178 Unterhof B 45 / L 612 Hoffenheim FS	804	TM	2021	F	5.957	0,96	345						299	9	1	12	321	2,8	0,3	3,7	86,2
	2		6,1				143		2,8					341	11	2	13	367	3,0	0,5	3,5	86,8	
							5.070	0,49	269					167	3	0	9	179	1,7	0,0	5,0	84,0	
							172	1,02	2,2					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1	
L 612	8226	80649 6718 1209 L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe L 612 / K 4170 Dielheim, Haupts OD	804	MZ	2011	F	6.019	0,98	358						350	5	1	7	363	1,4	0,3	1,9	86,0
	2		1,0				97		5,1					376	5	1	7	389	1,3	0,3	1,8	86,3	
							6.192	0,58	355					271	2	1	4	278	0,7	0,4	1,4	84,6	
							100		4,0					75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0	
L 612	8226	80650 6718 1210 L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe L 612 / K 4170 Dielheim, Haupts FS	804	TM	2021	F	5.459	1,02	436						354	6	2	5	367	1,6	0,5	1,4	85,9
	2		1,8				113		1,6					393	8	2	5	408	2,0	0,5	1,2	86,3	
							5.947	0,56	410					241	2	1	4	248	0,8	0,4	1,6	84,2	
							135	1,19	2,3					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
L 612	8226	80655 6718 1215 L 612 / K 4170 Dielheim, Haupts L 612 / K 4178 Unterhof FS	804	TM 2G	2020	F	8.991	1,05	671						541	17	8	6	572	3,0	1,4	1,0	87,9
	2		2,3				406		2,8					614	21	10	7	652	3,2	1,5	1,1	88,6	
							9.250	0,58	586					322	4	1	6	333	1,2	0,3	1,8	85,6	
							423	1,14	5,9					51	1	2	1	55	1,8	3,6	1,8	78,3	
L 613	8215	81367 - 70160130 70160640 OD	802	MZ	-	F	9.370								568	7	1	11	587	1,2	0,2	1,9	88,0
	2		k.A.				131							629	8	1	12	650	1,2	0,2	1,8	88,5	
							9.762							395	2	0	7	404	0,5	0,0	1,7	86,3	
							137							93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,7	79,8	
L 613	8216	87537 - 72150380 71160550 FS	804	TM	2022	H	4.826	1,02	322						268	5	1	9	283	1,8	0,4	3,2	85,4
	2		k.A.				5.071		0,8					297	6	1	10	314	1,9	0,3	3,2	85,9	
							5.181	0,69	256					185	1	0	5	191	0,5	0,0	2,6	83,4	
							3.502	1,09	1,7					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
L 613	8216	87538 - 71160550 71160090 FS	804	TM	-	-									-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.											-	-	-	-	-	-	-	-		
							Keine Fortschreibung möglich																

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw											
Straße	Zählstellen-Nr.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	Ab.länge [km]	2020	2021	2022	fer	MSVR1	MSVR2	bSVR1	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]															
									SV	W	Rad										Bus	Kfz	U	Krad	LoA	LV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
L 613	8215	2	81365 7016 1214 L613/K3553 Schöllbronn L562 Ettlingen (Wattkopfportal FS)	802	TM	2021	F	6,0	5.344	5.356	5.210	146	5.584	1,12	472						305	8	1	7	321	2,5	0,3	2,2	85,7							
									126	5.550		101															336	9	1	7	353	2,5	0,3	2,0	86,0	
									5.154	6.225	115	35	5.446	0,64	377												212	5	0	5	222	2,3	0,0	2,3	84,0	
									130	3.562	5.095	10	138	1,04	0,7												26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5	
L 613	8215	2	81374 7016 1227 L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopfportal FS)	802	MZ	-	F	1,4	10.674	11.557	11.331	226		0,95	652						617	10	3	38	668	1,5	0,4	5,7	89,9							
									208	12.750		75															682	13	3	42	740	1,8	0,4	5,7	90,4	
									11.121	12.055	630	102		0,56	656												434	3	1	23	461	0,7	0,2	5,0	88,0	
									217	7.182	10.701	49															102	2	1	3	108	1,9	0,9	2,8	81,2	
L 613	8216	2	81652 7115 1215 72150380 71160550 OD	804	TM	-	-	k.A.												-	-	-	-	-	-	-	-	-								
									Zählstelle inaktiv																											
																												-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 613	8216	2	81668 7116 1200 B462/L618 Bad Rotenfels L613/Kreisgrenze beim Mahlberg FS	804	TM	2021	F	6,7	4.465	5.549	5.400	149	5.710	1,02	293					305	7	1	16	329	2,1	0,3	4,9	86,6								
									106	5.701		52														350	9	2	21	382	2,4	0,5	5,5	87,5		
									5.350	5.841	278	74	5.526	0,81	242											162	2	0	5	169	1,2	0,0	3,0	83,0		
									146	4.645	5.122	23	184	0,99	2,7											34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1		
L 613	8215	2	81671 7116 1204 L613/Kreisgrenze Freiols/Völke L613/K3553 Schöllbronn FS	802	TM	2019	F	5,9	2.405	2.604	2.507	97	3.038	1,06	243					143	5	1	5	154	3,2	0,6	3,2	82,9								
									87	2.768		51														156	6	1	5	168	3,6	0,6	3,0	83,2		
									2.506	2.934	71	35	2.936	0,60	236											107	3	0	2	112	2,7	0,0	1,8	80,9		
									89	1.669	2.436	11	102	1,13	1,7											15	2	0	0	17	11,8	0,0	0,0	72,7		
L 613	8216	2	86495 7116 1216 L613/Kreisgrenze beim Mahlberg L613/Kreisgrenze Freiols/Völke FS	804	TM	2021	F	2,7	956	1.494	1.450	44	2.132	1,02	117					81	2	0	6	89	2,2	0,0	6,7	81,5								
									37	1.494		20														91	3	0	8	102	2,9	0,0	7,8	82,4		
									1.440	1.531	111	19	2.072	0,99	109											49	1	0	3	53	1,9	0,0	5,7	78,9		
									42	1.477	1.339	5	60	0,97	1,0											8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 615	8225	2	80273 6521 1209 B 27/ L 587/ L 615 Dallau L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. FS	802	TM	2021	F	5,6	1.887	2.063	1.966	97	2.162	1,05	135					115	4	2	1	122	3,3	1,6	0,8	81,2								
									64	2.165		15														129	5	2	2	138	3,6	1,4	1,4	82,0		
									1.985	2.283	23	51	2.039	0,65	139											70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
									95	1.415	1.943	31	123	1,11	5,0											15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
L 615	8225	2	80274 6521 1210 L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. L 584/ L 615 Limbach FS	802	TM	2018	F	4,3	1.425	1.543	1.462	81	1.691	1,08	112					83	4	2	3	92	4,3	2,2	3,3	81,0								
									79	1.648		6														92	5	2	3	102	4,9	2,0	2,9	81,3		
									1.485	1.779	52	50	1.579	0,56	95											57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7		
									82	915	1.410	25	112	1,09	4,5											11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 615	8225	2	80275 6521 1211 L 584/ L 615 Limbach L 523/ L 615 Langenelz FS	802	TM	2016	F	6,6	836	905	855	50	937	1,07	63					48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7								
									48	947		10														53	3	1	2	59	5,1	1,7	3,4	79,1		
									871	1.018	44	24	865	0,68	58											34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3		
									49	647	811	16	72	1,11	1,6											6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 617	8128	2	80012 6223 1203 Einm. L 617 in L2310 bei Betti Landesgrenze Bayern L 617 FS	802	TM	2013	F	1,8	2.755	2.983	2.885	98		1,15	168					152	2	3	16	173	1,2	1,7	9,2	85,1								
									94	2.910		4														167	3	4	17	191	1,6	2,1	8,9	85,5		
									2.870	3.352	261	34		1,00	169											107	1	1	10	119	0,8	0,8	8,4	83,2		
									99	2.898	2.624	60														26	0	1	1	28	0,0	3,6	3,6	75,8		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw							
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		NoW		von [hh] bis [hh]									
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSVR1	bSVR1		Fr		FeW		So		T		Tag 06-22								
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 618	8215	80890	6817 1205	802	TM 2G	11.271	12.204	11.932	272	13.083	1,08	604									677	13	3	15	708	1,8	0,4	2,1	89,0
						258	13.148		64															719	16	4	16	755	2,1
L 618	8215	80891	6817 1206	802	MZ	8.266	8.950	8.799	151			505									488	6	3	21	518	1,2	0,6	4,1	88,3
						147			7															538	7	4	24	573	1,2
L 618	8215	80894	6817 1212	802	TM 2G	9.216	9.979	9.725	254	10.852	1,01	435									539	12	3	16	570	2,1	0,5	2,8	88,4
						243	10.931		40															571	14	3	16	604	2,3
L 618	8215	80895	6817 1213	802	TM 2G	8.986	8.702	8.468	234	10.079	0,84	528									484	11	2	13	510	2,2	0,4	2,5	87,8
						765	9.803		32															529	13	3	15	560	2,3
L 618	8215	80897	6817 1215	802	TM 2G	8.570	9.279	9.150	129	10.827	0,91	657									525	7	1	11	544	1,3	0,2	2,0	87,8
						121	10.381		39															565	8	1	14	588	1,4
L 618	8215	80917	6818 1203	802	TM	2.662	2.482	2.420	62	2.758	0,83	173	121	1,65	112	1,79	16	136	3	1	3	143	2,1	0,7	2,1	82,1			
						64	2.771		3															151	3	1	4	159	1,9
L 618	8215	80919	6818 1205	802	TM	1.973	2.137	2.051	86	2.384	1,08	150									115	3	2	4	124	2,4	1,6	3,2	82,1
						85	2.252		1															125	4	3	4	136	2,9
L 618	8215	87558	6818 1206	802	MZ	2.056	2.430	66	49	2.270	0,63	170									83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3
						88	1.414	1.985	36	114	1,07	1,9												19	0	0	0	19	0,0
L 618	8215	80920	6918 1217	802	TM	1.467	1.588	1.464	124	1.909	1,08	100									-	-	-	-	-	-	-	-	-
						121	1.720		1																-	-	-	-	-
L 618	8215	85564	7018 1200	802	TM	5.966	6.460	6.303	157	6.900	1,07	333									83	4	3	2	92	4,3	3,3	2,2	80,8
						140	6.818		90															92	5	4	2	103	4,9
L 621	8236	L611/L621 KVP Stein	FS	2020	F	6.216	7.273	44	55	6.708	0,61	419									57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0
						143	4.163	6.259	12	192	1,06	1,6												15	0	0	0	15	0,0
L 621	8236	L611/L621 KVP Stein	FS	2020	F	6.216	7.273	44	55	6.708	0,61	419									211	3	0	1	215	1,4	0,0	0,5	83,1
						143	4.163	6.259	12	192	1,06	1,6												47	2	0	0	49	4,1

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18				E evening 18-22				
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021					bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	N Nacht / night 22-06									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 621	8231	85533 7018 1407 B294/L621 Friedr.-Eberrt.Straße L621/K4531 FS	804	TM 2012 F	5.043	4.943						607				-	-	-	-	285	-	-	-	-
					4.766	5.492					416						-	-	-	-	314	-	-	-
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																			
L 622	8215	81707 7116 1217 L622/K3583 Ittersbach (KVV) L562/L622 KVP Langensteinbach FS	802	TM 2018 F	6.261	6.779	6.569	210	7.455	0,98	612					378	8	4	14	404	2,0	1,0	3,5	87,2
					206	7.637		9		1,3							427	11	5	15	458	2,4	1,1	3,3
					6.523	7.507	223	137	7.198	0,39	627				234	2	0	9	245	0,8	0,0	3,7	84,8	
					214	2.979	6.346	64	257	1,00	1,9				35	1	1	2	39	2,6	2,6	5,1	77,7	
L 622	8215	87566 7117 1221 71170560 71160590 -	802	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																			
L 622	8215	81708 7117 1222 L565/L622 Langenalb Süd L622/K3583 Ittersbach (KVV) FS	802	TM 2016 F	3.579	3.875	3.755	120	4.595	0,76	274				213	5	2	9	229	2,2	0,9	3,9	84,8	
					116	4.475		9		1,3							231	6	3	9	249	2,4	1,2	3,6
					3.729	3.401	151	75	4.416	0,51	261			159	2	1	7	169	1,2	0,6	4,1	83,5		
					121	2.296	3.604	36	179	1,14	2,1			23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4		
L 623	8212	81366 7016 1230 B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie L609/L623 Karlsruhe-Palmbach FS	802	TM - F	9.932	10.676	10.336	340			539				563	18	1	25	607	3,0	0,2	4,1	89,1	
					315			175		5,3							607	22	2	28	659	3,3	0,3	4,2
					10.377		440	139			554			425	5	0	18	448	1,1	0,0	4,0	87,6		
					334		9.896	26			5,9			112	4	0	4	120	3,3	0,0	3,3	81,8		
L 623	8215	81393 7017 1207 L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L623/L563 Langensteinbach KSC FS	802	TM 2G 2021 F	10.789	11.243	10.942	301	12.063	1,05	762				646	11	6	6	669	1,6	0,9	0,9	88,4	
					323	11.939		21		6,0							713	14	7	6	740	1,9	0,9	0,8
					10.819	12.589	97	178	11.647	0,58	696			452	2	1	4	459	0,4	0,2	0,9	86,5		
					303	6.983	10.845	102	416	1,06	1,9			63	2	2	0	67	3,0	3,0	0,0	78,5		
L 628	8226	80609 6717 1203 L 546 / L 628 KVP Rot Ost B 3 / L 628 FS	804	TM 2022 H	6.282	7.024	6.829	195	7.894	1,02	432				390	7	4	5	406	1,7	1,0	1,2	86,4	
					271	7.638		34		1,5							437	8	5	6	456	1,8	1,1	1,3
					6.463	7.805	97	79	7.637	0,50	455			250	2	2	3	257	0,8	0,8	1,2	84,2		
					285	3.807	6.732	82	257	1,08	1,7			61	1	2	1	65	1,5	3,1	1,5	78,8		
L 630	8226	80393 - B 36 / L 543 Schwetzingen, Fri L 543 / L 543a Schwetzingen, M OD	804	MZ - F	15.798	16.858	16.375	483							893	25	2	33	953	2,6	0,2	3,5	90,8	
					450			206									952	29	3	37	1.021	2,8	0,3	3,6
					16.253		567	232						696	10	1	22	729	1,4	0,1	3,0	89,4		
					468		15.808	45						192	5	1	4	202	2,5	0,5	2,0	83,6		
L 630	8226	80396 - 66170620 66170340 OD	804	MZ - F	19.835	21.166	20.476	690			1.179				1.116	23	15	42	1.196	1,9	1,3	3,5	91,9	
					659			139		5,1							1.191	27	18	46	1.282	2,1	1,4	3,6
					20.407		710	261			1.172			872	9	8	27	916	1,0	0,9	2,9	90,5		
					693		19.766	290			4,0			240	5	5	4	254	2,0	2,0	1,6	84,6		
L 630	8226	80361 6617 1119 66170250 66170470 FS	804	MZ - F	25.483	27.194	26.324	870		0,95	1.520				1.449	31	17	40	1.537	2,0	1,1	2,6	92,7	
					828	29.775		195		5,1							1.546	37	20	44	1.647	2,2	1,2	2,7
					26.218	28.341	676	356		0,55	1.500			1.130	12	9	26	1.177	1,0	0,8	2,2	91,3		
					869	16.476	25.648	319			4,0			309	7	6	4	326	2,1	1,8	1,2	85,6		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Night / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 630	8226	80377 6617 1202 L 544 / K 4147 Plankstadt, Off L 544 / L 600 Schwetzingen, He FS	804	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					4	Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-
L 630	8226	80385 6617 1217 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl FS	804	TM 2021 F	682	1.417	1.400	17	1.235	1,02	166					83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3	
					2	17	1.255	0	0,6										88	1	0	3	92	1,1	0,0
L 630	8226	80386 6617 1218 L 599 / L 630 bei Brühl L 630 Schwetzingen, Rondell FS	804	TM 2022 H	7.886	8.353	8.202	151	9.015	1,02	620	343	1,17	377	1,33	14	476	7	1	8	492	1,4	0,2	1,6	87,2
					2	161	8.970	47	0,9										518	9	2	9	538	1,7	0,4
L 630	8226	80394 6617 1229 L 630 Schwetzingen, Rondell L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad OD	804	MZ - F	35.412	37.789	36.791	998			2.104					2.001	48	8	78	2.135	2,2	0,4	3,7	94,4	
					2	947		284	5,1									2.136	56	10	87	2.289	2,4	0,4	3,8
L 630	8226	80395 6617 1230 L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad L 630 Anschluss B 535 Schwetzi OD	804	MZ - F	12.611	13.458	13.112	346			749					706	18	1	35	760	2,4	0,1	4,6	90,2	
					4	317		172	5,1									753	21	2	39	815	2,6	0,2	4,8
L 630	8226	87555 6617 1232 66170620 66170340 -	804	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-
L 630	8226	80398 6617 1237 66170460 66170950 OD	804	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2	Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-
L 630	8226	80399 6617 1238 L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra OD	804	MZ - F	15.919	16.988	16.503	485			946					901	17	10	32	960	1,8	1,0	3,3	90,9	
					2	459		102	5,1									961	20	12	36	1.029	1,9	1,2	3,5
L 630	8226	80404 6617 1245 L 630 Landesgrenze Rheinland-P L 599 / L 630 bei Brühl FS	804	MZ - F	9.093	9.703	9.439	264		0,94	540					514	11	4	19	548	2,0	0,7	3,5	88,5	
					2	245	10.486	102	5,1									549	13	4	22	588	2,2	0,7	3,7
L 631	8226	80082 6417 1205 L 541 / L 631 / K 4134 Heddes L 631 Landesgrenze Hessen FS	804	TM 2020 F	5.035	5.373	5.314	59	6.067	1,02	231					309	3	0	4	316	0,9	0,0	1,3	85,1	
					2	60	5.719	1	0,4									328	4	0	4	336	1,2	0,0	1,2
L 631	8226	80082 6417 1205 L 541 / L 631 / K 4134 Heddes L 631 Landesgrenze Hessen FS	804	TM 2020 F	5.180	5.856	55	53	5.976	0,60	276					250	1	0	3	254	0,4	0,0	1,2	84,0	
					2	62	3.421	5.259	5	0,3								40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 631	8226	6517 1213 L 536 / L 597 / L 631 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesch FS	804	TM 2019 F	5.010	5.346	5.216	130	5.908	1,03	348					301	6	1	6	314	1,9	0,3	1,9	85,4	
					126	5.691		29		1,2				325	8	1	6	340	2,4	0,3	1,8	85,7			
					5.154	5.877	101	80	5.698	0,61	383			230	1	0	6	237	0,4	0,0	2,5	84,3			
					130	3.464	5.115	21	210	1,10	2,3			38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7			
L 633	8225	6620 1211 L 590 / L 633 Schwarzach B 37/ L 633 Neckargerach FS	802	TM 2022 H	1.548	1.718	1.661	57	1.899	0,95	123	87	3,45	68	4,41	17	94	3	1	3	101	3,0	1,0	3,0	81,0
					51	1.807		11		2,1				106	3	1	3	113	2,7	0,9	2,7	81,4			
					1.613	1.718	44	32	1.818	0,77	119	79	2,53	64	3,13	6	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
					52	1.396	1.617	14	81	1,04	3,1	52	0,00	60	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 634	8225	6520 1207 L 527 / L 634 Neckargerach L 524 / L 634 Oberdielbach FS	802	TM 2019 F	1.581	1.712	1.652	60	1.880	0,85	125					94	3	1	1	99	3,0	1,0	1,0	80,3	
					59	1.880		1		2,2			102	3	1	1	107	2,8	0,9	0,9	80,5				
					1.647	1.604	23	40	1.784	0,67	137			72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8			
					61	1.264	1.629	19	96	1,11	2,0			16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
L 635	8215	6718 1218 L552/L635 Odenheim B292/L635 Östringen FS	802	TM 2020 F	4.091	4.429	4.291	138	4.420	0,97	266					248	6	1	7	262	2,3	0,4	2,7	84,9	
					131	4.725		32		3,8				280	9	2	8	299	3,0	0,7	2,7	85,6			
					4.262	4.592	118	80	4.222	0,68	264			146	2	1	3	152	1,3	0,7	2,0	82,3			
					135	3.206	4.173	26	198	1,00	2,7			28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4			
L 635	8215	6818 1204 L552/L635 Odenheim B292/L635 Östringen FS	802	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-
L 635	8215	6818 1208 L553/L635 Menzingen L552/L635 Richtung Menzingen FS	802	TM 2018 F	2.387	2.585	2.487	98	2.760	1,08	174					137	4	2	6	149	2,7	1,3	4,0	83,1	
					96	2.701		6		2,0				149	5	3	6	163	3,1	1,8	3,7	83,5			
					2.487	2.913	94	53	2.647	0,68	161			104	1	1	3	109	0,9	0,9	2,8	81,1			
					99	1.829	2.393	39	113	1,08	4,2			24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
L 636	8225	6620 1207 B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr B 292/ L 636 Obrigheim OD	802	MZ - F	5.169	5.596	5.344	252			315					298	12	2	12	324	3,7	0,6	3,7	86,3	
					231			99		4,7				326	15	3	14	358	4,2	0,8	3,9	86,9			
					5.385		203	112		318				211	3	1	8	223	1,3	0,4	3,6	84,5			
					239		5.141	41		4,8				48	2	1	1	52	3,8	1,9	1,9	78,0			
L 636	8225	6620 1208 B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim OD	802	MZ - F	10.456	11.321	11.040	281			638					616	13	3	23	655	2,0	0,5	3,5	89,2	
					253			126		4,7				679	17	3	26	725	2,3	0,4	3,6	89,7			
					10.894		388	107		642				432	4	1	14	451	0,9	0,2	3,1	87,3			
					263		10.652	48		4,8				100	2	1	2	105	1,9	1,0	1,9	80,8			
L 636	8225	6620 1209 B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim FS	802	MZ - F	11.201	12.128	11.803	325		0,89	684					632	16	2	51	701	2,3	0,3	7,3	90,6	
					283	13.547		188		4,7				698	20	3	56	777	2,6	0,4	7,2	91,0			
					11.670	12.026	846	93		688				446	5	1	32	484	1,0	0,2	6,6	88,7			
					296	7.676	10.957	44		4,8				106	3	1	3	113	2,7	0,9	2,7	81,4			
L 636	8225	6620 1210 B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim FS	802	TM 2021 F	5.200	5.725	5.515	210	6.415	1,05	314					322	8	4	4	338	2,4	1,2	1,2	85,6	
					175	6.065		24		1,7				357	11	5	4	377	2,9	1,3	1,1	86,1			
					5.509	6.394	65	115	6.142	0,60	325			213	2	1	2	218	0,9	0,5	0,9	83,4			
					210	3.630	5.450	71	273	1,18	4,1			39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		Anz. Tage		von [hh] bis [hh]												
			SV	U	W	Krad	Rad	LoA	Bus	LVm	LZ	SV	bso	bSV _{R1}	bSV _{R2}	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 637	8222	805	TM	2022	80178	6517 1104	B 38a / L 637 MA Will-Sohl-Str L 637 MA Seckenheim,Richtungsf FS	4,6	4.573	4.693	4.595	98	5.336	0,90	267	212	1,42	190	1,58	25	262	4	2	5	273	1,5	0,7	1,8	84,8				
									176	5.249		8		1,0	207	0,97	190	1,05	4	280	4	2	6	292	1,4	0,7	2,1	85,2					
									4.778	4.716	90	60	5.203	0,50	288	191	2,09	183	0,55	6	208	2	1	4	215	0,9	0,5	1,9	83,7				
									184	2.647	4.505	30	133	1,04	1,9	101	0,99	111	0,00	4	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8				
L 637	8226	804	MZ	-	80179	6517 1105	L 597 / L 637 L 637 / L 597 Edingen-Neckarha FS	1,2	11.457	12.226	11.710	516		1,22	681						643	17	11	20	691	2,5	1,6	2,9	89,4				
									510	12.931		1		5,1							685	20	14	22	741	2,7	1,9	3,0	89,8				
									11.787	15.737	334	298		0,42	677	504	6	6	13	529	1,1	1,1	2,5	87,9									
									536	5.368	11.376	217		4,0		137	4	4	2	147	2,7	2,7	1,4	82,3									
L 637	8226	804	TM 2G	2020	80180	6517 1106	L 637 / L 597 Edingen-Neckarha L 637 / K 4138 Edingen FS	1,4	8.657	9.238	9.072	166	9.011	1,11	451						533	7	2	8	550	1,3	0,4	1,5	87,6				
									164	9.843		1		1,0							596	9	3	8	616	1,5	0,5	1,3	88,1				
									8.907	10.896	136	121	8.799	0,48	465	343	2	0	6	351	0,6	0,0	1,7	85,7									
									172	4.694	8.936	44	212	0,99	1,8	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9									
L 637	8221	805	TM	2021	80181	6517 1107	L 637 / K 4141 Edingen B 37 / L 637 HD Wieblingen FS	3,7	6.737	6.682	6.533	149	7.587	1,01	509						380	6	3	9	398	1,5	0,8	2,3	86,6				
									184	7.248		4		1,8							420	8	4	10	442	1,8	0,9	2,3	87,1				
									6.495	7.298	144	95	7.397	0,54	463	257	1	1	6	265	0,4	0,4	2,3	84,7									
									154	3.891	6.389	50	190	1,14	0,6	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6									
L 637	8226	804	MZ	-	80186	6517 1112	L 637 / K 4138 Edingen L 637 / K 9702 HD Wieblingen,L OD	1,2	9.325	9.951	9.656	295		1,05	554						521	11	5	25	562	2,0	0,9	4,4	88,9				
									285	10.715		40		5,1							556	13	6	28	603	2,2	1,0	4,6	89,3				
									9.594	11.282	427	152		0,52	551	408	4	3	16	431	0,9	0,7	3,7	87,4									
									299	5.611	9.229	103		4,0		112	2	2	3	119	1,7	1,7	2,5	81,6									
L 637	8222	805	MZ	2015	80188	6517 1115	L 637 MA Seckenheim,Richtungsf L 597 / L 637 FS	0,6	7.755	8.336	8.009	327		0,99	449						467	9	8	7	491	1,8	1,6	1,4	87,4				
									325	8.997		4		2,7							504	12	10	8	534	2,2	1,9	1,5	87,8				
									8.102	8.885	109	174		0,62	544	351	2	3	4	360	0,6	0,8	1,1	85,7									
									339	5.560	7.900	149		1,6		54	4	2	0	60	6,7	3,3	0,0	78,3									
L 638	8215	802	TM 2G	2021	80625	6717 1221	L560/ L638 Wiesental L556/L638 Wiesental FS	2,6	8.625	7.815	7.534	281	8.713	1,03	495						448	8	8	5	469	1,7	1,7	1,1	87,0				
									285	8.704		21		1,2							492	10	11	5	518	1,9	2,1	1,0	87,5				
									7.520	8.946	83	115	8.158	0,34	384	314	2	2	3	321	0,6	0,6	0,9	85,1									
									282	2.994	7.451	145	555	1,11	2,1	39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2									
L 720	8125	804	DZZ	2022	80729	6721 1212	L720/K2136 Stein a.K. L1088 / L720 KV Kochertürn FS	3,4	4.989	5.208	5.010	198	5.936	0,90	330						-	-	-	-	-	-	-	-					
									95	5.781		56		2,7							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
									4.954	5.215	76	91	5.661	0,54	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
									189	3.131	4.934	51	275	1,08	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 720	8125	804	TM	2021	80733	6721 1218	L1096/L720 Neudenu L720/K2136 Stein a.K. FS	4,6	638	735	715	20	769	1,02	41						40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4				
									5	772		0		2,4							47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8				
									709	790	48	14	739	0,68	45	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7									
									20	525	667	6	30	1,06	2,0	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4									
L 722	8226	804	TM	-	80387	-	6617055O 6617068E FS	k.A.													-	-	-	-	-	-	-	-					
									Zählstelle inaktiv																								

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	MSV _{R3}	MSV _{R4}	MSV _{R5}	NoW		T		Day		Evening		Night					
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 722	8226	80345	804	TM 2G	3.815	12.307	10.344	1.963	13.234	1,02	623				451	12,20	546	10,07	9	592	30	72	7	701	4,3	10,3	1,0	90,1
					309	12.917		103			15,1	466	13,52	560	10,00	2	665	36	84	8	793	4,5	10,6	1,0	90,7			
					3.925	13.198	118	433	10.005	0,69	749						374	10	38	2	424	2,4	9,0	0,5	87,5			
					322	8.973	10.226	1.427	3.229	1,11	9,5	410	1,71	336	1,19	2	94	8	34	1	137	5,8	24,8	0,7	84,4			
L 722	8226	86719	804	DZ	10.988	11.617	10.525	1.092	12.766	0,98	647				471	7,22	568	6,34	225	606	19	41	8	674	2,8	6,1	1,2	89,4
					932	12.522		51			8,2	510	7,06	613	6,36	37	675	23	49	9	756	3,0	6,5	1,2	89,9			
					11.629	12.229	136	279	11.243	0,60	716						401	5	17	5	428	1,2	4,0	1,2	87,0			
					1.004	7.559	10.389	762	1.523	1,09	6,4	343	0,87	279	1,43	52	86	4	14	1	105	3,8	13,3	1,0	82,1			
L 722	8226	80388	804	TM 2G	8.992	10.994	9.917	1.077	12.242	1,02	671				482	6,64	501	6,99	12	573	21	39	8	641	3,3	6,1	1,2	89,2
					984	11.949		37			3,5	577	5,72	554	6,14	2	642	27	48	8	725	3,7	6,6	1,1	89,8			
					9.251	12.209	130	331	10.378	0,50	602						366	5	13	6	390	1,3	3,3	1,5	86,6			
					1.032	5.998	9.787	709	1.864	1,11	3,7	280	0,71	235	1,70	2	77	4	10	1	92	4,3	10,9	1,1	81,4			
L 723	8226	80364	804	TM 2G	11.185	11.935	11.120	815	13.324	1,05	735									640	22	25	8	695	3,2	3,6	1,2	89,2
					800	12.712		14			5,3	689	26	30	9	754	3,4	4,0	1,2	89,6								
					11.507	13.340	136	351	11.869	0,59	859						498	6	9	7	520	1,2	1,7	1,3	87,6			
					839	7.499	10.984	450	1.455	1,12	1,8						91	3	7	1	102	2,9	6,9	1,0	81,2			
L 723	8226	80605	804	TM 2G	12.437	10.233	9.735	498	11.503	1,02	655									564	15	14	8	601	2,5	2,3	1,3	88,4
					801	10.856		33			2,9	628	19	17	9	673	2,8	2,5	1,3	88,9								
					9.866	11.122	136	219	10.862	0,62	733						371	3	5	5	384	0,8	1,3	1,3	86,1			
					508	6.731	9.599	246	641	1,09	2,4						72	1	3	1	77	1,3	3,9	1,3	79,6			
L 723	8226	80626	804	MZ	23.732	25.325	24.015	1.310		0,90	1.411									1.326	31	40	34	1.431	2,2	2,8	2,4	92,5
					1.272	29.037		84			5,1	1.412	36	48	38	1.534	2,3	3,1	2,5	92,9								
					24.416	25.994	577	457		0,38	1.402						1.041	12	21	22	1.096	1,1	1,9	2,0	91,1			
					1.340	10.967	23.438	769			4,0	280	6	14	4	304	2,0	4,6	1,3	85,7								
L 723	8226	80627	804	MZ	17.524	18.700	17.665	1.035		0,85	1.041									960	26	30	41	1.057	2,5	2,8	3,9	91,7
					1.008	21.543		33			5,1	1.021	31	36	45	1.133	2,7	3,2	4,0	92,1								
					18.029	18.292	688	423		0,41	1.036						757	10	16	26	809	1,2	2,0	3,2	90,2			
					1.065	8.873	16.977	579			4,0	205	5	10	4	224	2,2	4,5	1,8	84,5								
L 723	8226	80634	804	TM 2G	19.565	21.512	20.142	1.370	24.729	1,02	1.183									1.164	43	34	10	1.251	3,4	2,7	0,8	91,5
					1.350	23.221		166			5,2	1.270	54	42	11	1.377	3,9	3,1	0,8	92,0								
					20.740	23.790	167	573	22.741	0,52	1.451						838	12	11	8	869	1,4	1,3	0,9	89,6			
					1.390	12.004	19.975	631	1.988	1,10	5,1	170	6	11	1	188	3,2	5,9	0,5	83,6								
L 723	8226	80635	804	TM 2G	25.414	28.220	27.019	1.201	30.210	1,02	1.401									1.577	32	33	4	1.646	1,9	2,0	0,2	92,2
					1.317	29.952		145			2,6	1.753	39	41	5	1.838	2,1	2,2	0,3	92,8								
					27.207	30.685	77	412	28.505	0,62	1.582						1.045	10	12	3	1.070	0,9	1,1	0,3	90,1			
					1.217	18.477	26.942	644	1.705	1,06	4,4	215	6	14	0	235	2,6	6,0	0,0	84,3								
L 1001	8128	80157	802	TM	1.314	1.423	1.401	22	1.536	1,06	135									80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5
					22	1.513		0			0,8	92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9								
					1.369	1.603	25	10	1.502	0,60	117						48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2			
					22	908	1.376	12	34	1,06	0,8	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8								

