

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 75	8216	86867 7214 1111 L75/ K3761 KVP Stollhofen L75/ K3759	804	TM 2023 H	4.163	4.338	4.047	291	4.803	1,02	246	169	4,73	188	4,26	10	230	5	12	2	249	2,0	4,8	0,8	84,7			
					298	4.682		18		6,5	182	4,40	194	4,12	2	259	7	15	2	283	2,5	5,3	0,7	85,3				
					4.318	4.771	37	77	4.357	0,56	238					144	1	2	1	148	0,7	1,4	0,7	81,7				
					293	2.621	4.010	196	446	1,11	4,0	93	1,08	104	0,00	2	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5			
L 75	8317	82286 7313 1100 B36/K5311 Rheinbischofsheim L75/ K3745/ K5316 bei der Krei	802	TM 2023 H	4.419	4.297	4.034	263	4.796	0,87	256	202	4,95	198	4,55	13	226	8	8	6	248	3,2	3,2	2,4	85,1			
					299	4.830		38		4,1	212	6,60	206	4,85	2	248	10	9	6	273	3,7	3,3	2,2	85,5				
					4.320	4.179	95	92	4.324	0,53	291	187	4,81	176	4,55	4	162	2	2	5	171	1,2	1,2	2,9	83,2			
					258	2.539	3.939	133	472	1,10	3,4	116	0,86	119	0,84	3	38	1	2	1	42	2,4	4,8	2,4	77,5			
L 75	8317	82287 7313 1101 B36/K5373 Süd B36/K5311 Rheinbischofsheim	802	TM 2020 F	4.708	5.050	4.677	373	5.657	0,87	338						261	9	13	5	288	3,1	4,5	1,7	85,7			
					386	5.640		32		5,0						290	11	16	5	322	3,4	5,0	1,6	86,2				
					4.893	4.932	82	114	5.143	0,52	337						175	2	5	4	186	1,1	2,7	2,2	83,5			
					384	2.916	4.595	227	514	1,06	6,3						52	1	2	1	56	1,8	3,6	1,8	78,3			
L 75	8317	82571 7412 1101 B36/L91 Marlen 7413005O	802	TM 2G 2020 F	8.727	9.360	8.981	379	9.507	1,05	439						524	15	7	8	554	2,7	1,3	1,4	87,9			
					368	9.922		103		3,4						609	18	8	10	645	2,8	1,2	1,6	88,6				
					9.069	10.435	138	155	9.029	0,58	451						275	5	1	4	285	1,8	0,4	1,4	84,8			
					377	5.753	8.843	121	478	1,04	2,7						56	2	1	1	60	3,3	1,7	1,7	78,4			
L 75	8317	82832 7512 1100 AS Lahr A5/B415 (56) B36/K5330 Altenheim	802	TM 2G 2021 F	6.731	7.219	6.821	398	8.066	1,04	571						385	12	11	8	416	2,9	2,6	1,9	87,1			
					401	7.756		71		2,4						430	15	14	9	468	3,2	3,0	1,9	87,6				
					6.995	8.063	145	138	7.553	0,51	387						250	3	4	6	263	1,1	1,5	2,3	84,9			
					404	3.972	6.676	189	513	1,13	1,7						66	1	2	1	70	1,4	2,9	1,4	79,1			
L 75	8317	86650 7512 1105 B36/L98 Goldscheuer B36/L91 Marlen	802	DZ 2023 H	6.501	7.749	7.201	548	8.330	1,00	426	316	6,96	428	4,21	227	420	14	18	4	456	3,1	3,9	0,9	87,3			
					464	8.515		48		3,1	342	7,02	448	4,02	38	456	17	22	4	499	3,4	4,4	0,8	87,7				
					7.099	8.531	63	186	7.573	0,48	570	320	6,56	418	4,07	74	315	5	5	3	328	1,5	1,5	0,9	85,4			
					449	4.127	7.138	314	757	1,08	5,2	178	1,12	168	1,19	53	52	2	3	0	57	3,5	5,3	0,0	78,2			
L 75	8317	86651 7512 1106 B36/K5330 Altenheim B36/L98 Goldscheuer	802	DZ 2023 H	4.604	4.859	4.528	331	5.434	0,97	285	201	5,97	217	5,53	227	257	9	10	2	278	3,2	3,6	0,7	85,0			
					376	5.311		35		5,6	218	5,50	221	5,88	38	279	11	12	3	305	3,6	3,9	1,0	85,6				
					4.705	5.165	40	124	4.999	0,54	296	191	4,71	215	5,12	74	190	3	3	1	197	1,5	1,5	0,5	83,0			
					330	2.892	4.488	172	435	1,10	6,4	122	0,82	120	1,67	53	49	2	1	0	52	3,8	1,9	0,0	77,3			
L 76	8216	82006 7214 1212 L75/ L76 Ulm L76/K3762 Moos	804	TM 2023 H	3.594	4.017	3.894	123	4.609	1,02	313	144	2,78	216	1,85	29	221	5	2	4	232	2,2	0,9	1,7	84,1			
					102	4.337		40		2,5	146	2,05	200	2,00	5	244	6	3	4	257	2,3	1,2	1,6	84,6				
					3.652	4.419	59	46	4.446	0,56	293					151	2	0	2	155	1,3	0,0	1,3	82,0				
					117	2.419	3.835	37	163	1,05	1,8	130	0,77	103	0,97	5	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5			
L 76	8216	86498 7214 1214 L76/K3762 Moos L76/L85 Oberbruch	804	TM 2019 F	2.058	2.220	2.126	94	2.473	0,99	157						120	4	2	2	128	3,1	1,6	1,6	81,7			
					97	2.378		5		2,3						128	4	3	3	138	2,9	2,2	2,2	82,3				
					2.135	2.356	35	53	2.306	0,62	191						94	1	0	2	97	1,0	0,0	2,1	80,3			
					95	1.477	2.091	36	167	1,10	2,5						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
L 76 B	8216	82032 7216 1201 B462/L76B Hilpertsau L76b/L351 Sprollenhaus	804	TM 2023 H	2.072	1.992	1.909	83	1.810	1,06	147	93	3,23	71	4,23	10	102	4	1	10	117	3,4	0,9	8,5	83,2			
					77	1.933		11		0,6	92	4,35	81	3,70	2	113	5	1	12	131	3,8	0,8	9,2	83,9				
					2.149	2.049	155	53	1.698	1,11	155	80	0,00	85	2,35	1	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9			
					76	2.138	1.754	19	112	1,01	0,6	85	1,18	110	1,82	2	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart von Zähljahr nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 77	8216	81630 7114 1200 L77/Rhein Plittersdorf L77/L78A Plittersdorf (ost) FS	804	TM 2022 F	1.068	590	567	23	551	1,03	49						32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6	
					15	578		0		1,0																
					567	593	12	12	519	1,08																
					24	624	555	11	32	0,99																
					2																					
L 77	8216	81649 7115 1204 L77/L78A Plittersdorf (ost) L77/K3740 Rastatt FS	804	TM 2G 2023 H	4.895	5.574	5.471	103	6.372	0,87	349	190	1,58	301	1,33	21	310	5	1	5	321	1,6	0,3	1,6	85,4	
					119	6.095		31		1,6	184	1,63	289	1,38	3	334	6	1	5	346	1,7	0,3	1,4	85,6		
					5.077	5.280	81	52	6.228	0,67	382	175	1,14	254	1,18	8	242	2	0	4	248	0,8	0,0	1,6	84,1	
					121	4.066	5.390	20	144	1,07	185	0,54	170	1,18	5	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7		
					2																					
L 77	8216	81651 7115 1206 L 67/L 77 Ortsmitte in Kuppenh B462/L77 KVP Oberndorf FS	804	TM 2G 2023 H	10.788	11.507	11.300	207	13.117	1,02	634	536	1,31	508	1,18	12	644	9	3	7	663	1,4	0,5	1,1	88,3	
					260	12.724		38		1,4	540	1,11	516	1,36	2	708	12	4	8	732	1,6	0,5	1,1	88,8		
					11.189	12.966	138	117	12.768	0,43	612															
					256	5.506	11.162	52	349	1,11	247	0,40	230	0,00	2	447	2	1	5	455	0,4	0,2	1,1	86,6		
					2																					
L 77	8216	81654 7115 1219 L77/K3716 Niederbühl L67/L77 Kuppenheim OD	804	TM 2G 2019 F	5.466	5.894	5.803	91	6.925	0,88	395						320	5	1	5	331	1,5	0,3	1,5	85,5	
					88	6.660		26		1,4																
					5.669	5.842	86	46	6.771	0,48	416															
					90	3.208	5.717	19	154	1,10	1,4															
					2																					
L 77	8216	81658 7115 1227 L77/K3740 Rastatt B3/L77 Rastatt OD	804	MZ - F	5.939	6.405	6.198	207		1,08	343						337	11	1	12	361	3,0	0,3	3,3	86,6	
					182	6.794		157		5,1																
					6.160	7.368	198	33		341																
					201	3.861	6.000	17		4,0																
					2																					
L 77 A	8216	81665 7115 1406 K3740/K3769 Rheinau B3/B462 Rastatt FS	804	TM 2G 2023 H	12.777	10.670	10.119	551	14.765	0,84	746	398	5,28	478	4,81	27	548	9	21	7	585	1,5	3,6	1,2	88,3	
					1.300	12.194		10		2,1	367	4,63	475	4,42	5	593	11	24	7	635	1,7	3,8	1,1	88,7		
					13.253	10.235	121	146	13.492	0,47	762	325	2,46	368	2,45	6	417	3	12	5	437	0,7	2,7	1,1	86,8	
					1.272	5.772	9.998	395	1.273	1,09	3,4	239	0,42	265	0,38	6	153	1	7	2	163	0,6	4,3	1,2	82,8	
					2																					
L 77 A	8216	81666 7115 1407 L77/L77a Mercedes Haupttor K3740/K3769 Rheinau FS	804	TM 2G 2023 H	8.895	11.667	10.667	1.000	13.391	1,02	802	447	7,61	426	7,98	10	568	8	47	8	631	1,3	7,4	1,3	89,2	
					932	12.990		8		3,4	441	9,30	448	9,60	2	636	10	51	10	707	1,4	7,2	1,4	89,7		
					9.226	13.237	160	134	11.595	0,40	813															
					909	5.166	10.507	858	1.796	1,11	2,9	184	0,00	186	0,54	2	362	2	36	4	404	0,5	8,9	1,0	87,3	
					2																					
L 78	8211	82021 7215 1200 B500/L78 Lichtental L78/K3700 Gernsbach FS	802	TM 2023 H	1.562	1.634	1.615	19	1.663	1,12	179	86	1,16	57	1,75	62	89	1	0	7	97	1,0	0,0	7,2	81,9	
					16	1.623		1		0,0	82	0,00	62	0,00	10	99	1	0	9	109	0,9	0,0	8,3	82,7		
					1.607	1.819	118	15	1.639	0,90	153	91	1,10	64	0,00	45	57	0	0	4	61	0,0	0,0	6,6	79,6	
					16	1.458	1.497	3	24	1,02	0,0	75	0,00	53	0,00	18	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					2																					
L 78	8216	82031 7216 1104 L78/K3700 Gernsbach B462/L78 Tunnel Gernsbach OD	804	MZ - F	8.038	8.668	8.440	228		1,05	463						435	11	2	41	489	2,2	0,4	8,4	89,3	
					223	8.989		73		5,1																
					8.337	9.405	700	125		463																
					226	6.713	7.740	30		4,0																
					2																					
L 78 A	8216	81332 7015 1201 L78A/K3737 KVP Elchesheim L78A/K3721 Au a.Rh. FS	804	TM 2021 F	2.896	3.123	3.026	97	3.229	1,03	184						174	6	1	4	185	3,2	0,5	2,2	83,3	
					89	3.284		49		1,9																
					3.004	3.378	67	39	3.099	0,67	150															
					94	2.188	2.959	9	130	1,02	2,4															
					2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 78 A		86482			2.558	2.758	2.705	53	2.976	1,04	235						157	2	1	3	163	1,2	0,6	1,8	82,5	
	8216	7015 1209 L78A/K3721 Au a.Rh. L78A/L566 Neuburgweiler FS	804	TM 2019 F	52	2.924		4			0,8						170	3	1	3	177	1,7	0,6	1,7	82,9	
					2.653	3.031	48	37	2.907	0,63	224					119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1		
					52	1.834	2.657	12	69	1,05	1,2					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 78 A	8216	7015 1210 L 78 A / K 3726 L78A/K3737 KVP Elchesheim FS	804	TM 2021 F	4.263	4.598	4.450	148	4.992	1,03	407						258	6	2	4	270	2,2	0,7	1,5	84,7	
					145	4.793		49			2,3				287	8	3	5	303	2,6	1,0	1,7	85,3			
					4.422	4.929	70	64	4.778	0,72	233					166	2	0	2	170	1,2	0,0	1,2	82,4		
					147	3.451	4.380	35	214	1,06	3,8					34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
L 78 A	8216	7114 1202 L78A/L78B Wintersdorf L78A/K3741 Ottersdorf FS	804	TM 2021 F	5.482	5.912	5.772	140	6.606	1,03	438						319	6	1	4	330	1,8	0,3	1,2	85,4	
					133	6.410		63			1,1				355	9	2	5	371	2,4	0,5	1,3	86,0			
					5.686	6.592	85	54	6.391	0,49	535					200	2	0	2	204	1,0	0,0	1,0	83,0		
					138	3.110	5.687	23	215	1,10	0,8					78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1		
L 78 A	8216	7114 1211 L78A/K3741 Ottersdorf L77/L78A Plittersdorf (west) FS	804	TM 2023 H	2.393	2.647	2.607	40	2.752	1,02	140	115	0,87	113	1,77	11	148	2	1	4	155	1,3	0,6	2,6	82,6	
					52	2.771		4			0,6	108	0,00	116	1,72	2	168	2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0	
					2.207	2.824	66	24	2.704	0,72	154					93	0	0	3	96	0,0	0,0	3,1	80,5		
					37	2.000	2.541	12	48	1,06	1,2	78	0,00	66	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
L 78 A	8216	7114 1212 B500/L78A Iffezheim L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2G 2020 F	6.046	6.520	6.360	160	6.707	1,06	488						362	4	5	5	376	1,1	1,3	1,3	86,1	
					167	6.888		23			0,8					408	5	7	5	425	1,2	1,6	1,2	86,6		
					6.271	7.275	75	50	6.499	0,61	490					225	1	1	4	231	0,4	0,4	1,7	83,9		
					165	4.168	6.285	87	208	1,02	2,0					60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8		
L 78 A	8216	7115 1232 L77/L78A Plittersdorf (ost) L 78 A / K 3726 FS	804	TM 2022 F	2.319	2.445	2.394	51	2.539	1,03	152						134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7	
					50	2.586		2			1,1					148	3	1	2	154	1,9	0,6	1,3	82,1		
					2.352	2.652	27	38	2.480	0,64	134					98	0	0	1	99	0,0	0,0	1,0	79,8		
					50	1.667	2.367	11	59	1,05	1,4					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
L 78 B	8216	7114 1203 L78B/Rhein Wintersdorf L78A/L78B Wintersdorf FS	804	TM 2G 2016 F	6.272	6.763	6.685	78	7.965	0,91	621						359	4	1	6	370	1,1	0,3	1,6	85,9	
					80	7.614		4			0,1					402	4	1	8	415	1,0	0,2	1,9	86,6		
					6.505	6.922	107	60	7.808	0,45	850					233	2	0	3	238	0,8	0,0	1,3	83,8		
					78	3.437	6.578	14	157	1,11	0,4					102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1		
L 78 B	8216	7114 1210 L78A/L78B Wintersdorf L75/ L78b bei Rastatt FS	804	TM 2023 H	4.793	5.338	5.183	155	6.009	1,02	437	144	3,47	368	1,90	12	290	4	5	3	302	1,3	1,7	1,0	85,1	
					138	5.829		8			2,1	170	4,12	371	2,16	2	326	4	7	4	341	1,2	2,1	1,2	85,7	
					5.504	5.940	55	54	5.733	0,50	487					181	1	2	2	186	0,5	1,1	1,1	82,8		
					202	2.902	5.128	93	276	1,11	1,5	137	0,00	116	0,86	2	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8	
L 79	8211	7215 1202 B462/L79 Forbach L78/L79 Oberbeuren FS	802	TM 2023 H	628	868	860	8	666	1,58	114	28	0,00	36	0,00	19	42	0	0	11	53	0,0	0,0	20,8	81,8	
					6	710		0			0,0	30	0,00	36	0,00	4	48	0	0	13	61	0,0	0,0	21,3	82,5	
					646	1.122	171	6	656	1,59	116	82	0,00	43	0,00	1	25	0	0	4	29	0,0	0,0	13,8	78,1	
					6	1.132	689	2	10	0,85	0,0	51	0,00	30	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
L 79 A	8211	7215 1203 L79A Baden-Baden östl. L79A/K3704 Selbach FS	802	TM 2023 H	5.954	6.411	6.265	146	7.490	0,86	474	339	1,77	239	1,67	36	361	8	1	6	376	2,1	0,3	1,6	86,1	
					107	7.114		83			1,4	308	1,95	243	1,65	6	406	9	1	7	423	2,1	0,2	1,7	86,6	
					6.194	6.123	104	54	7.299	0,60	562	284	1,76	203	1,97	6	227	4	0	3	234	1,7	0,0	1,3	83,8	
					156	4.250	6.161	9	191	1,04	1,5	188	1,06	138	1,45	7	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS/OD	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22											
	SV	W				Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	2022	U				Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22															
	SV	S				LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06															
	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 79 A	82037		804	TM	2022	F	4.825	6.302	6.143	159	6.779	1,03	349						357	8	1	3	369	2,2	0,3	0,8	85,7	
	8216	7216 1212					112	6.716		92		1,4							396	9	1	4	410	2,2	0,2	1,0	86,2	
							6.061	6.888	57	6.587	0,61	384							242	4	0	1	247	1,6	0,0	0,4	83,7	
							155	4.065	6.086	12	192	1,06	1,4							47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6
							2	FS	2,3																			
L 80	82002		804	TM	2020	F	3.450	3.720	3.635	85	3.883	1,06	224						212	2	3	5	222	0,9	1,4	2,3	84,1	
	8216	7214 1205					89	3.922		6		2,7							243	2	4	6	255	0,8	1,6	2,4	84,8	
							3.578	4.142	77	25	3.715	0,61	215							119	0	0	2	121	0,0	0,0	1,7	81,0
							88	2.411	3.558	54	168	1,04	0,8							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
							2	FS	4,8																			
L 80	85407		804	TM	2020	F	2.127	2.294	2.261	33	2.524	1,06	216						131	1	1	4	137	0,7	0,7	2,9	82,2	
	8216	7214 1215					34	2.402		2		1,4							144	2	1	5	152	1,3	0,7	3,3	82,8	
							2.206	2.538	62	21	2.485	0,65	165							86	0	0	2	88	0,0	0,0	2,3	79,8
							33	1.573	2.199	10	39	1,06	1,7							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
							2	FS	2,9																			
L 80	86510		804	TM	2021	F	1.539	1.659	1.629	30	1.750	1,04	137						93	1	0	5	99	1,0	0,0	5,1	81,4	
	8216	7214 1217					31	1.718		2		2,6							102	2	1	5	110	1,8	0,9	4,5	81,8	
							1.596	1.794	80	20	1.718	0,74	123							63	0	0	3	66	0,0	0,0	4,5	79,4
							30	1.267	1.549	8	32	1,09	1,4							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
							2	FS	2,5																			
L 80 B	82320		804	TM	2022	F	411	441	415	26	411	1,19	48						21	1	0	5	27	3,7	0,0	18,5	78,7	
	8216	7315 1200					30	395		1		1,8							22	2	0	6	30	6,7	0,0	20,0	79,5	
							424	469	75	23	377	1,44	66							13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
							26	569	340	2	34	1,10	0,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
							2	FS	11,2																			
L 83	86768		804	DZ	2023	H	10.581	10.785	10.508	277	11.901	0,91	652	520	1,35	389	2,31	227	607	13	3	3	626	2,1	0,5	0,5	87,9	
	8216	7214 1207					274	11.727		9		1,2							667	16	4	3	690	2,3	0,6	0,4	88,3	
							10.438	10.711	47	213	11.517	0,64	782							428	3	1	2	434	0,7	0,2	0,5	86,1
							274	7.542	10.461	55	384	1,06	2,3	266	0,75	332	0,60	53	94	2	0	0	96	2,1	0,0	0,0	79,4	
							2	FS	1,5																			
L 83	87078		804	TM 2G	2020	F	14.465	15.599	15.373	226	16.280	1,06	833						892	11	2	11	916	1,2	0,2	1,2	89,7	
	8216	7314 1219					233	15.921		14		0,6							998	13	3	11	1.025	1,3	0,3	1,1	90,2	
							15.003	16.814	181	176	16.021	0,82	866							576	2	1	9	588	0,3	0,2	1,5	87,8
							226	13.051	15.192	36	259	1,07	0,7							115	2	0	1	118	1,7	0,0	0,8	80,7
							2	FS	1,3																			
L 83	82321		804	TM	2022	F	1.182	1.556	1.468	88	1.800	1,03	128						83	4	2	5	94	4,3	2,1	5,3	81,6	
	8216	7315 1202					59	1.531		37		4,6							97	4	2	6	109	3,7	1,8	5,5	82,3	
							1.497	1.570	75	25	1.674	1,07	144							47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1
							87	1.631	1.393	26	126	1,30	3,3							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
							2	FS	5,6																			
L 83	82322		804	TM	2022	F	1.078	1.574	1.506	68	1.382	1,29	179						77	3	2	14	96	3,1	2,1	14,6	83,7	
	8216	7315 1203					56	1.301		12		0,6							87	3	2	16	108	2,8	1,9	14,8	84,2	
							1.514	1.672	221	31	1.283	1,87	199							48	1	0	8	57	1,8	0,0	14,0	81,1
							67	2.429	1.285	25	99	1,10	1,8							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
							2	FS	11,3																			
L 83	82323		804	TM 2G	2015	F	6.661	7.184	6.991	193		1,06	494						404	9	2	9	424	2,1	0,5	2,1	86,8	
	8216	7315 1205					188	7.359		57		0,3							442	11	3	10	466	2,4	0,6	2,1	87,3	
							6.909	7.780	147	90		0,80	460							292	4	1	5	302	1,3	0,3	1,7	85,1
							191	5.901	6.844	46		0,7								47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4
							2	OD	3,6																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 83 A	82300		804	MZ - F	3.824	4.124	4.000	124		0,95	221						214	6	1	12	233	2,6	0,4	5,2	85,3		
	8216	7314 1201			117	4.461		60		5,1					230	7	1	13	251	2,8	0,4	5,2	85,6				
	L83A/K3752 Hub				3.966	4.257		204		220						170	3	0	8	181	1,7	0,0	4,4	83,8			
	L 83A/ K 3749 Hub				121	2.771		3.796		14		4,0				48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4			
2		FS		0,3																							
L 83 A	85405		804	TM 2019 F	3.528	3.804	3.743	61	4.311	0,93	286						214	3	1	5	223	1,3	0,4	2,2	84,0		
	8216	7314 1216			58	4.145		13		0,6					233	4	1	6	244	1,6	0,4	2,5	84,5				
	L 83A/ K 3749 Hub				3.659	3.849		97	4.219	0,61	317					154	1	0	4	159	0,6	0,0	2,5	82,5			
	L 83A/ K 3765 Neusatzeck				59	2.524		3.646		10	92	1,10	1,1			30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7			
2		FS		4,1																							
L 83 A	85406		804	TM 2023 H	2.935	3.271	3.196	75	3.513	0,96	206	163	1,23	126	1,59	21	185	4	1	4	194	2,1	0,5	2,1	83,4		
	8216	7314 1217			61	3.565		30		0,9	165	1,21	132	1,52	3	204	5	1	4	214	2,3	0,5	1,9	83,8			
	L83A/L86A Ottersweier				3.044	3.439		66	3.419	0,57	206	155	1,29	124	1,61	7	128	1	0	4	133	0,8	0,0	3,0	82,0		
	L83A/K3752 Hub				62	2.028		3.130		9	94	1,12	2,6	79	1,27	91	1,10	4	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
2		FS		1,2																							
L 83 A	86515		804	TM 2020 F	1.971	2.125	2.079	46	1.918	0,92	263						119	2	0	5	126	1,6	0,0	4,0	82,1		
	8216	7315 1211			43	2.108		20		0,4						131	3	0	5	139	2,2	0,0	3,6	82,5			
	L 83A/ K 3765 Neusatzeck				2.044	1.944		75	1.858	1,20	224						84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3		
	L83/L83A Bühlertal-Hof				45	2.526		2.004		7	60	1,04	0,4				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
2		FS		2,0																							
L 84	82000		802	TM 2023 H	789	764	746	18	811	0,91	49	32	3,13	31	0,00	13	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8		
	8211	7214 1201			20	822		5		3,8	36	2,78	30	0,00	2	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9			
	B3/L84 Müllenbach				812	745		26	786	0,70	51	29	3,45	28	3,57	10	40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
	L84/K9610				20	579		720		25	0,95	0,0	26	0,00	28	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2		FS		4,9																							
L 84	85409		804	TM 2G 2021 F	11.720	12.639	12.451	188	14.381	0,84	687						722	10	1	11	744	1,3	0,1	1,5	88,9		
	8216	7214 1216			185	14.139		52		0,9						799	12	1	11	823	1,5	0,1	1,3	89,3			
	B3/L83 Bühl				12.156	11.916		178	14.114	0,56	678						497	3	0	8	508	0,6	0,0	1,6	87,2		
	B3/L84 Müllenbach				186	7.961		12.273		14	267	1,05	1,1				90	1	0	1	92	1,1	0,0	1,1	79,6		
2		FS		1,2																							
L 84 A	85341		802	TM 2023 H	5.048	5.262	5.121	141	6.382	0,84	444	192	2,08	280	1,79	13	292	8	1	7	308	2,6	0,3	2,3	85,5		
	8211	7215 1201			145	5.973		49		1,9	222	1,80	240	2,50	2	321	8	1	7	337	2,4	0,3	2,1	85,8			
	B3/L84A/K9609 Steinbach				5.187	5.029		113	6.216	0,50	388	159	1,89	244	1,64	10	213	5	0	5	223	2,2	0,0	2,2	84,0		
	B500/L84A Tunnel Baden-Baden				149	3.007		5.008		11	166	1,02	0,9	122	1,64	137	1,46	4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
2		FS		8,1																							
L 85	81991		804	TM 2023 H	907	949	932	17	974	0,99	68	35	0,00	62	1,61	21	54	1	0	3	58	1,7	0,0	5,2	79,1		
	8216	7213 1201			30	968		0		0,0	34	0,00	61	0,00	4	60	1	1	4	66	1,5	1,5	6,1	80,1			
	L85/Rhein Greffern				941	954		52	954	0,90	87	44	0,00	45	2,22	1	34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1		
	L75/ L85 bei Greffern				30	875		880		8	20	0,99	0,0	46	0,00	46	0,00	4	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2		FS		4,0																							
L 85	82001		804	TM 2023 H	3.976	4.522	4.323	199	4.980	1,02	291	160	3,75	235	2,55	20	247	5	6	5	263	1,9	2,3	1,9	84,9		
	8216	7214 1202			188	4.831		15		1,4	163	3,07	239	2,93	4	271	7	8	5	291	2,4	2,7	1,7	85,4			
	L75/ L85 bei Greffern				4.124	4.923		86	4.644	0,61	351						169	1	2	4	176	0,6	1,1	2,3	83,1		
	L 85 Anschluss A 5 KVP West				184	2.962		4.237		112	336	1,11	1,8	131	1,53	121	0,83	4	38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9
2		FS		6,3																							
L 85	86521		804	TM 2G 2016 F	12.146	13.099	12.372	727	14.462	0,98	710						706	18	24	7	755	2,4	3,2	0,9	89,3		
	8216	7214 1218			768	14.180		17		5,7						765	22	29	9	825	2,7	3,5	1,1	89,8			
	L85/K3763 bei Vimbuch				12.598	13.871		132	288	0,58	716						530	4	8	5	547	0,7	1,5	0,9	87,5		
	B3/L83 Bühl				748	8.283		12.240		422	1.082	1,07	3,4					117	3	6	1	127	2,4	4,7	0,8	81,8	
2		FS		2,4																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
							2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 85	87184		804	TM 2G	2021	F	15.325	16.527	15.229	1.298	19.047	0,91	860					867	27	46	8	948	2,8	4,9	0,8	90,6	
	8216	7214 1220					1.373	17.920		28		4,3					966	33	56	8	1.063	3,1	5,3	0,8	91,1		
							15.895	16.256	120	441	17.092	0,65	871					576	6	15	5	602	1,0	2,5	0,8	88,1	
							1.342	11.713	15.109	829	1.955	1,14	3,4					150	6	12	1	169	3,6	7,1	0,6	83,3	
							2	FS	1,8																		
L 85	87258		804	TM	2020	F	6.984	7.532	7.182	350	7.314	1,06	347					415	12	9	6	442	2,7	2,0	1,4	87,0	
	8216	7214 1221					358	7.792		53		6,8					467	15	11	6	499	3,0	2,2	1,2	87,5		
							7.244	8.228	91	147	6.859	0,74	389					257	3	3	4	267	1,1	1,1	1,5	84,6	
							355	5.730	7.091	150	455	0,97	4,3					55	1	2	1	59	1,7	3,4	1,7	78,5	
							2	FS	1,1																		
L 86	82301		802	TM	2023	H	841	995	918	77	698	1,71	155	25	8,00	35	11,43	10	51	3	1	5	60	5,0	1,7	8,3	80,4
	8317	7314 1202					41	719		28		0,7	27	7,41	21	9,52	2	57	4	2	6	69	5,8	2,9	8,7	81,3	
							976	1.226	79	29	582	2,38	139	47	4,26	71	4,23	8	30	2	0	3	35	5,7	0,0	8,6	78,0
							56	1.712	839	20	116	0,83	1,8	47	2,13	87	2,30	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
							2	FS	13,0																		
L 86	82309		802	MZ	-	F	9.727	10.433	10.243	190			570						552	10	1	41	604	1,7	0,2	6,8	89,8
	8317	7314 1210					182			44		4,7						610	12	1	46	669	1,8	0,1	6,9	90,2	
							10.109		674	131		573						388	3	0	25	416	0,7	0,0	6,0	87,9	
							185	9.569	15			4,8						91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7	
							2	OD	1,9																		
L 86 A	82302		802	TM	2022	F	4.677	5.151	5.061	90	5.087	1,03	313						276	5	0	10	291	1,7	0,0	3,4	85,6
	8317	7314 1203					86	5.459		26		1,1					304	6	1	12	323	1,9	0,3	3,7	86,2		
							4.991	5.643	172	56	4.964	0,60	2.861					187	1	0	7	195	0,5	0,0	3,6	83,8	
							86	3.285	4.889	8	123	1,00	1,4					60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2	
							2	FS	4,9																		
L 86 A	82310		802	TM	2022	F	1.790	1.718	1.688	30	1.705	1,03	102						95	2	0	4	101	2,0	0,0	4,0	81,2
	8317	7314 1211					44	1.769		1		0,9						104	2	0	4	110	1,8	0,0	3,6	81,4	
							1.665	1.828	65	25	1.663	0,76	119					68	0	0	3	71	0,0	0,0	4,2	79,6	
							30	1.350	1.623	4	42	1,10	1,5					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
							2	FS	3,7																		
L 86 A	82311		804	TM 2G	2021	F	6.406	6.908	6.518	390	8.121	1,03	389						379	13	10	5	407	3,2	2,5	1,2	86,7
	8216	7314 1213					405	7.617		31		4,3					435	17	12	5	469	3,6	2,6	1,1	87,3		
							6.644	7.833	90	188	7.602	0,39	374					213	2	2	3	220	0,9	0,9	1,4	83,7	
							398	2.976	6.428	171	519	1,13	3,0					46	1	2	1	50	2,0	4,0	2,0	78,0	
							2	FS	1,4																		
L 86 A	85404		804	TM	2022	F	4.117	3.921	3.785	136	4.239	0,92	288						218	7	1	5	231	3,0	0,4	2,2	84,3
	8216	7314 1215					169	4.315		20		1,2					244	8	1	6	259	3,1	0,4	2,3	84,8		
							3.771	3.966	88	102	4.076	0,56	265					140	3	0	4	147	2,0	0,0	2,7	82,4	
							134	2.424	3.697	14	163	1,15	3,3					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
							2	FS	2,7																		
L 86 A	82588		802	TM	2021	F	4.864	5.217	5.106	111	6.082	1,04	320						296	5	2	7	310	1,6	0,6	2,3	85,5
	8317	7414 1200					113	5.480		6		0,6					332	6	2	8	348	1,7	0,6	2,3	86,0		
							5.055	5.696	121	76	5.927	0,64	293					189	1	0	5	195	0,5	0,0	2,6	83,4	
							112	3.531	4.985	29	155	1,22	1,8					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
							2	FS	9,2																		
L 87	82291		802	DZ	2023	H	9.469	13.825	12.588	1.237	14.784	1,02	1.072	848	6,01	452	8,63	227	723	9	61	10	803	1,1	7,6	1,2	90,2
	8317	7313 1204					1.044	14.902		15		6,8	911	5,38	524	7,25	38	805	11	73	11	900	1,2	8,1	1,2	90,8	
							12.610	15.171	162	141	12.963	0,57	721	792	5,05	507	5,72	74	478	3	23	6	510	0,6	4,5	1,2	87,8
							1.254	8.451	12.426	1.081	1.821	1,08	4,0	388	1,03	296	0,68	53	106	2	14	1	123	1,6	11,4	0,8	82,4
							2	FS	0,8																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
						2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
						SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 87	82292		802	TM 2G 2022 F	10.175	9.667	8.454	1.213	10.179	1,03	744						484	14	54	7	559	2,5	9,7	1,3	89,0	
	8317	7313 1205 L87 Indu. Freistett B36/L87 Freistett			1.496	10.342		11		4,5							542	18	66	8	634	2,8	10,4	1,3	89,6	
					9.367	10.692		238	8.092	651							308	3	19	4	334	0,9	5,7	1,2	86,1	
					1.273	5.697	8.335	964	2.087	2,4							75	2	12	1	90	2,2	13,3	1,1	81,4	
					2	FS	2,5																			
L 87	82293		802	TM 2G 2023 H	11.844	11.694	10.549	1.145	12.376	1,00	707	415	9,16	606	7,92	12	595	18	47	8	668	2,7	7,0	1,2	89,4	
	8317	7313 1206 B36/L87 Freistett AS Achern A5/L87 (53)			1.625	12.464		37		6,6							659	22	58	9	748	2,9	7,8	1,2	90,0	
					12.309	12.476		271	10.272	833							407	4	14	5	430	0,9	3,3	1,2	86,9	
					1.613	8.064	10.410	837	2.104	5,2	303	0,99	439	0,91	3	110	3	11	1	125	2,4	8,8	0,8		82,2	
					2	FS	4,4																			
L 87	82305		802	TM 2G 2020 F	15.871	17.022	15.904	1.118	16.433	1,06	874						906	26	39	8	979	2,7	4,0	0,8	90,6	
	8317	7314 1206 AS Achern A5/L87 (53) B3/L87 Achern Süd			1.178	17.458		17		3,3							988	32	49	9	1.078	3,0	4,5	0,8	91,1	
					16.493	18.525		423	14.833	854							661	5	9	6	681	0,7	1,3	0,9	88,4	
					1.160	13.445	15.763	678	1.600	8,6							159	3	7	1	170	1,8	4,1	0,6		82,8
					2	FS	2,8																			
L 87	82306		802	TM 2G 2020 F	14.768	15.839	15.031		808	16.447	0,94	776						866	20	27	9	922	2,2	2,9	1,0	90,2
	8317	7314 1207 B3/L87 Achern Süd L87/K5371 Ottenhöfen			848	16.831		19		4,0							977	26	34	11	1.048	2,5	3,2	1,0	90,8	
					15.347	15.824		326	15.158	982							531	3	3	5	542	0,6	0,6	0,9	87,3	
					836	12.121	14.874	463	1.289	5,5							128	2	5	1	136	1,5	3,7	0,7		81,8
					2	FS	2,4																			
L 87	87494		802	TM 2G 2023 H	8.781	8.161	7.740		421	8.575	1,04	524	276	4,35	381	2,89	17	440	10	14	12	476	2,1	2,9	2,5	87,8
	8317	7414 1209 L87/L86a Kappelrodeck L87/K5371 Ottenhöfen			464	8.558		12		5,0							490	13	18	14	535	2,4	3,4	2,6	88,4	
					9.125	8.886		169	7.963	485							290	2	1	6	299	0,7	0,3	2,0	85,2	
					457	5.917	7.525	240	612	1,11	231	0,43	204	0,00	3	62	2	2	2	68	2,9	2,9	2,9		79,6	
					2	FS	4,8																			
L 87	82603		802	TM 2018 F	2.663	2.856	2.570		286	2.345	1,22	319						141	7	11	12	171	4,1	6,4	7,0	85,1
	8317	7415 1202 L86A/L87 Kappelrodeck B500/L87 von Seebach			296	2.494		18		0,3							158	7	14	13	192	3,6	7,3	6,8	85,6	
					2.767	3.050		86	1.926	350							97	1	2	7	107	0,9	1,9	6,5	82,3	
					293	3.885	2.373	182	419	1,09							13	1	2	0	16	6,3	12,5	0,0		73,7
					2	FS	9,2																			
L 87 A	82005		804	TM 2023 H	3.740	4.091	3.963		128	4.572	1,02	312	231	2,16	146	2,74	11	226	6	1	5	238	2,5	0,4	2,1	84,3
	8216	7214 1208 L87A/K3746 bei Moos L76/L87A Moos			113	4.435		58		1,5							254	7	2	6	269	2,6	0,7	2,2	85,0	
					3.548	4.520		47	4.384	325							141	3	1	2	147	2,0	0,7	1,4	82,0	
					99	2.376	3.879	23	188	1,11	121	1,65	99	2,02	2	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9		76,3	
					2	FS	0,9																			
L 87 A	86526		804	TM 2021 F	2.176	2.347	2.296		51	2.586	1,03	168						132	2	1	3	138	1,4	0,7	2,2	82,0
	8216	7214 1219 L87A/K3747 Zell L87A/K3746 bei Moos			50	2.503		5		1,0							148	3	1	3	155	1,9	0,6	1,9	82,4	
					2.257	2.573		33	2.523	165							82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7	
					50	1.458	2.245	13	63	1,06							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0		72,0
					2	FS	1,7																			
L 87 A	82303		802	TM 2016 F	3.187	3.418	3.365		53	3.816	0,86	274						193	2	1	7	203	1,0	0,5	3,4	84,0
	8317	7314 1204 L87A Achern b. Bahnhof L87A/K3750 Unzhurst			53	3.774		6		0,7							217	3	1	7	228	1,3	0,4	3,1	84,4	
					3.312	3.230		29	3.708	256							121	1	1	4	127	0,8	0,8	3,1	81,9	
					53	2.348	3.255	18	108	1,12							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0		72,8
					2	FS	5,5																			
L 87 A	86502		804	TM 2023 H	3.299	2.955	2.888		67	3.271	1,02	180	143	2,10	130	1,54	11	166	3	1	3	173	1,7	0,6	1,7	82,8
	8216	7314 1218 L87A/K3750 Unzhurst L87A/K3747 Zell			78	3.173		3		1,4							185	3	2	4	194	1,5	1,0	2,1	83,5	
					2.979	3.233		41	3.158	171							104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6	
					58	1.859	2.833	23	113	1,11							24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0		73,2
					2	FS	1,6																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18									
							2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV		So16-19	So	Nacht / night 22-06												
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 88	82590		802	TM	2023	5.269	6.807	6.610	197	7.958	0,83	427	295	2,03	316	2,53	11	374	7	5	7	393	1,8	1,3	1,8	86,5	
	8317	7414 1204				L88/L89 Obk. Rennbäumle L87/K5308 Achern	183	7.728		20		1,4	314	1,91	428	2,80	2	407	9	6	8	430	2,1	1,4	1,9	86,9	
							5.476	6.396	122	99	7.670	0,52	630	253	2,37	243	3,29	8	275	2	1	5	283	0,7	0,4	1,8	84,8
							183	4.021	6.488	78	288	1,18	1,8	162	0,62	164	0,61	4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
							2	FS	8,0																		
L 89	82589		802	TM	2021	4.006	4.297	4.190	107	5.168	0,89	229						242	5	2	5	254	2,0	0,8	2,0	84,6	
	8317	7414 1203				L86A/L89 Oberkirch, bei WG B3/L89 Renchen	107	4.725		11		0,8						272	6	2	6	286	2,1	0,7	2,1	85,2	
							4.163	4.182	89	68	5.023	0,59	228						152	1	0	4	157	0,6	0,0	2,5	82,5
							107	2.782	4.101	28	145	1,16	3,4						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
							2	FS	7,1																		
L 89	82594		802	MZ	-	8.144	8.734	8.574	160			477						470	7	2	27	506	1,4	0,4	5,3	88,6	
	8317	7414 1208				B 28 KVP Oberkirch L86A/L89 Oberkirch, bei WG	155			37		4,7						519	9	2	30	560	1,6	0,4	5,4	89,1	
							8.463		440	90		480						329	2	1	16	348	0,6	0,3	4,6	86,7	
							158		8.134	33		4,8						77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6	
							2	OD	2,9																		
L 90	82581		802	TM	2021	6.085	6.527	6.289	238	6.933	1,04	495						364	10	5	8	387	2,6	1,3	2,1	86,6	
	8317	7413 1202				B28/B33/L90 Sand B28/L90 Kork	232	6.896		61		2,8						407	12	5	10	434	2,8	1,2	2,3	87,2	
							6.324	7.168	144	98	6.636	0,61	302						238	2	2	5	247	0,8	0,8	2,0	84,4
							237	4.199	6.145	79	297	1,07	2,3						38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
							2	FS	6,4																		
L 90	82585		802	TM	2021	2.290	2.456	2.363	93	2.663	1,04	138						135	4	1	3	143	2,8	0,7	2,1	82,2	
	8317	7413 8531				L90 Kork B36/L90 in Bodersweier	86	2.614		33		1,0						151	6	1	3	161	3,7	0,6	1,9	82,7	
							2.380	2.718	56	49	2.544	0,57	182						84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3
							90	1.480	2.307	11	119	1,09	1,7						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
							2	FS	4,4																		
L 91	82580		802	TM	2023	4.327	4.357	4.231	126	4.901	0,89	263	185	2,16	210	1,90	14	239	6	2	7	254	2,4	0,8	2,8	84,9	
	8317	7413 1200				B36/L91 Marlen L90/L91 Willstätt	139	4.888		27		2,6	191	2,09	220	2,27	2	264	7	2	7	280	2,5	0,7	2,5	85,2	
							4.497	4.353	119	67	4.728	0,51	263	167	1,80	179	2,23	9	167	2	1	6	176	1,1	0,6	3,4	83,4
							141	2.478	4.112	32	173	1,05	1,7	102	0,00	99	0,00	4	35	0	1	1	37	0,0	2,7	2,7	76,6
							2	FS	6,6																		
L 92	82866		802	TM	2021	1.540	1.651	1.613	38	1.533	1,04	162						94	2	0	4	100	2,0	0,0	4,0	81,1	
	8317	7515 1201				B28/L92 Oppenau B500/L402 Zuflucht	39	1.627		0		0,3						107	2	0	4	113	1,8	0,0	3,5	81,5	
							1.600	1.692	58	34	1.485	1,04	158						59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
							38	1.693	1.555	4	48	1,21	0,6						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
							2	FS	10,1																		
L 93	82867		802	TM	2023	509	658		28	535		105	31	3,23	27	3,70	16	-	-	-	-	40	-	-	-	-	
	8317	7515 1202				L96/L93 Wildschapbach B28/L93 Bad Peterstal/Freiersb	19	607				0,0	33	3,03	28	3,57	3	-	-	-	-	47	-	-	-	-	
							529	630				109						-	-	-	-	17	-	-	-	-	
							19	875			35	0,0	46	0,00	34	0,00	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
							2	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																			
L 94	83124		802	MZ	-	17.825	19.118	18.329	789			1.044						1.008	37	8	54	1.107	3,3	0,7	4,9	92,0	
	8317	7614 1200				B33/B415 Biberach Süd L94/K5354 Zell a. H.	763			173		4,7						1.109	45	10	61	1.225	3,7	0,8	5,0	92,5	
							18.524		900	472		1.051						716	11	3	33	763	1,4	0,4	4,3	90,1	
							775		17.429	144		4,8						164	7	2	3	176	4,0	1,1	1,7	83,1	
							2	FS	3,5																		
L 94	83125		802	TM	2023	3.979	4.274	4.120	154	4.521	0,99	317	150	3,33	217	3,69	26	234	7	2	8	251	2,8	0,8	3,2	85,0	
	8317	7614 1201				L94/K5354 Zell a. H. B28/L94 Löcherberg	169	4.502		14		3,4	162	3,09	225	3,56	5	254	8	3	10	275	2,9	1,1	3,6	85,6	
							4.135	4.454	137	101	4.319	0,73	284	172	0,58	154	1,30	1	171	2	1	4	178	1,1	0,6	2,2	83,1
							169	3.264	3.983	39	202	1,07	2,7	149	0,00	134	0,75	5	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
							2	FS	17,0																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 95	82582		802	TM 2023 H	3.917	4.334	4.123	211	4.738	1,04	267	195	4,10	166	4,22	11	238	9	3	3	253	3,6	1,2	1,2	84,5			
	8317	7413 1203			L90/L95 Kork B3/L95 Urloffen FS	9,8	218	4.678		58		2,8	202	4,46	179	4,47	2	272	11	4	3	290	3,8	1,4	1,0	85,0		
							4.071	4.858	47	98	4.465	0,54	216															
							222	2.508	4.076	55	273	1,09	6,1	70	1,43	97	2,06	2	136	3	1	2	142	2,1	0,7	1,4	81,9	
L 96	82865		803	TM 2022 F	1.383	966	906	60	961	1,05	88						51	3	1	4	59	5,1	1,7	6,8	80,0			
	8237	7515 1200			L96/L404 Rippoldsau B28/L96 Kniebis OD	8,5	64	931		22		1,0						57	3	1	6	67	4,5	1,5	9,0	81,0		
							940	976	68	25	872	1,17	122															
							55	1.088	838	13	89	1,13	1,4															
L 96	85591		803	TM 2023 H	1.943	1.519	1.445	74	1.490	1,04	126	61	4,92	70	4,29	18	78	4	1	8	91	4,4	1,1	8,8	82,3			
	8237	7515 1203			L96/L93 Wildschapbach L96/L404 Rippoldsau FS	8,3	97	1.513		23		0,8	58	5,17	74	5,41	3	91	4	1	9	105	3,8	1,0	8,6	82,8		
							2.092	1.581	123	36	1.397	0,97	141															
							102	1.475	1.322	15	93	1,05	0,7	60	0,00	50	2,00	3	45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2	
L 96	83131		802	TM 2019 F	1.733	1.859	1.773	86	1.899	1,04	112						100	4	2	2	108	3,7	1,9	1,9	81,1			
	8317	7615 1200			B294/L96 Wolfach L96/L93 Wildschapbach FS	5,8	85	1.890		17		3,3						114	5	2	2	123	4,1	1,6	1,6	81,6		
							1.801	1.964	34	44	1.782	0,84	119															
							86	1.597	1.739	25	117	0,98	2,2															
L 96	83130		802	TM 2023 H	3.744	3.712	3.535	177	3.906	0,98	226	179	3,35	137	4,38	26	198	8	2	11	219	3,7	0,9	5,0	85,1			
	8317	7615 1201			B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernho OD	7,3	173	3.885		29		3,1	195	3,08	147	4,08	5	221	10	3	13	247	4,0	1,2	5,3	85,7		
							3.891	3.788	180	110	3.639	0,78	223	145	1,38	146	1,37	1	129	3	1	4	137	2,2	0,7	2,9	82,3	
							173	3.012	3.355	38	267	1,08	5,3	129	0,78	133	0,75	5	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
L 98	86653		802	DZ 2023 H	10.578	15.375	13.109	2.266	14.621	1,14	899	506	15,61	760	10,13	227	755	19	106	6	886	2,1	12,0	0,7	91,1			
	8317	7512 1202			L98/Landesgrenze F B36/L98 Goldscheuer FS	3,0	2.123	15.555		82		2,6	558	13,98	851	8,11	38	800	22	124	6	952	2,3	13,0	0,6	91,5		
							13.354	17.778	95	255	11.394	0,77	1.074	588	11,39	829	7,84	74	622	11	49	4	686	1,6	7,1	0,6	89,3	
							2.053	11.966	13.014	1.929	3.227	1,07	7,6	450	1,56	508	1,38	53	116	4	30	0	150	2,7	20,0	0,0	84,1	
L 98	82835		802	DZ 2023 H	10.490	12.492	10.315	2.177	11.597	1,18	698	413	18,16	530	13,77	227	592	20	99	5	716	2,8	13,8	0,7	90,4			
	8317	7512 1205			B36/L98 Goldscheuer L98/K5329 Hohnhurst OD	3,0	2.212	12.363		66		3,9	458	16,38	594	11,62	38	622	23	117	5	767	3,0	15,3	0,7	90,8		
							11.406	14.541	79	289	8.504	0,85	738	476	13,03	603	10,12	74	503	11	46	3	563	2,0	8,2	0,5	88,6	
							1.907	10.568	10.236	1.822	3.093	1,06	5,0	386	1,81	451	1,33	53	97	4	29	0	130	3,1	22,3	0,0	83,7	
L 98	86873		802	DZ 2023 H	10.997	16.753	14.485	2.268	16.024	1,15	998	569	13,36	815	9,08	227	839	19	105	7	970	2,0	10,8	0,7	91,3			
	8317	7512 1206			L98/Landesgrenze F B36/L98 Goldscheuer FS	1,0	2.156	16.963		77		4,0	633	11,85	902	7,32	38	904	22	125	8	1.059	2,1	11,8	0,8	91,8		
							14.446	19.446	119	267	12.778	0,76	1.089	669	9,87	894	7,05	74	644	11	45	4	704	1,6	6,4	0,6	89,3	
							2.017	12.893	14.366	1.924	3.246	1,07	5,9	443	1,81	567	1,06	53	118	4	31	0	153	2,6	20,3	0,0	84,2	
L 98	82843		802	TM 2G 2021 F	18.651	20.005	17.266	2.739	21.914	0,90	1.044						995	42	109	6	1.152	3,6	9,5	0,5	92,0			
	8317	7513 1200			L98/K5329 Hohnhurst AS Offenburg A5/B28a/L98 (55) FS	3,4	2.855	21.858		137		9,9						1.089	51	129	7	1.276	4,0	10,1	0,5	92,5		
							19.383	19.705	110	608	18.003	0,60	1.098															
							2.844	13.207	17.156	1.994	3.911	1,09	8,5															
L 99	82851		802	TM 2G 2022 F	16.374	16.459	16.171	288	17.049	1,03	999						938	16	2	18	974	1,6	0,2	1,8	90,3			
	8317	7513 1208			L99/K5326 Ortenberg Nord B3/L99 Kinzigbrücke/Burda OD	2,6	234	17.321		81		1,3						1.050	19	3	21	1.093	1,7	0,3	1,9	90,8		
							15.947	17.907	308	174	16.583	0,64	931															
							281	11.091	15.863	33	466	1,09	1,0															

