

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von Zähljahr nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3	80025		804	TM 2G 2021 F	5.555	5.991	5.878	113	6.749	0,93	345						344	6	1	7	358	1,7	0,3	2,0	86,0	
	8226	6317 1100			115	6.409		9		0,5						379	8	1	8	396	2,0	0,3	2,0	86,5		
		B 3 / K 4129 Laudenbach			5.762	5.948	124	88	6.589	0,70	359						241	1	0	5	247	0,4	0,0	2,0	84,3	
		B3 Landesgrenze Hessen			112	4.512	5.754	16	160	1,17	2,9						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
	2	OD																								
B 3	80067		804	TM 2G 2021 F	4.981	5.371	5.202	169	5.809	0,84	329						302	9	1	8	320	2,8	0,3	2,5	85,8	
	8226	6417 1100			170	5.825		20		1,6						331	11	1	10	353	3,1	0,3	2,8	86,3		
		B 3 / L 3110 Hemsbach			5.166	4.897	140	134	5.607	0,74	293						214	4	0	5	223	1,8	0,0	2,2	84,0	
		B 3 / K 4129 Laudenbach			168	4.334	5.062	15	202	1,05	1,5						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
	2	FS																								
B 3	80068		804	MZ 2022 F	12.209	11.780	11.579	201	15.570	1,00	751						636	9	2	18	665	1,4	0,3	2,7	88,9	
	8226	6417 1102			259	12.421		30		1,0						683	11	2	20	716	1,5	0,3	2,8	89,3		
		B 3 / L 596 Hirschberg (Gross			11.330	12.463	305	137	15.246	0,69	612						500	4	1	11	516	0,8	0,2	2,1	87,6	
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho			201	8.588	11.274	34	324	1,29	0,8						139	2	1	2	144	1,4	0,7	1,4	81,9	
	2	FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	80072		804	MZ 2022 F	5.775	5.319	5.178	141	7.097	0,96	302						280	7	1	12	300	2,3	0,3	4,0	86,0	
	8226	6417 1106			134	5.643		69		1,6						300	9	1	13	323	2,8	0,3	4,0	86,3		
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft			5.116	5.411	204	62	6.915	0,71	284						222	3	0	8	233	1,3	0,0	3,4	84,6	
		B 3 / L 3110 Hemsbach			139	4.019	4.974	10	182	1,28	2,2						62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5	
	2	OD			Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	80076		804	MZ 2021 F	5.365	5.786	5.623	163	6.887	0,88	304						308	7	2	9	326	2,1	0,6	2,8	86,0	
	8226	6417 1111			148	6.191		113		1,3						331	9	2	10	352	2,6	0,6	2,8	86,3		
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft			5.565	5.462	155	20	6.675	0,77	277						244	3	1	6	254	1,2	0,4	2,4	84,6	
		B 3 / L 3110 Hemsbach			160	4.739	5.468	30	212	1,10	2,2						66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0	
	2	FS																								
B 3	80092		804	MZ 2021 F	14.012	15.111	14.876	235	18.195	0,86	823						819	11	2	20	852	1,3	0,2	2,3	89,9	
	8226	6418 1101			240	16.760		43		1,7						881	13	3	22	919	1,4	0,3	2,4	90,2		
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho			14.533	14.353	345	149	17.805	0,59	832						644	4	1	13	662	0,6	0,2	2,0	88,6	
		L 3408 / B 38 Weinheim			234	9.938	14.531	43	390	1,11	1,8						179	2	1	2	184	1,1	0,5	1,1	82,7	
	2	OD																								
B 3	80093		804	MZ 2022 F	8.303	8.422	8.170	252	10.312	0,96	435						445	13	1	16	475	2,7	0,2	3,4	87,8	
	8226	6418 1102			210	9.039		91		2,0						478	16	1	17	512	3,1	0,2	3,3	88,1		
		L 3408 / B 38 Weinheim			8.100	8.663	269	145	9.982	0,65	472						354	5	0	10	369	1,4	0,0	2,7	86,3	
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft			248	5.870	7.901	16	330	1,18	1,7						98	3	0	2	103	2,9	0,0	1,9	80,6	
	2	OD			Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	80174		804	MZ 2022 F	9.492	10.250	10.020	230	11.541	1,00	593						547	10	3	18	578	1,7	0,5	3,1	88,5	
	8226	6517 1100			204	10.778		9		2,1						588	12	3	20	623	1,9	0,5	3,2	88,9		
		B3/ L536 Schriesheim Römersäul			9.858	10.745	313	167	11.308	0,71	580						431	4	2	12	449	0,9	0,4	2,7	87,2	
		B 3 / K 4135 Leutershausen			233	7.698	9.707	54	233	1,19	1,7						120	2	1	2	125	1,6	0,8	1,6	81,4	
	2	FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	80183		804	MZ 2021 F	8.771	9.458	9.277	181	10.623	0,90	471						511	7	3	13	534	1,3	0,6	2,4	87,9	
	8226	6517 1109			189	10.149		7		1,3						549	9	3	14	575	1,6	0,5	2,4	88,2		
		B3/ L536 Schriesheim Römersäul			9.097	9.155	225	126	10.408	0,72	606						402	3	1	8	414	0,7	0,2	1,9	86,5	
		B 3 / K 4133 Weinheim (Lützel			182	7.333	9.052	48	215	1,18	3,6						111	2	1	1	115	1,7	0,9	0,9	80,7	
	2	OD																								
B 3	80184		804	TM 2G 2021 F	10.186	10.985	10.815	170	12.397	0,86	687						633	8	2	11	654	1,2	0,3	1,7	88,5	
	8226	6517 1110			176	12.280		8		1,2						692	10	3	12	717	1,4	0,4	1,7	88,9		
		B 3 / K 4242 bei Dossenheim			10.565	10.568	188	120	12.174	0,54	683						452	2	1	10	465	0,4	0,2	2,2	87,1	
		B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur			171	6.665	10.627	42	223	1,05	2,6						63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6	
	2	OD																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3	80185		804	MZ* 2021 F	10.560	11.388	11.197	191	13.703	0,86	767					615	9	2	16	642	1,4	0,3	2,5	88,7				
	8226	6517 1111			196	12.511		23		2,3					662	10	2	18	692	1,4	0,3	2,6	89,1					
		B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur			10.953	10.707	273	134	13.401	0,65	642					484	4	1	10	499	0,8	0,2	2,0	87,4				
		B3/ L536 Schriesheim Römersäul			191	8.107	10.924	34	302	1,09	3,0					134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7				
	2	FS			0,8	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80224		805	MZ 2022 F	16.713	16.649	16.429	220	20.780	0,89	961					908	11	1	24	944	1,2	0,1	2,5	90,3				
	8221	6518 1101			401	18.410		25		1,0					980	14	2	26	1.022	1,4	0,2	2,5	90,7					
		B 3 HD Handschusheim,Richtungs			16.142	16.422	413	171	20.420	0,58	1.940					696	4	0	17	717	0,6	0,0	2,4	89,0				
		B 3 / L 531 Dossenheim Süd			217	10.611	16.016	24	360	1,14	2,0					187	3	0	3	193	1,6	0,0	1,6	83,1				
	2	FS			0,8	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80226		804	MZ 2021 F	9.250	9.975	9.844	131	11.987	0,89	637					537	6	1	19	563	1,1	0,2	3,4	88,4				
	8226	6518 1103			135	10.735		4		1,1					577	7	1	21	606	1,2	0,2	3,5	88,8					
		B 3 / L 531 Dossenheim Süd			9.594	9.581	329	107	11.796	0,72	520					421	3	1	12	437	0,7	0,2	2,7	87,1				
		B 3 / K 4242 bei Dossenheim			131	7.705	9.515	20	191	1,09	1,7					119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1				
	2	OD			1,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80421		804	TM 2G 2020 F	19.503	21.033	20.288	745	25.618	0,83	1.388					1.190	24	17	14	1.245	1,9	1,4	1,1	91,3				
	8226	6618 1114			783	24.062		34		2,9					1.340	31	22	15	1.408	2,2	1,6	1,1	91,8					
		B 3 / K 4155 bei Leimen			20.229	19.968	230	382	24.534	0,44	1.129					735	4	5	10	754	0,5	0,7	1,3	88,9				
		B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			761	10.652	20.058	329	1.084	1,09	2,0					127	4	6	2	139	2,9	4,3	1,4	82,4				
	2	FS			3,1	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80422		804	MZ 2022 F	25.186	22.570	21.775	795	34.990	0,97	1.461					1.211	26	18	18	1.273	2,0	1,4	1,4	91,5				
	8226	6618 1115			1.062	24.471		34		3,7					1.300	30	22	20	1.372	2,2	1,6	1,5	91,9					
		B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			21.707	23.720	317	420	33.534	0,58	1.272					957	10	10	12	989	1,0	1,0	1,2	90,2				
		B 3 / K 4155 bei Leimen			810	14.223	21.458	341	1.456	1,35	2,0					261	6	6	2	275	2,2	2,2	0,7	84,7				
	2	FS			1,6	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80423		804	TM 2G 2021 F	18.204	19.631	18.863	768	24.361	0,82	1.197					1.100	24	19	9	1.152	2,1	1,6	0,8	90,8				
	8226	6618 1116			805	22.340		42		2,0					1.219	30	25	10	1.284	2,3	1,9	0,8	91,4					
		B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus			18.881	18.402	148	366	23.196	0,49	1.121					740	5	5	5	755	0,7	0,7	0,7	88,7				
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			786	11.017	18.715	360	1.165	1,12	3,0					140	4	5	1	150	2,7	3,3	0,7	82,3				
	2	FS			3,6	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80424		804	TM 2G 2022 F	27.636	28.959	28.064	895	32.100	1,03	1.396					1.630	31	20	15	1.696	1,8	1,2	0,9	92,5				
	8226	6618 1117			1.197	31.289		64		3,2					1.811	40	24	17	1.892	2,1	1,3	0,9	93,0					
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			27.852	32.092	244	469	30.548	0,53	1.451					1.090	6	5	7	1.108	0,5	0,5	0,6	90,3				
		B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng			911	16.596	27.820	362	1.552	1,10	1,8					215	4	7	2	228	1,8	3,1	0,9	84,0				
	2	FS			1,0	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80426		805	MZ 2022 F	26.861	25.347	24.621	726	37.117	0,92	1.735					1.377	30	11	19	1.437	2,1	0,8	1,3	91,9				
	8221	6618 1119			793	27.934		27		4,1					1.485	37	13	20	1.555	2,4	0,8	1,3	92,2					
		B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			24.574	25.783	320	504	35.925	0,56	1.509					1.064	10	4	13	1.091	0,9	0,4	1,2	90,5				
		B 3 HD Boxbergknoten			730	15.514	24.301	195	1.192	1,26	2,1					282	7	3	2	294	2,4	1,0	0,7	84,8				
	2	FS			0,5	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80598		802	TM 2G 2023 H	12.138	11.285	10.820	465	13.171	0,78	648	522	2,87	516	3,68	12	624	16	11	10	661	2,4	1,7	1,5	88,7			
	8215	6717 1103			761	12.913		52		1,9					551	3,09	552	4,71	2	676	20	14	10	720	2,8	1,9	1,4	89,1
		B292/L555 Bad Schönborn			9.953	10.076	163	213	12.465	0,54	606	403	2,48	383	3,13	6	469	4	3	7	483	0,8	0,6	1,4	87,1			
		B 3 / L 546 Uhlandshöhe			422	6.912	10.657	200	706	1,10	2,6	286	0,70	268	0,75	3	85	1	2	1	89	1,1	2,2	1,1	79,9			
	2	FS			3,9	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 3	80599		802	MZ 2022 F	9.396	8.612	8.470	142	11.957	0,90	597					481	7	1	10	499	1,4	0,2	2,0	87,4				
	8215	6717 1104			216	9.393		41		2,0					532	8	1	11	552	1,4	0,2	2,0	87,8					
		B3/K3584 Stettfeld			8.344	8.477	167	79	11.671	0,61	474					336	2	0	6	344	0,6	0,0	1,7	85,6				
		B292/L555 Bad Schönborn			139	5.732	8.303	22	286	1,27	0,8					77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1				
	2	FS			1,5	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	von				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					von	nach	Fr15-18	day 06-18																	
										U			Krad	LoA		LV	E	evening 18-22									
																		S	LVm	LZ	SV	N	Nacht / night 22-06				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 3	8226	80633	804	TM 2G	2020	F	11.350	12.240	11.453	787	13.813	0,92	746						666	21	24	7	718	2,9	3,3	1,0	89,2
		830					13.365		30		4,8						741	27	31	8	807	3,3	3,8	1,0	89,8		
		11.772					12.327	120	324	12.751	0,59	633						437	4	6	5	452	0,9	1,3	1,1	86,8	
		809					7.850	11.333	433	1.062	1,08	3,7						86	2	5	1	94	2,1	5,3	1,1	80,6	
B 3	8226	80642	804	TM 2G	2019	F	10.420	11.237	10.590	647	13.742	1,04	852						618	17	18	8	661	2,6	2,7	1,2	88,8
		678					12.314		34		3,6						686	21	23	8	738	2,8	3,1	1,1	89,3		
		10.808					12.783	135	260	12.796	0,45	1.033						414	4	5	6	429	0,9	1,2	1,4	86,6	
		664					5.485	10.455	353	946	1,10	2,5						71	3	8	1	83	3,6	9,6	1,2	80,8	
B 3	8215	80864	802	TM 2G	2020	F	13.317	14.283	13.776	507	16.462	0,88	966						792	19	11	8	830	2,3	1,3	1,0	89,5
		512					15.909		74		2,5						884	23	14	9	930	2,5	1,5	1,0	90,0		
		13.839					13.941	139	235	15.750	0,53	898						518	4	3	6	531	0,8	0,6	1,1	87,3	
		514					8.443	13.637	198	712	1,08	1,9						120	2	2	1	125	1,6	1,6	0,8	81,2	
B 3	8215	80865	802	TM 2G	2020	F	11.099	11.904	11.610	294	12.506	0,80	783						669	12	6	9	696	1,7	0,9	1,3	88,7
		300					13.357		23		2,1						738	15	7	10	770	1,9	0,9	1,3	89,2		
		11.534					10.749	153	177	12.081	0,59	505						463	2	2	6	473	0,4	0,4	1,3	86,8	
		298					7.843	11.457	94	425	1,10	0,6						93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0	
B 3	8215	80867	802	MZ	2022	F	5.990	5.007	4.838	169	7.648	0,81	0						274	9	1	6	290	3,1	0,3	2,1	85,2
		177					5.678		111		0,0						302	11	1	7	321	3,4	0,3	2,2	85,7		
		4.851					4.609	101	46	7.310	0,52	565						193	3	0	4	200	1,5	0,0	2,0	83,4	
		159					2.949	4.737	12	338	1,25	4,3						44	2	0	0	46	4,3	0,0	0,0	76,4	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																											
B 3	8215	80868	802	MZ	2021	F	5.579	5.984	5.704	280	7.168	0,86	626						326	14	2	5	347	4,0	0,6	1,4	85,9
		246					6.627		159		3,4						358	17	3	6	384	4,4	0,8	1,6	86,4		
		5.798					5.731	90	79	6.816	0,58	333						231	4	1	3	239	1,7	0,4	1,3	84,0	
		266					3.830	5.614	42	352	1,07	4,4						51	3	1	0	55	5,5	1,8	0,0	77,6	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																											
B 3	8215	80869	802	MZ	2022	F	11.409	8.370	8.158	212	15.345	0,90	565						462	9	3	11	485	1,9	0,6	2,3	87,5
		285					9.136		51		3,3						509	12	3	12	536	2,2	0,6	2,2	87,9		
		8.110					8.181	179	115	14.927	0,62	383						323	3	1	7	334	0,9	0,3	2,1	85,7	
		210					5.623	7.979	46	418	1,59	1,0						73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																											
B 3	8215	80870	802	TM 2G	2012	F	8.098	8.686	8.298	388	7.932	0,94	475						472	15	7	9	503	3,0	1,4	1,8	87,7
		368					9.427		130		4,7						520	19	8	10	557	3,4	1,4	1,8	88,1		
		8.416					8.833	147	137	7.585	0,63	478						335	5	2	5	347	1,4	0,6	1,4	85,7	
		382					5.953	8.151	121	347	0,90	4,8						74	3	2	1	80	3,8	2,5	1,3	79,7	
B 3	8215	80871	802	TM 2G	2021	F	10.755	11.536	11.132	404	13.519	1,04	674						646	15	9	9	679	2,2	1,3	1,3	88,7
		412					12.132		44		3,1						707	19	12	9	747	2,5	1,6	1,2	89,2		
		11.177					12.611	144	204	13.008	0,64	505						465	3	2	7	477	0,6	0,4	1,5	87,0	
		410					7.730	10.988	156	511	1,18	2,0						80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6	
B 3	8215	80873	802	MZ	2021	F	10.437	11.194	10.806	388	13.184	0,87	623						614	18	4	12	648	2,8	0,6	1,9	88,7
		341					12.413		234		2,4						677	22	5	13	717	3,1	0,7	1,8	89,1		
		10.846					10.799	194	81	12.660	0,56	604						434	5	1	7	447	1,1	0,2	1,6	86,7	
		370					6.998	10.612	73	524	1,08	2,3						98	3	1	1	103	2,9	1,0	1,0	80,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 3	80874		802	MZ* 2021 F	10.606	11.376	11.060	316	13.366	0,85	378						627	15	3	14	659	2,3	0,5	2,1	88,8
	8215	6817 1113 B3 Bruchsal (unten) B3/L618 Bruchsal (west) OD			0,2	268	12.779		209		1,6						691	19	3	16	729	2,6	0,4	2,2	89,3
						11.022	10.826	240	59	12.962	439	5	1	9	454	1,1	0,2	2,0	87,0						
						298	6.675	10.820	48	404	99	3	1	1	104	2,9	1,0	1,0	80,4						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	80877		802	MZ 2021 F	10.395	11.150	10.924	226	13.305	0,68	665						623	9	4	10	646	1,4	0,6	1,5	88,4
	8215	6817 1116 B3/L552 Stettfeld B3/K3576 Langenbrücken OD			1,6	220	12.921		61		2,9					688	11	4	12	715	1,5	0,6	1,7	88,9	
						10.803	8.769	173	100	12.987	435	3	1	6	445	0,7	0,2	1,3	86,6						
						224	7.545	10.751	65	318	98	2	1	1	102	2,0	1,0	1,0	80,3						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	80878		802	MZ 2022 F	11.573	11.633	11.370	263	15.110	0,90	808						645	11	4	14	674	1,6	0,6	2,1	88,8
	8215	6817 1117 B3/K3526 Bruchsal B3/L554 Ubstadt OD			3,1	283	12.762		67		2,0					711	14	5	16	746	1,9	0,7	2,1	89,3	
						11.271	11.478	239	127	14.695	451	3	1	9	464	0,6	0,2	1,9	87,0						
						260	7.454	11.131	69	415	103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	80879		802	TM 2G 2020 F	6.185	6.634	6.500	134	7.200	0,90	715						381	7	1	4	393	1,8	0,3	1,0	86,0
	8215	6817 1118 B3 Ubstadt-Weiher (mitte) B3/L552 Stettfeld OD			3,1	127	7.240		38		1,0					426	8	2	4	440	1,8	0,5	0,9	86,5	
						6.428	6.481	74	73	7.026	244	2	1	4	251	0,8	0,4	1,6	84,3						
						131	4.500	6.426	23	174	42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	81110		802	DZ 2023 H	13.556	11.572	11.199	373	13.180	0,91	716	578	1,73	422	2,61	227	640	12	10	8	670	1,8	1,5	1,2	88,6
	8212	6916 1100 B3 Karlsruhe-Hagsfeld B3/L559 Weingarten FS			5,3	438	12.750		8		1,8	546	1,83	434	2,07	38	697	15	12	9	733	2,0	1,6	1,2	89,1
						12.360	11.629	138	198	12.636	469	2	3	6	480	0,4	0,6	1,3	86,9						
						427	7.337	11.061	167	544	102	2	2	1	107	1,9	1,9	0,9	80,6						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	85350		802	MZ 2021 F	12.624	13.396	13.058	338	16.223	0,78	659						727	17	2	14	760	2,2	0,3	1,8	89,3
	8212	6916 1114 B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri B3/B10 Karlsruhe-Durlach FS			1,2	321	15.132		189		1,8					783	21	3	15	822	2,6	0,4	1,8	89,6	
						12.988	11.766	234	110	15.737	561	5	1	10	577	0,9	0,2	1,7	87,9						
						328	9.412	12.824	39	486	148	4	1	2	155	2,6	0,6	1,3	82,2						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	86895		802	MZ 2021 F	15.516	16.465	15.810	655	18.805	1,14	953						881	26	11	16	934	2,8	1,2	1,7	90,3
	8212	6916 1117 B3/B10 Karlsruhe-Durlach B3 Karlsruhe-Hagsfeld FS			0,2	675	17.207		87		2,9					948	32	13	17	1.010	3,2	1,3	1,7	90,6	
						15.963	19.565	277	372	17.851	685	8	4	12	709	1,1	0,6	1,7	88,9						
						659	10.008	15.533	196	954	180	6	3	2	191	3,1	1,6	1,0	83,2						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	81133		802	TM 2G 2023 H	8.086	6.896	6.693	203	8.111	0,83	417	318	1,89	289	2,42	20	380	8	4	6	398	2,0	1,0	1,5	86,4
	8215	6917 1100 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach FS			2,8	220	7.732		7		1,7	307	1,63	292	2,40	4	410	10	5	7	432	2,3	1,2	1,6	86,9
						8.403	6.422	106	123	7.810	287	2	1	4	294	0,7	0,3	1,4	84,8						
						217	4.476	6.587	73	301	189	0,53	196	0,51	3	64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	81136		802	TM 2G 2020 F	7.838	8.406	8.060	346	9.250	0,92	563						462	14	6	7	489	2,9	1,2	1,4	87,4
	8215	6917 1104 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach OD			1,3	350	9.044		33		1,8					497	15	7	8	527	2,8	1,3	1,5	87,7	
						8.145	8.362	126	220	8.796	361	8	2	6	377	2,1	0,5	1,6	86,1						
						348	6.037	7.934	93	454	66	4	1	1	72	5,6	1,4	1,4	79,3						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 3	81141		802	TM 2G 2020 F	7.566	8.115	7.390	725	8.597	0,90	478						424	35	7	7	473	7,4	1,5	1,5	87,6
	8215	6917 1109 B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach OD			0,8	720	8.768		77		2,9					461	38	8	8	515	7,4	1,6	1,6	88,0	
						7.863	7.878	129	541	7.840	309	26	2	6	343	7,6	0,6	1,7	86,2						
						718	5.947	7.261	107	757	60	7	1	1	69	10,1	1,4	1,4	79,4						
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 3	81142		802	TM 2G 2023 H	10.366	10.389	10.071	318	11.197	1,04	583	398	2,76	480	1,67	23	578	13	5	11	607	2,1	0,8	1,8	88,3			
	8215	6917 1110			600	11.143	23	0,57	1,7	402	2,74	464	1,72	4	622	17	7	12	658	2,6	1,1	1,8	88,8					
	B3/K3501 Untergrombach				10.773	11.570	179	202	10.757	571						439	3	2	8	452	0,7	0,4	1,8	86,9				
	B3/B35 Bruchsal				597	6.354	9.892	93	440	1,04	1,2	269	0,74	284	0,35	4	81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6			
OD		0,7																										
B 3	81352		802	TM 2023 H	7.627	8.432	8.276	156	9.595	1,04	652	265	1,51	399	0,75	6	481	7	2	7	497	1,4	0,4	1,4	87,2			
	8212	7016 1100			156	9.056	22	0,56	1,3	288	1,04	387	0,78	1	539	9	2	8	558	1,6	0,4	1,4	87,7					
	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie				9.350	9.402	111	108	9.380	517						312	1	0	3	316	0,3	0,0	0,9	84,9				
	B3/K9652 Karlsruhe Südtangente				243	5.103	8.165	26	215	1,07	0,5	167	0,00	163	0,00	1	57	2	0	0	59	3,4	0,0	0,0	77,4			
FS		2,5																										
B 3	81353		802	TM 2G 2020 F	13.081	14.030	11.717	2.313	16.325	0,89	990						658	45	77	7	787	5,7	9,8	0,9	90,6			
	8215	7016 1106			2.404	15.870	92	0,42	12,5						724	56	88	8	876	6,4	10,0	0,9	91,1					
	B3/Kreisgrenze Neumalsch				13.594	14.125	125	691	12.949	866						455	13	43	5	516	2,5	8,3	1,0	88,4				
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck				2.385	6.697	11.592	1.530	3.376	1,00	10,3						133	9	38	1	181	5,0	21,0	0,6	85,2			
FS		5,0																										
B 3	81354		802	TM 2G 2022 F	13.423	14.839	12.367	2.472	17.149	1,03	988						693	44	86	7	830	5,3	10,4	0,8	90,8			
	8215	7016 1107			2.356	16.051	49	0,49	12,8						764	55	101	7	927	5,9	10,9	0,8	91,4					
	B3/ L608 Neumalsch				14.378	16.594	119	719	13.579	783						476	11	47	5	539	2,0	8,7	0,9	88,6				
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck				2.557	7.876	12.248	1.704	3.570	1,05	11,9						148	7	39	1	195	3,6	20,0	0,5	85,4			
FS		3,6																										
B 3	81355		802	MZ 2021 F	34.247	36.732	33.368	3.364	44.815	0,90	2.178						1.919	90	99	19	2.127	4,2	4,7	0,9	94,2			
	8215	7016 1108			3.571	41.189	88	0,45	8,6						2.101	111	121	21	2.354	4,7	5,1	0,9	94,7					
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck				35.590	37.263	317	1.490	40.099	1.834						1.391	27	35	12	1.465	1,8	2,4	0,8	92,0				
	B3/L 605 Ettlingen				3.466	18.660	33.051	1.786	4.716	1,09	8,3						294	17	25	1	337	5,0	7,4	0,3	86,4			
FS		2,0																										
B 3	81356		802	MZ 2021 F	55.235	59.242	53.792	5.450	68.025	0,91	2.913						3.104	128	177	22	3.431	3,7	5,2	0,6	96,2			
	8215	7016 1109			5.832	64.770	85	0,58	8,9						3.396	158	218	25	3.797	4,2	5,7	0,7	96,7					
	B3/L 605 Ettlingen				57.401	59.242	365	2.157	60.868	3.277						2.248	39	63	13	2.363	1,7	2,7	0,6	94,0				
	AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)				5.645	37.747	53.427	3.208	7.157	1,10	6,9						473	24	46	1	544	4,4	8,5	0,2	88,5			
FS		1,1																										
B 3	81357		802	MZ 2021 F	16.789	18.008	17.420	588	20.542	0,90	747						994	19	14	16	1.043	1,8	1,3	1,5	90,6			
	8215	7016 1110			616	19.520	37	0,66	3,7						1.095	24	17	18	1.154	2,1	1,5	1,6	91,1					
	AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48)				17.448	17.475	272	299	19.829	1.083						697	6	5	10	718	0,8	0,7	1,4	88,8				
	B3/L561 Ettlingen (Seehof)				601	12.862	17.148	252	713	1,13	2,0						156	4	4	1	165	2,4	2,4	0,6	82,5			
FS		1,7																										
B 3	81358		802	TM 2G 2020 F	21.107	22.639	21.770	869	22.992	1,16	1.218						1.264	31	18	16	1.329	2,3	1,4	1,2	91,6			
	8215	7016 1111			899	22.874	29	0,73	1,3						1.392	40	23	19	1.474	2,7	1,6	1,3	92,1					
	B3/L561 Ettlingen (Seehof)				21.935	26.507	269	511	22.025	1.964						868	7	5	11	891	0,8	0,6	1,2	89,6				
	B3 Ettlingen (Wattkopfportal w				884	16.688	21.501	329	967	1,08	2,8						163	4	5	1	173	2,3	2,9	0,6	82,7			
FS		1,2																										
B 3	81359		802	TM 2G 2021 F	7.823	8.391	8.197	194	9.464	1,04	1.175						482	9	2	9	502	1,8	0,4	1,8	87,4			
	8215	7016 1112			182	8.932	67	0,57	3,1						538	11	3	10	562	2,0	0,5	1,8	87,9					
	B3 Ettlingen (Wattkopfportal w				8.130	9.286	158	91	9.223	536						312	3	1	7	323	0,9	0,3	2,2	85,6				
	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie				189	5.047	8.039	36	241	1,14	1,3						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
FS		3,2																										
B 3	85352		802	TM 2G 2022 F	10.636	11.397	11.182	215	12.454	1,04	595						645	10	3	12	670	1,5	0,4	1,8	88,7			
	8212	7016 1113			254	12.127	20	0,60	3,0						694	12	3	12	721	1,7	0,4	1,7	88,9					
	B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei				11.050	12.629	196	151	12.208	768						506	2	1	10	519	0,4	0,2	1,9	87,5				
	B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri				214	7.239	10.986	44	246	1,06	0,8						82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3			
FS		2,1																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 3		85351			13.948	12.148	11.691	457	14.444	0,70	1.109	537	2,79	448	3,35	30	669	23	3	11	706	3,3	0,4	1,6	88,9			
	8212	7016 1114 B3/K9652 Karlsruhe Südtangente B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei	802	TM 2G 2023 H	435	13.872		173			4,6	560	2,68	472	3,39	6	712	27	4	12	755	3,6	0,5	1,6	89,3			
					12.154	9.671	195	228	13.841	0,64	861	340	2,06	274	2,19	3	538	12	1	10	561	2,1	0,2	1,8	87,9			
					435	8.891	11.496	56	603	1,14	1,9	356	0,84	321	1,56	6	101	4	0	1	106	3,8	0,0	0,9	80,4			
B 3	8216	7115 1100 B3/B462 Rastatt B3/Kreisgrenze Neumalsch	804	TM 2G 2021 F	7.949	8.573	7.388	1.185	10.029	1,03	515						407	21	44	5	477	4,4	9,2	1,0	88,3			
					1.248	9.393		17		8,2						458	26	52	6	542	4,8	9,6	1,1	88,9				
					8.245	9.659	93	343	8.357	0,43	494						250	4	20	4	278	1,4	7,2	1,4	85,6			
					1.224	4.003	7.295	825	1.672	1,07	12,8						100	4	15	1	120	3,3	12,5	0,8	82,6			
B 3	8216	7115 1101 B3/K3714 Rastatt B3/B462 Rastatt	804	MZ 2021 F	16.047	17.305	16.739	566	20.550	0,86	922						931	22	9	14	976	2,3	0,9	1,4	90,3			
					592	19.299		43		4,2						999	26	11	16	1.052	2,5	1,0	1,5	90,7				
					16.644	16.560	243	355	19.854	0,56	889						735	9	5	9	758	1,2	0,7	1,2	89,0			
					572	10.800	16.496	168	696	1,11	4,3						201	5	3	2	211	2,4	1,4	0,9	83,5			
B 3	8216	7115 1110 B3/ L75 Rastatt B3/B462 Rastatt	804	MZ* 2021 F	12.015	12.957	12.263	694	14.924	0,89	690						679	36	3	13	731	4,9	0,4	1,8	89,3			
					646	14.256		395		5,1						727	43	3	15	788	5,5	0,4	1,9	89,7				
					12.462	12.736	230	250	14.087	0,59	596						543	15	1	9	568	2,6	0,2	1,6	87,9			
					682	8.382	12.033	49	837	1,15	2,7						148	8	1	1	158	5,1	0,6	0,6	82,2			
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 3	8211	7115 1114 AS Rastatt-Süd A5/B3 (050) B 3 / K 9617 nördl. Sandweier	802	TM 2G 2023 H	10.421	11.780	10.946	834	14.789	0,88	920	523	4,02	512	6,64	19	610	15	30	7	662	2,3	4,5	1,1	89,0			
					452	13.366		19		3,1	551	4,54	485	6,80	3	679	18	35	8	740	2,4	4,7	1,1	89,5				
					10.721	11.720	115	244	13.998	0,47	774	478	4,39	408	5,64	8	405	5	15	4	429	1,2	3,5	0,9	86,8			
					440	6.233	10.831	571	791	1,02	7,9	242	0,83	226	0,88	5	132	4	11	1	148	2,7	7,4	0,7	82,8			
B 3	8216	7115 1117 B 3 / K 9617 nördl. Sandweier B3/ L75 Rastatt	804	TM 2G 2022 F	12.091	14.283	13.767	516	17.237	0,83	946						769	14	16	8	807	1,7	2,0	1,0	89,4			
					495	16.275		29		5,0						849	16	19	9	893	1,8	2,1	1,0	89,9				
					13.737	13.537	141	211	16.468	0,49	830						532	5	8	5	550	0,9	1,5	0,9	87,6			
					530	8.008	13.626	276	769	1,07	3,9						164	2	3	2	171	1,2	1,8	1,2	82,7			
B 3	8216	7214 1103 B3/K3749 Bühl (SM Bühl) B3/L85 Bühl	804	MZ 2021 F	14.432	15.564	14.663	901	19.284	0,84	768						813	25	25	15	878	2,8	2,8	1,7	90,2			
					953	17.981		67		4,3						871	29	30	16	946	3,1	3,2	1,7	90,6				
					14.969	15.123	256	370	17.975	0,39	809						649	10	13	10	682	1,5	1,9	1,5	88,8			
					921	6.944	14.407	464	1.309	1,11	3,5						174	6	8	2	190	3,2	4,2	1,1	83,6			
B 3	8216	7214 1104 B3/K3763 Bühl B 3 LUK Kreisel Nord	804	MZ 2021 F	12.000	12.942	12.111	831	16.474	0,88	689						672	24	22	12	730	3,3	3,0	1,6	89,5			
					864	14.745		121		6,1						719	28	26	14	787	3,6	3,3	1,8	89,9				
					12.447	13.035	211	306	15.245	0,40	655						538	10	11	8	567	1,8	1,9	1,4	88,0			
					846	5.950	11.900	404	1.229	1,12	5,3						145	5	7	1	158	3,2	4,4	0,6	82,7			
B 3	8211	7214 1107 B 3 Bollgraben B3/L80 Sinzheim	802	TM 2G 2022 F	9.534	11.475	11.195	280	12.897	0,88	582						635	11	5	10	661	1,7	0,8	1,5	88,5			
					301	12.669		19		1,6						697	15	6	11	729	2,1	0,8	1,5	89,0				
					11.125	11.167	175	184	12.518	0,60	589						444	2	1	8	455	0,4	0,2	1,8	86,8			
					281	7.572	11.020	77	379	1,03	1,7						108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6			
B 3	8216	7214 1109 B 3 LUK Kreisel Süd Planung B 3 Steinbach	804	TM 2G 2020 F	7.711	8.316	8.104	212	9.328	0,90	557						459	9	4	7	479	1,9	0,8	1,5	87,2			
					219	9.273		16		2,0						519	12	5	8	544	2,2	0,9	1,5	87,8				
					7.998	8.319	119	138	9.014	0,50	527						279	1	1	5	286	0,3	0,3	1,7	84,8			
					214	4.607	7.985	58	314	1,03	2,4						78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	82015		TM 2G 2020 F	18.240	19.671	19.163	508	22.466	0,81	860						1.103	23	7	14	1.147	2,0	0,6	1,2	90,8	
	8216	7215 1101		804	516	22.099		83		3,2						1.224	29	9	15	1.277	2,3	0,7	1,2	91,3	
	B3/L80 Sinzheim				18.919	17.989	229	305	21.715	0,57	922						743	4	2	10	759	0,5	0,3	1,3	88,9
	B3/Gemeindesstraße Baden-Baden				511	12.583	18.934	120	751	1,12	1,2						158	3	1	2	164	1,8	0,6	1,2	82,4
B 3	86902		MZ* 2021 F	11.187	11.871	11.452	419	14.399	0,89	726						639	18	5	11	673	2,7	0,7	1,6	88,7	
	8211	7215 1111		802	437	13.651		2		4,5						688	22	6	12	728	3,0	0,8	1,6	89,1	
	B3/B500 OU Baden-Baden				11.509	12.129	185	322	13.724	0,37	577						495	6	2	8	511	1,2	0,4	1,6	87,4
	AS Rastatt-Süd A5/B3 (050)				421	5.111	11.267	95	675	1,09	1,7						131	4	2	1	138	2,9	1,4	0,7	81,6
				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	82298		DZ 2023 H	12.138	12.152	11.753	399	13.927	0,91	702	583	2,40	488	2,46	227	673	14	9	9	705	2,0	1,3	1,3	88,8	
	8317	7314 1101		802	419	13.500		46		2,0	602	2,16	509	2,36	38	733	18	11	9	771	2,3	1,4	1,2	89,2	
	B28/B3 Appenweiler				12.258	12.295	147	195	13.362	0,53	671	495	2,42	434	2,07	74	495	3	3	7	508	0,6	0,6	1,4	87,2
	B3/L87 Achern Süd				423	7.199	11.606	158	565	1,07	3,3	323	0,62	274	0,73	53	103	2	2	1	108	1,9	1,9	0,9	80,6
B 3	82299		TM 2G 2023 H	12.265	12.297	11.649	648	15.578	0,85	857	536	3,92	618	3,24	15	662	19	18	8	707	2,7	2,5	1,1	89,0	
	8317	7314 1104		802	810	14.249		29		4,5	572	4,20	639	2,97	3	739	23	23	9	794	2,9	2,9	1,1	89,6	
	B3/L87 Achern Süd				12.746	12.147	140	300	14.549	0,39	842	445	3,15	524	3,05	5	435	4	4	5	448	0,9	0,9	1,1	86,7
	B3 Kreisgrenze OG/KA				802	5.541	11.509	319	1.029	1,06	3,1	267	0,75	249	0,40	4	113	4	4	1	122	3,3	3,3	0,8	81,5
B 3	86518		TM 2G 2021 F	15.488	16.702	15.767	935	20.153	1,03	926						896	30	24	10	960	3,1	2,5	1,0	90,4	
	8216	7314 1105		804	974	18.531		56		3,8						1.029	37	29	12	1.107	3,3	2,6	1,1	91,0	
	B3/L86A/K3750 Ottersweier				16.064	19.057	174	446	18.791	0,35	982						493	7	8	6	514	1,4	1,6	1,2	87,4
	B3/K3749 Bühl (SM Bühl)				953	6.567	15.593	433	1.362	1,10	4,8						158	4	6	1	169	2,4	3,6	0,6	82,8
B 3	86517		TM 2G 2021 F	10.898	11.753	11.124	629	14.077	1,03	691						630	18	18	7	673	2,7	2,7	1,0	88,8	
	8216	7314 1106		804	658	12.802		35		4,4						717	23	22	8	770	3,0	2,9	1,0	89,4	
	B3 Kreisgrenze OG/KA				11.304	13.167	124	271	13.135	0,46	703						368	3	6	4	381	0,8	1,6	1,0	86,0
	B3/L86A/K3750 Ottersweier				644	5.895	11.000	323	942	1,11	4,2						116	2	5	1	124	1,6	4,0	0,8	81,5
B 3	82578		TM 2G 2015 F	18.417	19.753	18.870	883	18.945	0,90	1.090						1.063	28	22	31	1.144	2,4	1,9	2,7	91,6	
	8317	7413 1103		802	903	22.064		95		3,4						1.170	35	27	34	1.266	2,8	2,1	2,7	92,1	
	B3/B33 Querspange b. Freiburge				19.139	19.828	506	397	17.594	0,52	1.114						753	8	8	19	788	1,0	1,0	2,4	89,6
	B28/B3 Appenweiler				898	11.533	18.364	391	1.351	0,95	3,9						168	5	6	2	181	2,8	3,3	1,1	83,2
B 3	82838		TM 2G 2021 F	16.636	17.844	17.219	625	20.197	0,82	953						991	22	14	11	1.038	2,1	1,3	1,1	90,5	
	8317	7513 1101		802	648	20.043		20		3,9						1.104	28	17	12	1.161	2,4	1,5	1,0	91,0	
	B3/B36 Lahr				17.289	16.522	187	368	19.287	0,55	1.022						655	4	3	8	670	0,6	0,4	1,2	88,3
	B3/L99 Kinzigbrücke/Burda				636	11.117	17.032	237	910	1,07	1,9						146	4	3	1	154	2,6	1,9	0,6	82,1
B 3	82841		MZ 2021 F	10.286	11.032	10.809	223	13.710	0,76	635						616	10	3	10	639	1,6	0,5	1,6	88,4	
	8317	7513 1105		802	200	12.680		115		0,8						680	12	4	11	707	1,7	0,6	1,6	88,8	
	B3/L99 Messe-KV				10.689	9.698	166	53	13.368	0,51	697						430	3	1	6	440	0,7	0,2	1,4	86,6
	B3/B33 Querspange b. Freiburge				215	6.465	10.643	55	342	1,07	1,9						97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2
B 3	83285		TM 2G 2021 F	14.100	15.123	14.742	381	17.979	0,83	787						853	15	7	13	888	1,7	0,8	1,5	89,8	
	8317	7712 1100		802	390	17.078		21		1,4						953	19	9	15	996	1,9	0,9	1,5	90,4	
	B3/K5349				14.653	14.113	241	237	17.421	0,52	802						553	3	2	8	566	0,5	0,4	1,4	87,7
	B3/B36 Lahr				385	8.921	14.501	123	558	1,18	2,6						111	1	0	2	114	0,9	0,0	1,8	80,8

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	8316	86927	804	TM 2G 2020 F	7.762	8.371	7.989	382	9.995	0,89	581						460	15	8	6	489	3,1	1,6	1,2	87,4	
		7712 1103			393	9.410		42			2,8						510	19	10	7	546	3,5	1,8	1,3	87,9	
		KV 7712_056			8.051	8.392	105	208	9.306	0,46	544						312	4	2	4	322	1,2	0,6	1,2	85,3	
		B3/K5349			386	4.313	7.884	132	689	1,12	3,2						65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
	2	FS	2,8																							
B 3	8316	86928	804	TM 2G 2016 F	7.305	7.878	7.369	509	8.592	1,05	668						428	19	12	6	465	4,1	2,6	1,3	87,4	
		7712 1104			529	8.489		21			2,2						470	24	15	7	516	4,7	2,9	1,4	88,0	
		L105/K5135 Kenzingen (West)			7.577	8.945	119	296	7.887	0,52	625						299	5	3	5	312	1,6	1,0	1,6	85,3	
		KV 7712_055			515	4.394	7.250	192	705	1,11	3,8						52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0	
	2	FS	2,7																							
B 3	8316	86929	804	MZ* 2021 F	9.541	10.289	9.728	561	10.991	1,21	680						539	15	16	10	580	2,6	2,8	1,7	88,4	
		7712 1105			595	10.641		42			6,9						578	18	19	11	626	2,9	3,0	1,8	88,8	
		KV 7712_055			9.896	12.907	177	224	10.304	0,52	554						430	6	8	7	451	1,3	1,8	1,6	87,0	
		KV 7712_056			574	5.490	9.551	295	687	1,14	2,2						116	3	5	1	125	2,4	4,0	0,8	81,6	
	2	OD	1,5		Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	8316	83487	804	TM 2G 2023 H	12.460	12.033	11.581	452	13.237	0,93	955	434	2,07	639	2,35	19	666	17	9	8	700	2,4	1,3	1,1	88,8	
		7812 1100			443	13.256		24			4,3	449	1,56	641	2,81	3	732	21	11	8	772	2,7	1,4	1,0	89,2	
		B3 Malterdinger Ei			12.924	12.366	130	271	12.627	0,55	960	408	1,96	608	2,47	10	472	4	2	6	484	0,8	0,4	1,2	87,0	
		L105/K5135 Kenzingen (West)			434	7.317	11.451	157	610	1,09	4,6	346	0,58	293	0,68	5	100	3	1	1	105	2,9	1,0	1,0	80,5	
	2	FS	3,6																							
B 3	8316	83488	804	TM 2G 2020 F	11.438	12.335	11.808	527	14.002	0,92	747						691	20	11	7	729	2,7	1,5	1,0	89,0	
		7812 1101			541	13.444		62			2,8						755	25	14	8	802	3,1	1,7	1,0	89,5	
		B3/K5136 Mundingen (West)			11.864	12.357	125	274	13.163	0,60	690						493	4	4	6	507	0,8	0,8	1,2	87,2	
		B3 Malterdinger Ei			533	8.099	11.683	191	839	1,05	4,0						79	2	2	1	84	2,4	2,4	1,2	79,8	
	2	FS	4,3																							
B 3	8316	83505	804	TM 2G 2023 H	13.764	15.543	15.026	517	17.290	0,95	863	629	2,54	615	2,60	9	865	24	6	16	911	2,6	0,7	1,8	90,1	
		7813 1101			437	16.930		99			3,0	687	2,18	603	1,99	2	937	30	7	17	991	3,0	0,7	1,7	90,5	
		B3/L186 Emmendingen			14.276	16.055	267	317	16.597	0,59	874	659	1,97	527	2,47	7	653	7	1	11	672	1,0	0,1	1,6	88,5	
		B3/K5136 Mundingen (West)			440	10.027	14.759	101	693	1,11	4,0	423	0,95	425	0,94	3	113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3	
	2	OD	2,4																							
B 3	8315	83709	803	MZ* 2021 F	46.146	51.052	49.477	1.575	61.831	0,89	2.940						2.842	44	47	30	2.963	1,5	1,6	1,0	95,0	
		7913 1102			1.533	57.009		184			2,0						3.116	54	59	33	3.262	1,7	1,8	1,0	95,4	
		B3 Freiburg-Schnellstraße			49.677	50.829	493	581	59.305	0,53	2.417						2.058	15	12	18	2.103	0,7	0,6	0,9	93,2	
		B3/B294 bei Denzlingen			1.551	30.365	48.984	810	2.526	1,06	2,2						439	7	8	2	456	1,5	1,8	0,4	86,7	
	4	FS	3,1		Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	8316	83712	804	DZ 2023 H	15.689	15.615	15.205	410	18.169	0,90	926	726	2,07	632	1,42	227	875	19	5	7	906	2,1	0,6	0,8	89,6	
		7913 1107			381	17.388		16			2,3	739	2,30	626	1,44	38	959	23	6	8	996	2,3	0,6	0,8	90,1	
		B3/L112 bei Denzlingen			15.167	15.652	119	303	17.602	0,53	847	644	2,02	568	1,58	74	627	4	1	5	637	0,6	0,2	0,8	87,9	
		B3/L186 Emmendingen			395	9.284	15.086	91	567	1,08	1,7	374	0,53	372	0,27	53	135	3	1	1	140	2,1	0,7	0,7	81,5	
	3	FS	5,4																							
B 3	8316	83713	804	MZ* 2021 F	19.636	21.176	20.714	462	26.729	0,79	1.139						1.157	20	6	12	1.195	1,7	0,5	1,0	90,9	
		7913 1108			475	24.472		65			2,0						1.244	23	7	13	1.287	1,8	0,5	1,0	91,2	
		B3/B294 bei Denzlingen			20.367	19.229	207	289	25.968	0,46	1.131						909	8	3	8	928	0,9	0,3	0,9	89,6	
		B3/L112 bei Denzlingen			465	11.274	20.507	108	761	1,06	2,2						251	4	2	1	258	1,6	0,8	0,4	84,0	
	2	FS	2,0		Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	8315	83946	803	MZ - F	25.016	27.676	26.898	778		0,97	1.600						1.535	32	13	26	1.606	2,0	0,8	1,6	92,5	
		8012 1100			711	30.309		202			1,8						1.684	39	16	29	1.768	2,2	0,9	1,6	92,9	
		B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil			26.930	29.415	427	359		0,55	1.601						1.110	11	3	16	1.140	1,0	0,3	1,4	90,7	
		B3/K9863 Freiburg-Haslach			739	16.719	26.471	217		1,16	2,5						238	5	2	2	247	2,0	0,8	0,8	84,0	
	4	FS	3,0																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3	83948		803	TM 2G 2017 F	7.037	7.786	7.470	316	8.453	0,92	462						431	12	6	6	455	2,6	1,3	1,3	87,0
	8315	8012 1103 B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen B 3 / L 123 Bad Krozingen West FS			308	8.694		13		2,8					467	15	8	7	497	3,0	1,6	1,4	87,5		
					7.576	8.021	96	192	8.069	0,50	450					320	2	2	5	329	0,6	0,6	1,5	85,4	
					307	4.370	7.374	111	384	0,98	2,2					59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6	
B 3	86871		803	DZ 2023 H	5.506	5.595	5.350	245	6.355	0,92	370	226	3,54	288	2,78	227	313	9	5	5	332	2,7	1,5	1,5	85,7
	8315	8012 1104 B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil FS			250	6.209		23		4,1	240	2,92	288	2,43	38	343	12	6	6	367	3,3	1,6	1,6	86,3	
					5.349	5.697	88	134	6.010	0,53	372	206	2,91	254	2,76	74	222	2	1	4	229	0,9	0,4	1,7	83,9
					231	3.305	5.262	88	345	1,07	2,9	147	0,68	127	0,79	53	32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6
B 3	83956		803	TM 2G 2023 H	15.156	15.445	14.925	520	17.299	0,94	998	742	2,16	634	3,15	32	868	21	9	11	909	2,3	1,0	1,2	89,9
	8315	8012 1209 B 3 / L 123 Bad Krozingen West B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord FS			567	16.850		23		1,5	783	2,30	637	2,98	5	953	27	12	13	1.005	2,7	1,2	1,3	90,4	
					16.316	15.840	188	337	16.579	0,59	931	685	1,90	599	3,01	11	609	4	2	7	622	0,6	0,3	1,1	88,0
					566	10.008	14.737	160	720	1,06	1,0	424	0,71	442	0,45	7	107	3	1	1	112	2,7	0,9	0,9	80,7
B 3	84166		803	TM 2G 2021 F	12.380	13.696	13.210	486	16.562	0,92	788						766	21	7	10	804	2,6	0,9	1,2	89,4
	8315	8111 1100 B3/B378 Müllheim B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen FS			460	15.259		50		3,6						855	27	8	11	901	3,0	0,9	1,2	89,9	
					13.327	14.027	176	318	15.841	0,51	932	504	4	1	9	518	0,8	0,2	1,7	87,4					
					464	7.761	13.034	118	721	0,96	2,0					98	3	1	1	103	2,9	1,0	1,0	80,4	
B 3	84169		803	TM 2G 2022 F	14.731	15.667	15.136	531	16.389	0,92	852						876	26	6	17	925	2,8	0,6	1,8	90,2
	8315	8111 1103 B3 Kreisgenze bei Schliengen B3/B378 Müllheim OD			502	17.487		110		2,9						967	32	8	18	1.025	3,1	0,8	1,8	90,7	
					15.245	16.140	285	321	15.648	0,51	782	603	7	2	12	624	1,1	0,3	1,9	88,3					
					500	8.842	14.851	100	741	1,00	2,2					104	2	1	2	109	1,8	0,9	1,8	80,9	
B 3	84407		804	TM 2018 F	4.892	5.276	5.060	216	5.766	1,01	740						294	8	4	6	312	2,6	1,3	1,9	85,6
	8336	8211 1101 B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen B3 Ortseinfahrt bei Schliengen FS			227	5.600		8		21,5						318	10	6	7	341	2,9	1,8	2,1	86,1	
					5.074	5.680	108	125	5.458	0,65	453	217	2	1	5	225	0,9	0,4	2,2	84,0					
					220	3.616	4.952	83	308	1,05	2,7					34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7	
B 3	84630		804	TM 2G 2023 H	11.349	11.527	11.017	510	13.232	0,93	738	601	3,99	460	2,83	7	628	22	9	13	672	3,3	1,3	1,9	89,0
	8336	8311 1100 B3/L134 Binzen B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen FS			540	12.836		52		2,2	591	4,06	488	2,46	1	686	27	11	14	738	3,7	1,5	1,9	89,4	
					11.771	11.966	220	309	12.313	0,50	755	539	2,97	427	2,11	9	458	4	2	10	474	0,8	0,4	2,1	87,2
					526	6.375	10.797	149	919	1,11	4,3	261	1,53	320	0,63	3	92	2	1	2	97	2,1	1,0	2,1	80,5
B 3	84631		804	TM - F	12.849	13.857	13.666	191		1,02	392						746	7	3	26	782	0,9	0,4	3,3	89,8
	8336	8311 1101 B3/B317 Weil a. Rh. B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke FS			183	14.678		91								802	8	4	28	842	1,0	0,5	3,3	90,2	
					13.327	14.910	438	35		0,66	498	586	3	2	16	607	0,5	0,3	2,6	88,4					
					191	9.619	13.228	65				163	2	1	3	169	1,2	0,6	1,8	82,7					
B 3	84632		804	TM 2G 2023 H	12.073	13.833	13.492	341	15.291	0,92	795	651	2,46	572	1,40	22	782	17	3	15	817	2,1	0,4	1,8	89,6
	8336	8311 1104 B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke B3/L134 Binzen OD			322	15.388		55		1,4	677	3,69	547	1,10	4	841	21	4	16	882	2,4	0,5	1,8	89,9	
					12.522	14.157	254	233	14.845	0,52	645	523	1,72	493	1,22	7	604	4	1	12	621	0,6	0,2	1,9	88,3
					319	7.941	13.238	53	446	1,06	2,3	320	0,94	362	0,55	5	91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5
B 3	84857		804	DZ 2023 H	9.587	15.419	15.199	220	15.960	0,96	923	745	1,48	450	1,56	227	836	7	6	25	874	0,8	0,7	2,9	90,2
	8336	8411 1106 B3 Zoll Weil-Otterbach B3/B317 Weil a. Rh. FS			252	16.489		61		0,9	758	1,45	487	1,44	38	862	8	8	27	905	0,9	0,9	3,0	90,4	
					12.538	15.851	426	60	15.679	0,67	805	673	1,19	474	1,27	74	755	4	1	18	778	0,5	0,1	2,3	89,4
					189	11.121	14.773	99	281	1,05	1,9	443	0,45	414	0,48	53	174	1	1	4	180	0,6	0,6	2,2	83,1
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22										
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18										
		von						2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22									
		nach						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10			81108				55.266	58.646	51.192	7.454	65.748	0,86	3.002					2.881	135	274	35	3.325	4,1	8,2	1,1	96,6	
	8212	6915 1100					7.973	63.934		52			8,8					3.061	167	333	38	3.599	4,6	9,3	1,1	97,1	
		B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rh					56.859	54.824	609	2.361	55.909	0,71	3.569					2.356	44	99	25	2.524	1,7	3,9	1,0	94,7	
		B10/B36 Karlsruhe (Entenfang)					7.752	45.610	50.583	5.041	9.839	1,09	7,7					560	32	83	5	680	4,7	12,2	0,7	90,1	
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			81113				26.909	28.555	27.642	913	35.231	0,87	1.787					1.549	35	16	19	1.619	2,2	1,0	1,2	92,4	
	8212	6916 1109					958	32.460		28			1,1					1.669	43	20	20	1.752	2,5	1,1	1,1	92,8	
		B10/L560 Karlsruhe (EnBW)					27.685	28.093	324	588	33.995	0,47	1.531					1.199	11	6	13	1.229	0,9	0,5	1,1	91,0	
		AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4					925	15.207	27.318	297	1.236	1,07	2,6					316	8	5	2	331	2,4	1,5	0,6	85,4	
		OD					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			86893				27.354	29.027	27.434	1.593	36.435	0,74	1.402					1.540	48	40	18	1.646	2,9	2,4	1,1	92,7	
	8212	6916 1115					1.687	33.323		44			4,2					1.653	59	49	20	1.781	3,3	2,8	1,1	93,1	
		AS Karlsruhe Nord A5/B10 (43)					28.142	24.805	314	808	33.995	0,58	1.919					1.205	16	15	13	1.249	1,3	1,2	1,0	91,2	
		B 10 / K 9659 Karlsruhe Nord					1.633	19.290	27.120	741	2.440	1,08	7,6					312	11	12	2	337	3,3	3,6	0,6	85,8	
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			86894				28.922	30.691	29.430	1.261	39.164	0,73	1.788					1.647	45	25	23	1.740	2,6	1,4	1,3	92,9	
	8212	6916 1116					1.317	35.130		93			1,7					1.772	56	30	25	1.883	3,0	1,6	1,3	93,3	
		B 10 / K 9659 Karlsruhe Nord					29.756	25.532	401	707	37.326	0,62	2.164					1.280	15	9	17	1.321	1,1	0,7	1,3	91,4	
		B3/B10 Karlsruhe-Durlach					1.278	21.731	29.029	461	1.838	1,06	3,0					335	10	8	3	356	2,8	2,2	0,8	85,9	
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			85361				18.419	19.755	18.361	1.394	20.950	0,99	865					1.049	53	27	12	1.141	4,6	2,4	1,1	91,2	
	8215	6917 1113					1.427	20.678		74			4,0					1.101	62	32	13	1.208	5,1	2,6	1,1	91,5	
		B3/B10 Karlsruhe-Durlach					19.141	20.384	208	828	18.676	0,75	879					891	25	11	9	936	2,7	1,2	1,0	90,0	
		B10/B293 Berghausen					1.410	15.489	18.153	492	2.274	1,12	2,0					173	6	8	2	189	3,2	4,2	1,1	83,6	
		OD					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			81379				10.114	10.848	10.560	288	11.804	0,92	492					609	13	5	8	635	2,0	0,8	1,3	88,3	
	8215	7017 1100					294	11.697		11			0,9					663	16	6	8	693	2,3	0,9	1,2	88,7	
		B10/B293 Berghausen					10.511	10.708	135	199	11.453	0,67	654					450	2	1	7	460	0,4	0,2	1,5	86,8	
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach					290	7.794	10.425	78	351	1,10	4,0					82	2	1	2	87	2,3	1,1	2,3	80,1	
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			81380				10.412	10.128	9.788	340	10.868	0,99	594	469	2,77	436	1,83	12	569	12	7	8	596	2,0	1,2	1,3	88,1
	8236	7017 1101					486	10.945		8			2,2	503	2,39	449	1,78	2	611	15	9	8	643	2,3	1,4	1,2	88,5
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach					10.820	10.881	141	197	10.253	0,58	527	451	2,00	430	1,86	6	441	4	3	8	456	0,9	0,7	1,8	87,0
		B10/L570 Wilferdingen Nord					475	6.363	9.647	135	615	1,10	1,9	350	0,86	254	0,79	3	68	1	2	2	73	1,4	2,7	2,7	79,7
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			81381				13.135	10.056	9.776	280	11.496	1,03	718					561	11	5	7	584	1,9	0,9	1,2	87,9	
	8231	7017 1102					753	10.973		13			1,3					612	14	6	8	640	2,2	0,9	1,3	88,4	
		B10/L339 Wilferdigen Süd					9.672	11.255	114	190	11.150	0,48	793					409	3	1	4	417	0,7	0,2	1,0	86,2	
		B10/ B 463 Pforzheim-Westtange					281	5.241	9.662	77	346	1,04	1,0					83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7	
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			81382				9.495	10.184	9.911	273	12.017	0,84	527					577	11	4	8	600	1,8	0,7	1,3	88,1	
	8215	7017 1103					280	11.306		6			1,5					630	16	5	9	660	2,4	0,8	1,4	88,5	
		B10/B293 Berghausen					9.867	9.481	136	197	11.615	0,60	565					411	2	1	6	420	0,5	0,2	1,4	86,4	
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach					275	6.804	9.775	70	402	1,17	1,9					68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1	
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10			81383				24.932	26.888	25.923	965	32.410	0,83	1.746					1.448	27	26	16	1.517	1,8	1,7	1,1	92,1	
	8231	7017 1104					1.008	30.382		159			2,0					1.555	31	31	18	1.635	1,9	1,9	1,1	92,5	
		B10/ B 463 Pforzheim-Westtange					25.860	25.248	280	316	30.940	0,52	1.627					1.142	11	14	11	1.178	0,9	1,2	0,9	90,8	
		B10/B294 Pforzheim					987	15.881	25.643	490	1.470	1,10	5,1					311	6	9	2	328	1,8	2,7	0,6	85,5	
		FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 10	81384		802	MZ 2021 F	11.087	11.892	11.532	360	14.209	0,91	719					655	15	5	14	689	2,2	0,7	2,0	89,0	
	8236	7017 1105			361	13.031		62		1,4				721	18	7	16	762	2,4	0,9	2,1	89,5			
					11.522	11.909	231	200	13.631	0,57	523				459	5	2	8	474	1,1	0,4	1,7	87,1		
					360	7.435	11.301	98	578	1,07	1,1				104	3	1	1	109	2,8	0,9	0,9	80,6		
					2	OD	1,0																		
B 10	81399		804	MZ* 2021 F	17.981	19.391	18.678	713	22.913	0,80	1.167					1.042	28	12	12	1.094	2,6	1,1	1,1	90,7	
	8231	7018 1100			701	21.710		278		3,2				1.119	33	14	13	1.179	2,8	1,2	1,1	91,1			
					18.650	17.384	205	215	21.934	0,62	998				825	11	6	8	850	1,3	0,7	0,9	89,4		
					714	13.378	18.473	220	979	1,12	6,3				225	6	4	1	236	2,5	1,7	0,4	83,9		
					4	Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 10	81400		804	TM 2021 F	18.939	20.425	19.872	553	21.792	1,03	1.104					1.158	22	8	9	1.197	1,8	0,7	0,8	90,8	
	8231	7018 1101			561	21.583		110		1,2				1.259	27	11	9	1.306	2,1	0,8	0,7	91,2			
					19.644	22.196	132	292	21.074	0,64	706				853	7	2	6	868	0,8	0,2	0,7	89,2		
					556	13.797	19.740	151	718	1,07	2,3				152	6	2	0	160	3,8	1,3	0,0	82,0		
					4	FS	2,5																		
B 10	81402		802	TM 2023 H	18.886	15.633	14.572	1.061	16.819	1,04	878	627	3,83	564	4,61	23	812	25	30	7	874	2,9	3,4	0,8	90,0
	8236	7018 1103			1.029	16.388		19		3,1	578	2,94	563	4,44	4	871	32	36	7	946	3,4	3,8	0,7	90,4	
					16.292	17.016	121	451	15.672	0,69	724				634	6	12	6	658	0,9	1,8	0,9	88,4		
					1.132	11.358	14.451	591	1.147	1,01	3,9	443	1,35	404	0,50	4	183	8	13	2	206	3,9	6,3	1,0	84,2
					2	FS	2,7																		
B 10	81403		802	TM 2022 F	17.176	14.645	13.460	1.185	14.336	1,03	585					740	29	35	8	812	3,6	4,3	1,0	89,9	
	8236	7018 1104			1.048	15.050		52		7,5				760	35	40	9	844	4,1	4,7	1,1	90,2			
					14.190	15.559	132	469	12.922	0,77	740				683	10	18	4	715	1,4	2,5	0,6	88,8		
					1.219	11.649	13.328	664	1.414	1,00	8,8				184	8	14	1	207	3,9	6,8	0,5	84,2		
					2	FS	1,1																		
B 10	81420		801	TM 2G 2021 F	21.623	23.980	21.884	2.096	26.733	0,82	1.088					1.242	52	63	19	1.376	3,8	4,6	1,4	92,4	
	8118	7019 1100			2.127	26.466		151		5,5				1.337	63	75	20	1.495	4,2	5,0	1,3	92,8			
					23.015	21.594	314	783	23.662	0,66	1.066				959	17	28	16	1.020	1,7	2,7	1,6	90,7		
					2.108	17.445	21.570	1.162	3.071	1,03	7,5				211	13	19	1	244	5,3	7,8	0,4	85,1		
					2	FS	5,2																		
B 10	81421		802	TM 2020 F	13.902	14.910	13.986	924	19.405	1,11	989					790	26	25	7	848	3,1	2,9	0,8	89,8	
	8236	7019 1103			958	15.377		54		4,4				864	32	28	8	932	3,4	3,0	0,9	90,3			
					14.447	17.111	127	423	17.961	0,66	812				572	7	10	5	594	1,2	1,7	0,8	87,9		
					946	10.212	13.859	447	1.444	1,12	7,9				152	7	8	1	168	4,2	4,8	0,6	83,0		
					2	FS	3,1																		
B 10	81423		802	TM 2020 F	18.619	19.970	19.039	931	20.810	1,01	926					1.085	26	24	12	1.147	2,3	2,1	1,0	91,0	
	8236	7019 1105			978	21.176		20		4,3				1.183	33	29	13	1.258	2,6	2,3	1,0	91,5			
					19.349	21.464	220	460	19.506	0,63	848				786	7	10	11	814	0,9	1,2	1,4	89,4		
					956	13.351	18.819	451	1.304	1,12	3,8				185	7	7	3	202	3,5	3,5	1,5	83,9		
					2	OD	3,2																		
B 10	81424		802	MZ 2021 F	16.935	18.164	16.903	1.261	20.957	0,92	928					966	25	46	15	1.052	2,4	4,4	1,4	91,1	
	8236	7019 1106			1.343	19.723		105		4,6				1.061	30	56	17	1.164	2,6	4,8	1,5	91,6			
					17.599	18.050	246	328	19.283	0,62	855				693	7	16	9	725	1,0	2,2	1,2	89,0		
					1.309	12.261	16.657	828	1.674	1,08	7,0				149	5	12	1	167	3,0	7,2	0,6	83,3		
					4	OD	0,5																		
B 10	81425		802	TM 2022 F	12.993	14.202	13.044	1.158	16.221	0,86	659					739	27	35	6	807	3,3	4,3	0,7	89,8	
	8236	7019 1107			814	15.680		32		7,6				795	33	42	6	876	3,8	4,8	0,7	90,2			
					13.761	13.517	99	473	14.469	0,60	688				573	9	15	4	601	1,5	2,5	0,7	88,1		
					1.193	9.378	12.945	653	1.752	1,06	6,7				140	9	11	1	161	5,6	6,8	0,6	83,2		
					2	OD	2,3																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																					
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
																										von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																		
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18																						
															von	nach	U		Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E evening 18-22													
																								S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	N Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]													
B 10	81426		801	DZ	2023	H	11.017	13.439	11.441	1.998	15.027	0,91	641	475	13,47	558	12,01	227	638	38	71	7	754	5,0	9,4	0,9	90,3										
	8118	7019 1108					B 10/L 1125 bei Vaihingen an d	1.915	14.597	16	12.054	0,66	13,6	509	12,57	608	11,84	38	680	47	85	7	819	5,7	10,4	0,9	90,8										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
2	FS	4,3	2.111	9.562	11.323	1.299	2.973	1,06	12,2	419	0,95	344	0,87	53	141	11	20	1	173	6,4	11,6	0,6	84,1														
B 10	81427		802	TM	2022	F	15.203	13.402	11.890	1.512	15.226	0,83	659					673	30	52	9	764	3,9	6,8	1,2	90,1											
	8236	7019 1109					B10/B35 Illinger Eck	1.669	15.070	13	12.790	0,55	5,4	685	511	11	29	6	819	5,7	10,4	0,9	90,8														
																								von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22				
																																		S	LVm	LZ	SV
2	FS	2,8	1.567	8.243	11.728	979	2.436	1,06	4,4						121	7	17	3	148	4,7	11,5	2,0	83,8														
B 10	81765		801	DZ	2023	H	69.521	68.268	62.860	5.408	77.007	0,88	3.468	2713	5,42	2283	6,96	227	3.449	113	175	21	3.758	3,0	4,7	0,6	96,4										
	8118	7120 1100					B 10 AS Münchingen-Müllerheim	5.429	74.168	183	69.023	0,68	7,5	2753	5,19	2109	6,88	38	3.610	138	207	22	3.977	3,5	5,2	0,6	96,8										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
4	FS	4,5	5.276	50.765	62.471	3.323	7.984	1,04	6,7	2115	0,57	1622	0,68	53	911	35	66	6	1.018	3,4	6,5	0,6	91,0														
B 10	81766		801	TM 2G	2021	F	19.331	21.438	19.158	2.280	23.444	0,89	1.150					1.080	52	75	11	1.218	4,3	6,2	0,9	91,9											
	8118	7120 1101					B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch	2.323	23.329	82	20.226	0,64	8,6	2753	5,19	2109	6,88	38	3.610	138	207	22	3.977	3,5	5,2	0,6	96,8										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
2	FS	9,2	2.302	15.006	18.968	1.359	3.218	1,12	6,5						855	12	33	9	909	1,3	3,6	1,0	90,1														
B 10	81807		805	MZ	2021	F	46.505	49.349	46.283	3.066	53.698	0,91	2.100					2.604	42	126	26	2.798	1,5	4,5	0,9	95,1											
	8111	7121 1108					B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen,	3.335	52.955	15	49.840	0,74	7,4	2753	5,19	2109	6,88	38	3.610	138	207	22	3.977	3,5	5,2	0,6	96,8										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
6	FS	1,4	3.229	39.051	45.830	2.318	3.858	1,08	3,6	2115	0,57	1622	0,68	53	911	35	66	6	1.018	3,4	6,5	0,6	91,0														
B 10	82139		805	DZ	2023	H	62.858	72.186	67.577	4.609	81.206	0,90	3.093	2752	4,69	3042	4,21	227	3.843	115	138	5	4.101	2,8	3,4	0,1	96,4										
	8116	7221 1102					B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, "	4.426	78.672	60	74.442	0,65	5,2	2764	4,92	2993	3,64	38	4.148	143	166	5	4.462	3,2	3,7	0,1	96,9										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
4	FS	11,2	4.585	50.890	67.490	2.553	6.764	1,07	5,2	1894	0,53	2105	0,67	53	748	28	44	2	822	3,4	5,4	0,2	89,8														
B 10	82155		801	DZ	2023	H	59.234	64.993	60.761	4.232	74.518	0,89	3.402	2906	4,30	2301	5,08	227	3.358	105	127	22	3.612	2,9	3,5	0,6	96,1										
	8116	7222 1100					B 10/L 1192 AS Oberesslingen/B	4.094	71.883	73	68.382	0,58	4,9	2815	4,33	2421	4,63	38	3.597	130	153	24	3.904	3,3	3,9	0,6	96,5										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
4	FS	7,5	4.162	42.047	60.361	2.364	6.136	1,07	5,9	1522	0,53	1724	0,64	53	829	24	42	6	901	2,7	4,7	0,7	90,2														
B 10	82158		801	MZ*	2021	F	39.822	44.163	40.468	3.695	51.510	0,89	2.706					2.268	72	125	17	2.482	2,9	5,0	0,7	94,7											
	8116	7222 1103					B 10/K 1211 AS Plochingen/Hafe	3.905	47.540	5	46.350	0,70	7,9	2753	5,19	2109	6,88	38	3.610	138	207	22	3.977	3,5	5,2	0,6	96,8										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
4	FS	11,0	3.795	33.069	40.180	2.368	5.160	1,06	7,3						489	20	46	2	557	3,6	8,3	0,4	88,6														
B 10	82194		801	MZ	2022	F	42.511	40.096	37.944	2.152	50.725	0,94	2.359					2.117	47	68	21	2.253	2,1	3,0	0,9	94,0											
	8116	7223 1116					B 10 AS. Nassachtal	3.561	43.329	20	46.134	0,65	3,4	2037	4,12	2153	3,76	74	2.569	88	99	11	2.767	3,2	3,6	0,4	94,9										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
4	FS	4,2	2.208	27.952	37.582	1.283	4.591	1,37	3,2						465	13	25	2	505	2,6	5,0	0,4	87,7														
B 10	86648		801	DZ	2023	H	38.191	44.445	41.725	2.720	51.498	0,90	2.494	1812	4,80	2111	3,93	227	2.362	71	82	10	2.525	2,8	3,2	0,4	94,4										