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1001 8128	6525 1200	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede Einm. K 2857 in L 1001 in Laud FS	802	TM 2016 F	6,5	2.033	2.201	2.148	53	2.375	1,07	136					124	1	1	2	128	0,8	0,8	1,6	81,4
						52	2.355		0							135	2	1	2	140	1,4	0,7	1,4	81,7	
						2.118	2.530	23	25	2.302	0,56	158				90	0	1	0	91	0,0	1,1	0,0	79,2	
						54	1.318	2.125	28	73	1,09	0,7				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 1001 8128	6525 1205	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud Abzweigung L 1001 von L 2251 W FS	802	TM 2019 F	4,5	3.300	3.573	3.507	66	3.826	1,06	243					203	2	2	2	209	1,0	1,0	1,0	83,3
						65	3.825		1						224	3	2	2	231	1,3	0,9	0,9	83,7		
						3.438	4.051	35	33	3.706	0,57	249				141	1	1	1	144	0,7	0,7	0,7	81,5	
						67	2.167	3.472	32	120	1,11	1,1				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
L 1001 8128	6525 1206	Einm. L 1020 in L 1001 Nieders Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede FS	802	TM - F	0,8	5.093	5.514	5.200	314			311					284	13	5	17	319	4,1	1,6	5,3	86,9
						292			73							312	16	6	19	353	4,5	1,7	5,4	87,4	
						5.306		282	155							203	4	2	11	220	1,8	0,9	5,0	85,0	
						306		4.918	86							47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9	
L 1001 8127	6625 1206	B 290 / L 1008 Blaufelden L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S FS	802	TM 2020 F	6,3	4.220	4.569	4.414	155	5.069	1,02	274					256	4	4	1	265	1,5	1,5	0,4	84,2
						152	4.948		1							291	5	5	1	302	1,7	1,7	0,3	84,8	
						4.397	5.053	18	65	4.774	0,52	233				150	1	2	1	154	0,6	1,3	0,6	81,9	
						157	2.566	4.396	89	295	1,13	2,7				38	0	2	0	40	0,0	5,0	0,0	76,3	
L 1001 8128	6625 1207	L 1001/L 1026 Schrozberg Einm. L 1020 in L 1001 Nieders FS	802	TM 2016 F	7,1	2.291	2.481	2.410	71	2.785	1,07	142					140	2	2	0	144	1,4	1,4	0,0	81,4
						69	2.648		1							155	2	3	0	160	1,3	1,9	0,0	81,9	
						2.387	2.846	4	24	2.682	0,57	178				95	0	1	0	96	0,0	1,0	0,0	79,4	
						72	1.509	2.406	46	103	1,04	1,4				21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6	
L 1003 8128	6426 1200	Kreuzung L 2256/L1003/K2894 Ende L 1003 Grenze zu Bayern FS	802	TM 2016 F	3,7	420	455	442	13	492	1,07	33					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
						13	477		0							28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
						438	512	4	8	468	0,66	26				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
						13	317	438	5	24	1,06	1,9				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 1003 8128	6525 1201	Anfang L 1003 an L 1001 bei We Einm. L 1003 in L 2251 Pumpwer FS	802	MZ - -	9,2											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						Keine Fortschreibung möglich																			
L 1005 8128	6526 1201	Einm. L 1005 in L 1020 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 FS	802	TM 2017 F	8,8	1.433	1.552	1.518	34	1.659	1,08	101					86	1	1	5	93	1,1	1,1	5,4	81,3
						32	1.648		0							96	1	1	5	103	1,0	1,0	4,9	81,6	
						1.493	1.776	84	18	1.602	0,59	109				58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2	
						34	978	1.434	16	57	1,02	1,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 1005 8127	6626 1201	L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1020 / L 1026 Kreisgrenze TB FS	802	TM 2021 F	6,8	371	468	429	39	500	1,05	34					25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3
						19	478		0							28	1	2	1	32	3,1	6,3	3,1	76,8	
						450	504	8	14	440	0,81	28				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
						39	388	421	25	60	1,02	6,7				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 1005 8128	6626 1209	L 1026 / L 1005 bei Spielbach Kreuzung L 1005 - L 1020 bei S FS	802	TM 2017 F	1,4	380	412	401	11	413	1,07	39					22	0	0	3	25	0,0	0,0	12,0	77,1
						11	414		0							23	0	1	3	27	0,0	3,7	11,1	77,5	
						396	445	46	4	397	0,88	35				15	0	0	3	18	0,0	0,0	16,7	76,5	
						11	364	355	7	16	1,14	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2020	2021	2021	2021	2021	fer	MSVR1	Fr15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]								
					SV	U	Krad	LoA	LV											bso	MSVR2	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 1005	8127	80842 6726 1204 L 1040 / L 1005 Brettheim L 1005 / L 1022 Leuzendorf FS	802	TM	679	777	722	55	878	1,05	63	39	7,69	29	3,45	18	43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8			
					47	848		5		4,4	42	7,14	32	3,13	2	48	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6					
					707	889	6	27	799	0,45	68					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
					49	379	716	23	79	1,10	5,2					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
L 1008	8127	80577 6626 1206 L 1001 / L 1008 bei Blaufelden L 1008 / L 1022 Speckheim FS	802	TM	999	912	861	51	991	1,05	80	47	4,26	34	5,88	23	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1			
					71	947		5		1,3	44	4,55	34	2,94	4	55	2	2	1	60	3,3	3,3	1,7	78,7				
					1.041	993	18	24	916	0,73	63					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1				
					73	688	843	22	75	1,05	5,7					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
L 1010	8127	81104 6827 1200 L 1010 / K 2654 Waldtann L 1010 / K 2652 Marktustenau FS	802	TM	918	1.383	1.318	65	1.489	1,05	120						77	3	1	1	82	3,7	1,2	1,2	79,6			
					12	1.463		16		2,1						85	4	1	2	92	4,3	1,1	2,2	80,5				
					1.331	1.542	24	33	1.400	0,62	123					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4				
					63	904	1.294	16	89	1,09	5,6					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
L 1010	8127	81105 6827 1201 L 1010 / K 2652 Marktustenau L 1010 / K 1066 Leukershausen FS	802	TM	580	690	642	48	745	1,05	49	27	7,41	32	6,25	12	38	2	1	0	41	4,9	2,4	0,0	76,4			
					24	733		12		2,0	30	3,33	32	6,25	2	44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9				
					604	768	1	19	677	0,59	50					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
					25	432	641	17	68	1,10	2,2					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
L 1010	8127	81106 6827 1202 L 2218 / L1010 Bergbronn L 1010 / K 2654 Waldtann FS	802	TM	763	826	794	32	870	1,07	52						47	2	0	0	49	4,1	0,0	0,0	76,7			
					32	855		2		5,0						52	2	0	0	54	3,7	0,0	0,0	77,1				
					795	911	6	24	827	0,74	46					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7				
					33	629	788	6	43	1,07	8,3					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
L 1012	8127	81065 6825 1209 L 2218 / L 1012 bei Saurach L 1012 / L 1042 Erkenbrechtsha FS	802	TM	281	304	273	31	352	1,08	28						14	2	0	2	18	11,1	0,0	11,1	75,9			
					28	318		16		0,0						16	2	0	2	20	10,0	0,0	10,0	76,1				
					293	343	15	12	306	0,69	37					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
					28	219	258	3	46	1,09	5,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
L 1012	8127	81089 6826 1204 L 1012 / L 1042 bei Wollmersha B 290/ L 1012 KV Satteldorf FS	802	TM	378	504	452	52	552	1,05	68	36	5,56	20	10,00	10	25	1	2	2	30	3,3	6,7	6,7	77,4			
					25	525		0		5,0	39	7,69	22	9,09	2	30	2	2	2	36	5,6	5,6	5,6	78,0				
					394	551	33	22	484	0,69	33					11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9				
					25	364	419	30	68	1,17	6,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
L 1014	8111	87366 - 7221050J 7221051O FS	805	TM													-	-	-	-	-	-	-	-				
																				-	-	-	-	-	-	-		
																					-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-	
L 1015	8111	82134 7220 1219 L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald B27A/L1015, S*Stuttgart (Mitte) FS	805	MZ	22.003	23.651	23.335	316		0,86	1.193						1.279	15	3	48	1.345	1,1	0,2	3,6	92,3			
					301	26.764		97		5,3						1.385	18	4	52	1.459	1,2	0,3	3,6	92,6				
					22.988	23.039	830	166		0,52	1.227					954	4	1	34	993	0,4	0,1	3,4	90,8				
					318	13.861	22.505	53		5,9						255	3	1	7	266	1,1	0,4	2,6	84,9				
L 1016	8111	82150 7221 1213 B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart L1014/L1016, S*Stgt.-Gablener FS	805	TM 2G	6.950	6.729	6.465	264	7.743	0,83	692	302	3,97	286	3,15	28	363	12	3	7	385	3,1	0,8	1,8	86,4			
					248	7.398		119		3,1	344	3,20	280	3,21	5	386	14	4	8	412	3,4	1,0	1,9	86,8				
					7.261	6.154	124	95	7.328	0,68	431	229	1,31	170	1,76	1	291	7	1	6	305	2,3	0,3	2,0	85,3			
					262	5.030	6.341	50	415	1,03	2,1	234	1,28	198	1,01	5	65	3	1	1	70	4,3	1,4	1,4	79,1			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1020	8126	80549 - 66240240 66250450 FS	804	TM 2015 F	2.530	2.700	2.496	204	1,05	207						139	2	9	2	152	1,3	5,9	1,3	82,8				
					198	2.905		4		4,4					156	3	11	2	172	1,7	6,4	1,2	83,4					
					2.603	3.040	25	33	0,53	241					85	1	5	1	92	1,1	5,4	1,1	80,5					
					208	1.529	2.471	167		3,7					31	0	2	0	33	0,0	6,1	0,0	75,6					
L 1020	8128	80324 6525 1202 Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri FS	802	TM 2019 F	954	1.033	1.010	23	1.093	1,06	126					57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3				
					23	1.093		0		1,4					66	1	1	1	69	1,4	1,4	1,4	78,8					
					994	1.158	28	11	1.053	0,62	137				33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0					
					23	677	982	12	40	1,12	0,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1020	8128	80335 6526 1203 Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri Einm. L 1005 in L 1020 FS	802	TM 2019 F	894	968	951	17	997	1,06	90					53	0	1	2	56	0,0	1,8	3,6	78,6				
					17	996		0		0,9				59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0						
					931	1.056	31	8	967	0,78	84				36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2					
					17	776	920	9	30	1,12	1,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1020	8126	86778 6624 1207 Abzweigung L 1020 von L 1025 Einm. L 1020 in B 290 Kreisgre FS	804	DZ 2022 H	3.057	3.282	2.919	363	4.163	0,86	230	146	8,22	128	9,38	225	159	6	14	3	182	3,3	7,7	1,6	84,0			
					345	3.742		29		7,0				135	8,89	124	10,48	37	180	8	17	4	209	3,8	8,1	1,9	84,8	
					3.105	3.202	54	83	3.629	0,46	235				122	7,38	113	7,96	78	91	2	7	2	102	2,0	6,9	2,0	81,4
					372	1.717	2.865	251	534	1,10	7,8				63	1,59	78	0,00	52	41	2	3	0	46	4,3	6,5	0,0	77,5
L 1020	8128	80562 6625 1208 Kreuzung B 290 - L 1020 Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede FS	802	TM 2016 F	2.359	2.554	2.475	79	2.955	1,07	220					141	2	3	2	148	1,4	2,0	1,4	82,2				
					78	2.750		0		0,6				160	2	3	2	167	1,2	1,8	1,2	82,6						
					2.458	2.954	32	25	2.823	0,53	169				94	1	1	0	96	1,0	1,0	0,0	79,5					
					81	1.445	2.443	54	132	1,07	1,3				21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6					
L 1020	8128	80563 6625 1209 Einm. L 1020 in L 1001 Nieders Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde FS	802	TM 2018 F	1.634	1.769	1.723	46	2.153	1,08	276					99	1	1	3	104	1,0	1,0	2,9	81,0				
					44	1.929		1		1,6				113	2	2	3	120	1,7	1,7	2,5	81,6						
					1.702	2.081	54	21	2.088	0,45	254				54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3					
					46	866	1.669	24	65	1,02	1,1				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
L 1020	8128	80581 6626 1210 Einm. L 1005 in L 1020 L 1020 Landersgrenze Bayern FS	802	TM 2019 F	1.012	1.095	1.074	21	1.114	1,06	87					63	1	1	0	65	1,5	1,5	0,0	78,0				
					21	1.124		0		1,0				72	1	1	0	74	1,4	1,4	0,0	78,5						
					1.054	1.191	8	10	1.082	0,79	77				39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3					
					21	893	1.066	11	32	1,07	2,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
L 1022	8126	80542 6624 1200 Abzweigung L 1022 von B19 Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth FS	804	TM 2021 F	1.877	2.412	2.319	93	2.672	1,02	151					131	2	4	4	141	1,4	2,8	2,8	82,6				
					54	2.590		0		4,7				150	2	4	4	160	1,3	2,5	2,5	83,0						
					2.325	2.653	67	30	2.542	0,55	152				80	1	2	3	86	1,2	2,3	3,5	80,6					
					96	1.414	2.252	63	130	1,11	1,3				19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3					
L 1022	8126	80543 6624 1201 Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth Einm. L 1022 in L 1025 Mulfig FS	804	TM 2017 F	1.452	1.550	1.514	36	1.766	1,04	121					76	1	1	11	89	1,1	1,1	12,4	82,8				
					34	1.691		0		0,8				85	1	2	13	101	1,0	2,0	12,9	83,5						
					1.494	1.755	182	10	1.698	0,46	150				50	0	1	5	56	0,0	1,8	8,9	80,1					
					36	785	1.332	26	68	1,12	0,6				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4					
L 1022	8127	80557 6625 1203 Beginn L 1022 an L 1025 Mulfin B 290 / L 1022 bei Schrozberg FS	802	TM 2022 H	389	522	478	44	591	1,05	42	23	4,35	22	9,09	22	26	2	1	1	30	6,7	3,3	3,3	76,4			
					14	554		5		6,9				30	2	1	1	34	5,9	2,9	2,9	76,7						
					405	580	10	26	529	0,58	41				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
					14	323	468	13	62	1,03	7,7				14	0,00	12	0,00	4	4	1	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22											
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1022	8127	6625 1204 B 290 / L 1022 bei Schrozberg L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes FS	802	TM 2019 F	3,7	1.025	1.110	1.027	83	1.188	1,06	70					57	1	4	1	63	1,6	6,3	1,6	79,1	
						80	1.187		0		8,0				66	1	4	1	72	1,4	5,6	1,4	79,5			
						1.068	1.258	16	19	1.043	0,57	82			36	0	1	1	38	0,0	2,6	2,6	76,7			
						83	682	1.011	64	145	1,11	1,2			11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6			
L 1022	8127	6626 1203 L 1001/L 1022 KV Schrozberg S L 1005 / L 1022 Leuzendorf FS	802	TM 2019 F	8,6	1.939	2.099	2.008	91	2.328	1,06	135					117	2	4	0	123	1,6	3,3	0,0	81,0	
						90	2.198		1		1,9			131	2	5	1	139	1,4	3,6	0,7	81,9				
						2.020	2.329	10	26	2.187	0,68	119			76	0	1	0	77	0,0	1,3	0,0	78,5			
						93	1.501	1.998	64	141	1,06	2,3			15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5			
L 1022	8127	6626 1204 L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1022 Landesgrenze bei Leuzen FS	802	TM 2021 F	2,7	1.523	1.449	1.381	68	1.401	1,05	93					78	1	3	3	85	1,2	3,5	3,5	80,7	
						73	1.484		0		4,7			88	1	4	4	97	1,0	4,1	4,1	81,5				
						1.394	1.565	62	10	1.300	0,81	92			48	0	1	2	51	0,0	2,0	3,9	78,3			
						68	1.198	1.319	58	101	1,19	2,0			10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3			
L 1025	8125	6622 1205 L1025/L1095 Möckmühl L1025/L1047 Widdern FS	804	TM 2021 F	6,5	2.213	2.395	2.254	141	2.509	1,02	148					129	5	2	3	139	3,6	1,4	2,2	82,3	
						52	2.557		39		2,3			141	6	3	4	154	3,9	1,9	2,6	82,9				
						2.309	2.620	53	53	2.363	0,58	141			94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3			
						138	1.485	2.201	49	146	1,07	3,8			18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	74,5			
L 1025	8125	6622 1211 L1025/L1047 Widdern Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei FS	804	TM 2019 F	9,2	2.214	2.363	2.178	185	2.553	1,03	134					122	5	6	1	134	3,7	4,5	0,7	82,0	
						181	2.491		21		6,5			134	7	7	2	150	4,7	4,7	1,3	82,8				
						2.278	2.571	18	72	2.303	0,66	170			81	2	2	0	85	2,4	2,4	0,0	79,3			
						188	1.650	2.160	92	250	1,10	5,6			27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5			
L 1025	8126	6623 1202 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Kreuzung L 1025 - L 1046 FS	804	TM 2017 F	4,2	1.177	1.256	1.219	37	1.356	1,04	86					61	1	1	10	73	1,4	1,4	13,7	82,2	
						35	1.299		0		1,1			67	2	1	12	82	2,4	1,2	14,6	82,9				
						1.211	1.349	174	19	1.291	0,76	82			40	0	0	4	44	0,0	0,0	9,1	78,9			
						38	983	1.045	18	65	1,12	1,1			9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6			
L 1025	8126	6623 1203 Kreuzung L 1025 - L 1046 Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes FS	804	TM 2022 H	2,4	3.208	3.376	3.164	212	3.929	1,02	197	134	5,22	138	4,35	18	179	8	4	3	194	4,1	2,1	1,5	83,6
						182	3.709		66		7,4			201	10	6	3	220	4,5	2,7	1,4	84,2				
						3.300	3.790	48	75	3.636	0,44	199			110	2	1	1	114	1,8	0,9	0,9	80,7			
						194	1.643	3.116	71	293	1,06	4,5			34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1			
L 1025	8126	6623 1207 Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes Beginn K 2381 an L 1025 Marlac FS	804	TM 2022 H	3,7	2.280	2.640	2.459	181	2.930	1,02	195	109	7,34	105	3,81	22	139	8	3	2	152	5,3	2,0	1,3	82,5
						107	2.796		62		0,9			155	9	4	3	171	5,3	2,3	1,8	83,3				
						2.346	2.857	41	72	2.669	0,64	169			88	3	0	1	92	3,3	0,0	1,1	79,8			
						112	1.798	2.418	47	261	1,12	1,2			26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
L 1025	8126	6623 1208 Beginn K 2381 an L 1025 Marlac Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 FS	804	DZZ 2022 -	9,9	4.401	4.490	4.193	297	5.325	0,88	258					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						261	5.062		66		5,4			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						4.434	4.471	66	121	4.891	0,48	269			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						272	2.429	4.127	110	434	1,09	2,2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1025	8126	6624 1202 Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche FS	804	TM 2021 F	5,3	1.114	1.305	1.248	57	1.386	1,03	79					69	3	1	4	77	3,9	1,3	5,2	80,6	
						27	1.330		19		3,2			76	3	1	4	84	3,6	1,2	4,8	80,9				
						1.258	1.364	66	29	1.310	0,86	73			51	0	0	3	54	0,0	0,0	5,6	78,8			
						55	1.146	1.182	9	76	1,06	1,2			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	[Kfz/24h]				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr		T Tag 06-22								
					2021	U	Krad	LoA	LV			bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW		D day 06-18								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	E evening 18-22										
		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1025	8126	80546 6624 1204 Abzweigung L 1020 von L 1025 Einm. L 1022 in L 1025 Muffing FS	804	TM 2022 H	3.048 83 3.136 89	3.091 3.373 3.446 1.616	2.907 91 2.816	184 65 76 43	3.880 3.613 267	1,02 0,48 1,09	237 3,9 235 3,3	156 157 67	3,85 3,18 1,49	121 123 64	4,96 4,07 1,56	5 1 1	161 182 98 30	8 10 2 2	2 3 1 0	6 6 104 32	177 201 1,9 6,3	4,5 1,5 1,0 0,0	1,1 3,0 2,9 0,0	3,4 84,2 81,1 75,0	
L 1025	8126	80548 6624 1206 Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Abzweigung L 1020 von L 1025 FS	804	TM 2021 F	2.598 250 2.688 144	2.788 2.967 3.040 1.782	2.648 0 58 2.590	140 0 30 110	3.203 2,987 216	1,02 0,60 1,07	172 2,6 212 3,2						148 165 97 29	2 2 0 0	7 8 1 1	3 4 200 30	160 179 100 0,0	1,3 1,1 0,0 0,0	4,4 2,2 1,0 3,3	1,9 2,2 2,0 0,0	83,0 83,6 80,4 74,8
L 1025	8127	80817 6725 1200 Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche L 1036 / K 2542 Bächlingen FS	802	TM 2020 F	558 19 581 20	604 499 643 998	584 0 65 519	20 0 17 3	511 482 29	1,29 2,00 1,13	94 0,0 81 0,0						32 35 20 2	1 1 0 0	0 0 5 2	4 41 22 2	37 2,7 4,1 0,0	2,0 2,4 0,0 0,0	0,0 0,0 9,1 0,0	10,8 79,4 75,9 62,4	78,6
L 1026	8127	80573 6626 1202 L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes L 1005 / K 2660 bei Spielbach FS	802	TM 2022 H	629 33 655 34	706 734 770 517	656 4 14 642	50 4 29 17	827 66	1,05 0,70 1,15	117 3,3 63 0,0	27 28 22	3,70 3,57 0,00	35 36 25	2,86 2,78 4,00	23 4 4	38 42 25 5	2 3 0 0	1 1 1 0	1 47 26 5	4,8 6,4 0,0 0,0	2,4 2,1 0,0 0,0	2,4 2,1 3,8 0,0	77,3 77,8 75,1 66,4	
L 1029	8136	81600 7027 1201 L1029/K3319 Dalkingen-Weiler L1029/K3318 Abzw. Killingen FS	802	TM 2021 F	5.117 171 5.785 407	6.012 6.469 6.821 3.273	5.609 22 52 5.557	403 22 168 213	7.228 654	1,05 0,51 1,06	527 8,5 378 3,5						325 373 187 43	11 14 2 1	13 16 2 0	3 3 406 193 46	352 4,4 1,0 2,2	3,1 3,9 1,0 4,3	3,7 0,7 1,0 0,0	0,9 86,8 83,0 77,0	86,1
L 1029	8136	85315 7027 1213 B290/L1029 Ri. Frankenreute L1029/K3319 Dalkingen-Weiler FS	802	TM 2021 F	4.412 124 4.682 209	4.866 5.212 5.495 2.783	4.658 18 47 4.611	208 18 99 91	5.547 5,240 307	1,05 0,53 1,08	463 6,9 392 3,0						267 303 157 43	7 9 1 1	5 7 3 0	3 3 322 161 45	282 2,8 0,6 2,2	1,8 2,2 0,6 2,2	1,1 0,9 1,2 0,0	84,9 85,5 82,2 76,5	
L 1029	8136	81604 7027 1214 L1029/K3318 Abzw. Killingen L1060/L1029 Röhlingen FS	802	TM 2021 F	3.930 149 4.284 226	4.452 4.724 4.981 2.790	4.229 2 31 4.198	223 2 76 145	5.377 5,066 311	1,05 0,59 1,15	380 7,6 455 2,3						244 275 150 37	5 6 1 0	8 11 2 1 0	2 2 154 38	259 1,9 0,6 0,0	3,1 3,7 1,3 2,6	0,8 0,7 0,6 0,0	84,6 85,2 81,9 75,7	
L 1029	8136	87570 7126 1105 7126082C 7126083O -	802	MZ - -													- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 1029	8136	86075 7126 1218 L1029 fik NK Wasseralfingen Fr B29/L1029 Oberalfingen FS	802	TM 2021 F	11.722 266 10.848 360	11.273 11.960 12.610 7.067	10.915 33 279 10.636	358 33 195 130	12.771 12,335 436	1,05 0,59 1,08	738 2,5 616 2,6						610 675 416 109	13 15 5 3	7 9 2 2	16 16 16 3	646 715 439 117	2,0 2,1 1,1 2,6	1,1 1,3 0,5 1,7	2,5 2,5 3,6 2,6	88,9 89,3 87,5 81,6
L 1033	8126	80798 6724 1205 Abzweigung K2300 von L1003 Gar Abzweigung L 1034 von L 1033 M FS	804	TM 2022 H	3.052 110 3.140 115	2.355 2.559 2.615 1.290	2.257 27 34 2.223	98 27 51 20	2.875 2,730 145	1,02 0,50 1,13	306 2,0 258 3,2	127 115 51	2,36 2,61 0,00	86 88 63	4,65 4,55 0,00	23 4 4	131 146 84 17	5 6 1 0	1 2 1 0	2 156 86 17	139 3,8 1,2 0,0	0,7 1,3 0,0 0,0	1,4 1,3 1,2 0,0	81,9 82,4 79,4 71,7	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	von [hh] bis [hh]															
				W	U	S	Rad	Krad	LoA	LVm	SV	fer	bso	bfr	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	FeW _{R1}	FeW _{R2}	So	T	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06	
Ab.länge [km]		FS/OD		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[dB(A)]
L 1033	80800 6724 1207 Abzweigung L 1034 von L 1033 M Einm. L 1036 Langenburg FS	804	TM 2021 F	1.339	1.461	1.371	90	1.640	1,02	122						78	3	2	2	85	3,5	2,4	2,4	80,3						
				80	1.543		15										90	4	2	3	99	4,0	2,0	3,0	81,2					
				1.409	1.581	35	41	1.539	0,65	151							44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6					
				90	1.000	1.336	34	101	1,10	4,3							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
L 1033	80803 6724 1211 Einm. L 1033 in B19 Künzelsau Abzweigung K2300 von L1003 Gar OD	804	TM 2022 H	4.668	2.617	2.553	64	1.975	1,02	323	110	1,82	100	2,00	16	146	3	1	2	152	2,0	0,7	1,3	82,1						
				211	2.794		17										158	4	1	2	165	2,4	0,6	1,2	82,4					
				4.803	2.854	33	37	1.919	0,60	329							108	1	0	1	110	0,9	0,0	0,9	80,3					
				223	1.679	2.520	10	56	0,70	2,7	64	0,00	82	0,00	3			24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
L 1033	80824 6725 1209 L 1036 / L 1033 Langenburg L 1033 / L 1037 Gerabronn FS	802	TM 2021 F	1.540	1.578	1.512	66	1.639	1,05	109						89	3	1	1	94	3,2	1,1	1,1	80,1						
				17	1.638		24										98	4	1	2	105	3,8	1,0	1,9	80,9					
				1.518	1.726	25	33	1.533	0,72	99							55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9					
				63	1.178	1.487	9	106	1,11	2,6							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 1033	80825 6725 1210 L 1033 / L 1037 Gerabronn B 290 / L 1033 Rot am See FS	802	TM 2020 F	1.781	1.929	1.864	65	1.961	1,07	92						109	3	1	2	115	2,6	0,9	1,7	81,1						
				62	2.004		17										126	4	1	2	133	3,0	0,8	1,5	81,7					
				1.856	2.137	25	34	1.864	0,71	100							57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8					
				63	1.426	1.839	14	97	1,11	3,0							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					
L 1034	80801 6724 1208 Abzweigung L 1034 von L 1033 M Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche FS	804	TM 2017 F	555	592	555	37	635	1,04	48						32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5						
				36	608		7										34	3	0	1	38	7,9	0,0	2,6	76,9					
				571	631	22	24	572	0,80	50							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
				37	486	533	6	63	1,12	7,6							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
L 1035	81001 6822 1200 L1035/K2108 Affaltrach Einm. L 1035 in L 1090 Bretzf. FS	804	TM 2021 F	1.876	2.340	2.315	25	2.233	1,02	143						131	1	1	4	137	0,7	0,7	2,9	82,2						
				22	2.455		0										144	1	1	5	151	0,7	0,7	3,3	82,7					
				2.256	2.515	79	12	2.212	0,68	152							91	0	0	3	94	0,0	0,0	3,2	80,5					
				25	1.678	2.236	13	21	1,07	0,6							18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2					
L 1035	85191 6822 1204 Kreuzung L 1090 - L 1035 L 1050 in Öhringen FS	804	TM 2020 F	7.005	7.475	7.366	109	7.632	1,05	345						429	4	2	5	440	0,9	0,5	1,1	86,5						
				106	7.873		0										484	5	3	6	498	1,0	0,6	1,2	87,1					
				7.207	8.283	86	70	7.477	0,63	363							261	1	0	4	266	0,4	0,0	1,5	84,4					
				112	4.933	7.280	39	155	1,08	1,5							54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6					
L 1035	81006 6822 1206 B39/L1035 Willsbach L1035/K2123 Eschenau FS	804	MZ 2011 F	7.705	8.222	8.116	106		0,98	458						445	4	2	14	465	0,9	0,4	3,0	87,5						
				104	8.924		8										475	5	2	16	498	1,0	0,4	3,2	87,8					
				7.927	8.739	246	64		0,57	455							344	2	1	9	356	0,6	0,3	2,5	86,1					
				109	5.065	7.870	34										95	1	1	2	99	1,0	1,0	2,0	80,5					
L 1036	80769 6723 1203 Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst FS	804	TM 2022 H	11.643	12.674	12.305	369	14.592	1,02	680						710	17	4	9	740	2,3	0,5	1,2	88,9						
				231	13.698		84										774	21	5	10	810	2,6	0,6	1,2	89,4					
				11.979	13.996	148	208	14.088	0,53	699							515	6	1	6	528	1,1	0,2	1,1	87,3					
				244	7.300	12.157	77	504	1,10	4,1	304	0,66	315	0,32	4			101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4				
L 1036	80771 6723 1205 Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst Abzweigung L 1036 von B 19 Kup FS	804	DZZ 2022 -	5.964	5.977	5.721	256	7.258	0,86	438						-	-	-	-	-	-	-	-							
				255	6.799		21										-	-	-	-	-	-	-	-						
				6.043	5.866	55	138	6.886	0,46	438							-	-	-	-	-	-	-	-						
				274	3.126	5.666	97	372	1,04	2,7							-	-	-	-	-	-	-	-						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1036	8126	80781 6723 1215 Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin Kreuzung L 1036 - L 1050 Öhring OD	804	TM - F	17.256	18.414	17.540	874			1.025							953	39	10	39	1.041	3,7	1,0	3,7	91,5
					816			325			5,1									1.014	46	12	44	1.116	4,1	1,1
L 1036	8126	80795 6724 1200 Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236 Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz FS	804	TM 2021 F	4.578	5.388	5.004	384	6.053	1,02	293							293	14	9	2	318	4,4	2,8	0,6	85,6
					148	5.792		104			4,9									324	17	11	2	354	4,8	3,1
L 1036	8126	80796 6724 1201 Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz L 1036 Kreisgrenze bei Dötting FS	804	TM 2022 H	2.282	2.117	1.850	267	2.388	1,02	142							107	8	8	2	125	6,4	6,4	1,6	82,4
					140	2.270		50			10,1									118	9	11	3	141	6,4	7,8
L 1036	8127	80805 6724 1213 L 1036 Kreisgrenze bei Dötting L 1036 / L 1045 bei Döttingen FS	802	TM 2022 H	1.253	1.425	1.362	63	1.558	1,05	130							77	3	1	3	84	3,6	1,2	3,6	80,5
					25	1.508		2			4,0									86	4	1	3	94	4,3	1,1
L 1036	8127	80818 6725 1202 L 1036 / L 1045 Braunsbach L 1033 / L 1036 Langenburg FS	802	TM 2022 H	1.351	1.221	1.168	53	1.305	1,05	91							68	3	0	1	72	4,2	0,0	1,4	79,0
					47	1.250		13			3,2									73	3	1	2	79	3,8	1,3
L 1036	8127	80819 6725 1203 L 1036 / K 2542 Bächlingen L 1036 / L 1037 bei Oberweiler FS	802	TM 2021 F	858	999	938	61	1.097	1,06	76							55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4
					35	1.049		5			4,8									62	3	1	2	68	4,4	1,5
L 1036	8127	80820 6725 1204 L 1036 / L 1037 bei Oberweiler L 1036 / B 290 Blaufelden FS	802	TM 2022 H	4.335	4.214	3.991	223	4.597	1,05	216							230	8	5	2	245	3,3	2,0	0,8	84,3
					177	4.483		37			3,2									256	11	6	3	276	4,0	2,2
L 1036	8125	80985 6821 1204 B39/L1036 Weinsberg K 2379 - L1036 Schwabbach FS	804	TM 2G 2019 F	8.997	9.600	9.403	197	11.676	1,03	893							531	5	7	19	562	0,9	1,2	3,4	88,5
					192	10.374		6			1,2									588	7	9	22	626	1,1	1,4
L 1036	8126	81002 6822 1201 K 2379 - L1036 Schwabbach Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel FS	804	TM 2018 F	7.805	8.329	8.195	134	10.488	0,67	693							453	4	4	29	490	0,8	0,8	5,9	88,6
					131	9.756		5			1,4									506	5	5	33	549	0,9	0,9
L 1036	8126	81007 6822 1208 Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin FS	804	TM 2021 F	8.252	10.151	9.980	171	11.665	1,02	569							560	5	6	25	596	0,8	1,0	4,2	89,0
					238	10.982		2			1,7									627	7	7	28	669	1,0	1,0
					9.787	11.251	432	81	11.381	0,50	790						360	1	1	17	379	0,3	0,3	4,5	87,0	
					178	5.531	9.548	88	284	1,02	2,9						73	0	0	3	76	0,0	0,0	3,9	79,8	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW	von [hh] bis [hh]													
					W	Rad	Bus		bso	MSVR2			Fr	FeW	N	T	Day 06-22	E	evening 18-22	Nacht / night 22-06						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1037	8127	80822 6725 1207 K 2664 / L 1037 Dünsbach L 1033 / L 1037 Gerabronn FS	802	TM 2021 F	2.089	2.238	2.157	81	2.575	1,05	151				125	2	3	2	132	1,5	2,3	1,5	81,8			
					84	2.355		0		1,2			142	3	4	2	151	2,0	2,6	1,3	82,4					
					2.154	2.482	33	32	2.438	0,64	146		74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9					
					82	1.511	2.124	49	137	1,11	2,3		14	0	1	1	16	0,0	6,3	6,3	74,4					
L 1037	8127	80823 6725 1208 L 1037 / L 1033 Gerabronn L 1036 / L 1037 bei Oberweiler FS	802	TM 2022 H	2.278	2.364	2.213	151	2.646	1,05	141	100	5,00	100	4,00	23	127	6	3	1	137	4,4	2,2	0,7	81,8	
					140	2.543		30		5,4			141	7	4	1	153	4,6	2,6	0,7	82,4					
					2.373	2.667	17	65	2.437	0,52	137		85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4					
					145	1.330	2.196	56	209	1,08	3,2		20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0					
L 1037	8127	80828 6725 1213 L 1037 / L 1042 bei Sandelsbro K 2664 / L 1037 Dünsbach FS	802	TM 2022 H	1.447	1.651	1.558	93	1.761	1,05	118	57	5,26	85	3,53	23	89	3	2	1	95	3,2	2,1	1,1	80,3	
					61	1.720		4		5,2			98	4	3	1	106	3,8	2,8	0,9	80,9					
					1.508	1.804	21	45	1.632	0,70	129		61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5					
					64	1.208	1.537	44	129	1,10	2,0		15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5					
L 1037	8127	81066 6825 1211 L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H FS	802	TM 2020 F	5.135	5.560	5.180	380	5.892	1,07	301					302	5	15	4	326	1,5	4,6	1,2	85,9		
					370	5.790		0		5,7			350	6	19	5	380	1,6	5,0	1,3	86,7					
					5.350	6.175	59	78	5.359	0,70	316		150	2	8	2	162	1,2	4,9	1,2	82,9					
					387	4.026	5.121	302	533	1,11	7,0		36	1	6	0	43	2,3	14,0	0,0	78,0					
L 1040	8127	80838 - 67260440 67260200 FS	802	TM 2022 H	2.343	3.162	2.895	267	3.335	1,05	232	163	6,75	121	6,61	10	166	8	7	2	183	4,4	3,8	1,1	83,5	
					129	3.351		32		5,0			186	10	8	3	207	4,8	3,9	1,4	84,2					
					2.441	3.514	34	105	2.884	0,61	262		108	2	3	1	114	1,8	2,6	0,9	81,0					
					136	2.036	2.861	130	451	1,11	5,8		24	1	3	0	28	3,6	10,7	0,0	75,8					
L 1040	8127	87297 - 68250550 68250200 FS	802	TM 2018 F	810	877	806	71	964	1,08	57					45	3	1	3	52	5,8	1,9	5,8	79,3		
					67	928		18		5,6			49	3	2	3	57	5,3	3,5	5,3	79,7					
					844	1.002	41	30	862	0,61	71		34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8					
					69	562	765	23	102	1,12	3,6		5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
L 1040	8127	80578 6626 1207 L 1040 / K 2532 Brettheim L 1040 Landesgrenze bei Buch FS	802	TM 2021 F	1.094	1.468	1.263	205	1.415	1,05	115					73	4	8	1	86	4,7	9,3	1,2	80,9		
					87	1.544		1		4,4			83	5	10	2	100	5,0	10,0	2,0	81,9					
					1.413	1.628	22	68	1.181	0,65	103		43	1	2	1	47	2,1	4,3	2,1	77,8					
					207	998	1.241	136	234	1,07	4,5		9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0					
L 1040	8127	86763 6726 1200 L 2218 / L 1040 bei Unterschme B 290 / L 1040 bei Rot am See FS	802	DZ 2022 H	2.414	3.071	2.786	285	3.266	1,16	270	151	7,95	110	8,18	225	160	11	6	1	178	6,2	3,4	0,6	83,2	
					211	3.155		34		7,0			160	8,13	112	7,14	37	177	13	7	1	198	6,6	3,5	0,5	83,7
					3.010	3.646	17	149	2.895	0,65	271		156	7,05	129	7,75	78	109	3	2	1	115	2,6	1,7	0,9	80,9
					297	2.048	2.769	102	371	1,09	9,3		77	1,30	99	2,02	52	26	2	1	0	29	6,9	3,4	0,0	75,2
L 1040	8127	80839 6726 1201 B 290 / L 1040 bei Rot am See L 1040 / K 2532 Brettheim FS	802	TM 2020 F	2.119	2.295	2.230	65	2.474	1,07	167					126	2	2	6	136	1,5	1,5	4,4	82,8		
					64	2.396		0		2,6			142	2	2	6	152	1,3	1,3	3,9	83,1					
					2.208	2.556	107	29	2.374	0,68	156		86	0	0	4	90	0,0	0,0	4,4	80,7					
					66	1.620	2.123	36	100	1,09	1,9		13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4					
L 1040	8127	81059 6825 1202 L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros L 2218 / L 1040 bei Unterschme FS	802	TM 2019 F	1.270	1.375	1.327	48	1.512	1,06	100					73	1	2	4	80	1,3	2,5	5,0	80,7		
					46	1.466		0		3,7			80	2	2	4	88	2,3	2,3	4,5	81,0					
					1.323	1.553	58	22	1.438	0,59	102		54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3					
					48	864	1.269	26	74	1,08	0,9		11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1040	8127	81294 6925 1208 L 1040 / L 1064 Vellberg L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros FS	802	TM 2021 F	3.810	2.919	2.770	149	3.191	1,05	201					158	3	6	1	168	1,8	3,6	0,6	82,7				
					142	3.109		0		4,3					176	3	7	1	187	1,6	3,7	0,5	83,1					
					2.809	3.278	22	43	2.973	0,57	172				108	1	2	1	112	0,9	1,8	0,9	80,7					
					151	1.763	2.748	106	218	1,07	4,4				27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5					
L 1041	8127	80829 6725 1214 L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf L 1041 / L 1040 Kirchberg FS	802	TM 2022 H	263	248	234	14	261	1,05	29	10	0,00	11	0,00	23	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
					5	247		3		0,0				14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1						
					274	259	11	8	242	0,95	24			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4						
					5	234	223	3	19	1,12	0,0			13	0,00	9	0,00	4	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
L 1041	8127	81088 6826 1203 L 1040 / L 1041 Kirchberg L 2218 / L 1041 Crailsheim FS	802	TM 2021 F	1.371	1.343	1.238	105	1.511	1,05	99					70	6	1	3	80	7,5	1,3	3,8	80,6				
					30	1.414		65		5,2				80	6	1	3	90	6,7	1,1	3,3	80,9						
					1.292	1.490	47	27	1.378	0,63	104				43	3	0	2	48	6,3	0,0	4,2	78,3					
					95	895	1.191	13	133	1,13	6,1				6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1					
L 1041	8127	81091 6826 1206 L 1041 / K 2641 Tiefenbach L 2218 / L 1041 Crailsheim FS	802	TM 2022 H	2.121	1.866	1.792	74	1.802	1,05	152	60	3,33	95	3,16	23	100	4	1	3	108	3,7	0,9	2,8	81,3			
					60	1.943		36		3,0				65	3,08	102	2,94	4	109	4	1	3	117	3,4	0,9	2,6	81,6	
					2.210	2.038	42	27	1.730	0,70	167				80	2	0	1	83	2,4	0,0	1,2	79,4					
					61	1.369	1.750	11	72	0,99	3,6			59	0,00	59	1,69	4	16	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 1042	8127	80827 6725 1212 L 1042 / K 2555 Obersteinach Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach FS	802	TM 2020 F	1.050	1.137	1.108	29	1.291	0,79	84					64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7				
					28	1.263		0		4,5				73	1	1	2	77	1,3	1,3	2,6	79,7						
					1.094	1.002	22	13	1.244	0,68	87				36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2					
					29	861	1.086	16	47	1,16	3,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1042	8127	81060 6825 1204 L 1040 / L 1042 Eckartshausen L 2218 / L 1042 Ilshofen FS	802	TM 2016 F	1.194	1.293	1.280	13	1.454	0,95	92					73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4				
					13	1.426		0		2,0				80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7						
					1.244	1.361	36	10	1.428	0,53	224				51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2					
					13	759	1.244	3	26	1,09	1,9				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 1042	8127	81061 6825 1205 L 2218 / L 1042 Ilshofen L 1042 / K 2555 Obersteinach FS	802	TM 2020 F	4.110	4.450	4.291	159	4.739	0,87	227					248	5	5	2	260	1,9	1,9	0,8	84,4				
					156	4.793		2		2,6				275	6	6	3	290	2,1	2,1	1,0	85,0						
					4.282	4.190	35	75	4.501	0,75	217				164	1	1	1	167	0,6	0,6	0,6	82,1					
					162	3.608	4.256	82	238	1,12	3,7				36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6					
L 1044	8126	80779 6723 1213 L 1051/L1044 Neufels Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	TM 2022 H	3.451	3.935	3.792	143	4.787	1,02	287	172	2,91	172	2,33	21	215	6	3	2	226	2,7	1,3	0,9	83,8			
					69	4.328		35		0,9				175	3,43	176	2,27	4	241	7	4	3	255	2,7	1,6	1,2	84,5	
					3.550	4.423	38	61	4.581	0,44	290				138	1	0	1	140	0,7	0,0	0,7	81,3					
					72	1.895	3.754	47	206	1,07	3,4			72	0,00	84	0,00	4	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
L 1045	8126	80524 6623 1200 Einm. L 1044 in L 1045 Niedern Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf FS	804	TM 2021 F	8.586	9.427			11.162		600					-	-	-	-	545	-	-	-	-				
						10.768																						
					9.089	8.782																						
						5.199																						
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							
L 1045	8126	80753 6722 1203 L1045/K2130 Kochersteinfeld Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg FS	804	TM 2022 H	1.293	1.470	1.321	149	1.636	0,91	105	56	7,14	76	10,53	12	72	5	4	3	84	6,0	4,8	3,6	81,1			
					119	1.597		22		7,0				63	7,94	75	10,67	2	78	7	5	3	93	7,5	5,4	3,2	81,6	
					1.330	1.452	42	66	1.375	0,64	109				57	3,51	68	8,82	3	55	1	1	2	59	1,7	1,7	3,4	78,9
					124	1.024	1.279	61	261	1,11	9,3				44	0,00	53	0,00	2	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18														
E-Str.	von	nach	Ab.länge [km]	HR-Art	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1045	8126	80754 6722 1204 Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg Abzweigung L 10435 von L 1050 FS	804	TM 2021 F	2.406	2.617	2.511	106	2.805	1,02	181					142	2	4	6	154	1,3	2,6	3,9	83,3			
					132	2.695		0		2,5					159	3	5	8	175	1,7	2,9	4,6	84,1				
					2.523	2.761	105	39	2.652	0,80	176				86	1	1	3	91	1,1	1,1	3,3	80,6				
					110	2.156	2.406	67	153	1,06	4,8				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3				
L 1045	8126	80755 6722 1205 Abzweigung L 10435 von L 1050 Einm. L 1050 in L 1045 FS	804	TM 2022 H	3.181	3.620	3.403	217	4.108	1,02	238	112	3,57	182	5,49	8	191	6	7	6	210	2,9	3,3	2,9	84,5		
					115	3.799		4		4,7				123	3,25	190	6,32	2	212	8	8	7	235	3,4	3,4	3,0	85,0
					3.273	3.882	95	103	3.793	0,69	263				129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5				
					122	2.638	3.308	110	315	1,11	4,9	98	1,02	102	0,98	2	32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1		
L 1045	8125	80759 6722 1210 L1088/L1045/K2129 bei Brettach L1045/K2130 Kochersteinfeld FS	804	TM 2021 F	3.224	3.643	3.484	159	3.596	1,02	259					202	6	4	2	214	2,8	1,9	0,9	83,7			
					195	3.799		20		1,3				225	7	4	3	239	2,9	1,7	1,3	84,3					
					3.512	3.892	42	79	3.396	0,73	284				134	1	1	2	138	0,7	0,7	1,4	81,6				
					161	2.759	3.442	60	200	1,23	2,4				28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
L 1045	8126	80777 6723 1211 Einm. L 1050 in L 1045 Abzweigung L 1046 von L 1045 W FS	804	TM 2022 H	5.786	7.170	6.824	346	8.029	1,02	444	277	3,61	340	3,53	12	391	12	8	3	414	2,9	1,9	0,7	86,5		
					250	7.826		63		4,9				280	2,86	318	3,14	2	438	16	10	3	467	3,4	2,1	0,6	87,1
					5.953	7.997	45	148	7.541	0,48	458				248	3	1	2	254	1,2	0,4	0,8	84,0				
					265	3.744	6.779	135	488	1,07	3,6	132	0,00	138	0,72	2	66	1	1	0	68	1,5	1,5	0,0	78,1		
L 1045	8126	80778 6723 1212 Abzweigung L 1046 von L 1045 W Einm. L 1044 in L 1045 Niedern FS	804	TM 2020 F	10.228	10.915	10.670	245	11.605	0,96	407					587	6	8	21	622	1,0	1,3	3,4	89,0			
					238	11.879		1		4,4				655	8	10	24	697	1,1	1,4	3,4	89,5					
					10.523	11.423	350	106	11.226	0,55	438				384	1	1	12	398	0,3	0,3	3,0	86,7				
					252	6.544	10.320	138	379	1,13	2,4				116	0	1	3	120	0,0	0,8	2,5	81,4				
L 1045	8126	80780 6723 1214 Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf Abzweigung L 1045 von B 19 Kün FS	804	TM 2G 2022 H	14.552	12.896	12.385	511	14.633	1,02	696	526	2,47	608	2,96	24	711	21	9	8	749	2,8	1,2	1,1	89,1		
					304	14.095		135		2,4				562	2,14	602	2,99	4	786	27	11	9	833	3,2	1,3	1,1	89,6
					14.971	14.401	135	228	13.906	0,47	778				483	6	1	6	496	1,2	0,2	1,2	87,1				
					322	6.649	12.250	148	727	1,08	3,0	275	0,73	279	0,72	4	109	3	1	1	114	2,6	0,9	0,9	80,8		
L 1045	8126	80797 6724 1204 67240580 67240460 FS	804	TM - F	3.586	3.826	3.711	115								204	5	1	6	216	2,3	0,5	2,8	84,2			
					109			43						218	6	1	7	232	2,6	0,4	3,0	84,6					
					3.689		109	50						159	2	1	4	166	1,2	0,6	2,4	82,8					
					113	3.602	22							44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2					
L 1045	8127	80802 6724 1209 Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor L 1036 / L 1045 Braunsbach FS	802	TM 2020 F	1.458	1.579	1.500	79	1.686	1,07	128					87	5	0	2	94	5,3	0,0	2,1	80,5			
					70	1.668		44		2,7				100	6	0	2	108	5,6	0,0	1,9	81,0					
					1.519	1.780	32	31	1.579	0,61	148				49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2				
					72	1.010	1.468	4	107	1,07	2,4				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
L 1045	8126	80804 6724 1212 Kreuzung L1045 - B 19 in Künze Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher OD	804	TM 2020 F	2.593	2.767	2.682	85	3.356	1,13	163					152	4	1	3	160	2,5	0,6	1,9	82,6			
					80	2.895		33		1,1				175	5	1	3	184	2,7	0,5	1,6	83,1					
					2.668	3.258	44	36	3.210	0,56	214				89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1				
					81	1.629	2.638	16	146	1,03	2,5				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4				
L 1045	8127	81041 6824 1200 L 1036 / L 1045 Braunsbach B 19 / L 1045 Untermünkeim FS	802	TM 2021 F	1.698	1.902	1.878	24	1.977	1,05	122					112	1	0	1	114	0,9	0,0	0,9	80,5			
					55	1.975		0		1,5				126	2	0	1	129	1,6	0,0	0,8	81,0					
					1.830	2.083	12	21	1.934	0,72	118				71	0	0	0	71	0,0	0,0	0,0	77,9				
					24	1.417	1.866	3	43	1,11	1,5				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				

Verkehrsmoitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2020	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]										
						SV							W	Rad		Bus	SV	Fr	D day 06-18							
						2021							U	Krad		LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		Fr	E evening 18-22			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
L 1046	8126	80511	6622 1201	804	TM	1.889	2.015	1.939	76	2.203	1,01	124				108	1	4	2	115	0,9	3,5	1,7	81,4		
						75	2.116		0			121	1	5	2	129	0,8	3,9	1,6	81,9						
						1.943	2.146	30	15	2.041	0,70	92	72	0	1	1	74	0,0	1,4	1,4	78,9					
						79	1.476	1.909	61	162	0,99	7,4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					
L 1046	8126	80527	6623 1204	804	TM	2.332	2.488	2.436	52	2.039	1,42	158				133	1	2	2	138	0,7	1,4	1,4	81,8		
						50	2.469		0			149	1	3	3	156	0,6	1,9	1,9	82,5						
						2.399	3.501	38	16	1.968	0,50	151	82	0	1	2	85	0,0	1,2	2,4	79,9					
						53	1.231	2.398	36	71	0,96	1,2	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1					
L 1046	8126	80529	6623 1206	804	TM	1.628	2.043	1.971	72	2.156	1,02	165				111	1	3	3	118	0,8	2,5	2,5	81,6		
						69	2.162		0			126	1	4	3	134	0,7	3,0	2,2	82,1						
						1.970	2.215	48	16	2.036	0,64	192	68	0	1	2	71	0,0	1,4	2,8	79,3					
						74	1.382	1.923	56	120	1,04	3,5	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4					
L 1046	8126	80775	6723 1209	804	TM	1.178	1.419	1.379	40	1.650	1,03	103				77	1	2	2	82	1,2	2,4	2,4	80,0		
						35	1.518		0			87	1	2	2	92	1,1	2,2	2,2	80,4						
						1.368	1.556	30	12	1.585	0,57	119	46	0	1	1	48	0,0	2,1	2,1	77,4					
						40	862	1.349	28	65	1,07	1,6	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
L 1046	8126	81019	6823 1206	804	TM	648	599	565	34	637	1,02	34	22	4,55	31	3,23	12	33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5
						7	622		7			23	8,70	31	3,23	2	38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9	
						667	635	12	21	581	0,75	49	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6					
						7	468	553	6	56	1,11	0,0	14	0,00	18	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 1046	8126	81020	6823 1207	804	TM	1.478	1.602	1.583	19	1.661	1,02	122				92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2		
						19	1.638		0			104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6						
						1.545	1.678	37	14	1.635	0,85	122	61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1					
						19	1.388	1.546	5	26	1,04	0,8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1046	8127	81022	6823 1209	802	TM	2.252	2.438	2.419	19	2.147	1,21	130				146	1	0	0	147	0,7	0,0	0,0	81,2		
						19	2.372		0			162	1	0	0	163	0,6	0,0	0,0	81,6						
						2.346	2.873	6	13	2.118	0,94	136	97	0	0	0	97	0,0	0,0	0,0	79,3					
						19	2.218	2.413	6	29	1,08	0,7	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
L 1047	8125	80513	6622 1203	804	TM	1.541	1.966	1.696	270	2.228	1,02	137	94	6,38	59	13,56	21	91	6	10	3	110	5,5	9,1	2,7	82,4
						178	2.085		2			8,0	95	5,26	58	12,07	4	101	7	13	3	124	5,6	10,5	2,4	83,0
						1.585	2.131	49	93	1.845	0,64	142	60	1	3	2	66	1,5	4,5	3,0	79,6					
						187	1.328	1.647	175	383	1,05	8,1	43	0,00	67	0,00	4	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
L 1048	8126	80776	6723 1210	804	TM	2.351	2.959	2.830	129	3.418	1,02	160	119	3,36	130	5,38	9	163	5	2	4	174	2,9	1,1	2,3	83,2
						57	3.184		21			3,2	119	5,04	126	6,35	2	184	7	3	4	198	3,5	1,5	2,0	83,8
						2.419	3.253	57	70	3.234	0,56	191	100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2					
						60	1.778	2.773	38	184	1,05	4,0	78	0,00	71	0,00	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
L 1049	8126	81015	6823 1200	804	TM	426	481	477	4	423	1,03	53				27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5		
						3	465		0			0,0	29	0	0	2	31	0,0	0,0	6,5	76,7					
						464	477	32	1	420	1,20	48	19	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3						
						4	558	445	3	3	1,03	0,0	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz- Ant.	Kfz- R2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p			PKrad	Lw							
von [hh] bis [hh]																													
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	Tag 06-22													
								SV			W	Rad	Bus	Fr15-18		Fr	D			day 06-18			evening 18-22						
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1049	8126		81017 6823 1202	804	TM	2020	F	3.155	1,05	165					190	2	1	7	200	1,0	0,5	3,5	84,0						
								45		1,6				211	2	1	8	222	0,9	0,5	3,6	84,5							
								3.246	0,63	178				127	0	0	5	132	0,0	0,0	3,8	82,1							
L 1050	8126		80756 6722 1206	804	TM	2022	H	1.699	1,02	208	103	2,91	86	3,49	12	117	3	3	8	131	2,3	2,3	6,1	83,2					
								46		1,3				127	4	4	10	145	2,8	2,8	6,9	83,9							
								1.748	0,87	148	114	2,63	115	3,48	2	82	1	1	4	88	1,1	1,1	4,5	80,8					
L 1050	8126		80773 6723 1207	804	TM	2018	F	3.731	1,05	252					219	2	2	7	230	0,9	0,9	3,0	84,5						
								64		1,0				237	3	2	8	250	1,2	0,8	3,2	84,9							
								3.839	0,70	287				164	1	0	4	169	0,6	0,0	2,4	82,8							
L 1050	8126		80782 6723 1216	804	TM		F	13.826		822					785	19	2	28	834	2,3	0,2	3,4	90,2						
								356		5,1				838	22	3	31	894	2,5	0,3	3,5	90,6							
								14.225		817				612	7	1	18	638	1,1	0,2	2,8	88,8							
L 1050	8126		81016 6823 1201	804	TM	2022	H	1.796	0,95	214	83	3,61	66	6,06	92	91	3	2	3	99	3,0	2,0	3,0	81,1					
								90		0,0				100	4	2	3	109	3,7	1,8	2,8	81,5							
								1.820	0,84	221	72	2,78	60	3,33	50	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2					
L 1050	8126		81018 6823 1204	804	TM	2021	F	5.495	1,02	335					347	2	5	10	364	0,5	1,4	2,7	86,4						
								97		2,0				381	3	6	10	400	0,8	1,5	2,5	86,8							
								6.024	0,55	346				244	1	1	8	254	0,4	0,4	3,1	84,9							
L 1050	8126		81023 6823 1210	804	TM	2018	F	2.338	1,05	194					138	1	1	6	146	0,7	0,7	4,1	82,8						
								44		0,9				150	2	2	6	160	1,3	1,3	3,8	83,2							
								2.405	0,73	204				102	0	0	4	106	0,0	0,0	3,8	81,2							
L 1050	8127		81258 6923 1200	802	TM	2020	F	1.069	1,06	140					65	1	0	3	69	1,4	0,0	4,3	79,6						
								14		0,6				74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0							
								1.114	1,25	91				42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7							
L 1050	8127		81259 6923 1201	802	TM	2019	F	1.689	0,90	130					91	3	8	6	108	2,8	7,4	5,6	82,8						
								179		2,2				98	4	10	7	119	3,4	8,4	5,9	83,4							
								1.760	0,87	125				64	1	2	4	71	1,4	2,8	5,6	80,4							
L 1050	8127		81279 6924 1205	802	TM	2020	F	5.900	1,00	291					336	12	13	9	370	3,2	3,5	2,4	86,9						
								399		5,8				373	15	16	11	415	3,6	3,9	2,7	87,5							
								6.147	0,77	330				226	2	4	4	236	0,8	1,7	1,7	84,2							

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	von [hh] bis [hh]								
					SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
2020	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1051	80770	6723 1204	804	TM	6.288	6.710	6.495	215								352	11	1	15	379	2,9	0,3	4,0	87,0
	8126	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen OD		-	196			109								377	13	1	16	407	3,2	0,2	3,9	87,3
		Kreuzung L 1051 - K 2356 Neuen OD		F	6.469		253	89								276	4	0	10	290	1,4	0,0	3,4	85,5
	2		1,3		204		6.242	17								76	2	0	2	80	2,5	0,0	2,5	79,7
L 1051	80774	6723 1208	804	TM	3.511	3.415	3.326	89	3.941	1,02	365					189	2	3	4	198	1,0	1,5	2,0	83,6
	8126	L 1051/K2357 Cappel L 1051 Auffahrt B 19 Gaisbach FS		2021	87			0			2,4					212	2	4	5	223	0,9	1,8	2,2	84,2
				F	3.292		76	31	3.799	0,49	261					117	1	1	3	122	0,8	0,8	2,5	81,5
	2		12,4		91		1.824	58	142	1,05	1,8					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
L 1054	81275	6924 1201	802	TM	985	1.066	1.058	8	22	1,07	137					59	0	0	3	62	0,0	0,0	4,8	79,2
	8127	L 1050 / L 1054 Oberrot B 19 / L 1054 / K 2596 Uttenho FS		2020	8			0			0,0					65	0	0	3	68	0,0	0,0	4,4	79,5
				F	1.026		41	6	21	0,63	131					41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6
	2		8,6		8		1.017	2	1	0,03	0,7					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 1055	81276	6924 1202	802	TM	4.034	5.511	5.391	120	5.920	1,05	314					318	4	3	5	330	1,2	0,9	1,5	85,5
	8127	B 19 / L 1055 bei Westheim L 1055 / L 1056 / K 2599 Hesse FS		2021	73			4			0,8					363	6	3	5	377	1,6	0,8	1,3	86,0
				F	5.303		85	69	5.742	0,56	311					185	1	1	3	190	0,5	0,5	1,6	83,0
	2		7,1		120		3.286	47	178	1,06	1,4					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
L 1060	81581	-	802	TM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	70260240 70260200 FS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1060	86132	-	802	TM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8136	70260240 70260200 FS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1060	81043	6824 1202	802	MZ	13.914	15.066	14.616	450	15.934	1,07	849					840	11	15	5	871	1,3	1,7	0,6	89,5
	8127	L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall L 1056 / L 1060 Hessental OD		2014	436			28			4,7					929	13	18	5	965	1,3	1,9	0,5	89,9
				F	14.497		77	156	14.929	0,56	855					590	3	5	3	601	0,5	0,8	0,5	87,6
	2		2,7		454		8.986	266			4,8					134	2	4	0	140	1,4	2,9	0,0	81,5
L 1060	81044	6824 1203	802	TM 2G	11.364	14.779	14.222	557	15.934	1,05	1.049					811	13	20	19	863	1,5	2,3	2,2	90,2
	8127	L 1056 / L 1060 Hessental L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf FS		2021	492			17			2,0					904	16	25	21	966	1,7	2,6	2,2	90,7
				F	14.221		321	190	14.929	0,50	1.074					532	3	4	13	552	0,5	0,7	2,4	88,0
	2		4,0		564		13.901	350	1.005	1,11	3,1					116	1	4	2	123	0,8	3,3	1,6	81,6
L 1060	81288	6925 1202	802	TM 2G	11.466	13.746	13.279	467	15.122	1,05	978					738	11	17	36	802	1,4	2,1	4,5	90,6
	8127	L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf L 1060 / L 1064 bei Vellberg FS		2021	562			16			2,4					843	13	21	43	920	1,4	2,3	4,7	91,2
				F	13.227		584	158	14.427	0,54	997					431	2	4	13	450	0,4	0,9	2,9	87,3
	2		3,3		473		12.695	293	695	1,08	3,1					107	1	4	2	114	0,9	3,5	1,8	81,4
L 1060	81289	6925 1203	802	TM 2G	7.267	8.183	7.732	451	8.832	1,05	521					440	8	18	9	475	1,7	3,8	1,9	87,7
	8127	L 1060 / L 1064 bei Vellberg L 1060 / L 1072 Bühlertann FS		2021	474			13			4,6					491	11	22	10	534	2,1	4,1	1,9	88,3
				F	7.874		168	125	8.194	0,54	578					284	2	4	6	296	0,7	1,4	2,0	85,3
	2		6,4		457		7.564	313	638	1,07	3,3					67	1	4	2	74	1,4	5,4	2,7	80,1

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	MSV _{R3}	MSV _{R4}	MSV _{R5}	T		D		E		N				
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	bSV _{R2}	bSV _{R3}	bSV _{R4}	bSV _{R5}	NoW	Fr	Fr	Fr	Fr	evening	evening	evening	evening	Nacht / night	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1060	8136	81308	802	TM	3.737	3.249	2.899	350	3.320	1,05	208					168	7	13	3	191	3,7	6,8	1,6	84,1	
					335	3.373		29		6,9							187	8	16	3	214	3,7	7,5	1,4	84,7
					3.126	3.556	51	91	2.786	0,72	214						112	2	3	3	120	1,7	2,5	2,5	81,7
					352	2.440	2.848	230	534	1,01	6,8						20	1	4	0	25	4,0	16,0	0,0	75,9
L 1060	8136	86130	802	TM	4.505	4.550	4.002	548	4.958	1,05	284	173	10,40	190	8,42	23	233	13	17	2	265	4,9	6,4	0,8	85,3
					341	4.735		43		6,3	179	8,38	167	8,38	4	253	16	22	2	293	5,5	7,5	0,7	85,9	
					4.694	4.965	28	187	4.178	0,71	254						173	4	4	1	182	2,2	2,2	0,5	82,8
					355	3.358	3.974	318	780	1,00	7,4	127	1,57	167	1,80	4	32	2	5	0	39	5,1	12,8	0,0	77,6
L 1060	8136	86767	802	DZ	4.766	4.839	4.209	630	5.509	0,93	295	215	9,77	198	9,60	225	242	11	24	3	280	3,9	8,6	1,1	85,9
					639	5.256		39		10,8	236	8,47	209	9,09	37	264	14	30	3	311	4,5	9,6	1,0	86,5	
					4.492	4.912	51	161	4.577	0,61	253	199	8,04	181	8,29	78	174	3	6	2	185	1,6	3,2	1,1	83,2
					615	3.223	4.158	430	932	1,12	12,6	132	1,52	148	1,35	52	37	2	6	0	45	4,4	13,3	0,0	78,2
L 1060	8136	81582	802	TM	7.428	7.276	6.798	478	7.826	1,05	445	279	5,38	322	4,97	18	372	10	16	24	422	2,4	3,8	5,7	88,3
					513	7.692		26		6,8	306	4,90	342	4,39	3	412	12	21	27	472	2,5	4,4	5,7	88,9	
					7.739	8.066	424	145	7.137	0,62	420						251	2	3	16	272	0,7	1,1	5,9	86,1
					534	4.786	6.374	307	689	1,10	3,8	177	1,13	201	1,00	3	54	2	5	4	65	3,1	7,7	6,2	80,7
L 1060	8136	81586	802	TM	7.098	7.685	7.544	141	8.667	0,94	367					444	5	4	0	453	1,1	0,9	0,0	86,2	
					139	8.458		2		2,9							485	6	5	0	496	1,2	1,0	0,0	86,7
					7.395	7.943	0	73	8.389	0,54	408						318	1	1	0	320	0,3	0,3	0,0	84,6
					144	4.530	7.544	66	278	1,13	2,0						56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9
L 1060	8136	85300	802	TM	8.007	8.669	8.455	214	8.773	1,24	447					484	6	7	15	512	1,2	1,4	2,9	88,0	
					206	8.883		5		2,3							542	7	8	17	574	1,2	1,4	3,0	88,5
					8.342	10.979	256	94	8.504	0,56	536						317	1	1	9	328	0,3	0,3	2,7	85,8
					216	4.989	8.199	115	269	1,01	2,2						57	0	1	2	60	0,0	1,7	3,3	78,8
L 1060	8136	81590	802	TM	6.962	7.607	7.318	289	8.334	1,05	452	271	3,32	418	2,39	20	425	8	8	2	443	1,8	1,8	0,5	86,6
					208	8.225		13		2,6	285	3,16	424	2,12	3	477	10	10	3	500	2,0	2,0	0,6	87,2	
					7.253	8.625	38	128	7.928	0,50	523						268	2	1	1	272	0,7	0,4	0,4	84,1
					218	4.083	7.280	148	406	1,11	2,5	165	0,00	175	0,57	4	61	1	3	0	65	1,5	4,6	0,0	78,5
L 1060	8136	81599	802	TM	4.610	4.840	4.407	433	5.445	1,05	346	249	5,22	156	8,33	23	253	7	17	0	277	2,5	6,1	0,0	85,1
					379	5.128		13		4,8	245	4,90	180	6,67	4	282	9	21	1	313	2,9	6,7	0,3	85,8	
					4.803	5.377	8	114	4.796	0,61	368						163	2	4	0	169	1,2	2,4	0,0	82,2
					395	3.116	4.399	306	649	1,10	8,4	135	0,00	124	0,00	4	45	1	5	0	51	2,0	9,8	0,0	78,2
L 1060	8136	81605	802	TM	11.845	12.825	12.338	487		0,97	723					647	10	18	67	742	1,3	2,4	9,0	91,4	
					462	14.223		47		4,7							714	12	21	74	821	1,5	2,6	9,0	91,9
					12.341	13.859	1.117	123		0,49	728						460	3	6	42	511	0,6	1,2	8,2	89,5
					488	6.968	11.221	317		4,8							110	2	4	4	120	1,7	3,3	3,3	82,1
L 1060	8136	81606	802	TM	7.570	7.444	6.715	729	8.255	1,05	642	401	5,49	255	9,02	23	388	17	23	3	431	3,9	5,3	0,7	87,2
					579	8.005		40		2,6	429	5,13	344	6,98	4	429	21	30	4	484	4,3	6,2	0,8	87,9	
					7.887	8.394	57	258	7.210	0,53	690						259	5	5	2	271	1,8	1,8	0,7	84,6
					607	4.211	6.658	431	1.045	1,10	4,0	216	0,93	185	0,54	4	59	3	7	0	69	4,3	10,1	0,0	79,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV- Ant.	KfzR ₂	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22														
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
						2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1060	8136	85325 7027 1416 L1060/K3203 bei Heidmühle L1060/L2223 Zöbingen FS	802	TM 2021 F	2,5	6.104	5.865	5.139	726	6.711	1,05	423					294	17	24	3	338	5,0	7,1	0,9	86,5				
						600	6.209		28			7,3				328	20	29	3	380	5,3	7,6	0,8	87,1					
						5.644	6.546	48	263	5.653	0,60	431				195	7	7	1	210	3,3	3,3	0,5	83,7					
						736	3.749	5.091	435	1.058	1,10	7,7				48	3	7	0	58	5,2	12,1	0,0	79,2					
L 1060	8136	81616 7028 1200 L1060/L2223 Zöbingen L1060/L1070 Kerkingen FS	802	TM 2022 H	3,3	3.760	4.207	3.616	591	4.649	1,05	310	197	9,14	152	11,84	24	203	10	24	2	239	4,2	10,0	0,8	85,3			
						421	4.445		18			4,3				215	7,44	210	9,52	4	225	12	30	3	270	4,4	11,1	1,1	86,1
						3.917	4.661	40	152	3.747	0,62	354				135	4	6	1	146	2,7	4,1	0,7	82,3					
						437	2.776	3.576	421	902	1,10	5,1	143	1,40	121	0,83	4	41	2	5	0	48	4,2	10,4	0,0	78,1			
L 1060	8136	85334 7028 1207 L1060/L1070 Kerkingen L1060/K3204 bei Itzlingen FS	802	TM 2020 F	2,0	2.223	2.407	2.281	126	2.336	1,40	173					131	2	4	2	139	1,4	2,9	1,4	82,0				
						124	2.280		0			3,6				143	3	5	2	153	2,0	3,3	1,3	82,5					
						2.316	3.186	24	41	2.127	0,86	149				90	1	2	1	94	1,1	2,1	1,1	80,1					
						128	1.960	2.257	85	209	1,13	3,8				23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0					
L 1060	8136	81980 7128 1200 L1060/K3204 bei Itzlingen L1060/L1078 Dirgenheim FS	802	TM 2020 F	2,9	1.687	1.827	1.721	106	2.155	0,71	237					94	2	4	5	105	1,9	3,8	4,8	82,0				
						103	2.028		0			1,8				103	2	5	6	116	1,7	4,3	5,2	82,6					
						1.758	1.445	83	26	1.936	0,80	158				68	0	2	4	74	0,0	2,7	5,4	80,5					
						108	1.618	1.638	80	219	1,67	1,7				15	0	2	1	18	0,0	11,1	5,6	75,2					
L 1060	8136	85333 7128 1208 L1060/L1078 Dirgenheim L1060 Landesgr. Bayern Wallers FS	802	TM 2020 F	2,7	2.351	2.545	2.421	124	1.874	1,42	156					138	2	5	2	147	1,4	3,4	1,4	82,3				
						122	2.389		0			2,7				157	3	6	2	168	1,8	3,6	1,2	82,9					
						2.449	3.393	25	35	1.732	0,89	162				84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6					
						126	2.127	2.396	89	142	0,90	2,0				21	0	2	0	23	0,0	8,7	0,0	74,4					
L 1064	8127	81291 6925 1205 L 1060 / L 1064 bei Vellberg L 1040 / L 1064 Vellberg FS	802	TM 2020 F	1,1	6.051	6.551	6.322	229	7.169	1,03	384					350	5	8	16	379	1,3	2,1	4,2	87,2				
						221	6.998		5			2,5				385	7	9	18	419	1,7	2,1	4,3	87,7					
						6.304	7.188	254	86	6.723	0,59	388				251	1	2	7	261	0,4	0,8	2,7	84,9					
						232	4.149	6.068	138	446	1,13	3,3				59	0	1	1	61	0,0	1,6	1,6	78,3					
L 1064	8127	81292 6925 1206 L 1040 / L 1064 Vellberg L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl FS	802	TM 2021 F	5,3	2.769	1.797	1.769	28	2.061	1,05	154					102	1	1	1	105	1,0	1,0	1,0	80,3				
						60	1.933		0			1,9				117	2	1	1	121	1,7	0,8	0,8	80,9					
						1.729	2.038	14	19	2.018	0,51	143				56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9					
						28	989	1.755	9	43	1,09	1,8				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
L 1064	8127	81293 6925 1207 L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl L 1064 / L 1066 Gründelhardt FS	802	TM 2022 H	3,1	1.601	1.943	1.872	71	2.304	1,05	133	96	4,17	75	2,67	9	107	3	1	3	114	2,6	0,9	2,6	81,4			
						29	2.070		12			6,5				95	2,11	83	2,41	1	122	4	1	3	130	3,1	0,8	2,3	81,9
						1.668	2.171	43	42	2.203	0,58	172				63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4					
						30	1.192	1.829	17	101	1,11	5,5	52	0,00	52	0,00	2	16	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
L 1066	8127	81076 6826 1102 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1066 Landesgrenze bei Leuker FS	802	TM 2022 H	9,8	3.849	4.570	4.367	203	4.747	1,05	406	145	4,83	244	3,28	22	245	6	6	3	260	2,3	2,3	1,2	84,6			
						75	4.795		10			6,7				268	7	8	3	286	2,4	2,8	1,0	85,1					
						4.010	5.028	46	83	4.502	0,66	349				174	2	2	2	180	1,1	1,1	1,1	82,8					
						78	3.181	4.321	110	245	0,93	3,7	133	0,75	116	0,86	4	50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1			
L 1066	8127	81082 6826 1110 B 290 / L 1066 Crailsheim L 1066 / K 2654 Crailsheim OD	802	MZ - F	0,2	13.404	14.513	13.899	614			818					758	28	7	46	839	3,3	0,8	5,5	91,0				
						564			203			4,7				836	34	9	51	930	3,7	1,0	5,5	91,5					
						13.965		766	278			823				540	8	2	29	579	1,4	0,3	5,0	89,1					
						590		13.133	133			4,8				125	5	2	3	135	3,7	1,5	2,2	82,2					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}						NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]							
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	T				Tag 06-22										
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	D				day 06-18									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		E				evening 18-22								
															N				Night / night 22-06								
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1066	8119	87074 7023 1215 L 1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost) L 1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü FS	805	TM 2G 2017 F	2,8	7.418 560 7.750 591	7.973 8.513 8.691 5.352	7.396 32 229 7.167	577 265 897	8.833	1,02	477						413 447 308 71	18 22 4 2	15 19 4 5	13 15 10 1	459 503 326 79	3,9 4,4 1,2 2,5	3,3 3,8 1,2 6,3	2,8 3,0 3,1 1,3	87,9 88,5 86,1 80,1	
L 1066	8127	81553 7024 1200 L 1066/L 1050 Fichtenberg West B 298 / L 1066 Unterrot FS	802	TM 2019 F	6,3	6.377 486 6.644 505	6.905 7.304 7.738 4.597	6.405 23 97 6.308	500 168 309	7.500	1,06	373							360 393 260 69	11 15 2 1	18 21 4 4	6 7 270 74	395 436 270 1,4	2,8 3,4 0,7 1,4	4,6 4,8 1,5 5,4	1,5 1,6 1,5 0,0	86,9 87,5 84,7 79,1
L 1068	8127	81304 6926 1201 L 1066 / L 1068 bei Gründelhar B 290 / L 1068 Steinbach a. d. FS	802	TM 2021 F	7,6	1.462 35 1.735 100	1.803 1.909 2.013 1.151	1.701 18 54 1.683	102 18 148	1.961	1,05	124							99 109 68 15	4 5 1 0	2 2 1 0	1 1 1 0	106 117 70 15	3,8 4,3 1,4 0,0	1,9 1,7 0,0 0,0	0,9 0,9 1,4 0,0	80,7 81,1 78,6 71,2
L 1068	8127	81306 6926 1203 B 290 / L 1068 bei Stimpfach Rechenberg FS	802	TM 2020 F	5,4	1.307 71 1.362 72	1.415 1.665 1.119 868	1.341 17 18 1.323	74 39 1956 18	2.073	0,67	152							77 88 45 12	3 4 1 0	1 1 0 0	1 1 47 12	82 94 2,1 0,0	3,7 4,3 0,0 0,0	1,2 1,1 0,0 0,0	1,2 1,1 2,1 0,0	79,6 80,2 77,2 70,2
L 1068	8127	81316 6927 1203 L 1068 / K 2672 Rosenberg L 1068 / L 1070 Matzenbach FS	802	TM 2020 F	5,1	995 25 1.037 26	1.078 1.108 1.180 857	1.052 0 17 1.035	26 0 10 16	1.125	1,06	75							60 69 36 10	1 1 0 0	1 1 0 0	1 1 36 10	63 72 36 0,0	1,6 1,4 0,0 0,0	1,6 1,4 0,0 0,0	1,6 1,4 0,0 0,0	78,5 78,9 75,0 69,4
L 1070	8127	81315 6927 1202 L1070/L2220 Gerhof L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM 2021 F	12,1	1.435 44 1.110 83	1.154 1.211 1.277 790	1.068 22 10 1.058	86 40 821 73	894	1,05	110							61 66 45 11	4 4 1 0	1 2 0 0	1 1 0 0	67 73 46 11	6,0 5,5 2,2 0,0	1,5 2,7 0,0 0,0	1,5 1,4 0,0 0,0	79,0 79,5 76,3 69,8
L 1070	8136	81317 6927 1204 L1070/L2385 Wört L1070/L2220 Aumühle FS	802	TM 2021 F	1,8	1.868 89 1.928 143	2.004 2.139 2.255 1.184	1.859 24 62 1.837	145 24 62 59	2.258	1,05	134							104 118 64 22	5 6 2 1	4 4 1 0	1 1 1 0	114 129 68 23	4,4 4,7 2,9 4,3	3,5 3,1 1,5 0,0	0,9 0,8 1,5 0,0	81,3 81,8 78,9 73,4
L 1070	8136	81319 6927 1206 L1070/K3215 Gerau L1070/L2385 Wört FS	802	TM 2021 F	4,3	1.458 47 1.934 62	2.010 2.134 2.249 1.246	1.949 0 51 1.898	61 0 32 29	2.162	1,05	107							109 126 63 17	2 2 1 0	2 2 0 3	3 3 3 18	116 133 67 18	1,7 1,5 1,5 0,0	1,7 1,5 0,0 0,0	2,6 2,3 4,5 5,6	81,5 82,0 79,5 74,1
L 1070	8136	81601 7027 1203 L 1060/L2223 Zöbingen L1076/L1070 Riepach FS	802	TM 2021 F	4,7	1.205 60 1.272 141	1.322 1.377 1.452 965	1.178 27 63 1.153	144 27 63 54	1.403	1,05	125							67 73 46 12	5 6 1 1	3 4 1 1	1 2 0 0	76 85 48 14	6,6 7,1 2,1 7,1	3,9 4,7 2,1 7,1	1,3 2,4 0,0 0,0	79,9 80,8 76,8 72,6
L 1070	8136	85320 7027 1218 L1076/L1070 Riepach L1070/K3210 Stöttlen Süd FS	802	TM 2021 F	4,0	1.471 43 1.818 125	1.889 1.979 2.086 1.321	1.765 12 25 1.740	124 76 1768 36	1.981	1,05	124							100 112 66 18	5 6 2 1	2 2 1 1	1 2 70 20	108 122 4,9 5,0	4,6 4,9 1,6 5,0	1,9 1,6 1,4 5,0	0,9 1,6 1,4 0,0	80,9 81,6 79,0 73,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
					SV	U	S	A	W	Rad	Krad	LoA	LVm	SV	bso	MSV _{R2}	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18	Fr	Fr15-18
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1070	8136	81981 7128 1201 B29/L1070 Bopfingen Oberdorf L1060/L1070 Kerkingen FS	802	TM 2022 H	3.630 174 3.782 182	3.888 4.157 4.359 2.318	3.606 32 43 3.563	282 32 79 171	4.273 3.862 411	1,05 0,56 1,09	252 2,2 201 9,0	188 207 97	4,26 4,83 0,00	153 166 115	4,58 4,22 0,87	24 4 4	207 231 133 32	6 8 2 1	10 13 1 1	3 3 2 0	226 255 138 34	2,7 3,1 1,4 2,9	4,4 5,1 0,7 2,9	1,3 1,2 1,4 0,0	84,4 85,0 81,7 75,5
L 1070	8136	81982 7128 1202 L1070/K3316 Abzw. Dorfen L1070 K3300 Bopfingen Bahnhof FS	802	TM 2021 F	2.015 47 2.051 146	2.131 2.338 2.104 1.427	1.985 12 44 1.941	146 61 73	2.310 2.056 254	0,90 0,61 1,01	144 6,2 130 6,2						115 128 73 14	4 5 1 1	4 6 3 0	3 142 176 15	126 3,5 1,3 6,7	3,2 4,2 1,3 0,0	2,4 2,1 1,3 0,0	82,1 82,7 79,1 71,8	
L 1070	8136	81983 7128 1203 L1070/K3296 Dehlingen L1070/K3316 Abzw. Dorfen FS	802	TM 2021 F	773 36 866 54	900 940 991 645	845 4 18 827	55 4 21 30	966 884 82	1,05 0,69 1,05	55 3,2 59 3,1						49 56 28 6	1 2 0 0	2 2 0 0	1 1 1 0	53 61 29 6	1,9 3,3 0,0 0,0	3,8 3,3 0,0 0,0	1,9 1,6 3,4 0,0	78,2 78,7 75,4 67,2
L 1070	8136	81987 7128 1207 L1070/K3316 Abzw. Dorfen B29/L1070 Bopfingen OD	802	TM 2020 F	4.614 106 4.807 111	4.996 5.396 5.298 3.166	4.886 1 167 4.719	110 1 56 53	5.529 5.300 229	0,98 0,59 1,13	263 2,7 261 2,3						279 307 192 35	3 4 1 0	3 4 1 0	10 11 6 36	295 1,2 200 0,5	1,0 1,2 0,5 0,0	1,0 3,4 3,0 2,8	85,7 86,2 83,8 76,1	
L 1070	8136	86066 7228 1205 B466/L1070 bei Ohmenheim L1070/K3296 Dehlingen FS	802	TM 2022 H	904 51 942 53	1.801 1.824 1.913 1.576	1.571 26 80 124	230 26 88 124	2.255 1,854 401	1,05 0,86 1,16	161 12,7 131 17,5	78 71 75	11,54 11,27 1,33	64 65 67	10,94 9,23 1,49	22 4 2	91 101 60 13	6 8 2 1	7 9 2 1	1 1 1 0	105 119 65 15	5,7 6,7 3,1 6,7	6,7 7,6 3,1 6,7	1,0 0,8 1,5 0,0	81,5 82,2 78,9 72,8
L 1072	8127	81290 6925 1204 L 1060 / L 1072 Bühlerzell L 1072 / K 2627 Bühlerzell FS	802	TM 2022 H	2.234 86 2.328 89	2.434 2.556 2.680 1.687	2.281 42 47 2.234	153 88 23	2.464 2.295 169	1,05 0,66 1,09	135 5,4 169 4,3	94 97 76	6,38 9,28 1,32	130 130 84	4,62 5,38 1,19	6 1 1	132 141 105 16	8 10 3 0	1 1 0 1	3 2 110 17	144 155 2,7 0,0	5,6 6,5 0,0 5,9	0,7 0,6 0,0 0,0	2,1 1,9 1,8 0,0	82,4 82,7 80,8 72,7
L 1072	8136	81568 7025 1202 L 1072 / K 2627 Bühlerzell L1073/L1072 bei Pommertsweiler FS	802	TM 2021 F	486 9 530 5	551 551 582 522	546 0 18 528	5 0 3 2	533 526 7	1,06 0,95 1,13	41 0,0 49 0,0						32 35 22 3	0 0 0 0	0 0 0 0	1 1 1 0	33 36 23 3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 3,0 0,0 0,0	2,8 2,8 4,3 0,0	75,9 76,1 74,7 64,2
L 1072	8136	85304 7025 1208 L1072 Krgr. Ostalb/Hall L1072/K3324 Bühler FS	802	TM 2017 F	522 13 544 13	565 581 627 436	552 0 39 513	13 5 8	585 562 23	1,08 0,75 1,13	47 1,9 43 2,2						31 33 22 5	0 0 0 0	0 1 2 0	2 2 24 5	33 36 0,0 0,0	0,0 2,8 0,0 0,0	6,1 5,6 8,3 0,0	76,8 77,4 76,1 66,4	
L 1073	8136	81569 7025 1207 B19/L1073 Schäufile L1073/K3324 bei Adelmansfelde FS	802	TM 2020 F	2.244 45 2.338 48	2.430 2.516 2.654 1.877	2.383 0 196 2.187	47 0 29 18	2.579 2.485 94	1,05 0,75 1,13	165 2,8 169 2,5						128 143 84 16	2 2 0 0	1 1 0 0	12 14 7 1	143 160 91 17	1,4 1,3 0,0 0,0	0,7 0,6 0,0 0,0	8,4 8,8 7,7 5,9	84,0 84,5 81,7 73,9
L 1073	8136	87528 7025 1209 Pommertsweiler Adelmansfelden FS	802	TM 2021 F	1.512 133	1.688 1.155	33 1.402	56 54	1.396 167	0,70 1,02	108 10,0 97 9,2						82 93 55 9	5 6 1 0	3 4 0 1	2 2 1 0	92 105 57 10	5,4 5,7 1,8 0,0	3,3 3,8 1,9 10,0	2,2 1,9 1,8 0,0	80,8 81,4 77,9 71,0

