

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 1000	82369		804	TM 2020 F	5.448	5.876	5.651	225	6.860	0,81	297						328	11	3	5	347	3,2	0,9	1,4	85,9		
	8115	7319 1400 L 1184/K 1000 Hildrizhausen K 1000/K 1001 Ehningen FS			804	TM 2020 F	221	6.417		62			2,2					363	14	3	5	385	3,6	0,8	1,3	86,3	
							5.651	5.220	74	120	6.527	0,74	339					224	3	1	4	232	1,3	0,4	1,7	84,0	
							223	4.723	5.577	43	333	1,13	6,0					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
							2																				
K 1000	86299		804	TM 2022 F	5.412	4.343	4.217	126	4.646	1,03	267						245	6	2	4	257	2,3	0,8	1,6	84,5		
	8115	7319 1422 K 1000/K 1001 Ehningen K 1000/K 1066 bei Sindelfingen FS			804	TM 2022 F	165	4.634		23			1,9					267	7	2	4	280	2,5	0,7	1,4	84,8	
							4.177	4.752	64	74	4.461	0,60	237					183	2	0	2	187	1,1	0,0	1,1	82,7	
							126	2.773	4.153	29	185	1,10	2,3					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
							2																				
K 1001	82371		804	TM - F	6.148	6.630	6.385	245			355						348	13	1	12	374	3,5	0,3	3,2	86,7		
	8115	7319 1412 K 1001/K 1002 bei Ehningen K 1001/K 1077 bei Ehningen OD			804	TM - F	230			116			5,1					374	15	1	13	403	3,7	0,2	3,2	87,1	
							6.377			205			353					277	5	1	8	291	1,7	0,3	2,7	85,4	
							241			6.180			4,0					77	3	0	1	81	3,7	0,0	1,2	79,4	
							2																				
K 1001	86357		804	TM 2022 F	2.335	2.320	2.298	22	2.652	0,88	162						133	1	0	4	138	0,7	0,0	2,9	82,1		
	8115	7319 1417 K 1000/K 1001 Ehningen K 1001/ B 464 bei Holzgerlinge FS			804	TM 2022 F	28	2.544		1			0,5					146	1	0	5	152	0,7	0,0	3,3	82,6	
							2.231	2.249	72	18	2.626	0,63	157					96	0	0	3	99	0,0	0,0	3,0	80,6	
							22	1.598	2.226	3	26	1,10	0,6					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
							2																				
K 1001	87130		804	TM 2020 F	2.014	2.172	2.133	39	2.427	1,04	189						123	2	0	3	128	1,6	0,0	2,3	81,6		
	8115	7319 1433 K 1001/K 1066 bei Aidlingen K 1001/K 1002 bei Ehningen FS			804	TM 2020 F	39	2.286		5			1,8					133	2	1	3	139	1,4	0,7	2,2	82,0	
							2.089	2.384	42	25	2.364	0,64	149					95	0	0	2	97	0,0	0,0	2,1	80,2	
							39	1.467	2.091	9	63	1,12	0,6					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
							2																				
K 1002	86296		804	TM 2022 F	3.797	4.236	3.925	311	4.619	1,03	218						229	11	8	4	252	4,4	3,2	1,6	84,9		
	8115	7319 1421 K 1002/K 1077 bei Ehningen K 1002 bei Ehningen (Rampe) FS			804	TM 2022 F	383	4.544		4			3,6					251	15	9	4	279	5,4	3,2	1,4	85,4	
							4.074	4.661	61	185	4.136	0,57	263					164	1	1	2	168	0,6	0,6	1,2	82,4	
							315	2.583	3.864	122	483	1,08	2,8					25	0	1	1	27	0,0	3,7	3,7	75,7	
							2																				
K 1003	86305		804	TM 2019 F	514	554	536	18	577	1,04	37						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
	8115	7319 1413 K 1003 bei Aidlingen (Lehenwei K 1003/K 1063 bei Aidlingen FS			804	TM 2019 F	17	553		7			2,4					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
							533	575	12	10	547	0,96	41					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
							18	532	524	1	30	1,10	2,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
							2																				
K 1004	87303		804	TM 2G 2023 H	8.743	4.912	4.793	119	5.599	1,02	306	220	1,82	227	1,76	14	280	6	1	3	290	2,1	0,3	1,0	84,7		
	8115	7219 1422 Maichingen B464/ Darmsheim FS			804	TM 2G 2023 H	875	5.297		15			2,0	234	1,28	236	1,69	3	299	8	1	4	312	2,6	0,3	1,3	85,2
							9.068	5.398	54	85	5.422	0,56	291					220	2	0	2	224	0,9	0,0	0,9	83,4	
							851	2.978	4.739	19	177	1,03	1,5	168	0,00	128	0,00	2	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
							2																				
K 1004	87302		804	TM 2G 2023 H	3.519	4.146	3.957	189	4.863	0,85	309	193	3,11	202	2,97	9	230	8	3	4	245	3,3	1,2	1,6	84,5		
	8115	7319 1438 B464/Maichingen Darmsheim FS			804	TM 2G 2023 H	239	4.655		12			5,6	183	2,19	192	2,60	2	245	10	4	5	264	3,8	1,5	1,9	85,0
							3.650	3.976	68	122	4.594	0,54	469	162	3,70	144	3,47	7	179	2	1	3	185	1,1	0,5	1,6	83,0
							234	2.529	3.889	55	269	1,11	3,1	105	0,00	95	1,05	3	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
							2																				
K 1006	86312		804	TM 2020 F	2.825	3.046	2.960	86	3.257	1,06	197						169	4	1	3	177	2,3	0,6	1,7	82,9		
	8115	7219 1408 K 1007/K 1006 bei Weil der Sta K 1006/B 464 Anschlussrampen (FS			804	TM 2020 F	84	3.193		22			2,9					181	4	1	3	189	2,1	0,5	1,6	83,1	
							2.930	3.374	47	45	3.149	0,65	218					140	2	0	3	145	1,4	0,0	2,1	82,0	
							85	2.080	2.913	19	108	1,05	1,7					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
							2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
von [hh] bis [hh]																													
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
	E-Str.	zust. Stelle		TK-Zählstelle	Region	Zähljahr	HR-Art	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
								2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
								SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1007	82104		804	TM	5.115	4.862	4.753	109	5.674	0,83	436	228	1,75	218	2,29	14	270	5	2	7	284	1,8	0,7	2,5	85,2				
	8115	7219 1402				108	5.427		15		1,8	236	1,69	220	1,82	2	294	6	2	7	309	1,9	0,6	2,3	85,5				
	K 1007/K 1006 bei Weil der Sta					5.305	4.493	118	66	5.515	0,61	359	185	1,08	186	1,61	4	203	2	0	5	210	1,0	0,0	2,4	83,7			
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad					106	3.290	4.635	28	159	1,05	2,1	133	0,75	142	0,70	3	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7			
	2	FS	0,4																										
K 1008	86311		804	TM 2G	1.887	2.035	1.960	75	2.261	1,06	212						112	4	0	5	121	3,3	0,0	4,1	82,1				
	8115	7219 1410				69	2.136		42		1,4						120	6	0	5	131	4,6	0,0	3,8	82,4				
	K 1008 OD Warmbronn bei Rennin					1.957	2.256	87	28	2.141	0,65	264						82	2	0	5	89	2,2	0,0	5,6	81,1			
	L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr					73	1.380	1.873	5	120	1,03	2,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
	2	FS	3,5																										
K 1008	87277		804	TM 2G	1.798	2.104	2.044	60	2.303	0,86	166	102	1,96	111	2,70	9	115	3	0	6	124	2,4	0,0	4,8	82,4				
	8115	7219 1420				34	2.298		3		0,7	96	2,08	112	0,89	2	120	3	1	6	130	2,3	0,8	4,6	82,6				
	Warmbronn					1.865	1.977	94	48	2.241	0,68	139	76	1,32	92	1,09	4	99	1	0	5	105	1,0	0,0	4,8	81,5			
	Renningen					33	1.559	1.950	9	62	1,11	0,3	56	0,00	84	0,00	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
	2	FS	2,6																										
K 1009	86310		804	TM 2G	5.275	4.492	4.298	194	4.637	1,02	396	164	3,66	225	2,67	20	250	10	1	3	264	3,8	0,4	1,1	84,5				
	8115	7219 1409				196	4.787		79		4,1	177	3,95	220	2,73	4	266	12	1	4	283	4,2	0,4	1,4	85,0				
	K 1008/K 1009 Leonberg-Warmbro					5.471	4.878	56	100	4.389	0,63	436						198	6	0	3	207	2,9	0,0	1,4	83,5			
	B 295/K 1009 bei Leonberg					201	2.998	4.242	15	248	1,05	1,8	112	0,89	151	1,32	3	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3			
	2	FS	2,5																										
K 1011	86342		804	TM 2G	4.200	4.521	4.393	128	5.000	1,03	287						257	6	1	2	266	2,3	0,4	0,8	84,3				
	8115	7119 1407				142	4.851		66		1,2						280	7	1	2	290	2,4	0,3	0,7	84,6				
	K 1011/K 1082 bei Leonberg					4.348	4.976	31	52	4.844	0,57	344						187	4	0	2	193	2,1	0,0	1,0	82,9			
	K1011/K1059 Gebersheim					125	2.766	4.362	10	156	1,05	2,1						31	2	0	0	33	6,1	0,0	0,0	75,2			
	2	FS	1,7																										
K 1011	86285		804	TM	10.133	11.989	11.507	482	13.394	1,03	1.047						648	20	7	9	684	2,9	1,0	1,3	88,8				
	8115	7219 1417				459	12.690		70		4,8						689	24	8	10	731	3,3	1,1	1,4	89,1				
	B 295/K 1011 bei Leonberg					11.531	13.015	143	282	12.726	0,64	699						525	8	3	7	543	1,5	0,6	1,3	87,6			
	B 295/K 1011 Leonberg					484	8.159	11.364	130	668	1,07	2,8						124	3	2	1	130	2,3	1,5	0,8	81,4			
	2	FS	2,3																										
K 1011	86316		804	TM	8.527	10.429	10.114	315	11.358	1,03	880						566	11	7	8	592	1,9	1,2	1,4	88,1				
	8115	7219 1418				299	10.914		8		3,5						595	14	8	9	626	2,2	1,3	1,4	88,4				
	L 1187/K 1011 bei Leonberg					10.030	11.195	136	191	10.921	0,71	688						480	3	3	6	492	0,6	0,6	1,2	87,0			
	B 295/K 1011 bei Leonberg					319	7.695	9.978	116	437	1,07	3,1						115	2	2	1	120	1,7	1,7	0,8	81,0			
	2	FS	1,9																										
K 1012	82118		804	MZ	13.470	14.526	14.293	233	17.516	0,90	798						793	9	4	13	819	1,1	0,5	1,6	89,4				
	8115	7220 1105				235	15.981		57		0,6						854	11	4	14	883	1,2	0,5	1,6	89,8				
	B 295/K 1011 bei Leonberg					13.971	14.304	217	107	17.180	0,59	638						623	4	2	8	637	0,6	0,3	1,3	88,1			
	B 295/L1136 bei Leonberg					234	9.366	14.076	69	336	1,07	1,4						173	2	1	1	177	1,1	0,6	0,6	82,4			
	2	OD	1,8																										
K 1013	86324		804	TM 2G	5.263	5.766	5.600	166	7.147	0,70	367	251	2,39	349	1,72	22	325	7	2	5	339	2,1	0,6	1,5	85,6				
	8115	7119 1411				240	6.741		37		2,8	269	2,60	362	1,93	4	349	9	3	5	366	2,5	0,8	1,4	86,0				
	L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou					5.459	4.734	78	93	6.901	0,52	555	164	1,22	172	1,16	1	251	2	0	3	256	0,8	0,0	1,2	84,1			
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv					239	3.497	5.522	36	246	1,03	0,7	162	0,62	141	0,71	4	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0			
	2	FS	1,3																										
K 1013	82106		804	TM	4.085	7.016	6.612	404	8.437	1,03	458						386	14	8	4	412	3,4	1,9	1,0	86,6				
	8115	7219 1406				292	7.577		42		3,5						425	17	10	5	457	3,7	2,2	1,1	87,2				
	Kreisverkehr K1060 Renningen					6.748	7.772	69	195	7.855	0,53	635						259	4	6	3	272	1,5	2,2	1,1	84,7			
	Perouse					410	4.041	6.543	167	582	1,06	4,2						48	2	4	0	54	3,7	7,4	0,0	78,2			
	2	FS	5,0																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
K 1013	86322		TM 2022 F	3.058	3.293	3.193	100	3.899	0,83	232						183	4	2	6	195	2,1	1,0	3,1	83,9		
	8115	7219 1416		804	86	3.739		8		2,3					204	5	3	7	219	2,3	1,4	3,2	84,5			
					B 295/K 1013 Weil der Stadt	3.167	3.100	91	57	3.727	0,51	176					120	1	0	3	124	0,8	0,0	2,4	81,4	
					K 1013/K 1014/K 1015 Renningen	101	1.914	3.102	35	172	1,06	2,9					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
					FS	3,8																				
K 1014	86345		TM 2022 F	3.840	4.238	4.152	86	4.892	1,03	358						239	4	1	4	248	1,6	0,4	1,6	84,3		
	8115	7219 1411		804	98	4.537		21		0,5					263	5	1	4	273	1,8	0,4	1,5	84,6			
					L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M	4.076	4.652	59	51	4.782	0,58	334					171	1	0	2	174	0,6	0,0	1,1	82,4	
					K 1013/K 1014/K 1015 Renningen	84	2.636	4.093	14	110	1,08	0,8					31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
					FS	5,1																				
K 1015	86344		TM 2023 H	6.098	7.221	7.051	170	8.580	0,89	475	368	1,63	281	1,78	21	408	8	2	7	425	1,9	0,5	1,6	86,7		
	8115	7219 1413		804	170	8.128		6		1,1	360	1,67	275	0,73	3	442	10	3	8	463	2,2	0,6	1,7	87,1		
					Kreisverkehr K1060 Renningen	6.325	7.220	120	124	8.295	0,49	437	337	1,19	263	1,52	3	303	2	0	5	310	0,6	0,0	1,6	85,1
					Kreisverkehr Malsheim	164	3.998	6.931	40	285	1,11	1,5	173	0,58	153	0,65	4	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
					FS	1,5																				
K 1016	82102		TM 2020 F	2.026	2.184	2.094	90	2.533	1,06	179						121	3	2	2	128	2,3	1,6	1,6	81,6		
	8115	7219 1400		804	93	2.346		2		3,1						131	4	3	2	140	2,9	2,1	1,4	82,1		
					K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh	2.101	2.478	34	55	2.404	0,50	148					91	0	0	2	93	0,0	0,0	2,2	80,0	
					K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei	91	1.181	2.060	33	129	1,04	3,1					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					FS	2,7																				
K 1017	86329		TM 2020 F	5.984	6.454	6.201	253	7.024	1,06	340						370	11	4	5	390	2,8	1,0	1,3	86,3		
	8115	7119 1409		804	245	6.896		109		1,8						421	13	5	6	445	2,9	1,1	1,3	86,9		
					K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	6.207	7.282	91	79	6.708	0,53	443					211	6	2	4	223	2,7	0,9	1,8	84,0	
					K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K	252	3.681	6.110	65	316	1,08	4,0					25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0	
					FS	2,4																				
K 1017	86328		TM 2020 F	1.376	1.484	1.448	36	1.651	1,05	89						85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2		
	8115	7119 1410		804	37	1.566		1		2,0						97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7		
					K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We	1.427	1.652	26	25	1.601	0,61	100					51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4	
					K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	36	956	1.422	10	50	1,10	1,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					FS	3,1																				
K 1017	86341		TM 2022 F	5.488	5.729	5.043	686	6.403	1,03	360						291	35	6	4	336	10,4	1,8	1,2	86,3		
	8115	7119 1415		804	471	6.141		5		1,1						320	42	7	4	373	11,3	1,9	1,1	86,8		
					K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,	5.510	6.299	68	588	5.605	0,57	458					205	15	1	3	224	6,7	0,4	1,3	84,1	
					K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B	682	3.518	4.975	93	798	1,09	12,9					39	5	1	0	45	11,1	2,2	0,0	77,2	
					FS	1,9																				
K 1019	86334		TM 2018 F	2.029	2.189	2.120	69	2.496	0,92	151						120	3	1	3	127	2,4	0,8	2,4	81,8		
	8115	7218 1412		804	64	2.401		26		1,9						130	3	1	4	138	2,2	0,7	2,9	82,3		
					K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü	2.105	2.215	58	33	2.416	0,57	173					91	3	0	2	96	3,1	0,0	2,1	80,4	
					K 1019/K 1020 Münklingen	67	1.380	2.062	10	80	1,11	1,6					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
					FS	0,5																				
K 1020	86335		TM 2019 F	1.186	1.279	1.260	19	1.391	1,04	116						71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3		
	8115	7218 1410		804	20	1.337		0		0,0						76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6		
					K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö	1.230	1.387	30	15	1.358	0,71	98					59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6	
					K 1019/K 1020 Münklingen	19	943	1.230	4	33	1,10	0,9					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					FS	0,9																				
K 1020	86333		TM 2023 H	4.357	4.196	3.994	202	4.740	1,02	305	230	3,04	151	5,30	9	229	10	1	3	243	4,1	0,4	1,2	84,2		
	8115	7218 1411		804	290	4.512		118		2,3	232	3,45	164	4,88	2	247	12	1	4	264	4,5	0,4	1,5	84,7		
					K 1019/K 1020 Münklingen	4.519	4.598	51	65	4.495	0,58	318					171	7	0	2	180	3,9	0,0	1,1	82,8	
					L 1182/K 1020 bei Münklingen	300	2.606	3.943	19	245	1,04	4,0	103	1,94	102	1,96	2	36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7
					FS	1,9																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1021	82103		TM 2021 F	3.702	3.993	3.940	53	4.287	1,03	247						228	2	1	4	235	0,9	0,4	1,7	84,0		
	8115	7219 1401		804	53	4.144		0		0,7					244	3	1	4	252	1,2	0,4	1,6	84,3			
	L 343/K 1021 Bereich Kreisgren				3.840	4.262	66	43	4.224	0,75	255					176	1	0	3	180	0,6	0,0	1,7	82,8		
	L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M				52	3.099	3.874	10	63	1,09	1,0					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
	FS			2,1																						
K 1022	82370		TM 2021 F	719	776	760	16	802	1,03	55						41	1	0	4	46	2,2	0,0	8,7	79,1		
	8115	7319 1404		804	16	778		1		0,0					44	1	0	4	49	2,0	0,0	8,2	79,2			
	K1022/K1075 bei Deckenpfronn				746	800	65	11	775	0,95	69					35	0	0	4	39	0,0	0,0	10,3	78,6		
	K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri				16	741	695	4	27	1,10	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	FS			5,5																						
K 1023	84927		TM 2023 H	5.011	3.610	3.335	275	4.207	0,86	229	162	6,79	181	5,52	12	192	9	8	4	213	4,2	3,8	1,9	84,4		
	8115	7418 1417		804	381	4.060		10		6,3	159	6,92	191	6,28	3	210	11	10	5	236	4,7	4,2	2,1	85,0		
	K 1030/K 1023 Oberjettingen, K				5.197	3.508	71	134	3.862	0,52	262	132	6,06	145	3,45	2	137	2	2	2	143	1,4	1,4	1,4	81,9	
	K 4355/K 1023 Kreisgrenze				376	2.122	3.264	131	345	1,11	4,4	94	1,06	94	0,00	3	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
	FS			2,1																						
K 1024	84926		TM 2023 H	1.812	2.137	2.099	38	2.352	1,02	163	69	1,45	114	0,88	23	118	2	0	2	122	1,6	0,0	1,6	81,1		
	8115	7418 1416		804	32	2.283		2		1,7	75	2,67	117	0,85	4	127	2	1	2	132	1,5	0,8	1,5	81,5		
	K 4350/ K 1024 Kreisgrenze wes				1.879	2.326	28	29	2.300	0,61	153					91	0	0	1	92	0,0	0,0	1,1	79,6		
	K 1030/K 1024 Oberjettingen, K				31	1.397	2.071	7	52	1,04	0,6	49	0,00	51	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
	FS			0,6																						
K 1025	82663		TM 2022 F	3.686	4.685	4.471	214	5.328	1,03	611						264	9	3	4	280	3,2	1,1	1,4	85,0		
	8115	7418 1405		804	169	5.137		62		10,9					292	11	4	5	312	3,5	1,3	1,6	85,5			
	B28/K1025 westl. Jettingen (im				4.506	5.269	72	101	5.020	0,45	367					174	3	1	4	182	1,6	0,5	2,2	83,2		
	K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett				213	2.320	4.399	51	308	1,04	6,3					24	2	1	0	27	7,4	3,7	0,0	75,0		
	FS			1,8																						
K 1026	84916		TM 2022 F	4.350	5.050	4.913	137	6.092	0,87	281						278	6	2	5	291	2,1	0,7	1,7	85,1		
	8115	7418 1408		804	157	5.724		25		1,9					308	7	3	5	323	2,2	0,9	1,5	85,5			
	K 4346/ K 1026 Kreisgrenze wes				4.857	4.970	80	77	5.903	0,47	337					191	2	0	4	197	1,0	0,0	2,0	83,3		
	K 1026/K 1072/K 1076 Mötzingen				137	2.705	4.833	35	189	1,07	1,3					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
	FS			0,9																						
K 1028	84931		TM 2022 F	3.288	3.935	3.761	174	4.626	0,87	263						215	8	2	5	230	3,5	0,9	2,2	84,4		
	8115	7418 1410		804	159	4.429		50		6,9					236	9	3	5	253	3,6	1,2	2,0	84,8			
	K 1028/K 1071 Unterjettingen				3.785	3.844	79	89	4.388	0,51	265					153	3	0	4	160	1,9	0,0	2,5	82,7		
	K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli				173	2.264	3.682	35	238	1,04	3,4					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
	FS			2,0																						
K 1028	84929		TM 2022 F	4.557	4.414	4.222	192	4.781	1,03	313						244	8	3	4	259	3,1	1,2	1,5	84,7		
	8115	7418 1412		804	203	4.766		51		2,5					265	10	4	4	283	3,5	1,4	1,4	85,1			
	K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli				4.245	4.888	62	90	4.551	0,54	302					178	3	1	2	184	1,6	0,5	1,1	82,8		
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-				191	2.556	4.160	51	230	0,98	4,3					32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6		
	FS			1,6																						
K 1028	84928		TM 2023 H	3.454	3.650	3.482	168	4.271	1,02	294	201	2,49	136	4,41	20	202	7	3	3	215	3,3	1,4	1,4	83,8		
	8115	7418 1414		804	221	3.954		4		1,8	216	2,78	155	3,87	4	218	9	3	3	233	3,9	1,3	1,3	84,2		
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-				3.583	4.029	50	117	4.024	0,54	236					154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1		
	L 1184/K 1028 bei Herrenberg				214	2.137	3.432	47	247	0,99	5,3	88	0,00	89	1,12	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
	FS			2,2																						
K 1029	86286		TM 2022 F	5.172	4.628	4.424	204	5.072	1,03	297						255	10	2	5	272	3,7	0,7	1,8	85,0		
	8115	7418 1415		804	254	5.040		51		2,1					279	12	3	6	300	4,0	1,0	2,0	85,5			
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-				4.451	5.169	87	113	4.813	0,49	356					182	3	1	3	189	1,6	0,5	1,6	83,1		
	B 28/K 1029 bei Herrenberg				203	2.453	4.337	40	259	1,04	3,4					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1		
	FS			1,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1031	82365		804	TM 2023 H	1.075	1.226	1.212	14	1.301	1,02	74	56	1,79	51	0,00	12	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7			
	8115	7418 1411			K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin	22	1.322		0		1,3	63	1,59	58	0,00	2	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9			
						1.115	1.347	23	11	1.283	0,56	70				60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0				
						21	746	1.189	3	18	1,10	1,2	31	0,00	35	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
						2	FS	2,5																				
K 1031	82099		804	TM 2022 F	929	1.055	1.042	13	1.208	0,88	71					60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8				
	8115	7419 1415			K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi	33	1.189		1		1,3	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2								
						1.015	1.052	26	11	1.189	0,49	76				42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7				
						13	583	1.016	1	19	1,01	0,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
						2	FS	2,8																				
K 1032	82662		804	TM 2023 H	875	880	876	4	1.023	0,86	67	34	0,00	55	0,00	2	50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3			
	8115	7418 1404			K 1032/K 1071 Öschelbronn K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli	16	1.000		0		1,3	53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6								
						829	858	16	4	1.019	0,48	71	27	0,00	36	0,00	7	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
						23	481	860	0	4	1,11	0,0	21	0,00	20	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
						2	FS	2,3																				
K 1033	82686		804	TM 2023 H	2.089	2.536	2.407	129	2.675	1,02	185	115	3,48	130	3,08	18	144	5	2	1	152	3,3	1,3	0,7	82,0			
	8115	7419 1406			K 1033/K 1076 Öschelbronn K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin	151	2.840		41		0,3	138	3,62	146	3,42	3	160	6	2	1	169	3,6	1,2	0,6	82,5			
						2.167	2.894	25	51	2.526	0,37	173				96	3	1	1	101	3,0	1,0	1,0	80,3				
						158	1.044	2.382	37	149	1,06	1,4	38	2,63	42	2,38	3	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
						2	FS	1,6																				
K 1035	84913		804	TM 2023 H	1.990	1.956	1.854	102	2.192	1,02	137	88	3,41	92	3,26	24	103	5	1	7	116	4,3	0,9	6,0	82,6			
	8115	7419 1413			K 1035/K 1078 Bondorf K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf	114	2.161		36		2,5	95	4,21	103	2,91	4	115	5	2	7	129	3,9	1,6	5,4	83,0			
						2.064	2.202	112	44	2.044	0,44	124				68	3	0	5	76	3,9	0,0	6,6	80,8				
						117	949	1.742	22	148	0,99	2,2	32	0,00	43	0,00	4	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
						2	FS	1,8																				
K 1035	84912		804	TM 2022 F	973	1.382	1.348	34	1.531	1,03	105					79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5				
	8115	7519 1404			K 6923/K 6939/K 1035 nördl. Wo K 1035/K 1078 Bondorf	25	1.544		1		0,8	91	2	1	1	95	2,1	1,1	1,1	80,0								
						1.329	1.583	21	24	1.486	0,35	79				48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2				
						34	547	1.327	9	45	1,14	2,2				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
						2	FS	2,1																				
K 1036	86280		804	TM 2023 H	7.256	8.664	8.313	351	9.414	1,02	603	456	2,85	321	2,49	10	471	12	8	5	496	2,4	1,6	1,0	87,3			
	8115	7419 1417			L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts	441	9.322		9		1,8	457	2,63	381	2,62	2	503	15	10	5	533	2,8	1,9	0,9	87,7			
						7.526	9.499	78	197	8.935	0,57	583				377	2	1	4	384	0,5	0,3	1,0	85,8				
						428	5.358	8.235	145	479	1,13	3,6	225	0,89	213	0,47	2	87	2	2	1	92	2,2	2,2	1,1	80,1		
						2	FS	1,5																				
K 1036	86281		804	TM 2022 F	9.565	10.057	9.548	509	11.748	1,03	657					537	15	13	7	572	2,6	2,3	1,2	88,1				
	8115	7419 1420			K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts	602	10.940		16		3,2	598	19	17	7	641	3,0	2,7	1,1	88,6								
						9.673	11.221	121	247	11.016	0,49	713				349	3	4	7	363	0,8	1,1	1,9	86,1				
						520	5.413	9.427	246	732	1,01	3,0				105	2	4	2	113	1,8	3,5	1,8	81,4				
						2	FS	1,0																				
K 1036	86317		804	TM 2023 H	7.782	8.512	8.160	352	9.555	1,02	661	256	3,52	456	2,85	10	458	12	8	4	482	2,5	1,7	0,8	87,1			
	8115	7419 1421			K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste	444	9.098		15		3,9	291	3,44	399	3,01	2	491	15	10	5	521	2,9	1,9	1,0	87,6			
						8.072	9.272	74	191	9.067	0,61	577				358	2	2	4	366	0,5	0,5	1,1	85,7				
						432	5.556	8.086	146	488	1,03	2,3	322	0,31	248	0,40	1	95	2	2	1	100	2,0	2,0	1,0	80,4		
						2	FS	1,5																				
K 1037	82687		804	TM 2023 H	1.610	1.472	1.451	21	1.733	1,02	96	53	1,89	78	1,28	12	79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2			
	8115	7419 1410			K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi	24	1.606		0		1,0	61	1,64	79	0,00	2	87	1	0	3	91	1,1	0,0	3,3	80,4			
						1.670	1.637	44	19	1.704	0,50	103				57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5				
						25	802	1.407	2	29	1,04	0,0	34	0,00	30	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
						2	FS	1,4																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1037	86279		804	TM 2022 F	3.130	3.462	3.357	105	4.059	0,92	243						186	4	2	6	198	2,0	1,0	3,0	83,9	
	8115	7419 1414			106	3.821		23		1,5						202	5	2	6	215	2,3	0,9	2,8	84,2		
					3.330	3.524	98	47	3.916	0,55	242					141	1	1	4	147	0,7	0,7	2,7	82,4		
					105	2.089	3.259	35	143	1,05	2,9					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3		
K 1039	82688		804	TM 2023 H	3.549	2.929	2.829	100	3.374	1,02	195	127	2,36	133	3,01	22	166	4	2	2	174	2,3	1,1	1,1	82,7	
	8115	7419 1412			328	3.246		7		2,6	132	2,27	145	2,76	4	183	5	2	2	192	2,6	1,0	1,0	83,1		
					3.681	3.308	30	62	3.229	0,42	174					115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0		
					326	1.371	2.799	31	145	1,06	2,4	48	0,00	52	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
K 1040	84930		804	TM 2022 F	2.658	3.930	3.651	279	4.079	1,03	233						211	10	6	3	230	4,3	2,6	1,3	84,4	
	8115	7419 1416			167	4.279		50		4,1					230	12	8	3	253	4,7	3,2	1,2	84,8			
					3.780	4.389	43	131	3.707	0,49	229					156	3	1	2	162	1,9	0,6	1,2	82,3		
					281	2.094	3.608	98	372	1,05	4,9					27	3	1	0	31	9,7	3,2	0,0	75,7		
K 1041	84925		804	TM 2021 F	2.581	2.783	2.648	135	2.987	1,03	162						153	7	1	2	163	4,3	0,6	1,2	82,5	
	8115	7419 1418			130	2.964		49		3,4					171	8	1	2	182	4,4	0,5	1,1	83,0			
					2.677	3.047	42	77	2.826	0,59	143					101	3	0	2	106	2,8	0,0	1,9	80,7		
					132	1.758	2.606	9	161	1,06	4,3					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
K 1041	84932		804	TM 2022 F	779	688	627	61	728	0,96	47						37	3	0	1	41	7,3	0,0	2,4	77,1	
	8115	7419 1419			49	740		35		3,4					40	3	0	1	44	6,8	0,0	2,3	77,3			
					662	711	10	20	653	0,64	49					29	2	0	0	31	6,5	0,0	0,0	74,9		
					59	471	617	6	75	1,10	1,9					3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4		
K 1045	86294		804	TM 2023 H	1.685	2.104	2.041	63	2.335	1,02	118	90	1,11	97	2,06	22	119	3	1	2	125	2,4	0,8	1,6	81,4	
	8115	7319 1414			47	2.242		7		2,2	98	2,04	98	1,02	4	131	3	1	2	137	2,2	0,7	1,5	81,7		
					1.842	2.284	28	39	2.249	0,63	143					88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9		
					66	1.404	2.013	17	86	1,04	1,3	58	1,72	54	1,85	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 1045	86308		804	TM 2023 H	1.350	1.370	1.354	16	1.548	0,88	124	81	1,23	62	1,61	9	77	1	0	4	82	1,2	0,0	4,9	80,5	
	8115	7319 1416			12	1.480		1		0,4	88	1,14	62	1,61	2	85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8		
					1.173	1.308	63	13	1.524	0,71	83	62	0,00	51	0,00	2	55	0	0	3	58	0,0	0,0	5,2	79,0	
					13	1.055	1.291	2	24	1,11	0,0	52	0,00	51	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 1046	86298		804	TM 2023 H	2.604	3.071	2.981	90	3.460	1,02	218	149	1,34	119	2,52	14	173	5	1	2	181	2,8	0,6	1,1	82,8	
	8115	7319 1415			97	3.307		38		1,3	152	1,97	131	3,05	3	185	6	1	2	194	3,1	0,5	1,0	83,1		
					2.701	3.370	29	43	3.326	0,57	204					139	2	0	1	142	1,4	0,0	0,7	81,4		
					98	1.888	2.952	9	134	1,11	3,5	82	1,22	94	1,06	3	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
K 1047	86367		804	TM 2022 F	11.032	12.164	11.813	351	13.678	0,96	659						672	12	7	5	696	1,7	1,0	0,7	88,5	
	8115	7319 1431			372	13.332		26		2,1					718	15	8	6	747	2,0	1,1	0,8	88,9			
					11.699	12.863	85	195	13.064	0,53	623					533	4	3	4	544	0,7	0,6	0,7	87,3		
					355	7.057	11.728	130	614	1,10	1,4					122	3	4	0	129	2,3	3,1	0,0	81,3		
K 1048	86352		804	TM 2020 F	3.181	3.430	3.262	168	3.751	0,91	161						189	9	1	5	204	4,4	0,5	2,5	84,0	
	8115	7320 1415			153	3.718		108		4,0					211	10	1	5	227	4,4	0,4	2,2	84,3			
					3.299	3.398	74	44	3.553	0,64	206					127	5	0	3	135	3,7	0,0	2,2	82,0		
					164	2.385	3.188	16	198	1,06	5,0					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DIV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1048	86351		TM	4.078	5.212	5.046	166	5.869	0,97	369	289	2,77	203	2,96	9	293	9	1	3	306	2,9	0,3	1,0	85,0		
	8115	7320 1419		804	123	5.695	86		2,0	285	2,81	216	2,31	2	312	10	1	4	327	3,1	0,3	1,2	85,4			
	K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge			2023	4.230	5.548	54	63	5.643	0,55	397	249	2,81	179	3,35	2	235	4	0	3	242	1,7	0,0	1,2	84,0	
	K 1048/K 1049 bei Weil im Schö			H	125	3.112	4.992	17	226	1,11	2,9	140	1,43	126	1,59	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
	FS			1,6																						
K 1049	86353		TM	5.376	5.798	5.669	129	6.561	0,89	340						333	7	1	5	346	2,0	0,3	1,4	85,7		
	8115	7320 1416		804	121	6.363	59		1,4						372	8	1	5	386	2,1	0,3	1,3	86,1			
	K 1048/K 1049 bei Weil im Schö			2020	5.576	5.654	73	56	6.390	0,60	388					222	2	0	3	227	0,9	0,0	1,3	83,6		
	K 1049/K 1062 bei Weil im Schö			F	125	3.830	5.596	14	171	1,10	2,5					31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8		
	FS			1,6																						
K 1050	82385		TM	1.632	1.760	1.726	34	1.772	1,03	116						100	2	0	2	104	1,9	0,0	1,9	80,6		
	8115	7320 1405		804	35	1.843	2		0,8						110	2	0	2	114	1,8	0,0	1,8	80,9			
	K 1050/K 1062 bei Weil im Schö			2021	1.693	1.895	32	27	1.739	0,70	133					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2		
	L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei			F	34	1.287	1.694	5	33	1,13	0,7					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
	FS			5,2																						
K 1051	82384		TM 2G	8.450	9.112	8.760	352	10.395	1,06	736						506	15	7	5	533	2,8	1,3	0,9	87,6		
	8115	7320 1403		804	360	9.786	43		2,8						536	17	7	5	565	3,0	1,2	0,9	87,8			
	K 1051 Schönaich (getr. verl.			2020	8.764	10.336	92	202	9.804	0,50	847					419	8	5	5	437	1,8	1,1	1,1	86,7		
	L 1208/K 1051 Steinenbronn			F	353	4.914	8.668	107	591	1,12	3,7					69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1		
	FS			3,8																						
K 1051	86361		TM	5.074	4.626	4.412	214	5.089	1,03	378						257	9	3	3	272	3,3	1,1	1,1	84,7		
	8115	7320 1421		804	253	4.963	89		3,5						273	11	3	3	290	3,8	1,0	1,0	85,0			
	L 1208/K 1051 Steinenbronn, Kr			2022	4.449	5.090	41	80	4.843	0,57	302					208	6	2	3	219	2,7	0,9	1,4	83,8		
	K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde			F	213	2.826	4.371	45	246	1,05	2,3					31	2	0	0	33	6,1	0,0	0,0	75,2		
	FS			1,7																						
K 1051	87502		TM		8.081	7.825	256	9.098	1,03	571						456	11	4	5	476	2,3	0,8	1,1	87,0		
	8115	7320 1425		804		8.723	47		2,4						504	14	4	5	527	2,7	0,8	0,9	87,4			
	7320054			2022	7.772	8.947	76	150	8.756	0,54	573					313	4	1	4	322	1,2	0,3	1,2	85,2		
	7320057			F	255	4.673	7.749	59	342	1,06	1,1					57	1	0	0	58	1,7	0,0	0,0	77,2		
	FS			1,0																						
K 1052	82654		TM	2.439	2.631	2.363	268	2.873	1,04	198						136	14	2	3	155	9,0	1,3	1,9	83,0		
	8115	7418 1209		804	268	2.763	29		6,5						146	15	3	3	167	9,0	1,8	1,8	83,3			
	K 1052/K 1072 Mötzingen			2019	2.530	2.864	48	203	2.454	0,68	172					106	9	1	3	119	7,6	0,8	2,5	81,9		
	K 1052/K 1078 Bondorf			F	265	1.875	2.315	36	419	1,10	8,2					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
	FS			4,3																						
K 1053	86362		TM	4.840	5.219	4.946	273	5.838	0,85	332						288	14	1	4	307	4,6	0,3	1,3	85,3		
	8115	7320 1417		804	244	5.694	205		4,6						316	15	1	4	336	4,5	0,3	1,2	85,6			
	L 1208/K 1053 Waldenbuch			2020	5.020	4.830	59	54	5.494	0,69	277					210	10	0	3	223	4,5	0,0	1,3	83,9		
	K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde			F	266	3.950	4.887	14	344	1,08	2,6					35	3	0	0	38	7,9	0,0	0,0	75,9		
	FS			1,8																						
K 1055	82137		TM 2G	5.170	5.575	5.452	123	6.754	0,80	606						324	6	1	7	338	1,8	0,3	2,1	85,8		
	8115	7220 1401		804	120	6.458	41		0,8						360	7	2	8	377	1,9	0,5	2,1	86,3			
	L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis			2017	5.362	5.163	124	61	6.556	0,45	779					210	3	1	6	220	1,4	0,5	2,7	84,2		
	Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihinge			F	122	2.931	5.328	21	198	1,12	0,4					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
	FS			6,6																						
K 1057 41	82108		MZ	21.187	22.784	22.160	624		0,91	1.057						1.234	21	11	8	1.274	1,6	0,9	0,6	91,1		
	8115	7220 1005		808103	600	25.268	73		2,4						1.314	25	13	9	1.361	1,8	1,0	0,7	91,4			
	AS Böblingen-Ost (22)			-	22.157	23.107	148	320	0,53	1.123						992	9	6	6	1.013	0,9	0,6	0,6	89,9		
	AN (K 1055)			F	610	13.301	22.012	231		1,10	6,6					288	6	6	1	301	2,0	2,0	0,3	84,9		
	FS			0,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22													
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R1}	FeW15-18	FeW	day 06-18													
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	evening 18-22													
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1057	82387		804	TM 2017 F	11.592	12.501	12.067	434	14.337	0,95	754						687	18	8	9	722	2,5	1,1	1,2	88,9
	8115				453	13.710		24	2,1							724	21	10	9	764	2,7	1,3	1,2	89,2	
	K 1055/K 1057 bei Böblingen				12.023	13.022	143	269	13.578	0,55	983						577	5	2	8	592	0,8	0,3	1,4	87,9
	K 1051/K 1057 bei Schönaich, K				438	7.521	11.924	141	759	1,11	3,7						115	2	2	1	120	1,7	1,7	0,8	81,0
K 1058	86355		804	TM 2022 F	848	1.032	1.023	9	1.039	1,03	76						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
	8115				12	1.035		1	0,0							65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5	
	B 464/K 1058 bei Weil im Schön				993	1.062	18	7	1.029	0,95	76						45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0
	K 1058 Ende in Weil im Schönbu				9	980	1.005	1	10	1,05	2,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 1059	81753		804	TM 2022 F	5.105	5.734	5.549	185	6.383	1,03	402						322	8	2	8	340	2,4	0,6	2,4	86,0
	8115				140	6.193		51	0,5							353	10	2	9	374	2,7	0,5	2,4	86,5	
	K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K				5.515	6.353	142	104	6.161	0,53	398						222	4	1	7	234	1,7	0,4	3,0	84,5
	K1011/K1059 Gebersheim				183	3.295	5.407	30	222	1,05	1,6						34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
K 1059	86343		804	TM 2022 F	6.481	7.176	7.039	137	7.917	1,03	384						411	7	1	5	424	1,7	0,2	1,2	86,4
	8115				126	7.719		3	0,2							448	9	1	6	464	1,9	0,2	1,3	86,9	
	K1011/K1059 Gebersheim				6.902	7.916	83	116	7.759	0,56	556						302	1	0	3	306	0,3	0,0	1,0	84,8
	L 1136/K 1059 Leonberg-Höfinge				136	4.289	6.956	18	158	1,06	0,5						47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4
K 1060	86337		804	TM 2021 F	4.301	4.638	4.336	302	4.972	1,03	246						250	14	4	4	272	5,1	1,5	1,5	85,0
	8115				291	4.871		121	4,4							266	16	5	4	291	5,5	1,7	1,4	85,4	
	K1082 Bürger King				4.461	5.008	68	119	4.609	0,68	240						200	8	2	4	214	3,7	0,9	1,9	84,0
	K1013 Kreisverkehr Brunnen				299	3.302	4.268	62	363	1,08	6,7						34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
K 1060	82093		804	TM 2G 2023 H	5.746	6.417	6.076	341	8.249	0,66	600	394	3,55	313	4,47	21	354	11	9	6	380	2,9	2,4	1,6	86,5
	8115				386	7.684		23	1,8	431	3,48	324	4,01	4	391	13	10	7	421	3,1	2,4	1,7	87,0		
	K 1013/ K 1060 bei Renningen,				6.874	5.044	101	158	7.674	0,46	507	174	0,57	181	1,10	1	245	3	4	4	256	1,2	1,6	1,6	84,5
	LED Kreisverkehr, Schnalleneck				398	3.510	5.975	160	575	1,03	4,5	163	0,00	183	0,55	4	39	1	3	0	43	2,3	7,0	0,0	77,1
K 1060	86323		804	TM 2022 F	8.823	10.097	9.332	765	11.861	1,03	776						542	25	17	7	591	4,2	2,9	1,2	88,4
	8115				806	11.190		8	3,7							599	33	21	8	661	5,0	3,2	1,2	89,0	
	LED Kreisverkehr Schnallenecke				9.711	11.477	116	436	10.736	0,40	600						366	5	6	5	382	1,3	1,6	1,3	86,2
	K1015 Kreisverkehr (Bauhof)				777	4.425	9.216	321	1.125	1,07	6,2						70	4	6	0	80	5,0	7,5	0,0	80,0
K 1060	87113		804	TM 2023 H	5.891	6.237	6.070	167	7.647	0,76	403	302	1,99	332	2,11	18	354	7	3	5	369	1,9	0,8	1,4	86,0
	8115				203	7.239		17	2,2	309	1,94	359	1,95	4	385	8	3	6	402	2,0	0,7	1,5	86,4		
	K1060 Industriegebiet Renninge				6.816	5.509	90	99	7.374	0,49	440	197	0,51	194	1,03	1	261	2	1	4	268	0,7	0,4	1,5	84,5
	K1013 Kreisverkehr Brunnen				205	3.517	5.980	51	273	1,06	1,7	181	0,00	156	0,64	4	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
K 1061	86348		804	TM 2017 F	1.996	2.152	2.106	46	2.353	1,04	192						118	2	0	3	123	1,6	0,0	2,4	81,5
	8115				43	2.265		24	0,9							126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7	
	K4577/K1061 Kreisgrenze bei We				2.070	2.362	51	17	2.297	0,65	216						98	2	0	2	102	2,0	0,0	2,0	80,5
	L 1182/K 1001 Hausen				45	1.479	2.055	5	56	1,02	0,8						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
K 1062	86354		804	TM 2022 F	2.132	2.636	2.558	78	3.096	0,69	209						149	3	1	3	156	1,9	0,6	1,9	82,4
	8115				90	3.069		12	2,2							161	4	1	3	169	2,4	0,6	1,8	82,8	
	B 464/K 1062 bei Weil im Schön				2.535	2.120	53	48	2.986	0,56	177						110	1	0	2	113	0,9	0,0	1,8	80,8
	K 1062/K 6947 Kreisgrenze west				77	1.705	2.505	18	110	1,10	1,0						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w															
von [hh] bis [hh]																																											
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Zähljahr						HR-Art	2021 SV																		A	LV	SV	Kfz	2022 SV	W	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06
K 1062	82382					7.919	8.540	8.257	283	8.626	0,98	385								475	12	5	5	497	2,4	1,0	1,0	87,2															
	8115	7320 1424	804	TM	2020	290	9.155		27			2,7								520	16	6	6	548	2,9	1,1	1,1	87,7															
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön				8.214	8.927	93	177	8.219	0,62	333								337	2	1	4	344	0,6	0,3	1,2	85,4															
	2	K 1049/K 1062 bei Weil im Schö OD	1,4	F		284	5.715	8.164	79	407	1,01	4,7								69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1															
K 1063	86304					3.148	3.395	3.328	67	3.638	1,03	245								192	3	1	4	200	1,5	0,5	2,0	83,5															
	8115	7319 1420	804	TM	2021	64	3.531		12			0,8								201	4	1	4	210	1,9	0,5	1,9	83,7															
		K 1663/K 1666 Aidlingen				3.265	3.630	69	45	3.537	0,74	227								164	1	0	4	169	0,6	0,0	2,4	82,8															
	2	L 1182/L 1183 Grafenau FS	2,3	F		65	2.600	3.259	10	101	1,10	1,5								24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8															
K 1063	87301					2.982	2.668	2.585	83	2.907	0,96	202	117	1,71	124	1,61	9			146	4	1	5	156	2,6	0,6	3,2	82,9															
	8115	7319 1437	804	TM	2023	80	2.777		30			0,6	120	1,67	127	1,57	2			158	4	1	5	168	2,4	0,6	3,0	83,2															
		K1066 Aidlingen				3.093	2.654	77	37	2.804	0,83	162	92	2,17	118	1,69	2			115	1	0	3	119	0,8	0,0	2,5	81,3															
	2	K1003 Lehenweiler FS	1,8	H		82	2.294	2.508	16	103	1,11	0,8	85	0,00	89	0,00	2			21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3															
K 1064	87044					4.523	4.877	4.686	191	5.352	1,03	275								268	8	4	4	284	2,8	1,4	1,4	85,0															
	8115	7219 1419	804	TM 2G	2021	192	5.194		36			3,2								288	9	5	4	306	2,9	1,6	1,3	85,4															
		L 1182/K 1064 bei Grafenau				4.691	5.342	63	97	5.031	0,59	362								211	3	1	2	217	1,4	0,5	0,9	83,4															
	2	L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin FS	3,6	F		192	3.084	4.623	58	321	1,10	2,5								40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3															
K 1065	82100					4.870	6.281	6.046	235	7.229	1,03	584								345	10	4	5	364	2,7	1,1	1,4	86,0															
	8115	7219 1221	804	TM	2022	209	6.726		72			1,9								379	11	5	5	400	2,8	1,3	1,3	86,4															
		L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai				6.041	6.898	76	94	6.910	0,58	408								246	5	2	3	256	2,0	0,8	1,2	84,3															
	2	L 1189/K 1065 bei Sindelfingen FS	2,8	F		235	3.902	5.970	69	319	1,08	2,6								55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5															
K 1066	87236						8.685	8.438	247	10.142	1,02	764	255	3,14	428	1,87	19			475	12	2	6	495	2,4	0,4	1,2	87,2															
	8115	7319 1202	804	TM	2023		9.335		92			1,5								500	14	3	6	523	2,7	0,6	1,1	87,4															
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri				7.836	9.512	104	115	9.734	0,58	522								399	6	1	5	411	1,5	0,2	1,2	86,3															
	2	L 1183/K 1066 bei Sindelfingen FS	2,7	H		209	5.425	8.334	40	408	1,11	1,4	205	0,98	209	0,96	3			92	2	0	1	95	2,1	0,0	1,1	79,9															
K 1066	86303					6.675	7.706	7.514	192	8.517	1,02	485	376	2,39	274	2,55	10			425	10	1	8	444	2,3	0,2	1,8	86,9															
	8115	7319 1418	804	TM	2023	195	8.257		90			2,2								450	11	2	8	471	2,3	0,4	1,7	87,1															
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri				6.923	8.414	130	80	8.259	0,60	548								351	5	0	7	363	1,4	0,0	1,9	86,0															
	2	K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De FS	0,3	H		202	4.932	7.384	22	258	1,05	2,2	227	0,88	213	0,47	2			73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0															
K 1066	86302					3.662	3.229	3.141	88	3.730	0,95	240	128	3,13	181	2,21	9			178	4	1	3	186	2,2	0,5	1,6	83,1															
	8115	7319 1419	804	TM 2G	2023	69	3.491		13			2,1								189	5	1	4	199	2,5	0,5	2,0	83,5															
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei				3.798	3.326	58	59	3.602	0,63	263								142	1	0	2	145	0,7	0,0	1,4	81,7															
	2	K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri FS	1,8	H		68	2.193	3.083	16	128	1,11	1,6	102	0,98	88	1,14	3			31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8															
K 1066	87304					7.331	8.126	7.845	281	8.965	1,03	505								447	15	1	3	466	3,2	0,2	0,6	86,7															
	8115	7319 1434	804	TM 2G	2022	182	8.775		64			4,2								475	17	1	3	496	3,4	0,2	0,6	87,0															
		L1183/ Sindelfingen/Darmsheim				7.815	9.000	52	203	8.723	0,53	474								364	9	0	3	376	2,4	0,0	0,8	85,7															
	2	Dagersheim FS	1,7	F		277	4.671	7.793	14	242	1,09	0,8								79	3	0	1	83	3,6	0,0	1,2	79,5															
K 1066	87305					8.938	11.710	10.696	1.014	12.908	1,03	749								603	54	5	9	671	8,0	0,7	1,3	89,0															
	8115	7319 1435	804	TM 2G	2022	450	12.583		112			6,3								629	61	6	9	705	8,7	0,9	1,3	89,3															
		K1000 Darmsheim (WAP)				11.262	12.906	154	824	11.340	0,56	652								523	35	2	8	568	6,2	0,4	1,4	88,1															
	3	KB K1000/ K1066 Aid/Ehn FS	0,2	F		1.001	7.042	10.542	78	1.568	1,10	7,3								112	9	0	1	122	7,4	0,0	0,8	81,3															

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1066	87299		804	TM 2G 2022 F	8.249	11.036	10.493	543	12.708	1,03	667						592	27	4	6	629	4,3	0,6	1,0	88,3
	8115	7319 1436 OD Darmsheim/ K1000 OD Dagersheim FS			303	11.827		175		4,7					633	31	5	6	675	4,6	0,7	0,9	88,6		
					10.614	12.130	101	304	12.028	0,57	667					470	15	1	4	490	3,1	0,2	0,8	87,0	
					537	6.798	10.392	64	680	1,10	4,9					115	6	0	1	122	4,9	0,0	0,8	81,1	
K 1067	82364		804	TM 2020 F	9.108	9.822	9.537	285	8.841	1,24	518						557	10	6	5	578	1,7	1,0	0,9	87,8
	8115	7319 1203 B 14/K 1067 bei Nufringen K 1067/K 1079 bei Gärtringen, FS			297	10.000		15		3,4					627	13	8	5	653	2,0	1,2	0,8	88,3		
					9.447	12.399	74	162	8.680	0,58	572					347	2	1	4	354	0,6	0,3	1,1	85,5	
					288	5.820	9.463	108	161	0,95	3,3					67	2	2	0	71	2,8	2,8	0,0	78,7	
K 1067	86306		804	TM 2023 H	9.088	9.638	9.269	369	11.052	0,88	711	335	3,88	520	2,88	20	523	13	8	5	549	2,4	1,5	0,9	87,7
	8115	7319 1424 K 1067/K 1079 bei Gärtringen, K 1067/K 1075 bei Gärtringen, FS			501	10.584		55		2,5	361	3,32	548	2,74	4	565	16	10	6	597	2,7	1,7	1,0	88,1	
					9.426	9.272	90	175	10.479	0,63	670	341	0,59	311	1,29	1	394	4	2	3	403	1,0	0,5	0,7	86,0
					490	6.704	9.179	139	573	1,09	2,1	320	0,94	286	1,05	4	103	2	2	0	107	1,9	1,9	0,0	80,2
K 1067	86297		804	TM 2023 H	3.784	2.995	2.936	59	3.145	1,02	188	117	1,71	156	1,28	9	171	3	0	3	177	1,7	0,0	1,7	82,8
	8115	7319 1426 K 1067/K 1075 bei Gärtringen, K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De FS			93	3.138		27		2,6	129	2,33	150	1,33	2	186	4	0	3	193	2,1	0,0	1,6	83,1	
					3.925	3.198	43	27	3.064	0,72	264					124	1	0	1	126	0,8	0,0	0,8	80,9	
					90	2.257	2.893	5	81	1,08	0,9	82	0,00	97	0,00	1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
K 1067	86307		804	TM 2021 F	2.900	3.128	3.051	77	3.298	0,90	343						176	4	1	2	183	2,2	0,5	1,1	82,8
	8115	7319 1432 K 1067/K 1075 bei Gärtringen, K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De FS			79	3.415		6		1,2					198	5	1	3	207	2,4	0,5	1,4	83,5		
					3.008	3.074	40	55	3.203	0,62	184					111	0	0	1	112	0,0	0,0	0,9	80,3	
					77	2.132	3.011	16	95	1,11	1,4					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
K 1068	82367		804	TM 2G 2020 F	9.893	10.669	10.195	474	11.580	1,06	749						589	15	12	5	621	2,4	1,9	0,8	88,2
	8115	7319 1206 K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin B 14/K 1068 bei Nufringen FS			499	11.386		6		3,4					643	19	14	5	681	2,8	2,1	0,7	88,7		
					10.261	12.025	95	257	10.928	0,54	841					428	3	4	5	440	0,7	0,9	1,1	86,6	
					483	6.164	10.100	211	652	1,05	2,5					86	2	2	1	91	2,2	2,2	1,1	80,0	
K 1070	82653		804	TM 2020 F	4.065	4.384	4.206	178	5.195	0,82	243						244	8	2	6	260	3,1	0,8	2,3	84,9
	8115	7418 1208 K 1070/K 1076 Mötzingen B 28/K 1070 Oberjettingen FS			178	4.923		35		2,6					273	11	3	6	293	3,8	1,0	2,0	85,4		
					4.216	4.052	99	110	4.933	0,56	219					154	2	1	5	162	1,2	0,6	3,1	83,0	
					177	2.746	4.107	33	262	1,20	2,9					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
K 1071	82652		804	TM 2023 H	2.527	2.273	2.148	125	2.260	1,02	136	97	4,12	104	3,85	18	124	6	2	2	134	4,5	1,5	1,5	81,9
	8115	7418 1207 K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett K 1076/K 1071 Öschelbronn FS			139	2.473		49		2,5	104	3,85	109	4,59	3	135	6	2	2	145	4,1	1,4	1,4	82,2	
					2.621	2.512	38	48	2.131	0,52	143	101	3,96	111	3,60	4	96	3	1	2	102	2,9	1,0	2,0	80,7
					142	1.285	2.110	28	129	0,95	2,4	54	1,85	52	3,85	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
K 1072	84921		804	TM 2023 H	1.163	1.214	1.197	17	1.269	0,83	80	45	0,00	67	1,49	18	67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6
	8115	7418 1407 K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl K 1052/K 1072 Mötzingen FS			16	1.336		1		1,2	50	0,00	67	1,49	4	69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3	
					1.206	1.109	24	14	1.252	0,67	100	42	2,38	50	2,00	3	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9
					16	896	1.173	2	17	1,11	0,9	32	0,00	48	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 1074	86365		804	TM 2019 F	8.799	9.489	9.262	227	10.965	1,04	746						539	11	3	7	560	2,0	0,5	1,3	87,7
	8115	7320 1420 K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge L 1185/K 1074 Schönaich FS			235	10.174		8		1,0					583	13	4	8	608	2,1	0,7	1,3	88,1		
					9.126	10.546	111	172	10.619	0,56	586					408	2	1	4	415	0,5	0,2	1,0	86,1	
					227	5.744	9.151	47	346	1,05	2,4					66	1	0	0	67	1,5	0,0	0,0	77,8	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1081	86287		804	TM 2023 H	11.266	11.785	11.385	400	13.056	1,02	629					657	14	9	9	689	2,0	1,3	1,3	88,8		
	8115	7319 1430			423	12.665		39	1,2						701	17	11	9	738	2,3	1,5	1,2	89,1			
	K 1081/K 1047 bei Herrenberg,				13.275	12.906	152	201	517	515	2,14	449	2,67		524	4	3	8	539	0,7	0,6	1,5	87,5			
	B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge				508	7.372	11.233	160	687	287	0,70	321	0,93		91	2	2	1	96	2,1	2,1	1,0	80,2			
	FS																									
K 1082	81750		804	TM 2G 2018 F	9.399	10.136	9.887	249	12.070	0,87	782					576	12	2	8	598	2,0	0,3	1,3	88,0		
	8115	7119 1220			244	11.556		79	2,1					628	14	3	9	654	2,1	0,5	1,4	88,4				
	K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K				9.749	10.077	144	132	742					415	6	1	5	427	1,4	0,2	1,2	86,4				
	B 295/K 1082 Leonberg				247	5.087	9.743	38	408					68	2	0	2	72	2,8	0,0	2,8	79,4				
	FS																									
K 1082	86340		804	TM 2022 F	7.729	7.607	7.233	374	8.547	0,94	576					422	12	8	6	448	2,7	1,8	1,3	87,0		
	8115	7119 1412			431	8.331		12	1,8					460	16	10	6	492	3,3	2,0	1,2	87,5				
	K1060 Bürger King				7.316	7.824	93	211	490					309	2	2	4	317	0,6	0,6	1,3	85,2				
	K1017 KV Flacht				379	4.707	7.140	151	670					49	3	2	0	54	5,6	3,7	0,0	77,8				
	FS																									
K 1082	86338		804	TM 2020 F	9.198	9.919	9.573	346	11.307	1,06	700					569	13	7	5	594	2,2	1,2	0,8	87,9		
	8115	7119 1413			362	10.645		5	4,6					635	17	9	6	667	2,5	1,3	0,9	88,5				
	K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K				9.540	11.242	97	219	592					370	2	1	4	377	0,5	0,3	1,1	85,8				
	K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,				350	5.388	9.476	122	610					49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9				
	FS																									
K 1082	86339		804	TM 2020 F	10.845	11.696	11.383	313	13.553	0,86	648					679	13	6	8	706	1,8	0,8	1,1	88,7		
	8115	7119 1414			325	13.258		23	1,0					775	17	8	9	809	2,1	1,0	1,1	89,3				
	K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,				11.249	11.417	131	194	566					388	2	1	4	395	0,5	0,3	1,0	85,9				
	K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K				316	5.994	11.252	96	481					49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0				
	FS																									
K 1203	87455		801	TM 2022 F	2.754	3.121	3.039	82	3.488	0,74	239					174	3	1	5	183	1,6	0,5	2,7	83,4		
	8116	7323 1430			74	3.512		2	0,7					189	4	2	6	201	2,0	1,0	3,0	84,0				
	Ohmden				2.995	2.587	85	56	3.378					127	1	1	3	132	0,8	0,8	2,3	81,8				
	Schlierbach				81	2.397	2.954	24	110					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6				
	FS																									
K 1205	82447		801	TM 2022 F	3.505	3.453	3.356	97	3.733	1,01	266					195	5	0	5	205	2,4	0,0	2,4	83,8		
	8116	7322 1403			87	3.541		19	1,5					225	6	1	6	238	2,5	0,4	2,5	84,5				
	L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N				3.314	3.579	83	70	3.579					105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6				
	L 1201/K 1205				93	3.016	3.273	8	154					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
	FS																									
K 1208	82176		801	TM 2021 F	4.254	4.718	4.607	111	4.865	1,01	280					270	5	1	6	282	1,8	0,4	2,1	85,0		
	8116	7222 1406			110	4.954		8	0,4					299	6	1	6	312	1,9	0,3	1,9	85,4				
	L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils				4.528	5.023	82	85	4.737					187	2	0	3	192	1,0	0,0	1,6	83,0				
	L 1150/K 1208 Baltmannsweiler				108	3.354	4.525	18	128					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1				
	FS																									
K 1209	87315		801	TM 2021 F	2.522	2.797	2.740	57	3.095	1,01	164					152	2	1	10	165	1,2	0,6	6,1	84,0		
	8116	7222 1414			55	2.971		9	1,0					165	3	1	10	179	1,7	0,6	5,6	84,2				
	Kreisdgrenze WN/ ES				2.684	3.013	154	37	3.008					114	1	1	9	125	0,8	0,8	7,2	83,1				
	Kreuzung L 1151				55	1.815	2.586	11	87					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7				
	FS																									
K 1210	87316		801	TM 2021 F	258	287	274	13	295	0,99	32					16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4		
	8116	7222 1415			13	283		0	0,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5				
	Baltmannsweiler				275	280	20	11	269					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0				
	Baach				13	308	254	2	26					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1211	87322		801	TM 2020 F	5.510	6.111	5.875	236	6.920	1,03	369						333	9	5	8	355	2,5	1,4	2,3	86,3	
	8116	7222 1418			241	6.657		3		3,3					366	11	6	8	391	2,8	1,5	2,0	86,7			
		B 10 AS Deizisau			5.865	6.866	130	154	6.607	0,45	401					240	1	1	6	248	0,4	0,4	2,4	84,5		
		KVP L 1250 Wernau			236	3.019	5.745	79	313	1,02	4,9					50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9		
2		FS	1,1																							
K 1212	87318		801	TM 2021 F	3.641	4.038	3.849	189	4.478	1,01	281						223	9	2	7	241	3,7	0,8	2,9	84,8	
	8116	7222 1416			177	4.299		78		2,4					245	10	2	7	264	3,8	0,8	2,7	85,1			
		Aichwald-Schanbach			3.875	4.358	107	78	4.194	0,60	229					159	6	1	6	172	3,5	0,6	3,5	83,5		
		Kreisgrenze ES/WN			180	2.567	3.742	33	284	1,10	2,9					20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3		
2		FS	4,1																							
K 1213	82179		801	TM 2023 H	3.193	2.961	2.880	81	3.268	0,92	173	142	2,82	126	1,59	6	166	3	2	5	176	1,7	1,1	2,8	83,3	
	8116	7222 1412			126	3.185		6		2,7	139	2,16	137	2,92	1	189	4	2	6	201	2,0	1,0	3,0	84,0		
		K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus			3.398	2.925	86	45	3.148	0,69	230	110	0,91	112	0,89	2	103	0	0	1	104	0,0	0,0	1,0	80,0	
		K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz			124	2.207	2.794	30	120	1,03	1,6	75	0,00	76	0,00	2	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
2		FS	2,5																							
K 1214	87321		801	TM 2021 F	3.051	3.383	3.262	121	3.889	0,80	184						186	5	3	6	200	2,5	1,5	3,0	84,1	
	8116	7221 1405			122	3.733		6		2,4					195	6	3	6	210	2,9	1,4	2,9	84,2			
		Kreuzung K 1214 Jägerhaus			3.247	2.985	92	73	3.663	0,68	227					164	1	0	7	172	0,6	0,0	4,1	83,4		
		LKreuzung L 1199			120	2.556	3.170	42	226	1,10	0,8					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
2		FS	2,6																							
K 1215	82175		801	TM 2G 2020 F	9.156	10.154	9.825	329	10.649	1,03	582						569	12	6	12	599	2,0	1,0	2,0	88,4	
	8116	7222 1400			335	11.119		9		0,9					653	17	7	12	689	2,5	1,0	1,7	88,9			
		L1192/K1215/B10 AS Oberessling			9.745	11.468	193	215	10.212	0,42	660					318	3	2	7	330	0,9	0,6	2,1	85,7		
		L 1204/ K 1215 Körschtal			329	4.704	9.632	105	437	1,06	3,3					66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5		
2		FS	3,3																							
K 1217	87323		801	TM 2021 F	6.283	6.968	6.728	240	8.091	0,85	374						396	11	3	7	417	2,6	0,7	1,7	86,7	
	8116	7221 1406			237	7.768		38		2,0					427	13	4	8	452	2,9	0,9	1,8	87,1			
		Kreuzung L 1192			6.687	6.630	116	150	7.635	0,55	393					302	3	1	6	312	1,0	0,3	1,9	85,3		
		Kreuzung K 1217 / K 1218			235	4.287	6.612	52	456	1,10	4,0					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4		
2		FS	2,8																							
K 1218	82153		801	TM 2G 2023 H	6.663	6.519	6.312	207	7.858	0,85	374	290	1,72	280	2,14	17	364	10	2	5	381	2,6	0,5	1,3	86,1	
	8116	7221 1402			319	7.426		62		1,2	272	1,84	268	1,87	2	393	12	2	5	412	2,9	0,5	1,2	86,4		
		K 1217/K 1218 Kemnat			7.092	6.326	80	118	7.559	0,47	372	227	1,76	231	2,60	4	281	3	0	4	288	1,0	0,0	1,4	84,7	
		L 1200/K 1218 bei Heumaden			317	3.524	6.232	27	299	1,02	3,0	146	0,00	164	0,00	4	50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0	
2		FS	1,4																							
K 1219	82450		801	TM 2021 F	3.963	4.395	4.179	216	5.070	1,01	207						244	10	3	4	261	3,8	1,1	1,5	84,7	
	8116	7322 1415			220	4.842		2		3,6					272	13	4	6	295	4,4	1,4	2,0	85,5			
		L 1250/K 1219 Zizishausen			4.218	4.909	78	166	4.756	0,40	345					149	2	1	3	155	1,3	0,6	1,9	82,4		
		B 313/L 1200 AS. Wendlingen			214	1.927	4.101	48	314	1,03	3,8					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4		
2		FS	4,7																							
K 1222	82420		801	TM 2021 F	1.714	1.901	1.885	16	2.062	1,01	175						109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1	
	8116	7321 1405			16	2.027		0		0,6					119	1	0	3	123	0,8	0,0	2,4	81,4			
		L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw.			1.824	2.055	54	14	2.044	0,58	123					79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6		
		L 1205/K 1222 Wolfschlugen			16	1.184	1.831	2	18	1,08	0,7					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
2		FS	4,0																							
K 1223	87325		801	TM 2021 F	3.704	4.107	3.956	151	4.670	0,96	246						229	8	1	4	242	3,3	0,4	1,7	84,3	
	8116	7321 1416			137	4.467		70		2,1					249	9	1	4	263	3,4	0,4	1,5	84,6			
		Kreuzung K 1225 / K 1223			3.942	4.306	69	63	4.465	0,54	273					174	3	0	3	180	1,7	0,0	1,7	82,8		
		Kreuzung L 1185 / K 1223			141	2.423	3.887	18	205	1,11	3,1					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
2		FS	4,6																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																				
von [hh] bis [hh]																																																
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Abz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																		LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
										SV	W																		Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}					FeW	E	evening 18-22																														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}					So	N	Nacht / night 22-06																														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																							
K 1225		82421			5.102	5.658	5.427	231	6.309	1,03	387						317	11	3	5	336	3,3	0,9	1,5	85,7																							
	8116	7321 1411	801	TM	228	6.238		45			3,3						359	13	4	5	381	3,4	1,0	1,3	86,3																							
		Beginn K 1225 bei Aich		2020	5.430	6.436	81	126	6.010	0,38	300						194	3	1	4	202	1,5	0,5	2,0	83,5																							
	2	B 27/K 1224/K 1225 FS	4,1	F	226	2.374	5.346	60	299	1,08	2,0						32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6																							
K 1226		82419			6.436	7.137	6.807	330	6.331	1,03	488						396	17	1	8	422	4,0	0,2	1,9	86,8																							
	8116	7321 1401	801	TM 2G	294	7.653		210			1,6						430	19	1	9	459	4,1	0,2	2,0	87,2																							
		L 1208/K 1226 Echterdingen		2020	6.850	7.892	127	101	5.989	0,55	442						295	11	1	6	313	3,5	0,3	1,9	85,5																							
	2	L 1209/K 1226 Plattenhardt FS	1,8	F	306	4.194	6.680	19	342	0,85	4,1						44	4	0	0	48	8,3	0,0	0,0	77,0																							
K 1226		87326			4.568	5.066	4.758	308	5.767	0,92	533						282	13	4	3	302	4,3	1,3	1,0	85,2																							
	8116	7321 1417	801	TM	276	5.536		201			0,9						306	14	4	3	327	4,3	1,2	0,9	85,5																							
		Kreuzung K 1255 / K 1226		2021	4.862	5.114	55	39	5.332	0,57	266						210	9	3	2	224	4,0	1,3	0,9	83,9																							
	2	Kreuzung L 1209 / K 1226 FS	2,4	F	287	3.147	4.703	68	435	1,10	2,6						25	5	1	0	31	16,1	3,2	0,0	76,1																							
K 1227		82383			7.420	7.064	6.850	214	8.445	0,77	615	237	2,53	476	1,89	2	392	11	1	9	413	2,7	0,2	2,2	86,8																							
	8116	7320 1212	801	TM 2G	243	8.174		106			1,8						422	12	1	9	444	2,7	0,2	2,0	87,0																							
		L 1208/K 1227 Siebenmühlental		2023	7.898	6.288	144	88	8.166	0,49	597	222	2,25	313	1,92	4	308	6	0	7	321	1,9	0,0	2,2	85,6																							
	2	L 1192/K 1227 Musberg FS	1,7	H	238	4.021	6.706	20	279	1,11	1,5	187	1,07	169	1,18	1	53	3	0	1	57	5,3	0,0	1,8	78,2																							
K 1228		87386			960	1.161	1.153	8	1.427	1,01	88	56	0,00	63	1,59	7	65	0	0	5	70	0,0	0,0	7,1	80,4																							
	8116	7321 1418	801	TM	6	1.247		0			0,0	60	0,00	75	0,00	1	74	0	0	5	79	0,0	0,0	6,3	80,7																							
		7321103		2023	1.022	1.262	78	6	1.416	0,60	134	41	0	0	3	44	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3																								
	2	7321062 FS	1,2	H	6	744	1.075	2	11	1,07	0,7	28	0,00	57	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																							
K 1229		87389			2.094	2.244	2.223	21	2.686	0,81	137	105	0,95	118	0,85	9	127	1	0	3	131	0,8	0,0	2,3	81,6																							
	8116	7321 1419	801	TM	22	2.531		1			0,0	112	0,89	114	0,88	2	135	1	0	4	140	0,7	0,0	2,9	82,1																							
		73210080		2023	1.963	2.047	56	18	2.659	0,57	173	70	0,00	69	0,00	1	98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8																							
	2	73210110 FS	3,0	H	20	1.447	2.167	2	27	1,02	1,1	72	0,00	69	1,45	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2																							
K 1231		82743			6.516	6.724	6.476	248	7.745	1,01	399	306	1,63	285	2,81	7	374	12	2	5	393	3,1	0,5	1,3	86,3																							
	8116	7421 1407	801	TM 2G	217	7.307		90			1,2	288	1,04	275	2,18	1	410	15	2	5	432	3,5	0,5	1,2	86,7																							
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		2023	6.935	7.393	81	125	7.383	0,53	337	266	4	1	6	277	4	1	6	277	1,4	0,4	2,2	84,9																								
	2	B 297/K 1231 bei Raidwangen FS	6,0	H	214	3.885	6.395	33	362	1,11	1,8	187	2,14	141	2,84	1	51	3	0	0	54	5,6	0,0	0,0	77,3																							
K 1232		82741			2.113	1.986	1.941	45	2.185	1,01	139	102	1,96	80	2,50	12	114	2	0	2	118	1,7	0,0	1,7	81,0																							
	8116	7421 1404	801	TM	43	2.144		16			0,6	104	1,92	91	2,20	2	122	3	0	2	127	2,4	0,0	1,6	81,3																							
		K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf		2023	2.200	2.170	26	25	2.124	0,56	124	89	0	0	1	90	0	0	1	90	0,0	0,0	1,1	79,5																								
	2	B 313/K 1232 bei Großbettlinge FS	1,9	H	46	1.205	1.915	4	61	1,02	2,1	66	0,00	55	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																							
K 1233		87401			2.350	2.606	2.564	42	2.754	1,01	135						151	2	0	2	155	1,3	0,0	1,3	82,0																							
	8116	7421 1416	801	TM	42	2.765		1			0,7						165	3	0	2	170	1,8	0,0	1,2	82,4																							
		74210540		2021	2.501	2.803	29	37	2.704	0,62	143	108	1	0	1	110	1	0	1	110	0,9	0,0	0,9	80,3																								
	2	74210770 FS	1,5	F	41	1.708	2.535	4	50	1,01	1,2	16	0	0	0	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5																								
K 1234		87384			2.080	2.291	2.195	96	2.493	1,01	141	108	3,70	97	3,09	7	129	5	0	2	136	3,7	0,0	1,5	81,7																							
	8116	7421 1413	801	TM	104	2.350		68			2,7	113	3,54	99	4,04	1	139	6	0	3	148	4,1	0,0	2,0	82,3																							
		74210520		2023	1.997	2.377	42	23	2.381	0,85	137	97	3	0	2	102	3	0	2	102	2,9	0,0	2,0	80,6																								
	2	74210530 FS	6,5	H	89	1.988	2.153	5	112	1,05	2,7	12	1	0	0	13	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 1236	82742		801	TM 2022 F	2.661	2.429	2.327	102	2.797	0,81	175						137	5	1	2	145	3,4	0,7	1,4	82,0	
	8116	7421 1406			126	2.758		57		2,1					147	5	1	2	155	3,2	0,6	1,3	82,3			
					2.331	2.242	33	32	2.653	0,54	146					108	3	0	2	113	2,7	0,0	1,8	80,9		
					94	1.494	2.294	13	144	1,06	2,9					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
					2	FS	2,2																			
K 1238	87400		801	TM 2022 F	481	769	756	13	971	0,70	79						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
	8116	7421 1415			7	909		0		2,2					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4			
					738	638	17	11	955	0,49	69					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
					13	441	739	2	16	1,04	1,3					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
					2	FS	1,2																			
K 1239	82759		801	TM 2023 H	4.523	5.568	5.393	175	6.489	0,79	360	247	2,83	287	2,44	9	310	8	2	5	325	2,5	0,6	1,5	85,5	
	8116	7422 1407			161	6.401		45		2,7	243	3,29	255	2,75	2	336	10	2	6	354	2,8	0,6	1,7	86,0		
					4.814	5.028	88	97	6.231	0,51	351	152	1,97	153	1,31	1	230	3	0	4	237	1,3	0,0	1,7	84,0	
					162	3.236	5.305	33	258	1,11	2,4	130	0,00	110	0,91	1	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					2	FS	3,9																			
K 1243	82451		801	TM 2022 F	4.208	5.279	5.136	143	5.975	0,91	409						296	6	3	8	313	1,9	1,0	2,6	85,7	
	8116	7322 1416			148	5.668		5		1,0					339	8	3	10	360	2,2	0,8	2,8	86,4			
					5.066	5.152	127	98	5.709	0,72	541					167	1	0	2	170	0,6	0,0	1,2	82,3		
					142	4.085	5.009	40	266	1,11	1,5					34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
					2	FS	8,0																			
K 1244	87390		801	TM 2022 F	601	460	455	5	329	1,63	76						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
	8116	7422 1408			9	312		3		1,5					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3			
					441	509	19	2	328	3,00	73					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					5	936	436	0	1	1,11	2,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					2	FS	2,3																			
K 1246	87397		801	TM 2021 F	180	200	194	6	189	1,02	21						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
	8116	7423 1407			6	182		0		0,0					11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9			
					192	185	24	5	179	1,59	32					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
					6	289	170	1	10	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
					2	FS	1,9																			
K 1248	87399		801	TM 2022 F	1.114	660	656	4	521	1,25	147						36	0	0	3	39	0,0	0,0	7,7	78,0	
	8116	7422 1410			8	495		0		0,0					37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1			
					633	620	45	3	517	2,65	201					32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9		
					4	1.310	611	1	4	1,11	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					2	FS	2,1																			
K 1250	82448		801	TM 2G 2022 F	12.720	10.737	10.364	373	12.228	0,96	806						588	16	7	9	620	2,6	1,1	1,5	88,4	
	8116	7322 1412			487	11.418		32		3,2					622	19	9	10	660	2,9	1,4	1,5	88,7			
					10.305	10.974	162	225	11.672	0,71	752					489	4	1	9	503	0,8	0,2	1,8	87,3		
					369	8.072	10.202	116	556	0,90	2,8					97	1	1	2	101	1,0	1,0	2,0	80,6		
					2	FS	8,3																			
K 1250	82772		801	TM 2022 F	1.943	2.559	2.462	97	2.229	1,42	428						140	3	2	5	150	2,0	1,3	3,3	82,9	
	8116	7423 1404			105	2.169		7		1,2					157	4	3	5	169	2,4	1,8	3,0	83,3			
					2.456	3.090	84	53	2.104	1,53	335					88	1	0	4	93	1,1	0,0	4,3	80,9		
					96	3.321	2.378	37	125	0,97	1,5					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
					2	FS	2,6																			
K 1252	82466		801	TM 2022 F	7.008	6.808	6.566	242	7.331	1,01	363						383	9	5	6	403	2,2	1,2	1,5	86,5	
	8116	7323 1400			226	7.242		29		1,9					415	11	6	6	438	2,5	1,4	1,4	86,9			
					6.534	7.320	94	134	7.023	0,64	326					288	4	2	5	299	1,3	0,7	1,7	85,1		
					239	4.652	6.472	79	308	1,09	1,0					44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6		
					2	FS	3,3																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																		LV	SV	Kfz
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus			Fr15-18				Fr	D day 06-18															
	von				2022	U	Krad	LoA	LV			FeW15-18				FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 1253	87398		801	TM 2020 F	72	80	78	2	85	1,02	16						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
	8116	7422 1409			2	81		0			0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
		74220200			77	83		2	81	0,89	15						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
		74220210			2	72	4	0	4	1,12	0,0						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-						
	2	FS			1,5																										
K 1256	82416		801	TM 2023 H	2.979	2.895	2.773	122	3.184	1,01	170	125	4,00	135	2,96	11	159	6	1	4	170	3,5	0,6	2,4	83,1						
	8116	7321 1215			152	3.088		43		2,5	135	4,44	140	2,86	2	170	7	1	4	182	3,8	0,5	2,2	83,3							
		K 6764/K 6717 südl. Häslach			2.722	3.124	70	62	3.026	0,63	190						125	4	0	4	133	3,0	0,0	3,0	82,1						
		K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be			113	1.950	2.703	17	158	1,08	2,5	84	1,19	81	1,23	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3						
	2	FS			5,9																										
K 1257	82422		801	TM 2022 F	2.679	2.874	2.746	128	3.154	0,93	203						154	8	1	5	168	4,8	0,6	3,0	83,3						
	8116	7321 1413			122	3.102		61		2,5						165	9	1	5	180	5,0	0,6	2,8	83,6							
		K1228/K 1257 Neckartailf. Rath			2.758	2.873	84	57	2.993	0,67	184						122	4	0	4	130	3,1	0,0	3,1	82,0						
		K 1231/K 1257 Abzw. Altdorf			120	2.078	2.662	10	161	1,05	2,1						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0						
	2	FS			4,9																										
K 1259	87385		801	TM 2022 F	1.819	2.045	1.992	53	2.364	0,75	218						113	3	0	3	119	2,5	0,0	2,5	81,4						
	8116	7421 1414			49	2.341		11		1,2						121	3	0	3	127	2,4	0,0	2,4	81,6							
		7421 040			1.963	1.757	52	36	2.298	0,58	218						93	0	0	3	96	0,0	0,0	3,1	80,5						
		7421 118			51	1.360	1.940	6	66	1,11	2,3						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0						
	2	FS			2,5																										
K 1260	87383		801	TM 2021 F	1.576	1.747	1.713	34	1.879	1,01	125						97	2	0	3	102	2,0	0,0	2,9	80,9						
	8116	7421 1412			34	1.804		0		0,7						104	2	0	4	110	1,8	0,0	3,6	81,4							
		Grafenberg			1.677	1.829	59	30	1.820	0,78	109						75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5						
		Kohlberg			33	1.400	1.654	4	59	1,10	0,8						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9						
	2	FS			2,1																										
K 1261	82754		801	TM 2023 H	4.369	4.867	4.752	115	5.451	0,91	287	231	1,73	214	2,34	21	273	5	2	5	285	1,8	0,7	1,8	85,0						
	8116	7422 1206			119	5.344		11		0,6	231	1,30	215	1,86	4	297	6	2	6	311	1,9	0,6	1,9	85,4							
		L 1250/K 1261 Linsenhofen			4.425	4.855	88	77	5.279	0,60	302						204	1	0	4	209	0,5	0,0	1,9	83,5						
		L 1210/K1261 Beuren			115	3.188	4.664	27	172	1,11	2,3	125	0,80	158	0,63	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5						
	2	FS			2,6																										
K 1262	82755		801	TM 2021 F	3.566	3.954	3.820	134	3.985	1,01	259						217	5	3	10	235	2,1	1,3	4,3	85,1						
	8116	7422 1207			132	3.826		17		1,1						240	6	4	11	261	2,3	1,5	4,2	85,6							
		L 1210K 1262 Abzw. Erkenbrecht			3.795	3.880	153	64	3.765	1,19	292						150	1	1	5	157	0,6	0,6	3,2	82,8						
		K 1262/K 1263 Burrenhof			132	4.549	3.667	53	220	1,10	0,3						24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6						
	2	FS			5,9																										
K 1264	82756		801	TM 2023 H	958	1.270	1.203	67	1.359	1,01	87	51	5,88	61	4,92	21	65	3	1	6	75	4,0	1,3	8,0	81,3						
	8116	7422 1208			40	1.314		26		1,0	51	3,92	60	5,00	4	71	4	1	7	83	4,8	1,2	8,4	81,8							
		K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweil			1.020	1.330	91	31	1.272	0,80	97						48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8						
		B 465/K 1264 Unterlenningen			42	1.050	1.112	10	87	1,02	2,0	57	1,75	48	2,08	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
	2	FS			6,3																										
K 1265	82440		801	TM 2022 F	2.367	2.368	2.283	85	2.633	0,56	358						132	4	1	7	144	2,8	0,7	4,9	83,1						
	8116	7322 1206			74	2.941		22		6,1						150	5	1	8	164	3,0	0,6	4,9	83,7							
		L 1200/K 1265 Jesingen			2.273	1.652	122	45	2.538	0,41	356						77	1	0	6	84	1,2	0,0	7,1	81,3						
		K 1421/K 1445 Zell u. A.; Krei			82	1.217	2.161	18	95	1,03	4,8						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4						
	2	FS			6,5																										
K 1266	82449		801	TM 2022 F	3.581	4.358	4.264	94	5.146	0,89	269						245	4	1	9	259	1,5	0,4	3,5	85,1						
	8116	7322 1414			103	4.883		1		0,7						266	5	2	9	282	1,8	0,7	3,2	85,5							
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverke			4.183	4.323	141	72	4.971	0,52	255						181	1	0	6	188	0,5	0,0	3,2	83,5						
		L 1207/L 1250/K 1266 Wernau			93	2.539	4.123	21	175	1,11	0,9						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2						
	2	FS			3,9																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																		
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																	
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																						
von [hh] bis [hh]																																																		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art																		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
	SV	W																											Rad	Bus	U	Krad	LoA			LV	S	LVm	LZ		SV	bso	bfr							
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																							
K 1267	87320		801	TM	4.838	5.365	5.169	196	6.204	0,88	325						291	10	1	7	309	3,2	0,3	2,3	85,6																									
	8116	7222 1417			181	5.956		96		1,4							314	11	2	7	334	3,3	0,6	2,1	85,9																									
		Kreuzung K 1213			5.149	5.243		79	5.892	0,54	323						221	5	0	8	234	2,1	0,0	3,4	84,7																									
		KVP Aichschieß L 1201			184	3.211		21	312	1,10	3,5						49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7																									
	2	FS			1,2																																													
K 1269	82147		801	TM	4.179	4.635	4.523	112	5.349	0,95	289						262	5	1	4	272	1,8	0,4	1,5	84,6																									
	8116	7221 1209			104	4.980		42		1,9							285	7	1	4	297	2,4	0,3	1,3	85,0																									
		L 1192/K 1269 Scharnhausen			4.448	4.722		56	5.185	0,65	230						191	3	0	3	197	1,5	0,0	1,5	83,2																									
		L 1200/K 1269 Ruit			106	3.239		14	164	1,06	1,2						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1																									
	2	FS			2,8																																													
K 1269	87324		801	TM	8.840	9.804	9.278	526	11.083	1,01	509						535	20	9	7	571	3,5	1,6	1,2	88,1																									
	8116	7321 1415			527	10.651		45		4,0							607	25	10	7	649	3,9	1,5	1,1	88,6																									
		Kreuzung L 1204 / K 1269			9.409	10.800		112	325	10.353	0,48	575					323	6	4	4	337	1,8	1,2	1,2	85,6																									
		Kreuzung L 1192 / K 1269			520	5.091		156	730	1,09	3,6						75	6	2	1	84	7,1	2,4	1,2	80,1																									
	2	FS			1,0																																													
K 1400	82509		801	TM	1.540	1.708	1.637	71	1.718	1,12	146						96	3	1	3	103	2,9	1,0	2,9	81,1																									
	8116	7325 1404			66	1.749		23		0,6							110	4	1	3	118	3,4	0,8	2,5	81,6																									
		L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.			1.639	1.955		38	1.622	0,69	170						57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2																									
		K 1400/K 1449 Treffelhausen, K			67	1.203		10	96	1,09	2,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																									
	2	FS			10,0																																													
K 1401	82492		801	TM	2.169	2.541	2.499	42	2.721	1,25	279	153	1,31	115	1,74	3	143	2	1	4	150	1,3	0,7	2,7	82,5																									
	8116	7324 1400			32	2.567		3		1,6							160	2	1	5	168	1,2	0,6	3,0	83,1																									
		B 466/K 1401 Donzdorf			2.216	3.202		66	30	2.669	0,66	260	168	1,79	139	1,44	14	95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3																								
		K 1400/K 1401 Schnittlingen			32	1.685		2.433	9	52	1,11	1,1	70	0,00	95	0,00	3	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																								
	2	FS			6,5																																													
K 1402	84957		801	TM 2G	9.558	9.470	8.746	724	11.508	0,71	629	458	4,80	374	6,15	22	496	16	25	5	542	3,0	4,6	0,9	88,1																									
	8116	7324 1409			792	10.858		17		3,3							533	20	30	5	588	3,4	5,1	0,9	88,6																									
		B 466/K 1402 bei Donzdorf, Kre			10.173	7.679		85	269	10.088	0,61	620	335	3,58	267	5,24	6	386	4	7	5	402	1,0	1,7	1,2	86,4																								
		B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf			782	6.610		8.661	438	1.420	1,11	5,7	248	0,40	300	0,67	5	90	3	6	1	100	3,0	6,0	1,0	81,0																								
	2	FS			2,9																																													
K 1403	82224		801	MZ	18.664	20.698	20.345	353		1,02	961						1.071	16	3	73	1.163	1,4	0,3	6,3	92,5																									
	8116	7224 1205			345	22.107		83		7,2							1.157	19	4	78	1.258	1,5	0,3	6,2	92,8																									
		L 1075/L 1219 Göppingen			19.865	22.623		1.233	209		0,61	959					831	5	1	50	887	0,6	0,1	5,6	91,1																									
		L 1219/K 1404 Salach			342	13.494		19.112	61			5,3						248	4	1	8	261	1,5	0,4	3,1	85,0																								
	4	FS			2,9																																													
K 1403	82487		801	TM	5.112	6.116	5.980	136	7.197	0,93	344	312	1,28	282	1,42	2	342	6	2	5	355	1,7	0,6	1,4	85,8																									
	8116	7324 1203			140	6.790		5		1,2							371	7	3	6	387	1,8	0,8	1,6	86,3																									
		L 1075/L 1219 Göppingen			5.461	6.334		92	94	6.959	0,51	316	262	1,53	252	1,98	19	251	1	0	4	256	0,4	0,0	1,6	84,2																								
		B 466/L 1219 Süßen			117	3.480		5.888	37	238	1,11	2,0	133	0,00	149	0,67	4	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8																								
	2	FS			3,3																																													
K 1403	82491		801	MZ	16.954	18.802	18.398	404			873						988	19	3	47	1.057	1,8	0,3	4,4	91,5																									
	8116	7324 1208			385			128		7,2							1.066	23	3	51	1.143	2,0	0,3	4,5	91,9																									
		L 1075/L 1219 Göppingen			18.045			803	223		871						765	6	1	33	805	0,7	0,1	4,1	90,2																									
		L 1219/K 1404 Salach			387			17.595	53		5,3						226	5	1	5	237	2,1	0,4	2,1	84,3																									
	2	FS			2,5																																													
K 1404	82231		801	TM	1.984	2.139	2.074	65	2.326	1,01	131						115	3	1	5	124	2,4	0,8	4,0	82,2																									
	8116	7224 1402			55	2.194		2		1,3							121	3	1	5	130	2,3	0,8	3,8	82,4																									
		L 1219/K 1404 Salach			2.112	2.220		89	48	2.216	0,84	128	91	2,20	93	3,23	11	96	1	1	6	104	1,0	1,0	5,8	81,9																								
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.			54	1.848		1.985	15	110	1,11	1,4	67	1,49	89	1,12	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4																								
	2	FS			6,8																																													