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 99	82854		802	TM 2G 2020 F	6.625	7.106	6.897	209	6.227	1,05	475						401	10	2	8	421	2,4	0,5	1,9	86,7
	8317	7513 1402			197	7.495		70		2,1					442	12	3	8	465	2,6	0,6	1,7	87,2		
					6.885	7.881	129	106	6.029	0,61	524					283	3	0	6	292	1,0	0,0	2,1	85,0	
					204	4.574	6.768	33	198	1,19	0,9					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
2	FS		4,4																						
L 99	82861		802	TM 2G 2023 H	12.971	10.493	10.317	176	11.579	1,01	572	473	1,27	473	1,06	27	602	9	2	14	627	1,4	0,3	2,2	88,5
	8317	7514 1401			239	11.412		40		0,8	476	1,26	476	1,05	5	657	10	2	15	684	1,5	0,3	2,2	88,9	
					13.480	11.485	225	109	11.364	0,53	652	488	0,82	443	1,13	7	443	4	1	11	459	0,9	0,2	2,4	87,2
					242	6.083	10.092	27	215	1,08	0,7	273	0,73	248	0,81	6	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
2	OD		4,1																						
L 100	83107		802	TM 2022 F	2.787	2.466	2.374	92	2.484	1,03	224						124	4	1	1	130	3,1	0,8	0,8	81,3
	8317	7612 1200			87	2.558		13		0,4						135	5	1	2	143	3,5	0,7	1,4	82,0	
					2.389	2.646	23	62	2.373	0,72	179					87	2	0	1	90	2,2	0,0	1,1	79,7	
					91	1.839	2.351	17	111	1,01	2,5					48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5	
2	FS		3,5																						
L 101	83521		804	TM 2021 F	3.141	3.387	3.259	128	3.457	1,03	221						187	6	1	7	201	3,0	0,5	3,5	84,1
	8316	7814 1200			122	3.504		49		2,0					204	8	1	8	221	3,6	0,5	3,6	84,6		
					3.258	3.603	119	63	3.302	0,77	187					134	2	0	3	139	1,4	0,0	2,2	81,9	
					125	2.689	3.140	16	155	1,08	1,0					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
2	FS		12,6																						
L 102	83116		802	TM 2015 F	10.046	10.775	10.488	287		1,06	597						567	14	4	43	628	2,2	0,6	6,8	90,0
	8317	7613 1201			285	11.372		45		2,9					608	16	4	47	675	2,4	0,6	7,0	90,4		
					10.440	12.058	731	185		0,63	641					442	4	1	37	484	0,8	0,2	7,6	89,0	
					285	7.115	9.757	57			0,9					88	2	0	2	92	2,2	0,0	2,2	80,2	
2	FS		12,2																						
L 103	83109		802	TM 2017 F	2.250	2.413	2.362	51	2.275	1,14	152						139	2	1	5	147	1,4	0,7	3,4	82,7
	8317	7612 1202			53	2.292		1		0,6					145	3	1	6	155	1,9	0,6	3,9	83,1		
					2.338	2.605	86	32	2.177	1,13	160					115	1	0	5	121	0,8	0,0	4,1	81,9	
					52	2.593	2.276	18	98	1,11	1,1					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2	FS		6,5																						
L 103	83288		802	TM 2G 2021 F	9.883	10.600	10.101	499	11.313	0,94	906						585	18	11	7	621	2,9	1,8	1,1	88,4
	8317	7712 1200			511	11.429		39		2,3				624	21	14	7	666	3,2	2,1	1,1	88,7			
					10.271	10.705	119	264	10.420	0,63	768					468	6	5	6	485	1,2	1,0	1,2	87,1	
					506	7.225	9.982	196	893	1,10	1,1					78	2	2	1	83	2,4	2,4	1,2	79,7	
2	FS		3,4																						
L 103	83293		802	TM - F	11.633	12.477	12.166	311			682						664	15	3	41	723	2,1	0,4	5,7	90,3
	8317	7712 1207			290			113		4,7					732	19	3	46	800	2,4	0,4	5,8	90,8		
					12.089		684	151		686					467	5	1	25	498	1,0	0,2	5,0	88,4		
					302	11.482	47			4,8					108	3	1	3	115	2,6	0,9	2,6	81,4		
2	OD		0,6																						
L 103	83297		802	TM 2022 F	3.238	3.236	3.142	94	3.303	1,03	191						177	5	1	10	193	2,6	0,5	5,2	84,5
	8317	7713 1200			92	3.334		24		1,9				200	6	1	11	218	2,8	0,5	5,0	85,0			
					3.135	3.446	155	54	3.173	0,76	218					115	1	0	5	121	0,8	0,0	4,1	81,9	
					93	2.526	2.987	16	130	1,05	2,5					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
2	FS		13,6																						
L 103	83298		802	TM 2022 F	1.400	2.706	2.610	96	2.633	1,03	226						144	4	1	10	159	2,5	0,6	6,3	83,9
	8317	7713 1201			63	2.675		27		0,6				157	6	1	11	175	3,4	0,6	6,3	84,4			
					2.622	2.766	163	53	2.481	1,00	207					103	1	0	7	111	0,9	0,0	6,3	82,2	
					94	2.675	2.447	16	152	1,09	0,8					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
2	FS		16,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 104	82834		802	TM 2016 F	2.230	2.391	2.284	107	2.633	0,91	146						125	5	1	11	142	3,5	0,7	7,7	83,9	
	8317	7512 1201 L104/K5343 Schwanau B36/L104 Ichenheim FS			7,5	99	2.604		44			0,6					135	6	2	11	154	3,9	1,3	7,1	84,2	
						2.317	2.371	169	42	2.441	0,64	185					97	1	0	6	104	1,0	0,0	5,8	81,8	
						105	1.655	2.115	21	192	1,12	3,4					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 104	83110		802	TM 2018 F	1.245	1.336	1.286	50	1.281	1,06	85						72	3	0	3	78	3,8	0,0	3,8	80,1	
	8317	7612 1203 L103/L104 Kappel L100/L104 Nonnenweiler FS			7,7	45	1.334		19			5,1					76	3	1	4	84	3,6	1,2	4,8	80,9	
						1.294	1.420	56	23	1.218	0,92	99					57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0	
						48	1.230	1.230	8	63	1,06	0,5					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 104	83111		802	TM 2021 F	4.178	4.481	4.316	165	5.013	1,04	275						252	8	2	3	265	3,0	0,8	1,1	84,5	
	8317	7612 1400 L 103 Staatsgrenze B36/L104 Allmannsweiler Ost FS			3,5	154	4.811		62			1,6					282	10	2	3	297	3,4	0,7	1,0	85,0	
						4.342	5.001	53	75	4.780	0,51	300					164	2	0	2	168	1,2	0,0	1,2	82,3	
						161	2.477	4.263	28	233	1,18	3,9					29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
L 104	83292		802	TM 2022 F	3.240	3.020	2.929	91	2.963	1,03	244						168	4	1	6	179	2,2	0,6	3,4	83,5	
	8317	7712 1204 L104 / K5349 Europapark L103/L104 Kappel FS			4,4	117	3.094		34			0,4					184	5	1	7	197	2,5	0,5	3,6	84,0	
						2.926	3.198	93	46	2.864	0,79	366					119	2	0	3	124	1,6	0,0	2,4	81,5	
						88	2.444	2.836	11	99	1,37	0,6					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
L 104	86655		804	DZ 2023 H	3.502	3.910	3.794	116	3.783	1,09	302	134	3,73	165	2,42	227	216	5	2	4	227	2,2	0,9	1,8	84,1	
	8316	7712 1205 L104/K5135 Weisweil L104 / K5349 Europapark FS			8,3	119	3.921		23			1,7	151	3,31	174	2,30	38	223	6	2	4	235	2,6	0,9	1,7	84,2
						3.674	4.283	63	63	3.616	0,88	273	131	3,05	164	1,83	74	197	2	0	3	202	1,0	0,0	1,5	83,2
						102	3.448	3.731	30	167	1,07	1,5	113	0,00	142	0,70	53	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
L 104	83483		804	TM 2021 F	3.183	3.432	3.276	156	3.645	1,03	201						190	7	3	4	204	3,4	1,5	2,0	83,8	
	8316	7811 1212 L104/L105 Jechtingen (Süd) L104/K5114 Wyhl FS			7,4	159	3.607		13			5,2					210	9	3	4	226	4,0	1,3	1,8	84,2	
						3.301	3.711	71	104	3.429	0,67	201					133	1	0	3	137	0,7	0,0	2,2	81,8	
						156	2.422	3.205	39	216	1,04	1,3					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
L 104	83494		804	TM 2021 F	2.558	2.758	2.638	120	2.806	1,03	234						152	5	2	4	163	3,1	1,2	2,5	83,0	
	8316	7812 1205 L104/K5114 Wyhl L104/K5135 Weisweil OD			4,4	121	2.809		22			7,2					162	6	3	5	176	3,4	1,7	2,8	83,5	
						2.653	2.889	70	63	2.650	0,86	191					121	1	0	2	124	0,8	0,0	1,6	81,1	
						121	2.420	2.568	35	156	1,04	1,4					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 104	83682		803	TM 2023 H	5.710	5.596	5.345	251	7.153	1,04	459	290	3,10	210	3,33	24	314	10	5	5	334	3,0	1,5	1,5	85,8	
	8315	7911 1200 B31/L104 zw. Breisach und Hoch L104/L105 Jechtingen (Süd) FS			11,4	227	5.845		17			3,6	286	3,50	213	3,29	4	351	12	6	5	374	3,2	1,6	1,3	86,3
						6.147	6.108	76	153	6.725	0,71	531					206	3	1	2	212	1,4	0,5	0,9	83,3	
						226	4.123	5.269	81	428	1,13	5,0	164	1,22	196	1,02	4	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
L 105	83482		804	TM 2022 F	2.311	2.466	2.331	135	2.568	1,03	185						135	5	3	3	146	3,4	2,1	2,1	82,5	
	8316	7811 1210 L104/L105 Jechtingen (Süd) L105/L113 Endingen FS			7,2	126	2.601		21			6,4					150	6	4	3	163	3,7	2,5	1,8	83,0	
						2.372	2.667	43	65	2.396	0,66	163					85	1	1	2	89	1,1	1,1	2,2	80,1	
						136	1.723	2.288	49	172	1,04	6,0					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
L 105	87118		804	TM 2022 F	4.584	5.045	4.765	280	5.599	0,97	453						274	9	8	6	297	3,0	2,7	2,0	85,6	
	8316	7812 1212 L105/K5114 (Richt. Riegel) K L105/K5135 Kenzingen (West) FS			4,1	328	5.458		14			0,6					302	12	9	6	329	3,6	2,7	1,8	86,1	
						4.852	5.271	91	147	5.126	0,60	378					198	2	1	3	204	1,0	0,5	1,5	83,3	
						284	3.259	4.674	119	473	1,10	1,9					33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 110		86245			10.081	11.146	10.766	380	12.947	0,90	949	552	2,54	473	2,11	24	624	18	4	7	653	2,8	0,6	1,1	88,4		
	8316	7913 1215	804	TM 2G 2023 H	388	12.560		63			1,2	574	2,44	503	1,99	4	694	23	5	8	730	3,2	0,7	1,1	88,9		
					11.721	11.262	122	254	12.283	0,48	811	477	2,10	452	1,77	6	407	6	1	5	419	1,4	0,2	1,2	86,3		
					411	5.993	10.644	63	664	1,11	1,7	230	0,87	242	0,83	5	84	3	0	1	88	3,4	0,0	1,1	79,7		
2		FS	1,0																								
L 111		83291			10.106	10.445	9.788	657	11.214	0,93	588	465	4,95	441	5,22	20	552	19	18	6	595	3,2	3,0	1,0	88,4		
	8316	7712 1203	804	TM 2G 2023 H	726	11.443		63			4,2	485	4,54	461	5,21	4	580	23	21	6	630	3,7	3,3	1,0	88,7		
					10.482	10.632	102	274	10.341	0,58	598	394	5,08	360	5,83	11	467	7	8	6	488	1,4	1,6	1,2	87,2		
					709	6.686	9.686	320	873	1,11	4,4	274	1,09	296	1,01	5	108	3	4	1	116	2,6	3,4	0,9	81,2		
2		FS	1,0																								
L 112		83714			9.038	9.879	9.621	258	10.434	0,99	607	494	1,42	348	2,01	12	559	13	2	11	585	2,2	0,3	1,9	88,1		
	8316	7913 1201	804	TM 2G 2023 H	267	10.357		86			0,7	528	1,14	322	1,55	2	612	16	2	13	643	2,5	0,3	2,0	88,6		
					10.070	10.289	181	142	10.093	0,75	645	454	1,54	361	2,49	24	400	4	1	6	411	1,0	0,2	1,5	86,3		
					288	7.716	9.440	30	341	1,01	1,5	279	0,72	338	0,59	6	61	3	0	1	65	4,6	0,0	1,5	78,6		
2		FS	0,8																								
L 112		83715			1.257	1.467	1.397	70	1.579	1,03	61						80	3	0	2	85	3,5	0,0	2,4	80,0		
	8316	7913 1202	804	TM 2022 F	59	1.538		32			0,8						84	4	1	2	91	4,4	1,1	2,2	80,4		
					1.411	1.578	33	31	1.479	0,70	97						64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2		
					68	1.076	1.364	7	100	1,10	1,4						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
2		OD	3,5																								
L 112		87266			3.604	3.595	3.407	188	3.425	1,05	312						198	10	1	7	216	4,6	0,5	3,2	84,5		
	8315	7913 1216	803	TM 2022 F	165	3.317		107			0,4						236	11	1	9	257	4,3	0,4	3,5	85,3		
					3.498	3.481	108	65	3.159	1,44	352						89	6	0	0	95	6,3	0,0	0,0	79,8		
					169	4.778	3.299	16	266	1,13	0,3						14	2	0	0	16	12,5	0,0	0,0	72,5		
2		FS	11,3																								
L 112		87298			8.521	9.062	8.754	308	9.237	1,05	557						507	15	3	15	540	2,8	0,6	2,8	88,2		
	8315	7913 1217	803	TM 2022 F	269	9.216		82			1,0						559	19	3	17	598	3,2	0,5	2,8	88,7		
					8.818	9.673	261	185	8.889	0,86	605						348	5	1	11	365	1,4	0,3	3,0	86,4		
					286	7.900	8.493	41	348	1,07	1,1						50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8		
2		FS	1,6																								
L 113		86660			4.050	5.666	5.360	306	5.195	1,22	387	180	6,67	283	3,18	227	305	4	14	6	329	1,2	4,3	1,8	86,1		
	8316	7811 1213	804	DZ 2023 H	434	5.572		8			3,1	200	5,50	304	2,30	38	326	4	17	7	354	1,1	4,8	2,0	86,5		
					5.523	6.804	101	56	4.752	0,84	375	236	5,51	303	2,97	74	242	2	5	3	252	0,8	2,0	1,2	84,4		
					379	4.672	5.259	242	443	1,05	2,9	163	1,23	171	0,58	53	48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3		
2		FS	2,7																								
L 113		83498			5.371	5.792	5.178	614	5.911	1,04	388						299	10	26	4	339	2,9	7,7	1,2	86,6		
	8316	7811 1214	804	TM 2019 F	651	6.052		8			2,0						328	12	32	4	376	3,2	8,5	1,1	87,1		
					5.571	6.273	53	158	4.997	0,71	433						209	3	10	2	224	1,3	4,5	0,9	84,1		
					637	4.281	5.125	448	914	1,06	1,5						42	1	4	0	47	2,1	8,5	0,0	77,7		
2		FS	3,2																								
L 113		83491			3.004	3.240	3.116	124	3.175	1,03	235						182	6	1	4	193	3,1	0,5	2,1	83,5		
	8316	7812 1202	804	TM 2021 F	119	3.394		47			1,6						201	7	2	5	215	3,3	0,9	2,3	84,1		
					3.116	3.492	74	57	3.016	0,69	240						123	3	0	2	128	2,3	0,0	1,6	81,4		
					122	2.349	3.042	20	159	0,98	1,8						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
2		FS	6,9																								
L 113		83493			11.017	11.160	10.599	561	12.686	0,95	770	525	4,00	470	3,40	22	610	19	14	6	649	2,9	2,2	0,9	88,6		
	8316	7812 1204	804	TM 2G 2023 H	530	12.078		16			2,6	516	3,68	478	3,14	4	670	24	18	7	719	3,3	2,5	1,0	89,1		
					11.427	11.522	103	305	11.763	0,62	759	461	2,60	433	2,08	7	428	3	3	4	438	0,7	0,7	0,9	86,4		
					514	7.486	10.496	240	923	1,04	4,0	343	0,87	329	0,61	5	91	3	2	1	97	3,1	2,1	1,0	80,3		
2		FS	1,6																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 124	83966		801	TM 2022 F	1.250	1.450	1.431	19	1.145	0,91	233						78	1	0	9	88	1,1	0,0	10,2	82,2
	8311				19	1.449		1		0,0			89	1	0	10	100	1,0	0,0	10,0	82,7				
	L124/K4958 Hofgrund				1.392	1.325	137	14	1.126	1,12	185			46	0	0	5	51	0,0	0,0	9,8	79,7			
	B31 Südtrasse/L124 Kaiserbrück				19	1.627	1.294	4	19	0,98	0,0			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
L 124	84198		803	TM 2022 F	1.121	3.288	3.199	89	3.249	1,05	304						188	3	2	5	198	1,5	1,0	2,5	83,7
	8315				23	3.146		7		0,0			217	4	2	6	229	1,7	0,9	2,6	84,4				
	L126/L124 Notschrei				3.199	3.303	79	57	3.099	1,21	292			103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6			
	L124/K4958 Hofgrund				86	3.821	3.120	25	150	1,13	0,0			12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2			
L 125	83954		803	DZ 2023 H	17.864	18.008	17.738	270	20.951	0,89	1.538	612	1,31	916	1,20	227	1.011	14	1	15	1.041	1,3	0,1	1,4	90,4
	8315				251	20.033		75		1,2	634	1,26	889	1,12	38	1.083	17	1	16	1.117	1,5	0,1	1,4	90,7	
	L125/K4981/K4982 Kreisverkehr				16.978	17.883	248	180	20.601	0,55	1.194	551	1,09	810	1,11	74	797	6	0	11	814	0,7	0,0	1,4	89,2
	B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil				236	10.970	17.490	15	350	1,06	0,8	413	0,48	440	0,68	53	163	4	0	2	169	2,4	0,0	1,2	82,4
L 125	83963		803	TM 2021 F	15.771	17.448	17.073	375	19.316	1,08	919						990	16	4	17	1.027	1,6	0,4	1,7	90,5
	8315				357	18.655		28		2,6			1.103	20	5	19	1.147	1,7	0,4	1,7	91,0				
	L123/K4982 Bad Krozingen				16.978	20.103	285	273	18.829	0,54	821			650	3	1	10	664	0,5	0,2	1,5	88,4			
	L125/K4981/K4982 Kreisverkehr				357	9.991	16.788	74	487	1,07	1,5			121	5	1	1	128	3,9	0,8	0,8	81,3			
L 125	84185		803	TM 2G 2020 F	7.505	8.303	8.077	226	8.355	1,07	459						473	13	2	9	497	2,6	0,4	1,8	87,4
	8315				203	8.693		52		1,3			524	15	2	10	551	2,7	0,4	1,8	87,9				
	L125 Ballrechten-Ast-Dottingen				8.079	9.269	162	146	8.109	0,65	496			323	3	0	7	333	0,9	0,0	2,1	85,6			
	L123/L125 Staufen				209	5.667	7.915	28	246	1,05	0,7			42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
L 125	84187		803	TM 2020 F	3.733	4.130	4.093	37	2.329	1,14	239						228	2	0	10	240	0,8	0,0	4,2	84,9
	8315				32	4.122		12		1,8			250	2	1	11	264	0,8	0,4	4,2	85,4				
	L131/L125 Müllheim-Helios				4.019	4.710	160	18	2.296	0,81	239			163	1	0	6	170	0,6	0,0	3,5	83,2			
	K4941/L125 Ast Dottingen				34	3.341	3.933	7	33	0,53	2,5			36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2			
L 126	83971		803	TM 2023 H	3.414	3.962	3.783	179	3.928	1,05	489	169	4,14	172	2,91	23	217	8	3	8	236	3,4	1,3	3,4	84,9
	8315				271	3.902		38		0,5	150	5,33	181	2,21	4	243	9	4	10	266	3,4	1,5	3,8	85,6	
	L126/K4959 St.Wilhelm				3.675	4.078	129	91	3.693	1,04	474			140	3	1	3	147	2,0	0,7	2,0	82,2			
	L126/K4959 Oberried				277	4.045	3.654	50	235	1,03	1,2	236	0,85	125	0,80	4	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
L 126	83972		803	TM 2023 H	5.787	7.046	6.694	352	7.084	1,04	388	264	4,55	306	2,94	9	390	13	7	7	417	3,1	1,7	1,7	86,9
	8315				275	7.163		28		3,4	244	5,74	334	2,69	2	428	16	8	8	460	3,5	1,7	1,7	87,3	
	L126/K4959 Oberried				6.230	7.485	117	201	6.641	0,85	369			278	4	2	4	288	1,4	0,7	1,4	84,9			
	B31/L126/L127 AS Kirchzarten				280	6.117	6.577	123	443	1,07	3,3	278	1,08	184	0,00	1	43	2	2	0	47	4,3	4,3	0,0	77,2
L 126	84197		803	TM 2022 F	3.756	3.429	3.235	194	3.321	1,05	269						187	9	3	5	204	4,4	1,5	2,5	84,1
	8315				202	3.352		32		0,6			213	10	3	6	232	4,3	1,3	2,6	84,7				
	B317/L126 Todtnau				3.337	3.518	72	117	3.085	1,09	210			114	3	1	2	120	2,5	0,8	1,7	81,3			
	L126/K4959 St.Wilhelm				183	3.649	3.163	45	236	1,03	2,0			18	2	0	0	20	10,0	0,0	0,0	73,3			
L 127	83724		803	TM 2022 F	5.352	2.485	2.342	143	2.237	1,16	189						134	7	1	7	149	4,7	0,7	4,7	83,3
	8315				298	2.413		64		2,7			152	8	1	8	169	4,7	0,6	4,7	83,9				
	L127/L112 St.Peter				2.418	2.811	113	65	2.072	0,98	153			83	3	0	5	91	3,3	0,0	5,5	81,3			
	L128 / L127 St.Märgen				128	2.376	2.229	14	165	1,01	2,8			11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 127		83969			3.719	4.089	3.891	198	4.419	1,05	251						225	10	1	8	244	4,1	0,4	3,3	85,0	
	8315	8013 1203	803	TM	178	4.280		110			2,5						250	11	1	10	272	4,0	0,4	3,7	85,6	
		L127/L133 Stegen		2022	3.979	4.492	129	70	4.139	0,69	284						148	6	0	3	157	3,8	0,0	1,9	82,5	
		L127/L112 St.Peter		F	179	2.971	3.762	18	280	1,13	2,7						22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0	75,5	
	2	OD	8,8																							
L 127		83973			7.049	7.025	6.701	324	7.509	1,05	514						392	14	4	7	417	3,4	1,0	1,7	86,8	
	8315	8013 1207	803	TM	349	7.513		51			1,4						433	19	6	8	466	4,1	1,3	1,7	87,4	
		B31/L126/L127 AS Kirchgarten		2022	6.836	7.886	107	202	6.867	0,58	403						263	4	1	3	271	1,5	0,4	1,1	84,4	
		L127/L133 Stegen		F	305	4.342	6.594	71	642	1,01	2,0						41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7	
	2	FS	2,6																							
L 128		83981			2.170	2.401	2.245	156	3.079	1,01	154						131	7	2	5	145	4,8	1,4	3,4	82,9	
	8315	8014 1200	803	TM	136	2.460		55			3,3						143	10	3	5	161	6,2	1,9	3,1	83,4	
		L128 / L127 St.Märgen		2015	2.336	2.482	70	67	2.872	0,85	140						90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4	
		B500/L128 - Thurner		F	145	2.098	2.175	34	207	1,45	1,9						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS	6,3																							
L 128		83984			4.995	5.526	5.253	273	5.715	1,08	342						302	8	8	8	326	2,5	2,5	2,5	86,1	
	8315	8014 1203	803	TM	265	5.650		25			4,0						335	10	10	9	364	2,7	2,7	2,5	86,7	
		B31/L128 Kirchgarten-Burg		2021	5.377	6.087	131	117	5.327	0,80	354						206	2	3	6	217	0,9	1,4	2,8	84,2	
		L128 / L127 St.Märgen		F	267	4.505	5.122	131	388	1,11	3,9						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
	2	FS	13,7																							
L 128		83993			2.511	2.913	2.784	129	2.998	1,05	197						164	5	2	4	175	2,9	1,1	2,3	83,2	
	8315	8015 1400	803	TM	120	3.015		11			4,4						183	7	3	4	197	3,6	1,5	2,0	83,7	
		B500/L128 Titisee		2022	2.835	3.165	59	81	2.847	0,76	174						102	1	1	2	106	0,9	0,9	1,9	80,7	
		L128 / L156 Neustadt		F	123	2.295	2.725	37	151	1,07	3,4						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
	2	FS	7,7																							
L 129		84192			2.709	2.905	2.806	99	3.236	1,05	205	151	1,99	103	2,91	6	162	5	1	2	170	2,9	0,6	1,2	82,6	
	8315	8112 1400	803	TM	101	3.124		23			1,4	125	1,60	109	2,75	1	181	6	1	2	190	3,2	0,5	1,1	83,0	
		B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw		2023	2.916	3.265	36	62	3.080	0,55	195						110	1	0	1	112	0,9	0,0	0,9	80,4	
		L123/L129 Staufen		H	104	1.711	2.770	14	156	1,13	3,6	82	7,32	70	1,43	1	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
	2	FS	4,8																							
L 130		84188			699	595	572	23	532	1,05	92						32	1	0	3	36	2,8	0,0	8,3	78,0	
	8315	8112 1204	803	TM	10	553		0			1,4						36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2	
		L130/L131 (Rich. Müllheim)		2022	579	580	44	20	504	1,39	86						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
		L123/L130 Münstertal		F	22	769	528	3	28	0,88	1,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2	FS	9,8																							
L 131		84171			14.089	14.309	13.969	340	16.167	0,81	770	624	1,92	608	1,81	22	810	16	4	9	839	1,9	0,5	1,1	89,4	
	8315	8111 1202	803	TM 2G	380	16.010		24			2,1	712	1,54	564	1,60	4	880	20	5	10	915	2,2	0,5	1,1	89,8	
		B3/B378 Müllheim		2023	15.167	12.999	147	251	15.703	0,61	850	503	0,99	455	0,44	1	605	3	0	5	613	0,5	0,0	0,8	87,7	
		L131/L132 Müllheim (OST)		H	385	9.798	13.822	65	464	1,07	1,2	437	0,92	443	0,23	3	106	2	1	1	110	1,8	0,9	0,9	80,6	
	2	FS	2,0																							
L 131		84189			4.970	5.245	5.064	181	5.718	0,96	271						294	9	2	5	310	2,9	0,6	1,6	85,4	
	8315	8112 1205	803	TM	153	5.505		59			1,6						321	11	2	6	340	3,2	0,6	1,8	85,9	
		L131/L132 Müllheim (OST)		2022	5.104	5.305	75	94	5.525	0,79	289						215	3	0	3	221	1,4	0,0	1,4	83,6	
		L130/L131 (Rich. Müllheim)		F	168	4.334	4.989	28	193	1,13	0,9						33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
	2	FS	15,8																							
L 131		84416			997	1.075	1.022	53	1.068	1,09	126						56	2	1	7	66	3,0	1,5	10,6	81,2	
	8336	8212 1201	804	TM	53	1.037		1			0,0						61	3	1	10	75	4,0	1,3	13,3	82,4	
		L130/L131 (Rich. Müllheim)		2021	1.034	1.135	123	39	971	1,12	124						30	0	0	3	33	0,0	0,0	9,1	77,6	
		B317/L131 Wembach		F	52	1.165	899	13	97	1,10	2,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2	FS	13,3																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18											
						2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 132		84172				2.620	2.898	2.860	38	2.942	0,89	147						165	2	0	9	176	1,1	0,0	5,1	83,9	
	8315	8111 1203 L132/L140 Badenweiler-Süd L131/L132 Müllheim (OST) OD	803	TM 2020 F	34	3.032		6					0,3					187	2	1	10	200	1,0	0,5	5,0	84,5	
					2.820	2.691	133	24	2.901	0,89	175					95	0	0	5	100	0,0	0,0	5,0	81,3			
					35	2.712	2.727	8	41	1,12	0,3					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
L 132		84410				1.081	1.166	1.145	21	1.166	1,04	115						64	1	0	6	71	1,4	0,0	8,5	80,9	
	8336	8211 1202 L132/L135 Kandern L132/L140 Badenweiler-Süd FS	804	TM 2017 F	22	1.117		0				0,0					71	1	0	7	79	1,3	0,0	8,9	81,4		
					1.121	1.162	107	18	1.134	1,21	110					41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3			
					21	1.349	1.038	3	32	1,11	0,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
L 133		83970				3.567	3.956	3.822	134	4.208	1,01	339						221	6	2	8	237	2,5	0,8	3,4	84,8	
	8311	8013 1204 B31/L133 Ganterknoten FR L127/L133 Stegen FS	801	TM 2021 F	132	4.188		15				2,4					243	7	2	8	260	2,7	0,8	3,1	85,1		
					3.797	4.247	120	93	4.055	0,63	393					161	3	1	6	171	1,8	0,6	3,5	83,4			
					131	2.633	3.702	26	153	1,15	1,1					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1			
L 134		83938				2.804	3.103	2.594	509	3.353	1,08	173						151	15	15	3	184	8,2	8,2	1,6	84,4	
	8315	8011 1204 B31/K4933/L120/L134 Rimsinger L114/L134 Ihringen FS	803	TM 2021 F	489	3.279		65				15,4					170	20	20	4	214	9,3	9,3	1,9	85,3		
					3.019	3.532	65	192	2.633	0,60	192					88	3	1	2	94	3,2	1,1	2,1	80,5			
					499	1.979	2.529	252	720	1,07	19,1					19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8			
L 134		83940				7.592	8.399	7.160	1.239	9.486	0,96	525						411	30	39	6	486	6,2	8,0	1,2	88,4	
	8315	8011 1206 L134/K4944 Grißheim L134/K4983 Bremgarten FS	803	TM 2020 F	1.233	9.254		17				10,7					467	39	47	6	559	7,0	8,4	1,1	89,1		
					8.173	8.870	92	489	7.618	0,50	471					248	4	13	4	269	1,5	4,8	1,5	85,2			
					1.239	4.629	7.068	733	1.868	1,03	11,2					60	3	15	0	78	3,8	19,2	0,0	81,2			
L 134		83941				3.806	4.175		412	4.491		256						-	-	-	-	249	-	-	-	-	
	8315	8011 1207 L134/K4983 Bremgarten B31/K4933/L120/L134 Rimsinger FS	803	TM 2020 F	372	4.357						7,7					-	-	-	-	297	-	-	-	-		
					4.097	4.587					241					-	-	-	-	106	-	-	-	-			
					383	2.940			580		12,4					-	-	-	-	23	-	-	-	-			
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																						
L 134		84174				4.407	4.875	4.529	346	5.360	0,79	399						261	14	6	6	287	4,9	2,1	2,1	85,6	
	8315	8111 1205 B378/L134 Neuenburg L134/K4944 Grißheim FS	803	TM 2020 F	328	5.530		39				5,2					292	19	8	7	326	5,8	2,5	2,1	86,2		
					4.744	4.391	90	205	4.852	0,56	404					164	2	0	2	168	1,2	0,0	1,2	82,3			
					332	3.071	4.439	102	508	1,02	10,0					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3			
L 134		84173				1.835	1.805	1.593	212	2.168	1,04	138	66	12,12	87	8,05	11	91	8	5	2	106	7,5	4,7	1,9	81,7	
	8315	8111 1208 L134 KV Anschluss Ast B378 L134/K4944 Grißheim FS	803	TM 2023 H	250	1.965		6				4,9	66	10,61	83	8,43	2	105	10	7	2	124	8,1	5,6	1,6	82,4	
					1.713	2.053	29	121	1.851	0,48	138					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4			
					248	952	1.564	85	317	1,08	5,8	32	3,13	34	5,88	2	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
L 134		84409				4.272	4.726	4.515	211	4.889	0,99	293						258	9	3	6	276	3,3	1,1	2,2	85,2	
	8315	8211 1201 L134/K6347 bei Schliengen B378/L134 Neuenburg FS	803	TM 2020 F	198	4.957		31				3,4					286	11	4	8	309	3,6	1,3	2,6	85,9		
					4.599	4.919	100	124	4.601	0,74	242					169	2	1	2	174	1,1	0,6	1,1	82,5			
					201	3.659	4.415	56	288	0,99	2,2					36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0			
L 134		84411				3.387	3.653	3.488	165	3.934	1,04	197						195	7	3	8	213	3,3	1,4	3,8	84,6	
	8336	8211 1203 K6318/K6319/K6351 Holzen L134/K6347 bei Schliengen FS	804	TM 2017 F	166	3.763		22				1,0					209	9	3	8	229	3,9	1,3	3,5	84,9		
					3.513	3.924	130	103	3.671	0,78	259					158	3	1	6	168	1,8	0,6	3,6	83,3			
					164	2.917	3.358	40	263	1,11	1,1					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w															
von [hh] bis [hh]																																											
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021 SV	A																		LV	SV	Kfz	2022 SV	U	Krad	LoA	LV	SV	bso	bfr	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06
L 134	84638 8336 B3/L134 Binzen K6318/K6319/K6351 Holzen FS	804	TM 2019 F	6.842	7.379	7.150	229	7.986	1,04	590						412	11	2	7	432	2,5	0,5	1,6	86,8																			
				226	7.687		60		1,4					443	14	3	8	468	3,0	0,6	1,7	87,2																					
				7.097	7.966	117	134	7.712	0,72	656					311	6	1	5	323	1,9	0,3	1,5	85,4																				
				227	5.558	7.033	35	274	1,05	1,7					57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0																				
				2																																							
L 135	84656 8336 K6318/K6319/K6351 Holzen L135/L138 Steinen FS	804	TM 2021 F	1.192	1.285	1.236	49	1.329	0,95	99						65	2	1	9	77	2,6	1,3	11,7	82,1																			
				48	1.322		7		1,1					71	3	1	10	85	3,5	1,2	11,8	82,6																					
				1.236	1.261	139	31	1.270	0,90	87					44	1	0	6	51	2,0	0,0	11,8	80,2																				
				48	1.195	1.097	11	59	1,06	1,1					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																				
				2																																							
L 136	84657 8336 L135/L136 Schlächtenhaus L139/L136 Wieslet FS	804	TM 2023 H	2.285	2.358	2.290	68	2.473	1,02	150	112	1,79	90	3,33	12	127	3	1	7	138	2,2	0,7	5,1	83,0																			
				79	2.432		7		1,2					101	1,98	86	3,49	2	137	4	1	8	150	2,7	0,7	5,3	83,4																
				2.370	2.479	120	46	2.380	0,81	137					97	1	0	5	103	1,0	0,0	4,9	81,5																				
				77	1.958	2.170	15	93	1,07	2,6	71	0,00	94	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0																			
				2																																							
L 137	84640 8336 B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen AS Efringen-Kirchen A5/L137/K6 FS	804	TM 2018 F	4.423	4.770	4.460	310	5.131	1,05	301						258	7	11	5	281	2,5	3,9	1,8	85,4																			
				328	5.074		8		2,6					279	9	15	6	309	2,9	4,9	1,9	86,1																					
				4.588	5.333	94	102	4.694	0,59	438					192	1	2	4	199	0,5	1,0	2,0	83,5																				
				320	3.004	4.366	200	437	1,06	3,4					30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9																				
				2																																							
L 138	84661 8336 B317/L138 Entenbad B 317 KVP Steinen FS	804	TM 2023 H	5.981	6.849	6.659	190	7.506	1,02	492	342	2,63	239	2,09	17	382	9	2	7	400	2,3	0,5	1,8	86,5																			
				159	7.354		3		1,6					344	1,74	248	1,61	3	423	12	3	7	445	2,7	0,7	1,6	86,9																
				6.204	7.494	115	151	7.228	0,59	465					258	2	0	6	266	0,8	0,0	2,3	84,7																				
				154	4.317	6.544	36	278	1,08	3,1	180	0,56	155	0,65	3	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8																			
				2																																							
L 139	84418 8336 L139/L140 Tegernau L131/L139 Neuenweg FS	804	TM 2021 F	1.350	1.456	1.399	57	1.456	1,16	126						76	3	1	7	87	3,4	1,1	8,0	81,9																			
				57	1.412		1		0,8					83	4	1	9	97	4,1	1,0	9,3	82,6																					
				1.400	1.631	114	46	1.359	1,00	116					53	1	0	4	58	1,7	0,0	6,9	79,6																				
				56	1.407	1.285	10	97	1,10	0,4					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0																				
				2																																							
L 139	84660 8336 B317/L139 Maulburg L139/L140 Tegernau FS	804	TM 2023 H	5.696	6.718	6.556	162	7.390	1,02	403	332	1,51	243	2,06	12	378	7	3	9	397	1,8	0,8	2,3	86,6																			
				145	7.165		9		0,9					321	0,93	245	1,63	2	416	9	3	10	438	2,1	0,7	2,3	87,1																
				5.908	7.301	149	109	7.155	0,62	412					269	1	0	5	275	0,4	0,0	1,8	84,6																				
				140	4.454	6.407	44	235	1,03	1,7	223	0,45	196	0,00	2	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9																			
				2																																							
L 139	84867 8336 B34/L139 Wyhlen-Herten B316/L139 Degerfelden FS	804	TM 2021 F	2.491	2.687	2.601	86	2.992	1,03	196						147	5	0	7	159	3,1	0,0	4,4	83,4																			
				84	2.903		20		2,6					159	6	0	8	173	3,5	0,0	4,6	83,8																					
				2.584	2.985	131	59	2.855	0,51	227					106	1	0	6	113	0,9	0,0	5,3	82,0																				
				84	1.482	2.470	7	137	1,10	4,1					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2																				
				2																																							
L 139	84869 8336 B316/L139 Degerfelden L139/K6333 (Rich.Minseln) FS	804	TM 2023 H	3.093	2.951	2.843	108	3.579	0,83	249	176	2,27	112	4,46	9	159	5	1	6	171	2,9	0,6	3,5	83,5																			
				96	3.295		14		2,4					142	2,11	104	5,77	2	171	6	2	7	186	3,2	1,1	3,8	84,0																
				2.940	2.751	99	72	3.447	0,59	219					123	2,44	91	4,40	2	122	2	0	4	128	1,6	0,0	3,1	81,9															
				117	1.958	2.744	22	132	1,11	3,1	82	0,00	87	1,15	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6																			
				2																																							
L 140	84419 8336 L140/K6350 Friedrichsheim L132/L140 Badenweiler-Süd FS	804	TM 2018 F	653	704	685	19	712	1,20	126						35	1	0	6	42	2,4	0,0	14,3	79,9																			
				19	612		1		0,9					41	1	0	7	49	2,0	0,0	14,3	80,5																					
				677	733		12	689	1,61	77					23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2																				
				19	985	586	6	23	0,99	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																				
				2																																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 148	8337	84670 8313 1202 Kreisgrenze WT/LÖ L146/L151 Todtmoos FS	803	TM 2020 F	2.000	2.213	2.131	82	2.226	0,97	185						117	5	1	10	133	3,8	0,8	7,5	83,6
					72	2.130		24		0,5					136	6	1	12	155	3,9	0,6	7,7	84,3		
					2.153	2.060	151	44	2.086	1,30	261					62	1	0	3	66	1,5	0,0	4,5	79,5	
					75	2.772	1.980	14	140	1,13	0,4					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 148	8337	84672 8313 1204 L155/L148 Wehr Kreisgrenze WT/LÖ OD	803	TM 2020 F	1.554	1.719	1.659	60	1.728	0,96	137						93	2	1	6	102	2,0	1,0	5,9	81,9
					51	1.652		21		0,6					107	4	1	8	120	3,3	0,8	6,7	82,9		
					1.673	1.581	96	28	1.634	1,33	226					49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2	
					55	2.189	1.563	11	94	1,13	1,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 149	8336	84201 8113 1205 B317/L149 Geschwend L149/L151 Präg FS	804	TM 2023 H	1.939	1.666	1.593	73	1.684	1,02	137	74	2,70	59	5,08	11	95	3	1	0	99	3,0	1,0	0,0	79,8
					84	1.684		15		0,8	79	2,53	56	3,57	2	111	4	1	0	116	3,4	0,9	0,0	80,5	
					2.518	1.717	3	44	1.591	0,92	148					49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6	
					120	1.549	1.590	14	93	1,11	3,2	40	0,00	70	0,00	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
L 149	8337	84211 8114 1202 L149/L151 Präg L149/L146 (Rich. Menzenschwand FS	803	TM 2023 H	1.337	1.454	895	559	1.305	1,05	130	57	38,60	66	27,27	11	51	27	6	4	88	30,7	6,8	4,5	82,8
					68	1.376		94		33,4	60	40,00	55	23,64	2	59	31	8	5	103	30,1	7,8	4,9	83,6	
					1.272	1.438	70	360	797	1,27	127					26	14	2	1	43	32,6	4,7	2,3	79,2	
					73	1.744	825	105	508	1,13	17,7	74	36,49	78	17,95	2	3	3	0	0	6	50,0	0,0	0,0	70,5
L 149	8337	84428 8214 1200 L149/L146 (Rich. Menzenschwand L150/L149 St. Blasien FS	803	TM 2022 F	3.125	4.159	3.966	193	4.515	1,05	253						227	10	2	11	250	4,0	0,8	4,4	85,5
					186	4.373		45		1,4					257	12	3	13	285	4,2	1,1	4,6	86,1		
					4.047	4.589	176	115	4.203	0,67	277					143	2	0	2	147	1,4	0,0	1,4	81,8	
					181	2.925	3.790	33	312	1,13	0,7					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
L 149	8337	84429 8214 1201 L150/L149 St. Blasien B500/L149 Häusern FS	803	TM 2022 F	6.200	6.439	6.130	309	6.830	1,05	433						361	13	5	7	386	3,4	1,3	1,8	86,5
					282	6.773		74		2,8					414	16	7	8	445	3,6	1,6	1,8	87,2		
					6.266	7.108	105	150	6.452	0,67	340					202	4	1	3	210	1,9	0,5	1,4	83,5	
					293	4.529	6.025	85	378	1,04	7,3					31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
L 150	8337	86555 8214 1203 L150/K6590 Sägewerk L150/L149 St. Blasien FS	803	DZ 2023 H	3.787	3.692	3.554	138	3.861	1,00	226	146	3,42	167	2,40	227	206	6	2	8	222	2,7	0,9	3,6	84,6
					159	3.858		32		3,5	153	2,61	170	2,35	38	232	8	2	9	251	3,2	0,8	3,6	85,2	
					3.669	3.862	124	75	3.656	0,75	227	145	2,76	173	2,31	74	130	2	0	3	135	1,5	0,0	2,2	81,8
					136	2.908	3.430	31	205	1,06	2,6	100	1,00	127	0,79	53	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 150	8337	84431 8214 1205 L150/K6591 (Rich. Lindau) L150/K6590 Sägewerk FS	803	TM 2022 F	1.053	1.713	1.633	80	1.616	1,05	213						88	3	1	11	103	2,9	1,0	10,7	83,1
					49	1.642		13		0,9					101	4	2	13	120	3,3	1,7	10,8	83,9		
					1.667	1.724	171	45	1.528	1,21	163					48	1	0	4	53	1,9	0,0	7,5	79,4	
					76	1.979	1.462	22	88	0,96	0,6					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 150	8337	87121 8214 1212 L150/L151 Todtmoos L150/K6591 (Rich. Lindau) FS	803	TM 2023 H	1.085	1.383	1.317	66	1.384	1,04	113	59	3,39	60	3,33	5	70	2	1	10	83	2,4	1,2	12,0	82,5
					51	1.337		9		0,8	75	2,67	69	4,35	1	77	3	2	12	94	3,2	2,1	12,8	83,3	
					1.168	1.397	164	31	1.273	1,15	103					45	1	0	5	51	2,0	0,0	9,8	79,8	
					54	1.534	1.153	26	111	1,13	1,0	58	1,72	87	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 151	8336	84426 8213 1201 L150/L151 Todtmoos L149/L151 Präg FS	804	TM 2019 F	932	1.005	971	34	1.027	1,04	126						48	2	0	11	61	3,3	0,0	18,0	82,1
					32	988		13		0,4					54	2	0	14	70	2,9	0,0	20,0	83,0		
					967	1.023	175	17	980	1,06	115					29	1	0	4	34	2,9	0,0	11,8	78,5	
					33	1.047	796	4	47	1,10	0,6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n]	Zählart Zähljahr HR-Art Ab.länge [km]	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
			2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 151	86780 8337 8213 1210 L150/L151 Todtmoos L146/L151 Todtmoos-Weg 2 OD 2,9	803	TM 2023 H	1.510	1.638	1.556	82	1.399	1,04	162	65	3,08	68	2,94	10	81	4	1	12	98	4,1	1,0	12,2	83,3		
				68	1.537		21		1,1	77	2,60	76	1,32	2	91	5	1	15	112	4,5	0,9	13,4	84,1			
				1.885	1.606	200	49	1.293	1,32	130					51	2	0	5	58	3,4	0,0	8,6	80,1			
				71	2.026	1.356	12	106	1,13	0,8	69	2,90	73	1,37	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 151	87120 8337 8214 1211 L151/K6532 Wehrhalden L150/L151 Todtmoos 2 FS 6,2	803	TM 2023 H	1.227	1.372	1.312	60	1.366	1,05	167	58	3,45	61	3,28	11	71	3	1	7	82	3,7	1,2	8,5	81,7		
				62	1.319		12		0,5	60	5,00	64	3,13	2	79	3	1	8	91	3,3	1,1	8,8	82,2			
				1.321	1.379	106	35	1.270	1,18	108					49	1	0	3	53	1,9	0,0	5,7	78,9			
				66	1.552	1.206	13	96	1,13	0,9	48	2,08	80	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 151	84680 8337 8314 1200 L151/L155 Hottingen L151/K6532 Wehrhalden 2 FS 10,2	803	TM 2021 F	1.328	1.470	1.380	90	1.427	1,08	150						81	5	1	2	89	5,6	1,1	2,2	80,4		
				80	1.453		27		0,7						94	6	1	2	103	5,8	1,0	1,9	81,0			
				1.430	1.565	36	45	1.316	1,01	132					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
				84	1.462	1.344	18	111	1,04	0,7					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 151	87119 8337 8314 1215 L151/L155 (Rich.Hänner) L151/L155 Hottingen 2 FS 1,3	803	TM 2018 F	2.854	3.157	3.017	140	3.439	0,96	218						171	6	2	6	185	3,2	1,1	3,2	83,8		
				127	3.369		28		1,4						185	8	3	7	203	3,9	1,5	3,4	84,4			
				3.072	3.251	89	78	3.189	0,68	177					125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5			
				131	2.299	2.928	34	250	1,12	1,6					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
L 151	84884 8337 8414 1204 L151/K6543 Bei Hammer L151/L155 (Rich.Hänner) 2 FS 6,4	803	TM 2021 F	4.404	4.872	4.715	157	5.041	1,08	279						275	7	2	3	287	2,4	0,7	1,0	84,8		
				141	5.105		47		2,0						307	9	3	3	322	2,8	0,9	0,9	85,3			
				4.741	5.501	52	72	4.825	0,65	290					176	2	0	2	180	1,1	0,0	1,1	82,6			
				148	3.327	4.663	38	216	1,07	0,8					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2			
L 151	86822 8337 8414 1211 B34/L151 Murg Niederhof L151/K6543 Bei Hammer 2 FS 3,7	803	TM 2018 F	4.347	4.810	4.667	143	5.186	1,06	346						269	7	2	5	283	2,5	0,7	1,8	85,0		
				130	5.159		35		1,0						288	8	3	6	305	2,6	1,0	2,0	85,5			
				4.680	5.468	88	76	4.961	0,55	330					214	2	0	3	219	0,9	0,0	1,4	83,5			
				135	2.825	4.579	32	225	1,08	3,4					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1			
L 151 A	86576 8337 8314 1214 L151A/K6545 (Rich. Niederwihl) L155/L151A Oberwihl 2 FS 1,2	803	TM 2022 F	1.445	1.650	1.552	98	1.821	1,05	106						87	4	1	3	95	4,2	1,1	3,2	80,9		
				83	1.764		26		4,8						93	6	2	3	104	5,8	1,9	2,9	81,4			
				1.606	1.851	47	50	1.660	0,58	123					64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0			
				91	1.021	1.505	22	161	1,13	3,5					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
L 151 A	84885 8337 8414 1205 L151A/K6542 Hochsal L155/L151A Oberwihl 2 FS 4,6	803	TM 2018 F	1.448	1.602	1.515	87	1.663	1,06	125						85	5	1	2	93	5,4	1,1	2,2	80,6		
				77	1.697		28		0,8						94	6	1	2	103	5,8	1,0	1,9	81,0			
				1.559	1.798	28	44	1.540	0,61	129					64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2			
				81	1.041	1.487	15	123	1,10	1,4					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
L 151 A	84886 8337 8414 1206 L 151A / Zoll CH B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc 2 OD 0,5	803	DZ 2023 H	7.863	11.313	11.186	127	12.661	0,95	869	674	1,19	405	0,49	227	638	3	4	9	654	0,5	0,6	1,4	88,3		
				107	12.607		3		0,8	728	1,10	448	0,45	38	694	4	6	10	714	0,6	0,8	1,4	88,8			
				10.263	12.037	142	54	12.479	0,47	815	576	1,04	410	0,49	74	467	1	1	5	474	0,2	0,2	1,1	86,7		
				112	5.881	11.044	70	182	1,09	0,9	204	0,00	223	0,00	53	105	0	0	1	106	0,0	0,0	0,9	80,1		
L 151 A	86532 8337 8414 1210 B34/L151A Luttingen L151A/K6542 Hochsal 2 FS 2,7	803	TM 2021 F	2.038	2.255	2.192	63	2.484	1,03	198						127	2	1	2	132	1,5	0,8	1,5	81,5		
				58	2.452		12		2,0						138	3	1	3	145	2,1	0,7	2,1	82,2			
				2.194	2.523	40	34	2.412	0,50	151					91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7			
				60	1.230	2.152	17	72	1,04	1,8					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart von Zähljahr nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 152		86530			1.238	1.370	1.293	77	1.345	1,13	120						73	4	1	3	81	4,9	1,2	3,7	80,5			
	8337	8313 1211	803	TM	2018	F	65	1.368		28		0,0					81	5	1	3	90	5,6	1,1	3,3	80,8			
							L152/K6541 Rippolingen	1.333	1.543	49	36	1.222	0,85	119					53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6	
							L152/K6587 Willaringen	70	1.160	1.244	13	123	1,06	0,7					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	FS	4,5																										
L 152		86578			5.046	5.582	5.372	210	5.954	1,08	328						313	10	2	7	332	3,0	0,6	2,1	85,9			
	8337	8313 1212	803	TM	2021	F	189	5.938		51		1,6					352	13	3	8	376	3,5	0,8	2,1	86,5			
							L152/L155 (Rich. Bergalingen)	5.432	6.399	107	126	5.687	0,56	345					191	2	1	4	198	1,0	0,5	2,0	83,4	
							L151/L155 Hottingen	196	3.351	5.265	33	267	1,07	2,2					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
2	FS	5,6																										
L 152		84878			2.322	2.569	2.470	99	2.823	1,08	176						140	5	1	4	150	3,3	0,7	2,7	82,6			
	8337	8413 1200	803	TM	2021	F	85	2.706		40		1,0					153	6	1	6	166	3,6	0,6	3,6	83,4			
							B34/L152 Bad Säckingen Konz	2.500	2.916	73	43	2.668	0,62	220					101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1	
							L152/K6541 Rippolingen	91	1.677	2.397	16	155	1,12	2,6					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
2	FS	5,4																										
L 153		84682			1.643	1.818	1.715	103	1.880	1,05	110						99	6	1	2	108	5,6	0,9	1,9	81,1			
	8337	8314 1202	803	TM	2019	F	86	1.911		45		0,0					110	7	1	2	120	5,8	0,8	1,7	81,5			
							L153/L155 Görwihl	1.769	2.013	25	47	1.730	0,66	126					69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7	
							L153/K6532 Strittmatt	93	1.256	1.690	11	150	1,08	1,5					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
2	FS	4,2																										
L 153		86536			1.394	1.543	1.333	210		1,05	91						77	11	1	1	90	12,2	1,1	1,1	80,6			
	8337	8314 1211	803	TM	2015	F	193	1.625		19		6,6					83	13	1	1	98	13,3	1,0	1,0	81,0			
							L153/K6532 Strittmatt	1.501	1.703	10	174		0,66	107					61	7	0	0	68	10,3	0,0	0,0	78,6	
							L151/L153 (Rich.Segeten)	195	1.067	1.323	17			2,7					10	2	0	0	12	16,7	0,0	0,0	71,6	
2	FS	2,9																										
L 153		86575			1.723	1.951	1.870	81	2.160	1,05	121						108	4	1	3	116	3,4	0,9	2,6	81,5			
	8337	8314 1212	803	TM	2022	F	80	2.091		13		3,0					122	5	1	4	132	3,8	0,8	3,0	82,2			
							L154/L153 Tiefensteiner Brücke	1.898	2.196	55	55	2.027	0,56	130					66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1	
							L153/L155 Görwihl	75	1.175	1.815	13	133	1,13	4,3					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
2	FS	4,0																										
L 154		87428				856	826	30	921	1,05	66						47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8			
	8337	8214 1210	803	TM	2022	F		878		8		3,0					55	2	0	3	60	3,3	0,0	5,0	79,3			
							L154/K6585 Oberkutterau	833	921	40	16	878	0,82	84					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
							L149/L154 St. Blasien - Albtal	28	720	786	6	43	1,05	1,1					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS	5,4																										
L 154		84688			889	817	789	28	917	0,92	61						44	1	0	3	48	2,1	0,0	6,3	78,6			
	8337	8314 1208	803	TM	2022	F	34	884		7		1,7					48	2	1	3	54	3,7	1,9	5,6	79,2			
							L154/K6529 Niedermühle	795	813	41	14	875	0,67	94					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
							L149/L154 St. Blasien- Albtal	26	588	748	7	42	1,06	1,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	OD	5,1																										
L 154		84883			8.297	8.979	8.667	312	10.164	0,88	511	433	2,54	332	2,71	227	498	11	8	4	521	2,1	1,5	0,8	87,4			
	8337	8414 1102	8005401	DZ	2023	H	325	9.951		36		2,7	437	2,29	337	2,37	38	536	13	10	5	564	2,3	1,8	0,9	87,8		
							AS Murg-Rothaus A98/B34	9.050	8.796	75	145	9.688	0,58	472	367	2,18	289	2,08	74	382	3	2	3	390	0,8	0,5	0,8	85,8
							B34/L151 Murg Niederhof	327	5.747	8.592	131	476	1,05	4,8	236	0,85	215	0,47	53	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
2	FS	2,4																										
L 154		86556			4.927	5.346	5.184	162	5.811	0,96	434						295	7	3	6	311	2,3	1,0	1,9	85,5			
	8337	8414 1110	803	TM	2022	F	170	5.858		32		7,5					325	9	3	6	343	2,6	0,9	1,7	85,9			
							B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc	5.202	5.646	93	86	5.605	0,55	473					209	2	1	4	216	0,9	0,5	1,9	83,7	
							B34/K6542 Albert	154	3.236	5.091	44	206	1,06	12,7					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
2	FS	2,6																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von	FS/OD			2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach	Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 159	84447			TM 2020 F	373	413	377	36	360	0,96	82						19	1	1	4	25	4,0	4,0	16,0	78,2	
	8337				31	400		12			1,1						21	2	1	5	29	6,9	3,4	17,2	79,1	
	L 159/K6505 Stockenmühle				402	383	63	14	312	1,27	70						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
	L 159/K6593 (Rich.Birkendorf)				33	507	314	10	48	0,96	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2 FS																									
L 159	87014			TM 2020 F	448	495	474	21	463	1,06	36						24	1	1	3	29	3,4	3,4	10,3	77,8	
	8337				20	498		0			0,0						29	1	1	4	35	2,9	2,9	11,4	78,8	
	L 159/K6593 (Rich.Birkendorf)				482	530	53	12	436	0,91	40						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
	L 159/K6517 (Rich.Wittlekofen)				20	453	421	9	27	1,03	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2 FS																									
L 159	87020			TM 2022 F	622	950	926	24	1.034	0,72	117						43	1	1	13	58	1,7	1,7	22,4	82,6	
	8337				37	1.001		0			0,0						48	1	1	15	65	1,5	1,5	23,1	83,2	
	L 158/L 159 Untermettingen				924	720	204	13	981	1,06	107						27	0	0	6	33	0,0	0,0	18,2	79,4	
	L 159/K6505 Stockenmühle				24	1.065	722	11	53	1,13	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2 FS																									
L 159	85778			TM 2G 2022 F	13.663	14.930	14.227	703	16.688	1,05	624						815	33	8	11	867	3,8	0,9	1,3	89,8	
	8337				297	16.105		94			4,2						860	39	10	12	921	4,2	1,1	1,3	90,2	
	AS Tiengen-West A98/B34				14.528	16.903	174	475	15.955	0,53	875						681	16	1	8	706	2,3	0,1	1,1	88,6	
	L 159/L 160 Tiengen-Ost				667	8.543	14.053	134	733	1,07	11,5						125	5	1	1	132	3,8	0,8	0,8	81,4	
	2 FS																									
L 159	84706			TM 2021 F	2.256	2.496	2.328	168	2.673	1,08	164						137	6	4	1	148	4,1	2,7	0,7	82,2	
	8337				159	2.627		28			1,7						151	8	6	2	167	4,8	3,6	1,2	83,1	
	L 159/L 160 Tiengen-Ost				2.429	2.829	23	72	2.430	0,62	168						90	1	0	0	91	1,1	0,0	0,0	79,1	
	L 158/L 159 Untermettingen				163	1.638	2.305	68	243	1,07	8,7						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
	2 FS																									
L 159	86793			TM 2022 F	994	875	813	62	895	0,98	110						42	2	1	6	51	3,9	2,0	11,8	80,4	
	8337				91	891		11			0,0						45	3	2	8	58	5,2	3,4	13,8	81,5	
	L 159/K6556 Detzeln				851	875	98	32	790	0,94	129						32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9	
	L 158/L 159 Untermettingen				59	838	715	19	105	1,27	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2 FS																									
L 160	84709			TM 2022 F	5.835	6.479	6.279	200	7.115	1,05	403						359	7	6	6	378	1,9	1,6	1,6	86,3	
	8337				233	7.037		20			1,9						401	8	8	7	424	1,9	1,9	1,7	86,9	
	L 161/L 160 Kadelburg				6.304	7.386	104	86	6.822	0,49	368						231	1	1	3	236	0,4	0,4	1,3	83,8	
	B34/L 160 Unterlauchringen				197	3.467	6.175	94	293	0,96	3,9						51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0	
	2 FS																									
L 161	84710			TM 2022 F	5.891	5.957	5.624	333	6.175	1,05	456						325	10	10	5	350	2,9	2,9	1,4	86,2	
	8337				295	6.488		21			4,0						368	12	11	6	397	3,0	2,8	1,5	86,7	
	L 161/K6551 Bruckhaus				5.797	6.809	80	143	5.823	0,48	469						205	2	3	2	212	0,9	1,4	0,9	83,4	
	B34/L 161 Kaitle				329	3.113	5.544	169	352	1,12	2,4						40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7	
	2 FS																									
L 161	86565			TM 2G 2022 F	8.562	8.833	8.537	296	9.611	1,05	537						494	13	6	7	520	2,5	1,2	1,3	87,6	
	8337				245	9.684		39			1,6						553	16	7	8	584	2,7	1,2	1,4	88,1	
	B34/L 161 Kaitle				8.595	10.163	117	167	9.211	0,44	597						320	2	1	5	328	0,6	0,3	1,5	85,4	
	L 161/L 160 Kadelburg				284	4.292	8.420	90	400	1,04	4,5						62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6	
	2 FS																									
L 161	84708			TM 2G 2022 F	11.792	12.310	12.050	260	13.759	1,05	596						704	12	4	12	732	1,6	0,5	1,6	89,0	
	8337				302	13.324		60			0,3						776	15	5	14	810	1,9	0,6	1,7	89,5	
	L 161/L 160 Kadelburg				11.978	13.984	189	140	13.326	0,51	595						492	1	1	4	498	0,2	0,2	0,8	86,8	
	L 161/L 162 Rheinheim				246	6.817	11.861	60	433	1,13	0,7						74	1	0	0	75	1,3	0,0	0,0	78,3	
	2 FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
							2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
							SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 161		85776					3.536	4.020	3.915	105	4.221	1,05	213					225	5	1	6	237	2,1	0,4	2,5	84,5	
	8337	8415 1210	803	TM	2022	F	85	4.262		14			0,4					246	7	1	8	262	2,7	0,4	3,1	85,1	
							3.912	4.473	95	72	4.064	0,62	193						160	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1
							99	2.663	3.820	19	157	1,13	2,8						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
2	FS	8,5																									
L 161		84894					2.300	2.530	2.516	14	2.791	1,05	169					145	1	0	4	150	0,7	0,0	2,7	82,4	
	8337	8416 1202	803	TM	2022	F	22	2.703		0			0,5					160	1	0	5	166	0,6	0,0	3,0	82,9	
							2.462	2.837	64	11	2.767	0,58	157						99	0	0	2	101	0,0	0,0	2,0	80,3
							13	1.569	2.452	3	24	1,13	0,0						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
2	FS	0,5																									
L 161		85770					3.873	4.212	4.087	125	4.490	1,05	218					233	7	1	7	248	2,8	0,4	2,8	84,8	
	8337	8416 1210	803	TM	2022	F	125	4.460		35			2,8					257	8	1	9	275	2,9	0,4	3,3	85,4	
							4.099	4.681	111	74	4.333	0,63	233						161	1	1	2	165	0,6	0,6	1,2	82,3
							116	2.830	3.976	16	157	1,13	2,2						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
2	FS	5,7																									
L 161 A		84718					974	1.369	1.313	56	1.446	1,05	111					72	2	1	4	79	2,5	1,3	5,1	80,6	
	8337	8316 1201	803	TM	2022	F	58	1.424		2			0,0					78	3	1	5	87	3,4	1,1	5,7	81,3	
							1.332	1.495	65	40	1.376	0,73	90						52	0	0	3	55	0,0	0,0	5,5	78,9
							53	1.045	1.248	14	70	0,95	3,2						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2	FS	8,7																									
L 161 A		86564					1.798	2.272	2.217	55	2.447	1,05	170					128	2	1	3	134	1,5	0,7	2,2	81,9	
	8337	8316 1212	803	TM	2022	F	42	2.427		7			1,2					140	3	1	4	148	2,0	0,7	2,7	82,5	
							2.211	2.547	54	32	2.373	0,58	127						88	0	0	3	91	0,0	0,0	3,3	80,4
							53	1.411	2.163	16	74	1,02	1,6						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
2	FS	1,4																									
L 161 A		84892					3.707	4.051	4.026	25	4.501	1,05	396					226	1	0	10	237	0,4	0,0	4,2	84,9	
	8337	8416 1200	803	TM	2022	F	8	4.359		0			0,5					250	1	0	11	262	0,4	0,0	4,2	85,3	
							3.942	4.575	151	19	4.458	0,54	332						159	1	0	5	165	0,6	0,0	3,0	82,9
							24	2.371	3.875	6	43	1,13	0,3						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
2	FS	0,3																									
L 162		85775					3.701	4.094	4.006	88	4.278	1,06	310					228	4	1	4	237	1,7	0,4	1,7	84,1	
	8337	8316 1210	803	TM	2018	F	84	4.353		7			0,9					247	4	2	4	257	1,6	0,8	1,6	84,5	
							3.984	4.612	64	58	4.170	0,59	401						173	1	0	3	177	0,6	0,0	1,7	82,7
							84	2.579	3.942	23	108	1,04	0,7						37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
2	FS	1,3																									
L 162		84890					8.823	9.761	9.597	164		0,99	564					553	5	4	4	566	0,9	0,7	0,7	87,5	
	8337	8415 1200	803	TM	2012	F	156	10.894		28			1,8					607	6	6	5	624	1,0	1,0	0,8	88,0	
							9.498	10.806	73	59		0,40	565						396	2	1	3	402	0,5	0,2	0,7	85,9
							160	4.405	9.524	77			2,5						85	1	1	0	87	1,1	1,1	0,0	79,1
2	FS	0,5																									
L 162		84891					4.422	4.892	4.773	119	5.259	1,08	443					278	6	1	3	288	2,1	0,3	1,0	84,7	
	8337	8415 1201	803	TM	2021	F	104	5.192		40			2,0					308	7	2	3	320	2,2	0,6	0,9	85,2	
							4.760	5.596	60	57	5.107	0,58	361						186	1	0	2	189	0,5	0,0	1,1	82,7
							110	3.010	4.713	22	152	1,10	0,7						38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
2	OD	3,9																									
L 163		84701					10.293	12.783	11.176	1.607		0,98	570					646	48	49	6	749	6,4	6,5	0,8	90,0	
	8337	8315 1107	8005401	TM 2G	2012	F	1.562	13.854		654			16,3					688	53	60	6	807	6,6	7,4	0,7	90,4	
							11.575	13.509	93	147		0,57	622						521	32	16	4	573	5,6	2,8	0,7	88,2
							1.490	7.857	11.083	806			2,1						91	4	5	1	101	4,0	5,0	1,0	81,0
2	OD	1,7																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 163	84719		803	TM 2019 F	3.615	4.000	3.777	223	4.226	1,05	212					215	10	3	4	232	4,3	1,3	1,7	84,4	
	8337	8316 1202			207	4.266		39		0,9	236	13	4	4	257	5,1	1,6	1,6	84,8						
	L161A/L163 Griesen-Riedern a.S				3.892	4.496	61	130	3.927	0,58	262					153	2	1	3	159	1,3	0,6	1,9	82,5	
	L163/L163A Riedern a.S.				212	2.456	3.716	54	299	1,06	0,9	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1					
	FS				2	2,0																			
L 163	86562		803	TM 2022 F	3.317	3.932	3.767	165	4.354	1,05	253					215	6	3	4	228	2,6	1,3	1,8	84,2	
	8337	8316 1213			165	4.217		7		2,0	234	9	4	5	252	3,6	1,6	2,0	84,8						
	KV K 6566/ L 163				3.826	4.426	69	105	4.069	0,56	338					153	1	1	3	158	0,6	0,6	1,9	82,4	
	L161A/L163 Griesen-Riedern a.S				160	2.366	3.698	53	285	1,13	3,2	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7					
	FS				2	2,6																			
L 163	87023		803	TM 2019 F	5.462	6.043	5.727	316	6.383	1,05	381					318	13	7	5	343	3,8	2,0	1,5	86,0	
	8337	8316 1214			302	6.420		28		2,8	345	16	8	6	375	4,3	2,1	1,6	86,5						
	L163/L163A Riedern a.S.				5.880	6.765	89	182	5.959	0,60	449					241	2	2	4	249	0,8	0,8	1,6	84,3	
	L163/K6576 Mittelhof				305	3.843	5.638	106	424	1,06	2,3	67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2					
	FS				2	1,8																			
L 163	85777		803	TM 2023 H	2.034	2.209	2.023	186	2.446	1,05	131	93	4,30	104	5,77	10	115	7	4	4	130	5,4	3,1	3,1	82,6
	8337	8317 1210			222	2.359		6		5,3	127	9	4	5	145	6,2	2,8	3,4	83,2						
	L163/K6576 Mittelhof				2.190	2.466	64	112	2.125	0,59	133					82	1	2	2	87	1,1	2,3	2,3	80,2	
	L163/L165 (Rich.Wangental)				222	1.381	1.959	68	321	1,07	4,0	70	0,00	77	0,00	2	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
	FS				2	9,1																			
L 163	87024		803	TM 2019 F	3.641	4.029	3.737	292	4.326	1,05	247					215	13	4	3	235	5,5	1,7	1,3	84,4	
	8337	8317 1211			270	4.283		52		9,1	241	16	5	3	265	6,0	1,9	1,1	84,9						
	L163/L165 (Rich.Wangental)				3.920	4.514	47	170	3.908	0,59	263					138	2	2	2	144	1,4	1,4	1,4	82,0	
	B27/L163 Jestetten				277	2.544	3.690	70	418	1,04	4,2	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5					
	FS				2	1,8																			
L 163 A	84720		803	TM 2022 F	4.067	3.537	3.332	205	3.941	0,96	171					186	8	5	5	204	3,9	2,5	2,5	84,2	
	8337	8316 1203			277	3.816		8		2,2	204	9	6	5	224	4,0	2,7	2,2	84,5						
	B314/L163A Silberwiese				3.442	3.673	73	114	3.571	0,64	220					142	2	1	3	148	1,4	0,7	2,0	82,2	
	B34/L163A Klettgau				200	2.428	3.259	83	370	1,13	4,0	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3					
	FS				2	5,4																			
L 163 A	86563		803	TM 2022 F	2.640	3.326	3.207	119	3.656	1,05	234					180	4	2	3	189	2,1	1,1	1,6	83,2	
	8337	8316 1211			127	3.578		8		1,5	195	5	3	3	206	2,4	1,5	1,5	83,6						
	8316055O				3.236	3.756	44	72	3.464	0,54	187					137	1	1	2	141	0,7	0,7	1,4	81,7	
	8316043O				114	1.942	3.163	39	192	1,08	4,1	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8					
	FS				2	3,6																			
L 164	84717		803	TM 2023 H	2.810	3.734	3.685	49	4.102	0,90	414	242	2,07	78	1,28	4	187	2	1	16	206	1,0	0,5	7,8	85,4
	8337	8316 1200			15	3.962		5		0,3	230	2	1	15	219	0,9	0,5	6,8	85,4						
	L164 BA-Grenze Schweiz				3.025	3.552	317	30	3.997	0,79	285	182	0,55	96	0,00	6	144	2	1	19	166	1,2	0,6	11,4	85,3
	L163/L164/K6576 Bühl				15	3.140	3.368	14	105	1,13	0,0	93	0,00	125	0,00	1	46	1	0	8	55	1,8	0,0	14,5	81,1
	FS				2	1,1																			
L 165	84728		803	TM 2019 F	1.430	1.582	1.540	42	1.670	0,94	138					88	1	1	2	92	1,1	1,1	2,2	80,2	
	8337	8317 1200			38	1.690		12		0,7	95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6						
	L163/L165 (Rich.Wangental)				1.539	1.597	35	15	1.597	0,69	116					63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2	
	L165 Wangental				40	1.174	1.505	15	73	0,98	4,5	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
	FS				2	1,5																			
L 165 A	84729		803	TM 2019 F	763	844	838	6	951	0,88	61					49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3	
	8337	8317 1202			6	944		0		0,0	54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3						
	L165A BA-Grenze Schweiz				821	835	21	5	946	0,53	66					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
	B27/L165A Nack				6	504	817	1	5	1,11	0,0	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
	FS				2	3,2																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 169	84445		TM 2020 F	2.154	2.383	2.270	113	2.556	1,07	146						132	5	2	2	141	3,5	1,4	1,4	82,0	
	8337	8216 1203		102	2.519		27		1,8						146	7	2	3	158	4,4	1,3	1,9	82,8		
		B315/L169 Wellendingen		2.319	2.685	34	60	2.405	0,60	137					90	1	0	1	92	1,1	0,0	1,1	79,6		
		L169/K6509 Untere Alp		106	1.503	2.236	26	151	1,02	5,4					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
		2		FS		5,1																			
L 169	84446		TM 2020 F	1.146	1.268	1.215	53	1.301	1,07	93						70	2	1	2	75	2,7	1,3	2,7	79,7	
	8337	8216 1204		47	1.305		11		1,9						79	4	1	2	86	4,7	1,2	2,3	80,3		
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		1.234	1.390	32	31	1.237	0,75	86					47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
		B314/L169 Stühlingen		49	978	1.183	11	64	1,10	1,1					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
		2		FS		2,8																			
L 169	87015		TM 2020 F	1.010	1.117	1.067	50	1.117	1,07	99						59	2	1	4	66	3,0	1,5	6,1	80,2	
	8337	8216 1211		44	1.158		12		2,1						66	2	1	5	74	2,7	1,4	6,8	80,8		
		L169/K6509 Untere Alp		1.087	1.235	73	27	1.061	0,72	73					40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		46	833	994	11	56	1,03	0,7					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
		2		FS		3,9																			
L 170	84217		TM 2021 F	1.508	1.668	1.613	55	1.687	1,08	101						94	2	0	2	98	2,0	0,0	2,0	80,4	
	8315	8115 1202		51	1.711		7		0,0						105	3	1	3	112	2,7	0,9	2,7	81,4		
		B500/L170/K4967 Seebruck		1.623	1.843	37	41	1.621	0,78	109					53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8		
		L170/K4992 Löffingen		51	1.339	1.576	7	66	1,06	0,8					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
		2		FS		9,2																			
L 170	84221		TM 2018 F	1.550	1.715	1.589	126	158	1,06	188						87	6	2	7	102	5,9	2,0	6,9	82,5	
	8337	8115 1206		115	1.737		27		0,5						97	7	2	9	115	6,1	1,7	7,8	83,2		
		L170/L159 Steinasäge		1.669	1.842	123	70	123	0,85	161					57	1	0	3	61	1,6	0,0	4,9	79,3		
		B315/L170 Bonndorf		119	1.477	1.466	29	35	1,12	1,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
		2		FS		3,3																			
L 170	87006		TM 2023 H	1.551	2.183	2.090	93	2.283	1,05	149						115	4	1	9	129	3,1	0,8	7,0	83,3	
	8337	8115 1210		121	2.204		19		1,8						132	5	2	11	150	3,3	1,3	7,3	84,1		
		L170/K6516 Boll		1.670	2.304	140	54	2.140	0,89	142	93	4,30	112	3,57	6	64	1	0	3	68	1,5	0,0	4,4	79,6	
		L170 Kreisgrenze		122	1.970	1.950	20	143	1,13	0,7	78	2,56	83	3,61	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
		2		FS		1,1																			
L 170	87007		TM 2023 H	1.011	1.363	1.256	107	1.280	1,04	101	48	4,17	65	6,15	10	70	3	3	4	80	3,8	3,8	5,0	81,0	
	8337	8115 1211		86	1.343		8		2,7	49	6,12	75	9,33	2	79	4	4	5	92	4,3	4,3	5,4	81,8		
		B315/L170 Gündelwangen		1.088	1.403	68	46	1.184	1,03	97					42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4		
		L170/K6516 Boll		87	1.385	1.188	53	96	1,11	3,0	57	1,75	61	3,28	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		2		FS		2,0																			
L 170	86784		TM 2023 H	1.248	1.453	1.349	104	1.389	1,10	154	68	5,88	60	5,00	2	72	4	2	10	88	4,5	2,3	11,4	82,8	
	8337	8215 1211		119	1.404		18		0,4						84	5	2	12	103	4,9	1,9	11,7	83,5		
		L157/L170 Rothaus-Brauerei		1.344	1.543	159	53	1.239	1,08	138	76	5,26	61	4,92	8	38	1	1	3	43	2,3	2,3	7,0	78,6	
		L170/L159 Steinasäge		122	1.517	1.190	33	150	1,13	0,3	91	1,10	37	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		2		FS		7,9																			
L 170	86785		TM 2022 F	2.567	2.844	2.608	236	2.661	1,05	309						149	9	5	7	170	5,3	2,9	4,1	84,0	
	8337	8215 1212		213	2.819		34		2,2						169	11	6	8	194	5,7	3,1	4,1	84,7		
		L170 Kreisgrenze		2.767	2.958	104	119	2.366	1,00	292					91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5		
		L157/L170 Rothaus-Brauerei		227	2.833	2.504	83	295	1,01	1,5					14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0		
		2		FS		1,8																			
L 171	83997		TM 2022 F	2.074	2.261	2.108	153	2.266	1,05	142						125	5	4	2	136	3,7	2,9	1,5	82,1	
	8326	8016 1200		163	2.419		17		3,0						135	7	5	3	150	4,7	3,3	2,0	82,9		
		BAG 833/834 L171Mundelfingen		2.200	2.538	39	73	2.067	0,58	150					88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8		
		L171/181 Hüfingen		148	1.395	2.069	63	199	1,05	6,2					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6		
		2		FS		10,1																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 171	84019		803	MZ 2022 F	9.498	8.793	8.646	147	10.004	1,05	551						513	6	3	3	525	1,1	0,6	0,6	87,1	
	8326	8017 1204			214	9.687		34		0,5						562	7	3	4	576	1,2	0,5	0,7	87,5		
	B31/L171 Hüfingen				8.556	10.167		64	9.766	0,42	540						367	3	2	2	374	0,8	0,5	0,5	85,6	
	L171/180 Donaueschingen				140	4.057		49	238	1,13	0,5						46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8	
	OD																									
L 171	84226		803	TM 2019 F	2.034	2.251	2.095	156	2.457	0,96	142						120	6	3	1	130	4,6	2,3	0,8	81,7	
	8337	8116 1201			142	2.414		39		3,7						135	8	4	1	148	5,4	2,7	0,7	82,3		
	L171/K6597 Münchingen				2.190	2.316		66	2.154	0,66	131						75	1	1	0	77	1,3	1,3	0,0	78,6	
	L171/K6511 Ewattingen				148	1.600		51	303	1,12	3,3						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
	FS																									
L 171	86551		803	TM 2019 F	1.971	2.181	2.027	154	2.309	1,05	159						114	6	4	2	126	4,8	3,2	1,6	82,0	
	8337	8116 1210			145	2.261		25		4,6						128	7	4	2	141	5,0	2,8	1,4	82,4		
	L171/K6511 Ewattingen				2.122	2.383		68	2.060	0,73	153						81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5	
	L171/K6512 Wutachmühle				148	1.651		61	249	0,84	2,8						18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7	
	FS																									
L 171	86552		803	TM 2019 F	1.834	2.029	1.869	160	2.324	1,05	147						106	6	4	2	118	5,1	3,4	1,7	81,8	
	8337	8116 1211			150	2.084		27		4,6						116	7	5	3	131	5,3	3,8	2,3	82,5		
	L171/K6512 Wutachmühle				1.974	2.198		70	2.059	0,78	156						76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3	
	BAG 833/834 L171Mundelfingen				154	1.620		63	265	1,06	3,5						15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2	
	FS																									
L 171	87008		803	TM 2019 F	2.615	2.893	2.692	201	3.129	0,95	181						154	8	4	3	169	4,7	2,4	1,8	83,2	
	8337	8116 1212			187	3.075		38		4,2						172	10	5	3	190	5,3	2,6	1,6	83,7		
	B315/L171 Bonndorf				2.815	2.923		99	2.824	0,71	176						102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4	
	L171/K6597 Münchingen				193	2.195		64	305	1,13	4,4						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
	FS																									
L 172	83734		803	TM 2022 F	4.427	4.071	3.876	195	4.376	1,05	244						221	9	4	4	238	3,8	1,7	1,7	84,5	
	8326	7915 1204			237	4.243		29		1,6						247	10	4	5	266	3,8	1,5	1,9	85,0		
	L172/L180 Hammereisenbach				3.961	4.453		108	4.112	0,72	264						153	2	1	1	157	1,3	0,6	0,6	81,9	
	L172/173 Vöhrenbach				187	3.045		58	264	1,12	1,9						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
	FS																									
L 172	83990		803	TM 2021 F	3.543	3.920	3.762	158	4.294	1,08	214						214	8	2	4	228	3,5	0,9	1,8	84,2	
	8315	8015 1201			142	4.160		40		2,8						245	9	2	4	260	3,5	0,8	1,5	84,6		
	L156/L172 Neustadt				3.814	4.483		88	4.089	0,58	267						130	2	0	1	133	1,5	0,0	0,8	81,1	
	L180/L172 Hammereisenbach				148	2.424		30	205	1,07	2,6						32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
	FS																									
L 172	83992		803	TM 2020 F	4.415	4.885	4.773	112	5.689	0,80	231						277	6	2	4	289	2,1	0,7	1,4	84,9	
	8315	8015 1203			106	5.435		11		1,1						319	7	2	5	333	2,1	0,6	1,5	85,6		
	B 31 / L 172 Schwarzenbachweg				4.753	4.369		73	5.568	0,65	238						153	1	0	1	155	0,6	0,0	0,6	81,7	
	K4902/L127 Friedenweiler				107	3.526		28	121	1,12	2,5						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
	OD																									
L 173	86876		804	DZ 2023 H	6.139	6.510	6.300	210	6.837	1,00	383	276	2,54	229	3,49	227	360	9	3	9	381	2,4	0,8	2,4	86,5	
	8316	7814 1201			205	6.822		51		2,1						361	11	3	10	385	2,9	0,8	2,6	86,7		
	B294/L 173/K5109 Gutach				6.536	6.796		113	6.551	0,74	367						356	4	1	7	368	1,1	0,3	1,9	86,0	
	K5105 Obersimonswald "Sternen"				218	5.073		46	286	1,07	3,2						50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9	
	FS																									
L 173	83725		803	TM 2022 F	3.287	3.739	3.545	194	3.916	1,05	241						203	9	3	6	221	4,1	1,4	2,7	84,5	
	8326	7914 1202			196	3.835		33		2,7						228	10	3	7	248	4,0	1,2	2,8	85,0		
	L173/K5106 Untersimonswald				3.638	4.025		111	3.669	0,81	233						133	3	1	3	140	2,1	0,7	2,1	82,1	
	B500/L173 Neueck				184	3.111		50	247	1,09	3,8						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 175	83545		803	TM 2022 F	2.541	3.126	2.994	132	3.395	1,05	206					173	7	1	4	185	3,8	0,5	2,2	83,4	
	8326	7816 1208 B33/L175 St.Georgen L175/K5724 OD			111	3.315		47		3,8					192	9	1	5	207	4,3	0,5	2,4	84,0		
					3.042	3.479	65	67	3.214	0,62	192	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0						
					122	2.064	2.929	18	181	1,11	2,8	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1					
					2	4,0																			
L 175	83733		803	TM 2023 H	2.943	3.905	3.715	190	4.257	1,04	292	164	3,05	191	3,66	23	215	8	3	5	231	3,5	1,3	2,2	84,4
	8326	7915 1203 L173/175 Schönenbach L175/K5728 Obertal FS			155	4.080		25		3,5	173	4,05	196	4,08	4	241	9	4	6	260	3,5	1,5	2,3	85,0	
					3.168	4.263	85	105	3.993	0,70	273	2	1	2	143	1,4	0,7	1,4	81,8						
					157	2.874	3.630	60	264	1,01	2,5	132	0,76	133	0,75	4	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
					2	6,6																			
L 177	83325		802	TM 2023 H	3.612	3.388	3.305	83	3.986	0,86	224	170	1,76	155	1,94	22	189	4	1	5	199	2,0	0,5	2,5	83,7
	8325	7716 1211 L177/K5563 Hardt L177/175 Schramberg OD			103	3.759		18		1,3	165	1,82	146	2,05	4	209	5	1	6	221	2,3	0,5	2,7	84,2	
					3.754	3.230	79	46	3.858	0,60	203	104	0,00	124	1,61	1	132	1	0	2	135	0,7	0,0	1,5	81,4
					106	2.246	3.226	19	128	1,10	1,8	87	0,00	124	0,81	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
					2	5,1																			
L 177	83538		803	TM 2023 H	3.614	4.124	3.906	218	4.448	1,04	256	165	3,03	212	3,30	23	229	9	4	3	245	3,7	1,6	1,2	84,4
	8326	7816 1201 B33L177 Peterzell L177/181 Königsfeld FS			180	4.315		42		4,7	177	2,82	214	3,74	4	256	11	5	4	276	4,0	1,8	1,4	85,1	
					3.891	4.509	54	108	4.164	0,70	280	3	1	2	151	2,0	0,7	1,3	82,1						
					189	2.999	3.852	68	284	1,07	3,3	131	0,76	150	0,67	4	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
					2	3,0																			
L 177	83542		802	TM 2023 H	3.122	3.502	3.400	102	3.921	0,91	216	162	1,85	170	1,76	20	196	4	2	3	205	2,0	1,0	1,5	83,5
	8325	7816 1205 L177/181 Königsfeld L177/K5563 Hardt FS			106	3.896		15		2,0	160	1,88	161	1,86	3	219	5	2	3	229	2,2	0,9	1,3	83,9	
					3.244	3.550	50	60	3.750	0,53	243	154	1,95	154	1,95	4	131	1	0	2	134	0,7	0,0	1,5	81,4
					106	2.055	3.350	27	171	1,08	3,3	88	0,00	83	0,00	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
					2	7,0																			
L 178	83541		803	TM 2023 H	5.300	5.633	5.419	214	7.332	0,92	416	300	3,00	258	2,71	21	316	9	3	4	332	2,7	0,9	1,2	85,5
	8326	7816 1204 L178/K5709 Kappel L178/423 Niedereschach FS			181	6.330		47		2,9	280	2,86	252	2,78	4	350	11	4	5	370	3,0	1,1	1,4	86,1	
					5.706	5.814	67	110	6.964	0,47	423	257	3,50	230	2,61	2	212	4	1	3	220	1,8	0,5	1,4	83,7
					184	2.961	5.352	57	368	1,13	2,4	140	0,71	117	0,85	4	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
					2	3,0																			
L 178	83741		803	TM 2022 F	4.473	5.187	5.018	169	5.510	1,05	369					295	8	2	4	309	2,6	0,6	1,3	85,2	
	8326	7916 1202 L173/178 Villingen L178/K5709 Kappel FS			153	5.621		53		1,4					326	10	3	4	343	2,9	0,9	1,2	85,7		
					5.047	5.900	61	84	5.300	0,51	409					200	3	0	2	205	1,5	0,0	1,0	83,1	
					158	2.842	4.957	32	210	1,07	2,8	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6					
					2	8,5																			
L 178	83742		803	TM 2022 F	2.818	3.201	3.104	97	3.632	1,05	278					181	4	2	2	189	2,1	1,1	1,1	83,0	
	8326	7916 1203 L178/180 Donaueschingen B33 Villingen-Gaskugel FS			92	3.447		2		2,2					202	5	3	3	213	2,3	1,4	1,4	83,7		
					3.115	3.618	39	61	3.498	0,54	331					114	0	1	2	117	0,0	0,9	1,7	81,0	
					95	1.858	3.065	34	134	1,06	2,0	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
					2	7,7																			
L 178	84002		803	TM 2023 H	2.938	3.052	2.953	99	3.644	0,91	249	127	3,15	158	1,90	13	173	4	1	2	180	2,2	0,6	1,1	82,8
	8326	8016 1207 L178/180 Donaueschingen L178/K5712 Brigachtal OD			118	3.430		4		2,6	101	2,97	143	1,40	2	194	6	2	3	205	2,9	1,0	1,5	83,6	
					3.163	3.114	41	70	3.483	0,48	243	124	3,23	142	2,82	10	103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6
					118	1.634	2.912	25	161	1,07	1,2	65	0,00	74	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
					2	3,7																			
L 179	82065		803	TM 2G 2020 F	10.095	11.169	10.813	356	11.769	1,07	661					633	17	5	6	661	2,6	0,8	0,9	88,4	
	8235	7218 1200 B295/L179 L179/L343/K4364 Möttlingen FS			335	11.723		41		1,9					712	21	6	7	746	2,8	0,8	0,9	88,9		
					10.868	12.497	100	233	11.290	0,64	611					394	3	1	5	403	0,7	0,2	1,2	86,1	
					339	7.460	10.713	82	479	1,10	2,8	72	2	1	0	75	2,7	1,3	0,0	78,7					
					2	3,9																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von	nach			2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 180	83730		803	TM 2021 F	2.170	2.401	2.282	119	2.376	1,08	152						133	6	2	3	144	4,2	1,4	2,1	82,4	
	7915 1200				113	2.412	12	3,6						147	7	2	3	159	4,4	1,3	1,9	82,8				
	B500/L180 Kalte Herberge				2.336	2.599	50	73	2.243	0,90	170							92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9
	L172/L180 Hammereisenbach				114	2.178	2.232	34	133	1,15	1,7							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	9,5																							
L 180	83999		803	TM 2022 F	4.497	5.139	4.943	196	5.648	1,05	347						288	7	5	4	304	2,3	1,6	1,3	85,3	
	8016 1202				201	5.494	26	1,5						321	8	6	5	340	2,4	1,8	1,5	85,9				
	L180/L172 Hammereisenbach				5.001	5.766	68	85	5.397	0,58	392							190	2	1	3	196	1,0	0,5	1,5	83,2
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte				191	3.187	4.875	85	251	1,05	2,3							32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
	2	FS	16,9																							
L 181	83539		803	TM 2023 H	5.325	6.728	6.543	185	7.459	1,05	457	289	1,73	321	2,18	23	382	8	2	4	396	2,0	0,5	1,0	86,1	
	7816 1202				167	7.202	60	2,3	303	1,98	306	2,61	4	422	10	3	4	439	2,3	0,7	0,9	86,6				
	B33/L181 Mönchweiler				5.732	7.527	67	86	7.166	0,57	424							261	3	0	3	267	1,1	0,0	1,1	84,3
	L177/181 Königsfeld				179	4.121	6.476	39	293	1,13	1,8	199	0,50	168	0,60	4	46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6	
	2	FS	5,3																							
L 181	83540		803	TM 2021 F	2.951	3.265	3.117	148	3.524	1,08	202						184	7	2	2	195	3,6	1,0	1,0	83,3	
	7816 1203				134	3.438	33	2,7						210	8	3	2	223	3,6	1,3	0,9	83,8				
	L177/181 Königsfeld				3.177	3.705	36	79	3.325	0,63	240							108	1	0	1	110	0,9	0,0	0,9	80,3
	L423/K5710 Niedereschach				139	2.150	3.081	36	199	1,08	4,2							19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	10,6																							
L 181	83743		803	TM 2021 F	7.367	8.151	7.942	209	8.888	1,06	485						465	9	3	7	484	1,9	0,6	1,4	87,2	
	7916 1204				198	8.641	24	1,1						516	11	4	8	539	2,0	0,7	1,5	87,7				
	L180/181 Wolterdingen				7.931	9.181	100	127	8.602	0,60	576							312	2	1	3	318	0,6	0,3	0,9	85,0
	L173/181 Villingen				200	5.222	7.842	58	286	1,10	1,8							50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
	2	FS	11,8																							
L 181	83744		803	TM 2023 H	6.420	5.179	5.071	108	5.746	1,05	326	234	1,28	242	1,65	23	296	5	1	4	306	1,6	0,3	1,3	85,1	
	7916 1205				146	5.548	38	1,1	241	1,24	244	1,64	4	324	5	2	4	335	1,5	0,6	1,2	85,4				
	L173/181 Villingen				6.911	5.798	60	47	5.577	0,57	334							211	2	0	3	216	0,9	0,0	1,4	83,5
	B33/L181 Mönchweiler				154	3.154	5.011	23	169	1,13	0,8	134	0,75	140	0,71	4	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
	2	FS	3,2																							
L 181	84000		803	TM 2022 F	6.621	7.919	7.466	453	8.523	1,05	456						433	13	13	5	464	2,8	2,8	1,1	87,2	
	8016 1203				428	8.585	12	4,8						480	17	16	6	519	3,3	3,1	1,2	87,8				
	B27/L181 Hüfingen				7.706	9.009	85	211	7.862	0,50	426							290	3	3	3	299	1,0	1,0	1,0	84,9
	L181/K5739 Bräunlingen				450	4.331	7.381	230	661	1,03	3,6							58	1	3	0	62	1,6	4,8	0,0	78,3
	2	FS	4,3																							
L 181	84001		803	TM 2020 F	3.491	3.862	3.701	161	3.901	1,17	201						213	6	4	4	227	2,6	1,8	1,8	84,2	
	8016 1204				155	3.962	11	3,4						236	7	5	4	252	2,8	2,0	1,6	84,7				
	L181/K5739 Bräunlingen				3.758	4.647	59	81	3.697	0,64	182							148	1	2	2	153	0,7	1,3	1,3	82,1
	L181/180 Wolterdingen				156	2.519	3.642	69	204	0,86	2,5							27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5
	2	FS	5,2																							
L 182	84219		803	TM 2018 F	1.345	1.488	1.414	74	1.601	1,06	116						80	3	1	3	87	3,4	1,1	3,4	80,6	
	8115 1204				70	1.545	5	2,2						88	4	1	4	97	4,1	1,0	4,1	81,3				
	L170/L182 Göschweiler				1.448	1.630	42	50	1.511	0,73	99							59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
	B31/L182 Röttenbach				70	1.128	1.372	19	90	1,04	1,8							10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,7																							
L 183	82066		803	TM 2020 F	6.004	6.642	6.402	240	7.775	0,80	298						358	10	4	6	378	2,6	1,1	1,6	86,3	
	7218 1201				225	7.496	31	3,7						398	12	4	7	421	2,9	1,0	1,7	86,8				
	B295/L183 Anschluss Gewerbegeb				6.463	5.996	100	148	7.494	0,57	331							244	4	1	4	253	1,6	0,4	1,6	84,3
	L 183/L 1183 Kreisgr. b. Grafe				228	4.308	6.302	61	281	1,13	3,3							70	2	0	1	73	2,7	0,0	1,4	78,9
	2	FS	6,9																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 185	84235		802	TM 2022 F	4.899	3.839	3.495	344	3.862	1,03	226						198	6	13	5	222	2,7	5,9	2,3	84,8	
	8327				692	3.924		7			4,3						219	8	17	7	251	3,2	6,8	2,8	85,7	
	B27/L185 Zollhaus				3.720	4.057	86	100	3.265	0,81	178						130	2	3	2	137	1,5	2,2	1,5	81,9	
	B31/L185 Kirchen-Hausen				356	3.163	3.409	237	597	1,09	1,8						31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4	
	FS																									
L 186	83511		804	TM 2015 F	7.253	7.822	7.466	356		1,06	489						426	14	6	8	454	3,1	1,3	1,8	87,2	
	8316				361	8.267		58			2,6					441	17	8	9	475	3,6	1,7	1,9	87,5		
	B3/L186 Emmendingen				7.523	8.740	125	189		0,62	464					374	7	2	6	389	1,8	0,5	1,5	86,2		
	L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh				357	5.163	7.341	109			3,3					67	2	1	0	70	2,9	1,4	0,0	78,4		
	OD																									
L 186	86773		804	DZ 2023 H	7.928	7.799	7.579	220	9.139	0,89	471	383	1,83	326	1,84	227	439	10	3	7	459	2,2	0,7	1,5	87,0	
	8316				228	8.739		9			1,9	380	1,32	333	1,50	38	488	13	3	8	512	2,5	0,6	1,6	87,5	
	L110/L186 OD Sexau Kreisverkeh				7.867	7.779	120	166	8.817	0,51	453	326	1,84	283	1,77	74	295	2	0	5	302	0,7	0,0	1,7	85,0	
	B294/L186 Waldkirch-West				232	4.473	7.459	45	322	1,05	3,6	195	0,51	175	0,57	53	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0	
	FS																									
L 186	83723		804	TM 2015 F	313	338	329	9	334	0,86	86						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8	
	8316				9	309		0			0,0						21	1	0	3	25	4,0	0,0	12,0	77,2	
	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost				325	267	39	8	325	1,75	74						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
	L112/L127/L186 bei St.Peter				9	542	290	1	9	1,14	1,2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	FS																									
L 187	83695		801	TM 2021 F	2.104	2.333	2.161	172	2.211	1,01	124						127	7	3	3	140	5,0	2,1	2,1	82,5	
	8311				162	2.416		71			4,4						143	7	3	4	157	4,5	1,9	2,5	83,0	
	L187/K9864/L187 Tiengen				2.239	2.450	57	50	2.037	0,76	120						78	4	2	2	86	4,7	2,3	2,3	80,4	
	L115/L187 Gottenheim				165	1.841	2.104	51	174	1,09	2,2						9	2	1	0	12	16,7	8,3	0,0	72,6	
	FS																									
L 187	83701		803	TM 2022 F	5.094	5.741	5.609	132	6.329	1,05	558						322	5	2	7	336	1,5	0,6	2,1	85,8	
	8315				125	6.129		7			1,7						354	8	2	8	372	2,2	0,5	2,2	86,3	
	L116/L187 Buchheim				5.586	6.433	114	95	6.101	0,59	345						226	1	0	4	231	0,4	0,0	1,7	83,9	
	AS Freiburg-Nord A5/B294 (61)				127	3.592	5.495	30	228	1,13	0,5						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
	FS																									
L 187	83702		803	TM 2023 H	4.136	3.547	3.401	146	4.626	0,63	229	166	4,22	188	3,19	18	194	7	2	4	207	3,4	1,0	1,9	83,8	
	8315				199	4.256		5			5,6	175	3,43	178	2,81	4	216	9	3	5	233	3,9	1,3	2,1	84,5	
	B 31 A / L 115				4.453	2.661	74	107	4.343	0,48	301	80	1,25	89	0,00	1	127	0	0	3	130	0,0	0,0	2,3	81,5	
	L116/L187 Hugstetten-Buchheim				199	2.055	3.327	34	283	1,14	3,0	88	0,00	88	0,00	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
	FS																									
L 187	83950		803	TM 2023 H	2.879	2.692	2.631	61	2.935	1,05	175	110	1,82	130	1,54	12	150	3	1	3	157	1,9	0,6	1,9	82,5	
	8315				36	2.834		2			1,1	119	1,68	134	2,24	2	159	3	1	3	166	1,8	0,6	1,8	82,6	
	B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozinge				3.099	2.962	44	47	2.833	0,66	177						127	1	1	3	132	0,8	0,8	2,3	81,8	
	L187/K9864/L187 Tiengen				36	1.872	2.587	12	102	1,13	0,5	81	1,23	82	1,22	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
	FS																									
L 188	84463		803	TM - F	958	1.060	1.018	42		0,94	61						56	1	1	4	62	1,6	1,6	6,5	79,9	
	8335				41	1.118		0			1,8						60	2	1	5	68	2,9	1,5	7,4	80,6	
	Landesgrenze CH/0835 L188				1.031	1.056	67	26		0,77	61						41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8	
	B314/L188 Beuren a.R.				41	856	951	16			2,5						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	FS																									
L 189	84265		803	TM 2022 F	3.363	3.741	3.628	113	3.690	1,05	238						209	6	1	4	220	2,7	0,5	1,8	83,9	
	8335				101	4.098		40			1,4						231	7	2	4	244	2,9	0,8	1,6	84,4	
	K6121 Beuren a.d. Aach				3.640	4.302	63	51	3.556	0,45	245						145	2	1	2	150	1,3	0,7	1,3	82,0	
	L194 Aach				104	1.835	3.565	22	134	0,94	4,0						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 192	84735		803	TM 2023 H	3.487	3.762	3.712	50	3.855	1,09	260	190	0,53	143	0,70	21	219	2	0	6	227	0,9	0,0	2,6	84,2	
	8335	8319 1200			47	3.864		7		0,4	203	0,49	153	0,65	4	239	3	1	7	250	1,2	0,4	2,8	84,7		
					Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni	3.754	4.206	104	35	3.802	0,75	206	167	0,60	163	0,00	1	152	1	0	4	157	0,6	0,0	2,5	82,5
					L192/L193 Öhningen	49	2.879	3.608	8	53	1,06	0,4	142	0,70	162	0,62	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
2		FS	1,3																							
L 192	84737		803	TM 2023 H	3.488	3.760	3.612	148	3.912	1,00	242	163	3,68	160	2,50	21	211	7	2	6	226	3,1	0,9	2,7	84,4	
	8335	8319 1202			126	3.884		52		0,7	172	3,49	170	2,94	4	235	8	2	6	251	3,2	0,8	2,4	84,8		
					L192/L193 Öhningen	3.755	3.878	91	66	3.718	0,82	241	158	1,90	148	1,35	1	143	3	0	3	149	2,0	0,0	2,0	82,2
					L192/L193 Moos	134	3.188	3.521	30	194	1,07	2,6	187	1,07	131	0,76	3	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
2		OD	15,6																							
L 193	86831		803	TM 2023 H	2.586	2.667	2.561	106	2.728	1,05	210	101	4,95	125	3,20	6	149	5	1	5	160	3,1	0,6	3,1	83,1	
	8335	8219 1207			124	2.659		45		0,9	107	5,61	119	3,36	1	165	5	1	5	176	2,8	0,6	2,8	83,3		
					L193/K6160 Bankholzen	2.784	2.779	75	39	2.589	0,96	159	105					105	3	1	3	112	2,7	0,9	2,7	81,4
					L192/L193 Moos	137	2.565	2.486	22	139	1,04	1,1	151	1,32	120	1,67	1	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
2		FS	1,4																							
L 193	84736		803	TM 2022 F	1.788	2.479	2.402	77	2.634	1,05	146						138	3	1	5	147	2,0	0,7	3,4	82,7	
	8335	8319 1201			57	2.551		4		0,7							151	4	1	6	162	2,5	0,6	3,7	83,3	
					L192/L193 Öhningen	2.412	2.677	81	55	2.504	0,79	157						97	1	0	4	102	1,0	0,0	3,9	81,1
					L192/L193 Moos	73	2.007	2.321	18	130	1,13	0,0						14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
2		FS	9,2																							
L 194	84057		802	TM 2023 H	3.225	3.393	3.098	295	3.474	1,05	208	148	8,11	142	6,34	20	178	6	11	4	199	3,0	5,5	2,0	84,3	
	8437	8021 1200			207	3.490		12		6,2	165	7,27	155	6,45	4	193	8	14	5	220	3,6	6,4	2,3	84,9		
					L194/K6108 Selgetsweiler	3.351	3.649	70	95	2.983	0,79	191	118	1,69	112	0,89	1	128	2	2	2	134	1,5	1,5	1,5	81,7
					L194/L195 Aach-Linz	206	2.746	3.028	188	491	1,07	4,5	141	0,71	121	0,83	3	24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2
2		FS	6,4																							
L 194	84059		802	TM 2G 2023 H	10.562	10.882	10.210	672	11.756	0,93	566	436	5,50	491	4,68	19	592	19	20	7	638	3,0	3,1	1,1	88,7	
	8437	8021 1202			425	11.789		37		7,1	491	4,28	504	3,97	3	644	24	26	8	702	3,4	3,7	1,1	89,2		
					L194/L195 Aach-Linz	10.976	10.966	118	290	10.652	0,64	602	429	4,20	443	3,84	10	435	4	3	5	447	0,9	0,7	1,1	86,6
					L194/L456 Pfullendorf	420	7.569	10.092	345	1.104	1,10	4,3	347	0,86	297	1,01	5	79	2	3	0	84	2,4	3,6	0,0	79,5
2		FS	3,7																							
L 194	84067		802	TM 2G 2023 H	9.678	9.132	8.335	797	9.906	0,93	585	437	6,86	377	6,37	24	485	21	25	7	538	3,9	4,6	1,3	88,3	
	8437	8021 1208			526	9.976		67		7,0	431	6,03	414	4,11	4	534	26	32	8	600	4,3	5,3	1,3	88,9		
					L194/L456 Pfullendorf	8.880	9.278	114	297	8.498	0,60	486	402	5,97	365	5,75	6	340	5	4	5	354	1,4	1,1	1,4	85,8
					L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf	774	5.967	8.221	433	1.408	1,10	2,9	281	1,42	234	1,28	5	57	4	4	0	65	6,2	6,2	0,0	79,0
2		FS	1,2																							
L 194	84064		802	TM 2022 F	3.434	6.038	5.566	472	6.353	1,03	321						324	12	16	4	356	3,4	4,5	1,1	86,4	
	8437	8021 1209			221	6.270		6		3,7							358	15	20	5	398	3,8	5,0	1,3	87,0	
					L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf	5.850	6.482	69	195	5.662	0,72	329						221	2	3	3	229	0,9	1,3	1,3	83,9
					L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost	486	4.491	5.497	271	691	1,07	2,3						38	1	3	0	42	2,4	7,1	0,0	77,0
2		FS	0,7																							
L 194	84069		802	TM 2022 F	4.488	6.043	5.500	543	6.595	1,03	352						325	12	19	2	358	3,4	5,3	0,6	86,3	
	8437	8021 1216			444	6.401		7		6,6							361	16	23	3	403	4,0	5,7	0,7	87,0	
					L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf	5.855	6.617	38	210	5.804	0,61	327						217	3	4	1	225	1,3	1,8	0,4	83,6
					L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf	561	3.875	5.462	326	791	1,08	10,4						34	2	3	0	39	5,1	7,7	0,0	77,0
2		FS	1,8																							
L 194	84081		802	TM 2021 F	4.474	4.798	4.358	440	5.625	1,04	315						254	9	16	3	282	3,2	5,7	1,1	85,5	
	8437	8022 1201			458	5.062		26		7,3							280	12	20	4	316	3,8	6,3	1,3	86,2	
					L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost	4.649	5.263	53	143	5.011	0,62	328						173	2	3	1	179	1,1	1,7	0,6	82,6
					L280/L286/L194 Ostrach	453	3.123	4.305	271	614	1,10	8,7						31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4
2		FS	8,0																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w															
von [hh] bis [hh]																																														
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art																					2021	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle																														SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D			day 06-18			
	von	nach			U	Krad	LoA	LV	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22																															
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06																											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																			
L 194		84261					4.128	4.567	4.301	266	4.886	1,00	280						246	10	6	8	270	3,7	2,2	3,0	85,5																			
		8335	8119 1100	803	TM		247	4.811		50			0,5					269	13	7	9	298	4,4	2,3	3,0	86,0																				
			AS Engen A81/B31/B491 (39)		2021		4.444	4.821	120	124	4.488	0,72	268					180	3	1	4	188	1,6	0,5	2,1	83,3																				
			B31/L440 Eigeltingen		F		254	3.455	4.181	92	398	1,08	2,3					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6																				
		2	FS	8,9																																										
L 194		84262					6.593	7.294	6.811	483	7.675	1,03	593						392	18	10	10	430	4,2	2,3	2,3	87,4																			
		8335	8119 1101	803	TM 2G		449	7.804		105			6,4					428	23	12	12	475	4,8	2,5	2,5	87,9																				
			B31/L440 Eigeltingen		2016		7.098	8.032	175	205	6.908	0,59	453					279	5	2	8	294	1,7	0,7	2,7	85,5																				
			B31/B313 Stochach Rißtorf		F		465	4.616	6.636	173	767	1,04	4,2					50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9																				
		2	FS	8,1																																										
L 194		84285					5.047	5.020	4.621	399	5.538	0,96	325						267	10	13	7	297	3,4	4,4	2,4	86,0																			
		8335	8120 1204	803	TM		465	5.363		35			5,0					292	12	16	8	328	3,7	4,9	2,4	86,5																				
			B31/L 194 Stockach		2022		4.885	5.127	104	138	4.818	0,70	463					195	3	3	3	204	1,5	1,5	1,5	83,5																				
			L 194/L205 Mahlsptüren i.T.		F		396	3.753	4.517	226	720	1,13	6,8					30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4																				
		2	FS	7,8																																										
L 194		84287					2.648	2.930	2.624	306	2.723	1,16	208						152	7	11	2	172	4,1	6,4	1,2	83,5																			
		8335	8120 1206	803	TM		303	2.931		21			8,6					170	8	14	3	195	4,1	7,2	1,5	84,3																				
			L194/K6106/K6175 Kalkofen		2020		2.851	3.396	36	89	2.338	0,80	178					104	1	2	0	107	0,9	1,9	0,0	80,1																				
			L194/K6108 Selgetsweiler		F		307	2.354	2.588	196	385	1,08	12,4					18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	74,5																				
		2	FS	2,2																																										
L 194		84290					3.645	4.033	3.668	365	4.496	0,97	237						212	8	14	5	239	3,3	5,9	2,1	85,1																			
		8335	8120 1209	803	TM		361	4.220		31			6,5					236	9	17	6	268	3,4	6,3	2,2	85,7																				
			L 194/L205 Mahlsptüren i.T.		2020		3.924	4.106	82	101	3.915	0,78	270					142	2	3	3	150	1,3	2,0	2,0	82,4																				
			L 194/K6106/K6175 Kalkofen		F		365	3.291	3.586	233	581	1,16	9,2					24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2																				
		2	FS	2,6																																										
L 195		84046					3.617	3.877	3.642	235	4.302	1,04	269	183	3,83	166	4,82	23	209	7	7	3	226	3,1	3,1	1,3	84,3																			
		8437	8020 1203	802	TM		117	4.173		19			3,8					231	8	8	3	250	3,2	3,2	1,2	84,7																				
			L 195/L212 Wald		2023		3.759	4.333	46	96	3.956	0,55	250					153	2	1	1	157	1,3	0,6	0,6	81,9																				
			B311/L195 Meßkirch		H		116	2.309	3.596	120	346	1,05	6,6	103	0,00	104	0,96	4	29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8																			
		2	FS	8,3																																										
L 195		84065					1.658	1.778	1.673	105	1.877	1,04	145						97	4	2	2	105	3,8	1,9	1,9	81,0																			
		8437	8021 1210	802	TM		101	1.876		27			3,9					110	5	2	2	119	4,2	1,7	1,7	81,5																				
			L 194/L195 bei Aach-Linz		2021		1.723	1.952	25	52	1.738	0,62	110					61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2																				
			L 195/L212 Wald		F		103	1.168	1.648	26	139	1,08	8,4					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2																				
		2	FS	3,7																																										
L 195		84294					4.626	4.887	4.620	267	5.010	1,03	340						270	9	6	3	288	3,1	2,1	1,0	85,1																			
		8437	8121 1200	802	TM		129	5.090		58			2,4					301	12	7	4	324	3,7	2,2	1,2	85,7																				
			L 195/L205 Owingen		2022		4.735	5.262	52	108	4.578	0,70	361					177	3	1	1	182	1,6	0,5	0,5	82,5																				
			L 194/L195 Aach-Linz		F		267	3.547	4.568	101	432	1,09	4,5					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5																				
		2	FS	12,9																																										
L 195		84522					8.299	9.181	8.799	382	9.661	1,01	640						518	13	10	7	548	2,4	1,8	1,3	87,9																			
		8435	8221 1212	803	TM		366	9.733		52			1,7					562	15	13	8	598	2,5	2,2	1,3	88,3																				
			B 31/L 195 Adelshofer Weiher		2021		8.934	9.828	107	152	9.181	0,67	716					385	3	2	5	395	0,8	0,5	1,3	86,1																				
			L 195/L205 Owingen		F		373	6.544	8.692	178	480	1,07	3,6					49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4																				
		2	FS	4,2																																										
L 196		83576					3.750	4.022	3.893	129	4.265	1,00	268						230	7	1	3	241	2,9	0,4	1,2	84,1																			
		8417	7819 1206	802	TM		119	4.309		50			2,9					256	8	1	3	268	3,0	0,4	1,1	84,5																				
			L 196/L218/K8212 Schwenningen		2021		3.897	4.328	44	64	4.051	0,58	253					156	2	0	1	159	1,3	0,0	0,6	81,8																				
			L 196/L 433 südl. Messtetten		F		125	2.487	3.849	15	214	1,10	3,7					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9																				
		2	FS	10,1																																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 196	83594		802	TM 2021 F	918	985	918	67	908	1,04	117						53	2	1	3	59	3,4	1,7	5,1	79,5	
	8437	7820 1208			65	966	19		0,0					59	3	2	4	68	4,4	2,9	5,9	80,5				
					L277/L196 Hausen	954	1.004	47	27	810	1,07	117					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
					L196/L218/K8212 Schwenningen	67	1.033	871	21	98	1,10	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					FS																					
L 196	83800		802	TM 2023 H	894	752	711	41	764	1,01	49	32	3,13	32	3,13	8	40	1	1	3	45	2,2	2,2	6,7	78,7	
	8437	7920 1201			15	762	1		3,8	32	6,25	34	2,94	2	45	2	1	3	51	3,9	2,0	5,9	79,1			
					B313/L196 bei Rohrdorf	929	766	43	23	709	0,93	72	27	0,00	33	3,03	2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
					L196/K8217 Kreenheinstetten	15	706	668	17	55	1,10	1,2	27	0,00	43	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
					FS																					
L 196	83803		802	TM 2022 F	695	804	752	52	798	1,03	84						41	2	1	3	47	4,3	2,1	6,4	78,9	
	8437	7920 1205			19	792	7		1,0						47	3	1	3	54	5,6	1,9	5,6	79,3			
					L196/K8217 Kreenheinstetten	779	819	42	30	721	1,01	86					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6	
					L277/L196 bei Hausen	53	797	710	15	77	1,04	1,3					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					FS																					
L 197	83588		802	TM 2022 F	392	527	496	31	492	1,04	74						26	1	0	5	32	3,1	0,0	15,6	78,9	
	8437	7820 1201			8	494	3		0,0						27	2	0	6	35	5,7	0,0	17,1	79,7			
					L277/L197 Thiergarten	511	512	83	22	457	1,34	88					17	0	0	4	21	0,0	0,0	19,0	77,6	
					L197/K8210 Stetten a.k.M.	31	661	413	6	35	0,92	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
					FS																					
L 197	83593		802	TM 2022 F	3.935	3.552	3.463	89	4.039	0,86	237						201	4	1	7	213	1,9	0,5	3,3	84,2	
	8437	7820 1206			98	3.968	10		1,1						223	6	1	8	238	2,5	0,4	3,4	84,8			
					L197/K8210 Stetten a.k.M.	3.442	3.394	111	67	3.920	0,54	204					131	1	0	4	136	0,7	0,0	2,9	82,0	
					L218/L197 KVP Stetten a.k.M.	89	2.159	3.352	12	119	1,06	2,7					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
					OD																					
L 200	84296		802	TM 2022 F	3.080	3.794	3.614	180	4.273	1,03	250						210	6	4	3	223	2,7	1,8	1,3	84,0	
	8437	8121 1203			101	3.893	22		3,2						231	8	6	4	249	3,2	2,4	1,6	84,7			
					L200/K7767 Hattenweiler	3.676	4.025	48	88	4.007	0,78	249					143	2	1	2	148	1,4	0,7	1,4	81,9	
					L201/L200 bei Denkingen	183	3.044	3.566	70	266	1,14	3,2					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
					FS																					
L 200	84304		803	TM 2021 F	3.673	4.063	3.858	205	4.325	1,08	253						225	8	4	3	240	3,3	1,7	1,3	84,3	
	8435	8121 1212			195	4.168	25		3,3						243	10	6	4	263	3,8	2,3	1,5	84,9			
					L200/K7768 Altheim	3.954	4.492	64	109	4.052	0,78	251					164	2	1	3	170	1,2	0,6	1,8	82,7	
					L200/K7767 Hattenweiler	198	3.255	3.794	71	273	1,00	3,7					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
					FS																					
L 200	84512		803	TM 2021 F	7.017	7.763	7.474	289	8.118	1,12	499						442	12	5	6	465	2,6	1,1	1,3	87,1	
	8435	8221 1200			273	8.094	29		2,9						497	15	6	7	525	2,9	1,1	1,3	87,6			
					L195/L200 bei Überlingen	7.554	9.043	99	182	7.729	0,63	545					276	3	1	3	283	1,1	0,4	1,1	84,6	
					L200/K7768 Altheim	276	5.109	7.375	78	389	1,08	2,8					39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2	
					FS																					
L 200 A	84513		803	TM 2021 F	5.884	6.509	6.263	246	6.403	1,08	495						372	10	4	6	392	2,6	1,0	1,5	86,4	
	8435	8221 1201			224	6.847	57		2,6						426	13	5	7	451	2,9	1,1	1,6	87,1			
					L200/L200A bei Überlingen (La	6.334	7.376	94	123	6.110	0,63	447					203	5	1	2	211	2,4	0,5	0,9	83,4	
					L205/L200A Salem (Schloß)	232	4.331	6.169	66	293	0,96	3,5					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
					FS																					
L 201	84299		803	TM 2023 H	3.397	4.417	4.199	218	4.782	1,05	296	230	3,48	186	4,30	19	245	9	5	5	264	3,4	1,9	1,9	85,0	
	8435	8121 1207			196	4.621	20		3,5	231	3,03	198	4,04	3	269	11	6	6	292	3,8	2,1	2,1	85,5			
					L201/L205 KVP Salem	3.657	4.829	84	123	4.488	0,70	253					173	2	1	3	179	1,1	0,6	1,7	82,9	
					L201/K7755 Heiligenberg	198	3.224	4.115	75	294	1,08	5,8	179	1,12	139	0,00	3	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
					FS																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 201	84300		803	TM 2021 F	2.744	3.036	2.845	191	3.129	0,94	220						165	8	4	6	183	4,4	2,2	3,3	84,0		
	8435	8121 1208			184	3.150		13	0,8	185	10	5	7	207	4,8	2,4	3,4	84,6									
	L201/K7755 Heiligenberg				2.954	2.963	95	116	2.890	0,88	194						104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8		
	L201/L207 Rickertsreute				184	2.780	2.750	62	239	1,11	0,5						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 201	84302		802	TM 2023 H	2.806	3.791	3.603	188	4.609	1,24	368	169	4,14	143	4,20	21	209	7	4	5	225	3,1	1,8	2,2	84,4		
	8437	8121 1210			59	3.595		6	1,0	170	2,94	165	3,03	4	229	9	6	6	250	3,6	2,4	2,4	85,0				
	L201/L207 Rickertsreute				2.916	4.472	81	109	4.301	1,03	355	147	0,68	181	0,55	1	144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0		
	L201/L200 bei Denkingen				58	3.698	3.522	73	308	1,10	0,7	206	0,97	120	0,83	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
L 201	84303		802	TM 2021 F	4.440	4.762	4.505	257	4.819	1,04	323						263	9	6	5	283	3,2	2,1	1,8	85,3		
	8437	8121 1211			264	4.875		17	3,4	294	12	8	5	319	3,8	2,5	1,6	85,8									
	L201/L200 bei Denkingen				4.614	5.068	81	136	4.454	0,80	370	2	1	3	177	1,1	0,6	1,7	82,8								
	L201/L280 Denkingen				262	3.894	4.424	104	365	1,10	6,8	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8							
L 201	84514		803	TM 2021 F	6.085	6.732	6.496	236	6.942	1,08	394						384	10	3	6	403	2,5	0,7	1,5	86,5		
	8435	8221 1202			214	7.015		57	2,7	424	13	4	6	447	2,9	0,9	1,3	86,9									
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen				6.551	7.560	86	122	6.636	0,69	345	3	1	3	273	1,1	0,4	1,1	84,4								
	L201/L205 KVP Salem				222	4.813	6.410	57	306	1,08	2,2	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6							
L 201	84519		803	TM 2G 2018 F	8.180	9.050	8.899	151	9.240	1,06	586						514	5	4	14	537	0,9	0,7	2,6	88,0		
	8435	8221 1208			146	9.705		17	1,3	580	6	5	16	607	1,0	0,8	2,6	88,6									
	B31/L201 Uhdlingen (Spinne)				8.806	10.286	231	59	8.970	0,55	655	1	1	7	327	0,3	0,3	2,1	85,6								
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen				148	5.308	8.668	75	270	1,03	1,3	55	0	1	1	57	0,0	1,8	1,8	78,0							
L 201	84524		803	TM 2020 F	3.624	4.009	3.914	95	3.403	1,16	448						226	1	4	11	242	0,4	1,7	4,5	85,3		
	8435	8221 1214			97	3.846		0	7,6	252	2	5	12	271	0,7	1,8	4,4	85,8									
	B33/L201 Meersburg (Richt. Uhl				3.901	4.446	170	23	3.354	1,07	359	0	2	7	155	0,0	1,3	4,5	83,2								
	B31/L201 Uhdlingen (Spinne)				97	4.129	3.744	72	49	1,13	8,1	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9							
L 201 B	84297		802	TM 2022 F	2.408	2.739	2.564	175	2.588	1,03	224						147	6	4	5	162	3,7	2,5	3,1	83,4		
	8437	8121 1204			77	2.862		14	5,7	164	8	6	6	184	4,3	3,3	3,3	84,1									
	L201/L201B Denkingen				2.654	2.959	86	91	2.385	0,68	401	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4								
	L201B/K8037 Pfrungen				177	1.949	2.478	70	203	0,98	8,9	15	1	1	1	18	5,6	5,6	5,6	74,9							
L 201 B	84316		802	TM 2023 H	5.036	4.750	4.495	255	5.624	0,88	338	248	3,23	176	4,55	18	261	10	5	4	280	3,6	1,8	1,4	85,1		
	8436	8122 1203			203	5.332		44	3,3	238	12	6	4	314	3,8	1,9	1,3	85,6									
	L201B/K8037 Pfrungen				4.674	4.686	64	127	5.272	0,52	325	3	1	3	179	1,7	0,6	1,7	82,9								
	L201B/L288 Ringenhausen				245	2.754	4.431	84	352	1,09	4,4	114	1,75	114	1,75	4	30	2	1	0	33	6,1	3,0	0,0	75,6		
L 202	84733		803	TM 2019 F	3.928	4.346	4.308	38	4.803	1,05	347						251	2	0	5	258	0,8	0,0	1,9	84,4		
	8335	8318 1201			32	4.716		15	0,0	265	2	0	5	272	0,7	0,0	1,8	84,6									
	Landesgrenze CH/0835 L202 Büsi				4.229	4.969	87	19	4.746	0,49	250	0	0	5	216	0,0	0,0	2,3	83,8								
	Landesgrenze 0835/CH L202 Büsi				35	2.291	4.221	4	57	1,12	0,0	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2							
L 204	84536		803	TM 2015 F	3.016	3.337	3.268	69		0,84	231						188	2	2	6	198	1,0	1,0	3,0	83,9		
	8435	8222 1202			69	3.739		1	1,1	211	2	3	7	223	0,9	1,3	3,1	84,4									
	L201/L204 Salem				3.247	3.135	95	27	252								118	0	1	2	121	0,0	0,8	1,7	81,1		
	L204/L207 Wittenhofen				69	2.183	3.173	41	1,7								23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Zähljahr						HR-Art	2021																					A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	NoW15-18	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																																									zust. Stelle	TK-Zählstelle	von	nach	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																																																							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021 SV 2022 SV	A W U S																		LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz LV SV	bso bfr	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle																															von nach	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 230	83057			6.113	6.557	5.876	681	6.496	1,04	469						345	16	21	3	385	4,2	5,5	0,8	86,8																							
	8425	7524 1211	802	TM	712	6.673	12			2,5						379	19	26	3	427	4,4	6,1	0,7	87,3																							
		L230/L1236 bei Laichingen (Ric		2021	6.353	6.937	49	280	0,83	394						243	7	7	2	259	2,7	2,7	0,8	84,6																							
	2	L230/K7423 bei Laichingen (Ric		F	700	5.570	5.827	389	1,12	3,1						40	4	6	0	50	8,0	12,0	0,0	78,7																							
		FS	2,7																																												
L 231	83230			979	1.050	991	59	952	1,04	141						56	2	2	2	62	3,2	3,2	3,2	79,3																							
	8425	7623 1203	802	TM	63	1.001	2			0,0						62	2	2	3	69	2,9	2,9	4,3	80,0																							
		L231/K7339/K7414 bei Neuburg		2021	1.017	1.041	37	27	888	1,26	111					41	0	1	1	43	0,0	2,3	2,3	77,1																							
	2	B465/L231/K7335 Frankenhofen		F	62	1.263	954	30	64	1,06	1,6					5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6																							
		FS	3,4																																												
L 231	83421			1.522	1.724	1.652	72	1.806	1,03	113						95	3	1	1	100	3,0	1,0	1,0	80,3																							
	8425	7723 1203	802	TM	32	1.766	13			2,2						104	4	2	1	111	3,6	1,8	0,9	80,9																							
		L 231 Untermarchtal (Beginn)		2022	1.670	1.825	18	35	1.698	0,79	106					65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7																							
	2	L231/K7339/K7414 bei Neuburg		F	73	1.402	1.634	24	108	1,08	1,7					13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1																							
		FS	2,0																																												
L 232	83039			1.615	1.858	1.778	80	1.968	1,04	137	91	4,40	77	3,90	23	100	4	1	3	108	3,7	0,9	2,8	81,3																							
	8425	7523 1400	802	TM	61	1.931	13			5,7	83	4,82	83	4,82	4	110	4	2	4	120	3,3	1,7	3,3	82,0																							
		L232/L240 Ingstetten		2023	1.678	2.005	48	46	1.866	0,74	164					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7																							
	2	L230/L232 bei Breithülen		H	60	1.423	1.730	21	102	1,06	2,7	72	1,39	63	1,59	3	17	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																							
		FS	3,4																																												
L 240	83236			3.391	2.988	2.918	70	3.348	0,91	275	107	1,87	166	1,20	29	165	3	1	4	173	1,7	0,6	2,3	83,0																							
	8425	7624 1200	802	TM	31	3.282	14			1,3	105	1,90	141	1,42	5	183	3	1	4	191	1,6	0,5	2,1	83,3																							
		L 230/L 240 Magolsheim		2023	3.524	2.986	65	36	3.249	0,59	255	1,90	154	1,30	4	113	1	0	3	117	0,9	0,0	2,6	81,3																							
	2	L240/K7329 bei Schelklingen (R		H	31	1.949	2.853	20	99	0,99	1,8	72	0,00	89	0,00	6	28	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9																							
		FS	5,5																																												
L 240	83242			1.946	1.395	1.326	69	1.738	1,04	126	48	4,17	75	5,33	11	65	2	2	12	81	2,5	2,5	14,8	83,0																							
	8425	7624 1206	802	TM	161	1.477	1			2,8	40	5,00	57	7,02	2	76	2	3	13	94	2,1	3,2	13,8	83,5																							
		B492/L240 Schelklingen		2023	2.022	1.533	207	31	1.623	0,64	126					32	0	0	8	40	0,0	0,0	20,0	80,5																							
	2	L240/L1244 Erbach (beim Rathau		H	160	938	1.119	37	115	0,92	3,4	35	0,00	36	0,00	2	10	0	3	13	0,0	0,0	23,1	76,1																							
		FS	11,6																																												
L 240	83243			4.270	4.579	4.415	164			250						242	7	2	14	265	2,6	0,8	5,3	85,9																							
	8425	7624 1207	802	TM	154		54			4,7						265	9	3	16	293	3,1	1,0	5,5	86,4																							
		L240/K7329 bei Schelklingen (R		-	4.437		71			252						171	2	1	9	183	1,1	0,5	4,9	84,1																							
	2	B492/L240 Schelklingen		F	161		4.183	39		4,8						39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2																							
		OD	0,8																																												
L 240	83256			5.783	5.291	5.104	187	5.939	1,03	284						297	7	4	5	313	2,2	1,3	1,6	85,5																							
	8425	7625 1203	802	TM	115	5.588	22			2,8						323	9	5	6	343	2,6	1,5	1,7	86,0																							
		L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R		2022	5.127	5.776	84	101	5.668	0,62	295					217	2	1	4	224	0,9	0,4	1,8	83,8																							
	2	L240/L260 Unterkirchberg		F	189	3.476	5.020	64	271	1,15	1,8					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2																							
		FS	2,8																																												
L 240	83261			9.284	9.957	9.553	404			544						508	13	10	46	577	2,3	1,7	8,0	90,1																							
	8425	7625 1210	802	TM	408		57			4,7						558	16	12	52	638	2,5	1,9	8,2	90,6																							
		L240/L1244 Erbach (beim Rathau		-	9.648		763	172		548						362	4	3	28	397	1,0	0,8	7,1	88,0																							
	2	B311/L240 Erbach (bei ALDI)		F	408		8.790	175		4,8						84	2	2	3	91	2,2	2,2	3,3	80,8																							
		OD	0,8																																												
L 240	83262			8.061	7.329	6.757	572	7.769	0,95	414	317	5,99	370	5,68	20	390	12	20	3	425	2,8	4,7	0,7	87,0																							
	8425	7625 1211	802	TM 2G	581	8.080	5			3,5	340	4,41	369	4,34	4	420	14	25	4	463	3,0	5,4	0,9	87,5																							
		B311/L240 KVP bei Erbach		2023	8.377	7.639	58	205	6.953	0,53	475	4,92	311	4,50	2	299	4	5	3	311	1,3	1,6	1,0	85,2																							
	2	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R		H	576	4.300	6.699	362	816	1,10	3,2	185	1,08	211	1,42	60	2	5	0	67	3,0	7,5	0,0	79,1																							
		OD	2,7																																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 240	83263		802	TM 2023 H	2.992	3.068	2.913	155	3.390	0,98	185	126	3,97	152	3,29	13	168	5	4	3	180	2,8	2,2	1,7	83,3			
	8425	7625 1212			L240/K7361 Erbach-Bach L240/L1244 Erbach (beim Rathau OD	143	3.360		38		4,0	131	3,05	152	2,63	2	181	7	5	3	196	3,6	2,6	1,5	83,7			
						3.109	3.278	53	53	3.162	0,53	198	161	4,97	179	4,47	1	123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8		
						145	1.792	2.860	64	228	1,13	2,8	70	0,00	70	0,00	2	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0		
L 241	83239		802	TM 2023 H	1.798	2.341	2.243	98	2.392	1,04	161	101	2,97	117	3,42	24	123	4	2	8	137	2,9	1,5	5,8	83,3			
	8425	7624 1203			L240/L241 Ringingen B28/L241 Gerhausen FS	52	2.463		2		2,8	99	3,03	115	3,48	4	138	5	2	8	153	3,3	1,3	5,2	83,6			
						1.869	2.558	127	67	2.284	0,67	187	85	1	0	6	92	1,1	0,0	6,5	81,5							
						50	1.658	2.116	29	108	1,10	0,5	79	1,27	73	0,00	4	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
L 245	83018		803	TM 2022 F	2.393	2.592	2.479	113	2.576	1,05	220						138	4	3	8	153	2,6	2,0	5,2	83,6			
	8415	7522 1202			B 465/L 245 Seeburg B 28/L 245 bei Hengen FS	122	2.590		4		0,0						158	5	3	8	174	2,9	1,7	4,6	84,0			
						2.522	2.719	119	66	2.435	0,96	201	85	1	0	6	92	1,1	0,0	6,5	81,5							
						109	2.474	2.360	43	141	1,08	1,0	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0							
L 245	83415		803	TM 2021 F	417	461	415	46	217	1,08	132						22	2	1	3	28	7,1	3,6	10,7	77,9			
	8415	7722 1201			B 312/L 245 Zwiefalten L 245/L 249 Hayingen FS	39	395		18		1,3	26	2	1	4	33	6,1	3,0	12,1	78,8								
						449	425	59	17	166	1,95	135	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5							
						42	769	356	11	51	0,60	0,8	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4							
L 247	83218		803	TM 2023 H	1.799	1.791	1.709	82	1.885	0,97	116	74	4,05	86	3,49	21	99	4	1	2	106	3,8	0,9	1,9	80,9			
	8415	7622 1201			L 247/L 249 Marbach L 230/L 247 östl. Steingebroonn FS	57	1.871		22		2,0	73	2,74	93	2,15	3	112	4	1	2	119	3,4	0,8	1,7	81,3			
						1.937	1.824	29	41	1.772	0,79	124	74	2,70	85	3,53	4	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6		
						59	1.469	1.680	19	113	1,08	2,5	72	1,39	56	1,79	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 248	83219		803	TM 2022 F	1.239	1.510	1.428	82	1.594	1,05	114						82	4	1	1	88	4,5	1,1	1,1	79,9			
	8415	7622 1202			B 312/L 248 südl. Bernloch L 248/L 249 Eglingen FS	27	1.561		28		5,1	92					92	4	1	2	99	4,0	1,0	2,0	80,7			
						1.469	1.639	21	38	1.488	0,76	95	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1							
						75	1.194	1.407	16	106	1,07	0,9	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2							
L 249	83017		803	TM 2022 F	1.533	1.592	1.534	58	1.750	1,05	127						92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1			
	8415	7522 1201			L 380/L 249 südl. Lonsingen B 465/L 249 Bad Urach FS	26	1.731		5		1,2	101	3	1	2	107	2,8	0,9	1,9	80,9								
						1.549	1.816	22	39	1.682	0,49	157	60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0							
						55	847	1.512	14	68	1,08	0,9	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5							
L 249	83020		803	TM 2023 H	2.798	3.209	3.107	102	3.297	1,05	473	130	2,31	157	2,55	23	178	4	2	6	190	2,1	1,1	3,2	83,8			
	8415	7522 1204			L 230/L 249 Knoten Gomadingen L 380/L 249/K 6701 Gächingen FS	123	3.208		6		0,7	133	2,26	166	2,41	4	199	5	3	7	214	2,3	1,4	3,3	84,4			
						3.012	3.353	89	62	3.144	0,95	414	116	1	0	2	119	0,8	0,0	1,7	81,0							
						125	3.054	3.018	34	153	1,06	0,6	195	0,51	91	0,00	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 249	83220		803	TM 2023 H	1.559	1.847	1.772	75	1.943	1,05	140	78	2,56	80	3,75	24	103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9			
	8415	7622 1203			L 245/L 249 Hayingen L 249/K 6770 westl. Wasserstet FS	82	1.876		12		0,7	88	2,27	97	4,12	4	114	4	2	3	123	3,3	1,6	2,4	81,8			
						1.678	1.961	37	43	1.817	0,87	147	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5							
						83	1.623	1.735	20	126	1,13	1,5	86	0,00	52	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
L 249	83221		803	DZ 2023 H	2.114	2.205	2.128	77	2.172	1,01	185	83	3,61	105	2,86	227	119	3	1	8	131	2,3	0,8	6,1	83,0			
	8415	7622 1204			L 249/K 6770 westl. Wasserstet L 230/L 249 Knoten Gomadingen FS	85	2.184		15		0,0	88	3,41	116	2,59	38	133	4	2	9	148	2,7	1,4	6,1	83,7			
						2.257	2.207	123	39	2.061	1,04	188	87	2,30	100	2,00	74	76	1	0	3	80	1,3	0,0	3,8	80,0		
						84	2.269	2.005	23	111	1,05	0,5	107	0,00	76	0,00	53	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 249	83425		802	TM 2023 H	679	894	862	32	898	1,04	79	41	2,44	35	2,86	23	50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3			
	7723 1207				5	902	7		0,0	42	2,38	35	2,86	4	54	2	1	3	60	3,3	1,7	5,0	79,5					
	B311/L249 Obermarchtal				886	936	38	17	857	0,91	92					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8				
	L 245/L 249 Hayingen				33	819	824	8	41	1,05	0,6	38	2,63	36	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
L 250	82749		803	TM 2021 F	3.638	4.024	3.833	191	4.224	1,08	315					223	9	3	4	239	3,8	1,3	1,7	84,4				
	7422 1201				174	4.190	47		0,3					249	10	4	6	269	3,7	1,5	2,2	85,2						
	B 28/L 250 Bad Urach				3.916	4.515	78	99	3.951	0,69	210					145	2	0	2	149	1,3	0,0	1,3	81,9				
	L 250/K 6760 nördl. Hülben				181	2.896	3.755	45	273	1,04	3,7					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6				
L 251	83644		802	TM 2G 2019 F	8.107	8.695	8.466	229	8.555	1,04	529					482	6	8	18	514	1,2	1,6	3,5	88,2				
	7824 1201				241	9.424	11		1,5					529	7	10	20	566	1,2	1,8	3,5	88,7						
	B465/L251/K7532 Warthausen				8.425	9.843	287	78	8.267	0,50	493					345	1	2	11	359	0,3	0,6	3,1	86,3				
	L251/L267 Warthausen (Bahnhofs OD				238	4.668	8.179	140	288	1,06	2,4					55	0	2	1	58	0,0	3,4	1,7	78,3				
L 252	82766		803	TM 2021 F	1.401	1.550	1.460	90	1.511	1,08	128					83	5	1	3	92	5,4	1,1	3,3	80,9				
	7423 1203				81	1.567	22		2,4					92	6	1	5	104	5,8	1,0	4,8	81,9						
	B 28/L 252 Böhringen				1.508	1.689	62	53	1.405	0,86	141					51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4				
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh FS				84	1.346	1.398	15	106	1,11	0,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
L 253	83410		802	TM 2023 H	1.288	1.256	1.184	72	1.370	1,04	92	62	3,23	49	6,12	25	69	2	2	1	74	2,7	2,7	1,4	79,3			
	7721 1401				58	1.319	9		3,1					78	3	2	1	84	3,6	2,4	1,2	79,9						
	L275/L253 Einm. Feldkausen				1.339	1.370	18	31	1.271	0,68	86					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2				
	L253/K8204 Kettenacker FS				59	900	1.166	32	99	1,06	6,5	37	0,00	35	2,86	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
L 253	83416		803	TM 2021 F	985	1.089	979	110	1.074	1,08	95					56	3	4	1	64	4,7	6,3	1,6	79,4				
	7722 1401				109	1.083	4		0,9					63	3	5	2	73	4,1	6,8	2,7	80,3						
	L253/K8204 Kettenacker				1.060	1.168	26	44	922	0,97	87					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0				
	B 312/L 253 östl. Geisingen FS				109	1.055	953	62	152	1,08	5,9					6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0				
L 255	83441		802	TM 2021 F	4.746	5.090	4.898	192	5.361	1,04	292					278	9	3	4	294	3,1	1,0	1,4	85,1				
	7724 1200				185	5.455	51		4,4					305	11	4	4	324	3,4	1,2	1,2	85,6						
	L255/L257 Rottenacker (Donaubr				4.932	5.671	70	96	5.102	0,53	327					195	2	1	4	202	1,0	0,5	2,0	83,5				
	B465/L255 Ehingen (SAPI) FS				189	2.869	4.828	45	259	1,06	3,2					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4				
L 257	83426		802	TM 2023 H	4.642	3.997	3.787	210	4.621	0,91	244	179	5,03	205	4,39	21	219	7	6	3	235	3,0	2,6	1,3	84,3			
	7723 1208				144	4.480	20		3,1					242	8	7	3	260	3,1	2,7	1,2	84,8						
	L257/L273 Munderkingen (Bahnho				4.824	4.063	48	93	4.354	0,49	260					156	2	2	2	162	1,2	1,2	1,2	82,4				
	L257/K7415 Rottenacker (Fetzer FS				142	2.209	3.739	97	267	1,10	2,7	101	0,00	101	0,99	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9			
L 257	83427		802	TM 2023 H	3.508	3.175	3.059	116	3.495	0,95	181	138	3,62	168	3,57	21	178	5	2	3	188	2,7	1,1	1,6	83,2			
	7723 1209				74	3.448	32		3,3					197	6	2	3	208	2,9	1,0	1,4	83,6						
	B311/L257 Untermarchtal				3.230	3.283	49	55	3.338	0,61	230					122	2	1	2	127	1,6	0,8	1,6	81,4				
	L257/L273 Munderkingen (Brunne FS				125	2.089	3.010	29	157	1,10	2,4	107	0,93	80	1,25	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
L 257	83429		802	TM 2022 F	6.974	6.432	6.101	331	6.969	1,03	387					350	11	7	6	374	2,9	1,9	1,6	86,4				
	7723 1211				186	6.929	39		3,5					386	15	9	6	416	3,6	2,2	1,4	86,9						
	L257/L273 Munderkingen (Brunne				6.232	7.163	89	161	6.536	0,51	316					235	3	2	4	244	1,2	0,8	1,6	84,2				
	L255/L257 Rottenacker (Donaubr OD				334	3.543	6.012	131	433	1,09	3,6					55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18									
						2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 257	83443		802	TM 2022 F	2.831	3.193	2.926	267	3.401	1,03	199						165	8	7	3	183	4,4	3,8	1,6	83,7	
	8425	7724 1202			L257/K7415 Rottenacker (Fetzer B465/L257 Weisel FS	153	3.419		8			7,1					183	10	9	3	205	4,9	4,4	1,5	84,2	
						3.094	3.535	41	120	3.064	0,55	211					112	1	2	2	117	0,9	1,7	1,7	81,2	
						275	1.864	2.885	139	337	1,06	5,3					30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9	
L 257	83446		802	TM 2021 F	3.279	3.517	3.266	251	3.900	1,04	220						189	7	7	2	205	3,4	3,4	1,0	83,8	
	8425	7724 1205			B465/L257 Weisel L257/K7524 Untersulmetingen (R FS	257	3.735		19			6,5					210	9	9	2	230	3,9	3,9	0,9	84,4	
						3.408	3.882	33	103	3.563	0,58	218					125	2	2	1	130	1,5	1,5	0,8	81,3	
						256	2.153	3.233	129	337	1,07	5,1					28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1	
L 257	83453		802	TM 2G 2022 F	7.352	7.940	7.548	392	8.413	1,03	505						438	12	10	3	463	2,6	2,2	0,6	87,0	
	8426	7725 1200			L257/K7524 Untersulmetingen (R L257/L265 Laupheim (Simmisgass FS	270	8.546		39			4,8					477	16	13	4	510	3,1	2,5	0,8	87,5	
						7.693	8.836	56	174	7.750	0,52	473					313	4	3	2	322	1,2	0,9	0,6	85,1	
						399	4.414	7.492	179	663	1,09	3,0					63	1	2	0	66	1,5	3,0	0,0	78,3	
L 257	83463		802	TM 2G 2017 F	9.454	10.140	9.922	218	11.239	1,01	573						543	7	6	35	591	1,2	1,0	5,9	89,5	
	8426	7725 1210			L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgass OD	226	11.142		18			2,0					590	9	8	40	647	1,4	1,2	6,2	90,0	
						9.825	11.240	594	90	10.904	0,47	637					395	2	2	24	423	0,5	0,5	5,7	87,9	
						224	5.236	9.328	110	335	1,11	1,6					82	0	1	3	86	0,0	1,2	3,5	80,3	
L 259	83444		802	TM 2023 H	5.913	5.789	5.465	324	7.083	0,93	414	300	4,67	288	3,82	18	305	9	10	15	339	2,7	2,9	4,4	87,0	
	8425	7724 1203			B311/L259 Ehingen (Möbel Borst L259/K7373 Risstissen (bei Säg FS	224	6.468		23			3,7	285	4,56	286	3,85	3	344	11	12	15	382	2,9	3,1	3,9	87,4
						6.733	6.014	273	132	6.592	0,48	392	284	4,23	275	4,00	6	193	2	2	13	210	1,0	1,0	6,2	85,1
						372	3.127	5.192	169	491	1,10	3,5	140	1,43	150	0,67	4	39	1	2	4	46	2,2	4,3	8,7	79,5
L 259	83458		802	TM 2022 F	4.531	4.390	4.201	189	4.752	1,03	239						243	6	6	2	257	2,3	2,3	0,8	84,5	
	8426	7725 1205			L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei L259/L280 Schwendi (Richt. Gro FS	151	4.666		13			2,2					270	7	7	3	287	2,4	2,4	1,0	85,1	
						4.254	4.823	39	86	4.451	0,59	236					162	2	1	2	167	1,2	0,6	1,2	82,4	
						194	2.743	4.162	90	301	1,11	3,8					34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
L 259	83464		802	TM 2G 2022 F	9.537	11.319	10.735	584	12.211	1,03	553						632	16	18	5	671	2,4	2,7	0,7	88,7	
	8426	7725 1211			L259/K7373 Risstissen (bei Säg L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß FS	413	12.406		19			4,2					719	21	22	5	767	2,7	2,9	0,7	89,3	
						10.967	12.826	72	259	11.194	0,42	731					373	4	3	2	382	1,0	0,8	0,5	85,7	
						599	5.197	10.663	306	1.017	1,09	2,5					68	2	4	0	74	2,7	5,4	0,0	79,2	
L 260	83258		801	MZ - F	17.927	19.881	19.405	476		0,95	924						1.046	22	4	45	1.117	2,0	0,4	4,0	91,7	
	8421	7625 1206			L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen FS	455	21.975		156			7,2					1.129	26	5	49	1.209	2,2	0,4	4,1	92,0	
						19.081	20.826	771	239		0,51	921					811	7	2	32	852	0,8	0,2	3,8	90,3	
						457	11.181	18.634	81			5,3					238	6	2	5	251	2,4	0,8	2,0	84,6	
L 260	83260		802	TM 2G 2022 F	7.923	8.623	8.388	235	9.494	1,03	773						483	12	2	6	503	2,4	0,4	1,2	87,2	
	8425	7625 1209			L240/L260 Unterkirchberg L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen FS	110	9.259		83			1,6					538	14	3	6	561	2,5	0,5	1,1	87,7	
						8.355	9.572	94	115	9.178	0,53	610					320	4	0	4	328	1,2	0,0	1,2	85,2	
						229	4.904	8.294	37	316	1,07	1,7					69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8	
L 260	83280		802	TM 2G 2022 F	8.226	8.180	7.937	243	9.067	1,03	562						460	11	3	5	479	2,3	0,6	1,0	87,0	
	8425	7626 1201			L260/L1261 bei Oberkirchberg (L240/L260 Unterkirchberg FS	136	8.726		60			2,7					508	15	4	6	533	2,8	0,8	1,1	87,6	
						7.926	9.021	80	138	8.711	0,57	470					311	4	0	3	318	1,3	0,0	0,9	85,0	
						240	4.935	7.857	45	356	1,10	2,4					63	2	0	0	65	3,1	0,0	0,0	77,8	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 260	83474		802	TM 2023 H	3.879	3.990	3.903	87	4.511	0,85	342	260	1,15	145	2,07	1	223	3	2	5	233	1,3	0,9	2,1	84,2			
	8425				38	4.510		0		0,7										241	4	3	6	254	1,6	1,2	2,4	84,8
	L260/K7364 Illerrieden				4.031	3.825	90	53	4.377	0,52	303	197	1,02	127	1,57	7	164	1	0	4	169	0,6	0,0	2,4	82,8			
	L260/L1261 bei Oberkirchberg (FS				38	2.326	3.813	34	134	1,10	0,6	98	0,00	117	0,00	2	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7			
L 260	83477		802	TM 2023 H	5.426	5.070	4.919	151	5.772	0,82	323	209	2,39	268	2,24	13	282	7	2	5	296	2,4	0,7	1,7	85,2			
	8425				129	5.734		36		2,0	218	2,29	267	2,25	2	311	8	2	6	327	2,4	0,6	1,8	85,7				
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten				5.639	4.716	93	83	5.572	0,54	411	174	2,30	229	2,62	9	200	2	0	4	206	1,0	0,0	1,9	83,5			
	L260/K7364 Illerrieden FS				135	3.118	4.826	32	200	1,11	1,8	148	0,68	122	0,82	4	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8			
L 260	83678		802	DZZ 2023 -	5.456	5.408	5.225	183	6.024	0,92							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8425				204	5.931		18												-	-	-	-	-	-			
	L260/L264 Kirchberg a.d.l. (Ri				5.318	5.459	93	100	5.759	0,59										-	-	-	-	-	-			
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten FS				186	3.491	5.132	65	265	1,08										-	-	-	-	-	-			
L 260	83923		802	TM 2023 H	4.499	4.008	3.864	144	4.237	1,05	281	204	1,96	166	3,61	20	223	6	2	5	236	2,5	0,8	2,1	84,4			
	8426				112	4.296		23		3,0	202	1,98	192	2,60	4	242	7	2	5	256	2,7	0,8	2,0	84,7				
	L260/K7583 Berkheim				4.675	4.515	84	87	4.054	0,56	241	138	0,00	150	2,00	1	168	2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0			
	L260/L264 Kirchberg a.d.l. (Ri FS				111	2.403	3.780	34	183	1,11	1,2	119	0,00	111	0,90	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7			
L 260	83930		802	TM 2022 F	1.711	1.635	1.527	108	1.674	1,04	113						88	4	2	1	95	4,2	2,1	1,1	80,3			
	8426				60	1.683		16		4,4									94	5	3	1	103	4,9	2,9	1,0	80,8	
	L260/L300 Tannheim (Memminger				1.584	1.745	17	55	1.509	0,76	104									69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
	L260/K7583 Berkheim FS				108	1.274	1.510	37	165	1,14	4,1									11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4
L 260	84155		802	TM 2021 F	5.873	6.299	5.911	388	6.846	1,04	507						346	13	9	5	373	3,5	2,4	1,3	86,4			
	8436				389	6.586		60		3,9									388	16	12	6	422	3,8	2,8	1,4	87,0	
	L206/L2009 Untermuken				6.103	6.846	91	161	6.320	0,67	378									219	3	3	2	227	1,3	1,3	0,9	83,7
	L260 südl. Ferthofen FS				392	4.424	5.820	167	526	1,14	2,3									37	2	2	0	41	4,9	4,9	0,0	76,8
L 260	84156		802	TM 2021 F	2.469	2.648	2.467	181	2.759	0,94	187						142	7	4	4	157	4,5	2,5	2,5	83,1			
	8436				184	2.804		14		5,3									157	8	5	5	175	4,6	2,9	2,9	83,7	
	L260/L2009 KVP Ferthofen				2.566	2.642	71	100	2.528	0,73	172									95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6
	L260/L300 Tannheim (Leutkirche OD				183	2.056	2.396	67	231	1,08	2,8									16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
L 260	84160		802	TM 2023 H	2.333	2.213	2.049	164	2.417	1,00	170	101	4,95	108	5,56	21	118	5	4	3	130	3,8	3,1	2,3	82,3			
	8436				144	2.369		6		4,7	114	5,26	108	4,63	4	131	7	5	3	146	4,8	3,4	2,1	82,8				
	L260/K8030 Lauben				2.425	2.364	46	84	2.168	0,63	434	93	5,38	108	4,63	3	76	1	2	1	80	1,3	2,5	1,3	79,5			
	L206/L2009 Untermuken FS				143	1.493	2.003	74	249	1,10	4,3	78	1,28	63	3,17	4	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2			
L 260	84389		802	TM 2023 H	3.597	3.507	3.239	268	3.730	1,04	209	155	5,16	140	7,14	24	182	6	9	3	200	3,0	4,5	1,5	84,0			
	8436				233	3.756		11		6,2	153	4,58	142	7,04	4	201	7	11	3	222	3,2	5,0	1,4	84,5				
	L260/K7917 Leutkirch Memminger				3.411	3.900	46	92	3.271	0,58	206									130	1	3	2	136	0,7	2,2	1,5	81,8
	L260/K7920 Altmannshofen FS				273	2.170	3.193	165	459	1,10	7,4	97	1,03	89	2,25	4	34	1	3	0	38	2,6	7,9	0,0	76,7			
L 260	84392		802	TM - F	9.622	10.320	10.149	171		0,95	564						545	7	2	44	598	1,2	0,3	7,4	89,9			
	8436				164	11.447		49		4,7									599	9	3	50	661	1,4	0,5	7,6	90,4	
	L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc				9.999	10.876	737	80		0,51	567									382	2	1	27	412	0,5	0,2	6,6	88,0
	L260/L309 Niederhofen OD				169	5.798	9.412	42			4,8									90	1	1	3	95	1,1	1,1	3,2	80,7

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 263	83456		802	TM 2023 H	7.146	7.142	6.800	342	7.807	1,04	536	285	4,21	367	3,00	24	389	12	8	4	413	2,9	1,9	1,0	86,6		
	7725 1203				226	7.675		33			3,8	286	3,85	349	3,15	4	425	15	11	5	456	3,3	2,4	1,1	87,2		
	L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei				7.389	7.969	72	169	7.370	0,56	491							279	3	1	3	286	1,0	0,3	1,0	84,6	
	L263/L265/K7522 KVP bei Achste				335	4.301	6.728	140	437	1,09	2,3	188	1,06	179	0,56	4	63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6		
FS		5,3																									
L 264	83677		802	TM 2023 H	1.669	2.991	2.849	142	3.382	1,04	183	128	3,91	149	3,36	24	161	5	3	4	173	2,9	1,7	2,3	83,3		
	7826 1203				38	3.190		15			4,3	142	4,23	138	3,62	4	178	7	4	4	193	3,6	2,1	2,1	83,7		
	L260/L264 Kirchberg a.d.l. (Ri				1.734	3.312	62	75	3.179	0,60	203							107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9	
	L264 Kleinkellmünz (Landesgren				38	1.912	2.787	52	203	1,09	2,2	82	0,00	90	1,11	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
FS		3,9																									
L 265	83457		802	TM 2G 2022 F	12.201	13.585	13.014	571	15.164	1,03	738						745	21	13	8	787	2,7	1,7	1,0	89,3		
	7725 1204				316	14.555		39			5,5							832	27	17	8	884	3,1	1,9	0,9	89,9	
	B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr				13.163	15.047	129	313	14.355	0,54	813							485	4	2	6	497	0,8	0,4	1,2	87,1	
	L265/K7582 Laupheim (Biberache				580	7.887	12.885	219	809	1,06	2,8							118	2	2	1	123	1,6	1,6	0,8	81,1	
FS		0,7																									
L 265	83459		802	TM 2G 2023 H	8.475	9.047	8.798	249	10.065	0,99	492	412	2,18	434	2,30	10	506	10	4	6	526	1,9	0,8	1,1	87,4		
	7725 1206				199	9.954		30			1,7	389	2,31	431	2,32	2	549	13	5	6	573	2,3	0,9	1,0	87,8		
	L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß				8.807	9.852	100	143	9.746	0,49	553	324	1,23	444	2,03	7	375	3	1	5	384	0,8	0,3	1,3	86,0		
	B30/L265/K7522 bei Achstetten				197	4.900	8.698	76	319	1,05	1,7	188	0,00	226	0,44	3	76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3		
FS		2,7																									
L 265	83462		802	TM 2G 2017 F	9.659	10.360	10.205	155	10.942	1,06	644						560	5	4	41	610	0,8	0,7	6,7	89,8		
	7725 1209				159	11.191		14			1,0							607	7	5	46	665	1,1	0,8	6,9	90,3	
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass				10.038	11.879	676	71	10.719	0,50	530							418	1	2	25	446	0,2	0,4	5,6	88,1	
	L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer				158	5.548	9.529	70	223	1,05	1,8							72	0	1	2	75	0,0	1,3	2,7	79,5	
OD		1,4																									
L 265	83465		802	TM 2G 2017 F	11.959	12.827	12.617	210	13.380	1,06	646						722	9	4	24	759	1,2	0,5	3,2	89,7		
	7725 1212				214	13.684		21			1,3							781	11	6	27	825	1,3	0,7	3,3	90,1	
	B30/L265 KVP bei Laupheim				12.428	14.526	405	120	13.077	0,56	710							538	3	1	16	558	0,5	0,2	2,9	88,1	
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass				212	7.682	12.212	69	303	0,99	1,7							85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8	
OD		1,2																									
L 265	83661		802	TM 2021 F	5.126	5.498	5.284	214	5.897	1,04	373						308	7	6	3	324	2,2	1,9	0,9	85,4		
	7825 1201				216	5.836		26			4,1							344	8	7	4	363	2,2	1,9	1,1	86,0	
	L265/L280 Schönebürg				5.327	6.066	56	93	5.609	0,58	371							204	2	1	2	209	1,0	0,5	1,0	83,2	
	B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr				217	3.404	5.228	95	288	1,04	1,4							38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1	
FS		3,7																									
L 265	83907		802	TM 2021 F	2.756	2.956	2.833	123	3.067	1,04	178						164	4	3	3	174	2,3	1,7	1,7	83,0		
	7925 1200				128	3.084		4			4,0							183	5	4	3	195	2,6	2,1	1,5	83,5	
	L265/L300/K7575 Ellwangen (süd				2.864	3.206	44	69	2.911	0,69	196							109	1	1	1	112	0,9	0,9	0,9	80,5	
	L265 Ochsenhausen				127	2.121	2.789	50	156	1,09	1,3							19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8	
FS		12,1																									
L 265	83911		802	TM 2023 H	5.004	5.459	5.092	367	5.722	1,04	373	252	5,16	215	5,12	24	293	11	10	4	318	3,5	3,1	1,3	85,8		
	7925 1204				361	5.763		46			4,1	249	4,82	223	4,93	4	321	14	13	4	352	4,0	3,7	1,1	86,3		
	B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö				5.200	5.984	67	149	5.101	0,66	290							210	3	2	3	218	1,4	0,9	1,4	83,7	
	L265/L280 Schönebürg				364	3.778	5.025	172	621	1,10	9,0	180	0,56	142	1,41	4	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6		
FS		4,4																									
L 265	83912		802	MZ - F	6.175	6.623	6.502	121			362						349	6	1	28	384	1,6	0,3	7,3	87,9		
	7925 1205				103			81			4,7							384	7	1	32	424	1,7	0,2	7,5	88,4	
	L265 Ochsenhausen				6.417		472	25			364							245	2	0	17	264	0,8	0,0	6,4	86,0	
	B312/L265 Ochsenhausen (Postst				114		6.030	15			4,8							58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
OD		0,7																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 265		84141			2.643	2.489	2.367	122	2.789	0,78	172						137	4	4	2	147	2,7	2,7	1,4	82,3	
	8436	8025 1201	802	TM	139	2.759		8			2,0						148	5	4	3	160	3,1	2,5	1,9	82,9	
		L314/L365 Bad Wurzach Lindenke		2022	2.412	2.147	39	58	2.612	0,69	173						100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7	
		L265/L300/K7575 Ellwangen (süd		F	124	1.891	2.328	56	177	1,03	4,9						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
	2	FS	8,1																							
L 265		84375			2.058	2.160	1.999	161	2.426	0,88	149	104	5,77	88	7,95	21	114	4	5	3	126	3,2	4,0	2,4	82,2	
	8436	8125 1200	802	TM	220	2.337		17			8,5	98	7,14	92	7,61	3	126	5	7	3	141	3,5	5,0	2,1	82,8	
		L265/L330 nördl. Kißlegg		2023	2.139	2.054	50	56	2.187	0,71	138	90	5,56	75	9,33	5	78	1	1	2	82	1,2	1,2	2,4	79,9	
		B465/L265 Brugg		H	225	1.663	1.949	88	239	1,17	6,9	72	1,39	63	1,59	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	2	FS	9,9																							
L 265		84606			3.156	2.964	2.851	113	3.148	1,04	206	127	3,15	157	2,55	21	166	5	2	4	177	2,8	1,1	2,3	83,2	
	8436	8225 1200	802	TM	91	3.119		7			4,1	132	2,27	136	2,94	3	188	6	2	4	200	3,0	1,0	2,0	83,7	
		L265/K8016 Ried		2023	3.280	3.238	59	78	3.004	0,67	230						105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2	
		L265/L320 Gottrazhofen		H	91	2.098	2.792	28	144	1,07	1,2	93	1,08	108	0,93	3	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
	2	FS	5,6																							
L 265		84607			3.712	4.271	4.051	220	4.385	0,87	305	177	4,52	199	3,02	8	231	7	6	6	250	2,8	2,4	2,4	85,0	
	8436	8225 1201	802	TM	292	4.416		6			1,8	162	5,56	206	2,91	1	256	8	7	7	278	2,9	2,5	2,5	85,5	
		L265/L320 Gottrazhofen		2023	3.858	3.850	102	111	3.995	0,96	373	153	4,58	170	2,94	4	160	2	2	3	167	1,2	1,2	1,8	82,7	
		KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg		H	288	4.238	3.949	103	390	1,10	0,8	208	1,44	141	0,00	2	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
	2	FS	5,9																							
L 265		84608			7.768	8.332	7.900	432	8.294	1,14	451						464	13	12	5	494	2,6	2,4	1,0	87,4	
	8436	8225 1202	802	TM 2G	444	8.672		44			3,7						533	16	15	6	570	2,8	2,6	1,1	88,1	
		KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg		2020	8.073	9.902	80	176	7.641	0,57	359						259	2	3	2	266	0,8	1,1	0,8	84,3	
		L265/K7902 Kißlegg		F	441	4.901	7.820	212	653	1,12	5,6						50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7	
	2	OD	4,9																							
L 265		84612			8.297	8.899	8.400	499			486						428	20	8	59	515	3,9	1,6	11,5	90,4	
	8436	8225 1206	802	MZ	495			68			4,7						469	25	10	66	570	4,4	1,8	11,6	90,9	
		L265/K7902 Kißlegg		-	8.622		976	286			490						310	6	3	36	355	1,7	0,8	10,1	88,3	
		L265/K7937 südl. Rempertshofen		F	496		7.424	145			4,8						72	4	2	4	82	4,9	2,4	4,9	81,0	
	2	OD	1,2																							
L 265		84621			4.936	4.973	4.834	139	5.535	0,93	317	253	1,58	218	1,38	10	281	7	1	8	297	2,4	0,3	2,7	85,5	
	8436	8226 1205	802	TM	113	5.430		25			1,2	216	2,31	206	0,97	2	316	8	1	9	334	2,4	0,3	2,7	86,0	
		L265/L318 Insy		2023	5.130	5.071	134	96	5.355	0,60	269	198	0,51	185	0,54	1	177	4	0	4	185	2,2	0,0	2,2	83,2	
		L265/K8016 Ried		H	113	3.239	4.700	18	180	0,97	1,7	145	1,38	145	1,38	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
	2	OD	3,8																							
L 265		84622			4.322	4.348	4.183	165	4.904	0,99	330	244	2,05	179	2,79	22	246	6	3	3	258	2,3	1,2	1,2	84,4	
	8436	8226 1206	802	TM	172	4.860		11			1,4	208	2,40	172	2,33	4	277	8	4	4	293	2,7	1,4	1,4	85,1	
		L265/L318 Insy		2023	4.492	4.793	58	100	4.670	0,42	237	196	0,51	173	1,16	1	150	1	1	2	154	0,6	0,6	1,3	82,0	
		L265/K8016 Ried		H	170	2.018	4.125	54	234	1,03	3,1	102	0,00	82	0,00	4	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
	2	OD	0,6																							
L 266		83650			827	925	881	44	935	1,03	70						50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1	
	8426	7824 1209	802	TM	23	946		7			1,3						54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3	
		B312/L266/L280 Gutershofen (Ab		2022	896	979	14	23	883	0,80	56						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
		L266/L273 Aßmannshardt (Richt.		F	44	755	867	14	52	1,02	3,1						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS	6,6																							
L 266		83652			1.791	2.147	2.036	111	2.212	1,03	148						118	5	2	2	127	3,9	1,6	1,6	81,7	
	8426	7824 1211	802	TM	46	2.266		8			2,9						129	6	3	2	140	4,3	2,1	1,4	82,2	
		L266/L273 Aßmannshardt (Richt.		2022	2.080	2.343	31	68	2.080	0,62	138						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
		L266/L267 Äpfingen (Richt. B30		F	112	1.409	2.005	35	132	1,08	4,6						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	2	FS	10,2																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
						2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 266	83668		802	TM 2019 F	4.362	4.678	4.552	126	5.299	0,90	334						249	3	5	15	272	1,1	1,8	5,5	86,1	
	8426	7825 1208			L266/K7507 Äpfingen (Biberache L266/K7527 Sulmingen OD	133	5.202		2			1,9					275	4	5	17	301	1,3	1,7	5,6	86,6	
						4.533	4.692	241	52	5.107	0,53	318					176	1	1	7	185	0,5	0,5	3,8	83,7	
						131	2.781	4.311	72	192	1,09	1,7					39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9	
2		OD	1,6																							
L 266	83672		802	TM 2023 H	2.295	2.277	2.148	129	2.944	0,74	169	125	4,00	96	4,17	19	123	5	3	2	133	3,8	2,3	1,5	82,0	
	8426	7825 1404			L266/K7527 Sulmingen L266/L280/K7506 Heggbach FS	77	2.585		10			3,1	106	4,72	91	5,49	4	137	6	4	2	149	4,0	2,7	1,3	82,5
						2.385	1.906	36	70	2.749	0,62	189	74	2,70	59	1,69	1	83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3
						76	1.614	2.112	49	195	1,10	3,4	74	1,35	67	1,49	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
2		FS	2,4																							
L 267	83636		802	TM 2G 2017 F	14.654	15.718	15.253	465	17.062	1,06	753						773	11	16	120	920	1,2	1,7	13,0	93,1	
	8426	7824 1101			B465/L267 Biberach (beim Bahnh L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause OD	483	17.187		27			2,6					853	14	20	144	1.031	1,4	1,9	14,0	93,8	
						15.229	18.245	1.971	158	16.212	0,43	859					535	3	4	46	588	0,5	0,7	7,8	89,9	
						478	7.427	13.282	280	850	1,11	3,2					112	1	3	8	124	0,8	2,4	6,5	83,0	
2		OD	1,6																							
L 267	83637		802	TM 2G 2023 H	11.424	12.122	11.500	622	14.745	0,75	973	763	2,88	480	4,79	10	663	20	16	6	705	2,8	2,3	0,9	88,9	
	8426	7824 1102			L251/L267 Warthausen (Bahnhofs L266/K7507 Äpfingen (Biberache FS	741	14.165		32			2,1	646	2,94	456	3,95	2	733	26	20	7	786	3,3	2,5	0,9	89,5
						11.872	10.614	106	317	13.816	0,47	902	358	0,84	336	1,49	1	446	4	4	5	459	0,9	0,9	1,1	86,8
						727	6.625	11.394	273	929	1,03	4,5	293	0,34	296	1,01	2	100	3	2	1	106	2,8	1,9	0,9	80,6
2		FS	4,6																							
L 267	85901		802	TM 2G 2023 H	12.881	13.705	12.887	818	15.281	0,88	703	534	5,24	687	3,49	22	742	23	24	7	796	2,9	3,0	0,9	89,6	
	8426	7824 1214			B465/L267 Biberach (beim Bahnh L251/L267 Warthausen (Bahnhofs FS	690	15.390		37			6,9	568	4,58	670	3,28	4	815	29	30	8	882	3,3	3,4	0,9	90,1
						13.386	13.516	125	363	13.823	0,52	852	462	3,68	641	5,62	7	518	8	5	6	537	1,5	0,9	1,1	87,5
						679	7.945	12.762	418	1.458	1,10	3,5	319	1,25	343	1,17	5	114	3	4	1	122	2,5	3,3	0,8	81,4
2		FS	2,0																							
L 268	83618		802	TM 2023 H	928	874	824	50	973	0,99	73	46	4,35	36	5,56	19	47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9	
	8437	7822 1401			L268/K8262 Blochingen L268/L277 Wilflingen (Richt. H FS	29	928		2			2,5	46	4,35	34	2,94	3	51	2	2	1	56	3,6	3,6	1,8	78,5
						964	921	14	26	871	0,68	59	44	4,55	37	2,70	4	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
						29	628	810	22	102	1,03	4,9	27	0,00	26	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2		FS	8,0																							
L 268	83828		802	TM 2022 F	3.050	3.303	3.145	158	3.613	1,03	266						181	5	5	1	192	2,6	2,6	0,5	83,2	
	8437	7921 1401			L268/L286 bei Habsthal B 311/L 268 Mengen FS	81	3.502		6			5,5					202	6	6	1	215	2,8	2,8	0,5	83,7	
						3.200	3.620	18	79	3.381	0,60	195					122	1	1	1	125	0,8	0,8	0,8	81,0	
						161	2.102	3.127	73	232	1,06	7,0					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
2		FS	6,3																							
L 268	83846		802	TM 2022 F	3.585	3.598	3.512	86	3.637	1,03	273						204	4	1	3	212	1,9	0,5	1,4	83,5	
	8437	7922 1400			B32/L268 Mengen L268/K8262 Blochingen FS	53	3.882		19			2,2					226	5	1	4	236	2,1	0,4	1,7	84,1	
						3.486	4.012	54	51	3.532	0,50	219					132	1	0	3	136	0,7	0,0	2,2	81,8	
						85	1.957	3.458	16	105	1,07	1,6					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
2		FS	1,6																							
L 268	84068		802	TM 2022 F	5.408	6.015	5.728	287	6.331	1,03	357						333	11	6	6	356	3,1	1,7	1,7	86,2	
	8437	8021 1214			L201/L280 Denkingen L268/K8280 Pfullendorf FS	213	6.268		33			3,6					371	13	7	7	398	3,3	1,8	1,8	86,7	
						5.828	6.480	97	151	5.931	0,70	330					220	2	2	4	228	0,9	0,9	1,8	84,0	
						289	4.361	5.631	103	400	1,05	3,6					37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
2		FS	3,3																							
L 268	87647		802	TM 2023 -													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8437	8021 1219			L268/K8280 bei Pfullendorf L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost FS													-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-
																				-	-	-	-	-	-	-
2		FS	2,3		Keine Fortschreibung möglich																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
																										von [hh] bis [hh]							
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																		
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																	
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
L 268	84074		802	TM 2023 H	2.432	2.644	2.524	120	2.848	0,82	200	137	4,38	111	3,60	19	145	4	3	2	154	2,6	1,9	1,3	82,4								
	8437				67	2.924		9		2,3	132	4,55	128	2,34	3	157	5	4	3	169	3,0	2,4	1,8	83,1									
	L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf				2.527	2.384	36	60	2.661	0,67	213	1,39	84	2,38	1	103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5									
	L268/L286 bei Habsthal				66	1.946	2.488	51	187	1,10	2,7	114	1,75	77	0,00	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0								
					2	FS		8,0																									
L 268	84305		802	TM 2021 F	2.064	2.214	2.097	117	2.394	1,04	149					121	6	2	2	131	4,6	1,5	1,5	81,9									
	8437				112	2.332		29		4,5					136	7	3	3	149	4,7	2,0	2,0	82,7										
	L200/L268 bei Straß				2.145	2.425	38	55	2.240	0,63	146				75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4										
	L268/L201 Pfullendorf				116	1.461	2.059	33	154	1,13	3,6				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9										
					2	FS		3,8																									
L 270	83632		802	TM 2022 F	815	1.048	997	51	1.173	1,03	65					57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5									
	8425				15	1.121		11		2,2				63	3	1	1	68	4,4	1,5	1,5	79,0											
	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof				1.015	1.159	22	27	1.110	0,55	84				35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4										
	L273/K7348 Emerkingen				51	622	975	13	63	1,11	2,7				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4										
					2	FS		9,3																									
L 270	83854		802	TM 2023 H	1.581	1.424	1.367	57	1.624	0,90	126	81	2,47	60	3,33	16	79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0								
	8426				43	1.574		6		0,7	65	3,08	60	3,33	3	85	3	2	3	93	3,2	2,2	3,2	80,9									
	L270/L275 Bad Buchau (Fa. Kess				1.643	1.412	36	29	1.556	0,58	116	1,64	57	1,75	1	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9									
	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof				43	909	1.331	22	68	1,04	5,9	55	0,00	27	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4								
					2	FS		8,5																									
L 271	83419		802	TM 2023 H	1.911	1.883	1.703	180	1.986	0,97	118	69	8,70	88	7,95	19	97	4	6	2	109	3,7	5,5	1,8	81,6								
	8426				117	1.977		25		9,5	80	7,50	92	8,70	3	107	5	8	2	122	4,1	6,6	1,6	82,2									
	B 312/L 271 südl. Baach				1.986	1.927	32	50	1.697	0,76	129	6,49	86	6,98	4	68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9									
	B311/L271 Datthausen				115	1.493	1.671	105	289	1,09	6,4	70	0,00	64	1,56	4	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2								
					2	FS		4,2																									
L 273	83422		802	TM 2023 H	5.527	4.532	4.335	197	5.064	0,84	335	259	3,47	201	3,98	22	247	7	5	4	263	2,7	1,9	1,5	84,8								
	8425				152	5.183		6		2,9	274	2,92	222	3,15	4	277	8	6	4	295	2,7	2,0	1,4	85,3									
	L257/L273 Munderkingen (Brunne				5.744	4.378	59	104	4.765	0,46	270	0,60	141	0,71	1	164	1	1	2	168	0,6	0,6	1,2	82,4									
	L273/K7344 bei Munderkingen				150	2.404	4.276	87	299	1,05	2,1	115	0,87	103	0,00	3	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1								
					2	FS		1,4																									
L 273	83424		802	TM 2022 F	2.068	2.324	2.199	125	2.210	1,03	169					125	5	3	1	134	3,7	2,2	0,7	81,7									
	8425				53	2.505		20		3,1				141	6	3	1	151	4,0	2,0	0,7	82,2											
	L273/K7415 Bettighofen				2.252	2.590	20	61	2.054	0,51	162				84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6										
	L273/K7421 Munderkingen (Fried				125	1.279	2.179	44	156	1,03	5,3				21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6										
					2	FS		3,6																									
L 273	83428		802	TM - F	9.005	9.658	8.946	712			528					482	27	13	37	559	4,8	2,3	6,6	89,8									
	8425				702			131		4,7				528	34	16	41	619	5,5	2,6	6,6	90,3											
	L273/K7348 Emerkingen				9.358		611	347		531				350	8	5	22	385	2,1	1,3	5,7	87,7											
	L257/L273 Munderkingen (Bahnho				710	8.335	234		4,8					79	5	3	2	89	5,6	3,4	2,2	80,7											
					2	OD		1,3																									
L 273	83445		802	TM 2023 H	3.794	3.506	3.353	153	4.248	0,74	222	168	4,17	189	3,17	19	191	6	3	3	203	3,0	1,5	1,5	83,6								
	8425				88	4.056		7		3,6	158	3,16	176	2,27	4	206	8	4	4	222	3,6	1,8	1,8	84,2									
	L273/K7416 Oberstadion				3.772	3.016	57	94	4.052	0,52	252	85	2,35	110	0,91	1	142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8								
	L273/K7415 Bettighofen				162	2.125	3.296	52	196	1,04	3,2	110	0,91	112	0,00	4	31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0								
					2	FS		2,3																									
L 273	83646		802	TM 2021 F	1.949	2.090	1.962	128	2.421	1,04	165					111	5	3	2	121	4,1	2,5	1,7	81,7									
	8425				127	2.216		21		5,3				126	6	3	2	137	4,4	2,2	1,5	82,1											
	L2737K7420 Moosbeueren				2.025	2.304	30	62	2.242	0,59	158				71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0										
	L273/K7416 Oberstadion				128	1.306	1.932	45	179	1,11	2,2				17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9										
					2	FS		2,9																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																						
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																													
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																					
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																					
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																				
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																																																																																																																																																																																																																													
L 273	83648		802	TM 2G 2012 F	11.607	12.449	12.318	131		0,93	680						661	5	2	53	721	0,7	0,3	7,4	90,7																																																																																																																																																																																																																													
	8426	7824 1207			B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 NW-Umgehung bei B OD	131	13.645	887	18	0,58	4,7	685					728	7	3	60	798	0,9	0,4	7,5	91,2																																																																																																																																																																																																																													
																										12.062	12.723	75	4,8	461	2	1	33	497	0,4	0,2	6,6	88,8																																																																																																																																																																																																																
																																							131	7.973	11.431	38																																																																																																																																																																																																												
L 273	83653		802	TM 2022 F	2.578	2.437	2.357	80	2.913	0,72	240						134	4	1	3	142	2,8	0,7	2,1	82,2																																																																																																																																																																																																																													
	8426	7824 1212			L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar L266/L273 Aßmannshardt (Richt. FS	58	2.845	48	46	2.768	0,49	1,9	285				149	5	2	3	159	3,1	1,3	1,9	82,7																																																																																																																																																																																																																													
																										2.361	2.060	22	145	1,04	2,5	91	0	0	2	93	0,0	0,0	2,2	80,0																																																																																																																																																																																																														
																																									80	1.380	2.309																																																																																																																																																																																																											
L 273	83654		802	TM 2021 F	1.213	1.301	1.211	90	1.375	1,04	131						69	4	1	2	76	5,3	1,3	2,6	79,9																																																																																																																																																																																																																													
	8426	7824 1213			L266/L273 Aßmannshardt (Richt. L2737K7420 Moosbeuren FS	87	1.385	30	18	1.272	0,57	0,8	135				77	5	2	2	86	5,8	2,3	2,3	80,5																																																																																																																																																																																																																													
																										1.261	1.440	51	103	0,94	2,8	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2																																																																																																																																																																																																														
																																									89	783	1.181																																																																																																																																																																																																											
L 273	85904		802	TM 2020 F	4.846	5.198	5.147	51	5.289	1,12	368						292	2	1	13	308	0,6	0,3	4,2	86,1																																																																																																																																																																																																																													
	8426	7824 1215			B465/L273 Biberach (Bismarkrin L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar FS	53	5.416	0	5.202	0,58	1,1	342				324	3	2	16	345	0,9	0,6	4,6	86,7																																																																																																																																																																																																																														
																									5.036	6.083	32	87	1,12	1,5	194	0	0	6	200	0,0	0,0	3,0	83,7																																																																																																																																																																																																															
																																								52	3.165	4.920	19																																																																																																																																																																																																											
L 275	83408		802	TM 2023 H	2.206	2.140	1.977	163	2.140	1,04	150	87	5,75	97	6,19	18	113	4	5	4	126	3,2	4,0	3,2	82,5																																																																																																																																																																																																																													
	8437	7721 1201			B32/L275 bei Gammertingen L275/K7550 Ittenhausen FS	118	2.167	8	1.912	0,88	1,0	135				104	4,81	106	3,77	3	125	5	6	4	140	3,6	4,3	2,9	82,9																																																																																																																																																																																																																									
																														2.293	2.250	57	65	228	1,09	0,7	70	1,43	99	1,01	3	81	1	2	1	85	1,2	2,4	1,2	79,7																																																																																																																																																																																																				
																																																			116	1.915	1.920	90																																																																																																																																																																																																
L 275	83610		802	TM 2022 F	3.037	3.314	3.053	261	2.857	1,03	228						174	6	8	6	194	3,1	4,1	3,1	84,3																																																																																																																																																																																																																													
	8426	7822 1200			L275/K7550 Ittenhausen L275/L277 Riedlingen (Gönner K FS	181	3.371	18	2.595	0,83	11,7	238				191	7	10	7	215	3,3	4,7	3,3	84,9																																																																																																																																																																																																																														
																									3.211	3.485	102	89	262	0,99	0,9	125	2	2	3	132	1,5	1,5	2,3	81,9																																																																																																																																																																																																														
																																									268	2.811	2.951	154																																																																																																																																																																																																										
L 275	83615		802	TM 2G 2023 H	6.108	5.993	5.800	193	6.464	0,95	334	245	2,86	289	2,77	14	339	6	5	5	355	1,7	1,4	1,4	85,9																																																																																																																																																																																																																													
	8426	7822 1205			L275/K7547 Pflummern (Richt. R L275/L277 Riedlingen (Gönner K OD	112	6.510	21	6.110	0,61	3,3	362				282	2,13	299	3,01	2	369	7	7	6	389	1,8	1,8	1,5	86,4																																																																																																																																																																																																																									
																														6.348	6.180	91	77	354	1,10	2,2	221	2,71	275	2,91	5	248	1	1	4	254	0,4	0,4	1,6	84,3																																																																																																																																																																																																				
																																																			110	3.941	5.709	95																																																																																																																																																																																																

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 275	83867			5.399	5.791	5.444	347	6.186	1,04	344						317	13	8	4	342	3,8	2,3	1,2	86,0			
	8426	7923 1215	802	TM	2021	F	352	5.996		39					355	16	11	4	386	4,1	2,8	1,0	86,5				
							5.611	6.232	60	165	5.726	0,73	326					206	2	2	2	212	0,9	0,9	0,9	83,4	
							351	4.379	5.384	143	460	1,11	4,3					37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
							2	FS	3,7																		
L 275	83874			4.606	4.504	4.253	251	4.619	1,03	244						247	11	4	4	266	4,1	1,5	1,5	84,9			
	8426	7923 1405	802	TM	2022	F	146	4.813		36			8,7	272	15	5	4	296	5,1	1,7	1,4	85,4					
							4.364	4.975	57	149	4.304	0,56	530					173	2	1	2	178	1,1	0,6	1,1	82,6	
							249	2.679	4.196	66	315	1,02	3,9					28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1	
							2	OD	2,8																		
L 275	84111			2.751	2.951	2.818	133	2.927	1,04	220						162	4	4	3	173	2,3	2,3	1,7	83,1			
	8436	8024 1200	802	TM	2021	F	137	2.957		6			4,5	181	5	5	4	195	2,6	2,6	2,1	83,8					
							2.859	3.073	56	67	2.700	0,93	265					105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4	
							135	2.761	2.762	60	227	0,06	2,3					22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
							2	FS	6,6																		
L 275	84112			8.120	8.070	7.655	415	9.026	1,04	492	387	3,36	285	5,26	12	444	17	6	5	472	3,6	1,3	1,1	87,1			
	8436	8024 1201	802	TM 2G	2023	H	414	8.650		115			2,9	361	3,05	284	3,52	2	488	21	8	6	523	4,0	1,5	1,1	87,7
							6.938	8.982	89	183	8.428	0,57	419					309	5	2	4	320	1,6	0,6	1,3	85,3	
							345	4.952	7.566	117	598	1,10	3,4	191	1,05	184	1,09	2	59	3	2	0	64	4,7	3,1	0,0	78,4
							2	FS	0,3																		
L 275	84119			7.368	7.903	7.778	125		1,06	432						451	5	2	0	458	1,1	0,4	0,0	86,2			
	8436	8024 1209	802	TM	2014	F	127	8.457		11			4,7	498	6	3	0	507	1,2	0,6	0,0	86,7					
							7.657	8.945	0	75		0,56	435					313	1	1	0	315	0,3	0,3	0,0	84,5	
							127	4.736	7.778	39			4,8					71	1	1	0	73	1,4	1,4	0,0	78,4	
							2	OD	0,8																		
L 275	84120			10.883	7.932	7.623	309	9.282	0,91	396	344	3,20	389	2,57	10	443	12	5	9	469	2,6	1,1	1,9	87,3			
	8436	8024 1210	802	TM 2G	2023	H	368	8.951		95			2,9	348	3,45	405	2,47	2	484	15	6	10	515	2,9	1,2	1,9	87,8
							11.310	8.125	147	123	8.783	0,46	499	301	3,65	347	2,31	6	320	5	2	6	333	1,5	0,6	1,8	85,6
							389	4.089	7.476	91	499	1,05	2,4	187	1,60	185	1,62	3	48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2
							2	OD	1,4																		
L 275	84125			3.380	3.595	3.437	158	4.089	0,93	215	155	3,23	177	3,95	19	197	6	3	3	209	2,9	1,4	1,4	83,7			
	8426	8024 1215	802	TM	2023	H	139	3.798		4			3,9	142	2,82	150	4,00	3	220	8	4	3	235	3,4	1,7	1,3	84,2
							3.513	3.546	47	97	3.853	0,77	253	147	2,72	165	3,64	5	129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5
							138	2.938	3.390	57	236	1,04	2,8	106	0,94	143	1,40	4	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
							2	FS	4,5																		
L 277	83601			7.155	8.066	7.789	277	7.679	1,01	552	394	2,54	316	2,85	19	454	10	6	5	475	2,1	1,3	1,1	87,0			
	8437	7821 1200	802	TM 2G	2023	H	259	8.620		20			3,0	363	2,20	349	2,29	3	500	12	8	6	526	2,3	1,5	1,1	87,6
							7.436	8.688	88	147	7.375	0,62	668	395	2,28	340	2,65	4	315	3	2	3	323	0,9	0,6	0,9	85,1
							258	5.376	7.701	110	304	0,98	3,7	246	0,81	227	0,44	4	55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
							2	FS	5,6																		
L 277	83611			6.136	6.719	6.461	258	6.969	1,03	383						377	9	6	2	394	2,3	1,5	0,5	86,1			
	8426	7822 1201	802	TM	2022	F	136	7.135		31			3,5	418	12	6	3	439	2,7	1,4	0,7	86,6					
							6.510	7.376	37	130	6.604	0,59	357					257	2	2	1	262	0,8	0,8	0,4	84,0	
							262	4.214	6.424	97	365	1,10	2,2					48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3	
							2	FS	7,8																		
L 277	83612			3.124	3.351	3.167	184	3.518	1,04	190						184	6	5	2	197	3,0	2,5	1,0	83,5			
	8426	7822 1202	802	TM	2021	F	188	3.497		17			3,8	208	7	6	3	224	3,1	2,7	1,3	84,2					
							3.247	3.636	41	82	3.267	0,68	169					115	1	1	1	118	0,8	0,8	0,8	80,7	
							187	2.382	3.126	85	251	1,08	6,6					22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
							2	FS	8,3																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
		SV	W					Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18												
		2022	U					Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22												
		SV	S					LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 277			83616				9.752	8.931	8.530	401	9.786	0,91	504	344	3,78	432	3,47	25	499	12	11	8	530	2,3	2,1	1,5	87,8	
		8426	7822 1206	802	TM 2G		453	9.834		37			4,7	385	3,12	469	3,20	4	550	16	13	9	588	2,7	2,2	1,5	88,3	
			L277/K7553 Altheim		2023		10.134	8.943	128	173	9.193	0,58	565	323	3,41	393	3,31	5	342	3	3	5	353	0,8	0,8	1,4	85,7	
			B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü		H		449	5.720	8.402	191	593	1,11	4,0	243	0,41	293	1,02	5	53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9	
	2		OD	1,0																								
L 277			83790				1.122	1.203	1.147	56	1.011	1,04	137						64	3	1	3	71	4,2	1,4	4,2	80,0	
		8437	7919 1200	802	TM		55	1.173		13			0,6						73	3	1	4	81	3,7	1,2	4,9	80,8	
			L277/440 Fridingen		2021		1.166	1.219	53	32	959	1,11	152						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
			L277/K8278 Beuron		F		56	1.300	1.094	11	52	0,96	0,6						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2		FS	7,5																								
L 277			87275				5.451	5.847	5.690	157	6.118	1,05	319						329	4	5	5	343	1,2	1,5	1,5	85,7	
		8327	7919 1209	802	TM		165	6.039		1			3,3						359	5	7	6	377	1,3	1,9	1,6	86,3	
			L277/L443		2020		5.665	6.351	89	70	5.830	0,74	392						235	1	1	4	241	0,4	0,4	1,7	84,1	
			L277/L440		F		163	4.460	5.601	86	288	1,12	1,8						44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4	
	2		OD	7,3																								
L 277			83802				1.150	1.233	1.169	64	905	1,04	281						62	3	1	9	75	4,0	1,3	12,0	82,1	
		8437	7920 1204	802	TM		58	1.085		27			0,0						71	5	1	11	88	5,7	1,1	12,5	82,9	
			L277/L197 Thiergarten		2021		1.195	1.128	147	25	829	1,80	278						33	0	0	3	36	0,0	0,0	8,3	77,8	
			L277/K8279 Gutenstein		F		61	1.948	1.022	12	76	0,97	0,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2		FS	3,5																								
L 277			83805				990	1.057	1.000	57	654	1,95	214	41	4,88	35	5,71	22	46	3	1	15	65	4,6	1,5	23,1	83,3	
		8437	7920 1207	802	TM		21	748		23			0,0	38	5,26	38	5,26	4	54	3	1	18	76	3,9	1,3	23,7	84,0	
			L277/K8278 Beuron		2023		1.029	1.461	235	24	572	2,26	176	103	0,00	82	1,22	1	25	2	0	4	31	6,5	0,0	12,9	78,4	
			L277/L197 Thiergarten		H		21	1.688	765	10	82	0,95	0,6	90	1,11	73	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2		FS	14,8																								
L 277			83823				2.598	5.883	5.752	131	6.167	1,03	440						336	7	1	8	352	2,0	0,3	2,3	86,1	
		8437	7921 1205	802	TM		46	6.195		73			1,6						375	8	1	10	394	2,0	0,3	2,5	86,6	
			L277/K8279 Gutenstein		2022		5.700	6.405	130	47	6.019	0,64	304						218	3	0	5	226	1,3	0,0	2,2	84,0	
			B 32 / L 277 Sigmaringen		F		124	3.942	5.622	11	148	1,05	1,4						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
	2		FS	8,0																								
L 277			84033				10.717	11.494	11.141	353	12.562	0,90	799						651	15	5	7	678	2,2	0,7	1,0	88,5	
		8327	8018 1203	802	TM		351	12.897		60			1,5						724	19	7	8	758	2,5	0,9	1,1	89,1	
			B14/523 Tuttlingen		2021		11.137	11.548	113	195	12.072	0,46	834						426	3	1	4	434	0,7	0,2	0,9	86,3	
			L277/440 Fridingen		F		354	5.965	11.028	98	490	1,02	1,7						79	2	1	0	82	2,4	1,2	0,0	79,0	
	2		FS	8,5																								
L 278			83613				3.061	3.582	3.382	200	4.415	1,00	299	199	4,52	143	4,90	20	196	7	5	2	210	3,3	2,4	1,0	83,7	
		8426	7822 1203	802	TM		200	3.876		9			2,9	192	4,69	152	5,26	4	214	9	6	3	232	3,9	2,6	1,3	84,4	
			B311/L278 Ertingen (südl. d. T		2023		3.181	3.874	39	107	4.097	0,57	211	184	5,43	143	5,59	4	141	2	1	1	145	1,4	0,7	0,7	81,6	
			L277/L278/K7547 Andelfingen		H		199	2.200	3.343	84	318	1,10	5,3	120	0,83	96	1,04	4	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
	2		FS	9,0																								
L 279			83836				2.086	2.416	2.267	149	2.611	1,03	254						121	5	3	9	138	3,6	2,2	6,5	83,6	
		8437	7922 1200	802	TM		62	2.557		16			3,2						135	7	4	9	155	4,5	2,6	5,8	84,0	
			L280/L279 Tafertsweiler		2022		2.341	2.643	178	83	2.420	0,61	160						79	2	1	7	89	2,2	1,1	7,9	81,9	
			L279/L283 bei Hohentengen		F		149	1.554	2.089	50	191	1,12	1,4						19	1	1	5	26	3,8	3,8	19,2	78,9	
	2		FS	6,2																								
L 279			83841				2.034	2.102	1.983	119	2.280	0,95	127	93	4,30	106	4,72	22	114	4	3	2	123	3,3	2,4	1,6	81,7	
		8437	7922 1205	802	TM		66	2.277		2			5,0	100	5,00	99	4,04	4	123	5	4	3	135	3,7	3,0	2,2	82,4	
			L279/L283 bei Hohentengen		2023		2.114	2.157	40	62	2.093	0,62	150	71	0,00	74	1,35	1	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8	
			B32/L279 Herbertingen		H		65	1.418	1.943	55	187	1,06	4,3	67	1,49	69	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	2		FS	6,1																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																			
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																										
																										von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																																		
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																		
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																										
L 279	86860		802	TM 2022 F	5.919	5.807	5.501	306	6.489	0,87	508						320	10	7	6	343	2,9	2,0	1,7	86,1																										
	8437	7922 1210			B32/L279 Herbertingen B32/B311 Herbertingen OD	362	6.471	5.655	107	159	6.000	0,54	5,2	320	4,0						354	13	9	7	383	3,4	2,3	1,8	86,7																						
																														5.627	5.655	107	159	6.000	0,54	5,2	320	4,0						213	2	4	221	0,9	0,9	1,8	83,9
L 280	83649		802	TM 2018 F	6.857	7.355	7.105	250	9.292	0,81	526					403	2	13	13	431	0,5	3,0	3,0	87,5																											
	8426	7824 1208			B465/L267 Biberach (beim Bahnh L280/K7505 Mettenberg (b. B30- OD	273	8.377	6.750	226	34	8.960	0,52	3,5	569	2,0						440	3	15	16	474	0,6	3,2	3,4	88,0																						
																														7.126	6.750	226	34	8.960	0,52	569	2,0						290	1	6	6	303	0,3	2,0	2,0	85,4
L 280	83665		802	TM 2021 F	4.473	4.797	4.490	307	5.307	1,04	308					263	12	5	3	283	4,2	1,8	1,1	85,0																											
	8426	7825 1205			L266/L280/K7506 Heggbach L259/L280 Schwendi (Richt. Gro FS	311	5.106	57	180	4.856	0,57	4,2	295	5,4							296	16	7	4	323	5,0	2,2	1,2	85,8																						
																														4.648	5.307	180	4.856	0,57	295	5,4						159	1	1	2	163	0,6	0,6	1,2	82,2	
																																																			309
L 280	83667		802	TM 2021 F	361	387	366	21	284	1,04	41					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1																											
	8426	7825 1207			L280/K7503 Biberach (Richt. Me L266/L280/K7506 Heggbach FS	19	401	10	10	267	0,75	0,0	37	6,2							24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4																						
																														375	416	10	10	267	0,75	37	6,2						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 280	83674		802	TM 2021 F	4.215	4.520	4.185	335	4.908	1,04	298					242	12	8	4	266	4,5	3,0	1,5	85,1																											
	8426	7826 1200			L259/L280 Schwendi (Richt. Gro L1268/L280 bei Dietenheim FS	332	4.776	59	130	4.463	0,61	6,7	308	7,2							271	14	11	4	300	4,7	3,7	1,3	85,7																						
																														4.380	4.965	130	4.463	0,61	308	7,2						158	3	1	2	164	1,8	0,6	1,2	82,4	
																																																			337
L 280	83838		802	TM 2019 F	5.421	5.815	5.652	163	5.947	1,04	369					326	4	6	7	343	1,2	1,7	2,0	86,0																											
	8437	7922 1202			L280/L279 Tafertsweiler L280/L283 Bad Saulgau FS	172	6.053	128	54	5.685	0,71	2,0	323	2,1							356	5	7	8	376	1,3	1,9	2,1	86,5																						
																														5.634	6.323	128	54	5.685	0,71	323	2,1						234	1	2	6	243	0,4	0,8	2,5	84,5
L 280	83857		802	TM 2022 F	3.986	4.120	3.990	130	4.376	1,03	244					232	6	1	3	242	2,5	0,4	1,2	84,1																											
	8426	7923 1204			L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba B312/L266/L280 Gutershofen (Ab FS	75	4.340	49	69	4.214	0,64	2,2	253	2,0							255	8	1	3	267	3,0	0,4	1,1	84,5																						
																														3.992	4.486	69	4.214	0,64	253	2,0						159	2	0	2	163	1,2	0,0	1,2	82,2	
																																																			127
L 280	83861		802	TM 2022 F	2.984	3.450	3.350	100	3.709	1,03	218					193	4	2	3	202	2,0	1,0	1,5	83,4																											
	8437	7923 1208			L280/L283 bei Saulgau L280/K8260 Braunweiler FS	50	3.706	8	58	3.566	0,53	2,1	219	2,1							209	5	3	3	220	2,3	1,4	1,4	83,9																						
																														3.343	3.832	40	58	3.566	0,53	219	2,1						144	1	1	2	148	0,7	0,7	1,4	81,9
L 280	83864		802	TM 2022 F	4.773	5.248	5.157	91	5.865	0,85	292					299	4	1	8	312	1,3	0,3	2,6	85,6																											
	8437	7923 1212			L280/L283 Bad Saulgau B32/L280 Bad Saulgau OD	91	5.863	22	57	5.729	0,55	1,8	269	2,4							321	6	1	9	337	1,8	0,3	2,7	86,0																						
																														5.085	4.986	132	57	5.729	0,55	269	2,4						226	1	0	6	233	0,4	0,0	2,6	84,2
L 280	83869		802	TM 2023 H	1.675	1.929	1.867	62	2.095	1,04	143	93	2,15	94	3,19	23	108	2	2	1	113	1,8	1,8	0,9	80,8																										
	8426	7923 1400			L280/K8260 Braunweiler L275/L280 Kanzach-Vollochhof FS	23	2.076	2	32	2.022	0,55	0,7	128	97	2,06	97	4,12	4	118	3	2	2	125	2,4	1,6	1,6	81,5																								
																												1.741	2.156	24	32	2.022	0,55	128	97	2,06	97	4,12	4	73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1			
																																																	23	1.145	1.843

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 280	83897		802	MZ - F	11.966	12.834	12.343	491			701						675	23	5	40	743	3,1	0,7	5,4	90,4
	7924 1216				447			217		4,7			744	28	6	45	823	3,4	0,7	5,5	90,9				
	B312/L280 Biberach (Königsberg)				12.435		662	181		706			479	7	2	24	512	1,4	0,4	4,7	88,5				
	B312/B465 Biberach (Freibad)				474		11.681	93		4,8			110	4	1	3	118	3,4	0,8	2,5	81,6				
L 280	84082		802	TM 2021 F	3.809	4.085	3.866	219	5.624	1,04	308						227	8	5	3	243	3,3	2,1	1,2	84,4
	8022 1202				224	4.189		21		6,1			255	10	6	4	275	3,6	2,2	1,5	85,1				
	L201/L280 Denkingen				3.958	4.356	52	110	5.239	0,79	255	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0						
	L280/L286/L194 Ostrach				223	3.297	3.814	88	385	1,56	4,2	23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0					
L 280	84084		802	TM 2021 F	5.268	5.651	5.303	348	6.409	1,04	317						312	10	10	3	335	3,0	3,0	0,9	85,8
	8022 1204				360	5.882		18		4,4			347	12	13	3	375	3,2	3,5	0,8	86,3				
	L286/L280 Ostrach				5.475	6.114	46	156	5.911	0,70	322	3	3	1	212	1,4	1,4	0,5	83,3						
	L280/L279 Tafertsweiler				356	4.109	5.257	174	498	1,21	4,0	33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1					
L 282	83835		802	TM 2022 F	5.855	4.541	4.216	325	4.926	0,90	239						245	14	5	4	268	5,2	1,9	1,5	85,0
	7922 1105				121	5.005		17		9,5			265	17	6	4	292	5,8	2,1	1,4	85,4				
	B 311/ L282 Herbertingen				4.400	4.498	64	231	4.379	0,56	281	6	2	3	197	3,0	1,0	1,5	83,4						
	L282 K8258 bei Marbach				325	2.805	4.152	77	547	1,09	2,8	28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4					
L 282	83842		802	TM 2021 F	1.691	1.813	1.676	137	1.897	1,04	116						98	5	3	2	108	4,6	2,8	1,9	81,3
	7922 1206				141	1.888		8		3,4			110	6	4	2	122	4,9	3,3	1,6	81,9				
	B32/B311 Herbertingen				1.757	1.962	30	76	1.718	0,70	109	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6						
	L282/K8258 Marbach				139	1.329	1.646	53	179	1,11	3,7	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3					
L 282	83858		802	TM 2023 H	1.766	1.522	1.409	113	2.134	1,04	123	64	7,81	72	5,56	17	81	3	3	2	89	3,4	3,4	2,2	80,6
	7923 1205				96	1.582		1		6,4	87	5,75	73	5,48	3	88	4	4	2	98	4,1	4,1	2,0	81,1	
	L282/K8258 Marbach				1.835	1.643	25	54	1.914	0,74	130	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5						
	L275/L282/K7554 Kanzach				94	1.174	1.384	58	220	1,55	4,6	55	1,82	57	1,75	3	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
L 283	83837		802	TM 2021 F	5.688	6.101	5.893	208	6.496	1,04	369						346	8	4	3	361	2,2	1,1	0,8	85,8
	7922 1201				209	6.577		30		2,8			394	10	5	3	412	2,4	1,2	0,7	86,3				
	B311/L283 Mengen				5.911	6.838	47	110	6.217	0,49	311	2	1	2	212	0,9	0,5	0,9	83,3						
	L279/L283 bei Hohentengen				210	3.219	5.846	68	279	1,10	2,9	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1					
L 283	83839		802	TM 2022 F	3.817	3.598	3.498	100	3.919	1,03	246						204	5	1	3	213	2,3	0,5	1,4	83,6
	7922 1203				59	3.855		17		2,1			223	6	2	3	234	2,6	0,9	1,3	84,0				
	L279/L283 bei Hohentengen				3.486	3.986	44	65	3.772	0,54	302	1	0	1	146	0,7	0,0	0,7	81,4						
	L280/L283 Bad Saulgau				99	2.090	3.454	18	147	1,09	2,9	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4					
L 283	83859		802	TM 2021 F	5.307	5.692	5.178	514	5.945	1,04	319						303	14	17	3	337	4,2	5,0	0,9	86,2
	7923 1206				529	5.916		42		11,1			335	17	20	3	375	4,5	5,3	0,8	86,7				
	L280/L283 bei Saulgau				5.515	6.150	49	180	5.241	0,71	326	3	4	2	220	1,4	1,8	0,9	83,7						
	L275/L283 Sattenbeuren				526	4.191	5.129	292	704	1,12	6,0	34	1	4	0	39	2,6	10,3	0,0	77,1					
L 283	86926		802	TM 2G 2023 H	8.997	10.513	9.676	837	11.480	0,96	641	523	5,74	457	6,56	20	564	22	27	6	619	3,6	4,4	1,0	88,7
	7923 1217				757	11.500		22		4,6	554	4,51	503	5,17	3	621	28	34	6	689	4,1	4,9	0,9	89,3	
	L283/K8258 KVP bei Saulgau				9.350	11.031	97	349	10.239	0,56	580	488	4,51	449	6,68	10	394	4	5	4	407	1,0	1,2	1,0	86,3
	L280/L283 bei Saulgau				746	6.417	9.579	466	1.241	1,13	5,1	298	0,67	250	1,20	5	70	3	4	0	77	3,9	5,2	0,0	79,5