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020		2021		fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus			Kfz	Fr15-18		Fr	T		Day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06					
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1073	81583 7026 1203 L1073/K3324 bei Adelmansfelde L1060/L1073 Abzw. Eggenrot FS	802	TM 2022 H	1.764	1.963	1.882	81	2.114	1,05	154	70	5,71	99	3,03	22	108	3	2	2	115	2,6	1,7	1,7	81,3	
				40	2.088		16			2,3	69	5,80	93	4,30	4	120	4	2	2	128	3,1	1,6	1,6	81,7	
				1.838	2.189	39	37	2.004	0,59	141						74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5	
				42	1.223	1.843	28	110	1,07	1,9	43	0,00	56	0,00	3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
L 1073	85302 7026 1214 L1073/K3324 bei Adelmansfelde L1073/K3234 Schönbergerhof FS	802	TM 2021 F	2.145	2.343	2.208	135	2.606	1,05	177					129	5	2	2	138	3,6	1,4	1,4	82,0		
				57	2.454		37			3,9	142	7	3	2	154	4,5	1,9	1,3	82,5						
				2.255	2.588	33	59	2.411	0,67	162						90	1	0	1	92	1,1	0,0	1,1	79,6	
				130	1.650	2.175	39	195	1,14	2,7	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 1075	81584 7026 1204 L1075/K3333 Neuler Kindergarte B290/L1075 Abzw. Schrezheim FS	802	TM 2021 F	590	789	764	25	798	1,05	59					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2		
				7	815		5			0,0	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7						
				759	859	19	16	768	0,75	69						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
				24	612	745	4	30	1,06	0,0	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 1075	81585 7026 1205 B19/11075 Abtsgmünd Ri. Hüttli L1075/K3232 Kreuzung Ebnet Ram FS	802	TM 2021 F	2.139	1.900	1.859	41	2.149	1,05	155					109	2	0	2	113	1,8	0,0	1,8	80,9		
				34	2.005		7			0,6	124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5						
				1.828	2.114	35	26	2.083	0,62	155						63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2	
				41	1.250	1.824	8	66	1,06	1,1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 1075	85308 7026 1215 L1075/K3232 Kreuzung Ebnet Ram L1075/K3333 Neuler Kindergarte FS	802	TM 2021 F	1.617	2.192	2.130	62	2.443	1,05	182					125	3	1	2	131	2,3	0,8	1,5	81,6		
				18	2.300		13			2,5	142	4	1	2	149	2,7	0,7	1,3	82,1						
				2.109	2.425	35	39	2.354	0,66	150						78	0	0	1	79	0,0	0,0	1,3	79,0	
				61	1.511	2.095	10	89	1,09	1,2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 1075	81899 7124 1104 7124052A 7124042O OD	802	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-			
				Zählstelle inaktiv																					
L 1075	81900 7124 1105 L1075/L1160 Bahnhofplatz B298/L1075 Schwab. Gmünd Gotte OD	802	MZ - F	20.419	22.108	20.392	1.716		1,12	1.246					1.147	41	55	36	1.279	3,2	4,3	2,8	92,5		
				1.621	21.866		321			4,7	1.258	51	67	40	1.416	3,6	4,7	2,8	93,0						
				21.274	24.513	598	402		0,97	1.255						829	12	18	22	881	1,4	2,0	2,5	90,3	
				1.691	21.109	19.794	993			4,8	183	7	14	2	206	3,4	6,8	1,0	84,3						
L 1075	81907 7124 1205 B298/L1075 Schwab. Gmünd Gotte L1075/L1157 KV Brainkofen OD	802	TM 2021 F	7.345	7.366	7.265	101	7.725	1,05	579					417	4	2	8	431	0,9	0,5	1,9	86,7		
				129	7.718		1			1,5	461	5	3	9	478	1,0	0,6	1,9	87,2						
				7.088	8.137	136	61	7.544	0,67	459						285	1	1	4	291	0,3	0,3	1,4	84,8	
				102	5.144	7.129	39	181	1,11	0,8	58	0	0	1	59	0,0	0,0	0,0	1,7	77,9					
L 1075	81918 7125 1200 L1075/K3264 Abzw. Horn L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub FS	802	TM 2022 H	2.780	2.722	2.627	95	3.019	1,05	187	129	3,88	129	2,33	17	151	4	2	2	159	2,5	1,3	1,3	82,4	
				70	2.909		10			4,1	136	3,68	138	1,45	3	169	5	2	2	178	2,8	1,1	1,1	82,8	
				2.896	3.050	34	55	2.891	0,56	189						100	1	0	1	102	1,0	0,0	1,0	80,0	
				72	1.628	2.593	30	128	1,10	3,6	62	1,61	73	0,00	3	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 1075	81919 7125 1201 L1075/K3258 Leinzell L1075/K3263 Abzw. Neubronn FS	802	TM 2021 F	3.768	3.578	3.438	140	4.022	1,05	314					201	6	2	4	213	2,8	0,9	1,9	83,9		
				60	3.797		26			3,2	227	8	2	5	242	3,3	0,8	2,1	84,5						
				3.443	4.004	68	84	3.827	0,59	246						123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2	
				138	2.230	3.370	30	195	1,13	2,1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,6			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw								
Straße	E-Str.	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					NoW	T Tag 06-22												
								2021	A	LV	SV	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D		day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	von [hh] bis [hh]							
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
L 1075	8136	802	7125 1202	81920	TM	2022	H	6.584	7.626	7.399	227	8.411	1,05	474	355	2,25	267	2,25	22	425	10	4	8	447	2,2	0,9	1,8	87,0					
								108	8.042		29				1,2	341	2,35	258	2,33	4	470	12	5	9	496	2,4	1,0	1,8	87,5				
								6.860	8.433	130	134	8.084	0,63	482						291	1	1	6	299	0,3	0,3	2,0	85,1					
								114	5.104	7.269	64	327	1,07	2,7						195	0,51	193	0,00	4	58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7
L 1075	8136	802	7125 1215	86092	TM	2022	H	1.882	2.603	2.494	109	3.307	1,05	217	135	3,70	126	3,17	22	142	5	2	4	153	3,3	1,3	2,6	82,8					
								35	2.758		14				4,5	156	4,49	141	2,84	4	163	6	2	4	175	3,4	1,1	2,3	83,2				
								1.961	2.892	60	64	3.132	0,61	211						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0					
								37	1.674	2.434	31	175	1,32	3,8						75	0,00	83	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 1075	8136	802	7126 1215	81955	TM	2022	H	5.209	5.770	5.535	235	6.574	1,05	387	287	3,14	272	2,21	22	317	9	5	7	338	2,7	1,5	2,1	86,0					
								142	6.229		27				3,9	313	3,19	302	2,32	4	357	12	6	8	383	3,1	1,6	2,1	86,6				
								5.427	6.532	114	122	6.209	0,51	349						198	1	1	4	204	0,5	0,5	2,0	83,5					
								148	3.148	5.421	86	365	1,16	3,5						130	0,00	158	0,00	4	43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
L 1075	8116	801	7224 1203	82222	TM	2021	F	3.217	4.111	3.981	130	4.335	1,02	254					233	6	1	3	243	2,5	0,4	1,2	84,1						
								117	4.316		48				1,8					265	7	1	3	276	2,5	0,4	1,1	84,6					
								3.862	4.412	50	66	4.159	0,66	298						140	3	0	2	145	2,1	0,0	1,4	81,8					
								127	2.847	3.931	16	176	1,04	2,6						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2					
L 1075	8116	801	7224 1204	82223	TM	2021	F	2.292	2.288	2.238	50	2.319	1,02	197					123	2	1	9	135	1,5	0,7	6,7	83,3						
								65	2.342		4				0,2					134	3	1	10	148	2,0	0,7	6,8	83,7					
								2.150	2.395	145	36	2.253	0,81	164						88	1	0	8	97	1,0	0,0	8,2	82,2					
								51	1.906	2.093	10	66	1,09	0,7						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
L 1075	8136	802	7224 1209	82227	TM	2022	H	11.327	11.230	11.007	223	11.743	1,05	661	406	1,97	489	2,25	17	642	7	6	5	660	1,1	0,9	0,8	88,2					
								204	11.776		10				2,5	409	1,22	486	1,23	3	696	9	7	6	718	1,3	1,0	0,8	88,6				
								11.801	12.349	84	109	11.499	0,67	612						480	3	2	3	488	0,6	0,4	0,6	86,7					
								217	7.844	10.923	104	244	1,08	2,7						310	0,32	324	0,62	3	83	0	1	0	84	0,0	1,2	0,0	78,9
L 1075	8136	802	7224 1210	82228	TM	-	F	9.642	10.440	10.121	319								575	16	2	11	604	2,6	0,3	1,8	88,3						
								279			194									635	20	2	12	669	3,0	0,3	1,8	88,7					
								10.046		176	92									403	5	1	7	416	1,2	0,2	1,7	86,5					
								288		9.945	33									93	3	0	1	97	3,1	0,0	1,0	80,0					
L 1075	8136	802	7224 1213	82229	TM	2022	H	2.387	2.772	2.647	125	2.921	0,96	194	127	3,15	116	3,45	24	150	6	1	6	163	3,7	0,6	3,7	83,4					
								31	2.904		38				3,0	134	2,99	121	4,13	5	165	7	2	6	180	3,9	1,1	3,3	83,7				
								2.487	2.786	90	64	2.764	0,78	179						129	3,10	109	2,75	6	106	2	1	3	112	1,8	0,9	2,7	81,3
								32	2.273	2.557	23	157	1,06	3,3						106	0,94	90	0,00	6	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 1075	8136	802	7224 1214	82230	TM	2020	F	11.469	12.418	12.242	176	13.769	0,93	639					709	7	3	19	738	0,9	0,4	2,6	89,3						
								171	13.440		6				0,9					789	8	4	22	823	1,0	0,5	2,7	89,8					
								11.949	12.554	320	106	13.415	0,64	672						472	2	1	13	488	0,4	0,2	2,7	87,5					
								178	8.630	11.922	64	354	1,13	2,3						73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0					
L 1076	8136	802	7027 1205	81602	TM	2022	H	3.492	3.339	3.175	164	3.768	1,05	261	190	3,68	109	4,59	19	181	5	4	2	192	2,6	2,1	1,0	83,3					
								133	3.550		72				1,8	197	4,06	112	3,57	3	200	6	5	2	213	2,8	2,3	0,9	83,7				
								3.638	3.723	35	76	3.621	0,59	254						126	2	1	1	130	1,5	0,8	0,8	81,2					
								138	2.096	3.140	76	147	1,13	2,4						94	0,00	101	0,00	4	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw												
																							von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	2021	2022	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22																		
								SV	U	S	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	D day 06-18																			
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]												
L 1076	8136	7027 1206	L1076/K3214 Pfahlheim Kirche	802	TM	2021	F	2.459	2.643	2.431	212	2.883	1,05	189				140	6	6	2	154	3,9	3,9	1,3	82,8								
								99	2.786		34		4,4							157	7	8	2	174	4,0	4,6	1,1	83,3						
								2.543	2.938	34	71	2.601	0,63	193						91	1	1	1	94	1,1	1,1	1,1	79,9						
								210	1.750	2.397	107	282	1,09	7,5							22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3					
L 1076	8136	7028 1201	L1076/L1070 Riepach	802	TM	2021	F	1.859	2.014	1.941	73	2.125	1,05	104				113	2	2	0	117	1,7	1,7	0,0	80,6								
								92	2.023		0		5,0							130	2	3	0	135	1,5	2,2	0,0	81,3						
								1.938	2.134	0	31	2.013	0,92	112						60	0	1	0	61	0,0	1,6	0,0	77,6						
								74	1.867	1.941	42	112	1,17	6,2							17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9					
L 1076	8136	7028 1206	L1076/L2221 Thannhausen	802	TM	2021	F	712	846	747	99	872	1,05	73				44	2	3	1	50	4,0	6,0	2,0	78,4								
								46	872		0		5,6							48	3	4	1	56	5,4	7,1	1,8	79,0						
								814	919	18	39	699	0,77	57						26	0	1	1	28	0,0	3,6	3,6	75,8						
								101	674	729	60	173	1,11	5,6							5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6					
L 1076	8136	7127 1202	L1084/L1076 Auffahrt A7	802	TM	2022	H	5.670	5.236	4.993	243	5.586	1,05	707	288	3,13	200	3,50	22	288	10	4	4	306	3,3	1,3	1,3	85,3						
								95	5.579		40		2,0								361	3,88	214	3,27	4	320	13	5	4	342	3,8	1,5	1,2	85,8
								5.907	5.850	62	135	5.248	0,58	363							191	3	1	2	197	1,5	0,5	1,0	83,0					
								98	3.221	4.931	68	338	1,01	1,8	158	0,63	138	0,72	4			41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9				
L 1076	8136	7127 1203	L1080/L1076 Waldhausen	802	TM	2018	F	3.884	4.206	4.102	104	4.232	1,08	262				234	3	3	6	246	1,2	1,2	2,4	84,6								
								101	4.210		1		1,0							264	4	4	6	278	1,4	1,4	2,2	85,1						
								4.047	4.543	104	49	4.045	0,92	308						146	1	1	3	151	0,7	0,7	2,0	82,2						
								105	3.863	3.998	54	187	1,12	1,1							32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9					
L 1078	8136	7128 1204	B29/L1078 Bopfingen bei alten	802	DZZ	2022	-	2.318	2.502	2.469	33	2.836	0,91	180				-	-	-	-	-	-	-	-	-								
								33	2.742		2		5,6								-	-	-	-	-	-	-	-						
								2.762	2.492	6	26	2.783	0,60	151							-	-	-	-	-	-	-	-						
								39	1.641	2.463	5	53	1,07	8,6							-	-	-	-	-	-	-	-						
L 1078	8136	7128 1209	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo	802	TM	2022	H	1.052	1.109	1.063	46	1.141	1,05	144	49	4,08	45	4,44	22	61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7						
								13	1.157		10		4,1								50	2,00	46	4,35	4	66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0
								1.096	1.213	11	27	1.086	0,69	65							48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4					
								13	802	1.052	9	55	1,06	4,0	36	0,00	31	0,00	4			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
L 1079	8135	7327 1202	L1079/K3019 Abzw. Hürben	802	TM	2021	F	4.193	6.560	5.446	1.114	7.164	1,05	325				304	14	48	3	369	3,8	13,0	0,8	87,5								
								298	6.951		12		10,9								334	17	58	3	412	4,1	14,1	0,7	88,1					
								6.312	7.329	46	229	5.555	0,60	381							222	3	15	1	241	1,2	6,2	0,4	84,5					
								1.125	4.160	5.400	873	1.609	1,02	14,9							64	3	14	0	81	3,7	17,3	0,0	81,2					
L 1079	8135	7327 1209	B492/L1079 Abzw. Giengen	802	MZ	-	F	14.855	16.084	15.764	320		907				876	11	7	36	930	1,2	0,8	3,9	90,8									
								301		66		4,7									968	13	9	40	1.030	1,3	0,9	3,9	91,3					
								15.477		604	123		913								613	3	2	23	641	0,5	0,3	3,6	89,0					
								315	15.160	131		4,8									144	2	2	2	150	1,3	1,3	1,3	82,1					
L 1079	8135	7327 1215	B492/L1079 Abzw. Giengen	802	TM	2020	F	6.351	6.877	6.662	215	6.953	1,07	363				368	6	6	9	389	1,5	1,5	2,3	86,6								
								210	7.091		4		3,2								401	7	8	10	426	1,6	1,9	2,3	87,1					
								6.617	7.565	158	96	6.644	0,76	297							268	1	2	8	279	0,4	0,7	2,9	85,2					
								218	5.358	6.504	115	309	1,02	4,9							77	1	2	1	81	1,2	2,5	1,2	79,6					

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zählarten				Geräuschwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	T		D		E		N										
		Abz. FS [n]	FS/OD	Abz. Länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]											
L 1079	8135	82801	7426 1100	802	TM	2021	FS	4,4	4.320	9.779	8.572	1.207	10.853	1,05	575								486	17	49	4	556	3,1	8,8	0,7	88,7
									199	10.309	66	23		8,5								529	21	60	5	615	3,4	9,8	0,8	89,3	
									9.410	10.869		274	9.046	0,63	532							356	4	16	2	378	1,1	4,2	0,5	86,2	
									1.222	6.485	8.506	910	1.807	1,04	9,0							93	3	15	0	111	2,7	13,5	0,0	82,1	
L 1079	8425	82809	7426 1209	802	TM	2020	F	6,3	4.684	5.071	4.655	416	5.935	0,78	452								261	5	17	11	294	1,7	5,8	3,7	86,4
									402	5.745		5		11,3								296	7	21	12	336	2,1	6,3	3,6	87,0	
									4.880	4.489	183	87	5.307	0,59	397							156	1	5	8	170	0,6	2,9	4,7	83,9	
									422	3.363	4.472	324	628	1,03	5,4							36	0	7	2	45	0,0	15,6	4,4	79,3	
L 1079	8135	82812	7426 1212	802	TM	2021	F	5,8	3.777	4.722	4.047	675	5.107	1,05	314								231	10	26	3	270	3,7	9,6	1,1	85,9
									458	4.936		22		4,4								260	13	32	4	309	4,2	10,4	1,3	86,6	
									4.544	5.204	57	151	4.192	0,68	246							145	2	8	2	157	1,3	5,1	1,3	82,8	
									680	3.355	3.990	502	915	1,09	7,2							36	1	12	0	49	2,0	24,5	0,0	79,6	
L 1079	8421	83093	7526 1100	801	MZ	2010	F	11,4	12.759	13.807	13.230	577		0,90	669								736	14	17	9	776	1,8	2,2	1,2	89,3
									561	15.077		31		7,2								790	17	20	10	837	2,0	2,4	1,2	89,7	
									12.972	13.545	157	218		0,64	666							570	5	8	6	589	0,8	1,4	1,0	87,9	
									586	9.631	13.073	328		1,08	5,3							163	4	6	1	174	2,3	3,4	0,6	82,9	
L 1079	8425	83094	7526 1101	802	TM 2G	2022	H	2,7	10.439	12.918	12.609	309	14.253	1,05	820								724	13	4	6	747	1,7	0,5	0,8	88,8
									159	13.698		21		1,9								801	16	6	6	829	1,9	0,7	0,7	89,2	
									10.876	14.364	94	211	13.819	0,60	730							492	4	1	5	502	0,8	0,2	1,0	87,0	
									166	8.277	12.515	77	434	1,04	3,2	336	0,30	361	0,28	4		117	2	1	0	120	1,7	0,8	0,0	80,5	
L 1080	8119	81523	7022 1210	805	TM 2G	2018	F	3,4	10.307	11.078	10.664	414	13.333	0,87	724								610	17	8	12	647	2,6	1,2	1,9	88,7
									402	12.374		40		1,8								655	20	9	13	697	2,9	1,3	1,9	89,1	
									10.768	10.743	196	246	12.712	0,58	732							482	6	2	9	499	1,2	0,4	1,8	87,3	
									424	7.149	10.468	128	621	1,10	3,3							86	2	1	1	90	2,2	1,1	1,1	79,8	
L 1080	8119	81524	7022 1215	805	TM 2G	2021	F	1,7	6.524	7.571	7.138	433	8.337	1,01	407								407	16	10	5	438	3,7	2,3	1,1	87,0
									433	7.933		19		2,2								439	19	13	5	476	4,0	2,7	1,1	87,4	
									7.359	7.987	92	240	7.660	0,74	344							317	3	2	4	326	0,9	0,6	1,2	85,3	
									445	5.871	7.046	174	677	1,11	5,9							64	2	2	1	69	2,9	2,9	1,4	79,1	
L 1080	8119	86203	7022 1216	805	TM 2G	2020	F	1,7	6.170	6.632	6.327	305	7.156	1,04	449								365	10	7	8	390	2,6	1,8	2,1	86,7
									297	6.974		24		4,0								408	13	9	9	439	3,0	2,1	2,1	87,3	
									6.446	7.280	144	155	6.774	0,68	456							233	3	1	7	244	1,2	0,4	2,9	84,6	
									312	4.772	6.183	126	382	1,04	3,2							46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	
L 1080	8136	81557	7024 1205	802	TM	2021	F	5,1	2.095	2.373	2.240	133	2.339	1,05	128								131	5	2	3	141	3,5	1,4	2,1	82,3
									70	2.424		28		3,7								147	7	3	4	161	4,3	1,9	2,5	83,1	
									2.283	2.555	58	66	2.174	0,82	117							78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6	
									130	1.983	2.182	39	165	1,07	1,6							13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8	
L 1080	8136	81558	7024 1206	802	TM	2022	H	7,1	1.941	1.841	1.744	97	2.179	1,05	120								101	3	3	1	108	2,8	2,8	0,9	80,8
									74	1.917		5		2,3								113	4	3	1	121	3,3	2,5	0,8	81,3	
									2.022	2.010	9	47	2.043	0,70	119							69	0	0	0	69	0,0	0,0	0,0	77,8	
									77	1.348	1.735	45	136	0,84	3,1	45	0,00	52	0,00	4		15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw
Straße	zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T				Tag 06-22						
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18		evening 18-22								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E				evening 18-22						
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N				Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1080 8136 2	81954 7126 1214 L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub L1080/K3326 Ri. Hammerstadt FS	802	TM 2022 H	3,1	4.055	4.318	4.148	170	4.831	1,05	314	182	2,75	203	1,48	22	238	6	4	3	251	2,4	1,6	1,2	84,4
					87	4.671		21			2,4	198	3,03	193	1,55	4	265	8	5	3	281	2,8	1,8	1,1	84,9
					4.225	4.898	51	80	4.589	0,49	291						157	1	1	2	161	0,6	0,6	1,2	82,2
					90	2.307	4.097	69	242	1,09	1,3	91	0,00	94	0,00	4	37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7
L 1080 8136 2	86085 7126 1216 L1080/K3326 Ri. Hammerstadt L1080/K3240 Ri. Laubach FS	802	TM 2020 F	1,8	3.137	3.396	3.300	96	3.753	0,96	193						190	3	2	6	201	1,5	1,0	3,0	83,9
					94	3.663		0			1,5	211	4	3	7	225	1,8	1,3	3,1	84,5					
					3.268	3.508	112	57	3.563	0,63	218						123	1	0	6	130	0,8	0,0	4,6	82,4
					97	2.313	3.188	39	190	1,13	1,3	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6					
L 1080 8136 2	86074 7126 1217 L1029/L 1080 AA Hochbrücke L1080/K3289 Ri. Simmisweiler FS	802	TM 2021 F	5,2	4.833	5.542	5.417	125	6.284	1,05	664						317	6	1	4	328	1,8	0,3	1,2	85,3
					39	5.873		40			1,7	354	7	1	5	367	1,9	0,3	1,4	85,9					
					5.333	6.192	70	66	6.112	0,60	481						208	2	0	2	212	0,9	0,0	0,9	83,2
					119	3.505	5.347	19	172	1,05	1,6	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2					
L 1080 8136 2	81966 7127 1204 L1080/K3289 Ri. Simmisweiler L1080/L1076 Waldhausen FS	802	TM 2022 H	3,9	4.091	4.265	4.147	118	4.965	1,05	614	209	2,39	168	1,79	22	241	6	1	3	251	2,4	0,4	1,2	84,2
					36	4.547		29			3,2	180	2,22	148	2,03	4	267	7	2	3	279	2,5	0,7	1,1	84,7
					4.262	4.768	43	66	4.778	0,57	600						161	2	1	2	166	1,2	0,6	1,2	82,4
					37	2.605	4.104	23	187	0,99	2,7	88	0,00	122	0,82	4	32	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
L 1080 8136 2	81967 7127 1205 L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül L1080/K3298 Unterriffigen FS	802	TM 2021 F	6,5	1.238	1.273	1.220	53	1.455	1,06	130						71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2
					30	1.342		9			2,0	81	2	2	2	87	2,3	2,3	2,3	80,3					
					1.225	1.416	22	23	1.379	0,63	147						39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3
					51	852	1.198	21	76	1,07	4,1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1080 8136 2	81968 7127 1206 L1080/K3298 Unterriffigen L1070/K3316 Abzw. Dorfen FS	802	TM 2021 F	2,0	1.814	1.981	1.828	153	2.197	1,05	169						105	4	5	2	116	3,4	4,3	1,7	81,7
					46	2.092		11			9,0	119	5	6	2	132	3,8	4,5	1,5	82,2					
					1.906	2.206	29	63	2.000	0,62	142						64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7
					153	1.290	1.799	79	197	1,10	5,6	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0					
L 1080 8136 2	86125 7127 1211 L1080/K3297 Hohenlohe L1080/K3298 Unterriffigen FS	802	TM 2019 F	1,7	2.194	2.376	2.303	73	2.481	1,06	248						132	1	3	1	137	0,7	2,2	0,7	81,6
					70	2.480		1			1,4	142	2	4	1	149	1,3	2,7	0,7	82,0					
					2.286	2.627	24	22	2.351	0,71	200						95	0	1	1	97	0,0	1,0	1,0	79,9
					73	1.749	2.279	50	130	1,11	3,3	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2					
L 1082 8135 2	82532 7326 1207 L1164/L1082 Bolheim B19/L1082 OU Herbrechtingen FS	802	TM 2022 H	1,5	5.649	5.893	5.630	263	6.546	1,07	395	282	3,19	245	4,08	13	327	11	5	4	347	3,2	1,4	1,2	85,8
					230	6.400		29			1,8	270	3,33	234	4,70	2	366	13	6	5	390	3,3	1,5	1,3	86,4
					5.885	6.840	79	149	6.160	0,45	522						212	2	1	4	219	0,9	0,5	1,8	83,8
					239	2.867	5.551	85	386	1,04	4,4	129	0,78	123	0,00	4	39	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2	
L 1082 8135 2	82554 7327 1207 L1083/L1082 Giengen bei Gymnas L1082/K3029 KV Landesgr. Bayer FS	802	TM 2G 2018 F	2,3	6.855	7.422	7.223	199	8.212	0,93	491						408	7	5	11	431	1,6	1,2	2,6	87,1
					192	8.339		15			2,1	455	8	7	11	481	1,7	1,5	2,3	87,6					
					7.142	7.749	176	90	7.879	0,47	442						271	1	2	8	282	0,4	0,7	2,8	85,2
					200	3.901	7.047	94	333	1,04	4,9	63	0	1	2	66	0,0	1,5	3,0	79,1					
L 1082 8135 2	82555 7327 1208 L1164/L1082 Bolheim B19/L1082 OU Herbrechtingen OD	802	MZ - F	0,6	6.829	7.394	7.075	319			417						388	13	5	22	428	3,0	1,2	5,1	88,0
					300			50			4,7	427	16	6	25	474	3,4	1,3	5,3	88,5					
					7.115		373	179			4,19	275	4	2	14	295	1,4	0,7	4,7	86,1					
					316		6.702	90			4,8	65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSVR1	Fr15-18	Fr		D	day 06-18								
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021					bso	MSVR2	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSVR2	So16-19	So		N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1082	8135	7327 1210	802	MZ	13.643	14.772	14.161	611			833					787	25	10	32	854	2,9	1,2	3,7	90,6	
					583			77		4,7				867	31	12	36	946	3,3	1,3	3,8	91,1			
					14.214		539	358		838				559	7	3	20	589	1,2	0,5	3,4	88,7			
	2		2,2		611		13.622	176		4,8				130	4	2	2	138	2,9	1,4	1,4	81,9			
L 1082	8135	7327 1216	802	TM	6.094	8.938	8.324	614	8.660	1,05	549	362	5,52	338	5,62	18	463	12	23	3	501	2,4	4,6	0,6	87,6
					361	9.627		29		2,5				508	15	27	3	553	2,7	4,9	0,5	88,1			
					6.349	10.095	53	174	7.852	0,52	502	337	6,23	302	6,95	2	326	3	12	3	344	0,9	3,5	0,9	85,8
	2		3,1		376	4.985	8.271	411		3,2	178	0,56	186	0,54	3	107	2	6	1	116	1,7	5,2	0,9	81,4	
L 1082	8135	7327 1221	802	MZ	6.624	7.172	6.707	465			404					361	14	12	28	415	3,4	2,9	6,7	88,5	
					440			61		4,7				396	17	15	31	459	3,7	3,3	6,8	89,0			
					6.901		464	180		407				261	4	4	17	286	1,4	1,4	5,9	86,4			
	4		0,2		464		6.243	224		4,8				60	2	3	2	67	3,0	4,5	3,0	79,7			
L 1082	8135	7328 1200	802	TM	2.107	2.281	2.193	88	2.413	1,06	159					122	4	2	4	132	3,0	1,5	3,0	82,3	
					85	2.388		6		2,3			135	5	2	4	146	3,4	1,4	2,7	82,6				
					2.195	2.530	54	52	2.273	0,69	158			86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5			
	2		2,1		88	1.639	2.139	30	140	1,10	2,3			22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
L 1083	8135	7326 1211	802	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																			-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-
			2,4		Zählstelle inaktiv																				
L 1083	8135	7327 1203	802	TM	6.710	7.265	7.123	142	7.506	0,84	512					390	5	3	18	416	1,2	0,7	4,3	87,5	
					136	8.271		19		0,9				434	6	4	20	464	1,3	0,9	4,3	88,0			
					6.991	6.946	321	62	7.275	0,50	754			255	1	1	14	271	0,4	0,4	5,2	85,8			
	2		5,4		141	4.101	6.802	61	231	0,93	1,6			74	0	1	2	77	0,0	1,3	2,6	79,6			
L 1083	8135	7327 1204	802	TM 2G	7.232	5.819	5.707	112	6.241	1,05	339					322	4	2	4	332	1,2	0,6	1,2	85,4	
					70	6.270		6		1,4			353	5	3	5	366	1,4	0,8	1,4	85,9				
					7.535	6.575	75	63	6.045	0,52	589			227	1	0	3	231	0,4	0,0	1,3	83,7			
	2		3,7		73	3.234	5.632	43	196	1,11	1,5	263	1,52	281	1,78	6	63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
L 1083	8135	7327 1205	802	TM	2.526	3.543	3.348	195	5.101	1,05	235					193	5	7	2	207	2,4	3,4	1,0	83,8	
					86	3.810		27		3,8			219	6	8	2	235	2,6	3,4	0,9	84,3				
					3.409	4.018	30	59	4.671	0,51	243			120	1	1	1	123	0,8	0,8	0,8	80,9			
	2		2,7		192	1.945	3.318	109	430	1,43	3,7			27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9			
L 1083	8135	7327 1217	802	MZ	5.737	6.211	5.958	253			348					338	10	4	7	359	2,8	1,1	1,9	86,2	
					244			29		4,7			372	13	5	8	398	3,3	1,3	2,0	86,7				
					5.977		120	148		355			240	3	1	4	248	1,2	0,4	1,6	84,2				
	2		0,5		253		5.838	76		4,8				55	2	1	0	58	3,4	1,7	0,0	77,7			
L 1083	8135	7327 1218	802	MZ	8.257	8.940	8.678	262			504					473	6	9	29	517	1,2	1,7	5,6	88,9	
					250			23		4,7			523	8	10	32	573	1,4	1,7	5,6	89,4				
					8.603		478	85		507			333	2	3	18	356	0,6	0,8	5,1	87,0				
	2		0,7		263		8.200	154		4,8				78	1	2	2	83	1,2	2,4	2,4	80,1			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zählart Zähjahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T Tag 06-22													
		SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18					D day 06-18												
E-Str.	Zählstellen-Nr. von nach Region	2021					bso	MSV _{R2}	FeW15-18					E evening 18-22													
		SV	S	LV _m	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19					N Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [dB(A)]															
L 1084	8136	81969	-	802	TM	9.203	5.708	5.438	270	6.144	1,05	448					312	10	5	2	329	3,0	1,5	0,6	85,4		
			71260020	k.A.		269	6.137				47							348	13	7	3	371	3,5	1,9	0,8	86,1	
			71270280			5.493	6.471	38	131	5.681	0,51	479						202	2	1	1	206	1,0	0,5	0,5	83,0	
			FS			267	3.143	5.400	92	463	1,11	3,1						52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2	
L 1084	8136	87571	7126 1204	802	MZ											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			71260420	-										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			71260020	-		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			-	0,4													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1084	8136	87645	7126 1220	802	TM											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			L1084/K3292 Ri. Unterkochen	-										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			L1084/K3317 Ebnat	-										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			FS	4,5		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-				
L 1084	8136	81970	7127 1208	802	TM	4.869	5.323	4.984	339	4.468	1,05	445	281	4,27	170	5,88	21	284	11	9	3	307	3,6	2,9	1,0	85,5	
			AS Aalen/Oberkochen A7/L1084 (2022		147	5.513			36			4,0	306	4,25	207	6,28	3	315	13	11	3	342	3,8	3,2	0,9	86,0
			L1084/K3296 Elchingen	H		5.073	5.781	43	147	4.149	0,74	475						195	4	2	2	203	2,0	1,0	1,0	83,3	
			FS	4,3		154	4.057	4.941	156	319	1,11	3,8	166	1,20	214	1,40	3	47	2	2	0	51	3,9	3,9	0,0	77,5	
L 1084	8136	82268	7227 1202	802	TM	3.575	3.634	3.389	245	3.812	1,05	235	154	3,25	140	5,71	21	196	8	7	2	213	3,8	3,3	0,9	84,0	
			L1084/K3296 Elchingen	2022		118	3.830			29			1,6	164	3,05	162	5,56	4	218	9	9	3	239	3,8	3,8	1,3	84,6
			B466/L1084 Abwg. Industrieg. N	H		3.725	4.016	38	97	3.395	0,64	217						130	2	1	1	134	1,5	0,7	0,7	81,3	
			FS	6,0		122	2.447	3.351	119	417	1,11	2,7	94	0,00	123	1,63	3	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
L 1088	8125	80727	6721 1206	804	TM	4.048	3.843	3.750	93	3.963	1,02	254	175	2,29	164	1,83	22	211	4	2	4	221	1,8	0,9	1,8	83,9	
			L1096/L1088 BF-Kochendorf	2022		59	4.117			9			1,1	186	2,69	186	2,15	4	234	5	2	4	245	2,0	0,8	1,6	84,3
			L1088 / L720 KV Kochertürm	H		4.165	4.206	65	54	3.788	0,58	301						142	1	0	3	146	0,7	0,0	2,1	82,0	
			FS	7,4		62	2.391	3.685	30	175	0,97	0,9	106	0,94	110	0,00	3	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
L 1088	8125	80730	6721 1213	804	MZ	7.271	7.759	7.406	353		1,04	432					398	7	12	21	438	1,6	2,7	4,8	88,1		
			L1088 / L720 KV Kochertürm	2010		344	8.184			18			5,1					424	9	14	23	470	1,9	3,0	4,9	88,5	
			L 1088/L 1095 Neuenstadt West	F		7.481	8.481	357	109		0,66	430						313	3	6	14	336	0,9	1,8	4,2	86,6	
			FS	1,2		363	5.401	7.049	226			4,0						85	2	4	2	93	2,2	4,3	2,2	80,8	
L 1088	8125	85155	6721 1226	804	TM 2G	9.213	12.621	11.827	794	14.552	0,88	756					675	18	28	9	730	2,5	3,8	1,2	89,4		
			L 1088/L 1095 Neuenstadt West	2021		579	14.140			34			2,7					745	23	34	10	812	2,8	4,2	1,2	89,9	
			L1088/L 1095 Neuenstadt West	F		12.168	12.417	147	269	13.005	0,50	828						465	5	9	5	484	1,0	1,9	1,0	87,1	
			FS	0,8		814	7.133	11.680	491	1.547	1,11	2,2					110	2	5	1	118	1,7	4,2	0,8	81,3		
L 1088	8126	80750	6722 1200	804	TM	12.385	13.514	12.982	532	13.941	1,02	738					753	10	21	2	786	1,3	2,7	0,3	89,1		
			Abzweigung K 2384 von L 1088 U	2021		531	13.986			14			1,0					808	12	25	2	847	1,4	3,0	0,2	89,4	
			Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin	F		13.029	14.328	33	148	13.209	0,77	536						591	4	7	1	603	0,7	1,2	0,2	87,6	
			FS	1,7		546	10.784	12.949	370	732	1,11	1,3						112	1	4	0	117	0,9	3,4	0,0	80,8	
L 1088	8126	80751	6722 1201	804	TM	8.342	9.301	8.733	568	11.394	1,02	592					502	7	24	12	545	1,3	4,4	2,2	88,4		
			L1088/L1045/K2129 bei Brettach	2021		539	9.929			8			2,4					562	9	29	14	614	1,5	4,7	2,3	89,0	
			Abzweigung K 2384 von L 1088 U	F		8.967	10.172	200	103	10.407	0,58	712						319	2	10	5	336	0,6	3,0	1,5	85,9	
			FS	7,5		583	5.786	8.533	457	987	1,15	1,8					64	1	8	1	74	1,4	10,8	1,4	80,3		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	fer	MSVR1	MSVR2	bSVR1	bSVR2	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso										Fr15-18	Fr15-18	So16-19	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1088	85154 6722 1215 L1088/L 1095 Neuenstadt West L1088/L1045/K2129 bei Brettach FS	804	TM 2020 F	7.808 297 8.033 313	8.332 8.734 9.189 5.732	8.027 7 86 7.941	305 7 103 195	9.265 8.706 559	1,05 0,66 1,13	742 1,3 596 1,0									461 531 248 72	6 8 1 1	11 14 3 2	5 6 3 0	483 559 255 75	1,2 1,4 0,4 1,3	2,3 2,5 1,2 2,7	1,0 1,1 1,2 0,0	87,2 87,9 84,2 78,8				
L 1089	81003 6822 1202 Kreuzung L 1036 - L1089 Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfe FS	804	TM 2021 F	5.223 84 5.739 97	5.953 6.417 6.573 3.356	5.858 0 182 5.676	95 0 40 55	6.475 6.342 133	1,02 0,52 1,08	345 1,0 311 2,0									338 374 225 36	2 3 1 0	3 4 8 1	11 12 235 37	354 393 235 0,4	0,6 0,8 0,4 0,0	0,8 1,0 0,4 2,7	3,1 3,1 3,4 0,0	86,4 86,8 84,6 75,6				
L 1090	80761 6722 1214 Kreuzung L 1036 - K 2385 BVitz Einm. L 1090 in L 1088 FS	804	TM 2020 F	712 16 733 16	760 781 762 684	744 0 30 714	16 0 11 5	830 803 27	0,98 0,88 1,13	50 1,7 58 1,7									42 47 29 4	1 1 0 0	0 0 0 0	2 2 1 0	45 50 30 4	2,2 2,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	4,4 4,0 3,3 0,0	77,8 78,1 75,6 65,4				
L 1090	81004 6822 1203 Kreuzung L 1090 - L 1035 Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel FS	804	TM 2022 H	5.617 65 5.779 69	5.793 6.161 6.295 3.819	5.658 15 60 5.598	135 15 96 24	6.286 6.095 191	1,02 0,62 1,07	301 2,7 336 1,8	213 218 137	2,35 1,83	265 258 131	1,89 1,55 0,00	11 2 2				329 357 244 43	7 9 1 0	1 2 0 0	4 4 3 0	341 372 248 43	2,1 2,4 0,4 0,0	0,3 0,5 0,0 0,0	1,2 1,1 1,2 0,0	85,5 85,9 83,9 75,8				
L 1090	81005 6822 1205 B 39/ L Kreuzung L 1090 - L 1035 FS	804	TM 2019 F	3.691 119 3.797 124	3.938 4.120 4.254 2.904	3.814 71 3.743	124 20 67 37	4.052 3.944 108	1,03 0,70 1,10	259 2,3 236 1,5									220 241 162 25	6 6 2 1	2 3 1 0	5 5 4 0	233 255 169 26	2,6 2,4 1,2 3,8	0,9 1,2 0,6 0,0	2,1 2,0 2,4 0,0	84,3 84,7 82,9 73,9				
L 1090	81244 6922 1202 L1066/L 1090 Neulautern B39/L1090 Weihenbronn FS	804	TM 2020 F	1.187 49 1.221 50	1.266 1.329 1.240 1.088	1.215 11 43 1.172	51 11 32 8	1.566 1,468 98	0,93 0,82 1,24	73 1,3 83 1,1									70 77 43 9	2 3 1 0	0 1 0 0	3 3 2 9	75 84 46 9	2,7 3,6 2,2 0,0	0,0 1,2 0,0 0,0	4,0 3,6 4,3 0,0	79,9 80,5 77,9 69,0				
L 1095	80283 6522 1101 B 292 / L 1095 Osterburken Süd Einm. L 514 in L 1095 in Berol FS	802	TM 2019 F	2.350 94 2.448 96	2.544 2.747 2.910 1.441	2.446 25 2.421	98 22 37 39	2.828 2.682 146	1,06 0,52 1,21	207 2,1 175 2,2									139 154 92 26	3 4 2 1	2 3 1 0	1 1 1 0	145 162 96 27	2,1 2,5 2,1 3,7	1,4 1,9 1,0 0,0	0,7 0,6 1,0 0,0	81,8 82,3 80,1 74,1				
L 1095	80289 6522 1205 L1095/L586 Roigheim B 292/ L 1095 Adelsheim FS	802	TM 2018 F	2.902 122 3.023 127	3.142 3.373 3.639 1.783	3.016 5 78 2.938	126 5 63 58	3.610 3.448 162	1,08 0,53 1,14	181 3,5 170 1,0									168 183 124 31	4 6 1 0	3 4 1 1	5 5 3 0	180 198 129 32	2,2 3,0 0,8 0,0	1,7 2,0 0,8 3,1	2,8 2,5 2,3 0,0	83,5 84,0 81,7 75,0				
L 1095	80298 6523 1102 Einm. L 514 in L 1095 in Berol AS Boxberg A81/B292/L1095 (005 FS	802	TM 2018 F	2.684 235 2.796 243	2.906 3.024 3.261 2.120	2.666 9 70 2.596	240 9 76 155	3.247 2.884 363	1,08 0,70 1,19	186 6,0 238 6,1									147 162 104 28	5 6 1 1	9 11 3 3	5 5 2 0	166 184 110 32	3,0 3,3 0,9 3,1	5,4 6,0 2,7 9,4	3,0 2,7 1,8 0,0	83,8 84,2 81,1 76,2				
L 1095	87541 6523 1204 65230350 65230310 -	802	MZ - - -																- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -			
		1,9		Zählstelle inaktiv																											