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1404		82489			3.736	4.143	4.013	130	4.562	1,01	259						229	6	1	7	243	2,5	0,4	2,9	84,7	
	8116	7324 1206 B 10/K 1404 AS. Salach L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw. OD	801	TM 2021 F	124	4.379		31			1,0						247	7	2	5	261	2,7	0,8	1,9	84,7	
					3.976	4.440	102	77	4.353	0,64	252					181	3	0	7	191	1,6	0,0	3,7	83,8		
					124	2.800	3.911	22	209	1,10	3,3					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
K 1405		82232			2.807	3.082	2.935	147	3.122	1,01	260	149	3,36	124	3,23	11	166	7	2	5	180	3,9	1,1	2,8	83,6	
	8116	7224 1403 B 297/K 1405 Wäschenbeuren K1405/K 1450 Maitis FS	801	TM 2023 H	116	3.225		35			2,8	138	3,62	121	4,13	2	178	8	2	5	193	4,1	1,0	2,6	83,8	
					3.249	3.263	80	82	2.933	0,73	186					130	3	1	5	139	2,2	0,7	3,6	82,5		
					162	2.361	2.855	30	189	1,02	2,9	101	1,98	95	1,05	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
K 1406		87378			385	353	347	6	342	1,01	26						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
	8116	7224 1415 K 1405 Wäschenbeuren K 1406 Wäscherhof FS	801	TM 2022 F	12	366		0			2,1						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
					339	369	18	6	340	0,80	27					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
					6	292	329	0	2	1,01	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 1407		87379			558	619	579	40	587	1,03	40						32	2	0	2	36	5,6	0,0	5,6	77,4	
	8116	7224 1416 B 297 Bartenbach/Hohrein L 1075 Hohenstaufen FS	801	TM 2020 F	35	623		27			2,3						37	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7	
					594	643	31	12	532	0,94	40					22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4		
					37	583	548	1	55	1,09	2,6					4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0		
K 1408		87380			2.326	2.580	2.482	98	2.858	1,01	141						146	4	1	2	153	2,6	0,7	1,3	82,2	
	8116	7223 1430 K 1408 Börtlingen B297 Rechberghausen FS	801	TM 2021 F	90	2.743		45			1,9						160	6	1	3	170	3,5	0,6	1,8	82,9	
					2.476	2.781	42	41	2.710	0,60	176					101	2	0	2	105	1,9	0,0	1,9	80,6		
					92	1.657	2.440	12	148	1,10	2,2					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
K 1410		82206			3.451	3.872	3.788	84	4.734	0,78	238	192	2,08	160	1,88	2	220	4	1	4	229	1,7	0,4	1,7	84,0	
	8116	7223 1417 K 1410/K 1451 Wangen K 1409/K 1410 Rechberghausen FS	801	TM 2023 H	83	4.466		24			1,2						241	5	1	4	251	2,0	0,4	1,6	84,3	
					4.178	3.471	65	48	4.587	0,50	213	151	1,32	130	1,54	19	160	2	0	3	165	1,2	0,0	1,8	82,5	
					93	2.230	3.723	12	147	1,11	1,3	86	0,00	93	0,00	4	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
K 1410		82207			6.212	7.710	7.534	176	8.248	1,01	516	262	1,91	406	1,97	9	430	8	2	4	444	1,8	0,5	0,9	86,5	
	8116	7223 1418 K 1409/K 1410 Rechberghausen K 1410/ K 1451 Faurndau FS	801	TM 2023 H	180	8.074		35			1,5	283	1,41	424	1,89	1	473	10	2	5	490	2,0	0,4	1,0	87,0	
					5.388	8.170	71	112	8.014	0,73	507					299	3	1	3	306	1,0	0,3	1,0	84,9		
					140	5.882	7.463	29	234	1,07	1,6	228	0,44	225	0,44	1	73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0	
K 1410		87317			5.486	6.084	6.008	76	6.515	0,93	287						350	4	1	6	361	1,1	0,3	1,7	85,9	
	8116	7223 1427 Uhingen-Holzhausen Wangen FS	801	TM 2020 F	75	6.488		1			0,3						396	5	1	7	409	1,2	0,2	1,7	86,4	
					5.839	6.045	94	63	6.416	0,72	294					210	1	0	3	214	0,5	0,0	1,4	83,4		
					74	4.685	5.914	12	99	1,12	0,8					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
K 1410		87402			5.307	4.994	4.874	120	5.876	0,73	271						280	5	1	3	289	1,7	0,3	1,0	84,7	
	8116	7323 1428 7323015B 72230450 FS	801	TM 2022 F	148	5.702		26			2,0						304	7	1	4	316	2,2	0,3	1,3	85,2	
					4.793	4.159	58	73	5.689	0,62	324					202	1	1	2	206	0,5	0,5	1,0	83,1		
					116	3.526	4.816	21	187	1,08	0,6					47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4		
K 1411		87381			2.056	2.280	2.170	110	2.553	1,01	161						126	6	0	2	134	4,5	0,0	1,5	81,7	
	8116	7223 1429 K 1410 Wangen K 1411 Oberwälden FS	801	TM 2021 F	94	2.452		91			2,1						138	7	0	2	147	4,8	0,0	1,4	82,1	
					2.188	2.486	37	15	2.405	0,54	154					89	4	0	2	95	4,2	0,0	2,1	80,4		
					100	1.313	2.133	4	148	1,10	1,7					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1424	87355	801	TM	2022	4.579	5.453	5.338	115	5.801	1,01	372					309	5	2	5	321	1,6	0,6	1,6	85,4		
	8116	7323 1421		2022	102	5.889		11			1,6					339	6	2	6	353	1,7	0,6	1,7	85,9		
		L 1214 Jebenhausen		F	5.233	5.953	82	76	5.632	0,56	408					221	1	0	3	225	0,4	0,0	1,3	83,6		
	2	L 1217 Heiningen			113	3.286	5.256	28	169	1,00	1,3					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4		
		FS	2,6																							
K 1425	82469	801	TM 2G	2023	7.641	6.727	6.496	231	7.747	0,89	407	329	2,43	308	2,60	19	375	11	2	6	394	2,8	0,5	1,5	86,4	
	8116	7323 1414		2023	264	7.467		47			2,4	329	2,43	310	2,58	4	410	14	3	7	434	3,2	0,7	1,6	86,9	
		L 1217/K 1425 Heiningen		H	7.502	6.622	100	143	7.439	0,57	416	234	1,28	223	0,90	1	269	4	0	4	277	1,4	0,0	1,4	84,6	
	2	L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen			255	4.228	6.396	41	308	1,04	2,1	217	1,84	168	0,60	3	49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7	
		FS	4,2																							
K 1426	82484	801	TM 2G	2023	8.123	8.365	8.017	348	9.704	0,95	495	357	3,64	413	2,18	20	462	15	5	5	487	3,1	1,0	1,0	87,2	
	8116	7324 1200		2023	316	9.318		59			3,3	366	4,37	420	2,14	3	509	18	6	6	539	3,3	1,1	1,1	87,7	
		L 1218/K 1426 Schlat		H	8.646	8.823	94	193	9.233	0,48	558	329	3,65	399	1,75	14	322	4	2	5	333	1,2	0,6	1,5	85,5	
	2	L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo)			314	4.456	7.923	96	471	1,10	2,0	195	0,51	182	0,55	6	66	2	2	1	71	2,8	2,8	1,4	79,2	
		FS	5,2																							
K 1427	87394	801	TM	2021	2.477	2.747	2.631	116	3.181	0,85	179						151	5	2	2	160	3,1	1,3	1,3	82,5	
	8116	7323 1426		2021	118	3.054		3			2,8						163	6	2	2	173	3,5	1,2	1,2	82,8	
		73230130		F	2.636	2.608	38	81	2.978	0,57	171						113	2	1	2	118	1,7	0,8	1,7	81,2	
	2	7323057B			116	1.730	2.593	32	203	1,10	2,2						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
		FS	0,0																							
K 1429	87356	801	TM	2023	1.570	1.719	1.666	53	1.642	1,01	290	71	2,82	86	2,33	22	96	2	1	3	102	2,0	1,0	2,9	81,0	
	8116	7323 1422		2023	68	1.742		9			0,4	75	2,67	118	3,39	4	105	3	1	4	113	2,7	0,9	3,5	81,7	
		K 1446 Bad Boll		H	1.671	1.763	54	29	1.582	0,91	419						68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2	
	2	L 1213 Gruibingen			68	1.593	1.612	15	60	1,35	0,6	70	1,43	54	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		FS	3,9																							
K 1430	87395	801	TM	2021	713	802			714		130						-	-	-	-	48	-	-	-	-	
	8116	7423 1406		2021		697											-	-	-	-	54	-	-	-	-	
		74230160		F	759	744					132						-	-	-	-	30	-	-	-	-	
	2	74230330				1.268	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt										-	-	-	-	4	-	-	-	-	
		FS	3,5																							
K 1431	82786	801	TM	2018	824	914	858	56	910	1,03	185						50	3	1	0	54	5,6	1,9	0,0	77,6	
	8116	7424 1407		2018	56	900		1			3,8						55	4	1	0	60	6,7	1,7	0,0	78,1	
		L 1236/K 1431 Lämmerbuckel		F	877	931	2	45	844	1,06	384						34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
	2	K7324 bei Widderstall (Richt.M			55	958	856	10	66	1,36	0,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
		FS	6,2																							
K 1433	87358	801	TM	2021	3.160	3.504	3.407	97	3.791	1,01	194						197	3	2	5	207	1,4	1,0	2,4	83,9	
	8116	7423 1405		2021	97	3.746		11			2,9						221	4	3	7	235	1,7	1,3	3,0	84,7	
		K 1431Hoehnstadt		F	3.363	3.798	100	48	3.660	0,57	180						120	1	0	5	126	0,8	0,0	4,0	82,1	
	2	K7325			97	2.153	3.307	38	131	0,93	2,4						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
		FS	4,9																							
K 1435	87357	801	TM	2022	1.133	986	965	21	1.064	1,01	72						55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6	
	8116	7424 1409		2022	34	1.042		5			2,4						64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
		K 1447 Drackenstein		F	946	1.054	25	12	1.031	0,68	72						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
	2	K1431 Hohenstadt			20	708	940	4	33	1,03	1,6						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		FS	2,0																							
K 1436	82787	801	TM	2023	1.516	1.554	1.524	30	1.667	1,01	124	79	1,27	69	1,45	21	84	1	1	5	91	1,1	1,1	5,5	81,3	
	8116	7424 1408		2023	34	1.580		0			1,5						94	1	1	5	101	1,0	1,0	5,0	81,5	
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		H	1.614	1.599	73	18	1.629	0,89	174						60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7	
	2	L 1230/K 1436 Türkheim			33	1.410	1.451	12	38	1,06	0,0	51	0,00	69	1,45	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
		FS	9,4																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1450	87377		TM 2021 F	2.239	2.483	2.393	90	2.574	1,01	167						133	4	1	9	147	2,7	0,7	6,1	83,6		
	8116	7224 1417		801	88	2.472		10		0,6						147	5	1	11	164	3,0	0,6	6,7	84,2		
		K 1444 Maitis			2.383	2.505	144	60	2.423	1,01	198					89	1	1	3	94	1,1	1,1	3,2	80,7		
		L 1075 Hohenstaufen			88	2.488	2.249	20	151	1,10	0,4					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
	2	FS	1,9																							
K 1451	82200		TM 2023 H	1.604	2.084	2.044	40	1.924	1,54	150	78	1,28	86	1,16	6	118	2	0	2	122	1,6	0,0	1,6	81,1		
	8116	7223 1205		801	42	1.929		5		1,1	86	1,16	81	1,23	1	133	2	1	3	139	1,4	0,7	2,2	82,0		
		K 1410/ K 1451 Faurndau			1.707	2.962	34	27	1.883	0,84	153	110	1,82	111	1,80	2	71	1	0	0	72	1,4	0,0	0,0	78,1	
		K 1410/K 1414 Faurndau			41	1.624	2.010	8	41	0,99	1,0	52	1,92	63	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	2	FS	4,9																							
K 1600	81506		MZ - F	7.911	8.773	8.550	223			407						454	11	1	27	493	2,2	0,2	5,5	88,6		
	8118	7021 1400		801	219			37		7,2						489	14	1	29	533	2,6	0,2	5,4	88,9		
		L 1138/K 1600 Freiberg			8.420		461	166		406						353	4	0	19	376	1,1	0,0	5,1	87,2		
		L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu			217		8.089	20		5,3						105	3	0	3	111	2,7	0,0	2,7	81,2		
	2	OD	0,9																							
K 1611	81507		TM 2022 F	3.745	3.855	3.717	138	4.451	1,01	327						216	6	1	4	227	2,6	0,4	1,8	84,0		
	8118	7021 1401		801	135	4.203		54		1,6						239	9	1	5	254	3,5	0,4	2,0	84,7		
		K 1700/K 1611 bei Höpfigheim			3.700	4.248	67	65	4.273	0,51	331						142	3	0	3	148	2,0	0,0	2,0	82,2	
		K 1610 Höpfigheim			130	2.133	3.650	19	178	1,06	2,6						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
	2	FS	2,8																							
K 1613	81248		TM 2022 F	1.450	1.506	1.457	49	1.415	1,01	154						78	2	0	10	90	2,2	0,0	11,1	82,5		
	8118	6922 1400		801	44	1.477		19		0,0						84	3	0	12	99	3,0	0,0	12,1	83,2		
		L 1117/K 1613 bei Gronau			1.445	1.493	165	25	1.359	1,11	158						53	1	0	5	59	1,7	0,0	8,5	80,1	
		K 1614/K 1615 bei Prevorst			46	1.644	1.292	5	56	1,03	0,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	FS	4,4																							
K 1623	81210		TM 2022 F	3.771	4.040	3.950	90	4.412	1,01	228						223	5	0	6	234	2,1	0,0	2,6	84,4		
	8118	6920 1401		801	106	4.323		52		3,0						239	5	0	6	250	2,0	0,0	2,4	84,6		
		L 1115/K 1623 Besigheim			3.877	4.370	99	33	4.300	0,61	234						180	3	0	6	189	1,6	0,0	3,2	83,6	
		K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim			83	2.636	3.851	5	112	1,05	1,1						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
	2	FS	3,6																							
K 1625	81214		TM 2G 2021 F	13.103	14.531	13.912	619	15.450	1,00	814						796	21	14	7	838	2,5	1,7	0,8	89,5		
	8118	6920 1405		801	631	15.385		29		4,1						876	26	18	7	927	2,8	1,9	0,8	90,0		
		B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck			13.946	15.426	107	336	14.558	0,64	805						560	5	3	4	572	0,9	0,5	0,7	87,5	
		L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim,			621	9.923	13.805	254	892	1,07	1,7						133	3	3	1	140	2,1	2,1	0,7	81,7	
	2	FS	5,1																							
K 1633	87285		TM 2023 H	6.464	8.393	8.078	315	8.542	1,01	748	340	3,24	364	2,75	22	465	12	6	6	489	2,5	1,2	1,2	87,3		
	8118	7020 1405		801	281	8.620		43		0,6						505	15	8	7	535	2,8	1,5	1,3	87,8		
		Freudental			6.880	8.722	96	166	8.067	0,84	766					343	4	1	3	351	1,1	0,3	0,9	85,4		
		Löchgau			278	7.202	7.982	106	475	0,91	1,3	456	0,44	242	0,41	4	68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4	
	2	FS	2,6																							
K 1635	81482		TM 2023 H	3.025	3.385	3.265	120	4.027	0,93	296	148	2,03	133	3,01	20	186	5	1	3	195	2,6	0,5	1,5	83,3		
	8118	7020 1401		801	81	3.714		49		0,9						199	6	1	3	209	2,9	0,5	1,4	83,6		
		L 1141/K 1635 Sachsenheim			3.652	3.459	50	50	3.916	0,57	428						147	3	1	3	154	1,9	0,6	1,9	82,4	
		L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissi			118	2.129	3.215	21	111	1,11	1,0	81	2,47	83	2,41	4	29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2	
	2	FS	4,6																							
K 1642	81188		TM 2022 F	1.203	1.232	1.159	73	1.276	1,01	125						64	3	1	4	72	4,2	1,4	5,6	80,5		
	8118	6919 1400		801	57	1.265		36		2,9						71	4	1	5	81	4,9	1,2	6,2	81,2		
		69190110			1.182	1.278	71	27	1.182	0,85	127						42	2	0	3	47	4,3	0,0	6,4	78,7	
		6919013A			68	1.069	1.088	10	94	1,07	1,0						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
	2	FS	11,2																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1651	81757		801	TM 2023 H	2.129	2.563	2.435	128	2.924	1,01	169	97	4,12	146	3,42	12	141	7	1	3	152	4,6	0,7	2,0	82,5				
	8118	7119 1400			155	2.807		78		2,6	103	4,85	152	3,29	2	155	7	1	3	166	4,2	0,6	1,8	82,8					
		K1651/K1688 Eberdingen			3.015	2.840	57	38	2.777	0,49	196					101	5	0	4	110	4,5	0,0	3,6	81,6					
		L 1135/K 1651 Nussdorf			166	1.384	2.378	12	147	1,08	2,4	63	1,59	63	1,59	2	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0				
		2			FS		2,7																						
K 1652	81801		801	TM 2022 F	729	753	689	64	877	1,01	41					40	3	0	2	45	6,7	0,0	4,4	78,1					
	8118	7120 1401			69	821		45		6,2					44	3	0	3	50	6,0	0,0	6,0	79,0						
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh			723	830	40	13	795	0,52	319				25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9						
		B10/K1652 Hardt und Schönbühlh			59	424	649	6	82	1,17	2,7				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
		2			FS		1,2																						
K 1654	81800		801	TM 2022 F	1.706	2.536	2.472	64	2.879	1,01	260					143	3	1	3	150	2,0	0,7	2,0	82,3					
	8118	7120 1400			24	2.751		6		1,8					161	4	1	3	169	2,4	0,6	1,8	82,8						
		K1653/K1654 bei Heimerdingen,			2.434	2.780	53	47	2.800	0,54	268				91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2						
		L1140/K11654 Hemmingen			62	1.475	2.419	11	79	1,10	2,1				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7						
		2			FS		2,8																						
K 1657	81803		801	TM 2023 H	4.554	4.330	4.227	103	5.038	0,86	290	190	1,58	180	1,67	12	245	5	1	4	255	2,0	0,4	1,6	84,4				
	8118	7120 1403			123	4.921		35		1,8	202	1,49	168	1,19	2	265	6	1	4	276	2,2	0,4	1,4	84,7					
		B 295/K 1010 bei Leonberg			4.847	4.228	69	58	4.907	0,48	244	159	1,89	159	1,89	8	183	2	0	4	189	1,1	0,0	2,1	83,2				
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen			124	2.359	4.158	10	131	1,05	1,6	105	0,95	101	0,99	3	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0				
		2			FS		1,9																						
K 1660	81802		801	TM 2021 F	11.762	13.044	12.498	546	13.918	1,01	540					724	23	8	11	766	3,0	1,0	1,4	89,3					
	8118	7120 1402			527	13.923		153		4,9					794	28	10	12	844	3,3	1,2	1,4	89,8						
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni			12.519	14.118	193	260	13.195	0,58	662				511	10	3	9	533	1,9	0,6	1,7	87,7						
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K			530	8.102	12.305	133	723	1,05	3,1				91	4	2	1	98	4,1	2,0	1,0	80,5						
		2			FS		3,6																						
K 1666	81836		801	TM 2022 F	6.878	7.466	7.124	342	8.678	1,01	630					409	14	6	7	436	3,2	1,4	1,6	87,0					
	8118	7121 1401			343	8.199		86		1,2					448	16	8	8	480	3,3	1,7	1,7	87,5						
		L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-			7.165	8.287	117	153	8.231	0,47	484				293	4	1	4	302	1,3	0,3	1,3	85,0						
		L 1100/K 1666 bei Hochberg			333	3.846	7.007	103	447	1,03	4,1				57	3	1	0	61	4,9	1,6	0,0	78,0						
		2			FS		1,2																						
K 1668	81835		801	TM 2022 F	3.825	4.318	4.130	188	4.807	1,01	259					239	10	0	3	252	4,0	0,0	1,2	84,3					
	8118	7121 1400			133	4.653		131		2,0					257	11	0	4	272	4,0	0,0	1,5	84,7						
		K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg			4.144	4.703	58	52	4.554	0,57	233				183	7	0	3	193	3,6	0,0	1,6	83,3						
		K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-H			173	2.664	4.072	5	253	1,09	3,5				33	3	0	0	36	8,3	0,0	0,0	75,7						
		2			FS		1,6																						
K 1671	81465		801	TM 2G 2023 H	8.074	7.983	7.628	355	9.422	1,01	522	335	3,88	415	2,89	14	431	14	6	8	459	3,1	1,3	1,7	87,2				
	8118	7020 1212			417	8.890		8		4,6	316	4,43	401	2,49	2	462	18	7	8	495	3,6	1,4	1,6	87,6					
		L1138/K1676 Markgröningen			8.594	8.995	141	244	8.796	0,40	593				341	3	2	7	353	0,8	0,6	2,0	85,9						
		B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis			410	3.596	7.487	103	626	1,11	1,7	153	0,00	157	0,00	2	73	4	1	1	79	5,1	1,3	1,3	79,6				
		2			FS		5,6																						
K 1677	81225		801	TM 2022 F	2.735	2.996	2.849	147	3.179	1,01	164					164	6	2	5	177	3,4	1,1	2,8	83,5					
	8118	6921 1204			113	3.154		52		3,5					176	8	2	6	192	4,2	1,0	3,1	84,0						
		K 1677/K 1700 Mundelsheim			2.875	3.188	89	64	3.015	0,70	170				127	3	1	3	134	2,2	0,7	2,2	81,9						
		L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim			141	2.205	2.760	31	164	1,05	1,7				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9						
		2			FS		6,1																						
K 1679	81196		801	TM 2023 H	5.507	5.332	5.113	219	6.073	1,01	285	248	2,82	222	2,70	12	294	9	3	3	309	2,9	1,0	1,0	85,2				
	8118	6920 1201			288	5.730		44		2,4	248	2,82	230	2,61	2	317	11	4	4	336	3,3	1,2	1,2	85,7					
		L 1107/K 1679 Bönningheim			5.861	5.798	56	115	5.716	0,59	275				223	3	1	3	230	1,3	0,4	1,3	83,8						
		B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar			288	3.381	5.057	60	357	1,11	1,6	189	1,06	149	1,34	2	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8				
		2			FS		3,6																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1680	81205		MZ	6.810	7.552	7.209	343			351							386	15	3	20	424	3,5	0,7	4,7	87,8		
	8118	6920 1212		801	-	F	327			118			7,2				415	19	4	21	459	4,1	0,9	4,6	88,2		
							7.248		338	165			350				303	5	1	14	323	1,5	0,3	4,3	86,4		
							330		6.871	60			5,3				88	4	1	2	95	4,2	1,1	2,1	80,6		
K 1682	81429		TM	5.436	6.029	5.753	276	6.330	1,01	406							332	12	5	6	355	3,4	1,4	1,7	86,1		
	8118	7019 1200		801	2021	F	268	6.360		68			2,2				367	14	6	6	393	3,6	1,5	1,5	86,6		
							5.786	6.448	88	127	5.973	0,65	366				235	4	1	3	243	1,6	0,4	1,2	84,0		
							269	4.154	5.665	81	357	1,02	3,0				40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6		
K 1683	81463		TM	2.796	3.199	3.118	81	3.217	1,01	301							176	4	1	6	187	2,1	0,5	3,2	83,7		
	8118	7020 1210		801	2022	F	63	3.395		3			2,6				195	5	1	7	208	2,4	0,5	3,4	84,2		
							3.070	3.432	95	62	3.145	0,65	184				114	1	0	3	118	0,8	0,0	2,5	81,3		
							79	2.221	3.023	16	72	1,05	1,0				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
K 1685	81462		TM	7.224	8.012	7.685	327	8.723	1,01	405							436	14	6	6	462	3,0	1,3	1,3	87,1		
	8118	7020 1209		801	2021	F	321	8.520		65			2,3				478	17	7	7	509	3,3	1,4	1,4	87,6		
							7.689	8.639	100	169	8.273	0,60	424				314	4	2	4	324	1,2	0,6	1,2	85,3		
							320	5.146	7.585	93	450	1,04	4,1				73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3		
K 1688	81737		TM	2.876	2.673	2.616	57	3.382	0,70	379	211	1,42	89	2,25	22	150	3	1	5	159	1,9	0,6	3,1	82,9			
	8118	7119 1200		801	2023	H	66	3.120		2			0,6	247	1,62	91	1,10	4	167	3	1	6	177	1,7	0,6	3,4	83,5
							3.061	2.192	89	43	3.293	0,53	379	73	0,00	79	1,27	1	99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2
							65	1.639	2.527	12	89	1,03	0,5	79	0,00	83	1,20	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
K 1689	81783		TM	8.236	9.134	8.718	416	9.681	1,03	671							496	13	10	6	525	2,5	1,9	1,1	87,6		
	8118	7120 1212		801	2018	F	427	9.765		5			1,9				513	17	12	7	549	3,1	2,2	1,3	88,0		
							8.766	10.100	112	220	9.064	0,59	575				442	4	4	5	455	0,9	0,9	1,1	86,7		
							419	5.801	8.606	191	617	1,08	4,8				86	1	3	1	91	1,1	3,3	1,1	80,1		
K 1690	81781		TM	4.674	5.184	4.989	195	6.117	0,87	318							288	7	4	4	303	2,3	1,3	1,3	85,2		
	8118	7120 1210		801	2021	F	196	5.764		14			2,3				321	9	5	4	339	2,7	1,5	1,2	85,7		
							4.975	5.038	77	108	5.830	0,54	447				190	2	1	3	196	1,0	0,5	1,5	83,2		
							193	3.090	4.912	73	287	1,06	3,3				39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2		
K 1691	81830		MZ	9.236	10.242	9.790	452			476							527	20	5	24	576	3,5	0,9	4,2	89,0		
	8118	7121 1231		801	-	F	449			57			7,2				568	24	6	25	623	3,9	1,0	4,0	89,3		
								403	301			474				414	7	2	16	439	1,6	0,5	3,6	87,5			
								9.387	94			5,3				119	5	2	3	129	3,9	1,6	2,3	82,0			
K 1692	81833		TM	7.422	8.679	8.443	236	9.808	1,01	432							488	11	3	5	507	2,2	0,6	1,0	87,2		
	8118	7121 1236		801	2022	F	195	9.424		71			1,6				527	13	3	6	549	2,4	0,5	1,1	87,6		
							8.330	9.526	91	122	9.503	0,53	421				374	4	0	5	383	1,0	0,0	1,3	85,9		
							228	4.994	8.352	43	305	1,06	1,5				66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0		
K 1693	81771		TM	6.014	6.670	6.572	98	7.173	1,01	404							382	5	1	7	395	1,3	0,3	1,8	86,3		
	8118	7120 1200		801	2021	F	94	7.118		17			0,7				417	6	1	7	431	1,4	0,2	1,6	86,6		
								7.219	106	69	7.055	0,58	383				280	1	0	4	285	0,4	0,0	1,4	84,6		
								4.138	6.466	12	118	1,05	1,6				42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1693	81785		801	MZ - F	11.520	12.775	12.154	621			594					633	28	5	52	718	3,9	0,7	7,2	90,8		
	8118	7120 1216			615			80		7,2					680	35	6	56	777	4,5	0,8	7,2	91,2			
		K1662/K1693 bei Möglingen, Kre			12.261		886	442		591					499	10	2	36	547	1,8	0,4	6,6	89,3			
		K1660/K1661/K1693 Möglingen, K			606		11.268	99		5,3					145	8	2	6	161	5,0	1,2	3,7	83,5			
		OD																								
K 1694	81752		801	TM 2022 F	1.964	2.627	2.502	125	3.151	1,01	309					143	6	1	3	153	3,9	0,7	2,0	82,5		
	8118	7119 1222			85	2.870		54		4,1					160	6	1	3	170	3,5	0,6	1,8	82,9			
		L1135/K1694 Nussdorf			2.521	2.901	48	55	2.982	0,50	260					99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7		
		K1688/K1694 Riet			118	1.422	2.454	16	169	1,05	2,0					20	2	0	0	22	9,1	0,0	0,0	73,6		
		FS																								
K 1695	81485		801	TM 2023 H	6.322	5.885	5.755	130	6.757	0,99	383	281	1,78	236	0,85	6	328	6	2	5	341	1,8	0,6	1,5	85,6	
	8118	7021 1200			129	6.375		33		1,3	316	1,90	255	0,78	1	351	7	2	5	365	1,9	0,5	1,4	85,9		
		L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile			6.729	6.299	85	67	6.573	0,58	282	3,08	224	1,34	12	264	2	1	4	271	0,7	0,4	1,5	84,5		
		L 1127/K 1695 Marbach			132	3.666	5.670	30	184	1,11	0,5	159	0,63	147	0,00	3	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
		FS																								
K 1696	81437		801	TM - F	5.189	5.755	5.637	118			267					290	6	1	26	323	1,9	0,3	8,0	87,4		
	8118	7019 1217			115			28		7,2					314	7	1	28	350	2,0	0,3	8,0	87,7			
		B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing			5.523		441	73		267					227	2	0	18	247	0,8	0,0	7,3	86,0			
		L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing			114		5.196	17		5,3					68	2	0	3	73	2,7	0,0	4,1	79,9			
		OD																								
K 1696	81438		801	TM 2023 H	9.979	9.063	8.553	510	10.497	1,01	504					486	17	12	7	522	3,3	2,3	1,3	87,8		
	8118	7019 1218			648	9.904		82		4,1					526	21	14	7	568	3,7	2,5	1,2	88,2			
		K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.			10.621	10.021	113	207	9.649	0,50	580	408	3,92	361	4,16	13	369	5	4	6	384	1,3	1,0	1,6	86,2	
		L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing			638	4.976	8.440	221	848	1,11	8,0	214	3,74	198	1,52	2	81	3	4	1	89	3,4	4,5	1,1	80,4	
		OD																								
K 1698	86848		801	TM 2021 F	4.907	5.516		853	6.186		332					-	-	-	-	318	-	-	-	-		
	8118	7019 1413			838	6.018				9,8					-	-	-	-	354	-	-	-	-			
		K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.			5.223	6.073				290					-	-	-	-	209	-	-	-	-			
		L 1125/K 1698 bei Vaihingen a.			839	2.755		1.247		11,8					-	-	-	-	54	-	-	-	-			
		FS				Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
K 1700	81510		801	TM 2021 F	5.359	5.943	5.685	258	6.351	1,01	399					332	12	3	6	353	3,4	0,8	1,7	86,0		
	8118	7021 1406			246	6.260		86		1,9					368	15	4	7	394	3,8	1,0	1,8	86,6			
		L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab			5.704	6.347	92	121	6.006	0,66	332					220	4	0	4	228	1,8	0,0	1,8	83,9		
		K 1677/K 1700 Mundelsheim			248	4.129	5.593	51	345	1,06	4,7					36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7		
		FS																								
K 1702	81499		801	TM 2021 F	4.190	4.647	4.444	203	5.053	1,01	259					259	10	1	5	275	3,6	0,4	1,8	84,9		
	8118	7021 1215			180	4.898		131		3,7					283	11	2	6	302	3,6	0,7	2,0	85,5			
		L 1126/K 1702 Steinheim			4.460	4.940	92	51	4.810	0,66	265					185	7	0	4	196	3,6	0,0	2,0	83,5		
		L 1100/K 1702 bei Großbottwar,			188	3.252	4.352	21	243	1,06	1,7					28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8		
		FS																								
K 1703	81234		801	TM 2023 H	4.483	4.732	4.610	122	5.579	0,84	384	261	1,53	161	1,86	19	261	6	1	3	271	2,2	0,4	1,1	84,5	
	8118	6921 1215			139	5.165		13		1,1	240	1,25	176	1,70	4	280	7	2	3	292	2,4	0,7	1,0	84,9		
		L 1115/K 1703 bei Großbottwar			4.772	4.334	51	85	5.398	0,71	331	137	0,73	129	0,78	1	206	2	0	2	210	1,0	0,0	1,0	83,2	
		L 1100/K 1703 Großbottwar			139	3.660	4.559	24	181	1,11	1,3	152	0,66	171	1,17	4	48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5	
		FS																								
K 1704	81778		801	TM 2G 2023 H	5.007	7.322	7.168	154	8.529	1,01	546	321	1,25	377	1,59	11	416	8	1	7	432	1,9	0,2	1,6	86,7	
	8118	7120 1207			110	7.974		29		1,8	332	0,90	455	1,76	2	447	10	2	7	466	2,1	0,4	1,5	87,0		
		L 1141/K 1704 Ditzingen			5.329	8.068	116	103	8.318	0,52	575					324	2	0	5	331	0,6	0,0	1,5	85,3		
		L 1141/K 1704 bei Münchingen			111	4.149	7.052	22	211	1,08	1,5	212	0,47	184	0,00	2	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
		FS																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region Ab.länge [km]		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
				SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1814	85125		TM 2023 H	918	866	851	15	845	1,05	60	37	0,00	40	0,00	22	47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8	
	8119 K2101/K1814, HN/WN*Kreisgrenze K 1814/K 2584, WN/SHA*Kreisgre FS	805 2,9		17	866		1			1,4	37	0,00	39	0,00	4	49	1	0	4	54	1,9	0,0	7,4	79,4	
				944	908	53	12	832	0,95	73	33	0,00	35	2,86	1	38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4	
				17	824	798	2	13	1,00	0,0	33	0,00	47	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
				K 1815	85126		TM 2020 F	156	165	159	6	123	1,04	19					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
8119 K1815, WN*Ittenberg L 1066/K 1815, WN*Sulzbach a.d FS	805 3,0	6	157			0				0,0					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
		160	164		9	5		116	1,35	22					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		6	212		150	1		7	0,90	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
		K 1816	81250		TM 2023 H	150		158	150	8	166	1,01	13	7	0,00	7	0,00	15	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
8119 B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M. K1816, WN*Kleinhöchberg FS	805 3,7		7	159			0			0,0	7	0,00	6	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
			154	160		7	5	153	0,91	15					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
			7	145		143	3	13	1,00	0,0	8	0,00	7	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
			K 1817	85127		TM 2023 H	125	163	149	14	179	1,01	15	5	20,00	8	0,00	15	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
8119 L1066/K1817, WN*Spiegelberg;sü K1817, WN*Dauernberg FS	805 1,3	15		172			1			5,8	6	16,67	8	0,00	3	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
		129		174	5		10	162	0,63	19					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		14		108	144		3	17	1,02	0,0	4	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		K 1818		85128			TM 2023 H	277	273	260	13	237	1,45	35	11	9,09	10	10,00	23	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
8119 L1066/K1818/K1821, WN*Spiegellb K1818, WN*Großhöchberg FS	805 2,8		13	251		5				0,0	14	7,14	12	8,33	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
			285	365	14	7		218	1,01	34	9	0,00	25	0,00	1	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
			13	254	246	1		19	1,19	0,0	11	0,00	14	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
			K 1819	85129		TM 2023 H		633	610	593	17	586	0,89	91	24	0,00	31	3,23	11	29	1	0	6	36	2,8	0,0	16,7	79,6
8119 L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö K1819/K2100, WN/HN*Kreisgrenze FS	805 5,0	23		600			1			0,0	27	0,00	32	3,13	2	31	1	0	7	39	2,6	0,0	17,9	80,2	
		651		536	100		13	570	1,21	56	20	5,00	26	0,00	1	24	0	0	4	28	0,0	0,0	14,3	78,0	
		22		724	493		3	16	0,93	1,5	48	0,00	36	2,78	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		K 1820		81253			TM 2022 F	763	691	673	18	642	1,00	49					38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
8119 K 1614/K 1615 bei Prevorst L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N FS	805 3,9		48	665		1				0,0					42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8		
			670	668	26	14		617	1,23	53					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
			18	815	647	3		25	1,07	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
			K 1821	81254		TM 2015 F		685	727	695	32		0,98	69					39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
8119 L1117/K1821, WN*Jux;bei L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb FS	805 3,1	34		725			4			0,0					42	2	1	2	47	4,3	2,1	4,3	78,3		
		705		711	25		18		1,08	44					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
		33		785	670		10			5,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
		K 1824		85130			TM 2020 F	1.186	1.258	1.218	40	1.859	1,04	101					70	2	0	2	74	2,7	0,0	2,7	79,4
8119 B14/K1824, WN*Oppenweiler (Nor K1824, WN*Schiffraim FS	805 2,4		40	1.326		1				5,7					78	2	0	2	82	2,4	0,0	2,4	79,8		
			1.220	1.376	25	34		1.803	0,68	78					51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6		
			39	906	1.193	5		56	1,15	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
			K 1826	81527		TM 2G 2023 H		7.676	5.596	5.420	176	6.576	1,01	357	255	1,96	227	2,20	12	314	9	1	4	328	2,7	0,3	1,2	85,4
8119 K1826/K1907, WN*Unterbrüden K1826/K1897, WN*Steinbach;bei FS	805 4,5	212		6.140			63			1,3	261	1,92	235	2,13	2	336	11	2	5	354	3,1	0,6	1,4	85,9	
		7.897		6.180	77		93	6.308	0,49	321					242	4	0	4	250	1,6	0,0	1,6	84,2		
		208		2.992	5.343		20	268	1,11	2,7	116	0,86	128	1,56	2	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
K 1828	81525		TM 2022 F	1.838	2.084	1.956	128	2.155	1,01	188						113	6	1	2	122	4,9	0,8	1,6	81,5		
	8119	7022 1400		805	TM 2022 F	106	2.247		81		2,3					122	7	1	2	132	5,3	0,8	1,5	81,8		
						2.020	2.259	29	30	2.001	0,57	174					86	4	0	1	91	4,4	0,0	1,1	79,9	
						123	1.276	1.927	17	154	1,00	1,6					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
						2	FS	6,4																		
K 1828	86201		TM 2023 H	2.048	2.171	2.081	90	2.217	0,95	174	114	3,51	71	4,23	19	114	3	2	3	122	2,5	1,6	2,5	81,7		
	8119	7022 1409		805	TM 2023 H	85	2.260		10		1,7	109	3,67	72	4,17	2	118	3	3	3	127	2,4	2,4	2,4	82,0	
						2.107	2.142	42	35	2.108	0,83	230	99	3,03	59	1,69	3	104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8
						83	1.884	2.039	45	109	1,14	2,5	65	1,54	74	0,00	3	26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4
						2	FS	0,6																		
K 1830	85132		TM 2019 F	4.955	5.258	4.962	296	6.174	1,00	241						285	11	5	4	305	3,6	1,6	1,3	85,4		
	8119	7022 1410		805	TM 2019 F	308	5.649		18		2,6					307	13	7	5	332	3,9	2,1	1,5	85,9		
						5.098	5.675	72	177	5.675	0,62	332					216	3	3	2	224	1,3	1,3	0,9	83,7	
						299	3.503	4.890	101	499	1,12	4,6					43	2	2	0	47	4,3	4,3	0,0	77,2	
						2	FS	0,9																		
K 1831	81526		TM 2022 F	1.370	1.379	1.355	24	1.671	1,01	126						80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7		
	8119	7022 1401		805	TM 2022 F	22	1.494		0		0,7					91	2	0	2	95	2,1	0,0	2,1	80,3		
						1.337	1.502	31	19	1.630	0,54	175					43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
						24	810	1.324	5	41	1,12	2,6					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
						2	FS	3,0																		
K 1831	86213		TM 2020 F	1.394	1.489		109	1.842		119						-	-	-	-	89	-	-	-	-		
	8119	7022 1422		805	TM 2020 F	112	1.631				9,4					-	-	-	-	106	-	-	-	-		
						1.434	1.604				147					-	-	-	-	38	-	-	-	-		
						109	778			191	0,6					-	-	-	-	7	-	-	-	-		
						Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
K 1834	81508		TM 2020 F	3.679	3.904	3.730	174	4.120	0,99	151						217	5	5	5	232	2,2	2,2	2,2	84,5		
	8119	7021 1403		805	TM 2020 F	184	4.199		2		3,2					237	7	7	5	256	2,7	2,7	2,0	85,0		
						3.785	4.139	85	89	3.830	0,63	184					150	1	0	4	155	0,6	0,0	2,6	82,5	
						179	2.646	3.645	83	290	1,14	1,8					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
						2	FS	3,9																		
K 1835	87029		TM 2018 F	1.783	1.892	1.728	164	2.283	1,01	159						94	5	5	7	111	4,5	4,5	6,3	82,9		
	8119	7021 1407		805	TM 2018 F	174	2.079		1		1,1					102	6	7	8	123	4,9	5,7	6,5	83,5		
						1.834	2.093	103	72	1.992	0,51	125					73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0	
						169	1.052	1.625	91	291	1,13	9,7					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
						2	FS	2,3																		
K 1836	85136		TM 2019 F	2.374	2.519	2.421	98	2.731	1,00	136						139	4	1	4	148	2,7	0,7	2,7	82,6		
	8119	7023 1414		805	TM 2019 F	94	2.719		44		3,9					150	5	1	4	160	3,1	0,6	2,5	82,8		
						2.442	2.732	57	41	2.614	0,59	146					107	3	0	2	112	2,7	0,0	1,8	80,9	
						95	1.609	2.364	13	117	1,12	2,4					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
						2	FS	1,5																		
K 1838	81546		TM 2023 H	2.715	2.835	2.753	82	3.113	1,01	170	134	2,24	95	2,11	12	157	4	0	2	163	2,5	0,0	1,2	82,3		
	8119	7023 1403		805	TM 2023 H	91	3.075		34		2,1	137	3,65	102	1,96	2	164	5	1	3	173	2,9	0,6	1,7	82,9	
						2.793	3.095	41	41	2.995	0,55	207					129	2	0	2	133	1,5	0,0	1,5	81,5	
						94	1.685	2.712	7	118	1,05	3,4	66	1,52	63	0,00	2	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4
						2	FS	3,2																		
K 1841	86204		TM 2022 F	2.304	2.490	2.415	75	2.880	1,01	440						141	3	1	1	146	2,1	0,7	0,7	81,7		
	8119	7022 1424		805	TM 2022 F	99	2.797		4		2,3					158	4	2	2	166	2,4	1,2	1,2	82,6		
						2.414	2.812	21	48	2.779	0,36	389					87	1	0	0	88	1,1	0,0	0,0	79,0	
						76	993	2.394	23	101	0,67	2,2					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
						2	FS	2,8																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1842	85138			TM 2023 H	311	344	333	11	347	1,01	42	18	0,00	11	0,00	12	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
	8119	7023 1416	805		12	363		0			1,7	18	0,00	12	0,00	2	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
					K1841/K1842, WN*Cottenweiler;b	320	366	14	9	336	0,68	33				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					K1842/K1908, WN*Oberweissach (12	248	319	2	11	1,02	4,2	8	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
FS			3,4																							
K 1845	85139			TM 2021 F	4.900	5.199	5.119	80	5.916	1,00	318						300	4	0	4	308	1,3	0,0	1,3	85,0	
	8119	7122 1413	805		77	5.638		30			1,7						329	5	0	4	338	1,5	0,0	1,2	85,4	
					K1845/K1847, WN*Leutenbach	5.041	5.637	66	45	5.792	0,55	398						211	2	0	3	216	0,9	0,0	1,4	83,5
					B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei	77	3.111	5.053	5	124	1,12	1,3						34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
FS			3,1																							
K 1846	81528			TM 2020 F	2.842	3.016	2.991	25	3.494	1,04	287						176	1	0	3	180	0,6	0,0	1,7	82,8	
	8119	7022 1415	805		25	3.277		0			1,0						205	2	0	3	210	1,0	0,0	1,4	83,4	
					K1845/K1846, WN*Nellmersbach	2.924	3.398	47	22	3.466	0,50	273						90	0	0	2	92	0,0	0,0	2,2	80,0
					K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (24	1.627	2.944	3	28	1,07	0,6						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
FS			3,4																							
K 1847	81871			TM 2020 F	6.889	7.311	7.068	243	7.666	1,04	405						409	11	4	10	434	2,5	0,9	2,3	87,1	
	8119	7122 1406	805		246	7.759		43			0,9						450	13	5	11	479	2,7	1,0	2,3	87,6	
					L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (7.088	8.068	156	138	7.358	0,64	447						286	4	1	6	297	1,3	0,3	2,0	85,2
					B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	242	4.933	6.912	62	308	1,04	1,8						45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6
FS			4,0																							
K 1847	85140			TM 2022 F	2.820	3.967	3.850	117	4.228	1,01	237						224	6	1	3	234	2,6	0,4	1,3	84,0	
	8119	7122 1417	805		105	4.299		68			1,1						249	6	1	3	259	2,3	0,4	1,2	84,3	
					L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (3.846	4.322	41	39	4.092	0,54	270						154	4	0	2	160	2,5	0,0	1,3	82,2
					K1845/K1847, WN*Leutenbach	112	2.337	3.809	10	136	1,03	1,5						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
FS			1,4																							
K 1848	85141			TM 2023 H	303	303	292	11	323	1,04	24	10	0,00	15	0,00	23	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
	8119	7022 1416	805		10	313		0			3,6	9	0,00	15	0,00	4	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
					L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim	312	327	13	7	311	0,78	25	14	0,00	13	0,00	1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
					L1114/K1848, WN*Weiler z.St. (10	244	279	4	12	0,97	3,3	11	0,00	11	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
FS			1,5																							
K 1849	81838			TM 2021 F	4.790	5.083	4.939	144	5.603	1,00	318						287	6	2	4	299	2,0	0,7	1,3	85,0	
	8119	7121 1403	805		148	5.428		5			2,2						310	8	3	5	326	2,5	0,9	1,5	85,6	
					K1849/K1909, WN*Bittenfeld	4.928	5.426	74	105	5.449	0,64	315						210	2	1	3	216	0,9	0,5	1,4	83,5
					L1127/K1849 bei Leutenbach	144	3.468	4.865	34	154	1,12	1,9						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
FS			3,9																							
K 1850	81870			TM 2G 2022 F	11.610	12.389	12.081	308	13.635	1,01	652						699	14	4	6	723	1,9	0,6	0,8	88,7	
	8119	7122 1405	805		285	13.371		26			1,6						755	19	5	7	786	2,4	0,6	0,9	89,1	
					K1911/K1850 Auffahrt Winnenden	12.011	13.444	98	227	13.210	0,56	652						528	3	1	4	536	0,6	0,2	0,7	87,1
					L1140/K1850, WN*Schwaikheim	306	7.539	11.983	55	425	1,06	2,8						100	2	0	0	102	2,0	0,0	0,0	79,7
FS			1,8																							
K 1850	81874			TM 2020 F	5.953	6.318	6.115	203	5.534	2,00	519						354	7	5	4	370	1,9	1,4	1,1	86,0	
	8119	7122 1419	805		213	5.489		3			4,3						396	10	6	5	417	2,4	1,4	1,2	86,6	
					L 1140/	6.125	10.981	74	126	5.320	0,68	612						226	1	1	3	231	0,4	0,4	1,3	83,7
					L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We	206	3.748	6.041	74	214	1,07	1,4						48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5
FS			2,0																							
K 1851	85143			TM 2023 H	3.380	3.991	3.880	111	4.655	1,01	270	185	2,16	176	2,27	19	226	6	0	3	235	2,6	0,0	1,3	83,9	
	8119	7122 1407	805		115	4.283		50			2,4	185	2,16	176	2,27	3	245	7	1	4	257	2,7	0,4	1,6	84,5	
					K1851/K1914, WN*Höfen;bei	3.477	4.311	55	53	4.487	0,60	242						165	3	0	2	170	1,8	0,0	1,2	82,4
					L1120/K1851, WN*Hertmannsweile	111	2.587	3.825	8	168	1,09	2,3	108	0,93	111	0,90	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
FS			1,3																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1854	81837		805	TM	3.737	3.966	3.876	90	4.417	1,00	578						230	4	2	2	238	1,7	0,8	0,8	83,9	
	8119	7121 1402			92	4.347		1		3,2						255	5	2	2	264	1,9	0,8	0,8	84,3		
	L 1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,				3.845	4.346		38	62	4.296	0,49	397						154	1	0	2	157	0,6	0,0	1,3	82,0
	L 1142/K 1854, WN*Hegnach				90	2.128	3.838		27	121	1,05	1,5						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
FS		2,2																								
K 1855	86169		805	TM	9.776	9.928	9.751	177	11.262	1,01	580						566	8	2	6	582	1,4	0,3	1,0	87,7	
	8119	7121 1404			204	10.608		5		2,2						609	10	3	7	629	1,6	0,5	1,1	88,1		
	K 9500/K 1855 Kreisgr. b.i Stg				9.625	10.666		103	134	10.959	0,62	705						433	1	1	4	439	0,2	0,2	0,9	86,3
	K1855/K1910, WN*Schmiden (West				177	6.570	9.648		38	303	1,10	2,3						76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
FS		1,1																								
K 1856	81839		805	MZ	7.570	8.033	7.717	316			393						427	16	2	10	455	3,5	0,4	2,2	87,3	
	8119	7121 1405			299			186		5,3						460	20	2	11	493	4,1	0,4	2,2	87,7		
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause				7.788			172	98		404						333	5	1	7	346	1,4	0,3	2,0	85,8	
	L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch				306			7.545		32		5,9					87	4	1	1	93	4,3	1,1	1,1	80,1	
OD		0,9																								
K 1857	81867		805	TM	6.563	6.965	6.666	299	7.908	1,01	409						384	16	1	8	409	3,9	0,2	2,0	86,7	
	8119	7122 1400			290	7.449		187		1,5						417	17	1	8	443	3,8	0,2	1,8	87,0		
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),				6.753	7.489		128	95	7.505	0,61	513						290	9	0	6	305	3,0	0,0	2,0	85,3
	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause				288	4.580	6.538		17	403	1,10	3,3						47	5	0	1	53	9,4	0,0	1,9	78,2
FS		1,8																								
K 1858	86171		805	TM	11.104	11.116	10.829	287	12.990	0,81	678	404	1,73	580	1,72	10	620	14	2	6	642	2,2	0,3	0,9	88,2	
	8119	7122 1408			438	12.608		97		2,0	425	1,65	564	1,77	2	647	17	2	6	672	2,5	0,3	0,9	88,4		
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An				11.424	10.248		100	158	12.618	0,54	675	310	2,90	390	2,05	6	538	7	1	6	552	1,3	0,2	1,1	87,5
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge				428	6.828	10.729		32	372	1,05	1,0	256	0,78	302	0,66	2	101	3	0	1	105	2,9	0,0	1,0	80,3
FS		0,9																								
K 1859	81841		805	TM 2G	13.963	14.817	14.391	426	17.641	0,88	1.013						818	18	6	6	848	2,1	0,7	0,7	89,3	
	8119	7121 1407			435	16.457		45		1,3						870	22	8	6	906	2,4	0,9	0,7	89,7		
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling				14.365	14.552		104	274	16.897	0,57	836						660	6	1	5	672	0,9	0,1	0,7	88,1
	B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.				425	9.394	14.287		107	744	1,11	2,6						151	4	1	1	157	2,5	0,6	0,6	82,0
FS		0,7																								
K 1859	86172		805	TM	4.529	4.806	4.517	289	5.498	0,99	204						266	13	2	3	284	4,6	0,7	1,1	84,9	
	8119	7122 1409			284	5.129		104		6,7						287	16	3	3	309	5,2	1,0	1,0	85,3		
	K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waib				4.660	5.078		55	146	5.066	0,66	298						202	7	1	2	212	3,3	0,5	0,9	83,5
	L 1193/K 1859 bei WN*Beinstein				282	3.369	4.462		39	432	1,11	2,4						28	3	1	0	32	9,4	3,1	0,0	75,8
FS		2,3																								
K 1862	86173		805	TM	11.376	12.072	11.710	362	13.035	1,04	616						678	18	3	8	707	2,5	0,4	1,1	88,7	
	8119	7122 1402			359	12.815		100		1,9						751	22	4	9	786	2,8	0,5	1,1	89,2		
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach				11.704	13.285		132	212	12.576	0,64	638						461	6	1	5	473	1,3	0,2	1,1	86,8
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr				356	8.197	11.578		50	459	1,08	1,5						90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9
FS		0,9																								
K 1862	81873		805	TM	14.245	15.117	14.777	340	16.841	1,04	742						852	17	1	19	889	1,9	0,1	2,1	90,0	
	8119	7122 1415			330	16.071		127		1,0						936	22	2	20	980	2,2	0,2	2,0	90,4		
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach				14.656	16.660		314	191	16.411	0,63	896						592	7	0	15	614	1,1	0,0	2,4	88,4
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr				330	10.148	14.463		22	430	1,09	1,8						107	3	0	2	112	2,7	0,0	1,8	80,9
OD		1,0																								
K 1862	82177		805	TM	385	408	399	9	373	1,00	32						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	8119	7222 1410			9	415		0		0,0						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
	L 1150/K 1210 Baltmannsweiler				396	414		25	7	367	0,92	40						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach				9	381	374		2	6	1,02	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
FS		4,9																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV																		SV	Kfz	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus																							
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}																				
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}																				
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 1864	82178		TM 2022 F	3.781	3.513	3.428	85	3.775	1,01	176						199	4	1	3	207	1,9	0,5	1,4	83,5							
	8119	7222 1411		805	101	3.793		32		2,0						223	5	1	3	232	2,2	0,4	1,3	83,9							
	Kreisgrenze/K 1212 Schanbach				3.406	3.813	43	43	3.666	0,56	213					132	1	0	1	134	0,7	0,0	0,7	81,1							
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach				83	2.130	3.385	10	109	1,04	1,3					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2							
	FS			2,2																											
K 1865	86174		TM 2022 F	1.388	1.505	1.473	32	1.604	1,01	119						85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8							
	8119	7222 1408		805	31	1.559		2		0,9						96	2	0	5	103	1,9	0,0	4,9	81,5							
	K1862/K1865, WN*Schnait				1.459	1.567	64	24	1.559	0,79	212					47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1							
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				31	1.231	1.409	6	45	0,99	1,6					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5							
	FS			5,5																											
K 1865	86202		TM 2022 F	3.067	3.684	3.603	81	4.060	1,01	264						205	4	1	10	220	1,8	0,5	4,5	84,8							
	8119	7222 1413		805	68	3.825		15		1,5						231	5	1	12	249	2,0	0,4	4,8	85,4							
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				3.572	3.846	166	54	3.925	0,78	302					127	1	0	5	133	0,8	0,0	3,8	82,2							
	K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze				80	2.978	3.437	12	135	1,10	1,6					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8							
	FS			0,9																											
K 1866	81851		TM 2G 2023 H	11.803	13.724	13.518	206	16.345	1,01	845						794	9	2	9	814	1,1	0,2	1,1	89,2							
	8119	7122 1204		805	303	15.260		3		0,4						860	12	3	9	884	1,4	0,3	1,0	89,5							
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender				12.143	15.360	161	157	15.993	0,42	769	660	0,91	611	1,15	15	591	2	1	9	603	0,3	0,2	1,5	87,9						
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden				293	6.383	13.357	46	352	1,11	0,7	262	0,38	243	0,41	3	85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7						
	OD			3,8																											
K 1866	81868		TM 2021 F	4.010	4.256	4.161	95	4.525	1,00	213						244	5	1	6	256	2,0	0,4	2,3	84,7							
	8119	7122 1403		805	94	4.537		28		1,2						274	6	1	6	287	2,1	0,3	2,1	85,1							
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach				4.126	4.536	102	54	4.401	0,65	245					160	1	0	4	165	0,6	0,0	2,4	82,7							
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb				94	2.948	4.059	13	124	1,05	1,4					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4							
	FS			4,0																											
K 1866	86175		TM 2020 F	5.688	6.036	5.941	95	6.282	1,04	281						346	4	1	8	359	1,1	0,3	2,2	86,1							
	8119	7122 1424		805	98	6.313		5		0,5						388	5	2	9	404	1,2	0,5	2,2	86,6							
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach				5.852	6.544	137	69	6.175	0,73	361					218	1	1	6	226	0,4	0,4	2,7	84,2							
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden				95	4.620	5.804	21	107	1,06	0,7					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1							
	FS			0,8																											
K 1866	86176		TM 2020 F	6.518	6.917	6.806	111	6.962	1,04	351						396	6	1	8	411	1,5	0,2	1,9	86,6							
	8119	7122 1425		805	114	7.135		5		0,7						456	7	1	11	475	1,5	0,2	2,3	87,3							
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden				6.706	7.397	135	91	6.846	0,82	369					219	1	0	2	222	0,5	0,0	0,9	83,3							
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach				111	5.846	6.671	15	116	1,05	1,1					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7							
	FS			1,0																											
K 1867	86177		TM 2021 F	389	413	392	21	417	1,00	29						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1							
	8119	7122 1426		805	22	420		0		11,6						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5							
	K1867, WN*Mannshaupten				400	421	12	14	395	0,91	39					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0							
	K1867/K1916, WN*Schornbach;bei				21	382	380	7	22	1,06	2,6					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2							
	FS			1,5																											
K 1868	87031		TM 2022 F	874	553	530	23	581	0,90	44						30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0							
	8119	7122 1434		805	37	578		13		3,9						31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3							
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile				536	521	27	9	552	0,86	43					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1							
	K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei				22	498	503	1	29	1,11	2,1					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2							
	FS			2,1																											
K 1869	86179		TM 2020 F	497	527	497	30	523	0,94	47						29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9							
	8119	7122 1411		805	28	533		15		2,0						30	2	0	3	35	5,7	0,0	8,6	78,0							
	L1140/K1869, WN*Steinach (Süd)				511	499	37	11	496	1,08	49					18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0							
	L1140/K1869, bei WN*Birkmannsw				29	577	460	4	27	1,15	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4							
	FS			3,1																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1870	86180		805	TM	700	743	723	20	782	0,91	37						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	8119				21	806		0			1,2						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
	K1870, WN*Bretzenacker				720	732	13	18	752	0,68	49						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei				20	552	710	2	30	1,04	2,1						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	FS																								
K 1872	81872		805	TM	3.425	3.635	3.533	102	3.997	1,00	243						205	5	1	4	215	2,3	0,5	1,9	83,8
	8119				105	3.881		4			2,6					231	6	2	5	244	2,5	0,8	2,0	84,5	
	L1140/K1872, WN*Steinach (Nord				3.524	3.881	73	77	3.868	0,64	339						125	1	0	3	129	0,8	0,0	2,3	81,6
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch				102	2.489	3.460	21	129	1,06	3,0						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	FS																								
K 1872	86181		805	TM	495	525	453	72	635	0,90	35						26	2	2	1	31	6,5	6,5	3,2	76,9
	8119				72	567		30			6,4					28	3	2	1	34	8,8	5,9	2,9	77,2	
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch				509	512	14	17	530	0,72	37						19	2	1	0	22	9,1	4,5	0,0	74,3
	K1872/K1873, WN*Vorderweißbuch				72	411	439	25	105	1,14	11,8						2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6
	FS																								
K 1873	86182		805	TM	614	532	472	60	577	0,77	46						27	3	0	1	31	9,7	0,0	3,2	76,3
	8119				66	607		41			2,4					29	3	0	1	33	9,1	0,0	3,0	76,5	
	K1873/K1916, WN*Schornbach				516	466	18	15	503	0,57	38						20	3	0	1	24	12,5	0,0	4,2	75,6
	K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei				57	349	454	4	74	1,25	2,8						4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	FS																								
K 1874	86183		805	TM	1.258	1.335	1.241	94	1.393	1,04	91						71	4	1	2	78	5,1	1,3	2,6	80,0
	8119				89	1.422		47			2,8					79	4	1	2	86	4,7	1,2	2,3	80,3	
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch				1.294	1.474	24	37	1.275	0,62	93						47	3	0	1	51	5,9	0,0	2,0	77,8
	K1873/K1874, WN*Streich;bei				91	885	1.217	10	118	1,24	2,8						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	FS																								
K 1875	86184		805	TM	977	918	865	53	1.067	1,01	51	34	5,88	39	5,13	5	47	3	0	3	53	5,7	0,0	5,7	79,1
	8119				116	997		33			9,7	34	2,94	34	2,94	1	49	3	1	3	56	5,4	1,8	5,4	79,4
	K1873/K1875, WN*Necklinsberg;b				877	1.003	44	13	996	0,53	67						37	2	0	3	42	4,8	0,0	7,1	78,4
	K1875, WN*Necklinsberg				82	529	821	7	71	1,11	5,1	25	4,00	25	4,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	FS																								
K 1876	81887		805	TM	1.789	1.899	1.779	120	2.023	1,04	109						99	7	1	5	112	6,3	0,9	4,5	82,1
	8119				114	1.977		46			5,2					113	8	1	6	128	6,3	0,8	4,7	82,8	
	K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch				1.841	2.049	86	63	1.898	0,76	200						61	2	0	4	67	3,0	0,0	6,0	80,1
	L1148/K1876, WN*Michelau (Nord				115	1.507	1.693	11	125	1,04	4,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	FS																								
K 1877	86185		805	TM	2.538	2.693	2.582	111	2.984	0,88	154						151	6	1	2	160	3,8	0,6	1,3	82,4
	8119				107	3.001		48			1,7					167	7	1	2	177	4,0	0,6	1,1	82,8	
	L 1148/K 1877, bei WN*Miedelsb				2.611	2.647	30	49	2.852	0,56	152						101	3	0	1	105	2,9	0,0	1,0	80,3
	L1148/K1877, WN*Michelau (Süd)				108	1.674	2.552	14	132	1,01	2,4						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	FS																								
K 1878	86186		805	TM	998	1.059	1.026	33	1.110	0,91	70						59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9
	8119				32	1.134		15			1,6					67	2	0	2	71	2,8	0,0	2,8	79,3	
	K1878, WN*Lindental				1.027	1.029	29	16	1.061	0,77	61						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
	L1148/K1878, WN*Unterschlechtb				32	876	997	2	49	0,99	1,7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	FS																								
K 1880	81890		805	TM	2.515	2.668	2.636	32	2.808	1,00	217						157	1	0	2	160	0,6	0,0	1,3	82,1
	8119				32	2.794		1			0,6					172	2	1	3	178	1,1	0,6	1,7	82,8	
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				2.587	2.793	42	24	2.767	0,76	164						104	0	0	2	106	0,0	0,0	1,9	80,5
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),				31	2.120	2.594	7	41	1,05	0,5						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Region	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18													
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22												
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1880	86187		805	TM	2022 F	7.683	7.446	7.283	163	8.065	1,01	355					422	8	2	9	441	1,8	0,5	2,0	87,0	
	8119	7123 1410				243	7.989		51		1,3			462	10	2	10	484	2,1	0,4	2,1	87,4				
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),					7.219	8.032	156	88	7.866	0,60	431	316 0,6 0,3 2,2 85,5													
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen					160	4.757	7.127	24	199	1,09	1,7	45 1 0 1 47 2,1 0,0 2,1 77,2													
K 1880	82185		805	MZ - F	2022 F	8.506	9.026	8.803	223			441					478	11	1	22	512	2,1	0,2	4,3	88,4	
	8119	7223 1106				214		103		5,3			514	14	2	24	554	2,5	0,4	4,3	88,8					
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),					8.751		384	95		454	369 4 0 16 389 1,0 0,0 4,1 87,0														
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze					217		8.419	25		5,9	99 3 0 3 105 2,9 0,0 2,9 81,0														
K 1880	86189		805	TM 2021 F	2021 F	2.586	2.745	2.683	62	3.171	0,97	161					157	3	1	6	167	1,8	0,6	3,6	83,3	
	8119	7223 1416				64	2.958		1		1,1			173	4	1	6	184	2,2	0,5	3,3	83,6				
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen					2.661	2.884	97	48	3.058	0,62	150	110 1 1 3 115 0,9 0,9 2,6 81,3													
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze					62	1.832	2.586	13	113	1,11	1,2	11 0 0 0 11 0,0 0,0 0,0 69,8													
K 1881	81895		805	TM 2020 F	2020 F	12.010	12.744	12.323	421	13.900	1,04	641					720	18	6	8	752	2,4	0,8	1,1	89,0	
	8119	7123 1418				417	13.688		140		1,9			793	22	7	9	831	2,6	0,8	1,1	89,5				
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo					12.356	14.190	130	183	13.416	0,57	560	496 8 2 5 511 1,6 0,4 1,0 87,2													
	B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühl					415	7.796	12.193	98	484	1,06	3,1	85 4 1 1 91 4,4 1,1 1,1 80,0													
K 1882	82203		805	TM 2022 F	2022 F	9.036	8.835	8.423	412	9.892	1,01	491					480	19	6	3	508	3,7	1,2	0,6	87,3	
	8119	7223 1400				331	9.628		32		2,6			534	24	7	3	568	4,2	1,2	0,5	87,8				
	K 1882 WN*Aichenbachhof					8.566	9.680	45	278	9.340	0,51	557	321 4 2 2 329 1,2 0,6 0,6 85,1													
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen					411	4.934	8.378	102	552	1,04	3,8	85 1 1 0 87 1,1 1,1 0,0 79,1													
K 1882	82211		805	MZ - F	2022 F	1.332	1.413	1.380	33			69					75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1	
	8119	7223 1425				33		2		5,3			81	2	0	4	87	2,3	0,0	4,6	80,7					
	B 29/K 1882, WN*Plüderhausen;b					1.370		59	27		71	58 1 0 2 61 1,6 0,0 3,3 78,7														
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen					32		1.321	4		5,9	16 0 0 0 16 0,0 0,0 0,0 71,5														
K 1883	86191		805	TM 2018 F	2018 F	1.215	1.289	1.248	41	1.337	1,01	85					70	2	0	3	75	2,7	0,0	4,0	79,9	
	8119	7023 1400				41	1.333		5		2,1			75	3	0	3	81	3,7	0,0	3,7	80,2				
	L1080/K1883, WN*Oberndorf					1.250	1.343	59	30	1.278	0,84	93	57 0 0 3 60 0,0 0,0 5,0 79,1													
	L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei					40	1.119	1.189	6	59	1,12	2,1	9 0 0 0 9 0,0 0,0 0,0 69,0													
K 1884	86192		805	TM 2022 F	2022 F	288	305	295	10	334	1,01	27					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
	8119	7023 1417				14	326		3		3,6			19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8				
	K1883/K1884, WN*Mannenberg;bei					296	328	10	7	325	0,60	30	10 0 0 0 10 0,0 0,0 0,0 69,4													
	K1884, WN*Mannenberg					10	196	285	0	9	1,02	0,0	2 0 0 0 2 0,0 0,0 0,0 62,4													
K 1886	81889		805	TM 2022 F	2022 F	565	467	459	8	488	1,01	36					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
	8119	7123 1404				18	478		0		2,9			30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0				
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle					453	481	11	7	479	0,85	27	16 0 0 0 16 0,0 0,0 0,0 71,5													
	L1155/K1886, WN*Breitenfürst					8	405	448	1	9	1,00	0,0	3 0 0 0 3 0,0 0,0 0,0 64,2													
K 1887	86193		805	TM 2021 F	2021 F	2.401	2.548	2.480	68	2.678	1,00	150					144	4	1	4	153	2,6	0,7	2,6	82,7	
	8119	7123 1413				67	2.672		18		1,8			163	4	1	4	172	2,3	0,6	2,3	83,0				
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli					2.470	2.671	62	41	2.596	0,75	164	94 1 0 2 97 1,0 0,0 2,1 80,3													
	L1080/K1887 bei Welzheim					66	1.996	2.418	9	82	1,07	0,6	13 0 0 0 13 0,0 0,0 0,0 70,6													

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1887	81894		805	TM 2022 F	1.814	1.498	1.465	33	1.634	0,81	90					85	2	0	2	89	2,2	0,0	2,2	80,0		
	8119	7123 1417			45	1.644		3			1,9				92	2	0	2	96	2,1	0,0	2,1	80,3			
		L1155/K1887, WN*Pfahlbronn			1.452	1.339	31	24	1.599	0,71	89				65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5			
		L1080/K1887 bei Welzheim			32	1.170	1.434	6	35	1,06	0,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
		2			FS		6,3																			
K 1888	81908		805	TM 2021 F	468	496	473	23	477	1,04	49					27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8		
	8119	7124 1400			24	493		3		0,0				29	2	0	2	33	6,1	0,0	6,1	77,2				
		K1887/K1888, WN*Pfahlbronn;bei			481	513	27	16	456	1,03	46				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
		K1888/K1887, WN*Welzheim;östli			23	507	446	4	21	1,11	1,3				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
		2			FS		6,5																			
K 1889	86194		805	TM 2023 H	185	252	241	11	280	1,01	50	10	0,00	10	0,00	12	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9	
	8119	7124 1407			6	261		2		2,6	12	0,00	12	0,00	2	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9		
		L1155/K1889, WN*Alfdorf (West)			190	263	13	7	261	0,80	20				13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
		K1888/K1889, WN*Mannholz;bei			9	210	228	2	19	1,11	0,0	12	0,00	10	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
		2			FS		4,6																			
K 1890	81913		805	TM 2017 F	226	240	224	16	272	1,02	20					12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
	8119	7124 1406			17	257		0		0,0				14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1				
		K1888/K1890, WN*Burgholz;bei,			233	262	15	13	255	0,60	20				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
		K1890/K1891, WN*Buchengehrener			16	153	209	3	17	1,13	2,4				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
		2			FS		3,6																			
K 1891	81909		805	TM 2021 F	441	468	442	26	430	1,00	69					26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7		
	8119	7124 1401			27	446		6		0,0				28	2	0	3	33	6,1	0,0	9,1	77,9				
		L1153/K1891, WN*Alfdorf;nördli			454	446	41	16	405	1,35	50				14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1			
		L1153/K1891, WN*Hintersteinenb			26	603	401	4	25	1,11	2,1				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
		2			FS		5,5																			
K 1892	87052		805	TM 2023 H	959	882	850	32	960	0,88	67	44	2,27	35	2,86	20	48	2	0	2	52	3,8	0,0	3,8	78,4	
	8119	7023 1419			50	935		7		2,6	47	2,13	34	5,88	3	53	2	0	2	57	3,5	0,0	3,5	78,6		
		L1150/K1892, WN*Kaisersbach			987	822	32	20	915	0,82	65	37	2,70	33	3,03	3	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
		K1891/K1892, WN*Wahlenheim			50	767	818	5	45	1,08	0,0	29	0,00	38	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		2			FS		5,8																			
K 1892	87056		805	TM 2022 F	810	814	780	34	861	0,80	101					45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4		
	8119	7124 1419			34	851		9		0,0				51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8				
		L1080/K1892, WN*Hellershof;bei			789	680	20	21	813	1,00	85				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8			
		K1891/K1892, WN*Wahlenheim			32	850	760	4	48	1,16	1,2				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
		2			FS		3,6																			
K 1894	81888		805	TM 2020 F	1.822	1.934	1.863	71	1.935	1,04	146					110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0		
	8119	7123 1402			66	2.039		37		0,9				124	5	0	2	131	3,8	0,0	1,5	81,6				
		L1080/K1894, WN*Welzheim-Schaf			1.875	2.113	26	28	1.859	0,68	135				68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8			
		L1150/K1892, WN*Kaisersbach			68	1.389	1.837	6	76	1,13	0,4				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
		2			FS		5,3																			
K 1897	81521		805	TM 2G 2023 H	6.341	7.095	6.911	184	7.925	1,01	493	252	1,98	360	1,67	24	401	8	2	4	415	1,9	0,5	1,0	86,3	
	8119	7022 1207			181	7.687		86		1,5	248	1,61	350	1,43	4	433	10	3	4	450	2,2	0,7	0,9	86,7		
		K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa			6.524	7.737	65	61	7.669	0,55	513				304	4	0	4	312	1,3	0,0	1,3	85,0			
		K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			183	4.252	6.846	37	256	1,06	1,3	161	0,62	180	0,56	4	54	2	0	0	56	3,6	0,0	0,0	77,2	
		2			FS		4,1																			
K 1897	81529		805	TM 2020 F	5.304	5.629	5.458	171	6.036	0,92	321					317	7	3	8	335	2,1	0,9	2,4	86,0		
	8119	7022 1418			177	6.130		4		1,7				354	9	4	9	376	2,4	1,1	2,4	86,5				
		K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			5.457	5.663	141	120	5.781	0,64	286				207	1	0	6	214	0,5	0,0	2,8	83,9			
		B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei			172	3.924	5.317	47	255	1,14	1,8				32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9			
		2			FS		2,8																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von	nach			2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
	FS	FS/OD			Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1897	86209		805	TM 2023 H	5.042	5.666	5.421	245	6.743	1,01	385	272	3,68	291	3,09	12	312	10	4	4	330	3,0	1,2	1,2	85,6			
	8119	7022 1420			209	6.295		93		4,4	270	2,96	298	2,68	2	340	11	5	5	361	3,0	1,4	1,4	86,1				
	B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte				5.187	6.336	75	82	6.383	0,42	426					229	5	2	3	239	2,1	0,8	1,3	84,1				
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa				209	2.662	5.346	70	360	1,11	2,1	124	2,42	103	3,88	2	44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9			
	2	FS	2,5																									
K 1898	86212		805	TM 2022 F	9.444	11.320	11.131	189	11.673	1,01	549						628	9	2	12	651	1,4	0,3	1,8	88,5			
	8119	7122 1433			407	12.133		5		1,1					678	11	3	14	706	1,6	0,4	2,0	89,0					
	L1127/K1889 Leutenbach				10.975	12.199	196	146	11.435	0,60	531					479	2	1	5	487	0,4	0,2	1,0	86,8				
	K1847/K1889 Leutenbach				189	7.305	10.935	38	238	1,11	1,9					110	1	1	1	113	0,9	0,9	0,9	80,6				
	2	FS	0,5																									
K 1900	81539		805	TM 2022 F	1.194	1.083	1.049	34	1.163	0,99	77						60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4			
	8119	7023 1209			63	1.159		0		1,1					67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5					
	L1149/L1150, Vorderwestermurr				1.050	1.148	21	26	1.117	0,63	69					35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9				
	K1807, WN*Waltersberg				33	730	1.028	8	46	1,10	1,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
	2	FS	6,3																									
K 1901	81262		805	TM 2023 H	881	847	801	46	946	1,01	57	32	6,25	45	4,44	17	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9			
	8119	6923 1205			61	901		0		4,6	37	8,11	47	4,26	3	52	2	1	2	57	3,5	1,8	3,5	78,9				
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor				906	907	23	28	885	0,66	65					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3				
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus				59	591	778	18	61	1,07	4,0	25	0,00	35	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
	2	FS	5,9																									
K 1901	81542		805	MZ 2018 F	2.892	3.069	2.966	103	3.381	1,01	182						174	4	2	4	184	2,2	1,1	2,2	83,3			
	8119	7023 1212			105	3.347		14		3,3					186	5	3	4	198	2,5	1,5	2,0	83,7					
	L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit				2.975	3.372	64	52	3.250	0,54	172					137	1	1	2	141	0,7	0,7	1,4	81,7				
	K 1901/K 2675, WN*SHA*Kreisgre				103	1.798	2.902	37	131	1,13	1,0					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
	2	FS	1,2																									
K 1902	81534		805	TM 2015 F	552	586	554	32	985	0,98	41						31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4			
	8119	7023 1204			32	609		4		1,2					35	2	0	1	38	5,3	0,0	2,6	76,7					
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes				568	595	19	23	901	0,85	37					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1				
	K1902/K1903, WN*Grab				31	519	535	5	84	1,66	1,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
	2	FS	7,9																									
K 1902	81544		805	TM 2019 F	3.714	3.941	3.798	143	4.362	1,00	227						217	7	2	4	230	3,0	0,9	1,7	84,2			
	8119	7023 1214			147	4.224		18		6,0					240	8	3	4	255	3,1	1,2	1,6	84,6					
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes				3.821	4.243	64	93	4.168	0,63	232					150	2	0	2	154	1,3	0,0	1,3	82,0				
	K1809/K1902, WN*Grab;bei				143	2.678	3.734	32	194	1,04	1,5					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6				
	2	OD	0,7																									
K 1903	81261		805	TM 2022 F	898	1.177	1.105	72	1.369	0,79	71						64	2	2	1	69	2,9	2,9	1,4	79,1			
	8119	6923 1204			47	1.312		2		8,7					71	3	3	1	78	3,8	3,8	1,3	79,8					
	B14/K1903, WN*Großerlach;bei				1.141	1.032	18	38	1.242	0,67	69					37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0				
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus				74	882	1.087	32	127	0,99	9,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
	2	FS	7,1																									
K 1904	81519		805	TM 2022 F	4.745	4.914	4.824	90	5.158	1,01	257						277	5	0	2	284	1,8	0,0	0,7	84,4			
	8119	7022 1205			116	5.161		1		1,1					306	6	1	3	316	1,9	0,3	0,9	85,1					
	L1124/K1904, WN*Fürstenhof;bei				4.764	5.189	38	81	5.044	0,71	282					187	1	0	1	189	0,5	0,0	0,5	82,5				
	B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpf				88	3.680	4.786	8	114	1,05	0,9					46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3				
	2	FS	4,0																									
K 1906	81522		805	TM 2021 F	4.424	4.695	4.525	170	5.677	0,68	289						263	8	2	5	278	2,9	0,7	1,8	85,0			
	8119	7022 1208			165	5.552		63		1,9					290	9	2	6	307	2,9	0,7	2,0	85,5					
	L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost				4.552	3.767	94	81	5.457	0,51	355					183	4	1	3	191	2,1	0,5	1,6	83,2				
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (				166	2.818	4.431	26	220	1,09	1,9					30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0
	2	FS	1,2																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1906	86211			TM 2020 F	2.251	2.389	2.330	59	2.541	1,04	131						135	3	1	2	141	2,1	0,7	1,4	81,8	
	8119	7022 1421	805		61	2.586		2			2,0						151	3	1	2	157	1,9	0,6	1,3	82,2	
					K 1897/K 1906, WN*Erbstetten (2.316	2.682	33	43	2.465	0,52	247						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2
					B 14/K 1906, WN*Maubach	59	1.345	2.297	14	76	1,23	2,8						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
2	FS			2,7																						
K 1907	81516			TM 2G 2023 H	12.340	14.543	14.118	425	16.166	0,82	951	741	2,02	535	2,62	20	813	20	4	8	845	2,4	0,5	0,9	89,4	
	8119	7022 1202	805		345	16.612		105			1,4	741	2,02	553	2,17	4	879	25	5	8	917	2,7	0,5	0,9	89,8	
					L1080/K1907, WN*Unterweissach; K1826/K1907, WN*Unterbrüden	12.696	13.683	132	252	15.593	0,49	1.039	623	1,93	403	2,23	13	613	7	1	6	627	1,1	0,2	1,0	88,0
					FS	343	8.200	13.986	68	573	1,11	2,1	354	0,56	337	0,59	6	123	4	1	1	129	3,1	0,8	0,8	81,3
2	FS			4,0																						
K 1907	86216			TM 2014 F	5.751	6.103	5.924	179		0,98	299						332	8	2	4	346	2,3	0,6	1,2	85,6	
	8119	7022 1423	805		183	6.533		16			5,3						358	10	2	4	374	2,7	0,5	1,1	85,9	
					B14/ K1907, WN*Waldrems L1080/K1907, WN*Unterweissach;	5.917	6.417	62	130		0,67	307						256	3	1	3	263	1,1	0,4	1,1	84,3
					FS	177	4.400	5.862	33			5,9						68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4
2	FS			2,4																						
K 1907	81548			TM 2020 F	3.585	3.804	3.662	142	3.920	0,92	176						210	8	1	5	224	3,6	0,4	2,2	84,2	
	8119	7023 1418	805		137	4.051		58			4,7						232	9	1	5	247	3,6	0,4	2,0	84,6	
					K1826/K1907, WN*Unterbrüden L1119/K1907, WN*Gallenhof	3.688	3.720	86	68	3.769	0,78	217						149	2	0	4	155	1,3	0,0	2,6	82,5
					FS	138	3.166	3.576	16	151	1,09	3,9						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
2	FS			5,1																						
K 1908	86199			TM 2022 F	5.671	6.286	6.096	190	7.254	1,01	352						354	10	1	6	371	2,7	0,3	1,6	86,1	
	8119	7022 1419	805		146	6.833		88			2,2						393	11	1	7	412	2,7	0,2	1,7	86,6	
					K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be K1838/K1908, WN*Oberweissach (6.094	6.870	93	87	6.975	0,53	427						244	4	0	2	250	1,6	0,0	0,8	83,9
					FS	185	3.596	6.003	15	279	1,10	3,1						41	2	0	0	43	4,7	0,0	0,0	76,2
2	FS			0,3																						
K 1908	81531			TM 2020 F	2.588	2.747	2.634	113	3.028	0,98	175						153	6	1	3	163	3,7	0,6	1,8	82,7	
	8119	7023 1201	805		110	2.922		43			4,3						166	7	1	3	177	4,0	0,6	1,7	83,0	
					K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be L1120/K1908, WN*Lutzenberg	2.663	2.873	48	51	2.847	0,70	158						116	2	1	2	121	1,7	0,8	1,7	81,2
					FS	111	2.038	2.586	19	181	1,06	5,9						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
2	FS			5,9																						
K 1909	81820			TM 2G 2023 H	6.639	7.071	6.819	252	8.027	1,01	470	274	2,55	352	2,27	27	396	13	1	5	415	3,1	0,2	1,2	86,4	
	8119	7121 1209	805		225	7.653		122			3,3	294	2,38	348	2,01	4	436	15	1	5	457	3,3	0,2	1,1	86,8	
					L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei K 1673/K 1909 Kreisgrenze bei	6.830	7.703	78	116	7.700	0,56	454						279	6	0	4	289	2,1	0,0	1,4	84,8
					FS	225	4.276	6.741	14	327	1,09	1,0	191	0,52	156	0,64	4	49	4	0	1	54	7,4	0,0	1,9	78,1
2	FS			2,7																						
K 1909	81821			TM 2G 2020 F	10.869	11.534	11.012	522	13.293	1,04	589						627	24	6	5	662	3,6	0,9	0,8	88,4	
	8119	7121 1210	805		518	12.515		160			3,8						694	29	8	6	737	3,9	1,1	0,8	89,0	
					L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei	11.182	12.974	100	262	12.588	0,51	598						423	8	1	4	436	1,8	0,2	0,9	86,4
					FS	515	6.355	10.912	100	705	1,07	3,0						111	5	1	1	118	4,2	0,8	0,8	81,0
2	FS			5,5																						
K 1910	81817			TM 2G 2023 H	11.509	9.969	9.667	302	12.102	0,84	575	386	2,07	481	2,29	19	549	14	3	7	573	2,4	0,5	1,2	87,8	
	8119	7121 1206	805		443	11.197		97			2,9	418	1,91	485	2,06	3	583	17	4	8	612	2,8	0,7	1,3	88,2	
					K 9515/ K1910 Kreisgrenze b. S K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide	10.769	9.423	131	157	11.691	0,56	636	351	1,99	414	2,17	9	441	6	1	6	454	1,3	0,2	1,3	86,7
					FS	314	6.243	9.536	48	411	1,12	1,0	237	0,84	251	1,20	5	96	4	0	1	101	4,0	0,0	1,0	80,2
2	FS			1,8																						
K 1910	81823			TM 2022 F	9.154	9.381	9.216	165	10.249	1,01	521						530	8	1	7	546	1,5	0,2	1,3	87,5	
	8119	7121 1212	805		151	10.078		33			0,8						573	10	1	8	592	1,7	0,2	1,4	87,9	
					K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei	9.095	10.132	110	113	10.017	0,59	561						399	3	0	3	405	0,7	0,0	0,7	85,9
					FS	162	5.944	9.106	19	232	1,07	1,3						79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
2	FS			2,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
K 1911	81840		805	TM 2G 2015 F	8.782	9.319	9.123	196	18.696	0,98	476						522	9	2	8	541	1,7	0,4	1,5	87,6	
	8119	7121 1406			201	10.125		14		1,1							552	12	3	9	576	2,1	0,5	1,6	88,0	
					9.035	9.930	135	140	18.204	0,59	588						427	2	0	6	435	0,5	0,0	1,4	86,5	
					195	5.994	8.988	42	492	1,85	2,4						82	1	0	0	83	1,2	0,0	0,0	78,7	
					2	FS	2,9																			
K 1911	81842		805	TM 2G 2022 F	8.921	7.953	7.758	195	9.346	1,01	766						433	9	3	9	454	2,0	0,7	2,0	87,1	
	8119	7122 1100			271	8.629		20		2,2							481	11	4	9	505	2,2	0,8	1,8	87,5	
					7.711	8.675	145	131	9.073	0,54	550						289	2	1	7	299	0,7	0,3	2,3	85,3	
					194	4.633	7.613	44	273	1,01	0,8						85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4	
					2	FS	5,3																			
K 1912	81852		805	TM 2021 F	4.978	5.282	5.096	186	5.472	1,00	284						299	10	1	4	314	3,2	0,3	1,3	85,3	
	8119	7122 1205			173	5.641		123		1,7							330	11	1	5	347	3,2	0,3	1,4	85,8	
					5.121	5.640	73	51	5.267	0,64	308						204	7	0	3	214	3,3	0,0	1,4	83,6	
					178	3.609	5.023	12	205	1,03	2,3						30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0	
					2	FS	2,7																			
K 1912	81853		805	TM 2023 H	4.301	3.944	3.849	95	4.650	0,83	297	167	1,80	199	1,51	23	221	5	1	5	232	2,2	0,4	2,2	84,2	
	8119	7122 1206			130	4.408		17		1,7	170	1,18	195	1,03	4	236	6	1	5	248	2,4	0,4	2,0	84,5		
					4.376	3.645	80	67	4.524	0,60	278	124	1,61	134	0,75	1	177	2	0	4	183	1,1	0,0	2,2	83,1	
					94	2.632	3.769	11	126	1,03	0,9	113	0,88	128	0,78	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
					2	FS	0,7																			
K 1912	81859		805	TM 2022 F	5.528	6.134	5.925	209	6.662	1,01	412						343	11	1	6	361	3,0	0,3	1,7	86,0	
	8119	7122 1217			217	6.531		127		1,7							379	13	1	7	400	3,3	0,3	1,8	86,5	
					5.947	6.566	96	69	6.403	0,64	372						237	6	0	2	245	2,4	0,0	0,8	83,9	
					200	4.168	5.829	13	259	1,02	2,4						41	3	0	0	44	6,8	0,0	0,0	76,5	
					2	OD	2,4																			
K 1913	81855		805	TM 2021 F	2.360	2.504	2.442	62	2.621	1,00	179						143	3	0	4	150	2,0	0,0	2,7	82,5	
	8119	7122 1208			57	2.606		43		1,2							156	4	0	4	164	2,4	0,0	2,4	82,8	
					2.428	2.605	61	15	2.553	0,79	154						100	2	0	3	105	1,9	0,0	2,9	81,0	
					59	2.054	2.381	4	68	1,02	1,7						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					2	FS	7,9																			
K 1913	86200		805	TM 2020 F	2.641	2.802	2.751	51	2.818	1,04	158						160	2	1	4	167	1,2	0,6	2,4	82,8	
	8119	7122 1431			50	2.875		11		0,6							179	3	1	4	187	1,6	0,5	2,1	83,3	
					2.717	2.980	52	32	2.765	0,85	172						105	1	0	4	110	0,9	0,0	3,6	81,4	
					50	2.455	2.699	8	53	1,03	1,1						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					2	FS	0,8																			
K 1914	81857		805	TM 2018 F	2.010	2.133	2.081	52	2.276	1,19	233						116	3	1	5	125	2,4	0,8	4,0	82,2	
	8119	7122 1210			51	2.071		18		1,2							123	3	1	5	132	2,3	0,8	3,8	82,4	
					2.068	2.470	73	24	2.197	0,97	179						101	2	1	3	107	1,9	0,9	2,8	81,2	
					51	2.019	2.008	10	79	1,13	2,5						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					2	FS	5,2																			
K 1915	81849		805	TM 2021 F	4.685	4.972	4.793	179	5.281	1,00	328						280	10	1	5	296	3,4	0,3	1,7	85,2	
	8119	7122 1202			170	5.360		84		2,4							314	11	1	6	332	3,3	0,3	1,8	85,7	
					4.820	5.359	90	83	5.071	0,58	319						179	4	0	4	187	2,1	0,0	2,1	83,2	
					173	3.135	4.703	12	210	0,99	1,4						28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8	
					2	FS	6,0																			
K 1916	81875		805	TM 2021 F	1.189	1.261	1.227	34	1.372	1,00	91						72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6	
	8119	7122 1432			35	1.344		6		1,0							80	2	1	3	86	2,3	1,2	3,5	80,5	
					1.223	1.343	38	19	1.329	0,66	82						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9	
					34	889	1.189	9	43	1,05	2,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					2	FS	2,7																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18													
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1916	81892		805	TM 2020 F	4.675	4.961	4.817	144	5.697	0,83	277						281	6	2	5	294	2,0	0,7	1,7	85,1				
	8119	7123 1415 L 1150/K 1916, WN*Schorndorf, K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch FS					147	5.506		17			3,4			312	8	2	6	328	2,4	0,6	1,8	85,7					
							4.810	4.564	88	95	5.515	0,66	240					186	2	0	3	191	1,0	0,0	1,6	83,0			
							143	3.624	4.729	32	182	1,14	1,1					32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9			
K 2000	80739		804	TM 2G 2023 H	8.910	9.450	8.928	522	12.962	0,62	870	557	2,69	244	9,84	22	466	9	21	8	504	1,8	4,2	1,6	87,9				
	8125	6721 1400 L1101/K2115 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf FS					449	11.848		10			2,0	492	2,44	250	7,60	3	518	11	26	9	564	2,0	4,6	1,6	88,5		
							9.242	7.400	156	142	11.990	0,28	902	360	2,50	179	8,94	5	307	2	8	6	323	0,6	2,5	1,9	85,7		
							434	3.322	8.772	370	972	1,11	0,8	144	0,69	126	1,59	4	165	1	4	3	173	0,6	2,3	1,7	83,0		
K 2007	80762		804	TM 2022 F	2.492	3.185	3.074	111	3.311	1,03	142						177	6	1	2	186	3,2	0,5	1,1	83,0				
	8125	6722 1400 L1036/K2007 bei Hölzern L 1088/K 2007 Neuenstadt Ost FS					48	3.226		41			1,8					198	7	1	2	208	3,4	0,5	1,0	83,4			
							3.063	3.308	34	57	3.163	0,89	173					118	2	1	1	122	1,6	0,8	0,8	80,9			
							109	2.875	3.040	13	148	1,03	2,5					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			
K 2007	80757		804	TM 2G 2022 F	6.220	6.020	5.718	302	6.655	1,03	302						327	11	6	3	347	3,2	1,7	0,9	85,8				
	8125	6722 1407 K 2007 Cleversulzbach L1088/K2007 bei AS A81 FS					318	6.487		65			3,2					358	14	7	3	382	3,7	1,8	0,8	86,2			
							5.790	6.652	51	133	6.166	0,55	338					236	4	2	2	244	1,6	0,8	0,8	84,0			
							304	3.543	5.667	104	489	1,10	3,7					53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9			
K 2015	80763		804	TM 2022 F	701	811	796	15	834	1,02	69						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9				
	8125	6722 1401 K2130/K2015 Lampoldshausen Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil FS					20	813		0			0,0					46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1			
							780	833	30	10	805	0,96	54					36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2			
							15	782	766	5	29	1,10	0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 2018	80538		804	TM 2023 H	1.015	1.221	1.181	40	1.348	0,87	107	57	3,51	50	2,00	19	64	2	1	4	71	2,8	1,4	5,6	80,4				
	8125	6623 1409 K2328/K2040 Kreisgrenze bei Ja Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil FS					32	1.279		1			0,0	62	1,61	52	1,92	4	72	2	1	4	79	2,5	1,3	5,1	80,6		
							1.053	1.107	59	24	1.303	0,89	83	46	2,17	44	2,27	1	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7		
							31	1.144	1.122	15	45	1,11	2,1	46	0,00	52	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 2024	80520		804	TM 2022 F	1.198	1.422	1.390	32	1.619	1,03	93						80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5				
	8125	6622 1403 K2137/K2026 bei Reichertshause L527/K2024 Möckmühl FS					12	1.513		2			1,1					86	2	1	1	90	2,2	1,1	1,1	79,8			
							1.368	1.551	19	20	1.579	0,62	74					58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9			
							32	936	1.371	10	40	1,08	2,4					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 2030	80740		804	TM 2021 F	1.066	1.150	1.125	25	1.200	1,03	94						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6				
	8125	6721 1401 B27/K2030 Offenau K2029/K2030 Duttenberg FS					24	1.203		9			0,9					73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0			
							1.106	1.238	26	14	1.168	0,70	96					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1			
							25	838	1.099	2	32	1,06	3,1					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 2035	80741		804	TM 2021 F	855	922	810	112	963	1,03	55						47	7	0	1	55	12,7	0,0	1,8	78,5				
	8125	6721 1402 K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis L1096/K2035 bei Untergriesheim FS					99	943		87			6,2					51	8	0	2	61	13,1	0,0	3,3	79,5			
							887	971	25	21	823	0,84	72					31	3	0	1	35	8,6	0,0	2,9	76,6			
							108	791	785	4	140	1,09	6,5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 2038	80711		804	TM 2022 F	2.317	2.588	2.553	35	2.752	1,03	163						142	2	0	3	147	1,4	0,0	2,0	82,1				
	8125	6720 1400 L530/K2038 Bad Wimpfen L530/K2038 Siegelsbach FS					19	2.683		2			1,1					152	2	0	3	157	1,3	0,0	1,9	82,3			
							2.489	2.751	48	28	2.702	0,76	175					110	0	0	3	113	0,0	0,0	2,7	81,1			
							35	2.042	2.505	5	50	1,02	1,0					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2043	80715		804	TM 2021 F	823	888	852	36	917	1,03	65						48	2	1	1	52	3,8	1,9	1,9	78,0	
	8125	6720 1405			37	945	1		2,6					54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3				
					854	973	23	879	0,58	54	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7								
					L549/K2043 Obergimpfern	36	547	831	12	38	0,98	0,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					2	FS	4,9																			
K 2047	80960		804	TM 2022 F	3.498	4.002	3.855	147	4.573	1,03	275						219	7	2	3	231	3,0	0,9	1,3	84,0	
	8125	6820 1402			162	4.327	6		2,5					245	8	3	3	259	3,1	1,2	1,2	84,5				
					3.849	4.437	46	106	4.408	0,53	273	2	0	1	149	1,3	0,0	0,7	81,6							
					L1107/K2047 bei Massenbachhaus	148	2.280	3.809	35	165	1,06	3,2					38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2	
					2	FS	2,2																			
K 2048	80959		804	TM 2022 F	2.759	3.247	3.122	125	3.531	1,03	211						180	5	2	2	189	2,6	1,1	1,1	83,1	
	8125	6820 1401			91	3.504	17		4,1					196	7	3	2	208	3,4	1,4	1,0	83,6				
					3.123	3.595	36	72	3.367	0,54	240	1	1	2	131	0,8	0,8	1,5	81,5							
					B293/K2160/K2048 bei Schluchte	126	1.882	3.086	36	164	0,94	1,8					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
					2	FS	2,6																			
K 2054	80939		804	TM 2021 F	1.462	1.576	1.454	122	1.915	1,03	109						85	5	3	1	94	5,3	3,2	1,1	80,5	
	8125	6819 1401			125	1.661	4		11,8					94	6	4	2	106	5,7	3,8	1,9	81,4				
					1.516	1.709	26	70	1.717	0,66	105	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8							
					L592/K2054 Richen	124	1.100	1.428	48	198	1,11	8,4					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
					2	FS	3,6																			
K 2055	80940		804	TM 2023 H	892	875	838	37	966	0,92	54	31	3,23	44	2,27	19	48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7	
	8125	6819 1402			26	935	4		3,2	34	2,94	46	2,17	3	51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2			
					L550/K2055 Adelshofen	925	864	14	25	914	0,71	79	31	3,23	51	3,92	1	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
					L1110/K2055 Richen	26	664	824	8	52	1,10	0,0	26	3,85	29	3,45	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					2	FS	3,8																			
K 2058	80938		804	TM 2023 H	1.074	1.239	1.184	55	1.300	1,02	83	58	3,45	48	4,17	19	66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6	
	8125	6819 1400			29	1.294	15		1,2	71	2,82	56	3,57	2	72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9			
					L553/K2058 bei Rohrbach a.G.	1.114	1.319	28	28	1.226	0,74	69	2,82	56	3,57	2	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
					L552/K2058 Elsenz	29	954	1.156	12	74	1,12	3,4	46	0,00	48	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
					2	FS	3,9																			
K 2064	81213		804	TM 2023 H	2.880	2.892	2.801	91	3.126	0,92	234	159	1,89	107	2,80	21	161	4	1	3	169	2,4	0,6	1,8	82,8	
	8125	6920 1404			44	3.107	5		1,1	159	1,89	110	1,82	4	176	5	2	3	186	2,7	1,1	1,6	83,2			
					L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer	2.987	2.871	49	62	2.996	0,69	205	125	1,60	85	2,35	2	114	1	0	2	117	0,9	0,0	1,7	80,9
					K2063/K2064 Stockheim	43	2.154	2.752	24	130	1,11	1,9	140	0,00	71	0,00	4	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
					2	FS	1,9																			
K 2068	81212		804	TM 2023 H	2.245	2.468	2.357	111	2.726	1,02	158	99	5,05	109	3,67	12	136	6	0	2	144	4,2	0,0	1,4	82,0	
	8125	6920 1403			27	2.645	64		4,1	106	3,77	121	3,31	2	145	7	1	2	155	4,5	0,6	1,3	82,4			
					K2150/K2068 Cleebornn	2.329	2.699	33	40	2.566	0,59	171	101	4,95	159	3,14	1	105	4	0	2	111	3,6	0,0	1,8	80,9
					L1107/K2068 Botenheim	27	1.573	2.324	7	160	1,11	1,8	80	1,25	61	1,64	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
					2	FS	3,4																			
K 2069	81211		804	TM 2022 F	3.012	4.067	3.917	150	3.930	1,03	622						223	6	3	4	236	2,5	1,3	1,7	84,3	
	8125	6920 1402			59	4.060	22		0,4					243	8	3	5	259	3,1	1,2	1,9	84,8				
					L 1106/K 1632 bei Freudental	3.912	4.163	68	84	3.721	0,98	409					165	1	0	3	169	0,6	0,0	1,8	82,5	
					K2150/K2069 bei Cleebornn	151	3.967	3.849	44	209	1,07	0,9					33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
					2	FS	2,9																			
K 2074	81216		804	TM 2022 F	3.520	4.814	4.577	237	4.910	1,03	225						262	11	3	4	280	3,9	1,1	1,4	85,0	
	8125	6920 1407			77	4.876	94		4,5					286	13	4	3	306	4,2	1,3	1,0	85,3				
					L1107/K2074 Brackenheim	4.630	5.001	61	89	4.627	0,89	260					192	4	1	4	201	2,0	0,5	2,0	83,5	
					L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.	236	4.346	4.516	54	283	1,10	2,0					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
					2	FS	4,7																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 2080	81236		804	TM 2023 H	4.568	3.952	3.795	157	4.837	0,90	312	159	3,77	213	1,88	13	220	8	1	3	232	3,4	0,4	1,3	84,0			
	8125				114	4.500		59		2,1	164	3,05	208	1,44	3	242	9	1	3	255	3,5	0,4	1,2	84,4				
	K2155/K2080 Talheim				4.738	4.054	45	84	4.619	0,42	259	130	3,08	162	1,85	2	156	4	0	2	162	2,5	0,0	1,2	82,3			
	B27/K2080 Rauher Stich				114	1.899	3.750	14	218	1,11	1,7	79	1,27	87	1,15	3	29	2	0	0	31	6,5	0,0	0,0	74,9			
	2 FS																											
K 2081	81239		804	TM 2021 F	6.526	7.038	6.806	232	8.124	0,84	548						396	11	3	5	415	2,7	0,7	1,2	86,5			
	8125				234	7.883		48		1,9						443	13	4	6	466	2,8	0,9	1,3	87,0				
	K 1624/K 2081 Kreisgrenze bei				6.769	6.628	97	137	7.726	0,56	386						252	4	1	4	261	1,5	0,4	1,5	84,5			
	L1105/K2081 bei Neckarwestheim				232	4.400	6.709	47	398	1,10	2,6						49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6			
	2 FS																											
K 2086	80992		804	TM 2021 F	2.259	2.436	2.341	95	2.715	1,03	159						140	5	0	2	147	3,4	0,0	1,4	82,0			
	8125				84	2.660		75		1,7						156	6	0	3	165	3,6	0,0	1,8	82,7				
	K9550/K2086 Kreisgrenze bei He				2.343	2.736	43	15	2.607	0,45	219						88	2	0	2	92	2,2	0,0	2,2	80,2			
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen				93	1.185	2.298	5	108	1,05	3,6						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6			
	2 FS																											
K 2087	81235		804	TM 2021 F	1.065	1.149	1.119	30	1.257	1,03	74						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7			
	8125				27	1.222		14		0,0						73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0				
	K2086/K2087 Untergruppenbach				1.105	1.257	15	15	1.214	0,61	68						49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3			
	Ende K2087 Obergruppenbach				29	744	1.104	1	43	0,97	2,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
	2 FS																											
K 2097	81251		804	TM 2023 H	373	432	412	20	402	1,02	65	21	4,76	19	5,26	22	22	1	0	3	26	3,8	0,0	11,5	77,3			
	8125				6	416		7		0,0	24	4,17	21	4,76	4	23	1	0	4	28	3,6	0,0	14,3	78,1				
	K 1614/K 1615 bei Prevorst				387	424	54	10	375	1,20	49						16	0	0	3	19	0,0	0,0	15,8	76,6			
	K2111/K2112 Sülzbach				6	499	358	3	27	1,20	2,0	18	0,00	22	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
	2 FS																											
K 2102	81252		804	TM 2022 F	1.906	2.135	2.048	87	2.306	1,03	139						117	4	0	4	125	3,2	0,0	3,2	81,9			
	8125				28	2.241		36		3,2						129	5	1	4	139	3,6	0,7	2,9	82,4				
	B39/K2102 bei Wüstenrot				2.053	2.298	58	43	2.193	0,69	138						76	2	0	3	81	2,5	0,0	3,7	80,2			
	L1090/K2102 Wüstenrot				84	1.550	1.990	8	113	1,07	2,7						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5			
	2 FS																											
K 2106	81011		804	TM 2021 F	1.599	1.725		180	1.830		106						-	-	-	-	104	-	-	-	-			
	8125				179	1.796				3,7						-	-	-	-	119	-	-	-	-				
	B39/K2106 bei Löwenstein				1.659	1.834				95						-	-	-	-	61	-	-	-	-				
	K2107/K2106 Reisach				175	1.353		187		10,4						-	-	-	-	8	-	-	-	-				
	2 FS				Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							
K 2108	81012		804	TM 2022 F	4.188	4.668	4.574	94	4.929	1,03	273						266	5	1	6	278	1,8	0,4	2,2	85,0			
	8125				115	4.915		29		1,0						294	5	1	7	307	1,6	0,3	2,3	85,4				
	L1035/K2108 Affaltrach				4.490	5.042	96	51	4.808	0,67	233						187	2	0	4	193	1,0	0,0	2,1	83,3			
	Ende K2108 bei Eichelberg				93	3.295	4.478	14	121	1,09	1,7						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
	2 FS																											
K 2111	81010		804	MZ - F	2.247	2.424	2.336	88			130						128	4	1	4	137	2,9	0,7	2,9	82,3			
	8125				87			16		5,1						137	4	2	4	147	2,7	1,4	2,7	82,6				
	B39/K2111 Sülzbach				2.331		68	47		129						101	1	1	3	106	0,9	0,9	2,8	81,1				
	K2113/K2111 Wimmental				87		2.268	25		4,0						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5				
	2 OD																											
K 2113	80993		804	TM 2018 F	1.833	1.977	1.945	32	2.410	1,05	158						111	1	1	3	116	0,9	0,9	2,6	81,3			
	8125				34	2.173		0		1,2						123	1	1	3	128	0,8	0,8	2,3	81,7				
	B39/K2113 Weinsberg				1.901	2.285	47	17	2.354	0,42	448						78	0	0	2	80	0,0	0,0	2,5	79,5			
	K2113/K2340 Kreisgrenze bei Di				33	906	1.898	15	56	1,02	0,7						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
	2 FS																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2125	80994		804	TM 2022 F	5.026	6.298	5.862	436	7.121	1,03	380						339	15	10	3	367	4,1	2,7	0,8	86,2
	8125	6821 1403			406	6.901		29		2,7						379	19	13	3	414	4,6	3,1	0,7	86,8	
					6.057	7.078	52	228	0,45	464						218	4	4	2	228	1,8	1,8	0,9	83,8	
					442	3.138	5.810	179	597	1,00	6,1						50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
2	FS		1,7																						
K 2126	80996		804	TM 2G 2023 H	5.704	5.752	5.563	189	6.648	0,93	447	302	2,32	255	2,75	8	320	9	2	5	336	2,7	0,6	1,5	85,7
	8125	6821 1406			385	6.449		35		2,1	300	2,00	275	4,36	1	356	10	3	6	375	2,7	0,8	1,6	86,2	
					5.916	5.981	90	113	6.320	0,47	541	2,22	225	3,11	6	212	3	1	4	220	1,4	0,5	1,8	83,8	
					380	3.012	5.473	41	328	1,11	2,7	125	0,80	146	0,68	2	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
2	FS		2,6																						
K 2127	80995		804	TM 2023 H	5.530	5.185	5.098	87	5.867	1,02	384	290	1,38	175	1,14	18	294	4	1	4	303	1,3	0,3	1,3	85,0
	8125	6821 1405			51	5.495		4		1,1	294	1,70	179	1,12	3	314	5	1	5	325	1,5	0,3	1,5	85,4	
					5.736	5.599	75	63	5.748	0,66	349					232	1	0	4	237	0,4	0,0	1,7	83,9	
					50	3.606	5.023	20	119	1,06	1,8	156	0,00	176	0,00	2	43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8
2	FS		2,2																						
K 2128	81013		804	TM 2021 F	2.229	2.404	2.310	94	2.394	1,03	155						132	4	2	5	143	2,8	1,4	3,5	82,8
	8125	6822 1406			98	2.475		0		2,2					152	5	2	6	165	3,0	1,2	3,6	83,4		
					2.312	2.546	86	61	2.268	0,80	159					73	1	1	3	78	1,3	1,3	3,8	80,1	
					95	1.968	2.224	33	126	1,11	1,5					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
2	FS		3,4																						
K 2129	80764		804	TM 2021 F	2.816	3.037	2.906	131	3.317	1,03	216						167	6	2	3	178	3,4	1,1	1,7	83,1
	8125	6722 1402			128	3.247		42		3,2					191	7	2	3	203	3,4	1,0	1,5	83,6		
					2.921	3.339	46	61	3.149	0,57	201					99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7	
					130	1.844	2.860	28	168	1,05	2,6					22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
2	FS		5,7																						
K 2130	80765		804	TM 2022 F	1.083	1.469	1.396	73	1.565	1,03	96						78	3	1	3	85	3,5	1,2	3,5	80,5
	8125	6722 1403			22	1.545		29		4,4					87	4	1	3	95	4,2	1,1	3,2	80,9		
					1.413	1.585	43	32	1.462	0,68	107					51	2	0	2	55	3,6	0,0	3,6	78,5	
					71	1.048	1.353	12	103	1,01	2,8					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
2	FS		6,9																						
K 2132	80521		804	TM 2023 H	2.995	3.632	3.567	65	4.316	1,02	312	193	1,04	87	2,30	11	189	3	1	3	196	1,5	0,5	1,5	83,2
	8125	6622 1404			14	3.970		4		1,1	194	0,52	86	2,33	2	207	4	1	3	215	1,9	0,5	1,4	83,6	
					3.106	4.045	46	50	4.222	0,49	275					135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5	
					14	1.958	3.521	11	94	1,05	0,4	78	1,28	68	0,00	2	62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
2	FS		3,1																						
K 2133	80523		804	TM 2023 H	1.258	1.191	1.152	39	1.267	1,02	90	58	1,72	43	2,33	21	64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2
	8125	6622 1406			25	1.254		6		1,0	61	1,64	49	4,08	3	71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5	
					1.305	1.277	32	26	1.214	0,70	87					46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9	
					24	873	1.120	7	53	1,08	2,1	33	0,00	33	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2	FS		6,2																						
K 2135	80743		804	TM 2023 H	1.436	1.652	1.620	32	1.953	1,02	129	94	1,06	49	2,04	20	90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9
	8125	6721 1405			18	1.819		1		0,7	82	1,22	56	1,79	3	100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7	
					1.489	1.854	25	18	1.913	0,45	142					60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
					18	825	1.595	13	40	1,04	0,6	32	0,00	30	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
2	FS		4,2																						
K 2136	80745		804	TM 2021 F	814	878	853	25	957	1,03	70						47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7
	8125	6721 1407			25	932		0		1,5					53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1		
					844	957	14	15	926	0,62	62					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
					25	575	839	10	31	1,04	1,5					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	FS		5,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart	2021 SV	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
		zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region									von	nach	von [hh] bis [hh]	D		day 06-18	E	evening 18-22	N	night 22-06							
																							Zähljahr	HR-Art	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	So
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 2137		80508				1.938	1.627	1.552	75	1.827	1,03	107					88	2	2	2	94	2,1	2,1	2,1	80,5				
	8125	6621 1400			TM	117	1.730		9			3,6					96	3	3	2	104	2,9	2,9	1,9	81,1				
		L 1096/K Siglingen				1.565	1.774	31	33	1.734	0,61	101					60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2				
		L527/K2137/K2138 Bittelbronn				76	1.061	1.521	33	93	1,05	3,9					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
2		FS		4,8																									
K 2138		80522				445	527	509	18	609	0,88	54	29	3,45	19	0,00	19	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8			
	8125	6622 1405			TM	4	574		1			1,0	31	0,00	19	0,00	4	30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0			
		L 527/K 2138				462	507	24	14	590	0,67	38	13	0,00	18	0,00	1	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
		L586/K2138 Roigheim				4	385	485	3	19	1,11	1,4	16	0,00	18	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
2		FS		4,4																									
K 2140		80744				4.694	3.943	3.782	161	4.156	1,11	221	158	3,16	188	2,66	9	218	7	2	3	230	3,0	0,9	1,3	84,0			
	8125	6721 1406			TM	70	4.069		48			3,2	157	3,18	191	3,66	1	235	9	3	3	250	3,6	1,2	1,2	84,4			
		L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling				4.869	4.528	54	74	3.953	0,69	282	175	3,43	198	3,03	8	165	3	1	3	172	1,7	0,6	1,7	82,8			
		K2139/K2140 Oedheim				69	2.816	3.728	39	203	1,00	2,1	106	0,00	104	0,96	2	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8			
2		FS		3,2																									
K 2141		80713				2.208	2.568	2.538	30	2.846	1,02	182	90	1,11	146	1,37	18	144	2	0	2	148	1,4	0,0	1,4	81,8			
	8125	6720 1403			TM	28	2.787		9			0,9	95	1,05	141	1,42	2	157	2	0	3	162	1,2	0,0	1,9	82,4			
		L1107/K2141 Bonfeld				2.290	2.840	41	17	2.814	0,53	223	101					101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5			
		K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo				27	1.474	2.497	4	32	0,85	1,1	66	0,00	62	0,00	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
2		FS		1,1																									
K 2142		80714				3.297	3.556	3.401	155	3.931	1,02	211						196	7	3	3	209	3,3	1,4	1,4	83,8			
	8125	6720 1404			TM	157	3.776		19			3,0						219	8	3	4	234	3,4	1,3	1,7	84,3			
		B39/K2142 Kirchartd				3.420	3.864	53	95	3.708	0,61	206	130					130	2	1	1	134	1,5	0,7	0,7	81,3			
		L549/L530/K2142 bei Bad Rappen				155	2.321	3.348	41	223	1,07	4,2	26					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
2		FS		8,5																									
K 2143		80716				1.008	1.286	1.229	57	1.414	1,03	92						70	2	1	2	75	2,7	1,3	2,7	79,7			
	8125	6720 1406			TM	10	1.379		0			3,8						78	3	1	2	84	3,6	1,2	2,4	80,1			
		K2043/K2143 Oberbiegelhof,Krei				1.237	1.414	31	42	1.320	0,58	86	47					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4			
		K2041/K2143 Babstadt				56	796	1.198	15	94	1,10	1,1	10					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
2		FS		3,1																									
K 2145		80963				1.790	1.256	1.204	52	1.457	1,02	76	50	2,00	65	4,62	18	68	2	1	2	73	2,7	1,4	2,7	79,6			
	8125	6820 1406			TM	94	1.364		1			4,5	54	1,85	69	4,35	4	73	3	1	2	79	3,8	1,3	2,5	79,9			
		L1110/K2145 Berwangen				1.857	1.390	28	36	1.379	0,52	96	52					52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5			
		L1107/K2145/K2049 Massenbachha				92	716	1.176	15	78	1,11	2,8	30	0,00	37	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
2		FS		4,9																									
K 2148		80718				4.019	3.564	3.481	83	3.837	1,02	189	149	2,01	170	1,18	9	206	5	0	1	212	2,4	0,0	0,5	83,1			
	8125	6720 1408			TM	50	3.816		40			1,9	162	1,85	159	1,26	1	234	5	0	2	241	2,1	0,0	0,8	83,8			
		L530/K2148 bei Siegelsbach, Kr				4.169	3.889	26	38	3.727	0,60	212	122					122	2	0	1	125	1,6	0,0	0,8	80,9			
		Ende K2148 Bad Rappenau				52	2.291	3.455	5	110	1,09	0,8	77	0,00	91	0,00	1	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
2		FS		3,0																									
K 2148		80719				1.045	1.745	1.642	103	1.815	1,03	126						95	5	1	2	103	4,9	1,0	1,9	80,9			
	8125	6720 1409			TM	31	1.815		28			4,6						104	6	1	3	114	5,3	0,9	2,6	81,6			
		K2038/K2148 Zimmerhof				1.678	1.861	38	57	1.677	0,74	105	66					66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1			
		L528/K2148 bei Heinsheim				102	1.346	1.604	18	138	1,10	5,0	12					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
2		FS		3,5																									
K 2149		80941				4.353	5.174	5.049	125	5.672	1,03	283						295	6	1	5	307	2,0	0,3	1,6	85,2			
	8125	6819 1403			TM	53	5.588		35			1,9						326	8	1	6	341	2,3	0,3	1,8	85,8			
		L1103/K2149 Leonbronn				4.976	5.732	76	74	5.504	0,53	319	200					200	2	0	3	205	1,0	0,0	1,5	83,3			
		L1110/K2149 Eppingen Süd				124	2.975	4.973	16	168	1,08	1,2	33					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6			
2		FS		8,8																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2150	81215		804	TM 2022 F	4.005	4.989	4.759	230	5.477	1,03	266						268	9	5	7	289	3,1	1,7	2,4	85,5	
	8125	6920 1406 L 1103/K2064/K2150 Frauenzimmer K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei FS			5,9	124	5.248		45			3,0					294	11	6	8	319	3,4	1,9	2,5	86,0	
						4.798	5.382	106	111	5.153	0,68	296					189	3	1	4	197	1,5	0,5	2,0	83,4	
						231	3.561	4.653	74	324	1,07	2,3					45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	
K 2151	80962		804	TM 2022 F	2.348	3.381	3.277	104	3.779	1,03	211						187	4	2	3	196	2,0	1,0	1,5	83,3	
	8125	6820 1405 L 1107/K2151 bei Brackenheim K2160/KK2151/K2152 Schwaigern FS			6,4	78	3.603		2			1,7					208	6	2	3	219	2,7	0,9	1,4	83,8	
						3.252	3.695	41	73	3.628	0,61	208					127	1	0	2	130	0,8	0,0	1,5	81,3	
						105	2.183	3.236	29	151	1,08	2,1					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
K 2152	80964		804	MZ - F	4.092	4.413	4.126	287			236						222	13	3	11	249	5,2	1,2	4,4	85,6	
	8125	6820 1407 K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/L1107/K2152 Schwaigern OD			1,3	282			96			5,1					237	15	4	12	268	5,6	1,5	4,5	86,0	
						4.244		187	130			235					179	5	2	7	193	2,6	1,0	3,6	84,1	
						286		3.939	61			4,0					49	3	1	1	54	5,6	1,9	1,9	78,2	
K 2153	80965		804	TM 2023 H	6.985	5.931	5.840	91	6.369	1,02	417	201	1,49	278	1,08	17	329	4	1	4	338	1,2	0,3	1,2	85,4	
	8125	6820 1408 L 1105/K2153 Großgartach B293/K2153/K2154 bei Großgarta FS			1,1	43	6.291		2			1,0	211	0,95	282	1,06	2	346	5	1	4	356	1,4	0,3	1,1	85,6
						7.245	6.410	70	70	6.242	0,65	328					281	1	0	3	285	0,4	0,0	1,1	84,5	
						42	4.098	5.770	19	127	1,05	0,3	172	0,00	178	0,00	64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2	
K 2154	80961		804	TM 2G 2020 F	10.270	11.075	10.944	131	12.212	1,06	715						619	4	4	9	636	0,6	0,6	1,4	88,2	
	8125	6820 1404 B293/K2153/K2154 bei Großgarta B39/K9561 HN-Frankenbach FS			2,9	140	11.743		1			0,8					688	6	4	11	709	0,8	0,6	1,6	88,8	
						10.652	12.403	159	73	12.013	0,58	540					409	1	1	5	416	0,2	0,2	1,2	86,2	
						135	6.793	10.785	57	199	1,09	1,0					112	0	0	1	113	0,0	0,0	0,9	80,4	
K 2155	81238		804	TM 2022 F	4.930	5.674	5.476	198	5.485	1,03	411						316	9	3	6	334	2,7	0,9	1,8	85,8	
	8125	6921 1404 K2081/K2155 Talheim, Kreisel L1111/K2155/K2086 Untergruppen FS			6,2	67	5.933		7			2,6					346	11	4	7	368	3,0	1,1	1,9	86,3	
						5.457	6.085	103	141	5.204	0,71	382					224	2	1	4	231	0,9	0,4	1,7	84,0	
						200	4.217	5.373	50	281	0,82	1,9					42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
K 2156	81237		804	TM 2021 F	2.619	2.824	2.737	87	3.076	1,03	175						158	4	1	3	166	2,4	0,6	1,8	82,7	
	8125	6921 1403 L 1100/K2156 Ilsfeld K 2156/K 1676 Kreisgrenze bei FS			4,2	87	3.001		12			1,7					180	5	1	3	189	2,6	0,5	1,6	83,2	
						2.716	3.087	47	56	2.957	0,61	201					98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4	
						86	1.834	2.690	19	119	1,08	2,6					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
K 2157	80717		804	TM 2022 F	2.696	3.436	3.372	64	3.886	1,03	229						193	3	1	2	199	1,5	0,5	1,0	83,1	
	8125	6720 1407 L 1107/K2141 Bonfeld B39/K9565 bei Fürfeld FS			1,7	19	3.682		10			1,5					214	4	1	2	221	1,8	0,5	0,9	83,5	
						3.305	3.777	34	43	3.800	0,58	226					128	1	0	1	130	0,8	0,0	0,8	81,0	
						64	2.118	3.338	11	86	1,07	1,6					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
K 2158	80746		804	TM 2023 H	1.547	1.942	1.896	46	2.172	1,02	139	89	1,12	81	1,23	23	100	2	1	9	112	1,8	0,9	8,0	82,9	
	8125	6721 1408 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu L1096/K2158 Neudenu FS			2,7	13	2.102		1			0,7	88	1,14	82	1,22	4	110	2	1	10	123	1,6	0,8	8,1	83,3
						1.605	2.142	147	31	2.121	0,54	131					72	0	0	5	77	0,0	0,0	6,5	80,6	
						13	1.145	1.749	14	51	1,06	1,4	53	0,00	44	0,00	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
K 2159	80747		804	TM 2023 H	5.237	4.450	4.285	165	5.833	0,77	377	279	2,51	168	2,38	20	245	6	4	5	260	2,3	1,5	1,9	84,8	
	8125	6721 1409 K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling FS			6,3	162	5.057		2			1,9	270	2,96	175	2,86	4	265	7	5	6	283	2,5	1,8	2,1	85,3
						5.432	3.912	89	93	5.588	0,58	339	150	3,33	128	0,00	1	185	2	1	3	191	1,0	0,5	1,6	83,1
						155	2.920	4.196	70	245	1,11	0,8	147	0,68	124	0,00	4	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 2310	80550		804	TM 2022 F	103	135	126	9	146	1,03	13						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8126	6624 1400			3	141	0		7,9						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	Abzweigung K 2310 von L 1022				130	145	3	5	133	0,70						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe				9	98	123	4	13	1,11						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	2	FS																							
K 2312	80551		804	TM 2022 F	335	283	268	15	294	1,02	23						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	8126	6624 1401			25	287	0		4,6						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
	Beginn K 2312 an L 515 Obergin				272	294	5	10	268	0,89						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	Einm. K2312 in B 19 in Dörzbac				15	256	263	5	26	1,10						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2	FS																							
K 2316	80537		804	TM 2022 F	631	521	508	13	580	1,02	47						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	8126	6623 1403			4	566	1		0,0						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2		
	B 19 /K2316 bei Stachenhausen				501	580	16	10	560	0,50						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
	Einm. K 2318 in K 2381				13	281	492	2	20	1,10						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	2	FS																							
K 2318	80536		804	TM 2021 F	938	1.012	982	30	1.137	1,03	115						54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
	8126	6623 1402			30	1.103	5		0,9						61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5		
	Abzweigung K 2318 an L 1046				973	1.135	18	15	1.084	0,46						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
	Ende K 23418 an L 1045 in Crie				30	505	964	10	53	1,10						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	2	FS																							
K 2320	80535		804	TM 2021 F	1.016	1.096	1.058	38	1.188	1,03	87						56	2	1	2	61	3,3	1,6	3,3	79,1
	8126	6623 1401			39	1.152	2		2,2						64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4		
	L 1048/K 2320 Forchtenberg				1.054	1.186	29	26	1.119	0,66						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
	Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld				38	766	1.029	10	69	1,10						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	2	FS																							
K 2321	80518		804	TM 2022 F	582	291	276	15	307	1,03	20						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8126	6622 1400			19	294	7		4,8						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4		
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei				280	303	17	5	285	0,92						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
	Einm. K 2321 in L 1046 in Ober				15	270	259	3	22	1,06						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2	FS																							
K 2323	80534		804	TM 2021 F	333	359	342	17	403	1,03	35						18	0	1	1	20	0,0	5,0	5,0	74,9
	8126	6623 1400			18	371	0		3,2						22	0	1	1	24	0,0	4,2	4,2	75,4		
	Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2				345	382	24	2	378	0,76						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
	Ende K 2323 Kreisgrenze MGH-NO				18	283	318	15	25	1,09						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2	FS																							
K 2330	80766		804	TM 2023 H	1.428	1.678	1.638	40	1.925	0,90	149	83	1,20	73	2,74	14	94	2	0	2	98	2,0	0,0	2,0	80,4
	8126	6722 1405			12	1.868	9		0,8						100	3	0	2	105	2,9	0,0	1,9	80,7		
	Abzweigung K 2331 von K 2330 M				1.481	1.680	27	25	1.856	0,54						75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5	
	Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei				12	1.006	1.611	6	69	1,05						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	2	FS																							
K 2332	80783		804	TM 2021 F	536	578	573	5	637	1,03	43						33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0
	8126	6723 1401			5	607	0		0,0						37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
	L 1036/ K 2332 Öhringen				556	624	37	2	631	0,67						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	Ende K 2332 Obermaßholderbach				5	407	536	3	6	1,07						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2	FS																							
K 2342	81014		804	TM 2022 F	1.391	1.585	1.543	42	1.607	1,03	101						89	2	0	2	93	2,2	0,0	2,2	80,2
	8126	6822 1407			14	1.648	10		1,9						95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6		
	K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es				1.524	1.691	29	25	1.553	0,74						67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2	
	Kreuzung K 2342 - K 2343 Rappa				42	1.217	1.514	7	54	1,01						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	2	FS																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2345	81008		TM 2022 F	1.333	1.289	1.241	48	1.289	1,03	95						71	3	0	2	76	3,9	0,0	2,6	79,6		
	8126 6822 1400			16	1.305		18		1,0							77	3	0	2	82	3,7	0,0	2,4	79,9		
	Einm. K 2345 in L 1090			1.240	1.338	31	27	1.234	0,90	104						52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4		
	L 1050 / K 2582 bei Mainhardt			47	1.171	1.210	3	55	1,05	0,9						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
2		FS	9,1																							
K 2347	81009		TM 2019 F	2.251	2.428	2.406	22	2.757	1,04	174						136	1	1	4	142	0,7	0,7	2,8	82,3		
	8126 6822 1401			23	2.541		0		1,0							148	1	1	5	155	0,6	0,6	3,2	82,8		
	Beginn K 2347 an L 1035 Windb.			2.335	2.635	67	11	2.722	0,70	195						99	0	0	3	102	0,0	0,0	2,9	80,7		
	Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed			23	1.767	2.339	11	35	1,36	0,5						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
2		FS	1,7																							
K 2347	81024		TM 2021 F	3.080	3.322	3.277	45	3.639	1,03	203						190	2	1	5	198	1,0	0,5	2,5	83,6		
	8126 6823 1400			46	3.472		0		0,9							209	2	1	5	217	0,9	0,5	2,3	83,9		
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba			3.195	3.571	80	31	3.579	0,70	177						138	1	0	3	142	0,7	0,0	2,1	81,9		
	Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba			45	2.444	3.197	14	60	1,09	1,6						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
2		FS	2,1																							
K 2349	80787		TM 2023 H	393	435	411	24	450	1,02	32	18	5,56	20	10,00	40	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
	8126 6723 1406			9	455		11		5,8							26	2	0	0	28	7,1	0,0	0,0	74,5		
	Abzweigung K 23449 von L 1050			443	463	5	10	417	0,75	36	17	5,26	19	10,53	6	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	Ende K 2349 an K 2354 Neuenste			23	339	406	3	33	0,97	5,0	12	0,00	10	0,00	8	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2		FS	7,8																							
K 2352	80784		TM 2023 H	1.782	1.702	1.675	27	1.942	1,02	101	70	1,43	78	1,28	13	97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4		
	8126 6723 1402			18	1.846		3		0,9							109	2	0	3	114	1,8	0,0	2,6	81,2		
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh			1.848	1.881	37	19	1.907	0,54	129						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9		
	Einm. K 2352 in K 2354			18	988	1.638	5	35	1,10	0,8	39	0,00	40	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
2		FS	2,7																							
K 2353	80785		TM 2020 F	499	539	534	5	604	0,98	73						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
	8126 6723 1403			5	569		0		1,4							35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cap			518	555	19	4	594	0,72	73						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac			5	407	515	1	10	1,12	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2		FS	2,4																							
K 2354	80786		TM 2019 F	2.097	2.261	2.230	31	2.378	1,04	176						130	1	1	2	134	0,7	0,7	1,5	81,5		
	8126 6723 1404			33	2.415		0		1,0							141	1	1	3	146	0,7	0,7	2,1	82,1		
	Einmündung K 2354 in L 1050 PI			2.175	2.503	34	16	2.332	0,59	155						97	0	0	1	98	0,0	0,0	1,0	79,8		
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen			32	1.417	2.196	15	46	0,95	1,8						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
2		FS	4,8																							
K 2355	81027		TM 2020 F	1.717	1.852	1.832	20	1.867	1,06	107						105	1	0	3	109	0,9	0,0	2,8	81,0		
	8126 6823 1406			20	1.901		0		0,8							117	1	0	3	121	0,8	0,0	2,5	81,4		
	Kreuzung K 2355-K2387 in Miche			1.781	2.007	44	15	1.840	0,78	113						70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2		
	Einm. K 2355 in L 1046 bei Wal			20	1.485	1.788	5	27	1,05	0,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
2		FS	8,5																							
K 2360	81026		TM 2022 F	135	205	195	10	194	1,03	18						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
	8126 6823 1403			2	195		0		0,0							10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8		
	K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir			197	200	23	5	186	1,27	19						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl			10	247	172	5	8	1,04	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
2		FS	5,2																							
K 2362	81028		TM 2020 F	1.566	1.689	1.669	20	1.492	1,27	111						94	0	1	6	101	0,0	1,0	5,9	81,8		
	8126 6823 1407			21	1.588		0		1,6							106	1	1	7	115	0,9	0,9	6,1	82,4		
	K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent			1.624	2.017	97	8	1.470	1,07	113						56	0	0	3	59	0,0	0,0	5,1	79,1		
	Einm. K 2362 in L 1046			21	1.705	1.572	12	22	0,97	0,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
2		FS	4,9																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2363	81029		804	TM 2020 F	425	459	457	2	402	1,41	56						26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
	8126	6823 1408			Abzweigung K 2363 von K 2362 Einm. K2363 in K 2364	2	390		0		0,0					28	0	0	3	31	0,0	0,0	9,7	77,5	
						441	550	33	1	399	1,62	43				16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
						2	631	424	1	3	1,26	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
						2	FS	4,6																	
K 2364	80806		804	TM 2022 F	255	175	164	11	182	1,02	15						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	8126	6724 1400			Kreuzung K 2364 - B 19 Western K 2560 Kreisgrenze bei Eschent	5	178		1		0,0				10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6		
						168	182	4	7	165	0,89	20				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
						11	158	160	3	17	1,10	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
						2	FS	4,0																	
K 2364	81045		804	TM 2020 F	1.918	2.068	1.878	190	2.396	0,98	118						106	2	9	3	120	1,7	7,5	2,5	82,4
	8126	6824 1400			K 2563 Kreisgrenze Kupfer Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche	203	2.313		0		9,8				122	2	11	4	139	1,4	7,9	2,9	83,2		
						1.989	2.258	48	30	2.049	0,37	125				60	0	2	1	63	0,0	3,2	1,6	78,6	
						199	861	1.830	160	347	0,98	13,6				16	0	2	1	19	0,0	10,5	5,3	75,3	
						2	FS	4,5																	
K 2368	80808		804	TM 2021 F	630	679	574	105	762	1,03	64						33	4	2	1	40	10,0	5,0	2,5	77,8
	8126	6724 1402			Kreuzung K2366-K2368 bei Feßba Einm. K 2373 in K 2368 Kubach	99	740		42		4,9				37	4	2	1	44	9,1	4,5	2,3	78,0		
						653	761	11	32	609	0,45	75				24	2	0	1	27	7,4	0,0	3,7	75,7	
						103	335	563	31	153	1,10	9,0				4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	
						2	FS	2,0																	
K 2370	80788		804	TM 2021 F	326	351	343	8	363	1,03	28						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	8126	6723 1407			Beginn K 2370 an L 1051 Kirche Ende K 2370 an K 2386 in Mango	8	374		0		3,0				23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
						338	385	16	2	351	0,59	29				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
						8	220	327	6	12	0,95	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
						2	FS	3,8																	
K 2372	80807		804	TM 2020 F	3.817	4.116	4.028	88	4.062	1,25	251						231	3	2	5	241	1,2	0,8	2,1	84,4
	8126	6724 1401			Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz Einm. K 2372 in B 19 bei Rechb	92	4.165		0		1,9				254	4	3	6	267	1,5	1,1	2,2	84,9		
						3.959	5.190	87	49	3.951	0,61	344				155	1	1	5	162	0,6	0,6	3,1	82,9	
						89	2.543	3.941	39	111	1,02	1,5				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
						2	FS	2,0																	
K 2373	80810		804	TM 2021 F	581	627	606	21	689	1,03	48						35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8
	8126	6724 1405			Abzweigung K 2373 von K2372 Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor	22	669		0		2,2				37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
						603	689	4	10	652	0,57	48				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
						22	382	602	11	37	1,10	1,8				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
						2	FS	6,4																	
K 2374	80809		804	TM 2022 F	792	1.027	939	88	1.234	1,03	109						54	5	0	1	60	8,3	0,0	1,7	78,6
	8126	6724 1404			B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S Einm. K2374 in K 2373 in Haag	66	1.132		49		3,3				60	5	1	1	67	7,5	1,5	1,5	79,1		
						988	1.161	17	31	1.127	0,42	94				39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3	
						85	478	922	8	107	1,05	3,2				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
						2	FS	3,0																	
K 2380	80510		804	TM 2022 F	495	847	821	26	870	1,03	53						46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7
	8126	6622 1200			K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un Ende K 2380 an L 1046 Oberkess	17	870		1		1,7				49	2	0	3	54	3,7	0,0	5,6	79,0		
						815	892	49	19	831	0,81	60				32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9	
						26	709	772	6	39	1,06	1,8				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
						2	FS	2,3																	
K 2381	80547		804	TM 2022 F	574	599	558	41	706	1,02	45						31	2	1	0	34	5,9	2,9	0,0	75,7
	8126	6624 1205			Beginn K 2381 an L 1025 Marlac Ende K 2381 an L 515 Stachenha	15	642		18		12,4				37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3		
						576	658	4	13	641	0,59	50				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
						40	380	554	10	65	1,06	4,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
						2	FS	10,1																	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2382	85193		804	TM	2018 F	2.276	2.455	2.417	38	2.825	1,05	281					138	1	1	4	144	0,7	0,7	2,8	82,3		
	8126	6623 1201				Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf Kreuzung K 2381 - K 2382	40	2.686		0		1,8					153	1	2	4	160	0,6	1,3	2,5	82,8		
							2.361	2.824	65	18	2.760	0,44	275					91	0	0	3	94	0,0	0,0	3,2	80,5	
							39	1.186	2.352	20	65	1,12	1,0					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
							2	FS	6,2																		
K 2383	80799		804	TM	2021 F	234	253	251	2	274	1,02	21					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	8126	6724 1206				Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher Einm. K 2883 in L 1033	2	250		0		0,0					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
							243	256	0	1	271	1,04	28					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							2	261	251	1	3	1,01	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
							2	FS	4,7																		
K 2384	80752		804	TM	2022 F	1.424	1.552	1.279	273	1.753	1,03	90					71	10	7	3	91	11,0	7,7	3,3	81,9		
	8126	6722 1202				Abzweigung K 2384 von L 1088 U Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg	101	1.674		2		11,6					80	13	9	4	106	12,3	8,5	3,8	82,8		
							1.493	1.718	48	160	1.331	0,54	91					46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9	
							275	907	1.231	111	422	1,07	17,4					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							2	FS	6,3																		
K 2386	80772		804	TM	2022 F	1.513	1.699	1.588	111	2.067	1,03	114					89	4	3	2	98	4,1	3,1	2,0	81,0		
	8126	6723 1206				Kreuzung L 1036 - K 2369 - K 2 Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23	42	1.838		14		4,7					102	5	3	2	112	4,5	2,7	1,8	81,4		
							1.634	1.885	35	56	1.899	0,52	120					52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0	
							112	959	1.553	41	168	1,06	5,3					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
							2	FS	5,5																		
K 2387	85192		804	TM	2021 F	1.368	1.475	1.417	58	1.560	1,03	98					83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8		
	8126	6823 1203				Einm. K 2337 in L 1036 in Capp Einm. K 2387 in L 1046 Oberste	61	1.562		0		2,8					88	2	3	1	94	2,1	3,2	1,1	80,3		
							1.419	1.605	14	20	1.484	0,63	89					66	1	1	0	68	1,5	1,5	0,0	78,1	
							60	986	1.403	38	76	1,07	2,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							2	FS	9,0																		
K 2388	80552		804	TM	2020 F	1.859	2.005	1.876	129	2.772	0,47	196					102	2	5	2	111	1,8	4,5	1,8	81,5		
	8126	6624 1402				Abzweigung K 2307 von L 2249 L 1020 / K 2388 Hollenbach	136	2.535		14		6,1					115	2	6	2	125	1,6	4,8	1,6	81,9		
							1.928	1.190	35	21	2.535	0,40	169					61	1	4	2	68	1,5	5,9	2,9	79,8	
							134	1.007	1.841	94	237	1,01	4,3					25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3	
							2	FS	2,9																		
K 2500	81071		802	TM	2023 H	647	751	731	20	853	1,12	52	34	2,94	30	3,33	20	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
	8127	6825 1408				L 2218 / L 1012 bei Saurach L 1040 / K 2500 bei Kirchberg	4	793		1		0,0	33	3,03	30	3,33	3	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
							672	892	12	13	800	0,54	55	37	0,00	38	2,63	3	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
							4	431	719	6	53	1,05	0,9	22	0,00	20	0,00	4	7	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
							2	FS	4,8																		
K 2501	86966		802	TM	2021 F	140	150	146	4	161	0,96	18					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4		
	8127	6825 1411				K 2500 / K 2501 bei Triensbach L 1012 / K 2501 Triensbach	4	157		0		0,0					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
							145	150	13	3	157	0,77	14					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
							4	121	133	1	4	0,94	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
							2	FS	1,7																		
K 2502	86967		802	TM	2021 F	430	461	393	68	484	1,04	28					24	3	1	0	28	10,7	3,6	0,0	75,3		
	8127	6826 1418				L 1041 / K 2502 bei Tiefenbach L 1012 / K 2502 Wollmershausen	66	487		21		30,0					26	3	2	0	31	9,7	6,5	0,0	76,1		
							447	506	8	27	400	0,62	55					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
							68	301	385	20	84	1,13	6,4					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
							2	FS	1,0																		
K 2503	81096		802	TM	2023 H	1.010	1.004	955	49	1.260	0,79	106	70	2,86	38	2,63	7	54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0	
	8127	6826 1403				K 2503 / K 2659 bei Satteldorf L 2247 / K 2503 Hengstfeld	17	1.165		1		2,8	64	3,13	38	5,26	2	59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3	
							1.050	916	26	32	1.206	0,46	118	29	0,00	31	0,00	1	41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7
							17	538	929	16	54	1,10	3,3	21	0,00	28	0,00	2	7	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
							2	FS	7,1																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																				
von [hh] bis [hh]																																													
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart						Zähljahr	HR-Art															2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle																							Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV			bfr	FeW15-18		FeW	evening 18-22																													
					SV	S	LVm	LZ	SV			bfr	So16-19		So	Nacht / night 22-06																													
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																			
K 2504		81097		802	TM	2022	1.520	1.824	1.770	54	2.066	1,03	175					101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4																			
	8127	6826 1404	K 2503 / K 2504 bei Satteldorf				16	1.971		8		2,7					115	2	2	1	120	1,7	1,7	0,8	81,0																				
							1.767	2.038	16	25	1.984	0,49	122					59	0	1	1	61	0,0	1,6	1,6	78,3																			
							54	972	1.754	21	82	1,12	0,8					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0																			
2	FS		6,6																																										
K 2505		81095		802	TM	2021	1.613	1.730	1.665	65	1.915	1,04	145					95	2	2	1	100	2,0	2,0	1,0	80,4																			
	8127	6826 1402	K 2504 / K 2505 bei Ellrichsha				65	1.835		11		2,0					106	3	2	2	113	2,7	1,8	1,8	81,2																				
							1.676	1.908	22	26	1.829	0,59	122					56	0	1	1	58	0,0	1,7	1,7	78,1																			
							66	1.086	1.643	28	86	1,11	0,8					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																			
2	FS		1,9																																										
K 2506		86970		802	TM	2020	434	465	460	5	496	0,86	34					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9																			
	8127	6826 1419	K 2506 / K 2507 bei Ellrichsha				5	504		0		3,3					30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2																				
							451	435	6	4	485	0,73	35					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0																			
							5	367	454	1	11	1,01	2,9					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																			
2	FS		1,0																																										
K 2507		81094		802	TM	2021	627	673	635	38	739	1,04	46					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0																			
	8127	6826 1401	K 2503 / K 2507 Bronnholzheim				37	684		8		2,0					39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4																				
							652	710	17	18	683	0,84	45					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2																			
							38	574	618	12	56	1,08	2,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																			
2	FS		3,9																																										
K 2508		86964		802	TM	2021	1.165	1.250	1.175	75	1.420	1,04	145					67	3	2	1	73	4,1	2,7	1,4	79,4																			
	8127	6826 1417	K 2659 / K 2508 Gröningen				75	1.344		10		5,1					78	4	2	1	85	4,7	2,4	1,2	80,0																				
							1.211	1.398	19	40	1.301	0,50	172					39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5																			
							76	678	1.156	25	119	1,10	4,4					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																			
2	FS		2,4																																										
K 2509		80847		802	TM	2023	919	896	879	17	973	1,03	104	42	0,00	40	2,50	11	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6																		
	8127	6726 1406	L 1033 / K 2509 Lenkerstetten				26	943		2		0,5	40	0,00	36	0,00	2	57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0																			
							955	972	19	11	950	0,68	63	44	2,27	39	2,56	9	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1																		
							27	644	860	4	23	1,06	0,8	28	0,00	31	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																		
2	FS		7,6																																										
K 2510		86965		802	TM	2021	70	75	65	10	69	0,96	9					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4																			
	8127	6726 1408	K 2510 Mistlau				10	76		2		12,4					4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0																				
							73	73	3	5	54	1,03	11					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4																			
							10	78	62	3	15	1,09	0,0					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-																			
2	FS		2,4																																										
K 2511		80848		802	TM	2021	177	190	176	14	204	1,04	17					10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6																			
	8127	6726 1407	L 1040 / K 2511 bei Kirchberg				12	197		8		0,0					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0																				
							184	205	4	5	184	0,75	36					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																			
							13	148	172	1	20	1,04	12,4					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																			
2	FS		2,9																																										
K 2512		86972		802	TM	2023	462	409	383	26	449	0,94	48	22	4,55	15	6,67	13	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6																		
	8127	6726 1409	B 290 / K 2512 bei Schainbach				9	442		6		3,0	23	0,00	14	0,00	2	25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4																			
							480	414	6	15	411	0,64	30	20	5,00	15	0,00	10	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5																		
							9	285	377	5	38	1,06	0,0	11	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																		
2	FS		5,8																																										
K 2513		80845		802	TM	2023	108	128	113	15	120	1,04	31	4	0,00	7	14,29	23	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1																		
	8127	6726 1401	K 2513 Kleinansbach				7	128		2		0,0	4	0,00	6	0,00	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5																			
							112	133	2	8	104	0,98	19					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																			
							7	126	111	5	16	0,89	0,0	4	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																		
2	FS		3,1																																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
		zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
		von						2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
		nach						SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2514			80844				557	598	555	43	605	1,05	33					32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6	
	8127		6726 1400	802	TM	2020	46	619		0			2,8					35	2	1	1	39	5,1	2,6	2,6	77,1	
							579	652	12	24	552	0,70	33					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
							45	435	543	19	53	1,07	7,9					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
							2																				
K 2515			87000				266	285	278	7	282	1,04	40					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	8127		6725 1420	802	TM	2021	7	292		0			0,0				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
							276	304	7	2	266	0,83	24					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
							7	241	271	5	16	1,27	1,9					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
							2																				
K 2516			80834				231	284	269	15	302	1,04	28	13	7,69	12	0,00	20	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	8127		6725 1413	802	TM	2023	3	297		2			3,7	17	5,88	14	7,14	4	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
							240	308	9	9	280	0,69	24					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							3	206	260	4	22	1,06	2,0	9	0,00	9	0,00	4	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
							2																				
K 2517			86983				87	93	87	6	93	1,05	23					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	8127		6725 1417	802	TM	2021	6	84		1			7,3				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
							90	88	4	4	83	1,76	20					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
							6	148	83	1	10	1,02	0,0					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-	
							2																				
K 2518			86999				153	164	163	1	178	1,11	21					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	8127		6725 1419	802	TM	2021	1	172		0			0,0				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
							159	191	0	1	178	0,54	18					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
							1	93	163	0	0	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
							2																				
K 2519			80832				514	469	457	12	568	1,04	39	26	0,00	19	5,26	21	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	8127		6725 1405	802	TM	2023	11	497		2			0,0	26	0,00	17	0,00	3	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
							534	517	6	7	551	0,63	43					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
							11	312	451	3	17	1,10	2,1	15	0,00	15	0,00	3	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
							2																				
K 2519			80846				196	211	198	13	215	1,05	15					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
	8127		6726 1403	802	TM	2020	13	212		0			0,0				12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
							204	223	5	9	191	0,93	20					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							13	198	193	4	24	1,11	6,2					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
							2																				
K 2520			80830				62	66	42	24	64	1,03	8					3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4	
	8127		6725 1400	802	TM	2021	19	67		17			14,5				3	1	0	0	4	25,0	0,0	0,0	67,4		
							64	69	1	6	40	0,90	6					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
							22	60	41	1	24	1,18	17,4					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-	
							2																				
K 2521			86978				333	357	326	31	332	1,04	22					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
	8127		6725 1415	802	TM	2021	26	359		20			2,6				22	2	0	0	24	8,3	0,0	0,0	74,0		
							346	374	4	9	298	0,92	38					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
							29	329	322	2	34	1,11	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
							2																				
K 2522			86977				109	119	110	9	121	1,02	12					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	8127		6725 1414	802	TM	2022	2	124		3			3,8				6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1		
							115	127	0	5	108	0,73	14					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
							9	90	110	1	13	1,04	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
							2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 2532	80843		802	TM 2022 F	590	678	635	43	745	1,03	78						35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9		
	8127	6726 1205			L 1040 / K 2532 Brettheim K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese	45	729		1			6,2					40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5		
						657	753	11	23	689	0,52	50					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
						45	379	624	19	56	1,03	2,3					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
						2	FS	4,1																			
K 2533	80570		802	TM 2021 F	374	401	372	29	513	1,04	58						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3		
	8127	6625 1409			K 2533 / K 2534 Billingsbach B 290 / K 2533 bei Erpfersweil	30	424		0			20,1					23	2	1	0	26	7,7	3,8	0,0	74,8		
						389	440	7	20	444	0,60	34					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
						30	254	365	9	69	0,97	2,7					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
						2	FS	3,6																			
K 2534	87002		802	TM 2021 F	211	226	210	16	245	1,04	27						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
	8127	6625 1413			K 2530 / K 2534 bei Raboldshau K 2534 Kreisgrenze bei Simmets	14	234		7			0,0					12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
						219	243	11	7	224	0,72	31					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
						15	169	199	2	21	1,08	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
						2	FS	5,5																			
K 2535	80569		802	TM 2021 F	139	149	142	7	150	1,04	14						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	8127	6625 1406			K 2534 / K 2535 Simmetshausen L 1022 / K 2535 Herrentierbach	8	155		0			0,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
						144	161	6	1	144	0,71	14					5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7		
						8	110	136	6	6	1,12	7,1					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
						2	FS	1,5																			
K 2536	80568		802	TM 2021 F	138	148	138	10	133	1,03	21						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	8127	6625 1404			K 2536 / K 2539 Ettenhausen L 1022 / K 2536 bei Herrentier	10	146		0			0,0					8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1		
						143	151	7	8	126	1,01	16					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
						10	148	131	2	7	1,08	6,2					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
						2	FS	2,8																			
K 2537	87003		802	TM 2021 F	65	70	64	6	67	1,03	11						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	8127	6625 1414			L 1022 / K 2537 Alkershausen K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl	5	70		4			0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
						68	72	4	2	57	1,06	13					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
						6	74	60	0	10	1,07	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
						2	FS	1,6																			
K 2538	87004		802	TM 2021 F	90	97	91	6	84	1,36	14						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	8127	6625 1415			K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber K 2536 / K 2538 Ettenhausen	6	91		0			0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
						94	124	4	5	77	0,92	11					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
						6	84	87	1	7	0,88	0,0					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
						2	FS	3,7																			
K 2539	80567		802	TM 2021 F	630	676	644	32	758	1,04	47						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
	8127	6625 1402			K 2536 Kreisgrenze bei Ganthers K 2539 Eichswiesen	29	725		10			4,9					42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2		
						655	754	17	19	713	0,53	47					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
						31	387	627	3	45	1,10	2,1					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
						2	FS	6,0																			
K 2540	80566		802	TM 2022 F	185	202	192	10	204	1,04	17						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	8127	6625 1401			K 2540 Bartenstein B 290 / K 2540 bei Bartenstein	3	203		2			0,0					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
						196	211	2	6	193	0,93	17					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
						10	189	190	2	11	1,07	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
						2	FS	2,1																			
K 2541	87637		802	TM 2023 -													-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8127	6725 1423			K 2542 / K 2541 bei Leofels K 2664 / K 2541 bei Leofels														-	-	-	-	-	-	-	-	
																				-	-	-	-	-	-	-	
																					-	-	-	-	-	-	-
						2	FS	0,3	Keine Fortschreibung möglich																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2542	80833		802	TM 2022 F	117	156	148		8	131	1,03	21					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
	6725 1409				0	133		0			0,0					7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9		
	L 1037 / K 2542 Elpershofen				151	137	16	8	119	1,91	22					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4		
	L 1036 / K 2542 Bächlingen				8	254	132	0	12	1,09	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2542	81070		802	TM 2023 H	1.528	1.224	1.163	61	1.407	1,04	97	39	5,13	73	4,11	25	66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1	
	6825 1407				32	1.337		20			4,4	45	4,44	70	5,71	4	73	4	1	1	79	5,1	1,3	1,3	79,6	
	L 1042 / K 2542 bei Ilshofen				1.588	1.389	14	31	1.336	0,47	151					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
	K 2542 / K 2543 Ruppertshofen				32	635	1.149	10	71	1,04	3,1	27	0,00	26	3,85	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 2543	81069		802	TM 2023 H	421	541	505	36	565	1,04	46	17	5,88	33	3,03	12	29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4	
	6825 1406				24	560		2			2,1	22	4,55	38	0,00	2	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6	
	L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H				438	581	11	18	525	0,75	59					23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0		
	K 2543 / K 2664 Dörrenz				24	420	494	16	40	1,17	3,8	14	0,00	19	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2545	86984		802	TM 2021 F	227	244	231	13	248	1,04	24					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5		
	6725 1418				13	243		1			7,9					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
	K 2664 / K 2545 Dünsbach				236	253	6	8	236	0,92	26					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	I 1036 / K 2545 bei Söllbot				13	223	225	4	12	1,11	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2546	87433		802	TM 2021 F	246	264	253	11	277	0,88	40					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
	6725 1422				11	264		0			2,8					15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7		
	L 1042 / K 2546 bei Nesselbach				256	231	22	8	261	1,15	32					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	L 1036 / K 2546 bei Nesselbach				11	303	231	3	16	1,22	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2547	80814		802	TM 2020 F	366	392	352	40	411	1,05	26					20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3		
	6724 1411				37	409		14			7,6					23	2	0	1	26	7,7	0,0	3,8	75,6		
	L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac				380	429	10	20	363	0,66	30					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
	L 1042 / K 2551 bei Nesselbach				39	268	342	6	48	1,09	3,2					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2548	86985		802	TM 2020 F	644	690	675	15	681	0,87	45					37	0	0	4	41	0,0	0,0	9,8	78,7		
	6724 1415				16	727		0			2,1					40	1	1	5	47	2,1	2,1	10,6	79,8		
	L 1045 / K 2548 bei Döttingen				669	634	68	8	661	0,88	45					19	0	0	3	22	0,0	0,0	13,6	76,8		
	L 1042 / K 2548 bei Nesselbach				16	640	607	7	20	1,12	1,0					3	0	0	1	4	0,0	0,0	25,0	71,2		
K 2549	87416		802	TM 2021 F	114	122	117	5	146	1,03	18					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	6724 1418				5	130		0			6,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	K 2547 / K 2549 Zottishofen				118	134	2	2	141	0,58	12					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	K 2548 / K 2549 bei Zottishofe				5	76	115	3	5	1,22	7,9					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2550	86986		802	TM 2021 F	257	276	273	3	268	1,04	23					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	6724 1416				3	288		0			4,1					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
	K 2548 / K 2550 bei Döttingen				267	300	8	2	261	0,66	22					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
	L 1045 / K 2550 Steinkirchen				3	190	265	1	7	1,12	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2551	80813		802	TM 2023 H	81	137	131	6	135	1,04	31	6	0,00	6	0,00	8	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
	6724 1408				0	128		2			0,0	8	0,00	5	0,00	2	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
	K 2551 Tierberg				93	133	10	4	125	1,40	32					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	K 2547 / K 2551 bei Tierberg				8	179	121	0	10	1,11	0,0	10	0,00	9	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2552	86982		802	TM 2023 H	178	208	189	19	239	0,99	32	10	10,00	9	0,00	8	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
	8127				4	230		4		35,3	8	12,50	8	12,50	1	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
	K 2552 / K 2553 Haßfelden				185	227		12	219	0,44	18	10	10,00	9	11,11	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	L 1042 / K 2552 Hörlebach				4	101	185	3	20	0,95	0,0	4	0,00	4	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2 FS				1,9																					
K 2553	81068		802	TM 2020 F	285	305	301	4	271	1,05	23					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
	8127				4	310		0		0,0					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
	L 2218 / K 2553 Wolpertshausen				296	326	5	2	266	0,91	22					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
	K 2553 / K 2555 bei Obersteina				4	283	296	2	5	1,02	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2 FS				5,7																					
K 2554	86981		802	TM 2022 F	105	143	135	8	148	1,03	14					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	8127				3	144		2		0,0					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9			
	K 2554 Altenberg				139	149	1	5	137	0,88	15					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	K 2553 / K 2554 bei Haßfelden				8	127	134	1	11	0,96	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2 FS				1,3																					
K 2555	86980		802	TM 2020 F	172	185	182	3	171	1,04	19					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
	8127				3	183		0		0,0					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0			
	K 2553 / K 2554 Windisch - Bra				179	191	8	2	166	0,96	16					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
	K 2553 / K 2555 bei Windisch -				3	175	174	1	5	1,00	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2 FS				0,6																					
K 2556	86992		802	TM 2020 F	383	411	408	3	356	1,04	28					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
	8127				3	409		0		0,0					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
	K 2556 / K 2557 Geislingen				398	424	3	2	353	1,01	33					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	L 2218 / K 2556 bei Wolpertsha				3	414	405	1	3	0,91	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2 FS				5,8																					
K 2557	81047		802	TM 2022 F	737	977	956	21	1.090	1,03	66					55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2		
	8127				7	1.020		0		1,5					63	1	0	3	67	1,5	0,0	4,5	79,5			
	L 1045 / K 2557 Geislingen				947	1.055	42	18	1.065	0,69	84					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
	L 2218 / K 2557 bei Cröffelbac				21	700	914	3	25	1,09	1,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	2 FS				2,6																					
K 2558	81046		802	TM 2023 H	248	460	421	39	455	1,96	98	14	7,14	29	3,45	19	24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9	
	8127				24	411		2		0,9	17	11,76	25	0,00	4	26	2	1	1	30	6,7	3,3	3,3	76,4		
	K 2558 / K 2563 bei Brachbach				258	807	12	21	423	0,57	270	11	27,27	9	0,00	1	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7	
	L 1045 / K 2558 bei Geislingen				24	233	409	16	32	1,10	1,5	10	10,00	9	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2 FS				6,1																					
K 2559	86988		802	TM 2022 F	114	160	147	13	161	1,04	18					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
	8127				1	160		1		4,8					9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3			
	K 2558 / K 2559 bei Rückertsbr				155	166	6	9	145	0,93	17					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	K 2559 / K 2560 Arnsdorf				13	149	141	3	16	1,08	5,4					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2 FS				2,5																					
K 2560	80815		802	TM 2022 F	250	282	269	13	274	1,03	40					16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4		
	8127				3	284		2		0,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5			
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent				273	293	14	10	257	0,92	57					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
	L 1045 / K 2560 Braunsbach				13	260	255	1	17	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2 FS				5,5																					
K 2561	86987		802	TM 2023 H	34	31	22	9	27	1,07	5	1	0,00	1	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	8127				1	30		0		65,3	1	100,00	1	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	K 2560 / K 2561 bei Rückertsha				35	32	1	6	25	0,97	18					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	K 2561 Rückertshausen				1	29	21	3	2	0,93	29,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2 FS				0,7																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von			2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2562	81051		802	TM	30	32	29	3	35	1,06	9					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	8127				3	34		0			0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	K 2558 / K 2562 bei Herdtlings				31	36	0	3	30	0,91	5					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	K 2562 Leipoldsweller				3	31	29	0	5	1,00	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	FS																									
K 2563	86989		802	TM	932	857	792	65	978	1,04	82	43	2,33	39	5,13	22	47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9	
	8127				26	922		7			2,6	44	2,27	46	4,35	4	51	3	2	1	57	5,3	3,5	1,8	78,6	
	K 2563 Kreisgrenze bei Einweil				969	957	13	32	899	0,55	73					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5		
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer				26	508	779	26	79	1,07	3,9	23	0,00	24	4,17	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	FS																									
K 2565	81050		802	TM	244	263	248	15	308	1,04	25	12	8,33	15	6,67	21	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1	
	8127				4	278		2			1,8	12	16,67	18	5,56	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
	L 1045 / K 2565 Untermünkheim				254	288	9	9	291	0,66	39					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf				4	183	239	4	17	1,04	1,2	9	0,00	9	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	FS																									
K 2566	86990		802	TM	179	203	190	13	215	1,03	27					10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6		
	8127				4	219		2			0,0					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
	K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf				197	226	4	9	196	0,48	18					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	K 2566 Schönenberg				13	105	186	2	19	1,10	5,4					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	FS																									
K 2567	86991		802	TM	147	144	137	7	149	1,04	13	8	0,00	6	0,00	11	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
	8127				1	150		1			0,0	9	0,00	7	0,00	2	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
	K 2565 / K 2567 bei Untermünkh				140	156	19	5	136	0,72	12					5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7		
	L 1045 / K 2567 Enslingen				9	108	118	1	13	1,10	0,0	4	0,00	3	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	FS																									
K 2568	81067		802	TM	687	737	721	16	771	1,05	54					42	0	1	1	44	0,0	2,3	2,3	77,2		
	8127				17	769		0			1,8					46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7		
	K 2568 / K 2570 Tüngental				714	808	14	7	750	0,68	53					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
	L 2218 / K 2553 Wolpertshausen				17	522	707	9	21	1,03	1,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	FS																									
K 2569	86995		802	TM	180	264	257	7	284	1,04	24					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
	8127				2	286		0			3,5					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
	K 2568 / K 2569 Reinsberg				187	298	9	5	273	0,50	20	13	0,00	12	0,00	8	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	L 2218 / K 2569 Rudelsdorf				2	142	248	2	11	1,10	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	FS																									
K 2570	87033		802	TM	72	77	75	2	75	1,05	11					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	8127				2	77		0			0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	K 2568 / K 2570 Tüngental				75	81	3	1	70	0,90	11					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	K 2570 Wolpertsdorf				2	69	72	1	5	1,12	0,0					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
	FS																									
K 2572	87034		802	TM	497	503	484	19	572	1,04	49	27	3,70	16	6,25	23	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
	8127				5	529		2			0,0	28	0,00	18	0,00	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
	L 2218 K 2572 bei Veinau				516	549	7	11	559	0,67	55					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
	K 2571 / K 2572 bei Veinau				5	353	477	6	13	1,11	0,0	19	0,00	13	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	FS																									
K 2573	81055		802	TM	6.040	6.028	5.440	588	7.608	0,82	366	277	6,86	313	8,31	9	311	12	21	3	347	3,5	6,1	0,9	86,4	
	8127				427	6.948		20			3,5	266	6,02	283	6,01	2	339	15	25	4	383	3,9	6,5	1,0	87,0	
	B 19 / K 2573 bei Gelbingen				5.715	5.679	53	186	6.656	0,46	458	152	1,97	130	3,08	1	227	4	6	2	239	1,7	2,5	0,8	84,1	
	L 2218 / K 2573 bei Weckrieden				587	3.176	5.387	382	952	1,10	3,1	131	0,76	149	0,67	2	51	2	7	0	60	3,3	11,7	0,0	79,2	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2574	87035		802	TM 2021 F	128	137	133	4	148	1,03	18						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	8127	6824 1426			4	146		0			0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
		K 2573 / K 2574 Breitenstein			133	151	1	2	144	0,58	15					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
		K 2574 Erlach			4	85	132	2	4	1,06	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
		2 FS			1,3																					
K 2575	81054		802	TM 2022 F	523	518	456	62	548	1,03	115						27	3	1	1	32	9,4	3,1	3,1	76,8	
	8127	6824 1415			79	558		1			7,2					30	4	2	1	37	10,8	5,4	2,7	77,6		
		K2576/ K2575 Wittighausen			502	577	10	42	457	0,51	118					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
		B 19 / K 2575 Untermünkheim			63	285	446	19	91	1,14	4,8					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
		2 FS			1,7																					
K 2576	85213		802	TM 2G 2023 H	13.544	14.842	13.889	953	16.793	0,95	850	646	4,49	631	4,91	24	799	24	30	6	859	2,8	3,5	0,7	89,9	
	8127	6824 1418			796	16.156		64			7,6	655	3,21	646	4,33	4	868	30	37	6	941	3,2	3,9	0,6	90,3	
		B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall			14.075	15.296	96	350	15.214	0,60	780	633	3,79	598	4,85	7	597	5	7	5	614	0,8	1,1	0,8	87,9	
		K2576/ K2575 Wittighausen			786	9.656	13.793	539	1.579	1,12	4,5	430	0,70	370	1,89	5	124	4	8	1	137	2,9	5,8	0,7	82,3	
		2 FS			5,8																					
K 2576	81053		802	TM 2G 2023 H	10.566	11.345	10.513	832	12.628	0,91	775	430	6,51	536	4,29	18	595	19	28	4	646	2,9	4,3	0,6	88,7	
	8127	6824 1419			703	12.378		38			4,9	435	5,75	567	3,88	3	648	24	35	4	711	3,4	4,9	0,6	89,3	
		K2576/ K2575 Wittighausen			10.979	11.298	63	291	11.328	0,62	682	402	6,22	497	3,62	9	437	5	6	2	450	1,1	1,3	0,4	86,5	
		B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H			858	7.732	10.450	503	1.300	1,12	3,8	309	0,65	342	0,58	5	115	3	8	0	126	2,4	6,3	0,0	81,7	
		2 FS			1,7																					
K 2577	87635		802	TM 2023 -													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8127	6824 1428																-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 2576 / K 2577 Sülz																	-	-	-	-	-	-	-	
		K 2577 Sülz																		-	-	-	-	-	-	-
2 FS		0,9	Keine Fortschreibung möglich																							
K 2578	81052		802	TM 2020 F	384	412	407	5	379	1,05	29						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
	8127	6824 1412			5	419		0			0,0						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
		L 1046 / K 2578 bei Gnadental			399	440	14	3	372	0,84	31						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
		K 2578 Rinnen			5	354	393	2	7	1,00	3,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
		2 FS			1,1																					
K 2579	87453		802	TM 2022 F		551	525	26	543	0,95	51						30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0	
	8127	6823 1410				552		4			0,0						33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5	
		B 14 / K 2579 Witzmannsweiler			534	525	26	17	499	1,04	53						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
		K 2579 / K 2362 Kreisgrenze KÜ			26	574	499	5	44	1,10	3,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		2 FS			2,6																					
K 2580	87452		802	TM 2021 F	215	230	228	2	183	1,14	47						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4	
	8127	6823 1409			2	205		0			0,0						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
		K 2579 / K 2580 Neunkirchen			223	233	19	1	179	1,56	25						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
		K 2580 / K 2360 Kreisgrenze KÜ			2	320	209	1	4	1,07	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		2 FS			1,2																					
K 2581	81025		802	TM 2022 F	280	213	196	17	213	1,03	18						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
	8127	6823 1401			12	217		2			5,4						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2	
		K 2581 Büchelberg			206	224	7	13	185	0,82	21						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
		K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb			17	178	189	2	28	1,09	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
		2 FS			1,1																					
K 2582	87451		802	TM 2023 H	568	475	465	10	474	1,04	42	23	0,00	17	0,00	11	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
	8127	6923 1423			12	478		0			0,0	24	0,00	23	0,00	2	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
		Kreisgrenze KÜN / SHA Mainhard			590	496	23	7	458	0,90	31						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
		Mittelmühle bei Mainhardt			12	431	442	3	16	1,10	3,1	18	0,00	20	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		2 FS			2,4																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2583	81263		802	TM 2021 F	453	486	483	3	449	1,04	34						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	8127	6923 1400			3	483		0		0,0						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
		B 39 / K 2583 Ammertweiler			471	503	21	2	446	0,99	36					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
		K 2583 Göglhof			3	478	462	1	3	1,14	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2584	87439		802	TM 2021 F	828	888	876	12	928	1,04	55						47	0	0	6	53	0,0	0,0	11,3	80,2
	8127	6923 1421			12	913		0		1,7					52	1	0	7	60	1,7	0,0	11,7	80,9		
		Altfürstenhütte			860	948	106	8	909	0,78	71					29	0	0	3	32	0,0	0,0	9,4	77,6	
		Hohenegarten			12	713	770	4	19	1,17	0,0					4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
K 2586	81264		802	TM 2023 H	283	251	238	13	248	1,04	55	9	0,00	12	8,33	10	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	8127	6923 1402			2	250		3		0,0	11	0,00	24	4,17	2	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
		K 2585 / K 2586 bei Mainhardt			294	260	5	8	229	0,95	54					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
		K 2586 Mönchsberg			2	237	233	2	19	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2587	87438		802	TM 2023 H		155	145	10	150	1,07	19	5	0,00	6	0,00	20	7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9
	8127	6923 1420				151		1		6,2	7	0,00	6	0,00	3	8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1	
		Württembergischer Hof			330	162	11	8	141	1,07	18					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		Hütten			21	161	134	1	9	1,07	0,0	8	12,50	6	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2588	87450		802	TM 2021 F	954	1.023	989	34	1.104	0,86	83						58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3
	8127	6923 1422			34	1.113		4		2,2					65	2	1	1	69	2,9	1,4	1,4	78,9		
		K 2670 bei Bubenorbis			991	961	21	23	1.060	0,68	80					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
		B 14 bei Bubenorbis			34	758	968	7	44	1,12	2,3					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 2589	81265		802	TM 2022 F	240	289	265	24	353	1,04	29						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	8127	6923 1404			12	303		7		4,4					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
		K 2669 / K 2589 bei Wielandswe			280	314	10	13	314	0,63	39					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
		K 2589 / K 2669 bei Sittenhard			23	191	255	4	39	0,98	3,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2591	81281		802	TM 2021 F	2.559	2.744	2.676	68	2.747	1,04	148						152	2	3	8	165	1,2	1,8	4,8	83,8
	8127	6924 1400			72	2.841		0		1,2					174	2	3	8	187	1,1	1,6	4,3	84,1		
		K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen			2.659	2.954	130	29	2.641	0,74	134					96	0	0	7	103	0,0	0,0	6,8	82,0	
		B 14 / K 2591 Michelfeld			71	2.091	2.546	39	106	1,07	2,1					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 2592	87634		802	TM 2023 H		290	279	11	252	1,04	38	11	0,00	11	0,00	23	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	8127	6924 1419				254		2		0,0	11	0,00	13	0,00	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
		B 14 / K 2592 Michelfeld			156	264	9	6	232	1,76	33					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
		K 2591 / K 2592 Bibersfeld			11	446	270	3	20	1,10	0,0	24	0,00	25	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2593	87417		802	TM 2023 H	252	392	367	25	316	1,04	37	18	5,56	19	5,26	23	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	8127	6924 1413			8	417		11		4,6	19	5,26	18	5,56	4	23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1	
		K 2591 / K 2593 bei Bibersfeld			262	433	8	11	290	0,60	42					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
		K 2593 / K 2594 Rieden			8	251	359	3	26	1,10	2,0	13	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2594	81284		802	TM 2022 F	1.104	1.311	1.272	39	1.382	1,03	103						73	2	0	2	77	2,6	0,0	2,6	79,6
	8127	6924 1406			16	1.390		16		1,9					81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9		
		L 1054 / K 2594 bei Westheim			1.270	1.438	36	18	1.332	0,60	115					54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3	
		B 19 / K 2594 bei Hohenholz			37	833	1.236	5	50	1,03	1,6					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art															2021	A	LV
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D		day 06-18									
		von					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E		evening 18-22								
		nach					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N		Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2595	87418						1.660	1.780	1.746	34	1.817	1,04	106						104	1	1	1	107	0,9	0,9	0,9	80,4	
	8127	6924 1414	802	TM			35	1.878		0			0,9						114	1	2	1	118	0,8	1,7	0,8	80,9	
		K 2594 / K 2595 Rieden		2021			1.725	1.953	17	15	1.769	0,62	111						73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7	
		B 19 / K 2595 Uttenhofen		F			35	1.159	1.729	19	48	1,10	0,8						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	FS	1,3																									
K 2596	87419						1.455	1.561	1.534	27	1.643	1,04	98						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2	
	8127	6924 1415	802	TM			28	1.649		0			0,9						101	2	0	2	105	1,9	0,0	1,9	80,6	
		B 19/K2596 Uttenhofen		2021			1.512	1.716	25	23	1.615	0,61	96						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
		K 2596 Ast OA bei Hirschfelden		F			27	1.002	1.509	4	28	1,04	1,9						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	2	FS	3,0																									
K 2597	81282						2.443	1.512	1.475	37	1.643	1,03	137						77	2	0	10	89	2,2	0,0	11,2	82,5	
	8127	6924 1403	802	TM			27	1.638		1			1,2						85	2	0	11	98	2,0	0,0	11,2	82,9	
		B 19 / K 2597 bei Tullau		2022			1.465	1.693	155	31	1.600	0,48	159						54	1	0	6	61	1,6	0,0	9,8	80,5	
		L 1055 / K 2597 Steinbach		F			37	784	1.320	5	43	1,00	1,8						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
	2	FS	3,4																									
K 2598	81283						372	399	395	4	432	1,04	35						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	8127	6924 1404	802	TM			4	420		0			0,0						25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3	
		L 1055 / K 2598 bei Michelbach		2021			387	437	22	2	429	0,61	40						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
		L 1055 / K 2598 bei Gschlachte		F			4	257	373	2	3	1,30	1,1						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2	FS	2,4																									
K 2599	87633																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8127	6924 1418	802	TM															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 1055 / L 1056 / K 2599 Hesse		2023															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	K 2599 / K 2627 Herlebach		-																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FS	6,6					Keine Fortschreibung möglich																					
K 2601	87037						929	996	970	26	1.077	0,95	82						56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3	
	8127	6825 1416	802	TM			27	1.062		0			4,0						64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7	
		K 2601 / K 2627 Sulzdorf		2020			965	1.014	11	16	1.021	0,68	65						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
		K 2601 / K 2665 Matheshörlebac		F			27	722	959	10	56	1,12	1,5						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	1,3																									
K 2602	87038						572	613	577	36	619	1,05	39						35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6	
	8127	6925 1412	802	TM			30	658		23			4,4						39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0	
		L 1064 / K 2602 Vellberg		2020			594	691	7	9	579	0,51	46						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
		K 2602 / K 2627 Sulzdorf		F			34	334	570	4	40	1,08	3,7						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2	FS	3,5																									
K 2603	87032						416	385	363	22	433	1,03	42						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
	8127	6825 1415	802	TM			9	408		13			2,6						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
		K 2603 / K 2665 bei Grossaltdo		2022			373	421	6	7	404	0,58	30						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
		K 2603 / K 2668 Oberaspach		F			21	237	357	2	29	1,06	5,8						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2	FS	3,6																									
K 2604	81072						152	149	132	17	151	1,03	18						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
	8127	6825 1410	802	TM			45	161		11			0,0						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
		K 2604 Steinbächle		2022			144	166	8	4	128	0,53	16						4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
		K 2604 / K 2668 bei Ilshofen		F			16	85	124	2	23	1,02	3,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	2	FS	0,9																									
K 2605	86971						1.564	1.677	1.599	78	1.783	1,04	106						94	1	4	2	101	1,0	4,0	2,0	81,0	
	8127	6825 1412	802	TM			84	1.816		0			6,4						106	2	4	2	114	1,8	3,5	1,8	81,4	
		L 1040 KV Eckartshausen		2021			1.625	1.889	37	23	1.663	0,47	128						58	0	1	2	61	0,0	1,6	3,3	78,8	
		L 2218 / K 2605 bei Ilshofen		F			83	845	1.562	55	120	1,01	2,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	FS	2,0																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
																										von [hh] bis [hh]					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22															
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 2606	87435		802	TM 2023 -												-	-	-	-	-	-	-	-	-							
8127	6923 1417					14	152		0							13,4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
	K 1809 / K 2606 WN/SHA Kreisgr					138	158	4	16							13	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
	K 2606 / K 2675 bei Marbächle					20	84	118	4							23	21,8	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
2	FS					Keine Fortschreibung möglich																									
K 2607	81266		802	TM 2022 F	138	142	122	20	160	1,04	20						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5						
8127	6923 1405				14	152		0	13,4	8	1						0	0	9	11,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
	K 2607 / K 2674 bei Badhaus				138	158	4	16	13	4	0						0	0	4	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
	K 2607 Konhalden				20	84	118	4	23	21,8	1						0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-		
2	FS																														
K 2608	87434		802	TM 2021 F	106	114	109	5	89	1,61	19						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7						
8127	6923 1416				5	101		0	0,0	5	0						0	1	6	0,0	0,0	16,7	-	-	-	-	-	-			
	L 1050 / K 2608 bei Kornberg				110	163	15	4	84	12	4						0	1	5	0,0	0,0	20,0	-	-	-	-	-	-			
	K 2608 Kornberg				5	91	94	1	5	0,0	1						0	0	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
2	FS																														
K 2609	81267		802	TM 2022 F	369	658	625	33	706	1,03	100						36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8						
8127	6923 1406				8	668		7	0,9	40	2						0	2	44	4,5	0,0	4,5	-	-	-	-	-	-			
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre				638	690	20	19	54	26	0						0	0	26	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
	L 1050 / K 2609 Oberrot				32	570	605	7	42	3,5	4						0	0	4	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
2	FS																														
K 2610	87426		802	TM 2021 F	134	143	129	14	96	1,16	14						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9						
8127	6923 1414				14	134		1	0,0	8	1						0	1	10	10,0	0,0	10,0	-	-	-	-	-	-			
	K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrüch				139	156	8	11	15	6	0						0	0	6	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
	L 1050 / K 2610 Oberrot				14	165	121	2	10	0,0	1						0	0	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
2	FS																														
K 2611	81287		802	TM 2020 F	293	314	302	12	483	0,51	46						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1						
8127	6924 1412				13	391		0	4,7	19	0						1	1	21	0,0	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-			
	L 1050 / K 2611 Oberrot				304	201	10	5	50	7	0						0	0	7	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
	K 2611 Stiershof				13	162	292	7	38	0,0	4						0	0	4	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-			
2	FS																														
K 2612	87529		802	TM 2023 H		509	464	45	877	0,59	61	24	8,33	28	7,14	14	25	2	1	1	29	6,9	3,4	3,4	76,3						
8127	6924 1417					631		1	2,8	15	6,67	24	8,33	2	29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7								
	6924003				317	374	11	29	54	17	5,88	12	0,00	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5								
	6924004				26	230	453	15	116	9,9	8	0,00	9	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
2	FS																														
K 2613	87425		802	TM 2021 F	436	468	466	2	430	1,09	28						25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3						
8127	7024 1416				2	476		0	0,0	28	0						0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6								
	L 1066 7 K2613 Fichtenberg Ost				453	518	33	2	34	15	0						0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7								
	K 2613 Erlenhof				2	362	433	0	4	4	0						0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5								
2	FS																														
K 2614	81559		802	TM 2021 F	438	470	459	11	460	1,04	50						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6						
8127	7024 1400				11	458		0	0,0	29	1						0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9								
	K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz				455	476	17	10	50	18	0						0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0								
	L 1066 / K 2614 bei Fichtenber				11	508	442	1	16	2	0						0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4								
2	FS																														
K 2615	87423		802	TM 2021 F	122	131	130	1	132	1,04	24						6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2						
8127	7024 1414				1	132		0	0,0	8	0						0	2	10	0,0	0,0	20,0	74,5								
	L 1066 / K 2615 Mittelrot				127	137	27	0	11	2	0						0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9								
	K 2615 Michelbächle				1	107	103	1	1	1	0						0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4								
2	FS																														