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 283	83886		802	TM 2021 F	2.937	3.150	3.081	69	3.457	1,04	364						181	3	1	2	187	1,6	0,5	1,1	82,8		
	8426	7924 1201			L283/K7529 Muttensweiler B312/L283 Biberach (Saulgauer FS	7,5	66	3.400		23		0,5						205	4	1	2	212	1,9	0,5	0,9	83,4	
							3.052	3.534	34	31	3.384	0,48	248						106	1	0	1	108	0,9	0,0	0,9	80,3
							69	1.646	3.047	15	73	1,07	1,4						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 283	83887		802	TM 2G 2023 H	5.069	6.781	6.047	734	7.528	0,97	448	268	10,82	318	7,86	21	348	14	28	4	394	3,6	7,1	1,0	87,1		
	8426	7924 1202			L275/L283 Sattenbeuren L283/L284 Steinhausen FS	3,6	561	7.074		10		8,4	311	7,72	329	6,69	4	382	17	35	5	439	3,9	8,0	1,1	87,8	
							5.268	6.848	71	232	6.317	0,80	407	243	10,29	279	8,24	7	248	4	7	2	261	1,5	2,7	0,8	84,5
							551	5.656	5.976	492	1.211	1,10	5,6	249	0,80	265	1,51	5	51	2	6	0	59	3,4	10,2	0,0	79,0
L 283	83896		802	TM 2018 F	3.746	4.018	3.965	53	4.359	1,06	278						205	1	2	28	236	0,4	0,8	11,9	86,9		
	8426	7924 1214			L283/K7500 bei Reute (Richt. R B312/L283 Biberach (Saulgauer OD	1,4	55	4.326		0		0,7						229	1	3	31	264	0,4	1,1	11,7	87,4	
							3.893	4.602	454	17	4.295	0,51	278						135	0	1	17	153	0,0	0,7	11,1	84,8
							55	2.207	3.511	36	64	1,03	1,0						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
L 283	83898		802	TM 2023 H	3.127	2.950	2.871	79	3.791	0,70	290	131	2,29	168	1,79	20	167	3	1	3	174	1,7	0,6	1,7	82,8		
	8426	7924 1217			L283/L284 Steinhausen L283/K7529 Muttensweiler FS	2,2	46	3.429		6		1,2	123	2,44	137	1,46	4	184	4	2	3	193	2,1	1,0	1,6	83,3	
							3.250	2.385	42	48	3.668	0,56	251	84	1,19	76	0,00	1	115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0
							45	1.907	2.829	25	123	1,10	0,8	103	0,00	72	0,00	3	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
L 284	83890		802	TM 2023 H	5.151	5.022	4.784	238	5.594	1,04	434	222	4,05	207	3,38	22	278	9	5	3	295	3,1	1,7	1,0	85,1		
	8426	7924 1205			L 275 / L 284 Kleinwinnaden L283/L284 bei Kleinwinnaden FS	1,7	109	5.194		24		0,2	217	4,15	203	3,94	4	310	11	7	3	331	3,3	2,1	0,9	85,6	
							5.353	5.394	48	125	5.266	0,77	438						182	2	1	2	187	1,1	0,5	1,1	82,8
							108	3.984	4.736	89	328	1,07	0,6	248	0,81	125	2,40	3	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
L 284	83891		802	TM 2021 F	5.933	6.364	5.640	724	7.393	1,04	374						330	19	23	3	375	5,1	6,1	0,8	86,8		
	8426	7924 1206			L283/L284 Steinhausen B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. FS	9,4	754	6.580		18		13,5						365	24	28	3	420	5,7	6,7	0,7	87,4	
							6.166	6.840	42	309	6.250	0,74	379						227	4	6	2	239	1,7	2,5	0,8	84,1
							742	4.871	5.598	397	1.143	1,16	11,1						38	2	5	0	45	4,4	11,1	0,0	78,0
L 284	84096		802	TM 2022 F	2.020	2.324	2.227	97	2.559	0,90	179						128	4	2	2	136	2,9	1,5	1,5	81,9		
	8436	8023 1202			L284/K7956 Zollenreute L284 Aulendorf beim Bahnhof FS	1,9	53	2.546		7		2,4						140	5	2	2	149	3,4	1,3	1,3	82,2	
							2.252	2.300	33	58	2.435	0,59	159						96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5
							98	1.494	2.194	32	124	1,02	5,7						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 284	84097		802	DZ 2023 H	4.071	4.093	3.941	152	4.657	0,93	232	168	2,98	193	2,59	227	229	7	2	2	240	2,9	0,8	0,8	84,0		
	8426	8023 1203			L284 Krgr. bei Otterswang L275/L284 bei Bad Schussenried FS	5,1	144	4.458		22		6,9	176	2,27	181	2,76	38	251	8	3	3	265	3,0	1,1	1,1	84,6	
							4.224	4.146	37	91	4.442	0,62	254	150	2,67	167	2,40	74	163	2	0	1	166	1,2	0,0	0,6	82,0
							157	2.746	3.904	39	215	1,06	4,3	116	0,00	112	0,00	53	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
L 284	84103		802	TM 2023 H	4.502	4.376	4.222	154	6.148	0,81	346	211	2,37	203	2,96	19	244	7	2	3	256	2,7	0,8	1,2	84,4		
	8436	8023 1210			L284/K7956 Zollenreute L284 Krgr. bei Otterswang OD	2,9	150	4.883		15		2,1	211	2,84	198	3,03	4	267	8	3	3	281	2,8	1,1	1,1	84,8	
							4.679	3.962	50	97	5.845	0,63	305	145	2,07	153	2,61	2	174	1	1	2	178	0,6	0,6	1,1	82,6
							151	3.057	4.172	42	303	1,10	3,7	142	0,00	135	0,74	4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
L 284	84340		802	TM 2023 H	6.565	5.983	5.795	188	7.396	0,85	541	368	2,17	205	3,41	19	328	7	4	7	346	2,0	1,2	2,0	86,0		
	8436	8123 1200			B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese L284/K7956 Zollenreute FS	11,4	145	6.751		27		1,0	338	2,37	213	3,29	3	361	8	5	7	381	2,1	1,3	1,8	86,4	
							6.957	5.742	121	92	7.123	0,52	550	316	2,22	184	2,72	5	234	2	1	5	242	0,8	0,4	2,1	84,3
							287	3.543	5.674	69	273	1,15	2,0	160	0,63	139	0,72	4	51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	78,7

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																			
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																				
von [hh] bis [hh]																																																			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS	Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																					LV	SV	Kfz			NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
										SV	W																					Rad	Bus			Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso		FeW15-18				FeW	evening 18-22																																		
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		So16-19				So	Nacht / night 22-06																																		
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																										
L 285		84098			3.076	3.087	2.937	150	3.327	0,94	178	139	4,32	143	3,50	7	167	5	4	2	178	2,8	2,2	1,1	83,0																										
	8436	8023 1204	802	TM	143	3.350		8			3,9	155	4,52	146	3,42	1	182	6	5	2	195	3,1	2,6	1,0	83,4																										
		L283/L285 bei Saulgau		2023	3.130	3.133	33	69	3.055	0,63	192	136	3,68	135	2,96	5	125	1	2	1	129	0,8	1,6	0,8	81,2																										
		L285/K8035 Musbach (Nord)		H	185	2.102	2.904	73	272	1,10	3,1	96	1,04	109	1,83	2	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9																										
	2	FS	6,4																																																
L 285		84099			2.437	3.294	3.140	154	3.532	1,04	193	160	3,75	135	3,70	11	180	5	4	2	191	2,6	2,1	1,0	83,3																										
	8436	8023 1205	802	TM	127	3.495		6			3,1	160	3,13	136	3,68	2	196	6	5	2	209	2,9	2,4	1,0	83,7																										
		L285/K8035 Musbach (Nord)		2023	3.281	3.629	27	76	3.332	0,63	183						136	1	1	1	139	0,7	0,7	0,7	81,4																										
		L285/L286 Aulendorf (Saulgauer		H	193	2.189	3.113	72	200	1,08	2,8	122	1,64	98	0,00	2	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9																										
	2	FS	4,9																																																
L 285		84102			10.975	11.771	11.286	485			643						624	19	8	31	682	2,8	1,2	4,5	89,8																										
	8436	8023 1209	802	MZ	487			61			4,7						686	23	10	35	754	3,1	1,3	4,6	90,3																										
		L285/K8035 Musbach (Süd)		-	11.405		518	271			647						442	6	3	19	470	1,3	0,6	4,0	87,9																										
		L285/K8034 bei Rugetsweiler		F	487		10.768	153			4,8						101	3	2	2	108	2,8	1,9	1,9	81,1																										
	2	OD	1,3																																																
L 285		87536			6.533	7.885	7.563	322	8.323	1,04	556	322	3,11	349	2,87	24	428	11	7	4	450	2,4	1,6	0,9	86,8																										
	8436	8024 1216	802	TM 2G	339	8.440		29			3,8	298	3,02	334	2,69	4	470	14	9	4	497	2,8	1,8	0,8	87,3																										
		Aulendorf		2023	6.789	8.763	62	162	7.874	0,58	568						303	2	2	3	310	0,6	0,6	1,0	84,9																										
		Gaisbeuren		H	336	4.894	7.501	131	449	1,10	3,1	211	0,47	209	0,48	4	82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	79,4																										
	2	FS	6,2																																																
L 285		84358			6.474	6.944	6.543	401	6.974	1,05	309						381	16	7	4	408	3,9	1,7	1,0	86,6																										
	8436	8124 1200	802	TM	388	7.262		113			6,6						413	20	8	4	445	4,5	1,8	0,9	87,0																										
		L284/L285 Aulendorf-Allewindst		2021	6.728	7.607	68	163	6.447	0,66	407						284	6	2	3	295	2,0	0,7	1,0	84,9																										
		B30/L285 Gaisbeuren		F	397	4.795	6.475	125	527	1,07	3,8						49	2	2	0	53	3,8	3,8	0,0	77,6																										
	2	FS	1,7																																																
L 286		83825			3.968	4.256	3.779	477	4.345	1,04	225						225	8	18	2	253	3,2	7,1	0,8	85,1																										
	8437	7921 1207	802	TM	502	4.332		12			6,8						246	10	24	3	283	3,5	8,5	1,1	85,9																										
		B311/L286 bei Krauchenwies		2021	4.124	4.502	36	136	3.659	0,84	287						156	2	3	1	162	1,2	1,9	0,6	82,2																										
		L268/L286 bei Habsthal		F	495	3.621	3.743	329	686	1,12	1,0						22	1	4	0	27	3,7	14,8	0,0	76,1																										
	2	FS	4,5																																																
L 286		84086			4.128	4.365	3.948	417	4.754	0,89	247						230	11	12	2	255	4,3	4,7	0,8	84,9																										
	8436	8022 1206	802	TM	387	4.620		11			9,5						250	14	16	2	282	5,0	5,7	0,7	85,5																										
		L286/K8036 Hoßkirch		2022	4.229	4.119	32	185	4.092	0,79	257						169	3	2	1	175	1,7	1,1	0,6	82,5																										
		B 32/L 286 bei Altshausen		F	428	3.639	3.916	221	662	1,12	5,8						31	2	3	0	36	5,6	8,3	0,0	76,7																										
	2	FS	7,2																																																
L 286		84089			4.373	4.691	4.226	465	5.275	1,04	276						247	8	18	3	276	2,9	6,5	1,1	85,5																										
	8437	8022 1209	802	TM	491	4.726		10			9,9						271	10	24	4	309	3,2	7,8	1,3	86,2																										
		L268/L286 bei Habsthal		2021	4.545	4.913	56	141	4.506	0,90	342						169	2	2	1	174	1,1	1,1	0,6	82,4																										
		L280/L286/L194 Ostrach		F	484	4.246	4.170	314	769	1,27	1,3						31	2	3	0	36	5,6	8,3	0,0	76,7																										
	2	FS	7,6																																																
L 286		84090			4.944	5.303	4.657	646	5.441	1,04	275						273	11	27	3	314	3,5	8,6	1,0	86,3																										
	8437	8022 1210	802	TM	680	5.515		10			13,5						303	14	35	4	356	3,9	9,8	1,1	87,1																										
		L280/L286/L194 Ostrach		2021	5.138	5.733	50	178	4.490	0,70	305						180	2	3	1	186	1,1	1,6	0,5	82,7																										
		L286/K8036 Hoßkirch		F	671	3.879	4.607	458	951	1,05	10,7						30	2	3	0	35	5,7	8,6	0,0	76,6																										
	2	OD	5,5																																																
L 286		84100			3.349	3.593	3.387	206	4.173	0,86	234	176	3,98	154	4,55	13	194	7	5	4	210	3,3	2,4	1,9	84,1																										
	8436	8023 1206	802	TM	242	3.974		10			4,0	175	3,43	151	3,97	3	213	9	6	4	232	3,9	2,6	1,7	84,5																										
		B 32/L 286 bei Altshausen (nör		2023	3.480	3.433	58	111	3.878	0,61	247	127	2,36	110	1,82	1	139	2	2	2	145	1,4	1,4	1,4	82,0																										
		L285/L286 Aulendorf (Saulgauer		H	240	2.426	3.329	85	295	1,10	7,2	119	2,52	113	3,54	2	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9																										
	2	FS	8,7																																																

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
						2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
						Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 288	84083	802	TM	2023	2.819	2.719	2.570	149	2.972	0,88	180	109	4,59	151	4,64	15	148	6	3	3	160	3,8	1,9	1,9	82,8			
8437	8022 1203	802	TM	2023	86	2.970		16			4,6	122	5,74	149	4,03	3	162	7	3	4	176	4,0	1,7	2,3	83,4			
					2.930	2.621	54	87	2.765	0,66	216	92	1,09	70	0,00	1	107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0			
					85	1.946	2.516	46	207	1,10	3,3	83	0,00	95	1,05	3	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5			
					2	FS	3,8																					
L 288	84088	802	TM	2022	3.735	3.905	3.684	221	4.089	1,03	277						211	8	5	4	228	3,5	2,2	1,8	84,4			
8436	8022 1208	802	TM	2022	230	4.054		18			4,4						231	10	6	4	251	4,0	2,4	1,6	84,8			
					3.784	4.191	58	124	3.782	0,72	255						153	3	1	3	160	1,9	0,6	1,9	82,5			
					223	2.909	3.626	79	307	1,09	3,7						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3			
					2	FS	6,8																					
L 288	84317	802	TM	2023	6.639	6.586	6.236	350	7.647	0,92	560	229	4,80	358	3,35	20	359	12	8	4	383	3,1	2,1	1,0	86,3			
8436	8122 1204	802	TM	2023	275	7.222		37			4,0	239	4,18	325	3,38	3	397	15	10	5	427	3,5	2,3	1,2	86,9			
					6.495	6.657	73	173	7.201	0,59	515	220	4,09	333	2,70	4	243	4	1	3	251	1,6	0,4	1,2	84,2			
					344	4.250	6.163	140	446	1,08	2,4	181	1,10	184	1,09	4	54	2	1	0	57	3,5	1,8	0,0	77,6			
					2	FS	6,6																					
L 288	84568	802	TM 2G	2023	8.905	9.309	8.942	367	10.037	1,03	791	298	3,69	528	2,46	23	515	14	7	7	543	2,6	1,3	1,3	87,8			
8436	8223 1200	802	TM 2G	2023	310	10.108		49			2,5	333	3,00	517	2,51	4	570	17	9	8	604	2,8	1,5	1,3	88,3			
					9.254	10.444	113	186	9.403	0,51	750	322	3,11	545	2,39	5	350	4	1	5	360	1,1	0,3	1,4	85,7			
					313	5.166	8.829	132	634	1,10	2,1	206	0,97	224	1,34	4	74	2	2	0	78	2,6	2,6	0,0	79,0			
					2	FS	7,2																					
L 289	84101	802	TM	2023	3.899	3.789	3.651	138	4.097	1,04	250	169	2,96	190	3,16	19	213	6	2	3	224	2,7	0,9	1,3	83,9			
8436	8023 1207	802	TM	2023	164	4.043		14			2,4	174	2,87	174	2,87	4	231	8	3	4	246	3,3	1,2	1,6	84,5			
					3.389	4.198	55	87	3.907	0,60	252					153	1	0	3	157	0,6	0,0	1,9	82,3				
					129	2.412	3.596	37	190	1,09	2,8	138	0,00	116	0,86	2	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
					2	OD	3,6																					
L 289	84315	802	TM	2022	2.113	1.216	1.157	59	1.402	0,80	115						66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6			
8436	8122 1202	802	TM	2022	147	1.376		6			3,9						76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0			
					1.178	1.103	25	40	1.307	0,55	133					42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4				
					60	756	1.132	13	95	1,21	4,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
					2	OD	1,2																					
L 289	84321	802	TM	2022	1.707	1.800	1.711	89	1.988	1,03	129						100	4	1	2	107	3,7	0,9	1,9	81,0			
8436	8122 1208	802	TM	2022	48	1.933		28			5,3						112	5	1	2	120	4,2	0,8	1,7	81,4			
					1.744	1.998	33	49	1.865	0,53	119					65	2	0	2	69	2,9	0,0	2,9	79,2				
					87	1.018	1.678	12	123	1,10	3,0					9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3				
					2	FS	1,0																					
L 289	84322	802	TM	2023	1.250	1.383	1.293	90	1.546	1,04	103	58	6,90	63	4,76	22	75	4	1	2	82	4,9	1,2	2,4	80,1			
8436	8122 1209	802	TM	2023	82	1.455		28			4,7	51	5,88	62	4,84	4	83	5	1	2	91	5,5	1,1	2,2	80,5			
					1.299	1.511	31	45	1.429	0,68	101					52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9				
					87	984	1.262	17	117	1,07	4,6	44	0,00	45	2,22	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
					2	FS	7,2																					
L 290	84324	802	TM	2022	4.672	4.516	4.307	209	5.129	1,03	325						248	9	4	4	265	3,4	1,5	1,5	84,8			
8436	8122 1211	802	TM	2022	183	4.769		45			2,6						274	11	5	4	294	3,7	1,7	1,4	85,3			
					4.376	4.931	65	107	4.826	0,62	325					173	3	1	3	180	1,7	0,6	1,7	82,9				
					209	2.967	4.242	57	303	1,13	5,6					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0				
					2	OD	7,7																					
L 291	84342	802	TM 2G	2022	7.261	7.315	7.103	212	8.712	0,85	470						407	9	3	6	425	2,1	0,7	1,4	86,6			
8436	8123 1203	802	TM 2G	2022	247	8.316		57			1,8						450	13	4	7	474	2,7	0,8	1,5	87,2			
					7.088	7.068	104	109	8.398	0,46	736					273	3	0	4	280	1,1	0,0	1,4	84,6				
					208	3.829	6.999	46	314	1,04	2,0					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3				
					2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																		
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																						
von [hh] bis [hh]																																																		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art																		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
	SV	W																											Rad	Bus	U	Krad	LoA			LV	S	LVm	LZ		SV	bso	bfr							
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																							
L 291	84343		802	TM 2G	2023	H	7.464	5.737	5.557	180	6.192	1,04	580	321	2,49	200	3,00	25	321	9	2	7	339	2,7	0,6	2,1	85,9																							
	8436	8123 1204					231	6.236		65				2,2	290	2,07	221	2,71	4	352	10	3	7	372	2,7	0,8	1,9	86,3																						
	L291/K7950 Kasernen						7.757	6.474	113	81	5.905	0,50	598								229	3	0	6	238	1,3	0,0	2,5	84,3																					
	B32/L291 b. Blitzenreute						232	3.112	5.444	34	287	1,10	1,8	109	0,92	139	0,72	4	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7																							
	FS																																																	
L 299	83926		802	TM	2021	F	3.899	4.182	3.762	420	4.471	1,04	433						215	8	16	1	240	3,3	6,7	0,4	84,7																							
	8426	7926 1203					444	4.438		8				0,9						246	10	18	1	275	3,6	6,5	0,4	85,3																						
	L260/L299 Erolzheim (Feuerwehr						4.052	4.614	18	139	3.923	0,58	752								130	2	5	0	137	1,5	3,6	0,0	81,6																					
	L 299 bei Dettingen						436	2.586	3.744	273	548	1,05	1,4								36	2	4	0	42	4,8	9,5	0,0	77,5																					
	FS																																																	
L 299	83929		802	TM	2022	F	2.416	2.168	1.960	208	2.772	1,03	153						108	6	5	2	121	5,0	4,1	1,7	81,9																							
	8426	7926 1206					179	2.314		32				5,7						119	7	7	2	135	5,2	5,2	1,5	82,5																						
	B312/L299 Edenbachen						2.101	2.392	31	77	2.407	0,57	137								75	2	2	1	80	2,5	2,5	1,3	79,6																					
	L260/L299 Erolzheim (Marktplat						210	1.308	1.929	99	365	1,13	8,4								26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4																					
	FS																																																	
L 300	83924		802	TM	2022	F	2.057	2.020	1.911	109	2.122	1,03	143						108	3	4	3	118	2,5	3,4	2,5	81,9																							
	8426	7926 1201					140	2.115		2				2,9						118	4	5	3	130	3,1	3,8	2,3	82,3																						
	L265/L300/K7575 Eilwangen (süd						1.957	2.187	43	45	1.964	0,67	122								79	0	1	2	82	0,0	1,2	2,4	79,8																					
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo						114	1.415	1.868	62	158	1,04	2,1								17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9																					
	FS																																																	
L 300	83925		802	TM	2022	F	1.384	1.449	1.388	61	1.490	1,03	104						79	3	1	2	85	3,5	1,2	2,4	80,1																							
	8426	7926 1202					57	1.537		16				4,7						89	3	1	2	95	3,2	1,1	2,1	80,5																						
	L260/L300 Tannheim (Leutkirche						1.404	1.588	27	31	1.405	0,60	80								51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6																					
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo						61	925	1.361	14	85	1,13	4,4								10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6																					
	FS																																																	
L 300	83927		802	TM	2022	F	3.326	3.220	3.038	182	3.339	1,03	284						169	6	4	4	183	3,3	2,2	2,2	83,5																							
	8426	7926 1204					164	3.441		37				0,8						188	7	5	5	205	3,4	2,4	2,4	84,2																						
	L260/L300 Tannheim (Memminger						3.120	3.557	80	72	3.117	0,55	180								110	3	1	3	117	2,6	0,9	2,6	81,5																					
	B312/K7578 Oberopfingen (beim						183	1.909	2.958	73	222	1,08	2,5								33	1	1	2	37	2,7	2,7	5,4	77,6																					
	FS																																																	
L 300	84115		802	TM	2021	F	5.271	5.654	5.449	205	6.532	0,86	352						320	7	5	4	336	2,1	1,5	1,2	85,6																							
	8436	8024 1204					206	6.180		32				2,7						355	10	5	4	374	2,7	1,3	1,1	86,1																						
	L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach						5.478	5.315	67	98	6.237	0,66	330								215	2	1	2	220	0,9	0,5	0,9	83,4																					
	L300/K7933 Haisterkirch						207	4.062	5.382	75	295	1,15	3,4								33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6																					
	FS																																																	
L 300	84121		802	MZ	-	F	9.293	9.967	9.830	137			545						536	7	0	34	577	1,2	0,0	5,9	89,3																							
	8436	8024 1211					128			44				4,7						591	9	1	38	639	1,4	0,2	5,9	89,8																						
	L300/L316 Friedhofstra0e						9.657		562	84					548						375	2	0	21	398	0,5	0,0	5,3	87,4																					
	L300/K7933 Haisterkirch						133		9.268	9					4,8						89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1																					
	OD																																																	
L 300	84122		802	TM	2023	H	8.745	7.130	6.651	479	8.768	0,92	468	348	3,74	352	5,11	22	390	16	11	4	421	3,8	2,6	1,0	86,8																							
	8436	8024 1212					479	8.041		22				1,6						443	21	14	5	483	4,3	2,9	1,0	87,5																						
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor						9.088	7.382	67	255	8.045	0,45	521								226	3	3	2	234	1,3	1,3	0,9	83,8																					
	L275/L300 Bad Waldsee Post						472	3.622	6.584	202	723	1,06	5,9	170	1,18	168	1,79	5	46	2	2	0	50	4,0	4,0	0,0	77,4																							
	OD																																																	
L 300	84146		802	TM	2021	F	3.564	3.823	3.596	227	4.025	1,04	204						206	8	5	3	222	3,6	2,3	1,4	84,1																							
	8436	8025 1206					228	4.011		36				4,4						229	10	6	4	249	4,0	2,4	1,6	84,8																						
	L300/K7933 Haisterkirch						3.704	4.170	53	99	3.725	0,65	202								140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9																					
	L300/L314 Kimpfler						230	2.613	3.543	92	300	1,07	2,6								31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4																					
	FS																																																	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 301	83908		802	TM 2022 F	2.250	2.278	2.129	149	2.456	1,03	142						119	5	4	3	131	3,8	3,1	2,3	82,3	
	8426	7925 1201			L300/L301 bei Rot a.d.R. B312/L301/K7511 Erlenmoos	95	2.388		29			7,0					132	6	5	3	146	4,1	3,4	2,1	82,7	
						2.207	2.470	47	58	2.250	0,66	140					87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7	
						150	1.584	2.082	62	206	1,09	5,6					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
L 301	84143		802	TM 2022 F	1.142	1.337	1.282	55	1.476	1,03	112						74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3	
	8436	8025 1203			L301/L309/K7918 Seibranz L300/L301 Rot a. d. Rot (Richt	50	1.426		7			0,9					82	3	1	1	87	3,4	1,1	1,1	79,8	
						1.295	1.474	19	34	1.396	0,56	107					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
						56	805	1.263	14	80	1,09	3,7					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 302	83909		802	TM 2022 F	3.411	3.525	3.324	201	3.720	1,03	231						187	7	5	3	202	3,5	2,5	1,5	83,8	
	8426	7925 1202			L265 Ochsenhausen B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li	195	3.779		39			2,9					201	9	6	4	220	4,1	2,7	1,8	84,3	
						3.415	3.907	56	88	3.383	0,54	213					143	2	2	2	149	1,3	1,3	1,3	82,1	
						202	2.028	3.268	74	337	1,09	2,1					33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7	
L 306	83899		802	TM 2021 F	1.696	1.820	1.647	173	1.127	1,04	184						96	4	6	1	107	3,7	5,6	0,9	81,3	
	8426	7924 1218			L284/L306 Ingoldingen (Richt. B30/L306 Unteressendorf (Richt	182	1.908		2			9,6					109	5	7	1	122	4,1	5,7	0,8	81,9	
						1.763	1.984	14	69	1.047	0,65	247					59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
						179	1.238	1.633	102	80	0,72	8,8					12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
L 306	84123		802	TM 2021 F	1.123	1.204	1.119	85	1.325	1,04	87						64	3	2	1	70	4,3	2,9	1,4	79,3	
	8426	8024 1213			B465/L306 Oberessendorf (Fried L306/K7573 Fürmoos (Zeller Ta	85	1.281		17			3,9					68	3	3	2	76	3,9	3,9	2,6	80,1	
						1.167	1.331	23	31	1.244	0,58	86					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	
						86	737	1.096	37	81	1,03	3,6					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 306	84147		802	TM 2022 F	981	967	894	73	1.005	1,03	66						50	2	2	2	56	3,6	3,6	3,6	79,0	
	8426	8025 1210			L306/K7573 Fürmoos (Zeller Ta L265/L306 bei Tristolz	74	1.022		2			2,8					52	3	3	2	60	5,0	5,0	3,3	79,5	
						937	1.056	33	37	877	0,62	58					41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6	
						76	637	861	34	128	1,09	6,1					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 307	83892		802	TM 2G 2022 F	9.701	8.210	7.818	392	9.626	0,89	614						449	11	11	6	477	2,3	2,3	1,3	87,3	
	8426	7924 1209			L307/K7562 Ummendorf (Kirche) B312/L307 Biberach (Jordanbad)	376	9.240		31			4,6					494	14	14	7	529	2,6	2,6	1,3	87,9	
						7.955	8.191	107	168	9.006	0,47	521					309	3	3	5	320	0,9	0,9	1,6	85,4	
						401	4.312	7.711	193	620	1,10	2,3					67	2	2	1	72	2,8	2,8	1,4	79,3	
L 307	83894		802	TM 2022 F	2.249	2.040	1.975	65	2.189	1,03	128						113	3	1	2	119	2,5	0,8	1,7	81,2	
	8426	7924 1211			L306/L307/K7569 Eberhardzell (L307/K7568 Fischbach (Dietenwe	43	2.172		21			2,2					124	4	1	2	131	3,1	0,8	1,5	81,6	
						1.977	2.246	35	32	2.101	0,58	141					76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6	
						64	1.254	1.940	12	88	1,07	2,0					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 307	83913		802	TM 2023 H	4.383	4.323	4.194	129	5.238	0,78	395	159	3,14	246	2,03	27	241	6	2	4	253	2,4	0,8	1,6	84,5	
	8426	7925 1207			L307/K7568 Fischbach (Dietenwe L307/K7562 Ummendorf (Kirche)	153	4.946		23			2,6	164	2,44	206	1,94	5	267	7	2	5	281	2,5	0,7	1,8	85,0
						4.555	3.882	69	75	5.060	0,53	346	116	0,86	124	0,81	1	164	1	0	2	167	0,6	0,0	1,2	82,2
						158	2.623	4.125	31	178	1,03	1,5	125	0,00	104	0,96	5	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
L 308	84390		802	TM 2G 2021 F	10.467	11.227	10.061	1.166	12.680	1,04	636						593	26	41	5	665	3,9	6,2	0,8	89,2	
	8436	8126 1102			AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt	1.210	11.971		68			7,5					670	32	51	6	759	4,2	6,7	0,8	89,9	
						10.878	12.444	84	383	11.072	0,56	629					359	6	13	2	380	1,6	3,4	0,5	86,2	
						1.201	6.648	9.977	715	1.608	1,13	8,6					63	4	7	0	74	5,4	9,5	0,0	80,0	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 308		84391			6.697	7.183	6.661	522		1,01	392						353	18	12	33	416	4,3	2,9	7,9	88,8	
	8436	8126 1104 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc OD	802	MZ - F	526	7.591		69			4,7						386	22	15	37	460	4,8	3,3	8,0	89,4	
					6.960	7.669	549	239		0,69	395					258	5	4	20	287	1,7	1,4	7,0	86,7		
					526	5.264	6.112	214			4,8					58	3	3	2	66	4,5	4,5	3,0	79,8		
					2																					
L 308		84393			8.189	8.783	8.233	550	9.441	1,04	510						484	14	17	5	520	2,7	3,3	1,0	87,8	
	8436	8126 1106 AS Leutkirch-West A96/B465 (00 L308/K8025 Leutkirch Neue Welt OD	802	TM 2021 F	572	9.464		39			4,4						537	18	22	6	583	3,1	3,8	1,0	88,4	
					8.510	9.838	91	206	8.725	0,49	527					316	4	6	3	329	1,2	1,8	0,9	85,4		
					565	4.683	8.142	305	716	1,06	5,3					53	2	3	0	58	3,4	5,2	0,0	78,2		
					2																					
L 308		84395			3.169	3.206	3.009	197	3.510	0,90							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8436	8126 1200 L308/L318 Leutkirch Straußenbr L 308 bayer. Landesgrenze b. H FS	802	DZZ 2023 -	250	3.497		4									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					3.381	3.153	74	87	3.237	0,64						-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					259	2.238	2.935	106	273	1,07						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2																					
L 308		84397			6.658	5.669	5.334	335	6.196	0,92	386	287	4,18	231	4,33	7	307	8	11	5	331	2,4	3,3	1,5	86,0	
	8436	8126 1204 L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc L308/K7916 westl. Adrazhofen OD	802	TM 2023 H	373	6.240		12			1,6	315	4,13	229	2,62	1	331	11	13	6	361	3,0	3,6	1,7	86,5	
					6.520	5.728	90	131	5.616	0,57	327	268	4,10	210	3,81	4	232	2	4	4	242	0,8	1,7	1,7	84,3	
					460	3.572	5.244	192	580	1,10	2,3	154	2,60	150	2,67	2	44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1	
					2																					
L 309		84376			1.283	1.376	1.313	63	1.402	0,99	99						75	2	2	3	82	2,4	2,4	3,7	80,5	
	8436	8125 1202 L301/L309/K7918 Seibranz L260/L309 Niederhofen OD	802	TM 2021 F	67	1.427		4			3,4						81	3	2	4	90	3,3	2,2	4,4	81,2	
					1.333	1.414	57	32	1.321	0,79	127					53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8		
					66	1.121	1.256	27	81	1,04	2,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					2																					
L 313		84330			14.203	15.233	14.823	410		0,91							832	17	7	26	882	1,9	0,8	2,9	90,3	
	8436	8123 1100 L313/L317 Weingarten Bad Schön L313/L314 Weingarten Danziger OD	802	MZ - F	388	17.212		148									918	20	8	30	976	2,0	0,8	3,1	90,8	
					14.760	15.668	438	143		0,45						585	5	2	16	608	0,8	0,3	2,6	88,5		
					404	7.754	14.385	119								133	3	2	2	140	2,1	1,4	1,4	81,9		
					2																					
L 313		84333			19.853	21.294	20.382	912		0,95							1.151	46	6	30	1.233	3,7	0,5	2,4	91,7	
	8436	8123 1103 B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß L313/L317 Weingarten Bad Schön OD	802	MZ - F	781	23.800		576									1.267	57	7	34	1.365	4,2	0,5	2,5	92,2	
					20.632	22.656	497	236		0,45						816	14	2	18	850	1,6	0,2	2,1	89,8		
					861	10.805	19.885	100								184	9	1	2	196	4,6	0,5	1,0	83,3		
					4																					
L 314		84144			9.821	8.188	7.592	596	10.432	1,00	567	369	4,88	351	5,41	23	437	16	17	7	477	3,4	3,6	1,5	87,6	
	8436	8025 1204 L314/L317A Bad Wurzach Glasfab B465/L314 Leprosenberg FS	802	TM 2G 2023 H	751	8.786		59			3,9	396	4,55	365	4,93	4	485	19	21	8	533	3,6	3,9	1,5	88,2	
					10.206	8.788	117	220	9.451	0,61	516	369	5,42	334	4,79	6	295	5	6	4	310	1,6	1,9	1,3	85,4	
					744	5.374	7.475	317	981	1,23	6,9	227	1,32	247	1,21	5	61	3	5	0	69	4,3	7,2	0,0	79,3	
					2																					
L 314		84145			2.627	2.720	2.577	143	2.860	1,03	164						150	5	3	2	160	3,1	1,9	1,3	82,6	
	8436	8025 1205 L314/L365 Bad Wurzach Lindenke L314/L301 Baierz FS	802	TM 2022 F	178	2.853		11			3,3						166	7	4	2	179	3,9	2,2	1,1	83,1	
					2.635	2.949	29	80	2.665	0,66	176					101	1	1	1	104	1,0	1,0	1,0	80,3		
					145	1.879	2.548	52	195	1,10	5,9					18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7		
					2																					
L 314		84148			6.847	7.344	6.755	589	7.706	1,05	371						390	15	18	4	427	3,5	4,2	0,9	87,1	
	8436	8025 1211 L300/L314 Kimpfler L314/L317A Bad Wurzach Glasfab FS	802	TM 2020 F	613	7.672		45			8,2						433	18	22	4	477	3,8	4,6	0,8	87,6	
					7.116	8.068	52	213	6.904	0,67	351					262	4	8	2	276	1,4	2,9	0,7	84,8		
					605	5.131	6.703	331	802	1,09	4,5					55	3	6	0	64	4,7	9,4	0,0	79,3		
					2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 314	84149		TM 2021 F	4.523	4.851	4.583	268	4.983	1,04	328						266	9	6	4	285	3,2	2,1	1,4	85,2			
	8436	8025 1212		802	276	5.094		20		3,8						301	11	8	4	324	3,4	2,5	1,2	85,7			
					B465/L314 südl. Bad Wurzach		4.700	5.295	64	133	4.661	0,65	328						165	2	2	2	171	1,2	1,2	1,2	82,6
					L314/L365 Bad Wurzach Lindenke		273	3.293	4.519	115	322	1,04	4,2						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
					FS																						
L 314	84157		TM 2023 H	1.517	1.589	1.514	75	1.634	1,04	97	64	4,69	74	2,70	21	88	3	2	1	94	3,2	2,1	1,1	80,2			
	8436	8026 1201		802	45	1.646		5		3,9	68	2,94	72	2,78	4	97	4	2	2	105	3,8	1,9	1,9	81,0			
					L314/L301 Baierz		1.595	1.709	23	44	1.506	0,76	103						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
					L260/L314 Aitrach		77	1.247	1.491	26	128	1,10	3,3	53	0,00	56	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
					FS																						
L 314	84335		TM 2023 H	9.613	8.375	8.033	342	9.624	0,89	505	420	2,62	323	3,41	10	463	13	7	4	487	2,7	1,4	0,8	87,1			
	8436	8123 1105		802	440	9.341		35		2,1	428	2,57	352	3,41	2	499	16	8	5	528	3,0	1,5	0,9	87,6			
					L314/K7949 Baiefurt Sterkshof		9.990	8.348	75	189	9.121	0,53	494	378	2,65	279	3,58	6	356	4	1	4	365	1,1	0,3	1,1	85,7
					L314/K7951 nördl. Baienfurt		435	4.983	7.958	118	503	1,09	3,9	223	0,45	225	0,89	3	66	3	2	1	72	4,2	2,8	1,4	79,4
					OD																						
L 314	84337		TM 2G 2023 H	11.385	12.595	12.155	440	15.758	0,87	823	676	2,37	534	2,62	8	692	19	6	9	726	2,6	0,8	1,2	88,9			
	8436	8123 1107		802	405	14.269		57		2,0	605	2,48	509	2,36	2	732	23	7	10	772	3,0	0,9	1,3	89,3			
					L313/L314 Weingarten Danziger		11.832	12.387	150	271	15.131	0,48	725	448	1,56	371	0,81	1	576	5	1	7	589	0,8	0,2	1,2	87,8
					L314/K7951 nördl. Baienfurt		408	6.891	12.005	112	627	1,10	2,9	308	0,32	276	0,36	2	117	3	2	1	123	2,4	1,6	0,8	81,2
					FS																						
L 314	84348		TM 2G 2023 H	6.087	5.463	5.015	448	7.016	0,84	439	248	7,66	265	5,28	21	282	14	10	3	309	4,5	3,2	1,0	85,6			
	8436	8123 1209		802	516	6.299		12		4,6	241	7,88	240	5,83	3	312	18	13	3	346	5,2	3,8	0,9	86,2			
					L314/L317 Ortliebs		6.326	5.290	47	247	6.311	0,43	374	211	6,64	218	4,59	4	192	4	2	2	200	2,0	1,0	1,0	83,2
					L313/L314 Weingarten Danziger		509	2.695	4.968	189	705	1,09	3,0	115	0,00	104	0,00	4	57	4	3	0	64	6,3	4,7	0,0	78,8
					FS																						
L 314	84359		TM 2023 H	5.704	5.497	5.064	433	6.280	1,04	421	302	4,97	182	7,14	24	289	11	13	4	317	3,5	4,1	1,3	85,9			
	8436	8124 1201		802	574	5.942		26		5,1	276	4,35	195	5,64	4	320	14	16	4	354	4,0	4,5	1,1	86,4			
					L314/K7951 nördl. Baienfurt		5.928	6.169	63	170	5.625	0,53	459						196	3	4	3	206	1,5	1,9	1,5	83,6
					L314/L316 Roßberg		569	3.135	5.001	237	655	1,10	5,3	120	0,83	142	1,41	4	47	2	4	0	53	3,8	7,5	0,0	78,2
					FS																						
L 314	84366		TM 2023 H	4.705	5.007	4.589	418	5.640	0,91	319	238	6,30	209	6,22	19	263	10	13	3	289	3,5	4,5	1,0	85,5			
	8436	8124 1208		802	363	5.417		7		6,4	251	4,78	211	4,74	3	288	13	16	4	321	4,0	5,0	1,2	86,1			
					L314/L316 Roßberg		5.080	4.949	56	164	4.946	0,67	306	226	5,75	197	7,11	5	183	1	5	2	191	0,5	2,6	1,0	83,2
					L300/L314 Kimpfler		542	3.618	4.533	247	694	1,09	6,7	127	0,79	161	1,24	4	42	2	5	0	49	4,1	10,2	0,0	78,2
					FS																						
L 315	84368		TM 2021 F	1.398	1.500	1.382	118	1.477	0,88	171						81	4	3	2	90	4,4	3,3	2,2	80,7			
	8436	8124 1210		802	120	1.620		13		8,2							91	5	4	2	102	4,9	3,9	2,0	81,3		
					L315/L317 Wolfegg		1.453	1.430	29	54	1.320	0,70	206						54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
					L315/L330 Rötenbach		120	1.126	1.353	51	157	1,01	9,1						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
					FS																						
L 316	84118		TM 2023 H	4.231	3.409	3.242	167	3.645	0,81	237	168	4,17	155	3,87	20	188	6	4	4	202	3,0	2,0	2,0	83,8			
	8436	8024 1208		802	244	3.837		23		2,1	160	3,13	166	3,01	4	205	7	5	5	222	3,2	2,3	2,3	84,4			
					L300/L316 Friedhofstra0e		4.397	3.094	68	75	3.383	0,59	326	105	0,95	106	1,89	1	136	1	1	2	140	0,7	0,7	1,4	81,7
					L314/L316 Roßberg		249	2.245	3.174	69	262	1,10	3,5	98	0,00	116	0,86	4	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
					FS																						
L 316	84124		MZ - F	6.561	7.037	6.813	224			385						370	10	3	25	408	2,5	0,7	6,1	88,0			
	8436	8024 1214		802	207			92		4,7							407	12	4	28	451	2,7	0,9	6,2	88,5		
					L275/L300/K7942 Bad Waldsee BI		6.818		409	76			387						262	3	1	15	281	1,1	0,4	5,3	86,0
					L316/K7940 nördl. Volkertshaus		218		6.404	56			4,8						60	2	1	2	65	3,1	1,5	3,1	79,2
					OD																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region Ab.länge [km]		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 316	84360		802	TM 2023 H	3.928	3.304	3.054	250	3.668	0,89	201	151	5,30	147	6,12	20	175	6	9	4	194	3,1	4,6	2,1	84,1	
	8436	8124 1202 L314/L316 Roßberg L316/L317 Wolfegg Grimmenstein FS			5,6	298	3.557		23		3,6	148	2,70	143	4,90	4	191	8	11	5	215	3,7	5,1	2,3	84,7	
						4.082	3.173	70	84	3.279	0,72	193	116	1,72	130	1,54	1	125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5
						302	2.555	2.984	143	389	1,10	8,8	99	0,00	138	0,72	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
						2																				
L 317	84332		802	TM 2G 2021 F	9.703	10.407	10.117	290	10.758	0,90	691						583	10	6	7	606	1,7	1,0	1,2	88,1	
	8436	8123 1102 L314/L317 Ortliebs L313/L317 Weingarten Bad Schön OD			1,6	295	11.271		37		3,0						620	14	8	7	649	2,2	1,2	1,1	88,4	
						10.084	10.141	111	140	10.330	0,66	528						467	2	2	5	476	0,4	0,4	1,1	86,8
						295	7.406	10.006	113	428	0,99	3,4						86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7
						2																				
L 317	84338		802	TM 2G 2021 F	15.894	17.047	15.927	1.120	18.434	0,82	1.214						911	36	26	7	980	3,7	2,7	0,7	90,4	
	8436	8123 1108 B32/B30 AS Weingarten (OU RV) L314/L317 Ortliebs FS			0,8	1.155	19.157		60		4,5						992	45	32	8	1.077	4,2	3,0	0,7	90,9	
						16.517	15.799	112	587	16.861	0,55	817						668	9	11	4	692	1,3	1,6	0,6	88,5
						1.140	10.568	15.815	473	1.573	1,03	5,3						155	8	6	0	169	4,7	3,6	0,0	82,7
						2																				
L 317	84347		802	TM 2023 H	5.073	5.347	5.176	171	6.102	0,89	395	286	2,10	206	2,91	21	296	7	3	6	312	2,2	1,0	1,9	85,5	
	8436	8123 1208 L313/L317 Weingarten Bad Schön L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh OD			2,8	224	5.852		23		1,3	258	2,33	211	1,90	3	323	9	3	7	342	2,6	0,9	2,0	86,0	
						5.272	5.212	109	105	5.827	0,63	418	250	1,60	199	2,51	4	217	2	0	4	223	0,9	0,0	1,8	83,8
						223	3.711	5.067	43	275	1,05	3,2	152	0,00	183	0,55	4	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
						2																				
L 317	84361		802	TM 2G 2023 H	7.905	6.505	6.098	407	6.814	1,04	502	323	4,64	270	4,81	4	347	17	6	7	377	4,5	1,6	1,9	86,6	
	8436	8124 1203 L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh L317/L326 KVP Unterankenreute FS			2,7	498	6.862		37		4,7	257	5,45	227	4,41	1	370	22	7	8	407	5,4	1,7	2,0	87,0	
						8.215	7.126	110	263	6.153	0,66	574						278	5	3	3	289	1,7	1,0	1,0	84,8
						505	4.525	5.988	107	661	1,10	5,1	195	0,51	286	1,40	1	54	3	1	0	58	5,2	1,7	0,0	77,8
						2																				
L 317	84362		802	TM 2022 F	1.202	1.316	1.245	71	1.441	1,03	109						70	3	2	2	77	3,9	2,6	2,6	80,0	
	8436	8124 1204 L317/L323 westl. Grund L317/K7937 Wassers OD			2,7	55	1.374		17		2,6						81	3	2	3	89	3,4	2,2	3,4	80,8	
						1.275	1.419	36	30	1.344	0,69	109						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
						71	945	1.209	24	97	1,06	4,1						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
						2																				
L 317	84363		802	TM 2023 H	1.660	1.650	1.533	117	1.691	0,77	114	82	7,32	78	6,41	21	87	3	4	3	97	3,1	4,1	3,1	81,3	
	8436	8124 1205 L316/L317 Wolfegg Grimmenstein L317/K7933 westl. Eintürnen OD			4,7	120	1.850		10		5,4	81	4,94	77	5,19	4	97	4	4	4	109	3,7	3,7	3,7	82,0	
						1.725	1.433	52	46	1.512	0,65	122	49	4,08	54	1,85	1	58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0
						121	1.196	1.481	61	179	1,10	3,8	56	0,00	55	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
						2																				
L 317	84365		802	TM 2021 F	4.527	4.856	4.432	424	5.049	1,04	348						260	13	13	5	291	4,5	4,5	1,7	85,8	
	8436	8124 1207 L317/L324 Schachenmühle L316/L317 Wolfegg Grimmenstein FS			1,7	430	5.100		48		3,6						291	16	17	6	330	4,8	5,2	1,8	86,5	
						4.705	5.301	83	165	4.339	0,65	272						161	3	2	2	168	1,8	1,2	1,2	82,6
						431	3.296	4.349	211	710	1,10	9,4						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
						2																				
L 317	85002		802	TM 2022 F	2.017	1.826	1.736	90	1.950	1,03	144						98	4	2	3	107	3,7	1,9	2,8	81,4	
	8436	8124 1209 L317/L326 KVP Unterankenreute L317/L323 westl. Grund FS			5,5	93	1.886		14		2,1						110	4	3	4	121	3,3	2,5	3,3	82,1	
						1.769	1.950	51	46	1.819	0,74	162						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1
						92	1.398	1.685	30	131	1,03	4,1						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
						2																				
L 317	85003		802	TM 2023 H	2.410	2.236	2.157	79	2.233	1,02	220	98	3,06	94	3,19	21	124	3	2	4	133	2,3	1,5	3,0	82,3	
	8436	8124 1211 L317/K7937 Wassers L317/L324 Schachenmühle FS			0,7	77	2.253		12		0,0	96	3,13	93	3,23	4	138	4	2	5	149	2,7	1,3	3,4	82,9	
						2.505	2.292	64	41	2.114	0,93	173	72	1,39	79	5,06	1	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
						78	2.103	2.093	26	119	1,04	1,0	84	1,19	93	1,08	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
						2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 319	84618		802	TM 2023 H	1.741	2.300	2.228	72	2.089	1,08	167	101	1,98	99	2,02	15	127	3	2	4	136	2,2	1,5	2,9	82,3			
	8436	8226 1201			L318/L319 b. Urlaub L319 bayer. Landesgrenze b. Em	23	2.328		3		0,3	99	2,02	97	2,06	3	140	4	2	5	151	2,6	1,3	3,3	82,9			
						2.253	2.518	67	44	2.005	0,84	145	110	1,82	115	1,74	4	89	0	0	2	91	0,0	0,0	2,2	80,0		
						96	1.952	2.161	25	84	1,04	0,3	73	1,37	89	1,12	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
2	FS	5,7																										
L 320	84603		802	TM 2G 2022 F	9.575	8.984	8.498	486	10.445	1,03	680						486	14	14	8	522	2,7	2,7	1,5	87,9			
	8436	8225 1100			L320/B32 Wangen K8008 Dürren	600	9.423		32		3,6							541	17	17	9	584	2,9	2,9	1,5	88,4		
						8.705	9.741	139	212	9.672	0,66	636							324	3	5	5	337	0,9	1,5	1,5	85,7	
						499	6.208	8.359	242	773	1,10	6,3						71	2	3	1	77	2,6	3,9	1,3	79,7		
2	FS	4,8																										
L 320	84609		802	TM 2022 F	2.218	2.319	2.206	113	2.562	1,03	157						125	4	3	4	136	2,9	2,2	2,9	82,5			
	8436	8225 1203			B18/L320 Bahnhof Ratzenried L265/L320 Christazhofen	71	2.487		14		2,7							141	5	3	5	154	3,2	1,9	3,2	83,1		
						2.247	2.572	69	59	2.422	0,54	191						82	1	1	2	86	1,2	1,2	2,3	80,0		
						114	1.340	2.137	40	140	1,05	2,3						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
2	FS	8,5																										
L 320	84610		802	TM 2022 F	744	804	752	52	851	1,03	63						43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7			
	8436	8225 1204			L265/L320 Gottrazhofen L318/L320 b. Friesenhofen	16	838		8		2,7							48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2		
						779	866	17	29	791	0,70	67						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
						52	586	735	15	60	1,09	3,2						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2	FS	8,5																										
L 320	84808		802	TM 2G 2021 F	8.773	9.409	9.081	328	10.766	0,89	669						533	14	5	9	561	2,5	0,9	1,6	88,0			
	8436	8324 1100			L320/L333 westl. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg	321	10.521		71		3,3							599	18	6	10	633	2,8	0,9	1,6	88,5		
						9.117	9.398	148	171	10.299	0,48	604						336	2	1	5	344	0,6	0,3	1,5	85,5		
						326	5.096	8.933	86	467	1,10	2,7						51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2		
2	FS	2,3																										
L 320	84809		802	TM 2021 F	5.202	5.579	5.366	213	6.110	1,04	325						316	10	3	5	334	3,0	0,9	1,5	85,7			
	8436	8324 1101			L320/ L2374 bayer. Landesgrenz L320/L333 westl. Niederwangen	209	5.931		45		2,4							352	12	4	6	374	3,2	1,1	1,6	86,3		
						5.406	6.167	90	115	5.804	0,57	335						203	2	1	3	209	1,0	0,5	1,4	83,4		
						212	3.402	5.276	53	306	1,09	4,3						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
2	FS	7,4																										
L 320	84810		802	MZ - F	9.784	10.494	10.222	272		0,89							574	13	2	19	608	2,1	0,3	3,1	88,7			
	8436	8324 1102			L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg	242	11.950		140									632	16	3	22	673	2,4	0,4	3,3	89,3		
						10.168	10.690	323	93		0,43						402	4	1	12	419	1,0	0,2	2,9	86,9			
						260	5.142	9.899	39								92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1			
2	OD	1,1																										
L 320	84811		802	TM 2019 F	9.730	10.436	10.135	301	11.395	0,92	650						587	12	5	12	616	1,9	0,8	1,9	88,4			
	8436	8324 1103			L320/K8005 b. Niederwangen L320/B32 Wangen Buchweg	300	11.581		45		3,6							643	16	6	14	679	2,4	0,9	2,1	88,9		
						10.112	10.599	196	170	10.986	0,53	631						421	3	1	7	432	0,7	0,2	1,6	86,6		
						301	6.107	9.939	86	409	1,03	1,8						68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4		
2	OD	0,5																										
L 321	84835		802	TM 2023 H	6.492	6.070	5.819	251	6.749	1,04	387	297	3,03	216	2,78	12	336	10	4	7	357	2,8	1,1	2,0	86,2			
	8436	8325 1201			B32/L321 Wangen L321/K8044 b. Epplings	249	6.466		53		2,2	277	2,89	227	2,20	2	374	12	5	8	399	3,0	1,3	2,0	86,7			
						6.747	6.714	120	127	6.416	0,61	437						223	4	1	4	232	1,7	0,4	1,7	84,0		
						252	3.912	5.699	71	333	1,08	3,4	158	1,27	180	1,11	2	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7		
2	FS	0,4																										
L 321	84837		802	TM 2022 F	7.524	6.720	6.456	264	7.779	0,86	437						374	10	5	6	395	2,5	1,3	1,5	86,5			
	8436	8325 1203			B32/L321 Wangen L321/K8044 b. Epplings	309	7.455		50		1,9							413	11	6	7	437	2,5	1,4	1,6	86,9		
						6.511	6.398	95	126	7.394	0,58	435						262	4	1	3	270	1,5	0,4	1,1	84,4		
						265	4.317	6.361	88	385	1,02	4,1						47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1		
2	OD	1,1																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[dB(A)]							
L 321	84840		802	TM 2021 F	4.685	5.025	4.801	224	5.056	1,04	279					283	9	4	4	300	3,0	1,3	1,3	85,2	
	8436	8325 1206			L321/K8044 b. Epplings L321 bayer. Landesgrenze b. Ep FS	221	5.249		48		0,68	3,8					325	11	5	5	346	3,2	1,4	1,4	85,9
						4.869	5.456	72	104	4.781	270					156	2	1	2	161	1,2	0,6	1,2	82,3	
						224	3.560	4.729	72	275	3,3					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
						2																			
L 323	84364		802	TM 2021 F	592	635	621	14	641	1,04	65					36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	8436	8124 1206			L317/L323 westl. Grund L323/L324 östl. Grund FS	14	653		2		1,5					40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
						615	680	11	8	625	82					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
						14	503	610	4	16	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
						2																			
L 324	84593		802	TM 2023 H	5.944	5.092	4.842	250	5.675	0,90	349	265	3,40	209	3,83	21	280	8	7	6	301	2,7	2,3	2,0	85,6
	8436	8224 1202			L324/L325 KVP Vogt L317/L324 Schachenmühle OD	273	5.569		18		2,3	248	2,82	215	2,79	4	310	10	9	7	336	3,0	2,7	2,1	86,2
						6.177	5.013	96	117	5.312	379	1,67	165	1,82	1	189	2	1	3	195	1,0	0,5	1,5	83,2	
						273	3.496	4.746	115	363	5,6	170	1,18	162	1,23	4	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
						2																			
L 324	84595		802	TM 2022 F	2.915	2.827	2.629	198	3.180	0,80	219					149	8	4	6	167	4,8	2,4	3,6	83,7	
	8436	8224 1204			L324/L326 nördl. Kofeld L324/L325 KVP Vogt OD	254	3.208		14		1,2					168	11	5	6	190	5,8	2,6	3,2	84,2	
						2.739	2.581	88	124	2.851	194					93	1	1	3	98	1,0	1,0	3,1	80,8	
						199	1.689	2.541	60	329	8,8					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
						2																			
L 325	84569		802	TM 2023 H	5.317	4.909	4.775	134	5.548	0,87	367	263	2,28	169	2,37	21	269	6	1	9	285	2,1	0,4	3,2	85,5
	8436	8223 1201			B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr L325/K7984 Schlier (West) FS	90	5.417		53		1,2	235	3,40	193	2,07	3	292	8	2	9	311	2,6	0,6	2,9	85,8
						4.516	4.737	146	58	5.351	494	1,68	161	3,11	4	199	3	0	6	208	1,4	0,0	2,9	83,9	
						122	3.305	4.629	23	197	1,01	138	1,45	188	1,06	4	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
						2																			
L 325	84591		802	TM 2021 F	3.560	3.819	3.613	206	4.042	0,98	287					211	6	6	3	226	2,7	2,7	1,3	84,2	
	8436	8224 1200			L325/K8043 Leupolz B32/L325 Herfatz FS	209	4.092		19		5,6					235	8	6	4	253	3,2	2,4	1,6	84,8	
						3.700	4.002	56	97	3.722	270					142	1	1	1	145	0,7	0,7	0,7	81,5	
						209	2.504	3.557	90	320	0,99	1,9					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
						2																			
L 325	84594		802	TM 2022 F	5.270	5.409	5.245	164	5.976	1,03	349					303	7	2	6	318	2,2	0,6	1,9	85,5	
	8436	8224 1203			L325/L326 östl. Kalksteige L324/L325 KVP Vogt FS	152	5.782		60		1,8					334	8	3	7	352	2,3	0,9	2,0	86,1	
						5.241	5.977	99	72	5.765	403					211	3	1	4	219	1,4	0,5	1,8	83,8	
						160	3.208	5.146	32	211	1,05	2,2					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
						2																			
L 325	84597		802	TM 2022 F	3.515	3.724	3.501	223	4.059	1,03	274					202	7	6	5	220	3,2	2,7	2,3	84,4	
	8436	8224 1206			L324/L325 KVP Vogt L325/K8043 Leupolz FS	224	3.935		21		7,2					226	9	7	6	248	3,6	2,8	2,4	85,0	
						3.608	4.069	80	102	3.749	228					130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6	
						227	2.426	3.421	100	310	1,07	2,9					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
						2																			
L 325	84600		802	TM 2021 F	4.867	5.220	5.055	165	5.750	1,04	445					297	8	2	4	311	2,6	0,6	1,3	85,2	
	8436	8224 1400			L325/K7984 Schlier (West) L325/L326 östl. Kalksteige FS	149	5.579		75		0,6					331	10	2	4	347	2,9	0,6	1,2	85,7	
						5.058	5.799	58	65	5.553	507					193	2	1	2	198	1,0	0,5	1,0	83,0	
						159	3.021	4.997	25	197	1,04	1,9					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
						2																			
L 326	84596		802	TM 2021 F	6.555	7.031	6.719	312	7.506	1,04	494					394	13	4	5	416	3,1	1,0	1,2	86,6	
	8436	8224 1205			L326/K8041 Waldburg L317/L326 KVP Unterankenreute FS	317	7.387		23		4,5					435	17	6	6	464	3,7	1,3	1,3	87,2	
						6.812	7.679	84	208	7.076	427					265	2	1	2	270	0,7	0,4	0,7	84,2	
						314	4.739	6.635	81	430	1,05	2,3					44	2	0	0	46	4,3	0,0	0,0	76,4
						2																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 326		84598			4.274	4.076	3.912	164	4.633	0,90							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8436	8224 1207	802	DZZ	102	4.483		4									-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B32/L326 südl. Kofeld		2023	3.969	4.040	68	114	4.384	0,60							-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L326/K8041 Waldburg		-	166	2.685	3.844	46	249	1,06							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,1																						
L 326		84601			2.321	2.671	2.558	113	2.830	0,97	178	136	2,94	116	3,45	8	146	4	2	5	157	2,5	1,3	3,2	83,0
	8436	8224 1401	802	TM	117	2.850		8									161	5	3	6	175	2,9	1,7	3,4	83,7
		L326/K7712 bei Prestenberg		2023	2.412	2.766	90	64	2.622	0,67	179	124	1,61	123	3,25	4	98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2
		B32/L326 südl. Kofeld		H	117	1.922	2.468	41	208	1,10	5,5	98	0,00	98	1,02	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	2	FS	7,2																						
L 326		84795			2.604	2.743	2.625	118	3.302	0,85	224	146	2,05	101	4,95	12	149	5	2	4	160	3,1	1,3	2,5	82,9
	8435	8323 1406	803	TM	61	3.123		10									165	6	3	4	178	3,4	1,7	2,2	83,4
		L333/L326/K7719 bei Büchel		2023	2.803	2.669	70	71	3.119	0,47	223	118	2,54	95	5,26	8	99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2
		L326/K7712 bei Prestenberg		H	61	1.480	2.555	37	183	1,02	3,9	53	0,00	62	0,00	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2	FS	4,4																						
L 328 A		84544			4.273	3.998	3.765	233	4.615	0,76	308	242	3,72	143	6,29	20	216	11	3	3	233	4,7	1,3	1,3	84,2
	8435	8222 1213	803	TM	62	4.533		39									233	13	4	3	253	5,1	1,6	1,2	84,6
		L328A/K7725 KVP Ailingen		2023	4.600	3.454	52	142	4.422	0,60	358	122	2,46	117	3,42	1	163	5	1	2	171	2,9	0,6	1,2	82,6
		L329/L328A Blankenried		H	63	2.726	3.713	52	193	1,13	4,0	166	1,81	78	2,56	4	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	2	FS	2,1																						
L 328 A		84752			9.545	10.559	10.289	270									574	12	3	24	613	2,0	0,5	3,9	89,1
	8435	8322 1104	803	MZ	222			148									629	15	4	27	675	2,2	0,6	4,0	89,5
		B31/L328A Friedrichshafen		-	10.275		399	67									415	4	1	15	435	0,9	0,2	3,4	87,3
		B30/L328A Friedrichshafen		F	246		9.890	55									89	2	1	2	94	2,1	1,1	2,1	80,4
	2	OD	2,0																						
L 328 A		84757			10.714	10.261	9.947	314	11.315	1,05	612	397	2,77	440	2,73	12	563	15	2	16	596	2,5	0,3	2,7	88,5
	8435	8322 1204	803	TM 2G	389	10.926		154									594	18	3	17	632	2,8	0,5	2,7	88,8
		B30/L328A Friedrichshafen		2023	11.534	11.418	269	115	10.853	0,60	538		2,02	462	2,60	2	465	9	1	12	487	1,8	0,2	2,5	87,5
		L328A/K7725 KVP Ailingen		H	419	6.560	9.678	45	462	1,13	2,9	296	1,01	264	1,52	2	85	3	1	2	91	3,3	1,1	2,2	80,4
	2	OD	4,1																						
L 328 A		84758			4.666	5.162	4.999	163	5.567	1,08	320						287	7	2	6	302	2,3	0,7	2,0	85,4
	8435	8322 1205	803	TM	149	5.454		39									315	9	3	6	333	2,7	0,9	1,8	85,8
		L328A/K7725 KVP Ailingen		2021	5.023	5.876	86	85	5.349	0,60	357						202	2	0	4	208	1,0	0,0	1,9	83,5
		L329/L328A Blankenried		F	155	3.297	4.913	39	218	1,06	2,3						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
	2	OD	1,1																						
L 328 B		84755			6.171	6.827	6.599	228	7.690	1,07	335						377	12	2	8	399	3,0	0,5	2,0	86,6
	8435	8322 1202	803	TM	197	7.302		84									413	14	2	8	437	3,2	0,5	1,8	86,9
		KVP L207/L328B Kluftern		2020	6.643	7.784	124	113	7.430	0,53	344						280	5	0	6	291	1,7	0,0	2,1	85,1
		L328B/K7742 KVP Schnetzenhause		F	210	3.856	6.475	31	260	1,05	1,6						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7
	2	FS	4,2																						
L 328 B		84761			4.568	5.054	5.026	28	6.012	1,06	411						284	1	1	9	295	0,3	0,3	3,1	85,5
	8435	8322 1208	803	TM	28	5.556		1									315	1	1	11	328	0,3	0,3	3,4	86,0
		L328B/K7742 KVP Schnetzenhause		2018	4.918	5.890	158	18	5.969	0,42	514						192	0	0	5	197	0,0	0,0	2,5	83,4
		B31/L328B Friedrichshafen		F	28	2.344	4.868	9	43	1,07	0,5						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	2	FS	3,3																						
L 329		84541			5.409	5.172	4.967	205	5.705	0,95	399	183	2,73	261	3,07	11	282	9	3	5	299	3,0	1,0	1,7	85,3
	8435	8222 1209	803	TM	165	5.576		57									311	10	4	5	330	3,0	1,2	1,5	85,7
		B33/L329 Hefigkofen		2023	5.823	5.307	75	95	5.440	0,64	354	191	3,14	251	3,59	9	200	4	1	3	208	1,9	0,5	1,4	83,5
		L329/L328A Blankenried		H	167	3.586	4.892	53	265	1,04	2,3	125	1,60	154	1,30	4	46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6
	2	FS	3,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bW	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]																							
L 329	84570		803	TM 2023 H	5.511	5.143	5.022	121	5.857	1,05	325	244	1,23	256	2,34	7	290	5	2	6	303	1,7	0,7	2,0	85,3			
	8435	8223 1202			121	5.455		5		0,8	244	1,64	259	2,32	2	316	6	2	7	331	1,8	0,6	2,1	85,8				
					5.128	5.701	99	83	5.701	0,62	333					211	2	1	3	217	0,9	0,5	1,4	83,6				
					141	3.390	4.923	33	156	1,12	148	0,68	226	1,33	1	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1				
					FS	5,1																						
L 329	84572		803	TM 2G 2021 F	8.068	8.925	8.760	165	10.202	0,91	462						505	8	2	17	532	1,5	0,4	3,2	88,2			
	8435	8223 1204			152	9.815		27		1,7						554	10	3	18	585	1,7	0,5	3,1	88,6				
					8.685	8.961	267	105	9.969	0,59	577					359	1	1	11	372	0,3	0,3	3,0	86,4				
					156	5.793	8.493	33	233	1,14	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6									
					OD	1,5																						
L 329	84774		803	TM 2019 F	5.258	5.817	5.512	305	6.298	1,05	395						305	14	4	19	342	4,1	1,2	5,6	87,2			
	8435	8323 1106			265	6.174		125		3,5					324	17	5	22	368	4,6	1,4	6,0	87,7					
					5.660	6.507	322	114	5.882	0,60	248					243	6	1	13	263	2,3	0,4	4,9	85,7				
					282	3.720	5.190	66	416	1,07	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8									
					OD	1,6																						
L 329	84779		803	TM 2023 H	6.496	5.604	5.440	164	6.101	1,04	294	230	2,61	275	2,55	22	314	7	3	6	330	2,1	0,9	1,8	85,7			
	8435	8323 1200			160	5.942		6		1,5	254	2,36	277	2,53	3	340	9	3	7	359	2,5	0,8	1,9	86,1				
					6.993	6.209	100	116	5.882	0,62	391					236	2	1	4	243	0,8	0,4	1,6	84,1				
					164	3.705	5.340	42	219	0,91	158	0,00	215	0,47	3	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8				
					FS	1,5																						
L 329	84788		803	TM 2018 F	6.945	7.683	7.280	403	8.347	1,06	316						420	20	4	12	456	4,4	0,9	2,6	87,6			
	8435	8323 1211			344	8.183		170		6,0					471	26	5	15	517	5,0	1,0	2,9	88,2					
					7.476	8.672	205	172	7.755	0,58	492					261	5	1	5	272	1,8	0,4	1,8	84,8				
					370	4.772	7.075	61	592	1,03	46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5									
					FS	2,0																						
L 329	84789		803	TM 2021 F	5.709	6.316	6.137	179	7.054	1,08	340						355	9	3	8	375	2,4	0,8	2,1	86,4			
	8435	8323 1212			170	6.762		19		3,9					399	11	3	9	422	2,6	0,7	2,1	86,9					
					6.146	7.286	123	118	6.832	0,53	388					232	1	1	4	238	0,4	0,4	1,7	84,0				
					171	3.575	6.014	42	222	1,07	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6									
					OD	1,0																						
L 330	84599		802	TM 2023 H	2.662	2.447	2.278	169	2.783	0,90	153	114	5,26	113	5,31	20	131	5	5	3	144	3,5	3,5	2,1	82,6			
	8436	8224 1208			192	2.636		8		3,9	112	3,57	113	5,31	4	144	7	6	4	161	4,3	3,7	2,5	83,4				
					2.766	2.366	53	85	2.519	0,71	153					90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3				
					192	1.870	2.225	76	264	1,10	74	1,35	104	0,96	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5				
					FS	7,9																						
L 331	84784		803	TM 2021 F	1.044	1.155	1.112	43	1.172	1,08	88						64	2	0	4	70	2,9	0,0	5,7	80,2			
	8435	8323 1207			39	1.170		7		1,0					68	2	1	6	77	2,6	1,3	7,8	81,2					
					1.124	1.261	75	29	1.109	0,86	110					42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4				
					40	1.002	1.037	7	63	1,09	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
					FS	2,8																						
L 331	84817		803	TM 2021 F	1.255	1.388	1.328	60	1.468	1,08	87						72	3	1	7	83	3,6	1,2	8,4	81,8			
	8435	8324 1203			57	1.407		4		2,0					80	3	1	7	91	3,3	1,1	7,7	82,0					
					1.351	1.516	104	44	1.364	0,85	102					53	1	0	4	58	1,7	0,0	6,9	79,6				
					57	1.200	1.224	12	104	1,12	0,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
					FS	4,6																						
L 333	84782		803	DZZ 2023 -	5.600	6.808	6.573	235	7.560	0,93							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8435	8323 1204			194	7.372		42																				
					5.910	6.836	158	136	7.245	0,65																		
					191	4.781	6.415	57	315	1,04																		
					FS	7,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18													
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 333		84785			11.143	11.542	11.179	363	12.897	0,98	756	580	2,76	449	2,67	227	630	16	5	13	664	2,4	0,8	2,0	88,8			
	8435	8323 1208	803	DZ	360	12.691		111			2,9	638	2,35	469	2,56	38	678	18	7	14	717	2,5	1,0	2,0	89,2			
		B30/L333 bei Lochbrücke		2023	11.119	12.379	215	163	12.426	0,51	607	540	2,78	402	2,49	74	488	8	1	10	507	1,6	0,2	2,0	87,5			
		B467/L333 bei Tettngang		H	342	6.492	10.964	89	471	1,10	3,6	256	0,39	259	0,39	53	111	2	0	1	114	1,8	0,0	0,9	80,5			
	2	FS	3,4																									
L 333		84786			13.883	13.338	12.910	428	14.889	1,04	664	558	2,51	553	2,35	11	737	20	4	14	775	2,6	0,5	1,8	89,4			
	8435	8323 1209	803	TM 2G	416	14.471		134			1,3	548	2,37	568	2,11	2	797	24	6	15	842	2,9	0,7	1,8	89,8			
		B467/L333 bei Tettngang		2023	14.945	15.122	237	218	14.330	0,50	711	554		11			574	8	1	11	574	1,4	0,2	1,9	88,0			
		L329/L333 Tettngang		H	439	7.255	12.673	76	559	1,04	1,4	275	1,82	375	1,33	2	111	4	1	2	118	3,4	0,8	1,7	81,3			
	2	OD	1,1																									
L 333		84815			3.996	3.308	3.146	162	3.458	1,04	208	138	3,62	145	3,45	12	177	7	2	8	194	3,6	1,0	4,1	84,3			
	8436	8324 1201	802	TM	150	3.496		50			1,8	132	3,79	136	2,94	2	200	8	3	9	220	3,6	1,4	4,1	84,9			
		L333/K7778 Goppertsweiler		2023	4.153	3.630	125	70	3.269	0,65	205	113					113	3	0	2	118	2,5	0,0	1,7	81,1			
		L320/L333 westl. Niederwangen		H	151	2.268	3.021	42	189	0,97	2,4	81	3,70	98	1,02	2	22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0	75,5			
	2	OD	5,7																									
L 333		84820			5.933	6.239	5.933	306	6.760	1,05	444						338	13	5	7	363	3,6	1,4	1,9	86,3			
	8435	8324 1206	803	TM	124	6.563		40			2,1						370	15	7	8	400	3,8	1,8	2,0	86,8			
		L333/L331/K7712 bei Elmenau		2022	6.071	6.889	113	178	6.363	0,67	382	244					253	3	1	5	253	1,2	0,4	2,0	84,5			
		L333/K7792 bei Goppertsweiler		F	292	4.379	5.820	88	397	1,06	4,1	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	54	3,7	1,9	1,9	78,1				
	2	FS	5,1																									
L 334		84787			4.477	4.816	4.725	91	5.276	0,92	370						277	4	1	4	286	1,4	0,3	1,4	84,8			
	8435	8323 1210	803	TM	18	5.261		7			0,6						302	5	1	4	312	1,6	0,3	1,3	85,1			
		B31 KVP bei Schlatt		2022	4.686	4.821	63	73	5.183	0,63	283	202					206	1	0	3	206	0,5	0,0	1,5	83,2			
		L334/K7706 Langenargen		F	85	3.296	4.662	11	93	1,04	2,2	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5			
	2	OD	3,3																									
L 334		84898			4.803	5.849	5.655	194	5.876	1,00	359						328	10	2	6	346	2,9	0,6	1,7	85,9			
	8435	8423 1200	803	TM	96	6.044		27			0,7						357	12	2	7	378	3,2	0,5	1,9	86,3			
		L334/K7706 Langenargen		2022	5.691	6.014	98	135	5.656	0,83	319	244					253	3	1	5	253	1,2	0,4	2,0	84,5			
		B31/B467/L334 KVP bei Kressbro		F	182	5.044	5.557	32	220	1,07	1,6	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	38	2,6	0,0	2,6	76,5				
	2	FS	4,1																									
L 335		84571			2.261	1.943	1.854	89	2.216	0,85	167	107	3,74	79	3,80	9	106	5	0	4	115	4,3	0,0	3,5	81,7			
	8436	8223 1203	802	TM	77	2.211		40			2,8	97	3,09	70	2,86	2	118	5	1	4	128	3,9	0,8	3,1	82,2			
		B32/L335 Staig		2023	2.350	1.881	59	41	2.107	0,48	238	71	2,82	52	1,92	1	72	3	0	2	77	3,9	0,0	2,6	79,7			
		L326/L335 KVP Lachen		H	81	1.064	1.795	8	109	1,10	2,9	45	2,22	55	1,82	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
	2	OD	7,1																									
L 335		84818			537	593	561	32	663	0,79	46						32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2			
	8435	8324 1204	803	TM	12	669		2			4,0						35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6			
		L326/L335 KVP Lachen		2022	577	527	27	23	612	0,63	46	23					24	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9			
		L333/L335/K7702 Neukirch		F	30	419	534	7	51	1,05	2,1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	2	FS	6,3																									
L 338		81693			2.240	2.403	2.359	44	2.617	1,04	196						140	2	0	1	143	1,4	0,0	0,7	81,4			
	8236	7117 1204	802	TM	42	2.548		11			0,5						159	3	0	1	163	1,8	0,0	0,6	82,0			
		B294/L338		2021	2.328	2.649	20	29	2.566	0,59	183	80					82	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2			
		L338/L562 Engelsbrand		F	43	1.496	2.339	4	51	1,09	0,5	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5			
	2	FS	5,3																									
L 338		81701			4.207	4.512	4.397	115	4.788	1,04	458						258	7	0	4	269	2,6	0,0	1,5	84,6			
	8236	7117 1215	802	TM	102	4.849		49			0,6						293	8	0	4	305	2,6	0,0	1,3	85,1			
		L565/L338/K4542 Neuenbürg		2021	4.372	5.040	63	60	4.651	0,51	418	160					163	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1			
		L338/K4541 Neuenbürg		F	109	2.479	4.334	6	137	1,02	0,7	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8			
	2	OD	0,9																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
																										von [hh] bis [hh]						
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22															
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																				
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22																				
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06																				
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 338	81702		802	TM 2014 F	6.498	6.970	6.943		27	1,06	381						390	1	0	13	404	0,2	0,0	3,2	86,8							
	8236	7117 1216 L338/K4541 Neuenbürg L338/L381 Neuenbürg OD			802	TM 2014 F	28	7.377		1	0,62	4,7						431	2	0	14	447	0,4	0,0	3,1	87,2						
							6.753	7.801	212	23		383						270	0	0	8	278	0,0	0,0	2,9	85,1						
							27	4.556	6.731	3		4,8						63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2						
L 338	81704		802	TM 2022 F	2.743	2.381	2.288	93	2.506	1,03	122						131	5	0	2	138	3,6	0,0	1,4	81,8							
	8236	7117 1218 L338/L381 Neuenbürg L338/B294 Ast zum 7117051B OD			802	TM 2022 F	78	2.545		40	0,55	2,1					146	6	0	3	155	3,9	0,0	1,9	82,5							
							2.307	2.631	39	47		2.365					87	2	0	2	91	2,2	0,0	2,2	80,1							
							89	1.406	2.249	6		141					1,09	3,2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1					
L 338	81731		803	TM 2022 F	1.499	2.228	2.210	18	2.402	1,05	115						129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4							
	8235	7118 1210 L338/L562 B463/L338 Karfenhardterstraße FS			803	TM 2022 F	19	2.326		0	0,71	0,8					143	1	0	2	146	0,7	0,0	1,4	81,7							
							2.168	2.441	28	16		2.371					89	0	0	0	89	0,0	0,0	0,0	78,9							
							17	1.647	2.182	2		31					1,13	0,7	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9					
L 339	81389		802	TM 2023 H	6.996	5.835	5.665	170	6.982	0,78	403	280	2,50	307	1,30	20	331	8	2	5	346	2,3	0,6	1,4	85,7							
	8236	7017 1203 L339/L562 westlich Ellmendinge L339/K4535 südlich Wilferdinge FS			802	TM 2023 H	159	6.740		3	0,49	2,7					352	10	3	6	371	2,7	0,8	1,6	86,2							
							7.270	5.269	91	126		6.762					201	1,00	194	2,06	1	261	2	1	4	268	0,7	0,4	1,5	84,5		
							156	3.278	5.574	41		220					1,08	0,9	161	0,62	155	0,65	4	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
L 339	81394		802	TM 2023 H	10.375	11.121	10.828	293	12.199	0,85	725	510	3,33	522	0,96	23	629	12	5	9	655	1,8	0,8	1,4	88,5							
	8236	7017 1208 L339/K4535 südlich Wilferdinge B10/L339 Wilferdigen Süd FS			802	TM 2023 H	330	12.484		3	0,55	1,3					670	15	6	10	701	2,1	0,9	1,4	88,8							
							10.782	10.615	156	203		11.829					435	1,61	434	0,92	6	502	4	2	8	516	0,8	0,4	1,6	87,4		
							323	6.879	10.672	87		370					1,10	0,7	344	0,87	295	0,34	5	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4
L 339	81695		802	TM 2023 H	5.600	6.241	6.030	211	6.603	1,00	423	279	2,15	299	3,01	8	349	9	3	8	369	2,4	0,8	2,2	86,3							
	8236	7117 1206 L339/L340 Kreisgrenze L339/L565 Schwann Mitte (Mini- FS			802	TM 2023 H	231	6.414		31	0,85	1,6					377	11	4	9	401	2,7	1,0	2,2	86,8							
							5.820	6.392	134	126		6.348					258	2,33	260	1,54	2	263	4	1	6	274	1,5	0,4	2,2	84,9		
							231	5.452	5.896	54		255					1,10	2,5	329	0,61	208	0,96	2	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
L 339	81705		802	TM 2023 H	4.808	4.943	4.789	154	5.849	0,93	294	232	2,16	241	2,07	15	280	7	2	5	294	2,4	0,7	1,7	85,1							
	8236	7117 1219 L339/K4576 Ellmendingen L339/L562 Ellmendingen Mitte FS			802	TM 2023 H	220	5.493		29	0,51	1,8					303	8	2	5	318	2,5	0,6	1,6	85,4							
							4.997	5.122	75	88		5.593					202	2,48	214	1,87	10	213	3	1	3	220	1,4	0,5	1,4	83,6		
							223	2.786	4.714	37		256					1,10	0,9	122	0,82	136	0,74	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
L 339	81706		802	TM 2022 F	1.863	1.518	1.487	31	1.519	1,03	101						86	1	0	3	90	1,1	0,0	3,3	80,4							
	8236	7117 1220 L339/L565 Schwann Ost L339/K4576 Ellmendingen FS			802	TM 2022 F	47	1.543		1	0,84	0,0					91	2	1	3	97	2,1	1,0	3,1	80,9							
							1.471	1.595	45	22		1.465					97	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0							
							31	1.299	1.442	8		54					1,09	1,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 340	81690		803	TM 2022 F	3.998	3.931	3.716	215	3.705	1,05	255						215	10	3	3	231	4,3	1,3	1,3	84,2							
	8235	7117 1200 L340/K4331 Dobel B294/L340 FS			803	TM 2022 F	213	3.921		80	0,97	3,2					242	12	3	3	260	4,6	1,2	1,2	84,6							
							3.825	4.115	44	91		3.462					254	4	1	2	145	2,8	0,7	1,4	82,0							
							200	3.799	3.672	44		243					1,09	1,3	138	4	1	2	145	2,8	0,7	1,4	82,0					
L 340	82036		803	TM 2015 F	2.498	2.763	2.674	89		1,15	229						152	4	1	9	166	2,4	0,6	5,4	83,9							
	8235	7216 1205 L564/L340 Bad Herrenalb L340/K4331 Dobel OD			803	TM 2015 F	83	2.555		11	1,27	0,8					175	5	2	13	195	2,6	1,0	6,7	85,0							
							2.689	2.934	152	61		320					1	0	0	81	1,2	0,0	0,0	78,6								
							84	3.237	2.522	17		0,4					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
						2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
						SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 343	81700		803	TM 2G 2018 F	8.059	8.916	8.569	347	11.304	1,16	596						500	17	3	4	524	3,2	0,6	0,8	87,3		
	8235	7117 1214 B294/L343 Höfen a.d.E. L343/L346 Lindenstr. in Schömb			296	9.145		143		2,5							546	21	4	4	575	3,7	0,7	0,7	87,8		
					8.676	10.578	66	155	10.690	0,67	483						365	6	1	2	374	1,6	0,3	0,5	85,6		
					318	6.138	8.503	49	614	1,12	2,5						64	2	0	0	66	3,0	0,0	0,0	77,9		
					2	FS	1,0																				
L 343	82050		803	TM 2019 F	5.329	5.896	5.719	177	6.130	1,05	348						331	9	2	5	347	2,6	0,6	1,4	85,8		
	8235	7217 1208 L343/L562/K4378 Langenbrand L343/K4317			165	6.289		28		2,2						363	10	3	5	381	2,6	0,8	1,3	86,2			
					5.737	6.627	74	114	5.907	0,58	332						241	2	0	2	245	0,8	0,0	0,8	83,8		
					168	3.639	5.645	35	223	1,04	1,8						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0		
					2	OD	2,4																				
L 343	86769		803	DZ 2023 H	3.004	3.296	3.190	106	3.448	0,96	190	134	2,99	149	2,68	227	184	5	1	4	194	2,6	0,5	2,1	83,5		
	8235	7218 1202 L343/K4317 L343/K4313			84	3.493		31		2,6	137	2,92	154	2,60	38	203	6	1	4	214	2,8	0,5	1,9	83,8			
					3.369	3.339	62	57	3.295	0,73	200	130	2,31	139	2,16	74	130	1	0	2	133	0,8	0,0	1,5	81,4		
					104	2.543	3.128	18	153	1,01	2,0	112	0,89	96	1,04	53	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
					2	FS	3,1																				
L 343	82068		803	TM 2020 F	6.684	7.394	7.147	247	7.164	1,07	330						411	12	3	8	434	2,8	0,7	1,8	86,9		
	8235	7218 1203 L573/L343 Unterhaugstett Mitte L179/L343/K4364 Möttlingen			229	7.476		33		0,8						461	14	4	9	488	2,9	0,8	1,8	87,5			
					7.195	7.970	121	162	6.860	0,86	416						264	2	1	4	271	0,7	0,4	1,5	84,5		
					233	6.448	7.026	52	304	1,03	1,0						55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1		
					2	FS	2,9																				
L 343	82073		803	TM 2011 F	3.653	4.007											-	-	-	-	233	-	-	-	-		
	8235	7218 1211 L343/K4313 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B			4.318											-	-	-	-	256	-	-	-	-			
					3.836											-	-	-	-	165	-	-	-	-			
					3.380											-	-	-	-	36	-	-	-	-			
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																						
L 343	82074		803	TM 2021 F	5.137	5.683	5.473	210	5.332	1,08	397						313	10	3	7	333	3,0	0,9	2,1	85,9		
	8235	7218 1212 B463/L343 L573/L343 Unterhaugstett Mitte			194	5.868		33		3,7						340	12	3	7	362	3,3	0,8	1,9	86,2			
					5.530	6.324	104	132	5.096	0,74	371						235	2	1	6	244	0,8	0,4	2,5	84,5		
					198	4.348	5.369	45	236	0,96	2,5						43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1		
					2	OD	4,8																				
L 343	86349		804	TM 2023 H	4.317	4.857	4.756	101	5.220	0,89	351	262	1,53	160	1,88	13	272	5	1	4	282	1,8	0,4	1,4	84,8		
	8115	7218 1213 L179/L343/K4364 Möttlingen L 343/K 1021 Bereich Kreisgren			84	5.218		25		1,4	285	1,05	177	2,26	2	294	6	2	4	306	2,0	0,7	1,3	85,1			
					4.978	4.639	66	53	5.081	0,73	322	207	1,45	167	1,20	4	203	1	0	3	207	0,5	0,0	1,4	83,3		
					112	3.827	4.690	23	139	1,09	2,1	136	0,74	191	0,52	3	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1		
					2	FS	2,0																				
L 343	82087		804	TM 2022 F	3.065	3.927	3.810	117	4.222	1,03	308						217	5	2	4	228	2,2	0,9	1,8	84,1		
	8115	7219 1200 L 343/K 1021 Bereich Kreisgren B 295/L 1182 Weil der Stadt			97	4.049		20		2,2						232	6	2	5	245	2,4	0,8	2,0	84,5			
					3.777	4.153	73	71	4.077	0,79	220						171	2	1	3	177	1,1	0,6	1,7	82,8		
					117	3.200	3.737	26	145	1,05	1,7						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
					2	FS	3,5																				
L 343 A	82069		803	TM 2021 F	5.510	6.096	5.897	199	6.335	1,08	258						346	9	3	2	360	2,5	0,8	0,6	85,6		
	8235	7218 1204 L343/L343a Bad Liebenzell B463/L343a Bad Liebenzell Nord			185	6.263		33		2,3						387	11	3	2	403	2,7	0,7	0,5	86,1			
					5.932	6.749	33	124	6.059	0,77	325						226	2	1	1	230	0,9	0,4	0,4	83,4		
					189	4.813	5.864	42	276	1,09	3,9						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0		
					2	FS	1,2																				
L 346	82044		803	TM 2022 F	3.153	2.946	2.875	71	3.044	1,05	156						168	3	1	1	173	1,7	0,6	0,6	82,3		
	8235	7217 1200 B296/L346 Oberreichenbach L343/L346 Lindenstr. in Schömb			95	3.072		7		1,2						187	4	1	2	194	2,1	0,5	1,0	83,0			
					2.867	3.224	20	48	2.947	0,72	159						107	0	0	1	108	0,0	0,0	0,9	80,2		
					67	2.205	2.855	16	97	1,10	1,7						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
					2	FS	7,1																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 346	82339		TM 2022 F	1.792	2.649	2.441	208	2.787	1,05	160						140	8	4	3	155	5,2	2,6	1,9	82,9		
	8235	7318 1201		803	106	2.699		17		4,8					154	10	6	4	174	5,7	3,4	2,3	83,7			
	L346/L347 Bad Teinach				2.578	2.834	52	117	2.449	0,85	152					95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6		
	B 292 / L 346 Oberreichenbach				200	2.297	2.389	74	338	1,13	7,8					19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8		
	FS			5,6																						
L 347	82331		TM 2021 F	1.924	2.128	2.004	124	2.123	1,08	113						115	6	2	2	125	4,8	1,6	1,6	81,7		
	8235	7317 1200		803	109	2.236		41		3,0					132	7	2	2	143	4,9	1,4	1,4	82,2			
	B294/K4332				2.071	2.411	34	55	1.982	0,63	139					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
	L346/L347 Bad Teinach				115	1.417	1.970	28	141	1,14	2,0					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
	FS			14,8																						
L 347	82340		TM 2020 F	2.031	2.247	2.110	137	2.059	1,07	180						121	4	4	4	133	3,0	3,0	3,0	82,5		
	8235	7318 1202		803	133	2.213		12		1,4					138	6	5	4	153	3,9	3,3	2,6	83,1			
	L346/L347 Bad Teinach				2.186	2.358	57	61	1.873	1,03	188					69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5		
	B463/L347 Sommenhardt				134	2.282	2.053	64	186	1,02	1,1					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	FS			3,8																						
L 348	82332		TM 2015 F	2.491	2.756	2.479	277		1,05	203						140	12	5	4	161	7,5	3,1	2,5	83,5		
	8235	7317 1203		803	247	2.928		89		5,9					155	14	6	5	180	7,8	3,3	2,8	84,1			
	B28/L348				2.682	3.066	59	112		0,61	141					97	4	2	1	104	3,8	1,9	1,0	80,7		
	L348/K4371 Oberhaugstett				261	1.795	2.420	76			7,8					20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0		
	FS			8,5																						
L 348	82341		TM 2021 F	5.868	6.492	6.115	377	6.612	1,08	374						355	16	7	4	382	4,2	1,8	1,0	86,3		
	8235	7318 1203		803	352	6.774		58		3,3					396	19	8	6	429	4,4	1,9	1,4	87,0			
	L348/K4371 Oberhaugstett				6.317	7.299	81	212	6.158	0,68	410					229	4	2	3	238	1,7	0,8	1,3	84,0		
	L347/L348 Bad Teinach				359	4.590	6.034	107	454	1,00	3,9					45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	77,0		
	FS			5,9																						
L 349	82342		TM 2023 H	4.486	5.249	5.054	195	6.013	0,80	348						289	9	3	4	305	3,0	1,0	1,3	85,2		
	8235	7318 1204		803	189	5.976		65		5,7					320	11	3	4	338	3,3	0,9	1,2	85,7			
	L348/L349				4.829	4.806	72	85	5.724	0,53	371					201	2	1	4	208	1,0	0,5	1,9	83,6		
	B463/L349 Wildberg				197	3.182	4.982	45	289	1,14	2,9					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
	FS			5,5																						
L 349	82346		TM 2023 H	4.486	5.355	5.131	224	5.948	1,04	348						295	10	3	3	311	3,2	1,0	1,0	85,2		
	8235	7318 1208		803	210	5.744		50		2,8					327	13	4	3	347	3,7	1,2	0,9	85,7			
	L349/K4353 Effringen				4.829	6.002	48	123	5.593	0,56	307					199	3	1	2	205	1,5	0,5	1,0	83,2		
	B463/L349 Wildberg				217	3.233	5.083	51	355	1,13	2,6					46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3		
	OD			2,0																						
L 350	82614		TM 2023 H	3.964	3.844	3.410	434	3.963	1,04	211						198	9	16	2	225	4,0	7,1	0,9	84,7		
	8237	7416 1200		803	447	3.873		7		2,9					223	11	20	2	256	4,3	7,8	0,8	85,3			
	B462/L350 Huzenbach				4.267	4.047	33	142	3.329	0,91	266					125	2	4	1	132	1,5	3,0	0,8	81,6		
	B294/L350Krähenwäldle				446	3.507	3.377	285	634	1,12	4,5					26	1	4	0	31	3,2	12,9	0,0	76,5		
	FS			4,4																						
L 351	82046		TM 2G - F	8.613	9.447											-	-	-	-	548	-	-	-	-		
	8235	7217 1204		803		10.437									-	-	-	-	604	-	-	-	-			
	L351/K4366 Lautenhof				9.272	9.199										-	-	-	-	389	-	-	-	-		
	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac					6.841										-	-	-	-	84	-	-	-	-		
	OD			5,9	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
L 351	82047		TM 2022 F	6.614	7.141	7.073	68	7.953	1,05	348						415	2	2	0	419	0,5	0,5	0,0	85,8		
	8235	7217 1205		803	105	7.524		1		0,7					476	3	2	0	481	0,6	0,4	0,0	86,4			
	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac				6.949	7.897	2	38	7.842	0,66	445					232	0	0	0	232	0,0	0,0	0,0	83,1		
	B294/ L351 KVP Höfener Straße				67	4.945	7.071	29	111	1,02	0,9					53	0	1	0	54	0,0	1,9	0,0	77,1		
	OD			0,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
von [hh] bis [hh]																													
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 351	82049		803	TM 2020 F	3.612	3.996	3.768	228	3.796	1,07	292						222	9	5	4	240	3,8	2,1	1,7	84,6				
	8235	7217 1207			213	4.009		38		1,8						258	11	6	4	279	3,9	2,2	1,4	85,2					
	L351/K4366 Lautenhof				3.888	4.274	56	115	3.537	0,91	315	117										2	1	2	122	1,6	0,8	1,6	81,3
	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac				218	3.646	3.712	75	259	1,06	0,8	20										0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
L 351	82051		803	TM 2022 F	2.652	2.864	2.733	131	2.770	1,05	218						155	7	1	9	172	4,1	0,6	5,2	84,1				
	8235	7217 1210			149	2.859		40		0,8						173	8	2	11	194	4,1	1,0	5,7	84,8					
	L351/K4367 Enzklösterle				2.787	3.000	139	65	2.639	0,97	270	97										1	1	3	102	1,0	1,0	2,9	80,9
	L351/K4366 Lautenhof				121	2.763	2.594	26	131	1,10	2,1	15										0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 351	82333		803	TM 2021 F	3.592	3.974	3.696	278	4.189	1,08	208						206	9	7	3	225	4,0	3,1	1,3	84,3				
	8235	7317 1206			263	4.176		45		5,4						230	11	8	3	252	4,4	3,2	1,2	84,8					
	L351/L362 Altensteig				3.867	4.498	53	119	3.829	0,64	232	132										2	3	2	139	1,4	2,2	1,4	81,9
	B294/L351				269	2.657	3.643	114	360	1,09	7,1	46										1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2
L 352	82626		803	TM 2021 F	2.655	2.937	2.786	151	2.910	1,08	172						162	7	2	3	174	4,0	1,1	1,7	83,1				
	8235	7417 1202			130	3.063		63		3,5						177	9	2	3	191	4,7	1,0	1,6	83,5					
	L352/L353 Egenhausen				2.858	3.300	56	58	2.745	0,68	147	110										4	0	3	117	3,4	0,0	2,6	81,4
	B28 /L 352 Altensteig Bahnhofs				140	2.088	2.730	30	165	0,98	4,6	20										1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
L 353	82625		803	TM 2022 F	5.078	7.225	6.849	376	7.521	1,05	428						398	13	8	3	422	3,1	1,9	0,7	86,6				
	8237	7417 1200			262	7.678		32		4,6						440	16	10	4	470	3,4	2,1	0,9	87,2					
	B28/L353				7.030	8.059	49	199	7.069	0,61	408	273										4	2	2	281	1,4	0,7	0,7	84,5
	L354/L355 Haiterbach				367	4.691	6.800	145	452	1,05	3,5	54										2	2	0	58	3,4	3,4	0,0	77,9
L 353	82630		803	TM 2023 H	5.884	6.480	6.189	291	7.374	0,90	413						352	10	7	5	374	2,7	1,9	1,3	86,3				
	8235	7417 1207			305	7.177		20		3,6						382	13	8	5	408	3,2	2,0	1,2	86,6					
	L352/L353 Egenhausen				6.334	6.492	77	155	6.963	0,56	478	263										4	2	3	272	1,5	0,7	1,1	84,5
	L353/L354 Unterschwandorf				309	3.993	6.112	116	411	1,13	3,6	328	3,96	270	4,07	20	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8				
L 353	82649		803	DZZ 2023 -	7.518	8.246	7.808	438	9.243	0,90						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	8235	7418 1202			470	9.126		36								-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	L353/L354 Unterschwandorf				7.996	8.231	93	201	8.644	0,56												-	-	-	-	-	-	-	-
	B463/L353				445	5.134	7.715	201	599	1,06												-	-	-	-	-	-	-	-
L 354	82627		803	TM 2022 F	4.623	6.058	5.653	405	6.103	1,05	330						322	14	9	3	348	4,0	2,6	0,9	86,0				
	8235	7417 1203			311	6.539		41		5,3						354	17	11	4	386	4,4	2,8	1,0	86,6					
	L354/K4779 Salzstetten				5.895	6.863	54	204	5.605	0,53	325	227										4	2	2	235	1,7	0,9	0,9	83,8
	L353/L354 Unterschwandorf				395	3.451	5.599	160	498	0,95	4,0	57										2	2	0	61	3,3	3,3	0,0	78,1
L 354	82903		803	TM 2019 F	4.244	4.695	4.453	242	5.159	0,98	300						255	10	4	6	275	3,6	1,5	2,2	85,2				
	8237	7517 1203			227	5.176		33		4,5						282	13	6	7	308	4,2	1,9	2,3	85,9					
	L398/L354 Lützenhardt				4.569	5.061	103	138	4.789	0,50	266	168										2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0
	L354/K4779 Salzstetten				231	2.575	4.350	71	370	1,12	3,9	36										1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
L 355	82926		803	TM 2021 F	6.926	7.662	7.132	530	8.854	1,08	337						414	19	12	4	449	4,2	2,7	0,9	87,1				
	8237	7518 1200			504	8.450		80		6,8						464	24	15	4	507	4,7	3,0	0,8	87,7					
	L355/L355b Leimgrube				7.456	9.107	65	244	8.086	0,36	432	266										6	4	2	278	2,2	1,4	0,7	84,6
	L355/L356/K4780 Ziegelhof				515	3.066	7.067	206	768	1,05	4,1	56										2	2	0	60	3,3	3,3	0,0	78,1