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18													
E-Str.	nach	von	Ab.länge [km]	HR-Art	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bFR	bSV _{R2}	So16-19	So	Night / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1096	8125	80736 6721 1222 L1096/L720 Neudenau L1096/K2136/K2137 Siglingen FS	804	TM 2022 H	2.926	2.466	2.337	129	2.711	1,02	188	98	4,08	121	4,13	22	133	5	3	3	144	3,5	2,1	2,1	82,5	
					52	2.670		4		2,5	100	3,00	126	3,97	4	151	6	4	3	164	3,7	2,4	1,8	83,0		
					3.010	2.728	50	72	2.550	0,52	194					84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9		
					54	1.383	2.287	53	161	1,07	2,3	59	1,69	65	1,54	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
L 1096	8125	80737 6721 1224 L1096/L1088 BF-Kochendorf L1096/L1098 bei BF-Kochendorf OD	804	MZ - F	10.899	11.630	11.097	533			648					595	17	12	33	657	2,6	1,8	5,0	89,9		
					523			15		5,1						635	20	14	36	705	2,8	2,0	5,1	90,2		
					11.213		560	288		6,44						469	7	6	21	503	1,4	1,2	4,2	88,3		
					552		10.537	230		4,0						127	4	4	4	139	2,9	2,9	2,9	82,6		
L 1096	8125	80738 6721 1225 B27/L1096 bei BF-Jagstfeld L1096/L1088 BF-Kochendorf FS	804	MZ - F	12.045	12.853	12.275	578			716					681	23	9	13	726	3,2	1,2	1,8	89,2		
					562			61		5,1						727	27	11	14	779	3,5	1,4	1,8	89,6		
					12.392		216	344		7,12						534	9	5	8	556	1,6	0,9	1,4	87,8		
					589		12.059	173		4,0						145	5	3	1	154	3,2	1,9	0,6	82,2		
L 1099	8225	80507 6621 1212 L 526/ L 1099 Unterschneffenz L586/L1099 bei Roigheim FS	802	TM 2019 F	706	765	726	39	894	0,95	72					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5		
					38	823		0		2,5						44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7		
					736	780	10	22	842	0,66	65					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
					39	540	716	17	52	1,11	1,4					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 1100	8125	80983 - 6821012A 6821007O FS	804	TM 2015 F	8.302	8.859	8.684	175		1,05	706					493	3	7	20	523	0,6	1,3	3,8	88,4		
					170	9.393		9		1,7						535	4	7	22	568	0,7	1,2	3,9	88,7		
					8.541	9.831	331	48		0,61	530					367	2	5	16	390	0,5	1,3	4,1	87,2		
					180	5.728	8.353	118		1,6						58	0	1	1	60	0,0	1,7	1,7	78,2		
L 1100	8125	80723 6721 1200 L1100/L1101 bei Obereisesheim L1100/L530 Bad Wimpfen FS	804	TM 2G 2021 F	7.546	8.142	7.668	474	8.853	1,02	577					434	13	15	7	469	2,8	3,2	1,5	87,5		
					200	8.747		13		3,3						480	16	18	8	522	3,1	3,4	1,5	88,0		
					7.850	8.961	114	199	8.274	0,55	420					299	2	6	4	311	0,6	1,9	1,3	85,3		
					488	4.769	7.554	262	579	1,16	5,1					74	1	4	1	80	1,3	5,0	1,3	79,9		
L 1100	8125	80725 6721 1202 L1100/L1101 bei Obereisesheim L1100/L530 Bad Wimpfen OD	804	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 1100	8125	80726 6721 1203 L1100/L1101 bei Obereisesheim B27/L1100 bei Offenau FS	804	TM 2G 2019 F	12.369	13.200	12.724	476	14.420	1,03	746					698	10	17	22	747	1,3	2,3	2,9	89,8		
					463	13.994		16		4,8						757	12	22	25	816	1,5	2,7	3,1	90,3		
					12.726	14.449	386	160	13.678	0,63	785					517	4	5	13	539	0,7	0,9	2,4	88,0		
					490	8.823	12.338	300	742	1,04	2,9					150	1	2	4	157	0,6	1,3	2,5	82,7		
L 1100	8125	86764 6821 1201 L1100/K2079 Flein, Kreisel B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup FS	804	DZ 2022 H	9.816	9.815	9.400	415	11.515	0,86	744					549	22	2	2	575	3,8	0,3	0,3	87,6		
					343	11.167		232		3,5	399	3,76	491	3,26	225	549	26	2	2	624	4,2	0,3	0,3	88,0		
					9.527	9.637	27	157	11.002	0,46	609	3,12	3,85	395	3,54	78	415	12	0	1	428	2,8	0,0	0,2	86,1	
					375	5.137	9.373	26	513	1,08	2,8	204	2,94	209	3,35	52	73	4	0	0	77	5,2	0,0	0,0	78,8	
L 1100	8125	80987 6821 1208 B293/L1100 Heilbronn (Wilhelm- AS Heilbronn/Untereisesheim A6 FS	804	MZ - F	29.728	31.723	29.142	2.581			1.767					1.608	82	60	43	1.793	4,6	3,3	2,4	93,8		
					2.517			133		5,1						1.707	97	71	47	1.922	5,0	3,7	2,4	94,1		
					30.585		727	1.310		1,756						1.282	31	32	28	1.373	2,3	2,3	2,0	92,2		
					2.645		28.415	1.138		4,0						338	17	20	5	380	4,5	5,3	1,3	86,9		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw																		
																							von [hh] bis [hh]																	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	2021	2022	fer	MSVR1	MSVR2	bso	bfr	NoW15-18		NoW	Tag 06-22																						
							SV	U	SV						Fr15-18	Fr		D	E	N	evening 18-22																			
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[dB(A)]																		
L 1100	8125	80988 6821 1209 AS Heilbronn/Untereisheim A6 L1100/L1101 bei Obereisheim FS	804	MZ	-	F	15.218	16.240	15.406	834		905							849	27	19	23	918	2,9	2,1	2,5	90,6													
																							905	32	22	25	984	3,3	2,2	2,5	91,0									
																								668	10	10	15	703	1,4	1,4	2,1	89,1								
																									181	6	6	2	195	3,1	3,1	1,0	83,5							
L 1100	8125	80991 6821 1214 L1100/K2155 bei Flein B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup FS	804	TM	2019	F	4.513	4.816	4.563	253	5.388	1,03	432						264	8	7	4	283	2,8	2,5	1,4	85,2													
L 1100	8118	81221 6921 1200 L 1100/K 1702 bei Großbottwar, L 1100/L 1118 Oberstenfeld OD	801	MZ	-	F	10.433	11.290	10.779	511		546							550	22	6	56	634	3,5	0,9	8,8	90,7													
L 1100	8125	81227 6921 1206 L 1100/L 1118 Oberstenfeld A81/L1100/L1102 bei Auenstein FS	804	TM 2G	2022	H	10.713	12.470	11.961	509	13.430	1,02	758	449	4,90	584	2,05	22	683	23	7	7	720	3,2	1,0	1,0	88,9													
L 1100	8125	81229 6921 1209 A81/L1100/L1102 bei Auenstein L1100/L1105 Ilsfeld OD	804	MZ	-	F	15.695	16.748	15.831	917		933							872	35	15	24	946	3,7	1,6	2,5	90,7													
L 1100	8125	81230 6921 1210 L1100/L1105 Ilsfeld L1100/K2155 bei Flein OD	804	TM	-	F	4.149	4.428	4.199	229		246							227	11	2	10	250	4,4	0,8	4,0	85,4													
L 1100	8118	81486 7021 1201 L 1100/L 1124 Marbach L 1100/L 1115 bei Großbottwar FS	801	TM 2G	2022	H	13.646	14.701	14.075	626	15.742	1,02	657	514	3,31	700	2,14	25	803	21	15	8	847	2,5	1,8	0,9	89,6													
L 1100	8118	81488 7021 1203 L 1124/K 1663 Ludwigsburg-Oßwe L 1100/L 1124 Marbach FS	801	TM 2G	2022	H	12.816	15.276	14.325	951	16.940	1,02	980	540	4,44	650	4,00	24	810	27	25	11	873	3,1	2,9	1,3	90,1													
L 1100	8118	81509 7021 1405 L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neck FS	801	TM 2G	2021	F	8.623	10.313	9.626	687	11.379	0,94	575						552	20	18	9	599	3,3	3,0	1,5	88,6													
L 1100	8118	81812 7121 1200 L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr L 1100/L 1140 bei Neckargrönin FS	801	TM	2010	F	15.572	16.851	15.558	1.293		0,78							772	40	29	106	947	4,2	3,1	11,2	93,1													

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
				SV	W	Rad	Bus		bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
	Anz. FS [n]	FS/OD		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18												
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22												
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1100	8118	81816 7121 1205 L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr L 1100/K 1667 bei Hochberg FS	801	MZ 2018 F	13.973	15.121	14.107	1.014	17.482	0,91	1.053					791	32	23	14	860	3,7	2,7	1,6	90,2		
					992	16.689		17			3,0							836	39	28	15	918	4,2	3,1	1,6	90,5
L 1100	8118	81831 7121 1232 L 1100/K9514, S*Stgt.-Münster L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr FS	801	TM 2G 2022 H	15.745	18.226	17.355	871	19.486	1,02	911	661	3,93	663	4,68	24	993	33	17	17	1.060	3,1	1,6	1,6	90,9	
					1.273	19.541		61			4,2							680	3,97	700	4,71	4	1.070	42	21	19
L 1100	8118	81832 7121 1233 L 1100/K 1667 bei Hochberg L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile FS	801	TM 2G 2021 F	11.333	13.078	12.364	714	14.523	0,90	733						708	22	17	10	757	2,9	2,2	1,3	89,4	
					855	14.351		27			3,0							772	28	20	10	830	3,4	2,4	1,2	89,8
L 1101	8125	80986 6821 1205 L 1101 / K9557 Neckarsulm B39/Ende L1101 bei Weinsberg FS	804	MZ 2011 F	11.915	12.714	12.369	345		0,99	708					684	10	9	15	718	1,4	1,3	2,1	89,2		
					337	13.663		15			5,1						731	12	11	16	770	1,6	1,4	2,1	89,5	
L 1101	8125	80989 6821 1210 L 1100/L1101 bei Obereisesheim L 1101/K2125 Binswangen FS	804	MZ 2010 F	14.370	15.334	14.607	727		0,84	854					785	12	27	42	866	1,4	3,1	4,8	91,1		
					708	17.570		26			5,1						837	14	32	46	929	1,5	3,4	5,0	91,5	
L 1102	8125	80984 6821 1203 L 1111/L1102 Unterheinriet B39/L1102 Eilhofen FS	804	TM 2021 F	6.106	7.470	7.248	222	8.161	1,02	570					422	10	3	7	442	2,3	0,7	1,6	86,9		
					158	7.931		21			1,6						462	12	4	8	486	2,5	0,8	1,6	87,3	
L 1102	8125	81231 6921 1211 A81/L1100/L1102 bei Auenstein L1111/L1102 Unterheinriet FS	804	TM 2022 H	6.470	6.735	6.498	237	7.150	1,02	363	287	2,44	282	2,48	23	375	11	3	9	398	2,8	0,8	2,3	86,7	
					225	7.099		76			1,5						407	13	3	10	433	3,0	0,7	2,3	87,1	
L 1103	8215	81168 6918 1204 B35/L1103 Bretten L554/L1103 KVP Großvillars FS	802	TM 2022 H	5.681	5.854	5.750	104	6.404	0,91	369	285	1,40	242	1,65	22	324	5	1	4	334	1,5	0,3	1,2	85,4	
					116	6.393		28			1,0						348	6	1	4	359	1,7	0,3	1,1	85,7	
L 1103	8215	81169 6918 1205 L554/L1103 KVP Großvillars L554/L593 Oberderdingen FS	802	TM 2G 2022 H	9.371	9.041	8.792	249	10.088	0,84	501	426	1,88	409	2,20	7	498	13	2	8	521	2,5	0,4	1,5	87,5	
					202	10.135		114			1,7						539	14	2	8	563	2,5	0,4	1,4	87,8	
L 1103	8215	81170 6918 1206 L554/L1103 Oberderdingen L1103/L1134 Sternfels Mitte s FS	802	DZZ 2022 -	3.224	3.076	148	3.749	0,84	183						-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					3.469	3.021	75	3.539	0,57	190								-	-	-	-	-	-	-	-	-
					160	2.062	3.001	43	210	1,05	3,2					-	-	-	-	-	-	-	-			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18	Fr		D	day 06-18								
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2021	2021	2021	2021	2021	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	So16-19	So		N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1105	8125	80955 6820 1208 B39/L1105 HN-Kirchhausen L 1105/ B293 Auffahrt Großgart FS	804	TM 2020 F	6.020	6.425	6.175	250	6.739	1,05	356					356	8	6	4	374	2,1	1,6	1,1	86,1	
					248	6.700		2								412	11	7	5	435	2,5	1,6	1,1	86,8	
					6.194	7.049	62	142	6.352	0,69	296					184	1	2	1	188	0,5	1,1	0,5	82,6	
					259	4.605	6.113	106	387	1,07	4,0					53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3	
L 1105	8125	80957 6820 1213 B39/L1105 HN-Kirchhausen L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß OD	804	MZ - F	9.007	9.612	9.350	262			535					512	11	3	17	543	2,0	0,6	3,1	88,3	
					252			42			5,1				546	13	4	19	582	2,2	0,7	3,3	88,7		
					9.267		291	154			532				399	4	2	11	416	1,0	0,5	2,6	86,9		
					265		9.059	66			4,0				110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1		
L 1105	8125	81201 6920 1208 L1106/L1105 Nordheim L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei FS	804	TM 2022 H	5.358	5.644	5.504	140	6.350	1,02	303	231	1,73	265	1,89	22	317	6	2	4	329	1,8	0,6	1,2	85,4
					81	6.014		12			2,9				343	8	2	4	357	2,2	0,6	1,1	85,7		
					5.512	6.145	60	96	6.153	0,61	326				241	1	1	3	246	0,4	0,4	1,2	84,0		
					85	3.674	5.444	32	197	1,11	1,6	152	0,66	168	0,60	3	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
L 1105	8125	81228 6921 1208 B27/L1105 Lauffen a.N. L1100/L1105 Ilsfeld FS	804	TM 2022 H	6.479	6.552	6.067	485	6.998	1,02	346	275	6,55	264	4,92	22	346	15	13	4	378	4,0	3,4	1,1	86,5
					278	6.879		23			6,2				377	19	16	5	417	4,6	3,8	1,2	87,1		
					6.666	7.029	71	237	6.300	0,69	338				254	3	3	2	262	1,1	1,1	0,8	84,2		
					294	4.765	5.996	225	698	1,09	3,6	209	0,48	179	1,12	4	57	3	3	0	63	4,8	4,8	0,0	78,6
L 1106	8125	80953 6820 1201 L1106/K2077 Nordheim B27/L1106 HN-Sontheim (Sonthei FS	804	MZ 2020 F	9.859	10.520	10.381	139	14.996	0,85	833					582	4	4	15	605	0,7	0,7	2,5	88,4	
					136	11.605		0			1,4				631	5	5	17	658	0,8	0,8	2,6	88,9		
					10.143	9.893	254	65	14.740	0,62	545				434	2	1	8	445	0,4	0,2	1,8	86,8		
					145	7.233	10.127	74	256	1,13	1,2				103	0	1	2	106	0,0	0,9	1,9	80,6		
L 1106	8118	81195 6920 1200 L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe L 1106/L 1107/K 1629 Bönninghei FS	801	TM 2021 F	6.416	7.167	6.918	249	5.562	1,02	612					397	8	5	7	417	1,9	1,2	1,7	86,7	
					324	7.321		21			1,2				432	11	6	8	457	2,4	1,3	1,8	87,2		
					6.734	7.484	118	132	5.427	0,83	705				290	2	2	4	298	0,7	0,7	1,3	84,9		
					252	6.040	6.800	96	135	0,81	0,2				59	2	1	0	62	3,2	1,6	0,0	77,9		
L 1106	8118	81439 7019 1219 L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl FS	801	TM 2018 F	6.115	6.617	6.250	367	7.340	1,04	455					358	11	11	7	387	2,8	2,8	1,8	86,7	
					358	6.910		10			3,4				386	13	13	7	419	3,1	3,1	1,7	87,1		
					6.217	7.205	114	176	6.797	0,71	396				276	4	3	4	287	1,4	1,0	1,4	84,9		
					372	4.883	6.136	181	543	1,13	3,7				50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7		
L 1107	8125	80696 6720 1200 B39/L1107 bei Fürfeld AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 FS	804	MZ 2010 F	11.020	11.760	10.703	1.057		1,04	655					598	13	44	10	665	2,0	6,6	1,5	89,4	
					1.028	12.126		28			5,1				634	15	52	11	712	2,1	7,3	1,5	89,8		
					11.338	12.602	165	195		0,79	651				475	5	23	6	509	1,0	4,5	1,2	87,8		
					1.082	9.571	10.538	834			4,0				122	3	15	1	141	2,1	10,6	0,7	82,9		
L 1107	8125	80697 6720 1202 AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 L1107/L549 bei Bonfeld FS	804	MZ 2010 F	10.580	11.290	10.390	900		1,04	629					579	14	34	11	638	2,2	5,3	1,7	89,2	
					878	11.748		30			5,1				614	17	41	12	684	2,5	6,0	1,8	89,6		
					10.885	12.208	190	218		0,74	625				459	5	18	7	489	1,0	3,7	1,4	87,6		
					922	8.655	10.200	652			4,0				119	3	12	1	135	2,2	8,9	0,7	82,6		
L 1107	8125	80708 6720 1222 L1107/L549 bei Bonfeld L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen FS	804	TM 2021 F	3.645	4.282	3.875	407	4.761	0,89	233					225	9	16	2	252	3,6	6,3	0,8	85,0	
					195	4.626		13			9,8				242	11	20	2	275	4,0	7,3	0,7	85,5		
					4.128	4.120	39	132	3.911	0,70	218				176	2	3	1	182	1,1	1,6	0,5	82,7		
					416	3.224	3.836	262	850	1,11	4,9				28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1107	8125	80956 6820 1209 B293/L1107/K2152 Schwaigern B39/L1107/K2041 Fürfeld FS	804	TM 2022 H	6.639	7.263	6.949	314	8.608	1,02	430	320	4,06	305	2,95	22	401	15	4	5	425	3,5	0,9	1,2	86,7
					147	7.843		45		3,3	336	3,87	312	2,88	4	440	18	5	5	468	3,8	1,1	1,1	87,1	
					6.830	8.014	79	196	8.115	0,54	374					288	4	1	3	296	1,4	0,3	1,0	84,8	
					155	4.209	6.870	73	493	1,16	2,3	174	0,57	168	0,60	4	58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3
L 1107	8125	80958 6820 1216 L1107/K2074 Brackenheim L592/L1107 bei Gemmingen, Krei FS	804	TM 2020 F	5.196	5.545	5.381	164	5.801	1,05	342					306	4	5	9	324	1,2	1,5	2,8	86,0	
					160	5.704		1		2,5	341	5	7	9	362	1,4	1,9	2,5	86,4						
					5.346	6.001	157	70	5.548	0,77	369					202	1	1	8	212	0,5	0,5	3,8	84,3	
					170	4.413	5.224	93	253	1,12	3,5	41	0	1	2	44	0,0	2,3	4,5	77,9					
L 1107	8125	81198 6920 1205 L 1107/K 1680 Bönnigheim, Krei L1103/L1107 Brackenheim FS	804	TM 2021 F	6.910	7.107	6.761	346	8.440	0,80	461					396	14	6	5	421	3,3	1,4	1,2	86,7	
					422	8.055		74		2,5	436	17	8	5	466	3,6	1,7	1,1	87,2						
					6.852	6.445	88	164	7.912	0,55	367					278	4	2	4	288	1,4	0,7	1,4	84,9	
					347	4.413	6.673	108	528	1,10	2,4	43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8					
L 1107	8118	81206 6920 1213 L 1107/K 1630/K 1631 Erligheim L 1107 Kreisgrenze bei Bönnigh OD	801	MZ - F	8.561	9.264	8.847	417			448					457	19	3	41	520	3,7	0,6	7,9	89,5	
					405			80		7,2	489	24	4	44	561	4,3	0,7	7,8	89,9						
					8.704		697	277		447						359	7	1	28	395	1,8	0,3	7,1	88,0	
					419		8.150	60		5,3	106	5	1	5	117	4,3	0,9	4,3	82,2						
L 1107	8125	81208 6920 1215 L1103/L1107 Brackenheim L1107/K2074 Brackenheim OD	804	MZ - F	11.137	11.884	11.113	771		1,03	662					609	30	12	21	672	4,5	1,8	3,1	89,5	
					732	12.321		206		5,1	646	36	15	23	720	5,0	2,1	3,2	89,9						
					11.458	12.726	354	331		0,77	658					482	12	7	13	514	2,3	1,4	2,5	88,0	
					765	9.471	10.759	234		4,0	131	6	4	2	143	4,2	2,8	1,4	82,3						
L 1107	8118	87521 6920 1217 L1107/KVP Löchgau L1107/ K1629 Bönnigheim FS	801	TM 2022 H	12.333	11.887	446	13.740	1,02	757	573	2,79	434	3,00	24	679	19	7	10	715	2,7	1,0	1,4	89,0	
					13.263		82			3,0	599	2,84	449	2,90	3	741	23	9	11	784	2,9	1,1	1,4	89,4	
					13.516	162	243	13.125	0,56	703						495	7	2	5	509	1,4	0,4	1,0	87,1	
					7.468	11.725	121	615	1,09	4,1	323	0,62	309	0,97	3	107	3	1	1	112	2,7	0,9	0,9	80,7	
L 1107	8118	81455 7020 1200 B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing L 1106/L 1107/Erligheim FS	801	TM 2G 2021 F	9.461	10.178	9.694	484	11.362	0,95	630					551	20	7	8	586	3,4	1,2	1,4	88,2	
					432	11.090		92		2,2	602	25	9	9	645	3,9	1,4	1,4	88,7						
					9.563	10.541	139	266	10.740	0,54	673					398	6	1	6	411	1,5	0,2	1,5	86,4	
					484	5.981	9.555	126	622	1,09	3,7	93	4	1	1	99	4,0	1,0	1,0	80,3					
L 1107	8118	87287 7020 1234 7020055 70200440 FS	801	TM 2G 2022 H	12.704	14.487	13.910	577	15.438	1,02	856	713	2,81	518	3,28	24	790	24	9	8	831	2,9	1,1	1,0	89,5
					471	15.283		126		2,1	716	2,79	542	3,14	4	851	29	11	9	900	3,2	1,2	1,0	89,9	
					12.916	15.575	139	297	14.642	0,67	719					607	9	1	6	623	1,4	0,2	1,0	88,0	
					486	10.227	13.771	154	796	1,06	3,2	377	0,80	504	0,60	4	141	6	2	1	150	4,0	1,3	0,7	82,1
L 1110	8125	80929 6819 1202 L1110/K2160 Kleingartach B293/L1110 Eppingen West FS	804	TM 2020 F	2.128	2.270	2.222	48	2.579	1,05	156					127	1	2	4	134	0,7	1,5	3,0	82,2	
					47	2.355		0		1,2	141	2	2	5	150	1,3	1,3	3,3	82,8						
					2.189	2.476	66	20	2.495	0,73	146					81	0	0	3	84	0,0	0,0	3,6	80,1	
					49	1.712	2.156	28	84	1,16	2,0	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
L 1110	8125	80933 6819 1207 B293/L1110 bei Eppingen B39/L1110 Kirchartd OD	804	TM - F	5.510	5.880	5.534	346			327					300	11	8	13	332	3,3	2,4	3,9	86,7	
					338			21		5,1	320	13	9	14	356	3,7	2,5	3,9	87,1						
					5.669		221	179		326						238	4	4	8	254	1,6	1,6	3,1	85,1	
					355		5.313	146		4,0	65	2	3	1	71	2,8	4,2	1,4	79,4						

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18												
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22													
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1111	8125	80982 6821 1200 B27/L1111 Heilbronn (Silcherpl L1111/K2155/K2086 Untergruppen FS	804	TM 2G 2021 F	7,2	15.832	14.577	13.929	648	15.693	1,02	875					800	24	14	9	847	2,8	1,7	1,1	89,7
						767	15.249		74							853	29	17	9	908	3,2	1,9	1,0	90,0	
						14.054	15.623	150	334	14.600	0,70	895				645	9	5	9	668	1,3	0,7	1,3	88,5	
						660	10.737	13.779	240	1.093	1,11	2,6				120	4	2	1	127	3,1	1,6	0,8	81,3	
L 1111	8125	81232 6921 1212 AS Heilbronn/Untergruppenbach L1111/L1102 Unterheinriet FS	804	MZ - F	2,5	9.870	10.533	10.058	475			587				554	18	8	15	595	3,0	1,3	2,5	88,6	
						456			92			5,1				590	22	10	16	638	3,4	1,6	2,5	89,0	
						10.155		251	231			583				435	7	4	10	456	1,5	0,9	2,2	87,2	
						477		9.807	152			4,0				117	4	3	2	126	3,2	2,4	1,6	81,7	
L 1111	8125	81233 6921 1214 L1111/K2155/K2086 Untergruppen AS Heilbronn/Untergruppenbach FS	804	TM 2G 2017 F	1,5	20.470	21.844	20.763	1.081	24.084	1,04	1.486				1.187	42	21	15	1.265	3,3	1,7	1,2	91,5	
						1.056	23.063		96			8,3				1.260	52	25	19	1.356	3,8	1,8	1,4	92,0	
						21.060	23.946	259	619	22.243	0,64	1.186				962	13	8	7	990	1,3	0,8	0,7	90,0	
						1.104	14.833	20.504	366	1.841	1,12	2,5				190	5	5	1	201	2,5	2,5	0,5	83,3	
L 1111	8125	81247 6922 1205 L1111/L1102 Unterheinriet B39/L1111 Löwenstein FS	804	TM 2021 F	6,0	2.717	3.120	3.025	95	3.348	1,02	228				171	4	2	8	185	2,2	1,1	4,3	84,1	
						106	3.158		2			0,4				190	5	3	9	207	2,4	1,4	4,3	84,6	
						3.008	3.235	122	57	3.212	0,91	241				108	1	1	5	115	0,9	0,9	4,3	81,9	
						99	2.876	2.903	36	136	1,05	1,1				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
L 1113	8118	81472 7020 1221 L 1113/K 1619 bei Besigheim B 27/L 1113 Besigheim OD	801	MZ 2012 F	2,7	3.433	3.715	3.624	91			180				198	4	1	6	209	1,9	0,5	2,9	84,0	
						89	3.999		14			7,2				212	5	1	7	225	2,2	0,4	3,1	84,4	
						3.490	3.829	106	57		0,64	179				153	1	0	4	158	0,6	0,0	2,5	82,5	
						91	2.548	3.518	20			5,3				45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
L 1113	8118	84976 7020 1233 L 1113/K 1619 bei Besigheim B 27/L 1113 Besigheim FS	801	TM 2021 F	0,9	5.096	6.043	5.956	87	6.571	1,02	419				351	4	1	6	362	1,1	0,3	1,7	85,9	
						72	6.413		19			1,0				387	5	1	6	399	1,3	0,3	1,5	86,2	
						5.678	6.557	99	55	6.459	0,59	488				242	1	0	7	250	0,4	0,0	2,8	84,6	
						86	3.809	5.857	13	112	1,02	1,4				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
L 1113	8118	81487 7021 1202 L 1113/L 1138 bei Freiberg, Kr L 1113/K 1619 bei Besigheim FS	801	TM 2G 2020 F	4,0	7.681	8.312	8.083	229	8.133	1,04	681				470	12	1	7	490	2,4	0,2	1,4	87,2	
						224	8.934		82			1,0				523	13	2	8	546	2,4	0,4	1,5	87,7	
						7.809	9.291	116	123	7.851	0,51	910				314	6	0	4	324	1,9	0,0	1,2	85,2	
						227	4.585	7.967	24	282	0,62	1,2				54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0	
L 1113	8118	84975 7021 1223 L 1113/L 1125 Ingersheim L 1113/K 1619 bei Besigheim FS	801	TM 2021 F	2,7	4.772	4.999	4.928	71	5.509	1,02	376				286	4	1	3	294	1,4	0,3	1,0	84,7	
						67	5.354		8			1,4				320	4	1	3	328	1,2	0,3	0,9	85,2	
						4.697	5.475	55	53	5.418	0,54	400				189	1	0	2	192	0,5	0,0	1,0	82,8	
						71	2.902	4.873	10	91	1,05	0,4				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
L 1114	8119	81515 7022 1201 L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We L1114/K1905, WN*Burgstall (Wes FS	805	TM 2022 H	6,3	3.177	3.427	3.349	78	3.898	1,01	277				193	4	1	3	201	2,0	0,5	1,5	83,4	
						99	3.749		1			1,4				223	4	1	3	231	1,7	0,4	1,3	83,9	
						3.319	3.796	46	59	3.795	0,48	210				111	1	0	1	113	0,9	0,0	0,9	80,4	
						104	1.798	3.303	18	103	1,09	2,1				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 1114	8119	81517 7022 1203 L1114/K1905, WN*Burgstall (Wes L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;bei FS	805	TM 2020 F	3,1	1.464	1.574	1.493	81	1.793	1,04	105				86	3	1	2	92	3,3	1,1	2,2	80,4	
						79	1.692		10			1,8				97	4	1	3	105	3,8	1,0	2,9	81,2	
						1.530	1.766	35	51	1.682	0,54	105				52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
						82	916	1.458	20	111	1,09	4,1				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T									
			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Day 06-22											
			2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1119	81532 7023 1202 L1080/L1119, WN*Klaffenbach L1119/K1907, WN*Gallenhof FS	805	TM	1.516	1.837	1.743	94	1.944	1,01	101					103	5	1	1	110	4,5	0,9	0,9	80,8	
				69	1.904		44		2,8						117	5	1	2	125	4,0	0,8	1,6	81,5	
				1.786	1.917	23	37	1.836	0,81	116					61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4	
2			92	1.537	1.720	13	108	1,07	2,5					9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3		
L 1119	81535 7023 1205 L1119/K1907, WN*Gallenhof L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard FS	805	TM	1.658	1.695	1.654	41	1.779	1,01	109					96	2	0	4	102	2,0	0,0	3,9	81,2	
				40	1.775		0		0,9						106	3	0	5	114	2,6	0,0	4,4	81,9	
				1.648	1.788	70	35	1.727	0,75	110					62	0	0	2	64	0,0	0,0	3,1	78,8	
2			42	1.326	1.584	6	52	1,06	0,8					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 1120	81512 7022 1101 B14/K1845, WN*Nellmersbach; bei B14/L1120, WN*Hertmannsweiler FS	805	TM 2G	12.817	13.777	12.732	1.045		0,99	954					715	28	32	10	785	3,6	4,1	1,3	89,8	
				1.020	14.589		19		10,3						751	36	39	12	838	4,3	4,7	1,4	90,3	
				13.391	14.408	168	460		0,73	797					603	6	10	6	625	1,0	1,6	1,0	88,2	
2			1.074	10.580	12.564	566			1,4					141	4	7	1	153	2,6	4,6	0,7	82,5		
L 1120	81530 7023 1200 L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof L1120/K1908, WN*Lutzenberg FS	805	TM	1.476	3.079	3.011	68	3.354	1,01	242	185	1,62	90	2,22	13	172	3	1	2	178	1,7	0,6	1,1	82,7
				75	3.222		6		0,7						192	4	1	3	200	2,0	0,5	1,5	83,3	
				1.542	3.262	39	46	3.267	0,72	281					113	0	0	0	113	0,0	0,0	0,0	80,0	
2			79	2.330	2.972	16	87	1,09	1,6	74	0,00	98	0,00	2	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
L 1120	81538 7023 1208 L1120/L1150, WN*Kaisersbach; be L1120/L1149, WN*Fornsbach; bei, FS	805	TM	2.036	2.450	2.319	131	2.645	1,01	147	109	3,67	106	3,77	10	132	5	3	3	143	3,5	2,1	2,1	82,4
				121	2.576		5		4,8						149	6	3	4	162	3,7	1,9	2,5	83,1	
				2.127	2.608	49	82	2.463	0,70	142					87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5	
2			127	1.792	2.270	44	182	1,12	5,1	74	0,00	69	1,45	2	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
L 1120	81541 7023 1211 L1120/K1908, WN*Lutzenberg L1120/L1150, WN*Kaisersbach; be FS	805	TM	2.622	2.818	2.728	90	2.375	0,77	342					151	4	1	10	166	2,4	0,6	6,0	84,0	
				86	2.972		17		0,6						159	5	1	9	174	2,9	0,6	5,2	84,0	
				2.739	2.277	154	55	2.274	1,02	379					129	2	0	11	142	1,4	0,0	7,7	83,7	
2			91	3.027	2.574	18	101	0,82	0,3					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 1120	81858 7122 1211 B14/L1120, WN*Hertmannsweiler L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh FS	805	TM	3.890	5.275	5.145	130	4.792	1,01	520					297	6	2	5	310	1,9	0,6	1,6	85,3	
				96	5.545		27		1,3						327	7	2	8	344	2,0	0,6	2,3	86,0	
				5.127	5.583	96	74	4.670	0,72	533					204	2	0	2	208	1,0	0,0	1,0	83,1	
2			131	3.995	5.049	29	122	0,88	1,2					39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7		
L 1120	86217 7122 1225 L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof FS	805	TM	4.883	5.491	5.370	121	5.931	0,95	481					300	6	2	16	324	1,9	0,6	4,9	86,6	
				108	5.730		8		1,3						337	7	2	19	365	1,9	0,5	5,2	87,2	
				5.337	5.472	260	86	5.772	0,83	532					195	1	0	7	203	0,5	0,0	3,4	83,9	
2			123	4.782	5.110	27	159	1,11	2,1					38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2		
L 1123	82257 7226 1200 L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste B19/L1123 Königsbrunn FS	802	TM	5.469	5.921	5.847	74	6.067	1,07	212					334	2	2	2	340	0,6	0,6	0,6	85,2	
				73	6.132		0		1,1						380	3	3	2	388	0,8	0,8	0,5	85,8	
				5.698	6.540	29	35	5.954	0,73	261					196	1	0	1	198	0,5	0,0	0,5	82,7	
2			75	4.470	5.818	39	113	1,11	0,9					60	0	0	0	60	0,0	0,0	0,0	77,2		
L 1123	82259 7226 1202 L1123/L1163 Steinheim L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste FS	802	TM	4.805	5.124	4.974	150	5.682	1,05	382	199	2,51	262	1,53	21	284	5	4	4	297	1,7	1,3	1,3	85,1
				75	5.477		4		3,3						318	6	5	4	333	1,8	1,5	1,2	85,6	
				5.006	5.743	63	76	5.472	0,56	355					184	1	1	3	189	0,5	0,5	1,6	83,0	
2			77	3.062	4.911	70	210	1,07	1,0	128	0,78	132	0,00	2	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw								
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		T		Day 06-22		evening 18-22		Nacht / night 22-06						
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSVR1	MSVR2	bSVR1	Fr	FeW	So	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	
		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1124	8118	81489	801	TM 2G	7.715	7.680	7.368	312	8.754	0,86	538								432	13	4	7	456	2,9	0,9	1,5	87,1			
					312	8.505		91		2,5												472	16	6	7	501	3,2	1,2	1,4	87,5
2		L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma FS	2,3	2021	7.216	7.289	101	149	8.335	0,57	619								308	5	0	4	317	1,6	0,0	1,3	85,1			
					308	4.883	7.267	72	419	1,12	2,7										47	3	0	0	50	6,0	0,0	0,0	77,0	
L 1124	8118	87208	801	MZ														-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2		L 1100/L 1124 Marbach L 1124/L 1127/K 1603 Marbach OD	0,9	-	Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 1124	8118	81500	801	TM	8.893	9.624	9.175	449			466								495	18	6	22	541	3,3	1,1	4,1	88,7			
2		L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1124/K 1605 bei Erdmannhause OD	0,9	-	438			96			7,2								529	22	8	24	583	3,8	1,4	4,1	89,1			
				F	9.042		376	230			465								386	6	3	15	410	1,5	0,7	3,7	87,2			
					451		8.799	123			5,3								112	5	2	3	122	4,1	1,6	2,5	81,9			
L 1124	8119	81518	805	TM	5.978	6.202	5.758	444	6.891	1,01	361								334	16	12	3	365	4,4	3,3	0,8	86,3			
2		L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma L 1115/L 1124, WN*Großaspach; FS	7,5	2021	486	6.671		26			5,0								375	19	15	3	412	4,6	3,6	0,7	86,9			
				F	6.028	6.716	49	228	6.214	0,58	289								221	2	0	2	225	0,9	0,0	0,9	83,4			
					454	3.893	5.709	190	677	1,08	8,2								43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5			
L 1125	8118	84979	801	MZ	5.674	6.140		782			372								-	-	-	-	353	-	-	-	-			
2		- 7019066A 7019028O FS	k.A.	2015	773	6.926					9,2								-	-	-	-	376	-	-	-	-			
				F	5.769	5.894					403								-	-	-	-	284	-	-	-	-			
					787	3.601	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt										-	-	-	-	61	-	-	-	-					
L 1125	8236	81407	802	TM	7.327	9.384	9.005	379	10.720	1,05	501	409	3,18	454	2,86	24	522	16	6	6	6	550	2,9	1,1	1,1	87,7				
2		L 1125/K4500 Niefern Mitte L 1125/L1134 Pinache FS	5,0	2022	280	10.052		97			2,6	432	3,01	518	2,70	4	571	19	7	6	6	603	3,2	1,2	1,0	88,1				
				H	7.634	10.541	97	177	10.221	0,55	637						377	6	2	5	390	1,5	0,5	1,3	86,1					
					289	5.492	8.908	105	499	0,96	2,6	206	1,46	218	1,38	4	67	3	2	1	73	4,1	2,7	1,4	79,4					
L 1125	8236	81410	802	TM	14.600	15.808	15.216	592			891								842	29	5	38	914	3,2	0,5	4,2	90,9			
2		B 10/L1125/K4582 bei Niefern L1125/K4501 Öschelbronn West OD	1,4	-	543			199			4,7								929	36	6	42	1.013	3,6	0,6	4,1	91,4			
				F	15.211		633	304			897								596	8	2	24	630	1,3	0,3	3,8	89,1			
					567	14.583	89				4,8								138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3			
L 1125	8236	81411	802	TM	7.105	10.596	10.171	425	11.635	1,05	606	455	3,52	441	3,17	18	588	19	6	7	6	620	3,1	1,0	1,1	88,3				
2		B 10/L1125/K4582 bei Niefern L1125/K4500 Niefern Mitte FS	0,3	2022	695	11.301		57			5,1	484	3,51	459	4,36	3	647	24	8	7	7	686	3,5	1,2	1,0	88,7				
				H	7.402	11.850	117	259	11.024	0,57	570						409	4	1	5	419	1,0	0,2	1,2	86,3					
					717	6.459	10.054	109	611	1,07	2,1	228	0,88	216	0,93	3	81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6					
L 1125	8118	81430	801	TM	5.264	5.954	5.774	180	6.841	1,02	327	248	2,42	301	2,99	11	337	8	3	4	4	352	2,3	0,9	1,1	85,7				
2		L 1125/K4502 Grossglattbach B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing FS	5,2	2022	168	6.506		50			0,9	266	1,88	325	2,46	2	369	9	3	4	4	385	2,3	0,8	1,0	86,1				
				H	5.352	6.631	66	87	6.565	0,48	437						246	4	0	3	3	253	1,6	0,0	1,2	84,1				
					170	3.106	5.708	43	276	1,08	2,3	124	0,81	139	1,44	2	38	2	0	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9				
L 1125	8236	81432	802	TM	1.962	1.771	1.668	103	1.845	1,05	185	75	5,33	72	4,17	24	93	5	1	5	5	104	4,8	1,0	4,8	81,8				
2		L 1125/L1134 Pinache L 1125/K4502 Grossglattbach FS	4,1	2022	91	1.853		20			0,7	81	4,94	76	2,63	4	102	6	2	5	5	115	5,2	1,7	4,3	82,3				
				H	2.044	1.943	86	61	1.674	0,67	131						66	2	0	4	72	2,8	0,0	5,6	80,2					
					93	1.250	1.582	22	171	1,11	3,3	43	2,33	50	2,00	4	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6					

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art Ab.länge [km]	2020	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}
					2021	DTV	Rad	Bus	Kfz	bso	MSV _{R2}															
L 1125	8118	81440 7019 1222 70180130 70180430 FS	801	TM - F k.A.	4.740	5.129	4.439	690									236	20	17	15	288	6,9	5,9	5,2	87,0	
					SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}		NoW15-18	NoW			249	24	21	17	311	7,7	6,8	5,5	87,5	
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}		Fr15-18	Fr			194	7	8	10	219	3,2	3,7	4,6	85,2	
					2022	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}		So16-19	So			52	5	6	2	65	7,7	9,2	3,1	80,4	
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1125	8118	84978 7019 1223 B 10/L 1125 bei Vaihingen an d L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat FS	801	TM 2020 F 1,9	7.771	8.409	6.954	1.455	9.394	1,04	381						399	26	53	5	483	5,4	11,0	1,0	88,6	
					1.424	8.945		29			13,6						458	33	63	7	561	5,9	11,2	1,2	89,4	
					7.901	9.301	84	416	7.253	0,58	592						216	6	24	2	248	2,4	9,7	0,8	85,3	
					1.467	5.158	6.870	1.010	2.141	1,08	16,8						63	4	20	0	87	4,6	23,0	0,0	82,1	
L 1125	8118	81459 7020 1205 L 1125/L 1141 bei Sachsenheim B 27/L 1125 Bietigheim-Bissing FS	801	TM 2G 2018 F 6,1	16.404	17.751	16.609	1.142	19.402	1,04	990						937	30	33	8	1.008	3,0	3,3	0,8	90,6	
					1.112	19.028		51			5,0						991	37	39	9	1.076	3,4	3,6	0,8	91,0	
					16.678	19.843	146	478	17.802	0,56	1.131						771	10	15	6	802	1,2	1,9	0,7	89,2	
					1.157	10.687	16.463	613	1.600	1,07	3,0						186	5	11	1	203	2,5	5,4	0,5	83,8	
L 1125	8118	81460 7020 1206 L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat L 1110/L 1125 Sachsenheim FS	801	TM 2021 F 7,5	4.365	5.044	4.789	255	5.439	1,02	241						275	7	8	3	293	2,4	2,7	1,0	85,2	
					285	5.420		23			1,3						304	8	10	4	326	2,5	3,1	1,2	85,8	
					4.739	5.541	63	92	5.101	0,52	295						189	2	2	2	195	1,0	1,0	1,0	83,0	
					256	2.835	4.726	140	338	1,08	2,7						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
L 1125	8118	81490 7021 1205 AS Pleidelsheim A81/L1125 (014 L 1100/L 1125 bei Murr FS	801	TM 2G 2018 F 2,5	19.805	21.432	19.782	1.650	21.485	1,04	1.079						1.111	48	45	12	1.216	3,9	3,7	1,0	91,6	
					1.606	22.430		29			2,9						1.165	58	53	12	1.288	4,5	4,1	0,9	91,9	
					20.136	23.391	193	786	19.099	0,70	1.072						959	12	18	9	998	1,2	1,8	0,9	90,2	
					1.673	15.597	19.589	835	2.386	1,03	6,0						225	7	15	1	248	2,8	6,0	0,4	84,7	
L 1125	8118	81491 7021 1206 L 1125/L 1130 bei Bietigheim-B L 1125/K 1700 Pleidelsheim FS	801	TM 2G 2020 F 4,5	11.579	12.531	12.189	342	14.462	1,04	837						704	17	3	9	733	2,3	0,4	1,2	88,9	
					335	13.474		47			2,2						770	21	4	10	805	2,6	0,5	1,2	89,3	
					11.773	14.013	143	242	13.718	0,51	774						503	5	1	6	515	1,0	0,2	1,2	87,2	
					345	6.882	12.046	53	744	1,11	2,1						99	2	0	1	102	2,0	0,0	1,0	80,1	
L 1125	8118	81504 7021 1221 L 1125/K 1700 Pleidelsheim AS Pleidelsheim A81/L1125 (014 FS	801	MZ - F 1,1	13.673	14.797	13.959	838			716						761	32	13	25	831	3,9	1,6	3,0	90,3	
					818			24			7,2						816	39	15	27	897	4,3	1,7	3,0	90,7	
					13.902		432	567			714						597	11	6	17	631	1,7	1,0	2,7	88,8	
					856		13.527	247			5,3						170	9	5	3	187	4,8	2,7	1,6	83,6	
L 1126	8118	81492 7021 1207 L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma L 1126/K 1702 Steinheim FS	801	TM 2G 2019 F 2,4	8.806	9.529	9.265	264	11.374	0,79	608						536	10	5	7	558	1,8	0,9	1,3	87,7	
					259	10.984		4			3,6						582	13	7	7	609	2,1	1,1	1,1	88,1	
					8.953	8.705	116	167	10.889	0,48	803						395	2	1	5	403	0,5	0,2	1,2	86,1	
					270	5.244	9.149	93	485	1,05	2,6						73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1	
L 1126	8118	81498 7021 1214 L 1126/K 1702 Steinheim L 1100/L 1126 Murr OD	801	MZ - F 1,2	19.598	21.208	20.441	767			1.027						1.089	35	7	61	1.192	2,9	0,6	5,1	92,4	
					747			89			7,2						1.170	42	8	65	1.285	3,3	0,6	5,1	92,7	
					19.926		1.039	546			1.023						847	12	3	42	904	1,3	0,3	4,6	90,9	
					778		19.402	132			5,3						248	9	3	8	268	3,4	1,1	3,0	85,3	
L 1127	8118	81493 7021 1208 L 1127/K 1695 Marbach L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim FS	801	TM 2022 H 7,5	5.468	6.169	5.880	289	6.876	1,02	458	257	2,72	248	4,03	22	339	10	7	3	359	2,8	1,9	0,8	85,9	
					273	6.544		13			4,5	270	2,96	280	3,93	4	373	12	8	3	396	3,0	2,0	0,8	86,3	
					5.559	6.669	47	154	6.461	0,64	344						241	2	3	2	248	0,8	1,2	0,8	84,0	
					284	4.182	5.833	122	415	1,09	2,9	165	0,61	185	0,54	4	49	2	2	0	53	3,8	3,8	0,0	77,6	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	[Kfz/24h]				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
				SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSV _{R1}	Fr15-18				Tag 06-22								
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2021	[Kfz/24h]				bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18								
				SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19				evening 18-22								
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1127	8118	81497	7021 1212	801	TM	14.383	15.564	14.752	812		754					795	39	5	35	874	4,5	0,6	4,0	90,8
						792		248		7,2					852	48	6	37	943	5,1	0,6	3,9	91,1	
						14.623		593	467	751					624	13	2	24	663	2,0	0,3	3,6	89,3	
						807		14.159	97	5,3					181	10	2	4	197	5,1	1,0	2,0	83,8	
L 1127	8118	81501	7021 1217	801	TM	6.516	7.051	6.807	244		341				367	9	4	16	396	2,3	1,0	4,0	87,3	
						236		43		7,2					393	12	4	18	427	2,8	0,9	4,2	87,7	
						6.625		280	131	340					285	3	2	11	301	1,0	0,7	3,7	85,8	
						245		6.527	70	5,3					83	3	1	2	89	3,4	1,1	2,2	80,3	
L 1127	8119	81866	7122 1224	805	TM 2G	13.987	15.034	14.319	715	17.596	1,01	937			814	24	18	10	866	2,8	2,1	1,2	89,9	
						698	16.303	13		1,4				873	30	23	12	938	3,2	2,5	1,3	90,4		
						14.613	16.532	180	400	16.540	0,56	1.046		631	6	4	8	649	0,9	0,6	1,2	88,3		
						736	9.082	14.139	302	1.056	1,08	3,8		140	4	2	1	147	2,7	1,4	0,7	81,9		
L 1129	8118	81495	7021 1210	801	TM 2G	9.883	10.695	9.844	851	11.887	0,86	653			569	23	24	7	623	3,7	3,9	1,1	88,8	
						826	11.742	87		4,4				630	30	28	8	696	4,3	4,0	1,1	89,3		
						10.048	10.106	119	323	10.543	0,64	520		383	6	11	4	404	1,5	2,7	1,0	86,5		
						856	7.457	9.725	441	1.344	1,09	6,2		79	4	7	1	91	4,4	7,7	1,0	80,9		
L 1129	8118	81502	7021 1218	801	MZ	19.062	20.628	19.830	798		999			1.020	33	10	96	1.159	2,8	0,9	8,3	93,1		
						773		71		7,2				1.094	41	12	103	1.250	3,3	1,0	8,2	93,5		
						19.381		1.640	541	995				798	11	4	66	879	1,3	0,5	7,5	91,6		
						812		18.190	186	5,3				236	9	4	12	261	3,4	1,5	4,6	85,8		
L 1129	8118	81503	7021 1219	801	TM 2G	15.541	16.426	16.071	355	17.708	1,02	819			935	17	4	11	967	1,8	0,4	1,1	90,0	
						465	17.434	52		3,1				1.044	22	5	13	1.084	2,0	0,5	1,2	90,6		
						15.433	17.823	193	234	17.190	0,59	835		609	4	0	8	621	0,6	0,0	1,3	88,0		
						359	10.364	15.878	69	518	1,05	1,2		114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8		
L 1129	8118	87267	7021 1224	801	TM 2G	5.732	7.193	6.324	869	8.049	1,02	366			362	21	28	2	413	5,1	6,8	0,5	87,2	
						696	7.733	15		7,3				399	27	32	2	460	5,9	7,0	0,4	87,8		
						6.758	7.905	39	345	6.796	0,52	637		254	4	14	2	274	1,5	5,1	0,7	85,1		
						877	4.019	6.285	509	1.253	1,06	9,9		60	3	9	0	72	4,2	12,5	0,0	80,2		
L 1131	8236	85561	6918 1211	802	TM	4.007	4.339	4.206	133	4.482	1,08	295			239	5	2	11	257	1,9	0,8	4,3	85,4	
						128	4.513	22		0,9				257	7	3	11	278	2,5	1,1	4,0	85,7		
						4.175	4.868	168	73	4.314	0,70	269		183	2	0	8	193	1,0	0,0	4,1	84,0		
						132	3.177	4.038	38	168	1,05	2,0		28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4		
L 1131	8236	81412	7018 1210	802	TM	4.902	5.307	5.126	181	5.626	1,06	341			296	7	3	5	311	2,3	1,0	1,6	85,4	
						176	5.680	19		3,1				320	9	4	5	338	2,7	1,2	1,5	85,8		
						5.107	6.018	79	108	5.346	0,57	329		220	2	1	4	227	0,9	0,4	1,8	83,9		
						182	3.222	5.047	54	280	1,11	2,6		41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9		
L 1131	8236	81413	7018 1211	802	TM	10.160	11.000	10.679	321		620			581	16	2	37	636	2,5	0,3	5,8	89,8		
						283		171		4,7				642	20	2	41	705	2,8	0,3	5,8	90,3		
						10.585		613	114	624				410	5	1	23	439	1,1	0,2	5,2	87,9		
						294		10.066	36	4,8				97	3	0	2	102	2,9	0,0	2,0	80,6		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
				SV	U	S	W	Rad	LoA	bso	bfr	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R1}	bSV _{R2}	NoW	Fr	FeW	So	T	Day	Evening	Night	[dB(A)]
L 1131	81431 7019 1202 L 1131/K 1644 Gündelbach L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim FS	801	TM 2021 F	4.089 200 4.869 229	5.182 5.298 5.417 4.335	4.951 231 129 4.822	231 54 94 83	4.954	1,02	292															
L 1131	81433 7019 1205 L 1134/L 1131 Zaisersweiher Mitt L 1131/K 1644 Gündelbach FS	802	TM 2020 F	2.496 74 2.600 77	2.702 2.710 2.678 2.818	2.626 76 139 2.487	76 1 51 24	2.800	0,99	183															
L 1132	81408 7018 1205 B 10 / L 1134 Mönsheimerstrass L611/L1132/1131 FS	802	TM 2020 F	5.746 272 5.987 281	6.222 6.597 6.775 4.206	5.947 6 72 5.875	275 6 148 121	6.474	1,03	389															
L 1133	81464 7020 1211 L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke L 1133/B 27 Breuningerland FS	801	TM 2020 F	12.323 370 12.529 384	13.335 14.199 15.734 6.732	12.958 377 93 12.865	377 17 264 96	13.848	1,11	999															
L 1134	81183 6919 1200 L 1134/L 1131 Zaisersweiher Mitt L 593/L 1134 Kürnbach FS	802	TM 2015 F	3.315 199 3.454 207	3.589 3.592 3.864 3.343	3.381 208 141 3.240	208 26 100 82		1,08	376															
L 1134	81434 7019 1207 L 1125/L 1134 Pinache L 1134/K 4505 Dürrmenez FS	802	TM 2022 H	3.871 131 4.033 134	2.581 2.712 2.844 1.775	2.486 95 45 2.441	95 19 59 17	2.691	1,05	228	131	3,05	89	2,25	22	142	5	1	3	151	3,3	0,7	2,0	82,4	
L 1134	81435 7019 1208 B 10/L 1134 Mühlacker Ost B 35/L 1134 Anschl. Lienzingen FS	802	TM 2019 F	5.960 272 6.210 282	6.454 7.137 7.561 2.812	6.176 278 82 6.094	278 9 132 137	7.140	1,06	458															
L 1134	85560 7019 1209 B 35/L 1134 Anschl. Lienzingen L 1134/L 1131 Zaisersweiher Mitt FS	802	TM 2022 H	6.526 355 6.799 367	6.739 7.131 7.478 4.387	6.384 355 98 6.286	355 74 215 66	7.425	1,05	469	347	2,31	226	5,75	22	364	17	4	6	391	4,3	1,0	1,5	86,5	
L 1134	81436 7019 1214 L 1134/K 4505 Dürrmenez B 10/L 1134 Mühlacker Mitte OD	802	TM 2015 F	14.264 159 14.861 165	15.444 16.363 17.600 10.003	15.278 166 499 14.779	166 21 104 41		1,08	745															
L 1134	81738 7119 1207 L 1179/L 1134 Heimsheim AS Heimsheim A 8/L 1134 (046) FS	802	TM 2022 H	9.094 532 9.475 554	9.448 9.953 10.437 6.367	8.707 741 305 8.402	741 10.445 287 384		1,05	601	367	6,27	426	5,16	22	489	20	20	17	546	3,7	3,7	3,1	88,8	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T										
			SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18					day 06-18								
			2021					bfr	MSV _{R2}	FeW15-18					E										
			2022							bfr	MSV _{R2}	So16-19					N								
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1134	8236	7119 1208 AS Heimsheim A 8/L 1134 (046) L1134/K4578 Mönshheim Nord FS	802	TM	9.367	10.142	9.617	525	11.120	1,08	907					556	18	12	10	596	3,0	2,0	1,7	88,4	
						508	11.078		61								606	22	15	10	653	3,4	2,3	1,5	88,9
						9.759	11.927	159	249	10.210	0,44	766					407	5	3	8	423	1,2	0,7	1,9	86,7
						526	4.891	9.458	215	910	1,12	0,8					69	3	2	2	76	3,9	2,6	2,6	80,0
L 1134	8236	7119 1209 L1134/L1177 L1134/L1135 Schweizerstr. in W FS	802	TM	4.497	4.869	4.660	209	5.536	1,08	441					268	7	5	8	288	2,4	1,7	2,8	85,6	
						201	5.197		19								288	9	6	8	311	2,9	1,9	2,6	85,9
						4.685	5.606	120	105	5.235	0,56	484					211	2	1	5	219	0,9	0,5	2,3	83,9
						209	2.923	4.540	85	301	1,18	2,8					32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
L 1134	8236	7119 1210 L1134/L1135 Schweizerstr. in W L1125/L1134 Pinache FS	802	TM	7.068	6.913	6.584	329	7.640	1,05	512					376	13	6	14	409	3,2	1,5	3,4	87,3	
						307	7.411		73								419	17	7	15	458	3,7	1,5	3,3	87,8
						6.652	7.815	238	161	7.211	0,53	413					244	5	2	11	262	1,9	0,8	4,2	85,5
						323	3.919	6.346	95	429	1,11	1,7					41	2	1	2	46	4,3	2,2	4,3	78,3
L 1134	8236	7119 1226 L 1134 / L 1177 bei Mönshheim L1134/L1177 FS	802	TM	8.999	9.744	9.588	156	10.481	1,08	853					535	5	3	29	572	0,9	0,5	5,1	89,0	
						151	10.427		11								579	7	4	32	622	1,1	0,6	5,1	89,5
						9.376	11.250	485	87	10.191	0,55	919					398	3	1	23	425	0,7	0,2	5,4	87,8
						158	5.732	9.103	58	290	1,12	1,3					70	0	1	2	73	0,0	1,4	2,7	79,4
L 1135	8118	7019 1224 71190380 70190050 FS	801	TM	2.258	2.444	2.322	122	2.508	0,94	131					135	6	1	3	145	4,1	0,7	2,1	82,3	
						120	2.608		62								151	7	1	4	163	4,3	0,6	2,5	83,0
						2.296	2.463	52	48	2.336	0,69	139					85	3	0	2	90	3,3	0,0	2,2	80,2
						118	1.792	2.270	12	172	1,11	3,9					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
L 1135	8236	7118 1205 L1135/L1175 Wurtemberg Süd L1134/L1135 Bachstr. in Wirmsh FS	802	TM	7.480	8.099	7.854	245	8.427	0,98	413					463	10	4	6	483	2,1	0,8	1,2	87,1	
						238	8.929		33								515	14	5	7	541	2,6	0,9	1,3	87,7
						7.793	8.758	112	147	8.137	0,47	392					297	3	1	5	306	1,0	0,3	1,6	85,1
						245	4.176	7.742	65	290	1,07	2,5					44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5
L 1135	8231	7118 1208 B463/L1135 Pforzheim L1135/L1175 Wurtemberg Süd FS	804	TM	10.455	11.156	10.415	741	12.334	1,05	786					588	18	24	4	634	2,8	3,8	0,6	88,6	
						731	11.723		30								618	21	27	4	670	3,1	4,0	0,6	88,9
						10.756	12.275	71	273	11.345	0,66	683					498	8	15	3	524	1,5	2,9	0,6	87,5
						762	7.769	10.344	438	989	1,06	5,0					117	3	7	1	128	2,3	5,5	0,8	81,9
L 1135	8236	7119 1211 L1134/L1135 Schweizerstr. in W L1135/K4578 Ipfingen FS	802	TM	3.219	3.523	3.449	74	3.824	1,05	200	155	1,29	151	1,99	28	200	4	1	2	207	1,9	0,5	1,0	83,3
						82	3.763		8								220	4	1	3	228	1,8	0,4	1,3	83,8
						3.354	3.946	39	53	3.718	0,56	238					143	1	0	2	146	0,7	0,0	1,4	81,7
						84	2.124	3.410	13	106	1,05	2,3	79	0,00	87	0,00	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0
L 1135	8118	7119 1228 L1135/K4578 Ipfingen L 1125/L 1135 bei Aurich FS	801	TM	2.419	2.428	2.345	83	2.739	1,02	152	102	3,92	113	1,77	21	132	4	1	5	142	2,8	0,7	3,5	82,7
						81	2.587		1								145	5	2	6	158	3,2	1,3	3,8	83,3
						2.459	2.636	81	61	2.624	0,62	197					93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2
						84	1.594	2.264	21	115	1,10	1,9	68	0,00	66	0,00	3	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0
L 1136	8118	7120 1201 B 295/L1136 bei Leonberg L1136/L1140 Hemmingen FS	801	TM	7.031	7.602	7.142	460	8.445	1,02	569					418	16	10	7	451	3,5	2,2	1,6	87,3	
						418	8.170		117								463	19	13	8	503	3,8	2,6	1,6	87,8
						7.142	8.352	112	158	7.836	0,52	417					280	6	2	4	292	2,1	0,7	1,4	85,0
						457	4.254	7.030	185	609	1,05	5,9					43	3	3	0	49	6,1	6,1	0,0	77,8