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 2616	81286		802	MZ 2018 F	1.660	1.780	1.739	41	1.948	1,06	124						99	3	0	3	105	2,9	0,0	2,9	81,0				
	8127	6924 1411					39	1.945		12			2,2			107	3	0	3	113	2,7	0,0	2,7	81,3					
							1.725	2.071	55	25	1.895	0,43	173					74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0			
							40	838	1.684	4	53	1,02	1,0					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 2617	81285		802	TM 2021 F	1.231	1.320	1.293	27	1.415	1,04	108						74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0				
	8127	6924 1408					28	1.384		0			0,8			79	2	1	4	86	2,3	1,2	4,7	80,9					
							1.279	1.439	62	21	1.380	0,66	98					53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9			
							28	915	1.231	6	35	1,08	2,0					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2			
K 2618	87454		802	TM 2023 H		221	199	22	242	1,04	16	8	12,50	12	8,33	11	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2				
	8127	6924 1416						237		5			5,8	10	0,00	12	8,33	2	12	2	0	0	14	14,3	0,0	0,0	72,1		
							231	246	5	15	217	0,56	20					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
							22	132	194	2	25	1,27	4,4	6	0,00	6	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2619	81298		802	TM 2023 H	827	877	848	29	1.045	1,04	86	35	2,86	52	1,92	19	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6				
	8127	6925 1404					23	945		3			0,0	39	2,56	53	1,89	4	55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1		
							859	981	19	19	1.008	0,55	84					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0			
							23	517	829	7	37	1,10	2,1	24	0,00	28	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2620	81296		802	TM 2023 H	2.982	2.452	2.214	238	2.782	0,92	185	129	6,20	87	8,05	12	128	10	4	1	143	7,0	2,8	0,7	82,3				
	8127	6925 1401					275	2.732		59			4,7	127	5,51	98	6,12	2	139	12	6	1	158	7,6	3,8	0,6	82,9		
							2.736	2.513	21	106	2.466	0,51	202	111	8,11	88	10,23	9	92	3	0	1	96	3,1	0,0	1,0	80,0		
							255	1.392	2.193	73	316	1,11	8,0	59	1,69	60	1,67	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
K 2621	87632		802	TM 2023 H		1.765	1.638	127	1.872	1,04	120	73	6,85	80	6,25	16	94	6	1	1	102	5,9	1,0	1,0	80,6				
	8127	6921 1406						1.886		66			5,7	79	6,33	83	6,02	3	102	7	1	2	112	6,3	0,9	1,8	81,3		
							1.816	1.958	25	43	1.688	0,59	118					70	3	0	1	74	4,1	0,0	1,4	79,0			
							120	1.115	1.613	18	184	1,10	5,0	43	2,33	45	2,22	3	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
K 2622	87421		802	TM 2021 F	357	383	353	30	408	1,03	35						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0				
	8127	6925 1417					27	404		11			9,7						22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0	75,5		
							371	418	12	16	373	0,64	32					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
							29	260	341	3	35	1,11	2,9					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 2623	81299		802	TM 2023 H	120	105	90	15	113	0,91	12	4	0,00	5	0,00	20	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6				
	8127	6925 1406					3	117		3			8,4	5	20,00	5	0,00	4	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6		
							125	107	3	8	95	0,62	15	3	0,00	2	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
							3	72	87	4	18	1,10	9,9	2	0,00	3	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2624	87407		802	TM 2020 F	464	497	491	6	474	1,13	26						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6				
	8127	6925 1413					6	468		0			0,0						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
							482	527	15	4	463	1,24	20					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
							6	579	476	2	11	1,12	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 2625	81297		802	TM 2022 F	595	530	488	42	535	1,03	31						28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1				
	8127	6925 1402					10	555		12			1,6						31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4		
							514	574	15	22	487	0,68	40					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
							42	375	473	8	48	0,99	6,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2626	87408		802	TM 2023 H	323	189	173		214	1,04	18	9	0,00	8	12,50	21	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
	8127	6925 1414			8	199		3	4,8	12	8,33	8	12,50	4	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
		K 2626 Holenstein			236	206		11	20						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
		L 1072 / K 2626 Kottspiel			16	130		2	17	1,14	4,4	6	0,00	7	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2		FS	2,5																							
K 2627	81277		802	TM 2023 H	1.117	1.159	1.117	42	1.348	0,90	118	72	2,78	38	2,63	12	63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4	
	8127	6924 1203			16	1.289		10	1,5	72	2,78	45	4,44	2	73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8			
		L 1066 / K 2627 Mlttelfischach			1.161	1.154	33	22	1.284	0,55	86	62	3,23	37	2,70	9	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
		L 1060/K2627 bei Sulzdorf			16	706	1.084	10	64	1,10	2,2	30	0,00	30	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2		FS	7,5																							
K 2627	81301		802	TM 2020 F	551	591	557	34	657	1,05	43						32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6	
	8127	6925 1409			35	607		1	7,5						36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2			
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall			573	638	14	21	614	0,78	42					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
		L 1072/ K2627 Bühlerzell Mitte			35	471	543	12	43	1,06	4,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2		FS	8,8																							
K 2628	87409		802	TM 2023 H	1.210	1.172	1.081	91	1.316	1,04	106	47	6,38	59	5,08	19	62	3	2	2	69	4,3	2,9	2,9	79,7	
	8127	6925 1415			85	1.234		4	4,0	52	5,77	67	7,46	4	67	4	3	2	76	5,3	3,9	2,6	80,2			
		K 2627 / K 2628 Kammerstatt			1.257	1.281	26	48	1.195	0,68	92					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
		L 1060 / K 2628 Fronrot			83	835	1.055	39	121	1,09	3,2	37	0,00	44	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2		FS	2,4																							
K 2629	87410		802	TM 2023 H	85	96	87	9	99	1,04	9	4	0,00	4	0,00	5	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
	8127	7025 1416			1	100		1	0,0	4	0,00	2	0,00	1	4	1	0	1	6	16,7	0,0	16,7	72,3			
		7025014			88	104	9	7	85	0,70	8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		7025018			1	70	78	1	14	1,11	5,8	2	0,00	2	0,00	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2		FS	2,9																							
K 2631	87411		802	TM 2021 F	95	102	98	4	96	1,05	11						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	8127	7025 1414			4	102		0	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
		K 2631 Gerabronn			99	107	4	4	94	0,96	10					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		K 2631 / K 2632 Heilberg			4	98	94	0	2	0,92	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2		FS	2,6																							
K 2632	81571		802	TM 2023 H	724	887	833	54	990	1,04	66	38	2,63	43	4,65	24	46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6	
	8127	7025 1403			21	934		0	7,3	36	5,56	39	5,13	4	51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0			
		K 2632 / K 2633 Kohlwald			752	970	27	39	924	0,66	67					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
		L 1072 / K 2632 Heilberg			21	617	806	15	66	1,02	5,4	26	0,00	21	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2		FS	5,2																							
K 2633	87412		802	TM 2021 F	765	821	775	46	789	1,04	57						43	2	1	2	48	4,2	2,1	4,2	78,4	
	8127	7025 1415			47	824		0	6,1						47	3	1	2	53	5,7	1,9	3,8	78,8			
		B 19 / K 2633 Sulzbach L.			795	857	34	35	737	0,92	52					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2		
		K 2632 / K 2633 Kohlwald			46	760	741	11	52	1,11	3,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2		FS	3,2																							
K 2634	81570		802	TM 2022 F	438	519	473	46	188	1,04	45						26	2	1	1	30	6,7	3,3	3,3	76,4	
	8127	7025 1402			25	539		1	6,6						29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7			
		B 19 / K 2634 bei Laufen a. K.			503	558	15	31	163	0,73	64					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
		K 2633 / K 2634 bei Kohlwald			48	391	458	14	25	1,09	4,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2		FS	3,7																							
K 2635	87413		802	TM 2021 F	701	751	718	33	791	1,04	68						39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0	
	8127	7024 1412			34	770		0	1,9						43	2	1	2	48	4,2	2,1	4,2	78,4			
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall.			728	801	27	21	740	0,81	62					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
		B 19 / K 2635 Sulzbach L.			34	622	691	12	51	1,12	1,8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
2		FS	4,3																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr					D	Tag 06-22								
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW					E	day 06-18								
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So					N	evening 18-22								
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2636	81572		802	TM 2022 F	355	364	341	23	427	1,04	41						18	1	1	1	21	4,8	4,8	4,8	75,3
	8127	7025 1406 K3247 Krgr. Ostalb/Hall B 19 / K 2636 Laufen a. K. FS			8	386		0		4,2						21	1	1	1	24	4,2	4,2	4,2	75,6	
					353	400	15	14	394	0,60	28					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
					23	232	326	9	33	1,00	6,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2		FS	3,8																						
K 2637	81300		802	TM 2022 F	681	700	655	45	755	1,03	57						37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3
	8127	6925 1407 L 1060 / K 2637 Fronrot L1066/K2627 bei Gründelhardt FS			27	730		11		1,8					41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8		
					678	755	19	23	691	0,69	70					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
					45	503	636	11	64	1,03	6,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2		FS	5,6																						
K 2638	81310		802	TM 2023 H	348	332	317	15	344	0,95	25	15	0,00	17	0,00	11	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8127	6926 1401 K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg B 290 / K 2638 Randenweiler FS			17	346		2		0,0	16	6,25	23	0,00	2	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
					288	329	14	10	327	0,83	24	14	7,14	14	7,14	9	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
					18	287	303	3	17	1,15	3,5	12	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2		FS	8,4																						
K 2639	86961		802	TM 2022 F	359	392	375	17	403	1,03	38						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	8127	6925 1410 L 1066/ K 2639 Gründelhardt K 2639 / K 2665 Oberspeltach FS			6	421		6		2,7					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
					380	435	9	9	377	0,52	40					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					16	219	366	2	26	1,00	3,3					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2		FS	2,5																						
K 2640	86960		802	TM 2023 H	886	1.122	1.096	26	1.233	1,04	83	58	1,72	44	2,27	20	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
	8127	6926 1411 L 1066 / K 2640 bei Unterspelt K 2640 / K 2641 Unterspeltach FS			19	1.208		2		2,2	58	1,72	49	2,04	4	70	1	1	2	74	1,4	1,4	2,7	79,5	
					921	1.254	25	16	1.199	0,55	91					38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2	
					19	664	1.071	8	34	1,10	1,0	23	0,00	23	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
2		FS	2,1																						
K 2641	81100		802	TM 2021 F	2.239	2.402	2.374	28	2.706	1,04	164						138	1	0	3	142	0,7	0,0	2,1	81,9
	8127	6826 1409 B 290 / K 2641 Jagstheim L 1066 / K 2641 Onolzheim FS			29	2.582		0		0,6					159	2	1	3	165	1,2	0,6	1,8	82,6		
					2.327	2.683	48	21	2.668	0,51	191					73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7	
					29	1.310	2.326	7	38	1,14	0,9					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
2		FS	3,4																						
K 2641	81102		802	TM 2G 2023 H	8.894	8.511	7.787	724	9.524	1,02	552	349	7,45	426	6,34	20	452	17	23	4	496	3,4	4,6	0,8	87,7
	8127	6826 1411 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 1041 / K 2641 Tiefenbach FS			700	9.387		27		7,3	360	5,28	436	5,73	3	508	22	28	4	562	3,9	5,0	0,7	88,3	
					9.243	9.540	69	267	8.367	0,45	571	384	5,47	446	4,71	4	280	4	8	3	295	1,4	2,7	1,0	85,1
					691	4.210	7.718	430	1.157	1,05	7,6	205	0,98	154	1,30	4	63	2	8	0	73	2,7	11,0	0,0	79,9
2		FS	2,7																						
K 2641	87550		802	TM 2022 F		6.742	6.519	223	8.083	1,03	613						373	7	6	4	390	1,8	1,5	1,0	86,2
	8127	6826 1420 6826001 6826007 FS				7.300		8		1,7					417	9	7	4	437	2,1	1,6	0,9	86,7		
					6.532	7.547	63	116	7.771	0,48	481					246	1	1	3	251	0,4	0,4	1,2	84,1	
					230	3.530	6.456	99	312	1,15	1,7					60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8	
2		FS	3,0																						
K 2642	86955		802	TM 2023 H	2.668	2.845	2.811	34	3.615	0,61	314	215	0,93	152	0,66	11	162	2	0	2	166	1,2	0,0	1,2	82,3
	8127	6826 1416 L 1066 / K 2642 Altenmünster B 290 / K 2642 Ingersheim FS			15	3.475		3		0,9	200	0,50	144	0,69	2	183	2	0	2	187	1,1	0,0	1,1	82,7	
					2.987	2.122	27	26	3.568	0,42	247	68	0,00	71	0,00	1	99	1	0	1	101	1,0	0,0	1,0	80,0
					31	1.449	2.784	5	47	1,04	1,0	62	0,00	74	0,00	2	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
2		FS	3,3																						
K 2643	81311		802	TM 2022 F	3.415	1.713	1.676	37	1.880	1,03	146						96	2	0	1	99	2,0	0,0	1,0	80,0
	8127	6926 1402 B 290 / K 2643 bei Ingersheim L 1070 / K 2644 Fichtenau FS			151	1.822		13		0,6					106	2	0	1	109	1,8	0,0	0,9	80,4		
					1.660	1.882	18	18	1.832	0,58	125					67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6	
					36	1.065	1.658	6	48	1,09	0,7					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
2		FS	12,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2644	86956		802	TM 2023 H	1.287	1.510	1.461	49	1.505	1,04	176	69	2,90	63	1,59	17	84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8	
8127	6926 1410 L 1068 / K 2644 Stimpfach K 2643 / K 2644 Weipertshofen	16			1.599		13		2,9	75	2,67	68	1,47	3	92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2			
		1.337			1.660	10	23	1.443	0,63	131				58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1				
		16			1.015	1.451	13	62	1,13	0,7	36	0,00	41	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
		2			FS	2,8																				
K 2645	81099		802	TM 2019 F	1.099	1.179	1.165	14	1.262	0,98	110					68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6		
8127	6826 1408 L 2218 / K 2645 bei Wittau K 2644 / K 2645 bei Weipertsho	15			1.288		0		0,9					73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9				
		1.142			1.261	24	8	1.239	0,53	87				52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5				
		15			683	1.141	6	23	1,09	1,0				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
		2			FS	9,3																				
K 2646	86957		802	TM 2021 F	1.068	1.146	1.108	38	1.198	1,04	73					64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6		
8127	6927 1410 L 1070 / K 2646 Fichtenau K 2646 / K 2647 Buckenweiler	37			1.204		6		2,5					71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2				
		1.110			1.252	11	24	1.153	0,64	73				42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0				
		37			767	1.097	8	45	1,07	1,4				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
		2			FS	3,3																				
K 2647	81320		802	TM 2021 F	1.302	1.396	1.366	30	1.483	1,04	87					80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9		
8127	6927 1403 L 1070 / K 2647 Unterdeufstett K 2647 Kreisgrenze bei Buckenw	31			1.438		0		0,6					90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3				
		1.353			1.494	33	15	1.436	0,76	84				52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5				
		31			1.098	1.333	15	47	1,11	1,8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5				
		2			FS	2,7																				
K 2648	86958		802	TM 2020 F	565	606	598	8	594	1,05	60					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
8127	6927 1411 K 2646 / K 2648 Lautenbach K 2648 / K 2678 bei Röttlein	8			626		0		0,9					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3				
		587			660	10	6	580	0,71	57				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
		8			447	588	2	14	1,05	1,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
		2			FS	2,0																				
K 2650	81107		802	TM 2022 F	398	607	580	27	601	1,03	56					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
8127	6827 1402 L 2218 / L1010 Bergbronn K 2651 Landesgrenze bei Riegel	13			637		3		0,8					37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9				
		588			658	14	19	566	0,66	49				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6				
		27			420	566	5	35	1,12	0,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
		2			FS	5,1																				
K 2651	86969		802	TM 2021 F	662	710	677	33	748	1,04	58					39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0		
8127	6827 1404 K 2650 / K 2651 Riegelbach K 2651 / K 2652 bei Marktluste	34			759		2		5,7					45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8				
		688			788	11	23	699	0,56	71				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
		33			427	666	8	49	1,18	3,6				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
		2			FS	0,5																				
K 2652	86968		802	TM 2023 H	699	663	654	9	764	1,08	82	40	0,00	19	0,00	11	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
8127	6827 1403 L 1010 / K 2652 Marktlustenau K 2652 Landesgrenze bei Marktli	12			713		0		1,1	35	0,00	21	0,00	2	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
		765			772	14	7	751	0,50	78	46	2,17	23	0,00	10	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
		24			359	640	2	13	1,10	0,0	17	0,00	16	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
		2			FS	1,9																				
K 2654	81087		802	TM 2023 H	3.382	3.133	3.072	61	3.380	1,04	209	158	1,27	107	2,80	23	177	3	0	2	182	1,6	0,0	1,1	82,7	
8127	6826 1202 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	65			3.371		32		1,3	168	1,79	110	2,73	4	192	4	0	2	198	2,0	0,0	1,0	83,0			
		3.515			3.500	34	25	3.297	0,55	220				133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5				
		68			1.864	3.038	4	83	1,11	2,4	74	0,00	74	0,00	4	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
		2			FS	7,7																				
K 2654	81090		802	MZ - F	2.578	2.765	2.651	114			151					145	6	1	8	160	3,8	0,6	5,0	83,7		
8127	6826 1205 L 1066 / K 2654 Crailsheim L 1010 / K 2654 Waldtann	102					52		4,7					160	7	1	9	177	4,0	0,6	5,1	84,1				
		2.679				131	51		152				103	2	0	5	110	1,8	0,0	4,5	81,7					
		109				2.520	11		4,8				23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3					
		2			OD	1,1																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von			2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2655	81098			1.911	1.991	1.829	162	2.710	0,65	234	113	4,42	125	4,00	9	108	4	5	2	119	3,4	4,2	1,7	81,8		
	8127	6826 1406		56	2.411		1			14,9	96	3,13	95	3,16	2	119	5	7	3	134	3,7	5,2	2,2	82,6		
		L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach		1.986	1.568	39	72	2.436	0,41	181	56	3,57	46	2,17	1	69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6		
		K 2655 / K 2659 bei Satteldorf		55	983	1.790	89	274	1,10	2,4	55	3,64	41	4,88	2	10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
K 2658	87036			713	673	651	22	651	1,03	43						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
	8127	6824 1427		8	673		3			2,0						40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1		
		K 2573 / K 2658 bei Eltershofe		652	696	17	17	626	0,93	46						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
		L 2218 / K 2658 bei Eltershofe		22	628	634	2	25	1,07	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2659	81103			6.934	7.055	6.807	248	8.051	1,04	451	373	2,95	290	3,10	10	391	10	5	6	412	2,4	1,2	1,5	86,6		
	8127	6826 1415		149	7.694		68			2,5	384	3,13	296	3,38	2	430	12	6	7	455	2,6	1,3	1,5	87,1		
		B 290 / K 2659 bei Crailsheim		7.206	7.989	108	100	7.708	0,48	498						273	3	1	5	282	1,1	0,4	1,8	84,8		
		B 290 / K 2659 bei Gröningen		148	3.706	6.699	80	343	1,08	3,0	165	0,61	162	0,62	2	54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2		
K 2660	87415			229	246	221	25	280	1,04	41						13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8		
	8127	6626 1406		24	262		6			2,4						16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3		
		K 2660 K 2881 Kr.Gr.SHA TBB be		238	273	3	9	248	0,55	48						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
		L 1026 / K 2660 Untereichenrot		25	144	218	10	32	1,16	2,5						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2661	80559			624	704	675	29	737	1,03	53						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
	8127	6625 1205		7	751		2			1,8						42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2		
		B 290 / K 2661 Riedbach		682	776	13	21	693	0,56	49						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
		L 1022 / K 2661 Schrozberg		29	420	662	6	44	1,15	4,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 2662	87422			918	985	907	78	573	1,04	80						52	4	1	2	59	6,8	1,7	3,4	79,2		
	8127	7024 1413		73	1.020		31			3,8						60	4	1	2	67	6,0	1,5	3,0	79,5		
		K3330 Krgr. AA SHA		954	1.059	33	34	501	0,73	92						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3		
		K 2662 / 2663 bei Schönberg		77	746	874	13	72	0,89	2,3						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2663	81554			2.198	1.569	1.412	157	1.757	1,04	97	63	6,35	64	9,38	22	78	6	4	2	90	6,7	4,4	2,2	81,0		
	8127	7024 1202		117	1.670		12			7,1	68	5,88	67	7,46	4	88	7	4	2	101	6,9	4,0	2,0	81,4		
		B 298 / K 2663 Unterrot		2.284	1.734	27	83	1.527	0,61	111						53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3		
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen		115	1.021	1.385	62	230	1,07	10,4	37	2,70	41	2,44	4	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5		
K 2664	80821			849	910	885	25	951	0,96	52						50	1	1	2	54	1,9	1,9	3,7	78,6		
	8127	6725 1205		26	957		0			3,8						55	1	1	3	60	1,7	1,7	5,0	79,4		
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac		882	920	35	16	918	0,76	52						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
		L 1042 / K 2555 Obersteinach		26	727	850	9	33	1,07	1,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 2664	80826			313	335	304	31	314	1,04	25						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6		
	8127	6725 1211		26	344		18			4,0						21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4		
		K 2664 / L 1037 Dünsbach		325	358	11	10	277	0,79	23						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
		L 1041 / K 2664 Kirchberg		29	272	293	3	37	1,14	8,3						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2665	81042			1.237	1.327	1.319	8	1.336	1,05	82						78	0	0	0	78	0,0	0,0	0,0	78,3		
	8127	6824 1201		8	1.396		0			1,1						88	0	0	1	89	0,0	0,0	1,1	79,4		
		L 2218 / K 2571 Bühlerzimmern		1.286	1.464	7	6	1.319	0,63	74						47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1		
		L 1040/k2665Großaltdorf		8	874	1.312	2	17	1,06	0,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																						
																										von [hh] bis [hh]																					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																															
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																														
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 2665	81064		802	TM 2021 F	481	516	490	26	458	1,13	71						27	1	1	2	31	3,2	3,2	6,5	77,2																						
	8127	6825 1208			L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl	500	582	33	14	431	0,84	52						30	1	1	2	34	2,9	2,9	5,9	77,4																					
																											27	432	457	12	27	1,01	0,0						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
2	FS	6,0																																													
K 2666	86962		802	TM 2022 F	151	185	178	7	226	1,04	41						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																						
	8127	6925 1411			K 2665 / K 2666 Steinehaig K 2665 / K 2666 Waldbuch	2	198	6	3	218	0,57	39						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2																					
																											179	205	6	3	218	0,57	39					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
																																															7
2	FS	1,5																																													
K 2667	81062		802	TM 2021 F	311	333	329	4	309	1,04	39						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3																						
	8127	6825 1206			K 2665 / K 2667 Oberscheffach L 2218 / K 2667 Cröffelbach	4	325	13	2	301	1,11	60						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6																					
																											323	338	2	2	301	1,11	60					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
																																															4
2	FS	5,5																																													
K 2668	81063		802	TM 2023 H	3.983	3.430	3.223	207	3.788	1,04	230	181	3,87	117	5,13	13	184	5	7	1	197	2,5	3,6	0,5	83,4																						
	8127	6825 1207			L 1040 Großaltdorf Mitte L 2218 / K 2668 bei Ilshofen	160	3.686	18	64	3.489	0,56	277						208	6	8	1	223	2,7	3,6	0,4	83,9																					
																											3.486	3.827	18	64	3.489	0,56	277					113	1	3	1	118	0,8	2,5	0,8	81,0	
																																															257
2	FS	4,8																																													
K 2669	81260		802	TM 2020 F	3.393	3.639	3.409	230	3.949	1,05	265						198	7	7	3	215	3,3	3,3	1,4	84,1																						
	8127	6923 1202			L 1050 / K 2669 Wielandsweiler K 2591 / K 2669 Bibersfeld	235	3.850	32	86	3.638	0,59	246						222	9	8	3	242	3,7	3,3	1,2	84,6																					
																											3.526	4.049	39	86	3.638	0,59	246					125	1	2	2	130	0,8	1,5	1,5	81,5	
																																															236
2	FS	6,1																																													
K 2669	81274		802	TM 2022 F	4.066	4.097	3.870	227	4.397	1,03	271						226	7	6	4	243	2,9	2,5	1,6	84,6																						
	8127	6924 1200			K 2669 / K 2591 Bibersfeld K 2669 / K 2576 Raibach	207	4.359	33	88	4.074	0,58	338						250	9	7	4	270	3,3	2,6	1,5	85,0																					
																											3.970	4.507	58	88	4.074	0,58	338					155	2	2	2	161	1,2	1,2	1,2	82,4	
																																															232
2	FS	2,6																																													
K 2670	81021		802	TM 2023 H	1.880	1.482	1.380	102	1.491	1,04	77	60	5,00	67	5,97	12	78	5	1	3	87	5,7	1,1	3,4	80,7																						
	8127	6823 1208			B 14 / K 2670 bei Bubenorbis L 1050 / K 2670 bei Geißelhard	44	1.516	5	75	1.358	0,82	94						83	6	2	3	94	6,4	2,1	3,2	81,2																					
																											1.954	1.574	42	75	1.358	0,82	94					63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0	
																																															44
2	FS	5,0																																													
K 2671	81305		802	TM 2022 F	753	864	820	44	918	1,03	64						47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9																						
	8127	6926 1202			K3323 Krgr. Ostalb/Hall L 1068 / K 2671 Honhardt	23	919	13	23	858	0,59	66						52	3	1	1	57	5,3	1,8	1,8	78,4																					
																											837	950	13	23	858	0,59	66					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
																																															44
2	FS	3,9																																													
K 2672	87414		802	TM 2021 F	789	846	815	31	823	1,04	59						45	1	1	2	49	2,0	2,0	4,1	78,3																						
	8127	6926 1415			K3322 Krgr. Ostalb/Hall L 1068 / K 2672 Rosenberg	32	858	1	21	790	0,85	54						51	2	1	2	56	3,6	1,8	3,6	78,8																					
																											820	895	34	21	790	0,85	54					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
																																															32
2	FS	0,7																																													
K 2673	87424		802	TM 2021 F	980	1.051	1.027	24	898	1,04	61						59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1																						
	8127	7024 1415			K3331 Krgr. AA SHA L 1066 / K 2673 bei Fichtenber	24	1.063	1	18	872	0,87	83						66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1																					
																											1.018	1.106	22	18	872	0,87	83					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
																																															24
2	OD	2,8																																													

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2674		87437				1.291	1.222	69	1.397	0,97	90	51	5,88	62	4,84	17	69	2	2	2	75	2,7	2,7	2,7	79,8	
	8127	6923 1419	802	TM		1.368		1			3,0	50	4,00	62	4,84	3	76	3	2	2	83	3,6	2,4	2,4	80,2	
		Marhördt		2023		1.330	27	35	1.299	0,71	101	56	1,79	59	1,69	4	50	0	1	1	52	0,0	1,9	1,9	77,7	
		Badhaus		H		973	1.195	33	98	1,12	1,8	43	0,00	43	2,33	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 2675		87436															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8127	6923 1418	802	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 1901 / K 2675 WN/SHA Kreisgr		2023													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		K 2674 / K 2675 bei Badhaus		-		Keine Fortschreibung möglich											-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 2676		86974			72	77	73	4	78	1,05	10						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	8127	6626 1404	802	TM		4	78	1			24,9						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		K 2524 / K K 2676 Schmalfelden		2021		75	82	2	70	0,92	15						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut		F		4	72	71	0	8	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 2677		80579			1.057	1.133	1.064	69	1.422	1,05	80						60	2	3	1	66	3,0	4,5	1,5	79,2	
	8127	6626 1208	802	TM		73	1.223	0			6,6						71	2	3	1	77	2,6	3,9	1,3	79,7	
		B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl		2020		1.098	1.286	8	26	1.302	0,47	79					30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9	
		L 1040 / K 2677 Buch		F		72	579	1.056	43	120	1,19	6,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 2678		86959			1.103	1.183	1.146	37	1.270	1,05	92						64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6	
	8127	6927 1412	802	TM		38	1.250	2			3,7						72	2	0	1	75	2,7	0,0	1,3	79,0	
		L 1070 / K 2678 Wildenstein		2020		1.146	1.314	10	29	1.216	0,61	145					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9	
		L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei		F		37	760	1.136	6	54	1,12	3,3					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 2801		80152			673	711	678	33	803	1,04	48	25	4,00	35	5,71	11	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
	8128	6424 1400	802	TM		13	762	8			3,6	23	4,35	33	6,06	2	42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6	
		Beginn K 2801 an B 290 bei Mar		2023		699	791	11	17	759	0,57	55					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
		Einm. K 2801 in L 511 Wittigha		H		13	434	667	8	44	1,09	5,6	17	0,00	21	0,00	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 2805		80158			369	395	391	4	412	1,04	33						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
	8128	6425 1400	802	TM		4	418	0			0,0						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
		Anfang K 2805 an Bay. Grenze		2019		383	435	3	2	408	0,61	43					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B		F		4	256	388	2	4	1,10	2,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 2811		80055			1.108	1.188	1.169	19		1,08	75						63	1	0	6	70	1,4	0,0	8,6	80,8	
	8128	6324 1400	802	TM		20	1.245	0			1,2						68	1	1	6	76	1,3	1,3	7,9	81,2	
		Einm. der K 2883 in K 2811 in		2015		1.151	1.343	93	11		93						46	0	0	4	50	0,0	0,0	8,0	79,2	
		Einm. der K 2811 in L 578 bei		F		20	803	1.076	8		1,2						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 2815		80045			4.256	4.565	4.520	45	5.007	1,06	355						262	1	1	9	273	0,4	0,4	3,3	85,2	
	8128	6323 1400	802	TM		47	5.030	0			0,4						293	2	1	9	305	0,7	0,3	3,0	85,6	
		Einmündung K 2815 in L 578 in		2016		4.423	5.328	138	24	4.938	0,39	348					171	0	0	7	178	0,0	0,0	3,9	83,5	
		Einm. K 2815 in K2880 Hochhaus		F		46	1.972	4.382	21	69	0,98	0,3					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
K 2819		80046			3.568	3.827	3.701	126		1,06	202						209	3	4	8	224	1,3	1,8	3,6	84,7	
	8128	6323 1401	802	TM		134	4.096	4			2,2						234	3	5	8	250	1,2	2,0	3,2	85,1	
		Einm. K2819 in L 506 in Werbac		2015		3.708	4.345	131	37		213						141	1	1	4	147	0,7	0,7	2,7	82,4	
		Kreisgrenze Bayern K 2819		F		133	2.264	3.570	85		3,0						29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2822	80022		802	TM 2023 H	711	631	613	18	608	1,04	41	24	4,17	28	3,57	12	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			
	8128	6223 1400			L506/K2822 Bronnbach Landesgrenze Bayern / K2822	17	626		1			0,0	23	4,35	29	3,45	3	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
						739	650	9	13	592	1,00	47					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
						17	624	604	4	16	1,13	0,0	17	0,00	23	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
						2	FS	1,8																				
K 2822	87786		802	TM 2023 H		513	497	16	620	0,89	44	24	0,00	21	0,00	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9			
	8128	6223 1402			Einmündung L506 Einmündung K2824		550		2			1,3	20	0,00	22	0,00	1	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2		
						487	23	11	582	0,75	40	22	0,00	19	0,00	1	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
						411	474	3	38	1,05	2,4	23	0,00	13	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
						2	FS	5,3																				
K 2824	80023		802	TM 2023 H	2.884	2.834	2.640	194	3.312	1,04	179	107	4,67	118	5,08	9	152	5	6	1	164	3,0	3,7	0,6	82,7			
	8128	6223 1401			Landesgrenze Bayern/K 2848 Einm. K 2824 in K2878 vor Urph	100	2.959		10			9,5	103	3,88	103	3,88	2	166	6	7	2	181	3,3	3,9	1,1	83,4		
						2.997	3.072	24	73	2.925	0,72	212					105	1	3	1	110	0,9	2,7	0,9	80,8			
						98	2.118	2.616	111	387	1,04	11,3	83	1,20	100	0,00	1	23	1	3	0	27	3,7	11,1	0,0	75,7		
						2	FS	5,5																				
K 2829	80033		802	TM 2023 H	752	749	702	47	770	1,04	46	29	3,45	35	2,86	8	40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5			
	8128	6322 1201			Landesgrenze Bayern / K 2829 Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei	19	776		1			2,0	32	3,13	40	2,50	2	44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5		
						781	805	21	26	693	0,75	52					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
						19	585	681	20	77	1,10	1,7	26	0,00	26	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
						2	FS	3,7																				
K 2829	80035		802	TM 2019 F	587	630	621	9	670	1,04	48						37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1			
	8128	6322 1400			Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha	9	676		0			2,0						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8		
						610	706	4	7	654	0,53	51					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
						9	360	617	2	16	1,11	1,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
						2	FS	6,4																				
K 2830	80005		802	TM 2018 F	602	646	636	10	698	1,06	49						34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3			
	8128	6222 1400			Einmündung K 2830 in L 507 Einmündung K2830 in L 508 bei	10	693		0			2,0						39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6		
						626	736	15	8	675	0,54	39					20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9			
						10	374	621	2	23	1,04	2,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
						2	FS	2,4																				
K 2831	80006		802	TM 2023 H	721	653	636	17	696	1,04	48	35	0,00	28	3,57	9	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5			
	8128	6222 1401			Landesgrenze Bayern/ K 2831 Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh	11	701		8			0,0	36	0,00	29	3,45	1	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0		
						749	727	7	7	668	0,57	40					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
						11	398	629	2	28	1,10	2,5	17	0,00	16	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
						2	FS	8,0																				
K 2832	80153		802	TM 2023 H	4.873	5.162	4.968	194	5.765	1,04	412	243	2,88	220	2,73	20	288	10	2	2	302	3,3	0,7	0,7	84,9			
	8128	6424 1402			Beginn K 2832 bei Königshofen Einm. K 2832 in L 511 in Lauda	155	5.492		48			1,9	229	2,18	198	2,53	3	315	13	2	2	332	3,9	0,6	0,6	85,4		
						5.064	5.702	37	117	5.485	0,61	361					211	2	0	1	214	0,9	0,0	0,5	83,0			
						157	3.363	4.931	29	280	1,16	2,4	187	0,53	156	0,64	3	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8		
						2	FS	3,4																				
K 2835	80140		802	TM 2016 F	534	573	564	9	612	1,06	42						31	0	0	2	33	0,0	0,0	6,1	76,8			
	8128	6423 1401			Einm. K 2835 in K 2837 Einm. K 2835 in L 579 in Buch	9	612		0			2,6						36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2		
						555	648	21	6	600	0,56	46					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
						9	344	543	3	12	1,10	1,9					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
						2	FS	4,2																				
K 2836	80139		802	TM 2019 F	307	329	311	18	353	1,05	32						17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5			
	8128	6423 1400			Abzweigung K 2836 von K 2835 Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi	18	356		0			2,6						18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7		
						319	373	4	9	320	0,53	31					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0			
						18	187	307	9	33	1,10	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
						2	FS	5,8																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
K 2837	80302		TM 2018 F	1.119	1.200	1.161	39	1.240	1,06	82						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8		
	8128	6523 1400		802	37	1.252		11		3,0						74	3	0	1	78	3,8	0,0	1,3	79,2		
					Einm. K 2835 in K 2837	1.163	1.332	22	24	1.188	0,68	95						49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6
					Einm. K 2837 in B 292 in Boxbe	38	848	1.139	4	52	1,11	1,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					FS	8,4																				
K 2839	80296		TM 2023 H	1.368	1.479	1.430	49	1.651	0,91	94	57	3,51	91	2,20	8	85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6		
	8128	6523 1100		802	14	1.644		8		0,9	61	3,28	82	3,66	2	91	3	1	2	97	3,1	1,0	2,1	80,6		
					Abzweigung K 2839 von L 514 Be	1.422	1.497	24	33	1.593	0,53	126	43	0,00	55	1,82	1	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
					Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe	14	872	1.406	8	58	1,10	2,2	46	0,00	40	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
					FS	7,7																				
K 2845	80321		TM 2019 F	223	239	238	1	236	1,05	25						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
	8128	6524 1401		802	1	238		0		0,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					Beginn K 2845 an B 19 bei Reng	232	249	1	0	234	0,92	24						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
					Kreuzung K 2845 - K 2887	1	218	237	1	2	1,15	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
					FS	6,5																				
K 2847	80154		TM 2023 H	1.926	1.928	1.839	89	2.424	0,77	150	109	3,67	77	3,90	14	105	5	1	2	113	4,4	0,9	1,8	81,2		
	8128	6424 1403		802	44	2.210		32		2,9	96	3,13	72	4,17	3	117	6	1	2	126	4,8	0,8	1,6	81,6		
					Abzweigung K 2847 von B 290 Un	2.002	1.711	30	45	2.294	0,54	153	53	1,89	60	1,67	1	71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9
					K 2847 Landesgrenze Bayern	43	1.183	1.809	12	130	1,10	2,3	49	2,04	56	1,79	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					FS	7,0																				
K 2848	80159		TM 2019 F	269	289	285	4	310	1,05	26						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
	8128	6425 1401		802	4	301		0		0,0						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
					Einm. K 2848 in die B19 bei Ha	280	315	4	2	305	0,67	30						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
					Einm. K2848 in L 1001 in Schäf	4	201	281	2	5	1,02	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
					FS	6,7																				
K 2852	80328		TM 2023 H	455	445	422	23	534	1,03	35	20	5,00	21	4,76	20	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
	8128	6525 1401		802	18	470		5		4,8	19	5,26	22	4,55	4	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
					Abzweigung der K 2852 von K 28	473	484	11	12	502	0,66	33	19	0,00	19	0,00	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke	19	311	411	6	32	1,10	0,0	15	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
					FS	7,8																				
K 2853	80331		TM 2023 H	806	913	873	40	1.036	1,04	93	48	2,08	31	3,23	22	49	1	1	2	53	1,9	1,9	3,8	78,5		
	8128	6525 1404		802	16	939		2		0,9	43	2,33	32	3,13	4	54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8		
					Beginn K 2853 an B 290	838	975	32	19	985	0,79	99					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
					Einm. der K 2853 in L 2251 bei	16	744	841	19	51	1,05	2,6	34	0,00	37	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					FS	9,5																				
K 2853	87782		TM 2023 H		560	536	24	661	1,04	48	28	0,00	22	0,00	5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1		
	8128	6525 1407		802		613		4		0,0	24	4,17	20	0,00	1	35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9		
					Einmündung K2858 Tauberhöhe	637	9	13	623	0,44	48					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					Einmündung L2251 Elpersheim	272	527	7	38	1,10	4,4	12	0,00	9	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					FS	2,9																				
K 2856	80571		TM 2023 H	291	258	246	12	308	0,86	26	11	0,00	13	7,69	19	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9		
	8128	6625 1411		802	4	283		3		0,0	12	0,00	13	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
					B 290 / K 2540 bei Gütbach	302	243	11	6	290	0,66	31	7	0,00	10	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
					Einm. K 2856 in L 1020	4	186	235	3	18	1,10	1,8	6	0,00	9	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
					FS	4,3																				
K 2857	80329		TM 2023 H	536	456	438	18	475	1,04	31	18	0,00	18	5,56	11	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
	8128	6525 1402		802	14	478		1		3,0	17	0,00	15	0,00	2	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
					Abzweigung K 2857 von L 1001 L	557	496	2	13	449	0,70	32					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					Ende K 2857 in Standorf	14	335	436	4	26	1,11	5,4	13	0,00	15	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
					FS	7,1																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2858	87781		TM 2023 H		582	509	73	580	1,04	49	24	8,33	17	5,88	4	30	2	3	0	35	5,7	8,6	0,0	76,6		
	8128	6525 1406		802		584		6		5,2	20	5,00	18	5,56	1	35	3	3	1	42	7,1	7,1	2,4	78,1		
					Einmündung K2853 Tauberhöhe		606	8	26	458	0,95	58				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
					KV L1001 Weikersheim		553	501	41	122	1,10	9,7	14	0,00	30	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	4,0																								
K 2861	80330		TM 2023 H	604	667	646	21	682	1,04	46	27	3,70	31	3,23	24	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
	8128	6525 1403		802	9	677		2		2,0	27	3,70	31	3,23	4	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1		
					Anfang K 2861 an L 1020 Rinder	628	703	19	14	655	0,87	65				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
					Abzweigung K 2857 von K 2861	9	590	627	5	27	1,03	3,3	26	0,00	25	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS	5,9																								
K 2869	80340		TM 2017 F	597	640	627	13	664	1,06	45						35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1		
	8128	6526 1402		802	14	653		0		2,3						37	0	1	2	40	0,0	2,5	5,0	77,7		
					Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin	620	694	34	6	644	0,80	50				28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
					Einm. K 2869 in L 2251 in Arch	14	521	593	7	20	1,09	1,9				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2	FS	2,7																								
K 2869	80341		TM 2023 H	514	396	359	37	422	1,04	37	18	5,56	15	6,67	10	21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4		
	8128	6526 1403		802	11	409		6		6,4	22	4,55	19	5,26	2	22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0		
					Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz	534	425	12	24	347	0,74	27				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
					Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin	11	304	347	7	75	1,05	6,2	20	0,00	12	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2	FS	6,9																								
K 2871	80338		TM 2019 F	335	359	348	11	367	1,04	36						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
	8128	6526 1400		802	11	377		1		0,0						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
					Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2	348	393	13	7	354	0,68	24				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					Beginn K 2894 in Frauental	11	255	335	3	13	1,11	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
2	FS	6,0																								
K 2875	80339		TM 2019 F	120	129	127	2	130	1,05	15						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	8128	6526 1401		802	2	130		0		0,0						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
					Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br	125	136	10	0	127	0,83	15				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
					Ende K 2894 bei Frauental	2	108	117	2	3	1,11	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
2	FS	3,7																								
K 2877	80322		TM 2023 H	3.889	4.017	3.682	335	4.329	1,04	228	172	6,98	148	6,08	9	210	7	12	1	230	3,0	5,2	0,4	84,3		
	8128	6524 1402		802	250	4.198		4		8,3	164	6,10	151	5,30	2	236	8	15	1	260	3,1	5,8	0,4	84,9		
					Beginn K 2877 an der B 292	4.042	4.359	20	112	3.814	0,71	201				134	2	2	1	139	1,4	1,4	0,7	81,6		
					Einm. K 2877 in B 19 bei Stupp	247	2.976	3.662	219	515	1,09	9,4	109	0,00	115	0,00	1	39	1	3	0	43	2,3	7,0	0,0	77,1
2	FS	11,9																								
K 2878	80011		TM 2016 F	5.300	5.685	5.387	298	6.002	1,06	357						307	9	8	7	331	2,7	2,4	2,1	86,1		
	8128	6223 1202		802	305	5.987		27		3,3						337	11	10	7	365	3,0	2,7	1,9	86,5		
					Einm. K2878 in L 2310 bei Urph	5.508	6.342	101	125	5.382	0,64	353				222	4	3	2	231	1,7	1,3	0,9	83,8		
					Landesgrenze Bayern / K 2878	303	3.841	5.286	146	620	1,07	2,7				45	1	2	0	48	2,1	4,2	0,0	77,1		
2	FS	5,8																								
K 2879	80002		TM 2016 F	1.505	1.614	1.577	37	1.766	1,06	105						88	1	1	2	92	1,1	1,1	2,2	80,2		
	8128	6222 1201		802	38	1.725		0		0,9						98	1	1	2	102	1,0	1,0	2,0	80,6		
					Einm. K2879 in L2310 bei Wesse	1.564	1.827	50	17	1.706	0,56	95				57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5		
					Einm. K 2879 in L 507 bei Nass	38	971	1.527	20	60	1,05	1,0				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
2	FS	8,1																								
K 2879	80010		TM 2019 F	702	753	749	4	797	1,04	60						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
	8128	6223 1201		802	4	805		0		0,0						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1		
					Einm. K 2879 in L 508 bei Öden	730	841	21	2	789	0,58	75				33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
					Einm. K2879 in L506 bei Reicho	4	469	728	2	8	1,10	0,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2	FS	6,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2880	80043		802	TM 2013 F	362	388	386	2		1,02	21					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
	8128	6323 1205			2	403		0			4,7					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
		Einm. K2880 in L 504 bei Küls			376	410	11	1		0,78	21					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
		Einm. K 2880 in K 2881			2	315	375	1			4,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		FS																								
K 2881	80042		802	TM 2023 H	531	563	539	24	604	1,04	41	19	5,26	29	3,45	5	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
	8128	6323 1204			10	584		12			2,2	21	4,76	22	4,55	1	31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3	
		Einm. K 2881 in L504 bei Eiers			552	607	21	10	570	0,74	41					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
		Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb			10	431	518	2	34	1,03	2,4	17	0,00	26	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		FS																								
K 2882	80057		802	TM 2017 F	683	733	705	28	764	1,06	58					39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0		
	8128	6325 1402			29	769		0			5,2					44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3		
		Einm. K 2882 in L 511			710	817	18	13	712	0,64	73					30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9		
		Ende K 2882 an L 578			29	490	687	15	52	1,11	3,2					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
		FS																								
K 2883	80052		802	TM 2018 F	401	430	418	12	454	1,06	31					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
	8128	6324 1200			12	456		0			0,0					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
		Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel			417	485	27	9	430	0,59	32					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
		Einm. K 2883 in K 2882			12	269	391	3	24	1,11	3,1					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
		FS																								
K 2884	80135		802	TM 2016 F	359	385	379	6	414	1,06	33					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
	8128	6423 1200			6	410		0			1,5					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B			373	434	4	4	404	0,58	37					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
		Einm. K 2884 in K 2893			6	237	375	2	10	1,13	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
		FS																								
K 2884	80141		802	TM 2015 F	434	465	455	10		1,08	45					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3		
	8128	6423 1402			10	477		0			0,0					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
		Einm. K 2884 in L 579 in Buch			451	516	24	3		0,78	40					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B			10	370	431	7			0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		FS																								
K 2886	80315		802	TM 2023 H	419	481	462	19	494	1,04	57	17	0,00	24	4,17	12	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
	8128	6524 1203			3	478		7			0,0	14	0,00	21	4,76	2	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
		Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe			435	497	20	9	467	0,98	55					20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9		
		Einm. K 2886 in L 514 in Assam			3	468	442	3	27	1,04	2,5	29	0,00	16	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		FS																								
K 2887	80316		802	TM 2023 H	2.279	2.105	2.052	53	2.421	0,81	222	79	2,53	104	1,92	12	118	2	1	3	124	1,6	0,8	2,4	81,6	
	8128	6524 1204			31	2.403		15			3,2	80	2,50	104	2,88	2	131	3	1	4	139	2,2	0,7	2,9	82,3	
		Beginn K 2887 an B 290 Herbsth			2.368	1.954	54	27	2.331	0,51	138	67	1,49	83	1,20	9	76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6	
		Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M			31	1.226	1.998	11	90	1,07	1,9	53	0,00	48	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
		FS																								
K 2888	80317		802	TM 2018 F	612	656	645	11	673	1,06	50					37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
	8128	6524 1205			11	676		0			2,1					40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
		Anfang K 2888 an B 290			636	718	21	5	653	0,75	53					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
		Ende der K 2888 an L 2251 Mark			11	505	624	6	20	1,11	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		FS																								
K 2890	80334		802	TM 2019 F	609	653	639	14	740	1,05	67					31	1	0	6	38	2,6	0,0	15,8	79,7		
	8128	6526 1202			15	702		0			1,6					36	1	1	6	44	2,3	2,3	13,6	80,1		
		Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri			633	734	92	8	714	0,54	56					17	0	0	3	20	0,0	0,0	15,0	76,7		
		Einm. K 2890 in L 1005 in Müns			15	378	547	6	26	0,99	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		FS																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2891	80564		802	TM	410	440	429	11	451	1,06	58						23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
	8128	6625 1210			Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde L 1026 / K 2660 Untereichenrot	11	456		0			1,7					26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7	
						426	484	21	7	436	0,72	56					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
						11	328	408	4	15	1,13	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
						2	FS	3,1																		
K 2893	80136		802	TM	502	539	531	8	573	1,06	53						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
	8128	6423 1201			K 3967/ K 2893 Kreisgrenze NOK K 2893 /Auffahrt B 27 Könighei	8	566		0			0,0					32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9	
						522	600	21	4	560	0,65	46					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
						8	370	510	4	13	1,13	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
						2	FS	9,1																		
K 2894	80332		802	TM	317	340	334	6	365	1,06	37						18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
	8128	6526 1200			Beginn K 2894 in Craintal - L Kreuzung L 2256/L1003/K2894	6	351		0			0,0					21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0	
						329	372	31	3	356	0,75	24					12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0	
						6	264	303	3	9	1,11	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
						2	FS	10,2																		
K 3001	82280		802	TM	583	617	579	38	631	1,04	53	28	3,57	22	4,55	22	32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5	
	8135	7228 1402			K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus	20	619		1			1,8	26	3,85	21	4,76	4	37	1	1	2	41	2,4	2,4	4,9	77,9
						606	643	27	18	581	0,93	75					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
						20	577	552	19	50	1,07	0,0	24	0,00	31	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
						2	FS	2,9																		
K 3001	82282		802	TM	1.024	1.006	937	69	1.095	0,85	73	49	6,12	46	4,35	22	51	3	2	4	60	5,0	3,3	6,7	80,2	
	8135	7228 1407			K3001/K3000 Demmingen K3001/K3303 Eglingen	45	1.082		11			0,7	46	4,35	43	4,65	4	58	3	2	4	67	4,5	3,0	6,0	80,4
						1.064	916	57	32	989	0,78	73	35	0,00	37	0,00	1	34	1	1	2	38	2,6	2,6	5,3	77,7
						46	847	880	26	106	1,05	3,9	44	0,00	45	4,44	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
						2	FS	4,8																		
K 3001	82568		802	TM	1.068	856	791	65	948	0,86	68	45	6,67	36	5,56	21	44	2	2	2	50	4,0	4,0	4,0	78,7	
	8135	7328 1400			K 3001 Landesgr. Bayern Richt. K3001/K3000 Demmingen	18	938		5			5,0	44	4,55	34	5,88	3	49	3	2	2	56	5,4	3,6	3,6	79,1
						1.110	803	29	32	863	0,67	61	36	5,56	27	3,70	1	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
						18	627	762	28	85	1,07	4,4	28	0,00	26	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
						2	FS	2,7																		
K 3002	82569		802	TM	315	299	285	14	330	0,86	22	12	8,33	18	5,56	18	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
	8135	7328 1401			L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen K3004/K3002 Schloss Taxis	10	328		5			0,0	11	0,00	18	0,00	3	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
						303	282	7	7	309	0,65	29	9	0,00	12	0,00	6	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
						13	212	278	2	21	1,10	1,7	11	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
						2	FS	2,5																		
K 3003	82283		802	TM	841	775	698	77	897	0,79	71	40	7,50	34	8,82	20	38	3	2	2	45	6,7	4,4	4,4	78,6	
	8135	7228 1408			K3034/K3303 Katzenstein K3001 Landesgr. Bayern Amerdin	35	862		4			6,9	35	5,71	33	6,06	4	43	3	2	2	50	6,0	4,0	4,0	78,8
						874	680	29	39	782	0,66	60	25	4,00	24	4,17	1	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2
						35	571	669	34	115	1,04	5,3	29	0,00	27	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
						2	FS	6,4																		
K 3004	82281		802	TM	395	423	410	13	402	1,03	41						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
	8135	7228 1403			L2033/K3004 Abwg. Schloss Taxi K3004/K3303 bei Dunstelkingen	13	430		0			1,3					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5	
						410	445	18	10	391	0,86	31					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
						13	370	392	3	11	1,10	1,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
						2	FS	5,2																		
K 3005	85278		802	TM	341	297	262	35	302	1,03	24	12	16,67	13	7,69	9	14	1	1	1	17	5,9	5,9	5,9	74,8	
	8135	7228 1413			K3005/K3303 Dunstelkingen K3034/K3005 Frickingen	16	304		10			2,2	14	7,14	14	7,14	2	15	1	1	1	18	5,6	5,6	5,6	74,9
						316	312	10	9	240	0,81	29	10	10,00	12	0,00	1	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
						38	246	252	16	62	1,02	0,0	8	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
						2	FS	2,2																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV																		SV	Kfz	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus																							
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}																				
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}																				
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 3006	85279		TM 2021 F	6.018	6.455	5.849	606	6.990	1,04	406						337	11	21	2	371	3,0	5,7	0,5	86,5							
	8135	7327 1400		802	633	6.842		24		4,9						376	14	27	2	419	3,3	6,4	0,5	87,1							
	K3032/K3006 KV Oggenhausen				6.254	7.111	34	185	6.129	0,59	452					218	3	4	2	227	1,3	1,8	0,9	83,8							
	K3006 Landesgr. Bayern Syrgens				627	4.046	5.815	397	861	1,11	5,8					54	3	7	0	64	4,7	10,9	0,0	79,5							
	FS			1,5																											
K 3007	85287		TM 2021 F	896	961	904	57	1.041	1,04	81						52	3	1	1	57	5,3	1,8	1,8	78,4							
	8135	7327 1403		802	56	1.024		12		4,2						58	3	1	1	63	4,8	1,6	1,6	78,7							
	L1181/K3007 Abwg. nach Zöschin				931	1.064	21	33	952	0,55	62					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1							
	K3007 Landesgr. Bayern Zöschin				57	568	883	12	89	1,06	4,4					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
	FS			2,3																											
K 3008	82269		TM 2023 H	782	770	736	34	848	1,04	72	42	4,76	27	3,70	31	42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2							
	8135	7227 1404		802	11	818		16		3,6	47	4,26	33	3,03	5	47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6							
	B466/K3008 Steinweiler				813	849	17	14	801	0,61	64					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8							
	K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH				11	502	719	4	47	1,08	5,7	21	0,00	23	0,00	5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						
	FS			1,9																											
K 3008	85277		TM 2023 H	947	773	745	28	874	0,99	54	32	3,13	35	2,86	11	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2							
	8135	7227 1408		802	38	831		11		3,3	26	7,69	26	0,00	2	48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8							
	K3008/K3303 Großkuchen				984	824	8	14	836	0,61	53	33	3,03	36	2,78	6	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2						
	B466/K3008 Steinweiler				42	505	737	3	38	0,90	1,8	18	0,00	18	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						
	FS			3,8																											
K 3009	82270		TM 2022 F	3.373	3.216	2.913	303	3.641	1,03	269						169	7	10	2	188	3,7	5,3	1,1	83,7							
	8135	7227 1405		802	222	3.471		16		6,2						190	9	13	2	214	4,2	6,1	0,9	84,4							
	K3009 nach Zufahrt Steinbrüche				3.116	3.588	29	105	3.231	0,50	229					108	1	2	1	112	0,9	1,8	0,9	80,7							
	K3009/K3303 Abzweg. vor Großkuc				313	1.742	2.884	182	410	1,06	6,6					24	0	2	0	26	0,0	7,7	0,0	74,8							
	FS			3,9																											
K 3013	85280		TM 2021 F	1.804	1.935	1.886	49	1.988	1,04	186						111	2	1	2	116	1,7	0,9	1,7	81,1							
	8135	7226 1404		802	52	1.933		1		2,7						125	2	2	3	132	1,5	1,5	2,3	81,9							
	L1165/K3013 Ri. Zang				1.875	2.010	37	28	1.936	0,95	147					66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3							
	L1123/K3013 Ri. Königsbronn				51	1.841	1.849	20	52	1,17	1,2					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8							
	FS			5,8																											
K 3014	82535		TM 2023 H	230	287	268	19	311	0,87	32	11	9,09	15	0,00	31	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2							
	8135	7326 1400		802	24	302		7		2,7	13	15,38	16	0,00	6	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5							
	K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten				239	263	18	8	288	0,85	37	10	10,00	12	0,00	9	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5						
	B466/K3014 Abzw. Heuchstetten				26	256	250	4	23	1,01	0,0	12	0,00	12	0,00	8	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
	FS			3,7																											
K 3014	85281		TM 2023 H	269	269	263	6	276	1,04	24						14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2							
	8135	7326 1405		802	4	278		1		0,0						15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3							
	K3016/K3014 Heuchstetten				280	289	34	4	266	0,74	21	14	0,00	12	8,33	5	11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9						
	B466/K3014 Abzw. Heuchstetten				4	206	229	1	10	1,10	2,2	9	0,00	10	0,00	1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
	FS			4,1																											
K 3015	82510		TM 2022 F	1.210	859	809	50	938	1,03	58						46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9							
	8135	7325 1405		802	66	883		1		4,4						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2							
	L1164/K3014 Gussenstadt				832	913	17	31	866	0,76	64					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9							
	B466/K3015 Söhnstetten				51	674	792	18	72	1,05	1,3					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9							
	FS			3,9																											
K 3016	82536		TM 2023 H	960	1.143	1.103	40	1.176	1,00	83	57	3,51	41	4,88	1	62	2	0	3	67	3,0	0,0	4,5	79,6							
	8135	7326 1403		802	7	1.184		3		0,0						67	2	1	3	73	2,7	1,4	4,1	80,0							
	L 1164/ K 3016 Gerstetten West				998	1.179	44	29	1.110	0,81	71	55	1,82	45	4,44	9	48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2						
	K3016/K3014 Heuchstetten				7	956	1.059	8	66	1,10	5,4	57	0,00	37	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
	FS			1,8																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3017		85282			620	766	728	38	783	0,95	70	38	5,26	33	3,03	13	40	1	1	3	45	2,2	2,2	6,7	78,7	
	8135	7325 1406 L1129/K7312 Stubersheim K3017 Sontbergen/K3028 FS	802	TM 2023 H	8	789		1			1,5	41	9,76	42	4,76	2	42	2	1	3	48	4,2	2,1	6,3	79,0	
					763	747	48	23	712	0,89	70	35	2,86	32	3,13	11	32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9	
					32	704	680	14	71	1,10	1,5	36	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					2				1,4																	
K 3017		87532			670	718	697	21	682	1,15	47						38	1	0	4	43	2,3	0,0	9,3	78,9	
	8135	7325 1408 K3017 Sontbergen/K3028 K3017/L1164 Gerstetten FS	802	TM 2021 F	21	689		0			0,0						42	1	0	4	47	2,1	0,0	8,5	79,1	
					696	795	66	15	644	1,05	39					30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8		
					21	725	631	6	38	1,10	2,2					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
					4				4,7																	
K 3019		82829			2.126	2.625	2.474	151	2.990	0,81	157	116	5,17	127	4,72	21	139	4	4	3	150	2,7	2,7	2,0	82,6	
	8135	7427 1405 L1164/K3019 Dettingen L1079/K3019 Abzw. Hürben FS	802	TM 2023 H	115	2.928		2			9,2	115	5,22	127	4,72	4	151	6	5	3	165	3,6	3,0	1,8	83,1	
					2.209	2.378	52	74	2.754	0,63	193	72	1,39	85	1,18	1	101	1	1	2	105	1,0	1,0	1,9	80,7	
					113	1.841	2.422	75	236	1,09	4,1	86	1,16	88	1,14	3	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
					2				3,4																	
K 3019		85284			1.196	1.515	1.489	26	1.722	1,04	110	74	1,35	56	1,79	12	85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4	
	8135	7427 1408 L1079/K3019 Abzw. Hürben K3019/K3020 Hürben FS	802	TM 2023 H	24	1.607		1			0,9	56	0,00	55	1,82	2	97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0	
					1.243	1.668	16	21	1.688	0,63	102					47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
					24	1.019	1.473	4	34	0,97	0,9	40	0,00	33	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
					2				4,4																	
K 3020		82830			2.729	2.927	2.743	184	4.131	1,04	180						158	5	6	3	172	2,9	3,5	1,7	83,3	
	8135	7427 1406 K3021/K3020 Kaltenburg L1079/K3020 Ri. Hürben FS	802	TM 2021 F	185	3.040		26			7,6						179	6	7	3	195	3,1	3,6	1,5	83,8	
					2.836	3.160	49	65	3.838	0,71	217					99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4		
					187	2.165	2.694	93	293	1,51	4,1					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					2				3,2																	
K 3021		82831			2.541	2.550	2.440	110	2.739	1,04	172	121	3,31	99	3,03	21	141	4	2	3	150	2,7	1,3	2,0	82,5	
	8135	7427 1407 L1168/K3021 Abzw. Lonetal B 492/L 1083 Herbrechtingen We FS	802	TM 2023 H	89	2.715		19			3,0	123	3,25	102	3,92	4	153	6	3	3	165	3,6	1,8	1,8	82,9	
					2.641	2.819	45	55	2.541	0,61	167					102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5		
					92	1.659	2.395	36	198	1,05	5,2	70	0,00	86	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					2				9,5																	
K 3023		82828			3.622	3.476	3.301	175	3.905	0,95	213	153	4,58	170	2,94	7	192	6	4	2	204	2,9	2,0	1,0	83,5	
	8135	7427 1402 L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren K3023/K3026 KV Bächingen FS	802	TM 2023 H	252	3.895		4			3,8	149	4,03	168	2,98	2	209	8	4	3	224	3,6	1,8	1,3	84,1	
					3.764	3.688	40	106	3.694	0,45	215	140	4,29	151	3,31	2	138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7	
					248	1.744	3.261	65	211	1,10	3,3	69	0,00	95	0,00	2	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
					2				2,0																	
K 3025		82827			3.352	3.808	3.747	61	4.101	1,03	259						218	3	1	2	224	1,3	0,4	0,9	83,5	
	8135	7427 1401 B 492/K 3025 Herbrechtingen Os L1082/K3025 Hohenmemmingen FS	802	TM 2022 F	44	4.150		1			0,4						244	4	1	3	252	1,6	0,4	1,2	84,2	
					3.690	4.290	37	49	4.016	0,45	269					137	0	0	1	138	0,0	0,0	0,7	81,2		
					60	1.867	3.710	11	85	1,20	0,6					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4		
					2				3,0																	
K 3026		82565			3.326	1.335	1.296	39	1.476	1,04	115	65	1,54	50	2,00	23	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3	
	8135	7327 1401 K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen K3027/K3026 Sachsenhausen FS	802	TM 2023 H	63	1.407		1			4,6	63	1,59	56	1,79	4	82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7	
					3.456	1.461	18	28	1.421	0,66	102					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5		
					62	934	1.278	10	55	1,13	2,6	39	0,00	35	2,86	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					2				3,0																	
K 3030		85285			3.542	3.799	3.734	65	4.251	1,04	285						212	3	1	2	218	1,4	0,5	0,9	83,4	
	8135	7327 1402 K3030 Landesgr. Bayern K3030 Landesgr. Bayern Bachhag FS	802	TM 2021 F	66	3.999		2			0,3						234	3	1	2	240	1,3	0,4	0,8	83,8	
					3.681	4.158	40	51	4.166	0,63	357					147	1	0	2	150	0,7	0,0	1,3	81,8		
					65	2.530	3.694	12	85	1,09	0,7					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6		
					2				1,4																	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																				
von [hh] bis [hh]																																													
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart						2021 SV	A															LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T									
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle																												Region	2022 SV	W	Rad		Bus	Fr15-18	Fr	Tag 06-22						
					von	nach	HR-Art	U	Krad			LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	day 06-18																										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	S	LVm						LZ	SV								bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	evening 18-22																					
					Nacht / night 22-06																																								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																				
K 3031	82807			TM	1.280	1.373	1.265	108	1.443	1,04	90						72	2	4	2	80	2,5	5,0	2,5	80,4																				
	8135	7426 1205	802		2021 F	115	1.434		2		3,1						81	3	5	2	91	3,3	5,5	2,2	80,9																				
						1.330	1.490	35	37	1.305	0,68	85						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7																			
						113	972	1.230	69	138	1,09	9,2						9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0																			
L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu																																													
L 1164/K3031 KV Heuchlingen																																													
FS																																													
2																																													
K 3032	82547			TM	4.827	5.177	4.859	318	5.815	1,04	346						280	8	10	3	301	2,7	3,3	1,0	85,4																				
	8135	7327 1200	802		2021 F	333	5.546		11		3,7						315	10	11	3	339	2,9	3,2	0,9	85,9																				
						5.016	5.765	50	129	5.352	0,53	366						179	2	5	2	188	1,1	2,7	1,1	83,2																			
						328	2.925	4.809	178	463	1,06	4,9						41	1	3	0	45	2,2	6,7	0,0	77,2																			
L1083/K3032 Oggenhauserkeller																																													
AS Heidenheim A7/B466 A (116)																																													
FS																																													
2																																													
K 3032	82563			TM 2G	9.029	7.534	6.900	634	8.290	0,90	569	269	5,95	378	4,23	9	388	11	24	3	426	2,6	5,6	0,7	87,1																				
	8135	7327 1220	802		2023 H	907	8.349		8		6,6	308	6,17	393	4,33	2	420	13	30	3	466	2,8	6,4	0,6	87,6																				
						9.383	7.526	54	182	7.122	0,56	572	229	5,68	330	4,24	12	295	3	6	3	307	1,0	2,0	1,0	85,1																			
						893	4.654	6.846	444	1.168	1,10	13,0	202	0,99	202	0,50	4	80	2	7	0	89	2,2	7,9	0,0	80,4																			
K3032/K3006 KV Oggenhausen																																													
AS Heidenheim A7/B466 A (116)																																													
FS																																													
2																																													
K 3033	85286			TM	1.689	1.495	1.345	150	1.710	0,88	132	83	7,23	57	8,77	18	76	4	5	1	86	4,7	5,8	1,2	80,5																				
	8135	7227 1409	802		2023 H	65	1.676		8		4,5	85	5,88	60	8,33	3	85	5	6	1	97	5,2	6,2	1,0	81,1																				
						1.755	1.483	21	56	1.516	0,52	115	77	5,19	48	4,17	4	53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8																			
						64	867	1.324	86	194	1,11	7,4	37	0,00	41	0,00	4	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1																			
B466/K3033 Abwg. nach Großkuch																																													
K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH																																													
FS																																													
2																																													
K 3034	82277			TM	759	814	749	65	846	0,87	57						41	2	2	2	47	4,3	4,3	4,3	78,6																				
	8135	7228 1203	802		2021 F	68	861		6		3,1						46	3	2	2	53	5,7	3,8	3,8	79,0																				
						789	748	27	29	740	0,84	82						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8																			
						67	721	722	30	106	1,07	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																			
L2033/K3034 beim Härtsfeldsee																																													
K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH																																													
FS																																													
2																																													
K 3035	82258			TM	2.261	2.186	2.147	39	2.450	0,81	165	115	0,87	82	1,22	11	125	2	1	1	129	1,6	0,8	0,8	81,1																				
	8135	7226 1201	802		2023 H	25	2.450		8		0,6	128	1,56	94	2,13	2	139	2	1	1	143	1,4	0,7	0,7	81,5																				
						2.350	1.984	19	22	2.396	0,61	196	93	2,15	64	3,13	8	86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5																			
						25	1.485	2.128	9	54	1,11	1,9	64	0,00	50	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2																			
K3013/K3035 Zang																																													
L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste																																													
FS																																													
2																																													
K 3035	82537			TM	5.969	6.464	6.369	95	7.306	1,03	584						368	4	1	3	376	1,1	0,3	0,8	85,7																				
	8135	7326 1404	802		2022 F	32	6.863		12		2,5						410	5	2	3	420	1,2	0,5	0,7	86,2																				
						6.263	7.096	50	64	7.163	0,59	444						241	1	0	3	245	0,4	0,0	1,2	83,9																			
						95	4.058	6.319	19	143	1,06	2,1						56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9																			
L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste																																													
B466/K3035 Heidenheim																																													
FS																																													
2																																													
K 3200	85327			TM	890	522	508	14	542	1,04	49	27	0,00	19	0,00	15	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8																				
	8136	7027 1418	802		2023 H	10	545		0		0,0	26	0,00	19	0,00	3	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0																				
						498	566	11	10	520	0,72	44					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0																				
						2	390	497	4	22	1,10	0,0	15	0,00	16	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																			
B29/K3200 Abzw. Röttingen																																													
K3200/K3201 Baldern																																													
FS																																													
2																																													
K 3200	81620			TM	355	340	335	5	395	1,03	31						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4																				
	8136	7028 1404	802		2022 F	7	345		0		0,0						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8																				
						329	357	5	3	384	0,85	24					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																				
						5	294	330	2	11	0,79	3,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																			
K3200/K3201 Baldern																																													
L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Ba																																													
FS																																													
2																																													
K 3200	81972			TM	1.347	1.254	1.182	72	1.310	1,04	113	65	4,62	43	6,98	26	66	4	1	1	72	5,6	1,4	1,4	79,3																				
	8136	7127 1401	802		2023 H	20	1.320		31		2,7	64	4,69	48	8,33	5	72	5	1	1	79	6,3	1,3	1,3	79,7																				
						1.263	1.370	19	31	1.196	0,68	83					51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6																				
						63	892	1.163	10	114	1,10	2,1	33	0,00	38	0,00	5	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0																			
B29/K3200 Abzw. Röttingen																																													
K3200/K3201 Baldern																																													
FS																																													
2																																													

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																								
von [hh] bis [hh]																																																	
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle						Region	Zählart															Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
																												SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV			MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																															
		nach							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																												
		Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																			
K 3201		81610							580	475	456	19	469	1,03	37						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7																				
		8136							4	476		6			1,8						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0																				
									460	491	13	11	446	0,93	37						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3																				
									18	443	443	2	23	1,10	1,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4																				
	2																																																
K 3202		81611							385	450	441	9	469	1,04	35						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2																				
		8136							6	456		0			1,5						27	0	1	1	29	0,0	3,4	3,4	75,9																				
									436	472	16	3	454	0,86	36						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3																				
									10	394	425	6	15	1,14	1,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																				
	2																																																
K 3203		85326							1.298	1.375	1.231	144	1.465	1,04	131	78	6,41	45	8,89	26	69	3	5	1	78	3,8	6,4	1,3	80,1																				
		8136							110	1.475		5			3,2	78	7,69	49	8,16	5	76	4	7	1	88	4,5	8,0	1,1	80,8																				
									1.349	1.532	13	45	1.219	0,56	130						47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7																				
									108	833	1.218	94	246	1,10	5,9	37	0,00	39	0,00	5	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3																				
	2																																																
K 3204		81621							302	333	308	25	352	1,03	39						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6																				
		8136							4	354		1			5,4						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9																				
									323	366	10	19	324	0,61	26						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6																				
									25	216	298	5	28	1,04	13,1						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4																				
	2																																																
K 3204		85330							764	819	745	74	820	1,04	90						42	3	1	2	48	6,3	2,1	4,2	78,5																				
		8136							70	828		27			8,7						48	3	1	2	54	5,6	1,9	3,7	78,8																				
									794	861	27	29	702	0,89	42						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1																				
									73	736	718	18	118	1,10	13,1						5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6																				
	2																																																
K 3205		85331							1.333	1.429	1.352	77	1.480	0,88	92						77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1																				
		8136							77	1.542		12			2,0						82	4	2	3	91	4,4	2,2	3,3	80,9																				
									1.385	1.350	39	41	1.389	0,71	87						55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2																				
									78	1.099	1.313	24	91	1,04	4,9						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																				
	2																																																
K 3206		85328							1.075	1.153	1.112	41	1.142	0,98	99						65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6																				
		8136							42	1.228		1			1,0						69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1																				
									1.117	1.198	21	32	1.112	0,65	71						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5																				
									41	799	1.091	8	30	1,03	3,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0																				
	2																																																
K 3206		85329							1.174	971	914	57	1.006	1,03	65						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2																				
		8136							39	1.003		16			2,9						55	3	1	1	60	5,0	1,7	1,7	78,6																				
									941	1.037	13	27	930	0,74	56						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8																				
									56	747	901	14	76	1,06	6,1						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																				
	2																																																
K 3207		81622							126	135	119	16	159	1,04	17						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9																				
		8136							14	137		8			17,4						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9																				
									131	143	1	6	139	0,81	20						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																				
									15	111	118	2	20	1,02	15,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																				
	2																																																
K 3209		81623							1.913	2.052	2.002	50	2.016	0,99	165						116	2	1	1	120	1,7	0,8	0,8	80,9																				
		8136							50	2.203		8			3,4						127	3	1	1	132	2,3	0,8	0,8	81,3																				
									1.988	2.180	16	28	1.897	0,58	135						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4																				
									50	1.281	1.986	14	119	0,99	2,6						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2																				
	2																																																