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 356	82647		801	TM 2022 F	3.819	4.746	4.617	129	5.174	1,01	269						261	6	1	3	271	2,2	0,4	1,1	84,5	
	8416	7418 1200			53	5.115	50		1,9	280	7	2	3	292	2,4	0,7	1,0	84,9								
					4.555	5.171	52	4.994	205	2	0	2	209	1,0	0,0	1,0	83,1									
					122	2.918	4.565	180	0,9	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8								
L 356	82650		803	TM 2020 F	3.327	3.681	3.520	161	4.674	0,90	209					200	7	3	3	213	3,3	1,4	1,4	83,8		
	8235	7418 1205			145	4.137	44		3,1	219	8	3	3	233	3,4	1,3	1,3	84,2								
					3.582	3.723	43	72	4.437	0,46	224	2	1	2	152	1,3	0,7	1,3	82,0							
					152	1.922	3.477	45	237	1,24	2,9	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1						
L 356	82938		803	TM 2021 F	3.509	3.883	3.732	151	4.387	1,08	213					213	6	3	2	224	2,7	1,3	0,9	83,8		
	8237	7518 1216			147	4.136	7		3,4	233	8	4	3	248	3,2	1,6	1,2	84,4								
					3.778	4.458	43	97	4.184	0,56	238	1	0	1	148	0,7	0,0	0,7	81,5							
					147	2.303	3.689	47	203	1,05	3,1	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6						
L 357	82343		803	TM 2021 F	7.786	8.614	8.204	410	9.201	1,08	447					472	18	6	6	502	3,6	1,2	1,2	87,4		
	8235	7318 1205			379	9.085	65		3,7	528	23	7	7	565	4,1	1,2	1,2	88,0								
					8.382	9.790	99	248	8.673	0,61	527	5	1	2	312	1,6	0,3	0,6	84,9							
					387	5.586	8.105	97	528	1,07	3,5	69	2	1	0	72	2,8	1,4	0,0	78,5						
L 358	82344		803	TM 2023 H	3.226	4.994	4.720	274	5.719	1,05	431	264	4,55	202	4,95	22	271	12	5	6	294	4,1	1,7	2,0	85,5	
	8235	7318 1206			483	5.387	42		2,7	290	14	6	7	327	4,3	1,8	2,1	86,1								
					3.473	5.630	96	155	5.315	0,53	310	3	0	3	198	1,5	0,0	1,5	83,2							
					490	2.860	4.624	77	404	1,09	4,3	141	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2						
L 359	82678		801	TM 2023 H	3.811	3.708	3.577	131	4.176	1,01	210	142	2,82	174	3,45	9	208	7	1	1	217	3,2	0,5	0,5	83,4	
	8416	7419 1205			79	4.060	50		3,3	158	8	1	1	245	3,3	0,4	0,4	83,9								
					4.009	4.108	18	63	3.997	0,49	224	2	0	1	134	1,5	0,0	0,7	81,2							
					129	1.998	3.559	18	179	1,08	3,2	85	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4						
L 360	82657		801	TM 2023 H	2.369	2.925	2.848	77	3.254	1,01	192	146	2,05	111	2,70	11	161	4	1	3	169	2,4	0,6	1,8	82,8	
	8416	7418 1214			29	3.146	13		0,9	147	5	1	4	182	2,7	0,5	2,2	83,3								
					3.119	3.184	54	51	3.157	0,59	182	1	0	2	129	0,8	0,0	1,6	81,3							
					110	1.842	2.794	13	97	1,09	1,0	78	0,00	74	0,00	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
L 360	82927		803	TM 2022 F	2.053	2.858	2.671	187	3.143	1,04	221					152	6	4	3	165	3,6	2,4	1,8	83,0		
	8237	7518 1201			132	3.062	2		1,9	163	9	5	4	181	5,0	2,8	2,2	83,7								
					2.781	3.198	53	112	2.912	0,57	257	1	2	2	116	0,9	1,7	1,7	81,2							
					182	1.750	2.618	73	231	1,11	2,1	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7						
L 360	83161		802	TM 2022 F	1.845	2.331	2.164	167	2.515	1,03	156					119	6	4	7	136	4,4	2,9	5,1	83,3		
	8417	7618 1205			51	2.423	31		3,6	134	8	4	8	154	5,2	2,6	5,2	83,9								
					2.259	2.505	108	78	2.307	0,71	142	2	2	4	87	2,3	2,3	4,6	81,0							
					166	1.721	2.056	58	208	1,13	8,1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2						
L 360	83166		802	TM 2021 F	3.265	3.502	3.393	109	3.755	1,04	232					195	6	1	4	206	2,9	0,5	1,9	83,7		
	8417	7618 1211			101	3.684	39		2,5	220	7	1	4	232	3,0	0,4	1,7	84,1								
					3.393	3.831	62	53	3.623	0,63	205	2	0	2	131	1,5	0,0	1,5	81,4							
					106	2.339	3.331	17	132	1,06	2,3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 362	82642		803	TM 2G 2018 F	14.160	15.666	14.779	887	17.050	1,04	993						844	34	17	12	907	3,7	1,9	1,3	90,2
	8235	7418 1103			835	16.703		152		4,3					904	42	20	15	981	4,3	2,0	1,5	90,7		
		L362/K4337			15.244	17.369		203		1.116					663	10	5	6	684	1,5	0,7	0,9	88,4		
		L362/L361 Nagold FS			855	10.025	14.576	294	1.583	1,12	2,7					134	6	4	1	145	4,1	2,8	0,7	82,1	
L 362	82644		803	TM 2G 2018 F	10.212	11.297	10.231	1.066	12.634	0,93	781						579	40	20	7	646	6,2	3,1	1,1	89,0
	8235	7418 1106			1.018	12.425		115		9,5					627	48	25	7	707	6,8	3,5	1,0	89,4		
		L362/K 4339 KVP bei Rohrdorf			10.993	11.564	113	589	11.095	0,57	710					438	14	6	4	462	3,0	1,3	0,9	86,9	
		L362/K1025 westl. Jettingen (i FS			1.032	7.032	10.118	362	1.539	1,08	4,4					106	9	5	0	120	7,5	4,2	0,0	81,5	
L 365	83367		802	TM 2021 F	5.564	5.967	5.788	179	6.318	1,04	506						344	9	2	4	359	2,5	0,6	1,1	85,8
	8417	7719 1205			174	6.371		43		2,0					383	11	3	4	401	2,7	0,7	1,0	86,3		
		L 415/L 365 Balingen			5.782	6.623	66	98	6.118	0,55	362					225	2	1	3	231	0,9	0,4	1,3	83,8	
		B 463/L 365nördl. Ostdorf (Eya FS			177	3.496	5.722	38	200	1,03	1,9					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
L 370	82929		803	TM 2020 F	5.000	5.532	5.347	185	6.389	1,07	361						305	7	5	6	323	2,2	1,5	1,9	85,7
	8237	7518 1204			180	5.839		13		1,7					332	8	6	7	353	2,3	1,7	2,0	86,2		
		B14/L370 Horb a.N.			5.383	6.225	93	92	6.081	0,60	447					228	1	1	3	233	0,4	0,4	1,3	83,8	
		L370/L360 Weitinger Mühle FS			181	3.523	5.254	80	308	1,16	4,4					43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
L 370	82946		801	TM 2023 H	3.663	4.047	3.910	137	4.566	1,01	316	147	4,76	198	2,53	22	223	7	1	6	237	3,0	0,4	2,5	84,5
	8416	7519 1201			121	4.313		70		3,1	149	4,03	193	3,11	4	240	8	1	7	256	3,1	0,4	2,7	84,9	
		L 370/K 6943 westl. Niedernau			3.899	4.364	102	51	4.363	0,63	264					172	3	0	4	179	1,7	0,0	2,2	83,0	
		L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott FS			125	2.737	3.808	16	203	1,04	1,6	133	0,00	118	0,85	4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
L 370	82954		801	TM 2023 H	3.009	3.160	3.056	104	3.526	1,01	199	117	3,42	144	2,08	22	174	5	1	4	184	2,7	0,5	2,2	83,3
	8416	7519 1209			56	3.351		42		3,6	121	4,13	137	2,92	4	189	6	1	4	200	3,0	0,5	2,0	83,6	
		L 370/K 6929 Biringen			3.203	3.390	59	47	3.376	0,66	218					130	2	0	3	135	1,5	0,0	2,2	81,8	
		L 370/K 6943 westl. Niedernau FS			55	2.215	2.997	15	150	1,10	1,9	100	0,00	91	1,10	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
L 370	82956		801	TM 2015 F	6.824	7.568	7.477	91		1,01	428						435	4	2	3	444	0,9	0,5	0,7	86,4
	8416	7519 1212			93	8.018		1		1,0					467	4	2	5	478	0,8	0,4	1,0	86,8		
		L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott			7.263	8.088	59	58		0,68	357					341	1	1	2	345	0,3	0,3	0,6	85,1	
		L 370/L 385 Rottenburg OD			91	5.438	7.418	32			1,0					57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0	
L 370	82974		801	TM 2022 F	11.948	4.159	4.027	132	4.761	1,01	318						232	6	2	4	244	2,5	0,8	1,6	84,3
	8416	7520 1213			360	4.533		22		1,9					254	7	3	5	269	2,6	1,1	1,9	84,9		
		L 370/L 385 Rottenburg			3.992	4.582	76	79	4.584	0,51	224					164	2	1	3	170	1,2	0,6	1,8	82,7	
		L370/L371 Hirschau FS			129	2.304	3.951	31	177	1,07	1,6					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
L 371	82676		801	TM 2021 F	2.616	2.901	2.852	49	3.204	1,01	386						168	3	0	2	173	1,7	0,0	1,2	82,5
	8416	7419 1203			48	3.090		5		0,9					190	3	0	2	195	1,5	0,0	1,0	82,9		
		L 361/L 371 bei Seebronn			2.784	3.133	38	39	3.137	0,60	225					101	0	0	2	103	0,0	0,0	1,9	80,4	
		L 372/L 372 Wurmlingen FS			47	1.850	2.814	5	67	1,05	0,9					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 371	82701		801	TM 2G 2021 F	12.342	13.687	12.772	915	16.174	0,81	918						742	30	21	4	797	3,8	2,6	0,5	89,4
	8416	7420 1201			913	15.221		135		4,2					814	37	26	6	883	4,2	2,9	0,7	90,0		
		L 372/L 372 Wurmlingen			13.136	12.313	79	407	14.816	0,63	903					522	10	5	3	540	1,9	0,9	0,6	87,3	
		L370/L371 Hirschau FS			907	9.539	12.693	373	1.358	1,10	6,9					103	7	5	0	115	6,1	4,3	0,0	81,3	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von	nach			2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 372	82677		801	TM 2023 H	5.859	4.737	4.624	113	5.310	1,01	369	165	1,82	236	1,27	11	271	5	2	2	280	1,8	0,7	0,7	84,5			
	7419 1204				55	5.071		13		1,5	188	1,06	249	1,61	2	305	6	2	2	315	1,9	0,6	0,6	85,0				
	L 372/L 372 Wurmlingen				6.236	5.131	28	70	5.152	0,61	310					172	1	0	1	174	0,6	0,0	0,6	82,1				
	B 28/L 372 Unterjesingen				54	3.092	4.596	30	158	1,07	125	0,00	120	0,83	2	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9				
					2	3,0																						
L 372	82947		801	TM 2G 2021 F	13.407	14.869	13.957	912	17.709	0,71	819						817	29	22	4	872	3,3	2,5	0,5	89,7			
	7519 1202				911	16.984		135		7,8					897	36	26	6	965	3,7	2,7	0,6	90,3					
	L 372 bei Rottenburg				14.270	11.974	80	399	16.360	0,62	859					574	10	5	3	592	1,7	0,8	0,5	87,7				
	L 372/L 371 Wurmlingen Richtun				905	10.522	13.877	378	1.349	1,09	4,3					102	7	5	0	114	6,1	4,4	0,0	81,2				
					2	1,9																						
L 374	82729		803	TM 2G 2022 F	7.652	8.614	8.193	421	9.945	1,05	551						469	17	7	6	499	3,4	1,4	1,2	87,4			
	7421 1202				230	9.441		50		3,3					513	23	9	6	551	4,2	1,6	1,1	87,9					
	B 297/L374 Mittelstadt				8.382	9.910	95	257	9.367	0,44	428					334	4	1	5	344	1,2	0,3	1,5	85,6				
	B 312/L 374 westl. Riederich				402	4.197	8.098	114	578	1,07	3,1					75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4				
					2	3,4																						
L 378	82736		803	TM 2022 F	4.359	4.600	4.360	240	5.008	1,05	265						252	11	2	5	270	4,1	0,7	1,9	85,0			
	7421 1212				145	4.942		140		1,7					275	14	2	6	297	4,7	0,7	2,0	85,5					
	B28/L378 Reutlingen				4.476	5.187	83	72	4.746	0,55	314					180	8	1	4	193	4,1	0,5	2,1	83,6				
	B297/L378 Anschl. Oferdingen				217	2.727	4.277	28	262	1,02	2,3					30	3	0	1	34	8,8	0,0	2,9	76,6				
					2	3,1																						
L 378 A	82730		803	TM 2G 2023 H	7.383	7.239	7.131	108	9.033	0,90	531	357	0,84	386	1,04	21	416	5	1	6	428	1,2	0,2	1,4	86,5			
	7421 1203				117	8.097		3		0,9	388	1,03	356	0,84	4	454	7	1	7	469	1,5	0,2	1,5	87,0				
	L 378A nördl. Sondelfingen				7.948	7.326	101	88	8.853	0,51	671	1,21	313	0,64	2	298	1	0	5	304	0,3	0,0	1,6	85,0				
	L 378A/L 208B in Metzingen				118	4.093	7.030	17	180	1,13	1,3	181	0,55	218	0,46	4	49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6			
					2	4,2																						
L 379	82702		803	TM 2G 2021 F	7.507	8.305	8.148	157	9.807	0,83	539						474	8	2	11	495	1,6	0,4	2,2	87,5			
	7420 1202				148	9.613		15		1,4					525	10	2	12	549	1,8	0,4	2,2	88,0					
	L 379/K 6908 südl. K'furt				8.081	7.973	185	115	9.566	0,42	424					322	1	0	8	331	0,3	0,0	2,4	85,7				
	L 379/K 6724 Wannweil				149	4.047	7.963	27	241	1,15	1,0					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4				
					2	1,0																						
L 379	82704		801	TM 2015 F	9.668	10.722	10.595	127		1,01	659						590	5	2	36	633	0,8	0,3	5,7	89,6			
	7420 1204				129	11.678		6		0,8					631	7	3	40	681	1,0	0,4	5,9	90,0					
	B 27/L379 Anschl. K'furt				10.290	11.782	583	81		0,52	549					463	2	1	24	490	0,4	0,2	4,9	88,3				
	L 379/K 6908 südl. K'furt				126	6.090	10.012	40			1,3					72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7				
					2	1,6																						
L 379	82705		803	TM 2021 F	6.411	7.093	6.966	127	8.613	0,80	381						407	7	1	8	423	1,7	0,2	1,9	86,7			
	7420 1205				119	8.182		13		1,4					444	8	1	9	462	1,7	0,2	1,9	87,1					
	L 379/K 6724 Wannweil				6.902	6.571	133	98	8.416	0,47	362					295	2	0	6	303	0,7	0,0	2,0	85,1				
	B 28/L 384 Bösmannsacker Reutl				120	3.864	6.833	16	197	1,13	0,7					40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8				
					2	4,2																						
L 380	82997		803	TM 2021 F	4.224	4.673	4.568	105	4.907	0,89	403						262	4	2	11	279	1,4	0,7	3,9	85,6			
	7521 1201				100	4.881		7		1,5					295	5	2	13	315	1,6	0,6	4,1	86,2					
	L 380/L 380A Eningen				4.547	4.353	187	68	4.759	0,91	472					161	1	0	6	168	0,6	0,0	3,6	83,2				
	L 380/L 249/K 6701 Gächingen				100	4.443	4.381	30	148	1,11	1,1					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9				
					2	14,7																						
L 380	83005		803	TM 2G 2022 F	15.489	17.401	16.858	543	18.795	1,05	953						965	25	7	17	1.014	2,5	0,7	1,7	90,5			
	7521 1211				529	18.700		111		1,0					1.049	31	8	18	1.106	2,8	0,7	1,6	90,9					
	B 312/L 380 nördl. Pfullingen				16.932	19.628	284	321	18.141	0,55	911					718	8	2	13	741	1,1	0,3	1,8	89,0				
	L 380/L 380A Eningen				511	10.288	16.574	111	654	1,05	3,4					140	4	1	2	147	2,7	0,7	1,4	82,0				
					2	2,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bSO	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 380	83007		803	MZ - F	6.213	6.873	6.612	261			397						374	13	2	10	399	3,3	0,5	2,5	86,8	
	8415	7521 1213			210			157			1,8					409	16	2	12	439	3,6	0,5	2,7	87,3		
		L 380/L 380A Eningen			6.688			72			398					273	4	0	6	283	1,4	0,0	2,1	85,0		
		L 380/K 6708 Würtingen			236		6.441	32			2,5					58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3		
	2	OD			0,8																					
L 380 A	82731		803	TM 2022 F	2.203	2.224	2.129	95	2.316	1,05	142						121	6	0	5	132	4,5	0,0	3,8	82,4	
	8415	7421 1205			31	2.326		42			3,5					128	7	0	6	141	5,0	0,0	4,3	82,9		
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen			2.164	2.441	87	48	2.194	0,70	130					98	1	0	5	104	1,0	0,0	4,8	81,5		
		B 28/L 380A OU Neuhausen			86	1.625	2.042	5	122	1,09	2,8					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	2	FS			4,5																					
L 380 A	82735		803	TM 2021 F	1.548	1.712	1.666	46	1.645	1,08	136						97	2	0	4	103	1,9	0,0	3,9	81,2	
	8415	7421 1211			38	1.717		18			1,5					108	4	0	4	116	3,4	0,0	3,4	81,7		
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen			1.666	1.850	65	24	1.593	0,92	115					60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8		
		L 380A/K 6712 westl. Dettingen			41	1.572	1.601	4	52	1,03	0,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	2	FS			3,4																					
L 380 A	83003		803	TM 2021 F	5.104	5.647	5.526	121	6.369	0,92	340						318	6	1	6	331	1,8	0,3	1,8	85,6	
	8415	7521 1209			113	6.121		15			0,9					347	7	1	6	361	1,9	0,3	1,7	85,9		
		L 380/L 380A Eningen			5.495	5.625	89	84	6.199	0,66	382					236	2	1	4	243	0,8	0,4	1,6	84,1		
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen			115	4.059	5.437	22	170	1,10	1,1					42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0		
	2	OD			1,5																					
L 381	81703		802	TM - F	8.149	8.741	8.480	261			478						475	13	2	16	506	2,6	0,4	3,2	88,0	
	8236	7117 1217			230			144			4,7					524	16	2	18	560	2,9	0,4	3,2	88,5		
		L338/L381 Neuenbürg			8.469		264	86			480					334	4	1	10	349	1,1	0,3	2,9	86,2		
		L381/B294 Knoten Neuenbürg			249		8.216	31			4,8					77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2		
	2	OD			0,8																					
L 382	82998		803	TM 2023 H	4.195	4.086	3.892	194	4.688	0,91	352	150	3,33	233	3,43	24	223	8	3	4	238	3,4	1,3	1,7	84,4	
	8415	7521 1202			104	4.470		37			2,6	148	2,70	220	3,18	4	242	10	4	4	260	3,8	1,5	1,5	84,8	
		L 230/L 382 östl. Genkingen			4.516	4.079	63	100	4.385	0,61	314	142	4,23	206	3,40	5	163	4	0	3	170	2,4	0,0	1,8	82,7	
		L 382/K 6729 Pfullingen			105	2.729	3.829	57	303	1,04	1,7	139	0,72	98	2,04	5	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
	2	FS			8,9																					
L 382	83002		803	TM 2G 2021 F	9.915	10.969	10.667	302	12.052	0,92	654						624	15	2	8	649	2,3	0,3	1,2	88,3	
	8415	7521 1208			268	12.361		86			1,4					686	19	3	8	716	2,7	0,4	1,1	88,8		
		L 382/K 6729 Pfullingen			10.674	11.348	125	175	11.655	0,45	625					441	5	0	6	452	1,1	0,0	1,3	86,7		
		B 312/L 382 Reutlingen Süd			280	5.556	10.542	41	397	1,08	1,0					69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8		
	2	OD			4,0																					
L 382	83202		802	TM 2022 F	1.295	1.915	1.842	73	1.431	1,03	164						106	3	1	4	114	2,6	0,9	3,5	81,7	
	8417	7620 1200			49	1.941		2			0,0					116	4	1	5	126	3,2	0,8	4,0	82,3		
		B 32/L 382 Burladingen			1.855	2.007	66	53	1.370	0,85	140					72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4		
		L 385/L 382 in Stetten			74	1.652	1.776	18	61	0,76	5,5					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	2	FS			7,9																					
L 382	83209		803	TM 2022 F	2.830	3.732	3.580	152	4.080	1,05	278						206	8	2	4	220	3,6	0,9	1,8	84,1	
	8415	7621 1201			48	3.930		32			3,0					230	9	2	4	245	3,7	0,8	1,6	84,4		
		L 385/L 382 in Stetten			3.631	4.125	57	92	3.892	0,66	274					140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9		
		L 230/L 382 Genkingen			141	2.602	3.523	28	188	1,09	3,7					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
	2	FS			10,3																					
L 383	82967		801	TM 2022 F	6.004	6.869	6.613	256	8.579	0,69	439						383	11	4	6	404	2,7	1,0	1,5	86,5	
	8416	7520 1203			138	7.954		46			2,0					407	14	5	6	432	3,2	1,2	1,4	86,8		
		L 385/L383 Mössingen KVP			6.592	5.488	97	144	8.145	0,60	394					312	3	1	5	321	0,9	0,3	1,6	85,3		
		L 230/L 383 Gönningen			250	4.750	6.516	66	434	1,12	2,9					47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9		
	2	FS			7,3																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
																										von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18														
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18		FeW	evening 18-22														
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	Nacht / night 22-06														
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 383	82999		803	TM 2G	2023	10.856	9.571	9.246	325	11.249	0,83	884	343	2,92	500	2,40	19	537	15	3	6	561	2,7	0,5	1,1	87,7				
	8415	7521 1204				803	TM 2G	2023	H	254	10.606		134		1,8	395	2,53	470	2,34	3	580	18	4	7	609	3,0	0,7	1,1	88,1	
										11.687	8.788	107	134	10.845	0,64	640	307	2,61	400	2,50	6	405	6	0	5	416	1,4	0,0	1,2	86,3
										254	6.808	9.139	57	404	1,13	1,3	318	0,94	233	1,29	4	71	3	0	1	75	4,0	0,0	1,3	79,1
										2	FS	8,7																		
L 384	82968		801	TM 2G	2023	12.384	11.781	11.343	438	14.195	0,87	819	461	3,25	678	2,95	12	654	19	7	7	687	2,8	1,0	1,0	88,7				
	8416	7520 1204				801	TM 2G	2023	H	304	13.393		49		4,1	505	3,37	701	3,14	2	715	23	9	7	754	3,1	1,2	0,9	89,1	
										13.181	11.716	119	267	13.401	0,46	862	410	3,66	601	2,66	5	475	4	1	6	486	0,8	0,2	1,2	86,9
										300	6.133	11.224	122	794	1,11	3,2	265	0,38	236	0,42	3	94	2	1	1	98	2,0	1,0	1,0	80,1
										2	FS	2,1																		
L 384	82976		801	TM	2021	9.507	10.543	10.238	305	12.292	0,87	701						603	14	4	6	627	2,2	0,6	1,0	88,1				
	8416	7520 1215				801	TM	2021	F	308	11.963		14		3,0						661	17	5	7	690	2,5	0,7	1,0	88,6	
										10.119	10.446	100	220	11.841	0,43	810						429	3	1	6	439	0,7	0,2	1,4	86,6
										302	5.092	10.138	71	451	1,07	1,6						60	2	1	0	63	3,2	1,6	0,0	78,0
										2	FS	3,6																		
L 384	82977		801	TM	2015	11.962	13.266	13.035	231		1,01	788						727	8	6	36	777	1,0	0,8	4,6	90,3				
	8416	7520 1216				801	TM	2015	F	238	14.540		9		1,5						791	9	7	40	847	1,1	0,8	4,7	90,7	
										12.732	14.668	578	116		0,49	807						545	2	2	20	569	0,4	0,4	3,5	88,5
										233	7.073	12.457	106			0,7						100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2
										2	OD	1,3																		
L 384	85813		801	TM 2G	2023	10.410	9.445	9.114	331	11.044	0,83	704	356	2,81	530	1,89	30	524	14	5	5	548	2,6	0,9	0,9	87,6				
	8416	7520 1219				801	TM 2G	2023	H	235	10.803		45		2,3	354	2,82	528	2,08	5	576	17	7	5	605	2,8	1,2	0,8	88,0	
										11.080	8.993	79	195	10.557	0,48	697	298	2,68	396	2,27	9	367	4	1	4	376	1,1	0,3	1,1	85,8
										230	5.157	9.035	91	487	0,97	2,1	207	0,97	204	1,47	7	81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6
										2	FS	6,4																		
L 385	82948		801	TM	2021	13.872	15.384	14.790	594	16.790	1,01	1.005						862	21	13	8	904	2,3	1,4	0,9	89,8				
	8416	7519 1203				801	TM	2021	F	591	16.366		91		2,5						952	26	18	9	1.005	2,6	1,8	0,9	90,4	
										14.765	16.594	119	269	15.940	0,60	988						590	5	2	4	601	0,8	0,3	0,7	87,6
										587	9.832	14.671	234	850	1,06	2,4						110	3	2	0	115	2,6	1,7	0,0	80,6
										2	FS	4,4																		
L 385	82949		801	TM	2020	3.785	4.198	4.135	63	4.394	1,03	278						235	3	1	10	249	1,2	0,4	4,0	85,1				
	8416	7519 1204				801	TM	2020	F	64	4.369		0		1,4						270	3	1	10	284	1,1	0,4	3,5	85,5	
										4.029	4.508	158	45	4.290	0,73	218						136	0	0	8	144	0,0	0,0	5,6	83,1
										63	3.196	3.977	18	104	1,06	0,8						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
										2	FS	9,3																		
L 385	82969		801	TM 2G	2022	14.591	16.224	15.568	656	17.497	1,01	686						898	27	10	9	944	2,9	1,1	1,0	90,0				
	8416	7520 1207				801	TM 2G	2022	F	271	17.540		84		0,6						962	34	13	10	1.019	3,3	1,3	1,0	90,4	
										15.571	17.729	158	386	16.595	0,55	805						702	7	2	8	719	1,0	0,3	1,1	88,6
										647	9.708	15.410	186	902	1,05	2,4						134	4	2	1	141	2,8	1,4	0,7	81,7
										2	FS	1,5																		
L 385	82970		801	TM	2023	11.879	11.298	10.865	433	13.278	0,89	736	604	3,64	457	2,63	8	630	18	7	8	663	2,7	1,1	1,2	88,6				
	8416	7520 1208				801	TM	2023	H	461	12.527		76		2,1	605	3,31	488	2,46	1	681	22	9	9	721	3,1	1,2	1,2	89,0	
										12.643	11.120	135	228	12.499	0,57	682	532	2,82	428	2,34	4	478	5	2	6	491	1,0	0,4	1,2	87,0
										460	7.150	10.730	129	779	1,11	3,8	301	0,33	391	0,51	2	81	2	2	1	86	2,3	2,3	1,2	79,8
										2	FS	0,4																		
L 385	82972		801	TM	2015	9.941	11.025	10.953	72		1,01	583						616	3	1	36	656	0,5	0,2	5,5	89,7				
	8416	7520 1210				801	TM	2015	F	74	11.984		1		0,6						666	4	1	39	710	0,6	0,1	5,5	90,0	
										10.581	12.089	578	53		0,53	552						468	1	0	25	494	0,2	0,0	5,1	88,3
										72	6.379	10.375	18			0,8						65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3
										2	OD	0,4																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 385	82973		801	TM 2015 F	7.520	8.340	8.272	68		1,01	625						475	3	1	19	498	0,6	0,2	3,8	88,0	
	8416	7520 1211			69	9.050		1		0,7		517	4	1	21	543	0,7	0,2	3,9	88,4						
	L 385/K 6933 Mössingen				8.004	9.130	300	47		430		353	1	0	10	364	0,3	0,0	2,7	86,2						
	L 385/L 384 Mössingen				68	4.895	7.972	20		1,1		46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0						
L 385	82979		801	TM 2022 F	5.190	4.985	4.785	200	5.785	0,89	291						280	11	2	5	298	3,7	0,7	1,7	85,3	
	8416	7520 1218			81	5.617		65		2,1		304	13	2	6	325	4,0	0,6	1,8	85,7						
	L 385/L 384 Mössingen				4.784	5.004	89	106	5.492	0,48	287		206	3	0	5	214	1,4	0,0	2,3	83,8					
	L 385/K6934				190	2.715	4.696	29	293	1,08	3,2		27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2					
L 385	83205		801	TM 2022 F	4.083	3.878	3.715	163	4.371	0,89	306						212	6	4	6	228	2,6	1,8	2,6	84,5	
	8416	7620 1205			312	4.147		11		2,9		234	7	5	7	253	2,8	2,0	2,8	85,1						
	L 385/L383 Mössingen KVP				3.722	3.699	101	90	4.076	0,76	289		151	1	1	3	156	0,6	0,6	1,9	82,3					
	L 385/L 382 in Stetten				162	3.165	3.614	62	295	1,11	4,0		26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8					
L 385	83210		802	TM 2022 F	2.970	2.684	2.529	155	2.872	1,03	173						145	6	3	2	156	3,8	1,9	1,3	82,5	
	8417	7621 1202			61	2.780		18		5,6		160	8	3	2	173	4,6	1,7	1,2	83,0						
	L 385/L 382 in Stetten				2.601	2.873	30	93	2.679	0,73	152		102	1	1	1	105	1,0	1,0	1,0	80,3					
	B 313/L 385 Mägerkingen				155	2.038	2.499	44	193	1,09	6,7		21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1					
L 387	83000		803	TM 2G 2020 F	9.952	11.011	10.648	363	11.090	1,07	628						609	12	9	9	639	1,9	1,4	1,4	88,5	
	8415	7521 1205			354	11.294		27		0,1		676	14	10	10	710	2,0	1,4	1,4	88,9						
	B 312/L 387 beim Bahnhof Engst				10.714	12.039	138	180	10.599	0,77	559		412	4	3	6	425	0,9	0,7	1,4	86,5					
	B 312/L 387 Unterhausen				357	8.743	10.510	156	491	1,10	2,2		92	2	3	1	98	2,0	3,1	1,0	80,4					
L 389	82950		801	DZ 2023 H	4.689	4.488	4.273	215	5.293	0,87	265	197	3,55	213	3,29	227	246	6	6	3	261	2,3	2,3	1,1	84,7	
	8416	7519 1205			262	4.988		2		5,3		272	8	8	3	291	2,7	2,7	1,0	85,2						
	L 389/L 391 westl. Hemmendorf				4.310	4.324	43	110	4.975	0,59	287		167	2,99	201	2,99	74	173	0,6	0,6	1,2	82,5				
	L 389/K 6931 Bodelshausen				224	2.921	4.230	103	318	1,06	3,1		113	0,88	128	0,00	53	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
L 389	82951		801	TM 2023 H	8.048	9.390	8.940	450	11.736	0,86	692	512	3,13	358	4,47	21	510	14	12	8	544	2,6	2,2	1,5	88,0	
	8416	7519 1206			400	10.513		53		2,2		558	18	15	9	600	3,0	2,5	1,5	88,5						
	L 385/L 389 südl. Weiler				8.566	8.992	126	195	10.969	0,56	742		424	2,59	309	3,56	8	366	4	1	5	376	1,1	0,3	1,3	85,9
	L 389/L 391 westl. Hemmendorf				396	5.865	8.814	202	767	1,11	3,9		252	0,40	277	0,72	5	83	2	1	0	86	2,3	1,2	0,0	79,2
L 389	83193		801	TM 2023 H	10.323	8.534	8.170	364	9.786	1,01	511	369	2,44	338	2,96	11	463	12	9	4	488	2,5	1,8	0,8	87,2	
	8416	7619 1214			381	9.233		10		2,5		496	15	11	5	527	2,8	2,1	0,9	87,6						
	L 389/K 6931 Bodelshausen				10.987	9.342	80	198	9.148	0,55	439		363	2	1	4	370	0,5	0,3	1,1	85,7					
	B 27/L389 Bodelshausen				373	5.122	8.090	156	638	1,11	3,1		87	2	2	1	92	2,2	2,2	1,1	80,1					
L 390	83158		802	TM 2021 F	1.523	1.634	1.531	103	1.692	1,04	115						89	5	1	3	98	5,1	1,0	3,1	81,1	
	8417	7618 1202			100	1.661		19		3,3		99	6	2	4	111	5,4	1,8	3,6	81,9						
	L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S				1.583	1.726	53	63	1.540	0,84	142		57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0					
	B 463/L 390/K 7120 nördl. Gruo				102	1.401	1.478	21	152	1,04	0,8		9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
L 390	83352		802	TM 2021 F	2.338	2.508	2.407	101	2.959	1,04	201						141	4	2	2	149	2,7	1,3	1,3	82,2	
	8417	7718 1204			99	2.697		21		2,2		159	6	2	2	169	3,6	1,2	1,2	82,7						
	L 435/L 390/K 7176 Leidringen				2.430	2.803	35	57	2.816	0,50	189		84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4					
	L 415/L 390 Rosenfeld				100	1.355	2.372	23	143	1,20	2,3		16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18															
	von				2022	U	Krad	LoA	bW	FeW15-18	FeW	evening 18-22															
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06															
	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 390	83353		802	TM 2021 F	3.976	4.265	4.028	237	4.637	1,04	283						236	8	5	2	251	3,2	2,0	0,8	84,4		
	8417	7718 1205			240	4.524		27		3,6						263	11	6	3	283	3,9	2,1	1,1	85,1			
					4.132	4.702	40	117	4.306	0,58	275					149	2	1	1	153	1,3	0,7	0,7	81,8			
					240	2.645	3.988	93	331	1,07	3,8					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2			
L 391	82958		801	TM 2022 F	6.153	7.386	7.088	298	8.409	1,01	542						409	12	6	5	432	2,8	1,4	1,2	86,7		
	8416	7519 1215			295	7.995		70		2,7					451	15	8	5	479	3,1	1,7	1,0	87,2				
					7.089	8.081	78	132	7.995	0,55	493					284	3	1	3	291	1,0	0,3	1,0	84,7			
					292	4.369	7.010	96	414	1,07	1,7					58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3			
L 391	83181		802	TM 2022 F	2.791	2.917	2.828	89	3.243	1,03	197						163	4	2	3	172	2,3	1,2	1,7	82,9		
	8417	7619 1201			42	3.104		2		1,4					182	5	2	3	192	2,6	1,0	1,6	83,3				
					2.826	3.209	41	59	3.115	0,58	229					108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7			
					91	1.790	2.787	28	128	1,07	2,3					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
L 391	83192		802	TM 2021 F	3.924	4.209	4.025	184	4.423	1,04	238						235	8	4	3	250	3,2	1,6	1,2	84,5		
	8417	7619 1213			179	4.462		41		1,8					264	10	5	3	282	3,5	1,8	1,1	85,0				
					4.078	4.638	55	88	4.167	0,59	265					146	2	1	3	152	1,3	0,7	2,0	82,3			
					183	2.630	3.970	55	256	1,11	2,0					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
L 392	82932		801	TM 2020 F	2.498	2.771	2.730	41	2.784	1,15	135						155	2	1	6	164	1,2	0,6	3,7	83,2		
	8416	7518 1207			42	2.823		0		1,3					170	2	1	7	180	1,1	0,6	3,9	83,7				
					2.659	3.246	97	26	2.725	0,70	144					112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	81,2			
					41	1.980	2.633	15	59	1,03	1,2					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1			
L 392	82952		801	TM 2020 F	1.808	2.005	1.930	75	2.011	1,03	88						114	3	2	2	121	2,5	1,7	1,7	81,4		
	8416	7519 1207			76	2.109		0		1,0					130	4	2	2	138	2,9	1,4	1,4	81,9				
					1.924	2.175	36	47	1.898	0,67	100					67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0			
					75	1.406	1.894	28	113	1,07	0,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
L 394	82975		801	TM 2022 F	6.806	7.388	6.970	418	9.011	0,77	572						398	11	12	5	426	2,6	2,8	1,2	86,9		
	8416	7520 1214			260	8.356		11		2,6					433	14	15	5	467	3,0	3,2	1,1	87,3				
					7.091	6.409	76	183	8.068	0,62	499					297	2	4	3	306	0,7	1,3	1,0	85,0			
					422	5.198	6.894	224	943	1,10	3,6					65	2	4	0	71	2,8	5,6	0,0	79,1			
L 395	82930		803	TM 2021 F	996	1.102	1.015	87	1.100	1,08	70						58	4	1	1	64	6,3	1,6	1,6	78,9		
	8237	7518 1205			78	1.150		24		3,0					62	5	2	1	70	7,1	2,9	1,4	79,5				
					1.072	1.239	15	42	1.001	0,68	102					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
					81	780	1.000	21	99	1,11	5,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
L 395	82935		803	TM 2021 F	2.887	3.194	3.063	131	3.306	1,08	199						178	6	1	1	186	3,2	0,5	0,5	82,7		
	8237	7518 1213			116	3.361		38		1,8					190	8	2	2	202	4,0	1,0	1,0	83,4				
					3.108	3.623	28	70	3.145	0,63	188					131	1	0	1	133	0,8	0,0	0,8	81,1			
					122	2.106	3.035	23	161	1,06	2,1					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4			
L 396	82931		803	TM 2023 H	2.069	1.316	1.233	83	1.395	1,21	94	56	5,36	57	8,77	13	70	2	3	2	77	2,6	3,9	2,6	80,1		
	8237	7518 1206			63	1.347		1		1,9				58	5,17	59	6,78	2	76	3	4	2	85	3,5	4,7	2,4	80,6
					2.227	1.624	28	33	1.230	0,63	99	68	2,94	61	3,28	9	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5		
					64	850	1.205	49	165	1,13	3,4	40	0,00	33	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 404	82621		803	TM 2020 F	6.744	7.461	7.140	321	8.597	0,81	356						410	12	6	6	434	2,8	1,4	1,4	86,9	
	8235	7417 1100			310	8.350		25		3,0						459	15	8	7	489	3,1	1,6	1,4	87,4		
		L 404/L353			7.260	6.729		186	8.148	0,61	300					263	2	2	4	271	0,7	0,7	1,5	84,6		
		L 404/L362 Altensteig			311	5.125	7.045	110	449	1,13	2,6						60	2	1	0	63	3,2	1,6	0,0	78,0	
FS		7,4																								
L 404	82624		803	TM 2G 2020 F	8.264	9.142	8.637	505	10.318	0,93	539						495	17	12	9	533	3,2	2,3	1,7	88,0	
	8237	7417 1103			498	9.868		15		2,8					540	22	15	10	587	3,7	2,6	1,7	88,5			
		B28/K4729 Waldsägmühle			8.896	9.170	141	272	9.348	0,66	498					362	3	3	6	374	0,8	0,8	1,6	86,1		
		B28/L353			497	6.464	8.496	218	970	1,13	1,6						70	2	3	0	75	2,7	4,0	0,0	79,1	
FS		2,6																								
L 404	82882		803	TM 2020 F	1.153	1.275	1.221	54	1.239	1,01	173						66	2	1	7	76	2,6	1,3	9,2	81,5	
	8237	7516 1200			47	1.278		15		0,6					75	4	1	9	89	4,5	1,1	10,1	82,5			
		L96/L404 Rippoldsau			1.241	1.288	110	29	1.155	1,00	158					35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1		
		L405/L404 Lauferbrunnen			50	1.276	1.111	10	84	1,00	1,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
FS		11,5																								
L 404	82900		803	TM 2G 2023 H	9.143	10.145	9.681	464	10.760	0,92	672	511	3,72	448	3,13	28	553	16	11	7	587	2,7	1,9	1,2	88,2	
	8237	7517 1101			489	11.084		39		3,5	505	3,96	475	3,16	5	605	20	14	8	647	3,1	2,2	1,2	88,7		
		B28/B28A Zuber			9.843	10.173	111	230	10.127	0,61	654	446	2,91	407	2,46	5	394	4	3	4	405	1,0	0,7	1,0	86,2	
		B28/K4729 Waldsägmühle			494	6.783	9.570	195	633	1,03	3,4	362	0,83	266	0,38	6	90	2	2	0	94	2,1	2,1	0,0	79,7	
FS		7,2																								
L 405	82883		803	TM 2017 F	968	1.071	1.017	54	1.022	1,05	147						58	2	0	4	64	3,1	0,0	6,3	79,9	
	8237	7516 1201			45	1.062		21		0,6					61	4	1	5	71	5,6	1,4	7,0	80,9			
		B294/L405Schenkenzell			1.042	1.119	61	24	936	0,98	122					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
		B28/L405 Kurmittelhaus			49	1.041	956	9	86	1,12	0,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
FS		21,7																								
L 405	82888		803	MZ - F	4.921	5.445	5.261	184		1,14	315						292	9	2	13	316	2,8	0,6	4,1	86,3	
	8237	7516 1208			144	5.623		122		1,8					321	11	2	14	348	3,2	0,6	4,0	86,7			
		B 462 / L 405 Freudenstadt			5.298	6.386	208	31		0,64	315					213	3	0	8	224	1,3	0,0	3,6	84,5		
		L405 Hirschkopfstraße			165	3.584	5.053	31			2,5					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
OD		0,7																								
L 405	82889		803	TM 2017 F	2.710	2.998	2.903	95	3.225	1,06	200						171	5	1	4	181	2,8	0,6	2,2	83,2	
	8237	7516 1211			83	3.212		31		2,4					195	6	1	5	207	2,9	0,5	2,4	83,9			
		L405 Hirschkopfstraße			2.917	3.395	68	48	3.088	0,55	242					102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5		
		B294/L405 Nordumgehung			87	1.774	2.835	16	137	1,05	1,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
FS		3,9																								
L 406	82884		803	TM 2021 F	1.828	2.022	1.929	93	2.224	1,08	264						111	4	1	2	118	3,4	0,8	1,7	81,3	
	8237	7516 1202			87	2.127		11		2,3					123	6	1	2	132	4,5	0,8	1,5	81,8			
		B294/L406 Rodter Höhe			1.968	2.291	35	62	2.095	0,63	134					73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9		
		L409/L406/K4700 Glatten			88	1.340	1.894	20	129	1,08	3,6						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
FS		6,6																								
L 408	82887		803	MZ - F	9.749	10.786	10.266	520		0,82	623						576	26	4	20	626	4,2	0,6	3,2	89,1	
	8237	7516 1206			415	12.217		329		1,8					629	32	5	23	689	4,6	0,7	3,3	89,6			
		L408/K4756 Arburg			10.495	9.972	337	125		0,55	624					422	9	1	12	444	2,0	0,2	2,7	87,2		
		B294/L408 Schloßberg-Apotheke			469	6.663	9.929	66			2,5					89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6		
OD		0,5																								
L 408	82891		803	TM 2023 H	6.622	7.408	7.089	319	8.269	1,04	520	281	3,56	342	3,22	11	407	11	8	6	432	2,5	1,9	1,4	86,9	
	8237	7516 1215			413	7.824		33		3,8	336	2,98	346	3,18	2	465	14	10	7	496	2,8	2,0	1,4	87,5		
		L408/L412 Bärenwäldle			5.920	8.176	90	146	7.793	0,64	471					232	2	2	2	238	0,8	0,8	0,8	83,8		
		L408/K4756 Arburg			268	5.044	6.999	140	476	1,06	3,1	162	0,62	186	0,54	2	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8	
FS		0,6																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 408	83135		803	TM 2022 F	4.113	2.967	2.801	166	3.328	1,05	177						160	6	4	2	172	3,5	2,3	1,2	82,9	
	8237	7616 1202			343	3.196		8		5,0					180	9	5	2	196	4,6	2,6	1,0	83,6			
					L408/K4749 Betzweiler Industri	2.887	3.354	28	98	3.102	0,54	190					92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9	
					L408/L412 Bärenwäldle	161	1.722	2.773	60	226	1,08	3,4					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
2	FS	6,9																								
L 408	83141		803	TM 2022 F	3.678	2.102	1.906	196	2.272	1,05	126						107	8	4	2	121	6,6	3,3	1,7	81,9	
	8237	7616 1208			382	2.231		17		6,9					123	10	5	3	141	7,1	3,5	2,1	82,8			
					L415/L408/L410 Peterzeller Kre	2.045	2.342	34	108	2.013	0,62	142					62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6	
					L408/K4749 Betzweiler Industri	189	1.380	1.872	71	259	1,12	4,5					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
2	FS	1,5																								
L 409	82616		803	TM 2019 F	2.794	3.091	2.903	188	3.171	0,98	222						167	5	6	4	182	2,7	3,3	2,2	83,6	
	8237	7416 1203			186	3.321		4		5,0					190	6	7	5	208	2,9	3,4	2,4	84,3			
					B462/L409 Klosterreichenbach	3.008	3.269	62	84	2.874	0,62	250					98	1	1	2	102	1,0	1,0	2,0	80,6	
					B294/L409 Krähenhart	186	2.062	2.841	100	297	1,12	2,2					19	1	2	0	22	4,5	9,1	0,0	74,6	
2	FS	4,0																								
L 409	85590		803	TM 2017 F	1.275	1.411	1.382	29	1.407	0,96	145						79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2	
	8237	7416 1206			27	1.481		0		0,0					87	2	0	3	92	2,2	0,0	3,3	80,5			
					B294/L409 Obermusbach	1.373	1.421	42	25	1.377	0,77	125					53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6	
					L409/K4737 Untermusbach	27	1.147	1.340	4	30	1,12	0,7					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	FS	4,4																								
L 409	82886		803	TM 2022 F	1.006	990	969	21	1.059	1,05	72						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0	
	8237	7516 1205			18	1.064		0		1,2					59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8			
					B28/L411 Westanschluß	963	1.117	22	17	1.029	0,55	76					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					L409/L406/K4700 Glatten	20	589	947	4	30	1,08	2,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2	FS	9,3																								
L 409	82906		803	TM 2023 H	3.651	3.815	3.469	346	4.209	0,94	271	210	5,71	142	7,75	14	199	10	10	7	226	4,4	4,4	3,1	85,1	
	8237	7517 1206			246	4.052		21		3,8	223	6,28	161	6,21	3	222	13	13	8	256	5,1	5,1	3,1	85,8		
					L409/L406/K4700 Glatten	3.930	3.809	112	149	3.708	0,74	281	196	4,08	116	4,31	2	130	2	2	3	137	1,5	1,5	2,2	82,1
					L409/K4756 Schwal	250	2.984	3.357	176	501	1,07	7,5	177	1,69	123	0,81	3	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9
2	FS	5,1																								
L 409	83147		802	TM 2021 F	256	275	267	8	286	1,04	22						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	8325	7617 1204			8	280		0		0,0					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5			
					L409/K4756 Schwal	266	291	5	7	279	0,83	24					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					B14/L409 Sulz am Neckar	8	231	262	1	7	1,06	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2	FS	14,9																								
L 409	83148		802	TM 2021 F	4.640	4.977	4.877	100	5.190	1,04	285						283	5	1	3	292	1,7	0,3	1,0	84,7	
	8325	7617 1205			94	5.242		24		1,5					310	6	1	3	320	1,9	0,3	0,9	85,1			
					B14/L409 Sulz am Neckar	4.822	5.449	46	66	5.050	0,63	283					206	1	0	1	208	0,5	0,0	0,5	82,9	
					L 390/L 409 Heiligenzimmern/Sä	97	3.288	4.831	10	140	1,06	1,3					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
2	FS	11,3																								
L 410	82902		803	TM 2023 H	5.257	5.071	4.684	387	5.303	1,04	342	208	5,29	229	6,99	23	267	14	9	4	294	4,8	3,1	1,4	85,5	
	8237	7517 1103			405	5.344		39		5,5	220	4,55	233	6,01	4	295	16	11	4	326	4,9	3,4	1,2	86,0		
					L398/ L410 Dießener Tal	5.659	5.584	61	196	4.842	0,66	307					189	5	2	3	199	2,5	1,0	1,5	83,4	
					L410/ L424 Fischingen	409	3.502	4.623	152	461	1,05	6,2	177	0,56	145	2,76	4	43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8
2	FS	4,9																								
L 410	83149		802	TM 2021 F	2.919	3.130	2.936	194	3.265	1,04	185						170	6	5	3	184	3,3	2,7	1,6	83,4	
	8325	7617 1206			199	3.289		12		4,6					192	8	5	4	209	3,8	2,4	1,9	84,1			
					L415/L408/L410 Peterzeller Kre	3.033	3.419	57	100	3.012	0,64	219					110	1	1	1	113	0,9	0,9	0,9	80,6	
					L409/410Bettenhausen	197	2.114	2.879	82	253	1,02	6,4					21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1	
2	FS	8,5																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 415	83369		802	TM 2022 F	10.682	9.853	9.419	434	11.224	1,03	547						549	19	7	5	580	3,3	1,2	0,9	87,9	
	8417	7719 1210			336	10.690		102	3,4					606	23	7	5	641	3,6	1,1	0,8	88,3				
	L 415/K 7124 Geislingen				9.547	11.051		72	222	10.640	0,47	701						387	6	2	3	398	1,5	0,5	0,8	86,0
	L 415/L 365 Balingen				429	5.058		9.347	110	584	1,06	2,3						67	3	2	0	72	4,2	2,8	0,0	78,8
FS 2,7																										
L 415	83372		802	TM 2022 F	9.372	9.136	8.770	366	10.386	1,03	611						515	14	6	5	540	2,6	1,1	0,9	87,6	
	8417	7719 1214			160	9.978		47	1,6					558	19	7	6	590	3,2	1,2	1,0	88,1				
	L 365/L 415 Balingen				8.852	10.316		87	208	9.864	0,44	548						378	4	2	4	388	1,0	0,5	1,0	86,0
	L 415 / K 7126 KVP Balingen-No				367	4.371		8.683	111	522	1,05	2,0						60	2	1	0	63	3,2	1,6	0,0	78,0
FS 0,9																										
L 415	83590		802	TM 2023 H	4.281	3.526	3.358	168	4.022	0,90	279	192	2,60	141	4,26	17	193	8	2	3	206	3,9	1,0	1,5	83,7	
	8417	7820 1203			157	3.925		22	2,1					211	10	2	3	226	4,4	0,9	1,3	84,0				
	L 449/L 415 Winterlingen				4.449	3.519		50	113	3.816	0,54	236	121	1,65	112	1,79	1	141	2	1	2	146	1,4	0,7	1,4	81,9
	L415/K7175 Harthausen				159	2.120		3.308	33	206	1,08	3,3	103	0,97	94	1,06	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
FS 3,7																										
L 415	83595		802	TM 2022 F	6.166	6.150	5.886	264	6.748	0,96	354						340	11	5	6	362	3,0	1,4	1,7	86,2	
	8417	7820 1209			148	6.717		26	2,2					380	14	6	6	406	3,4	1,5	1,5	86,7				
	B463/L415 Winterlingen				5.959	6.435		91	161	6.369	0,54	368						226	2	1	4	233	0,9	0,4	1,7	84,0
	L 415/L 449 Winterlingen				264	3.597		5.795	77	379	0,97	3,2						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
FS 1,3																										
L 415	83602		802	TM 2022 F	891	1.212	1.159	53	1.064	1,03	85						66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5	
	8437	7821 1202			17	1.259		1	2,2					72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9				
	L415/K7175 Harthausen				1.174	1.301		30	35	1.015	0,70	77						48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2
	B32/L415 Veringenstadt (nord)				55	886		1.129	17	49	0,91	1,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
FS 5,1																										
L 415	83604		802	TM 2021 F	1.235	1.324	1.247	77	1.436	1,04	85						72	2	3	1	78	2,6	3,8	1,3	79,7	
	8437	7821 1401			82	1.359		2	0,0					79	3	3	2	87	3,4	3,4	2,3	80,5				
	B32/L415 Veringenstadt (nord)				1.283	1.413		23	37	1.322	0,78	83						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
	L415/K7551 Billafingen				80	1.062		1.224	38	114	1,07	2,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
FS 10,4																										
L 415	83614		802	TM 2022 F	1.594	1.639	1.518	121	1.836	1,03	103						88	4	3	1	96	4,2	3,1	1,0	80,5	
	8426	7822 1204			81	1.720		4	7,9					97	5	4	1	107	4,7	3,7	0,9	81,1				
	L415/K7551 Billafingen				1.588	1.779		15	60	1.637	0,66	112						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
	L277/L415 Langenenslingen (Ric				125	1.132		1.503	57	199	1,14	4,7						11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
FS 4,1																										
L 419	83319		802	TM 2022 F	6.473	5.905	5.687	218	7.372	1,03	382						326	9	4	3	342	2,6	1,2	0,9	85,6	
	8325	7716 1201			259	6.365		33	1,9					369	11	5	4	389	2,8	1,3	1,0	86,2				
	B462/L419 Sulgen				5.721	6.580		125	7.022	0,51	442						196	2	0	1	199	1,0	0,0	0,5	82,7	
	L419/K5526 Beffendorf				219	3.239		5.636	60	350	1,22	3,1						53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3
FS 9,6																										
L 419	83337		802	TM 2021 F	6.045	6.484	6.181	303	7.144	1,04	375						355	13	5	3	376	3,5	1,3	0,8	86,0	
	8325	7717 1204			304	7.020		44	4,0					397	16	7	3	423	3,8	1,7	0,7	86,6				
	L419/K5526 Beffendorf				6.282	7.270		46	162	6.741	0,47	359						233	2	1	2	238	0,8	0,4	0,8	83,7
	L415/419 Lindenhof				305	3.311		6.135	97	403	1,04	3,7						55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
FS 2,2																										
L 422	83139		802	TM 2021 F	1.121	1.202	1.155	47	1.259	1,04	93						67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0	
	8325	7616 1206			50	1.256		2	3,7					75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4				
	L415/L422Fluorn				1.165	1.305		18	30	1.196	0,67	87						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	L422/K5525 Rötensberg				49	846		1.137	15	63	1,07	3,3						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
FS 5,1																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
						2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	E evening 18-22													
						SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 422	83140		803	TM	2020 F	1.425	1.576	1.514	62	1.632	0,91	66					86	2	1	4	93	2,2	1,1	4,3	81,1	
	8237	7616 1207				57	1.668		11		1,5					99	3	1	5	108	2,8	0,9	4,6	81,8		
						1.534	1.517	64	33	1.542	0,80	58					47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9	
						59	1.336	1.450	18	90	1,13	4,4					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
						2	FS	6,3																		
L 422	83320		802	TM	2021 F	5.590	5.995	5.600	395	6.923	1,04	396					326	14	9	4	353	4,0	2,5	1,1	86,1	
	8325	7716 1202				396	6.296		61		1,8					365	18	12	5	400	4,5	3,0	1,3	86,8		
						5.809	6.545	72	176	6.308	0,64	316					201	3	2	3	209	1,4	1,0	1,4	83,5	
						398	4.060	5.528	158	615	1,20	2,4					42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9	
						2	FS	10,1																		
L 423	83552		802	TM	2023 H	4.603	4.181	4.048	133	4.457	1,04	252	188	3,19	160	2,50	12	231	7	1	4	243	2,9	0,4	1,6	84,3
	8325	7817 1105				140	4.489		62		2,6	184	4,35	176	2,84	2	246	8	1	4	259	3,1	0,4	1,5	84,5	
						4.941	4.661	69	58	4.250	0,57	278					188	3	0	4	195	1,5	0,0	2,1	83,3	
						145	2.540	3.979	13	207	1,10	2,0	110	1,82	120	0,00	2	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
						2																				
L 423	83557		802	TM	2023 H	1.704	1.577	1.548	29	1.788	1,04	161	69	1,45	74	2,70	24	93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8
	8325	7817 1202				35	1.685		2		1,1	66	1,52	72	1,39	4	103	2	0	2	107	1,9	0,0	1,9	80,7	
						1.771	1.750	23	22	1.736	0,59	106					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
						34	993	1.525	5	52	1,07	1,8	38	0,00	34	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
						2																				
L 423	83558		802	TM	2018 F	6.260	6.715	6.677	38	7.641	0,82	404					391	1	1	6	399	0,3	0,3	1,5	86,2	
	8325	7817 1203				40	7.674		0		1,3					429	2	1	6	438	0,5	0,2	1,4	86,5		
						6.506	6.285	91	23	7.582	0,49	425					276	1	0	3	280	0,4	0,0	1,1	84,4	
						39	3.767	6.586	15	59	1,04	0,7					42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7	
						2																				
L 423	83759		803	TM	2021 F	2.923	3.234	3.029	205	3.550	1,08	195					175	8	4	2	189	4,2	2,1	1,1	83,3	
	8326	7917 1200				187	3.485		51		6,1					199	11	5	2	217	5,1	2,3	0,9	84,0		
						3.147	3.756	34	96	3.271	0,49	194					100	2	1	1	104	1,9	1,0	1,0	80,4	
						195	1.716	2.995	58	279	1,08	3,8					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
						2																				
L 424	83144		802	TM	2022 F	3.819	4.193	4.008	185	4.859	0,82	263					230	8	3	3	244	3,3	1,2	1,2	84,3	
	8325	7617 1100				262	4.724		33		2,6					252	10	4	4	270	3,7	1,5	1,5	84,9		
						4.063	3.871	49	104	4.595	0,55	233					158	2	0	2	162	1,2	0,0	1,2	82,2	
						185	2.582	3.959	48	264	1,08	4,9					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
						2																				
L 424	83156		802	TM	2022 F	3.979	3.618	3.357	261	4.235	0,84	239					194	9	6	4	213	4,2	2,8	1,9	84,2	
	8325	7618 1100				206	4.095		40		4,1					217	12	7	4	240	5,0	2,9	1,7	84,8		
						3.506	3.450	55	124	3.836	0,49	208					125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5	
						263	2.027	3.302	97	399	1,04	6,2					25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
						2																				
L 424	83331		802	MZ	2014 F	5.249	5.630	5.424	206		0,71	308					304	9	2	11	326	2,8	0,6	3,4	86,2	
	8325	7717 1100				199	6.626		52		4,7					333	12	3	13	361	3,3	0,8	3,6	86,8		
						5.455	4.728	186	113		0,49	310					214	3	1	7	225	1,3	0,4	3,1	84,4	
						204	3.216	5.238	41		0,00	4,8					48	2	1	1	52	3,8	1,9	1,9	78,0	
						2																				
L 424	83553		802	TM 2G	2023 H	9.057	8.616	8.261	355	10.658	0,79	627	476	3,15	404	4,21	21	478	14	7	6	505	2,8	1,4	1,2	87,4
	8325	7817 1109				375	9.915		73		2,5	435	3,45	404	3,96	4	523	17	9	7	556	3,1	1,6	1,3	87,9	
						9.412	7.808	100	167	10.162	0,50	704	332	2,71	287	3,48	7	343	5	1	4	353	1,4	0,3	1,1	85,6
						381	4.939	8.161	115	496	1,10	4,2	247	0,81	206	0,49	5	63	2	1	0	66	3,0	1,5	0,0	78,2
						2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22											
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
		von						2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
		nach						SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 429	8327	83762		802	TM	2021	6.967	7.472	7.280	192	8.431	1,04	477						426	9	3	4	442	2,0	0,7	0,9	86,6	
		7917 1204						182	7.974		61		1,7					467	11	3	4	485	2,3	0,6	0,8	87,0		
		B523/L429 Tuningen						7.240	8.289	63	89	8.177	0,55	360					306	3	1	3	313	1,0	0,3	1,0	85,0	
		L429/K5916 Trossingen						188	4.404	7.217	42	254	1,19	1,2					48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0	
L 429	8327	83767		802	TM	2020	16.794	18.013	17.913	100	17.154	1,44	697						1.028	4	2	23	1.057	0,4	0,2	2,2	90,7	
		7917 1209						102	17.318		0		0,6					1.088	4	2	25	1.119	0,4	0,2	2,2	90,9		
		L429/K5917 Schura						17.453	25.007	376	67	17.019	0,66	510					856	2	1	15	874	0,2	0,1	1,7	89,6	
		L429/433 Trossingen						101	11.380	17.537	33	135	1,12	1,2					135	0	0	1	136	0,0	0,0	0,7	81,1	
L 431	8327	83779		802	TM	2021	396	425	422	3	310	1,04	77						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2	
		7918 1200						3	356		0		0,0					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3		
		B14/L431 Spaichingen						412	370	39	3	305	2,15	89					19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8	
		L431 Dreifaltigkeit						3	766	383	0	5	0,88	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
L 431	8327	83784		802	TM	2021	1.890	2.027	2.020	7	2.105	1,04	134						118	0	0	2	120	0,0	0,0	1,7	80,9	
		7918 1205						7	2.093		0		0,0					127	0	0	2	129	0,0	0,0	1,6	81,2		
		B14/L431 Spaichingen						1.964	2.175	27	6	2.097	0,75	123					92	0	0	1	93	0,0	0,0	1,1	79,6	
		L431 Dreifaltigkeit						7	1.568	1.993	1	8	1,02	0,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 432	8327	83780		802	TM	2021	2.499	2.680	2.631	49	2.875	1,04	175						155	2	1	1	159	1,3	0,6	0,6	81,9	
		7918 1201						51	2.887		0		1,6					170	2	1	1	174	1,1	0,6	0,6	82,3		
		L429/432 Schura						2.597	3.001	16	31	2.814	0,50	203					111	1	0	1	113	0,9	0,0	0,9	80,4	
		B523/L432 Konzenberg						50	1.444	2.615	18	61	1,13	1,7					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 433	8417	83383		802	TM	2022	6.794	6.803	6.521	282	7.821	0,82	478						381	11	5	2	399	2,8	1,3	0,5	86,1	
		7720 1202						236	7.739		64		3,6					420	15	6	2	443	3,4	1,4	0,5	86,6		
		L 433/K 7151 Messtetten						6.592	6.345	33	139	7.440	0,50	487					261	4	1	1	267	1,5	0,4	0,4	84,1	
		L 433 Ebingen						282	3.839	6.488	79	381	1,06	2,2					50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3	
L 433	8327	83565		802	TM	2020	10.074	10.805	10.623	182	10.693	1,05	402						601	6	5	8	620	1,0	0,8	1,3	88,1	
		7818 1202						190	10.825		4		2,0					699	8	6	10	723	1,1	0,8	1,4	88,9		
		B14/L433 Aldingen						10.469	11.384	137	103	10.440	0,93	438					305	2	1	3	311	0,6	0,3	1,0	84,9	
		L433/435 Wehingen						187	10.095	10.486	75	253	1,12	2,4					109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4	
L 433	8327	83566		802	TM	2023	4.085	4.196	3.975	221	4.786	0,89	338	235	3,40	182	4,95	22	226	10	3	4	243	4,1	1,2	1,6	84,5	
		7818 1203						218	4.687		39		2,3	222	3,60	163	4,91	4	248	13	4	5	270	4,8	1,5	1,9	85,1	
		L433/435 Wehingen						4.245	4.193	72	132	4.462	0,52	269	129	1,55	133	0,75	1	156	3	0	3	162	1,9	0,0	1,9	82,5
		L438/433 Egesheim						215	2.455	3.903	50	324	0,96	5,1	100	1,00	124	1,61	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
L 433	8417	83571		802	TM	2023	2.033	1.914	1.815	99	2.174	0,88	182	67	1,49	116	4,31	8	101	4	2	4	111	3,6	1,8	3,6	81,8	
		7819 1201						70	2.098		1		2,5	71	1,41	116	5,17	2	115	5	2	5	127	3,9	1,6	3,9	82,5	
		L438/433 Egesheim						2.113	1.855	69	67	2.034	0,63	162	59	1,69	73	1,37	1	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
		L 433/L 440 südl. Nusplingen						69	1.328	1.746	31	140	1,02	4,5	69	0,00	58	1,72	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 433	8417	83572		802	TM	2020	4.538	4.867	4.653	214	5.324	1,05	278						269	9	5	3	286	3,1	1,7	1,0	85,0	
		7819 1202						212	5.255		36		3,0					303	11	6	3	323	3,4	1,9	0,9	85,5		
		L 433/L 440 Unterdigisheim						4.716	5.526	38	103	5.033	0,47	273					175	1	1	1	178	0,6	0,6	0,6	82,3	
		L 196/L 433 südl. Messtetten						215	2.484	4.615	75	291	1,08	2,9					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 433	83575		802	TM 2023 H	4.093	2.575	2.469	106	2.764	1,04	178	116	2,59	109	2,75	11	144	5	1	1	151	3,3	0,7	0,7	81,9			
	8417				306	2.784		41		3,0	116	2,59	118	3,39	2	158	6	1	2	167	3,6	0,6	1,2	82,6				
	L 433/L 440 südl. Nusplingen				4.254	2.890	23	51	2.601	0,53	143						100	2	0	0	102	2,0	0,0	0,0	79,7			
	L 433/L 440 Unterdisgisheim				308	1.474	2.446	14	163	1,10	3,2	58	0,00	49	0,00	1	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1			
L 433	83764		802	TM 2021 F	8.806	9.445	9.104	341	10.446	0,97	616						527	12	7	3	549	2,2	1,3	0,5	87,5			
	8327				355	10.096		7		3,6						558	15	9	3	585	2,6	1,5	0,5	87,8				
	B27/523 Schwenningen Ost				9.151	9.820	51	204	9.903	0,63	618						436	3	2	2	443	0,7	0,5	0,5	86,2			
	L429/433 Trossingen				348	6.406	9.053	130	543	1,09	3,4						79	2	2	0	83	2,4	2,4	0,0	79,3			
L 433	83765		802	TM 2020 F	12.490	13.396	13.238	158	13.723	1,60	466						741	5	5	27	778	0,6	0,6	3,5	89,9			
	8327				167	11.935		1		1,9						785	6	6	29	826	0,7	0,7	3,5	90,2				
	L429/K5939 Trossingen				12.980	19.094	445	79	13.484	0,97	474						611	2	2	21	636	0,3	0,3	3,3	88,9			
	L429/433 Trossingen				164	11.582	12.793	78	239	1,12	1,3						116	0	1	1	118	0,0	0,8	0,8	80,7			
L 433	83766		802	TM 2021 F	10.761	11.542	11.164	378	12.201	1,04	631						639	8	15	15	677	1,2	2,2	2,2	89,1			
	8327				402	12.327		13		2,3						682	10	17	17	726	1,4	2,3	2,3	89,5				
	L429/433 Trossingen				11.183	12.814	283	118	11.534	0,55	534						512	3	6	10	531	0,6	1,1	1,9	87,7			
	KV L433/K5910 neu				395	6.734	10.881	247	667	1,10	4,0						83	0	2	4	89	0,0	2,2	4,5	80,9			
L 433	83781		802	TM 2023 H	5.425	4.877	4.668	209	5.631	0,94	266	223	4,04	232	3,45	19	263	9	3	2	277	3,2	1,1	0,7	84,6			
	8327				213	5.446		44		2,6	228	4,39	247	3,24	4	281	11	3	2	297	3,7	1,0	0,7	84,9				
	L433/K5911 Trossingen				5.638	5.141	38	115	5.297	0,47	310	181	1,10	155	0,65	1	212	3	1	2	218	1,4	0,5	0,9	83,4			
	KV L433/K5910 neu				219	2.553	4.630	50	334	1,09	2,5	119	0,84	111	0,90	4	52	2	1	0	55	3,6	1,8	0,0	77,5			
L 433	83785		802	TM 2021 F	4.538	4.867	4.812	55	5.035	1,04	429						272	2	1	12	287	0,7	0,3	4,2	85,7			
	8327				58	5.229		0		0,6						294	2	2	13	311	0,6	0,6	4,2	86,1				
	KV L433/K5910 neu				4.716	5.436	195	33	4.956	0,51	414						210	1	0	7	218	0,5	0,0	3,2	84,2			
	B14/L433 Aldingen				57	2.665	4.617	22	79	1,08	1,4						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
L 433 A	83567		802	TM 2022 F	253	271	267	4	180	2,13	37						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
	8327				7	182		0		0,0						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7				
	L433/433A Denkingen				263	388	20	3	177	2,40	49						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1			
	L433a Klippeneck				4	437	247	1	3	1,12	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
L 434	83564		802	TM 2021 F	4.876	5.230	4.916	314	5.892	1,04	347						287	11	7	3	308	3,6	2,3	1,0	85,4			
	8417				320	5.460		26		4,1						319	15	9	3	346	4,3	2,6	0,9	86,0				
	BAG834/841 L434				5.067	5.676	49	157	5.395	0,68	304						188	2	2	1	193	1,0	1,0	0,5	82,8			
	L 435/K 7169 südl. Schömbberg				319	3.732	4.867	131	497	1,20	5,7						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9			
L 434	83569		802	TM 2021 F	2.713	2.909	2.678	231	3.199	1,04	211						152	11	4	1	168	6,5	2,4	0,6	82,9			
	8327				226	3.112		48		2,5						172	13	5	1	191	6,8	2,6	0,5	83,5				
	B14/L434 Neuhaus				2.819	3.236	23	124	2.871	0,54	196						98	2	1	1	102	2,0	1,0	1,0	80,3			
	BAG834/841 L434				229	1.669	2.655	59	328	1,08	6,1						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
L 435	83354		802	TM 2022 F	1.148	1.592	1.417	175	1.827	1,03	133						81	5	5	2	93	5,4	5,4	2,2	81,1			
	8417				92	1.734		9		11,7						89	6	6	2	103	5,8	5,8	1,9	81,6				
	B 27/L435 Schömbberg Mitte				1.543	1.792	35	82	1.608	0,45	135						55	1	3	1	60	1,7	5,0	1,7	78,8			
	L 435/L 390/K 7176 Leidringen				178	785	1.382	84	219	1,24	3,1						11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
						2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
						SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]							
L 435	83568		802	TM	2022 F	5.317	6.007	5.723	284	6.751	1,03	445					327	11	6	4	348	3,2	1,7	1,1	85,9	
	8327	7818 1205				264	6.428		53		2,3					363	14	6	5	388	3,6	1,5	1,3	86,4		
						5.820	6.645	64	143	6.347	0,55	374					221	3	1	3	228	1,3	0,4	1,3	83,8	
						285	3.522	5.659	88	404	1,09	4,3					53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3	
						2	FS	8,6																		
L 438	83782		802	TM	2021 F	2.539	2.724	2.539	185	3.255	1,04	234					146	10	2	2	160	6,3	1,3	1,3	82,7	
	8327	7918 1203				178	2.944		48		2,6				166	12	3	2	183	6,6	1,6	1,1	83,3			
						2.639	3.061	32	106	2.978	0,48	323					83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5	
						182	1.405	2.507	31	277	1,14	2,2					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
						2	FS	15,6																		
L 438 A	83783		802	TM	2021 F	3.434	3.683	3.496	187	4.320	1,04	335					204	9	2	2	217	4,1	0,9	0,9	83,7	
	8327	7918 1204				174	3.981		74		3,1				228	11	3	3	245	4,5	1,2	1,2	84,4			
						3.569	4.137	37	80	4.069	0,48	363					128	4	0	1	133	3,0	0,0	0,8	81,3	
						182	1.894	3.459	33	251	1,20	4,0					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
						2	FS	3,0																		
L 440	83363		802	TM	2023 H	3.303	3.170	2.951	219	3.333	1,04	204	131	4,58	140	5,00	9	167	8	5	4	184	4,3	2,7	2,2	83,7
	8417	7719 1201				94	3.357		39		6,3				188	10	6	4	208	4,8	2,9	1,9	84,2			
						3.160	3.485	76	96	2.967	0,64	176					107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3	
						176	2.143	2.875	84	366	1,10	3,6	88	1,14	71	0,00	1	25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0
						2	FS	8,6																		
L 440	83573		802	TM	2023 H	5.982	4.286	4.060	226	4.548	1,04	233	186	3,76	208	4,33	10	229	10	4	5	248	4,0	1,6	2,0	84,8
	8417	7819 1203				359	4.580		48		2,7				249	12	5	5	271	4,4	1,8	1,8	85,2			
						6.217	4.756	77	117	4.181	0,59	271					173	3	1	3	180	1,7	0,6	1,7	82,9	
						367	2.696	3.983	61	367	1,10	3,8	157	1,91	111	0,90	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
						2	FS	5,1																		
L 440	87090		802	TM	2021 F	2.102	2.254	2.174	80	2.125	1,04	211					121	3	2	8	134	2,2	1,5	6,0	83,2	
	8417	7819 1209				85	2.190		2		0,0				136	3	3	10	152	2,0	2,0	6,6	83,9			
						2.184	2.276	128	40	2.017	1,13	190					75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5	
						83	2.468	2.046	38	108	1,13	0,5					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
						2	FS	0,7																		
L 440	83794		802	TM	2021 F	2.173	2.330	2.182	148	2.388	1,04	209					126	6	3	2	137	4,4	2,2	1,5	82,1	
	8327	7919 1205				138	2.358		54		0,6				138	7	4	3	152	4,6	2,6	2,0	82,8			
						2.258	2.451	41	51	2.195	0,87	211					84	3	0	2	89	3,4	0,0	2,2	80,1	
						145	2.059	2.141	43	193	1,09	0,4					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
						2	FS	6,3																		
L 440	83795		802	TM	2022 F	2.225	1.958	1.868	90	2.045	1,03	142					108	3	2	2	115	2,6	1,7	1,7	81,3	
	8327	7919 1206				121	2.008		3		1,8				118	4	3	3	128	3,1	2,3	2,3	82,1			
						1.897	2.077	38	51	1.927	0,78	122					72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8	
						91	1.571	1.830	36	118	1,07	6,4					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
						2	FS	5,8																		
L 440	84038		802	TM	2022 F	4.533	4.890	4.622	268	5.201	0,89	327					264	9	6	8	287	3,1	2,1	2,8	85,7	
	8327	8019 1200				352	5.154		27		3,7				293	12	8	10	323	3,7	2,5	3,1	86,4			
						4.738	4.590	131	134	4.825	0,81	293					172	2	1	3	178	1,1	0,6	1,7	82,8	
						272	4.195	4.491	107	376	1,01	5,1					35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8	
						2	FS	8,8																		
L 440	84264		803	TM	2023 H	2.799	2.651	2.508	143	2.844	1,02	210	150	4,00	94	5,32	22	145	5	3	4	157	3,2	1,9	2,5	83,0
	8335	8119 1200				170	2.760		15		1,6				160	7	4	5	176	4,0	2,3	2,8	83,6			
						3.013	2.809	66	72	2.626	0,75	232					98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4	
						174	2.083	2.442	56	218	0,95	4,0	107	0,93	94	1,06	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
						2	FS	5,0																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																				
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
von [hh] bis [hh]																																				
Straße	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021 SV						A	LV																		SV	Kfz	bso	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06
L 440	87613	803	TM	908	1.699	1.586	113	1.902	1,05	127	86	4,65	73	5,48	21	91	4	3	2	100	4,0	3,0	2,0	81,0												
	8335	8119 1204	803	TM	57	1.790	16			2,1	83	3,61	70	5,71	3	99	5	4	3	111	4,5	3,6	2,7	81,8												
		K 6177 Guggenhausen (Eigelting			977	1.871	40	1.737	0,66	117						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5												
	2	K 6113 / Heudorf im Hegau		H	58	1.176	1.546	165	1,11	3,8	66	0,00	39	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2												
L 442	83364	802	TM	8.787	9.425	8.764	661	9.812	1,05	570						510	19	19	4	552	3,4	3,4	0,7	88,0												
	8417	7719 1202	802	TM	688	9.941	36			3,4						569	24	23	4	620	3,9	3,7	0,6	88,6												
		B 27/L442 Anschl. Rosswangen			9.132	10.452	54	283	8.916	0,61	453					338	3	5	2	348	0,9	1,4	0,6	85,4												
	2	L 440/L 442 Weilstetten		F	677	6.063	8.710	342	1,07	4,1						66	2	6	0	74	2,7	8,1	0,0	79,6												
L 442	83366	802	TM	3.445	3.471	3.386	85	4.006	0,72	268						195	4	1	3	203	2,0	0,5	1,5	83,4												
	8417	7719 1204	802	TM	88	3.970	2			1,1						216	5	1	3	225	2,2	0,4	1,3	83,8												
		L 446/L 442 Dürrwangen			3.363	2.839	46	68	3.879	0,60	292					137	1	0	2	140	0,7	0,0	1,4	81,6												
	2	L 442 Tailfingen		F	86	2.386	3.340	15	1,05	2,7						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7												
L 442	83384	802	TM	4.437	4.247	4.020	227	4.694	1,04	261	173	4,05	184	3,80	36	229	8	5	3	245	3,3	2,0	1,2	84,4												
	8417	7720 1203	802	TM	226	4.464	8			2,3	178	4,49	191	3,66	6	249	10	7	4	270	3,7	2,6	1,5	85,1												
		L 442/L 449 Neuweiler			4.611	4.635	53	125	4.387	0,68	252					167	2	1	2	172	1,2	0,6	1,2	82,5												
	2	B 32/L 442 bei Hausen		H	223	3.030	3.967	94	1,17	2,7	163	0,61	121	0,83	6	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1												
L 442	83391	802	TM	7.426	6.901	6.616	285	7.865	1,04	426	322	2,48	304	3,62	25	383	14	3	3	403	3,5	0,7	0,7	86,2												
	8417	7720 1210	802	TM	338	7.458	30			1,7	323	2,48	285	4,21	5	421	17	4	3	445	3,8	0,9	0,7	86,7												
		L 442/K 7151 Pfeffingen			7.717	7.744	57	198	7.508	0,53	432					270	5	1	3	279	1,8	0,4	1,1	84,6												
	2	L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe		H	340	3.950	6.559	57	1,11	2,7	182	0,55	162	1,23	3	55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1												
L 442	83396	802	TM	4.880	5.149	4.976	173	5.617	1,03	312						286	8	3	2	299	2,7	1,0	0,7	84,9												
	8417	7720 1218	802	TM	149	5.435	8			2,2						314	10	3	2	329	3,0	0,9	0,6	85,3												
		L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neu			4.989	5.619	28	124	5.388	0,63	308					206	2	1	1	210	1,0	0,5	0,5	83,0												
	2	L 442/L 449 Neuweiler		F	175	3.398	4.948	41	1,10	3,0						44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2												
L 443	83796	802	TM	2.059	2.209	2.070	139	2.426	1,04	159						119	7	2	2	130	5,4	1,5	1,5	81,9												
	8327	7919 1207	802	TM	128	2.329	54			2,9						134	8	2	3	147	5,4	1,4	2,0	82,6												
		L277/K5900 Stetten			2.140	2.421	40	57	2.246	0,62	126					76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2												
	2	L438/443 Egesheim		F	135	1.451	2.030	28	1,07	3,4						15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5												
L 446	83365	802	TM	3.715	3.985	3.823	162	4.332	1,04	221						226	7	3	2	238	2,9	1,3	0,8	84,0												
	8417	7719 1203	802	TM	165	4.195	12			4,7						250	8	4	3	265	3,0	1,5	1,1	84,7												
		L 446/K 7171 Frommern			3.861	4.360	39	103	4.112	0,63	288					152	2	1	2	157	1,3	0,6	1,3	82,2												
	2	B 463/L 446 südl. Dürrwangen		F	164	2.655	3.784	47	1,10	2,2						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4												
L 446	83374	802	TM 2G	13.860	14.866	14.213	653			812						801	31	6	23	861	3,6	0,7	2,7	90,3												
	8417	7719 1401	802	TM	621		188			4,7						881	38	8	26	953	4,0	0,8	2,7	90,8												
		L 446 bei Balingen		-	14.404	381	348			818						568	9	2	14	593	1,5	0,3	2,4	88,3												
	2	L 446/K 7171 Frommern		F	639	13.832	117			4,8						127	6	2	1	136	4,4	1,5	0,7	81,7												
L 448	83387	802	TM	6.361	5.916	5.711	205	6.530	0,90	407						334	8	4	2	348	2,3	1,1	0,6	85,5												
	8417	7720 1206	802	TM	79	6.525	32			2,6						365	10	4	3	382	2,6	1,0	0,8	86,0												
		B 463/L 448 Ebingen Ost			5.732	5.877	37	114	6.228	0,55	438					240	3	1	2	246	1,2	0,4	0,8	83,9												
	2	L 448/L 449 südl. Bitz		F	205	3.620	5.674	59	1,07	3,3						41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
L 459	82937		TM 2021 F	4.547	5.031	4.876	155	5.615	0,92	345						280	7	3	2	292	2,4	1,0	0,7	84,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	8237	7518 1215		803	149	5.560	4.895	5.097	40	92	5.361	0,56	288	2,7						307	8	4	3	322	2,5	1,2	0,9	85,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																													L395/L459/K4770 Mühringer Weg	B32/L459/K4785 Zwischenholz	FS	0,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
																										von [hh] bis [hh]					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22															
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 508	80016		802	TM 2023 H	7.946	8.857	8.516	341	9.062	0,90	608	291	6,19	483	2,28	5	490	14	7	4	515	2,7	1,4	0,8	87,4						
	8128	6223 1207			Einm. K 2829 in L 508 in Vocke Einm. L 508 in L 2310 bei Wert OD	264 8.258 261	9.126 8.213 8.640	43 71 8.445	189 109 564	8.498 564	0,95 1,10	4,0 525 1,7	267	3,75	362	1,66	3	540	17	8	5	570	3,0	1,4	0,9	87,9					
																		343	4	2	3	352	1,1	0,6	0,9	85,5					
																		73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0					
L 508	80021		802	TM - F	11.720	12.571	12.119	452			687						660	19	7	42	728	2,6	1,0	5,8	90,4						
	8128	6223 1215			Einm. L 508 in L 2310 bei Wert Landesgrenze Bayern L 508 bei FS	451 12.180 452	62 692 11.427	264 126		687 4,7 691 4,8								727	23	9	47	806	2,9	1,1	5,8	90,9					
																		469	6	2	25	502	1,2	0,4	5,0	88,5					
																		107	3	2	3	115	2,6	1,7	2,6	81,6					
L 508	80032		802	TM 2016 F	4.286	4.597	4.486	111	4.849	1,06	242						240	3	3	22	268	1,1	1,1	8,2	86,7						
	8128	6322 1200			Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Einmündung K2830 in L 508 bei FS	115 4.454 114	4.897 5.189 2.831	6 373 4.113	49 56 142	4.707 142	0,58 1,06	287 2,1							267	4	4	24	299	1,3	1,3	8,0	87,1				
																			157	1	1	15	174	0,6	0,6	8,6	84,8				
																			36	0	1	2	39	0,0	2,6	5,1	77,6				
L 508	87187		802	TM 2020 F	1.996	2.141	2.058	83	2.408	0,83	108						119	3	2	2	126	2,4	1,6	1,6	81,6						
	8225	6322 1202			L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Ri Einm. L 509 in L 508 Zigeuners FS	87 2.074 86	2.375 1.977 1.464	4 30 2.028	46 33 120	2.288 120	0,62 1,09	114 3,8							139	4	3	2	148	2,7	2,0	1,4	82,3				
																			64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2				
																			15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
L 509	80041		802	TM 2016 F	702	753	742	11	717	1,06	63						41	0	0	4	45	0,0	0,0	8,9	78,9						
	8128	6323 1203			Einm. L 509 in L 508 Zigeuners Einm. L 509 in L 506 Bronnbach FS	11 730 11	766 813 649	0 55 687	5 700 17	0,85 0,97	0,0 61 0,0								47	0	0	4	51	0,0	0,0	7,8	79,2				
																			25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3				
																			4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
L 511	80053		802	TM 2018 F	2.495	2.676	2.596	80	2.843	1,06	220						147	2	3	5	157	1,3	1,9	3,2	83,0						
	8128	6324 1201			Einm. L 512 in B 290 bei Diste Einm. K 2807 in L 511 Wittigha FS	86 2.593 84	2.861 3.042 1.574	1 65 2.531	27 153	2.690 153	0,55 1,11	191 3,4							166	2	4	5	177	1,1	2,3	2,8	83,5				
																			96	0	1	3	100	0,0	1,0	3,0	80,8				
																			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
L 511	80056		802	TM 2018 F	1.401	1.503	1.403	100	1.618	1,06	104						78	4	3	3	88	4,5	3,4	3,4	81,0						
	8128	6325 1200			Einm. K 2807 in L 511 Wittigha Ende L 511 Landesgrenze Bayern FS	104 1.456 102	1.606 1.708 894	2 48 1.355	55 43 99	1.519 99	0,56 1,04	7,8 102 5,5							90	5	3	3	101	5,0	3,0	3,0	81,4				
																			51	0	1	2	54	0,0	1,9	3,7	78,5				
																			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
L 511	80147		802	DZZ 2023 -	926	889	862	27	1.033	0,88							-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	8128	6424 1200			Abzweigung L 511 von L 578 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda FS	15 962 15	999 881 518	8 16 846	15 994 39	0,52 1,11									-	-	-	-	-	-	-	-	-				
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 511	80148		802	TM 2017 F	2.126	2.280	2.255	25	2.349	1,06	150						130	1	1	2	134	0,7	0,7	1,5	81,5						
	8128	6424 1201			Abzweigung L 511 von B 290 bei Einm. L 512 in L 511 bei Grün FS	26 2.209 26	2.395 2.544 1.544	0 41 2.214	16 9	2.315 34	0,64 1,14	1,2 160 1,1							139	1	1	3	144	0,7	0,7	2,1	82,1				
																			101	0	0	2	103	0,0	0,0	1,9	80,4				
																			17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
L 511	80150		802	TM 2018 F	10.096	10.829	10.516	313	11.010	1,06	514						610	14	4	7	635	2,2	0,6	1,1	88,2						
	8128	6424 1203			Einm. K 2832 in L 511 in Lauda Einm. L 511 in die B 290 bei L OD	306 10.492 310	10.843 11.535 9.864	68 123 10.393	177 68	10.530 480	0,91 1,06	2,6 585 2,6							665	18	4	7	694	2,6	0,6	1,0	88,6				
																			446	4	1	6	457	0,9	0,2	1,3	86,7				
																			77	3	2	1	83	3,6	2,4	1,2	79,8				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 513	80312		802	TM 2023 H	2.921	2.239	2.071	168	2.828	1,04	157	112	5,36	92	6,52	10	115	6	4	2	127	4,7	3,1	1,6	82,0			
	8128	6524 1200			802	TM 2023 H	161	2.455		11		4,0	114	3,51	90	6,67	2	130	7	4	2	143	4,9	2,8	1,4	82,4		
							3.036	2.549	32	89	2.571	0,46	148					75	1	2	1	79	1,3	2,5	1,3	79,5		
							160	1.120	2.039	68	257	1,06	4,4	49	2,04	62	3,23	2	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
L 513	80313		802	TM 2018 F	1.703	1.827	1.778	49	2.069	1,06	144					99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7				
	8128	6524 1201			802	TM 2018 F	52	2.008		1		3,6					113	2	2	2	119	1,7	1,7	1,7	81,3			
							1.770	2.136	30	24	2.007	0,41	134					57	0	1	2	60	0,0	1,7	3,3	78,8		
							51	823	1.748	24	62	1,03	5,0					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 514	80121		802	TM 2023 H	3.085	2.871	2.665	206	3.328	0,83	184	138	5,80	124	4,84	22	152	6	6	3	167	3,6	3,6	1,8	83,2			
	8225	6422 1200			802	TM 2023 H	229	3.241		13		3,3	138	5,80	126	4,76	4	168	7	7	3	185	3,8	3,8	1,6	83,6		
							3.206	2.679	42	86	3.008	0,55	175	80	0,00	79	2,53	1	108	2	2	2	114	1,8	1,8	1,8	81,2	
							229	1.786	2.623	107	320	1,07	2,0	84	1,19	82	0,00	4	21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9	
L 514	80122		802	TM 2016 F	2.228	2.389	2.183	206	2.696	1,06	158					119	6	6	9	140	4,3	4,3	6,4	83,9				
	8225	6422 1201			802	TM 2016 F	211	2.490		10		4,2					130	8	7	9	154	5,2	4,5	5,8	84,2			
							2.315	2.636	144	91	2.355	0,70	185					84	2	2	6	94	2,1	2,1	6,4	81,8		
							209	1.744	2.039	105	341	1,23	2,7					17	1	2	0	20	5,0	10,0	0,0	74,3		
L 514	80300		802	TM 2018 F	395	423	396	27	435	1,06	32					21	1	1	2	25	4,0	4,0	8,0	76,7				
	8128	6523 1201			802	TM 2018 F	28	452		1		3,0					23	1	1	2	27	3,7	3,7	7,4	76,9			
							410	481	18	13	399	0,56	34					15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3		
							28	255	378	13	36	1,10	2,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 514	80301		802	TM 2016 F	884	948	905	43	964	1,06	79					47	1	2	4	54	1,9	3,7	7,4	79,8				
	8128	6523 1203			802	TM 2016 F	46	995		0		3,3					51	1	2	6	60	1,7	3,3	10,0	80,8			
							919	1.054	101	11	901	0,66	92					33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0		
							46	654	804	32	63	1,00	2,8					6	0	1	2	9	0,0	11,1	22,2	74,9		
L 514	80314		802	TM 2017 F	541	580	569	11	3.967	0,66	32					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0				
	8128	6524 1202			802	TM 2017 F	11	679		1		4,7					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			
							562	450	21	7	3.775	0,53	32					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
							11	360	548	3	192	6,54	4,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 515	80285		802	TM 2021 F	2.820	3.025	2.816	209	3.268	0,91	187					163	6	5	3	177	3,4	2,8	1,7	83,3				
	8225	6522 1201			802	TM 2021 F	213	3.296		24		5,0					179	8	6	3	196	4,1	3,1	1,5	83,8			
							2.931	3.001	46	88	2.978	0,61	202					112	2	1	2	117	1,7	0,9	1,7	81,1		
							213	2.003	2.770	97	290	1,09	5,5					21	1	3	0	25	4,0	12,0	0,0	75,5		
L 515	80284		802	TM 2021 F	3.837	4.115	3.794	321	4.601	1,04	255					217	10	8	2	237	4,2	3,4	0,8	84,4				
	8225	6522 1207			802	TM 2021 F	328	4.339		31		7,2					241	12	9	3	265	4,5	3,4	1,1	85,0			
							3.987	4.511	42	145	4.166	0,62	259					145	3	3	2	153	2,0	2,0	1,3	82,3		
							326	2.687	3.752	145	435	1,18	4,3					37	1	3	0	41	2,4	7,3	0,0	76,9		
L 515	80532		804	TM 2021 F	1.377	1.485	1.404	81	1.713	1,03	106					78	1	3	2	84	1,2	3,6	2,4	80,3				
	8126	6623 1209			804	TM 2021 F	88	1.595		0		5,2					87	2	4	3	96	2,1	4,2	3,1	81,2			
							1.428	1.640	41	19	1.589	0,54	95					47	0	1	1	49	0,0	2,0	2,0	77,5		
							85	868	1.363	62	124	1,10	5,2					15	0	2	0	17	0,0	11,8	0,0	73,5		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 515	80533		802	TM 2022 F	557	552	515	37	591	1,03	41						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
	8225	6623 1210			802	40	582		16		5,1						33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9	
						535	601	7	8	534	0,64	38					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
						36	372	508	13	57	1,11	7,3					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 515	80545		804	TM 2021 F	1.091	1.177	1.088	89	1.298	1,03	125					62	2	3	1	68	2,9	4,4	1,5	79,3		
	8126	6624 1203			804	90	1.265		24		4,6					69	3	3	2	77	3,9	3,9	2,6	80,2		
						1.132	1.302	26	21	1.156	0,52	117					38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1	
						91	663	1.062	44	142	1,05	4,1					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6	
L 518	80027		802	TM 2021 F	782	839	802	37	1.249	0,59	85					47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7		
	8225	6321 1200			802	38	980		1		2,3					54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3		
						813	583	14	19	1.186	0,66	74					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
						38	642	788	17	63	1,38	1,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 518	80123		802	TM 2022 F	1.905	1.941	1.828	113	2.117	0,89	129					105	4	2	3	114	3,5	1,8	2,6	81,6		
	8225	6422 1202			802	121	2.151		23		5,4					117	6	3	3	129	4,7	2,3	2,3	82,2		
						1.881	1.922	40	54	1.919	0,54	120					66	1	0	0	67	1,5	0,0	0,0	77,8	
						113	1.170	1.788	36	198	1,09	2,3					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
L 518	80124		802	DZ 2023 H	1.726	1.636	1.537	99	1.924	0,90	107	70	5,71	75	4,00	227	88	5	1	2	96	5,2	1,0	2,1	80,7	
	8225	6422 1203			802	99	1.824		4		7,4	71	4,23	72	4,17	38	99	7	1	2	109	6,4	0,9	1,8	81,2	
						1.676	1.642	31	78	1.775	0,53	102	62	4,84	66	4,55	74	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
						87	972	1.506	17	149	1,08	3,0	40	0,00	42	0,00	53	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
L 518	80286		802	TM 2019 F	710	762	709	53	912	1,04	65					40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5		
	8225	6522 1202			802	52	818		11		1,7					43	3	2	1	49	6,1	4,1	2,0	78,2		
						738	854	12	23	820	0,53	54					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
						53	437	697	19	92	1,20	7,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 519	80107		802	TM 2G 2023 H	8.782	9.280	9.053	227	12.394	0,67	934	538	2,23	419	1,19	18	532	11	3	5	551	2,0	0,5	0,9	87,5	
	8225	6421 1208			802	172	11.365		32		1,4	493	1,83	423	1,42	4	586	14	3	5	608	2,3	0,5	0,8	87,9	
						9.126	7.574	81	147	12.005	0,34	534	292	1,03	310	0,97	7	370	3	1	4	378	0,8	0,3	1,1	85,8
						173	3.853	8.972	48	389	0,85	0,7	201	0,50	176	0,00	5	58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3
L 519	80266		802	TM 2023 H	4.109	4.128	3.838	290	4.904	0,79	260	200	5,00	191	4,71	15	222	7	9	3	241	2,9	3,7	1,2	84,6	
	8225	6521 1200			802	355	4.750		8		6,2	192	3,65	182	3,85	3	243	9	11	4	267	3,4	4,1	1,5	85,2	
						3.663	3.738	54	118	4.464	0,50	237	117	1,71	120	0,83	1	156	2	3	2	163	1,2	1,8	1,2	82,5
						311	2.370	3.784	164	440	1,10	3,8	111	0,90	121	1,65	1	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4
L 519	80287		802	TM 2023 H	3.003	3.562	3.395	167	3.875	1,04	217	168	2,98	148	4,05	7	197	7	4	2	210	3,3	1,9	1,0	83,7	
	8225	6522 1203			802	156	3.903		28		4,4	174	4,02	165	3,64	1	223	8	5	2	238	3,4	2,1	0,8	84,2	
						3.121	4.052	33	78	3.596	0,46	187					123	1	0	1	125	0,8	0,0	0,8	80,8	
						155	1.781	3.362	61	279	1,10	5,6	71	0,00	105	0,95	1	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
L 519	87289		802	TM 2020 F	3.983	4.272	3.924	348	4.692	1,05	247					226	9	11	3	249	3,6	4,4	1,2	84,9		
	8225	6522 1209			802	364	4.556		20		4,9					257	11	13	3	284	3,9	4,6	1,1	85,4		
						4.139	4.790	43	117	4.181	0,54	200					138	1	4	2	145	0,7	2,8	1,4	82,1	
						359	2.477	3.881	211	511	1,10	6,5					30	1	5	0	36	2,8	13,9	0,0	77,2	

[illegible]

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.				Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV		W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von			2022		U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach			SV		S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 524	80252				3.757	3.144	3.007	137	3.589	0,94	276	150	2,67	142	4,23	14	173	6	2	3	184	3,3	1,1	1,6	83,2		
	8225 6520 1202 802 TM				164	3.377		23			0,9	129	2,33	157	5,10	2	192	7	3	4	206	3,4	1,5	1,9	83,9		
	L 524 / L 634 Oberdielbach				3.677	3.179	57	77	3.394	0,68	304	130	2,31	131	3,82	8	114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8		
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend				202	2.280	2.950	37	195	1,03	0,5	102	0,98	128	1,56	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
L 524	80253				2.931	3.144	2.948	196	3.420	0,89	203						170	7	5	5	187	3,7	2,7	2,7	83,9		
	8225 6520 1203 802 TM				196	3.369		30			3,4						191	9	5	6	211	4,3	2,4	2,8	84,5		
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend				3.046	2.987	86	92	3.134	0,74	186						110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1		
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb				197	2.482	2.862	74	286	1,09	3,8						17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5		
L 525	80254				4.301	4.613	4.468	145	4.803	1,04	310						260	7	2	3	272	2,6	0,7	1,1	84,6		
	8225 6520 1204 802 TM				138	4.893		42			1,7						292	9	3	3	307	2,9	1,0	1,0	85,1		
	B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach				4.470	5.086	45	71	4.619	0,59	343						167	2	0	2	171	1,2	0,0	1,2	82,4		
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach				142	2.889	4.423	32	184	1,01	2,0						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8		
L 525	80255				1.650	1.346	1.293	53	1.420	1,04	90	60	3,33	53	1,89	22	74	2	1	2	79	2,5	1,3	2,5	79,8		
	8225 6520 1205 802 TM				72	1.407		12			3,0	60	3,33	52	1,92	4	80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2		
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach				1.715	1.461	26	25	1.346	0,71	84						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8		
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend				72	996	1.267	16	74	0,99	2,3	45	0,00	47	2,13	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 526	80270				4.533	4.613	4.434	179	4.623	1,10	331						256	8	3	3	270	3,0	1,1	1,1	84,7		
	8225 6521 1205 802 TM				232	4.863		21			2,2						281	10	4	4	299	3,3	1,3	1,3	85,3		
	L 526/ K 3951 Unterschfefflenz				4.470	5.362	53	110	4.398	0,54	260						179	2	1	2	184	1,1	0,5	1,1	82,7		
	B 292/ L 526 Oberschefflenz				180	2.639	4.381	48	225	1,14	2,3						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		
L 526	80498				4.457	4.781	4.593	188	5.893	0,72	355						250	6	5	5	266	2,3	1,9	1,9	84,9		
	8225 6621 1203 802 TM				196	5.490		1			4,2						283	8	6	6	303	2,6	2,0	2,0	85,6		
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu				4.632	3.932	83	102	5.592	0,58	364						150	1	1	3	155	0,6	0,6	1,9	82,3		
	L 526/ L 587 Allfeld				193	3.189	4.510	85	301	1,14	1,9						64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0		
L 526	80499				2.296	2.463	2.336	127	2.665	1,04	173						129	7	1	2	139	5,0	0,7	1,4	82,0		
	8225 6621 1204 802 TM				118	2.596		41			3,5						147	8	2	3	160	5,0	1,3	1,9	82,8		
	L 526/ L 587 Allfeld				2.386	2.698	39	67	2.503	0,63	173						76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2		
	L 526/ L 527 Billigheim				124	1.629	2.297	19	162	1,04	6,5						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
L 526	80500				2.731	2.052	1.946	106	2.763	1,04	163	101	3,96	72	4,17	18	109	5	1	2	117	4,3	0,9	1,7	81,3		
	8225 6621 1205 802 TM				133	2.211		30			2,8	106	3,77	80	3,75	4	123	6	2	2	133	4,5	1,5	1,5	81,9		
	L 526/ L 527 Billigheim				2.838	2.296	26	56	2.566	0,55	171						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5		
	L 526/ K 3951 Unterschfefflenz				134	1.218	1.920	20	197	1,28	5,6	38	2,63	52	1,92	2	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
L 526	80735				2.710	3.425	3.290	135	4.573	0,93	278	209	2,39	89	5,62	21	177	4	4	2	187	2,1	2,1	1,1	83,1		
	8125 6721 1220 804 TM				62	3.807		2			1,6	192	2,08	96	4,17	3	199	5	5	2	211	2,4	2,4	0,9	83,7		
	L1096/L526 bei Untergriesheim				2.811	3.559	34	64	4.321	0,50	351	246	1,63	83	6,02	1	112	1	0	1	114	0,9	0,0	0,9	80,5		
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu				61	1.909	3.256	69	252	1,05	2,0	75	1,33	86	0,00	3	55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		
L 527	80483				3.338	3.580	3.485	95	3.756	1,04	366						202	5	1	3	211	2,4	0,5	1,4	83,6		
	8225 6620 1202 802 TM				94	3.833		12			1,7						221	6	2	5	234	2,6	0,9	2,1	84,4		
	B 37 / L 527 Neckargerach				3.469	4.004	56	65	3.640	0,56	316						140	1	0	1	142	0,7	0,0	0,7	81,3		
	B 27/ L 527 Mosbach				95	2.145	3.429	18	116	1,06	2,2						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Abz.																									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 527	80484		802	MZ - F	10.196	10.936	10.718	218			597						596	9	3	25	633	1,4	0,5	3,9	89,2	
	8225	6620 1203			215			43			4,7					658	11	4	28	701	1,6	0,6	4,0	89,6		
	L 527/ K 3943 Reichenbuch				10.596			116			601					417	3	1	15	436	0,7	0,2	3,4	87,3		
	B 27/ L 527 Mosbach				218			59			4,8					95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6		
	OD																									
L 527	80501		802	TM 2022 F	5.476	4.373	4.222	151	5.085	0,84	316						245	6	3	4	258	2,3	1,2	1,6	84,6	
	8225	6621 1206			190			29			1,7					273	7	4	4	288	2,4	1,4	1,4	85,0		
	B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)				4.237			75	4.871	0,48	395					160	2	1	2	165	1,2	0,6	1,2	82,3		
	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B				150			47	214	0,99	2,5					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2		
	FS																									
L 527	80502		802	TM 2018 F	2.827	3.032	2.929	103	3.252	1,06	212						167	5	2	4	178	2,8	1,1	2,2	83,3	
	8225	6621 1207			105			8			3,5					184	6	3	4	197	3,0	1,5	2,0	83,7		
	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D				2.938			62	3.072	0,50	195					116	1	1	3	121	0,8	0,8	2,5	81,5		
	L 526/ L 527 Billigheim				104			33	180	1,11	3,1					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
	FS																									
L 527	80503		802	TM 2021 F	965	1.035	974	61	1.087	1,04	69						56	2	2	1	61	3,3	3,3	1,6	78,7	
	8225	6621 1208			63			8			6,4					66	3	2	1	72	4,2	2,8	1,4	79,4		
	L 526/ L 527 Katzental				1.003			17	998	0,60	71					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
	L527/K2137/K2138 Bittelbronn				62			24	89	1,02	7,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS																									
L 527	80515		804	TM 2021 F	603	650	620	30	696	1,03	41						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	8125	6622 1206			31			2			1,1					40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5		
	L527/K2137/K2138 Bittelbronn				625			21	649	0,60	51					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	L1095/L527 Möckmühl				30			7	47	1,04	0,9					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	FS																									
L 528	80699		804	MZ - F	3.404	3.671	3.598	73			197						195	4	0	8	207	1,9	0,0	3,9	84,3	
	8125	6720 1209			66			36			5,1					209	5	0	9	223	2,2	0,0	4,0	84,7		
	L530/L528 Bad Wimpfen				3.531			34			195					154	2	0	5	161	1,2	0,0	3,1	82,9		
	L528/K2148 bei Heinsheim				70			3			4,0					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1		
	OD																									
L 528	80700		804	DZZ 2023 -	1.341	1.450	1.413	37	1.655	0,88						-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8125	6720 1210			38			22			-				-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	L530/L528 Bad Wimpfen				1.396			14	1.599	0,63	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L528/K2148 bei Heinsheim				39			1	56	1,02	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	FS																									
L 528	80709		804	TM 2023 H	2.140	2.603	2.529	74	2.781	1,02	151	111	1,80	117	1,71	9	146	3	1	3	153	2,0	0,7	2,0	82,4	
	8125	6720 1224			37			4			1,7				2	158	4	1	4	167	2,4	0,6	2,4	82,9		
	L528/K2148 bei Heinsheim				2.220			55	2.684	0,74	156					108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7		
	B27/L528 Gundelsheim				36			17	97	1,06	2,3	91	0,00	83	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	FS																									
L 529	80702		802	TM 2021 F	1.316	1.412	1.348	64	1.507	1,04	87						77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1	
	8225	6720 1216			64			10			2,0				86	3	2	2	93	3,2	2,2	2,2	80,6			
	L 529/ L 530 Hüffenhardt				1.368			34	1.411	0,60	88					48	0	1	1	50	0,0	2,0	2,0	77,6		
	B 292/ L 588 bei Obrigheim, A				65			20	96	1,01	3,2					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	FS																									
L 530	80456		804	DZZ 2023 -	1.772	1.804	1.753	51	2.152	0,87						-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8226	6619 1201			54			4			-				-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	L 530 / K 4191 Epfenbach,Reich				1.675			34	2.076	0,51	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	B 292/ L 530 Helmstadt, Abzw.				48			13	76	1,06	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region von nach Anz. FS [n]	Zählart Zähljahr HR-Art Ab.länge [km]	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
			2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 530	80461		2.458	2.650	2.541	109	2.950	1,06	207						147	6	1	1	155	3,9	0,6	0,6	82,1		
	8226	6619 1209 L 530 / L 532 Lobenfeld,Langen L 530 / K 4180 Spechbach FS	804	TM 2020 F	101	2.787		54		1,8					166	6	1	1	174	3,4	0,6	0,6	82,5		
					2.549	2.943	22	37	2.830	0,63	196				97	3	0	1	101	3,0	0,0	1,0	80,2		
					107	1.769	2.519	18	120	1,13	3,1				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
2	2,4																								
L 530	80463		2.068	2.230	2.098	132	2.554	0,84	136						122	7	1	2	132	5,3	0,8	1,5	81,8		
	8226	6619 1211 L 530 / K 4180 Spechbach L 530 / K 4191 Epfenbach,Reich FS	804	TM 2021 F	119	2.479		83		3,8					133	8	1	2	144	5,6	0,7	1,4	82,2		
					2.145	2.086	36	39	2.372	0,60	129				86	4	0	1	91	4,4	0,0	1,1	79,9		
					128	1.495	2.062	10	182	1,10	4,4				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
2	2,7																								
L 530	80482		1.159	710	668	42	756	1,03	54						40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1		
	8226	6620 1200 B 292/ L 530 Helmstadt, Bahnho L 529/ L 530 Hüffenhardt FS	804	TM 2022 F	53	753		17		0,9					43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5		
					683	772	8	21	699	0,63	46				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		
					41	472	660	4	57	1,09	3,9				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2	10,4																								
L 530	80698		6.473	6.667	6.517	150	7.042	1,03	324						377	6	3	3	389	1,5	0,8	0,8	85,9		
	8125	6720 1208 L549/L530/K2142 bei Bad Rappen L530/K2038 Bad Wimpfen FS	804	TM 2022 F	98	7.132		12		2,4					419	8	3	4	434	1,8	0,7	0,9	86,5		
					6.412	7.315	57	95	6.836	0,58	365				253	1	1	2	257	0,4	0,4	0,8	84,0		
					151	4.168	6.460	43	206	1,04	1,7				54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0		
2	5,3																								
L 530	80701		5.688	5.002	4.815	187	5.932	0,78	365	192	3,13	269	2,60	19	270	7	4	6	287	2,4	1,4	2,1	85,3		
	8125	6720 1213 L 529/ L 530 Hüffenhardt L530/K2038 Siegelsbach FS	804	TM 2023 H	105	5.680		23		3,3					295	9	5	6	315	2,9	1,6	1,9	85,7		
					5.900	4.412	97	97	5.663	0,58	368	135	2,22	145	0,69	1	198	2	1	4	205	1,0	0,5	2,0	83,5
					102	3.273	4.718	67	269	1,11	2,2	141	0,71	146	0,68	3	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7
2	2,6																								
L 530	80705		18.194	19.621	18.881	740			1.051						1.040	32	9	26	1.107	2,9	0,8	2,3	91,2		
	8125	6720 1219 L549/L530/K2142 bei Bad Rappen L1100/L530 Bad Wimpfen OD	804	MZ - F	741			174		5,1					1.116	38	11	28	1.193	3,2	0,9	2,3	91,6		
					18.871		439	392			1.045						826	13	5	16	860	1,5	0,6	1,9	89,8
					741		18.442	174			4,0						226	7	3	3	239	2,9	1,3	1,3	84,2
2	2,0																								
L 530	80710		4.501	4.855	4.569	286	5.523	0,85	339						261	11	6	4	282	3,9	2,1	1,4	85,2		
	8125	6720 1225 L530/K2038 Siegelsbach L549/L530/K2041 bei Babstadt FS	804	TM 2021 F	294	5.359		29		3,6					288	13	7	5	313	4,2	2,2	1,6	85,7		
					4.669	4.531	75	155	4.982	0,63	338						180	4	1	2	187	2,1	0,5	1,1	82,9
					288	3.395	4.494	102	541	1,10	3,2						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
2	3,7																								
L 531	80207		9.039	9.748	9.517	231	11.802	0,80	718						561	11	3	3	578	1,9	0,5	0,5	87,5		
	8226	6517 1226 L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	804	TM 2G 2021 F	240	11.080		9		2,6					629	14	4	3	650	2,2	0,6	0,5	88,1		
					9.375	8.855	55	168	11.519	0,53	603						359	2	0	2	363	0,6	0,0	0,6	85,3
					232	5.913	9.462	54	283	1,07	1,2						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
2	2,0																								
L 531	80236		6.648	7.055	6.892	163	9.472	0,99	614						404	7	3	4	418	1,7	0,7	1,0	86,3		
	8221	6518 1211 AS Heidelberg/Dossenheim A5/L5 B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS	805	TM 2016 F	168	7.709		9		2,1					442	9	4	4	459	2,0	0,9	0,9	86,8		
					6.840	7.615	58	105	9.235	0,55	449						292	2	1	2	297	0,7	0,3	0,7	84,6
					163	4.274	6.834	49	237	1,18	1,9						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
2	0,9																								
L 532	80457		4.543	6.725	6.525	200	7.396	1,02	526	354	1,41	225	2,67	23	376	9	2	6	393	2,3	0,5	1,5	86,3		
	8226	6619 1202 B 45 / L 532 Bammental, wiesen L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege FS	804	TM 2023 H	115	7.174		79		1,3					415	11	3	6	435	2,5	0,7	1,4	86,7		
					4.712	7.311	100	83	7.085	0,62	487						260	5	0	5	270	1,9	0,0	1,9	84,7
					117	4.462	6.425	38	311	1,11	2,5	179	0,56	194	0,52	4	53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9
2	6,5																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
																										von [hh] bis [hh]						
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
		SV	W					Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18															
		2022	U					Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22														
		SV	S					LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 532		80458					3.559	4.480	4.343	137	4.952	1,02	289	221	1,81	182	2,75	16	248	6	2	5	261	2,3	0,8	1,9	84,7					
	8226	6619 1203		804	TM		142	4.803		36			1,8	248	2,02	201	2,49	3	277	7	3	5	292	2,4	1,0	1,7	85,2					
		L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege			2023		3.691	4.895	79	67	4.735	0,59	276						161	3	1	3	168	1,8	0,6	1,8	82,7					
		B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe			H		141	2.845	4.264	34	217	1,11	2,8	112	0,00	133	1,50	2	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4					
		FS		10,8																												
L 533		80689					17.124	18.467	17.800	667		1,04	990						995	17	19	11	1.042	1,6	1,8	1,1	90,5					
	8226	6719 1210		804	MZ		706	19.383		28			5,1						1.068	20	23	12	1.123	1,8	2,0	1,1	90,9					
		B 292/ L 533 Sinsheim			-		17.761	20.216	182	281	0,68	983							785	7	10	7	809	0,9	1,2	0,9	89,2					
		B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener			F		687	13.205	17.618	358		4,0							214	4	6	1	225	1,8	2,7	0,4	83,8					
		FS		1,3																												
L 534		80234					10.188	10.987	10.886	101	13.143	0,90	654						629	5	1	15	650	0,8	0,2	2,3	88,6					
	8226	6518 1209		804	TM 2G		105	11.726		2			0,7						698	7	1	17	723	1,0	0,1	2,4	89,1					
		B 3 / L 534 HD Neuenheim			2021		10.567	10.547	236	86	13.016	0,76	753						425	1	0	8	434	0,2	0,0	1,8	86,6					
		B 37 / L 534 Kleingemünd			F		101	8.881	10.650	13	127	1,14	1,0						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7					
		OD		9,5																												
L 535		80227					5.795	6.250	5.976	274			334						316	14	2	21	353	4,0	0,6	5,9	87,4					
	8226	6518 1201		804	MZ		266			82			5,1						338	16	2	24	380	4,2	0,5	6,3	87,8					
		L 535 Landesgrenze Hessen bei			-		6.011		368	162			333						253	6	1	14	274	2,2	0,4	5,1	85,9					
		L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei			F		269		5.608	30			4,0						70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8					
		FS		7,7																												
L 535		80228					2.181	2.527	2.445	82	2.701	1,03	171						138	4	1	7	150	2,7	0,7	4,7	83,2					
	8226	6518 1202		804	TM		56	2.641		22			3,3						156	5	1	8	170	2,9	0,6	4,7	83,8					
		L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei			2022		2.430	2.709	110	49	2.605	0,71	152						86	1	0	3	90	1,1	0,0	3,3	80,4					
		L 535 Landesgrenze Hessen			F		80	1.882	2.335	11	96	1,09	1,2						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
		FS		4,5																												
L 536		80189					13.271	13.082	12.478	604	15.069	0,83	840	644	2,33	508	3,15	20	716	17	15	6	754	2,3	2,0	0,8	89,1					
	8226	6517 1200		804	TM 2G		822	14.756		26			2,1	599	1,84	530	2,45	3	793	21	18	6	838	2,5	2,1	0,7	89,6					
		L 536 / K 4238 bei Ladenburg			2023		13.765	12.205	102	268	14.224	0,55	799	531	2,45	437	2,75	16	490	4	5	5	504	0,8	1,0	1,0	87,1					
		AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)			H		799	8.159	12.376	310	845	1,11	3,5	302	0,33	342	0,29	6	114	3	9	1	127	2,4	7,1	0,8	82,1					
		FS		1,1																												
L 536		80190					12.633	13.624	13.317	307	15.221	1,05	1.006						764	14	4	10	792	1,8	0,5	1,3	89,2					
	8226	6517 1201		804	TM 2G		316	14.346		16			0,4						829	17	5	11	862	2,0	0,6	1,3	89,6					
		AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)			2018		13.103	15.079	169	224	14.770	0,65	1.384						567	4	1	9	581	0,7	0,2	1,5	87,8					
		L536/ L596a Schriesheim, Staus			F		308	9.267	13.148	67	451	1,10	1,0						116	2	1	1	120	1,7	0,8	0,8	80,9					
		FS		3,8																												
L 536		80205					11.665	11.902	11.244	658	13.363	1,02	703	552	3,08	430	3,72	12	639	17	18	11	685	2,5	2,6	1,6	89,1					
	8226	6517 1223		804	TM 2G		800	12.750		22			2,4						705	21	22	11	759	2,8	2,9	1,4	89,5					
		L 536 / L 597 / L 631			2023		12.099	12.993	183	263	12.422	0,60	753						442	3	6	9	460	0,7	1,3	2,0	87,1					
		L 536 / K 4238 bei Ladenburg			H		776	7.639	11.061	373	941	1,01	4,9	244	0,41	325	0,62	2	106	2	10	1	119	1,7	8,4	0,8	81,9					
		FS		1,8																												
L 536		80229					7.894	9.307	9.078	229	10.347	0,92	653						516	11	2	19	548	2,0	0,4	3,5	88,4					
	8226	6518 1203		804	TM 2G		209	10.085		52			1,0						571	14	2	22	609	2,3	0,3	3,6	88,9					
		L536/ L536A Schriesheim			2022		8.951	9.234	307	148	9.976	0,65	840						346	4	0	12	362	1,1	0,0	3,3	86,4					
		L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch			F		227	6.568	8.771	29	371	1,10	1,7						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7					
		FS		6,0																												
L 536		80230					2.741	2.956	2.835	121	3.177	1,06	303						165	5	1	4	175	2,9	0,6	2,3	83,1					
	8226	6518 1204		804	TM		116	3.057		45			3,1						185	8	1	4	198	4,0	0,5	2,0	83,6					
		L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch			2020		2.843	3.227	56	59	3.027	0,74	190						106	2	0	3	111	1,8	0,0	2,7	81,1					
		L 535 / L 536 Altneudorf			F		118	2.251	2.779	17	150	1,07	1,9						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7					
		FS		4,7																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
												Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
					von [hh] bis [hh]																												
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22															
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus			Fr15-18	Fr	day 06-18																		
							2022	U	Krad	LoA					LV	bso		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ					SV				bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]		[%]	[dB(A)]						
L 538	80191		804	TM 2G	2023	7.397	8.674	8.496	178	9.254	1,02	446	344	1,16	400	1,25	12	484	9	1	14	508	1,8	0,2	2,8	87,8							
	8226	6517 1202				L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu	244	9.385		92		1,0	349	1,43	427	1,17	2	520	10	1	16	547	1,8	0,2	2,9	88,2							
							L 538 / K 4137 Ilvesheim	7.672	9.564	245	72	9.025	0,55	489					376	6	1	10	393	1,5	0,3	2,5	86,6						
								FS	256	5.122	8.251	14	229	1,12	0,6	190	1,05	201	1,00	2	63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1				
L 538	80192		804	TM 2G	2023	9.504	8.791	8.659	132	10.175	0,88	463	396	1,01	398	1,26	8	495	7	1	10	513	1,4	0,2	1,9	87,5							
	8226	6517 1203				L 538 / K 4137 Ilvesheim	316	9.871		8		0,8	397	1,51	431	1,62	1	524	8	1	10	543	1,5	0,2	1,8	87,7							
							L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar	9.858	8.678	175	107	9.940	0,51	454					410	2	0	9	421	0,5	0,0	2,1	86,6						
								OD	306	5.081	8.484	17	235	1,11	0,8	233	0,43	225	0,44	3	71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3				
L 538	80203		805	TM	2022	18.117	17.751	17.266	485	20.711	1,01	1.141						992	18	8	10	1.028	1,8	0,8	1,0	90,3							
	8222	6517 1221				B 38a/L 538 MA Banater Strasse	630	19.509		25		2,5						1.084	24	10	11	1.129	2,1	0,9	1,0	90,7							
							L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu	17.210	19.614	166	310	19.888	0,47	913					711	4	3	6	724	0,6	0,4	0,8	88,5						
								FS	488	9.127	17.100	150	823	1,10	0,9					154	4	3	2	163	2,5	1,8	1,2	82,6					
L 541	80079		804	TM	2023	5.132	5.224	5.098	126	5.950	1,02	310	257	1,56	181	2,21	13	286	6	1	6	299	2,0	0,3	2,0	85,3							
	8226	6417 1200				L 597 / L 541	117	5.617		3		1,1	253	1,58	185	2,16	2	312	7	1	6	326	2,1	0,3	1,8	85,6							
							L 541 / L 631 / K 4135 Heddesch	5.323	5.724	100	103	5.786	0,58	379					214	2	0	5	221	0,9	0,0	2,3	83,9						
								FS	114	3.248	4.998	20	164	1,06	0,9	165	0,61	120	0,83	2	52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7				
L 541	80080		804	TM	2023	9.101	7.816	7.404	412	8.967	0,96	517	279	5,38	369	2,71	12	421	14	7	6	448	3,1	1,6	1,3	87,0							
	8226	6417 1201				L 541 / K 4236 bei Heddesheim	474	8.655		48		3,8	301	4,65	376	2,93	2	466	17	9	6	498	3,4	1,8	1,2	87,5							
							AS Hirschberg A5/L541/B3 (034)	9.440	8.272	107	212	8.364	0,50	478					287	5	2	6	300	1,7	0,7	2,0	85,3						
								FS	469	4.319	7.297	152	603	1,07	1,8	189	0,53	167	0,60	4	71	4	5	1	81	4,9	6,2	1,2	80,3				
L 541	80081		804	TM 2G	2021	8.409	9.069	8.808	261	10.329	0,75	481						515	12	4	10	541	2,2	0,7	1,8	87,8							
	8226	6417 1202				AS Hirschberg A5/L541/B3 (034)	262	10.201		54		1,1						575	14	5	11	605	2,3	0,8	1,8	88,3							
							B 3 / L 541 bei Hirschberg (G	8.722	7.665	164	149	9.945	0,66	514					341	4	1	7	353	1,1	0,3	2,0	85,9						
								FS	261	6.706	8.644	58	384	1,03	2,7					48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8					
L 541	80085		804	TM	2023	3.628	3.500	3.364	136	3.880	1,02	213	130	4,62	174	2,30	11	194	6	2	3	205	2,9	1,0	1,5	83,6							
	8226	6417 1208				L 541 / L 631 / K 4135 Heddesch	191	3.807		8		1,9	133	5,26	192	2,08	2	213	7	3	3	226	3,1	1,3	1,3	84,0							
							L 541 / K 4236 bei Heddesheim	3.763	3.879	52	90	3.681	0,52	229					138	1	0	2	141	0,7	0,0	1,4	81,6						
								OD	187	1.975	3.312	38	199	1,03	0,8	81	0,00	100	0,00	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2				
L 542	80193		805	TM	2023	6.701	7.030	6.791	239	8.204	0,93	501	308	2,27	324	1,85	21	390	9	3	8	410	2,2	0,7	2,0	86,7							
	8222	6517 1204				B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsp	213	7.751		80		1,8	311	2,57	356	1,97	4	421	10	4	9	444	2,3	0,9	2,0	87,1							
							L 542 MA Seckenheim,Richtungsf	6.642	7.170	142	96	7.932	0,55	419					296	6	2	6	310	1,9	0,6	1,9	85,4						
								FS	235	4.298	6.649	63	272	1,11	2,2	171	1,75	179	2,23	4	52	4	1	1	58	6,9	1,7	1,7	78,6				
L 542	80194		804	TM 2G	2021	6.091	6.569	5.848	721	8.239	1,03	415						337	36	7	8	388	9,3	1,8	2,1	87,1							
	8226	6517 1205				L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar	739	7.219		19		3,4						374	42	10	9	435	9,7	2,3	2,1	87,7							
							L 542 / L 597 Ladenburg	6.318	7.424	131	570	7.294	0,41	407					228	14	2	5	249	5,6	0,8	2,0	84,8						
								FS	718	2.951	5.717	132	945	1,17	15,9					40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7					
L 542	80200		804	MZ	-	13.520	14.580	14.146	434		0,94	781						759	21	3	40	823	2,6	0,4	4,9	90,6							
	8226	6517 1215				L 542 / L 637 MA Seckenheim,Ri	415	15.974		185		5,1						814	25	3	44	886	2,8	0,3	5,0	91,0							
							L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar	14.023	14.999	682	197		0,57	777					603	9	1	26	639	1,4	0,2	4,1	89,2						
								FS	428	9.105	13.464	52			4,0					168	5	1	4	178	2,8	0,6	2,2	83,2					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 546		80606			5.058	4.747	4.566	181	5.239	0,98	285						265	9	2	5	281	3,2	0,7	1,8	85,0	
	8226	6717 1200	804	TM 2022 F	208	5.107		70			2,7						288	11	2	5	306	3,6	0,7	1,6	85,4	
					4.566	4.992	75	82	4.947	0,61	383						200	4	0	3	207	1,9	0,0	1,4	83,4	
					180	3.136	4.491	29	292	1,10	4,3						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
L 546		85472			9.129	8.496	8.235	261	10.481	1,03	612						480	11	5	4	500	2,2	1,0	0,8	87,1	
	8226	6717 1201	804	TM 2G 2022 F	307	9.380		53			1,3						543	14	6	5	568	2,5	1,1	0,9	87,8	
					8.171	9.621	72	133	10.120	0,41	620						288	3	1	3	295	1,0	0,3	1,0	84,7	
					263	3.887	8.163	75	361	1,05	2,3						59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4	
L 546		80622			9.452	9.004	8.685	319	9.773	1,03	511						505	15	3	5	528	2,8	0,6	0,9	87,4	
	8226	6717 1216	804	TM 2022 F	349	9.589		118			2,1						555	18	4	5	582	3,1	0,7	0,9	87,8	
					8.660	9.835	81	151	9.353	0,61	578						355	6	1	4	366	1,6	0,3	1,1	85,7	
					316	5.838	8.604	50	420	1,08	2,8						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7	
L 546		80623			11.899	11.652	11.301	351	13.496	0,89	720	496	2,82	616	1,95	21	656	17	4	12	689	2,5	0,6	1,7	88,9	
	8226	6717 1217	804	TM 2G 2023 H	657	13.080		113			2,5	555	2,70	637	2,04	4	713	20	5	13	751	2,7	0,7	1,7	89,2	
					12.342	11.628	197	169	13.039	0,51	796	431	3,25	528	2,08	6	485	7	1	9	502	1,4	0,2	1,8	87,4	
					638	6.614	11.104	69	457	1,07	1,6	333	0,90	281	0,36	5	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3	
L 546		85475			7.629	3.897	3.691	206	4.867	1,03	351						220	7	5	4	236	3,0	2,1	1,7	84,4	
	8226	6717 1226	804	TM 2022 F	310	4.378		14			2,4						252	9	6	5	272	3,3	2,2	1,8	85,1	
					3.748	4.489	72	104	4.587	0,32	290						123	1	2	2	128	0,8	1,6	1,6	81,5	
					209	1.420	3.619	88	280	0,99	4,9						12	1	1	1	15	6,7	6,7	6,7	74,6	
L 546		85474			7.612	6.807	6.522	285	8.227	0,76	548						380	11	6	4	401	2,7	1,5	1,0	86,4	
	8226	6717 1227	804	TM 2022 F	359	8.019		12			2,4						427	13	7	5	452	2,9	1,5	1,1	87,0	
					6.547	6.110	72	171	7.718	0,41	697						239	3	2	3	247	1,2	0,8	1,2	84,1	
					288	3.287	6.450	102	509	1,10	2,7						46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2	
L 546		80656			4.581	5.408	5.303	105	6.067	0,92	388						306	6	0	6	318	1,9	0,0	1,9	85,4	
	8226	6718 1216	804	TM 2022 F	100	5.915		57			1,2						330	7	0	6	343	2,0	0,0	1,7	85,7	
					5.201	5.445	92	43	5.901	0,60	640						236	3	0	4	243	1,2	0,0	1,6	84,1	
					101	3.525	5.211	5	166	1,10	2,0						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
L 546		80657			6.695	7.323	7.169	154	8.061	0,92	390	315	1,59	328	1,22	12	417	8	1	5	431	1,9	0,2	1,2	86,5	
	8226	6718 1217	804	TM 2G 2023 H	180	8.095		64			1,5	331	1,81	340	1,18	2	453	10	1	6	470	2,1	0,2	1,3	86,9	
					6.944	7.439	91	77	7.847	0,55	383	279	2,15	308	1,95	10	307	3	0	4	314	1,0	0,0	1,3	85,0	
					184	4.452	7.078	13	214	1,07	1,6	176	0,00	180	0,00	4	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
L 547		80427			4.996	5.388	5.172	216	6.352	0,85	318						304	7	6	5	322	2,2	1,9	1,6	85,6	
	8226	6618 1200	804	TM 2020 F	229	5.922		5			3,3						346	9	8	6	369	2,4	2,2	1,6	86,3	
					5.182	5.058	79	110	5.984	0,64	294						174	1	1	3	179	0,6	0,6	1,7	82,8	
					221	3.804	5.093	101	368	1,14	5,0						29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	
L 547		80439			6.268	6.759	6.544	215	7.264	0,99	363						384	9	3	8	404	2,2	0,7	2,0	86,6	
	8226	6618 1216	804	TM 2021 F	211	7.136		63			1,2						424	12	4	9	449	2,7	0,9	2,0	87,2	
					6.501	7.094	134	98	6.998	0,69	309						264	3	0	5	272	1,1	0,0	1,8	84,7	
					214	4.940	6.410	54	266	1,08	2,5						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart von von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 547		80648			17.703	15.535	15.138	397	18.444	0,82	896	770	1,56	614	2,61	20	867	19	4	15	905	2,1	0,4	1,7	90,0			
	8226	6718 1208	804	TM 2G 2023 H	820	17.619		107			1,2	750	1,87	626	2,40	4	930	23	5	16	974	2,4	0,5	1,6	90,3			
					18.362	14.382	251	216	17.836	0,54	999	560	1,61	457	1,53	6	676	7	1	11	695	1,0	0,1	1,6	88,6			
					795	9.470	14.887	74	608	1,11	2,6	415	0,48	404	0,25	5	128	2	1	2	133	1,5	0,8	1,5	81,6			
L 549		80428			4.802	6.239	6.019	220	6.053	1,03	444						349	10	4	4	367	2,7	1,1	1,1	86,0			
	8226	6618 1201	804	TM 2022 F	212	6.747		6			3,1						392	12	5	5	414	2,9	1,2	1,2	86,6			
					6.001	6.919	63	152	5.761	0,53	430						221	1	1	2	225	0,4	0,4	0,9	83,5			
					221	3.561	5.956	62	292	0,94	4,3						46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5			
L 549		80462			5.625	6.089	5.729	360	6.758	1,04	372						332	14	7	5	358	3,9	2,0	1,4	86,2			
	8226	6619 1210	804	TM 2022 F	516	6.587		79			5,8						361	17	9	6	393	4,3	2,3	1,5	86,7			
					5.856	6.883	86	158	6.149	0,50	398						241	4	2	3	250	1,6	0,8	1,2	84,2			
					361	3.295	5.643	123	609	1,10	5,0						44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1			
L 549		80683			3.585	3.866	3.658	208	4.300	1,03	242						211	8	4	3	226	3,5	1,8	1,3	84,1			
	8226	6719 1201	804	TM 2021 F	208	4.135		44			5,2						239	10	6	3	258	3,9	2,3	1,2	84,7			
					3.718	4.252	47	94	4.016	0,57	217						124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5			
					208	2.346	3.611	70	284	1,05	3,7						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2			
L 549		80706			7.411	7.992	7.638	354	8.692	1,03	592						441	10	10	2	463	2,2	2,2	0,4	86,8			
	8125	6720 1220	804	TM 2021 F	373	8.515		12			2,2						499	12	13	2	526	2,3	2,5	0,4	87,4			
					7.687	8.758	40	158	8.183	0,59	478						269	2	2	1	274	0,7	0,7	0,4	84,2			
					363	5.021	7.598	184	509	1,04	2,7						68	2	3	0	73	2,7	4,1	0,0	79,0			
L 549		80707			8.643	9.321	8.795	526	10.440	0,93	550						499	17	13	2	531	3,2	2,4	0,4	87,5			
	8125	6720 1221	804	TM 2G 2021 F	553	10.078		12			4,0						543	21	16	2	582	3,6	2,7	0,3	88,0			
					8.965	9.355	42	279	9.767	0,64	552						362	5	4	2	373	1,3	1,1	0,5	85,7			
					536	6.457	8.753	235	673	1,09	3,7						98	3	4	0	105	2,9	3,8	0,0	80,5			
L 550		80684			6.174	7.651	7.423	228	8.504	0,95	522						424	9	4	10	447	2,0	0,9	2,2	87,2			
	8226	6719 1203	804	TM 2022 F	144	8.289		45			2,4						456	12	5	10	483	2,5	1,0	2,1	87,5			
					7.359	7.901	156	116	8.094	0,61	476						325	3	1	8	337	0,9	0,3	2,4	85,8			
					229	5.024	7.267	67	410	1,10	1,7						61	1	0	0	62	1,6	0,0	0,0	77,5			
L 550		80685			7.138	7.698	7.468	230		0,97	412						409	11	2	12	434	2,5	0,5	2,8	87,2			
	8226	6719 1204	804	MZ - F	218	8.280		100			5,1						440	13	2	13	468	2,8	0,4	2,8	87,5			
					7.404	8.011	207	99		0,64	410						323	5	1	8	337	1,5	0,3	2,4	85,9			
					227	5.290	7.261	31			4,0						89	3	1	1	94	3,2	1,1	1,1	80,1			
L 550		80688			10.634	11.468	11.160	308			614						608	14	3	22	647	2,2	0,5	3,4	89,1			
	8226	6719 1209	804	MZ - F	309			70			5,1						653	16	4	24	697	2,3	0,6	3,4	89,5			
					11.030		380	177			611						481	6	2	14	503	1,2	0,4	2,8	87,7			
					308		10.780	61			4,0						134	3	1	2	140	2,1	0,7	1,4	81,8			
L 551		80644			4.092	5.041	4.858	183	5.269	1,02	287	190	3,16	231	2,60	24	278	9	2	5	294	3,1	0,7	1,7	85,2			
	8226	6718 1202	804	TM 2023 H	143	5.364		61			2,1	221	2,71	242	2,48	4	300	10	3	6	319	3,1	0,9	1,9	85,7			
					4.244	5.467	90	85	5.050	0,64	292						212	4	1	4	221	1,8	0,5	1,8	83,9			
					142	3.408	4.768	37	219	1,11	3,1	132	1,52	135	1,48	4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 552	80885		802	MZ - F	7.232	7.757	7.556	201			424						421	9	2	17	449	2,0	0,4	3,8	87,7	
	8215				201			27			4,7						464	11	3	19	497	2,2	0,6	3,8	88,1	
	B3/L552 Stettfeld				7.516		274	133			426						295	3	1	10	309	1,0	0,3	3,2	85,8	
	L552/L635 Richtung Menzingen				200		7.282	41			4,8						67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0	
L 552	80921		802	TM 2018 F	1.974	2.117	1.975	142	2.126	1,06	128						110	5	4	4	123	4,1	3,3	3,3	82,3	
	8215				143	2.187		21			1,1					118	6	5	4	133	4,5	3,8	3,0	82,7		
	L552/L635 Richtung Menzingen				2.051	2.325	60	57	1.951	0,74	123					87	2	1	3	93	2,2	1,1	3,2	80,7		
	L552/L551 bei Elsenz				144	1.611	1.915	64	175	1,01	1,5					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 552	80931		804	TM 2021 F	6.676	7.199	6.932	267	7.266	1,03	477						404	10	6	6	426	2,3	1,4	1,4	86,8	
	8125				276	7.675		31			5,0					447	12	7	7	473	2,5	1,5	1,5	87,3		
	L552/K2058 Elsenz				6.924	7.893	101	131	6.976	0,59	435					279	1	1	3	284	0,4	0,4	1,1	84,5		
	L 552/Gde Eppingen				271	4.513	6.831	105	290	1,10	1,8					47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9		
L 552	80932		804	TM 2021 F	3.772	4.067	3.908	159	4.172	1,03	245						226	6	3	7	242	2,5	1,2	2,9	84,8	
	8125				157	4.131		42			2,4					252	8	4	9	273	2,9	1,5	3,3	85,5		
	L552/L551 bei Elsenz				3.912	4.248	116	68	3.970	0,88	231					144	1	0	3	148	0,7	0,0	2,0	82,1		
	L552/K2058 Elsenz				159	3.649	3.792	49	202	1,09	2,3					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
L 553	80914		802	TM 2022 F	3.433	2.995	2.929	66	3.199	0,94	210						165	3	1	6	175	1,7	0,6	3,4	83,4	
	8215				106	3.250		2			1,4					180	4	1	7	192	2,1	0,5	3,6	83,9		
	L553/L554				2.902	3.052	100	46	3.082	0,59	167					121	1	0	4	126	0,8	0,0	3,2	81,8		
	L553/L635 Menzingen				68	1.932	2.829	18	117	1,09	3,1					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
L 553	80915		802	TM 2018 F	711	763	726	37	1.115	0,75	43						35	1	1	7	44	2,3	2,3	15,9	80,5	
	8215				39	878		2			4,7					38	2	1	8	49	4,1	2,0	16,3	81,1		
	L553/L635 Menzingen				739	661	113	21	1.056	0,55	41					26	0	0	4	30	0,0	0,0	13,3	78,1		
	B293/L553 bei Eppingen				39	482	613	14	59	1,26	4,8					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
L 554	80886		802	TM 2G 2018 F	14.192	15.222	14.653	569	15.914	1,06	890						830	18	14	14	876	2,1	1,6	1,6	90,0	
	8215				595	16.019		8			1,5					884	23	18	15	940	2,4	1,9	1,6	90,3		
	B3/L554 Ubstadt				14.749	17.040	222	304	15.117	0,63	1.014					666	5	5	9	685	0,7	0,7	1,3	88,5		
	L553/L554				583	10.157	14.431	257	797	1,10	2,4					143	2	4	2	151	1,3	2,6	1,3	82,3		
L 554	80916		802	TM 2023 H	4.820	4.366	4.150	216	5.037	0,95	321	204	4,41	176	3,41	95	237	5	7	4	253	2,0	2,8	1,6	84,7	
	8215				289	4.781		4			2,9	213	4,23	178	3,37	16	261	6	9	5	281	2,1	3,2	1,8	85,3	
	L553/L554				4.551	4.536	72	83	4.698	0,56	264	187	3,74	168	3,57	23	163	1	1	3	168	0,6	0,6	1,8	82,6	
	L554/L618 Gochsheim				296	2.694	4.078	129	339	1,10	3,5	120	0,83	106	0,00	19	37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5	
L 554	81165		802	TM 2020 F	4.190	4.494	4.386	108	4.922	0,88	250						252	6	1	4	263	2,3	0,4	1,5	84,5	
	8236				102	4.919		30			2,5					282	7	1	4	294	2,4	0,3	1,4	85,0		
	L554/L1103 KVP Großvillars				4.354	4.315	64	64	4.771	0,63	251					164	1	0	3	168	0,6	0,0	1,8	82,5		
	L554/K4519 Knittlingen Nord				106	3.104	4.322	14	151	1,08	1,7					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
L 554	81166		802	DZZ 2023 -	3.400	3.983	3.870	113	4.598	0,90							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8215				128	4.425		8								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L554/L554a Gochsheim (Gärtner				3.605	3.977	69	70	4.434	0,55						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L554/K3512 Flehingen				148	2.426	3.801	35	164	1,08						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 554	81167		802	TM 2G 2016 F	9.588	10.284	9.734	550	11.716	0,91	619						548	24	8	15	595	4,0	1,3	2,5	88,7		
	8215				520	11.587		179		5,4						601	30	11	18	660	4,5	1,7	2,7	89,3			
	L554/K3512 Flehingen				9.964	10.522	273	231	10.733	0,45	661					378	7	2	9	396	1,8	0,5	2,3	86,6			
	L554/L593 Oberderdingen				539	5.231	9.461	140	983	1,12	4,2					91	3	1	2	97	3,1	1,0	2,1	80,6			
L 554	81173		802	TM 2022 F	4.718	5.411	5.046	365	5.886	1,03	322						288	19	3	5	315	6,0	1,0	1,6	85,7		
	8236				178	5.841		34		4,1					315	22	3	5	345	6,4	0,9	1,4	86,1				
	L554/Kreisgrenze Großvillars				5.243	6.039	80	290	5.484	0,50	341					209	9	1	4	223	4,0	0,4	1,8	84,1			
	B35/L554 Knittlingen Süd				362	2.922	4.966	41	402	1,05	5,9					44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4			
L 555	80586		802	TM 2022 F	7.106	7.038	6.723	315	7.304	1,03	376						380	11	7	6	404	2,7	1,7	1,5	86,6		
	8215				299	7.422		61		2,7					417	15	8	7	447	3,4	1,8	1,6	87,2				
	L555/L602/K3537 Philippsburg				6.819	7.672	99	130	6.776	0,63	346					268	3	3	3	277	1,1	1,1	1,1	84,6			
	L560/ L555 KVP Oberhausen				318	4.664	6.624	124	528	1,09	2,5					69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9			
L 555	80587		802	TM 2021 F	8.090	8.677	8.246	431	9.586	0,82	708						474	11	14	5	504	2,2	2,8	1,0	87,5		
	8215				447	9.800		32		3,8					528	15	16	6	565	2,7	2,8	1,1	88,1				
	B35/L602 Huttenheim				8.407	8.031	84	157	9.011	0,53	441					313	2	5	2	322	0,6	1,6	0,6	85,1			
	L602/K3535 Philippsburg (Goody				443	5.205	8.162	242	575	1,10	4,2					72	1	3	0	76	1,3	3,9	0,0	79,0			
L 555	80590		802	TM 2018 F	5.310	5.695	5.477	218	6.933	0,89	520						314	7	5	6	332	2,1	1,5	1,8	85,8		
	8215				226	6.368		10		1,7					343	9	6	6	364	2,5	1,6	1,6	86,2				
	L602/K3535 Philippsburg (Goody				5.518	5.666	86	107	6.559	0,52	402					226	1	3	3	233	0,4	1,3	1,3	83,9			
	L555/L602/K3537 Philippsburg				224	3.315	5.391	101	374	1,07	1,2					46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2			
L 555	80610		802	MZ - F	12.020	12.892	12.281	611		0,79	704						680	27	8	32	747	3,6	1,1	4,3	90,2		
	8215				569	14.423		233		4,7					747	33	9	37	826	4,0	1,1	4,5	90,7				
	L560/ L555 KVP Waghäusel				12.491	11.426	539	240		0,66	709					483	8	3	20	514	1,6	0,6	3,9	88,3			
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP				595	9.461	11.742	138			4,8					109	5	2	2	118	4,2	1,7	1,7	81,5			
L 555	80611		802	TM 2G 2016 F	11.264	12.081	11.577	504	12.988	1,06	675						660	14	14	13	701	2,0	2,0	1,9	89,1		
	8215				518	12.880		52		2,9					718	18	17	13	766	2,3	2,2	1,7	89,5				
	L 555/ K 3536 Kirrlach Ost KVP				11.706	13.643	211	199	12.264	0,57	653					488	4	6	7	505	0,8	1,2	1,4	87,3			
	L 555 AS Kronau OST KVP				516	7.399	11.366	253	724	1,02	2,2					101	2	4	2	109	1,8	3,7	1,8	81,3			
L 555	80612		802	TM 2G 2022 F	17.156	17.541	16.352	1.189	17.094	1,27	1.269						934	30	34	7	1.005	3,0	3,4	0,7	90,6		
	8215				1.125	17.368		78		6,3					1.018	37	41	8	1.104	3,4	3,7	0,7	91,1				
	L 555 AS Kronau OST KVP				16.996	22.076	123	446	15.229	0,69	924					678	9	14	6	707	1,3	2,0	0,8	88,7			
	B292/L555 Bad Schönborn				1.222	11.974	16.229	665	1.865	1,09	5,5					163	5	14	1	183	2,7	7,7	0,5	83,7			
L 555	80616		802	TM 2G 2016 F	4.538	4.867	4.540	327	5.412	0,98	296						265	9	10	7	291	3,1	3,4	2,4	85,8		
	8215				340	5.353		18		8,7					293	11	12	7	323	3,4	3,7	2,2	86,2				
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP				4.716	5.262	99	129	4.835	0,50	335					183	1	4	4	192	0,5	2,1	2,1	83,5			
	L 555/L 556 Kirrlach Süd KVP				337	2.653	4.441	180	577	1,12	3,4					24	1	3	0	28	3,6	10,7	0,0	75,8			
L 555	80624		802	TM 2G 2018 F	8.054	8.638	8.302	336	9.515	0,97	511						470	10	9	9	498	2,0	1,8	1,8	87,6		
	8215				345	9.434		36		3,0					517	13	11	9	550	2,4	2,0	1,6	88,0				
	L560/ L555 KVP Oberhausen				8.370	9.185	138	142	9.036	0,54	461					332	3	4	6	345	0,9	1,2	1,7	85,8			
	L560/ L555 KVP Waghäusel				343	5.114	8.164	158	479	1,06	2,7					78	1	2	1	82	1,2	2,4	1,2	79,6			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
						2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
						SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 556	80613		802	TM 2G 2017 F	9.804	10.516	10.249	267	11.451	1,06	690						596	12	3	11	622	1,9	0,5	1,8	88,4	
	8215	6717 1207			246	11.555		109		1,3						653	14	4	13	684	2,0	0,6	1,9	88,8		
		L556/K3525 Hambrücken			10.189	12.264	188	106	11.038	0,41	624						425	5	1	5	436	1,1	0,2	1,1	86,5	
		L556/L638 Wiesental			259	4.705	10.061	52	413	1,06	0,5						66	2	0	2	70	2,9	0,0	2,9	79,3	
		FS																								
L 556	80614		802	TM 2G 2022 F	14.247	13.414	13.041	373	14.543	1,03	711						770	12	9	9	800	1,5	1,1	1,1	89,3	
	8215	6717 1208			377	14.776		27		1,9						858	16	11	11	896	1,8	1,2	1,2	89,8		
		L556/L638 Wiesental			12.997	15.276	146	186	13.893	0,39	638						503	2	2	4	511	0,4	0,4	0,8	87,0	
		L 555/L 556 Kirlach Süd KVP			380	5.795	12.895	160	650	1,09	1,4						73	1	2	1	77	1,3	2,6	1,3	79,4	
		FS																								
L 556	80888		802	TM 2G 2022 F	8.697	7.623	7.338	285	8.648	0,88	740						422	13	4	5	444	2,9	0,9	1,1	86,8	
	8215	6817 1203			919	8.588		105		3,4						467	15	4	6	492	3,0	0,8	1,2	87,3		
		L556 Forst (Ausfahrt T+R)			7.386	7.546	91	119	8.333	0,47	561						289	5	1	4	299	1,7	0,3	1,3	85,0	
		L556/K3525 Hambrücken			279	4.043	7.247	61	315	1,04	2,5						59	3	1	1	64	4,7	1,6	1,6	78,8	
		FS																								
L 558	80853		802	TM 2G 2023 H	10.226	5.782	5.485	297	6.317	1,04	352	263	3,42	246	3,25	12	319	9	8	5	341	2,6	2,3	1,5	86,0	
	8215	6816 1201			501	6.362		25		3,6						364	12	10	5	391	3,1	2,6	1,3	86,6		
		B36/L558 Linkenheim			10.627	6.606	78	129	5.805	0,44	631					186	2	2	2	192	1,0	1,0	1,0	83,0		
		L558/ K3533 Friedrichstal			494	2.770	5.407	143	512	1,10	3,7	108	0,00	115	0,87	2	36	1	2	1	40	2,5	5,0	2,5	77,4	
		FS																								
L 558	80854		802	TM 2G 2022 F	6.663	6.445	6.136	309	7.591	0,89	668						357	11	6	4	378	2,9	1,6	1,1	86,2	
	8215	6816 1202			318	7.235		39		4,1						395	15	8	5	423	3,5	1,9	1,2	86,8		
		L558/ K3533 Friedrichstal			6.245	6.447	72	154	7.125	0,47	479					234	3	1	3	241	1,2	0,4	1,2	84,0		
		L558/L560 Spöck			312	3.436	6.064	116	466	1,04	3,3					49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0		
		FS																								
L 558	80889		802	TM 2G 2023 H	13.374	9.698	9.380	318	11.179	0,84	651	371	4,58	523	2,68	1	538	12	6	5	561	2,1	1,1	0,9	87,7	
	8215	6817 1204			719	11.259		40		2,4						586	15	7	6	614	2,4	1,1	1,0	88,1		
		L558/K3529 Büchenau			13.899	9.403	92	167	10.607	0,40	615	331	3,63	428	2,57	4	394	4	2	5	405	1,0	0,5	1,2	86,2	
		B35/L558 Bruchsal			714	4.496	9.288	111	572	1,10	2,1	185	0,54	227	0,88	1	85	1	2	1	89	1,1	2,2	1,1	79,9	
		FS																								
L 558	80899		802	TM 2G 2022 F	12.855	10.562	10.119	443	12.517	0,84	616						578	14	11	6	609	2,3	1,8	1,0	88,2	
	8215	6817 1217			673	12.054		17		2,9						638	18	13	7	676	2,7	1,9	1,0	88,7		
		L558/L560 Spöck			10.234	10.169	99	229	11.903	0,45	768					393	4	4	5	406	1,0	1,0	1,2	86,3		
		L558/K3529 Büchenau			454	5.408	10.020	197	614	1,03	3,4					98	1	3	1	103	1,0	2,9	1,0	80,5		
		FS																								
L 559	81117		802	TM 2G 2023 H	3.046	2.813	2.733	80	2.449	1,37	303	124	1,61	138	1,45	19	158	5	0	8	171	2,9	0,0	4,7	83,7	
	8215	6816 1211			137	2.437		0		1,2						170	5	1	9	185	2,7	0,5	4,9	84,2		
		L559/Rhein Leopoldshafen			3.165	3.334	128	73	2.394	1,45	282	136	0,74	143	0,00	1	122	2	0	4	128	1,6	0,0	3,1	81,9	
		L559/K3580 Leopoldshafen			138	3.544	2.605	7	55	0,86	1,2	250	1,20	149	2,01	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		OD																								
L 559	81118		802	MZ - F	10.475	11.235	11.034	201			614						618	9	2	22	651	1,4	0,3	3,4	89,1	
	8215	6916 1201			194			54		4,7						681	11	3	25	720	1,5	0,4	3,5	89,6		
		L559/K3580 Leopoldshafen			10.886		370	103		618						430	3	1	14	448	0,7	0,2	3,1	87,3		
		B36/L559 Forschungszentrum			199		10.664	44		4,8						99	2	1	1	103	1,9	1,0	1,0	80,3		
		FS																								
L 559	81119		802	TM 2G 2013 F	14.651	15.714	15.226	488	10.853	1,05	859						838	18	9	45	910	2,0	1,0	4,9	91,1	
	8215	6916 1202			483	17.362		99		4,7						923	22	11	51	1.007	2,2	1,1	5,1	91,6		
		L559/K3579			15.226	18.272	749	220	10.325	0,39	864					592	5	3	27	627	0,8	0,5	4,3	89,2		
		L559/L560 Blankenloch			487	6.705	14.477	169	528	0,66	4,8					136	3	2	3	144	2,1	1,4	2,1	82,3		
		FS																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
							2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22										
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 559	81125		802	TM 2G	2023	H	15.888	15.011	14.512	499	16.296	1,04	1.017	795	2,26	649	2,93	11	840	19	10	10	879	2,2	1,1	1,1	89,7
	8215	6916 1219					685	16.412		69		1,7			2	951	23	12	12	998	2,3	1,2	1,2	90,3			
							B36/L559 Forschungszentrum	16.511	17.040	174	252	15.437	0,47	1.016				506	6	3	6	521	1,2	0,6	1,2	87,3	
							L559/K3579	687	7.703	14.338	178	859	1,10	2,5	321	0,31	379	0,26	2	114	2	2	1	119	1,7	1,7	0,8	81,0
2	FS	2,6																									
L 559	81145		802	TM	2021	F	6.901	7.402	7.131	271	8.051	1,04	500						414	10	6	7	437	2,3	1,4	1,6	86,9
	8215	6917 1200					276	7.915		20		2,1							460	13	8	7	488	2,7	1,6	1,4	87,4
							L559/L560 Blankenloch	7.172	8.227	118	148	7.705	0,54	656				274	1	0	5	280	0,4	0,0	1,8	84,7	
							L559/K3539 Kärcherhalle	274	4.268	7.013	103	346	1,05	2,6				50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9	
2	FS	5,0																									
L 559	81146		802	DZ	2023	H	6.183	4.891	4.800	91	5.605	0,87	360	182	1,65	272	1,10	227	274	5	1	5	285	1,8	0,4	1,8	84,9
	8215	6917 1201					94	5.413		27		1,7						299	6	1	5	311	1,9	0,3	1,6	85,3	
							B3/L559 Weingarten	6.364	4.693	77	50	5.472	0,60	365				204	1	0	3	208	0,5	0,0	1,4	83,3	
							B293/L559 Jöhlingen	118	3.267	4.723	14	133	1,06	1,1	125	0,00	148	0,00	53	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
2	FS	5,1																									
L 559	81149		802	TM	2016	F	1.964	2.106	1.865	241	2.277	0,90	131						105	8	6	6	125	6,4	4,8	4,8	83,1
	8215	6917 1207					246	2.343		11		3,4						114	11	8	8	141	7,8	5,7	5,7	84,0	
							L559/K3539 Kärcherhalle	2.041	2.113	114	131	1.865	0,53	110				72	1	1	4	78	1,3	1,3	5,1	80,5	
							B3/L559 Weingarten	244	1.237	1.751	99	412	1,12	9,2				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
2	OD	2,4																									
L 560	80601		802	MZ	-	F	12.113	12.992	11.855	1.137		0,94	710						671	18	46	17	752	2,4	6,1	2,3	90,1
	8215	6717 1113					1.204	14.305		30		4,7						736	22	56	19	833	2,6	6,7	2,3	90,7	
							L560/ L638 Wiesental	12.588	13.513	276	284		0,54	714				487	5	16	10	518	1,0	3,1	1,9	87,9	
							L560/ K3535 Wiesental	1.188	7.745	11.579	823		1,10	4,8				103	3	12	1	119	2,5	10,1	0,8	82,2	
2	FS	3,2																									
L 560	80602		802	MZ	-	F	16.743	17.958	16.438	1.520		0,87	981						925	26	59	30	1.040	2,5	5,7	2,9	91,7
	8215	6717 1114					1.609	19.989		23		4,7						1.014	32	72	33	1.151	2,8	6,3	2,9	92,2	
							L560/ K3535 Wiesental	17.400	17.486	492	436		0,57	988				669	8	21	18	716	1,1	2,9	2,5	89,5	
							L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus	1.585	11.378	15.946	1.061		1,14	4,8				143	5	15	2	165	3,0	9,1	1,2	83,6	
2	FS	6,0																									
L 560	80603		804	TM 2G	2023	H	17.358	15.280	14.050	1.230	16.176	1,02	835	582	7,73	669	5,23	22	797	28	41	7	873	3,2	4,7	0,8	90,2
	8226	6717 1115					1.758	16.308		41		6,2						871	35	49	7	962	3,6	5,1	0,7	90,7	
							L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus	18.004	16.618	118	443	14.363	0,62	867				575	6	19	5	605	1,0	3,1	0,8	88,2	
							L546/ L560/ K4252 Neulussheim	1.711	10.088	13.932	746	1.813	1,11	3,9	457	1,09	410	0,73	3	148	5	10	1	164	3,0	6,1	0,6	83,0
2	FS	1,7																									
L 560	80604		804	TM 2G	2019	F	19.829	21.384	19.640	1.744	24.369	0,93	1.314						1.128	40	57	7	1.232	3,2	4,6	0,6	91,6
	8226	6717 1116					1.840	23.439		74		8,5						1.211	49	65	8	1.333	3,7	4,9	0,6	92,0	
							L546/ L560/ K4252 Neulussheim	20.567	21.687	131	623	21.108	0,58	1.512				872	14	34	6	926	1,5	3,7	0,6	90,1	
							B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd	1.798	13.652	19.509	1.047	3.261	1,10	4,8				186	7	16	1	210	3,3	7,6	0,5	84,3	
2	FS	1,9																									
L 560	80876		802	TM 2G	2020	F	19.447	20.858	19.260	1.598	22.366	1,05	1.090						1.112	34	56	8	1.210	2,8	4,6	0,7	91,5
	8215	6817 1115					1.677	22.207		57		8,6						1.250	42	68	9	1.369	3,1	5,0	0,7	92,1	
							B35/ L560 Graben-Neudorf	20.210	23.353	141	528	20.058	0,55	1.057				702	7	21	4	734	1,0	2,9	0,5	88,9	
							L560/ L638 Wiesental	1.657	12.297	19.119	1.013	2.308	1,12	5,7				168	5	13	1	187	2,7	7,0	0,5	83,7	
2	FS	2,1																									
L 560	80908		802	TM 2G	2017	F	12.556	13.467	12.987	480	15.537	1,06	1.190						744	17	11	16	788	2,2	1,4	2,0	89,6
	8215	6817 1410					495	14.682		33		2,9						827	21	12	19	879	2,4	1,4	2,2	90,2	
							L560/K3579 Schloß Stutensee	13.048	15.586	281	263	14.871	0,45	1.308				498	5	4	11	518	1,0	0,8	2,1	87,7	
							L558/L560 Spöck	488	6.571	12.706	184	666	1,03	2,6				101	2	2	2	107	1,9	1,9	1,9	81,0	
2	FS	1,3																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 560	81120		802	TM 2G 2023 H	17.822	16.254	15.888	366	17.156	1,04	956	649	1,23	648	2,01	6	914	14	7	11	946	1,5	0,7	1,2	89,9			
	6916 1203				476	17.278	38	1,1	815	1,60	684	2,05	1	1.009	18	8	13	1.048	1,7	0,8	1,2	90,4						
	B10/L560 Karlsruhe (EnBW)				15.884	17.940	209	1.257	630	3	1	6	640	0,5	0,2	0,9	88,0											
	L559/L560 Blankenloch				351	10.675	15.702	119	630	2,2	444	0,23	359	0,28	1	135	2	2	1	140	1,4	1,4	0,7	81,6				
L 560	81126		802	TM 2G 2022 F	13.746	12.951	12.422	529	18.797	0,69	2.197						717	22	8	9	756	2,9	1,1	1,2	89,2			
	6916 1223				518	15.444	61	3,4						786	27	11	10	834	3,2	1,3	1,2	89,6						
	L559/L560 Blankenloch				12.548	10.612	147	313	17.879	0,43	1.225	506	6	2	6	520	1,2	0,4	1,2	87,3								
	L560/K3579 Schloß Stutensee				531	6.599	12.275	155	918	1,20	2,5	102	3	2	1	108	2,8	1,9	0,9	80,7								
L 560	81127		802	TM 2G 2021 F	11.769	12.623	12.269	354	18.663	0,82	1.482						711	14	6	8	739	1,9	0,8	1,1	88,9			
	6916 1224				352	14.402	62	3,3						781	18	7	9	815	2,2	0,9	1,1	89,4						
	L560/L604 Karlsruhe Europasied				12.231	11.821	130	180	18.024	0,47	1.070	501	4	2	5	512	0,8	0,4	1,0	87,1								
	L559/L560 Blankenloch				355	6.815	12.139	112	639	1,10	1,9	94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3								
L 561	81360		802	MZ - F	24.378	25.869	25.397	472			1.265						1.404	21	6	36	1.467	1,4	0,4	2,5	92,3			
	7016 1202				478		79		5,3						1.515	26	7	39	1.587	1,6	0,4	2,5	92,7					
	B3/L561 Ettlingen (Seehof)				25.081	614	291	1.301							1.079	7	2	26	1.114	0,6	0,2	2,3	91,0					
	B10/L561 Karlsruhe (Karlstor)				469	24.783	102	5,9							288	5	2	5	300	1,7	0,7	1,7	85,2					
L 562	81361		802	TM 2G - F	25.482	27.330	26.575	755			1.493						1.470	32	10	71	1.583	2,0	0,6	4,5	93,4			
	7016 1204				762		68	4,7						1.619	40	13	80	1.752	2,3	0,7	4,6	93,9						
	L562 Ettlingen (Wattkopfportal				26.481	1.176	498	1.502						1.033	10	4	43	1.090	0,9	0,4	3,9	91,5						
	L562/L564 Busenbach-Bahnhof				755	25.399	189	4,8						237	6	3	5	251	2,4	1,2	2,0	84,6						
L 562	81362		802	TM 2G 2021 F	6.805	7.299	7.169	130	8.272	0,87	514						415	6	1	7	429	1,4	0,2	1,6	86,6			
	7016 1206				129	8.036	20	0,5						453	7	2	7	469	1,5	0,4	1,5	87,0						
	L562/L564 Busenbach-Bahnhof				7.072	6.961	91	503						304	1	0	5	310	0,3	0,0	1,6	85,1						
	L562/K3561 Reichenbach				129	4.908	7.058	19	160	1,03	2,1	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8								
L 562	81372		802	TM - F	10.687	11.462	11.259	203			626						630	10	1	23	664	1,5	0,2	3,5	89,2			
	7016 1224				193		60	4,7						694	13	2	26	735	1,8	0,3	3,5	89,7						
	L562/K3561 Reichenbach				11.106	388	118	630						440	3	0	14	457	0,7	0,0	3,1	87,3						
	L562/L563 KVP Langensteinbach				199	10.871	25	4,8						102	2	0	1	105	1,9	0,0	1,0	80,2						
L 562	81373		802	TM 2G 2019 F	11.010	11.809	11.605	204	13.094	1,04	796						676	10	2	9	697	1,4	0,3	1,3	88,6			
	7016 1225				203	12.706	27	0,8						729	12	2	11	754	1,6	0,3	1,5	89,0						
	L562/K3561 Reichenbach				11.442	13.270	154	147	12.817	0,53	726	522	3	0	6	531	0,6	0,0	1,1	87,2								
	L562/L563 KVP Langensteinbach				202	6.778	11.451	30	277	1,15	1,7	78	2	0	1	81	2,5	0,0	1,2	79,3								
L 562	81691		803	TM 2021 F	4.356	4.819	4.651	168	5.738	1,08	216						275	8	2	4	289	2,8	0,7	1,4	85,0			
	7117 1201				146	5.022	62	1,6						312	10	2	6	330	3,0	0,6	1,8	85,7						
	L338/L562 Engelsbrand				4.689	5.411	76	80	5.538	0,68	236	160	4	1	1	166	2,4	0,6	0,6	82,2								
	L343/L562/K4378 Langenbrand				156	3.437	4.575	26	200	1,12	3,0	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1								
L 562	81709		804	TM 2020 F	13.362	14.410	13.886	524	15.579	1,06	895						804	20	11	5	840	2,4	1,3	0,6	89,4			
	7117 1208				542	15.412	60	2,6						880	25	13	6	924	2,7	1,4	0,6	89,8						
	K4538/L562				13.859	16.275	97	273	14.878	0,53	999	575	5	2	5	587	0,9	0,3	0,9	87,6								
	B294/L562				531	8.136	13.789	191	701	1,03	2,6	117	2	2	1	122	1,6	1,6	0,8	81,1								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 562	81697		804	TM 2022 F	13.525	15.689	15.292	397	17.209	1,03	1.050						887	19	4	8	918	2,1	0,4	0,9	89,7	
	8231	7117 1224				410	16.802		118	2,1						967	23	5	8	1.003	2,3	0,5	0,8	90,1		
		L562 Knoten Sonnenberg				15.089	17.232		211	783						650	7	1	6	664	1,1	0,2	0,9	88,2		
		L338/L562				394	9.721	15.161	68	525	1,07						120	3	1	1	125	2,4	0,8	0,8	81,1	
L 562	81710		802	TM 2023 H	8.567	7.618	7.354	264	9.003	0,84	464	377	2,12	363	1,93	20	431	11	3	5	450	2,4	0,7	1,1	86,8	
	8236	7117 1225				225	8.582		64	3,5	382	1,83	367	1,91	4	467	13	4	6	490	2,7	0,8	1,2	87,2		
		L562 Knoten Sonnenberg				8.903	7.238	86	141	441	246	1,63	232	1,72	1	317	6	1	4	328	1,8	0,3	1,2	85,3		
		L338/L562 Engelsbrand				233	4.640	7.268	59	332	1,06	263	0,76	191	1,05	4	49	3	1	0	53	5,7	1,9	0,0	77,5	
L 562	85565		802	TM 2022 F	7.435	8.301	8.000	301	9.110	1,03	452						464	15	3	8	490	3,1	0,6	1,6	87,4	
	8236	7117 1226				221	8.866		99	3,7						513	18	4	9	544	3,3	0,7	1,7	87,9		
		L339/L562 westlich Ellmendinge				8.043	9.166	130	149	470	287	4	0	6	329	1,2	0,0	1,8	85,5							
		L562/K4538				293	4.957	7.870	53	419	1,06						54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2	
L 562	81696		802	TM 2023 H	7.365	7.189	6.967	222	8.584	1,04	469	362	2,49	325	1,85	10	407	9	4	6	426	2,1	0,9	1,4	86,7	
	8236	7117 1227				330	7.766		13	1,5	412	2,91	356	1,69	2	446	11	6	7	470	2,3	1,3	1,5	87,2		
		L562/L563 KVP Langensteinbach				7.654	8.064	95	133	484	287	2	1	3	293	0,7	0,3	1,0	84,7							
		L339/L562 westlich Ellmendinge				325	4.126	6.872	76	338	1,07	235	0,00	188	0,00	2	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	
L 562	81730		804	TM - F	20.053	21.626	20.801	825			1.158						1.142	44	2	32	1.220	3,6	0,2	2,6	91,7	
	8231	7118 1209				757			498	5,1						1.224	52	3	36	1.315	4,0	0,2	2,7	92,1		
		L562/K4538				20.799		555	286	1.152						908	18	1	21	948	1,9	0,1	2,2	90,3		
		L562 Knoten Sonnenberg				806		20.246	41		4,0						248	10	1	4	263	3,8	0,4	1,5	84,7	
L 563	81392		802	TM 2020 F	3.442	3.692	3.632	60	3.707	1,05	220						212	3	1	5	221	1,4	0,5	2,3	84,0	
	8215	7017 1206				60	3.889		8	1,2						236	3	1	6	246	1,2	0,4	2,4	84,5		
		L562/L563 KVP Langensteinbach				3.577	4.090	94	40	0,62						140	1	0	4	145	0,7	0,0	2,8	82,2		
		L563/K9653 Kleinsteinbach				60	2.409	3.538	12	85	1,12						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 563	87241		802	TM 2G 2021 F	6.997	7.504	7.167	337	8.644	0,79	629						416	12	7	6	441	2,7	1,6	1,4	86,9	
	8215	7017 1210				340	8.486		44	2,6						454	15	9	6	484	3,1	1,9	1,2	87,4		
		L563/K9653 Kleinsteinbach				7.271	6.677	98	159	0,57						303	4	2	4	313	1,3	0,6	1,3	85,2		
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach				341	4.836	7.069	134	483	1,03						51	2	3	0	56	3,6	5,4	0,0	78,1	
L 564	81363		802	TM 2G 2022 F	15.127	14.799	14.380	419	15.483	1,03	936						820	15	9	16	860	1,7	1,0	1,9	89,9	
	8215	7016 1207				463	15.323		10	2,1						887	19	11	16	933	2,0	1,2	1,7	90,2		
		L564/K3556 Waldbronn-Neurod				14.339	15.842	255	247	0,73						620	4	2	15	641	0,6	0,3	2,3	88,6		
		L 562/ L 564 Busenbach Reichen				427	11.207	14.125	162	552	1,08						125	2	2	1	130	1,5	1,5	0,8	81,3	
L 564	81669		802	TM 2021 F	5.641	5.928			5.532		428						-	-	-	-	352	-	-	-	-	
	8215	7116 1201					5.941									-	-	-	-	393	-	-	-	-		
		L564/K4331 KVP Kullenmühle				5.862	5.940										-	-	-	-	230	-	-	-	-	
		L564/K3554 Marxzell					6.255										-	-	-	-	36	-	-	-	-	
L 564	81674		803	TM 2G 2023 H	6.849	7.736	7.638	98	8.472	1,05	376	259	1,54	358	1,12	11	455	3	3	0	461	0,7	0,7	0,0	86,2	
	8235	7116 1209				59	8.060		2	0,8						509	4	4	0	517	0,8	0,8	0,0	86,8		
		L564/L340 Bad Herrenalb				7.373	8.423	0	47	8.293	0,72					291	1	1	0	293	0,3	0,3	0,0	84,2		
		L564/K4331 KVP Kullenmühle				59	5.786	7.638	49	179	1,13					44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 564	81678		802	MZ	13.405	14.378	13.853	525			785						755	18	12	48	833	2,2	1,4	5,8	91,1
8215	7116 1213	535				54		4,7		832	22	14	54	922	2,4	1,5	5,9	91,5							
		13.931				261		791		536	5	4	29	574	0,9	0,7	5,1	89,1							
		532				210		4,8		123	3	3	3	132	2,3	2,3	2,3	82,1							
L 564	82033		804	TM	4.123	4.446	4.311	135	4.413	1,05	313						237	6	2	17	262	2,3	0,8	6,5	86,2
8216	7216 1202	136			4.496	29		1,2		254	7	2	20	283	2,5	0,7	7,1	86,7							
		4.276			4.726	76	4.236	0,87	315		183	4	1	10	198	2,0	0,5	5,1	84,5						
		135			3.910	4.029	30	177	1,04	1,1		29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9					
L 564	82035		803	TM	1.954	2.162	2.079	83	2.341	1,07	298						116	4	1	8	129	3,1	0,8	6,2	83,1
8235	7216 1204	75			2.012	22		1,3		128	5	2	10	145	3,4	1,4	6,9	83,8							
		2.104			2.146	40	2.239	1,39	304		78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6						
		78			2.797	1.959	21	102	1,25	1,8		11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 565	81677		802	TM	2.093	3.632	3.461	171	4.009	0,99	238	171	4,09	160	2,50	31	198	6	4	6	214	2,8	1,9	2,8	84,4
8236	7116 1212	102			3.812	3		1,7	188	4,26	174	2,87	6	220	8	4	7	239	3,3	1,7	2,9	84,9			
		2.175			3.780	92	104	3.782	0,74	231	135	1,48	136	0,74	1	134	2	1	3	140	1,4	0,7	2,1	82,0	
		101			2.830	3.369	64	227	1,08	0,9	143	1,40	115	0,87	6	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
L 565	81692		802	TM	14.552	15.608	15.226	382		0,86	853						817	17	4	66	904	1,9	0,4	7,3	91,7
8236	7117 1203	355			17.023	139		4,7		899	22	5	74	1.000	2,2	0,5	7,4	92,2							
		15.123			14.643	1.088	167	0,70	858		577	5	1	40	623	0,8	0,2	6,4	89,8						
		370			11.992	14.138	76		4,8		135	3	1	4	143	2,1	0,7	2,8	82,4						
L 565	81694		802	TM	8.133	9.101	8.763	338	10.709	0,82	628	379	2,64	433	2,31	12	504	14	5	6	529	2,6	0,9	1,1	87,5
8236	7117 1205	305			10.394	54		2,5	386	2,59	442	2,71	2	553	17	6	7	583	2,9	1,0	1,2	88,0			
		8.452			8.490	108	190	10.226	0,50	521	304	2,63	362	2,49	6	356	4	2	5	367	1,1	0,5	1,4	85,9	
		307			5.229	8.655	94	483	1,05	1,7	235	0,85	205	0,98	3	76	2	1	1	80	2,5	1,3	1,3	79,4	
L 565	81698		802	TM	5.999	5.259	5.224	35	6.131	0,83	352						299	1	1	0	301	0,3	0,3	0,0	84,3
8236	7117 1212	117			5.975	0		1,2		321	1	1	0	323	0,3	0,3	0,0	84,6							
		5.096			4.964	15	6.071	0,49	273		235	0	0	0	235	0,0	0,0	0,0	83,1						
		36			2.919	5.224	20	60	1,01	0,0		55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8					
L 565	81699		802	TM	10.219	10.961	10.762	199		1,05	599						588	7	4	36	635	1,1	0,6	5,7	89,7
8236	7117 1213	202			11.903	23		4,7		649	8	5	41	703	1,1	0,7	5,8	90,2							
		10.620			12.528	605	95		603		411	2	2	22	437	0,5	0,5	5,0	87,8						
		202			5.685	10.157	81		4,8		97	1	1	2	101	1,0	1,0	2,0	80,6						
L 566	81335		802	TM	5.417	3.817	3.766	51	4.166	1,04	232	163	0,61	156	1,28	22	222	3	0	4	229	1,3	0,0	1,7	83,9
8215	7015 1204	48			4.160	1		1,1	167	0,60	161	1,24	4	242	3	0	5	250	1,2	0,0	2,0	84,4			
		5.629			4.319	72	45	4.105	0,49	211		162	1	0	4	167	0,6	0,0	2,4	82,7					
		47			2.019	3.694	5	61	1,06	0,4	91	0,00	78	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 566	81336		802	TM 2G	7.108	7.624	7.466	158	7.899	1,04	577						433	8	1	8	450	1,8	0,2	1,8	86,9
8215	7015 1206	143			8.116	71		0,9		471	9	1	9	490	1,8	0,2	1,8	87,3							
		7.387			8.478	73	7.755	0,59	687		321	4	0	6	331	1,2	0,0	1,8	85,5						
		152			4.782	7.323	14	144	1,10	1,2		48	3	0	1	52	5,8	0,0	1,9	77,9					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfe	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 566	81337		802	TM 2G 2022 F	7.828	7.410	7.214	196	8.482	0,85	572						415	7	5	3	430	1,6	1,2	0,7	86,4
	8215	7015 1207			238	8.207	8	3,4						459	8	6	3	476	1,7	1,3	0,6	86,9			
	B36/L566 Rheinstetten-Mörsch				7.180	6.961	48	111	8.176	0,60	539						287	2	1	2	292	0,7	0,3	0,7	84,5
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck				200	4.917	7.166	77	306	1,08	2,1						64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0
	FS				5,5																				
L 570	81386		802	TM 2023 H	10.594	10.769	10.262	507	11.893	1,04	667	493	3,85	520	2,31	13	604	17	12	6	639	2,7	1,9	0,9	88,4
	8236	7017 1200			484	11.558	13	2,6	524	3,82	541	2,59	2	655	22	16	6	699	3,1	2,3	0,9	88,9			
	B10/L570 Wilferdingen Nord				11.010	12.001	95	271	11.197	0,57	606						449	3	3	5	460	0,7	0,7	1,1	86,7
	L570/L571 Königsbach Süd				476	6.550	10.167	223	696	1,08	1,7	330	0,91	299	0,67	2	63	1	3	0	67	1,5	4,5	0,0	78,6
	FS				2,6																				
L 570	81387		802	TM 2023 H	8.040	8.841	8.696	145	10.114	0,90	514	425	0,94	420	1,19	18	503	7	1	6	517	1,4	0,2	1,2	87,2
	8236	7017 1201			156	9.902	6	1,2	428	0,93	433	1,15	3	545	9	2	6	562	1,6	0,4	1,1	87,6			
	L570/L571 Königsbach Süd				8.355	8.864	97	114	9.897	0,51	527	0,81	353	1,13	6	375	2	1	4	382	0,5	0,3	1,0	85,8	
	L570/K4531 Ispringen				153	5.055	8.599	25	217	1,07	0,9	228	0,44	230	0,43	4	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
	FS				7,0																				
L 570	85567		802	TM 2020 F	8.365	8.972	8.739	233	9.332	1,07	569						512	12	3	6	533	2,3	0,6	1,1	87,5
	8236	7017 1209			236	9.596	21	4,2							577	14	3	7	601	2,3	0,5	1,2	88,0		
	L570/K4538 Ersingen				8.693	10.260	103	172	9.044	0,50	497						318	3	1	4	326	0,9	0,3	1,2	85,2
	B294/L570 Pforzheim				232	4.821	8.636	40	288	1,03	0,9						54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
	FS				1,2																				
L 570	85531		804	TM 2012 F	10.093	10.889											-	-	-	-	614	-	-	-	-
	8231	8118 1204			11.982											-	-	-	-	662	-	-	-	-	
	L570/K4531 Ispringen				10.469	11.650											-	-	-	-	477	-	-	-	-
	B294/L570 Pforzheim				5.865												-	-	-	-	133	-	-	-	-
	FS				3,0	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																			
L 571	81148		802	TM 2021 F	4.120	4.419	4.191	228	5.075	1,04	293						244	8	5	3	260	3,1	1,9	1,2	84,6
	8215	6917 1206			238	4.649	4	2,8							271	10	7	3	291	3,4	2,4	1,0	85,2		
	L571/L3565 Wössingen				4.282	4.833	48	123	4.778	0,63	227						159	1	1	2	163	0,6	0,6	1,2	82,2
	B293/L571				234	2.949	4.143	101	297	1,17	2,7						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
	FS				2,2																				
L 571	81388		802	TM 2020 F	3.579	3.838	3.354	484	4.147	1,05	290						196	24	5	2	227	10,6	2,2	0,9	84,5
	8236	7017 1202			487	4.036	27	8,6							216	29	7	3	255	11,4	2,7	1,2	85,3		
	L570/L571 Königsbach Süd				3.719	4.245	35	376	3.540	0,63	205						131	9	1	2	143	6,3	0,7	1,4	82,2
	L571/L3565 Wössingen				481	2.531	3.319	81	607	1,13	16,2						24	2	0	0	26	7,7	0,0	0,0	74,3
	FS				5,9																				
L 572	81724		804	TM 2022 F	5.087	6.282	5.996	286	7.244	1,03	338						346	12	4	7	369	3,3	1,1	1,9	86,3
	8231	7118 1202			187	6.748	122	2,8							370	14	5	8	397	3,5	1,3	2,0	86,7		
	B463/L572 Dillweissenstein				6.042	6.920	117	97	6.843	0,56	517						272	6	1	6	285	2,1	0,4	2,1	85,1
	L572/K9805 Würm				284	3.791	5.879	67	401	1,11	4,8						45	2	0	0	47	4,3	0,0	0,0	76,5
	FS				3,7																				
L 572	81725		802	TM 2022 F	1.668	1.734	1.611	123	1.783	1,03	103						89	4	4	5	102	3,9	3,9	4,9	82,1
	8236	7118 1203			85	1.812	18	3,1							99	4	5	6	114	3,5	4,4	5,3	82,7		
	L572/K9805 Würm				1.680	1.873	85	46	1.574	0,68	136						63	1	1	4	69	1,4	1,4	5,8	80,2
	L573/L572 Tiefenbronn West				126	1.236	1.526	59	209	1,09	3,2						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	FS				8,8																				
L 572	81732		802	TM 2021 F	3.669	3.935	3.666	269	4.248	1,04	203						209	11	5	7	232	4,7	2,2	3,0	84,9
	8236	7118 1211			273	4.062	20	2,9							226	14	5	8	253	5,5	2,0	3,2	85,4		
	L573/L572 Tiefenbronn West				3.813	4.224	122	175	3.859	0,75	318						157	4	1	5	167	2,4	0,6	3,0	83,1
	L572/L573 Tiefenbronn Mitte				270	3.046	3.544	74	389	1,12	2,3						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	FS				0,7																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 579	80127		802	TM	1.583	1.642	1.533	109	1.916	1,04	109	68	5,88	76	5,26	7	89	4	3	1	97	4,1	3,1	1,0	80,6			
	8225	6422 1206			83	1.759		22		6,4	77	5,19	77	3,90	1	98	5	3	2	108	4,6	2,8	1,9	81,3				
					1.645	1.827	23	44	1.730	108		61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8								
					82	1.022	1.510	43	186	9,5	40	0,00	47	4,26	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
					2	FS	4,9																					
L 579	80138		802	TM	1.075	1.283	1.184	99	1.496	0,88	79	46	10,87	61	4,92	2	69	3	2	1	75	4,0	2,7	1,3	79,5			
	8128	6423 1203			50	1.406		14		5,4						73	4	3	2	82	4,9	3,7	2,4	80,4				
					1.117	1.234	21	45	1.325	72	40	7,50	53	5,66	10	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0				
					50	906	1.163	40	171	3,7	35	0,00	44	2,27	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
					2	FS	6,1																					
L 579	80149		802	TM	542	581	573	8	694	1,06	45						32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9			
	8128	6424 1202			8	600		0		0,0						37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3				
					563	636	21	6	680	62						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
					8	448	552	2	14	1,25	1,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
					2	FS	10,1																					
L 579	80151		802	TM	1.386	1.486	1.475	11	1.630	1,04	217						85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8			
	8128	6424 1206			11	1.625		0		1,2						95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3				
					1.440	1.698	34	7	1.618	0,45	224						54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6			
					11	726	1.441	4	12	1,06	0,5						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
					2	FS	3,6																					
L 582	80109		802	TM	5.049	4.889	4.765	124	5.647	0,86	316						278	5	2	4	289	1,7	0,7	1,4	84,9			
	8225	6421 1211			137	5.534		18		2,3						309	7	2	4	322	2,2	0,6	1,2	85,3				
					4.737	4.760	60	73	5.480	0,47	305						186	1	1	3	191	0,5	0,5	1,6	83,1			
					123	2.604	4.705	33	167	1,07	1,8						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5			
					2	FS	1,5																					
L 582	80130		802	TM	6.419	6.885	6.555	330	7.174	1,04	383						381	10	9	4	404	2,5	2,2	1,0	86,5			
	8225	6422 1210			340	7.298		29		3,3						426	13	11	5	455	2,9	2,4	1,1	87,1				
					6.671	7.586	70	143	6.665	0,59	390						246	2	3	3	254	0,8	1,2	1,2	84,3			
					338	4.317	6.485	158	509	1,06	5,5						49	1	3	0	53	1,9	5,7	0,0	77,8			
					2	FS	4,3																					
L 582	80288		802	TM	3.647	3.912	3.674	238	4.182	0,92	216						211	7	7	2	227	3,1	3,1	0,9	84,1			
	8225	6522 1204			242	4.247		33		3,1						233	9	8	3	253	3,6	3,2	1,2	84,8				
					3.790	3.894	33	86	3.802	0,62	197						145	2	2	1	150	1,3	1,3	0,7	81,8			
					243	2.646	3.641	119	380	1,09	5,2						33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1			
					2	FS	6,4																					
L 582	80290		802	TM	2.990	3.207	3.019	188	3.403	1,04	175						169	5	5	8	187	2,7	2,7	4,3	84,3			
	8225	6522 1206			196	3.371		7		2,3						188	6	6	9	209	2,9	2,9	4,3	84,8				
					3.107	3.504	145	75	3.144	0,64	197						110	1	2	6	119	0,8	1,7	5,0	82,4			
					193	2.147	2.874	106	259	1,15	1,8						23	1	3	1	28	3,6	10,7	3,6	76,8			
					2	FS	3,5																					
L 583	80271		802	TM	1.473	1.181	1.105	76	1.347	0,98	77	50	6,00	64	4,69	10	65	3	1	1	70	4,3	1,4	1,4	79,1			
	8225	6521 1206			102	1.284		15		6,6						70	4	2	1	77	5,2	2,6	1,3	79,7				
					1.531	1.252	17	37	1.240	0,57	90	48	8,33	52	3,85	2	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7			
					103	737	1.088	24	107	0,99	4,9	33	0,00	29	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
					2	FS	3,9																					
L 584	80272		802	TM	1.679	2.125	2.030	95	2.553	0,93	144	98	4,08	103	2,91	16	118	5	1	2	126	4,0	0,8	1,6	81,6			
	8225	6521 1207			70	2.380		24		2,5						133	6	2	2	143	4,2	1,4	1,4	82,1				
					1.745	2.202	28	50	2.361	0,48	144	83	2,41	93	3,23	3	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0			
					70	1.134	2.002	21	192	1,15	1,4	47	0,00	52	1,92	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
					2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 584	80276		802	TM 2021 F	2.350	2.520	2.408	112	3.312	1,51	228						140	5	2	2	149	3,4	1,3	1,3	82,2	
	8225	6521 1212			110	2.391		17		5,5						158	6	2	2	168	3,6	1,2	1,2	82,7		
		L 584/ L 615 Limbach			2.442	3.609	25	69	3.137	0,63	200					91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7		
		B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen			111	1.517	2.383	26	175	1,47	4,8					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
L 585	80097		802	TM 2023 H	1.341	1.834	1.725	109	1.937	1,04	100	69	4,35	89	2,25	11	98	4	3	3	108	3,7	2,8	2,8	81,6	
	8225	6420 1202			41	1.951		21		4,5	72	2,78	96	2,08	2	106	5	3	3	117	4,3	2,6	2,6	81,8		
		L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz			1.394	2.025	45	45	1.754	0,62	122					78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6		
		L 523/ L 585/ K 3971 Mudau			42	1.203	1.680	43	183	1,10	2,2	53	1,89	60	1,67	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 585	80106		802	TM 2022 F	2.023	1.990	1.943	47	2.223	1,03	137						113	2	1	2	118	1,7	0,8	1,7	81,2	
	8225	6421 1205			52	2.146		12		1,9					127	3	1	2	133	2,3	0,8	1,5	81,6			
		L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu			1.928	2.218	26	27	2.165	0,50	145					70	0	0	1	71	0,0	0,0	1,4	78,6		
		L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr			47	1.083	1.917	8	58	1,10	1,3					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
L 586	80497		804	TM 2021 F	1.697	1.830	1.766	64	1.922	1,05	93						101	3	1	3	108	2,8	0,9	2,8	81,2	
	8125	6621 1202			64	1.909		4		2,0					114	3	1	3	121	2,5	0,8	2,5	81,6			
		L 586/ K 3949 Waldmühlbach			1.760	2.003	44	42	1.824	0,69	107					66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5		
		L1095/L586 Roigheim			64	1.317	1.722	18	98	1,10	3,6					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
L 586	80504		802	TM 2023 H	850	1.435	1.364	71	1.058	1,04	137	80	2,50	47	4,26	21	76	4	1	2	83	4,8	1,2	2,4	80,2	
	8225	6621 1209			33	1.567		32		2,0	72	2,78	49	4,08	4	85	5	1	2	93	5,4	1,1	2,2	80,6		
		L 526/ L 586 Billigheim, Abzw.			931	1.627	25	30	988	0,48	138					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
		L 586/ K 3949 Waldmühlbach			52	750	1.339	9	70	0,69	5,7	30	3,33	28	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 587	80505		802	TM 2022 F	1.712	3.449	3.271	178	3.752	1,03	233						183	7	3	3	196	3,6	1,5	1,5	83,5	
	8225	6621 1210			62	3.684		30		4,2					203	9	4	3	219	4,1	1,8	1,4	84,0			
		L 526/ L 587 Allfeld			3.342	3.810	49	98	3.516	0,56	217					124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5		
		L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B			178	2.053	3.222	50	236	1,06	2,8					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
L 587	80506		802	TM 2022 F	2.466	3.248	3.091	157	3.589	1,03	234						176	6	3	2	187	3,2	1,6	1,1	83,1	
	8225	6621 1211			83	3.466		4		3,1					195	8	4	3	210	3,8	1,9	1,4	83,9			
		L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D			3.147	3.583	40	104	3.365	0,56	285					115	1	1	2	119	0,8	0,8	1,7	81,1		
		B 27/ L 587/ L 615 Dallau			159	1.957	3.051	49	224	1,09	2,6					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6		
L 588	80485		802	TM 2023 H	6.450	5.455	5.244	211	5.860	1,04	347	252	3,17	226	2,65	11	298	8	4	3	313	2,6	1,3	1,0	85,2	
	8225	6620 1204			209	5.901		33		3,1	260	3,85	230	2,61	2	319	10	5	3	337	3,0	1,5	0,9	85,6		
		L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb			6.703	6.128	57	107	5.504	0,52	288					233	3	1	3	240	1,3	0,4	1,3	84,0		
		L 588 bei Obrigheim, Ende der			215	3.092	5.187	71	356	1,10	1,9	141	0,71	132	0,76	2	56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1	
L 588	80703		802	TM 2022 F	3.102	3.728	3.584	144	4.075	1,03	213						200	6	3	3	212	2,8	1,4	1,4	83,8	
	8225	6720 1217			119	3.981		23		1,7					217	7	4	3	231	3,0	1,7	1,3	84,2			
		L 528/ L 588 bei Gundelsheim			3.612	4.115	48	77	3.867	0,56	187					151	1	0	2	154	0,6	0,0	1,3	81,9		
		L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb			144	2.233	3.536	44	208	1,07	3,7					42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7		
L 588	87717		802	TM 2G 2023 H		4.956	4.687	269	5.365	1,04	272	219	5,02	173	2,89	11	263	11	4	2	280	3,9	1,4	0,7	84,8	
	8225	6720 1226				5.248		44		5,8	219	4,11	178	2,25	2	292	14	5	2	313	4,5	1,6	0,6	85,3		
		L 528/ L 588 bei Gundelsheim			5.449	35	144	4.979	0,64	289					177	2	1	1	181	1,1	0,6	0,6	82,5			
		K 3947/ L 588 Neckarmühlbach			3.348	4.652	81	386	1,08	4,7	123	1,63	112	1,79	2	58	1	1	0	60	1,7	1,7	0,0	77,7		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 589	80256		TM 2022 F	1.737	1.701	1.621	80	1.826	0,78	120						94	4	1	1	100	4,0	1,0	1,0	80,4		
	8225	6520 1206		802	72	1.906		18		2,3					103	5	1	2	111	4,5	0,9	1,8	81,1			
	L 525/ L 589 bei Lohrbach				1.648	1.489	23	52	1.707	0,62	122					64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4		
	L 524 / L 589 bei Mülbien				77	1.180	1.598	10	119	1,09	3,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	2	FS	11,5							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 590	80242		TM 2018 F	798	861	839	22	867	1,05	69						47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8		
	8226	6519 1200		804	22	847		1		1,2					52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6			
	L 590 / K 4105 Schwanheim				828	890	52	15	833	1,03	96					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
	L 590 / L 595 Eberbach,Schwanh				22	874	787	6	34	1,03	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2	FS	9,6							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 590	80460		TM 2023 H	2.309	2.044	1.978	66	2.267	0,89	137	103	1,94	80	2,50	22	115	3	1	3	122	2,5	0,8	2,5	81,6		
	8225	6619 1208		802	85	2.216		1		0,7	96	2,08	79	2,53	4	128	4	1	4	137	2,9	0,7	2,9	82,3		
	L 532 / L 590 Aglsterhausen,Sc				1.781	1.979	50	50	2.183	0,68	140	68	1,47	62	0,00	1	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5	
	L 590 / K 4105 Schwanheim				67	1.508	1.928	15	84	1,04	2,0	67	1,49	72	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS	5,4							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 590	80464		MZ 2022 F	8.546	8.581	8.323	258	9.637	0,99	525						486	12	3	5	506	2,4	0,6	1,0	87,2		
	8225	6619 1212		802	297	9.324		29		1,3					538	15	4	6	563	2,7	0,7	1,1	87,7			
	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne				8.314	9.185	86	173	9.273	0,53	509					328	3	1	3	335	0,9	0,3	0,9	85,2		
	L 532 / L 590 Aglasterhausen,H				257	4.916	8.237	56	364	1,11	2,8					59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7		
	2	FS	0,8							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 590	80704		TM 2022 F	2.873	3.916	3.755	161	4.152	1,03	247						211	8	2	4	225	3,6	0,9	1,8	84,1		
	8225	6720 1218		802	104	4.096		41		4,0					231	10	2	5	248	4,0	0,8	2,0	84,7			
	L 529/ L 590 Hüffenhardt				3.794	4.235	69	92	3.953	0,67	245					152	2	1	3	158	1,3	0,6	1,9	82,4		
	B 292/ L 590 bei Daudenzell				158	2.758	3.686	28	199	1,04	2,9					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6		
	2	FS	10,2							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 592	80686		TM 2G 2022 F	17.580	13.042	12.101	941	14.611	0,86	888						696	24	30	6	756	3,2	4,0	0,8	89,5		
	8226	6719 1206		804	1.173	14.402		46		5,9					752	31	39	6	828	3,7	4,7	0,7	90,0			
	L592/K2146 Ittlingen				12.544	12.362	94	375	12.985	0,62	765					527	7	5	4	543	1,3	0,9	0,7	87,4		
	AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592				966	8.962	12.007	520	1.626	1,08	6,6					109	3	5	0	117	2,6	4,3	0,0	81,1		
	2	FS	4,2							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 592	80687		TM 2022 F	6.486	7.749	7.419	330	8.351	1,03	470						428	10	8	5	451	2,2	1,8	1,1	86,9		
	8226	6719 1207		804	393	8.192		38		10,7					467	13	10	5	495	2,6	2,0	1,0	87,4			
	AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592				7.453	8.403	86	140	7.849	0,65	514					307	3	4	4	318	0,9	1,3	1,3	85,3		
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S				337	5.311	7.333	152	502	1,04	4,9					64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7		
	2	FS	0,5							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 592	80934		TM 2022 F	6.987	8.374	7.769	605	8.801	1,03	421						447	14	21	4	486	2,9	4,3	0,8	87,6		
	8125	6819 1208		804	316	8.777		10		3,1					484	18	26	4	532	3,4	4,9	0,8	88,1			
	B293/L592 bei Gemmingen				8.054	9.003	58	233	7.894	0,70	431					337	3	5	2	347	0,9	1,4	0,6	85,4		
	L592/K2146 Ittlingen				624	6.111	7.711	362	907	1,07	6,3					70	1	4	0	75	1,3	5,3	0,0	79,2		
	2	FS	8,1							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 593	81190		TM 2018 F	4.880	5.234	5.091	143	5.599	1,06	323						285	6	3	7	301	2,0	1,0	2,3	85,5		
	8215	6919 9202		802	146	5.514		14		1,8					308	7	4	9	328	2,1	1,2	2,7	86,1			
	L554/L593 Oberderdingen				5.071	5.868	139	84	5.413	0,62	302					210	1	1	7	219	0,5	0,5	3,2	84,2		
	B293/L593 Sulzfeld				145	3.440	4.952	45	186	1,04	2,5					51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6		
	2	FS	8,6							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 594	80432		TM 2021 F	3.122	3.367	3.177	190	3.629	1,07	162						185	8	3	5	201	4,0	1,5	2,5	84,0		
	8226	6618 1208		804	174	3.502		122		3,9					201	9	3	5	218	4,1	1,4	2,3	84,3			
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk				3.238	3.743	85	27	3.413	0,68	190					137	6	1	4	148	4,1	0,7	2,7	82,6		
	L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo				187	2.376	3.092	41	216	1,07	3,5					18	2	0	0	20	10,0	0,0	0,0	73,3		
	2	FS	1,4							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 594	80433		804	MZ - F	7.315	7.888	7.635	253			422						408	13	1	23	445	2,9	0,2	5,2	88,1	
	8226	6618 1209			L 594 / L 594 Wieloch, Landesk L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD	804	227 - 7.587 246	394 59 14	180 59 14	5,1 421 4,0	438 326 90	16 5 3	1 0 0	25 15 3	480 346 96	3,3 1,4 3,1	0,2 0,0 0,0	5,2 4,3 3,1	88,4 86,6 80,8							
L 594	80434		804	TM 2G 2020 F	8.201	8.844	8.440	404	8.623	1,06	425						489	23	2	9	523	4,4	0,4	1,7	87,8	
	8226	6618 1210			L 594 / K 4156 Nussloch, Masse L 594 / K 4155 Leimen, Rathau OD	804	396 8.506 399	8.984 9.488 7.642	114 260 30	8.220 403	0,85 1,03	2,4 427 7,3						543 324 57	26 13 2	2 0 0	11 5 1	582 342 60	4,5 3,8 3,3	0,3 0,0 0,0	1,9 1,5 1,7	88,3 85,7 78,2
L 594	80435		805	MZ - F	20.003	21.227	20.791	436			1.039						1.143	21	3	37	1.204	1,7	0,2	3,1	91,7	
	8221	6618 1212			L 594 / L 600 Leimen,Schwetzin B 3 HD Boxbergknoten FS	805	431 20.580 428	635 251 20.156	127 251 58	5,3 1.068 5,9	1.233 880 235	26 7 5	4 1 1	40 26 5	1.303 914 246	2,0 0,8 2,0	0,3 0,1 0,4	3,1 2,8 2,0	92,0 90,3 84,4							
L 594	80436		804	MZ - F	16.105	17.368	16.954	414			930						929	17	6	28	980	1,7	0,6	2,9	90,7	
	8226	6618 1213			L 594 / K 4155 Leimen, Rathau L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme OD	804	417 16.704 417	97 485 16.469	201 116	5,1 925 4,0	998 733 203	20 7 4	7 3 2	31 18 3	1.056 761 212	1,9 0,9 1,9	0,7 0,4 0,9	2,9 2,4 1,4	91,1 89,4 83,6							
L 594	80438		804	TM 2022 F	6.734	7.178	6.976	202	7.803	1,05	501						397	11	1	11	420	2,6	0,2	2,6	87,0	
	8226	6618 1215			L 594 / K 4156 Nussloch, Masse L 594 / K 4155 Leimen, Rathau FS	804	196 6.904 196	7.606 8.021 4.574	129 62 11	7.529 274	0,60 1,10	2,7 433 1,9						423 321 53	12 7 2	1 0 0	13 7 1	449 335 56	2,7 2,1 3,6	0,2 0,0 0,0	2,9 2,1 1,8	87,4 85,7 78,0
L 594	80651		804	TM 2022 F	6.081	6.566	6.328	238	7.270	1,03	355						366	8	6	5	385	2,1	1,6	1,3	86,3	
	8226	6718 1211			B 3 / L 594 südl.Frauenweiler L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang FS	804	297 6.315 242	7.087 7.268 3.801	43 81 111	6.877 393	0,54 1,10	2,9 353 1,8						412 229 48	9 2 1	8 2 2	6 2 0	435 235 51	2,1 0,9 2,0	1,8 0,9 3,9	1,4 0,9 0,0	86,9 83,7 77,3
L 594	80652		804	TM 2G 2020 F	12.591	13.579	13.225	354	13.168	1,06	712						771	14	7	5	797	1,8	0,9	0,6	89,0	
	8226	6718 1212			L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa FS	804	363 13.060 358	14.275 15.076 9.022	52 101 124	12.775 393	0,63 0,98	1,6 664 2,1						849 535 99	17 3 2	9 1 2	6 5 1	881 544 104	1,9 0,6 1,9	1,0 0,2 1,9	0,7 0,9 1,0	89,5 87,3 80,5
L 594	80653		804	MZ - F	12.785	13.788	13.386	402			738						729	21	1	27	778	2,7	0,1	3,5	89,9	
	8226	6718 1213			L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa L 594 / L 594 Wieloch, Landesk OD	804	358 13.261 392	457 78 12.929	303 78 21	5,1 734 4,0								783 577 160	25 9 5	1 1 0	29 17 3	838 604 168	3,0 1,5 3,0	0,1 0,2 0,0	3,5 2,8 1,8	89,9 90,3 88,5 82,7
L 594 A	80437		804	TM 2G 2022 F	8.739	10.381	10.222	159	11.536	1,03	564						592	7	2	4	605	1,2	0,3	0,7	87,7	
	8226	6618 1214			L 594 / L 594 Wieloch, Landesk B 3 / L 594a Richtungsfahrbahn FS	804	190 9.984 160	11.244 11.533 5.817	8 69 34	11.264 272	0,52 1,10	0,9 638 0,4						645 430 84	9 2 1	3 0 1	5 3 1	662 435 87	1,4 0,5 1,1	0,5 0,0 1,1	0,8 0,7 1,1	88,2 86,2 79,6
L 595	80243		804	TM 2023 H	2.298	2.699	2.620	79	2.968	1,02	174	106	1,89	115	1,74	23	151	4	1	3	159	2,5	0,6	1,9	82,5	
	8226	6519 1201			L 595 / K 4108 Allemühl L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke FS	804	72 2.384 70	2.883 2.938 1.766	22 50 12	2.857 111	0,61 1,09	3,2 158 1,7	116	2,59	116	1,72	4	170 93 20	5 1 0	1 0 0	3 2 0	179 96 20	2,8 1,0 0,0	0,6 0,0 0,0	1,7 2,1 0,0	83,0 80,2 72,4