	8116	7323 1100					B 10 AS. Querspange Faurndau	2.537	49.323	19	47.563	0,55	6,9	1894	4,38	2153	3,76	74	2.569	88	99	11	2.767	3,2	3,6	0,4	94,9										
																												von	nach	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22
4	FS	6,2	2.346	27.155	41.560	1.484	3.935	1,08	4,3	1005	0,80	1013	0,30	53	470	13	22	1	506	2,6	4,3	0,2	87,5														

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																
von [hh] bis [hh]																																												
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Zähljahr						HR-Art	2021 SV																		A	LV	SV	Kfz	2022 SV	U	Krad	LoA	LV	SV	bso	bfr	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06
B 10	82475 8116 7324 1103 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen FS	801	MZ*	2021	F	22.493	24.945	23.874	1.071	27.836	0,97	1.079											1.326	19	38	19	1.402	1,4	2,7	1,4	92,0													
						1.130	25.891		84		2,3															1.428	23	45	21	1.517	1,5	3,0	1,4	92,4										
						23.941	25.043	329	264	26.325	0,81	1.085														1.033	6	17	13	1.069	0,6	1,6	1,2	90,6										
						1.099	21.027	23.545	723	1.511	1,05	3,6															293	5	14	2	314	1,6	4,5	0,6	85,5									
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 10	82479 8116 7324 1107 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen OD	801	MZ	2021	F	21.875	24.260	23.187	1.073	27.480	0,93	1.025											1.282	24	34	23	1.363	1,8	2,5	1,7	92,0													
						1.124	25.573		83		3,3															1.382	29	40	24	1.475	2,0	2,7	1,6	92,4										
						23.283	23.721	385	352	25.799	0,77	1.085														1.000	8	15	16	1.039	0,8	1,4	1,5	90,6										
						1.094	19.784	22.802	638	1.681	1,05	3,6															284	7	12	3	306	2,3	3,9	1,0	85,5									
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 10	82480 8116 7324 1108 B 10/K 1438 Gingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD	801	MZ	2021	F	15.172	16.825	15.750	1.075	19.200	0,96	884											871	27	31	17	946	2,9	3,3	1,8	90,7													
						1.118	17.323		76		4,8															935	33	37	18	1.023	3,2	3,6	1,8	91,1										
						16.148	16.653	291	413	17.594	0,87	671														686	9	14	12	721	1,2	1,9	1,7	89,1										
						1.091	15.062	15.459	586	1.606	1,01	4,6															192	7	11	2	212	3,3	5,2	0,9	84,2									
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 10	86905 8116 7324 1113 B 10/K 1426 Ausfahrt Süßen B 10/L 1214 Gingen an der Fils FS	801	MZ	2021	F	32.204	35.715	33.622	2.093	36.230	1,08	1.892											1.886	53	59	9	2.007	2,6	2,9	0,4	93,4													
						2.198	36.992		24		6,7															2.026	65	70	10	2.171	3,0	3,2	0,5	93,8										
						34.277	39.792	159	949	33.140	0,68	1.517														1.479	18	26	7	1.530	1,2	1,7	0,5	91,9										
						2.135	25.008	33.463	1.120	3.090	1,18	6,3															412	15	22	1	450	3,3	4,9	0,2	87,1									
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 10	82496 8116 7325 1101 B 10/B 466/L 1221 Geislingen S B10/Kreisgr. bei Amstetten OD	801	MZ	2022	F	12.562	12.890	12.207	683	15.428	0,96	690											674	18	18	14	724	2,5	2,5	1,9	89,4													
						813	13.791		12		3,3															725	22	22	15	784	2,8	2,8	1,9	89,8										
						12.371	13.209	232	322	14.292	0,68	598														529	6	8	9	552	1,1	1,4	1,6	87,9										
						696	9.329	11.975	349	1.136	1,13	3,6															148	5	7	2	162	3,1	4,3	1,2	83,0									
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 10	82788 8425 7425 1100 B 10/L 1230 Geislingen B10/L1243 Luizhausen FS	802	TM 2G 2023 H			12.598	13.622	12.599	1.023	13.963	1,04	695	450	5,78	575	4,17	12	714	21	33	5	773	2,7	4,3	0,6	773	2,7	4,3	0,6	89,5														
						1.082	14.062		42		3,0	572	5,24	593	4,05	2	789	26	41	5	861	3,0	4,8	0,6	90,0																			
						13.092	14.601	80	341	12.200	0,78	829														488	6	10	3	507	1,2	2,0	0,6	87,2										
						1.070	10.932	12.519	640	1.763	1,10	1,7	346	0,58	630	0,63	2	136	6	14	1	157	3,8	8,9	0,6	83,3																		
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 10	83063 8421 7525 1103 AS Ulm-West A8/B10 (62) B10/Anschluss Ulm Kienlesbergs FS	801	DZ	2023	H	52.954	56.036	52.571	3.465	60.145	0,92	2.836	2218	3,97	2176	4,55	227	2.985	61	120	16	3.182	1,9	3,8	0,5	3.182	1,9	3,8	0,5	95,5														
						4.162	60.359		126		6,5	2311	3,46	2135	4,07	38	3.262	75	142	18	3.497	2,1	4,1	0,5	95,9																			
						54.879	55.722	279	1.014	55.200	0,68	2.657	1980	3,54	1948	3,75	74	2.152	20	54	11	2.237	0,9	2,4	0,5	93,6																		
						3.841	41.059	52.292	2.325	4.945	1,10	5,0	1372	0,73	1669	0,72	53	568	19	50	2	639	3,0	7,8	0,3	89,1																		
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 12	84833 8436 8325 1110 B12 bayer. Grenze b. Eglofs B12/K2378 b. Gründels FS	802	TM 2G 2023 H			7.043	7.853	7.207	646	8.164	1,08	437	352	6,25	295	6,78	15	418	20	16	7	461	4,3	3,5	1,5	461	4,3	3,5	1,5	87,6														
						650	7.904		79		2,6	372	4,84	318	5,35	3	459	25	20	8	512	4,9	3,9	1,6	88,1																			
						7.319	8.546	116	285	7.195	0,87	473	4,96	310	6,77	16	292	7	5	4	308	2,3	1,6	1,3	85,3																			
						648	6.873	7.091	282	969	1,10	1,5	276	1,09	302	2,32	5	50	5	4	0	59	8,5	6,8	0,0	78,9																		
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 12	84846 8436 8326 1100 B12/K2378 b. Gründels B 12 Isny Landesgrenze FS	802	TM 2G 2021 F			11.773	12.627	11.699	928	13.164	1,01	700						685	28	25	11	749	3,7	3,3	1,5	749	3,7	3,3	1,5	89,6														
						954	13.069		71		5,6															764	35	31	12	842	4,2	3,7	1,4	90,2										
						12.235	13.148	175	419	11.836	0,78	777														451	6	7	5	469	1,3	1,5	1,1	87,0										
						946	10.198	11.524	438	1.328	1,07	4,1															72	5	5	0	82	6,1	6,1	0,0	80,0									
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						
B 12	84847 8436 8326 1101 B 12/L 318 bei Isny B12 bayer. Landesgrenze FS	802	TM 2G 2023 H			10.281	11.467	10.637	830	11.793	1,06	751	535	5,61	450	4,89	25	622	24	22	9	677	3,5	3,2	1,3	677	3,5	3,2	1,3	89,1														
						813	11.797		55		4,4	543	4,97	470	3,83	5	691	30	28	11	760	3,9	3,7	1,4	89,7																			
						10.718	12.502	150	378	10.614	0,77	649	4,93	470	4,04	5	407	8	7	4	426	1,9	1,6	0,9	86,6																			
						858	9.109	10.487	397	1.179	1,07	1,6	343	1,46	400	1,00	5	70	5	5	0	80	6,3	6,3	0,0	80,0																		
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DIV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von	nach			2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 12	84848		802	TM 2G 2021 F	9.934	10.655	9.632	1.023	10.809	1,01	611						567	32	27	9	635	5,0	4,3	1,4	89,1			
	8436	8326 1103			1.046	10.954		75		2,7			638	40	33	10	721	5,5	4,6	1,4	89,7							
	B 12 Isny Landesgrenze				10.324	11.111	142	481	9.327	0,81	609			358	7	7	4	376	1,9	1,9	1,1	86,1						
	B 12/L 318 bei Isny				1.039	8.865	9.490	467	1.482	1,06	2,9			52	5	5	0	62	8,1	8,1	0,0	79,2						
2					3,3																							
B 14	81032		802	TM 2G 2023 H	15.690	15.058	14.450	608	16.529	0,93	993	862	3,13	545	3,30	1	834	19	16	14	883	2,2	1,8	1,6	90,0			
	8127	6824 1100			717	16.647		65		2,8			901	24	19	15	959	2,5	2,0	1,6	90,4							
	B 14 / L 1046 bei Michelfeld				15.253	15.519	228	263	15.413	0,53	966	734	2,59	515	3,11	10	635	6	4	11	656	0,9	0,6	1,7	88,5			
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall				677	8.884	14.222	280	1.116	1,10	3,5	464	0,43	398	0,25	2	109	3	4	1	117	2,6	3,4	0,9	81,2			
2					4,5																							
B 14	81040		802	TM 2022 F	5.454	5.970	5.490	480	6.494	0,94	327						317	9	17	1	344	2,6	4,9	0,3	86,0			
	8127	6824 1109			505	6.366		6		3,2			346	12	21	1	380	3,2	5,5	0,3	86,5							
	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer				5.784	5.978	14	164	5.747	0,69	435			225	2	5	1	233	0,9	2,1	0,4	83,7						
	A6/B14 Auffahrt AS Schwäb. Ha				498	4.384	5.476	310	747	1,03	6,1			52	2	5	0	59	3,4	8,5	0,0	78,7						
2					2,5																							
B 14	81256		802	TM 2G 2023 H	7.212	8.362	7.909	453	9.281	0,90	580	448	3,57	306	4,25	18	454	13	13	9	489	2,7	2,7	1,8	87,7			
	8127	6923 1101			492	9.080		33		3,3			493	16	17	10	536	3,0	3,2	1,9	88,2							
	B 14 / B 39 Mainhardt				7.495	8.148	149	183	8.587	0,67	612	380	3,16	274	3,65	6	335	3	3	6	347	0,9	0,9	1,7	85,8			
	B 14 / L 1046 bei Michelfeld				489	6.061	7.760	237	694	1,05	3,8	326	0,61	263	0,76	5	63	2	3	0	68	2,9	4,4	0,0	78,7			
2					9,8																							
B 14	81257		805	DZZ 2023 -	6.495	6.589	6.115	474	7.107	0,91							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8119	6923 1102			498	6.967		12					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.				6.471	6.307	196	207	6.425	0,80				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	B 14 / B 39 Mainhardt				491	5.583	5.919	255	682	1,05				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2					10,4																							
B 14	81511		805	DZ 2023 H	16.314	17.471	16.415	1.056	19.148	0,92	822	706	4,39	667	4,50	227	920	32	28	12	992	3,2	2,8	1,2	90,6			
	8119	7022 1100			1.089	18.890		73		3,9			982	41	36	13	1.072	3,8	3,4	1,2	91,1							
	B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn				16.954	17.309	198	488	17.596	0,67	845	637	3,92	611	3,93	74	728	7	6	9	750	0,9	0,8	1,2	88,9			
	B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.				1.095	12.618	16.217	495	1.552	1,04	6,5	429	0,47	575	0,52	53	189	5	5	1	200	2,5	2,5	0,5	83,3			
2					9,0																							
B 14	86208		805	TM 2G 2020 F	23.576	25.019	22.581	2.438	27.916	0,92	848						1.274	75	64	12	1.425	5,3	4,5	0,8	92,4			
	8119	7022 1102			2.544	26.897		112		4,0			1.355	95	80	13	1.543	6,2	5,2	0,8	92,9							
	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit				24.256	24.783	205	1.200	24.502	0,72	957			1.029	19	14	8	1.070	1,8	1,3	0,7	90,4						
	B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn				2.487	19.392	22.376	1.126	3.414	1,14	1,1			249	13	14	1	277	4,7	5,1	0,4	85,2						
2					3,6																							
B 14	86206		805	TM 2G 2023 H	24.008	24.172	22.362	1.810	26.795	0,87	1.148	1045	5,17	900	6,11	7	1.252	48	54	9	1.363	3,5	4,0	0,7	92,0			
	8119	7022 1103			1.929	26.596		35		4,9			1.328	60	68	10	1.466	4,1	4,6	0,7	92,5							
	B14/ K1907, WN*Waldrems				24.700	23.228	165	815	23.999	0,63	947			1.025	12	12	7	1.056	1,1	1,1	0,7	90,3						
	B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit				1.883	16.666	22.197	960	2.796	1,05	3,9	642	1,09	746	0,54	2	271	10	12	2	295	3,4	4,1	0,7	85,4			
2					4,1																							
B 14	81810		805	MZ 2021 F	64.573	68.522	64.513	4.009	82.647	0,84	4.460						3.633	71	149	32	3.885	1,8	3,8	0,8	96,5			
	8119	7121 1111			4.337	75.653		35		3,1			3.902	87	182	34	4.205	2,1	4,3	0,8	96,9							
	B10/B14 S*Stgt.-Wangen, "Wange				66.434	63.689	545	1.225	77.218	0,66	3.623			2.850	23	54	23	2.950	0,8	1,8	0,8	94,9						
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblin				4.197	50.132	63.968	2.749	5.429	1,07	6,4			730	16	45	4	795	2,0	5,7	0,5	89,7						
4					6,3																							
B 14	86951		805	MZ 2021 F	78.385	83.179	79.552	3.627	103.914	0,79	4.800						4.477	84	116	39	4.716	1,8	2,5	0,8	97,1			
	8119	7121 1113			3.896	94.071		27		2,2			4.817	104	141	42	5.104	2,0	2,8	0,8	97,5							
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblin				80.644	74.199	675	1.473	97.922	0,60	5.304			3.484	27	42	28	3.581	0,8	1,2	0,8	95,6						
	B14/B14 getr.verl.FB, WN*Waibl				3.766	56.491	78.877	2.127	5.992	1,04	5,0			905	20	35	5	965	2,1	3,6	0,5	90,3						
8					3,6																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
						2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 14	81845		805	MZ	2021 F	64.217	68.145	65.969	2.176	77.739	1,27	3.976						3.714	64	56	30	3.864	1,7	1,4	0,8	96,0	
	8119	7122 1105				2.314	69.089		62		2,9							4.002	79	69	32	4.182	1,9	1,6	0,8	96,4	
	B14/B14 getr.verl.FB, WN*Waibl					66.068	87.470	514	1.077	74.345	0,59	3.988						2.871	21	20	21	2.933	0,7	0,7	0,7	94,6	
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An					2.236	40.796	65.455	1.037	3.394	1,04	3,7						754	15	17	4	790	1,9	2,2	0,5	89,2	
	FS																										
B 14	81846		805	DZ	2023 H	52.870	54.999	52.655	2.344	65.344	0,79	3.147	2621	2,40	2135	3,04	227	2.963	64	68	20	3.115	2,1	2,2	0,6	95,2	
	8119	7122 1106				2.442	62.268		66		2,3	2549	2,16	2209	2,67	38	3.186	81	85	22	3.374	2,4	2,5	0,7	95,6		
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An					53.274	49.404	362	1.059	61.831	0,57	3.440	1891	2,38	1680	2,80	74	2.291	12	18	16	2.337	0,5	0,8	0,7	93,6	
	B14, WN*Winnenden;bei, "Winnen					2.420	35.701	52.293	1.219	3.513	1,05	4,0	1365	0,37	1436	0,35	53	613	13	16	4	646	2,0	2,5	0,6	88,4	
	FS																										
B 14	86900		805	MZ	2021 F	29.743	31.562	30.184	1.378	38.774	0,85	1.679						1.699	32	43	16	1.790	1,8	2,4	0,9	92,9	
	8119	7122 1108				1.477	34.885		28		2,9							1.827	40	53	17	1.937	2,1	2,7	0,9	93,3	
	B14, WN*Winnenden;bei, "Winnen					30.600	29.572	270	551	36.498	0,65	2.020						1.321	11	16	11	1.359	0,8	1,2	0,8	91,4	
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei					1.428	22.623	29.914	799	2.276	1,05	3,7						343	8	13	2	366	2,2	3,6	0,5	86,1	
	FS																										
B 14	82123		805	MZ	2021 F	63.025	66.880	64.713	2.167	77.352	0,91	4.330						3.640	59	61	32	3.792	1,6	1,6	0,8	96,0	
	8111	7220 1204				2.262	72.562		421		1,7							3.922	73	74	35	4.104	1,8	1,8	0,9	96,4	
	AN A831/B14 S*Stgt.-Vaihingen					64.842	65.953	559	630	74.489	0,67	2.913						2.815	19	22	23	2.879	0,7	0,8	0,8	94,6	
	B 14/ L 1187 bei Vaihingen					2.222	48.702	64.154	1.116	2.863	1,07	3,5						740	14	18	4	776	1,8	2,3	0,5	89,1	
	FS																										
B 14	82132		805	MZ	2021 F	31.373	33.292	32.151	1.141	39.300	0,95	1.589						1.803	28	35	22	1.888	1,5	1,9	1,2	93,1	
	8111	7220 1215				1.213	35.106		100		2,0							1.942	35	42	24	2.043	1,7	2,1	1,2	93,5	
	B 14 Schattenring, Anfang getr					32.277	33.514	382	403	37.443	0,78	1.456						1.395	9	13	16	1.433	0,6	0,9	1,1	91,7	
	B 14/L 1192, S*Stgt.-Heslach (					1.180	27.210	31.769	638	1.857	1,05	5,0						365	7	11	3	386	1,8	2,8	0,8	86,3
	FS																										
B 14	82359		804	TM 2G	2023 H	17.249	19.536	18.525	1.011	22.231	0,84	1.287	643	6,07	885	2,71	19	1.014	28	22	7	1.071	2,6	2,1	0,7	90,6	
	8115	7319 1104				815	21.952		88		2,8	682	7,04	855	3,27	3	1.075	33	25	7	1.140	2,9	2,2	0,6	90,9		
	B 14/K 1068 bei Nufringen					17.891	18.428	120	427	21.001	0,56	1.034	570	4,56	811	2,71	12	836	11	10	5	862	1,3	1,2	0,6	89,4	
	B 14/K 1079 Gärtringen					792	12.253	18.405	496	1.230	1,02	2,1	531	0,75	470	1,06	5	271	9	19	2	301	3,0	6,3	0,7	85,7	
	FS																										
B 14	82360		804	MZ*	2021 F	26.129	28.178	26.865	1.313	37.312	0,69	1.877						1.505	28	44	13	1.590	1,8	2,8	0,8	92,4	
	8115	7319 1105				1.417	32.586		27		4,0							1.614	33	52	14	1.713	1,9	3,0	0,8	92,8	
	B 14/K 1079 Gärtringen					27.101	22.410	220	469	35.352	0,59	1.683						1.193	11	23	8	1.235	0,9	1,9	0,6	91,0	
	B 14/K 1077 bei Gärtringen					1.356	19.285	26.645	817	1.960	1,06	3,3						322	6	14	1	343	1,7	4,1	0,3	85,7	
	FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 14	82669		804	TM 2G	2023 H	7.188	7.102	6.735	367	7.736	0,85	399	334	3,29	261	3,45	19	375	16	3	4	398	4,0	0,8	1,0	86,3	
	8115	7419 1104				255	7.988		174		3,6	348	3,16	280	3,93	3	392	17	3	4	416	4,1	0,7	1,0	86,5		
	B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R					7.456	6.779	65	124	7.495	0,54	382	296	5,41	233	4,72	11	328	11	2	4	345	3,2	0,6	1,2	85,7	
	B 14/K 1047 bei Herrenberg					250	4.329	6.670	69	241	1,02	3,9	183	3,28	176	2,84	5	82	5	3	1	91	5,5	3,3	1,1	80,4	
	OD																										
B 14	86370		804	TM 2G	2022 F	10.801	16.401	15.846	555	17.933	1,03	770						894	19	10	2	925	2,1	1,1	0,2	89,6	
	8115	7419 1110				467	17.595		67		2,4							973	23	12	2	1.010	2,3	1,2	0,2	90,0	
	B 14/K 1047 bei Herrenberg					15.774	18.046	31	273	17.190	0,57	709						660	6	6	1	673	0,9	0,9	0,1	88,0	
	B 14/K 1068 bei Nufringen					564	10.010	15.815	215	743	1,06	1,8						188	4	7	0	199	2,0	3,5	0,0	83,2	
	OD																										
B 14	83549		802	TM 2G	2022 F	14.972	13.859	12.895	964	16.023	0,85	901						740	28	27	11	806	3,5	3,3	1,4	89,9	
	8325	7817 1100				1.280	15.533		29		4,8							817	35	33	13	898	3,9	3,7	1,4	90,4	
	B14/27 Rottweil					13.428	13.206	185	443	14.514	0,53	943						510	6	9	7	532	1,1	1,7	1,3	87,6	
	Abzweigung B462/14					990	8.292	12.710	492	1.509	1,09	7,9						109	3	7	1	120	2,5	5,8	0,8	81,7	
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 14		83777				16.826	18.047	17.167	880	22.015	0,79	1.034						983	27	22	13	1.045	2,6	2,1	1,2	90,7
	8327	7918 1100	802	MZ		903	20.551		141			4,4					1.082	34	27	14	1.157	2,9	2,3	1,2	91,2	
		B14/L433 Aldingen		2021		17.486	16.308	210	339	20.666	0,52	1.024					696	8	8	8	720	1,1	1,1	1,1	88,8	
		B14/27 Rottweil		F		894	10.709	16.957	400	1.349	1,10	6,9					154	5	6	1	166	3,0	3,6	0,6	82,7	
B 14		83778				14.169	15.197	14.344	853	18.741	0,84	836						821	39	9	11	880	4,4	1,0	1,3	89,9
	8327	7918 1101	802	MZ		867	16.921		68			3,8					903	48	11	12	974	4,9	1,1	1,2	90,4	
		B14/L438 Dürbheim		2021		14.725	14.192	183	621	17.478	0,58	737					584	12	3	7	606	2,0	0,5	1,2	88,0	
		B14/L433 Aldingen		F		853	9.887	14.161	164	1.263	1,10	0,8					130	7	2	1	140	5,0	1,4	0,7	81,9	
B 14		84021				12.440	13.343	12.779	564	16.773	0,77	815						733	25	7	8	773	3,2	0,9	1,0	89,2
	8327	8018 1100	802	MZ		570	15.463		64			1,5					805	31	9	10	855	3,6	1,1	1,2	89,7	
		B14/523 Tuttlingen		2021		12.928	11.872	141	374	15.951	0,46	968					517	8	2	5	532	1,5	0,4	0,9	87,3	
		B14/L431 Spaichingen		F		564	7.122	12.638	126	822	1,03	4,8					115	5	2	1	123	4,1	1,6	0,8	81,3	
B 14		87075				12.505	13.632	12.347	1.285	15.620	0,89	726	577	6,59	588	7,82	227	704	28	43	7	782	3,6	5,5	0,9	89,9
	8327	8018 1102	802	DZ		1.365	15.034		60			6,2	591	6,09	622	7,40	38	771	35	52	8	866	4,0	6,0	0,9	90,4
		Abzweig B491/B14		2023		13.737	13.315	111	430	13.759	0,60	807	486	6,38	528	7,01	74	502	8	17	4	531	1,5	3,2	0,8	87,7
		B14/311 Tuttlingen-Aesculap		H		1.507	9.025	12.236	795	1.861	1,11	7,7	317	1,26	409	1,22	53	122	5	13	0	140	3,6	9,3	0,0	82,6
B 14		84025				21.911	23.500	21.872	1.628	28.605	0,81	1.270						1.251	64	28	18	1.361	4,7	2,1	1,3	92,0
	8327	8018 1106	802	MZ		1.654	26.374		193			7,5					1.373	79	34	20	1.506	5,2	2,3	1,3	92,5	
		B14/311 Tuttlingen-Aesculap		2021		22.770	21.309	298	931	26.354	0,58	1.288					898	19	10	11	938	2,0	1,1	1,2	90,0	
		B14/523 Tuttlingen		F		1.636	15.350	21.574	504	2.251	1,09	5,3					196	12	7	1	216	5,6	3,2	0,5	84,0	
B 14		84035				4.682	5.778	5.381	397	6.164	1,04	396	217	5,53	286	3,85	11	310	11	12	6	339	3,2	3,5	1,8	86,3
	8327	8019 1100	802	TM		259	5.938		16			5,8	218	5,05	286	3,85	2	343	14	16	7	380	3,7	4,2	1,8	86,9
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2023		4.866	6.165	93	174	5.615	0,80	358					208	2	2	3	215	0,9	0,9	1,4	83,6	
		Abzweig B491/B14		H		257	4.762	5.288	207	549	1,06	2,9	274	0,36	156	0,00	2	43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
B 19		80155				3.855	4.135	3.840	295	4.386	1,00	317						217	6	11	6	240	2,5	4,6	2,5	85,1
	8128	6425 1100	802	TM		310	4.412		8			6,5					242	8	13	6	269	3,0	4,8	2,2	85,6	
		Abzweigung L 2251 von B 19 bei		2018		4.006	4.398	93	94	3.836	0,64	347					145	1	5	3	154	0,6	3,2	1,9	82,7	
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B		F		305	2.806	3.747	193	550	1,11	5,4					32	1	3	0	36	2,8	8,3	0,0	76,5	
B 19		80156				4.320	4.233	3.936	297	4.487	0,98	299	197	7,61	163	4,29	24	225	7	10	3	245	2,9	4,1	1,2	84,7
	8128	6425 1101	802	TM		329	4.519		12			4,7	183	7,65	166	3,01	4	249	9	12	3	273	3,3	4,4	1,1	85,2
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B		2023		4.489	4.410	43	107	3.952	0,67	345	196	7,14	151	3,97	6	153	2	4	1	160	1,3	2,5	0,6	82,3
		Ende B 19 an Bay. Grenze		H		325	3.008	3.893	178	535	1,10	7,4	132	0,76	118	0,85	5	37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5
B 19		80305				9.339	10.016	9.389	627	10.657	0,94	628						528	16	20	13	577	2,8	3,5	2,3	88,7
	8128	6524 1100	802	TM 2G		646	10.705		64			3,6					575	20	24	16	635	3,1	3,8	2,5	89,3	
		Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231		2016		9.705	10.039	218	206	9.718	0,70	512					379	3	8	9	399	0,8	2,0	2,3	86,7	
		Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad		F		644	7.526	9.171	357	939	1,12	1,9					92	2	5	0	99	2,0	5,1	0,0	80,4	
B 19		87193				12.417	13.318	12.472	846	14.230	0,97	854						712	24	24	11	771	3,1	3,1	1,4	89,6
	8128	6524 1108	802	MZ		898	14.395		30			5,0					783	29	29	13	854	3,4	3,4	1,5	90,2	
		Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad		2021		12.904	13.965	188	389	13.013	0,57	826					509	7	8	7	531	1,3	1,5	1,3	87,6	
		Abzweigung L 2251 von B 19 bei		F		871	8.235	12.284	427	1.217	1,09	7,6					111	4	6	1	122	3,3	4,9	0,8	81,7	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
		von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 19			80539		3.713	4.004	3.663	341	4.695	0,88	280						207	6	14	5	232	2,6	6,0	2,2	85,0		
	8126		6624 1100	804	TM	357	4.406		27		4,3						231	7	17	5	260	2,7	6,5	1,9	85,5		
			Abzweigung L 1045 von B 19 Kün		2021	3.851	3.858	81	76	4.248	0,61	365						141	2	3	2	148	1,4	2,0	1,4	82,2	
			Beginn L 515 an B 19 Stachenha		F	353	2.693	3.582	238	447	1,03	6,6						32	1	3	0	36	2,8	8,3	0,0	76,5	
			FS	5,7																							
B 19			80540		3.023	2.761	2.498	263	3.424	1,13	269						144	5	9	1	159	3,1	5,7	0,6	82,9		
	8126		6624 1101	804	TM	253	2.853		16		8,1						159	7	12	2	180	3,9	6,7	1,1	83,7		
			Beginn L 515 an B 19 Stachenha		2022	2.655	3.223	24	78	3.015	0,65	221						94	1	2	1	98	1,0	2,0	1,0	80,2	
			Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh		F	271	1.842	2.474	169	409	0,97	3,7						24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2	
			FS	5,4																							
B 19			80541		3.795	4.766	4.432	334	5.516	0,90	364						251	9	9	4	273	3,3	3,3	1,5	85,2		
	8126		6624 1102	804	TM	321	5.268		41		5,0						281	12	12	5	310	3,9	3,9	1,6	85,9		
			Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh		2022	4.584	4.716	64	124	5.014	0,57	440						156	2	3	2	163	1,2	1,8	1,2	82,5	
			Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231		F	340	3.006	4.368	169	502	1,07	7,0						47	1	2	0	50	2,0	4,0	0,0	77,3	
			FS	3,2																							
B 19			80789		16.082	17.344	16.219	1.125	20.794	0,86	995						921	33	33	6	993	3,3	3,3	0,6	90,5		
	8126		6724 1100	804	TM 2G	1.178	19.566		81		6,8						1.027	42	41	7	1.117	3,8	3,7	0,6	91,1		
			AS Kupferzell A6/B19 (42)		2021	16.681	16.847	112	477	19.116	0,49	1.116						603	6	6	4	619	1,0	1,0	0,6	87,9	
			Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236		F	1.152	9.594	16.107	567	1.678	1,08	4,6						172	4	5	1	182	2,2	2,7	0,5	82,9	
			FS	2,4																							
B 19			80790		14.206	15.321	14.438	883	18.401	0,84	968						818	22	29	5	874	2,5	3,3	0,6	89,9		
	8126		6724 1101	804	TM 2G	931	17.374		51		6,4						931	28	37	6	1.002	2,8	3,7	0,6	90,5		
			Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236		2020	14.735	14.589	96	325	17.002	0,48	900						479	3	7	3	492	0,6	1,4	0,6	86,9	
			B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S		F	911	8.315	14.342	507	1.399	1,05	4,6						159	2	5	0	166	1,2	3,0	0,0	82,3	
			FS	3,2																							
B 19			80791		15.700	16.931	15.896	1.035	22.213	0,83	928						888	34	23	10	955	3,6	2,4	1,0	90,4		
	8126		6724 1102	804	MZ	1.051	19.289		266		6,7						950	40	27	12	1.029	3,9	2,6	1,2	90,8		
			B 19/L 1051 Gaisbach Mitte		2021	16.284	15.991	180	345	20.717	0,48	922						709	14	12	7	742	1,9	1,6	0,9	89,0	
			Kreuzung L1045 - B 19 in Künze		F	1.048	9.259	15.716	424	1.496	1,05	1,8						190	8	7	1	206	3,9	3,4	0,5	83,7	
			FS	2,7																							
B 19			80792		5.565	6.001	5.680	321	6.806	0,91	261						340	15	3	5	363	4,1	0,8	1,4	86,1		
	8126		6724 1103	804	TM	300	6.604		168		4,2						364	19	4	6	393	4,8	1,0	1,5	86,6		
			Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		2021	5.772	6.008	92	104	6.299	0,56	330						264	8	1	4	277	2,9	0,4	1,4	84,8	
			Abzweigung L 1045 von B 19 Kün		F	316	3.724	5.588	49	507	1,10	3,6						21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8	
			OD	1,2																							
B 19			80793		15.958	17.058	16.172	886	20.556	0,87	1.082	864	3,36	702	3,28	227	930	28	22	10	990	2,8	2,2	1,0	90,4		
	8126		6724 1104	804	DZ	910	19.447		214		3,4	820	3,29	716	3,07	38	1.031	35	28	11	1.105	3,2	2,5	1,0	91,0		
			Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		2023	16.468	16.847	171	280	19.270	0,45	1.123	717	2,93	597	3,02	74	625	10	4	7	646	1,5	0,6	1,1	88,2	
			Abzweigung L 1045 von B 19 Kün		H	910	8.817	16.001	392	1.286	1,07	5,4	364	1,10	365	1,10	53	140	5	5	1	151	3,3	3,3	0,7	82,3	
			FS	0,7																							
B 19			80794		7.698	8.301	7.830	471	10.750	0,75	554						432	22	4	10	468	4,7	0,9	2,1	87,5		
	8126		6724 1105	804	MZ	434	9.495		311		1,3						463	26	5	11	505	5,1	1,0	2,2	87,9		
			Kreuzung L1045 - B 19 in Künze		2021	7.984	7.161	171	81	10.041	0,56	512						347	9	2	6	364	2,5	0,5	1,6	86,0	
			Einm. L 1033 in B19 Künzelsau		F	465	5.332	7.659	79	709	1,07	5,7						94	5	1	1	101	5,0	1,0	1,0	80,5	
			OD	0,6																							
B 19			86952		11.731	12.652	11.925	727	15.120	0,85	841						678	19	23	6	726	2,6	3,2	0,8	89,1		
	8126		6724 1107	804	TM 2G	764	14.250		35		6,4						751	25	29	7	812	3,1	3,6	0,9	89,7		
			B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S		2021	12.168	12.045	108	290	13.957	0,52	779						455	3	5	4	467	0,6	1,1	0,9	86,7	
			B 19/L 1051 Gaisbach Mitte		F	746	7.432	11.817	402	1.163	1,06	3,6						123	2	4	0	129	1,6	3,1	0,0	81,2	
			FS	2,1																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19		81033			23.860	25.591	23.807	1.784	25.471	1,71	1.081						1.358	95	7	22	1.482	6,4	0,5	1,5	92,4
	8127	6824 1101	802	MZ	1.493	23.791		1.273			3,3						1.490	117	8	25	1.640	7,1	0,5	1,5	92,9
		B 14 / B 19 Schwäb. Hall		2021	24.796	40.601	363	392	23.709	0,50	1.170						977	29	2	13	1.021	2,8	0,2	1,3	90,3
	2	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall	0,7	F	1.668	11.858	23.444	119	1.762	1,08	3,1						214	18	2	1	235	7,7	0,9	0,4	84,1
B 19		81035			7.884	7.887	7.653	234	8.780	0,93	485	303	2,31	353	2,55	25	445	10	3	4	462	2,2	0,6	0,9	86,8
	8127	6824 1104	802	TM 2G	281	8.669		66			2,7	313	2,56	360	2,78	4	489	12	4	4	509	2,4	0,8	0,8	87,2
		B 19 / L 1060 Schwäb. Hall		2023	8.193	8.056	71	107	8.469	0,57	433	284	2,11	326	2,15	6	314	4	1	4	323	1,2	0,3	1,2	85,2
	2	B 19 / L 1045 Untermünkheim	4,5	H	298	4.913	7.582	61	311	1,05	2,6	198	0,51	195	0,51	5	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7
B 19		81036			8.648	9.275	8.500	775	10.472	0,95	554						491	20	24	3	538	3,7	4,5	0,6	88,0
	8127	6824 1105	802	TM 2G	803	10.119		55			4,0						548	24	29	4	605	4,0	4,8	0,7	88,6
		B 19 / L 1045 Untermünkheim		2021	8.987	9.620	57	279	9.367	0,55	547						326	5	7	2	340	1,5	2,1	0,6	85,5
	2	B 19 / B 14 (Autobahnzubringer	2,5	F	798	5.528	8.443	441	1.105	1,08	7,7						73	3	7	0	83	3,6	8,4	0,0	80,2
B 19		81038			20.238	21.707	20.179	1.528	23.025	1,50	1.012						1.152	75	12	18	1.257	6,0	1,0	1,4	91,7
	8127	6824 1107	802	MZ	1.316	20.955		1.007			2,8						1.264	92	15	20	1.391	6,6	1,1	1,4	92,2
		B 14 / B 19 Schwäb. Hall		2021	21.032	31.425	300	304	21.375	0,53	916						828	23	4	11	866	2,7	0,5	1,3	89,7
	2	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall	1,2	F	1.447	11.198	19.879	217	1.650	1,08	3,7						181	14	3	1	199	7,0	1,5	0,5	83,5
B 19		81039			12.009	13.995	12.821	1.174	15.212	0,90	828	654	5,35	528	7,20	19	726	27	38	5	796	3,4	4,8	0,6	89,7
	8127	6824 1108	802	TM 2G	1.106	15.321		84			5,0	622	5,14	529	6,62	3	797	34	48	6	885	3,8	5,4	0,7	90,3
		B 19 / B 14 (Autobahnzubringer		2023	12.480	13.775	87	389	13.090	0,62	740	596	4,36	513	7,21	11	512	8	9	3	532	1,5	1,7	0,6	87,4
	2	AS Kupferzell A6/B19 (42)	4,1	H	1.095	9.542	12.734	701	2.122	1,10	6,0	387	0,78	417	1,44	5	141	5	11	0	157	3,2	7,0	0,0	82,8
B 19		81269			6.506	6.978	6.696	282	8.068	0,86	466						383	12	5	5	405	3,0	1,2	1,2	86,5
	8127	6924 1100	802	TM 2G	278	7.737		57			4,4						416	15	6	5	442	3,4	1,4	1,1	86,9
		B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo		2021	6.761	6.658	79	141	7.674	0,58	493						288	3	1	3	295	1,0	0,3	1,0	84,7
	2	B 19 / L 1055 bei Westheim	5,1	F	281	4.470	6.617	84	394	1,08	2,0						60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8
B 19		81270			9.004	9.657	9.318	339	11.071	0,82	814						538	14	6	6	564	2,5	1,1	1,1	87,8
	8127	6924 1101	802	TM 2G	329	10.976		79			2,6						591	17	8	6	622	2,7	1,3	1,0	88,2
		B 19 / L 1055 bei Westheim		2021	9.357	8.961	100	153	10.600	0,50	670						379	4	2	5	390	1,0	0,5	1,3	86,1
	2	B 14 / B 19 Schwäb. Hall	7,9	F	337	5.482	9.218	107	471	1,07	1,6						75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
B 19		81271			6.823	7.318	6.899	419	8.660	0,87	411						391	14	9	10	424	3,3	2,1	2,4	87,2
	8127	6924 1102	802	MZ	415	8.024		111			4,1						429	18	11	11	469	3,8	2,3	2,3	87,7
		B 19 Gaildorf		2021	7.091	6.970	160	140	8.081	0,63	621						279	4	3	6	292	1,4	1,0	2,1	85,2
	3	B 19 / L 1066 Gaildorf	0,3	F	420	5.058	6.739	168	579	1,08	8,4						61	3	2	1	67	4,5	3,0	1,5	79,1
B 19		81272			7.020	7.529	7.225	304	8.545	0,91	451						415	13	5	7	440	3,0	1,1	1,6	87,0
	8127	6924 1104	802	TM 2G	304	8.376		43			5,6						454	16	7	7	484	3,3	1,4	1,4	87,4
		B 19 / L 1066 Gaildorf		2021	7.295	7.592	108	158	8.096	0,50	514						302	2	1	5	310	0,6	0,3	1,6	85,2
	2	B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo	2,3	F	305	4.169	7.117	103	449	1,07	3,7						59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7
B 19		81273			13.040	13.986	13.154	832	16.076	0,91	652						744	28	19	19	810	3,5	2,3	2,3	90,1
	8127	6924 1105	802	MZ	830	15.139		196			3,4						818	34	23	21	896	3,8	2,6	2,3	90,6
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen		2021	13.551	13.801	307	291	14.889	0,64	621						532	8	7	11	558	1,4	1,3	2,0	88,0
	2	B 19 / L 1066 Gaildorf	0,7	F	835	9.761	12.847	345	1.187	1,08	8,4						117	5	5	1	128	3,9	3,9	0,8	81,8

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 19	81551		802	TM	4.070	3.684	3.423	261	4.624	0,75	229	174	5,17	161	5,59	13	193	8	7	4	212	3,8	3,3	1,9	84,3				
	8127	7024 1102			273	4.338		22		3,8	184	5,43	172	5,81	2	214	10	9	4	237	4,2	3,8	1,7	84,8					
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen			3.264	3.258	63	114	4.214	0,43	202	127	6,30	118	4,24	15	132	2	1	3	138	1,4	0,7	2,2	82,0				
		B 19 / B 298 Gaildorf			247	1.852	3.360	125	410	1,09	4,7	83	1,20	71	0,00	5	36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	75,6				
		2 FS			2,9																								
B 19	81564		802	TM	4.493	3.220	2.962	258	3.752	0,93	180	115	8,70	163	6,13	13	167	8	7	2	184	4,3	3,8	1,1	83,5				
	8127	7025 1100			368	3.566		21		2,8	119	8,40	174	5,75	2	186	10	9	2	207	4,8	4,3	1,0	84,1					
		B 19 Krgr. Ostalb/Hall			4.135	3.299	37	108	3.318	0,54	229	127	3,94	124	4,03	9	111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0				
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen			326	1.909	2.925	129	434	1,07	3,6	70	1,43	91	1,10	4	34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4				
		2 FS			10,5																								
B 19	81565		802	TM	2.774	2.855	2.546	309	3.042	1,03	152						146	8	9	2	165	4,8	5,5	1,2	83,3				
	8136	7025 1101			302	3.002		27		7,9									163	10	12	2	187	5,3	6,4	1,1	84,0		
		B19/L1075 KV Abtsgmünd			2.766	3.103	33	114	2.578	0,64	156									94	2	2	2	100	2,0	2,0	2,0	80,7	
		B19/L1158 Untergröningen			316	1.927	2.513	168	464	1,06	9,4									24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2	
		2 FS			12,0																								
B 19	86120		802	TM	3.197	1.778	1.613	165	2.086	1,04	148	65	7,69	89	6,74	18	89	5	5	2	101	5,0	5,0	2,0	81,4				
	8136	7025 1102			302	1.915		14		11,1	66	6,06	88	5,68	3	100	6	6	2	114	5,3	5,3	1,8	81,9					
		B19/K3327 Reichertshofen			2.905	1.989	38	63	1.829	0,55	200									59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0	
		B 19 Krgr. Ostalb/Hall			325	1.045	1.575	88	257	1,21	8,0	42	0,00	50	0,00	3	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7				
		2 FS			2,2	Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 19	81937		802	TM 2G	14.653	19.995	18.601	1.394	22.094	0,93	1.296	1007	4,07	801	5,37	12	1.039	39	40	9	1.127	3,5	3,5	0,8	91,2				
	8136	7126 1100			1.001	22.251		54		3,4	990	4,65	832	5,53	2	1.125	48	51	9	1.233	3,9	4,1	0,7	91,6					
		B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch			15.228	20.682	151	623	19.620	0,50	1.277	963	3,43	713	4,49	5	784	11	8	7	810	1,4	1,0	0,9	89,2				
		B19 Burgstallkreisel			986	11.201	18.450	717	2.474	1,10	5,2	560	1,25	419	0,72	3	226	8	9	2	245	3,3	3,7	0,8	84,5				
		2 FS			3,3																								
B 19	81939		802	TM	5.369	5.220	4.837	383	6.136	0,89	295	225	5,33	298	5,70	14	273	11	11	5	300	3,7	3,7	1,7	85,7				
	8136	7126 1102			407	5.796		42		5,7	249	4,82	329	4,86	2	305	14	14	6	339	4,1	4,1	1,8	86,4					
		B19/K3325 Waiblingen			5.145	5.136	90	151	5.519	0,57	417	204	4,41	256	4,69	3	174	3	2	4	183	1,6	1,1	2,2	83,3				
		B19/L1075 KV Abtsgmünd			406	3.280	4.747	190	617	1,14	4,5	136	1,47	144	0,69	2	49	1	2	1	53	1,9	3,8	1,9	78,2				
		2 FS			2,8																								
B 19	81941		802	TM 2G	15.791	19.512	18.168	1.344	21.771	1,04	1.261	972	4,22	666	6,16	6	1.030	37	40	7	1.114	3,3	3,6	0,6	91,0				
	8136	7126 1104			1.976	21.042		32		3,0	941	4,14	699	5,72	1	1.132	47	51	7	1.237	3,8	4,1	0,6	91,6					
		B19 Burgstallkreisel			16.807	21.849	113	606	19.823	0,54	1.124									728	7	8	4	747	0,9	1,1	0,5	88,7	
		B29/B19 Aalener Dreieck			1.233	11.379	18.055	706	1.948	1,08	5,9	453	0,88	395	2,28	1	195	6	8	1	210	2,9	3,8	0,5	83,7				
		2 FS			2,1																								
B 19	81945		802	TM 2G	8.344	7.869	7.404	465	8.712	0,81	546	356	4,49	356	4,49	21	422	14	13	6	455	3,1	2,9	1,3	87,3				
	8136	7126 1117			466	8.785		55		3,9	373	5,09	369	4,61	4	462	17	17	7	503	3,4	3,4	1,4	87,8					
		B29/B19 Anschluß Hüttlingen			7.576	7.100	106	179	7.988	0,63	540	261	4,98	324	3,70	5	299	4	2	5	310	1,3	0,6	1,6	85,3				
		B19/K3325 Waiblingen			469	5.506	7.298	231	724	1,15	3,6	221	0,90	230	0,43	4	70	2	2	1	75	2,7	2,7	1,3	79,4				
		2 FS			5,7																								
B 19	82251		802	TM 2G	11.566	11.823	10.672	1.151	13.339	0,90	683	452	8,19	632	6,49	1	603	27	39	6	675	4,0	5,8	0,9	89,3				
	8135	7226 1100			989	13.434		75		10,6										658	34	50	6	748	4,5	6,7	0,8	89,9	
		B19/K3009 HDH-Aufhausen			10.545	12.080	99	393	11.207	0,43	730	423	5,91	560	4,46	11	438	6	6	5	455	1,3	1,3	1,1	86,8				
		B19/L1123 Königsbronn			828	5.809	10.573	683	2.132	1,10	4,1	253	1,19	231	0,43	2	116	4	8	1	129	3,1	6,2	0,8	82,1				
		2 FS			3,1																								
B 19	82252		802	TM 2G	13.331	14.126	12.897	1.229	16.039	0,88	1.184	501	7,19	780	4,36	24	724	36	35	6	801	4,5	4,4	0,7	89,8				
	8136	7226 1101			1.003	16.153		74		5,7	500	6,80	714	4,34	4	802	45	44	6	897	5,0	4,9	0,7	90,4					
		B19/L1123 Königsbronn			13.064	14.242	102	546	13.890	0,42	1.009	458	6,55	704	3,84	5	495	9	5	5	514	1,8	1,0	1,0	87,3				
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			1.020	6.807	12.795	609	2.149	1,10	3,3	307	0,65	254	0,79	5	149	6	7	1	163	3,7	4,3	0,6	82,8				
		2 FS			3,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19		82253			15.739	16.881	15.969	912	21.195	0,77	895						906	25	28	6	965	2,6	2,9	0,6	90,2
	8136	7226 1102	802	TM 2G	944	19.530		60			3,8						1.003	31	34	7	1.075	2,9	3,2	0,7	90,8
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		2020	16.356	15.065	103	362	19.743	0,46	918						625	4	5	4	638	0,6	0,8	0,6	88,0
		B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch		F	937	8.992	15.866	490	1.452	1,12	5,6						168	4	7	1	180	2,2	3,9	0,6	83,1
B 19		82254			13.898	14.906	13.727	1.179	16.277	0,98	764						781	29	38	7	855	3,4	4,4	0,8	90,1
	8135	7226 1103	802	TM 2G	1.212	16.105		119			6,1						861	36	49	8	954	3,8	5,1	0,8	90,7
		B19/B466 Schnaitheim		2020	14.443	15.819	122	371	14.406	0,56	819						539	4	6	5	554	0,7	1,1	0,9	87,5
		B19/K3009 HDH-Aufhausen		F	1.211	9.048	13.605	689	1.871	1,06	4,2						139	4	10	1	154	2,6	6,5	0,6	82,8
B 19		82255			11.358	11.023	10.092	931	13.757	0,95	681						577	31	21	9	638	4,9	3,3	1,4	89,0
	8135	7226 1104	802	MZ	1.087	11.915		64			8,0						633	38	26	10	707	5,4	3,7	1,4	89,5
		B19/K3011 Itzelberg		2022	10.680	11.319	143	480	12.373	0,60	732						418	9	8	5	440	2,0	1,8	1,1	86,8
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		F	948	7.134	9.949	387	1.384	1,14	4,6						88	6	6	1	101	5,9	5,9	1,0	81,2
B 19		82256			10.555	11.321	10.472	849	12.734	1,08	666						601	15	32	8	656	2,3	4,9	1,2	89,1
	8136	7226 1105	802	MZ*	911	12.123		51			5,4						658	19	40	9	726	2,6	5,5	1,2	89,6
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		2021	10.969	13.078	129	213	11.669	0,48	726						431	5	11	5	452	1,1	2,4	1,1	87,0
		B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche		F	884	5.778	10.343	585	1.065	1,08	8,0						93	3	8	0	104	2,9	7,7	0,0	81,1
B 19		82514			13.563	14.871	14.181	690	16.839	0,95	903						811	27	12	11	861	3,1	1,4	1,3	89,8
	8135	7326 1104	802	MZ	836	15.991		48			2,4						893	34	14	12	953	3,6	1,5	1,3	90,3
		B19/L1082 OU Herbrechtingen		2022	14.409	15.220	179	429	15.766	0,63	868						574	8	4	7	593	1,3	0,7	1,2	87,9
		B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng		F	698	10.003	14.002	213	1.073	1,08	3,3						128	5	3	1	137	3,6	2,2	0,7	81,8
B 19		82516			16.505	17.702	16.648	1.054	20.253	0,91	866						953	32	28	12	1.025	3,1	2,7	1,2	90,7
	8135	7326 1109	802	MZ*	1.122	19.628		13			5,5						1.049	39	34	13	1.135	3,4	3,0	1,1	91,2
		B19/B466 Heidenheim Bahnunterf		2021	17.152	17.908	198	540	18.772	0,51	1.028						679	10	10	7	706	1,4	1,4	1,0	88,7
		B19/B466 Schnaitheim		F	1.085	9.931	16.450	501	1.481	1,09	6,8						149	6	7	1	163	3,7	4,3	0,6	82,8
B 19		82517			22.180	21.783	20.933	850	27.811	0,93	1.308						1.196	25	23	17	1.261	2,0	1,8	1,3	91,5
	8135	7326 1110	802	MZ	1.321	23.675		163			2,8						1.318	31	28	19	1.396	2,2	2,0	1,4	92,0
		B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng		2022	21.106	21.914	280	274	26.041	0,60	1.332						843	8	8	10	869	0,9	0,9	1,2	89,6
		B19/B466 Heidenheim Bahnunterf		F	864	14.228	20.653	413	1.770	1,20	4,8						188	5	6	1	200	2,5	3,0	0,5	83,4
B 19		82523			14.831	15.907	14.767	1.140	17.730	0,96	685						847	34	30	10	921	3,7	3,3	1,1	90,4
	8135	7326 1118	802	MZ*	1.182	17.432		131			5,8						931	42	36	11	1.020	4,1	3,5	1,1	90,9
		B19/L1082 OU Herbrechtingen		2021	15.413	16.730	161	473	16.133	0,51	936						609	10	10	6	635	1,6	1,6	0,9	88,3
		B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng		F	1.163	8.843	14.606	536	1.597	1,12	7,6						131	6	8	1	146	4,1	5,5	0,7	82,6
B 19		82540			19.564	16.377	15.648	729	18.499	0,92	953	627	3,35	721	3,05	32	872	22	20	8	922	2,4	2,2	0,9	90,0
	8135	7327 1100	802	TM 2G	859	18.149		42			4,8	620	3,06	678	2,95	5	943	27	25	8	1.003	2,7	2,5	0,8	90,4
		B19/L1082 OU Herbrechtingen		2023	20.331	16.607	132	339	17.403	0,54	897	580	3,10	655	3,21	19	661	5	3	7	676	0,7	0,4	1,0	88,3
		B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng		H	862	9.830	15.516	348	1.096	1,06	3,0	424	0,47	403	0,50	9	195	4	4	1	204	2,0	2,0	0,5	83,3
B 19		82542			20.117	18.767	17.943	824	25.711	0,93	1.043						1.027	20	26	14	1.087	1,8	2,4	1,3	90,9
	8135	7327 1103	802	MZ	1.286	20.418		67			2,9						1.130	25	32	16	1.203	2,1	2,7	1,3	91,4
		B19/B466 Heidenheim Bahnunterf		2022	18.184	18.928	235	284	23.833	0,59	1.217						725	6	9	9	749	0,8	1,2	1,2	89,0
		B19/B466 Schnaitheim		F	850	12.120	17.708	473	1.878	1,27	4,7						160	4	7	1	172	2,3	4,1	0,6	82,9

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 19		82543			11.163	11.973	10.638	1.335	14.582	0,81	552						601	19	55	4	679	2,8	8,1	0,6	89,5	
	8135	7327 1104	802	TM 2G	1.412	13.582		26			14,9						668	23	67	4	762	3,0	8,8	0,5	90,0	
		B19 KV Abfahrt A7		2020	11.601	11.031	59	300	12.576	0,51	570						405	4	19	3	431	0,9	4,4	0,7	86,9	
		B19/L1082 bei Herbrechtingen		F	1.395	6.982	10.579	1.009	2.006	1,14	9,2						119	4	16	0	139	2,9	11,5	0,0	82,8	
	2	FS	1,8																							
B 19		82553			14.888	15.968	14.768	1.200	17.808	0,80	711						835	20	45	4	904	2,2	5,0	0,4	90,2	
	8135	7327 1206	802	TM 2G	1.263	18.024		54			8,2						915	26	55	5	1.001	2,6	5,5	0,5	90,7	
		B19/L 1082 bei Herbrechtingen		2020	15.472	14.460	81	307	16.025	0,56	780						586	4	16	4	610	0,7	2,6	0,7	88,1	
		B19/L1082 OU Herbrechtingen		F	1.252	10.032	14.687	839	1.783	1,08	7,0						170	4	14	1	189	2,1	7,4	0,5	83,7	
	2	FS	2,6																							
B 27		80029			8.776	8.769	8.122	647	10.349	0,95	708						464	21	17	6	508	4,1	3,3	1,2	87,8	
	8225	6322 1100	802	TM 2G	686	9.556		91			5,2						513	25	20	7	565	4,4	3,5	1,2	88,4	
		B 27/ B 47 Walldürn		2022	8.496	9.096	105	257	9.304	0,55	731						320	6	5	4	335	1,8	1,5	1,2	85,6	
		B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre		F	655	5.295	8.017	299	1.045	1,11	4,4						74	2	4	1	81	2,5	4,9	1,2	80,0	
	2	FS	8,4																							
B 27		80030			5.829	5.685	5.099	586	6.427	0,86	312						292	15	19	4	330	4,5	5,8	1,2	86,3	
	8225	6322 1101	802	TM	574	6.243		63			7,3						328	18	22	4	372	4,8	5,9	1,1	86,8	
		B 27/ L 508 Hardheim		2022	5.508	5.391	60	192	5.501	0,62	329						194	5	6	2	207	2,4	2,9	1,0	83,7	
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa		F	599	3.898	5.039	331	926	1,03	7,0						43	2	5	0	50	4,0	10,0	0,0	78,3	
	2	FS	4,5																							
B 27		80031			11.348	12.171	11.480	691	14.485	0,77	701						655	20	19	11	705	2,8	2,7	1,6	89,2	
	8225	6322 1103	802	MZ*	710	13.899		120			4,9						720	24	24	12	780	3,1	3,1	1,5	89,7	
		B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre		2021	11.793	10.667	179	222	13.431	0,54	597						466	6	7	7	486	1,2	1,4	1,4	87,3	
		B 27 Schweinberg		F	704	7.538	11.301	349	1.054	1,12	3,7						102	4	5	1	112	3,6	4,5	0,9	81,3	
	2	OD	0,9	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 27		80037			6.337	6.930	6.352	578	8.011	0,89	435	253	8,30	333	4,50	227	365	13	20	5	403	3,2	5,0	1,2	87,0	
	8128	6323 1101	802	DZ	556	7.657		30			5,1	256	6,64	305	3,61	38	406	17	25	5	453	3,8	5,5	1,1	87,6	
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa		2023	6.705	6.836	76	198	7.124	0,58	422	219	6,85	289	4,15	74	241	3	5	3	252	1,2	2,0	1,2	84,4	
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB		H	584	4.452	6.276	350	887	1,08	4,0	175	1,14	198	1,01	53	55	2	4	0	61	3,3	6,6	0,0	78,6	
	2	FS	11,7																							
B 27		80051			16.042	17.206	16.214	992	17.940	1,06	795						916	24	31	21	992	2,4	3,1	2,1	90,9	
	8128	6324 1103	802	TM 2G	1.040	18.071		50			6,7						988	30	38	24	1.080	2,8	3,5	2,2	91,4	
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB		2017	16.671	19.182	359	369	16.227	0,65	861						696	7	11	13	727	1,0	1,5	1,8	89,1	
		AS Tauberbischofsheim A81/B290		F	1.024	11.669	15.855	573	1.713	1,11	3,8						153	4	8	2	167	2,4	4,8	1,2	83,1	
	2	FS	2,0																							
B 27		80101			8.827	9.467	8.805	662	10.165	0,96	632						510	20	19	5	554	3,6	3,4	0,9	88,1	
	8225	6421 1103	802	TM 2G	679	10.269		63			6,0						568	25	24	6	623	4,0	3,9	1,0	88,7	
		B 27/ L 523 Abzw. Langenelz		2021	9.173	9.858	83	265	8.954	0,57	622						338	4	5	2	349	1,1	1,4	0,6	85,5	
		B 27/ L 519 Buchen Süd		F	675	5.806	8.722	334	1.211	1,10	4,7						69	2	4	0	75	2,7	5,3	0,0	79,3	
	2	FS	3,8																							
B 27		80102			6.407	6.872	6.255	617	8.062	0,75	414						363	14	21	3	401	3,5	5,2	0,7	86,9	
	8225	6421 1104	802	TM 2G	645	7.895		27			8,9						407	18	27	4	456	3,9	5,9	0,9	87,6	
		B 27/ L 519 Buchen Süd		2021	6.658	5.889	56	215	7.032	0,54	416						225	3	6	2	236	1,3	2,5	0,8	84,1	
		B 27/ L 522 Buchen Mitte		F	637	4.249	6.199	375	1.030	1,08	7,1						51	2	5	0	58	3,4	8,6	0,0	78,7	
	2	FS	1,9																							
B 27		80117			12.981	13.923	13.044	879	15.359	0,86	732						752	26	25	6	809	3,2	3,1	0,7	89,6	
	8225	6422 1100	802	TM 2G	891	15.491		127			5,5						841	32	31	7	911	3,5	3,4	0,8	90,2	
		B 27 Buchen Nord (kreuzungsfre		2020	13.490	13.300	100	304	14.089	0,56	751						488	6	7	4	505	1,2	1,4	0,8	87,2	
		B 27/ B 47 Walldürn		F	895	8.697	12.944	448	1.270	1,07	3,4						112	3	7	0	122	2,5	5,7	0,0	81,4	
	2	FS	6,0																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																				
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
																										von [hh] bis [hh]										
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22																		
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																			
							2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																			
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06																			
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
B 27	80119		802	TM 2G	2020	F	9.339	10.016	9.286	730	11.786	0,80	465					536	17	24	4	581	2,9	4,1	0,7	88,3										
	8225	6422 1105					762	11.369		31		8,2				606	21	30	4	661	3,2	4,5	0,6	88,9												
							9.705	9.123	70	257	10.681	0,52	504							327	2	8	3	340	0,6	2,4	0,9	85,6								
							754	5.962	9.216	442	1.105	1,10	7,1							80	2	7	0	89	2,2	7,9	0,0	80,4								
B 27	80120		802	TM 2G	2021	F	8.261	8.860	8.068	792	10.644	0,85	473					461	19	27	6	513	3,7	5,3	1,2	88,1										
	8225	6422 1106					830	9.922		18		4,8				517	24	32	6	579	4,1	5,5	1,0	88,7												
							8.585	8.394	96	300	9.436	0,54	563							298	3	8	3	312	1,0	2,6	1,0	85,3								
							819	5.371	7.972	474	1.208	1,16	3,4							74	2	6	0	82	2,4	7,3	0,0	79,9								
B 27	80261		802	DZ	2023	H	5.699	5.989	5.504	485	6.865	0,86	338	273	4,76	243	7,00	227	315	11	17	4	347	3,2	4,9	1,2	86,3									
	8225	6521 1100					539	6.619		32		6,2	271	4,43	246	6,10	38	348	14	21	5	388	3,6	5,4	1,3	87,0										
							5.997	5.681	70	153	6.127	0,62	353	226	4,42	212	6,13	74						216	2	3	2	223	0,9	1,3	0,9	83,6				
							542	4.104	5.434	300	738	1,07	7,7	161	0,62	184	0,54	53						50	1	4	0	55	1,8	7,3	0,0	78,2				
B 27	80262		802	TM 2G	2020	F	6.076	6.517	6.044	473	7.222	0,83	383					348	12	16	4	380	3,2	4,2	1,1	86,6										
	8225	6521 1101					496	7.198		17		5,6				390	15	20	4	429	3,5	4,7	0,9	87,2												
							6.314	5.980	62	172	6.459	0,64	349							222	2	5	2	231	0,9	2,2	0,9	83,9								
							489	4.614	5.982	284	763	1,09	7,1							50	1	4	0	55	1,8	7,3	0,0	78,2								
B 27	80263		802	TM 2G	2023	H	6.582	8.090	7.536	554	9.046	0,86	492	362	4,42	397	5,04	14	435	15	17	5	472	3,2	3,6	1,1	87,5									
	8225	6521 1102					640	9.111		38		6,8	362	4,14	387	4,65	2	484	18	21	6	529	3,4	4,0	1,1	88,0										
							6.840	7.856	84	210	8.047	0,52	506	299	5,02	334	5,09	14						288	4	4	3	299	1,3	1,3	1,0	85,0				
							635	4.738	7.452	306	999	1,10	4,9	194	1,03	231	0,87	5						62	2	4	0	68	2,9	5,9	0,0	79,0				
B 27	80472		802	MZ	2021	F	22.528	24.163	22.744	1.419	28.178	0,91	1.246					1.301	50	30	18	1.399	3,6	2,1	1,3	92,1										
	8225	6620 1102					1.422	26.439		298		4,3				1.431	61	37	20	1.549	3,9	2,4	1,3	92,6												
							23.412	24.045	292	575	26.182	0,59	1.197							927	15	11	11	964	1,6	1,1	1,1	90,1								
							1.425	15.468	22.452	546	1.996	1,10	5,3							204	9	8	1	222	4,1	3,6	0,5	84,0								
B 27	80475		802	TM 2G	2020	F	18.513	19.856	18.939	917	21.976	0,83	1.167					1.107	30	23	10	1.170	2,6	2,0	0,9	91,0										
	8225	6620 1107					931	22.113		123		3,3				1.239	37	28	12	1.316	2,8	2,1	0,9	91,6												
							19.239	18.435	158	385	20.628	0,59	1.066							715	7	6	5	733	1,0	0,8	0,7	88,6								
							932	13.061	18.781	409	1.348	1,08	4,1							134	3	5	0	142	2,1	3,5	0,0	81,7								
B 27	80476		802	TM 2G	2021	F	11.840	12.699	11.973	726	13.579	0,92	702					684	21	20	9	734	2,9	2,7	1,2	89,3										
	8225	6620 1108					759	13.664		19		3,0				755	27	25	10	817	3,3	3,1	1,2	89,8												
							12.304	12.529	148	343	12.468	0,67	655							469	3	5	5	482	0,6	1,0	1,0	86,9								
							746	9.180	11.825	364	1.111	1,13	5,3							111	3	5	1	120	2,5	4,2	0,8	81,5								
B 27	80477		802	MZ*	2021	F	20.997	22.521	21.405	1.116	27.459	0,88	1.248					1.224	34	29	17	1.304	2,6	2,2	1,3	91,7										
	8225	6620 1110					1.180	24.781		44		5,4				1.347	41	36	19	1.443	2,8	2,5	1,3	92,2												
							21.821	21.745	278	546	25.785	0,60	1.184							868	10	10	10	898	1,1	1,1	1,1	89,7								
							1.146	14.801	21.127	526	1.674	1,09	2,7							193	6	7	1	207	2,9	3,4	0,5	83,6								
B 27	80478		802	MZ	2021	F	17.407	18.670	17.634	1.036	22.226	0,87	917					1.010	30	28	13	1.081	2,8	2,6	1,2	90,9										
	8225	6620 1111					1.095	20.444		55		7,2				1.111	37	35	14	1.197	3,1	2,9	1,2	91,4												
							18.090	17.819	209	468	20.610	0,63	1.075							718	9	10	8	745	1,2	1,3	1,1	89,0								
							1.065	12.950	17.425	513	1.616	1,09	2,5							157	6	7	1	171	3,5	4,1	0,6	83,0								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
																										von [hh] bis [hh]				
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18												
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22												
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 27	80495		802	TM 2G	2020	10.631	11.402	10.691	711	12.410	0,84	673					617	20	21	7	665	3,0	3,2	1,1	88,9					
	8225	6621 1100				802	TM 2G	2020	F	738	12.501		44			4,3				683	26	26	8	743	3,5	3,5	1,1	89,4		
										11.048	10.480	110	293	11.322	0,68	643					417	4	6	4	431	0,9	1,4	0,9	86,5	
										730	8.439	10.581	374	1.088	1,08	5,7					89	2	5	0	96	2,1	5,2	0,0	80,3	
B 27	80694		804	TM 2G	2021	10.116	10.909	10.091	818	11.693	0,97	598					551	24	22	10	607	4,0	3,6	1,6	88,8					
	8125	6720 1100				804	TM 2G	2021	F	851	11.563		63			4,7				603	30	27	11	671	4,5	4,0	1,6	89,3		
										10.492	11.207	174	361	10.457	0,70	633					395	7	7	8	417	1,7	1,7	1,9	86,8	
										834	8.117	9.917	394	1.236	1,08	5,6					137	4	6	2	149	2,7	4,0	1,3	82,6	
B 27	80720		804	MZ	2021	22.963	24.764	23.532	1.232	28.824	1,01	1.381					1.315	31	37	14	1.397	2,2	2,6	1,0	91,9					
	8125	6721 1100				804	MZ	2021	F	1.318	26.229		39			3,2				1.411	37	43	15	1.506	2,5	2,9	1,0	92,3		
										23.818	26.375	234	514	27.050	0,66	1.310					1.044	13	19	9	1.085	1,2	1,8	0,8	90,6	
										1.265	17.223	23.298	679	1.774	1,09	4,0					282	7	12	1	302	2,3	4,0	0,3	85,2	
B 27	80721		804	MZ	2021	26.258	28.317	26.858	1.459	35.583	0,80	1.627					1.500	46	34	17	1.597	2,9	2,1	1,1	92,5					
	8125	6721 1101				804	MZ	2021	F	1.546	31.705		51			4,8				1.608	55	40	19	1.722	3,2	2,3	1,1	92,9		
										27.235	25.428	295	775	33.507	0,61	1.933					1.193	19	18	11	1.241	1,5	1,5	0,9	91,1	
										1.487	19.473	26.563	633	2.076	1,08	4,1					322	10	11	2	345	2,9	3,2	0,6	85,8	
B 27	80722		804	TM 2G	2023	16.956	19.799	18.823	976	21.767	0,94	914	781	3,46	739	4,19	21	1.034	27	29	11	1.101	2,5	2,6	1,0	90,9				
	8125	6721 1102				804	TM 2G	2023	H	1.240	21.354		67			2,2	821	3,29	794	3,65	3	1.118	33	36	12	1.199	2,8	3,0	1,0	91,4
										17.587	19.995	201	390	20.092	0,66	962	777	3,47	720	4,17	6	779	7	9	9	804	0,9	1,1	1,1	89,2
										1.212	14.058	18.622	519	1.675	1,07	2,9	554	0,36	606	0,50	4	261	4	6	3	274	1,5	2,2	1,1	84,8
B 27	80972		804	MZ	2021	26.801	28.903	27.548	1.355	33.246	0,97	2.192					1.544	28	46	13	1.631	1,7	2,8	0,8	92,5					
	8125	6821 1100				804	MZ	2021	F	1.451	31.747		92			1,3				1.656	32	55	14	1.757	1,8	3,1	0,8	92,9		
										27.798	30.703	220	398	31.374	0,50	1.106					1.224	11	24	8	1.267	0,9	1,9	0,6	91,1	
										1.399	15.754	27.328	865	1.872	1,10	1,2					330	6	15	1	352	1,7	4,3	0,3	85,9	
B 27	80973		804	MZ	2021	34.844	37.577	34.647	2.930	46.368	0,96	2.445					1.948	47	113	12	2.120	2,2	5,3	0,6	94,0					
	8125	6821 1101				804	MZ	2021	F	3.155	41.252		116			8,1				2.082	55	134	14	2.285	2,4	5,9	0,6	94,4		
										36.141	39.665	214	719	42.445	0,51	2.346					1.561	19	59	8	1.647	1,2	3,6	0,5	92,5	
										3.035	20.920	34.433	2.095	3.923	1,09	5,9					409	11	37	1	458	2,4	8,1	0,2	87,6	
B 27	80974		804	DZ	2023	30.911	33.656	31.816	1.840	38.002	0,89	1.585	1371	3,50	1294	4,64	227	1.771	41	61	11	1.884	2,2	3,2	0,6	93,2				
	8125	6821 1102				804	DZ	2023	H	1.965	37.138		81			3,4	1363	3,08	1357	3,91	38	1.909	52	75	12	2.048	2,5	3,7	0,6	93,6
										32.353	33.196	194	642	35.264	0,59	1.813	1262	3,09	1134	3,79	74	1.356	10	20	8	1.394	0,7	1,4	0,6	91,4
										2.268	21.830	31.622	1.117	2.738	1,07	4,7	826	0,48	882	0,45	53	412	7	17	2	438	1,6	3,9	0,5	86,8
B 27	81191		804	TM 2G	2023	13.733	12.114	11.603	511	13.250	0,92	612	521	3,07	521	2,88	21	656	16	13	9	694	2,3	1,9	1,3	88,9				
	8125	6920 1100				804	TM 2G	2023	H	676	13.065		11			3,4	551	3,27	558	3,05	4	701	20	15	10	746	2,7	2,0	1,3	89,3
										14.244	11.983	152	278	12.449	0,68	679	475	2,74	438	2,51	11	522	5	4	6	537	0,9	0,7	1,1	87,4
										656	8.888	11.451	222	801	1,05	4,8	441	0,45	372	0,54	6	120	3	3	1	127	2,4	2,4	0,8	81,4
B 27	86766		801	DZ	2023	6.129	6.842	6.572	270	7.694	0,91	399	319	2,51	258	2,71	227	372	10	6	6	394	2,5	1,5	1,5	86,5				
	8118	6920 1102				801	DZ	2023	H	296	7.501		29			2,5	344	2,33	262	2,67	38	400	12	7	7	426	2,8	1,6	1,6	86,9
										4.933	6.800	109	137	7.294	0,61	367	287	2,09	236	2,12	74	288	2	2	5	297	0,7	0,7	1,7	85,0
										236	4.546	6.463	104	400	1,08	4,9	180	0,56	182	0,55	53	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18												
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 27	81193		801	MZ	2021	18.316	20.313	19.432	881	25.889	0,59	1.035						1.072	23	25	22	1.142	2,0	2,2	1,9	91,3			
	8118	6920 1103				B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing B 27/L 1115 Besigheim	OD	1,4	913	23.928		87			2,3					1.154	28	29	24	1.235	2,3	2,3	1,9	91,7	
									19.495	14.204	377	326	24.542	0,61	1.164						836	8	11	15	870	0,9	1,3	1,7	89,8
									893	14.490	19.055	468	1.347	1,07	4,4						239	6	9	2	256	2,3	3,5	0,8	84,6
B 27	81194		801	MZ	2021	15.540	17.234	16.551	683	20.833	0,68	822						918	20	17	14	969	2,1	1,8	1,4	90,4			
	8118	6920 1104				B 27/K 1629 Kirchheim/Neckar B 27/L 2254 bei Kirchheim	OD	1,4	715	19.693		11			1,7					989	24	20	15	1.048	2,3	1,9	1,4	90,7	
									16.540	13.312	232	354	19.748	0,66	808						715	7	7	9	738	0,9	0,9	1,2	88,9
									694	12.940	16.319	318	1.085	1,07	5,7						203	6	6	2	217	2,8	2,8	0,9	83,9
B 27	81219		804	MZ	2021	17.043	18.379	17.370	1.009	21.468	0,94	934						968	23	32	14	1.037	2,2	3,1	1,4	90,8			
	8125	6921 1100				B27/L1103 Lauffen a.N. B27/K2080 Rauher Stich	FS	4,0	1.081	20.120		35			7,4					1.037	27	38	15	1.117	2,4	3,4	1,3	91,2	
									17.677	18.979	240	375	20.228	0,55	973						770	9	17	9	805	1,1	2,1	1,1	89,4