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3209	81624		802	TM 2021 F	681	731	676	55	761	1,04	71					38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3		
	8136	7028 1408			51	767		21		3,1					42	3	1	1	47	6,4	2,1	2,1	77,8			
		K3206/K3209 Nordhausen			708	798		23	696	0,65	65				25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			
		K3209 Landesgr. Bayern Marktof			54	497		11	65	1,09	7,1				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
		FS																								
K 3210	81322		802	TM 2023 H	727	613	578	35	780	1,04	65	30	3,33	22	4,55	22	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9	
	8136	6927 1408			39	658		6		4,9	30	6,67	24	4,17	4	36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2		
		L1070/K3210 Stödtlen Süd			756	684		20	719	0,56	49				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
		K3210/K32111 Eck am Berg			39	369		9	61	1,10	1,9	13	0,00	17	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		FS																								
K 3210	81625		802	TM 2023 H	1.535	2.270	2.160	110	2.532	1,04	137	104	2,88	99	10,10	9	125	4	2	1	132	3,0	1,5	0,8	81,5	
	8136	7028 1409			73	2.411		5		2,5	82	2,44	95	4,21	1	136	5	3	1	145	3,4	2,1	0,7	82,0		
		K3210/K32111 Eck am Berg			1.595	2.503		67	2.333	0,62	125				88	2	1	0	91	2,2	1,1	0,0	79,4			
		L1076/L2221 Tannhausen			72	1.499		38	199	1,03	3,6	75	0,00	67	0,00	1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
		FS																								
K 3211	86121		802	TM 2023 H	1.419	1.521	1.411	110	1.786	1,04	109	71	7,04	62	6,45	18	81	3	3	1	88	3,4	3,4	1,1	80,2	
	8136	6928 1400			59	1.629		5		10,1	80	6,25	65	3,08	3	89	4	4	1	98	4,1	4,1	1,0	80,7		
		K3210/K32111 Eck am Berg			1.475	1.692		21	49	1,611	0,58	96				55	0	1	1	57	0,0	1,8	1,8	78,0		
		K3211 Landesgr. Bayern			59	937		56	175	1,17	8,1	41	0,00	45	0,00	3	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1	
		FS																								
K 3213	81609		802	TM 2022 F	284	487	461	26	444	1,03	48					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
	8136	7027 1402			4	492		8		2,5					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8			
		L1076/K3213 Abzw. Walxheim			472	509		11	420	0,87	49				22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1			
		L1070/K3213 Walxheim			25	429		7	24	1,03	2,2				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
		FS																								
K 3214	85324		802	TM 2022 F	174	178	171	7	183	1,03	17					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
	8136	7027 1415			2	180		0		0,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche			172	185		4	177	0,88	18				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
		K3215/K3214 Abzw. Birkenzell			7	158		3	6	1,04	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
		FS																								
K 3215	81321		802	TM 2022 F	770	862	821	41	932	1,03	62					46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6		
	8136	6927 1404			18	904		7		1,5					50	2	1	2	55	3,6	1,8	3,6	78,8			
		L2220/K3215 Ellenberg			835	934		27	881	0,66	65				33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3			
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			41	597		12	51	1,05	2,8				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
		FS																								
K 3215	85322		802	TM 2023 H	129	163	157	6	150	1,04	19	8	0,00	7	0,00	14	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
	8136	7027 1412			3	165		0		0,0	7	0,00	7	0,00	3	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			134	172		3	141	0,88	16				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
		K3215/K3216 Birkenzell			3	146		3	9	0,85	0,0	6	0,00	6	0,00	2	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
		FS																								
K 3215	85323		802	TM 2022 F	145	138	129	9	125	1,04	24					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	8136	7027 1414			6	128		1		0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
		K3215/K3216 Birkenzell			134	133		4	114	1,39	17				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
		L1070/K3215 Gerau			9	178		4	11	1,41	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
		FS																								
K 3216	81608		802	TM 2022 F	747	808	777	31	902	1,03	63					44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4		
	8136	7027 1400			7	863		10		2,7					49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7			
		L1060/K3216 Rattstadt			783	892		17	862	0,56	60				32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5			
		K3215/K3216 Birkenzell			30	483		4	40	1,08	4,9				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
		FS																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DIV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _W		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W				Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2022	U			Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
	SV	S			L _{Vm}	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3216	87524		802	TM 2021 F	1.132	1.214	1.165	49	1.218	0,92	99						68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1		
	8136	7027 1419			48	1.290		14		2,9					74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0				
		K3216				1.176	1.183	23	24	1.158	0,74	107					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1		
		L1060				49	955	1.142	11	60	1,01	2,5					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS		4,8																								
K 3217	81612		802	TM 2021 F	1.150	1.233	1.213	20	1.279	1,04	98						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8		
	8136	7027 1408			21	1.276		0		1,0					76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3				
		K3217/K3214 Pfahlheim Nord			1.195	1.326	11	13	1.254	0,74	84					53	0	0	0	53	0,0	0,0	0,0	76,7			
		K3216/K3217 Beersbach			21	947	1.202	7	25	1,10	1,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
	FS		1,8																								
K 3218	87525		802	TM 2023 H	260	316	308	8	331	1,04	25	15	0,00	13	0,00	17	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
	8136	7027 1420			6	333		0		0,0	12	8,33	15	0,00	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
		K3216				270	346	5	5	317	0,65	24				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
		L1076				6	216	303	3	14	1,10	0,0	10	0,00	9	0,00	3	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	FS		2,9																								
K 3219	87526		802	TM 2023 H	260	358	353	5	354	1,04	35	15	0,00	16	0,00	23	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
	8136	7027 1421			3	357		0		0,0	18	0,00	17	0,00	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
		L2220				270	370	5	4	346	0,97	36				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
		K3216				3	345	348	1	8	1,10	0,0	14	0,00	17	0,00	4	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	FS		2,7																								
K 3220	81613		802	TM 2023 H	656	703	685	18	825	0,83	54	38	2,63	31	3,23	18	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
	8136	7027 1409			10	783		5		1,7	38	2,63	29	3,45	3	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1			
		K3215/K3220 Abzw.Ellenberg			682	653	17	10	785	0,60	46	32	0,00	25	0,00	5	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
		L1070/K3220 Stödtlen Nord			10	470	668	3	40	1,10	3,8	24	0,00	24	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	FS		3,3																								
K 3221	85321		802	TM 2022 F	524	664	651	13	785	1,03	48						38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2		
	8136	6927 1413			15	688		0		0,0					42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7				
		K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb			643	712	0	7	760	0,71	47					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
		K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle			14	491	651	6	25	1,03	1,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
	FS		2,6																								
K 3222	81323		802	TM 2021 F	2.510	2.692	2.551	141	3.122	1,04	201						140	4	4	3	151	2,6	2,6	2,0	82,7		
	8136	6927 1409			142	2.907		20		3,3					157	5	5	4	171	2,9	2,9	2,3	83,4				
		L1070/L2385 Wört			2.608	3.023	64	52	2.908	0,48	179					89	2	1	3	95	2,1	1,1	3,2	80,8			
		K3222 Landesgr. Bayern Dürrens			143	1.402	2.487	69	214	1,07	5,0					30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5			
	FS		2,4																								
K 3223	81614		802	TM 2021 F	2.705	2.901	2.850	51	3.712	1,04	290						168	2	1	1	172	1,2	0,6	0,6	82,3		
	8136	7027 1410			53	3.223		0		2,3					192	2	2	1	197	1,0	1,0	0,5	82,9				
		L1029/K3223 Haisterhofen			2.811	3.351	12	30	3.646	0,32	234					93	0	1	0	94	0,0	1,1	0,0	79,4			
		L1060/K3232 Neunheim			52	1.030	2.838	21	66	1,08	0,7					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
	FS		6,2																								
K 3227	81587		802	TM 2021 F	540	579	569	10	551	0,97	43						32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9		
	8136	7026 1400			10	602		0		0,0					38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4				
		L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz			561	584	31	5	533	0,80	30					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
		K3227 Stocken			10	479	538	5	18	1,03	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
	FS		3,8																								
K 3228	86129		802	TM 2022 F	922	822	799	23	808	1,03	48						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7		
	8136	6926 1414			15	850		2		1,8					49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9				
		K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil			796	879	13	13	784	0,73	58					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1			
		B290/K3228 Schweighausen			24	617	786	8	24	1,13	3,1					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
	FS		0,3																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3228	81589		TM 2016 F	527	566	550	16	1.191	1,06	46						32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1	
	8136 B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil OD	17		597		0			4,0						35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5		
		548		633	0	5	1.120	0,62	98						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
		17		368	550	11	71	1,97	0,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		2			0,7																				
K 3228	81591		TM 2022 F	1.574	1.489	1.479	10	1.618	1,03	152						88	0	0	1	89	0,0	0,0	1,1	79,4	
	8136 B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil FS	5		1.608		0			0,6						96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9		
		1.443		1.662	12	8	1.606	0,50	113						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0		
		10		798	1.467	2	12	1,07	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
		2			2,3																				
K 3228	85298		TM 2022 F	422	377	371	6	386	1,03	36						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
	8136 B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil FS	7		381		1			2,6						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
		365		394	10	3	380	0,89	27						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
		6		338	361	2	6	1,01	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
		2			5,5																				
K 3229	85297		TM 2022 F	379	371	354	17	370	1,03	47						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9	
	8136 K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil K3229/K3322 Ropfershof FS	8		379		1			2,9						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
		359		392	13	11	351	0,83	27						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
		17		314	341	5	19	1,06	3,1						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
		2			3,1																				
K 3230	81312		TM 2022 F	1.082	1.119	972	147	1.377	1,03	149						54	1	7	1	63	1,6	11,1	1,6	79,7	
	8136 L1060/K3230 Abzw. Holzmühle K3321/K3230 Unterknauen FS	155		1.246		0			2,7						64	1	9	1	75	1,3	12,0	1,3	80,5		
		1.084		1.288	10	15	1.110	0,34	122						27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5		
		156		420	962	132	267	1,06	2,2						10	0	3	0	13	0,0	23,1	0,0	73,6		
		2			1,9																				
K 3231	85301		TM 2023 H	257	255	241	14	268	1,04	23	11	9,09	9	0,00	7	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
	8136 K3234/K3231 Zumholz L1060/K3231 Eggenrot-Lindenhof FS	7		255		4			0,0	12	8,33	11	0,00	2	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
		267		264	9	7	250	0,95	28						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
		7		241	232	3	18	1,00	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
		2			3,4																				
K 3232	85306		TM 2021 F	608	652	638	14	678	1,04	57						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
	8136 L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr FS	14		672		0			3,5						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0		
		632		698	5	9	663	0,77	47						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
		14		516	633	5	15	1,03	1,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		2			1,8																				
K 3232	85307		TM 2023 H	768	878	856	22	1.045	1,04	74	50	2,00	42	2,38	10	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
	8136 B19/K3232 Abzw. Ebnat K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr FS	6		939		2			2,3	52	1,92	42	0,00	2	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8		
		798		975	18	15	1.022	0,58	71						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
		6		547	838	5	23	1,02	4,2	25	0,00	35	2,86	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
		2			4,1																				
K 3233	85305		TM 2022 F	489	723	711	12	794	1,03	55						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
	8136 K3241/K3233 Burghardsmühle K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh FS	2		743		0			0,0						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9		
		701		768	23	10	777	0,77	59						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
		12		572	688	2	17	1,13	1,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
		2			3,0																				
K 3234	81592		TM 2023 H	2.101	2.857	2.768	89	3.330	0,92	208	147	2,04	129	3,88	17	158	3	2	3	166	1,8	1,2	1,8	82,7	
	8136 L1075/K3234 Neuler beim Reitst L1073/K3234 Schönbergerhof FS	25		3.142		5			1,7	146	2,74	129	4,65	3	174	4	2	3	183	2,2	1,1	1,6	83,1		
		2.183		2.891	45	52	3.183	0,58	220						110	1	1	2	114	0,9	0,9	1,8	81,0		
		25		1.814	2.723	32	147	1,06	0,8	72	0,00	86	1,16	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
		2			2,9																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																		LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	SV	W								Rad	Bus																		bso	Kfz/h	[%]			Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]		Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h	[%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	E-Str.	zust. Stelle			TK-Zählstelle	von nach	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
							2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3240		86079			3.139	3.196	3.119	77	3.871	1,04	535	131	1,53	167	1,80	11	182	4	1	3	190	2,1	0,5	1,6	83,2		
	8136	7126 1418	802	TM	35	3.531		13			1,1	139	0,72	152	1,97	2	209	5	1	4	219	2,3	0,5	1,8	83,9		
		K3240/K3239 Reichenbach		2023	3.262	3.666	53	51	3.759	0,42	247						98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4		
		L1080/K3240 Ri. Laubach		H	34	1.468	3.066	13	112	1,05	1,1	75	0,00	61	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	2	FS	2,5																								
K 3241		81573			174	310	308	2	311	1,04	26						17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6		
	8136	7025 1408	802	TM	2	312		0			0,0						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8		
		L1073/L1072 bei Pommertsweiler		2022	300	323	29	1	310	0,89	27						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
		K3241/K3233 Burghardsmühle		F	2	278	279	1	1	1,23	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2	FS	2,0																								
K 3241		81595			487	463	455	8	504	0,84	44	25	0,00	16	0,00	9	26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
	8136	7026 1415	802	TM	2	495		0			0,0	28	0,00	19	0,00	2	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
		K3241/K3233 Burghardsmühle		2023	506	416	12	6	501	0,82	36	14	0,00	10	0,00	1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
		L1073/K3324 bei Adelmansfelde		H	2	408	443	2	3	1,05	0,0	19	0,00	18	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	2,4																								
K 3242		85303			637	789	737	52	776	1,03	50						42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6		
	8136	7025 1411	802	TM	27	811		2			3,5						47	2	2	1	52	3,8	3,8	1,9	78,2		
		K3324/K3242 beim Wasserturm Ad		2022	764	838	16	28	717	0,76	59						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		F	54	614	721	22	59	1,09	7,3						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2	FS	2,3																								
K 3243		81574			129	138	136	2	109	1,36	15						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	8136	7025 1409	802	TM	2	122		0			0,0						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
		K3324/K3243 Abwg. Haid		2020	134	166	7	2	108	1,38	14						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
		K 2627 / K 2629 bei Kammerstat		F	2	168	129	0	1	1,03	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS	3,0																								
K 3244		85309			164	178	166	12	175	1,03	19						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3		
	8136	7025 1412	802	TM	2	180		1			3,3						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6		
		K3244 Hinterbüchelberg		2022	172	185	8	9	163	0,84	17						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
		L1073/K3244 Pommertsweiler		F	12	151	158	2	12	1,01	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2	FS	4,3																								
K 3245		86119			74	118	111	7	105	1,03	24						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7		
	8136	7025 1413	802	TM	0	118		0			0,0						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
		K3245 Waldmannshofen		2022	114	121	10	4	97	1,02	21						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
		L1158/K3245 bei Untergröningen		F	7	120	101	3	8	1,04	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2	FS	2,4																								
K 3246		81930			263	198	166	32	208	1,04	21	9	22,22	8	12,50	11	8	1	1	1	11	9,1	9,1	9,1	74,0		
	8136	7125 1402	802	TM	13	203		5			6,7	8	25,00	6	16,67	2	8	2	1	1	12	16,7	8,3	8,3	74,5		
		K3328/K3246 Tonolzbronn		2023	273	211	10	18	166	0,82	23						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
		L1080/K3246 Kemnaten		H	13	167	156	9	42	1,00	5,8	6	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2	FS	2,8																								
K 3247		86126			473	508	488	20	504	1,04	57						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
	8136	7024 1411	802	TM	20	506		0			0,0						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4		
		L1080/K3247 Abwg. Ottenried		2021	492	526	16	13	482	0,95	46						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		F	20	480	472	7	22	1,05	2,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	2	FS	1,6																								
K 3248		86127			769	807	774	33	915	1,20	71						42	1	1	2	46	2,2	2,2	4,3	78,2		
	8136	7024 1409	802	TM	24	795		1			0,0						47	1	1	3	52	1,9	1,9	5,8	79,0		
		L1080/K3248 Rotenhar		2022	782	953	35	19	868	0,81	70						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall		F	34	641	739	13	47	0,95	3,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	2	FS	1,7																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3249		81560			502	341	332	9	358	1,00	36						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	8136	7024 1405 K3249 Wildenhöfle L 1080/K3249 Mittelbronn FS	802	TM 2022 F	3	358		0			0,0						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
					330	357	6	7	353	0,68	30						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
					9	244	326	2	5	0,77	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2			2,0																						
K 3250		81561			278	449	433	16	500	0,64	73						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8136	7024 1406 L1080/K3250 Abwg. Joosenhof K3250 Joosenhof FS	802	TM 2022 F	2	522		1			1,3						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
					435	333	16	12	481	0,61	53						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
					16	316	417	3	19	0,57	1,8						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2			2,8																						
K 3251		81562			250	236	224	12	248	0,92	19						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	8136	7024 1407 L1150/K1803, WN*Mönchhof K 3251/K 3252 Horlach FS	802	TM 2022 F	2	248		4			4,6						12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8
					229	229	8	7	229	0,83	30						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
					12	205	216	1	19	1,11	4,1						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2			3,1																						
K 3252		81563			549	589	573	16	585	1,04	42						32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
	8136	7024 1408 L1080/K3252 L1150/K3252 Breitenfeld FS	802	TM 2021 F	16	600		2			2,0						36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4
					571	624	25	10	562	0,84	39						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
					16	501	548	4	23	1,03	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2			2,6																						
K 3253		81912			1.341	1.439	1.390	49	1.489	1,04	103						79	1	2	3	85	1,2	2,4	3,5	80,5
	8136	7124 1404 K3253/K3254 Hönig B298/L1080 Gschwend FS	802	TM 2021 F	51	1.487		0			2,5						86	2	2	3	93	2,2	2,2	3,2	80,9
					1.394	1.547	48	21	1.419	0,74	90						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
					51	1.100	1.342	28	70	1,05	3,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
2			6,7																						
K 3253		86101			1.225	1.314	1.208	106	1.358	1,04	90						69	4	2	3	78	5,1	2,6	3,8	80,5
	8136	7124 1418 K3253/K3328 Ruppertshofen K3253/K3254 Hönig FS	802	TM 2021 F	107	1.352		12			4,7						76	5	3	3	87	5,7	3,4	3,4	81,0
					1.273	1.405	42	57	1.212	0,77	111						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
					107	1.044	1.166	37	146	1,09	1,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2			2,4																						
K 3253		86095			930	1.273	1.222	51	1.425	1,03	80						67	2	1	4	74	2,7	1,4	5,4	80,5
	8136	7125 1417 K3258/K3253 Abzw. Utzstetten K3253/K3328 Ruppertshofen FS	802	TM 2022 F	26	1.344		9			3,6						74	2	1	5	82	2,4	1,2	6,1	81,1
					1.233	1.389	73	24	1.310	0,62	78						49	0	0	4	53	0,0	0,0	7,5	79,3
					52	839	1.149	18	115	1,14	2,2						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
2			5,3																						
K 3254		86100			1.586	1.752	1.671	81	1.802	1,03	101						96	4	1	2	103	3,9	1,0	1,9	80,8
	8136	7124 1417 B298/K3254 Spraitbach Kirche K3253/K3254 Hönig FS	802	TM 2022 F	33	1.848		4			3,4						104	5	1	3	113	4,4	0,9	2,7	81,5
					1.698	1.911	38	60	1.725	0,63	93						69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3
					82	1.158	1.633	17	77	1,11	3,7						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
2			3,1																						
K 3255		86098			1.966	1.656	1.627	29	1.774	1,00	118	83	2,41	72	1,39	23	97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9
	8136	7124 1415 K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä K3255/K3254 Spraitbach FS	802	TM 2023 H	18	1.783		7			2,3	91	2,20	75	1,33	3	102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6
					2.043	1.781	24	16	1.724	0,60	105	61	0,00	57	0,00	1	76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0
					18	1.068	1.603	6	50	1,02	1,8	54	0,00	47	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2			3,8																						
K 3256		86097			1.398	1.403	1.391	12	1.589	1,03	98						80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2
	8136	7124 1414 K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä K3328/K3256 Täferrot FS	802	TM 2022 F	5	1.472		0			0,9						88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6
					1.359	1.522	17	10	1.576	0,66	104						57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8
					12	966	1.374	2	13	1,16	0,9						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2			3,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3256	86099		802	TM 2022 F	700	1.036	1.018	18	949	1,06	234						57	1	0	3	61	1,6	0,0	4,9	79,3	
	8136	7124 1416			B298/K3256 Abzw. Zimmerbach K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä FS	6	1.081		6			3,7					63	1	0	3	67	1,5	0,0	4,5	79,5	
						1.004	1.149	49	9	926	0,65	403					36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2	
						17	708	969	3	23	0,72	2,5					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
K 3257	81911		802	TM 2022 F	2.743	2.596	2.494	102	2.754	1,03	178						142	4	2	2	150	2,7	1,3	1,3	82,2	
	8136	7124 1403			B298/K3257 Abzw. Durlangen K3257/K3256 Durlangen FS	44	2.776		21			2,9					153	5	3	2	163	3,1	1,8	1,2	82,6	
						2.515	2.870	34	44	2.611	0,55	177					104	1	2	1	108	0,9	1,9	0,9	80,6	
						104	1.533	2.460	37	143	1,07	3,5					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
K 3258	86096		802	TM 2022 F	1.139	1.165	1.156	9	1.272	1,03	65						68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5	
	8136	7125 1418			K3328/K3258 Abzw. Leinzell L1075/K3258 Leinzell FS	9	1.206		0			0,0					75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8	
						1.129	1.247	19	6	1.260	0,73	78					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1	
						9	881	1.137	3	12	1,11	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3259	81931		802	TM 2023 H	1.393	1.164	1.116	48	1.118	1,04	221	53	3,77	53	3,77	18	63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4	
	8136	7125 1403			L1080/K3259 Holzhausen K3259/K3260 Schechingen Kirche FS	17	1.241		7			12,3	52	1,92	57	3,51	4	68	3	1	3	75	4,0	1,3	4,0	80,2
						1.448	1.288	37	26	1.070	0,60	108					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1	
						17	744	1.079	15	48	0,77	2,4	32	3,13	34	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3260	86093		802	TM 2022 F	2.628	2.306	2.245	61	2.721	0,77	164						130	3	0	1	134	2,2	0,0	0,7	81,2	
	8136	7125 1413			L1157/K3260 Göggingen L1158/K3260 Schechingen FS	30	2.650		18			1,7					144	4	0	1	149	2,7	0,0	0,7	81,7	
						2.234	2.041	19	36	2.638	0,51	157					88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6	
						59	1.341	2.226	7	83	1,13	3,9					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 3261	81933		802	TM 2022 F	1.133	1.070	1.026	44	1.127	1,03	80						59	2	1	1	63	3,2	1,6	1,6	78,6	
	8136	7125 1408			L1158/K3261 Schechingen Stützp L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle FS	12	1.128		12			3,5					66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0	
						1.037	1.166	20	19	1.078	0,64	66					39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2	
						44	718	1.006	13	49	1,13	5,4					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3262	86091		802	TM 2023 H	1.386	1.325	1.287	38	1.515	1,04	122	49	4,08	73	1,37	21	74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1	
	8136	7125 1414			L1158/K3262 Schechingen Schule L1075/K3262 Abzw. Leinroden FS	16	1.449		7			0,8	51	1,96	73	1,37	3	84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5
						1.440	1.504	17	26	1.468	0,47	116					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1	
						16	683	1.270	5	47	1,04	0,8	27	0,00	26	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 3263	81934		802	TM 2022 F	823	798	758	40	865	1,03	63						43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3	
	8136	7125 1409			L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N L1075/K3263 Abzw. Neubronn FS	18	845		18			3,2					49	2	0	1	52	3,8	0,0	1,9	77,7	
						773	873	14	17	815	0,60	52					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
						38	511	744	5	50	1,07	3,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3266	86108		802	TM 2022 F	5.068	3.193	3.140	53	3.559	1,03	264						179	3	1	3	186	1,6	0,5	1,6	83,0	
	8136	7125 1419			K3266/K3267 Herlikofen L1157/K3266 Iggingen FS	118	3.437		16			0,8					197	3	1	3	204	1,5	0,5	1,5	83,4	
						3.094	3.553	52	29	3.485	0,52	301					126	1	0	3	130	0,8	0,0	2,3	81,6	
						52	1.782	3.088	8	74	1,05	2,4					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
K 3267	81935		802	TM 2021 F	3.891	4.174	4.096	78	4.494	1,04	289						239	3	2	4	248	1,2	0,8	1,6	84,3	
	8136	7125 1411			B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S B29/L1157 Verteiler Iggingen OD	80	4.539		0			0,9					269	4	2	5	280	1,4	0,7	1,8	84,9	
						4.044	4.718	69	49	4.357	0,44	386					145	1	1	2	149	0,7	0,7	1,3	81,9	
						79	1.998	4.027	29	137	1,10	1,5					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3268	81910		802	TM 2022 F	5.979	6.039	5.907	132	6.695	1,03	456						343	6	2	5	356	1,7	0,6	1,4	85,8		
	8136	7124 1402			B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm B 298/K 3268 Mutlangen Süd	7,0	73	6.493		33		1,3					384	7	2	5	398	1,8	0,5	1,3	86,2		
							5.851	6.713	72	74	6.486	0,52	422					225	2	1	3	231	0,9	0,4	1,3	83,8	
							130	3.384	5.835	25	209	1,07	1,7					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9	
K 3270	86111		802	TM 2022 F	1.429	1.487	1.464	23	1.498	1,03	118						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0		
	8136	7123 1419			K3270/K3313 Abzw. Weitmars K3270/K3271 Weitmars Sägmühle	1,2	10	1.534		0		0,7					93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2		
							1.441	1.585	25	20	1.469	0,75	105					64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2	
							23	1.145	1.439	3	29	1,08	0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 3271	86110		802	TM 2021 F	234	251	249	2	264	1,04	26						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
	8136	7123 1420			K3270/K3271 Weitmars Sägmühle K3271 Strauben	0,9	2	275		0		0,0					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
							243	285	14	2	262	0,44	27					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
							2	120	235	0	2	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 3272	82208		802	TM 2023 H	1.704	1.391	1.374	17	1.523	0,89	109	78	1,28	61	1,64	22	78	1	0	4	83	1,2	0,0	4,8	80,5		
	8136	7223 1422			K3272 Abfahrt B 29 K3273/K3272 Rattenharz	4,4	20	1.480		6		1,6	83	1,20	65	1,54	4	85	1	0	4	90	1,1	0,0	4,4	80,8	
							1.771	1.324	65	9	1.488	0,78	129	53	0,00	42	0,00	1	58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2
							20	1.150	1.309	2	35	1,03	1,0	61	0,00	57	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3273	82209		802	TM 2021 F	906	972	963	9	1.023	1,04	70						58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1		
	8136	7223 1423			K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O B297/K3273 Unterkirneck	2,9	9	1.012		0		1,4					62	1	0	0	63	1,6	0,0	0,0	77,6		
							942	1.053	0	7	1.011	0,68	82					41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5	
							9	693	963	2	12	1,07	1,4					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3273	86112		802	TM 2023 H	979	1.120	1.096	24	1.215	0,90	71	55	1,82	59	1,69	8	61	1	0	3	65	1,5	0,0	4,6	79,4		
	8136	7223 1426			K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O K3273/K3272 Rattenharz	0,8	7	1.223		0		1,2	49	4,08	63	3,17	1	67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7	
							1.170	1.104	43	19	1.175	0,64	92	48	2,08	54	1,85	4	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
							9	780	1.053	5	40	1,10	1,1	32	3,13	38	2,63	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3275	86114		802	TM 2022 F	5.716	6.239	6.034	205	6.579	1,03	348						350	9	3	7	369	2,4	0,8	1,9	86,2		
	8136	7224 1412			L1075/L1159 Straßdorf K3276/K3275 KV klein Waldstett	2,5	69	6.569		41		2,1					382	12	4	7	405	3,0	1,0	1,7	86,6		
							6.045	6.791	106	119	6.347	0,64	345					257	2	1	5	265	0,8	0,4	1,9	84,6	
							203	4.187	5.928	45	232	1,04	2,5					39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7	
K 3275	86885		802	TM 2021 F	5.712	6.126	6.060	66	6.528	1,03	389						351	3	1	12	367	0,8	0,3	3,3	86,5		
	8136	7224 1413			K3276/K3275 Waldstetten Mitte L1160/K3275 Unterbettringen	0,6	69	6.595		0		0,7					390	3	2	13	408	0,7	0,5	3,2	87,0		
							5.936	6.809	195	43	6.401	0,51	341					236	0	0	7	243	0,0	0,0	2,9	84,5	
							68	3.364	5.865	23	127	1,10	1,0					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
K 3275	82248		802	TM 2023 H	5.389	4.827	4.687	140	5.522	0,89	345	227	1,76	234	2,14	21	271	7	2	5	285	2,5	0,7	1,8	85,0		
	8136	7225 1402			K3276/K3275 Waldstetten Mitte L1160/K3275 Unterbettringen	1,8	87	5.382		21		3,4	219	1,83	222	2,25	4	297	9	2	5	313	2,9	0,6	1,6	85,4	
							5.600	4.805	77	94	5.335	0,54	321	145	1,38	140	1,43	1	197	1	1	3	202	0,5	0,5	1,5	83,3
							86	2.890	4.610	25	187	1,00	1,6	139	0,00	128	0,00	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
K 3276	82233		802	TM 2021 F	5.233	5.612	5.519	93	6.167	0,87	323						319	4	2	5	330	1,2	0,6	1,5	85,5		
	8136	7224 1406			K3276/K3275 KV klein Waldstett L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	1,4	92	6.232		19		1,6					346	5	2	5	358	1,4	0,6	1,4	85,8		
							5.438	5.399	82	47	5.992	0,56	364					244	1	1	4	250	0,4	0,4	1,6	84,2	
							94	3.501	5.437	27	175	1,10	0,7					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3276		82234			1.812	1.700	1.651	49	1.770	1,04	97	69	2,90	84	2,38	10	95	3	0	3	101	3,0	0,0	3,0	80,9	
	8136	7224 1410	802	TM	55	1.783		15			1,1	86	1,16	95	1,05	1	102	3	0	4	109	2,8	0,0	3,7	81,5	
		K3276 Weilerstoffel		2023	1.883		51	28	1.692	0,70	111						77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1	
		K3276/K3275 KV klein Waldstett		H	57	1.240	1.600	6	78	1,10	0,4	46	2,17	49	2,04	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	2	OD	2,7																							
K 3276		82235			6.255	5.548	5.406	142	6.508	0,87	361	213	1,88	281	2,14	21	309	7	2	5	323	2,2	0,6	1,5	85,5	
	8136	7224 1411	802	TM	57	6.245		38			2,4	224	2,23	272	1,84	3	333	9	2	5	349	2,6	0,6	1,4	85,8	
		K3276/K3275 Waldstetten Mitte		2023	6.500	5.415	84	76	6.305	0,52	344	200	2,00	257	1,56	4	235	2	1	4	242	0,8	0,4	1,7	84,1	
		L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH		H	56	3.228	5.322	28	203	1,07	0,8	123	0,81	146	0,68	4	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1	
	2	FS	1,6																							
K 3277		82249			10.457	7.530	7.427	103	8.465	1,03	456						430	3	3	6	442	0,7	0,7	1,4	86,6	
	8136	7225 1403	802	TM	241	8.104		2			1,0						467	4	4	6	481	0,8	0,8	1,2	87,0	
		L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.		2022	7.296	8.378	95	55	8.323	0,52	429						316	1	1	4	322	0,3	0,3	1,2	85,1	
		Hilfsnetzknoten		F	106	4.198	7.332	46	142	1,07	0,6						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9	
	2	OD	1,0																							
K 3278		86115			283	316	295	21	237	1,04	87	11	0,00	10	0,00	21	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
	8136	7225 1406	802	TM	4	269		10			2,4	10	0,00	12	0,00	4	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
		K3278 Hornberg		2023	345	280	10	9	220	1,96	79						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9	
		L1160/K3278 Furtlespaß		H	19	526	285	2	17	0,98	1,8	27	3,70	9	11,11	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2	FS	1,1																							
K 3279		82250			7.063	7.575	7.272	303	8.964	1,04	453						426	9	9	6	450	2,0	2,0	1,3	87,0	
	8136	7225 1404	802	TM	319	7.973		7			1,7						483	11	11	7	512	2,1	2,1	1,4	87,6	
		L1160/K3279 Haus Linderhof		2021	7.340	8.288	106	139	8.401	0,63	398						258	2	3	4	267	0,7	1,1	1,5	84,6	
		L 1161 / K 3279 KV Bargau West		F	313	5.044	7.166	157	563	1,21	3,8						43	1	2	0	46	2,2	4,3	0,0	77,0	
	2	FS	1,6																							
K 3281		86088			2.973	2.529	2.450	79	2.646	1,03	194						145	4	0	3	152	2,6	0,0	2,0	82,3	
	8136	7125 1416	802	TM	41	2.689		38			3,0						163	5	0	4	172	2,9	0,0	2,3	83,0	
		L1161/L1162 Heubach		2022	2.450	2.780	49	36	2.527	0,58	145						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5	
		K3281/K3282 Lautern		F	75	1.564	2.401	5	119	1,09	3,6						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	2	FS	3,2																							
K 3282		81936			2.223	2.831	2.739	92	3.093	0,89	190						158	4	1	3	166	2,4	0,6	1,8	82,7	
	8136	7125 1412	802	TM	40	3.098		24			3,1						173	5	1	3	182	2,7	0,5	1,6	83,1	
		K3281/K3283 Lautern		2022	2.743	2.745	42	51	2.968	0,62	204						114	2	1	2	119	1,7	0,8	1,7	81,2	
		L1161/K3282 Möglingen Ri. Laut		F	91	1.906	2.697	17	125	1,11	3,0						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
	2	FS	2,3																							
K 3282		86087			1.386	2.211	2.196	15	2.033	1,09	175						125	1	0	4	130	0,8	0,0	3,1	81,9	
	8136	7225 1405	802	TM	8	2.221		0			0,5						140	1	0	4	145	0,7	0,0	2,8	82,2	
		L1165/K3282 Lauterburg		2022	2.142	2.415	61	14	2.010	0,84	156						82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7	
		K3281/K3283 Lautern		F	15	1.858	2.135	1	23	1,07	1,1						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	2	FS	2,4																							
K 3283		81956			1.646	1.766	1.759	7	1.937	1,06	307						94	0	0	14	108	0,0	0,0	13,0	83,6	
	8136	7126 1400	802	TM	7	1.951		0			0,3						112	0	0	15	127	0,0	0,0	11,8	84,1	
		K3281/K3283 Lautern		2017	1.711	2.071	220	4	1.926	0,38	290						45	0	0	8	53	0,0	0,0	15,1	80,9	
		L1165/K3283 Essingen		F	7	737	1.539	3	11	1,11	0,6						3	0	0	2	5	0,0	0,0	40,0	73,8	
	2	FS	3,9																							
K 3284		86078			2.250	2.398	2.308	90	3.014	0,69	289	121	2,48	146	2,05	13	136	4	1	2	143	2,8	0,7	1,4	81,9	
	8136	7126 1417	802	TM	28	2.820		36			1,3	135	2,22	150	2,67	3	149	5	1	2	157	3,2	0,6	1,3	82,3	
		L1080/K3284 Ri. Aalen-Rauental		2023	2.338	1.936	37	40	2.904	0,51	405	71	1,41	66	1,52	1	96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4	
		B29/K3284 Ende Rommbachtunnel		H	28	1.435	2.271	14	110	1,25	2,3	73	1,37	71	1,41	3	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
	2	FS	3,6																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18															
	von	nach			2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22															
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3296	86063		802	TM 2022 F	1.367	1.536	1.422	114	1.867	1,03	132						82	4	2	1	89	4,5	2,2	1,1	80,1		
	8136	7227 1410				117	1.569		23		7,8						88	5	3	1	97	5,2	3,1	1,0	80,6		
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk				1.488	1.622	16	1.685	0,81	115						63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6			
	L1070/K3296 Dehlingen				114	1.266	1.406	38	182	1,33	3,4						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
	FS				2,5																						
K 3296	86064		802	TM 2023 H	1.412	1.604	1.577	27	1.757	0,88	141	99	2,02	57	1,75	6	90	1	1	0	92	1,1	1,1	0,0	79,4		
	8136	7227 1411				61	1.770		0		1,3	117	2,56	59	1,69	1	97	1	1	0	99	1,0	1,0	0,0	79,7		
	L1084/K3296 Elchingen				1.817	1.564	4	14	1.704	0,60	137	86	1,16	50	2,00	4	72	0	0	0	72	0,0	0,0	0,0	78,0		
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk				104	1.057	1.573	13	53	1,10	0,0	48	0,00	53	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	FS				3,3																						
K 3297	81975		802	TM 2021 F	1.258	1.349	1.303	46	1.394	1,04	146						75	1	2	1	79	1,3	2,5	1,3	79,5		
	8136	7127 1404				48	1.410		0		6,0						84	1	2	1	88	1,1	2,3	1,1	79,8		
	K3296/K3297 Abwg. bei Elchinge				1.307	1.464	14	18	1.329	0,68	126						49	0	1	0	50	0,0	2,0	0,0	76,8		
	L1080/K3297 Hohenlohe				48	964	1.289	28	65	1,00	1,0						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	FS				3,2																						
K 3298	85338		802	TM 2021 F	954	1.023	994	29	1.129	1,04	150						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3		
	8136	7127 1406				31	1.059		0		4,4						65	1	2	1	69	1,4	2,9	1,4	79,0		
	L1080/K3298 Unterriffingen				991	1.102	21	9	1.082	0,74	114						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
	B29/K3298 Aufhausen				31	785	973	20	47	1,07	0,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	FS				4,7																						
K 3298	82272		802	TM 2021 F	680	715		57	771		65						-	-	-	-	42	-	-	-	-		
	8136	7227 1407				54	770				2,7						-	-	-	-	47	-	-	-	-		
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk				707	811				77						-	-	-	-	26	-	-	-	-			
	B29/K3298 Aufhausen				55	402		57		4,0						-	-	-	-	5	-	-	-	-			
	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																										
K 3299	86065		802	TM 2022 F	751	800	773	27	841	1,00	85						45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7		
	8136	7227 1412				16	848		2		1,1						52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2		
	L1084/K3299 Abwg. Dossingen				775	845	5	13	803	0,65	122						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
	K3296/K3295 Dorfmerkingen				28	550	768	12	38	1,05	1,2						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	FS				4,1																						
K 3301	86124		802	TM 2022 F	522	749	722	27	796	1,03	66						40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3		
	8136	7228 1412				12	773		0		2,7						46	1	1	2	50	2,0	2,0	4,0	78,4		
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord				726	800	25	9	743	0,75	56						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
	K3301 Landesgr. Bayern Forheim				28	579	697	18	53	1,05	5,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	FS				1,2																						
K 3301	86070		802	TM 2022 F	1.641	1.339	1.289	50	1.385	1,03	91						74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3		
	8136	7228 1415				30	1.398		8		0,9						83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7		
	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein				1.297	1.446	23	24	1.307	0,68	99						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7		
	K3314/K3301 Kösingen				51	952	1.266	18	78	1,07	1,9						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
	FS				6,4																						
K 3302	82284		802	TM 2021 F	1.083	1.161	1.111	50	1.154	1,04	99						64	1	2	2	69	1,4	2,9	2,9	79,5		
	8136	7228 1409				52	1.196		0		2,8						72	1	2	2	77	1,3	2,6	2,6	79,8		
	K3301/K3302 Kapelle Maria Buch				1.125	1.242	29	19	1.082	0,77	83						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8		
	B466/K3302 Ohmenheim				52	920	1.082	31	72	0,98	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	FS				1,4																						
K 3303	82279		802	TM 2021 F	179	192	156	36	197	1,04	20						9	2	0	0	11	18,2	0,0	0,0	71,3		
	8136	7228 1400				33	198		12		5,4						10	2	0	0	12	16,7	0,0	0,0	71,6		
	B466/K3303 Abzw. Mörtlingen				186	206	2	18	160	0,79	22						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	K3314/K3303 Schweindorf				35	157	154	6	37	1,35	6,3						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	FS				4,0																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18			FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19			So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3314	86123		802	TM 2021 F	736	790	715	75	817	1,04	68						40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8	
	8136	7228 1411			80	810		2		3,6						43	3	3	1	50	6,0	6,0	2,0	78,5		
		K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH			765	842	20	36	702	0,80	52						25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0	
					K 3314/K 3301 Kösing Nord	78	648	695	37	115	1,24	4,9						8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7
K 3314	86069		802	TM 2019 F	782	839	789	50	858	1,04	65						45	1	3	0	49	2,0	6,1	0,0	77,5	
	8136	7228 1414			53	869		0		0,0					51	1	3	0	55	1,8	5,5	0,0	77,9			
		K 3314/K 3301 Kösing Nord			813	908	0	10	771	0,75	57					28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7		
					K3314/K3303 Schweindorf	53	651	789	40	87	1,10	1,8					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3315	81986		802	TM 2023 H	1.805	1.862	1.770	92	2.125	0,86	130	78	3,85	99	4,04	23	100	3	2	3	108	2,8	1,9	2,8	81,4	
	8136	7128 1206			47	2.064		7		5,8	80	3,75	98	3,06	4	108	4	3	3	118	3,4	2,5	2,5	81,8		
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing			1.876	1.766	43	1.982	0,61	146	56	1,79	67	0,00	1	72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6		
					B29/K3315 Trochtelfingen	47	1.253	1.727	42	143	1,07	3,3	61	0,00	58	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
K 3316	81985		802	TM 2021 F	1.069	1.147	1.098	49	1.240	0,92	102						62	1	2	3	68	1,5	2,9	4,4	79,9	
	8136	7128 1205			52	1.215		0		2,8					69	2	2	3	76	2,6	2,6	3,9	80,3			
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen			1.111	1.115	43	21	1.182	0,76	85					41	0	1	1	43	0,0	2,3	2,3	77,1		
					K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing	52	922	1.055	28	58	1,07	2,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3316	81989		802	TM 2021 F	1.622	1.740	1.671	69	1.877	0,94	127						95	2	2	3	102	2,0	2,0	2,9	81,1	
	8136	7128 1401			70	1.842		10		1,9					107	3	2	3	115	2,6	1,7	2,6	81,6			
		K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing			1.686	1.728	47	33	1.773	0,74	111	59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0						
					K3316 Landesgr. Bayern Kleiner	70	1.368	1.624	26	104	1,12	1,3					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 3317	82267		802	TM 2023 H	2.117	1.827	1.668	159	2.267	0,72	232	89	6,74	100	5,00	20	96	4	5	2	107	3,7	4,7	1,9	81,5	
	8136	7227 1200			83	2.110		8		10,7	88	5,68	92	3,26	4	106	6	6	2	120	5,0	5,0	1,7	82,0		
		K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH			2.200	1.517	32	65	2.012	0,56	171	46	0,00	47	2,13	1	65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
					L1084/K3317 AA-Ebnat	82	1.177	1.636	86	255	1,01	9,5	60	0,00	54	0,00	4	13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1
K 3318	81615		802	TM 2021 F	1.899	2.036	1.936	100	2.300	1,04	269						113	4	3	0	120	3,3	2,5	0,0	80,9	
	8136	7027 1411			104	2.225		2		2,7					129	5	4	1	139	3,6	2,9	0,7	81,9			
		K3203/K3319 Lippach			1.973	2.313	8	56	2.166	0,42	160	62	0	0	0	62	0,0	0,0	0,0	77,3						
					L1029/K3318 Abzw. Killingen	103	929	1.928	42	134	1,11	2,7					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 3318	81963		802	TM 2023 H	3.953	3.530	3.420	110	3.964	0,88	216	183	2,19	158	2,53	8	192	3	4	4	203	1,5	2,0	2,0	83,8	
	8136	7127 1201			127	3.992		1		2,0	183	1,64	162	1,85	1	213	3	5	4	225	1,3	2,2	1,8	84,2		
		B29/K3318 Abfahrt Lippach			4.108	3.530	72	40	3.747	0,47	225	156	1,92	149	2,01	4	132	0	0	4	136	0,0	0,0	2,9	82,0	
					K3203/K3319 Lippach	125	1.893	3.348	69	217	1,10	3,3	76	0,00	93	0,00	2	34	0	1	1	36	0,0	2,8	2,8	76,5
K 3319	85313		802	TM 2022 F	3.155	3.596	3.503	93	3.831	1,03	261						202	4	2	2	210	1,9	1,0	1,0	83,4	
	8136	7026 1422			50	3.817		17		3,6					224	5	2	2	233	2,1	0,9	0,9	83,8			
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler			3.484	3.945	25	52	3.713	0,59	226	138	1	0	1	140	0,7	0,0	0,7	81,3						
					B290/K3319 Ellwangen Abzw. Kas	92	2.264	3.478	24	118	1,06	1,9					30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
K 3319	85311		802	TM 2022 F	2.211	2.745	2.610	135	3.098	1,03	309						153	5	2	1	161	3,1	1,2	0,6	82,3	
	8136	7027 1413			49	2.940		21		4,4					171	7	3	1	182	3,8	1,6	0,5	82,9			
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler			2.660	3.040	20	71	2.926	0,54	176	97	1	1	1	100	1,0	1,0	1,0	80,1						
					K3319/K3225 Ellwangen Waldkran	135	1.599	2.590	43	172	1,09	4,0					19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV		bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3319	81962		802	TM 2021 F	2.795	2.998	2.947	51	3.301	1,04	244						175	2	1	1	179	1,1	0,6	0,6	82,4	
	8136	7127 1200				53	3.246		0		1,7					198	3	1	1	203	1,5	0,5	0,5	82,9		
		B29/K3319 Westhausen				2.905	3.374	12	36	3.222	0,47	242					108	1	0	0	109	0,9	0,0	0,0	79,9	
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler				52	1.515	2.935	15	79	1,10	0,9					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
K 3320	81950		802	TM 2022 F	4.400	3.958	3.772	186	4.642	0,83	368						218	7	4	3	232	3,0	1,7	1,3	84,2	
	8136	7126 1202				233	4.408		17		3,0					244	9	5	3	261	3,4	1,9	1,1	84,7		
		B19/K3320 KV Hüttlingen Kirche				3.835	3.657	47	108	4.351	0,59	260					139	1	1	2	143	0,7	0,7	1,4	81,8	
		K 3320/K 3335 Goldshöfe				188	2.618	3.725	61	291	1,05	6,2					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
K 3321	81309		802	TM 2020 F	1.511	1.620	1.501	119	2.093	1,05	131						86	1	6	3	96	1,0	6,3	3,1	81,4	
	8136	6926 1206				126	1.779		0		2,9					99	1	8	3	111	0,9	7,2	2,7	82,0		
		K3321/K3230 Unterknausen				1.570	1.872	41	19	1.926	0,37	147					51	0	1	2	54	0,0	1,9	3,7	78,5	
		B290/K3321 Jagstzell				125	651	1.460	100	167	0,95	6,6					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 3321	81313		802	TM 2022 F	1.052	1.025	1.006	19	1.113	1,03	75						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
	8136	6926 1409				7	1.094		2		0,0					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5		
		L1060/K3321 Abzw. nach Unterkn				993	1.131	13	14	1.083	0,56	92					37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1	
		K3321/K3230 Unterknausen				19	617	993	3	30	1,07	0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 3322	81307		802	TM 2021 F	594	637	624	13	612	1,04	48						35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4	
	8136	6926 1204				13	657		1		1,2					40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7		
		B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell				617	680	27	8	590	0,76	61					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
		K3322 Krgr. Ostalb/Hall				13	497	597	4	22	1,06	0,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 3323	85296		802	TM 2021 F	839	900	876	24	1.006	1,04	63						51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0	
	8136	6926 1413				25	937		0		1,5					57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3		
		L1060/K3323 Rosenberg				872	973	15	13	967	0,69	60					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
		K3323 Krgr. Ostalb/Hall				25	651	861	11	39	1,14	3,3					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3324	81575		802	TM 2023 H	433	463	437	26	508	1,04	37	20	5,00	19	5,26	23	24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9	
	8136	7025 1410				12	488		2		5,8	18	5,56	18	5,56	4	27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2	
		L1072/K3324 Bühler				450	507	10	13	471	0,68	37					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
		L1073/K3324 bei Adelmansfelde				12	332	427	11	37	1,06	2,5	13	0,00	12	0,00	4	4	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 3325	81951		802	TM 2023 H	1.337	1.112	1.004	108	1.243	1,04	92	67	5,97	49	10,20	23	58	5	1	1	65	7,7	1,5	1,5	79,0	
	8136	7126 1205				28	1.202		6		7,4	74	9,46	50	14,00	4	65	6	1	1	73	8,2	1,4	1,4	79,5	
		B19/K3325 Waiblingen				1.389	1.248	15	81	1.111	0,53	71					39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4	
		K3325/K3237 Affalterried				28	636	989	21	132	1,08	6,3	35	2,86	27	3,70	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 3325	86082		802	TM 2G 2022 F	9.150	8.411	8.185	226	8.956	1,03	674						466	10	3	13	492	2,0	0,6	2,6	87,7	
	8136	7126 1414				106	8.874		72		1,7					516	14	4	15	549	2,6	0,7	2,7	88,2		
		K3325/K3237 Affalterried				8.150	9.174	205	110	8.663	0,63	538					314	3	0	6	323	0,9	0,0	1,9	85,4	
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie				221	5.557	7.980	44	293	1,07	1,2					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5	
K 3325	86083		802	TM 2022 F	7.368	7.440	7.284	156	8.902	0,79	503						418	8	1	5	432	1,9	0,2	1,2	86,5	
	8136	7126 1420				77	8.465		64		1,9					457	9	1	5	472	1,9	0,2	1,1	86,8		
		K3325/K3237 Affalterried				7.209	6.654	82	76	8.694	0,54	474					309	3	0	4	316	0,9	0,0	1,3	85,1	
		K3325/K3311 Wasseralfingen				150	4.561	7.202	16	208	1,12	0,8					63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																	
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																	
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06																	
	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3326	81949		802	TM	6.131	6.008	5.864	144	6.797	1,04	431	240	2,08	285	1,40	19	340	7	1	2	350	2,0	0,3	0,6	85,4				
	8136	7126 1201		2023	72	6.532		54			1,5	239	1,67	269	1,49	3	378	8	2	2	390	2,1	0,5	0,5	85,8				
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt		H	6.371	6.783	39	65	6.606	0,50	383	226					226	3	0	2	231	1,3	0,0	0,9	83,6				
	2	K3326/K3284 Unterrombach	3,2		71	3.257	5.825	25	191	1,08	0,7	134	0,75	127	0,79	3	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7				
K 3327	81567		802	TM	246	531	501	30	536	1,04	40	24	4,17	20	10,00	22	28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3				
	8136	7025 1201		2023	2	530		2			2,1	26	3,85	22	4,55	4	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5				
		L1080/K3327 Hohenstadt		H	256	550	22	17	494	0,96	34	24					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0				
	2	B19/K3327 Reichertshofen	2,1		2	509	479	11	42	1,06	10,5	18	0,00	22	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 3328	81904		802	TM	1.684	1.555	1.484	71	1.638	1,04	123	77	2,60	56	5,36	23	84	3	1	2	90	3,3	1,1	2,2	80,3				
	8136	7124 1202		2023	68	1.650		26			3,4	78	3,85	59	5,08	4	89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6				
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		H	1.750	1.713	29	30	1.526	0,63	117	67					67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0				
	2	K3253/K3328 Ruppertshofen	4,8		72	1.037	1.455	15	112	1,10	3,2	39	0,00	39	2,56	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
K 3328	81915		802	TM	383	638	592	46	747	0,79	73						33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0				
	8136	7124 1413		2022	8	708		8			3,9						38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3				
		K3253/K3328 Ruppertshofen		F	618	562	16	24	674	0,66	68	23					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9				
	2	L1080/K3328 bei Seifertshofen	3,9		47	465	576	14	73	1,03	0,9	5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 3328	86118		802	TM	2.676	2.804	2.707	97	2.996	1,03	186						155	5	1	3	164	3,0	0,6	1,8	82,7				
	8136	7125 1420		2022	34	2.965		47			2,3						171	6	1	3	181	3,3	0,6	1,7	83,1				
		L1156/K3328 Abzw. Lindach		F	2.717	3.066	51	39	2.879	0,61	210	112					112	2	0	3	117	1,7	0,0	2,6	81,3				
	2	K3328/K3258 Abzw. Leinzell	2,1		93	1.821	2.656	11	117	1,07	3,7	21					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
K 3329	82221		802	TM	2.325	2.348	2.296	52	2.668	1,04	184	117	1,71	102	1,96	20	134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7				
	8136	7224 1202		2023	30	2.534		6			0,6	118	0,85	97	2,06	4	151	3	1	2	157	1,9	0,6	1,3	82,2				
		Kreisgrenze Göppingen/K3329		H	2.416	2.632	31	35	2.585	0,54	167	81					81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8				
	2	K3334/K3329 Abzw. Maitis	3,2		30	1.365	2.265	11	83	1,01	2,0	15	0,00	60	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
K 3330	81556		802	TM	826	551	509	42	267	1,03	59						27	2	1	3	33	6,1	3,0	9,1	78,2				
	8136	7024 1204		2022	26	536		8			3,1						30	2	1	3	36	5,6	2,8	8,3	78,3				
		L1080/K3330 Rotenhar		F	534	554	43	23	233	1,10	64	19					19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1				
	2	K 2662 / 2663 bei Schönberg	1,4		42	588	466	11	34	0,71	5,0	4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 3331	86128		802	TM	1.057	1.020	989	31	1.040	1,08	69						56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6				
	8136	7024 1410		2022	12	1.037		3			3,7						61	2	0	2	65	3,1	0,0	3,1	79,0				
		L1150/K3331 bei Wildgarten		F	988	1.119	24	22	1.004	0,77	81	42					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7				
	2	K3331 Krgr. Ostalb/Hall	2,2		31	799	965	6	36	0,97	2,4	9					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 3333	85310		802	TM	3.500	3.889	3.819	70	4.341	1,03	346						223	3	2	1	229	1,3	0,9	0,4	83,5				
	8136	7026 1212		2022	68	4.130		1			1,7						251	3	2	1	257	1,2	0,8	0,4	83,9				
		L1075/K3333 Neuler Kindergarte		F	3.768	4.269	15	40	4.239	0,59	331	142					142	1	0	1	144	0,7	0,0	0,7	81,4				
	2	L1075/K3333 Schrezheim Kapelle	4,9		72	2.437	3.804	29	102	1,06	1,5	28					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9				
K 3334	86109		802	TM	2.595	2.546	2.491	55	3.067	0,88	219	141	2,13	129	2,33	20	144	2	1	5	152	1,3	0,7	3,3	82,8				
	8136	7224 1414		2023	32	2.849		10			1,3	129	1,55	125	1,60	3	162	3	1	6	172	1,7	0,6	3,5	83,4				
		B297/K3334 Lorch		H	2.697	2.508	83	31	2.971	0,53	167	87					87	1	0	3	91	1,1	0,0	3,3	80,4				
	2	K3268/K3334 Schwäb. Gmünd Ri.	4,7		32	1.519	2.408	14	96	1,04	2,1	67	0,00	69	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3335	87520		TM 2021 F	1.794	1.924	1.851	73	2.033	1,04	166						105	2	3	3	113	1,8	2,7	2,7	81,6		
	8136	7126 1421		802	78	1.987		0		3,4						116	2	3	3	124	1,6	2,4	2,4	81,8		
	K3335				1.864	2.066	48	30	1.923	0,75	135						74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3	
	L1029				77	1.481	1.803	43	110	0,99	4,4						14	0	1	1	16	0,0	6,3	6,3	74,4	
FS 1,6																										
K 3501	81150		TM 2018 F	2.024	2.170	2.135	35	2.415	1,06	203						120	2	1	4	127	1,6	0,8	3,1	82,0		
	8215	6917 1401		802	37	2.288		0		0,8						134	2	1	4	141	1,4	0,7	2,8	82,3		
	K3501/K3502 Obergrombach				2.103	2.434	67	26	2.370	0,63	229						85	0	0	3	88	0,0	0,0	3,4	80,3	
	K3500/K3501 Gondelsheim				36	1.441	2.068	9	45	1,10	1,6						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
FS 6,7																										
K 3501	81152		TM 2G 2023 H	8.119	7.634	7.479	155	8.580	0,89	525	421	1,43	331	2,42	10	430	8	2	8	448	1,8	0,4	1,8	86,9		
	8215	6917 1403		802	137	8.458		48		1,4	420	1,43	317	0,95	2	468	9	2	9	488	1,8	0,4	1,8	87,3		
	K3501/K3579 Büchenau				8.437	7.550	140	81	8.373	0,57	637	277	0,72	247	0,81	1	320	3	0	5	328	0,9	0,0	1,5	85,3	
	B3/K3501 Untergrombach				142	4.817	7.339	26	207	1,03	2,5	204	0,49	219	0,46	2	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0	
FS 2,3																										
K 3501	81153		TM 2017 F	5.890	6.317	6.168	149	6.940	0,91	479						345	7	2	16	370	1,9	0,5	4,3	87,0		
	8215	6917 1405		802	136	6.936		57		1,6						375	8	2	17	402	2,0	0,5	4,2	87,3		
	B3/K3501 Untergrombach				6.121	6.336	270	67	6.735	0,59	532						262	3	0	11	276	1,1	0,0	4,0	85,5	
	K3501/K3502 Obergrombach				144	4.081	5.898	25	205	1,05	1,2						46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1	
OD 2,7																										
K 3505	81182		TM 2021 F	1.842	1.975	1.937	38	2.163	1,04	480						112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8		
	8215	6918 1410		802	41	2.098		1		5,1						123	2	1	1	127	1,6	0,8	0,8	81,1		
	B293/K3505 Bauerbach				1.914	2.182	17	25	2.123	0,58	144						83	0	0	1	84	0,0	0,0	1,2	79,2	
	K3505/K3506 Bauerbach				40	1.217	1.920	12	40	1,11	0,6						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
FS 1,6																										
K 3511	80925		TM 2021 F	3.579	3.838	3.730	108	4.353	1,04	220						217	5	1	3	226	2,2	0,4	1,3	83,8		
	8215	6818 1408		802	109	4.054		10		1,1						239	7	2	3	251	2,8	0,8	1,2	84,3		
	L618/K3511 Zaisenhausen				3.719	4.214	44	79	4.242	0,61	254						149	1	0	1	151	0,7	0,0	0,7	81,6	
	L593/K3511 Sulzfeld				108	2.487	3.686	19	111	1,18	1,7						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
FS 3,4																										
K 3512	80924		TM 2017 F	1.894	2.031	1.963	68	2.229	0,95	153						102	3	1	11	117	2,6	0,9	9,4	83,4		
	8215	6818 1407		802	68	2.195		4		3,8						111	4	1	12	128	3,1	0,8	9,4	83,8		
	L618/K3512 Luisenhof				1.968	2.087	188	51	2.160	0,63	132						73	1	0	8	82	1,2	0,0	9,8	81,8	
	L553/K3512 Menzingen				68	1.386	1.775	13	69	1,07	4,9						17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9	
FS 4,2																										
K 3517	80923		TM 2017 F	4.784	5.131	4.990	141	5.356	0,98	328						284	6	2	8	300	2,0	0,7	2,7	85,6		
	8215	6818 1403		802	143	5.493		10		1,8						306	8	3	8	325	2,5	0,9	2,5	85,9		
	L554/K3517 Unteröwisheim				4.972	5.402	126	94	5.184	0,64	347						219	2	0	5	226	0,9	0,0	2,2	84,0	
	L552/K3517 Odenheim				142	3.510	4.864	37	172	1,03	2,2						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
FS 7,8																										
K 3521	80667		MZ - F	6.331	6.790	6.552	238			371						365	13	1	14	393	3,3	0,3	3,6	87,1		
	8215	6718 1409		802	217			97		4,7						403	15	1	16	435	3,4	0,2	3,7	87,5		
	B292/K3521 Östringen				6.579		236	123		373						258	4	0	9	271	1,5	0,0	3,3	85,2		
	L 546 / K 4167 nördl. Rettighe				228		6.316	18		4,8						59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3		
FS 2,0																										
K 3523	80905		TM 2G 2018 F	8.152	8.744	8.387	357	9.043	1,06	432						484	13	7	9	513	2,5	1,4	1,8	87,7		
	8215	6817 1406		802	357	9.356		57		3,5						524	15	8	9	556	2,7	1,4	1,6	88,0		
	B3/K3523 Ubstadt				8.472	9.952	143	170	8.599	0,54	765						367	7	2	6	382	1,8	0,5	1,6	86,2	
	K3523/K3524 Weiher (Kreisverke				358	5.086	8.244	130	444	1,03	1,9						62	3	3	0	68	4,4	4,4	0,0	78,9	
FS 2,2																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3534	80591		802	TM 2021 F	1.273	1.365	1.320	45	1.448	1,04	101						76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3
	8215	6716 1400 B35/Rampe B35 Huttenheim L555/K3534 Rheinsheim FS			5,2	47	1.426		2			1,0					81	2	2	2	87	2,3	2,3	2,3	80,3
						1.323	1.481	25	23	1.379	0,68	80					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
						46	970	1.295	20	69	1,03	4,5					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 3537	80592		802	TM 2021 F	3.745	4.017	3.839	178	4.236	1,04	212						225	7	3	2	237	3,0	1,3	0,8	84,0
	8215	6716 1402 K3578/K3537 Oberhausen L560/ K3537 Waghäusel OD			1,2	178	4.280		23			2,9					250	8	4	3	265	3,0	1,5	1,1	84,7
						3.892	4.449	40	101	3.933	0,56	279					149	3	0	2	154	1,9	0,0	1,3	82,0
						179	2.406	3.799	54	303	1,10	2,1					25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
K 3537	80629		802	MZ - F	5.038	5.404	5.319	85		1,13	295						288	3	2	20	313	1,0	0,6	6,4	86,8
	8215	6717 1402 K3578/K3537 Oberhausen L560/ K3537 Waghäusel FS			0,5	86	5.678		14			4,7					318	4	2	22	346	1,2	0,6	6,4	87,3
						5.236	6.395	326	42		0,58	297					202	1	1	12	216	0,5	0,5	5,6	84,9
						87	3.321	4.993	29			4,8					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
K 3539	81155		802	TM 2021 F	3.331	3.573	3.450	123	3.791	1,04	229						199	6	1	3	209	2,9	0,5	1,4	83,6
	8215	6917 1407 L559/K3539 Kärcherhalle K3539/K3579 Staffort FS			4,0	118	3.760		27			2,1					219	7	2	3	231	3,0	0,9	1,3	84,0
						3.462	3.907	46	76	3.642	0,63	191					142	2	0	3	147	1,4	0,0	2,0	82,1
						120	2.381	3.404	20	149	1,08	2,7					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
K 3541	81151		802	TM 2021 F	3.525	3.780	3.614	166	4.314	1,04	232						211	9	1	3	224	4,0	0,4	1,3	83,9
	8215	6917 1402 B293/K3541 Berghausen (DB) K3541 Wöschbach FS			2,6	137	3.994		117			1,5					229	10	1	3	243	4,1	0,4	1,2	84,2
						3.663	4.151	44	37	4.127	0,61	255					157	6	0	2	165	3,6	0,0	1,2	82,4
						154	2.438	3.570	12	187	1,23	2,3					23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1
K 3541	81154		802	MZ - F	3.944	4.230	4.027	203			231						228	10	1	6	245	4,1	0,4	2,4	84,7
	8215	6917 1406 B293/K3541 Berghausen (DB) K3541 Wöschbach OD			0,9	174			123			4,7					250	13	1	7	271	4,8	0,4	2,6	85,2
						4.099		103	59			233					162	3	0	4	169	1,8	0,0	2,4	82,8
						192	3.924	21			4,8					37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8	
K 3546	81376		802	TM 2022 F	6.032	6.334	6.229	105	7.026	0,92	538						362	5	1	5	373	1,3	0,3	1,3	85,9
	8215	7016 1401 K3546/K3547 Schluttenbach L607/K3546 KVP Ettlingenweiler FS			3,4	117	6.946		16			0,7					400	6	1	6	413	1,5	0,2	1,5	86,4
						6.137	6.361	86	75	6.876	0,57	466					246	2	0	4	252	0,8	0,0	1,6	84,2
						104	3.931	6.143	14	150	1,05	1,0					45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3
K 3547	81377		802	TM 2019 F	5.983	6.417	6.274	143	6.958	1,04	709						366	7	1	7	381	1,8	0,3	1,8	86,2
	8215	7016 1402 K3546/K3547 Schluttenbach L613/K3547 Schöllbronn FS			1,1	134	6.992		49			1,1					406	9	2	8	425	2,1	0,5	1,9	86,8
						6.218	7.302	106	77	6.778	0,47	597					241	3	0	3	247	1,2	0,0	1,2	84,0
						139	3.279	6.168	17	180	1,03	1,2					38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9
K 3551	81682		802	TM 2019 F	1.159	1.243	1.212	31	1.325	1,04	105						68	2	0	3	73	2,7	0,0	4,1	79,9
	8215	7116 1402 L608/K3551 K3551/K3554 Moosalbtal FS			5,1	29	1.326		8			2,0					75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1
						1.204	1.385	54	19	1.280	0,58	86					50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1
						30	770	1.158	4	45	1,10	1,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3554	81684		802	TM 2016 F	846	907	884	23	989	0,94	65						48	1	0	4	53	1,9	0,0	7,5	79,4
	8215	7116 1406 L 564 / K 3554 Marxzell L564/K3554 Fischweiler FS			8,5	23	958		0			0,0					52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6
						879	897	72	18	959	0,78	75					36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
						23	747	812	5	30	1,12	0,6					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
							2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3556	81375		802	TM	2022	F	4.007	3.488	3.444	44	3.785	1,03	214					199	2	0	3	204	1,0	0,0	1,5	83,3	
	8215	7016 1400					66	3.702		2		0,4					217	3	0	3	223	1,3	0,0	1,3	83,6		
							3.380	3.827	46	37	3.726	0,60	202					146	1	0	2	149	0,7	0,0	1,3	81,8	
							44	2.208	3.398	5	59	1,03	0,5					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
2	FS	3,1																									
K 3556	81681		802	TM	2018	F	3.061	3.283	3.224	59	3.646	0,96	228					180	3	1	10	194	1,5	0,5	5,2	84,4	
	8215	7116 1401					62	3.510		1		0,8					192	3	2	12	209	1,4	1,0	5,7	85,0		
							3.181	3.372	171	37	3.574	0,67	202					144	1	0	6	151	0,7	0,0	4,0	82,8	
							61	2.363	3.053	21	72	1,09	2,1					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
2	FS	3,9																									
K 3556	81686		802	TM	2021	F	2.002	2.148	2.126	22	2.264	1,04	120					125	1	0	3	129	0,8	0,0	2,3	81,6	
	8215	7116 1408					22	2.236		0		0,7					137	1	0	4	142	0,7	0,0	2,8	82,2		
							2.081	2.325	57	19	2.236	0,69	115					88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9	
							22	1.545	2.069	3	28	1,07	0,0					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
2	FS	1,1																									
K 3569	81181		802	TM	2021	F	2.429	2.605	2.496	109	2.925	1,04	150					146	6	1	3	156	3,8	0,6	1,9	82,6	
	8215	6918 1409					98	2.763		54		2,5					160	8	1	3	172	4,7	0,6	1,7	83,0		
							2.524	2.871	46	43	2.769	0,59	169					105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6	
							106	1.621	2.450	12	156	1,11	2,5					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
2	FS	2,9																									
K 3574	80860		802	TM	2018	F	3.763	4.036	3.924	112	4.377	1,06	456					220	4	3	6	233	1,7	1,3	2,6	84,5	
	8215	6816 1403					113	4.331		12		1,7					234	5	4	6	249	2,0	1,6	2,4	84,8		
							3.911	4.606	102	52	4.198	0,53	209					183	1	0	4	188	0,5	0,0	2,1	83,1	
							114	2.298	3.822	48	179	1,07	4,8					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
2	FS	5,4																									
K 3575	80911		802	TM 2G	2017	F	13.421	14.394	13.810	584	16.108	0,89	1.177					783	21	14	13	831	2,5	1,7	1,6	89,8	
	8215	6817 1413					594	16.228		61		3,3					853	25	17	14	909	2,8	1,9	1,5	90,2		
							13.947	14.490	229	289	15.093	0,48	1.091					575	7	5	10	597	1,2	0,8	1,7	88,1	
							592	7.774	13.581	234	1.015	1,11	3,0					129	3	3	2	137	2,2	2,2	1,5	81,9	
2	FS	5,2																									
K 3575	80912		802	TM 2G	2017	F	12.760	13.685	13.002	683	15.502	0,90	916					744	23	16	13	796	2,9	2,0	1,6	89,7	
	8215	6817 1414					699	15.156		60		2,3					813	29	21	14	877	3,3	2,4	1,6	90,2		
							13.260	13.682	216	333	14.515	0,56	702					537	5	5	8	555	0,9	0,9	1,4	87,7	
							695	8.454	12.786	290	987	1,07	2,2					108	3	4	2	117	2,6	3,4	1,7	81,6	
2	FS	4,1																									
K 3578	80593		802	TM	2023	H	6.574	4.148			4.599		270					-	-	-	-	244	-	-	-	-	
	8215	6716 1403						4.500					210					-	-	-	-	267	-	-	-	-	
							6.832	4.672						-	-	-	-	177	-	-	-	-					
								2.294					111					-	-	-	-	30	-	-	-	-	
2	OD	1,9	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																								
K 3578	80594		802	TM	2018	F	6.692	7.177	7.022	155	7.571	1,04	544					405	7	2	12	426	1,6	0,5	2,8	87,1	
	8215	6716 1404					150	7.616		41		1,7					438	8	3	13	462	1,7	0,6	2,8	87,5		
							6.954	7.898	204	83	7.316	0,62	353					305	3	0	9	317	0,9	0,0	2,8	85,7	
							153	4.732	6.818	31	255	1,11	1,0					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
2	FS	2,0																									
K 3579	81131		802	TM	2018	F	6.332	6.791	6.585	206	7.713	1,06	552					374	8	4	9	395	2,0	1,0	2,3	86,7	
	8215	6916 1404					213	7.306		10		2,8					411	9	5	9	434	2,1	1,2	2,1	87,0		
							6.580	7.773	145	122	7.432	0,52	626					267	3	2	7	279	1,1	0,7	2,5	85,1	
							209	3.779	6.440	74	281	1,07	2,8					56	1	1	0	58	1,7	1,7	0,0	77,5	
2	FS	3,3																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3579		81132			9.009	9.662	9.454	208	11.195	0,83	803						547	10	2	7	566	1,8	0,4	1,2	87,7	
	8215	6916 1405 L560/ K3579 KVP bei Stutensee K3539/K3579 Staffort	802	TM 2G 2019 F	207	11.316		32			1,3						606	12	3	8	629	1,9	0,5	1,3	88,2	
					9.362	9.337	121	143	10.840	0,37	824						370	4	0	3	377	1,1	0,0	0,8	85,6	
					207	4.166	9.333	33	355	1,10	1,9						73	2	0	0	75	2,7	0,0	0,0	78,4	
2	FS	1,4																								
K 3580		81128			9.028	9.683	9.336	347			529						515	14	5	27	561	2,5	0,9	4,8	89,0	
	8215	6916 1401 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	802	MZ - F	356			8			4,7						565	18	7	31	621	2,9	1,1	5,0	89,6	
					9.382		456	243			532					363	4	2	17	386	1,0	0,5	4,4	87,1		
					350		8.880	96			4,8					83	3	1	2	89	3,4	1,1	2,2	80,3		
2	FS	0,8																								
K 3580		81129			8.543	5.770	5.692	78	6.079	1,03	476						335	4	1	7	347	1,2	0,3	2,0	85,8	
	8215	6916 1402 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	802	TM 2G 2022 F	108	6.176		2			0,5						367	5	1	7	380	1,3	0,3	1,8	86,2	
					5.591	6.385	113	61	5.941	0,55	317					241	1	0	5	247	0,4	0,0	2,0	84,3		
					79	3.386	5.579	15	138	1,09	0,6					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
2	OD	1,9																								
K 3580		81130			9.433	7.408	7.335	73	8.096	0,91	472	385	0,78	300	0,67	20	431	4	1	8	444	0,9	0,2	1,8	86,8	
	8215	6916 1403 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen	802	TM 2G 2023 H	142	8.169		2			0,9						465	5	1	9	480	1,0	0,2	1,9	87,2	
					9.803	7.419	140	61	8.000	0,57	406	343	0,58	266	0,75	6	325	1	0	8	334	0,3	0,0	2,4	85,7	
					139	4.692	7.195	10	96	1,05	0,4	218	0,00	198	0,51	5	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
2	OD	1,4																								
K 3581		81342			7.869	8.440	8.089	351			461						439	16	3	31	489	3,3	0,6	6,3	88,9	
	8215	7015 1404 B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe L566/K3581 Ettlingen Silberstr	802	MZ 2010 F	343			68			4,7						483	20	4	34	541	3,7	0,7	6,3	89,3	
					8.178		507	221			464					312	5	1	19	337	1,5	0,3	5,6	86,9		
					347		7.582	62			4,8					71	3	1	2	77	3,9	1,3	2,6	79,8		
2	FS	4,4																								
K 3582		81683			2.439	2.616	2.400	216	2.713	1,04	137						140	12	0	4	156	7,7	0,0	2,6	83,0	
	8215	7116 1405 K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob L608/K3582 Malsch	802	TM 2021 F	176	2.727		168			4,0						151	14	0	4	169	8,3	0,0	2,4	83,3	
					2.535	2.835	59	42	2.460	0,69	159					104	7	0	3	114	6,1	0,0	2,6	81,5		
					199	1.882	2.341	6	253	1,04	4,4					13	2	0	0	15	13,3	0,0	0,0	72,3		
2	FS	3,4																								
K 3587		80615			4.340	3.843	3.752	91	4.664	1,04	311	191	1,57	157	1,91	9	220	4	2	2	228	1,8	0,9	0,9	83,7	
	8215	6717 1209 L 555/L 556 Kirrlach West KVP L 546 / L556 Reilingen,Bierall	802	TM 2023 H	143	4.246		2			2,3						255	5	2	3	265	1,9	0,8	1,1	84,4	
					4.510	4.409	41	60	4.529	0,41	357					116	0	0	1	117	0,0	0,0	0,9	80,5		
					140	1.758	3.711	29	135	1,04	3,2	66	0,00	70	0,00	2	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
2	FS	1,8																								
K 3587		80619			3.038	3.054	2.830	224	3.758	1,04	282	120	6,67	152	3,29	19	164	8	5	3	180	4,4	2,8	1,7	83,5	
	8215	6717 1213 L 555/L 556 Kirrlach West KVP L556/Kreisgrenze bei Kirrlach	802	TM 2023 H	217	3.451		3			4,0						190	10	7	4	211	4,7	3,3	1,9	84,3	
					3.157	3.583	50	128	3.414	0,30	272					83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6		
					213	1.040	2.780	93	344	1,04	3,2	54	0,00	47	0,00	4	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
2	OD	1,6																								
K 3588		80585			3.798	4.074	3.990	84	4.131	0,90	200						230	5	1	3	239	2,1	0,4	1,3	84,0	
	8215	6716 1200 L 555/ Beginn Straße L555/L602/K3537 Philippsburg	802	TM 2021 F	76	4.459		39			0,9						255	5	1	3	264	1,9	0,4	1,1	84,4	
					3.947	3.997	51	36	4.019	0,60	244					159	2	0	2	163	1,2	0,0	1,2	82,2		
					81	2.682	3.939	9	112	1,10	1,2					31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8		
2	FS	4,9																								
K 3588		80589			5.254	4.406	4.328	78	4.534	1,04	284	196	1,53	158	1,27	11	249	4	0	7	260	1,5	0,0	2,7	84,8	
	8215	6716 1206 L555/K3534 Rheinsheim L555/L602/K3537 Philippsburg	802	TM 2023 H	593	4.751		33			1,1						276	5	0	8	289	1,7	0,0	2,8	85,3	
					5.460	4.933	109	39	4.417	0,54	209					166	2	0	4	172	1,2	0,0	2,3	82,9		
					588	2.578	4.219	6	117	1,09	0,9	100	0,00	76	0,00	2	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
2	OD	2,1																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3700		82038			1.050	1.132	1.109	23	1.314	0,93	137						59	1	1	5	66	1,5	1,5	7,6	80,5	
	8216	7216 1400 B462/K3700 Hilpertsau K3700/K3701 Gernsbach FS	804	TM 2019 F	23	1.232		0			2,6						64	1	1	6	72	1,4	1,4	8,3	81,0	
					1.089	1.149	81	14	1.277	0,62						42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4		
					23	765	1.028	9	37	1,10						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
K 3700		82040			3.331	1.506	1.471	35	1.312	0,89	249						79	2	0	6	87	2,3	0,0	6,9	81,4	
	8216	7216 1403 K3700/K3701 Gernsbach L78/K3700 Gernsbach OD	804	TM 2022 F	16	1.619		0			0,8						86	2	0	7	95	2,1	0,0	7,4	81,9	
					1.448	1.449	108	32	1.278	0,72						61	1	0	5	67	1,5	0,0	7,5	80,4		
					34	1.166	1.363	3	34	0,84						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
K 3701		86934			186	201	198	3	104	1,05	55						9	0	0	3	12	0,0	0,0	25,0	76,0	
	8216	7215 1403 L78/K3701 K3700/K3701 Gernsbach FS	804	TM 2020 F	3	175		0			0,0						10	0	0	3	13	0,0	0,0	23,1	76,1	
					193	184	42	2	103	1,90						7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4		
					3	333	156	1	1	0,67						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3702		86935			3.184	2.586	2.526	60	2.740	1,03	138						145	3	1	2	151	2,0	0,7	1,3	82,1	
	8216	7216 1405 B462/K3702 Obertsrot K3702/K3703 Scheuern OD	804	TM 2022 F	71	2.735		5			0,0						161	4	1	3	169	2,4	0,6	1,8	82,8	
					2.487	2.805	34	46	2.656	0,65						91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7		
					59	1.773	2.492	9	84	1,04						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
K 3703		86936			1.326	1.154	1.122	32	1.344	0,79	87	60	1,67	49	2,04	22	64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2	
	8216	7216 1404 L78/K3703 Scheuern K3702 Lautenbach FS	804	TM 2023 H	22	1.308		10			1,1	57	3,51	53	1,89	4	70	2	0	2	74	2,7	0,0	2,7	79,4	
					1.375	1.037	29	20	1.288	0,57						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3		
					23	748	1.093	2	56	1,04						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 3704		82028			3.153	3.400	3.395	5	3.922	1,03	210						196	0	0	5	201	0,0	0,0	2,5	83,5	
	8216	7215 1402 L79A/K3704 Selbach L79A/L613/K3767 Ottenau FS	804	TM 2021 F	5	3.621		0			0,0						222	0	0	6	228	0,0	0,0	2,6	84,1	
					3.270	3.723	97	5	3.916	0,59						115	0	0	3	118	0,0	0,0	2,5	81,2		
					5	2.153	3.298	0	6	1,09						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
K 3705		86527			2.230	2.405	2.380	25	2.700	1,07	154						136	1	0	4	141	0,7	0,0	2,8	82,1	
	8216	7116 1411 L79A/L613/K3767 Ottenau K3705 Sulzbach FS	804	TM 2020 F	25	2.542		6			0,6						150	2	0	4	156	1,3	0,0	2,6	82,5	
					2.313	2.718	61	17	2.654	0,58						92	0	0	2	94	0,0	0,0	2,1	80,1		
					25	1.473	2.319	2	46	1,12						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
K 3706		86496			959	1.035	1.016	19	1.045	1,03	82						57	1	0	4	62	1,6	0,0	6,5	79,8	
	8216	7116 1409 L613/K3706 Freiolsheim K3552/K3706 Moosalbtal FS	804	TM 2021 F	19	1.015		0			0,0						61	1	0	5	67	1,5	0,0	7,5	80,4	
					995	1.044	75	13	1.012	1,10						42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4		
					19	1.113	941	6	33	1,10						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 3707		87360			2.424	2.614	2.496	118	2.733	1,03	188						141	5	1	5	152	3,3	0,7	3,3	82,9	
	8216	7116 1412 7116041 7116040 FS	804	TM 2021 F	113	2.666		50			2,2						157	6	2	5	170	3,5	1,2	2,9	83,4	
					2.514	2.742	79	47	2.591	0,86						93	2	0	4	99	2,0	0,0	4,0	81,1		
					116	2.280	2.417	21	142	1,08						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
K 3708		87361			1.128	1.067	1.048	19	1.116	1,03	91						58	1	0	3	62	1,6	0,0	4,8	79,3	
	8216	7116 1413 7116043 7116010 FS	804	TM 2022 F	16	1.097		2			0,0						66	1	0	4	71	1,4	0,0	5,6	80,1	
					1.026	1.125	48	15	1.094	0,80						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
					19	879	1.000	2	22	1,00						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																		LV	SV	Kfz			NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
										SV	W																		Rad	Bus			Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV			FeW15-18				FeW	E evening 18-22																														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bso	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 3709		87362				1.371	1.342	29	1.392	1,03	113						77	2	0	2	81	2,5	0,0	2,5	79,7																						
	8216	7115 1423	804	TM		1.436		10		0,9							85	2	0	3	90	2,2	0,0	3,3	80,5																						
		7115038		2022	1.319	1.473	39	15	1.359	0,71	89						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5																						
		7115065		F	29	1.013	1.303	4	33	1,06	1,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																						
K 3710		86479			1.142	1.232	1.204	28	1.322	0,91	95						70	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0																						
	8216	7115 1415	804	TM	29	1.360		0		0,5							78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5																						
		K3737/K3710		2017	1.185	1.243	23	18	1.279	0,56	102						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9																						
		K3710/K3727 Oberweier		F	28	756	1.181	10	43	1,05	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																						
K 3711		81659			1.934	2.035	2.017	18	2.285	1,02	108	71	1,41	116	0,00	10	119	1	0	1	121	0,8	0,0	0,8	80,7																						
	8216	7115 1400	804	TM	11	2.098		0		0,0		65	1,54	117	0,00	2	136	1	0	1	138	0,7	0,0	0,7	81,2																						
		K3711/K9602		2023	2.006	2.138	18	16	2.263	0,80	168						70	0	0	0	70	0,0	0,0	0,0	77,9																						
		L67/K3711 bei Kuppenheim		H	11	1.688	1.999	2	22	1,00	0,0	64	0,00	66	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2																						
K 3711		86937			3.524	3.800	3.759	41	3.552	1,04	204						219	2	0	5	226	0,9	0,0	2,2	84,0																						
	8216	7115 1418	804	TM	40	3.874		5		0,9							251	3	0	5	259	1,2	0,0	1,9	84,5																						
		L67/K3711 bei Kuppenheim		2020	3.655	4.045	72	31	3.513	0,85	205						128	0	0	3	131	0,0	0,0	2,3	81,6																						
		L77/K3711 Niederbühl		F	40	3.274	3.687	5	39	0,97	0,4						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8																						
K 3713		86494			3.212	3.464	3.408	56	3.662	1,06	211						194	2	1	6	203	1,0	0,5	3,0	83,9																						
	8216	7115 1412	804	TM	55	3.655		9		0,8							217	3	1	6	227	1,3	0,4	2,6	84,3																						
		L67/K3713 Kuppenheim		2020	3.332	3.861	89	32	3.599	0,61	229						126	0	0	3	129	0,0	0,0	2,3	81,5																						
		K3713/K3737 Bischweier		F	55	2.222	3.319	15	63	1,09	3,7						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3																						
K 3714		87363			2.318	1.795	1.784	11	1.905	1,10	125	92	0,00	63	1,59	22	102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1																						
	8216	7115 1424	804	TM	11	1.907		1		0,0		91	0,00	72	5,56	4	109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4																						
		7115096		2023	2.404	2.103	17	9	1.889	0,55	127		74	0,00	67	0,00	1	81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1																					
		7115018		H	11	1.050	1.767	1	16	1,06	0,0	48	0,00	44	2,27	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																						
K 3715		81648			2.815	3.036	2.995	41	3.410	1,03	241						173	2	0	3	178	1,1	0,0	1,7	82,8																						
	8216	7115 1202	804	TM	41	3.310		7		1,1							197	3	0	3	203	1,5	0,0	1,5	83,3																						
		K 3715 OD Rauental		2021	2.920	3.404	46	28	3.340	0,46	207						102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1																						
		B462/K3715/K3728 Rauental		F	41	1.510	2.949	6	70	1,10	1,0						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2																						
K 3715		87364			2.100	2.265	2.250	15	2.869	0,87	171						129	1	0	3	133	0,8	0,0	2,3	81,7																						
	8216	7115 1425	804	TM	15	2.589		1		0,5							145	1	0	3	149	0,7	0,0	2,0	82,1																						
		7115105		2020	2.178	2.248	42	12	2.847	0,39	184						83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7																						
		7115106		F	15	1.018	2.208	2	22	1,12	0,0						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																						
K 3716		86522			8.233	8.889	8.609	280	11.332	0,91	586	386	3,37	403	1,99	21	490	9	7	6	512	1,8	1,4	1,2	87,4																						
	8216	7115 1416	804	TM 2G	192	10.134		9		2,0		378	3,44	336	1,79	3	533	11	9	6	559	2,0	1,6	1,1	87,8																						
		L77/K3716 Niederbühl		2023	8.539	9.245	99	139	10.901	0,40	507		328	3,05	386	1,81	361	2	3	4	370	0,5	0,8	1,1	85,8																						
		K3714/K3716 Rastatt		H	186	4.058	8.510	132	431	1,08	2,5		162	0,62	171	0,58	83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8																						
K 3716		86523			15.335	16.538	14.863	1.675	18.661	0,93	901						881	44	48	5	978	4,5	4,9	0,5	90,7																						
	8216	7115 1417	804	TM	1.752	18.914		75		5,8							1.013	53	57	5	1.128	4,7	5,1	0,4	91,3																						
		K3714/K3716 Rastatt		2020	15.906	17.571	70	669	16.317	0,31	662						487	15	24	2	528	2,8	4,5	0,4	87,8																						
		B462/K3716 bei Rauental		F	1.714	5.799	14.793	931	2.344	1,12	5,5						87	6	18	0	111	5,4	16,2	0,0	82,5																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
K 3727	81661		804	TM	697	752	730	22	718	1,06	48					40	1	0	3	44	2,3	0,0	6,8	78,4	
8216	7115 1402	804	TM	21	751		9			0,0					46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7		
				723	793	46	10	689	0,96	53					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
				22	719	684	3	29	1,04	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
				2	FS	2,1																			
K 3727	87367		804	TM	1.632	1.760	1.726	34	1.992	0,90	123					98	2	0	3	103	1,9	0,0	2,9	80,9	
8216	7115 1426	804	TM	32	1.924		13			1,4					109	2	0	3	114	1,8	0,0	2,6	81,2		
				1.693	1.741	45	17	1.950	0,60	103					68	0	0	3	71	0,0	0,0	4,2	79,6		
				7115028																					
				7115029																					
2	FS	1,6													13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 3728	86492		804	TM	3.777	4.074	4.020	54	4.777	0,88	386					234	3	0	2	239	1,3	0,0	0,8	83,7	
8216	7115 1410	804	TM	53	4.587		5			1,7					262	4	0	3	269	1,5	0,0	1,1	84,3		
				K3717/K3728 bei A5 Rauental	45	4.701	0,48	303					150	0	0	2	152	0,0	0,0	1,3	81,8				
				K3728/K3737 Muggensturm	53	2.202	3.974	4	76	1,07	1,8					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
				2	FS	1,6																			
K 3728	86938		804	TM	5.163	5.568	5.430	138	6.470	1,06	424					315	7	1	3	326	2,1	0,3	0,9	85,2	
8216	7115 1420	804	TM	142	6.037		7			2,9					354	8	1	3	366	2,2	0,3	0,8	85,7		
				B462/K3715/K3728 Rauental	5.355	6.376	43	112	6.274	0,44	415					201	2	0	2	205	1,0	0,0	1,0	83,1	
				K3717/K3728 bei A5 Rauental	138	2.680	5.387	19	196	1,02	1,2					42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
				2	FS	1,0																			
K 3730	86946		804	TM	3.092	3.334	3.289	45	3.591	1,03	229					195	2	0	2	199	1,0	0,0	1,0	83,0	
8216	7114 1405	804	TM	44	3.500		6			0,4					219	3	0	2	224	1,3	0,0	0,9	83,4		
				L75/ K3730 Iffezheim	3.207	3.599	31	34	3.540	0,68	211					122	1	0	1	124	0,8	0,0	0,8	80,8	
				K3730/K3760 Iffezheim	44	2.384	3.258	5	51	1,09	1,7					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
				2	OD	1,4																			
K 3731	86489		804	TM	519	598	590	8	630	1,03	47					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
8216	7114 1402	804	TM	4	610		0			0,0					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
				L75/ K 3731 Hügelsheim	575	626	16	5	619	0,83	60					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
				K3731/K3758 beim Rhein	8	508	574	3	11	1,04	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
				2	FS	1,7																			
K 3731	82007		804	TM	2.086	2.649	2.597	52	2.847	1,02	195	147	1,36	99	2,02	12	148	3	1	3	155	1,9	0,6	1,9	82,4
8216	7214 1400	804	TM	49	2.806		29			1,9	155	1,94	103	1,94	2	167	3	1	3	174	1,7	0,6	1,7	82,8	
				L80/K3731 Kartung	4.188	2.859	48	14	2.768	0,66	169					95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3	
				L75/ K3731 Hügelsheim	92	1.854	2.549	9	79	1,07	1,5	67	0,00	64	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
				2	FS	6,3																			
K 3731	87369		804	TM	5.254	5.667	5.560	107	6.059	1,06	333					327	5	1	5	338	1,5	0,3	1,5	85,5	
8216	7215 1404	804	TM	107	6.129		24			0,5					364	7	1	5	377	1,9	0,3	1,3	86,0		
				B3/K3731 Sinzheim Real-Kreuzun	5.450	6.473	79	65	5.930	0,46	367					215	0	0	4	219	0,0	0,0	1,8	83,6	
				L80/K3731 Sinzheim-Kartung	107	2.802	5.481	18	129	1,09	1,5					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
				2	FS	0,5																			
K 3733	82008		804	TM	392	412	403	9	438	1,03	62					23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
8216	7214 1401	804	TM	10	408		0			2,1					27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5		
				K3733/K3758 am Rhein	396	419	29	6	426	1,02	41					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
				K3733/K3734 Söllingen	9	418	374	3	12	1,14	2,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
				2	FS	1,4																			
K 3733	87079		804	TM	1.169	1.310	1.223	87	1.392	1,03	92					71	4	0	1	76	5,3	0,0	1,3	79,2	
8216	7214 1423	804	TM	39	1.402		68			3,1					79	5	0	1	85	5,9	0,0	1,2	79,7		
				K3733/K3734 Söllingen	1.260	1.438	12	14	1.291	0,58	86					45	3	0	0	48	6,3	0,0	0,0	76,8	
				L75/ K3733	85	816	1.211	5	101	1,04	3,1					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
				2	FS	0,4																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV																		SV	Kfz			NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
				SV						W	Rad																		Bus																		
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso																																						
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 3734	85424			1.987	2.143	2.025	118	2.230	1,32	132							120	6	0	2	128	4,7	0,0	1,6	81,6																						
	8216	7214 1415	804	TM	105	2.160	86			3,5							133	7	0	2	142	4,9	0,0	1,4	82,0																						
		L75/ K3734		2021	2.061	2.849	34	25	2.104	0,53	112						80	5	0	2	87	5,7	0,0	2,3	80,2																						
		K3733/K3734 Söllingen		F	115	1.136	1.991	7	126	1,08	1,6							10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6																					
K 3735	85416			2.100	2.347	2.258	89	2.629	1,03	179							131	4	1	3	139	2,9	0,7	2,2	82,1																						
	8216	7214 1412	804	TM	79	2.550	22			4,3							147	4	2	3	156	2,6	1,3	1,9	82,6																						
		L85/K3735 Rheinmünster		2022	2.257	2.615	46	43	2.502	0,50	123						84	1	1	2	88	1,1	1,1	2,3	80,1																						
		L75/ K3735		F	89	1.277	2.212	24	127	1,02	2,1							14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8																					
K 3736	86490			2.537	2.843	2.780	63	3.156	1,02	192	115	1,74	132	2,27	12		156	2	1	3	162	1,2	0,6	1,9	82,5																						
	8216	7214 1408	804	TM	84	3.036	12			1,8	110	2,73	124	1,61	2		177	3	2	3	185	1,6	1,1	1,6	83,1																						
		K3736/L80 Leiberstung		2023	2.631	3.094	52	29	3.064	0,62	180						92	0	0	2	94	0,0	0,0	2,1	80,1																						
		K3736/K9612 Kreisgrenze BAD		H	83	1.868	2.728	22	92	1,05	2,5	68	0,00	63	0,00	2		29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6																					
K 3736	87371			2.344	2.663	2.575	88	3.272	0,75	225	131	1,53	125	2,40	20		143	1	4	4	152	0,7	2,6	2,6	82,8																						
	8216	7214 1424	804	TM	73	3.040	2			2,4	122	1,64	118	2,54	4		159	2	5	5	171	1,2	2,9	2,9	83,4																						
		K3736/K3761 bei Schiftung		2023	2.431	2.295	68	22	3.104	0,58	189	0,00	93	0,00	1		90	0	0	3	93	0,0	0,0	3,2	80,4																						
		K3736/L80 Leiberstung		H	73	1.752	2.507	64	168	0,99	2,5	92	0,00	67	0,00	4		30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2																					
K 3737	81343			2.327	2.810	2.750	60	3.010	1,03	174							160	2	1	1	164	1,2	0,6	0,6	82,1																						
	8216	7015 1405	804	TM	59	2.997	8			2,1							175	3	1	2	181	1,7	0,6	1,1	82,7																						
		K3737/K3720 Bietigheim		2022	2.703	3.074	26	36	2.921	0,60	146						110	0	0	1	111	0,0	0,0	0,9	80,3																						
		L78A/K3737 KVP Elchesheim		F	59	1.812	2.724	16	89	1,11	1,2							23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6																					
K 3737	81344			4.037	4.353	4.226	127	4.699	1,05	302							240	5	3	4	252	2,0	1,2	1,6	84,5																						
	8216	7015 1406	804	TM	132	4.607	8			1,5							256	6	4	4	270	2,2	1,5	1,5	84,8																						
		B36/K3737 südl.Bietigheim		2018	4.187	4.842	67	76	4.520	0,62	364						194	1	0	3	198	0,5	0,0	1,5	83,1																						
		K3737/K3720 Bietigheim		F	128	2.859	4.159	43	179	1,00	2,2							39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3																					
K 3737	81662			2.548	2.748	2.703	45	3.066	1,03	169							154	2	0	4	160	1,3	0,0	2,5	82,6																						
	8216	7115 1403	804	TM	44	2.950	5			1,1							171	3	1	5	180	1,7	0,6	2,8	83,3																						
		K3727/K3737 Bischweier		2021	2.643	3.034	79	33	3.012	0,55	190						97	0	0	4	101	0,0	0,0	4,0	81,0																						
		K3737/K3710		F	44	1.615	2.624	7	54	1,12	0,5							24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2																					
K 3737	86493			4.110	4.432	4.350	82	5.292	0,81	402							246	4	1	8	259	1,5	0,4	3,1	85,0																						
	8216	7115 1411	804	TM	83	5.065	7			1,1							266	6	1	9	282	2,1	0,4	3,2	85,4																						
		B462/K3737 Bad Rotenfels		2018	4.263	4.080	139	63	5.152	0,50	309						183	1	0	5	189	0,5	0,0	2,6	83,3																						
		K3727/K3737 Bischweier		F	81	2.555	4.211	12	140	1,11	0,3							34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3																					
K 3737	85412			3.477	3.768	3.488	280	4.220	1,02	292	205	6,83	120	7,50	10		196	8	9	3	216	3,7	4,2	1,4	84,3																						
	8216	7115 1413	804	TM	247	4.093	4			6,8							213	10	11	3	237	4,2	4,6	1,3	84,7																						
		B3/K3737 Neumalsch		2023	3.606	4.171	56	127	3.726	0,53	247						148	1	1	3	153	0,7	0,7	2,0	82,3																						
		B36/K3737 südl.Bietigheim		H	239	2.158	3.432	149	494	1,11	4,1	104	0,96	87	0,00	2		36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0																					
K 3737	86940			4.015	4.329	3.902	427	5.017	1,03	254							221	9	14	4	248	3,6	5,6	1,6	85,1																						
	8216	7115 1419	804	TM	450	4.679	5			4,5							247	12	17	4	280	4,3	6,1	1,4	85,7																						
		L67/K3737 bei Muggensturm		2021	4.164	4.811	74	153	4.434	0,51	218						136	2	7	3	148	1,4	4,7	2,0	82,8																						
		B3/K3737 Neumalsch		F	440	2.375	3.828	269	583	1,07	5,4							38	2	5	1	46	4,3	10,9	2,2	78,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3737		86939			3.877	4.181	4.085	96	4.522	1,03	234						234	5	1	5	245	2,0	0,4	2,0	84,4	
	8216	7115 1421 K3737/K3710 L67/K3737 bei Muggensturm	804	TM 2021 F	100	4.466		8			1,0						264	6	2	5	277	2,2	0,7	1,8	84,9	
					4.021	4.594	85	67	4.399	0,57	351						143	1	0	3	147	0,7	0,0	2,0	82,0	
					97	2.560	4.000	21	123	1,03	1,6						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
2	FS	0,7																								
K 3738		86505			1.570	1.693	1.626	67	1.886	0,90	110						95	3	0	2	100	3,0	0,0	2,0	80,5	
	8216	7214 1411 K3738/K3756 Weitenung B3/L80 Sinzheim	804	TM 2021 F	61	1.869		41			3,9						103	4	1	2	110	3,6	0,9	1,8	81,0	
					1.628	1.677	37	19	1.790	0,56	115						68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2	
					65	1.050	1.589	7	96	1,06	3,0						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
2	FS	3,7																								
K 3738		86513			3.499	3.773	3.633	140	4.718	1,06	224						206	7	2	5	220	3,2	0,9	2,3	84,2	
	8216	7214 1420 K3738/ K9608 Kreisgrenze K3738/K3756 Weitenung	804	TM 2020 F	138	4.003		37			1,1						234	8	3	5	250	3,2	1,2	2,0	84,7	
					3.629	4.230	74	65	4.515	0,57	249						127	1	0	3	131	0,8	0,0	2,3	81,6	
					139	2.293	3.559	38	203	1,08	1,8						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
2	FS	0,9																								
K 3739		86506			765	825	773	52	881	1,06	52						45	3	0	1	49	6,1	0,0	2,0	77,7	
	8216	7214 1416 K3739/K3762 Hildmannsfeld L85/K3739	804	TM 2020 F	46	871		37			6,6						51	3	0	1	55	5,5	0,0	1,8	78,0	
					793	920	20	10	818	0,61	58						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
					50	530	753	5	63	1,05	6,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2	FS	0,5																								
K 3740		81663			6.284	6.777	6.621	156	7.780	0,93	453						379	6	4	4	393	1,5	1,0	1,0	86,1	
	8216	7115 1404 L77/K3740 Rastatt L78A/K3736/K3740 Steinmauern	804	TM 2019 F	160	7.483		27			2,1						409	6	5	4	424	1,4	1,2	0,9	86,4	
					6.518	6.973	68	62	7.474	0,54	549						293	2	0	4	299	0,7	0,0	1,3	84,8	
					158	4.008	6.553	67	306	1,10	2,4						59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4	
2	FS	3,9																								
K 3741		87282			7.481	6.217	6.083	134	7.059	1,02	468	177	2,26	309	1,62	21	331	7	1	5	344	2,0	0,3	1,5	85,6	
	8216	7115 1422 7114009 7115091	804	TM 2023 H	134	6.848		52			0,8	179	2,23	298	1,34	4	367	8	1	5	381	2,1	0,3	1,3	86,0	
					7.759	6.978	93	70	6.853	0,45	612						227	3	0	4	234	1,3	0,0	1,7	84,0	
					138	3.098	5.990	12	206	1,11	1,4	129	0,00	125	1,60	4	86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
2	FS	1,4																								
K 3742		82009			1.055	1.259	1.195	64	1.476	1,03	183						69	3	0	2	74	4,1	0,0	2,7	79,5	
	8216	7214 1403 L75/ K3742 Ulm K3742/K3762 Rheinmünster	804	TM 2022 F	45	1.373		48			2,8						77	4	0	2	83	4,8	0,0	2,4	80,0	
					1.211	1.408	31	12	1.392	0,48	132						44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4	
					62	657	1.164	4	84	0,87	2,6						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
2	FS	3,4																								
K 3744		85418			726	783	769	14	791	1,03	64						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1	
	8216	7213 1402 L85/K3744 K3743/K3744 Grauelsbaum	804	TM 2021 F	14	808		0			0,0						52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4	
					753	831	24	8	774	0,77	80						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
					14	626	745	6	17	1,07	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS	2,2																								
K 3744		85419			3.830	4.343	4.129	214	4.738	0,94	310						246	8	5	3	262	3,1	1,9	1,1	84,7	
	8216	7213 1403 K3743/K3744 Grauelsbaum L75/ K3744 KVP Lichtenau	804	TM 2022 F	212	5.039		54			1,3						287	10	6	3	306	3,3	2,0	1,0	85,3	
					4.177	4.721	42	82	4.432	0,27	280						126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5	
					215	1.361	4.087	78	306	1,12	1,4						17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5	
2	FS	2,4																								
K 3745		85420			593	639	559	80	564	1,17	50						33	2	3	1	39	5,1	7,7	2,6	77,7	
	8216	7313 1402 L75/ K3745/ K5316 bei der Krei K3745 Muckenschopf	804	TM 2020 F	80	660		24			5,1						37	3	3	1	44	6,8	6,8	2,3	78,2	
					615	772	15	15	446	0,59	44						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
					81	391	544	41	118	0,90	7,7						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS	0,8																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3746	82010		804	TM 2021 F	2.375	2.561	2.448	113	2.847	1,03	171						138	6	1	4	149	4,0	0,7	2,7	82,7	
	7214 1404				101	2.739		78		2,5						162	7	1	5	175	4,0	0,6	2,9	83,4		
	L87A/K3746 bei Moos				2.463	2.817		23	2.719	0,57	161					66	3	0	2	71	4,2	0,0	2,8	79,4		
	K3746/K3747 Balzhofen				110	1.561	2.373	12	128	1,08	2,3					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
K 3747	86499		804	TM 2022 F	1.260	1.085	1.067	18	1.248	1,03	78						61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2	
	7214 1410				25	1.190		0		0,0					73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9			
	L87A/K3747 Zell				1.044	1.220	21	15	1.225	0,45	137					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
	K3746/K3747 Balzhofen				18	534	1.046	3	23	1,06	1,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 3747	86511		804	TM 2023 H	2.709	2.909	2.868	41	3.282	1,02	255	115	0,87	151	0,66	12	168	2	0	2	172	1,2	0,0	1,2	82,4	
	7214 1418				67	3.184		2		1,3					191	3	0	3	197	1,5	0,0	1,5	83,2			
	K3746/K3747 Balzhofen				3.027	3.245	43	33	3.224	0,49	214					94	0	0	1	95	0,0	0,0	1,1	79,7		
	K3747/K3763 Vimbuch				37	1.548	2.825	6	58	1,06	0,5	56	0,00	56	0,00	2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
K 3749	82314		804	TM 2020 F	3.675	3.963	3.870	93	4.334	1,06	325						223	5	1	6	235	2,1	0,4	2,6	84,4	
	7314 1403				91	4.186		22		3,7					257	6	1	7	271	2,2	0,4	2,6	85,1			
	B3/K3749 Bühl (SM Bühl)				3.812	4.423	102	56	4.234	0,60	260					127	1	0	2	130	0,8	0,0	1,5	81,3		
	K3747/K3749 Balzhofen				91	2.529	3.768	15	100	1,06	2,1					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
K 3749	82315		804	TM 2023 H	2.008	2.067	2.042	25	2.253	1,02	151	76	0,00	103	0,97	11	118	1	0	4	123	0,8	0,0	3,3	81,7	
	7314 1404				28	2.186		1		0,6					130	2	0	4	136	1,5	0,0	2,9	82,1			
	L 83A/ K 3749 Hub				2.083	2.227	63	21	2.212	0,66	154					83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7		
	K3749/K3752 Bühl				27	1.453	1.979	3	41	1,11	0,0	77	0,00	62	0,00	2	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
K 3749	85410		804	TM 2G 2022 F	8.776	10.056	9.816	240	11.242	1,03	679						562	13	2	9	586	2,2	0,3	1,5	88,0	
	7314 1416				205	10.950		44		2,9					626	16	2	9	653	2,5	0,3	1,4	88,4			
	K3749/K3764 Bühl				9.672	11.230	145	170	10.932	0,49	595					377	4	0	6	387	1,0	0,0	1,6	86,1		
	B3/K3749 Bühl (SM Bühl)				237	5.357	9.671	26	310	1,06	1,5					82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3		
K 3749	86525		804	TM 2G 2018 F	6.459	6.965	6.873	92	7.966	0,97	488						394	5	1	6	406	1,2	0,2	1,5	86,3	
	7314 1417				94	7.626		7		0,9					423	6	1	8	438	1,4	0,2	1,8	86,8			
	K3749/K3752 Bühl				6.699	7.361	119	74	7.796	0,54	498					305	1	0	6	312	0,3	0,0	1,9	85,2		
	K3749/K3764 Bühl				92	4.102	6.754	11	170	1,11	0,4					57	0	0	1	58	0,0	0,0	1,7	77,8		
K 3750	86500		804	TM 2021 F	1.384	1.493	1.462	31	1.685	1,03	107						82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8	
	7314 1412				32	1.600		1		1,8					93	2	1	2	98	2,0	1,0	2,0	80,5			
	K5315/K3750 Kreisgrenze OG/KA				1.436	1.645	37	23	1.646	0,56	100					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
	L87A/K3750 Unzhurst				31	891	1.425	7	39	1,03	1,9					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 3750	86501		804	TM 2023 H	2.941	3.645	3.567	78	3.973	1,02	247	136	1,47	181	1,66	12	204	4	1	4	213	1,9	0,5	1,9	83,7	
	7314 1413				74	3.935		29		1,4					233	5	1	4	243	2,1	0,4	1,6	84,2			
	L87A/K3750 Unzhurst (Süd)				3.115	4.010	66	38	3.868	0,56	248					119	1	0	2	122	0,8	0,0	1,6	81,1		
	B3/L86A/K3750 Ottersweier				77	2.196	3.501	11	105	1,08	1,7	75	0,00	74	1,35	2	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
K 3752	86504		804	TM 2020 F	2.899	3.126	3.087	39	3.259	1,06	212						179	2	0	3	184	1,1	0,0	1,6	82,9	
	7314 1415				38	3.283		4		0,4					200	2	0	4	206	1,0	0,0	1,9	83,5			
	L83A/K3752 Hub				3.007	3.468	52	30	3.211	0,64	179					117	0	0	2	119	0,0	0,0	1,7	80,9		
	K3749/K3752 Bühl				38	2.116	3.035	5	48	1,08	0,0					21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV																		SV	Kfz			NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
				SV						W	Rad																		Bus																		
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso																																						
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 3753		82324		668	721	715	6	860	1,05	61						41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6																							
	8216	7315 1400	804	6	702		0			0,0						48	0	0	3	51	0,0	0,0	5,9	78,7																							
		L83/K3753 Bühlertal		693	740	35	4	854	1,12	63						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5																							
		K3753/K9610		6	788	680	2	6	1,13	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																							
	2	FS	2,9																																												
K 3753		87047		2.706	2.919	2.851	68	3.377	0,88	208						160	4	1	6	171	2,3	0,6	3,5	83,4																							
	8216	7315 1402	804	65	3.277		17			0,5						175	4	1	6	186	2,2	0,5	3,2	83,7																							
		L83/K3753 Bühlertal		2.807	2.883	101	41	3.277	0,50	251						122	1	0	4	127	0,8	0,0	3,1	81,8																							
		K3753/K9610		66	1.637	2.750	10	100	1,06	1,8						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6																							
	2	OD	0,9																																												
K 3754		82039		544	586	570	16	616	0,85	43						30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0																							
	8216	7216 1402	804	15	641		4			4,0						33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2																							
		L79/K3754 Bernersbach		564	544	37	11	584	0,69	54						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1																							
		B462/K3754 Langenbrand		16	444	533	1	32	1,05	1,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																							
	2	FS	3,0																																												
K 3758		86488		2.621	2.827	2.678	149	3.499	1,05	371						144	3	7	5	159	1,9	4,4	3,1	83,4																							
	8216	7114 1401	804	158	2.913		1			2,1						161	3	8	5	177	1,7	4,5	2,8	83,8																							
		K3758/K3759 am Rhein		2.719	3.060	84	42	3.225	0,77	223						99	1	2	3	105	1,0	1,9	2,9	81,2																							
		B500/K3758 beim Rhein		154	2.234	2.594	106	274	1,21	4,6						35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5																							
	2	FS	4,7																																												
K 3758		86512		623	689	661	28	694	1,02	46	32	3,13	26	3,85	12	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0																							
	8216	7214 1419	804	25	722		1			1,0	33	3,03	29	3,45	2	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4																							
		L85/K3758 Greffern		646	736	16	18	657	0,71	39						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0																							
		K3758/K3759 am Rhein		25	510	645	9	37	1,07	3,5	15	0,00	14	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9																							
	2	OD	9,3																																												
K 3759		86516		3.595	1.796	1.649	147	1.926	1,02	133	50	10,00	77	5,19	10	88	2	7	1	98	2,0	7,1	1,0	81,0																							
	8216	7214 1421	804	318	1.893		2			6,0	59	10,17	78	5,13	2	102	2	10	1	115	1,7	8,7	0,9	81,8																							
		K3758/K3759 am Rhein		2.679	1.929	13	24	1.688	0,68	128						48	0	1	0	49	0,0	2,0	0,0	76,7																							
		L75/ K3759		228	1.291	1.636	121	238	1,12	6,8	35	0,00	29	0,00	2	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9																							
	2	FS	0,2																																												
K 3760		81631		5.490	5.920	5.494	426	7.250	0,77	550						312	11	14	5	342	3,2	4,1	1,5	86,3																							
	8216	7114 1201	804	446	6.967		27			4,9						358	13	18	6	395	3,3	4,6	1,5	87,0																							
		L75/ K3760 Iffezheim		5.694	5.360	95	151	6.535	0,41	543						176	2	3	2	183	1,1	1,6	1,1	82,9																							
		K3760/K9613 Kreisgenze bei Iff		439	2.848	5.399	248	715	1,08	4,7						50	1	3	1	55	1,8	5,5	1,8	78,5																							
	2	FS	1,2																																												
K 3760		86941		160	208	198	10	166	1,02	33	7	0,00	9	0,00	29	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5																							
	8216	7114 1406	804	5	185		0			0,0	8	0,00	9	0,00	6	11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6																							
		K3760 beim Rhein		166	189	14	10	160	1,68	31						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9																							
		L78B/K3760 Iffezheim		5	310	184	0	6	0,85	0,0	18	0,00	16	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																							
	2	FS	1,6																																												
K 3760		86942		3.610	5.033	4.988	45	5.739	1,03	408						288	2	0	3	293	0,7	0,0	1,0	84,6																							
	8216	7114 1407	804	42	5.517		8			1,4						337	3	0	3	343	0,9	0,0	0,9	85,3																							
		L78B/K3760 Iffezheim		4.841	5.659	45	31	5.681	0,46	365						146	0	0	1	147	0,0	0,0	0,7	81,4																							
		L75/ K3760 Iffezheim		44	2.511	4.943	6	58	1,09	0,5						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7																							
	2	FS	2,2																																												
K 3761		82011		2.075	2.238	2.171	67	2.542	1,03	175						125	2	2	3	132	1,5	1,5	2,3	81,9																							
	8216	7214 1405	804	68	2.342		4			2,1						142	3	2	3	150	2,0	1,3	2,0	82,4																							
		L75/ K3761 KVP Stollhofen		2.152	2.409	51	36	2.443	0,70	182						75	0	0	2	77	0,0	0,0	2,6	79,4																							
		K3736/K3761		68	1.645	2.120	27	99	1,20	1,0						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																							
	2	FS	2,6																																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3761	86497		804	TM 2021 F	1.668	1.799	1.743	56	1.986	1,00	171						99	2	1	3	105	1,9	1,0	2,9	81,1	
	8216	7214 1409			57	1.923		1		1,5						112	3	2	3	120	2,5	1,7	2,5	81,7		
	K3736/K3761				1.730	1.932	47	35	1.916	0,61	156						56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5	
	L85/K3761				56	1.165	1.696	20	70	0,92	0,6						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
2		FS		1,9																						
K 3761	87026		804	TM 2022 F	908	1.035	997	38	1.127	1,03	90						57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0	
	8216	7214 1422			24	1.101		7		1,9						65	2	1	2	70	2,9	1,4	2,9	79,5		
	K3736/K3761				995	1.129	32	14	1.071	0,62	74						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
	L85/K3761				39	680	965	17	56	0,87	2,4						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
2		FS		2,9																						
K 3762	85421		804	TM 2020 F	1.003	1.081	1.046	35	1.212	1,06	79						60	2	0	2	64	3,1	0,0	3,1	79,0	
	8216	7214 1413			32	1.142		15		2,3						67	2	0	2	71	2,8	0,0	2,8	79,3		
	L76/K3762 Moos				1.040	1.205	30	14	1.159	0,62	79						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
	K3739/K3762 Hildmannsfeld				34	704	1.016	6	53	1,01	1,3						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2		FS		1,6																						
K 3762	85422		804	TM 2021 F	1.064	1.148	1.087	61	1.321	0,87	86						63	3	0	3	69	4,3	0,0	4,3	79,8	
	8216	7214 1414			53	1.245		47		1,7						69	5	0	3	77	6,5	0,0	3,9	80,3		
	K3739/K3762 Hildmannsfeld				1.104	1.081	46	11	1.232	0,70	71						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9	
	L85/K3762 Rheinmünster				59	877	1.041	3	89	1,16	2,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2		FS		2,4																						
K 3763	82012		804	TM 2G 2022 F	6.327	6.232	6.067	165	7.521	0,95	399						349	7	2	4	362	1,9	0,6	1,1	85,8	
	8216	7214 1406			153	7.015		43		3,1						399	9	3	4	415	2,2	0,7	1,0	86,3		
	L85/K3747 bei Vimbuch				5.994	6.634	66	82	7.295	0,41	397						199	2	1	3	205	1,0	0,5	1,5	83,3	
	B3/K3763 Bühl				165	2.902	6.001	40	226	1,11	2,1						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
2		FS		1,6																						
K 3763	81996		804	TM 2023 H	5.913	6.848	6.594	254	7.739	0,99	401						382	13	1	6	402	3,2	0,2	1,5	86,4	
	8216	7214 1407			286	7.671		92		2,4						420	16	2	6	444	3,6	0,5	1,4	86,9		
	B3/K3763 Bühl				6.133	7.582	101	138	7.347	0,40	419						269	5	0	5	279	1,8	0,0	1,8	84,8	
	B3/L83 Bühl				282	3.085	6.493	24	392	0,96	2,4						47	3	0	1	51	5,9	0,0	2,0	77,8	
2		OD		1,9																						
K 3763	86507		804	TM 2G 2023 H	7.515	7.425	6.815	610	8.326	1,02	397						395	26	8	3	432	6,0	1,9	0,7	86,9	
	8216	7214 1417			409	8.077		9		10,4						445	31	11	3	490	6,3	2,2	0,6	87,5		
	K3763/K9608				7.795	8.231	50	453	7.314	0,52	392						242	12	2	1	257	4,7	0,8	0,4	84,2	
	L85/K3763 bei Vimbuch				398	4.187	6.765	148	1.012	1,11	2,9						58	5	2	0	65	7,7	3,1	0,0	78,7	
2		FS		0,4																						
K 3763	87372		804	TM 2023 H	6.391	5.718	5.113	605	6.584	1,02	378						288	15	17	6	326	4,6	5,2	1,8	86,4	
	8216	7214 1425			677	6.387		8		6,7						331	19	21	7	378	5,0	5,6	1,9	87,1		
	K3763/L85 Weissgerber Kreuzung				6.629	6.508	98	280	5.542	0,38	329						156	4	7	3	170	2,4	4,1	1,8	83,3	
	K3763/K3747 Vimbuch				660	2.428	5.015	317	1.042	1,11	5,7						51	6	5	1	63	9,5	7,9	1,6	79,8	
2		FS		1,0																						
K 3764	82297		804	TM 2G 2023 H	10.348	9.132	8.951	181	10.148	1,02	601						515	10	1	9	535	1,9	0,2	1,7	87,6	
	8216	7314 1100			181	9.844		98		2,0						561	12	1	9	583	2,1	0,2	1,5	88,0		
	L86A/K3764 Ottersweier				10.733	10.032	149	69	9.886	0,57	482						383	3	0	6	392	0,8	0,0	1,5	86,1	
	K3749/K3764 Bühl				192	5.566	8.802	14	262	1,11	1,3						68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2	
2		FS		2,2																						
K 3764	82317		804	TM 2G 2023 H	6.972	8.871	8.745	126	10.090	1,02	541						507	6	1	9	523	1,1	0,2	1,7	87,5	
	8216	7314 1411			120	9.788		45		0,5						547	8	1	10	566	1,4	0,2	1,8	87,9		
	K3749/K3764 Bühl				7.231	9.974	164	65	9.895	0,44	505						386	3	0	7	396	0,8	0,0	1,8	86,2	
	L83/K3764 Altschweier				122	4.345	8.581	16	195	1,11	1,9						59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8	
2		FS		2,1																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3764	86503		TM 2G 2023 H	6.363	5.548	5.469	79	6.425	0,85	346	253	1,19	253	1,19	22	314	4	0	6	324	1,2	0,0	1,9	85,4		
	8216	7314 1414		804	103	6.173		27		1,6	251	1,20	245	0,82	3	338	5	1	7	351	1,4	0,3	2,0	85,9		
	K5308 Kreisgrenze OG/KA				6.600	5.247	104	44	6.315	0,60	306	229	0,87	232	0,43	7	238	1	0	4	243	0,4	0,0	1,6	84,0	
	L86A/K3764 Ottersweier				105	3.679	5.365	8	110	1,11	0,8	167	0,60	162	0,62	5	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
	FS			2,5																						
K 3765	82325		TM 2020 F	926	998	982	16	1.059	1,09	197						55	1	0	5	61	1,6	0,0	8,2	80,2		
	8216	7315 1401		804	16	873		0		0,0					61	1	0	6	68	1,5	0,0	8,8	80,8			
	B500/K3765 Untermatt				960	949	82	9	1.048	1,86	162					35	0	0	4	39	0,0	0,0	10,3	78,6		
	L 83A/ K 3765 Neusatzeck				16	1.628	900	7	11	1,12	0,5	3	0	0	0	3	3	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	FS			7,6																						
K 3766	82026		TM 2023 H	3.160	3.290	3.198	92	3.661	1,10	290	131	1,53	143	2,80	21	181	5	0	6	192	2,6	0,0	3,1	83,7		
	8216	7215 1400		804	113	3.450		39		1,2	132	1,52	143	2,10	3	193	6	0	6	205	2,9	0,0	2,9	84,0		
	L3766/K9615				3.278	3.787	99	47	3.549	0,62	229	162	1,23	155	4,52	7	144	3	0	5	152	2,0	0,0	3,3	82,7	
	K 3766 Ende Strasse in Gernsba				117	2.150	3.099	6	112	1,12	3,6	88	1,14	89	1,12	4	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
	FS			5,4																						
K 3767	82025		MZ - F	6.378	6.878	6.679	199			369						367	10	1	10	388	2,6	0,3	2,6	86,6		
	8216	7215 1209		804	194			58		5,1					393	12	2	11	418	2,9	0,5	2,6	87,0			
	L79A/L613/K3767 Ottenau				6.615		164	116		366						290	4	1	6	301	1,3	0,3	2,0	85,2		
	B462/L618 Bad Rotenfels				196		6.515	25		4,0						81	2	0	1	84	2,4	0,0	1,2	79,4		
	OD			0,9																						
K 3767	82027		TM 2022 F	7.569	4.948	4.900	48	5.675	0,92	248						274	2	1	15	292	0,7	0,3	5,1	86,1		
	8216	7215 1401		804	121	5.531		0		0,7	310	2	2	16	330	0,6	0,6	4,8	36,6	0,6	0,6	4,8	86,6			
	B462/K3767 Hörden				4.759	5.068	251	28	5.581	0,48	345	171	0	0	9	180	0,0	0,0	5,0	83,9	0,0	0,0	5,0	83,9		
	L79A/L613/K3767 Ottenau				49	2.682	4.649	20	94	1,10	0,3	31	0	0	3	34	0,0	0,0	8,8	77,7	0,0	0,0	8,8	77,7		
	OD			2,6																						
K 3769	81664		TM 2G 2022 F	5.975	6.407	5.938	469	8.482	1,03	888						290	9	19	5	323	2,8	5,9	1,5	86,3		
	8216	7115 1405		804	499	7.225		63		1,3	332	11	23	6	372	3,0	6,2	1,6	86,9	3,0	6,2	1,6	86,9			
	K3769/L77 Rastatt				6.162		117	98	7.793	0,30	812	165	3	8	3	179	1,7	4,5	1,7	83,5	1,7	4,5	1,7	83,5		
	K3769/K3741 bei Ottersdorf				484	2.194	5.821	308	689	1,11	3,5	146	2	2	4	154	1,3	1,3	2,6	82,7	1,3	1,3	2,6	82,7		
	FS			2,2																						
K 3769	81667		TM 2021 F	4.834	5.213	4.699	514	6.434	1,03	436						251	5	22	3	281	1,8	7,8	1,1	85,7		
	8216	7115 1408		804	546	5.775		19		4,4	280	7	26	3	316	2,2	8,2	0,9	86,2	2,2	8,2	0,9	86,2			
	K3769/K3741 bei Ottersdorf				5.014	5.939	49	75	5.512	0,36	378	166	1	13	1	181	0,6	7,2	0,6	83,4	0,6	7,2	0,6	83,4		
	L77/K3769 Mercedes				537	2.098	4.650	420	922	0,87	4,4	78	1	8	0	87	1,1	9,2	0,0	80,4	1,1	9,2	0,0	80,4		
	FS			2,2																						
K 3900	87337		TM 2022 F	998	1.030	883	147	1.189	1,03	73						51	6	3	2	62	9,7	4,8	3,2	79,9		
	8225	6522 1407		802	114	1.068		21		1,2	56	8	4	2	70	11,4	5,7	2,9	80,5	11,4	5,7	2,9	80,5			
	L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt				998	1.104	29	80	980	0,72	117	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	0,0	0,0	2,9	76,1		
	K 3900/ K 3901 Eberstadt				147	770	854	46	209	1,11	12,2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	0,0	0,0	0,0	66,4		
	FS			4,4																						
K 3901	80293		TM 2020 F	1.841	1.974	1.871	103	2.050	1,05	122						109	4	2	1	116	3,4	1,7	0,9	81,0		
	8225	6522 1404		802	101	2.096		17		4,6	122	6	2	1	131	4,6	1,5	0,8	81,6	4,6	1,5	0,8	81,6			
	L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc				1.913	2.205	16	56	1.882	0,57	120	73	2	0	0	75	2,7	0,0	0,0	78,4	2,7	0,0	0,0	78,4		
	K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz				103	1.189	1.855	30	168	1,09	3,8	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	0,0	0,0	0,0	71,2		
	FS			5,8																						
K 3903	80292		TM 2021 F	1.547	1.660	1.605	55	1.807	1,04	128						93	3	1	2	99	3,0	1,0	2,0	80,6		
	8225	6522 1403		802	56	1.746		4		1,3	101	3	1	3	108	2,8	0,9	2,8	81,2	2,8	0,9	2,8	81,2			
	L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen				1.608	1.815	39	37	1.722	0,64	104	71	0	0	1	72	0,0	0,0	1,4	78,6	0,0	0,0	1,4	78,6		
	K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw				56	1.110	1.566	14	85	1,08	1,7	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	0,0	0,0	0,0	69,4		
	FS			2,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
K 3904	87338		802	TM 2019 F	1.121	1.202	1.124	78	1.380	0,95	129						65	3	2	1	71	4,2	2,8	1,4	79,3
	8225	6422 1402			77	1.320		17		2,0						70	4	3	1	78	5,1	3,8	1,3	79,9	
					1.165	1.253	14	28	1.243	0,54	86						46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
					79	716	1.110	33	137	1,16	4,2						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
					2	FS	3,9																		
K 3905	87339		802	TM 2022 F	388	392	362	30	442	1,05	27						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	8225	6522 1408			31	420		17		1,8						23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1	
					380	442	7	9	403	0,55	27						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					28	231	355	4	39	1,07	3,5						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
					2	FS	3,9																		
K 3906	87441		802	TM 2020 F	501	538	504	34	593	1,05	36						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	8225	6523 1405			29	540		17		2,6						33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5	
					521	567	13	11	549	0,93	42						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
					32	504	491	6	44	0,95	2,5						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
					2	FS	1,3																		
K 3907	87442		802	TM 2020 F	541	580	533	47	692	1,05	50						31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
	8225	6522 1410			39	637		32		2,0						33	4	0	1	38	10,5	0,0	2,6	77,1	
					562	669	11	10	628	0,38	52						17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
					44	239	522	5	64	1,00	8,5						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
					2	FS	2,8																		
K 3909	87440		802	TM 2020 F	381	409	379	30	398	0,91	22						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	8225	6323 1402			27	425		10		8,3						25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0	
					396	385	14	12	355	0,92	34						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
					29	392	365	8	43	1,09	6,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
					2	FS	3,7																		
K 3910	80036		802	TM 2022 F	299	284	263	21	317	1,03	24						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	8225	6322 1401			12	290		6		4,6						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
					275	299	6	8	295	0,78	24						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
					20	226	257	7	22	0,99	2,3						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
					2	FS	8,0																		
K 3910	80131		802	TM 2020 F	1.267	1.359	1.302	57	1.372	1,05	82						76	2	1	1	80	2,5	1,3	1,3	79,4
	8225	6422 1400			57	1.419		14		4,9						87	3	1	1	92	3,3	1,1	1,1	80,0	
					1.317	1.493	14	29	1.299	0,67	74						47	0	0	0	47	0,0	0,0	0,0	76,1
					58	956	1.288	14	73	1,16	3,6						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					2	FS	5,6																		
K 3911	87445		802	TM 2020 F	250	268	256	12	218	1,05	32						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	8225	6322 1403			12	272		0		1,4						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
					260	286	11	8	203	0,86	24						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
					12	234	245	4	15	0,93	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
					2	FS	0,7																		
K 3912	87340		802	TM 2019 F	840	901	867	34	961	0,84	65						50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3
	8225	6322 1402			32	1.001		6		4,2						54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3	
					873	839	10	18	921	0,61	68						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
					33	613	857	10	40	1,10	2,5						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
					2	FS	1,2																		
K 3913	80028		802	TM 2021 F	735	789	750	39	752	1,04	49						44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4
	8225	6321 1400			34	785		17		0,0						48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7	
					764	816	24	14	704	0,98	52						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
					37	766	726	8	48	1,07	0,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
					2	FS	2,1																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3913	87132		802	TM 2023 H	469	877	815	62	925	0,94	62	35	11,43	43	4,65	7	46	2	2	1	51	3,9	3,9	2,0	78,2	
	8225	6321 1402			29	931	6	8,5	41	12,20	49	6,12	1	50	3	2	1	56	5,4	3,6	1,8	78,6				
	L 518/ K 3913 Abzw. Neusaß				487	877	18	28	816	0,74	57	34	8,82	39	2,56	4	32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6	
	K 3910/ K 3913 Wettersdorf				30	689	797	28	109	1,10	3,0	36	0,00	32	3,13	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3914	87133		802	TM 2021 F	424	455	431	24	433	1,04	34					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
	8225	6321 1401			22	452	7	2,5						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9				
	L 518/ K 3914 Abzw. Reinhardsa				441	469	19	14	405	1,00	31					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	K 3914/ Landesgrenze Bayern (K				23	450	412	3	28	1,04	3,1					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3915	80112		802	TM 2021 F	885	950	921	29	1.040	0,86	56					54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0		
	8225	6421 1403			26	1.051	12	1,6						60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4				
	K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre				920	899	18	15	984	0,59	69					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4		
	K 3915 OD Ende Hettigenbeuern				28	623	903	2	56	1,10	3,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3916	80111		802	TM 2021 F	701	751	709	42	745	1,04	57					41	2	0	2	45	4,4	0,0	4,4	78,0		
	8225	6421 1402			39	762	13	3,0						43	3	0	2	48	6,3	0,0	4,2	78,3				
	L 585/ K 3916 Mudau				728	792	29	23	694	0,88	52					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2		
	K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha				41	670	680	6	51	1,04	3,3					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3917	80114		802	MZ - F	9.400	10.082	9.951	131			551					552	7	1	24	584	1,2	0,2	4,1	88,8		
	8225	6421 1406			131		14	4,7						610	8	1	27	646	1,2	0,2	4,2	89,3				
	L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr				9.769		398	102	554						385	2	0	15	402	0,5	0,0	3,7	87,0			
	K 3917/ K 3968 Buchen Post				130		9.553	15		4,8					90	1	0	2	93	1,1	0,0	2,2	80,1			
K 3917	87134		802	TM 2019 F	572	613	578	35	660	0,95	56					33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5		
	8225	6421 1409			30	640	20	2,0						35	3	0	1	39	7,7	0,0	2,6	77,0				
	L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudor				594	609	13	11	622	0,82	51					24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		
	L 585/ K 3917 Buchen, Hollerba				33	525	565	4	38	1,08	2,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3918	80110		802	TM 2023 H	806	859	796	63	902	1,04	70	45	4,44	30	6,67	11	45	3	1	1	50	6,0	2,0	2,0	78,0	
	8225	6421 1401			31	909	8	5,5	50	4,00	33	3,03	2	48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2				
	K 3918/ K 3971 Mudau				838	944	9	35	799	0,64	56					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9		
	K 3918/ Landesgrenze Bayern (M				32	586	787	20	103	1,10	4,7	29	0,00	22	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3919	87135		802	TM 2020 F	508	545	531	14	523	0,89	45					31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1		
	8225	6420 1402			14	537	2	0,0						34	1	0	3	38	2,6	0,0	7,9	78,1				
	K 3919 Landesgrenze Hessen (He				528	477	36	8	502	1,30	50					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
	L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz				14	699	495	4	21	1,17	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3920	87446		802	TM 2020 F	397	426	406	20	434	1,05	36					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
	8225	6521 1406			17	445	11	5,4						28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
	K 3920 OD Einbach				413	467	5	8	409	0,66	33					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	K 3920/ B 27 Abzw. Einbach				19	292	401	1	25	1,03	2,8					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3921	80099		802	TM 2021 F	609	653	616	37	650	1,04	67					36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8		
	8225	6420 1400			32	664	18	1,3						40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9				
	K 4114 / K 3921				633	689	23	16	603	0,85	74					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
	L 524 / K 3921 Oberscheidental				35	565	593	3	47	1,08	1,6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3921	87350		802	TM 2022 F	266	317	304		13	307	0,70	45						17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6
	8225	6420 1403			8	340		0		1,0							18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0	
					307	238	25	8	294	0,93	42						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
					13	317	279	5	13	1,23	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS		5,7																							
K 3922	87268		802	TM 2020 F	419	449	421		28	461	1,04	36						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8225	6520 1410			25	455		10		2,9							27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0	
					435	475	13	16	423	0,87	26						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
					27	395	408	2	38	1,11	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2	FS		2,4																							
K 3923	87269		802	TM 2020 F	420	450	424		26	446	1,05	32						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8225	6521 1405			23	461		13		5,8							27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
					436	485	10	10	401	0,78	45						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
					25	359	414	3	45	1,03	3,1						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS		5,8																							
K 3924	80277		802	TM 2023 H	1.827	906	866		40	959	1,04	53	39	5,13	43	2,33	9	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8
	8225	6521 1400			65	963		0		3,6	44	0,00	45	2,22	2	53	3	0	1	57	5,3	0,0	1,8	78,2		
					736	1.000	22	36	885	0,62	59					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
					19	601	844	4	74	1,09	0,0	32	9,38	21	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
2	FS		3,7																							
K 3925	87349		802	TM 2019 F	423	454	448		6	454	1,05	43						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	8225	6520 1411			6	458		0		0,0							29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
					440	482	15	4	442	0,85	40						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
					6	391	433	2	12	1,11	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2	FS		1,3																							
K 3926	80258		802	TM 2021 F	1.592	1.707	1.649		58	1.584	0,93	107						98	3	0	1	102	2,9	0,0	1,0	80,2
	8225	6520 1401			53	1.820		26		3,3							110	3	1	2	116	2,6	0,9	1,7	81,2	
					1.654	1.701	24	24	1.518	0,71	97						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2	
					56	1.295	1.625	8	66	1,04	0,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	FS		2,1																							
K 3926	80259		802	TM 2023 H	1.491	2.472	2.410		62	2.851	0,95	171	124	0,81	108	2,78	18	139	4	0	2	145	2,8	0,0	1,4	81,9
	8225	6520 1402			44	2.698		22		1,0	122	1,64	111	2,70	4	156	4	0	3	163	2,5	0,0	1,8	82,5		
					1.549	2.557	39	36	2.768	0,58	157	1,83	103	2,91	3	91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7		
					44	1.559	2.371	4	83	1,04	1,2	68	0,00	80	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
2	FS		1,5																							
K 3928	87270		802	TM 2020 F	711	763	728		35	749	1,05	60						42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
	8225	6520 1408			32	777		14		1,4							46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5	
					739	819	18	17	703	0,82	47						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
					34	639	710	4	46	1,18	5,8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2	FS		1,8																							
K 3929	87272		802	TM 2020 F	547	586	546		40	613	1,05	44						32	2	0	1	35	5,7	0,0	2,9	76,5
	8225	6520 1409			37	595		12		6,5							34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0	
					568	627	16	21	556	0,84	44						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
					39	501	530	7	57	0,99	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS		3,2																							
K 3933	87344		802	TM 2022 F	331	353	340		13	352	1,03	29						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	8225	6619 1409			12	357		0		2,9							22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
					342	369	12	11	331	0,87	31						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					13	312	328	2	21	1,10	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2	FS		3,9																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																				
von [hh] bis [hh]																																																
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																		LV	SV	Kfz			NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
										SV	W																		Rad	Bus		bso																
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr																																						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																							
K 3934	87345 8225 L 633/ K 3934 Neunkirchen K 4105/ K 3936 FS	802	TM 2021 F	2	993	1.065	1.017	48	1.089	1,04	91						59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9																							
					43	1.062		20		0,0						66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6																								
					1.032	1.105	30	20	1.035	0,97	73					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3																								
					46	1.030	987	8	54	1,12	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																								
K 3936	80494 8225 B 292/ K 3936 Abzw. Breitenbro L 633/ K 3936 Neunkirchen FS	802	TM 2021 F	2	1.960	2.102	1.999	103	2.183	1,04	156						115	5	1	2	123	4,1	0,8	1,6	81,5																							
					94	2.214		41		2,2					129	6	1	2	138	4,3	0,7	1,4	81,9																									
					2.037	2.302	37	47	2.053	0,63	147					75	2	0	2	79	2,5	0,0	2,5	79,7																								
					100	1.396	1.962	15	130	1,03	4,1					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0																								
K 3937	87346 8225 L 532/ K 3937 Aglasterhausen K 3936/ K 3937 Breitenbronn FS	802	TM 2019 F	2	675	723	692	31	803	0,96	67						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9																							
					29	801		6		0,8					44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7																									
					701	768	15	17	764	0,50	46					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6																								
					30	398	677	8	39	1,10	2,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4																								
K 3938	87347 8225 K 3938/ K 4187 Kreisgrenze L 590/ K 3938 Asbach FS	802	TM 2019 F	2	445	477	452	25	504	1,05	41						25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0																							
					26	510		0		2,5					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4																									
					462	534	12	16	458	0,57	40					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																								
					26	292	440	9	46	1,10	2,6					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																								
K 3939	80492 8225 L 590/ K 3939 Asbach B 292/ K 3939 Asbacher Höhe FS	802	TM 2023 H	2	1.273	1.548	1.468	80	1.755	1,04	121	60	5,00	73	4,11	13	85	4	0	2	91	4,4	0,0	2,2	80,3																							
					75	1.666		32		5,3					94	5	1	2	102	4,9	1,0	2,0	80,9																									
					1.323	1.730	31	40	1.639	0,55	117					54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0																								
					76	922	1.437	8	116	1,10	2,7	31	0,00	37	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2																							
K 3940	87348 8225 K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtels K 3940 Mörtelstein FS	802	TM 2019 F	2	406	436	405	31	450	1,04	45						21	2	1	1	25	8,0	4,0	4,0	75,9																							
					29	454		11		2,5					23	2	1	1	27	7,4	3,7	3,7	76,1																									
					422	474	16	11	397	0,72	29					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8																								
					31	326	389	9	53	1,10	5,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4																								
K 3941	87140 8225 K 4186/ K 3941 Kreisgrenze L 590/ K 3941 Kälbertshausen FS	802	TM 2022 F	2	413	1.108	1.072	36	1.131	0,97	71						60	2	0	2	64	3,1	0,0	3,1	79,0																							
					11	1.188		11		1,3					66	2	0	2	70	2,9	0,0	2,9	79,3																									
					1.074	1.149	24	20	1.090	0,63	79					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2																								
					35	743	1.048	5	41	1,09	1,2					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																								
K 3942	80493 8225 L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter B 292/ L 636 Obrigheim FS	802	TM 2021 F	2	1.427	1.531	1.464	67	1.511	1,04	82						82	3	1	3	89	3,4	1,1	3,4	80,7																							
					61	1.586		27		4,1					91	4	1	3	99	4,0	1,0	3,0	81,0																									
					1.483	1.648	48	29	1.426	0,73	105					54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5																								
					64	1.157	1.416	11	85	0,99	2,6					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9																								
K 3943	87271 8225 K 3943/ L 527 Reichenbuch K 3943/ L589 Lohrbach FS	802	TM 2020 F	2	1.040	1.116	1.052	64	1.273	0,90	84						60	3	1	2	66	4,5	1,5	3,0	79,4																							
					63	1.181		14		2,7					69	4	1	2	76	5,3	1,3	2,6	79,9																									
					1.081	1.058	22	39	1.200	0,80	78					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4																								
					64	944	1.030	11	73	1,07	3,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																								
K 3944	80260 8225 L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis L 525 / K 3944 Sattelbach FS	802	TM 2021 F	2	1.560	1.673	1.593	80	1.877	0,82	214						93	5	1	2	101	5,0	1,0	2,0	80,8																							
					71	1.891		43		1,2					107	5	1	2	115	4,3	0,9	1,7	81,3																									
					1.621	1.546	32	27	1.778	0,53	156					56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0																								
					77	1.001	1.561	10	99	1,08	2,4					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3946	80491		802	TM 2023 H	1.173	843	828	15	912	1,04	73	41	0,00	32	0,00	22	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4	
	8225	6620 1401			20	887	0		0,0	40	0,00	33	0,00	4	51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4			
		B 27/ K 3946 Neckarzimmemn			1.219	921	24	11	894	0,67	76				34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1			
		L 527/ K 3946 bei Bergfeld			20	592	804	4	18	1,00	0,0	29	0,00	23	4,35	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 3947	80712		802	TM 2020 F	3.461	3.712	3.467	245	4.017	1,05	191					191	7	7	4	209	3,3	3,3	1,9	84,2		
	8225	6720 1402			248	3.818	29		3,5					220	9	8	4	241	3,7	3,3	1,7	84,7				
		K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne			3.597	4.014	57	87	3.702	0,77	170				108	1	3	1	113	0,9	2,7	0,9	80,9			
		L 588/ K 3947 Neckarmühlbach			250	2.929	3.410	129	315	1,10	5,8					41	1	4	0	46	2,2	8,7	0,0	77,6		
K 3949	87141		802	TM 2020 F	498	535	508	27	559	1,05	49					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
	8225	6621 1401			27	552	0		0,0					33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5				
		L 587/ K 3949 Dallau			518	580	10	21	524	0,75	44				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
		L 526/ K 3949 Katzental			27	412	498	6	35	0,99	2,1					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3949	87142		802	TM 2022 F	380	328	285	43	332	1,05	26					17	2	1	0	20	10,0	5,0	0,0	74,0		
	8225	6621 1402			29	336	19		8,7					19	2	1	0	22	9,1	4,5	0,0	74,3				
		L 526/ K 3949 Katzental			318	353	7	10	268	0,77	29				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
		L 586/ K 3949 Waldmühlbach			42	258	278	14	64	1,10	2,9					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 3951	80278		802	TM 2019 F	622	667	633	34	710	1,25	57					36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0		
	8225	6521 1401			35	662	1		1,8					38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3				
		B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef			646	825	12	21	658	0,74	43				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
		L 526/ K 3951 Unterschfefflenz			35	487	621	12	52	1,14	5,9					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 3953	80291		802	TM 2021 F	282	302	296	6	314	1,04	27					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
	8225	6522 1400			6	308	0		0,0					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3				
		L 1095 / K 3953 Adelsheim			293	319	8	6	305	0,83	21				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
		B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof			6	255	288	0	9	1,00	4,1					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3954	80294		802	TM 2023 H	871	448	435	13	481	1,04	42	19	0,00	18	5,56	20	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
	8225	6522 1405			5	484	2		4,8					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7				
		L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach			905	502	15	9	465	0,52	39				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
		K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr			5	254	420	2	16	1,20	4,6	12	0,00	12	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3955	87131		802	TM 2023 H	653	751	720	31	771	0,89	45	35	5,71	33	3,03	5	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1	
	8225	6522 1406			23	776	9		3,8					45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4				
		L 515/ K 3955/ K 3956 Merching			679	690	13	17	720	0,95	41				28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
		L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw			23	735	707	5	51	1,10	2,2	28	3,57	31	6,45	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3955	80519		802	TM 2021 F	510	547	528	19	586	1,04	63					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9		
	8225	6622 1401			19	565	0		24,5					32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2				
		Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO			530	587	29	15	558	0,75	46				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
		K 3955/ K 3958 Hüngheim			19	424	499	4	28	1,04	2,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3956	87443		802	TM 2020 F	284	304	294	10	295	1,05	24					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
	8225	6623 1412			10	316	1		0,0					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9				
		K 3956/ K 3955 Merchingen			295	333	3	7	282	0,70	27				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
		K 3956/ K 2323 Kreisgrenze			10	221	291	2	13	1,12	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
FS																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3957	87444		802	TM 2020 F	164	175	151	24	167	1,04	13						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3	
	8225	6522 1411			21	178		14		7,9						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
		K 3957 OD Bronnacker			170	186	3	7	135	0,80	35					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
		K 3957/ K 3955 Abzw. Bronnacke			23	143	148	3	32	1,04	6,7						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 3958	80303		802	TM 2023 H	566	750	721	29	832	0,79	54	32	3,13	28	3,57	18	41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2	
	8225	6523 1401			23	848		17		3,2	30	3,33	29	3,45	3	46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5		
		K 3955/ K 3958 Hüngheim			588	666	19	10	792	0,59	52	28	3,57	24	4,17	4	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
		K 3958/ K 3966 Oberwittstadt			24	500	702	2	40	1,06	3,7	25	0,00	21	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3959	87351		802	TM 2022 F	534	536	485	51	617	0,85	54						27	2	1	1	31	6,5	3,2	3,2	76,5	
	8225	6623 1410			31	594		24		5,6						30	3	1	1	35	8,6	2,9	2,9	77,0		
		K 3959/ K 3960 Erlenbach			519	507	18	17	546	0,58	36					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
		L 515/ K 3959 bei Ballenberg			49	342	467	10	71	1,03	5,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3960	87352		802	TM 2023 H	1.076	1.202	1.080	122	1.489	0,83	134	59	10,17	54	3,70	8	60	3	3	2	68	4,4	4,4	2,9	79,8	
	8225	6623 1411			95	1.363		12		5,1	49	12,24	51	3,92	2	66	4	4	2	76	5,3	5,3	2,6	80,4		
		K 3959/ K 3960 Erlenbach			1.118	1.134	28	43	1.290	0,52	87	39	2,56	32	3,13	1	44	0	1	1	46	0,0	2,2	2,2	77,3	
		K 2319/ K 3960 Kreisgrenze			94	708	1.052	67	199	1,10	4,0	33	0,00	30	0,00	2	12	0	2	0	14	0,0	14,3	0,0	73,0	
K 3961	87353		802	TM 2021 F	356	382	371	11	378	1,03	33						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
	8225	6523 1404			11	403		2		0,0						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3		
		K 3961/ K 3966 Oberwittstadt			370	417	15	7	362	0,62	34					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
		K 3961/ K 2841 Kreisgrenze			11	250	356	2	16	0,97	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3962	87341		802	TM 2020 F	368	394	385	9	423	1,05	27						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
	8225	6422 1403			9	408		0		0,0						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
		L 522/ K 3962 Hettingen			382	428	7	4	414	0,75	33					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
		L 518/ K 3962 Abzw. Hettingen			9	308	378	5	9	1,13	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 3964	87342		802	TM 2019 F	1.076	1.154	1.090	64	1.266	0,83	91						60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1	
	8225	6522 1409			65	1.282		6		4,2						66	3	2	1	72	4,2	2,8	1,4	79,4		
		L 582/ K 3964 Bofsheim			1.118	1.060	15	33	1.170	0,63	88					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3		
		K 3904/ K 3964 Götzingen			65	804	1.075	25	96	0,99	5,0					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 3965	87273		802	TM 2019 F	155	166	143	23	129	1,43	28						8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1	
	8225	6622 1407			23	154		1		2,6						8	1	1	1	11	9,1	9,1	9,1	74,0		
		K 3965/ K 2134 Kreisgrenze Kor			161	220	10	15	116	0,90	23					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		K 3965/ L 1095 Sennfeld			23	138	133	7	13	1,10	2,7					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 3966	80304		802	TM 2023 H	400	531	497	34	640	0,73	37	23	8,70	22	4,55	8	28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1	
	8225	6523 1403			29	616		15		9,4	21	9,52	21	4,76	1	30	2	1	1	34	5,9	2,9	2,9	76,7		
		L 515/ K 3966 Ballenberg			511	448	16	12	596	0,54	39	18	11,11	18	5,56	10	20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
		Beginn K 2885 Kreis - Grenze			34	332	481	7	44	1,07	4,5	15	6,67	16	6,25	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 3967	87343		802	TM 2022 F	494	626	555	71	681	1,04	48						32	1	3	1	37	2,7	8,1	2,7	77,4	
	8225	6423 1403			23	657		11		5,3						35	2	4	1	42	4,8	9,5	2,4	78,2		
		L 514/ K 3967 bei Bretzingen			607	680	14	13	552	0,66	46					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
		K 3967/ K 2893 Kreisgrenze			73	434	541	47	129	1,04	10,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 3968	80113		802	MZ	12.359	13.256	12.926	330			724					718	18	1	31	768	2,3	0,1	4,0	90,0	
	8225				306			109			4,7					792	22	1	35	850	2,6	0,1	4,1	90,5	
	K 3917/ K 3968 Buchen Post				12.844		516	201			729					505	5	0	19	529	0,9	0,0	3,6	88,2	
	B 47/ K 3968 Rippberg				318		12.410	20			4,8					117	3	0	2	122	2,5	0,0	1,6	81,2	
	OD																								
K 3968	80115		802	MZ	6.318	6.777	6.529	248			370					358	13	1	20	392	3,3	0,3	5,1	87,5	
	8225				222			121			4,7					394	16	2	22	434	3,7	0,5	5,1	88,0	
	L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte				6.566		331	102			373					254	4	0	12	270	1,5	0,0	4,4	85,6	
	K 3917/ K 3968 Buchen Post				238		6.198	25			4,8					59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3	
	OD																								
K 3968	80116		802	TM	353	379	367	12	389	1,06	29					19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1	
	8225				12	388		0			3,0					22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4	
	K 3917/ K 3968 Buchen Post				367	412	22	9	380	0,77	33					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	B 47/ K 3968 Rippberg				12	299	345	3	9	1,03	3,2					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	FS																								
K 3968	80132		802	TM	5.071	5.439	5.212	227	6.058	1,04	286					306	9	4	3	322	2,8	1,2	0,9	85,4	
	8225				226	5.888		36			5,4					338	13	5	3	359	3,6	1,4	0,8	85,9	
	K 3917/ K 3968 Buchen Post				5.270	6.120	49	126	5.775	0,47	295					204	2	1	2	209	1,0	0,5	1,0	83,2	
	B 47/ K 3968 Rippberg				227	2.749	5.163	65	283	1,06	4,2					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
	FS																								
K 3969	80100		802	TM	686	569	525	44	601	0,80	55					31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4	
	8225				49	617		16			0,0					31	3	0	2	36	8,3	0,0	5,6	77,5	
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb				551	491	23	22	545	0,79	43					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
	L 585 / K 3969 Schlossau				42	489	502	6	56	1,03	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	FS																								
K 3970	80279		802	TM	786	676	659	17	699	1,02	38	29	0,00	34	2,94	2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
	8225				28	704		0			0,0	30	0,00	32	3,13	1	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach				817	717	12	10	665	0,75	46	26	0,00	31	3,23	3	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.				27	531	647	7	34	1,10	0,0	19	0,00	18	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	FS																								
K 3970	80280		802	TM	892	909	871	38	932	0,96	99	35	5,71	35	2,86	1	48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7
	8225				45	939		9			3,5	35	5,71	35	2,86	1	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.				927	900	40	18	865	0,87	89	36	2,78	36	2,78	4	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	B 27/ K 3970 Rittersbach				45	813	831	11	67	1,10	1,7					5	0	0	2	7	0,0	0,0	28,6	74,1	
	FS																								
K 3970	80281		802	TM	1.089	1.146	1.098	48	1.189	1,04	71	49	2,04	50	2,00	11	63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8
	8225				56	1.216		2			2,5	46	0,00	50	4,00	2	71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2
	B 27/ K 3970 Rittersbach				1.132	1.263	13	27	1.124	0,63	67					41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz				55	764	1.085	19	65	1,09	2,6	31	0,00	32	0,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	FS																								
K 3971	80105		802	TM	2.345	2.515	2.229	286	2.485	1,06	152					124	5	11	5	145	3,4	7,6	3,4	83,6	
	8225				304	2.502		8			8,2					136	6	12	6	160	3,8	7,5	3,8	84,1	
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau				2.437	2.656	77	77	2.002	0,95	153					92	2	4	3	101	2,0	4,0	3,0	81,4	
	K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü				297	2.377	2.152	201	483	1,11	1,7					19	1	4	0	24	4,2	16,7	0,0	75,8	
	FS																								
K 4101	80471		804	TM	1.037	1.119	1.086	33	1.278	1,05	89					62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1	
	8226				33	1.168		4			1,0					67	2	0	3	72	2,8	0,0	4,2	79,8	
	K 4101 / K 4200 Dilsberg,Neuho				1.076	1.226	40	22	1.239	0,69	77					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4	
	L 532 / K 4101 Waldwimmersbach				33	810	1.046	7	39	1,08	2,5					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 4103	80247		804	TM	96	104	102	2	93	0,99	25						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7	
	8226	6519 1402			2	89		0			0,0						5	0	0	2	7	0,0	0,0	28,6	74,1	
		L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh			100	88	21	2	90	1,89	38						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N			2	168	81	0	3	1,10	0,0						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-	
	2	FS																								
K 4112	80246		804	TM	1.457	1.571	1.534	37	1.701	0,96	98						90	2	0	1	93	2,2	0,0	1,1	79,8	
	8226	6519 1400			37	1.687		7			0,9						96	3	0	1	100	3,0	0,0	1,0	80,1	
		K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat			1.511	1.620	16	26	1.649	0,65	111						69	0	0	0	69	0,0	0,0	0,0	77,8	
		L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke			37	1.091	1.518	4	52	1,01	0,8						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS																								
K 4117	80248		804	TM	490	528	508	20	581	1,04	43						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
	8226	6519 1403			21	558		0			2,1						32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3	
		K 4117 Landesgrenze Hessen bei			508	579	5	19	545	0,64	47						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
		K 4117 Brombach,Ende Strasse			20	357	503	1	36	1,10	4,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	2	FS																								
K 4118	80238		804	TM	806	869	858	11	855	0,95	116						46	0	0	6	52	0,0	0,0	11,5	80,2	
	8226	6518 1400			11	878		0			0,0						52	1	0	8	61	1,6	0,0	13,1	81,2	
		L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei			836	830	93	9	844	1,03	120						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
		K 4118 Landesgrenze Hessen bei			11	901	765	2	11	1,17	1,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2	FS																								
K 4133	80088		804	TM	8.113	8.749	8.582	167	9.713	0,98	577						502	6	3	9	520	1,2	0,6	1,7	87,5	
	8226	6417 1400			173	9.478		6			2,2						548	8	4	10	570	1,4	0,7	1,8	88,0	
		K 4133 / K 4134 Muckensturm			8.415	9.251	134	101	9.471	0,56	984						365	1	1	4	371	0,3	0,3	1,1	85,7	
		K 4133 Weinheim (Lützelsachse			169	5.350	8.448	60	242	1,01	1,6						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2	
	2	FS																								
K 4134	80089		804	TM 2G	4.781	3.490	3.391	99	4.071	0,86	251						197	4	1	5	207	1,9	0,5	2,4	83,8	
	8226	6417 1401			323	3.932		5			1,6						218	5	1	5	229	2,2	0,4	2,2	84,2	
		K 4134 / K 4236 bei Heddesheim			3.357	3.388	84	69	3.936	0,52	346						137	1	0	5	143	0,7	0,0	3,5	82,4	
		K 4134 Landesgrenze Hessen			99	2.029	3.307	25	135	1,05	2,5						20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
	2	FS																								
K 4134	80090		804	TM 2G	2.616	2.821	2.686	135	3.669	1,06	195						158	8	0	3	169	4,7	0,0	1,8	82,8	
	8226	6417 1402			135	2.953		19			1,4						174	9	0	3	186	4,8	0,0	1,6	83,2	
		L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh			2.713	3.120	48	111	3.572	0,66	210						109	4	0	2	115	3,5	0,0	1,7	81,1	
		K 4134 / K 4236 bei Heddesheim			133	1.941	2.638	5	97	1,25	2,5						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
	2	OD																								
K 4135	80211		804	TM	3.074	3.623	3.524	99	3.923	1,03	248						204	5	1	4	214	2,3	0,5	1,9	83,8	
	8226	6517 1400			103	3.889		23			2,1						223	6	1	5	235	2,6	0,4	2,1	84,3	
		L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh			3.485	3.988	71	63	3.785	0,57	220						147	2	0	3	152	1,3	0,0	2,0	82,2	
		B 3 / K 4135 Leutershausen			97	2.208	3.453	13	138	1,02	3,5						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	2	FS																								
K 4137	80212		804	TM	5.278	5.692	5.640	52	6.508	1,05	401						324	2	1	7	334	0,6	0,3	2,1	85,7	
	8226	6517 1401			52	6.136		1			0,5						345	3	1	7	356	0,8	0,3	2,0	85,9	
		L 538 / K 4137 Ilvesheim			5.474	6.450	106	41	6.435	0,52	411						263	1	0	5	269	0,4	0,0	1,9	84,6	
		K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren			51	3.179	5.534	10	73	1,06	0,4						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
	2	FS																								
K 4138	80221		804	TM	4.416	4.582	4.372	210	4.969	1,03	253						253	9	2	2	266	3,4	0,8	0,8	84,4	
	8226	6517 1414			195	4.848		49			4,4						281	11	2	3	297	3,7	0,7	1,0	85,0	
		L 637 / K 4138 Edingen			4.407	4.973	40	129	4.677	0,65	237						169	3	0	1	173	1,7	0,0	0,6	82,2	
		K 4138 / K 9755 Stadtkreisgren			208	3.129	4.332	32	292	1,10	2,0						37	4	0	0	41	9,8	0,0	0,0	76,4	
	2	OD																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Region	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18													
	von					2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22													
	nach					SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD				Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4139	80220		804	TM - F	2021 2022 2022 FS	3.165	3.413	3.328	85			183					183	3	2	5	193	1,6	1,0	2,6	83,6				
	8226	6517 1413				89			0			5,1						197	3	2	5	207	1,4	1,0	2,4	83,9			
	K4139 / K 9759 Stadtkreisgrenz					3.283		81	52			182						145	1	1	3	150	0,7	0,7	2,0	82,2			
	L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh					86		3.247	33			4,0						39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2			
	2	FS				1,5																							
K 4140	80213		804	TM 2017 F	2021 2022 2022 FS	2.134	2.301	2.278	23	2.463	1,04	144					132	1	0	3	136	0,7	0,0	2,2	81,8				
	8226	6517 1402				24	2.416		0			1,3						140	2	0	4	146	1,4	0,0	2,7	82,3			
	K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren					2.213	2.519	57	21	2.431	0,67	149						105	0	0	2	107	0,0	0,0	1,9	80,5			
	L 637 / K4140 Edingen					23	1.611	2.221	2	32	1,05	0,0						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
	2	FS				2,3																							
K 4142	80214		804	TM 2020 F	2021 2022 2022 FS	6.423	6.927	6.795	132	7.149	1,06	405					401	5	2	4	412	1,2	0,5	1,0	86,2				
	8226	6517 1403				139	7.191		1			0,2						444	6	3	5	458	1,3	0,7	1,1	86,7			
	L 531 / K 4142 bei AS Dossenne					6.662	7.594	81	87	6.975	0,71	531						268	1	1	4	274	0,4	0,4	1,5	84,5			
	B 3 / K 4142 Dossenheim					134	5.116	6.714	44	174	1,07	0,8						39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2			
	2	FS				2,1																							
K 4143	80215		804	MZ - F	2021 2022 2022 FS	8.870	9.566	9.483	83		0,94	513					528	4	1	7	540	0,7	0,2	1,3	87,4				
	8226	6517 1408				83	10.781		16			5,1						570	4	1	7	582	0,7	0,2	1,2	87,7			
	B 36 / L 599 Verknüpfung bei B					9.200	10.104	114	49		0,41	509						413	1	1	4	419	0,2	0,2	1,0	86,1			
	K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren					82	4.464	9.369	18			4,0						115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6			
	2	FS				1,4																							
K 4144	86963		804	TM 2G 2023 H	2021 2022 2022 FS	1.306	1.159	1.138	21	1.257	1,05	63	48	0,00	61	0,00	1	63	1	0	3	67	1,5	0,0	4,5	79,5			
	8226	6617 1411				35	1.219		0			0,0						67	1	0	3	71	1,4	0,0	4,2	79,7			
	L 630 / K 4144 Schwetzingen, F					1.355	1.283	42	17	1.225	0,66	302	46	2,17	60	3,33	9	53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5			
	B 535/ K 4144 KVP bei Schwetzi					34	809	1.096	4	32	1,11	4,0	33	0,00	32	3,13	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
	2	FS				0,9																							
K 4147	80397		804	TM 2021 F	2021 2022 2022 OD	10.268	11.073	10.796	277	13.580	0,73	664					631	12	4	7	654	1,8	0,6	1,1	88,3				
	8226	6617 1236				287	12.784		15			2,4						698	15	5	7	725	2,1	0,7	1,0	88,8			
	L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra					10.650	9.352	116	189	13.197	0,54	716						433	3	1	4	441	0,7	0,2	0,9	86,4			
	K 4147 Plankstadt, Kreisel					278	6.912	10.680	73	383	1,13	1,5						75	1	1	0	77	1,3	1,3	0,0	78,6			
	2	OD				1,3																							
K 4149	80222		804	MZ - F	2021 2022 2022 OD	7.842	8.457	8.199	258			453					446	12	3	16	477	2,5	0,6	3,4	87,8				
	8226	6517 1415				267			6			5,1						479	14	3	18	514	2,7	0,6	3,5	88,2			
	K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren					8.134		277	200			450						355	5	1	10	371	1,3	0,3	2,7	86,4			
	K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren					258		7.922	52			4,0						97	3	1	2	103	2,9	1,0	1,9	80,8			
	2	OD				0,6																							
K 4149	80407		804	TM 2022 F	2021 2022 2022 OD	5.316	5.753	5.428	325	6.848	0,75	340					303	7	12	4	326	2,1	3,7	1,2	85,8				
	8226	6617 1402				397	6.676		3			4,3						325	9	15	5	354	2,5	4,2	1,4	86,4			
	K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren					5.533	5.014	73	121	6.208	0,50	382						236	1	3	3	243	0,4	1,2	1,2	84,1			
	K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren					335	3.333	5.355	201	640	1,10	3,0						64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7			
	2	OD				0,4																							
K 4151	80346		804	TM 2022 F	2021 2022 2022 OD	4.278	3.783	3.601	182	4.053	1,03	356					210	8	3	4	225	3,6	1,3	1,8	84,2				
	8226	6616 1400				215	4.012		20			1,4						235	10	4	4	253	4,0	1,6	1,6	84,7			
	K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al					3.638	4.115	60	112	3.856	0,63	308						136	2	0	2	140	1,4	0,0	1,4	81,6			
	K 4151 / K 4252 Altlussheim					182	2.543	3.541	50	197	1,16	2,1						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
	2	OD				1,5																							
K 4153	80382		804	TM 2021 F	2021 2022 2022 FS	5.581	6.019	5.920	99	6.570	1,03	392					346	5	1	4	356	1,4	0,3	1,1	85,6				
	8226	6617 1212				104	6.375		4			1,3						378	6	2	4	390	1,5	0,5	1,0	86,0			
	westl. Ortsausgang Sandhausen					5.789	6.557	63	72	6.432	0,62	368						248	1	0	3	252	0,4	0,0	1,2	84,0			
	B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-					101	3.981	5.857	23	138	1,06	0,7						41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5			
	2	FS				3,1																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
																										von [hh] bis [hh]				
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 4153	80406			8226	6617 1401			804	TM 2021 F	3.552	3.830	3.648	182	4.009	1,03	233						215	10	0	4	229	4,4	0,0	1,7	84,1
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was				158	3.938				144			1,0						229	12	0	4	245	4,9	0,0	1,6	84,4			
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren				3.684	4.050	66			33	3.811	0,81	250						170	7	0	3	180	3,9	0,0	1,7	83,0			
	FS				175	3.181	3.582			5	198	1,09	1,4						20	2	0	0	22	9,1	0,0	0,0	73,6			
K 4153	80408			8226	6617 1403			804	MZ 2013 F	4.959	5.348	5.123	225		1,06	286						284	12	1	5	302	4,0	0,3	1,7	85,3
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was				204	5.613				149			5,1					305	14	1	5	325	4,3	0,3	1,5	85,6				
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren				5.144	5.926	80			59		0,66	285					226	5	0	3	234	2,1	0,0	1,3	83,9				
	OD				219	3.689	5.043			17		4,0					61	3	0	1	65	4,6	0,0	1,5	78,6					
K 4154	80412			8226	6617 1407			804	MZ - F	7.753	8.362	8.196	166			448						445	9	1	17	472	1,9	0,2	3,6	87,8
	K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen,				155					83			5,1					478	10	1	19	508	2,0	0,2	3,7	88,1				
	K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb				8.042		292			73			445					351	4	0	11	366	1,1	0,0	3,0	86,4				
	OD				163		7.904			10		4,0					98	2	0	2	102	2,0	0,0	2,0	80,5					
K 4155	80443			8226	6618 1405			804	TM 2G 2020 F	10.421	11.239	10.872	367	12.957	0,95	559						628	20	3	6	657	3,0	0,5	0,9	88,3
	B 3 / K 4155 bei Leimen				371	12.196				42			3,6					669	23	3	7	702	3,3	0,4	1,0	88,7				
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau				10.809	11.646	114			278	12.377	0,58	429					507	9	1	5	522	1,7	0,2	1,0	87,2				
	OD				364	7.060	10.758			47	580	1,12	1,2					89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6				
K 4155	80448			8226	6618 1411			804	TM 2G 2019 F	7.227	7.794	7.637	157	8.692	1,04	485						439	9	1	3	452	2,0	0,2	0,7	86,5
	K 4155 / K 4156 Sandhausen - S				154	8.360				34			1,0					459	11	1	3	474	2,3	0,2	0,6	86,7				
	B 3 / K 4155 bei Leimen				7.496	8.665	47			107	8.448	0,56	413					377	3	1	3	384	0,8	0,3	0,8	85,7				
	OD				154	4.693	7.590			16	244	1,10	1,7					69	1	0	0	70	1,4	0,0	0,0	78,0				
K 4155	80450			8226	6618 1414			804	TM 2G 2023 H	9.925	10.564	10.279	285	11.520	1,02	472	412	1,70	450	2,22	12	589	14	2	12	617	2,3	0,3	1,9	88,4
	B 3 / K 4155 bei Leimen				241	11.371				81			2,2	426	1,41	462	1,95	2	642	17	3	13	675	2,5	0,4	1,9	88,8			
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau				5.803	11.587	190			165	11.136	0,57	542					430	5	0	8	443	1,1	0,0	1,8	86,8				
	OD				187	6.516	10.089			39	384	1,08	2,1	224	0,89	246	1,22	2	83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5			
K 4156	80440			8226	6618 1401			804	TM 2G 2022 F	10.207	10.836	10.577	259	11.759	1,03	592						624	13	2	6	645	2,0	0,3	0,9	88,2
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See				260	11.462				74			1,8					690	16	3	7	716	2,2	0,4	1,0	88,7				
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng				10.422	11.755	96			146	11.344	0,65	552					425	4	1	3	433	0,9	0,2	0,7	86,2				
	FS				258	7.414	10.481			39	415	1,10	1,2					63	1	0	0	64	1,6	0,0	0,0	77,6				
K 4156	80444			8226	6618 1406			804	TM 2G 2023 H	8.114	9.381	9.235	146	10.582	1,02	555	366	1,09	425	0,94	12	535	8	1	9	553	1,4	0,2	1,6	87,7
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng				138	10.044				49			1,4	378	1,06	431	0,93	2	581	10	1	10	602	1,7	0,2	1,7	88,1			
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse				8.416	10.235	157			87	10.362	0,60	534					399	3	0	6	408	0,7	0,0	1,5	86,2				
	OD				140	6.048	9.078			10	220	1,11	0,7	213	0,00	255	0,00	2	65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3			
K 4157	80445			8226	6618 1407			804	TM 2022 F	1.734	2.148	2.133	15	2.342	1,03	164						125	1	0	2	128	0,8	0,0	1,6	81,2
	L 594 / K 4157 Nussloch,Sinshe				14	2.251				0			0,0					139	1	0	3	143	0,7	0,0	2,1	81,9				
	K 4161 / K 4157 Gauangelloch,O				2.066	2.309	38			14	2.321	0,70	201					81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1				
	FS				15	1.568	2.095			1	21	1,06	0,0					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
K 4158	80446			8226	6618 1408			804	TM 2022 F	1.042	822	811	11	874	1,02	66						47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1
	L 547 / K 4158 Pumpstation Mai				14	852				0			0,0					52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4				
	K 4157 / K 4158 Maisbach				791	873	27			9	856	0,76	62					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9				
	FS				11	646	784			2	18	1,10	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4159	80447		804	TM	298	321	284	37	360	1,00	20						16	1	1	1	19	5,3	5,3	5,3	75,1
	8226				34	338		16		0,0							18	2	1	1	22	9,1	4,5	4,5	75,6
	L 547 / K 4159 Schatthausen,Oc				309	338	12	10	321	0,73	20						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	K 4157 / K 4159 Ochsenbach				36	248	272	11	39	1,09	10,2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 4160	80441		804	TM	3.844	4.145	4.025	120	4.512	1,06	294						236	5	2	4	247	2,0	0,8	1,6	84,4
	8226				124	4.353		7		3,5						268	6	3	4	281	2,1	1,1	1,4	84,9	
	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc				3.987	4.597	54	74	4.337	0,64	314						144	1	0	3	148	0,7	0,0	2,0	82,1
	L 600 / K 4160 Bammental				121	2.786	3.971	39	175	1,08	1,6						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
K 4163	80442		804	TM	4.162	4.233	4.143	90	5.566	0,60	456	179	1,12	241	1,24	15	245	5	0	4	254	2,0	0,0	1,6	84,3
	8226				94	5.173		47		2,9	165	1,21	200	1,50	3	277	5	0	5	287	1,7	0,0	1,7	84,9	
	L 532 / K 4163 Wiesenbach, Bam				4.317	3.087	70	38	5.440	0,43	357	94	2,13	106	1,89	1	147	3	0	3	153	2,0	0,0	2,0	82,3
	K4163/K4200 Neckargemünd Tunne				94	2.223	4.073	5	126	1,03	1,2	112	0,89	105	0,95	3	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
K 4169	80670		804	TM	3.634	3.919	3.738	181	4.416	1,03	313						218	5	6	3	232	2,2	2,6	1,3	84,2
	8226				192	4.198		5		1,6						242	6	8	3	259	2,3	3,1	1,2	84,7	
	K 4166 / K 4169 Malschenberg,L				3.769	4.317	56	73	4.134	0,56	346						146	1	1	2	150	0,7	0,7	1,3	81,9
	B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg				187	2.334	3.682	103	282	1,04	5,6						26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4
K 4170	80658		804	TM 2G	8.525	10.035	9.780	255	11.038	0,91	606	506	1,58	380	2,11	13	561	10	4	6	581	1,7	0,7	1,0	87,8
	8226				285	11.052		5		1,0	507	1,38	410	1,71	2	602	13	5	6	626	2,1	0,8	1,0	88,1	
	K4169 / K 4170 Rauenberg,Kreis				8.842	10.084	97	170	10.675	0,58	614	465	1,51	337	2,08	14	440	2	1	5	448	0,4	0,2	1,1	86,5
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen				275	6.375	9.683	80	363	1,05	2,1	286	0,70	237	0,00	5	88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9
K 4170	80663		804	MZ	10.108	10.901	10.527	374			584						575	13	8	19	615	2,1	1,3	3,1	88,9
	8226				386			52		5,1						618	15	9	21	663	2,3	1,4	3,2	89,3	
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen				10.484		320	176		581						457	5	4	12	478	1,0	0,8	2,5	87,5	
	L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts				380		10.207	146		4,0						125	3	3	2	133	2,3	2,3	1,5	81,9	
K 4173	80664		804	TM	2.062	2.969	2.917	52	3.082	1,03	171						171	3	0	3	177	1,7	0,0	1,7	82,8
	8226				70	3.132		5		0,5						187	3	1	4	195	1,5	0,5	2,1	83,4	
	L 612 / K 4173 beim Erlenbach				2.856	3.213	50	40	3.012	0,66	159						117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0
	L 547 / K 4173 Baiertal				51	2.079	2.867	7	70	1,03	0,9						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 4174	80665		804	TM	970	1.129	1.113	16	1.360	0,78	87	55	1,82	60	1,67	20	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0
	8226				12	1.277		0		0,0	53	0,00	53	0,00	4	71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3	
	L 612 / K 4174 westl.Horrenber				1.006	991	28	13	1.344	0,60	93	27	0,00	32	3,13	1	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
	B 45 / K 4174 Zuzenhausen				12	764	1.085	3	16	1,11	0,9	32	0,00	31	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 4176	80659		804	TM	2.208	2.381	2.246	135	2.473	1,06	101						131	5	3	2	141	3,5	2,1	1,4	82,2
	8226				136	2.477		27		5,6						143	7	3	3	156	4,5	1,9	1,9	82,8	
	B 292 / K 4176 Eschelbach				2.290	2.616	35	66	2.280	0,70	124						87	2	1	1	91	2,2	1,1	1,1	79,9
	L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirc				136	1.739	2.211	42	193	1,04	6,2						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
K 4177	80660		804	TM	3.309	3.568	3.456	112	3.854	1,09	221						199	4	3	3	209	1,9	1,4	1,4	83,6
	8226				117	3.741		7		1,5						221	5	3	4	233	2,1	1,3	1,7	84,2	
	L 551 / K 4177 Michelfeld				3.432	4.059	53	62	3.702	0,61	192						135	1	1	2	139	0,7	0,7	1,4	81,7
	B 292 / K 4177				114	2.278	3.403	43	152	1,08	1,8						27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4178	80465		804	TM 2023 H	1.647	1.808	1.752	56	1.968	1,02	119	73	2,74	90	2,22	23	100	3	0	3	106	2,8	0,0	2,8	81,1	
	8226				59	1.931		35		4,0	81	2,47	95	2,11	4	110	3	0	3	116	2,6	0,0	2,6	81,3		
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V				1.708	1.967	41	17	1.901	0,62	129					73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0		
	L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreis				61	1.190	1.711	4	67	1,07	2,0	60	1,67	54	1,85	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2	
	2	FS	6,5																							
K 4178	80661		804	TM 2023 H	4.654	4.677	4.497	180	5.589	0,80	319	243	2,06	202	2,48	20	258	6	4	4	272	2,2	1,5	1,5	84,8	
	8226				181	5.263		1		2,7	228	1,32	190	2,11	4	284	7	6	5	302	2,3	2,0	1,7	85,4		
	L 612 / K 4178 Unterhof				4.827	4.194	72	102	5.338	0,60	300	144	0,69	138	1,45	1	178	1	1	3	183	0,5	0,5	1,6	82,9	
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V				175	3.152	4.425	77	251	1,11	4,9	140	0,71	143	0,70	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1	
	2	FS	5,4																							
K 4185	80466		804	TM 2021 F	1.488	1.604	1.515	89	1.833	1,03	121						88	4	1	2	95	4,2	1,1	2,1	80,6	
	8226				82	1.723		42		3,4								100	5	1	2	108	4,6	0,9	1,9	81,1
	L 549 K 4185 Neckarbischofshei				1.543	1.772	31	36	1.723	0,54	112							53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0
	L 530 / K 4185 Flinsbach,Brück				86	926	1.484	11	110	1,07	5,5							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	3,2																							
K 4188	80467		804	TM 2021 F	1.842	1.987	1.873	114	2.178	1,03	136						110	5	1	1	117	4,3	0,9	0,9	81,0	
	8226				109	2.144		46		2,4								122	6	2	1	131	4,6	1,5	0,8	81,6
	B 292 / K 4188 Weilmühle				1.911	2.205	25	48	2.051	0,51	114							71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9
	K 4188 / K 4191 Reichartshause				112	1.104	1.848	20	127	1,12	2,8							14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	2,9																							
K 4191	80468		804	TM 2021 F	1.823	1.966	1.846	120	2.101	1,03	154						106	7	0	2	115	6,1	0,0	1,7	81,3	
	8226				107	2.080		88		3,0								118	7	0	2	127	5,5	0,0	1,6	81,6
	L 549 / K 4191 Neidenstein,Bah				1.891	2.139	32	26	1.967	0,63	122							73	5	0	2	80	6,3	0,0	2,5	80,0
	L 532 / K 4191 Reichartshausen				117	1.315	1.814	6	134	1,02	3,5							13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	7,5																							
K 4200	80469		804	TM 2023 H	1.685	1.664	1.603	61	1.759	0,95	98	67	4,48	76	2,63	12	93	4	0	2	99	4,0	0,0	2,0	80,6	
	8226				47	1.782		43		1,1	74	2,70	81	3,70	2	102	4	0	2	108	3,7	0,0	1,9	80,9		
	B45/K4200 Neckargemünd Tunnel				1.748	1.692	29	16	1.678	0,69	101	67	2,99	65	3,08	9	69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8	
	L 532 / K 4200 Wiesenbach,Lang				50	1.223	1.574	2	81	1,09	1,0	44	2,27	48	2,08	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	FS	7,1																							
K 4229	87646		804	TM 2G 2023 H		11.695	11.494	201	13.115	1,02	699	552	1,09	454	1,32	23	664	8	4	7	683	1,2	0,6	1,0	88,4	
	8226					12.722		10		0,8	558	1,08	469	1,28	4	729	10	5	7	751	1,3	0,7	0,9	88,8		
	0,00				10.618	12.965	118	130	12.762	0,52	792							471	2	1	5	479	0,4	0,2	1,0	86,8
	6.060				196	6.588	11.376	61	353	1,11	2,0	280	0,00	254	0,39	4	94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8	
	2	FS	6,1																							
K 4236	80091		804	TM 2020 F	5.454	5.882	5.636	246	6.592	0,95	272						325	8	5	4	342	2,3	1,5	1,2	85,7	
	8226				260	6.401		1		4,2							357	10	6	5	378	2,6	1,6	1,3	86,3	
	L 631 / K 4236 bei Heddesheim				5.657	6.050	67	143	6.259	0,58	248							224	2	2	3	231	0,9	0,9	1,3	83,9
	L 541 / K 4236 bei Heddesheim				250	3.685	5.569	102	333	1,12	2,2							46	2	3	1	52	3,8	5,8	1,9	78,5
	2	FS	2,1																							
K 4238	80204		804	TM 2022 F	5.574	6.391	6.225	166	7.012	1,03	353						368	8	1	2	379	2,1	0,3	0,5	85,7	
	8226				147	6.835		2		0,8							405	11	2	3	421	2,6	0,5	0,7	86,3	
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg				6.147	7.010	37	141	6.737	0,59	367							252	2	0	1	255	0,8	0,0	0,4	83,7
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer				166	4.010	6.188	23	275	1,10	2,0							40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2	FS	1,0																							
K 4238	80216		804	MZ - F	9.353	10.087	9.819	268			540						533	14	2	20	569	2,5	0,4	3,5	88,6	
	8226				255			116		5,1							572	16	2	23	613	2,6	0,3	3,8	89,0	
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg				9.701		352	124		537							422	6	1	13	442	1,4	0,2	2,9	87,2	
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei				264		9.467	28		4,0							118	3	0	2	123	2,4	0,0	1,6	81,2	
	2	OD	0,8																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4238	80217		804	TM 2023 H	4.662	4.874	4.752	122	5.163	0,96	270	214	1,87	206	1,46	12	279	6	0	6	291	2,1	0,0	2,1	85,1			
	8226	6517 1410			101	5.298		67		1,9	227	1,76	214	1,40	2	309	7	1	6	323	2,2	0,3	1,9	85,5				
					4.582	5.098	107	47	5.009	0,59	298	209	1,91	230	1,74	6	184	3	0	6	193	1,6	0,0	3,1	83,7			
					117	3.112	4.645	8	154	1,05	2,3	112	0,89	132	0,76	3	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5			
					2	FS	2,0																					
K 4238	80218		804	TM 2G 2022 F	3.738	3.731	3.627	104	4.266	0,78	234						214	5	0	5	224	2,2	0,0	2,2	84,1			
	8226	6517 1411			137	4.213		44		1,5						230	6	0	6	242	2,5	0,0	2,5	84,5				
					3.588	3.296	81	56	4.144	0,60	204	159	3	0	4	166	1,8	0,0	2,4	82,8								
					101	2.520	3.546	4	122	1,09	0,9	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9								
					2	FS	0,8																					
K 4242	80219		804	TM 2020 F	4.967	5.357	5.298	59	6.759	0,90	239						314	3	1	6	324	0,9	0,3	1,9	85,5			
	8226	6517 1412			61	5.829		1		0,7					355	4	1	6	366	1,1	0,3	1,6	85,9					
					5.152	5.230	89	49	6.675	0,64	253	190	1	0	4	195	0,5	0,0	2,1	83,2								
					58	3.738	5.209	9	84	1,12	1,1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8								
					2	FS	2,2																					
K 4250	80409		804	TM 2023 H	1.151	1.317	1.298	19	1.361	0,90	153	70	1,43	67	1,49	19	72	1	0	6	79	1,3	0,0	7,6	81,1			
	8226	6617 1404			20	1.370		1		0,3	90	1,11	90	1,11	3	78	1	0	6	85	1,2	0,0	7,1	81,3				
					1.194	1.232	95	13	1.338	0,90	150	74	0,00	55	1,82	4	55	0	0	5	60	0,0	0,0	8,3	80,0			
					19	1.237	1.203	5	23	1,05	0,4	64	0,00	47	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
					2	FS	8,8																					
K 4250	80410		804	TM 2G 2023 H	9.146	9.832	9.686	146	11.153	0,87	597	421	0,95	487	0,82	20	564	8	1	8	581	1,4	0,2	1,4	87,8			
	8226	6617 1405			147	11.020		61		1,6	436	0,92	497	0,80	4	604	9	1	9	623	1,4	0,2	1,4	88,2				
					9.486	9.628	138	75	10.981	0,53	564	346	0,87	388	1,03	7	443	4	0	6	453	0,9	0,0	1,3	86,6			
					149	5.852	9.548	10	172	1,11	0,8	268	0,75	280	0,71	5	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6			
					2	FS	1,2																					
K 4250	80413		804	TM 2G 2023 H	3.757	3.785	3.727	58	4.152	0,90	358	186	1,08	162	0,62	19	217	3	0	5	225	1,3	0,0	2,2	84,0			
	8226	6617 1410			107	4.110		3		0,5	205	0,98	180	0,56	3	229	4	0	6	239	1,7	0,0	2,5	84,4				
					3.897	3.704	91	49	4.074	0,66	213	162	1,23	157	0,64	4	174	1	0	5	180	0,6	0,0	2,8	83,2			
					104	2.732	3.636	6	78	1,12	0,2	115	0,00	120	0,00	4	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9			
					2	FS	2,0																					
K 4252	80347		804	MZ - F	5.806	6.261	5.908	353			335						323	15	5	10	353	4,2	1,4	2,8	86,6			
	8226	6616 1402			348			105		5,1						346	18	6	11	381	4,7	1,6	2,9	87,0				
					6.022		164	160		334						260	6	2	6	274	2,2	0,7	2,2	85,0				
					352	5.744	88		4,0						70	3	2	1	76	3,9	2,6	1,3	79,5					
					2	FS	1,3																					
K 4252	80630		804	TM 2021 F	7.137	7.697	7.507	190	7.825	1,26	353						446	9	2	6	463	1,9	0,4	1,3	86,9			
	8226	6717 1403			185	7.783		68		1,3						491	11	3	7	512	2,1	0,6	1,4	87,4				
					7.403	9.833	112	86	7.606	0,58	445	302	4	1	5	312	1,3	0,3	1,6	85,2								
					189	4.551	7.395	36	219	1,08	1,4	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5								
					2	FS	1,5																					
K 4252	80631		804	MZ - F	4.637	5.001	4.796	205			268						261	11	1	9	282	3,9	0,4	3,2	85,6			
	8226	6717 1404			190			107		5,1						280	13	1	10	304	4,3	0,3	3,3	85,9				
					4.810		159	86		266						209	4	0	6	219	1,8	0,0	2,7	84,1				
					200	4.637	12		4,0						58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3					
					2	OD	1,1																					
K 4256	80411		804	TM 2G 2011 F	3.912	4.219	4.158	61		0,98	226						226	3	0	9	238	1,3	0,0	3,8	84,8			
	8226	6617 1406			63	4.532		1		5,1						243	4	0	10	257	1,6	0,0	3,9	85,2				
					4.058	4.451	160	54		225						178	1	0	6	185	0,5	0,0	3,2	83,5				
					60	2.826	3.998	6		4,0						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5				
					2	OD	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV															SV	Kfz	fer
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4256	80451		TM 2023 H	2.459	5.155	5.058	97	5.780	1,02	294	211	2,37	231	0,87	25	296	5	0	3	304	1,6	0,0	1,0	84,8				
	8226	6618 1415		804	47	5.548		20		1,3	213	2,82	229	0,87	4	314	6	1	3	324	1,9	0,3	0,9	85,2				
		K4256 Drehscheibe Walldorf			2.551	5.653	50	70	5.699	0,57	283						238	3	0	2	243	1,2	0,0	0,8	83,8			
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			47	3.176	5.008	7	81	1,11	1,0	122	1,64	139	0,72	4	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2			
	2	FS		2,4																								
K 4271	80668		TM 2021 F	3.105	3.349	3.235	114	3.588	1,15	210						191	5	1	3	200	2,5	0,5	1,5	83,4				
	8226	6718 1410		804	111	3.463		39		2,2						208	6	2	4	220	2,7	0,9	1,8	84,0				
		B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost			3.221	3.968	56	54	3.420	0,61	196						134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7			
		L 612 / K 4271 Horrenberg			112	2.106	3.179	21	168	1,09	3,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
	2	FS		6,1																								
K 4277	80669		TM 2022 F	1.587	1.245	1.207	38	1.373	1,03	131						68	2	1	3	74	2,7	1,4	4,1	80,1				
	8226	6718 1411		804	70	1.295		4		2,5						76	2	1	3	82	2,4	1,2	3,7	80,4				
		L 551 / K 4277 Waldangelloch			1.197	1.328	45	25	1.332	0,74	114						47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1			
		L 592 / K 4277 Reihen			38	957	1.162	9	41	1,13	0,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
	2	FS		9,2																								
K 4279	80470		TM 2020 F	1.544	1.665	1.617	48	1.801	1,06	133						94	2	1	2	99	2,0	1,0	2,0	80,6				
	8226	6619 1406		804	48	1.789		1		4,5						106	3	1	2	112	2,7	0,9	1,8	81,0				
		L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver			1.601	1.889	32	34	1.753	0,51	133						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9			
		L 530 / K 4279 Epfenbach,Spech			47	914	1.585	13	48	1,05	1,5						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	2	FS		5,3																								
K 4281	80690		TM 2021 F	2.981	3.215	3.044	171	3.512	1,08	186						176	9	2	3	190	4,7	1,1	1,6	83,4				
	8226	6719 1400		804	162	3.395		78		2,9						196	10	2	4	212	4,7	0,9	1,9	84,0				
		B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde			3.092	3.672	53	64	3.297	0,57	199						119	4	0	2	125	3,2	0,0	1,6	81,4			
		L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum			168	1.929	2.991	29	215	1,06	3,3						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
	2	FS		5,2																								
K 4282	80942		TM 2021 F	615	663	637	26	717	1,03	44						37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5				
	8226	6819 1404		804	27	683		0		0,0						39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0				
		L551/K4282 bei Elsenz			638	702	30	18	679	0,80	65						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
		K 4282 / K 2147 Kreisgrenze			26	549	607	8	38	1,01	2,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	2	FS		5,0																								
K 4283	80691		TM 2022 F	904	987	951	36	1.075	1,03	60						54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0				
	8226	6719 1401		804	31	1.049		18		2,9						61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4				
		B 39 / K 4283 Steinsfurt			949	1.076	22	14	1.028	0,61	62						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5			
		K4283/K2143 Kreisgrenze bei Eh			35	645	929	4	47	1,10	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
	2	FS		9,3																								
K 4284	80692		DZZ 2023 -	403	372	359	13	410	0,93							-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	8226	6719 1402		804	14	398		0								-	-	-	-	-	-	-	-					
		K2144/K4284 Kreisgrenze bei Gr			364	371	25	11	392	0,71								-	-	-	-	-	-	-				
		K 4184 / K 4284			12	284	334	2	18	1,04								-	-	-	-	-	-	-				
	2	FS		5,7																								
K 4284	80693		TM 2023 H	1.337	1.454	1.417	37	1.627	1,02	115	75	1,33	59	1,69	22	80	2	0	4	86	2,3	0,0	4,7	80,7				
	8226	6719 1403		804	60	1.544		4		1,6	80	1,25	64	3,13	4	88	2	1	5	96	2,1	1,0	5,2	81,5				
		K 4184 / K 4284			1.387	1.574	64	25	1.578	0,65	118						55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4			
		L 549 / K 4284 Neckarbischofsh			59	1.001	1.353	8	49	1,13	1,0	52	1,92	47	2,13	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
	2	FS		3,3																								
K 4300	82347		TM 2023 H	2.868	3.403	3.245	158	3.867	0,99	272	127	4,72	189	3,70	31	187	6	3	3	199	3,0	1,5	1,5	83,5				
	8235	7318 1400		803	131	3.694		9		4,7	130	4,62	187	4,28	5	206	8	4	3	221	3,6	1,8	1,4	84,0				
		L357/K4300 Gültlingen			3.087	3.668	50	100	3.637	0,56	272						131	1	0	2	134	0,7	0,0	1,5	81,4			
		B296/K4300			132	2.059	3.195	49	230	1,05	1,6	89	0,00	88	0,00	6	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1			
	2	FS		2,8																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4307	82348		803	TM 2020 F	2.541	2.811	2.718	93	2.783	1,07	170						159	4	1	3	167	2,4	0,6	1,8	82,7	
	8235	7318 1404			90	2.823		1		3,0						177	5	2	4	188	2,7	1,1	2,1	83,4		
					2.735	3.008	53	70	2.660	0,90	143					97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4		
					89	2.549	2.665	22	123	1,06	1,9					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 4308	82075		803	TM 2015 F	4.193	4.599					262						-	-	-	-	269	-	-	-	-	
	8235	7218 1400				5.088											-	-	-	-	288	-	-	-	-	
					4.514	4.700												-	-	-	-	216	-	-	-	-
						2.755	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt											-	-	-	-	36	-	-	-	-
K 4308	82078		803	TM 2021 F	8.080	8.939	8.653	286	9.623	0,96	540						503	14	4	4	525	2,7	0,8	0,8	87,3	
	8235	7218 1404			262	9.550		55		2,5						556	17	5	5	583	2,9	0,9	0,9	87,9		
					8.698	9.170	70	172	9.233	0,69	588						345	3	1	2	351	0,9	0,3	0,6	85,3	
					270	6.601	8.583	59	390	1,07	1,6						65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8	
K 4310	82076		803	TM 2023 H	2.413	3.217	3.058	159	3.559	1,04	247	152	3,95	114	5,26	9	177	8	1	3	189	4,2	0,5	1,6	83,3	
	8235	7218 1401			156	3.420		88		5,0	158	3,80	126	3,97	2	192	10	1	3	206	4,9	0,5	1,5	83,7		
					2.598	3.573	51	52	3.349	0,61	159						133	3	0	2	138	2,2	0,0	1,4	81,6	
					172	2.087	3.007	19	210	1,07	4,9	80	1,25	62	1,61	2	21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8	
K 4325	82077		803	TM 2020 F	3.173	3.511	3.376	135	3.294	1,07	193						199	6	2	5	212	2,8	0,9	2,4	84,0	
	8235	7218 1403			126	3.559		19		2,4						228	8	3	6	245	3,3	1,2	2,4	84,8		
					3.416	3.794	83	80	3.115	0,85	195						105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6	
					128	3.019	3.293	36	179	1,06	3,6						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 4325	82079		803	TM 2021 F	5.096	5.638	5.290	348	5.979	1,08	383						315	16	4	1	336	4,8	1,2	0,3	85,4	
	8235	7218 1406			304	6.004		124		4,2						360	21	6	1	388	5,4	1,5	0,3	86,2		
					5.486	6.469	15	154	5.529	0,56	353						175	4	1	0	180	2,2	0,6	0,0	82,3	
					324	3.356	5.275	70	450	1,15	3,9						29	2	1	0	32	6,3	3,1	0,0	75,5	
K 4325	82080		803	TM 2023 H	6.381	7.464	7.264	200	8.605	1,05	451	277	1,81	325	1,54	23	420	9	2	4	435	2,1	0,5	0,9	86,5	
	8235	7218 1407			188	8.068		27		2,5	284	1,76	318	1,57	4	459	11	3	4	477	2,3	0,6	0,8	86,9		
					6.869	8.432	64	134	8.343	0,52	411						302	2	0	3	307	0,7	0,0	1,0	84,8	
					191	4.210	7.200	39	262	1,10	1,1	167	0,60	165	0,61	4	62	2	0	0	64	3,1	0,0	0,0	77,8	
K 4325	82081		803	TM 2G 2022 F	8.972	9.236	8.888	348	10.437	0,77	587						511	18	3	9	541	3,3	0,6	1,7	87,8	
	8235	7218 1408			748	10.612		107		1,3						559	22	3	10	594	3,7	0,5	1,7	88,3		
					8.987	8.165	158	197	10.049	0,55	655						367	5	1	7	380	1,3	0,3	1,8	86,2	
					323	5.791	8.730	44	388	0,98	2,8						69	2	0	2	73	2,7	0,0	2,7	79,4	
K 4331	81680		803	TM 2022 F	2.039	2.267	2.171	96	2.323	1,05	170						119	6	0	6	131	4,6	0,0	4,6	82,7	
	8235	7116 1400			99	2.314		34		1,7						130	7	1	6	144	4,9	0,7	4,2	83,0		
					2.206	2.429	90	54	2.211	0,84	134						85	2	0	4	91	2,2	0,0	4,4	80,9	
					87	1.941	2.081	8	112	1,08	4,1						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
K 4331	81685		803	TM 2023 H	1.720	1.856	1.778	78	1.889	1,05	127	85	2,35	68	4,41	11	105	4	1	2	112	3,6	0,9	1,8	81,1	
	8235	7116 1407			93	1.955		43		2,4	92	2,17	81	4,94	2	118	5	1	2	126	4,0	0,8	1,6	81,6		
					1.852	2.043	26	22	1.797	0,66	93						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7	
					103	1.286	1.752	13	92	1,08	4,8	46	2,17	39	2,56	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																				
von [hh] bis [hh]																																																
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																		LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
	SV	W								Rad	Bus																		bso	Kfz/h	Kfz/h			[%]	Kfz/h	[%]	Kfz/h		[%]	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
	2022	U			Krad	LoA	LV	S	LVm	LZ	SV	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/24h]																															
K 4334	82637		803	TM 2019 F	694	768	723	45	784	1,06	61						40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9																							
	7417 1406				36	779		24		0,0							42	4	0	2	48	8,3	0,0	4,2	78,4																							
	L351/4334 Ettmannsweiler				747	822	29	19	719	0,82	66						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0																							
	B28/K4334 Altensteig				40	642	694	2	65	1,14	3,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																							
K 4337	82334		803	TM 2023 H	2.153	1.985	1.821	164	2.254	0,78	133	97	6,19	86	8,14	22	102	6	4	3	115	5,2	3,5	2,6	82,0																							
	7317 1401				164	2.226		19		4,1	105	5,71	92	8,70	4	114	7	4	3	128	5,5	3,1	2,3	82,3																								
	L348/K4337 Wart Mitte				2.318	1.735	45	80	2.029	0,63	130	66	1,52	68	1,47	1	72	3	1	1	77	3,9	1,3	1,3	79,4																							
	K4337/K4371				167	1.413	1.776	65	225	1,05	7,2	60	1,67	75	2,67	4	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3																							
K 4337	82659		803	TM 2023 H	2.551	2.659	2.514	145	2.990	1,05	170	99	5,05	132	4,55	13	143	5	3	3	154	3,2	1,9	1,9	82,7																							
	7418 1400				170	2.859		25		4,0	105	4,76	130	3,85	2	156	7	4	3	170	4,1	2,4	1,8	83,2																								
	B28/K4337				2.746	2.988	48	70	2.787	0,55	167	99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7																												
	L 348 / K 4337 Wart Ost				179	1.568	2.466	50	203	1,12	4,1	59	1,69	63	1,59	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8																							
K 4338	82636		803	TM 2022 F	3.031	3.693	3.582	111	3.919	1,05	188						203	4	2	2	211	1,9	0,9	0,9	83,4																							
	7417 1404				110	3.915		11		1,4						224	5	2	2	233	2,1	0,9	0,9	83,8																								
	L 352 / K4338 Altensteig				3.594	4.109	32	71	3.802	0,63	221	140	1	0	2	143	0,7	0,0	1,4	81,7																												
	B28/K4338 Ebhausen				106	2.452	3.550	29	117	1,09	1,4	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7																												
K 4346	82661		803	TM 2021 F	7.715	8.535	8.076	459	9.455	1,08	462						459	14	12	4	489	2,9	2,5	0,8	87,3																							
	7418 1403				447	9.172		47		4,8						493	18	15	6	532	3,4	2,8	1,1	87,9																								
	B 463/ K 4346 KVP Iselshausen				8.305	9.884	82	195	8.752	0,51	464	351	3	4	2	360	0,8	1,1	0,6	85,5																												
	K4345/K4346				452	4.653	7.994	217	703	1,06	3,5	83	2	3	1	89	2,2	3,4	1,1	80,1																												
K 4348	82660		803	TM 2022 F	1.802	2.005	1.942	63	2.127	0,89	206						114	3	0	1	118	2,5	0,0	0,8	80,7																							
	7418 1402				59	2.253		34		1,7						123	5	0	1	129	3,9	0,0	0,8	81,2																								
	B463/K4348				1.951	1.995	19	23	2.066	0,52	125	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4																												
	K4348/K4350				56	1.168	1.923	6	61	0,98	2,3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9																												
K 4363	82349		803	TM 2023 H	2.404	3.371	3.272	99	3.656	1,04	176	132	2,27	160	1,88	12	190	4	1	2	197	2,0	0,5	1,0	83,1																							
	7318 1406				104	3.624		48		1,6						211	5	1	2	219	2,3	0,5	0,9	83,5																								
	B296/K4363 Stammheim				2.588	3.787	32	33	3.527	0,55	302	127	2	0	2	131	1,5	0,0	1,5	81,4																												
	K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei				110	1.988	3.240	18	129	1,03	2,3	78	1,28	63	1,59	2	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1																							
K 4367	82329		803	TM 2022 F	732	1.871	1.744	127	810	1,05	182						97	6	2	7	112	5,4	1,8	6,3	82,7																							
	7316 1401				57	1.809		32		1,5						108	7	3	8	126	5,6	2,4	6,3	83,3																								
	K4772/Kreisgrenze Poppeltal				1.821	1.899	105	57	723	1,16	176	61	2	1	3	67	3,0	1,5	4,5	79,8																												
	L351/K4367 Enzklosterle				120	2.091	1.639	38	87	1,13	1,0	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																												
K 4369	82335		803	TM 2021 F	2.873	3.179	2.972	207	3.448	1,08	197						165	8	5	2	180	4,4	2,8	1,1	83,3																							
	7317 1404				198	3.328		25		2,1						185	10	6	3	204	4,9	2,9	1,5	84,0																								
	L351/K4369 Simmersfeld Nord				3.093	3.586	45	100	3.158	0,65	189	107	1	3	2	113	0,9	2,7	1,8	81,2																												
	K4369/K4371 Martinsmoos West				201	2.172	2.927	82	290	1,10	3,1	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6																												
K 4500	81417		802	TM 2022 F	1.633	2.123	2.073	50	2.219	1,03	193						119	2	1	4	126	1,6	0,8	3,2	82,0																							
	7018 1404				14	2.254		0		3,6						135	3	1	4	143	2,1	0,7	2,8	82,4																								
	K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P				2.057	2.330	58	39	2.134	0,59	186	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8																												
	L1125/K4500 Niefern Mitte				51	1.338	2.015	11	85	1,09	0,0	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	Nacht / night 22-06															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4505	81443		802	TM 2018 F	5.448	5.844	5.615	229	6.024	1,06	414						318	8	4	10	340	2,4	1,2	2,9	86,3			
	8236	7019 1406					233	6.104		23					340	11	5	10	366	3,0	1,4	2,7	86,6					
		L1134/K4505 Dürrmenz					5.662	6.493	178	125	5.731	0,67	309				248	3	2	10	263	1,1	0,8	3,8	85,3			
		K 4505/ K 1648 Kreisgrenze bei					232	4.115	5.437	81	293	1,10	2,8				45	1	1	3	50	2,0	2,0	6,0	79,0			
2		FS	6,8																									
K 4508	81444		802	TM 2015 F	2.104	2.211		22			106						-	-	-	-	125	-	-	-	-			
	8236	7019 1407					23	2.425						0,8				-	-	-	-	-						
		K4508/K4579 Illingen					2.187	2.603					143				-	-	-	-	103	-	-	-	-			
		B10/K4508					23	1.109	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt				0,7				-	-	-	-	26	-	-	-	-			
2		OD	0,5																									
K 4510	81441		802	TM 2021 F	2.184	2.343	2.258	85	2.000	1,04	180						118	4	1	15	138	2,9	0,7	10,9	84,4			
	8236	7019 1400					85	2.473		8				2,4				135	5	2	15	157	3,2	1,3	9,6	84,8		
		K4510/ K4574 KVP Westtangente					2.270	2.570	253	57	1.904	0,61	173				72	1	0	12	85	1,2	0,0	14,1	82,8			
		K4510/K4511 Schützlingen					84	1.518	2.005	20	96	1,11	2,5				15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
2		FS	3,8																									
K 4510	81442		802	TM 2015 F	3.279	3.517	3.494	23		1,06	174						203	1	0	2	206	0,5	0,0	1,0	83,0			
	8236	7019 1405					23	3.607		0			0,5				224	1	0	2	227	0,4	0,0	0,9	83,4			
		K4510/K4574 Illingen					3.408	3.825	24	18		0,78	185				144	0	0	0	144	0,0	0,0	0,0	81,0			
		K4510/ K4574 KVP Westtangente					23	2.831	3.470	5			0,5				26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6			
2		OD	0,9																									
K 4513	81418		802	TM 2021 F	2.728	2.926	2.828	98	3.110	1,04	138						164	4	1	2	171	2,3	0,6	1,2	82,6			
	8236	7018 1405					94	3.088		23			5,1				183	5	1	2	191	2,6	0,5	1,0	83,0			
		L1134/K4513 Maulbronn					2.835	3.210	41	59	3.000	0,62	187				105	2	0	2	109	1,8	0,0	1,8	80,7			
		B35/K4513					97	1.911	2.787	16	110	1,09	1,8				25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			
2		FS	3,6																									
K 4516	81177		802	TM 2022 F	3.874	3.490	3.377	113	3.783	0,93	232						189	5	2	8	204	2,5	1,0	3,9	84,4			
	8236	6918 1405					115	3.803		30			1,8				211	5	2	8	226	2,2	0,9	3,5	84,7			
		L554/K4516 Knittlingen					3.382	3.527	127	53	3.632	0,59	211				128	2	1	6	137	1,5	0,7	4,4	82,7			
		K4516/K4518 Freudenstein West					111	2.227	3.250	30	151	1,07	1,7				27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7			
2		FS	3,2																									
K 4516	81178		802	TM 2020 F	1.845	1.978	1.869	109	2.013	1,04	110						107	5	2	3	117	4,3	1,7	2,6	81,7			
	8236	6918 1406					102	2.055		43			2,9				119	6	2	4	131	4,6	1,5	3,1	82,4			
		K4516/K4518 Freudenstein West					1.917	2.145	49	39	1.876	0,72	113				72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4			
		L1134/K4516 Diefenbach					107	1.478	1.820	27	137	1,05	1,8				12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2			
2		FS	4,1																									
K 4519	81180		802	TM 2015 F	6.336	6.796	6.752	44		1,06	324						339	2	1	55	397	0,5	0,3	13,9	89,5			
	8236	6918 1408					46	7.198		2			0,6				367	3	1	65	436	0,7	0,2	14,9	90,1			
		B35/K3571 Knittlingen					6.585	7.631	904	33		0,61	341				254	1	0	24	279	0,4	0,0	8,6	86,8			
		L554/K4519 Knittlingen Nord					45	4.364	5.848	9			0,8				53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3			
2		OD	2,0																									
K 4520	81176		802	TM 2023 H	3.926	4.058	3.893	165	4.276	1,04	250	171	2,92	194	2,58	23	219	7	2	10	238	2,9	0,8	4,2	85,1			
	8236	6918 1404					162	4.419		16			3,5				242	9	3	11	265	3,4	1,1	4,2	85,7			
		K3570/4520 Kreisgrenze					4.476	4.588	171	107	4.076	0,49	264				144	2	1	8	155	1,3	0,6	5,2	83,4			
		L554/K4520 Knittlingen Mitte					163	2.173	3.722	42	200	1,09	2,5	73	1,37	97	1,03	4	28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3	
2		FS	1,8																									
K 4520	81179		802	TM 2015 F	4.690	5.030	4.975	55		1,06	402						279	2	2	11	294	0,7	0,7	3,7	85,7			
	8236	6918 1407					58	5.451		1			1,5				311	2	2	15	330	0,6	0,6	4,5	86,5			
		K3570/4520 Kreisgrenze					4.874	5.778	189	25		0,49	306				181	0	1	4	186	0,0	0,5	2,2	83,1			
		L554/K4520 Knittlingen Mitte					57	2.654	4.786	29			1,2				41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5			
2		OD	0,9																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4520	81416		802	TM 2020 F	3.274	3.511	3.366	145	3.555	1,05	195						197	6	4	3	210	2,9	1,9	1,4	83,8
	7018 1403				144	3.674		33		2,6					232	7	4	3	246	2,8	1,6	1,2	84,4		
	L611/K4520 Ölbronn West				3.402	3.865	46	58	3.369	0,66	181					98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7	
	K3570/4520 Kreisgrenze				146	2.417	3.320	54	186	1,09	3,1					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
K 4521	81419		802	TM 2022 F	3.177	3.302	3.189	113	3.472	1,03	161						181	5	1	3	190	2,6	0,5	1,6	83,2
	7018 1406				116	3.440		43		2,8					190	6	1	3	200	3,0	0,5	1,5	83,4		
	B35/K4521 Maulbronn				3.199	3.556	43	52	3.285	0,70	162					152	2	0	3	157	1,3	0,0	1,9	82,3	
	L1131/K4521 Maulbronn West				110	2.397	3.146	18	187	1,02	2,9					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
K 4526	85563		802	TM 2021 F	2.883	3.092	2.974	118	4.027	1,04	240						169	5	3	5	182	2,7	1,6	2,7	83,6
	7018 1402				123	3.372		1		1,8					198	6	3	5	212	2,8	1,4	2,4	84,1		
	K4525/K4526 Kieselbronn Ost				2.996	3.506	77	78	3.855	0,42	306					90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5	
	L1173/K4526 Enzberg West				120	1.423	2.897	39	172	1,19	3,1					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
K 4530	85566		802	TM 2023 H	3.572	4.964	4.769	195	7.836	0,56	559	231	3,46	278	2,16	11	276	8	3	2	289	2,8	1,0	0,7	84,8
	7018 1400				162	6.186		30		2,7	264	3,41	258	1,94	2	300	10	4	3	317	3,2	1,3	0,9	85,3	
	L621/k4530 Eisingen				5.978	3.446	40	110	7.499	0,39	430	121	4,96	159	3,14	9	199	2	1	2	204	1,0	0,5	1,0	83,1
	B294/K4530				156	2.387	4.729	55	337	1,22	1,5	98	1,02	129	0,78	4	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4
K 4530	81415		802	TM 2023 H	4.695	4.651	4.521	130	4.908	1,04	456	208	2,40	269	1,86	13	263	5	2	6	276	1,8	0,7	2,2	85,0
	7018 1401				113	4.943		1		2,6	203	1,97	272	1,47	2	301	7	3	6	317	2,2	0,9	1,9	85,6	
	B294/K4530				4.879	5.132	99	89	4.679	0,62	384					149	1	0	4	154	0,6	0,0	2,6	82,4	
	K4525/K4530 Kieselbronn Mitte				110	3.062	4.422	40	229	1,10	1,7	150	0,67	108	0,00	1	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
K 4535	81396		802	TM 2022 F	4.091	4.433	4.360	73	4.786	1,03	272						253	3	1	4	261	1,1	0,4	1,5	84,4
	7017 1402				66	4.667		1		1,0						275	4	1	5	285	1,4	0,4	1,8	84,9	
	L562/L622 KVP Langensteinbach				4.295	4.825	69	55	4.686	0,64	248					184	1	0	3	188	0,5	0,0	1,6	82,9	
	L339/K4535 südlich Wilferdinge				74	2.976	4.291	17	100	1,07	1,5					32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5	
K 4538	81397		802	TM 2021 F	7.015	7.524	7.374	150	8.052	1,04	706						425	8	2	5	440	1,8	0,5	1,1	86,6
	7017 1403				156	8.135		2		1,1						469	10	2	5	486	2,1	0,4	1,0	87,0	
	B10/K4538				7.290	8.456	79	122	7.785	0,47	610					298	2	0	4	304	0,7	0,0	1,3	84,9	
	L570/K4538 Ersingen				151	3.852	7.295	26	267	1,10	1,2					59	1	0	0	60	1,7	0,0	0,0	77,4	
K 4538	81712		802	TM 2019 F	14.160	15.187	14.723	464	16.972	1,04	954						852	18	9	9	888	2,0	1,0	1,0	89,7
	7117 1403				480	16.388		11		2,1						919	23	11	10	963	2,4	1,1	1,0	90,1	
	K4538/K4540 Birkenfeld				14.715	17.116	170	304	16.350	0,52	973					646	5	2	7	660	0,8	0,3	1,1	88,2	
	L562/K4538				471	8.503	14.553	149	622	1,10	2,4					118	2	2	1	123	1,6	1,6	0,8	81,1	
K 4538	81714		802	TM 2018 F	6.844	7.340	7.238	102	14.795	0,00	379						408	4	2	11	425	0,9	0,5	2,6	86,9
	7117 1405				101	11.253		12		4,7						450	5	2	13	470	1,1	0,4	2,8	87,4	
	L565/K4538/K4576				7.112	0	186	58	14.596	0,21	425					284	1	1	7	293	0,3	0,3	2,4	85,2	
	K4538/ K4539 KVP				102	2.414	7.052	32	199	1,41	4,8					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5	
K 4538	81719		802	TM 2023 H	6.983	7.000	6.799	201	8.387	0,80	565	407	1,97	286	1,75	7	394	9	3	6	412	2,2	0,7	1,5	86,5
	7117 1410				303	8.039		9		1,1	390	2,31	296	2,03	1	436	11	4	7	458	2,4	0,9	1,5	87,0	
	L562/K4538				7.257	6.424	100	139	8.083	0,49	484	322	2,17	228	1,32	6	268	1	0	4	273	0,4	0,0	1,5	84,5
	B10/K4538				296	3.975	6.699	53	304	1,04	3,1	226	0,44	184	0,54	2	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8
FS		2,0																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	day 06-18													
	von	nach			2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19				So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4540		81715			4.677	4.471	4.338	133	5.302	1,04	282	215	1,86	193	3,11	5	253	7	1	3	264	2,7	0,4	1,1	84,4			
	8236	7117 1406	802	TM	137	4.817		37			1,8	237	2,53	192	4,17	1	277	8	1	3	289	2,8	0,3	1,0	84,8			
		L565/K4540 Birkenfeld		2023	4.860		47	74	5.128	0,55	259						182	4	0	2	188	2,1	0,0	1,1	82,8			
		K4538/K4540 Birkenfeld		H	135	2.632	4.291	22	174	1,10	2,3	150	0,67	107	1,87	1	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6			
	2	OD	0,7																									
K 4558		81734			2.455	2.636	2.550	86	2.845	1,03	171						145	4	1	4	154	2,6	0,6	2,6	82,7			
	8236	7118 1401	802	TM	86	2.767		30			2,2						156	5	1	4	166	3,0	0,6	2,4	83,0			
		L574/K4558 Schellbronn Ost		2022	2.554	2.860	63	47	2.737	0,66	178						109	2	0	3	114	1,8	0,0	2,6	81,2			
		L573/K4558 Steinegg		F	83	1.816	2.487	9	108	1,04	1,4						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
	2	FS	3,6																									
K 4565		81735			3.710	3.931	3.798	133	4.371	1,03	253						219	6	2	4	231	2,6	0,9	1,7	84,2			
	8236	7118 1402	802	TM	115	4.164		13			2,7						239	8	2	4	253	3,2	0,8	1,6	84,5			
		K4564/K4565 Tiefenbronn		2022	3.809	4.305	57	96	4.201	0,60	411						162	2	0	3	167	1,2	0,0	1,8	82,5			
		L1175/K4565 Wimsheim Süd		F	133	2.512	3.741	24	170	1,02	1,2						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
	2	FS	3,2																									
K 4568		81759			3.392	2.862	2.708	154	3.164	1,03	189						159	6	3	2	170	3,5	1,8	1,2	82,8			
	8236	7119 1404	802	TM	189	3.035		59			3,3						171	7	3	2	183	3,8	1,6	1,1	83,1			
		L1175/K4568 Wimsheim Mitte		2022	2.773	3.138	38	53	2.982	0,60	187						123	4	2	2	131	3,1	1,5	1,5	81,7			
		L1134/K4568 Mönsheim West		F	150	1.813	2.670	42	182	1,09	2,3						16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3			
	2	FS	3,0																									
K 4571		81711			1.757	1.846											-	-	-	-	107	-	-	-	-			
	8236	7117 1402	802	TM		1.981											-	-	-	-	118	-	-	-	-			
		B294/K4571		2013	1.826	2.031											-	-	-	-	74	-	-	-	-			
		L565/K4571 Birkenfeld		F		1.134											-	-	-	-	17	-	-	-	-			
	2	FS	0,7	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																								
K 4571		81713			2.773	2.974	2.940	34	3.125	1,06	179						170	1	1	4	176	0,6	0,6	2,3	83,0			
	8236	7117 1404	802	TM	35	3.144		0			0,3						185	1	1	6	193	0,5	0,5	3,1	83,7			
		B294/K4571		2018	2.882	3.345	77	18	3.064	0,61	194						119	0	0	3	122	0,0	0,0	2,5	81,3			
		L565/K4571 Birkenfeld		F	35	1.923	2.863	16	61	1,11	0,8						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
	2	OD	0,6																									
K 4574		81445			4.827	4.724	4.511	213	5.335	0,95	275	231	4,33	202	3,96	2	260	7	4	3	274	2,6	1,5	1,1	84,7			
	8236	7019 1408	802	TM	232	5.150		2			3,4						279	9	5	3	296	3,0	1,7	1,0	85,1			
		K4510/K4574 Illingen		2023	5.016	4.918	55	124	5.004	0,58	235	192	3,65	178	2,81	9	202	2	1	3	208	1,0	0,5	1,4	83,4			
		K 1699/L 1106 Ensingen		H	228	2.988	4.456	87	331	1,10	1,5	120	0,83	145	0,69	2	40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7			
	2	FS	2,9																									
K 4574		81446			11.559	12.397	12.273	124		1,06	638						709	4	3	9	725	0,6	0,4	1,2	88,7			
	8236	7019 1409	802	TM	126	12.996		10			0,5						768	5	4	13	790	0,6	0,5	1,6	89,3			
		K4507/K4574 Illingen		2015	12.012	13.780	144	61		0,66	676						527	1	1	0	529	0,2	0,2	0,0	86,7			
		K4510/K4574 Illingen		F	126	8.640	12.129	53			0,6						100	0	1	0	101	0,0	1,0	0,0	79,6			
	2	OD	0,3																									
K 4574		81447			12.932	8.770	8.607	163	9.765	1,03	527						479	3	6	18	506	0,6	1,2	3,6	88,1			
	8236	7019 1410	802	TM	306	9.921		2			2,1						519	4	6	21	550	0,7	1,1	3,8	88,5			
		B10/B35 Illinger Eck		2022	8.497	10.257	315	55	9.464	0,25	490						361	1	2	11	375	0,3	0,5	2,9	86,5			
		K4507/K4574 Illingen		F	171	2.517	8.292	106	301	1,09	1,5						79	1	2	2	84	1,2	2,4	2,4	80,1			
	2	OD	0,4																									
K 4575		81716			6.464	6.862	6.656	206	7.823	1,04	457	324	2,47	315	1,59	23	388	9	4	5	406	2,2	1,0	1,2	86,4			
	8236	7117 1407	802	TM	185	7.382		7			3,7						428	11	5	6	450	2,4	1,1	1,3	86,9			
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)		2023	6.718	7.665	89	135	7.526	0,55	474						269	1	1	4	275	0,4	0,4	1,5	84,6			
		L562/K4575		H	183	4.082	6.567	64	297	1,06	1,6	195	0,51	164	0,61	4	44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2			
	2	FS	3,2																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4576	81717		TM 2023 H	4.407	4.957	4.776	181	5.870	0,92	338	235	2,98	243	2,06	15	276	8	3	4	291	2,7	1,0	1,4	85,1		
	8236	7117 1408		802	202	5.586		46		2,8	237	3,38	244	2,05	2	304	9	3	4	320	2,8	0,9	1,3	85,4		
		L339/K4576 Ellmendingen			4.580	5.143	67	86	5.617	0,45	320	203	2,96	209	2,39	9	197	3	1	3	204	1,5	0,5	1,5	83,4	
		L565/K4538/K4576			207	2.503	4.709	49	253	1,10	1,9	123	1,63	112	1,79	4	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
		FS		6,5																						
K 4577	82082		TM 2022 F	2.450	2.428	2.365	63	2.462	1,03	129						135	3	1	3	142	2,1	0,7	2,1	82,1		
	8236	7218 1409		802	40	2.502		7		2,0					146	4	1	3	154	2,6	0,6	1,9	82,4			
		L573/K4577 Neuhausen			2.353	2.585	42	47	2.358	0,76	152					106	1	0	2	109	0,9	0,0	1,8	80,7		
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We			62	1.906	2.323	9	104	1,09	2,3					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
		FS		3,7																						
K 4578	81760		TM 2022 F	1.898	1.789	1.703	86	2.024	1,03	148						100	4	1	0	105	3,8	1,0	0,0	80,2		
	8236	7119 1405		802	78	1.926		32		2,6					112	5	1	1	119	4,2	0,8	0,8	81,1			
		L1134/K4578 Mönsheim Nord			1.733	1.990	8	41	1.903	0,52	187					62	2	0	0	64	3,1	0,0	0,0	77,8		
		L1135/K4578 Ipfingen			84	1.000	1.695	13	121	1,00	2,0					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
		FS		4,5																						
K 4579	81448		TM 2022 F	3.962	4.580	4.414	166	5.075	1,03	266						243	7	2	5	257	2,7	0,8	1,9	84,7		
	8236	7019 1411		802	131	4.937		24		1,9					270	8	2	5	285	2,8	0,7	1,8	85,1			
		K4508/K4579 Illingen			4.438	5.105	76	112	4.848	0,51	278					166	2	1	4	173	1,2	0,6	2,3	83,0		
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat			166	2.510	4.338	30	227	1,08	3,8					55	3	0	1	59	5,1	0,0	1,7	78,3		
		FS		1,6																						
K 4579	81449		TM 2015 F	8.483	9.099	9.022	77		1,06	388						495	2	2	23	522	0,4	0,4	4,4	88,4		
	8236	7019 1412		802	81	9.585		2		1,0					536	3	2	28	569	0,5	0,4	4,9	88,9			
		K4507/K4574 Illingen			8.816	10.164	396	38		0,64	478					367	1	1	9	378	0,3	0,3	2,4	86,3		
		K4508/K4579 Illingen			80	6.101	8.626	37			0,8					90	0	0	4	94	0,0	0,0	4,3	80,8		
		OD		0,5																						
K 4580	81395		TM 2016 F	7.393	7.929	7.789	140	8.601	1,06	554						447	7	2	11	467	1,5	0,4	2,4	87,3		
	8236	7017 1401		802	143	8.639		10		1,1					485	9	2	11	507	1,8	0,4	2,2	87,6			
		B10/K4580 Wilferdingen Mitte			7.683	9.153	188	102	8.449	0,45	423					337	1	0	9	347	0,3	0,0	2,6	85,9		
		K4580 Singen			141	3.914	7.601	28	152	1,12	0,9					55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4		
		OD		1,4																						
K 4581	81718		TM 2022 F	1.877	2.164	2.077	87	2.226	1,03	161						118	5	1	4	128	3,9	0,8	3,1	82,2		
	8236	7117 1409		802	65	2.261		13		2,4					133	6	1	4	144	4,2	0,7	2,8	82,6			
		L343/L562/K4378 Langenbrand			2.097	2.338	61	64	2.087	0,68	205					79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7		
		B294/K4581			85	1.541	2.016	10	139	1,10	1,0					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
		FS		8,7																						
K 4582	81414		TM 2018 F	9.172	9.838	9.601	237	4.870	0,95	571						518	9	4	39	570	1,6	0,7	6,8	89,6		
	8236	7018 1212		802	232	10.882		52		4,7					570	12	5	44	631	1,9	0,8	7,0	90,1			
		K4573/K4582			9.532	10.337	650	114	4.773	0,52	507					364	3	1	24	392	0,8	0,3	6,1	87,7		
		B10/L1125/K4582 bei Niefern			236	5.673	8.951	71	97	0,46	4,8					85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2		
		FS		0,2																						
K 4700	85587		TM 2022 F	3.618	3.800	3.654	146	3.436	1,05	239						206	6	2	3	217	2,8	0,9	1,4	83,8		
	8237	7517 1409		803	143	4.095		8		2,3					230	9	3	4	246	3,7	1,2	1,6	84,5			
		L409/L406/K4700 Glatten			3.698	4.298	51	99	3.292	0,54	291					128	1	1	2	132	0,8	0,8	1,5	81,5		
		L 370/ L 398 Schopfloch			141	2.192	3.603	39	144	1,16	3,5					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9		
		FS		3,5																						
K 4702	85586		TM 2023 H	1.842	2.147	2.006	141	2.579	0,81	153	114	4,39	94	7,45	1	114	5	3	2	124	4,0	2,4	1,6	81,7		
	8237	7517 1408		803	132	2.490		18		5,4					124	6	4	2	136	4,4	2,9	1,5	82,2			
		L398/K4702 Himmelreich			2.129	2.025	31	69	2.324	0,43	142	91	4,40	80	6,25	9	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8	
		K4702/K4703 Grünmettstetten			167	1.071	1.975	54	255	1,13	6,4	49	0,00	56	1,79	2	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
		FS		4,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV																		SV	Kfz			NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
				SV						W	Rad																		Bus																		
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso																																						
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 4706	82940			3.204	3.544	3.360	184	4.105	1,08	259						193	8	3	2	206	3,9	1,5	1,0	83,6																							
	8237	7518 1401	803	TM	166	3.914	50			4,0						216	10	4	2	232	4,3	1,7	0,9	84,1																							
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		2021	3.449	4.218	36	80	3.850	0,35	238						120	2	1	1	124	1,6	0,8	0,8	81,0																						
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof		F	174	1.381	3.324	54	255	1,05	2,2						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8																						
	2	FS	3,5																																												
K 4708	85583			2.284	1.676	1.638	38	1.920	0,95	183	101	1,98	71	2,82	8	96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4																							
	8237	7518 1406	803	TM	45	1.854	3			1,3	97	1,03	70	2,86	1	105	2	1	2	110	1,8	0,9	1,8	80,9																							
		B14/K4708 Bildechingen		2023	2.459	1.761	27	28	1.853	0,51	116	97	2,06	64	1,56	9	67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4																						
		L370/K4708 Mühlen		H	46	953	1.611	7	67	1,13	0,8	47	0,00	39	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																						
	2	FS	3,1																																												
K 4710	82941			1.516	1.927	1.843	84	2.046	1,04	115	87	3,45	83	3,61	23	106	4	0	2	112	3,6	0,0	1,8	81,0																							
	8237	7518 1402	803	TM	75	2.073	41			1,5	100	3,00	98	3,06	4	115	5	0	2	122	4,1	0,0	1,6	81,3																							
		K4709/K4710 Bahnhofstraße		2023	1.804	2.166	34	37	1.932	0,55	116					78	2	0	2	82	2,4	0,0	2,4	79,8																							
		K4710/K4712 Eichenberg		H	74	1.139	1.809	6	114	1,11	2,3	44	0,00	44	0,00	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0																						
	2	FS	1,0																																												
K 4715	82942			1.737	1.622	1.515	107	1.694	1,04	113	73	5,48	66	6,06	23	87	5	1	1	94	5,3	1,1	1,1	80,2																							
	8237	7518 1403	803	TM	81	1.741	59			5,3	84	5,95	73	6,85	4	95	6	1	1	103	5,8	1,0	1,0	80,6																							
		B28/K4715 Eutingen		2023	1.648	1.819	25	28	1.558	0,56	92					64	3	1	1	69	4,3	1,4	1,4	79,0																							
		K4715/K4716 Hinter den Gärten		H	78	977	1.490	20	136	1,07	3,9	40	0,00	39	0,00	4	12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6																						
	2	FS	1,8																																												
K 4718	82943			719	795	757	38	813	1,08	46						41	3	0	1	45	6,7	0,0	2,2	77,4																							
	8237	7518 1404	803	TM	31	831	19			1,9						45	3	0	1	49	6,1	0,0	2,0	77,7																							
		K4718/K4719 Untertalheim		2021	774	896	14	14	765	0,68	61					34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1																							
		L356/K4718 Glufental		F	34	569	743	5	48	1,09	4,4					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																							
	2	FS	1,7																																												
K 4718	85582			2.049	1.364	1.298	66	1.699	0,29	100						72	2	2	1	77	2,6	2,6	1,3	79,5																							
	8237	7518 1405	803	TM	132	1.763	1			2,6						77	2	2	1	82	2,4	2,4	1,2	79,7																							
		L356/K4718 Glufental		2022	1.327	503	12	31	1.609	0,58	121					56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3																							
		B14/K4718 Ziegelhütte		F	66	1.029	1.286	34	90	0,97	2,1					16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7																							
	2	FS	4,1																																												
K 4721	82633			2.010	2.012	1.942	70	2.307	0,81	149						112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9																							
	8237	7417 1400	803	TM	81	2.297	9			1,2						122	4	1	1	128	3,1	0,8	0,8	81,2																							
		L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalz		2022	1.958	1.867	20	44	2.189	0,52	157					81	1	0	1	83	1,2	0,0	1,2	79,3																							
		L398/K4721 Vesperweiler		F	67	1.205	1.922	17	118	1,07	2,4					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																							
	2	FS	6,5																																												
K 4728	82634			761	516	486	30	520	1,04	41	20	5,00	23	8,70	13	27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0																							
	8237	7417 1401	803	TM	37	538	12			0,0	21	9,52	24	8,33	2	28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1																							
		K4775/K4728 Frickenhütte		2023	819	562	19	15	484	0,71	32					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0																							
		K4728 Kreisgrenze Grömbach		H	39	380	467	3	36	1,06	1,4	18	0,00	16	0,00	2	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																							
	2	FS	8,8																																												
K 4732	85589			647	583	555	28	616	0,89	61	23	4,35	30	3,33	18	31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1																							
	8237	7416 1403	803	TM	36	617	3			1,5	24	4,17	29	3,45	3	33	2	1	2	38	5,3	2,6	5,3	77,8																							
		B294/K4773 Urnagold		2023	697	552	27	18	570	0,80	51	24	4,17	25	4,00	5	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7																						
		L362/K4732 Pfaffenstube		H	37	493	528	7	46	1,06	1,0	23	0,00	25	4,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4																						
	2	FS	11,4																																												
K 4738	82892			2.883	3.635	3.479	156	3.909	1,05	232						199	6	4	1	210	2,9	1,9	0,5	83,4																							
	8237	7516 1400	803	TM	163	3.905	34			2,6						220	7	5	2	234	3,0	2,1	0,9	84,1																							
		B28/K4738 Jägersmühle		2022	3.537	4.098	24	53	3.732	0,55	278					131	2	2	1	136	1,5	1,5	0,7	81,5																							
		K4737/K4738 Hallwangen		F	150	2.159	3.455	69	177	1,05	2,8					35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5																							
	2	FS	1,1																																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach FS/OD	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4741		82893			4.739	5.127	4.928	199	5.834	1,05	350	274	2,55	247	2,43	18	293	9	3	3	308	2,9	1,0	1,0	85,2		
	8237	7516 1402 B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch L409/K4741 Grüntal	803	TM 2023 H	215	5.754		32			1,7	288	3,47	247	2,43	3	329	12	4	4	349	3,4	1,1	1,1	85,8		
					4.471	6.013	54	119	5.559	0,33																	
					164	1.880	4.874	48	275	1,09																	
					2	FS	3,5																				
K 4743		82894			2.386	2.730	2.639	91	2.946	0,97	182	142	1,41	119	2,52	17	149	4	2	3	158	2,5	1,3	1,9	82,6		
	8237	7516 1403 B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch K4743/K4745 Dietersweiler	803	TM 2023 H	130	3.038		7			1,0	149	1,34	128	2,34	3	163	5	2	3	173	2,9	1,2	1,7	83,0		
					2.569	2.959	46	57	2.834	0,45																	
					132	1.373	2.593	27	112	0,98																	
					2	FS	3,0																				
K 4745		82895			3.626	3.812	3.671	141	4.284	1,04	220	173	2,89	165	1,82	10	211	5	3	4	223	2,2	1,3	1,8	84,1		
	8237	7516 1404 B294/L460/K4745 Lauterbad L406/K4745 Lombach	803	TM 2023 H	109	4.096		11			3,7	188	3,19	191	4,19	2	234	7	4	5	250	2,8	1,6	2,0	84,7		
					3.903	4.280	70	79	4.135	0,55																	
					111	2.262	3.601	51	149	1,09																	
					2	FS	5,2																				
K 4749		83142			944	1.122	1.046	76	1.257	1,05	83	54	3,70	42	4,76	24	60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1		
	8237	7616 1400 L 408/ K 4749 bei Betzweiler L412/K4749 Betzweiler	803	TM 2023 H	38	1.204		6			2,4	56	3,57	43	4,65	4	66	4	2	1	73	5,5	2,7	1,4	79,5		
					1.016	1.259	20	40	1.153	0,55																	
					40	668	1.026	30	104	1,08																	
					2	FS	2,3																				
K 4756		82896			1.951	2.845	2.748	97	3.471	0,77	280	171	2,34	128	3,13	13	156	4	2	3	165	2,4	1,2	1,8	82,8		
	8237	7516 1405 L408/K4756 Arburg L409/K4756 Schwal	803	TM 2023 H	75	3.352		5			2,4	193	2,59	141	2,84	2	178	5	2	3	188	2,7	1,1	1,6	83,2		
					2.100	2.574	50	65	3.292	0,41																	
					76	1.362	2.698	27	179	1,13																	
					2	FS	7,4																				
K 4760		82911			1.777	1.966	1.868	98	2.067	1,07	169						109	3	2	1	115	2,6	1,7	0,9	80,9		
	8237	7517 1402 BAG834/823 K5514 K4700/K4760 Birkental	803	TM 2020 F	95	2.110		4			3,0						119	4	3	2	128	3,1	2,3	1,6	81,8		
					1.913	2.249	22	53	1.949	0,51																	
					95	1.073	1.846	41	118	1,09																	
					2	FS	6,3																				
K 4762		82910			2.488	3.600	3.383	217	4.007	0,89	240	185	4,86	160	5,63	10	193	7	5	4	209	3,3	2,4	1,9	84,1		
	8237	7517 1401 L410/ K4762 Neckarhausen L410/K4762 Öschweg	803	TM 2023 H	167	3.931		31			3,8	198	4,55	184	5,43	2	210	9	6	5	230	3,9	2,6	2,2	84,6		
					3.959	3.482	62	97	3.722	0,65																	
					255	2.561	3.321	89	285	1,09																	
					2	FS	4,6																				
K 4767		83169			938	877	858	19	892	1,05	66	45	0,00	36	2,78	9	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6		
	8237	7618 1402 L 410 / K 4767 Empfingen-Ost K4766/K4767 Dettensee	803	TM 2023 H	22	949		2			0,0	48	0,00	41	0,00	2	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8		
					1.010	992	15	13	872	0,50																	
					23	479	843	4	20	1,07																	
					2	FS	3,9																				
K 4767		83172			2.824	3.089	2.983	106	3.372	1,05	160						172	6	1	3	182	3,3	0,5	1,6	83,1		
	8237	7618 1405 K5502/5509 Mühlheim L410/K4767 Empfingen Mitte	803	TM 2022 F	110	3.296		34			1,7						189	7	1	3	200	3,5	0,5	1,5	83,5		
					3.006	3.460	52	55	3.251	0,59																	
					98	1.939	2.931	17	121	1,11																	
					2	FS	1,8																				
K 4769		85584			2.383	625	614	11	672	1,09	43	22	0,00	28	0,00	12	34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3		
	8237	7518 1407 L370/K4769 Waagrain L395/K4769 Pferchacker	803	TM 2023 H	100	648		1			2,2	24	0,00	24	0,00	2	37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
					2.565	706	21	8	654	0,70																	
					102	451	593	2	18	1,13																	
					2	FS	5,3																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
		SV	W					Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
		2022	U					Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
		SV	S					LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4774		82619					496	719	662	57	574	1,48	128	29	6,90	29	10,34	19	32	2	2	8	44	4,5	4,5	18,2	81,1		
	8237	7416 1401		803	TM	2023	H	49	589		3		0,7	30	3,33	32	6,25	4	36	2	2	11	51	3,9	3,9	21,6	82,1		
		B294/K4774 Besenfeld							491	1,70	102	52	0,00	35	2,86	1	20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9				
		L362/K4774 Schorrental							83	1,15	56	0,00	40	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
2		OD		7,8																									
K 4775		82620					1.089	1.204	1.138	66	1.249	1,07	86						67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5		
	8237	7416 1402		803	TM	2020	F	65	1.201		0		1,2						72	3	2	3	80	3,8	2,5	3,8	80,5		
		L362/K4775 Erzgrube							1.155	0,95	153					44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5					
		K 4737 / K 4775 bei Hallwangen							94	1,00	0,8					6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0					
2		FS		8,2																									
K 4776		82898					4.696	4.785	4.602	183	5.220	1,04	411	279	2,15	168	3,57	12	268	7	3	3	281	2,5	1,1	1,1	84,8		
	8237	7516 1407		803	TM	2023	H	217	5.205		8		1,5	254	2,36	170	2,94	2	300	10	4	3	317	3,2	1,3	0,9	85,3		
		L409/K4776 Glattal							4.983	0,49	301					167	1	1	3	172	0,6	0,6	1,7	82,7					
		B28/K4776 Hochgericht							237	1,02	3,2					35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8					
2		FS		1,2																									
K 4776		82914					3.342	3.663	3.513	150	4.597	0,66	261						202	6	3	3	214	2,8	1,4	1,4	83,8		
	8237	7517 1405		803	TM	2022	F	124	4.448		9		2,1						227	8	4	3	242	3,3	1,7	1,2	84,3		
		L409/K4776 Glattal							4.345	0,41	271					130	1	0	2	133	0,8	0,0	1,5	81,4					
		B28A/K4776 Alte Poststraße							252	1,05	1,8					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5					
2		FS		1,6																									
K 4777		82897					955	1.142	1.018	124	888	1,04	84	37	5,41	61	8,20	12	60	3	4	1	68	4,4	5,9	1,5	79,6		
	8237	7516 1406		803	TM	2023	H	43	1.191		4		7,3	37	2,70	56	7,14	2	67	4	6	2	79	5,1	7,6	2,5	80,8		
		L405/K4777 Ödenwald							844	0,71	102					34	0	1	1	36	0,0	2,8	2,8	76,5					
		B294/K4777 Loßburg							44	0,80	11,0					6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0					
2		FS		3,9																									
K 4779		82912					2.599	2.254	2.210	44	2.497	1,05	135						124	2	0	4	130	1,5	0,0	3,1	81,9		
	8237	7517 1403		803	TM	2022	F	110	2.417		2		0,7						134	3	0	5	142	2,1	0,0	3,5	82,5		
		K4706/K4779 Bahnhofstraße							2.450	0,56	132					88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9					
		L398/ K4779 Ihlingen							47	1,06	0,7					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7					
2		FS		5,6																									
K 4779		85585					2.972	3.229	3.022	207	3.769	1,05	176						172	8	4	2	186	4,3	2,2	1,1	83,3		
	8237	7517 1407		803	TM	2022	F	212	3.462		37		6,3						190	10	6	2	208	4,8	2,9	1,0	83,9		
		L354/K4779 Salztetten							3.452	0,56	181					118	2	1	1	122	1,6	0,8	0,8	80,9					
		K4706/K4779 Bahnhofstraße							317	1,17	4,8					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3					
2		FS		3,5																									
K 4780		82913					4.300	4.757	4.572	185	5.689	0,87	326						263	7	4	3	277	2,5	1,4	1,1	84,8		
	8237	7517 1404		803	TM	2021	F	180	5.306		6		2,8						291	10	5	3	309	3,2	1,6	1,0	85,3		
		K4779/K4780 Altheim							5.348	0,57	322					176	1	1	2	180	0,6	0,6	1,1	82,6					
		L355/L356/K4780 Ziegelhof							341	1,12	4,2					40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3					
2		FS		2,6																									
K 4784		82328					240	309	288	21	329	1,04	22	14	7,14	12	0,00	7	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
	8237	7316 1400		803	TM	2023	H	18	316		0		4,6						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
		K4368/K4784/Kreissgrenze							297	0,84	24					12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2					
		L362/K4784 Völmlesmühle							32	1,07	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
2		FS		7,3																									
K 4786		82638					4.091	4.526	4.352	174	5.011	0,89	291						254	10	1	4	269	3,7	0,4	1,5	84,7		
	8237	7417 1407		803	TM	2021	F	145	5.032		80		2,7						284	11	1	4	300	3,7	0,3	1,3	85,1		
		L398/K4786 Durrweiler							4.822	0,56	285					172	2	0	3	177	1,1	0,0	1,7	82,7					
		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler							189	1,06	2,4					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2					
2		OD		1,3																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4900		85618			1.715	2.173	2.033	140	2.203	1,05	265						114	7	1	3	125	5,6	0,8	2,4	81,9
	8315	8014 1400	803	TM	87	2.224		47			13,9						127	8	1	3	139	5,8	0,7	2,2	82,3
		K4900 Breitnau		2022	2.114	2.334	73	74	2.057	0,82	156						79	3	0	3	85	3,5	0,0	3,5	80,4
		B500/K4900 Breitnau-Tiefen		F	129	1.831	1.960	19	146	0,99	1,8							18	1	0	3	22	4,5	0,0	13,6	77,0
	2	FS	1,4																						
K 4902		83996			617	662	649	13	684	0,81	49						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
	8315	8015 1411	803	TM	20	705		0			0,0						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7
		K4985/K4902 Langenordnach		2022	644	573	23	11	668	0,89	47						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		K4902/L127 Friedenweiler		F	12	628	626	2	16	0,99	0,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,1																						
K 4903		83995			404	447	423	24	418	1,06	43						24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5
	8315	8015 1410	803	TM	21	428		5			0,0						26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
		K4902/K4903 Schwärzenbach		2018	435	454	29	15	380	1,19	84						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		K4903/L172 Bubenbach		F	22	508	394	4	38	1,10	0,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	9,6																						
K 4905		83994			688	1.238	1.144	94	1.445	1,05	96						65	4	1	1	71	5,6	1,4	1,4	79,2
	8315	8015 1402	803	TM	60	1.314		33			5,4						74	6	1	1	82	7,3	1,2	1,2	79,9
		K5735/K4905 Kreisgrenze - Bube		2022	1.205	1.379	14	43	1.320	0,62	102						37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8
		K4905/L172 Blessinghof/Scholla		F	86	815	1.130	18	125	1,04	5,9							11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	OD	1,6																						
K 4907		83985			2.108	2.332	2.271	61	2.557	0,88	343						133	2	1	3	139	1,4	0,7	2,2	82,0
	8315	8014 1402	803	TM	57	2.505		4			0,6						142	3	1	3	149	2,0	0,7	2,0	82,3
		L128 / K4907 Wagensteig		2018	2.269	2.213	49	38	2.452	0,74	369						102	1	1	2	106	0,9	0,9	1,9	80,7
		B500/K4907 Thurner		F	57	1.855	2.222	19	105	1,12	0,5							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	8,5																						
K 4909		83967			3.054	3.379	3.333	46	3.245	1,07	154						194	2	0	11	207	1,0	0,0	5,3	84,6
	8315	8013 1201	803	TM	40	3.344		11			0,6						225	2	1	12	240	0,8	0,4	5,0	85,2
		B31 / K9857		2020	3.288	3.564	176	28	3.176	1,00	180						100	1	0	6	107	0,9	0,0	5,6	81,9
		L126 / K9857		F	42	3.334	3.157	7	69	1,12	1,0							8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	2	FS	3,2																						
K 4909		83974			3.120	3.452	3.393	59	3.481	1,07	236						197	3	1	9	210	1,4	0,5	4,3	84,5
	8315	8013 1400	803	TM	54	3.611		11			1,8						230	3	1	10	244	1,2	0,4	4,1	85,1
		L127/K4909 Kirchgarten-Kreisve		2020	3.359	3.850	141	37	3.407	0,66	220						103	0	0	5	108	0,0	0,0	4,6	81,6
		K4909/Gemarkungsgrenze Buchenb		F	55	2.381	3.252	11	74	1,05	1,8							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	7,4																						
K 4909		83976			4.744	5.379	5.287	92	5.806	1,04	313	251	0,80	193	1,55	18	305	5	1	12	323	1,5	0,3	3,7	86,2
	8315	8013 1412	803	TM	147	5.624		17			0,6	259	0,77	198	1,52	3	332	6	1	14	353	1,7	0,3	4,0	86,6
		L126/K4909		2023	5.107	5.877	211	65	5.676	0,70	250						222	1	0	9	232	0,4	0,0	3,9	84,7
		K4909/K4910 Kirchgarten		H	149	3.938	5.076	10	130	1,10	1,1	157	0,00	135	0,00	3	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	2	FS	1,3																						
K 4912		83935			4.414	5.110	4.687	423	6.020	0,91	307						270	16	8	5	299	5,4	2,7	1,7	85,7
	8315	8011 1201	803	TM	386	5.720		58			7,5						301	21	10	6	338	6,2	3,0	1,8	86,4
		L134/K4912 Hartheim		2022	4.972	5.193	83	224	5.503	0,51	402						173	4	1	2	180	2,2	0,6	1,1	82,8
		K4912/K9858 Stadtkreisgrenze b		F	406	2.911	4.604	141	517	1,13	7,6							37	2	2	0	41	4,9	4,9	0,0	76,8
	2	FS	5,0																						
K 4915		83721			2.293	2.271	2.164	107	2.322	1,04	120	86	3,49	106	2,83	15	125	6	0	5	136	4,4	0,0	3,7	82,5
	8315	7913 1413	803	TM	120	2.365		70			4,5	89	4,49	112	2,68	3	135	6	0	5	146	4,1	0,0	3,4	82,7
		K9851/K4915 Gundelfingen		2023	2.216	2.471	82	31	2.201	0,72	141						99	3	0	5	107	2,8	0,0	4,7	81,7
		K4915/K4917 Gundelfingen		H	109	1.701	2.082	6	121	1,04	1,3	57	3,51	71	1,41	2	9	2	0	1	12	16,7	0,0	8,3	73,8
	2	FS	1,8																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 4917		83720			2.857	3.037	2.889	148	3.501	1,04	184	129	3,10	173	2,89	9	168	8	1	7	184	4,3	0,5	3,8	83,9			
	8315	7913 1402	803	TM 2023 H	183	3.469		4			1,2	138	2,90	204	2,94	2	195	10	1	8	214	4,7	0,5	3,7	84,6			
					3.076	3.625	124	124	3.292	0,24	232					87	1	0	5	93	1,1	0,0	5,4	81,2				
					183	822	2.765	20	209	1,10	1,6	17	0,00	40	0,00	1	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5			
2	OD	2,0																										
K 4921		83703			2.403	2.558	2.529	29	2.650	1,05	178						145	1	0	5	151	0,7	0,0	3,3	82,6			
	8315	7912 1400	803	TM 2022 F	37	2.708		0			0,3						156	2	0	6	164	1,2	0,0	3,7	83,1			
					2.489	2.843	83	26	2.626	0,63	142					109	0	0	3	112	0,0	0,0	2,7	81,0				
					27	1.707	2.446	3	24	1,09	0,0	17	0	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7							
2	FS	0,9																										
K 4926		83686			1.039	1.114	1.087	27	1.065	1,05	82						61	1	0	5	67	1,5	0,0	7,5	80,4			
	8315	7911 1410	803	TM 2022 F	60	1.139		8			0,6						68	2	0	6	76	2,6	0,0	7,9	81,1			
					1.084	1.196	78	18	1.037	0,82	85					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4				
					25	939	1.009	1	28	1,00	0,7	5	0	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4							
2	FS	2,8																										
K 4928		83685			5.577	4.410	4.320	90	5.070	0,85	315	229	1,31	200	1,50	20	252	4	1	5	262	1,5	0,4	1,9	84,6			
	8315	7911 1400	803	TM 2023 H	152	4.984		5			1,1	219	1,37	194	1,55	5	277	6	1	6	290	2,1	0,3	2,1	85,2			
					6.004	4.239	85	69	4.958	0,52	282	195	1,03	168	1,19	2	174	1	0	3	178	0,6	0,0	1,7	82,7			
					151	2.572	4.235	16	112	1,02	1,3	123	0,81	118	0,85	4	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9			
2	FS	2,9																										
K 4929		83704			1.654	2.510	2.440	70	2.294	1,31	215						140	3	0	5	148	2,0	0,0	3,4	82,6			
	8315	7912 1401	803	TM 2022 F	77	2.484		5			1,7						155	4	0	5	164	2,4	0,0	3,0	83,0			
					2.442	3.260	77	58	2.214	0,69	244					94	1	0	3	98	1,0	0,0	3,1	80,7				
					65	1.725	2.363	7	80	0,95	0,7	18	1	0	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7							
2	FS	4,4																										
K 4930		83706			3.251	3.597	3.503	94	4.005	1,08	225						209	4	1	3	217	1,8	0,5	1,4	83,6			
	8315	7912 1412	803	TM 2021 F	87	3.840		12			1,1						233	6	1	3	243	2,5	0,4	1,2	84,1			
					3.500	4.138	49	64	3.917	0,54	190					134	1	1	2	138	0,7	0,7	1,4	81,6				
					88	2.092	3.454	18	88	1,10	0,5	16	1	0	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3							
2	FS	3,3																										
K 4931		83936			1.678	1.956	1.867	89	2.177	0,82	156						108	3	2	1	114	2,6	1,8	0,9	80,9			
	8315	8011 1202	803	TM 2022 F	79	2.136		1			0,6						117	4	3	1	125	3,2	2,4	0,8	81,4			
					1.903	1.745	20	51	2.041	0,75	135					80	0	0	1	81	0,0	0,0	1,2	79,1				
					87	1.603	1.847	37	136	1,04	3,0	16	0	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5							
2	FS	1,2																										
K 4931		83961			1.696	2.018	1.877	141	2.214	0,98	139	98	4,08	95	5,26	5	108	5	2	2	117	4,3	1,7	1,7	81,4			
	8315	8012 1410	803	TM 2023 H	131	2.191		41			1,6	107	3,74	87	4,60	1	114	6	3	2	125	4,8	2,4	1,6	81,8			
					1.826	2.141	39	59	2.029	0,57	117	88	4,55	81	6,17	3	87	3	0	2	92	3,3	0,0	2,2	80,2			
					145	1.259	1.838	41	185	1,09	3,2	62	0,00	51	1,96	2	17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1			
2	FS	3,9																										
K 4935		83943			2.455	2.716	2.511	205	2.904	1,07	190						150	9	3	3	165	5,5	1,8	1,8	83,1			
	8315	8011 1410	803	TM 2021 F	185	2.921		53			5,2						168	12	4	4	188	6,4	2,1	2,1	83,8			
					2.643	3.120	64	110	2.642	0,52	159					87	3	0	3	93	3,2	0,0	3,2	80,7				
					192	1.512	2.447	42	262	1,08	5,8	9	1	0	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3							
2	FS	5,3																										
K 4936		83957			2.042	2.259	2.205	54	2.436	1,08	180						128	2	1	4	135	1,5	0,7	3,0	82,2			
	8315	8012 1400	803	TM 2021 F	48	2.385		13			1,1						144	3	1	6	154	1,9	0,6	3,9	83,1			
					2.198	2.570	84	32	2.374	0,61	138					77	0	0	3	80	0,0	0,0	3,8	80,0				
					50	1.455	2.121	9	62	1,08	2,0	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0								
2	FS	4,5																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4936	85616		803	TM 2021 F	6.100	6.749	6.634	115	7.425	1,08	325						394	6	1	3	404	1,5	0,2	0,7	86,0	
	8315	8012 1413			102	7.200		31		1,3						449	8	1	4	462	1,7	0,2	0,9	86,7		
		B 3 Bad Krozingen Süd			6.567	7.758	65	73	7.270	0,55	386						226	1	0	2	229	0,4	0,0	0,9	83,5	
		Bad Krozingen Allee			106	3.939	6.569	11	155	1,05	2,3						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
		2			FS		1,4																			
K 4938	83942		803	TM 2023 H	606	732	712	20	813	1,04	50	35	2,86	30	0,00	12	40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
	8315	8011 1400			13	785		1		0,0	39	2,56	34	0,00	2	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1		
		K4983/K4938 Bremgarten			652	820	17	15	783	0,56	47						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
		K4935/K4938 Schlatt			13	438	695	4	30	1,13	2,0	18	0,00	18	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		2			FS		3,4																			
K 4939	83962		803	TM 2023 H	2.167	2.636	2.504	132	3.024	1,04	188	103	3,88	127	3,15	6	145	6	2	4	157	3,8	1,3	2,5	82,9	
	8315	8012 1411			119	2.807		33		3,8	104	4,81	131	4,58	1	161	7	2	5	175	4,0	1,1	2,9	83,5		
		K4983/K4939 Tunsel			2.333	2.933	69	72	2.863	0,60	170						97	3	0	3	103	2,9	0,0	2,9	81,0	
		L120/K4939 Bad Krozingen			126	1.684	2.435	27	161	1,13	2,2	57	1,75	76	1,32	1	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
		2			FS		3,7																			
K 4940	84179		803	TM 2021 F	2.899	3.207	3.052	155	3.436	1,08	193						178	10	0	3	191	5,2	0,0	1,6	83,3	
	8315	8111 1410			131	3.421		57		4,3						200	11	1	4	216	5,1	0,5	1,9	84,0		
		K4941/K4940 Heitersheim			3.121	3.687	62	90	3.272	0,55	156						114	5	0	2	121	4,1	0,0	1,7	81,3	
		K4983/K4940 Tunsel			140	1.890	2.990	8	164	1,09	2,8						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
		2			FS		2,9																			
K 4941	84170		803	TM 2G 2020 F	4.727	5.230	5.041	189	5.903	1,07	308						294	10	2	3	309	3,2	0,6	1,0	85,1	
	8315	8111 1200			174	5.646		33		1,4						325	11	2	3	341	3,2	0,6	0,9	85,5		
		B3-K4941			5.089	6.020	54	127	5.591	0,47	302						210	3	0	3	216	1,4	0,0	1,4	83,5	
		K4941 Sulzburg			178	2.668	4.987	29	312	1,13	1,3						33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
		2			OD		5,8																			
K 4941	84177		803	TM 2022 F	4.477	4.872	4.501	371	5.867	0,92	331						259	15	7	6	287	5,2	2,4	2,1	85,6	
	8315	8111 1400			370	5.475		50		5,8						292	19	9	6	326	5,8	2,8	1,8	86,2		
		L134/K4941 Grißheim-Bremgarten			4.741	5.061	90	205	5.375	0,47	289						164	4	1	3	172	2,3	0,6	1,7	82,8	
		B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes			355	2.568	4.411	116	492	1,09	7,1						32	2	1	0	35	5,7	2,9	0,0	75,8	
		2			FS		4,9																			
K 4942	84180		803	TM 2021 F	4.050	4.481	4.326	155	5.484	1,08	259						254	8	2	3	267	3,0	0,7	1,1	84,6	
	8315	8111 1411			144	4.805		19		2,6						285	10	2	3	300	3,3	0,7	1,0	85,0		
		K4941/K4942 Gewerbepark (Süd			4.360	5.178	56	109	5.250	0,52	244						164	1	0	2	167	0,6	0,0	1,2	82,2	
		B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw			146	2.490	4.270	27	234	1,22	3,2						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
		2			FS		5,1																			
K 4943	84193		803	TM 2022 F	1.544	1.546	1.444	102	1.668	0,85	84						86	5	1	1	93	5,4	1,1	1,1	80,2	
	8315	8112 1410			25	1.697		4		3,1						94	6	1	2	103	5,8	1,0	1,9	81,0		
		K4941/K4943 Heitersheim			1.504	1.447	21	87	1.592	0,68	103						57	3	0	1	61	4,9	0,0	1,6	78,4	
		L129/K4943 Staufen			95	1.154	1.423	11	76	1,02	3,0						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
		2			FS		3,2																			
K 4944	84181		803	TM 2023 H	2.124	2.542	2.403	139	2.829	1,05	155	109	4,59	108	2,78	17	139	5	3	3	150	3,3	2,0	2,0	82,6	
	8315	8111 1412			136	2.698		6		4,1	111	3,60	108	2,78	3	155	6	4	3	168	3,6	2,4	1,8	83,1		
		L134/K4944 Grißheim			2.287	2.820	45	82	2.625	0,62	141						94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8	
		B3/K4944 Buggingen			137	1.668	2.358	51	204	1,08	3,1	53	0,00	57	0,00	3	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
		2			FS		4,7																			
K 4944	84182		803	TM 2022 F	1.473	1.869	1.824	45	2.045	1,00	125						106	2	0	4	112	1,8	0,0	3,6	81,5	
	8315	8111 1413			38	2.007		4		0,8						119	3	0	4	126	2,4	0,0	3,2	81,9		
		B3/K4944 Buggingen			1.819	2.015	58	37	1.985	0,61	114						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1	
		L125/K4944 Britzingen			41	1.233	1.766	4	60	1,05	0,8						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		2			FS		4,5																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer						MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4963	85619		803	TM 2018 F	853	943	850	93	955	0,95	89						49	5	1	1	56	8,9	1,8	1,8	78,6	
	8315	8115 1401			75	1.000		50		1,8						54	6	1	1	62	9,7	1,6	1,6	79,0		
		B315/K4963 Saig			918	947		9	33	840	0,74	88					36	3	0	0	39	7,7	0,0	0,0	76,0	
		K4963 Saig			84	736		841	10	115	0,99	1,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS			1,5																					
K 4964	85621		803	TM 2017 F	915	1.012	964	48	1.087	1,05	56						57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2	
	8315	8015 1413			40	1.063		22		3,1						61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7		
		B31/K4964 AS-Friedenweiler			985	1.121		16	19	1.000	0,66	79					45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3	
		K4964/K4992 Friedenweiler			44	701		948	7	87	1,12	2,2					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS			2,6																					
K 4965	85620		803	TM 2016 F	332	367	356	11	353	1,05	43						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
	8315	8015 1412			10	374		0		0,0					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
		K4964/K4965 Friedenweiler			357	392		3	11	340	0,84	36					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
		K4965 Rudenberg			10	314		353	0	13	1,07	3,6					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2	FS			1,4																					
K 4972	84230		803	TM 2020 F	1.005	1.112	1.029	83	1.127	0,93	86						60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1	
	8315	8116 1410			83	1.156		1		1,0					67	4	3	1	75	5,3	4,0	1,3	79,8			
		K4972/K4973 Seppenhofen			1.082	1.079		20	48	1.014	0,87	76					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
		B31/K4972 Unadingen			82	1.004		1.009	34	113	1,12	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS			4,5																					
K 4976	83504		803	TM 2021 F	1.149	1.271	1.206	65	1.316	1,08	85						70	4	0	2	76	5,3	0,0	2,6	79,7	
	8315	7812 1414			50	1.318		40		1,1					78	4	0	2	84	4,8	0,0	2,4	80,0			
		L115/K4976 Oberbergen (Ost)			1.237	1.420		41	23	1.251	0,71	81					47	3	0	2	52	5,8	0,0	3,8	78,5	
		K4976/K5140 Kreisgrenze			57	934		1.165	2	65	1,13	1,2					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS			3,4																					
K 4977	83697		803	TM 2021 F	2.598	2.874	2.721	153	2.967	1,08	208						154	8	1	7	170	4,7	0,6	4,1	83,7	
	8315	7912 1211			118	2.949		106		2,0					172	9	1	9	191	4,7	0,5	4,7	84,4			
		L114/L115 Bötzingen			2.797	3.178		122	37	2.811	0,78	170					98	5	0	3	106	4,7	0,0	2,8	81,2	
		L114/L116 Eichstetten			135	2.289		2.599	10	156	1,06	3,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
	2	FS			4,3																					
K 4979	83693		803	TM 2023 H	3.703	3.488	3.277	211	3.937	1,04	208	157	5,10	159	4,40	13	188	9	3	4	204	4,4	1,5	2,0	83,9	
	8315	7912 1204			227	3.780		68		4,2					207	10	4	4	225	4,4	1,8	1,8	84,3			
		L134/K4979 Gündlingen (Nord)			3.986	3.950		61	90	3.660	0,51	200					134	4	0	3	141	2,8	0,0	2,1	82,0	
		K4930/K4979 Merdingen (West)			245	1.910		3.216	53	277	1,05	3,7	87	1,15	76	1,32	2	27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7
	2	FS			3,7																					
K 4979	83694		803	TM 2022 F	4.356	4.819	4.475	344	5.327	1,05	352						259	16	4	5	284	5,6	1,4	1,8	85,4	
	8315	7912 1205			278	5.150		153		4,3					284	18	5	5	312	5,8	1,6	1,6	85,7			
		K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc			4.689	5.405		71	118	4.918	0,58	297					185	8	1	2	196	4,1	0,5	1,0	83,2	
		L115/K4979 Umkirch			317	2.989		4.404	73	409	1,13	2,9					32	3	1	0	36	8,3	2,8	0,0	76,2	
	2	FS			1,4																					
K 4979	83707		803	TM 2023 H	4.046	4.812	4.600	212	5.642	0,83	425	190	4,74	266	3,01	6	262	9	3	8	282	3,2	1,1	2,8	85,5	
	8315	7912 1414			207	5.448		60		1,9					288	10	4	9	311	3,2	1,3	2,9	86,0			
		K4930/K4979 Merdingen (West)			4.356	4.498		130	93	5.286	0,54	437					186	4	1	5	196	2,0	0,5	2,6	83,6	
		K4979/K9861 Merdingen-Waltersh			218	2.924		4.470	59	356	1,13	3,1	152	0,66	112	0,89	3	34	2	1	0	37	5,4	2,7	0,0	76,0
	2	FS			2,2																					
K 4980	83949		803	TM 2023 H	2.261	2.784	2.676	108	2.970	1,04	182	105	1,90	132	2,27	20	152	6	1	5	164	3,7	0,6	3,0	83,2	
	8315	8012 1200			125	2.965		42		4,3					169	7	1	5	182	3,8	0,5	2,7	83,5			
		K9864/K9862 Munzingen			2.662	3.098		74	56	2.845	0,60	203					106	2	0	3	111	1,8	0,0	2,7	81,1	
		B3/K4980 Wolfenweiler			116	1.777		2.602	10	125	1,06	1,5	69	1,45	65	0,00	3	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS			4,6																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4983		83937			1.994	2.206	2.059	147	2.458	1,08	146						119	8	1	3	131	6,1	0,8	2,3	82,1	
	8315	8011 1203 L134/K4983 Bremgarten B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen OD	803	TM 2021 F	132	2.356		35			3,7						132	9	1	3	145	6,2	0,7	2,1	82,5	
					2.147	2.540	48	91	2.222	0,54	133						83	3	1	2	89	3,4	1,1	2,2	80,3	
					137	1.274	2.011	21	236	1,04	5,1						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
					2																					
K 4983		84186			1.891	2.092	2.062	30	1.916	1,07	145						120	1	0	4	125	0,8	0,0	3,2	81,8	
	8315	8112 1202 B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen L129/K4983 Staufen FS	803	TM 2020 F	26	2.174		4			0,0						134	2	0	4	140	1,4	0,0	2,9	82,2	
					2.036	2.318	61	23	1.864	0,70	156						75	0	0	3	78	0,0	0,0	3,8	79,9	
					27	1.515	2.001	3	52	0,91	0,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
					2																					
K 4984		84408			4.907	5.429	5.348	81	5.375	1,07	254						313	5	1	8	327	1,5	0,3	2,4	85,8	
	8315	8211 1200 K6342/K4984 Kreisgrenze K4946/K4984 Müllheim-Südtangen FS	803	TM 2020 F	69	5.600		31			2,5						355	6	1	8	370	1,6	0,3	2,2	86,2	
					5.283	5.969	126	41	5.274	0,74	251						197	1	0	5	203	0,5	0,0	2,5	83,6	
					73	4.155	5.222	9	101	1,05	1,0						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
					2																					
K 4985		83982			1.052	1.164	1.105	59	1.143	1,02	98						63	3	0	5	71	4,2	0,0	7,0	80,7	
	8315	8014 1201 L156/K4985 Hölzlebruck B500/K4985 Waldau FS	803	TM 2020 F	53	1.094		13			0,0						70	3	1	6	80	3,8	1,3	7,5	81,4	
					1.133	1.119	75	38	1.047	1,38	101						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7	
					54	1.515	1.030	8	96	1,14	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					2																					
K 4987		83983			315	493	481	12	487	1,04	67	25	0,00	19	0,00	16	23	1	0	6	30	3,3	0,0	20,0	79,4	
	8315	8014 1202 L128/K4987 zw. Thurner und St. K4987 Kreisgrenze bei Altglash FS	803	TM 2023 H	6	470		1			0,0	34	0,00	25	0,00	3	26	1	0	8	35	2,9	0,0	22,9	80,4	
					339	491	98	10	469	1,23	62						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1	
					6	576	383	1	18	1,13	0,0	25	0,00	22	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
					2																					
K 4988		84223			2.701	1.185	1.131	54	1.164	1,05	85						64	2	1	3	70	2,9	1,4	4,3	79,9	
	8315	8115 1411 L156/K4970 Seebruck K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa FS	803	TM 2022 F	50	1.153		5			0,0						72	3	1	3	79	3,8	1,3	3,8	80,3	
					1.153	1.210	40	36	1.101	1,11	120						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
					50	1.284	1.091	13	63	1,02	0,8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					2																					
K 4990		84222			349	386	363	23	407	1,08	29						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
	8315	8115 1207 B500/K4990 Windgfällweiher L156/K4990 Lenzkirch FS	803	TM 2021 F	22	396		0			0,0						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
					376	427	2	20	384	0,77	32						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					22	305	361	3	23	1,21	3,8						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
					2																					
K 4991		84210			1.362	1.507	1.473	34	1.497	1,08	94						87	2	0	1	90	2,2	0,0	1,1	79,7	
	8315	8114 1201 B500/K4991 Falkau B315/K4991 Rotkreuz FS	803	TM 2021 F	30	1.561		4			2,7						100	2	0	1	103	1,9	0,0	1,0	80,2	
					1.466	1.682	18	26	1.455	0,73	104						50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3	
					31	1.132	1.455	4	42	1,12	0,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					2																					
K 4992		83989			1.111	1.229	1.163	66	1.393	0,92	82						64	4	1	2	71	5,6	1,4	2,8	79,7	
	8315	8015 1200 L182/K4992 Rötenbach L 172 / K 4992 FS	803	TM 2020 F	57	1.324		21			4,0						73	4	1	2	80	5,0	1,3	2,5	80,0	
					1.196	1.214	27	31	1.305	0,68	80						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					61	899	1.136	14	88	0,79	2,3						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					2																					
K 4992		84218			1.986	2.197	2.064	133	2.618	0,91	150						119	6	2	2	129	4,7	1,6	1,6	81,8	
	8315	8115 1203 L170/K4992 Löffingen L182/K4992 Rötenbach FS	803	TM 2019 F	115	2.432		50			4,3						131	7	2	3	143	4,9	1,4	2,1	82,4	
					2.138	2.201	39	58	2.396	0,56	149						81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3	
					123	1.367	2.025	25	222	1,12	5,7						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
					2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06													
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4993	83991		803	TM	1.842	2.038	1.954	84	2.554	1,05	140						112	3	1	2	118	2,5	0,8	1,7	81,2	
	8315	8015 1202	803	TM	76	2.190		22			1,5						125	4	2	3	134	3,0	1,5	2,2	82,1	
					1.983		36	2.431	0,54	154						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
					79	1.181	1.918	18	123	1,12	3,3						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
					2	FS	4,3																			
K 4994	84225		803	TM	2.134	2.361	2.218	143	1.979	1,08	247						132	7	2	1	142	4,9	1,4	0,7	81,9	
	8315	8116 1200	803	TM	132	2.445		17			0,8						148	9	2	1	160	5,6	1,3	0,6	82,4	
					2.297		19	95	1.859	0,72	222					80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5		
					134	1.759	2.199	31	120	0,84	0,8					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					2	FS	7,4																			
K 4995	83696		803	TM	3.175	3.513	3.427	86	3.862	1,08	281						198	4	1	4	207	1,9	0,5	1,9	83,6	
	8315	7912 1207	803	TM	82	3.590		6			1,5						222	4	2	4	232	1,7	0,9	1,7	84,1	
					3.418		65	59	3.769	0,80	237					129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4		
					82	2.876	3.362	21	93	1,18	0,7					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
					2	FS	3,2																			
K 4996	83968		803	TM	2.315	1.060	991	69	1.066	1,04	72	38	7,89	55	3,64	15	55	3	1	4	63	4,8	1,6	6,3	80,2	
	8315	8013 1202	803	TM	152	1.070		30			1,4	36	5,56	59	3,39	3	60	4	1	4	69	5,8	1,4	5,8	80,4	
					2.492		59	27	996	0,90	78				40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9			
					163	960	932	12	70	1,03	1,3	42	2,38	39	2,56	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					2	FS	4,4																			
K 4998	83944		803	TM	6.161	6.816	5.757	1.059	8.357	1,08	416						328	24	34	2	388	6,2	8,8	0,5	87,3	
	8315	8011 1411	803	TM	1.055	7.323		9			11,0						368	31	41	3	443	7,0	9,3	0,7	88,0	
					6.632	7.891	43	404	6.612	0,51	483					211	3	11	1	226	1,3	4,9	0,4	84,1		
					1.062	3.729	5.714	646	1.745	0,79	14,9					59	3	13	0	75	4,0	17,3	0,0	80,8		
					2	FS	1,1																			
K 5100	83517		804	TM	826	891	889	2	953	1,03	97						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2	
	8316	7813 1413	804	TM	2	937		0			0,0						58	0	0	3	61	0,0	0,0	4,9	79,2	
					857	964	37	2	950	0,67	123					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					2	627	852	0	3	1,06	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
					2	FS	4,2																			
K 5101	83514		804	TM	2.511	2.820	2.760	60	2.870	1,03	192						156	3	0	10	169	1,8	0,0	5,9	84,0	
	8316	7813 1410	804	TM	69	2.944		12			0,0						169	4	0	12	185	2,2	0,0	6,5	84,6	
					2.712	3.019	165	43	2.801	0,72	208					116	1	0	5	122	0,8	0,0	4,1	82,0		
					58	2.113	2.595	5	69	1,03	2,6					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					2	FS	2,9																			
K 5101	86242		804	TM	4.024	4.340	4.288	52	4.568	1,06	269						251	3	0	6	260	1,2	0,0	2,3	84,6	
	8316	7813 1417	804	TM	52	4.574		2			1,0						279	3	0	7	289	1,0	0,0	2,4	85,1	
					4.174	4.831	105	44	4.490	0,62	314					169	0	0	4	173	0,0	0,0	2,3	82,8		
					51	2.818	4.183	6	78	1,08	0,6					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
					2	FS	1,4																			
K 5102	83513		804	TM	3.447	4.234	4.176	58	4.699	1,03	227						245	3	0	5	253	1,2	0,0	2,0	84,4	
	8316	7813 1401	804	TM	65	4.529		0			0,8						273	4	0	5	282	1,4	0,0	1,8	84,8	
					4.072	4.645	73	54	4.626	0,58	251					162	1	0	3	166	0,6	0,0	1,8	82,5		
					57	2.646	4.103	4	73	1,07	1,4					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
					2	FS	0,9																			
K 5103	83722		804	TM	3.709	4.000	3.923	77	4.169	1,03	238						230	4	1	4	239	1,7	0,4	1,7	84,1	
	8316	7913 1414	804	TM	76	4.169		13			1,1						254	4	1	4	263	1,5	0,4	1,5	84,5	
					3.847	4.287	69	52	4.080	0,72	239					164	1	0	3	168	0,6	0,0	1,8	82,5		
					75	3.010	3.854	12	89	1,09	0,7					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
					2	FS	2,2																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5114	85646		804	TM 2021 F	3.683	3.972	3.885	87	4.325	1,03	331						225	4	1	3	233	1,7	0,4	1,3	83,9	
	8316	7812 1417			90	4.212		7		1,7						248	5	2	3	258	1,9	0,8	1,2	84,3		
					K5114/K5124 Forchheim (West)	3.820	4.332	49	59	4.210	0,62	337						155	1	1	2	159	0,6	0,6	1,3	82,2
					L105/K5114 (Richt. Riegel) K	88	2.598	3.836	21	115	1,08	1,5						30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
					FS																					
K 5115	83501		804	TM 2020 F	3.363	3.627	3.525	102	3.994	1,06	219						205	5	1	5	216	2,3	0,5	2,3	84,0	
	8316	7812 1403			97	3.775		42		2,2						228	7	1	5	241	2,9	0,4	2,1	84,4		
					L113/K5115	3.488	3.986	74	47	3.885	0,69	239						136	3	0	4	143	2,1	0,0	2,8	82,3
					B3 / L106 Richtung Wagenstadt	100	2.620	3.451	13	109	1,12	1,4						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
					FS																					
K 5115	83502		804	TM - F	4.873	5.255	4.937	318			281						263	14	4	15	296	4,7	1,4	5,1	86,5	
	8316	7812 1405			323			46		5,1						281	16	5	17	319	5,0	1,6	5,3	86,9		
					L114/K5115 Teningen	5.054		262	200		280						212	6	2	10	230	2,6	0,9	4,3	85,0	
					B3/K5115 Köndringen	317		4.675	72		4,0						58	3	1	2	64	4,7	1,6	3,1	79,3	
					OD																					
K 5115	83503		804	TM 2020 F	2.517	2.715	2.638	77	3.181	1,06	188						153	5	0	3	161	3,1	0,0	1,9	82,5	
	8316	7812 1412			69	2.863		42		1,4						171	5	0	3	179	2,8	0,0	1,7	82,9		
					B3/K5115 Köndringen	2.611	3.025	46	31	3.100	0,61	251						103	3	0	2	108	2,8	0,0	1,9	80,8
					L113/K5115	74	1.752	2.592	4	81	1,15	1,1						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
					FS																					
K 5115	85649		804	TM 2022 F	2.318	2.560	2.507	53	2.613	1,03	136						147	3	0	2	152	2,0	0,0	1,3	82,0	
	8316	7812 1419			58	2.709		16		1,3						159	3	0	2	164	1,8	0,0	1,2	82,3		
					K5115/K5116 Bombach (Nord)	2.462	2.779	35	30	2.546	0,64	156						111	1	0	2	114	0,9	0,0	1,8	80,8
					B3 / L106 Richtung Wagenstadt	51	1.747	2.472	7	67	0,97	0,6						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
					FS																					
K 5116	85648		804	TM 2023 H	1.070	1.097	1.067	30	1.255	1,02	111	61	1,64	40	5,00	23	62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9	
	8316	7812 1418			34	1.176		11		1,9						66	2	0	2	70	2,9	0,0	2,9	79,3		
					K5115/K5116 Bombach (Nord)	1.100	1.198	30	13	1.215	0,60	107						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
					L106/K5116 Nordweil	25	709	1.037	6	40	1,10	1,9	36	0,00	35	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
					FS																					
K 5117	85650		804	TM 2021 F	1.416	1.527	1.474	53	1.637	1,03	166						85	3	0	4	92	3,3	0,0	4,3	81,0	
	8316	7712 1403			49	1.600		28		2,6						95	3	0	4	102	2,9	0,0	3,9	81,3		
					L106/K5117 Bleichheim	1.469	1.646	66	21	1.572	0,68	120						57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7
					K5117/K5119 Broggingen	52	1.091	1.408	4	65	1,04	2,5						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					FS																					
K 5117	85651		804	TM 2022 F	1.287	1.571	1.548	23	1.690	1,03	93						89	1	0	3	93	1,1	0,0	3,2	80,5	
	8316	7712 1404			33	1.667		4		0,9						97	1	0	3	101	1,0	0,0	3,0	80,8		
					K5117/K5119 Broggingen	1.511	1.710	52	15	1.664	0,63	126						64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9
					K5117/K5342 BAG 832/831	23	1.049	1.496	4	26	1,03	2,4						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
					FS																					
K 5118	87148		804	TM 2021 F	4.970	5.360	5.273	87	5.961	1,03	323						310	5	1	4	320	1,6	0,3	1,3	85,2	
	8316	7712 1408			89	5.664		7		0,9						343	6	1	5	355	1,7	0,3	1,4	85,7		
					KV 7712_056	5.155	5.826	75	71	5.839	0,64	264						216	1	0	3	220	0,5	0,0	1,4	83,5
					B3 KG 830/831	87	3.611	5.198	9	122	1,12	1,0						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
					FS																					
K 5119	85652		804	TM 2021 F	1.043	1.125	1.082	43	1.205	1,03	97						64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6	
	8316	7712 1405			40	1.194		23		2,0						69	3	0	1	73	4,1	0,0	1,4	79,0		
					L106/K5119 Wagenstadt	1.082	1.228	18	17	1.159	0,61	66						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
					K5117/K5119 Broggingen	42	728	1.064	3	46	1,02	2,9						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					FS																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5122	85642		804	TM 2020 F	2.004	2.162	2.114	48	2.222	0,95	123						124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5	
	8316	7712 1406			L111/K5122 Oberhausen/Kreisver L104/K5121 Niederhausen	48	2.314		2		3,7						140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9	
						2.079	2.206	26	30	2.147	0,67	102					77	0	0	1	78	0,0	0,0	1,3	78,9	
						47	1.541	2.088	16	75	1,06	1,8					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
2	FS		0,9																							
K 5123	85643		804	TM 2022 F	544	653	618	35	708	1,03	68						34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0	
	8316	7712 1407			K5135/K5123 L104/K5123 Oberhausen	48	690		2		3,7					40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5		
						628	708	20	24	648	0,63	69					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
						35	437	598	9	60	1,10	6,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2	FS		3,1																							
K 5124	85645		804	TM 2023 H	1.447	1.680	1.640	40	1.815	0,90	164	98	2,04	60	1,67	20	93	2	0	2	97	2,1	0,0	2,1	80,3	
	8316	7812 1416			K5114/K5124 Forchheim (West) L104/K5124 Weisweil (Süd)	36	1.794		1		2,5	109	1,83	70	1,43	4	99	3	0	2	104	2,9	0,0	1,9	80,7	
						1.501	1.620	37	34	1.767	0,75	128	63	1,59	52	0,00	1	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
						35	1.352	1.603	5	48	1,09	2,7	63	1,59	60	1,67	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
2	FS		4,2																							
K 5126	83484		804	TM 2023 H	2.264	2.944	2.880	64	3.076	1,02	208	104	1,92	144	1,39	25	168	3	1	1	173	1,7	0,6	0,6	82,3	
	8316	7811 1402			K5114/K5126 Wyhl L113/K5126 Kreisverkehr	39	3.171		8		5,1	119	1,68	151	0,66	4	187	3	1	1	192	1,6	0,5	0,5	82,7	
						2.348	3.231	21	38	2.994	0,57	242					112	0	0	1	113	0,0	0,0	0,9	80,4	
						39	1.814	2.859	18	82	1,16	0,4	70	0,00	61	0,00	4	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
2	FS		2,1																							
K 5127	86231		804	TM 2023 H	825	967	947	20	974	1,05	70	46	2,17	39	2,56	22	55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9	
	8316	7811 1410			L113/K5127 Königsschaffhausen K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreis	25	990		1		1,5	53	1,89	44	2,27	4	58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7	
						856	1.036	24	17	951	0,80	58	39	0,00	35	0,00	1	46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
						24	792	923	2	23	1,06	0,8	39	0,00	31	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	FS		3,4																							
K 5127	86232		804	TM 2021 F	844	910	894	16	845	1,03	85						50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9	
	8316	7811 1411			K5127 Kreisgrenze L113/K5127 Königschaffhausen (	16	932		0		0,5						56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7
						875	958	54	13	829	0,83	93					30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8	
						16	775	840	3	16	0,86	0,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS		3,4																							
K 5129	86230		804	TM 2023 H	909	905	869	36	1.034	1,02	66	33	6,06	44	4,55	23	51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8	
	8316	7812 1422			K5129 Amoltern L113/K5129	46	965		18		5,2	35	5,71	46	6,52	4	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1	
						943	983	12	15	980	0,62	76				39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7		
						49	598	857	3	54	1,05	1,3	29	0,00	27	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
2	FS		1,9																							
K 5130	83705		804	TM 2021 F	2.615	2.820	2.729	91	3.263	1,03	278						158	5	0	4	167	3,0	0,0	2,4	82,9	
	8316	7912 1404			K5141/K5130 Reute L114/K5130 Nimburg	86	3.069		38		1,7						182	6	0	4	192	3,1	0,0	2,1	83,4	
						2.712	3.156	65	46	3.150	0,46	219					90	2	0	3	95	2,1	0,0	3,2	80,6	
						88	1.427	2.664	7	113	1,11	2,4					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
2	FS		4,2																							
K 5131	86238		804	TM 2023 H	4.920	4.787	4.634	153	5.880	0,85	316	236	2,12	241	2,07	12	266	8	1	7	282	2,8	0,4	2,5	85,2	
	8316	7912 1416			K5131/K5134 Schupfholz K5141/K5131 Reute	157	5.454		37		2,5	242	2,07	241	2,07	2	301	10	1	7	319	3,1	0,3	2,2	85,7	
						5.103	4.620	109	102	5.646	0,48	408	198	2,02	196	3,06	9	165	3	0	4	172	1,7	0,0	2,3	82,9
						154	2.613	4.525	14	234	1,07	1,8	105	0,95	98	1,02	4	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3
2	FS		1,3																							
K 5131	86240		804	TM 2020 F	7.133	7.692	7.458	234	9.687	0,78	513						435	12	1	9	457	2,6	0,2	2,0	87,1	
	8316	7912 1418			K5131/K5132 Vörsstetten K5131/K5134 Schupfholz	227	8.702		86		1,7						496	14	2	11	523	2,7	0,4	2,1	87,8	
						7.398	6.822	156	127	9.362	0,57	533					249	5	0	5	259	1,9	0,0	1,9	84,5	
						232	4.957	7.302	21	325	1,14	2,3					45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4	
2	FS		1,4																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5131		83718			6.870	7.409	7.250	159	9.142	0,80	460						425	8	1	7	441	1,8	0,2	1,6	86,7	
	8316	7913 1400 K4915/K5131 Vörsstetten K5131/K5132 Vörsstetten	804	TM 2021 F	154	8.439		44			0,9						472	10	1	8	491	2,0	0,2	1,6	87,2	
					7.126	6.756	120	99	8.904	0,52	520						286	3	0	4	293	1,0	0,0	1,4	84,8	
					156	4.383	7.130	16	238	1,16	2,6						43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1	
2	FS	0,1																								
K 5132		83719			3.048	3.287	3.189	98	6.544	0,96	217						184	5	1	6	196	2,6	0,5	3,1	83,9	
	8316	7913 1401 K5131/K5132 Vörsstetten B3/L112 bei Denzlingen	804	TM 2015 F	96	3.553		27			2,0						200	6	1	7	214	2,8	0,5	3,3	84,3	
					3.161	3.414	93	57	6.347	0,62	236						137	2	0	3	142	1,4	0,0	2,1	82,0	
					97	2.202	3.096	14	197	1,98	2,4						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
2	FS	1,7																								
K 5134		86237			2.824	3.108	3.041	67	3.720	0,81	253	179	1,68	124	1,61	12	176	4	0	4	184	2,2	0,0	2,2	83,2	
	8316	7912 1415 K5131/K5134 Schupfholz K5141/K5134 Reute	804	TM 2023 H	82	3.556		31			1,1	174	1,15	134	1,49	2	196	4	0	4	204	2,0	0,0	2,0	83,5	
					2.929	2.868	60	32	3.623	0,50	224	132	2,27	96	2,08	9	118	2	0	3	123	1,6	0,0	2,4	81,5	
					81	1.795	2.981	4	97	1,09	1,6	77	0,00	71	0,00	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
2	FS	0,9																								
K 5135		83489			1.978	2.482	2.318	164	2.660	1,03	200						136	6	4	2	148	4,1	2,7	1,4	82,5	
	8316	7812 1200 K5135/K5123 L105/K5135 Kenzingen (West)	804	TM 2022 F	186	2.660		22			7,8						150	8	5	2	165	4,8	3,0	1,2	83,0	
					2.387	2.727	25	85	2.440	0,57	326						91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7	
					166	1.526	2.293	57	220	1,06	2,6						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
2	FS	3,2																								
K 5135		85644			1.336	1.781	1.701	80	1.869	1,03	109						99	4	1	2	106	3,8	0,9	1,9	80,9	
	8316	7812 1415 K5135 Rheinaue K5135/K5123	804	TM 2022 F	45	1.885		25			3,1						110	4	1	2	117	3,4	0,9	1,7	81,3	
					1.713	1.933	25	39	1.762	0,64	128						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
					79	1.207	1.676	16	107	1,08	3,3						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2	FS	5,8																								
K 5136		83512			1.332	1.391	1.342	49	1.406	1,02	94						75	2	0	5	82	2,4	0,0	6,1	80,9	
	8316	7813 1206 B3/K5136 Mundingen (West) L113/K5138 Auf der Eck	804	TM 2022 F	47	1.451		13			1,8						82	3	0	6	91	3,3	0,0	6,6	81,6	
					1.338	1.487	84	31	1.348	0,73	86						53	1	0	2	56	1,8	0,0	3,6	78,5	
					47	1.058	1.258	5	58	1,05	2,2						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2	FS	9,7																								
K 5137		83516			885	989	937	52	986	1,03	94						52	3	0	2	57	5,3	0,0	3,5	78,8	
	8316	7813 1412 L110/K5137 Niedertal K5137 Brettental	804	TM 2022 F	47	961		6			0,0						57	3	1	2	63	4,8	1,6	3,2	79,3	
					951	986	32	38	901	1,13	97						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
					51	1.085	905	8	85	1,10	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2	FS	2,0																								
K 5138		83509			2.046	2.378	2.349	29	2.737	1,03	200						133	1	0	5	139	0,7	0,0	3,6	82,4	
	8316	7813 1202 K5138/K5100 bei Allmendsberg K5138/K5136 Hölgenreute	804	TM 2022 F	33	2.547		0			0,4						150	2	0	5	157	1,3	0,0	3,2	82,8	
					2.287	2.613	73	25	2.701	0,58	312						85	0	0	3	88	0,0	0,0	3,4	80,3	
					29	1.465	2.276	4	36	1,07	0,8						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
2	FS	4,1																								
K 5138		83510			954	1.019	1.000	19	1.099	1,03	75						55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2	
	8316	7813 1203 K5138/K5101 Emmendingen Kreisv L110/K5138 Staudenhöfe	804	TM 2022 F	27	1.071		0			1,1						60	1	0	3	64	1,6	0,0	4,7	79,4	
					980	1.098	48	15	1.067	0,68	81						42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4	
					19	731	952	4	32	1,10	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2	FS	5,3																								
K 5138		83518			5.618	6.059	5.929	130		0,80	325						319	5	2	16	342	1,5	0,6	4,7	86,7	
	8316	7813 1414 L186/K5138 Emmendingen K5138/K5101 Emmendingen Kreisv	804	TM - F	126	6.994		52			5,1						343	6	2	17	368	1,6	0,5	4,6	87,0	
					5.827	5.583	272	44		0,47	323						253	2	1	10	266	0,8	0,4	3,8	85,3	
					129	3.278	5.657	34		4,0						70	1	1	2	74	1,4	1,4	2,7	79,5		
2	FS	0,6																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5138		86241			2.027	2.186	2.157	29	2.677	1,06	209						124	1	0	4	129	0,8	0,0	3,1	81,9	
	8316	7813 1416	804	TM	30	2.274		0			0,0						140	2	0	4	146	1,4	0,0	2,7	82,3	
					2.102	2.401	54	25	2.640	0,70	312							74	0	0	3	77	0,0	0,0	3,9	79,8
					29	1.600	2.103	4	37	1,26	1,1							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
2	FS		1,3																							
K 5139		83300			718	940	916	24	962	1,03	92	52	1,92	36	2,78	19	51	1	0	4	56	1,8	0,0	7,1	79,5	
	8316	7713 1410	804	TM	19	975		2			1,2	58	1,72	36	2,78	3	56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7	
					745	1.002	63	17	935	0,76	86	61	1,64	37	2,70	4	36	0	0	3	39	0,0	0,0	7,7	78,0	
					19	745	853	5	27	0,99	2,2	36	0,00	30	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2	FS		3,9																							
K 5140		83495			4.088	4.594	4.434	160	5.174	1,03	318						256	7	2	4	269	2,6	0,7	1,5	84,7	
	8316	7812 1207	804	TM	155	4.958		20			1,7						285	9	2	5	301	3,0	0,7	1,7	85,3	
					4.418	5.085	71	111	4.960	0,54	279						173	1	0	3	177	0,6	0,0	1,7	82,7	
					160	2.655	4.363	29	214	1,07	1,9						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
2	FS		5,0																							
K 5140		86228			1.004	1.021	1.000	21	981	1,02	87	45	2,22	47	2,13	23	56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7	
	8316	7812 1420	804	TM	18	1.009		0			1,0	48	6,25	50	2,00	4	63	1	0	4	68	1,5	0,0	5,9	80,0	
					1.041	1.028	62	17	955	1,05	87					40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
					18	1.055	938	4	26	1,02	1,0	57	0,00	41	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS		3,1																							
K 5141		83690			3.719	4.010	3.861	149	4.766	1,03	389						222	7	1	5	235	3,0	0,4	2,1	84,3	
	8316	7912 1200	804	TM	145	4.409		37			2,5						250	9	1	6	266	3,4	0,4	2,3	84,9	
					3.857	4.534	92	97	4.567	0,41	277						135	3	0	3	141	2,1	0,0	2,1	82,0	
					146	1.801	3.769	15	199	1,04	1,9						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
2	OD		2,3																							
K 5141		86239			5.345	5.764	5.657	107	6.318	1,06	570						329	5	1	10	345	1,4	0,3	2,9	86,2	
	8316	7912 1417	804	TM	108	6.106		12			1,2						375	6	2	11	394	1,5	0,5	2,8	86,7	
					5.544	6.449	163	73	6.177	0,59	352						190	1	0	6	197	0,5	0,0	3,0	83,7	
					107	3.573	5.494	22	141	1,11	0,8						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6	
2	FS		0,3																							
K 5141		86236			2.738	3.081	3.001	80	3.704	1,03	269						175	4	0	4	183	2,2	0,0	2,2	83,2	
	8316	7913 1416	804	TM	70	3.374		28			1,9						193	5	0	5	203	2,5	0,0	2,5	83,7	
					2.963	3.461	70	45	3.603	0,46	235						117	2	0	3	122	1,6	0,0	2,5	81,5	
					78	1.555	2.931	7	101	1,06	0,8						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
2	FS		2,1																							
K 5144		83481			1.909	1.652	1.605	47	1.751	1,03	94						95	2	0	2	99	2,0	0,0	2,0	80,4	
	8316	7811 1201	804	TM	82	1.755		18			1,0						103	3	0	2	108	2,8	0,0	1,9	80,8	
					1.589	1.801	33	23	1.687	0,62	112						69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3	
					46	1.090	1.572	6	64	1,06	0,8						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2	FS		2,4																							
K 5144		83480			1.225	1.381	1.364	17	1.234	1,02	121	64	1,56	78	0,00	23	81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8	
	8316	7811 1413	804	TM	12	1.394		1			0,0	68	1,47	81	1,23	4	90	1	0	2	93	1,1	0,0	2,2	80,1	
					1.271	1.420	34	15	1.223	0,92	149						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
					12	1.286	1.330	1	11	1,06	0,0	65	0,00	54	1,85	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS		1,8																							
K 5145		86229			6.535	7.047	6.895	152	8.254	0,87	495						403	8	1	5	417	1,9	0,2	1,2	86,4	
	8316	7812 1421	804	TM	147	7.788		50			2,2						452	9	1	6	468	1,9	0,2	1,3	86,9	
					6.778	6.765	96	86	8.056	0,60	568						259	3	0	3	265	1,1	0,0	1,1	84,3	
					149	4.652	6.799	16	198	1,13	1,5						44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2	
2	FS		2,5																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5146	86234		804	TM 2014 F	6.681	7.205	6.890	315		0,95	386						384	11	7	4	406	2,7	1,7	1,0	86,5	
	8316	7812 1211			327	8.112		27	5,1								414	12	8	4	438	2,7	1,8	0,9	86,8	
					6.930	7.708	62	161	384								306	4	4	2	316	1,3	1,3	0,6	85,0	
					319	3.368	6.828	127	4,0									84	2	2	0	88	2,3	2,3	0,0	79,5
					2	FS	2,4																			
K 5146	86235		804	TM 2020 F	2.172	2.343	2.262	81	2.443	1,06	148						134	4	1	2	141	2,8	0,7	1,4	81,9	
	8316	7812 1423			76	2.484		31	1,6								151	4	1	3	159	2,5	0,6	1,9	82,5	
					2.253	2.623	37	40	2.340	0,58	117							86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0
					79	1.432	2.225	10	103	1,11	0,4							9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
					2	FS	1,1																			
K 5310	82595		802	TM 2023 H	2.200	2.159	2.125	34	2.354	0,92	174	78	1,28	116	0,86	21	121	2	0	3	126	1,6	0,0	2,4	81,6	
	8317	7414 1400			50	2.327		6	1,0	84	2,38	120	1,67	5	134	2	0	3	139	1,4	0,0	2,2	81,9			
					2.286	2.133	50	22	2.313	0,68	177							84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9
					50	1.591	2.075	6	41	1,06	0,5	76	0,00	64	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					2	FS	2,9																			
K 5312	82294		802	TM 2023 H	3.052	3.495	3.285	210	3.831	1,04	351	164	3,66	135	5,93	23	186	7	5	4	202	3,5	2,5	2,0	84,0	
	8317	7313 1400			220	3.715		7	5,2	169	3,55	147	5,44	4	205	9	6	4	224	4,0	2,7	1,8	84,4			
					3.172	3.858	62	110	3.546	0,62	568							131	2	2	3	138	1,4	1,4	2,2	82,1
					217	2.299	3.223	93	285	1,07	2,4	74	0,00	84	1,19	4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
					2	FS	10,4																			
K 5324	82584		802	TM 2021 F	3.485	3.738	3.623	115	3.636	1,08	269						210	7	1	6	224	3,1	0,4	2,7	84,3	
	8317	7413 1401			107	3.756		33	0,4								236	8	1	6	251	3,2	0,4	2,4	84,7	
					3.622	4.060	92	70	3.506	0,86	288							139	2	0	4	145	1,4	0,0	2,8	82,3
					111	3.225	3.531	12	130	1,06	0,6							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					2	FS	1,6																			
K 5326	82852		802	TM 2021 F	1.296	1.390	1.375	15	1.453	1,04	99						80	1	0	3	84	1,2	0,0	3,6	80,2	
	8317	7513 1400			15	1.411		0	0,0								90	1	0	4	95	1,1	0,0	4,2	80,9	
					1.347	1.466	54	14	1.433	0,86	96							45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8
					15	1.211	1.321	1	20	1,04	0,9							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
					2	FS	5,2																			
K 5328	82844		802	TM 2G 2023 H	11.393	11.278	10.820	458	12.239	1,04	752	555	3,24	427	3,75	5	616	18	9	16	659	2,7	1,4	2,4	89,0	
	8317	7513 1201			432	12.326		74	3,5	650	4,00	462	5,84	1	690	22	11	17	740	3,0	1,5	2,3	89,5			
					11.840	12.798	275	231	11.462	0,47	797							400	5	2	11	418	1,2	0,5	2,6	86,9
					440	5.810	10.545	153	777	1,10	2,7	242	1,65	223	0,90	1	83	3	2	3	91	3,3	2,2	3,3	80,9	
					2	FS	1,7																			
K 5330	82836		802	TM 2023 H	4.460	2.488	2.398	90	2.818	0,85	199	93	3,23	139	2,16	20	136	5	1	2	144	3,5	0,7	1,4	82,0	
	8317	7512 1400			155	2.800		45	3,0	96	3,13	138	2,90	4	149	5	1	2	157	3,2	0,6	1,3	82,3			
					4.635	2.392	27	36	2.709	0,53	205							104	3	0	1	108	2,8	0,0	0,9	80,4
					163	1.489	2.371	9	109	1,10	1,7	64	3,13	73	1,37	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
					2	FS	5,8																			
K 5333	83128		802	TM 2019 F	1.193	1.280	1.227	53	1.370	0,92	64						67	3	1	5	76	3,9	1,3	6,6	81,0	
	8317	7614 1402			53	1.385		11	3,3								78	3	1	5	87	3,4	1,1	5,7	81,3	
					1.240	1.280	73	29	1.299	0,65	131							41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
					54	896	1.154	13	71	1,10	1,8							7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
					2	FS	6,9																			
K 5336	83129		802	TM 2023 H	1.017	1.268	1.237	31	1.386	1,04	91	59	1,69	57	1,75	10	70	2	0	4	76	2,6	0,0	5,3	80,4	
	8317	7614 1403			30	1.315		3	2,0	64	1,56	58	0,00	2	79	2	0	4	85	2,4	0,0	4,7	80,7			
					1.057	1.366	59	23	1.344	0,75	76							46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9
					30	983	1.178	5	42	0,95	1,2	61	0,00	52	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
					2	FS	8,1																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5370	82604			TM 2023 H	631	841		29	528		140	30	3,33	43	2,33	11	-	-	-	-	52	-	-	-	-	
	8317	7415 1203 L92/K5370 Oppenau->Lierbach K5370/K5371 Allerheiligen	29		677				1,4	25	4,00	40	2,50	2	-	-	-	-	63	-	-	-	-			
			656		703				149						-	-	-	-	19	-	-	-	-			
			30		1.585			33		0,0	57	0,00	93	2,15	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
			Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							
K 5370	82605			TM 2016 F	240	252		10	154		133						-	-	-	-	16	-	-	-	-	
	8317	7415 1204 K5370/K5371 Allerheiligen B500/K5370 Ruhestein	10		148				0,0						-	-	-	-	18	-	-	-	-			
			249		271				79						-	-	-	-	5	-	-	-	-			
			10		635			18		1,3						-	-	-	-	0	-	-	-	-		
			Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							
K 5372	82304			TM 2021 F	3.303	3.543	3.364	179	4.265	1,04	230						193	8	3	3	207	3,9	1,4	1,4	83,8	
	8317	7314 1205 B36/K5316 KG bei Muckenschopf L87/K5372 bei Gamshurst Ost	181		3.810		10		4,9						215	10	4	3	232	4,3	1,7	1,3	84,3			
			3.433		3.960	56	118	4.012	0,50	194						130	1	0	3	134	0,7	0,0	2,2	81,7		
			180		1.922	3.308	51	253	1,18	4,7						28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4		
			FS																							
K 5373	82290			TM 2021 F	4.728	5.071	4.900	171	5.601	1,04	350						282	8	3	3	296	2,7	1,0	1,0	85,0	
	8317	7313 1203 B36/K5373 Nord B36/K5373 Hausgereut	161		5.478		58		2,0						309	9	3	3	324	2,8	0,9	0,9	85,3			
			4.913		5.693	53	76	5.394	0,48	411						205	3	1	3	212	1,4	0,5	1,4	83,5		
			167		2.641	4.847	37	207	1,07	1,9						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8		
			FS																							
K 5500	83345			TM 2023 H	3.040	2.567	2.443	124	2.769	0,99	255	124	3,23	98	6,12	13	140	3	4	3	150	2,0	2,7	2,0	82,6	
	8325	7717 1400 B14/K5563 Altoberndorf BAG834/841	156		2.798		3		2,7	136	3,68	112	5,36	2	156	4	5	3	168	2,4	3,0	1,8	83,1			
			3.159		2.774	42	52	2.634	0,54	167	125	5,60	106	9,43	9	92	1	1	2	96	1,0	1,0	2,1	80,4		
			154		1.504	2.401	69	135	1,16	2,4	61	0,00	58	1,72	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
			FS																							
K 5502	83162			TM 2023 H	3.238	3.062	2.951	111	3.773	0,89	232	164	2,44	132	3,79	20	170	5	1	2	178	2,8	0,6	1,1	82,8	
	8325	7618 1206 L415/K5502 Bochingen B14/K5502 Fischingen	125		3.440		21		2,6	161	1,86	148	4,05	3	184	6	2	2	194	3,1	1,0	1,0	83,2			
			3.365		3.072	36	67	3.612	0,50	175	145	2,76	119	4,20	4	128	1	0	2	131	0,8	0,0	1,5	81,3		
			125		1.716	2.915	23	161	1,16	2,6	73	0,00	74	1,35	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
			FS																							
K 5506	83339			TM 2021 F	1.397	1.499	1.444	55	1.635	1,04	91						85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8	
	8325	7717 1206 K5506/5563 K5502/5562 Böhringen	54		1.573		13		3,7						93	3	1	1	98	3,1	1,0	1,0	80,2			
			1.452		1.636	17	26	1.562	0,64	100						61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1		
			55		1.009	1.427	16	73	1,10	1,9						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
			FS																							
K 5507	83153			TM 2023 H	3.370	4.608	4.274	334	4.997	1,04	292	219	5,48	207	3,38	24	249	11	8	5	273	4,0	2,9	1,8	85,3	
	8325	7617 1400 K5507/5509Sulz K5505/5507 KV	268		5.032		31		4,7	229	4,80	223	2,69	4	278	14	10	5	307	4,6	3,3	1,6	85,8			
			3.502		5.225	76	159	4.425	0,47	270						164	2	2	3	171	1,2	1,2	1,8	82,8		
			264		2.387	4.198	144	572	1,10	3,3	108	0,93	92	0,00	4	26	2	2	0	30	6,7	6,7	0,0	75,8		
			FS																							
K 5508	83150			TM 2023 H	2.571	2.827	2.588	239	2.767	0,96	192	117	7,69	124	5,65	20	148	5	8	3	164	3,0	4,9	1,8	83,3	
	8325	7617 1207 L409/K5513Hopfau L410/ K4783 Neckarhausen	212		2.955		6		3,0	113	7,96	127	4,72	3	161	7	11	3	182	3,8	6,0	1,6	83,9			
			2.672		2.832	47	85	2.460	0,80	168	122	5,74	128	4,69	4	106	1	2	1	110	0,9	1,8	0,9	80,6		
			209		2.365	2.541	148	307	0,97	2,0	128	0,78	97	1,03	4	23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1		
			FS																							
K 5509	83167			TM 2023 H	1.144	1.626	1.591	35	1.762	1,07	158	87	1,15	64	1,56	22	92	2	0	2	96	2,1	0,0	2,1	80,3	
	8325	7618 1400 K5507/5509Sulz K5502/5509 Mühlheim	31		1.759		2		1,0	87	1,15	71	1,41	4	102	2	0	2	106	1,9	0,0	1,9	80,6			
			1.189		1.882	35	27	1.716	0,48	126	75	0,00	60	0,00	1	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4		
			30		850	1.556	6	46	1,06	0,8	39	5,13	33	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
			FS																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 5518		83154			982	881	845	36	960	1,04	67	40	2,50	38	0,00	24	50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9			
	8325	7617 1401 L417/K5513Dornhan K4752/ K5518 RPK/ RPF	802	TM 2023 H	31	950		10			1,5	41	4,88	44	0,00	4	57	2	0	0	59	3,4	0,0	0,0	77,4			
					1.021	987	8	20	916	0,54	61				33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6					
					32	513	837	6	44	1,02	0,0	16	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
2	FS	5,2																										
K 5522		83334			3.780	4.067	3.925	142	4.332	1,04	239	174	2,30	182	3,30	24	223	6	3	2	234	2,6	1,3	0,9	83,9			
	8325	7717 1201 K5522/55673 Bösing L415/413/K5522 Lindenhof	802	TM 2023 H	138	4.363		9			0,8	182	2,20	188	3,72	4	245	7	4	3	259	2,7	1,5	1,2	84,5			
					3.928	4.530	41	83	4.084	0,57	279				157	1	1	2	161	0,6	0,6	1,2	82,2					
					137	2.480	3.884	50	248	1,10	2,5	96	0,00	105	0,00	4	40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4			
2	FS	5,8																										
K 5522		83335			5.887	5.103	4.770	333	6.534	1,03	392						269	13	6	11	299	4,3	2,0	3,7	86,2			
	8325	7717 1202 B14/K5522 Villingendorf K 5563 / K5522	802	TM 2022 F	231	5.506		49			2,2						295	17	7	12	331	5,1	2,1	3,6	86,7			
					4.944	5.692	184	181	6.178	0,50	413				189	5	2	8	204	2,5	1,0	3,9	84,4					
					333	2.773	4.586	103	356	1,31	4,2				36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0					
2	FS	6,2																										
K 5522		85683			2.613	3.281	3.247	34	3.586	1,03	280						186	2	0	3	191	1,0	0,0	1,6	83,0			
	8325	7717 1402 L419/K5522 Beffendorf L415/413/K5522 Lindenhof	802	TM 2022 F	31	3.477		1			0,3						211	2	0	3	216	0,9	0,0	1,4	83,5			
					3.179	3.595	43	27	3.544	0,60	238				113	1	0	2	116	0,9	0,0	1,7	80,9					
					34	2.079	3.204	6	42	1,06	0,0				29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0					
2	FS	1,4																										
K 5526		83333			1.360	1.199	1.129	70	1.372	1,04	89	53	3,77	51	3,92	23	63	3	2	1	69	4,3	2,9	1,4	79,2			
	8325	7717 1200 L422/K5526 Winzeln L419/K5526 Beffendorf	802	TM 2023 H	83	1.297		15			3,3	54	3,70	56	3,57	4	70	3	2	1	76	3,9	2,6	1,3	79,5			
					1.413	1.347	18	28	1.290	0,53	80				42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4					
					84	684	1.111	27	82	1,07	1,1	24	0,00	26	3,85	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
2	FS	3,1																										
K 5529		83326			1.660	2.039	1.986	53	2.786	0,69	190	102	1,96	103	1,94	13	113	3	1	1	118	2,5	0,8	0,8	80,9			
	8325	7716 1400 K5531/5529 Sulgen L422/K5529 Seedorf	802	TM 2023 H	47	2.493		2			2,7	99	2,02	108	0,93	2	131	3	1	1	136	2,2	0,7	0,7	81,4			
					1.725	1.726	18	40	2.696	0,31	216	74	2,70	74	1,35	10	63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4			
					46	785	1.968	11	90	1,17	2,0	33	0,00	26	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
2	FS	5,8																										
K 5531		83318			5.049	5.415	5.231	184	6.266	1,04	345						306	8	3	3	320	2,5	0,9	0,9	85,3			
	8325	7716 1200 B462/K5531 Sulgen L422/K5525 Röttenberg	802	TM 2021 F	183	5.819		32			2,5						340	10	4	4	358	2,8	1,1	1,1	85,9			
					5.247	6.048	51	100	6.018	0,51	362				200	1	0	2	203	0,5	0,0	1,0	83,0					
					184	2.978	5.180	52	248	1,14	3,1				38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6					
2	FS	9,8																										
K 5531		83321			9.998	10.723	10.614	109	11.697	1,04	739						618	5	2	0	625	0,8	0,3	0,0	87,5			
	8325	7716 1203 L177/K5563 Hardt B462/K5531 Sulgen	802	TM 2019 F	109	11.496		8			0,8						686	6	3	0	695	0,9	0,4	0,0	88,0			
					10.390	12.009	0	67	11.538	0,55	522				416	1	1	0	418	0,2	0,2	0,0	85,7					
					109	6.346	10.614	34	159	1,05	1,3				89	0	0	0	89	0,0	0,0	0,0	78,9					
2	OD	1,2																										
K 5531		83329			3.769	3.904	3.748	156	4.441	1,03	324						217	7	2	5	231	3,0	0,9	2,2	84,3			
	8325	7716 1403 K5531/5532 Sulgen B462/K5531 Sulgen	802	TM 2022 F	210	4.269		14			3,4						245	9	2	6	262	3,4	0,8	2,3	85,0			
					3.783	4.413	84	115	4.226	0,43	252				134	1	0	3	138	0,7	0,0	2,2	81,8					
					155	1.844	3.664	27	215	1,03	3,9				24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4					
2	FS	0,0																										
K 5531		83543			4.164	4.273	4.157	116	4.882	1,03	294						240	5	1	4	250	2,0	0,4	1,6	84,3			
	8325	7816 1206 L177/K5563 Hardt K5531/5532 Sulgen	802	TM 2022 F	127	4.596		16			1,2						267	7	2	4	280	2,5	0,7	1,4	84,8			
					4.140	4.752	56	77	4.707	0,52	302				155	1	0	2	158	0,6	0,0	1,3	82,0					
					115	2.397	4.101	23	175	1,07	1,8				34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1					
2	FS	4,2																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5563		83338			1.885	2.496	2.333	163	2.670	1,04	178	118	5,93	109	5,50	24	133	6	4	2	145	4,1	2,8	1,4	82,4	
	8325	7717 1205 K5563 Dunningen Nord B14/K5563 Epfendorf	802	TM 2023 H	105	2.689		18			5,9	123	6,50	118	6,78	4	146	8	5	2	161	5,0	3,1	1,2	82,9	
					1.959		26	84	2.393																	
					106	1.464	2.307	61	277	1,10	8,0	58	0,00	60	0,00	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
2	FS	9,2																								
K 5563		83340			1.589	1.704	1.644	60	1.826	1,04	127						97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2	
	8325	7717 1207 B14/K5563 Epfendorf B14/K5563 Altoberndorf	802	TM 2021 F	60	1.803		10			0,8						106	3	1	2	112	2,7	0,9	1,8	81,0	
					1.651	1.875	21	32	1.753	0,60	124															
					61	1.081	1.623	18	73	1,08	4,5															
2	FS	3,9																								
K 5563		83544			2.131	2.970	2.861	109	3.084	1,03	202						165	5	2	2	174	2,9	1,1	1,1	82,8	
	8325	7816 1207 L177/K5563 Hardt K5563 Dunningen Nord	802	TM 2022 F	85	3.108		4			3,6						183	6	3	3	195	3,1	1,5	1,5	83,5	
					2.878	3.212	39	75	2.936	0,67	183															
					111	2.091	2.822	30	148	1,07	2,1															
2	FS	8,8																								
K 5700		83768			2.382	2.635	2.538	97	2.833	1,08	152						150	5	1	2	158	3,2	0,6	1,3	82,3	
	8326	7917 1400 KV 7917_081 K5700/5701 Tuningen	803	TM 2021 F	85	2.824		34			2,3						165	5	2	2	174	2,9	1,1	1,1	82,8	
					2.564	3.044	35	40	2.700	0,53	153															
					90	1.490	2.503	23	133	1,14	3,5															
2	FS	5,7																								
K 5700		83776			8.519	8.915	8.715	200	10.210	0,90	707	506	1,58	402	1,74	20	513	10	2	4	529	1,9	0,4	0,8	87,2	
	8326	7917 1410 KV 7917_081 K5700/5701 Tuningen	803	TM 2G 2023 H	169	10.146		70			1,2	497	2,01	411	1,70	3	555	11	2	4	572	1,9	0,3	0,7	87,5	
					9.171	9.173	72	101	9.931	0,42	496	446	1,35	364	1,65	10	391	5	0	4	400	1,3	0,0	1,0	86,0	
					176	4.257	8.643	29	279	1,12	0,7	179	1,12	182	1,10	5	53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0	
2	FS	1,1																								
K 5701		83760			2.518	2.786	2.680	106	3.276	0,79	144						156	5	2	4	167	3,0	1,2	2,4	83,1	
	8326	7917 1202 K5701/5705 Biesingen B523/L429 Tuningen	803	TM 2020 F	99	3.068		18			1,9						174	6	2	4	186	3,2	1,1	2,2	83,4	
					2.711	2.412	55	61	3.099	0,73	158															
					101	2.240	2.625	27	177	1,17	4,5															
2	FS	5,7																								
K 5701		84018			3.483	3.854	3.719	135	4.261	1,08	243						217	7	2	2	228	3,1	0,9	0,9	83,8	
	8326	8017 1203 K5701/5756 Donaueschingen K5701/5705 Biesingen	803	TM 2021 F	126	4.023		22			2,0						241	8	2	2	253	3,2	0,8	0,8	84,2	
					3.750	4.335	41	88	4.082	0,67	227															
					129	2.713	3.678	25	179	1,16	1,5															
2	FS	7,0																								
K 5705		84016			1.880	2.080	2.012	68	2.225	1,08	126						118	3	1	2	124	2,4	0,8	1,6	81,4	
	8326	8017 1200 KrGr 327/326 Geisingen K5701/5705 Biesingen	803	TM 2021 F	67	2.172		0			1,3						132	3	2	2	139	2,2	1,4	1,4	81,9	
					2.024	2.341	40	46	2.144	0,67	135															
					66	1.461	1.972	22	81	1,12	2,7															
2	FS	5,8																								
K 5706		83769			2.149	2.570	2.533	37	3.099	1,05	170						147	2	0	2	151	1,3	0,0	1,3	81,9	
	8326	7917 1402 KV B523_K5706_K5707 KrGr K5706/5556	803	TM 2022 F	28	2.803		13			1,1						161	2	0	2	165	1,2	0,0	1,2	82,2	
					2.501	2.942	34	19	3.056	0,47	203															
					34	1.323	2.499	5	43	1,11	0,5															
2	FS	4,4																								
K 5707		83770			4.265	5.302	5.140	162	6.189	1,05	427						302	8	2	2	314	2,5	0,6	0,6	85,0	
	8326	7917 1403 L423/K5707 Schwenningen K5707/5709 Kappel	803	TM 2022 F	120	5.717		45			1,5						335	10	2	3	350	2,9	0,6	0,9	85,6	
					5.159	6.000	40	90	5.949	0,53	431															
					150	3.043	5.100	27	240	1,05	2,0															
2	FS	4,7																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 5709	8326	83750 7916 1407 L173/K5709 Villingen L178/K5709 Kappel	803	TM 2023 H	4.618	4.576	4.472	104	5.461	0,84	325	235	1,70	206	1,94	13	260	4	2	4	270	1,5	0,7	1,5	84,6			
					99	5.202		15		1,3	223	1,79	210	0,95	2	287	5	2	5	299	1,7	0,7	1,7	85,2				
					4.971	4.389	73	61	5.324	0,49	396	205	1,95	174	2,30	10	177	2	0	3	182	1,1	0,0	1,6	82,8			
					101	2.572	4.399	28	137	1,05	1,5	105	0,00	102	0,98	4	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8			
K 5714	8326	83745 7916 1400 K5714/5734 Rietheim K5714 Villingen	803	TM 2022 F	4.423	4.866	4.742	124	5.377	1,05	672					284	6	1	2	293	2,0	0,3	0,7	84,6				
					106	5.340		15		1,6					315	8	1	3	327	2,4	0,3	0,9	85,2					
					4.735	5.605	37	92	5.209	0,44	329					187	2	0	2	191	1,0	0,0	1,0	82,8				
					117	2.348	4.705	17	168	1,06	0,3					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4				
K 5719	8326	83546 7816 1400 L181/K5719 Königsfeld K5719/5721 Weiler	803	TM 2022 F	2.576	2.921	2.778	143	3.171	1,05	251					161	7	2	3	173	4,0	1,2	1,7	83,0				
					122	3.052		29		4,3					178	8	3	3	192	4,2	1,6	1,6	83,5					
					2.842	3.204	45	74	2.978	0,70	190					107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0				
					136	2.146	2.733	40	193	1,08	2,7					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6				
K 5724	8326	83547 7816 1401 K5724/5725 Broggen L 177 / K 5531	803	TM 2021 F	2.029	2.244	2.190	54	2.412	1,08	146					127	2	0	3	132	1,5	0,0	2,3	81,7				
					47	2.328		15		0,7					140	4	0	4	148	2,7	0,0	2,7	82,5					
					2.184	2.509	64	34	2.337	0,71	132					79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7				
					50	1.663	2.126	5	75	1,08	0,7					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
K 5725	8326	83537 7816 1200 B33/K5725 Peterzell L175/K5725Langenschiltach	803	TM 2021 F	2.861	3.165	3.047	118	3.193	1,08	223					178	6	2	1	187	3,2	1,1	0,5	82,8				
					110	3.224		12		0,9					199	7	2	2	210	3,3	1,0	1,0	83,5					
					3.080	3.474	27	79	3.039	0,82	214					115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6				
					111	2.644	3.020	27	154	1,11	3,1					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
K 5727	8326	83535 7815 1402 K5728/5727 Geutsche B500/K5727 Triberg	803	TM 2023 H	1.761	2.017	1.995	22	2.203	1,05	148	80	0,00	97	1,03	11	118	1	0	1	120	0,8	0,0	0,8	80,7			
					25	2.127		0		0,0	72	0,00	91	1,10	2	133	1	0	1	135	0,7	0,0	0,7	81,1				
					1.896	2.223	20	19	2.168	0,65	137					71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8				
					25	1.390	1.975	3	35	1,13	0,6	57	0,00	50	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
K 5728	8326	83534 7815 1401 B500/K5728 Schönwald K5728/5729	803	TM 2023 H	1.366	1.435	1.401	34	1.548	1,04	92	62	1,61	74	2,70	20	81	2	0	3	86	2,3	0,0	3,5	80,3			
					39	1.500		4		1,0	62	1,61	75	4,00	4	91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7				
					1.471	1.567	47	24	1.506	0,71	113					53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6				
					40	1.060	1.354	6	42	1,05	0,0	42	0,00	66	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 5728	8326	83746 7916 1401 K5728/5729 L173/K5728 Unterkirnach	803	TM 2022 F	1.931	2.446	2.363	83	2.688	1,05	196					137	4	1	3	145	2,8	0,7	2,1	82,2				
					70	2.580		8		1,8					153	4	2	3	162	2,5	1,2	1,9	82,7					
					2.380	2.708	44	55	2.572	0,65	167					87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0				
					79	1.681	2.319	20	116	1,03	3,7					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5				
K 5730	8326	83736 7915 1400 B500/K5730 Furtwangen K5730 Ende	803	TM 2021 F	773	855	831	24	818	1,08	81					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5				
					21	826		5		0,0					56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6					
					832	890	26	15	789	1,15	87					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7				
					22	952	805	4	29	1,13	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 5732	8326	83737 7915 1401 B500/K5732 Furtwangen L172/K5732 Linach	803	TM 2023 H	568	570	538	32	573	1,05	36	21	4,76	31	6,45	12	31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4			
					25	587		7		2,4	21	9,52	32	6,25	2	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6				
					611	614	16	19	523	0,79	59					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2				
					26	466	522	6	50	1,14	6,1	17	0,00	15	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5910	83786		802	TM 2023 H	4.117	3.997	3.618	379	4.510	1,04	274	202	9,90	186	4,84	14	208	13	9	2	232	5,6	3,9	0,9	84,5	
	8327	7918 1400			364	4.330		22		8,4	221	12,22	192	4,17	2	232	16	12	2	262	6,1	4,6	0,8	85,1		
		K5910/5914 Schura			4.278	4.496	26	195	3.983	269						136	3	3	1	143	2,1	2,1	0,7	81,8		
		L433/K5910 Aldingen			366	2.230	3.592	162	527	1,09	8,7	108	0,93	87	2,30	2	33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1	
		FS			6,0																					
K 5911	83771		802	TM 2021 F	2.588	2.776	2.665	111	3.019	1,04	136					154	6	1	2	163	3,7	0,6	1,2	82,5		
	8327	7917 1404			102	2.926		41		2,0					168	7	1	2	178	3,9	0,6	1,1	82,8			
		L433/K5911 Trossingen			2.690	3.041	28	52	2.849	0,63	173				114	2	0	1	117	1,7	0,0	0,9	80,6			
		K5910/5911 Aixheim			108	1.830	2.637	18	170	1,09	1,6				20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1			
		FS			4,1																					
K 5911	83774		802	TM 2020 F	3.738	4.010	3.974	36	4.601	1,05	203					224	2	1	8	235	0,9	0,4	3,4	84,6		
	8327	7917 1408			38	4.279		0		1,3				237	2	1	9	249	0,8	0,4	3,6	85,0				
		L433/K5911 Trossingen			3.885	4.500	137	26	4.545	0,54	215				181	1	0	8	190	0,5	0,0	4,2	83,9			
		K5910/5911 Aixheim			37	2.304	3.837	10	56	1,12	0,8				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8			
		OD			0,9																					
K 5913	83788		802	TM 2021 F	6.663	7.146	6.894	252	7.724	1,04	399					404	9	6	2	421	2,1	1,4	0,5	86,3		
	8327	7918 1402			259	7.696		10		4,3				461	12	7	2	482	2,5	1,5	0,4	86,9				
		K5913/5914 Schura			6.924	8.000	32	150	7.399	0,50	440				239	2	1	1	243	0,8	0,4	0,4	83,6			
		K5912/5913 Spaichingen			256	3.832	6.862	92	325	1,07	2,6				48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0			
		FS			4,8																					
K 5913	83789		802	TM 2021 F	6.425	6.891	6.725	166	7.826	0,93	461					391	4	6	0	401	1,0	1,5	0,0	85,8		
	8327	7918 1403			173	7.713		4		2,0				426	5	7	1	439	1,1	1,6	0,2	86,3				
		K5913/5914 Schura			6.677	7.157	8	67	7.604	0,43	557				288	1	1	0	290	0,3	0,3	0,0	84,1			
		K5912/5913 Spaichingen			172	3.323	6.717	95	222	1,07	3,2				58	0	1	0	59	0,0	1,7	0,0	77,4			
		OD			1,3																					
K 5914	83775		802	TM 2021 F	5.622	6.030	5.868	162	6.732	1,04	435					344	6	3	2	355	1,7	0,8	0,6	85,5		
	8327	7917 1409			166	6.469		8		2,5				379	8	4	3	394	2,0	1,0	0,8	86,1				
		L429/K5914 Schura			5.843	6.726	41	103	6.485	0,52	361				232	1	1	2	236	0,4	0,4	0,8	83,6			
		K5914/5915 Gunningen			164	3.361	5.827	51	247	1,18	2,6				43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5			
		FS			4,2																					
K 5914	83787		802	TM 2021 F	2.272	2.437	2.343	94	2.754	0,89	224					135	3	2	2	142	2,1	1,4	1,4	82,0		
	8327	7918 1401			97	2.712		4		2,7				149	4	3	2	158	2,5	1,9	1,3	82,5				
		K5914/5915 Gunningen			2.361	2.412	29	52	2.619	0,52	168				89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8			
		L432/K5914 Seitingen			96	1.401	2.314	38	135	1,03	3,1				22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8			
		FS			4,3																					
K 5916	83772		802	TM 2022 F	3.741	4.291	4.058	233	4.944	1,03	267					236	8	5	3	252	3,2	2,0	1,2	84,5		
	8327	7917 1405			536	4.649		27		5,1				260	10	6	3	279	3,6	2,2	1,1	85,0				
		L173/K5703 Mühlhausen			4.158	4.807	50	129	4.600	0,48	235				166	3	1	3	173	1,7	0,6	1,7	82,8			
		Ortseingang Trossingen			234	2.238	4.008	77	344	1,10	4,5				29	2	1	0	32	6,3	3,1	0,0	75,5			
		FS			4,5																					
K 5916	83773		802	TM 2020 F	5.359	5.748	5.674	74	5.540	1,05	290					330	3	2	4	339	0,9	0,6	1,2	85,4		
	8327	7917 1407			77	5.988		0		1,3				368	3	2	4	377	0,8	0,5	1,1	85,8				
		KrGr K5703/5916 Weigheim			5.569	6.297	73	43	5.443	0,69	205				222	1	1	4	228	0,4	0,4	1,8	83,9			
		L429/K5916 Trossingen			76	4.110	5.601	31	97	1,04	0,9				40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4			
		OD			0,8																					
K 5919	83763		802	TM 2022 F	1.218	1.377	1.270	107	1.528	1,03	221					75	4	2	1	82	4,9	2,4	1,2	79,9		
	8327	7917 1205			130	1.491		20		4,3				84	5	2	1	92	5,4	2,2	1,1	80,3				
		KrGr K5749/5919			1.334	1.543	16	58	1.380	0,49	101				49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9			
		KrGr K5711/5919 Tuningen			106	728	1.254	29	148	1,10	2,8				7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5			
		FS			4,5																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18													
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 5929	84034		802	TM 2022 F	1.694	1.920	1.826	94	2.303	0,81	172						103	3	2	6	114	2,6	1,8	5,3	82,3				
	8327	8018 1400					93	2.098		2			5,8			114	4	3	7	128	3,1	2,3	5,5	83,0					
							1.860	1.698	90	53	2.162	0,72	197			63	1	1	3	68	1,5	1,5	4,4	79,7					
							96	1.501	1.736	39	141	1,04	4,8			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 5931	84040		802	TM 2021 F	3.840	4.119	3.896	223	5.401	1,04	405						226	9	5	3	243	3,7	2,1	1,2	84,4				
	8327	8019 1401					216	4.341		62			3,3			257	10	5	4	276	3,6	1,8	1,4	85,0					
							3.991	4.513	53	81	5.053	0,63	376			141	3	1	2	147	2,0	0,7	1,4	82,0					
							223	2.717	3.843	80	348	1,33	4,0			26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8					
K 5933	84039		802	TM 2021 F	237	254	247	7	143	1,45	25						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1				
	8327	8019 1400					7	222		0			0,0			15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3					
							246	323	28	5	136	1,27	28			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
							7	283	219	2	7	0,85	0,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 5941	83793		802	TM 2021 F	1.278	1.371	1.313	58	1.384	1,04	151						74	2	1	3	80	2,5	1,3	3,8	80,3				
	8327	7919 1204					62	1.376		2			4,6			82	3	1	4	90	3,3	1,1	4,4	81,0					
							1.328	1.430	47	38	1.301	0,93	116			49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5					
							60	1.273	1.266	18	83	1,18	0,8			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 5941	84041		802	TM 2021 F	227	244	229	15	295	0,72	41						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6				
	8327	8019 1402					15	271		0			1,1			12	1	1	2	16	6,3	6,3	12,5	75,9					
							236	194	24	8	265	0,73	27			9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7					
							15	199	205	7	30	1,37	0,0			1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
K 5944	84030		802	TM 2022 F	1.518	1.517	1.503	14	1.731	1,03	141						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5				
	8327	8018 1200					14	1.632		1			0,0			99	1	0	1	101	1,0	0,0	1,0	80,0					
							1.470	1.687	14	10	1.712	0,52	109			50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4					
							14	847	1.489	3	19	1,05	0,0			13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
K 5944	84031		802	TM 2022 F	2.414	2.339	2.209	130	2.644	0,78	175						126	6	2	3	137	4,4	1,5	2,2	82,3				
	8327	8018 1201					125	2.613		39			2,4			141	7	2	3	153	4,6	1,3	2,0	82,7					
							2.266	2.051	42	63	2.484	0,63	183			89	3	0	1	93	3,2	0,0	1,1	79,9					
							127	1.657	2.167	28	160	1,11	2,7			17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5					
K 5945	84027		802	TM 2020 F	19.993	21.443	20.074	1.369	14.182	1,00	1.171						1.134	36	41	31	1.242	2,9	3,3	2,5	92,1				
	8327	8018 1108					1.377	22.794		263			4,7			1.244	44	51	35	1.374	3,2	3,7	2,5	92,6					
							20.777	22.739	522	361	14.029	0,67	1.179			810	11	15	19	855	1,3	1,8	2,2	90,0					
							1.392	15.323	19.552	745	153	0,80	4,8			177	7	11	2	197	3,6	5,6	1,0	83,9					
K 5945	84036		802	TM 2023 H	4.679	4.103	3.934	169	6.001	0,71	285	187	3,21	228	3,07	19	221	7	3	2	233	3,0	1,3	0,9	84,0				
	8327	8019 1101					240	4.892		27			2,0	176	3,41	214	3,27	3	253	8	4	2	267	3,0	1,5	0,7	84,5		
							4.863	3.486	34	86	5.673	0,41	350	135	2,22	153	1,31	3	129	2	1	1	133	1,5	0,8	0,8	81,3		
							246	2.018	3.900	56	328	1,21	3,4	80	0,00	99	1,01	4	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3		
K 6100	85730		803	TM 2020 F	2.694	2.980	2.948	32	2.921	1,02	267						171	2	0	8	181	1,1	0,0	4,4	83,8				
	8335	8220 1409					30	2.956		0			0,6			187	2	0	9	198	1,0	0,0	4,5	84,2					
							2.900	3.017	128	29	2.875	1,04	261			126	1	0	6	133	0,8	0,0	4,5	82,5					
							30	3.081	2.820	3	46	1,13	0,4			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV																		SV	Kfz			NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
				SV						W	Rad																		Bus																		
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso																																						
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 6101	86684			1.991	2.202	2.128	74	2.355	1,08	161						128	4	0	1	133	3,0	0,0	0,8	81,3																							
	8335	8119 1409	803	TM	61	2.281	31			2,7						147	5	1	1	154	3,2	0,6	0,6	82,0																							
		B34/K6101 Bodman		2021	2.143	2.459	12	36	2.258	0,72	150					66	1	0	0	67	1,5	0,0	0,0	77,8																							
		K6100/K6101 Bodman		F	66	1.638	2.116	7	97	1,06	2,6					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8																							
	FS	1,3																																													
K 6101	84291			3.729	4.125	3.974	151	4.143	1,08	262						237	7	2	4	250	2,8	0,8	1,6	84,5																							
	8335	8120 1400	803	TM	133	4.252	44			0,4						262	8	2	6	278	2,9	0,7	2,2	85,1																							
		K6100/K6101 Bodman		2021	4.014	4.582	70	81	3.970	0,75	306					158	4	0	2	164	2,4	0,0	1,2	82,3																							
		K6101/K6102 Bodman		F	140	3.193	3.904	26	173	1,06	0,5					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3																							
	FS	2,4																																													
K 6101	86714			2.886	2.609	2.510	99	2.649	0,99	185	131	2,29	108	3,70	18	147	5	1	5	158	3,2	0,6	3,2	83,0																							
	8335	8120 1409	803	TM	88	2.717	33			0,5	128	2,34	106	3,77	3	164	6	1	5	176	3,4	0,6	2,8	83,4																							
		K6101/K6102 Bodman		2023	3.107	2.689	78	49	2.531	0,79	204	0,86	104	1,92	1	100	2	0	3	105	1,9	0,0	2,9	81,0																							
		B34/K6101 Espasingen		H	96	2.139	2.432	17	118	1,03	0,9	139	0,72	109	1,83	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6																						
	FS	0,6																																													
K 6104	86836			217	240	229	11	213	1,34	33						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4																							
	8335	8120 1406	803	TM	10	226	0			13,2						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6																							
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		2021	234	303	21	9	206	0,98	20					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9																							
		K6104/K6180 Ursaul		F	10	222	208	2	7	1,15	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																							
	FS	5,6																																													
K 6105	85746			1.967	2.177	2.088	89	2.351	1,05	178						118	3	2	2	125	2,4	1,6	1,6	81,5																							
	8335	8120 1407	803	TM	86	2.308	9			1,6						127	3	3	2	135	2,2	2,2	1,5	81,9																							
		K6105/K6180 Ursaul		2019	2.118	2.433	28	38	2.201	0,61	221					89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8																							
		K6105/K6176 Mindersdorf		F	87	1.397	2.060	42	150	1,12	3,1					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0																							
	FS	3,0																																													
K 6106	86846			780	863	816	47	958	1,06	59						47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9																							
	8335	8120 1405	803	TM	40	918	15			4,4						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2																							
		K6105/K6106 Mindersdorf		2021	840	972	21	23	887	0,59	62					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3																							
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		F	43	545	795	9	71	1,12	4,7					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																							
	OD	4,4																																													
K 6110	85748			1.391	1.538	1.429	109	1.679	1,07	121						83	3	3	1	90	3,3	3,3	1,1	80,2																							
	8335	8019 1403	803	TM	107	1.607	5			3,5						89	4	4	2	99	4,0	4,0	2,0	81,1																							
		B14/K6110 Krättermühlhöfe		2020	1.497	1.712	22	53	1.490	0,68	137					60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5																							
		K6110/K6111 Gallmannsweil		F	107	1.091	1.407	51	189	1,13	6,5					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6																							
	FS	1,2																																													
K 6110	85749			894	681	638	43	741	1,05	60	40	5,00	21	4,76	22	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0																							
	8335	8019 1404	803	TM	78	721	3			1,6	37	2,70	24	8,33	3	40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5																							
		K6110/K6111 Gallmannsweil		2023	962	754	13	22	685	0,63	67					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1																							
		K6110/K6180 Mainwangen		H	79	452	625	18	56	1,04	6,9	22	0,00	19	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																						
	FS	3,0																																													
K 6110	86668			439	385	368	17	388	1,00	39						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0																							
	8335	8020 1412	803	TM	27	400	0			1,8						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3																							
		K6110/K6180 Mainwangen		2022	375	399	11	12	371	0,82	33					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																							
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		F	16	326	357	5	17	1,11	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																							
	FS	2,1																																													
K 6116	84272			3.982	4.406	4.249	157	4.892	1,05	311						247	8	2	4	261	3,1	0,8	1,5	84,6																							
	8335	8119 1404	803	TM	135	4.746	61			2,0						269	9	2	5	285	3,2	0,7	1,8	85,1																							
		L223/K6116 Orsingen		2019	4.287	5.002	66	71	4.654	0,53	262					184	2	1	2	189	1,1	0,5	1,1	82,8																							
		B31/K6116 Nenzingen		F	145	2.494	4.183	25	238	0,86	1,6					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4																							
	FS	3,3																																													