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 597		80197			12.550	10.401	9.910	491	12.862	0,83	735	420	3,57	552	2,54	8	563	14	13	10	600	2,3	2,2	1,7	88,4			
	8226	6517 1211	804	TM 2G	626	11.851		9			4,4	408	3,43	499	2,40	2	613	18	17	11	659	2,7	2,6	1,7	88,9			
		L 542 / L 597 Ladenburg		2023	13.017	9.817	164	237	12.152	0,50	683	314	2,55	430	3,02	7	410	3	3	7	423	0,7	0,7	1,7	86,6			
		L 597 / L 541		H	609	5.933	9.746	245	710	1,11	2,5	255	0,39	220	0,91	3	92	2	4	1	99	2,0	4,0	1,0	80,6			
L 597		80201			9.399	10.136	9.625	511	13.423	0,81	428						567	22	5	11	605	3,6	0,8	1,8	88,4			
	8226	6517 1217	804	TM 2G	525	11.553		39			3,4						645	27	6	12	690	3,9	0,9	1,7	89,0			
		L 597 / K 4138 Neckarhausen -		2020	9.749	9.330	182	356	12.635	0,50	476						335	6	3	7	351	1,7	0,9	2,0	86,0			
		L 542 / L 597 Ladenburg		F	511	5.721	9.443	116	788	1,24	3,3						45	6	5	1	57	10,5	8,8	1,8	79,6			
L 597		80208			18.661	19.803	19.283	520			969						1.053	21	8	41	1.123	1,9	0,7	3,7	91,6			
	8222	6517 1227	805	MZ	541			20			5,3						1.135	26	10	44	1.215	2,1	0,8	3,6	92,0			
		L 597 / L 541		-	19.199		709	348			996						812	7	3	30	852	0,8	0,4	3,5	90,3			
		L 597 / K 9751 MA Wallstadt		F	524		18.574	152			5,9						217	5	3	5	230	2,2	1,3	2,2	84,3			
L 597		80209			13.917	14.768	14.391	377	17.365	1,00	1.202						827	13	9	12	861	1,5	1,0	1,4	89,7			
	8222	6517 1228	805	TM	400	16.238		5			1,9						914	16	11	15	956	1,7	1,2	1,6	90,2			
		L 597 / K 9751 MA Wallstadt		2019	14.318	16.314	222	203	16.844	0,50	1.066						562	3	3	8	576	0,5	0,5	1,4	87,8			
		L 597 / K 9753 MA Wingertsbuck		F	387	8.043	14.169	169	521	1,07	0,9						119	1	3	2	125	0,8	2,4	1,6	81,5			
L 597		80353			19.914	21.476	20.792	684		0,95	1.151						1.143	23	15	31	1.212	1,9	1,2	2,6	91,7			
	8226	6617 1100	804	MZ	709	23.781		78			5,1						1.227	27	18	34	1.306	2,1	1,4	2,6	92,0			
		L 597 / L 630 Schwetzingen, Br		-	20.655	22.626	524	322		0,50	1.143						904	9	8	20	941	1,0	0,9	2,1	90,3			
		B 535 / L 597 Schwetzingen No		F	696	11.801	20.268	284			4,0						249	5	5	3	262	1,9	1,9	1,1	84,6			
L 598		80378			17.234	9.935	9.752	183	10.304	1,02	709	439	1,37	448	1,12	23	565	8	2	5	580	1,4	0,3	0,9	87,6			
	8226	6617 1205	804	TM 2G	496	10.507		24			0,5	456	1,10	472	1,27	4	615	10	3	5	633	1,6	0,5	0,8	88,0			
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		2023	17.875	10.707	84	115	10.076	0,67	679						417	2	1	4	424	0,5	0,2	0,9	86,2			
		L 598 / K 4156 Sandhausen, See		H	485	7.012	9.668	44	228	1,09	1,0	320	0,31	252	0,00	4	78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4			
L 598		80379			12.088	12.827	12.316	511	14.987	0,99	1.133						702	22	7	13	744	3,0	0,9	1,7	89,3			
	8221	6617 1206	805	TM 2G	505	14.078		206			2,6						751	26	9	13	799	3,3	1,1	1,6	89,6			
		L 598 / L 600 HD Umspannwerk		2016	12.436	13.908	212	177	14.229	0,53	809						560	10	2	9	581	1,7	0,3	1,5	87,9			
		L 598 / K 9707 HD Kirchheim Sü		F	506	7.465	12.104	128	758	1,06	2,4						107	3	1	3	114	2,6	0,9	2,6	81,4			
L 598		80400			14.139	15.248	14.819	429	16.315	1,06	987						857	21	4	11	893	2,4	0,4	1,2	89,8			
	8226	6617 1240	804	TM 2G	417	16.182		145			1,3						933	25	5	13	976	2,6	0,5	1,3	90,2			
		L 598 / K 4156 Sandhausen, See		2020	14.665	17.090	195	218	15.750	0,57	1.002						627	10	1	7	645	1,6	0,2	1,1	88,2			
		L 598 / L 600 HD Umspannwerk		F	424	9.295	14.624	66	565	1,03	1,5						114	3	1	2	120	2,5	0,8	1,7	81,3			
L 598		80401			10.208	11.009	10.649	360	12.062	1,03	674						624	17	3	4	648	2,6	0,5	0,6	88,1			
	8226	6617 1242	804	TM 2G	344	11.687		168			1,2						691	20	4	5	720	2,8	0,6	0,7	88,7			
		B 291 / L 598 Walldorf, beim T		2021	10.588	12.018	81	136	11.630	0,61	616						419	9	1	3	432	2,1	0,2	0,7	86,3			
		L 598 / K 4153 Sandhausen, Was		F	356	7.142	10.568	56	432	1,08	0,9						75	3	1	1	80	3,8	1,3	1,3	79,5			
L 598		80608			10.399	10.403	9.991	412	12.813	0,89	722	495	2,42	500	3,00	20	581	13	10	6	610	2,1	1,6	1,0	88,2			
	8226	6717 1202	804	TM 2G	426	11.783		66			3,7	456	2,85	460	3,48	4	641	17	11	7	676	2,5	1,6	1,0	88,7			
		L 546 / L 598 Rot Nord		2023	10.786	10.507	102	167	12.245	0,46	687	427	2,34	430	3,02	7	399	4	4	4	411	1,0	1,0	1,0	86,2			
		B 291 / L 598 / L 723 Walldorf		H	421	5.386	9.889	179	568	1,11	2,2	259	0,39	236	0,85	5	75	2	3	1	81	2,5	3,7	1,2	79,8			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart von Zähljahr nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 599		80210			11.315	11.319	11.053	266	12.947	0,80	881	449	2,23	756	1,85	10	637	11	5	9	662	1,7	0,8	1,4	88,5			
	8226	6517 1229	804	TM 2G 2023 H	320	12.931		9			1,5	543	2,21	810	2,22	2	688	14	6	10	718	1,9	0,8	1,4	88,9			
					11.736	10.295	158	179	12.569	0,53	906	1,69	477	1,26	7	482	3	2	6	493	0,6	0,4	1,2	87,0				
					309	6.791	10.895	78	378	1,18	1,0	284	0,35	307	0,33	2	89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8			
L 599		80402			8.071	8.704	8.297	407			466						456	16	6	13	491	3,3	1,2	2,6	87,9			
	8226	6617 1243	804	MZ - F	421			29			5,1						489	19	7	14	529	3,6	1,3	2,6	88,2			
					8.371		222	261		464						363	7	3	8	381	1,8	0,8	2,1	86,4				
					411		8.075	117		4,0						99	4	2	1	106	3,8	1,9	0,9	80,7				
L 599		80403			11.400	13.513	13.259	254	15.734	0,93	821	530	1,51	756	1,19	11	762	11	4	12	789	1,4	0,5	1,5	89,3			
	8226	6617 1244	804	TM 2G 2023 H	323	14.897		9			1,1	572	1,57	820	1,46	2	833	14	5	13	865	1,6	0,6	1,5	89,7			
					11.824	13.892	196	177	15.312	0,55	999	1,76	659	1,21	6	550	2	1	8	561	0,4	0,2	1,4	87,6				
					313	8.173	13.063	68	422	1,13	1,2	319	0,31	326	0,31	3	108	1	1	1	111	0,9	0,9	0,9	80,5			
L 600		80429			8.814	9.505	9.019	486	10.935	1,06	547						521	15	13	14	563	2,7	2,3	2,5	88,5			
	8226	6618 1202	804	TM 2G 2020 F	510	10.256		20			2,8						579	20	17	15	631	3,2	2,7	2,4	89,0			
					9.142	10.833	231	234	10.233	0,47	617						341	2	3	11	357	0,6	0,8	3,1	86,4			
					497	4.852	8.788	232	702	1,15	2,8						56	1	4	2	63	1,6	6,3	3,2	79,6			
L 600		80430			8.986	9.690	9.492	198	10.659	1,06	742						564	11	2	12	589	1,9	0,3	2,0	88,2			
	8226	6618 1203	804	TM 2G 2020 F	197	10.252		42			1,4						658	13	2	15	688	1,9	0,3	2,2	88,9			
					9.320	10.827	202	128	10.382	0,59	715						287	2	0	5	294	0,7	0,0	1,7	84,9			
					197	6.082	9.290	28	277	1,05	1,4						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1			
L 600 A		80384			27.369	29.435	28.337	1.098	33.902	0,88	1.851	1040	2,40	1433	2,58	227	1.624	39	25	9	1.697	2,3	1,5	0,5	92,4			
	8221	6617 1214	805	DZ 2023 H	1.156	32.569		149			4,9	1039	2,21	1352	2,59	38	1.746	48	32	9	1.835	2,6	1,7	0,5	92,8			
					27.903	28.686	149	515	32.342	0,59	1.733	930	2,37	1240	2,50	74	1.256	13	6	7	1.282	1,0	0,5	0,5	90,9			
					1.136	19.187	28.188	434	1.560	1,04	2,6	734	0,95	777	0,77	53	278	4	3	1	286	1,4	1,0	0,3	84,5			
L 602		80858			5.502	5.901	5.570	331			322						313	17	2	10	342	5,0	0,6	2,9	86,4			
	8215	6816 1209	802	MZ - F	287			195			4,7						344	21	2	11	378	5,6	0,5	2,9	86,9			
					5.718		159	104		325						223	5	1	6	235	2,1	0,4	2,6	84,4				
					314		5.411	32		4,8						50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0				
L 604		81123			8.508	9.126	8.927	199	9.620	1,06	611						516	9	3	10	538	1,7	0,6	1,9	87,8			
	8215	6916 1215	802	TM 2G 2017 F	201	9.801		21			1,9						567	12	4	11	594	2,0	0,7	1,9	88,2			
					8.842	10.405	173	136	9.349	0,53	640						363	2	0	6	371	0,5	0,0	1,6	85,9			
					199	5.151	8.754	42	271	0,99	0,9						60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8			
L 605		81122			13.723	14.563	14.343	220		0,78	712						784	10	2	30	826	1,2	0,2	3,6	90,2			
	8212	6916 1209	802	MZ - F	223	17.020		32			5,3						847	12	3	32	894	1,3	0,3	3,6	90,5			
					14.119	13.337	510	147		733						602	3	1	21	627	0,5	0,2	3,3	88,8				
					218	7.699	13.833	41		5,9						162	2	1	4	169	1,2	0,6	2,4	82,9				
L 605		81364			61.363	65.816	62.342	3.474		0,98	3.595						3.484	77	117	133	3.811	2,0	3,1	3,5	97,2			
	8215	7016 1211	802	MZ - F	3.645	72.162		159			4,7						3.830	95	144	149	4.218	2,3	3,4	3,5	97,7			
					63.770	70.898	2.200	1.195		3.619						2.481	23	41	81	2.626	0,9	1,6	3,1	95,2				
					3.597	38.013	60.142	2.120		4,8						552	14	30	8	604	2,3	5,0	1,3	88,7				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 607	81370		802	TM 2G 2022 F	15.825	15.366	15.065	301	17.397	1,03	1.246						873	14	2	13	902	1,6	0,2	1,4	89,8
	8215	7016 1222				311	16.628		59			1,0					971	17	3	14	1.005	1,7	0,3	1,4	90,3
	L607/K3546 KVP Ettlingenweiler				14.888	17.190	202	202	16.984	0,49	1.000						578	5	0	10	593	0,8	0,0	1,7	88,0
	L607 Bruchhausen				296	8.122	14.863	40	413	1,08	0,5						109	5	1	1	116	4,3	0,9	0,9	81,0
2		FS	1,0																						
L 607	81371		802	MZ - F	14.587	15.645	15.296	349		0,86	855						836	16	4	50	906	1,8	0,4	5,5	91,2
	8215	7016 1223				340	18.409		75			4,7					922	19	5	57	1.003	1,9	0,5	5,7	91,7
	L607 Bruchhausen				15.159	15.830	835	198		0,32	860						587	5	1	31	624	0,8	0,2	5,0	89,3
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck				346	5.862	14.461	76			4,8						137	3	1	3	144	2,1	0,7	2,1	82,2
2		FS	2,8																						
L 607	81653		802	TM 2022 F	4.511	4.824	4.738	86	5.346	0,88	396						271	4	1	3	279	1,4	0,4	1,1	84,5
	8215	7115 1216				71	5.342		6			1,8					300	4	1	3	308	1,3	0,3	1,0	84,9
	L67/L607 Muggensturm Tierpark				4.674	4.723	51	67	5.231	0,55	390						188	2	0	2	192	1,0	0,0	1,0	82,8
	L607/L608 KVP Malsch				85	2.959	4.687	13	115	1,08	1,4						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
2		FS	3,0																						
L 607	81672		802	TM 2017 F	4.426	4.651		362	5.017		243						-	-	-	-	271	-	-	-	-
	8215	7115 1234				366	4.894					2,5					-	-	-	-	293	-	-	-	-
	L607/Kreisgrenze Malsch				4.693	5.261					409						-	-	-	-	204	-	-	-	-
	L607/L608 KVP Malsch				301	3.299		416		8,2						-	-	-	-	40	-	-	-	-	
2		OD	1,4		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
L 607	81670		802	TM 2G 2022 F	10.006	6.785	6.574	211	7.648	1,03	494						377	11	1	7	396	2,8	0,3	1,8	86,4
	8215	7116 1203				167	7.325		89			2,0					417	12	2	8	439	2,7	0,5	1,8	86,9
	L607/L608 KVP Malsch				6.574	7.572	112	102	7.379	0,50	526						259	5	0	5	269	1,9	0,0	1,9	84,7
	L607/K3546 KVP Ettlingenweiler				203	3.678	6.462	20	269	1,10	1,3						52	3	0	1	56	5,4	0,0	1,8	78,1
2		OD	5,8																						
L 608	81334		802	TM 2G 2022 F	9.143	8.798	8.400	398	9.368	1,03	499						475	16	7	6	504	3,2	1,4	1,2	87,5
	8215	7015 1203				387	9.360		68			4,6					517	19	8	6	550	3,5	1,5	1,1	87,8
	L607/L608 KVP Malsch				8.525	9.676	100	203	8.863	0,58	496						350	6	4	6	366	1,6	1,1	1,6	86,1
	B3/ L608 Neumalsch				398	5.446	8.300	127	505	1,05	2,7						86	3	2	1	92	3,3	2,2	1,1	80,2
2		FS	1,3																						
L 608	86481		804	TM 2019 F	3.369	3.633	3.408	225	4.005	1,04	312						196	7	6	3	212	3,3	2,8	1,4	84,0
	8216	7015 1208				238	3.865		1			4,0					217	8	8	3	236	3,4	3,4	1,3	84,5
	B3/ L608 Neumalsch				3.494	4.007	47	107	3.668	0,61	259						138	1	2	2	143	0,7	1,4	1,4	81,9
	B36/L608/K3721 Durmersheim Ost				230	2.340	3.361	117	337	1,06	6,4						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
2		FS	3,7																						
L 608	81673		802	TM 2G 2021 F	10.669	11.443	10.935	508	12.645	0,67	497						640	27	3	19	689	3,9	0,4	2,8	89,3
	8215	7116 1208				495	13.588		88			0,7					708	31	4	21	764	4,1	0,5	2,7	89,8
	L607/L608 KVP Malsch				11.087	9.167	325	369	11.993	0,46	598						436	12	1	16	465	2,6	0,2	3,4	87,7
	B3/ L608 Neumalsch				498	6.240	10.610	51	652	1,06	3,5						49	3	0	1	53	5,7	0,0	1,9	77,9
2		OD	1,8																						
L 608	81675		802	TM 2G - F	7.384	7.920	7.662	258			433						407	14	1	37	459	3,1	0,2	8,1	89,0
	8215	7116 1210				218			167			4,7					448	17	1	42	508	3,3	0,2	8,3	89,5
	L608/K3582 Malsch				7.674		613	70			435						290	4	0	22	316	1,3	0,0	7,0	87,0
	L607/L608 KVP Malsch				242		7.049	21			4,8						69	2	0	2	73	2,7	0,0	2,7	79,4
2		OD	0,7																						
L 608	81676		802	TM 2021 F	2.676	2.870	2.608	262	2.874	0,97	148						153	13	2	4	172	7,6	1,2	2,3	83,5
	8215	7116 1211				263	3.025		13			13,2					171	15	3	4	193	7,8	1,6	2,1	84,0
	L608/K3551				2.781	2.931	62	210	2.645	0,72	174						97	7	1	2	107	6,5	0,9	1,9	81,2
	L608/K3582 Malsch				260	2.190	2.546	39	229	1,07	1,5						14	2	0	0	16	12,5	0,0	0,0	72,5
2		OD	0,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 613		81365			5.154	5.528	5.371	157	5.699	1,11	472						314	9	1	7	331	2,7	0,3	2,1	85,8	
	8215	7016 1214	802	TM 2021 F	130	5.728		112			1,4						347	10	1	7	365	2,7	0,3	1,9	86,1	
					5.356	6.334	111	35	5.558	0,64	377						220	5	0	5	230	2,2	0,0	2,2	84,1	
					146	3.646	5.260	10	141	1,03	0,7						27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7	
L 613		81374			11.121	11.928	11.697	231		0,93	652						641	11	2	37	691	1,6	0,3	5,4	90,0	
	8215	7016 1227	802	TM 2G - F	217	13.159		83			4,7						708	13	3	41	765	1,7	0,4	5,4	90,4	
					11.557	12.266	611	103		0,56	656						450	3	1	22	476	0,6	0,2	4,6	88,1	
					226	7.350	11.086	45			4,8						105	2	1	2	110	1,8	0,9	1,8	80,9	
L 613		81668			5.350	5.770	5.620	150	5.946	1,03	293						318	7	1	16	342	2,0	0,3	4,7	86,7	
	8216	7116 1200	804	TM 2021 F	146	5.928		54			1,9						365	10	2	20	397	2,5	0,5	5,0	87,5	
					5.549	6.097	273	75	5.764	0,81	242						169	2	0	5	176	1,1	0,0	2,8	83,1	
					149	4.792	5.347	21	182	0,99	2,7						36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
L 613		81671			2.506	2.688	2.586	102	3.101	1,04	243						148	5	1	5	159	3,1	0,6	3,1	83,0	
	8215	7116 1204	802	TM 2019 F	89	2.857		57			1,9						161	6	1	5	173	3,5	0,6	2,9	83,3	
					2.604	2.985	69	35	2.995	0,60	236						110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0	
					97	1.708	2.517	10	106	1,11	1,7						16	2	0	0	18	11,1	0,0	0,0	72,9	
L 613		86495			1.440	1.553	1.508	45	2.220	1,03	117						85	2	0	6	93	2,2	0,0	6,5	81,6	
	8216	7116 1216	804	TM 2021 F	42	1.554		21			1,5						96	3	0	7	106	2,8	0,0	6,6	82,2	
					1.494	1.598	109	19	2.159	0,98	109						51	1	0	3	55	1,8	0,0	5,5	79,0	
					44	1.524	1.399	5	61	0,96	1,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 615		80273			1.985	2.129	2.032	97	2.206	1,04	135						118	4	2	1	125	3,2	1,6	0,8	81,3	
	8225	6521 1209	802	TM 2021 F	95	2.234		17			3,9						134	5	2	2	143	3,5	1,4	1,4	82,1	
					2.063	2.323	22	52	2.085	0,65	139						72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8	
					97	1.448	2.010	28	121	1,10	5,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
L 615		80274			1.485	1.686	1.607	79	1.957	0,81	121	90	5,56	74	5,41	11	94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7	
	8225	6521 1210	802	TM 2023 H	82	1.912		10			6,4	85	3,53	72	4,17	2	104	4	2	2	112	3,6	1,8	1,8	81,2	
					1.543	1.558	36	44	1.826	0,54	118	50	2,00	52	1,92	1	60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2	
					81	1.032	1.571	25	131	1,02	6,3	44	0,00	45	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 615		80275			871	900	849	51	966	1,04	63	42	4,76	38	5,26	12	48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7	
	8225	6521 1211	802	TM 2023 H	49	943		23			2,9	41	2,44	40	5,00	2	53	3	1	2	59	5,1	1,7	3,4	79,1	
					905	979	30	18	891	0,70	57						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
					50	661	819	10	75	1,03	1,7	26	3,85	32	3,13	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 617		80012			2.870	2.877	2.667	210	3.176	1,04	176	139	5,76	106	7,55	14	148	4	8	4	164	2,4	4,9	2,4	83,4	
	8128	6223 1203	802	TM 2023 H	99	3.093		13			2,7	123	4,88	104	6,73	2	160	6	9	4	179	3,4	5,0	2,2	83,8	
					2.983	3.212	60	62	2.857	0,56	153						114	1	3	2	120	0,8	2,5	1,7	81,4	
					98	1.722	2.607	135	319	1,07	2,7	91	1,10	76	0,00	1	28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7	
L 618		80890			11.743	12.595	12.317	278	13.352	1,06	604						700	14	3	14	731	1,9	0,4	1,9	89,1	
	8215	6817 1205	802	TM 2G 2017 F	267	13.570		71			2,9						742	17	4	16	779	2,2	0,5	2,1	89,5	
					12.204	14.404	245	163	12.967	0,51	833						571	4	1	9	585	0,7	0,2	1,5	87,9	
					272	6.918	12.072	44	385	1,12	1,3						109	2	0	2	113	1,8	0,0	1,8	80,9	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 618	80891		802	MZ - F	8.612	9.237	9.088	149			505						505	6	3	21	535	1,1	0,6	3,9	88,4
	8215	6817 1206			153		8		4,7						559	7	3	23	592	1,2	0,5	3,9	88,8		
		L618/L618 Heide lsheim			8.950		91		508						353	2	1	13	369	0,5	0,3	3,5	86,6		
		L618/K3503 Oberacker			151		50		4,8						82	1	1	1	85	1,2	1,2	1,2	79,5		
	2	FS			6,8																				
L 618	80894		802	TM 2G 2023 H	9.602	7.843	7.634	209	8.372	1,04	352						428	10	2	6	446	2,2	0,4	1,3	86,8
	8215	6817 1212			253	8.431	10		2,3					455	11	3	6	475	2,3	0,6	1,3	87,0			
		B35/L618 Bruchsal (Media-Markt			9.979	8.754	105	158	8.008	0,56	415	296	2,03	351	2,28	6	346	5	0	6	357	1,4	0,0	1,7	85,8
		B3/L618 Bruchsal (west)			254	4.711	7.529	41	364	1,10	1,1	168	0,00	185	0,00	1	86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7
	2	OD			1,6																				
L 618	80895		802	TM 2G 2023 H	8.374	7.558	7.422	136	8.352	0,91	443	400	1,75	272	1,47	5	425	7	1	10	443	1,6	0,2	2,3	87,0
	8215	6817 1213			234	8.411	13		1,7	346	1,45	294	1,36	1	468	8	1	12	489	1,6	0,2	2,5	87,5		
		B3/L618 Bruchsal (ost)			8.702	7.625	171	104	8.113	0,53	476	342	1,75	221	1,36	6	299	2	0	4	305	0,7	0,0	1,3	84,9
		L618/L618 Heide lsheim			234	4.452	7.251	19	239	1,10	1,3	178	0,56	137	0,00	2	57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
	2	OD			1,4																				
L 618	80897		802	TM 2G 2016 F	8.929	9.577	9.445	132	11.050	0,90	657						542	7	1	11	561	1,2	0,2	2,0	87,9
	8215	6817 1215			125	10.714	43		0,6						584	9	1	13	607	1,5	0,2	2,1	88,3		
		B3/L618 Bruchsal (ost)			9.279	9.657	187	72	10.861	0,50	768					413	3	0	7	423	0,7	0,0	1,7	86,5	
		B35/L618 Heide lsheim			129	5.326	9.258	17	189	1,12	1,2					74	0	0	0	74	0,0	0,0	0,0	78,1	
	2	FS			1,6																				
L 618	80917		802	TM 2022 F	2.773	2.562	2.502	60	2.815	0,82	173						141	3	1	3	148	2,0	0,7	2,0	82,3
	8215	6818 1203			67	2.860	3		0,5						156	3	1	4	164	1,8	0,6	2,4	82,8		
		L618 / K3503			2.482	2.354	53	42	2.713	0,59	187					96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9	
		L618 / L554			62	1.682	2.449	15	102	1,09	1,5					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
	2	FS			2,2																				
L 618	80919		802	TM 2018 F	2.056	2.206	2.122	84	2.433	1,06	150						119	3	2	4	128	2,3	1,6	3,1	82,2
	8215	6818 1205			88	2.324	1		1,6						130	4	3	4	141	2,8	2,1	2,8	82,6		
		L554/L618 Gochsheim			2.137	2.473	64	50	2.322	0,62	170					85	1	0	3	89	1,1	0,0	3,4	80,4	
		L618/K3511 Zaisenhausen			86	1.447	2.058	33	111	1,06	1,9					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	2	FS			4,6																				
L 618	80920		802	TM 2017 F	1.528	1.639	1.518	121	1.948	1,06	100						86	4	3	2	95	4,2	3,2	2,1	80,9
	8215	6918 1217			126	1.775	1		4,1						95	5	4	2	106	4,7	3,8	1,9	81,4		
		L618/K3511 Zaisenhausen			1.588	1.885	35	67	1.744	0,48	108					59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0	
		B293/L618 Zaisenhausen			124	855	1.483	53	204	1,18	2,1					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
	2	FS			1,4																				
L 621	85564		802	TM 2023 H	6.216	6.329	6.137	192	9.969	0,70	543	349	2,01	269	2,23	18	353	9	2	5	369	2,4	0,5	1,4	86,0
	8236	7018 1200			143	7.411	47		1,1						382	10	3	5	400	2,5	0,8	1,3	86,3		
		L621/K4531			6.460	5.184	81	106	9.600	0,51	701					266	4	1	4	275	1,5	0,4	1,5	84,6	
		L611/L621 KVP Stein			157	3.805	6.056	39	369	1,32	2,1					50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1	
	2	FS			5,2																				
L 621	85533		804	TM 2012 F	4.766	5.142					607						-	-	-	-	297	-	-	-	-
	8231	7018 1407			5.737										-	-	-	-	327	-	-	-	-		
		B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße			4.943	5.087										-	-	-	-	205	-	-	-	-	
		L621/K4531				3.006										-	-	-	-	49	-	-	-	-	
	2	FS			3,9	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																			
L 622	81707		802	TM 2018 F	6.523	6.996	6.787	209	7.608	0,97	612						391	9	4	13	417	2,2	1,0	3,1	87,2
	8215	7116 1217			214	7.882	10		1,3						442	11	5	15	473	2,3	1,1	3,2	87,8		
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)			6.779	7.638	216	139	7.355	0,39	627					242	2	0	9	253	0,8	0,0	3,6	84,9	
		L562/L622 KVP Langensteinbach			210	3.049	6.571	60	253	0,99	1,9					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
	2	FS			6,2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 622		81708			3.729	3.910	3.726	184	4.207	1,04	238	177	2,26	167	4,19	11	215	7	4	3	229	3,1	1,7	1,3	84,1			
	8215	7117 1222	802	TM	121	4.236		22			1,9	180	2,78	173	4,05	2	233	9	4	3	249	3,6	1,6	1,2	84,5			
		L565/L622 Langenalb Süd		2023	3.875	4.399	49	100	3.900	0,52	241						160	3	2	3	168	1,8	1,2	1,8	82,8			
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)		H	120	2.193	3.677	62	307	1,10	2,9	94	0,00	93	2,15	2	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2			
	2	FS	4,6																									
L 623		81366			10.377	11.012	10.659	353			539						580	18	1	25	624	2,9	0,2	4,0	89,2			
	8212	7016 1230	802	TM	334		186				5,3						624	23	2	27	676	3,4	0,3	4,0	89,6			
		B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie		-	10.676	432	143				554						450	6	0	18	474	1,3	0,0	3,8	87,8			
		L609/L623 Karlsruhe-Palmbach		F	340	10.227	24				5,9						121	4	0	3	128	3,1	0,0	2,3	81,7			
	2	FS	5,2																									
L 623		81393			10.819	11.604	11.307	297	12.311	1,04	762						669	11	5	6	691	1,6	0,7	0,9	88,5			
	8215	7017 1207	802	TM 2G	303	12.322	23				6,0						738	14	6	6	764	1,8	0,8	0,8	88,9			
		L609/L623 Karlsruhe-Palmbach		2021	11.243	12.809	94	180	11.904	0,58	696						467	2	1	4	474	0,4	0,2	0,8	86,6			
		L623/L563 Langensteinbach KSC		F	301	7.147	11.213	94	407	1,05	1,9						65	2	2	0	69	2,9	2,9	0,0	78,6			
	2	FS	2,4																									
L 628		80609			6.463	7.303	7.111	192	8.220	1,03	432						406	7	4	5	422	1,7	0,9	1,2	86,5			
	8226	6717 1203	804	TM	285	7.942	36				1,5						455	8	5	6	474	1,7	1,1	1,3	87,1			
		L 546 / L 628 KVP Rot Ost		2022	7.024	8.147	94	79	7.969	0,49	455						260	2	2	3	267	0,7	0,7	1,1	84,4			
		B 3 / L 628		F	195	3.927	7.017	77	251	1,07	1,7						64	1	2	1	68	1,5	2,9	1,5	79,0			
	2	FS	1,9																									
L 630		80385			1.366	1.473	1.456	17	1.286	1,03	166						87	1	0	3	91	1,1	0,0	3,3	80,4			
	8226	6617 1217	804	TM	17	1.305	0				0,6						92	1	0	3	96	1,0	0,0	3,1	80,6			
		L 630 Landesgrenze Rheinland-P		2021	1.417	1.342	44	15	1.268	1,79	169						73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7			
		L 599 / L 630 bei Brühl		F	17	2.335	1.412	2	18	1,05	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
	2	FS	4,4																									
L 630		80386			8.113	8.685	8.534	151	9.387	1,03	620						496	7	1	8	512	1,4	0,2	1,6	87,3			
	8226	6617 1218	804	TM	166	9.327	49				0,9						539	9	2	9	559	1,6	0,4	1,6	87,8			
		L 599 / L 630 bei Brühl		2022	8.353	9.567	135	80	9.201	0,56	620						359	2	1	6	368	0,5	0,3	1,6	85,9			
		L 630 Schwetzingen, Rondell		F	151	5.242	8.399	22	186	1,09	0,7						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2			
	2	FS	1,5																									
L 630		80394			36.433	39.291	38.285	1.006			2.104						2.085	48	8	76	2.217	2,2	0,4	3,4	94,5			
	8226	6617 1229	804	MZ	990		296				5,1						2.239	57	9	84	2.389	2,4	0,4	3,5	94,8			
		L 630 Schwetzingen, Rondell		-	37.789	1.300	563				2.093						1.649	20	4	49	1.722	1,2	0,2	2,8	93,1			
		L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad		F	998	36.985	147				4,0						457	11	3	8	479	2,3	0,6	1,7	87,2			
	2	OD	1,1																									
L 630		80395			12.975	13.993	13.639	354			749						736	18	1	34	789	2,3	0,1	4,3	90,2			
	8226	6617 1230	804	MZ	330		179				5,1						789	22	2	38	851	2,6	0,2	4,5	90,7			
		L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad		-	13.458	584	148				745						582	8	1	22	613	1,3	0,2	3,6	88,9			
		L 630 Anschluss B 535 Schwetzi		F	346	13.055	27				4,0						162	4	0	4	170	2,4	0,0	2,4	82,9			
	4	OD	0,3																									
L 630		80399			16.378	17.663	17.185	478			946						939	17	9	31	996	1,7	0,9	3,1	90,9			
	8226	6617 1238	804	MZ	484		106				5,1						1.008	20	11	35	1.074	1,9	1,0	3,3	91,3			
		L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad		-	16.988	537	197				941						742	7	5	20	774	0,9	0,6	2,6	89,6			
		L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra		F	485	16.648	175				4,0						205	4	3	3	215	1,9	1,4	1,4	83,7			
	2	OD	2,0																									
L 630		80404			9.355	10.089	9.824	265		0,94	540						535	11	4	19	569	1,9	0,7	3,3	88,6			
	8226	6617 1245	804	MZ	257	10.904	106				5,1						575	13	4	21	613	2,1	0,7	3,4	88,9			
		L 630 Landesgrenze Rheinland-P		-	9.703	10.261	92				537						423	5	2	12	442	1,1	0,5	2,7	87,2			
		L 599 / L 630 bei Brühl		F	264	7.049	9.501	67				4,0					118	2	1	2	123	1,6	0,8	1,6	81,3			
	2	FS	1,4																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w															
von [hh] bis [hh]																																											
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art																		2021	A	LV	SV	Kfz	bso	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T		Tag 06-22	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle																											SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D	day 06-18					
		von					2022	U	Krad	LoA	LV				FeW15-18	FeW	E	evening 18-22																									
		nach					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr			So16-19	So	N	Nacht / night 22-06																									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																
L 631		80082					5.180	5.505	5.434	71	5.835	1,02	298	229	0,87	266	0,38	32	315	4	0	4	323	1,2	0,0	1,2	85,2																
	8226	6417 1205	804	TM			62	5.945		1			0,9	245	1,22	273	0,73	5	338	5	0	5	348	1,4	0,0	1,4	85,6																
		L 541 / L 631 / K 4134 Heddesch		2023			5.373	6.058	74	64	5.732	0,56	341						243	1	0	4	248	0,4	0,0	1,6	84,1																
		L 631 Landesgrenze Hessen		H			59	3.301	5.360	6	103	1,13	0,3	124	0,00	135	0,00	5	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8																
		2	FS	2,5																																							
L 631		80198					5.154	5.558	5.428	130	6.152	1,04	348						315	6	1	5	327	1,8	0,3	1,5	85,4																
	8226	6517 1213	804	TM			130	5.918		30			1,2						339	8	1	5	353	2,3	0,3	1,4	85,8																
		L 536 / L 597 / L 631		2019			5.346	6.134	98	80	5.945	0,60	383						240	1	0	5	246	0,4	0,0	2,0	84,2																
		L 541 / L 631 / K 4135 Heddesch		F			130	3.573	5.330	20	207	1,10	2,3						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8																
		2	FS	2,0																																							
L 633		80490					1.613	1.773	1.716	57	1.938	0,94	123						97	3	1	3	104	2,9	1,0	2,9	81,1																
	8225	6620 1211	802	TM			52	1.865		12			2,1						110	3	1	3	117	2,6	0,9	2,6	81,5																
		L 590 / L 633 Schwarzach		2022			1.718	1.748	43	32	1.857	0,77	119						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5																
		B 37/ L 633 Neckargerach		F			57	1.429	1.673	13	81	1,03	3,1						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																
		2	FS	8,5																																							
L 634		80257					1.647	2.877	2.707	170	3.076	1,04	197	146	4,11	101	4,95	22	155	7	3	3	168	4,2	1,8	1,8	83,0																
	8225	6520 1207	802	TM			61	2.999		37			4,2	154	4,55	104	3,85	4	171	9	3	4	187	4,8	1,6	2,1	83,6																
		L 527 / L 634 Neckargerach		2023			1.712	3.114	54	87	2.844	0,72	199						107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6																
		L 524 / L 634 Oberdielbach		H			60	2.168	2.653	46	232	1,07	2,2	92	1,09	108	1,85	4	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3																
		2	FS	7,3																																							
L 635		80918					4.262	4.571	4.430	141	4.511	0,96	266						255	7	1	7	270	2,6	0,4	2,6	85,1																
	8215	6718 1218	802	TM			135	4.876		36			3,8						289	9	2	8	308	2,9	0,6	2,6	85,7																
		L552/L635 Odenheim		2020			4.429	4.672	114	81	4.314	0,67	264						150	2	1	3	156	1,3	0,6	1,9	82,4																
		B292/L635 Östringen		F			138	3.281	4.316	24	197	0,99	2,7						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6																
		2	FS	7,0																																							
L 635		80922					2.487	2.668	2.571	97	2.817	1,06	174						142	4	2	6	154	2,6	1,3	3,9	83,2																
	8215	6818 1208	802	TM			99	2.788		7			2,0						155	5	3	6	169	3,0	1,8	3,6	83,6																
		L553/L635 Menzingen		2018			2.585	2.964	91	54	2.706	0,67	161						107	1	1	3	112	0,9	0,9	2,7	81,2																
		L552/L635 Richtung Menzingen		F			98	1.872	2.480	36	111	1,07	4,2						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4																
		2	FS	3,1																																							
L 636		80486					5.385	5.776	5.515	261			315						307	13	2	12	334	3,9	0,6	3,6	86,4																
	8225	6620 1207	802	MZ			239			110			4,7						338	16	3	13	370	4,3	0,8	3,5	86,9																
		B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr		-			5.596		196	113			318						218	4	1	7	230	1,7	0,4	3,0	84,5																
		B 292/ L 636 Obrigheim		F			252		5.319	38			4,8						49	2	1	1	53	3,8	1,9	1,9	78,0																
		2	OD	0,7																																							
L 636		80487					10.894	11.684	11.392	292			638						638	14	2	23	677	2,1	0,3	3,4	89,3																
	8225	6620 1208	802	MZ			263			140			4,7						704	17	3	25	749	2,3	0,4	3,3	89,7																
		B 292/ L 636 Obrigheim		-			11.321		376	108			642						447	4	1	14	466	0,9	0,2	3,0	87,4																
		B37/ L 636 Diedesheim		F			281		11.016	44			4,8						102	3	1	1	107	2,8	0,9	0,9	80,5																
		2	OD	0,5																																							
L 636		80488					11.670	12.517	12.173	344		0,88	684						657	17	2	49	725	2,3	0,3	6,8	90,6																
	8225	6620 1209	802	MZ			296	13.981		210			4,7						722	21	3	56	802	2,6	0,4	7,0	91,1																
		B 292/ L 636 Obrigheim		-			12.128	12.237	820	94		0,56	688						463	5	1	30	499	1,0	0,2	6,0	88,7																
		B37/ L 636 Diedesheim		F			325	7.856	11.353	40			4,8						108	3	1	3	115	2,6	0,9	2,6	81,4																
		2	FS	0,7																																							
L 636		80489					5.509	5.909	5.700	209	6.547	1,04	314						333	8	4	4	349	2,3	1,1	1,1	85,7																
	8225	6620 1210	802	TM			210	6.259		27			1,7						369	11	5	4	389	2,8	1,3	1,0	86,2																
		B 292/ L 636 Obrigheim		2021			5.725	6.506	63	116	6.277	0,59	325						220	2	1	2	225	0,9	0,4	0,9	83,5																
		B37/ L 636 Diedesheim		F			210	3.715	5.637	66	270	1,16	4,1						40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3																
		2	FS	0,3																																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 637	80178		805	TM 2022 F	4.778	4.841	4.742	99	5.497	0,89	267						271	4	2	5	282	1,4	0,7	1,8	84,9	
	8222	6517 1104			184	5.435		9			1,0					289	4	2	6	301	1,3	0,7	2,0	85,3		
	B 38a / L 637 MA Will-Sohl-Str				4.693	4.849	88	62	5.363	0,50	288					215	2	1	4	222	0,9	0,5	1,8	83,8		
	L 637 MA Seckenheim,Richtungsf				98	2.698	4.654	28	134	1,01	1,9					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
L 637	80179		804	MZ - F	11.787	12.712	12.205	507		1,22	681						670	17	11	19	717	2,4	1,5	2,6	89,5	
	8226	6517 1105			536	13.446		1			5,1				719	20	13	21	773	2,6	1,7	2,7	89,9			
	L 597 / L 637				12.226	16.426	328	302		0,41	677				532	7	6	12	557	1,3	1,1	2,2	88,1			
	L 637 / L 597 Edingen-Neckarha				516	5.537	11.877	204			4,0				145	4	4	2	155	2,6	2,6	1,3	82,5			
L 637	80180		804	TM 2G 2023 H	8.907	7.216	7.093	123	8.288	0,86	451	354	1,13	330	1,21	22	410	5	2	9	426	1,2	0,5	2,1	86,8	
	8226	6517 1106			172	8.200		1			0,8	363	1,10	337	0,89	4	443	6	2	9	460	1,3	0,4	2,0	87,1	
	L 637 / L 597 Edingen-Neckarha				9.238	7.090	146	90	8.108	0,47	398	299	0,67	272	0,74	7	314	1	0	7	322	0,3	0,0	2,2	85,5	
	L 637 / K 4138 Edingen				166	3.880	6.947	32	180	1,06	0,9	190	0,53	172	0,00	5	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
L 637	80181		805	TM 2021 F	6.495	6.892	6.745	147	7.816	1,00	509						394	6	3	8	411	1,5	0,7	1,9	86,6	
	8221	6517 1107			154	7.505		4			1,8				435	8	4	9	456	1,8	0,9	2,0	87,1			
	L 637 / K 4141 Edingen				6.682	7.505	142	97	7.628	0,53	463				266	1	1	6	274	0,4	0,4	2,2	84,8			
	B 37 / L 637 HD Wieblingen				149	3.966	6.603	46	188	1,12	0,6				38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7			
L 637	80186		804	MZ - F	9.594	10.346	10.053	293		1,06	554						544	11	5	24	584	1,9	0,9	4,1	88,9	
	8226	6517 1112			299	11.142		42			5,1				583	13	6	27	629	2,1	1,0	4,3	89,3			
	L 637 / K 4138 Edingen				9.951	11.776	418	154		0,52	551				429	5	3	16	453	1,1	0,7	3,5	87,6			
	L 637 / K 9702 HD Wieblingen,L				295	5.788	9.635	97			4,0				119	2	2	3	126	1,6	1,6	2,4	81,8			
L 638	80625		802	TM 2G 2021 F	7.520	8.066	7.793	273	8.892	1,01	495						464	8	7	5	484	1,7	1,4	1,0	87,1	
	8215	6717 1221			282	8.983		23			1,2				509	10	10	5	534	1,9	1,9	0,9	87,6			
	L560/ L638 Wiesental				7.815	9.103	80	116	8.358	0,34	384				324	2	2	3	331	0,6	0,6	0,9	85,2			
	L556/L638 Wiesental				281	3.064	7.713	134	534	1,10	2,1				40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3			
L 720	80729		804	DZZ 2023 -	4.954	5.407	5.220	187	6.184	0,91							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8125	6721 1212			189	6.007		55						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L720/K2136 Stein a.K.				5.208	5.447	79	82	5.927	0,54				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L1088 / L720 KV Kochertürn				198	3.228	5.141	50	257	1,08				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 720	80733		804	TM 2023 H	709	878	850	28	1.110	1,02	74	32	3,13	44	2,27	21	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
	8125	6721 1218			20	937		0			2,4	37	2,70	45	2,22	3	53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3	
	L1096/L720 Neudenua				735	955	15	20	1.050	0,62	72				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8			
	L720/K2136 Stein a.K.				20	577	835	8	60	1,16	2,6	22	0,00	25	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 722	80345		804	TM 2G 2022 F	3.925	12.796	10.888	1.908	13.780	1,03	623						623	31	68	7	729	4,3	9,3	1,0	90,1	
	8226	6616 1200			322	13.432		109			15,1				700	37	80	8	825	4,5	9,7	1,0	90,7			
	B 39 / L 722 Lushhof				12.307	13.776	117	443	10.642	0,69	749				393	10	36	2	441	2,3	8,2	0,5	87,5			
	AS Hockenheim A61/L722 (064)				1.963	9.256	10.771	1.356	3.138	1,10	9,5				101	8	32	1	142	5,6	22,5	0,7	84,4			
L 722	86719		804	DZ 2023 H	11.629	12.299	11.217	1.082	13.531	0,96	702	496	6,65	605	6,12	227	647	20	39	8	714	2,8	5,5	1,1	89,5	
	8226	6617 1219			1.004	13.294		52			7,7	544	6,25	637	5,97	38	721	25	47	9	802	3,1	5,9	1,1	90,1	
	AS Hockenheim A61/L722 (064)				11.617	12.820	135	300	12.009	0,61	750	476	5,67	565	5,49	74	425	5	16	5	451	1,1	3,5	1,1	87,1	
	B39/ L722 Hockenheim Nord				1.092	8.171	11.082	730	1.522	1,08	6,0	372	0,81	318	1,26	53	91	4	13	1	109	3,7	11,9	0,9	82,1	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 722	80388		TM 2G 2022 F	9.251	11.431	10.386	1.045	12.747	1,03	671						600	21	37	8	666	3,2	5,6	1,2	89,3		
	8226	6617 1220		804	1.032	12.425		39		3,5					673	28	45	8	754	3,7	6,0	1,1	89,8			
	AS Hockenheim A61/L722 (064)				10.994	12.744	128	337	10.944	0,50	602					383	5	12	6	406	1,2	3,0	1,5	86,7		
	B39/ L722 Hockenheim Nord				1.077	6.187	10.258	669	1.803	1,10	3,7					82	4	9	1	96	4,2	9,4	1,0	81,3		
	FS			1,2																						
L 723	80364		TM 2G 2023 H	11.507	12.984	12.377	607	14.909	0,83	700	562	3,56	674	3,12	9	714	21	14	9	758	2,8	1,8	1,2	89,3		
	8226	6617 1122		804	839	14.637		55		3,4	570	3,51	677	3,10	1	774	26	17	10	827	3,1	2,1	1,2	89,7		
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd				11.935	12.151	141	310	14.104	0,55	799	435	1,61	462	1,52	1	536	7	4	4	551	1,3	0,7	0,7	87,4	
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.				815	8.079	12.236	242	805	1,11	1,6	349	1,15	332	0,90	2	101	3	3	0	107	2,8	2,8	0,0	80,5	
	FS			2,4																						
L 723	80605		TM 2G 2021 F	9.866	10.640	10.152	488	11.978	1,03	655						589	15	13	7	624	2,4	2,1	1,1	88,4		
	8226	6717 1117		804	508	11.289		35		2,9					656	19	16	9	700	2,7	2,3	1,3	89,0			
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd				10.233	11.609	133	222	11.355	0,62	733					386	3	5	5	399	0,8	1,3	1,3	86,3		
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.				498	6.943	10.019	231	623	1,08	2,4					75	1	3	1	80	1,3	3,8	1,3	79,7		
	FS			4,3																						
L 723	80626		MZ - F	24.416	26.331	25.059	1.272		0,90	1.411						1.382	31	39	33	1.485	2,1	2,6	2,2	92,6		
	8226	6717 1222		804	1.340	30.194		88		5,1					1.483	36	46	36	1.601	2,2	2,9	2,2	93,0			
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf				25.325	27.133	565	462		1.402						1.100	13	20	21	1.154	1,1	1,7	1,8	91,2		
	L723/ K4256 Walldorf, Industri				1.310	11.313	24.494	722		4,0						297	7	13	4	321	2,2	4,0	1,2	85,8		
	FS			1,3																						
L 723	80627		MZ - F	18.029	19.443	18.436	1.007		0,85	1.041						1.003	26	29	39	1.097	2,4	2,6	3,6	91,8		
	8226	6717 1223		804	1.065	22.401		35		5,1					1.073	31	35	43	1.182	2,6	3,0	3,6	92,2			
	L723/ K4256 Walldorf, Industri				18.700	19.093	674	429		1.036						801	11	15	25	852	1,3	1,8	2,9	90,3		
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus				1.035	9.153	17.762	543		4,0						218	6	9	4	237	2,5	3,8	1,7	84,7		
	FS			1,8																						
L 723	80634		TM 2G 2021 F	20.740	22.367	21.016	1.351	25.749	1,03	1.183						1.215	44	32	10	1.301	3,4	2,5	0,8	91,6		
	8226	6718 1103		804	1.390	24.146		174		5,2					1.327	55	39	11	1.432	3,8	2,7	0,8	92,1			
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus				21.512	24.832	164	582	23.813	0,51	1.451					874	12	10	8	904	1,3	1,1	0,9	89,7		
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang				1.370	12.383	20.852	595	1.936	1,09	5,1					178	6	10	1	195	3,1	5,1	0,5	83,6		
	FS			1,5																						
L 723	80635		TM 2G 2023 H	27.207	28.123	26.686	1.437	31.768	0,91	1.499	1273	3,06	1160	5,17	11	1.526	32	46	11	1.615	2,0	2,8	0,7	92,5		
	8226	6718 1104		804	1.217	30.817		116		2,5	1353	3,33	1207	3,98	2	1.637	38	57	12	1.744	2,2	3,3	0,7	92,9		
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang				28.220	27.926	193	436	29.203	0,61	1.625	1106	2,62	1130	5,31	6	1.195	11	16	9	1.231	0,9	1,3	0,7	91,0	
	AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L				1.201	18.803	26.493	885	2.565	1,11	4,0	698	0,86	905	1,22	3	259	6	18	2	285	2,1	6,3	0,7	85,4	
	FS			1,0																						
L 1001	80157		TM 2023 H	1.369	1.365	1.326	39	1.611	0,79	104	61	3,28	70	2,86	20	75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9		
	8128	6425 1200		802	22	1.536		6		2,5	56	3,57	57	1,75	4	85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2		
	Abzweigung L 1001 von L 2251				1.423	1.210	35	22	1.544	0,61	105	33	0,00	40	0,00	1	48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2	
	Einm. L 1001 in die B 19 bei B				22	940	1.291	11	67	1,03	2,6	54	0,00	40	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	FS			7,9																						
L 1001	80323		TM 2016 F	2.118	2.272	2.221	51	2.424	1,06	136						128	1	1	2	132	0,8	0,8	1,5	81,5		
	8128	6525 1200		802	54	2.431		0		0,7					140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9			
	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede				2.201	2.574	22	25	2.352	0,55	158					93	0	1	0	94	0,0	1,1	0,0	79,4		
	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud				53	1.349	2.199	26	72	1,08	0,7					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	FS			6,5																						
L 1001	80326		TM 2019 F	3.438	3.688	3.624	64	3.905	1,04	243						210	2	2	2	216	0,9	0,9	0,9	83,4		
	8128	6525 1205		802	67	3.948		1		1,9					231	3	2	2	238	1,3	0,8	0,8	83,8			
	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud				3.573	4.122	34	33	3.790	0,56	249					146	1	1	1	149	0,7	0,7	0,7	81,6		
	Abzweigung L 1001 von L 2251 W				66	2.218	3.590	30	115	1,10	1,1					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
	FS			4,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1001	80327		802	TM 2023 H	5.306	5.311	5.110	201	5.799	1,04	364	187	3,74	272	2,21	18	294	8	3	5	310	2,6	1,0	1,6	85,4				
	8128	6525 1206			802	306	5.840		37			2,1	186	2,69	240	2,50	4	331	11	3	5	350	3,1	0,9	1,4	85,9			
						5.514	6.064	80	113	5.459	0,44	463						183	2	1	3	189	1,1	0,5	1,6	83,1			
						314	2.577	5.030	51	340	1,15	1,6	93	1,08	132	0,76	3	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7			
						2	FS	0,8																					
L 1001	80560		802	TM 2023 H	4.397	4.046	3.871	175	4.648	0,91	264	196	2,55	180	2,78	18	222	6	3	2	233	2,6	1,3	0,9	83,9				
	8127	6625 1206			802	157	4.554		32			2,3	207	2,42	173	2,31	3	247	7	3	2	259	2,7	1,2	0,8	84,3			
						4.569	4.130	28	90	4.422	0,47	251	185	2,16	170	2,35	10	148	3	1	1	153	2,0	0,7	0,7	81,9			
						155	2.148	3.843	53	226	1,10	1,5	98	1,02	82	1,22	5	37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3			
						2	FS	6,3																					
L 1001	80561		802	TM 2023 H	2.387	2.465	2.370	95	2.908	0,78	236	111	2,70	120	2,50	21	135	4	2	2	143	2,8	1,4	1,4	82,0				
	8128	6625 1207			802	72	2.814		12			0,6	118	2,54	109	1,83	4	152	5	2	2	161	3,1	1,2	1,2	82,5			
						2.481	2.187	26	56	2.778	0,55	177	63	3,17	71	1,41	1	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8			
						71	1.549	2.344	27	130	1,08	1,0	68	1,47	86	0,00	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
						2	FS	7,1																					
L 1003	80160		802	TM 2023 H	438	473	428	45	497	0,78	45	22	9,09	22	9,09	17	24	2	1	1	28	7,1	3,6	3,6	76,2				
	8128	6426 1200			802	13	526		6			5,7	19	5,26	22	4,55	4	28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6			
						455	410	17	20	440	0,68	41	13	0,00	9	0,00	1	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
						13	358	411	19	57	1,10	2,4	17	0,00	17	5,88	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
						2	FS	3,7																					
L 1005	80333		802	TM 2017 F	1.493	1.602	1.569	33	1.693	1,06	101						89	1	1	5	96	1,0	1,0	5,2	81,4				
	8128	6526 1201			802	34	1.701		0			1,7							99	1	1	5	106	0,9	0,9	4,7	81,7		
						1.552	1.807	81	18	1.637	0,59	109						60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3			
						34	1.001	1.488	15	56	1,01	1,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
						2	FS	8,8																					
L 1005	80572		802	TM 2021 F	450	483	446	37	510	1,04	34						26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4				
	8127	6626 1201			802	39	493		0			3,0							29	1	2	1	33	3,0	6,1	3,0	76,8		
						468	513	8	14	452	0,81	28						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
						39	397	438	23	58	1,01	6,7						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
						2	FS	6,8																					
L 1005	80580		802	TM 2017 F	396	425	414	11	422	1,06	39						23	0	0	3	26	0,0	0,0	11,5	77,1				
	8128	6626 1209			802	11	427		0			2,2							24	0	1	3	28	0,0	3,6	10,7	77,6		
						412	453	44	4	406	0,87	35						15	0	0	3	18	0,0	0,0	16,7	76,5			
						11	373	370	7	16	1,13	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
						2	FS	1,4																					
L 1005	80842		802	TM 2022 F	707	802	748	54	896	1,03	63						44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9				
	8127	6726 1204			802	49	875		6			4,4							50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7		
						777	905	6	27	818	0,44	68						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5			
						55	388	742	21	78	1,09	5,2						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
						2	FS	8,1																					
L 1008	80577		802	TM 2022 F	1.041	941	891	50	1.011	1,03	80						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2				
	8127	6626 1206			802	73	977		6			1,3							57	2	2	1	62	3,2	3,2	1,6	78,8		
						912	1.010	17	24	937	0,72	63						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2			
						51	704	874	20	74	1,04	5,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
						2	FS	5,0																					
L 1010	81104		802	TM 2021 F	1.331	1.427	1.362	65	1.520	1,04	120						80	3	1	1	85	3,5	1,2	1,2	79,7				
	8127	6827 1200			802	63	1.510		18			2,1							88	4	1	2	95	4,2	1,1	2,1	80,6		
						1.383	1.569	23	33	1.431	0,61	123						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4			
						65	925	1.339	14	89	1,07	5,6						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
						2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1010	81105		TM 2022 F	604	712	665	47	760	1,03	49						39	2	1	0	42	4,8	2,4	0,0	76,5			
	8127	6827 1201		802	25	757		13		2,0					45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	77,0				
					L 1010 / K 2652 Marktlustenau		690	781	1	19	693	0,58	50				22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
					L 1010 / L 1066 Leukershausen		48	442	664	15	67	1,09	2,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					FS																						
L 1010	81106		TM 2020 F	795	852	820	32	888	1,05	52						48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8			
	8127	6827 1202		802	33	882		2		5,0				54	2	0	0	56	3,6	0,0	0,0	77,2					
					L 2218 / L1010 Bergbronn		826	927	6	24	845	0,73	46				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
					L 1010 / K 2654 Waldtann		32	644	814	6	43	1,06	8,3				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					FS																						
L 1012	81065		TM 2023 H	293	353	309	44	413	1,04	31	16	12,50	23	8,70	10	17	2	1	1	21	9,5	4,8	4,8	75,5			
	8127	6825 1209		802	28	382		21		11,3	20	10,00	24	8,33	2	19	3	1	1	24	12,5	4,2	4,2	76,1			
					L 2218 / L 1012 bei Saurach		304	397	9	14	351	0,53	42				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					L 1012 / L 1042 Erkenbrechtsha		31	202	300	9	62	1,12	10,4	8	0,00	11	0,00	2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
					FS																						
L 1012	81089		TM 2023 H	394	403	347	56	541	1,04	54	27	11,11	18	11,11	7	20	2	1	1	24	8,3	4,2	4,2	75,8			
	8127	6826 1204		802	25	435		0		7,6	26	0,00	19	5,26	1	22	3	2	1	28	10,7	7,1	3,6	76,8			
					L 1012 / L 1042 bei Wollmersha		504	452	17	35	455	0,54	31				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
					B 290/ L 1012 KV Satteldorf		52	233	330	21	86	1,10	7,3	15	0,00	11	0,00	1	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
					FS																						
L 1015	82134		MZ - F	22.988	24.395	24.074	321		0,85	1.193						1.318	15	3	47	1.383	1,1	0,2	3,4	92,3			
	8111	7220 1219		805	318	27.714		103		5,3					1.424	19	3	51	1.497	1,3	0,2	3,4	92,7				
					L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald		23.651	23.691	812	169		0,51	1.227				1.010	5	1	34	1.050	0,5	0,1	3,2	91,0		
					B27A/L1015, S*Stuttgart (Mitte		316	14.128	23.262	49		5,9				272	4	1	6	283	1,4	0,4	2,1	85,0			
					FS																						
L 1016	82150		TM 2G 2022 F	7.261	6.941	6.672	269	7.977	0,83	692						374	13	3	7	397	3,3	0,8	1,8	86,6			
	8111	7221 1213		805	262	7.661		126		3,1					398	15	4	8	425	3,5	0,9	1,9	86,9				
					B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart		6.729	6.328	122	97	7.557	0,67	431				301	7	1	6	315	2,2	0,3	1,9	85,5		
					L1014/L1016, S*Stgt.-Gablenber		264	5.127	6.550	46	420	1,01	2,1				67	3	1	1	72	4,2	1,4	1,4	79,2		
					FS																						
L 1020	80324		TM 2019 F	994	1.066	1.044	22	1.115	1,04	126						59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4			
	8128	6525 1202		802	23	1.128		0		1,4					68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9				
					Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde		1.033	1.178	27	11	1.076	0,61	137				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
					Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri		23	693	1.017	11	39	1,10	0,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					FS																						
L 1020	80335		TM 2019 F	931	999	983	16	1.018	1,04	90						55	0	1	2	58	0,0	1,7	3,4	78,7			
	8128	6526 1203		802	17	1.028		0		0,9					61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1				
					Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri		968	1.074	30	8	989	0,77	84				37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
					Einm. L 1005 in L 1020		17	794	953	8	29	1,10	1,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					FS																						
L 1020	86778		DZ 2023 H	3.105	3.682	3.298	384	4.711	0,83	250	166	7,23	148	8,11	227	181	7	15	3	206	3,4	7,3	1,5	84,5			
	8126	6624 1207		804	372	4.220		30		8,4	144	8,33	133	9,02	38	206	9	17	4	236	3,8	7,2	1,7	85,2			
					Abzweigung L 1020 von L 1025		3.282	3.509	54	94	4.142	0,47	272	135	7,41	127	7,87	74	105	2	8	2	117	1,7	6,8	1,7	81,9
					Einm. L 1020 in B 290 Kreisgre		363	1.965	3.244	260	569	1,05	7,4	72	1,39	90	1,11	53	43	2	3	0	48	4,2	6,3	0,0	77,6
					FS																						
L 1020	80562		TM 2023 H	2.458	2.399	2.266	133	2.960	0,86	198	120	3,33	106	4,72	18	129	4	4	1	138	2,9	2,9	0,7	81,9			
	8128	6625 1208		802	81	2.753		15		2,4	91	3,30	94	3,19	3	147	5	4	2	158	3,2	2,5	1,3	82,6			
					Kreuzung B 290 - L 1020		2.554	2.357	25	51	2.763	0,43	174	107	2,80	87	3,45	4	73	1	2	1	77	1,3	2,6	1,3	79,4
					Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede		79	1.197	2.241	67	197	1,06	4,4	53	1,89	49	2,04	3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
					FS																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18											
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1020	80563		802	TM	2018	1.702	1.826	1.781	45	2.197	1,06	276					103	1	1	3	108	0,9	0,9	2,8	81,1			
	8128	6625 1209				Einm. L 1020 in L 1001 Nieders Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde	F	46	1.991		1			1,6				117	2	2	3	124	1,6	1,6	2,4	81,7		
								1.769	2.117	52	21	2.133	0,45	254					57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8	
								46	886	1.729	23	64	1,01	1,1					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
2	FS	4,5																										
L 1020	80581		802	TM	2019	1.054	1.130	1.110	20	1.137	1,04	87					65	1	1	0	67	1,5	1,5	0,0	78,1			
	8128	6626 1210				Einm. L 1005 in L 1020 L 1020 Landersgrenze Bayern	F	21	1.160		0			1,0				74	1	1	0	76	1,3	1,3	0,0	78,6		
								1.095	1.212	8	10	1.106	0,79	77					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
								21	914	1.102	10	31	1,06	2,2					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
2	FS	7,0																										
L 1022	80542		804	TM	2021	2.325	2.508	2.418	90	2.782	1,03	151					137	2	4	4	147	1,4	2,7	2,7	82,7			
	8126	6624 1200				Abzweigung L 1022 von B19 Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth	F	96	2.693		0			4,7				156	2	4	4	166	1,2	2,4	2,4	83,1		
								2.412	2.769	66	31	2.657	0,54	152					84	1	2	3	90	1,1	2,2	3,3	80,7	
								93	1.459	2.352	59	125	1,10	1,3					19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3	
2	FS	3,3																										
L 1022	80543		804	TM	2017	1.494	1.612	1.577	35	1.839	1,04	121					80	1	1	11	93	1,1	1,1	11,8	82,9			
	8126	6624 1201				Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing	F	36	1.758		0			0,8				89	1	2	13	105	1,0	1,9	12,4	83,6		
								1.550	1.832	179	10	1.773	0,46	150					52	0	1	5	58	0,0	1,7	8,6	80,1	
								36	810	1.398	25	66	1,11	0,6					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
2	FS	8,6																										
L 1022	80557		802	TM	2022	405	539	495	44	603	1,03	42					27	2	1	1	31	6,5	3,2	3,2	76,5			
	8127	6625 1203				Beginn L 1022 an L 1025 Mulfin B 290 / L 1022 bei Schrozberg	F	14	572		6			6,9				31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8		
								522	590	10	26	541	0,58	41					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
								44	331	485	12	62	1,02	7,7					4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	
2	FS	10,9																										
L 1022	80558		802	TM	2023	1.068	1.197	1.080	117	1.351	0,96	72	44	9,09	52	5,77	13	63	3	3	1	70	4,3	4,3	1,4	79,5		
	8127	6625 1204				B 290 / L 1022 bei Schrozberg L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes	H	83	1.320		15			8,8	47	8,51	52	5,77	2	70	4	4	2	80	5,0	5,0	2,5	80,5
								1.110	1.264	23	46	1.182	0,51	73	45	8,89	49	6,12	11	38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
								83	676	1.057	56	169	1,08	6,2	28	0,00	28	3,57	4	8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6
2	FS	3,7																										
L 1022	80574		802	TM	2023	2.020	2.227	2.066	161	2.555	1,04	190	106	5,66	84	4,76	18	119	4	5	2	130	3,1	3,8	1,5	82,0		
	8127	6626 1203				L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S L 1005 / L 1022 Leuzendorf	H	93	2.315		5			6,1	110	5,45	92	3,26	3	134	5	6	3	148	3,4	4,1	2,0	82,8
								2.099	2.404	39	67	2.330	0,74	132					75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2	
								91	1.704	2.027	89	225	1,10	9,3	70	0,00	71	0,00	2	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
2	FS	8,6																										
L 1022	80575		802	TM	2023	1.394	1.691	1.577	114	1.885	0,91	122	80	6,25	72	4,17	15	90	3	3	3	99	3,0	3,0	3,0	81,2		
	8127	6626 1204				L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1022 Landesgrenze bei Leuzen	H	68	1.811		4			5,5	79	5,06	78	3,85	3	100	4	4	3	111	3,6	3,6	2,7	81,7
								1.449	1.644	43	51	1.713	0,73	105	59	1,69	65	3,08	1	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
								68	1.318	1.534	59	172	1,07	4,4	52	1,92	74	0,00	3	12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6
2	FS	2,7																										
L 1025	80514		804	TM	2021	2.309	2.490	2.348	142	2.613	1,03	148					135	5	2	3	145	3,4	1,4	2,1	82,4			
	8125	6622 1205				L1025/L1095 Möckmühl L1025/L1047 Widdern	F	138	2.659		41			2,3					147	6	3	4	160	3,8	1,9	2,5	83,1	
								2.395	2.735	52	54	2.469	0,58	141					97	2	2	1	102	2,0	2,0	1,0	80,4	
								141	1.532	2.296	47	144	1,06	3,8					19	1	2	0	22	4,5	9,1	0,0	74,6	
2	FS	6,5																										
L 1025	80517		804	TM	2023	2.278	2.554	2.348	206	2.741	1,02	129	98	7,14	112	5,36	24	128	7	5	5	145	4,8	3,4	3,4	83,2		
	8125	6622 1211				L1025/L1047 Widdern Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei	H	188	2.668		42			2,8	106	7,55	112	4,46	4	141	8	6	6	161	5,0	3,7	3,7	83,8
								2.363	2.719	83	79	2.463	0,74	147					89	3	2	2	96	3,1	2,1	2,1	80,7	
								185	1.961	2.265	85	278	1,03	2,2	75	2,67	98	2,04	3	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
2	FS	9,2																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1025	80525		804	TM 2017 F	1.211	1.306	1.270	36	1.412	1,04	86						64	1	1	9	75	1,3	1,3	12,0	82,0
	8126				38	1.351		0			1,1						72	2	1	11	86	2,3	1,2	12,8	82,8
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei				1.256	1.408	171	19	1.348	0,75	82	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	Kreuzung L 1025 - L 1046				37	1.014	1.099	17	64	1,11	1,1	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	4,2													10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8	
L 1025	80526		804	TM 2022 F	3.300	3.510	3.298	212	4.091	1,03	197						187	8	4	3	202	4,0	2,0	1,5	83,7
	8126				194	3.857		69			7,4					210	10	6	3	229	4,4	2,6	1,3	84,3	
	Kreuzung L 1025 - L 1046				3.376	3.956	47	76	3.803	0,44	199	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes				212	1.695	3.251	67	288	1,06	4,5	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	2,4													35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
L 1025	80530		804	TM 2022 F	2.346	2.745	2.563	182	3.051	1,03	195						145	8	3	2	158	5,1	1,9	1,3	82,7
	8126				112	2.907		65			0,9					162	9	4	3	178	5,1	2,2	1,7	83,4	
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes				2.640	2.982	40	73	2.793	0,64	169	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac				181	1.855	2.523	44	258	1,12	1,2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	3,7													27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
L 1025	80531		804	DZZ 2023 -	4.434	4.524	4.235	289	5.337	0,88							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8126				272	5.097		62								-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac				4.490	4.461	75	113	4.915	0,51							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231				297	2.580	4.160	114	422	1,10							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	9,9																						
L 1025	80544		804	TM 2021 F	1.258	1.357	1.298	59	1.443	1,03	79						72	3	1	4	80	3,8	1,3	5,0	80,7
	8126				55	1.383		20			3,2					79	3	1	4	87	3,4	1,1	4,6	81,0	
	Einm. L 1022 in L 1025 Mulding				1.305	1.424	65	30	1.366	0,85	73	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche				57	1.182	1.233	9	77	1,06	1,2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	5,3													11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 1025	80546		804	TM 2022 F	3.136	3.214	3.028	186	4.040	1,03	237						168	8	2	6	184	4,3	1,1	3,3	83,8
	8126				89	3.507		68			3,9					190	10	3	6	209	4,8	1,4	2,9	84,3	
	Abzweigung L 1020 von L 1025				3.091	3.597	89	77	3.775	0,48	235	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	Einm. L 1022 in L 1025 Mulding				184	1.667	2.939	41	265	1,08	3,3	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	5,5													31	2	0	0	33	6,1	0,0	0,0	75,2	
L 1025	80548		804	TM 2021 F	2.688	2.899	2.764	135	3.335	1,03	172						155	2	6	3	166	1,2	3,6	1,8	83,0
	8126				144	3.085		0			2,6					174	2	7	4	187	1,1	3,7	2,1	83,7	
	Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh				2.788	3.173	57	31	3.128	0,60	212	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	Abzweigung L 1020 von L 1025				140	1.838	2.707	104	207	1,06	3,2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	1,9													30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9	
L 1025	80817		802	TM 2023 H	581	455	440	15	450	1,04	35	18	0,00	20	0,00	24	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
	8127				20	453		0			0,0	18	0,00	23	0,00	4	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
	Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche				604	470	25	11	424	0,98	39	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	L 1036 / K 2542 Bächlingen				20	442	415	4	26	1,10	0,0	18	0,00	21	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	9,7																						
L 1026	80573		802	TM 2022 F	655	729	681	48	844	1,03	117						39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
	8127				34	758		4			3,3					44	3	1	1	49	6,1	2,0	2,0	77,9	
	L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes				706	783	14	29	779	0,70	63	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	L 1005 / K 2660 bei Spielbach				50	529	667	15	65	1,14	0,0	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	9,0													5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 1029	81600		802	TM 2021 F	5.785	6.205	5.812	393	7.377	1,04	527						338	11	12	3	364	3,0	3,3	0,8	86,2
	8136				407	6.676		24			8,5					387	14	15	3	419	3,3	3,6	0,7	86,8	
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler				6.012	6.940	50	171	6.746	0,50	378	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	L1029/K3318 Abzw. Killingen				403	3.350	5.762	198	631	1,05	3,5	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	2	FS	2,9													44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1029	85315		802	TM 2021 F	4.682	5.022	4.818	204	5.661	1,04	463						276	7	5	3	291	2,4	1,7	1,0	85,0	
	7027 1213				209	5.379		20		6,9							315	9	6	3	333	2,7	1,8	0,9	85,6	
	B290/L1029 Ri. Frankenreute				4.866	5.591	45	100	5.362	0,53	392						162	1	1	2	166	0,6	0,6	1,2	82,3	
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler				208	2.848	4.773	84	299	1,07	3,0						44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6	
L 1029	81604		802	TM 2021 F	4.284	4.595	4.382	213	5.488	1,04	380						253	5	7	2	267	1,9	2,6	0,7	84,6	
	7027 1214				226	4.875		2		7,6						286	6	10	2	304	2,0	3,3	0,7	85,3		
	L1029/K3318 Abzw. Killingen				4.452	5.068	30	77	5.191	0,59	455						155	1	2	1	159	0,6	1,3	0,6	82,0	
	L1060/L1029 Röhlingen				223	2.855	4.352	134	297	1,14	2,3						39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9	
L 1029	86075		802	TM 2021 F	10.848	11.635	11.280	355	13.034	1,04	738						633	13	6	15	667	1,9	0,9	2,2	88,9	
	7126 1218				360	12.343		37		2,5						699	16	8	15	738	2,2	1,1	2,0	89,3		
	L1029 fik NK Wasseralfingen Fr				11.273	12.831	271	198	12.610	0,59	616						431	5	2	15	453	1,1	0,4	3,3	87,5	
	B29/L1029 Oberalfingen				358	7.233	11.009	120	424	1,07	2,6						113	3	2	3	121	2,5	1,7	2,5	81,7	
L 1033	80798		804	TM 2022 F	3.140	2.449	2.350	99	2.994	1,03	306						137	5	1	2	145	3,4	0,7	1,4	82,0	
	6724 1205				115	2.661		28		2,0						152	6	2	2	162	3,7	1,2	1,2	82,6		
	Abzweigung K2300 von L1003 Gar				2.355	2.730	33	52	2.851	0,50	258						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5	
	Abzweigung L 1034 von L 1033 M				98	1.331	2.317	19	143	1,12	3,2						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 1033	80800		804	TM 2021 F	1.409	1.519	1.429	90	1.708	1,03	122						81	3	2	2	88	3,4	2,3	2,3	80,4	
	6724 1207				90	1.604		16		4,5						93	4	2	3	102	3,9	2,0	2,9	81,3		
	Abzweigung L 1034 von L 1033 M				1.461	1.650	34	42	1.608	0,64	151						45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	
	Einm. L 1036 Langenburg				90	1.032	1.395	32	100	1,10	4,3						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
L 1033	80803		804	TM 2022 F	4.803	2.721	2.655	66	2.056	1,03	323						152	3	1	2	158	1,9	0,6	1,3	82,2	
	6724 1211				223	2.905		18		1,6						165	4	1	2	172	2,3	0,6	1,2	82,6		
	Einm. L 1033 in B19 Künzelsau				2.617	2.979	32	38	2.000	0,60	329						112	1	0	1	114	0,9	0,0	0,9	80,5	
	Abzweigung K2300 von L1003 Gar				64	1.732	2.623	10	56	0,70	2,7						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
L 1033	80824		802	TM 2021 F	1.518	1.629	1.561	68	1.673	1,04	109						92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2	
	6725 1209				63	1.691		27		2,5						101	4	1	2	108	3,7	0,9	1,9	81,0		
	L 1036 / L 1033 Langenburg				1.578	1.756	24	33	1.567	0,71	99						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0	
	L 1033 / L 1037 Gerabronn				66	1.206	1.537	8	106	1,10	2,6						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
L 1033	80825		802	TM 2020 F	1.856	1.991	1.925	66	2.001	1,05	92						112	3	1	2	118	2,5	0,8	1,7	81,2	
	6725 1210				63	2.068		19		3,9						131	4	1	2	138	2,9	0,7	1,4	81,8		
	L 1033 / L 1037 Gerabronn				1.929	2.174	24	34	1.903	0,71	100						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
	B 290 / L 1033 Rot am See				65	1.459	1.901	13	98	1,10	3,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 1034	80801		804	TM 2017 F	571	616	579	37	661	1,04	48						33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5	
	6724 1208				37	632		7		1,9						36	3	0	1	40	7,5	0,0	2,5	77,0		
	Abzweigung L 1034 von L 1033 M				592	659	22	24	598	0,79	50						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
	Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche				37	501	557	6	63	1,11	7,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 1035	81001		804	TM 2021 F	2.256	2.433	2.409	24	2.325	1,03	143						136	1	1	4	142	0,7	0,7	2,8	82,3	
	6822 1200				25	2.553		0		1,3						150	1	1	5	157	0,6	0,6	3,2	82,8		
	L1035/K2108 Affaltrach				2.340	2.625	77	12	2.304	0,68	152						95	0	0	3	98	0,0	0,0	3,1	80,6	
	Einm. L 1035 in L 1090 Bretzf.				25	1.731	2.332	12	21	1,06	0,6						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1035	85191	804	TM 2020 F	7.207	7.772	7.665	107	7.947	1,06	345						446	4	2	5	457	0,9	0,4	1,1	86,7		
8126	6822 1204			112	8.187		0	1,0						504	5	3	6	518	1,0	0,6	1,2	87,3				
	Kreuzung L 1090 - L 1035			7.475	8.646	84	70	7.797	0,62	363					271	1	0	4	276	0,4	0,0	1,4	84,5			
	L 1050 in Öhringen			109	5.089	7.581	37	150	1,08	1,5					57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8			
2	FS			4,9																						
L 1035	81006	804	MZ 2011 F	7.927	8.549	8.445	104		0,98	458						462	4	2	14	482	0,8	0,4	2,9	87,6		
8125	6822 1206			109	9.280		8	5,1						498	5	2	15	520	1,0	0,4	2,9	87,9				
	B39/L1035 Willsbach			8.222	9.122	240	64	455	0,56	455					363	2	1	9	375	0,5	0,3	2,4	86,3			
	L1035/K2123 Eschenau			106	5.225	8.205	32	4,0						100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7				
2	FS			2,3																						
L 1036	80769	804	TM 2022 F	11.979	13.178	12.808	370	15.194	1,03	680						739	17	4	9	769	2,2	0,5	1,2	89,1		
8126	6723 1203			244	14.244		87	1,6						806	21	5	10	842	2,5	0,6	1,2	89,5				
	Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring			12.674	14.609	145	210	699	0,53	699					536	6	1	6	549	1,1	0,2	1,1	87,4			
	Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst			369	7.530	12.663	73	495	1,10	4,1					105	2	1	1	109	1,8	0,9	0,9	80,5			
2	FS			5,2																						
L 1036	80771	804	TM 2023 H	6.043	6.318	6.081	237	7.962	0,82	587	233	3,00	320	2,19	65	347	9	5	2	363	2,5	1,4	0,6	85,7		
8126	6723 1205			274	7.265		22	3,5						391	11	7	2	411	2,7	1,7	0,5	86,3				
	Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst			5.977	5.982	28	124	7.572	0,46	555	170	1,18	238	1,26	5	215	1	1	1	218	0,5	0,5	0,5	83,1		
	Abzweigung L 1036 von B 19 Kup			256	3.353	6.053	91	390	1,05	2,6	116	0,00	124	0,00	12	62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9		
2	FS			8,9																						
L 1036	80781	804	TM - F	17.753	19.146	18.267	879			1.025						993	39	10	38	1.080	3,6	0,9	3,5	91,5		
8126	6723 1215			854			338	5,1						1.064	46	12	42	1.164	4,0	1,0	3,6	91,9				
	Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin			18.414		655	360	1.020						793	16	5	25	839	1,9	0,6	3,0	90,1				
	Kreuzung L 1036 - L1050 Öhring			874		17.612	181	4,0						217	9	3	4	233	3,9	1,3	1,7	84,3				
2	OD			1,2																						
L 1036	80795	804	TM 2021 F	5.195	5.602	5.221	381	6.303	1,03	293						306	15	8	2	331	4,5	2,4	0,6	85,7		
8126	6724 1200			379	6.023		109	4,9						339	17	10	2	368	4,6	2,7	0,5	86,2				
	Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236			5.388	6.195	38	137	312	0,54	312					212	6	1	2	221	2,7	0,5	0,9	83,6			
	Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz			384	3.233	5.183	135	507	1,09	2,5					36	2	1	0	39	5,1	2,6	0,0	76,2			
2	FS			1,3																						
L 1036	80796	804	TM 2022 F	2.348	2.201	1.939	262	2.487	1,03	142						112	8	8	2	130	6,2	6,2	1,5	82,5		
8126	6724 1201			146	2.360		52	10,1						125	9	10	3	147	6,1	6,8	2,0	83,3				
	Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz			2.117	2.421	38	81	151	0,57	151					76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0			
	L 1036 Kreisgrenze bei Dötting			267	1.354	1.901	129	393	1,08	3,7					13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8			
2	FS			4,8																						
L 1036	80805	802	TM 2022 F	1.305	1.471	1.409	62	1.590	1,03	130						80	3	1	3	87	3,4	1,1	3,4	80,6		
8127	6724 1213			26	1.556		2	4,0						89	4	1	3	97	4,1	1,0	3,1	81,0				
	L 1036 Kreisgrenze bei Dötting			1.425	1.610	44	45	136	0,61	136					52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5			
	L 1036 / L 1045 bei Döttingen			63	943	1.365	15	80	1,07	1,9					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
2	FS			2,2																						
L 1036	80818	802	TM 2022 F	1.408	1.260	1.206	54	1.332	1,03	91						70	3	0	1	74	4,1	0,0	1,4	79,0		
8127	6725 1202			48	1.290		14	3,2						76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0				
	L 1036 / L 1045 Braunsbach			1.221	1.333	20	32	115	0,80	115					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4			
	L 1033 / L 1036 Langenburg			53	1.031	1.186	8	68	1,04	3,1					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
2	FS			9,0																						
L 1036	80819	802	TM 2021 F	961	1.031	970	61	1.120	1,04	76						57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5		
8127	6725 1203			61	1.083		6	4,8						64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6				
	L 1036 / K 2542 Bächlingen			999	1.126	24	34	67	0,64	67					36	0	1	1	38	0,0	2,6	2,6	76,7			
	L 1036 / L 1037 bei Oberweiler			61	692	946	21	94	1,10	7,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
2	FS			9,2																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																				
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1}	bSV _{R1}	MSV _{R2}	bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																					
2021	A	LV	SV	Kfz						NoW15-18	NoW																					T	Tag 06-22																			
																																		2022	W	Rad	Bus	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
																																										2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22		
						SV	S	LVm	LZ			SV	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06																																				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																										
																											2021	A	LV	SV	Kfz	NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22																	
																																				2022	W	Rad	Bus	Fr15-18	Fr	D	day 06-18									
																																												2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
L 1036	80820	802	TM	2022	F	4.516	4.349	4.127	222	4.692	1,03	216							238	8	5	2	253	3,2	2,0	0,8	84,4																									
						185	4.627		41		3,2			265	11	6	3	285	3,9	2,1	1,1	85,1																														
						4.214	4.783	37	107	4.389	0,58	248			155	2	1	2	160	1,3	0,6	1,3	82,2																													
						223	2.681	4.090	74	303	1,10	3,3			35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8																													
						2																																														
L 1036	80985	804	TM 2G	2023	H	9.256	9.253	8.977	276	11.044	0,88	794	505	1,98	356	2,81	23	519	12	4	8	543	2,2	0,7	1,5	87,7																										
						203	10.378		13		3,7	563	2,66	382	3,40	4	573	15	5	9	602	2,5	0,8	1,5	88,2																											
						9.600	9.149	139	193	10.557	0,52	883	420	1,67	303	2,31	11	356	3	1	6	366	0,8	0,3	1,6	85,9																										
						197	5.385	8.838	70	487	1,08	2,2	242	0,41	258	0,39	6	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7																										
						2																																														
L 1036	81002	804	TM	2023	H	8.030	7.117	6.877	240	8.302	1,02	584	359	3,06	307	2,61	10	397	11	4	7	419	2,6	1,0	1,7	86,7																										
						138	7.638		21		2,6	430	3,49	343	2,92	2	437	13	5	8	463	2,8	1,1	1,7	87,2																											
						8.329	7.783	119	158	7.946	0,59	446						276	3	1	4	284	1,1	0,4	1,4	84,7																										
						134	4.497	6.758	61	356	1,15	1,2	211	0,95	238	0,84	2	52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8																										
						2																																														
L 1036	81007	804	TM	2021	F	9.787	10.554	10.388	166	12.146	1,03	569						586	5	5	24	620	0,8	0,8	3,9	89,1																										
						178	11.420		2		1,7					655	7	6	28	696	1,0	0,9	4,0	89,6																												
						10.151	11.744	422	81	11.872	0,50	790					375	1	1	17	394	0,3	0,3	4,3	87,1																											
						171	5.705	9.966	83	274	1,01	2,9					76	0	0	3	79	0,0	0,0	3,8	79,9																											
						2																																														
L 1037	80822	802	TM	2021	F	2.154	2.310	2.233	77	2.628	1,04	151						129	2	3	2	136	1,5	2,2	1,5	81,9																										
						82	2.431		0		1,2					147	3	4	2	156	1,9	2,6	1,3	82,5																												
						2.238	2.525	32	32	2.496	0,64	146					76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0																											
						81	1.546	2.201	45	132	1,10	2,3					14	0	1	1	16	0,0	6,3	6,3	74,4																											
						2																																														
L 1037	80823	802	TM	2022	F	2.373	2.440	2.289	151	2.700	1,03	141						131	6	3	1	141	4,3	2,1	0,7	81,9																										
						145	2.625		33		5,4					146	7	4	1	158	4,4	2,5	0,6	82,5																												
						2.364	2.714	16	66	2.494	0,52	137					88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6																											
						151	1.361	2.273	52	206	1,07	3,2					21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1																											
						2																																														
L 1037	80828	802	TM	2022	F	1.508	1.704	1.614	90	1.797	1,03	118						92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4																										
						64	1.775		4		5,2					101	4	3	1	109	3,7	2,8	0,9	80,9																												
						1.651	1.836	20	45	1.671	0,70	129					63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6																											
						93	1.236	1.594	41	126	1,09	2,0					16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7																											
						2																																														
L 1037	81066	802	TM	2023	H	5.350	4.933	4.483	450	5.732	1,04	341	233	5,58	202	7,92	21	258	9	15	2	284	3,2	5,3	0,7	85,4																										
						387	5.260		16		5,3					287	11	18	2	318	3,5	5,7	0,6	85,9																												
						5.560	5.462	35	145	5.053	0,60	326					169	3	6	1	179	1,7	3,4	0,6	82,9																											
						380	3.151	4.448	289	679	1,10	7,8	127	0,79	148	1,35	4	42	2	6	0	50	4,0	12,0	0,0	78,5																										
						2																																														
L 1040	80578	802	TM	2021	F	1.413	1.515	1.317	198	1.444	1,04	115						77	4	7	1	89	4,5	7,9	1,1	80,9																										
						207	1.594		1		4,4					87	5	9	2	103	4,9	8,7	1,9	81,9																												
						1.468	1.657	21	70	1.219	0,64	103					44	1	2	1	48	2,1	4,2	2,1	77,9																											
						205	1.021	1.296	127	225	1,06	4,5					10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3																											
						2																																														
L 1040	86763	802	DZ	2023	H	3.010	2.878	2.630	248	3.305	0,83	231	151	7,28	110	7,27	227	151	10	5	1	167	6,0	3,0	0,6	82,9																										
						297	3.196		34		10,0					167	12	6	1	186	6,5	3,2	0,5	83,4																												
						3.071	2.658	15	131	2.933	0,63	220					104	3	2	1	110	2,7	1,8	0,9	80,8																											
						285	2.003	2.615	83	372	1,05	6,9	76	1,32	88	1,14	53	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6																										
						2																																														