									1.038	11.037	17.130	599	1.240	1,10	3,2						207	5	10	2	224	2,2	4,5	0,9	84,2
B 27	81220		804	MZ	2021	16.888	18.212	17.319	893	22.110	0,96	973						966	24	25	12	1.027	2,3	2,4	1,2	90,6			
	8125	6921 1101				B27/K2080 Rauher Stich B27/K9554 HN-Sontheim	FS	2,2	954	19.845		26			7,5					1.036	28	30	13	1.107	2,5	2,7	1,2	91,0	
									17.516	19.004	206	398	20.780	0,56	931						767	10	13	8	798	1,3	1,6	1,0	89,3
									916	11.026	17.113	469	1.330	1,09	1,3						208	5	8	1	222	2,3	3,6	0,5	83,9
B 27	81451		801	MZ	2021	33.817	37.503	36.399	1.104	43.392	1,00	2.055						2.031	34	25	18	2.108	1,6	1,2	0,9	93,4			
	8118	7020 1100				B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0	FS	0,8	1.146	39.837		77			2,5					2.188	42	30	20	2.280	1,8	1,3	0,9	93,8	
									35.993	39.952	313	546	41.663	0,62	1.660						1.570	12	11	13	1.606	0,7	0,7	0,8	92,0
									1.115	24.894	36.086	481	1.729	1,08	3,5						453	9	9	2	473	1,9	1,9	0,4	86,9
B 27	81452		801	MZ	2021	37.848	41.974	40.018	1.956	50.968	0,98	2.001						2.234	51	54	20	2.359	2,2	2,3	0,8	94,1			
	8118	7020 1101				AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0 B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim-	FS	2,7	2.045	45.472		114			3,6					2.404	62	65	21	2.552	2,4	2,5	0,8	94,5	
									40.284	44.450	333	812	48.079	0,54	1.997						1.743	17	24	14	1.798	0,9	1,3	0,8	92,6
									1.989	24.763	39.685	1.030	2.889	1,08	3,8						493	14	20	2	529	2,6	3,8	0,4	87,7
B 27	81453		801	MZ	2021	29.052	32.219	31.086	1.133	37.514	0,90	1.717						1.728	43	18	22	1.811	2,4	1,0	1,2	92,9			
	8118	7020 1105				B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis B 27/L 1115 Besigheim	OD	3,0	1.115	35.157		338			1,8					1.860	53	22	24	1.959	2,7	1,1	1,2	93,3	
									30.922	31.689	373	451	35.914	0,61	1.361						1.342	15	8	15	1.380	1,1	0,6	1,1	91,5
									1.110	21.348	30.713	344	1.600	1,08	5,1						385	12	7	2	406	3,0	1,7	0,5	86,3
B 27	81454		801	MZ	2021	10.742	11.913	11.593	320	15.574	0,66	687						639	5	12	13	669	0,7	1,8	1,9	88,8			
	8118	7020 1107				B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing B 27/L 1115 Besigheim	FS	3,7	343	13.694		10			2,5					690	6	14	14	724	0,8	1,9	1,9	89,2	
									11.433	9.066	229	87	15.014	0,64	691						494	2	5	9	510	0,4	1,0	1,8	87,5
									332	8.815	11.364	223	560	1,04	3,9						143	1	4	2	150	0,7	2,7	1,3	82,3
B 27	81808		805	DZ	2021	46.843	50.046	47.066	2.980	56.649	0,88	2.757						2.575	92	79	5	2.751	3,3	2,9	0,2	94,7			
	8111	7121 1109				B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, B 27/K 1692 Ludwigsburg	FS	4,3	3.152	54.440		64			4,7					2.643	114	94	6	2.857	4,0	3,3	0,2	95,0	
									47.897	87	1.533	52.441	0,65	2.993						2.372	27	32	2	2.433	1,1	1,3	0,1	93,7	
									35.139	46.979	1.383	4.208	1,06	6,0						721	16	16	1	754	2,1	2,1	0,1	88,8	
B 27	81809		805	MZ	2021	9.159	9.719	9.445	274	10.742	0,96	851						527	9	6	9	551	1,6	1,1	1,6	87,9			
	8111	7121 1110				B 27 Anschluss Kornwestheim-Sü B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen	FS	0,8	291	10.585		6			2,5					567	11	8	10	596	1,8	1,3	1,7	88,3	
									9.423	10.208	152	149	10.315	0,57	161						407	3	2	6	418	0,7	0,5	1,4	86,4
									281	6.083	9.293	119	427	1,08	1,9						108	2	2	1	113	1,8	1,8	0,9	80,8

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 27	82117		805	DZ 2023 H	52.567	56.028	54.960	1.068	64.762	0,91	3.343	2202	1,36	2386	1,51	227	3.046	45	14	14	3.119	1,4	0,4	0,4	94,8			
	8111	7220 1103			1.162	60.939		98		1,6	2290	1,31	2449	1,35	38	3.139	53	17	15	3.224	1,6	0,5	0,5	95,0				
		B 27/L 1208 Echterdingen			53.522	55.165	233	714	63.213	0,65	3.171	1987	1,31	2051	1,46	74	2.765	20	6	11	2.802	0,7	0,2	0,4	94,2			
		B27, S*Stgt.-Degerloch;bei, "S			1.020	39.619	54.727	256	1.549	1,04	1,2	1762	0,28	1300	0,31	53	749	11	4	2	766	1,4	0,5	0,3	88,6			
		FS																										
B 27	82399		801	MZ* 2021 F	73.693	81.726	76.711	5.015	94.177	0,91	4.392						4.294	95	173	31	4.593	2,1	3,8	0,7	97,1			
	8116	7321 1109			5.283	87.803		259		5,6						4.614	116	206	33	4.969	2,3	4,1	0,7	97,5				
		B 27/B 312 Verflechtung			78.436	80.290	521	1.479	87.029	0,68	3.992					3.372	32	76	21	3.501	0,9	2,2	0,6	95,6				
		B 27/L 1208 Echterdingen			5.144	59.666	76.190	3.277	7.148	1,06	2,8					937	26	64	3	1.030	2,5	6,2	0,3	90,9				
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 27	82400		801	MZ 2022 F	37.258	34.793	33.687	1.106	43.578	0,87	1.781						1.880	24	36	15	1.955	1,2	1,8	0,8	93,1			
	8116	7321 1110			1.687	37.820		77		2,0						2.028	29	42	16	2.115	1,4	2,0	0,8	93,5				
		B27/B464 bei Gniebel			33.392	32.848	256	354	41.247	0,70	2.012					1.456	8	16	10	1.490	0,5	1,1	0,7	91,7				
		B 27/B 312 Verflechtung			1.132	26.587	33.431	675	2.331	1,23	1,9					416	7	13	2	438	1,6	3,0	0,5	86,7				
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 27	82695		801	TM 2G 2023 H	23.271	25.849	24.362	1.487	28.986	0,96	1.145	930	4,62	1022	3,52	11	1.364	35	45	11	1.455	2,4	3,1	0,8	92,1			
	8416	7420 1111			1.534	27.348		31		4,4	922	4,12	1067	3,28	2	1.434	44	55	11	1.544	2,8	3,6	0,7	92,4				
		B 27/K 6900 Bläsibad			24.769	26.152	183	599	26.247	0,74	1.145	892	4,15	986	3,55	7	1.154	10	16	9	1.189	0,8	1,3	0,8	90,8			
		B27/B28 Tübingen			1.508	20.175	24.179	857	2.739	1,11	3,6	891	0,56	719	0,70	3	296	8	16	1	321	2,5	5,0	0,3	85,7			
		OD																										
B 27	82697		801	MZ 2022 F	28.066	34.742	33.015	1.727	33.328	0,88	1.959						1.839	55	38	20	1.952	2,8	1,9	1,0	93,3			
	8416	7420 1116			1.953	37.883		75		4,0						1.978	67	45	22	2.112	3,2	2,1	1,0	93,7				
		B 27/L379 Anschl. K'furt			33.343	33.491	340	931	30.815	0,67	1.901					1.438	19	17	14	1.488	1,3	1,1	0,9	91,9				
		B27/B297 K'furt			1.744	25.255	32.675	721	2.513	1,00	3,6					407	15	14	2	438	3,4	3,2	0,5	86,9				
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 27	82698		801	MZ 2021 F	37.221	41.278	39.194	2.084	46.920	0,90	1.894						2.188	64	48	20	2.320	2,8	2,1	0,9	94,0			
	8416	7420 1118			2.172	44.575		48		2,9						2.353	79	57	21	2.510	3,1	2,3	0,8	94,4				
		B27/B28 Tübingen			39.616	40.196	338	1.129	43.930	0,67	1.708					1.711	22	21	14	1.768	1,2	1,2	0,8	92,6				
		B27/L1208 Tübingen			2.110	29.734	38.856	907	2.990	1,06	7,7					482	18	18	2	520	3,5	3,5	0,4	87,6				
		FS																										
B 27	82699		801	MZ 2021 F	29.496	32.711	30.860	1.851	34.791	0,97	1.839						1.720	63	37	18	1.838	3,4	2,0	1,0	93,1			
	8416	7420 1119			1.920	34.269		26		3,3						1.849	77	44	19	1.989	3,9	2,2	1,0	93,5				
		B27/L1208 Tübingen			31.394	33.307	303	1.125	32.165	0,75	1.917					1.352	21	16	12	1.401	1,5	1,1	0,9	91,6				
		B 27/L379 Anschl. K'furt			1.867	25.688	30.557	700	2.626	1,13	6,4					379	17	14	2	412	4,1	3,4	0,5	86,7				
		FS																										
B 27	82724		803	MZ 2022 F	37.767	40.787	38.997	1.790	44.797	0,89	2.151						2.243	63	40	21	2.367	2,7	1,7	0,9	94,1			
	8415	7421 1116			2.218	44.430		78		2,6						2.456	76	51	23	2.606	2,9	2,0	0,9	94,5				
		Reutlingen (B 297)			39.688	39.327	344	1.011	41.447	0,68	1.915					1.636	21	10	13	1.680	1,3	0,6	0,8	92,2				
		Pliezhausen (B 464)			1.749	30.227	38.653	701	3.350	1,21	2,9					344	11	7	2	364	3,0	1,9	0,5	85,9				
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 27	82963		801	TM 2G 2023 H	22.374	25.246	23.757	1.489	27.345	1,01	1.268	850	4,71	959	3,75	12	1.357	36	45	7	1.445	2,5	3,1	0,5	92,0			
	8416	7520 1100			1.515	26.650		43		4,3	876	4,57	980	3,78	2	1.458	45	54	8	1.565	2,9	3,5	0,5	92,4				
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil			23.814	26.965	111	592	25.222	0,69	1.042					1.052	10	17	4	1.083	0,9	1,6	0,4	90,3				
		B 27 / L 394 bei Nehren			1.492	18.278	23.646	854	2.123	1,07	3,9	742	0,54	708	0,56	2	243	7	16	0	266	2,6	6,0	0,0	84,9			
		FS																										
B 27	82964		801	DZ 2023 H	32.818	34.921	33.106	1.815	39.256	0,90	2.185	1133	4,85	1606	3,18	227	1.884	50	49	12	1.995	2,5	2,5	0,6	93,3			
	8416	7520 1101			1.832	37.889		50		3,5	1182	4,23	1567	2,94	38	2.021	62	59	14	2.156	2,9	2,7	0,6	93,7				
		B 27 / L 394 bei Nehren			33.491	33.980	206	835	36.611	0,67	1.874					1.471	14	18	8	1.511	0,9	1,2	0,5	91,8				
		B 27/K 6900 Bläsibad			1.864	25.480	32.900	930	2.645	1,06	3,4	1065	0,47	958	0,73	53	347	10	18	1	376	2,7	4,8	0,3	86,3			
		FS																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
von [hh] bis [hh]																																
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer						MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18						Fr	D day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
B 27	83174		802	MZ 2021 F	34.801	37.326	34.867	2.459	44.025	0,87	1.971						2.004	64	74	20	2.162	3,0	3,4	0,9	94,0							
	8417	7619 1100			2.629	41.097		37		2,9					2.201	78	91	22	2.392	3,3	3,8	0,9	94,5									
		B 27/B463 Balingen/Süd			36.166	35.926	331	1.078	40.675	0,60	2.357					1.432	19	26	12	1.489	1,3	1,7	0,8	91,9								
		B 27/B463 Bisingen			2.542	24.599	34.536	1.344	3.350	1,09	3,7					311	12	19	1	343	3,5	5,5	0,3	86,1								
	4				FS	6,0																										
B 27	83176		802	MZ 2021 F	27.969	29.998	28.189	1.809	33.098	0,91	1.930						1.611	48	53	25	1.737	2,8	3,1	1,4	93,1							
	8417	7619 1102			1.934	32.584		21		3,5					1.770	60	65	28	1.923	3,1	3,4	1,5	93,7									
		B 27 Anschl. Bisingen			29.066	29.702	414	828	30.432	0,62	1.489					1.148	15	19	15	1.197	1,3	1,6	1,3	91,1								
		B 27/B 32 Hechingen Nord			1.868	20.351	27.775	960	2.666	1,11	3,7					250	9	14	2	275	3,3	5,1	0,7	85,2								
	4				FS	9,2																										
B 27	83178		802	MZ 2021 F	31.728	34.030	32.043	1.987	39.057	0,90	2.233						1.835	55	57	24	1.971	2,8	2,9	1,2	93,6							
	8417	7619 1105			2.121	37.336		26		3,5					2.017	67	70	27	2.181	3,1	3,2	1,2	94,1									
		B 27/B463 Bisingen			32.972	33.635	398	934	36.055	0,58	1.651					1.306	17	20	15	1.358	1,3	1,5	1,1	91,6								
		B 27 Anschl. Bisingen			2.050	21.723	31.645	1.027	3.002	1,08	3,7					285	10	15	2	312	3,2	4,8	0,6	85,7								
	4				FS	2,1																										
B 27	83201		801	TM 2G 2023 H	27.719	28.855	27.247	1.608	30.888	0,94	1.194	1017	3,74	1173	4,26	11	1.559	44	45	9	1.657	2,7	2,7	0,5	92,5							
	8416	7620 1100			1.639	30.996		34		2,3		1072	4,01	1278	3,21	2	1.687	54	56	10	1.807	3,0	3,1	0,6	93,0							
		B 27/B 32 Hechingen Nord			29.503	29.042	156	716	28.422	0,68	1.341	1040	3,85	1160	8,45	6	1.169	13	14	8	1.204	1,1	1,2	0,7	90,8							
		B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil			1.611	21.041	27.091	858	2.466	1,07	1,7	913	0,55	769	0,39	3	269	7	17	1	294	2,4	5,8	0,3	85,4							
	4				FS	4,4																										
B 27	83347		802	TM 2G 2023 H	13.875	13.116	12.267	849	14.865	0,90	688	566	5,12	556	5,04	20	709	21	27	6	763	2,8	3,5	0,8	89,4							
	8417	7718 1101			972	14.306		77		5,9		586	4,61	574	4,36	3	769	26	33	6	834	3,1	4,0	0,7	89,8							
		B 27/L442 Anschl. Rosswangen			14.419	12.911	92	287	13.526	0,64	683	503	4,37	518	4,25	10	530	6	9	4	549	1,1	1,6	0,7	87,5							
		B 27/B463 Balingen/Süd			969	9.136	12.175	485	1.339	1,10	4,1	403	0,99	397	0,76	5	104	3	7	0	114	2,6	6,1	0,0	81,2							
	2				FS	5,7																										
B 27	83348		802	TM 2G 2023 H	15.012	15.394	13.966	1.428	16.488	0,90	823	682	6,60	609	8,21	22	801	32	48	5	886	3,6	5,4	0,6	90,3							
	8417	7718 1102			1.443	16.605		87		6,2		732	5,87	643	7,47	4	868	39	59	6	972	4,0	6,1	0,6	90,8							
		B 27/L 435 Schömbberg/Süd			15.601	14.978	91	464	13.912	0,70	727	582	6,01	572	7,17	6	595	10	15	5	625	1,6	2,4	0,8	88,3							
		B 27/L442 Anschl. Rosswangen			1.429	11.572	13.875	877	2.576	1,10	5,4	483	0,83	489	1,23	3	134	6	13	0	153	3,9	8,5	0,0	82,9							
	2				FS	5,0																										
B 27	83550		802	DZ 2023 H	12.367	15.395	14.626	769	17.550	0,93	858	695	3,45	691	3,91	227	848	25	19	2	894	2,8	2,1	0,2	89,7							
	8325	7817 1102			661	17.004		36		4,1		693	3,46	691	3,76	38	927	32	24	2	985	3,2	2,4	0,2	90,2							
		AS Villingen-Schwenningen A81/ B14/27 Rottweil			14.165	15.767	29	399	16.462	0,55	859	614	3,58	612	4,41	74	612	6	4	1	623	1,0	0,6	0,2	87,6							
		FS			722	9.274	14.597	334	1.088	1,08	4,2	405	0,74	356	0,84	53	128	4	4	0	136	2,9	2,9	0,0	81,5							
	2					7,0																										
B 27	83551		802	TM 2G 2021 F	9.784	10.494	9.397	1.097	10.970	1,02	597						544	23	39	6	612	3,8	6,4	1,0	89,0							
	8325	7817 1103			1.147	10.894		42		6,3					590	28	48	6	672	4,2	7,1	0,9	89,5									
		Abzweigung B462/14			10.168	11.062	93	349	9.391	0,75	631				413	6	11	4	434	1,4	2,5	0,9	86,7									
		B 27/L 435 Schömbberg/Süd			1.135	8.148	9.304	706	1.579	1,08	8,6				72	3	11	0	86	3,5	12,8	0,0	80,9									
	2				FS	12,5																										
B 27	83753		803	MZ 2021 F	24.058	26.616	24.772	1.844	32.045	0,94	1.174						1.423	42	64	16	1.545	2,7	4,1	1,0	92,6							
	8326	7917 1100			1.854	29.462		25		4,4					1.552	51	80	18	1.701	3,0	4,7	1,1	93,2									
		Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33			25.899	27.679	263	706	29.180	0,52	1.334					1.056	14	16	10	1.096	1,3	1,5	0,9	90,6								
		B27 Schwenningen-Messegelände			1.845	15.295	24.509	1.113	2.865	1,11	5,5					220	7	10	1	238	2,9	4,2	0,4	84,3								
	2				FS	2,4																										
B 27	83754		803	TM 2G 2023 H	15.303	17.342	15.694	1.648	18.866	0,90	972	783	7,02	755	7,28	22	900	40	49	6	995	4,0	4,9	0,6	90,8							
	8326	7917 1101			1.654	18.883		39		6,3		801	6,74	826	6,05	4	970	49	60	7	1.086	4,5	5,5	0,6	91,3							
		B27/L173 Schwenningen			16.474	16.956	104	682	16.536	0,65	1.018	609	1,15	584	2,40	1	685	15	17	4	721	2,1	2,4	0,6	88,8							
		AS Villingen-Schwenningen A81/ FS			1.658	12.322	15.590	927	2.330	1,12	9,9	576	1,04	543	1,29	4	150	10	17	1	178	5,6	9,6	0,6	84,0							
	2					3,8																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18															
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22															
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 27	83756		803	MZ	24.910	27.558	25.510	2.048	31.358	1,02	1.325					1.464	33	85	17	1.599	2,1	5,3	1,1	92,9			
	8326	7917 1104			AS Donaueschingen A864/B27 (00 Bad Dürrenheim/Abzweig B27/B33 FS	2021 F	2.079	29.478		29		7,2					1.595	40	107	19	1.761	2,3	6,1	1,1	93,5		
							26.816	29.988	277	536	28.114	0,61	1.277					1.092	11	22	10	1.135	1,0	1,9	0,9	90,8	
							2.074	18.019	25.233	1.483	3.244	1,11	4,0					226	5	14	1	246	2,0	5,7	0,4	84,6	
							4	FS	4,4																		
B 27	83757		803	TM 2G	13.876	16.041	14.542	1.499	16.600	1,04	967	668	7,19	716	5,31	12	845	37	45	4	931	4,0	4,8	0,4	90,4		
	8326	7917 1105			B27 Schwenningen-Messegelände B27/L173 Schwenningen FS	2023 H	1.372	17.023		35		4,6	763	6,82	742	4,99	2	930	46	56	5	1.037	4,4	5,4	0,5	91,0	
							14.938	17.789	84	622	14.592	0,62	907					584	11	14	4	613	1,8	2,3	0,7	88,1	
							1.373	10.544	14.458	842	2.008	1,06	4,6	388	1,03	388	1,03	2	121	7	14	2	144	4,9	9,7	1,4	83,3
							2	FS	3,0																		
B 27	84012		803	MZ	29.941	33.124	29.603	3.521	38.816	0,92	1.525					1.710	87	116	9	1.922	4,5	6,0	0,5	93,8			
	8326	8017 1100			B27/L180 Donaueschingen-Mitte AS Donaueschingen A864/B27 (00 FS	2021 F	3.494	35.707		129		10,0					1.855	106	146	10	2.117	5,0	6,9	0,5	94,3		
							32.232	32.973	145	1.377	33.672	0,69	1.606					1.301	30	29	5	1.365	2,2	2,1	0,4	91,5	
							3.504	24.560	29.458	2.015	5.144	1,09	5,9					261	15	19	1	296	5,1	6,4	0,3	85,7	
							4	FS	4,4																		
B 27	84015		803	MZ	20.773	22.982	19.821	3.161	25.618	1,06	1.196					1.145	54	121	11	1.331	4,1	9,1	0,8	92,7			
	8326	8017 1104			B27/31 Hüfingen-Wasserturm B27/L180 Donaueschingen-Mitte FS	2021 F	3.179	23.595		31		12,0					1.213	67	147	11	1.438	4,7	10,2	0,8	93,1		
							22.363	24.955	182	920	20.847	0,80	1.136					938	18	45	7	1.008	1,8	4,5	0,7	90,6	
							3.186	18.839	19.639	2.210	4.771	1,15	9,1					167	11	32	1	211	5,2	15,2	0,5	85,3	
							2	FS	4,2																		
B 27	84231		803	DZ	1.624	2.158	1.939	219	2.438	0,97	67	48	20,83	94	6,38	227	110	3	10	0	123	2,4	8,1	0,0	81,8		
	8326	8117 1100			B 27 Neuhaus am Randen B27/314 Randen FS	2023 H	314	2.313		19		14,9	58	17,24	111	4,50	38	120	4	14	0	138	2,9	10,1	0,0	82,6	
							1.953	2.240	1	30	2.094	0,65	286	44	18,18	93	5,38	74	75	1	1	0	77	1,3	1,3	0,0	78,6
							233	1.508	1.938	170	344	1,07	11,2	18	0,00	97	0,00	53	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
							2	FS	4,0																		
B 27	84232		803	TM 2G	14.090	15.652	13.952	1.700	16.223	1,05	805	615	11,87	630	8,25	22	791	28	66	8	893	3,1	7,4	0,9	90,7		
	8326	8117 1101			B27/Abfahrt L185 nach Riedösch B27/31 Hüfingen-Wasserturm FS	2023 H	1.873	16.201		94		5,5	696	9,34	648	5,40	4	860	34	81	9	984	3,5	8,2	0,9	91,2	
							13.519	16.953	127	400	13.677	0,75	808	594	10,27	587	6,98	6	586	11	20	5	622	1,8	3,2	0,8	88,4
							1.522	12.202	13.825	1.206	2.546	1,11	7,5	466	1,50	536	1,49	4	144	6	19	1	170	3,5	11,2	0,6	83,9
							2	FS	2,2																		
B 27	84725		803	MZ*	11.536	12.763	12.295	468	13.141	1,07	791					701	20	7	13	741	2,7	0,9	1,8	89,2			
	8337	8317 1100			B27/L163 Jestetten B27/K6582 Jestetten FS	2021 F	431	13.562		99		1,8					769	24	9	14	816	2,9	1,1	1,7	89,7		
							12.419	14.461	214	244	12.561	0,59	722					509	7	2	8	526	1,3	0,4	1,5	87,5	
							445	7.952	12.081	125	580	1,07	1,9					109	3	1	1	114	2,6	0,9	0,9	80,8	
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 27	84726		803	DZ	7.232	8.762	8.330	432	9.381	0,99	624	441	5,44	290	3,45	227	471	16	10	3	500	3,2	2,0	0,6	87,3		
	8337	8317 1101			B27 BA Grenze Schweiz B27 Lottstetten / Balm FS	2023 H	488	9.486		12		2,4	506	4,94	334	2,99	38	509	21	13	3	546	3,8	2,4	0,5	87,8	
							8.808	9.399	43	259	8.738	0,58	506	414	4,59	274	2,92	74	359	2	1	1	363	0,6	0,3	0,3	85,3
							470	5.468	8.287	161	643	1,09	4,5	215	0,47	194	0,52	53	94	1	0	0	95	1,1	0,0	0,0	79,3
							2	FS	2,1																		
B 27	84727		803	DZ	7.799	9.362	9.162	200	10.278	0,92	527	415	2,17	424	1,65	227	523	6	5	6	540	1,1	0,9	1,1	87,5		
	8337	8317 1102			B27/K6582 Altenburg-Hardt B27 BA-Grenze Schweiz FS	2023 H	199	10.127		11		1,9	469	2,13	455	1,32	38	561	8	7	7	583	1,4	1,2	1,2	87,9	
							9.244	9.347	108	99	9.974	0,66	522	367	1,63	390	1,28	74	404	2	1	4	411	0,5	0,2	1,0	86,1
							209	6.678	9.054	90	304	1,09	0,8	244	0,41	279	0,36	53	88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6
							2	FS	0,3																		
B 27	87126		803	TM 2G	8.853	11.055	10.842	213	11.380	1,05	566	465	2,15	453	1,77	9	624	8	5	5	642	1,2	0,8	0,8	88,1		
	8337	8317 1110			B27/K6582 Jestetten B27/K6582 Altenburg-Hardt FS	2023 H	260	11.640		32		0,7	547	2,38	472	1,27	1	677	9	7	6	699	1,3	1,0	0,9	88,5	
							9.530	12.164	89	95	11.062	0,66	549					464	2	1	4	471	0,4	0,2	0,8	86,6	
							264	7.700	10.753	86	318	1,07	0,3	271	0,00	281	0,36	1	95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8
							2	FS	2,9																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
																	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂
					2021	2022	2021	2022	2021			2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	von [hh] bis [hh]				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
		zust. Stelle	TK-Zählstelle					von	nach	W	Rad			LoA	LV	bso	bSV _{R1}		Fr15-18	Fr	day 06-18								
		Ab.länge [km]																											
		FS/OD																											
		Anz. FS [n]																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											
		FS/OD																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
																										von [hh] bis [hh]						
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18			Fr	day 06-18																
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18			FeW	evening 18-22															
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 28	82716		803	MZ	2022	F	39.152	42.069	39.634	2.435	46.583	0,95	2.210						2.272	83	57	29	2.441	3,4	2,3	1,2	94,5					
	8415	7421 1102					3.072	45.801		53		3,6					2.483	101	72	32	2.688	3,8	2,7	1,2	95,0							
							40.936	43.328	476	1.386	42.067	0,61	2.397					1.673	28	15	17	1.733	1,6	0,9	1,0	92,5						
							2.388	27.863	39.158	996	4.516	1,14	4,1					351	14	9	2	376	3,7	2,4	0,5	86,1						
					4		FS		4,1				Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 28	86909		803	MZ*	2021	F	27.578	30.510	28.473	2.037	35.871	0,88	1.404						1.635	63	54	19	1.771	3,6	3,0	1,1	93,1					
	8415	7421 1120					2.024	33.379		17		3,7					1.784	77	68	21	1.950	3,9	3,5	1,1	93,7							
							29.688	29.533	311	1.083	32.641	0,65	1.670					1.210	22	14	11	1.257	1,8	1,1	0,9	91,2						
							2.009	21.841	28.162	937	3.230	1,09	5,6					252	11	9	1	273	4,0	3,3	0,4	84,8						
					8		FS		1,0				Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 28	82725		803	MZ	2022	F	23.530	25.835	24.230	1.605	27.045	0,95	1.486						1.385	61	32	21	1.499	4,1	2,1	1,4	92,4					
	8415	7421 1199					1.967	28.159		26		3,2					1.514	74	40	23	1.651	4,5	2,4	1,4	92,9							
							25.139	26.762	347	1.032	24.001	0,60	1.378					1.022	21	8	13	1.064	2,0	0,8	1,2	90,5						
							1.562	16.803	23.883	547	3.044	1,14	2,0					214	10	5	2	231	4,3	2,2	0,9	84,2						
					2		OD		2,1				Kennwerte nur z.T. ableitbar																			
B 28	82747		803	TM 2G	2023	H	21.157	19.852	18.664	1.188	20.976	1,00	983	800	4,13	727	5,91	28	1.064	29	38	10	1.141	2,5	3,3	0,9	91,1					
	8415	7422 1103					1.140	20.661		35		3,3	816	3,55	712	4,92	4	1.153	36	48	10	1.247	2,9	3,8	0,8	91,6						
							22.776	20.711	162	481	19.216	0,77	1.081	810	3,83	827	4,23	4	795	8	10	8	821	1,0	1,2	1,0	89,3					
							1.138	16.002	18.502	672	1.760	1,04	0,6	518	0,77	884	0,90	5	185	6	8	1	200	3,0	4,0	0,5	83,6					
					2		FS		8,5																							
B 28	82857		802	TM	2022	F	4.929	4.917	4.521	396	5.026	0,98	286						255	10	13	10	288	3,5	4,5	3,5	86,2					
	8317	7514 1100					428	5.107		19		2,8					283	12	16	12	323	3,7	5,0	3,7	86,8							
							4.764	5.020	156	152	4.326	0,78	261					171	3	4	4	182	1,6	2,2	2,2	83,4						
							407	3.968	4.365	225	700	1,09	5,5					35	1	2	1	39	2,6	5,1	2,6	77,3						
					2		FS		7,7																							
B 28	86652		802	DZ	2023	H	8.338	8.723	8.170	553	9.370	0,96	477	386	4,40	336	5,65	227	467	14	18	12	511	2,7	3,5	2,3	88,2					
	8317	7514 1101					519	9.200		24		4,4	405	3,70	344	4,94	38	519	18	22	14	573	3,1	3,8	2,4	88,8						
							8.333	8.848	205	216	8.565	0,75	451	354	3,95	326	4,60	74	307	3	5	8	323	0,9	1,5	2,5	85,9					
							506	6.876	7.965	313	805	1,06	4,4	255	0,78	292	0,68	53	63	2	3	1	69	2,9	4,3	1,4	79,3					
					2		FS		11,8																							
B 28	82863		802	TM	2021	F	1.298	1.392	1.171	221	1.237	1,27	229						67	5	7	5	84	6,0	8,3	6,0	82,0					
	8317	7515 1101					230	1.215		6		5,2					76	7	9	6	98	7,1	9,2	6,1	82,8							
							1.349	1.546	78	86	941	1,54	158					34	2	2	2	40	5,0	5,0	5,0	78,2						
							226	1.872	1.093	129	296	1,15	0,0					6	0	2	0	8	0,0	25,0	0,0	71,7						
					2		FS		11,2																							
B 28	82864		803	TM	2020	F	5.158	5.707	5.308	399	4.037	1,08	838						304	9	14	16	343	2,6	4,1	4,7	87,2					
	8237	7515 1102					400	4.935		13		0,7					347	11	18	19	395	2,8	4,6	4,8	87,9							
							5.553	5.350	260	137	3.505	1,88	645					178	2	3	6	189	1,1	1,6	3,2	83,8						
							400	9.257	5.048	249	532	1,13	0,8					22	1	3	0	26	3,8	11,5	0,0	75,6						
					2		FS		1,8																							
B 28	82868		803	TM	2022	F	5.808	5.659	5.219	440	5.723	1,05	440						303	12	13	9	337	3,6	3,9	2,7	86,6					
	8237	7516 1100					407	5.620		40		0,5					335	14	17	10	376	3,7	4,5	2,7	87,1							
							5.507	5.904	139	167	5.068	0,99	396					205	5	3	5	218	2,3	1,4	2,3	84,2						
							436	5.582	5.080	233	655	1,11	1,4					30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4						
					2		FS		9,5																							
B 28	82869		803	TM 2G	2023	H	17.945	17.817	16.596	1.221	19.562	0,87	1.000	856	5,26	677	5,02	13	957	34	35	9	1.035	3,3	3,4	0,9	90,8					
	8237	7516 1101					1.275	19.835		109		5,0	846	5,20	787	4,70	2	1.052	43	44	10	1.149	3,7	3,8	0,9	91,3						
							19.318	17.248	143	483	17.849	0,57	1.158	750	4,53	630	4,44	6	668	10	8	6	692	1,4	1,2	0,9	88,5					
							1.291	11.314	16.453	629	1.713	1,11	5,9	518	0,97	290	1,03	3	144	5	8	0	157	3,2	5,1	0,0	82,5					
					2		FS		4,5																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
		SV	W					Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
		2022	U					Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
		SV	S					LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 28			82873				7.420	8.209	7.720	489	8.189	1,42	898						424	13	15	24	476	2,7	3,2	5,0	88,6	
	8237		7516 1105	803	MZ	2021	464	7.511		111			0,3					463	16	19	27	525	3,0	3,6	5,1	89,2		
							7.988	10.647	404	118	7.461	1,06	454					315	4	4	15	338	1,2	1,2	4,4	86,7		
							477	7.975	7.316	260	728	1,13	4,2					67	2	2	2	73	2,7	2,7	2,7	79,8		
							2		OD	0,6																		
B 28			82874				8.950	9.902	9.367	535	12.314	1,12	574						520	16	15	24	575	2,8	2,6	4,2	89,2	
	8237		7516 1106	803	MZ	2021	495	9.778		158			0,2					568	19	19	27	633	3,0	3,0	4,3	89,7		
							9.635	10.908	401	111	11.574	0,96	586					384	5	4	15	408	1,2	1,0	3,7	87,2		
							517	9.386	8.966	266	740	1,16	3,8					81	3	2	2	88	3,4	2,3	2,3	80,4		
							2		OD	0,3																		
B 28			82875				9.815	10.858	9.957	901	12.587	1,06	530						561	33	19	17	630	5,2	3,0	2,7	89,3	
	8237		7516 1108	803	MZ	2021	806	11.285		334			0,4					611	40	24	19	694	5,8	3,5	2,7	89,8		
							10.566	11.993	285	231	11.340	0,72	624					421	11	5	10	447	2,5	1,1	2,2	87,2		
							857	8.126	9.672	336	1.247	1,17	5,4					88	5	3	1	97	5,2	3,1	1,0	80,6		
							2		OD	0,8																		
B 28			82878				13.610	15.057	14.369	688	17.725	0,97	714						816	18	21	19	874	2,1	2,4	2,2	90,3	
	8237		7516 1113	803	MZ	2021	668	16.070		92			4,5					892	22	27	21	962	2,3	2,8	2,2	90,8		
							14.651	15.635	316	228	16.681	0,68	752					597	6	5	12	620	1,0	0,8	1,9	88,4		
							677	10.949	14.053	368	1.044	1,13	5,1					127	3	3	1	134	2,2	2,2	0,7	81,6		
							2		FS	1,6																		
B 28			82881				12.457	13.781	12.950	831	16.379	0,92	704						741	24	24	11	800	3,0	3,0	1,4	89,8	
	8237		7516 1119	803	MZ	2021	794	15.104		149			8,1					809	29	31	12	881	3,3	3,5	1,4	90,3		
							13.410	13.863	183	259	15.150	0,60	653					547	8	6	7	568	1,4	1,1	1,2	87,8		
							813	9.095	12.767	423	1.229	1,09	4,6					114	4	4	1	123	3,3	3,3	0,8	81,5		
							3		FS	0,9																		
B 28			82901				8.302	9.184	8.418	766	10.028	1,09	516						481	21	24	7	533	3,9	4,5	1,3	88,2	
	8237		7517 1102	803	TM 2G	2020	763	9.607		17			6,5					538	26	30	8	602	4,3	5,0	1,3	88,9		
							8.937	10.474	105	331	8.798	0,63	490					316	3	6	4	329	0,9	1,8	1,2	85,5		
							764	6.010	8.313	418	1.230	1,18	5,3					72	3	5	1	81	3,7	6,2	1,2	80,2		
							2		FS	2,6																		
B 28			87064				9.038	9.999	9.356	643	11.803	0,89	575						534	18	19	9	580	3,1	3,3	1,6	88,5	
	8237		7517 1208	803	MZ	2021	629	11.012		56			6,4					583	22	24	10	639	3,4	3,8	1,6	89,0		
							9.730	9.805	142	251	10.824	0,61	505					396	6	5	5	412	1,5	1,2	1,2	86,4		
							635	6.719	9.214	336	979		6,1					82	3	3	1	89	3,4	3,4	1,1	80,2		
							4		FS	2,0																		
B 28			82908				7.594	8.401	7.775	626	8.658	1,09	617						448	17	18	5	488	3,5	3,7	1,0	87,6	
	8237		7517 1209	803	TM 2G	2021	619	8.566		28			0,9					501	22	23	5	551	4,0	4,2	0,9	88,2		
							8.175	9.358	68	279	7.762	0,80	461					287	4	5	2	298	1,3	1,7	0,7	84,9		
							621	6.814	7.707	319	896	1,09	8,3					67	4	4	0	75	5,3	5,3	0,0	79,5		
							2		FS	7,9																		
B 28			82918				9.960	11.019	9.409	1.610	13.613	0,86	640						534	35	47	6	622	5,6	7,6	1,0	89,3	
	8237		7518 1101	803	TM 2G	2020	1.593	12.228		57			13,5					580	42	52	7	681	6,2	7,6	1,0	89,8		
							10.722	10.471	104	592	11.458	0,59	503					399	12	31	5	447	2,7	6,9	1,1	87,7		
							1.605	7.265	9.305	961	2.155	1,13	9,4					95	11	26	1	133	8,3	19,5	0,8	83,9		
							2		FS	7,7																		
B 28			82919				12.774	11.739	10.959	780	13.256	0,94	695						632	20	24	8	684	2,9	3,5	1,2	89,1	
	8237		7518 1103	803	DZ	2023	865	12.939		72			4,1					689	25	29	9	752	3,3	3,9	1,2	89,6		
							12.268	12.152	136	288	12.095	0,54	673					460	7	7	6	480	1,5	1,5	1,3	87,1		
							835	7.010	10.823	420	1.161	1,09	7,7					89	4	5	1	99	4,0	5,1	1,0	80,9		
							2		FS	2,7																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 28		82928			6.007	6.646	6.164	482	7.073	1,11	432						359	11	16	3	389	2,8	4,1	0,8	86,6
	8237	7518 1203	803	TM 2021 F	485	6.790		13			1,0						394	14	20	5	433	3,2	4,6	1,2	87,3
					6.467	7.534	62	184	6.361	0,76	340					252	3	5	2	262	1,1	1,9	0,8	84,4	
					484	5.168	6.102	285	712	1,13	1,3					45	3	4	0	52	5,8	7,7	0,0	78,2	
					2		FS	2,6																	
B 28		82936			11.199	12.390	11.404	986	13.175	0,84	564						671	30	26	9	736	4,1	3,5	1,2	89,5
	8237	7518 1214	803	TM 2G 2020 F	957	13.928		113			4,9						756	37	33	10	836	4,4	3,9	1,2	90,1
					12.056	11.711	137	409	11.720	0,54	613					414	8	6	6	434	1,8	1,4	1,4	86,8	
					970	7.573	11.267	464	1.455	1,02	6,0					67	5	5	1	78	6,4	6,4	1,3	80,3	
					2		FS	1,9																	
B 28		82939			4.804	5.315	4.840	475	5.802	1,16	395						284	11	15	3	313	3,5	4,8	1,0	85,8
	8237	7518 1217	803	TM 2021 F	474	5.256		12			1,1						308	14	19	5	346	4,0	5,5	1,4	86,5
					5.172	6.119	62	189	5.050	0,89	335					206	3	4	2	215	1,4	1,9	0,9	83,6	
					475	4.663	4.778	274	752	1,21	0,8					32	3	3	0	38	7,9	7,9	0,0	77,0	
					2		FS	1,0																	
B 28		82944			14.742	16.349	14.736	1.613	20.339	0,77	899						825	49	38	7	919	5,3	4,1	0,8	90,5
	8416	7519 1100	801	MZ 2021 F	1.668	18.445		44			12,3						881	60	45	8	994	6,0	4,5	0,8	90,9
					15.691	14.177	124	855	18.188	0,60	854					661	17	17	5	700	2,4	2,4	0,7	88,8	
					1.630	11.082	14.612	714	2.151	1,06	12,5					177	14	14	1	206	6,8	6,8	0,5	84,3	
					2		FS	4,0																	
B 28		82945			16.769	19.546	18.103	1.443	21.807	0,84	1.229	795	5,53	914	5,69	19	1.040	43	37	8	1.128	3,8	3,3	0,7	91,1
	8416	7519 1200	801	TM 2G 2023 H	1.424	21.623		131			8,2	819	5,13	948	5,49	4	1.118	52	47	9	1.226	4,2	3,8	0,7	91,6
					16.495	18.177	126	646	19.739	0,64	1.126	627	5,26	734	5,45	8	805	15	9	5	834	1,8	1,1	0,6	89,3
					1.389	13.765	17.977	666	2.068	1,11	4,9	685	1,02	617	1,13	5	166	11	9	1	187	5,9	4,8	0,5	83,6
					2		FS	4,4																	
B 28		82959			8.175	9.066	8.405	661	10.631	0,79	619						487	19	19	3	528	3,6	3,6	0,6	87,8
	8416	7519 1216	801	TM 2021 F	676	10.207		14			10,2						535	24	24	4	587	4,1	4,1	0,7	88,4
					8.701	8.020	53	321	9.353	0,59	540					343	4	4	1	352	1,1	1,1	0,3	85,3	
					665	6.017	8.352	326	1.278	1,10	6,1					71	3	4	0	78	3,8	5,1	0,0	79,5	
					2		FS	1,6																	
B 28		82990			36.745	37.613	35.712	1.901	46.994	0,93	2.078						2.047	77	32	27	2.183	3,5	1,5	1,2	93,9
	8415	7521 1100	803	MZ 2022 F	2.199	41.591		117			3,2						2.238	94	40	31	2.403	3,9	1,7	1,3	94,4
					36.600	38.746	453	1.226	43.647	0,54	2.159					1.499	26	8	16	1.549	1,7	0,5	1,0	92,0	
					1.835	22.616	35.259	558	3.347	1,18	3,8					316	13	5	2	336	3,9	1,5	0,6	85,5	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 28		83011			8.148	9.015	8.295	720	8.818	1,02	513						469	21	21	12	523	4,0	4,0	2,3	88,4
	8415	7522 1103	803	MZ* 2021 F	712	9.308		33			3,1						511	25	26	14	576	4,3	4,5	2,4	89,0
					8.772	9.452	203	323	7.789	0,82	486					352	7	5	7	371	1,9	1,3	1,9	86,3	
					712	7.623	8.092	364	1.029	1,23	1,4					74	3	3	1	81	3,7	3,7	1,2	79,9	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 28		83012			15.737	17.410	15.956	1.454	17.731	1,00	948						908	42	41	19	1.010	4,2	4,1	1,9	91,2
	8415	7522 1104	803	MZ* 2021 F	1.429	18.002		83			3,3						988	51	52	21	1.112	4,6	4,7	1,9	91,7
					16.941	17.944	307	651	15.594	0,83	912					681	14	11	11	717	2,0	1,5	1,5	89,1	
					1.434	15.022	15.649	720	2.137	1,18	0,5					141	7	7	1	156	4,5	4,5	0,6	82,7	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 28		83030			6.179	6.627	6.040	587	6.343	1,04	559						354	12	20	5	391	3,1	5,1	1,3	86,9
	8425	7523 1100	802	TM 2021 F	617	6.501		14			2,6						392	15	24	6	437	3,4	5,5	1,4	87,5
					6.421	6.757	78	213	5.494	1,07	407					243	5	6	2	256	2,0	2,3	0,8	84,4	
					608	6.939	5.962	360	849	1,14	1,6					38	3	5	0	46	6,5	10,9	0,0	78,2	
					2		FS	4,8																	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 28	83031		TM 2022 F	5.395	6.341	5.672	669	6.441	1,09	457						329	18	19	4	370	4,9	5,1	1,1	86,7		
	8415	7523 1101		803	595	6.238		41		1,0						353	22	23	4	402	5,5	5,7	1,0	87,2		
	B 28/L 211 Bad Urach				6.170	6.812	56	288	5.326	1,00	572					257	9	7	2	275	3,3	2,5	0,7	84,8		
	B 28/B 465 östl. Zainingen				661	6.217	5.616	340	1.115	1,13	0,8					42	4	6	0	52	7,7	11,5	0,0	78,8		
	FS			6,3																						
B 28	86770		DZ 2023 H	3.450	3.585	3.368	217	3.497	1,08	335	145	4,83	148	4,73	227	194	4	8	5	211	1,9	3,8	2,4	84,3		
	8425	7524 1100		802	211	3.587		4		0,8	177	4,52	167	4,19	38	215	6	10	5	236	2,5	4,2	2,1	84,8		
	B28/L230 bei Heroldstatt				3.638	3.876	75	74	3.208	0,90	249	169	4,73	144	4,17	74	130	1	2	3	136	0,7	1,5	2,2	82,0	
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenh				281	3.216	3.293	139	289	1,07	2,8	161	0,62	116	0,86	53	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
	FS			9,0																						
B 28	83041		TM 2G 2023 H	8.122	8.017	7.522	495	8.249	0,89	508	362	4,70	319	4,08	21	426	11	17	5	459	2,4	3,7	1,1	87,3		
	8425	7524 1101		802	571	8.686		13		3,7	376	5,59	301	3,99	4	462	14	22	5	503	2,8	4,4	1,0	87,8		
	B28/L241 Gerhausen				8.441	7.707	81	181	7.763	0,69	485	336	4,76	292	4,79	7	314	2	4	4	324	0,6	1,2	1,2	85,3	
	B28/K7387 bei Arnegg				564	5.995	7.441	301	486	1,10	5,3	276	1,45	268	0,37	5	79	2	3	1	85	2,4	3,5	1,2	80,0	
	FS			6,6																						
B 28	83044		MZ 2022 F	8.238	8.369	7.685	684	11.024	0,97	514						440	13	25	7	485	2,7	5,2	1,4	87,9		
	8425	7524 1105		802	690	8.791		10		7,6						482	16	31	7	536	3,0	5,8	1,3	88,4		
	B28/B492 Blaubeuren				8.109	8.524	108	221	9.821	0,73	461					317	4	9	4	334	1,2	2,7	1,2	85,7		
	B28/K7387 bei Arnegg				713	6.427	7.577	453	1.203	1,18	4,5					69	2	6	0	77	2,6	7,8	0,0	79,7		
	OD			1,7	Kennwerte nur z. T. ableitbar																					
B 28	83045		TM 2G 2023 H	9.555	8.522	7.813	709	8.457	1,10	397	317	5,99	216	7,41	11	443	15	25	8	491	3,1	5,1	1,6	88,0		
	8425	7524 1106		802	835	8.517		54		7,7	326	5,21	215	9,30	2	473	18	31	9	531	3,4	5,8	1,7	88,5		
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenh				9.930	9.402	138	206	7.229	0,88	640	334	6,29	435	6,21	6	353	6	7	6	372	1,6	1,9	1,6	86,3	
	B28/B492 Blaubeuren				829	7.524	7.675	449	1.228	1,10	0,7	306	0,98	424	1,42	3	74	3	6	1	84	3,6	7,1	1,2	80,5	
	FS			3,6																						
B 28	83062		MZ 2021 F	15.042	16.682	16.222	460	18.558	0,94	1.041						895	15	10	17	937	1,6	1,1	1,8	90,2		
	8421	7525 1102		801	475	17.888		37		2,0						966	18	12	18	1.014	1,8	1,2	1,8	90,6		
	B 28/K7 388 KVP in Blaustein				16.010	16.873	288	229	17.754	0,65	913					693	5	5	12	715	0,7	0,7	1,7	88,9		
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta				463	11.648	15.934	194	804	1,18	1,4					200	4	4	2	210	1,9	1,9	1,0	83,5		
	FS			2,2																						
B 28	83064		TM 2G 2023 H	8.738	8.299	7.638	661	9.176	0,95	451	346	6,07	361	5,54	12	433	18	21	7	479	3,8	4,4	1,5	87,8		
	8425	7525 1104		802	737	8.815		57		3,0	318	4,72	342	4,39	2	475	22	26	7	530	4,2	4,9	1,3	88,3		
	B28/K7387 bei Arnegg				8.051	8.408	110	248	8.131	0,72	534	324	4,94	347	4,61	5	313	5	4	5	327	1,5	1,2	1,5	85,6	
	B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip				715	6.354	7.528	356	1.045	1,04	0,8	281	1,42	312	1,60	3	72	3	3	1	79	3,8	3,8	1,3	79,8	
	FS			1,1																						
B 28	83065		MZ 2021 F	12.330	13.225	12.765	460	14.847	0,89	817						722	17	9	18	766	2,2	1,2	2,3	89,6		
	8425	7525 1105		802	455	14.107		110		5,5						795	21	11	21	848	2,5	1,3	2,5	90,1		
	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä				12.814	12.623	305	193	14.098	0,75	873					509	5	3	11	528	0,9	0,6	2,1	87,7		
	B 28/K7 388 KVP in Blaustein				459	10.630	12.460	157	749	1,08	1,6					115	3	2	1	121	2,5	1,7	0,8	81,1		
	OD			1,7																						
B 28	83066		MZ 2021 F	10.733	11.512	10.814	698	13.720	1,03	734						613	18	21	15	667	2,7	3,1	2,2	89,3		
	8425	7525 1106		802	733	11.539		69		6,1						674	22	26	16	738	3,0	3,5	2,2	89,7		
	B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip				11.154	11.863	242	250	12.655	0,95	731					438	5	7	9	459	1,1	1,5	2,0	87,2		
	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä				716	10.921	10.572	379	1.065	1,10	2,6					97	3	5	1	106	2,8	4,7	0,9	81,1		
	OD			1,2																						
B 29	81843		MZ 2021 F	61.063	64.798	62.205	2.593	85.523	0,78	4.639						3.508	58	84	24	3.674	1,6	2,3	0,7	95,9		
	8119	7122 1102		805	2.785	74.557		57		1,4						3.775	72	103	26	3.976	1,8	2,6	0,7	96,3		
	B14/B29, WN*Waiblingen;bei (Ga				62.823	58.347	411	984	82.313	0,51	4.346					2.722	19	31	17	2.789	0,7	1,1	0,6	94,4		
	B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS				2.695	38.373	61.794	1.552	3.210	0,99	2,0					709	14	26	3	752	1,9	3,5	0,4	89,1		
	FS			5,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 29	81847		805	DZ 2023 H	49.979	53.541	50.938	2.603	62.081	0,86	3.066	2490	2,61	2012	3,43	227	2.886	62	80	18	3.046	2,0	2,6	0,6	95,1			
	81119				2.558	59.316		41		2,3	2436	2,34	2057	2,92	38	3.123	79	99	19	3.320	2,4	3,0	0,6	95,6				
	B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS				51.776	51.141	304	1.080	58.173	0,60	3.101	2114	2,37	1735	3,17	74	2.173	10	25	13	2.221	0,5	1,1	0,6	93,4			
	B29/L1150, WN*Winterbach;bei, FS				2.583	35.830	50.634	1.482	3.908	1,05	4,0	1338	0,30	1543	0,26	53	557	16	25	3	601	2,7	4,2	0,5	88,3			
B 29	81876		805	MZ 2021 F	36.542	38.777	37.090	1.687	46.292	0,86	2.221						2.088	32	61	18	2.199	1,5	2,8	0,8	93,8			
	81119				1.826	43.099		9		2,1								2.247	39	74	19	2.379	1,6	3,1	0,8	94,2		
	B29/L1150, WN*Winterbach;bei, B 29/L 1150 AS WN*Schorndorf O				37.595	37.176	302	554	43.802	0,60	2.336							1.624	10	22	13	1.669	0,6	1,3	0,8	92,3		
	FS				1.765	25.736	36.788	1.124	2.490	1,07	3,6						422	7	19	2	450	1,6	4,2	0,4	87,0			
B 29	81916		802	TM 2G 2022 F	24.571	22.592	20.329	2.263	26.153	1,02	1.143						1.150	52	72	8	1.282	4,1	5,6	0,6	92,0			
	8136				2.550	24.221		72		3,6							1.224	65	86	9	1.384	4,7	6,2	0,7	92,4			
	B29 Ausfahrt Schwäb. Gmünd Ost				21.890	24.811	141	857	22.639	0,55	1.037						923	15	30	7	975	1,5	3,1	0,7	90,3			
	B29/L1157 Verteiler Iggingen FS				2.334	13.337	20.188	1.334	3.514	1,09	4,5						226	11	22	1	260	4,2	8,5	0,4	85,4			
B 29	81917		802	TM 2G 2021 F	16.452	17.645	15.754	1.891	19.645	0,90	936						908	36	66	4	1.014	3,6	6,5	0,4	91,0			
	8136				1.990	18.734		19		11,1							973	44	79	5	1.101	4,0	7,2	0,5	91,5			
	B29/L1157 Verteiler Iggingen				17.097	16.787	75	641	16.609	0,78	1.081						712	11	26	3	752	1,5	3,5	0,4	89,1			
	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch FS				1.962	14.605	15.679	1.231	3.036	1,13	15,1						146	10	22	0	178	5,6	12,4	0,0	84,2			
B 29	81938		802	TM 2G 2020 F	20.200	21.665	18.890	2.775	24.303	0,91	924						1.071	82	73	7	1.233	6,7	5,9	0,6	92,0			
	8136				2.853	23.110		142		3,5							1.124	101	87	8	1.320	7,7	6,6	0,6	92,5			
	B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuch				20.992	21.088	124	1.267	19.679	0,74	1.053						914	24	31	5	974	2,5	3,2	0,5	90,3			
	B29/L1165 Essingen Bahnhof FS				2.829	16.991	18.766	1.366	4.624	1,08	8,8						202	13	26	1	242	5,4	10,7	0,4	85,4			
B 29	81940		802	TM 2G 2021 F	23.069	24.743	22.693	2.050	28.329	0,87	1.185						1.304	43	69	8	1.424	3,0	4,8	0,6	92,2			
	8136				2.153	26.648		60		7,4							1.392	53	84	9	1.538	3,4	5,5	0,6	92,7			
	B29/L1165 Essingen Bahnhof				23.974	23.226	142	705	24.812	0,73	1.002						1.038	13	26	6	1.083	1,2	2,4	0,6	90,5			
	B29/B19 Aalener Dreieck FS				2.126	19.445	22.551	1.285	3.517	1,16	2,2						211	9	22	1	243	3,7	9,1	0,4	85,1			
B 29	86647		802	DZ 2023 H	18.586	22.170	19.639	2.531	24.465	0,92	1.430	1142	8,84	698	9,31	227	1.128	57	81	0	1.266	4,5	6,4	0,0	91,9			
	8136				2.454	23.971		60		8,2	1205	7,30	759	8,04	38	1.196	67	95	0	1.358	4,9	7,0	0,0	92,3				
	B29/B19 Aalener Dreieck				19.461	22.007	5	950	20.927	0,67	1.268	961	8,84	622	8,36	74	927	26	37	0	990	2,6	3,7	0,0	90,3			
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel FS				2.404	15.960	19.634	1.521	3.538	1,09	8,9	550	2,00	699	2,43	53	199	12	29	0	240	5,0	12,1	0,0	85,4			
B 29	81944		802	TM 2G 2023 H	18.244	20.036	17.838	2.198	21.438	0,90	977	731	9,17	779	8,34	9	1.003	42	77	11	1.133	3,7	6,8	1,0	91,7			
	8136				2.357	21.590		56		9,5	942	6,69	917	6,43	1	1.080	51	94	12	1.237	4,1	7,6	1,0	92,2				
	B29/B290 bei Immenhofen				18.960	19.410	177	700	17.463	0,71	953	676	8,28	771	6,87	5	774	14	26	6	820	1,7	3,2	0,7	89,6			
	AS Aalen/Westhausen A7/B29 (11 FS				2.334	15.250	17.661	1.442	3.975	1,10	5,4	523	0,76	741	1,08	3	201	10	27	1	239	4,2	11,3	0,4	85,3			
B 29	81946		802	MZ 2022 F	13.991	14.150	12.542	1.608	18.172	1,01	870						723	32	58	6	819	3,9	7,1	0,7	90,3			
	8136				1.715	14.795		7		8,3							789	40	71	7	907	4,4	7,8	0,8	90,8			
	B29/B19 Anschluß Hüttlingen				13.710	14.888	103	558	15.435	0,71	807						531	10	20	4	565	1,8	3,5	0,7	88,0			
	B29/L1029 Oberalfingen FS				1.672	10.519	12.439	1.043	2.737	1,31	9,3						109	6	15	0	130	4,6	11,5	0,0	82,6			
B 29	81947		802	TM 2G 2021 F	25.862	27.738	25.414	2.324	31.324	0,87	1.402						1.457	49	78	11	1.595	3,1	4,9	0,7	92,8			
	8136				2.432	30.155		94		4,0							1.590	61	95	12	1.758	3,5	5,4	0,7	93,3			
	B29/L1029 Oberalfingen				26.876	26.199	182	779	27.701	0,68	1.384						1.055	15	28	7	1.105	1,4	2,5	0,6	90,7			
	B29/B290 bei Immenhofen FS				2.406	20.472	25.232	1.451	3.623	1,13	5,2						241	10	25	1	277	3,6	9,0	0,4	85,7			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 29	81948		802	TM 2G 2023 H	16.380	17.664	15.883	1.781	19.845	0,91	1.003	856	8,29	635	8,50	12	902	34	63	6	1.005	3,4	6,3	0,6	91,0	
	8136	7126 1120			1.918	19.179		23		6,2	904	6,31	660	7,12	1	976	42	76	6	1.100	3,8	6,9	0,5	91,4		
		B29/K3284 Ende Rommbachtunnel			17.022	17.504	94	588	17.225	0,65	941	744	6,85	614	6,84	10	680	11	24	4	719	1,5	3,3	0,6	88,9	
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie			1.889	12.483	15.789	1.170	2.620	1,11	9,2	455	1,10	613	1,47	3	169	8	21	1	199	4,0	10,6	0,5	84,5	
		2 FS			3,0																					
B 29	86076		802	TM 2G 2023 H	14.682	15.401	13.631	1.770	16.564	0,99	837	659	10,17	594	8,75	11	776	35	62	6	879	4,0	7,1	0,7	90,5	
	8136	7126 1122			1.905	16.150		49		10,6	668	7,63	645	7,75	2	830	43	75	6	954	4,5	7,9	0,6	91,0		
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie			15.258	15.987	98	572	13.739	0,75	837	576	9,03	533	7,32	5	613	13	23	4	653	2,0	3,5	0,6	88,6	
		B29/B19 Anschluß Hüttlingen			1.886	12.064	13.533	1.149	2.825	1,07	1,1	443	1,35	723	1,24	3	140	7	20	0	167	4,2	12,0	0,0	83,7	
		2 FS			2,7																					
B 29	81961		802	MZ* 2021 F	9.092	9.752	8.722	1.030	10.642	0,90	569						500	26	32	7	565	4,6	5,7	1,2	88,7	
	8136	7127 1100			1.087	10.436		58		8,3						546	32	39	8	625	5,1	6,2	1,3	89,2		
		AS Aalen/Westhausen A7/B29 (11			9.449	9.420	122	396	9.239	0,72	469					366	8	11	4	389	2,1	2,8	1,0	86,4		
		B29/K3318 Abfahrt Lippach			1.060	7.553	8.600	576	1.403	1,08	0,4					77	5	8	0	90	5,6	8,9	0,0	80,8		
		2 FS			6,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 29	85337		802	TM 2021 F	6.315	6.774	6.210	564	7.887	0,64	471						356	14	17	3	390	3,6	4,4	0,8	86,7	
	8136	7127 1101			577	7.823		68		5,3						393	18	21	4	436	4,1	4,8	0,9	87,3		
		B29/K3318 Abfahrt Lippach			6.563	5.017	52	188	6.866	0,65	417					244	4	5	2	255	1,6	2,0	0,8	84,3		
		B29/K3298 Aufhausen			577	5.113	6.158	308	1.021	1,18	7,8					57	3	5	0	65	4,6	7,7	0,0	79,1		
		2 FS			5,6																					
B 29	81976		802	MZ 2022 F	6.402	7.356	6.752	604	9.599	1,00	510						384	23	12	7	426	5,4	2,8	1,6	87,3	
	8136	7128 1100			580	7.798		49		5,0						421	28	14	8	471	5,9	3,0	1,7	87,8		
		B29/L1070 Bopfingen			7.127	7.820	119	347	8.683	0,64	375					278	7	4	4	293	2,4	1,4	1,4	85,1		
		B29/K3315 Trochtelfingen			609	4.970	6.633	208	916	1,21	5,7					61	4	3	0	68	5,9	4,4	0,0	79,0		
		2 FS			3,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 29	81978		802	MZ* 2021 F	10.079	10.810	9.971	839	11.173	1,20	628						568	29	19	10	626	4,6	3,0	1,6	88,9	
	8136	7128 1102			867	10.848		83		1,9						624	35	23	11	693	5,1	3,3	1,6	89,4		
		B29/K3298 Aufhausen			10.474	13.058	163	421	9.775	0,70	500					409	9	7	6	431	2,1	1,6	1,4	86,8		
		B29/L1070 Bopfingen Oberdorf			852	7.560	9.808	335	1.398	1,10	2,8					88	5	5	1	99	5,1	5,1	1,0	81,0		
		2 FS			1,6	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 29	81979		802	MZ* 2021 F	13.367	14.337	13.423	914	16.840	0,75	746						765	24	27	14	830	2,9	3,3	1,7	90,1	
	8136	7128 1103			939	16.244		166		6,8						841	30	33	15	919	3,3	3,6	1,6	90,6		
		B29/K3298 Aufhausen			13.891	12.147	227	256	15.430	0,61	735					547	7	10	8	572	1,2	1,7	1,4	88,0		
		B29/K3300 Flochberg			932	9.945	13.196	492	1.410	1,09	6,9					120	4	7	1	132	3,0	5,3	0,8	82,0		
		2 OD			1,8	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 29	86131		802	TM 2021 F	5.854	6.279	5.761	518	6.926	0,79	372						328	13	17	3	361	3,6	4,7	0,8	86,4	
	8136	7128 1104			535	7.040		44		5,5						364	15	20	3	402	3,7	5,0	0,7	86,9		
		B29/K3315 Trochtelfingen			6.084	5.537	52	176	6.118	0,62	376					228	4	5	2	239	1,7	2,1	0,8	84,1		
		B29/K3305 Pflaumloch			532	4.346	5.709	298	808	1,16	5,4					55	2	5	0	62	3,2	8,1	0,0	78,9		
		2 FS			2,5																					
B 29	85336		802	TM 2G 2021 F	6.579	7.056	6.510	546	7.726	0,83	413						376	13	16	3	408	3,2	3,9	0,7	86,7	
	8136	7128 1105			565	7.824		38		5,6						415	17	20	3	455	3,7	4,4	0,7	87,3		
		B29/K3305 Pflaumloch			6.837	6.462	53	207	6.899	0,63	436					255	6	5	2	268	2,2	1,9	0,7	84,5		
		B29 Landesgr. Bayern Nördlinge			561	4.890	6.457	301	827	1,16	4,3					58	3	5	0	66	4,5	7,6	0,0	79,2		
		2 FS			1,4																					
B 29	82192		805	MZ 2021 F	29.650	31.464	29.755	1.709	34.406	0,89	1.595						1.677	38	56	13	1.784	2,1	3,1	0,7	93,0	
	8119	7223 1114			1.834	34.143		28		4,0						1.801	48	68	14	1.931	2,5	3,5	0,7	93,4		
		B 29/L 1150 AS WN*Schorndorf O			30.505	30.312	228	658	31.834	0,70	1.665					1.312	13	20	9	1.354	1,0	1,5	0,7	91,4		
		B29 Auf- und Abfahrt Waldhause			1.775	23.858	29.527	1.023	2.572	1,07	6,1					337	9	17	2	365	2,5	4,7	0,5	86,3		
		4 FS			7,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																							
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w														
von [hh] bis [hh]																																							
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art															2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle																								SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18					
	von	nach				2022	U	Krad	LoA			LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22																						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06																						
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]												
B 30		83452					27.778	29.794	27.067	2.727	37.090	0,84	1.483						1.562	65	88	10	1.725	3,8	5,1	0,6	93,2												
	8426	7725 1102	802	MZ			2.918	33.069		29			10,0						1.712	80	107	11	1.910	4,2	5,6	0,6	93,7												
		B30/L259 Laupheim(-Mitte)		2021			28.868	27.823	159	1.115	32.835	0,60	1.400						1.132	20	31	6	1.189	1,7	2,6	0,5	91,0												
		B30/L263 Achstetten		F			2.823	19.776	26.908	1.583	4.255	1,01	12,5						238	12	23	1	274	4,4	8,4	0,4	85,6												
	4	FS	3,2																																				
B 30		83641					17.113	17.673	15.857	1.816	20.768	0,91	953						912	39	63	9	1.023	3,8	6,2	0,9	91,1												
	8426	7824 1106	802	MZ			2.168	18.834		22			9,5						998	48	77	10	1.133	4,2	6,8	0,9	91,7												
		Biberach-Jordanbad		2022			17.124	17.186	145	655	17.910	0,72	996						666	12	22	5	705	1,7	3,1	0,7	88,9												
		Biberach-Nord (AS Barabein)		F			1.885	13.635	15.712	1.139	2.858	1,10	7,4						138	7	16	1	162	4,3	9,9	0,6	83,6												
	4	FS	8,4				Kennwerte nur z.T. ableitbar																																
B 30		83876					19.108	20.494	18.120	2.374	23.866	0,96	1.104						1.045	53	80	9	1.187	4,5	6,7	0,8	91,9												
	8426	7924 1101	802	MZ*			2.537	21.195		23			10,1						1.141	65	98	10	1.314	4,9	7,5	0,8	92,4												
		B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b.		2021			19.857	20.369	153	906	20.147	0,85	1.085						768	16	28	6	818	2,0	3,4	0,7	89,6												
		Biberach-Jordanbad		F			2.459	17.949	17.967	1.445	3.719	1,08	7,3						156	10	21	1	188	5,3	11,2	0,5	84,4												
	2	FS	3,7				Kennwerte nur z.T. ableitbar																																
B 30		84107					16.473	17.486	15.740	1.746	18.584	1,04	872	752	7,58	673	6,84	23	916	39	55	4	1.014	3,8	5,4	0,4	90,8												
	8436	8024 1100	802	TM 2G			1.851	18.149		116			6,5	790	6,96	702	5,84	4	992	48	66	5	1.111	4,3	5,9	0,5	91,4												
		B30/L285 Gaisbeuren		2023			17.119	18.845	74	589	16.137	0,75	821						686	13	23	3	725	1,8	3,2	0,4	88,9												
		B30/L275 Bad Waldsee-Süd		H			1.837	13.559	15.666	1.041	2.447	1,07	11,3	688	1,31	601	1,66	4	128	10	20	0	158	6,3	12,7	0,0	83,7												
	2	FS	2,4																																				
B 30		84108					11.267	11.380	10.072	1.308	11.918	1,00	553	453	9,71	453	6,62	12	586	26	45	2	659	3,9	6,8	0,3	89,1												
	8436	8024 1101	802	TM 2G			1.453	11.864		45			7,6	513	7,80	450	4,89	2	648	32	54	2	736	4,3	7,3	0,3	89,7												
		B30/L275 Bad Waldsee-Süd		2023			11.709	11.849	37	409	10.021	0,77	607	436	8,72	464	5,39	5	402	7	19	2	430	1,6	4,4	0,5	86,8												
		B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor		H			1.430	9.119	10.035	854	1.897	1,10	6,1	334	1,20	407	1,23	3	82	6	16	0	104	5,8	15,4	0,0	82,2												
	2	FS	4,9																																				
B 30		84109					12.355	13.332	12.018	1.314	13.813	0,97	706	548	8,58	533	5,63	18	695	25	45	4	769	3,3	5,9	0,5	89,7												
	8436	8024 1102	802	TM 2G			1.427	13.795		34			7,7	563	7,82	577	4,68	3	762	31	54	4	851	3,6	6,3	0,5	90,2												
		B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor		2023			12.840	13.384	58	414	11.870	0,84	684	513	7,99	524	5,15	11	496	7	20	2	525	1,3	3,8	0,4	87,6												
		B30/B465 Oberessendorf (nördl.		H			1.404	11.633	11.960	866	1.943	1,06	1,5	486	0,82	476	0,84	5	104	6	18	0	128	4,7	14,1	0,0	82,9												
	2	FS	7,2																																				
B 30		84110					17.145	18.764	16.961	1.803	19.651	0,97	979	732	8,06	761	5,91	227	980	28	70	9	1.087	2,6	6,4	0,8	91,3												
	8426	8024 1103	802	DZ			1.850	19.471		26			7,5	768	6,90	819	4,64	38	1.077	35	84	10	1.206	2,9	7,0	0,8	91,9												
		B30/B465 Oberessendorf (nördl.		2023			17.366	18.965	146	471	17.004	0,82	977	695	6,76	723	4,84	74	689	7	26	5	727	1,0	3,6	0,7	89,0												
		B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b.		H			1.803	16.010	16.815	1.306	2.647	1,09	2,4	732	0,68	579	0,69	53	140	7	24	1	172	4,1	14,0	0,6	84,3												
	4	FS	7,2																																				
B 30		84336					35.335	37.899	35.154	2.745	49.535	0,83	2.354						2.021	71	83	20	2.195	3,2	3,8	0,9	94,1												
	8436	8123 1106	802	MZ			2.925	42.532		75			5,1						2.217	87	102	23	2.429	3,6	4,2	0,9	94,6												
		B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb		2021			36.721	35.413	338	1.169	44.827	0,55	3.952						1.450	21	29	12	1.512	1,4	1,9	0,8	92,0												
		B32/B30 AS Weingarten (OU RV)		F			2.835	23.315	34.816	1.501	4.708	0,99	11,2						313	13	21	1	348	3,7	6,0	0,3	86,2												
	4	FS	3,6																																				
B 30		84339					26.068	27.959	25.652	2.307	31.645	0,91	1.567						1.477	58	72	12	1.619	3,6	4,4	0,7	92,8												
	8436	8123 1109	802	MZ			2.458	30.666		64			6,8						1.619	71	88	14	1.792	4,0	4,9	0,8	93,4												
		B32/B30 AS Weingarten (OU RV)		2021			27.090	28.029	205	950	28.085	0,57	1.708						1.065	17	25	8	1.115	1,5	2,2	0,7	90,7												
		B30/L284 Baidnt/Baienfurt		F			2.384	17.338	25.447	1.293	3.560	1,03	8,5						227	11	18	1	257	4,3	7,0	0,4	85,1												
	4	FS	3,2																																				
B 30		85038					22.250	21.520	19.774	1.746	22.469	1,04	1.179	960	6,15	813	5,29	25	1.134	42	53	5	1.234	3,4	4,3	0,4	91,5												
	8436	8124 1100	802	TM 2G			1.990	22.628		104			5,2	933	5,57	857	4,32	4	1.243	52	63	6	1.364	3,8	4,6	0,4	92,0												
		B30/L284 Baidnt/Baienfurt		2023			23.123	23.495	90	658	19.500	0,68	1.311						804	13	22	4	843	1,5	2,6	0,5	89,5												
		B30/L285 Gaisbeuren		H			1.970	15.302	19.684	984	2.969	1,10	9,1	629	0,95	690	0,87	4	194	10	17	1	222	4,5	7,7	0,5	84,6												
	2	FS	8,7																																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
												Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
					von [hh] bis [hh]																							
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18											
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22										
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 30	84553		DZZ	2023	-	11.264	13.186	12.701	485	14.630	0,92						-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8435	8223 1100				803	436	14.401		32									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							B30/K7719 Meckenbeuren	12.565	13.264	108	257	13.960	0,61								-	-	-	-	-	-	-	-
							B30/B467/K7982 westl. Oberhofe	452	8.788	12.593	196	670	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	FS	4,2																										
B 30	84554		TM 2G	2023	H	7.710	7.243	7.063	180	8.285	0,97	388	282	1,42	365	1,37	23	407	8	2	6	423	1,9	0,5	1,4	86,5		
	8436	8223 1101				802	167	7.975		38			1,6	291	1,37	355	1,13	4	446	9	3	7	465	1,9	0,6	1,5	87,0	
							B30/B467/K7982 westl. Oberhofe	8.012	7.774	108	101	8.020	0,51	511	261	1,53	352	1,14	7	288	3	0	5	296	1,0	0,0	1,7	85,0
							B30/B33 Ravensburg Jahnstraße	165	4.038	6.955	41	265	1,05	1,8	214	0,93	160	0,63	5	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1
2	FS	3,3																										
B 30	84557		TM 2G	2023	H	19.057	16.170	15.445	725	17.746	1,01	792	543	6,08	577	2,95	11	816	29	14	75	934	3,1	1,5	8,0	92,2		
	8435	8223 1107				803	798	17.136		59			4,8	528	4,92	553	2,71	2	868	36	17	85	1.006	3,6	1,7	8,4	92,6	
							B30/L329 Meckenbeuren	20.515	17.238	1.230	434	16.384	0,67	730	604	3,15	612	2,78	6	661	9	3	45	718	1,3	0,4	6,3	90,4
							B30/K7719 Meckenbeuren	812	11.517	14.215	232	1.362	1,13	1,7	453	0,88	534	0,75	3	145	3	1	4	153	2,0	0,7	2,6	82,6