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
		SV	W			Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18														
		2022	U			Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22														
		SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6117		84268				1.720	1.910	1.848	62	2.198	1,05	147	102	3,92	80	2,50	21	106	3	1	3	113	2,7	0,9	2,7	81,4			
	8335	8119 1400	803	TM	2023	H	63	2.020		7		2,4	94	3,19	76	2,63	3	119	3	1	4	127	2,4	0,8	3,1	82,0			
							1.852	2.111	53	37	2.122	0,64	153																
							64	1.296	1.795	18	76	1,13	4,6	75	1,33	53	1,89	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
2	FS	3,4																											
K 6118		84269				999	1.015	995	20	1.074	1,05	85	37	2,70	47	2,13	22	57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7			
	8335	8119 1401	803	TM	2023	H	20	1.039		9		2,4	38	2,63	43	2,33	3	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9			
							1.075	1.086	35	9	1.045	0,81	77																
							22	843	960	2	29	1,04	1,1	32	0,00	40	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2	FS	2,1																											
K 6119		84270				725	802	794	8	807	1,08	48						47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9			
	8335	8119 1402	803	TM	2021	F	8	819		0		0,0						50	0	0	3	53	0,0	0,0	5,7	78,8			
							780	882	45	6	800	0,80	46																
							8	654	749	2	7	1,10	0,0																
2	FS	6,5																											
K 6119		84275				113	125	107	18	127	1,14	12						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5			
	8335	8119 1407	803	TM	2016	F	15	124		7		0,0						7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9			
							122	141	7	10	93	0,85	16																
							16	105	100	1	34	1,14	0,0																
2	FS	6,2																											
K 6120		84273				2.759	3.052	2.980	72	3.222	1,06	220						174	3	1	3	181	1,7	0,6	1,7	82,9			
	8335	8119 1405	803	TM	2018	F	69	3.287		5		0,9						191	4	2	3	200	2,0	1,0	1,5	83,4			
							2.970	3.486	55	47	3.119	0,52	257																
							69	1.721	2.925	20	103	1,03	0,2																
2	FS	3,9																											
K 6120		85729				1.339	1.464	1.436	28	1.615	1,04	103	60	1,67	79	1,27	12	83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3			
	8335	8119 1408	803	TM	2023	H	28	1.537		1		1,7						91	1	1	3	96	1,0	1,0	3,1	80,7			
							1.441	1.606	48	19	1.575	0,68	110																
							28	1.042	1.388	8	40	1,10	0,9	39	0,00	55	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
2	FS	3,3																											
K 6125		84467				1.287	1.422	1.401	21	1.517	1,05	124						79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7			
	8335	8218 1400	803	TM	2022	F	29	1.469		0		0,0						83	1	0	3	87	1,1	0,0	3,4	80,3			
							1.384	1.543	39	15	1.481	0,77	111																
							20	1.132	1.362	6	36	1,13	1,9																
2	FS	4,8																											
K 6126		84248				1.489	1.633		84	1.883		138						-	-	-	-	97	-	-	-	-			
	8335	8118 1200	803	TM	2019	F	80	1.692				1,9						-	-	-	-	106	-	-	-	-			
							1.603	1.760																					
							80	1.250			88		2,0																
2	FS	1,5																											
K 6126		86841				1.686	1.865	1.752	113	1.992	1,05	154						99	4	3	3	109	3,7	2,8	2,8	81,6			
	8335	8218 1408	803	TM	2016	F	111	1.955		5		3,5						106	5	3	3	117	4,3	2,6	2,6	81,8			
							1.815	2.062	49	60	1.797	0,67	115																
							111	1.312	1.703	48	195	1,13	1,2																
2	FS	3,4																											
K 6127		84251				1.400	1.549	1.496	53	1.745	0,94	153						90	2	0	1	93	2,2	0,0	1,1	79,8			
	8335	8118 1203	803	TM	2021	F	45	1.712		17		0,8						94	4	1	2	101	4,0	1,0	2,0	80,8			
							1.507	1.615	27	29	1.672	0,52	106																
							48	898	1.469	7	73	1,08	1,0																
2	FS	7,0																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6129	84257		803	TM 2022 F	431	652	624	28	554	0,84	60						35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1	
	8335	8118 1408			24	649		6		0,0					36	2	0	4	42	4,8	0,0	9,5	79,0			
		BAG 0834/0835 K5926/K6129			634	546	44	17	518	1,24	76					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
		BAG 0835/0834 Hegaublick			26	806	580	5	36	1,02	1,1					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2		FS	3,6																							
K 6130	84256		803	TM 2017 F	927	1.026	998	28	1.074	1,06	96						53	1	0	7	61	1,6	0,0	11,5	80,9	
	8335	8118 1407			25	1.050		4		0,5					56	2	0	7	65	3,1	0,0	10,8	81,1			
		L191/K6130 Engen			998	1.108	128	19	1.023	0,80	77					42	0	0	7	49	0,0	0,0	14,3	80,4		
		K6129/K6130 Stetten			26	839	870	5	51	1,12	1,2					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
2		FS	5,4																							
K 6131	84252		803	TM 2021 F	799	884	863	21	938	1,08	67						49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2	
	8335	8118 1400			20	887		0		0,0					56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6			
		L224/K6131 Watterdingen			860	957	32	15	921	0,92	85					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
		BAG 0835/0834 K6131/K5923			20	812	831	6	17	1,30	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2		FS	2,3																							
K 6132	84236		803	TM 2021 F	251	277	263	14	281	1,07	29						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
	8335	8117 1203			13	269		0		0,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5			
		BAG 0834/0835 Nordhalden			270	289	21	10	256	1,13	24					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
		B314/L224/K6132 Tengen			13	305	242	4	25	1,12	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
2		FS	4,4																							
K 6135	84240		803	TM 2017 F	102	112			127		11						-	-	-	-	7	-	-	-	-	
	8335	8117 1403				124									-	-	-	-	7	-	-	-	-			
		K6132/K6135 Tengen			110	101					11					-	-	-	-	7	-	-	-	-		
		B314/K6135 Tengen				75										-	-	-	-	1	-	-	-	-		
2		FS	2,7		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
K 6137	86842		803	TM 2016 F	1.148	1.270	1.099	171	1.385	1,06	149						64	5	5	1	75	6,7	6,7	1,3	80,2	
	8335	8117 1406			154	1.357		57		6,2					71	6	5	1	83	7,2	6,0	1,2	80,5			
		K6137/K6138 Schlauch			1.236	1.434	20	40	1.094	0,57	104					45	3	2	1	51	5,9	3,9	2,0	78,3		
		L224/K6137 Tengen			163	772	1.079	74	291	1,13	1,7					8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7		
2		FS	6,7																							
K 6140	84253		803	TM 2017 F	288	319	314	5	324	1,14	26						17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6	
	8335	8118 1401			5	329		0		0,0					19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8			
		L188//K6140 Büßlingen			310	376	23	5	319	0,67	37					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
		K6137/K6140 Tengen			5	221	291	0	5	1,05	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
2		FS	3,3																							
K 6141	86839		803	TM 2020 F	599	663	648	15	728	1,07	72						35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4	
	8335	8218 1407			14	696		0		0,0					39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6			
		Landesgrenze CH/0835 K6141			645	743	27	11	726	0,63	101					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
		L188/K6141 Büßlingen			14	436	621	4	2	1,10	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
2		FS	4,6																							
K 6142	84468		803	TM 2022 F	1.684	1.585	1.500	85	1.764	1,05	107						85	4	1	1	91	4,4	1,1	1,1	80,0	
	8335	8218 1401			87	1.709		32		2,5					93	4	1	1	99	4,0	1,0	1,0	80,3			
		K6141/K6142 Schlatt a.R.			1.542	1.793	23	40	1.633	0,54	91					68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8		
		B314/K6142 Storzeln			77	918	1.477	13	131	1,13	2,8					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
2		FS	1,9																							
K 6143	84469		803	TM 2022 F	583	662	642	20	755	0,86	46						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
	8335	8218 1402			25	751		7		2,0					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
		Landesgrenze CH/0835 K6143			644	644	18	10	729	0,49	49					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
		B314/K6143 Hilzingen			18	371	624	3	26	1,12	1,8					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2		FS	3,4																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6143	86833		803	TM 2022 F	217	243	226	17	256	1,05	30						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4	
	8335	8218 1404			12	248		0		4,1						13	0	1	1	15	0,0	6,7	6,7	74,3		
	K6143/K6144Ebringen				236	260		15	8	229	0,83	18						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	K6143/K6146 Ebringen				16	205		211	9	27	1,13	27,2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6144	84470		803	TM 2023 H	1.921	2.093	2.060	33	2.197	1,01	131	99	1,01	90	1,11	13	121	1	1	2	125	0,8	0,8	1,6	81,3	
	8335	8218 1403			42	2.244		0		1,3	98	1,02	102	1,96	2	132	2	1	2	137	1,5	0,7	1,5	81,7		
	B34/K6144 Gottmadingen				2.068	2.256		33	21	2.154	0,61	135	101	0,99	95	1,05	9	88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9
	B314/K6144 Riedheim				42	1.367		2.027	12	43	1,03	0,7	60	0,00	50	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
K 6146	86834		803	TM 2022 F	260	300	292	8	335	0,87	29						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
	8335	8218 1405			9	335		0		3,0						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
	K6144/K6146 Ebringen				292	291		12	6	327	0,58	20						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	K6143/K6146 Ebringen				8	193		280	2	8	1,10	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 6147	86838		803	TM 2021 F	642	710	685	25	828	1,08	72						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
	8335	8218 1406			24	785		0		5,3						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
	K6143/K6147 Dietlieshof				691	846		21	18	804	0,35	59						22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7
	L190/K6147 Dietlishof				24	275		664	7	24	1,08	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 6148	87057		803	TM 2022 F	3.759	3.861	3.743	118	4.006	1,05	214						218	5	1	3	227	2,2	0,4	1,3	83,8	
	8335	8218 1410			109	4.170		31		0,7						238	7	1	3	249	2,8	0,4	1,2	84,2		
	L190/K6148 Petersburg				3.757	4.376		51	69	3.872	0,52	210						159	2	1	2	164	1,2	0,6	1,2	82,3
	B34/K6148 Gottmadingen				110	2.186		3.692	18	134	1,03	0,5						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
K 6151	84734		803	TM 2023 H	2.285	2.559	2.548	11	2.604	1,04	161	119	0,84	97	0,00	12	141	0	0	9	150	0,0	0,0	6,0	83,4	
	8335	8318 1400			11	2.695		0		0,6	136	0,74	110	0,91	2	155	1	0	10	166	0,6	0,0	6,0	83,9		
	L190/K6151 Gailingen				2.460	2.816		158	8	2.588	0,66	172						95	0	0	7	102	0,0	0,0	6,9	82,0
	Landesgrenze 0835/CH K6151				11	1.781		2.390	3	16	1,12	0,0	60	0,00	62	0,00	2	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
K 6155	87055		803	TM 2017 F	1.162	1.286	1.270	16	1.498	1,06	127						74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5	
	8335	8219 1414			15	1.348		0		0,7						81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8		
	L191/K6155 Arlen				1.251	1.426		33	13	1.485	0,66	119						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
	L222/K6155 Arlen				15	894		1.237	3	13	1,17	1,5						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 6156	84738		803	TM 2021 F	178	197	190	7	173	1,08	29						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
	8335	8319 1400			7	188		0		3,8						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
	L192/K6156 Wangen				192	203		13	5	169	1,23	26						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
	L193/K6156 Schienen (Süd)				7	231		177	2	4	1,12	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 6157	87054		803	TM 2018 F	3.148	3.483	3.421	62	3.833	1,06	195						195	3	1	2	201	1,5	0,5	1,0	83,1	
	8335	8219 1413			58	3.734		4		0,9						208	3	1	3	215	1,4	0,5	1,4	83,6		
	L191/K6157 Singen				3.389	3.958		48	42	3.748	0,55	205						157	1	0	2	160	0,6	0,0	1,3	82,1
	K6157/K6158 Singen				58	2.040		3.373	16	85	1,04	0,9						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
K 6158	84488		803	TM 2022 F	5.908	6.825	6.699	126	6.405	1,05	376						390	6	2	5	403	1,5	0,5	1,2	86,2	
	8335	8219 1400			137	7.238		4		2,2						428	8	2	6	444	1,8	0,5	1,4	86,7		
	K6157/K6158 Singen				6.641	7.597		77	97	6.272	0,62	421						275	1	0	3	279	0,4	0,0	1,1	84,4
	L223/K6158 Überlingen a.R.				120	4.505		6.622	25	133	0,99	0,8						48	0	0	0	48	0,0	0,0	0,0	76,2