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1136	8118	7120 1202 L 1136/K 1687 Hochdorf B 10/L 1136 bei Hardt- und Sch FS	801	TM 2020 F	2020	7.289	7.008	281	7.771	0,87	379						401	11	5	6	423	2,6	1,2	1,4	86,7			
					2021	7.833		27			2,3				444	14	6	7	471	3,0	1,3	1,5	87,2					
					2022	6.848	102	162	7.452	0,74	401				274	2	1	4	281	0,7	0,4	1,4	84,7					
					FS	285	5.827	6.906	92	319	1,07	2,2			61	2	1	0	64	3,1	1,6	0,0	78,0					
L 1136	8118	7120 1213 L 1136/L 1140 Hemmingen L 1136/K 1687 Hochdorf FS	801	TM 2020 F	2020	3.763	4.072	3.904	168	3.721	0,99	181					223	8	1	5	237	3,4	0,4	2,1	84,4			
					2021	4.289		84			2,0				248	9	2	5	264	3,4	0,8	1,9	84,8					
					2022	3.826	75	58	3.540	0,70	265				150	3	0	3	156	1,9	0,0	1,9	82,3					
					FS	162	3.012	3.829	26	181	0,99	2,7			33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4					
L 1136	8118	7120 1226 L1136/K1656 Schöckingen L 1136/K 1687 Hochdorf OD	801	TM - F	2020	11.134	12.049	11.662	387		583					600	18	3	56	677	2,7	0,4	8,3	90,7				
					2021	375		32			7,2				645	22	3	60	730	3,0	0,4	8,2	91,1					
					2022	11.320	950	301			581				469	6	1	38	514	1,2	0,2	7,4	89,2					
					OD	394	10.712	54			5,3				139	5	1	7	152	3,3	0,7	4,6	83,3					
L 1136	8115	7120 1232 7120014 7120101 FS	804	TM 2022 H	2020	3.777	3.667	110	4.285	1,02	352	170	2,35	168	1,79	21	211	6	1	6	224	2,7	0,4	2,7	84,3			
					2021	4.066		25			2,7				184	1,63	188	1,60	4	231	7	1	6	245	2,9	0,4	2,4	84,6
					2022	4.155	91	67	4.131	0,56	229				154	2	0	5	161	1,2	0,0	3,1	82,9					
					FS	2.257	3.576	18	154	1,08	0,8				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0					
L 1136	8115	7120 1233 x y FS	804	TM - -	2020											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					2021										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2022										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					FS										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																							
L 1137	8115	7120 1233 71201020 71201040 FS	804	TM 2G 2022 H	2020	8.318	8.144	174	9.048	1,02	476	368	1,09	296	2,03	11	466	9	1	4	480	1,9	0,2	0,8	86,8			
					2021	8.835		6			1,2				355	1,13	286	1,05	2	499	11	2	4	516	2,1	0,4	0,8	87,2
					2022	9.027	66	146	8.830	0,63	481				368	2	0	3	373	0,5	0,0	0,8	85,6					
					FS	5.551	8.078	22	218	1,06	1,0				77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1					
L 1137	8115	7120 1103 B 295/L1136 bei Leonberg B 295/K 1010 bei Leonberg FS	804	TM 2G 2022 H	2020	9.391	9.207	8.967	240	10.043	1,02	433	329	2,13	355	1,69	8	511	12	2	8	533	2,3	0,4	1,5	87,6		
					2021	9.802		26			1,4				548	14	3	10	575	2,4	0,5	1,7	88,1					
					2022	9.527	148	179	9.637	0,61	420				397	4	0	5	406	1,0	0,0	1,2	86,1					
					FS	318	6.022	8.819	35	406	1,11	0,4			81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9					
L 1137	8118	7120 1104 B 295/K 1010 bei Leonberg L 1141/K 1704 Ditzingen OD	801	TM - F	2020	16.607	17.972	17.080	892		0,89	870					924	26	22	38	1.010	2,6	2,2	3,8	91,4			
					2021	20.082		11			7,2				990	32	26	41	1.089	2,9	2,4	3,8	91,8					
					2022	16.885	17.844	645	463		0,52	867				721	9	10	26	766	1,2	1,3	3,4	89,9				
					OD	911	10.542	16.435	418		1,10	5,3			207	7	8	5	227	3,1	3,5	2,2	84,6					
L 1137	8118	7120 1105 L 1141/K 1704 Ditzingen AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 OD	801	MZ - F	2020	28.833	31.202	30.125	1.077		0,89	1.510					1.609	34	24	86	1.753	1,9	1,4	4,9	94,0			
					2021	1.045	34.844		22		7,2				1.728	42	28	93	1.891	2,2	1,5	4,9	94,4					
					2022	29.315	30.901	1.476	604		0,53	1.506				1.248	12	11	59	1.330	0,9	0,8	4,4	92,6				
					OD	1.100	18.497	28.649	451		1,09	5,3			365	9	9	11	394	2,3	2,3	2,8	87,0					
L 1137	8115	7120 1231 7120008 7120102 FS	804	TM - -	2020											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					2021										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					2022										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					FS										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																							

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
						SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
					[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
							2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18		FeW	day 06-18									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19		So	evening 18-22									
																	Nacht / night 22-06									
L 1138	8118	81466	7020 1213	801	TM	10.444	9.342	9.066	276	10.898	0,75	551					531	13	4	7	555	2,3	0,7	1,3	87,7	
						305	10.777		4		2,5					588	16	5	8	617	2,6	0,8	1,3	88,2		
						8.777	8.051	114	209	10.475	0,50	479				359	2	1	5	367	0,5	0,3	1,4	85,8		
						283	5.366	8.952	63	423	1,10	4,8				54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0		
L 1138	8118	81467	7020 1214	801	TM 2G	7.414	7.645	7.387	258	9.046	0,79	551					428	13	1	7	449	2,9	0,2	1,6	86,9	
						252	8.740		112		2,0					475	15	1	7	498	3,0	0,2	1,4	87,3		
						7.183	6.933	111	127	8.702	0,48	442				290	7	0	5	302	2,3	0,0	1,7	85,1		
						253	4.219	7.276	19	344	1,07	1,9				53	3	0	1	57	5,3	0,0	1,8	78,2		
L 1138	8118	81468	7020 1215	801	TM	3.934	5.039	4.625	414	5.522	1,02	292					269	16	9	4	298	5,4	3,0	1,3	85,6	
						228	5.319		8		8,2					300	20	12	4	336	6,0	3,6	1,2	86,2		
						4.734	5.438	74	260	4.929	0,63	220				175	2	1	3	181	1,1	0,6	1,7	82,9		
						420	3.331	4.551	146	593	1,07	5,5				31	3	0	0	34	8,8	0,0	0,0	75,5		
L 1138	8118	81473	7020 1225	801	TM	12.308	13.319	12.695	624			644					633	28	6	81	748	3,7	0,8	10,8	91,8	
						603			90		7,2					679	34	7	87	807	4,2	0,9	10,8	92,2		
						12.514		1.376	419		643					501	9	3	55	568	1,6	0,5	9,7	90,2		
						631		11.319	115		5,3					149	7	2	10	168	4,2	1,2	6,0	84,2		
L 1138	8118	81474	7020 1226	801	MZ	15.048	16.285	15.846	439			788					832	21	3	59	915	2,3	0,3	6,4	91,5	
						426			126		7,2					894	25	4	64	987	2,5	0,4	6,5	91,9		
						15.300		1.009	256		786					646	7	1	40	694	1,0	0,1	5,8	90,1		
						437		14.837	57		5,3					192	6	1	7	206	2,9	0,5	3,4	84,2		
L 1138	8118	81475	7020 1227	801	TM	13.337	14.433	14.153	280			699					751	13	2	45	811	1,6	0,2	5,5	90,7	
						272			16		7,2					807	16	3	49	875	1,8	0,3	5,6	91,1		
						13.560		777	219		696					579	4	1	31	615	0,7	0,2	5,0	89,3		
						286		13.376	45		5,3					172	3	1	6	182	1,6	0,5	3,3	83,6		
L 1138	8118	81494	7021 1209	801	TM 2G	10.124	9.094	8.855	239	9.054	0,75	568					510	11	4	7	532	2,1	0,8	1,3	87,6	
						248	10.434		2		1,4					549	14	5	7	575	2,4	0,9	1,2	87,9		
						8.544	7.820	103	175	8.745	0,52	730				395	2	1	4	402	0,5	0,2	1,0	86,0		
						244	5.466	8.752	62	309	1,02	1,0				69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9		
L 1138	8118	81496	7021 1211	801	TM 2G	12.211	13.198	12.681	517	15.269	0,84	828					741	22	8	8	779	2,8	1,0	1,0	89,2	
						681	14.910		11		4,3					819	28	10	9	866	3,2	1,2	1,0	89,7		
						12.400	12.489	129	362	14.476	0,49	908				505	4	2	6	517	0,8	0,4	1,2	87,2		
						527	7.274	12.552	144	793	1,05	1,6				86	2	2	0	90	2,2	2,2	0,0	79,6		
L 1140	8118	81774	7120 1203	801	MZ	28.501	30.843	28.903	1.940			1.493					1.534	69	36	94	1.733	4,0	2,1	5,4	94,3	
						1.881			86		7,2					1.641	84	42	102	1.869	4,5	2,2	5,5	94,7		
						28.978		1.613	1.179		1.488					1.211	23	16	65	1.315	1,7	1,2	4,9	92,8		
						1.973		27.290	675		5,3					346	19	13	12	390	4,9	3,3	3,1	87,4		
L 1140	8118	81775	7120 1204	801	TM	7.243	6.652	6.154	498	7.389	1,02	427	298	4,36	276	6,16	21	355	22	6	5	388	5,7	1,5	1,3	86,6
						361	7.188		134		3,7					379	26	7	6	418	6,2	1,7	1,4	87,0		
						7.364	7.325	87	262	6.761	0,54	363				281	11	2	4	298	3,7	0,7	1,3	85,2		
						372	3.860	6.067	102	628	1,08	5,1	153	1,31	167	2,40	4	48	5	1	55	9,1	1,8	1,8	78,5	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 von [hh] bis [hh]											
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
	Anz. FS [n]	FS/OD		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So	evening 18-22											
				2022	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			Nacht / night 22-06											
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1140	8118	81786 7120 1217 7120036O 7120037O OD	801	TM - -										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2		k.A.		Zählstelle inaktiv										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 1140	8118	81813 7121 1201 L 1140/L 1143 Ludwigsburg L 1100/L 1140 bei Neckargrönin FS	801	TM 2G 2022 H	20.121	20.810	19.579	1.231	23.036	1,02	1.066	734	4,77	1020	3,73	23	1.112	44	25	13	1.194	3,7	2,1	1,1	91,3
	2		6,0		1.306	22.262		209		5,1	768	4,95	1030	4,08	4	1.195	53	32	15	1.295	4,1	2,5	1,2	91,8	
					20.457	22.688	227	572	21.294	0,59	1.269					859	15	6	10	890	1,7	0,7	1,1	89,7	
					1.345	13.175	19.352	450	1.742	1,06	2,6	526	0,76	591	0,68	4	197	10	5	2	214	4,7	2,3	0,9	83,9
L 1140	8119	81819 7121 1208 L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr L1140/K1850, WN*Schwaikheim FS	805	TM 2G 2022 H	8.576	9.540	9.176	364	10.480	1,01	479	392	2,55	396	3,28	10	524	15	7	9	555	2,7	1,3	1,6	88,0
	2		6,3		372	10.164		2		2,0	410	2,20	415	3,61	2	565	19	9	11	604	3,1	1,5	1,8	88,5	
					8.960	10.291	153	250	9.935	0,62	518					398	2	1	5	406	0,5	0,2	1,2	86,1	
					390	6.336	9.023	112	545	1,08	4,8	260	0,38	274	0,36	2	81	2	0	0	83	2,4	0,0	0,0	78,8
L 1140	8119	81848 7122 1201 L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb FS	805	TM 2021 F	2.065	2.224	2.140	84	2.374	0,94	151					119	4	1	10	134	3,0	0,7	7,5	83,5	
	2		6,7		99	2.335		33		4,3					133	5	1	12	151	3,3	0,7	7,9	84,2		
					2.162	2.188	161	34	2.258	0,82	216					74	2	0	4	80	2,5	0,0	5,0	80,5	
					83	1.925	1.979	17	116	1,16	0,5					10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
L 1140	8119	81854 7122 1207 L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes FS	805	TM 2022 H	3.384	4.025	3.885	140	4.408	1,01	245	180	2,22	174	2,30	12	224	6	2	3	235	2,6	0,9	1,3	84,0
	2		3,2		153	4.339		27		3,9	189	2,65	176	2,27	2	245	8	3	3	259	3,1	1,2	1,2	84,5	
					3.535	4.393	46	78	4.210	0,56	223					158	2	0	1	161	1,2	0,0	0,6	81,9	
					160	2.424	3.839	35	198	1,06	1,2	111	0,00	96	1,04	2	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
L 1140	8119	81856 7122 1209 L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei FS	805	TM 2G 2022 H	9.346	9.712	9.444	268	10.747	1,01	640	499	2,00	345	2,32	22	543	13	2	8	566	2,3	0,4	1,4	87,8
	2		3,4		313	10.450		80		1,5	500	1,80	365	1,92	3	596	15	3	8	622	2,4	0,5	1,3	88,2	
					9.764	10.580	127	148	10.393	0,57	654					387	5	0	7	399	1,3	0,0	1,8	86,3	
					329	5.934	9.317	40	354	1,06	1,6	247	0,81	241	0,41	3	78	3	0	1	82	3,7	0,0	1,2	79,4
L 1140	8119	81863 7122 1221 L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes B14/K1911, WN*Winnenden;bei OD	805	TM - F	11.797	12.680	12.126	554			640					672	24	7	18	721	3,3	1,0	2,5	89,4	
	2		1,3		536			82		5,3					724	30	8	20	782	3,8	1,0	2,6	89,9		
					12.325		312	350		658					511	7	2	13	533	1,3	0,4	2,4	87,9		
					565		11.814	122		5,9					133	5	2	3	143	3,5	1,4	2,1	82,3		
L 1140	8119	81864 7122 1222 B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk FS	805	TM 2G 2021 F	11.165	12.122	11.814	308	13.342	1,01	746					679	14	5	11	709	2,0	0,7	1,6	88,9	
	2		3,0		384	13.047		37		1,4					736	17	6	12	771	2,2	0,8	1,6	89,3		
					11.782	13.135	181	193	12.951	0,58	758				509	4	1	9	523	0,8	0,2	1,7	87,5		
					315	7.577	11.633	78	391	1,09	1,6				95	2	0	1	98	2,0	0,0	1,0	80,0		
L 1141	8118	81469 7020 1216 L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni L 1141/K 1685 Unterriexingen FS	801	TM 2G 2020 F	6.485	7.017	6.767	250	8.820	0,64	665					385	11	3	9	408	2,7	0,7	2,2	86,8	
	2		3,6		244	8.269		67		2,6					437	13	4	11	465	2,8	0,9	2,4	87,4		
					6.593	5.328	153	130	8.450	0,53	515				226	5	1	5	237	2,1	0,4	2,1	84,3		
					249	4.406	6.614	53	370	1,09	1,8				59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3		
L 1141	8118	81476 7020 1228 L1141/K1705 bei Markgröningen, L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni OD	801	TM 2021 F	5.967	7.405	7.007	398	8.258	1,02	581					394	16	7	6	423	3,8	1,7	1,4	86,9	
	2		1,6		260	7.873		69		3,3					428	19	9	7	463	4,1	1,9	1,5	87,4		
					6.957	8.050	97	208	7.711	0,58	614				289	6	3	3	301	2,0	1,0	1,0	85,0		
					399	4.592	6.910	121	547	1,06	3,4				76	3	1	1	81	3,7	1,2	1,2	79,6		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19					So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 1141 8118	2	81477 7020 1229	801	TM - F	8.245	8.923	8.595	328			432						431	14	4	52	501	2,8	0,8	10,4	89,9	
					317			21		7,2					464	17	4	56	541	3,1	0,7	10,4	90,3			
					8.383		895	236		431					337	5	2	36	380	1,3	0,5	9,5	88,4			
					334		7.700	71		5,3					101	4	1	7	113	3,5	0,9	6,2	82,5			
L 1141 8118	2	81479 7020 1231	801	TM 2021 F	6.738	8.568	8.312	256	9.332	1,02	462						475	12	3	11	501	2,4	0,6	2,2	87,6	
					213	9.083		46		1,3					528	15	4	11	558	2,7	0,7	2,0	88,1			
					8.050	9.286	177	154	8.978	0,60	403				319	3	1	9	332	0,9	0,3	2,7	85,9			
					257	5.449	8.135	56	354	1,08	2,2				66	2	0	0	68	2,9	0,0	0,0	78,0			
L 1141 8118	2	87286 7020 1235	801	TM 2022 H	4.963	4.893	4.789	104	5.416	1,02	329	224	1,34	203	1,97	13	271	5	1	6	283	1,8	0,4	2,1	85,0	
					127	5.142		2		0,9	233	1,72	213	1,88	2	296	6	2	6	310	1,9	0,6	1,9	85,4		
					5.046	5.240	94	79	5.231	0,69	255				195	1	0	3	199	0,5	0,0	1,5	83,1			
					132	3.564	4.695	23	185	1,12	2,1	132	0,00	210	0,00	2	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3	
L 1141 8118	2	81481 7020 1400	801	MZ - F	7.026	7.603	7.388	215		1,01	368					381	10	2	34	427	2,3	0,5	8,0	88,6		
					209	7.964		55		7,2					410	12	2	37	461	2,6	0,4	8,0	89,0			
					7.143	8.010	580	125		0,74	367				297	3	1	23	324	0,9	0,3	7,1	87,1			
					215	5.877	6.808	35		5,3					88	3	1	4	96	3,1	1,0	4,2	81,2			
L 1141 8118	2	81776 7120 1205	801	TM 2G 2022 H	11.483	13.616	12.681	935	16.580	1,02	864	612	4,58	596	6,21	23	716	31	21	9	777	4,0	2,7	1,2	89,6	
					1.077	14.962		50		4,2	594	4,88	636	6,29	4	795	39	25	10	869	4,5	2,9	1,2	90,1		
					11.675	15.248	161	486	15.174	0,45	848				479	7	9	7	502	1,4	1,8	1,4	87,4			
					1.114	6.684	12.520	399	1.406	1,06	5,2	278	0,00	259	0,39	4	134	5	8	1	148	3,4	5,4	0,7	82,5	
L 1141 8118	2	81777 7120 1206	801	TM 2G 2020 F	11.915	12.894	12.016	878	14.427	1,04	953					688	34	18	12	752	4,5	2,4	1,6	89,6		
					855	13.975		116		3,1					743	41	21	13	818	5,0	2,6	1,6	90,0			
					12.114	14.534	218	446	13.213	0,46	1.024				523	10	7	11	551	1,8	1,3	2,0	88,0			
					883	6.457	11.798	316	1.214	1,05	3,6				98	4	4	2	108	3,7	3,7	1,9	81,4			
L 1141 8118	2	81779 7120 1208	801	TM 2G 2020 F	11.115	12.028	11.644	384	13.317	1,04	742					681	17	5	8	711	2,4	0,7	1,1	88,8		
					375	13.037		48		0,7					744	21	6	9	780	2,7	0,8	1,2	89,2			
					11.301	13.558	131	248	12.832	0,46	869				492	5	1	5	503	1,0	0,2	1,0	87,0			
					387	6.036	11.513	88	485	1,06	2,6				77	3	1	1	82	3,7	1,2	1,2	79,6			
L 1141 8118	2	81787 7120 1218	801	TM - F	12.572	13.605	13.306	299			659					701	15	2	46	764	2,0	0,3	6,0	90,6		
					292			59		7,2					755	18	2	49	824	2,2	0,2	5,9	90,9			
					12.782		779	208		656					543	5	1	31	580	0,9	0,2	5,3	89,1			
					302		12.527	32		5,3					161	4	1	6	172	2,3	0,6	3,5	83,4			
L 1141 8118	2	81788 7120 1219	801	TM - F	12.488	13.514	13.102	412			654					675	21	2	61	759	2,8	0,3	8,0	91,2		
					400			56		7,2					726	25	2	66	819	3,1	0,2	8,1	91,5			
					12.697		1.042	324		652					526	7	1	42	576	1,2	0,2	7,3	89,7			
					417		12.060	32		5,3					156	6	1	8	171	3,5	0,6	4,7	83,8			
L 1141 8118	2	81798 7120 1229	801	TM 2G 2022 H	10.058	10.160	9.720	440	12.148	1,02	935	428	4,21	554	3,07	11	565	17	9	6	597	2,8	1,5	1,0	88,1	
					472	11.265		18		2,5	632	4,43	554	2,71	2	638	23	11	7	679	3,4	1,6	1,0	88,7		
					10.226	11.481	107	270	11.495	0,40	744				342	2	2	5	351	0,6	0,6	1,4	85,6			
					493	4.492	9.613	152	653	1,14	2,1	176	0,00	175	0,00	2	71	1	2	1	75	1,3	2,7	1,3	79,3	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	Region	2020	2020	2020	2020	2020	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Ab.länge [km]			SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D	Tag 06-22	Fr15-18	Fr	E	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zähljahr	HR-Art	2021	2021	2021	2021	2021	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So												
						U	Krad	LoA	LV	SV			SV	Kfz/h		[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h
L 1141	8118	7220 1200	801	TM	2022	12.704	7.730	7.567	163	8.672	1,02	495	382	2,09	309	1,29	11	437	8	1	11	457	1,8	0,2	2,4	87,2	
						438	8.233		18		1,9		402	2,49	324	0,93	2	472	10	2	12	496	2,0	0,4	2,4	87,6	
2		L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge	0,6	H		12.916	8.391	183	122	8.396	0,62	543						329	3	0	7	339	0,9	0,0	2,1	85,7	
						456	5.071	7.384	23	276	1,12	1,3	282	0,35	200	1,00	2	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6	
L 1141	8115	7220 1202	804	TM	2017	8.844	9.438	9.274	164	10.586	1,04	537						536	7	3	6	552	1,3	0,5	1,1	87,5	
						161	10.137		16		0,9							562	8	3	6	579	1,4	0,5	1,0	87,7	
2		B 295/L 1141 Leonberg L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ram FS	2,8	F		9.099	10.525	101	101	10.310	0,55	744						460	4	2	6	472	0,8	0,4	1,3	86,9	
						167	5.569	9.173	47	276	1,12	1,0						73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1	
L 1141	8115	7220 1402	804	TM	2022	13.615	14.614	14.062	552	15.618	1,02	962	597	2,68	555	2,52	22	773	21	10	13	817	2,6	1,2	1,6	89,6	
						703	15.276		41		4,9		588	2,21	556	2,52	4	816	26	12	13	867	3,0	1,4	1,5	89,9	
2		L 1187/K 1011 bei Leonberg B 295/K 1011 bei Leonberg FS	0,9	H		14.007	15.608	210	333	14.866	0,72	960						645	7	4	10	666	1,1	0,6	1,5	88,5	
						725	10.966	13.852	178	752	1,05	2,0	412	0,73	448	0,67	4	185	4	3	1	193	2,1	1,6	0,5	83,0	
L 1142	8119	7121 1211	805	DZ	2022	16.858	17.069	16.032	1.037	19.386	0,87	924	747	4,42	642	4,83	225	909	35	24	9	977	3,6	2,5	0,9	90,4	
						1.114	18.889		141		6,9		777	4,38	652	4,75	37	971	42	30	10	1.053	4,0	2,8	0,9	90,8	
2		L 1140/L 1142/L 1197 Remseck L1142/K1909, WN*Waiblingen, Neu FS	5,5	H		16.646	16.377	156	469	17.892	0,60	716						724	11	7	7	749	1,5	0,9	0,9	88,9	
						1.093	11.326	15.876	427	1.494	1,07	5,4	480	0,63	429	0,70	52	165	7	5	2	179	3,9	2,8	1,1	83,2	
L 1143	8118	7120 1222	801	TM	2021	11.914	12.376	11.890	486	13.634	1,02	576						676	22	6	11	715	3,1	0,8	1,5	89,0	
						585	13.325		93		2,1							736	26	7	11	780	3,3	0,9	1,4	89,4	
2		AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 L 1143 bei Korntal OD	3,3	F		11.628	13.623	193	281	13.014	0,51	618						498	8	3	10	519	1,5	0,6	1,9	87,6	
						487	6.793	11.697	112	620	1,05	1,7						110	3	2	2	117	2,6	1,7	1,7	81,3	
L 1143	8118	7120 1223	801	TM		19.013	20.575	19.860	715			996						1.049	32	7	68	1.156	2,8	0,6	5,9	92,5	
						695			50		7,2							1.127	39	8	73	1.247	3,1	0,6	5,9	92,8	
2		L 1143 bei Korntal B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau FS	1,3	F		19.331		1.157	530		993							817	11	3	46	877	1,3	0,3	5,2	91,0	
						729		18.703	135		5,3							239	9	3	9	260	3,5	1,2	3,5	85,4	
L 1143	8118	7121 1203	801	TM	2022	5.873	5.951	5.843	108	6.564	1,02	433	270	2,22	241	1,66	12	333	5	1	5	344	1,5	0,3	1,5	85,6	
						114	6.390		30		2,2		318	2,52	246	2,03	2	357	6	1	5	369	1,6	0,3	1,4	85,9	
2		L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg FS	2,3	H		5.971	6.512	86	60	6.410	0,57	288						264	2	0	3	269	0,7	0,0	1,1	84,3	
						118	3.646	5.757	18	154	1,08	1,6	155	0,65	136	0,74	2	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
L 1143	8111	7121 1229	801	TM		6.349	6.824	6.560	264			345						354	11	4	19	388	2,8	1,0	4,9	87,5	
						255			23		5,3							381	14	5	21	421	3,3	1,2	5,0	87,9	
2		B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau L 1143/K 1691 Kornwestheim OD	5,2	F		6.633		327	172		354							270	3	1	13	287	1,0	0,3	4,5	85,9	
						271		6.233	69		5,9							71	2	1	3	77	2,6	1,3	3,9	80,2	
L 1143	8118	7121 1230	801	TM		10.000	10.821	10.407	414			524						544	17	6	41	608	2,8	1,0	6,7	89,9	
						403			73		7,2							585	20	7	44	656	3,0	1,1	6,7	90,3	
2		L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg OD	0,4	F		10.167		694	233		522							424	6	3	28	461	1,3	0,7	6,1	88,4	
						418		9.713	108		5,3							126	4	2	5	137	2,9	1,5	3,6	82,6	
L 1144	8118	7121 1204	801	TM 2G	2020	14.605	15.805	15.000	805	16.358	1,04	1.005						854	29	17	11	911	3,2	1,9	1,2	90,1	
						787	16.548		128		2,5							917	36	22	12	987	3,6	2,2	1,2	90,5	
2		B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K L 1100/L 1144 bei Aldingen FS	4,4	F		14.849	17.210	184	378	15.257	0,67	892						664	9	4	9	686	1,3	0,6	1,3	88,6	
						809	11.121	14.816	299	1.101	1,09	4,1						142	6	3	2	153	3,9	2,0	1,3	82,5	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz	fer	MSV _{R1}	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
					SV	W	Rad	Bus	fer			bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	T	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06		
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1147	8119	82196 7223 1201 L1147/L1225, WN*Oberberken;bei L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo FS	805	TM 2021 F	6.342	8.509	8.194	315	9.349	1,01	602					475	12	6	9	502	2,4	1,2	1,8	87,6	
					385	8.948		45			3,3						525	15	8	10	558	2,7	1,4	1,8	88,1
					8.271	9.009	137	162	8.915	0,72	492						324	4	1	4	333	1,2	0,3	1,2	85,3
					322	6.430	8.057	108	434	1,10	2,3						57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8
L 1147	8116	82198 7223 1203 B 297/L 1147 Abzw. Adelberg L1147/L1225, WN*Oberberken;bei FS	801	TM 2022 H	4.184	5.237	5.000	237	5.496	1,02	326	222	3,15	233	3,86	19	284	8	6	5	303	2,6	2,0	1,7	85,5
					208	5.465		34			1,4	223	3,59	236	3,81	4	310	10	8	5	333	3,0	2,4	1,5	85,9
					4.254	5.569	75	102	5.147	0,73	300						205	2	1	4	212	0,9	0,5	1,9	83,7
					216	3.983	4.925	101	349	1,08	2,3	137	0,73	189	0,00	3	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
L 1148	8119	81877 7123 1202 L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi L1080/L1148, WN*Rudersberg FS	805	TM 2G 2022 H	12.905	14.032	13.563	469	14.953	1,01	831	671	2,09	510	2,35	12	778	18	9	8	813	2,2	1,1	1,0	89,3
					551	14.817		13			2,1	668	2,10	535	2,43	2	854	23	11	9	897	2,6	1,2	1,0	89,8
					13.483	15.001	129	304	14.305	0,67	785						553	4	1	3	561	0,7	0,2	0,5	87,3
					579	9.966	13.434	152	648	1,09	3,6	405	0,25	438	0,46	2	123	3	1	1	128	2,3	0,8	0,8	81,2
L 1149	8119	81537 7023 1207 L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü L1149/L1150, WN*Kirchenkirber FS	805	TM 2021 F	3.359	1.850	1.737	113	2.030	1,01	122					101	4	2	2	109	3,7	1,8	1,8	81,1	
					319	1.929		22			3,1						110	5	3	2	120	4,2	2,5	1,7	81,6
					1.798	1.942	29	53	1.884	0,77	129						68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1
					114	1.480	1.708	38	146	1,10	3,3						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
L 1150	8119	87676 - 7123058B 7123021O OD	805	TM 2022 H	9.819	9.424	395	10.998	1,01	593	482	2,28	329	3,65	5	530	17	5	11	563	3,0	0,9	2,0	88,1	
					10.307		51				1,9	491	2,44	324	3,09	1	570	21	7	12	610	3,4	1,1	2,0	88,6
					10.435	189	245	10.353	0,71	598							404	6	2	10	422	1,4	0,5	2,4	86,9
					7.271	9.235	99	645	1,13	3,4	276	1,09	462	0,87	1	97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2	
L 1150	8119	81540 7023 1210 L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be L1149/L1150, WN*Kirchenkirber FS	805	TM 2021 F	2.715	3.040	2.894	146	3.092	1,01	208					169	7	1	4	181	3,9	0,6	2,2	83,3	
					110	3.158		64			1,6						188	9	2	4	203	4,4	1,0	2,0	83,8
					2.955	3.179	63	58	2.920	0,79	220						111	2	1	2	116	1,7	0,9	1,7	81,1
					143	2.495	2.831	24	172	1,08	1,7						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
L 1150	8119	81555 7024 1203 L1149/L1150, WN*Kirchenkirber L1150/K3252 Breitenfeld FS	805	TM 2021 F	2.951	1.630	1.546	84	1.689	1,01	104					88	3	2	3	96	3,1	2,1	3,1	81,0	
					283	1.696		1			0,9						98	3	3	3	107	2,8	2,8	2,8	81,5
					1.584	1.707	46	44	1.571	0,78	107						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
					87	1.317	1.500	39	118	1,06	1,7						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 1150	8136	86105 7024 1209 L1150/K3252 Breitenfeld B298/L1150 Wildgarten FS	802	TM 2020 F	1.912	2.070	2.019	51	2.147	1,00	132					114	1	2	5	122	0,8	1,6	4,1	82,2	
					50	2.103		0			0,0						129	2	2	6	139	1,4	1,4	4,3	82,8
					1.992	2.097	78	24	2.107	0,95	108						70	0	0	3	73	0,0	0,0	4,1	79,7
					52	2.004	1.941	27	40	1,13	0,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 1150	8119	81860 7122 1218 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb OD	805	TM - F	15.815	16.999	16.407	592			858					890	27	6	44	967	2,8	0,6	4,6	91,3	
					567			105			5,3						960	33	8	48	1.049	3,1	0,8	4,6	91,7
					16.523		768	374			882						673	8	2	31	714	1,1	0,3	4,3	89,8
					601		15.639	113			5,9						177	6	2	6	191	3,1	1,0	3,1	83,9
L 1150	8119	81861 7122 1219 7221069O 7221015O FS	805	TM - F	7.128	7.662	7.502	160								408	8	1	19	436	1,8	0,2	4,4	87,7	
					150			58									441	10	1	21	473	2,1	0,2	4,4	88,1
					7.447		328	84									307	2	0	13	322	0,6	0,0	4,0	86,1
					159		7.174	18									81	2	0	3	86	2,3	0,0	3,5	80,3

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1150 8119	2	81879 7123 1204 L1080/L 150 Welzheim-Nord, Kre L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be FS	805	TM 2021 F	4,9	3.630	4.543	4.362	181	4.301	1,01	292					248	8	3	15	274	2,9	1,1	5,5	86,2	
						184	4.485		32							278	10	3	18	309	3,2	1,0	5,8	86,8		
						4.416	4.516	239	104	4.113	1,11	323				157	3	1	6	167	1,8	0,6	3,6	83,3		
						184	4.977	4.123	45	188	1,10	0,3				20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0		
L 1150 8119	2	81881 7123 1206 L1150/L1155, WN*Breitenfürst L1180/L1150 Welzheim-West, Kre FS	805	TM 2G 2016 F	2,6	10.757	11.562	11.018	544	13.599	1,00	743					617	22	11	14	664	3,3	1,7	2,1	89,0	
						530	12.051		63							654	26	13	14	707	3,7	1,8	2,0	89,3		
						11.238	11.991	229	302	12.727	0,81	728				510	9	4	13	536	1,7	0,7	2,4	88,0		
						556	9.820	10.789	179	872	1,17	2,7				112	2	2	1	117	1,7	1,7	0,9	80,9		
L 1150 8119	2	81883 7123 1208 L 1148/L 1150/K 1890 bei WN*Mi L1150/L1155, WN*Breitenfürst FS	805	TM 2G 2022 H	7,9	8.783	8.787	8.464	323	9.318	1,01	543	421	2,38	306	3,27	26	481	14	5	5	505	2,8	1,0	1,0	87,3
						339	9.162		51							531	17	7	6	561	3,0	1,2	1,1	87,8		
						9.176	9.276	89	181	8.890	0,74	695				329	4	1	4	338	1,2	0,3	1,2	85,4		
						356	6.814	8.375	91	428	1,04	3,6	205	0,98	353	0,28	4	86	2	1	0	89	2,2	1,1	0,0	79,3
L 1150 8119	2	87508 7123 1209 R1 R2 FS	805	TM -	0,2	Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 1150 8119	2	81884 7123 1217 L 1150/K 1916, WN*Schorndorf, L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi FS	805	TM 2G 2019 F	3,2	15.444	16.600	15.931	669	18.743	0,91	1.083					900	26	13	11	950	2,7	1,4	1,2	90,2	
						656	18.267		19							975	32	17	14	1.038	3,1	1,6	1,3	90,7		
						16.135	16.549	194	417	17.740	0,61	1.325				673	6	3	6	688	0,9	0,4	0,9	88,3		
						690	11.150	15.737	233	1.003	1,07	3,2				167	3	3	1	174	1,7	1,7	0,6	82,5		
L 1150 8116	2	82160 7222 1201 B 10 AS. Esslingen/Mitte L 1150/L 1201 "Weißer Stein" FS	801	TM 2G 2017 F	9,7	7.663	8.292	8.057	235	9.087	1,05	630					451	11	2	13	477	2,3	0,4	2,7	87,6	
						231	8.716		73							491	13	3	15	522	2,5	0,6	2,9	88,1		
						7.791	9.165	223	122	8.770	0,66	691				329	6	1	8	344	1,7	0,3	2,3	86,0		
						234	5.719	7.834	40	317	1,06	1,3				79	2	0	1	82	2,4	0,0	1,2	79,3		
L 1150 8116	2	82161 7222 1202 L 1150/L 1201 "Weißer Stein" L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b FS	801	TM 2021 F	6,5	4.501	4.826	4.686	140	5.025	0,86	334					266	7	2	12	287	2,4	0,7	4,2	85,9	
						128	5.246		10							292	8	2	13	315	2,5	0,6	4,1	86,3		
						4.534	4.534	198	102	4.819	0,67	324				191	2	1	10	204	1,0	0,5	4,9	84,5		
						143	3.517	4.488	28	206	0,92	2,3				27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
L 1150 8119	2	82171 7222 1213 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b L1150 KVP, Abzweig Seitenarm, FS	805	TM 2021 F	3,7	5.086	5.453	5.288	165	5.905	1,01	339					304	8	2	11	325	2,5	0,6	3,4	86,2	
						187	5.701		29							340	10	3	12	365	2,7	0,8	3,3	86,7		
						5.300	5.740	169	101	5.692	0,76	380				198	2	1	5	206	1,0	0,5	2,4	83,7		
						168	4.305	5.119	35	213	1,14	0,8				30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
L 1150 8119	2	82172 7222 1214 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b L1150 KVP, Abzweig Seitenarm, OD	805	MZ - F	0,6	11.497	12.358	11.961	397			623					642	16	6	39	703	2,3	0,9	5,5	90,2	
						381			44							694	19	8	42	763	2,5	1,0	5,5	90,6		
						12.012		670	235							485	5	2	27	519	1,0	0,4	5,2	88,7		
						406		11.291	118							129	3	2	5	139	2,2	1,4	3,6	82,6		
L 1151 8119	2	86830 - 72220300 7123001C FS	805	TM 2014 F	k.A.	4.630	5.035										-	-	-	-	286	-	-	-	-	
							5.531									-	-	-	-	311	-	-	-	-		
						4.894	5.060									-	-	-	-	211	-	-	-	-		
							3.363									-	-	-	-	57	-	-	-	-		
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																										