2	OD	1,1																										
B 30	84559		MZ*	2021	F	9.214	9.882	9.487	395	12.253	0,87	542						539	15	7	11	572	2,6	1,2	1,9	88,2		
	8436	8223 1112				802	412	11.184		12			7,2						593	19	9	12	633	3,0	1,4	1,9	88,7	
							B467/K7983 Sickenried	9.575	9.703	178	256	11.480	0,45	629						380	5	2	7	394	1,3	0,5	1,8	86,3
							B30/B33 Ravensburg Jahnstraße	401	5.063	9.309	127	773	1,00	4,1						85	3	2	1	91	3,3	2,2	1,1	80,1
4	OD	0,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 30	84565		MZ	2022	F	31.041	31.426	29.330	2.096	38.672	0,93	1.778						1.683	52	65	20	1.820	2,9	3,6	1,1	93,3		
	8436	8223 1123				802	2.743	33.626		20			5,6						1.848	64	80	22	2.014	3,2	4,0	1,1	93,8	
							B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensbu	30.449	31.248	328	892	34.784	0,68	1.592						1.203	16	23	12	1.254	1,3	1,8	1,0	91,2
							B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb	2.172	22.906	29.002	1.184	3.888	1,17	5,3						261	10	17	1	289	3,5	5,9	0,3	85,4
4	FS	3,6	Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 30	84750		TM 2G	2021	F	8.815	9.753	9.399	354	10.655	0,93	413						538	18	2	22	580	3,1	0,3	3,8	88,8		
	8435	8322 1102				803	298	10.485		159			1,1						571	22	2	23	618	3,6	0,3	3,7	89,1	
							B30/L328A Friedrichshafen	9.490	9.719	356	162	10.231	0,70	553						435	10	1	15	461	2,2	0,2	3,3	87,6
							B30/K7728 bei Friedrichshafen	322	7.326	9.043	33	424	1,10	0,7						57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2
2	OD	2,2																										
B 30	84753		MZ	2021	F	2.332	2.558			2.752		161						-	-	-	-	148	-	-	-	-		
	8435	8322 1106				803		2.562											-	-	-	-	163	-	-	-	-	
							B30 Friedrichshafen	2.510	2.907											-	-	-	-	105	-	-	-	-
							B30/L328A Friedrichshafen		2.149											-	-	-	-	23	-	-	-	-
2	OD	0,1	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																									
B 30	84771		TM 2G	2023	H	13.134	13.569	13.191	378	14.893	1,01	679	567	2,12	438	2,97	9	723	14	8	33	778	1,8	1,0	4,2	90,2		
	8435	8323 1101				803	533	14.381		52			0,9	588	1,53	437	6,18	1	760	17	10	36	823	2,1	1,2	4,4	90,6	
							B30/L333 bei Lochbrücke	14.139	14.535	550	190	14.226	0,67	610	542	1,85	511	1,76	9	612	4	1	24	641	0,6	0,2	3,7	89,1
							B30/L329 Meckenbeuren	538	9.570	12.641	136	667	1,13	0,9	441	0,68	428	0,70	3	136	2	1	2	141	1,4	0,7	1,4	81,8
2	OD	3,4																										
B 30	84775		TM 2G	2023	H	18.456	20.781	20.231	550	23.065	1,04	1.095	716	1,54	858	1,63	11	1.132	21	11	17	1.181	1,8	0,9	1,4	91,1		
	8435	8323 1107				803	550	22.272		29			2,5	696	1,01	834	1,68	2	1.222	26	13	19	1.280	2,0	1,0	1,5	91,5	
							B31/B30 Friedrichshafen	19.868	23.274	280	334	22.125	0,57	982					865	5	4	10	884	0,6	0,5	1,1	89,5	
							B30/L333 bei Lochbrücke	555	12.605	19.951	187	940	1,13	1,6	446	0,00	461	0,22	1	227	4	2	2	235	1,7	0,9	0,9	83,8
2	FS	2,8																										
B 31	83680		DZ	2023	H	9.257	13.897	13.310	587	13.658	1,08	771	530	4,15	715	2,94	227	779	9	25	11	824	1,1	3,0	1,3	89,7		
	8315	7911 1100				803	511	14.320		62			0,8	577	3,64	760	2,37	38	844	11	32	13	900	1,2	3,6	1,4	90,2	
							B31 F / D Rhein Breisach	12.843	15.432	189	94	12.770	0,74	867	600	2,50	728	2,20	74	578	5	7	7	597	0,8	1,2	1,2	88,0
							B31/L114 Breisach Kreisverkehr	587	10.620	13.121	431	888	1,06	2,5	446	0,90	424	0,71	53	83	1	3	1	88	1,1	3,4	1,1	80,0
2	FS	0,6																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 31		83934			11.693	13.398	12.411	987	14.430	0,97	744	520	7,31	692	5,49	10	722	27	31	10	790	3,4	3,9	1,3	89,8	
	8315	8011 1101 B31/L114 Breisach Kreisverkehr B31/K4933/L120/L134 Rimsinger FS	803	TM 2G 2023 H	1.002	14.129		87			6,4	493	6,29	708	5,37	2	802	33	39	11	885	3,7	4,4	1,2	90,4	
					12.588	13.643	161	377	13.009	0,74	822	569	1,58	527	1,90	1	482	9	7	6	504	1,8	1,4	1,2	87,4	
					1.011	10.525	12.250	523	1.421	1,04	4,6	527	1,52	366	1,91	2	88	3	3	1	95	3,2	3,2	1,1	80,4	
					2	6,1																				
B 31		83939			12.967	14.331	12.948	1.383	15.550	0,96	825						749	40	42	8	839	4,8	5,0	1,0	90,2	
	8315	8011 1205 B31/K4933/L120/L134 Rimsinger AS Bad Krozingen A5/B31/L120 (FS	803	TM 2G 2022 F	1.353	15.279		124			5,0						824	50	53	9	936	5,3	5,7	1,0	90,8	
					13.945	14.713	128	557	13.605	0,70	858						524	11	8	4	547	2,0	1,5	0,7	87,6	
					1.368	10.704	12.820	702	1.945	1,02	9,3						103	5	5	1	114	4,4	4,4	0,9	81,4	
					2	4,0																				
B 31		83947			13.145	14.578	13.923	655	16.594	0,89	986						817	24	14	9	864	2,8	1,6	1,0	89,7	
	8311	8012 1102 AS Freiburg-Süd A5/B31 (63) B3/B31/B3 FR-St.Georgen FS	801	TM 2G 2021 F	653	16.175		85			3,7						908	30	17	10	965	3,1	1,8	1,0	90,3	
					13.991	14.343	143	337	15.678	0,53	914						544	7	3	5	559	1,3	0,5	0,9	87,5	
					648	8.603	13.780	233	916	1,11	2,0						87	4	2	1	94	4,3	2,1	1,1	80,3	
					2	3,6																				
B 31		83964			30.865	32.272	29.443	2.829	32.999	0,97	1.587	1362	6,31	1062	9,32	227	1.705	46	107	17	1.875	2,5	5,7	0,9	93,6	
	8311	8013 1100 B31 Tunnel Ganterknoten FR B31/L126/L127 AS Kirchzarten FS	801	DZ 2023 H	2.830	33.289		105			5,9	1482	4,79	1137	8,97	38	1.839	56	127	18	2.040	2,7	6,2	0,9	94,1	
					31.089	32.364	278	723	28.943	0,86	1.541	1290	5,12	1067	7,31	74	1.304	15	49	12	1.380	1,1	3,6	0,9	91,9	
					2.887	28.548	29.165	2.001	4.056	1,08	5,9	1006	1,19	1216	0,99	53	235	12	36	2	285	4,2	12,6	0,7	86,3	
					2	6,3																				
B 31		83977			16.700	18.099	15.654	2.445	16.675	1,06	919	615	11,54	650	15,69	227	919	29	102	0	1.050	2,8	9,7	0,0	91,4	
	8315	8014 1100 B31/L126/L127 AS Kirchzarten B500/B31/K4961 Hinterzarten FS	803	DZ 2023 H	2.526	17.384		69			1,4	741	9,04	743	12,38	38	982	34	114	0	1.130	3,0	10,1	0,0	91,7	
					18.440	18.448	1	462	13.164	1,16	1.164	640	8,59	693	11,69	74	734	12	65	0	811	1,5	8,0	0,0	89,9	
					2.586	20.225	15.653	1.914	3.511	1,09	1,4	646	1,86	993	1,31	53	117	9	36	0	162	5,6	22,2	0,0	84,7	
					2	16,7																				
B 31		83978			19.244	20.729	18.182	2.547	19.780	1,10	1.069	756	10,85	738	11,79	227	1.065	36	101	13	1.215	3,0	8,3	1,1	92,2	
	8315	8014 1101 B500/B31/K4961 Hinterzarten B31/B317 Titisee FS	803	DZ 2023 H	2.536	20.445		100			1,9	889	8,66	856	10,40	38	1.165	44	119	15	1.343	3,3	8,9	1,1	92,7	
					19.804	22.481	204	553	16.120	0,96	1.075	818	7,82	823	8,26	74	764	14	47	6	831	1,7	5,7	0,7	90,0	
					2.606	19.711	17.978	1.894	3.660	1,09	1,5	699	1,86	819	1,34	53	117	9	35	0	161	5,6	21,7	0,0	84,7	
					2	5,6																				
B 31		83988			16.969	18.666	16.245	2.421	17.858	1,07	995	708	12,15	655	12,67	227	950	33	98	8	1.089	3,0	9,0	0,7	91,7	
	8315	8015 1104 B31/B317 Titisee L170/B31/L170 Löffingen FS	803	DZ 2023 H	2.437	18.476		81			1,7	814	9,83	852	9,62	38	1.035	40	114	10	1.199	3,3	9,5	0,8	92,2	
					17.559	19.823	138	513	14.355	0,97	997	735	9,12	713	9,12	74	693	14	48	4	759	1,8	6,3	0,5	89,6	
					2.502	18.005	16.107	1.827	3.503	1,10	6,7	778	1,41	663	1,36	53	114	8	33	0	155	5,2	21,3	0,0	84,4	
					3	15,8																				
B 31		84013			11.057	9.139	7.519	1.620	8.239	1,17	550	346	17,63	318	15,41	23	439	18	69	6	532	3,4	13,0	1,1	89,2	
	8326	8017 1102 B27/31 Hüfingen-Wasserturm B31/K5756 Pfohren FS	803	TM 2G 2023 H	2.204	8.801		39			3,4	444	15,32	405	12,84	4	472	21	81	7	581	3,6	13,9	1,2	89,7	
					11.903	10.340	95	277	6.098	1,02	523	364	11,26	343	9,91	6	337	9	34	3	383	2,3	8,9	0,8	87,1	
					2.228	8.947	7.424	1.304	2.141	1,12	1,2	394	2,03	376	1,86	5	52	3	24	0	79	3,8	30,4	0,0	82,2	
					2	5,5																				
B 31		84014			10.749	11.076	9.283	1.793	10.831	1,03	645	406	13,55	452	15,71	20	538	21	75	7	641	3,3	11,7	1,1	89,8	
	8327	8017 1103 B31/K5756 Pfohren AS Geisingen A81/B31/B311 (38) FS	802	TM 2G 2023 H	2.103	11.146		42			1,9	512	11,33	544	13,42	3	588	25	88	8	709	3,5	12,4	1,1	90,4	
					11.171	11.475	114	333	8.325	0,93	622	420	10,48	456	11,40	9	389	10	36	3	438	2,3	8,2	0,7	87,6	
					2.090	10.370	9.169	1.418	2.506	1,10	10,7	414	2,42	470	1,70	5	71	4	27	0	102	3,9	26,5	0,0	83,0	
					2	7,7																				
B 31		84224			16.273	18.247	15.845	2.402	17.213	1,08	1.033	643	12,75	684	11,99	227	924	31	99	8	1.062	2,9	9,3	0,8	91,6	
	8326	8116 1100 L170/B31/L170 Löffingen B27/31 Hüfingen-Wasserturm FS	803	DZ 2023 H	2.451	17.985		73			1,2	760	9,87	877	9,35	38	1.008	37	118	9	1.172	3,2	10,1	0,8	92,1	
					16.855	19.490	131	476	13.730	0,99	1.052	697	9,04	710	8,87	74	671	12	44	4	731	1,6	6,0	0,5	89,4	
					2.517	17.754	15.714	1.853	3.483	1,12	4,8	801	1,25	623	1,28	53	118	7	33	0	158	4,4	20,9	0,0	84,5	
					2	15,1																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 31	84277		8005403	TM 2021 F	6.153	6.986	6.772	214	6.620	1,06	582						400	10	2	10	422	2,4	0,5	2,4	86,9	
	8335	8120 1100 B31/B313 Stockach B31/B34 Ludwigshafen FS			5,8	191	6.954		53		0,5					442	12	3	12	469	2,6	0,6	2,6	87,5		
						6.984	7.381	163	123	6.338	0,96	538					271	5	1	6	283	1,8	0,4	2,1	85,0	
						210	6.645	6.609	38	282	1,11	0,3					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
B 31	84495		803	TM 2G 2021 F	7.377	8.162	7.920	242	8.172	1,14	569					459	10	4	15	488	2,0	0,8	3,1	87,8		
	8435	8220 1101 B31/B34 Ludwigshafen B31/K7772 Goldbach FS			7,0	229	8.049		33		0,7				506	12	5	16	539	2,2	0,9	3,0	88,3			
						7.942	9.207	230	137	7.887	0,93	542					320	3	1	10	334	0,9	0,3	3,0	86,0	
						232	7.485	7.690	72	285	0,97	0,6					42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4	
B 31	84510		803	TM 2G 2021 F	6.053	6.696	6.495	201	7.081	1,08	310					389	8	4	4	405	2,0	1,0	1,0	86,3		
	8435	8221 1100 B31/K7772 Goldbach B31 Nußdorf FS			7,1	196	6.939		12		0,6				443	10	5	6	464	2,2	1,1	1,3	87,0			
						6.516	7.478	77	116	6.799	0,72	463					226	1	1	2	230	0,4	0,4	0,9	83,5	
						196	4.988	6.418	73	282	1,06	0,4					25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
B 31	84511		8005403	TM 2G 2023 H	24.841	26.366	23.404	2.962	26.404	1,01	1.186	962	10,71	894	13,42	14	1.356	52	111	17	1.536	3,4	7,2	1,1	93,1	
	8435	8221 1102 B31 Nußdorf B31/L201 Uhldingen (Spinne) FS			3,6	3.140	26.788		237		6,6	1082	8,60	1002	10,58	2	1.501	61	132	19	1.713	3,6	7,7	1,1	93,6	
						28.195	27.175	277	683	22.065	0,89	1.256	968	8,06	986	8,52	5	919	26	48	10	1.003	2,6	4,8	1,0	90,8
						3.387	23.933	23.127	2.042	4.339	1,05	2,4	742	1,75	825	2,55	3	179	11	33	1	224	4,9	14,7	0,4	85,5
B 31	85934		803	TM 2G 2023 H	17.596	18.540	15.817	2.723	18.003	1,06	916	717	13,39	730	14,66	10	923	35	114	6	1.078	3,2	10,6	0,6	91,8	
	8435	8221 1103 B31/L201 Uhldingen (Spinne) B31/B33 Meersburg FS			6,6	2.792	18.480		57		1,1	765	10,85	865	9,94	2	998	42	135	7	1.182	3,6	11,4	0,6	92,3	
						18.943	19.587	105	560	14.417	0,95	917	645	3,57	763	2,75	1	694	16	52	4	766	2,1	6,8	0,5	89,7
						2.826	17.543	15.712	2.106	3.586	1,09	2,7	776	1,55	719	1,11	2	121	6	35	0	162	3,7	21,6	0,0	84,6
B 31	85935		803	MZ 2022 F	24.661	25.148	21.953	3.195	27.447	1,00	1.226					1.251	54	131	23	1.459	3,7	9,0	1,6	93,2		
	8435	8321 1100 B31/B33 Meersburg B31/B33 Stetten (Sabaknoten) FS			1,0	3.086	26.097		249		4,8					1.352	65	164	26	1.607	4,0	10,2	1,6	93,8		
						24.471	26.170	386	680	22.855	0,80	1.240					971	18	33	14	1.036	1,7	3,2	1,4	90,8	
						3.208	20.889	21.567	2.266	4.592	1,13	4,1					193	9	21	2	225	4,0	9,3	0,9	85,0	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 31	84744		8005403	DZ 2023 H	16.292	18.497	16.174	2.323	18.027	1,06	783	591	13,71	728	11,54	227	933	32	96	10	1.071	3,0	9,0	0,9	91,7	
	8435	8321 1101 B31/B33 Stetten (Sabaknoten) B31/K7745 Immenstaad FS			7,6	2.339	18.393		219		3,7	640	11,09	747	9,64	38	1.002	37	113	11	1.163	3,2	9,7	0,9	92,1	
						18.492	19.456	171	348	14.569	0,97	878	619	9,69	733	8,19	74	724	18	45	7	794	2,3	5,7	0,9	89,9
						2.534	17.753	16.003	1.756	3.458	1,04	1,6	604	1,99	736	1,77	53	136	6	28	1	171	3,5	16,4	0,6	84,5
B 31	85937		8005403	TM 2G 2023 H	20.367	8.589	8.222	367	9.709	0,84	486	355	3,10	389	2,83	24	475	18	3	10	506	3,6	0,6	2,0	87,7	
	8435	8322 1101 B31/K7745 Immenstaad B31/L328B Friedrichshafen FS			6,2	2.600	9.507		183		2,7	351	3,13	367	3,00	4	510	20	4	11	545	3,7	0,7	2,0	88,0	
						23.117	7.999	173	127	9.237	0,63	481	276	2,90	302	2,65	1	367	11	1	8	387	2,8	0,3	2,1	86,4
						2.811	6.015	8.049	57	472	1,07	1,9	251	2,79	280	2,86	4	56	4	1	1	62	6,5	1,6	1,6	78,8
B 31	85936		8005403	TM 2G 2020 F	13.296	15.095	12.834	2.261	15.168	0,99	695					737	33	91	8	869	3,8	10,5	0,9	91,0		
	8435	8322 1107 B31/K7739 Friedrichshafen B31/B30 Friedrichshafen FS			2,1	2.289	15.352		37		3,5					788	41	106	9	944	4,3	11,2	1,0	91,5		
						15.091	15.154	134	551	11.089	0,92	840	578	12	46	6	642	1,9	7,2	0,9	89,1					
						2.465	14.157	12.700	1.673	4.079	1,05	1,1	116	6	27	1	150	4,0	18,0	0,7	84,1					
B 31	85939		8005403	TM 2G 2023 H	22.504	23.388	20.627	2.761	23.135	1,05	1.131	983	10,17	870	11,15	12	1.186	49	104	13	1.352	3,6	7,7	1,0	92,6	
	8435	8323 1108 B31 bei Schlatt B31 Landesgr. BW/BY FS			8,9	3.130	23.738		74		9,4	1068	8,05	959	8,86	2	1.311	58	124	15	1.508	3,8	8,2	1,0	93,1	
						25.543	24.969	213	794	18.261	0,86	1.134	811	20	45	7	883	2,3	5,1	0,8	90,2					
						3.385	20.326	20.414	1.893	4.874	1,03	1,2	704	1,28	924	1,62	2	180	11	28	1	220	5,0	12,7	0,5	85,2

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
																										von [hh] bis [hh]					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18														
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22													
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06														
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 31	84776		8005403	MZ	2022	F	18.860	22.272	19.732	2.540	23.534	1,00	1.115						1.122	37	103	27	1.289	2,9	8,0	2,1	92,7				
	8435	8323 1109					2.555	23.315		72		9,3						1.206	42	122	30	1.400	3,0	8,7	2,1	93,2					
							22.266	23.201	448	571	19.517	0,75	1.129						869	20	48	18	955	2,1	5,0	1,9	90,9				
							2.690	17.419	19.284	1.897	4.017	1,14	7,5						164	7	31	3	205	3,4	15,1	1,5	85,3				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 31	84778		8005403	TM 2G	2020	F	22.830	25.920	23.229	2.691	26.067	1,07	1.130						1.344	46	104	14	1.508	3,1	6,9	0,9	92,9				
	8435	8323 1111					2.734	26.201		39		7,0						1.478	57	122	16	1.673	3,4	7,3	1,0	93,4					
							25.913	27.940	237	760	22.414	0,85	1.259						942	14	50	9	1.015	1,4	4,9	0,9	90,8				
							2.934	22.186	22.992	1.892	3.653	1,07	0,8						185	7	29	1	222	3,2	13,1	0,5	85,2				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 31 A	83689		801	MZ	2022	F	48.855	61.018	56.529	4.489	67.006	0,93	3.519						3.148	104	136	41	3.429	3,0	4,0	1,2	96,2				
	8311	7912 1101					3.589	65.885		204		5,0						3.377	127	162	44	3.710	3,4	4,4	1,2	96,6					
							58.561	61.476	694	1.701	61.928	0,66	3.520						2.491	35	60	28	2.614	1,3	2,3	1,1	94,6				
							4.576	43.346	55.835	2.584	5.078	0,93	6,6						685	29	50	5	769	3,8	6,5	0,7	89,9				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 31 A	86663		803	DZ	2023	H	20.227	20.505	19.506	999	24.007	0,87	1.436	789	3,04	1034	3,68	227	1.117	29	26	9	1.181	2,5	2,2	0,8	91,1				
	8315	7912 1102					1.044	23.056		16		4,3						1.221	37	32	11	1.301	2,8	2,5	0,8	91,6					
							20.087	20.153	159	495	22.581	0,51	1.367	673	2,82	868	3,57	74	800	6	8	6	820	0,7	1,0	0,7	89,1				
							999	11.859	19.347	488	1.426	1,09	3,2	440	0,68	447	0,67	53	186	5	9	1	201	2,5	4,5	0,5	83,6				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 31 A	86664		803	DZ	2023	H	17.320	17.518	16.648	870	20.375	0,88	1.231	717	3,07	853	3,87	227	953	26	22	9	1.010	2,6	2,2	0,9	90,4				
	8315	7912 1103					911	19.765		15		4,2						1.053	32	28	10	1.123	2,8	2,5	0,9	91,0					
							17.276	17.481	147	428	19.147	0,49	1.151	615	3,09	725	3,72	74	654	5	7	5	671	0,7	1,0	0,7	88,3				
							868	9.602	16.501	427	1.228	1,09	3,1	365	0,82	341	0,88	53	156	4	9	1	170	2,4	5,3	0,6	83,0				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 31 N	84282		803	TM 2G	2023	H	19.720	22.436	19.591	2.845	21.126	1,04	1.399	825	12,85	859	10,71	12	1.132	40	116	10	1.298	3,1	8,9	0,8	92,4				
	8435	8120 1105					3.172	22.046		57		1,1						1.229	47	136	12	1.424	3,3	9,6	0,8	93,0					
							21.229	23.038	170	644	17.338	1,05	1.185						840	19	56	5	920	2,1	6,1	0,5	90,4				
							3.194	23.132	19.421	2.144	3.788	1,14	0,9	1306	1,23	727	2,61	2	165	8	35	1	209	3,8	16,7	0,5	85,4				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 31 N	84508		803	TM 2G	2023	H	16.913	21.797			22.359		1.127	741		882		23	-	-	-	-	1.270	-	-	-	-				
	8435	8220 1407					21.590											975		998		4	-	-	-	-	1.399	-	-	-	-
							22.562												-	-	-	-	883	-	-	-	-	-			
							21.647												-	-	-	-	185	-	-	-	-	-			
							Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																								
B 31 N	84525		803	MZ	2015	F	12.728	14.081	13.192	889		1,05	948						727	12	39	39	817	1,5	4,8	4,8	91,0				
	8435	8221 1215					902	14.582		57								792	15	49	44	900	1,7	5,4	4,9	91,6					
							13.702	15.270	655	157		0,75	780						542	4	10	24	580	0,7	1,7	4,1	89,0				
							908	10.909	12.537	675			0,5						115	2	6	3	126	1,6	4,8	2,4	82,2				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 32	82920		803	MZ*	2021	F	10.401	11.507	10.937	570	13.361	0,96	588						620	28	4	16	668	4,2	0,6	2,4	89,1				
	8237	7518 1104					481	12.614		267							678	35	5	17	735	4,8	0,7	2,3	89,5						
							11.197	12.147	258	227	12.620	0,54	556						454	10	1	9	474	2,1	0,2	1,9	87,2				
							522	6.842	10.679	76	741	1,13	2,2						96	5	1	1	103	4,9	1,0	1,0	80,5				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 32	82922		803	MZ	-	F	10.128	11.205	10.439	766		0,94	647						594	29	15	12	650	4,5	2,3	1,8	89,0				
	8237	7518 1106					682	12.113		293						648	36	19	13	716	5,0	2,7	1,8	89,5							
							10.903	11.383	191	216		0,65	649						441	10	4	7	462	2,2	0,9	1,5	87,0				
							728	7.876	10.248	257		1,10	2,5						92	5	2	1	100	5,0	2,0	1,0	80,6				
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
		SV	W					Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18												
		2022	U					Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
		SV	S					LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 32		82923					9.932	10.988	10.341	647		0,88	635						596	19	18	5	638	3,0	2,8	0,8	88,5	
	8237	7518 1107		803	MZ	2013	F	612	12.196		135		1,8					650	23	23	6	702	3,3	3,3	0,9	89,1		
		10.692	10.696					90	193	636					439	6	5	3	453	1,3	1,1	0,7	86,6					
		633	7.197					10.251	319	2,5					92	3	3	0	98	3,1	3,1	0,0	80,1					
B 32		82924					7.541	8.262	7.676	586	9.121	0,88	468	320	6,88	348	5,17	23	433	14	20	2	469	3,0	4,3	0,4	87,3	
	8237	7518 1109		803	TM 2G	2023	H	532	8.929		35		4,7	368	5,71	352	5,40	4	465	17	25	3	510	3,3	4,9	0,6	87,8	
		6.367	7.818					38	206	8.213	0,72	458	260	6,15	314	4,14	6	336	5	4	1	346	1,4	1,2	0,3	85,3		
		358	6.412					7.638	345	908	1,05	5,3	288	1,04	252	1,19	5	88	3	4	0	95	3,2	4,2	0,0	80,2		
B 32		82925					5.892	6.781	6.174	607	7.713	0,80	411	301	6,98	302	7,28	23	357	19	17	5	398	4,8	4,3	1,3	87,0	
	8237	7518 1110		803	TM 2G	2023	H	450	7.633		98		1,7	317	6,94	316	7,28	4	387	23	21	6	437	5,3	4,8	1,4	87,5	
		6.343	6.112					90	226	6.772	0,59	397	231	6,06	248	5,24	6	269	6	3	4	282	2,1	1,1	1,4	84,9		
		469	4.537					6.084	283	941	1,06	9,2	199	1,01	200	1,00	5	46	3	2	0	51	5,9	3,9	0,0	77,6		
B 32		83175					11.782	12.637	12.060	577	13.667	0,83	629						696	18	14	7	735	2,4	1,9	1,0	89,0	
	8417	7619 1101		802	TM 2G	2020	F	598	13.884		29		2,7					771	23	17	8	819	2,8	2,1	1,0	89,6		
		12.244	11.498					116	282	12.812	0,68	742					473	4	5	4	486	0,8	1,0	0,8	86,9			
		590	9.402					11.944	266	855	1,07	4,1					101	2	5	0	108	1,9	4,6	0,0	80,7			
B 32		83177					5.630	6.102	5.707	395	6.439	1,03	324						323	11	11	4	349	3,2	3,2	1,1	86,1	
	8417	7619 1103		802	TM	2022	F	361	6.366		9		2,7					351	13	14	4	382	3,4	3,7	1,0	86,6		
		5.912	6.539					61	183	5.858	0,70	354					240	3	3	3	249	1,2	1,2	1,2	84,2			
		406	4.436					5.646	203	581	0,92	4,6					60	2	3	0	65	3,1	4,6	0,0	78,6			
B 32		83190					7.233	6.637	6.370	267	7.720	0,80	482	274	3,65	353	3,12	22	369	9	7	5	390	2,3	1,8	1,3	86,4	
	8417	7619 1211		802	TM 2G	2023	H	332	7.564		19		3,4	259	4,25	342	4,09	4	414	12	8	5	439	2,7	1,8	1,1	86,9	
		7.517	6.081					77	134	7.330	0,53	491	188	2,66	284	2,82	7	239	1	1	3	244	0,4	0,4	1,2	84,0		
		330	3.997					6.293	114	390	1,06	2,8	177	0,56	165	0,61	5	47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9		
B 32		83377					8.190	8.784	8.196	588	10.132	0,76	496						464	18	15	12	509	3,5	2,9	2,4	88,2	
	8417	7720 1100		802	MZ	2021	F	618	9.854		30		7,1					508	22	19	14	563	3,9	3,4	2,5	88,7		
		8.511	7.510					204	281	9.257	0,65	420					333	5	5	7	350	1,4	1,4	2,0	86,1			
		602	6.388					7.992	277	875	1,10	3,6					73	3	4	1	81	3,7	4,9	1,2	80,1			
B 32		83378					5.204	5.581	5.176	405	6.088	0,81	302						304	13	10	4	331	3,9	3,0	1,2	85,9	
	8417	7720 1101		802	TM	2021	F	416	6.187		27		6,8					336	16	13	5	370	4,3	3,5	1,4	86,6		
		5.408	5.009					75	203	5.541	0,65	269					208	4	3	2	217	1,8	1,4	0,9	83,6			
		412	4.007					5.101	175	547	1,09	8,5					31	2	2	0	35	5,7	5,7	0,0	76,3			
B 32		83380					8.503	9.120	8.558	562	10.679	0,88	507						483	17	15	13	528	3,2	2,8	2,5	88,3	
	8417	7720 1104		802	MZ	2021	F	587	10.109		41		4,3					533	20	18	14	585	3,4	3,1	2,4	88,8		
		8.837	8.902					212	250	9.968	0,55	477					346	5	5	8	364	1,4	1,4	2,2	86,3			
		574	5.571					8.346	271	711	1,13	7,5					76	3	4	1	84	3,6	4,8	1,2	80,2			
B 32		83405					6.082	5.608	5.227	381	6.097	0,90	345	258	5,04	248	5,24	23	303	11	11	5	330	3,3	3,3	1,5	86,0	
	8437	7721 1102		802	TM	2023	H	405	6.141		13		3,3	285	4,56	270	5,19	4	337	14	14	5	370	3,8	3,8	1,4	86,6	
		6.321	5.538					80	176	5.396	0,62	360	222	4,05	216	4,17	5	201	2	3	3	209	1,0	1,4	1,4	83,6		
		400	3.800					5.147	192	701	1,10	2,8	147	0,68	150	0,67	4	39	1	2	0	42	2,4	4,8	0,0	76,7		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 32	83406		802	TM 2022 F	4.247	4.476	4.174	302	4.511	1,25	261						236	8	9	9	262	3,1	3,4	3,4	85,6	
	8437	7721 1104 B32/L275 bei Gammertingen B32/K8266 Veringenstadt (süd) FS			326	4.465		10		5,4					268	10	11	10	299	3,3	3,7	3,3	86,2			
					4.337	5.567	136	129	4.105	0,68	373					144	2	2	5	153	1,3	1,3	3,3	82,9		
					311	3.024	4.038	163	406	1,07	5,0					31	1	2	0	34	2,9	5,9	0,0	76,0		
B 32	86911		802	TM 2G 2021 F	8.510	9.128	8.637	491	10.608	0,91	523						487	17	11	14	529	3,2	2,1	2,6	88,3	
	8437	7721 1105 B32/B313 Gammertingen B32/L275 bei Gammertingen OD			489	9.941		121		3,3					535	21	13	16	585	3,6	2,2	2,7	88,8			
					8.844	9.013	229	178	9.863	0,62	533					347	5	4	8	364	1,4	1,1	2,2	86,2		
					492	6.124	8.408	192	745	1,07	3,9					77	3	3	1	84	3,6	3,6	1,2	80,0		
B 32	86861		802	TM 2021 F	2.053	2.202	2.076	126	1.724	2,35	181						117	4	3	4	128	3,1	2,3	3,1	82,3	
	8437	7721 1106 B32/L448 Neufra B32/B313 Gammertingen OD			131	1.666		6		6,4					127	5	4	5	141	3,5	2,8	3,5	82,9			
					2.134	3.916	72	65	1.616	1,15	171					83	1	1	3	88	1,1	1,1	3,4	80,5		
					128	1.916	2.004	55	108	0,00	6,2					18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7		
B 32	86912		802	TM 2021 F	3.117	3.343	3.073	270	3.574	1,00	296						176	6	9	7	198	3,0	4,5	3,5	84,6	
	8437	7821 1102 B32/K8266 Veringenstadt (süd) B32/B463 Nollhof FS			281	3.426		10		0,3					199	7	12	8	226	3,1	5,3	3,5	85,3			
					3.239	3.416	109	95	3.166	0,85	304					111	1	2	3	117	0,9	1,7	2,6	81,5		
					278	2.920	2.964	165	408	1,22	1,9					17	1	2	0	20	5,0	10,0	0,0	74,3		
B 32	87076		802	DZ 2023 H	8.931	6.775	6.013	762	7.494	0,93	482	248	8,47	285	8,42	227	349	13	30	4	396	3,3	7,6	1,0	87,2	
	8437	7821 1104 B32/B463 Nollhof B32/B313/L277 Sigmaringen FS			1.126	7.151		15		13,6	281	6,41	288	7,64	38	384	17	38	5	444	3,8	8,6	1,1	87,9		
					9.393	6.684	68	219	6.305	0,77	464	226	6,64	253	5,93	74	243	3	5	2	253	1,2	2,0	0,8	84,2	
					1.108	5.534	5.945	528	1.189	1,23	9,5	193	0,52	281	0,71	53	45	3	6	0	54	5,6	11,1	0,0	78,8	
B 32	83812		802	TM 2G 2020 F	9.500	10.190	9.657	533	11.285	0,91	642						558	15	15	4	592	2,5	2,5	0,7	88,1	
	8437	7921 1104 B32/L455 Sigmaringendorf B32/L268 Mengen FS			553	11.152		43		4,2					622	18	19	4	663	2,7	2,9	0,6	88,6			
					9.873	10.112	65	213	10.387	0,59	543					373	3	5	2	383	0,8	1,3	0,5	85,8		
					547	6.579	9.592	277	898	1,08	6,7					82	2	4	0	88	2,3	4,5	0,0	79,8		
B 32	83813		802	TM 2G 2021 F	11.542	12.380	11.850	530	13.733	0,87	589						695	17	13	9	734	2,3	1,8	1,2	89,1	
	8437	7921 1105 B 32 / L 277 Sigmaringen B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö OD			529	13.738		105		3,5					770	22	15	10	817	2,7	1,8	1,2	89,6			
					11.995	12.020	143	201	12.944	0,55	768					471	5	3	5	484	1,0	0,6	1,0	86,9		
					535	7.598	11.707	224	789	1,08	2,5					73	2	4	0	79	2,5	5,1	0,0	79,5		
B 32	83814		802	TM 2G 2022 F	15.912	15.094	14.515	579	20.486	0,93	860						828	23	10	13	874	2,6	1,1	1,5	89,9	
	8437	7921 1106 B 32 / L 277 Sigmaringen B32 KVP SIG (Zeppelinstraße) OD			666	16.399		161		2,5					912	28	12	15	967	2,9	1,2	1,6	90,4			
					14.625	15.322	215	238	19.374	0,59	854					583	7	4	8	602	1,2	0,7	1,3	88,0		
					575	9.703	14.300	180	1.112	1,20	3,7					131	4	3	1	139	2,9	2,2	0,7	81,8		
B 32	83816		802	TM 2G 2023 H	10.592	10.479	10.041	438	11.665	0,86	666	517	2,71	424	3,30	24	580	12	12	7	611	2,0	2,0	1,1	88,3	
	8437	7921 1112 B32 KVP SIG (Zeppelinstraße) B32/L455 Sigmaringendorf FS			508	11.748		29		2,4					638	15	15	7	675	2,2	2,2	1,0	88,7			
					11.007	10.088	113	185	10.853	0,55	854	440	2,50	392	3,57	6	410	3	3	5	421	0,7	0,7	1,2	86,4	
					501	6.431	9.928	224	812	1,10	3,6	265	0,38	298	1,01	5	82	2	3	0	87	2,3	3,4	0,0	79,6	
B 32	83834		802	TM 2G 2022 F	13.212	12.971	11.374	1.597	14.755	1,06	730						648	25	63	6	742	3,4	8,5	0,8	90,0	
	8437	7922 1102 B32/L268 Mengen B 32 Anschluß Herbertingen Wes FS			1.796	13.550		28		10,6					716	31	77	7	831	3,7	9,3	0,8	90,6			
					12.568	14.412	103	414	12.307	0,64	681					444	6	23	4	477	1,3	4,8	0,8	87,5		
					1.662	8.726	11.271	1.155	2.448	1,19	8,6					114	5	18	0	137	3,6	13,1	0,0	83,0		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 32		86913			11.971	12.840	12.107	733	14.049	0,91	762						704	20	22	5	751	2,7	2,9	0,7	89,2	
	8437	7922 1103	802	TM 2G	764	13.928		38			5,7						779	26	26	6	837	3,1	3,1	0,7	89,7	
		B 32 / K8255 Herbertingen		2021	12.441	12.692	90	315	12.951	0,63	794						479	5	5	3	492	1,0	1,0	0,6	86,9	
		B32/K8258 Bad Saulgau		F	753	8.807	12.017	380	1.098	1,05	3,8						96	3	5	0	104	2,9	4,8	0,0	80,6	
		FS	3,6																							
B 32		86914			8.297	8.899	8.704	195	10.102	0,92	453						496	9	2	8	515	1,7	0,4	1,6	87,4	
	8437	7922 1104	802	TM 2G	186	9.873		60			1,8						547	11	3	9	570	1,9	0,5	1,6	87,9	
		B 32 / K8255 Herbertingen		2021	8.622	9.043	133	96	9.789	0,50	492						346	3	1	5	355	0,8	0,3	1,4	85,7	
		L283/K8258 KVP bei Saulgau		F	191	4.911	8.571	39	313	1,12	1,2						78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5	
		OD	2,0																							
B 32		86923			10.924	11.716	10.101	1.615	12.494	1,04	573						583	24	65	3	675	3,6	9,6	0,4	89,6	
	8437	7922 1106	802	TM 2G	1.703	12.271		21			13,5						650	29	78	4	761	3,8	10,2	0,5	90,3	
		B 32 Anschluß Herbertingen Wes		2021	11.352	12.757	56	407	10.135	0,66	612						384	7	24	2	417	1,7	5,8	0,5	86,9	
		B 32 / B 311 Herbertingen		F	1.682	8.118	10.045	1.187	2.359	1,09	9,9						91	5	19	0	115	4,3	16,5	0,0	82,6	
		FS	2,7																							
B 32		86924			9.794	10.044	9.391	653	11.051	1,02	587						535	16	20	5	576	2,8	3,5	0,9	88,2	
	8437	7922 1107	802	TM 2G	654	10.521		18			6,3						584	20	26	5	635	3,1	4,1	0,8	88,7	
		B 32 / B 311 Herbertingen		2022	9.732	10.717	77	272	10.132	0,69	585						390	5	5	3	403	1,2	1,2	0,7	86,1	
		B 32 / K8255 Herbertingen		F	674	7.218	9.314	363	919	1,09	4,7						96	3	4	0	103	2,9	3,9	0,0	80,5	
		FS	2,7																							
B 32		86925			6.254	6.707	6.543	164	7.416	0,81	436						389	8	2	4	403	2,0	0,5	1,0	86,2	
	8437	7923 1101	802	TM 2G	159	7.933		42			0,3						433	10	3	4	450	2,2	0,7	0,9	86,7	
		B32/L280 Bad Saulgau		2021	6.499	6.435	63	90	7.205	0,29	495						256	2	0	3	261	0,8	0,0	1,1	84,2	
		B32 KVP Saulgau		F	162	2.324	6.480	32	211	1,14	0,3						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
		OD	1,3																							
B 32		85008			7.697	7.203	6.761	442	7.820	0,91	413	267	4,49	345	4,64	12	389	12	14	3	418	2,9	3,3	0,7	86,7	
	8436	8023 1100	802	TM 2G	542	7.796		49			7,6	294	2,72	352	3,41	2	429	15	17	4	465	3,2	3,7	0,9	87,3	
		B32 KVP Saulgau		2023	7.999	7.109	54	159	7.133	0,67	434	238	3,78	295	3,73	6	269	3	2	2	276	1,1	0,7	0,7	84,4	
		B 32/L 286 bei Altshausen		H	538	5.208	6.707	234	687	1,09	5,9	185	1,08	228	0,88	3	61	2	2	0	65	3,1	3,1	0,0	78,4	
		FS	9,2																							
B 32		85007			9.042	10.118	9.409	709	11.139	0,90	740	360	6,39	533	4,50	21	542	19	22	6	589	3,2	3,7	1,0	88,4	
	8436	8023 1110	802	TM 2G	743	10.909		38			5,5	406	4,68	506	3,75	4	598	22	28	6	654	3,4	4,3	0,9	88,9	
		B 32/L 286 bei Altshausen		2023	9.648	9.810	92	288	10.021	0,70	728	307	1,95	325	1,54	1	378	7	4	4	393	1,8	1,0	1,0	86,1	
		B32/L291 b. Blitzenreute		H	742	7.662	9.317	383	1.118	1,10	3,3	293	1,71	427	1,64	4	81	4	3	0	88	4,5	3,4	0,0	79,8	
		FS	9,0																							
B 32		84331			13.644	14.051	13.247	804	15.165	1,05	1.144	466	5,15	733	3,14	11	764	21	25	8	818	2,6	3,1	1,0	89,7	
	8436	8123 1101	802	TM 2G	842	14.799		65			4,1	532	4,51	727	2,89	2	838	26	32	9	905	2,9	3,5	1,0	90,2	
		B32/L291 b. Blitzenreute		2023	14.179	15.610	132	305	14.023	0,65	901	491	5,70	736	2,58	6	543	6	4	5	558	1,1	0,7	0,9	87,5	
		B32/B30 AS Weingarten (OU RV)		H	837	9.589	13.115	434	1.142	1,10	2,1	401	1,00	492	0,81	3	113	4	3	0	120	3,3	2,5	0,0	80,9	
		FS	5,9																							
B 32		84555			12.516	12.083	11.258	825	13.502	0,94	669	566	4,42	497	6,04	12	653	24	23	8	708	3,4	3,2	1,1	89,2	
	8436	8223 1103	802	TM 2G	816	13.168		122			3,1	608	4,44	537	4,66	2	726	29	29	9	793	3,7	3,7	1,1	89,8	
		B32/K7976 Ravensburg Wangeners		2023	13.007	12.344	140	296	12.279	0,60	756	515	3,88	463	4,54	5	433	8	6	6	453	1,8	1,3	1,3	86,9	
		B32/L335 Staig		H	825	7.936	11.118	407	1.223	1,09	7,1	285	1,75	373	1,61	3	84	5	4	1	94	5,3	4,3	1,1	80,7	
		OD	2,9																							
B 32		84558			14.171	15.199	14.149	1.050	17.117	0,99	830						801	35	24	20	880	4,0	2,7	2,3	90,5	
	8436	8223 1109	802	MZ*	1.075	16.228		141			3,0						879	43	30	22	974	4,4	3,1	2,3	91,0	
		B32/k7975 Ravensburg Sommereg		2021	14.727	15.999	331	472	15.388	0,62	880						574	11	9	12	606	1,8	1,5	2,0	88,5	
		B32/K7976 Ravensburg Wangeners		F	1.064	10.094	13.818	437	1.729	1,08	9,7						127	6	6	1	140	4,3	4,3	0,7	82,2	
		OD	1,6		Kennwerte nur z.T. ableitbar																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
																										von [hh] bis [hh]				
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18													
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22												
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
							Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 32	84560		802	MZ	2021	17.985	19.290	18.171	1.119	22.254	0,91	1.268					1.025	37	26	29	1.117	3,3	2,3	2,6	91,6					
	8436	8223 1116				B32/k7975 Ravensburg Sommereg	B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr	OD	0,4	1.130	21.014		223		5,6				1.126	45	32	33	1.236	3,6	2,6	2,7	92,1			
										18.690	19.121	487	422	20.605	0,61	932					732	11	9	18	770	1,4	1,2	2,3	89,6	
										1.128	12.823	17.684	474	1.649	1,07	7,9					161	7	7	2	177	4,0	4,0	1,1	83,3	
B 32	84564		802	TM 2G	2023	11.900	12.396	11.615	781	13.217	0,98	729	586	3,58	533	6,75	8	668	22	22	8	720	3,1	3,1	1,1	89,2				
	8436	8223 1122				B32/L335 Staig	B32/L326 südl. Kofeld	FS	5,3	915	13.311		95		2,2	571	3,85	599	5,18	1	737	27	28	9	801	3,4	3,5	1,1	89,8	
										12.367	12.988	139	302	11.846	0,64	698	565	2,65	499	5,61	10	459	8	5	6	478	1,7	1,0	1,3	87,1
										911	8.468	11.476	384	1.371	1,10	7,2	309	0,97	406	1,48	3	99	5	4	1	109	4,6	3,7	0,9	81,1
B 32	84566		802	MZ	2021	23.385	25.082	24.046	1.036	29.912	0,91	1.501					1.368	39	19	27	1.453	2,7	1,3	1,9	92,3					
	8436	8223 1124				B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß	B32/k7975 Ravensburg Sommereg	OD	1,1	1.045	28.043		180		3,8				1.506	49	23	30	1.608	3,0	1,4	1,9	92,7			
										24.302	25.580	448	511	28.446	0,46	1.716					966	12	7	16	1.001	1,2	0,7	1,6	90,3	
										1.040	12.875	23.598	345	1.466	1,09	3,3					216	7	5	2	230	3,0	2,2	0,9	84,0	
B 32	84567		802	MZ	2022	22.581	25.409	24.361	1.048	30.339	0,92	2.265					1.393	37	22	19	1.471	2,5	1,5	1,3	92,1					
	8436	8223 1125				B32 / L291 Ravensburg Nord	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß	FS	0,9	1.095	28.126		102		3,8				1.534	46	27	22	1.629	2,8	1,7	1,4	92,6			
										24.619	25.742	323	550	28.728	0,52	2.191					983	11	8	12	1.014	1,1	0,8	1,2	90,2	
										1.064	14.534	24.038	396	1.611	1,03	2,1					219	7	6	1	233	3,0	2,6	0,4	84,0	
										Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 32	84590		802	TM 2G	2021	13.217	14.176	13.527	649	14.662	1,04	770					791	23	14	9	837	2,7	1,7	1,1	89,6					
	8436	8224 1101				AS Wangen-West A96/B32 (005)	B32/K8007 Wangen	FS	1,7	655	14.934		91		5,3				885	29	18	10	942	3,1	1,9	1,1	90,2			
										13.735	15.524	147	312	13.831	0,63	820					511	5	3	4	523	1,0	0,6	0,8	87,1	
										654	9.362	13.380	246	831	1,05	2,5					92	3	3	0	98	3,1	3,1	0,0	80,1	
B 32	84812		802	MZ	2021	12.534	13.444	12.857	587	15.752	0,98	859					718	20	13	28	779	2,6	1,7	3,6	90,2					
	8436	8324 1104				B32/L325 Herfatz	B32/K8007 Wangen	OD	1,5	602	14.303		69		3,8				789	25	16	32	862	2,9	1,9	3,7	90,7			
										13.026	14.003	471	285	14.743	0,65	747					508	6	5	17	536	1,1	0,9	3,2	88,2	
										594	9.327	12.386	233	1.009	1,13	2,7					114	4	3	2	123	3,3	2,4	1,6	81,7	
B 32	84813		802	TM 2G	2022	14.087	15.177	14.126	1.051	15.114	0,99	883					819	32	27	8	886	3,6	3,0	0,9	90,1					
	8436	8324 1105				B32/L326 südl. Kofeld	AS Wangen-West A96/B32 (005)	FS	10,3	1.094	15.714		93		4,2				903	40	34	10	987	4,1	3,4	1,0	90,7			
										14.705	15.571	133	479	13.604	0,79	812					559	9	7	5	580	1,6	1,2	0,9	87,8	
										1.069	12.351	13.993	479	1.510	1,02	4,7					115	6	6	0	127	4,7	4,7	0,0	81,6	
B 32	84826		802	TM	2020	6.142	6.588	6.073	515	7.565	0,91	340					354	15	14	4	387	3,9	3,6	1,0	86,6					
	8436	8325 1100				B32/L321 Wangen	B32 bayer. Landesgrenze b. Wan	FS	0,7	532	7.198		32		5,7				397	19	18	5	439	4,3	4,1	1,1	87,3			
										6.383	6.576	73	227	6.848	0,59	340					217	3	5	3	228	1,3	2,2	1,3	84,0	
										527	4.261	6.000	256	717	1,12	1,4					45	2	3	0	50	4,0	6,0	0,0	77,7	
B 32	84827		802	MZ	2021	11.883	12.745	12.226	519	13.092	1,09	897					690	19	11	18	738	2,6	1,5	2,4	89,5					
	8436	8325 1101				B32/K8007 Wangen	L320/B32 Wangen Buchweg	OD	0,3	514	13.012		130		1,7				761	23	13	20	817	2,8	1,6	2,4	90,0			
										12.349	14.175	299	199	12.494	0,75	841					487	6	4	11	508	1,2	0,8	2,2	87,6	
										519	9.736	11.927	190	598	1,22	2,3					110	3	3	1	117	2,6	2,6	0,9	81,1	
B 32	84829		802	MZ	2021	9.476	10.164	9.535	629	10.062	0,93	603					531	14	21	23	589	2,4	3,6	3,9	89,3					
	8436	8325 1105				B32/L321 Wangen	B32 bayer. Landesgrenze b. Wan	OD	0,3	673	10.949		23		4,1				581	18	26	26	651	2,8	4,0	4,0	89,8			
										9.848	10.188	378	229	9.146	0,65	571					380	4	7	14	405	1,0	1,7	3,5	87,2	
										652	7.073	9.157	377	916	1,16	4,6					84	3	5	1	93	3,2	5,4	1,1	80,7	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22											
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
		von						2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
		nach						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 32			84830				13.117	14.068	13.551	517	13.348	1,24	1.146					760	18	11	26	815	2,2	1,3	3,2	90,2		
	8436	8325 1106		802	MZ	2021	F	512	14.071		138		1,5					838	22	13	29	902	2,4	1,4	3,2	90,7		
								13.631	17.388	435	181	12.486	0,67	882						536	5	4	16	561	0,9	0,7	2,9	88,3
								517	9.482	13.116	198	862	1,20	2,9						121	3	3	2	129	2,3	2,3	1,6	81,8
	2	OD	0,1																									
B 32			84831				14.045	15.064	14.282	782	16.400	0,91	1.087					801	21	23	27	872	2,4	2,6	3,1	90,6		
	8436	8325 1108		802	MZ	2021	F	824	16.366		61		3,8					882	26	28	30	966	2,7	2,9	3,1	91,1		
								14.596	14.841	447	312	15.146	0,63	868						571	6	8	16	601	1,0	1,3	2,7	88,6
								803	10.306	13.835	409	1.254	1,15	3,7						126	4	6	2	138	2,9	4,3	1,4	82,3
	2	OD	0,6																									
B 33			82579				5.964	6.195	6.076	119	6.803	0,88	417					345	6	1	6	358	1,7	0,3	1,7	85,9		
	8317	7413 1104		802	TM	2022	F	123	6.913		45		2,0					377	7	1	7	392	1,8	0,3	1,8	86,3		
								6.002	6.067	94	60	6.614	0,52	357						250	3	0	4	257	1,2	0,0	1,6	84,3
								116	3.616	5.982	14	189	1,09	1,3						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
	2	FS	6,2																									
B 33			82839				23.060	23.329	21.389	1.940		1,04	1.392					1.240	44	64	6	1.354	3,2	4,7	0,4	92,0		
	8317	7513 1103		8053101	MZ	2015	F	2.230	24.835		52		4,4					1.384	55	76	7	1.522	3,6	5,0	0,5	92,6		
								23.346	25.759	100	718		0,62	1.460						806	12	28	3	849	1,4	3,3	0,4	89,6
								2.027	15.489	21.289	1.170		1,02	5,7						184	7	18	0	209	3,3	8,6	0,0	84,2
	2	FS	9,6																									
B 33			82842				4.008	4.110	4.034	76	4.680	0,77	332					228	4	0	6	238	1,7	0,0	2,5	84,4		
	8317	7513 1107		802	TM	2022	F	77	4.687		49		1,8					251	4	1	6	262	1,5	0,4	2,3	84,8		
								3.982	3.630	96	19	4.583	0,54	241						160	2	0	4	166	1,2	0,0	2,4	82,7
								71	2.535	3.938	8	97	1,06	1,5						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
	2	OD	1,3																									
B 33			83122				20.121	18.589	16.642	1.947	22.892	0,99	1.045					954	40	67	12	1.073	3,7	6,2	1,1	91,4		
	8317	7614 1102		8053101	MZ	2022	F	2.046	19.673		20		8,9					1.032	49	79	13	1.173	4,2	6,7	1,1	91,9		
								18.602	19.511	205	688	20.333	0,69	919						722	13	30	8	773	1,7	3,9	1,0	89,5
								2.024	13.628	16.437	1.239	2.559	1,27	6,5						144	9	22	2	177	5,1	12,4	1,1	84,4
	3	FS	6,5	Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 33			83123				15.533	20.036	18.105	1.931	21.926	0,85	893	704	6,68	753	10,23	11	1.011	35	73	40	1.159	3,0	6,3	3,5	92,4	
	8317	7614 1103		8053101	TM 2G	2023	H	1.812	21.867		43		10,6	737	5,97	829	9,65	2	1.122	44	88	46	1.300	3,4	6,8	3,5	93,0	
								15.726	18.502	664	563	19.155	0,70	945	693	6,93	784	9,06	11	680	8	26	23	737	1,1	3,5	3,1	89,9
								1.655	15.304	17.441	1.325	2.771	1,00	7,3	545	0,92	592	1,01	4	156	6	21	3	186	3,2	11,3	1,6	84,5
	2	FS	8,9																									
B 33			83302				18.752	18.755	16.764	1.991	19.971	0,99	913	744	10,08	725	9,79	32	943	37	75	26	1.081	3,4	6,9	2,4	91,9	
	8317	7714 1102		8053101	TM 2G	2023	H	2.059	19.437		69		11,2	736	9,65	771	10,89	5	1.042	46	90	30	1.208	3,8	7,5	2,5	92,5	
								18.985	19.300	444	563	17.099	0,81	959	756	8,20	753	7,97	6	648	9	28	16	701	1,3	4,0	2,3	89,5
								1.875	15.708	16.320	1.359	2.872	1,04	10,6	630	1,11	619	0,97	6	153	6	20	3	182	3,3	11,0	1,6	84,4
	2	FS	4,9																									
B 33			83307				9.712	10.132	9.216	916	10.127	1,04	532	380	6,58	396	8,84	227	527	17	34	11	589	2,9	5,8	1,9	89,0	
	8317	7715 1100		8053101	DZ	2023	H	1.060	10.301		36		4,0	447	5,37	439	7,06	38	583	21	40	12	656	3,2	6,1	1,8	89,5	
								9.728	10.748	172	264	8.798	0,86	554	410	4,88	408	6,86	74	362	5	15	5	387	1,3	3,9	1,3	86,6
								959	8.823	9.044	616	1.329	1,06	7,6	367	0,82	346	1,16	53	76	3	10	0	89	3,4	11,2	0,0	80,9
	2	FS	6,2																									
B 33			83309				7.695	13.476	11.426	2.050		1,01	693						657	40	74	11	782	5,1	9,5	1,4	90,6	
	8317	7715 1102		8053101	MZ	2022	F	1.041	14.087		25		12,8						728	50	88	13	879	5,7	10,0	1,5	91,2	
								13.486	14.202	182	674		0,74	665						442	11	32	5	490	2,2	6,5	1,0	87,9
								2.132	10.436	11.244	1.351		0,52	10,8						93	7	21	0	121	5,8	17,4	0,0	83,0
	2	FS	3,2	Kennwerte nur z.T. ableitbar																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 33	86656		8053101	DZ 2023 H	4.618	4.522	3.718	804	4.456	1,10	278	155	14,19	175	17,71	227	212	12	33	5	262	4,6	12,6	1,9	86,3			
	8317	7715 1109			947	4.498		16		2,2	185	11,35	185	14,59	38	237	15	39	6	297	5,1	13,1	2,0	87,0				
					4.725	4.956	85	190	3.281	0,91	281	182	9,34	193	12,95	74	137	3	14	2	156	1,9	9,0	1,3	83,3			
					855	4.099	3.633	598	1.175	1,01	10,0	163	1,23	163	1,84	53	30	2	9	0	41	4,9	22,0	0,0	78,7			
					2	FS	9,2																					
B 33	83525		8053101	MZ 2021 F	5.274	5.335	4.266	1.069	6.129	0,87	303					245	26	34	5	310	8,4	11,0	1,6	87,0				
	8326	7815 1100			1.170	5.687		81		5,1					269	32	41	6	348	9,2	11,8	1,7	87,7					
					5.339	4.938	82	362	4.412	0,81	319					170	7	15	2	194	3,6	7,7	1,0	84,2				
					1.118	4.583	4.184	626	1.717	0,00	5,5					34	4	10	0	48	8,3	20,8	0,0	79,5				
					2	FS	9,1																					
B 33	83527		8053101	MZ 2021 F	6.213	6.285	5.211	1.074	7.356	0,88	381					297	24	36	8	365	6,6	9,9	2,2	87,7				
	8326	7815 1102			1.183	6.885		93		5,1					329	29	43	9	410	7,1	10,5	2,2	88,2					
					6.290	6.070	123	317	5.645	0,63	350					203	7	16	3	229	3,1	7,0	1,3	84,8				
					1.133	4.366	5.088	664	1.711	0,00	5,5					42	4	10	0	56	7,1	17,9	0,0	79,8				
					2	OD	3,6																					
B 33	83536		8053101	TM 2G 2023 H	14.161	13.107	12.077	1.030	14.206	0,80	822	576	5,38	677	5,02	21	696	23	35	8	762	3,0	4,6	1,0	89,7			
	8326	7816 1100			1.210	14.818		52		5,4	580	4,66	662	4,68	4	770	28	42	9	849	3,3	4,9	1,1	90,2				
					14.337	11.851	125	347	12.676	0,57	861	439	3,64	482	3,94	5	480	7	12	4	503	1,4	2,4	0,8	87,3			
					1.106	8.495	11.952	631	1.530	1,06	3,7	413	0,97	413	1,45	4	101	4	9	0	114	3,5	7,9	0,0	81,5			
					2	FS	12,0																					
B 33	83738		8053101	TM 2G 2023 H	23.073	22.612	21.198	1.414	25.445	0,89	1.197	1017	4,03	1091	4,86	20	1.221	33	46	13	1.313	2,5	3,5	1,0	91,8			
	8326	7916 1100			1.737	24.958		78		3,7	953	4,09	1103	4,90	3	1.339	41	58	14	1.452	2,8	4,0	1,0	92,3				
					23.359	22.318	216	512	23.490	0,59	1.357	967	3,41	968	4,34	10	862	10	13	9	894	1,1	1,5	1,0	89,7			
					1.633	14.621	20.982	824	1.955	1,02	5,1	561	0,71	670	1,04	5	183	7	10	1	201	3,5	5,0	0,5	83,8			
					2	FS	7,5																					
B 33	84263		803	MZ 2021 F	23.480	25.977	23.316	2.661	27.745	0,89	1.092					1.349	45	108	6	1.508	3,0	7,2	0,4	92,7				
	8335	8119 1102			2.690	27.347		31		1,2					1.462	55	136	7	1.660	3,3	8,2	0,4	93,3					
					25.277	24.308	100	750	23.616	0,87	1.243					1.023	15	28	4	1.070	1,4	2,6	0,4	90,5				
					2.689	23.736	23.216	1.880	4.129	1,14	4,6					206	8	18	0	232	3,4	7,8	0,0	84,6				
					2	FS	6,0																					
B 33	84479		803	MZ 2021 F	24.420	27.017	25.587	1.430	27.700	0,98	1.114					1.479	25	57	7	1.568	1,6	3,6	0,4	92,3				
	8335	8219 1107			1.454	28.103		18		1,2					1.615	31	72	8	1.726	1,8	4,2	0,5	92,8					
					26.289	27.592	118	417	25.530	0,82	1.316					1.085	9	15	4	1.113	0,8	1,3	0,4	90,4				
					1.447	23.000	25.469	995	2.170	1,15	4,6					227	4	9	1	241	1,7	3,7	0,4	84,2				
					2	FS	5,5																					
B 33	84494		803	TM 2G 2023 H	23.831	25.502	22.898	2.604	26.844	1,04	1.228	1061	9,61	909	8,03	13	1.311	77	76	8	1.472	5,2	5,2	0,5	92,6			
	8335	8220 1100			2.254	25.921		111		6,8	1114	9,16	959	6,78	2	1.405	93	94	9	1.601	5,8	5,9	0,6	93,1				
					25.655	26.872	138	1.194	22.305	0,87	1.127	1106	7,50	998	4,01	4	1.032	27	22	6	1.087	2,5	2,0	0,6	90,6			
					2.267	22.435	22.760	1.299	4.539	1,13	3,7	899	3,00	847	3,78	3	223	10	10	1	244	4,1	4,1	0,4	84,5			
					2	FS	4,7																					
B 33	86775		803	DZ 2023 H	26.673	28.641	27.045	1.596	29.353	1,01	1.286	969	3,51	1212	5,78	227	1.545	37	56	13	1.651	2,2	3,4	0,8	92,7			
	8335	8220 1102			1.520	29.576		52		7,8	1038	2,31	1256	5,02	38	1.640	46	69	14	1.769	2,6	3,9	0,8	93,1				
					29.358	29.965	224	586	27.002	0,80	1.472	960	2,92	1262	4,75	74	1.262	10	14	10	1.296	0,8	1,1	0,8	91,2			
					1.454	23.796	26.821	958	2.351	1,06	6,0	882	0,45	1013	0,69	53	262	6	9	1	278	2,2	3,2	0,4	84,8			
					2	FS	4,0																					
B 33	84497		803	DZ 2023 H	24.600	26.640	25.116	1.524	26.966	1,01	1.305	971	3,09	1096	5,66	227	1.444	33	55	10	1.542	2,1	3,6	0,6	92,4			
	8335	8220 1112			1.518	27.330		45		0,8	1055	1,80	1167	4,80	38	1.544	42	70	11	1.667	2,5	4,2	0,7	92,8				
					26.072	27.567	166	521	24.664	0,85	1.357	972	2,47	1098	4,37	74	1.142	6	11	7	1.166	0,5	0,9	0,6	90,6			
					1.486	23.115	24.950	958	2.302	1,07	0,4	863	0,35	1001	0,40	53	231	5	10	1	247	2,0	4,0	0,4	84,4			
					4	FS	5,0																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 33	84531		803	TM 2G 2023 H	10.397	9.916	9.149	767	10.062	0,94	689	408	6,37	448	6,47	17	534	18	25	7	584	3,1	4,3	1,2	88,5			
	8435	B31/B33 Stetten (Sabaknoten) B33/L205 KVP Markdorf			897	10.422		61			3,3	473	5,50	451	5,99	3	576	21	30	8	635	3,3	4,7	1,3	89,0			
					9.145	9.806	115	247	8.941	0,79	711	343	5,25	378	4,50	6	405	8	10	5	428	1,9	2,3	1,2	86,8			
					762	8.253	9.034	459	1.121	1,13	1,6	435	0,92	320	2,19	5	62	3	7	0	72	4,2	9,7	0,0	79,8			
FS		7,8																										
B 33	84532		803	TM 2G 2023 H	11.189	11.084	10.084	1.000	11.646	0,99	629	479	8,14	454	6,61	20	584	24	32	7	647	3,7	4,9	1,1	89,1			
	8435	B33/L207/K7750 Markdorf B33/K7734 Bitzenhofen			1.045	11.588		75			7,3	502	8,76	529	6,05	4	629	29	39	8	705	4,1	5,5	1,1	89,5			
					12.045	11.460	123	343	10.295	0,77	634	421	5,70	401	4,74	5	445	10	13	5	473	2,1	2,7	1,1	87,3			
					1.058	8.865	9.961	582	1.351	1,09	10,5	448	2,23	369	1,63	4	78	4	8	1	91	4,4	8,8	1,1	81,1			
FS		6,0																										
B 33	84533		803	TM 2G 2016 F	14.076	15.572	14.252	1.320	16.796	1,06	842						806	40	35	16	897	4,5	3,9	1,8	90,6			
	8435	B33/L205 KVP Markdorf B33/L207/K7750 Markdorf			1.292	16.194		101			5,2							855	49	41	18	963	5,1	4,3	1,9	91,0		
					15.153	17.091	269	575	14.913	0,72	660						659	13	15	11	698	1,9	2,1	1,6	89,0			
					1.303	11.626	13.983	644	1.883	1,06	6,6						137	4	10	2	153	2,6	6,5	1,3	83,0			
OD		0,8																										
B 33	84561		802	TM 2G 2023 H	15.532	15.309	14.245	1.064	16.425	0,98	866	626	5,11	652	5,67	23	812	26	33	8	879	3,0	3,8	0,9	90,1			
	8436	B33/K7734 Bitzenhofen B33/L288 Hotterloch			1.185	16.542		77			6,4	661	4,84	649	5,24	4	900	32	40	9	981	3,3	4,1	0,9	90,7			
					16.141	16.215	130	379	14.559	0,60	868	657	4,57	638	6,90	6	549	8	13	5	575	1,4	2,3	0,9	87,9			
					1.179	9.889	14.115	608	1.866	1,10	6,6	410	0,98	420	0,95	5	140	5	9	1	155	3,2	5,8	0,6	82,8			
FS		9,5																										
B 33	84562		802	DZZ 2023 -	17.934	18.984	17.689	1.295	21.746	0,91							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	8436	B33/L288 Hotterloch B30/B33 Ravensburg Jahnstraße			1.314	20.902		87										-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					17.523	18.967	171	522	19.829	0,58									-	-	-	-	-	-	-	-		
					1.254	12.196	17.518	686	1.917	1,07										-	-	-	-	-	-	-	-	
FS		2,9																										
B 33	84739		803	MZ 2021 F	23.285	25.761	24.102	1.659	28.216	1,07	1.190						1.369	45	50	31	1.495	3,0	3,3	2,1	92,8			
	8335	B33/L221 Kindlebild B33 Konstanz Brücke Nord			1.648	26.601		64			7,6							1.494	55	63	34	1.646	3,3	3,8	2,1	93,3		
					25.067	28.588	508	721	25.841	0,74	1.267							1.015	15	13	18	1.061	1,4	1,2	1,7	90,7		
					1.644	19.744	23.594	874	2.375	1,06	6,7							212	8	8	2	230	3,5	3,5	0,9	84,3		
FS		3,5																										
B 33	84740		803	DZ 2023 H	12.462	18.986	18.199	787	18.415	1,05	979	672	3,42	873	4,81	227	1.053	9	38	11	1.111	0,8	3,4	1,0	90,9			
	8335	B33 Konstanz Brücke Nord Landesgrenze 0835/CH B33			776	19.787		29			0,5	734	2,18	976	4,10	38	1.095	11	48	12	1.166	0,9	4,1	1,0	91,3			
					18.195	20.845	183	120	17.203	0,71	1.160	743	2,56	867	3,69	74	926	4	7	9	946	0,4	0,7	1,0	89,8			
					811	14.001	18.016	638	1.212	1,09	0,6	559	0,54	557	0,54	53	146	1	4	1	152	0,7	2,6	0,7	82,0			
FS		1,4																										
B 33	84745		803	MZ 2021 F	7.879	8.717	8.268	449	9.699	1,13	616						459	20	6	21	506	4,0	1,2	4,2	88,5			
	8335	B33/L220 Konstanz B33 Meersburg (Fähre)			395	8.752		168			2,8							502	25	7	23	557	4,5	1,3	4,1	89,0		
					8.482	9.846	348	184	9.041	0,85	501						338	7	1	13	359	1,9	0,3	3,6	86,6			
					419	7.407	7.920	97	658	1,16	5,4						72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9			
OD		3,2																										
B 33	84746		803	TM 2G 2015 F	9.480	10.488	9.857	631		1,05	696						559	28	9	13	609	4,6	1,5	2,1	88,7			
	8435	B33 Meersburg (Fähre) B 33 KVP bei Meersburg			546	10.746		270			8,7							610	34	11	15	670	5,1	1,6	2,2	89,2		
					10.205	11.290	217	213		0,80	696						413	9	2	8	432	2,1	0,5	1,9	86,8			
					588	8.615	9.640	148		1,20	5,8						87	5	1	1	94	5,3	1,1	1,1	80,2			
OD		2,1																										
B 33	84747		803	MZ 2021 F	12.188	13.484	12.951	533	15.846	0,93	601						726	25	6	26	783	3,2	0,8	3,3	90,0			
	8335	B33 Konstanz Brücke Nord B33/L220 Konstanz			483	14.861		132			3,3							796	30	7	29	862	3,5	0,8	3,4	90,5		
					13.121	13.834	433	300	15.009	0,55	637						530	8	1	16	555	1,4	0,2	2,9	88,2			
					500	8.233	12.518	101	837	1,02	3,5						113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3			
OD		1,2																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 33 A	82840		802	MZ 2022 F	36.820	39.025	35.579	3.446	47.294	0,94	2.218						2.053	74	119	14	2.260	3,3	5,3	0,6	94,3
	8317	7513 1104			3.482	42.167		129		5,4					2.248	91	146	16	2.501	3,6	5,8	0,6	94,9		
					37.812	39.748	237	1.159	42.381	0,61	2.362					1.484	22	42	9	1.557	1,4	2,7	0,6	92,2	
					3.574	25.769	35.342	2.158	4.913	1,09	9,1					312	14	31	1	358	3,9	8,7	0,3	86,7	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 34	84278		803	TM 2G 2021 F	7.610	8.419	8.118	301	8.504	1,25	577						475	14	4	14	507	2,8	0,8	2,8	87,9
	8335	8120 1101			270	8.131		83		1,3					525	16	5	17	563	2,8	0,9	3,0	88,5		
					8.192	10.149	239	151	8.135	0,93	482					320	6	1	9	336	1,8	0,3	2,7	86,0	
					282	7.551	7.879	67	369	1,14	3,6					37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3	
B 34	84455		803	TM 2022 F	5.503	5.933	5.705	228	6.457	1,05	321						331	10	4	3	348	2,9	1,1	0,9	85,7
	8335	8218 1101			253	6.253		22		0,9					354	12	5	3	374	3,2	1,3	0,8	86,0		
					5.773	6.545	44	137	6.063	0,66	334					266	2	1	2	271	0,7	0,4	0,7	84,2	
					219	4.138	5.661	69	394	1,13	1,3					43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1	
B 34	84456		803	TM 2G 2021 F	11.744	12.993	12.545	448	14.955	0,87	660						729	17	9	8	763	2,2	1,2	1,0	89,1
	8335	8218 1102			432	14.767		44		1,5					817	21	12	9	859	2,4	1,4	1,0	89,7		
					12.643	12.898	139	233	14.276	0,46	676					472	3	1	4	480	0,6	0,2	0,8	86,7	
					437	6.801	12.406	171	679	1,07	3,4					91	2	2	1	96	2,1	2,1	1,0	80,2	
B 34	84459		803	TM - F	9.570	10.587	10.208	379		0,96	613						578	13	9	14	614	2,1	1,5	2,3	88,7
	8335	8218 1105			367	11.784		38		1,8					635	15	11	16	677	2,2	1,6	2,4	89,1		
					10.302	11.330	235	183		0,48	612					421	4	2	9	436	0,9	0,5	2,1	86,8	
					371	5.638	9.973	158		1,16	2,5					91	2	1	1	95	2,1	1,1	1,1	80,0	
B 34	84460		803	TM - F	12.052	13.333	12.886	447		0,95	771						731	23	3	17	774	3,0	0,4	2,2	89,5
	8335	8218 1106			341	14.682		334		1,8					801	28	4	19	852	3,3	0,5	2,2	90,0		
					12.974	13.945	281	64		0,55	772					530	8	1	10	549	1,5	0,2	1,8	87,8	
					398	8.048	12.605	49		1,16	2,5					114	4	0	1	119	3,4	0,0	0,8	80,8	
B 34 54	86774		8005402	DZ 2023 H	11.357	14.571	13.371	1.200	13.567	1,08	811	635	10,08	444	8,33	227	761	14	56	4	835	1,7	6,7	0,5	90,1
	8335	8218 1108			1.140	14.481		36		6,7	705	8,09	499	4,81	38	800	17	68	4	889	1,9	7,6	0,4	90,5	
					14.473	15.673	64	214	11.701	0,94	683	622	8,04	466	5,79	74	645	7	18	2	672	1,0	2,7	0,3	88,4
					1.262	13.623	13.307	950	1.866	1,10	1,5	475	0,84	554	0,72	53	142	3	8	0	153	2,0	5,2	0,0	82,3
B 34	84472		803	TM 2G 2021 F	8.843	9.784	9.384	400	10.866	0,96	541						553	14	9	6	582	2,4	1,5	1,0	88,0
	8335	8219 1100			377	11.042		78		1,3					621	17	12	7	657	2,6	1,8	1,1	88,6		
					9.520	10.603	97	155	10.290	0,39	555					348	3	3	3	357	0,8	0,8	0,8	85,5	
					389	4.273	9.287	167	576	1,09	1,6					56	1	2	0	59	1,7	3,4	0,0	77,9	
B 34	84473		803	TM 2G 2020 F	10.364	11.466	10.934	532	11.828	0,95	619						637	15	16	8	676	2,2	2,4	1,2	88,8
	8335	8219 1101			529	12.214		18		3,6					704	19	21	9	753	2,5	2,8	1,2	89,4		
					11.157	11.561	123	237	10.988	0,71	554					435	3	3	5	446	0,7	0,7	1,1	86,6	
					529	8.656	10.811	277	840	1,04	0,9					77	2	2	0	81	2,5	2,5	0,0	79,2	
B 34	84474		803	TM - F	6.731	7.447	7.249	198		0,88	431						410	10	1	11	432	2,3	0,2	2,5	87,1
	8335	8219 1102			157	8.408		122		1,8					450	12	2	12	476	2,5	0,4	2,5	87,5		
					7.246	7.437	182	55		0,50	431					297	3	0	7	307	1,0	0,0	2,3	85,3	
					177	4.204	7.067	21		1,16	2,5					64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 34	84475			TM - F	8.508	9.413	8.869	544		0,97	543						505	28	3	10	546	5,1	0,5	1,8	88,1	
	8335				416	10.656		418			1,8					552	34	4	11	601	5,7	0,7	1,8	88,5		
	B34/L191 Singen Friedenslinde				9.159	10.293	170	71		0,39	546					371	10	1	6	388	2,6	0,3	1,5	86,2		
	B34 Singen Ringtankstelle				486	4.178	8.699	55		1,16	2,5					77	5	1	1	84	6,0	1,2	1,2	79,9		
OD			1,3																							
B 34	84476			TM 2G 2019 F	10.265	11.357	10.852	505	13.686	0,87	686						620	18	12	12	662	2,7	1,8	1,8	88,9	
	8335				479	13.089		80			3,8				678	22	14	14	728	3,0	1,9	1,9	89,4			
	B34 Singen Ringtankstelle				11.051	11.373	204	222	12.950	0,40	701				448	4	3	7	462	0,9	0,6	1,5	86,9			
	B34/K6164 Singen				490	5.289	10.648	203	736	1,05	3,9					90	2	2	1	95	2,1	2,1	1,1	80,2		
FS			2,2																							
B 34	84480			TM 2G 2020 F	15.289	16.915	15.457	1.458	19.054	0,87	985						903	33	51	5	992	3,3	5,1	0,5	90,7	
	8335				1.465	19.251		31			9,2				1.012	42	64	6	1.124	3,7	5,7	0,5	91,4			
	B34/L220 Weiherhof				16.459	16.785	82	538	16.747	0,43	895				577	5	13	4	599	0,8	2,2	0,7	87,9			
	AS Singen/Steißlingen B33/B34				1.468	8.351	15.375	889	2.307	1,04	5,5					116	4	8	1	129	3,1	6,2	0,8	82,1		
FS			1,7																							
B 34 54	84697			DZ 2023 H	9.825	13.398	12.367	1.031	13.582	1,01	758	606	6,93	461	6,51	227	704	11	49	9	773	1,4	6,3	1,2	89,9	
	8337				933	14.153		77			3,0	688	5,52	494	3,64	38	724	12	64	10	810	1,5	7,9	1,2	90,3	
	B34 zum Zoll				12.582	14.355	155	112	11.992	0,68	655	590	5,76	490	4,90	74	642	6	6	6	660	0,9	0,9	0,9	88,3	
	B34 BA-Grenze Schweiz				963	9.612	12.212	842	1.590	1,11	0,8	350	0,86	433	0,69	53	119	3	7	1	130	2,3	5,4	0,8	81,9	
OD			0,2																							
B 34	84698			TM 2G 2020 F	29.555	36.705	34.869	1.836	51.805	0,73	1.323						1.995	38	67	40	2.140	1,8	3,1	1,9	94,1	
	8337				2.225	42.037		170			6,8				2.188	48	84	43	2.363	2,0	3,6	1,8	94,6			