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}						NoW15-18				NoW	T					
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6158	85734		803	TM 2022 F	5.390	6.236	6.109	127	6.920	1,05	385						354	5	3	5	367	1,4	0,8	1,4	85,9		
	8335	8219 1406				133	6.671		6		1,9					399	6	3	5	413	1,5	0,7	1,2	86,4			
	L223/K6158 Überlingen a.R.					6.068	7.002		78	81	6.738	0,57	388					224	1	0	3	228	0,4	0,0	1,3	83,6	
	L220/K6158 Rickelshausen					123	3.832	6.031		40	182	1,06	0,9					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9	
2		FS	2,4																								
K 6158	87053		803	TM 2019 F	4.952	5.479	5.365	114	5.892	1,05	335						311	5	2	6	324	1,5	0,6	1,9	85,6		
	8335	8219 1412				109	5.859		6		1,8					343	6	2	7	358	1,7	0,6	2,0	86,0			
	L191/L222/K6158 Rielasingen					5.331	6.172		101	83	5.734	0,56	348					216	1	0	4	221	0,5	0,0	1,8	83,7	
	K6157/K6158 Singen					109	3.307	5.264		25	158	1,04	1,1					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
2		FS	2,6																								
K 6160	84489		803	TM 2017 F	1.506	1.666	1.620	46	2.117	1,06	209						89	2	0	8	99	2,0	0,0	8,1	82,3		
	8335	8219 1401				42	1.738		7		1,0					96	3	1	9	109	2,8	0,9	8,3	82,8			
	L222/K6160 Bohlingen					1.621	1.838		142	31	2.034	0,70	259					63	0	0	6	69	0,0	0,0	8,7	80,7	
	K6160/K6161 Bohlingen					43	1.212	1.478		8	83	1,50	0,4					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
2		FS	2,0																								
K 6161	86835		803	TM 2023 H	1.083	856	831	25	853	1,16	95	39	2,56	29	3,45	12	46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7		
	8335	8219 1208				28	853		0		0,7	41	2,44	28	3,57	2	52	1	0	3	56	1,8	0,0	5,4	79,0		
	K6160/K6161 Bohlingen					1.166	987		42	18	819	0,85	88	45	2,22	40	2,50	10	33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0
	L193/K6161 Schiener Berg					28	721	789		7	34	1,05	0,0	24	0,00	38	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2		FS	1,0																								
K 6162	84492		803	TM 2023 H	2.328	2.422	2.396	26	2.643	1,05	159	93	1,08	119	0,84	21	142	1	0	2	145	0,7	0,0	1,4	81,7		
	8335	8219 1404				27	2.568		1		0,5	95	1,05	128	0,78	4	156	2	0	3	161	1,2	0,0	1,9	82,4		
	L192/K6162 Gaienhofen					2.506	2.684		39	20	2.614	0,62	212					98	0	0	1	99	0,0	0,0	1,0	79,8	
	L192/K6162 Iznang					27	1.598	2.357		5	29	1,06	1,6	77	0,00	78	1,28	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2		FS	1,5																								
K 6162	86723		803	TM 2023 H	2.418	2.575	2.515	60	2.806	1,04	148	105	2,86	127	1,57	10	149	3	1	2	155	1,9	0,6	1,3	82,2		
	8335	8219 1411				35	2.695		2		0,6	106	2,83	137	2,19	2	164	3	1	2	170	1,8	0,6	1,2	82,5		
	L192/K6162 Gaienhofen					2.603	2.816		32	43	2.737	0,69	166					105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2	
	K6160/K6162 Weiler					35	1.873	2.483		15	69	1,03	1,7	129	0,00	104	0,96	1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
2		FS	2,9																								
K 6164	84484		803	TM 2018 F	5.374	5.945	5.651	294	6.955	1,06	436						316	12	7	14	349	3,4	2,0	4,0	86,9		
	8335	8219 1203				278	6.649		44		2,2					357	14	8	16	395	3,5	2,0	4,1	87,5			
	B34/K6164 Singen					5.785	7.048		244	137	6.507	0,34	537					200	2	1	11	214	0,9	0,5	5,1	84,8	
	L223/K6164 Steißlingen					284	2.247	5.407		113	448	1,09	3,0					41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8	
2		FS	4,1																								
K 6164	84493		803	TM 2023 H	3.899	4.478	4.224	254	5.465	0,91	304	239	3,77	222	5,41	8	245	11	5	5	266	4,1	1,9	1,9	85,1		
	8335	8219 1405				242	5.060		20		3,4	227	2,64	220	4,09	2	271	13	5	6	295	4,4	1,7	2,0	85,6		
	L223/K6164 Steißlingen					4.197	4.616		81	158	5.085	0,45	338					172	4	2	2	180	2,2	1,1	1,1	82,8	
	L226/K6164 Steißlingen					246	2.257	4.143		76	380	1,13	3,1	104	0,96	121	0,83	2	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
2		FS	1,2																								
K 6164	86678		803	TM 2023 H	2.214	2.607	2.581	26	2.926	1,04	217	154	0,65	112	0,89	10	151	1	0	5	157	0,6	0,0	3,2	82,7		
	8335	8219 1410				18	2.826		0		0,5	155	0,65	128	0,78	1	170	2	0	6	178	1,1	0,0	3,4	83,4		
	L226/K6163 Reutehöfe					2.383	2.953		81	21	2.884	0,51	217					92	0	0	3	95	0,0	0,0	3,2	80,5	
	K6163/K6165 Stahrigen					18	1.428	2.500		5	42	1,13	0,0	57	0,00	71	0,00	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2		FS	1,2																								
K 6165	84274		803	TM 2021 F	3.261	3.608	3.514	94	3.947	1,08	189						210	4	1	3	218	1,8	0,5	1,4	83,6		
	8335	8119 1406				88	3.819		13		1,8					237	6	2	3	248	2,4	0,8	1,2	84,2			
	K6163/K6165 Stahrigen					3.511	4.115		61	3.815	0,59	212					124	1	0	2	127	0,8	0,0	1,6	81,2		
	AS Stockach-West A98/B313/K616					89	2.266	3.467		20	132	1,06	2,1					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
2		FS	3,3																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
K 6170	86672		803	TM 2020 F	4.676	5.173	5.063	110	5.926	0,78	238						294	5	1	7	307	1,6	0,3	2,3	85,4
8335	8220 1410 K6170/K6168 Markelfingen B33/K6170 bei AS Allensbach FS	98			5.709		31		0,8							328	6	1	7	342	1,8	0,3	2,0	85,8	
		5.034			4.480	107	60	5.729	0,72	231						193	2	1	5	201	1,0	0,5	2,5	83,7	
		102			4.120	4.956	19	197	1,06	1,6						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
		2																							
K 6171	84503		803	TM 2021 F	2.124	2.350	2.265	85	2.548	1,08	155						133	4	1	3	141	2,8	0,7	2,1	82,2
8335	8220 1401 K6170/K6171 Allensbach L220/K6171 Langenrain FS	68			2.443		44		1,8							139	5	1	3	148	3,4	0,7	2,0	82,4	
		2.287			2.632	62	32	2.420	0,70	134						111	3	0	3	117	2,6	0,0	2,6	81,4	
		76			1.719	2.203	9	128	1,12	1,3						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
		2																							
K 6171	86721		803	TM 2022 F	3.172	3.665	3.563	102	3.774	1,05	217						208	6	1	7	222	2,7	0,5	3,2	84,4
8335	8220 1412 K6170/K6171 Allensbach K6171/K6172 Allensbach OD	91			3.954		27		1,2							234	7	1	7	249	2,8	0,4	2,8	84,8	
		3.566			4.150	108	59	3.638	0,53	208						134	2	0	6	142	1,4	0,0	4,2	82,7	
		94			2.088	3.455	16	136	1,06	0,5						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2	
		2																							
K 6172	84504		803	TM 2023 H	1.576	3.271	3.213	58	3.443	0,94	238	134	0,75	147	1,36	12	187	3	1	5	196	1,5	0,5	2,6	83,6
8335	8220 1402 K6171/K6172 Allensbach L219/K6172 Dingelsdorf FS	26			3.564		2		3,2							208	3	1	5	217	1,4	0,5	2,3	83,9	
		1.697			3.348	87	45	3.351	0,60	286	137	0,73	155	1,94	10	128	0	0	5	133	0,0	0,0	3,8	82,2	
		26			2.142	3.126	11	92	1,14	5,3	82	1,22	95	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
		2																							
K 6174	84289		803	TM 2016 F	947	1.047	1.025	22	1.056	0,91	105						59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8
8335	8120 1208 B31/K6174 Ludwigshafen K7786/K7787 Bonndorf FS	21			1.113		1		0,9							64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
		1.019			1.015	29	17	1.023	0,76	88						44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8	
		21			850	996	4	33	1,01	2,3						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		2																							
K 6175	84288		803	TM 2019 F	760	841	807	34	917	0,97	78						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
8335	8120 1207 L194/K6106/K6175 Kalkofen K8271/K8226 Sentenhart FS	31			926		5		2,9							52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2	
		818			902	14	19	869	0,52	59						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
		32			478	793	10	48	1,07	3,3						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		2																							
K 6176	84292		803	TM 2017 F	1.546	1.710	1.596	114	1.870	1,06	133						93	5	1	1	100	5,0	1,0	1,0	80,4
8335	8120 1403 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf FS	99			1.827		40		4,1							99	7	2	1	109	6,4	1,8	0,9	81,0	
		1.664			1.930	20	52	1.678	0,57	134						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7	
		105			1.044	1.576	22	192	1,12	3,1						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
		2																							
K 6177	84250		803	TM 2019 F	588	651	610	41	556	1,05	52						35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6
8335	8118 1202 B491/K6177 Engen L440/K6177 Guggenhausen FS	34			673		17		1,7							37	2	1	2	42	4,8	2,4	4,8	78,1	
		633			709	30	16	506	0,75	57						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
		37			505	580	8	50	0,99	3,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		2																							
K 6177	84267		803	TM 2021 F	707	782	756	26	803	1,08	47						45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
8335	8119 1203 L440/K6177 Guggenhausen B14/K6177 Windegg FS	22			799		9		2,1							48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2	
		761			860	40	14	778	0,80	46						35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1	
		24			640	716	3	25	1,05	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		2																							
K 6178	84254		803	TM 2023 H	585	873	823	50	964	1,04	53	38	5,26	43	4,65	11	47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6
8335	8118 1405 K6127/K6178 Ehingen B31/K6178 Aach FS	31			913		0		8,4							53	2	1	2	58	3,4	1,7	3,4	78,9	
		630			954	28	31	912	0,69	60						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0	
		31			630	795	19	52	1,02	2,9	33	0,00	33	0,00			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		2																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																				
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
von [hh] bis [hh]																																				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021 SV 2022 SV						A W U S	LV Rad Krad LVm																		SV Bus LoA LZ	Kfz LV SV	bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06
K 6178	84255		423	515	498	17	536	1,04	52	23	0,00	29	3,45	13	28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9													
	8335	8118 1406	803	45	518		0		0,0	30	0,00	36	2,78	2	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2													
		B31/K6178 Aach		455	541	31	11	508	0,92	51					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7													
		K6177/K6178 Wasserburger Tal		44	475	467	6	28	1,13	2,1	18	0,00	26	0,00	2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4													
	2	FS	4,2																																	
K 6179	87682														-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	8335	8118 1409	803												-	-	-	-	-	-	-	-	-													
		Hattingen / K 5944													-	-	-	-	-	-	-	-	-													
		Talmühle / B 491													-	-	-	-	-	-	-	-	-													
	2	FS	k.A.		Keine Fortschreibung möglich																															
K 6180	84286		1.908	2.111	2.046	65	2.214	1,06	178						119	4	0	3	126	3,2	0,0	2,4	81,7													
	8335	8120 1205	803	54	2.246		28		2,0						125	4	1	3	133	3,0	0,8	2,3	82,0													
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2.054	2.381	36	29	2.112	0,59	184					98	1	0	2	101	1,0	0,0	2,0	80,4													
		K6110/K6180 Mainwangen		59	1.323	2.010	8	102	1,07	1,7					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6													
	2	FS	8,7																																	
K 6180	86669		4.334	5.089	4.944	145	5.036	1,05	370						287	7	2	4	300	2,3	0,7	1,3	85,1													
	8335	8120 1408	803	129	5.367		33		1,8						314	8	2	5	329	2,4	0,6	1,5	85,6													
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		4.952	5.633	67	84	4.851	0,65	453					210	2	0	2	214	0,9	0,0	0,9	83,2													
		K6104/K6180 Ursaul		136	3.505	4.877	28	185	1,06	2,2					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2													
	2	FS	3,1																																	
K 6306	84427		1.347	1.453	1.430	23	1.636	1,06	84						84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9													
	8336	8213 1400	804	24	1.539		0		1,1						89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1													
		K6306 Schönenberg		1.397	1.626	31	19	1.595	0,58	97					68	0	0	2	70	0,0	0,0	2,9	79,1													
		B317/K6306 Schönauf		23	895	1.399	4	41	1,12	0,9					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0													
	2	FS	1,9																																	
K 6307	84203		1.415	1.526	1.459	67	1.390	1,04	110						85	4	1	1	91	4,4	1,1	1,1	80,0													
	8336	8113 1400	804	63	1.539		24		1,7						94	5	1	1	101	5,0	1,0	1,0	80,5													
		L126/K6307 Aftersteg		1.468	1.596	13	33	1.310	0,91	142					58	2	0	0	60	3,3	0,0	0,0	77,5													
		K6307 Todtnauberg		65	1.394	1.446	10	80	1,10	1,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5													
	2	FS	2,6																																	
K 6309	84423		360	388	373	15	389	0,90	58						19	1	0	3	23	4,3	0,0	13,0	77,1													
	8336	8212 1405	804	15	372		2		0,0						21	1	0	3	25	4,0	0,0	12,0	77,2													
		L135/K6309		373	335	47	11	360	1,37	52					16	0	0	2	18	0,0	0,0	11,1	75,5													
		L140/K6309 Tegernau		15	510	326	2	29	1,11	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2													
	2	FS	11,2																																	
K 6313	84422		166	217	191	26	220	1,02	15	8	12,50	9	11,11	11	10	1	1	1	13	7,7	7,7	7,7	74,3													
	8336	8212 1401	804	15	224		0		17,4	10	0,00	12	8,33	2	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4													
		L132/K6313 Sitzenkirchen		172	228	18	16	172	0,81	24					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2													
		K6313 Käsacker		15	181	173	10	48	1,16	5,1	7	0,00	7	0,00	2	2	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4													
	2	FS	3,0																																	
K 6316	84414		1.289	1.390	1.352	38	1.542	1,01	104						78	2	0	3	83	2,4	0,0	3,6	80,2													
	8336	8211 1403	804	38	1.451		0		0,5						82	2	1	3	88	2,3	1,1	3,4	80,6													
		L134/K6316 Liel		1.337	1.464	48	30	1.487	0,74	84					64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9													
		K6342/K6316 Obereggenen		37	1.076	1.304	8	55	1,03	0,6					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0													
	2	FS	4,1																																	
K 6318	84413		1.892	2.040	1.995	45	2.376	0,79	160						117	2	0	3	122	1,6	0,0	2,5	81,5													
	8336	8211 1402	804	44	2.305		5		2,1						129	3	1	3	136	2,2	0,7	2,2	82,0													
		B3/K6318 Hertingen		1.962	1.817	45	33	2.297	0,58	177					79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2													
		K6351/K6318 (Rich. Tannenkirch		44	1.343	1.950	7	79	1,10	1,9					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8													
	2	FS	4,7																																	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6319	84646		804	TM 2018 F	1.535	1.655	1.614	41	1.787	0,97	126						93	2	1	3	99	2,0	1,0	3,0	80,9	
	8336	8311 1404 K6351/K6319 Holzen L134/K6319 Hammerstein OD			41	1.737		1		1,4						99	3	1	4	107	2,8	0,9	3,7	81,5		
					1.592	1.693	61	30	1.732	0,76	114					72	0	0	2	74	0,0	0,0	2,7	79,2		
					40	1.317	1.553	10	55	1,08	2,4					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 6324	84642		804	TM 2023 H	556	597	576	21	632	1,02	76	29	3,45	22	4,55	24	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2	
	8336	8311 1400 K6351/K6324/K6325 Egringen K6324 Mappach FS			15	632		6		0,0	29	0,00	25	4,00	4	35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4		
					577	644	37	12	603	0,66	50					24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
					15	415	539	3	29	1,04	0,0	15	0,00	14	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 6325	84643		804	TM 2018 F	1.080	1.165	1.132	33	914	1,06	167						67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7	
	8336	8311 1401 B3 /K6325 Fischingen K6351/K6324/K6325 Egringen FS			33	1.217		6		1,9						70	2	0	2	74	2,7	0,0	2,7	79,4		
					1.120	1.287	29	22	863	0,70	80					57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0		
					33	848	1.103	5	51	0,75	1,3					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6326	84644		804	TM 2023 H	1.542	2.388	2.245	143	2.950	0,79	187	126	4,76	109	4,59	5	129	7	2	4	142	4,9	1,4	2,8	82,7	
	8336	8311 1402 K 6326 KV Friedlingen B3/K6326 Eimeldingen FS			165	2.748		8		5,9	147	4,08	123	2,44	1	142	9	3	5	159	5,7	1,9	3,1	83,4		
					1.599	2.174	75	102	2.699	0,50	257	72	1,39	55	1,82	1	85	1	0	3	89	1,1	0,0	3,4	80,4	
					160	1.362	2.170	33	251	1,11	4,4	62	0,00	75	1,33	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 6327	84647		804	TM 2023 H	3.256	3.507	3.418	89	4.190	1,02	282	199	2,01	116	2,59	24	197	4	1	5	207	1,9	0,5	2,4	83,8	
	8336	8311 1405 L134/K6327/K6354 Rümmingen K6351/K6327 (Rich. Schallbach) FS			77	3.806		28		1,9	196	2,04	124	1,61	4	218	5	1	5	229	2,2	0,4	2,2	84,2		
					3.581	3.878	81	45	4.073	0,53	406					136	2	0	4	142	1,4	0,0	2,8	82,2		
					105	2.020	3.337	16	117	1,04	1,6	87	1,15	103	0,97	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
K 6328	84645		804	TM 2023 H	1.172	1.519	1.509	10	1.731	0,90	69	65	0,00	94	0,00	1	82	1	0	6	89	1,1	0,0	6,7	81,4	
	8336	8311 1403 B3/K6328 Ötlingen AS Kandern A98/K6354 (004) FS			13	1.679		0		1,2					87	1	0	6	94	1,1	0,0	6,4	81,5			
					1.216	1.518	95	9	1.716	0,57	109	50	2,00	77	1,30	8	72	0	0	4	76	0,0	0,0	5,3	80,2	
					13	952	1.414	1	15	1,11	0,8	38	0,00	56	0,00	2	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
K 6331	84872		804	TM 2016 F	2.862	3.087	3.041	46	3.396	1,05	210						171	3	0	7	181	1,7	0,0	3,9	83,7	
	8336	8412 1402 K6331 Zoll Inzlingen K6332/K6331 Inzlingen OD			43	3.268		22		0,9					183	3	0	8	194	1,5	0,0	4,1	84,0			
					2.969	3.445	131	20	3.342	0,61	271					140	1	0	5	146	0,7	0,0	3,4	82,5		
					45	2.008	2.910	4	54	1,04	1,1					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
K 6332	84870		804	TM 2022 F	4.245	4.921	4.847	74	5.460	1,03	292						281	4	0	4	289	1,4	0,0	1,4	84,8	
	8336	8412 1400 B34/K6332 Wyhlen B316/K6332 (Rich. Inzlingen) FS			77	5.296		1		1,3					317	5	1	5	328	1,5	0,3	1,5	85,4			
					4.733	5.432	79	66	5.372	0,55	287					171	1	0	3	175	0,6	0,0	1,7	82,7		
					73	2.931	4.768	7	88	1,03	2,2					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3		
K 6333	84659		804	TM 2019 F	2.853	3.077	2.946	131	3.503	0,92	223						169	6	2	5	182	3,3	1,1	2,7	83,6	
	8336	8312 1205 B317/L139 Maulburg L143/K6336 (Rich. Karsau) FS			132	3.370		21		2,5					185	7	3	5	200	3,5	1,5	2,5	84,0			
					2.959	3.099	76	76	3.280	0,59	212					118	2	1	4	125	1,6	0,8	3,2	81,9		
					131	1.999	2.870	34	223	1,02	2,9					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
K 6333	84662		804	TM 2023 H	869	924	908	16	1.072	0,84	94	73	1,37	39	0,00	2	47	1	0	7	55	1,8	0,0	12,7	80,7	
	8336	8312 1400 L141/K6333 Lörrach-Salzert L139/K6333 Adelhausen FS			20	1.029		0		0,0					51	1	0	7	59	1,7	0,0	11,9	80,8			
					901	866	107	14	1.055	0,61	66	51	1,96	36	2,78	9	37	1	0	6	44	2,3	0,0	13,6	79,9	
					19	625	801	2	17	1,11	1,3	25	0,00	29	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6334		84663			1.985	2.141	2.097	44		1,02	121						120	2	0	4	126	1,6	0,0	3,2	81,8	
	8336	8312 1402	804	TM 2015 F	43	2.275		6			0,7						126	3	1	6	136	2,2	0,7	4,4	82,7	
					2.059		79	30		148						93	0	0	3	96	0,0	0,0	3,1	80,5		
					43	1.460	2.018	8		1,8						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
2	FS	4,0																								
K 6336		84871			2.752	2.937	2.865	72	3.337	0,90	196	170	2,94	110	1,82	5	163	4	0	3	170	2,4	0,0	1,8	82,7	
	8336	8412 1401	804	TM 2023 H	63	3.237		40			0,5	148	2,03	110	1,82	1	183	4	0	3	190	2,1	0,0	1,6	83,1	
					2.854	2.911	50	26	3.236	0,59	214	141	1,42	97	2,06	6	105	3	0	1	109	2,8	0,0	0,9	80,4	
					64	1.904	2.815	6	101	1,11	1,6	66	3,03	72	1,39	2	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
2	FS	8,9																								
K 6337		84674			1.067	1.151	1.127	24	1.253	1,00	106						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1	
	8336	8313 1401	804	TM 2021 F	25	1.219		0			1,8						70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8	
					1.107	1.218	41	19	1.226	0,67	87						46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1	
					24	816	1.086	5	27	1,04	1,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2	FS	4,5																								
K 6339		84675			971	1.464	1.413	51	1.513	1,03	102						75	2	1	7	85	2,4	1,2	8,2	81,8	
	8336	8313 1402	804	TM 2022 F	19	1.474		1			0,9						77	3	1	8	89	3,4	1,1	9,0	82,2	
					1.408	1.512	106	40	1.434	0,92	112						66	2	0	4	72	2,8	0,0	5,6	80,2	
					50	1.359	1.307	10	79	1,10	1,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
2	FS	5,6																								
K 6340		84648			3.780	3.505	3.441	64	4.117	0,96	234						198	3	1	6	208	1,4	0,5	2,9	84,0	
	8336	8311 1406	804	TM 2022 F	71	3.852		3			1,1						220	3	1	6	230	1,3	0,4	2,6	84,3	
					3.371	3.688	92	46	4.050	0,53	427						137	1	0	4	142	0,7	0,0	2,8	82,2	
					63	2.032	3.349	15	67	1,10	1,2						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9	
2	FS	1,5																								
K 6341		84199			424	457	439	18	436	1,05	72						23	1	0	4	28	3,6	0,0	14,3	78,1	
	8336	8113 1203	804	TM 2020 F	17	411		9			0,0						28	1	0	5	34	2,9	0,0	14,7	79,0	
					440	433	65	7	414	1,67	96						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
					18	687	374	2	22	1,12	1,3						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2	FS	5,4																								
K 6344		84655			3.151	3.519	3.409	110	4.160	1,02	334	149	2,68	195	2,05	19	200	5	2	4	211	2,4	0,9	1,9	83,8	
	8336	8312 1200	804	TM 2023 H	94	3.791		24			2,5	160	2,50	191	2,09	4	225	6	2	5	238	2,5	0,8	2,1	84,4	
					3.268	3.863	70	60	4.026	0,57	376						123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8	
					94	2.156	3.339	26	134	1,05	1,5	115	0,87	92	1,09	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
2	FS	4,7																								
K 6345		84412			1.236	1.333	1.273	60	1.464	1,03	77						76	3	0	2	81	3,7	0,0	2,5	79,8	
	8336	8211 1204	804	TM 2021 F	56	1.394		21			1,2						84	4	0	2	90	4,4	0,0	2,2	80,2	
					1.282	1.435	40	32	1.399	0,69	75						51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4	
					58	961	1.233	7	65	1,02	3,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS	4,2																								
K 6346		84664			2.298	2.479	2.432	47	2.680	1,04	215						138	3	0	4	145	2,1	0,0	2,8	82,3	
	8336	8312 1403	804	TM 2019 F	46	2.598		9			0,8						150	3	1	4	158	1,9	0,6	2,5	82,7	
					2.384	2.693	62	30	2.608	0,69	236						106	0	0	3	109	0,0	0,0	2,8	80,9	
					46	1.788	2.370	8	72	1,10	1,2						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
2	FS	3,0																								
K 6347		84415			4.942	4.973	4.793	180	5.521	1,02	424	283	2,83	155	2,58	13	277	7	3	3	290	2,4	1,0	1,0	84,9	
	8336	8211 1404	804	TM 2023 H	237	5.264		8			1,6	268	3,36	147	2,72	2	300	9	4	3	316	2,8	1,3	0,9	85,3	
					4.730	5.364	51	115	5.277	0,66	296						206	2	1	2	211	0,9	0,5	0,9	83,3	
					162	3.478	4.742	57	244	1,02	2,7	142	1,41	185	1,08	2	40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3	
2	FS	9,9																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von Zähljahr nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	von			2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6348	84658		804	TM 2019 F	1.063	1.147	1.118	29	1.201	1,04	102						62	1	0	5	68	1,5	0,0	7,4	80,4	
	8336	8312 1204			30	1.154		0			0,0					67	2	1	6	76	2,6	1,3	7,9	81,2		
		L139/K6348 Enkenstein			1.103	1.196	82	21	1.153	0,91	94					41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3		
		B317/K6348 Hausen i.W.			29	1.053	1.036	8	48	1,10	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
2		FS	3,4																							
K 6350	84417		804	TM 2017 F	1.116	1.204	1.165	39	1.261	1,04	100						65	2	0	4	71	2,8	0,0	5,6	80,2	
	8336	8212 1202			39	1.206		8		0,9					69	3	0	4	76	3,9	0,0	5,3	80,5			
		L135/K6350 Kandern			1.158	1.258	67	26	1.199	0,93	121					49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2		
		L140/K6350 Friedrichsheim			39	1.123	1.098	5	62	1,12	1,9					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
2		FS	9,6																							
K 6351	84639		804	TM 2023 H	2.718	3.045	2.938	107	3.576	0,79	230	167	2,40	131	3,05	16	169	5	2	5	181	2,8	1,1	2,8	83,5	
	8336	8311 1201			87	3.459		7		1,9	165	1,21	138	2,90	4	186	6	2	6	200	3,0	1,0	3,0	84,0		
		B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen			2.819	2.748	90	75	3.445	0,55	201	88	1,14	76	1,32	1	117	1	1	3	122	0,8	0,8	2,5	81,5	
		L 134/K6351 Riedlingen			85	1.914	2.848	25	131	1,11	2,2	88	1,14	79	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
2		FS	9,1																							
K 6352	84669		804	TM 2021 F	902	973	933	40	1.047	0,84	98						51	2	0	5	58	3,4	0,0	8,6	80,1	
	8336	8313 1201			39	1.049		5		0,9					57	3	0	5	65	4,6	0,0	7,7	80,5			
		B317/K6352 Fahmau			936	880	81	30	1.001	0,78	86					35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1		
		L148/K6586 Todtmoos-Au			39	815	852	5	46	1,00	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2		FS	18,9																							
K 6353	84651		804	TM 2023 H	6.114	6.083	5.938	145	7.031	0,87	364	288	1,74	252	1,19	21	342	7	1	5	355	2,0	0,3	1,4	85,8	
	8336	8312 1103			179	6.733		44		1,5	279	2,15	243	1,23	4	367	8	2	6	383	2,1	0,5	1,6	86,2		
		K6353/K6337 Dossenbach			6.380	5.843	84	80	6.852	0,60	424	182	1,10	178	1,12	1	262	3	1	3	269	1,1	0,4	1,1	84,4	
		B518/B317/K6353 Schopfheim			227	4.059	5.854	21	179	1,11	2,4	189	1,06	198	0,51	4	50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7	
2		OD	0,4																							
K 6353	84668		804	TM 2023 H	2.486	2.432	2.382	50	2.479	0,94	199	130	0,77	75	2,67	13	137	3	0	2	142	2,1	0,0	1,4	81,7	
	8336	8313 1200			81	2.643		13		0,5	136	0,74	84	2,38	2	149	3	1	3	156	1,9	0,6	1,9	82,4		
		B34/K6353 Schwörstadt			2.339	2.481	41	29	2.406	0,62	225	121	0,83	78	2,56	9	96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3	
		B518/B317/K6353 Schopfheim			50	1.630	2.341	8	73	1,07	1,4	69	0,00	62	1,61	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
2		FS	7,7																							
K 6354	84635		804	TM 2021 F	9.541	10.289	10.137	152	11.140	0,97	585						589	8	1	11	609	1,3	0,2	1,8	88,2	
	8336	8311 1110			146	11.085		57		1,6					647	9	1	12	669	1,3	0,1	1,8	88,6			
		AS Kandern A98/K6354 (004)			9.896	10.782	173	82	10.957	0,60	552					422	3	0	7	432	0,7	0,0	1,6	86,5		
		B317/L141 Lörrach			149	6.656	9.964	13	183	1,02	1,1					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5		
2		OD	1,8																							
K 6354	84641		804	TM 2015 F	7.353	7.930	7.747	183		0,88	769						447	8	2	8	465	1,7	0,4	1,7	87,1	
	8336	8311 1203			183	8.708		35		1,4					475	10	3	9	497	2,0	0,6	1,8	87,4			
		L134/K6327/K6354 Rümmingen			7.627	7.682	133	109		0,63	592					358	3	1	7	369	0,8	0,3	1,9	86,0		
		AS Kandern A98/K6354 (004)			182	5.487	7.614	39			1,4					60	1	0	0	61	1,6	0,0	0,0	77,4		
2		FS	1,6																							
K 6500	84437		803	TM 2022 F	941	1.138	1.082	56	1.210	1,05	61						64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9	
	8337	8215 1400			36	1.172		8		4,3					70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8			
		K6500/K6504 Hüllringen			1.107	1.230	21	36	1.121	0,78	67					43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8		
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)			52	917	1.061	12	89	1,13	1,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2		FS	4,6																							
K 6500	86787		803	TM 2022 F	1.323	1.584	1.506	78	1.656	1,05	88						87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4	
	8337	8215 1413			58	1.658		5		2,0					97	4	1	2	104	3,8	1,0	1,9	80,9			
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)			1.541	1.740	38	54	1.566	0,69	122					59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1		
		L157/K6500 Grafenhausen			73	1.148	1.468	19	90	1,07	4,0					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
2		FS	3,2																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021						A	LV																		SV	Kfz			NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06									
				SV						W	Rad																		Bus																		
				2022	U	Krad	LoA	LV	bso																																						
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 6500		86792			794	879	850	29	906	1,01	73						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5																						
	8337	8215 1418	803	TM	26	927		7			2,5						52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0																						
		L157/K6500 Riedersteg			855	933	14	15	869	0,69	72						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4																						
		K6500/K6504 Hürllingen			27	642	836	7	37	0,99	1,3						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9																						
	2	FS	2,6	F																																											
K 6501		86786			129	166	156	10	172	1,05	24						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7																						
	8337	8215 1414	803	TM	8	175		2			0,0						9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3																						
		K4975/K6501 Kreisgrenze			162	183	9	6	162	0,67	23						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																						
		L157/K6500 Grafenhausen			10	118	147	2	10	1,03	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																						
	2	FS	4,3	F																																											
K 6502		86789			430	456	433	23	456	0,73	33						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1																						
	8337	8215 1412	803	TM	20	524		1			5,1						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8																						
		K6594/K6502 Brenden			444	385	8	16	422	0,60	33						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																						
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)			22	316	425	6	34	1,03	2,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																						
	2	FS	3,5	F																																											
K 6504		87016			951	1.244	1.198	46	1.358	1,05	80	53	3,77	57	3,51	9	70	2	0	2	74	2,7	0,0	2,7	79,4																						
	8337	8215 1419	803	TM	42	1.306		13			2,0	60	3,33	69	2,90	2	75	3	1	3	82	3,7	1,2	3,7	80,4																						
		K6500/K6504 Hürllingen			1.170	1.365	34	25	1.291	0,68	97						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3																						
		L157/K6504 Ühlingen			55	886	1.164	8	67	1,01	1,1	39	2,56	50	2,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																						
	2	FS	2,6	H																																											
K 6505		86794			199	225	216	9	245	1,05	23						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2																						
	8337	8215 1417	803	TM	6	237		2			0,0						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9																						
		L158/K6505 Ühlingen			219	248	9	6	229	0,62	18						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																						
		L159/K6505 Stockenmühle			9	148	207	1	16	1,13	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																						
	2	FS	2,8	F																																											
K 6505		84448			346	382	365	17	422	0,88	29						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9																						
	8337	8216 1400	803	TM	14	415		4			0,0						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4																						
		L159/K6505 Stockenmühle			372	364	14	10	411	0,69	29						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																						
		K6505 Obermettingen			15	288	351	3	11	1,01	6,4						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4																						
	2	FS	1,2	F																																											
K 6506		86544			359	397	390	7	386	0,93	40						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7																						
	8337	8316 1411	803	TM	7	415		0			0,0						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1																						
		B314/L158/K6506 Untereggingen			386	387	15	6	385	0,81	46						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7																						
		K6506 BA-Grenze Schweiz			7	335	375	1	1	1,03	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4																						
	2	FS	0,9	F																																											
K 6507		86545			70	77	77	0	102	0,66	13						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																						
	8337	8216 1411	803	TM	0	89		0			0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																						
		B314/K6508 (Rich. Schweiz)			75	59	5	0	101	0,65	15						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																						
		K6508 BA-Grenze Schweiz			0	58	72	0	1	1,02	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																						
	2	FS	0,5	F																																											
K 6508		84449			295	327	279	48		0,96	29						16	2	1	0	19	10,5	5,3	0,0	73,9																						
	8337	8216 1401	803	TM	39	356		25			5,1						16	3	1	0	20	15,0	5,0	0,0	74,3																						
		B315/K6508 Eberfingen			318	343	5	10		0,62	26						12	2	1	0	15	13,3	6,7	0,0	73,2																						
		L169/K6508 Stühlingen			43	222	274	13			3,8						2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6																						
	2	FS	3,9	F																																											
K 6509		84450			199	220	213	7	218	1,07	19						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6																						
	8337	8216 1402	803	TM	7	229		0			0,0						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6																						
		K6599/K6509 Mauchen			214	245	8	5	212	0,64	17						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																						
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)			7	147	205	2	6	1,07	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																						
	2	FS	4,1	F																																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6517	86797		803	TM 2022 F	630	407	383	24	423	1,18	59						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
	8337	8216 1412			32	404		11		0,0						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5		
		L159/K6517 (Rich. Wittlekofen)			396	477	18	11	386	40						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
		L169/K6517 (Rich. Wittlekofen)			21	338	365	2	37	1,05	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		FS			2,5																					
K 6519	84438		803	TM 2022 F	234	180	172	8	151	1,55	34						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
	8337	8115 1400			12	148		0		0,0						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
		K6519 BA-Grenze Faulenfürst			175	230	14	4	146	25						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		L170/K6519 Rothaus			8	231	158	4	5	1,09	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		FS			2,4																					
K 6523	84213		803	TM 2023 H	792	823	804	19	863	1,05	50	29	3,45	38	0,00	10	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4	
	8337	8114 1400			17	842		0		0,0	32	0,00	44	0,00	2	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6		
		K6523/K6524 Bernau			853	880	19	15	821	64						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
		L149/K6523 Bernau-Riggenbach			17	691	785	4	42	1,13	0,0	28	3,57	22	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		FS			0,6																					
K 6524	86781		803	TM 2022 F	895	795	748	47	817	0,95	59						43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1	
	8337	8114 1410			46	844		19		1,8						48	3	0	2	53	5,7	0,0	3,8	78,5		
		L149/K6524 Bernau-Dorf			774	803	24	22	762	55						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
		K6523/K6524 Bernau			42	627	724	6	55	1,13	1,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		FS			1,7																					
K 6524	84433		803	TM 2022 F	735	684	644	40	671	1,09	44						36	2	0	2	40	5,0	0,0	5,0	77,7	
	8337	8214 1400			48	679		19		2,1						40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9		
		K6523/K6524 Bernau			666	741	30	17	620	45						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
		L146/K6524 Bernau-Oberlehen			36	654	614	4	51	1,13	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		FS			1,6																					
K 6525	86582		803	TM 2022 F	227	254	232	22	239	1,05	24						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9	
	8337	8214 1410			19	253		11		0,0						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1		
		L150/K6525 Ibach			247	266	14	8	217	23						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
		K6525/K6526 Ibach			19	239	218	3	22	1,01	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
		FS			2,0																					
K 6525	86581		803	TM 2022 F	275	340	331	9	348	1,05	29						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
	8337	8214 1411			8	353		2		0,0						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
		K6525/K6526 Ibach			331	371	13	3	333	24						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
		L150/K6590 Sägewerk			9	264	318	4	15	1,10	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
		FS			3,0																					
K 6527	86579		803	TM 2022 F	481	598	568	30	693	0,69	56						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
	8337	8214 1412			24	705		14		3,1						38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9		
		K6527/K6590 Horbach			582	489	4	13	654	59						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
		K6527 Urberg			27	365	564	3	39	1,11	4,4						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		FS			2,1																					
K 6529	86571		803	TM 2022 F	424	550	528	22	550	1,07	78						27	1	0	4	32	3,1	0,0	12,5	78,4	
	8337	8314 1411			20	533		1		1,3						30	1	1	4	36	2,8	2,8	11,1	78,8		
		K6590/K6529 Vogelbach			535	569	55	14	507	40						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
		L154/K6529 Niedermühle			21	595	473	7	43	1,13	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		FS			4,5																					
K 6531	84689		803	TM 2022 F	439	471	417	54	511	1,05	30						24	3	0	1	28	10,7	0,0	3,6	76,0	
	8337	8314 1400			44	488		31		6,2						26	3	0	1	30	10,0	0,0	3,3	76,2		
		K6532/K6531 Strittmatt			458	511	9	19	450	33						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
		K6530/K6531 (Rich. Hartschwand			48	365	408	4	61	0,99	10,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		FS			1,8																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6532		84690			657	655	612	43	688	1,05	44						34	2	0	2	38	5,3	0,0	5,3	77,5	
	8337	8314 1401 L153/K6532 Strittmatt L151/K6532 Wehrhalden	803	TM 2022 F	40	666		12			4,2						36	2	0	2	40	5,0	0,0	5,0	77,7	
					637	701	25	20	617	0,85	51				30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7			
					40	566	587	11	71	1,13	1,8				4	0	1	0	5	0,0	20,0	0,0	69,2			
K 6533		86540			1.900	2.102	2.013	89	2.205	1,08	135						117	5	0	2	124	4,0	0,0	1,6	81,4	
	8337	8314 1414 L151/K6533 Peterbühl L151/K6533 Kleinherrischwand	803	TM 2021 F	72	2.244		44			2,0						129	6	1	2	138	4,3	0,7	1,4	81,9	
					2.045	2.418	29	37	2.107	0,54	111				78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1			
					79	1.222	1.984	8	98	1,06	4,0				14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8			
K 6535		84673			424	469	446	23	495	1,08	39						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
	8337	8313 1400 L155/K6535 (Rich. Rüttehof) L151/K6535 (Rich. Niedergebisch)	803	TM 2021 F	19	482		9			2,5						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
					456	519	23	11	477	0,77	35				18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2			
					21	369	423	3	18	1,12	2,8				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6535		85790			1.059	1.172	1.148	24	1.371	1,08	90						66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1	
	8337	8313 1411 L155/K6535 (Rich. Rüttehof) K6535/K6539 Rüttehof	803	TM 2021 F	21	1.231		4			1,1						74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5	
					1.140	1.326	32	15	1.346	0,64	89				42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7			
					22	787	1.116	5	25	1,21	2,0				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 6537		84676			614	679	658	21	716	1,06	55						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6	
	8337	8313 1403 K6535/K6537 Strick L152/K6537 (Rich.Altenschwand)	803	TM 2018 F	18	700		5			0,0						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
					661	743	14	13	679	0,76	49				31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8			
					19	533	644	3	37	1,12	5,9				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 6538		84677			458	507	485	22	520	1,06	38						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
	8337	8313 1404 K6538/K6539 Hütten L152/K6538 Rickenbach	803	TM 2018 F	17	535		12			2,4						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
					493	567	14	9	480	0,61	39				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
					19	327	471	1	40	1,06	1,2				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6539		85779			470	520	507	13	496	1,08	35						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
	8337	8313 1410 L155/K6539 Bergalingen K6535/K6539 Rüttehof	803	TM 2021 F	10	510		4			2,7						30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0	
					506	550	23	8	488	1,06	34				21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
					11	540	484	1	8	1,07	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 6541		84888			614	679	665	14	733	1,08	51						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
	8337	8414 1401 B34/K6541 Murg-Harpolingen L152/K6541 Rippolingen	803	TM 2021 F	13	714		1			0,0						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					661	769	15	11	716	0,64	44				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
					13	458	650	2	17	0,94	0,0				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 6542		84887			2.430	2.688	2.604	84	3.158	1,08	155						150	5	1	4	160	3,1	0,6	2,5	82,8	
	8337	8414 1400 L151/K6542 Niederhof L151A/K6542 Hochsal	803	TM 2021 F	75	2.814		18			1,9						164	6	1	4	175	3,4	0,6	2,3	83,2	
					2.616	3.032	74	54	3.051	0,66	156				113	1	0	3	117	0,9	0,0	2,6	81,3			
					77	1.848	2.530	12	107	1,18	0,9				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
K 6542		86533			1.258	1.391	1.300	91		0,78	105						74	5	1	2	82	6,1	1,2	2,4	80,2	
	8337	8414 1410 L151A/K6542 Hochsal AS Luttingen A98/K6542	803	TM 2015 F	85	1.583		7			2,4						80	6	1	2	89	6,7	1,1	2,2	80,5	
					1.354	1.235	25	70		0,59	134				59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1			
					85	934	1.275	14			3,9				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6543		84889			5.903	6.531	6.305	226	6.839	1,08	333						366	9	5	8	388	2,3	1,3	2,1	86,6
	8337	8414 1402	803	TM	208	6.917		50			2,7						416	12	6	9	443	2,7	1,4	2,0	87,2
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof			6.355	7.454	133	101	6.535	0,59	290						219	1	1	4	225	0,4	0,4	1,8	83,8
		L151/K6543 Bei Hammer			216	4.082	6.172	75	304	1,07	5,8						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
K 6543	2	FS	1,8																						
	8337	8414 1411	803	TM	4.603	5.092	4.966	126		0,99	295						282	5	2	7	296	1,7	0,7	2,4	85,4
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof			118	5.580		17			1,8						309	7	2	7	325	2,2	0,6	2,2	85,7
		K6543/K6542 Binzgen			4.955	5.538	109	78		0,50	295						204	2	0	4	210	1,0	0,0	1,9	83,5
K 6544	2	OD	0,3		120	2.781	4.857	31			2,5						44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2
	8337	8314 1402	803	TM	2.043	2.316	2.205	111	2.508	1,05	152						127	5	1	2	135	3,7	0,7	1,5	81,8
		L154/K6544 Albruck			115	2.430		20			2,3						136	7	2	3	148	4,7	1,4	2,0	82,6
		K6544/K6545 Niederwihl			2.254	2.550	41	69	2.356	0,68	138						89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1
K 6544	2	FS	1,7		105	1.654	2.164	22	152	1,02	6,7						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	8337	8314 1403	803	TM	536	529	490	39	566	1,05	37						28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1
		K6544/K6545 Niederwihl			37	549		19			2,4						31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4
		L155/K6544 Rüsswihl			515	577	15	17	509	0,73	35						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
K 6545	2	FS	2,9		35	400	475	3	57	1,13	2,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8337	8314 1419	803	TM	467	524	469	55	573	1,05	42						27	3	0	1	31	9,7	0,0	3,2	76,3
		L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)			43	555		18			6,4						29	3	1	1	34	8,8	2,9	2,9	76,9
		K6544/K6545 Niederwihl			510	582	15	29	485	0,65	44						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
K 6547	2	FS	1,7		50	362	454	8	88	1,13	7,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	8337	8314 1406	803	TM	1.669	1.606	1.503	103	1.748	1,05	109						85	6	1	2	94	6,4	1,1	2,1	80,7
		K6544/K6547 Schachen			123	1.674		17			1,7						93	7	2	3	105	6,7	1,9	2,9	81,5
		L153/K6347 bei Tiefensteiner B			1.563	1.757	36	65	1.601	0,72	95						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0
K 6548	2	FS	2,0		96	1.203	1.467	21	147	1,05	8,6						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	8337	8314 1416	803	TM	103	114	105	9		1,03	7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)			8	116		0			1,8						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
		K6548/K6549 Etwihl			111	119	3	8		0,81	6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 6550	2	FS	2,3		8	94	102	1			2,5						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	8337	8314 1404	803	TM	198	219	201	18	223	1,07	17						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
		K6589/K6550 Birndorf			15	217		6			2,7						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
		K6563/K6549 Steinbach			213	233	5	11	196	0,99	22						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 6551	2	FS	2,4		16	215	196	1	27	1,13	4,2						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	8337	8314 1405	803	TM	942	1.006	954	52	1.114	0,94	95						55	2	0	3	60	3,3	0,0	5,0	79,3
		K6551/K6552 Rüttele			49	1.080		24			3,7						59	3	1	4	67	4,5	1,5	6,0	80,3
		B500/K6551 Remetschwil			979	1.015	52	20	1.032	0,69	75						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6
K 6551	2	FS	1,0		47	749	902	8	82	1,13	2,6						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8337	8314 1410	803	TM	793	851	833	18	955	0,91	80						47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1
		L154/K6551 Hohrütte			21	925		0			2,3						55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
		K6551/K6552 Rüttele			828	844	29	13	924	0,65	69						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
K 6551	2	FS	2,3		17	604	804	5	31	1,13	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6570	87022		803	TM 2023 H	462	505	486	19	516	1,05	35	20	5,00	22	4,55	10	27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
	8337	8316 1417			16	524		7		0,0	23	4,35	23	4,35	2	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1			
	K6570/K6571 Weisweil				497	548		10	492	0,72	34					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
	L163A/K6570 (Rich. Weisweil)				18	379		2	24	1,11	2,6	11	0,00	13	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2		FS		2,5																							
K 6571	86541		803	TM 2022 F	397	449	448	1	490	1,05	29						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
	8337	8316 1414			7	474		0		0,0					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6				
	K6570/K6571 Weisweil				437	498		1	489	0,64	25					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
	K6571 BA-Grenze Schweiz				1	302		0	1	1,13	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
2		FS		1,4																							
K 6572	84722		803	TM 2021 F	252	279	270	9	248	1,07	38						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
	8337	8316 1401			7	239		5		0,0					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2				
	L162/K6572 Küssaberg				271	256		4	233	1,97	35					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
	K6572 Küssaburg				8	470		0	15	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
2		FS		1,6																							
K 6574	84895		803	TM 2022 F	711	932	897	35	959	1,05	70						52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9		
	8337	8416 1400			18	987		12		3,1					60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4				
	L162/K6574 Küssaberg (Rich. Kü				907	1.036		20	911	0,63	64					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0			
	K6573 Kießnach				32	625		3	48	1,11	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
2		FS		1,9																							
K 6575	85783		803	TM 2021 F	322	357	327	30	356	1,07	28						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
	8337	8416 1410			28	365		0		3,0					20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3				
	L161/K6575 Gugenmühle				347	392		23	327	0,77	27					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
	L161A/K6575 Kalter Wangen				28	282		7	29	0,94	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
2		FS		5,0																							
K 6576	84723		803	TM 2023 H	495	588	559	29	703	0,84	45	28	3,57	25	4,00	6	31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3		
	8337	8316 1402			30	655		12		2,3	34	2,94	32	3,13	1	35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6			
	L163/K6576 Mittelhof				533	552		14	656	0,60	43					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1			
	L163/L164/K6576 Bühl				33	392		3	47	1,13	2,6	14	0,00	19	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2		FS		1,2																							
K 6577	86539		803	TM 2023 H	313	348	345	3	371	1,04	27	11	0,00	20	0,00	12	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	8337	8316 1415			3	358		0		0,0	11	0,00	20	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
	K6577 BA-Grenze Schweiz				337	374		2	368	0,78	36					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
	L163/K6577 Dettighofen				3	278		1	3	1,13	0,0	14	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2		FS		1,4																							
K 6578	84730		803	TM 2019 F	425	471	434	37	475	1,05	48						23	2	0	2	27	7,4	0,0	7,4	76,7		
	8337	8316 1404			29	508		21		0,9					25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9				
	L163/K6578 Dettighofen				458	535		15	415	0,51	54					19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1			
	K6578/K6579 Baltersweil				33	260		1	60	0,97	0,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
2		FS		2,5																							
K 6579	86538		803	TM 2023 H	175	220	218	2	231	1,04	22	12	0,00	9	0,00	11	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
	8337	8317 1412			2	223		0		0,0	14	0,00	10	0,00	2	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
	K6579 BA-Grenze Schweiz				188	233		1	228	0,89	17					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4			
	K6579 Baltersweil				2	198		1	3	1,13	0,0	10	0,00	9	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
2		FS		1,1																							
K 6580	85782		803	TM 2019 F	1.955	2.163	2.156	7	2.468	0,94	167						127	0	0	2	129	0,0	0,0	1,6	81,2		
	8337	8317 1411			7	2.413		0		0,0					139	0	0	3	142	0,0	0,0	2,1	81,9				
	K6580 BA-Grenze Schweiz				2.105	2.264		6	2.459	0,48	152					89	0	0	1	90	0,0	0,0	1,1	79,5			
	B27 Lottstetten / Balm				7	1.170		1	9	1,06	0,0					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
2		FS		2,2																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6582		84731			2.053	2.280	2.222	58	2.494	1,05	112	88	3,41	108	1,85	11	130	3	0	2	135	2,2	0,0	1,5	81,6			
	8337	8317 1401	803	TM 2023 H	65	2.449		20			0,9	95	3,16	119	2,52	2	140	4	0	2	146	2,7	0,0	1,4	81,9			
					2.210	2.560	25	32	2.419	0,55	157						102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1			
					70	1.358	2.197	6	75	1,07	0,3	61	0,00	63	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
2		FS	1,2																									
K 6582		85781			1.736	1.991	1.967	24	2.052	1,04	134	104	0,00	85	1,18	12	110	1	0	6	117	0,9	0,0	5,1	82,1			
	8337	8317 1410	803	TM 2023 H	28	2.079		2			0,6	111	0,00	81	0,00	2	121	1	0	7	129	0,8	0,0	5,4	82,6			
					1.869	2.172	103	14	2.027	0,71	164						79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2			
					28	1.468	1.864	8	25	1,00	3,5	68	0,00	62	0,00	2	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
2		FS	2,9																									
K 6582		86548			823	911	906	5	979	0,92	69						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2			
	8337	8317 1413	803	TM 2019 F	5	975		0			1,4						57	0	0	3	60	0,0	0,0	5,0	79,1			
					886	900	40	4	976	0,71	81						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1			
					5	693	866	1	3	1,07	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
2		FS	1,2																									
K 6583		86549			599	542	536	6	568	1,05	47	28	0,00	25	0,00	10	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8			
	8337	8317 1414	803	TM 2023 H	5	555		0			0,0	27	0,00	23	0,00	2	32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8			
					645	580	37	5	564	0,81	39						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9			
					5	452	499	1	4	0,98	0,0	23	0,00	20	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
2		FS	1,9																									
K 6585		86825			147	153	143	10	168	0,97	92						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
	8337	8214 1414	803	TM 2022 F	12	162		6			0,0						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3			
					149	157	5	3	152	0,73	19						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
					9	118	138	1	16	1,07	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
2		FS	3,3																									
K 6587		84879			2.241	2.479	2.409	70	2.702	1,06	179						139	4	0	1	144	2,8	0,0	0,7	81,6			
	8337	8413 1201	803	TM 2018 F	55	2.659		40			0,5						154	5	0	1	160	3,1	0,0	0,6	82,0			
					2.412	2.819	14	25	2.598	0,55	211						95	1	0	1	97	1,0	0,0	1,0	79,8			
					62	1.460	2.395	5	104	1,04	0,4						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
2		FS	9,7																									
K 6589		84686			1.466	1.622	1.561	61	1.777	1,06	153						90	2	1	2	95	2,1	1,1	2,1	80,4			
	8337	8314 1206	803	TM 2018 F	53	1.748		17			3,3						96	4	1	2	103	3,9	1,0	1,9	80,8			
					1.578	1.853	35	32	1.688	0,52	126						71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3			
					56	911	1.526	12	89	1,03	2,1						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
2		FS	4,8																									
K 6589		86566			482	533	471	62	605	0,98	29						28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6			
	8337	8314 1417	803	TM 2021 F	54	581		19			12,4						29	4	1	2	36	11,1	2,8	5,6	78,0			
					519	568	25	26	506	0,55	36						17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5			
					57	321	446	17	99	1,12	11,2						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
2		FS	3,2																									
K 6589		86567			527	583	540	43		1,02	34						31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4			
	8337	8314 1418	803	TM 2014 F	36	627		19			1,8						33	3	0	1	37	8,1	0,0	2,7	76,8			
					567	641	16	18			34						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1			
					39	352	524	6			2,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
2		FS	2,1																									
K 6589		87129			4.697	5.196	5.046	150	6.040	0,94	375						292	8	1	5	306	2,6	0,3	1,6	85,3			
	8337	8315 1418	803	TM 2018 F	125	5.817		74			3,0						319	9	1	6	335	2,7	0,3	1,8	85,7			
					5.056	5.495	88	60	5.791	0,46	318						209	3	0	4	216	1,4	0,0	1,9	83,7			
					137	2.694	4.958	16	249	1,07	1,4						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6			
2		FS	0,7																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	bW	FeW15-18	FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]							
K 6590	86580		803	TM	1.118	1.362	1.289	73	1.543	0,89	94					75	3	1	3	82	3,7	1,2	3,7	80,4	
	8337	8214 1413			51	1.501		20		4,5					85	4	1	3	93	4,3	1,1	3,2	80,9		
					1.325	1.342	41	36	1.433	0,61	101					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
					67	913	1.248	17	110	1,11	5,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					2	FS	1,6																		
K 6590	84687		803	TM	462	515	476	39	570	0,85	44					27	2	0	2	31	6,5	0,0	6,5	77,0	
	8337	8314 1207			36	553		19		0,0				30	2	0	2	34	5,9	0,0	5,9	77,2			
					501	472	33	15	508	0,80	39					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5	
					35	445	443	5	62	1,07	5,8					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
					2	FS	9,3																		
K 6590	86572		803	TM	115	127	115	12	122	1,05	20					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
	8337	8314 1412			11	130		0		4,4				7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9			
					124	137	9	9	110	0,87	12					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					11	113	106	3	12	0,82	8,7					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
					2	FS	2,6																		
K 6591	84432		803	TM	557	524	499	25	542	1,04	42	19	5,26	26	0,00	6	27	1	1	2	31	3,2	3,2	6,5	77,2
	8337	8214 1204			26	523		1		1,2	18	11,11	20	5,00	1	31	1	1	2	35	2,9	2,9	5,7	77,5	
					600	546	33	14	500	0,95	43					19	1	1	1	22	4,5	4,5	4,5	75,4	
					27	496	466	10	42	1,13	1,2	12	0,00	31	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
					2	FS	4,8																		
K 6591	86573		803	TM	97	107	102	5	56	4,52	24					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0	
	8337	8314 1413			5	54		1		0,0				7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2			
					104	244	12	2	51	2,30	19					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					5	124	90	2	5	1,13	6,2					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
					2	FS	6,6																		
K 6592	84220		803	TM	1.270	1.437	1.388	49	1.360	1,28	134					79	2	1	3	85	2,4	1,2	3,5	80,5	
	8337	8115 1205			34	1.339		6		7,0				90	3	1	4	98	3,1	1,0	4,1	81,3			
					1.398	1.712	48	34	1.302	1,09	137					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					46	1.458	1.340	9	58	1,01	0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					2	FS	7,5																		
K 6593	86795		803	TM	745	813	782	31	859	0,98	56					46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8	
	8337	8215 1416			43	841		2		0,0				54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4			
					791	820	5	19	815	0,84	50					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
					30	709	777	10	44	1,09	1,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					2	FS	2,6																		
K 6593	84443		803	TM	958	1.060	968	92	1.092	1,06	80					57	4	1	1	63	6,3	1,6	1,6	78,8	
	8337	8216 1201			82	1.103		28		6,4				62	5	2	1	70	7,1	2,9	1,4	79,5			
					1.031	1.174	14	39	972	0,68	75					42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
					86	753	954	25	120	1,08	3,7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					2	FS	3,8																		
K 6594	84705		803	TM	1.185	1.309	1.241	68	1.336	1,04	96	60	5,00	47	4,26	10	69	3	1	5	78	3,8	1,3	6,4	81,0
	8337	8215 1404			67	1.315		8		0,6	70	2,86	50	6,00	2	77	3	2	5	87	3,4	2,3	5,7	81,4	
					1.094	1.374	75	37	1.244	0,92	80					48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2	
					64	1.211	1.166	23	92	1,18	2,4	41	0,00	56	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
					2	FS	8,3																		
K 6594	86788		803	TM	876	823	776	47	839	0,87	65					45	1	1	2	49	2,0	2,0	4,1	78,3	
	8337	8215 1411			50	878		5		0,0				51	2	2	2	57	3,5	3,5	3,5	79,1			
					801	768	30	20	775	0,81	70					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
					46	708	746	22	64	1,01	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					2	FS	3,9																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]								
K 6595	84707		803	TM 2022 F	2.428	2.379	2.261	118	2.686	0,99	137					128	5	2	4	139	3,6	1,4	2,9	82,5		
	8337	8315 1205			126	2.629		5		6,3					143	7	2	4	156	4,5	1,3	2,6	82,9			
					2.315	2.614	76	82	2.500	0,47	171					83	1	0	4	88	1,1	0,0	4,5	80,7		
					113	1.229	2.185	31	186	1,12	4,1					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					FS		2,1																			
K 6596	84893		803	TM 2021 F	399	442	413	29	455	1,08	35					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5		
	8337	8416 1201			24	466		11		3,2					26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9			
					430	501	23	15	424	0,59	32					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
					26	273	390	3	31	1,04	3,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
					FS		2,1																			
K 6597	84227		803	TM 2019 F	508	562	513	49	561	0,91	131					30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3		
	8337	8116 1202			41	550		18		0,0					32	4	1	1	38	10,5	2,6	2,6	77,4			
					L171/K6597 Münchingen	547	501	10	23	475	1,21	125					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					K6597/K6511 (Rich. Blumberg)	44	668	503	8	86	1,07	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					OD		7,9																			
K 6597	86547		803	TM 2019 F	605	669	626	43	712	0,98	52					37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9		
	8337	8216 1410			37	699		13		8,1					38	3	0	1	42	7,1	0,0	2,4	77,2			
					K6597/K6511 (Rich. Blumberg)	651	683	10	24	629	0,79	58					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
					B315/K6597 Grimmelshofen	39	552	616	6	83	1,12	3,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					FS		1,9																			
K 6598	84683		803	TM 2022 F	579	717	664	53	744	1,05	49					39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0		
	8337	8314 1203			40	765		18		2,0					42	3	1	1	47	6,4	2,1	2,1	77,8			
					L153/K6530 (Rich. Rotzingen)	698	802	19	28	681	0,58	44					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
					K6591/K6589 Engelfelsen	48	445	645	7	63	1,00	6,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					FS		5,8																			
K 6599	84444		803	TM 2020 F	1.771	1.960	1.887	73	2.149	1,07	141					108	3	1	2	114	2,6	0,9	1,8	81,1		
	8337	8216 1202			67	2.032		9		1,3					118	4	1	2	125	3,2	0,8	1,6	81,5			
					L158/K6599 Eggingen	1.907	2.167	33	51	2.058	0,71	149					77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1	
					K6599/K6509 Mauchen	68	1.435	1.854	13	91	1,06	4,2					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
					FS		4,7																			
K 6599	86799		803	TM 2020 F	1.513	1.674	1.593	81	1.804	1,07	124					91	3	1	2	97	3,1	1,0	2,1	80,6		
	8337	8216 1414			73	1.729		15		3,4					99	5	1	2	107	4,7	0,9	1,9	81,0			
					K6599/K6509 Mauchen	1.629	1.843	28	52	1.702	0,73	137					67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6	
					L169/K6509 Untere Alp	75	1.270	1.565	14	102	1,08	5,9					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
					FS		2,1																			
K 6700	83025		803	TM 2023 H	1.833	1.986	1.916	70	2.013	1,05	200	74	2,70	96	3,13	22	108	3	1	4	116	2,6	0,9	3,4	81,8	
	8415	7522 1402			77	2.008		5		0,5	78	1,28	91	3,30	4	120	3	2	5	130	2,3	1,5	3,8	82,4		
					K 6701/K 6700 Gächingen	1.973	2.106	61	39	1.919	0,88	181	77	0,00	66	1,52	1	73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4
					L 249/K 6700 Sirchingen	79	1.766	1.855	26	94	1,03	1,1	107	1,87	67	1,49	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
					FS		3,6																			
K 6701	83024		803	TM 2023 H	1.699	2.699	2.604	95	3.810	0,42	229	162	2,47	116	2,59	12	152	5	1	1	159	3,1	0,6	0,6	82,1	
	8415	7522 1401			21	3.491		35		2,6	170	2,35	128	3,13	2	169	6	1	2	178	3,4	0,6	1,1	82,8		
					L 380/L 249/K 6701 Gächingen	1.829	1.476	24	43	3.661	0,37	219	64	3,13	63	3,17	10	97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0
					K 6701/K 6702 Dottingen	21	1.305	2.580	17	149	1,12	2,1	60	1,67	60	0,00	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
					FS		5,0																			
K 6701	83027		803	TM 2022 F	3.097	3.600	3.509	91	4.050	1,05	235					210	4	1	2	217	1,8	0,5	0,9	83,4		
	8415	7522 1404			39	3.903		14		1,8					234	5	1	2	242	2,1	0,4	0,8	83,9			
					K 6701/K 6702 Dottingen	3.503	4.097	33	66	3.946	0,51	237					139	1	0	1	141	0,7	0,0	0,7	81,3	
					B 465/K 6701 Münsingen (Indust	84	1.972	3.476	11	104	1,02	0,7					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
					FS		3,0																			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6704	82771		803	TM 2022 F	708	1.069	1.035	34	1.049	1,05	98						58	1	1	4	64	1,6	1,6	6,3	80,0		
	8415	7423 1400			2	1.047		1		0,0					65	2	1	4	72	2,8	1,4	5,6	80,4				
	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen				1.040	1.099	58	20	1.003	1,07	100					35	0	0	3	38	0,0	0,0	7,9	77,9			
	B 465/K 6704 westl. Donnstette				33	1.124	977	13	46	1,10	0,9					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
2		FS		1,9																							
K 6708	83023		803	TM 2022 F	1.374	999	988	11	1.007	1,05	113						56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6		
	8415	7522 1400			3	986		0		0,0					63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0				
	L 380/K 6708 Würtingen				972	1.034	26	10	993	1,03	110					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			
	L 249/K 6708 südl. Bad Urach				10	1.016	962	1	14	1,00	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
2		FS		7,8																							
K 6709	83026		803	TM 2023 H	1.632	790	740	50	903	0,85	86	36	5,56	43	4,65	22	43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5		
	8415	7522 1403			53	895		24		2,7	33	6,06	41	7,32	3	48	3	0	1	52	5,8	0,0	1,9	77,9			
	K 6708/K 6708 Bleichstetten				1.757	764	15	20	839	0,49	76	29	6,90	34	2,94	4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
	L 249/K 6709 Upfingen				58	441	725	6	64	0,99	5,3	21	4,76	20	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2		FS		3,1																							
K 6711	83008		803	TM 2022 F	2.066	2.028	1.937	91	2.097	1,05	151						112	4	1	3	120	3,3	0,8	2,5	81,6		
	8415	7521 1400			47	2.096		31		1,4					123	6	1	4	134	4,5	0,7	3,0	82,3				
	L 387/K 6711 Holzelfingen				1.973	2.199	47	45	1.974	0,77	120					76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2			
	L 380/K 6711 Würtingen				84	1.604	1.890	15	123	1,08	1,4					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
2		FS		6,4																							
K 6712	82758		803	TM 2021 F	4.354	4.817	4.712	105	4.876	1,08	308						272	5	1	6	284	1,8	0,4	2,1	85,1		
	8415	7422 1406			99	5.038		1		0,8					300	6	1	7	314	1,9	0,3	2,2	85,5				
	L 380A/K 6712 westl. Dettingen				4.687	5.429	94	91	4.780	0,66	291					189	1	0	5	195	0,5	0,0	2,6	83,4			
	K 1441/K 1442 Kappishäusern				98	3.336	4.618	13	96	1,15	0,9					32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9			
2		FS		2,3																							
K 6714	82738		803	DZZ 2023 -	6.210	6.150	6.003	147	6.828	0,89							-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8415	7421 1400			153	6.656		7							-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	L 380A/K 6714 nördl.Eningen				6.143	5.919	110	109	6.614	0,70						-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	K6714 Kreisverkehr Metzingen				150	4.626	5.893	31	214	1,03						-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2		FS		3,3																							
K 6720	82739		803	TM 2023 H	7.870	8.067	7.911	156	9.348	1,04	541	407	1,23	316	1,58	18	458	7	2	7	474	1,5	0,4	1,5	87,0		
	8415	7421 1401			148	8.705		34		1,0					502	9	3	8	522	1,7	0,6	1,5	87,5				
	B297/K6720 Anschl. Altenburg				8.472	9.096	123	84	9.123	0,53	466					324	1	0	6	331	0,3	0,0	1,8	85,4			
	L 378/K 6720 in Rommelsbach				150	4.611	7.788	38	225	1,13	2,0	170	0,59	186	0,00	3	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1		
2		FS		2,9																							
K 6720	82740		803	TM 2G 2021 F	8.636	9.554	9.334	220	10.407	1,06	607						546	10	3	7	566	1,8	0,5	1,2	87,7		
	8415	7421 1402			208	10.134		18		1,8					602	13	4	8	627	2,1	0,6	1,3	88,2				
	L 378/K 6720 in Rommelsbach				9.297	10.712	107	150	10.104	0,61	503					379	2	0	4	385	0,5	0,0	1,0	85,8			
	L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin				209	6.160	9.227	52	303	1,10	0,7					60	1	0	0	61	1,6	0,0	0,0	77,4			
2		FS		2,0																							
K 6724	82713		803	TM 2023 H	1.016	1.046	1.035	11	1.154	1,05	69	45	0,00	47	0,00	19	60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7		
	8415	7420 1410			7	1.107		0		0,0					64	1	0	3	68	1,5	0,0	4,4	79,6				
	L 379/K 6724 Wannweil				1.094	1.157	42	9	1.141	0,63	69					44	0	0	2	46	0,0	0,0	4,3	77,8			
	K 6724/K 6725 Degerschlacht				7	702	993	2	13	1,13	0,0	25	0,00	28	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2		OD		2,4																							
K 6728	82980		803	TM 2021 F	3.655	4.044	3.837	207	4.457	1,08	290						228	10	1	2	241	4,1	0,4	0,8	84,0		
	8415	7520 1400			168	4.303		118		2,7					253	13	2	3	271	4,8	0,7	1,1	84,8				
	L 230/K 6728 Bronnweiler				3.935	4.637	46	67	4.216	0,56	256					146	5	0	2	153	3,3	0,0	1,3	82,1			
	L 383/K 6728 Käßle				187	2.422	3.791	22	241	1,06	1,8					20	3	0	0	23	13,0	0,0	0,0	74,1			
2		FS		1,4																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6729	83009			TM 2023 H	4.820	5.371	5.223	148	6.287	1,00	394	292	2,05	239	2,09	22	307	6	2	4	319	1,9	0,6	1,3	85,3	
	8415	7521 1401	803		82	5.813		1		1,8	288	1,74	249	2,01	4	335	8	3	4	350	2,3	0,9	1,1	85,7		
					L 383/K 6729 nördl. Gönningen	5.189	5.817	70	107	6.080	0,57	328	292	1,71	257	1,95	5	219	1	0	4	224	0,4	0,0	1,8	83,7
					L 382/K 6729 Pfullingen	84	3.287	5.153	40	207	1,14	1,4	139	0,72	140	0,71	4	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
2	FS			5,1																						
K 6731	83215			TM 2021 F	4.179	4.624	4.430	194	4.748	1,31	289						260	8	4	4	276	2,9	1,4	1,4	84,9	
	8415	7621 1403	803		179	4.655		41		2,4							290	9	5	4	308	2,9	1,6	1,3	85,4	
					L 385/K 7104 Melchingen	4.499	6.082	69	94	4.482	0,59	303						175	2	0	2	179	1,1	0,0	1,1	82,6
					L 382/K 6731 Sonnenbühl	185	2.764	4.361	59	266	1,15	2,8						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
2	FS			5,0																						
K 6736	83212			TM 2021 F	1.501	1.661	1.567	94	1.624	1,08	104						92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4	
	8415	7621 1400	803		90	1.720		4		6,2							104	4	3	1	112	3,6	2,7	0,9	81,0	
					L 385/K 7158 Hörschwag	1.616	1.855	20	57	1.530	0,72	101						56	1	1	1	59	1,7	1,7	1,7	78,3
					B313/K6736 Trochtelfingen	90	1.234	1.547	33	94	1,02	1,9						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
2	FS			5,1																						
K 6736	83213			TM 2021 F	3.587	3.968	3.761	207	4.040	1,08	230						217	7	6	3	233	3,0	2,6	1,3	84,3	
	8415	7621 1401	803		201	4.138		15		3,1							241	8	8	3	260	3,1	3,1	1,2	84,8	
					B313/K6736 Trochtelfingen	3.861	4.459	55	91	3.794	0,68	211						151	1	1	2	155	0,6	0,6	1,3	82,1
					K 6736/K 6739 Steinhilben	203	2.812	3.706	101	246	1,05	1,3						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
2	FS			2,5																						
K 6736	83214			TM 2021 F	2.064	2.284	2.084	200	2.476	1,08	163						117	6	6	2	131	4,6	4,6	1,5	82,3	
	8415	7621 1402	803		197	2.391		11		7,0							131	7	8	2	148	4,7	5,4	1,4	82,9	
					K 6736/K 6739 Steinhilben	2.222	2.577	32	85	2.199	0,65	168						72	2	2	1	77	2,6	2,6	1,3	79,5
					L 248/K 6736 Ödenwaldstetten	198	1.565	2.052	104	277	1,12	6,1						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3
2	FS			9,4																						
K 6738	83216			TM 2023 H	2.529	3.724	3.506	218	3.558	1,08	318	159	5,03	148	4,73	21	203	5	7	3	218	2,3	3,2	1,4	84,1	
	8415	7621 1404	803		54	3.665		5		0,3	183	3,83	189	3,70	4	219	7	8	4	238	2,9	3,4	1,7	84,6		
					L253/K8205 bei Feldhausen	2.723	3.965	50	90	3.231	1,00	267	134	2,24	140	3,57	1	156	1	2	2	161	0,6	1,2	1,2	82,3
					K 6736/K 6738 östl. Trochtelei	54	3.660	3.456	123	327	1,13	1,0	223	0,45	124	0,81	4	26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
2	FS			6,1																						
K 6740	83411			TM 2023 H	1.016	942	839	103	1.062	1,05	64	40	7,50	46	10,87	24	48	3	4	1	56	5,4	7,1	1,8	79,0	
	8415	7721 1402	803		59	1.007		3		9,0	41	7,32	40	10,00	4	53	3	5	1	62	4,8	8,1	1,6	79,5		
					K 6739/K 6740 Wilsingen	1.094	1.053	14	42	913	0,58	75					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
					B 312/K 6740 Pfronstetten	59	586	825	58	149	0,96	13,6	23	0,00	27	3,70	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS			3,7																						
K 6747	83223			TM 2020 F	486	537	521	16	511	1,07	45						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
	8415	7622 1401	803		15	551		0		0,0							35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
					B 312/K 6747 Tigerfeld	523	588	2	12	492	0,77	29						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
					L 249/K 6747 Ehestetten	15	427	519	4	19	1,11	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS			9,8																						
K 6756	82744			TM 2022 F	5.764	5.859	5.521	338	6.841	1,05	333						323	16	3	3	345	4,6	0,9	0,9	85,7	
	8415	7421 1411	803		324	6.373		130		2,7							362	18	4	3	387	4,7	1,0	0,8	86,2	
					B297/K6756 Pliezhausen	5.701	6.689	50	151	6.402	0,49	316						206	9	1	2	218	4,1	0,5	0,9	83,6
					K 6716/K 6756 Gniebel	312	3.098	5.471	57	439	1,18	3,8						38	3	1	0	42	7,1	2,4	0,0	76,7
2	FS			3,0																						
K 6758	83019			TM 2022 F	2.362	2.999	2.786	213	4.947	1,05	320						161	8	5	3	177	4,5	2,8	1,7	83,4	
	8415	7522 1203	803		165	3.008		20		3,5							178	10	6	4	198	5,1	3,0	2,0	84,1	
					L 211/K 6758 in Grabenstetten	2.918	3.158	50	117	4.506	0,94	271						107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6
					B 28/K 6758 westl. Böhringen	206	2.820	2.736	76	441	0,88	1,6						20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
2	FS			4,9																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]				FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 6773	83032		803	TM 2021 F	357	395	379	16	329	1,07	108						19	0	1	4	24	0,0	4,2	16,7	78,0	
	7523 1200				16	389		0		0,0						21	0	1	6	28	0,0	3,6	21,4	79,4		
	K7409/K7410 Gundershofen				384	418	78	6	310	1,03	72					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
	L 230/K 6773 westl. Böttingen				16	401	301	10	19	1,12	0,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	FS																									
K 6900	82982		801	TM 2023 H	7.381	7.329	7.024	305	8.289	1,01	445	342	2,63	311	3,54	19	405	11	7	6	429	2,6	1,6	1,4	86,8	
	7520 1402				291	8.020		13		2,6	334	2,99	314	3,18	3	452	14	9	7	482	2,9	1,9	1,5	87,4		
	L 370/K 6900 Weilheim				7.856	8.114	101	170	7.857	0,49	582					262	2	1	4	269	0,7	0,4	1,5	84,5		
	B27/K6900 KVP Tübingen				286	3.967	6.923	122	432	1,08	3,8	165	0,61	173	1,16	3	54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3	
	FS																									
K 6903	82709		801	TM 2021 F	6.603	7.323	6.948	375	8.278	1,01	373						411	19	3	4	437	4,3	0,7	0,9	86,7	
	7420 1404				345	7.965		187		2,7						456	22	3	6	487	4,5	0,6	1,2	87,3		
	B 28/6903 Kusterdingen				7.028	8.078	80	148	7.807	0,47	477					273	10	0	3	286	3,5	0,0	1,0	84,8		
	L 379/K 6903 Kirchentellinsfur				353	3.758	6.868	40	471	1,05	2,9					37	4	0	0	41	9,8	0,0	0,0	76,4		
	FS																									
K 6903	82983		801	TM 2022 F	2.869	3.447	3.343	104	4.110	0,77	269						197	5	0	4	206	2,4	0,0	1,9	83,6	
	7520 1403				45	4.030		41		1,1						215	6	1	4	226	2,7	0,4	1,8	84,0		
	L 384/K 6903 Gomaringen				3.308	3.112	57	55	3.994	0,44	293					141	3	0	2	146	2,1	0,0	1,4	81,8		
	K 6903/K 6904 Hinterweiler				98	1.792	3.286	8	116	1,04	2,0					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
	OD																									
K 6903	82984		801	TM 2021 F	2.704	2.999	2.890	109	3.266	1,01	285						174	5	1	2	182	2,7	0,5	1,1	82,8	
	7520 1404				104	3.247		32		3,3						191	6	2	3	202	3,0	1,0	1,5	83,5		
	K 6903/K 6904 Hinterweiler				2.878	3.293	45	54	3.116	0,50	289					116	2	1	2	121	1,7	0,8	1,7	81,2		
	K 6902/K 6903 Immenhausen				105	1.622	2.845	23	150	1,08	2,1					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
	FS																									
K 6903	82988		801	TM 2021 F	5.285	5.861	5.619	242	6.751	1,01	438						331	12	2	4	349	3,4	0,6	1,1	85,7	
	7520 1408				226	6.325		101		3,3						365	15	2	4	386	3,9	0,5	1,0	86,2		
	K 6902/K 6903 Immenhausen				5.625	6.414	65	114	6.443	0,52	453					228	5	1	3	237	2,1	0,4	1,3	84,0		
	B 28/6903 Kusterdingen				231	3.267	5.554	27	308	1,07	2,1					32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3		
	FS																									
K 6908	82711		801	TM 2022 F	6.516	5.509	5.332	177	6.269	1,01	324						316	10	1	3	330	3,0	0,3	0,9	85,3	
	7420 1408				55	6.161		72		1,3						343	11	1	4	359	3,1	0,3	1,1	85,8		
	L 379/K 6908 südl. K'furt				5.287	6.227	56	88	6.018	0,37	281					235	4	0	3	242	1,7	0,0	1,2	84,0		
	K 6908/K6909 Südring K'furt				168	2.290	5.276	17	251	1,06	1,8					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
	OD																									
K 6908	82712		801	TM 2022 F	3.035	4.642	4.496	146	5.249	1,01	309						260	7	2	3	272	2,6	0,7	1,1	84,6	
	7420 1409				66	5.023		15		1,2						283	8	2	3	296	2,7	0,7	1,0	84,9		
	K 6908/K6909 Südring K'furt				4.455	5.076	53	106	5.054	0,55	323					197	2	0	3	202	1,0	0,0	1,5	83,2		
	K 6720/K 6721 in Altenburg				142	2.759	4.443	25	195	1,06	1,9					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		
	FS																									
K 6911	82706		801	TM 2023 H	6.122	5.749	5.514	235	6.554	1,01	317	242	3,31	243	2,88	12	315	10	3	8	336	3,0	0,9	2,4	86,0	
	7420 1401				198	6.183		104		2,4	245	2,86	245	3,27	2	333	11	4	8	356	3,1	1,1	2,2	86,3		
	L 1208/K 6911 Lustnau				6.516	6.256	134	78	6.203	0,59	658					262	5	1	7	275	1,8	0,4	2,5	85,1		
	K 6911 in Pfrondorf				203	3.627	5.380	53	351	1,11	2,5	139	1,44	153	1,31	2	43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5	
	FS																									
K 6911	82708		801	TM 2023 H	2.394	2.452	2.282	170	2.754	1,01	154	111	5,41	103	5,83	11	131	9	1	3	144	6,3	0,7	2,1	82,5	
	7420 1403				31	2.644		10		4,9	115	4,35	112	5,36	2	138	11	1	4	154	7,1	0,6	2,6	83,0		
	K 6911 in Pfrondorf				2.144	2.676	56	140	2.525	0,57	132					107	4	1	3	115	3,5	0,9	2,6	81,5		
	B 27/L379 Anschl. K'furt				46	1.507	2.226	20	229	1,11	4,6	66	0,00	70	2,86	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6912	82707			801	TM	3.037	3.368	3.336	32	3.360	1,03	161					193	1	1	7	202	0,5	0,5	3,5	84,0		
	8416																										
	K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf					33	3.403		0																		
	B 464/K6912 Eckbergkreuzung					3.232	3.511	106	10	3.312	0,92	179															
K 6914	82710			801	TM	8.211	9.117	8.878	239	11.235	0,75	676					525	11	3	7	546	2,0	0,5	1,3	87,6		
	8416																										
	B 28/K6714 Richtung Hageloch					229	10.659		95																		
	K 6914 in Hageloch					8.750	7.972	113	98	10.879	0,48	760															
K 6916	82683			801	TM	1.005	834	815	19	908	1,08	70	37	0,00	38	2,63	30	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4	
	8416																										
	K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf					33	886		0																		
	K 6916/K 6938 Reusten					1.070	954	17	15	880	0,59	61	41	0,00	36	2,78	3	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
K 6916	82684			801	TM	1.237	1.396	1.369	27	1.575	1,01	99	56	1,79	61	1,64	12	81	1	0	1	83	1,2	0,0	1,2	79,3	
	8416																										
	L 359/K 6938 Reusten					8	1.490		2																		
	B 28/K 6916 nördl. Anschluss B					1.317	1.508	22	20	1.538	0,63	87															
K 6919	82682			801	TM	1.613	1.694	1.671	23	2.024	1,01	110	66	1,52	94	0,00	9	92	1	0	3	96	1,0	0,0	3,1	80,6	
	8416																										
	K 6916/K 6919 Hailfingen					8	1.864		0																		
	K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail					1.783	1.886	59	21	1.999	0,46	128															
K 6920	82960			801	TM	3.546	3.932	3.885	47	3.930	1,24	217						222	2	1	6	231	0,9	0,4	2,6	84,3	
	8416																										
	L 370/K 6920 Obernau					48	3.950		0																		
	K 6920/K 6939 bei Seebrohn					3.774	4.887	93	32	3.865	0,67	244															
K 6921	82955			801	TM	3.081	3.317	3.204	113	3.759	0,96	277	136	2,94	166	2,41	20	185	6	0	4	195	3,1	0,0	2,1	83,4	
	8416																										
	K 6920/K 6921 Remmingsheim					90	3.642		65																		
	L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott					3.279	3.489	73	41	3.622	0,54	226	126	1,59	118	1,69	1	134	4	0	3	141	2,8	0,0	2,1	82,0	
K 6933	82981			801	TM	4.779	5.300	5.193	107	5.610	1,02	377						303	6	0	4	313	1,9	0,0	1,3	85,1	
	8416																										
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil					108	5.386		3																		
	L 385/K 6933 Mössingen					5.087	5.515	73	99	5.431	0,89	281															
K 6933	82985			801	TM	2.105	2.334	2.295	39	2.464	1,01	132							136	2	0	2	140	1,4	0,0	1,4	81,6
	8416																										
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil					38	2.496		6																		
	L 385/K 6933 Mössingen					2.240	2.530	30	27	2.413	0,57	144															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							136	2	0	2	140	1,4	0,0	1,4	81,6
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119	5.910	0,60	682															
K 6934	82986			801	TM	4.325	5.417	5.206	211	6.196	1,01	534							299	9	3	5	316	2,8	0,9	1,6	85,5
	8416																										
	K 6934					120	5.805		37																		
	L 384/K 6934 Nehren					5.199	5.868	82	119																		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6934		82987			8.500	9.427	9.221	206	9.558	1,03	391						525	6	6	19	556	1,1	1,1	3,4	88,5	
	8416	7520 1407 L 385/K6934 K 6934	801	TM 2020 F	213	9.786		1			3,7						579	7	8	21	615	1,1	1,3	3,4	89,0	
					9.047	10.095	316	102	9.274	0,75	447					363	2	2	14	381	0,5	0,5	3,7	86,8		
					208	7.303	8.905	103	284	1,05	1,9					64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2		
2	OD	1,2																								
K 6938		82674			3.348	3.207	3.016	191	3.534	1,01	184						176	10	2	2	190	5,3	1,1	1,1	83,3	
	8416	7419 1201 L 371/K 6938 bei Wendelsheim K 6938/K 6915 Oberndorf	801	TM 2022 F	90	3.434		92			3,3						191	11	2	3	207	5,3	1,0	1,4	83,8	
					3.078	3.471	41	74	3.280	0,60	204					129	5	0	1	135	3,7	0,0	0,7	81,4		
					179	2.077	2.975	25	254	1,05	4,9					20	2	0	0	22	9,1	0,0	0,0	73,6		
2	FS	2,5																								
K 6938		82957			3.887	3.947	3.774	173	4.451	1,01	220						221	9	2	3	235	3,8	0,9	1,3	84,1	
	8416	7519 1213 L 361/K 6938 nördl. Rottenburg L 371/K 6938 bei Wendelsheim	801	TM 2022 F	109	4.284		85			2,7						244	10	2	4	260	3,8	0,8	1,5	84,7	
					3.788	4.330	51	57	4.214	0,53	317					155	4	1	2	162	2,5	0,6	1,2	82,4		
					164	2.273	3.723	31	237	1,06	4,1					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
2	FS	2,0																								
K 6939		82675			2.772	3.074	3.060	14	3.330	1,03	152						176	1	0	5	182	0,5	0,0	2,7	83,2	
	8416	7419 1202 B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen L 361/K 6939 in Seebronn	801	TM 2020 F	14	3.305		0			0,0						198	1	0	5	204	0,5	0,0	2,5	83,6	
					2.950	3.409	85	9	3.308	0,53	220					109	0	0	4	113	0,0	0,0	3,5	81,4		
					14	1.749	2.975	5	22	1,06	0,0					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
2	FS	5,1																								
K 6940		82648			2.039	2.564	2.504	60	2.843	1,01	165	97	2,06	122	1,64	21	142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0	
	8416	7418 1406 L 356/L 360 in Baisingen L 1361/K 6940 bei Baisingen	801	TM 2023 H	20	2.757		1			0,5	110	2,73	126	1,59	4	154	4	1	2	161	2,5	0,6	1,2	82,4	
					2.170	2.790	33	50	2.776	0,59	180					109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4		
					20	1.621	2.471	9	67	1,14	0,6	70	0,00	68	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
2	FS	0,7																								
K 6943		82953			1.014	1.216	1.147	69	1.295	1,01	74						65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6	
	8416	7519 1208 L 392/K 6943 Frommenhausen L 370/K 6943 westl. Niedernau	801	TM 2022 F	30	1.289		40			1,2						72	4	1	2	79	5,1	1,3	2,5	80,0	
					1.167	1.303	27	19	1.206	0,66	98					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
					64	853	1.120	10	89	1,08	1,7					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
2	FS	5,2																								
K 6945		82933			5.201	3.903	3.778	125	4.532	0,93	237	141	2,84	213	2,82	7	213	5	2	4	224	2,2	0,9	1,8	84,0	
	8416	7518 1211 L370/L360 Weitingen Mühle B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen	801	TM 2023 H	70	4.276		38			3,5	151	1,99	215	2,33	1	228	6	2	4	240	2,5	0,8	1,7	84,3	
					5.536	3.980	65	55	4.319	0,58	269	138	2,90	202	1,98	4	166	3	1	4	174	1,7	0,6	2,3	83,0	
					69	2.497	3.713	32	213	1,11	2,7	116	0,86	109	0,92	2	39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2	
2	FS	5,0																								
K 6947		82377			3.939	4.369	4.324	45		0,91	252						240	2	0	16	258	0,8	0,0	6,2	85,8	
	8416	7320 1200 westl. Ortsausgang Dettenhause L 1208/K 6947 Dettenhausen	801	TM 2015 F	45	4.837		1			0,6						254	2	1	18	275	0,7	0,4	6,5	86,3	
					4.193	4.419	269	35		0,55	325					197	1	0	11	209	0,5	0,0	5,3	84,6		
					44	2.681	4.055	9			0,8					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
2	OD	0,8																								
K 6947		82386			3.060	3.461	3.383	78	3.925	1,01	192	149	1,34	157	1,27	6	195	4	1	4	204	2,0	0,5	2,0	83,6	
	8416	7320 1412 K 1062/K 6947 Kreisgrenze west L 1208/K 6947 Dettenhausen	801	TM 2023 H	95	3.703		18			0,0	150	1,33	165	0,61	1	208	5	1	4	218	2,3	0,5	1,8	83,9	
					3.257	3.747	66	51	3.798	0,61	201					158	1	0	3	162	0,6	0,0	1,9	82,4		
					95	2.276	3.317	9	127	1,11	0,7	87	0,00	84	0,00	1	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
2	OD	0,1																								
K 7101		83397			715	793	773	20	844	0,87	91						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
	8417	7720 1400 L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz	802	TM 2022 F	23	848		0			1,4						51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4	
					768	735	22	18	824	0,75	87					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
					20	640	751	2	20	1,11	2,9					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
3	FS	6,0																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art						2021	A																		LV	SV	Kfz			NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
										SV	W																		Rad	Bus			Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2022	U	Krad	LoA	LV			FeW15-18				FeW	E evening 18-22																														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bso	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																														
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																						
K 7102		83398			2.087	2.239	2.185	54	2.323	1,04	130						127	3	1	1	132	2,3	0,8	0,8	81,3																						
	8417	7720 1401	802	TM	55	2.351		2		1,1							142	3	1	2	148	2,0	0,7	1,4	82,0																						
		L 449/K 7102 westl. Bitz		2021	2.169	2.444	23	41	2.258	0,65	156						83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3																						
		B 32/K 7102 Burladingen		F	54	1.524	2.162	11	65	1,07	0,4						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2																						
	3	FS	6,6																																												
K 7103		83400			584	759	750	9	740	1,03	54						41	0	0	3	44	0,0	0,0	6,8	78,3																						
	8417	7720 1404	802	TM	9	761		0		0,0							45	1	0	3	49	2,0	0,0	6,1	78,7																						
		L 360K 7103 Onstmettingen		2022	735	787	41	8	731	0,91	61						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6																						
		L 442/K 7103 Hausen		F	9	694	709	1	9	1,04	0,7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9																						
	3	OD	6,4																																												
K 7105		87098			468	427	416	11	461	0,88	30						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4																						
	8417	7620 1401	802	TM	17	455		6		0,0							26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6																						
		B 32/K 7106 bei Schlatt		2022	414	401	9	5	440	0,77	28						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0																						
		K 7105 in Beuren		F	10	352	407	0	21	0,92	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																						
	2	FS	0,4																																												
K 7106		87039			860	898	847	51	966	1,04	55	34	5,88	42	4,76	24	47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6																						
	8417	7619 1408	802	TM	30	973		22		1,6		34	5,88	41	4,88	4	51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0																						
		K 7107/K 7106 östl. Sickingen		2023	894	1.010	27	18	885	0,52	61						36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8																						
		K 6931/K 7106 Kreisgrenze		H	33	503	820	11	81	1,10	2,9	20	0,00	23	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																						
	4	FS	2,8																																												
K 7107		83180			10.923	8.958	8.681	277	10.913	0,87	509	405	2,72	430	2,09	20	501	13	4	8	526	2,5	0,8	1,5	87,6																						
	8417	7619 1200	802	TM	285	10.369		55		3,4		410	2,44	414	1,93	3	555	15	5	8	583	2,6	0,9	1,4	88,0																						
		K 7107/K 7178 Hechingen		2023	11.351	9.004	134	156	10.486	0,38	581	360	2,50	371	2,16	10	344	4	1	6	355	1,1	0,3	1,7	85,8																						
		L 389/K 6931 Bodelshausen		H	287	3.900	8.547	66	427	1,09	2,3	172	0,58	159	0,00	5	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5																						
	3	FS	4,3																																												
K 7108		83198			2.314	2.184	2.093	91	2.337	1,04	120	85	3,53	101	2,97	23	120	5	1	3	129	3,9	0,8	2,3	81,9																						
	8417	7619 1404	802	TM	79	2.353		35		1,5		90	3,33	98	3,06	4	132	6	1	3	142	4,2	0,7	2,1	82,3																						
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		2023	2.370	2.444	47	45	2.192	0,55	144						88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0																						
		B 27 Hechingen Mitte		H	92	1.288	2.046	11	145	1,10	2,4	53	0,00	58	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9																						
	3	FS	4,1																																												
K 7110		86998			1.726	696	673	23	563	1,03	122						39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6																						
	8417	7619 1407	802	TM	102	613		6		0,9							45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0																						
		B 27 Anschl. Burg Hohenzollern		2022	674	633	25	14	537	1,71	113						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0																						
		K 7110 Burg Hohenzollern		F	22	1.051	648	3	26	0,85	1,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2																						
	2	FS	3,3																																												
K 7111		83195			2.646	3.104	2.996	108	3.463	1,04	220	117	3,42	153	3,27	13	171	5	1	2	179	2,8	0,6	1,1	82,8																						
	8417	7619 1401	802	TM	86	3.287		19		3,2		113	3,54	139	2,88	3	187	6	1	2	196	3,1	0,5	1,0	83,1																						
		L 360/K 7111 Thanheim		2023	2.750	3.412	35	66	3.301	0,64	206						126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5																						
		B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec		H	86	2.097	2.961	23	162	1,07	2,6	86	0,00	94	0,00	2	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4																						
	3	FS	4,6																																												
K 7112		83200			1.304	1.462	1.422	40	1.613	1,04	93	64	1,56	70	2,86	24	84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6																						
	8417	7619 1406	802	TM	9	1.557		4		0,0		67	1,49	73	4,11	5	90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0																						
		L 360/K 7112 Bisingen		2023	1.330	1.616	22	19	1.577	0,61	100						62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6																						
		K 7111/K 7112 Zimmern		H	27	943	1.400	17	36	1,08	2,6	44	2,27	44	4,55	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0																						
	2	FS	1,3																																												
K 7113		83168			3.258	2.810	2.697	113	3.152	0,88	452	142	3,52	126	3,17	22	155	6	1	3	165	3,6	0,6	1,8	82,8																						
	8417	7618 1401	802	TM	126	3.153		47		5,0		164	4,27	131	3,05	4	170	7	1	3	181	3,9	0,6	1,7	83,1																						
		B 463/K 7113 Stetten (Salzberg		2023	3.386	2.773	53	56	3.014	0,52	178						114	3	0	2	119	2,5	0,0	1,7	81,1																						
		L 410/K 7113 nördl. Stetten		H	135	1.633	2.644	10	138	1,12	2,6	76	2,63	71	1,41	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1																						
	3	FS	2,4																																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7113		83170			2.793	2.996	2.847	149	3.164	1,04	174						164	8	2	3	177	4,5	1,1	1,7	83,2	
	8417	7618 1403 L 410/K 7113 östl. Haigerloch L 360/K 7113 Haigerloch (Karls FS	802	TM 2021 F	144	3.140		38			2,0						180	9	3	3	195	4,6	1,5	1,5	83,6	
					2.903	3.264	45	79	2.978	0,66	173						119	1	0	1	121	0,8	0,0	0,8	80,7	
					147	2.066	2.802	32	186	1,10	5,1						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
K 7114		83194			647	635	616	19	722	1,03	43						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
	8417	7619 1400 L 410/K 7114 südl. Hart K 7165/K 7114 Hart FS	802	TM 2022 F	21	685		1			0,0						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
					615	708	12	16	701	0,50	40					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
					19	342	604	2	21	1,17	2,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 7116		87043			361	387	379	8	385	1,04	33						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
	8417	7518 1408 L 360/K 7116 Bad Imnau K 7116/K 6927 Kreisgrenze FS	802	TM 2021 F	8	392		0			0,0						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
					375	408	17	6	376	0,86	29					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
					8	338	362	2	9	1,12	1,5						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7120		87012			965	1.035	971	64	1.104	1,04	109						54	3	1	3	61	4,9	1,6	4,9	79,6	
	8417	7618 1408 K 7120/K 7177 südl. Weildorf B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro FS	802	TM 2021 F	61	1.113		21			2,7						61	4	1	3	69	5,8	1,4	4,3	80,0	
					1.003	1.158	46	34	1.024	0,51	92					38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6		
					63	572	925	9	80	1,10	4,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 7121		83171			1.619	1.737	1.679	58	1.800	1,04	130						96	3	1	2	102	2,9	1,0	2,0	80,7	
	8417	7618 1404 L 415/K 7121 westl. Geislingen L 390/K 7121 Gruol FS	802	TM 2021 F	60	1.809		1			3,4						107	4	1	2	114	3,5	0,9	1,8	81,2	
					1.683	1.880	25	44	1.720	0,70	127					68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5		
					59	1.261	1.654	13	80	1,07	3,7						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 7122		86993			455	488	476	12	469	1,04	55						26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7	
	8417	7618 1407 L 409/K 7122 Heiligenzimmern/S L 415/K 7122 westl. Geislingen FS	802	TM 2021 F	12	484		0			0,0						29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9	
					473	503	25	11	457	1,01	45					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
					12	489	451	1	12	0,94	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7124		87087			1.231	1.216	1.191	25	1.282	1,04	87	51	1,96	63	1,59	18	67	1	0	4	72	1,4	0,0	5,6	80,2	
	8417	7718 1409 L 415/K 7124 Geislingen L 365/K 7124 Ostdorf FS	802	TM 2023 H	10	1.291		1			0,0	59	1,69	65	1,54	3	73	1	0	4	78	1,3	0,0	5,1	80,4	
					1.279	1.341	59	20	1.236	0,63	215					51	0	0	4	55	0,0	0,0	7,3	79,4		
					10	812	1.132	4	46	1,10	1,7	33	0,00	38	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7127		86994			1.211	1.298	1.265	33	1.381	1,04	84						74	1	1	2	78	1,3	1,3	2,6	79,7	
	8417	7718 1404 B 27/K7127 Erzingen K 7128/K 7127 Geislingen FS	802	TM 2021 F	34	1.350		1			0,0						81	2	1	2	86	2,3	1,2	2,3	80,1	
					1.258	1.403	25	21	1.341	0,71	93					54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
					34	959	1.240	11	40	1,10	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 7128		83355			1.458	1.613	1.499	114	1.709	1,03	109						85	4	2	3	94	4,3	2,1	3,2	81,0	
	8417	7718 1400 L 415/K 7128 Rosenfeld K 7128/K 7129 südöstl. Isingen FS	802	TM 2022 F	95	1.706		30			8,2						93	5	3	3	104	4,8	2,9	2,9	81,5	
					1.563	1.764	40	44	1.562	0,61	100					62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1		
					114	1.046	1.459	40	147	1,06	2,6						12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
K 7128		83358			1.761	1.872	1.812	60	2.318	0,83	159	92	3,26	101	1,98	10	105	3	1	2	111	2,7	0,9	1,8	81,0	
	8417	7718 1403 K 7128/K 7129 südöstl. Isingen L 415/K 7128 Geislingen FS	802	TM 2023 H	25	2.127		25			2,1	96	3,13	101	1,98	2	115	3	1	2	121	2,5	0,8	1,7	81,3	
					1.830	1.775	34	24	2.232	0,51	149	53	3,77	58	1,72	1	78	2	0	1	81	2,5	0,0	1,2	79,3	
					25	1.085	1.778	11	86	1,12	1,8	50	8,00	48	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																						
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																					
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																													
																										von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Di-Do NZB	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																					
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																																										
	von				2022	U	Krad	LoA	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22																																										
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06																																										
	FS																																																					
Anz. FS [n]					FS/OD					Ab.länge [km]					[Kfz/24h]					[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[%]					[%]					[%]					[dB(A)]				
K 7129	83356		802	TM 2021 F	2.381	2.553	2.428	125	2.849	1,04	199						140	4	4	2	150	2,7	2,7	1,3	82,4																													
	7718 1401				131	2.684		1		4,3						157	5	5	2	169	3,0	3,0	1,2	82,9																														
	K 7132/K 7129 Dormettingen				2.474	2.790	33	62	2.658	0,64	183					89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8																														
	K 7128/K 7129 südöstl. Isingen				129	1.719	2.395	62	191	1,01	5,6					18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0		73,1																													
K 7130	83357		802	TM 2021 F	948	1.017	989	28	1.067	1,04	67						57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0																													
	7718 1402				28	1.058		1		1,3					65	1	1	2	69	1,4	1,4	2,9	79,3																															
	K 7129/K 7130 nördl. Dormettin				985	1.100	36	17	1.033	0,70	76					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3																														
	K 7127/K 7130 westl. Erzingen				28	744	953	10	34	1,04	3,6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0		65,4																													
K 7131	86996		802	TM 2021 F	1.199	1.286	1.229	57	1.393	1,04	92						71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2																													
	7718 1405				60	1.362		1		2,8					77	3	2	1	83	3,6	2,4	1,2	79,8																															
	L 390/K 7131 Leidringen				1.246	1.416	15	34	1.324	0,59	89					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5																														
	K 7130/K 7131 Richtung Leidrin				59	799	1.214	22	69	1,09	2,1					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0		69,8																													
K 7131	87040		802	TM 2023 H	504	502	490	12	523	1,04	43	22	0,00	23	0,00	23	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8																													
	7718 1406				18	527		0		0,0	23	0,00	24	4,17	3	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1																														
	BAG834/841				524	547	19	10	502	0,68	41					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2																														
	L 390/K 7131 nördl. Leidringen				18	356	471	2	21	1,10	2,4	16	0,00	15	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0		65,4																												
K 7132	87042		802	TM 2021 F	666	714	677	37	763	1,04	50						39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4																													
	7718 1408				35	766		10		7,1					44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7																															
	L 435/K 7132 in Dautmergen				692	796	15	19	711	0,54	57					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1																														
	K 7132/K 7129 Dormettingen				37	411	662	8	52	1,16	3,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0		65,4																													
K 7135	87013		802	TM 2021 F	715	767	739	28	804	1,04	56						42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8																													
	7818 1402				27	794		4		0,9					44	2	0	2	48	4,2	0,0	4,2	78,1																															
	L 435/K 7134 bei Weilen u.d.R.				743	825	25	18	771	0,74	56					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8																														
	K 7135/K 7170 Ratshausen				28	591	714	6	33	1,07	2,1					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0		67,2																													
K 7140	87102		802	TM 2021 F	1.124	1.205	1.160	45	1.237	1,04	88						69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8																													
	7719 1412				41	1.257		19		2,5					74	3	0	2	79	3,8	0,0	2,5	79,7																															
	L 442/K 7140 Zillhausen				1.168	1.306	25	23	1.179	0,68	70					46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3																														
	K 7140 Streichen				43	858	1.135	3	58	1,08	3,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0		68,5																													
K 7141	83376		802	TM 2022 F	1.903	1.642	1.599	43	1.761	1,03	120						92	2	1	2	97	2,1	1,0	2,1	80,5																													
	7719 1404				48	1.691		2		2,1					101	3	1	3	108	2,8	0,9	2,8	81,2																															
	L 442/K 7141 Pfeffingen				1.591	1.748	39	32	1.709	0,76	113					60	0	0	2	62	0,0	0,0	3,2	78,7																														
	K 7114 nördlich Pfeffingen				43	1.290	1.560	9	52	1,05	0,9					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0		69,8																													
K 7141	87099		802	TM 2021 F	3.610	3.872	3.738	134	4.094	1,04	248						214	5	3	5	227	2,2	1,3	2,2	84,3																													
	7719 1410				140	4.026		4		2,1					237	6	4	6	253	2,4	1,6	2,4	84,9																															
	K 7114 nördlich Pfeffingen				3.752	4.185	87	73	3.915	0,71	228					142	1	2	3	148	0,7	1,4	2,0	82,3																														
	L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti				138	2.846	3.651	57	179	1,07	2,4					29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0		74,8																													
K 7142	87100		802	TM 2019 F	871	934	880	54	1.183	0,91	60						51	3	1	0	55	5,5	1,8	0,0	77,6																													
	7719 1411				55	1.004		8		5,7					54	3	1	1	59	5,1	1,7	1,7	78,5																															
	K 7142 Burgfelden				905	909	10	32	1.102	0,70	63					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5																														
	L 442/K 7142 westl. Pfeffingen				55	706	870	14	81	1,10	3,2					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0		67,9																													

