

## Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2022

### Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

#### PDF-Format

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
<b>Allgemeine Angaben</b>		
Zählstellen-Nr.	86290	Zählstellenummer im Programm VERA
TK-Zählstellen-Nr.	7115 1201	Zählstellenummer mit TK-Blattnr., Trennung durch " "
E-Str	E 21	Europastraßennummer, falls vorhanden
zust. Stelle	8115	Kreisnummer des zuständigen Landkreises
Region	804	Regionskennziffer, Bei BAB in der Regel Streckenzugsregion, bei BLK Flächenregion
von	Oberjessingen	Bezeichnung der Fahrtrichtung 1
nach	Herrenberg-Kuppingen	Bezeichnung der Fahrtrichtung 2
Anz. FS [n]	2	Anzahl aller Fahrstreifen
FS/OD	FS	Freie Strecke (FS) oder Ortsdurchfahrt (OD)
Ab.länge [km]	1,5	Länge des zugehörigen Zählabschnittes in Kilometern
Zählart	TM	Zählart: DZ = Dauerzählstelle DZZ = dauerhaft zählende Zählstelle MZ = manuelle Zählstelle MZ* = im akt. Jahr gezählte man. Zst. mit red. Kennwerten TM = temporäre Messstelle TM-2G = temporäre Messstelle mit 2 Geräten VBA = Verkehrsbeeinflussungsanlage
<b>Verkehrsbelastung</b>		
LV		Leichtverkehr
SV		Schwerverkehr
Rad		Fahrräder
Krad		Krafträder
LVM		Pkw, Lieferwagen und Pkw mit Anhänger
Bus		Bus
LoA		Lkw ohne Anhänger
LZ		Lastzug
DTV		Durchschnittlicher täglicher Verkehr
A	8437	DTV-Wert aller Tage (Montag bis Sonntag)
W	9025	DTV-Wert Werktags (Montag bis Samstag)
U	9174	DTV-Wert in der Ferienzeit
S	5385	DTV-Wert Sonntags
Di-Do NZB		DTV-Wert im Normalzeitbereich (Dienstag-Donnerstag, bundesweit außerhalb der Ferien)
<b>Kennwerte</b>		
fer	1,02	Ferienfaktor
b <sub>so</sub>	0,6	Sonntagsfaktor
b <sub>fr</sub>	1,14	Freitagsfaktor
MSV		Maßg. stündl. Verkehrsmenge Kfz-Verkehr aller Tage Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde)
MSV <sub>R1</sub>	826	MSV für Fahrtrichtung 1
MSV <sub>R2</sub>	720	MSV für Fahrtrichtung 2

## Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2022

### Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

#### PDF-Format

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
bSV		Bemessungsrelevanter SV-Anteil
bSV <sub>R1</sub>		bSV für Fahrtrichtung 1
bSV <sub>R2</sub>		bSV für Fahrtrichtung 2
<b>Zähldaten</b>		
NoW		Normalwerktag, Werktag (Mo-Sa) außerhalb der Ferien
Fr		Freitage (außerhalb des Urlaubszeitbereichs)
FeW		Ferienwerktag, Werktag (Mo-Sa) innerhalb der Ferien
So		Sonntage (ohne Feiertage)
NoW15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr
Fr15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr
FeW15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr
So16-19		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus Sonntagen 16-19 Uhr
<b>Geräuschkennwerte RLS-19</b>		
Lkw1		Fahrzeuggruppe aus Lkw o. Anhänger und Busse
Lkw2		Fahrzeuggruppe aus Lkw m. Anhänger und Sattelzügen
L <sub>Vm</sub>	628	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe L <sub>Vm</sub>
L <sub>1</sub>	12	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe Lkw1
L <sub>2</sub>	13	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe Lkw2
L <sub>Krad</sub>	8	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeugart Krafträder
M	661	Für Lärmberechnungen maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum
p <sub>1</sub>	1,8	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
p <sub>2</sub>	2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %
p <sub>Krad</sub>	1,2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Motorräder in %
L <sub>w</sub>	88,6	Längenbezogener Schallleistungspegel einer Quelllinie nach RLS-19
T		Tag (6 - 22 Uhr)
D		day (6 - 18 Uhr)
E		evening (18 - 22 Uhr)
N		Nacht / night (22 - 6 Uhr)