	B34/L161 Kaitle				33.236	30.595	657	487	49.008	0,63	1.059				1.414	10	20	27	1.471	0,7	1,4	1,8	92,2			
	AS Tiengen-West A98/B34				2.052	26.660	34.212	1.179	2.797	1,22	1,7					288	6	12	3	309	1,9	3,9	1,0	85,5		
FS			0,5																							
B 34	84699			TM 2G 2021 F	21.404	26.582	25.249	1.333	28.561	1,01	816						1.446	38	38	43	1.565	2,4	2,4	2,7	93,0	
	8337				1.542	28.116		162			7,2				1.570	48	46	49	1.713	2,8	2,7	2,9	93,5			
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt				24.070	28.335	688	506	26.988	0,70	953				1.076	11	11	22	1.120	1,0	1,0	2,0	91,0			
	B34 zum Zoll				1.369	19.793	24.561	665	1.573	1,05	4,4					176	7	8	1	192	3,6	4,2	0,5	83,5		
OD			2,5																							
B 34	86823			TM 2G 2020 F	12.979	14.359	13.209	1.150	16.575	0,82	765						768	26	41	6	841	3,1	4,9	0,7	90,0	
	8337				1.156	15.980		25			6,0				855	33	50	7	945	3,5	5,3	0,7	90,6			
	B34/L154 Albruck				13.972	13.045	103	428	14.692	0,63	715				504	5	11	5	525	1,0	2,1	1,0	87,5			
	B34/K6589 Dogern-Industrie				1.157	10.093	13.106	697	1.883	1,09	5,9					102	4	7	1	114	3,5	6,1	0,9	81,6		
FS			4,6																							
B 34	87128			TM 2G 2021 F	17.640	19.516	18.166	1.350	19.993	1,08	625						1.053	36	42	10	1.141	3,2	3,7	0,9	91,2	
	8337				1.328	20.351		131			8,4				1.172	45	54	11	1.282	3,5	4,2	0,9	91,8			
	B34/K6589 Dogern-Industrie				18.990	21.929	159	480	17.970	0,68	892				694	8	10	4	716	1,1	1,4	0,6	88,6			
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt				1.343	13.861	18.007	739	2.023	1,10	5,5					144	6	7	1	158	3,8	4,4	0,6	82,7		
FS			2,2																							
B 34	87127			TM 2G 2021 F	21.952	24.286	22.471	1.815	24.879	1,08	1.381						1.303	42	61	9	1.415	3,0	4,3	0,6	92,2	
	8337				1.797	25.565		159			2,3				1.407	53	76	10	1.546	3,4	4,9	0,6	92,7			
	B34 zum Zoll				23.632	27.549	150	572	22.189	0,63	1.112				990	11	19	6	1.026	1,1	1,9	0,6	90,2			
	B34/L161 Kaitle				1.818	16.006	22.321	1.084	2.690	1,07	0,8					184	7	13	1	205	3,4	6,3	0,5	84,0		
FS			2,4																							
B 34	84714			TM 2G 2020 F	4.849	6.022	5.812	210	7.803	0,87	378						336	8	5	6	355	2,3	1,4	1,7	86,1	
	8337				237	6.696		36			1,8				370	10	5	6	391	2,6	1,3	1,5	86,4			
	B34/L162 (Rich. Küssaberg)				5.453	5.827	94	99	7.454	0,60	343				240	2	1	3	246	0,8	0,4	1,2	84,0			
	B34/K6570 Erzingen				221	4.037	5.718	75	349	1,20	2,5					43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1		
FS			8,2																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 34	8337	84882 8414 1101 AS Luttingen A98/K6542 B34/L154 Albruck FS	8005401	TM 2G 2020 F	11.975	14.872	14.041	831	17.166	0,92	738						806	18	29	13	866	2,1	3,3	1,5	90,1
					1.008	15.918		19		7,2					887	23	37	14	961	2,4	3,9	1,5	90,7		
					13.466	14.709	213	295	15.881	0,78	666					564	3	8	8	583	0,5	1,4	1,4	88,0	
					903	12.396	13.828	517	1.285	1,05	5,2					116	3	6	2	127	2,4	4,7	1,6	82,0	
B 34 N	8337	87623 8316 1111 A98/B314 B34/L163 FS	803	TM 2G 2022 F		6.280	5.994	286	6.769	0,93	310						348	9	8	2	367	2,5	2,2	0,5	85,9
						6.798		12		2,6					386	11	11	3	411	2,7	2,7	0,7	86,6		
					6.111	6.322	39	130	6.315	0,66	346					231	1	2	1	235	0,4	0,9	0,4	83,5	
					285	4.479	5.955	144	454	1,07	3,0					50	0	1	0	51	0,0	2,0	0,0	76,9	
B 35	8215	80584 6716 1100 Rhein/B35 Germersheim B35/L555 Rheinsheim FS	802	MZ* 2021 F	19.174	20.565	18.542	2.023	24.359	0,85	1.002						1.061	41	72	17	1.191	3,4	6,0	1,4	91,9
					2.180	23.006		1		8,8					1.160	51	88	19	1.318	3,9	6,7	1,4	92,5		
					19.926	19.497	274	726	21.759	0,55	1.139					772	13	25	10	820	1,6	3,0	1,2	89,7	
					2.105	12.549	18.268	1.296	2.600	1,13	7,5					162	8	18	1	189	4,2	9,5	0,5	84,2	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 35	8215	80849 6816 1100 B35/L555 Rheinsheim B35/ L560 Graben-Neudorf FS	802	TM 2G 2020 F	13.584	14.570	13.058	1.512	15.874	0,96	1.004						745	27	58	8	838	3,2	6,9	1,0	90,4
					1.592	15.651		31		7,7					836	35	69	9	949	3,7	7,3	0,9	91,0		
					14.117	14.989	129	443	13.794	0,63	738					474	6	23	4	507	1,2	4,5	0,8	87,7	
					1.572	9.858	12.929	1.038	2.080	1,10	10,1					126	3	14	1	144	2,1	9,7	0,7	82,9	
B 35	8215	80866 6817 1104 B3/B35 Bruchsal B35/L618 Heildelsheim FS	802	TM 2G 2020 F	14.960	16.046	14.299	1.747	17.578	0,85	827						811	29	65	8	913	3,2	7,1	0,9	90,7
					1.845	17.790		27		9,2					892	36	77	9	1.014	3,6	7,6	0,9	91,3		
					15.547	15.079	134	494	14.967	0,60	681					568	8	30	4	610	1,3	4,9	0,7	88,5	
					1.819	10.613	14.165	1.226	2.611	1,03	9,2					148	7	24	1	180	3,9	13,3	0,6	84,4	
B 35	8215	80872 6817 1110 B35/ L560 Graben-Neudorf B35/B36/K3531 Graben-Neudorf FS	802	TM 2G 2015 F	13.590	14.576	12.801	1.775		0,96	1.112						718	56	44	26	844	6,6	5,2	3,1	91,0
					1.807	15.724		146		7,0					781	69	54	30	934	7,4	5,8	3,2	91,6		
					14.123	15.146	436	829		0,63	612					532	17	16	16	581	2,9	2,8	2,8	88,8	
					1.800	9.854	12.365	800		1,16	8,6					111	10	11	2	134	7,5	8,2	1,5	83,0	
B 35	8215	80875 6817 1114 B35/L556 Bruchsal B35/L618 Heildelsheim OD	802	MZ 2022 F	15.230	19.687	17.426	2.261	20.630	0,92	1.052						996	47	80	17	1.140	4,1	7,0	1,5	91,9
					2.081	21.175		147		9,3					1.087	58	97	20	1.262	4,6	7,7	1,6	92,5		
					19.075	19.582	289	676	17.819	0,66	1.081					732	14	28	11	785	1,8	3,6	1,4	89,7	
					2.337	13.944	17.137	1.438	2.811	0,99	7,4					151	9	20	1	181	5,0	11,0	0,6	84,2	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 35	8215	80880 6817 1119 B35/B36/K3531 Graben-Neudorf B35/K3529 Karlsdorf FS	802	MZ 2022 F	26.767	25.038	22.486	2.552	33.265	0,94	1.361						1.287	52	91	20	1.450	3,6	6,3	1,4	92,8
					3.111	27.143		38		7,8					1.408	64	111	22	1.605	4,0	6,9	1,4	93,4		
					24.260	25.381	324	871	29.670	0,60	1.427					939	16	32	12	999	1,6	3,2	1,2	90,6	
					2.651	16.364	22.162	1.643	3.595	1,29	7,3					196	10	23	1	230	4,3	10,0	0,4	85,0	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 35	8215	80881 6817 1120 B35/K3529 Karlsdorf AS Bruchsal A5/B35 (042) FS	802	MZ 2021 F	25.458	27.306	24.172	3.134	31.645	0,89	1.256						1.390	63	113	15	1.581	4,0	7,1	0,9	93,2
					3.363	30.077		36		11,0					1.519	77	138	16	1.750	4,4	7,9	0,9	93,7		
					26.457	26.701	243	1.063	27.254	0,58	1.535					1.021	19	40	9	1.089	1,7	3,7	0,8	90,9	
					3.256	17.360	23.929	2.035	4.391	1,09	16,8					209	12	29	1	251	4,8	11,6	0,4	85,6	
B 35	8215	80882 6817 1121 AS Bruchsal A5/B35 (042) B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) FS	802	MZ 2022 F	32.073	32.748	29.087	3.661	40.800	0,92	1.844						1.670	76	129	21	1.896	4,0	6,8	1,1	94,0
					3.909	35.602		31		11,8					1.824	93	158	24	2.099	4,4	7,5	1,1	94,6		
					31.730	32.731	347	1.296	35.561	0,61	1.670					1.224	23	46	13	1.306	1,8	3,5	1,0	91,7	
					3.802	21.625	28.740	2.334	5.239	1,11	9,3					253	14	33	1	301	4,7	11,0	0,3	86,3	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 35 A		80884			15.765	16.909	16.060	849	19.601	0,83	1.125						922	27	20	10	979	2,8	2,0	1,0	90,3
	8215	6817 1123	802	MZ*	899	19.124		11			3,3						1.013	34	25	12	1.084	3,1	2,3	1,1	90,9
		B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof)		2021	16.383	15.949	173	470	18.501	0,50	1.221						654	8	7	6	675	1,2	1,0	0,9	88,4
		B3/B35a Bruchsal		F	870	9.625	15.887	368	1.100	1,15	2,9						144	5	5	1	155	3,2	3,2	0,6	82,4
	2	FS	2,5		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		80175			33.435	35.480	34.094	1.386	43.419	0,74	1.963						1.909	40	36	27	2.012	2,0	1,8	1,3	93,5
	8222	6517 1101	805	MZ	1.470	41.987		45			4,7						2.054	50	44	29	2.177	2,3	2,0	1,3	93,9
		B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan		2021	34.399	31.214	461	672	41.399	0,42	2.535						1.482	13	13	19	1.527	0,9	0,9	1,2	92,0
		B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsp		F	1.423	17.543	33.633	669	2.020	1,08	2,6						388	9	11	4	412	2,2	2,7	1,0	86,6
	4	FS	2,6																						
B 36		80176			42.331	45.651	42.093	3.558	55.873	0,79	2.405						2.349	87	108	31	2.575	3,4	4,2	1,2	95,0
	8226	6517 1102	804	MZ*	3.796	53.295		113			7,6						2.511	102	128	34	2.775	3,7	4,6	1,2	95,4
		B 36 Verknüpfung bei Brühl		2021	43.906	41.916	531	1.431	50.866	0,40	3.006						1.890	35	56	20	2.001	1,7	2,8	1,0	93,5
		B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan		F	3.651	21.550	41.562	2.014	5.007	1,10	5,0						499	19	35	3	556	3,4	6,3	0,5	88,4
	6	FS	1,1		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		80177			39.576	40.976	37.636	3.340	52.122	0,97	2.094						2.094	79	104	35	2.312	3,4	4,5	1,5	94,6
	8226	6517 1103	804	MZ	3.737	44.483		38			7,4						2.235	94	123	39	2.491	3,8	4,9	1,6	95,1
		AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3		2022	39.410	42.939	603	1.374	47.105	0,58	2.389						1.687	32	54	23	1.796	1,8	3,0	1,3	93,1
		B 36 / L 599 Verknüpfung bei B		F	3.429	25.793	37.033	1.928	5.017	1,21	3,9						443	18	34	4	499	3,6	6,8	0,8	88,1
	6	FS	0,9		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		80187			51.493	54.642	51.430	3.212	66.862	0,80	2.785						2.887	109	69	33	3.098	3,5	2,2	1,1	95,5
	8222	6517 1114	805	MZ*	3.361	64.372		227			4,0						3.099	135	84	35	3.353	4,0	2,5	1,0	95,9
		B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsp		2021	52.977	51.818	563	1.711	62.181	0,36	3.020						2.269	35	25	23	2.352	1,5	1,1	1,0	93,9
		AS Mannheim-Neckarau A656/B38a		F	3.267	23.062	50.867	1.274	4.681	1,08	5,1						584	25	21	4	634	3,9	3,3	0,6	88,6
	6	FS	3,7		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		80850			22.287	24.138	22.946	1.192	29.722	0,91	1.479						1.310	33	34	21	1.398	2,4	2,4	1,5	92,1
	8215	6816 1105	802	MZ	1.096	26.387		10			3,1						1.442	41	41	23	1.547	2,7	2,7	1,5	92,6
		B36/L559 Forschungszentrum		2022	23.388	24.076	342	570	28.186	0,59	1.692						928	10	12	13	963	1,0	1,2	1,3	90,1
		B36/L558 Linkenheim		F	1.232	15.481	22.604	612	1.536	1,03	4,0						206	6	9	1	222	2,7	4,1	0,5	84,0
	2	FS	3,0		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		80851			17.622	18.900	17.622	1.278	22.284	0,89	1.202						1.011	37	35	12	1.095	3,4	3,2	1,1	91,1
	8215	6816 1106	802	MZ	1.358	20.852		29			4,7						1.109	45	43	14	1.211	3,7	3,6	1,2	91,6
		B36/L558 Linkenheim		2021	18.313	18.496	202	613	20.569	0,57	1.069						724	11	12	7	754	1,5	1,6	0,9	89,0
		B36/L602 Kreisel Hochstetten		F	1.316	11.876	17.420	636	1.715	1,09	7,2						157	7	9	1	174	4,0	5,2	0,6	83,2
	2	FS	2,4		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		80852			16.522	17.166	15.994	1.172	21.262	0,92	1.161						912	33	33	16	994	3,3	3,3	1,6	90,9
	8215	6816 1107	802	MZ	1.483	18.697		90			3,2						1.002	40	41	17	1.100	3,6	3,7	1,5	91,3
		B36/L602 Kreisel Hochstetten		2022	16.632	17.236	258	484	19.396	0,59	1.049						654	10	12	9	685	1,5	1,8	1,3	88,8
		B 36/ K 3533		F	1.202	11.105	15.736	598	1.866	1,13	6,5						142	6	9	1	158	3,8	5,7	0,6	82,9
	2	FS	3,7		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		86892			20.522	22.011	20.778	1.233	26.864	0,86	1.369						1.192	27	42	14	1.275	2,1	3,3	1,1	91,7
	8215	6817 1124	802	MZ	1.315	24.300		85			3,4						1.311	33	52	15	1.411	2,3	3,7	1,1	92,2
		B 36/ K 3533		2021	21.327	21.000	226	384	25.036	0,60	1.161						847	8	15	8	878	0,9	1,7	0,9	89,6
		B35/B36/K3531 Graben-Neudorf		F	1.279	14.510	20.552	764	1.828	1,07	4,2						185	5	11	1	202	2,5	5,4	0,5	83,8
	4	FS	3,0		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36		81112			33.138	35.165	33.453	1.712	43.615	0,88	2.051						1.875	64	31	24	1.994	3,2	1,6	1,2	93,5
	8212	6916 1107	802	MZ	1.797	39.520		25			3,2						2.015	79	38	26	2.158	3,7	1,8	1,2	93,9
		B10/K9651 Karlsruhe-Mühlburg (		2021	34.093	34.917	421	1.110	41.339	0,51	1.946						1.464	21	11	18	1.514	1,4	0,7	1,2	92,0
		B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt		F	1.735	20.036	33.032	577	2.276	1,05	4,8						380	15	10	3	408	3,7	2,5	0,7	86,6
	4	FS	3,7		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 36	81115			33.373	35.795	34.367	1.428	47.522	0,85	2.241						1.968	48	33	24	2.073	2,3	1,6	1,2	93,6	
	8215	6916 1112	802	MZ* 2021 F	1.504	40.348		49			2,2					2.168	59	40	27	2.294	2,6	1,7	1,2	94,0	
					34.682	34.148	396	791	45.579	0,50	2.384					1.388	14	11	15	1.428	1,0	0,8	1,1	91,7	
					1.460	20.359	33.971	588	1.943	1,00	3,3					310	9	8	2	329	2,7	2,4	0,6	85,5	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	81116			26.946	28.595	27.234	1.361		1,02	1.399						1.524	33	42	22	1.621	2,0	2,6	1,4	92,7	
	8212	6916 1113	802	MZ - F	1.446	31.129		28			5,3					1.639	41	51	24	1.755	2,3	2,9	1,4	93,1	
					27.723	31.851	377	564		0,53	1.438					1.189	11	15	16	1.231	0,9	1,2	1,3	91,2	
					1.410	16.627	26.857	769		1,17	5,9					308	8	13	3	332	2,4	3,9	0,9	85,9	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	81325			13.433	14.487	13.428	1.059	18.674	0,84	998						750	28	30	9	817	3,4	3,7	1,1	89,9	
	8216	7015 1100	804	MZ* 2021 F	1.129	16.384		35			7,6					802	33	36	10	881	3,7	4,1	1,1	90,3	
					13.933	13.752	150	457	17.041	0,51	745					602	11	16	6	635	1,7	2,5	0,9	88,4	
					1.085	8.297	13.278	567	1.633	1,02	9,1					159	6	10	1	176	3,4	5,7	0,6	83,3	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	81328			22.997	24.666	23.229	1.437	29.261	0,87	1.479						1.326	35	45	22	1.428	2,5	3,2	1,5	92,3	
	8215	7015 1103	802	MZ 2021 F	1.518	27.653		123			5,1					1.457	43	56	25	1.581	2,7	3,5	1,6	92,8	
					23.899	23.945	363	492	27.315	0,51	1.449					944	11	16	13	984	1,1	1,6	1,3	90,3	
					1.482	14.038	22.866	822	1.946	1,09	3,5					207	6	12	1	226	2,7	5,3	0,4	84,2	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	81329			14.888	16.056	14.923	1.133	20.500	0,73	901						835	21	41	9	906	2,3	4,5	1,0	90,3	
	8216	7015 1104	804	MZ 2021 F	1.221	18.792		31			10,7					892	25	49	10	976	2,6	5,0	1,0	90,7	
					15.442	13.752	151	341	18.819	0,47	801					668	9	21	6	704	1,3	3,0	0,9	88,9	
					1.172	8.751	14.772	761	1.681	1,09	13,5					177	5	13	1	196	2,6	6,6	0,5	83,8	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	81330			25.025	26.841	25.310	1.531	32.267	0,86	2.106						1.450	36	49	19	1.554	2,3	3,2	1,2	92,6	
	8215	7015 1105	802	MZ 2021 F	1.616	30.020		144			7,2					1.592	45	61	22	1.720	2,6	3,5	1,3	93,1	
					26.007	25.819	320	494	29.759	0,53	1.709					1.031	11	17	12	1.071	1,0	1,6	1,1	90,6	
					1.580	15.884	24.990	893	2.508	1,08	3,9					225	7	13	1	246	2,8	5,3	0,4	84,6	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	81331			26.732	28.671	27.154	1.517	34.366	0,86	1.978						1.549	32	53	26	1.660	1,9	3,2	1,6	92,9	
	8215	7015 1108	802	MZ* 2021 F	1.623	32.382		92			4,8					1.704	39	65	30	1.838	2,1	3,5	1,6	93,5	
					27.780	27.712	437	469	32.187	0,48	1.468					1.099	10	19	16	1.144	0,9	1,7	1,4	91,0	
					1.575	15.563	26.717	956	2.179	1,08	3,6					241	6	14	2	263	2,3	5,3	0,8	85,0	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	85414			12.246	13.207	12.353	854	14.445	0,92	1.001						704	20	29	8	761	2,6	3,8	1,1	89,5	
	8216	7015 1109	804	TM 2G 2021 F	900	14.538		31			4,5					784	25	36	9	854	2,9	4,2	1,1	90,1	
					12.702	13.316	133	317	13.190	0,55	720					464	5	8	5	482	1,0	1,7	1,0	87,1	
					879	8.051	12.220	506	1.255	1,11	3,0					118	3	6	1	128	2,3	4,7	0,8	81,8	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	81642			15.209	16.364	15.240	1.124	18.617	0,90	1.011	799	6,76	572	4,72	227	856	22	43	8	929	2,4	4,6	0,9	90,4	
	8216	7115 1105	804	DZ 2023 H	998	18.161		17			11,3	827	6,89	598	4,35	38	929	27	52	8	1.016	2,7	5,1	0,8	90,9
					15.315	16.419	135	349	16.943	0,55	742	709	6,06	513	3,90	74	641	4	16	6	667	0,6	2,4	0,9	88,5
					1.060	9.922	15.105	758	1.674	1,09	5,8	440	0,91	357	0,56	53	174	3	9	1	187	1,6	4,8	0,5	83,3
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 36	86899			13.080	14.106	13.125	981	17.345	0,87	989						734	25	29	8	796	3,1	3,6	1,0	89,7	
	8216	7115 1116	804	MZ 2021 F	1.049	15.751		17			8,6					785	29	35	9	858	3,4	4,1	1,0	90,1	
					13.567	13.712	140	421	15.921	0,54	732					588	10	15	5	618	1,6	2,4	0,8	88,2	
					1.008	8.436	12.985	543	1.424	1,08	9,7					156	6	9	1	172	3,5	5,2	0,6	83,2	
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
						2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 37	80173		805	MZ	38.201	37.766	36.906	860	49.847	0,93	2.325						2.073	38	10	20	2.141	1,8	0,5	0,9	93,4	
	8221	6517 1012			1.064	40.794		163			3,0						2.236	47	12	22	2.317	2,0	0,5	0,9	93,8	
		AN Übergang A656 / B37			36.615	37.916	346	509	48.321	0,65	2.457						1.596	12	4	14	1.626	0,7	0,2	0,9	92,0	
		B 37 HD, Bergheimer Strasse			857	26.695	36.560	188	1.526	1,14	1,8						423	9	3	3	438	2,1	0,7	0,7	86,4	
		FS			2,0	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80225		805	MZ*	12.372	13.129	12.362	767	16.261	0,83	750						684	28	15	17	744	3,8	2,0	2,3	89,7	
	8221	6518 1102			777	14.355		229			4,4						736	34	18	18	806	4,2	2,2	2,2	90,1	
		B 3 / B 37 HD,Theodor-Heuss-Br			12.729	11.973	294	267	15.077	0,73	659						539	9	5	12	565	1,6	0,9	2,1	88,1	
		B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried			770	10.457	12.068	271	1.184	1,09	5,8						140	6	4	2	152	3,9	2,6	1,3	82,5	
		FS			8,1	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80239		804	MZ*	11.398	12.292	11.616	676	14.014	0,98	686						638	25	12	18	693	3,6	1,7	2,6	89,4	
	8226	6519 1100			687	13.110		149			3,9						682	30	15	20	747	4,0	2,0	2,7	89,8	
		B 37 Landesgrenze Hessen bei H			11.822	12.892	305	298	13.054	0,65	575						512	10	6	11	539	1,9	1,1	2,0	87,9	
		B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas			681	8.471	11.311	229	960	1,10	3,3						138	6	4	2	150	4,0	2,7	1,3	82,5	
		FS			3,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80241		804	TM	4.795	5.171	4.904	267	5.564	1,01	312						281	7	9	5	302	2,3	3,0	1,7	85,6	
	8226	6519 1103			283	5.300		5			0,9						313	8	11	7	339	2,4	3,2	2,1	86,3	
		B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas			4.973	5.374	95	111	5.170	0,85	377						181	1	2	3	187	0,5	1,1	1,6	83,1	
		B 37 Eberbach,Lindach Kreisgre			274	4.519	4.809	151	394	1,08	0,7						40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7	
		FS			6,1	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80249		802	TM	4.797	5.145	4.863	282	5.524	0,99	401						279	9	7	6	301	3,0	2,3	2,0	85,6	
	8225	6520 1100			295	5.239		8			0,7						314	10	9	7	340	2,9	2,6	2,1	86,2	
		B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas			4.985	5.203	103	142	5.113	0,90	367						175	3	3	3	184	1,6	1,6	1,6	83,2	
		B 37 / L 527 Neckargerach			290	4.705	4.760	132	411	1,18	1,5						38	1	2	0	41	2,4	4,9	0,0	76,6	
		FS			5,1	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80416		804	MZ	13.661	12.374	11.664	710	19.100	0,95	749						640	30	10	18	698	4,3	1,4	2,6	89,5	
	8226	6618 1106			965	13.171		288			3,6						687	35	11	19	752	4,7	1,5	2,5	89,8	
		B 37 / L 534a,HD Schlierbach,B			11.901	12.506	302	242	17.610	0,71	741						514	12	5	11	542	2,2	0,9	2,0	87,9	
		B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried			708	9.297	11.362	180	1.490	1,28	6,1						139	7	3	2	151	4,6	2,0	1,3	82,5	
		OD			1,3	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80417		804	MZ	16.810	18.129	17.354	775	21.797	0,95	1.883						957	30	13	23	1.023	2,9	1,3	2,2	90,9	
	8226	6618 1107			791	19.157		160			1,5						1.025	35	16	26	1.102	3,2	1,5	2,4	91,3	
		B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried			17.436	18.293	403	369	20.557	0,74	778						760	12	7	15	794	1,5	0,9	1,9	89,5	
		B 37 / L 534 Kleingemünd			780	14.180	16.951	246	1.240	1,07	4,8						207	7	4	3	221	3,2	1,8	1,4	84,0	
		OD			0,4	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80418		804	TM 2G	12.737	13.736	13.111	625	14.294	1,05	824						741	22	13	17	793	2,8	1,6	2,1	89,8	
	8226	6618 1108			647	14.203		57			3,6						806	28	17	19	870	3,2	2,0	2,2	90,3	
		B 37 / L 534 Kleingemünd			13.211	14.929	293	333	13.475	0,75	833						544	6	3	12	565	1,1	0,5	2,1	88,0	
		B 37 Landesgrenze Hessen bei K			633	10.605	12.818	235	819	1,04	2,7						122	4	3	1	130	3,1	2,3	0,8	81,5	
		OD			1,8	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80474		802	TM	5.800	6.220	5.827	393	6.311	0,97	390						336	13	8	7	364	3,6	2,2	1,9	86,5	
	8225	6620 1106			402	6.394		30			2,6						371	16	10	9	406	3,9	2,5	2,2	87,1	
		B 37 / L 527 Neckargerach			6.027	6.229	124	211	5.792	0,87	399						221	7	3	3	234	3,0	1,3	1,3	84,1	
		B37/ L 636 Diedesheim			399	5.550	5.703	152	519	1,10	4,7						46	2	3	0	51	3,9	5,9	0,0	77,8	
		FS			10,5	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 37	80479		802	MZ*	6.755	7.245	6.829	416	8.236	0,90	480						387	10	14	9	420	2,4	3,3	2,1	87,2	
	8225	6620 1112			448	7.767		4			6,3						425	12	17	10	464	2,6	3,7	2,2	87,7	
		B37/ L 636 Diedesheim			7.020	7.025	148	165	7.576	0,71	417						276	3	5	5	289	1,0	1,7	1,7	85,1	
		B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre			432	5.522	6.681	247	660	0,00	5,9						60	2	4	1	67	3,0	6,0	1,5	79,4	
		FS			2,2	Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 38	80069		805	MZ* 2021 F	25.725	27.298	26.890	408	32.943	0,93	1.740						1.510	16	7	15	1.548	1,0	0,5	1,0	91,9
	8222	6417 1103			428	29.872		10	2,2						1.631	19	9	16	1.675	1,1	0,5	1,0	92,3		
		B 38 MA Am Exerzierplatz			26.466	27.828		267	32.347	0,59	1.243					1.156	5	3	11	1.175	0,4	0,3	0,9	90,6	
		B 38 / K 9751 MA Vogelstang			413	17.675	26.628	131	596	1,11	1,5					309	4	2	2	317	1,3	0,6	0,6	84,9	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 38	80070		805	MZ 2022 F	47.602	47.326	45.228	2.098	59.880	0,95	2.668						2.542	67	50	24	2.683	2,5	1,9	0,9	94,6
	8222	6417 1104			2.279	51.421		22	2,6						2.736	82	60	26	2.904	2,8	2,1	0,9	95,0		
		B 38 / L 597 MA Käfertal			45.884	48.892	420	1.165	56.822	0,60	2.534					1.980	22	18	17	2.037	1,1	0,9	0,8	93,1	
		AN Übergang A659/B38 am Viern			2.149	30.665	44.808	911	3.058	1,21	3,3					515	16	15	3	549	2,9	2,7	0,5	87,8	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 38	80071		804	MZ 2022 F	48.411	45.055	43.271	1.784	61.390	0,96	2.505						2.417	64	35	26	2.542	2,5	1,4	1,0	94,4
	8226	6417 1105			2.202	48.855		27	2,4						2.594	75	41	29	2.739	2,7	1,5	1,1	94,7		
		AK Weinheim (Übergang A 659 /			43.333	46.698	449	1.107	58.646	0,60	2.473					1.913	26	18	17	1.974	1,3	0,9	0,9	93,0	
		B 38 / L 3408			1.813	29.205	42.822	650	2.744	1,35	2,9					521	14	11	3	549	2,6	2,0	0,5	87,6	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 38	80075		804	MZ 2021 F	26.902	29.012	27.882	1.130	34.583	0,91	1.584						1.562	39	23	13	1.637	2,4	1,4	0,8	92,4
	8226	6417 1110			1.199	32.201		20	3,2						1.676	46	28	14	1.764	2,6	1,6	0,8	92,7		
		B 38 / L 3408			27.903	29.271	219	674	33.032	0,52	1.422					1.235	16	12	8	1.271	1,3	0,9	0,6	91,0	
		B 38 Weinheim			1.149	16.637	27.663	436	1.551	1,11	3,6					335	9	8	1	353	2,5	2,3	0,3	85,6	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 38	80077		804	MZ 2022 F	26.305	25.315	24.350	965	34.329	0,97	1.580						1.349	35	18	26	1.428	2,5	1,3	1,8	92,1
	8226	6417 1112			849	27.288		16	2,2						1.447	42	21	29	1.539	2,7	1,4	1,9	92,5		
		B 38 Weinheim			24.347	26.340	451	613	33.008	0,62	1.832					1.069	14	9	17	1.109	1,3	0,8	1,5	90,8	
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft			979	16.862	23.899	336	1.321	1,26	3,4					291	8	6	3	308	2,6	1,9	1,0	85,3	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 38	80078		804	MZ* 2021 F	24.618	26.549	25.859	690	31.467	0,88	1.709						1.442	24	15	17	1.498	1,6	1,0	1,1	92,0
	8226	6417 1113			735	29.226		9	1,0						1.550	28	17	19	1.614	1,7	1,1	1,2	92,3		
		B38/ K4229 Weinheim Nord			25.534	25.631	298	410	30.444	0,61	1.502					1.134	10	8	11	1.163	0,9	0,7	0,9	90,7	
		B 38 Landesgrenze Hessen (Sau			704	17.760	25.561	271	1.023	1,12	2,7					311	5	5	2	323	1,5	1,5	0,6	85,2	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 38 A	80182		805	MZ 2021 F	34.270	36.366	34.800	1.566	46.238	0,84	1.893						1.957	62	25	18	2.062	3,0	1,2	0,9	93,4
	8222	6517 1108			1.616	41.819		204	5,0						2.106	76	31	19	2.232	3,4	1,4	0,9	93,8		
		B 38a MA Casterfeld (Verknüpfu			35.258	35.126	305	898	44.022	0,44	2.058					1.523	20	9	13	1.565	1,3	0,6	0,8	92,0	
		B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenhe			1.576	18.407	34.495	464	2.216	1,07	3,6					398	14	8	2	422	3,3	1,9	0,5	86,5	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 39	80343		804	MZ - F	24.370	26.281	23.559	2.722		0,98	1.408						1.302	48	100	33	1.483	3,2	6,7	2,2	93,2
	8226	6616 1100			2.867	27.776		169	5,1						1.386	57	119	36	1.598	3,6	7,4	2,3	93,6		
		B 39 Landesgrenze Rheinland-Pf			25.277	27.122	562	686		0,72	1.399					1.059	20	52	21	1.152	1,7	4,5	1,8	91,6	
		B 39 / L 722 Lushshof			2.812	20.086	22.997	1.867		1,08	4,0					272	11	33	4	320	3,4	10,3	1,3	86,7	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 39	80344		804	TM 2G 2022 F	4.428	11.249	10.742	507	12.315	0,90	624						623	15	13	7	658	2,3	2,0	1,1	88,6
	8226	6616 1101			404	12.240		74	2,9						683	19	16	8	726	2,6	2,2	1,1	89,1		
		B 39 / L 722 Lushshof			10.819	10.962	109	197	11.646	0,65	653					440	5	5	3	453	1,1	1,1	0,7	86,6	
		B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor			517	8.007	10.633	236	669	1,09	4,1					82	3	3	1	89	3,4	3,4	1,1	80,2	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 39	80354		804	MZ* 2021 F	36.532	39.398	36.642	2.756	47.669	0,90	2.009						2.048	66	85	24	2.223	3,0	3,8	1,1	94,2
	8226	6617 1102			2.952	43.852		36	7,3						2.190	78	100	27	2.395	3,3	4,2	1,1	94,6		
		B39/ L722 Hockenheim Nord			37.892	39.397	416	1.145	44.042	0,51	2.009					1.640	27	44	16	1.727	1,6	2,5	0,9	92,8	
		AS Schwetzingen/Hockenheim A6/			2.831	22.580	36.226	1.575	3.627	1,10	4,4					434	15	28	3	480	3,1	5,8	0,6	87,7	
		FS			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
							2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
							SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 39		80682					10.523	11.349	11.093	256	13.067	0,84	695					643	12	3	7	665	1,8	0,5	1,1	88,4	
	8226	6719 1114	804	TM 2G	2020	F	264	12.826		13			0,8					698	15	3	7	723	2,1	0,4	1,0	88,7	
							10.915	10.750	120	201	12.722	0,50	581					478	4	1	5	488	0,8	0,2	1,0	86,9	
							256	6.422	10.973	42	345	1,07	0,7					86	2	0	1	89	2,2	0,0	1,1	79,6	
2	FS	0,8																									
B 39		80695					8.282	8.931	8.311	620	12.017	0,80	548					465	14	20	5	504	2,8	4,0	1,0	87,7	
	8125	6720 1102	804	MZ	2021	F	662	9.638		26			7,5					497	16	24	6	543	2,9	4,4	1,1	88,2	
							8.590	7.672	93	218	10.984	0,83	825					371	6	11	3	391	1,5	2,8	0,8	86,3	
							637	8.045	8.218	376	1.033	1,01	1,0					98	3	7	1	109	2,8	6,4	0,9	81,4	
2	FS	6,0																									
B 39		80945					4.669	5.035	4.847	188	5.527	1,03	436					277	7	4	3	291	2,4	1,4	1,0	85,0	
	8125	6820 1100	804	TM 2G	2021	F	198	5.364		2			8,4					302	9	5	3	319	2,8	1,6	0,9	85,4	
							4.843	5.521	47	119	5.198	0,59	271					201	2	2	2	207	1,0	1,0	1,0	83,3	
							191	3.170	4.800	67	329	1,10	1,4					45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	
2	FS	4,9																									
B 39		80946					11.897	12.830	12.099	731	15.083	0,74	633					689	25	16	7	737	3,4	2,2	0,9	89,2	
	8125	6820 1101	804	TM	2020	F	747	14.868		115			4,7					775	32	20	8	835	3,8	2,4	1,0	89,8	
							12.340	10.973	128	334	13.951	0,50	718					425	7	5	5	442	1,6	1,1	1,1	86,7	
							738	7.380	11.971	282	1.132	1,12	4,0					122	4	3	1	130	3,1	2,3	0,8	81,5	
2	FS	2,2																									
B 39		80947					9.560	10.229	9.526	703	13.717	0,84	1.148					537	22	18	7	584	3,8	3,1	1,2	88,4	
	8125	6820 1102	804	TM 2G	2022	F	765	11.812		89			4,0					601	28	22	8	659	4,2	3,3	1,2	89,0	
							9.838	9.974	118	298	12.007	0,41	856					341	7	7	4	359	1,9	1,9	1,1	85,9	
							715	4.824	9.408	316	1.710	1,09	4,2					104	3	3	1	111	2,7	2,7	0,9	80,9	
2	FS	3,7																									
B 39		80976					15.605	16.829	16.180	649	20.201	0,87	821					901	29	7	12	949	3,1	0,7	1,3	90,1	
	8125	6821 1104	804	MZ	2021	F	625	18.662		306			1,5					967	34	9	13	1.023	3,3	0,9	1,3	90,5	
							16.186	16.321	198	206	19.288	0,57	1.014					715	12	4	7	738	1,6	0,5	0,9	88,8	
							644	10.616	15.982	137	913	1,08	3,5					196	6	2	1	205	2,9	1,0	0,5	83,2	
2	FS	1,3																									
B 39		80977					17.147	18.492	17.997	495	22.309	0,96	959					1.002	15	14	12	1.043	1,4	1,3	1,2	90,5	
	8125	6821 1105	804	MZ	2021	F	529	20.325		8			2,3					1.051	17	16	12	1.096	1,6	1,5	1,1	90,7	
							17.785	19.497	222	245	21.590	0,50	1.165					858	8	7	12	885	0,9	0,8	1,4	89,7	
							507	10.229	17.775	242	719	1,09	2,1					217	2	3	2	224	0,9	1,3	0,9	83,6	
2	FS	2,5																									
B 39		80978					18.020	17.570	16.759	811	19.092	1,02	1.032	813	1,97	641	3,59	23	963	20	22	14	1.019	2,0	2,2	1,4	90,6
	8125	6821 1106	804	TM 2G	2023	H	1.020	18.842		12			1,7	840	2,14	645	3,88	4	1.045	25	26	15	1.111	2,3	2,3	1,4	91,0
							18.691	19.201	232	345	18.057	0,59	1.023					718	5	9	10	742	0,7	1,2	1,3	89,0	
							990	11.175	16.527	454	1.035	1,03	5,1	480	0,42	489	0,61	4	140	4	13	1	158	2,5	8,2	0,6	83,1
2	FS	0,9																									
B 39		80979					16.013	16.772	16.170	602	18.786	0,89	898					920	18	16	11	965	1,9	1,7	1,1	90,2	
	8125	6821 1107	804	TM 2G	2022	F	661	18.399		10			1,9					999	23	20	11	1.053	2,2	1,9	1,0	90,6	
							16.131	16.417	181	307	17.835	0,61	906					682	4	5	10	701	0,6	0,7	1,4	88,7	
							618	11.304	15.989	285	951	1,06	2,9					158	3	4	1	166	1,8	2,4	0,6	82,5	
2	FS	0,9																									
B 39		80981					17.357	18.718	17.948	770	21.514	0,99	1.161					999	25	18	14	1.056	2,4	1,7	1,3	90,7	
	8125	6821 1110	804	MZ	2021	F	823	20.339		4			4,1					1.072	29	21	16	1.138	2,5	1,8	1,4	91,1	
							18.003	20.205	245	432	20.491	0,52	853					792	10	9	9	820	1,2	1,1	1,1	89,3	
							786	10.628	17.703	334	1.023	1,10	2,8					215	5	6	2	228	2,2	2,6	0,9	84,0	
2	FS	3,4																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
				SV		W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 45	8226	80415 6618 1105 B 45 / K 4178 Meckesheim B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof FS	804	TM 2G 2020 F	9.741	10.506	10.101	405	12.325	0,84	512						590	13	11	5	619	2,1	1,8	0,8	88,2	
					425	11.681		22		3,3					660	18	13	5	696	2,6	1,9	0,7	88,7			
					10.104	9.843	91	205	11.664	0,59	669					383	2	2	5	392	0,5	0,5	1,3	86,1		
					413	6.889	10.010	178	661	1,10	3,1					69	2	2	1	74	2,7	2,7	1,4	79,3		
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 45	8226	80419 6618 1109 B 45 / L 549 bei Meckesheim B 45 / K 4178 Meckesheim FS	804	MZ 2022 F	11.724	9.786	9.332	454	14.938	0,94	559						514	18	8	12	552	3,3	1,4	2,2	88,2	
					580	10.558		31		4,5					551	21	9	14	595	3,5	1,5	2,4	88,6			
					9.412	9.904	213	282	14.131	0,65	614					410	7	4	8	429	1,6	0,9	1,9	86,8		
					458	6.825	9.119	141	807	1,42	5,4					112	4	2	1	119	3,4	1,7	0,8	81,1		
										Kennwerte nur z.T. ableitbar																
B 45	8226	80420 6618 1110 B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof B 45 / L 532 Bammental, wiesen FS	804	TM 2G 2020 F	11.253	12.136	11.726	410	14.243	0,83	637						689	14	10	6	719	1,9	1,4	0,8	88,8	
					429	13.524		19		4,1					775	19	12	7	813	2,3	1,5	0,9	89,4			
					11.672	11.234	105	226	13.612	0,59	669					425	2	2	5	434	0,5	0,5	1,2	86,4		
					417	8.021	11.621	165	631	1,08	2,7					77	1	2	0	80	1,3	2,5	0,0	79,0		
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 45	8226	80675 6719 1103 B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W B 45 / L 549 bei Meckesheim FS	804	TM 2G 2023 H	12.409	12.971	12.559	412	13.952	0,95	827	612	1,96	472	2,54	11	721	14	10	7	752	1,9	1,3	0,9	89,0	
					470	14.231		33		1,7	645	1,40	499	2,61	2	792	17	12	8	829	2,1	1,4	1,0	89,5		
					12.574	13.450	118	208	13.401	0,56	739	2,33	477	3,35	10	511	4	2	5	522	0,8	0,4	1,0	87,2		
					473	7.948	12.441	171	551	1,10	2,3	329	0,30	303	0,66	4	112	2	2	1	117	1,7	1,7	0,9	80,9	
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 47	8225	80026 6321 1100 B 47/ K 3968 Rippberg B 47/ Landesgrenze Bayern (Sch FS	802	TM 2022 F	4.071	4.200	3.711	489	4.314	0,94	266						211	9	18	4	242	3,7	7,4	1,7	85,3	
					533	4.387		10		1,6					231	11	22	5	269	4,1	8,2	1,9	85,9			
					4.069	4.102	64	149	3.544	0,81	377					148	3	6	2	159	1,9	3,8	1,3	82,7		
					507	3.538	3.647	330	770	1,09	4,6					33	2	6	0	41	4,9	14,6	0,0	78,0		
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 47	8225	80118 6422 1102 B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa B 47/ K 3968 Rippberg FS	802	TM 2022 F	4.954	4.926	4.357	569	5.158	1,03	266						253	11	21	2	287	3,8	7,3	0,7	85,7	
					570	5.067		12		4,6					281	14	25	3	323	4,3	7,7	0,9	86,4			
					4.773	5.239	40	186	4.335	0,77	443					170	3	6	1	180	1,7	3,3	0,6	82,9		
					589	3.892	4.317	371	823	1,07	4,8					35	1	6	0	42	2,4	14,3	0,0	77,9		
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 290	8128	80142 6424 1100 Einm. L 2248 in B 290 bei Bad Abzweigung K 2847 von B 290 Un FS	802	DZ 2023 H	13.035	13.597	13.002	595	15.781	0,90	805	666	2,85	511	3,13	227	745	18	16	8	787	2,3	2,0	1,0	89,4	
					617	15.055		67		3,3	618	2,43	500	2,60	38	830	22	19	9	880	2,5	2,2	1,0	89,9		
					13.046	13.562	136	245	14.899	0,56	886	2,56	460	2,83	74	495	5	4	5	509	1,0	0,8	1,0	87,2		
					587	8.472	12.866	283	882	1,08	4,4	382	0,52	312	0,64	53	117	3	4	1	125	2,4	3,2	0,8	81,5	
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 290	8128	80143 6424 1101 Abzweigung K 2847 von B 290 Un Beginn K 2801 an B 290 bei Mar FS	802	TM 2G 2017 F	12.619	13.535	12.800	735	14.649	0,95	737						724	22	20	16	782	2,8	2,6	2,0	89,8	
					755	14.755		68		3,5					795	27	24	18	864	3,1	2,8	2,1	90,3			
					13.114	14.009	266	309	13.321	0,58	850					517	5	6	10	538	0,9	1,1	1,9	87,8		
					751	8.599	12.534	358	1.328	1,11	5,7					116	4	5	2	127	3,1	3,9	1,6	82,0		
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 290	8128	80144 6424 1102 Einm. L 511 in die B 290 bei L AS Tauberbischofsheim A81/B290 FS	802	TM 2015 F	15.292	16.402	15.518	884		0,91	768						872	26	24	28	950	2,7	2,5	2,9	91,0	
					904	17.976		91		5,5					959	32	29	31	1.051	3,0	2,8	2,9	91,4			
					15.892	16.426	464	361		0,60	724					621	8	8	17	654	1,2	1,2	2,6	88,9		
					902	10.837	15.054	432		1,11	4,1					138	5	6	2	151	3,3	4,0	1,3	82,7		
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 290	8128	80146 6424 1104 Beginn K 2801 an B 290 bei Mar Einm. L 511 in die B 290 bei L FS	802	TM 2G 2017 F	13.538	14.520	13.753	767	15.714	0,88	739						783	22	21	14	840	2,6	2,5	1,7	90,0	
					791	15.891		64		3,6					848	27	25	16	916	2,9	2,7	1,7	90,4			
					14.069	14.043	240	326	14.557	0,64	803					590	6	7	10	613	1,0	1,1	1,6	88,3		
					786	10.206	13.513	377	1.157	1,10	4,9					125	4	5	2	136	2,9	3,7	1,5	82,2		
										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B 290	80306		802	TM 2G 2023 H	15.579	14.947	14.135	812	16.872	0,87	844	789	4,06	634	4,73	1	813	24	21	11	869	2,8	2,4	1,3	90,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	8128	6524 1101			Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad Einm. L 514 in B 290 bei Neunk	779	16.992	74	15.364	0,47	2,5	641	3,12	542	3,87	14	893	30	27	13	963	3,1	2,8	1,3	90,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																										16.190	14.718	184	347	1,10	812	639	0,84	393	1,02	3	567	7	6	6	586	1,2	1,0	87,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																													779	7.964	13.951	391	1.508	5,5	359	0,84	393	1,02	3	120	4	6	1	131	3,1	4,6	0,8	81,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	FS	0,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 290	81078			12.115	11.989	11.126	863	14.611	0,87	720	554	5,42	468	5,13	22	629	16	32	3	680	2,4	4,7	0,4	88,9		
	8127	6826 1104		1.063	13.420		43			5,7	599	5,18	496	4,44	4	686	20	38	4	748	2,7	5,1	0,5	89,4		
	B 290 / K 2659 bei Crailsheim			12.590	11.646	59	229	13.256	0,54	795	494	4,66	419	4,53	5	456	4	13	2	475	0,8	2,7	0,4	86,9		
	AS Crailsheim A6/B290 (046)			1.052	7.311	11.067	591	1.355	1,10	6,8	281	1,07	302	0,66	5	124	3	11	0	138	2,2	8,0	0,0	82,3		
	FS																									
B 290	81079			10.278	11.024	10.618	406	12.370	0,88	686						616	18	6	7	647	2,8	0,9	1,1	88,4		
	8127	6826 1106		391	12.142		115			2,8						681	22	8	7	718	3,1	1,1	1,0	88,9		
	B 290 / L 1066 Crailsheim			10.681	10.672	113	184	11.798	0,59	748						427	5	1	5	438	1,1	0,2	1,1	86,5		
	B 290 / K 2659 bei Crailsheim			402	7.163	10.505	107	572	1,12	2,5						80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6		
	FS																									
B 290	81080			9.210	9.878	9.191	687	9.333	1,20	620						521	39	1	11	572	6,8	0,2	1,9	88,4		
	8127	6826 1108		536	9.957		632			2,7						571	48	1	13	633	7,6	0,2	2,1	88,9		
	B 290 / L 2218 Crailsheim			9.571	11.983	185	44	8.525	0,67	547						375	12	0	7	394	3,0	0,0	1,8	86,4		
	B 290 / L 1066 Crailsheim			628	6.660	9.006	11	808	1,08	4,0						83	7	0	1	91	7,7	0,0	1,1	80,1		
	OD																									
B 290	81083			5.310	5.695	4.830	865	6.726	0,81	322						277	48	1	4	330	14,5	0,3	1,2	86,3		
	8127	6826 1111		682	6.350		806			10,9						300	60	1	4	365	16,4	0,3	1,1	86,8		
	B 290 / L 2218 Ingersheim			5.518	5.132	60	42	5.596	0,62	322						210	15	0	2	227	6,6	0,0	0,9	83,9		
	B 290 / L 2218 Crailsheim			794	3.929	4.770	17	1.130		10,9						43	9	0	0	52	17,3	0,0	0,0	78,0		
	OD																									
B 290	81084			15.802	16.949	15.971	978	18.922	1,22	811						913	32	23	14	982	3,3	2,3	1,4	90,6		
	8127	6826 1112		986	17.214		200			5,9						1.002	40	28	16	1.086	3,7	2,6	1,5	91,1		
	B 290 / L 2218 Ingersheim			16.422	20.962	232	366	17.559	0,60	946						649	10	8	9	676	1,5	1,2	1,3	88,6		
	B 290 / L 2218 Crailsheim			985	10.374	15.739	412	1.363	1,06	3,6						143	6	6	1	156	3,8	3,8	0,6	82,6		
	OD																									
B 290	86931			9.992	9.914	9.262	652	11.373	0,91	621	492	4,07	363	6,34	22	524	14	23	4	565	2,5	4,1	0,7	88,1		
	8127	6826 1113		709	10.909		54			4,3	520	3,27	397	5,79	4	574	17	28	4	623	2,7	4,5	0,6	88,6		
	AS Crailsheim A6/B290 (046)			10.384	9.904	68	187	10.354	0,59	652	466	3,65	342	5,85	4	378	4	7	3	392	1,0	1,8	0,8	86,1		
	B 290 / K 2509 Wallhausen			706	6.398	9.194	411	1.019	1,10	4,0	269	1,86	273	0,73	4	99	3	6	1	109	2,8	5,5	0,9	81,3		
	FS																									
B 290	81302			3.915	5.974	5.692	282	6.713	0,90	442						326	8	7	4	345	2,3	2,0	1,2	85,8		
	8127	6926 1100		167	6.535		26			5,8						360	10	9	5	384	2,6	2,3	1,3	86,4		
	B 290 / L 1068 bei Stimpfach			5.788	5.897	70	126	6.264	0,60	376						220	2	2	3	227	0,9	0,9	1,3	83,8		
	B 290 / L 1068 Steinbach a. d.			287	3.900	5.622	130	449	1,11	2,9						55	2	1	0	58	3,4	1,7	0,0	77,7		
	FS																									
B 290	81303			5.152	4.604	4.376	228	5.078	1,03	270						250	6	7	3	266	2,3	2,6	1,1	84,8		
	8136	6926 1101		276	4.936		18			2,8						282	7	9	3	301	2,3	3,0	1,0	85,3		
	B290/K3321 Jagstzell			4.461	5.103	44	84	4.734	0,54	290	158	1	1	1	161	1	1	1	161	0,6	0,6	0,6	81,9			
	B 290 / L 1068 bei Stimpfach			236	2.662	4.332	126	344	1,08	3,8						40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3		
	FS																									
B 290	85299			4.819	5.169	5.009	160	6.376	1,04	298						293	7	2	3	305	2,3	0,7	1,0	85,0		
	8136	6926 1102		158	5.405		30			1,8						326	9	2	4	341	2,6	0,6	1,2	85,6		
	B290/K3228 Schweighausen			5.008	5.619	51	102	6.126	0,67	299	191	2	0	2	195	2	0	2	195	1,0	0,0	1,0	82,9			
	B290/K3321 Jagstzell			159	3.632	4.958	28	250	1,26	2,9						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
	FS																									
B 290	81576			10.496	10.986	10.164	822	14.164	0,92	599						580	36	11	9	636	5,7	1,7	1,4	88,8		
	8136	7026 1100		584	11.886		51			5,1						637	44	13	10	704	6,3	1,8	1,4	89,3		
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg			10.645	10.964	144	578	13.172	0,63	627	418	11	4	5	438	11	4	5	438	2,5	0,9	1,1	86,7			
	B290/L1075 Abzw. Schrezheim			825	7.486	10.020	193	992	1,12	5,4						90	7	3	1	101	6,9	3,0	1,0	80,9		
	FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 290	81577		802	TM 2022 F	5.820	5.362	5.141	221	5.865	0,97	319						296	8	5	3	312	2,6	1,6	1,0	85,3	
	8136				253	5.754		30		2,0							329	10	6	4	349	2,9	1,7	1,1	85,9	
	B290/L1060 Ellwangen Bauhof				5.195	5.554	50	118	5.537	0,62	315						197	2	0	2	201	1,0	0,0	1,0	83,0	
	B290/K3228 Schweighausen				223	3.572	5.091	73	328	1,08	3,6						44	2	0	0	46	4,3	0,0	0,0	76,4	
	FS																									
B 290	81578		802	MZ 2021 F	14.361	15.403	14.800	603	19.551	0,77	888						844	19	15	14	892	2,1	1,7	1,6	90,0	
	8136				616	17.374		98		6,2						929	24	18	16	987	2,4	1,8	1,6	90,5		
	B290/L1075 Abzw. Schrezheim				14.924	13.329	230	242	18.518	0,61	860						595	6	5	8	614	1,0	0,8	1,3	88,1	
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbr				611	10.604	14.570	263	1.033	1,07	1,5						132	4	4	1	141	2,8	2,8	0,7	81,9	
	OD																									
B 290	81579		802	MZ 2022 F	15.936	14.375	13.781	594	20.182	0,93	626						784	15	19	14	832	1,8	2,3	1,7	89,8	
	8136				889	15.559		17		2,4						864	18	23	16	921	2,0	2,5	1,7	90,4		
	B290/L1075 Abzw. Schrezheim				13.928	14.443	231	238	18.894	0,62	953						554	4	7	8	573	0,7	1,2	1,4	87,9	
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbr				615	9.633	13.550	339	1.288	1,27	3,3						123	3	5	1	132	2,3	3,8	0,8	81,8	
	OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 290	81580		802	MZ 2021 F	15.179	16.280	15.054	1.226	18.976	0,93	836						861	37	32	13	943	3,9	3,4	1,4	90,6	
	8136				1.249	17.754		220		8,5						943	45	40	15	1.043	4,3	3,8	1,4	91,1		
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbr				15.774	16.553	220	422	17.146	0,57	890						619	11	11	8	649	1,7	1,7	1,2	88,5	
	B290/L1060 Ellwangen Bauhof				1.242	10.168	14.834	584	1.830	1,07	6,1						133	7	8	1	149	4,7	5,4	0,7	82,7	
	OD																									
B 290	85314		802	TM 2022 F	8.630	8.557	8.092	465	9.132	1,08	469						459	11	14	3	487	2,3	2,9	0,6	87,2	
	8136				469	8.743		10		5,1						497	14	18	4	533	2,6	3,4	0,8	87,8		
	B290/L1029 Ri. Frankenreute				8.291	9.437	58	199	8.474	0,75	461						344	3	3	3	353	0,8	0,8	0,8	85,5	
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg				481	6.552	8.034	256	658	1,10	3,3						86	3	5	1	95	3,2	5,3	1,1	80,7	
	FS																									
B 290	81942		802	MZ 2022 F	12.478	13.932	13.181	751	15.860	0,90	1.083						754	15	27	11	807	1,9	3,3	1,4	89,8	
	8136				893	15.087		30		5,3						829	19	33	12	893	2,1	3,7	1,3	90,3		
	B29/B290 bei Immenhofen				13.499	13.588	181	235	14.568	0,65	749						535	5	9	7	556	0,9	1,6	1,3	87,8	
	B290/L1029 Ri. Frankenreute				782	9.831	13.000	486	1.292	0,99	4,6						117	3	7	1	128	2,3	5,5	0,8	81,9	
	FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 291	80356		804	MZ* 2021 F	18.994	20.484	19.495	989	26.716	0,82	1.304						1.090	31	24	11	1.156	2,7	2,1	1,0	91,0	
	8226				1.048	23.231		51		5,5						1.169	36	28	12	1.245	2,9	2,2	1,0	91,4		
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.				19.701	19.162	192	491	25.112	0,51	1.063						866	12	13	7	898	1,3	1,4	0,8	89,7	
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A				1.009	11.864	19.303	447	1.604	1,05	10,1						234	7	8	1	250	2,8	3,2	0,4	84,4	
	FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 291	80357		804	TM 2022 F	5.268	6.058	5.821	237	6.852	0,86	453						342	10	3	3	358	2,8	0,8	0,8	85,7	
	8226				167	6.680		45		1,8						374	12	4	4	394	3,0	1,0	1,0	86,3		
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T				5.826	5.778	53	140	6.473	0,62	480						239	5	1	2	247	2,0	0,4	0,8	84,0	
	B 291 Schwetzingen,Sternallee				237	4.148	5.768	52	379	1,10	7,6						41	2	0	0	43	4,7	0,0	0,0	76,2	
	FS																									
B 291	80362		804	TM 2G 2021 F	16.171	17.440	17.142	298	19.225	0,89	1.136						1.003	13	4	6	1.026	1,3	0,4	0,6	90,0	
	8226				307	19.220		30		1,7						1.125	16	5	7	1.153	1,4	0,4	0,6	90,5		
	B 291 Schwetzingen,Sternallee				16.773	17.116	114	201	18.845	0,58	1.030						637	4	1	5	647	0,6	0,2	0,8	88,0	
	B 291 / L 599 bei AS Schwetzin				299	11.188	17.028	67	380	1,08	0,9						122	3	2	1	128	2,3	1,6	0,8	81,3	
	FS																									
B 291	80363		804	TM 2G 2023 H	10.947	11.668	11.494	174	13.148	0,95	831	581	1,03	529	0,95	23	675	8	2	8	693	1,2	0,3	1,2	88,5	
	8226				201	12.778		16		1,5	594	0,84	560	0,89	4	736	10	3	8	757	1,3	0,4	1,1	88,9		
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T				11.354	12.099	129	122	12.894	0,57	683	538	1,49	456	1,10	5	490	2	0	6	498	0,4	0,0	1,2	87,0	
	B 291 Schwetzingen,Sternallee				193	7.230	11.365	36	254	1,04	1,9	315	0,32	328	0,30	5	70	2	0	1	73	2,7	0,0	1,4	78,9	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 291	80369		804	MZ 2022 F	22.999	21.565	20.993	572	29.757	0,96	1.200						1.160	27	5	25	1.217	2,2	0,4	2,1	91,4	
	8226	6617 1129			548	23.177		22		2,3					1.246	31	6	28	1.311	2,4	0,5	2,1	91,8			
		B 291 / L 599 bei AS Schwetzin			20.741	22.204	431	451	29.164	0,64	1.071				915	11	3	16	945	1,2	0,3	1,7	90,1			
		AS Schwetzingen/Hockenheim A6/ FS			574	14.897	20.562	99	593	1,36	1,7				252	6	2	3	263	2,3	0,8	1,1	84,4			
		Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 291	80370		804	TM 2G 2023 H	10.788	11.859	11.585	274	13.008	1,02	553						665	12	4	8	689	1,7	0,6	1,2	88,6	
	8226	6617 1130			262	12.619		29		3,0				715	15	5	9	744	2,0	0,7	1,2	89,0				
		B 291 / L 598 / L 723 Walldorf			11.189	12.859	142	175	12.544	0,63	755	436	2,06	585	2,05	513	3	1	6	523	0,6	0,2	1,1	87,2		
		B 291 / L 598 Walldorf, beim T FS			259	8.002	11.443	70	464	1,11	1,9	302	0,33	338	0,30	101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4		
		B 291			80371		804	TM 2G 2021 F	11.359	12.250	11.981	269	13.328	1,03	593						708	12	3	11	734	1,6	0,4	1,5	88,9
8226	6617 1131		270	13.038		44				1,7				808	16	4	11	839	1,9	0,5	1,3	89,5				
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf		11.782	13.408	182	168			12.980	0,60	560				407	2	1	7	417	0,5	0,2	1,7	86,4			
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T FS		268	7.769	11.799	57			348	1,05	2,9				59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0			
	B 291		80374		804	MZ 2021 F			9.842	10.614	10.027	587	14.458	0,87	502						564	15	17	3	599	2,5	2,8	0,5	88,1
8226		6617 1134		628			12.084		16		8,0				604	18	20	3	645	2,8	3,1	0,5	88,5			
		B 291 Walldorf Ikea und BAB A		10.208			10.549	52	256	13.498	0,42	938				448	6	9	2	465	1,3	1,9	0,4	86,7		
		B 291 Walldorf, Seitenarm (End FS		602			5.110	9.975	315	960	1,00	3,7				120	3	6	0	129	2,3	4,7	0,0	81,5		
		B 291	80375				804	MZ 2021 F	21.222	22.887	21.635	1.252	30.824	0,80	1.485						1.210	36	33	12	1.291	2,8	2,6	0,9	91,6
8226	6617 1135		1.329	26.205		56				6,3				1.297	42	39	13	1.391	3,0	2,8	0,9	92,0				
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A		22.012	21.010	202	581			28.681	0,49	1.570				963	15	17	8	1.003	1,5	1,7	0,8	90,2			
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf FS		1.280	12.829	21.433	615			2.143	1,02	10,4				259	8	11	1	279	2,9	3,9	0,4	84,9			
	B 292		80145		802	TM 2023 H			4.022	3.477	3.305	172	4.249	0,91	229	153	3,92	158	3,80	16	188	6	3	2	199	3,0	1,5	1,0	83,4
8128		6424 1103		173			3.885		21		4,1	157	3,82	158	4,43	3	206	8	4	3	221	3,6	1,8	1,4	84,0	
		Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe		4.180			3.518	41	90	4.002	0,51	219	130	3,85	132	3,79	8	129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5
		Einm. B 292 in B 290 in Königs FS		173			1.981	3.264	61	247	1,16	3,2	103	0,00	98	0,00	5	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8
		B 292	80264				802	DZ 2023 H	4.363	4.438	4.243	195	4.963	0,91	262	201	2,99	172	3,49	227	244	6	5	3	258	2,3	1,9	1,2	84,6
8225	6521 1103		224	4.842		8				2,3	213	2,35	183	2,73	38	268	7	7	3	285	2,5	2,5	1,1	85,0		
	B 27/ B 292 bei Auerbach		4.218	4.389	48	92			4.682	0,63	249	175	2,29	154	2,60	74	172	1	1	2	176	0,6	0,6	1,1	82,5	
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz FS		216	3.050	4.195	95			281	1,11	4,8	118	0,85	135	0,74	53	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1	
	B 292		80265		802	TM 2021 F			3.320	3.561	3.334	227	3.903	1,00	217						194	6	7	2	209	2,9	3,3	1,0	83,8
8225		6521 1104		237			3.752		7		4,3				214	8	9	3	234	3,4	3,8	1,3	84,5			
		B 292/ K 3970 Oberschefflenz		3.450			3.756	40	98	3.551	0,68	244				131	2	2	1	136	1,5	1,5	0,7	81,5		
		B 292/ L 1095 Adelsheim FS		234			2.543	3.294	122	352	1,09	7,0				25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7		
		B 292	80282				802	TM 2023 H	5.310	4.283	4.151	132	4.552	1,04	249	190	2,11	171	2,34	15	242	6	2	2	252	2,4	0,8	0,8	84,1
8225	6522 1100		242	4.664		31				2,2	207	1,93	181	2,21	3	274	7	3	3	287	2,4	1,0	1,0	84,8		
	B 292/ L 1095 Adelsheim		3.800	4.843	37	63			4.379	0,49	220				143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6			
	B 292 / L 1095 Osterburken Süd FS		138	2.286	4.114	38			173	1,10	2,5	81	0,00	70	0,00	2	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
	B 292		86889		802	TM 2021 F			4.155	4.457	3.897	560	5.271	0,90	269						223	11	21	4	259	4,2
8225		6522 1102		591			4.852		7		7,7				249	13	26	5	293	4,4	8,9	1,7	86,3			
		B292/ L519 Adelsheim-Nord		4.318			4.389	80	174	4.420	0,62	283				144	2	6	4	156	1,3	3,8	2,6	83,1		
		B 292 / L 515 RIO FS		581			3.009	3.817	379	851	1,15	3,6				32	1	6	1	40	2,5	15,0	2,5	78,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 292	87066		802	MZ* 2021 F	7.542	8.089	7.249	840	9.714	0,88	388						414	16	31	7	468	3,4	6,6	1,5	88,0	
	8225					891	8.806		72		11,3						453	19	38	8	518	3,7	7,3	1,5	88,5	
	B 292 / L 515 RIO					7.838	7.717	113	201	8.473	0,66	431					303	5	11	4	323	1,5	3,4	1,2	85,7	
	B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof					870	5.821	7.136	567	1.241	1,09	5,3					63	3	8	0	74	4,1	10,8	0,0	80,1	
	FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 292	86890		802	TM 2G 2020 F	8.851	9.493	8.589	904	10.725	0,87	410						490	20	30	5	545	3,7	5,5	0,9	88,3	
	8225					938	10.437		70		7,3					544	24	37	6	611	3,9	6,1	1,0	88,9		
	B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof					9.198	9.049	86	265	9.186	0,62	468					328	5	10	3	346	1,4	2,9	0,9	85,8	
	AS Osterburken A81/B292/L515 (					933	6.463	8.503	569	1.539	1,12	6,5					83	3	10	0	96	3,1	10,4	0,0	81,1
	FS																									
B 292	80297		802	TM 2015 F	2.269	2.434	2.307	127		1,01	132						130	4	3	4	141	2,8	2,1	2,8	82,6	
	8128					130	2.587		10		2,7					142	5	4	5	156	3,2	2,6	3,2	83,2		
	Einm. K 2841 in B 292					2.358	2.613	72	60		0,65	152					92	1	1	3	97	1,0	1,0	3,1	80,8	
	Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe					130	1.674	2.235	57		1,16	3,0					20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
	FS																									
B 292	80299		802	TM 2019 F	5.824	6.246	5.679	567	6.571	1,04	394						324	11	21	3	359	3,1	5,8	0,8	86,5	
	8128					596	6.446		11		8,2					360	14	26	3	403	3,5	6,5	0,7	87,1		
	AS Boxberg A81/B292/L1095 (005					6.052	6.735	51	172	5.685	0,76	395					216	3	6	1	226	1,3	2,7	0,4	83,7	
	Einm. K 2841 in B 292					588	4.877	5.628	384	886	1,10	6,9					56	2	5	0	63	3,2	7,9	0,0	78,9	
	FS																									
B 292	80453		804	TM 2G 2023 H	12.604	13.165	12.336	829	14.541	0,88	746	634	4,10	505	5,35	12	701	24	22	9	756	3,2	2,9	1,2	89,4	
	8226					982	14.424		47		4,8	632	3,48	531	4,33	2	766	30	28	10	834	3,6	3,4	1,2	90,0	
	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau					13.414	12.655	147	376	13.312	0,64	831	521	4,61	411	5,84	6	503	6	6	5	520	1,2	1,2	1,0	87,3
	B 292 / K 4188 Weilmühle					1.011	9.283	12.189	406	1.229	1,06	4,2	374	0,80	389	1,03	3	123	4	6	1	134	3,0	4,5	0,7	82,0
	FS																									
B 292	80454		802	MZ 2021 F	15.347	16.461	15.404	1.057	18.982	0,97	751						882	30	29	12	953	3,1	3,0	1,3	90,5	
	8225					1.107	17.682		91		5,7						968	37	36	14	1.055	3,5	3,4	1,3	91,0	
	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne					15.949	17.184	206	434	17.536	0,61	1.103					630	9	10	8	657	1,4	1,5	1,2	88,5	
	B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe					1.083	10.710	15.198	532	1.446	1,11	4,3					136	6	8	1	151	4,0	5,3	0,7	82,7	
	FS																									
B 292	80455		802	MZ 2022 F	11.884	11.527	10.601	926	14.754	0,95	612						605	24	28	11	668	3,6	4,2	1,6	89,3	
	8225					942	12.360		33		5,2						663	29	35	12	739	3,9	4,7	1,6	89,8	
	B 292 / K 4188 Weilmühle					11.169	11.726	179	382	13.464	0,64	626					436	7	10	7	460	1,5	2,2	1,5	87,2	
	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne					956	7.962	10.422	511	1.290	1,24	6,9					94	4	7	1	106	3,8	6,6	0,9	81,4	
	FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 292	80473		802	MZ 2022 F	13.670	13.404	12.420	984	17.452	0,92	858						709	29	26	12	776	3,7	3,4	1,5	89,8	
	8225					1.036	14.520		75		5,9						777	36	32	14	859	4,2	3,7	1,6	90,3	
	B 292 / L 532 Aglsterhausen,Fe					12.987	13.344	203	432	16.003	0,63	783					510	9	9	7	535	1,7	1,7	1,3	87,7	
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr					1.007	9.102	12.217	477	1.449	1,23	5,4					110	5	7	1	123	4,1	5,7	0,8	81,9	
	FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 292	80480		802	TM 2G 2020 F	10.746	11.525	10.759	766	12.713	0,86	643						623	22	23	8	676	3,3	3,4	1,2	89,0	
	8225					797	12.777		31		6,0						693	27	28	10	758	3,6	3,7	1,3	89,6	
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr					11.167	10.941	142	340	11.717	0,58	661					413	5	7	5	430	1,2	1,6	1,2	86,6	
	B 292/ L 588 bei Obrigheim					786	7.471	10.617	395	996	1,07	5,9					80	2	5	1	88	2,3	5,7	1,1	80,4	
	FS																									
B 292	80481		802	MZ 2021 F	15.774	16.919	15.806	1.113	20.175	0,86	984						907	34	29	10	980	3,5	3,0	1,0	90,5	
	8225					1.177	18.755		29		7,0						996	42	35	11	1.084	3,9	3,2	1,0	91,0	
	B 292/ L 588 bei Obrigheim					16.393	16.138	167	562	18.493	0,58	882					649	10	10	6	675	1,5	1,5	0,9	88,5	
	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kre					1.141	10.859	15.639	522	1.682	1,09	5,9					141	6	7	1	155	3,9	4,5	0,6	82,6	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 292		80600			9.802	9.972	9.282	690	11.330	0,83	752						535	18	19	5	577	3,1	3,3	0,9	88,2	
	8215	6717 1107	802	TM 2G 2022 F	866	11.386		16			9,1						586	25	22	5	638	3,9	3,4	0,8	88,7	
					9.662	9.494	78	307	10.317	0,46	574					379	3	8	3	393	0,8	2,0	0,8	86,1		
					710	5.225	9.204	367	1.013	1,11	8,6					81	3	8	1	93	3,2	8,6	1,1	81,1		
B 292		80636			5.232	4.512	4.301	211	5.031	0,86	323						248	7	5	4	264	2,7	1,9	1,5	84,8	
	8226	6718 1106	804	TM 2022 F	253	4.976		18			1,7						270	9	7	4	290	3,1	2,4	1,4	85,3	
					4.340	4.265	65	101	4.721	0,63	259					180	1	1	3	185	0,5	0,5	1,6	82,9		
					215	3.143	4.236	92	310	1,07	2,8					33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1		
B 292		80637			11.706	12.625	12.018	607	14.545	0,81	785						699	23	12	7	741	3,1	1,6	0,9	89,1	
	8226	6718 1107	804	TM 2G 2020 F	612	14.318		145			2,3						776	28	16	8	828	3,4	1,9	1,0	89,6	