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1040		80839			2.208	2.446	2.309	137	2.779	0,79	176	140	4,29	101	4,95	15	134	5	3	2	144	3,5	2,1	1,4	82,2			
	8127	6726 1201	802	TM	66	2.780		10			3,9	144	3,47	104	3,85	3	149	6	4	2	161	3,7	2,5	1,2	82,7			
		B 290 / L 1040 be Rot am See		2023	2.295	2.209	32	74	2.555	0,55	186	86	0,00	66	1,52	1	90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9			
		L 1040 / K 2532 Brettheim		H	65	1.538	2.277	53	224	1,08	4,4	73	1,37	82	0,00	3	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7			
	2	FS	5,9																									
L 1040		81059			1.323	1.419	1.373	46	1.543	1,04	100						77	1	2	3	83	1,2	2,4	3,6	80,5			
	8127	6825 1202	802	TM	48	1.513		0			3,7						84	2	2	3	91	2,2	2,2	3,3	80,8			
		L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros		2019	1.375	1.580	56	22	1.471	0,58	102						56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5			
		L 2218 / L 1040 bei Unterschme		F	48	884	1.317	24	72	1,07	0,9						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
	2	FS	7,9																									
L 1040		81294			2.809	3.013	2.872	141	3.257	1,04	201						165	3	5	1	174	1,7	2,9	0,6	82,7			
	8127	6925 1208	802	TM	151	3.209		0			4,3						183	3	6	1	193	1,6	3,1	0,5	83,2			
		L 1040 / L 1064 Vellberg		2021	2.919	3.335	21	43	3.049	0,56	172						112	1	2	1	116	0,9	1,7	0,9	80,8			
		L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros		F	149	1.804	2.851	98	208	1,06	4,4						28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7			
	2	FS	5,1																									
L 1041		80829			274	256	242	14	266	1,04	29						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
	8127	6725 1214	802	TM	5	255		3			0,0						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2			
		L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf		2022	248	264	11	8	247	0,94	24						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
		L 1041 / L 1040 Kirchberg		F	14	239	231	3	19	1,11	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
	2	FS	9,1																									
L 1041		81088			1.292	1.381	1.269	112	1.640	0,78	98	68	7,35	78	5,13	11	73	5	1	3	82	6,1	1,2	3,7	80,6			
	8127	6826 1203	802	TM	95	1.584		55			5,8	64	7,81	74	4,05	2	82	6	2	3	93	6,5	2,2	3,2	81,1			
		L 1040 / L 1041 Kirchberg		2023	1.343	1.228	43	37	1.471	0,53	113	40	2,50	45	2,22	1	43	3	0	2	48	6,3	0,0	4,2	78,3			
		L 2218 / L 1041 Crailsheim		H	105	837	1.226	20	169	1,08	4,2	47	2,13	39	2,56	2	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9			
	2	FS	8,5																									
L 1041		81091			2.210	1.926	1.849	77	1.839	1,03	152						103	4	1	3	111	3,6	0,9	2,7	81,4			
	8127	6826 1206	802	TM	61	2.005		40			3,0						113	4	1	3	121	3,3	0,8	2,5	81,7			
		L 1041 / K 2641 Tiefenbach		2022	1.866	2.074	41	27	1.765	0,70	167						83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5			
		L 2218 / L 1041 Crailsheim		F	74	1.401	1.808	10	74	0,98	3,6						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
	2	FS	2,3																									
L 1042		80827			1.094	1.173	1.145	28	1.318	0,78	84						66	1	1	1	69	1,4	1,4	1,4	78,8			
	8127	6725 1212	802	TM	29	1.303		0			4,5						75	1	1	2	79	1,3	1,3	2,5	79,7			
		L 1042 / K 2555 Obersteinach		2020	1.137	1.020	21	13	1.272	0,68	87						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			
		Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach		F	29	881	1.124	15	46	1,15	3,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
	2	FS	8,0																									
L 1042		81060			1.244	2.148	2.100	48	2.441	1,02	210	90	3,33	108	1,85	19	122	2	0	2	126	1,6	0,0	1,6	81,3			
	8127	6825 1204	802	TM	13	2.324		24			3,3	89	3,37	110	2,73	3	132	3	1	2	138	2,2	0,7	1,4	81,8			
		L 1040 / L 1042 Eckartshausen		2023	1.293	2.365	29	16	2.352	0,55	170	94	1,06	110	1,82	4	86	0	0	1	87	0,0	0,0	1,1	79,3			
		L 2218 / L 1042 Ilshofen		H	13	1.277	2.071	8	89	1,15	2,0	53	0,00	53	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
	2	FS	2,8																									
L 1042		81061			4.282	4.110	3.882	228	4.568	0,91	275	205	3,41	165	5,45	19	223	8	5	3	239	3,3	2,1	1,3	84,4			
	8127	6825 1205	802	TM	162	4.446		14			2,6	213	3,29	175	4,57	4	242	10	7	4	263	3,8	2,7	1,5	85,0			
		L 2218 / L 1042 Ilshofen		2023	4.450	4.042	57	118	4.206	0,67	304	139	1,44	120	0,83	1	160	2	1	2	165	1,2	0,6	1,2	82,3			
		L 1042 / K 2555 Obersteinach		H	159	2.993	3.825	96	362	1,04	5,9	128	0,78	150	0,00	4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7			
	2	FS	6,4																									
L 1044		80779			3.550	4.091	3.947	144	4.984	1,03	287						224	6	3	2	235	2,6	1,3	0,9	83,9			
	8126	6723 1213	804	TM	72	4.500		37			0,9						251	7	4	3	265	2,6	1,5	1,1	84,6			
		L 1051/L1044 Neufels		2022	3.935	4.617	37	62	4.783	0,43	290						144	1	0	1	146	0,7	0,0	0,7	81,4			
		Einm. L 1044 in L 1045 Niedern		F	143	1.955	3.910	45	201	1,06	3,4						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8			
	2	FS	6,4																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																	
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22																	
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1045	80524		804	TM 2021 F	9.089	9.805			11.657		600						-	-	-	-	566	-	-	-	-				
	8126	6623 1200					11.249		529						-	-	-	-	624	-	-	-	-						
		Einm. L 1044 in L 1045 Niedern					9.145			-	-	-	-	-	398	-	-	-	-										
		Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf					5.347			-	-	-	-	-	92	-	-	-	-										
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																								
L 1045	80753		804	TM 2022 F	1.330	1.528	1.380	148	1.703	0,91	105						75	5	4	3	87	5,7	4,6	3,4	81,2				
	8126	6722 1203					124	1.661		23		7,0				82	7	5	3	97	7,2	5,2	3,1	81,7					
		L1045/K2130 Kochersteinsfeld					1.470	1.516	41	67	1.446	0,64	109				57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0				
		Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg					149	1.056	1.339	58	257	1,10	9,3				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
L 1045	80754		804	TM 2021 F	2.523	2.721	2.618	103	2.921	1,03	181						148	2	4	6	160	1,3	2,5	3,8	83,4				
	8126	6722 1204					110	2.802		0		2,5				168	3	4	7	182	1,6	2,2	3,8	83,9					
		Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg					2.617	2.882	103	40	2.774	0,79	176				90	1	1	3	95	1,1	1,1	3,2	80,7				
		Abzweigung L 10435 von L 1050					106	2.224	2.515	63	147	1,05	4,8				19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3				
L 1045	80755		804	TM 2023 H	3.273	3.643	3.488	155	4.581	0,78	313	145	3,45	197	3,55	21	197	5	4	5	211	2,4	1,9	2,4	84,1				
	8126	6722 1205					122	4.063		4		2,2	149	2,68	176	3,98	4	218	6	6	6	236	2,5	2,5	2,5	84,8			
		Abzweigung L 10435 von L 1050					3.620	3.183	88	77	4.313	0,66	302	113	0,88	101	1,98	1	132	1	1	2	136	0,7	0,7	1,5	81,6		
		Einm. L 1050 in L 1045					217	2.684	3.400	74	268	1,11	3,0	124	0,81	108	0,93	4	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6		
L 1045	80759		804	TM 2021 F	3.512	3.788	3.630	158	3.744	1,03	259						210	6	4	2	222	2,7	1,8	0,9	83,8				
	8125	6722 1210					161	3.950		21		1,3				234	7	4	3	248	2,8	1,6	1,2	84,4					
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach					3.643	4.063	41	80	3.548	0,72	284				139	1	1	2	143	0,7	0,7	1,4	81,8				
		L1045/K2130 Kochersteinsfeld					159	2.846	3.589	57	196	1,23	2,4				29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5				
L 1045	80777		804	TM 2022 F	5.953	7.455	7.113	342	8.360	1,03	444						408	12	7	3	430	2,8	1,6	0,7	86,6				
	8126	6723 1211					265	8.138		66		4,9				458	16	9	3	486	3,3	1,9	0,6	87,2					
		Einm. L 1050 in L 1045					7.170	8.347	44	150	7.884	0,47	458				258	3	1	2	264	1,1	0,4	0,8	84,2				
		Abzweigung L 1046 von L 1045 W					346	3.862	7.069	126	476	1,06	3,6				69	1	1	0	71	1,4	1,4	0,0	78,3				
L 1045	80778		804	TM 2020 F	10.523	11.349	11.112	237	12.084	0,97	407						613	6	8	20	647	0,9	1,2	3,1	89,0				
	8126	6723 1212					252	12.352		1		4,4				684	8	10	23	725	1,1	1,4	3,2	89,6					
		Abzweigung L 1046 von L 1045 W					10.915	11.923	342	107	11.721	0,55	438				400	1	1	12	414	0,2	0,2	2,9	86,9				
		Einm. L 1044 in L 1045 Niedern					245	6.750	10.770	129	363	1,12	2,4				120	0	1	3	124	0,0	0,8	2,4	81,5				
L 1045	80780		804	TM 2G 2022 F	14.971	13.408	12.900	508	15.237	1,03	696						742	21	8	8	779	2,7	1,0	1,0	89,2				
	8126	6723 1214					322	14.657		140		2,4				819	28	10	9	866	3,2	1,2	1,0	89,7					
		Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf					12.896	15.032	132	230	14.524	0,47	778				503	6	1	6	516	1,2	0,2	1,2	87,2				
		Abzweigung L 1045 von B 19 Kün					511	6.859	12.768	138	713	1,07	3,0				114	3	1	1	119	2,5	0,8	0,8	80,9				
L 1045	80802		802	TM 2020 F	1.519	1.630	1.546	84	1.721	1,05	128						90	5	0	2	97	5,2	0,0	2,1	80,6				
	8127	6724 1209					72	1.721		49		2,7				104	6	0	2	112	5,4	0,0	1,8	81,1					
		Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor					1.579	1.811	31	31	1.610	0,60	148				51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4				
		L 1036 / L 1045 Braunsbach					79	1.034	1.515	4	111	1,06	2,4				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
L 1045	80804		804	TM 2020 F	2.668	2.877	2.789	88	3.494	1,13	163						158	4	1	3	166	2,4	0,6	1,8	82,7				
	8126	6724 1212					81	3.010		35		1,1				181	6	1	3	191	3,1	0,5	1,6	83,3					
		Kreuzung L1045 - B 19 in Künze					2.767	3.401	43	37	3.350	0,56	214				92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2				
		Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher					85	1.680	2.746	16	144	1,02	2,5				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1045	81041		802	TM 2021 F	1.830	1.963	1.939	24	2.018	1,04	122						116	1	0	1	118	0,8	0,0	0,8	80,6	
	8127	6824 1200			L 1036 / L 1045 Braunsbach B 19 / L 1045 Untermünkheim	24	2.038		0		1,5						130	2	0	1	133	1,5	0,0	0,8	81,1	
						1.902	2.119	12	21	1.975	0,71	118					73	0	0	0	73	0,0	0,0	0,0	78,1	
						24	1.450	1.927	3	43	1,10	1,5					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	FS	8,3																								
L 1046	80511		804	TM 2020 F	1.943	2.095	2.023	72	2.294	1,02	124						113	1	4	2	120	0,8	3,3	1,7	81,5	
	8126	6622 1201			Ende K 2380 an L 1046 Oberkess B 292/ L 1046 Osterburken-BAB, FS	79	2.200		0		4,4						126	1	5	2	134	0,7	3,7	1,5	82,0	
						2.015	2.240	30	15	2.140	0,69	92					75	0	1	1	77	0,0	1,3	1,3	79,1	
						76	1.523	1.993	57	154	0,98	7,4					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
2	FS	5,8																								
L 1046	80527		804	TM 2020 F	2.399	2.587	2.537	50	2.123	1,42	158						138	1	2	2	143	0,7	1,4	1,4	81,9	
	8126	6623 1204			Abzweigung L 1046 von L 1045 W Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes FS	53	2.567		0		1,2						155	1	3	3	162	0,6	1,9	1,9	82,7	
						2.488	3.654	37	16	2.056	0,49	151					86	0	1	2	89	0,0	1,1	2,2	80,0	
						52	1.270	2.500	34	67	0,95	1,2					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
2	FS	7,6																								
L 1046	80529		804	TM 2021 F	1.970	2.124	2.055	69	2.245	1,03	165						116	1	3	3	123	0,8	2,4	2,4	81,8	
	8126	6623 1206			Kreuzung L 1025 - L 1046 Ende K 2380 an L 1046 Oberkess FS	74	2.248		0		2,1						131	1	4	3	139	0,7	2,9	2,2	82,3	
						2.043	2.312	47	16	2.130	0,63	192					70	0	1	2	73	0,0	1,4	2,7	79,4	
						72	1.426	2.008	53	115	1,04	3,5					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
2	FS	4,9																								
L 1046	80775		804	TM 2021 F	1.368	1.475	1.436	39	1.718	1,03	103						80	1	2	2	85	1,2	2,4	2,4	80,1	
	8126	6723 1209			Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23 Einm. L 1046 in L 1048 FS	40	1.578		0		3,4						91	1	2	2	96	1,0	2,1	2,1	80,5	
						1.419	1.624	30	12	1.655	0,56	119					48	0	1	1	50	0,0	2,0	2,0	77,6	
						40	889	1.406	27	63	1,06	1,6					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
2	FS	6,1																								
L 1046	81019		804	TM 2023 H	667	719	697	22	745	1,02	45	28	3,57	34	0,00	10	40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7	
	8126	6823 1206			Einm. K 2387 in L 1046 Oberste Einm. K 2362 in L 1046 FS	7	727		4		2,1	26	3,85	32	0,00	2	44	2	0	2	48	4,2	0,0	4,2	78,1	
						599	741	25	17	719	0,91	52				27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
						34	665	672	1	26	1,01	0,0	21	0,00	24	0,00	1	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2	FS	2,7																								
L 1046	81020		804	TM 2021 F	1.545	1.666	1.647	19	1.730	1,03	122						96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3	
	8126	6823 1207			Einm. K 2362 in L 1046 Einm. L 1046 in L 1036 bei Hoh FS	19	1.703		0		0,8						108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7	
						1.602	1.752	36	14	1.704	0,84	122					64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2	
						19	1.432	1.611	5	26	1,03	0,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	FS	5,9																								
L 1046	81022		802	TM 2023 H	2.346	2.138	2.094	44	2.280	1,04	146	82	1,22	102	1,96	25	122	2	0	3	127	1,6	0,0	2,4	81,6	
	8127	6823 1209			B 14 / L 1046 bei Michelfeld Einm. K 2387 in L 1046 Oberste FS	19	2.252		11		1,2	76	1,32	101	0,99	4	133	3	0	3	139	2,2	0,0	2,2	81,9	
						2.438	2.339	43	28	2.221	0,67	147				88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0		
						19	1.500	2.051	5	59	1,05	1,2	61	0,00	57	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
2	FS	9,6																								
L 1047	80513		804	TM 2022 F	1.585	2.044	1.782	262	2.320	1,03	137						96	6	9	3	114	5,3	7,9	2,6	82,4	
	8125	6622 1203			AS Möckmühl A81/L1095/K2131 (0 L1025/L1047 Widdern FS	187	2.168		2		8,0						107	7	12	3	129	5,4	9,3	2,3	83,0	
						1.966	2.224	48	95	1.949	0,63	142					63	1	3	2	69	1,4	4,3	2,9	79,7	
						270	1.370	1.734	165	371	1,04	8,1					25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
2	FS	8,1																								
L 1048	80776		804	TM 2023 H	2.419	2.965	2.841	124	3.613	0,77	193	148	3,38	147	4,08	9	163	5	3	3	174	2,9	1,7	1,7	83,1	
	8126	6723 1210			Abzweigung L 1048 von L 1050 Kreuzung L 1045 - L 1048 - K 23 FS	60	3.388		18		4,1	142	3,52	134	4,48	2	182	6	3	4	195	3,1	1,5	2,1	83,7	
						2.959	2.613	55	61	3.408	0,55	197	103	1,94	97	2,06	1	108	1	1	2	112	0,9	0,9	1,8	80,9
						129	1.880	2.786	45	205	0,98	3,6	82	1,22	81	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
2	FS	7,0																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1049		81015			464	500	496	4	440	1,03	53						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
	8126	6823 1200	804	TM	4	484		0			0,0						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
					481		31	1	437	1,19	48					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					4	576	465	3	3	1,02	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS	3,5																							
L 1049		81017			3.246	3.501	3.456	45	4.072	1,06	165						199	2	1	6	208	1,0	0,5	2,9	83,9
	8126	6823 1202	804	TM	47	3.685		0			1,6						221	2	1	7	231	0,9	0,4	3,0	84,4
					3.367	3.891	107	26	4.006	0,62	178					133	0	0	5	138	0,0	0,0	3,6	82,3	
					46	2.297	3.349	19	66	1,16	1,1					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
2	FS	8,4																							
L 1050		80756			1.748	2.163	2.061	102	2.302	1,02	146	111	2,70	83	3,61	13	115	3	3	5	126	2,4	2,4	4,0	82,5
	8126	6722 1206	804	TM	49	2.264		5			1,9	109	2,75	93	2,15	2	127	4	4	6	141	2,8	2,8	4,3	83,1
					2.264	2.307	81	48	2.166	0,72	148					77	0	1	2	80	0,0	1,3	2,5	79,7	
					102	1.632	1.980	49	136	1,05	4,0	66	0,00	90	0,00	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
2	FS	8,3																							
L 1050		80773			3.839	4.140	4.075	65	4.547	1,05	252						229	2	2	6	239	0,8	0,8	2,5	84,5
	8126	6723 1207	804	TM	67	4.320		0			1,0						248	3	2	7	260	1,2	0,8	2,7	84,9
					3.982	4.540	112	33	4.451	0,70	287					171	1	0	4	176	0,6	0,0	2,3	82,9	
					66	3.004	3.963	32	96	1,09	1,5					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
2	FS	5,2																							
L 1050		80782			14.225	15.340	14.963	377			822						817	19	2	27	865	2,2	0,2	3,1	90,3
	8126	6723 1216	804	TM	372						5,1						878	22	3	30	933	2,4	0,3	3,2	90,6
					14.754		466	232			817					646	8	1	17	672	1,2	0,1	2,5	88,9	
					374		14.497	40			4,0					179	4	1	3	187	2,1	0,5	1,6	83,1	
2	FS	3,6																							
L 1050		81016			1.820	1.702	1.622	80	1.867	0,94	125	82	3,66	64	4,69	41	94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7
	8126	6823 1201	804	TM	102	1.815		18			3,6	85	2,35	69	4,35	7	103	4	2	3	112	3,6	1,8	2,7	81,5
					1.690	1.704	40	37	1.747	0,72	115	63	1,59	57	3,51	5	62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
					83	1.298	1.582	25	120	1,08	2,3	47	0,00	52	0,00	10	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
2	FS	6,3																							
L 1050		81018			6.024	6.496	6.383	113	7.188	1,03	335						362	2	5	10	379	0,5	1,3	2,6	86,5
	8126	6823 1204	804	TM	121	6.975		0			2,0						398	3	5	10	416	0,7	1,2	2,4	86,9
					6.248	7.174	162	37	6.976	0,54	346					255	1	1	7	264	0,4	0,4	2,7	84,8	
					117	3.792	6.221	76	212	1,10	1,3					54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3	
2	FS	1,0																							
L 1050		81023			2.405	2.793	2.664	129	2.886	1,02	193	93	4,30	133	3,01	11	153	6	2	3	164	3,7	1,2	1,8	82,8
	8126	6823 1210	804	TM	46	2.931		26			4,5	102	3,92	141	2,13	2	171	8	2	3	184	4,3	1,1	1,6	83,3
					2.495	2.986	43	71	2.695	0,71	175					101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1	
					45	2.082	2.621	32	191	1,09	1,6	84	0,00	70	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
2	OD	3,4																							
L 1050		81258			1.114	1.195	1.181	14	1.283	1,05	140						68	1	0	3	72	1,4	0,0	4,2	79,7
	8127	6923 1200	802	TM	14	1.144		0			0,6						76	1	0	3	80	1,3	0,0	3,8	80,0
					1.158	1.201	37	11	1.255	1,24	91					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9	
					14	1.413	1.144	3	28	1,33	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
2	FS	6,9																							
L 1050		81259			1.760	1.380	1.216	164	1.529	0,90	97	56	10,71	74	8,11	18	69	2	7	3	81	2,5	8,6	3,7	81,2
	8127	6923 1201	802	TM	187	1.449		2			1,0						76	3	9	4	92	3,3	9,8	4,3	82,0
					1.829	1.302	53	37	1.266	0,84	190					46	1	2	2	51	2,0	3,9	3,9	78,7	
					184	1.220	1.163	125	263	1,10	5,5	52	0,00	54	0,00	4	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
2	FS	4,4																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1050	81279		802	TM 2020 F	6.147	6.593	6.187	406	6.465	0,98	291						349	12	12	9	382	3,1	3,1	2,4	86,9	
	8127	6924 1205			416	6.891		42		5,8						387	15	15	11	428	3,5	3,5	2,6	87,5		
		L 1066/L 1050 Fichtenberg West			6.388	6.775	144	153	5.890	0,76	330					234	2	4	4	244	0,8	1,6	1,6	84,3		
		L 1050 / K 2669 Wielandsweiler FS			414	5.254	6.043	211	575	1,00	5,3					57	1	2	0	60	1,7	3,3	0,0	77,9		
		L 1051			80774		804	TM 2021 F	3.292	3.551	3.465	86	4.104	1,03	365						197	2	3	4	206	1,0	1,5	1,9	83,7
8126	6723 1208		91	3.849		0				2,4					221	2	4	5	232	0,9	1,7	2,2	84,3			
	L 1051/K2357 Cappel		3.415	3.959	74	32			3.968	0,49	261					122	1	1	3	127	0,8	0,8	2,4	81,6		
	L 1051 Auffahrt B 19 Gaisbach FS		89	1.882	3.391	54			136	1,05	1,8					32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
	L 1054		81275		802	TM 2023 H			1.026	1.264	1.235	29	1.379	1,04	119	61	1,64	40	2,50	10	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
8127		6924 1201		8			1.335		1		0,9	70	1,43	49	0,00	2	81	2	0	1	84	2,4	0,0	1,2	79,4	
		L 1050 / L 1054 Oberrot		1.066			1.386	13	23	1.338	0,66	91					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
		B 19 / L 1054 / K 2596 Uttenho FS		8			876	1.222	5	41	1,19	2,0	36	0,00	23	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
		L 1055	81276				802	TM 2021 F	5.303	5.688	5.571	117	6.042	1,04	314						329	4	3	5	341	1,2	0,9	1,5	85,6
8127	6924 1202		120	6.066		4				0,8					375	6	3	5	389	1,5	0,8	1,3	86,1			
	B 19 / L 1055 bei Westheim		5.511	6.306	82	70			5.870	0,55	311					191	1	1	3	196	0,5	0,5	1,5	83,1		
	L 1055 / L 1056 / K 2599 Hesse FS		120	3.363	5.489	43			172	1,05	1,4					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
	L 1060		81043		802	MZ 2014 F			14.497	15.549	15.114	435		1,06	849						871	11	14	4	900	1,2	1,6	0,4	89,6
8127		6824 1202		454			16.667		31		4,7					962	13	17	5	997	1,3	1,7	0,5	90,1		
		L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall		15.066			17.626	74	158		0,55	855					609	3	5	3	620	0,5	0,8	0,5	87,8	
		L 1056 / L 1060 Hessental OD		450			9.197	15.040	246			4,8					138	2	3	0	143	1,4	2,1	0,0	81,5	
		L 1060	81044				802	TM 2G 2023 H	14.221	14.635	13.765	870	16.768	0,95	1.018	803	4,11	516	5,62	19	791	25	25	5	846	3,0	3,0	0,6	89,7
8127	6824 1203		564	16.131		81				4,0	814	3,56	547	4,75	3	871	31	32	6	940	3,3	3,4	0,6	90,3		
	L 1056 / L 1060 Hessental		14.779	15.373	87	337			15.467	0,53	1.081	774	3,23	508	5,31	11	552	5	6	4	567	0,9	1,1	0,7	87,5	
	L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf FS		557	8.475	13.678	452			1.301	1,09	4,4	357	0,84	356	0,84	5	126	3	6	1	136	2,2	4,4	0,7	82,0	
	L 1060		81288		802	TM 2G 2023 H			13.227	12.836	12.003	833	16.177	0,90	960	759	4,48	462	6,06	20	689	22	26	6	743	3,0	3,5	0,8	89,3
8127		6925 1202		473			14.467		50		4,5	737	4,07	401	5,24	4	756	28	33	7	824	3,4	4,0	0,8	89,9	
		L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf		13.746			13.025	105	320	14.788	0,47	1.056	592	3,38	426	4,69	6	487	4	6	4	501	0,8	1,2	0,8	87,1
		L 1060 / L 1064 bei Vellberg FS		467			6.840	11.898	463	1.389	1,10	4,6	314	0,96	318	0,94	5	111	2	6	0	119	1,7	5,0	0,0	81,2
		L 1060	81289				802	TM 2G 2023 H	7.874	7.940	7.276	664	9.530	0,81	565	316	7,59	424	5,66	18	415	17	21	4	457	3,7	4,6	0,9	87,4
8127	6925 1203		457	8.979		36				6,5	335	7,46	430	4,88	4	455	22	26	5	508	4,3	5,1	1,0	88,0		
	L 1060 / L 1064 bei Vellberg		8.183	7.245	73	253			8.432	0,56	561	233	2,58	259	2,32	1	294	3	4	3	304	1,0	1,3	1,0	85,0	
	L 1060 / L 1072 Bühlertann FS		451	5.063	7.203	375			1.098	1,05	5,4	236	1,27	249	1,61	4	71	2	5	0	78	2,6	6,4	0,0	79,6	
	L 1060		81308		802	TM 2021 F			3.126	3.353	3.013	340	3.388	1,04	208						175	7	12	3	197	3,6	6,1	1,5	84,2
8136		6926 1205		352			3.481		32		6,9					194	9	15	3	221	4,1	6,8	1,4	84,7		
		L 1060 / L 1072 Bühlertann		3.249			3.618	49	93	2.869	0,72	214					115	2	3	3	123	1,6	2,4	2,4	81,8	
		L1060/K3323 Rosenberg FS		350			2.497	2.964	215	519	1,00	6,8					21	1	4	0	26	3,8	15,4	0,0	76,0	
		L 1060	86130				802	TM 2022 F	4.694	4.696	4.159	537	5.060	1,03	284						242	14	16	2	274	5,1	5,8	0,7	85,4
8136	6926 1207		355	4.887		48				6,3					262	17	21	2	302	5,6	7,0	0,7	86,0			
	L1060/K3323 Rosenberg		4.550	5.052	27	191			4.302	0,70	254					179	4	4	1	188	2,1	2,1	0,5	83,0		
	L1060/K3230 Abzw. Holzmühle FS		548	3.437	4.132	298			758	0,99	7,4					33	2	5	0	40	5,0	12,5	0,0	77,6		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Region	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1060	86767		DZ	802	2023 H	4.492	5.041	4.450	591	5.602	0,94	311	223	8,97	207	7,25	227	257	11	21	3	292	3,8	7,2	1,0	85,9	
	7026 1200					615	5.473		39		8,7	233	7,73	218	5,96	38	281	14	27	4	326	4,3	8,3	1,2	86,6		
	L1060/K3230 Abzw. Holzmühle					4.839	5.170	55	164	4.754	0,61	269	8,42	197	6,09	74	180	3	5	2	190	1,6	2,6	1,1	83,2		
	L1060/L1073 Abzw. Eggenrot					630	3.355	4.395	388	848	1,07	6,3	136	2,21	148	1,35	53	38	2	6	0	46	4,3	13,0	0,0	78,3	
L 1060	81582		TM	802	2022 F	7.739	7.509	7.045	464	7.987	1,03	445					388	10	15	23	436	2,3	3,4	5,3	88,3		
	7026 1201					534	7.939		29		6,8					429	12	20	26	487	2,5	4,1	5,3	88,9			
	L1060/L1073 Abzw. Eggenrot					7.276	8.207	413	148	7.324	0,62	420					260	2	3	16	281	0,7	1,1	5,7	86,2		
	B290/L1060 Ellwangen Bauhof					478	4.898	6.632	287	663	1,09	3,8					56	2	5	4	67	3,0	7,5	6,0	80,8		
L 1060	81586		TM	802	2020 F	7.395	7.932	7.795	137	8.845	0,93	367					458	5	4	0	467	1,1	0,9	0,0	86,4		
	7026 1211					144	8.729		2		2,9					501	6	5	0	512	1,2	1,0	0,0	86,8			
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbr					7.685	8.082	0	74	8.578	0,53	408					329	1	1	0	331	0,3	0,3	0,0	84,7		
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz					141	4.636	7.795	61	267	1,12	2,0					58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1		
L 1060	85300		TM	802	2020 F	8.342	8.947	8.739	208	8.954	1,22	447					502	6	7	14	529	1,1	1,3	2,6	88,0		
	7026 1213					216	9.168		6		2,3					560	7	8	17	592	1,2	1,4	2,9	88,6			
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz					8.669	11.171	248	95	8.695	0,56	536					328	1	1	9	339	0,3	0,3	2,7	85,9		
	L1060/L2220 Abzw. Eigenzell					214	5.106	8.491	107	259	1,00	2,2					58	0	1	2	61	0,0	1,6	3,3	78,8		
L 1060	81590		TM	802	2022 F	7.253	7.851	7.571	280	8.506	1,03	452					440	8	7	2	457	1,8	1,5	0,4	86,6		
	7026 1410					218	8.489		14		2,6					494	10	9	3	516	1,9	1,7	0,6	87,3			
	L1060/L2220 Abzw. Eigenzell					7.607	8.776	37	129	8.116	0,49	523					277	2	1	1	281	0,7	0,4	0,4	84,2		
	L1060/K3232 Neunheim					289	4.179	7.534	137	390	1,10	2,5					63	1	3	0	67	1,5	4,5	0,0	78,6		
L 1060	81599		TM	802	2022 F	4.803	4.995	4.579	416	5.557	1,03	346					263	7	16	0	286	2,4	5,6	0,0	85,1		
	7027 1200					395	5.292		14		4,8					293	9	20	1	323	2,8	6,2	0,3	85,9			
	L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf					4.840	5.471	8	116	4.936	0,60	368					168	2	4	0	174	1,1	2,3	0,0	82,3		
	L1060/K3203 bei Heidmühle					433	3.189	4.571	286	621	1,09	8,4					47	1	5	0	53	1,9	9,4	0,0	78,3		
L 1060	81605		TM	802	2012 F	12.341	13.236	12.764	472		0,96	723					675	10	16	66	767	1,3	2,1	8,6	91,4		
	7027 1215					488	14.679		52		4,7					742	12	20	74	848	1,4	2,4	8,7	91,9			
	L1060/K3232 Neunheim					12.825	14.102	1.087	125		0,49	728					479	3	6	40	528	0,6	1,1	7,6	89,4		
	AS Ellwangen A7/L1060 (113)					487	7.131	11.677	295			4,8					112	2	4	4	122	1,6	3,3	3,3	82,2		
L 1060	81606		TM	802	2022 F	7.887	7.683	6.975	708	8.425	1,03	642					403	18	21	3	445	4,0	4,7	0,7	87,3		
	7027 1216					607	8.262		44		2,6					446	22	28	4	500	4,4	5,6	0,8	88,0			
	AS Ellwangen A7/L1060 (113)					7.444	8.541	55	263	7.416	0,52	690					268	5	5	2	280	1,8	1,8	0,7	84,7		
	L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf					729	4.310	6.920	401	1.009	1,08	4,0					61	3	7	0	71	4,2	9,9	0,0	79,8		
L 1060	85325		TM	802	2021 F	5.644	6.053	5.345	708	6.849	1,04	423					307	17	22	3	349	4,9	6,3	0,9	86,6		
	7027 1416					736	6.408		31		7,3					341	21	28	3	393	5,3	7,1	0,8	87,2			
	L1060/K3203 bei Heidmühle					5.865	6.661	47	269	5.828	0,60	431					203	7	6	1	217	3,2	2,8	0,5	83,7		
	L1060/L2223 Zöbingen					726	3.837	5.298	408	1.021	1,09	7,7					51	3	6	0	60	5,0	10,0	0,0	79,1		
L 1060	81616		TM	802	2022 F	3.917	4.342	3.771	571	4.745	1,03	310					212	10	23	2	247	4,0	9,3	0,8	85,4		
	7028 1200					437	4.588		20		4,3					236	12	28	3	279	4,3	10,0	1,1	86,1			
	L1060/L2223 Zöbingen					4.207	4.743	40	156	3.877	0,62	354					140	4	6	1	151	2,6	4,0	0,7	82,4		
	L1060/L1070 Kerkingen					591	2.841	3.731	395	868	1,09	5,1					43	2	5	0	50	4,0	10,0	0,0	78,3		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1060	85334		802	TM	2023	2.316	3.490	3.136	354	4.077	0,78	297	175	8,00	144	9,72	24	178	7	13	3	201	3,5	6,5	1,5	84,3		
	8136	7028 1207				L1060/L1070 Kerkingen L1060/K3204 bei Itzlingen	128	3.923		13		6,6	183	6,56	154	7,79	4	196	9	15	3	223	4,0	6,7	1,3	84,8		
							2.407	3.070	50	111	3.507	0,62	210	85	1,18	84	2,38	1	126	2	4	2	134	1,5	3,0	1,5	81,9	
							126	2.439	3.086	230	570	1,06	12,4	117	0,85	110	0,91	4	30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8	
							2	FS	2,0																			
L 1060	81980		802	TM	2023	1.758	2.645	2.328	317	3.081	0,82	247	128	10,16	121	9,92	20	134	6	11	2	153	3,9	7,2	1,3	83,2		
	8136	7128 1200				L1060/K3204 bei Itzlingen L1060/L1078 Dirgenheim	108	2.941		18		9,0	131	8,40	126	7,14	4	146	8	14	2	170	4,7	8,2	1,2	83,8		
							1.827	2.417	33	92	2.544	0,63	167	71	1,41	71	2,82	1	96	2	4	1	103	1,9	3,9	1,0	80,8	
							106	1.859	2.295	207	537	1,07	9,6	88	1,14	82	1,22	4	20	1	3	0	24	4,2	12,5	0,0	75,4	
							2	FS	2,9																			
L 1060	85333		802	TM	2023	2.449	3.648	3.274	374	3.904	1,04	188	151	6,62	144	8,33	8	188	7	14	2	211	3,3	6,6	0,9	84,3		
	8136	7128 1208				L1060/L1078 Dirgenheim L1060 Landesgr. Bayern Wallers	126	3.801		4		3,0	162	5,56	154	6,49	2	206	9	17	2	234	3,8	7,3	0,9	84,9		
							2.545	3.946	26	118	3.329	0,73	188	131	2	5	1	139	1,4	3,6	0,7	81,9						
							124	2.763	3.248	252	575	1,12	4,0	100	2,00	116	2,59	1	30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8	
							2	FS	2,7																			
L 1064	81291		802	TM	2023	6.304	6.677	6.340	337	7.770	1,04	410	324	4,63	265	3,40	9	364	11	9	4	388	2,8	2,3	1,0	86,4		
	8127	6925 1205				L 1060 / L 1064 bei Vellberg L 1040 / L 1064 Vellberg	232	7.149		32		3,5	350	4,86	268	2,24	2	393	13	11	4	421	3,1	2,6	1,0	86,8		
							6.551	7.423	60	148	7.268	0,58	393					282	3	2	2	289	1,0	0,7	0,7	84,6		
							229	4.132	6.280	157	502	1,07	5,6	211	0,47	211	0,47	2	55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8	
							2	FS	1,1																			
L 1064	81292		802	TM	2021	1.729	1.855	1.828	27	2.103	1,04	154						105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4		
	8127	6925 1206				L 1040 / L 1064 Vellberg L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl	28	1.995		0		1,9								120	2	1	1	124	1,6	0,8	0,8	81,0
							1.797	2.074	14	19	2.061	0,51	143						58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1	
							28	1.012	1.814	8	42	1,08	1,8							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
							2	FS	5,3																			
L 1064	81293		802	TM	2023	1.668	2.088	2.004	84	2.499	1,04	165	116	3,45	89	3,37	10	115	4	1	3	123	3,3	0,8	2,4	81,7		
	8127	6925 1207				L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl L 1064 / L 1066 Gründelhardt	30	2.269		8		3,2	115	3,48	93	2,15	2	128	5	2	3	138	3,6	1,4	2,2	82,2		
							1.943	2.356	41	53	2.361	0,50	161					74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3		
							71	1.142	1.963	23	138	1,04	3,4	55	0,00	50	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
							2	FS	3,1																			
L 1066	81076		802	TM	2022	4.010	4.717	4.520	197	4.845	1,03	406						253	6	6	3	268	2,2	2,2	1,1	84,7		
	8127	6826 1102				L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1066 Landesgrenze bei Leuker	78	4.949		11		6,7								278	7	7	3	295	2,4	2,4	1,0	85,2
							4.570	5.116	44	84	4.609	0,66	349						180	2	2	2	186	1,1	1,1	1,1	82,9	
							203	3.256	4.476	102	236	0,92	3,7						52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2	
							2	FS	9,8																			
L 1066	81082		802	MZ	-	13.965	14.979	14.348	631			818						786	29	7	45	867	3,3	0,8	5,2	91,1		
	8127	6826 1110				B 290 / L 1066 Crailsheim L 1066 / K 2654 Crailsheim	590			226		4,7								866	36	8	50	960	3,8	0,8	5,2	91,5
							14.513		743	282		823						560	9	2	27	598	1,5	0,3	4,5	89,1		
							614		13.605	123		4,8						128	5	2	3	138	3,6	1,4	2,2	82,2		
							2	OD	0,2																			
L 1066	81085		802	TM	2021	6.124	6.568	6.301	267	7.161	1,04	509						363	9	6	4	382	2,4	1,6	1,0	86,2		
	8127	6826 1200				L 1064 / L 1066 Gründelhardt L 1066 / K 2642 Altenmünster	271	7.030		36		2,5								402	12	8	4	426	2,8	1,9	0,9	86,7
							6.364	7.309	62	119	6.790	0,53	387						242	2	1	2	247	0,8	0,4	0,8	83,9	
							271	3.746	6.239	112	371	1,10	1,6						56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5	
							2	FS	6,2																			
L 1066	81093		802	TM	2021	5.833	6.256	6.074	182	6.585	1,04	474						355	8	3	4	370	2,2	0,8	1,1	85,9		
	8127	6826 1208				L 1066 / K 2641 Onolzheim L 1066 / L 2218 Crailsheim	176	6.651		42		1,4								393	10	4	5	412	2,4	1,0	1,2	86,5
							6.062	6.913	74	91	6.349	0,57	483						241	2	1	3	247	0,8	0,4	1,2	84,0	
							180	3.816	6.000	49	236	1,13	1,2						40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3	
							2	OD	3,5																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
L 1066	81243		805	TM 2022 F	5.451	5.677	5.471	206	5.895	1,01	423						313	8	4	7	332	2,4	1,2	2,1	85,9	
	8119	6922 1201			L1066/L1117, WN*Bernhalden B14/ L1066, WN*Sulzbach a.d.M.	239	5.900		19		0,5						347	10	5	7	369	2,7	1,4	1,9	86,3	
						5.504	5.932	105	116	5.623	0,77	399						214	2	1	5	222	0,9	0,5	2,3	84,0
						208	4.553	5.366	71	272	1,02	0,5						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
						2	FS	3,4																		
L 1066	81246		804	TM 2021 F	2.079	2.242	2.131	111	2.311	1,05	186						117	4	2	10	133	3,0	1,5	7,5	83,6	
	8125	6922 1204			B39/L1066 bei Löwenstein L1066/L1117, WN*Bernhalden	113	2.243		15		0,5						128	5	3	12	148	3,4	2,0	8,1	84,3	
						2.156	2.350	154	59	2.113	0,95	179						80	1	0	4	85	1,2	0,0	4,7	80,6
						111	2.129	1.977	37	198	1,10	0,5						14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
						2	FS	10,1																		
L 1066	81278		802	TM 2022 F	4.477	4.433	4.087	346	4.912	1,03	254						231	11	9	3	254	4,3	3,5	1,2	84,9	
	8127	6924 1204			L 1066 / K 2617 Gaildorf L 1060 / L 1066 bei Obersonthe	288	4.650		10		4,8						255	14	12	4	285	4,9	4,2	1,4	85,6	
						4.295	4.808	52	177	4.398	0,66	249						155	2	1	1	159	1,3	0,6	0,6	81,9
						354	3.061	4.035	159	514	1,13	11,3						45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
						2	FS	9,9																		
L 1066	81280		802	MZ - F	12.159	13.041	12.447	594			712						667	25	8	55	755	3,3	1,1	7,3	91,0	
	8127	6924 1206			B 19 / L 1066 Gaildorf L 1066 / K 2622 bei Engelhofen	560			198			4,7						734	31	10	61	836	3,7	1,2	7,3	91,5
						12.636		908	247			717						476	8	3	33	520	1,5	0,6	6,3	89,0
						581		11.539	149			4,8						110	5	2	3	120	4,2	1,7	2,5	81,8
						2	OD	1,0																		
L 1066	81295		802	TM 2023 H	4.179	4.185	3.918	267	4.818	0,92	247	185	3,78	175	5,71	13	220	9	7	2	238	3,8	2,9	0,8	84,3	
	8127	6925 1211			L 1060 / L 1066 bei Obersonthe L 1064 / L 1066 Gründelhardt	174	4.619		19		3,1	190	4,21	182	4,40	2	245	11	9	2	267	4,1	3,4	0,7	84,9	
						4.343	4.229	35	125	4.435	0,56	259	164	4,88	162	7,41	9	149	2	1	1	153	1,3	0,7	0,7	81,8
						172	2.596	3.883	123	383	1,08	4,7	111	0,90	97	0,00	4	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
						2	FS	8,6																		
L 1066	81533		805	DZ 2023 H	11.077	11.884	11.212	672	13.171	0,90	583	447	4,03	524	4,39	227	631	25	13	11	680	3,7	1,9	1,6	89,0	
	8119	7023 1203			B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. L1066/K1808, WN*Murrhardt;west	665	12.976		90		6,2	466	3,43	531	4,14	38	683	31	17	13	744	4,2	2,3	1,7	89,6	
						11.408	11.715	185	337	12.179	0,63	622	414	3,38	461	4,12	74	470	6	3	7	486	1,2	0,6	1,4	87,1
						666	8.201	11.027	245	992	1,06	5,5	351	0,57	304	0,66	53	117	4	4	1	126	3,2	3,2	0,8	81,6
						2	FS	5,8																		
L 1066	81536		805	TM 2022 F	5.562	5.911	5.428	483	6.708	1,01	276						309	16	12	4	341	4,7	3,5	1,2	86,2	
	8119	7023 1206			L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü L 1066/L 1050 Fichtenberg West	494	6.319		62		5,6						341	20	15	4	380	5,3	3,9	1,1	86,7	
						5.731	6.353	68	202	5.913	0,62	297						214	4	3	4	225	1,8	1,3	1,8	84,1
						491	3.901	5.360	219	795	1,10	5,5						51	2	3	0	56	3,6	5,4	0,0	78,1
						2	FS	5,8																		
L 1066	81543		805	TM - F	10.946	11.615	11.128	487			568						602	24	4	29	659	3,6	0,6	4,4	89,6	
	8119	7023 1213			L1066/K1810, WN*Bartenbach L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü	485			123		5,3						649	29	4	31	713	4,1	0,6	4,3	90,0	
						11.261		492	297			584						471	8	1	20	500	1,6	0,2	4,0	88,1
						479		10.636	67			5,9						125	5	1	4	135	3,7	0,7	3,0	82,3
						2	OD	2,1																		
L 1066	87074		805	TM 2G 2023 H	7.750	9.075	8.579	496	9.941	1,01	495	405	3,70	367	3,81	12	496	17	11	5	529	3,2	2,1	0,9	87,7	
	8119	7023 1215			L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü	591	9.766		45		3,0	421	3,33	389	3,34	2	558	21	15	6	600	3,5	2,5	1,0	88,3	
						7.973	9.830	75	240	9.243	0,59	460					309	4	2	1	316	1,3	0,6	0,3	84,8	
						577	5.754	8.504	211	698	1,08	5,2	225	0,44	225	0,00	2	71	3	3	0	77	3,9	3,9	0,0	79,3
						2	FS	2,8																		
L 1066	81553		802	TM 2023 H	6.644	6.111	5.755	356	6.928	0,93	372	277	3,61	262	4,58	21	323	10	10	7	350	2,9	2,9	2,0	86,4	
	8127	7024 1200			L 1066/L 1050 Fichtenberg West B 298 / L 1066 Unterrot	505	6.627		9		4,1	273	2,93	276	3,99	4	348	13	13	8	382	3,4	3,4	2,1	86,9	
						6.905	6.186	121	167	6.374	0,63	336	235	3,83	226	4,87	2	244	2	2	4	252	0,8	0,8	1,6	84,3
						500	4.190	5.634	180	554	1,10	4,2	190	0,53	199	0,50	4	62	1	2	0	65	1,5	3,1	0,0	78,2
						2	FS	6,3																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																					
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																									
von [hh] bis [hh]																																																					
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art																		2021 SV	A	LV	SV	Kfz	2022 SV	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle																																										von nach	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 1068	81304		802	TM	2021	F	1.735	1.861	1.759	102	2.001	1,04	124								102	4	2	1	109	3,7	1,8	0,9	80,8																								
	8127	6926 1201	802	TM	2021	F	100	1.970		20		4,9									113	5	2	1	121	4,1	1,7	0,8	81,2																								
		L 1066 / L 1068 bei Gründelhar					1.803	2.048	17	55	1.855	0,60	119								70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7																								
	2	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. FS	7,6				102	1.178	1.742	27	146	1,12	3,8								15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2																								
L 1068	81306		802	TM	2023	H	1.362	1.157	1.097	60	1.349	1,04	124	64	3,13	42	4,76	22			62	3	1	1	67	4,5	1,5	1,5	78,9																								
	8127	6926 1203	802	TM	2023	H	72	1.258		11		2,4		65	3,08	42	4,76	4			70	3	1	1	75	4,0	1,3	1,3	79,3																								
		B 290 / L 1068 bei Stimpfach					1.415	1.306	12	31	1.259	0,51	97							39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8																									
	2	Rechenberg FS	5,4				74	636	1.085	18	90	1,06	2,9	27	0,00	27	0,00	4			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8																								
L 1068	81316		802	TM	2020	F	1.037	1.113	1.088	25	1.148	1,05	75								62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6																								
	8127	6927 1203	802	TM	2020	F	26	1.144		0		0,0									71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0																								
		L 1068 / K 2672 Rosenberg					1.078	1.201	16	10	1.104	0,77	86							37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1																									
	2	L 1068 / L 1070 Matzenbach FS	5,1				26	877	1.072	15	44	1,16	3,0							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																									
L 1070	81315		802	TM	2021	F	1.110	1.191	1.104	87	912	1,04	110								63	4	1	1	69	5,8	1,4	1,4	79,1																								
	8127	6927 1202	802	TM	2021	F	83	1.250		27		3,4									68	4	2	1	75	5,3	2,7	1,3	79,6																								
		L1070/L2220 Gerhof					1.154	1.299	10	40	839	0,65	117							46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3																									
	2	L 2218 / L 1070 bei Bergbronn FS	12,1				86	809	1.094	20	73	0,81	1,6							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2																									
L 1070	81317		802	TM	2021	F	1.928	2.068	1.923	145	2.304	1,04	134								108	5	4	1	118	4,2	3,4	0,8	81,4																								
	8136	6927 1204	802	TM	2021	F	143	2.208		27		4,1									121	7	4	1	133	5,3	3,0	0,8	81,9																								
		L1070/L2385 Wört					2.004	2.294	21	63	2.119	0,55	122							66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0																									
	2	L1070/L2220 Aumühle FS	1,8				145	1.212	1.902	55	185	1,06	6,3							23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6																									
L 1070	81319		802	TM	2021	F	1.934	2.074	2.015	59	2.206	1,04	107								113	2	2	3	120	1,7	1,7	2,5	81,6																								
	8136	6927 1206	802	TM	2021	F	62	2.202		0		1,4									130	2	2	3	137	1,5	1,5	2,2	82,1																								
		L1070/K3215 Gerau					2.010	2.288	49	32	2.117	0,58	123							65	1	0	3	69	1,4	0,0	4,3	79,6																									
	2	L1070/L2385 Wört FS	4,3				61	1.275	1.966	27	89	1,07	1,2							17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1																									
L 1070	81601		802	TM	2023	H	1.272	1.318	1.191	127	1.434	1,04	93	59	8,47	52	5,77	12			67	4	3	1	75	5,3	4,0	1,3	79,8																								
	8136	7027 1203	802	TM	2023	H	141	1.384		29		9,3		64	12,50	51	5,88	2			74	5	3	1	83	6,0	3,6	1,2	80,2																								
		L1060/L2223 Zöbingen					1.322	1.437	17	45	1.270	0,68	79							49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9																									
	2	L1076/L1070 Riepach FS	4,7				144	946	1.174	53	164	1,14	6,0	40	0,00	38	0,00	2			12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6																								
L 1070	85320		802	TM	2021	F	1.818	1.950	1.827	123	2.022	1,04	124								104	5	2	1	112	4,5	1,8	0,9	81,0																								
	8136	7027 1218	802	TM	2021	F	125	2.042		13		4,8									115	6	2	2	125	4,8	1,6	1,6	81,7																								
		L1076/L1070 Riepach					1.889	2.123	24	77	1.812	0,66	132							68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1																									
	2	L1070/K3210 Stödtlen Süd FS	4,0				124	1.352	1.803	33	210	1,10	4,3							18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7																									
L 1070	81981		802	TM	2022	F	3.782	4.013	3.738	275	4.361	1,03	252								215	6	9	3	233	2,6	3,9	1,3	84,5																								
	8136	7128 1201	802	TM	2022	F	182	4.290		36		2,2									240	8	12	3	263	3,0	4,6	1,1	85,1																								
		B29/L1070 Bopfingen Oberdorf					3.888	4.435	42	80	3.962	0,55	201							137	2	1	2	142	1,4	0,7	1,4	81,8																									
	2	L1060/L1070 Kerkingen FS	5,4				282	2.372	3.696	159	399	1,08	9,0							33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6																									
L 1070	81982		802	TM	2021	F	2.051	2.199	2.056	143	2.358	0,89	144								119	4	4	3	130	3,1	3,1	2,3	82,2																								
	8136	7128 1202	802	TM	2021	F	146	2.413		13		6,2									133	5	6	3	147	3,4	4,1	2,0	82,8																								
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen					2.131	2.141	43	62	2.112	0,61	130							75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2																									
	2	L1070 K3300 Bopfingen Bahnhof FS	3,5				146	1.460	2.013	68	246	1,00	6,2							14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1070	81983		802	TM 2021 F	866	929	877	52	986	1,04	55						51	1	2	1	55	1,8	3,6	1,8	78,3	
	8136	7128 1203			54	970		4		3,2					58	2	2	1	63	3,2	3,2	1,6	78,8			
		L1070/K3296 Dehlingen			900	1.008	17	21	907	0,68	59					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen			55	660	860	27	79	1,04	3,1					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
L 1070	81987		802	TM 2023 H	4.807	4.534	4.278	256	5.163	1,04	236	180	4,44	183	4,37	8	246	11	4	4	265	4,2	1,5	1,5	84,9	
	8136	7128 1207			111	4.885		64		5,3	182	4,95	188	3,19	2	267	14	6	4	291	4,8	2,1	1,4	85,4		
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen			4.996	5.072	71	120	4.726	0,55	266					179	2	1	3	185	1,1	0,5	1,6	83,0		
		B29/L1070 Bopfingen			110	2.665	4.207	72	437	1,12	6,6	101	0,99	84	0,00	2	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
L 1070	86066		802	TM 2022 F	942	1.859	1.632	227	2.301	1,03	161						94	6	7	1	108	5,6	6,5	0,9	81,5	
	8136	7228 1205			53	1.882		29		12,7					106	8	8	1	123	6,5	6,5	0,8	82,1			
		B466/L1070 bei Ohmenheim			1.801	1.946	21	82	1.911	0,86	131					62	2	2	1	67	3,0	3,0	1,5	79,0		
		L1070/K3296 Dehlingen			230	1.613	1.611	116	390	1,15	17,5					13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8		
L 1072	81290		802	TM 2023 H	2.328	2.074	1.962	112	2.185	1,04	162	79	3,80	117	4,27	17	113	5	2	2	122	4,1	1,6	1,6	81,6	
	8127	6925 1204			89	2.200		36		3,7	80	5,00	117	4,27	3	123	6	2	2	133	4,5	1,5	1,5	81,9		
		L 1060 / L 1072 Bühlertann			2.434	2.284	33	46	2.007	0,63	190					85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6		
		L 1072 / K 2627 Bühlerzell			153	1.385	1.929	30	178	1,10	3,3	60	1,67	48	2,08	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 1072	81568		802	TM 2021 F	530	569	564	5	544	1,04	41						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
	8136	7025 1202			5	569		0		0,0					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			
		L 1072 / K 2627 Bühlerzell			551	592	17	3	537	0,94	49					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
		L1073/L1072 bei Pommertsweiler			5	534	547	2	7	1,12	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
L 1072	85304		802	TM 2023 H	544	762	720	42	735	1,04	65	35	2,86	29	3,45	15	40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2	
	8136	7025 1208			13	732		3		3,3	33	3,03	29	3,45	3	44	2	1	3	50	4,0	2,0	6,0	79,1		
		L1072 Krgr. Ostalb/Hall			565	760	38	28	682	1,19	59					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
		L1072/K3324 Bühler			13	872	682	11	53	1,05	0,0	34	2,94	35	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 1073	81569		802	TM 2023 H	2.338	2.355	2.199	156	2.637	1,04	177	123	4,88	85	5,88	23	126	6	4	2	138	4,3	2,9	1,4	82,2	
	8136	7025 1207			48	2.543		23		3,8	127	4,72	86	5,81	4	141	8	5	2	156	5,1	3,2	1,3	82,8		
		B19/L1073 Schäufele			2.430	2.641	32	74	2.413	0,53	160					80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2		
		L1073/K3324 bei Adelmansfelde			47	1.360	2.167	59	224	1,08	3,9	56	0,00	54	0,00	3	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 1073	87528		802	TM 2021 F	1.512	1.621	1.485	136	1.595	1,01	108						84	6	3	2	95	6,3	3,2	2,1	81,0	
	8136	7025 1209			133	1.701		29		10,0					95	7	4	2	108	6,5	3,7	1,9	81,6			
		Pommertsweiler			1.571	1.718	32	57	1.429	0,69	97					57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0		
		Adelmansfelden			136	1.182	1.453	50	166	1,01	9,2					10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
L 1073	81583		802	TM 2022 F	1.838	2.026	1.946	80	2.158	1,03	154						112	3	2	2	119	2,5	1,7	1,7	81,4	
	8136	7026 1203			42	2.155		18		2,3					124	4	2	2	132	3,0	1,5	1,5	81,8			
		L1073/K3324 bei Adelmansfelde			1.963	2.227	38	37	2.049	0,58	141					76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6		
		L1060/L1073 Abzw. Eggenrot			81	1.252	1.908	25	109	1,06	1,9					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
L 1073	85302		802	TM 2021 F	2.255	2.418	2.281	137	2.660	1,04	177						133	6	2	2	143	4,2	1,4	1,4	82,1	
	8136	7026 1214			130	2.533		41		3,9					146	8	3	2	159	5,0	1,9	1,3	82,7			
		L1073/K3324 bei Adelmansfelde			2.343	2.633	32	60	2.466	0,67	162					93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8		
		L1073/K3234 Schönbergerhof			135	1.689	2.249	36	194	1,13	2,7					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1075	81584		802	TM	759	814	788	26	814	1,04	59						46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
	8136				24	841		6			0,0						51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8	
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte				789	874	18	16	783	0,74	69						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
	B290/L1075 Abzw. Schrezheim				25	626	770	4	31	1,04	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	FS																									
L 1075	81585		802	TM	1.828	1.961	1.919	42	2.193	1,04	155						113	2	0	2	117	1,7	0,0	1,7	81,0	
	8136				41	2.069		8			0,6						128	2	1	2	133	1,5	0,8	1,5	81,6	
	B19/I1075 Abtsgmünd Ri. Hüttli				1.900	2.151	34	26	2.127	0,62	155						66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3	
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram				41	1.279	1.885	8	66	1,05	1,1						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 1075	85308		802	TM	2.109	2.262	2.200	62	2.493	1,04	182						129	3	1	2	135	2,2	0,7	1,5	81,7	
	8136				61	2.374		14			2,5						146	4	1	2	153	2,6	0,7	1,3	82,2	
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram				2.192	2.467	34	39	2.405	0,65	150						81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1	
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte				62	1.546	2.166	9	88	1,08	1,2						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 1075	81900		802	MZ	21.274	22.817	21.128	1.689		1,11	1.246						1.191	44	51	35	1.321	3,3	3,9	2,6	92,5	
	8136				1.691	22.567		358			4,7						1.306	54	63	39	1.462	3,7	4,3	2,7	93,0	
	L1075/L1160 Bahnhofplatz				22.108	24.942	581	408		0,96	1.255						858	13	18	21	910	1,4	2,0	2,3	90,4	
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte				1.716	21.604	20.547	923			4,8						186	8	13	2	209	3,8	6,2	1,0	84,3	
	OD																									
L 1075	81907		802	TM	7.088	7.602	7.503	99	7.884	1,04	579						431	4	2	8	445	0,9	0,4	1,8	86,8	
	8136				102	7.965		1			1,5						476	5	3	9	493	1,0	0,6	1,8	87,3	
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte				7.366	8.279	131	62	7.709	0,66	459						294	1	1	4	300	0,3	0,3	1,3	84,9	
	L1075/L1157 KV Brainkofen				101	5.265	7.372	36	175	1,10	0,8						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
	OD																									
L 1075	81918		802	TM	2.896	2.809	2.714	95	3.081	1,03	187						156	4	2	2	164	2,4	1,2	1,2	82,5	
	8136				72	3.002		11			4,1						175	5	2	2	184	2,7	1,1	1,1	83,0	
	L1075/K3264 Abzw. Horn				2.722	3.103	33	56	2.956	0,55	189						103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1	
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub				95	1.666	2.681	28	125	1,09	3,6						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
	FS																									
L 1075	81919		802	TM	3.443	3.693	3.551	142	4.105	1,04	314						208	6	2	4	220	2,7	0,9	1,8	84,0	
	8136				138	3.919		29			3,2						234	9	2	5	250	3,6	0,8	2,0	84,7	
	L1075/K3258 Leinzell				3.578	4.074	66	85	3.911	0,58	246						127	1	0	2	130	0,8	0,0	1,5	81,3	
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn				140	2.282	3.485	28	194	1,12	2,1						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
	FS																									
L 1075	81920		802	TM	6.860	7.871	7.645	226	8.584	1,03	474						439	10	4	8	461	2,2	0,9	1,7	87,1	
	8136				114	8.300		32			1,2						486	12	5	9	512	2,3	1,0	1,8	87,6	
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte				7.626	8.581	126	135	8.262	0,63	482						301	1	1	6	309	0,3	0,3	1,9	85,2	
	L1075/K3258 Leinzell				227	5.224	7.519	59	322	1,06	2,7						60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8	
	FS																									
L 1075	86092		802	TM	1.961	2.686	2.576	110	3.375	1,03	217						147	5	2	4	158	3,2	1,3	2,5	82,9	
	8136				37	2.846		16			4,5						169	6	2	4	181	3,3	1,1	2,2	83,4	
	L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc				2.603	2.943	58	65	3.202	0,60	211						89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1	
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden				109	1.713	2.518	29	173	1,31	3,8						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	FS																									
L 1075	81955		802	TM	5.427	5.955	5.722	233	6.709	1,03	387						328	9	5	7	349	2,6	1,4	2,0	86,1	
	8136				148	6.429		30			3,9						369	12	6	8	395	3,0	1,5	2,0	86,7	
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub				5.770	6.646	110	124	6.351	0,50	349						205	1	1	4	211	0,5	0,5	1,9	83,6	
	B19/L1075 KV Abtsgmünd				235	3.222	5.612	79	358	1,15	3,5						44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18													
							2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22												
							SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19		So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1075	82222		801	TM	2023	3.862	4.600	4.432	168	5.287	0,92	312	278	2,52	143	4,20	1	249	8	2	6	265	3,0	0,8	2,3	85,0			
	8116	7224 1203				L 1075/L 1214 Göppingen L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber	H	127	4.988		43		1,8								263	9	2	6	280	3,2	0,7	2,1	85,2
								4.111	4.574	95	95	5.003	0,65	371	212	1,89	152	2,63	7	211	4	0	5	220	1,8	0,0	2,3	84,0	
								130	3.247	4.337	30	284	1,11	3,0	136	0,74	130	0,77	2	42	2	0	0	44	4,5	0,0	0,0	76,3	
2	FS	6,3																											
L 1075	82223		801	TM	2021	2.150	2.384	2.332	52	2.428	1,01	197						129	2	1	9	141	1,4	0,7	6,4	83,4			
	8116	7224 1204				L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber L 1075/K 1444 Lenglingen	F	51	2.450		5		0,2								140	3	1	10	154	1,9	0,6	6,5	83,8
								2.288	2.485	145	37	2.360	0,81	164							92	1	0	8	101	1,0	0,0	7,9	82,2
								50	1.985	2.187	10	68	1,08	0,7						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
2	FS	5,7																											
L 1075	82227		802	TM	2022	11.801	11.590	11.372	218	11.985	1,03	661						663	7	6	5	681	1,0	0,9	0,7	88,3			
	8136	7224 1209				L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Bahnhofplatz	F	217	12.154		11		2,5								719	9	7	6	741	1,2	0,9	0,8	88,8
								11.230	12.565	81	110	11.748	0,66	612						496	3	2	3	504	0,6	0,4	0,6	86,8	
								223	8.028	11.291	97	237	1,07	2,7						86	0	1	0	87	0,0	1,1	0,0	79,0	
2	OD	1,4																											
L 1075	82229		802	TM	2022	2.487	2.861	2.732	129	2.981	0,95	194						155	6	1	6	168	3,6	0,6	3,6	83,4			
	8136	7224 1213				L 1075/K 1444 Lenglingen L1075/L1159 Straßdorf	F	32	2.997		42		3,0								171	7	2	6	186	3,8	1,1	3,2	83,8
								2.772	2.835	87	65	2.823	0,78	179						110	2	1	3	116	1,7	0,9	2,6	81,4	
								125	2.326	2.645	22	158	1,05	3,3						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
2	FS	5,8																											
L 1075	82230		802	TM	2023	11.949	12.607	12.486	121	13.895	1,04	1.143	565	0,71	417	0,72	27	709	5	2	18	734	0,7	0,3	2,5	89,2			
	8136	7224 1214				L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Ri. Straßdorf	H	178	13.457		7		0,4	581	0,69	437	0,69	5	732	6	3	20	761	0,8	0,4	2,6	89,5		
								12.418	13.972	302	71	13.730	0,60	764					640	2	1	12	655	0,3	0,2	1,8	88,4		
								176	8.009	12.184	43	165	1,04	1,1	336	0,00	326	0,00	5	106	0	0	1	107	0,0	0,0	0,9	80,1	
2	OD	1,8																											
L 1076	81602		802	TM	2022	3.638	3.446	3.285	161	3.846	1,03	261						187	5	4	2	198	2,5	2,0	1,0	83,4			
	8136	7027 1205				L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf L1076/K3214 Pfahlheim Kirche	F	138	3.664		18		1,8								207	6	5	2	220	2,7	2,3	0,9	83,9
								3.339	3.788	34	73	3.706	0,59	254					130	2	1	1	134	1,5	0,7	0,7	81,3		
								164	2.145	3.251	70	140	1,11	2,4					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5		
2	FS	3,9																											
L 1076	81603		802	TM	2021	2.543	2.728	2.519	209	2.942	1,04	189						145	7	5	2	159	4,4	3,1	1,3	82,8			
	8136	7027 1206				L1076/K3214 Pfahlheim Kirche L1076/L1070 Riepach	F	210	2.875		38		4,4								162	8	7	2	179	4,5	3,9	1,1	83,4
								2.643	2.989	33	72	2.665	0,62	193					94	1	1	1	97	1,0	1,0	1,0	80,0		
								212	1.791	2.486	99	277	1,08	7,5					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
2	FS	4,0																											
L 1076	81617		802	TM	2023	1.938	1.765	1.647	118	2.126	0,72	150	105	4,76	67	5,97	17	94	4	3	1	102	3,9	2,9	1,0	80,7			
	8136	7028 1201				L1076/L1070 Riepach L1076/L2221 Thannhausen	H	74	2.028		15		1,9	106	4,72	69	4,35	3	103	5	3	1	112	4,5	2,7	0,9	81,1		
								2.014	1.452	23	54	1.935	0,59	135	49	2,04	44	2,27	1	66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0	
								73	1.195	1.624	49	191	1,09	4,6	59	0,00	56	1,79	3	15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2	
2	FS	3,8																											
L 1076	85319		802	TM	2023	814	1.022	913	109	1.105	1,04	76	44	11,36	41	7,32	12	53	2	4	0	59	3,4	6,8	0,0	78,5			
	8136	7028 1206				L1076/L2221 Thannhausen L1076 Landesgr. Bayern Fremdin	H	101	1.080		2		10,2	42	9,52	37	5,41	2	60	3	5	1	69	4,3	7,2	1,4	79,8		
								846	1.121	7	39	946	0,65	63					28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7		
								99	706	906	68	159	1,04	4,1	23	0,00	26	0,00	2	8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6	
2	FS	3,6																											
L 1076	81964		802	TM	2022	5.907	5.404	5.160	244	5.701	1,03	707						298	10	4	4	316	3,2	1,3	1,3	85,4			
	8136	7127 1202				L1084/L1076 Auffahrt A7 L1080/L1076 Waldhausen	F	98	5.758		44		2,0								331	13	5	4	353	3,7	1,4	1,1	85,9
								5.236	5.952	60	137	5.366	0,57	363					197	3	1	2	203	1,5	0,5	1,0	83,2		
								243	3.297	5.100	63	335	1,00	1,8					42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0		
2	FS	2,2																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Region	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18													
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22												
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1076	81965		802	TM	2023	4.047	3.653	3.474	179	4.208	1,04	281	187	3,74	153	3,27	12	199	7	4	4	214	3,3	1,9	1,9	84,1			
	8136					105	3.902		13		1,8	177	3,39	156	2,56	2	225	9	5	4	243	3,7	2,1	1,6	84,6				
	L1080/L1076 Waldhausen					4.206	4.052	58	104	3.946	0,59	386					123	1	1	3	128	0,8	0,8	2,3	81,7				
	B29/L1076 Umgehung Lauchheim					104	2.304	3.416	62	262	1,02	2,3	87	1,15	108	0,00	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
FS			8,2																										
L 1078	81984		802	TM	2023	2.762	2.501	2.472	29	2.836	0,94	198	130	1,54	87	1,15	104	142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8			
	8136					39	2.723		0		1,8	127	1,57	92	1,09	16	153	1	1	2	157	0,6	0,6	1,3	82,1				
	B29/L1078 Bopfingen bei alten					2.502	2.557	31	19	2.789	0,60	191	114	0,88	85	1,18	20	108	0	0	2	110	0,0	0,0	1,8	80,6			
	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo					33	1.644	2.441	10	47	1,07	0,0	62	0,00	70	0,00	25	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
FS			4,9																										
L 1078	85335		802	TM	2022	1.096	1.145	1.098	47	1.164	1,03	144						63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8			
	8136					13	1.194		11		4,1					68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1					
	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo					1.109	1.234	11	27	1.108	0,69	65					50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6				
	L1060/L1078 Dirgenheim					46	821	1.087	9	56	1,04	4,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
FS			1,7																										
L 1079	82549		802	TM	2023	6.312	5.124	4.745	379	4.688	0,67	416	247	5,67	233	5,15	17	268	8	13	4	293	2,7	4,4	1,4	85,6			
	8135					1.125	5.984		9		2,8	254	5,51	201	4,98	3	287	11	16	5	319	3,4	5,0	1,6	86,1				
	L1079/K3019 Abzw. Hürben					6.560	4.038	74	135	4.204	0,56	360	134	1,49	118	1,69	1	207	2	2	3	214	0,9	0,9	1,4	83,6			
	B19 KV Abfahrt A7					1.114	3.336	4.671	235	484	1,10	2,6	204	0,49	148	1,35	3	51	1	3	0	55	1,8	5,5	0,0	77,9			
FS			1,6																										
L 1079	82558		802	TM	2023	6.617	6.341	6.066	275	6.996	1,04	360	285	2,81	217	3,69	12	337	10	6	3	356	2,8	1,7	0,8	85,8			
	8135					218	6.747		23		3,3	275	2,18	224	2,68	2	359	12	8	3	382	3,1	2,1	0,8	86,2				
	B492/L1079 Abzw. Giengen					6.877	7.006	49	142	6.599	0,61	360					271	3	2	3	279	1,1	0,7	1,1	84,6				
	L1079/L1082 Giengen bei Stützp					215	4.129	6.017	110	397	1,07	4,3	184	0,54	160	0,00	2	77	1	2	0	80	1,3	2,5	0,0	79,0			
FS			0,8																										
L 1079	82801		802	TM	2021	9.410	10.093	8.936	1.157	11.076	1,04	575						507	17	46	4	574	3,0	8,0	0,7	88,8			
	8135					1.222	10.640		26		8,5					553	21	56	5	635	3,3	8,8	0,8	89,3					
	L1079/L1168 Auffahrt A7					9.779	11.059	65	280	9.343	0,62	532					369	4	15	2	390	1,0	3,8	0,5	86,3				
	L1079/K3020 Ri. Hürben					1.207	6.637	8.871	851	1.733	1,03	9,0					98	3	14	0	115	2,6	12,2	0,0	82,1				
FS			4,4																										
L 1079	82809		802	TM	2023	4.880	3.439	3.196	243	3.812	1,04	306	195	4,10	118	6,78	23	181	6	8	3	198	3,0	4,0	1,5	83,9			
	8425					422	3.648		6		3,5	198	3,54	133	6,02	4	200	8	10	4	222	3,6	4,5	1,8	84,6				
	L1079/L1170 bei AS A7 Langenau					5.071	3.787	54	98	3.467	0,63	274					121	1	2	2	126	0,8	1,6	1,6	81,4				
	L1079/K7309 bei Setzingen					416	2.287	3.142	139	345	1,08	5,3	124	0,81	88	0,00	4	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9			
FS			4,7																										
L 1079	82812		802	TM	2021	4.544	4.873	4.224	649	5.212	1,04	314						242	10	24	3	279	3,6	8,6	1,1	85,9			
	8135					680	5.094		24		4,4					271	14	30	4	319	4,4	9,4	1,3	86,6					
	L1079/K7309 bei Setzingen					4.722	5.295	56	155	4.333	0,67	246					151	2	7	2	162	1,2	4,3	1,2	82,8				
	L1079/L1168 Auffahrt A7					675	3.434	4.168	470	879	1,08	7,2					38	1	11	0	50	2,0	22,0	0,0	79,4				
FS			1,9																										
L 1079	83093		801	MZ	2010	12.972	14.386	13.813	573		0,89	669						768	14	17	9	808	1,7	2,1	1,1	89,5			
	8421					586	15.771		35		7,2					828	17	20	10	875	1,9	2,3	1,1	89,9					
	B10/B28 Ulm Blaubeurer Tor					13.807	14.052	156	223		0,64	666					598	5	7	6	616	0,8	1,1	1,0	88,0				
	L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött					577	10.032	13.657	315		1,07	5,3					170	4	6	1	181	2,2	3,3	0,6	83,0				
FS			11,4																										
L 1079	83094		802	TM 2G	2022	10.876	13.332	13.025	307	14.546	1,03	820						748	13	4	6	771	1,7	0,5	0,8	88,9			
	8425					166	14.137		23		1,9					828	16	6	6	856	1,9	0,7	0,7	89,4					
	L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött					12.918	14.616	91	213	14.120	0,60	730					508	4	1	5	518	0,8	0,2	1,0	87,1				
	L1079/L1170 bei AS A7 Langenau					309	8.471	12.934	71	426	1,03	3,2					121	2	1	0	124	1,6	0,8	0,0	80,7				
FS			2,7																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Region	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 1080	81523		805	TM 2G 2018 F	10.768	11.426	11.013	413	13.736	0,86	724					633	17	7	11	668	2,5	1,0	1,6	88,8		
	8119	7022 1210			424	12.813	43	1,8					678	21	8	12	719	2,9	1,1	1,7	89,1					
	L1080/K1907, WN*Unterweissach; L1080/K1841, WN*Allmersbach i.				11.078	11.047	251	732					498	6	2	9	515	1,2	0,4	1,7	87,5					
	FS				414	7.287	10.820	119	616	1,08	3,3					88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9		
	2																									
L 1080	81524		805	TM 2G 2023 H	7.359	7.915	7.485	430	8.561	0,93	439	360	3,06	300	5,33	22	426	16	9	5	456	3,5	2,0	1,1	87,1	
	8119	7022 1215			445	8.475	13	2,0	364	2,75	317	4,10	4	454	20	11	6	491	4,1	2,2	1,2	87,6				
	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit L1080/K1907, WN*Unterweissach;				7.571	7.845	88	262	7.914	0,71	393	303	3,63	275	5,09	4	343	3	2	4	352	0,9	0,6	1,1	85,6	
	FS				433	6.011	7.397	155	647	1,11	4,4	264	0,38	256	0,39	4	73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5	
	2																									
L 1080	86203		805	TM 2G 2020 F	6.446	6.840	6.538	302	7.372	1,04	449					376	11	7	8	402	2,7	1,7	2,0	86,8		
	8119	7022 1216			312	7.222	26	4,0					420	14	9	9	452	3,1	2,0	2,0	87,4					
	L1080/K1841, WN*Allmersbach i. L1080/L1120, WN*Königsbronnhof				6.632	7.486	142	159	6.993	0,67	456					241	3	1	7	252	1,2	0,4	2,8	84,7		
	FS				305	4.864	6.396	117	379	1,01	3,2					48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8		
	2																									
L 1080	81557		802	TM 2023 H	2.283	2.661	2.464	197	2.784	1,04	169	109	6,42	110	5,45	25	141	6	5	3	155	3,9	3,2	1,9	82,9	
	8136	7024 1205			130	2.771	21	8,3	116	6,03	116	4,31	4	157	8	6	3	174	4,6	3,4	1,7	83,4				
	L1080/K3248 Rotenhar L1080/K3328 bei Seifertshofen				2.373	2.877	50	88	2.515	0,73	172				94	1	1	2	98	1,0	1,0	2,0	80,4			
	FS				133	2.023	2.414	88	269	0,99	6,9	84	0,00	79	0,00	4	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
	2																									
L 1080	81558		802	TM 2022 F	2.022	1.900	1.805	95	2.224	1,03	120					104	3	3	1	111	2,7	2,7	0,9	80,9		
	8136	7024 1206			77	1.978	6	2,3					117	4	3	1	125	3,2	2,4	0,8	81,4					
	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei L1080/K3250 Abwg. Joosenhof				1.841	2.045	9	47	2.093	0,70	119				71	0	0	0	71	0,0	0,0	0,0	77,9			
	FS				97	1.380	1.796	42	131	0,83	3,1				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
	2																									
L 1080	87059		805	TM 2020 F	2.511	2.664	2.529	135	2.738	1,04	155					145	5	3	4	157	3,2	1,9	2,5	83,0		
	8119	7024 1207			137	2.712	20	3,7					162	6	4	4	176	3,4	2,3	2,3	83,4					
	L1180/L1150 Welzheim-West, Kre L1080/K1892, WN*Hellershof;bei				2.583	2.811	62	67	2.557	0,90	160				94	1	1	3	99	1,0	1,0	3,0	80,8			
	FS				135	2.450	2.467	48	181	1,03	0,5				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
	2																									
L 1080	86103		802	TM 2023 H	2.642	2.936	2.733	203	3.071	1,04	181	122	4,92	123	5,69	26	155	7	5	4	171	4,1	2,9	2,3	83,4	
	8136	7024 1208			71	3.067	18	2,4	138	3,62	131	5,34	4	170	8	7	5	190	4,2	3,7	2,6	84,1				
	B298/L1080 Gschwend L1080/K3248 Rotenhar				2.746	3.184	67	94	2.790	0,71	181				107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3			
	FS				70	2.184	2.666	91	281	1,00	3,6	85	0,00	88	0,00	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
	2																									
L 1080	81878		805	TM 2G 2023 H	4.751	6.607	6.323	284	7.516	1,01	456	342	2,34	242	3,31	12	362	11	6	4	383	2,9	1,6	1,0	86,2	
	8119	7123 1203			299	7.075	19	2,5	337	2,37	248	2,42	2	401	14	7	4	426	3,3	1,6	0,9	86,7				
	L1080/L1120, WN*Königsbronnhof L1080/L1148, WN*Rudersberg				4.888	7.121	59	169	7.093	0,62	475				247	3	1	2	253	1,2	0,4	0,8	84,0			
	FS				290	4.358	6.264	96	423	1,05	3,9	191	0,52	173	0,58	2	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8	
	2																									
L 1080	81880		805	TM 2021 F	3.157	3.350	3.183	167	3.553	1,00	232					182	8	2	4	196	4,1	1,0	2,0	83,7		
	8119	7123 1205			165	3.479	41	1,1					202	9	2	5	218	4,1	0,9	2,3	84,2					
	L1080/L1148, WN*Rudersberg L1180/L1150 Welzheim-West, Kre				3.248	3.479	76	99	3.351	0,80	276				125	3	1	4	133	2,3	0,8	3,0	82,2			
	FS				164	2.799	3.107	27	202	1,07	2,6				24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8			
	2																									
L 1080	81921		802	TM 2021 F	3.307	3.547	3.419	128	3.767	1,04	225					197	4	3	4	208	1,9	1,4	1,9	83,8		
	8136	7125 1203			130	3.769	13	2,7					225	6	4	4	239	2,5	1,7	1,7	84,4					
	L1080/K3327 Hohenstadt L1080/L1075 Abtsgmünd Ri. Laub				3.437	3.917	63	63	3.597	0,58	206				113	1	1	2	117	0,9	0,9	1,7	81,1			
	FS				130	2.169	3.356	52	170	1,08	2,1				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
	2																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1080	81922		802	TM 2022 F	2.166	1.961	1.852	109	2.226	1,03	138						107	5	2	2	116	4,3	1,7	1,7	81,4	
	8136	7125 1204			61	2.049		18		2,3						117	6	2	2	127	4,7	1,6	1,6	81,8		
	L1080/K3328 bei Seifertshofen				1.900	2.118	29	61	2.065	0,69	147						77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1	
	L1080/L1157 KV Eschach-Holzchau				108	1.404	1.823	30	161	1,29	2,5						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					FS	5,2																				
L 1080	81923		802	TM 2023 H	2.226	2.738	2.582	156	3.358	0,62	232	147	4,76	138	5,07	17	148	6	3	3	160	3,8	1,9	1,9	82,8	
	8136	7125 1205			60	3.233		26		4,8						162	8	4	4	178	4,5	2,2	2,2	83,5		
	L1080/L1157 KV Eschach-Holzchau				2.313	2.008	50	78	3.077	0,56	225	62	1,61	67	1,49	1	102	2	1	2	107	1,9	0,9	1,9	80,8	
	L1080/K3327 Hohenstadt				59	1.824	2.532	52	281	1,18	5,7	87	1,15	81	1,23	3	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
					FS	5,3																				
L 1080	81952		802	TM 2022 F	3.991	3.904	3.669	235	4.061	1,03	286						211	10	4	5	230	4,3	1,7	2,2	84,5	
	8136	7126 1207			118	4.171		45		6,3						236	13	5	5	259	5,0	1,9	1,9	85,0		
	L1080/K3240 Ri. Laubach				3.783	4.311	72	130	3.755	0,56	268						137	3	1	3	144	2,1	0,7	2,1	82,2	
	B29/L1165 Essingen Bahnhof				234	2.322	3.597	60	306	1,11	1,7						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
					FS	3,4																				
L 1080	81954		802	TM 2022 F	4.225	4.457	4.289	168	4.930	1,03	314						246	6	4	3	259	2,3	1,5	1,2	84,5	
	8136	7126 1214			90	4.821		23		2,4						274	8	5	3	290	2,8	1,7	1,0	85,0		
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub				4.318	4.984	49	81	4.693	0,49	291						162	1	1	2	166	0,6	0,6	1,2	82,3	
	L1080/K3326 Ri. Hammerstadt				170	2.361	4.240	64	237	1,08	1,3						38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8	
					FS	3,1																				
L 1080	86085		802	TM 2023 H	3.268	3.355	3.190	165	3.783	1,04	212	145	3,45	167	2,99	23	184	6	4	4	198	3,0	2,0	2,0	83,8	
	8136	7126 1216			97	3.603		8		2,9						206	8	5	4	223	3,6	2,2	1,8	84,3		
	L1080/K3326 Ri. Hammerstadt				3.396	3.741	59	95	3.562	0,56	271						119	1	1	3	124	0,8	0,8	2,4	81,6	
	L1080/K3240 Ri. Laubach				96	2.025	3.131	62	221	1,06	3,5	89	0,00	89	1,12	4	22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
					FS	1,8																				
L 1080	86074		802	TM 2021 F	5.333	5.720	5.592	128	6.413	1,04	664						327	7	1	4	339	2,1	0,3	1,2	85,5	
	8136	7126 1217			119	6.061		44		1,7						365	8	1	5	379	2,1	0,3	1,3	86,0		
	L1029/L 1080 AA Hochbrücke				5.542	6.300	68	67	6.241	0,59	481						215	2	0	2	219	0,9	0,0	0,9	83,3	
	L1080/K3289 Ri. Simmisweiler				125	3.587	5.524	17	172	1,04	1,6						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
					FS	5,2																				
L 1080	81966		802	TM 2022 F	4.262	4.402	4.282	120	5.067	1,03	614						249	6	1	3	259	2,3	0,4	1,2	84,3	
	8136	7127 1204			37	4.693		32		3,2						276	7	2	3	288	2,4	0,7	1,0	84,8		
	L1080/K3289 Ri. Simmisweiler				4.265	4.851	42	67	4.880	0,57	600						166	2	1	2	171	1,2	0,6	1,2	82,5	
	L1080/L1076 Waldhausen				118	2.666	4.240	21	187	0,98	2,7						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
					FS	3,9																				
L 1080	81967		802	TM 2021 F	1.225	1.314	1.261	53	1.485	1,04	130						73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3	
	8136	7127 1205			51	1.385		10		2,0						84	2	2	2	90	2,2	2,2	2,2	80,4		
	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül				1.273	1.441	21	23	1.410	0,63	147						41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5	
	L1080/K3298 Unterriffingen				53	872	1.240	20	75	1,06	4,1						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					FS	6,5																				
L 1080	81968		802	TM 2021 F	1.906	2.045	1.895	150	2.242	1,04	169						109	4	5	2	120	3,3	4,2	1,7	81,8	
	8136	7127 1206			153	2.159		12		9,0						124	5	5	2	136	3,7	3,7	1,5	82,2		
	L1080/K3298 Unterriffingen				1.981	2.245	28	65	2.050	0,61	142						66	1	1	1	69	1,4	1,4	1,4	78,8	
	L1070/K3316 Abzw. Dorfen				153	1.320	1.867	73	192	1,09	5,6						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
					FS	2,0																				
L 1080	86125		802	TM 2019 F	2.286	2.452	2.383	69	2.532	1,04	248						136	1	3	1	141	0,7	2,1	0,7	81,7	
	8136	7127 1211			73	2.560		1		1,4						147	2	4	1	154	1,3	2,6	0,6	82,1		
	L1080/K3297 Hohenlohe				2.376	2.673	23	22	2.408	0,70	200						98	0	1	1	100	0,0	1,0	1,0	80,0	
	L1080/K3298 Unterriffingen				73	1.790	2.360	46	124	1,10	3,3						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
					FS	1,7																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1082	82532		802	TM 2023 H	5.885	5.588	5.377	211	6.365	0,89	415	280	2,50	241	3,32	12	313	9	4	3	329	2,7	1,2	0,9	85,4			
	8135	7326 1207			239	6.410		25		2,1	264	2,27	244	3,69	2	346	11	5	3	365	3,0	1,4	0,8	85,9				
					5.893	5.718	59	123	5.981	0,39	344	242	2,48	217	3,23	6	215	2	1	3	221	0,9	0,5	1,4	83,6			
					263	2.521	5.318	63	384	1,10	3,0	102	0,98	121	0,83	3	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0			
					2	FS	1,5																					
L 1082	82554		802	TM 2G 2023 H	7.142	7.190	6.938	252	8.165	1,04	469	360	2,22	285	2,46	23	402	8	6	4	420	1,9	1,4	1,0	86,5			
	8135	7327 1207			200	7.908		21		2,4	352	2,27	295	2,71	4	444	10	8	5	467	2,1	1,7	1,1	87,1				
					7.422	8.211	76	118	7.780	0,44	436	273				273	2	3	4	282	0,7	1,1	1,4	84,8				
					199	3.464	6.862	113	385	1,07	4,7	154	0,00	164	0,61	4	55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2			
					2	FS	2,3																					
L 1082	82555		802	MZ - F	7.115	7.631	7.311	320			417						401	14	5	22	442	3,2	1,1	5,0	88,1			
	8135	7327 1208			316			55		4,7							442	17	6	24	489	3,5	1,2	4,9	88,6			
					7.394		361	182		419						285	4	2	13	304	1,3	0,7	4,3	86,1				
					319		6.950	83		4,8						66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0				
					2	OD	0,6																					
L 1082	82557		802	MZ - F	14.214	15.246	14.636	610			833						816	26	9	32	883	2,9	1,0	3,6	90,7			
	8135	7327 1210			611			85		4,7							900	31	11	35	977	3,2	1,1	3,6	91,1			
					14.772		523	363		838						578	8	3	19	608	1,3	0,5	3,1	88,7				
					611		14.113	162		4,8						131	5	2	2	140	3,6	1,4	1,4	82,0				
					2	OD	2,2																					
L 1082	82559		802	TM 2022 F	6.349	9.225	8.633	592	8.838	1,03	549						481	12	21	3	517	2,3	4,1	0,6	87,7			
	8135	7327 1216			376	9.936		32		2,5						528	15	25	3	571	2,6	4,4	0,5	88,2				
					8.938	10.272	51	177	8.063	0,51	502						338	3	11	3	355	0,8	3,1	0,8	85,9			
					614	5.102	8.582	383	775	1,01	3,2						111	2	6	1	120	1,7	5,0	0,8	81,5			
					2	FS	3,1																					
L 1082	82564		802	MZ - F	6.901	7.402	6.942	460			404						376	14	12	27	429	3,3	2,8	6,3	88,5			
	8135	7327 1221			464			68		4,7						411	18	14	31	474	3,8	3,0	6,5	89,1				
					7.172		451	183		407						270	4	4	17	295	1,4	1,4	5,8	86,5				
					465		6.491	209		4,8						60	3	3	2	68	4,4	4,4	2,9	79,8				
					4	OD	0,2																					
L 1082	82566		802	TM 2023 H	2.195	2.501	2.378	123	2.822	0,87	158	113	3,54	100	5,00	13	134	5	2	3	144	3,5	1,4	2,1	82,4			
	8135	7328 1200			88	2.755		14		4,2	102	3,92	98	4,08	2	149	6	3	3	161	3,7	1,9	1,9	82,9				
					2.281	2.392	48	68	2.646	0,63	156	98	5,10	92	4,35	9	89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3			
					88	1.725	2.330	41	176	1,07	4,0	58	1,72	77	0,00	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			
					2	FS	2,1																					
L 1083	82550		802	TM 2023 H	6.991	7.744	7.534	210	9.118	1,04	564	363	1,93	301	1,99	17	428	8	4	4	444	1,8	0,9	0,9	86,6			
	8135	7327 1203			141	8.387		37		1,2	331	2,72	286	2,45	3	471	9	6	4	490	1,8	1,2	0,8	87,1				
					7.265	8.709	59	95	8.823	0,52	813					300	3	1	3	307	1,0	0,3	1,0	84,9				
					142	4.340	7.475	78	295	1,02	2,9	194	0,52	187	0,53	3	77	1	1	0	79	1,3	1,3	0,0	78,7			
					2	FS	5,4																					
L 1083	82551		802	TM 2G 2023 H	7.535	6.586	6.462	124	8.048	0,86	414	303	1,32	296	1,69	20	369	5	2	3	379	1,3	0,5	0,8	85,8			
	8135	7327 1204			73	7.406		12		1,7	284	1,76	269	1,12	3	405	7	2	4	418	1,7	0,5	1,0	86,3				
					5.819	6.406	58	81	7.875	0,52	458	264	1,14	271	1,11	4	256	1	0	3	260	0,4	0,0	1,2	84,1			
					112	3.880	6.404	31	173	1,09	2,9	163	0,00	169	0,59	4	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4			
					2	FS	3,7																					
L 1083	82552		802	TM 2021 F	3.409	3.657	3.466	191	5.206	1,04	235						200	5	6	2	213	2,3	2,8	0,9	83,8			
	8135	7327 1205			192	3.932		30		3,8						226	7	7	2	242	2,9	2,9	0,8	84,3				
					3.543	4.088	29	60	4.790	0,51	243					124	1	1	1	127	0,8	0,8	0,8	81,0				
					195	1.991	3.437	101	416	1,41	3,7						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1			
					2	FS	2,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz.	Region	Zählart		Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
								SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18										
					2022			U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
					SV			S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1083		82561					8.603	9.227	8.972	255			504					492	6	8	28	534	1,1	1,5	5,2	88,9		
	8135	7327 1218	802	MZ			263			26			4,7					542	8	10	31	591	1,4	1,7	5,2	89,4		
		L1083/K3032 Oggenhauserkeller		-			8.940		464	86			507					346	2	3	17	368	0,5	0,8	4,6	87,0		
		L1079/L1082 Giengen bei Stützp		F			262		8.508	143			4,8					80	1	2	2	85	1,2	2,4	2,4	80,1		
	2	OD	0,7																									
L 1084		87645																-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8136	7126 1220	802	TM														-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		L1084/K3292 Ri. Unterkochen		2023														-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		L1084/K3317 Ebnat		-														-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2	FS	4,5			Keine Fortschreibung möglich												-	-	-	-	-	-	-	-			
L 1084		81970					5.073	5.494	5.160	334	4.560	1,03	445					295	11	8	3	317	3,5	2,5	0,9	85,5		
	8136	7127 1208	802	TM			154	5.690		40			4,0					327	13	10	3	353	3,7	2,8	0,8	86,0		
		AS Aalen/Oberkochen A7/L1084 (		2022			5.323	5.882	42	150	4.249	0,73	475					202	4	2	2	210	1,9	1,0	1,0	83,4
		L1084/K3296 Elchingen		F			339	4.152	5.118	144	311	1,10	3,8					49	2	2	0	53	3,8	3,8	0,0	77,6		
	2	FS	4,3																									
L 1084		82268					3.725	3.751	3.510	241	3.890	1,03	235					204	8	6	2	220	3,6	2,7	0,9	84,0		
	8136	7227 1202	802	TM			122	3.953		32			1,6					227	9	8	3	247	3,6	3,2	1,2	84,7		
		L1084/K3296 Elchingen		2022			3.634	4.086	37	99	3.485	0,63	217					134	2	1	1	138	1,4	0,7	0,7	81,4		
		B466/L1084 Abwg. Industrieg. N		F			245	2.504	3.473	110	405	1,09	2,7					27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9		
	2	FS	6,0																									
L 1088		80727					4.165	3.996	3.904	92	4.126	1,03	254					220	4	2	4	230	1,7	0,9	1,7	84,1		
	8125	6721 1206	804	TM			62	4.281		9			1,1					244	5	2	4	255	2,0	0,8	1,6	84,5		
		L1096/L1088 BF-Kochendorf		2022			3.843	4.390	64	55	3.956	0,58	301					148	1	0	3	152	0,7	0,0	2,0	82,1		
		L1088 / L720 KV Kochertürm		F			93	2.466	3.840	28	170	0,96	0,9					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6		
	2	FS	7,4																									
L 1088		80730					7.481	8.067	7.724	343		1,04	432					417	7	11	20	455	1,5	2,4	4,4	88,1		
	8125	6721 1213	804	MZ			363	8.510		19			5,1					445	9	14	22	490	1,8	2,9	4,5	88,5		
		L1088 / L720 KV Kochertürm		2010			7.759	8.853	350	111		0,65	430					332	3	6	13	354	0,8	1,7	3,7	86,7		
		L 1088/L 1095 Neuenstadt West		F			353	5.571	7.374	213			4,0					90	2	4	2	98	2,0	4,1	2,0	80,9		
	2	FS	1,2																									
L 1088		85155					12.168	13.232	12.702	530	15.084	0,82	771	601	3,16	614	3,26	22	714	17	14	10	755	2,3	1,9	1,3	89,3	
	8125	6721 1226	804	TM 2G			814	15.030		41			3,4	676	3,11	671	3,58	4	781	21	17	11	830	2,5	2,0	1,3	89,7	
		L 1088/L 1095 Neuenstadt West		2023			12.621	12.254	172	249	14.214	0,53	932	403	0,74	429	0,47	1	513	5	5	8	531	0,9	0,9	1,5	87,6	
		L1088/L 1095 Neuenstadt West		H			794	7.988	12.530	240	870	1,07	1,7	285	0,70	452	1,11	4	139	2	2	1	144	1,4	1,4	0,7	81,7	
	2	FS	0,8																									
L 1088		80750					13.029	14.051	13.540	511	14.516	1,03	738					785	10	20	2	817	1,2	2,4	0,2	89,2		
	8126	6722 1200	804	TM			546	14.543		15			1,0					843	12	24	2	881	1,4	2,7	0,2	89,6		
		Abzweigung K 2384 von L 1088 U		2021			13.514	14.956	32	150	13.814	0,76	536					616	4	6	1	627	0,6	1,0	0,2	87,7		
		Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin		F			532	11.124	13.508	346	702	1,10	1,3					117	1	4	0	122	0,8	3,3	0,0	80,9		
	2	FS	1,7																									
L 1088		80751					8.967	9.671	9.128	543	11.864	1,03	592					524	7	23	12	566	1,2	4,1	2,1	88,5		
	8126	6722 1201	804	TM			583	10.325		8			2,4					587	9	28	14	638	1,4	4,4	2,2	89,1		
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach		2021			9.301	10.618	196	105	10.918	0,58	712					333	2	9	5	349	0,6	2,6	1,4	85,9		
		Abzweigung K 2384 von L 1088 U		F			568	5.969	8.932	430	946	1,15	1,8					68	1	7	1	77	1,3	9,1	1,3	80,3		
	2	FS	7,5																									
L 1088		85154					8.033	9.395	8.850	545	10.842	0,78	583	433	4,62	421	4,75	19	498	17	15	8	538	3,2	2,8	1,5	88,1	
	8125	6722 1215	804	TM			313	10.666		14			5,6	416	4,81	468	5,13	4	540	20	18	9	587	3,4	3,1	1,5	88,5	
		L1088/L 1095 Neuenstadt West		2023			8.332	8.302	129	269	10.135	0,58	643	252	2,78	255	1,18	1	373	6	6	5	390	1,5	1,5	1,3	86,3	
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach		H			305	6.149	8.721	262	707	1,11	3,9	247	1,62	360	0,83	4	92	2	3	1	98	2,0	3,1	1,0	80,4	
	3	FS	3,8																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1089	81003		804	TM 2021 F	5.739	6.190	6.097	93	6.742	1,03	345						352	2	3	11	368	0,5	0,8	3,0	86,5	
	8126				97	6.673		0		1,0					390	3	4	12	409	0,7	1,0	2,9	86,9			
	Kreuzung L 1036 - L1089				5.953	6.861	178	41	6.615	0,52	311					236	1	1	7	245	0,4	0,4	2,9	84,6		
	Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfe				95	3.462	5.919	52	127	1,07	2,0					38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8		
	2	FS	3,3																							
L 1090	80761		804	TM 2020 F	733	790	774	16	864	0,98	50						44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0	
	8126				16	812		0		1,7					49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2			
	Kreuzung L 1036 - K 2385 BVitz				760	795	30	11	837	0,87	58					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
	Einm. L 1090 in L 1088				16	706	744	5	27	1,12	1,7					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	3,2																							
L 1090	81004		804	TM 2023 H	5.779	5.415	5.274	141	5.981	1,02	327	208	2,40	254	2,36	12	300	6	2	5	313	1,9	0,6	1,6	85,3	
	8126				69	5.802		11		3,2	240	2,50	284	2,11	2	319	8	3	5	335	2,4	0,9	1,5	85,7		
	Kreuzung L 1090 - L 1035				5.793	5.912	88	92	5.735	0,60	344					240	2	1	6	249	0,8	0,4	2,4	84,5		
	Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel				135	3.464	5.186	38	246	1,11	1,7	157	0,00	130	0,77	2	49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6	
	2	FS	4,1																							
L 1090	81005		804	TM 2023 H	3.797	4.543	4.360	183	4.830	1,02	249	208	3,85	191	2,62	10	254	8	3	4	269	3,0	1,1	1,5	84,8	
	8125				124	4.849		49		3,5	219	3,20	207	1,93	2	280	10	3	3	296	3,4	1,0	1,0	85,0		
	B 39/ L				3.938	4.941	59	89	4.579	0,62	236					183	2	0	4	189	1,1	0,0	2,1	83,2		
	Kreuzung L 1090 - L 1035				124	2.994	4.301	45	251	1,08	2,0	113	0,88	111	0,00	1	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
	2	FS	10,5																							
L 1090	81244		804	TM 2023 H	1.221	661	627	34	501	0,51	67	30	3,33	37	2,70	20	35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6	
	8125				50	801		4		1,6	32	3,13	36	2,78	4	39	2	0	2	43	4,7	0,0	4,7	77,8		
	L1066/L1090 Neulautern				1.266	409	27	24	455	0,57	64	19	0,00	23	0,00	2	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
	B39/L1090 Weißenbronn				51	457	600	6	46	1,11	0,0	18	0,00	22	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	2	FS	6,2																							
L 1095	80283		802	TM 2023 H	2.448	2.284	2.193	91	2.466	1,04	164	113	2,65	89	3,37	11	124	3	3	2	132	2,3	2,3	1,5	81,8	
	8225				96	2.483		14		1,0	102	3,92	93	4,30	2	138	3	3	2	146	2,1	2,1	1,4	82,2		
	B 292 / L 1095 Osterburken Süd				2.544	2.579	32	34	2.314	0,50	151					87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7		
	Einm. L 514 in L 1095 in Berol				98	1.241	2.161	43	152	1,10	3,0	54	1,85	74	2,70	1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
	2	FS	13,3																							
L 1095	80289		802	TM 2023 H	3.023	3.310	3.210	100	3.544	1,04	193	134	1,49	134	1,49	10	182	3	2	3	190	1,6	1,1	1,6	83,2	
	8225				127	3.554		10		2,4	138	1,45	140	2,14	2	206	4	3	3	216	1,9	1,4	1,4	83,8		
	L1095/L586 Roigheim				3.142	3.690	50	50	3.418	0,56	167					110	1	0	2	113	0,9	0,0	1,8	80,8		
	B 292/ L 1095 Adelsheim				126	2.006	3.160	40	126	1,09	1,6	66	1,52	70	0,00	2	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
	2	FS	6,6																							
L 1095	80298		802	TM 2018 F	2.796	2.999	2.766	233	3.314	1,06	186						155	5	8	4	172	2,9	4,7	2,3	83,6	
	8128				243	3.121		10		6,0						169	7	10	4	190	3,7	5,3	2,1	84,1		
	Einm. L 514 in L 1095 in Berol				2.906	3.318	69	78	2.963	0,70	238					108	1	3	2	114	0,9	2,6	1,8	81,2		
	AS Boxberg A81/B292/L1095 (005				240	2.170	2.697	145	351	1,17	6,1					29	1	3	0	33	3,0	9,1	0,0	76,3		
	2	FS	1,9																							
L 1095	80512		804	TM 2023 H	3.977	4.113	3.907	206	4.556	0,93	239	184	3,26	171	4,09	9	224	7	4	3	238	2,9	1,7	1,3	84,3	
	8125				170	4.565		28		2,8	197	3,05	185	4,32	1	245	9	6	3	263	3,4	2,3	1,1	84,8		
	L1095/L1096 Züttlingen				4.125	4.243	52	99	4.246	0,52	221					157	2	1	2	162	1,2	0,6	1,2	82,3		
	L1095/L527 Möckmühl				165	2.359	3.855	79	310	1,08	4,6	97	1,03	99	0,00	3	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
	2	FS	5,0																							
L 1095	80516		804	TM 2021 F	3.268	3.525	3.383	142	3.932	1,03	215						189	5	4	2	200	2,5	2,0	1,0	83,4	
	8125				148	3.756		7		2,4						212	6	5	2	225	2,7	2,2	0,9	83,9		
	L1095/L527 Möckmühl				3.390	3.863	30	75	3.738	0,59	204					120	1	1	1	123	0,8	0,8	0,8	80,9		
	L1095/L586 Roigheim				145	2.198	3.353	60	194	1,05	4,4					40	0	1	0	41	0,0	2,4	0,0	76,0		
	2	FS	5,8																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1096	80738		MZ - F	12.392	13.364	12.790	574			716						710	23	9	12	754	3,1	1,2	1,6	89,3		
	8125	6721 1225		804	589		64		5,1						761	27	10	14	812	3,3	1,2	1,7	89,7			
	B27/L1096 bei BF-Jagstfeld				12.853		212	348		712						564	9	5	8	586	1,5	0,9	1,4	88,0		
	L1096/L1088 BF-Kochendorf				578		12.578	162		4,0						154	5	3	1	163	3,1	1,8	0,6	82,4		
	2	FS		0,7																						
L 1099	80507		TM 2023 H	736	785	748	37	814	1,04	59	24	4,17	41	2,44	12	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3		
	8225	6621 1212		802	39	835	1		1,7	22	0,00	40	5,00	2	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8			
	L 526/ L 1099 Unterschefflenz				765	867	10	23	771	0,61	61					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
	L586/L1099 bei Roigheim				39	513	738	13	43	1,11	1,5	19	0,00	22	0,00	2	9	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	2	FS		5,4																						
L 1100	80723		TM 2G 2023 H	7.850	7.034	6.652	382	8.574	0,85	497	390	3,59	247	4,86	20	376	9	13	4	402	2,2	3,2	1,0	86,6		
	8125	6721 1200		804	488	7.973	15		3,1	379	3,69	259	3,86	3	414	11	16	4	445	2,5	3,6	0,9	87,1			
	L1100/L1101 bei Obereisesheim				8.142	6.791	68	137	8.012	0,50	487	393	4,58	256	6,64	1	264	2	4	3	273	0,7	1,5	1,1	84,6	
	L1100/L530 Bad Wimpfen				474	3.988	6.584	230	562	1,04	4,4	160	1,25	167	1,20	3	70	1	3	1	75	1,3	4,0	1,3	79,5	
	2	FS		4,7																						
L 1100	80726		TM 2G 2023 H	12.726	13.623	13.151	472	15.408	0,82	724	517	3,29	640	2,50	23	734	16	12	9	771	2,1	1,6	1,2	89,2		
	8125	6721 1203		804	490	15.171	21		4,1	546	3,11	673	2,82	4	798	20	15	10	843	2,4	1,8	1,2	89,7			
	L1100/L1101 bei Obereisesheim				13.200	12.406	148	249	14.748	0,63	806	424	3,30	494	2,23	12	544	3	3	6	556	0,5	0,5	1,1	87,5	
	B27/L1100 bei Offenau				476	9.539	13.003	202	660	1,06	2,5	363	0,55	410	0,49	6	156	2	2	1	161	1,2	1,2	0,6	82,1	
	2	FS		1,9																						
L 1100	86764		DZ 2023 H	9.527	9.952	9.537	415	11.682	0,87	789	388	3,61	520	3,27	227	563	22	2	1	588	3,7	0,3	0,2	87,6		
	8125	6821 1201		804	375	11.350	236		3,5	410	3,66	488	3,48	38	619	25	2	1	647	3,9	0,3	0,2	88,0			
	L1100/K2079 Flein, Kreisel				9.815	9.892	20	152	11.169	0,45	643	326	3,68	420	2,86	74	396	13	0	1	410	3,2	0,0	0,2	86,0	
	B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup				415	5.066	9.517	27	513	1,05	2,8	208	2,88	211	1,90	53	64	4	0	0	68	5,9	0,0	0,0	78,3	
	2	FS		3,3																						
L 1100	80987		MZ - F	30.585	32.984	30.446	2.538			1.767						1.679	83	58	41	1.861	4,5	3,1	2,2	93,8		
	8125	6821 1208		804	2.645		139		5,1						1.794	97	68	46	2.005	4,8	3,4	2,3	94,2			
	B293/L1100 Heilbronn (Wilhelm-				31.723		712	1.328		1.756						1.354	34	30	27	1.445	2,4	2,1	1,9	92,3		
	AS Heilbronn/Untereisesheim A6				2.581		29.734	1.071		4,0						360	18	19	5	402	4,5	4,7	1,2	87,1		
	3	FS		5,0																						
L 1100	80988		MZ - F	15.657	16.885	16.064	821			905						885	28	18	22	953	2,9	1,9	2,3	90,7		
	8125	6821 1209		804	853		76		5,1						950	32	21	24	1.027	3,1	2,0	2,3	91,1			
	AS Heilbronn/Untereisesheim A6				16.240		378	413		899						706	11	9	14	740	1,5	1,2	1,9	89,2		
	L1100/L1101 bei Obereisesheim				834		15.686	332		4,0						192	6	6	2	206	2,9	2,9	1,0	83,7		
	2	FS		0,9																						
L 1100	80991		TM 2023 H	4.643	5.114	4.751	363	5.644	1,02	337	233	3,00	219	7,76	22	274	17	3	5	299	5,7	1,0	1,7	85,5		
	8125	6821 1214		804	259	5.475	35		1,7	230	2,61	232	7,33	4	296	20	4	5	325	6,2	1,2	1,5	85,9			
	L1100/K2155 bei Flein				4.816	5.579	81	266	5.066	0,60	287					206	8	1	4	219	3,7	0,5	1,8	84,0		
	B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup				253	3.294	4.670	62	578	1,11	11,7	150	1,33	129	6,98	3	36	3	1	1	41	7,3	2,4	2,4	77,4	
	2	FS		3,0																						
L 1100	81221		MZ - F	10.607	11.764	11.234	530		1,05	546						576	23	6	56	661	3,5	0,9	8,5	90,8		
	8118	6921 1200		801	511	12.059	147		7,2						619	28	7	61	715	3,9	1,0	8,5	91,1			
	L 1100/K 1702 bei Großbottwar,				11.290	12.717	957	277		545						455	8	2	39	504	1,6	0,4	7,7	89,3		
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld				511	9.858	10.277	106		5,3						134	6	2	6	148	4,1	1,4	4,1	83,2		
	2	OD		4,2																						
L 1100	81227		TM 2G 2022 F	11.022	12.966	12.455	511	13.984	1,03	758						712	23	7	7	749	3,1	0,9	0,9	89,0		
	8125	6921 1206		804	307	13.657	70		4,1						767	29	8	8	812	3,6	1,0	1,0	89,4			
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld				12.470	14.008	117	333	13.279	0,67	721					545	6	2	6	559	1,1	0,4	1,1	87,5		
	A81/L1100/L1102 bei Auenstein				509	9.146	12.338	108	705	1,08	1,6					117	4	1	1	123	3,3	0,8	0,8	81,1		
	2	FS		5,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1100	81229		804	MZ - F	16.147	17.414	16.504	910			933						908	36	15	23	982	3,7	1,5	2,3	90,8	
	8125	6921 1209				929		130		5,1						975	42	17	25	1.059	4,0	1,6	2,4	91,2		
	A81/L1100/L1102 bei Auenstein				16.748		396	506		927				725	15	8	15	763	2,0	1,0	2,0	89,4				
	L1100/L1105 Ilsfeld				917		16.108	274		4,0				196	8	5	3	212	3,8	2,4	1,4	84,0				
	2	OD			2,3																					
L 1100	81230		804	TM - F	4.269	4.604	4.372	232			246						237	11	2	10	260	4,2	0,8	3,8	85,5	
	8125	6921 1210				225		81		5,1					254	13	2	11	280	4,6	0,7	3,9	85,8			
	L1100/L1105 Ilsfeld				4.428		172	117		245				190	5	1	6	202	2,5	0,5	3,0	84,0				
	L1100/K2155 bei Flein				229		4.200	34		4,0				52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2				
	2	OD			5,2																					
L 1100	81486		801	TM 2G 2022 F	13.874	15.318	14.688	630	16.479	1,01	657						839	22	14	8	883	2,5	1,6	0,9	89,8	
	8118	7021 1201				653	16.433	75		4,4					901	27	17	9	954	2,8	1,8	0,9	90,2			
	L 1100/L 1124 Marbach				14.701	16.610	140	292	15.642	0,60	857				652	5	5	7	669	0,7	0,7	1,0	88,3			
	L 1100/L 1115 bei Großbottwar				626	9.788	14.548	263	837	1,04	1,5				140	3	5	1	149	2,0	3,4	0,7	82,2			
	2	FS			7,7																					
L 1100	81488		801	TM 2G 2022 F	13.030	15.917	14.970	947	17.733	1,01	980						847	28	24	11	910	3,1	2,6	1,2	90,2	
	8118	7021 1203				876	17.052	44		6,0					916	34	29	12	991	3,4	2,9	1,2	90,6			
	L 1124/K 1663 Ludwigsburg-Oßwe				15.276	17.236	193	437	16.401	0,60	754				636	7	12	9	664	1,1	1,8	1,4	88,6			
	L 1100/L 1124 Marbach				951	10.283	14.777	466	1.332	1,06	3,2				154	5	10	2	171	2,9	5,8	1,2	83,4			
	2	FS			5,7																					
L 1100	81509		801	TM 2G 2021 F	9.689	10.746	10.064	682	11.911	0,93	575						578	20	17	9	624	3,2	2,7	1,4	88,7	
	8118	7021 1405				698	11.560	3		2,0					629	25	20	10	684	3,7	2,9	1,5	89,1			
	L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile				10.313	10.796	145	348	10.893	0,64	494				427	4	9	6	446	0,9	2,0	1,3	86,9			
	L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neck				687	7.453	9.919	331	1.018	1,08	1,4				80	4	8	1	93	4,3	8,6	1,1	81,1			
	2	FS			4,2																					
L 1100	81816		801	MZ 2018 F	14.207	15.755	14.745	1.010	18.300	0,90	1.053						827	33	22	14	896	3,7	2,5	1,6	90,3	
	8118	7121 1205				1.033	17.457	19		3,0					875	40	27	15	957	4,2	2,8	1,6	90,7			
	L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr				15.121	15.759	246	556	16.520	0,56	1.018				686	9	10	12	717	1,3	1,4	1,7	89,0			
	L 1100/K 1667 bei Hochberg				1.014	9.791	14.499	435	1.780	1,12	4,2				158	7	9	2	176	4,0	5,1	1,1	83,5			
	2	FS			2,0																					
L 1100	81831		801	TM 2G 2022 F	16.008	18.991	18.114	877	20.398	1,01	911						1.037	34	16	17	1.104	3,1	1,4	1,5	91,0	
	8118	7121 1232				1.324	20.440	69		4,2					1.118	43	20	19	1.200	3,6	1,7	1,6	91,4			
	L1100/K9514, S*Stgt.-Münster				18.226	20.660	287	515	19.153	0,58	843				794	7	5	11	817	0,9	0,6	1,3	89,3			
	L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr				871	11.802	17.827	293	1.245	1,01	3,7				155	4	4	2	165	2,4	2,4	1,2	82,7			
	2	FS			9,1																					
L 1100	81832		801	TM 2G 2021 F	12.287	13.627	12.915	712	15.202	0,90	733						741	22	16	10	789	2,8	2,0	1,3	89,5	
	8118	7121 1233				726	15.011	31		3,0					808	28	19	10	865	3,2	2,2	1,2	89,9			
	L 1100/K 1667 bei Hochberg				13.078	13.454	163	366	14.173	0,56	730				541	5	8	8	562	0,9	1,4	1,4	87,9			
	L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile				714	8.399	12.752	315	1.029	1,06	5,1				111	5	8	1	125	4,0	6,4	0,8	82,0			
	2	FS			1,4																					
L 1101	80986		804	MZ 2011 F	12.258	13.219	12.882	337		0,99	708						714	10	8	14	746	1,3	1,1	1,9	89,2	
	8125	6821 1205				355	14.207	16		5,1					766	12	10	16	804	1,5	1,2	2,0	89,6			
	L1101 / K9557 Neckarsulm				12.714	14.088	247	164		0,61	704				562	4	4	9	579	0,7	0,7	1,6	87,9			
	B39/Ende L1101 bei Weinsberg				345	8.666	12.635	157		4,0				154	2	3	2	161	1,2	1,9	1,2	82,4				
	2	FS			4,7																					
L 1101	80989		804	MZ 2010 F	14.784	15.943	15.244	699		0,84	854						821	12	26	40	899	1,3	2,9	4,4	91,1	
	8125	6821 1210				749	18.270	27		5,1					879	14	31	45	969	1,4	3,2	4,6	91,6			
	L1100/L1101 bei Obereisesheim				15.334	15.406	693	187		0,44	849				654	5	14	26	699	0,7	2,0	3,7	89,7			
	L1101/K2125 Binswangen				727	8.092	14.551	485		4,0				179	3	8	4	194	1,5	4,1	2,1	83,9				
	2	FS			3,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 1102	80984		804	TM 2021 F	7.202	7.767	7.545	222	8.498	1,03	570						440	10	3	6	459	2,2	0,7	1,3	86,9
	8125	6821 1203 L1111/L1102 Unterheinriet B39/L1102 Ellhofen FS			226	8.247		22		1,6						483	12	4	7	506	2,4	0,8	1,4	87,4	
					7.470	8.481	105	144	8.121	0,61	515						310	3	1	4	318	0,9	0,3	1,3	85,1
					222	5.043	7.440	56	377	1,10	1,4						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
					2																				
L 1102	81231		804	TM 2022 F	6.656	7.003	6.765	238	7.445	1,03	363						391	11	3	9	414	2,7	0,7	2,2	86,8
	8125	6921 1211 A81/L1100/L1102 bei Auenstein L1111/L1102 Unterheinriet FS			235	7.382		79		1,5						424	13	3	10	450	2,9	0,7	2,2	87,2	
					6.735	7.572	142	117	7.136	0,66	382						292	4	1	6	303	1,3	0,3	2,0	85,2
					237	4.909	6.623	42	309	1,05	1,9						46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6
					2																				
L 1103	81168		802	TM 2022 F	5.919	6.042	5.935	107	6.536	0,90	369						335	5	1	4	345	1,4	0,3	1,2	85,5
	8215	6918 1204 B35/L1103 Bretten L554/L1103 KVP Großvillars FS			120	6.598		31		1,0						360	6	1	4	371	1,6	0,3	1,1	85,8	
					5.854	5.919	64	63	6.403	0,61	318						259	2	0	3	264	0,8	0,0	1,1	84,2
					104	4.049	5.871	13	133	1,01	1,4						65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8
					2																				
L 1103	81169		802	TM 2G 2022 F	9.763	9.331	9.071	260	10.296	0,83	501						514	14	2	8	538	2,6	0,4	1,5	87,7
	8215	6918 1205 L554/L1103 KVP Großvillars L554/L593 Oberderdingen FS			208	10.460		126		1,7						556	15	2	8	581	2,6	0,3	1,4	87,9	
					9.041	8.696	131	109	9.887	0,56	630						391	8	0	7	406	2,0	0,0	1,7	86,4
					249	5.829	8.940	25	409	1,09	1,8						88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7
					2																				
L 1103	81170		802	DZZ 2023 -	3.469	3.484	3.351	133	3.988	0,91						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8215	6918 1206 L554/L1103 Oberderdingen L1103/L1134 Sternefels Mitte s FS			160	3.824		39								-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					3.224	3.466	70	64	3.793	0,60							-	-	-	-	-	-	-	-	
					148	2.305	3.281	30	195	1,05							-	-	-	-	-	-	-	-	
					2																				
L 1103	81185		804	TM 2022 F	4.709	4.983	4.708	275	5.495	1,03	279						269	11	5	3	288	3,8	1,7	1,0	85,1
	8125	6919 1202 L1103/K2149 Leonbronn L1103/L1110 Güglingen FS			165	5.330		73								296	13	6	4	319	4,1	1,9	1,3	85,6	
					4.793	5.467	56	125	5.110	0,58	292						187	5	1	3	196	2,6	0,5	1,5	83,3
					276	3.112	4.652	77	385	1,08	1,8						44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9
					2																				
L 1103	81187		802	TM 2022 F	3.104	3.186	2.996	190	3.260	1,03	199						169	6	5	6	186	3,2	2,7	3,2	84,0
	8236	6919 1206 L1103/L1134 Sternefels Mitte s L1103/K2149 Leonbronn FS			134	3.250		10								181	8	6	7	202	4,0	3,0	3,5	84,5	
					3.087	3.360	102	99	3.025	0,82	194						129	2	1	5	137	1,5	0,7	3,6	82,5
					193	2.657	2.894	81	235	1,01	3,6						24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9
					2																				
L 1103	81197		804	TM 2G 2023 H	10.196	11.764	11.281	483	13.859	0,78	662	478	3,14	515	2,52	22	632	20	8	9	669	3,0	1,2	1,3	88,7
	8125	6920 1204 L1103/L1110 Güglingen L1103/L1107 Brackenheim FS			241	13.444		108								684	24	11	9	728	3,3	1,5	1,2	89,1	
					11.715	10.479	149	231	12.987	0,54	632	367	2,72	389	2,06	6	474	6	1	8	489	1,2	0,2	1,6	87,2
					450	7.291	11.132	144	872	1,11	1,7	295	0,34	258	0,39	4	128	3	1	1	133	2,3	0,8	0,8	81,3
					2																				
L 1103	81199		804	TM 2021 F	7.517	8.107	7.817	290	8.898	1,03	497						452	11	5	4	472	2,3	1,1	0,8	86,9
	8125	6920 1206 L1103/L1107 Brackenheim L1103/K2073/K2075 Meimsheim FS			293	8.729		67								503	14	6	4	527	2,7	1,1	0,8	87,4	
					7.797	8.978	73	137	8.505	0,53	520						303	4	1	3	311	1,3	0,3	1,0	85,0
					292	4.617	7.744	86	393	1,00	2,8						65	2	1	0	68	2,9	1,5	0,0	78,3
					2																				
L 1103	81200		804	TM 2021 F	6.656	7.178	6.951	227	7.717	1,03	318						399	9	4	5	417	2,2	1,0	1,2	86,5
	8125	6920 1207 L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z. L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei FS			233	7.564		13								434	12	6	6	458	2,6	1,3	1,3	87,0	
					6.904	7.779	91	144	7.402	0,66	399						287	2	1	3	293	0,7	0,3	1,0	84,7
					228	4.963	6.860	70	315	1,05	1,8						61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
					2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1103	81202		804	TM 2022 F	7.100	7.262	7.006	256	7.879	1,03	375					392	10	6	7	415	2,4	1,4	1,7	86,8		
	6920 1209				208	7.680		15		2,7					424	12	7	8	451	2,7	1,6	1,8	87,2			
	L 1103/K2073/K2075 Meimsheim				6.984	7.878	112	152	7.444	0,65	359					299	2	1	4	306	0,7	0,3	1,3	85,0		
	L 1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.				259	4.969	6.894	89	435	1,10	1,0					75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2		
	FS																									
L 1103	81203		804	MZ - F	15.853	17.096	16.202	894			916					887	33	16	28	964	3,4	1,7	2,9	90,9		
	6920 1210				919			110		5,1					949	39	20	31	1.039	3,8	1,9	3,0	91,3			
	L 1103/L1105 Lauffen a.N., Krei				16.443		479	478		911					708	14	9	18	749	1,9	1,2	2,4	89,5			
	B27/L1103 Lauffen a.N.				904	15.723	306		4,0					193	7	5	3	208	3,4	2,4	1,4	83,9				
	OD																									
L 1105	80954		804	TM 2G 2023 H	7.802	9.045	8.842	203	10.109	1,02	535	402	1,49	431	1,86	22	503	10	2	7	522	1,9	0,4	1,3	87,4	
	6820 1205				82	9.731		8		1,7	419	1,43	425	1,88	3	546	12	3	7	568	2,1	0,5	1,2	87,8		
	L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß				8.092	9.916	113	154	9.800	0,58	575					376	2	1	5	384	0,5	0,3	1,3	85,9		
	L1106/L1105 Nordheim				79	5.603	8.729	41	309	1,11	1,0	238	0,42	263	0,38	3	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4	
	FS																									
L 1105	80955		804	TM 2023 H	6.194	6.921	6.623	298	7.714	1,02	466	326	3,37	293	3,41	24	378	10	8	3	399	2,5	2,0	0,8	86,3	
	6820 1208				259	7.483		3		4,4	339	2,95	294	3,40	4	420	12	10	4	446	2,7	2,2	0,9	86,9		
	B39/L1105 HN-Kirchhausen				6.425	7.626	60	162	7.191	0,55	398					251	2	2	3	258	0,8	0,8	1,2	84,3		
	L 1105/ B293 Auffahrt Großgart				250	4.105	6.563	133	523	1,11	2,6	179	0,56	151	0,66	3	64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7	
	FS																									
L 1105	80957		804	MZ - F	9.267	9.994	9.732	262			535					533	11	3	17	564	2,0	0,5	3,0	88,4		
	6820 1213				265			44		5,1					573	13	4	18	608	2,1	0,7	3,0	88,7			
	B39/L1105 HN-Kirchhausen				9.612		284	156		532					420	5	2	11	438	1,1	0,5	2,5	87,1			
	L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß				262	9.448	62	62		4,0					116	3	1	2	122	2,5	0,8	1,6	81,3			
	OD																									
L 1105	81201		804	TM 2022 F	5.512	5.868	5.728	140	6.612	1,03	303					330	6	2	4	342	1,8	0,6	1,2	85,5		
	6920 1208				85	6.254		13		2,9					357	8	2	4	371	2,2	0,5	1,1	85,9			
	L1106/L1105 Nordheim				5.644	6.414	59	97	6.418	0,61	326					251	1	1	3	256	0,4	0,4	1,2	84,1		
	L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei				140	3.790	5.669	30	194	1,10	1,6					47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9		
	FS																									
L 1105	81228		804	TM 2022 F	6.666	6.812	6.336	476	7.287	1,03	346					362	15	12	4	393	3,8	3,1	1,0	86,6		
	6921 1208				294	7.153		24		6,2					395	19	15	5	434	4,4	3,5	1,2	87,2			
	B27/L1105 Lauffen a.N.				6.552	7.337	70	240	6.609	0,69	338					264	3	3	2	272	1,1	1,1	0,7	84,4		
	L1100/L1105 Ilsfeld				485	4.915	6.266	212	678	1,08	3,6					60	3	3	0	66	4,5	4,5	0,0	78,8		
	FS																									
L 1106	80953		804	MZ 2020 F	10.143	10.938	10.805	133	15.615	0,86	833					606	4	4	15	629	0,6	0,6	2,4	88,6		
	6820 1201				145	12.067		0		1,4					658	5	5	17	685	0,7	0,7	2,5	89,0			
	L1106/K2077 Nordheim				10.520	10.326	248	65	15.368	0,62	545					452	2	1	8	463	0,4	0,2	1,7	86,9		
	B27/L1106 HN-Sontheim (Sonthei				139	7.461	10.557	68	247	1,12	1,2					107	0	1	2	110	0,0	0,9	1,8	80,8		
	FS																									
L 1106	81195		801	TM 2021 F	6.734	7.468	7.218	250	5.822	1,01	612					415	8	5	7	435	1,8	1,1	1,6	86,8		
	6920 1200				252	7.658		24		1,2					451	11	6	8	476	2,3	1,3	1,7	87,3			
	L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe				7.167	7.764	118	134	5.683	0,82	705					303	2	2	4	311	0,6	0,6	1,3	85,1		
	L 1106/L 1107/K 1629 Bönninghei				249	6.292	7.100	92	139	0,80	0,2					61	2	1	0	64	3,1	1,6	0,0	78,0		
	FS																									
L 1106	81439		801	TM 2018 F	6.217	6.895	6.530	365	7.683	1,03	455					375	11	10	7	403	2,7	2,5	1,7	86,8		
	7019 1219				372	7.228		11		3,4					405	13	12	7	437	3,0	2,7	1,6	87,2			
	L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat				6.617	7.475	114	180	7.147	0,70	396					288	4	3	4	299	1,3	1,0	1,3	85,0		
	L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl				367	5.087	6.416	174	536	1,11	3,7					53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
L 1107	80696		804	MZ	2010	F	11.338	12.227	11.213	1.014	1,04	655					626	13	42	9	690	1,9	6,1	1,3	89,4		
8125	6720 1200	1.082					12.609		29	5,1						668	15	50	10	743	2,0	6,7	1,3	89,9			
		11.760					13.154	162	198	651						503	5	22	6	536	0,9	4,1	1,1	87,9			
		1.057					9.873	11.051	787	4,0						131	3	14	1	149	2,0	9,4	0,7	83,0			
L 1107	80697		804	MZ	2010	F	10.885	11.739	10.872	867	1,04	629					604	14	33	11	662	2,1	5,0	1,7	89,2		
8125	6720 1202	922					12.216		31	5,1						646	17	39	12	714	2,4	5,5	1,7	89,7			
		11.290					12.743	187	222	625						484	6	17	7	514	1,2	3,3	1,4	87,7			
		900					8.928	10.685	614	4,0						128	3	11	1	143	2,1	7,7	0,7	82,6			
L 1107	80708		804	TM	2021	F	4.128	4.452	4.056	396	4.957	0,89	233					236	9	15	2	262	3,4	5,7	0,8	85,1	
8125	6720 1222	416					4.810		14	9,8					254	11	19	2	286	3,8	6,6	0,7	85,6				
		4.282					4.301	38	134	4.132	0,69	218					183	2	3	1	189	1,1	1,6	0,5	82,8		
		407					3.326	4.018	248	825	1,10	4,9					29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8		
L 1107	80956		804	TM	2022	F	6.830	7.552	7.238	314	8.963	1,03	430					418	15	4	5	442	3,4	0,9	1,1	86,8	
8125	6820 1209	155					8.155		47	3,3					459	18	5	5	487	3,7	1,0	1,0	87,2				
		7.263					8.365	78	198	8.477	0,53	374					300	4	1	3	308	1,3	0,3	1,0	84,9		
		314					4.342	7.160	69	486	1,16	2,3					60	1	0	0	61	1,6	0,0	0,0	77,4		
L 1107	80958		804	TM	2023	H	5.346	4.953	4.730	223	5.301	0,94	297	232	3,45	194	3,09	7	270	8	5	5	288	2,8	1,7	1,7	85,3
8125	6820 1216	170					5.247		4	3,7	243	2,88	211	3,32	2	289	10	7	6	312	3,2	2,2	1,9	85,8			
		5.545					4.924	84	127	4.938	0,75	272	160	0,63	141	1,42	1	211	2	1	3	217	0,9	0,5	1,4	83,6	
		164					3.944	4.646	92	363	1,11	4,6	203	0,49	192	0,52	1	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4	
L 1107	81198		804	TM	2021	F	6.852	7.389	7.043	346	8.788	0,80	461					413	15	5	5	438	3,4	1,1	1,1	86,8	
8125	6920 1205	347					8.376		78	2,5					454	18	7	5	484	3,7	1,4	1,0	87,3				
		7.107					6.727	87	166	8.270	0,54	367					290	4	2	4	300	1,3	0,7	1,3	85,0		
		346					4.552	6.956	102	518	1,09	2,4					44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9		
L 1107	81206		801	MZ	-	F	8.704	9.653	9.222	431			448					478	20	3	41	542	3,7	0,6	7,6	89,6	
8118	6920 1213	419							91	7,2					514	25	4	44	587	4,3	0,7	7,5	90,0				
		9.264						697	283	447					376	7	1	29	413	1,7	0,2	7,0	88,2				
		417						8.525	57	5,3					110	6	1	5	122	4,9	0,8	4,1	82,3				
L 1107	81208		804	MZ	-	F	11.458	12.356	11.586	770	1,04	662					634	31	12	20	697	4,4	1,7	2,9	89,6		
8125	6920 1215	765					12.812		215	5,1					679	36	14	22	751	4,8	1,9	2,9	90,0				
		11.884					13.284	346	335	658					509	13	6	13	541	2,4	1,1	2,4	88,1				
		771					9.770	11.240	220	4,0					138	7	4	2	151	4,6	2,6	1,3	82,6				
L 1107	87521		801	TM	2022	F		12.850	12.392	458	14.383	1,01	757					708	20	7	10	745	2,7	0,9	1,3	89,1	
8118	6920 1217						13.873		93	3,0					773	24	9	11	817	2,9	1,1	1,3	89,6				
		12.333					14.022	161	248	13.757	0,56	703					516	7	2	5	530	1,3	0,4	0,9	87,3		
		446					7.779	12.231	117	626	1,07	4,1					112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9		
L 1107	81455		801	TM 2G	2023	H	9.563	9.338	8.929	409	10.982	0,87	569	466	3,22	347	4,03	13	505	17	6	6	534	3,2	1,1	1,1	87,6
8118	7020 1200	484					10.514		87	3,1	474	3,59	372	4,03	2	543	20	7	6	576	3,5	1,2	1,0	88,0			
		10.178					9.188	104	218	10.386	0,51	595	412	2,91	277	3,97	13	393	6	2	5	406	1,5	0,5	1,2	86,3	
		484					5.342	8.825	104	596	1,04	3,3	224	0,89	223	0,90	4	93	5	1	1	100	5,0	1,0	1,0	80,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1107		87287			12.916	15.095	14.504	591	16.160	1,01	856						824	25	9	8	866	2,9	1,0	0,9	89,6	
	8118	7020 1234	801	TM 2G 2022 F	486	15.986		142			2,1						888	31	10	9	938	3,3	1,1	1,0	90,0	
					14.487	16.158	138	15.348	0,67	719						633	9	1	6	649	1,4	0,2	0,9	88,1		
					577	10.653	14.366	146	812	1,05	3,2						147	6	2	1	156	3,8	1,3	0,6	82,2	
2	FS	4,1																								
L 1110	8125	80929 6819 1202 L 1110/K2160 Kleingartach B293/L1110 Eppingen West FS	804	TM 2023 H	2.189	2.298	2.219	79	2.573	0,93	150	113	1,77	100	3,00	11	128	3	1	3	135	2,2	0,7	2,2	82,0	
					49	2.510		11			0,7	113	0,88	102	2,94	2	141	4	2	4	151	2,6	1,3	2,6	82,7	
					2.270	2.334	56	47	2.451	0,60	137	86	2,33	85	2,35	2	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8	
					48	1.506	2.163	21	122	1,11	1,0	51	0,00	49	0,00	1	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
2	FS	8,6																								
L 1110	8125	80933 6819 1207 B293/L1110 bei Eppingen B39/L1110 Kirchardt OD	804	TM - F	5.669	6.114	5.773	341			327						314	11	7	13	345	3,2	2,0	3,8	86,8	
					355		22				5,1						336	13	9	14	372	3,5	2,4	3,8	87,2	
					5.880		181				326						251	5	4	8	268	1,9	1,5	3,0	85,3	
					346		138				4,0						68	3	2	1	74	4,1	2,7	1,4	79,4	
2	FS	9,4																								
L 1110	8125	81184 6919 1201 L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac L1103/L1110 Güglingen FS	804	TM 2023 H	1.595	1.951	1.774	177	2.444	0,93	204	84	8,33	61	6,56	20	92	4	7	3	106	3,8	6,6	2,8	81,9	
					147	2.180		1			5,4	84	7,14	63	4,76	3	104	5	9	3	121	4,1	7,4	2,5	82,5	
					1.654	2.027	44	58	2.135	0,48	196	93	7,53	57	7,02	1	58	0	1	2	61	0,0	1,6	3,3	78,8	
					143	1.052	1.730	118	309	1,08	2,9	36	0,00	42	0,00	3	30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9	
2	FS	6,8																								
L 1110	8125	81186 6919 1205 L1103/L1110 Güglingen L1110/K2160 Kleingartach FS	804	TM 2023 H	4.536	4.331	4.164	167	4.822	1,02	288	217	2,76	160	3,13	11	238	5	4	4	251	2,0	1,6	1,6	84,5	
					221	4.677		9			1,8	216	2,78	173	2,31	2	262	7	6	5	280	2,5	2,1	1,8	85,2	
					4.705	4.766	72	82	4.530	0,56	264						158	1	1	3	163	0,6	0,6	1,8	82,5	
					216	2.608	4.092	76	292	1,11	3,2	126	0,79	113	0,88	2	39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9	
2	FS	5,2																								
L 1110	8118	81204 6920 1211 L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac FS	801	TM 2021 F	3.991	4.426	4.214	212	4.703	1,01	244						241	9	4	4	258	3,5	1,6	1,6	84,7	
					204	4.644		57			2,6						268	10	6	4	288	3,5	2,1	1,4	85,2	
					4.248	4.710	80	83	4.415	0,68	246						157	3	1	4	165	1,8	0,6	2,4	82,9	
					206	3.159	4.134	72	288	1,06	6,8						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
2	FS	4,5																								
L 1110	8118	81456 7020 1201 L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke K 1678/L 1110 Bietigheim-Bissi FS	801	TM 2G 2023 H	17.911	15.681	14.963	718	18.158	1,01	1.070	791	2,78	583	3,95	13	859	21	20	10	910	2,3	2,2	1,1	90,0	
					1.082	17.199		19			0,9	883	3,28	585	4,27	2	913	26	23	10	972	2,7	2,4	1,0	90,4	
					19.064	17.403	165	346	17.048	0,48	1.027						702	5	9	8	724	0,7	1,2	1,1	88,8	
					1.064	8.306	14.798	353	1.110	1,09	1,9	355	0,28	413	0,24	2	130	4	5	1	140	2,9	3,6	0,7	82,0	
2	FS	3,2																								
L 1110	8118	81457 7020 1202 L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter L 1110/L 1141 Sachsenheim FS	801	TM 2023 H	3.901	2.865	2.798	67	3.626	0,80	229	161	1,86	116	1,72	21	161	3	1	3	168	1,8	0,6	1,8	82,7	
					89	3.255		33			1,6	150	2,00	118	1,69	4	174	3	1	3	181	1,7	0,6	1,7	82,9	
					4.152	2.614	52	24	3.559	0,54	215	81	2,47	74	2,70	1	122	2	0	3	127	1,6	0,0	2,4	81,6	
					92	1.771	2.746	10	67	1,11	1,6	78	1,28	80	1,25	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
2	FS	3,2																								
L 1110	8118	81458 7020 1203 L 1110/L 1125 Sachsenheim L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe FS	801	TM 2023 H	4.255	3.954	3.819	135	4.234	1,01	251	204	2,45	137	2,92	12	221	6	1	3	231	2,6	0,4	1,3	83,9	
					137	4.239		51			2,7	222	2,25	140	2,14	2	247	8	2	4	261	3,1	0,8	1,5	84,6	
					4.529	4.289	53	60	4.081	0,60	305						137	3	0	2	142	2,1	0,0	1,4	81,7	
					139	2.554	3.766	24	153	1,08	2,6	84	0,00	104	0,96	2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
2	FS	4,6																								
L 1110	8118	81461 7020 1208 L 1110 Bietigheim-Bissingen (B L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter FS	801	MZ - F	8.976	9.955	9.660	295			462						502	13	3	41	559	2,3	0,5	7,3	89,7	
					280		105				7,2							542	16	3	44	605	2,6	0,5	7,3	90,0
					9.554		139				461							392	5	1	28	426	1,2	0,2	6,6	88,2
					283		51				5,3							115	4	1	5	125	3,2	0,8	4,0	82,3
2	FS	2,4																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße	Zählstellen-Nr.				Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV		W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
				2022		U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
				SV		S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
				Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
L 1110	81478				TM	17.216	19.093	18.419	674			887					953	30	7	83	1.073	2,8	0,7	7,7	92,6	
	8118	7020 1230	801	- F		668			99			7,2					1.027	37	8	89	1.161	3,2	0,7	7,7	93,0	
						18.324		1.409	451		884					747	10	3	58	818	1,2	0,4	7,1	91,2		
						658		17.010	124		5,3					222	8	2	9	241	3,3	0,8	3,7	85,1		
						2	OD	2,9																		
L 1110	81797				TM 2G	10.097	12.144	10.534	1.610	14.788	1,01	970					600	31	55	6	692	4,5	7,9	0,9	89,7	
	8118	7120 1228	801	2022 F		1.144	13.525		112			7,3					665	39	65	7	776	5,0	8,4	0,9	90,3	
						11.655	13.671	106	438	12.419	0,39	934					402	8	26	4	440	1,8	5,9	0,9	87,3	
						1.623	5.323	10.428	1.060	2.369	1,15	6,7					104	6	22	1	133	4,5	16,5	0,8	83,5	
						2	FS	4,3																		
L 1111	80982				TM 2G	14.054	15.156	14.514	642	16.340	1,03	875					835	24	13	9	881	2,7	1,5	1,0	89,8	
	8125	6821 1200	804	2021 F		660	15.857		78			1,1					890	29	16	9	944	3,1	1,7	1,0	90,1	
						14.577	16.308	147	338	15.273	0,70	895					671	9	5	9	694	1,3	0,7	1,3	88,6	
						648	11.076	14.367	226	1.067	1,10	2,6					125	4	2	1	132	3,0	1,5	0,8	81,5	
						2	FS	7,2																		
L 1111	81232				MZ	10.155	10.952	10.481	471			587					578	18	8	14	618	2,9	1,3	2,3	88,7	
	8125	6921 1212	804	- F		477			95			5,1					619	22	9	16	666	3,3	1,4	2,4	89,1	
						10.533		245	233			583					459	8	4	9	480	1,7	0,8	1,9	87,3	
						475		10.236	143			4,0					124	4	3	2	133	3,0	2,3	1,5	81,9	
						5	FS	2,5																		
L 1111	81233				TM 2G	21.060	21.852	21.053	799	24.803	0,96	1.213	936	2,99	972	2,57	23	1.199	30	15	14	1.258	2,4	1,2	1,1	91,3
	8125	6921 1214	804	2023 H		1.104	23.533		105			4,0	914	3,28	1021	2,74	4	1.284	36	19	14	1.353	2,7	1,4	1,0	91,7
						21.844	22.479	238	420	23.545	0,64	1.268	923	2,17	910	2,31	6	942	11	4	13	970	1,1	0,4	1,3	90,0
						1.081	15.168	20.815	274	1.258	1,03	2,3	644	1,09	650	0,92	5	205	6	3	2	216	2,8	1,4	0,9	83,6
						2	FS	1,5																		
L 1111	81247				TM	3.008	3.244	3.150	94	3.486	1,03	228					178	4	2	8	192	2,1	1,0	4,2	84,2	
	8125	6922 1205	804	2021 F		99	3.284		2			0,4					199	5	3	9	216	2,3	1,4	4,2	84,7	
						3.120	3.377	120	58	3.353	0,90	241					113	1	1	5	120	0,8	0,8	4,2	82,0	
						95	2.967	3.030	34	133	1,04	1,1					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
						2	FS	6,0																		
L 1113	84976				TM	5.678	5.271	5.186	85	6.177	1,01	518	340	1,18	189	1,59	23	301	4	1	5	311	1,3	0,3	1,6	85,2
	8118	7020 1233	801	2023 H		86	5.781		14			0,9	339	1,47	201	1,00	4	329	5	1	6	341	1,5	0,3	1,8	85,7
						6.043	5.850	87	55	6.055	0,48	427					216	1	0	4	221	0,5	0,0	1,8	83,7	
						87	2.795	5.099	16	122	1,09	2,2	141	0,00	118	0,00	4	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
						2	FS	0,9																		
L 1113	81487				TM 2G	7.809	9.435	9.180	255	10.560	0,78	803	567	1,59	389	2,06	19	532	13	2	7	554	2,3	0,4	1,3	87,7
	8118	7021 1202	801	2023 H		227	10.982		102			1,3	553	1,63	391	1,79	4	585	15	2	7	609	2,5	0,3	1,1	88,0
						8.312	8.540	116	124	10.272	0,45	798	443	1,81	290	2,07	4	378	7	0	6	391	1,8	0,0	1,5	86,2
						229	4.991	9.064	29	288	1,11	2,4	223	0,90	231	0,43	4	68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8
						2	FS	4,0																		
L 1113	84975				TM	4.697	5.209	5.136	73	5.767	1,01	376					298	4	1	3	306	1,3	0,3	1,0	84,9	
	8118	7021 1223	801	2021 F		71	5.600		9			1,4					334	4	1	3	342	1,2	0,3	0,9	85,3	
						4.999	5.680	55	54	5.674	0,54	400					197	1	0	2	200	0,5	0,0	1,0	82,9	
						71	3.023	5.081	10	93	1,03	0,4					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
						2	FS	2,7																		
L 1114	81515				TM	3.319	3.535	3.456	79	4.016	1,01	277					199	4	1	3	207	1,9	0,5	1,4	83,5	
	8119	7022 1201	805	2022 F		104	3.882		1			1,4					230	4	1	3	238	1,7	0,4	1,3	84,0	
						3.427	3.903	45	61	3.912	0,47	210					115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6	
						78	1.833	3.411	17	104	1,06	2,1					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
						2	FS	6,3																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1114	81517		TM	1.530	1.780	1.677	103	2.181	0,74	116	83	3,61	93	3,23	21	96	4	2	2	104	3,8	1,9	1,9	81,0		
	8119	7022 1203		805	82	2.080		31		1,5	84	3,57	88	3,41	3	105	5	2	2	114	4,4	1,8	1,8	81,4		
					L1114/K1905, WN*Burgstall (Wes	1.574	1.545	38	45	2.056	0,47	149	71	4,23	69	4,35	4	69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5
					L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;bei	81	979	1.639	27	125	0,98	3,8	45	2,22	40	2,50	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
2	FS	3,1																								
L 1114	87030		TM	3.413	2.756	2.642	114	3.198	1,01	150	120	2,50	112	2,68	11	149	4	2	3	158	2,5	1,3	1,9	82,6		
	8119	7022 1217		805	175	2.986		7		1,7	116	1,72	111	1,80	2	158	5	3	3	169	3,0	1,8	1,8	83,0		
					L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.	3.511	3.005	55	66	3.004	0,55	160					123	1	0	3	127	0,8	0,0	2,4	81,5	
					L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;bei	171	1.650	2.587	41	194	1,11	1,1	68	0,00	75	0,00	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
2	FS	2,5																								
L 1115	81207		MZ	11.708	12.984	12.526	458			603						642	21	3	64	730	2,9	0,4	8,8	91,2		
	8118	6920 1214		801	436			153		7,2						690	26	4	69	789	3,3	0,5	8,7	91,5		
					B 27/L 1115 Besigheim	12.461		1.092	239		601					502	7	2	45	556	1,3	0,4	8,1	89,7		
					L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	439		11.434	66		5,3					150	6	1	7	164	3,7	0,6	4,3	83,6		
2	OD	0,7																								
L 1115	81223		TM	6.940	7.697	7.314	383	8.071	1,04	426						419	14	8	8	449	3,1	1,8	1,8	87,2		
	8118	6921 1202		801	380	7.890		70		3,8						464	16	9	9	498	3,2	1,8	1,8	87,7		
					L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	7.387	8.182	125	161	7.550	0,79	391					289	6	4	4	303	2,0	1,3	1,3	85,2	
					AS Mundelsheim A81/L1115 (013)	379	6.247	7.189	152	521	1,12	4,1					59	1	3	0	63	1,6	4,8	0,0	78,4	
2	FS	7,0																								
L 1115	81480		TM	8.789	8.208	7.976	232	9.599	0,81	575	366	2,73	405	2,47	18	459	10	4	8	481	2,1	0,8	1,7	87,3		
	8118	7020 1232		801	269	9.267		29		2,8	404	2,97	431	2,55	3	498	12	4	9	523	2,3	0,8	1,7	87,7		
					L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre	9.355	7.506	140	139	9.228	0,57	515	273	2,20	297	2,36	6	344	3	1	6	354	0,8	0,3	1,7	85,8
					B 27/L 1115 Besigheim	267	5.262	7.836	64	371	1,12	1,9	218	0,46	239	0,42	4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
2	FS	3,2																								
L 1116	81226		TM	1.323	1.269	1.248	21	1.302	1,01	85	60	1,67	51	1,96	7	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9		
	8118	6921 1205		801	23	1.292		0		0,0	75	1,33	55	0,00	1	77	1	0	4	82	1,2	0,0	4,9	80,5		
					L 1100/L 1116 Oberstenfeld	1.408	1.311	56	15	1.280	0,88	83	56	1,79	49	2,04	10	53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9
					L1116/K2091 Schmidhausen	23	1.132	1.192	6	22	1,13	1,2	34	0,00	55	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	1,7																								
L 1116	81245		TM	1.971	1.483	1.430	53	1.335	1,08	108	65	3,08	59	1,69	20	81	3	0	4	88	3,4	0,0	4,5	80,8		
	8125	6922 1203		804	57	1.479		10		0,9	70	2,86	71	2,82	4	88	3	1	5	97	3,1	1,0	5,2	81,6		
					L1116/K2091 Schmidhausen	2.044	1.598	70	36	1.272	0,92	108	64	3,13	68	2,94	2	58	1	0	3	62	1,6	0,0	4,8	79,3
					L1066/L1116 bei Löwenstein	58	1.365	1.360	7	63	1,11	0,0	47	0,00	74	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	8,9																								
L 1117	81242		TM	3.150	2.747	2.695	52	2.940	0,86	182	139	1,44	100	1,00	11	155	2	1	4	162	1,2	0,6	2,5	82,7		
	8118	6922 1200		801	74	2.951		4		0,9	142	0,70	107	0,93	2	171	3	1	5	180	1,7	0,6	2,8	83,3		
					L 1116/L 1117 bei Oberstenfeld	3.353	2.549	72	36	2.848	0,77	162	120	0,83	87	2,30	6	102	0	0	4	106	0,0	0,0	3,8	81,2
					L1066/L1117, WN*Bernhalden	73	2.259	2.623	12	92	1,04	2,1	75	0,00	101	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
2	FS	11,4																								
L 1118	81224		TM	3.532	3.673	3.562	111	3.886	1,01	220						203	5	2	5	215	2,3	0,9	2,3	84,0		
	8118	6921 1203		801	102	3.792		2		0,9						224	6	2	6	238	2,5	0,8	2,5	84,6		
					L 1115/L 1118, WN*Karlshof;bei	3.525	3.832	88	79	3.733	0,81	255					142	1	0	4	147	0,7	0,0	2,7	82,3	
					L 1100/L 1118 Oberstenfeld	111	3.070	3.474	30	153	1,08	6,7					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
2	FS	6,4																								
L 1119	81532		TM	1.786	1.764	1.688	76	1.954	1,01	120	72	2,78	94	2,13	13	99	4	0	2	105	3,8	0,0	1,9	80,8		
	8119	7023 1202		805	92	1.883		37		2,9	75	2,67	97	3,09	2	113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3		
					L1080/L1119, WN*Klaffenbach	1.837	1.896	32	31	1.852	0,63	135					58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3	
					L1119/K1907, WN*Gallenhof	94	1.194	1.656	8	102	1,08	1,5	50	2,00	43	2,33	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
2	FS	7,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1119	81535		TM	1.648	1.748	1.706	42	1.833	1,00	109						99	2	0	4	105	1,9	0,0	3,8	81,3				
	8119	7023 1205		805	2021	F	42	1.838		0			0,9				110	3	0	5	118	2,5	0,0	4,2	82,0			
							L1119/K1907, WN*Gallenhof	1.695	1.839	69	36	1.780	0,74	110					64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9	
							L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard	41	1.352	1.637	6	53	1,04	0,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							2 FS																					
L 1120	81512		TM 2G	13.391	14.210	13.192	1.018		0,98	954						742	29	29	9	809	3,6	3,6	1,1	89,8				
	8119	7022 1101		805	2015	F	1.074	15.107		20		10,3				780	37	36	12	865	4,3	4,2	1,4	90,4				
							B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei	13.777	14.816	165	473		0,71	797					623	7	9	6	645	1,1	1,4	0,9	88,3	
							B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	1.045	10.784	13.027	525			1,4					146	4	7	1	158	2,5	4,4	0,6	82,6	
							2 FS																					
L 1120	81530		TM	1.542	3.176	3.108	68	3.455	1,01	242						178	3	1	2	184	1,6	0,5	1,1	82,8				
	8119	7023 1200		805	2022	F	79	3.336		6		0,7				198	4	1	3	206	1,9	0,5	1,5	83,4				
							L1080/L1120, WN*Königsbronnhof	3.079	3.354	38	47	3.367	0,71	281					117	0	0	0	117	0,0	0,0	0,0	80,1	
							L1120/K1908, WN*Lutzenberg	68	2.375	3.070	15	88	1,06	1,6					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
							2 FS																					
L 1120	81538		TM	2.127	3.041	2.898	143	3.383	1,01	184	135	3,70	134	2,24	11	167	5	3	3	178	2,8	1,7	1,7	83,1				
	8119	7023 1208		805	2023	H	127	3.240		7		2,0	150	2,67	142	2,11	2	189	7	4	3	203	3,4	2,0	1,5	83,7		
							L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be	2.450	3.261	44	85	3.194	0,64	177					102	1	1	1	105	1,0	1,0	1,0	80,3	
							L1120/L1149, WN*Fornsbach;bei,	131	2.081	2.854	51	189	1,07	2,1	86	0,00	82	0,00	2	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
							2 FS																					
L 1120	81541		TM	2.739	2.907	2.817	90	2.447	0,76	342						155	5	1	10	171	2,9	0,6	5,8	84,2				
	8119	7023 1211		805	2019	F	91	3.078		18		0,6					165	5	1	8	179	2,8	0,6	4,5	83,9			
							L1120/K1908, WN*Lutzenberg	2.818	2.341	151	56	2.345	1,00	379					134	2	0	11	147	1,4	0,0	7,5	83,8	
							L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be	90	3.085	2.666	16	102	0,80	0,3					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
							2 FS																					
L 1120	81858		TM	5.127	5.441	5.309	132	4.937	1,00	520						306	6	2	5	319	1,9	0,6	1,6	85,4				
	8119	7122 1211		805	2021	F	131	5.742		29		1,3					338	7	2	7	354	2,0	0,6	2,0	86,0			
							B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	5.275	5.741	94	76	4.816	0,71	533					210	2	0	2	214	0,9	0,0	0,9	83,2	
							L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	130	4.072	5.215	27	121	0,86	1,2					40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
							2 FS																					
L 1120	86217		TM	5.337	5.664	5.542	122	6.110	0,95	481						310	6	2	16	334	1,8	0,6	4,8	86,7				
	8119	7122 1225		805	2021	F	123	5.933		9		1,3					349	7	2	19	377	1,9	0,5	5,0	87,3			
							L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	5.491	5.627	256	88	5.949	0,82	532					201	1	0	7	209	0,5	0,0	3,3	84,0	
							L1080/L1120, WN*Königsbronnhof	121	4.874	5.286	25	161	1,09	2,1					39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3	
							2 FS																					
L 1123	82257		TM	5.698	5.211	5.059	152	6.421	0,84	477	196	3,06	314	1,59	19	288	5	4	3	300	1,7	1,3	1,0	85,0				
	8135	7226 1200		802	2023	H	75	5.908		4		1,9	193	3,11	279	1,79	3	318	7	5	4	334	2,1	1,5	1,2	85,6		
							L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	5.921	4.934	58	84	6.187	0,52	425	180	2,22	247	1,21	3	192	1	0	3	196	0,5	0,0	1,5	83,1
							B19/L1123 Königsbronn	74	3.060	5.001	64	234	1,08	1,0	130	0,00	118	0,00	4	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
							2 FS																					
L 1123	82259		TM	5.006	5.288	5.142	146	5.799	1,03	382						294	5	4	4	307	1,6	1,3	1,3	85,2				
	8135	7226 1202		802	2022	F	77	5.653		4		3,3					329	6	5	4	344	1,7	1,5	1,2	85,7			
							L 1123/L 1163 Steinheim	5.124	5.844	61	77	5.596	0,55	355					190	1	1	3	195	0,5	0,5	1,5	83,1	
							L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	150	3.134	5.081	65	203	1,06	1,0					47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
							2 FS																					
L 1124	81489		TM 2G	7.216	8.002	7.679	323	9.164	0,85	538						450	14	4	7	475	2,9	0,8	1,5	87,2				
	8118	7021 1204		801	2021	F	308	8.896		102		2,5					492	17	6	7	522	3,3	1,1	1,3	87,6			
							L 1124/L 1127/K 1603 Marbach	7.680	7.562	100	152	8.730	0,57	619					321	5	0	4	330	1,5	0,0	1,2	85,3	
							L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma	312	5.087	7.579	69	434	1,11	2,7					49	3	0	0	52	5,8	0,0	0,0	77,1	
							2 FS																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1124	81500			801	TM - F	9.042	10.028	9.567	461		466						517	19	6	22	564	3,4	1,1	3,9	88,8
	8118					451			108		7,2						556	23	7	24	610	3,8	1,1	3,9	89,2
	L 1124/L 1127/K 1603 Marbach					9.624		375	235		465					406	6	3	15	430	1,4	0,7	3,5	87,4	
	L 1124/K 1605 bei Erdmannhause					449		9.192	118		5,3					117	5	2	2	126	4,0	1,6	1,6	81,7	
OD			0,9																						
L 1124	81518			805	TM 2021 F	6.028	6.397	5.959	438	7.099	1,00	361					347	16	11	3	377	4,2	2,9	0,8	86,4
	8119					454	6.908		28		5,0					387	20	14	3	424	4,7	3,3	0,7	86,9	
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma					6.202	6.906	48	234	6.431	0,57	289					228	2	0	2	232	0,9	0,0	0,9	83,5
	L 1115/L 1124, WN*Großaspach;					444	3.968	5.911	176	668	1,06	8,2					45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
FS			7,5																						
L 1125	81407			802	TM 2022 F	7.634	9.685	9.300	385	10.941	1,03	501					539	17	6	6	568	3,0	1,1	1,1	87,9
	8236					289	10.374		108		2,6					590	20	6	6	622	3,2	1,0	1,0	88,2	
	L1125/K4500 Niefern Mitte					9.384	10.726	94	180	10.447	0,54	637					390	6	2	5	403	1,5	0,5	1,2	86,2
	L1125/L1134 Pinache					379	5.621	9.206	97	494	0,95	2,6					69	3	2	1	75	4,0	2,7	1,3	79,5
FS			5,0																						
L 1125	81410			802	TM - F	15.211	16.315	15.703	612			891					873	30	5	37	945	3,2	0,5	3,9	91,0
	8236					567			222		4,7					961	37	6	42	1.046	3,5	0,6	4,0	91,5	
	B10/L1125/K4582 bei Niefern					15.808		613	308		897					618	9	2	22	651	1,4	0,3	3,4	89,1	
	L1125/K4501 Öschelbronn West					592		15.090	82		4,8					141	6	1	2	150	4,0	0,7	1,3	82,2	
OD			1,4																						
L 1125	81411			802	TM 2022 F	7.402	10.936	10.509	427	11.874	1,03	606					607	20	6	7	640	3,1	0,9	1,1	88,4
	8236					717	11.663		63		5,1					669	25	7	7	708	3,5	1,0	1,0	88,8	
	B10/L1125/K4582 bei Niefern					10.596	12.058	113	263	11.273	0,57	570					422	4	1	5	432	0,9	0,2	1,2	86,4
	L1125/K4500 Niefern Mitte					425	6.610	10.396	101	601	1,06	2,1					84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8
FS			0,3																						
L 1125	81430			801	TM 2022 F	5.352	6.204	6.018	186	7.161	1,01	327					352	8	3	4	367	2,2	0,8	1,1	85,9
	8118					170	6.805		57		0,9					384	10	3	4	401	2,5	0,7	1,0	86,2	
	L1125/K4502 Grossglattbach					5.954	6.879	66	88	6.877	0,48	437					257	4	0	3	264	1,5	0,0	1,1	84,3
	B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing					180	3.235	5.952	41	284	1,07	2,3					40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1
FS			5,2																						
L 1125	81432			802	TM 2022 F	2.044	1.828	1.724	104	1.883	1,03	185					96	5	1	5	107	4,7	0,9	4,7	81,9
	8236					93	1.912		22		0,7					106	6	2	5	119	5,0	1,7	4,2	82,4	
	L1125/L1134 Pinache					1.771	1.977	83	62	1.713	0,67	131					68	2	0	4	74	2,7	0,0	5,4	80,3
	L1125/K4502 Grossglattbach					103	1.279	1.641	20	170	1,10	3,3					11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6
FS			4,1																						
L 1125	84978			801	TM 2020 F	7.901	8.762	7.325	1.437	9.834	1,03	381					420	27	51	5	503	5,4	10,1	1,0	88,7
	8118					1.467	9.356		33		13,6					482	34	61	7	584	5,8	10,4	1,2	89,4	
	B 10/L 1125 bei Vaihingen an d					8.409	9.649	85	430	7.714	0,57	592					227	6	23	2	258	2,3	8,9	0,8	85,4
	L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat					1.455	5.373	7.240	974	2.120	1,07	16,8					66	4	20	0	90	4,4	22,2	0,0	82,1
FS			1,9																						
L 1125	81459			801	TM 2G 2023 H	16.678	16.116	15.079	1.037	19.081	0,92	839	640	5,47	746	4,56	842	26	30	9	907	2,9	3,3	1,0	90,2
	8118					1.157	18.003		65		6,0	654	6,12	736	4,76	889	32	36	9	966	3,3	3,7	0,9	90,5	
	L 1125/L 1141 bei Sachsenheim					17.751	16.548	150	408	17.198	0,50	869	563	5,33	695	4,03	703	9	12	8	732	1,2	1,6	1,1	88,9
	B 27/L 1125 Bietigheim-Bissing					1.142	8.925	14.929	564	1.883	1,11	3,3	364	0,55	386	0,52	182	6	11	1	200	3,0	5,5	0,5	83,8
FS			6,1																						
L 1125	81460			801	TM 2021 F	4.739	5.256	5.002	254	5.693	1,01	241					287	7	8	3	305	2,3	2,6	1,0	85,3
	8118					256	5.669		26		1,3					317	8	10	4	339	2,4	2,9	1,2	85,9	
	L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat					5.044	5.749	63	94	5.358	0,52	295					197	2	2	2	203	1,0	1,0	1,0	83,2
	L 1110/L 1125 Sachsenheim					255	2.953	4.939	134	335	1,07	2,7					45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
FS			7,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1125	81490		TM 2G 2023 H	20.136	21.830	20.404	1.426	24.541	1,01	1.034	776	4,51	802	4,36	12	1.137	41	36	8	1.222	3,4	2,9	0,7	91,4		
	8118	7021 1205		AS Pleidelsheim A81/L 1125 (014 L 1100/L 1125 bei Murr	1.673	23.154		32			3,9	652	4,29	843	4,15	2	1.186	51	43	8	1.288	4,0	3,3	0,6	91,7	
					21.432	23.428	141	697	22.071	0,66	1.033						990	11	16	8	1.025	1,1	1,6	0,8	90,2	
					1.650	15.290	20.263	697	2.470	1,11	6,4	680	0,88	582	0,86	2	259	9	14	2	284	3,2	4,9	0,7	85,3	
2	FS	2,5																								
L 1125	81491		TM 2G 2023 H	11.773	11.009	10.726	283	12.676	0,90	718	543	1,66	503	2,19	22	620	14	3	8	645	2,2	0,5	1,2	88,3		
	8118	7021 1206		L 1125/L 1130 bei Bietigheim-B L 1125/K 1700 Pleidelsheim	345	12.425		47			1,2	569	1,76	523	2,29	4	673	17	3	9	702	2,4	0,4	1,3	88,7	
					12.531	11.133	140	191	12.261	0,47	803	449	2,00	393	1,78	7	458	6	1	7	472	1,3	0,2	1,5	87,0	
					342	5.850	10.586	45	415	1,06	2,9	275	0,36	259	1,54	5	84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5	
2	FS	4,5																								
L 1125	81504		MZ - F	13.902	15.418	14.575	843			716						796	33	12	25	866	3,8	1,4	2,9	90,5		
	8118	7021 1221		L 1125/K 1700 Pleidelsheim AS Pleidelsheim A81/L1125 (014	856			27			7,2							855	40	15	27	937	4,3	1,6	2,9	90,9
					14.797		431	579			714						626	11	5	18	660	1,7	0,8	2,7	89,0	
					838		14.144	237			5,3						177	9	5	3	194	4,6	2,6	1,5	83,7	
2	FS	1,1																								
L 1126	81492		TM 2G 2023 H	8.953	8.535	8.332	203	10.224	0,81	558	431	1,39	385	1,56	12	481	7	4	7	499	1,4	0,8	1,4	87,3		
	8118	7021 1207		L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma L 1126/K 1702 Steinheim	270	9.805		11			0,7	516	1,55	396	1,77	2	523	9	5	7	544	1,7	0,9	1,3	87,6	
					9.529	7.991	109	115	9.937	0,48	516	342	1,17	322	1,86	9	356	1	1	6	364	0,3	0,3	1,6	85,8	
					264	4.658	8.223	77	287	1,11	1,4	200	1,50	226	1,33	3	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
2	FS	2,4																								
L 1126	81498		MZ - F	19.926	22.098	21.313	785			1.027						1.138	36	7	61	1.242	2,9	0,6	4,9	92,5		
	8118	7021 1214		L 1126/K 1702 Steinheim L 1100/L 1126 Murr	778			101			7,2							1.226	44	8	66	1.344	3,3	0,6	4,9	92,9
					21.208		1.037	557			1.023						890	12	3	42	947	1,3	0,3	4,4	91,0	
					767		20.276	127			5,3						259	10	2	7	278	3,6	0,7	2,5	85,3	
2	OD	1,2																								
L 1127	81493		TM 2022 F	5.559	6.428	6.138	290	7.198	1,01	458						354	10	7	3	374	2,7	1,9	0,8	86,1		
	8118	7021 1208		L 1127/K 1695 Marbach L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim	284	6.845		15			4,5							390	12	8	3	413	2,9	1,9	0,7	86,5
					6.169	6.919	47	157	6.787	0,64	344						251	2	3	2	258	0,8	1,2	0,8	84,2	
					289	4.356	6.091	118	411	1,08	2,9						51	2	2	0	55	3,6	3,6	0,0	77,8	
2	FS	7,5																								
L 1127	81497		TM - F	14.623	16.217	15.369	848			754						830	41	5	35	911	4,5	0,5	3,8	90,9		
	8118	7021 1212		L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1127/K 1695 Marbach	807			279			7,2							893	50	6	37	986	5,1	0,6	3,8	91,3
					15.564		592	476			751						655	14	2	24	695	2,0	0,3	3,5	89,4	
					812		14.777	93			5,3						187	11	2	4	204	5,4	1,0	2,0	83,9	
2	OD	0,5																								
L 1127	81501		TM - F	6.625	7.347	7.098	249			341						383	10	4	16	413	2,4	1,0	3,9	87,4		
	8118	7021 1217		L 1127/K 1695 Marbach L 1127/K 1603 Affalterbach	245			49			7,2							413	12	4	18	447	2,7	0,9	4,0	87,8
					7.051		279	133			340						299	3	2	11	315	1,0	0,6	3,5	86,0	
					244		6.819	67			5,3						87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4	
2	OD	0,7																								
L 1127	81866		TM 2G 2023 H	14.613	16.528	15.893	635	19.868	0,86	890	748	2,81	735	2,86	9	905	24	13	9	951	2,5	1,4	0,9	90,1		
	8119	7122 1224		L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes	736	18.593		39			1,9	682	2,05	724	2,07	2	973	30	16	10	1.029	2,9	1,6	1,0	90,5	
					15.034	16.080	157	371	18.882	0,52	1.008	638	2,51	625	2,56	8	703	6	2	7	718	0,8	0,3	1,0	88,5	
					715	9.722	15.736	225	986	1,11	4,2	362	0,55	401	0,25	3	158	3	2	1	164	1,8	1,2	0,6	82,2	
2	FS	4,2																								
L 1129	81495		TM 2G 2020 F	10.048	11.144	10.292	852	12.443	0,85	653						595	24	23	7	649	3,7	3,5	1,1	88,9		
	8118	7021 1210		L 1129/L 1138 Freiberg L 1125/L 1129 bei Pleidelsheim	856	12.282		99			4,4							659	31	27	8	725	4,3	3,7	1,1	89,4
					10.695	10.485	119	330	11.109	0,63	520						400	6	11	4	421	1,4	2,6	1,0	86,6	
					851	7.768	10.173	423	1.334	1,07	6,2							83	4	7	1	95	4,2	7,4	1,1	81,1
2	FS	2,7																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1129		81502			19.381	21.493	20.681	812			999						1.067	35	9	97	1.208	2,9	0,7	8,0	93,2	
	8118	7021 1218	801	MZ	812			80			7,2						1.150	42	11	104	1.307	3,2	0,8	8,0	93,6	
		L 1129/K 1672 bei Freiberg-Heu		-	20.628		1.640	553			995						838	12	4	67	921	1,3	0,4	7,3	91,7	
		L 1129/K 1700 bei Pleidelsheim		F	798		19.041	179			5,3						247	10	3	11	271	3,7	1,1	4,1	85,7	
	2	OD	1,7																							
L 1129		81503			15.433	17.115	16.751	364	18.537	1,01	819						975	18	4	11	1.008	1,8	0,4	1,1	90,2	
	8118	7021 1219	801	TM 2G	359	18.236		59			3,1						1.088	23	5	13	1.129	2,0	0,4	1,2	90,7	
		L 1124/L 1129 Ludwigsburg		2021	16.426	18.491	193	239	18.011	0,59	835						635	4	0	8	647	0,6	0,0	1,2	88,1	
		L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu		F	355	10.796	16.558	66	526	1,04	1,2						119	2	1	1	123	1,6	0,8	0,8	81,0	
	2	FS	2,7																							
L 1129		87267			6.758	7.495	6.633	862	8.426	1,01	366						380	21	27	2	430	4,9	6,3	0,5	87,3	
	8118	7021 1224	801	TM 2G	877	8.089		17			7,3						419	27	31	2	479	5,6	6,5	0,4	87,9	
		7021080A		2021	7.193	8.201	39	354	7.197	0,52	637						266	4	13	2	285	1,4	4,6	0,7	85,1	
		70210820		F	869	4.187	6.594	491	1.229	1,05	9,9						63	3	9	0	75	4,0	12,0	0,0	80,3	
	2	FS	1,2																							
L 1131		85561			4.175	3.915	3.786	129	4.307	0,94	253	202	2,48	155	2,58	2	216	5	2	5	228	2,2	0,9	2,2	84,2	
	8236	6918 1211	802	TM	132	4.228		21			2,8						232	6	3	5	246	2,4	1,2	2,0	84,6	
		L 1134/K4513 Maulbronn		2023	4.339	3.972	77	68	4.150	0,65	225	177	2,82	148	2,70	9	169	2	0	4	175	1,1	0,0	2,3	82,9	
		L1131/L1134 Zaisersweiher südl		H	133	2.739	3.709	40	157	1,10	2,1	114	0,88	129	0,00	2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
	2	FS	3,7																							
L 1131		81412			5.107	5.523	5.323	200	6.004	1,04	350	269	2,23	216	2,31	12	305	8	4	4	321	2,5	1,2	1,2	85,4	
	8236	7018 1210	802	TM	182	5.863		15			1,9						332	9	5	4	350	2,6	1,4	1,1	85,8	
		L611/L1132/1131		2023	5.307	6.087	60	115	5.733	0,62	303						229	2	1	3	235	0,9	0,4	1,3	83,8	
		L1131/K4521 Maulbronn West		H	181	3.664	5.263	70	271	1,04	2,4	169	0,59	172	0,58	2	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8	
	2	FS	1,6																							
L 1131		81413			10.585	11.353	11.015	338			620						602	17	2	36	657	2,6	0,3	5,5	89,8	
	8236	7018 1211	802	TM	294			190			4,7						665	21	2	40	728	2,9	0,3	5,5	90,3	
		L1131/K4521 Maulbronn West		-	11.000		593	115			624						425	5	1	22	453	1,1	0,2	4,9	87,9	
		L1134/K4513 Maulbronn		F	321	10.422		33			4,8						99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7	
	2	OD	1,4																							
L 1131		81431			4.869	5.399	5.162	237	5.186	1,01	292						300	9	5	8	322	2,8	1,6	2,5	86,0	
	8118	7019 1202	801	TM	229	5.542		61			0,6						336	11	7	9	363	3,0	1,9	2,5	86,6	
		L 1131/K 1644 Gündelbach		2021	5.182	5.620	129	96	4.893	0,81	273						191	4	0	7	202	2,0	0,0	3,5	84,0	
		L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim		F	231	4.516	5.033	80	293	1,04	0,6						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
	2	FS	6,9																							
L 1131		81433			2.600	2.789	2.714	75	2.858	0,97	183						153	3	1	8	165	1,8	0,6	4,8	83,6	
	8236	7019 1205	802	TM	77	2.797		1			0,3						168	4	2	10	184	2,2	1,1	5,4	84,4	
		L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt		2020	2.702	2.725	135	52	2.750	1,03	186						105	1	0	4	110	0,9	0,0	3,6	81,4	
		L 1131/K 1644 Gündelbach		F	76	2.884	2.579	22	108	0,20	0,6						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	2	FS	6,5																							
L 1132		81408			5.987	6.422	6.152	270	6.607	1,01	389						360	9	7	4	380	2,4	1,8	1,1	86,2	
	8236	7018 1205	802	TM	281	6.809		7			2,9						410	11	8	4	433	2,5	1,8	0,9	86,7	
		B 10 / L 1134 Mönsheimerstrass		2020	6.222	6.894	70	151	6.220	0,63	337						216	1	1	3	221	0,5	0,5	1,4	83,6	
		L611/L1132/1131		F	275	4.305	6.082	112	387	1,09	4,6						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	
	2	FS	6,9																							
L 1133		81464			12.529	13.894	13.513	381	14.496	1,10	999						785	16	5	6	812	2,0	0,6	0,7	89,1	
	8118	7020 1211	801	TM	384	14.852		19			1,4						835	20	6	6	867	2,3	0,7	0,7	89,4	
		L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke		2020	13.335	16.323	92	270	13.966	0,47	841						636	5	3	5	649	0,8	0,5	0,8	88,0	
		L 1133/B 27 Breuningerland		F	377	7.013	13.421	92	530	0,97	0,9						106	4	1	1	112	3,6	0,9	0,9	80,8	
	2	FS	1,8																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1134	81183		802	TM	3.454	3.704	3.497	207	1,06	376						195	8	5	8	216	3,7	2,3	3,7	84,8		
	8236	6919 1200			207	3.707		29		0,5						207	9	6	8	230	3,9	2,6	3,5	85,0		
	L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt				3.589	3.932	137	102		19						165	2	1	6	174	1,1	0,6	3,4	83,4		
	L593/L1134 Kürnbach				208	3.421	3.360	76		61,4						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
FS				8,5																						
L 1134	81434		802	TM	4.033	2.664	2.567	97	2.746	1,03	228						147	5	1	3	156	3,2	0,6	1,9	82,5	
	8236	7019 1207			134	2.799		21	2,4	162	6						1	3	172	3,5	0,6	1,7	82,9			
	L1125/L1134 Pinache				2.581	2.894	43	60	2.622	0,65	103						2	0	2	107	1,9	0,0	1,9	80,7		
	L1134/K4505 Dürrmenz				95	1.817	2.524	16	124	1,06	20						1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
FS				4,4																						
L 1134	81435		802	TM	6.210	6.661	6.390	271	7.287	1,04	458						362	9	7	5	383	2,3	1,8	1,3	86,3	
	8236	7019 1208			282	7.366		10	1,3	408	10						9	5	432	2,3	2,1	1,2	86,8			
	B10/L1134 Mühlacker Ost				6.454	7.693	79	134	6.816	0,39	227						2	2	3	234	0,9	0,9	1,3	83,9		
	B 35/L1134 Anschl. Lienzingen				278	2.878	6.311	127	471	1,10	63						1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6		
FS				2,8																						
L 1134	85560		802	TM	6.799	6.955	6.594	361	7.578	1,03	469						376	18	4	6	404	4,5	1,0	1,5	86,6	
	8236	7019 1209			367	7.360		82	2,0	411	21						5	6	443	4,7	1,1	1,4	87,0			
	B 35/L1134 Anschl. Lienzingen				6.739	7.609	95	218	7.154	0,61	270						9	1	5	285	3,2	0,4	1,8	85,0		
	L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt				355	4.490	6.499	61	424	1,05	59						2	1	0	62	3,2	1,6	0,0	77,9		
FS				5,0																						
L 1134	81436		802	TM	14.861	15.939	15.774	165	1,06	745						888	8	2	30	928	0,9	0,2	3,2	90,5		
	8236	7019 1214			165	16.888		23		0,9						960	9	3	36	1.008	0,9	0,3	3,6	91,0		
	L1134/K4505 Dürrmenz				15.444	17.908	483	105		0,61						788	3	1	6	689	0,4	0,1	0,9	88,3		
	B10/L1134 Mühlacker Mitte				166	10.238	15.291	37								134	0	0	2	136	0,0	0,0	1,5	81,4		
OD				0,6																						
L 1134	81738		802	TM	9.475	9.751	9.022	729	10.660	1,03	601						507	21	19	17	564	3,7	3,4	3,0	88,9	
	8236	7119 1207			554	10.272		79	5,6	542	24						21	18	605	4,0	3,5	3,0	89,2			
	L1179/L1134 Heimsheim				9.448	10.620	297	292	9.697	0,63	402						9	12	16	439	2,1	2,7	3,6	87,8		
	AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)				741	6.516	8.725	358	963	0,99	76						5	7	4	92	5,4	7,6	4,3	81,9		
FS				3,0																						
L 1134	81739		802	TM	9.759	9.714	9.206	508	11.749	1,04	854						535	19	10	4	568	3,3	1,8	0,7	87,9	
	8236	7119 1208			526	10.539		30	2,8	472	24						12	5	635	3,8	1,9	0,8	88,4			
	AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)				10.142	10.943	74	308	11.044	0,51	645						5	2	3	368	1,4	0,5	0,8	85,7		
	L1134/K4578 Mönshheim Nord				525	5.368	9.132	170	705	1,01	1,4						224	1,79	233	0,86	3	72	4	2	0	78	5,1	2,6	0,0	79,2
FS				3,7																						
L 1134	81740		802	TM	4.685	5.025	4.819	206	5.650	1,06	441						277	8	5	7	297	2,7	1,7	2,4	85,6	
	8236	7119 1209			209	5.364		21	2,2	298	9						6	7	320	2,8	1,9	2,2	85,9			
	L1134/L1177				4.869	5.704	117	107	5.355	0,56	219						2	1	4	226	0,9	0,4	1,8	83,9		
	L1134/L1135 Schweizerstr. in W				209	2.992	4.702	78	295	1,17	33						1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0		
FS				2,7																						
L 1134	81741		802	TM	6.652	7.135	6.802	333	7.797	1,04	512						391	14	5	13	423	3,3	1,2	3,1	87,3	
	8236	7119 1210			323	7.649		81	2,7	436	17						6	14	473	3,6	1,3	3,0	87,8			
	L1134/L1135 Schweizerstr. in W				6.913	7.952	231	164	7.376	0,52	413						5	2	10	270	1,9	0,7	3,7	85,4		
	L1125/L1134 Pinache				329	4.011	6.571	88	421	1,10	1,7						42	2	1	2	47	4,3	2,1	4,3	78,3	
FS				2,2																						
L 1134	81755		802	TM	9.376	10.057	9.904	153	10.697	1,06	853						554	6	3	28	591	1,0	0,5	4,7	89,1	
	8236	7119 1226			158	10.761		12	1,2	600	7						4	31	642	1,1	0,6	4,8	89,5			
	L 1134 / L 1177 bei Mönshheim				9.744	11.447	470	88	10.415	0,55	919						3	1	22	439	0,7	0,2	5,0	87,8		
	L1134/L1177				156	5.866	9.434	53	282	1,11	1,3						73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0	
FS				1,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																				
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																			
												Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																											
					von [hh] bis [hh]																																															
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021 SV	A	LV	SV	Di-Do NZB	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle													von	nach	2022 SV	W		Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18																						
																								Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	U			Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22											
																																			S	LVm	LZ	SV			So16-19	N	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																										
L 1135	87288		801	TM	2023	H	2.296	2.694	2.579	115	3.098	1,01	195	99	4,04	144	4,17	22	151	6	1	1	159	3,8	0,6	0,6	82,2																									
	8118	7019 1224					118	2.936		42		3,2	109	2,75	148	4,73	4	167	7	1	1	176	4,0	0,6	0,6	82,6																										
							2.444	2.971	25	60	2.938		207					104	3	0	1	108	2,8	0,0	0,9	80,4																										
							122	1.516	2.554	13	160	1,02	3,7	64	1,56	68	1,47	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7																									
FS		3,5																																																		
L 1135	81727		802	TM	2020	F	7.793	8.359	8.113	246	8.600	0,97	413						477	11	4	6	498	2,2	0,8	1,2	87,2																									
	8236	7118 1205					245	9.215		37		3,7						533	14	5	7	559	2,5	0,9	1,3	87,8																										
							8.099	8.911	108	149	8.313	0,46	392					308	3	1	4	316	0,9	0,3	1,3	85,1																										
							245	4.274	8.005	60	287	1,06	2,5					45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6																										
FS		4,0																																																		
L 1135	81729		804	TM	2018	F	10.756	11.599	10.878	721	12.843	1,05	786						614	18	23	4	659	2,7	3,5	0,6	88,7																									
	8231	7118 1208					762	12.190		31		5,5					645	21	26	4	696	3,0	3,7	0,6	89,0																											
							11.156	12.813	70	277	11.886	0,66	683					520	8	14	3	545	1,5	2,6	0,6	87,6																										
							741	8.014	10.808	413	957	1,05	5,0					123	3	6	1	133	2,3	4,5	0,8	81,9																										
FS		6,2																																																		
L 1135	81742		802	TM	2022	F	3.354	3.636	3.561	75	3.903	1,03	200						207	4	1	2	214	1,9	0,5	0,9	83,4																									
	8236	7119 1211					84	3.884		9		0,0					227	4	1	3	235	1,7	0,4	1,3	83,9																											
							3.523	4.015	38	54	3.799	0,56	238					148	1	0	2	151	0,7	0,0	1,3	81,9																										
							74	2.174	3.523	12	104	1,04	2,3					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1																										
FS		3,8																																																		
L 1135	81756		801	TM	2022	F	2.459	2.530	2.445	85	2.867	1,01	152						138	4	1	5	148	2,7	0,7	3,4	82,8																									
	8118	7119 1228					84	2.706		1		3,2					152	5	2	6	165	3,0	1,2	3,6	83,4																											
							2.428	2.735	81	63	2.751	0,61	197					97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4																										
							83	1.660	2.364	21	116	1,09	1,9					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4																										
FS		8,1																																																		
L 1136	81772		801	TM	2021	F	7.142	7.921	7.452	469	8.840	1,01	569						437	17	9	7	470	3,6	1,9	1,5	87,4																									
	8118	7120 1201					457	8.546		131		3,3					484	21	12	8	525	4,0	2,3	1,5	88,0																											
							7.602	8.665	112	161	8.219	0,52	417					292	6	2	4	304	2,0	0,7	1,3	85,1																										
							460	4.431	7.340	177	621	1,04	5,9					45	3	3	0	51	5,9	5,9	0,0	77,9																										
FS		7,6																																																		
L 1136	81773		801	TM	2023	H	6.848	6.969	6.659	310	7.856	1,01	408	270	3,70	336	2,98	24	377	11	7	7	402	2,7	1,7	1,7	86,7																									
	8118	7120 1202					285	7.470		22		4,5	319	3,76	366	3,01	4	408	13	9	7	437	3,0	2,1	1,6	87,1																										
							7.289	7.559	110	174	7.446	0,60	512					288	3	1	4	296	1,0	0,3	1,4	84,9																										
							281	4.507	6.549	114	410	1,11	3,0	185	0,54	206	0,97	4	64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8																									
FS		2,2																																																		
L 1136	81784		801	TM	2020	F	3.826	4.243	4.065	178	3.895	0,98	181						232	9	1	5	247	3,6	0,4	2,0	84,6																									
	8118	7120 1213					162	4.486		94		2,0					258	10	2	5	275	3,6	0,7	1,8	85,0																											
							4.072	4.416	75	59	3.701	0,70	265					156	3	0	3	162	1,9	0,0	1,9	82,5																										
							168	3.138	3.990	25	194	0,97	2,7					34	2	0	0	36	5,6	0,0	0,0	75,5																										
FS		2,5																																																		
L 1136	81795		801	TM	-	F	11.320	12.554	12.158	396			583						628	19	3	56	706	2,7	0,4	7,9	90,8																									
	8118	7120 1226					394			36		7,2				677	23	3	60	763	3,0	0,4	7,9	91,2																												
							12.049		950	308		581					492	6	1	39	538	1,1	0,2	7,2	89,4																											
							387		11.208	52		5,3					146	5	1	6	158	3,2	0,6	3,8	83,2																											
OD		1,4																																																		
L 1136	87501		804	TM	2022	F		3.927	3.815	112	4.462	1,03	352						220	6	1	6	233	2,6	0,4	2,6	84,4																									
	8115	7120 1232						4.228		26		2,7				241	7	1	6	255	2,7	0,4	2,4	84,8																												
							7120014	4.337	89	68	4.309	0,55	229					160	2	0	5	167	1,2	0,0	3,0	83,0																										
							7120101	2.328	18	153	1,07	0,8					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2																											
FS		1,9																																																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]</