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7145		83373			1.111	1.192	1.176	16	1.257	1,04	110						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1	
	8417	7719 1400	802	TM 2021 F	16	1.213		0			1,1						73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4	
					1.155	1.261	32	14	1.244	0,83	288						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7	
					16	1.009	1.144	2	13	1,14	1,8						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
2	FS	4,4																								
K 7146		87097			833	293	286	7	276	1,04	26	15	0,00	15	0,00	18	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
	8417	7819 1414	802	TM 2023 H	11	299		0			0,0	17	0,00	17	0,00	4	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
					866	311	11	6	266	0,84	27				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
					12	250	275	1	10	0,99	0,0	11	0,00	15	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2	FS	3,3																								
K 7147		87096			278	155	151	4	146	1,04	20	8	0,00	8	0,00	29	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
	8417	7819 1413	802	TM 2023 H	35	149		0			0,0	9	0,00	8	0,00	5	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
					289	155	20	4	141	1,15	23				5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7			
					39	172	131	0	5	0,91	0,0	7	0,00	6	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2	FS	3,1																								
K 7148		83580			930	997	947	50	1.130	1,04	158						54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0	
	8417	7819 1403	802	TM 2021 F	52	1.023		4			5,4						59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3	
					966	1.063	27	31	1.058	0,79	172					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6		
					52	813	920	15	72	1,02	5,9					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
3	FS	2,2																								
K 7149		87094			1.194	1.281	1.199	82	1.384	1,04	88						71	4	1	1	77	5,2	1,3	1,3	79,5	
	8417	7819 1412	802	TM 2021 F	76	1.320		31			6,1						79	6	1	1	87	6,9	1,1	1,1	80,1	
					1.241	1.373	22	41	1.271	0,75	99					46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5		
					80	993	1.177	10	113	0,93	6,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2	FS	4,6																								
K 7150		87092			919	986	916	70	1.105	0,87	88						52	3	1	2	58	5,2	1,7	3,4	79,0	
	8417	7819 1410	802	TM 2021 F	70	1.062		10			10,2						58	4	1	2	65	6,2	1,5	3,1	79,4	
					955	923	31	45	997	0,74	77					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
					71	789	885	15	108	1,12	5,5					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
4	FS	2,9																								
K 7150		87093			875	693	645	48	849	1,04	54	39	5,13	27	7,41	16	36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2	
	8417	7819 1411	802	TM 2023 H	61	738		1			4,8	36	2,78	26	3,85	2	40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7	
					909	766	18	36	763	0,60	54				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
					62	446	627	11	86	1,12	5,0	22	0,00	16	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
4	FS	3,6																								
K 7151		87101			7.327	6.227	6.002	225	6.917	1,04	620	308	2,92	271	2,95	24	349	10	3	3	365	2,7	0,8	0,8	85,8	
	8417	7719 1408	802	TM 2023 H	261	6.729		29			12,7	294	2,72	256	3,13	4	381	13	4	4	402	3,2	1,0	1,0	86,3	
					7.614	6.986	56	141	6.636	0,53	355					250	3	1	3	257	1,2	0,4	1,2	84,2		
					262	3.562	5.946	55	281	1,05	2,9	172	0,58	161	0,62	4	47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4	
2	FS	2,8																								
K 7151		87103			3.636	3.977	3.561	416	4.330	1,04	216	178	13,48	167	6,59	11	204	21	4	2	231	9,1	1,7	0,9	84,4	
	8417	7719 1409	802	TM 2023 H	143	4.195		31			11,3	176	13,07	152	6,58	2	222	24	5	2	253	9,5	2,0	0,8	84,9	
					3.779	4.355	34	317	3.841	0,66	242				154	11	1	1	167	6,6	0,6	0,6	82,6			
					143	2.770	3.527	68	489	1,07	7,9	141	9,22	123	2,44	2	32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3	
2	FS	1,4																								
K 7151		83582			4.987	5.349	5.290	59	5.688	0,94	277						313	3	0	3	319	0,9	0,0	0,9	85,0	
	8417	7819 1405	802	TM 2021 F	59	5.747		1			1,5						352	4	0	3	359	1,1	0,0	0,8	85,5	
					5.183	5.398	45	53	5.590	0,65	318					195	1	0	1	197	0,5	0,0	0,5	82,6		
					58	3.732	5.245	5	98	1,10	0,9					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
3	FS	4,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart von nach HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7152	83375		802	TM 2G 2023 H	8.097	8.059	7.888	171	9.038	0,90	439	359	1,67	388	1,55	12	463	8	2	4	477	1,7	0,4	0,8	86,8
	8417	7719 1403			231	9.102		33		2,2	354	1,69	393	1,53	2	514	10	2	5	531	1,9	0,4	0,9	87,3	
					8.415	8.194	73	104	8.742	0,46	467	351	1,14	370	2,70	6	309	2	1	4	316	0,6	0,3	1,3	85,1
					230	4.197	7.815	34	296	1,10	1,6	168	0,00	164	0,61	3	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
K 7153	87095		802	TM 2021 F	3.469	3.721	3.649	72	4.106	1,04	289					218	3	1	2	224	1,3	0,4	0,9	83,5	
	8417	7719 1406			74	4.051		2		2,7					244	4	1	2	251	1,6	0,4	0,8	84,0		
					3.605	4.210	29	56	4.012	0,44	498					142	1	0	1	144	0,7	0,0	0,7	81,4	
					73	1.763	3.620	14	94	1,11	2,5					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 7154	83179		802	TM 2021 F	4.483	4.808	4.702	106	6.692	1,04	374					277	5	2	5	289	1,7	0,7	1,7	85,0	
	8417	7619 1106			106	5.060		14		1,9					308	6	2	5	321	1,9	0,6	1,6	85,4		
					4.659	5.260	75	66	6.489	0,63	264					184	2	1	3	190	1,1	0,5	1,6	83,1	
					106	3.210	4.627	26	203	1,44	1,7					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
K 7154	83197		802	TM 2021 F	1.788	1.918	1.873	45	2.032	1,04	106					110	2	0	4	116	1,7	0,0	3,4	81,6	
	8417	7619 1403			45	2.025		4		0,8					122	3	1	4	130	2,3	0,8	3,1	82,1		
					1.858	2.104	59	34	1.973	0,61	192					71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3	
					45	1.243	1.814	7	59	1,05	3,1					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7155	87041		802	TM 2022 F	1.671	1.412	1.299	113	1.436	1,03	132					70	5	2	8	85	5,9	2,4	9,4	82,3	
	8417	7619 1409			48	1.509		7		2,9					78	6	2	9	95	6,3	2,1	9,5	82,8		
					1.368	1.560	130	79	1.301	0,56	144					42	3	1	5	51	5,9	2,0	9,8	80,1	
					113	843	1.169	27	135	1,09	1,9					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
K 7157	87088		802	TM 2022 F	962	1.056	993	63	1.179	1,03	80					56	3	1	1	61	4,9	1,6	1,6	78,6	
	8417	7818 1403			53	1.129		24		4,4					61	4	1	2	68	5,9	1,5	2,9	79,6		
					1.023	1.167	23	27	1.101	0,55	69					37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6	
					63	620	970	12	78	1,16	7,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 7159	87089		802	TM 2022 F	594	708	686	22	705	1,03	45					38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6	
	8417	7819 1408			20	705		0		0,0					41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8		
					686	729	26	19	686	0,95	51					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
					22	672	660	3	19	1,19	1,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 7160	83409		802	TM 2021 F	1.824	1.957	1.840	117	2.064	1,04	121					106	4	3	1	114	3,5	2,6	0,9	81,1	
	8417	7721 1202			121	2.029		7		7,1					117	4	4	2	127	3,1	3,1	1,6	81,9		
					1.896	2.109	23	55	1.898	0,71	134					73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1	
					120	1.448	1.817	55	166	1,04	5,1					15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5	
K 7161	83203		802	TM 2022 F	2.467	2.587	2.457	130	3.024	1,03	182					142	6	2	4	154	3,9	1,3	2,6	82,9	
	8417	7620 1201			65	2.693		11		6,1					158	7	3	4	172	4,1	1,7	2,3	83,3		
					2.507	2.783	59	86	2.843	0,71	198					95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3	
					130	1.901	2.398	33	181	1,22	3,2					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 7161	83403		802	TM 2021 F	1.965	2.108	2.038	70	2.069	1,04	128					121	3	1	2	127	2,4	0,8	1,6	81,5	
	8417	7720 1408			67	2.218		18		1,3					136	4	1	2	143	2,8	0,7	1,4	81,9		
					2.042	2.306	29	40	1.983	0,63	120					77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1	
					69	1.398	2.009	12	86	1,04	3,1					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7162	83204		802	TM	1.788	1.918	1.842	76	2.016	1,04	115						108	3	1	2	114	2,6	0,9	1,8	81,1	
	8417				78	1.968		2			1,6					124	4	1	2	131	3,1	0,8	1,5	81,6		
	B 32/K 7162 Killer				1.858	2.046	28	56	1.906	0,79	115					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3		
	K 7161/K 7162 Ringingen				77	1.552	1.814	18	110	1,08	1,2					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
FS		3,4																								
K 7164	83182		802	TM	1.121	1.677	1.625	52	1.830	1,03	112						93	3	0	3	99	3,0	0,0	3,0	80,8	
	8417				35	1.764		21			3,4					100	3	1	3	107	2,8	0,9	2,8	81,2		
	L 391/K 7164 westl. Weilheim				1.625	1.823	43	24	1.753	0,65	112					71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3		
	K 7107/K 7164 Hechingen (Krank				50	1.138	1.582	7	77	1,10	1,6					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
FS		4,8																								
K 7165	83185		802	TM	621	764	709	55	884	1,03	69						40	3	0	1	44	6,8	0,0	2,3	77,3	
	8417				32	813		28			5,8					45	3	0	2	50	6,0	0,0	4,0	78,4		
	K 7113/K 7165 südl. Trillfinge				740	841	23	20	807	0,58	47					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8		
	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen				52	473	686	7	77	1,10	4,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
FS		7,7																								
K 7166	83159		802	TM	461	494	482	12	511	1,04	40						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
	8417				12	512		0			2,3					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
	K 7113/K 7166 Trillfingen				479	532	12	10	498	0,72	37					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
	L 392/K 6929 Wachendorf				12	370	470	2	13	1,12	2,6					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
FS		5,6																								
K 7168	83351		802	TM	1.349	1.447	1.388	59	1.514	1,04	148						81	2	1	2	86	2,3	1,2	2,3	80,1	
	8417				59	1.485		14			2,6					87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4		
	L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.				1.402	1.544	25	26	1.433	0,78	151					60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5		
	L 435/K 7168 Schömborg				60	1.164	1.363	19	81	1,09	1,7					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
FS		3,5																								
K 7170	83563		802	TM	1.846	1.980	1.849	131	2.018	1,04	132						107	5	2	2	116	4,3	1,7	1,7	81,4	
	8417				130	2.053		21			3,9					118	6	3	3	130	4,6	2,3	2,3	82,2		
	K 7169/K 7170 Schömborg				1.918	2.134	37	71	1.862	0,72	114					72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8		
	L 440/K 7170 bei Tieringen				131	1.483	1.812	39	156	1,07	6,4					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
FS		9,8																								
K 7172	83574		802	TM	2.353	2.750	2.635	115	3.013	1,03	150						152	5	1	1	159	3,1	0,6	0,6	82,1	
	8417				102	2.925		41			2,9					165	7	2	1	175	4,0	1,1	0,6	82,7		
	K 7172/K 7159 bei Obernheim				2.665	3.023	21	53	2.873	0,58	156					109	2	0	1	112	1,8	0,0	0,9	80,5		
	L 440/K 7172 Oberdigisheim				112	1.711	2.614	21	140	1,06	3,0					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
FS		4,0																								
K 7172	83583		802	TM	1.266	1.281	1.201	80	1.553	0,73	144	85	4,71	45	4,44	24	66	4	1	3	74	5,4	1,4	4,1	80,2	
	8417				79	1.468		2			2,7	80	5,00	45	4,44	4	75	5	1	3	84	6,0	1,2	3,6	80,7	
	L196/K8213 Schwenningen				1.316	1.068	41	59	1.427	0,58	137	37	0,00	38	0,00	1	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
	K 7172/K 7159 bei Obernheim				77	857	1.160	19	126	1,03	2,7	43	2,33	39	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
FS		5,2																								
K 7173	83589		802	TM	963	1.349	1.287	62	1.319	1,03	111						71	3	1	4	79	3,8	1,3	5,1	80,7	
	8417				42	1.409		2			2,5					79	4	1	5	89	4,5	1,1	5,6	81,4		
	L 453/K 7173 bei Kaiseringen				1.307	1.457	69	49	1.252	0,68	99					48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8		
	L 449/K 7173 Winterlingen				62	965	1.218	11	67	1,02	2,7					9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3		
FS		2,5																								
K 7174	87108		802	TM	3.266	2.925	2.804	121	3.186	0,98	213	163	3,68	125	3,20	10	162	5	2	5	174	2,9	1,1	2,9	83,4	
	8417				108	3.191		27			3,2	167	2,99	142	1,41	2	176	7	2	6	191	3,7	1,0	3,1	83,9	
	L 449/K 7174 Winterlingen				3.394	3.135	84	61	3.001	0,55	179	106	0,94	103	0,97	1	116	2	0	3	121	1,7	0,0	2,5	81,4	
	K7174/K8202 Krgr. BL/SIG				110	1.745	2.720	33	185	1,05	6,2	84	0,00	76	0,00	2	18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1	
FS		4,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7309	82819		TM	788	813	766	47	901	1,04	60	32	6,25	41	4,88	23	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7			
	8425	7426 1404		802	2023	H	22	843		3		1,5	33	6,06	36	5,56	4	47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6	
							819	876	24	29	836	0,76	72					32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6	
							22	640	742	15	65	1,05	1,4	28	0,00	30	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	FS	2,7																									
K 7314	82800		TM	853	750	699	51	816	1,03	44						40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5			
	8425	7425 1404		802	2022	F	15	779		22		4,4						41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8	
							727	805	18	19	752	0,73	52					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
							50	569	681	10	64	1,12	3,4					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS	3,4																									
K 7321	82799		TM	2.040	2.093	1.979	114	1.477	0,50	301	80	6,25	142	2,82	18	114	4	3	1	122	3,3	2,5	0,8	81,3			
	8425	7425 1401		802	2023	H	59	2.641		7		4,8	99	4,04	155	1,29	2	123	5	4	2	134	3,7	3,0	1,5	82,1	
							2.120	1.330	24	57	1.338	0,39	282	49	0,00	40	2,50	1	84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4
							58	1.032	1.955	50	139	1,10	1,4	49	0,00	48	0,00	4	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
2	FS	3,2																									
K 7325	82784		TM	2.158	2.315	2.295	20	2.515	0,92	109						130	1	0	4	135	0,7	0,0	3,0	82,0			
	8425	7424 1405		802	2020	F	21	2.483		0		0,0						141	1	1	5	148	0,7	0,7	3,4	82,6	
							2.243	2.294	65	13	2.473	0,68	114					95	0	0	3	98	0,0	0,0	3,1	80,6	
							21	1.698	2.230	7	42	1,12	0,8					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
2	FS	4,0																									
K 7327	83058		TM	1.640	1.723					88						-	-	-	-	102	-	-	-	-			
	8425	7524 1400		802	2015	F		1.794										-	-	-	-	108	-	-	-	-	
							1.704	1.928											-	-	-	-	86	-	-	-	-
								1.338	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt											-	-	-	-	11	-	-	-
2	FS	3,8																									
K 7334	83245		TM	1.296	1.494	1.416	78	1.529	1,03	113						81	3	2	2	88	3,4	2,3	2,3	80,4			
	8425	7624 1402		802	2022	F	25	1.557		13		3,6						89	3	2	3	97	3,1	2,1	3,1	81,1	
							1.448	1.610	39	34	1.427	0,70	88					57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7	
							79	1.087	1.377	31	102	1,05	3,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	FS	5,8																									
K 7336	83231		TM	824	1.428	1.379	49	1.541	1,03	100						78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5			
	8425	7623 1403		802	2022	F	0	1.514		16		2,7						85	3	1	1	90	3,3	1,1	1,1	79,9	
							1.384	1.565	20	21	1.475	0,60	123					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
							48	915	1.359	12	66	1,02	2,1					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
2	FS	4,4																									
K 7337	83430		TM	571	534	514	20	554	1,11	50	22	0,00	23	4,35	13	29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9			
	8425	7723 1400		802	2023	H	15	530		3		1,2	24	0,00	22	0,00	2	32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5	
							593	586	30	9	525	0,93	58	26	3,85	26	3,85	9	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
							15	491	484	8	29	1,03	0,0	25	0,00	17	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	4,5																									
K 7337	83432		TM	326	354	328	26	342	1,03	35						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
	8425	7723 1403		802	2022	F	6	354		12		0,0						20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3	
							343	365	16	10	312	0,93	35					12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
							25	328	312	4	30	1,01	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS	8,6																									
K 7339	83433		TM	1.077	1.155	1.108	47	1.175	1,04	115						64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4			
	8425	7723 1404		802	2021	F	48	1.158		7		3,1						73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8	
							1.119	1.204	31	23	1.120	0,93	129					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
							48	1.080	1.077	17	55	1,08	0,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2	FS	4,1																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18																
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	evening 18-22																
	nach				SV	S	LVm	LZ		So16-19	So	Nacht / night 22-06																
	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7346	83431		802	TM 2023 H	477	437	421	16	417	1,09	95	18	5,56	17	5,88	14	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4			
	7723 1402				5	425		0		0,0	17	0,00	19	0,00	2	24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5				
	K7533/K7540 Dietelhofen				496	462	31	9	398	1,06	39	20	5,00	18	5,56	9	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3			
	B311/L249 Obermarchtal				5	451	390	7	19	1,05	2,2	17	0,00	18	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	FS																											
K 7353	83449		802	TM 2021 F	1.050	1.126	1.091	35	1.197	1,04	138						61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3			
	7724 1401				35	1.188		4		0,3	69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6									
	L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri				1.091	1.235	27	23	1.150	0,63	107							42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0		
	L259/K7353 Griesingen				36	744	1.064	8	47	1,08	0,0	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5								
	FS																											
K 7360	83244		802	TM 2022 F	3.694	3.930	3.711	219	4.752	1,03	468						212	5	7	2	226	2,2	3,1	0,9	84,0			
	7624 1401				108	4.325		2		3,2	244	6	10	2	262	2,3	3,8	0,8	84,8									
	L240/K7360/K7425 bei Ringingen				3.808	4.472	31	85	4.424	0,40	383							117	1	1	1	120	0,8	0,8	0,8	80,8		
	K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen				227	1.719	3.680	132	328	1,06	3,1							37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7		
	FS																											
K 7365	83479		802	TM 2021 F	1.780	1.909	1.823	86	2.010	1,04	149						106	3	2	1	112	2,7	1,8	0,9	80,8			
	7726 1402				87	1.982		7		3,1	118	4	2	1	125	3,2	1,6	0,8	81,3									
	K7365/K7520 Krgr. bei Schnürpf				1.850	2.059	15	52	1.903	0,71	126							70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
	K7364/K7365 Illerrieden (Richt				86	1.411	1.808	27	107	1,09	0,7	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8								
	FS																											
K 7371	83282		802	TM 2023 H	2.046	2.218	2.152	66	2.461	0,88	168	88	3,41	121	3,31	6	121	3	1	2	127	2,4	0,8	1,6	81,5			
	7626 1400				74	2.479		21		2,1	84	1,19	124	1,61	1	130	4	1	2	137	2,9	0,7	1,5	81,8				
	L1261/K7371 Staig				2.126	2.181	31	33	2.348	0,54	168	73	2,74	109	1,83	5	95	2	0	1	98	2,0	0,0	1,0	80,0			
	L260/K7371 Unterkirchberg (Ric				75	1.338	2.121	12	113	1,10	3,8	60	0,00	57	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4			
	FS																											
K 7371	83469		802	TM 2023 H	1.469	1.280	1.242	38	1.442	1,03	85	52	1,92	71	1,41	20	70	2	1	2	75	2,7	1,3	2,7	79,7			
	7725 1404				39	1.409		4		2,0	54	1,85	67	1,49	3	76	2	1	3	82	2,4	1,2	3,7	80,4				
	K7365/K7371 Schnürpflingen				1.527	1.452	42	23	1.391	0,45	109	48	0,00	51	0,00	1	51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2			
	L1261/K7371 Staig				42	629	1.200	11	51	1,10	1,7	29	0,00	34	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	FS																											
K 7373	83272		802	TM 2023 H	3.376	3.298	3.152	146	3.767	0,92	234	130	3,08	184	2,72	13	174	5	4	10	193	2,6	2,1	5,2	84,6			
	7625 1410				147	3.694		19		2,9	128	3,13	180	3,33	2	195	6	5	10	216	2,8	2,3	4,6	85,0				
	L259/K7373 Risstissen (bei Sä				3.508	3.404	164	57	3.559	0,48	269	125	4,80	159	3,14	9	113	1	0	9	123	0,8	0,0	7,3	82,9			
	K7373/K7374 Dellmensingen				148	1.777	2.988	70	208	1,09	1,8	73	0,00	68	1,47	4	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1			
	FS																											
K 7373	83468		802	TM 2020 F	1.386	1.486	1.468	18	1.422	1,05	85						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5			
	7725 1402				19	1.556		0		1,1	98	1	1	1	101	1,0	1,0	1,0	80,2									
	K7373/K7375 bei Dellmensingen				1.440	1.637	11	12	1.396	0,65	91							55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
	K7371/K7373 bei Staig (Richt.U				19	1.013	1.457	6	26	1,07	1,9							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS																											
K 7375	83273		802	TM 2023 H	6.166	4.960	4.748	212	6.046	0,97	310	231	3,46	253	3,56	16	278	10	3	4	295	3,4	1,0	1,4	85,2			
	7625 1411				136	5.589		22		3,9	256	2,73	262	3,05	3	305	12	4	4	325	3,7	1,2	1,2	85,6				
	K7373/K7375 bei Dellmensingen				6.408	5.444	69	143	5.761	0,39	367	211	1,90	228	3,51	2	197	4	1	3	205	2,0	0,5	1,5	83,4			
	B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm				137	2.170	4.679	47	285	1,10	2,8	98	1,02	102	1,96	3	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5			
	FS																											
K 7379	83265		802	TM 2021 F	919	986	952	34	968	1,04	106						53	1	1	4	59	1,7	1,7	6,8	79,8			
	7625 1402				34	1.021		1		2,2	57	2	1	5	65	3,1	1,5	7,7	80,5									
	K7379/K7411 bei Pappelau (Rich				955	1.061	73	23	930	0,73	96							36	0	0	3	39	0,0	0,0	7,7	78,0		
	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.				34	746	879	10	38	1,08	1,9							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	FS																											

