

Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2022

Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

PDF-Format

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
Allgemeine Angaben		
Zählstellen-Nr.	86290	Zählstellenummer im Programm VERA
TK-Zählstellen-Nr.	7115 1201	Zählstellenummer mit TK-Blattnr., Trennung durch " "
E-Str	E 21	Europastraßennummer, falls vorhanden
zust. Stelle	8115	Kreisnummer des zuständigen Landkreises
Region	804	Regionskennziffer, Bei BAB in der Regel Streckenzugsregion, bei BLK Flächenregion
von	Oberjessingen	Bezeichnung der Fahrtrichtung 1
nach	Herrenberg-Kuppingen	Bezeichnung der Fahrtrichtung 2
Anz. FS [n]	2	Anzahl aller Fahrstreifen
FS/OD	FS	Freie Strecke (FS) oder Ortsdurchfahrt (OD)
Ab.länge [km]	1,5	Länge des zugehörigen Zählabschnittes in Kilometern
Zählart	TM	Zählart: DZ = Dauerzählstelle DZZ = dauerhaft zählende Zählstelle MZ = manuelle Zählstelle MZ* = im akt. Jahr gezählte man. Zst. mit red. Kennwerten TM = temporäre Messstelle TM-2G = temporäre Messstelle mit 2 Geräten VBA = Verkehrsbeeinflussungsanlage
Verkehrsbelastung		
LV		Leichtverkehr
SV		Schwerverkehr
Rad		Fahrräder
Krad		Krafträder
LVM		Pkw, Lieferwagen und Pkw mit Anhänger
Bus		Bus
LoA		Lkw ohne Anhänger
LZ		Lastzug
DTV		Durchschnittlicher täglicher Verkehr
A	8437	DTV-Wert aller Tage (Montag bis Sonntag)
W	9025	DTV-Wert Werktags (Montag bis Samstag)
U	9174	DTV-Wert in der Ferienzeit
S	5385	DTV-Wert Sonntags
Di-Do NZB		DTV-Wert im Normalzeitbereich (Dienstag-Donnerstag, bundesweit außerhalb der Ferien)
Kennwerte		
fer	1,02	Ferienfaktor
b _{so}	0,6	Sonntagsfaktor
b _{fr}	1,14	Freitagsfaktor
MSV		Maßg. stündl. Verkehrsmenge Kfz-Verkehr aller Tage Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde)
MSV _{R1}	826	MSV für Fahrtrichtung 1
MSV _{R2}	720	MSV für Fahrtrichtung 2

Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2022

Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

PDF-Format

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
bSV		Bemessungsrelevanter SV-Anteil
bSV _{R1}		bSV für Fahrtrichtung 1
bSV _{R2}		bSV für Fahrtrichtung 2
Zählzeiten		
NoW		Normalwerktag, Werktag (Mo-Sa) außerhalb der Ferien
Fr		Freitage (außerhalb des Urlaubszeitbereichs)
FeW		Ferienwerktag, Werktag (Mo-Sa) innerhalb der Ferien
So		Sonntage (ohne Feiertage)
NoW15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr
Fr15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr
FeW15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr
So16-19		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus Sonntagen 16-19 Uhr
Geräuschkennwerte RLS-19		
Lkw1		Fahrzeuggruppe aus Lkw o. Anhänger und Busse
Lkw2		Fahrzeuggruppe aus Lkw m. Anhänger und Sattelzügen
L _{Vm}	628	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe L _{Vm}
L ₁	12	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe Lkw1
L ₂	13	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe Lkw2
L _{Krad}	8	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeugart Krafträder
M	661	Für Lärmberechnungen maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum
p ₁	1,8	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
p ₂	2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %
p _{Krad}	1,2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Motorräder in %
L _{w'}	88,6	Längenbezogener Schallleistungspegel einer Quelllinie nach RLS-19
T		Tag (6 - 22 Uhr)
D		day (6 - 18 Uhr)
E		evening (18 - 22 Uhr)
N		Nacht / night (22 - 6 Uhr)