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	TK-Zählstelle				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	Region				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1140	81863		805	TM - F	12.325	13.079	12.522	557			640						693	25	6	18	742	3,4	0,8	2,4	89,5	
	7122 1221				565			87			5,3						746	31	7	19	803	3,9	0,9	2,4	89,9	
	L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes				12.680		306	358			658						540	8	2	13	563	1,4	0,4	2,3	88,1	
	B14/K1911, WN*Winnenden;bei				554		12.216	112			5,9						142	6	2	2	152	3,9	1,3	1,3	82,3	
L 1140	81864		805	TM 2G 2023 H	11.782	11.682	11.336	346	13.230	0,86	776	632	2,69	404	1,73	22	650	13	7	10	680	1,9	1,0	1,5	88,7	
	7122 1222				315	13.131		61			1,2	603	2,65	438	1,37	4	700	16	9	11	736	2,2	1,2	1,5	89,1	
	B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe				12.122	11.326	169	170	12.628	0,53	832	470	1,49	334	1,50	7	498	5	2	7	512	1,0	0,4	1,4	87,3	
	L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk				308	6.956	11.167	115	602	1,11	1,1	296	1,01	284	0,35	5	98	2	0	1	101	2,0	0,0	1,0	80,1	
L 1141	81469		801	TM 2G 2023 H	6.593	9.015	8.734	281	10.587	1,01	845	293	3,41	582	1,72	13	496	12	4	8	520	2,3	0,8	1,5	87,6	
	7020 1216				249	9.989		61			1,9	310	3,23	603	1,66	2	551	14	5	9	579	2,4	0,9	1,6	88,1	
	L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni				7.017	10.107	138	153	10.126	0,43	805						336	5	1	4	346	1,4	0,3	1,2	85,5	
	L 1141/K 1685 Unterriexingen				250	4.294	8.596	67	461	1,11	1,5	211	0,95	186	1,08	2	81	3	1	1	86	3,5	1,2	1,2	79,8	
L 1141	81476		801	TM 2021 F	6.957	7.716	7.310	406	8.644	1,01	581						410	17	7	6	440	3,9	1,6	1,4	87,0	
	7020 1228				399	8.235		78			3,3						446	20	9	7	482	4,1	1,9	1,5	87,5	
	L1141/K1705 bei Markgröningen,				7.405	8.352	97	212	8.090	0,58	614						302	6	3	3	314	1,9	1,0	1,0	85,1	
	L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni				398	4.783	7.213	116	554	1,04	3,4						79	3	1	1	84	3,6	1,2	1,2	79,7	
L 1141	81477		801	TM - F	8.383	9.297	8.963	334			432						450	15	4	53	522	2,9	0,8	10,2	90,1	
	7020 1229				334			24			7,2						486	18	4	57	565	3,2	0,7	10,1	90,4	
	L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni				8.923		896	242			431						354	5	2	37	398	1,3	0,5	9,3	88,6	
	L 1141/K 1685 Unterriexingen				328		8.067	68			5,3						106	4	1	6	117	3,4	0,9	5,1	82,4	
L 1141	81479		801	TM 2023 H	8.050	7.756	7.462	294	9.466	0,85	594	448	3,13	306	2,29	6	417	13	4	8	442	2,9	0,9	1,8	87,0	
	7020 1231				257	8.931		33			1,8	457	4,60	310	2,58	1	453	15	5	8	481	3,1	1,0	1,7	87,4	
	L 1141/K 1685 Unterriexingen				8.568	7.587	129	194	8.935	0,42	514	399	3,26	278	2,88	4	315	5	2	6	328	1,5	0,6	1,8	85,6	
	L 1110/L 1141 Sachsenheim				256	3.781	7.333	67	531	1,11	2,8	169	1,18	193	0,52	2	81	3	0	1	85	3,5	0,0	1,2	79,5	
L 1141	87286		801	TM 2023 H	5.046	6.028	5.888	140	6.761	1,01	438	299	1,67	248	2,02	11	336	6	2	6	350	1,7	0,6	1,7	85,8	
	7020 1235				132	6.477		4			1,0	343	1,75	265	2,26	2	367	8	2	7	384	2,1	0,5	1,8	86,3	
	70200390				4.893	6.554	102	107	6.577	0,59	329						240	2	1	4	247	0,8	0,4	1,6	84,2	
	70200420				104	3.826	5.786	29	184	1,13	2,1	141	0,00	195	0,51	2	53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9	
L 1141	81481		801	MZ - F	7.143	7.922	7.699	223		1,00	368						399	10	2	34	445	2,2	0,4	7,6	88,7	
	7020 1400				215	8.330		62			7,2						430	13	2	37	482	2,7	0,4	7,7	89,1	
	L 1110/L 1141 Sachsenheim				7.603	8.310	580	128		0,73	367						310	4	1	24	339	1,2	0,3	7,1	87,3	
	L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre				215	6.122	7.119	33			5,3						92	3	1	4	100	3,0	1,0	4,0	81,3	
L 1141	81776		801	TM 2G 2022 F	11.675	14.187	13.250	937	17.356	1,01	864						749	32	20	9	810	4,0	2,5	1,1	89,7	
	7120 1205				1.114	15.650		57			4,2						831	40	24	10	905	4,4	2,7	1,1	90,3	
	B 10/L 1141 bei Münchingen				13.616	15.819	161	497	15.958	0,44	848						500	7	9	7	523	1,3	1,7	1,3	87,6	
	L1141/K1705 bei Markgröningen,				935	6.963	13.089	383	1.398	1,05	5,2						140	5	8	1	154	3,2	5,2	0,6	82,7	
L 1141	81777		801	TM 2G 2023 H	12.114	11.884	11.271	613	13.999	0,80	960	633	5,06	579	3,97	11	641	24	12	14	691	3,5	1,7	2,0	89,2	
	7120 1206				883	13.823		80			5,1	634	4,73	502	3,59	2	702	30	15	14	761	3,9	2,0	1,8	89,6	
	L 1141/K 1704 bei Münchingen				12.894	11.071	235	324	13.113	0,43	874	508	4,33	422	3,79	10	462	6	3	11	482	1,2	0,6	2,3	87,4	
	B 10/L 1141 bei Münchingen				878	5.949	11.036	209	886	1,06	2,5	233	0,43	248	0,81	3	96	3	2	2	103	2,9	1,9	1,9	80,9	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
							2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	MSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1143	81828		801	TM	-	6.633	7.039	6.774	265			345					366	11	3	19	399	2,8	0,8	4,8	87,5		
	8111	7121 1229				B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau L 1143/K 1691 Kornwestheim	271			25			5,3					394	14	4	20	432	3,2	0,9	4,6	87,9	
							6.824		321	176			354					285	4	1	13	303	1,3	0,3	4,3	86,0	
							264		6.453	64			5,9					76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0	
2	OD	5,2																									
L 1143	81829		801	TM	-	10.167	11.275	10.850	425			524					570	18	5	41	634	2,8	0,8	6,5	90,0		
	8118	7121 1230				L 1143/K 1691 Kornwestheim L 1140/L 1143 Ludwigsburg	418			83			7,2					613	21	7	44	685	3,1	1,0	6,4	90,4	
							10.821		693	238			522					447	6	2	28	483	1,2	0,4	5,8	88,5	
							414		10.157	104			5,3					130	5	2	5	142	3,5	1,4	3,5	82,8	
2	OD	0,4																									
L 1144	81815		801	TM 2G	2023	14.849	15.572	14.850	722	17.945	1,01	1.103	811	3,45	509	4,32	23	838	25	16	13	892	2,8	1,8	1,5	90,1	
	8118	7121 1204				B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K L 1100/L 1144 bei Aldingen	809	16.800		111			1,9	816	3,68	514	4,28	4	888	31	20	13	952	3,3	2,1	1,4	90,4
							15.805	16.998	221	334	16.871	0,57	890					688	8	4	11	711	1,1	0,6	1,5	88,8	
							805	9.568	14.629	277	1.074	1,06	3,7	421	0,48	379	0,53	4	151	6	3	2	162	3,7	1,9	1,2	82,7
2	FS	4,4																									
L 1147	82196		805	TM	2021	8.271	8.776	8.462	314	9.632	1,00	602					492	12	5	9	518	2,3	1,0	1,7	87,7		
	8119	7223 1201				L 1147/L 1225, WN*Oberberken;bei L 1147/L 1151/K 1881, WN*Schorndo	322	9.266		48			3,3					543	15	7	10	575	2,6	1,2	1,7	88,2	
							8.509	9.264	135	166	9.201	0,71	492					335	4	1	4	344	1,2	0,3	1,2	85,5	
							315	6.554	8.327	100	431	1,08	2,3					59	2	1	0	62	3,2	1,6	0,0	77,9	
2	FS	4,4																									
L 1147	82198		801	TM	2022	4.254	5.457	5.217	240	5.753	1,01	326					297	8	6	5	316	2,5	1,9	1,6	85,6		
	8116	7223 1203				B 297/L 1147 Abzw. Adelberg L 1147/L 1225, WN*Oberberken;bei	216	5.716		38			1,4					323	11	8	5	347	3,2	2,3	1,4	86,1	
							5.237	5.778	75	105	5.403	0,73	300					214	2	1	4	221	0,9	0,5	1,8	83,8	
							237	4.149	5.142	97	350	1,06	2,3					48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0	
2	FS	9,2																									
L 1148	81877		805	TM 2G	2023	13.483	12.956	12.545	411	14.890	0,85	795	634	2,05	507	2,17	22	717	17	7	10	751	2,3	0,9	1,3	89,1	
	8119	7123 1202				L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mil L 1080/L 1148, WN*Rudersberg	579	14.435		27			1,8	654	2,14	514	2,33	4	777	21	9	11	818	2,6	1,1	1,3	89,5
							14.032	12.296	168	263	14.278	0,59	777	559	2,15	434	2,53	6	535	4	2	7	548	0,7	0,4	1,3	87,5
							469	8.472	12.377	121	612	1,05	3,4	358	0,84	389	0,77	5	114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8
2	FS	5,7																									
L 1149	81537		805	TM	2021	1.798	1.908	1.796	112	2.091	1,00	122					104	4	2	2	112	3,6	1,8	1,8	81,2		
	8119	7023 1207				L 1066/L 1149, WN*Eisenschmiedmü L 1149/L 1150, WN*Kirchenkirnber	114	1.997		23			3,1					114	5	3	2	124	4,0	2,4	1,6	81,7	
							1.850	1.997	29	54	1.946	0,76	129					70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1	
							113	1.509	1.767	35	145	1,08	3,3					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
2	FS	5,2																									
L 1150	81540		805	TM	2021	2.955	3.136	2.987	149	3.186	1,00	208					175	7	1	4	187	3,7	0,5	2,1	83,4		
	8119	7023 1210				L 1120/L 1150, WN*Kaisersbach;be L 1149/L 1150, WN*Kirchenkirnber	143	3.270		68			1,6					193	10	2	4	209	4,8	1,0	1,9	84,0	
							3.040	3.269	62	59	3.009	0,78	220					115	2	1	2	120	1,7	0,8	1,7	81,2	
							146	2.543	2.925	22	177	1,05	1,7					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
2	FS	6,6																									
L 1150	81555		805	TM	2021	1.584	1.681	1.599	82	1.740	1,00	104					91	3	2	3	99	3,0	2,0	3,0	81,1		
	8119	7024 1203				L 1149/L 1150, WN*Kirchenkirnber L 1150/K3252 Breitenfeld	87	1.756		1			0,9					101	3	3	3	110	2,7	2,7	2,7	81,5	
							1.630	1.755	45	45	1.625	0,76	107					62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6	
							84	1.342	1.554	36	115	1,04	1,7					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
2	FS	1,4																									
L 1150	86105		802	TM	2023	1.992	1.848	1.736	112	1.983	0,85	133	87	4,60	82	3,66	24	100	4	2	3	109	3,7	1,8	2,8	81,5	
	8136	7024 1209				L 1150/K3252 Breitenfeld B298/L 1150 Wildgarten	52	1.969		5			2,6	94	3,19	87	3,45	4	109	5	3	3	120	4,2	2,5	2,5	81,9
							2.070	1.681	47	62	1.835	0,82	119	56	1,79	48	4,17	1	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1
							51	1.611	1.689	45	148	1,08	1,5	94	1,06	72	1,39	4	12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8
2	FS	2,7																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18											
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1150	81860		805	TM - F	16.523	17.533	16.933	600			858						916	28	6	44	994	2,8	0,6	4,4	91,4		
	8119	7122 1218									5,3						988	34	7	47	1.076	3,2	0,7	4,4	91,7		
	L 1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				16.999		753	383			882					713	9	2	31	755	1,2	0,3	4,1	89,9			
	L 1140/L 1150/K1866, WN*Winterb				592		16.180	105			5,9					189	6	2	6	203	3,0	1,0	3,0	84,1			
	OD	1,5																									
L 1150	81879		805	TM 2023 H	4.416	3.862	3.712	150	4.194	1,01	231	176	2,84	160	2,50	12	218	6	2	2	228	2,6	0,9	0,9	83,8		
	8119	7123 1204									1,2	189	2,65	163	2,45	2	243	8	3	3	257	3,1	1,2	1,2	84,5		
	L 1080/L 150 Welzheim-Nord, Kre				4.543	4.105	37	77	4.004	0,69	221					138	2	0	1	141	1,4	0,0	0,7	81,4			
	L 1120/L1150, WN*Kaisersbach;be				181	2.817	3.675	43	190	1,08	1,7	101	0,00	124	0,00	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
	FS	4,9																									
L 1150	81881		805	TM 2G 2023 H	11.238	11.411	11.019	392	12.538	0,92	697	419	2,86	586	2,22	18	629	16	7	9	661	2,4	1,1	1,4	88,6		
	8119	7123 1206									3,1	443	2,71	592	2,03	3	687	20	8	10	725	2,8	1,1	1,4	89,0		
	L 1150/L1155, WN*Breitenfürst				11.562	11.345	154	215	11.999	0,66	745	424	2,12	530	2,08	9	455	5	1	8	469	1,1	0,2	1,7	87,0		
	L 1180/L1150 Welzheim-West, Kre				544	8.200	10.865	115	539	1,05	2,7	403	0,25	276	0,72	5	101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4		
	FS	2,6																									
L 1150	81883		805	TM 2G 2022 F	9.176	9.063	8.738	325	9.600	1,01	543						497	14	5	5	521	2,7	1,0	1,0	87,4		
	8119	7123 1208									1,6						548	18	7	6	579	3,1	1,2	1,0	88,0		
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				8.787	9.539	88	186	9.173	0,73	695					340	4	1	4	349	1,1	0,3	1,1	85,5			
	L 1150/L1155, WN*Breitenfürst				323	6.945	8.650	85	427	1,02	3,6					89	2	1	0	92	2,2	1,1	0,0	79,5			
	FS	7,9																									
L 1150	81884		805	TM 2G 2023 H	16.135	17.223	16.694	529	19.205	0,92	1.052	881	1,82	612	2,45	21	953	20	11	11	995	2,0	1,1	1,1	90,2		
	8119	7123 1217									1,1	832	1,80	648	2,01	4	1.035	25	14	13	1.087	2,3	1,3	1,2	90,7		
	L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,				16.600	17.226	189	322	18.491	0,62	1.273	725	1,79	525	2,86	8	707	4	2	8	721	0,6	0,3	1,1	88,6		
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				669	11.583	16.505	190	714	1,11	2,7	437	0,46	571	0,35	5	157	2	2	1	162	1,2	1,2	0,6	82,1		
	FS	3,2																									
L 1150	82160		801	TM 2G 2023 H	7.791	8.005	7.685	320	8.505	1,01	557	409	2,69	243	4,12	10	428	15	2	11	456	3,3	0,4	2,4	87,3		
	8116	7222 1201									2,4	390	3,08	238	4,20	2	455	17	3	12	487	3,5	0,6	2,5	87,7		
	B 10 AS. Esslingen/Mitte				8.292	8.580	195	122	8.132	0,67	540					342	9	1	10	362	2,5	0,3	2,8	86,4			
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"				235	5.647	7.490	40	373	1,07	3,4	208	1,44	289	2,77	2	83	4	0	2	89	4,5	0,0	2,2	80,2		
	FS	9,7																									
L 1150	82161		801	TM 2021 F	4.534	5.028	4.885	143	5.260	0,86	334						278	7	2	12	299	2,3	0,7	4,0	86,0		
	8116	7222 1202									0,5						305	8	2	13	328	2,4	0,6	4,0	86,4		
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"				4.826	4.704	198	105	5.051	0,67	324					200	2	1	10	213	0,9	0,5	4,7	84,6			
	L 1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				140	3.664	4.687	27	209	0,91	2,3					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8			
	FS	6,5																									
L 1150	82171		805	TM 2021 F	5.300	5.624	5.456	168	6.084	1,00	339						314	8	2	11	335	2,4	0,6	3,3	86,3		
	8119	7222 1213									1,2						352	10	3	12	377	2,7	0,8	3,2	86,8		
	L 1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				5.453	5.902	166	104	5.868	0,74	380					204	2	1	5	212	0,9	0,5	2,4	83,8			
	L 1150 KVP, Abzweig Seitenarm,				165	4.388	5.290	33	216	1,11	0,8					31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8			
	FS	3,7																									
L 1150	82172		805	MZ - F	12.012	12.746	12.348	398			623						663	16	6	38	723	2,2	0,8	5,3	90,2		
	8119	7222 1214									5,3						714	20	7	41	782	2,6	0,9	5,2	90,6		
	L 1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				12.358		658	241			641				515	5	2	27	549	0,9	0,4	4,9	88,8				
	L 1150 KVP, Abzweig Seitenarm,				397		11.690	110			5,9				137	4	2	5	148	2,7	1,4	3,4	82,9				
	OD	0,6																									
L 1151	82162		801	TM 2021 F	4.934	5.472	5.267	205	5.883	0,93	318						307	10	2	4	323	3,1	0,6	1,2	85,4		
	8116	7222 1203									1,9						332	13	2	6	353	3,7	0,6	1,7	86,0		
	L 1151/L 1192 Reichenbach an d				5.252	5.476	80	126	5.645	0,67	357					225	4	1	4	234	1,7	0,4	1,7	84,1			
	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems				198	3.922	5.187	27	238	1,05	4,0					37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8			
	FS	7,3																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1157	81924		802	TM 2023 H	3.732	3.603	3.497	106	4.275	0,87	249	143	2,10	181	2,21	58	200	3	3	2	208	1,4	1,4	1,0	83,4		
	7125 1206				105	4.007		1		2,5	143	2,10	171	2,34	10	218	4	4	2	228	1,8	1,8	0,9	83,8			
	B29/L1157 Verteiler Iggingen				3.542	3.483	27	45	4.106	0,58	270	120	2,50	151	1,99	22	143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6		
	L1075/L1157 KV Brankofen				122	2.308	3.470	60	169	1,06	2,2	92	0,00	93	0,00	12	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4		
2		OD	2,8																								
L 1157	86094		802	TM 2023 H	4.701	4.610	4.401	209	4.977	1,04	289	211	3,32	187	3,21	23	253	9	3	3	268	3,4	1,1	1,1	84,7		
	7125 1217				118	4.944		53		2,1	236	3,39	206	2,43	4	281	11	3	3	298	3,7	1,0	1,0	85,1			
	L1157/K3260 Göggingen				4.885	5.134	48	107	4.694	0,57	290	171				4	171	3	1	3	178	1,7	0,6	1,7	82,9		
	L1080/L1157 KV Eschach-Holzchau				118	2.820	4.353	49	283	1,12	3,5	112	0,89	114	0,00	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1		
2		FS	2,5																								
L 1158	81566		802	TM 2022 F	1.808	1.661	1.576	85	1.783	1,03	111						89	4	1	1	95	4,2	1,1	1,1	80,2		
	7025 1200				45	1.765		24		4,0							98	5	2	2	107	4,7	1,9	1,9	81,2		
	L1080/L1158 Abzw. Untergröning				1.609	1.824	21	39	1.660	0,59	107	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2							
	B19/L1158 Untergröningen				85	1.041	1.555	22	123	1,08	1,8						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
2		FS	4,5																								
L 1158	81925		802	TM 2021 F	3.538	3.795	3.642	153	4.097	1,04	351						211	7	3	3	224	3,1	1,3	1,3	84,0		
	7125 1208				153	4.012		18		2,9	232	8	3	4	247	3,2	1,2	1,6	84,5								
	B29/L1158 Mögglingen				3.677	4.170	54	94	3.919	0,61	233	148	2	1	2	153	1,3	0,7	1,3	82,1							
	L1075/L1158 Heuchlingen				153	2.428	3.588	41	178	1,12	4,1	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7							
2		FS	5,7																								
L 1158	81926		802	TM 2023 H	1.648	1.651	1.553	98	1.765	1,04	112	80	5,00	70	4,29	10	89	5	1	1	96	5,2	1,0	1,0	80,3		
	7125 1209				36	1.719		26		6,0	82	4,88	76	3,95	2	96	6	1	2	105	5,7	1,0	1,9	81,0			
	L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc				1.713	1.785	24	55	1.620	0,73	109	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6							
	L1080/L1158 Obergröningen				35	1.254	1.529	17	145	1,08	2,0	61	1,64	63	1,59	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5		
2		FS	5,9																								
L 1159	82220		802	TM 2023 H	3.149	3.203	2.996	207	3.273	0,91	225	130	6,15	138	3,62	18	169	8	4	7	188	4,3	2,1	3,7	84,2		
	7224 1201				85	3.322		43		0,8	132	4,55	142	4,23	4	180	10	5	7	202	5,0	2,5	3,5	84,5			
	B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf				3.273	3.034	110	98	2.960	0,89	220	115	2,61	99	1,01	1	135	3	1	5	144	2,1	0,7	3,5	82,7		
	L1075/L1159 Straßdorf				84	2.972	2.886	66	313	0,99	0,8	138	1,45	149	1,34	3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
2		FS	7,1																								
L 1159	86113		802	TM 2022 F	5.818	5.985	5.651	334	5.743	1,03	362						323	14	6	8	351	4,0	1,7	2,3	86,4		
	7224 1215				169	6.075		81		6,1							350	18	7	10	385	4,7	1,8	2,6	87,0		
	L1159 Kr.gr. Ostalb/Göppingen				5.799	6.280	130	159	5.370	0,84	346	241	4	1	3	249	1,6	0,4	1,2	84,1							
	L1075/L1159 Straßdorf				330	5.123	5.521	94	373	1,00	3,4	43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8							
2		FS	4,2																								
L 1160	82225		802	MZ 2022 F	10.253	8.409	8.337	72	8.227	1,03	504						487	3	1	6	497	0,6	0,2	1,2	87,0		
	7224 1207				98	8.947		2		0,7	547	4	1	7	559	0,7	0,2	1,3	87,5								
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH				8.148	9.249	89	55	8.138	0,58	528	308	1	0	3	312	0,3	0,0	1,0	84,8							
	L1075/L1160 Ri. Straßdorf				72	5.197	8.248	15	89	1,01	1,2	57	0	0	0	57	0,0	0,0	0,0	77,0							
2		OD	1,8																								
L 1160	82239		802	TM 2021 F	4.545	4.875	4.527	348	5.425	1,04	293						263	11	8	7	289	3,8	2,8	2,4	85,7		
	7225 1202				343	4.916		81		0,6	290	13	10	7	320	4,1	3,1	2,2	86,1								
	L1160/K3278 Furtlespaß				4.723	5.110	112	119	4.923	0,90	301	183	4	3	4	194	2,1	1,5	2,1	83,6							
	L1160/K3279 Haus Linderhof				349	4.402	4.415	148	502	1,27	0,9	28	2	2	0	32	6,3	6,3	0,0	76,0							
2		FS	4,5																								
L 1160	82240		802	TM 2023 H	8.365	6.955	6.864	91	8.003	0,82	492	317	1,58	328	1,52	9	379	4	2	21	406	1,0	0,5	5,2	87,6		
	7225 1203				48	8.060		4		2,3	298	1,68	306	1,31	1	421	4	2	23	450	0,9	0,4	5,1	88,0			
	L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.				8.693	6.583	346	54	7.815	0,43	414	259	0,77	266	0,75	10	261	1	1	12	275	0,4	0,4	4,4	85,6		
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH				47	3.466	6.518	33	188	1,10	1,4	154	0,00	145	0,00	2	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4		
2		OD	1,8																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	TK-Zählstelle				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
	Region				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1160	82244		802	TM 2023 H	5.879	6.517	6.352	165	7.011	1,04	381	287	1,74	284	1,41	16	368	8	2	7	385	2,1	0,5	1,8	86,3			
	7225 1209				91	7.061		28		4,3	302	1,99	257	0,78	4	408	9	2	8	427	2,1	0,5	1,9	86,8				
	L1160/K3279 Haus Linderhof				6.110	7.331	123	105	6.734	0,52	385					250	2	0	7	259	0,8	0,0	2,7	84,7				
	L1160/K3275 Unterbettringen				91	3.648	6.229	32	277	1,10	0,7	149	1,34	135	0,00	2	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2			
	OD				2,3																							
L 1160	86116		802	TM 2023 H	2.637	2.366	2.107	259	2.848	0,78	158	104	9,62	115	6,96	20	121	8	7	2	138	5,8	5,1	1,4	82,6			
	7225 1213				134	2.605		26		6,5	120	7,50	118	5,08	3	132	10	8	3	153	6,5	5,2	2,0	83,3				
	B466/L1160 Lauterstein				2.877	2.032	39	113	2.449	0,73	145	84	8,33	90	5,56	4	86	3	3	2	94	3,2	3,2	2,1	80,8			
	L1160/K3278 Furtlespaß				322	1.904	2.068	120	399	1,14	6,7	83	2,41	82	2,44	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7			
	FS				4,8																							
L 1161	81928		802	TM 2023 H	10.783	11.358	10.935	423	12.507	1,04	623	487	2,46	441	2,72	11	632	17	7	5	661	2,6	1,1	0,8	88,4			
	7125 1214				228	12.088		38		2,5	467	1,93	446	2,69	2	698	21	9	5	733	2,9	1,2	0,7	88,8				
	L1161/L1162 Heubach				11.206	12.551	87	257	11.917	0,61	533					432	4	2	6	444	0,9	0,5	1,4	86,6				
	L 1161/L 1162 Industriegebiet				224	7.390	10.848	128	590	1,04	2,5	274	0,36	230	0,43	2	92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4			
	FS				1,4																							
L 1161	82246		802	TM 2023 H	6.097	8.258	7.910	348	8.751	1,04	428	331	2,72	349	2,29	10	455	14	6	5	480	2,9	1,3	1,0	87,2			
	7125 1216				132	8.705		30		2,0	341	2,35	363	2,20	2	507	18	7	5	537	3,4	1,3	0,9	87,6				
	L 1161/L 1162 Industriegebiet				6.336	9.038	80	213	8.261	0,66	433					302	3	2	4	311	1,0	0,6	1,3	85,1				
	B29/L1161 Mögglingen				132	5.764	7.830	105	490	1,06	2,3	199	0,00	211	0,95	2	67	2	2	1	72	2,8	2,8	1,4	79,3			
	FS				1,4																							
L 1161	82242		802	TM 2G 2023 H	10.453	10.499	10.072	427	12.663	0,80	640	506	2,77	450	2,67	24	578	18	6	7	609	3,0	1,0	1,1	88,2			
	7225 1205				444	12.061		79		2,2	509	2,36	448	2,68	4	634	22	8	7	671	3,3	1,2	1,0	88,6				
	L 1161 / K 3279 KV Bargau West				10.863	9.624	120	230	12.055	0,49	620	411	2,68	376	2,39	11	407	6	3	7	423	1,4	0,7	1,7	86,6			
	L1161/L1162 Heubach				451	5.965	9.952	118	608	1,07	4,7	224	0,45	255	1,18	6	88	3	2	1	94	3,2	2,1	1,1	80,2			
	OD				1,6																							
L 1161	87314		802	TM 2G 2023 H	8.326	7.219	6.976	243	7.724	1,04	478						395	9	5	5	414	2,2	1,2	1,2	86,5			
	7225 1215				304	7.780		7		2,5						424	11	6	5	446	2,5	1,3	1,1	86,8				
	L 1161 / Bargau				8.653	8.078	78	143	7.296	0,55	404	335	2,39	315	1,90	4	309	2	2	5	318	0,6	0,6	1,6	85,3			
	L 1161 / Buch				299	4.243	6.898	93	428	1,10	1,5	153	0,00	177	1,13	1	70	2	2	0	74	2,7	2,7	0,0	78,8			
	FS				3,4																							
L 1162	81927		802	TM 2022 F	6.526	5.590	5.504	86	5.821	1,03	278						323	4	1	0	328	1,2	0,3	0,0	84,8			
	7125 1210				136	5.915		4		0,5						357	5	2	0	364	1,4	0,5	0,0	85,3				
	L 1161/L 1162 Industriegebiet				5.416	6.115	0	58	5.669	0,61	325					218	1	1	0	220	0,5	0,5	0,0	83,0				
	B29/L1162 Böbingen				87	3.611	5.504	24	152	1,09	0,5					42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7				
	FS				2,8																							
L 1162	82238		802	TM 2022 F	5.070	3.519	3.244	275	3.354	1,03	219						186	9	7	3	205	4,4	3,4	1,5	84,0			
	7225 1201				187	3.605		7		9,2						208	11	9	3	231	4,8	3,9	1,3	84,6				
	L1162/L1165 Bartholomä				3.410	3.727	43	138	3.095	0,79	213					124	2	2	2	130	1,5	1,5	1,5	81,6				
	L1161/L1162 Heubach				282	2.855	3.201	130	259	0,85	6,8					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8				
	FS				6,7																							
L 1162	82243		802	TM 2021 F	8.066	8.651	8.371	280	8.477	1,04	496						480	2	15	26	523	0,4	2,9	5,0	88,9			
	7225 1206				305	8.737		0		0,2						536	2	18	30	586	0,3	3,1	5,1	89,4				
	L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof				8.382	9.082	413	31	8.093	0,88	385					318	1	5	14	338	0,3	1,5	4,1	86,6				
	L1161/L1162 Heubach				299	7.719	7.958	249	384	1,04	2,6					32	0	2	0	34	0,0	5,9	0,0	75,7				
	OD				1,3																							
L 1163	82528		802	TM 2022 F	6.568	7.050	6.742	308	7.515	1,03	434						384	10	7	5	406	2,5	1,7	1,2	86,5			
	7326 1203				134	7.614		41		3,4						425	13	9	5	452	2,9	2,0	1,1	87,0				
	L 1123/L 1163 Steinheim				6.831	7.870	78	142	7.176	0,50	399					260	3	1	3	267	1,1	0,4	1,1	84,4				
	B466/L1163 Abzw. Steinheim				314	3.796	6.664	125	339	1,04	2,8					66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0				
	FS				3,1																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1163	82534		802	MZ - F	8.321	8.924	8.611	313			487						486	15	3	13	517	2,9	0,6	2,5	87,9	
	8135	7326 1213			L 1165/L 1163 Steinheim am Albuch L 1123/L 1163 Steinheim	294			104			4,7						536	19	3	14	572	3,3	0,5	2,4	88,4
						8.647		211	162			491						342	5	1	8	356	1,4	0,3	2,2	86,0
						305		8.400	47			4,8						77	3	1	1	82	3,7	1,2	1,2	79,6
2	OD	1,1																								
L 1164	82499		802	TM 2021 F	3.332	3.574	3.370	204	3.599	0,97	184						196	6	5	4	211	2,8	2,4	1,9	84,1	
	8135	7325 1202			L 1164/L 1229 Bahngleis Gussenst L 1164/ K 3016 Gerstetten West	208	3.839		18			4,2						214	8	6	5	233	3,4	2,6	2,1	84,6
						3.463	3.711	71	91	3.302	0,61	200						142	2	2	3	149	1,3	1,3	2,0	82,3
						207	2.360	3.299	95	297	1,02	5,8						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
2	FS	5,6																								
L 1164	82500		801	DZ 2023 H	2.328	2.482	2.381	101	2.677	0,90	148	115	2,61	97	3,09	227	135	5	1	3	144	3,5	0,7	2,1	82,3	
	8116	7325 1203			L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Wal L 1164/L 1229 Bahngleis Gussenst	121	2.650		0			2,0	116	2,59	109	3,67	38	147	6	2	3	158	3,8	1,3	1,9	82,7
						2.526	2.376	48	78	2.531	0,76	159	99	3,03	87	3,45	74	100	1	0	2	103	1,0	0,0	1,9	80,5
						115	2.009	2.333	23	146	1,05	3,1	85	0,00	81	0,00	53	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
2	FS	7,4																								
L 1164	82529		802	TM 2022 F	6.894	7.955	7.416	539	8.291	1,03	484						422	20	12	7	461	4,3	2,6	1,5	87,5	
	8135	7326 1204			L 1164/K3017 KV Gerstetten L 1165/L 1164 Bei Gerstetten	293	8.424		68			3,7						471	24	15	8	518	4,6	2,9	1,5	88,0
						7.708	8.708	115	260	7.404	0,61	420						275	6	4	4	289	2,1	1,4	1,4	85,0
						541	5.108	7.301	211	887	1,09	5,0						68	2	2	0	72	2,8	2,8	0,0	78,7
2	FS	1,4																								
L 1164	82530		802	TM 2023 H	4.309	4.368	4.198	170	5.760	0,67	367	204	3,43	228	2,63	9	235	6	4	4	249	2,4	1,6	1,6	84,5	
	8135	7326 1205			L 1164/L 1168 Umgehung Dettingen L 1164/L 1082 Bolheim	95	5.257		21			2,0	192	3,13	184	2,72	2	261	7	5	4	277	2,5	1,8	1,4	85,0
						5.120	3.501	64	77	5.469	0,42	296	98	1,02	103	0,97	1	157	2	2	3	164	1,2	1,2	1,8	82,7
						200	2.220	4.134	72	291	1,10	2,5	113	0,00	89	1,12	2	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
2	FS	5,5																								
L 1164	82531		802	TM 2G 2023 H	6.593	6.605	6.354	251	7.577	0,86	536	269	3,35	347	2,59	12	362	10	4	5	381	2,6	1,0	1,3	86,2	
	8135	7326 1206			L 1164/L 1082 Bolheim L 1164 Heidenheim getrenntverl.	337	7.631		43			2,4	295	3,05	313	3,51	2	405	13	5	5	428	3,0	1,2	1,2	86,7
						6.852	6.578	88	128	7.129	0,39	508	211	3,32	270	3,33	6	230	3	2	5	240	1,3	0,8	2,1	84,3
						339	2.996	6.266	80	448	1,10	2,3	128	0,00	137	0,73	3	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
2	FS	2,6																								
L 1164	82810		802	TM 2023 H	5.472	5.378	5.118	260	5.707	1,04	329						290	6	8	4	308	1,9	2,6	1,3	85,5	
	8135	7426 1210			L 1164/K3031 KV Heuchlingen L 1164/L 1168 Umgehung Dettingen	295	5.748		4			3,9						320	8	10	4	342	2,3	2,9	1,2	85,9
						4.683	5.968	70	106	5.244	0,59	294	198	3,54	244	3,28	6	201	1	2	4	208	0,5	1,0	1,9	83,6
						321	3.389	5.048	150	463	1,10	1,8	132	0,00	147	0,68	1	53	1	2	0	56	1,8	3,6	0,0	77,7
2	FS	1,2																								
L 1164	85289		802	TM 2021 F	5.021	5.385	5.113	272	5.688	1,04	249						293	7	8	5	313	2,2	2,6	1,6	85,6	
	8135	7426 1215			L 1165/L 1164 Bei Gerstetten L 1164/Einmündung Obere Dorfs	278	5.696		30			4,2						329	10	10	5	354	2,8	2,8	1,4	86,2
						5.218	5.922	77	99	5.307	0,60	248						183	2	2	3	190	1,1	1,1	1,6	83,2
						279	3.428	5.036	143	381	1,09	5,0						44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1
2	FS	5,6																								
L 1164	87262		802	TM 2023 H	3.954	4.453	4.170	283	5.409	0,89	245	181	5,52	210	4,29	20	236	9	8	2	255	3,5	3,1	0,8	84,6	
	8135	7426 1218			L 1164/Einmündung Obere Dorfst L 1164/KV K 3031	209	4.951		8			4,2	189	4,23	199	4,02	3	262	11	10	2	285	3,9	3,5	0,7	85,2
						4.109	4.407	33	141	4.972	0,55	315	174	6,32	188	3,72	4	159	2	2	1	164	1,2	1,2	0,6	82,2
						206	2.739	4.137	134	437	1,06	4,0	108	0,93	120	0,83	4	45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7
2	FS	1,5																								
L 1165	81953		802	TM 2G 2020 F	10.822	11.607	11.329	278	11.262	1,05	792						650	11	6	16	683	1,6	0,9	2,3	89,0	
	8136	7126 1208			L 1165/K3283 Essingen B29/L 1165 Essingen Bahnhof	284	12.014		17			1,0						724	13	7	18	762	1,7	0,9	2,4	89,5
						11.246	12.633	260	161	10.901	0,73	392						430	4	3	9	446	0,9	0,7	2,0	87,0
						282	8.722	11.069	100	361	1,08	1,3						82	1	1	1	85	1,2	1,2	1,2	79,5
2	FS	1,8																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von	nach			2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1165	86086		802	TM 2022 F	3.162	3.027	2.860	167	3.047	1,03	217						167	6	4	2	179	3,4	2,2	1,1	83,1
	8136	7126 1219			143	3.166	16	4,7						185	7	5	2	199	3,5	2,5	1,0	83,5			
	L1165/K3282 Lauterburg				2.933	3.273	35	82	2.831	0,67	189						114	1	1	2	118	0,8	0,8	1,7	81,1
	L1165/K3283 Essingen				170	2.131	2.825	69	216	1,04	2,9						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
	2	FS	4,3																						
L 1165	82241		802	TM 2021 F	3.550	3.807	3.594	213	3.713	1,04	412						209	7	6	4	226	3,1	2,7	1,8	84,4
	8136	7225 1204			218	3.795	13	0,7						237	9	6	5	257	3,5	2,3	1,9	85,0			
	L1162/L1165 Bartholomä				3.689	3.945	68	112	3.418	0,97	320						129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6
	L1165/K3283 Essingen				217	3.667	3.526	88	295	1,09	0,6						21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	2	FS	4,5																						
L 1165	86089		802	TM 2022 F	4.223	3.635	3.514	121	3.805	1,03	264						204	5	3	2	214	2,3	1,4	0,9	83,6
	8136	7226 1203			79	3.749	6	1,8						229	6	3	2	240	2,5	1,3	0,8	84,0			
	L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalbk				3.522	3.877	30	74	3.647	0,75	300						131	1	1	1	134	0,7	0,7	0,7	81,2
	L1162/L1165 Bartholomä				122	2.820	3.484	41	158	1,05	2,4						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	3,4																						
L 1165	82525		802	TM 2023 H	2.398	2.428	2.333	95	2.599	0,88	149	127	1,57	95	4,21	1	135	3	2	4	144	2,1	1,4	2,8	82,5
	8135	7326 1200			60	2.617	4	1,3						148	4	3	4	159	2,5	1,9	2,5	82,9			
	L1165L1163 Steinheim am Albuch				2.492	2.297	59	49	2.422	0,73	149	103	1,94	86	2,33	8	96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5
	L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalbk				60	1.908	2.274	42	177	1,10	2,9	90	1,11	83	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	5,8																						
L 1165	82526		802	TM 2022 F	3.462	4.759	4.561	198	4.882	1,03	285						262	7	5	5	279	2,5	1,8	1,8	85,1
	8135	7326 1201			123	4.960	11	3,5						292	9	5	6	312	2,9	1,6	1,9	85,7			
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu				4.611	5.128	75	112	4.536	0,69	269						174	2	1	2	179	1,1	0,6	1,1	82,6
	L1165L1163 Steinheim am Albuch				203	3.441	4.486	75	346	1,09	3,3						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	2,4																						
L 1165	82527		802	TM 2023 H	5.649	5.504	5.260	244	6.546	0,74	480	244	2,87	283	3,18	19	301	10	4	4	319	3,1	1,3	1,3	85,5
	8135	7326 1202			124	6.361	23	3,2						329	12	5	5	351	3,4	1,4	1,4	86,0			
	L1164/K3017 KV Gerstetten				5.871	4.717	70	148	6.201	0,53	387	159	1,26	161	3,11	1	216	4	1	2	223	1,8	0,4	0,9	83,5
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu				122	3.370	5.190	73	345	1,10	2,3	164	0,61	164	2,44	4	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0
	2	FS	8,2																						
L 1165	82796		802	TM 2022 F	4.140	4.004	3.829	175	4.373	1,03	316						221	6	5	1	233	2,6	2,1	0,4	83,9
	8425	7425 1208			119	4.247	8	2,5						248	7	5	1	261	2,7	1,9	0,4	84,3			
	L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule				3.880	4.391	21	91	4.137	0,60	324						144	2	1	1	148	1,4	0,7	0,7	81,7
	L1165/L1232 Weidenstetten				180	2.547	3.808	76	236	1,08	3,0						33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6
	2	FS	5,8																						
L 1165	82804		802	TM 2023 H	4.895	4.380	4.137	243	5.005	1,04	320	228	3,51	168	4,76	23	234	8	6	6	254	3,1	2,4	2,4	85,0
	8425	7426 1202			178	4.674	23	2,6						260	10	7	7	284	3,5	2,5	2,5	85,6			
	L1165/L1232 Weidenstetten				5.087	4.853	97	116	4.650	0,60	290	222	3,15	173	4,05	4	154	2	2	4	162	1,2	1,2	2,5	82,8
	L1165/L1164 Bei Gerstetten				176	2.786	4.040	104	355	1,09	4,1	138	0,72	124	0,81	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2	FS	4,1																						
L 1165	83074		802	TM 2G 2023 H	9.687	6.111	5.708	403	7.281	0,78	603	200	6,00	373	3,75	10	323	10	12	4	349	2,9	3,4	1,1	86,1
	8425	7525 1209			612	7.139	35	2,7						358	12	15	5	390	3,1	3,8	1,3	86,7			
	B10Ast/L1165/K9901 bei Ulm-Leh				6.028	5.560	70	140	6.749	0,43	559	166	2,41	171	2,92	1	213	3	6	3	225	1,3	2,7	1,3	84,1
	L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule				449	3.101	5.638	228	532	1,05	2,6	131	0,00	143	0,70	2	61	2	4	0	67	3,0	6,0	0,0	78,9
	2	FS	3,6																						
L 1165	85865		802	TM 2G 2013 F	8.072	8.658	8.177	481		1,05	473						451	17	10	23	501	3,4	2,0	4,6	88,6
	8425	7525 1217			506	9.371	0	4,7						495	21	13	26	555	3,8	2,3	4,7	89,2			
	A 8 / L 1165				8.389	9.863	380	296		0,50	476						322	5	4	14	345	1,4	1,2	4,1	86,7
	L 1165 / K 7403 Richtung Beime				490	4.655	7.797	185			4,8						72	3	3	1	79	3,8	3,8	1,3	79,8
	2	FS	4,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1168	82808		802	TM 2023 H	3.178	3.898	3.347	551	4.016	0,82	288	192	9,38	172	6,98	19	189	8	20	3	220	3,6	9,1	1,4	85,0			
	8135	7426 1206			389	4.470		10		5,8	197	8,63	178	5,06	4	210	10	25	3	248	4,0	10,1	1,2	85,6				
					L1164/L1168 Umgehung Dettingen	3.303	3.658	46	129	3.293	0,48	269	134	8,96	140	5,71	8	127	2	7	2	138	1,4	5,1	1,4	82,3		
					L1079/L1168 bei Hausen	385	2.146	3.301	412	723	1,10	12,1	88	1,14	113	1,77	4	35	1	11	0	47	2,1	23,4	0,0	79,3		
	2	FS	2,9																									
L 1168	82811		802	TM 2021 F	3.334	3.576	3.250	326	3.653	0,96	220						186	8	10	4	208	3,8	4,8	1,9	84,4			
	8135	7426 1211			341	3.769		14		5,8						206	10	13	4	233	4,3	5,6	1,7	84,9				
					L1079/L1168 Auffahrt A7	3.465	3.622	64	127	3.162	0,73	216						130	1	3	2	136	0,7	2,2	1,5	81,8		
					L1170/L1168 Oberstotzingen	336	2.750	3.186	185	491	1,00	9,5						25	2	3	0	30	6,7	10,0	0,0	76,2		
	2	FS	7,2																									
L 1168	82824		802	TM 2021 F	3.982	4.271	4.034	237	4.283	1,04	235						233	6	7	4	250	2,4	2,8	1,6	84,7			
	8135	7427 1204			247	4.467		4		5,4						251	8	9	4	272	2,9	3,3	1,5	85,1				
					L1170/L1168 Niederstotzingen	4.138	4.643	58	105	3.984	0,67	269						177	2	2	3	184	1,1	1,1	1,6	83,0		
					L1168 Landesgrenze Bayern	244	2.992	3.976	128	299	1,08	2,3						30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9		
	2	FS	2,7																									
L 1170	82793		802	TM 2021 F	1.805	1.936	1.873	63	2.334	0,76	207						110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0			
	8425	7425 1204			56	2.203		30		2,1						119	5	1	2	127	3,9	0,8	1,6	81,6				
					B10/L1170 Urspring (Richt.Lons	1.876	1.669	40	26	2.239	0,57	220						74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5		
					L1170/K7402 Westerstetten (Ric	60	1.266	1.833	7	95	1,15	1,2						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
	2	FS	3,6																									
L 1170	82794		802	TM 2023 H	1.911	1.879	1.744	135	1.971	1,04	190	72	8,33	94	4,26	23	100	5	3	2	110	4,5	2,7	1,8	81,4			
	8425	7425 1205			58	1.996		17		3,8	81	4,94	98	3,06	4	110	6	4	2	122	4,9	3,3	1,6	81,9				
					L1170/K7402 Westerstetten (Ric	1.986	2.073	32	64	1.783	0,62	141						71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2		
					L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule	58	1.240	1.712	54	188	1,03	3,1	53	1,89	68	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
	2	FS	3,1																									
L 1170	85866		802	TM 2013 F	2.420	2.596	2.349	247		1,05	142						127	7	7	9	150	4,7	4,7	6,0	84,1			
	8425	7425 1211			262	2.705		0		4,7						139	8	9	10	166	4,8	5,4	6,0	84,7				
					L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule	2.515	2.848	142	116		0,70	143						94	2	3	5	104	1,9	2,9	4,8	81,9		
					L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric	255	1.905	2.207	131			4,8						20	1	2	1	24	4,2	8,3	4,2	76,1		
	2	FS	2,5																									
L 1170	85873		802	TM 2023 H	3.916	3.357	3.069	288	3.637	1,04	220	160	5,00	145	7,59	12	179	11	6	2	198	5,6	3,0	1,0	83,8			
	8425	7426 1216			240	3.580		43		4,4	164	3,66	160	6,25	2	196	13	8	2	219	5,9	3,7	0,9	84,3				
					L 1170 / K 7403 in Bernstadt	4.070	3.718	36	137	3.238	0,60	183						125	4	2	2	133	3,0	1,5	1,5	81,8		
					L 1170 / K 7303 in Berns. Rich	237	2.150	3.033	108	399	1,09	6,4	104	0,00	118	2,54	2	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3		
	2	OD	0,5																									
L 1170	82813		802	TM 2023 H		4.072	3.863	209	4.595	0,91	338	232	3,02	132	5,30	22	218	8	4	3	233	3,4	1,7	1,3	84,2			
	8425	7426 1217				4.436		16		1,8	210	3,33	137	4,38	4	236	10	5	3	254	3,9	2,0	1,2	84,6				
					L 1170 / K7308 Nordumfahrung	8.051	4.044	51	120	4.337	0,63	380	131	0,76	127	2,36	1	163	2	1	2	168	1,2	0,6	1,2	82,4		
					L 1170 / K7308 Nordumfahrung	328	2.812	3.812	73	258	1,03	2,7	130	0,77	118	0,85	4	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5		
	2	FS	1,1																									
L 1170	82821		802	TM 2022 F	5.063	5.378	5.189	189	5.856	1,03	388						297	7	4	4	312	2,2	1,3	1,3	85,3			
	8425	7427 1200			134	5.732		20		0,9						328	9	5	4	346	2,6	1,4	1,2	85,8				
					L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl	5.211	5.926	58	106	5.588	0,57	393						200	2	1	3	206	1,0	0,5	1,5	83,4		
					L1170/L1168 Oberstotzingen	191	3.268	5.131	63	268	1,07	2,7						47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1		
	2	FS	4,2																									
L 1170	82825		802	TM 2021 F	5.247	5.628	5.339	289	6.304	1,04	351						311	9	7	3	330	2,7	2,1	0,9	85,6			
	8135	7427 1205			300	5.973		14		3,1						346	11	9	3	369	3,0	2,4	0,8	86,1				
					L1170/L1168 Niederstotzingen	5.453	6.209	49	144	5.860	0,58	278						207	1	2	2	212	0,5	0,9	0,9	83,3		
					B 492 L1167 Brenz	297	3.481	5.290	131	444	1,16	6,1						40	2	2	0	44	4,5	4,5	0,0	77,0		
	2	FS	6,6																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DIV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1170	82826		802	MZ	8.912	9.559	9.115	444		1,01	522						493	14	11	36	554	2,5	2,0	6,5	89,6		
	8135	7427 1208			453	10.175	50		4,7		543	17	13	40	613	2,8	2,1	6,5	90,0								
	L1170/L1168 Oberstotzingen				9.262	10.324	595	196		526		351	4	4	22	381	1,0	1,0	5,8	87,6							
	L1170/L1168 Niederstotzingen				451	6.573	8.520	198		4,8		80	3	3	2	88	3,4	3,4	2,3	80,6							
L 1170	83095		802	TM 2G	16.600	14.708	13.370	1.338	16.151	1,03	873						757	26	45	7	835	3,1	5,4	0,8	90,1		
	8425	7526 1102			1.123	15.717	39		4,9		837	32	51	7	927	3,5	5,5	0,8	90,6								
	L1079/L1170 bei AS A7 Langenau				14.251	16.249	108	396	14.222	0,56	697		524	7	23	5	559	1,3	4,1	0,9	88,1						
	AS Langenau A7/L1170 (119)				1.392	8.743	13.262	903	1.929	1,05	6,5		140	3	24	1	168	1,8	14,3	0,6	84,1						
L 1170	83098		802	TM	2.048	2.196	2.087	109	2.349	0,95	145						122	5	1	1	129	3,9	0,8	0,8	81,3		
	8425	7526 1202			106	2.376	20		2,4		134	6	2	1	143	4,2	1,4	0,7	81,9								
	L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric				2.128	2.255	23	70	2.223	0,60	182		86	2	0	1	89	2,2	0,0	1,1	79,6						
	L1079/L1170 bei Langenau-Stupp				108	1.415	2.064	19	126	1,11	2,2		15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0						
L 1170	83101		802	TM 2G	11.439	12.626	11.996	630	13.601	1,04	888	655	3,21	423	4,02	11	679	21	14	5	719	2,9	1,9	0,7	88,9		
	8425	7526 1205			379	13.697	39		3,1		732	26	18	5	781	3,3	2,3	0,6	89,3								
	AS Langenau A7/L1170 (119)				11.888	14.222	85	322	12.513	0,51	730		521	5	4	5	535	0,9	0,7	0,9	87,3						
	L1170/L1171 Langenau				374	6.976	11.911	269	1.088	1,10	4,4	316	0,63	319	0,63	2	130	4	5	1	140	2,9	3,6	0,7	82,0		
L 1170	82805		802	TM 2G		15.987	15.440	547									868	25	6	27	926	2,7	0,6	2,9	90,6		
	8425	7526 1207					125				956	31	7	31	1.025	3,0	0,7	3,0	91,1								
	L 1170 Nordumfahrung				15.490		454	317				611	8	2	17	638	1,3	0,3	2,7	88,7							
	L 1170 Nordumfahrung				539		14.986	105				139	5	1	2	147	3,4	0,7	1,4	82,1							
L 1171	83100		802	TM	6.710	7.859	7.500	359	8.600	1,03	491						435	12	7	4	458	2,6	1,5	0,9	86,9		
	8425	7526 1204			203	8.526	39		2,9		484	15	9	5	513	2,9	1,8	1,0	87,5								
	L1171 Landesgr. bei Langenau				7.615	8.815	70	182	8.144	0,47	512		286	4	2	3	295	1,4	0,7	1,0	84,8						
	L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö				364	4.045	7.430	138	456	1,06	4,1		60	2	3	0	65	3,1	4,6	0,0	78,6						
L 1171	83102		802	TM	10.364	11.117	10.656	461			607						571	17	9	47	644	2,6	1,4	7,3	90,4		
	8425	7526 1206			466		49		4,7		628	21	11	53	713	2,9	1,5	7,4	90,9								
	L 1171 OD Langenau (Schell Ta				10.771		776	248		611		408	5	3	28	444	1,1	0,7	6,3	88,3							
	L1170/L1171 Langenau				464		9.880	164		4,8		94	3	2	3	102	2,9	2,0	2,9	81,2							
L 1173	81409		802	TM	4.024	3.964	3.685	279	4.464	1,03	340						198	12	5	17	232	5,2	2,2	7,3	86,1		
	8236	7018 1206			219	4.281	11		3,5		226	16	6	18	266	6,0	2,3	6,8	86,6								
	B10/L1173 Enzberg				3.841	4.426	293	191	4.037	0,50	325		118	1	0	14	133	0,8	0,0	10,5	84,0						
	L1132/L1173 Ötisheim Süd				280	2.136	3.392	77	427	1,03	7,6		26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6						
L 1175	81728		802	TM	6.033	5.363	5.098	265	5.877	0,94	416	265	5,28	203	2,96	8	291	10	6	4	311	3,2	1,9	1,3	85,5		
	8236	7118 1206			262	5.919	35		2,5		311	12	7	4	334	3,6	2,1	1,2	85,8								
	L1175/L1180 Friolzheim				5.886	5.561	70	131	5.416	0,53	286		231	4	2	4	241	1,7	0,8	1,7	84,2						
	L1135/L1175 Wurmberg Süd				301	3.164	5.028	99	461	1,10	1,0	148	1,35	125	0,80	2	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7		
L 1175	81743		802	TM	4.403	4.502	4.355	147	5.612	1,04	617	267	2,25	159	2,52	9	255	5	3	3	266	1,9	1,1	1,1	84,5		
	8236	7119 1212			226	4.829	7		1,2		281	7	4	4	296	2,4	1,4	1,4	85,1								
	L1134/L1175 Heimsheim				4.576	5.014	60	82	5.348	0,57	410		170	1	1	2	174	0,6	0,6	1,1	82,5						
	L1175/L1180 Friolzheim				228	2.748	4.295	58	264	1,21	1,7	93	0,00	92	0,00	2	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																		
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																						
von [hh] bis [hh]																																																		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art																		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
	SV	W																											Rad	Bus	U	Krad	LoA			LV	S	LVm	LZ		SV	bso	bfr							
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																								
L 1177	81746		804	TM	2022	F	4.975	3.619	3.505	114	4.912	1,03	399						203	5	2	5	215	2,3	0,9	2,3	84,0																							
	8115	7119 1216					215	3.958		7		0,5								227	6	2	6	241	2,5	0,8	2,5	84,6																						
	L 1177/OD Weissach						3.481	4.059	80	79	4.736	0,47	380								133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5																					
	L 1177/K 1688 bei Heimerdingen						115	1.846	3.425	28	176	1,13	1,4								22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4																					
	2	FS																																																
L 1177	81754		802	TM	2020	F	3.729	3.999	3.881	118	4.716	0,86	211						227	6	2	4	239	2,5	0,8	1,7	84,3																							
	8236	7119 1225					116	4.563		23		3,1								256	7	2	4	269	2,6	0,7	1,5	84,7																						
	L 1135/L 1177						3.875	3.910	53	65	4.534	0,42	254								142	2	0	3	147	1,4	0,0	2,0	82,1																					
	L 1134/L 1177						118	1.915	3.828	30	182	1,18	2,6								20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5																					
	2	FS																																																
L 1177	86327		804	TM	2022	F	4.172	3.647	3.480	167	5.328	1,03	566						205	8	2	4	219	3,7	0,9	1,8	84,0																							
	8115	7119 1234					251	4.127		51		1,5								235	10	2	4	251	4,0	0,8	1,6	84,6																						
	L 1134 / L 1177 bei Mönstheim						3.508	4.233	64	89	5.081	0,29	496								121	2	1	3	127	1,6	0,8	2,4	81,7																					
	L 1177/K 1018 Weissach						166	1.184	3.416	27	247	1,06	1,2								16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3																					
	2	FS																																																
L 1177	81782		801	TM 2G	2023	H	12.172	11.554	10.984	570	13.346	1,01	773	586	3,07	398	3,77	24	632	22	10	8	672	3,3	1,5	1,2	88,7																							
	8118	7120 1211					681	12.627		129		2,3	597	2,68	424	3,07	4	672	26	13	9	720	3,6	1,8	1,3	89,1																								
	L 1136/L 1177 bei Hirschlanden						12.955	12.776	137	243	12.538	0,50	754								509	8	4	6	527	1,5	0,8	1,1	87,4																					
	L 1177/K 1689 Ditzingen						680	6.334	10.847	198	808	1,07	3,9	298	0,67	261	0,77	4	93	3	4	1	101	3,0	4,0	1,0	80,8																							
	2	FS																																																
L 1177	81796		801	DZ	2023	H	5.018	5.743	5.187	556	6.953	0,92	414	277	6,50	230	6,09	227	298	20	12	4	334	6,0	3,6	1,2	86,2																							
	8118	7120 1227					708	6.492		72		3,9	278	4,68	226	4,87	38	323	25	15	4	367	6,8	4,1	1,1	86,7																								
	L 1177/K 1688 bei Heimerdingen						4.818	5.982	64	258	6.129	0,43	405	251	5,98	204	5,88	74	226	4	4	3	237	1,7	1,7	1,3	84,1																							
	L 1136/L 1177 bei Hirschlanden						697	2.824	5.123	226	824	1,06	8,0	115	0,87	111	0,90	53	45	1	4	0	50	2,0	8,0	0,0	77,9																							
	2	FS																																																
L 1179	81744		802	TM	2023	H	6.462	5.951	5.739	212	6.349	1,04	479	223	3,14	330	2,12	13	332	8	4	6	350	2,3	1,1	1,7	86,0																							
	8236	7119 1214					307	6.394		57		3,4	250	2,40	329	2,13	2	363	10	5	7	385	2,6	1,3	1,8	86,5																								
	L 1179 Kreisgr. bei Weil der S						6.715	6.639	105	87	6.003	0,56	443								237	4	1	4	246	1,6	0,4	1,6	84,2																					
	L 1179 Kreisgrenze bei Perouse						321	3.588	5.634	68	346	1,10	1,3	149	1,34	164	1,22	2	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7																							
	2	FS																																																
L 1179	82088		804	TM	2023	H	4.038	4.426	4.307	119	5.866	0,68	401	281	1,42	144	2,78	12	247	4	3	3	257	1,6	1,2	1,2	84,4																							
	8115	7219 1203					92	5.277		1		0,4	160	1,25	80	2,50	2	268	5	4	4	281	1,8	1,4	1,4	84,9																								
	L 1179/ L 1180/ K 1061 Weil der S						5.026	3.585	58	70	5.678	0,45	463	166	1,81	120	4,17	3	179	1	1	2	183	0,5	0,5	1,1	82,7																							
	L 1179/L 1134 Heimsheim						143	2.376	4.249	48	188	0,73	0,9	106	0,00	116	0,86	3	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5																							
	2	FS																																																
L 1180	81745		802	TM	2022	F	6.804	6.911	6.349	562	7.846	1,03	491						365	18	14	6	403	4,5	3,5	1,5	87,0																							
	8236	7119 1215					514	7.470		85		4,7								410	21	17	6	454	4,6	3,7	1,3	87,5																						
	L 1175/L 1180 Friolzheim						6.696	7.722	95	228	7.107	0,49	635								233	6	5	5	249	2,4	2,0	2,0	84,7																					
	L 1180/ L 1134 KVP Friolzheim						567	3.691	6.254	249	739	1,04	4,1								49	4	4	1	58	6,9	6,9	1,7	79,2																					
	2	FS																																																
L 1180	81747		802	TM	2023	H	3.980	3.390	3.185	205	3.672	1,04	200	149	4,70	186	4,84	13	186	7	5	4	202	3,5	2,5	2,0	84,0																							
	8236	7119 1217					296	3.698		8		1,6	157	3,82	210	4,29	2	209	9	6	5	229	3,9	2,6	2,2	84,6																								
	L 1180/ L 1134 KVP Friolzheim						4.136	3.840	66	117	3.320	0,48	251								114	2	1	2	119	1,7	0,8	1,7	81,2																					
	L 1180 Kreisgrenze bei Perouse						293	1.776	3.119	80	352	1,10	3,1	82	0,00	84	1,19	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1																							
	2	FS																																																
L 1180	81748		804	TM 2G	2022	F	8.807	9.930	9.151	779	10.868	1,03	764						518	29	16	7	570	5,1	2,8	1,2	88,4																							
	8115	7119 1218					693	10.593		124		16,7								539	33	18	7	597	5,5	3,0	1,2	88,6																						
	L 1180/L 1179/K 1013 Perouse,						9.550	10.865	114	368	9.606	0,60	630								457	15	10	6	488	3,1	2,0	1,2	87,4																					
	L 1180/K 1082 bei der AS Rutes						784	6.338	9.037	287	1.262	1,10	9,0								93	4	4	1	102	3,9	3,9	1,0	80,9																					
	2	FS																																																

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																
												Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																								
					von [hh] bis [hh]																																												
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2021	A	LV	SV	Di-Do	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																
	E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	SV	W	Rad	Bus			Kfz	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18																														
														von	nach		FS/OD		Ab.länge [km]	2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																		
																										HR-Art	S	LVm	LZ		SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
																																	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 1184	82667		804	TM 2G	12.414	12.470	11.965		505	14.811	0,83	837	640	2,81	488	3,89	22	679	19	10	7	715	2,7	1,4	1,0	88,9																							
	8115	7419 1102		2023	592	14.105		72			0,53	2,5	639	3,13	543	3,68	4	726	23	12	8	769	3,0	1,6	1,0	89,3																							
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe		H	12.072	11.750	122		262	14.057	1,06	960	532	2,26	367	3,00	9	540	6	3	6	555	1,1	0,5	1,1	87,5																							
		L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G			516	7.508	11.843		171	754		4,5	318	0,63	354	0,56	5	121	4	2	1	128	3,1	1,6	0,8	81,4																							
	2	FS	3,4																																														
L 1184	82668		804	TM 2G	9.531	10.358	9.493	865	11.754	1,02	667	508	1,57	394	7,87	13	552	38	6	7	603	6,3	1,0	1,2	88,4																								
	8115	7419 1103		2023	649	11.177		368			0,56	1,1	528	1,52	427	6,79	2	593	39	7	7	646	6,0	1,1	1,1	88,7																							
		L 1184/K 1028 bei Herrenberg		H	9.886	11.390	114	392	10.839	0,56	589	432					5	432	37	3	5	477	7,8	0,6	1,0	87,4																							
		B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R			662	6.248	9.379	105	915	1,07	10,5	277	0,72	300	13,67	2	69	18	1	0	88	20,5	1,1	0,0	80,6																								
	2	OD	1,5																																														
L 1184	82681		804	TM	4.938	4.564	4.472	92	4.948	1,03	586							259	4	1	7	271	1,5	0,4	2,6	85,0																							
	8115	7419 1208		2022	71	4.781		3			2,2							287	5	1	8	301	1,7	0,3	2,7	85,5																							
		L 1184/K 1045 bei Hildrizhause		F	4.390	4.904	113	70	4.829	0,70	310	177						177	1	0	5	183	0,5	0,0	2,7	83,2																							
		L 1184/K 1000 Hildrizhausen			92	3.346	4.359	19	119	1,08	0,9	25						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5																							
	2	OD	1,3																																														
L 1184	86330		804	TM 2G	9.301	9.940	9.577	363	11.650	0,83	618	473	2,54	426	2,82	29	550	15	6	6	577	2,6	1,0	1,0	87,9																								
	8115	7419 1211		2023	440	11.301		80			2,7	534	2,81	447	2,91	5	587	19	7	7	620	3,1	1,1	1,1	88,3																								
		L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G		H	9.647	9.358	104	186	11.021	0,51	674	398	2,51	360	2,78	5	438	5	1	5	449	1,1	0,2	1,1	86,6																								
		L 1184/K 1028 bei Herrenberg			449	5.786	9.473	97	629	1,11	3,8	230	0,87	241	0,83	6	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8																								
	2	FS	1,0																																														
L 1184	86278		804	TM	8.332	9.904	9.518	386	11.569	0,80	544							546	11	11	5	573	1,9	1,9	0,9	87,9																							
	8115	7419 1212		2022	362	11.277		12			2,0							588	13	14	6	621	2,1	2,3	1,0	88,3																							
		L 1184/Gemeindestrasse (Rampen		F	9.525	8.978	86	181	10.830	0,54	660	422						422	2	2	3	429	0,5	0,5	0,7	86,2																							
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe			395	6.085	9.432	193	739	1,10	5,3	88						88	2	2	0	92	2,2	2,2	0,0	79,6																							
	2	FS	1,6																																														
L 1185	82096		804	TM	3.779	4.644	4.552	92	5.190	1,02	253	194	1,03	225	1,33	10	260	4	1	4	269	1,5	0,4	1,5	84,6																								
	8115	7219 1214		2023	117	5.020		2			0,4	215	0,93	257	1,17	2	274	5	1	4	284	1,8	0,4	1,4	84,8																								
		L 1189/L 1185 AS Magstadt-Süd;		H	3.920	5.115	74	72	5.055	0,55	337	218						218	2	0	4	224	0,9	0,0	1,8	83,8																							
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin			113	2.764	4.478	18	135	1,09	0,5	106	0,00	126	0,00	2	42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7																								
	2	FS	1,3																																														
L 1185	82097		804	TM	7.801	9.329	9.210	119	10.612	0,99	590							525	5	2	5	537	0,9	0,4	0,9	87,3																							
	8115	7219 1216		2022	145	10.344		16			1,4							557	6	2	6	571	1,1	0,4	1,1	87,6																							
		L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin		F	8.972	10.292	94	75	10.390	0,43	562	423						423	2	1	4	430	0,5	0,2	0,9	86,3																							
		L 1183/L 1185 Sindelfingen			119	4.440	9.116	28	222	1,10	0,6	92						92	1	0	1	94	1,1	0,0	1,1	79,7																							
	2	FS	3,6																																														
L 1185	82379		804	TM 2G	9.326	8.698	8.391	307	10.477	0,78	710	384	2,86	392	2,30	23	477	15	2	5	499	3,0	0,4	1,0	87,2																								
	8115	7320 1206		2023	263	9.950		150			1,8	445	3,37	392	2,55	4	500	18	2	5	525	3,4	0,4	1,0	87,4																								
		L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis		H	8.036	7.783	91	125	10.076	0,53	472	303	2,31	333	2,70	4	407	8	0	5	420	1,9	0,0	1,2	86,3																								
		L 1185/K 1074 Schönaich			257	5.320	8.300	32	401	1,03	0,8	242	1,65	208	1,44	5	84	4	0	1	89	4,5	0,0	1,1	79,8																								
	2	FS	5,7																																														
L 1185	82381		804	TM	2.314	3.452	3.355	97	3.957	0,87	221							188	4	2	9	203	2,0	1,0	4,4	84,5																							
	8115	7320 1208		2022	74	3.791		10			1,3							202	5	2	10	219	2,3	0,9	4,6	84,9																							
		L 1185/K 1048 bei Schönaich		F	3.320	3.314	147	62	3.803	0,63	201	141						141	1	0	8	150	0,7	0,0	5,3	83,2																							
		L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei			97	2.391	3.208	25	154	1,05	2,2	26						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1																							
	2	FS	5,0																																														
L 1185	86363		804	TM	7.004	7.659	7.437	222	8.878	0,89	437	337	1,48	347	1,73	10	425	10	3	11	449	2,2	0,7	2,4	87,2																								
	8115	7320 1210		2023	223	8.387		42			1,5	348	1,15	376	1,33	2	464	12	3	11	490	2,4	0,6	2,2	87,6																								
		L 1208/L 1185 Waldenbuch		H	7.265	7.464	176	133	8.612	0,63	485	303	1,65	317	2,21	8	311	4	1	9	325	1,2	0,3	2,8	85,8																								
		L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle			221	5.307	7.261	47	266	1,05	3,0	212	0,47	228	1,32	4	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8																								
	2	FS	3,1																																														