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			Fr	Fr15-18	Fr		day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021					bso	MSVR2	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV			So	So16-19	So		Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1151	8116	7222 1203 L 1151/L 1192 Reichenbach an d L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS	801	TM 2021 F	7,3	4.988	5.252	5.054	198	5.620	0,94	318					294	10	2	4	310	3,2	0,6	1,3	85,3		
						158	5.604		46		1,9				318	12	2	6	338	3,6	0,6	1,8	85,9				
						4.934	5.278	80	124	5.396	0,67	357			216	4	1	4	225	1,8	0,4	1,8	83,9				
						199	3.765	4.974	28	224	1,07	4,0			35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6				
L 1151	8119	7223 1200 L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo FS	805	TM 2022 H	5,1	4.320	4.826	4.661	165	5.379	1,01	312					266	8	2	8	284	2,8	0,7	2,8	85,4		
						151	5.041		91		1,9			290	10	2	10	312	3,2	0,6	3,2	86,0					
						4.501	5.104	136	96	5.115	0,73	371			191	3	1	5	200	1,5	0,5	2,5	83,7				
						161	3.702	4.525	28	264	1,13	2,8	184	0,54	188	0,53	2	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
L 1152	8116	7223 1204 L 1192/L 1152 Ebersbach a. d. L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS	801	TM 2021 F	8,7	1.857	1.809	48	1.921	1,00	130					102	2	0	5	109	1,8	0,0	4,6	81,7			
						1.935		17		2,3			107	3	0	7	117	2,6	0,0	6,0	82,5						
						1.745	1.939	92	27	1.853	0,73	108			75	1	0	5	81	1,2	0,0	6,2	80,8				
						48	1.420	1.717	4	68	1,07	1,9			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
L 1152	8116	7323 1203 L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw L 1152/K 1416 Ebersbach FS	801	TM 2022 H	5,7	6.053	5.347	5.152	195	6.236	0,88	323					292	9	2	5	308	2,9	0,6	1,6	85,4		
						237	5.966		30		1,4			248	2,02	263	3,42	2	320	11	3	5	339	3,2	0,9	1,5	85,8
						6.154	5.225	80	126	5.960	0,55	322			206	3	0	4	213	1,4	0,0	1,9	83,6				
						243	3.255	5.072	39	276	1,06	2,8	134	0,75	127	0,79	4	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8	
L 1153	8119	7124 1200 L1153/L1155, WN*Alfdorf (Mitte B 298/L1153 bei Seelach FS	805	TM 2021 F	9,5	2.050	2.055	1.984	71	2.174	1,01	140					115	4	1	2	122	3,3	0,8	1,6	81,4		
						78	2.132		12		0,7			130	4	1	2	137	2,9	0,7	1,5	81,8					
						1.997	2.147	35	46	2.087	0,79	148			76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0				
						72	1.694	1.949	13	87	1,10	2,4			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
L 1154	8136	7124 1204 B297/L1154 Lorch Ri. Kloster L1154/L1155, WN*Alfdorf;westli FS	802	TM 2020 F	6,3	6.081	6.585	6.434	151	7.098	0,83	403					373	4	5	6	388	1,0	1,3	1,5	86,3		
						148	6.970		1		3,3			417	5	6	7	435	1,1	1,4	1,6	86,8					
						6.336	5.799	94	71	6.941	0,92	411			243	1	1	3	248	0,4	0,4	1,2	84,0				
						154	6.390	6.340	79	157	1,13	3,8			48	0	0	0	48	0,0	0,0	0,0	76,2				
L 1154	8136	7224 1108 B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost B297/K3334 Lorch FS	802	MZ - F	0,5	8.661	9.378	8.839	539		0,87	529					493	13	17	19	542	2,4	3,1	3,5	88,7		
						520	10.391		33		4,7			542	16	21	22	601	2,7	3,5	3,7	89,3					
						9.024	9.073	323	197		0,62	532			352	4	6	12	374	1,1	1,6	3,2	86,8				
						544	6.492	8.516	309		4,8			80	2	4	1	87	2,3	4,6	1,1	80,2					
L 1155	8119	7123 1207 L1150/L1155, WN*Breitenfürst L1154/L1155, WN*Alfdorf;westli FS	805	TM 2020 F	6,1	4.052	4.355	4.163	192	4.500	0,94	236					242	7	3	5	257	2,7	1,2	1,9	84,7		
						186	4.547		26		1,6			272	9	4	6	291	3,1	1,4	2,1	85,4					
						4.233	4.254	87	105	4.223	0,88	236			146	3	1	3	153	2,0	0,7	2,0	82,4				
						195	4.007	4.076	61	277	1,17	0,8			30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6				
L 1155	8119	7124 1201 L1154/L1155, WN*Alfdorf;westli B298/L1156 Abzw. Pfersbach FS	805	TM 2021 F	7,6	3.934	3.294	3.141	153	3.306	1,01	211					182	6	4	2	194	3,1	2,1	1,0	83,3		
						213	3.516		22		1,8			205	7	5	2	219	3,2	2,3	0,9	83,9					
						3.202	3.539	32	73	3.118	0,63	196			115	2	1	1	119	1,7	0,8	0,8	80,8				
						155	2.215	3.109	58	188	1,02	4,0			22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4				
L 1156	8136	86107 - 71240510 71250150 OD	802	TM 2022 H	k.A.	6.924	6.678	6.533	145	7.428	1,05	424					378	6	3	6	393	1,5	0,8	1,5	86,3		
						116	7.174		12		1,8			429	7	3	6	445	1,6	0,7	1,3	86,7					
						7.214	7.522	94	85	7.191	0,53	372			230	1	1	5	237	0,4	0,4	2,1	84,2				
						120	3.822	6.439	48	237	1,05	1,3	129	0,00	138	0,00	3	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz./OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	MSV _{R3}	MSV _{R4}	MSV _{R5}	von [hh] bis [hh]																	
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	NoW	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				
L 1156	8136	7124 1203	802	TM 2G	9.425	8.539	8.264	275	9.580	0,88	733						482	12	3	7	504	2,4	0,6	1,4	87,4							
					127	9.570		57											537	15	4	7	563	2,7	0,7	1,2	87,8					
					8.217	8.459	114	158	9.109	0,51	592									316	3	1	4	324	0,9	0,3	1,2	85,2				
					270	4.834	8.150	60	471	1,11	3,3										58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7			
L 1156	8136	7125 1404	802	TM	6.929	6.623	6.378	245	7.095	1,05	503						371	10	4	5	390	2,6	1,0	1,3	86,3							
					148	7.087		27																								
					6.373	7.473	83	147	6.679	0,54	403																					
					245	3.816	6.295	71	416	1,11	4,3																					
L 1157	8136	7125 1206	802	DZZ	3.403	3.542	3.420	122	4.077	0,90	210						-	-	-	-	-	-	-	-	-							
					84	3.881		6																								
					3.732	3.477	50	54	3.887	0,62	227																					
					-	2.391	3.370	62	190	1,05	7,4																					
L 1157	8136	7125 1207	802	MZ												-	-	-	-	-	-	-	-									
					Keine Fortschreibung möglich																											
L 1157	8136	7125 1217	802	TM	4.512	4.885	4.767	118	5.281	1,08	321						265	5	3	11	284	1,8	1,1	3,9	85,8							
					113	5.205		7																								
					4.701	5.616	204	63	5.106	0,57	316																					
					118	2.980	4.563	48	175	1,09	2,9																					
L 1158	8136	7025 1200	802	TM	1.735	1.609	1.524	85	1.747	1,05	111						86	4	1	1	92	4,3	1,1	1,1	80,1							
					43	1.710		22																								
					1.808	1.793	22	39	1.624	0,59	107																					
					45	1.017	1.502	24	123	1,09	1,8																					
L 1158	8136	7125 1208	802	TM	3.706	3.677	3.524	153	4.014	1,05	351						204	7	3	3	217	3,2	1,4	1,4	83,9							
					81	3.887		16																								
					3.538	4.098	56	93	3.834	0,61	233																					
					153	2.372	3.468	44	180	1,13	4,1																					
L 1158	8136	7125 1209	802	TM	1.582	1.713	1.678	35	1.738	1,23	97						95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6							
					35	1.696		0																								
					1.648	2.090	28	25	1.670	0,78	84																					
					36	1.330	1.650	10	68	1,13	1,1																					
L 1159	8136	7224 1201	802	TM	3.429	3.713	3.634	79	3.839	1,07	320						210	3	2	2	217	1,4	0,9	0,9	83,5							
					77	3.746		1																								
					3.573	3.997	31	51	3.696	0,89	235																					
					80	3.351	3.603	27	143	1,13	0,9																					
L 1159	8136	7224 1201	802	TM	3.022	3.273	3.189	84	3.395	1,07	169						182	2	3	6	193	1,0	1,6	3,1	83,8							
					82	3.292		0																								
					3.149	3.511	110	38	3.253	0,91	178																					
					85	3.008	3.079	46	142	1,15	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Day 06-18														
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1159	8136	7224 1215	802	TM	5.584	5.799	5.469	330	5.627	1,05	362	199	4,52	258	3,49	21	313	13	6	8	340	3,8	1,8	2,4	86,3		
					162	5.886		73		6,1	207	4,35	266	3,38	4	339	17	7	10	373	4,6	1,9	2,7	86,8			
					5.818	6.172	133	156	5.253	0,85	346					233	4	1	3	241	1,7	0,4	1,2	84,0			
					169	5.006	5.336	101	374	1,01	3,4	235	0,43	223	0,90	4	42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7		
L 1160	8136	87486	802	TM	2.956	2.617	339	3.013	1,05	154	104	9,62	130	7,69	12	151	9	11	2	173	5,2	6,4	1,2	83,6			
					2.982		30		0,6	99	10,10	129	8,53	2	167	12	13	3	195	6,2	6,7	1,5	84,4				
					3.127	40	132	2.570	0,89	171						101	3	2	2	108	2,8	1,9	1,9	81,1			
					2.646	2.577	177	443	1,06	5,5	112	0,89	74	1,35	2	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1			
L 1160	8136	82225	802	TM	9.841	8.148	8.076	72	8.061	1,05	504	339	0,88	319	0,63	22	472	3	1	6	482	0,6	0,2	1,2	86,9		
					95	8.669		2		0,7	332	0,60	324	0,62	4	530	4	1	7	542	0,7	0,2	1,3	87,4			
					10.253	9.090	92	54	7.970	0,59	528					298	1	0	3	302	0,3	0,0	1,0	84,7			
					98	5.078	7.984	16	91	1,02	1,2	196	0,00	211	0,00	3	55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		
L 1160	8136	82239	802	TM	3.654	4.723	4.374	349	5.316	1,05	293					254	10	9	7	280	3,6	3,2	2,5	85,6			
					133	4.763		73		0,6						279	13	11	7	310	4,2	3,5	2,3	86,1			
					4.545	5.022	115	117	4.803	0,90	301					177	4	3	4	188	2,1	1,6	2,1	83,5			
					343	4.301	4.259	159	513	1,29	0,9					27	2	2	0	31	6,5	6,5	0,0	75,9			
L 1160	8136	82240	802	TM	8.029	8.693	8.646	47	9.836	1,06	542					448	2	1	59	510	0,4	0,2	11,6	90,1			
					46	9.376		1		1,3						499	3	1	66	569	0,5	0,2	11,6	90,6			
					8.365	9.934	1.053	36	9.755	0,52	592					297	1	0	38	336	0,3	0,0	11,3	88,2			
					48	4.918	7.593	10	81	1,11	0,3					53	0	0	13	66	0,0	0,0	19,7	82,6			
L 1160	8136	82244	802	TM	5.643	6.110	6.019	91	6.639	1,08	402					346	4	1	10	361	1,1	0,3	2,8	86,3			
					87	6.394		6		1,7						381	5	2	12	400	1,3	0,5	3,0	86,8			
					5.879	6.883	171	59	6.507	0,67	387					235	1	0	5	241	0,4	0,0	2,1	84,2			
					91	4.283	5.848	26	132	1,00	1,0					43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8			
L 1160	8136	86116	802	TM	2.531	2.877	2.555	322	3.027	1,05	165	105	9,52	137	7,30	12	144	9	10	5	168	5,4	6,0	3,0	84,0		
					129	2.931		30		7,4	117	8,55	149	8,05	2	158	10	12	6	186	5,4	6,5	3,2	84,6			
					2.637	3.073	89	119	2.590	0,83	177					104	3	4	4	115	2,6	3,5	3,5	82,1			
					134	2.439	2.466	173	437	1,10	5,9	114	1,75	108	1,85	2	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9		
L 1161	8136	82219	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 1161	8136	82245	802	TM	6.211	6.725	6.488	237								367	13	1	8	389	3,3	0,3	2,1	86,5			
					213		106									405	16	1	9	431	3,7	0,2	2,1	87,0			
					6.471		140	113								259	4	0	5	268	1,5	0,0	1,9	84,6			
					222		6.348	18								60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4			
L 1161	8136	81928	802	TM	10.350	11.206	10.982	224	11.870	1,07	553					614	7	6	31	658	1,1	0,9	4,7	89,6			
					217	11.694		7		2,5						685	8	8	37	738	1,1	1,1	5,0	90,2			
					10.783	12.473	516	105	11.504	0,68	520					397	1	1	16	415	0,2	0,2	3,9	87,2			
					228	7.987	10.466	112	366	1,12	2,6					83	0	1	2	86	0,0	1,2	2,3	79,9			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1161 8136	2	82246 7125 1216 L 1161/L 1162 Industriegebiet B29/L1161 Möggingen FS	802	TM 2019 F	5.852	6.336	6.204	132	6.908	1,01	414					353	4	4	7	368	1,1	1,1	1,9	86,2			
					128	6.906		7		1,4					384	6	5	7	402	1,5	1,2	1,7	86,5				
					6.097	6.978	121	59	6.644	0,53	371								257	1	1	7	266	0,4	0,4	2,6	84,9
					132	3.648	6.083	66	264	1,11	1,9								54	0	1	1	56	0,0	1,8	1,8	78,0
L 1161 8136	2	82226 7224 1208 B29/L1167 Schwáb. Gmünd L 1161 / K 3279 KV Bargau West OD	802	TM 2022 H	8.100	7.997	7.910	87	9.328	0,91	413	295	1,36	296	1,35	19	454	3	2	5	464	0,6	0,4	1,1	86,7		
					107	8.759		1		1,9									487	4	2	6	499	0,8	0,4	1,2	87,1
					8.439	8.000	79	49	9.178	0,60	373	294	0,68	296	0,68	4	352	1	2	2	357	0,3	0,6	0,6	85,3		
					112	5.226	7.831	37	150	1,03	0,7	193	0,52	223	0,45	4	72	0	0	0	72	0,0	0,0	0,0	78,0		
L 1161 8136	2	82242 7225 1205 L 1161 / K 3279 KV Bargau West L1161/L1162 Heubach OD	802	TM 2G 2021 F	8.638	10.863	10.412	451	12.243	0,90	713					604	19	8	9	640	3,0	1,3	1,4	88,5			
					137	11.934		86		3,2								662	23	10	11	706	3,3	1,4	1,6	89,1	
					10.453	10.768	156	231	11.682	0,60	627							429	6	2	7	444	1,4	0,5	1,6	86,8	
					444	7.109	10.256	134	561	1,09	4,8							74	3	1	0	78	3,8	1,3	0,0	78,9	
L 1161 8136	2	87509 7225 1210 B29/L1167 Schwáb. Gmünd L 1161 / K 3279 KV Bargau West OD	802	MZ -											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1161 8136	-	87585 7225 1211 7225010C 71250540	802	MZ -											-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1161 8136	2	87314 7225 1215 L 1161 / Bargau L 1161 / Buch FS	802	TM 2G 2021 F	7.462	8.653	8.354	299	10.090	0,90	615					482	11	7	6	506	2,2	1,4	1,2	87,4			
					101	9.488		10		3,7								530	14	8	7	559	2,5	1,4	1,3	87,9	
					8.326	8.509	106	177	9.707	0,61	533							340	2	2	4	348	0,6	0,6	1,1	85,5	
					304	5.818	8.248	112	383	1,12	2,7							66	2	1	0	69	2,9	1,4	0,0	78,3	
L 1162 8136	2	81927 7125 1210 L 1161/L 1162 Industriegebiet B29/L1162 Böbingen FS	802	TM 2022 H	6.264	5.416	5.329	87	5.704	1,05	278	230	1,30	249	0,80	8	313	4	1	0	318	1,3	0,3	0,0	84,6		
					130	5.731		4		0,5								346	5	2	0	353	1,4	0,6	0,0	85,1	
					6.526	6.010	0	57	5.548	0,62	325							211	1	1	0	213	0,5	0,5	0,0	82,8	
					136	3.528	5.329	26	156	1,11	0,5	152	0,00	169	0,00	1	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5		
L 1162 8136	2	82238 7225 1201 L1162/L1165 Bartholomä L1161/L1162 Heubach FS	802	TM 2022 H	4.866	3.410	3.128	282	3.286	1,05	219	134	5,97	147	6,12	18	179	9	8	3	199	4,5	4,0	1,5	84,0		
					179	3.493		6		9,2								200	11	10	3	224	4,9	4,5	1,3	84,5	
					5.070	3.663	45	136	3.019	0,80	213							120	2	2	2	126	1,6	1,6	1,6	81,5	
					187	2.790	3.083	140	267	0,86	6,8	133	0,00	95	1,05	3	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7		
L 1162 8136	2	82243 7225 1206 L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof L1161/L1162 Heubach OD	802	TM 2021 F	9.951	8.382	8.083	299	8.306	1,05	496					463	2	16	26	507	0,4	3,2	5,1	88,8			
					237	8.466		0		0,2								514	2	20	31	567	0,4	3,5	5,5	89,4	
					8.066	8.926	425	31	7.897	0,89	385							305	1	6	15	327	0,3	1,8	4,6	86,6	
					305	7.542	7.658	268	409	1,05	2,6							31	0	2	0	33	0,0	6,1	0,0	75,6	
L 1163 8135	2	82528 7326 1203 L 1123/L 1163 Steinheim B466/L1163 Abzw. Steinheim FS	802	TM 2022 H	6.304	6.831	6.517	314	7.363	1,05	434	266	3,76	320	3,44	20	370	10	8	5	393	2,5	2,0	1,3	86,5		
					128	7.377		37		3,4								410	13	10	5	438	3,0	2,3	1,1	87,0	
					6.568	7.735	81	141	7.016	0,50	399							252	3	1	3	259	1,2	0,4	1,2	84,2	
					134	3.709	6.436	136	347	1,05	2,8	155	0,65	176	0,57	3	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	von [hh] bis [hh]										
				SV	U	W	Krad	Rad	LoA	SV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	FeW	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1163	82534 7326 1213 L1165/L1163 Steinheim am Albuch L 1123/L 1163 Steinheim OD	802	MZ - F	7.987	8.647	8.342	305			487						469	15	3	13	500	3,0	0,6	2,6	87,8		
				8135	283			94			4,7						518	18	3	15	554	3,2	0,5	2,7	88,3	
					8.321		218	160			491							332	4	1	8	345	1,2	0,3	2,3	85,9
				2	294		8.124	51			4,8							77	2	1	1	81	2,5	1,2	1,2	79,5
L 1164	87612 - 73260020 74260470 FS	802	TM 2022 H	4.236	3.980	256	4.640	0,91	242	175	5,71	212	3,77	14	224	7	8	4	243	2,9	3,3	1,6	84,7			
				8135	4.662		3				4,1	167	4,19	222	3,15	2	248	9	10	4	271	3,3	3,7	1,5	85,2	
					4.228	64	119	4.159	0,58	285	166	4,82	178	3,93	10	155	2	2	3	162	1,2	1,2	1,9	82,6		
				2	2.714	3.916	134	481	1,11	3,3	117	0,00	137	0,73	4	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4		
L 1164	82499 7325 1202 L1164/L1229 Bahngleis Gussenst L 1164/ K 3016 Gerstetten West FS	802	TM 2021 F	2.971	3.463	3.256	207	3.526	0,98	184					189	6	6	4	205	2,9	2,9	2,0	84,0			
				8135	129	3.720	16				4,2	206	8	7	5	226	3,5	3,1	2,2	84,6						
					3.332	3.647	73	89	3.219	0,62	200	137	2	2	3	144	1,4	1,4	2,1	82,2						
				2	208	2.306	3.183	102	307	1,03	5,8	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1						
L 1164	82500 7325 1203 L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Wal L1164/L1229 Bahngleis Gussenst FS	801	DZ 2022 H	2.201	2.526	2.411	115	2.718	0,95	163	121	3,31	97	4,12	225	137	5	2	3	147	3,4	1,4	2,0	82,4		
				8116	190	2.662	0				3,1	120	3,33	109	3,67	37	150	6	2	3	161	3,7	1,2	1,9	82,8	
					2.328	2.537	50	84	2.567	0,76	157	113	2,65	91	3,30	78	98	2	0	2	102	2,0	0,0	2,0	80,5	
				2	121	2.010	2.361	31	151	1,06	3,8	90	0,00	81	0,00	52	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
L 1164	82529 7326 1204 L1164/K3017 KV Gerstetten L1165/L1164 Bei Gerstetten FS	802	TM 2022 H	6.617	7.708	7.167	541	8.124	1,05	484	369	4,34	310	6,13	12	408	19	13	7	447	4,3	2,9	1,6	87,4		
				8135	280	8.162	60				3,7	369	3,79	322	5,28	2	455	23	16	8	502	4,6	3,2	1,6	87,9	
					6.894	8.558	118	255	7.219	0,61	420	266	6	4	4	280	2,1	1,4	1,4	84,9						
				2	293	4.991	7.049	226	905	1,11	5,0	253	1,19	236	1,27	2	66	2	2	0	70	2,9	2,9	0,0	78,6	
L 1164	82530 7326 1205 L1164/L1168 Umgehung Dettingen L1164/L1082 Bolheim FS	802	TM 2022 H	4.136	5.120	4.920	200	6.204	1,05	387	182	3,30	226	2,65	11	274	7	5	3	289	2,4	1,7	1,0	85,0		
				8135	90	5.490	27				2,3	138	2,90	210	1,90	2	308	8	6	3	325	2,5	1,8	0,9	85,5	
					4.309	5.757	50	88	5.892	0,54	319	176	2	2	2	182	1,1	1,1	1,1	82,8						
				2	95	2.976	4.870	85	312	1,10	2,5	98	0,00	105	1,90	2	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
L 1164	82531 7326 1206 L1164/L1082 Bolheim L1164 Heidenheim getrenntverl. FS	802	TM 2G 2021 F	13.303	6.852	6.513	339	7.819	0,94	718					376	12	7	5	400	3,0	1,8	1,3	86,5			
				8135	357	7.631	52				2,8	426	15	9	5	455	3,3	2,0	1,1	87,1						
					6.593	7.168	85	161	7.283	0,47	495	226	4	2	4	236	1,7	0,8	1,7	84,2						
				2	337	3.560	6.428	126	536	1,02	4,0	54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4						
L 1164	87234 7326 1208 L1164/L1082 Bolheim B466/L1164 Heidenheim OD	802	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				8135												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																					
				2	Keine Fortschreibung möglich																					
L 1164	87233 7326 1209 L1164 Heidenheim getrenntverl. B466/L1164 Heidenheim OD	802	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
				8135												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					Keine Fortschreibung möglich																					
				2	Keine Fortschreibung möglich																					
L 1164	82533 7326 1212 73260400 73260440 OD	802	MZ - F	9.981	10.807	10.449	358								587	15	5	18	625	2,4	0,8	2,9	88,9			
				8135	340			51								647	19	6	20	692	2,7	0,9	2,9	89,3		
					10.399		300	216									414	4	2	11	431	0,9	0,5	2,6	87,0	
				2	356		10.149	91									96	3	1	1	101	3,0	1,0	1,0	80,3	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw											
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art Ab.länge [km]	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06 von [hh] bis [hh]																					
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr																							
					2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So																						
					2022	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19	So																							
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1164		87593 7326 1215 73260410 73260340 -	802	MZ - -																																
					Zählstelle inaktiv																															
L 1164		82810 7426 1210 L 1164/K3031 KV Heuchlingen L1164/L1168 Umgehung Dettingen FS	802	TM 2022 H	5.252 284 5.472 295	4.683 5.661 3.310 2.861	4.362 86 4.276	321 6 134 181	5.634 5.020 614	0,58 0,51 1,11	348 4,2 367 2,9	214 230 143 134	5,61 3,48 5,59 0,75	250 274 129 139	4,00 3,65 5,43 1,44	13 2 10 4	248 273 170 40	8 11 2 1	10 12 3 2	5 6 3 0	271 302 178 43	3,0 3,6 1,1 2,3	3,7 4,0 1,7 4,7	1,8 2,0 1,7 0,0	85,3 85,9 83,0 76,7											
L 1164		85289 7426 1215 L1165/L1164 Bei Gerstetten L 1164/Einmündung Obere Dorfs FS	802	TM 2021 F	3.824 136 5.021 278	5.218 5.519 5.820 3.349	4.939 27 80 4.859	279 27 98 154	5.573 5.179 394	1,05 0,61 1,10	249 4,2 248 5,0						282 318 177 43	7 9 2 1	9 11 2 2	5 5 3 0	303 343 184 46	2,3 2,6 1,1 2,2	3,0 3,2 1,1 4,3	1,7 1,5 1,6 0,0	85,6 86,1 83,0 77,0											
L 1164		87262 7426 1218 L 1164/Einmündung Obere Dorfst L 1164/KV K 3031 FS	802	TM 2019 F	3.795 202 3.954 209	4.109 4.357 4.615 2.682	3.903 4 22 3.881	206 4 92 110	4.330 4.107 223	1,06 0,62 1,07	228 5,7 257 3,1						221 249 140 43	6 8 1 0	7 8 1 0	1 1 143 44	2,6 3,0 0,7 0,0	3,0 0,7 2,3	0,4 0,4 0,7 0,0	84,0 84,6 81,5 76,3												
L 1165		85872 - 75250390 74250020 -	802	TM 2013 F	6.452 453 6.722 468	6.986 7.594 7.910 3.802	6.531 185 6.346	455 0 279 176		1,04 0,50								367 403 264 59	16 20 5 3	10 12 3 2	11 12 7 1	404 447 279 65	4,0 4,5 1,8 4,6	2,5 2,7 1,1 3,1	2,7 2,7 2,5 1,5	87,2 87,7 85,2 79,0										
L 1165		87174 - 75250290 75250390 FS	801	TM - -																																
					Zählstelle inaktiv																															
L 1165		81953 7126 1208 L1165/K3283 Essingen B29/L1165 Essingen Bahnhof FS	802	TM 2G 2020 F	10.387 271 10.822 284	11.246 11.641 12.416 8.522	10.964 15 268 10.696	282 15 159 108	11.035 10.664 371	1,07 0,73 1,09	792 1,0 392 1,3						629 701 416 79	10 12 4 1	6 7 3 1	17 18 9 1	662 738 432 82	1,5 1,6 0,9 1,2	0,9 0,9 0,7 1,2	2,6 2,4 2,1 1,2	89,0 89,4 86,9 79,4											
L 1165		86086 7126 1219 L1165/K3282 Lauterburg L1165/K3283 Essingen FS	802	TM 2022 H	3.035 138 3.162 143	2.933 3.068 3.217 2.082	2.763 14 36 2.727	170 81 11 75	2.986 2.764 222	1,05 0,68 1,05	217 4,7 189 2,9	119 133 104	5,88 4,51 0,96	142 147 79	3,52 3,40 1,27	21 3 3	161 179 110 18	6 7 1 1	4 5 2 0	2 2 114 20	173 193 9,9 5,0	3,5 3,6 0,9 5,0	2,3 2,6 1,0 5,0	1,2 1,0 1,8 0,0	83,0 83,4 81,0 73,7											
L 1165		82241 7225 1204 L1162/L1165 Bartholomä L1165/K3283 Essingen FS	802	TM 2021 F	3.236 140 3.550 218	3.689 3.677 3.877 3.583	3.472 12 70 3.402	217 12 110 95	3.638 3.334 304	1,05 0,97 1,10	412 0,7 320 0,6						202 228 125 20	7 9 2 1	6 7 1 1	4 5 2 0	219 249 130 22	3,2 3,6 1,5 4,5	2,7 2,8 0,8 4,5	1,8 2,0 1,5 0,0	84,3 84,9 81,5 74,0											
L 1165		86089 7226 1203 L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalb L1162/L1165 Bartholomä FS	802	TM 2022 H	4.053 77 4.223 79	3.522 3.633 3.810 2.755	3.400 31 3.369	122 5 73 44	3.728 3.565 163	1,05 0,76 1,06	264 1,8 300 2,4	176 176 139	2,27 2,27 0,72	130 142 98	3,08 2,82 0,00	22 4 4	197 222 127 26	5 6 1 0	3 3 1 0	2 2 130 26	207 233 130 26	2,4 2,6 0,8 0,0	1,4 1,3 0,8 0,0	1,0 0,9 0,8 0,0	83,5 83,9 81,1 73,6											

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw	
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	[Kfz/24h]				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
					SV	W	Rad	Bus	Kfz		bSV _{R1}	Fr15-18		So16-19			Fr	T		Day 06-18		evening 18-22		Night / night 22-06		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1170	8425	85864	802	TM	3.785	4.098	3.915	183		0,93						218	4	7	8	237	1,7	3,0	3,4	85,0		
					175	4.454		10										241	5	8	8	262	1,9	3,1	3,1	85,4
					3.943	4.147	127	55		0,64								155	1	2	5	163	0,6	1,2	3,1	83,0
					183	2.842	3.788	118											34	1	2	1	38	2,6	5,3	2,6
L 1170	8425	82793	802	TM	2.159	1.876	1.816	60	2.287	0,77	207					106	3	0	2	111	2,7	0,0	1,8	80,9		
					21	2.135		27			2,1							116	4	1	2	123	3,3	0,8	1,6	81,4
					1.805	1.640	41	26	2.195	0,58	220							72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4
					56	1.237	1.775	7	92	1,16	1,2							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1170	8425	82794	802	TM	1.834	1.986	1.928	58	2.098	1,06	170					111	1	2	1	115	0,9	1,7	0,9	80,8		
					56	2.095		0			0,6							123	2	2	1	128	1,6	1,6	0,8	81,2
					1.911	2.220	28	23	1.999	0,64	158							76	0	1	1	78	0,0	1,3	1,3	79,1
					58	1.339	1.900	35	99	1,11	0,6							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 1170	8425	85866	802	TM	2.323	2.515	2.260	255		1,07	142					121	7	8	9	145	4,8	5,5	6,2	84,1		
					251	2.621		0			4,7							133	8	10	10	161	5,0	6,2	6,2	84,7
					2.420	2.799	145	114		0,71	143							90	2	3	5	100	2,0	3,0	5,0	81,8
					262	1.861	2.115	141			4,8							19	1	2	1	23	4,3	8,7	4,3	76,0
L 1170	8425	85873	802	TM	3.759	4.070	3.833	237	4.503	0,97	354					216	4	10	7	237	1,7	4,2	3,0	85,1		
					230	4.401		7			2,4							232	5	12	9	258	1,9	4,7	3,5	85,7
					3.916	4.266	130	58	4.158	0,62	333							163	1	2	7	173	0,6	1,2	4,0	83,6
					240	2.748	3.703	172	345	1,08	0,0							32	0	2	0	34	0,0	5,9	0,0	75,7
L 1170	8425	82813	802	TM		8.051	7.723	328			236					440	14	5	17	476	2,9	1,1	3,6	88,0		
								42			1,2							478	20	5	19	522	3,8	1,0	3,6	88,4
								204			196							318	7	3	11	339	2,1	0,9	3,2	86,3
								82			1,8							54	0	0	0	54	0,0	0,0	0,0	76,7
L 1170	8425	82821	802	TM	4.860	5.211	5.020	191	5.738	1,05	388	285	2,11	175	4,00	21	287	7	4	4	302	2,3	1,3	1,3	85,2	
					128	5.554		18			0,9							264	9	5	4	335	2,7	1,5	1,2	85,7
					5.063	5.824	60	105	5.465	0,57	393							194	2	1	3	200	1,0	0,5	1,5	83,3
					134	3.193	4.960	68	273	1,08	2,7	140	0,71	153	0,65	3	45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	77,0	
L 1170	8135	82825	802	TM	4.320	5.453	5.156	297	6.177	1,05	351					300	9	8	3	320	2,8	2,5	0,9	85,5		
					119	5.787		13			3,1							334	11	10	3	358	3,1	2,8	0,8	86,0
					5.247	6.102	51	142	5.719	0,59	278							201	1	2	2	206	0,5	1,0	1,0	83,2
					300	3.401	5.105	142	458	1,17	6,1							39	2	2	0	43	4,7	4,7	0,0	76,9
L 1170	8135	82826	802	MZ	8.554	9.262	8.811	451		1,03	522					473	14	12	37	536	2,6	2,2	6,9	89,5		
					429	9.859		45			4,7							521	17	14	41	593	2,9	2,4	6,9	90,0
					8.912	10.146	612	193		0,65	526							338	4	4	23	369	1,1	1,1	6,2	87,5
					453	6.422	8.199	213			4,8							79	2	3	2	86	2,3	3,5	2,3	80,4
L 1170	8425	83095	802	TM 2G	15.933	14.251	12.859	1.392	15.825	1,05	873	668	5,99	477	9,01	23	729	25	48	7	809	3,1	5,9	0,9	90,0	
					1.069	15.229		35			4,9							805	31	55	7	898	3,5	6,1	0,8	90,5
					16.600	15.969	111	389	13.814	0,56	697							505	7	25	5	542	1,3	4,6	0,9	88,0
					1.123	8.543	12.748	968	2.011	1,06	6,5	337	0,59	378	0,53	4	133	3	26	1	163	1,8	16,0	0,6	84,1	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w														
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart	2020	2021	2021	2021	2021	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	MSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	von [hh] bis [hh]																	
					SV	W	Rad	Bus	Kfz													bso	bSV _{R1}	FeW	von	Tag 06-22	von	Tag 06-18	von	evening 18-22	von	Nacht / night 22-06	N	Nacht / night 22-06	N	Nacht / night 22-06	N	[dB(A)]	
anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 1177	8115	81746 7119 1216 L1177/K1018 Weissach L 1177/K 1688 bei Heimerdingen FS	804	TM	2020	4.836	3.481	3.366	115	4.717	1,02	399	203	1,48	137	2,92	19	195	5	2	5	207	2,4	1,0	2,4	83,9													
					2021	206	3.806		7			0,5	215	1,40	142	2,11	4	218	6	2	6	232	2,6	0,9	2,6	84,5													
					2022	4.975	3.889	81	78	4.538	0,47	380						128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3													
L 1177	8236	81754 7119 1225 L1135/L1177 L1134/L1177 FS	802	TM	2020	3.579	3.875	3.757	118	4.621	0,87	211						221	5	2	4	232	2,2	0,9	1,7	84,1													
					2021	113	4.421		21			3,1						249	6	2	4	261	2,3	0,8	1,5	84,6													
					2022	3.729	3.843	55	64	4.438	0,42	254						138	2	0	3	143	1,4	0,0	2,1	82,0													
L 1177	8115	87567 7119 1229 71190540 71190240 -	804	MZ	2020																																		
					2021																																		
					2022																																		
L 1177	8115	86327 7119 1234 L 1134 / L 1177 bei Mönshelm L1177/K1018 Weissach FS	804	TM	2020	4.055	3.508	3.342	166	5.117	1,02	566	103	5,83	284	2,46	17	197	8	2	4	211	3,8	0,9	1,9	83,9													
					2021	241	3.969		49			1,5	111	6,31	276	2,17	3	225	10	2	4	241	4,1	0,8	1,7	84,4													
					2022	4.172	4.055	65	88	4.867	0,29	496						116	2	1	3	122	1,6	0,8	2,5	81,6													
L 1177	8118	81782 7120 1211 L1136/L1177 bei Hirschlanden L1177/K1689 Ditzingen FS	801	TM 2G	2020	11.972	12.955	12.275	680	14.189	1,04	850						712	25	15	9	761	3,3	2,0	1,2	89,3													
					2021	664	13.906		133			2,9						771	30	18	10	829	3,6	2,2	1,2	89,8													
					2022	12.172	14.462	144	297	13.246	0,52	824						538	9	3	6	556	1,6	0,5	1,1	87,6													
L 1177	8118	81794 7120 1225 L1136/L1177 bei Hirschlanden B 295/L 1177 Ditzingen OD	801	TM	2020	13.726	14.853	14.597	256			719						764	12	2	57	835	1,4	0,2	6,8	91,2													
					2021	249			23			7,2						821	15	2	62	900	1,7	0,2	6,9	91,5													
					2022	13.955		979	200			717						589	4	1	39	633	0,6	0,2	6,2	89,7													
L 1177	8118	81796 7120 1227 L 1177/K 1688 bei Heimerdingen L 1136/L 1177 bei Hirschlanden FS	801	DZ	2020	5.080	4.818	4.121	697	6.135	0,86	289	209	10,05	210	8,57	225	238	22	18	3	281	7,8	6,4	1,1	85,9													
					2021	685	5.508		56			6,3	199	6,53	204	5,88	37	260	29	22	4	315	9,2	7,0	1,3	86,6													
					2022	5.018	4.764	56	311	5.058	0,43	291	180	7,78	178	7,30	78	167	3	6	2	178	1,7	3,4	1,1	83,1													
L 1179	8236	81744 7119 1214 L 1179 Kreisgr. bei Weil der S L 1179 Kreisgrenze bei Perouse FS	802	TM	2020	5.454	6.715	6.394	321	8.236	1,05	548						365	15	4	12	396	3,8	1,0	3,0	87,1													
					2021	219	7.148		111			3,9						405	18	5	13	441	4,1	1,1	2,9	87,5													
					2022	6.462	7.537	192	149	7.768	0,57	879						248	6	1	8	263	2,3	0,4	3,0	85,1													
L 1179	8115	82088 7219 1203 L1179/ L1180/ K1061 Weil der S L1179/L1134 Heimsheim FS	804	TM	2020	3.925	5.026	4.883	143	5.463	1,02	356	254	1,18	151	3,31	5	280	5	3	2	290	1,7	1,0	0,7	84,7													
					2021	89	5.091		2			1,3	258	1,16	149	2,01	1	299	7	4	2	312	2,2	1,3	0,6	85,1													
					2022	4.038	5.202	40	85	5.250	0,90	382						217	1	1	3	222	0,5	0,5	1,4	83,6													
L 1180	8236	81745 7119 1215 L1175/L1180 Frielzheim L1180/ L1134 KVP Frielzheim FS	802	TM	2020	6.531	6.696	6.129	567	7.688	1,05	491	220	7,73	418	5,50	12	352	17	15	6	390	4,4	3,8	1,5	86,9													
					2021	497	7.238		76			4,7	226	7,08	448	6,47	2	396	20	18	6	440	4,5	4,1	1,4	87,4													
					2022	6.804	7.589	97	224	6.931	0,50	635						225	6	5	5	241	2,5	2,1	2,1	84,6													
2022	514	3.606	6.032	267	757	1,05	41	120	2,50	144	1,39	2	47	4	4	1	56	7,1	7,1	1,8	79,1																		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw		
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1180	8236	81747 7119 1217 L1180/ L1134 KVP Friolzheim L 1180 Kreisgrenze bei Perouse FS	802	TM 2018 F	3.820	4.136	3.843	293	4.490	1,08	297					222	8	9	9	248	3,2	3,6	3,6	85,5			
					284	4.466		10		3,9							246	11	12	11	280	3,9	4,3	3,9	86,2		
					3.980	4.818	151	131	3.971	0,50	328						145	2	2	5	154	1,3	1,3	3,2	82,9		
					296	2.242	3.692	152	519	1,12	2,4						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8		
L 1180	8115	81748 7119 1218 L 1180/L 1179/K 1013 Perouse, L 1180/K 1082 bei der AS Rutes FS	804	TM 2G 2022 H	8.560	9.550	8.766	784	10.437	1,02	764	418	7,66	407	6,88	10	496	28	17	7	548	5,1	3,1	1,3	88,2		
					668	10.187		118		16,7							516	32	19	7	574	5,6	3,3	1,2	88,5		
					8.807	10.409	116	363	9.147	0,60	630						437	15	11	6	469	3,2	2,3	1,3	87,3		
					693	6.144	8.650	303	1.290	1,11	9,0	292	2,74	249	2,01	2	89	4	4	1	98	4,1	4,1	1,0	80,7		
L 1180	8115	87568 7119 1231 71190600 71190610 -	804	MZ - -												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					Zählstelle inaktiv													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 1180	8115	81749 7119 1232 7119006B 71190640 OD	804	TM - F	17.616	18.798	18.043	755								991	36	6	29	1.062	3,4	0,6	2,7	91,2			
					690			394									1.057	43	7	32	1.139	3,8	0,6	2,8	91,5		
					18.124		494	245										777	14	3	19	813	1,7	0,4	2,3	89,7	
					718		17.549	116										212	8	2	3	225	3,6	0,9	1,3	84,0	
L 1180	8115	86325 7119 1236 Perouse, Wilhelm Koppstraße K1013 KV Perouse FS	804	TM 2G 2020 F	7.084	7.559	7.297	262	8.081	1,01	756					426	9	7	9	451	2,0	1,6	2,0	87,2			
					257	8.048		8		3,7							481	11	9	10	511	2,2	1,8	2,0	87,8		
					7.288	8.094	154	137	7.676	0,62	579						263	1	1	6	271	0,4	0,4	2,2	84,8		
					270	5.026	7.143	117	405	1,03	2,1						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
L 1180	8118	82120 7220 1201 B 295/L 1180 Leonberg L1187/K9503, S*Stuttgart, Wildp FS	801	TM 2G 2020 F	10.758	11.642	11.329	313	12.240	1,04	820					665	15	3	7	690	2,2	0,4	1,0	88,5			
					308	12.244		154		1,5							737	16	3	7	763	2,1	0,4	0,9	88,9		
					10.938	12.733	106	107	11.865	0,65	875						459	9	2	5	475	1,9	0,4	1,1	86,9		
					305	7.905	11.223	52	375	1,05	1,1						70	3	0	1	74	4,1	0,0	1,4	79,0		
L 1180	8111	82122 7220 1203 L1187/K9503, S*Stuttgart, Wildp L1180/L1187, S*Stuttgart, Wildp FS	805	DZ 2022 H	22.289	24.549	23.966	583	29.578	0,84	1.682	1211	2,06	984	2,03	225	1.382	32	2	8	1.424	2,2	0,1	0,6	91,4		
					506	27.396		158		2,6	1193	2,26	1046	2,01	37	1.490	38	3	9	1.540	2,5	0,2	0,6	91,8			
					23.417	22.926	140	385	28.812	0,59	1.788	999	2,00	838	2,03	78	1.056	13	1	7	1.077	1,2	0,1	0,6	90,2		
					570	16.268	23.826	40	766	1,07	2,1	634	0,79	677	0,74	52	215	4	0	1	220	1,8	0,0	0,5	83,2		
L 1180	8115	87628 7220 1227 7120004 7220036 FS	804	TM - -												-	-	-	-	-	-	-	-				
					Keine Fortschreibung möglich													-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1181	8135	82548 7327 1201 B466/L1181 KV Nattheim L1181/L2033 Dischingen FS	802	TM 2022 H	3.393	3.960	3.786	174	3.872	1,33	319	183	3,28	130	4,62	13	215	6	4	4	229	2,6	1,7	1,7	84,3		
					91	3.885		27		3,1																	
					3.535	5.183	58	78	3.646	0,69	298	251	2,79	166	3,01	10	153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5		
					93	2.688	3.728	69	226	1,07	4,1	114	0,00	128	0,00	4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7		
L 1182	8115	86283 7219 1204 L 1182/K 1064 bei Grafenau L 1182/L 1183 Grafenau FS	804	TM 2021 F	17.030	14.312	13.836	476	15.658	1,02	765					788	19	9	11	827	2,3	1,1	1,3	89,6			
					526	15.216		70		4,0																	
					13.798	15.589	189	261	14.848	0,61	734																
					485	9.237	13.647	145	810	1,11	2,7																

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020 SV 2021 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz NzB LV SV	fer bso bfr	MSVR1 bSVR1 MSVR2 bSVR2	NoW15-18		NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]										
												Fr15-18			FeW15-18		So16-19		T	Tag 06-22		D	day 06-18		E
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1184	8115	82665 7419 1100 L 1184/K 1078 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen FS	804	TM 2G 2022 H	3.214	3.873	3.523	350	4.615	1,02	292	198	8,08	147	6,80	11	201	8	12	3	224	3,6	5,4	1,3	84,6
					279	4.221		3		8,7	243	8,23	175	6,29	2	222	9	15	4	250	3,6	6,0	1,6	85,2	
					3.307	4.313	61	130	4.078	0,49	427						137	2	3	3	145	1,4	2,1	2,1	82,3
					292	2.060	3.462	217	537	1,11	10,6							31	1	3	1	36	2,8	8,3	2,8
L 1184	8115	82666 7419 1101 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen FS	804	TM 2022 H	5.174	5.775	5.445	330	7.082	1,02	521	242	5,37	239	3,77	12	315	9	10	6	340	2,6	2,9	1,8	86,1
					265	6.290		5		7,2	244	4,51	259	4,25	2	351	11	13	6	381	2,9	3,4	1,6	86,7	
					5.323	6.427	97	151	6.560	0,49	314						212	2	1	4	219	0,9	0,5	1,8	83,8
					276	3.084	5.348	174	522	1,16	2,8							36	2	2	1	41	4,9	4,9	2,4
L 1184	8115	82667 7419 1102 L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G FS	804	TM 2G 2022 H	12.066	12.072	11.556	516	13.342	1,02	766	474	2,53	469	3,84	22	654	19	10	7	690	2,8	1,4	1,0	88,7
					565	13.023		64		1,3	591	2,71	505	3,76	4	695	23	12	7	737	3,1	1,6	0,9	89,1	
					12.414	13.306	115	265	12.467	0,54	941						534	7	4	5	550	1,3	0,7	0,9	87,5
					592	7.071	11.441	187	875	1,11	4,4							121	4	3	1	129	3,1	2,3	0,8
L 1184	8115	82668 7419 1103 L 1184/K 1028 bei Herrenberg B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R OD	804	TM 2G 2021 F	10.706	9.886	9.224	662	11.735	0,86	639						531	31	7	4	573	5,4	1,2	0,7	88,0
					1.577	11.029		223		1,5							581	35	8	5	629	5,6	1,3	0,8	88,4
					9.531	9.493	68	319	10.252	0,55	642						389	15	2	1	407	3,7	0,5	0,2	86,1
					649	6.101	9.156	120	1.483	1,06	4,4							81	7	2	0	90	7,8	2,2	0,0
L 1184	8115	82681 7419 1208 L 1184/K 1045 bei Hildrizhause L 1184/K 1000 Hildrizhausen OD	804	TM 2022 H	4.800	4.390	4.298	92	4.752	1,02	586	189	2,12	224	1,34	19	249	4	1	7	261	1,5	0,4	2,7	84,9
					69	4.598		3		2,2	234	2,14	261	1,15	3	276	5	1	8	290	1,7	0,3	2,8	85,4	
					4.938	4.698	116	69	4.631	0,71	310						170	1	0	5	176	0,6	0,0	2,8	83,1
					71	3.244	4.182	20	121	1,09	0,9							24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8
L 1184	8115	87597 7419 1209 74190570 74190580 -	804	MZ -												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					Zählstelle inaktiv																				
L 1184	8115	86330 7419 1211 L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G L 1184/K 1028 bei Herrenberg FS	804	TM 2G 2020 F	9.040	9.647	9.198	449	8.539	1,61	630						530	20	6	6	562	3,6	1,1	1,1	87,9
					423	8.907		157		3,1							571	24	7	6	608	3,9	1,2	1,0	88,2
					9.301	14.333	88	196	8.089	0,72	587						408	10	1	4	423	2,4	0,2	0,9	86,4
					440	6.455	9.110	96	450	0,95	4,5							78	3	1	0	82	3,7	1,2	0,0
L 1184	8115	86278 7419 1212 L 1184/Gemeindestrasse (Rampen L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe FS	804	TM 2022 H	8.099	9.525	9.130	395	11.111	0,79	544	438	2,74	430	4,19	6	523	11	12	5	551	2,0	2,2	0,9	87,8
					346	10.845		11		2,0	450	2,67	474	3,38	1	563	13	15	6	597	2,2	2,5	1,0	88,2	
					8.332	8.601	87	179	10.346	0,54	660						406	2	2	3	413	0,5	0,5	0,7	86,0
					362	5.899	9.043	205	765	1,11	5,3							84	2	2	0	88	2,3	2,3	0,0
L 1185	8115	86289 - 73200260 73200170 FS	804	TM 2012 F	9.120	9.732	9.423	309		1,01							528	11	6	5	550	2,0	1,1	0,9	87,6
					294	10.674		102									564	13	7	6	590	2,2	1,2	1,0	88,0
					9.383	10.729	88	90		0,47							411	4	3	3	421	1,0	0,7	0,7	86,2
					304	5.015	9.335	117										112	2	2	1	117	1,7	1,7	0,9
L 1185	8115	82096 7219 1214 L 1189/L 1185 AS Magstadt-Süd; L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin FS	804	TM 2019 F	3.673	3.920	3.807	113	4.113	1,03	254						216	5	2	4	227	2,2	0,9	1,8	84,1
					113	3.960		2		2,3							233	6	2	4	245	2,4	0,8	1,6	84,4
					3.779	4.090	60	83	3.918	0,90	264						167	2	1	3	173	1,2	0,6	1,7	82,7
					117	3.573	3.747	28	195	1,11	2,4							35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	T													
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	Day 06-18															
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18		FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19		So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1185	8115	82097 7219 1216 L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin L 1183/L 1185 Sindelfingen FS	804	TM 2022 H	7.582	8.972	8.853	119	10.192	0,99	590	318	1,57	450	1,11	15	504	5	2	5	516	1,0	0,4	1,0	87,1			
					141	9.948		15		1,4	339	1,77	474	1,27	2	535	6	2	6	549	1,1	0,4	1,1	87,5				
					7.801	9.860	97	75	9.965	0,43	562	0,62	412	0,49	2	407	2	1	4	414	0,5	0,2	1,0	86,1				
					145	4.304	8.756	29	227	1,11	0,6	0,00	188	0,53	3	88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6				
L 1185	8115	82101 7219 1222 7219082A 7219012O OD	804	TM - F	14.084	15.029	14.300	729								787	28	12	22	849	3,3	1,4	2,6	90,2				
					700			122							838	33	15	25	911	3,6	1,6	2,7	90,6					
					14.490		379	371							618	11	7	14	650	1,7	1,1	2,2	88,8					
					736		13.921	236							168	6	4	2	180	3,3	2,2	1,1	83,1					
L 1185	8115	82379 7320 1206 L 1185/K 1055 Böttingen, Kreis L 1185/K 1074 Schönaich FS	804	TM 2G 2022 H	9.065	8.036	7.779	257	8.906	1,02	407	319	2,51	351	2,56	13	438	13	2	6	459	2,8	0,4	1,3	86,9			
					253	8.693		129		4,1	337	2,37	365	2,19	2	455	15	2	6	478	3,1	0,4	1,3	87,1				
					9.326	8.882	107	96	8.520	0,53	421				389	7	0	6	402	1,7	0,0	1,5	86,3					
					263	4.593	7.672	32	386	1,11	1,9	1,04	205	1,46	2	82	3	0	1	86	3,5	0,0	1,2	79,6				
L 1185	8115	82380 7320 1207 7320017O 7320018O OD	804	MZ - F	9.637	10.284	10.042	242								553	11	3	14	581	1,9	0,5	2,4	88,3				
					237			19							591	13	3	16	623	2,1	0,5	2,6	88,7					
					9.915		239	170							431	4	1	9	445	0,9	0,2	2,0	86,9					
					248		9.803	53							119	2	1	1	123	1,6	0,8	0,8	81,0					
L 1185	8115	82381 7320 1208 L 1185/K 1048 bei Schönaich L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei FS	804	TM 2022 H	2.249	3.320	3.223	97	3.800	0,87	221	158	1,27	160	2,50	13	180	4	2	9	195	2,1	1,0	4,6	84,4			
					71	3.646		10		1,3	167	1,20	173	2,31	2	194	5	2	10	211	2,4	0,9	4,7	84,8				
					2.314	3.175	150	61	3.643	0,64	201	1,36	147	2,04	3	135	1	0	8	144	0,7	0,0	5,6	83,1				
					74	2.318	3.073	26	157	1,05	2,2	0,00	109	0,92	3	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9				
L 1185	8115	86363 7320 1210 L 1208/L 1185 Waldenbuch L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle FS	804	TM 2019 F	6.808	7.265	7.044	221	8.159	0,92	512					402	8	4	15	429	1,9	0,9	3,5	87,4				
					213	7.858		35		1,5	433	10	5	17	465	2,2	1,1	3,7	87,9									
					7.004	7.222	240	115	7.777	0,66	501				306	4	2	10	322	1,2	0,6	3,1	86,0					
					223	5.193	6.804	71	382	1,10	1,5				47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1					
L 1185	8115	86366 7320 1213 L 1185/K 1074 Schönaich L 1185/K 1048 bei Schönaich FS	804	TM 2022 H	4.126	4.715	4.551	164	5.297	1,02	300	211	2,37	206	3,40	14	263	7	2	6	278	2,5	0,7	2,2	85,1			
					121	5.005		32		1,4	212	2,36	219	3,65	2	287	9	3	7	306	2,9	1,0	2,3	85,6				
					4.245	5.114	104	91	5.074	0,63	367				184	3	1	5	193	1,6	0,5	2,6	83,6					
					126	3.155	4.447	41	223	1,04	3,0	0,77	138	2,17	3	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9				
L 1185	8116	82402 7321 1200 L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle L 1185/K 1228 Aich FS	801	TM 2G 2016 F	6.067	6.565	6.324	241	7.035	1,04	420					363	10	4	9	386	2,6	1,0	2,3	86,6				
					237	6.979		32		3,7	389	11	5	9	414	2,7	1,2	2,2	86,9									
					6.168	7.252	151	134	6.723	0,61	440				285	4	2	9	300	1,3	0,7	3,0	85,6					
					243	4.290	6.173	75	312	1,09	1,4				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4					
L 1185	8116	82403 7321 1201 L 1185/K 1228 Aich L 1185/L 1205 Oberensingen Abz FS	801	TM 2022 H	4.953	5.074	4.877	197	6.159	0,77	421	231	3,03	244	2,46	12	277	9	2	6	294	3,1	0,7	2,0	85,3			
					236	5.802		43		3,3	222	2,25	238	2,10	2	304	11	3	6	324	3,4	0,9	1,9	85,7				
					5.561	4.478	102	111	5.878	0,55	335				182	3,30	174	3,45	12	196	4	1	4	205	2,0	0,5	2,0	83,6
					217	3.183	4.775	43	281	1,04	1,8	0,70	143	0,70	4	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4				
L 1187	8115	82125 7220 1207 L 1187/K 1011 bei Leonberg L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl FS	804	TM 2021 F	11.960	11.230	10.755	475	12.005	1,02	816					613	16	12	15	656	2,4	1,8	2,3	89,0				
					495	11.666		44		1,9	656	20	15	15	706	2,8	2,1	2,1	89,3									
					10.827	11.951	241	231	11.187	0,75	874				478	7	3	14	502	1,4	0,6	2,8	87,8					
					485	8.728	10.514	200	818	1,11	4,2				88	2	2	0	92	2,2	2,2	0,0	79,6					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw									
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18		Fr15-18		FeW15-18		So16-19		von [hh] bis [hh]													
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSVR1	bSVR1	NoW	Fr	FeW	So	T Tag 06-22		D day 06-18		E evening 18-22		N Nacht / night 22-06		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
L 1187	82126 7220 1208 L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be B 14/L 1187, S*Stgt.-Vaihingen FS	805	TM 2G 2020 F	11.993	12.891	12.565	326	11.972	1,06	968									723	11	8	17	759	1,4	1,1	2,2	89,4				
				318	13.146		13														793	13	10	18	834	1,6	1,2	2,2	89,9		
L 1187	82127 7220 1209 B 14/ L 1187 bei Vaihingen L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald FS	805	MZ - F	46.358	49.829	48.769	1.060		0,78	2.514									2.704	47	13	70	2.834	1,7	0,5	2,5	95,2				
				1.020	57.710		189														2.924	58	16	77	3.075	1,9	0,5	2,5	95,6		
L 1187	82135 7220 1220 L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald B 10/B 295/L 1187 Pragsattel, FS	805	MZ - F	20.843	22.404	21.814	590		0,89	1.130									1.209	24	9	32	1.274	1,9	0,7	2,5	91,8				
				568	24.772		81														1.306	30	11	35	1.382	2,2	0,8	2,5	92,2		
L 1187	86315 7220 1223 L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be FS	804	TM 2022 H	5.994	7.459	7.134	325	8.314	1,02	760	388	2,84	266	3,38	22	396	11	8	20	435	2,5	1,8	4,6	88,0							
				274	7.729		35											428	13	10	21	472	2,8	2,1	4,4	88,3					
L 1188	82128 7220 1211 L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfin L 1188/L 1189 bei Sindelfingen FS	804	TM 2022 H	6.178	5.795	5.561	234	6.356	0,97	347	298	2,68	364	3,30	2	314	9	5	7	335	2,7	1,5	2,1	86,0							
				202	6.204		47											325	11	7	8	351	3,1	2,0	2,3	86,4					
L 1188	82129 7220 1212 L 1188/L 1189 bei Sindelfingen L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl FS	804	TM 2021 F	4.876	5.180	4.833	347	5.503	1,02	384						271	14	7	11	303	4,6	2,3	3,6	86,3							
				216	5.348		6											291	16	8	12	327	4,9	2,4	3,7	86,7					
L 1188	82136 7220 1221 L 1188/L 1189 bei Sindelfingen L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr FS	804	MZ - F	7.598	8.108	7.554	554									413	17	13	15	458	3,7	2,8	3,3	88,0							
				537			41											439	21	15	16	491	4,3	3,1	3,3	88,3					
L 1188	87449 7220 1226 7220017 7220043 FS	804	TM - -													-	-	-	-	-	-	-	-	-							
																		-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L 1189	82098 7219 1217 L 1182/L 1189 bei Weil der Sta B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic FS	804	TM 2019 F	3.643	3.887	3.848	39	4.294	1,03	440						217	2	1	5	225	0,9	0,4	2,2	84,0							
				39	4.116		1											231	2	1	5	239	0,8	0,4	2,1	84,2					
L 1189	86320 7219 1227 L183/L1189 Schafhausen L 1182/L 1189 bei Weil der Sta FS	804	TM 2021 F	1.444	3.193	2.974	219	3.345	1,02	237						168	9	4	8	189	4,8	2,1	4,2	84,4							
				55	3.250		43											185	11	5	9	210	5,2	2,4	4,3	84,9					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSV _{R1}	NoW15-18					T											
				SV	W	Rad	Bus	Kfz			bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
				2021					bfr	MSV _{R2}	Fr15-18					day 06-18											
				2022							bfr	MSV _{R2}	FeW15-18					evening 18-22									
				2023					bfr	MSV _{R2}			So16-19					Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
L 1189	8115	7219 1232	804	TM 2G	1.472	1.920	1.873	47	2.019	1,02															161		
					21	1.989		1									117	3	1	5	126	2,4	0,8	4,0	82,3		
					1.851	2.038	87	38	1.950	0,76	140						77	1	0	4	82	1,2	0,0	4,9	80,5		
					48	1.513	1.786	8	69	1,18	1,3						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
L 1189	8115	7219 1233	804	TM	2.774	2.982	2.822	160	3.408	1,02	204	116	3,45	166	3,01	21	162	6	4	3	175	3,4	2,3	1,7	83,2		
					139	3.222		4									179	8	5	3	195	4,1	2,6	1,5	83,7		
					2.854	3.292	47	95	3.175	0,53	238	130	3,08	177	2,26	4	115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0		
					146	1.720	2.775	61	233	1,10	1,9	74	0,00	68	0,00	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
L 1189	8115	7219 1234	804	TM																							
					Keine Fortschreibung möglich																						
L 1189	8115	7219 1404	804	TM	3.312	3.564																					
						3.960																					
					3.436	3.446																					
						2.231																					
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																											
L 1189	8111	7220 1214	805	TM 2G	8.240	7.078	6.907	171	7.785	0,93	771					392	7	3	13	415	1,7	0,7	3,1	87,1			
					205	7.475		43																			
					6.880	6.981	213	83	7.563	0,79	554																
					172	5.930	6.694	45	222	1,07	1,4																
L 1189	8115	7220 1222	804	MZ																							
					Zählstelle inaktiv																						
L 1189	8115	7220 1224	804	TM																							
					Keine Fortschreibung möglich																						
L 1189	8115	7220 1225	804	TM	5.776	6.163	5.954	209	7.000	1,05	661					344	8	5	7	364	2,2	1,4	1,9	86,2			
					204	6.583		14																			
					5.942	6.926	105	115	6.700	0,54	498																
					214	3.548	5.849	80	300	1,01	2,2																
L 1192	8116	7220 1218	801	TM	5.696	6.164	5.942	222	6.652	0,92	390					347	11	1	7	366	3,0	0,3	1,9	86,2			
					218	6.616		132																			
					5.791	6.073	111	70	6.362	0,69	401																
					215	4.570	5.831	20	290	1,11	1,7																
L 1192	8116	7221 1200	801	TM 2G	6.834	7.364	7.134	230	8.100	1,02	406					415	11	2	5	433	2,5	0,5	1,2	86,6			
					186	7.977		104																			
					6.919	8.154	90	99	7.808	0,48	387																
					225	3.795	7.044	27	292	1,07	1,3																