					12.142	11.657	123	236	13.618	0,51	737					467	8	4	4	483	1,7	0,8	0,8	86,9		
					613	7.356	11.895	226	927	1,04	4,3					89	2	3	1	95	2,1	3,2	1,1	80,3		
B 292		80640			12.570	12.461	11.977	484	13.578	0,92	722						682	21	6	22	731	2,9	0,8	3,0	89,6	
	8215	6718 1116	802	TM 2G 2022 F	682	13.795		110			2,9						725	26	8	24	783	3,3	1,0	3,1	90,0	
					12.074	12.732	363	247	12.752	0,51	591					550	7	2	15	574	1,2	0,3	2,6	88,3		
					479	6.993	11.614	127	826	1,09	1,0					90	2	3	1	96	2,1	3,1	1,0	80,4		
B 292		80676			18.022	17.363	15.961	1.402	23.973	0,97	970						893	33	43	11	980	3,4	4,4	1,1	90,8	
	8226	6719 1105	804	MZ 2022 F	1.425	18.502		19			5,2						953	39	52	12	1.056	3,7	4,9	1,1	91,2	
					16.699	17.909	194	574	21.772	0,68	1.062					717	14	23	7	761	1,8	3,0	0,9	89,3		
					1.440	12.526	15.767	809	2.201	1,27	7,8					190	7	14	1	212	3,3	6,6	0,5	84,2		
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 292		80677			12.095	13.500	12.484	1.016	14.885	0,93	822	672	4,91	483	7,25	21	716	28	30	6	780	3,6	3,8	0,8	89,6	
	8226	6719 1106	804	TM 2G 2023 H	1.099	14.621		15			3,6	670	4,48	522	6,51	4	780	35	38	7	860	4,1	4,4	0,8	90,1	
					12.545	13.594	95	468	13.290	0,64	874	502	1,39	434	1,84	1	520	8	7	3	538	1,5	1,3	0,6	87,3	
					1.069	9.408	12.389	533	1.595	1,07	5,6	423	0,95	393	2,29	4	117	4	7	0	128	3,1	5,5	0,0	81,7	
B 292		80678			18.428	19.874	18.779	1.095	23.830	0,92	1.153						1.046	22	38	15	1.121	2,0	3,4	1,3	91,2	
	8226	6719 1107	804	MZ 2021 F	1.161	21.600		129			5,6						1.120	26	45	17	1.208	2,2	3,7	1,4	91,6	
					19.114	19.840	260	261	22.350	0,62	1.151					832	9	20	10	871	1,0	2,3	1,1	89,8		
					1.128	13.482	18.519	705	1.480	1,13	4,0					223	5	12	2	242	2,1	5,0	0,8	84,6		
B 292		80679			16.103	16.186	15.213	973	16.964	0,95	933	767	4,30	604	4,97	19	868	31	25	7	931	3,3	2,7	0,8	90,2	
	8226	6719 1108	804	TM 2G 2023 H	1.157	17.574		118			3,3	783	3,58	664	4,07	3	952	38	31	8	1.029	3,7	3,0	0,8	90,7	
					16.308	16.726	115	411	15.462	0,61	1.010	747	3,08	610	3,61	4	622	8	6	4	640	1,3	0,9	0,6	88,0	
					1.185	10.641	15.098	444	1.502	1,07	5,6	417	0,96	474	1,05	4	148	5	6	1	160	3,1	3,8	0,6	82,6	
B 293		80913			5.792	6.212	5.579	633	6.391	1,04	352						314	16	20	5	355	4,5	5,6	1,4	86,7	
	8215	6818 1101	802	TM 2G 2021 F	656	6.457		38			7,6						338	20	26	6	390	5,1	6,7	1,5	87,3	
					6.019	6.712	85	230	5.315	0,71	320					236	4	6	3	249	1,6	2,4	1,2	84,4		
					651	4.574	5.494	365	1.076	1,10	6,4					59	2	5	0	66	3,0	7,6	0,0	79,1		
B 293		80926			9.878	10.653	9.866	787	12.104	0,88	646						567	19	27	4	617	3,1	4,4	0,6	88,6	
	8125	6819 1101	804	TM 2G 2021 F	835	11.746		12			8,1						617	23	31	5	676	3,4	4,6	0,7	89,1	
					10.246	10.299	78	296	10.604	0,60	653					421	4	10	3	438	0,9	2,3	0,7	86,6		
					812	7.027	9.788	479	1.500	1,10	4,8					90	2	7	0	99	2,0	7,1	0,0	80,7		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																		
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
												Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
					von [hh] bis [hh]																													
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus			Fr15-18	Fr	day 06-18																			
							2022	U	Krad	LoA					LV		bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22											
							SV	S	LVm	LZ					SV				bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[%]	[%]	[dB(A)]							
B 293	80927		802	TM 2G	2023	11.642	11.087	10.278	809	12.038	0,91	666	499	5,01	471	5,10	17	583	22	24	8	637	3,5	3,8	1,3	88,9								
	8215	6819 1102				802	TM 2G	2023	905	12.123		35		1,8	556	4,86	526	5,32	3	637	27	30	9	703	3,8	4,3	1,3	89,4						
									B293/L593 Sulzfeld	12.099	10.995	133	346	10.606	0,62	620	437	5,49	445	4,94	10	422	5	6	5	438	1,1	1,4	1,1	86,7				
										B293/L1110 Eppingen West	888	7.515	10.145	428	1.432	1,10	2,5	306	0,98	340	1,18	5	103	4	5	1	113	3,5	4,4	0,9	81,3			
B 293	80928		804	TM 2G	2023	7.310	8.519	7.665	854	9.323	0,90	654	321	8,72	380	6,58	26	435	22	28	5	490	4,5	5,7	1,0	88,0								
	8125	6819 1103				804	TM 2G	2023	950	9.255		17		7,1	377	7,96	417	6,00	4	479	28	36	5	548	5,1	6,6	0,9	88,6						
									B293/L1110 Eppingen West	7.582	8.353	79	345	8.066	0,66	466	278	7,55	349	5,73	6	306	3	7	3	319	0,9	2,2	0,9	85,3				
										B293/K2054 Stebbach	927	6.104	7.586	492	1.257	1,06	7,9	259	1,16	261	0,77	5	77	2	5	0	84	2,4	6,0	0,0	79,9			
B 293	80948		804	TM 2G	2021	9.925	10.703	9.939	764	12.372	0,91	641						567	19	25	4	615	3,1	4,1	0,7	88,5								
	8125	6820 1103				804	TM 2G	2021	809	11.796		13		4,2						629	23	30	4	686	3,4	4,4	0,6	89,0						
									B293/L592 bei Gemmingen	10.294	10.683	66	295	11.154	0,56	650						384	4	9	3	400	1,0	2,3	0,8	86,2				
										B293/L1107/K2152 Schwaigern	787	6.625	9.873	456	1.218	1,05	4,7						101	2	6	0	109	1,8	5,5	0,0	80,9			
B 293	80949		804	DZ	2023	9.912	9.337	8.735	602	10.732	0,89	554	325	5,85	467	3,21	227	494	15	19	4	532	2,8	3,6	0,8	87,8								
	8125	6820 1104				804	DZ	2023	788	10.326		7		5,1	355	5,35	470	3,62	38	534	20	23	5	582	3,4	4,0	0,9	88,4						
									B293/L1107/K2152 Schwaigern	9.624	9.151	70	253	9.838	0,59	562	293	5,12	404	2,97	74	372	3	5	3	383	0,8	1,3	0,8	85,9				
										B293/K2160/K2048 bei Schluchte	678	6.053	8.665	342	894	1,09	3,2	235	0,85	233	0,86	53	96	2	5	0	103	1,9	4,9	0,0	80,5			
B 293	80950		804	TM 2G	2021	15.593	16.816	15.763	1.053	19.344	0,89	939						894	29	32	8	963	3,0	3,3	0,8	90,4								
	8125	6820 1105				804	TM 2G	2021	1.116	18.732		14		4,5						985	38	39	8	1.070	3,6	3,6	0,7	90,9						
									B293/K2160/K2048 bei Schluchte	16.173	16.694	120	480	17.674	0,52	995						624	5	9	5	643	0,8	1,4	0,8	88,2				
										B293/K2153/K2154 bei Großgarta	1.083	9.755	15.643	559	1.670	1,07	4,1						166	3	6	1	176	1,7	3,4	0,6	82,8			
B 293	80951		804	TM 2G	2021	16.218	17.490	16.378	1.112	19.447	0,99	995						936	30	34	9	1.009	3,0	3,4	0,9	90,6								
	8125	6820 1106				804	TM 2G	2021	1.174	18.872		23		0,6						1.016	36	41	10	1.103	3,3	3,7	0,9	91,1						
									B293/K2153/K2154 bei Großgarta	16.822	18.717	144	470	17.372	0,57	925						702	7	12	6	727	1,0	1,7	0,8	88,8				
										B293/K9552 HN-Böckingen (Heide	1.142	10.670	16.234	619	2.075	1,10	2,0						155	3	9	1	168	1,8	5,4	0,6	82,9			
B 293	81135		802	TM 2G	2020	12.240	13.128	12.414	714	14.795	0,85	641						712	18	23	9	762	2,4	3,0	1,2	89,4								
	8215	6917 1102				802	TM 2G	2020	748	14.491		17		4,1						779	23	28	10	840	2,7	3,3	1,2	89,9						
									B293/K3541 Berghausen (DB)	12.720	12.292	153	285	13.712	0,62	702						510	3	8	6	527	0,6	1,5	1,1	87,4				
										B293/L559 Jöhlingen	738	9.003	12.261	412	1.083	1,11	4,4						108	2	6	1	117	1,7	5,1	0,9	81,4			
B 293	81139		802	TM 2G	2020	12.670	13.589	12.774	815	13.808	1,05	678						732	25	21	10	788	3,2	2,7	1,3	89,6								
	8215	6917 1107				802	TM 2G	2020	847	14.117		30		3,1						755	31	26	12	824	3,8	3,2	1,5	90,0						
									B10/B293 Berghausen	13.167	14.845	164	392	12.615	0,70	541						661	6	10	6	683	0,9	1,5	0,9	88,5				
										B293/L559 Jöhlingen	836	9.940	12.610	393	1.193	1,07	4,9						112	2	7	1	122	1,6	5,7	0,8	81,7			
B 293	81140		802	TM 2G	2023	7.868	11.037	10.349	688	11.512	1,04	619						585	18	22	7	632	2,8	3,5	1,1	88,7								
	8215	6917 1108				802	TM 2G	2023	483	11.593		72		3,1						630	22	27	7	686	3,2	3,9	1,0	89,1						
									B293/L559 Jöhlingen	8.177	12.038	112	232	10.355	0,68	538	507	3,94	464	6,03	5	455	4	6	5	470	0,9	1,3	1,1	86,9				
										B35/B293 Bretten	475	7.904	10.237	384	1.157	1,10	5,7	346	1,45	297	1,68	1	108	2	5	1	116	1,7	4,3	0,9	81,3			
B 293	81163		802	MZ	2022	16.874	15.213	13.931	1.282	22.078	0,91	752						793	35	37	16	881	4,0	4,2	1,8	90,6								
	8215	6918 1110				802	MZ	2022	1.599	16.571		65		7,5						868	44	45	18	975	4,5	4,6	1,8	91,1						
									B35/B293 Bretten-Gölshausen	14.740	15.156	260	555	19.847	0,60	836						573	11	13	10	607	1,8	2,1	1,6	88,4				
										B293/K3503 Bretten-Gölshausen	1.316	9.991	13.671	662	2.231	1,32	8,0						123	7	9	1	140	5,0	6,4	0,7	82,6			
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
	von	von			2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 293	81164		802	TM 2G 2020 F	11.215	12.029	10.920	1.109	13.257	0,87	542						621	23	39	4	687	3,3	5,7	0,6	89,2
	8215	6918 1111			1.165	13.231		27	8,1	699	29	47	4	779	3,7	6,0	0,5	89,8							
	B293/K3503 Bretten-Gölshausen				11.655	11.445	73	372	558	4	13	3	415	1,0	3,1	0,7	86,5								
	B293/L618 Zaisenhausen				1.150	8.180	10.847	710	1.614	1,07	6,9	114	3	11	1	129	2,3	8,5	0,8	82,3					
B 294	81160		802	TM 2G 2023 H	9.275	8.337	7.768	569	9.220	0,86	620	329	5,78	326	4,60	24	433	12	19	4	468	2,6	4,1	0,9	87,4
	8215	6918 1107			717	9.154		17	1,2	406	4,93	320	3,75	3	461	15	22	5	503	3,0	4,4	1,0	87,8		
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott				9.639	7.868	74	203	571	4,93	282	4,61	5	344	6	8	3	361	1,7	2,2	0,8	85,9			
	B294 Bretten Am Brühlgraben				706	5.982	7.694	349	842	1,06	1,0	266	0,38	244	0,82	5	97	3	6	1	107	2,8	5,6	0,9	81,2
B 294	81171		802	TM 2G 2023 H	17.949	16.138	15.155	983	18.516	0,80	812	678	4,87	663	4,22	13	865	27	27	8	927	2,9	2,9	0,9	90,2
	8215	6918 1207			899	18.696		27	4,4	736	5,16	721	4,44	2	920	33	31	9	993	3,3	3,1	0,9	90,6		
	B294 Bretten Am Brühlgraben				16.188	15.007	148	442	849	5,34	559	3,04	6	701	10	13	8	732	1,4	1,8	1,1	89,0			
	B35/B294/K3573 Bretten (Alexan OD				1.069	8.377	15.007	514	1.424	1,10	3,5	327	0,61	338	0,89	3	146	4	10	2	162	2,5	6,2	1,2	83,2
B 294	81401		804	TM 2022 F	17.227	16.032	14.930	1.102	17.229	1,03	832						830	37	22	6	895	4,1	2,5	0,7	90,0
	8231	7018 1102			1.049	16.964		101	4,9	894	45	26	6	971	4,6	2,7	0,6	90,4							
	B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße				15.419	17.399	97	565	689	13	8	5	671	1,9	1,2	0,7	88,4								
	B294/K4530				1.115	10.932	14.833	436	1.499	1,08	2,2						193	9	10	1	213	4,2	4,7	0,5	84,0
B 294	81405		802	TM 2022 F	17.543	16.131	15.087	1.044	17.535	0,89	843						848	35	23	6	912	3,8	2,5	0,7	90,1
	8236	7018 1106			1.074	17.476		109	3,5	919	42	28	6	995	4,2	2,8	0,6	90,5							
	AS Pforzheim-Nord A8/B294 (044				15.630	15.529	100	508	1.077	13	9	4	666	2,0	1,4	0,6	88,3								
	B294/K4530				1.057	11.635	14.987	427	1.355	1,04	4,4						176	7	7	1	191	3,7	3,7	0,5	83,4
B 294	85562		802	TM 2022 F	14.730	12.926	12.294	632	13.898	0,93	673						694	21	15	5	735	2,9	2,0	0,7	89,0
	8236	7018 1108			906	13.931		77	3,0	753	24	19	6	802	3,0	2,4	0,7	89,4							
	B294/K4530				12.524	12.888	89	284	750	8	5	4	533	1,5	0,9	0,8	87,3								
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott				641	9.014	12.205	271	938	1,01	4,0	136	5	5	1	147	3,4	3,4	0,7	82,2					
B 294	81687		804	MZ 2021 F	13.705	14.780	14.180	600	17.886	0,90	719						786	18	15	15	834	2,2	1,8	1,8	89,9
	8231	7117 1100			611	15.834		159	6,5	842	22	18	17	899	2,4	2,0	1,9	90,3							
	B294 Knoten Neuenbürg				14.215	14.302	263	166	831	7	8	10	648	1,1	1,2	1,5	88,5								
	B294/K9803 Brötzingen				608	11.557	13.917	275	977	1,13	1,3	169	4	5	2	180	2,2	2,8	1,1	83,1					
B 294	81688		803	TM 2G 2023 H	12.431	12.017	11.472	545	12.578	0,98	704	544	2,94	494	3,64	18	658	18	13	11	700	2,6	1,9	1,6	89,1
	8235	7117 1101			609	12.475		53	0,9	588	22	16	13	779	2,8	2,1	1,7	89,6							
	B294/ L351 KVP Höfener Straße				13.382	12.263	180	258	757	6	3	6	463	1,3	0,6	1,3	86,9								
	B294/L340				617	10.113	11.292	234	748	1,04	0,7	384	0,78	495	0,81	5	96	3	3	0	102	2,9	2,9	0,0	80,3
B 294	81689		802	TM 2018 F	9.973	10.696	10.427	269	10.887	1,06	567						585	6	9	20	620	1,0	1,5	3,2	88,9
	8236	7117 1102			285	10.951		12	1,9	651	8	12	21	692	1,2	1,7	3,0	89,4							
	B294/L340				10.364	11.649	312	87	524	1	3	12	404	0,2	0,7	3,0	86,8								
	B294 Knoten Neuenbürg				281	8.588	10.115	170	492	1,11	1,6	91	0	3	2	96	0,0	3,1	2,1	80,6					
B 294	82041		803	MZ* 2021 F	9.565	10.582	9.859	723	10.902	1,06	574						564	28	12	19	623	4,5	1,9	3,0	89,2
	8235	7217 1101			693	10.891		74	2,6	620	39	17	21	697	5,6	2,4	3,0	89,8							
	B294/B296 Kleinenztalstr. in C				10.297	11.500	300	418	599	6	4	9	400	1,5	1,0	2,3	86,7								
	B294/L397 Häberlerstr. in Calm OD				698	8.561	9.559	231	916	0,96	7,3	73	0	2	1	76	0,0	2,6	1,3	79,2					
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 294		82042			6.316	6.987	6.403	584	7.883	0,95	408						361	21	13	10	405	5,2	3,2	2,5	87,3	
	8235	7217 1102 B294/L397 Häberlerstr. in Calm B294/ L351 KVP Höfener Straße	803	TM 2G 2021 F	549	7.290		105			7,7						393	25	16	12	446	5,6	3,6	2,7	87,9	
					6.799	6.929	174	256	7.006	0,84	415						272	7	3	6	288	2,4	1,0	2,1	85,3	
					563	6.140	6.229	223	877	1,06	7,7						55	4	2	1	62	6,5	3,2	1,6	79,0	
B 294	8235	7316 1100 B294/K4772 Poppeltal B294/L351	803	TM 2020 F	3.170	3.507	3.223	284	3.369	1,04	308						184	10	6	7	207	4,8	2,9	3,4	84,6	
					271	3.443		33		0,4					208	12	8	9	237	5,1	3,4	3,8	85,4			
					3.413	3.573	114	141	2.999	1,09	252					109	3	1	4	117	2,6	0,9	3,4	81,8		
		2	FS	5,4		275	3.739	3.109	110	370	1,35	3,7					22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
B 294	8235	7317 1100 B294/L351 B294/B296 Kleinenztalstr. in C	803	TM 2021 F	2.684	2.969	2.809	160	2.488	1,25	275						158	4	6	9	177	2,3	3,4	5,1	84,4	
					161	2.737		1		0,7					177	4	7	10	198	2,0	3,5	5,1	84,8			
					2.889	3.418	144	65	2.301	1,23	272					105	1	2	4	112	0,9	1,8	3,6	81,7		
		2	FS	18,4		160	3.366	2.665	94	187	0,90	0,4					16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3	
B 294	8237	7416 1104 B294/L409 Obermusbach B294/L409 Krähenhart	803	TM 2G 2023 H	7.233	11.693	10.963	730	12.696	1,04	754	577	4,51	437	5,26	13	634	19	21	14	688	2,8	3,1	2,0	89,3	
					557	12.260		65		1,8	640	4,06	505	4,36	2	713	23	27	16	779	3,0	3,5	2,1	89,9		
					7.787	12.805	221	273	11.414	0,68	720	578	3,63	473	4,44	15	398	6	5	6	415	1,4	1,2	1,4	86,6	
		2	FS	0,7		561	8.390	10.742	392	1.282	1,13	2,5	356	0,84	381	1,05	4	76	4	6	0	86	4,7	7,0	0,0	80,3
B 294	8237	7416 1105 B294/L409 Krähenhart B294/L350Krähenwäldle	803	TM 2021 F	5.878	6.503	6.010	493	6.286	1,01	451						350	14	14	8	386	3,6	3,6	2,1	87,0	
					484	6.676		35		1,9					395	18	17	10	440	4,1	3,9	2,3	87,7			
					6.328	6.770	126	209	5.652	0,85	450					211	4	4	3	222	1,8	1,8	1,4	83,9		
		2	FS	6,6		487	5.697	5.884	249	634	1,03	3,5					34	2	4	0	40	5,0	10,0	0,0	77,3	
B 294	8237	7416 1107 B294/L350Krähenwäldle B294/K4772 Poppeltal	803	MZ* 2021 F	2.706	2.994	2.792	202	3.289	1,06	205						153	8	4	9	174	4,6	2,3	5,2	84,3	
					188	3.038		41		6,3					167	9	5	10	191	4,7	2,6	5,2	84,8			
					2.913	3.223	143	94	2.999	0,86	185					114	3	1	5	123	2,4	0,8	4,1	82,2		
		2	FS	4,6		194	2.625	2.649	67	290	0,00	6,2					24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9	
B 294	8237	7516 1102 B294/L405 Nordumgehung B294/L409 Obermusbach	803	TM 2022 F	Kennwerte nur z.T. ableitbar											531	21	23	6	581	3,6	4,0	1,0	88,4		
					4.863	9.846	9.067	779	10.679	1,05	608						601	25	28	7	661	3,8	4,2	1,1	89,0	
					1.275	10.461		59		5,2					325	7	6	3	341	2,1	1,8	0,9	85,6			
		2	FS	3,6		9.581	10.979	99	297	9.604	0,61	568					59	3	7	0	69	4,3	10,1	0,0	79,7	
B 294	8237	7516 1103 B294/L406 Rodter Höhe B294/L460/K4745 Lauterbad	803	TM 2G 2023 H	10.086	9.775	9.436	339	12.019	0,87	620	455	2,64	440	2,50	24	539	13	6	6	564	2,3	1,1	1,1	87,8	
					527	10.858		51		1,3	490	2,45	445	2,47	4	592	17	8	7	624	2,7	1,3	1,1	88,3		
					10.858	9.414	107	179	11.269	0,59	567	347	2,88	369	2,98	6	377	4	1	4	386	1,0	0,3	1,0	85,9	
		2	FS	2,9		536	6.356	9.329	109	750	1,24	1,4	273	1,10	270	1,11	5	90	2	1	0	93	2,2	1,1	0,0	79,5
B 294	8237	7516 1112 B294/L408 Schloßberg-Apotheke B294/L406 Rodter Höhe	803	TM 2G 2023 H	12.343	9.900	9.486	414	11.681	0,92	584	451	3,33	469	4,05	11	545	16	8	7	576	2,8	1,4	1,2	88,0	
					793	10.962		57		3,6	517	2,90	490	4,08	2	601	19	10	8	638	3,0	1,6	1,3	88,5		
					13.288	10.033	109	212	11.041	0,54	567	395	2,53	408	2,45	6	378	5	2	4	389	1,3	0,5	1,0	86,0	
		2	OD	1,6		801	5.972	9.377	145	640	1,08	3,3	261	0,77	314	0,64	3	82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	79,4
B 294	8237	7516 1117 B294/L460/K4745 Lauterbad B28/B294 Bacherkreuzung	803	TM 2G 2023 H	9.284	8.283	7.976	307	9.161	0,94	486	370	2,97	414	2,90	18	456	12	5	5	478	2,5	1,0	1,0	87,1	
					657	9.116		18		2,3	395	2,28	417	3,36	3	500	15	7	6	528	2,8	1,3	1,1	87,6		
					9.994	8.576	83	196	8.763	0,55	519	326	3,07	379	2,11	4	321	4	1	3	329	1,2	0,3	0,9	85,2	
		2	FS	1,5		660	4.995	7.893	93	398	1,07	2,5	211	1,42	222	0,90	4	77	2	1	0	80	2,5	1,3	0,0	78,9

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 294	82880		803	TM 2021 F	5.469	6.051	5.520	531	6.581	1,10	369						327	15	16	4	362	4,1	4,4	1,1	86,5		
	8237	7516 1118			526	6.421		12	6,4						369	18	20	6	413	4,4	4,8	1,5	87,3				
	B28/B294 Bacherkreuzung				5.888	7.044	77	236	5.820	0,56	347							197	4	4	2	207	1,9	1,9	1,0	83,5	
	B294/L405 Nordumgehung				527	3.565	5.443	283	761	1,12	6,5							29	1	4	0	34	2,9	11,8	0,0	76,7	
	FS																										
B 294	83132		803	DZ 2023 H	3.933	3.746	3.548	198	4.159	0,91	224	153	4,58	169	2,96	227	201	6	5	4	216	2,8	2,3	1,9	84,1		
	8237	7616 1100			266	4.066		28	5,4						223	8	6	5	242	3,3	2,5	2,1	84,8				
	B294/L415 Alpirsbach				3.888	3.714	71	85	3.868	0,65	218	148	3,38	144	2,08	74	133	2	1	2	138	1,4	0,7	1,4	81,7		
	B294/L408 Schloßberg-Apotheke				235	2.662	3.477	85	291	1,05	2,8	120	0,83	96	1,04	53	33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1		
	FS																										
B 294	83133		803	TM 2023 H	4.070	4.406	4.135	271	4.751	1,00	284	192	4,69	183	4,37	12	235	8	7	6	256	3,1	2,7	2,3	85,1		
	8237	7616 1101			290	4.587		31	0,9						263	9	9	8	289	3,1	3,1	2,8	85,8				
	B294/462 Schiltach				4.381	4.605	105	103	4.279	0,77	265	193	4,15	181	4,42	16	150	2	2	3	157	1,3	1,3	1,9	82,5		
	B294/L422 Rötenbach				295	3.536	4.030	137	472	1,13	0,4	187	1,07	117	0,85	4	35	2	2	0	39	5,1	5,1	0,0	76,6		
	FS																										
B 294	83134		803	MZ* 2021 F	5.964	6.598	6.230	368	7.945	0,86	386						349	14	7	13	383	3,7	1,8	3,4	87,1		
	8237	7616 1103			340	7.332		92	5,2						382	17	9	14	422	4,0	2,1	3,3	87,6				
	B294/L422 Rötenbach				6.420	6.308	214	148	7.401	0,60	369					257	5	2	8	272	1,8	0,7	2,9	85,2			
	B294/L415 Alpirsbach				351	4.397	6.016	128	544	1,10	5,1					55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4			
	OD					Kennwerte nur z. T. ableitbar																					
B 294	83301		802	TM 2023 H	5.253	6.642	6.159	483	6.978	0,97	356	249	6,83	284	4,58	25	352	18	10	8	388	4,6	2,6	2,1	86,9		
	8317	7714 1101			322	7.026		36	4,0						386	20	12	9	427	4,7	2,8	2,1	87,4				
	B294/L107 Prechtal				5.459	6.835	134	264	6.418	0,72	366	250	6,80	258	5,04	6	252	10	3	6	271	3,7	1,1	2,2	85,1		
	B33/B294 Haslach				318	5.062	6.025	183	560	1,07	3,0	210	6,19	194	3,61	5	48	2	3	1	54	3,7	5,6	1,9	78,6		
	FS																										
B 294	83308		802	TM 2023 H	12.280	12.077			13.338		594	478		566		9	-	-	-	-	704	-	-	-	-		
	8317	7715 1101				12.959									2	-	-	-	-	786	-	-	-	-			
	B33/B294 Hausach				12.762	11.846									2	-	-	-	-	458	-	-	-	-			
	BAG831/834 B294Halbmeil					9.222									2	-	-	-	-	101	-	-	-	-			
	FS					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
B 294	83310		802	TM 2G 2022 F	8.711	9.667	8.448	1.219	10.194	1,05	537						480	24	44	8	556	4,3	7,9	1,4	88,9		
	8325	7715 1104			1.038	9.948		68	6,1						542	30	53	9	634	4,7	8,4	1,4	89,6				
	BAG831/834 B294Halbmeil				9.367	10.451	131	352	8.421	0,75	620					298	7	16	4	325	2,2	4,9	1,2	86,0			
	B294/462 Schiltach				1.259	7.418	8.317	799	1.773	1,08	6,2					78	4	12	1	95	4,2	12,6	1,1	81,7			
	FS																										
B 294	83506		804	MZ* 2021 F	18.043	19.458	18.819	639	24.352	0,84	1.185						1.041	17	18	22	1.098	1,5	1,6	2,0	91,1		
	8316	7813 1103			668	21.547		108	2,2						1.117	20	22	24	1.183	1,7	1,9	2,0	91,4				
	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost				18.714	18.100	376	189	23.412	0,62	1.381					822	7	10	14	853	0,8	1,2	1,6	89,7			
	B294/L173/K5109 Gutach				654	13.463	18.443	342	940	1,02	3,0					225	4	6	2	237	1,7	2,5	0,8	84,1			
	FS					Kennwerte nur z. T. ableitbar																					
B 294	83519		804	TM 2G 2020 F	13.867	14.955	14.063	892	17.013	0,83	946						818	39	12	11	880	4,4	1,4	1,3	90,0		
	8316	7814 1101			890	16.548		219	3,2						912	47	16	13	988	4,8	1,6	1,3	90,6				
	B294/L173/K5109 Gutach				14.383	13.669	189	445	15.787	0,64	1.005					538	11	3	6	558	2,0	0,5	1,1	87,6			
	B294/L101 Elzach (West)				891	10.611	13.874	228	1.226	1,04	4,8					99	6	3	1	109	5,5	2,8	0,9	81,1			
	FS																										
B 294	83520		804	DZZ 2023 -	13.653	13.857	13.238	619	15.058	0,95							-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8316	7814 1102			795	15.020		92							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	B294/L101 Elzach (West)				13.690	14.201	246	327	14.217	0,62						-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	B294/L107 Prechtal				681	9.345	12.992	200	841	1,07						-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	OD																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 294	83708		804	MZ* 2021 F	25.503	27.503	26.733	770	33.853	0,96	1.626						1.489	23	20	20	1.552	1,5	1,3	1,3	92,2
	8316	7913 1101 B3/B294 bei Denzlingen B294/L186 Waldkirch-West FS			823	29.640		29			1,2						1.599	27	24	22	1.672	1,6	1,4	1,3	92,6
					26.452	28.539	346	372	32.594	0,61	1.683	Fr15-18				Fr	day 06-18								
					789	18.161	26.387	369	1.259	1,01	3,1	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
4					Kennwerte nur z. T. ableitbar										322	5	6	2	335	1,5	1,8	0,6	85,4		
B 294	83710		801	TM 2G 2018 F	20.190	22.390	20.550	1.840	24.288	0,99	1.249						1.189	40	58	7	1.294	3,1	4,5	0,5	91,8
	8311	7913 1104 AS Freiburg-Nord A5/B294 (61) B3/B294 Autobahnzubringer FR-N FS			1.890	23.828		31			3,8						1.282	51	70	8	1.411	3,6	5,0	0,6	92,3
					21.489	23.611	122	674	21.554	0,67	1.194	B3/B294 Autobahnzubringer FR-N				Fr	1,0								
					1.865	16.037	20.428	1.135	2.734	1,09	5,2	FS				So	3,8								
2																176	8	26	1	211	3,8	12,3	0,5	84,9	
B 294	83711		804	DZ 2023 H	20.755	21.395	20.646	749	24.032	0,93	1.485	1123	2,85	732	3,01	227	1.189	26	17	12	1.244	2,1	1,4	1,0	91,2
	8316	7913 1106 B294/L186 Waldkirch-West B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost FS			852	23.410		22			2,8	1151	2,43	787	2,54	38	1.301	33	21	14	1.369	2,4	1,5	1,0	91,7
					20.384	21.735	202	433	22.948	0,59	1.644	B294/L186 Waldkirch-Ost				Fr	0,7								
					761	13.849	20.444	294	1.084	1,10	2,8	558	0,72	569	0,35	53	178	4	3	1	186	2,2	1,6	0,5	82,8
B 295	81770		805	MZ 2021 F	26.428	28.045	26.033	2.012	34.571	0,85	1.815						1.468	64	47	11	1.590	4,0	3,0	0,7	92,6
	8111	7120 1106 AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29 B295, S*Stgt.-Weilimdorf Nord/ FS			2.125	32.010		14			5,8						1.572	80	57	12	1.721	4,6	3,3	0,7	93,0
					27.190	27.117	186	1.132	31.967	0,47	1.739	B295, S*Stgt.-Weilimdorf Nord/				Fr	1,7								
					2.056	15.083	25.847	866	2.604	1,08	3,9	FS				So	4,6								
4																295	15	14	1	325	4,6	4,3	0,3	85,8	
B 295	82052		803	TM 2G 2023 H	18.438	17.718	16.934	784	20.807	0,76	971	790	2,91	754	3,18	11	968	32	13	9	1.022	3,1	1,3	0,9	90,4
	8235	7218 1100 B295/B296 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb FS			797	20.167		129			2,3	752	2,93	795	2,89	2	1.045	40	16	10	1.111	3,6	1,4	0,9	90,8
					19.849	15.425	149	432	19.618	0,58	898	B295/L183 Anschluss Gewerbegeb				Fr	1,1								
					828	11.679	16.785	223	1.189	1,13	2,0	460	0,65	402	0,75	3	161	6	3	1	171	3,5	1,8	0,6	82,6
B 295	82064		803	TM 2G 2023 H	11.722	13.532	13.001	531	14.836	0,91	731	608	3,95	644	3,88	12	743	17	14	12	786	2,2	1,8	1,5	89,5
	8235	7218 1114 B295/L183 Anschluss Gewerbegeb B295/K4377 Simmozheim FS			572	14.720		32			3,4	610	4,10	744	3,23	2	799	22	17	13	851	2,6	2,0	1,5	89,9
					12.619	13.456	192	261	13.963	0,64	866	B295/L183 Anschluss Gewerbegeb				Fr	0,5								
					577	9.406	12.809	238	873	1,03	2,6	474	0,42	348	0,00	2	113	3	2	1	119	2,5	1,7	0,8	81,1
B 295	82083		804	TM 2022 F	13.168	13.765	13.067	698	14.504	1,03	808						742	23	16	9	790	2,9	2,0	1,1	89,5
	8115	7219 1100 B295/K4377 Simmozheim B 295/L 1182 bei Weil der Stad FS			709	14.138		60			3,9						796	29	20	11	856	3,4	2,3	1,3	90,0
					13.239	14.500	147	357	13.326	0,81	742	B295/K4377 Simmozheim				Fr	1,2								
					709	11.479	12.920	281	1.178	1,10	2,1	B 295/L 1182 bei Weil der Stad				Fe	2,9								
2																130	4	4	1	139	2,9	2,9	0,7	81,9	
B 295	82084		804	MZ 2021 F	9.031	9.739	9.342	397	9.909	1,05	541						517	16	6	10	549	2,9	1,1	1,8	88,0
	8115	7219 1101 B 295 Kreisgrenze bei Weil der B 295/K 1007 bei Weil der Stad OD			407	10.011		62			2,4						555	18	8	11	592	3,0	1,4	1,9	88,4
					9.367	10.462	177	216	9.395	0,78	421	B 295/K 1007 bei Weil der Stad				Fr	1,4								
					400	7.845	9.165	119	514	1,13	6,7	OD				So	3,4								
B 295	82085		804	TM 2022 F	16.774	16.326	15.562	764	17.160	1,03	1.017						897	23	20	11	951	2,4	2,1	1,2	90,3
	8115	7219 1102 B 295/K 1013 Weil der Stadt B 295/K 1007 bei Weil der Stad FS			820	16.726		19			2,2						965	29	24	13	1.031	2,8	2,3	1,3	90,7
					15.702	17.155	181	390	15.841	0,83	982	B 295/K 1007 bei Weil der Stad				Fr	0,8								
					781	13.817	15.381	355	1.319	1,10	3,3	FS				So	2,9								
B 295	82086		804	MZ 2021 F	28.417	30.646	28.506	2.140	37.235	0,82	1.700						1.593	50	67	19	1.729	2,9	3,9	1,1	93,1
	8115	7219 1104 B295 - AS Naturtheater B295/K1011 - bei AS Leonberg - FS			2.277	33.950		129			5,4						1.704	59	79	21	1.863	3,2	4,2	1,1	93,5
					29.475	27.741	319	764	34.266	0,65	1.532	B295 - AS Naturtheater				Fr	1,6								
					2.198	22.192	28.187	1.247	2.969	1,05	4,8	B295/K1011 - bei AS Leonberg -				So	2,9								
2																338	11	22	2	373	2,9	5,9	0,5	86,6	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 295	86321		TM 2G 2022 F	16.635	15.128	14.535	593	15.887	1,03	956						823	19	15	10	867	2,2	1,7	1,2	89,8		
	8115	7219 1106		804	815	15.486		13		2,1						864	24	19	11	918	2,6	2,1	1,2	90,1		
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad				14.550	15.884	168	318	14.858	0,83	989						700	4	4	8	716	0,6	0,6	1,1	88,6	
	B 295/K 1015 bei Renningen				605	12.858	14.367	262	1.029	1,10	3,0						149	3	3	1	156	1,9	1,9	0,6	82,1	
FS		1,9																								
B 295	87067		MZ 2021 F	22.559	24.329	22.802	1.527	26.554	1,06	1.243						1.268	27	56	21	1.372	2,0	4,1	1,5	92,2		
	8115	7219 1108		804	1.654	25.535		9		2,3						1.357	32	67	23	1.479	2,2	4,5	1,6	92,6		
	B 295/K 1015 bei Renningen				23.399	26.953	364	471	24.476	0,64	1.193						1.012	11	29	14	1.066	1,0	2,7	1,3	90,8	
	B 295/B 464 AS Renningen-Süd				1.581	16.401	22.438	1.047	2.078	1,11	7,2						270	6	18	2	296	2,0	6,1	0,7	85,6	
FS		0,8																								
B 296	82043		TM 2022 F	4.012	4.239	4.061	178	4.085	0,95	475						233	7	4	6	250	2,8	1,6	2,4	84,9		
	8235	7217 1103		803	187	4.284		12		0,7						258	8	5	7	278	2,9	1,8	2,5	85,4		
	B294/B296 Kleinenztalstr. in C				4.125	4.081	96	98	3.849	1,01	334						157	1	1	3	162	0,6	0,6	1,9	82,5	
	B296/K4308 Hirsau				173	4.336	3.965	68	236	1,01	0,3						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
FS		6,4																								
B 296	82053		TM 2G 2023 H	10.485	11.465	11.013	452	11.977	1,05	594	498	3,01	482	3,32	11	640	19	7	9	675	2,8	1,0	1,3	88,7		
	8235	7218 1102		803	399	11.922		68		3,1	529	3,02	478	3,56	2	699	23	9	10	741	3,1	1,2	1,3	89,2		
	B296/K4322				11.287	12.459	142	253	11.387	0,73	655						465	6	2	4	477	1,3	0,4	0,8	86,8	
	B296/K4325 Calw				412	8.698	10.871	131	590	1,10	3,5	393	1,02	327	0,92	2	77	3	2	0	82	3,7	2,4	0,0	79,3	
FS		2,0																								
B 296	82054		TM 2G 2021 F	12.839	14.204	13.531	673	15.648	1,08	887						787	31	8	10	836	3,7	1,0	1,2	89,6		
	8235	7218 1104		803	607	15.182		182		3,6						878	38	10	10	936	4,1	1,1	1,1	90,1		
	B295/B296				13.821	16.360	165	348	14.764	0,54	813						522	7	2	8	539	1,3	0,4	1,5	87,6	
	B296/K4300				633	8.161	13.366	143	884	1,10	3,5						95	5	1	1	102	4,9	1,0	1,0	80,5	
FS		2,6																								
B 296	82057		MZ 2021 F	14.238	15.752	14.856	896	19.604	0,91	797						841	47	9	19	916	5,1	1,0	2,1	90,5		
	8235	7218 1107		803	789	17.152		308		6,6						890	52	9	21	972	5,3	0,9	2,2	90,8		
	B296/K4325 Calw				15.328	15.589	312	441	18.365	0,65	781						713	16	4	13	746	2,1	0,5	1,7	89,2	
	B296/B463 in Calw				833	11.149	14.544	147	1.239	1,10	4,0						129	5	3	1	138	3,6	2,2	0,7	81,8	
OD		0,7																								
B 296	82059		MZ 2021 F	17.275	19.112	18.013	1.099	22.916	0,93	975						1.025	52	11	21	1.109	4,7	1,0	1,9	91,2		
	8235	7218 1109		803	970	20.485		365		3,4						1.120	64	14	23	1.221	5,2	1,1	1,9	91,7		
	B296/B463 in Calw				18.597	19.107	344	545	21.316	0,71	908						753	18	3	13	787	2,3	0,4	1,7	89,4	
	B295/B296				1.024	14.509	17.669	189	1.600	1,14	6,3						158	9	2	2	171	5,3	1,2	1,2	82,9	
OD		2,2																								
B 296	86293		TM 2G 2023 H	3.625	4.652	4.373	279	5.612	0,91	285	218	4,13	208	4,81	17	251	12	4	4	271	4,4	1,5	1,5	85,0		
	8115	7318 1103		804	248	5.127		96		3,4						270	15	4	4	293	5,1	1,4	1,4	85,3		
	B 296/L 1357/K 1075 bei Decken				4.054	4.657	69	123	5.218	0,58	307						194	5	1	4	204	2,5	0,5	2,0	83,6	
	B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe				254	2.960	4.304	60	394	1,09	2,5	136	2,21	128	1,56	5	37	3	0	0	40	7,5	0,0	0,0	76,1	
FS		3,3																								
B 296	86292		TM 2022 F	6.045	9.240	8.748	492	9.992	1,03	633						498	17	12	7	534	3,2	2,2	1,3	87,9		
	8115	7318 1104		804	297	9.638		66		5,3						547	21	15	7	590	3,6	2,5	1,2	88,3		
	B296/K4300				8.887	9.885	107	225	9.315	0,72	636						358	4	2	4	368	1,1	0,5	1,1	85,8	
	B 296/L 1357/K 1075 bei Decken				499	6.980	8.641	201	677	1,13	4,0						81	3	2	0	86	3,5	2,3	0,0	79,5	
FS		2,6																								
B 296	86290		TM 2G 2023 H	6.422	8.560	8.285	275	9.663	0,82	480	367	2,18	394	2,03	9	476	12	4	5	497	2,4	0,8	1,0	87,2		
	8115	7318 1105		804	221	9.615		85		2,7						508	14	5	5	532	2,6	0,9	0,9	87,5		
	B 296/L 1357/K 1075 bei Decken				6.661	7.924	81	129	9.278	0,58	480						381	5	1	3	390	1,3	0,3	0,8	85,8	
	B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe				221	5.549	8.204	61	385	1,06	1,4	233	0,86	238	0,42	3	72	3	0	1	76	3,9	0,0	1,3	79,1	
FS		1,3																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
		zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 296	8115	86953		804	MZ* 2021 F	1.615	1.742	1.610	132	2.069	0,82	113					90	7	0	1	98	7,1	0,0	1,0	80,4		
		7319 1101				124	1.965		72		6,7					96	8	1	1	106	7,5	0,9	0,9	80,9			
		B 296/K 1081 bei Herrenberg-Obe				1.675	1.615	20	52	1.894	0,55	111					72	3	0	1	76	3,9	0,0	1,3	79,1		
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge				130	1.071	1.590	8	175	6,7					19	2	0	0	21	9,5	0,0	0,0	73,5			
		OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 296	8115	82357		804	TM 2023 H	2.961	3.364	3.266	98	3.770	1,02	159	130	2,31	163	1,84	7	189	5	0	3	197	2,5	0,0	1,5	83,2	
		7319 1102				131	3.657		64		3,8	148	3,38	173	1,73	1	197	6	0	3	206	2,9	0,0	1,5	83,4		
		B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge				3.071	3.727	56	30	3.633	0,52	211					162	3	0	3	168	1,8	0,0	1,8	82,6		
		B 28/B 296 Herrenberg				137	1.905	3.210	4	137	1,11	2,0	71	1,41	105	0,95	1	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
		OD																									
B 296	8115	82670		804	MZ* - F	18.763	20.234	19.437	797		0,98	1.084					1.075	28	16	22	1.141	2,5	1,4	1,9	91,2		
		7419 1105				808	22.018		174		5,1					1.154	33	19	24	1.230	2,7	1,5	2,0	91,6			
		B 28/K 1081 bei Herrenberg				19.461	21.515	374	324		0,56	1.077					854	11	8	14	887	1,2	0,9	1,6	89,8		
		B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R				806	12.360	19.063	299		1,15	4,0					233	6	5	2	246	2,4	2,0	0,8	84,2		
		OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 296	8115	82671		804	MZ* 2021 F	11.762	12.685	12.266	419	13.001	1,35	616					678	22	2	14	716	3,1	0,3	2,0	89,1		
		7419 1106				390	12.202		234		1,9					727	26	2	16	771	3,4	0,3	2,1	89,5			
		B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R				12.200	16.432	246	153	12.603	0,79	715					537	9	1	9	556	1,6	0,2	1,6	87,7		
		B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste				411	9.649	12.020	32	398	1,10	2,9					147	5	1	2	155	3,2	0,6	1,3	82,3		
		OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 296	8115	82672		804	TM 2G 2023 H	11.367	13.965	13.526	439	16.118	0,84	757	611	2,13	599	2,67	29	777	19	6	8	810	2,3	0,7	1,0	89,3	
		7419 1107				413	15.635		106		0,8	615	2,44	705	3,26	5	822	23	8	8	861	2,7	0,9	0,9	89,6		
		B 28/L 1184 Herrenberg				11.790	13.082	136	223	15.355	0,58	1.087	521	2,30	495	1,82	4	641	8	2	7	658	1,2	0,3	1,1	88,2	
		AS Herrenberg A81/B28 (28)				409	9.064	13.390	110	763	1,11	1,8	385	0,78	372	0,81	6	120	3	1	1	125	2,4	0,8	0,8	81,1	
		FS																									
B 296	8416	82673		801	TM 2G 2021 F	8.730	9.682	9.098	584	10.838	0,96	475					528	23	10	6	567	4,1	1,8	1,1	88,0		
		7419 1109				562	10.403		189		1,4					574	26	13	7	620	4,2	2,1	1,1	88,5			
		B 28/K 6916 südl. Anschluss Br				9.292	9.964	93	217	9.912	0,62	459					392	10	2	4	408	2,5	0,5	1,0	86,3		
		B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen				567	6.445	9.005	178	926	1,10	2,6					68	7	2	0	77	9,1	2,6	0,0	79,5		
		FS																									
B 296	8115	86331		804	TM 2G 2023 H	7.139	8.518	8.185	333	8.954	1,07	492	352	2,27	343	3,21	16	472	12	7	4	495	2,4	1,4	0,8	87,2	
		7419 1111				383	8.895		24		1,4	368	2,17	358	3,35	4	505	14	9	5	533	2,6	1,7	0,9	87,6		
		AS Herrenberg A81/B28 (28)				8.367	9.476	70	182	8.480	0,68	469	383	2,09	329	3,34	6	373	3	1	3	380	0,8	0,3	0,8	85,7	
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay				435	6.074	8.115	127	474	1,07	3,5	253	0,40	282	0,71	4	70	3	1	1	75	4,0	1,3	1,3	79,3	
		FS																									
B 296	8115	86318		804	TM 2G 2023 H	7.966	8.796	8.428	368	10.123	0,89	514	385	2,60	374	3,21	21	485	13	8	5	511	2,5	1,6	1,0	87,4	
		7419 1112				522	9.596		59		1,6	389	2,57	384	3,39	4	519	16	10	5	550	2,9	1,8	0,9	87,8		
		B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay				7.924	8.576	80	175	9.569	0,65	483	337	2,67	333	3,30	11	388	4	1	3	396	1,0	0,3	0,8	85,9	
		B 28/K 6916 südl. Anschluss Br				478	6.207	8.348	134	554	1,04	3,0	251	0,40	285	0,35	7	73	3	1	0	77	3,9	1,3	0,0	78,9	
		FS																									
B 296	8416	82691		801	TM 2G 2023 H	15.617	14.316	13.987	329	16.873	0,80	1.081	481	1,87	763	1,31	12	807	13	6	8	834	1,6	0,7	1,0	89,3	
		7420 1104				483	16.234		25		1,8	504	1,98	739	1,62	2	880	16	7	9	912	1,8	0,8	1,0	89,7		
		B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen				16.622	12.959	141	204	16.396	0,56	915	357	1,68	600	1,83	5	588	4	1	6	599	0,7	0,2	1,0	87,7	
		B 28/K6714 Richtung Hageloch				474	9.078	13.846	100	477	1,06	1,0	374	0,27	408	0,49	3	116	3	1	1	121	2,5	0,8	0,8	81,0	
		FS																									
B 296	8416	82696		801	MZ 2022 F	30.347	32.504	31.611	893	42.261	0,92	1.983					1.736	43	6	42	1.827	2,4	0,3	2,3	93,2		
		7420 1114				931	35.549		184		2,8					1.872	52	7	45	1.976	2,6	0,4	2,3	93,6			
		B 28/K6714 Richtung Hageloch				31.195	32.834	711	599	40.948	0,60	1.942					1.346	14	3	29	1.392	1,0	0,2	2,1	91,9		
		B 28/B 28A Europastrasse				870	21.337	30.900	110	1.313	1,09	2,8					391	12	2	5	410	2,9	0,5	1,2	86,4		
OD		Kennwerte nur z.T. ableitbar																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 297	82183		801	TM 2G	2022	14.032	12.883	11.970	913	14.089	0,93	666					689	35	17	8	749	4,7	2,3	1,1	89,4		
	8116	7223 1104				1.233	13.908		167		3,7					748	40	21	8	817	4,9	2,6	1,0	89,8			
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch				12.364	12.937	132	440	12.880	0,66	610					514	18	6	7	545	3,3	1,1	1,3	87,8		
		B 297/L 1147 Abzw. Adelberg				898	9.213	11.838	306	1.209	1,11	6,0					102	6	4	1	113	5,3	3,5	0,9	81,3		
		FS																									
B 297	82186		801	MZ	2022	13.022	12.396	11.833	563	17.482	0,97	814					651	24	6	16	697	3,4	0,9	2,3	89,2		
	8116	7223 1107				670	13.357		170		2,3					698	30	8	18	754	4,0	1,1	2,4	89,7			
		B 10 AS. Querspange Faurndau				11.897	12.943	277	273	16.473	0,62	617					509	8	3	11	531	1,5	0,6	2,1	87,8		
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch				546	8.327	11.556	120	1.009	1,30	3,6					145	7	2	2	156	4,5	1,3	1,3	82,5		
		FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 297	82190		801	MZ*	2021	11.618	12.885	11.963	922	15.712	0,88	706					662	23	26	13	724	3,2	3,6	1,8	89,6		
	8116	7223 1111				914	14.296		315		5,5					710	28	31	14	783	3,6	4,0	1,8	90,0			
		B297/L 1192 Querspange Faurnda				12.366	12.601	218	109	14.262	0,54	623					523	8	12	9	552	1,4	2,2	1,6	88,0		
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch				914	7.712	11.745	498	1.450	1,04	3,0					145	6	10	1	162	3,7	6,2	0,6	83,0		
		OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 297	82191		801	MZ	2021	15.410	17.090	16.202	888	19.579	0,88	898					898	25	22	15	960	2,6	2,3	1,6	90,5		
	8116	7223 1112				904	18.523		158		2,4					964	31	27	17	1.039	3,0	2,6	1,6	90,9			
		B 297/L 1214A Göppingen "Lorch				16.402	16.339	262	306	18.211	0,67	753					702	9	10	11	732	1,2	1,4	1,5	89,0		
		B 297/K 1407 Bartenbach				889	12.463	15.940	424	1.368	1,09	6,8					198	7	8	2	215	3,3	3,7	0,9	84,0		
		OD																									
B 297	82212		801	TM 2G	2021	10.576	11.729	10.929	800	12.966	0,94	624					625	22	22	11	680	3,2	3,2	1,6	89,2		
	8116	7224 1101				802	12.447		123		6,5					675	26	26	12	739	3,5	3,5	1,6	89,6			
		B 297/L 1147 Abzw. Adelberg				11.257	11.695	202	272	11.592	0,72	632					476	10	8	9	503	2,0	1,6	1,8	87,6		
		B297/ Kreisgrenze				797	8.928	10.727	405	1.374	1,10	4,5					93	4	7	2	106	3,8	6,6	1,9	81,7		
		FS																									
B 297	82217		802	TM 2G	2023	8.279	8.630	7.965	665	9.354	0,90	465	392	5,61	362	6,08	8	456	17	20	6	499	3,4	4,0	1,2	87,8	
	8136	7224 1107				709	9.246		72		5,5	404	4,70	405	4,44	2	491	20	24	7	542	3,7	4,4	1,3	88,3		
		B297/K3273 Unterkirneck				8.604	8.347	99	228	8.254	0,73	467	290	1,38	279	1,08	1	353	7	8	4	372	1,9	2,2	1,1	86,1	
		B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost				703	6.764	7.866	365	1.100	0,99	7,2	319	0,94	278	0,72	2	70	4	6	0	80	5,0	7,5	0,0	80,0	
		FS																									
B 297	82392		801	TM 2G	2020	11.209	12.430	11.463	967	14.382	0,88	688					663	30	25	9	727	4,1	3,4	1,2	89,4		
	8116	7321 1102				974	13.677		85		6,7					733	37	31	10	811	4,6	3,8	1,2	90,0			
		B 297/B 312 Neckartailfingen				11.930	12.065	148	435	12.531	0,60	636					458	8	7	6	479	1,7	1,5	1,3	87,2		
		B 297/K 1230 Neckarhausen				965	8.249	11.315	447	1.851	1,12	8,5					85	5	7	1	98	5,1	7,1	1,0	81,2		
		FS																									
B 297	82393		801	MZ*	2021	16.589	18.398	17.398	1.000	21.591	0,89	934					967	20	33	14	1.034	1,9	3,2	1,4	90,8		
	8116	7321 1103				1.043	20.168		105		5,5					1.040	25	39	15	1.119	2,2	3,5	1,3	91,2			
		B 297/K 1230 Neckarhausen				17.657	17.965	245	269	20.172	0,60	938					756	7	15	10	788	0,9	1,9	1,3	89,3		
		B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrü				1.020	12.014	17.153	626	1.419	1,07	3,4					212	6	12	2	232	2,6	5,2	0,9	84,5		
		FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 297	82425		801	MZ	2022	17.554	16.631	16.184	447	22.797	0,96	819					886	7	16	26	935	0,7	1,7	2,8	90,6		
	8116	7322 1101				443	18.063		58		2,4					954	9	20	28	1.011	0,9	2,0	2,8	91,0			
		B 297/L 1250 Nürtingen				15.961	17.419	449	77	22.153	0,59	875					685	2	7	18	712	0,3	1,0	2,5	89,2		
		B 297/K 1243 Nürtingen				457	10.593	15.735	312	644		2,5					199	2	6	3	210	1,0	2,9	1,4	83,8		
		OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 297	82426		801	TM 2G	2023	10.297	11.423	11.046	377	12.848	1,01	704	523	2,10	486	3,09	11	635	16	6	9	666	2,4	0,9	1,4	88,6	
	8116	7322 1102				463	12.382		74		4,2	538	2,23	494	3,24	2	704	20	7	10	741	2,7	0,9	1,3	89,1		
		B 297/K 1243 Nürtingen				10.582	12.529	167	206	12.339	0,54	604					426	5	1	7	439	1,1	0,2	1,6	86,7		
		B 297/L 1200A Kirchheim unter				427	6.745	10.879	97	509	1,08	3,0	300	0,67	255	0,78	2	91	3	1	2	97	3,1	1,0	2,1	80,6	
		FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 297	82427		801	TM 2G 2021 F	15.711	17.423	16.686	737	18.577	0,96	769						960	26	17	18	1.021	2,5	1,7	1,8	90,7	
	8116	7322 1105			753	18.581		15			2,6					1.041	32	21	19	1.113	2,9	1,9	1,7	91,1		
		B 297/L 1200 Kirchheim			16.722	17.848	286	426	17.606	0,66	846					717	8	6	12	743	1,1	0,8	1,6	89,1		
		B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS			738	12.251	16.400	296	971	1,03	6,0						128	3	3	1	135	2,2	2,2	0,7	81,6	
B 297	82428		801	TM 2G 2020 F	11.162	12.378	11.715	663	14.234	0,84	724						674	20	18	11	723	2,8	2,5	1,5	89,3	
	8116	7322 1106			672	13.968		48		3,0					743	25	22	12	802	3,1	2,7	1,5	89,8			
		B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie			11.880	11.669	183	297	13.281	0,52	729					467	5	5	8	485	1,0	1,0	1,6	87,2		
		B297/L 1152 AS. Schlierbach FS			665	7.275	11.532	318	953	1,05	4,8					94	2	4	1	101	2,0	4,0	1,0	80,7		
B 297	82429		801	MZ* 2021 F	17.707	19.638	19.098	540	24.518	0,82	1.051						1.056	25	4	19	1.104	2,3	0,4	1,7	90,8	
	8116	7322 1107			503	22.076		290		1,3					1.137	31	5	21	1.194	2,6	0,4	1,8	91,2			
		B 297/B 313 Nürtingen Wöhrtrbrü			18.847	18.070	325	170	23.710	0,55	970					817	9	2	13	841	1,1	0,2	1,5	89,5		
		B 297/L 1250 Nürtingen OD			512	12.193	18.773	80	808	1,06	2,5					236	7	2	2	247	2,8	0,8	0,8	84,1		
B 297	82433		801	MZ 2022 F	24.297	23.436	22.580	856	32.785	0,92	1.167						1.244	20	26	27	1.317	1,5	2,0	2,1	91,9	
	8116	7322 1111			1.264	25.498		23		3,7					1.341	25	30	29	1.425	1,8	2,1	2,0	92,3			
		AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0			22.492	23.546	459	349	31.115	0,63	1.260					967	7	11	19	1.004	0,7	1,1	1,9	90,5		
		B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus" FS			874	16.029	22.121	484	1.670	1,23	2,9					277	6	9	3	295	2,0	3,1	1,0	85,2		
B 297	82434		801	MZ* 2021 F	17.471	19.375	18.348	1.027	22.024	0,99	915						1.021	22	33	13	1.089	2,0	3,0	1,2	91,0	
	8116	7322 1112			1.086	20.896		8		6,7					1.098	27	39	14	1.178	2,3	3,3	1,2	91,4			
		B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"			18.595	20.704	226	401	20.634	0,55	844					799	8	14	9	830	1,0	1,7	1,1	89,5		
		B 297/L 1200 Kirchheim FS			1.053	11.543	18.122	618	1.390	1,06	5,9					225	6	12	1	244	2,5	4,9	0,4	84,5		
B 297	82454		801	TM 2G 2021 F	9.101	10.093	9.537	556	11.508	0,89	792						550	20	13	8	591	3,4	2,2	1,4	88,3	
	8116	7323 1101			559	11.207		51		3,7					611	24	16	8	659	3,6	2,4	1,2	88,8			
		B297/L 1152 AS. Schlierbach			9.687	9.967	120	273	10.707	0,52	633					372	5	4	4	385	1,3	1,0	1,0	86,0		
		B 297/L 1192 Uhingen FS			554	5.877	9.417	232	801	1,04	5,4					75	2	3	0	80	2,5	3,8	0,0	79,3		
B 297	82693		801	TM 2G 2021 F	10.060	11.156	10.628	528	12.735	0,84	743						624	16	13	6	659	2,4	2,0	0,9	88,5	
	8416	7420 1107			540	12.401		26		3,7					693	21	16	7	737	2,8	2,2	0,9	89,1			
		B27/B297 K'furt			10.707	10.457	100	261	11.947	0,58	769					415	3	3	4	425	0,7	0,7	0,9	86,3		
		B297/K6764 bei Altenburg FS			531	7.205	10.528	241	788	1,05	3,7					70	3	4	0	77	3,9	5,2	0,0	79,5		
B 297	82714		801	TM 2G 2023 H	6.684	8.913	8.411	502	10.120	0,89	502	403	4,22	419	3,10	11	488	15	12	6	521	2,9	2,3	1,2	87,7	
	8116	7421 1100			431	9.981		32		4,8	437	5,26	439	3,19	2	535	19	15	6	575	3,3	2,6	1,0	88,2		
		B 297/L374 Mittelstadt			7.114	8.866	98	241	9.379	0,52	539	350	4,29	311	3,86	11	346	4	3	5	358	1,1	0,8	1,4	85,8	
		B 297/L 1208B Neckartenzlingen FS			424	5.176	8.313	229	741	1,06	4,3	223	0,90	209	0,96	4	65	3	4	1	73	4,1	5,5	1,4	79,8	
B 297	82719		801	TM 2G 2023 H	9.418	10.672	10.091	581	12.707	0,84	687	518	3,09	450	4,89	16	575	17	15	7	614	2,8	2,4	1,1	88,4	
	8116	7421 1108			447	11.989		20		0,9	568	2,99	460	5,00	2	618	22	19	8	667	3,3	2,8	1,2	88,9		
		B 297/L 1208B Neckartenzlingen			10.024	10.031	128	281	11.642	0,56	565	359	3,62	406	3,94	3	439	3	4	7	453	0,7	0,9	1,5	86,9	
		B 297/B 312 Neckartailfingen FS			441	6.744	9.963	280	1.065	1,11	2,6	276	0,72	308	0,65	3	97	3	5	1	106	2,8	4,7	0,9	81,1	
B 297	82723		803	TM 2G 2023 H	9.029	10.224	9.636	588	11.872	0,91	688	541	4,25	405	3,70	19	559	19	13	6	597	3,2	2,2	1,0	88,2	
	8415	7421 1115			553	11.350		53		3,6	550	4,55	414	3,86	3	615	24	17	6	662	3,6	2,6	0,9	88,7		
		B297/K6764 bei Altenburg			9.720	10.357	93	285	10.968	0,54	807	458	4,59	327	4,28	7	391	6	3	4	404	1,5	0,7	1,0	86,2	
		B 297/L374 Mittelstadt FS			561	6.075	9.543	250	904	1,01	4,8	311	0,64	267	0,37	4	75	4	4	0	83	4,8	4,8	0,0	79,8	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18														
															2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22				
																									SV	S	LVm	LZ	SV	bSV_{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 298	81549		802	TM	3.486	3.809	3.498	311	4.134	0,97	245	195	6,15	153	7,19	11	198	10	9	5	222	4,5	4,1	2,3	84,7			
	8127	7024 1100			331	4.029	22		4,9	185	5,95	167	5,99	2	217	12	11	6	246	4,9	4,5	2,4	85,3					
					3.623	3.914	85	138	3.653	0,72	227	167	5,39	140	6,43	8	142	2	1	3	148	1,4	0,7	2,0	82,2			
					330	2.902	3.413	151	481	1,02	8,6	135	1,48	122	0,82	3	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3			
B 298	81550		802	TM 2G	10.975	11.998	11.334	664	13.315	0,93	646	558	4,30	489	4,50	19	644	21	17	12	694	3,0	2,4	1,7	89,2			
	8127	7024 1101			659	13.048	57		4,0	547	3,84	529	3,78	3	696	27	22	13	758	3,6	2,9	1,7	89,7					
					11.405	12.138	202	303	12.321	0,62	630	498	3,21	445	4,04	8	485	5	3	10	503	1,0	0,6	2,0	87,5			
					659	8.120	11.132	304	994	1,04	8,2	376	1,06	336	0,60	4	105	2	3	1	111	1,8	2,7	0,9	80,9			
B 298	81552		802	TM	3.040	3.260	3.017	243	3.493	0,90	191						174	8	5	4	191	4,2	2,6	2,1	83,8			
	8136	7024 1103			245	3.500	33		3,2									193	11	7	5	216	5,1	3,2	2,3	84,6		
					3.159	3.139	68	111	3.143	0,71	182							115	2	1	2	120	1,7	0,8	1,7	81,2		
					246	2.491	2.949	99	350	1,06	1,5							23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
B 298	86104		802	TM	5.368	5.358	4.986	372	6.094	0,82	314	233	6,44	260	5,38	24	286	12	10	7	315	3,8	3,2	2,2	86,1			
	8136	7024 1104			403	5.898	20		7,3	256	5,47	265	4,91	4	313	15	13	8	349	4,3	3,7	2,3	86,6					
					5.579	4.823	112	177	5.489	0,69	329	151	1,99	142	2,11	1	201	3	2	4	210	1,4	1,0	1,9	83,7			
					401	4.062	4.874	175	605	1,04	4,1	201	0,50	196	1,02	4	38	1	2	0	41	2,4	4,9	0,0	76,6			
B 298	81896		802	MZ	19.039	20.421	19.523	898	23.319	0,82	972						1.111	36	14	22	1.183	3,0	1,2	1,9	91,4			
	8136	7124 1101			821	22.438	454		3,2									1.222	45	18	24	1.309	3,4	1,4	1,8	91,9		
					19.786	18.498	357	185	22.128	0,68	1.075							786	11	5	13	815	1,3	0,6	1,6	89,4		
					872	15.232	19.166	259	1.191	1,06	3,8							175	7	4	1	187	3,7	2,1	0,5	83,1		
B 298	81897		802	TM	6.446	5.937	5.570	367	6.616	1,04	374	302	3,31	195	6,15	13	316	13	8	4	341	3,8	2,3	1,2	85,9			
	8136	7124 1102			291	6.373	29		2,8	284	2,82	218	5,96	2	343	16	11	5	375	4,3	2,9	1,3	86,5					
					6.699	6.617	73	189	6.099	0,57	416						231	5	2	3	241	2,1	0,8	1,2	84,1			
					291	3.611	5.497	149	517	1,04	4,2	150	1,33	158	1,27	2	56	1	2	1	60	1,7	3,3	1,7	78,6			
B 298	81898		802	MZ	18.957	17.726	17.114	612	24.204	0,94	1.006						972	23	12	20	1.027	2,2	1,2	1,9	90,7			
	8136	7124 1103			831	19.027	281		2,4									1.071	28	15	22	1.136	2,5	1,3	1,9	91,2		
					17.175	17.811	332	116	22.901	0,66	1.021							684	7	4	12	707	1,0	0,6	1,7	88,8		
					600	12.465	16.782	215	1.303	1,26	3,0							155	4	3	1	163	2,5	1,8	0,6	82,3		
B 298	81901		802	MZ	12.842	11.363	11.096	267	16.083	0,87	772						628	8	7	15	658	1,2	1,1	2,3	88,8			
	8136	7124 1106			557	12.617	32		1,6									694	10	8	16	728	1,4	1,1	2,2	89,3		
					11.010	10.965	242	113	15.216	0,56	716							440	2	2	9	453	0,4	0,4	2,0	86,9		
					273	7.053	10.854	122	867	1,31	1,6							99	2	2	1	104	1,9	1,9	1,0	80,5		
B 298	86106		802	TM	8.661	8.864	8.508	356	10.130	0,82	605	465	2,80	278	3,60	12	485	13	8	5	511	2,5	1,6	1,0	87,4			
	8136	7124 1109			416	9.995	70		2,8	453	3,09	292	3,42	2	532	16	10	5	563	2,8	1,8	0,9	87,9					
					8.251	8.206	82	147	9.587	0,56	643	389	3,08	248	3,63	11	343	4	3	5	355	1,1	0,8	1,4	85,8			
					357	5.616	8.426	139	543	1,07	3,3	210	0,48	198	0,51	3	84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1			
B 311	83246		802	TM 2G	11.040	11.484	10.193	1.291	12.345	1,03	601						581	25	47	4	657	3,8	7,2	0,6	89,3			
	8425	7625 1100			1.413	12.162	100		5,7									635	30	57	4	726	4,1	7,9	0,6	89,8		
					11.127	12.572	63	351	10.400	0,61	622							429	8	17	2	456	1,8	3,7	0,4	87,0		
					1.332	7.359	10.130	840	1.945	1,02	3,8							102	6	12	0	120	5,0	10,0	0,0	82,1		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 311	83249			MZ 2021 F	13.906	15.422	13.783	1.639	19.640	0,89	902						768	46	42	11	867	5,3	4,8	1,3	90,5
	8421	7625 1103	801		1.671	17.286		207		10,9							820	56	50	12	938	6,0	5,3	1,3	90,9
	B311/K9915 Ulm-Donautal				14.801	15.310	186	638	17.229	0,48	825						619	16	18	8	661	2,4	2,7	1,2	88,8
	Fiktiver NK				1.646	8.241	13.597	794	2.411	1,04	6,7						165	13	15	1	194	6,7	7,7	0,5	84,2
	4	FS	2,9																						
B 311	83250			MZ 2022 F	13.868	12.389	11.280	1.109	18.538	0,90	744						627	30	29	10	696	4,3	4,2	1,4	89,4
	8421	7625 1104	801		1.582	13.791		173		8,9							671	37	35	10	753	4,9	4,6	1,3	89,8
	B311/L240 Erbach (bei ALDI)				11.890	12.343	162	386	16.294	0,54	834						501	10	13	7	531	1,9	2,4	1,3	87,8
	B311/K9915 Ulm-Donautal				1.113	7.471	11.118	550	2.244	1,34	8,8						136	8	11	1	156	5,1	7,1	0,6	83,1
	2	FS	6,5		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 311	83251			MZ* 2021 F	12.093	12.970	11.497	1.473	14.330	0,93	606						658	31	51	11	751	4,1	6,8	1,5	90,1
	8425	7625 1105	802		1.550	13.902		131		9,6							717	39	63	12	831	4,7	7,6	1,4	90,7
	B311/K7361 Donaurieden				12.567	12.937	182	420	12.164	0,68	610						483	9	18	7	517	1,7	3,5	1,4	87,8
	B311/L240 KVP bei Erbach				1.518	9.391	11.315	922	2.166	1,07	6,9						99	6	13	1	119	5,0	10,9	0,8	82,4
	2	OD	1,2		Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 311	83417			TM 2G 2023 H	8.732	8.149	7.110	1.039	8.337	1,04	380						403	15	43	7	468	3,2	9,2	1,5	88,3
	8425	7723 1100	802		1.470	8.397		32		6,8							435	18	52	8	513	3,5	10,1	1,6	88,8
	B311/L271 Datthausen				9.074	8.718	119	226	6.568	0,79	376	312	13,14	315	9,84	7	308	4	15	6	333	1,2	4,5	1,8	86,2
	B311/L257 Untermarchtal				1.461	6.610	6.991	781	1.769	1,10	4,9	301	0,66	262	1,91	1	66	3	12	1	82	3,7	14,6	1,2	81,3
	3	FS	5,6																						
B 311	83418			TM 2G 2021 F	9.502	10.192	8.881	1.311	11.027	0,92	574						509	19	54	4	586	3,2	9,2	0,7	89,0
	8425	7723 1101	802		1.380	10.934		27		9,7							560	24	65	4	653	3,7	10,0	0,6	89,6
	B311/L257 Untermarchtal				9.875	10.067	68	301	9.039	0,68	617						354	5	19	3	381	1,3	5,0	0,8	86,5
	B3111/K7414 Ehingen (TÜV)				1.367	7.475	8.813	983	1.988	1,07	8,4						84	3	16	0	103	2,9	15,5	0,0	82,0
	2	FS	6,9																						
B 311	83436			TM 2G 2021 F	12.631	13.547	11.857	1.690	14.684	1,04	589						676	36	59	6	777	4,6	7,6	0,8	90,2
	8425	7724 1102	802		1.767	14.317		42		11,4							753	46	72	7	878	5,2	8,2	0,8	90,8
	B3111/K7414 Ehingen (TÜV)				13.126	14.883	108	564	12.197	0,61	892						440	6	21	4	471	1,3	4,5	0,8	87,4
	B311/B465 Ehingen (Ramminger E				1.748	8.704	11.749	1.084	2.487	1,06	9,9						117	4	17	1	139	2,9	12,2	0,7	83,1
	2	FS	0,4																						
B 311	83437			TM 2G 2023 H	16.123	15.570	13.602	1.968	17.513	0,79	720	614	12,38	762	9,58	5	772	32	80	7	891	3,6	9,0	0,8	90,9
	8425	7724 1103	802		2.306	17.637		55		16,4	655	9,77	784	8,80	1	843	41	99	8	991	4,1	10,0	0,8	91,5	
	B311/B465 Ehingen (Ramminger E				16.755	13.939	121	504	13.899	0,57	951	492	10,77	576	9,03	5	557	6	24	5	592	1,0	4,1	0,8	88,3
	B311/B465 Ehingen (Fischerkreu				2.280	10.122	13.481	1.409	3.614	1,10	9,2	423	0,71	402	1,74	2	142	5	16	1	164	3,0	9,8	0,6	83,5
	2	FS	0,6																						
B 311	83438			TM 2G 2023 H	19.868	18.084	16.090	1.994	19.784	1,04	929	705	8,79	822	8,52	23	909	34	79	8	1.030	3,3	7,7	0,8	91,3
	8425	7724 1104	802		2.156	19.181		62		11,2	743	7,94	886	7,67	4	989	42	97	9	1.137	3,7	8,5	0,8	91,9	
	B311/B465 Ehingen (Fischerkreu				20.647	19.916	140	524	16.870	0,63	1.038						674	10	22	5	711	1,4	3,1	0,7	88,9
	B311/L259 Ehingen (Möbel Borst				2.139	12.073	15.950	1.408	2.914	1,09	9,0	536	1,49	583	0,86	4	174	6	19	1	200	3,0	9,5	0,5	84,3
	2	FS	2,9																						
B 311	83440			TM 2G 2023 H	12.095	11.457	10.201	1.256	12.673	0,89	575	471	8,07	494	10,73	20	577	22	48	5	652	3,4	7,4	0,8	89,3
	8425	7724 1106	802		1.304	12.581		74		4,6	471	6,58	500	10,20	3	626	27	59	5	717	3,8	8,2	0,7	89,8	
	B311/L259 Ehingen (Möbel Borst				12.569	11.199	81	312	10.788	0,62	605	427	6,32	416	9,86	9	431	7	15	3	456	1,5	3,3	0,7	87,0
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo				1.298	7.771	10.120	870	1.885	1,11	5,8	319	0,94	346	1,16	5	111	5	12	1	129	3,9	9,3	0,8	82,5
	2	FS	7,2																						
B 311	83606			TM 2G 2021 F	13.738	14.735	13.016	1.719	16.643	0,94	702						760	29	67	7	863	3,4	7,8	0,8	90,6
	8426	7822 1101	802		1.801	15.733		82		4,9							841	36	81	8	966	3,7	8,4	0,8	91,2
	B311 Riedlingen (Deutscher Kai				14.277	14.787	126	416	13.990	0,69	782						517	7	26	5	555	1,3	4,7	0,9	88,1
	B 311/K 7533 bei Unlingen				1.787	10.789	12.890	1.221	2.653	1,20	4,2						93	4	18	0	115	3,5	15,7	0,0	82,5
	2	OD	1,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 311	83609		802	DZ 2023 H	9.574	9.564	8.111	1.453	9.962	0,97	499	390	13,85	376	12,23	227	464	19	62	5	550	3,5	11,3	0,9	89,1			
	8426	7822 1107			B 311/ L282 Herbertingen B311 Riedlingen (Deutscher Kai FS	10,0	1.635	10.043		14		13,3	428	11,45	430	9,53	38	506	23	75	6	610	3,8	12,3	1,0	89,7		
							9.536	9.699	86	319	7.834	0,77	497	362	11,60	354	10,17	74	340	5	23	3	371	1,3	6,2	0,8	86,6	
							1.566	7.711	8.025	1.120	2.128	1,12	9,7	344	1,16	299	1,34	53	75	4	16	0	95	4,2	16,8	0,0	81,8	
B 311	83622		802	TM 2G 2023 H	6.535	6.248	5.136	1.112	6.600	0,94	372	249	16,87	258	13,18	23	297	13	48	3	361	3,6	13,3	0,8	87,4			
	8426	7823 1102			B 311/K 7588 bei Unlingen B311/L271 Datthausen FS	5,6	1.272	6.603		25		9,8	297	14,14	299	11,37	4	323	16	59	4	402	4,0	14,7	1,0	88,1		
							6.791	6.189	52	213	4.892	0,77	342	223	15,70	242	12,40	6	216	5	15	2	238	2,1	6,3	0,8	84,7	
							1.262	5.053	5.084	874	1.708	1,16	6,3	224	1,79	218	1,38	5	43	3	13	0	59	5,1	22,0	0,0	80,3	
B 311	83620		802	TM 2G 2023 H	9.083	8.740	7.652	1.088	9.395	0,92	500	404	11,14	363	10,74	20	442	16	45	5	508	3,1	8,9	1,0	88,4			
	8426	7823 1104			B311/B312 Riedlingen (beim Mil B 311/K 7588 bei Unlingen FS	2,7	1.255	9.471		35		9,1	432	9,49	400	9,00	3	481	20	54	6	561	3,6	9,6	1,1	89,0		