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
						2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1185	86366		804	TM 2022 F	4.245	4.902	4.736	166	5.516	1,03	300						274	7	2	6	289	2,4	0,7	2,1	85,2	
	8115				126	5.204		34		1,4							299	9	3	7	318	2,8	0,9	2,2	85,7	
	L 1185/K 1074 Schönaich				4.715	5.338	101	93	5.296	0,63	367						192	3	1	5	201	1,5	0,5	2,5	83,7	
	L 1185/K 1048 bei Schönaich				164	3.255	4.635	39	220	1,03	3,0						33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
	FS																									
L 1185	82402		801	TM 2G 2023 H	6.168	6.731	6.519	212	7.988	0,82	393	309	2,91	344	1,74	16	377	10	2	9	398	2,5	0,5	2,3	86,7	
	8116				243	7.536		75		1,5	347	2,31	364	1,92	3	416	13	2	10	441	2,9	0,5	2,3	87,1		
	L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle				6.565	6.185	151	106	7.636	0,60	525	243	2,47	282	1,77	3	260	3	1	5	269	1,1	0,4	1,9	84,7	
	L 1185/K 1228 Aich				241	4.503	6.368	31	352	1,11	1,4	190	0,53	205	0,49	3	42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2	
	FS																									
L 1185	82403		801	TM 2023 H	5.561	5.123	4.951	172	5.790	0,83	378	218	3,21	247	2,43	19	278	8	2	8	296	2,7	0,7	2,7	85,6	
	8116				217	5.724		37		2,6	240	3,33	257	2,72	4	305	9	3	8	325	2,8	0,9	2,5	85,9		
	L 1185/K 1228 Aich				5.074	4.734	130	98	5.545	0,60	348	168	1,19	181	1,66	1	200	3	1	5	209	1,4	0,5	2,4	83,8	
	L 1185/L 1205 Oberensingen Abz				197	3.444	4.821	37	245	1,08	1,9	142	0,70	191	0,52	4	45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6	
	FS																									
L 1187	82125		804	TM 2023 H	10.827	8.857	8.441	416	9.730	1,02	670						473	15	10	12	510	2,9	2,0	2,4	88,0	
	8115				485	9.439		53		1,9							506	19	12	12	549	3,5	2,2	2,2	88,3	
	L 1187/K 1011 bei Leonberg				11.230	9.618	204	200	9.018	0,63	596	414	2,90	448	2,90	13	371	4	1	15	391	1,0	0,3	3,8	87,0	
	L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl				475	5.904	8.237	163	712	1,11	2,2	240	0,83	255	0,78	2	84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8	
	FS																									
L 1187	82126		805	TM 2G 2023 H	12.530	12.437	12.085	352	14.437	1,01	898	427	2,34	712	1,97	12	685	13	7	13	718	1,8	1,0	1,8	89,1	
	8111				336	13.262		18		2,3	448	2,23	646	2,17	2	740	16	9	15	780	2,1	1,2	1,9	89,5		
	L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be				12.891	13.349	224	202	13.939	0,64	1.140					519	4	1	10	534	0,7	0,2	1,9	87,6		
	B 14/L 1187, S*Stgt.-Vaihingen				326	8.459	11.861	132	498	1,03	2,1	380	0,26	313	0,32	2	113	2	2	1	118	1,7	1,7	0,8	81,0	
	FS																									
L 1187	82127		805	MZ - F	48.433	51.395	50.328	1.067		0,77	2.514						2.785	48	12	69	2.914	1,6	0,4	2,4	95,3	
	8111				1.079	59.759		201		5,3						3.006	59	14	75	3.154	1,9	0,4	2,4	95,6		
	B 14/ L 1187 bei Vaihingen				49.829	46.165	1.188	650		0,49	2.585					2.143	16	4	49	2.212	0,7	0,2	2,2	93,9		
	L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald				1.060	29.481	49.140	216			5,9					572	11	4	9	596	1,8	0,7	1,5	88,1		
	FS																									
L 1187	82135		805	MZ - F	21.776	23.108	22.519	589		0,88	1.130						1.246	24	8	32	1.310	1,8	0,6	2,4	91,9	
	8111				602	25.652		86		5,3						1.344	30	10	34	1.418	2,1	0,7	2,4	92,2		
	L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald				22.404	22.586	543	349		0,60	1.162					961	8	3	23	995	0,8	0,3	2,3	90,5		
	B 10/B 295/L 1187 Pragsattel,				590	15.422	21.976	154			5,9					255	6	3	4	268	2,2	1,1	1,5	84,7		
	FS																									
L 1187	86315		804	TM 2022 F	6.167	7.755	7.434	321	8.657	1,03	760						413	11	8	20	452	2,4	1,8	4,4	88,1	
	8115				287	8.037		37		2,5						448	13	9	21	491	2,6	1,8	4,3	88,4		
	L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl				7.459	8.243	325	153	8.219	0,76	791					313	4	2	17	336	1,2	0,6	5,1	86,8		
	L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be				325	6.117	7.109	131	438	1,04	6,0					61	2	2	1	66	3,0	3,0	1,5	79,0		
	FS																									
L 1188	82128		804	TM 2023 H	6.356	7.211	6.936	275	8.588	0,79	522	330	2,12	351	2,56	13	397	10	6	4	417	2,4	1,4	1,0	86,5	
	8115				210	8.172		50		0,9	332	1,81	364	2,20	2	424	13	8	4	449	2,9	1,8	0,9	86,9		
	L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfin				5.795	6.466	69	122	8.169	0,57	542	258	2,33	296	2,36	4	315	3	1	4	323	0,9	0,3	1,2	85,2	
	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen				234	4.658	6.867	103	419	1,06	1,3	189	0,53	197	0,51	3	65	1	1	0	67	1,5	1,5	0,0	78,1	
	FS																									
L 1188	82129		804	TM 2021 F	4.994	5.386	5.041	345	5.730	1,03	384						283	15	6	11	315	4,8	1,9	3,5	86,4	
	8115				360	5.561		6		14,0						304	17	7	12	340	5,0	2,1	3,5	86,8		
	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen				5.180	5.719	181	240	5.160	0,78	397					220	8	2	9	239	3,3	0,8	3,8	85,0		
	L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl				347	4.328	4.860	99	570	1,10	1,7					40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
L 1188	87449		804	TM 2023 -	2021	A	LV	SV	Kfz			NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	8115	7220 1226				W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18									
	7220017					U	Krad	LoA	LV			bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
	7220043					S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
2	FS		0,7		Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1189	86320		804	TM 2021 F	3.078	3.320	3.101	219	3.483	1,03	237					175	9	4	8	196	4,6	2,0	4,1	84,5		
	8115	7219 1227			219	3.379	45		0,0				193	11	5	9	218	5,0	2,3	4,1	85,0					
	L 183/L 1189 Schafhausen				3.193	3.476	120	109	3.123	0,86	180				122	3	1	5	131	2,3	0,8	3,8	82,4			
	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta				219	2.919	2.981	65	360	1,10	4,5				21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1			
2	FS		1,2																							
L 1189	87045		804	TM 2G 2023 H	1.851	1.514	1.496	18	1.728	1,02	179	46	0,00	92	0,00	22	86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
	8115	7219 1232			48	1.613	0		0,0	53	0,00	91	0,00	4	95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3			
	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta				1.920	1.644	32	16	1.709	0,63	153				62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1			
	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic				47	1.013	1.464	2	19	1,01	0,6	43	0,00	42	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
2	FS		3,7																							
L 1189	87370		804	TM 2022 F	2.854	3.100	2.942	158	3.549	1,03	204					169	6	4	3	182	3,3	2,2	1,6	83,3		
	8115	7219 1233			146	3.350	4		4,2				187	8	5	3	203	3,9	2,5	1,5	83,8					
	7219082				2.982	3.436	46	97	3.322	0,53	238				120	1	0	2	123	0,8	0,0	1,6	81,1			
	7219047				160	1.774	2.896	57	227	1,09	1,9				22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4			
2	FS		2,6																							
L 1189	87368		804	TM 2023 -	2021	A	LV	SV	Kfz			NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	8115	7219 1234				W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18									
	7219076					U	Krad	LoA	LV			bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
	7219082					S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
2	FS		1,3		Keine Fortschreibung möglich										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1189	82131		805	TM 2G 2021 F	6.880	7.301	7.129	172	8.020	0,93	771					405	7	3	13	428	1,6	0,7	3,0	87,2		
	8111	7220 1214			172	7.740	46		1,9				441	9	3	14	467	1,9	0,6	3,0	87,6					
	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen				7.078	7.179	208	85	7.797	0,78	554				296	3	1	10	310	1,0	0,3	3,2	85,8			
	L 1187/L 1189, S*Stgt.-Büsnau;be				171	6.044	6.921	41	223	1,04	1,4				56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1			
2	FS		2,2																							
L 1189	87448		804	TM 2020 F	5.942	6.408	6.201	207	7.289	1,06	661					359	8	5	6	378	2,1	1,3	1,6	86,3		
	8115	7220 1225			214	6.845	15		1,7				391	10	6	7	414	2,4	1,4	1,7	86,7					
	7219047				6.163	7.229	102	116	6.996	0,53	498				264	2	1	4	271	0,7	0,4	1,5	84,5			
	7220013				209	3.660	6.099	76	293	1,01	2,2				44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9			
2	FS		2,0																							
L 1192	82133		801	TM 2020 F	5.791	6.423	6.184	239	6.963	0,91	390					361	12	1	7	381	3,1	0,3	1,8	86,3		
	8116	7220 1218			215	6.920	148		1,1				397	13	1	8	419	3,1	0,2	1,9	86,8					
	L 1192/L 1205, S*Stgt.-Vaihingen				6.164	6.300	110	72	6.637	0,69	401				253	8	1	5	267	3,0	0,4	1,9	84,8			
	L 1192/K 1227 Musberg				222	4.760	6.074	19	326	1,09	1,7				36	3	0	0	39	7,7	0,0	0,0	76,0			
2	FS		5,5																							
L 1192	82146		801	TM 2G 2019 F	22.592	25.055	22.835	2.220	26.602	1,02	1.186					1.284	102	23	12	1.421	7,2	1,6	0,8	92,2		
	8116	7221 1207			2.227	26.312	31		3,8				1.364	114	29	13	1.520	7,5	1,9	0,9	92,5					
	L 1202/L 1204 Neuhausen				24.046	26.946	201	1.769	24.809	0,70	1.298				1.042	66	7	8	1.123	5,9	0,6	0,7	90,8			
	L 1192/K 1216 Berkheim				2.192	18.413	22.634	420	1.793	1,04	2,4				261	21	7	2	291	7,2	2,4	0,7	85,3			
2	FS		4,8																							
L 1192	82154		801	MZ - F	12.838	14.237	13.482	755			662					700	32	9	59	800	4,0	1,1	7,4	91,4		
	8116	7221 1404			760				7,2				753	39	10	64	866	4,5	1,2	7,4	91,7					
	L 1192/K 1216 Berkheim				13.664		1.005	556	659				554	11	4	41	610	1,8	0,7	6,7	89,9					
	L 1150/L 1192 Oberesslingen				745	12.477	166		5,3				160	9	3	7	179	5,0	1,7	3,9	84,0					
3	FS		3,8																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
	von				U	Krad	LoA	LV	bfeW	FeW15-18	FeW	day 06-18													
	nach				S	LVm	LZ	SV		So16-19	So	evening 18-22													
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1192	82156		801	TM 2G 2018 F	8.876	9.843	9.522	321	10.558	1,03	754						550	14	5	8	577	2,4	0,9	1,4	88,0
	7222 1101				318	10.702		52		1,0					606	16	6	10	638	2,5	0,9	1,6	88,5		
	L 1192/L 1250 Plochingen				9.447	11.069	153	173	10.118	0,50	598					386	4	3	4	397	1,0	0,8	1,0	86,1	
	L 1192/L 1201 Querspange Reich				316	5.382	9.369	96	440	1,06	1,6					70	2	1	2	75	2,7	1,3	2,7	79,7	
L 1192	82157		801	TM 2016 F	10.085	11.184	10.896	288	11.971	1,03	646						625	10	7	0	642	1,6	1,1	0,0	87,8
	7222 1102				296	11.988		11		1,9					664	11	10	0	685	1,6	1,5	0,0	88,2		
	L 1192/L 1201 Querspange Reich				10.734	12.354	2	146	11.640	0,59	591					508	4	3	0	515	0,8	0,6	0,0	86,7	
	B 10/L 1192 Abfahrt Ebersbach				291	7.028	10.894	131	331	1,03	2,5					112	1	1	0	114	0,9	0,9	0,0	80,2	
L 1192	82159		801	TM 2020 F	14.383	15.951	15.527	424	16.107	1,03	932						888	20	4	16	928	2,2	0,4	1,7	90,1
	7222 1104				410	16.647		110		1,6					982	24	5	17	1.028	2,3	0,5	1,7	90,5		
	L 1192/L 1201 Querspange Reich				15.309	17.172	269	243	15.604	0,71	896					607	9	1	12	629	1,4	0,2	1,9	88,4	
	L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils				410	11.888	15.258	71	503	1,04	2,4					132	4	1	1	138	2,9	0,7	0,7	81,5	
L 1192	82163		801	TM 2020 F	9.187	10.188	10.033	155	10.515	1,03	565						581	7	2	13	603	1,2	0,3	2,2	88,3
	7222 1204				153	10.732		26		1,2					652	9	2	15	678	1,3	0,3	2,2	88,8		
	L 1150/L 1192 Oberesslingen				9.778	11.070	230	99	10.286	0,66	560					369	2	0	10	381	0,5	0,0	2,6	86,4	
	L 1192/L 1201 Plochingen "Wald				152	7.054	9.803	30	229	1,03	2,0					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5	
L 1192	82164		801	TM 2015 F	12.165	13.491	13.211	280		1,01	824						761	12	5	0	778	1,5	0,6	0,0	88,6
	7222 1205				284	14.492		14		3,4					799	13	7	0	819	1,6	0,9	0,0	88,9		
	L 1192/ L 1204 Altbach				12.948	14.621	0	176		0,60	806					644	8	3	0	655	1,2	0,5	0,0	87,8	
	L 1192/L 1250 Plochingen				278	8.680	13.211	90			1,8					128	1	0	0	129	0,8	0,0	0,0	80,6	
L 1192	82180		801	MZ 2016 F	11.749	13.030	12.430	600	13.804	1,03	801						707	25	10	12	754	3,3	1,3	1,6	89,4
	7223 1101				603	14.052		37		2,2					763	31	13	13	820	3,8	1,6	1,6	89,8		
	L 1192 Seitenarm AS. Nassachta				12.505	14.480	183	381	12.916	0,55	672					540	7	3	7	557	1,3	0,5	1,3	87,6	
	B 297/L 1192 Uhingen				595	7.751	12.247	182	888	1,04	5,0					114	3	2	1	120	2,5	1,7	0,8	81,1	
L 1192	82181		801	TM 2G 2015 F	8.543	9.474	9.117	357		1,01	583						513	16	5	12	546	2,9	0,9	2,2	88,1
	7223 1102				344	9.925		108		1,6					558	19	6	14	597	3,2	1,0	2,3	88,6		
	L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve				9.093	10.012	206	163		0,74	364					381	7	1	7	396	1,8	0,3	1,8	86,4	
	B297/L 1192 Querspange Faurnda				345	7.357	8.911	86			1,2					88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7	
L 1192	82184		801	TM 2021 F	5.390	5.978	5.775	203	6.288	1,01	322						339	8	5	6	358	2,2	1,4	1,7	86,1
	7223 1105				209	6.398		1		1,4					375	10	6	7	398	2,5	1,5	1,8	86,6		
	L 1192/K 1206 Reichenbach an d				5.737	6.488	93	129	6.030	0,56	253					232	1	1	4	238	0,4	0,4	1,7	84,0	
	L1192/K 1413 Ebersbach Mitte				204	3.603	5.682	73	258	1,06	1,1					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
L 1192	82187		801	MZ 2018 F	10.457	11.597	11.188	409	13.121	1,03	643						634	11	12	11	668	1,6	1,8	1,6	88,8
	7223 1108				422	12.516		2		2,9					697	14	15	13	739	1,9	2,0	1,8	89,3		
	L1192/K 1413 Ebersbach Mitte				11.130	12.946	194	191	12.390	0,54	604					443	2	4	6	455	0,4	0,9	1,3	86,8	
	B 10 AS. Nassachtal				414	6.794	10.994	216	731	1,12	2,4					108	1	3	2	114	0,9	2,6	1,8	81,2	
L 1192	82188		801	TM 2015 F	11.916	13.215	12.458	757		1,01	765						720	13	31	0	764	1,7	4,1	0,0	89,1
	7223 1109				784	14.024		19		1,4					772	15	37	0	824	1,8	4,5	0,0	89,5		
	L 1192 Uhingen, Anfang Seitena				12.683	14.149	0	219		0,67	716					560	9	13	0	582	1,5	2,2	0,0	87,6	
	L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve				773	9.366	12.458	519			1,3					121	2	2	0	125	1,6	1,6	0,0	80,8	
OD		0,6																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1192	82378		801	MZ - F	19.329	21.436	20.847	589			996						1.112	26	6	61	1.205	2,2	0,5	5,1	92,4	
	8116				579			118			7,2						1.198	32	7	66	1.303	2,5	0,5	5,1	92,7	
	L 1192/K 1227 Musberg				20.573		1.043	366			992						864	9	2	43	918	1,0	0,2	4,7	91,0	
	L 1192/L 1208 Echterdingen Mit FS				574		19.804	105			5,3						254	7	2	7	270	2,6	0,7	2,6	85,1	
L 1192	82404		801	MZ - F	7.475	8.290	8.083	207			385						433	8	3	22	466	1,7	0,6	4,7	88,1	
	8116				209			5			7,2					468	10	3	23	504	2,0	0,6	4,6	88,4		
	L 1192/L 1208 Echterdingen Mit B 27/GV-Straße 30 Messe Stuttg				7.956		367	149			384					336	3	1	15	355	0,8	0,3	4,2	86,7		
	FS				205		7.716	53			5,3					99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7		
L 1193	81805		805	MZ - F	28.267	29.996	28.782	1.214			1.467						1.575	58	10	58	1.701	3,4	0,6	3,4	93,4	
	8119				1.226			188			5,3					1.695	71	12	63	1.841	3,9	0,7	3,4	93,8		
	L 1193/L 1197, WN*Fellbach, Essli				29.082		1.005	842			1.509					1.226	19	4	42	1.291	1,5	0,3	3,3	92,0		
	L 1193 Anschluss Emil-Münz-Str FS				1.200		27.777	184			5,9					324	13	3	8	348	3,7	0,9	2,3	86,2		
L 1193	81824		805	TM 2G 2023 H	10.944	11.211	10.907	304	13.427	1,01	970	435	2,07	590	1,53	10	632	14	4	9	659	2,1	0,6	1,4	88,5	
	8119				317	12.498		90			1,2	439	2,05	532	1,88	2	702	17	4	9	732	2,3	0,5	1,2	88,9	
	L 1193/L 1193 Seitenarm, WN*Waib				11.259	12.580	144	148	13.012	0,41	727					428	6	1	7	442	1,4	0,2	1,6	86,7		
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender FS				316	5.064	10.763	66	415	1,03	1,1	257	1,17	210	0,95	1	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5	
L 1197	81818		805	TM 2G 2023 H	9.615	9.421	8.838	583	10.854	0,94	679	481	3,53	366	6,01	13	504	18	14	7	543	3,3	2,6	1,3	88,0	
	8119				689	10.288		21			2,4	487	4,31	369	6,50	2	537	23	16	8	584	3,9	2,7	1,4	88,4	
	L 1197/K 1854, WN*Oeffingen;bei,				9.550	9.652	124	289	9.969	0,59	514	498	3,41	372	5,11	5	402	4	8	6	420	1,0	1,9	1,4	86,7	
	L 1140/L 1142/L 1197 Remseck FS				663	6.082	8.714	273	885	1,05	5,4	244	0,41	272	0,37	3	82	3	6	1	92	3,3	6,5	1,1	80,8	
L 1197	81834		805	TM 2G 2022 F	8.679	9.288	8.708	580	10.708	1,01	543						498	18	13	6	535	3,4	2,4	1,1	87,9	
	8119				630	10.087		4			3,5					532	24	15	6	577	4,2	2,6	1,0	88,2		
	L 1193/L 1197, WN*Fellbach,Höh				9.005	10.141	105	313	9.708	0,53	661					395	3	7	6	411	0,7	1,7	1,5	86,5		
	L 1197/K 1854, WN*Oeffingen;bei, FS				594	5.356	8.603	263	1.000	1,10	3,9					82	2	6	1	91	2,2	6,6	1,1	80,7		
L 1198	81825		805	TM 2G 2023 H	9.935	10.280	10.004	276	12.042	0,92	769	349	2,29	482	1,66	1	568	13	2	9	592	2,2	0,3	1,5	88,0	
	8119				312	11.243		112			2,7					597	15	3	9	624	2,4	0,5	1,4	88,3		
	L 1197/L 1198, WN*Fellbach;bei				10.454	10.292	148	125	11.624	0,61	599	359	1,67	482	1,66	5	479	7	1	8	495	1,4	0,2	1,6	87,2	
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause FS				299	6.856	9.856	39	418	1,11	1,6	298	0,67	289	1,04	1	96	4	0	1	101	4,0	0,0	1,0	80,2	
L 1198	81826		805	TM 2G 2021 F	8.784	9.321	9.105	216	11.189	0,87	604						519	11	1	10	541	2,0	0,2	1,8	87,7	
	8119				201	10.438		150			1,4					551	12	1	10	574	2,1	0,2	1,7	88,0		
	L 1198/K 9514, S*Stgt.-Untertü				9.037	9.124	178	55	10.902	0,54	614					423	9	0	9	441	2,0	0,0	2,0	86,9		
	L 1197/L 1198, WN*Fellbach;bei FS				208	5.631	8.927	11	287	1,11	1,8					79	3	0	2	84	3,6	0,0	2,4	79,9		
L 1198	81827		805	TM - F	8.715	9.248	8.946	302			453						487	17	0	20	524	3,2	0,0	3,8	88,4	
	8119				285			175			5,3					525	20	0	22	567	3,5	0,0	3,9	88,7		
	B14/L 1198, WN*Fellbach, "Fellb				8.966		346	120			465					379	5	0	14	398	1,3	0,0	3,5	86,9		
	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause OD				290		8.600	7			5,9					100	4	0	3	107	3,7	0,0	2,8	81,2		
L 1198	81850		805	TM 2021 F	6.647	7.054	6.880	174	7.838	1,00	395						403	9	2	7	421	2,1	0,5	1,7	86,6	
	8119				176	7.599		23			1,4					448	11	2	8	469	2,3	0,4	1,7	87,1		
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause				6.839	7.598	129	127	7.629	0,59	457					270	2	1	5	278	0,7	0,4	1,8	84,8		
	L 1198/L 1199 WN* bei Endersba FS				172	4.483	6.751	24	209	1,08	2,7					37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1198	82151		TM 2G 2022 F	13.319	14.199	13.605	594	15.419	1,01	665						759	29	5	12	805	3,6	0,6	1,5	89,5		
	8111	7221 1214		805	453	15.100		179		4,4					807	34	6	12	859	4,0	0,7	1,4	89,8			
	L 1198/L 1200, S*Stgt.-Heumaden				13.766	15.182	202	329	14.638	0,64	659					620	11	1	10	642	1,7	0,2	1,6	88,3		
	L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi				582	9.725	13.403	86	781	1,03	2,2					156	6	1	2	165	3,6	0,6	1,2	82,5		
FS		3,9																								
L 1198	82152		TM 2G 2023 H	4.531	4.843	4.787	56	5.552	1,01	372	243	0,41	163	1,23	23	266	3	0	10	279	1,1	0,0	3,6	85,4		
	8111	7221 1215		805	68	5.230		1		0,5	239	0,42	180	1,11	4	286	4	0	11	301	1,3	0,0	3,7	85,8		
	L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi				4.662	5.264	175	51	5.474	0,57	454					206	1	0	7	214	0,5	0,0	3,3	84,1		
	L 1197/L 1198, WN*Fellbach;bei				66	2.982	4.612	4	78	1,11	1,1	114	0,00	119	0,00	4	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0	
FS		6,6																								
L 1199	81865		TM 2G 2023 H	15.882	13.842	13.481	361	15.828	1,01	651						773	17	4	11	805	2,1	0,5	1,4	89,3		
	8119	7122 1223		805	522	14.778		65		2,6					828	21	5	11	865	2,4	0,6	1,3	89,7			
	L 1199/L 1201 WN* bei Endersba				16.340	14.874	187	231	15.249	0,63	742	521	2,30	596	1,34	6	606	6	1	12	625	1,0	0,2	1,9	88,3	
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender				512	9.334	13.294	65	579	1,11	0,9	332	0,30	387	0,52	1	115	3	1	1	120	2,5	0,8	0,8	80,9	
FS		1,0																								
L 1199	82149		TM 2023 H	4.153	4.827	4.658	169	5.730	0,84	440	216	2,78	238	2,52	76	264	7	2	10	283	2,5	0,7	3,5	85,6		
	8119	7221 1212		805	174	5.275		49		1,4	223	2,69	244	2,46	13	280	9	3	9	301	3,0	1,0	3,0	85,8		
	L 1150 Esslingen/Maille				4.285	4.434	161	80	5.493	0,70	409	175	2,29	204	2,45	39	216	4	0	11	231	1,7	0,0	4,8	85,0	
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),				165	3.687	4.497	40	237	1,05	2,1	150	0,67	173	0,58	20	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6	
FS		8,7																								
L 1199	82170		TM 2021 F	7.990	8.478	8.321	157	9.159	1,00	451						483	7	3	14	507	1,4	0,6	2,8	87,8		
	8119	7222 1211		805	162	8.935		15		0,4					532	8	4	14	558	1,4	0,7	2,5	88,2			
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),				8.220	8.934	219	99	8.934	0,72	440					342	1	0	10	353	0,3	0,0	2,8	86,1		
	L 1199/L 1201 WN* bei Endersba				158	6.408	8.102	43	225	1,10	1,7					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2		
FS		1,3																								
L 1199	82173		MZ - F	10.564	11.210	10.788	422			549						591	22	2	21	636	3,5	0,3	3,3	89,1		
	8119	7222 1215		805	401			229		5,3					635	27	3	23	688	3,9	0,4	3,3	89,5			
	L 1199, ES/WN*Kreisgrenze bei W				10.868		366	155		564						460	7	1	15	483	1,4	0,2	3,1	87,7		
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),				409		10.422	38		5,9						121	5	1	3	130	3,8	0,8	2,3	81,9		
OD		1,7																								
L 1200	82141		TM 2G 2023 H	9.740	10.113	9.890	223	11.280	1,01	609	457	1,53	412	1,70	22	571	11	2	8	592	1,9	0,3	1,4	88,0		
	8116	7221 1202		801	210	11.016		49		1,1	476	1,47	437	1,37	4	606	13	2	8	629	2,1	0,3	1,3	88,2		
	L 1016/L 1200/K9511, S*Stgt.-Deg				10.367	11.091	138	143	10.933	0,52	519	364	0,00	351	0,28	1	471	3	0	7	481	0,6	0,0	1,5	86,9	
	L 1200/K 1269 Ruit				210	5.780	9.752	31	347	1,05	1,5	263	0,00	247	0,40	4	77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2	
FS		5,1																								
L 1200	82143		TM 2021 F	4.720	5.235	5.107	128	6.330	0,70	335						297	6	2	3	308	1,9	0,6	1,0	85,0		
	8116	7221 1204		801	129	6.077		1		1,6					324	8	2	4	338	2,4	0,6	1,2	85,5			
	L 1200/K 1269 Ruit				5.024	4.240	62	103	6.096	0,54	318					214	1	0	2	217	0,5	0,0	0,9	83,2		
	L 1192/L 1200 Nellingen				126	3.289	5.045	24	234	1,10	3,0					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6		
FS		3,7																								
L 1200	82145		TM 2G 2019 F	12.029	13.340	12.941	399	16.080	0,91	833						733	15	8	14	770	1,9	1,0	1,8	89,4		
	8116	7221 1206		801	407	14.649		18		1,3					769	18	9	15	811	2,2	1,1	1,8	89,7			
	L 1192/L 1200 Nellingen				12.803	13.329	249	236	15.389	0,60	945					627	5	4	11	647	0,8	0,6	1,7	88,4		
	L 1200/L 1204 Denkendorf				399	8.739	12.692	145	691	1,10	3,0					120	2	2	3	127	1,6	1,6	2,4	81,8		
FS		1,6																								
L 1200	82405		TM 2016 F	6.514	7.224	7.024	200	7.856	1,03	469						410	4	8	2	424	0,9	1,9	0,5	86,3		
	8116	7321 1203		801	209	7.835		1		1,8					453	4	9	2	468	0,9	1,9	0,4	86,7			
	L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin				6.933	8.073	41	60	7.653	0,52	502					290	1	4	1	296	0,3	1,4	0,3	84,6		
	L 1200/L 1204 Denkendorf				206	4.075	6.983	139	203	1,11	1,7					52	0	2	0	54	0,0	3,7	0,0	77,4		
OD		1,8																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1200		82406			8.608	8.587	8.320	267	11.009	0,77	959	494	2,63	324	2,47	24	478	14	2	12	506	2,8	0,4	2,4	87,7			
	8116	7321 1204	801	TM 2G	272	9.959		47			5,0	442	1,81	322	2,48	4	531	16	3	13	563	2,8	0,5	2,3	88,2			
		L 1200/L 1204 Denkendorf		2023	9.162	7.676	204	185	10.589	0,48	1.041	272	1,10	267	1,50	1	323	5	1	8	337	1,5	0,3	2,4	85,9			
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke		H	265	4.774	8.116	35	420	0,94	3,6	200	0,50	211	0,95	4	58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3			
L 1200		82436			12.750	14.140	13.759	381		1,06	657						714	17	4	60	795	2,1	0,5	7,5	91,2			
	8116	7322 1200	801	MZ	376	14.456		61			7,2						771	20	5	64	860	2,3	0,6	7,4	91,6			
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke		-	13.571	15.255	1.017	242		0,83	655						556	6	2	42	606	1,0	0,3	6,9	89,8			
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen		F	372	11.996	12.742	78			5,3						164	5	2	7	178	2,8	1,1	3,9	83,8			
L 1200		82437			9.976	9.110	8.747	363	10.886	0,84	512	429	2,56	377	3,71	11	496	16	4	11	527	3,0	0,8	2,1	87,9			
	8116	7322 1201	801	TM 2G	440	10.476		63			1,8	454	2,42	399	4,01	2	533	20	6	12	571	3,5	1,1	2,1	88,3			
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen		2023	8.777	8.749	192	223	10.407	0,45	485	325	2,46	343	5,25	11	377	6	1	8	392	1,5	0,3	2,0	86,4			
		B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie		H	365	4.682	8.555	77	479	1,07	6,1	185	1,08	184	1,63	4	79	3	1	2	85	3,5	1,2	2,4	80,1			
L 1200		82455			8.243	9.141	8.722	419	9.908	0,85	525						509	18	6	8	541	3,3	1,1	1,5	87,8			
	8116	7323 1200	801	TM 2G	408	10.296		95			3,2						559	22	8	9	598	3,7	1,3	1,5	88,4			
		L 1200/Gde Kirchheim Teck		2020	8.773	8.770	124	213	9.299	0,51	367						358	6	2	6	372	1,6	0,5	1,6	86,1			
		L 1200/L 1214 Weilheim		F	408	5.247	8.598	111	609	1,03	6,7						57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5			
L 1200		82456			6.887	7.637	7.543	94		1,01	550						426	4	1	11	442	0,9	0,2	2,5	87,0			
	8116	7323 1201	801	TM	95	7.825		2			0,0						466	5	2	12	485	1,0	0,4	2,5	87,5			
		L 1200/L 1214 Weilheim		2015	7.330	7.895	177	68		0,87	569						308	2	0	7	317	0,6	0,0	2,2	85,4			
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau		F	93	6.826	7.366	24			0,0						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6			
L 1200		82763			5.099	4.842	4.679	163	5.326	0,94	438	243	2,47	172	3,49	13	268	8	2	5	283	2,8	0,7	1,8	85,0			
	8116	7423 1200	801	TM	190	5.205		56			1,2	267	2,25	180	3,33	2	293	9	2	6	310	2,9	0,6	1,9	85,5			
		L 1200/L 1213 Weilheim		2023	5.427	4.914	88	76	5.102	0,67	291	210	2,38	155	3,23	9	195	4	0	4	203	2,0	0,0	2,0	83,5			
		L 1200/K 1430 Bläsiberg		H	187	3.482	4.591	31	224	1,06	1,2	127	0,79	155	0,65	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5			
L 1200		82768			1.136	701	679	22	717	1,01	53						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8			
	8116	7423 1205	801	TM	32	710		0			1,8						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2			
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau		2022	673	718	13	18	696	0,92	44						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
		L 1200/L 1236 Wiesensteig		F	22	656	666	4	21	1,05	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
L 1200		82769			4.370	4.480	4.253	227	4.843	1,01	230	177	4,52	209	3,35	11	243	11	2	7	263	4,2	0,8	2,7	85,1			
	8116	7423 1206	801	TM	167	4.735		71			4,5	178	3,93	206	3,40	2	265	13	3	8	289	4,5	1,0	2,8	85,6			
		L 1200/L 1236 Wiesensteig		2023	4.385	4.791	116	121	4.552	0,68	266						173	5	0	6	184	2,7	0,0	3,3	83,6			
		B 466/L 1200 Mühlhausen, Kreis		H	247	3.210	4.137	35	291	1,04	2,7	150	2,00	113	2,65	2	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3			
L 1201		81862			6.855	7.448	7.234	214	8.326	1,01	473						418	10	2	8	438	2,3	0,5	1,8	86,9			
	8119	7122 1220	805	TM	188	7.843		67			0,8						462	12	2	8	484	2,5	0,4	1,7	87,3			
		L 1201/K 1212 Schanbach		2022	7.221	7.885	124	121	7.994	0,70	413						294	4	0	5	303	1,3	0,0	1,7	85,1			
		L 1199/L 1201 WN* bei Endersba		F	209	5.479	7.110	26	332	1,10	3,0						52	2	0	0	54	3,7	0,0	0,0	77,1			
L 1201		82165			13.749	15.248	14.986	262		1,01	934						856	9	7	11	883	1,0	0,8	1,2	89,7			
	8116	7222 1206	801	TM	270	16.340		11			1,6						911	11	8	13	943	1,2	0,8	1,4	90,0			
		L 1192/L 1201 Plochingen "Wald		2015	14.634	16.483	191	138		0,61	1.006						691	4	3	8	706	0,6	0,4	1,1	88,5			
		L 1150/L 1201 "Weißer Stein"		F	265	9.999	14.795	113			1,2						137	1	0	1	139	0,7	0,0	0,7	81,2			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart von von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1201		82166			6.148	6.819	6.588	231	7.605	1,04	443						378	9	5	7	399	2,3	1,3	1,8	86,6	
	8116	7222 1207	801	TM 2G 2017 F	235	7.282		6			1,2						413	12	7	7	439	2,7	1,6	1,6	87,0	
					6.544	7.595	103	146	7.205	0,58	520							272	2	1	5	280	0,7	0,4	1,8	84,8
					230	4.258	6.485	79	400	1,12	2,8							53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9
L 1201		82167			8.377	9.290	9.077	213	10.645	0,88	690						519	10	3	13	545	1,8	0,6	2,4	88,0	
	8116	7222 1208	801	TM 2G 2017 F	212	10.220		27			1,4						563	12	3	13	591	2,0	0,5	2,2	88,3	
					8.916	9.007	211	143	10.336	0,63	616							391	4	1	11	407	1,0	0,2	2,7	86,8
					209	6.390	8.866	43	309	1,01	1,7							69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
L 1201		82444			3.951	6.609	6.413	196	7.819	0,90	370	294	2,04	318	2,20	12	370	10	1	6	387	2,6	0,3	1,6	86,2	
	8116	7322 1211	801	TM 2G 2023 H	109	7.377		75			1,9	294	1,36	318	1,57	1	403	12	1	7	423	2,8	0,2	1,7	86,7	
					4.205	6.603	105	101	7.510	0,53	464	275	1,45	293	2,39	3	271	5	0	5	281	1,8	0,0	1,8	84,8	
					113	3.892	6.308	20	309	1,11	1,9	174	1,72	163	0,61	3	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
L 1201		82445			6.389	6.059	5.899	160	7.200	0,85	514	255	1,96	313	2,56	19	337	8	1	8	354	2,3	0,3	2,3	86,1	
	8116	7322 1212	801	TM 2G 2023 H	193	6.804		37			2,1	277	1,44	333	2,70	4	372	9	2	9	392	2,3	0,5	2,3	86,6	
					6.800	5.794	132	101	6.966	0,55	425	215	0,93	221	0,90	1	233	3	0	4	240	1,3	0,0	1,7	84,1	
					189	3.722	5.767	22	234	1,00	2,0	180	0,56	169	1,18	4	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
L 1201		82446			12.190	11.837	11.514	323	13.903	1,01	735	581	1,89	465	2,37	12	652	16	3	10	681	2,3	0,4	1,5	88,7	
	8116	7322 1213	801	TM 2G 2023 H	531	12.900		52			1,3	606	2,15	482	2,49	2	710	20	3	10	743	2,7	0,4	1,3	89,0	
					12.975	13.052	166	226	13.455	0,52	880						481	5	1	7	494	1,0	0,2	1,4	87,1	
					520	6.670	11.348	45	448	1,08	2,6	285	1,05	270	0,74	2	115	2	0	1	118	1,7	0,0	0,8	80,7	
L 1202		82407			6.040	6.226	6.100	126	7.234	0,94	536	230	1,30	363	1,65	15	351	6	2	6	365	1,6	0,5	1,6	86,0	
	8116	7321 1205	801	TM 2G 2023 H	218	6.825		18			1,9	245	1,22	357	1,68	3	387	7	2	7	403	1,7	0,5	1,7	86,5	
					6.429	6.385	100	78	7.012	0,57	584	218	1,38	355	1,69	3	246	1	0	4	251	0,4	0,0	1,6	84,2	
					214	3.918	6.000	30	222	1,11	1,3	183	0,55	178	0,56	3	46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3	
L 1202		82408			7.344	8.145	7.959	186		1,01	491						449	4	6	1	460	0,9	1,3	0,2	86,5	
	8116	7321 1206	801	TM 2015 F	196	9.038		1			1,7						485	5	6	1	497	1,0	1,2	0,2	86,8	
					7.817	9.116	21	75		0,42	767						339	3	5	1	348	0,9	1,4	0,3	85,3	
					191	3.781	7.938	110			1,9						95	1	2	0	98	1,0	2,0	0,0	79,8	
L 1204		82168			10.201	9.800	9.489	311	12.229	0,78	862	505	2,97	520	1,54	10	542	12	5	11	570	2,1	0,9	1,9	88,1	
	8116	7222 1209	801	TM 2G 2023 H	459	11.438		14			2,9	479	2,71	483	1,24	2	607	15	6	12	640	2,3	0,9	1,9	88,6	
					10.858	8.927	184	200	11.746	0,44	613	346	0,58	349	0,57	1	347	3	2	7	359	0,8	0,6	1,9	86,0	
					452	4.991	9.305	97	483	0,98	1,3	205	0,98	239	0,84	2	79	3	2	1	85	3,5	2,4	1,2	79,9	
L 1204		82169			10.616	11.773	10.797	976		1,01	796						622	34	17	13	686	5,0	2,5	1,9	89,3	
	8116	7222 1210	801	TM 2G 2015 F	986	13.253		55			2,4						684	42	21	14	761	5,5	2,8	1,8	89,8	
					11.299	13.371	232	581		0,34	599						434	11	7	10	462	2,4	1,5	2,2	87,4	
					972	4.516	10.565	340			3,3						79	11	8	2	100	11,0	8,0	2,0	82,0	
L 1204		82417			9.525	6.629	6.269	360	7.931	0,90	466	280	3,57	363	4,41	7	353	14	6	7	380	3,7	1,6	1,8	86,5	
	8116	7321 1216	801	TM 2G 2023 H	614	7.483		58			6,0	257	3,50	343	3,50	1	392	16	7	7	422	3,8	1,7	1,7	86,9	
					10.138	6.764	111	196	7.315	0,46	465	273	3,30	346	3,76	6	242	5	2	5	254	2,0	0,8	2,0	84,6	
					604	3.448	6.158	106	616	1,11	4,2	144	1,39	158	1,90	2	61	5	2	1	69	7,2	2,9	1,4	79,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Region	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	Fr15-18	Fr	day 06-18														
						2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06								
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1205	82148		805	TM 2G 2021 F	6.370	6.760	6.506	254	7.539	1,00	412						380	13	2	6	401	3,2	0,5	1,5	86,5	
	8111	7221 1211			244	7.272		116			0,8					413	15	2	7	437	3,4	0,5	1,6	86,9		
	L 1192/L 1205, S*Stgt.-Vaihing				6.554	7.271	109	110	7.235	0,60	497					282	7	1	4	294	2,4	0,3	1,4	85,0		
	L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge				246	4.334	6.397	28	304	1,03	2,4					38	3	0	1	42	7,1	0,0	2,4	77,2		
L 1205	82410		801	TM 2020 F	7.120	7.896	7.592	304	8.637	0,96	411						441	14	2	8	465	3,0	0,4	1,7	87,2	
	8116	7321 1208			278	8.679		169			1,8				482	15	3	9	509	2,9	0,6	1,8	87,6			
	B 312/L 1205 Bernhausen				7.578	8.336	120	93	8.187	0,50	471					321	9	2	4	336	2,7	0,6	1,2	85,5		
	L 1205/K 1225 Sielmingen				286	4.334	7.472	42	450	1,07	2,1					48	6	1	1	56	10,7	1,8	1,8	78,7		
L 1205	82411		801	TM 2G 2021 F	8.706	9.655	9.167	488	10.813	1,01	561						528	23	5	12	568	4,0	0,9	2,1	88,3	
	8116	7321 1209			465	10.397		156			3,8				581	27	7	13	628	4,3	1,1	2,1	88,8			
	L 1202/L 1205 Wolfschlügen				9.266	10.543	205	243	10.159	0,53	456					369	10	1	9	389	2,6	0,3	2,3	86,5		
	L 1185/L 1205 Oberensingen Mit				469	5.495	8.962	89	654	1,08	8,2					65	4	1	1	71	5,6	1,4	1,4	79,2		
L 1205	82418		801	TM 2020 F	5.103	5.659	5.407	252	6.090	0,88	308						310	10	5	8	333	3,0	1,5	2,4	86,1	
	8116	7321 1217			241	6.208		88			1,8				346	11	5	9	371	3,0	1,3	2,4	86,6			
	L 1205/K 1225 Sielmingen				5.431	5.470	131	79	5.810	0,62	334					205	4	3	6	218	1,8	1,4	2,8	84,3		
	L 1202/L 1205 Wolfschlügen				244	3.869	5.276	85	280	1,06	4,6					38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3		
L 1207	82438		801	TM 2015 F	12.934	14.343	14.012	331		1,01	804						795	9	11	17	832	1,1	1,3	2,0	89,8	
	8116	7322 1203			343	15.359		10			1,4				855	11	14	19	899	1,2	1,6	2,1	90,2			
	B 313/L 1207 AS. Wernau				13.766	15.495	280	139		0,62	783					616	4	3	10	633	0,6	0,5	1,6	88,3		
	L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N				337	9.449	13.732	182			1,5					125	1	1	1	128	0,8	0,8	0,8	81,1		
L 1207	82439		801	TM 2G 2023 H	8.534	8.913	8.723	190	10.355	0,85	591	397	1,51	357	1,68	12	492	9	2	10	513	1,8	0,4	1,9	87,6	
	8116	7322 1204			239	10.026		23			1,8	402	1,24	360	1,67	2	530	12	2	9	553	2,2	0,4	1,6	87,8	
	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau				7.931	8.506	172	137	10.078	0,54	481	345	1,45	336	1,79	11	382	2	0	10	394	0,5	0,0	2,5	86,5	
	L 1200/L 1207 Kirchheim				261	5.438	8.551	30	277	1,04	2,7	216	0,46	241	0,83	3	85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9	
L 1208	82372		804	TM - F	12.255	13.216	12.646	570		0,94	708						685	28	4	29	746	3,8	0,5	3,9	90,0	
	8115	7320 1103			538	14.230		286			5,1				734	33	4	32	803	4,1	0,5	4,0	90,4			
	L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei				12.711	13.320	501	215		0,67	704					546	12	2	19	579	2,1	0,3	3,3	88,6		
	L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei				561	9.545	12.145	69			4,0					151	6	1	3	161	3,7	0,6	1,9	82,7		
L 1208	82373		804	TM 2G 2023 H	11.320	10.604	10.234	370	12.952	0,75	1.031	411	3,65	650	2,31	18	581	18	3	13	615	2,9	0,5	2,1	88,5	
	8115	7320 1104			449	12.177		125			1,9	455	3,30	620	2,10	3	630	20	4	14	668	3,0	0,6	2,1	88,9	
	L 1208/K 1051 Steinenbronn				11.012	9.166	220	187	12.445	0,55	1.001	314	2,55	395	2,03	5	435	9	2	10	456	2,0	0,4	2,2	87,2	
	L 1208/K 1226 Echterdingen				461	6.683	10.014	58	507	1,00	1,6	311	1,29	277	1,81	4	89	4	1	1	95	4,2	1,1	1,1	80,2	
L 1208	82374		801	TM 2023 H	4.953	5.265	5.029	236	6.156	0,94	548	215	2,79	240	2,50	25	291	11	2	7	311	3,5	0,6	2,3	85,7	
	8416	7320 1108			167	5.749		93			1,9	217	2,76	233	2,58	4	320	13	3	8	344	3,8	0,9	2,3	86,2	
	L 1208/K 6947 Dettenhausen				5.272	5.416	124	103	5.830	0,59	315	197	2,03	218	2,29	4	196	5	1	7	209	2,4	0,5	3,3	84,2	
	L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett				168	3.372	4.905	40	326	1,01	2,0	138	0,72	135	0,74	5	33	3	0	1	37	8,1	0,0	2,7	76,8	
L 1208	82375		801	TM 2022 F	7.247	7.779	7.285	494	8.456	1,01	351						422	24	5	11	462	5,2	1,1	2,4	87,6	
	8416	7320 1109			367	8.235		123			4,5				464	28	7	13	512	5,5	1,4	2,5	88,2			
	L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus				7.466	8.324	180	287	7.840	0,67	420					294	9	1	6	310	2,9	0,3	1,9	85,5		
	L 1208/K 6947 Dettenhausen				477	5.504	7.105	84	616	1,04	3,3					46	3	0	0	49	6,1	0,0	0,0	76,9		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1208		86364			7.272	7.843	7.589	254	7.583	1,01	391						440	12	3	13	468	2,6	0,6	2,8	87,6	
	8115	7320 1211 L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei L 1208/K 1051 Steinenbronn	804	TM 2G 2020 F	251	8.178		69				3,7					502	15	3	14	534	2,8	0,6	2,6	88,1	
					7.543	8.219	210	136	7.202	0,75	435					263	2	1	9	275	0,7	0,4	3,3	85,3		
					253	6.158	7.379	49	381	1,01	2,3					39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4		
2	FS	3,1																								
L 1208	8115	86356 7320 1215 L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei	804	TM 2020 F	6.133	6.614	6.340	274	6.846	1,03	386						368	13	3	10	394	3,3	0,8	2,5	86,8	
					267	6.704		94				413	15	3	11	442	3,4	0,7	2,5	87,3						
					6.361	6.901	161	136	6.464	0,90	484					239	7	1	5	252	2,8	0,4	2,0	84,6		
	2	FS	3,1																							
L 1208	8116	82391 7321 1101 L 1208/K 1226 Echterdingen B 27/L 1208 Echterdingen	801	TM 2015 F	10.763	11.937	11.672	265		1,01	519						664	7	9	0	680	1,0	1,3	0,0	88,1	
					273	12.498		8				694	8	10	0	712	1,1	1,4	0,0	88,3						
					11.456	12.608	0	107		0,74	541					575	3	5	0	583	0,5	0,9	0,0	87,3		
	2	OD	1,5																							
L 1208	8416	85815 7420 1102 L 1208/K 6911 Lustnau B 464/L 1208 Kälberstelle	801	TM 2G 2023 H	8.207	7.991	7.696	295	9.109	0,84	431	363	2,75	326	3,07	20	441	12	5	8	466	2,6	1,1	1,7	87,2	
					252	8.749		78				479	14	7	9	509	2,8	1,4	1,8	87,7						
					8.218	7.341	129	126	8.639	0,69	504	303	0,66	260	1,54	1	326	5	1	5	337	1,5	0,3	1,5	85,5	
	2	FS	8,7																							
L 1208	8416	82690 7420 1103 B 464/L 1208 Kälberstelle L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus	801	TM 2023 H	3.334	3.372	3.177	195	3.849	0,90	209	169	3,55	140	5,00	11	180	9	2	6	197	4,6	1,0	3,0	84,1	
					201	3.672		80				197	10	3	6	216	4,6	1,4	2,8	84,4						
					2.613	3.311	94	75	3.555	0,65	220	159	1,26	108	0,93	1	132	4	1	4	141	2,8	0,7	2,8	82,4	
	2	FS	1,8																							
L 1208 A	8116	82412 7321 1211 L 1192/L 1208 Echterdingen L 1208 A/L1209 Bernhausen	801	TM 2G 2021 F	9.872	10.948	10.640	308	11.753	1,01	528						635	16	2	10	663	2,4	0,3	1,5	88,5	
					292	11.878		109				704	18	3	11	736	2,4	0,4	1,5	89,0						
					10.507	12.044	159	161	11.378	0,49	441					427	6	1	7	441	1,4	0,2	1,6	86,7		
	2	FS	3,8																							
L 1208 B	8116	82732 7421 1206 L 1208B/K 1234 Neckartenzlinge L 1208B/K 1258 Bempflingen	801	TM 2023 H	6.299	6.806	6.642	164	7.467	1,01	389	293	1,71	321	1,56	11	389	9	1	4	403	2,2	0,2	1,0	86,2	
					170	7.488		61				428	11	1	4	444	2,5	0,2	0,9	86,6						
					6.064	7.577	76	87	7.258	0,47	380					272	3	0	4	279	1,1	0,0	1,4	84,6		
	2	FS	1,0																							
L 1208 B	8116	82737 7421 1213 B 297/L 1208B Neckartenzlingen B 312/L 1208B AS Bempflingen	801	MZ - F	5.958	6.607	6.446	161			307						340	8	0	23	371	2,2	0,0	6,2	87,5	
					152			51				367	10	0	25	402	2,5	0,0	6,2	87,9						
					6.341		388	103				264	3	0	16	283	1,1	0,0	5,7	86,1						
	2	OD	1,3																							
L 1209	8116	82413 7321 1212 L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle B 312/L 1209 Bernhausen	801	TM 2021 F	4.829	5.356	5.197	159	6.088	0,92	355						299	6	3	9	317	1,9	0,9	2,8	85,9	
					157	5.811		33				327	7	3	9	346	2,0	0,9	2,6	86,2						
					5.140	5.341	136	83	5.849	0,62	443					223	3	1	5	232	1,3	0,4	2,2	84,2		
	2	FS	7,0																							
L 1209	8116	82414 7321 1213 L 1205/L 1209 Bernhausen L 1209/K 1225 Sielmingen	801	TM 2021 F	6.188	6.862	6.642	220	7.329	1,01	296						394	11	2	6	413	2,7	0,5	1,5	86,5	
					210	7.401		70				439	12	3	6	460	2,6	0,7	1,3	87,0						
					6.586	7.506	86	113	7.054	0,52	306					264	4	0	4	272	1,5	0,0	1,5	84,5		
	2	FS	1,3																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1209		82415			11.279	9.834	9.240	594	11.157	1,01	475						515	15	16	7	553	2,7	2,9	1,3	88,1	
	8116	7321 1214	801	TM 2G	748	10.527		74			3,8						553	18	20	8	599	3,0	3,3	1,3	88,5	
		L 1209/K 1225 Sielmingen		2023	12.005	10.651	128	234	10.181	0,61	479	420	3,81	393	3,82		399	7	4	5	415	1,7	1,0	1,2	86,4	
		L 1204/L 1209 Umfahrung Neuhaus		H	742	6.431	9.112	286	976	1,11	3,2	287	1,39	228	0,88	1	111	8	4	1	124	6,5	3,2	0,8	81,7	
L 1210		82733			5.699	6.330	6.056	274	7.344	0,86	477	329	2,74	273	3,66	21	350	14	1	8	373	3,8	0,3	2,1	86,4	
	8116	7421 1207	801	TM 2G	284	6.987		50			2,0	346	2,89	284	3,87	4	376	17	2	9	404	4,2	0,5	2,2	86,8	
		B313/L210 Metzingen		2023	6.066	6.024	139	201	6.995	0,62	436	226	0,88	223	2,69	1	266	6	0	7	279	2,2	0,0	2,5	85,1	
		L 1210/L 1250 Neuffen Kreisverf.		H	280	4.357	5.917	23	349	1,05	3,5	193	1,55	237	1,69	4	42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5	
L 1210		82751			10.580	9.906	9.534	372	10.994	1,01	634	362	3,59	471	2,97	12	536	15	7	12	570	2,6	1,2	2,1	88,3	
	8116	7422 1203	801	TM 2G	602	10.373		27			2,3	349	2,87	510	2,75	2	580	19	9	12	620	3,1	1,5	1,9	88,6	
		L 1210/L 1250 Neuffen Kreisverf.		2023	9.973	10.496	197	228	10.358	0,73	587	404					404	3	1	11	419	0,7	0,2	2,6	86,8	
		B 465/L 1210 Owen		H	417	7.558	9.337	117	636	1,11	2,2	372	1,08	262	1,15	2	95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2	
L 1212		82764			1.939	2.691	2.586	105	2.544	0,87	344						143	4	2	10	159	2,5	1,3	6,3	84,0	
	8116	7423 1201	801	TM	113	2.619		20			1,1						158	5	3	11	177	2,8	1,7	6,2	84,5	
		B 465/L 1212 Schlatterhöhe		2022	2.583	2.277	158	51	2.414	1,33	341	97	1	1	6		97	1	1	6	105	1,0	1,0	5,7	81,9	
		L 1212/K 1250 Torfgrube		F	104	3.494	2.428	34	130	1,11	0,8	18	0	0	0		18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 1212		82765			2.243	2.087	1.959	128	2.231	0,99	151						112	5	2	5	124	4,0	1,6	4,0	82,4	
	8116	7423 1202	801	TM	103	2.175		50			1,2						118	6	2	6	132	4,5	1,5	4,5	82,9	
		L 1212/K 1250 Torfgrube		2022	2.003	2.156	87	52	2.075	0,78	130	88	4	1	4		88	4	1	4	97	4,1	1,0	4,1	81,3	
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau		F	122	1.701	1.872	26	156	1,11	1,4	13	1	0	0		13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
L 1213		82459			2.289	2.532	2.433	99	2.621	0,99	303						137	4	2	6	149	2,7	1,3	4,0	83,1	
	8116	7323 1204	801	TM	101	2.564		11			1,0						149	5	2	6	162	3,1	1,2	3,7	83,4	
		L 1200/L 1213 Weilheim		2022	2.430	2.540	95	60	2.490	0,95	187	104	1	1	5		104	1	1	5	111	0,9	0,9	4,5	81,8	
		L 1213/L 1217 Gruibingen		F	99	2.424	2.338	28	131	1,04	0,5	19	0	0	0		19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 1214		82457			10.560	11.712	11.103	609	13.246	0,91	634						638	22	12	10	682	3,2	1,8	1,5	88,9	
	8116	7323 1202	801	TM 2G	612	12.717		62			5,6						700	27	16	11	754	3,6	2,1	1,5	89,4	
		L 1200/L 1214 Weilheim		2021	11.240	11.515	164	311	12.172	0,63	647	452	6	3	7		452	6	3	7	468	1,3	0,6	1,5	87,0	
		AS Aichelberg A 8/L 1214 (058)		F	605	8.000	10.939	236	1.074	1,10	1,9	90	3	5	1		90	3	5	1	99	3,0	5,1	1,0	80,8	
L 1214		82460			14.159	14.441	13.962	479	16.999	0,86							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8116	7323 1205	801	DZZ	549	16.338		233									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei		2023	14.716	14.003	175	175	16.360	0,50							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B 10/L 1214 Eislingen		-	544	8.205	13.787	71	639	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 1214		82464			11.582	11.735	11.210	525	13.149	1,05	955	516	4,84	477	2,73	13	645	23	7	10	685	3,4	1,0	1,5	88,9	
	8116	7323 1209	801	TM 2G	503	12.406		101			2,8	517	6,19	479	2,71	2	705	27	9	10	751	3,6	1,2	1,3	89,2	
		AS Aichelberg A 8/L 1214 (058)		2023	12.327	13.040	176	292	12.231	0,63	623	632	2,37	487	2,87	7	464	10	2	10	486	2,1	0,4	2,1	87,4	
		L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei		H	502	7.847	11.034	132	918	1,11	3,4	318	2,20	319	0,63	3	90	4	2	2	98	4,1	2,0	2,0	80,8	
L 1214		82472			10.816	11.995	11.594	401	13.434	0,96	644						643	18	4	9	674	2,7	0,6	1,3	88,6	
	8116	7324 1100	801	MZ	402	13.068		62			4,0						693	21	5	10	729	2,9	0,7	1,4	89,0	
		B 10 Ausfahrt Eislingen		2021	11.512	12.566	158	259	12.796	0,53	603	500	6	2	6		500	6	2	6	514	1,2	0,4	1,2	87,2	
		B 10 /K 1404 Salach		F	396	6.979	11.436	80	638	1,10	2,7	143	5	2	1		143	5	2	1	151	3,3	1,3	0,7	82,0	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1214	82473		801	MZ* 2021 F	10.405	11.540	11.080	460	14.152	0,86	582						613	18	7	11	649	2,8	1,1	1,7	88,7
	8116	7324 1101			468	12.866		35		3,3					661	22	8	11	702	3,1	1,1	1,6	89,0		
		B 10/L 1214 Eislingen			11.075	11.076	181	290	13.510	0,54	666					478	6	3	7	494	1,2	0,6	1,4	87,2	
		B 10/B 466 Süßen			459	6.950	10.899	135	642	1,06	3,8					136	5	3	1	145	3,4	2,1	0,7	82,0	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1214	82474		801	MZ* 2021 F	6.136	6.805	6.623	182	7.607	1,00	427						363	7	3	9	382	1,8	0,8	2,4	86,5
	8116	7324 1102			187	7.263		12		1,4					393	9	3	9	414	2,2	0,7	2,2	86,8		
		B 10/B 466 Süßen			6.531	7.260	150	122	7.398	0,60	277					283	2	1	6	292	0,7	0,3	2,1	85,1	
		B 10/K 1439 Geislingen			181	4.367	6.473	48	209	1,12	4,7					82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1214	82478		801	MZ 2022 F	8.908	7.887	7.704	183	11.253	1,06	574						423	5	5	10	443	1,1	1,1	2,3	87,1
	8116	7324 1106			256	8.200		17		1,0					457	6	6	11	480	1,3	1,3	2,3	87,5		
		B 10/L 1214 Eislingen			7.569	8.710	175	72	10.895	0,70	653					327	2	2	7	338	0,6	0,6	2,1	85,7	
		B 10 /K 1404 Salach			186	5.772	7.529	94	358	1,48	1,6					95	1	2	1	99	1,0	2,0	1,0	80,3	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1217	82462		801	TM 2021 F	2.715	3.011	2.831	180	3.260	1,01	185						162	7	4	2	175	4,0	2,3	1,1	83,0
	8116	7323 1207			173	3.189		51		4,5					184	8	5	2	199	4,0	2,5	1,0	83,6		
		B 466/L 1217 Mühlhausen			2.890	3.234	33	64	3.034	0,63	184					100	3	1	2	106	2,8	0,9	1,9	80,9	
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf			175	2.005	2.798	65	226	1,06	1,9					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1217	82463		801	TM 2G 2023 H	8.126	9.641	9.318	323	11.527	0,88	716	345	3,19	543	2,21	20	533	14	4	6	557	2,5	0,7	1,1	87,7
	8116	7323 1208			304	10.868		96		2,7	378	2,91	575	2,26	3	581	17	5	6	609	2,8	0,8	1,0	88,1	
		L 1217/K 1424 Heiningen			10.568	9.572	95	153	11.052	0,49	699	331	2,42	488	2,25	3	392	6	1	4	403	1,5	0,2	1,0	86,1
		L 1075/L 1214 Göppingen			373	5.370	9.223	74	475	1,11	1,9	242	0,83	240	0,83	4	86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1217	82465		801	DZZ 2023 -	10.399	10.000	9.689	311	11.261	0,93							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8116	7323 1210			348	11.003		79							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf			9.403	10.252	168	157	10.843	0,56						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 1217/K 1424 Heiningen			311	6.143	9.521	75	418	1,07						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1218	82485		801	TM 2023 H	5.008	5.190	5.151	39	5.956	1,01	452	204	0,49	323	0,62	10	296	2	0	4	302	0,7	0,0	1,3	84,9
	8116	7324 1201			47	5.616		0		0,3	252	0,79	414	0,48	2	328	2	0	5	335	0,6	0,0	1,5	85,4	
		B 466/L 1218 Reichenbach i. T.			4.554	5.683	70	34	5.912	0,55	499					202	1	0	3	206	0,5	0,0	1,5	83,2	
		L 1218/K 1426 Schlat			31	3.110	5.081	5	44	1,11	0,3	163	0,00	117	0,00	2	44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1218	82486		801	TM 2023 H	6.304	7.235	6.955	280	8.739	0,71	439	346	2,60	416	3,13	2	398	11	4	5	418	2,6	1,0	1,2	86,5
	8116	7324 1202			271	8.306		10		2,2	336	2,38	392	2,81	1	430	14	5	5	454	3,1	1,1	1,1	86,9	
		L 1218/K 1426 Schlat			7.722	5.890	86	180	8.281	0,60	476	198	0,51	197	1,02	1	303	2	2	4	311	0,6	0,6	1,3	85,1
		B 10/B 466 Süßen			343	4.984	6.869	90	458	1,11	1,4	193	0,00	165	0,00	1	63	2	3	0	68	2,9	4,4	0,0	78,7
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1221	86090		802	TM 2023 H	2.923	2.331	2.149	182	2.612	1,04	141	94	6,38	106	4,72	24	123	5	6	2	136	3,7	4,4	1,5	82,3
	8136	7225 1214			106	2.471		4		7,6	100	5,00	116	3,45	4	136	6	8	2	152	3,9	5,3	1,3	82,9	
		L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O			3.038	2.566	37	78	2.346	0,64	157					83	1	1	2	87	1,1	1,1	2,3	80,1	
		L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof			105	1.574	2.112	100	266	1,10	3,3	61	1,64	70	0,00	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
L 1221	82501		801	TM 2G 2023 H	5.992	7.205	6.925	280	8.009	0,92	417	338	2,37	279	3,23	9	391	10	6	8	415	2,4	1,4	1,9	86,8
	8116	7325 1204			254	7.826		9		1,8	332	1,81	274	2,55	2	418	12	8	9	447	2,7	1,8	2,0	87,3	
		L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.			7.486	7.173	136	158	7.618	0,64	482	1,09	240	1,25	1	308	3	2	5	318	0,9	0,6	1,6	85,3	
		L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen			466	5.043	6.789	113	391	1,04	2,7	210	0,48	225	0,00	2	68	1	2	0	71	1,4	2,8	0,0	78,6
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1221	82502		801	TM 2021 F	5.298	5.876	5.531	345	6.251	1,01	293						321	10	9	2	342	2,9	2,6	0,6	85,7		
	8116				346	6.179		36		3,8							357	14	11	2	384	3,6	2,9	0,5	86,3		
	L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen				5.639	6.266	38	148	5.779	0,67	276						207	3	3	1	214	1,4	1,4	0,5	83,3		
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Ratha				344	4.137	5.493	161	472	1,05	4,6						49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4		
L 1221	82503		801	TM 2022 F	2.562	3.158	2.833	325	3.626	1,01	168						160	9	10	2	181	5,0	5,5	1,1	83,7		
	8116				314	3.340		10		10,1						182	11	13	2	208	5,3	6,3	1,0	84,4			
	B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw				3.031	3.376	31	146	3.173	0,67	202						94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3		
	L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O				326	2.242	2.802	169	453	1,11	8,4						31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4		
L 1221	82504		801	TM 2015 F	9.023	10.007	9.897	110		1,01	545						552	3	3	25	583	0,5	0,5	4,3	88,9		
	8116				113	10.737		2		0,8						599	4	3	29	635	0,6	0,5	4,6	89,3			
	B 10/B 466/L 1221 Geislingen S				9.604	10.832	411	55		0,61	507						408	1	1	12	422	0,2	0,2	2,8	86,9		
	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.				111	6.501	9.486	53			0,9						84	0	1	1	86	0,0	1,2	1,2	79,5		
L 1224	82505		801	TM 2015 F	5.642	6.257	6.033	224		1,01	338						355	5	8	0	368	1,4	2,2	0,0	85,6		
	8116				232	6.848		6		2,6						391	6	9	0	406	1,5	2,2	0,0	86,0			
	B 10/L 1224 Geislingen Städt.				6.005	6.910	0	84		0,49	343						248	3	3	0	254	1,2	1,2	0,0	83,8		
	L 1221/L 1224 Geislingen Werks				228	3.385	6.033	134			3,0						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5		
L 1225	82197		805	TM 2020 F	3.808	4.041	3.914	127	4.162	0,93	196						226	5	2	5	238	2,1	0,8	2,1	84,4		
	8119				131	4.233		3		1,8						253	7	2	6	268	2,6	0,7	2,2	85,0			
	L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäld				3.918	3.955	90	96	4.008	0,86	220						140	2	0	3	145	1,4	0,0	2,1	82,0		
	L1147/L1225, WN*Oberberken;bei				127	3.650	3.824	28	154	1,14	1,7						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
L 1225	82201		801	TM 2018 F	988	1.096	1.065	31	1.114	1,04	97						59	1	1	3	64	1,6	1,6	4,7	79,6		
	8116				30	1.136		0		1,0						66	1	1	3	71	1,4	1,4	4,2	79,9			
	L 1192/L 1225 Uhingen				1.052	1.185	47	22	1.072	0,75	74						45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8		
	L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäld				30	848	1.018	9	42	0,95	1,2						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
L 1225	82202		801	MZ - F	9.354	10.374	9.974	400			482						531	16	5	31	583	2,7	0,9	5,3	89,3		
	8116				395			72		7,2						572	20	6	33	631	3,2	1,0	5,2	89,7			
	L 1192/L 1225 Uhingen				9.956		528	229		480						414	6	2	22	444	1,4	0,5	5,0	87,9			
	L 1225/K 1410 Holzhausen				391	9.446		99		5,3						121	5	2	3	131	3,8	1,5	2,3	82,1			
L 1229	82497		802	TM 2022 F	1.757	2.083	1.972	111	2.123	1,03	150						111	3	3	4	121	2,5	2,5	3,3	82,1		
	8425				76	2.131		2		1,8						119	4	4	5	132	3,0	3,0	3,8	82,7			
	L1229/K7314 Hofstett-Emerbuch				2.018	2.203	72	53	1.985	0,80	217						81	1	2	3	87	1,1	2,3	3,4	80,6		
	L 1164/L 1229 Waldhausen				115	1.701	1.900	56	138	1,07	6,9						18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1		
L 1229	82498		802	TM 2023 H	1.716	1.498	1.346	152	1.677	0,92	155	65	7,69	63	7,94	10	78	4	5	1	88	4,5	5,7	1,1	80,6		
	8135				132	1.614		2		16,3	70	8,57	69	5,80	2	86	5	6	2	99	5,1	6,1	2,0	81,4			
	L1164/L1229 Bahngleis Gussenst				1.783	1.482	24	64	1.454	0,68	193	63	12,70	65	12,31	4	52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0		
	L 1221/L 1229 Steinenkirch				130	1.099	1.322	86	223	1,06	15,0	45	0,00	38	0,00	3	11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6		
L 1229	82795		802	TM 2023 H	1.108	1.178	1.129	49	1.265	1,03	95	54	3,70	45	2,22	12	63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4		
	8425				32	1.217		1		0,9	53	3,77	49	2,04	2	70	2	2	2	76	2,6	2,6	2,6	79,9			
	L110/L1229 Lonsee (Richt.Ettle				1.151	1.255	26	25	1.202	0,78	87	60	3,33	48	4,17	10	44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
	L1129/K7312 Stubersheim				32	954	1.103	23	63	1,09	5,4	45	0,00	35	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1232	82803		802	TM 2023 H	3.831	3.347	3.163	184	4.067	0,88	232	157	3,82	168	3,57	21	184	7	3	3	197	3,6	1,5	1,5	83,6			
	7426 1201				103	3.734	19		4,8	174	3,45	175	3,43	4	203	9	4	4	220	4,1	1,8	1,8	84,2					
	L1079/L1232 Nerenstetten (Rich				3.981	3.275	55	104	3.804	0,55	256	98	2,04	114	1,75	1	123	1	1	2	127	0,8	0,8	1,6	81,3			
	L1232/Nordumfahrung bei Langen				102	2.063	3.108	61	263	1,10	2,6	99	0,00	96	1,04	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4			
	2	FS	2,8																									
L 1232	82806		802	TM 2023 H	4.711	3.815	3.612	203	4.466	0,94	249	180	2,78	192	3,65	20	211	8	4	3	226	3,5	1,8	1,3	84,1			
	7426 1204				240	4.255	15		4,7	196	3,06	192	3,65	4	234	9	4	4	251	3,6	1,6	1,6	84,6					
	L1232/Nordumfahrung bei Langen				4.896	3.986	53	127	4.224	0,49	247	127	1,57	142	3,52	1	146	2	1	2	151	1,3	0,7	1,3	82,0			
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh				238	2.066	3.559	61	242	1,10	2,5	104	0,96	94	2,13	4	22	3	0	0	25	12,0	0,0	0,0	74,4			
	2	OD	0,7																									
L 1232	82814		802	TM 2021 F	5.381	5.771	5.590	181	6.231	1,04	318						327	7	4	5	343	2,0	1,2	1,5	85,8			
	7426 1214				184	6.190	18		3,0							359	9	4	6	378	2,4	1,1	1,6	86,3				
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh				5.592	6.436	84	108	5.995	0,52	433						236	2	1	3	242	0,8	0,4	1,2	84,0			
	L1232 Landesgrenze				183	3.228	5.506	55	236	1,03	2,0						33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0			
	2	OD	0,8																									
L 1232	83097		802	TM 2023 H	2.686	1.948	1.858	90	2.322	1,13	158	94	3,19	83	2,41	19	107	3	2	3	115	2,6	1,7	2,6	81,6			
	7526 1201				73	2.029	2		3,3	97	3,09	87	2,30	4	117	4	2	3	126	3,2	1,6	2,4	81,9					
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh				2.791	2.283	50	57	2.185	0,62	116	81	1,23	66	1,52	1	77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8			
	L1232 Landesgrenze				72	1.268	1.808	31	137	1,10	2,2	68	1,47	59	1,69	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5			
	2	FS	5,3																									
L 1233	82780		802	TM 2021 F	822	881	823	58	920	1,04	60						50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3			
	7424 1205				59	932	6		5,9							57	3	1	0	61	4,9	1,6	0,0	78,0				
	L1230/L1233 Nellingen (Richt.S				854	969	6	34	857	0,60	70						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
	L1233/L1243/K7318 Scharenstett				59	562	817	18	63	1,04	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
	2	FS	5,4																									
L 1233	82789		802	TM 2022 F	3.234	1.653	1.550	103	1.771	1,03	96						91	5	1	1	98	5,1	1,0	1,0	80,4			
	7425 1200				122	1.718	29		2,7							97	6	2	1	106	5,7	1,9	0,9	80,9				
	L1233/L1243/K7318 Scharenstett				1.602	1.777	19	55	1.646	0,71	107						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8			
	L1233/K7406 Temmenhausen				101	1.218	1.531	19	125	0,96	2,1						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6			
	2	FS	3,1																									
L 1233	83068		802	TM 2023 H	4.121	3.440	3.308	132	3.752	1,04	534	176	2,27	125	3,20	10	190	5	3	3	201	2,5	1,5	1,5	83,5			
	7525 1202				132	3.592	4		0,7	179	2,79	139	2,88	2	204	6	4	4	218	2,8	1,8	1,8	84,1					
	L1233/K7404 Tomerdingen				4.283	3.729	54	73	3.578	0,72	288						146	1	2	2	151	0,7	1,3	1,3	82,1			
	B10/K7403 Tomerdingener Kreuzung				131	2.571	3.254	55	174	1,09	1,9	123	0,00	91	2,20	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
	2	FS	1,9																									
L 1233	86771		802	DZ 2023 H	2.166	2.481	2.361	120	2.607	1,04	192	86	4,65	135	2,96	227	135	5	3	3	146	3,4	2,1	2,1	82,5			
	7525 1211				107	2.572	28		3,2	97	3,09	156	3,21	38	151	6	3	3	163	3,7	1,8	1,8	82,9					
	L1233/K7406 Temmenhausen				1.988	2.682	50	50	2.442	0,75	383	93	4,30	138	2,90	74	90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4			
	L1233/K7404 Tomerdingen				93	1.926	2.311	42	165	1,13	1,0	70	1,43	100	1,00	53	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
	2	FS	3,6																									
L 1234	82779		802	TM 2021 F	1.310	1.405	1.332	73	1.277	1,04	124						78	3	1	2	84	3,6	1,2	2,4	80,1			
	7424 1204				75	1.428	1		1,6							84	4	1	2	91	4,4	1,1	2,2	80,4				
	KVP L1234/K7407 bei Merklingen				1.361	1.485	29	53	1.181	0,84	165						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0			
	L1233/L1234 Scharenstetten (Ri				74	1.202	1.303	19	96	0,96	0,8						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3			
	2	FS	8,1																									
L 1236	82767		802	TM 2023 H	3.046	3.796	3.615	181	4.063	1,04	231	174	3,45	173	3,47	12	213	7	3	2	225	3,1	1,3	0,9	83,8			
	7423 1204				93	4.092	53		2,3	197	3,05	199	3,52	2	235	9	4	3	251	3,6	1,6	1,2	84,5					
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh				3.165	4.249	38	73	3.783	0,54	216						140	4	1	1	146	2,7	0,7	0,7	81,7			
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.				93	2.224	3.577	55	280	1,10	2,1	101	2,97	98	3,06	2	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4			
	2	FS	5,2																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1236	82770		801	TM 2023 H	1.056	1.404	1.352		52	1.425	1,01	116	65	1,54	52	1,92	12	75	2	1	5	83	2,4	1,2	6,0	81,1
	8116	7423 1207			45	1.380		2		0,7	75	1,33	57	3,51	2	80	3	1	6	90	3,3	1,1	6,7	81,7		
		L 1200/L 1236 Wiesensteig			1.124	1.396	87	37	1.349	1,08	102						56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7	
					L1236/L252/K7408/K7326 Westerh	44	1.494	1.265	13	76	1,10	0,0	55	1,82	76	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	7,0																							
L 1236	83046		802	TM 2023 H	2.206	2.813	2.699	114	3.152	0,93	191	130	3,08	115	2,61	12	158	5	2	1	166	3,0	1,2	0,6	82,4	
	8425	7524 1200			98	3.083		37		2,2	115	3,48	114	2,63	2	176	6	2	1	185	3,2	1,1	0,5	82,8		
		L1236/K7423 Laichingen			2.892	2.873	21	45	3.007	0,58	152	127	2,36	104	2,88	9	104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5	
					B28/L1236 Suppingen (AS West)	109	1.783	2.678	32	145	1,04	1,8	78	2,56	68	1,47	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	2,8																							
L 1236	83049		802	TM 2022 F	1.670	2.023	1.953	70	2.356	1,03	158						114	3	2	1	120	2,5	1,7	0,8	81,1	
	8425	7524 1203			35	2.181		1		3,2						129	3	2	1	135	2,2	1,5	0,7	81,5		
		B28/L1236 Suppingen (AS West)			1.960	2.254	13	44	2.238	0,51	186						73	1	1	0	75	1,3	1,3	0,0	78,5	
					L1236/L1230 Berghülen	72	1.111	1.940	25	118	1,04	4,9						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	3,7																							
L 1236	83050		802	TM 2020 F	3.339	3.581	3.505	76	3.918	0,95	195						202	2	2	6	212	0,9	0,9	2,8	84,1	
	8425	7524 1204			80	3.866		0		2,6						228	3	3	7	241	1,2	1,2	2,9	84,7		
		L1236/L1230 Berghülen			3.470	3.666	97	40	3.765	0,61	225						121	1	1	4	127	0,8	0,8	3,1	81,9	
					L1236/K7406 Asch	79	2.361	3.408	36	153	1,12	3,6						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	2,2																							
L 1236	83052		802	TM - F	8.266	8.866	8.552	314			484						451	15	3	44	513	2,9	0,6	8,6	89,6	
	8425	7524 1206			313			33		4,7						496	18	4	50	568	3,2	0,7	8,8	90,1		
		L1236/K7325 Laichingen (Richt.			8.590		736	227			487						322	4	1	27	354	1,1	0,3	7,6	87,7	
					L1236/K7423 Laichingen	311		7.816	54			4,8						74	3	1	3	81	3,7	1,2	3,7	80,4
	2	OD	0,8																							
L 1236	83054		802	TM 2022 F	5.025	7.454	7.224	230	8.015	1,03	430						421	10	3	6	440	2,3	0,7	1,4	86,8	
	8425	7524 1208			164	7.912		69		3,1						462	13	4	6	485	2,7	0,8	1,2	87,2		
		L1236/K7423 Laichingen			7.222	8.180	93	107	7.721	0,59	481						291	4	1	5	301	1,3	0,3	1,7	85,1	
					L230/L1236 bei Laichingen (Ric	226	4.695	7.131	54	294	1,10	2,3						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
	2	OD	1,1																							
L 1236	83069		802	TM 2023 H	5.049	5.026	4.858	168	5.848	1,04	446	170	2,35	278	2,52	20	280	7	3	5	295	2,4	1,0	1,7	85,2	
	8425	7525 1203			162	5.390		31		1,1	186	2,15	274	2,92	4	310	8	3	5	326	2,5	0,9	1,5	85,6		
		L1236/K7406 Asch			5.247	5.596	76	90	5.636	0,57	402						194	3	1	3	201	1,5	0,5	1,5	83,3	
					B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip	165	3.080	4.782	47	212	1,09	1,9	139	0,72	139	0,72	4	35	2	1	0	38	5,3	2,6	0,0	76,1
	2	FS	6,7																							
L 1239	83070		802	TM 2022 F	4.049	5.189	4.998	191	5.422	1,03	354						288	6	6	5	305	2,0	2,0	1,6	85,4	
	8425	7525 1205			103	5.509		18		3,9						321	8	6	5	340	2,4	1,8	1,5	85,9		
		L1239/K7404 Bollingen			5.028	5.695	72	87	5.090	0,59	377						198	1	1	3	203	0,5	0,5	1,5	83,3	
					L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D	195	3.257	4.926	86	332	1,09	3,4						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	3,0																							
L 1239	83071		802	TM 2021 F	3.702	3.970	3.799	171	4.274	1,04	273						224	5	5	3	237	2,1	2,1	1,3	84,2	
	8425	7525 1206			177	4.260		10		4,3						260	6	6	3	275	2,2	2,2	1,1	84,8		
		L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D			3.847	4.429	43	74	4.019	0,52	250						124	1	1	1	127	0,8	0,8	0,8	81,0	
					L1165/L1239 Beimerstetten	176	2.206	3.756	87	255	1,06	5,2						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
	2	FS	3,5																							
L 1239	83077		802	TM 2021 F	2.954	3.168	3.018	150	3.506	1,04	274						175	5	5	2	187	2,7	2,7	1,1	83,3	
	8425	7525 1213			157	3.354		1		3,3						196	6	6	2	210	2,9	2,9	1,0	83,8		
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä			3.070	3.486	38	76	3.284	0,60	219						111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0	
					L1239/K7404 Bollingen	154	2.008	2.980	73	222	1,07	6,0						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
	2	FS	4,7																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1242	83257	802	TM	2021	1.607	1.724	1.656	68	1.852	1,04	149					97	3	1	1	102	2,9	1,0	1,0	80,4		
	8425	7625 1205		F	67	1.833		17		0,57	1,3					108	3	2	1	114	2,6	1,8	0,9	80,9		
		L240/L1242/K9916 bei Unterweil			1.670	1.907	22	34	1.758		220					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3		
		L1261/L1242 bei Weinstetten			68	1.050	1.634	17	94	1,10	1,8					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	2	FS	4,9																							
L 1243	82797	802	TM	2023	1.130	1.252	1.201	51	1.202	1,05	171	50	4,00	59	3,39	19	68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1	
	8425	7425 1209		H	30	1.303		5			0,9	55	3,64	61	1,64	4	73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4	
		L1233/L1243/K7318 Scharenstett			1.174	1.364	20	31	1.154	0,72	96	29	3,45	34	0,00	1	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
		B10/L1243 Luizhausen			30	935	1.181	15	48	1,10	1,0	40	0,00	49	2,04	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	2	FS	4,6																							
L 1243	82798	802	TM	2023	2.829	2.855	2.813	42	3.450	0,91	247	168	1,79	96	2,08	18	161	2	0	2	165	1,2	0,0	1,2	82,2	
	8425	7425 1210		H	16	3.156		7			1,8	151	1,32	99	2,02	3	175	2	1	2	180	1,1	0,6	1,1	82,7	
		B10/L1243 Luizhausen			2.940	2.875	28	3.396	0,56	263	149	1,34	91	2,20	4	117	1	0	1	119	0,8	0,0	0,8	80,6		
		L1170/L1243 Halzhausen			16	1.770	2.785	7	54	1,12	1,6	77	0,00	72	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
	2	FS	2,1																							
L 1244	83078	802	TM	2021	4.935	5.294	5.251	43	5.561	1,04	359						306	2	0	3	311	0,6	0,0	1,0	84,8	
	8425	7525 1214		F	44	5.637		1			0,5						337	3	0	3	343	0,9	0,0	0,9	85,3	
		L1244/K7387 Arnegg			5.129	5.859	52	38	5.508	0,56	431						210	1	0	2	213	0,5	0,0	0,9	83,2	
		B28/L1244 Klingenstein (Richt.			43	3.171	5.199	4	53	1,07	1,1						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
	2	FS	2,1																							
L 1244	83079	802	TM	2021	3.212	3.445	3.314	131	3.592	1,04	211						192	6	2	4	204	2,9	1,0	2,0	83,7	
	8425	7525 1215		F	124	3.632		37			1,7						215	7	3	5	230	3,0	1,3	2,2	84,4	
		L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.			3.338	3.776	70	62	3.435	0,62	218						124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5	
		L1244/K7387 Arnegg			128	2.261	3.244	32	157	1,06	2,1						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
	2	FS	1,7																							
L 1244	83264	802	TM	2022	4.624	4.160	4.015	145	4.889	1,03	416						229	5	3	12	249	2,0	1,2	4,8	85,5	
	8425	7625 1401		F	96	4.533		27			2,1						260	6	4	13	283	2,1	1,4	4,6	86,0	
		L1244/K9916 Ulm-Eggingen			4.031	4.687	201	67	4.697	0,45	478						135	2	1	9	147	1,4	0,7	6,1	83,5	
		L1244/K9905 bei Ulm-Allewind			146	2.036	3.814	51	192	1,06	1,6						19	1	1	2	23	4,3	4,3	8,7	76,6	
	2	FS	2,0																							
L 1244	83269	802	TM	2022	2.373	2.285	2.224	61	2.599	1,03	194						128	3	1	5	137	2,2	0,7	3,6	82,5	
	8425	7625 1406		F	54	2.448		9			1,4						143	3	1	5	152	2,0	0,7	3,3	82,8	
		L240/L1244 Erbach (beim Rathau			2.214	2.531	75	35	2.511	0,55	200						86	1	1	4	92	1,1	1,1	4,3	81,0	
		L1244/K9916 Ulm-Eggingen			62	1.335	2.149	17	88	1,08	0,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	2	FS	4,0																							
L 1244	83270	802	TM	2023	2.138	2.046	1.976	70	2.421	0,78	192	82	3,66	131	2,29	22	113	3	1	3	120	2,5	0,8	2,5	81,6	
	8425	7625 1407		H	83	2.287		8			1,4	83	2,41	126	1,59	4	123	4	2	3	132	3,0	1,5	2,3	82,0	
		L1244/K9905 bei Ulm-Allewind			2.222	1.780	51	42	2.300	0,66	200	61	1,64	59	0,00	1	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8	
		L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.			81	1.498	1.925	20	121	1,02	0,9	87	0,00	69	0,00	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
	2	FS	4,1																							
L 1250	82174	801	TM 2G	2021	10.390	11.523	11.159	364	13.002	0,94	808						637	13	8	12	670	1,9	1,2	1,8	88,8	
	8116	7222 1216		F	373	12.483		5			1,0						694	16	9	13	732	2,2	1,2	1,8	89,2	
		L 1207/L 1250/K 1266 Wernau			11.059	11.724	205	220	12.343	0,60	565						469	3	2	10	484	0,6	0,4	2,1	87,3	
		L 1192/L 1250 Plochingen			364	7.452	10.954	139	659	1,10	1,8						96	2	2	1	101	2,0	2,0	1,0	80,4	
	2	FS	1,6																							
L 1250	82441	801	TM 2G	2023	14.609	14.024	13.699	325	15.925	1,01	838	483	1,45	708	1,69	10	782	14	5	14	815	1,7	0,6	1,7	89,5	
	8116	7322 1207		H	416	15.025		17			2,3	627	1,44	712	1,40	1	838	17	7	14	876	1,9	0,8	1,6	89,8	
		L 1250/K 1439 Frickenhausen			15.549	15.203	227	220	15.363	0,61	870						614	3	1	12	630	0,5	0,2	1,9	88,3	
		B 297/L 1250 Nürtingen			408	9.113	13.472	88	562	1,11	1,2	434	0,46	389	0,51	2	118	3	1	1	123	2,4	0,8	0,8	81,0	
	2	FS	3,8																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1250		82442			7.494	6.802	6.429	373	7.848	1,01	442	256	6,64	378	3,44	9	355	16	6	14	391	4,1	1,5	3,6	87,3			
	8116	7322 1208	801	TM 2G	271	7.405		27			3,3	138	13,04	365	2,47	1	378	20	7	15	420	4,8	1,7	3,6	87,6			
		B 297/L 1250 Nürtingen Steinen		2023	7.976	7.491	250	249	7.139	0,52	470	306	2,94	319	2,19	3	287	5	2	10	304	1,6	0,7	3,3	85,8			
		L 1200/L 1250 Wendlingen		H	268	3.872	6.179	97	709	1,11	2,7	141	4,26	216	0,93	2	62	2	1	3	68	2,9	1,5	4,4	79,8			
	2	FS	6,4																									
L 1250		82752			2.037	2.259	2.169	90	1.965	1,01	355						126	4	1	4	135	3,0	0,7	3,0	82,3			
	8116	7422 1204	801	TM	88	2.225		10			0,7						142	5	2	6	155	3,2	1,3	3,9	83,2			
		L 250/K 6760 nördl. Hülben		2021	2.168	2.255	73	60	1.865	1,08	194						72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4			
		L 1210/L 1250 Neuffen		F	88	2.399	2.096	20	100	0,97	0,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
	2	FS	5,7																									
L 1250		82753			10.431	12.496	12.226	270	14.731	0,92	633	463	1,73	627	1,28	14	700	12	3	13	728	1,6	0,4	1,8	89,0			
	8116	7422 1205	801	TM 2G	285	13.898		16			2,8	477	1,68	625	1,12	2	751	15	4	13	783	1,9	0,5	1,7	89,3			
		L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver		2023	11.102	12.736	219	196	14.237	0,52	759	440	1,59	575	1,04	20	545	4	1	14	564	0,7	0,2	2,5	88,1			
		L 1250/K 1439 Frickenhausen		H	283	7.244	12.007	58	494	1,11	0,6	333	0,60	265	0,75	6	101	2	1	2	106	1,9	0,9	1,9	80,8			
	2	FS	4,6																									
L 1261		83279			2.642	2.834	2.665	169	2.978	1,04	284						157	8	2	2	169	4,7	1,2	1,2	82,8			
	8425	7626 1200	802	TM	155	3.032		69			2,4						174	9	3	3	189	4,8	1,6	1,6	83,5			
		L 1261/K7368 bei Schnürpflingen		2021	2.746	3.152	41	67	2.772	0,53	260						102	5	0	2	109	4,6	0,0	1,8	81,0			
		L 260/L1261 bei Oberkirchberg (		F	164	1.621	2.624	33	206	1,04	3,1						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
	2	FS	3,7																									
L 1261		83454			3.043	3.263	3.104	159	3.585	1,04	300						177	6	4	6	193	3,1	2,1	3,1	84,0			
	8425	7725 1201	802	TM	159	3.498		26			3,1						201	7	4	6	218	3,2	1,8	2,8	84,4			
		B30/L263 Achstetten		2021	3.162	3.636	100	79	3.355	0,52	279						114	2	1	4	121	1,7	0,8	3,3	81,8			
		L 1261/L1242 bei Weinstetten		F	159	1.833	3.004	54	230	1,05	2,2						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
	2	FS	3,0																									
L 1268		83472			2.804	3.007	2.847	160	3.563	1,04	197						165	5	5	1	176	2,8	2,8	0,6	82,8			
	8426	7726 1201	802	TM	168	3.166		2			3,5						185	6	6	2	199	3,0	3,0	1,0	83,6			
		L 259/L1268 Orsenhausen		2021	2.914	3.293	23	75	3.319	0,63	180						101	1	1	1	104	1,0	1,0	1,0	80,3			
		L 1268/K7513 Hörenhausen (Richt		F	165	1.989	2.824	83	244	1,14	3,4						24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1			
	2	FS	4,4																									
L 1268		83473			6.405	5.831	5.566	265	6.695	0,94	380	285	3,51	251	3,19	6	319	8	7	5	339	2,4	2,1	1,5	85,9			
	8425	7726 1202	802	TM	217	6.348		14			2,8	209	1,91	215	0,93	1	344	10	9	6	369	2,7	2,4	1,6	86,4			
		L 1268/K7513 Hörenhausen (Richt		2023	6.656	5.959	83	130	6.246	0,61	320	236	2,97	218	2,75	2	240	3	2	3	248	1,2	0,8	1,2	84,1			
		L 260/L1268 Kreuzung bei Dieten		H	214	3.845	5.483	121	449	1,10	2,3	164	0,00	193	0,52	2	49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0			
	2	FS	4,9																									
L 1268		83476			9.151	9.815	9.153	662	10.692	1,04	565						530	23	15	3	571	4,0	2,6	0,5	88,0			
	8425	7726 1206	802	TM 2G	686	10.365		18			5,3						586	28	20	3	637	4,4	3,1	0,5	88,6			
		L 260/L1268 Kreuzung bei Dieten		2021	9.510	10.774	49	372	9.770	0,61	511						358	5	4	2	369	1,4	1,1	0,5	85,7			
		L 1268 Landesgr. bei Dietenheim		F	673	6.357	9.104	272	922	1,04	4,5						81	3	2	0	86	3,5	2,3	0,0	79,5			
	2	FS	0,9																									
L 1357		86291			3.410	3.678	3.541	137	3.156	1,04	469						193	6	2	3	204	2,9	1,0	1,5	83,6			
	8115	7318 1209	804	TM	137	3.961		28			1,7						207	6	3	3	219	2,7	1,4	1,4	83,9			
		L 357/L 1357 Kreisgrenze bei D		2019	3.537	4.106	41	70	3.002	0,54	408						152	2	1	1	156	1,3	0,6	0,6	81,9			
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		F	137	2.131	3.500	39	154	1,10	2,5						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2			
	2	FS	1,1																									
L 1358		82368			2.505	2.452	2.323	129	2.840	1,02	177	79	5,06	126	3,17	10	133	6	2	1	142	4,2	1,4	0,7	81,9			
	8115	7319 1207	804	TM	119	2.596		43			3,1	59	3,39	86	3,49	2	145	7	2	1	155	4,5	1,3	0,6	82,2			
		L 358/L 1358 Kreisgrenze bei K		2023	2.598	2.646	16	60	2.643	0,66	304						101	2	0	0	103	1,9	0,0	0,0	79,7			
		B 296/L 1358 Herrenberg-Kuppin		H	117	1.725	2.307	26	197	0,69	2,9	61	1,64	59	1,69	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
	2	FS	3,1																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1359	82679		804	DZZ 2023 -	2.702	2.784	2.695	89	3.105	0,89						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115	7419 1206 L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi			95	3.084		40					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					2.924	2.746	40	38	2.992	0,58					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					98	1.777	2.655	11	113	1,08					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	FS		2,8																						
L 1359	84923		804	TM 2022 F	3.550	3.776	3.659	117	4.087	1,03	232					212	6	1	2	221	2,7	0,5	0,9	83,6	
	8115	7419 1210 L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi L 1359/L 359 Kreisgr. b.Tailfi			87	4.007		53			2,4					235	7	1	2	245	2,9	0,4	0,8	84,0	
					3.632	4.109	33	54	3.949	0,63	188					146	3	0	1	150	2,0	0,0	0,7	81,7	
					114	2.528	3.626	10	138	1,04	2,4					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
2	FS		0,7																						
L 1361	84918		804	TM 2022 F	8.592	9.028	8.235	793	10.254	1,03	462					476	25	20	5	526	4,8	3,8	1,0	88,0	
	8115	7418 1221 L 361/L 1361 Kreisgrenze west L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge			791	9.807		23			6,7				521	32	26	6	585	5,5	4,4	1,0	88,6		
					8.683	10.059	90	411	9.183	0,50	480					335	6	5	4	350	1,7	1,4	1,1	85,8	
					806	4.925	8.145	359	1.071	1,08	8,1					66	4	5	1	76	5,3	6,6	1,3	80,1	
2	FS		0,6																						
L 1361	84919		804	TM 2022 F	5.737	6.586	5.939	647	7.146	1,03	285					338	18	17	4	377	4,8	4,5	1,1	86,7	
	8115	7418 1225 L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK			711	6.985		16			8,2				369	23	22	5	419	5,5	5,3	1,2	87,4		
					6.334	7.164	63	318	6.280	0,63	311					242	4	5	2	253	1,6	2,0	0,8	84,3	
					659	4.410	5.876	313	866	1,06	8,8					59	4	5	0	68	5,9	7,4	0,0	79,4	
2	FS		0,8																						
L 1361	84920		804	TM 2022 F	7.922	8.209	7.210	999	9.035	1,03	385					401	23	31	7	462	5,0	6,7	1,5	88,0	
	8115	7418 1226 L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK B 28A/L1361Umgehungen Ergenzin			1.025	8.739		12			8,6				433	28	37	7	505	5,5	7,3	1,4	88,5		
					7.895	8.963	118	382	7.629	0,61	418					307	5	12	6	330	1,5	3,6	1,8	86,1	
					1.023	5.342	7.092	605	1.406	1,05	13,4					85	5	13	1	104	4,8	12,5	1,0	82,1	
2	FS		4,6																						
L 1361	82680		804	TM 2023 H	3.327	3.704	3.574	130	4.173	0,92	255	166	3,01	194	3,09	205	5	3	4	217	2,3	1,4	1,8	84,0	
	8115	7419 1207 L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo			104	4.106		4			2,3				223	6	3	4	236	2,5	1,3	1,7	84,3		
					5.949	3.779	63	81	3.988	0,53	225	140	2,14	164	3,66	157	1	1	3	162	0,6	0,6	1,9	82,5	
					316	2.190	3.511	45	185	1,11	3,8	97	2,06	114	0,88	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
2	FS		4,8																						
L 1362	86372		804	TM 2G 2023 H	11.175	10.927	10.320	607	12.290	0,85	673	564	3,37	387	5,68	579	18	15	7	619	2,9	2,4	1,1	88,5	
	8115	7418 1100 B 28/ K 1030 AS Oberjettingen B 28/B 296 Herrenberg			708	12.184		93			2,6	562	3,20	457	5,03	1	626	22	18	8	674	3,3	2,7	1,2	88,9
					11.591	10.380	128	234	11.411	0,58	694	445	3,37	344	5,23	13	434	7	6	6	453	1,5	1,3	1,3	86,9
					705	7.098	10.192	280	879	1,08	4,9	264	0,76	312	0,64	4	117	5	6	1	129	3,9	4,7	0,8	81,9
2	FS		6,2																						
L 1362	84924		804	TM 2G 2023 H	10.509	11.357	10.784	573	12.987	0,91	595	481	3,74	513	3,31	617	18	13	7	655	2,7	2,0	1,1	88,6	
	8115	7418 1110 B28/K1025 westl. Jettingen (im B 28/K 1030 AS Oberjettingen (666	12.598		57			2,2	515	3,88	579	3,63	5	671	23	15	8	717	3,2	2,1	1,1	89,1
					10.900	11.422	124	278	11.957	0,55	640	442	3,39	462	2,81	4	451	6	5	6	468	1,3	1,1	1,3	87,0
					657	6.880	10.660	238	1.030	1,11	1,9	325	1,23	244	1,23	6	100	5	4	1	110	4,5	3,6	0,9	81,2
2	FS		0,6																						
L 1362	82639		804	TM 2023 H	2.241	2.975	2.953	22	3.423	0,82	204	102	0,00	153	0,65	165	1	0	1	167	0,6	0,0	0,6	82,0	
	8115	7418 1111 B 28/K 1030 AS Oberjettingen (27	3.377		2			0,4	114	0,00	148	0,68	2	178	1	0	1	180	0,6	0,0	0,6	82,3
					2.907	2.767	17	18	3.395	0,53	201	97	0,00	119	0,84	7	128	0	0	1	129	0,0	0,0	0,8	80,9
					27	1.796	2.936	2	28	1,05	0,5	70	0,00	73	0,00	4	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
2	FS		2,4																						
L 2009	84158		802	TM 2023 H	3.971	3.749	3.471	278	4.169	1,04	267	144	6,25	169	4,73	19	201	9	7	3	220	4,1	3,2	1,4	84,3
	8436	8026 1202 L2009 bayer. Landesgrenze Ober L206/L2009 Untermuken			265	3.924		19			4,5	143	4,90	157	5,73	4	222	11	9	4	246	4,5	3,7	1,6	84,9
					4.127	4.074	51	131	3.758	0,70	314					136	2	2	1	141	1,4	1,4	0,7	81,6	
					263	2.758	3.420	128	411	1,09	3,4	137	1,46	104	1,92	3	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
2	FS		1,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
					2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 2013	83928		802	TM 2G 2023 H	7.825	7.306	7.064	242	8.180	0,94	668	301	2,33	372	2,42	27	404	9	5	7	425	2,1	1,2	1,6	86,8			
	7926 1205				182	7.980		32		2,1	328	1,83	352	2,27	5	448	11	6	8	473	2,3	1,3	1,7	87,3				
	L300/K7583 Egelsee				7.372	7.495	120	131	7.849	0,59	474	276	0,72	263	1,14	1	270	4	1	4	279	1,4	0,4	1,4	84,7			
	L2013 Egelsee (Landesgr. geg.				205	4.690	6.944	79	331	1,09	2,2	197	1,02	192	1,04	5	60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7			
	FS																											
L 2019	83281		802	TM 2G 2023 H	8.028	9.176	8.956	220	9.598	1,04	604	417	1,92	438	1,60	22	522	9	4	8	543	1,7	0,7	1,5	87,7			
	7626 1202				401	9.930		17		1,9	432	1,85	445	1,80	4	564	11	5	9	589	1,9	0,8	1,5	88,1				
	L260/L2019 Oberkirchberg				7.959	10.310	140	128	9.302	0,52	666						394	3	1	6	404	0,7	0,2	1,5	86,2			
	L2019 Landesgr. in Oberkirchbe				295	5.187	8.816	75	296	1,03	0,8	251	0,80	261	0,38	4	59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4			
	OD																											
L 2021	83259		802	TM 2G 2022 F	10.513	10.831	10.279	552	11.467	1,03	730						589	18	15	8	630	2,9	2,4	1,3	88,6			
	7625 1207				455	11.435		60		3,9							635	21	16	9	681	3,1	2,3	1,3	89,0			
	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen				10.494	11.821	130	234	10.885	0,62	582						451	8	11	5	475	1,7	2,3	1,1	87,2			
	L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblin				563	7.118	10.149	258	582	1,06	2,2						88	2	4	1	95	2,1	4,2	1,1	80,5			
	FS																											
L 2033	82276		802	TM 2022 F	2.162	2.849	2.581	268	3.007	1,03	186						148	6	9	4	167	3,6	5,4	2,4	83,6			
	7228 1201				117	2.879		24		0,5							166	7	12	5	190	3,7	6,3	2,6	84,4			
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee				2.760	2.977	68	79	2.595	0,87	186						95	1	1	2	99	1,0	1,0	2,0	80,5			
	B466/L2033 Neresheim				276	2.499	2.513	165	412	1,15	1,0						19	1	2	0	22	4,5	9,1	0,0	74,6			
	FS																											
L 2033	82278		802	TM 2022 F	3.390	3.863	3.510	353	4.167	1,03	261						201	8	12	2	223	3,6	5,4	0,9	84,4			
	7228 1204				141	4.077		24		7,8							225	11	15	2	253	4,3	5,9	0,8	85,1			
	L1181/L2033 Dischingen				3.743	4.215	36	120	3.682	0,62	252						129	1	3	2	135	0,7	2,2	1,5	81,8			
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee				363	2.547	3.474	209	485	1,07	4,4						33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1			
	FS																											
L 2033	82567		802	TM 2022 F	3.026	3.660	3.365	295	3.869	1,03	193						190	9	8	5	212	4,2	3,8	2,4	84,5			
	7328 1201				98	3.805		33		6,5							215	11	11	5	242	4,5	4,5	2,1	85,1			
	L2033 Landesgr. Bayern bei Dat				3.546	3.934	76	115	3.446	0,71	217						117	1	1	3	122	0,8	0,8	2,5	81,5			
	L1181/L2033 Dischingen				300	2.694	3.289	147	423	1,08	6,7						31	1	2	0	34	2,9	5,9	0,0	76,0			
	FS																											
L 2218	81034		802	DZZ 2023 -	4.616	4.557	4.351	206	5.352	0,90							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	6824 1102				157	5.068		40									-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall				4.724	4.570	52	85	5.044	0,54							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha				220	2.727	4.299	81	308	1,02							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	FS																											
L 2218	81037		802	MZ - F	21.904	23.493	22.157	1.336		0,92	1.284						1.226	55	20	60	1.361	4,0	1,5	4,4	92,9			
	6824 1106				1.217	25.980		640			4,7						1.345	68	25	68	1.506	4,5	1,7	4,5	93,4			
	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall				22.763	23.982	998	330		0,56	1.292						876	17	7	37	937	1,8	0,7	3,9	90,9			
	L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall				1.296	14.468	21.159	366			4,8						197	10	5	4	216	4,6	2,3	1,9	84,3			
	OD																											
L 2218	81058		802	TM 2022 F	5.374	5.399	5.114	285	6.221	0,92	379						295	9	6	4	314	2,9	1,9	1,3	85,5			
	6825 1100				197	5.947		41			5,4						330	11	8	4	353	3,1	2,3	1,1	86,0			
	L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha				5.231	5.475	56	118	5.808	0,54	475						189	2	2	1	194	1,0	1,0	0,5	82,8			
	L 2218 / L 1040 bei Unterschme				289	3.195	5.058	126	413	1,06	5,7						45	1	3	0	49	2,0	6,1	0,0	77,5			
	FS																											
L 2218	81074		802	TM 2G 2022 F	9.251	10.306	9.421	885	11.000	1,03	677						535	17	32	4	588	2,9	5,4	0,7	88,5			
	6826 1100				604	11.176		50			12,9						592	21	38	5	656	3,2	5,8	0,8	89,1			
	L 2218 / L 1040 bei Unterschme				9.986	11.554	72	230	9.471	0,48	598						364	3	13	3	383	0,8	3,4	0,8	86,2			
	L 2218 / K 2641 Rossfeld				919	5.323	9.349	605	1.529	1,09	3,9						98	2	11	0	111	1,8	9,9	0,0	81,6			
	FS																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 2218	81081			TM - F	17.280	18.534	17.666	868			1.013						963	36	13	61	1.073	3,4	1,2	5,7	92,2			
	8127				816			312			4,7						1.058	45	16	69	1.188	3,8	1,3	5,8	92,7			
	L 2218 / L 1041 Crailsheim				17.958		1.015	323			1.019						686	11	5	37	739	1,5	0,7	5,0	90,2			
	B 290 / L 2218 Crailsheim				850		16.651	233			4,8						156	7	3	4	170	4,1	1,8	2,4	83,3			
2			OD	0,8																								
L 2218	81086			TM 2021 F	6.658	7.141	6.494	647	7.793	1,04	503						374	16	20	3	413	3,9	4,8	0,7	87,0			
	8127				669	7.558		49			6,1						413	20	25	3	461	4,3	5,4	0,7	87,5			
	B 290 / L 2218 Ingersheim				6.919	7.855	51	221	6.884	0,60	460						254	4	6	2	266	1,5	2,3	0,8	84,5			
	L 2218 / L 1070 bei Bergbronn				665	4.532	6.443	377	909	1,10	5,7						60	2	6	0	68	2,9	8,8	0,0	79,4			
2			FS	8,3																								
L 2218	86850			TM 2023 H	5.930	6.029	5.472	557	6.921	0,78	441	307	6,19	231	8,23	20	309	12	18	3	342	3,5	5,3	0,9	86,2			
	8127				542	6.757		39			5,2	306	5,88	261	7,28	4	341	15	23	3	382	3,9	6,0	0,8	86,8			
	L 2218 / K 2650 Bergbronn				6.163	5.268	46	168	6.056	0,64	433	171	0,58	182	1,10	1	211	2	6	2	221	0,9	2,7	0,9	83,8			
	L 2218 / L 1070 bei Bergbronn				536	4.328	5.426	350	865	1,14	7,6	138	1,45	213	0,47	4	60	3	7	0	70	4,3	10,0	0,0	79,7			
2			FS	1,1																								
L 2218	81314			TM 2023 H	3.798	4.956	4.332	624	5.212	0,96	332	237	8,44	171	12,87	1	242	11	23	4	280	3,9	8,2	1,4	86,0			
	8127				415	5.249		6			9,6	264	13	28	4	309	4,2	9,1	1,3	86,5								
	L 2218 / L 1070 bei Bergbronn				3.947	5.042	64	186	4.093	0,73	501	219	9,59	164	10,37	10	182	3	7	2	194	1,5	3,6	1,0	83,5			
	L 2218 Landesgrenze bei Neustä				410	3.819	4.268	432	1.119	1,10	1,7	112	2,68	317	1,58	2	50	2	8	0	60	3,3	13,3	0,0	79,4			
2			FS	2,8																								
L 2220	81318			TM 2023 H	4.486	4.484	4.309	175	5.274	0,84	398	257	3,11	152	3,95	18	244	6	4	3	257	2,3	1,6	1,2	84,5			
	8136				120	5.049		25			2,1	238	7	6	3	285	2,5	2,1	1,1	85,0								
	L1060/L2220 Abzw. Eigenzell				4.662	4.264	51	69	4.967	0,54	371	235	2,55	149	3,36	2	168	2	1	2	173	1,2	0,6	1,2	82,5			
	L1070/L2220 Gerhof				118	2.729	4.258	81	307	1,12	3,9	106	0,94	118	0,85	3	44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5			
2			FS	7,5																								
L 2220	85316			TM 2021 F	3.074	3.297	3.143	154	3.716	1,04	194						181	5	4	2	192	2,6	2,1	1,0	83,3			
	8136				155	3.482		18			3,6	203	6	5	3	217	2,8	2,3	1,4	84,0								
	L2220/K3215 Ellenberg				3.195	3.619	42	69	3.510	0,61	202	112					112	1	1	1	115	0,9	0,9	0,9	80,6			
	L2220 Landesgr. Bayern Dinkels				156	2.132	3.101	67	206	1,13	4,3	28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7								
2			FS	4,7																								
L 2221	81618			TM 2021 F	1.653	1.773	1.679	94	1.886	1,04	124						98	5	1	1	105	4,8	1,0	1,0	80,6			
	8136				87	1.880		38			2,7	108	6	2	2	118	5,1	1,7	1,7	81,5								
	L2221/L2223 Unterschneidheim				1.718	1.956	24	37	1.756	0,59	107	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4								
	L1076/L2221 Thannhausen				92	1.114	1.655	19	130	1,08	1,7	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2								
2			FS	5,1																								
L 2221	81619			TM 2022 F	1.719	1.932	1.859	73	2.166	1,03	120						105	3	2	2	112	2,7	1,8	1,8	81,2			
	8136				106	2.090		10			1,9	117	3	2	2	124	2,4	1,6	1,6	81,5								
	L1060/L2221 Abzw. Sechtenhause				1.872	2.161	38	36	2.048	0,49	116	71	1	1	2	75	1,3	1,3	2,7	79,6								
	L2221/L2223 Unterschneidheim				75	1.024	1.821	27	118	1,06	1,2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0								
2			FS	4,3																								
L 2223	81607			TM 2022 F	2.162	2.648	2.533	115	2.923	1,03	210						144	4	2	2	152	2,6	1,3	1,3	82,2			
	8136				61	2.856		16			2,7	160	5	3	2	170	2,9	1,8	1,2	82,8								
	L1060/L2223 Zöbingen				2.566	2.952	39	60	2.815	0,51	206	93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4								
	L2221/L2223 Unterschneidheim				115	1.443	2.494	39	108	1,07	2,6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7								
2			FS	2,8																								
L 2247	80840			TM 2023 H	1.937	2.182	2.062	120	2.316	1,04	161	113	4,42	90	5,56	12	120	5	2	1	128	3,9	1,6	0,8	81,4			
	8127				83	2.349		19			3,0	127	6	3	1	138	4,3	2,2	0,7	81,9								
	B 290 / L 2247 Wallhausen				2.013	2.439	24	62	2.155	0,55	122	93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0								
	L 2247 Landesgrenze bei Michel				86	1.296	2.038	39	161	1,11	2,8	46	0,00	61	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
2			FS	6,1																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 2248	80320			2.449	2.244	2.155	89	2.405	0,81	292	79	2,53	136	3,68	21	123	2	3	3	131	1,5	2,3	2,3	82,0			
	8128	6524 1400	802	TM	2023	73	2.576		4		1,5	81	2,47	124	3,23	4	139	3	3	3	148	2,0	2,0	2,0	82,5		
						Einm. L 2248 in B 292 bei Schw	2.545	2.078	44	38	2.253	0,49	215	59	1,69	86	0,00	1	75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
						Einm. L 2248 in B 290 bei Bad	71	1.258	2.111	47	152	0,98	3,4	48	0,00	64	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	8,8																								
L 2251	80319			9.440	10.125	9.988	137	10.818	1,04	650						567	5	4	18	594	0,8	0,7	3,0	88,6			
	8128	6524 1208	802	TM 2G	2019	140	10.846		10		0,8					623	6	4	20	653	0,9	0,6	3,1	89,0			
						Abzweigung L 2251 von B 19 bei	9.810	11.328	284	68	10.616	0,56	645						405	1	1	9	416	0,2	0,2	2,2	86,6
						Abzweigung L 1001 von L 2251 W	140	6.043	9.704	59	202	1,05	1,5						75	0	1	1	77	0,0	1,3	1,3	79,1
	2	FS	8,3																								
L 2251	80325			6.192	6.641	6.451	190	7.104	1,06	436						367	7	5	10	389	1,8	1,3	2,6	86,7			
	8128	6525 1204	802	TM	2018	193	7.012		19		2,1					401	8	6	12	427	1,9	1,4	2,8	87,2			
						Abzweigung L 1001 von L 2251 W	6.435	7.460	165	96	6.931	0,62	403						267	2	1	6	276	0,7	0,4	2,2	84,9
						Ende L 2251 Kreisgrenze Bayern	193	4.315	6.286	75	173	1,06	2,7						49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0
	2	FS	2,6																								
L 2251	80336			3.918	3.555	3.380	175	4.023	0,90	219	147	4,08	176	3,41	20	195	7	3	3	208	3,4	1,4	1,4	83,7			
	8128	6526 1204	802	TM	2023	121	3.922		28		6,5	152	3,29	154	3,25	3	218	9	4	3	234	3,8	1,7	1,3	84,3		
						Ende L 2251 Landesgrenze Bayer	4.072	3.528	47	89	3.735	0,58	256	137	2,19	155	1,94	3	125	1	1	2	129	0,8	0,8	1,6	81,4
						Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2	120	2.284	3.333	58	288	1,12	2,7	106	0,94	99	1,01	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	2	FS	2,3																								
L 2251	80337			2.855	3.062	2.993	69	3.110	1,06	188						171	2	2	6	181	1,1	1,1	3,3	83,6			
	8128	6526 1205	802	TM	2018	73	3.127		1		2,3					186	3	3	7	199	1,5	1,5	3,5	84,1			
						Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2	2.967	3.325	126	32	2.984	0,80	153						119	0	1	3	123	0,0	0,8	2,4	81,5
						Ende L 2251 an Landesgrenz Bay	72	2.488	2.867	36	126	1,11	0,0						19	0	0	3	22	0,0	0,0	13,6	76,8
	2	FS	5,2																								
L 2254	87332			5.715	5.542	5.213	329	6.531	0,86	381	237	4,22	251	3,98	21	296	11	8	4	319	3,4	2,5	1,3	85,7			
	8118	6920 1216	801	TM	2023	354	5.989		8		0,5	254	4,72	250	4,00	4	323	13	10	4	350	3,7	2,9	1,1	86,1		
						6920017B	5.497	5.154	63	176	5.937	0,73	323	169	1,78	163	2,45	1	219	3	3	2	227	1,3	1,3	0,9	83,7
						6920023B	380	4.398	5.150	145	594	1,11	4,8	244	0,41	161	0,62	4	50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7
	2	FS	1,0																								
L 2254	81209			4.707	5.220	5.024	196		0,93	242						268	7	3	15	293	2,4	1,0	5,1	86,3			
	8118	6920 1400	801	TM	-	199	5.707		8		7,2					288	9	4	16	317	2,8	1,3	5,0	86,7			
						L 1107/L 2254 Bönningheim	5.010	5.302	258	127		0,60	242						210	2	1	11	224	0,9	0,4	4,9	84,9
						B 27/L 2254 bei Kirchheim	196	3.414	4.766	61		5,3						61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3	
	2	OD	4,1																								
L 2255	81799			5.388	5.976	5.896	80		1,16	278						313	3	1	19	336	0,9	0,3	5,7	86,9			
	8118	7120 1230	801	TM	-	78	6.152		15		7,2					338	4	1	20	363	1,1	0,3	5,5	87,2			
						L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen	5.735	7.112	317	47		0,66	277						242	1	0	13	256	0,4	0,0	5,1	85,5
						B295/L2255, S*Stgt.-Weilimdorf	78	4.068	5.579	18		5,3						72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4	
	2	OD	3,8																								
L 2256	80161			762	817	772	45	837	1,06	77						43	1	2	2	48	2,1	4,2	4,2	78,5			
	8128	6426 1201	802	TM	2018	47	854		1		3,3					48	2	2	2	54	3,7	3,7	3,7	78,9			
						Beginn L 2256 an Grenze zu Bay	792	908	24	20	759	0,68	58						27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5
						Ende L 2256 Grenze zu Bayern	47	579	748	24	78	1,03	4,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,4																								
L 2297	80054			1.741	2.021	1.961	60	2.251	1,04	137	101	2,97	83	2,41	7	114	3	1	2	120	2,5	0,8	1,7	81,3			
	8128	6324 1202	802	TM	2023	20	2.158		17		2,1	93	2,15	88	2,27	2	127	4	1	2	134	3,0	0,7	1,5	81,7		
						Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer	1.809	2.240	36	29	2.168	0,59	123						76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
						Landesgrenze Bayern L2297 Ende	20	1.282	1.925	14	83	1,04	3,5	53	0,00	62	0,00	1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	8,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 2310	86874		802	DZ 2023 H	3.393	3.401	3.139	262	3.919	0,92	191	126	6,35	155	4,52	227	177	7	8	4	196	3,6	4,1	2,0	84,1			
8128	6222 1202	311			3.702		38		8,9	127	4,72	139	4,32	38	200	8	10	5	223	3,6	4,5	2,2	84,7					
		3.377			3.393	68	73	3.513	0,63	203	118	5,08	146	4,11	74	109	2	3	2	116	1,7	2,6	1,7	81,3				
		294			2.344	3.071	151	406	1,04	5,4	100	1,00	96	1,04	53	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9				
		2			FS	11,4																						
L 2310	80004		802	TM 2G 2023 H	3.846	3.730	3.465	265	3.993	1,04	235	191	3,66	132	6,82	15	199	7	8	2	216	3,2	3,7	0,9	84,0			
8128	6222 1203	239			4.022		40		3,7	174	4,60	131	6,11	2	225	10	9	2	246	4,1	3,7	0,8	84,6					
		3.997			4.176	34	86	3.546	0,54	240	118				118	1	3	2	124	0,8	2,4	1,6	81,5					
		236			2.177	3.431	139	447	1,10	5,4	84	0,00	84	1,19	1	32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1				
		2			FS	1,2																						
L 2310	80013		802	TM 2016 F	4.803	5.151	4.891	260	5.289	1,06	325						265	5	10	20	300	1,7	3,3	6,7	87,0			
8128	6223 1204	273			5.443		14		4,1							292	7	12	24	335	2,1	3,6	7,2	87,7				
		4.991			5.766	338	71	4.876	0,62	324						180	1	4	11	196	0,5	2,0	5,6	84,7				
		270			3.395	4.553	175	413	0,99	3,3						39	0	3	2	44	0,0	6,8	4,5	78,4				
		2			FS	6,6																						
L 2310	80014		802	TM 2023 H	9.921	8.097	7.691	406	8.644	1,02	474	349	3,72	333	3,30	18	439	13	10	5	467	2,8	2,1	1,1	87,2			
8128	6223 1205	496			8.705		55		2,2	313	2,88	365	3,29	3	475	15	12	5	507	3,0	2,4	1,0	87,5					
		10.310			8.843	78	160	7.943	0,58	452	355	3,38	334	2,69	4	335	4	3	3	345	1,2	0,9	0,9	85,4				
		492			5.079	7.613	191	701	1,10	3,5	213	0,94	235	0,43	3	73	2	4	0	79	2,5	5,1	0,0	79,5				
		2			FS	6,7																						
L 2310	80015		802	TM 2019 F	1.841	1.974	1.952	22	2.059	1,04	164						112	1	0	2	115	0,9	0,0	1,7	80,9			
8128	6223 1206	22			2.073		0		1,6							122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2				
		1.913			2.166	30	16	2.024	0,66	138						81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1				
		22			1.364	1.922	6	35	1,10	1,9						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
		2			FS	8,8																						
L 2310	80020		802	MZ - F	11.066	11.869	11.253	616		1,00	648						605	20	14	48	687	2,9	2,0	7,0	90,6			
8128	6223 1214	599			13.102		174		4,7							664	25	18	54	761	3,3	2,4	7,1	91,2				
		11.500			13.163	790	182		0,47	653						434	6	5	29	474	1,3	1,1	6,1	88,6				
		615			6.120	10.463	260			4,8						98	4	4	3	109	3,7	3,7	2,8	81,7				
		2			FS	0,9																						
L 2311	80095		804	TM 2019 F	1.079	1.163	1.091	72	1.260	1,04	107						61	3	1	2	67	4,5	1,5	3,0	79,4			
8226	6420 1200	74			1.211		9		4,4							67	4	2	3	76	5,3	2,6	3,9	80,5				
		1.119			1.257	35	43	1.144	0,73	110						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8				
		73			881	1.056	20	116	1,10	5,7						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
		2			FS	4,9																						
L 2311	80096		802	TM 2022 F	514	658	626	32	670	1,00	73						32	1	1	5	39	2,6	2,6	12,8	79,5			
8225	6420 1201	40			675		2		0,7							37	1	1	6	45	2,2	2,2	13,3	80,1				
		638			674	75	16	618	0,83	71						20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9				
		34			563	551	14	52	1,23	0,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
		2			FS	8,6																						
L 2311	80245		804	TM 2017 F	8.279	8.928	8.322	606	9.620	1,04	503						485	28	8	7	528	5,3	1,5	1,3	87,9			
8226	6519 1204	624			9.784		31		5,1							544	33	10	10	597	5,5	1,7	1,7	88,6				
		8.587			10.196	132	434	8.799	0,44	554						303	12	2	2	319	3,8	0,6	0,6	85,2				
		606			4.301	8.190	141	821	1,04	5,0						55	3	2	1	61	4,9	3,3	1,6	78,8				
		2			OD	1,8																						
L 2311	80251		804	TM 2019 F	1.893	2.041	1.837	204	2.091	1,04	206						105	9	2	4	120	7,5	1,7	3,3	82,3			
8226	6520 1201	208			2.097		8		3,6							118	11	3	5	137	8,0	2,2	3,6	83,0				
		1.963			2.174	64	158	1.872	0,80	166						65	4	1	1	71	5,6	1,4	1,4	79,2				
		203			1.682	1.773	38	219	1,10	7,8						12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6				
		2			FS	5,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 2374	84816		802	TM 2022 F	2.459	2.410	2.332	78	2.550	1,03	145						134	3	1	4	142	2,1	0,7	2,8	82,4
	8436	8324 1202			66	2.536		6		3,7						148	4	2	4	158	2,5	1,3	2,5	82,8	
	L2374 bayer. Landesgrenze b. D				2.335	2.622	64	52	2.441	0,64	153					91	1	0	3	95	1,1	0,0	3,2	80,6	
	L320/L2374 südl. Neuravenbsbur				78	1.633	2.268	20	109	1,07	1,8					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	2	FS			6,0																				
L 2378	84839		802	TM 2023 H	4.246	4.227	3.859	368	4.720	0,86	267	198	5,56	197	6,60	10	219	12	10	5	246	4,9	4,1	2,0	85,1
	8436	8325 1205			406	4.700		30		5,5	176	3,98	173	5,20	2	244	15	13	6	278	5,4	4,7	2,2	85,8	
	L2378 bayer. Landesgrenze b. D				4.413	4.022	80	168	4.215	0,59	259	145	1,38	132	3,03	1	145	2	2	2	151	1,3	1,3	1,3	82,1
	B12/K2378 b. Gründels				401	2.782	3.779	170	505	0,96	7,2	114	0,88	146	0,68	2	33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9
	2	FS			0,3																				
L 2385	85317		802	TM 2022 F	846	875	805	70	994	1,03	67						43	2	2	1	48	4,2	4,2	2,1	78,0
	8136	6927 1207			42	933		6		7,0						50	2	3	1	56	3,6	5,4	1,8	78,7	
	L1070/L2385 Wört				848	965	14	27	891	0,58	63					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
	L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt				72	542	791	37	103	1,08	7,4					10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3	
	2	FS			4,0																				
L 2385	81324		802	TM 2022 F	961	1.182	1.080	102	1.357	1,03	83						60	3	3	2	68	4,4	4,4	2,9	79,8
	8136	6928 1200			62	1.268		8		3,8						67	4	4	2	77	5,2	5,2	2,6	80,4	
	L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt				1.145	1.312	30	46	1.221	0,53	73					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
	L2385 Landesgr. Bayern Münchsr				105	678	1.050	48	136	1,16	5,1					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6	
	2	FS			1,8																				
L 3105	80233		804	TM 2022 F	1.368	1.708	1.618	90	1.780	1,03	122						90	4	1	6	101	4,0	1,0	5,9	82,0
	8226	6518 1207			81	1.715		14		0,8						100	5	2	7	114	4,4	1,8	6,1	82,7	
	L 3105 Landesgrenze Hessen bei				1.643	1.759	99	56	1.662	0,94	116					55	2	0	3	60	3,3	0,0	5,0	79,3	
	L 3105 Landesgrenze Hessen				90	1.620	1.519	20	118	1,05	0,8					10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
	2	FS			4,1																				
L 3110	80083		804	TM 2021 F	5.261	5.674	5.526	148	6.086	1,03	344						319	6	3	10	338	1,8	0,9	3,0	86,2
	8226	6417 1206			154	5.946		2		1,1						357	7	4	11	379	1,8	1,1	2,9	86,7	
	L 3110 Landesgrenze Hessen (H				5.457	6.115	167	99	5.897	0,69	376					206	1	1	7	215	0,5	0,5	3,3	84,2	
	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				149	4.096	5.359	47	189	1,08	0,9					30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5	
	2	FS			3,1																				
L 3110	80084		804	MZ - F	12.368	13.338	13.044	294		0,88	714						716	10	6	20	752	1,3	0,8	2,7	89,5
	8226	6417 1207			307	14.570		22		5,1						770	12	7	22	811	1,5	0,9	2,7	89,9	
	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				12.828	12.749	339	160		0,67	710					565	4	3	13	585	0,7	0,5	2,2	88,2	
	B 3 / L 3110 Hemsbach				299	9.732	12.705	112			4,0					156	2	2	2	162	1,2	1,2	1,2	82,4	
	2	OD			0,4																				
L 3110	80086		804	TM 2G 2023 H	10.656	10.646	10.423	223	12.116	0,91	652	513	1,75	421	1,43	23	609	12	1	8	630	1,9	0,2	1,3	88,2
	8226	6417 1209			291	11.753		71		1,3	512	1,76	442	1,36	4	664	14	1	8	687	2,0	0,1	1,2	88,5	
	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				11.053	10.710	131	135	11.743	0,57	626	492	1,02	362	1,38	6	447	6	0	7	460	1,3	0,0	1,5	86,8
	B 3 / L 3110 Hemsbach				284	6.654	10.292	17	373	1,11	1,1	281	1,07	244	0,82	5	67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7
	2	OD			1,5																				
L 3408	80074		804	MZ - F	25.470	27.468	26.664	804		0,95	1.472						1.481	25	20	24	1.550	1,6	1,3	1,5	92,3
	8226	6417 1109			840	30.606		81		5,1						1.591	29	23	27	1.670	1,7	1,4	1,6	92,7	
	B 38 / L 3408				26.418	29.071	420	355		0,46	1.462					1.168	10	10	16	1.204	0,8	0,8	1,3	91,0	
	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho				823	14.190	26.244	368			4,0					321	5	6	3	335	1,5	1,8	0,9	85,5	
	4	FS			2,4																				