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19							
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18											
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1192	8116	82154 7221 1404 L 1192/K 1216 Berkheim L 1150/L 1192 Oberesslingen FS	801	MZ - F	12.627	13.664	12.919	745			662					669	31	9	59	768	4,0	1,2	7,7	91,3
					722			29		7,2					716	38	11	63	828	4,6	1,3	7,6	91,6	
					12.838		1.005	544		659					527	11	4	40	582	1,9	0,7	6,9	89,7	
					760		11.914	172		5,3					155	8	3	7	173	4,6	1,7	4,0	83,9	
L 1192	8116	82156 7222 1101 L 1192/L 1250 Plochingen L 1192/L 1201 Querspange Reich FS	801	TM 2G 2018 F	8.730	9.447	9.131	316	10.086	1,04	754					527	13	6	8	554	2,3	1,1	1,4	87,9
					312	10.231		46		1,0					580	15	7	10	612	2,5	1,1	1,6	88,4	
					8.876	10.669	153	169	9.654	0,51	598				370	4	3	4	381	1,0	0,8	1,0	85,9	
					318	5.167	8.978	101	432	1,07	1,6				67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5	
L 1192	8116	82157 7222 1102 L 1192/L 1201 Querspange Reich B 10/L 1192 Abfahrt Ebersbach OD	801	TM 2016 F	9.919	10.734	10.443	291	11.436	1,04	646					600	9	8	0	617	1,5	1,3	0,0	87,7
					284	11.461		10		1,9					638	10	10	0	658	1,5	1,5	0,0	88,0	
					10.085	11.908	2	143	11.102	0,59	591				488	4	3	0	495	0,8	0,6	0,0	86,6	
					296	6.747	10.441	138	334	1,05	2,5				107	1	1	0	109	0,9	0,9	0,0	80,1	
L 1192	8116	82159 7222 1104 L 1192/L 1201 Querspange Reich L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils FS	801	TM 2020 F	14.146	15.309	14.899	410	15.387	1,04	932					852	19	4	16	891	2,1	0,4	1,8	89,9
					401	15.915		98		1,6					943	22	5	17	987	2,2	0,5	1,7	90,4	
					14.383	16.552	269	238	14.903	0,72	896				583	8	1	12	604	1,3	0,2	2,0	88,2	
					410	11.412	14.630	74	484	1,05	2,4				126	4	1	1	132	3,0	0,8	0,8	81,4	
L 1192	8116	82163 7222 1204 L 1150/L 1192 Oberesslingen L 1192/L 1201 Plochingen *Wald FS	801	TM 2020 F	9.036	9.778	9.626	152	10.045	1,04	565					557	7	2	13	579	1,2	0,3	2,2	88,2
					149	10.260		23		1,2					624	9	2	15	650	1,4	0,3	2,3	88,7	
					9.187	10.670	230	98	9.821	0,66	560				354	2	0	10	366	0,5	0,0	2,7	86,2	
					153	6.772	9.396	31	224	1,04	2,0				62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3	
L 1192	8116	82164 7222 1205 L 1192/ L 1204 Altbach L 1192/L 1250 Plochingen OD	801	TM 2015 F	11.965	12.948	12.670	278		1,02	824					730	11	6	0	747	1,5	0,8	0,0	88,4
					273	13.855		12		3,4					767	12	7	0	786	1,5	0,9	0,0	88,7	
					12.165	14.093	0	173		806		0,60			618	8	3	0	629	1,3	0,5	0,0	87,6	
					284	8.333	12.670	93		1,8					123	1	0	0	124	0,8	0,0	0,0	80,4	
L 1192	8116	82180 7223 1101 L 1192 Seitenarm AS. Nassachta B 297/L 1192 Uhingen FS	801	MZ 2016 F	11.556	12.505	11.910	595	13.187	1,04	801					677	24	11	12	724	3,3	1,5	1,7	89,2
					583	13.434		33		2,2					730	30	14	13	787	3,8	1,8	1,7	89,7	
					11.749	13.957	183	373	12.305	0,55	672				518	7	3	7	535	1,3	0,6	1,3	87,5	
					603	7.441	11.727	189	882	1,06	5,0				109	3	2	1	115	2,6	1,7	0,9	80,9	
L 1192	8116	82181 7223 1102 L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve B297/L 1192 Querspange Faurnda FS	801	TM 2G 2015 F	8.403	9.093	8.748	345		1,02	583					492	15	5	12	524	2,9	1,0	2,3	87,9
					338	9.489		96		1,6					534	18	7	14	573	3,1	1,2	2,4	88,4	
					8.543	9.651	206	160		364		0,74			366	6	1	7	380	1,6	0,3	1,8	86,2	
					344	7.063	8.542	89		1,2					84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5	
L 1192	8116	82184 7223 1105 L 1192/K 1206 Reichenbach an d L 1192/K 1413 Ebersbach Mitte FS	801	TM 2021 F	4.374	5.737	5.533	204	6.007	1,02	322					325	8	5	6	344	2,3	1,5	1,7	86,0
					197	6.117		1		1,4					359	10	6	7	382	2,6	1,6	1,8	86,5	
					5.390	6.254	93	127	5.747	0,57	253				223	1	1	4	229	0,4	0,4	1,7	83,9	
					209	3.459	5.440	76	260	1,07	1,1				28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1	
L 1192	8116	82187 7223 1108 L 1192/K 1413 Ebersbach Mitte B 10 AS. Nassachtal OD	801	MZ 2018 F	10.285	11.130	10.716	414	12.535	1,04	643					606	11	13	11	641	1,7	2,0	1,7	88,7
					403	11.966		2		2,9					666	14	16	13	709	2,0	2,3	1,8	89,2	
					10.457	12.479	194	187	11.787	0,55	604				424	2	4	6	436	0,5	0,9	1,4	86,6	
					422	6.522	10.522	225	748	1,13	2,4				104	1	3	2	110	0,9	2,7	1,8	81,1	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	Ab.länge [km]	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	MSVR2	MSVR3	MSVR4	MSVR5	von [hh] bis [hh]				Tag 06-22						
					SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSVR1	Fr15-18	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr	Fr
L 1192	82188 7223 1109 L 1192 Uhingen, Anfang Seitena L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve OD	801	TM 2015 F	0,6	11.720	12.683	11.910	773		1,02	765					688	13	32	0	733	1,8	4,4	0,0	89,0		
					750	13.407		17			1,4							737	15	39	0	791	1,9	4,9	0,0	89,4
					11.916	13.638	0	215		0,67	716							536	8	14	0	558	1,4	2,5	0,0	87,5
					784	8.991	11.910	541			1,3							116	2	2	0	120	1,7	1,7	0,0	80,7
L 1192	82378 7320 1201 L 1192/K 1227 Musberg L 1192/L 1208 Echterdingen Mit FS	801	MZ - F	2,8	19.011	20.573	19.999	574			996					1.064	25	6	61	1.156	2,2	0,5	5,3	92,2		
					558			105			7,2						1.143	31	7	66	1.247	2,5	0,6	5,3	92,6	
					19.329		1.046	359			992							823	9	3	42	877	1,0	0,3	4,8	90,8
					579		18.953	110			5,3							243	7	2	8	260	2,7	0,8	3,1	85,1
L 1192	82404 7321 1202 L 1192/L 1208 Echterdingen Mit B 27/GV-Straße 30 Messe Stuttg FS	801	MZ - F	4,5	7.352	7.956	7.751	205			385					414	8	3	22	447	1,8	0,7	4,9	88,0		
					199			4			7,2					446	10	3	23	482	2,1	0,6	4,8	88,3		
					7.475		368	146			384						320	3	1	15	339	0,9	0,3	4,4	86,5	
					209		7.383	55			5,3						95	2	1	3	101	2,0	1,0	3,0	81,0	
L 1193	87252 - 71210030 71211060 OD	805	TM - -	k.A.	Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1193	81805 7121 1100 L1193/L1197, WN*Fellbach,Essli L 1193 Anschluss Emil-Münz-Str FS	805	MZ - F	2,0	27.056	29.082	27.882	1.200			1.467					1.527	57	11	59	1.654	3,4	0,7	3,6	93,4		
					1.158			177			5,3						1.645	70	14	65	1.794	3,9	0,8	3,6	93,8	
					28.267		1.026	824			1.509						1.161	16	3	41	1.221	1,3	0,2	3,4	91,8	
					1.226		26.856	199			5,9						305	12	3	8	328	3,7	0,9	2,4	86,0	
L 1193	81824 7121 1213 L1193/L1193 Seitenarm, WN*Waib L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender FS	805	TM 2G 2021 F	2,9	10.670	11.259	10.943	316	13.060	1,01	838					631	15	3	11	660	2,3	0,5	1,7	88,6		
					307	12.427		108			1,8						705	18	4	11	738	2,4	0,5	1,5	89,0	
					10.944	12.512	172	152	12.651	0,43	709						414	6	1	9	430	1,4	0,2	2,1	86,8	
					317	5.401	10.771	56	409	1,07	1,2						81	2	1	1	85	2,4	1,2	2,2	79,6	
L 1197	81818 7121 1207 L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei, L 1140/L 1142/L 1197 Remseck FS	805	TM 2G 2022 H	3,2	9.203	9.550	8.887	663	10.995	1,01	611					507	21	15	7	550	3,8	2,7	1,3	88,1		
					654	10.304		22			3,4						539	27	17	7	590	4,6	2,9	1,2	88,5	
					9.615	10.432	124	346	9.870	0,55	532						405	6	9	7	427	1,4	2,1	1,6	86,9	
					689	5.712	8.763	295	1.125	1,13	3,7						84	3	7	1	95	3,2	7,4	1,1	81,0	
L 1197	81834 7121 1237 L 1193/L 1197, WN*Fellbach,Höh L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei, FS	805	TM 2G 2022 H	5,3	8.307	9.005	8.411	594	10.394	1,01	543					481	18	14	6	519	3,5	2,7	1,2	87,8		
					598	9.741		4			3,5						514	23	16	6	559	4,1	2,9	1,1	88,2	
					8.679	9.862	107	305	9.373	0,54	661						381	3	8	6	398	0,8	2,0	1,5	86,5	
					630	5.255	8.304	285	1.021	1,13	3,9						78	2	7	1	88	2,3	8,0	1,1	80,7	
L 1198	81825 7121 1214 L1197/L1198, WN*Fellbach;bei L 1198/K 1856, WN*Rommelshause FS	805	TM 2G 2022 H	3,2	9.509	10.454	10.155	299	11.986	1,01	749					571	14	2	11	598	2,3	0,3	1,8	88,2		
					297	11.233		97			2,5						606	17	3	11	637	2,7	0,5	1,7	88,5	
					9.935	11.373	195	161	11.530	0,58	562						463	6	1	11	481	1,2	0,2	2,3	87,3	
					312	6.468	9.960	41	456	1,13	1,3						105	4	0	2	111	3,6	0,0	1,8	80,9	
L 1198	81826 7121 1215 L 1198/K 9514, S*Stgt.-Untertü L1197/L1198, WN*Fellbach;bei FS	805	TM 2G 2021 F	0,2	8.148	9.037	8.829	208	10.861	0,88	604					503	10	1	11	525	1,9	0,2	2,1	87,7		
					195	10.080		142			1,4						534	11	1	11	557	2,0	0,2	2,0	87,9	
					8.784	8.873	182	54	10.584	0,55	614						410	8	0	10	428	1,9	0,0	2,3	86,9	
					201	5.525	8.647	12	277	1,14	1,8						76	3	0	2	81	3,7	0,0	2,5	79,8	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18															
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1198	8119	81827 7121 1228 B14/L1198, WN*Fellbach, "Fellb L 1198/K 1857, WN*Rommelshause OD	805	TM - F	8.342	8.966	8.676	290			453					474	16	0	20	510	3,1	0,0	3,9	88,3				
					269			165		5,3					511	20	0	22	553	3,6	0,0	4,0	88,7					
					8.715		354	118		465					358	5	0	14	377	1,3	0,0	3,7	86,8					
					285		8.322	7		5,9					95	3	0	3	101	3,0	0,0	3,0	80,9					
L 1198	8119	81850 7122 1203 L 1198/K 1856, WN*Rommelshause L 1198/L 1199 WN* bei Endersba FS	805	TM 2021 F	6.366	6.839	6.667	172	7.608	1,01	395					390	9	2	7	408	2,2	0,5	1,7	86,5				
					145	7.338		22		1,4					433	11	2	9	455	2,4	0,4	2,0	87,1					
					6.647	7.389	131	124	7.401	0,60	457				262	2	1	5	270	0,7	0,4	1,9	84,7					
					176	4.398	6.536	26	207	1,11	2,7				36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5					
L 1198	8111	82151 7221 1214 L1198/L1200, S*Stgt.-Heumaden L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi FS	805	TM 2G 2022 H	12.748	13.766	13.184	582	14.966	1,01	665	523	3,63	531	2,82	23	735	28	5	12	780	3,6	0,6	1,5	89,4			
					430	14.582		168		4,4	535	3,55	547	2,74	4	782	33	6	12	833	4,0	0,7	1,4	89,7				
					13.319	14.764	206	322	14.197	0,65	659				600	11	1	10	622	1,8	0,2	1,6	88,2					
					453	9.541	12.978	92	769	1,05	2,2	389	0,77	405	0,99	4	151	6	1	2	160	3,8	0,6	1,3	82,4			
L 1198	8111	82152 7221 1215 L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi L1197/L1198, WN*Fellbach;bei FS	805	TM 2G 2021 F	5.100	4.662	4.596	66	5.077	1,01	207					266	3	0	7	276	1,1	0,0	2,5	85,0				
					73	4.963		2		0,0				285	4	0	7	296	1,4	0,0	2,4	85,2						
					4.531	4.998	123	58	4.985	0,64	309				210	1	0	6	217	0,5	0,0	2,8	84,0					
					68	3.200	4.473	6	92	1,06	2,2				29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9					
L 1199	8119	81865 7122 1223 L 1199/L 1201 WN* bei Endersba L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender FS	805	TM 2G 2021 F	14.050	16.340	15.828	512	18.019	1,01	820					916	25	6	11	958	2,6	0,6	1,1	90,1				
					606	17.480		80		3,3					992	30	7	11	1.040	2,9	0,7	1,1	90,4					
					15.882	17.599	178	335	17.361	0,62	833				692	7	1	10	710	1,0	0,1	1,4	88,7					
					522	10.775	15.650	97	658	1,08	0,9				124	3	0	1	128	2,3	0,0	0,8	81,1					
L 1199	8119	82149 7221 1212 L 1150 Esslingen/Maille L 1199/K 1857 Stetten (Nord), FS	805	TM 2022 H		4.285	4.120	165	4.724	0,96	322	176	2,84	213	2,82	92	233	7	3	9	252	2,8	1,2	3,6	85,2			
						4.515		45		2,3					248	8	4	9	269	3,0	1,5	3,3	85,5					
					4.153	4.348	155	73	4.488	0,75	366				183	3,28	212	2,83	21	185	3	0	11	199	1,5	0,0	5,5	84,6
					174	3.373	3.965	47	236	1,03	1,4	135	0,74	150	0,67	18	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0			
L 1199	8119	82170 7222 1211 L 1199/K 1857 Stetten (Nord), L 1199/L 1201 WN* bei Endersba FS	805	TM 2021 F	7.379	8.220	8.062	158	8.890	1,01	451					468	7	3	14	492	1,4	0,6	2,8	87,7				
					172	8.629		14		0,4					515	8	4	14	541	1,5	0,7	2,6	88,1					
					7.990	8.688	224	97	8.664	0,73	440				331	1	0	11	343	0,3	0,0	3,2	86,1					
					162	6.287	7.838	47	226	1,13	1,7				43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1					
L 1199	8119	82173 7222 1215 L1199, ES/WN*Kreisgrenze bei W L 1199/K 1857 Stetten (Nord), OD	805	MZ - F	10.111	10.868	10.459	409			549					573	21	2	22	618	3,4	0,3	3,6	89,0				
					379			216		5,3					618	26	3	24	671	3,9	0,4	3,6	89,5					
					10.564		374	152		5,64					434	6	1	15	456	1,3	0,2	3,3	87,5					
					401		10.085	41		5,9					114	4	1	3	122	3,3	0,8	2,5	81,7					
L 1200	8116	82141 7221 1202 L1016/L1200/K9511, S*Stgt.-Deg L 1200/K 1269 Ruit FS	801	TM 2G 2021 F	8.673	10.367	10.157	210	11.658	0,99	607					598	10	2	9	619	1,6	0,3	1,5	88,2				
					249	11.200		43		0,9					647	12	3	10	672	1,8	0,4	1,5	88,6					
					9.740	11.073	147	130	11.280	0,54	549				452	3	1	7	463	0,6	0,2	1,5	86,8					
					210	5.998	10.010	37	378	1,11	1,1				54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0					
L 1200	8116	82142 7221 1203 72210710 72210140 OD	801	TM - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					Zählstelle inaktiv																							

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschmesswerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
E-Str.	von nach		Ab.länge [km]	Zähljahr HR-Art	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
	FS/OD				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Night / night 22-06									
	Anz. FS [n]				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1200	8116	82143 7221 1204 L 1200/K 1269 Ruit L 1192/L 1200 Nellingen	801	TM 2021 F	5.395 128 4.720 129	5.024 5.810 4.087 3.157	4.898 62 100	126 1 5.814 25	6.047	0,70 0,54 1,11	335 1,6 318 3,0				NoW	285 311 206 36	6 8 1 1	2 2 0 0	3 4 2 0	296 325 209 37	2,0 2,5 0,5 2,7	0,7 0,6 0,0 0,0	1,0 1,2 1,0 0,0	84,9 85,4 83,1 75,4	
L 1200	8116	82144 7221 1205 72210080 72210890	801	MZ - -											NoW	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
L 1200	8116	82145 7221 1206 L 1192/L 1200 Nellingen L 1200/L 1204 Denkendorf	801	TM 2G 2019 F	11.831 393 12.029 407	12.803 14.005 12.848 8.389	12.404 249 231	399 16 231 152	15.361 16 14.669 692	0,92 0,60 1,12	833 1,3 945 3,0				NoW	701 736 601 115	15 18 5 2	9 10 4 2	14 15 11 3	739 779 621 122	2,0 2,3 0,8 1,6	1,2 1,3 0,6 1,6	1,9 1,9 1,8 2,5	89,3 89,5 88,3 81,7	
L 1200	8116	82405 7321 1203 L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin L 1200/L 1204 Denkendorf	801	TM 2016 F	6.407 199 6.514 209	6.933 7.490 7.782 3.912	6.727 41 59	206 1 209	7.505 1,8 7.296 209	1,04 0,52 1,12	469 1,8 502 1,7				NoW	392 433 278 50	4 4 1 0	9 10 2 0	2 2 1 0	407 449 284 52	1,0 0,9 0,4 0,4	2,2 2,2 1,4 3,8	0,5 0,4 0,4 0,0	86,2 86,6 84,4 77,3	
L 1200	8116	82406 7321 1204 L 1200/L 1204 Denkendorf L 1200/K1266 Köngen Kreisverke	801	TM 2G 2015 F	8.466 261 8.608 272	9.162 10.228 10.403 3.741	8.897 3 177 8.720	265 3 207 55	1,02 0,37	805 1,9 1.016 2,3					NoW	512 559 375 65	13 16 4 1	3 3 2 1	11 12 5 1	539 590 386 68	2,4 2,7 1,0 1,5	0,6 0,5 0,5 1,5	2,0 2,0 1,3 1,5	87,9 88,3 86,0 78,7	
L 1200	8116	82436 7322 1200 L 1200/K1266 Köngen Kreisverke B 313/L 1200 AS. Wendlingen	801	MZ - F	12.540 360 12.750 376	13.571 13.820 14.704 11.516	13.199 54 1.018 12.181	372 54 237 81	1,06 0,83	657 7,2 655 5,3					NoW	682 734 530 157	16 19 5 4	4 5 2 2	60 64 41 8	762 822 578 171	2,1 2,3 0,9 2,3	0,5 0,6 0,3 1,2	7,9 7,8 7,1 4,7	91,1 91,4 89,6 83,8	
L 1200	8116	82437 7322 1201 B 313/L 1200 AS. Wendlingen B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie	801	TM 2G 2022 H	9.812 424 9.976 440	8.777 9.583 9.766 4.613	8.412 53 185 8.227	365 53 213 99	10.094 9,484 610	1,02 0,48 1,12	514 2,5 735 7,9	410 386 238	2,93 3,63	386 382	3,89 3,66 1,06	11 2 2	482 522 364 64	15 18 6 3	6 7 2 1	11 11 10 2	514 558 382 70	2,9 3,2 1,6 4,3	1,2 1,3 0,5 1,4	2,1 2,0 2,6 2,9	87,8 88,2 86,5 79,6
L 1200	8116	82455 7323 1200 L 1200/Gde Kirchheim Teck L 1200/L 1214 Weilheim	801	TM 2G 2020 F	8.107 400 8.243 408	8.773 9.843 8.453 5.037	8.365 84 125 8.240	408 84 209 115	9.465 8,868 597	0,86 0,51 1,04	525 3,2 367 6,7				NoW	488 536 343 54	17 21 6 2	6 8 2 1	8 9 6 1	519 574 357 58	3,3 3,7 1,7 3,4	1,2 1,4 0,6 1,7	1,5 1,6 1,7 1,7	87,7 88,2 85,9 78,3	
L 1200	8116	82456 7323 1201 L 1200/L 1214 Weilheim L 1200/L1212Abzw. Hepsisau	801	TM 2015 F	6.774 91 6.887 95	7.330 7.481 7.610 6.553	7.237 2 66 7.060	93 2 66 25	1,02 0,88	550 0,0 569 0,0					NoW	409 446 295 64	4 5 2 1	1 2 0 0	11 12 7 1	425 465 304 66	0,9 1,1 0,7 1,5	0,2 0,4 0,0 0,0	2,6 2,6 2,3 1,5	86,9 87,3 85,3 78,4	
L 1200	8116	82763 7423 1200 L 1200/L 1213 Weilheim L 1200/K 1430 Bläsberg	801	TM 2016 F	5.015 186 5.099 190	5.427 5.564 5.779 4.618	5.240 28 199 5.041	187 28 119 40	5.571 5,329 242	1,04 0,83 1,05	449 1,1 495 0,9				NoW	294 319 220 43	9 10 4 1	2 3 0 0	12 13 8 2	317 345 232 46	2,8 2,9 1,7 2,2	0,6 0,9 0,0 0,0	3,8 3,8 3,4 4,3	86,2 86,6 84,6 77,9	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021				fer	MSVR1	NoW15-18				Fr	Tag 06-22									
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSVR1	Fr15-18				Fr	day 06-18									
				2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1200	8116		TM 2022	82768	1.117	673	651	22	685	1,02	53	33	0,00	28	3,57	12	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
				7423 1205	31	679		0				1,8	34	0,00	28	0,00	2	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2
	2	801	H	L 1200/L 1212 Abzw. Hepsisau	1.136	692	13	18	664	0,93	44					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
				L 1200/L 1236 Wiesensteig FS	32	630	638	4	21	1,07	0,0	18	0,00	23	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 1200	8116		TM 2022	82769	4.298	4.385	4.138	247	4.834	1,02	239	183	6,56	213	3,76	3	236	10	4	9	259	3,9	1,5	3,5	85,4
				7423 1206	163	4.589		50				3,6						261	12	5	11	289	4,2	1,7	3,8
	2	801	H	L 1200/L 1236 Wiesensteig	4.370	4.677	142	124	4.440	0,71	273					159	4	2	3	168	2,4	1,2	1,8	82,8	
				B 466/L 1200 Mühlnhausen, Kreis FS	167	3.268	3.996	73	394	1,12	2,8	191	1,05	125	1,60	1	28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4
L 1201	8119		TM 2022	81862	6.561	7.221	7.012	209	8.082	1,01	473	336	1,79	295	2,03	19	405	10	2	8	425	2,4	0,5	1,9	86,8
				7122 1220	179	7.574		63				0,8	331	1,51	288	2,43	3	447	12	2	8	469	2,6	0,4	1,7
	2	805	H	L 1201/K 1212 Schanbach	6.855	7.668	126	118	7.756	0,71	413					285	4	0	5	294	1,4	0,0	1,7	85,0	
				L 1199/L 1201 WN* bei Endersba FS	188	5.375	6.886	28	326	1,13	3,0	218	0,92	270	0,37	3	50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9
L 1201	8116		TM 2015	82165	13.523	14.634	14.369	265		1,02	934					821	8	8	11	848	0,9	0,9	1,3	89,5	
				7222 1206	259	15.621		10				1,6						873	10	9	13	905	1,1	1,0	1,4
	2	801	F	L 1192/L 1201 Plochingen "Wald"	13.749	15.888	191	136		0,61	1.006					662	4	3	8	677	0,6	0,4	1,2	88,4	
				L 1150/L 1201 "Weißer Stein" OD	270	9.599	14.178	119				1,2						131	1	0	1	133	0,8	0,0	0,8
L 1201	8116		TM 2G 2017	82166	6.047	6.544	6.314	230	7.265	1,05	443					362	9	5	7	383	2,3	1,3	1,8	86,4	
				7222 1207	226	6.962		5				1,2						396	11	7	7	421	2,6	1,7	1,7
	2	801	F	L 1192/L 1201 Plochingen "Wald"	6.148	7.321	103	142	6.862	0,59	520					260	2	1	5	268	0,7	0,4	1,9	84,6	
				L 1150/L 1201 "Weißer Stein" FS	235	4.088	6.211	83	403	1,13	2,8							51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0
L 1201	8116		TM 2G 2017	82167	8.239	8.916	8.707	209	10.169	0,89	690					497	10	3	13	523	1,9	0,6	2,5	87,9	
				7222 1208	206	9.771		24				1,4						540	11	3	13	567	1,9	0,5	2,3
	2	801	F	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"	8.377	8.682	211	140	9.865	0,63	616					374	4	1	11	390	1,0	0,3	2,8	86,6	
				L 1201/K 1212 Schanbach FS	212	6.134	8.496	45	304	1,02	1,7							66	2	0	0	69	2,9	0,0	1,4
L 1201	8116		TM 2G 2021	82444	7.491	4.205	4.092	113	4.675	1,02	415					238	6	0	4	248	2,4	0,0	1,6	84,3	
				7322 1211	192	4.491		67				0,9						263	7	0	4	274	2,6	0,0	1,5
	2	801	F	L 1201 Auffahrt zur L 1200	3.951	4.592	71	42	4.515	0,56	340					166	4	0	3	173	2,3	0,0	1,7	82,7	
				L 1201/K 1205 Notzingen FS	109	2.510	4.021	4	160	1,11	1,0							29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0
L 1201	8116		TM 2G 2018	82445	6.284	6.800	6.611	189	7.545	1,04	543					379	9	3	6	397	2,3	0,8	1,5	86,4	
				7322 1212	187	7.303		14				2,0						420	11	4	7	442	2,5	0,9	1,6
	2	801	F	L 1201/K 1205 Notzingen	6.389	7.616	116	130	7.283	0,55	475					255	3	1	5	264	1,1	0,4	1,9	84,6	
				L 1201/K 1207 Hochdorf FS	193	4.022	6.495	45	262	1,05	1,8							52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9
L 1201	8116		TM 2G 2017	82446	11.990	12.975	12.455	520	14.547	1,05	899					703	24	7	12	746	3,2	0,9	1,6	89,3	
				7322 1213	512	13.940		16				3,3						763	28	9	13	813	3,4	1,1	1,6
	2	801	F	L 1201/K 1207 Hochdorf	12.190	14.661	211	385	13.676	0,53	1.081					525	9	2	10	546	1,6	0,4	1,8	87,8	
				L 1192/L 1201 Querspange Reich FS	531	7.426	12.244	119	871	1,13	2,7							125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5
L 1202	8116		TM 2G 2019	82146	22.220	24.046	21.854	2.192	25.413	1,03	1.186					1.229	99	24	11	1.363	7,3	1,8	0,8	92,0	
				7221 1207	2.145	25.155		27				3,8						1.305	111	30	13	1.459	7,6	2,1	0,9
	2	801	F	L 1202/L 1204 Neuhausen	22.592	25.973	200	1.728	23.620	0,70	1.298					998	65	7	8	1.078	6,0	0,6	0,7	90,7	
				L 1192/K 1216 Berkheim FS	2.227	17.676	21.654	437	1.793	1,06	2,4							249	21	7	2	279	7,5	2,5	0,7

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18				T									
				SV	W	Rad	Bus		bso	bSVR1	Fr15-18				day 06-18									
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18				evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19				Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1202 8116	82407 7321 1205 L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1202/L 1204 Neuhausen FS	801	TM 2G 2019 F	5.941	6.429	6.215	214	7.265	1,03	694					358	9	3	5	375	2,4	0,8	1,3	86,1	
				210	6.981		8		2,0						386	12	4	6	408	2,9	1,0	1,5	86,6	
				6.040	7.207	94	146	6.898	0,50	568						274	3	1	3	281	1,1	0,4	1,1	84,5
				218	3.464	6.121	60	367	1,12	1,6						50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
L 1202 8116	82408 7321 1206 L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1202/L 1204 Neuhausen OD	801	TM 2015 F	7.223	7.817	7.626	191		1,02	491					430	4	7	1	442	0,9	1,6	0,2	86,3	
				186	8.641		1		1,7						464	5	7	1	477	1,0	1,5	0,2	86,7	
				7.344	8.787	21	74	0,42	767						325	3	5	1	334	0,9	1,5	0,3	85,1	
				196	3.630	7.605	116		1,9						91	1	2	0	94	1,1	2,1	0,0	79,6	
L 1204 8116	82168 7222 1209 L 1200/L 1204 Denkendorf L 1204/ K 1215 Körschtal FS	801	TM 2G 2012 F	10.033	10.858	10.406	452		1,06	526					563	14	10	23	610	2,3	1,6	3,8	89,2	
				442	11.872		16		7,2						603	18	12	25	658	2,7	1,8	3,8	89,5	
				10.201	12.603	400	247	0,41	524						438	5	4	16	463	1,1	0,9	3,5	87,7	
				459	4.925	10.006	189		5,3						126	4	4	3	137	2,9	2,9	2,2	82,4	
L 1204 8116	82169 7222 1210 L 1204/ K 1215 Körschtal L 1192/ L 1204 Altbach FS	801	TM 2G 2015 F	10.441	11.299	10.327	972		1,02	796					595	33	18	13	659	5,0	2,7	2,0	89,2	
				951	12.670		49		2,4						653	41	22	14	730	5,6	3,0	1,9	89,7	
				10.616	12.888	231	568	0,34	599						416	11	7	10	444	2,5	1,6	2,3	87,3	
				986	4.335	10.096	355		3,3						76	10	8	2	96	10,4	8,3	2,1	81,9	
L 1204 8116	82417 7321 1216 L 1202/L 1204 Neuhausen L 1200/L 1204 Denkendorf FS	801	TM 2G 2015 F	9.368	10.138	9.534	604		1,02	646					544	17	16	11	588	2,9	2,7	1,9	88,5	
				592	10.991		9		5,6						579	21	19	12	631	3,3	3,0	1,9	88,9	
				9.525	11.181	182	287	0,53	711						436	5	8	8	457	1,1	1,8	1,8	87,1	
				614	5.803	9.352	308		3,2						81	3	6	1	91	3,3	6,6	1,1	80,7	
L 1205 8111	82148 7221 1211 L 1192/L 1205, S*Stgt.-Vaihing L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge FS	805	TM 2G 2021 F	6.457	6.554	6.308	246	7.318	1,01	412					369	12	2	6	389	3,1	0,5	1,5	86,3	
				181	7.023		109		0,8						401	14	2	7	424	3,3	0,5	1,7	86,8	
				6.370	7.071	111	107	7.019	0,61	497					273	7	1	4	285	2,5	0,4	1,4	84,9	
				244	4.252	6.197	30	299	1,05	2,4					37	3	0	1	41	7,3	0,0	2,4	77,1	
L 1205 8116	82410 7321 1208 B 312/L 1205 Bernhausen L 1205/K 1225 Sielmingen FS	801	TM 2020 F	7.003	7.578	7.292	286	8.251	0,97	411					423	13	2	8	446	2,9	0,4	1,8	87,0	
				282	8.297		150		1,8						462	14	3	9	488	2,9	0,6	1,8	87,4	
				7.120	8.035	121	92	7.835	0,50	471					308	8	2	4	322	2,5	0,6	1,2	85,4	
				278	4.161	7.171	44	416	1,08	2,1					47	5	1	1	54	9,3	1,9	1,9	78,5	
L 1205 8116	82411 7321 1209 L 1202/L 1205 Wolfschlügen L 1185/L 1205 Oberensingen Mit FS	801	TM 2G 2021 F	8.650	9.266	8.797	469	10.330	1,02	561					507	21	5	12	545	3,9	0,9	2,2	88,2	
				358	9.940		139		3,8						557	25	7	13	602	4,2	1,2	2,2	88,6	
				8.706	10.162	205	238	9.701	0,53	456					355	9	1	9	374	2,4	0,3	2,4	86,4	
				465	5.275	8.592	92	629	1,09	8,2					62	4	1	1	68	5,9	1,5	1,5	79,1	
L 1205 8116	82418 7321 1217 L 1205/K 1225 Sielmingen L 1202/L 1205 Wolfschlügen FS	801	TM 2020 F	5.019	5.431	5.187	244	5.818	0,89	308					297	9	5	8	319	2,8	1,6	2,5	85,9	
				238	5.935		78		1,8						332	10	5	9	356	2,8	1,4	2,5	86,4	
				5.103	5.273	132	77	5.546	0,63	334					196	4	3	6	209	1,9	1,4	2,9	84,2	
				241	3.714	5.055	89	272	1,07	4,6					36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2	
L 1205 8111	87235 7321 1218 L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart FS	805	MZ - -											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Keine Fortschreibung möglich													-	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
				SV	W	Rad	Bus	fer	MSV _{R1}	NoW15-18	Fr15-18	NoW	T	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
				[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
L 1207	82438 7322 1203 B 313/L 1207 AS. Wernau L 1207/K 1205 Abzw. Öttingen-N OD	801	TM 2015 F	12.721	13.766	13.429	337		1,02	804															
				326	14.684		9			1,4															
L 1207	82439 7322 1204 L 1207/L 1250/K 1266 Wernau L 1200/L 1207 Kirchheim FS	801	TM 2G 2022 H	8.394	7.931	7.670	261	8.882	1,02	512	306	2,94	362	3,04	9	425	13	2	14	454	2,9	0,4	3,1	87,5	
				230	8.433		23			2,1															
L 1208	86378 - 73200460 73200230 -	804	TM - -																						
				Zählstelle inaktiv																					
L 1208	87626 - 73200450 73200230 OD	804	TM - -																						
				Keine Fortschreibung möglich																					
L 1208	82372 7320 1103 L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei OD	804	TM - F	11.912	12.711	12.150	561		0,93	708															
				516	13.685		275			5,1															
L 1208	82373 7320 1104 L 1208/K 1051 Steinenbronn L 1208/K 1226 Echterdingen FS	804	TM 2G 2022 H	11.003	11.012	10.551	461	12.331	1,02	763	358	3,91	509	2,36	11	614	23	3	4	644	3,6	0,5	0,6	88,2	
				431	11.657		214			3,3															
L 1208	82374 7320 1108 L 1208/K 6947 Dettenhausen L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett FS	801	TM 2019 F	4.872	5.272	5.104	168	6.436	1,03	679															
				165	5.598		48			1,8															
L 1208	82375 7320 1109 L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus L 1208/K 6947 Dettenhausen OD	801	TM 2022 H	6.540	7.466	6.989	477	8.078	1,02	351	294	5,44	321	4,05	11	404	23	5	11	443	5,2	1,1	2,5	87,5	
				205	7.873		109			4,5															
L 1208	86364 7320 1211 L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei L 1208/K 1051 Steinenbronn FS	804	TM 2G 2020 F	7.068	7.543	7.290	253	7.283	1,00	391															
				241	7.865		66			3,7															
L 1208	86356 7320 1215 L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei FS	804	TM 2020 F	5.961	6.361	6.089	272	6.575	1,03	386															
				257	6.447		91			3,3															

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020					fer	MSVR1	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	Kfz			bSVR1	Fr15-18	Fr		D day 06-18											
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021					bso	MSVR2	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV			bSVR2	So16-19	So		N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1208	8116	82391 7321 1101 L 1208/K 1226 Echterdingen B 27/L 1208 Echterdingen OD	801	TM 2015 F	801	10.586	11.456	11.187	269	1,02	519					635	7	10	0	652	1,1	1,5	0,0	87,9			
						260	11.948		7																		
						10.763	12.153	0	105	0,75	541								664	8	11	0	683	1,2	1,6	0,0	88,2
						273	8.926	11.187	157										551	3	5	0	559	0,5	0,9	0,0	87,1
2			1,5							0,7				126	1	1	0	128	0,8	0,8	0,0	80,7					
L 1208	8416	87598 7420 1101 7420062A 74200370	801	MZ - -	801										-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Zählstelle inaktiv																					
L 1208	8416	85815 7420 1102 L 1208/K 6911 Lustnau B 464/L 1208 Kälberstelle FS	801	TM 2G 2022 H	801	8.072	8.218	7.846	372	1,02	574	320	3,44	355	2,82	13	446	15	6	8	475	3,2	1,3	1,7	87,4		
						243	8.670		92		4,5	325	3,08	351	2,85	2	476	18	7	8	509	3,5	1,4	1,6	87,7		
						8.207	8.836	139	177	0,67	418						355	6	2	8	371	1,6	0,5	2,2	86,2		
2			8,7			252	5.799	7.707	103	1,12	3,1	269	0,74	286	0,70	2	73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4		
L 1208	8416	82690 7420 1103 B 464/L 1208 Kälberstelle L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus FS	801	TM 2022 H	801	3.279	2.613	2.440	173	1,02	153	114	4,39	113	5,31	11	140	7	2	4	153	4,6	1,3	2,6	82,9		
						196	2.740		64		2,5	119	4,20	112	4,46	2	154	8	3	5	170	4,7	1,8	2,9	83,5		
						3.334	2.792	68	67	0,70	152						97	4	1	2	104	3,8	1,0	1,9	80,9		
2			1,8			201	1.923	2.372	42	1,12	4,0	101	1,98	89	1,12	1	18	2	0	20	10,0	0,0	0,0	73,3			
L 1208	8416	87231 7420 1112 B27/L 1208 Tübingen L 1208/K 6911 Lustnau OD	801	MZ - -	801											-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						Keine Fortschreibung möglich																					
1208 A	8116	82412 7321 1211 L 1192/L 1208 Echterdingen L 1208 A/L 1209 Bernhausen FS	801	TM 2G 2021 F	801	9.604	10.507	10.212	295	1,02	528					609	15	2	10	636	2,4	0,3	1,6	88,4			
						355	11.356		97		1,8					676	17	3	11	707	2,4	0,4	1,6	88,9			
						9.872	11.609	160	158	0,49	441					410	6	1	7	424	1,4	0,2	1,7	86,6			
2			3,8			292	5.547	10.052	40	1,03	3,1				40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1				
1208 B	8116	82732 7421 1206 L 1208B/K 1234 Neckartenzlinge L 1208B/K 1258 Bempflingen FS	801	TM 2022 H	801	6.195	6.064	5.905	159	1,02	282	249	2,41	290	1,72	13	344	8	1	5	358	2,2	0,3	1,4	85,8		
						166	6.549		62		2,1	262	1,53	297	1,68	2	375	10	1	5	391	2,6	0,3	1,3	86,2		
						6.299	6.674	80	77	0,54	348					255	2	0	3	260	0,8	0,0	1,2	84,2			
2			1,0			170	3.532	5.825	20	1,12	1,6	138	0,72	199	0,50	2	40	1	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8			
1208 B	8116	82737 7421 1213 B 297/L 1208B Neckartenzlingen B 312/L 1208B AS Bempflingen OD	801	MZ - F	801	5.860	6.341	6.188	153		307					325	8	0	23	356	2,2	0,0	6,5	87,4			
						148			45		7,2					349	10	0	25	384	2,6	0,0	6,5	87,8			
						5.958		389	101		306					251	3	0	16	270	1,1	0,0	5,9	86,0			
2			1,3			152	5.799	5.799	7		5,3				75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1				
L 1209	8116	82413 7321 1212 L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle B 312/L 1209 Bernhausen FS	801	TM 2021 F	801	5.410	5.140	4.985	155	0,93	355					286	6	3	9	304	2,0	1,0	3,0	85,8			
						162	5.555		29		1,7					313	7	3	9	332	2,1	0,9	2,7	86,1			
						4.829	5.148	137	81	0,62	443					212	3	1	6	222	1,4	0,5	2,7	84,2			
2			7,0			157	3.440	4.848	45	1,11	2,2				32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3				
L 1209	8116	82414 7321 1213 L 1205/L 1209 Bernhausen L 1209/K 1225 Sielmingen FS	801	TM 2021 F	801	6.065	6.586	6.374	212	1,02	296					378	10	2	6	396	2,5	0,5	1,5	86,4			
						186	7.076		62		1,5					422	11	3	6	442	2,5	0,7	1,4	86,8			
						6.188	7.235	86	111	0,52	306					253	4	0	4	261	1,5	0,0	1,5	84,4			
2			1,3			210	3.702	6.288	39	1,08	3,3				29	2	0	0	31	6,5	0,0	0,0	74,9				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	MSV _{R2}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22												
				2020	2021	2022	2023	2024	bfr	bSV _{R2}	So16-19	FeW15-18	So	evening 18-22											
				2020	2021	2022	2023	2024	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So16-19	So	Nacht / night 22-06											
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1209	82415 7321 1214 L 1209/K 1225 Sielmingen L 1204/L 1209 Umfahrung Neuhau OD	801	TM 2G 2021 F	10.811	12.005	11.263	742	14.061	0,80	520					637	18	20	7	682	2,6	2,9	1,0	88,9		
				804	13.509		79			6,4						711	23	24	8	766	3,0	3,1	1,0	89,5	
L 1210	87476 - 74220180 74220190 FS	801	TM 2022 H		6.551	6.353	198	6.998	0,93	478	282	2,84	294	2,38	70	363	9	2	7	381	2,4	0,5	1,8	86,3	
					6.877		24			1,9						289	2,77	317	2,21	11	392	11	3	7	413
L 1210	82733 7421 1207 B313/L210 Metzingen L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver FS	801	TM 2G 2020 F	5.605	6.066	5.786	280	6.713	1,04	373					335	13	3	6	357	3,6	0,8	1,7	86,1		
				275	6.389		31		2,8							358	16	3	6	383	4,2	0,8	1,6	86,4	
L 1210	82751 7422 1203 L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver B 465/L 1210 Owen FS	801	TM 2G 2022 H	10.406	9.973	9.556	417	10.885	1,02	630	369	3,79	478	2,72	11	537	17	7	13	574	3,0	1,2	2,3	88,4	
				577	10.334		26		3,3							580	21	9	13	623	3,4	1,4	2,1	88,7	
L 1212	82764 7423 1201 B 465/L 1212 Schlatterhöhe L 1212/K 1250 Torfgrube FS	801	TM 2022 H	1.907	2.583	2.479	104	2.430	0,88	344	107	2,80	134	3,73	9	137	4	2	10	153	2,6	1,3	6,5	83,9	
				109	2.504		18		1,1							151	5	3	11	170	2,9	1,8	6,5	84,4	
L 1212	82765 7423 1202 L 1212/K 1250 Torfgrube L 1200/L1212Abzw. Hepsisau FS	801	TM 2022 H	2.206	2.003	1.881	122	2.131	1,00	151	81	4,94	93	3,23	9	107	5	2	5	119	4,2	1,7	4,2	82,3	
				105	2.079		44		1,2							113	6	2	6	127	4,7	1,6	4,7	82,8	
L 1213	82459 7323 1204 L 1200/L 1213 Weilheim L 1213/L 1217 Gruibingen FS	801	TM 2022 H	2.430	2.451	2.331	99	2.504	1,00	303	120	2,50	90	4,44	28	131	4	2	6	143	2,8	1,4	4,2	83,0	
				2.289	2.448	95	59	2.375	0,95	187	111	2,70	86	3,49	33	100	1	1	5	107	0,9	0,9	4,7	81,7	
L 1214	82457 7323 1202 L 1200/L 1214 Weilheim AS Aichelberg A 8/L 1214 (058) FS	801	TM 2G 2021 F	9.540	11.240	10.635	605	12.654	0,91	634					611	21	13	10	655	3,2	2,0	1,5	88,8		
				656	12.158		55		5,6							670	26	17	11	724	3,6	2,3	1,5	89,3	
L 1214	82460 7323 1205 L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei B 10/L 1214 Eislingen FS	801	DZZ 2022 -	14.159	14.555	14.172	544	17.325	0,88	944					-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				549	8.270	14.008	91		1,07	2,0							-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1214	82464 7323 1209 AS Aichelberg A 8/L 1214 (058) L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei FS	801	TM 2G 2021 F	11.713	12.327	11.825	502	14.082	0,89	787					683	20	8	8	719	2,8	1,1	1,1	88,9		
				557	13.529		106		1,4							751	25	10	8	794	3,1	1,3	1,0	89,3	
				11.582	12.062	123	250	13.229	0,58	636				483	8	2	5	498	1,6	0,4	1,0	87,1			
				503	7.819	11.702	146	853	1,11	1,8						95	4	2	0	101	4,0	2,0	0,0	80,2	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSVR1	MSVR2	MSVR3	MSVR4	MSVR5	von [hh] bis [hh]										
				SV	W	U	S	Rad	Krad	LoA	LVm	SV	bso	bSVR1	bSVR2	bSVR3	bSVR4	bSVR5	NoW	Fr	FeW	So	T	Day	Evening
L 1214	82472 7324 1100 B 10 Ausfahrt Eislängen B 10 /K 1404 Salach FS	801	MZ 2021 F	11.312 582 10.816 402	11.512 12.493 12.112 6.700	11.116 159 10.957	396 56 255 85	12.834 12.207 627	0,97 0,54 1,11	644 4,0 603 2,7						617 662 477 137	17 21 6 5	4 5 2 2	9 10 6 1	647 698 491 145	2,6 3,0 1,2 3,4	0,6 0,7 0,4 1,4	1,4 1,4 1,2 1,4	1,4 1,5 0,7 0,7	88,5 88,9 87,1 81,9
L 1214	82473 7324 1101 B 10/L 1214 Eislängen B 10/B 466 Süßen FS	801	MZ 2021 F	15.544 1.193 10.405 468	11.075 12.300 10.676 6.672	10.616 181 10.435	459 31 285 143	13.519 12.877 642	0,87 0,54 1,07	582 3,3 666 3,8						586 630 456 131	17 21 6 5	8 9 3 3	11 11 7 1	622 671 472 140	2,7 3,1 1,3 3,6	1,3 1,3 0,6 2,1	1,8 1,6 1,5 0,7	88,5 88,9 87,0 81,9	
L 1214	82474 7324 1102 B 10/B 466 Süßen B 10/K 1439 Geislingen FS	801	MZ 2021 F	16.477 1.268 6.136 187	6.531 6.944 6.998 4.192	6.350 11 6.199	181 11 120 50	7.267 7.839 7.057 210	1,01 0,60 1,13	427 1,4 277 4,7						348 374 269 79	7 9 2 2	3 3 1 1	9 10 6 1	367 396 278 83	1,9 2,3 0,7 2,4	0,8 0,8 0,4 1,2	2,5 2,5 2,2 1,2	86,4 86,7 84,9 79,5	
L 1214	82478 7324 1106 B 10/L 1214 Eislängen B 10 /K 1404 Salach OD	801	MZ* 2022 H	11.480 487 8.908 256	7.569 7.839 8.396 5.541	7.383 15 175 7.208	186 15 71 100	1,15 1,0 0,53 0,94	574 1,0 653 1,6	461 478 457 272	1,66 0,73 3,07 0,00	426 444 585 249	1,80 0,94 1,65 0,07	2 2 2 2	- - - -	13 - - 4	22 - - 5	- - - -	435 - - 76	3,0 - - 5,0	5,0 - - 6,0	- - - -	- - - -	86,1 - - 78,6	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
L 1217	82462 7323 1207 B 466/L 1217 Mühlhausen L 1217/K1448 Abzw. Auendorf FS	801	TM 2021 F	2.470 154 2.715 173	2.890 3.049 3.117 1.925	2.715 33 2.682	175 45 62 68	3.114 2.894 220	1,02 0,63 1,07	185 4,5 184 1,9						156 177 96 23	6 7 3 1	4 5 1 0	2 2 2 0	168 191 102 24	3,6 3,7 2,9 4,2	2,4 2,6 1,0 0,0	1,2 1,0 2,0 0,0	82,9 83,4 80,7 73,6	
L 1217	82463 7323 1208 L 1217/K 1424 Heiningen L 1075/L 1214 Göppingen FS	801	TM 2G 2022 H	7.992 296 8.126 304	10.568 11.650 11.873 4.998	10.195 131 10.064	373 89 198 86	12.271 11.665 606	1,02 0,43 1,12	763 2,9 917 2,6	373 430 206	2,68 2,56 0,49	578 579 221	2,60 2,76 0,45	5 1 1	580 630 434 98	17 20 6 2	5 6 2 1	8 8 5 1	610 664 447 102	2,8 3,0 1,3 2,0	0,8 0,9 0,4 1,0	1,3 1,2 1,1 1,1	88,2 88,6 86,6 80,3	
L 1217	82465 7323 1210 L 1217/K1448 Abzw. Auendorf L 1217/K 1424 Heiningen FS	801	DZZ 2022 -	10.228 342 10.399 348	9.403 10.358 9.607 5.684	9.092 75 220 8.872	311 75 162 74	11.017 10.565 452	0,93 0,55 1,06	565 2,8 666 2,2						- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 1218	82485 7324 1201 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. L 1218/K 1426 Schlaf FS	801	TM 2022 H	4.926 46 5.008 47	4.554 5.076 4.246 3.041	4.523 69 4.454	31 1 23 7	5.346 5.296 50	0,84 0,60 1,12	348 0,1 432 0,4	206 204 176 147	0,49 0,49 1,14 0,68	360 379 231 108	0,56 0,79 0,87 0,00	4 1 6 2	262 297 153 34	1 2 0 0	0 1 0 0	4 5 1 34	267 305 0,0 34	0,4 0,7 0,0 0,0	0,0 0,3 0,0 0,0	1,5 1,6 0,6 0,0	84,4 85,1 81,6 74,7	
L 1218	82486 7324 1202 L 1218/K 1426 Schlaf B 10/B 466 Süßen FS	801	TM 2022 H	6.200 260 6.304 271	7.722 8.237 8.394 5.003	7.379 17 98 7.281	343 17 197 129	8.676 8.083 593	1,02 0,61 1,12	438 3,7 489 3,1	335 350 256	2,69 2,57 0,39	374 371 220	3,21 2,43 0,00	10 2 2	423 470 286 63	13 16 2 2	6 7 3 3	6 7 3 1	448 500 294 69	2,9 3,2 0,7 2,9	1,3 1,4 1,0 4,3	1,3 1,4 1,0 1,4	87,0 87,5 84,8 79,3	
L 1221	86090 7225 1214 L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O L1221/L1162 Bartholomä Mohnhof FS	802	TM 2020 F	2.806 102 2.923 106	3.038 3.071 3.275 2.710	2.933 60 43 2.873	105 0 62 43	2.984 2.838 146	1,07 0,88 1,04	185 3,3 184 1,5						170 188 110 22	2 3 1 0	3 4 1 1	4 5 3 0	179 200 115 23	1,1 1,5 0,9 0,0	1,7 2,0 0,9 4,3	2,2 2,5 2,6 0,0	83,2 83,9 81,3 73,8	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1229	8425	7425 1207 L110/L1229 Lonsee (Richt. Ettle L1129/K7312 Stubersheim FS	802	TM 2020 F	1.063	1.151	1.119	32	1.244	0,87	96					64	1	1	2	68	1,5	1,5	2,9	79,3			
					31	1.215		0		1,2							72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6		
					1.108	1.057	30	13	1.179	0,89	101						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
					32	1.079	1.089	19	65	1,13	2,1						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 1230	8116	7325 1210 L 1230/K 1440 Türkheim Abzw. W B 10/L 1230 Geislingen OD	801	TM 2015 F	8.530	9.231	9.021	210		1,02	529				509	5	8	15	537	0,9	1,5	2,8	88,2				
					204	9.843		5		0,9						552	6	9	17	584	1,0	1,5	2,9	88,6			
					8.673	10.011	245	78		0,62	566					381	2	2	8	393	0,5	0,5	2,0	86,4			
					215	6.115	8.776	127		0,9						79	1	1	1	82	1,2	1,2	1,2	79,4			
L 1230	8425	7424 1200 L230/L1230 bei Machtolsheim (R L1230/L1233 Nellingen (Richt.S FS	802	TM 2021 F	13.430	14.926	13.201	1.725	15.309	1,05	701				758	36	59	7	860	4,2	6,9	0,8	90,5				
					993	15.243		79		8,5					830	45	73	7	955	4,7	7,6	0,7	91,0				
					14.363	16.072	118	550	12.824	0,82	790				542	10	18	5	575	1,7	3,1	0,9	88,1				
					1.745	12.532	13.083	1.096	2.485	1,10	8,7				118	7	20	0	145	4,8	13,8	0,0	83,4				
L 1230	8425	7424 1201 AS Merklingsen A8/L1230 (61) L1230/K7315 Nellingen (Richt.A FS	802	TM 2022 H	5.290	5.511	5.050	461	5.867	1,05	349	243	7,41	205	6,34	20	288	13	14	2	317	4,1	4,4	0,6	85,8		
					271	5.838		26		4,8				238	5,88	204	4,41	4	318	16	17	2	353	4,5	4,8	0,6	86,3
					5.511	6.121	37	187	5.218	0,61	389				200	3	4	2	209	1,4	1,9	1,0	83,5				
					282	3.560	5.013	248	649	1,06	5,5	126	0,79	132	0,76	1	49	2	4	0	55	3,6	7,3	0,0	78,3		
L 1230	8425	7424 1202 L1230/K7315 Nellingen (Richt.A L 1230/K 1436 Türkheim FS	802	TM 2017 F	677	733	702	31	2.585	1,00	41				38	1	1	2	42	2,4	2,4	4,8	77,9				
					30	784		0		4,7				43	1	1	2	47	2,1	2,1	4,3	78,2					
					705	782	36	12	2.397	0,67	42				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4				
					31	525	666	19	188	3,69	4,8				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
L 1230	8116	7424 1207 L 1230/K 1436 Türkheim L 1230/L 1231 Geislingen Karls FS	801	TM 2022 H	4.282	5.077	4.806	271	5.642	1,02	428	212	4,25	216	3,24	18	272	9	7	5	293	3,1	2,4	1,7	85,4		
					202	5.416		24		3,3				224	4,02	210	3,33	3	304	12	8	5	329	3,6	2,4	1,5	85,9
					4.354	5.520	76	132	5.284	0,61	369				179	2	2	3	186	1,1	1,1	1,6	83,1				
					209	3.291	4.730	115	358	1,09	2,5	143	0,70	121	0,83	3	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8		
L 1230	8425	7524 1201 B28/L1230 bei Seissen (Hessenh L230/L1230 bei Machtolsheim (R FS	802	TM 2021 F	4.232	5.745	5.078	667	5.933	1,05	348				294	14	24	3	335	4,2	7,2	0,9	86,5				
					348	5.919		22		8,8				323	17	30	3	373	4,6	8,0	0,8	87,0					
					5.528	6.241	46	218	5.002	0,77	318				206	5	5	1	217	2,3	2,3	0,5	83,6				
					675	4.532	5.032	427	931	1,08	12,3				42	2	6	0	50	4,0	12,0	0,0	78,5				
L 1231	8116	7324 1205 B 466/L 1231 Geislingen L 1230/L 1231 Geislingen Karls OD	801	TM 2015 F	7.241	7.836	7.687	149		1,02	546				424	5	4	21	454	1,1	0,9	4,6	88,0				
					145	8.550		3		1,4				454	5	5	25	489	1,0	1,0	5,1	88,4					
					7.362	8.695	342	70		0,49	433				335	2	2	10	349	0,6	0,6	2,9	86,2				
					153	4.212	7.345	76		1,0				71	0	0	1	72	0,0	0,0	1,4	78,6					
L 1232	8425	7425 1201 L1230/L1232 Nellingen (Richt.O B10/L1232 Amstetten FS	802	TM 2021 F	1.716	1.976	1.792	184	2.032	1,05	116				100	5	6	3	114	4,4	5,3	2,6	82,1				
					164	2.030		1		5,2				110	7	7	4	128	5,5	5,5	3,1	82,8					
					1.901	2.140	54	87	1.712	0,79	108				72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8				
					188	1.594	1.738	96	320	1,11	7,5				17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9				
L 1232	8425	7425 1202 B10/L1232 Amstetten L1165/L1232 Weidenstetten FS	802	TM 2016 F	2.225	2.409	2.241	168	2.619	1,08	145				127	3	7	2	139	2,2	5,0	1,4	82,4				
					164	2.513		2		4,8				142	3	9	2	156	1,9	5,8	1,3	82,9					
					2.318	2.702	52	40	2.373	0,70	138				82	1	2	2	87	1,1	2,3	2,3	80,2				
					170	1.760	2.189	126	246	1,13	7,9				20	0	2	0	22	0,0	9,1	0,0	74,3				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
		DTV	DTV	LV	SV			Di-Do Nzb	Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																							von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2022	2023	2024	fer	MSV _{R1}	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	So16-19	NoW	T				Tag 06-22					
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr15-18	Fr15-18	So16-19	Fr	D				day 06-18					
Anz. FS [n]	FS/OD			SV	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]		Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1232	82802 7426 1200 L1165/L1232 Weidenstetten L1079/L1232 Nerenstetten (Rich FS	802	TM	2020	3.284	2.973	311	3.624	1,05	219						168	8	10	3	189	4,2	5,3	1,6	84,0	
				2021	3.439		22			5,2							190	10	13	3	216	4,6	6,0	1,4	84,6
				2022	3.160	3.626	52	124	3.191	0,67	166						102	1	2	2	107	0,9	1,9	1,9	80,9
				2023	313	2.305	2.921	165	433	1,10	2,7						29	2	1	0	32	6,3	3,1	0,0	75,5
L 1232	82803 7426 1201 L1079/L1232 Nerenstetten (Rich L1232/Nordumfahrung bei Langen FS	802	TM	2020	3.981	3.879	102	4.268	1,10	223						225	3	3	5	236	1,3	1,3	2,1	84,4	
				2021	99	4.176	0			3,9							253	4	3	6	266	1,5	1,1	2,3	84,9
				2022	3.831	4.591	79	52	4.084	0,60	217						137	1	1	4	143	0,7	0,7	2,8	82,3
				2023	103	2.519	3.800	50	184	1,07	2,0						25	0	1	0	26	0,0	3,8	0,0	74,2
L 1232	82806 7426 1204 L1232/Nordumfahrung bei Langen L1170/L1232 Langenau (St.Leonh OD	802	TM	2020	4.896	4.658	238	5.160	1,07	394						270	8	6	6	290	2,8	2,1	2,1	85,4	
				2021	232	5.223	11			1,8							306	9	7	6	328	2,7	2,1	1,8	85,9
				2022	4.711	5.572	89	125	4.839	0,55	485						166	3	2	4	175	1,7	1,1	2,3	83,1
				2023	240	2.847	4.569	102	321	1,13	2,3						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
L 1232	82814 7426 1214 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1232 Landesgrenze OD	802	TM	2021	5.592	5.409	183	6.105	1,05	318						317	7	4	5	333	2,1	1,2	1,5	85,7	
				2022	85	5.998	16			3,0							347	9	4	6	366	2,5	1,1	1,6	86,1
				2023	5.381	6.325	87	107	5.866	0,53	433						229	2	1	3	235	0,9	0,4	1,3	83,8
				2024	184	3.154	5.322	60	239	1,04	2,0						32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
L 1232	83097 7526 1201 L1170/L1232 Langenau (St.Leonh L1232 Landesgrenze FS	802	TM	2020	2.791	2.719	72	2.848	1,07	144						151	2	2	11	166	1,2	1,2	6,6	84,2	
				2021	69	2.907	0			1,4							170	2	3	12	187	1,1	1,6	6,4	84,7
				2022	2.686	3.100	192	31	2.745	0,69	158						90	1	1	8	100	1,0	1,0	8,0	82,3
				2023	73	2.017	2.527	41	103	1,15	1,4						16	0	1	1	18	0,0	5,6	5,6	74,7
L 1233	83075 - 75250440 75250400 FS	802	TM	2015	3.747	3.599	148		0,90	722						210	5	4	3	222	2,3	1,8	1,4	84,0	
				2016	142	3.967	15			1,9							218	6	5	3	232	2,6	2,2	1,3	84,2
				2017	3.606	3.585	50	70		0,81	556						184	2	2	1	189	1,1	1,1	0,5	82,7
				2018	147	3.222	3.549	63		3,7							25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
L 1233	82780 7424 1205 L1230/L1233 Nellingen (Richt.S L1233/L1243/K7318 Scharenstett FS	802	TM	2021	854	795	59	901	1,05	60						48	2	1	0	51	3,9	2,0	0,0	77,2	
				2022	72	903	5			5,9							55	3	1	0	59	5,1	1,7	0,0	77,9
				2023	822	952	6	34	836	0,61	70						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
				2024	59	549	789	20	65	1,05	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 1233	82789 7425 1200 L1233/L1243/K7318 Scharenstett L1233/K7406 Temmenhausen FS	802	TM	2022	1.602	1.501	101	1.735	1,05	96	63	4,76	68	4,41	10	88	5	1	1	95	5,3	1,1	1,1	80,3	
				2023	118	1.665	26			2,7							94	6	2	1	103	5,8	1,9	1,0	80,8
				2024	3.234	1.746	20	54	1.611	0,71	107						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7
				2025	122	1.190	1.481	21	124	0,97	2,1	52	0,00	40	0,00	2	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
L 1233	83068 7525 1202 L1233/K7404 Tomerdingen B10/K7403 Tomerdingen Kreuzung FS	802	TM	2021	4.283	4.152	131	4.598	1,05	294						244	5	2	3	254	2,0	0,8	1,2	84,3	
				2022	115	4.522	11			1,3							272	7	3	3	285	2,5	1,1	1,1	84,8
				2023	4.121	4.768	49	79	4.413	0,62	237						155	1	1	2	159	0,6	0,6	1,3	82,2
				2024	132	2.800	4.103	41	185	1,05	2,3						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
L 1233	86771 7525 1211 L1233/K7406 Temmenhausen L1233/K7404 Tomerdingen FS	802	DZ	2022	1.988	1.895	93	2.270	0,90	152	77	3,90	108	2,78	225	109	4	2	2	117	3,4	1,7	1,7	81,4	
				2023	92	2.188	27			2,6							121	5	2	3	131	3,8	1,5	2,3	82,1
				2024	2.166	1.967	38	41	2.138	0,59	200						72	2	0	2	76	2,6	0,0	2,6	79,5
				2025	107	1.281	1.857	25	132	1,07	1,5	49	0,00	65	1,54	52	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9

Verkehrsmontoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NzB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020			fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T												
								SV	W	Rad			Bus	Kfz	Fr15-18		Day 06-18		von [hh] bis [hh]										
		nach		Ab.länge [km]	2021			bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E															
		FS/OD			SV					bfr	MSV _{R2}	So16-19			So	N													
				Anz. FS [n]	[Kfz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h] [%]					[Kfz/h]				[Kfz/h] [%] [%]				[dB(A)]			
L 1234	82779 7424 1204 KVP L1234/K7407 bei Merklingen L1233/L1234 Scharenstetten (Ri FS	802	802		TM	2021	F	8,1		2.285	1.361		1.287	74	1.251	1,05		124					75	3	1		2	81	3,7
				139					1.384		1					81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3					
				1.310					1.459	30	52	1.154	0,85	165			54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8				
				75					1.174	1.257	21	97	0,97	0,8			8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9				
L 1236	82767 7423 1204 L1236/L252/K7408/K7326 Westerh L1236/K7325 Laichingen (Richt. FS	802	802	TM	2019	F	5,2	2.924	3.165	3.072	93	3.392	1,12	233					173	4	2	8	187	2,1	1,1	4,3	84,1		
								90	3.390		10					189	5	2	10	206	2,4	1,0	4,9	84,7					
								3.046	3.797	144	55	3.231	0,49	218			119	1	0	7	127	0,8	0,0	5,5	82,6				
								93	1.666	2.928	28	161	1,11	2,0			20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5				
L 1236	82770 7423 1207 L 1200/L 1236 Wiesensteig L1236/L252/K7408/K7326 Westerh FS	801	801	TM	2018	F	7,0	1.039	1.124	1.080	44	1.144	1,04	176					61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3		
								44	1.094		1					68	2	1	3	74	2,7	1,4	4,1	80,1					
								1.056	1.141	40	27	1.085	1,12	222			40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6				
								45	1.224	1.040	16	59	1,09	0,0			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
L 1236	83046 7524 1200 L1236/K7423 Laichingen B28/L1236 Suppingen (AS West) FS	802	802	TM	2022	H	2,8	2.117	2.892	2.783	109	3.194	1,05	186	139	2,16	119	2,52	11	165	5	1	1	172	2,9	0,6	0,6	82,4	
								96	3.122		33					188	6	2	1	197	3,0	1,0	0,5	83,0					
								2.206	3.274	21	54	3.058	0,51	171			95	2	0	1	98	2,0	0,0	1,0	80,0				
								98	1.582	2.762	22	136	1,10	3,5	62	0,00	65	0,00	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
L 1236	83049 7524 1203 B28/L1236 Suppingen (AS West) L1236/L1230 Berghülen FS	802	802	TM	2022	H	3,7	1.603	1.960	1.888	72	2.308	1,05	158	78	3,85	106	3,77	14	110	3	2	1	116	2,6	1,7	0,9	81,0	
								33	2.113		1					78	2,56	108	0,93	2	125	3	2	1	131	2,3	1,5	0,8	81,4
								1.670	2.215	13	44	2.187	0,51	186			71	1	1	0	73	1,4	1,4	0,0	78,4				
								35	1.086	1.875	27	121	1,05	4,9	33	0,00	34	2,94	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 1236	83050 7524 1204 L1236/L1230 Berghülen L1236/K7406 Asch FS	802	802	TM	2020	F	6,1	3.205	3.470	3.391	79	3.839	0,96	195					196	2	2	6	206	1,0	1,0	2,9	84,0		
								78	3.746		0					221	3	3	7	234	1,3	1,3	3,0	84,6					
								3.339	3.603	100	40	3.679	0,62	225			117	1	1	4	123	0,8	0,8	3,3	81,8				
								80	2.307	3.291	39	160	1,13	3,6			22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
L 1236	83052 7524 1206 L1236/K7325 Laichingen (Richt. L1236/K7423 Laichingen OD	802	802	TM	-	F	0,8	7.934	8.590	8.279	311			484					435	14	3	45	497	2,8	0,6	9,1	89,6		
								298			30					478	18	4	50	550	3,3	0,7	9,1	90,1					
								8.266		756	223					487	4	1	28	342	1,2	0,3	8,2	87,6					
								313		7.523	58					48	2	1	3	80	2,5	1,3	3,8	80,3					
L 1236	83054 7524 1208 L1236/K7423 Laichingen L230/L1236 bei Laichingen (Ric OD	802	802	TM	2022	H	1,1	4.900	7.222	6.996	226	7.853	1,05	430	274	2,55	355	2,25	11	407	10	3	6	426	2,3	0,7	1,4	86,6	
								74	7.666		62					448	12	4	6	470	2,6	0,9	1,3	87,1					
								5.025	8.039	96	106	7.559	0,60	481			282	4	1	5	292	1,4	0,3	1,7	85,0				
								164	4.587	6.900	58	294	1,11	2,3	179	0,56	268	0,75	1	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
L 1236	83069 7525 1203 L1236/K7406 Asch B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip FS	802	802	TM	2021	F	6,7	4.994	5.247	5.082	165	5.532	1,05	352					302	7	2	4	315	2,2	0,6	1,3	85,3		
								76	5.524		40					338	9	3	5	355	2,5	0,8	1,4	85,9					
								5.049	5.826	75	90	5.317	0,64	330			185	3	1	3	192	1,6	0,5	1,6	83,2				
								162	3.512	5.007	35	215	1,07	2,3			26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1				
L 1239	83070 7525 1205 L1239/K7404 Bollingen L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D FS	802	802	TM	2022	H	3,0	3.886	5.028	4.833	195	5.313	1,05	354	196	3,06	267	3,00	12	279	6	6	5	296	2,0	2,0	1,7	85,3	
								97	5.338		16					309	8	7	5	329	2,4	2,1	1,5	85,8					
								4.049	5.597	75	86	4.971	0,60	377			192	1	1	3	197	0,5	0,5	1,5	83,2				
								103	3.182	4.758	93	342	1,11	3,4	154	0,00	146	0,68	2	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8	

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06													
					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So														
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1239	8425	7525 1206 L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D L1165/L1239 Beimerstetten FS	802	TM 2021 F	3.625	3.847	3.671	176	4.188	1,05	273					216	5	6	3	230	2,2	2,6	1,3	84,2				
					65	4.128		9										250	6	7	3	266	2,3	2,6	1,1	84,8		
					3.702	4.353	44	73	3.924	0,52	250							120	1	1	1	123	0,8	0,8	0,8	80,9		
	2		3,5		177	2.155	3.627	94	264	1,07	5,2				19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8					
L 1239	8425	7525 1212 L1239/K7404 Bollingen B10/L1239 AS Dornstadt OD	802	TM - F	11.510	12.462	12.189	273								692	10	5	14	721	1,4	0,7	1,9	89,1				
					263			24										763	13	6	16	798	1,6	0,8	2,0	89,6		
					11.992		237	157										483	3	2	9	497	0,6	0,4	1,8	87,3		
	2		0,7		274	11.952	92								112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8					
L 1239	8425	7525 1213 B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä L1239/K7404 Bollingen FS	802	TM 2021 F	2.611	3.070	2.916	154	3.435	1,05	274					169	5	5	2	181	2,8	2,8	1,1	83,2				
					134	3.250		1										190	6	6	2	204	2,9	2,9	1,0	83,7		
					2.954	3.426	39	75	3.204	0,60	219							107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9		
	2		4,7		157	1.962	2.877	78	231	1,08	6,0				21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1					
L 1242	8425	7625 1205 L240/L1242/K9916 bei Unterweil L1261/L1242 bei Weinstetten FS	802	TM 2021 F	1.610	1.670	1.602	68	1.815	1,06	149					94	3	1	1	99	3,0	1,0	1,0	80,3				
					26	1.776		15										104	3	2	1	110	2,7	1,8	0,9	80,8		
					1.607	1.874	23	34	1.720	0,58	220							60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2		
	2		4,9		67	1.026	1.579	19	95	1,11	1,8				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 1243	8425	7425 1209 L1233/L1243/K7318 Scharenstett B10/L1243 Luizhausen FS	802	TM 2016 F	1.085	1.174	1.144	30	1.182	1,07	80					67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2				
					29	1.201		0										72	1	1	0	74	1,4	1,4	0,0	78,5		
					1.130	1.290	17	9	1.141	0,83	95							53	0	0	0	53	0,0	0,0	0,0	76,7		
	2		4,6		30	993	1.127	21	41	1,12	2,9				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 1243	8425	7425 1210 B10/L1243 Luizhausen L1170/L1243 Halzhausen FS	802	TM 2019 F	2.715	2.940	2.924	16	3.416	0,94	242					168	1	0	2	171	0,6	0,0	1,2	82,3				
					16	3.194		0										179	1	0	4	184	0,5	0,0	2,2	83,0		
					2.829	2.992	44	12	3.387	0,63	266							128	0	0	1	129	0,0	0,0	0,8	80,9		
	2		2,1		16	2.015	2.880	4	29	1,11	0,7				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7					
L 1244	8425	7525 1214 L1244/K7387 Arnegg B28/L1244 Klingenstein (Richt. FS	802	TM 2021 F	5.014	5.129	5.086	43	5.449	1,05	359					296	2	0	3	301	0,7	0,0	1,0	84,7				
					31	5.462		1										327	3	0	3	333	0,9	0,0	0,9	85,1		
					4.935	5.758	54	38	5.395	0,57	431							204	1	0	2	207	0,5	0,0	1,0	83,1		
	2		2,1		44	3.098	5.032	4	54	1,08	1,1				38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2					
L 1244	8425	7525 1215 L1244/K7379 bei Arnegg (Richt. L1244/K7387 Arnegg FS	802	TM 2021 F	3.184	3.338	3.210	128	3.520	1,05	211					186	5	2	4	197	2,5	1,0	2,0	83,6				
					66	3.519		33										208	6	3	5	222	2,7	1,4	2,3	84,2		
					3.212	3.711	72	61	3.363	0,63	218							120	2	1	2	125	1,6	0,8	1,6	81,4		
	2		1,7		124	2.209	3.138	34	157	1,08	2,1				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3					
L 1244	8425	7625 1401 L1244/K9916 Ulm-Eggingen L1244/K9905 bei Ulm-Allewind FS	802	TM 2022 H	4.438	4.031	3.885	146	4.790	1,05	416	252	2,38	150	2,67	22	221	5	3	12	241	2,1	1,2	5,0	85,4			
					93	4.392		24											251	6	4	13	274	2,2	1,5	4,7	85,9	
					4.624	4.606	207	66	4.595	0,45	478							130	2	1	9	142	1,4	0,7	6,3	83,4		
	2		2,0		96	1.989	3.678	56	195	1,08	1,6	92	1,09	90	1,11	4	18	1	2	22	4,5	4,5	9,1	76,5				
L 1244	8425	7625 1406 L240/L1244 Erbach (beim Rathau L1244/K9916 Ulm-Eggingen FS	802	TM 2022 H	2.278	2.214	2.152	62	2.547	1,05	194	91	2,20	122	1,64	22	124	3	1	5	133	2,3	0,8	3,8	82,4			
					53	2.372		8											138	3	1	5	147	2,0	0,7	3,4	82,7	
					2.373	2.487	78	35	2.458	0,55	200							83	1	1	4	89	1,1	1,1	4,5	80,9		
	2		4,0		54	1.304	2.074	19	89	1,09	0,5	51	3,92	56	1,79	4	12	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2021	2020	2021	2020	2021	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]													
			SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer			MSV _{R1}	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	[dB(A)]
L 1244	83270 7625 1407 L1244/K9905 bei Ulm-Allewind L1244/K7379 bei Arnegg (Richt. FS	802	TM 2021 F	2.032	2.222	2.141	81	2.349	1,05	139						125	3	2	3	133	2,3	1,5	2,3	82,0
				47	2.295		1							145	3	3	4	155	1,9	1,9	2,6	82,8		
L 1250	82174 7222 1216 L 1207/L 1250/K 1266 Wernau L 1192/L 1250 Plochingen FS	801	TM 2G 2021 F	9.426	11.059	10.695	364	12.421	0,95	808					610	13	8	12	643	2,0	1,2	1,9	88,7	
				272	11.934		4						663	16	10	13	702	2,3	1,4	1,9	89,1			
L 1250	82441 7322 1207 L 1250/K 1439 Frickenhausen B 297/L 1250 Nürtingen FS	801	TM 2G 2021 F	14.630	15.549	15.141	408	17.248	1,02	857					868	17	7	11	903	1,9	0,8	1,2	89,8	
				497	16.571		9						954	21	9	12	996	2,1	0,9	1,2	90,3			
L 1250	82442 7322 1208 B 297/L 1250 Nürtingen Steinen L 1200/L 1250 Wendlingen FS	801	TM 2G 2021 F	6.772	7.976	7.708	268	8.855	1,02	401					438	12	4	9	463	2,6	0,9	1,9	87,3	
				166	8.590		34						480	15	5	10	510	2,9	1,0	2,0	87,7			
L 1250	82752 7422 1204 L 250/K 6760 nördl. Hülben L1210/L1250 Neuffen FS	801	TM 2021 F	2.163	2.168	2.080	88	1.877	1,02	355					121	4	1	4	130	3,1	0,8	3,1	82,2	
				86	2.127		9						136	5	2	6	149	3,4	1,3	4,0	83,1			
L 1250	82753 7422 1205 L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver L 1250/K 1439 Frickenhausen FS	801	TM 2G 2021 F	11.146	11.102	10.819	283	12.414	1,02	512					621	13	4	12	650	2,0	0,6	1,8	88,6	
				361	11.927		44						669	16	4	12	701	2,3	0,6	1,7	88,9			
L 1261	83279 7626 1200 L1261/K7368 bei Schnürpflingen L260/L1261 bei Oberkirchberg (FS	802	TM 2021 F	2.438	2.746	2.582	164	2.918	1,05	284					152	8	2	2	164	4,9	1,2	1,2	82,7	
				55	2.938		62						168	9	3	3	183	4,9	1,6	1,6	83,4			
L 1261	83454 7725 1201 B30/L263 Achstetten L1261/L1242 bei Weinstetten FS	802	TM 2021 F	2.293	3.162	3.003	159	3.513	1,05	300					171	6	4	6	187	3,2	2,1	3,2	84,0	
				45	3.389		23						193	7	5	6	211	3,3	2,4	2,8	84,4			
L 1268	83472 7726 1201 L259/L1268 Orsenhausen L1268/K7513 Hörenhausen (Richt FS	802	TM 2021 F	2.336	2.914	2.749	165	3.491	1,05	197					159	5	5	1	170	2,9	2,9	0,6	82,7	
				82	3.068		2						178	6	7	2	193	3,1	3,6	1,0	83,6			
L 1268	83473 7726 1202 L1268/K7513 Hörenhausen (Richt L260/L1268 Kreuzung bei Dieten FS	802	TM 2020 F	6.148	6.656	6.442	214	6.878	1,07	333					374	5	7	6	392	1,3	1,8	1,5	86,4	
				207	6.944		2						425	7	9	6	447	1,6	2,0	1,3	87,0			

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}									
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2020	2021			fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	SV		Bus	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr		D	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 1268	8425	7726 1206	802	TM 2G	2021	F	7.380	9.510	8.837	673	10.476	1,05	565					510	23	17	3	553	4,2	3,1	0,5	87,9					
							315	10.043		16		5,3						565	28	21	3	617	4,5	3,4	0,5	88,5					
							9.151	10.589	51	365	9.527	0,62	511					346	5	4	2	357	1,4	1,1	0,6	85,5					
							686	6.211	8.786	292	949	1,05	4,5					78	3	2	0	83	3,6	2,4	0,0	79,4					
L 1357	8115	7318 1209	804	TM	2019	F	3.314	3.537	3.400	137	3.031	1,03	469					186	5	2	3	196	2,6	1,0	1,5	83,4					
							132	3.809		27		1,7						199	6	3	3	211	2,8	1,4	1,4	83,7					
							3.410	3.934	42	69	2.875	0,54	408					146	2	1	1	150	1,3	0,7	0,7	81,7					
							137	2.066	3.358	41	156	1,10	2,5					49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0					
L 1358	8115	7319 1207	804	TM	2019	F	2.435	2.598	2.481	117	2.882	1,03	181					140	5	3	2	150	3,3	2,0	1,3	82,4					
							114	2.775		8		4,2						151	6	3	2	162	3,7	1,9	1,2	82,7					
							2.505	2.866	34	67	2.679	0,59	199					109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8					
							119	1.638	2.447	42	203	1,10	3,1					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4					
L 1359	8115	7419 1206	804	DZZ	2022	-	2.947	2.924	2.826	98	3.258	0,89	159					-	-	-	-	-	-	-	-	-					
							98	3.220		35		3,1						-	-	-	-	-	-	-	-	-					
							2.702	2.881	64	47	3.127	0,59	175					-	-	-	-	-	-	-	-	-					
							95	1.909	2.762	16	131	1,10	2,9					-	-	-	-	-	-	-	-						
L 1359	8115	7419 1210	804	TM	2022	H	3.451	3.632	3.518	114	3.925	1,02	232	182	2,20	132	3,03	7	204	6	1	2	213	2,8	0,5	0,9	83,4				
							85	3.853		51		2,4						192	2,08	151	2,65	1	226	7	1	2	236	3,0	0,4	0,8	83,9
							3.550	3.937	34	53	3.787	0,64	188					140	3	0	1	144	2,1	0,0	0,7	81,5					
							87	2.451	3.484	10	138	1,04	2,4	88	1,14	82	2,44	1	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2				
L 1361	8115	7418 1216	804	MZ	-	-	Zählstelle inaktiv																								
L 1361	8115	7418 1218	804	MZ	-	-	Zählstelle inaktiv																								
L 1361	8115	7418 1221	804	TM	2022	H	8.351	8.683	7.877	806	9.848	1,02	462	380	7,37	383	7,05	11	455	25	21	5	506	4,9	4,2	1,0	87,9				
							759	9.431		22		6,7						394	7,61	408	7,60	2	499	31	27	6	563	5,5	4,8	1,1	88,5
							8.592	9.637	91	405	8.747	0,51	480					322	6	5	4	337	1,8	1,5	1,2	85,6					
							791	4.774	7.786	379	1.101	1,09	8,1	216	0,93	210	0,95	2	63	4	5	1	73	5,5	6,8	1,4	80,0				
L 1361	8115	7418 1225	804	TM	2022	H	5.576	6.334	5.675	659	6.863	1,02	285	226	9,73	251	10,36	13	323	18	18	4	363	5,0	5,0	1,1	86,6				
							682	6.717		15		8,2						352	23	23	5	403	5,7	5,7	1,2	87,3					
							5.737	6.863	64	312	5.972	0,64	311					232	4	5	2	243	1,6	2,1	0,8	84,1					
							711	4.275	5.611	332	891	1,07	8,8	192	1,04	164	0,61	2	56	4	5	0	65	6,2	7,7	0,0	79,2				
L 1361	8115	7418 1226	804	TM	2022	H	7.700	7.895	6.872	1.023	8.677	1,02	385	292	9,25	332	12,65	21	382	22	33	7	444	5,0	7,4	1,6	88,0				
							982	8.404		11		8,6						413	27	39	7	486	5,6	8,0	1,4	88,4					
							7.922	8.587	120	374	7.226	0,62	418					293	5	13	6	317	1,6	4,1	1,9	86,0					
							1.025	5.179	6.752	638	1.451	1,05	13,4	226	0,88	201	0,50	3	80	5	14	1	100	5,0	14,0	1,0	82,1				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	pKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSVR2	FeW15-18	FeW	day 06-18													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSVR2	So16-19	So	evening 18-22													
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 2033	8135	7328 1201	802	TM	2.904	3.546	3.246	300	3.791	1,05	193	140	7,14	151	6,62	22	182	9	9	5	205	4,4	4,4	2,4	84,5		
					94	3.687		30		6,5	139	5,76	148	6,76	4	206	11	12	5	234	4,7	5,1	2,1	85,1			
					3.026	3.866	78	113	3.356	0,71	217					113	1	1	3	118	0,8	0,8	2,5	81,4			
	2		3,9	H	98	2.632	3.168	157	435	1,09	6,7	97	0,00	109	0,00	4	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9		
L 2218	8127	-	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2		k.A.	-	Keine Fortschreibung möglich																						
L 2218	8127	-	802	TM												-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2		k.A.	-	Keine Fortschreibung möglich																						
L 2218	8127	6824 1102	802	DZZ	4.653	4.724	4.504	220	5.632	0,87	330					-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					141	5.265		35		3,0																	
					4.616	4.594	64	93	5.323	0,55	382																
	2		13,4	-	157	2.920	4.440	92	309	1,06	4,4																
L 2218	8127	6824 1106	802	MZ	21.024	22.763	21.467	1.296		0,94	1.284					1.180	52	22	62	1.316	4,0	1,7	4,7	92,9			
					1.169	25.173		575		4,7																	
					21.904	23.569	1.029	326		0,56	1.292																
	4		1,4	F	1.217	14.136	20.438	395							1.298	64	27	69	1.458	4,4	1,9	4,7	93,4				
L 2218	8127	6825 1100	802	TM	5.158	5.231	4.942	289	6.096	0,93	379	269	4,09	213	4,23	31	284	9	7	4	304	3,0	2,3	1,3	85,4		
					189	5.762		37		5,4																	
					5.374	5.381	58	116	5.674	0,54	475																
	2		7,6	H	197	3.122	4.884	136	422	1,07	5,7	124	0,81	127	0,79	6	183	2	1	188	1,1	1,1	0,5	82,7			
L 2218	8127	6826 1100	802	TM 2G	8.879	9.986	9.067	919	10.778	1,05	677	465	7,74	409	6,11	24	516	16	34	4	570	2,8	6,0	0,7	88,4		
					577	10.829		45		12,9																	
					9.251	11.355	73	226	9.187	0,48	598																
	2		5,9	H	604	5.201	8.994	648	1.591	1,11	3,9	202	0,50	193	0,52	4	94	2	12	0	108	1,9	11,1	0,0	81,6		
L 2218	8127	6826 1101	802	MZ	14.353	15.541	14.778	763			871					823	29	14	33	899	3,2	1,6	3,7	90,9			
					722			128		4,7																	
					14.954		541	387		8,8																	
	2		3,0	F	756		14.237	248			4,8				905	37	17	36	995	3,7	1,7	3,6	91,3				
L 2218	8127	6826 1109	802	TM	16.586	17.958	17.108	850			1.013					928	34	14	63	1.039	3,3	1,3	6,1	92,1			
					778			280		4,7																	
					17.280		1.046	319		1,019																	
	2		0,8	F	816		16.062	251			4,8				1.020	43	17	70	1.150	3,7	1,5	6,1	92,6				
L 2218	8127	6826 1201	802	TM	6.868	6.919	6.254	665	7.636	1,05	503					360	15	22	3	400	3,8	5,5	0,8	86,9			
					447	7.323		44		6,1																	
					6.658	7.720	53	217	6.695	0,60	460																
	2		8,3	F	669		6.201	404	941	1,11	5,7				245	4	7	2	258	1,6	2,7	0,8	84,5				
															56	2	7	0	65	3,1	10,8	0,0	79,4				

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	Lkrad	M	p1	p2	pkrad	Lw	
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	day 06-18											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 2218	8127	86850 6827 1203 L 2218 / K 2650 Bergbronn L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	802	TM 2020 F	1,1	5.692	6.163	5.627	536	6.579	0,96	245					314	7	24	6	351	2,0	6,8	1,7	86,7	
						519	6.730		6		8,5					353	8	29	6	396	2,0	7,3	1,5	87,3		
						5.930	6.477	113	107	5.910	0,55	319				199	1	7	5	212	0,5	3,3	2,4	84,2		
						542	3.704	5.514	423	669	1,13	20,1				60	1	6	2	69	1,4	8,7	2,9	80,2		
L 2218	8127	81314 6927 1200 L 2218 / L 1070 bei Bergbronn L 2218 Landesgrenze bei Neustä FS	802	TM 2020 F	2,8	3.645	3.947	3.537	410	4.324	0,98	332					199	4	19	3	225	1,8	8,4	1,3	84,9	
						398	4.220		1		2,4				225	5	22	4	256	2,0	8,6	1,6	85,5			
						3.798	4.124	54	65	3.567	0,65	234				127	1	6	1	135	0,7	4,4	0,7	81,8		
						415	2.755	3.483	344	757	1,13	5,4				36	0	7	0	43	0,0	16,3	0,0	78,1		
L 2220	8136	81318 6927 1205 L1060/L2220 Abzw. Eigenzell L1070/L2220 Gerhof FS	802	TM 2021 F	7,5	5.134	4.662	4.544	118	5.361	0,87	300					255	3	4	9	271	1,1	1,5	3,3	85,4	
						178	5.191		0		1,2				294	3	5	11	313	1,0	1,6	3,5	86,1			
						4.486	4.520	164	44	5.189	0,56	274				142	1	1	4	148	0,7	0,7	2,7	82,4		
						120	2.919	4.380	74	172	1,13	3,3				38	0	1	2	41	0,0	2,4	4,9	77,7		
L 2220	8136	85316 7026 1216 L2220/K3215 Ellenberg L2220 Landesgr. Bayern Dinkels FS	802	TM 2021 F	4,7	2.855	3.195	3.039	156	3.641	1,05	194					175	5	4	2	186	2,7	2,2	1,1	83,2	
						105	3.374		16		3,6				196	6	5	3	210	2,9	2,4	1,4	83,9			
						3.074	3.557	43	68	3.427	0,62	202				108	1	1	1	111	0,9	0,9	0,9	80,5		
						155	2.083	2.996	72	214	1,15	4,3				27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5		
L 2221	8136	81618 7028 1205 L2221/L2223 Unterschneidheim L1076/L2221 Thannhausen FS	802	TM 2021 F	5,1	1.497	1.718	1.626	92	1.848	1,05	124					96	4	1	1	102	3,9	1,0	1,0	80,4	
						38	1.822		34		2,7				105	5	2	2	114	4,4	1,8	1,8	81,4			
						1.653	1.922	25	37	1.720	0,60	107				61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2		
						87	1.088	1.601	21	128	1,09	1,7				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 2221	8136	81619 7028 1400 L1060/L2221 Abzw. Sechtenhause L2221/L2223 Unterschneidheim FS	802	TM 2022 H	4,3	1.650	1.872	1.797	75	2.122	1,05	120	88	4,55	84	2,38	24	102	3	2	2	109	2,8	1,8	1,8	81,1
						103	2.025		9		1,9				113	3	2	2	120	2,5	1,7	1,7	81,4			
						1.719	2.124	39	36	2.004	0,49	116				69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5		
						106	1.001	1.758	30	118	1,07	1,2	46	0,00	48	0,00	4	17	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
L 2223	8136	81607 7027 1217 L1060/L2223 Zöbingen L2221/L2223 Unterschneidheim FS	802	TM 2022 H	2,8	2.075	2.566	2.451	115	2.864	1,05	210	143	3,50	86	3,49	23	139	4	2	2	147	2,7	1,4	1,4	82,1
						59	2.767		14		2,7				155	5	3	2	165	3,0	1,8	1,2	82,7			
						2.162	2.901	40	59	2.751	0,51	206				90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3		
						61	1.410	2.411	42	113	1,08	2,6	61	0,00	63	0,00	4	26	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
L 2247	8127	80840 6726 1202 B 290 / L 2247 Wallhausen L 2247 Landesgrenze bei Michel FS	802	TM 2020 F	6,1	1.859	2.013	1.927	86	2.073	0,90	119					113	4	1	1	119	3,4	0,8	0,8	81,0	
						81	2.195		24		2,3				124	5	1	2	132	3,8	0,8	1,5	81,7			
						1.937	1.975	21	44	1.938	0,64	99				77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1		
						83	1.404	1.906	18	135	1,14	1,9				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 2248	8128	80320 6524 1400 Einm. L 2248 in B 292 bei Schw Einm. L 2248 in B 290 bei Bad FS	802	TM 2016 F	8,8	2.351	2.545	2.474	71	2.841	1,07	244					143	2	2	2	149	1,3	1,3	1,3	82,1	
						70	2.779		0		2,1				164	2	3	2	171	1,2	1,8	1,2	82,7			
						2.449	2.986	28	25	2.710	0,44	208				85	0	0	0	85	0,0	0,0	0,0	78,7		
						73	1.229	2.446	46	131	1,14	1,8				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
L 2251	8128	80319 6524 1208 Abzweigung L 2251 von B 19 bei Abzweigung L 1001 von L 2251 W FS	802	TM 2G 2019 F	8,3	9.061	9.810	9.670	140	10.600	1,06	650					549	5	4	18	576	0,9	0,7	3,1	88,5	
						134	10.509		9		0,8				602	6	4	21	633	0,9	0,6	3,3	88,9			
						9.440	11.133	294	67	10.391	0,56	645				391	1	1	10	403	0,2	0,2	2,5	86,6		
						140	5.905	9.376	64	209	1,06	1,5				73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben		Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
		DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abzweigung L Ende L Kreisgrenze Bayern FS	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	2020	2020	2020	2020	2020	NoW15-18		Anz. Tage	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06												
				SV	W	Rad	Bus	Kfz	fer	MSVR1	Fr15-18		Fr	von [hh] bis [hh]											
2	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 2251	80325 6525 1204 Abzweigung L 1001 von L 2251 W Ende L 2251 Kreisgrenze Bayern FS	802	TM 2018 F	5.943 186 6.192 193	6.435 6.794 7.332 4.216	6.242 17 171 6.071	193 17 95 81	6.961 17 6.782 179	1,08 2,1 0,62 1,07	436 2,1 403 2,7					355 388 259 48	6 8 2 1	5 6 1 1	11 12 6 0	377 414 268 50	1,6 1,9 0,7 2,0	1,3 1,4 0,4 2,0	2,9 2,9 2,2 0,0	86,7 87,1 84,8 77,0		
L 2251	80336 6526 1204 Ende L 2251 Landesgrenze Bayer Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 FS	802	TM 2018 F	3.761 115 3.918 121	4.072 4.273 4.612 2.794	3.952 7 194 3.758	120 7 54 59	4.296 2,5 4.077 219	1,08 2,5 0,65 1,12	239 2,5 285 2,2					223 251 137 25	4 5 1 0	3 4 5 1	12 14 5 0	242 274 144 26	1,7 1,8 0,7 0,0	1,2 1,5 0,7 3,8	5,0 5,1 3,5 0,0	85,4 86,0 82,6 74,2		
L 2251	80337 6526 1205 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2 Ende L 2251 an Landesgrenz Bay FS	802	TM 2018 F	2.740 71 2.855 73	2.967 3.030 3.268 2.431	2.895 1 130 2.765	72 1 32 39	3.047 2,3 2.916 131	1,08 2,3 0,80 1,12	188 2,3 153 0,0					165 179 115 18	2 3 0 0	2 3 1 3	6 8 3 3	175 193 119 21	1,1 1,6 0,0 0,0	1,1 1,6 0,8 0,0	3,4 4,1 2,5 14,3	83,5 84,2 81,4 76,8		
L 2254	8118 87332 6920 1216 6920017B 6920023B FS	801	TM 2022 H	5.421 351 5.715 354	5.497 5.692 5.800 4.406	5.117 9 77 5.040	380 9 179 192	5.995 3,9 5.339 656	1,02 3,9 0,77 1,12	297 3,9 291 3,5	210 227	5,24 4,85	235 239	4,68 3,35	11 2	289 318 206 50	11 14 3 2	11 13 4 2	5 5 3 0	316 350 216 54	3,5 4,0 1,4 3,7	3,5 3,7 1,9 3,7	1,6 1,4 1,0 1,4	85,9 86,4 83,8 77,7	
L 2254	8118 81209 6920 1400 L 1107/L 2254 Bönnigheim B 27/L 2254 bei Kirchheim OD	801	TM - F	4.630 189 4.707 199	5.010 5.456 5.111 3.277	4.814 7 258 4.556	196 7 125 64	0,94 7,2 242 5,3	242 7,2 242 5,3							256 275 200 58	7 9 2 2	3 4 2 1	15 16 10 2	281 304 214 63	2,5 3,0 0,9 3,2	1,1 1,3 0,9 1,6	5,3 5,3 4,7 3,2	86,2 86,6 84,7 79,2	
L 2255	8118 81799 7120 1230 L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen B295/L2255, S*Stgt.-Weilimdorf OD	801	TM - F	5.299 75 5.388 78	5.735 5.881 6.855 3.905	5.657 13 318 5.339	78 13 46 19	1,17 7,2 277 5,3	278 7,2 277 5,3							299 322 230 69	3 4 1 1	1 1 13 0	19 20 13 2	322 347 244 72	0,9 1,2 0,4 1,4	0,3 0,3 0,0 0,0	5,9 5,8 5,3 2,8	86,8 87,1 85,3 79,3	
L 2256	8128 80161 6426 1201 Beginn L 2256 an Grenze zu Bay Ende L 2256 Grenze zu Bayern FS	802	TM 2018 F	731 45 762 47	792 827 892 566	745 1 25 720	47 1 20 26	820 3,3 739 81	1,08 3,3 0,68 1,04	77 3,3 58 4,7						42 47 26 6	1 2 0 0	2 2 1 0	2 2 0 0	47 53 27 6	2,1 3,8 0,0 0,0	4,3 3,8 3,7 0,0	4,3 3,8 0,0 0,0	78,5 78,9 74,4 67,2	
L 2297	8128 80054 6324 1202 Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer Landesgrenze Bayern L2297 Ende FS	802	TM 2016 F	1.671 20 1.741 20	1.809 1.945 2.089 1.046	1.789 0 121 1.668	20 0 11 9	1.964 0,6 1.929 35	1,07 0,6 0,54 1,14	138 0,6 113 2,4						100 107 72 11	1 1 0 0	0 1 0 4	7 9 76 11	108 118 0,0 0,0	0,9 0,8 0,0 0,0	0,0 0,8 5,3 0,0	6,5 7,6 80,2 69,8		
L 2310	8128 80003 - 62210020 62220110 FS	802	TM - -													- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
L 2310	8128 86874 6222 1202 Kreisgrenze Bayern Einm. K2879 in L2310 bei Wesse FS	802	DZ 2022 H	3.287 301 3.393 311	3.377 3.670 3.389 2.305	3.083 294 71 3.012	294 37 74 183	3.871 0,92 3.421 1,07	193 5,7 202 7,5	126 128 122 99	7,14 6,25 5,74 1,01	148 136 138 94	6,08 5,88 4,35 1,06	225 37 78 52	173 196 106 32	7 8 1 1	10 12 3 2	4 5 2 0	194 221 112 35	3,6 3,6 0,9 2,9	5,2 5,4 2,7 5,7	2,1 2,3 1,8 0,0	84,2 84,8 81,2 76,1		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw		
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
					SV	W	Rad	Bus		bSVR1	Fr15-18	Fr	T		Tag 06-22		D		day 06-18		E		evening 18-22		N		Night / night 22-06
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 2310	8128	80004 6222 1203 Einm. K2879 in L2310 bei Wesse Einm. L 508 in L 2310 bei Wert FS	802	TM 2016 F	3.691	3.997	3.761	236	4.249	1,07	252					209	3	10	9	231	1,3	4,3	3,9	85,2			
					228	4.207		6									233	4	12	11	260	1,5	4,6	4,2	85,9		
					3.846	4.520	169	50	3.870	0,65	230						132	1	4	5	142	0,7	2,8	3,5	82,8		
					239	2.723	3.592	180	379	1,06	4,6						34	0	3	0	37	0,0	8,1	0,0	76,4		
L 2310	8128	80013 6223 1204 Einm. K2879 in L2310 bei Wesse Einm. L 508 in L 2310 bei Wert FS	802	TM 2016 F	4.610	4.991	4.721	270	5.182	1,07	325					255	5	11	20	291	1,7	3,8	6,9	87,0			
					260	5.274		13									281	7	13	24	325	2,2	4,0	7,4	87,6		
					4.803	5.667	347	69	4.753	0,63	324						174	1	4	11	190	0,5	2,1	5,8	84,6		
					273	3.317	4.374	188	429	1,00	3,3						37	0	3	2	42	0,0	7,1	4,8	78,3		
L 2310	8128	80014 6223 1205 Einm. L 506 in L 2310 in Werth Einm. K2878 in L 2310 bei Urph FS	802	TM 2012 F	9.522	10.310	9.818	492		1,06	581					560	7	21	8	596	1,2	3,5	1,3	88,4			
					474	10.959		29									618	8	25	9	660	1,2	3,8	1,4	88,9		
					9.921	11.594	128	88		0,62	585						397	2	7	5	411	0,5	1,7	1,2	86,4		
					496	6.769	9.690	375			4,8						89	1	5	1	96	1,0	5,2	1,0	80,6		
L 2310	8128	80015 6223 1206 Einm. K2878 in L 2310 bei Urph Landesgrenze Bayern L2310 FS	802	TM 2019 F	1.767	1.913	1.891	22	2.017	1,06	164					109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8			
					21	2.009		0									118	1	0	2	121	0,8	0,0	1,7	81,0		
					1.841	2.129	31	16	1.981	0,66	138						79	0	0	1	80	0,0	0,0	1,3	79,0		
					22	1.333	1.860	6	36	1,11	1,9						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 2310	8128	80019 6223 1213 Abzweigung Ast L 2310 Wertheim Einm. L 506 in L 2310 in Werth OD	802	TM - F	13.986	15.144	14.470	674								811	26	12	27	876	3,0	1,4	3,1	90,5			
					629			168									893	32	15	30	970	3,3	1,5	3,1	91,0		
					14.572		444	281									576	7	4	17	604	1,2	0,7	2,8	88,6		
					657		14.026	225									132	4	3	2	141	2,8	2,1	1,4	82,1		
L 2310	8128	80020 6223 1214 Einm. L 508 in L 2310 bei Wert Einm. L 506 in L 2310 in Werth FS	802	MZ - F	10.621	11.500	10.885	615		1,02	648					582	19	15	49	665	2,9	2,3	7,4	90,6			
					570	12.695		156									640	24	19	54	737	3,3	2,6	7,3	91,1		
					11.066	12.936	812	179		0,47	653						417	6	5	30	458	1,3	1,1	6,6	88,6		
					599	5.980	10.073	280			4,8						97	3	4	3	107	2,8	3,7	2,8	81,6		
L 2311	8226	80095 6420 1200 L 2311 / L 3120 Eberbach,Gaimü L 2311 Landesgrenze Hessen bei FS	804	TM 2019 F	1.049	1.119	1.046	73	1.210	1,03	107					59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3			
					71	1.165		9									64	4	2	3	73	5,5	2,7	4,1	80,4		
					1.079	1.204	36	42	1.092	0,73	110						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
					74	854	1.010	22	118	1,10	5,7						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 2311	8225	80096 6420 1201 L 2311 Landersgrenze Hessen (K L 2311 Landesgrenze Hessen vor FS	802	TM 2022 H	493	638	604	34	656	1,01	73					31	1	1	5	38	2,6	2,6	13,2	79,4			
					39	654		2									36	1	1	6	44	2,3	2,3	13,6	80,1		
					514	662	77	16	602	0,84	71						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8		
					40	550	527	16	54	1,25	0,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 2311	8226	80245 6519 1204 B 37 / L 2311 Eberbach, Hirsch L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks OD	804	TM 2017 F	8.047	8.587	7.981	606	9.239	1,04	503					464	27	9	8	508	5,3	1,8	1,6	87,8			
					600	9.409		30									521	32	11	10	574	5,6	1,9	1,7	88,5		
					8.279	9.768	134	427	8.403	0,44	554						291	12	2	2	307	3,9	0,7	0,7	85,0		
					624	4.169	7.847	149	836	1,04	5,0						52	3	2	1	58	5,2	3,4	1,7	78,7		
L 2311	8226	80251 6520 1201 L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks L 2311 / L 3120 Eberbach,Gaimü FS	804	TM 2019 F	1.840	1.963	1.760	203	2.008	1,03	206					101	9	2	4	116	7,8	1,7	3,4	82,2			
					200	2.017		8									113	11	3	5	132	8,3	2,3	3,8	82,9		
					1.893	2.083	65	155	1.786	0,81	166						62	4	1	1	68	5,9	1,5	1,5	79,1		
					208	1.631	1.695	40	222	1,10	7,8						11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4		

Verkehrsmonitoring 2022: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			KfzR1	SV-Ant.	KfzR2	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2020	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18												
					2021	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 2374	8436	84816 8324 1202 L2374 bayer. Landesgrenze b. D L320/L2374 südl. Neuravenbsbur FS	802	TM 2022 H	2.360	2.335	2.257	78	2.499	1,05	145	91	2,20	113	1,77	22	130	3	1	4	138	2,2	0,7	2,9	82,3
					63	2.457		5		3,7	87	2,30	111	2,70	3	143	4	2	4	153	2,6	1,3	2,6	82,7	
					2.459	2.577	66	51	2.388	0,65	153					88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5	
					66	1.596	2.191	22	111	1,08	1,8	73	1,37	67	1,49	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 2378	8436	84839 8325 1205 L2378 bayer. Landesgrenze b. D B12/K2378 b. Gründels FS	802	TM 2019 F	4.075	4.413	4.012	401	4.826	1,06	254					229	11	13	5	258	4,3	5,0	1,9	85,4	
					391	4.668		16		8,0						255	14	15	6	290	4,8	5,2	2,1	86,0	
					4.246	4.945	85	170	4.332	0,63	267					154	2	4	1	161	1,2	2,5	0,6	82,3	
					406	2.927	3.927	215	494	1,11	4,6					33	2	2	0	37	5,4	5,4	0,0	76,4	
L 2385	8136	85317 6927 1207 L1070/L2385 Wört L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt FS	802	TM 2022 H	812	848	776	72	974	1,05	67	38	7,89	30	6,67	24	42	2	2	1	47	4,3	4,3	2,1	78,0
					41	904		5		7,0	29	10,34	32	6,25	4	48	2	3	1	54	3,7	5,6	1,9	78,6	
					846	948	14	27	868	0,59	63					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
					42	530	762	40	106	1,09	7,4	17	0,00	25	0,00	4	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3
L 2385	8136	81324 6928 1200 L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt L2385 Landesgr. Bayern Mönchs FS	802	TM 2022 H	922	1.145	1.040	105	1.330	1,05	83	53	7,55	41	7,32	22	58	3	3	2	66	4,5	4,5	3,0	79,8
					59	1.229		7		3,8	46	8,70	42	7,14	4	65	4	4	2	75	5,3	5,3	2,7	80,3	
					961	1.289	31	46	1.191	0,54	73					36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0	
					62	662	1.009	52	139	1,17	5,1	27	0,00	30	0,00	4	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
L 3105	8226	87481 - 65190140 65190150 FS	804	TM 2022 H	1.588	1.489		99	1.670	1,02	96	71	4,23	61	4,92	23	84	4	1	4	93	4,3	1,1	4,3	81,2
					1.618			12		1,8	72	4,17	63	4,76	4	94	5	2	5	106	4,7	1,9	4,7	82,0	
					1.653	70	64	1.541	0,86	100						51	2	1	2	56	3,6	1,8	3,6	78,8	
					1.390	1.419	23	129	1,05	0,9	52	1,92	54	1,85	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
L 3105	8226	80233 6518 1207 L 3105 Landesgrenze Hessen bei L 3105 Landesgrenze Hessen FS	804	TM 2022 H	1.330	1.643	1.553	90	1.709	1,02	122	63	4,76	74	4,05	17	86	4	1	6	97	4,1	1,0	6,2	81,9
					77	1.649		13		0,8	65	4,62	78	5,13	3	96	5	2	7	110	4,5	1,8	6,4	82,6	
					1.368	1.685	101	55	1.590	0,95	116					53	2	0	3	58	3,4	0,0	5,2	79,2	
					81	1.570	1.452	22	119	1,05	0,8	63	1,59	62	1,61	3	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
L 3110	8226	80083 6417 1206 L 3110 Landesgrenze Hessen (H AS Hemsbach A 5 /L3110 (032) FS	804	TM 2021 F	4.781	5.457	5.308	149	5.845	1,02	344					306	6	3	10	325	1,8	0,9	3,1	86,1	
					165	5.718		2		1,1						342	7	4	11	364	1,9	1,1	3,0	86,6	
					5.261	5.858	171	97	5.651	0,69	376					196	1	1	8	206	0,5	0,5	3,9	84,2	
					154	3.971	5.137	50	194	1,09	0,9					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4	
L 3110	8226	80084 6417 1207 AS Hemsbach A 5 /L3110 (032) B 3 / L 3110 Hemsbach OD	804	MZ - F	12.021	12.828	12.529	299		0,87	714					688	10	6	21	725	1,4	0,8	2,9	89,4	
					292	14.012		21		5,1						734	12	8	23	777	1,5	1,0	3,0	89,8	
					12.368	12.214	348	158		0,67	710					535	4	3	13	555	0,7	0,5	2,3	88,0	
					307	9.434	12.181	120		4,0						148	2	2	2	154	1,3	1,3	1,3	82,2	
L 3110	8226	80086 6417 1209 AS Hemsbach A 5 /L3110 (032) B 3 / L 3110 Hemsbach OD	804	TM 2G 2017 F	10.357	11.053	10.769	284	12.269	1,04	677					627	15	1	15	658	2,3	0,2	2,3	88,8	
					279	11.747		28		1,7						678	17	2	19	716	2,4	0,3	2,7	89,3	
					10.656	12.196	256	232	11.796	0,61	697					471	8	0	8	487	1,6	0,0	1,6	87,2	
					291	7.117	10.513	24	473	1,12	1,1					62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5	
L 3408	8226	80074 6417 1109 B 38 / L 3408 B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho FS	804	MZ - F	24.756	26.418	25.595	823		0,95	1.472					1.423	24	21	25	1.493	1,6	1,4	1,7	92,2	
					799	29.433		78		5,1						1.518	29	25	28	1.600	1,8	1,6	1,8	92,6	
					25.470	27.851	430	352		0,47	1.462					1.107	9	11	16	1.143	0,8	1,0	1,4	90,8	
					840	13.756	25.165	393		4,0						302	5	7	3	317	1,6	2,2	0,9	85,4	