							9.439	8.712	83	244	7.690	0,65	465	359	9,75	325	8,31	11	326	5	15	3	349	1,4	4,3	0,9	86,0	
							1.242	6.186	7.569	809	1.705	1,13	10,1	282	1,06	257	1,17	5	62	3	12	0	77	3,9	15,6	0,0	80,8	
B 311	83811		802	TM 2G 2022 F	7.599	9.064	7.754	1.310	8.808	0,92	517						444	22	51	5	522	4,2	9,8	1,0	88,7			
	8437	7921 1102			B311/L456 Krauchenwies B 311/L 268 Mengen FS	6,6	1.158	9.900		43		11,0						484	26	61	6	577	4,5	10,6	1,0	89,3		
							8.782	9.133	84	332	7.049	0,58	582						325	7	21	4	357	2,0	5,9	1,1	86,5	
							1.359	5.732	7.670	935	1.759	0,96	11,8						71	4	15	0	90	4,4	16,7	0,0	81,6	
B 311	83815		802	TM 2G 2020 F	8.727	9.360	8.015	1.345	10.134	0,95	444						467	21	54	4	546	3,8	9,9	0,7	88,8			
	8437	7921 1108			B 311/L 268 Mengen B 311/K 8263 Mengen OD	1,7	1.411	10.037		32		15,2						521	25	64	5	615	4,1	10,4	0,8	89,5		
							9.069	9.546	75	329	8.189	0,65	489						311	5	23	4	343	1,5	6,7	1,2	86,4	
							1.399	6.532	7.940	984	1.945	1,17	10,5						58	3	15	0	76	3,9	19,7	0,0	81,1	
B 311	83819		802	TM 2G 2022 F	12.591	13.166	11.288	1.878	14.845	1,00	647						645	32	73	12	762	4,2	9,6	1,6	90,5			
	8437	7921 1116			B311/K8238 Krauchenwies B311/L456 Krauchenwies OD	1,3	1.888	13.767		69		13,0						701	40	89	14	844	4,7	10,5	1,7	91,1		
							12.757	13.755	204	496	12.267	0,72	678						482	10	26	7	525	1,9	5,0	1,3	88,1	
							1.950	9.906	11.084	1.313	2.578	1,11	7,4						95	6	19	1	121	5,0	15,7	0,8	83,0	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 311	83833		802	TM 2G 2021 F	11.800	12.656	11.191	1.465	13.693	1,04	715						649	26	55	7	737	3,5	7,5	0,9	89,9			
	8437	7922 1101			B 311/K 8263 Mengen B32/L268 Mengen OD	0,8	1.538	13.541		42		11,3						730	33	66	8	837	3,9	7,9	1,0	90,5		
							12.263	14.075	128	409	11.586	0,54	695						407	7	21	5	440	1,6	4,8	1,1	87,2	
							1.521	7.257	11.063	1.014	2.107	1,09	6,8						85	4	17	1	107	3,7	15,9	0,9	82,5	
B 311	84022		802	TM 2G 2022 F	9.725	9.750	9.079	671	10.771	0,92	741						514	13	23	6	556	2,3	4,1	1,1	88,2			
	8327	8018 1101			AS Geisingen A81/B31/B311 (38) B311/K5944 Möhringen-Ost FS	11,6	739	10.696		38		3,1						564	16	28	6	614	2,6	4,6	1,0	88,7		
							9.447	9.834	89	196	9.866	0,56	694						363	5	9	3	380	1,3	2,4	0,8	86,1	
							696	5.988	8.990	437	905	1,11	3,4						98	2	7	0	107	1,9	6,5	0,0	81,0	
B 311	84024		802	MZ - F	22.572	24.209	22.659	1.550		0,94	1.322						1.282	58	29	33	1.402	4,1	2,1	2,4	92,5			
	8327	8018 1103			B311/K5944 Möhringen-Ost B14/311 Tuttlingen-Aesculap OD	3,2	1.455	27.209		613		4,7						1.406	72	36	38	1.552	4,6	2,3	2,4	93,0		
							23.457	25.665	555	408		0,44	1.331						918	18	10	20	966	1,9	1,0	2,1	90,5	
							1.525	11.957	22.104	529		1,18	4,8						201	11	8	2	222	5,0	3,6	0,9	84,2	
B 311	84042		802	TM 2G 2023 H	7.472	7.509	6.250	1.259	8.179	0,92	412	313	16,29	299	14,72	21	361	20	50	4	435	4,6	11,5	0,9	88,1			
	8437	8020 1101			B311/B313 bei Meßkirch B311/K8238 Krauchenwies FS	10,7	1.382	8.056		32		6,7	367	12,81	363	10,19	3	390	24	61	5	480	5,0	12,7	1,0	88,8		
							7.765	7.435	69	312	6.316	0,70	398	286	13,99	271	12,92	10	271	6	19	2	298	2,0	6,4	0,7	85,6	
							1.372	5.659	6.181	915	1.863	1,16	5,6	238	1,26	242	1,65	5	52	4	13	0	69	5,8	18,8	0,0	80,7	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 311	86916		802	TM 2021 F	6.406	6.871	5.782	1.089	7.142	1,15	469						336	16	44	3	399	4,0	11,0	0,8	87,6			
	8437				1.140	6.996		31		5,0							366	20	53	4	443	4,5	12,0	0,9	88,3			
	B14 / B311				6.657	8.023	57	251	5.629	0,69	461						246	4	16	2	268	1,5	6,0	0,7	85,1			
	B311/B313 bei Meßkirch				1.129	4.797	5.725	807	1.513	1,13	1,7						43	3	14	0	60	5,0	23,3	0,0	80,5			
	FS																											
B 311	86917		802	TM 2G 2021 F	7.967	8.545	7.076	1.469	9.106	0,95	463						410	22	60	4	496	4,4	12,1	0,8	88,7			
	8437				1.534	8.968		37		13,8						449	26	73	5	553	4,7	13,2	0,9	89,4				
	B311/B313 bei Meßkirch				8.279	8.545	73	340	6.966	0,77	490						293	6	20	2	321	1,9	6,2	0,6	85,9			
	B311/B313 bei Meßkirch				1.523	6.913	7.003	1.092	2.140	1,11	1,1						56	4	17	0	77	5,2	22,1	0,0	81,5			
	FS																											
B 312	82394		801	MZ 2022 F	13.706	13.290	12.551	739	17.651	0,96	862						690	24	16	17	747	3,2	2,1	2,3	89,7			
	8116				949	14.469		165		3,5					741	30	19	18	808	3,7	2,4	2,2	90,1					
	B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart				12.755	13.868	283	278	16.624	0,58	797						542	8	7	12	569	1,4	1,2	2,1	88,2			
	B 312/L 1205 Bernhausen				733	8.406	12.268	296	1.027	1,31	3,1						152	7	6	2	167	4,2	3,6	1,2	83,1			
	FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 312	82395		801	MZ 2022 F	9.510	9.375	9.041	334	11.923	0,96	571						496	14	4	13	527	2,7	0,8	2,5	88,0			
	8116				401	10.120		167		2,0					534	17	5	14	570	3,0	0,9	2,5	88,4					
	B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt				8.998	9.691	217	95	11.363	0,63	569						386	5	2	9	402	1,2	0,5	2,2	86,6			
	B 27/K 1224/K 1225				320	6.359	8.824	72	560	1,24	2,0						112	4	1	1	118	3,4	0,8	0,8	81,0			
	OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 312	82396		801	TM 2G 2021 F	25.468	28.244	26.416	1.828	29.680	0,95	1.675						1.522	42	60	10	1.634	2,6	3,7	0,6	92,6			
	8116				1.872	30.201		61		2,0					1.647	51	73	11	1.782	2,9	4,1	0,6	93,1					
	B 312/K 1228/K 1256 AS Neckart				27.107	28.554	172	672	27.074	0,66	1.413						1.150	11	20	7	1.188	0,9	1,7	0,6	90,8			
	B 312/K 1228 AS. Aich/Süd				1.850	20.068	26.244	1.095	2.606	1,04	2,4						236	9	17	1	263	3,4	6,5	0,4	85,1			
	FS																											
B 312	82715		801	TM 2G 2021 F	23.565	26.134	23.974	2.160	27.676	0,91	1.304						1.389	47	73	10	1.519	3,1	4,8	0,7	92,6			
	8116				2.214	27.878		35		0,3					1.497	58	90	11	1.656	3,5	5,4	0,7	93,0					
	B 312/K 1228/K 1256 AS Neckart				25.082	25.476	173	796	24.446	0,72	1.262						1.070	12	21	7	1.110	1,1	1,9	0,6	90,6			
	B312 Anschl. Metzingen				2.188	20.127	23.801	1.329	3.230	1,06	0,8						195	11	20	1	227	4,8	8,8	0,4	84,9			
	FS																											
B 312	87716		803	DZ 2023 H	24.266	26.075	24.281	1.794	29.308	0,92	1.457	1017	5,31	1253	4,55	227	1.402	53	49	4	1.508	3,5	3,2	0,3	92,2			
	8415				1.856	28.545		25		6,8					998	4,41	1297	4,16	38	1.515	66	62	5	1.648	4,0	3,8	0,3	92,7
	7421125				24.792	26.144	68	890	26.686	0,60	1.511	938	4,48	1091	4,03	74	1.061	12	12	3	1.088	1,1	1,1	0,3	90,2			
	7521058				1.831	17.223	24.213	879	2.622	1,04	3,8	782	0,64	597	0,84	53	222	9	11	0	242	3,7	4,5	0,0	84,3			
	FS																											
B 312	82717		803	TM 2G 2023 H	26.605	34.235	32.030	2.205	38.606	0,95	1.685	1457	4,26	1466	5,18	24	1.828	58	66	13	1.965	3,0	3,4	0,7	93,4			
	8415				1.924	37.077		70		3,8					1472	3,87	1452	5,03	4	1.969	72	82	14	2.137	3,4	3,8	0,7	93,9
	B312 Anschl. Metzingen				38.044	35.133	215	938	34.971	0,62	1.768	1358	3,76	1359	4,42	17	1.406	15	19	9	1.449	1,0	1,3	0,6	91,6			
	B312 / B28 bei Metzingen				2.767	23.110	31.815	1.197	3.635	1,11	5,9	780	0,90	1187	0,67	6	320	11	17	1	349	3,2	4,9	0,3	86,0			
	FS																											
B 312	82991		803	TM 2G 2023 H	22.417	21.138	19.907	1.231	21.814	0,98	1.166	1084	4,43	730	6,71	2	1.138	34	35	12	1.219	2,8	2,9	1,0	91,4			
	8415				1.349	22.351		117		2,9					1.206	40	45	13	1.304	3,1	3,5	1,0	91,8					
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen				24.132	21.910	205	475	20.097	0,71	1.248	955	3,56	754	4,38	14	935	13	8	10	966	1,3	0,8	1,0	90,0			
	B 312/L 387 Unterhausen				1.371	15.938	19.702	639	1.717	1,13	5,5	552	1,27	939	0,64	3	186	7	9	1	203	3,4	4,4	0,5	83,7			
	FS																											
B 312	82992		803	TM 2G 2022 F	8.086	5.622	4.940	682	5.922	1,05	298						283	17	23	4	327	5,2	7,0	1,2	86,5			
	8415				848	5.735		103		9,4					310	20	28	4	362	5,5	7,7	1,1	87,0					
	B 312/L 387 Unterhausen				5.471	6.050	61	177	4.747	0,83	332					209	7	5	3	224	3,1	2,2	1,3	84,1				
	B 312/B 313 nördl. Großengstn				678	4.784	4.879	402	1.175	1,13	0,9					42	2	5	0	49	4,1	10,2	0,0	78,2				
	FS																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312	82993		MZ* - F	15.800	17.480	16.400	1.080		1,00	1.011						938	24	38	14	1.014	2,4	3,7	1,4	90,8		
	8415	7521 1109		803	1.077	18.275		85		1,8						1.024	29	48	16	1.117	2,6	4,3	1,4	91,4		
	B312 / B464 Anschluß Scheibengi			17.009	18.200	240	335		0,76	1.012						693	8	10	9	720	1,1	1,4	1,3	88,9		
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			1.086	13.865	16.160	660		1,10	2,5						145	4	6	1	156	2,6	3,8	0,6	82,5		
	FS			3,8	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 312	82994		MZ* 2021 F	14.643	16.200	14.929	1.271	16.285	0,91	908						856	41	32	11	940	4,4	3,4	1,2	90,5		
	8415	7521 1110		803	1.230	17.223		129		3,1						931	50	41	13	1.035	4,8	4,0	1,3	91,1		
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			15.764	15.694	190	578	14.548	0,78	880						638	14	8	7	667	2,1	1,2	1,0	88,5		
	B 312/L 230 Traifelberg			1.243	13.478	14.739	564	1.737	1,21	6,0						132	7	5	1	145	4,8	3,4	0,7	82,3		
	OD			3,2	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 312	83208		TM 2020 F	6.588	7.288	6.732	556	8.034	0,92	443						391	13	19	5	428	3,0	4,4	1,2	87,2		
	8415	7621 1103		803	547	7.685		68		0,6						423	15	24	6	468	3,2	5,1	1,3	87,7		
	B 312/B 313 nördl. Großengstin			7.092	7.067	80	143	6.990	0,81	448						293	5	5	3	306	1,6	1,6	1,0	85,1		
	B 312/K 6737 bei Bernloch			557	6.198	6.652	345	1.044	1,13	0,8						50	2	5	0	57	3,5	8,8	0,0	78,6		
	FS			6,6																						
B 312	83412		TM 2022 F	4.339	4.041	3.477	564	4.097	1,05	185						204	14	17	2	237	5,9	7,2	0,8	85,0		
	8415	7722 1100		803	655	4.073		44		4,3						222	18	22	2	264	6,8	8,3	0,8	85,7		
	B 312/K 6737 bei Bernloch			3.932	4.275	34	208	3.298	0,91	187						145	4	5	2	156	2,6	3,2	1,3	82,6		
	B 312/L 245 Zwiefalten			557	3.706	3.443	312	799	1,12	4,2						25	2	4	0	31	6,5	12,9	0,0	76,7		
	FS			10,5																						
B 312	83413		TM 2020 F	6.743	7.460	6.803	657	7.532	1,00	401						395	15	23	8	441	3,4	5,2	1,8	87,6		
	8415	7722 1101		803	651	7.518		51		2,6						434	18	29	10	491	3,7	5,9	2,0	88,3		
	B 312/L 245 Zwiefalten			7.259	7.494	126	196	6.544	0,97	420						279	5	5	4	293	1,7	1,7	1,4	85,1		
	B 312/L 271 südl. Baach			657	7.322	6.677	410	988	0,99	3,2						43	2	6	0	51	3,9	11,8	0,0	78,6		
	FS			2,6																						
B 312	83607		TM 2022 F	6.193	5.284	4.938	346	6.193	0,86	318						289	10	9	4	312	3,2	2,9	1,3	85,6		
	8426	7822 1102		802	445	5.583		34		5,8						316	12	12	5	345	3,5	3,5	1,4	86,2		
	B 312/L 271 südl. Baach			5.120	4.814	70	145	5.554	0,84	310						206	4	3	3	216	1,9	1,4	1,4	83,8		
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü			353	4.666	4.868	167	639	1,27	5,4						33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1		
	FS			7,9																						
B 312	83608		TM 2G 2021 F	13.734	14.731	13.889	842	15.224	0,88	801						815	24	24	9	872	2,8	2,8	1,0	90,0		
	8426	7822 1106		802	857	16.160		106		2,0						909	31	30	10	980	3,2	3,1	1,0	90,5		
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü			14.273	14.162	150	316	13.993	0,62	753						531	6	6	5	548	1,1	1,1	0,9	87,5		
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg			857	9.955	13.739	420	1.231	1,07	2,5						89	3	5	0	97	3,1	5,2	0,0	80,4		
	FS			2,0																						
B 312	83621		TM 2021 F	5.644	6.053	5.344	709	7.522	1,04	334						311	19	21	2	353	5,4	5,9	0,6	86,5		
	8426	7823 1101		802	736	6.349		24		7,3						348	22	26	2	398	5,5	6,5	0,5	87,1		
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg			5.865	6.600	35	307	6.588	0,65	406						199	9	8	1	217	4,1	3,7	0,5	83,9		
	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)			726	4.149	5.309	378	934	1,27	8,1						42	3	5	0	50	6,0	10,0	0,0	78,4		
	FS			10,4																						
B 312	87143		TM 2G 2023 H	7.244	6.976	6.415	561	7.678	1,00	650	211	8,06	408	5,15	23	367	11	21	4	403	2,7	5,2	1,0	86,9		
	8426	7823 1103		802	669	7.424		29		3,8	253	6,72	383	4,96	4	408	13	25	4	450	2,9	5,6	0,9	87,4		
	B 312/K 7535 Uttenweiler (Ost)			7.528	7.406	64	163	6.925	0,66	577	214	8,41	341	4,69	6	250	4	8	2	264	1,5	3,0	0,8	84,6		
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab			663	4.892	6.351	369	753	1,08	4,5	198	1,01	236	2,12	5	58	2	5	0	65	3,1	7,7	0,0	79,0		
	FS			7,0																						
B 312	83638		TM 2G 2023 H	10.434	10.845	10.110	735	12.414	1,04	967	345	7,25	605	4,13	11	584	16	26	5	631	2,5	4,1	0,8	88,6		
	8426	7824 1103		802	530	11.508		44		2,8	417	6,47	557	4,13	2	648	19	31	6	704	2,7	4,4	0,9	89,2		
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab			10.843	11.949	79	234	11.357	0,63	825						395	7	10	3	415	1,7	2,4	0,7	86,5		
	B312/K7555 KVP Biberach (altes			527	7.224	10.031	457	1.057	1,10	3,4	352	0,57	317	2,21	2	85	3	5	0	93	3,2	5,4	0,0	80,3		
	FS			6,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 312	83877		802	MZ	2021	10.392	11.146	10.576	570	13.096	0,87	641					600	15	17	13	645	2,3	2,6	2,0	88,9		
	8426	7924 1102				B 312/K 7532 NW-Umgehung BC B312 Biberach (Theaterstraße)	583	12.251		120		4,8					661	18	21	14	714	2,5	2,9	2,0	89,4		
							10.800	10.646	211	143	12.267	0,62	664					426	5	6	8	445	1,1	1,3	1,8	87,0	
							580	7.544	10.365	307	829	1,01	3,3					94	3	4	1	102	2,9	3,9	1,0	80,8	
2	OD	1,5																									
B 312	83878		802	MZ	2021	13.856	14.861	14.285	576	17.477	0,89	932					813	14	18	16	861	1,6	2,1	1,9	90,0		
	8426	7924 1104				B312 Biberach (Kolpingstraße) B312/L280 Biberach (Königsberg)	601	16.315		79		4,6					895	17	22	18	952	1,8	2,3	1,9	90,5		
							14.399	14.528	262	167	16.705	0,59	817					573	4	6	10	593	0,7	1,0	1,7	88,1	
							591	9.671	14.023	330	772	1,06	2,9					127	3	5	1	136	2,2	3,7	0,7	81,9	
2	OD	0,3																									
B 312	83881		802	MZ	2021	13.609	14.597	14.008	589	17.735	0,78	782					798	20	14	13	845	2,4	1,7	1,5	89,8		
	8426	7924 1108				B312/L280 Biberach (Königsberg) B312/K7563 Biberach (bei Risse)	579	16.656		179		4,1					880	24	17	15	936	2,6	1,8	1,6	90,3		
							14.143	12.922	222	165	16.914	0,53	719					563	6	5	8	582	1,0	0,9	1,4	87,9	
							588	8.894	13.786	245	821	1,06	4,3					126	4	3	1	134	3,0	2,2	0,7	81,7	
2	OD	1,5																									
B 312	83882		802	TM 2G	2021	12.985	13.927	13.394	533	16.036	0,83	973					779	18	13	8	818	2,2	1,6	1,0	89,4		
	8426	7924 1109				B312/K7500 Biberach (Rißegger B 30 / B312 Jordanei Biberach)	541	15.606		71		3,5					868	23	15	9	915	2,5	1,6	1,0	90,0		
							13.494	12.992	139	229	15.269	0,56	991					517	3	5	6	531	0,6	0,9	1,1	87,4	
							541	8.688	13.255	233	767	1,09	2,7					96	2	4	1	103	1,9	3,9	1,0	80,8	
2	FS	1,3																									
B 312	83883		802	MZ	2021	7.736	8.297	8.012	285	10.027	0,80	967					453	8	8	11	480	1,7	1,7	2,3	87,6		
	8426	7924 1110				B312 Biberach (Theaterstraße) B312 Biberach (Kolpingstraße)	295	9.396		39		4,2					500	10	10	12	532	1,9	1,9	2,3	88,1		
							8.039	7.528	180	105	9.605	0,54	460					319	2	3	7	331	0,6	0,9	2,1	85,7	
							291	5.090	7.832	141	422	1,04	4,4					71	2	2	1	76	2,6	2,6	1,3	79,4	
2	OD	0,3																									
B 312	83884		802	MZ	2021	9.869	10.585	10.187	398	12.580	0,85	598					581	12	11	9	613	2,0	1,8	1,5	88,4		
	8426	7924 1111				B312 Biberach (Theaterstraße) B312 Biberach (Kolpingstraße)	394	11.844		131		4,1					641	14	13	10	678	2,1	1,9	1,5	88,9		
							10.256	10.031	144	72	12.040	0,55	1.002					410	3	4	5	422	0,7	0,9	1,2	86,4	
							400	6.456	10.043	195	540	1,06	3,0					91	2	3	1	97	2,1	3,1	1,0	80,4	
1	OD	0,2																									
B 312	83902		802	TM 2G	2023	10.741	10.897	9.719	1.178	11.884	0,97	568	428	10,51	436	8,49	18	549	23	44	11	627	3,7	7,0	1,8	89,4	
	8426	7925 1100				B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö B312/L301/K7511 Erlenmoos)	1.203	11.600		68		8,7	449	8,02	460	6,96	3	596	28	54	12	690	4,1	7,8	1,7	89,9	
							11.162	11.194	181	332	10.055	0,70	636	395	8,10	438	6,16	12	412	8	12	7	439	1,8	2,7	1,6	87,1
							1.196	8.064	9.538	778	1.829	1,09	1,2	335	1,19	445	1,12	5	93	5	9	1	108	4,6	8,3	0,9	81,7
2	OD	1,4																									
B 312	83903		802	TM 2G	2023	7.844	8.992	7.826	1.166	9.535	0,99	496	355	11,27	369	11,11	20	444	20	46	5	515	3,9	8,9	1,0	88,5	
	8426	7925 1101				B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li Berkheim)	1.098	9.372		52		8,8	373	8,58	408	8,33	3	488	25	57	6	576	4,3	9,9	1,0	89,2	
							8.152	9.259	84	308	7.739	0,78	499	339	9,44	363	7,16	10	309	6	13	3	331	1,8	3,9	0,9	85,8
							1.093	7.338	7.742	806	1.796	1,11	2,1	284	0,70	335	1,19	5	80	5	9	0	94	5,3	9,6	0,0	81,0
2	FS	9,8																									
B 312	83904		802	TM 2G	2023	9.435	10.225	9.167	1.058	10.857	0,93	602	391	7,93	433	8,78	24	522	21	39	5	587	3,6	6,6	0,9	88,8	
	8426	7925 1102				B312/K7503 Ringschnait (Richt. B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö FS	1.051	10.935		76		9,6	433	6,47	467	7,92	4	577	25	48	6	656	3,8	7,3	0,9	89,4	
							9.805	10.138	86	298	8.981	0,71	562	362	7,18	397	7,81	6	361	7	10	3	381	1,8	2,6	0,8	86,2
							1.050	7.812	9.081	684	1.876	1,10	7,7	373	1,34	285	1,05	5	90	5	8	1	104	4,8	7,7	1,0	81,5
2		5,0																									
B 312	83905		802	TM 2G	2023	6.875	7.306	6.320	986	8.087	0,92	421	313	11,82	250	12,80	20	357	18	38	4	417	4,3	9,1	1,0	87,7	
	8426	7925 1103				B 30 / B312 Jordanei Biberach B312/K7503 Ringschnait (Richt. FS	1.015	7.788		53		4,9	341	9,38	273	9,89	3	387	22	47	5	461	4,8	10,2	1,1	88,3	
							7.145	7.201	72	261	6.557	0,73	457	277	9,39	248	9,68	10	266	6	10	2	284	2,1	3,5	0,7	85,0
							1.011	5.718	6.248	672	1.530	1,13	6,4	224	0,89	254	1,57	5	68	4	8	0	80	5,0	10,0	0,0	80,4
2		5,2																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 312	83906		TM 2G 2023 H	11.357	11.443	10.362	1.081	12.590	0,94	611	487	8,62	468	7,48	22	592	23	38	9	662	3,5	5,7	1,4	89,3				
	8426	7925 1104		802	1.116	12.334		55		4,1	538	7,25	527	5,88	4	645	28	48	10	731	3,8	6,6	1,4	89,9				
					11.802	11.606	154	347	11.038	0,66	609	442	6,56	422	5,92	7	431	8	11	6	456	1,8	2,4	1,3	87,1			
					1.107	8.104	10.208	679	1.552	1,10	4,2	313	0,96	399	1,25	5	91	5	8	1	105	4,8	7,6	1,0	81,5			
					2	OD	1,0																					
B 312	83921		TM 2G 2021 F	7.808	8.374	7.139	1.235	8.747	1,04	375						417	22	48	2	489	4,5	9,8	0,4	88,3				
	8426	7926 1100		802	1.284	8.713		50		14,3						466	27	60	3	556	4,9	10,8	0,5	89,0				
					8.114	9.057	39	341	7.040	0,70	382						271	6	13	1	291	2,1	4,5	0,3	85,1			
					1.277	6.115	7.100	844	1.707	1,08	11,8						57	4	8	0	69	5,8	11,6	0,0	80,0			
					2	FS	3,5																					
B 312	83922		TM 2G 2023 H	10.553	10.911	9.568	1.343	11.856	0,95	775	457	10,50	463	9,50	21	544	24	53	5	626	3,8	8,5	0,8	89,3				
	8426	7926 1101		802	1.276	11.593		17		0,7	545	7,71	464	7,97	4	605	29	66	6	706	4,1	9,3	0,8	89,9				
					10.967	11.015	77	404	9.741	0,72	634	385	9,35	421	7,84	7	362	8	14	2	386	2,1	3,6	0,5	86,3			
					1.259	8.370	9.491	922	2.115	1,11	1,8	309	0,97	410	1,22	5	98	5	10	0	113	4,4	8,8	0,0	81,7			
					2	FS	0,6																					
B 313	82397		TM 2G 2021 F	18.953	21.019	20.208	811	22.947	1,01	1.142						1.175	32	15	9	1.231	2,6	1,2	0,7	91,1				
	8116	7321 1107		801	818	22.536		61		2,9						1.301	41	19	10	1.371	3,0	1,4	0,7	91,6				
					20.173	22.851	140	497	21.795	0,55	1.071						799	7	2	4	812	0,9	0,2	0,5	88,9			
					805	12.499	20.068	253	1.152	1,06	1,9						156	6	2	1	165	3,6	1,2	0,6	82,4			
					2	FS	2,7																					
B 313	82398		MZ 2021 F	29.920	33.182	31.473	1.709	39.994	0,86	1.515						1.750	61	31	23	1.865	3,3	1,7	1,2	93,2				
	8116	7321 1108		801	1.729	36.626		249		5,3						1.880	75	37	25	2.017	3,7	1,8	1,2	93,6				
					31.846	31.497	391	874	37.533	0,60	1.478						1.370	21	14	16	1.421	1,5	1,0	1,1	91,7			
					1.700	21.922	31.082	586	2.461	1,06	4,3						387	17	11	3	418	4,1	2,6	0,7	86,7			
					4	FS	2,3																					
B 313	82430		MZ* 2021 F	35.322	39.172	37.369	1.803	46.019	0,94	1.986						2.090	38	58	15	2.201	1,7	2,6	0,7	93,7				
	8116	7322 1108		801	1.914	42.426		10		3,3						2.249	47	69	17	2.382	2,0	2,9	0,7	94,2				
					37.595	39.870	262	693	43.408	0,60	1.638						1.628	13	26	11	1.678	0,8	1,5	0,7	92,3			
					1.853	25.370	37.107	1.100	2.611	1,07	2,3						460	11	21	2	494	2,2	4,3	0,4	87,4			
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 313	82431		MZ 2022 F	58.768	57.232	53.543	3.689	77.257	0,94	3.106						2.988	63	134	31	3.216	2,0	4,2	1,0	95,7				
	8116	7322 1109		801	5.315	61.969		31		4,5						3.211	77	159	33	3.480	2,2	4,6	0,9	96,2				
					54.928	58.424	519	1.126	70.235	0,63	2.999						2.351	21	59	21	2.452	0,9	2,4	0,9	94,2			
					3.804	39.074	53.024	2.532	7.022	1,23	4,5						651	18	49	3	721	2,5	6,8	0,4	89,5			
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 313	82718		TM 2G 2022 F	13.246	17.319	16.613	706	19.307	0,92	959						956	25	15	11	1.007	2,5	1,5	1,1	90,4				
	8415	7421 1105		803	590	19.203		29		2,0						1.028	31	20	11	1.090	2,8	1,8	1,0	90,8				
					16.852	17.587	175	412	18.282	0,55	953						742	5	3	9	759	0,7	0,4	1,2	88,9			
					691	10.551	16.438	265	1.025	1,07	3,8						141	5	3	1	150	3,3	2,0	0,7	82,1			
					2	FS	6,8																					
B 313	82722		TM 2G 2020 F	10.452	11.563	11.192	371	12.729	0,79	542						653	15	7	8	683	2,2	1,0	1,2	88,6				
	8415	7421 1114		803	351	13.041		55		0,3						717	18	10	8	753	2,4	1,3	1,1	89,1				
					11.252	10.338	122	191	12.234	0,59	573						464	3	1	6	474	0,6	0,2	1,3	86,8			
					358	7.677	11.070	125	495	1,11	1,0						77	2	1	0	80	2,5	1,3	0,0	78,9			
					2	OD	2,3																					
B 313	83206		MZ 2021 F	8.416	9.311	8.468	843	10.469	0,88	581						475	23	26	16	540	4,3	4,8	3,0	88,9				
	8415	7621 1100		803	818	9.990		102		9,3						517	28	32	18	595	4,7	5,4	3,0	89,4				
					9.060	8.790	268	296	9.280	0,77	722						359	8	7	10	384	2,1	1,8	2,6	86,8			
					829	7.704	8.200	445	1.189	1,15	8,6						74	4	4	1	83	4,8	4,8	1,2	80,2			
					2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
2021	A	LV	SV	Kfz						fer	MSV _{R1}															NoW15-18				NoW	T		Tag 06-22
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D		day 06-18						
										2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E		evening 18-22					
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N		Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 313		83207							6.190	6.848	6.201	647	7.019	0,91	480						357	17	20	6	400	4,3	5,0	1,5	87,1
	8415	7621 1101	803	TM		637	7.187	46						0,5						388	20	25	6	439	4,6	5,7	1,4	87,6	
		B313/K6736 Trochtelfingen		2021		6.664	6.538	85	244	6.093	0,86	409								271	6	5	3	285	2,1	1,8	1,1	84,9	
		B 313/K 6767 Engstingen/Haid		F		643	6.173	6.116	357	926	1,09	7,0								47	3	5	0	55	5,5	9,1	0,0	78,6	
	2	FS	6,6																										
B 313		83404							4.228	4.535	4.165	370	4.974	0,85	284						242	12	9	5	268	4,5	3,4	1,9	85,3
	8437	7721 1101	802	TM		371	4.951	58						8,4						270	14	12	6	302	4,6	4,0	2,0	86,0	
		B32/B313 Gammertingen		2021		4.394	4.209	87	147	4.407	0,68	296								156	4	2	3	165	2,4	1,2	1,8	82,8	
		B313/K6736 Trochtelfingen		F		373	3.362	4.078	165	567	1,08	5,5								26	2	2	0	30	6,7	6,7	0,0	75,8	
	2	FS	8,7																										
B 313		83798							6.431	7.132	6.743	389	7.911	0,88	441	326	4,29	286	4,55	21	388	12	10	4	414	2,9	2,4	1,0	86,7
	8437	7920 1100	802	TM 2G		416	7.788	34						3,9						421	15	12	5	453	3,3	2,6	1,1	87,2	
		B311/B313 bei Meßkirch		2023		6.683	6.885	73	180	7.308	0,65	360								287	3	2	3	295	1,0	0,7	1,0	84,8	
		B313/K8279 bei Engelswies		H		411	5.096	6.670	175	603	1,10	6,0								59	3	2	0	64	4,7	3,1	0,0	78,4	
	2	FS	3,3																										
B 313		83817							13.981	13.750	12.741	1.009	15.144	0,97	895	546	6,59	583	5,15	28	740	21	36	8	805	2,6	4,5	1,0	89,8
	8437	7921 1114	802	TM 2G		1.126	14.515	28						7,0						810	26	45	10	891	2,9	5,1	1,1	90,4	
		B313/L456 bei Sigmaringen		2023		14.529	14.112	138	342	13.514	0,73	793								530	5	7	4	546	0,9	1,3	0,7	87,4	
		B32/B313/L277 Sigmaringen		H		1.114	10.610	12.603	639	1.630	1,02	5,5								97	4	8	0	109	3,7	7,3	0,0	81,3	
	2	FS	1,5																										
B 313		83818							5.629	6.038	5.547	491	6.339	0,99	375						322	12	17	3	354	3,4	4,8	0,8	86,3
	8437	7921 1115	802	TM 2G		511	6.343	17						8,4						354	14	20	4	392	3,6	5,1	1,0	86,9	
		B313/K8279 bei Engelswies		2021		5.850	6.301	50	189	5.689	0,71	339								233	3	4	2	242	1,2	1,7	0,8	84,0	
		B 313 bei Sigmaringen		F		505	4.474	5.497	285	650	1,08	6,0								42	2	3	0	47	4,3	6,4	0,0	77,5	
	2	FS	8,9																										
B 313		84043							3.888	4.170	3.738	432	4.971	0,87	247						215	9	16	3	243	3,7	6,6	1,2	85,1
	8437	8020 1107	802	TM		449	4.500	31						8,8						237	10	19	3	269	3,7	7,1	1,1	85,5	
		B313/K6180 Mühlingen		2021		4.040	3.916	49	129	4.215	0,72	217								157	3	5	2	167	1,8	3,0	1,2	82,8	
		B311/B313 bei Meßkirch		F		445	3.243	3.689	272	756	1,22	1,7								28	2	4	0	34	5,9	11,8	0,0	76,9	
	2	FS	12,4																										
B 313		84279							10.717	11.856	11.257	599	13.543	0,83	768						658	20	15	8	701	2,9	2,1	1,1	89,0
	8335	8120 1102	803	TM 2G		582	12.983	52						3,8						730	25	19	9	783	3,2	2,4	1,1	89,5	
		B34/B313 Espasingen		2021		11.537	10.838	128	291	12.444	0,71	683								445	6	3	3	457	1,3	0,7	0,7	86,6	
		B31/B313 Stockach		F		587	9.274	11.129	256	1.099	1,12	7,0								75	2	2	0	79	2,5	2,5	0,0	79,1	
	2	FS	4,7																										
B 313		84280							2.900	3.314	2.956	358	3.656	0,81	201	160	10,63	117	8,55	20	168	7	13	4	192	3,6	6,8	2,1	84,3
	8335	8120 1103	803	TM		418	3.578	25						7,8						180	8	17	5	210	3,8	8,1	2,4	85,0	
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2023		3.122	2.891	71	96	3.050	0,80	191								130	2	4	3	139	1,4	2,9	2,2	82,3	
		B313/K6180 Mühlingen		H		425	2.863	2.885	237	606	1,05	1,3								25	2	3	0	30	6,7	10,0	0,0	76,2	
	2	FS	6,7																										
B 313		84281							13.551	14.992	13.846	1.146	16.367	1,09	857						787	32	34	17	870	3,7	3,9	2,0	90,5
	8335	8120 1104	803	MZ		1.081	15.507	249						4,0						857	39	42	20	958	4,1	4,4	2,1	91,0	
		B31/B313 Stockach		2021		14.588	16.942	290	311	14.670	0,71	738								587	11	9	11	618	1,8	1,5	1,8	88,5	
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		F		1.117	11.001	13.556	586	1.697	1,11	8,8								123	5	5	1	134	3,7	3,7	0,7	81,9	
	2	OD	1,4																										
B 314		84233							7.545	8.347	6.423	1.924	9.556	1,00	469						363	17	94	10	484	3,5	19,4	2,1	89,6
	8326	8117 1103	803	MZ		1.934	8.704	22						21,1						384	21	117	11	533	3,9	22,0	2,1	90,3	
		BAG 833/834 B314		2021		8.122	8.708	167	276	6.505	0,78	466								308	6	24	6	344	1,7	7,0	1,7	86,7	
		B27/314 Randen		F		1.954	6.792	6.256	1.626	3.051	1,23	0,9								56	3	15	1	75	4,0	20,0	1,3	81,4	
	3	FS	8,3																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 314	84441		803	TM 2G 2020 F	9.540	10.554	8.562	1.992	11.053	1,07	469						500	29	83	2	614	4,7	13,5	0,3	89,7	
	8337				1.988	10.921		94		9,7					562	37	102	2	703	5,3	14,5	0,3	90,4			
	B314/L169 Stühlingen				10.270	11.643	33	428	8.051	0,72	499					310	8	26	1	345	2,3	7,5	0,3	86,3		
	B314/B315 Am Bahnhof STO				2.020	7.881	8.529	1.470	3.002	1,07	14,7					65	6	19	1	91	6,6	20,9	1,1	82,4		
B 314	85786		803	TM 2G 2020 F	8.542	9.451	7.687	1.764	10.562	0,79	416						443	22	76	7	548	4,0	13,9	1,3	89,5	
	8337				1.774	10.410		45		20,5					483	28	92	8	611	4,6	15,1	1,3	90,1			
	B314/B315 Am Bahnhof STO				9.196	8.252	103	351	7.625	0,72	470					322	6	27	4	359	1,7	7,5	1,1	86,7		
	B315/K6597 Grimmelshofen				1.796	7.493	7.584	1.368	2.937	1,09	29,1					64	4	18	0	86	4,7	20,9	0,0	81,8		
B 314	87124		803	TM 2G 2021 F	9.233	10.215	8.429	1.786	11.173	0,93	531						487	30	71	5	593	5,1	12,0	0,8	89,5	
	8337				1.776	10.934		103		13,5					535	35	87	5	662	5,3	13,1	0,8	90,1			
	B314/L158/K6506 Untereggingen				9.940	10.155	71	413	8.342	0,72	500					354	10	22	2	388	2,6	5,7	0,5	86,7		
	B314/L169 Stühlingen				1.805	7.888	8.358	1.270	2.831	1,09	27,3					68	6	17	0	91	6,6	18,7	0,0	82,0		
B 314	85784		803	TM 2G 2019 F	7.492	8.288	6.654	1.634	8.674	1,02	491						379	22	68	7	476	4,6	14,3	1,5	89,0	
	8337				1.637	8.517		54		13,7					402	27	83	9	521	5,2	15,9	1,7	89,6			
	B315/K6597 Grimmelshofen				8.065	8.671	114	344	5.934	0,82	553					309	7	24	4	344	2,0	7,0	1,2	86,5		
	BAG 833/834 B314				1.660	6.981	6.540	1.236	2.740	1,12	1,2					61	4	18	0	83	4,8	21,7	0,0	81,8		
B 314	84457		803	TM 2020 F	4.663	5.159	4.583	576	6.320	0,74	235						267	11	22	5	305	3,6	7,2	1,6	86,2	
	8335				571	5.800		40		4,9					295	14	27	6	342	4,1	7,9	1,8	86,9			
	B27/314 Kommingen				5.020	4.307	85	148	5.406	0,68	253					177	5	9	4	195	2,6	4,6	2,1	84,0		
	B314/K6126 Binningen				579	3.916	4.498	388	914	1,21	6,9					30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8		
B 314	84458		803	TM 2G 2020 F	8.051	8.907	8.226	681	9.652	0,88	471						475	14	25	7	521	2,7	4,8	1,3	88,1	
	8335				686	9.916		19		3,7					510	17	30	8	565	3,0	5,3	1,4	88,6			
	B314/K6126 Binningen				8.667	8.696	112	231	8.567	0,55	514					370	4	10	5	389	1,0	2,6	1,3	86,4		
	B34/B314 Singen Waldfriedhof				687	5.443	8.114	431	1.085	1,02	3,7					62	3	5	1	71	4,2	7,0	1,4	79,9		
B 314	86824		803	TM 2G 2021 F	5.883	6.508	6.079	429	7.780	1,11	482						356	15	9	4	384	3,9	2,3	1,0	86,4	
	8337				399	6.941		89		2,9					393	19	11	4	427	4,4	2,6	0,9	86,9			
	B34/B314 Oberlauchringen				6.333	7.710	71	179	7.126	0,51	324					244	5	3	2	254	2,0	1,2	0,8	84,2		
	B314/K6566 Horheim				413	3.526	6.008	161	654	1,08	8,4					41	2	2	0	45	4,4	4,4	0,0	77,1		
B 314	84715		803	TM 2G 2020 F	14.148	15.653	13.769	1.884	19.184	0,73	711						789	33	73	9	904	3,7	8,1	1,0	90,9	
	8337				1.881	17.868		121		11,3					860	41	90	10	1.001	4,1	9,0	1,0	91,5			
	B314/K6566 Horheim				15.231	13.096	139	460	16.216	0,60	742					568	11	24	6	609	1,8	3,9	1,0	88,5		
	B314/L158/K6506 Untereggingen				1.905	10.757	13.630	1.303	2.968	1,13	21,2					127	6	16	1	150	4,0	10,7	0,7	83,3		
B 314	85774		803	TM 2G 2020 F	13.599	15.045	13.319	1.726	17.168	0,93	816						766	33	65	6	870	3,8	7,5	0,7	90,5	
	8337				1.704	16.418		190		7,9					824	40	80	7	951	4,2	8,4	0,7	91,1			
	B314/K6595 Lauchringen-Industr				14.640	15.310	102	382	14.029	0,59	886					591	11	20	4	626	1,8	3,2	0,6	88,4		
	B314/K6566 Horheim				1.737	9.654	13.217	1.154	3.139	1,13	15,5					121	6	14	1	142	4,2	9,9	0,7	83,0		
B 315	84205		803	MZ* 2021 F	3.166	3.502	3.258	244	3.954	1,08	207						186	9	5	3	203	4,4	2,5	1,5	83,9	
	8315				227	3.723		49		6,3					204	11	6	3	224	4,9	2,7	1,3	84,3			
	B315/B317 bei Titisee				3.408	4.015	44	114	3.632	0,57	210					138	3	1	2	144	2,1	0,7	1,4	81,9		
	B315/L156 Lenzkirch				234	2.117	3.214	81	322	0,00	6,3					28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4		
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle TK-Zählstelle	Region			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
B 315	84214		803	TM 2G 2021 F	2.540	2.810	2.593	217	2.921	1,08	147						150	8	4	4	166	4,8	2,4	2,4	83,3	
	8337	8115 1100			199	2.928		53		4,1						166	11	5	6	188	5,9	2,7	3,2	84,2		
		B315/L156 Lenzkirch			2.734	3.170	76	90	2.657	0,68	156					92	4	1	1	98	4,1	1,0	1,0	80,3		
		B315/L171 Bonndorf			207	1.988	2.517	74	264	1,07	4,9					18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7		
		2			FS		15,5																			
B 315	87123		803	TM 2G 2023 H	4.742	5.352	5.012	340	5.640	1,04	280	247	3,64	213	5,16	7	288	10	10	7	315	3,2	3,2	2,2	86,0	
	8337	8116 1110			282	5.446		40		1,5	262	3,44	224	5,36	1	320	12	12	8	352	3,4	3,4	2,3	86,6		
		B315/L171 Bonndorf			5.105	5.691	116	131	5.075	0,85	318					193	3	3	4	203	1,5	1,5	2,0	83,7		
		B315/L169 Wellendingen			289	4.628	4.896	169	565	1,13	1,6	235	1,70	169	0,59	1	35	2	2	0	39	5,1	5,1	0,0	76,6	
		2			FS		3,3																			
B 315	84439		803	TM 2G 2019 F	1.534	1.697	1.518	179	1.769	1,11	142						85	7	4	3	99	7,1	4,0	3,0	81,6	
	8337	8216 1100			168	1.736		35		1,9					95	8	5	4	112	7,1	4,5	3,6	82,3			
		B315/L169 Wellendingen			1.651	1.935	50	70	1.462	0,73	128					56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3		
		B315/K6510 Weizen			173	1.262	1.468	74	307	1,12	7,8					12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6		
		2			FS		8,9																			
B 315	84440		803	MZ* 2021 F	1.876	2.076	1.998	78	2.261	1,17	135						111	3	2	4	120	2,5	1,7	3,3	82,0	
	8337	8216 1101			77	2.123		1		4,0					123	3	2	5	133	2,3	1,5	3,8	82,5			
		B314/B315 (Rich.Schweiz)			2.020	2.492	74	46	2.160	0,67	130					82	1	0	3	86	1,2	0,0	3,5	80,3		
		B315 BA-Grenze Schweiz			76	1.426	1.924	31	101		3,7					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
		2			FS		0,1	Kennwerte nur z.T. ableitbar																		
B 315	86546		803	TM 2G 2020 F	2.744	3.036	2.820	216	3.281	0,95	166						162	7	5	5	179	3,9	2,8	2,8	83,8	
	8337	8216 1111			201	3.267		45		4,3					182	10	7	5	204	4,9	3,4	2,5	84,4			
		B315/K6510 Weizen			2.954	3.103	74	80	2.972	0,64	190					97	1	2	2	102	1,0	2,0	2,0	80,7		
		B314/B315 Am Bahnhof STO			208	2.106	2.746	91	309	1,06	3,1					22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8		
		2			FS		1,7																			
B 316	84863		8005401	TM 2023 H	4.000	4.166	4.051	115	4.815	0,96	282	193	1,55	250	1,60	9	235	5	2	6	248	2,0	0,8	2,4	84,7	
	8336	8412 1101			115	4.624		27		0,8	196	1,53	347	2,02	2	257	5	3	7	272	1,8	1,1	2,6	85,1		
		Anschluss B 316			4.498	4.442	106	51	4.657	0,48	469	169	1,78	272	1,47	7	167	2	1	4	174	1,1	0,6	2,3	83,0	
		B316/L139 Degerfelden			117	2.223	3.945	37	158	1,17	0,7	135	1,48	104	0,96	3	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
		2			FS		5,9																			
B 316	84864		804	TM 2G 2021 F	19.313	20.828	19.512	1.316	24.043	0,88	1.048						1.140	31	46	9	1.226	2,5	3,8	0,7	91,5	
	8336	8412 1102			1.394	23.331		45		7,2					1.243	39	56	10	1.348	2,9	4,2	0,7	92,0			
		B316/L139 Degerfelden			20.032	20.621	145	478	21.489	0,50	834					833	8	16	6	863	0,9	1,9	0,7	89,5		
		B34/B316 Rheinfelden			1.359	11.647	19.367	793	2.554	1,10	6,3					138	3	8	1	150	2,0	5,3	0,7	82,5		
		2			FS		4,0																			
B 317	84194		804	TM 2021 F	3.420	3.688	3.426	262	2.447	1,59	450						199	7	8	9	223	3,1	3,6	4,0	85,1	
	8336	8113 1100			272	3.115		22		1,1					228	9	10	11	258	3,5	3,9	4,3	85,9			
		B317/L126 Todtnau			3.547	4.963	134	102	2.058	1,37	352					114	2	2	2	120	1,7	1,7	1,7	81,3		
		B317 BA-Grenze			267	4.258	3.292	138	389	0,97	0,6					12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6		
		2			FS		9,7																			
B 317	84195		804	TM 2021 F	7.889	8.508	7.991	517	8.686	1,03	465						469	17	13	10	509	3,3	2,6	2,0	88,0	
	8336	8113 1101			534	8.683		59		5,3					531	21	16	12	580	3,6	2,8	2,1	88,6			
		B317/L142 bei Aitern			8.183	8.930	149	233	7.999	0,85	520					286	5	4	3	298	1,7	1,3	1,0	85,0		
		B317/L126 Todtnau			524	7.385	7.842	225	687	1,11	1,0					40	2	2	0	44	4,5	4,5	0,0	77,0		
		2			FS		5,1																			
B 317	84206		803	MZ* 2021 F	3.733	4.130	3.721	409	4.120	1,44	263						211	14	9	6	240	5,8	3,8	2,5	85,2	
	8315	8114 1101			386	3.824		72		9,0					228	17	12	7	264	6,4	4,5	2,7	85,8			
		B317 BA-Grenze			4.019	5.516	103	175	3.568	0,95	271					159	5	2	4	170	2,9	1,2	2,4	83,1		
		B317/B500 Bärental			396	3.633	3.618	162	552	0,00	9,3					33	2	2	0	37	5,4	5,4	0,0	76,4		
		2			FS		7,4	Kennwerte nur z.T. ableitbar																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	von			2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 317		84207			7.252	8.023	7.093	930	8.263	0,98	548						402	29	24	11	466	6,2	5,2	2,4	88,2
	8315	8114 1102 B317/B500 Bärental B315/B317 bei Titisee	803	MZ* 2021 F	909	8.280		44		0,87	8,9						435	36	30	12	513	7,0	5,8	2,3	88,8
					7.807	8.112	185	465	7.013	542					308	10	6	7	331	3,0	1,8	2,1	86,0		
					912	7.187	6.908	421	1.250	1,25	5,2					62	5	4	1	72	6,9	5,6	1,4	79,9	
	2	FS	4,0	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84208			10.191	11.275	10.117	1.158	11.315	1,22	778						575	37	29	13	654	5,7	4,4	2,0	89,5
	8315	8114 1103 B315/B317 bei Titisee B31/B317 Titisee	803	MZ* 2021 F	1.127	11.064		84		0,86	7,6						622	46	37	15	720	6,4	5,1	2,1	90,0
					10.971	13.544	216	565	9.825	717					436	13	7	8	464	2,8	1,5	1,7	87,3		
					1.134	9.505	9.901	509	1.490	1,18	4,7					89	6	5	1	101	5,9	5,0	1,0	81,1	
	2	FS	3,8	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84424			8.163	8.291	7.849	442	8.708	0,98	462	361	4,43	333	3,60	227	448	16	9	14	487	3,3	1,8	2,9	88,0
	8336	8213 1100 B317/L146 Mambach B317/L142 bei Aitern	804	DZ 2023 H	493	8.730		78		0,74	4,5	382	3,66	330	3,03	38	500	20	12	16	548	3,6	2,2	2,9	88,6
					8.285	8.516	221	207	8.089	473	329	3,95	337	2,97	74	290	5	2	6	303	1,7	0,7	2,0	85,3	
					474	6.477	7.628	157	619	1,05	0,8	196	1,02	329	0,91	53	58	3	1	0	62	4,8	1,6	0,0	78,1
	2	FS	9,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84637			11.617	13.924	13.694	230	15.360	0,95	746						760	11	1	24	796	1,4	0,1	3,0	89,8
	8336	8311 1112 B317 CH/Lörrach B317/K6344 Haagen	804	MZ 2022 F	200	14.962		9		0,65	2,0						776	17	2	26	821	2,1	0,2	3,2	90,0
					13.392	14.261	404	195	15.051	704					695	6	1	20	722	0,8	0,1	2,8	89,2		
					230	9.724	13.290	26	309	1,02	0,9					146	0	1	2	149	0,0	0,7	1,3	81,9	
	2	OD	5,5	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84652			18.278	20.844	19.689	1.155	23.071	0,96	1.166						1.092	40	24	20	1.176	3,4	2,0	1,7	91,4
	8336	8312 1107 B317/K6344 Haagen B317/L138 Entenbad	804	MZ 2022 F	1.057	22.348		18		0,65	5,9						1.169	47	29	22	1.267	3,7	2,3	1,7	91,8
					20.047	21.468	349	686	21.476	1.101					871	16	13	13	913	1,8	1,4	1,4	90,0		
					1.174	14.588	19.340	451	1.595	1,04	2,6					235	9	8	2	254	3,5	3,1	0,8	84,6	
	2	FS	2,0	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84653			16.059	16.650	15.992	658	18.434	0,96	928	775	2,84	615	3,58	12	900	22	16	12	950	2,3	1,7	1,3	90,2
	8336	8312 1108 B317/L139 Maulburg B518/B317/K6353 Schopfheim	804	TM 2G 2023 H	765	17.882		16		0,65	1,9	762	2,49	646	3,10	2	970	28	21	12	1.031	2,7	2,0	1,2	90,6
					16.657	17.154	199	363	17.232	935	697	2,73	636	2,99	11	688	5	3	10	706	0,7	0,4	1,4	88,7	
					740	11.700	15.793	279	1.202	1,11	4,0	418	0,72	541	0,55	4	174	3	3	1	181	1,7	1,7	0,6	82,7
	2	FS	3,8	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84654			22.402	23.251	22.269	982	26.214	0,94	1.229	991	3,43	981	3,06	12	1.258	35	22	17	1.332	2,6	1,7	1,3	91,7
	8336	8312 1109 B317/L138 Entenbad B317/L139 Maulburg	804	TM 2G 2023 H	1.086	25.429		35		0,58	3,5	983	2,85	976	2,56	2	1.360	45	28	18	1.451	3,1	1,9	1,2	92,1
					23.236	24.003	290	567	24.412	1.131	938	3,09	943	2,33	5	950	8	4	14	976	0,8	0,4	1,4	90,1	
					1.052	14.663	21.979	380	1.802	1,11	2,2	630	0,48	560	0,54	3	231	5	4	2	242	2,1	1,7	0,8	84,1
	2	FS	7,0	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84665			13.702	14.777	14.252	525	16.769	0,79	797						823	20	12	11	866	2,3	1,4	1,3	89,8
	8336	8313 1100 B518/B317/K6353 Schopfheim B317/L146 Mambach	804	TM 2021 F	550	16.609		28		0,61	2,8						918	25	15	12	970	2,6	1,5	1,2	90,3
					14.212	13.075	179	299	16.006	753					539	5	3	7	554	0,9	0,5	1,3	87,6		
					534	10.170	14.073	198	763	1,08	3,6					110	2	2	1	115	1,7	1,7	0,9	80,9	
	2	FS	10,4	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		87077			8.055	10.350	10.322	28	10.874	0,99	481	377	0,27	391	0,26	227	576	1	0	13	590	0,2	0,0	2,2	88,1
	8336	8411 1101 B317 Zoll Kleinhüningen Schleifenkreisel	804	DZ 2023 H	29	11.199		10		0,58	0,2	391	0,26	428	0,23	38	583	2	0	14	599	0,3	0,0	2,3	88,2
					10.014	11.033	213	15	10.846	558	347	0,29	404	0,25	74	553	1	0	9	563	0,2	0,0	1,6	87,6	
					26	6.540	10.109	3	28	1,10	0,0	245	0,41	249	0,00	53	111	0	0	2	113	0,0	0,0	1,8	80,7
	2	OD	0,2	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 317		84855			9.316	9.342	9.062	280	11.126	0,97	536						514	14	3	0	531	2,6	0,6	0,0	87,0
	8336	8411 1102 B317 Zoll Kleinhüningen B3/B317 Weil a. Rh.	804	MZ 2022 F	331	9.936		100		0,69	1,8						512	17	3	0	532	3,2	0,6	0,0	87,1
					8.985	9.629	374	127	10.713	493					517	6	3	0	526	1,1	0,6	0,0	86,8		
					278	6.818	8.688	53	413	1,20	1,6					107	0	0	0	107	0,0	0,0	0,0	79,7	
	2	OD	1,6	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 462	81639		804	MZ* 2021 F	21.500	23.186	20.687	2.499	28.158	0,83	1.218						1.161	48	88	11	1.308	3,7	6,7	0,8	92,3		
	8216	7115 1102 AS Rastatt A5/B462 (49) B3/B462 Rastatt FS			1,3	2.679	25.979		24		11,8						1.236	57	104	13	1.410	4,0	7,4	0,9	92,7		
						22.300	21.555	196	836	24.762	0,57	1.004						943	20	46	7	1.016	2,0	4,5	0,7	90,7	
						2.574	14.857	20.491	1.639	3.396	1,11	9,5						241	11	29	1	282	3,9	10,3	0,4	85,9	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	81640		804	MZ 2021 F	25.567	27.572	25.708	1.864	31.920	1,03	1.473						1.436	43	60	16	1.555	2,8	3,9	1,0	92,6		
	8216	7115 1103 B462 Kuppenheim AS Rastatt A5/B462 (49) FS			4,7	2.000	29.375		28		6,4						1.537	50	71	18	1.676	3,0	4,2	1,1	93,0		
						26.518	30.177	273	728	29.238	0,59	1.467						1.150	17	31	10	1.208	1,4	2,6	0,8	91,2	
						1.918	17.388	25.435	1.108	2.682	1,10	5,5						305	10	19	2	336	3,0	5,7	0,6	86,1	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	81641		804	MZ 2021 F	28.698	30.949	29.042	1.907	36.808	0,90	1.535						1.620	44	61	21	1.746	2,5	3,5	1,2	93,1		
	8216	7115 1104 B462 Abfahrt Ottenau B462 Kuppenheim FS			5,2	2.046	33.979		46		7,2						1.735	52	72	23	1.882	2,8	3,8	1,2	93,5		
						29.766	30.632	356	731	34.109	0,59	1.568						1.293	18	32	13	1.356	1,3	2,4	1,0	91,7	
						1.962	20.016	28.686	1.130	2.699	1,10	4,5						345	10	20	2	377	2,7	5,3	0,5	86,5	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	82016		804	MZ* 2021 F	19.829	21.384	20.175	1.209	25.038	0,95	1.147						1.119	29	37	21	1.206	2,4	3,1	1,7	91,6		
	8216	7215 1102 B462/K3767 Hörden B462 Abfahrt Ottenau FS			3,4	1.298	22.902		24		6,0						1.199	34	44	23	1.300	2,6	3,4	1,8	92,0		
						20.567	21.764	364	490	23.383	0,67	1.024						892	12	19	14	937	1,3	2,0	1,5	90,2	
						1.243	15.274	19.811	695	1.655	1,09	4,2						241	6	12	2	261	2,3	4,6	0,8	84,9	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	82019		804	MZ 2021 F	11.395	12.289	11.926	363	14.788	0,84	604						658	12	8	15	693	1,7	1,2	2,2	89,1		
	8216	7215 1110 B462 Abfahrt Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels FS			0,2	384	13.776		21		3,8						706	14	10	17	747	1,9	1,3	2,3	89,5		
						11.819	11.635	264	185	14.269	0,55	699						520	5	4	10	539	0,9	0,7	1,9	87,7	
						370	7.556	11.662	157	519	1,10	2,7						142	3	3	2	150	2,0	2,0	1,3	82,3	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	82029		804	DZ 2023 H	8.239	8.178	7.635	543	9.534	0,98	452	277	7,22	386	4,92	227	434	9	21	2	466	1,9	4,5	0,4	87,2		
	8216	7216 1100 B462/K3754 Langenbrand B462/K3767 Hörden FS			10,0	575	8.756		5		6,4						467	11	25	2	505	2,2	5,0	0,4	87,6		
						8.065	8.544	29	147	8.684	0,65	480	270	5,93	349	4,01	74	332	3	10	1	346	0,9	2,9	0,3	85,5	
						565	5.715	7.606	391	850	0,99	4,4	257	0,00	199	0,00	53	83	1	7	0	91	1,1	7,7	0,0	80,4	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	82327		804	MZ 2021 F	4.791	5.166	4.668	498	4.856	1,59	408						244	12	16	19	291	4,1	5,5	6,5	87,2		
	8216	7316 1101 B462/L83 Raumünzach B462/K3754 Langenbrand OD			3,7	523	4.431		45		10,2						260	14	19	21	314	4,5	6,1	6,7	87,6		
						4.969	7.051	328	161	4.149	1,25	351						201	5	8	12	226	2,2	3,5	5,3	85,5	
						508	5.552	4.340	292	707	0,00	9,8						53	3	5	2	63	4,8	7,9	3,2	80,0	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	86519		804	TM 2022 F	3.889	4.986	4.529	457	4.510	1,16	478						252	8	17	16	293	2,7	5,8	5,5	86,9		
	8216	7316 1102 B462/L83 Raumünzach B462/L79 Forbach FS			5,4	462	4.551		17		0,5						283	10	21	19	333	3,0	6,3	5,7	87,6		
						4.795	5.264	261	127	3.895	1,36	512						163	2	5	8	178	1,1	2,8	4,5	84,1	
						472	6.192	4.268	313	615	1,10	1,3						29	1	6	0	36	2,8	16,7	0,0	77,5	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	86520		804	TM 2021 F	4.224	4.555	4.114	441	4.154	1,06	408						234	7	17	12	270	2,6	6,3	4,4	86,4		
	8216	7316 1103 B462/Kreisgrenze Schönmünzach B462/L83 Raumünzach FS			3,9	468	4.343		5		0,4						262	9	21	14	306	2,9	6,9	4,6	87,0		
						4.381	4.612	198	121	3.505	1,24	452						149	2	5	5	161	1,2	3,1	3,1	83,3	
						456	5.389	3.916	315	649	1,13	0,9						23	1	6	0	30	3,3	20,0	0,0	77,1	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 462	82607		803	TM 2023 H	4.035	4.512	4.183	329	4.722	0,94	389	206	4,37	193	5,70	19	241	10	9	7	267	3,7	3,4	2,6	85,5		
	8237	7416 1100 B462/L401 Baiersbronn B462/L350 Huzenbach FS			8,8	270	4.727		27		0,4						273	12	11	8	304	3,9	3,6	2,6	86,1		
						4.344	4.455	115	141	4.276	0,81	526	219	3,65	209	4,78	4	148	3	2	3	156	1,9	1,3	1,9	82,5	
						269	3.817	4.068	161	446	1,05	0,7	177	175	3,43	179	5,03	7	25	2	3	0	30	6,7	10,0	0,0	76,2
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW	E evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 462	82608		803	TM 2G 2020 F	8.745	9.675	9.340	335	9.440	0,96	482					544	10	8	10	572	1,7	1,4	1,7	88,1	
8237	7416 1101	330			10.239	22		609	13	10	12	644	2,0	1,6	1,9	88,7									
		9.414			9.850	162	157	9.018	0,73	451					349	1	2	5	357	0,3	0,6	1,4	85,7		
		332			7.434	9.178	156	422	0,93	3,0					62	1	3	0	66	1,5	4,5	0,0	78,5		
		2			FS	1,7																			
B 462	82609		803	MZ 2021 F	8.620	9.537	9.150	387	11.015	0,96	534					513	15	8	17	553	2,7	1,4	3,1	88,5	
8237	7416 1102	370			10.241	56		562	18	10	19	609	3,0	1,6	3,1	89,0									
		9.280			9.828	282	198	10.426	0,66	519					376	5	2	10	393	1,3	0,5	2,5	86,6		
		373			6.787	8.868	133	589	1,14	3,1					81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6		
		2			OD	0,4																			
B 462	82610		803	TM 2023 H	4.045	5.013	4.537	476	4.593	1,19	366	183	7,65	164	7,32	11	261	7	19	6	293	2,4	6,5	2,0	86,0
8237	7416 1103	497			4.739	6		230	6,96	213	6,10	2	293	9	23	7	332	2,7	6,9	2,1	86,7				
		5.148			5.646	102	125	3.880	1,11	334	214	5,14	199	5,03	6	164	2	5	3	174	1,1	2,9	1,7	83,1	
		502			5.253	4.435	345	713	1,14	1,4	185	1,08	174	0,57	3	33	2	6	0	41	4,9	14,6	0,0	78,0	
		2																							
B 462	82872		803	TM 2G 2021 F	8.480	9.382	8.987	395	10.709	0,97	514					519	15	8	9	551	2,7	1,5	1,6	88,0	
8237	7516 1104	373			10.085	58		2,0					572	18	10	10	610	3,0	1,6	1,6	88,5				
		9.129			9.747	137	197	10.150	0,65	560					367	3	2	4	376	0,8	0,5	1,1	85,8		
		380			6.548	8.850	140	559	1,12	2,4					66	2	3	0	71	2,8	4,2	0,0	78,9		
		2			FS	4,7																			
B 462	82876		803	MZ 2021 F	6.136	6.789	6.348	441	7.901	0,95	381					360	15	10	9	394	3,8	2,5	2,3	87,0	
8237	7516 1109	416			7.204	77		6,0					393	19	12	10	434	4,4	2,8	2,3	87,5				
		6.606			6.851	142	191	7.256	0,74	422					267	5	3	5	280	1,8	1,1	1,8	85,0		
		426			5.346	6.206	173	645	0,00	6,2					55	3	2	1	61	4,9	3,3	1,6	78,8		
		2																							
B 462	83314		802	TM 2G 2023 H	6.710	7.081	6.209	872	7.985	0,92	418	291	9,97	305	9,18	22	356	17	31	7	411	4,1	7,5	1,7	87,6
8325	7716 1100	846			7.590	61		5,4					398	20	38	9	465	4,3	8,2	1,9	88,3				
		6.973			6.958	115	234	6.563	0,71	416	253	9,09	248	7,66	7	232	7	10	2	251	2,8	4,0	0,8	84,6	
		850			5.419	6.094	577	1.422	1,08	4,4	202	1,49	272	1,84	5	51	3	9	0	63	4,8	14,3	0,0	79,8	
		2			FS	6,8																			
B 462	83315		802	TM 2G 2013 F	7.910	8.313		383	7.546		456					-	-	-	-	481	-	-	-	-	
8325	7716 1102	404			7.347			4,7					-	-	-	-	533	-	-	-	-				
		8.220			7.824			473					-	-	-	-	332	-	-	-	-				
		399			4.637			4,8					-	-	-	-	76	-	-	-	-				
		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							
B 462	83317		802	DZ 2023 H	11.422	11.975	11.000	975	13.582	0,86	722	589	4,92	432	7,41	227	631	25	30	6	692	3,6	4,3	0,9	89,2
8325	7716 1104	970			13.315	151		5,7					693	31	36	7	767	4,0	4,7	0,9	89,7				
		12.204			11.433	106	289	12.132	0,59	616	484	4,55	363	6,34	74	443	9	10	4	466	1,9	2,1	0,9	87,0	
		1.061			7.868	10.894	535	1.450	1,08	11,7	309	1,62	310	1,61	53	101	4	8	0	113	3,5	7,1	0,0	81,4	
		2			FS	5,6																			
B 462	83332		802	TM 2G 2021 F	14.534	15.588	14.112	1.476	16.949	0,93	880					823	34	49	5	911	3,7	5,4	0,5	90,4	
8325	7717 1101	1.528			16.836	103		6,5					914	44	61	6	1.025	4,3	6,0	0,6	91,1				
		15.104			15.689	83	497	14.698	0,63	859					541	8	13	2	564	1,4	2,3	0,4	87,6		
		1.518			10.611	14.029	876	2.251	1,09	8,7					111	5	12	0	128	3,9	9,4	0,0	82,3		
		2			FS	14,7																			
B 462	83554		802	TM 2G 2023 H	17.047	17.674	15.982	1.692	19.894	0,91	963	780	7,18	736	7,07	23	922	39	55	6	1.022	3,8	5,4	0,6	90,9
8325	7817 1110	1.806			19.287	75		7,4					1.003	48	67	7	1.125	4,3	6,0	0,6	91,5				
		17.716			17.616	98	597	17.343	0,62	940	706	6,94	670	7,01	6	680	12	18	3	713	1,7	2,5	0,4	88,7	
		1.779			12.023	15.884	1.020	2.551	1,07	8,9	527	1,14	514	1,36	5	142	6	17	0	165	3,6	10,3	0,0	83,5	
		2			FS	1,9																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 463	81721		804	TM 2021 F	3.587	3.868	3.727	141	4.908	0,77	257						217	4	4	3	228	1,8	1,8	1,3	84,0
	8231	7118 1101 B463/L574 B463/L338 Kapfenhardterstraße FS			147	4.193		1		1,4						237	5	5	3	250	2,0	2,0	1,2	84,4	
					3.720	3.215	53	73	4.648	0,85	266					158	1	1	2	162	0,6	0,6	1,2	82,2	
					143	3.557	3.674	67	260	1,24	0,3					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
					2																				
B 463	81722		804	TM 2020 F	9.568	10.318	9.783	535	11.509	1,06	523						565	19	11	7	602	3,2	1,8	1,2	88,3
	8231	7118 1102 B463/L572 Dillweissenstein B 463 Stadtkreisgrenze Pforzhe FS			546	10.444		91		3,2					626	22	13	9	670	3,3	1,9	1,3	88,8		
					9.924	11.031	127	233	10.868	0,87	544					380	9	6	4	399	2,3	1,5	1,0	86,3	
					540	9.128	9.656	211	641	1,19	4,0					78	3	3	1	85	3,5	3,5	1,2	80,1	
					2																				
B 463	82055		803	TM 2023 H	4.292	4.803	4.600	203	4.814	0,98	274	188	3,72	223	3,59	19	266	6	5	4	281	2,1	1,8	1,4	85,0
	8235	7218 1105 B463/L338 Karfenhardterstraße B463/L343a Bad Liebenzell Nord FS			257	4.933		7		1,0	207	3,86	242	3,31	4	284	8	6	5	303	2,6	2,0	1,7	85,5	
					4.620	4.817	71	104	4.525	0,88	454					206	2	2	3	213	0,9	0,9	1,4	83,6	
					261	4.324	4.529	92	289	1,13	0,5	182	3,85	214	3,27	13	206	2	2	3	213	0,9	0,9	1,4	83,6
					2												37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
B 463	82056		803	TM 2G 2020 F	7.788	8.616	8.244	372	9.676	0,89	419						475	16	6	9	506	3,2	1,2	1,8	87,7
	8235	7218 1106 B463/K4312 B296/K4308 Hirsau FS			348	9.293		55		3,4					521	19	7	10	557	3,4	1,3	1,8	88,1		
					8.384	8.234	141	216	9.246	0,71	373					342	5	2	5	354	1,4	0,6	1,4	85,7	
					355	6.639	8.103	101	430	1,19	4,2					61	2	2	0	65	3,1	3,1	0,0	78,4	
					2																				
B 463	82060		803	MZ 2021 F	8.557	9.467	8.784	683	11.377	0,87	516						496	32	9	15	552	5,8	1,6	2,7	88,6
	8235	7218 1110 B296/B463 in Calw B463 im Krappen Calw OD			628	10.450		147		0,4					524	39	10	18	591	6,6	1,7	3,0	89,1		
					9.212	9.061	245	372	10.445	0,63	491					417	6	4	9	436	1,4	0,9	2,1	87,0	
					647	6.561	8.539	164	932	0,86	7,5					74	0	3	1	78	0,0	3,8	1,3	79,5	
					2																				
B 463	82061		803	MZ 2021 F	3.976	4.398	4.174	224	5.357	0,84	284						238	8	5	7	258	3,1	1,9	2,7	85,2
	8235	7218 1111 B463/L343a Bad Liebenzell Nord B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B OD			216	4.661		19		5,1					262	8	5	8	283	2,8	1,8	2,8	85,6		
					4.280	3.893	113	120	4.995	0,90	282					172	4	2	4	182	2,2	1,1	2,2	83,3	
					217	4.191	4.061	85	362	1,46	5,1					32	0	2	0	34	0,0	5,9	0,0	75,7	
					2																				
B 463	82062		803	MZ 2021 F	6.256	6.921	6.682	239	7.778	1,04	339						379	12	1	10	402	3,0	0,2	2,5	86,8
	8235	7218 1112 B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B B463/L343 OD			217	7.334		54		1,8					413	15	2	12	442	3,4	0,5	2,7	87,3		
					6.735	7.652	174	159	7.447	0,63	340					275	4	0	6	285	1,4	0,0	2,1	85,0	
					223	4.637	6.508	26	331	1,12	1,2					59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3	
					2																				
B 463	82063		803	MZ 2021 F	3.669	4.059	3.865	194	5.136	0,28	370						221	9	3	6	239	3,8	1,3	2,5	84,7
	8235	7218 1113 B463/L343 B463/K4312 OD			176	4.987		54		0,0					236	10	3	7	256	3,9	1,2	2,7	85,1		
					3.950	1.393	98	85	4.859	0,82	375					177	3	2	4	186	1,6	1,1	2,2	83,3	
					185	4.095	3.767	55	277	1,82	4,5					29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	
					2																				
B 463	82336		803	DZZ 2023 -	6.294	6.987	6.525	462	7.862	0,91						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8235	7318 1100 B463 im Krappen Calw B463 Sommenhardt FS			436	7.584		65						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					6.764	6.921	92	235	7.243	0,65					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					453	4.943	6.433	162	619	1,06					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2																				
B 463	82337		803	TM 2022 F	3.864	3.987	3.680	307	4.272	1,05	273						208	11	8	6	233	4,7	3,4	2,6	85,0
	8235	7318 1101 B463 Sommenhardt B463/L349 Wildberg FS			293	4.139		20		3,7					232	13	9	7	261	5,0	3,4	2,7	85,5		
					3.880	4.362	93	158	3.868	0,74	257					144	2	2	3	151	1,3	1,3	2,0	82,4	
					300	3.050	3.587	129	404	1,06	6,5					28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7	
					2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
		SV	W					Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18												
		2022	U					Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22												
		SV	S					LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06												
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 463			82338				4.233	4.469	4.250	219	4.675	0,95	400						241	8	6	6	261	3,1	2,3	2,3	85,1	
	8235		7318 1102	803	TM	2022	F	205	4.856		19		4,8					267	9	7	7	290	3,1	2,4	2,4	85,6		
								4.349	4.599	94	104	4.399	0,62	235					171	1	1	3	176	0,6	0,6	1,7	82,8	
								214	3.005	4.156	96	276	1,13	2,3					35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8	
B 463			82640				4.230	4.692	4.451	241	4.970	1,05	246						255	8	7	5	275	2,9	2,5	1,8	85,2	
	8235		7418 1101	803	TM	2022	F	209	4.963		20		2,8					284	10	8	6	308	3,2	2,6	1,9	85,8		
								4.566	5.209	86	108	4.650	0,64	259					169	2	2	3	176	1,1	1,1	1,7	82,9	
								236	3.163	4.365	113	320	1,05	3,4					34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7	
B 463			82641				10.331	11.430	10.952	478	13.134	0,92	536						623	23	4	13	663	3,5	0,6	2,0	88,8	
	8235		7418 1102	803	MZ*	2021	F	393	12.543		273		2,2					682	28	6	14	730	3,8	0,8	1,9	89,3		
								11.122	11.512	214	128	12.546	0,59	636					454	8	1	8	471	1,7	0,2	1,7	87,1	
								436	7.463	10.738	77	588	1,14	2,0					96	4	1	1	102	3,9	1,0	1,0	80,4	
								Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 463			86907				9.540	10.554	10.208	346	12.738	0,82	468						582	15	5	11	613	2,4	0,8	1,8	88,4	
	8235		7418 1104	803	MZ*	2021	F	322	11.884		63		1,5					637	18	7	12	674	2,7	1,0	1,8	88,9		
								10.270	9.737	182	189	12.273	0,58	451					422	5	1	7	435	1,1	0,2	1,6	86,6	
								329	6.891	10.026	94	465	1,12	2,2					90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0	
								Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 463			82645				5.605	6.201	6.029	172	7.137	0,83	429						344	9	2	6	361	2,5	0,6	1,7	86,0	
	8235		7418 1107	803	TM 2G	2016	F	151	7.035		59		1,0					365	10	3	7	385	2,6	0,8	1,8	86,4		
								6.034	5.819	96	78	6.895	0,52	466					282	2	1	4	289	0,7	0,3	1,4	84,8	
								160	3.646	5.933	35	242	1,08	1,7					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
B 463			82917				2.515	2.423	2.308	115	2.752	0,82	144						132	5	2	3	142	3,5	1,4	2,1	82,3	
	8235		7518 1100	803	TM	2022	F	87	2.746		6		1,8					145	6	2	3	156	3,8	1,3	1,9	82,7		
								2.358	2.258	49	80	2.606	0,55	160					95	2	0	2	99	2,0	0,0	2,0	80,4	
								110	1.509	2.259	29	146	1,08	3,7					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
B 463			83157				13.640	12.144	10.837	1.307	12.945	0,95	719	527	9,49	446	7,85	7	614	25	46	11	696	3,6	6,6	1,6	89,7	
	8417		7618 1200	802	TM	2023	H	1.433	13.037		51		7,7	613	7,50	600	6,50	1	673	30	57	12	772	3,9	7,4	1,6	90,3	
								12.973	12.401	188	384	10.623	0,67	708	529	8,51	455	7,03	6	439	7	15	7	468	1,5	3,2	1,5	87,4
								1.384	8.678	10.649	872	2.322	1,10	10,7	399	1,00	363	0,83	2	103	5	16	2	126	4,0	12,7	1,6	83,0
B 463			83160				12.150	11.664	10.350	1.314	13.028	0,89	721	540	7,22	470	10,00	20	589	22	49	4	664	3,3	7,4	0,6	89,3	
	8417		7618 1204	802	TM 2G	2023	H	1.511	12.808		30		6,1	522	6,70	508	7,87	3	638	27	59	5	729	3,7	8,1	0,7	89,9	
								12.627	11.398	68	365	11.077	0,62	673	481	6,24	434	8,76	10	442	6	17	3	468	1,3	3,6	0,6	87,1
								1.495	7.915	10.282	919	1.951	1,10	9,7	251	0,80	318	1,26	5	108	5	18	0	131	3,8	13,7	0,0	82,9
B 463			83359				27.401	29.389	27.775	1.614	36.013	0,76	1.477						1.588	57	34	23	1.702	3,3	2,0	1,4	92,9	
	8417		7719 1100	802	MZ	2021	F	1.673	33.522		124		2,2					1.746	71	41	26	1.884	3,8	2,2	1,4	93,4		
								28.476	25.586	378	880	33.674	0,55	1.733					1.129	17	12	14	1.172	1,5	1,0	1,2	90,9	
								1.639	18.566	27.397	610	2.339	1,06	6,1					249	11	9	1	270	4,1	3,3	0,4	84,8	
B 463			83360				20.173	18.780	17.519	1.261	19.861	0,81	1.095						1.008	31	40	9	1.088	2,8	3,7	0,8	91,0	
	8417		7719 1101	802	TM 2G	2022	F	1.392	20.992		38		4,7					1.098	38	50	11	1.197	3,2	4,2	0,9	91,5		
								18.196	16.950	151	484	18.152	0,60	1.146					740	7	10	6	763	0,9	1,3	0,8	88,9	
								1.303	12.639	17.368	739	1.709	1,04	6,4					154	5	12	0	171	2,9	7,0	0,0	83,1	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 463	83361		802	TM 2G 2021 F	12.209	13.095	11.872	1.223	13.924	0,88	759					692	27	40	6	765	3,5	5,2	0,8	89,7		
	8417	7719 1102			1.287	14.380		24		9,5					763	34	50	7	854	4,0	5,9	0,8	90,3			
		B 463/K 7152 östl. Lautlingen			12.688	12.716		453	12.265	692					477	6	10	4	497	1,2	2,0	0,8	87,2			
		B 463/L 433 Ebingen			1.266	8.621	11.763	746	1.659	7,9					91	4	12	0	107	3,7	11,2	0,0	81,7			
		4			FS		2,7																			
B 463	83585		802	TM 2G 2023 H	14.774	14.903	13.847	1.056	16.251	0,91	905	745	3,76	579	6,39	11	800	26	33	7	866	3,0	3,8	0,8	90,0	
	8417	7820 1100			1.179	16.366		53		3,7	779	3,34	609	5,75	2	872	33	41	8	954	3,5	4,3	0,8	90,5		
		B 463/L 448 Ebingen Ost			14.612	14.963	118	404	14.350	930	682	4,25	554	6,32	6	584	7	7	5	603	1,2	1,2	0,8	87,9		
		B 463/L 453 nördl. Straßberg			1.238	9.636	13.729	599	1.901	6,5	400	0,75	459	1,09	2	115	5	10	1	131	3,8	7,6	0,8	82,4		
		4			FS		4,0																			
B 463	83586		802	TM 2G 2021 F	11.589	12.430	11.280	1.150	13.853	1,04	678					657	25	40	5	727	3,4	5,5	0,7	89,5		
	8417	7820 1102			1.207	12.978		39		4,7					721	31	50	6	808	3,8	6,2	0,7	90,1			
		B 463/L 453 nördl. Straßberg			12.044	13.490	90	384	12.273	926					468	6	10	4	488	1,2	2,0	0,8	87,1			
		B463/L415 Winterlingen			1.191	8.846	11.190	727	1.580	11,2					85	3	11	0	99	3,0	11,1	0,0	81,3			
		4			FS		2,2																			
B 463	83599		802	TM 2G 2023 H	10.550	10.378	9.427	951	10.554	0,99	667	408	6,13	460	8,04	21	546	18	35	5	604	3,0	5,8	0,8	88,7	
	8437	7821 1103			1.072	10.847		29		9,1	411	5,35	447	7,61	4	595	23	44	6	668	3,4	6,6	0,9	89,3		
		B463/L415 Winterlingen			10.964	10.704	80	291	9.193	631	361	5,82	414	7,25	8	394	5	8	3	410	1,2	2,0	0,7	86,3		
		B32/B463 Nollhof			1.061	8.333	9.347	631	1.361	0,8	302	0,66	481	0,83	5	77	4	9	0	90	4,4	10,0	0,0	80,8		
		2			FS		12,7																			
B 464	86903		804	MZ* 2021 F	19.213	20.720	19.204	1.516	24.639	0,65	950					1.079	35	48	7	1.169	3,0	4,1	0,6	91,3		
	8115	7219 1105			1.623	23.791		38		7,8					1.154	41	57	8	1.260	3,3	4,5	0,6	91,7			
		B 464/K 1004 bei Sindelfingen-			19.928	15.477	125	580	22.236	0,68	1.174					864	14	25	5	908	1,5	2,8	0,6	89,9		
		B 464/L 1183 bei Sindelfingen			1.560	16.225	19.079	898	2.403	1,03	3,9					227	8	16	1	252	3,2	6,3	0,4	84,9		
					FS		1,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																		
B 464	87069		804	MZ 2021 F	18.858	20.337	18.856	1.481	21.920	0,75	859					1.061	36	45	5	1.147	3,1	3,9	0,4	91,1		
	8115	7219 1110			1.586	22.594		12		6,6					1.134	43	53	6	1.236	3,5	4,3	0,5	91,5			
		B 464/L 1189 Sindelfingen-Maie			19.560	16.931	89	635	20.217	0,73	1.150					850	15	23	3	891	1,7	2,6	0,3	89,7		
		B 464/K 1004 bei Sindelfingen-			1.521	16.506	18.767	834	1.703	1,07	6,3					224	8	15	1	248	3,2	6,0	0,4	84,8		
		4			FS		1,7																			
B 464	82358		804	MZ* 2021 F	34.752	37.477	34.955	2.522	41.644	0,74	1.656					1.966	60	78	10	2.114	2,8	3,7	0,5	93,7		
	8115	7319 1103			2.708	42.575		31		8,3					2.103	71	93	11	2.278	3,1	4,1	0,5	94,1			
		B 464/L 1183 bei Sindelfingen			36.045	31.475	173	1.038	38.313	0,62	2.053					1.570	25	41	6	1.642	1,5	2,5	0,4	92,3		
		AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (			2.594	26.358	34.782	1.453	3.331	1,09	5,1					418	13	25	1	457	2,8	5,5	0,2	87,3
					FS		2,1	Kennwerte nur z.T. ableitbar																		
B 464	82361		804	MZ* 2021 F	28.401	30.629	29.204	1.425	38.215	0,76	1.517					1.636	29	49	14	1.728	1,7	2,8	0,8	92,8		
	8115	7319 1113			1.538	35.258		41		3,4					1.755	34	58	15	1.862	1,8	3,1	0,8	93,1			
		AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (			29.458	26.805	240	469	36.260	0,52	1.580					1.295	12	26	9	1.342	0,9	1,9	0,7	91,4
		B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul			1.473	18.226	28.964	915	1.955	1,09	4,1					349	6	16	2	373	1,6	4,3	0,5	86,2		
		4			FS		1,0	Kennwerte nur z.T. ableitbar																		
B 464	82376		804	MZ 2021 F	31.518	33.990	33.136	854	40.690	0,84	1.887					1.853	22	24	19	1.918	1,1	1,3	1,0	93,0		
	8115	7320 1110			913	38.207		50		3,1					1.990	26	29	21	2.066	1,3	1,4	1,0	93,4			
		B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul			32.691	31.993	322	349	39.418	0,54	1.740					1.456	9	13	12	1.490	0,6	0,9	0,8	91,7		
		B 464/K 1001 bei Holzgerlingen			879	20.761	32.814	455	1.272	1,09	2,6					399	5	8	2	414	1,2	1,9	0,5	86,3		
		3			FS		4,3																			
B 464	86360		804	TM 2G 2023 H	17.980	18.730	18.054	676	21.385	0,91	1.003	831	2,05	751	2,80	11	1.034	25	13	8	1.080	2,3	1,2	0,7	90,5	
	8115	7320 1112			647	20.745		65		1,2	817	1,84	772	2,59	2	1.123	32	17	9	1.181	2,7	1,4	0,8	91,0		
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge			18.649	18.914	138	381	20.180	0,55	1.069	782	1,92	751	2,66	6	765	5	2	5	777	0,6	0,3	0,6	88,7	
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön			630	11.371	17.916	230	1.205	1,11	3,8	432	0,23	458	0,44	3	173	5	2	1	181	2,8	1,1	0,6	82,7	
		2			FS		2,0																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	E evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	N Nacht / night 22-06																
	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 464	86358		804	TM 2G 2023 H	25.065	27.585	26.461	1.124	30.552	1,02	1.293	1097	2,83	1147	3,40	8	1.519	36	27	5	1.587	2,3	1,7	0,3	92,1			
	8115	7320 1113			1.108	29.789		87	0,56	2,2	1068	2,53	1161	3,10	2	1.672	45	32	6	1.755	2,6	1,8	0,3	92,6				
	B 464/K 1001 bei Holzgerlingen				25.998	30.356	88	548	1.478							1.060	9	10	3	1.082	0,8	0,9	0,3	90,1				
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				1.080	16.571	26.373	489	1.645	1,04	3,2	558	0,18	714	0,42	1	258	7	8	1	274	2,6	2,9	0,4	84,7			
	FS																											
B 464	86359		804	TM 2G 2022 F	25.215	24.072	23.006	1.066	28.043	0,84	1.203					1.319	36	22	7	1.384	2,6	1,6	0,5	91,6				
	8115	7320 1114			1.002	27.001		53	0,56	1,6						1.434	47	27	9	1.517	3,1	1,8	0,6	92,1				
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen				23.152	22.709	122	605	1.216							964	8	7	4	983	0,8	0,7	0,4	89,7				
	B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge				1.084	15.158	22.884	408	1.639	1,04	2,3						225	9	7	1	242	3,7	2,9	0,4	84,2			
	FS																											
B 464	82689		804	TM 2G 2023 H	12.306	12.645	12.176	469	14.677	0,93	855	582	2,58	573	3,14	18	693	16	11	9	729	2,2	1,5	1,2	89,0			
	8115	7420 1100			503	14.005		17	2,0	616	2,27	601	3,16	3	755	20	14	9	798	2,5	1,8	1,1	89,4					
	B 464/K 1062 bei Weil im Schön				12.764	12.970	144	263	814	2,74	530	2,26	10	511	3	3	6	523	0,6	0,6	1,1	87,3						
	B 464/L 1208 Kälberstelle				489	7.439	12.032	189	705	1,02	2,8	306	0,98	362	0,55	5	117	3	1	1	122	2,5	0,8	0,8	81,0			
	FS																											
B 464	85814		801	TM 2023 H	7.096	6.969	6.668	301	8.621	0,77	552	393	2,54	286	3,50	11	383	11	7	4	405	2,7	1,7	1,0	86,4			
	8416	7420 1203			332	8.055		6	2,3	404	2,48	310	3,87	2	428	14	9	4	455	3,1	2,0	0,9	87,0					
	B 464/L 1208 Kälberstelle				7.553	6.163	59	183	694	1,94	183	3,28	7	251	2	0	3	256	0,8	0,0	1,2	84,1						
	B27/B464 bei Gniebel				327	4.047	6.609	112	457	1,03	3,5	156	0,64	167	0,60	3	58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9			
	FS																											
B 464	82726		803	TM 2G 2023 H	14.332	15.890	15.344	546	17.946	0,85	963	736	2,45	646	2,32	24	863	19	11	5	898	2,1	1,2	0,6	89,6			
	8415	7421 1118			583	17.410		26	2,1	754	2,39	648	2,47	5	910	23	13	6	952	2,4	1,4	0,6	89,9					
	B27 Anschluss B 464				15.429	14.873	87	318	860	0,58	522	1,15	1	723	6	3	4	736	0,8	0,4	0,5	88,5						
	B464/L378 Orschel-Hagen				583	11.676	15.257	202	789	1,02	1,3	481	0,62	553	0,54	5	181	5	4	1	191	2,6	2,1	0,5	83,1			
	FS																											
B 464	82995		803	MZ* 2021 F	20.577	22.765	21.990	775	24.925	0,84	1.358					1.253	40	4	24	1.321	3,0	0,3	1,8	91,7				
	8415	7521 1111			648	25.193		375	2,0						1.375	49	5	26	1.455	3,4	0,3	1,8	92,1					
	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen				22.152	21.177	391	325	1.074						909	14	1	14	938	1,5	0,1	1,5	89,9					
	B312 / B464 Anchluß Scheibengi				706	16.319	21.599	75	957	1,11	3,4					193	7	1	2	203	3,4	0,5	1,0	83,3				
	FS				Kennwerte nur z. T. ableitbar																							
B 465	82432		801	MZ* 2021 F	25.005	27.730	26.559	1.171	32.304	0,82	1.356					1.476	42	21	19	1.558	2,7	1,3	1,2	92,3				
	8116	7322 1110			1.213	30.825		31	3,8						1.588	51	26	21	1.686	3,0	1,5	1,2	92,7					
	B 465/K 1250 Dettingen				26.614	25.205	329	734	1.422						1.152	14	9	13	1.188	1,2	0,8	1,1	90,9					
	AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0				1.178	19.005	26.230	406	1.529	1,10	3,4					327	12	8	2	349	3,4	2,3	0,6	85,8				
	FS				Kennwerte nur z. T. ableitbar																							
B 465	82435		801	TM 2G 2021 F	15.321	16.991	16.247	744	15.796	1,00	880					933	25	18	13	989	2,5	1,8	1,3	90,5				
	8116	7322 1113			759	17.445		26	3,7						1.012	31	23	15	1.081	2,9	2,1	1,4	90,9					
	B 465/L 1210 Owen				16.307	17.393	220	401	818						693	6	4	9	712	0,8	0,6	1,3	88,7					
	B 465/K 1250 Dettingen				746	14.605	16.027	317	1.024	1,06	0,4					138	3	4	0	145	2,1	2,8	0,0	81,7				
	FS																											
B 465	82745		801	TM 2G 2022 F	4.829	3.380	3.096	284	4.036	1,01	199					173	7	10	7	197	3,6	5,1	3,6	84,7				
	8116	7422 1100			534	3.470		26	11,6						186	8	13	8	215	3,7	6,0	3,7	85,2					
	B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett				3.244	3.507	119	95	190						135	2	1	6	144	1,4	0,7	4,2	82,8					
	B 465/L 1210 Owen				285	2.926	2.977	163	612	1,10	2,9					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8				
	FS																											
B 465	82761		801	TM 2023 H	1.792	1.721	1.595	126	1.439	1,11	301	70	8,57	72	6,94	16	85	4	3	10	102	3,9	2,9	9,8	83,1			
	8116	7423 1100			112	1.495		20	0,6	79	10,13	105	7,62	3	95	5	4	12	116	4,3	3,4	10,3	83,9					
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe				1.051	1.662	162	47	313						55	1	1	5	62	1,6	1,6	8,1	80,4					
	B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett				97	2.593	1.433	59	167	1,34	0,8	117	0,85	77	1,30	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	FS																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
																										von [hh] bis [hh]				
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
							2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22															
							SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 465	82762		803	TM	2023	H	1.577	3.072	2.762	310	3.510	0,50	432	156	8,97	137	8,03	28	160	7	11	3	181	3,9	6,1	1,7	83,9			
	8415	7423 1101					275	3.527		17		0,8	172	8,14	199	6,53	5	174	8	14	4	200	4,0	7,0	2,0	84,5				
		B 28/B 465 östl. Zainingen					1.511	1.762	55	101	2.980	0,84	483	75	6,67	63	6,35	6	116	2	3	1	122	1,6	2,5	0,8	81,2			
		B 465/L 1212 Schlatterhöhe					158	2.975	2.707	192	530	1,23	2,4	175	1,71	121	0,83	6	20	1	2	0	23	4,3	8,7	0,0	74,7			
		FS		6,9																										
B 465	83010		803	TM	2021	F	7.154	7.914	7.361	553	8.378	0,97	446						420	15	16	9	460	3,3	3,5	2,0	87,6			
	8415	7522 1100					536	8.216		75		3,2						469	18	20	11	518	3,5	3,9	2,1	88,3				
		B 465/L 230 westl. Münsingen					7.701	8.008	149	193	7.571	0,84	605						271	6	4	4	285	2,1	1,4	1,4	85,0			
		B 465/L 249 Bad Urach					546	6.902	7.212	285	807	1,07	1,1						64	2	4	0	70	2,9	5,7	0,0	79,1			
		FS		11,1																										
B 465	83013		803	MZ	2021	F	9.665	10.693	9.850	843	11.122	1,04	704						546	20	29	26	621	3,2	4,7	4,2	89,8			
	8415	7522 1105					837	10.529		39		0,1					594	24	36	29	683	3,5	5,3	4,2	90,3					
		B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu					10.405	10.991	433	306	9.953	1,07	759						410	7	7	16	440	1,6	1,6	3,6	87,6			
		B 465/K 6701 Münsingen KVP					838	11.261	9.417	498	1.169	1,19	0,3						86	3	5	2	96	3,1	5,2	2,1	81,1			
		OD		5,4																										
B 465	83014		803	MZ	2021	F	11.472	12.692	11.870	822	13.750	1,12	651						668	21	27	21	737	2,8	3,7	2,8	90,0			
	8415	7522 1106					809	12.818		69		4,0					729	25	34	23	811	3,1	4,2	2,8	90,5					
		B 465/K 6701 Münsingen KVP					12.350	14.327	342	289	12.625	0,82	740						497	7	7	12	523	1,3	1,3	2,3	87,9			
		B 465/L 230 westl. Münsingen					814	10.513	11.528	464	1.125	1,25	0,3						104	3	4	2	113	2,7	3,5	1,8	81,4			
		FS		1,0																										
B 465	83015		803	MZ*	2021	F	10.711	11.850	11.023	827	12.854	0,92	625						621	29	19	19	688	4,2	2,8	2,8	89,6			
	8415	7522 1107					779	12.652		153		7,2					678	35	23	21	757	4,6	3,0	2,8	90,1					
		B 465/K 6706 Wittlinger Steige					11.531	11.660	313	349	11.702	0,75	649						462	10	5	11	488	2,0	1,0	2,3	87,6			
		B 28/B 465 Bad Urach					798	9.426	10.710	325	1.152	1,13	2,8						97	5	3	1	106	4,7	2,8	0,9	80,9			
		OD		0,7		Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 465	83224		802	TM 2G	2021	F	5.669	6.080	5.604	476	6.438	0,89	451						323	10	16	4	353	2,8	4,5	1,1	86,3			
	8425	7623 1100					495	6.433		30		5,6					360	13	21	4	398	3,3	5,3	1,0	86,9					
		B 465/B 311 KVP Ehingen (Lidl)					5.891	5.743	62	150	5.818	0,80	419						210	3	4	2	219	1,4	1,8	0,9	83,7			
		B465/L231/K7335 Frankenhofen					491	5.175	5.542	296	620	1,09	8,9						49	1	4	0	54	1,9	7,4	0,0	78,1			
		FS		10,6																										
B 465	83225		803	TM	2020	F	6.781	7.502	7.019	483	8.016	0,84	345						408	10	17	9	444	2,3	3,8	2,0	87,5			
	8415	7623 1101					479	8.015		38		1,8					456	12	22	11	501	2,4	4,4	2,2	88,1					
		B465/K6753 Bremelau					7.300	6.768	139	138	7.250	0,83	393						261	2	4	5	272	0,7	1,5	1,8	84,9			
		B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu					484	6.626	6.880	307	766	1,15	0,4						45	1	4	0	50	2,0	8,0	0,0	77,9			
		FS		4,1																										
B 465	83226		803	TM	2021	F	4.059	4.491	4.015	476	4.469	1,06	403						233	11	16	3	263	4,2	6,1	1,1	85,3			
	8415	7623 1102					475	4.458		13		0,7					259	12	21	3	295	4,1	7,1	1,0	85,9					
		B465/L231/K7335 Frankenhofen					4.370	4.709	50	166	3.846	1,00	289						156	4	4	2	166	2,4	2,4	1,2	82,7			
		B465/K6753 Bremelau					478	4.472	3.965	297	623	1,07	2,0						30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8			
		FS		5,4																										
B 465	83435		802	TM 2G	2021	F	7.124	7.640	7.011	629	8.578	0,92	486						406	13	23	4	446	2,9	5,2	0,9	87,3			
	8425	7724 1100					656	8.267		29		3,1					452	18	29	5	504	3,6	5,8	1,0	88,0					
		B465/L257 Weisel					7.403	7.599	72	202	7.599	0,64	458						264	4	4	3	275	1,5	1,5	1,1	84,7			
		B465/L255 Ehingen (SAPI)					651	5.276	6.939	398	979	1,11	7,3						57	1	4	0	62	1,6	6,5	0,0	78,6			
		FS		3,9																										
B 465	83439		802	TM 2G	2023	H	10.125	9.735	8.978	757	11.223	0,79	539	451	6,21	486	4,94	12	514	15	30	7	566	2,7	5,3	1,2	88,5			
	8425	7724 1105					938	11.302		22		7,0	483	6,00	527	4,36	2	560	18	39	7	624	2,9	6,3	1,1	89,0				
		B465/L255 Ehingen (SAPI)					10.522	8.975	120	223	9.763	0,45	606	372	5,91	359	4,46	6	377	3	4	6	390	0,8	1,0	1,5	86,2			
		B311/B465 Ehingen (Ramminger E					928	5.052	8.858	512	1.460	1,10	4,4	236	0,85	183	1,64	2	80	1	4	1	86	1,2	4,7	1,2	80,1			
		OD		2,4																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
B 465	83635		802	MZ	2021	7.398	7.935	7.494	441	9.328	0,87	450					426	24	1	9	460	5,2	0,2	2,0	87,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	8426	7824 1100				B465/L267 Biberach (beim Bahnh B465/L273 Biberach (Bismarkrin OD	359	8.929	7.806	156	70	8.761	0,47	5,3	624	1,9					467	29	2	11	509	5,7	0,4	2,2	87,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2			409	4.241	7.338	24	567	1,10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach FS	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18													
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 465	84374 8436 8125 1101 AS Leutkirch-West A96/B465 (00 B465/L317 Rimmeldingen FS	802	TM 2G 2023 H	9.865	9.955	8.827	1.128	10.652	1,04	563	385	11,43	433	8,78	11	507	22	42	7	578	3,8	7,3	1,2	88,9				
				1.200	10.413		59		9,9	437	9,38	443	9,26	2	561	28	53	8	650	4,3	8,2	1,2	89,6					
				10.252	10.806	110	331	9.010	0,70	539	401	8,48	446	6,28	6	342	7	10	3	362	1,9	2,8	0,8	86,0				
				1.189	7.340	8.717	738	1.642	1,11	7,8	285	1,75	303	1,65	3	76	4	8	0	88	4,5	9,1	0,0	80,6				
B 466	81977 8136 7128 1101 B466/K3314 Abzw. Ohmenheim B466 Landesgr. Bayern Ederheim FS	802	TM 2021 F	3.074	3.297	2.885	412	3.593	0,93	219					166	7	17	2	192	3,6	8,9	1,0	84,3					
				435	3.485		2		7,2					187	9	20	3	219	4,1	9,1	1,4	85,0						
				3.195	3.240	42	121	2.987	0,76	230					108	1	4	1	114	0,9	3,5	0,9	81,0					
				428	2.652	2.843	289	606	1,21	1,3					22	1	4	0	27	3,7	14,8	0,0	76,1					
B 466	82236 8116 7225 1100 B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf B466/L1160 Lauterstein FS	801	TM 2G 2023 H	7.886	7.621	7.101	520	10.011	1,18	553	323	4,02	281	5,34	18	406	15	14	7	442	3,4	3,2	1,6	87,3				
				644	7.612		50		3,9	334	3,59	302	4,97	4	436	18	18	8	480	3,8	3,8	1,7	87,8					
				8.394	9.018	117	212	8.942	0,79	470	349	4,58	319	6,27	12	311	6	5	5	327	1,8	1,5	1,5	85,6				
				640	6.042	6.984	258	1.069	1,11	5,8	203	0,99	279	1,08	6	63	3	3	0	69	4,3	4,3	0,0	78,9				
B 466	82264 8135 7227 1100 B466/L1181 KV Nattheim B466/K3008 Steinweiler FS	802	TM 2023 H	5.025	5.385	5.029	356	6.241	0,87	359	256	4,69	235	5,11	21	292	8	12	4	316	2,5	3,8	1,3	85,8				
				328	5.969		19		4,0	270	4,44	225	3,56	4	324	10	14	4	352	2,8	4,0	1,1	86,2					
				5.222	5.173	66	126	5.683	0,60	862	229	3,49	189	4,23	13	199	3	3	3	208	1,4	1,4	1,4	83,6				
				324	3.562	4.963	211	558	1,10	12,3	144	0,69	180	1,11	6	37	1	3	0	41	2,4	7,3	0,0	76,9				
B 466	82265 8136 7227 1102 B466/L1084 Abwg. Industrieg. N B466/L2033 Neresheim OD	802	MZ 2022 F	8.025	7.731	7.231	500	9.908	0,88	506					410	18	11	9	448	4,0	2,5	2,0	87,5					
				588	8.485		61		4,3					451	22	13	10	496	4,4	2,6	2,0	88,0						
				7.491	7.508	154	249	8.921	0,60	447					293	5	4	6	308	1,6	1,3	1,9	85,5					
				505	5.094	7.077	190	987	1,39	5,9					64	3	3	1	71	4,2	4,2	1,4	79,5					
				Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 466	82266 8135 7227 1103 B466/B466A Abzw. A7 B466/L1181 KV Nattheim FS	802	TM 2G 2021 F	7.177	7.697	7.209	488	8.261	1,04	559					416	16	12	5	449	3,6	2,7	1,1	87,1					
				493	8.344		75		4,2					460	19	15	5	499	3,8	3,0	1,0	87,6						
				7.458	8.674	77	187	7.434	0,46	717					289	4	4	5	302	1,3	1,3	1,7	85,3					
				495	3.829	7.132	226	827	1,10	6,4					57	2	4	0	63	3,2	6,3	0,0	78,7					
B 466	86071 8136 7227 1104 B466/K3008 Steinweiler B466/L1084 Abwg. Industrieg. N FS	802	TM 2021 F	4.730	5.074	4.603	471	5.664	0,73	368					268	10	17	3	298	3,4	5,7	1,0	85,7					
				490	5.788		27		7,1					303	12	21	3	339	3,5	6,2	0,9	86,3						
				4.916	4.230	47	151	4.935	0,60	345					166	3	3	2	174	1,7	1,7	1,1	82,8					
				486	3.461	4.556	293	729	1,10	10,5					34	1	4	0	39	2,6	10,3	0,0	77,1					
B 466	82273 8136 7228 1100 B466/K3301 Abzw. Hohlenstein B466/L1070 bei Ohmenheim FS	802	TM 2023 H	3.917	4.300	3.839	461	4.606	1,04	272	199	7,54	152	9,87	28	221	11	15	3	250	4,4	6,0	1,2	85,1				
				441	4.542		46		7,4	209	7,66	175	8,57	5	239	14	19	3	275	5,1	6,9	1,1	85,7					
				4.071	4.716	49	144	3.946	0,65	266					165	3	3	2	173	1,7	1,7	1,2	82,7					
				443	2.957	3.790	271	660	1,10	11,2	118	0,85	147	2,04	5	32	2	4	0	38	5,3	10,5	0,0	77,2				
B 466	82274 8136 7228 1101 B466/L2033 Neresheim B466/K3302 Ohmenheim OD	802	TM 2023 H	4.640	5.088	4.473	615	5.280	1,04	316	247	7,69	172	12,79	14	259	19	16	4	298	6,4	5,4	1,3	86,0				
				471	5.318		48		11,2	276	8,33	206	12,14	2	275	23	20	4	322	7,1	6,2	1,2	86,5					
				4.822	5.521	60	277	4.276	0,71	227					215	7	4	3	229	3,1	1,7	1,3	84,1					
				473	3.773	4.413	290	1.004	1,10	10,3	164	1,22	197	4,57	3	33	2	4	0	39	5,1	10,3	0,0	77,3				
B 466	86068 8136 7228 1102 B466/L1070 bei Ohmenheim B466/K3314 Abzw. Ohmenheim FS	802	TM 2023 H	2.690	2.608	2.283	325	2.885	0,99	179	120	9,17	94	10,64	17	131	6	12	2	151	4,0	7,9	1,3	83,2				
				249	2.754		7		8,1	133	6,77	100	9,00	3	145	7	15	2	169	4,1	8,9	1,2	83,8					
				2.556	2.720	26	93	2.347	0,71	163					90	2	3	1	96	2,1	3,1	1,0	80,4					
				351	1.962	2.257	225	538	1,08	14,9	81	1,23	96	2,08	5	20	1	4	0	25	4,0	16,0	0,0	75,9				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
							2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
							SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 466		82476					19.624	22.046	20.996	1.050	26.072	0,85	1.409	1116	2,78	822	3,77	22	1.192	32	28	12	1.264	2,5	2,2	0,9	91,4	
	8116	7324 1104 B 466/B 466A bei Donzdorf B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre FS	801	TM 2G 2023 H	905	24.599		95				0,58	2,2	1165	2,66	900	4,44	4	1.290	39	35	13	1.377	2,8	2,5	0,9	91,9	
					20.887	20.982	214	458	24.103	1,388	1024	2,25	731	3,15	6	898	9	8	11	926	1,0	0,9	1,2	89,8				
					895	14.226	20.782	497	1.969	1,11	3,7	518	0,58	623	0,64	5	213	6	6	2	227	2,6	2,6	0,9	84,0			
B 466		82477					11.558	11.476	11.134	342	15.041	0,92	698						615	9	10	11	645	1,4	1,6	1,7	88,6	
	8116	7324 1105 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. B 466/L 1231 Geislingen FS	801	MZ 2022 F	453	12.361		52				0,69	1,7						664	10	12	12	698	1,4	1,7	1,7	89,0	
					11.014	11.356	182	104	14.436	1,23	846					478	3	4	7	492	0,6	0,8	1,4	87,2				
					345	8.521	10.952	186	605		2,2					138	2	4	1	145	1,4	2,8	0,7	81,9				
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 466		82481					12.855	14.256	13.700		17.576	0,65	772						760	21	9	11	801	2,6	1,1	1,4	89,5	
	8116	7324 1109 B 466/L 1231 Geislingen B 10/B 466/L 1221 Geislingen S OD	801	MZ 2021 F	549	16.752		153				0,55	1,3						818	26	11	12	867	3,0	1,3	1,4	89,9	
					13.682	10.820	195	232	16.717	1,11	712					592	7	4	8	611	1,1	0,7	1,3	88,1				
					545	9.172	13.505	171	859		2,1					170	6	3	1	180	3,3	1,7	0,6	82,8				
B 466		87238					15.445	17.129	16.357		19.531	0,89	1.042						913	11	30	9	963	1,1	3,1	0,9	90,3	
	8116	7324 1114 B 10/B 466 bei Süßen B 466/B 466A bei Donzdorf FS	801	MZ* 2021 F	825	18.816		8				0,58	3,0						982	14	36	9	1.041	1,3	3,5	0,9	90,7	
					16.439	16.825	146	195	18.311	1,11	875					711	4	13	6	734	0,5	1,8	0,8	88,8				
					799	10.886	16.211	569	1.220		4,9					201	3	11	1	216	1,4	5,1	0,5	83,9				
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 466		82495					6.951	5.515	4.894		621	1,04	335	226	7,96	223	9,42	9	278	15	21	5	319	4,7	6,6	1,6	86,4	
	8116	7325 1100 B466/L1160 Lauterstein B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw FS	801	TM 2G 2023 H	861	5.605		47				0,87	0,9	251	7,17	258	6,98	1	302	19	26	6	353	5,4	7,4	1,7	87,0	
					5.762	5.817	87	216	4.659	1,13	290	8,94	207	10,63	10	202	5	4	4	215	2,3	1,9	1,9	84,0				
					759	4.858	4.807	358	884		5,3	238	0,84	171	1,17	3	45	3	4	0	52	5,8	7,7	0,0	78,2			
B 466		82511					5.200	4.759	4.291		468	0,92	346	182	9,34	218	6,42	20	242	11	15	4	272	4,0	5,5	1,5	85,5	
	8135	7326 1101 B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu FS	802	TM 2G 2023 H	517	5.131		25				0,68	6,8	203	8,37	217	6,45	4	260	14	19	4	297	4,7	6,4	1,3	86,0	
					5.404	4.698	62	168	4.761	1,08	378	11,04	192	6,77	12	187	3	4	3	197	1,5	2,0	1,5	83,5				
					512	3.506	4.229	275	754		1,4	146	0,68	198	1,01	6	45	2	4	0	51	3,9	7,8	0,0	78,1			
B 466		82512					8.636	8.027	7.610		417	1,04	630	290	4,83	381	2,89	12	435	11	12	4	462	2,4	2,6	0,9	87,1	
	8135	7326 1102 B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu B466/L1163 Abzw. Steinheim FS	802	TM 2G 2023 H	572	8.486		40				0,65	3,4	338	4,14	370	3,24	2	472	14	15	5	506	2,8	3,0	1,0	87,6	
					8.975	8.811	66	156	7.705	1,10	485					320	4	3	2	329	1,2	0,9	0,6	85,1				
					568	5.486	7.544	221	721		2,6	245	0,41	213	0,47	2	74	2	3	0	79	2,5	3,8	0,0	79,3			
B 466		82513					12.766	13.693	12.924		769	0,67	781						742	28	15	8	793	3,5	1,9	1,0	89,5	
	8135	7326 1103 B466/L1163 Abzw. Steinheim B466 Heidenheim getrenntverl. FS	802	MZ* 2021 F	743	15.926		260				0,58	4,7						816	35	18	9	878	4,0	2,1	1,0	90,0	
					13.267	10.684	137	239	15.199	1,11	728					527	9	5	5	546	1,6	0,9	0,9	87,5				
					762	9.162	12.787	270	1.012		3,6					116	5	4	1	126	4,0	3,2	0,8	81,6				
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 466		82520					14.762	15.833	15.170		663	0,75	890							865	31	7	14	917	3,4	0,8	1,5	90,1
	8135	7326 1113 B466/K3035 Heidenheim B 466 KV Friedrich-Ebert OD	802	MZ* 2021 F	596	17.840		340				0,64	4,1						953	38	8	16	1.015	3,7	0,8	1,6	90,6	
					15.341	13.420	229	204	18.392	1,06	1.561					613	9	2	8	632	1,4	0,3	1,3	88,2				
					636	11.362	14.941	119	934		2,8					136	6	2	1	145	4,1	1,4	0,7	81,9				
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 466		82521					9.098	9.758	9.113		645	0,77	921							518	25	11	11	565	4,4	1,9	1,9	88,4
	8135	7326 1114 B466 Heidenheim getrenntverl. B 466 KV Friedrich-Ebert OD	802	MZ* 2021 F	607	10.752		276				0,74	4,5						567	31	14	13	625	5,0	2,2	2,1	89,0	
					9.455	8.244	187	164	11.208	1,07	543					370	8	4	7	389	2,1	1,0	1,8	86,4				
					632	7.985	8.926	205	871		4,4					81	5	3	1	90	5,6	3,3	1,1	80,4				
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße	Zählstellen-Nr.				Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T										
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region			SV	W	Rad	Bus			Fr15-18	Fr	Day 06-22													
															von	nach		FeW15-18	FeW	evening 18-22								
																				HR-Art	S	LVm	LZ	SV	bso	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]									
B 466	82522				MZ	9.470	9.846	9.367	479	12.120	0,95	0						534	18	9	9	570	3,2	1,6	1,6	88,2		
	8135	7326 1117	802	2022		F	557	10.597		125		0,0					588	22	11	10	631	3,5	1,7	1,6	88,7			
							9.540	10.018	153	190	11.361	0,63	1.037					379	5	3	6	393	1,3	0,8	1,5	86,3		
							478	6.653	9.214	164	759	1,18	4,5					84	3	2	1	90	3,3	2,2	1,1	80,1		
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 466	82524				MZ*	8.567	9.189	8.567	622	11.672	0,76	472						490	21	14	7	532	3,9	2,6	1,3	88,0		
	8135	7326 1119	802	2021		F	637	10.522		82		7,4					538	26	17	8	589	4,4	2,9	1,4	88,5			
							8.903	8.040	114	285	10.829	0,53	509					352	6	5	4	367	1,6	1,4	1,1	85,9		
							629	5.587	8.453	255	843	1,09	9,2					76	4	4	0	84	4,8	4,8	0,0	79,9		
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 466	82541				MZ	15.992	13.423	12.356	1.067	19.212	0,92	886						708	21	38	10	777	2,7	4,9	1,3	89,8		
	8135	7327 1101	802	2022		F	1.706	14.760		63		5,0					776	26	47	11	860	3,0	5,5	1,3	90,4			
							13.006	13.628	166	308	17.105	0,54	978					509	6	14	6	535	1,1	2,6	1,1	87,7		
							1.107	7.989	12.190	696	2.107	1,38	10,8					108	4	10	1	123	3,3	8,1	0,8	82,1		
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 466	82774				MZ*	8.854	9.819	9.321	498	10.920	0,79	537						515	14	12	11	552	2,5	2,2	2,0	88,2		
	8116	7424 1101	801	2021		F	517	10.525		15		3,2					553	17	15	12	597	2,8	2,5	2,0	88,6			
							9.424	8.357	190	247	10.245	0,86	535					403	5	5	8	421	1,2	1,2	1,9	86,8		
							504	9.034	9.131	236	675	1,10	1,7					114	4	5	1	124	3,2	4,0	0,8	81,6		
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 466 A	82544				TM 2G	11.267	12.085	10.649	1.436	13.145	1,04	735						619	21	58	3	701	3,0	8,3	0,4	89,6		
	8135	7327 1106	802	2021		F	1.518	12.875		13		7,2					690	27	72	4	793	3,4	9,1	0,5	90,3			
							11.709	13.383	55	364	11.053	0,56	809					406	5	16	2	429	1,2	3,7	0,5	86,7		
							1.499	7.224	10.594	1.059	2.092	1,06	10,9					86	4	16	0	106	3,8	15,1	0,0	82,1		
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 467	84556				TM 2G	14.751	15.492	14.738	754	17.667	0,97	907	690	3,77	646	3,41	18	844	23	21	10	898	2,6	2,3	1,1	90,0		
	8435	8223 1105	803	2023		H	1.022	16.465		74		3,3	653	3,83	672	3,42	3	930	28	26	11	995	2,8	2,6	1,1	90,5		
							15.880	15.933	161	323	16.361	0,70	859	638	2,66	584	2,74	8	589	6	4	7	606	1,0	0,7	1,2	88,0	
							1.036	11.531	14.577	357	1.306	1,09	6,9	625	0,80	386	1,04	5	132	4	3	1	140	2,9	2,1	0,7	81,8	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 467	84773				TM 2G	14.287	15.806	15.080	726	17.377	0,93	1.040						875	22	21	10	928	2,4	2,3	1,1	90,1		
	8435	8323 1104	803	2020		F	715	16.613		44		0,6					968	28	26	10	1.032	2,7	2,5	1,0	90,6			
							15.380	15.492	154	331	16.315	0,81	972					603	4	5	7	619	0,6	0,8	1,1	88,0		
							717	13.381	14.926	351	1.062	1,13	2,8					113	2	3	1	119	1,7	2,5	0,8	81,1		
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 467	84777				TM 2G	12.392	13.453	12.828	625	14.418	1,01	765	578	3,81	580	3,10	19	735	17	20	7	779	2,2	2,6	0,9	89,3		
	8435	8323 1110	803	2023		H	686	14.138		15		4,2	545	4,22	613	3,26	3	802	21	25	8	856	2,5	2,9	0,9	89,8		
							13.340	14.244	121	272	13.370	0,71	775	557	2,51	603	1,99	8	536	3	4	6	549	0,5	0,7	1,1	87,5	
							682	10.107	12.707	338	1.048	1,07	1,6	503	0,40	379	0,53	4	117	2	3	1	123	1,6	2,4	0,8	81,2	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 491	84037				TM	3.122	3.300	3.087	213	3.568	0,93	236						175	6	7	4	192	3,1	3,6	2,1	83,9		
	8327	8019 1102	802	2022		F	238	3.523		6		6,9					193	7	8	5	213	3,3	3,8	2,3	84,5			
							3.197	3.263	65	92	3.270	0,70	217					127	1	2	2	132	0,8	1,5	1,5	81,6		
							218	2.450	3.022	115	298	1,08	4,4					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8		
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												
B 491	84244				TM	3.402	3.337	3.005	332	3.595	1,05	191	142	7,75	153	6,54	12	172	8	11	3	194	4,1	5,7	1,5	84,1		
	8335	8118 1100	803	2023		H	262	3.502		9		7,1	142	6,34	148	6,08	2	187	10	14	4	215	4,7	6,5	1,9	84,8		
							3.662	3.660	58	127	3.168	0,68	198					122	3	4	2	131	2,3	3,1	1,5	81,9		
							262	2.386	2.947	196	427	1,03	4,9	111	2,70	100	3,00	2	26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 491	84247		TM 2G 2021 F	9.683	10.713	10.130	583	11.246	1,09	620						581	23	12	18	634	3,6	1,9	2,8	89,1		
	8335	8118 1103		803	569	10.992		25		2,5						633	27	15	20	695	3,9	2,2	2,9	89,6		
	AS Engen A81/B31/B491 (39)				10.424	11.997	288	350	10.447	0,76	634						433	6	3	9	451	1,3	0,7	2,0	87,0	
	B491/L191 Engen Eselsbrücke				568	8.332	9.842	208	799	1,16	5,0						66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1	
2		FS		2,1																						
B 492	82545		MZ 2022 F	13.108	10.032	9.136	896		1,01	764						524	14	36	7	581	2,4	6,2	1,2	88,7		
	8135	7327 1107		802	1.050	10.551		22		6,5						574	17	44	8	643	2,6	6,8	1,2	89,3		
	B19/B492 Abzw. A7				9.720	10.622	115	219		0,68	734						379	4	13	4	400	1,0	3,3	1,0	86,5	
	B492/L1079 Abzw. Giengen				939	7.141	9.021	655		1,60	4,1						80	3	9	0	92	3,3	9,8	0,0	80,8	
2		FS		1,3	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 492	82546		TM 2G 2023 H	9.219	9.521	8.616	905	10.846	0,89	653	459	6,10	348	8,62	20	482	16	33	5	536	3,0	6,2	0,9	88,3		
	8135	7327 1108		802	1.054	10.471		11		5,1	426	5,40	368	7,61	4	522	20	41	5	588	3,4	7,0	0,9	88,8		
	B492/L1079 Abzw. Giengen				9.303	9.304	76	278	9.477	0,61	709	362	4,97	283	6,71	7	365	4	9	3	381	1,0	2,4	0,8	86,1	
	B 492/L 1083 Herbrechtingen We				1.102	6.403	8.540	616	1.369	1,03	6,0	289	0,69	270	0,74	5	104	4	10	0	118	3,4	8,5	0,0	81,7	
2		FS		2,3																						
B 492	86948		TM 2022 F	5.718	6.209	5.284	925	7.016	0,93	302						299	14	37	2	352	4,0	10,5	0,6	87,0		
	8135	7427 1101		802	982	6.779		32		9,1						327	18	45	2	392	4,6	11,5	0,5	87,6		
	B 492 L1170 Brenz				6.016	6.274	31	221	5.651	0,58	354						217	3	10	1	231	1,3	4,3	0,4	84,1	
	B 492 Landesgrenze Bayern				962	3.917	5.253	672	1.365	1,11	5,2						57	3	11	0	71	4,2	15,5	0,0	80,4	
2		FS		2,0																						
B 492	87638		TM 2G 2023 H		9.985	9.015	970	10.971	0,85	585	475	5,68	393	7,63	12	506	16	37	5	564	2,8	6,6	0,9	88,5		
	8135	7427 1102		802		11.049		10		5,7	471	5,10	438	6,85	2	545	20	46	5	616	3,2	7,5	0,8	89,1		
	B492 Abzweigung Hermaringen Mi				9.598	9.410	85	274	9.188	0,62	594	382	5,50	304	6,25	6	391	4	9	4	408	1,0	2,2	1,0	86,4	
	B 492 Abzweigung K 3024 Bergen				1.090	6.872	8.930	686	1.783	1,10	7,9	277	0,36	351	1,14	3	105	4	11	1	121	3,3	9,1	0,8	82,2	
2		FS		3,2																						
B 492	83043		TM 2G 2021 F	10.304	11.051	10.166	885	14.338	0,80	503						575	16	34	15	640	2,5	5,3	2,3	89,4		
	8425	7524 1104		802	951	12.210		36		8,7						631	19	41	17	708	2,7	5,8	2,4	89,9		
	B492/L240 Schelklingen				10.708	9.823	249	240	12.952	0,68	561						415	5	12	9	441	1,1	2,7	2,0	87,2	
	B28/B492 Blaubeuren				922	8.246	9.917	609	1.386	1,02	7,7						88	3	9	1	101	3,0	8,9	1,0	81,4	
2		FS		6,0																						
B 492	83233		TM 2G 2021 F	12.503	13.410	12.364	1.046	17.951	0,80	802						706	23	35	13	777	3,0	4,5	1,7	89,9		
	8425	7624 1100		802	1.110	14.898		69		6,9						772	29	43	15	859	3,4	5,0	1,7	90,5		
	B311/B492 Ehingen (Blaubeurers				12.993	11.904	216	337	16.387	0,65	697						508	7	12	8	535	1,3	2,2	1,5	87,8	
	B492/K7422 Allmendingen (Xaver				1.082	9.707	12.148	640	1.564	1,00	8,8						109	4	9	1	123	3,3	7,3	0,8	82,0	
2		FS		4,4																						
B 492	83235		TM 2G 2023 H	10.339	9.941	9.261	680	11.473	0,87	564	449	5,79	443	5,19	20	526	14	25	8	573	2,4	4,4	1,4	88,5		
	8425	7624 1102		802	762	11.011		24		5,4	440	4,77	431	4,87	3	575	17	32	8	632	2,7	5,1	1,3	89,0		
	B492/K7422 Allmendingen (Xaver				10.745	9.581	128	214	10.426	0,60	553	378	5,03	390	4,87	9	381	3	5	6	395	0,8	1,3	1,5	86,3	
	B492/L240 Schelklingen				755	6.559	9.133	442	1.047	1,12	4,9	292	0,34	283	0,71	5	90	2	5	0	97	2,1	5,2	0,0	80,3	
2		FS		6,2																						
B 500	81628		DZ 2023 H	13.453	19.155	15.972	3.183	19.005	1,07	1.056	839	13,95	557	17,41	227	892	11	154	3	1.060	1,0	14,5	0,3	92,0		
	8216	7114 1102		804	3.236	19.801		28		11,0	886	11,06	643	14,31	38	979	12	170	4	1.165	1,0	14,6	0,3	92,4		
	B500/K3758 beim Rhein				18.052	21.225	56	167	14.687	0,73	1.164	856	11,21	644	12,73	74	636	6	104	2	748	0,8	13,9	0,3	90,4	
	B500/Rhein Iffezheim				3.191	14.476	15.916	2.988	4.318	1,07	7,4	484	1,65	643	3,89	53	205	3	66	0	274	1,1	24,1	0,0	87,0	
2		FS		0,5																						
B 500	85411		TM 2G 2021 F	12.936	13.950	10.532	3.418	14.255	0,98	1.111						597	17	158	7	779	2,2	20,3	0,9	91,4		
	8216	7114 1104		804	3.576	15.186		26		13,7						652	21	183	8	864	2,4	21,2	0,9	92,0		
	L75/ B500 Iffezheim				13.417	14.851	108	297	9.655	0,53	800						425	10	85	3	523	1,9	16,3	0,6	89,2	
	B500/K3758 beim Rhein				3.542	8.106	10.424	3.095	4.600	1,13	9,6						113	5	70	0	188	2,7	37,2	0,0	86,5	
2		FS		3,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bfe	FeW15-18	FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 500	85415		804	TM 2G 2021 F	21.991	23.715	20.264	3.451	25.627	0,94	1.350						1.148	29	150	8	1.335	2,2	11,2	0,6	92,7	
	8216	7214 1108			AS Baden-Baden A5/B500 (51) L75/ B500 Iffezheim	3.656	25.640		67			6,7					1.260	34	173	8	1.475	2,3	11,7	0,5	93,2	
						22.809	24.165	121	447	20.876	0,62	1.356					814	13	82	5	914	1,4	9,0	0,5	90,8	
						3.602	15.947	20.143	2.937	4.751	1,06	10,3					222	6	66	0	294	2,0	22,4	0,0	87,2	
						2	FS	2,5																		
B 500	82017		802	MZ 2021 F	30.244	32.094	31.099	995	38.234	0,93	1.828						1.746	42	13	19	1.820	2,3	0,7	1,0	92,8	
	8211	7215 1103			B3/B500 Baden-Baden AS Baden-Baden A5/B500 (51)	1.032	34.867		46			2,5				1.881	52	16	20	1.969	2,6	0,8	1,0	93,2		
						31.116	32.423	321	702	36.615	0,64	1.778					1.350	14	5	13	1.382	1,0	0,4	0,9	91,4	
						999	22.150	30.778	247	1.619	1,10	5,7					356	10	4	2	372	2,7	1,1	0,5	85,8	
						4	FS	2,4																		
B 500	82018		802	MZ* 2021 F	28.048	29.763	29.137	626	34.976	0,93	1.608						1.632	31	4	21	1.688	1,8	0,2	1,2	92,4	
	8211	7215 1104			B500 Tunnel Baden-Baden nördl. B3/B500 Baden-Baden	625	32.265		143			1,4				1.759	39	5	23	1.826	2,1	0,3	1,3	92,8		
						28.856	29.896	369	412	34.008	0,65	1.418					1.255	10	1	15	1.281	0,8	0,1	1,2	91,1	
						616	21.041	28.768	71	968	1,07	0,7					334	7	1	3	345	2,0	0,3	0,9	85,4	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 500	82020		802	MZ 2021 F	9.308	9.877	9.640	237	11.159	0,96	672						531	11	2	16	560	2,0	0,4	2,9	88,3	
	8211	7215 1115			B500/L78 Lichtental B500 Tunnel Baden-Baden nördl.	239	10.456		41			1,8				573	14	2	17	606	2,3	0,3	2,8	88,6		
						9.576	10.052	278	159	10.795	0,74	404					408	4	1	12	425	0,9	0,2	2,8	87,0	
						234	7.775	9.362	37	364	1,11	0,0					109	3	1	2	115	2,6	0,9	1,7	81,1	
						2	FS	4,0																		
B 500	85343		802	TM 2023 H	2.465	2.509	2.400	109	2.288	1,14	295	109	3,67	92	4,35	51	132	6	1	13	152	3,9	0,7	8,6	84,4	
	8211	7215 1116			B500/L84 B500/L78 Lichtental	102	2.306		49			0,9	116	2,59	92	4,35	9	149	7	1	15	172	4,1	0,6	8,7	85,0
						2.254	2.638	217	44	2.156	1,34	250	134	2,99	102	3,92	11	80	3	0	8	91	3,3	0,0	8,8	82,1
						78	3.079	2.183	16	132	0,97	1,9	173	1,73	91	3,30	11	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
						2	FS	5,0																		
B 500	82318		804	TM 2022 F	2.146	1.158	1.111	47	1.027	1,42	229						63	2	1	5	71	2,8	1,4	7,0	80,7	
	8216	7315 1100			B500/L83 Sand B500/L84	65	934		20			0,5					76	2	1	6	85	2,4	1,2	7,1	81,5	
						1.114	1.323	74	14	959	1,88	140					22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4	
						47	1.752	1.037	13	68	0,89	0,7					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
						2	FS	1,5																		
B 500	82319		804	TM 2021 F	2.126	2.293	2.197	96	1.337	2,22	413						116	4	2	19	141	2,8	1,4	13,5	85,1	
	8216	7315 1101			B500 Kreisgrenze OG/FDS B500/L83 Sand	94	1.416		27			2,5					136	4	3	23	166	2,4	1,8	13,9	85,9	
						2.205	3.144	312	36	1.204	3,26	442					59	1	0	9	69	1,4	0,0	13,0	81,7	
						96	4.616	1.885	33	133	1,22	0,6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
						2	FS	5,1																		
B 500	82599		803	TM 2022 F	2.339	2.531	2.231	300	2.326	1,35	273						125	10	9	9	153	6,5	5,9	5,9	84,4	
	8237	7415 1100			B500/L402 Zuflucht B500/L401 Ruhestein	198	2.242		33			1,5					146	11	10	10	177	6,2	5,6	5,6	84,9	
						2.463	3.022	132	125	1.970	1,33	280					72	4	2	4	82	4,9	2,4	4,9	81,0	
						293	2.987	2.099	142	356	1,09	2,4					8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6	
						2	FS	10,7																		
B 500	82600		802	MZ 2022 F	3.152	3.022	2.598	424	2.586	1,19	275						129	13	11	22	175	7,4	6,3	12,6	86,4	
	8317	7415 1101			B500/L401 Ruhestein B500 Kreisgrenze OG/FDS	330	2.884		63			9,8					140	16	13	25	194	8,2	6,7	12,9	86,9	
						2.928	3.434	362	171	2.128	1,01	328					100	4	4	13	121	3,3	3,3	10,7	84,1	
						426	2.913	2.236	190	458		10,4					22	2	3	1	28	7,1	10,7	3,6	77,0	
						Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 500	82862		803	TM 2020 F	4.082	4.516	4.298	218	3.394	1,17	504						246	5	7	15	273	1,8	2,6	5,5	86,2	
	8237	7515 1100			B28/B500 Alexanderschanze B500/L402 Zuflucht	217	3.908		6			0,5					279	7	9	18	313	2,2	2,9	5,8	87,0	
						4.394	4.566	253	84	3.116	1,76	535					144	1	1	7	153	0,7	0,7	4,6	83,2	
						217	6.872	4.045	128	278	1,20	1,3					16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3	
						2	FS	2,5																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 500		83526			3.735	4.132	3.914	218	3.767	1,27	261						214	9	3	14	240	3,8	1,3	5,8	85,7
	8326	7815 1101	803	MZ	197	4.157		64			4,9						234	11	4	15	264	4,2	1,5	5,7	86,2
		B500/K5730 Furtwangen		2021	4.021	5.286	224	96	3.487	0,65	266						158	3	1	8	170	1,8	0,6	4,7	83,7
		B500/L109 Schonach		F	206	2.684	3.690	58	280	0,00	5,0						33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0
B 500		83528			6.661	7.370	7.073	297	7.563	1,18	447						394	12	5	17	428	2,8	1,2	4,0	87,6
	8326	7815 1103	803	MZ	260	7.481		124			1,1						431	14	7	19	471	3,0	1,5	4,0	88,1
		B500/L109 Schonach		2021	7.171	8.800	287	79	7.073	0,71	437						289	4	1	10	304	1,3	0,3	3,3	85,7
		B33/500 Triberg im Schwarzwald		F	278	5.333	6.786	94	490	1,02	1,6						62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8
B 500		83727			7.228	7.028	6.727	301	7.382	1,01	472	298	4,36	347	3,17	21	385	13	5	14	417	3,1	1,2	3,4	87,4
	8326	7915 1100	803	TM 2G	310	7.325		66			1,7	324	4,01	357	2,24	4	428	16	6	17	467	3,4	1,3	3,6	88,0
		B500/L173 Neueck		2023	7.781	7.433	233	153	6.973	0,75	453	273	2,93	310	2,90	8	257	4	1	5	267	1,5	0,4	1,9	84,7
		B500/K5732 Furtwangen		H	320	5.503	6.494	82	409	1,13	0,8	267	1,12	213	1,41	5	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
B 500		83728			2.878	3.184	3.009	175	3.251	1,07	223						173	8	2	6	189	4,2	1,1	3,2	83,9
	8326	7915 1101	803	TM	156	3.310		53			2,4						196	11	3	8	218	5,0	1,4	3,7	84,8
		B500/K5732 Furtwangen		2021	3.098	3.526	96	85	3.029	0,71	272						100	2	1	2	105	1,9	1,0	1,9	80,8
		B500/K5728 Schönwald		F	164	2.363	2.913	37	222	1,05	4,2						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
B 500		83729			3.033	3.090	2.946	144	2.578	1,11	255						165	6	3	10	184	3,3	1,6	5,4	84,5
	8326	7915 1102	803	TM 2G	157	3.000		17			1,0						186	7	4	11	208	3,4	1,9	5,3	85,0
		B500/L180 Kalte Herberge		2022	3.007	3.335	148	70	2.434	1,05	306						108	1	1	4	114	0,9	0,9	3,5	81,6
		B500/L173 Neueck		F	139	3.146	2.798	57	144	0,95	1,2						16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
B 500		83980			2.716	3.005	2.809	196	3.207	1,25	184						156	9	3	6	174	5,2	1,7	3,4	83,8
	8315	8014 1103	803	MZ*	175	3.007		60			5,7						172	11	3	6	192	5,7	1,6	3,1	84,1
		B500/B31/K4961 Hinterzarten		2021	2.924	3.753	96	90	2.966	0,71	184						117	3	1	3	124	2,4	0,8	2,4	81,7
		B500/L128 - Thurner		F	185	2.129	2.713	46	241	0,00	5,8						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
B 500		83986			4.808	5.319	5.074	245	5.653	1,12	386						276	10	4	19	309	3,2	1,3	6,1	86,9
	8326	8015 1101	803	MZ	232	5.259		28			5,0						301	12	5	22	340	3,5	1,5	6,5	87,4
		B500/L128 - Thurner		2021	5.176	5.892	319	147	5.306	0,95	339						203	3	1	12	219	1,4	0,5	5,5	85,0
		B500/L180 Kalte Herberge		F	234	4.977	4.755	70	347	0,00	4,6						44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
B 500		84209			5.654	6.256	5.631	625	5.990	1,36	373						315	18	18	12	363	5,0	5,0	3,3	87,3
	8315	8114 1104	803	MZ*	617	6.014		19			9,5						342	22	23	13	400	5,5	5,8	3,3	87,8
		B500/L170/K4967 Seebruck		2021	6.087	8.202	194	291	5.092	0,81	361						240	6	5	7	258	2,3	1,9	2,7	85,1
		B317/B500 Bärenthal		F	617	4.866	5.437	315	898	0,00	9,5						49	3	3	1	56	5,4	5,4	1,8	78,8
B 500		84434			4.715	5.217	4.791	426	4.683	1,19	494						278	13	12	10	313	4,2	3,8	3,2	86,5
	8337	8215 1100	803	TM 2G	409	5.011		62			0,7						315	16	15	11	357	4,5	4,2	3,1	87,1
		B500/L149 Häusern		2020	5.076	5.948	155	161	4.093	1,02	474						170	3	3	5	181	1,7	1,7	2,8	83,5
		B500/L170/K4967 Seebruck		F	418	5.133	4.636	203	590	0,99	0,6						24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2
B 500		87122			6.596	7.298	6.879	419	6.919	1,03	441						407	14	11	6	438	3,2	2,5	1,4	87,1
	8337	8215 1110	803	TM 2G	400	7.475		58			4,4						462	17	14	6	499	3,4	2,8	1,2	87,6
		B500/K6554 Heppenschwand		2020	7.101	7.699	87	175	6.338	0,83	431						249	3	3	4	259	1,2	1,2	1,5	84,5
		B500/L149 Häusern		F	408	6.197	6.792	186	581	1,00	0,2						32	2	2	0	36	5,6	5,6	0,0	76,3

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22												
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18												
		von	nach					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
								SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 500		84678		803	TM 2G	2023	H	6.112	7.121	6.725	396	7.385	1,05	398	312	4,49	279	3,94	11	388	11	11	8	418	2,6	2,6	1,9	87,1	
	8337	8314 1100						355	7.131		22		0,7	330	3,64	292	2,40	2	424	14	14	9	461	3,0	3,0	2,0	87,6		
								6.580	7.452	128	174	6.714	0,94	499					278	4	3	5	290	1,4	1,0	1,7	85,1		
								357	6.704	6.597	200	671	1,13	0,4	200	1,50	431	0,70	2	49	2	2	1	54	3,7	3,7	1,9	78,4	
2	FS		5,0																										
B 500		84679		803	TM 2G	2020	F	5.944	6.576	6.184	392	6.993	0,85	338						360	13	10	5	388	3,4	2,6	1,3	86,5	
	8337	8314 1101						372	6.991		75		4,5						405	16	13	6	440	3,6	3,0	1,4	87,2		
								6.399	5.931	84	143	6.449	0,85	434					223	3	3	3	232	1,3	1,3	1,3	84,0		
								383	5.946	6.100	174	544	1,05	1,0					42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9		
2	FS		3,1																										
B 500		84700		803	TM 2G	2020	F	5.101	5.643	5.360	283	5.945	0,88	297						310	8	9	4	331	2,4	2,7	1,2	85,8	
	8337	8315 1106						278	5.988		25		2,4					348	10	11	5	374	2,7	2,9	1,3	86,4			
								5.491	5.281	62	109	5.498	0,82	380					198	1	2	2	203	0,5	1,0	1,0	83,2		
								281	4.888	5.298	149	447	1,05	4,8					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5		
2	FS		6,7																										
B 518		84666		804	TM 2G	2021	F	9.643	10.399	9.882	517	12.362	0,84	663						570	20	10	7	607	3,3	1,6	1,2	88,3	
	8336	8313 1101						532	11.532		65		4,1					632	24	14	8	678	3,5	2,1	1,2	88,9			
								10.002	9.700	121	273	11.596	0,62	619					384	5	2	4	395	1,3	0,5	1,0	86,0		
								522	7.094	9.761	179	766	1,07	2,8					79	3	2	1	85	3,5	2,4	1,2	79,9		
2	FS		4,4																										
B 518		85788		803	TM 2G	2020	F	10.889	12.047	11.466	581	13.743	0,76	631						659	24	11	10	704	3,4	1,6	1,4	89,0	
	8337	8313 1110						547	13.623		91		3,6					743	29	14	12	798	3,6	1,8	1,5	89,7			
								11.722	10.368	173	306	12.896	0,62	621					412	5	2	6	425	1,2	0,5	1,4	86,5		
								559	8.399	11.293	184	847	1,06	4,6					93	2	2	0	97	2,1	2,1	0,0	79,8		
2	FS		1,4																										
B 518		84877		803	DZ	2023	H	10.358	12.637	12.433	204	14.091	0,97	870	672	1,64	483	0,83	227	732	2	10	1	745	0,3	1,3	0,1	88,5	
	8337	8413 1106						292	14.083		6		1,0					817	2	13	1	833	0,2	1,6	0,1	89,0			
								12.640	13.597	16	30	13.801	0,45	729	597	1,51	476	0,84	74	479	1	1	0	481	0,2	0,2	0,0	86,3	
								272	6.396	12.417	168	290	1,10	0,0	238	0,84	274	0,00	53	89	0	0	0	89	0,0	0,0	0,0	78,9	
2	FS		1,4																										
B 518		85768		803	TM 2G	2020	F	11.995	13.270	12.739	531	15.197	0,92	839						732	20	12	6	770	2,6	1,6	0,8	89,1	
	8337	8413 1107						510	14.640		57		4,6					824	27	15	7	873	3,1	1,7	0,8	89,7			
								12.913	13.528	93	281	14.288	0,54	770					452	2	2	3	459	0,4	0,4	0,7	86,5		
								516	7.868	12.646	193	909	1,05	2,6					117	2	1	0	120	1,7	0,8	0,0	80,5		
2	FS		6,4																										
B 523		83755		803	MZ	2021	F	9.484	10.493	9.861	632	12.752	0,85	506						567	21	16	5	609	3,4	2,6	0,8	88,4	
	8326	7917 1103						623	11.975		17		7,9					619	25	20	6	670	3,7	3,0	0,9	88,9			
								10.210	10.204	91	344	11.758	0,47	642					418	7	4	3	432	1,6	0,9	0,7	86,4		
								620	5.570	9.770	271	994	1,10	3,1					87	4	3	0	94	4,3	3,2	0,0	80,1		
2	FS		6,7																										
B 523		83758		803	TM 2G	2023	H	12.320	12.518	11.704	814	13.479	0,82	920	592	4,05	580	6,90	22	666	24	21	4	715	3,4	2,9	0,6	89,0	
	8326	7917 1106						921	14.162		13		3,7					717	30	24	4	775	3,9	3,1	0,5	89,4			
								13.263	11.610	63	394	12.263	0,55	913	436	3,21	435	4,37	7	515	4	14	2	535	0,7	2,6	0,4	87,4	
								917	7.748	11.641	407	1.216	1,10	5,1	327	0,31	340	0,29	5	121	4	9	0	134	3,0	6,7	0,0	82,0	
2	FS		6,6																										
B 523		84026		802	TM 2G	2023	H	9.081	9.180	8.337	843	10.734	0,79	681	366	6,01	527	7,40	10	476	23	24	3	526	4,4	4,6	0,6	88,0	
	8327	8018 1107						810	10.385		29		7,3					518	28	30	4	580	4,8	5,2	0,7	88,6			
								8.701	8.189	58	377	9.454	0,58	650	289	6,57	328	6,40	14	349	6	6	2	363	1,7	1,7	0,6	85,7	
								838	6.056	8.279	437	1.280	1,09	5,8	245	1,22	253	0,79	4	83	5	7	0	95	5,3	7,4	0,0	80,8	
2	FS		15,5																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
																	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p_{2}	p_{Krad}	L_{w}
					2021	A	LV	SV	Kfz			fer	MSV _{R1}	NoW15-18	NoW	von [hh] bis [hh]											
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	FeW	So	Tag 06-22									
		von					U	Krad	LoA	LV			FeW15-18					day 06-18									
		nach					S	LVm	LZ	SV			So16-19					evening 18-22									
																		Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 532			84634			11.629	17.593	17.130	463	18.093	1,03	1.037	581	2,93	871	2,07	227	973	8	19	11	1.011	0,8	1,9	1,1	90,3	
	8336	TK-Zählstelle	8311 1109	804	DZ	2023	482	18.676		12	17.419	0,63	1,4	2,65	915	1,97	38	1.030	9	24	13	1.076	0,8	2,2	1,2	90,7	
							17.097	19.293	190	127								799	5	6	6	816	0,6	0,7	0,7	89,1	
							466	11.771	16.940	324								674	1,05	1,7	420	0,48	467	0,21	53	173	1	2	1	177	0,6	1,1	0,6	82,4
2		FS	0,7																								
B 532			84636			8.364	9.020	8.854	166	9.681	0,98	533						512	5	5	5	527	0,9	0,9	0,9	87,3	
	8336	TK-Zählstelle	8311 1111	804	TM	2019	177	9.679		8	9.407	0,66	0,6					551	7	6	5	569	1,2	1,1	0,9	87,7	
							8.675	9.442	78	75								799	5	6	6	816	0,6	0,7	0,7	89,1	
							172	6.341	8.776	83								274	1,03	1,8							
2		FS	1,3																								
B 535			86887			32.624	35.183	33.601	1.582	41.969	0,94	2.437						1.879	38	49	19	1.985	1,9	2,5	1,0	93,4	
	8226	TK-Zählstelle	6517 1116	804	MZ	2021	1.702	39.128		31	39.890	0,46	3,3					2.015	45	58	21	2.139	2,1	2,7	1,0	93,8	
							33.838	36.814	328	644								1.489	16	25	12	1.542	1,0	1,6	0,8	92,0	
							1.629	18.046	33.273	907								2.079	1,12	3,5							
8		FS	1,3																								
B 535			86888			30.421	35.348	33.335	2.013	39.649	0,99	1.858						1.855	59	52	28	1.994	3,0	2,6	1,4	93,7	
	8226	TK-Zählstelle	6517 1118	804	MZ	2022	1.522	38.207		49	37.597	0,58	4,4					1.987	69	62	31	2.149	3,2	2,9	1,4	94,1	
							33.997	37.747	485	993								1.480	24	27	18	1.549	1,5	1,7	1,2	92,3	
							2.057	21.972	32.850	971								2.052	1,07	5,0							
4		FS	1,4		Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 535			86891			31.661	34.144	32.340	1.804	41.410	0,87	1.899						1.810	57	42	17	1.926	3,0	2,2	0,9	93,3	
	8226	TK-Zählstelle	6617 1117	804	MZ*	2021	1.916	38.940		37	38.950	0,42	2,9					1.940	67	50	19	2.076	3,2	2,4	0,9	93,7	
							32.839	33.687	299	979								1.440	23	22	11	1.496	1,5	1,5	0,7	91,9	
							1.840	16.524	32.041	788								2.460	1,10	4,5							
4		FS	0,9		Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 535			80372			43.885	46.569	44.595	1.974	58.889	0,79	2.687						2.510	65	44	21	2.640	2,5	1,7	0,8	94,5	
	8221	TK-Zählstelle	6617 1132	805	MZ	2021	2.075	53.383		133	55.936	0,52	5,7					2.701	81	53	23	2.858	2,8	1,9	0,8	94,9	
							45.150	42.192	363	1.036								1.953	21	16	15	2.005	1,0	0,8	0,7	93,0	
							2.013	27.995	44.232	805								2.953	1,06	4,2							
4		FS	1,3																								
B 535			80373			27.802	29.502	27.999	1.503	37.054	0,89	1.744						1.608	49	37	17	1.711	2,9	2,2	1,0	92,8	
	8221	TK-Zählstelle	6617 1133	805	TM 2G	2018	1.580	33.050		46	34.590	0,54	3,0					1.730	62	48	18	1.858	3,3	2,6	1,0	93,2	
							28.603	29.507	285	783								1.236	11	9	12	1.268	0,9	0,7	0,9	91,1	
							1.539	17.730	27.714	674								2.464	1,11	5,6							
2		FS	0,9																								
B 535			87070			31.951	34.457	32.638	1.819	40.672	0,83	2.753						1.826	55	46	17	1.944	2,8	2,4	0,9	93,3	
	8226	TK-Zählstelle	6617 1136	804	MZ	2021	1.938	39.472		39	38.307	0,44	4,0					1.958	64	54	19	2.095	3,1	2,6	0,9	93,7	
							33.140	32.885	292	932								1.453	22	24	11	1.510	1,5	1,6	0,7	91,9	
							1.859	17.511	32.346	848								2.365	1,21	5,3							
8		FS	1,4																								
B 535			80381			34.384	36.197	34.243	1.954	47.112	0,96	2.267						1.915	62	46	29	2.052	3,0	2,2	1,4	93,8	
	8221	TK-Zählstelle	6617 1211	805	MZ	2022	1.694	39.405		100	44.788	0,58	4,7					2.057	77	56	31	2.221	3,5	2,5	1,4	94,2	
							35.094	37.746	498	1.008								1.500	20	17	21	1.558	1,3	1,1	1,3	92,2	
							1.996	22.740	33.745	846								2.324	1,14	5,6							
3		FS	3,3		Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 535			80425			31.703	33.642	32.275	1.367	39.145	1,00	1.730						1.885	49	31	11	1.976	2,5	1,6	0,6	93,1	
	8221	TK-Zählstelle	6618 1118	805	TM 2G	2021	1.429	36.604		77	37.273	0,53	3,0					2.082	62	38	12	2.194	2,8	1,7	0,5	93,6	
							32.617	36.596	176	739								1.297	9	7	6	1.319	0,7	0,5	0,5	91,0	
							1.392	19.475	32.099	551								1.872	0,95	3,0							
2		FS	0,9																								