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7383	83080		802	TM 2020 F	2.353	2.523	2.494	29	2.708	1,05	177						145	1	1	3	150	0,7	0,7	2,0	82,2	
	8425	7525 1400			30	2.637		0		1,5						159	2	1	3	165	1,2	0,6	1,8	82,6		
		K7383/K7406 Bermaringen			2.445	2.773	44	21	2.658	0,67	159					100	0	0	3	103	0,0	0,0	2,9	80,8		
		K7383/K7384 Herrlingen (Richt.			30	1.772	2.450	8	50	1,17	0,6					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
		2			FS	6,7																				
K 7383	83086		802	TM - F	4.719	5.061	4.836	225			276						270	11	1	11	293	3,8	0,3	3,8	85,9	
	8425	7525 1408			221			36		4,7					296	14	2	12	324	4,3	0,6	3,7	86,4			
		K7383/K7384 Herrlingen (Richt.			4.904		175	163		278					192	3	1	6	202	1,5	0,5	3,0	83,9			
		B28/K7383 Herrlingen			222		4.661	26		4,8					43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3			
		2			OD	0,4																				
K 7385	83059		802	TM 2022 F	827	833	793	40	835	1,03	66						47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6	
	8425	7524 1401			12	868		18		1,4					51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8			
		K7385/K7406 Sonderbuch			807	897	19	788	0,69	193					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3			
		L1236/K7385 Wippingen			38	601	774	5	47	1,02	0,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		2			FS	4,3																				
K 7401	82792		802	TM 2020 F	368	394	379	15	407	1,05	27						21	0	1	1	23	0,0	4,3	4,3	75,3	
	8425	7425 1203			16	401		0		0,0					23	0	1	1	25	0,0	4,0	4,0	75,5			
		K7401 Reutti			382	421	8	2	380	0,82	27					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
		B10/K7401 Urspring			16	330	371	13	27	1,12	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
		2			FS	2,4																				
K 7403	83081		802	TM 2021 F	873	936	869	67	1.191	1,04	69						50	2	2	2	56	3,6	3,6	3,6	79,0	
	8425	7525 1403			69	957		7		5,4					55	3	2	2	62	4,8	3,2	3,2	79,4			
		B10/K7403 Tomerdingen Kreuzung			907	995	28	35	1.085	0,81	82					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
		L1239/K7403 bei Beimerstetten			68	771	841	25	106	1,24	3,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		2			FS	3,5																				
K 7403	83096		802	TM 2021 F	774	830	802	28	1.086	0,50	146						45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6	
	8425	7526 1200			29	1.009		0		0,6					52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0			
		L1165/L1239 Beimerstetten			804	503	20	16	1.046	0,57	140					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
		L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric			29	579	782	12	40	1,08	0,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		2			FS	3,7																				
K 7404	83072		802	TM 2022 F	1.270	1.858	1.729	129	2.385	1,03	193						100	6	2	2	110	5,5	1,8	1,8	81,3	
	8425	7525 1207			33	2.008		45		1,9					112	7	2	3	124	5,6	1,6	2,4	82,0			
		L1239/K7404 Bollingen			1.800	2.077	40	55	2.205	0,49	187					63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4		
		L1233/K7404 Tomerdingen			126	988	1.689	29	180	1,22	2,7					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0		
		2			FS	3,2																				
K 7406	83048		802	TM 2022 F	1.166	1.310	1.241	69	1.467	1,03	77						72	4	0	2	78	5,1	0,0	2,6	79,8	
	8425	7524 1202			54	1.376		22		1,2					78	4	1	3	86	4,7	1,2	3,5	80,6			
		B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So			1.269	1.422	39	40	1.308	0,66	85					52	2	0	2	56	3,6	0,0	3,6	78,6		
		L1236/K7406 Asch			67	903	1.202	7	159	1,16	2,3					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
		2			FS	2,5																				
K 7406	83067		802	TM 2021 F	804	863	813	50	906	1,04	95						47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6	
	8425	7525 1201			53	882		0		1,3					51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0			
		L1236/K7406 Asch (Richtung Ber			836	918	34	36	835	0,80	80					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
		L1233/K7406 Temmenhausen			52	709	779	14	71	1,07	5,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
		2			FS	8,5																				
K 7407	82778		802	TM 2023 H	1.430	1.851	1.767	84	1.700	1,04	288						103	4	1	2	110	3,6	0,9	1,8	81,0	
	8425	7424 1203			69	1.854		6		1,8					116	4	2	2	124	3,2	1,6	1,6	81,6			
		KVP L1234/K7407 bei Merklingen			1.486	1.925	34	53	1.608	0,95	205		86	3,49	87	3,45	21				69	1,4	0,0	1,4	78,6	
		K7407 bei Widderstall (Richt.M			67	1.755	1.733	25	92	1,42	1,2					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
		2			FS	4,6																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																			
von [hh] bis [hh]																																															
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart						Zähljahr	HR-Art																		2021 SV	A	LV	SV	Kfz	bso	bfr	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle																																					von nach	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 7408	83036		802	TM	2022	F	1.234	1.320	1.261	59	1.320	1,03	84						70	3	1	2	76	3,9	1,3	2,6	79,8																				
	8425	7523 1205					18	1.349		19			1,3						79	3	1	2	85	3,5	1,2	2,4	80,1																				
		B28/K7408 Feldstetten (Richt.W					1.279	1.395	24	31	1.242	0,81	90						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6																				
	2	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh					57	1.086	1.237	9	78	1,02	1,7						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8																				
		FS	5,2																																												
K 7408	83037		802	TM	2022	F	1.664	1.292	1.257	35	1.282	1,03	74						71	2	1	1	75	2,7	1,3	1,3	79,2																				
	8425	7523 1206					41	1.315		2			0,0						78	2	1	2	83	2,4	1,2	2,4	80,0																				
		L232/K7408 bei Breithülen (Ric					1.252	1.358	22	24	1.233	0,83	88						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6																				
	2	B28/K7408 Feldstetten (Richt.E					36	1.094	1.235	9	49	1,05	0,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																				
		FS	6,4																																												
K 7409	83229		802	TM	2022	F	1.361	1.423	1.370	53	1.453	1,03	86						76	2	1	4	83	2,4	1,2	4,8	80,8																				
	8425	7623 1202					39	1.447		11			0,0						84	2	2	4	92	2,2	2,2	4,3	81,2																				
		K7409/K7410 Gundershofen					1.379	1.496	58	22	1.379	0,84	120						54	0	0	3	57	0,0	0,0	5,3	79,0																				
	2	B492/K7409 bei Schmiechen					53	1.210	1.312	20	74	1,07	0,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2																				
		FS	10,0																																												
K 7412	83241		802	TM	2021	F	1.869	2.004	1.878	126	2.009	1,04	135						109	4	4	2	119	3,4	3,4	1,7	81,7																				
	8425	7624 1205					133	2.053		0			2,5						122	5	4	2	133	3,8	3,0	1,5	82,1																				
		B311/K7412 Oberdisingen (Spo					1.942	2.135	35	63	1.883	0,80	139						75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2																				
	2	K7412/K7422 bei Ringingen					131	1.637	1.843	63	126	1,08	4,9						12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8																				
		FS	5,7																																												
K 7412	83460		802	TM	2023	H	1.838	1.808	1.637	171	2.014	0,88	136	89	7,87	77	7,79	22	93	5	5	3	106	4,7	4,7	2,8	81,8																				
	8425	7725 1207					189	1.952		14			6,6	84	7,14	78	8,97	4	102	6	6	3	117	5,1	5,1	2,6	82,2																				
		L265/K7523 Achstetten (Lauphei					2.925	1.723	45	69	1.728	0,71	111	55	0,00	63	1,59	1	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9																				
	2	B311/K7412 Oberdisingen (Spo					265	1.395	1.592	88	286	1,08	9,2	71	1,41	63	1,59	4	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3																				
		FS	7,6																																												
K 7413	83237		802	TM	2022	F	604	731	703	28	763	1,03	81						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7																				
	8425	7624 1201					7	776		7			1,1						43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1																				
		K7358/K7413 bei Niederhofen					708	803	27	15	741	0,58	61						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6																				
	2	K7413/K7422 bei Ringingen (Ric					27	453	676	6	22	1,12	3,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																				
		FS	3,4																																												
K 7413	83240		802	TM	2023	H	1.237	1.471	1.405	66	1.803	1,04	102	62	4,84	85	3,53	11	81	3	1	2	87	3,4	1,1	2,3	80,2																				
	8425	7624 1204					21	1.612		32			2,8	61	4,92	77	5,19	2	89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6																				
		B311/K7413 Ehingen Anschl.Ulme					1.286	1.674	31	22	1.718	0,46	142						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9																				
	2	K7358/K7413 bei Niederhofen					21	746	1.374	12	85	1,09	4,7	34	0,00	50	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8																				
		FS	5,9																																												
K 7414	83434		802	TM	2023	H	1.525	1.283	1.227	56	1.384	0,78	188	81	3,70	49	4,08	19	69	2	1	3	75	2,7	1,3	4,0	80,1																				
	8425	7723 1405					26	1.374		6			3,0	73	4,11	51	1,96	4	77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7																				
		K7339/K7414 bei Lautrach					1.585	1.075	45	31	1.293	0,87	102						46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3																				
	2	K7344/K7414 bei Kirchen					26	1.198	1.182	19	91	1,04	1,9	45	0,00	77	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4																				
		FS	3,8																																												
K 7414	83442		802	TM	2022	F	3.309	2.962	2.793	169	3.140	1,03	219						157	6	5	3	171	3,5	2,9	1,8	83,2																				
	8425	7724 1201					76	3.113		10			4,4						176	7	6	3	192	3,6	3,1	1,6	83,7																				
		K7344/K7414 bei Kirchen					2.870	3.217	43	85	2.923	0,65	222						107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9																				
	2	B3111/K7414 Ehingen (TÜV)					173	2.014	2.750	74	217	1,04	3,7						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7																				
		FS	6,5																																												
K 7418	83475		802	TM	2023	H	1.308	1.429	1.355	74	1.468	1,04	102	64	4,69	61	3,28	24	78	4	1	1	84	4,8	1,2	1,2	79,8																				
	8425	7726 1204					27	1.505		8			5,0	60	3,33	62	3,23	4	87	4	1	1	93	4,3	1,1	1,1	80,1																				
		L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen					1.359	1.563	17	50	1.385	0,67	88						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9																				
	2	L260/K7418 Regglisweiler					27	1.011	1.338	16	83	0,99	4,0	37	0,00	41	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8																				
		FS	7,0																																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7421	83423		802	TM 2023 H	1.158	925	890	35	1.062	0,99	59	40	2,50	47	2,13	21	50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1			
	8425				18	995		3		1,6	42	2,38	47	2,13	4	55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4				
	K7543/K7598 Oberwachingen				1.203	988	22	22	1.010	0,61	70	38	2,63	36	0,00	1	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5			
	L273/K7421 Munderkingen (Fried				18	603	868	10	52	1,10	3,8	35	0,00	26	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
	2	FS	5,5																									
K 7422	83238		802	TM 2022 F	2.780	3.241	3.040	201	3.589	1,03	204						173	4	7	3	187	2,1	3,7	1,6	83,6			
	8425				87	3.487		13		5,4						190	5	9	3	207	2,4	4,3	1,4	84,1				
	B492/K7422 Allmendingen (Xaver				3.140	3.605	43	61	3.284	0,52	218						117	1	2	2	122	0,8	1,6	1,6	81,3			
	L240/L241 Ringingen				208	1.801	2.997	127	305	1,07	3,5						31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0			
	2	FS	7,5																									
K 7423	83035		802	TM 2020 F	3.261	3.498	3.457	41	3.550	1,07	190						204	1	1	2	208	0,5	0,5	1,0	83,2			
	8425				42	3.587		0		0,6						229	2	1	2	234	0,9	0,4	0,9	83,7				
	B28/K7423 Feldstetten (Richt.L				3.389	3.821	27	23	3.502	0,77	159						129	1	0	1	131	0,8	0,0	0,8	81,0			
	L1236/K7423 Laichingen				42	2.750	3.430	18	48	1,12	0,3						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
	2	FS	3,5																									
K 7423	83053		802	TM 2020 F	3.369	3.613	3.556	57	3.381	1,05	144						205	2	2	6	215	0,9	0,9	2,8	84,1			
	8425				60	3.737		0		0,9						229	2	2	7	240	0,8	0,8	2,9	84,6				
	B28/K7423 Feldstetten (Richt.L				3.501	3.930	107	27	3.302	0,73	156						131	1	1	4	137	0,7	0,7	2,9	82,2			
	L1236/K7423 Laichingen				59	2.738	3.449	30	79	1,11	0,9						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
	2	OD	0,8																									
K 7423	83055		802	TM 2G 2022 F	11.152	9.369	8.959	410	9.678	1,03	540						524	14	9	6	553	2,5	1,6	1,1	87,8			
	8425				267	10.040		38		2,3						578	18	11	6	613	2,9	1,8	1,0	88,3				
	L1236/K7423 Laichingen				9.078	10.380	90	205	9.129	0,54	597						361	4	3	5	373	1,1	0,8	1,3	86,0			
	L230/K7423 bei Laichingen (Ric				417	5.438	8.869	167	549	1,07	2,2						61	2	3	0	66	3,0	4,5	0,0	78,6			
	2	OD	2,2																									
K 7500	83900		802	TM 2022 F	1.543	1.904	1.840	64	2.025	1,03	129						106	3	1	2	112	2,7	0,9	1,8	81,0			
	8426				23	2.025		9		2,0						118	4	1	2	125	3,2	0,8	1,6	81,5				
	K7500/K7555 Mittelbiberach				1.845	2.093	28	44	1.955	0,58	140						73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9			
	L283/K7500 Reute (Ortsmitte)				64	1.181	1.812	11	70	1,03	3,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
	2	FS	3,1																									
K 7502	83895		802	TM 2021 F	2.501	2.682	2.541	141	3.193	1,04	211						147	6	3	5	161	3,7	1,9	3,1	83,3			
	8426				134	2.899		45		4,0						170	8	3	6	187	4,3	1,6	3,2	84,0				
	K7502/K7563 Rissegg				2.599	3.014	81	53	2.980	0,48	314						80	1	1	3	85	1,2	1,2	3,5	80,4			
	L307/K7502 Ummendorf				140	1.391	2.460	43	213	1,21	3,7						13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1			
	2	FS	1,5																									
K 7502	83914		802	TM 2023 H	2.143	2.436	2.284	152	2.524	1,04	144	111	5,41	91	6,59	11	132	5	3	1	141	3,5	2,1	0,7	81,9			
	8426				100	2.504		21		2,5	117	5,13	98	6,12	2	145	6	3	1	155	3,9	1,9	0,6	82,3				
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)				2.227	2.600	20	78	2.325	0,80	131						96	2	1	1	100	2,0	1,0	1,0	80,2			
	B312/K7503 Ringschnait (Richt.				99	1.999	2.264	53	199	1,12	3,8	104	1,92	87	2,30	2	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0			
	2	FS	3,9																									
K 7504	83669		802	TM 2022 F	816	859	826	33	757	1,03	59						48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2			
	8426				24	900		0		1,7						50	2	1	2	55	3,6	1,8	3,6	78,8				
	L280/K7504 Laupertshausen				832	930	24	24	733	0,66	66						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			
	L266/K7504 Äpfingen				33	594	802	9	24	1,15	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
	2	FS	3,8																									
K 7506	83666		802	TM 2023 H	1.436	1.343	1.266	77	1.556	1,04	122	66	6,06	60	3,33	21	72	3	2	1	78	3,8	2,6	1,3	79,6			
	8426				36	1.430		12		3,9	74	5,41	58	3,45	4	79	4	2	1	86	4,7	2,3	1,2	80,0				
	L265/K7506 Hürbel (beim Friedh				1.492	1.485	20	38	1.452	0,61	93						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8			
	L260/K7506 Kirchberg a.d.I. (O				36	869	1.246	27	104	1,10	2,4	41	2,44	39	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
	2	FS	4,5																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7507	83664		802	TM 2022 F	4.054	4.044	3.856	188	4.360	1,03	233						222	7	5	2	236	3,0	2,1	0,8	84,1	
	8426				183	4.319		9		5,8			246	9	6	2	263	3,4	2,3	0,8	84,6					
	L266/K7507 Äpfingen (Biberache				3.918	4.465	38	104	4.084	0,56	282			154	1	1	2	158	0,6	0,6	1,3	82,1				
	B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr				192	2.419	3.818	75	276	1,05	3,9			31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0				
K 7508	83670		802	TM 2021 F	743	797	778	19	851	1,04	48						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2	
	8426				19	855		1		2,1			51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6					
	L265/K7508 Reinstetten (Lauphe				772	889	21	15	825	0,52	64			30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7				
	K7506/K7508 Hürbel (Kirche)				19	445	757	3	26	1,03	1,4			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 7510	83915		802	TM 2023 H	1.653	2.009	1.908	101	2.291	0,85	155	112	2,68	80	5,00	20	109	4	2	4	119	3,4	1,7	3,4	82,0	
	8426				49	2.225		12		2,9	105	2,86	79	3,80	4	121	5	3	4	133	3,8	2,3	3,0	82,5		
	L265/K7510 Ochsenhausen (Richt				1.718	1.896	59	53	2.144	0,62	146	73	0,00	72	0,00	1	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5	
	K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra				48	1.373	1.849	36	147	1,06	2,5	76	0,00	74	1,35	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 7513	83478		802	TM 2021 F	1.003	1.075	1.017	58	1.203	1,04	95						59	3	0	1	63	4,8	0,0	1,6	78,5	
	8426				53	1.140		24		4,1			64	3	1	1	69	4,3	1,4	1,4	79,0					
	L1268/K7513 Hörenhausen (Richt				1.042	1.186	19	27	1.126	0,58	76			44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2				
	K7513/K7515 Weihungszell				56	666	998	7	77	1,09	4,6			9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 7514	83660		802	TM 2022 F	1.152	1.314	1.236	78	1.430	1,03	96						70	3	2	1	76	3,9	2,6	1,3	79,5	
	8426				41	1.383		13		5,8			77	3	3	1	84	3,6	3,6	1,2	80,0					
	L259/K7514 Großschaffhausen				1.273	1.430	18	32	1.327	0,64	84			50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6				
	L280/K7514 Wain (Richt. Schwen				80	882	1.218	33	103	1,14	6,3			12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
K 7515	83671		802	TM 2023 H	777	1.124	1.073	51	1.350	1,04	80	55	3,64	48	2,08	22	62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8	
	8426				9	1.203		5		1,2	55	1,82	50	2,00	4	68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7		
	L265/K7515 Mietingen (Rathaus)				807	1.249	24	28	1.281	0,58	80			40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0				
	L259/K7515 südl. Orsenhausen				9	702	1.049	18	69	1,11	3,6	29	0,00	28	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7517	83455		802	TM 2022 F	1.395	1.653	1.631	22	1.430	1,03	147						94	1	0	2	97	1,0	0,0	2,1	80,3	
	8426				5	1.763		3		0,6			103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6					
	K7517/K7582 bei Bühl				1.602	1.822	26	14	1.401	0,57	125			69	0	0	2	71	0,0	0,0	2,8	79,1				
	K7517/K7518 Laupheim(Flugplatz				22	1.010	1.605	5	29	0,86	0,0			11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 7519	83467		802	TM 2021 F	3.290	3.529	3.444	85	3.977	1,04	224						202	4	1	3	210	1,9	0,5	1,4	83,5	
	8426				79	3.769		31		1,2			224	6	1	3	234	2,6	0,4	1,3	84,0					
	L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer				3.419	3.918	47	40	3.861	0,54	193			136	1	0	2	139	0,7	0,0	1,4	81,6				
	L261/K7519/K7520 Achstetten-Ob				83	2.053	3.397	14	116	1,09	1,8			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4				
K 7525	83448		802	TM 2021 F	704	755	725	30	829	1,04	101						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	
	8426				29	799		4		4,1			47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9					
	B465/K7525 Nördl. Ingerkingen				732	830	7	16	794	0,60	64			27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7				
	K7525/K7596 Obersulmetingen				30	482	718	10	35	1,12	2,7			5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				
K 7527	83655		802	TM 2023 H	808	822	781	41	893	1,04	173	41	4,88	40	2,50	22	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4	
	8426				16	899		17		2,9	40	5,00	41	2,44	4	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8		
	L266/K7527 Schemmerhofen				840	934	15	16	829	0,47	150			31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1				
	K7527/K7596 Westl. von Schemme				16	422	766	8	64	1,10	2,8	16	0,00	21	0,00	3	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7527	83662		802	TM 2023 H	2.404	2.407	2.302	105	2.802	0,92	176	95	3,16	139	3,60	20	130	4	3	3	140	2,9	2,1	2,1	82,3	
	8426	7825 1202			59	2.634		8		3,2	93	3,23	127	4,72	3	141	4	3	3	151	2,6	2,0	2,0	82,6		
					2.498	2.418	42	50	2.628	0,60	227	93	3,23	122	2,46	4	100	1	1	2	104	1,0	1,0	1,9	80,7	
					58	1.584	2.260	47	174	1,15	1,5	62	0,00	75	0,00	4	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6	
K 7527	83663		802	TM 2023 H	2.681	3.114	2.905	209	3.229	0,95	209	136	4,41	131	6,11	19	169	6	6	2	183	3,3	3,3	1,1	83,3	
	8426	7825 1203			106	3.237		17		0,5	133	4,51	130	5,38	3	186	7	8	2	203	3,4	3,9	1,0	83,8		
					2.786	3.069	35	84	2.960	0,84	242	138	4,35	131	6,87	3	118	2	1	1	122	1,6	0,8	0,8	80,9	
					104	2.728	2.870	108	269	1,06	0,0	80	1,25	109	0,92	2	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1	
K 7529	83888		802	TM 2022 F	1.065	1.165	1.054	111	1.390	0,94	133					60	5	2	2	69	7,2	2,9	2,9	79,9		
	8426	7924 1203			45	1.275		2		9,7						66	6	2	2	76	7,9	2,6	2,6	80,2		
					1.129	1.203	26	80	1.184	0,54	91						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
					112	685	1.028	29	206	1,09	2,1						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 7529	83889		802	TM 2021 F	984	1.056	987	69	1.077	1,04	86					56	3	2	1	62	4,8	3,2	1,6	78,9		
	8426	7924 1204			73	1.095		1		5,6						63	3	2	2	70	4,3	2,9	2,9	79,7		
					1.023	1.138	24	41	977	0,72	82						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
					71	783	963	27	100	1,08	8,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 7530	83656		802	TM 2023 H	944	997	956	41	1.100	1,00	76	33	6,06	58	3,45	21	55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1	
	8426	7824 1401			18	1.067		15		2,2	36	2,78	52	1,92	4	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6		
					981	1.070	18	19	1.041	0,62	85	37	2,70	32	3,13	1	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
					18	664	938	7	59	1,02	2,2	34	0,00	33	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7532	85902		802	TM 2G 2021 F	8.586	9.209	8.729	480	10.249	1,04	670					508	13	15	3	539	2,4	2,8	0,6	87,7		
	8426	7824 1405			502	9.947		19		3,6						581	16	18	3	618	2,6	2,9	0,5	88,3		
					8.923	10.340	43	203	9.622	0,48	693						294	2	5	1	302	0,7	1,7	0,3	84,7	
					494	4.788	8.686	258	627	1,10	2,9						69	1	3	0	73	1,4	4,1	0,0	78,9	
K 7533	87253		802	TM 2023 H	2.992	3.139	3.039	100	3.383	1,04	211	156	2,56	125	3,20	22	177	4	2	2	185	2,2	1,1	1,1	82,9	
	8426	7823 1100			55	3.407		26		1,7	156	1,92	137	2,92	4	195	5	2	2	204	2,5	1,0	1,0	83,3		
					3.109	3.537	33	45	3.215	0,51	197						124	1	1	2	128	0,8	0,8	1,6	81,4	
					54	1.730	3.006	29	168	1,10	2,2	69	0,00	70	0,00	3	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
K 7533	83626		802	TM 2021 F	1.202	1.289	1.227	62	1.327	1,04	83					72	3	1	1	77	3,9	1,3	1,3	79,4		
	8426	7823 1203			62	1.354		14		3,3						80	3	2	2	87	3,4	2,3	2,3	80,4		
					1.249	1.408	22	30	1.254	0,64	78						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4	
					63	867	1.205	18	73	1,08	5,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 7533	83629		802	TM 2022 F	430	592	553	39	651	1,04	53					31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4		
	8426	7823 1400			17	626		4		1,9						34	2	0	2	38	5,3	0,0	5,3	77,5		
					574	648	20	28	610	0,61	55						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
					39	384	533	7	41	1,10	6,2						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 7533	83633		802	TM 2022 F	341	428	398	30	444	1,03	34					23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3		
	8426	7823 1404			27	440		7		0,0						25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8		
					415	454	18	16	405	0,79	36						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					29	346	380	7	39	1,09	2,7						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Region	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	D day 06-18																
						2022	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18	FeW	E evening 18-22																
						SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19	So	N Nacht / night 22-06																
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7556	83872		TM	802	2023 H	2.869	2.981	2.843	138	3.320	0,88	199	127	4,72	158	3,80	10	164	7	2	3	176	4,0	1,1	1,7	83,1			
	7923 1403					77	3.283		40		5,4	128	3,91	149	2,68	2	181	8	2	3	194	4,1	1,0	1,5	83,5				
	K7556/K7558 Bad Schussenried (					4.365	2.902	52	67	3.120	0,61	221	87	2,30	103	0,97	1	122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2
	L 275 / L 284 Kleinwinnaden					219	2.007	2.791	31	200	1,03	3,8	81	0,00	105	0,95	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
K 7558	83871		TM	802	2022 F	601	2.250	2.192	58	2.388	1,03	220					128	3	1	2	134	2,2	0,7	1,5	81,7				
	7923 1402					26	2.400		6		2,7						145	4	1	2	152	2,6	0,7	1,3	82,1				
	K7557/K7558 Hopferbach					2.180	2.481	24	40	2.311	0,56	203						78	0	0	1	79	0,0	0,0	1,3	79,0			
	K7556/K7558 Bad Schussenried (					57	1.352	2.168	12	77	1,21	0,9						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 7558	84106		TM	802	2021 F	563	604	578	26	627	1,04	41					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3				
	8023 1402					25	645		4		0,0						38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1				
	L284/K7558 Otterswang (Kirche)					585	670	13	14	600	0,56	38						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0			
	K7557/K7558 Hopferbach					26	360	565	8	27	1,08	2,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 7559	84136		TM	802	2020 F	546	585	581	4	490	1,05	44					32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8				
	8024 1410					4	552		0		0,0						35	0	0	3	38	0,0	0,0	7,9	77,9				
	L284/K7559 Otterswang (Richt.					567	580	44	3	483	1,35	40						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2			
	L275/K7559 Laimbach					4	747	537	1	7	1,04	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 7562	83893		TM	802	2022 F	2.719	2.571	2.443	128	2.786	0,92	187					140	5	2	4	151	3,3	1,3	2,6	82,7				
	7924 1210					85	2.716		9		3,8						152	6	3	4	165	3,6	1,8	2,4	83,1				
	B30/K7562 Hochdorf (Auf-u.Abfa					2.491	2.490	74	82	2.605	0,77	243						102	1	1	3	107	0,9	0,9	2,8	81,1			
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)					129	2.088	2.369	37	181	1,12	9,1						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6			
K 7562	83901		TM	802	2020 F	766	822	798	24	778	1,15	52					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4				
	7924 1401					25	828		0		2,2						52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0				
	K7529/K7562 Winterstettenstadt					796	955	14	17	744	0,76	62						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
	B30/K7562 Unteressendorf (Rich					25	628	784	7	34	1,12	2,8						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 7566	84126		TM	802	2021 F	253	271	242	29	261	1,04	36					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1				
	8024 1400					24	278		19		0,0						14	2	0	1	17	11,8	0,0	5,9	74,5				
	K7566/K7569 Mühlhausen (Waldse					263	289	11	8	225	0,83	43						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
	K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad					27	230	231	2	36	1,12	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
K 7567	84127		TM	802	2023 H	764	823	787	36	939	0,90	67	39	2,56	32	3,13	12	43	1	1	2	47	2,1	2,1	4,3	78,2			
	8024 1401					34	911		3		1,3	40	2,50	31	0,00	2	48	1	1	2	52	1,9	1,9	3,8	78,5				
	K7567/K7573 Hummertsried					794	823	30	17	892	0,55	52	35	5,71	27	3,70	10	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8			
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (					34	503	757	16	47	1,09	3,6	21	0,00	20	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 7568	83910		TM	802	2022 F	984	1.063	973	90	1.183	1,03	79					55	4	1	2	62	6,5	1,6	3,2	79,3				
	7925 1203					35	1.129		24		4,7						59	5	2	2	68	7,4	2,9	2,9	79,8				
	L306/K7573 Füramoos					1.030	1.167	36	43	1.064	0,58	145						38	2	0	2	42	4,8	0,0	4,8	77,8			
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe					90	659	937	23	119	1,02	6,6						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
K 7569	83916		TM	802	2023 H	932	1.182	1.101	81	1.311	1,04	97	59	6,78	51	5,88	21	62	3	2	2	69	4,3	2,9	2,9	79,7			
	7925 1402					46	1.247		15		6,5	62	6,45	54	11,11	4	69	3	2	2	76	3,9	2,6	2,6	80,0				
	K7568/K7569 Dietenwengen (Rich					969	1.295	25	31	1.195	0,66	75						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7			
	K7569/K7570 Mittelbuch (Dieten					48	819	1.076	35	116	1,13	6,0	41	0,00	37	2,70	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7569	83918		802	TM 2021 F	1.363	1.461	1.411	50	1.573	1,04	96						82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7
	8426				49	1.570		6		3,7							90	3	1	2	96	3,1	1,0	2,1	80,5
	K7570/K7571 Mittelbuch (Dürnac				1.416	1.632	22	32	1.519	0,51	112	Fr15-18					55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
	L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo				49	800	1.389	12	54	1,10	2,6	So16-19					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
K 7569	84135		802	TM 2022 F	1.771	1.733	1.641	92	1.886	1,03	140						94	3	2	2	101	3,0	2,0	2,0	80,8
	8426				87	1.856		12		1,3						105	4	3	2	114	3,5	2,6	1,8	81,4	
	B465/K7569 Mühlhausen (Menisra				1.679	1.919	26	45	1.760	0,55	112	Fr15-18					61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
	L306/K7569 Eberhardzell (Mühlh				94	1.012	1.615	35	126	1,09	5,6	So16-19					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
K 7573	84140		802	TM 2023 H	999	929	888	41	1.043	0,93	72	45	2,22	37	2,70	12	51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0
	8426				36	1.002		1		1,2	42	2,38	34	2,94	2	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0	
	B465/K7573 Ampfelbronn				1.038	931	23	21	987	0,66	65	46	4,35	35	2,86	9	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	K7573/K7574 Steinhausen a. d.				36	663	865	19	56	1,04	4,2	28	3,57	24	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 7574	83917		802	TM 2022 F	1.325	1.350	1.299	51	1.411	1,03	85						74	2	1	2	79	2,5	1,3	2,5	79,8
	8426				41	1.429		20		4,0						80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2	
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.				1.308	1.478	35	22	1.337	0,61	91	Fr15-18					55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
	L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu				50	875	1.264	9	74	1,09	4,9	So16-19					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 7574	84150		802	TM 2021 F	109	117	109	8	127	1,04	13						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	8426				8	117		0		0,0						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
	L300/K7574 Hirschbronn				113	122	8	4	119	0,97	14	46	4,35	35	2,86	9	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.				8	113	101	4	8	1,03	0,0	28	3,57	24	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 7577	83931		802	TM 2022 F	2.318	2.255	2.117	138	2.437	1,03	123						120	3	5	2	130	2,3	3,8	1,5	82,0
	8426				120	2.384		6		3,6						134	4	6	2	146	2,7	4,1	1,4	82,5	
	L300/K7577 bei Rot a.d.R.				2.185	2.465	26	52	2.260	0,62	139	Fr15-18					83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3
	K7577/K7583 östlich von Illerb				143	1.470	2.091	80	177	1,07	4,1	So16-19					21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
K 7577	84161		802	TM 2023 H	960	1.019	979	40	1.116	1,04	63	44	2,27	51	3,92	23	56	2	0	2	60	3,3	0,0	3,3	78,8
	8426				39	1.082		12		0,0	45	2,22	45	4,44	4	63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1	
	K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte				998	1.123	29	20	1.060	0,63	77	46	4,35	35	2,86	9	35	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo				41	677	950	8	56	1,16	2,4	35	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
K 7578	83679		802	TM 2022 F	1.679	2.012	1.918	94	2.230	1,03	176						110	3	2	1	116	2,6	1,7	0,9	81,0
	8426				55	2.132		6		4,6						121	4	3	1	129	3,1	2,3	0,8	81,5	
	K7578/K7584 Dettingen				1.949	2.204	18	52	2.084	0,60	110	Fr15-18					75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
	L264/K7578 Kirchberg a.d.I. (R				95	1.283	1.900	36	146	1,06	3,9	So16-19					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
K 7578	83932		802	TM 2023 H	5.527	5.413	5.212	201	6.203	0,95	381	265	2,26	232	2,59	26	295	6	6	5	312	1,9	1,9	1,6	85,5
	8426				166	5.978		3		1,9	218	2,29	254	1,57	5	330	8	7	5	350	2,3	2,0	1,4	86,0	
	B312/K7578 Oberopfingen (beim				5.744	5.682	82	101	5.909	0,52	403	186	2,15	212	0,94	1	191	1	1	3	196	0,5	0,5	1,5	83,1
	L299/K7578 AS Dettingen				164	3.110	5.130	97	294	0,93	4,6	130	0,77	126	0,00	4	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
K 7580	83675		802	TM 2021 F	969	1.039	987	52	1.127	1,04	67						57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5
	8426				50	1.091		12		0,0						65	2	2	1	70	2,9	2,9	1,4	79,2	
	L260/L299 Erolzheim (Marktplat				1.007	1.134	16	19	1.051	0,65	66	Fr15-18					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra				52	707	971	21	76	1,09	2,9	So16-19					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	day 06-18														
					2022	U	Krad	LoA	LV	FeW15-18	FeW	evening 18-22														
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7580	83676		802	TM 2021 F	1.221	1.310	1.248	62	1.356	1,04	85						71	2	2	2	77	2,6	2,6	2,6	79,9	
	8426	7826 1202			67	1.355		2		7,2						80	3	3	2	88	3,4	3,4	2,3	80,6		
					1.269	1.409	30	30	1.274	0,73	86					45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0		
					65	989	1.218	30	82	1,08	2,1					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7582	83471		802	TM 2021 F	5.954	6.386	6.084	302	8.512	1,04	403						349	11	7	3	370	3,0	1,9	0,8	86,0	
	8426	7725 1406			310	6.893		18		2,7					391	14	9	3	417	3,4	2,2	0,7	86,6			
					6.188	7.165	51	161	8.054	0,49	514					220	2	2	2	226	0,9	0,9	0,9	83,6		
					307	3.344	6.033	123	458	1,22	3,5					57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6		
K 7582	85899		802	TM 2023 H	3.923	3.468	3.343	125	4.029	0,70	321	206	1,94	144	4,17	21	191	4	3	3	201	2,0	1,5	1,5	83,5	
	8426	7725 1407			154	4.037		13		1,7	159	1,89	145	3,45	4	210	5	4	3	222	2,3	1,8	1,4	84,0		
					4.077	2.839	44	59	3.807	0,54	289	93	1,08	103	0,97	1	135	1	1	2	139	0,7	0,7	1,4	81,7	
					152	2.185	3.299	53	222	1,10	1,2	89	0,00	110	0,00	4	31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
K 7585	83623		802	TM 2022 F	1.342	1.296	1.227	69	1.390	1,03	82						69	3	1	2	75	4,0	1,3	2,7	79,8	
	8426	7823 1200			62	1.334		11		3,2					76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0			
					1.256	1.379	33	39	1.320	0,77	83					55	1	1	2	59	1,7	1,7	3,4	78,9		
					70	1.022	1.194	19	70	1,13	2,4					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7585	83643		802	TM 2021 F	1.321	1.417	1.322	95	1.520	1,04	109						78	3	2	1	84	3,6	2,4	1,2	79,9	
	8426	7824 1200			97	1.478		13		4,7					85	4	3	1	93	4,3	3,2	1,1	80,4			
					1.373	1.535	20	44	1.400	0,69	83					51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0		
					97	1.017	1.302	38	120	1,12	3,4					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 7586	83853		802	TM 2021 F	866	929	902	27	1.087	1,04	68						54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8	
	8426	7923 1200			27	963		2		1,4					59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3			
					900	1.000	15	19	1.049	0,74	69					35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
					27	708	887	6	38	1,34	1,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7588	83625		802	TM 2021 F	654	702	656	46	727	1,04	88						39	2	1	0	42	4,8	2,4	0,0	76,5	
	8426	7823 1202			45	763		11		1,3					45	3	1	0	49	6,1	2,0	0,0	77,2			
					680	793	7	23	664	0,45	94					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
					46	342	649	12	63	1,12	1,2					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7589	83659		802	TM 2021 F	2.202	2.361	2.185	176	2.705	1,04	161						128	4	6	2	140	2,9	4,3	1,4	82,4	
	8426	7824 1404			179	2.492		18		3,7					146	5	7	2	160	3,1	4,4	1,3	82,9			
					2.288	2.592	29	58	2.472	0,62	158					81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5		
					180	1.539	2.156	100	233	1,19	3,0					14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3		
K 7596	83447		802	TM 2022 F	1.830	1.793	1.712	81	1.918	1,03	117						100	3	1	1	105	2,9	1,0	1,0	80,5	
	8426	7724 1206			89	1.904		27		2,2					107	4	2	1	114	3,5	1,8	0,9	81,0			
					1.737	1.969	23	33	1.813	0,59	110					75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0		
					80	1.122	1.689	21	105	1,09	6,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 7596	83645		802	TM 2021 F	2.423	2.599	2.481	118	2.777	1,04	156						145	4	3	2	154	2,6	1,9	1,3	82,4	
	8426	7824 1203			116	2.761		24		3,4					160	5	4	2	171	2,9	2,3	1,2	82,9			
					2.518	2.869	33	50	2.623	0,58	171					103	1	1	1	106	0,9	0,9	0,9	80,3		
					118	1.595	2.448	44	154	1,11	2,1					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7596	83651		802	TM	1.409	1.543	1.466	77	1.686	0,99	97	58	5,17	86	3,49	22	84	2	2	2	90	2,2	2,2	2,2	80,4		
	7824 1210				78	1.627	5		4,4	61	4,92	81	2,47	4	89	3	3	3	98	3,1	3,1	3,1	81,2				
	L2737/K7420 Moosbeuren				1.464	1.613	39	31	1.567	0,72	125	65	0,00	65	1,54	1	63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2		
	B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit				78	1.164	1.427	41	119	1,06	1,5	49	0,00	54	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
	FS				4,7																						
K 7597	85898		802	TM	1.278	1.452	1.407	45	1.519	0,91	122					81	2	1	3	87	2,3	1,1	3,4	80,5			
	7924 1207				16	1.577	6		1,6								86	2	1	3	92	2,2	1,1	3,3	80,7		
	K7597 Olzreute				1.407	1.430	48	28	1.465	0,63	177						66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5		
	B30/K7597 Oberessendorf				44	993	1.359	11	54	1,02	2,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS				8,9																						
K 7598	83624		802	TM	508	569	541	28	598	1,03	54					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1			
	7823 1201				21	589	2		1,9							33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0			
	B312/L270/K7598 Uttenweiler				551	609	9	19	557	0,73	39						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
	K7543/K7598 Oberwachingen (Ric				28	432	532	7	41	1,06	2,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	FS				5,5																						
K 7702	84824		803	TM	472	522	495	27	502	1,08	42					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9			
	8324 1404				24	530	4		0,0							30	1	0	3	34	2,9	0,0	8,8	77,8			
	K7778/K7702 bei Oberlangensee				508	571	45	19	477	0,86	48						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8		
	L333/L335/K7702 Neukirch				25	454	450	4	25	1,03	4,4						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	FS				2,6																						
K 7705	84797		803	TM	2.444	2.595	2.530	65	2.971	1,04	209	125	1,60	117	1,71	17	146	3	1	5	155	1,9	0,6	3,2	82,9		
	8323 1409				22	2.764	6		0,9	125	0,80	133	1,50	4	159	4	1	6	170	2,4	0,6	3,5	83,4				
	K7777/K7705 Kressbronn				2.631	2.877	87	48	2.909	0,60	234	74	0,00	110	0,91	1	104	1	0	3	108	0,9	0,0	2,8	81,0		
	K7705 Lagr. BW/BY				22	1.668	2.443	11	62	1,13	2,8	79	0,00	80	0,00	3	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
	OD				3,0																						
K 7705	84900		803	TM	2.334	2.583	2.548	35	2.823	1,06	196					144	1	1	7	153	0,7	0,7	4,6	83,2			
	8423 1401				35	2.759	0		0,6							162	2	1	8	173	1,2	0,6	4,6	83,7			
	L334/K7705 bei Kressbronn				2.513	2.914	120	20	2.761	0,57	192						86	0	0	5	91	0,0	0,0	5,5	81,1		
	K7793/K7705 Kressbronn (Richt.				35	1.571	2.428	15	62	1,12	1,0						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
	FS				0,8																						
K 7705	84901		803	TM	2.422	2.679	2.588	91	2.933	1,08	148					149	5	0	5	159	3,1	0,0	3,1	83,0			
	8423 1402				76	2.823	41		1,2							168	6	0	5	179	3,4	0,0	2,8	83,4			
	L334/K7705 bei Kressbronn				2.607	3.043	83	44	2.837	0,62	149						96	1	0	3	100	1,0	0,0	3,0	80,7		
	K7777/K7705 Kressbronn				82	1.750	2.505	6	96	1,11	2,3						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	OD				1,2																						
K 7706	84793		803	TM	6.001	6.639	6.413	226	7.016	1,08	353					377	10	3	6	396	2,5	0,8	1,5	86,4			
	8323 1404				207	6.946	46		1,2							431	14	4	7	456	3,1	0,9	1,5	87,1			
	L334/K7706 Langenargen				6.460	7.485	93	133	6.713	0,66	346						211	2	1	4	218	0,9	0,5	1,8	83,8		
	K7706/K7776 bei Gießenbrücke				213	4.599	6.320	47	303	1,06	1,4						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
	FS				5,6																						
K 7708	84800		803	TM	2.034	2.474	2.363	111	2.742	1,04	149	110	3,64	120	4,17	11	136	6	1	4	147	4,1	0,7	2,7	82,6		
	8323 1412				35	2.648	30		1,7	108	2,78	137	2,92	2	151	7	1	5	164	4,3	0,6	3,0	83,2				
	K7709/K7708 Laimnau				2.190	2.767	65	62	2.570	0,57	186						91	2	0	2	95	2,1	0,0	2,1	80,3		
	L331/K7708 Oberlangnau				35	1.512	2.298	19	172	1,13	2,4	66	3,03	70	1,43	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	FS				2,7																						
K 7709	84794		803	TM	5.259	5.818	5.581	237	6.342	1,07	324					321	10	5	11	347	2,9	1,4	3,2	86,5			
	8323 1405				224	6.030	31		4,2							356	12	6	11	385	3,1	1,6	2,9	86,9			
	K7776/K7709 Gießenbrücke				5.661	6.429	171	130	6.004	0,71	301						220	2	1	7	230	0,9	0,4	3,0	84,4		
	L333/K7709 bei Dietmannsweiler				227	4.293	5.410	76	338	1,09	3,4						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
	FS				6,4																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7711	84798		803	TM	95	115	108	7	98	1,24	20	5	0,00	4	0,00	13	6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
	8435	8323 1410			K7709/K7711 Laimnau L331/K7711 bei Wildpoltsweiler FS	2023 H	0	103	0		0,0	4	0,00	4	0,00	2	6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2		
							102	128	22	6	90	1,41	14	7	14,29	5	0,00	1	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5
							0	145	86	1	8	0,99	0,0	8	0,00	6	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
							2																				
K 7712	84821		803	TM	1.338	1.480	1.407	73	1.557	1,08	92					80	4	1	2	87	4,6	1,1	2,3	80,3			
	8435	8324 1400			L333/L331/K7712 bei Elmenau K7712/K7985 Krgr. FN/RV FS	2021 F	64	1.522		21		4,6					87	5	1	3	96	5,2	1,0	3,1	81,0		
							1.440	1.640	42	42	1.461	0,77	99					57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7	
							67	1.165	1.365	10	96	1,06	1,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							2																				
K 7716	84801		803	TM	1.647	2.034	1.950	84	2.254	1,05	131	76	2,63	100	3,00	21	113	3	2	2	120	2,5	1,7	1,7	81,4		
	8435	8323 1413			K7709/K7716 bei Wiesertsweiler L326/K7716 bei Biggenmoos FS	2023 H	69	2.148		2		3,9	71	2,82	102	1,96	4	125	4	2	2	133	3,0	1,5	1,5	81,8	
							1.773	2.245	37	57	2.144	0,64	146				78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6		
							70	1.385	1.913	25	110	1,04	1,2	61	0,00	54	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
							2																				
K 7719	84575		803	TM	1.787	1.871	1.771	100	1.862	1,09	128	83	4,82	93	4,30	2	101	4	2	3	110	3,6	1,8	2,7	81,5		
	8435	8223 1400			L333/L326/K7719 bei Büchel B467/K7719 Liebenau FS	2023 H	113	1.942		3		4,6					112	5	2	3	122	4,1	1,6	2,5	81,9		
							1.924	2.109	55	65	1.734	0,69	145	86	5,81	100	4,00	9	68	1	1	3	73	1,4	1,4	4,1	79,9
							113	1.347	1.716	32	128	1,13	4,0	74	1,35	50	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
							2																				
K 7719	84584		803	TM	1.901	2.121	2.060	61	2.026	1,04	533	137	2,19	69	2,90	21	122	3	1	2	128	2,3	0,8	1,6	81,5		
	8435	8223 1410			B467/K7719 Liebenau (Richt. Me B30/K7719 Meckenbeuren FS	2023 H	29	2.137		12		0,3	163	1,23	87	2,30	4	141	3	1	3	148	2,0	0,7	2,0	82,3	
							2.046	2.233	35	35	1.955	0,91	337				67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6		
							29	1.941	2.025	14	71	1,14	0,7	168	1,19	76	1,32	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
							2																				
K 7723	84792		803	TM	3.575	3.187	3.112	75	3.915	0,72	276					178	3	1	3	185	1,6	0,5	1,6	83,0			
	8435	8323 1402			B30/K7723 Reute L329/K7723 Tettnang FS	2022 F	30	3.757		28		1,2					194	4	1	3	202	2,0	0,5	1,5	83,4		
							3.101	2.716	53	34	3.820	0,47	185				133	1	0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5		
							69	1.784	3.059	13	95	1,00	1,6					28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
							2																				
K 7725	84791		803	TM	6.345	7.020	6.782	238	8.173	1,08	955					397	10	5	7	419	2,4	1,2	1,7	86,8			
	8435	8323 1401			K7725/K7726 KVP Hirschlatt B30/K7725 Reute FS	2021 F	230	7.535		11		1,4					447	12	7	8	474	2,5	1,5	1,7	87,3		
							6.831	8.120	107	148	7.908	0,51	640				251	2	1	4	258	0,8	0,4	1,6	84,3		
							230	3.873	6.675	79	265	1,14	3,7					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
							2																				
K 7726	84803		803	TM	2.334	4.377	4.256	121	5.725	0,43	664	146	3,42	442	1,58	14	249	5	2	5	261	1,9	0,8	1,9	84,7		
	8435	8323 1415			K7727/K7726 bei Hirschlatt K7725/K7726 KVP Hirschlatt FS	2023 H	26	5.528		8		0,8	143	2,80	367	1,63	4	280	6	2	5	293	2,0	0,7	1,7	85,1	
							2.513	2.387	81	83	5.488	0,47	1.118	88	1,14	90	1,11	1	161	2	0	2	165	1,2	0,0	1,2	82,2
							28	2.599	4.175	30	237	1,13	0,7	63	1,59	98	3,06	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
							2																				
K 7727	84790		803	TM	1.426	1.379	1.353	26	1.429	0,90	126	68	1,47	77	1,30	22	78	1	0	3	82	1,2	0,0	3,7	80,1		
	8435	8323 1400			B30/K7727 Gerbertshaus K7727/K7726 bei Hirschlatt FS	2023 H	7	1.525		5		2,2	63	3,17	85	2,35	4	86	1	1	3	91	1,1	1,1	3,3	80,6	
							1.535	1.366	48	14	1.399	0,57	165	41	0,00	49	0,00	1	55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
							7	875	1.305	7	30	0,93	1,6	39	0,00	41	4,88	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
							2																				
K 7728	84802		803	TM 2G	11.364	12.573	12.432	141	13.493	1,07	561					683	4	4	27	718	0,6	0,6	3,8	89,6			
	8435	8323 1414			K7726/K7728/B31 Friedrichshafe K7728/K7729 bei Friedrichshafe OD	2020 F	140	13.399		4		2,0					750	4	5	31	790	0,5	0,6	3,9	90,1		
							12.234	14.285	460	61	13.293	0,55	725				485	1	2	16	504	0,2	0,4	3,2	87,8		
							140	7.335	11.972	76	200	1,06	1,4					130	0	1	4	135	0,0	0,7	3,0	82,1	
							2																				

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7729		84583			2.170	2.153	2.115	38	2.397	1,05	182	130	1,54	74	1,35	12	120	2	0	3	125	1,6	0,0	2,4	81,5			
	8435	8223 1409 L329/K7729 Waltenweiler K7978/K7979 östl. Taldorf FS	803	TM 2023 H	20	2.298		0			1,0	123	4,88	77	2,60	2	131	2	1	4	138	1,4	0,7	2,9	82,2			
					2.336	2.402	60	30	2.356	0,58	188					83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7				
					20	1.344	2.055	8	41	1,01	1,0	58	3,45	51	0,00	2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3			
2			3,7																									
K 7729		84799			5.044	5.580	5.500	80	5.724	1,00	196						316	3	1	5	325	0,9	0,3	1,5	85,3			
	8435	8323 1411 K7725/K7729 Ailingen L329/K7729 Waltenweiler FS	803	TM 2020 F	73	6.032		19			1,4						349	5	1	5	360	1,4	0,3	1,4	85,8			
					5.430	6.051	76	45	5.610	0,55	169					219	1	0	4	224	0,4	0,0	1,8	83,7				
					75	3.303	5.424	16	114	1,13	2,0					46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0				
2			2,5																									
K 7731		84586			358	473	457	16	516	1,09	42	22	4,55	22	0,00	16	24	1	0	3	28	3,6	0,0	10,7	77,4			
	8435	8223 1412 L329/K7731 Brochenzell K7978/K7979 östl. Taldorf FS	803	TM 2023 H	10	480		1			2,0	20	5,00	19	0,00	2	26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6			
					385	525	44	9	498	0,80	38	23	4,35	24	4,17	4	21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0			
					10	386	413	6	18	0,94	0,0	15	0,00	19	5,26	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
2			4,6																									
K 7735		84540			4.550	4.871	4.714	157	5.568	1,05	357	259	2,32	167	2,99	22	268	6	3	4	281	2,1	1,1	1,4	84,9			
	8435	8222 1208 K7735/K7738 bei Berg B33/K7734 Bitzenhofen FS	803	TM 2023 H	76	5.283		20			2,0	235	2,55	175	2,86	4	294	8	4	5	311	2,6	1,3	1,6	85,5			
					4.898	5.521	79	85	5.348	0,50	362					184	2	1	3	190	1,1	0,5	1,6	83,1				
					77	2.654	4.635	52	220	1,07	2,2	115	0,87	107	0,00	3	45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2			
2			5,2																									
K 7735		84769			8.210	9.023	8.807	216	11.447	0,71	713	551	1,81	335	1,79	12	499	10	2	10	521	1,9	0,4	1,9	87,6			
	8435	8322 1407 K7735/K7740 Meistershofen K7735/K7738 bei Berg OD	803	TM 2G 2023 H	205	10.709		26			1,8	495	1,62	348	1,44	2	538	13	3	11	565	2,3	0,5	1,9	88,0			
					8.838	7.634	179	151	11.125	0,43	712	359	4,74	245	1,22	5	376	3	0	8	387	0,8	0,0	2,1	86,3			
					208	4.651	8.628	39	322	1,07	1,5	186	1,08	181	0,00	3	84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9			
2			2,7																									
K 7736		84552			314	347	345	2	370	1,05	54						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5			
	8435	8222 1405 B33/K7736 Stadel K7736/K8027 Krgr. FN/RV FS	803	TM 2019 F	2	364		0			0,0						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
					338	383	16	1	367	0,67	38					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4				
					2	243	329	1	3	1,11	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
2			3,5																									
K 7739		84762			5.724	6.333	6.140	193	8.735	1,08	393						354	5	6	5	370	1,4	1,6	1,4	86,1			
	8435	8322 1400 B31/K7739 Friedrichshafen K7742/K7739 Unterraderach KVP FS	803	TM 2021 F	191	6.692		4			3,4						385	6	7	6	404	1,5	1,7	1,5	86,5			
					6.162	7.212	80	92	8.407	0,60	392					256	2	2	3	263	0,8	0,8	1,1	84,3				
					191	4.024	6.060	97	328	1,37	2,6					51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2				
2			5,3																									
K 7742		84764			8.865	8.764	8.512	252	9.810	1,04	526	413	1,45	318	2,20	12	483	12	3	8	506	2,4	0,6	1,6	87,4			
	8435	8322 1402 K7742/K7739 Unterraderach KVP L207/K7742 Markdorf (Industrie FS	803	TM 2G 2023 H	337	9.473		82			1,2	378	1,32	334	2,10	2	538	14	4	9	565	2,5	0,7	1,6	88,0			
					9.543	9.899	131	111	9.410	0,52	538					321	3	1	4	329	0,9	0,3	1,2	85,3				
					345	4.937	8.381	59	400	1,13	1,8	210	0,95	180	0,56	2	82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3			
2			5,7																									
K 7742		84766			6.632	7.338	7.131	207	8.413	1,08	478						415	10	2	7	434	2,3	0,5	1,6	86,8			
	8435	8322 1404 B31/K7742/K7743 Manzell L328B/K7742 KVP Schnetzenhause OD	803	TM 2021 F	172	7.931		106			1,1						465	12	3	8	488	2,5	0,6	1,6	87,3			
					7.140	8.546	113	60	8.134	0,48	461					259	4	1	6	270	1,5	0,4	2,2	84,9				
					190	3.770	7.018	41	279	1,06	2,6					49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6				
2			1,7																									
K 7744		84539			2.029	2.674	2.575	99	2.965	1,04	172	125	2,40	107	2,80	10	148	5	1	3	157	3,2	0,6	1,9	82,6			
	8435	8222 1207 L205/K7744 Markdorf L204/K7744 Untersiggingen FS	803	TM 2023 H	23	2.831		30			2,5	118	1,69	114	3,51	2	159	6	1	4	170	3,5	0,6	2,4	83,1			
					2.184	2.958	58	54	2.843	0,63	156					111	2	0	3	116	1,7	0,0	2,6	81,3				
					23	1.792	2.517	15	122	1,03	3,9	83	1,20	80	1,25	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
2			7,1																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7745	84768		803	TM 2021 F	557	617	555	62	666	1,08	48						32	4	1	1	38	10,5	2,6	2,6	77,4	
	8435	8322 1406			51	639		27		7,3						37	4	1	1	43	9,3	2,3	2,3	77,7		
		B31/K7745 Kirchberg			600	688	14	26	592	0,72	81					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
		B31/K7745 Immenstaad			56	463	541	9	74	1,08	2,6						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7745	84770		803	TM 2021 F	3.768	4.168	3.935	233	4.406	1,08	217						231	13	1	4	249	5,2	0,4	1,6	84,6	
	8435	8322 1408			180	4.330		163		5,0					255	15	1	4	275	5,5	0,4	1,5	84,9			
		K7745/K7782 Kippenhausen			4.056	4.666	66	56	4.156	0,70	232					161	7	0	3	171	4,1	0,0	1,8	82,8		
		B31/K7745 Immenstaad			207	3.051	3.869	14	250	1,04	2,0					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
K 7746	84749		803	TM 2020 F	1.498	1.658	1.630	28	1.708	1,09	121						97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4	
	8435	8321 1400			26	1.635		0		0,0					110	2	0	3	115	1,7	0,0	2,6	81,3			
		B31/K7746 Hagnau			1.613	1.790	36	22	1.660	0,98	126					54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
		B33/K7746 bei Ittendorf			26	1.603	1.594	6	48	1,13	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7748	84549		803	TM 2023 H	372	444	403	41	480	1,05	41	19	5,26	17	5,88	19	23	2	0	1	26	7,7	0,0	3,8	75,6	
	8435	8222 1402			5	464		16		4,8	20	5,00	20	5,00	4	25	3	0	1	29	10,3	0,0	3,4	76,1		
		L205/K7748 Unterstenweiler			400	485	16	23	435	0,70	44					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
		K7748 Oberstenweiler			5	323	387	2	45	1,09	4,7	12	8,33	12	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7749	84518		803	TM 2023 H	1.587	1.732	1.629	103	1.968	0,88	216	83	6,02	72	2,78	10	92	6	0	5	103	5,8	0,0	4,9	81,8	
	8435	8221 1206			68	1.901		44		5,2	79	6,33	72	2,78	2	98	7	0	6	111	6,3	0,0	5,4	82,3		
		B33/K7749 Meersburg (Richt. Ba			1.708	1.671	86	52	1.835	0,63	184	72	4,17	69	2,90	9	73	3	0	4	80	3,8	0,0	5,0	80,6	
		L205/K7749 Bermatingen			70	1.198	1.543	7	133	1,01	3,5	47	4,26	52	3,85	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 7749	84548		803	TM 2023 H	305	325	317	8	296	1,04	35	16	0,00	15	0,00	19	17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6	
	8435	8222 1401			9	315		2		0,0	20	0,00	19	0,00	4	18	0	0	3	21	0,0	0,0	14,3	76,8		
		K7744/K7749 bei Fitzenweiler			263	329	37	4	286	1,12	40					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
		K7750/K7749 Harresheim			3	353	280	2	10	1,09	0,0	19	0,00	22	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7750	84550		803	TM 2020 F	928	1.027	1.020	7	871	1,07	91						59	0	0	3	62	0,0	0,0	4,8	79,2	
	8435	8222 1403			7	996		0		0,0					65	0	0	4	69	0,0	0,0	5,8	80,0			
		B33/L207/K7750 Markdorf			999	1.061	53	5	863	1,12	83					38	0	0	3	41	0,0	0,0	7,3	78,1		
		L204/K7750 bei Roggenbeuren			7	1.119	967	2	8	0,89	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 7750	84551		803	TM 2021 F	1.178	1.303	1.290	13	759	1,08	126						74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5	
	8435	8222 1404			12	1.315		0		0,7					82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8			
		B33/L207/K7750 Markdorf			1.268	1.417	30	11	752	0,88	157					52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5		
		K7750/K7749 Harresheim			12	1.155	1.260	2	7	0,66	0,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7752	84329		803	TM 2022 F	227	286	270	16	284	0,77	47						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1	
	8435	8122 1404			3	307		2		0,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5			
		K7781/K7752 bei Limpach			278	235	12	12	259	0,91	30					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
		K7753/K7752 bei Unterhomberg			15	278	258	2	25	1,09	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 7755	84308		803	TM 2021 F	480	531	491	40	572	1,08	39						29	2	0	1	32	6,3	0,0	3,1	76,2	
	8435	8121 1403			38	558		1		1,3					33	3	0	1	37	8,1	0,0	2,7	76,8			
		L201/K7755 Heiligenberg			517	600	16	33	517	0,64	47					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
		L201/K7755 bei Rickertsreute			38	356	475	6	55	1,12	2,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von			2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7756	84547		803	TM 2021 F	492	545	513	32	539	1,08	40						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
	8435				27	556		12		2,3						34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6		
	K7757/K7756 bei Beuren				530	598	18	17	492	0,81	42					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
	L207/K7756 Obersiggingen				29	451	495	3	47	0,99	8,7					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 7758	84530		803	TM 2023 H	1.516	1.486	1.395	91	1.651	1,05	89	71	5,63	69	4,35	12	84	4	1	1	90	4,4	1,1	1,1	80,0	
	8435				46	1.594		33		2,1	71	5,63	72	4,17	2	94	5	1	1	101	5,0	1,0	1,0	80,5		
	L201/K7758/K7759 Weildorf				1.632	1.666	20	42	1.518	0,56	105					55	2	0	0	57	3,5	0,0	0,0	77,3		
	L201/K7758 bei Beuren				46	887	1.375	16	133	1,13	5,7	44	2,27	34	2,94	2	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6	
K 7759	84527		803	TM 2023 H	2.183	3.509	3.346	163	4.076	0,80	246	189	2,65	150	4,00	19	193	7	2	4	206	3,4	1,0	1,9	83,8	
	8435				53	4.001		34		2,5	178	2,81	145	4,14	4	211	9	3	4	227	4,0	1,3	1,8	84,3		
	L205/K7759 Neufrach				3.703	3.197	60	90	3.896	0,53	240	103	2,91	101	2,97	1	136	3	1	3	143	2,1	0,7	2,1	82,1	
	L204/K7759 KVP bei Salem (Hart				161	2.124	3.286	39	180	1,13	3,4	98	1,02	100	2,00	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
K 7760	84529		803	TM 2021 F	1.995	2.207	2.110	97	2.361	0,98	181						122	4	2	4	132	3,0	1,5	3,0	82,3	
	8435				93	2.387		9		3,3						135	5	2	6	148	3,4	1,4	4,1	83,1		
	K7782/K7760 Ahausen				2.148	2.330	71	58	2.234	0,60	153					80	1	0	2	83	1,2	0,0	2,4	79,7		
	L201/K7760 Mimmenhausen				94	1.427	2.039	30	127	1,16	4,1					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 7765	84526		803	TM 2017 F	1.475	1.632	1.618	14	1.576	1,06	220						96	0	0	3	99	0,0	0,0	3,0	80,6	
	8435				13	1.582		0		0,0						109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1		
	L201/K7765 Oberuhldingen				1.588	1.670	43	9	1.556	1,10	269					54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3		
	L200A/K7765 bei Tüfingen				13	1.741	1.575	5	20	1,06	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7767	84310		803	TM 2023 H	795	667	649	18	751	1,04	48	28	3,57	30	0,00	8	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
	8435				15	692		1		0,0	31	3,23	29	0,00	2	39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0		
	K8269/K8231 Großschönach				856	723	23	10	729	0,73	52					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
	L200/K7767 Hattenweiler				15	506	626	7	22	1,00	1,6	27	0,00	24	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 7767	84311		803	TM 2021 F	1.178	1.303	1.243	60	1.455	1,08	81						75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4	
	8435				52	1.346		19		3,6						82	4	1	1	88	4,5	1,1	1,1	79,9		
	L200/K7767 Hattenweiler				1.268	1.451	22	31	1.375	0,74	76					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3		
	L201/K7767 bei Unterrehna				55	997	1.221	10	80	1,18	2,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 7768	84307		803	TM 2020 F	1.355	1.499	1.442	57	1.623	0,92	88						86	3	0	1	90	3,3	0,0	1,1	79,7	
	8435				46	1.659		28		4,5						97	4	1	2	104	3,8	1,0	1,9	80,9		
	K7769/K7768 Gaihöfe				1.459	1.531	22	22	1.516	0,52	99					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
	K7785/K7768 Frickingen				51	869	1.420	7	107	1,14	5,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 7769	84306		803	TM 2022 F	350	400	388	12	425	1,05	26						23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2	
	8435				6	411		0		0,0						23	1	0	3	27	3,7	0,0	11,1	77,4		
	L205/K7769 Lippertsreute				389	432	32	9	407	0,77	28					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	K8269/K8231 bei Großschönach				11	315	356	3	18	1,13	3,1					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 7771	84528		803	TM 2021 F	3.490	3.861	3.680	181	4.486	1,08	241						216	9	2	6	233	3,9	0,9	2,6	84,6	
	8435				150	4.164		92		2,2						243	11	2	6	262	4,2	0,8	2,3	85,0		
	L200/K7771 bei Reutehöfe				3.757	4.487	84	64	4.253	0,49	273					139	4	0	3	146	2,7	0,0	2,1	82,2		
	L205/K7771 Owingen				165	2.039	3.596	25	233	1,17	5,3					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7776	84796		803	TM 2022 F	2.130	1.960	1.829	131	2.233	0,85	118						106	4	3	3	116	3,4	2,6	2,6	81,8
	8435	8323 1407			76	2.184		31		4,9					114	6	3	3	126	4,8	2,4	2,4	82,1		
					1.907	1.863	54	51	2.078	0,60	130					78	1	1	3	83	1,2	1,2	3,6	80,3	
					124	1.306	1.775	49	155	1,01	2,6					11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4	
2	FS		4,1																						
K 7777	84781		803	TM 2022 F	392	441	407	34	429	0,89	41						23	2	0	2	27	7,4	0,0	7,4	76,7
	8435	8323 1202			3	446		5		0,0					24	2	0	3	29	6,9	0,0	10,3	77,7		
					429	397	37	27	393	1,08	55					18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0	
					31	482	370	2	36	1,01	4,7					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2	FS		7,5																						
K 7777	84899		803	TM 2022 F	2.338	2.248	2.166	82	2.568	0,77	147						124	4	0	6	134	3,0	0,0	4,5	82,6
	8435	8423 1201			66	2.539		29		3,2					131	6	1	6	144	4,2	0,7	4,2	83,0		
					2.187	1.963	101	46	2.476	0,63	145					96	2	0	6	104	1,9	0,0	5,8	81,8	
					75	1.597	2.065	7	92	1,03	0,6					10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
2	OD		0,3																						
K 7778	84825		803	TM 2023 H	217	201	195	6	216	1,42	24	8	0,00	9	0,00	19	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	8435	8324 1406			7	180		0		0,0	8	0,00	9	0,00	4	11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9	
					234	256	21	4	205	1,23	46	9	0,00	12	0,00	2	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4
					7	222	174	2	11	1,13	0,0	7	0,00	14	0,00	4	1	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2	FS		4,9																						
K 7780	84783		803	TM 2023 H	4.279	4.597	4.359	238	4.801	1,04	230	165	9,70	222	2,25	12	252	12	2	6	272	4,4	0,7	2,2	85,1
	8435	8323 1205			55	4.885		32		3,4	168	8,93	219	1,83	2	274	15	3	7	299	5,0	1,0	2,3	85,7	
					4.606	5.058	107	172	4.480	0,62	323	193	2,59	230	1,74	9	181	5	1	5	192	2,6	0,5	2,6	83,6
					56	3.038	4.252	34	321	1,03	1,3	138	2,90	114	0,88	4	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
2	FS		5,0																						
K 7781	84537		803	TM 2021 F	655	725	689	36	696	1,08	71						38	2	0	3	43	4,7	0,0	7,0	78,5
	8435	8222 1204			31	727		13		0,6					43	2	0	4	49	4,1	0,0	8,2	79,3		
					705	785	54	20	647	0,91	62					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
					33	661	635	3	49	1,07	0,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2	FS		8,5																						
K 7782	84521		803	TM 2021 F	1.260	1.394	1.358	36	1.334	1,08	97						79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9
	8435	8221 1211			34	1.474		1		0,9					88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4		
					1.356	1.589	40	23	1.291	0,60	92					53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6	
					34	885	1.318	12	43	1,04	2,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2	FS		5,7																						
K 7782	84535		803	TM 2022 F	2.091	2.294	2.190	104	2.865	0,71	276						127	3	3	3	136	2,2	2,2	2,2	82,2
	8435	8222 1201			43	2.647		5		3,2					141	4	3	3	151	2,6	2,0	2,0	82,6		
					2.232	1.883	48	54	2.714	0,59	152					87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2	
					101	1.573	2.142	45	151	1,04	2,3					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
2	FS		3,0																						
K 7782	84765		803	TM 2017 F	1.125	1.245	1.241	4	1.331	1,06	210						72	0	0	3	75	0,0	0,0	4,0	79,8
	8435	8322 1403			4	1.290		0		0,0					81	0	0	4	85	0,0	0,0	4,7	80,5		
					1.211	1.364	56	3	1.324	0,73	154					43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7	
					4	937	1.185	1	7	1,06	0,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2	FS		3,8																						
K 7783	84515		803	TM 2023 H	3.365	4.004	3.904	100	4.187	1,05	221	171	2,34	168	1,79	12	225	5	1	5	236	2,1	0,4	2,1	84,3
	8435	8221 1203			22	4.251		19		1,9	170	2,35	179	1,12	2	239	7	1	6	253	2,8	0,4	2,4	84,7	
					3.623	4.443	85	68	4.078	0,62	242					180	1	0	4	185	0,5	0,0	2,2	83,1	
					22	2.619	3.819	13	109	1,08	0,8	118	1,69	114	1,75	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
2	FS		5,3																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7785	84298		803	TM 2019 F	3.817	4.223	4.167	56	4.711	0,95	272						238	2	2	5	247	0,8	0,8	2,0	84,4			
	8435	8121 1206			55	4.627		1		1,3						264	2	2	5	273	0,7	0,7	1,8	84,8				
	L205/K7785 bei Frickingen				4.109	4.387		80	29	4.592	0,57	241						165	0	0	4	169	0,0	0,0	2,4	82,7		
	L201/K7785 Leustetten				55	2.617		4.087	26	119	1,12	1,5						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
2		FS		3,7																								
K 7786	84284		803	TM 2019 F	538	595	588	7	626	1,05	55						34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1			
	8435	8120 1202			7	616		0		1,8						37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3				
	K7786/K7787 Bonndorf				579	648		29	2	612	0,75	50						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
	BAG 0843/0835 K7786/K6104				7	460		559	5	14	1,12	2,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2		FS		3,8																								
K 7786	84506		803	TM 2G 2023 H	3.769	3.494	3.373	121	3.712	1,01	210	137	2,92	145	2,76	18	196	6	1	4	207	2,9	0,5	1,9	83,7			
	8435	8220 1405			129	3.585		16		0,4	122	2,46	145	2,76	3	215	7	1	4	227	3,1	0,4	1,8	84,1				
	B31/L200/K7786 Überlingen (Kra				4.057	3.606		83	3.488	0,85	232	140	1,43	148	1,35	10	142	2	0	3	147	1,4	0,0	2,0	82,1			
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh				131	3.045		22	224	0,94	1,5	139	0,72	121	0,83	5	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4			
2		FS		2,0																								
K 7786	84507		803	TM 2021 F	1.671	1.849	1.791	58	1.842	1,08	129						104	3	0	3	110	2,7	0,0	2,7	81,2			
	8435	8220 1406			52	1.951		13		2,2						118	3	0	3	124	2,4	0,0	2,4	81,6				
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh				1.799	2.104		47	38	1.777	0,61	143						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6		
	K7786/K7787 Bonndorf				53	1.197		1.744	7	65	1,02	3,1						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
2		FS		6,1																								
K 7786	84520		803	TM 2G 2015 F	11.129	12.313	11.840	473		0,92	549						681	25	3	17	726	3,4	0,4	2,3	89,3			
	8435	8221 1210			417	13.664		137		2,4						735	31	4	18	788	3,9	0,5	2,3	89,7				
	L195/L200 bei Überlingen				11.981	12.620		284		0,54	690						517	8	1	14	540	1,5	0,2	2,6	88,0			
	K7786 Überlingen Friedhofstras				436	7.322		11.559	52		2,1						84	2	0	2	88	2,3	0,0	2,3	80,0			
2		FS		1,8																								
K 7788	84309		803	TM 2023 H	673	538	492	46	310	0,58	54	28	3,57	23	4,35	20	28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6			
	8435	8121 1404			7	628		4		6,4	27	3,70	28	3,57	4	30	2	1	2	35	5,7	2,9	5,7	77,6				
	L205/K7788 Owingen				725	365		23	29	271	0,66	61	14	14,29	17	5,88	1	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
	K8269/K8231 bei Großschönach				7	412		469	13	39	1,13	2,8	19	0,00	22	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2		FS		7,7																								
K 7790	84804		803	TM 2020 F	4.121	4.559	4.467	92	5.547	0,83	268						250	5	1	11	267	1,9	0,4	4,1	85,5			
	8435	8323 1416			82	5.155		27		3,2						285	6	2	11	304	2,0	0,7	3,6	85,9				
	L329/K7790 bei Bechlingen				4.436	4.270		171	44	5.488	0,53	235						148	1	0	6	155	0,6	0,0	3,9	82,9		
	B467/K7790 Höll				86	2.720		4.296	21	59	1,13	2,9						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2		
2		FS		1,2																								
K 7791	84806		803	TM 2023 H	2.194	2.335	2.233	102	2.328	0,76	276	145	2,76	86	4,65	11	126	5	1	3	135	3,7	0,7	2,2	82,1			
	8435	8323 1418			12	2.600		62		1,9	145	4,14	90	4,44	2	138	5	1	3	147	3,4	0,7	2,0	82,3				
	K7728/K7729 bei Friedrichshafe				2.362	1.966		52	20	2.223	0,70	163						94	3	1	2	100	3,0	1,0	2,0	80,7		
	K7727/K7791 Gerbertshaus				12	1.822		2.181	20	105	0,95	2,7	88	4,55	52	3,85	2	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
2		FS		1,4																								
K 7793	84772		803	TM 2G 2020 F	11.100	12.280	12.173	107	13.184	1,07	464						690	5	1	24	720	0,7	0,1	3,3	89,4			
	8435	8323 1103			102	12.820		7		0,8						795	6	1	29	831	0,7	0,1	3,5	90,1				
	L334/K7793 bei Kressbronn				11.949	13.667		85	13.006	0,67	389						373	1	0	10	384	0,3	0,0	2,6	86,4			
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.				102	8.574		15	178	1,15	1,9						94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8			
2		FS		1,1																								
K 7793	84896		803	TM 2G 2021 F	10.058	11.128	10.783	345	11.904	1,01	614						634	16	4	9	663	2,4	0,6	1,4	88,5			
	8435	8423 1100			327	11.820		22		1,6						699	21	6	9	735	2,9	0,8	1,2	89,0				
	K7793/K7777 Kressbronn (Richt.				10.828	11.899		250	11.492	0,66	520						438	3	1	6	448	0,7	0,2	1,3	86,6			
	K7793/Li16 Landesgr. BW/BY				328	7.853		10.642	73	412	1,05	1,9						61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7		
2		FS		1,1																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7793	84897		803	TM 2G 2023 H	9.581	8.841	8.597	244	9.338	1,05	452	292	2,05	379	1,85	12	461	11	3	40	515	2,1	0,6	7,8	89,4			
	8435	8423 1101			Kressbronn (Richt. K7793/Li16 Landesgr. BW/BY OD	1,0	343	9.365		32		1,8	268	1,49	369	1,08	2	505	13	4	47	569	2,3	0,7	8,3	90,0		
							10.314	9.787	658	156	9.002	0,63	445					327	3	1	19	350	0,9	0,3	5,4	87,0		
							338	5.880	7.939	56	336	0,98	2,0	177	0,56	207	0,48	2	71	2	0	3	76	2,6	0,0	3,9	80,0	
K 7902	84386		802	TM 2022 F	539	540	510	30	578	1,03	42						28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3			
	8436	8125 1402			L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofe OD	7,8	18	558		1		2,4						32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5		
							523	577	28	18	541	0,75	38					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
							30	418	482	11	37	1,01	2,5					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7902	84616		802	TM 2014 F	1.305	1.399	1.387	12		1,06	76						80	1	0	0	81	1,2	0,0	0,0	78,6			
	8436	8225 1403			L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofe OD	0,7	12	1.461		0		4,7						89	1	0	0	90	1,1	0,0	0,0	79,1		
							1.356	1.544	6	9		0,70	77					56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9		
							12	1.021	1.381	3			4,8					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7903	84385		802	TM 2023 H	197	257	246	11	269	1,04	25	13	0,00	10	0,00	18	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
	8436	8125 1401			K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7903 Immenried FS	3,4	3	271		0		0,0	10	0,00	10	0,00	3	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1		
							205	281	13	8	247	0,68	18					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
							3	184	233	3	22	1,10	4,8	8	0,00	8	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7904	84384		802	TM 2023 H	972	998	900	98	1.077	0,96	68	45	8,89	38	7,89	15	50	2	4	2	58	3,4	6,9	3,4	79,5			
	8436	8125 1400			L 317/K7904 östl. Eintürnen L265/KK7904 nördl. Immenried FS	2,5	98	1.058		0		7,3	44	6,82	35	5,71	2	56	2	5	2	65	3,1	7,7	3,1	80,0		
							1.010	1.018	31	32	935	0,73	73	43	6,98	39	7,69	10	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8	
							96	775	869	66	142	1,13	4,6	27	0,00	33	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7905	84378		802	TM 2022 F	550	597	574	23	564	1,04	35						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2			
	8436	8125 1204			K7905/K8025 Gebrazhofen B465/K7905 östl. Diepoldshofen FS	7,3	13	597		0		4,8						34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8		
							578	618	16	16	534	0,94	43					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
							23	563	558	7	30	1,08	2,1					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 7905	84613		802	TM 2021 F	403	432	408	24	435	1,04	25						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4			
	8436	8225 1400			L265/K7905 Au K7905/K8025 Gebrazhofen FS	4,9	22	431		7		1,9						26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9		
							419	448	18	15	405	0,96	24					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
							23	412	390	2	30	1,07	2,3					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 7905	85096		802	TM 2023 H	173	196	188	8	197	1,05	19	7	0,00	9	0,00	21	11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0			
	8436	8225 1408			L320/K7905 westl. Göttlishofen L265/K7905 westl. Au FS	3,0	9	194		0		0,0	8	0,00	8	0,00	4	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
							180	203	14	6	183	1,00	19	6	0,00	6	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
							9	194	174	2	14	0,98	0,0	10	0,00	9	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7906	85095		802	TM 2023 H	335	310	292	18	264	1,43	43	10	0,00	12	8,33	13	15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7			
	8436	8225 1412			K7905/K7906 b. Merazhofen K7906/K7907 Engeratschhofen FS	3,9	17	278		3		0,0	11	0,00	13	0,00	2	17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9		
							348	397	26	12	240	1,15	24	17	5,88	16	6,25	3	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
							17	321	266	3	24	1,12	3,6	11	0,00	10	0,00	3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7906	84624		802	TM 2020 F	1.143	1.226	1.209	17	1.163	1,05	66						70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8			
	8436	8226 1400			K7906/K7907 Engeratschhofen K8025/K7906 Leutkirch FS	7,3	17	1.264		0		1,4						79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2		
							1.188	1.331	39	12	1.137	0,75	96					47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9		
							17	945	1.170	5	26	1,06	1,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7907	85094		802	TM 2022 F	378	288	275	13	265	1,03	39						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
	8436	8225 1406			K7907/K8025 bei Gebrazhofen K7906/K7907 Engeratshofen	7	294		0		3,8						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
						279	304	11	8	252	0,81	35						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
						13	238	264	5	13	1,15	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	2,4																								
K 7909	85069		802	TM 2023 H	340	339	324	15	386	0,91	39	12	0,00	15	0,00	18	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
	8436	8125 1405			K7905/K7909 Willeratshofen K7909/K8030 Heggelbach	17	370		2		0,0	13	0,00	13	0,00	3	19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1	
						353	337	24	8	361	0,61	31	14	0,00	15	6,67	5	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
						18	225	300	5	25	1,05	5,6	7	0,00	9	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
2	FS	2,5																								
K 7910	85070		802	TM 2022 F	616	667	640	27	654	1,03	48						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	8436	8125 1406			K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe K7910/K8030 östl. Weipoldshofe	13	688		3		2,1						39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0	
						646	711	18	19	620	0,76	50						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
						27	523	622	5	34	1,10	2,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2	FS	3,0																								
K 7912	85091		802	TM 2023 H	895	1.205	1.075	130	1.372	0,89	85	54	5,56	54	9,26	19	60	5	3	2	70	7,1	4,3	2,9	80,1	
	8436	8126 1410			K7912 bayer. Landesgrenze b. G K 7912 bayer. Landesgrenze b. FS	38	1.309		10		2,2	53	5,66	56	7,14	4	68	6	3	2	79	7,6	3,8	2,5	80,5	
						930	1.168	32	76	1.230	0,68	82	31	3,23	41	7,32	1	41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
						38	887	1.043	44	142	1,10	9,5	35	2,86	47	4,26	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
2	FS	0,9																								
K 7913	84400		802	TM 2021 F	764	819	770	49	840	1,04	56						44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5	
	8436	8126 1401			K7913/K7914 Ausnang L260/K7913 b. Aichstetten	51	857		0		1,7						49	2	1	3	55	3,6	1,8	5,5	79,3	
						794	891	35	33	772	0,68	71						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
						50	582	735	16	68	1,10	2,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS	8,3																								
K 7913	85074		802	TM 2022 F	703	870	815	55	880	1,04	60						46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6	
	8436	8126 1408			L308/K7913 Ellmeney K7913/K7914 Ausnang	37	880		7		8,7						51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0	
						843	911	31	35	805	0,86	62						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
						56	756	784	13	75	1,04	3,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2	FS	2,3																								
K 7913	85090		802	TM 2022 F	435	505	483	22	518	1,03	36						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7	
	8436	8126 1409			K7912/K7913 Grund L308/K7913 östl. Ellmeney	5	522		0		1,2						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
						489	539	14	16	494	0,74	39						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
						22	386	469	6	24	1,06	1,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS	0,9																								
K 7914	84401		802	TM 2021 F	1.302	1.396	1.347	49	1.476	1,04	89						79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0	
	8436	8126 1402			K7913/K7914 Ausnang K7914 bayer. Landesgrenze b. W	52	1.444		1		3,8						87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4	
						1.353	1.501	30	33	1.409	0,74	93						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
						51	1.075	1.317	15	67	1,14	0,9						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	FS	1,8																								
K 7915	85073		802	TM 2023 H	1.219	1.128	1.088	40	1.270	0,88	83	59	1,69	45	2,22	22	63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5	
	8436	8126 1407			L308/K7915 in Adrazhofen K7913/K7915 Hofe	22	1.243		0		1,1	56	1,79	45	2,22	4	67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5	
						1.267	1.099	23	32	1.223	0,61	86	49	0,00	39	5,13	1	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
						22	758	1.065	8	47	1,08	1,0	37	2,70	31	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2	FS	3,6																								
K 7916	85072		802	TM 2021 F	344	368	348	20	345	1,05	35						18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0	
	8436	8126 1406			L308/K7916 westl. Adrazhofen K7916 bayer. Landesgrenze Roti	20	377		0		2,8						22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4	
						357	395	31	15	331	0,79	49						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
						20	299	317	5	14	1,01	3,8						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2	FS	6,8																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7917		84402			756	834	818	16	900	1,03	60						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
	8436	8126 1403 L260/K7917 Leutkirch Memminger K7913/K7917 Ottmannshofen	802	TM 2022 F	9	890		2			1,5						54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8	
					808	919	18	10	880	0,56	62					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
					16	500	800	4	20	1,09	2,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2	FS	4,2																								
K 7917		84403			2.790	3.123	3.060	63	3.281	1,03	196						177	3	0	3	183	1,6	0,0	1,6	82,9	
	8436	8126 1404 L260/K7917 Leutkirch Memminger K7913/K7917 Ottmannshofen	802	TM 2022 F	31	3.316		34			1,0						191	5	0	3	199	2,5	0,0	1,5	83,3	
					3.026	3.429	43	25	3.198	0,59	178					131	0	0	2	133	0,0	0,0	1,5	81,3		
					60	1.969	3.017	4	83	1,06	1,0					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
2	OD	0,9																								
K 7918		85067			711	650	620	30	678	1,03	55						35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4	
	8436	8125 1403 B465/K7918 Diepoldshofen L301/L309/K7918 Seibranz	802	TM 2022 F	12	683		8			3,1						37	2	1	2	42	4,8	2,4	4,8	78,1	
					630	706	24	14	642	0,64	48					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					29	440	596	8	36	1,11	6,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2	FS	7,6																								
K 7919		85088			774	656	629	27	675	0,99	49						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6	
	8436	8125 1407 L314/K7919 Gottesberg K7918/K7919 Gospoldshofen	802	TM 2022 F	32	684		6			1,8						40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1	
					636	676	14	16	637	0,76	44					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
					26	517	615	5	38	1,10	9,9					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2	FS	4,0																								
K 7920		84377			256	275	259	16	254	1,15	37						13	1	0	2	16	6,3	0,0	12,5	75,5	
	8436	8125 1203 L301/K7920 Seibranz (Nord) K7920/K7924 Langensteig	802	TM 2021 F	16	263		0			0,0						15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7	
					266	302	27	11	235	1,06	33					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
					16	279	232	5	19	1,09	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
2	FS	5,2																								
K 7920		84399			457	356	338	18	384	1,03	28						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
	8436	8126 1400 K7920/K7924 Langensteig L260/K7920 Altmannshofen	802	TM 2022 F	10	372		0			6,7						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
					345	385	13	12	363	0,69	28					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
					18	256	325	6	21	1,07	3,8					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2	FS	3,8																								
K 7921		85071			739	1.020	1.005	15	1.031	1,03	61						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
	8436	8126 1405 L260/K7921 östl. Aichstetten K7921 bayer. Landesgrenze bei	802	TM 2022 F	15	1.033		0			1,5						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0	
					988	1.068	23	12	1.013	0,85	67					39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
					15	880	982	3	18	1,08	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
2	FS	1,4																								
K 7922		84163			735	756	725	31	856	0,89	71	35	5,71	34	2,94	19	41	2	0	2	45	4,4	0,0	4,4	78,0	
	8436	8026 1402 L260/K7922 Aichstetten L260/K7922 Aitrach	802	TM 2023 H	10	805		7			4,8	36	5,56	32	3,13	3	45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2	
					764	718	31	18	820	0,78	57	35	2,86	32	3,13	4	32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
					10	629	694	6	36	0,98	1,6	27	3,70	30	6,67	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS	5,9																								
K 7923		85062			348	398	376	22	403	0,99	35						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
	8436	8025 1406 L300/K7575 Ellwangen L301/K7923 Hauerz Steinentaler	802	TM 2022 F	21	415		3			0,0						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
					386	409	14	13	376	0,78	44					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
					22	322	362	6	27	1,13	4,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2	FS	4,6																								
K 7923		84162			424	415	395	20	394	1,10	30						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
	8436	8026 1401 L301/K7923 Hauerz Steinentaler L314/K7923 Treherz	802	TM 2022 F	20	415		2			0,0						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
					402	457	13	13	368	0,83	27					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
					20	344	382	5	26	1,11	6,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2	FS	5,4																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7923	85066		802	TM 2022 F	354	397	385	12	393	1,03	42						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	8436	8026 1404			3	401		0		2,3	Fr15-18					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
		L314/K7923 östl. Treherz			385	415	14	8	381	0,89	32	FeW15-18					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
		K7922/K7923 bei Rieden			12	356	371	4	12	1,04	2,8	So16-19					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7924	84159		802	TM 2021 F	158	169	162	7	152	1,04	30						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
	8436	8026 1203			7	159		0		0,0	Fr15-18					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
		K7920/K7924 Langensteig			164	166	20	5	143	1,40	42	FeW15-18					5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7	
		L314/K7924 Treherz			7	222	142	2	9	1,14	0,0	So16-19					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7924	85089		802	TM 2023 H	195	155	151	4	155	1,04	17	7	0,00	6	0,00	22	8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4	
	8436	8026 1403			0	156		0		5,4	6	0,00	6	0,00	4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
		K7923/K7924 Treherz			168	162	10	3	148	0,91	20	FeW15-18					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		K7576/K7577 Haslach (Richt. Tr			5	142	141	1	7	1,10	0,0	8	0,00	6	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7925	84152		802	TM 2022 F	505	313	298	15	268	1,71	35						17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
	8436	8025 1402			30	268		0		2,4	Fr15-18					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6		
		L265/k7925 nördl. Dietmanns			303	458	11	11	251	1,07	41	FeW15-18					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
		K7923/K7925 Rupprechts			15	287	287	4	17	0,76	3,5	So16-19					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7926	85063		802	TM 2022 F	259	304	292	12	348	1,04	24						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
	8436	8025 1407			7	312		0		0,0	Fr15-18					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
		L301/K7926 Unterhalden			295	323	11	8	330	0,80	42	FeW15-18					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte			12	250	281	4	18	1,09	0,0	So16-19					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7928	84151		802	TM 2022 F	384	603	577	26	569	1,03	82						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
	8436	8025 1401			28	590		0		1,2	Fr15-18					33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7		
		K7928/K8032 Schwende			584	609	17	18	536	1,05	52	FeW15-18					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
		L265/K7928 Dietmanns			26	619	560	8	33	0,99	0,0	So16-19					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 7928	85061		802	TM 2023 H	249	263	253	10	263	1,08	38	12	0,00	11	0,00	22	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
	8436	8025 1405			19	260		0		0,0	12	0,00	10	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
		L265/K7928 südl. Dietmanns			259	281	17	7	250	0,97	24	13	0,00	13	0,00	1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
		L314/L301 Baierz			19	251	236	3	13	0,98	0,0	9	0,00	16	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7929	85060		802	TM 2021 F	438	470	449	21	465	1,04	37						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
	8436	8025 1404			21	479		2		2,6	Fr15-18					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8		
		B645/K7929 östl. Schwarzach			455	498	11	14	435	0,83	37	FeW15-18					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
		K7928/K7929 Unterluizen			21	398	438	5	30	1,02	2,9	So16-19					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7930	85059		802	TM 2023 H	150	241	221	20	258	0,85	51	12	0,00	9	0,00	22	11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4	
	8436	8025 1403			22	259		1		0,0	15	0,00	10	0,00	4	13	1	1	1	16	6,3	6,3	6,3	74,7		
		B465/K7930 Unterschwarzach			156	221	20	10	234	0,79	36	11	0,00	8	12,50	1	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
		K7581/K7930 Krsgr. bei Adelsho			22	204	201	9	24	1,08	1,8	13	0,00	8	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7931	84129		802	TM 2022 F	1.152	1.111	1.038	73	1.235	0,90	94						58	2	2	2	64	3,1	3,1	3,1	79,4	
	8436	8024 1403			99	1.202		1		3,7	Fr15-18					65	2	3	2	72	2,8	4,2	2,8	79,9		
		K7931/K7933 Osterhofen			1.076	1.078	25	29	1.133	0,66	99	FeW15-18					40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0	
		K7565/K7569 Mühlhausen (Wäsche			76	797	1.013	43	102	1,09	4,0	So16-19					9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22												
					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18													
					2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22													
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19			So	Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7932		85087			648	769	699	70	800	0,73	79	34	5,88	37	5,41	15	38	3	1	1	43	7,0	2,3	2,3	77,6			
	8436	8125 1408 L314/K7932 östl. Kimpfler L317A/K7932 Ziegelbach	802	TM 2023 H	33	875		28			1,4	47	4,26	41	4,88	2	43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9			
					673	640	12	28	732	0,62	63	24	8,33	30	6,67	10	27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7			
					33	543	687	14	68	1,25	1,6	24	4,17	22	4,55	4	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9			
K 7933		84116			2.632	2.329	2.241	88	2.781	0,62	169	119	3,36	109	3,67	22	128	3	2	4	137	2,2	1,5	2,9	82,4			
	8436	8024 1205 L300/K7933 Haisterkirch B465/K7933 Eggmannsried	802	TM 2023 H	51	2.679		5			1,6	110	2,73	111	3,60	4	136	4	3	4	147	2,7	2,0	2,7	82,7			
					2.644	1.660	59	43	2.647	0,69	156	91	1,10	84	1,19	1	102	1	1	3	107	0,9	0,9	2,8	81,1			
					128	1.860	2.182	40	134	1,06	2,8	110	0,00	80	0,00	4	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7			
K 7933		84371			2.198	2.195	2.068	127	2.566	0,87	151	86	5,81	110	4,55	13	119	3	4	2	128	2,3	3,1	1,6	81,8			
	8436	8124 1402 L317/K7933 westl. Eintürnen L300/K7933 Haisterkirch	802	TM 2023 H	176	2.305		4			0,6	91	4,40	111	3,60	2	130	4	4	3	141	2,8	2,8	2,1	82,4			
					2.284	1.995	37	55	2.321	0,88	148	78	5,13	95	4,21	5	84	1	2	1	88	1,1	2,3	1,1	79,8			
					175	2.034	2.031	68	245	1,12	2,4	89	1,12	84	1,19	3	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5			
K 7934		85086			710	581	530	51	624	1,04	41	24	4,17	31	9,68	22	29	1	2	2	34	2,9	5,9	5,9	77,7			
	8436	8124 1409 K7934/K7936 Mittelurbach K7933/K7934 Hittisweiler	802	TM 2023 H	71	606		4			4,8	26	3,85	31	16,13	4	30	1	2	2	35	2,9	5,7	5,7	77,8			
					738	633	34	13	556	0,71	55	21	0,00	30	3,33	1	27	0	1	1	29	0,0	3,4	3,4	75,9			
					73	432	496	34	68	1,03	5,9	16	0,00	23	0,00	4	4	0	1	0	5	0,0	20,0	0,0	69,2			
K 7935		85057			1.541	1.991	1.900	91	2.723	0,82	185	86	3,49	104	2,88	20	110	3	2	2	117	2,6	1,7	1,7	81,3			
	8436	8024 1411 K7934/K7935 bei Hittisweiler L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach	802	TM 2023 H	85	2.184		3			4,9	81	2,47	91	2,20	4	122	4	2	3	131	3,1	1,5	2,3	82,0			
					1.601	1.785	37	54	2.570	0,71	179	52	1,92	69	2,90	1	73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1			
					83	1.543	1.863	34	153	1,10	1,1	78	0,00	63	0,00	4	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8			
K 7936		84130			1.093	1.029	992	37	1.118	0,93	52						57	2	0	2	61	3,3	0,0	3,3	78,8			
	8436	8024 1404 L316/K7936 Volkertshaus K7935/K7936 östl. Bad Waldsee	802	TM 2022 F	45	1.118		13			3,3						63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1			
					997	1.042	34	18	1.073	0,59	78	40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5								
					36	658	958	6	45	1,06	1,2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2								
K 7937		85084			1.631	1.719	1.634	85	1.837	1,03	139						94	2	3	2	101	2,0	3,0	2,0	80,9			
	8436	8124 1407 L314/K7937 Bergatreute (Ost) L316/K7937 nördl. Alttann	802	TM 2022 F	90	1.810		3			2,5						103	3	3	3	112	2,7	2,7	2,7	81,6			
					1.666	1.871	37	39	1.709	0,64	115	64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4								
					88	1.160	1.597	43	128	1,09	1,7	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6								
K 7937		85085			1.391	1.492	1.479	13	1.519	1,04	83						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0			
	8436	8124 1408 L316/K7937 Alttann L317/K7937 Wassers	802	TM 2021 F	13	1.525		0			0,0						96	1	0	3	100	1,0	0,0	3,0	80,7			
					1.446	1.586	38	11	1.501	0,81	94	55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7								
					13	1.236	1.441	2	18	0,98	0,0	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4								
K 7937		84380			574	672	632	40	670	1,04	122	30	3,33	29	3,45	24	34	1	1	3	39	2,6	2,6	7,7	78,4			
	8436	8125 1206 L317/K7937 Eisweiher L265/K7937 süd. Rempertshofen	802	TM 2023 H	26	675		3			0,9	33	3,03	24	0,00	4	37	2	1	4	44	4,5	2,3	9,1	79,3			
					597	700	52	22	602	0,93	45	24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2								
					26	626	580	15	68	1,10	2,1	22	0,00	28	0,00	4	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0			
K 7938		84369			656	704	681	23	723	1,04	50						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8			
	8436	8124 1400 L314/K7938 Bergatreute L316/K7938 süd. Volkertshaus	802	TM 2021 F	22	747		4			1,7						43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9			
					682	776	24	14	696	0,58	52	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3								
					23	434	657	5	27	1,00	1,7	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DIV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
von [hh] bis [hh]																																
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle von nach Anz. FS [n]	Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer						MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
						SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}						Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																
					SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 7939		85065			404	427	411	16	486	0,73	35						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3							
	8436	8124 1403	802	TM	7	488		3			3,8						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6							
		L285/K7939 Reute		2022	414	354	10	9	465	0,60	103						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0							
	B30/K7939 Enzisreute		F	16	291	401	4	21	1,20	1,4							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2							
	2	FS	3,8																													
K 7939		85081			672	749	708	41	797	0,87	57						40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5							
	8436	8124 1404	802	TM	32	819		1			1,5						44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7							
		B30/K7939 Enzisreute		2022	726	714	19	26	731	0,65	46						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7							
	K7939/K7940 Gambach		F	43	530	689	14	66	1,04	4,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4							
	2	FS	3,6																													
K 7939		85082			832	929	877	52	986	0,86	76						51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2							
	8436	8124 1405	802	TM	25	1.037		4			2,5						54	3	1	2	60	5,0	1,7	3,3	79,1							
		K7939/K7940 Gambach		2022	900	887	22	35	913	0,55	58						37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0							
	K7938/K7939 Bergatreute Walsee		F	54	570	855	13	73	1,05	4,6							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
	2	FS	1,6																													
K 7940		85083			363	389	374	15	410	1,04	39						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1							
	8436	8124 1406	802	TM	15	418		2			0,0						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5							
		L314/K7940 Löffelmühle		2021	377	434	15	8	394	0,50	34						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2							
	L316/K7940 nördl. Volkertshaus		F	15	211	359	5	16	1,33	1,4							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4							
	2	FS	5,2																													
K 7941		84128			2.774	4.912	4.773	139	5.301	1,04	459	236	1,69	195	2,56	20	276	6	2	3	287	2,1	0,7	1,0	84,8							
	8436	8024 1402	802	TM	127	5.329		39			1,9	220	1,36	197	2,03	4	304	8	2	3	317	2,5	0,6	0,9	85,2							
		L285/K7941 Reute		2023	2.883	5.533	53	67	5.125	0,51	314						191	2	0	3	196	1,0	0,0	1,5	83,1							
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina		H	128	2.728	4.720	33	176	1,10	2,8	122	0,82	106	0,94	3		40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8							
	2	FS	3,4																													
K 7941		84133			5.855	4.814	4.652	162	4.436	1,04	294	196	3,06	238	2,52	24	265	8	1	6	280	2,9	0,4	2,1	85,1							
	8436	8024 1407	802	TM	184	5.260		66			2,2	200	3,00	212	2,83	4	289	10	2	6	307	3,3	0,7	2,0	85,5							
		L285/K7941 Reute		2023	5.625	5.462	108	71	4.287	0,47	442						190	3	1	6	200	1,5	0,5	3,0	83,9							
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo		H	188	2.479	4.544	25	149	1,10	2,5	101	0,99	106	0,94	4		39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8							
	2	OD	1,0																													
K 7942		84134			3.262	3.499	3.485	14		1,01							173	1	0	29	203	0,5	0,0	14,3	86,6							
	8436	8024 1408	802	TM	14	3.664		0									190	1	0	33	224	0,4	0,0	14,7	87,1							
		K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina		2013	3.390	3.686	487	11		0,69							122	0	0	18	140	0,0	0,0	12,9	84,7							
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee BI		F	14	2.545	2.998	3										30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8							
	2	OD	1,4																													
K 7943		84131			1.849	1.793	1.738	55	2.049	0,83	117						101	2	1	2	106	1,9	0,9	1,9	80,8							
	8436	8024 1405	802	TM	25	2.015		4			2,2						111	3	1	2	117	2,6	0,9	1,7	81,2							
		nördl. Ortsausgang Bad Waldsee		2022	1.737	1.667	27	38	1.982	0,55	104						70	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0							
	K7560/K7597 Winterstettendorf		F	57	1.114	1.711	13	67	1,08	1,8							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2							
	2	FS	7,5																													
K 7943		84132			1.886	2.023	1.966	57	2.188	1,06	137						115	3	1	0	119	2,5	0,8	0,0	80,6							
	8436	8024 1406	802	TM	59	2.158		2			3,2						126	3	1	0	130	2,3	0,8	0,0	80,9							
		L275/K7943 Bad Waldsee Steineb		2018	1.960	2.297	11	35	2.113	0,56	143						84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1							
	K7943/K8034 Michelwinnaden		F	58	1.205	1.955	20	75	1,05	1,8							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9							
	2	OD	0,6																													
K 7944		85058			103	110	105	5	80	1,06	15						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9							
	8436	8024 1412	802	TM	5	106		0			0,0						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0							
		L275/K7559 Laimbach		2019	107	112	8	4	78	1,08	14						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4							
	K7944/K8034 bei Lippertsweiler		F	5	115	97	1	2	0,93	0,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4							
	2	FS	2,2																													

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach	Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
						2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7945	85000		802	TM	493	394	374	20	403	1,08	30	19	5,26	15	0,00	11	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0			
	8436	8124 1401			L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh L317/K7945 Unterankenreute	15	403		10		3,3	20	5,00	16	0,00	2	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4			
						512	434	24	8	378	0,78	28	18	5,56	17	5,88	10	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1		
						16	315	350	2	25	1,04	3,1	12	0,00	12	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2	FS	3,7																										
K 7946	85064		802	TM	2.882	3.534	3.355	179	4.692	0,84	359	221	4,52	154	5,19	17	193	7	4	4	208	3,4	1,9	1,9	84,0			
	8436	8024 1413			L314/K7946 KVP Gewerbegebiet W B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese	210	4.061		31		3,8	206	5,34	156	4,49	3	219	8	4	4	235	3,4	1,7	1,7	84,4			
						3.598	3.417	73	83	4.401	0,44	720	182	4,95	136	5,15	5	119	2	2	3	126	1,6	1,6	2,4	81,8		
						219	1.800	3.282	65	291	1,12	3,2	69	1,45	141	0,71	4	23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8		
2	FS	2,7																										
K 7948	84581		802	TM	2.596	2.192	2.174	18	2.513	1,03	173						123	1	0	3	127	0,8	0,0	2,4	81,5			
	8436	8223 1406			L325/K7984 Schlier (West) L317/K7948 Weingarten Wolfegge	7	2.392		0		0,0									139	1	0	3	143	0,7	0,0	2,1	81,9
						2.124	2.474	45	14	2.488	0,44	140								77	0	0	2	79	0,0	0,0	2,5	79,5
						18	1.050	2.129	4	25	1,04	0,6							20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
2	FS	3,9																										
K 7949	84353		802	TM	4.449	4.622	4.412	210	5.397	0,85	292	224	3,13	212	5,66	10	252	10	2	5	269	3,7	0,7	1,9	84,9			
	8436	8123 1404			L314/K7949 Baefurt Sterkshof L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	188	5.143		84		3,2	209	2,87	197	4,06	2	270	12	2	6	290	4,1	0,7	2,1	85,4			
						4.624	4.357	85	93	5.086	0,60	269	138	2,17	138	2,17	1	197	5	0	4	206	2,4	0,0	1,9	83,6		
						185	3.082	4.327	33	311	1,02	3,2	128	0,78	141	0,71	2	37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8		
2	OD	3,8																										
K 7950	84351		802	TM	4.009	4.300	4.215	85	4.921	0,88	349						247	4	1	3	255	1,6	0,4	1,2	84,2			
	8436	8123 1402			L291/K7950 Kasernen L313/K7950 Weingarten Scharlot	79	4.782		32		0,8									273	6	1	3	283	2,1	0,4	1,1	84,7
						4.166	4.218	49	41	4.792	0,53	388								171	1	0	2	174	0,6	0,0	1,1	82,4
						83	2.535	4.166	12	129	1,03	1,4							25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
2	FS	1,8																										
K 7951	84334		802	TM	7.794	7.115	6.637	478	8.321	1,04	473	300	5,33	364	5,22	24	383	12	15	3	413	2,9	3,6	0,7	86,7			
	8436	8123 1104			L314/K7951 nördl. Baienfurt B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese	617	7.687		28		6,7	304	3,95	353	4,82	4	419	16	19	3	457	3,5	4,2	0,7	87,3			
						8.100	7.982	52	185	7.614	0,53	491							275	3	4	2	284	1,1	1,4	0,7	84,6	
						612	4.087	6.585	265	707	1,09	3,5	183	0,55	197	1,02	4	58	2	3	0	63	3,2	4,8	0,0	78,5		
2	FS	2,5																										
K 7952	85109		802	TM	2.862	1.993	1.859	134	2.296	0,91	196	113	6,19	72	6,94	20	108	7	1	2	118	5,9	0,8	1,7	81,5			
	8436	8123 1410			L291/K7952 Ettishofen B32/K7952 östl. Weiler	92	2.223		60		3,5	97	6,19	74	6,76	4	118	8	2	2	130	6,2	1,5	1,5	81,9			
						2.974	2.023	37	53	2.129	0,52	252	66	4,55	55	5,45	1	77	4	0	2	83	4,8	0,0	2,4	80,0		
						97	1.148	1.822	21	167	1,10	3,2	57	1,75	47	2,13	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
2	FS	2,3																										
K 7953	85110		802	TM	591	634	612	22	643	1,04	48						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5			
	8436	8123 1411			B32/K7953 Staig K7953/K7966 b. Mochenwangen	22	655		2		2,1									40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8
						614	681	21	15	615	0,74	39							25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
						22	483	591	5	28	1,05	0,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
2	FS	3,8																										
K 7955	85056		802	TM	873	936	888	48	1.110	1,04	73						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2			
	8436	8023 1405			K7955/K7966 Wolpertswende (Nor K7955/K7956 (Westl. Münchenreu	49	996		8		0,7									57	2	1	2	62	3,2	1,6	3,2	79,1
						907	1.035	23	27	1.046	0,57	82							31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6	
						49	564	865	13	64	1,05	2,5							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2	FS	3,7																										
K 7955	84349		802	TM	1.386	1.486	1.446	40	1.707	0,80	100						85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8			
	8436	8123 1400			B32/K7955 Blitzenreute K7955/K7966 Wolpertswende (Nor	39	1.664		6		0,0									94	2	1	2	99	2,0	1,0	2,0	80,6
						1.440	1.330	23	24	1.651	0,61	96							59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
						39	1.016	1.423	10	56	1,11	3,6							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2	FS	4,2																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
von [hh] bis [hh]																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}						NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}						Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 7956	84104		TM 2023 H	1.044	1.167	1.110	57	1.280	0,93	90	59	3,39	53	3,77	20	63	2	1	3	69	2,9	1,4	4,3	79,9							
	8436	8023 1400		802	20	1.263		4		3,3	60	3,33	59	3,39	4	68	3	1	3	75	4,0	1,3	4,0	80,2							
	K7956/K7958 Steinenbach				1.085	1.179	43	36	1.212	0,64	74	39	0,00	32	0,00	1	49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1						
	L284/K7956 Zollenreute				20	809	1.067	17	68	1,06	2,4	40	0,00	42	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5						
	2	OD	3,4																												
K 7957	85055		TM 2022 F	688	845	793	52	922	1,03	73						45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5							
	8436	8023 1403		802	51	897		10		5,3						50	3	1	2	56	5,4	1,8	3,6	78,9							
	B32/L289 Altshausen (West)				819	927	29	26	849	0,59	67					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4							
	K7955/K7957 (Nörtl. Bärenweile				52	528	764	16	73	1,06	1,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
	2	FS	2,1																												
K 7957	86863		TM 2022 F	2.370	1.237	1.174	63	1.447	1,03	100						66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6							
	8436	8023 1412		802	102	1.326		13		6,5						74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0							
	B32/L289 Altshausen (West)				1.199	1.372	25	34	1.352	0,54	80					44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5							
	K7957/K7958 Blönnried				64	719	1.149	16	95	1,12	2,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4							
	2	FS	4,5																												
K 7958	86862		TM 2022 F	2.424	1.775	1.705	70	2.285	0,92	135						96	4	1	2	103	3,9	1,0	1,9	80,8							
	8436	8023 1413		802	100	1.926		23		4,0						106	5	1	2	114	4,4	0,9	1,8	81,2							
	K7957/K7958 Blönnried				1.720	1.775	29	38	2.179	0,62	129					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7							
	L285/K7958 Aulendorf Mockengas				68	1.186	1.676	9	106	1,22	2,9					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2							
	2	FS	4,3																												
K 7959	84105		TM 2021 F	1.115	1.196	1.164	32	1.218	1,04	80						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7							
	8436	8023 1401		802	30	1.294		7		1,2						80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6							
	L286/K7959 Dornahof				1.159	1.346	20	18	1.176	0,48	71					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3							
	K8258/K8257 Hochberg				31	615	1.144	7	42	1,08	3,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4							
	2	FS	4,7																												
K 7960	85009		TM 2023 H	402	361	337	24	382	1,04	29	17	11,76	15	0,00	9	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8							
	8436	8023 1410		802	18	394		1		3,2	21	9,52	18	0,00	2	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1							
	B32/K7960 (Richt. Krgr SIG)				418	409	4	12	349	0,47	41					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2							
	K7960/K8257 Krgr. RV/SIG				18	184	333	11	33	1,21	7,1	10	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
	2	FS	1,1																												
K 7961	85010		TM 2021 F	58	62	56	6	57	1,05	12						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2							
	8436	8022 1211		802	6	62		0		12,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4							
	L286/K7961 Ratzenreute				60	65	1	4	52	0,92	10					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4							
	B32/K7961 Hangen				6	57	55	2	5	1,06	9,7					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-							
	2	FS	3,3																												
K 7962	84092		TM 2021 F	591	634	589	45	587	1,13	50						34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0							
	8436	8022 1401		802	48	635		1		3,9						37	2	2	1	42	4,8	4,8	2,4	77,6							
	L289/K7962/K7963 Ebenweiler				614	716	17	24	537	0,82	43					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0							
	K7961/K7962 (Richt. Hangen)				47	523	572	20	50	1,00	4,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4							
	2	FS	7,1																												
K 7962	84356		TM 2023 H	2.979	2.543	2.395	148	3.074	1,04	210	148	4,73	92	5,43	20	139	7	2	2	150	4,7	1,3	1,3	82,4							
	8436	8123 1407		802	99	2.742		34		2,9	145	4,83	97	4,12	4	154	8	2	2	166	4,8	1,2	1,2	82,7							
	L291/K7962 Baienbach				3.096	2.847	34	85	2.866	0,54	247					98	3	0	1	102	2,9	0,0	1,0	80,2							
	L289/K7962 Ebenweiler				101	1.484	2.361	29	208	1,10	3,9	69	2,90	61	1,64	3	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5						
	2	FS	8,5																												
K 7963	85015		TM 2022 F	207	141	129	12	144	0,97	18						6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7							
	8436	8022 1404		802	7	146		4		12,4						7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9							
	K7963/K8028 Guggenhausen				137	141	10	7	128	0,81	17					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
	L289/K7962/K7963 Ebenweiler				12	118	119	1	16	1,25	5,4					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4							
	2	OD	5,4																												

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7964	85014		802	TM 2022 F	381	536	510	26	558	0,93	47						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0			
	8436	8022 1403			802	TM 2022 F	2	560		2		2,2					31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4			
							519	518	15	20	522	0,81	45					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
							26	453	495	4	36	1,16	2,3					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 7964	85045		802	TM 2022 F	742	629	612	17	624	0,95	42						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			
	8436	8122 1408			802	TM 2022 F	7	637		0		0,0					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4			
							609	603	21	15	614	0,96	48					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
							17	610	591	2	10	1,09	4,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 7965	85011		802	TM 2023 H	322	254	243	11	270	1,05	27	15	0,00	9	0,00	11	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
	8436	8123 1412			802	TM 2023 H	4	262		2		3,2	11	0,00	8	0,00	2	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
							K7962/K7965 westl. Baienbach	335	276	16	6	254	0,74	22	14	0,00	10	0,00	10	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
							B32/K7965 (Östl. Ingenhart)	4	195	227	3	16	0,97	0,0	8	0,00	6	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7966	84341		802	TM 2023 H	2.450	2.317	2.229	88	2.678	0,90	233	92	2,17	127	2,36	19	127	4	1	4	136	2,9	0,7	2,9	82,3			
	8436	8123 1201			802	TM 2023 H	101	2.572		26		2,1	88	2,27	117	5,13	3	139	5	1	4	149	3,4	0,7	2,7	82,6		
							B32/K7966 westl. Vorsee	2.546	2.319	59	47	2.559	0,55	205	84	2,38	116	3,45	5	91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7
							L284/K7966 Mochenwangen	108	1.410	2.170	15	119	1,01	0,9	63	0,00	62	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
K 7966	85036		802	TM 2020 F	225	242	240	2	240	1,11	22						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
	8436	8123 1408			802	TM 2020 F	2	235		0		0,0					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
							K7962/K7966 Reute	234	262	5	1	236	1,06	24					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
							K7965/K7966 Schreckensee (Süd)	2	249	235	1	4	1,12	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7966	85037		802	TM 2023 H	252	231	220	11	228	1,00	17	9	0,00	13	0,00	1	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
	8436	8123 1409			802	TM 2023 H	7	230		0		5,8					12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8			
							K7965/K7966 Schreckensee (Nord	234	230	16	8	212	1,03	19	9	0,00	10	10,00	9	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
							B32/K7966 westl. Vorsee	14	236	204	3	16	1,10	0,0	12	0,00	12	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 7968	84352		802	TM 2023 H	1.745	1.887	1.799	88	2.161	0,80	182	120	3,33	70	4,29	21	103	4	1	3	111	3,6	0,9	2,7	81,4			
	8436	8123 1403			802	TM 2023 H	87	2.125		3		1,5	113	1,77	70	2,86	4	112	5	2	3	122	4,1	1,6	2,5	81,9		
							K7968/K8038 Görtbild	1.779	1.707	42	62	2.064	0,59	192	61	3,28	52	1,92	1	75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2
							K7962/K7968/K8028 Fronhofen	110	1.258	1.757	23	97	1,03	3,1	69	0,00	54	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
K 7969	85016		802	TM 2021 F	1.037	1.113	1.064	49	1.089	1,04	132						64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8			
	8436	8122 1403			802	TM 2021 F	48	1.232		7		0,7					74	3	0	2	79	3,8	0,0	2,5	79,7			
							L201B/K8046 Wilhelmsdorf	1.078	1.281	24	37	1.023	0,34	114					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
							L288/K7969 Esenhausen	48	421	1.040	5	66	1,20	0,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7970	84326		802	TM 2023 H	1.149	766	716	50	871	1,04	71	33	6,06	40	7,50	18	42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5			
	8436	8122 1400			802	TM 2023 H	66	840		23		2,8					49	3	0	1	53	5,7	0,0	1,9	77,9			
							L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	1.194	872	11	24	806	0,45	74					24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
							K7969/K7970 Esenhausen	67	376	705	3	65	1,20	3,2	20	15,00	17	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 7971	85018		802	TM 2022 F	380	374	364	10	450	0,68	36						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
	8436	8122 1407			802	TM 2022 F	4	434		2		0,0					23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3			
							L288/K7971 Esenhausen	362	297	15	6	437	0,54	32					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
							K7971/K8038 nördl. Danketsweil	10	236	349	2	13	1,07	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]				FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
K 7972	84327		802	TM 2021 F	534	573	535	38	628	0,84	56						31	2	0	2	35	5,7	0,0	5,7	77,3
	8436				37	609		7		1,8							35	3	0	3	41	7,3	0,0	7,3	78,5
	TK-Zählstelle				555	511	34	27	579	0,84	63						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
	K7972/K8038 Danketsweiler				37	509	501	4	49	0,95	7,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	OD																								
K 7973	85035		802	TM 2022 F	429	416	397	19	433	1,04	27						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	8436				4	422		0		3,2						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
	L288/K7973 Ringgenweiler				403	437	11	13	409	0,85	30						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	K7973/K8038 KVP Schachen				19	357	386	6	24	1,02	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	FS																								
K 7973	84344		802	TM 2021 F	1.144	1.227	1.193	34	1.248	1,04	133						69	2	0	3	74	2,7	0,0	4,1	79,9
	8436				35	1.287		2		2,6						79	2	1	3	85	2,4	1,2	3,5	80,5	
	K7973/K8038 KVP Schachen				1.189	1.338	42	24	1.207	0,66	95						42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7
	L291/K7973 Kernen				34	846	1.151	8	41	1,03	1,9						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	FS																								
K 7974	85044		802	TM 2021 F	1.137	1.220	1.197	23	1.273	1,04	108						69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3
	8436				23	1.278		0		1,9						79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7	
	K7751/K7974 Krgr. FN/RV				1.182	1.328	30	19	1.247	0,66	101						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9
	K7974/K8039 Sattelbach				23	844	1.167	4	26	0,93	0,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	FS																								
K 7975	84578		802	TM 2022 F	801	727	685	42	770	0,92	96						39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0
	8436				14	795		16		3,3						41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2	
	L290/K7975 Wolketsweiler				704	729	13	19	722	0,58	67						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	L288/K7975 Nessenbach				40	462	672	7	48	1,14	2,8						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	FS																								
K 7975	84579		802	TM 2023 H	3.320	2.836	2.741	95	3.138	1,04	249	108	2,78	138	2,90	12	158	5	1	4	168	3,0	0,6	2,4	83,0
	8436				85	3.032		45		2,1	123	1,63	141	2,13	2	172	6	1	4	183	3,3	0,5	2,2	83,3	
	L288/K7975 Unterwaldhausen				3.450	3.148	63	38	3.011	0,59	234					120	2	0	3	125	1,6	0,0	2,4	81,5	
	K7975 Ravensburg Meersburger S				89	1.776	2.678	12	127	1,06	1,9	88	1,14	76	0,00	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	FS																								
K 7976	85111		802	TM 2021 F	1.430	1.534	1.488	46	1.755	1,04	73						87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3
	8436				49	1.613		2		1,2						99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7	
	B32/K7976 Ravensburg Wangeners				1.486	1.677	37	28	1.629	0,64	84						54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6
	L325/K7976 nördl. Hinzistobel				48	1.027	1.451	16	126	0,98	6,1						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	FS																								
K 7977	85020		802	TM 2023 H	395	440	412	28	511	0,72	33	20	5,00	26	7,69	22	23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8
	8436				29	501		2		5,6	21	0,00	23	4,35	4	26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1	
	L290/K7977 Eggartskirch				410	361	19	17	471	0,64	61	14	0,00	14	7,14	1	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9
	B33/K7977 b. Wernsreute				29	319	393	9	40	0,98	4,7	16	0,00	17	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	FS																								
K 7978	85019		802	TM 2022 F	691	574	522	52	630	1,03	40						30	3	0	1	34	8,8	0,0	2,9	76,6
	8436				49	602		27		3,5						31	3	1	1	36	8,3	2,8	2,8	77,1	
	K7978/K7979 östl. Taldorf				556	622	14	17	566	0,66	43						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	B33/K7978 Dürnast				49	400	508	8	64	1,01	2,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	FS																								
K 7980	84577		802	TM 2022 F	2.832	2.324	2.227	97	2.566	1,03	228						130	4	2	2	138	2,9	1,4	1,4	81,9
	8436				74	2.480		4		2,9						144	4	3	2	153	2,6	2,0	1,3	82,4	
	B33/K7980 Bavendorf				2.252	2.564	40	58	2.429	0,57	145						88	1	1	3	93	1,1	1,1	3,2	80,7
	K7980/K7981 Oberzell				98	1.403	2.187	35	137	1,04	3,5						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
															2022	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22	
																									SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7980	85039		802	TM 2021 F	3.666	3.932	3.792	140	4.159	1,00	259						225	7	1	3	236	3,0	0,4	1,3	84,0
	8436	8223 1416			126	4.281		63		1,6							249	8	2	4	263	3,0	0,8	1,5	84,7
					3.810	4.296	58	57	3.981	0,49	257						149	2	0	2	153	1,3	0,0	1,3	82,0
					135	2.083	3.734	20	178	1,05	3,7						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
2	FS		2,2																						
K 7981	84585		802	TM 2023 H	5.889	2.742	2.645	97	3.263	0,92	196	142	2,82	116	2,59	20	153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6
	8436	8223 1411			307	3.031		12		1,8							170	5	2	3	180	2,8	1,1	1,7	83,1
					2.609	2.774	48	61	3.118	0,56	194	135	2,22	111	1,80	4	102	1	1	2	106	0,9	0,9	1,9	80,7
					117	1.683	2.597	24	145	1,10	1,9	76	1,32	70	1,43	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
2	FS		2,7																						
K 7981	85021		802	TM 2023 H	1.662	1.783	1.704	79	1.991	0,89	129	88	3,41	68	4,41	12	97	4	1	3	105	3,8	1,0	2,9	81,2
	8436	8223 1415			106	1.954		35		2,8							105	5	1	3	114	4,4	0,9	2,6	81,5
					1.727	1.733	49	34	1.886	0,63	151	78	3,85	63	4,76	10	73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4
					114	1.234	1.655	10	105	1,08	2,8	48	2,08	49	2,04	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
2	FS		3,7																						
K 7982	85046		802	TM 2021 F	3.094	3.318	3.243	75	3.426	1,04	243						189	3	1	3	196	1,5	0,5	1,5	83,2
	8436	8223 1413			77	3.495		1		1,1							211	4	2	4	221	1,8	0,9	1,8	83,9
					3.215	3.633	53	53	3.335	0,63	265						121	1	0	2	124	0,8	0,0	1,6	81,1
					76	2.199	3.190	21	91	1,09	2,9						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
2	FS		4,1																						
K 7983	84580		802	TM 2019 F	3.879	4.160	3.978	182	4.801	1,04	360						230	8	3	6	247	3,2	1,2	2,4	84,8
	8436	8223 1405			168	4.522		71		3,1							254	10	4	7	275	3,6	1,5	2,5	85,4
					4.031	4.723	101	68	4.569	0,48	264						154	3	1	5	163	1,8	0,6	3,1	83,0
					177	2.167	3.877	43	232	1,03	3,2						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
2	FS		2,1																						
K 7984	85040		802	TM 2021 F	512	549	531	18	544	1,01	44						29	1	0	3	33	3,0	0,0	9,1	77,8
	8436	8223 1417			18	564		0		0,0							32	1	0	3	36	2,8	0,0	8,3	78,0
					532	568	42	12	525	0,84	42						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
					18	475	489	6	19	1,03	2,1						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
2	FS		4,9																						
K 7985	84576		802	TM 2022 F	672	791	723	68	886	1,03	56						41	2	2	1	46	4,3	4,3	2,2	77,9
	8436	8223 1401			25	841		2		6,4							47	2	3	2	54	3,7	5,6	3,7	79,1
					766	869	21	29	761	0,58	58						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
					71	491	702	37	125	1,07	1,8						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
2	FS		6,8																						
K 7986	85024		802	TM 2022 F	1.703	1.521	1.452	69	1.658	0,87	106						83	3	1	2	89	3,4	1,1	2,2	80,3
	8436	8224 1403			76	1.683		7		0,8							90	4	1	2	97	4,1	1,0	2,1	80,6
					1.474	1.465	28	45	1.562	0,57	102						61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2
					70	965	1.424	17	96	1,00	7,6						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
2	FS		1,0																						
K 7987	85022		802	TM 2023 H	522	460	441	19	488	1,04	97	18	0,00	20	0,00	23	25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
	8436	8224 1404			10	492		1		1,4							28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
					542	510	19	14	457	0,59	39						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
					10	290	422	4	31	1,10	2,4	14	0,00	12	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
2	FS		1,9																						
K 7989	85023		802	TM 2021 F	1.391	1.492	1.432	60	1.595	1,04	107						83	3	1	3	90	3,3	1,1	3,3	80,7
	8436	8224 1402			57	1.570		17		4,7							94	4	1	4	103	3,9	1,0	3,9	81,5
					1.446	1.632	55	33	1.515	0,64	81						49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1
					59	1.000	1.377	10	80	1,08	1,1						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
2	OD		2,7																						

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7989	86954		TM 2021 F	1.477	1.584	1.514	70	1.757	1,04	122						85	3	1	6	95	3,2	1,1	6,3	81,8				
	8436	8224 1406		802	71	1.643	1		0,8						96	4	2	7	109	3,7	1,8	6,4	82,5					
	K7989/K7990/K8047 Amtzell				1.535	1.708	94	50	1.657	0,72	132						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2			
	L324/K7989 Hannover				70	1.184	1.420	19	100	1,15	1,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
2		FS		5,2																								
K 7989	85048		TM 2022 F	608	670	635	35	613	1,03	233						34	1	1	4	40	2,5	2,5	10,0	79,0				
	8436	8324 1208		802	30	693	1		5,4						38	2	1	5	46	4,3	2,2	10,9	79,8					
	L335/K7989 Brunnenhaus				649	715	64	24	578	0,75	70						20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9			
	K7989/K8047 Amtzell				36	517	571	10	35	1,73	4,3						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
2		FS		3,2																								
K 7990	85032		TM 2022 F	794	750	731	19	770	1,03	55						42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8				
	8436	8224 1107		802	14	781	0		0,0						47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1					
	K7989/K7990/K8047 Amtzell				727	808	27	15	746	0,69	58						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8			
	B32/K7990/K7991 Karbach				19	542	704	4	24	1,05	1,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
2		FS		4,4																								
K 7990	84819		TM 2022 F	1.036	1.004	980	24	1.080	1,03	69						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1				
	8436	8324 1205		802	28	1.059	6		2,6						64	2	0	1	67	3,0	0,0	1,5	78,6					
	K7990/K8002 Haslach				973	1.095	19	15	1.049	0,63	77						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			
	K7990/K8047 KVP Amtzell				23	662	961	3	31	1,05	2,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
2		FS		3,5																								
K 7991	85028		TM 2021 F	251	269	242	27	253	1,05	80						13	1	1	1	16	6,3	6,3	6,3	74,7				
	8436	8224 1106		802	28	273	0		7,4						14	2	1	1	18	11,1	5,6	5,6	75,2					
	B32/K7990/K7991 Karbach				261	287	16	19	223	0,83	35						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	K7991/K8042 Oberwies				28	227	226	8	30	1,09	12,1						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
2		FS		5,4																								
K 7992	85027		TM 2022 F	187	131	115	16	120	0,67	21						5	1	0	1	7	14,3	0,0	14,3	72,5				
	8436	8224 1105		802	19	148	0		5,4						6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7					
	K7991/K7992 Felbers				127	99	13	11	100	0,72	25						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
	K7992/K8042 Eggenreute				16	106	102	5	20	1,05	15,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
2		FS		1,0																								
K 7995	85025		TM 2021 F	172	185	177	8	173	1,17	24						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9				
	8436	8224 1103		802	8	180	0		0,0						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2					
	L325/K7995 Ungerhaus				179	211	15	6	166	0,95	20						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
	K7995/K8042 Karsee-Berg				8	171	162	2	7	1,11	4,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4			
2		FS		3,5																								
K 7996	85034		TM 2023 H	856	452	437	15	474	1,04	30	17	0,00	24	0,00	11	24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5				
	8436	8324 1407		802	22	482	2		6,2	18	0,00	22	0,00	2	27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8					
	K7703/K7996 Krgr. FN/RV				647	500	30	10	454	0,59	34						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
	L2374/K7996 Isigatweiler				31	282	407	3	20	1,08	0,0	8	0,00	11	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
2		FS		3,6																								
K 7997	85041		TM 2021 F	1.491	1.599	1.506	93	1.733	1,04	97						87	4	1	2	94	4,3	1,1	2,1	80,5				
	8436	8324 1408		802	90	1.677	21		4,0						94	5	1	3	103	4,9	1,0	2,9	81,2					
	L2374/K7997 Esseratsweiler				1.549	1.743	40	55	1.609	0,65	106						61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1			
	K7997 L2374 bayer. Landesgrenz				92	1.085	1.466	17	124	1,05	1,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
2		FS		1,5																								
K 7998	85042		TM 2021 F	1.194	1.281	1.252	29	1.494	1,04	76						72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4				
	8436	8324 1409		802	29	1.354	2		2,3						81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9					
	L320/K7998 Roggenzell				1.241	1.408	35	22	1.458	0,61	88						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0			
	K7998 L2374 bayer. Landesgrenz				29	823	1.217	5	36	1,25	2,1						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
2		FS		1,6																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7999	85050		802	TM	811	370	361	9	369	1,20	33	16	0,00	17	0,00	21	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6				
	8436	8324 1410					11	370		0			0,0	16	0,00	20	0,00	4	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
							843	444	15	7	361	0,76	27	20	0,00	22	4,55	1	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
							11	282	346	2	8	1,03	3,3	18	0,00	13	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2	FS			1,5																								
K 8002	84814		802	TM	856	919	881	38	981	1,05	60						48	2	1	3	54	3,7	1,9	5,6	79,2				
	8436	8324 1200					37	979		6			2,9					54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0			
							890	1.024	47	22	937	0,58	62						38	0	0	3	41	0,0	0,0	7,3	78,1		
							38	571	834	10	44	1,10	3,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2	FS			4,1																								
K 8002	84822		802	TM	4.579	4.912	4.689	223	5.997	1,04	362						276	9	4	4	293	3,1	1,4	1,4	85,2				
	8436	8324 1401					227	5.241		19			3,3					312	11	5	5	333	3,3	1,5	1,5	85,8			
							4.759	5.448	70	132	5.662	0,55	327						172	1	1	2	176	0,6	0,6	1,1	82,5		
							225	2.889	4.619	72	335	1,25	3,9						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
	2	FS			2,2																								
K 8002	85033		802	TM	2.627	1.283	1.252	31	518	1,25	141						71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9				
	8436	8324 1411					56	1.256		1			1,4					77	2	1	4	84	2,4	1,2	4,8	80,8			
							1.243	1.566	52	23	499	0,78	131						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2		
							31	980	1.200	7	19	0,40	1,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	2	OD			2,9																								
K 8003	85049		802	TM	6.088	6.530	6.274	256	6.360	1,06	473						363	10	6	6	385	2,6	1,6	1,6	86,4				
	8436	8324 1209					263	6.902		18			3,0					400	11	7	6	424	2,6	1,7	1,4	86,8			
							6.327	7.342	87	138	6.118	0,61	435						263	2	2	3	270	0,7	0,7	1,1	84,4		
							260	4.212	6.187	100	242	1,08	3,9						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5		
	2	FS			1,8																								
K 8004	84823		802	TM	1.041	1.213	1.160	53	1.322	1,03	102						66	2	1	3	72	2,8	1,4	4,2	80,0				
	8436	8324 1402					58	1.302		0			2,0					78	3	1	3	85	3,5	1,2	3,5	80,5			
							1.175	1.346	40	36	1.247	0,53	103						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3		
							55	691	1.120	17	75	1,08	0,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2	FS			4,2																								
K 8005	85043		802	TM	3.556	3.420	3.248	172	3.691	0,90	244	174	3,45	142	3,52	18	185	6	4	6	201	3,0	2,0	3,0	84,2				
	8436	8324 1207					181	3.629		5			3,6	173	1,73	145	2,76	4	206	8	5	6	225	3,6	2,2	2,7	84,6		
							3.695	3.278	93	105	3.454	0,78	201	111	1,80	115	3,48	1	124	2	1	3	130	1,5	0,8	2,3	81,8		
							179	2.842	3.155	62	237	1,10	2,2	121	0,83	144	1,39	3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		
	2	FS			2,8																								
K 8007	84615		802	TM	723	764	740	24	834	1,03	82						40	1	1	3	45	2,2	2,2	6,7	78,7				
	8436	8225 1402					29	810		1			2,1					46	1	1	3	51	2,0	2,0	5,9	79,0			
							740	837	46	15	803	0,61	81						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
							25	495	694	8	31	1,13	1,3						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS			7,0																								
K 8007	84844		802	TM	1.084	1.163	1.068	95		1,03							55	0	5	7	67	0,0	7,5	10,4	81,6				
	8436	8325 1403					103	1.246		0								60	1	6	8	75	1,3	8,0	10,7	82,3			
							1.127	1.278	121	8		0,57							40	0	2	4	46	0,0	4,3	8,7	79,4		
							102	715	947	87									10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
	2	OD			1,1																								
K 8008	84614		802	TM	921	1.223	1.191	32	1.327	1,03	97						67	1	1	3	72	1,4	1,4	4,2	79,9				
	8436	8225 1401					32	1.300		2			2,0					77	2	1	3	83	2,4	1,2	3,6	80,4			
							1.185	1.345	43	18	1.289	0,58	99						42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6		
							32	751	1.148	12	38	1,09	1,9						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	2	FS			6,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18															
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22														
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]					FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8009	84843		802	TM 2021 F	282	302	284	18	324	0,97	34						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4					
	8436	8325 1402			18	318		0		3,2						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6						
	K8009/K8029 Deuchelried				293	309	12	11	299	0,71	24						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
	K8009/K8011 Geratsreute				18	227	272	7	25	1,06	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
FS					4,6																									
K 8009	84845		802	TM 2021 F	1.614	1.731	1.672	59	1.924	0,88	148						98	4	0	2	104	3,8	0,0	1,9	80,7					
	8436	8325 1404			52	1.920		33		1,4						104	4	1	3	112	3,6	0,9	2,7	81,4						
	L320/B32 Wangen				1.677	1.697	41	19	1.849	0,54	154						77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6					
	K8009/K8029 Deuchelried				57	1.042	1.631	7	75	1,06	3,1						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
OD					1,0																									
K 8010	85052		802	TM 2022 F	209	239	226	13	246	1,03	24						12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8					
	8436	8225 1411			3	250		0		0,0						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9						
	K8009/K8010 Deuchelried				232	258	16	10	230	0,66	23						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7					
	L320/K8010 westl. Ratzenried				13	164	210	3	16	1,08	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
FS					4,0																									
K 8011	84842		802	TM 2022 F	440	469	455	14	460	1,04	30						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6					
	8436	8325 1401			11	478		1		0,0						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9						
	K8011/K8044 Gießen				454	495	17	11	445	0,81	32						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
	L320/K8011 Ratzenried				14	389	438	2	15	1,17	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
FS					4,7																									
K 8011	85029		802	TM 2023 H	378	349	338	11	302	1,35	47	11	0,00	14	0,00	12	19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8					
	8436	8325 1405			14	309		1		0,0	10	0,00	15	0,00	2	20	1	0	3	24	4,2	0,0	12,5	77,2						
	B12/K8011 Schaulings				393	417	39	7	290	1,33	63	18	0,00	19	5,26	9	12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2					
	K8011/K8044 Gießen				14	412	299	3	12	1,01	0,0	16	0,00	12	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
FS					4,8																									
K 8011	85077		802	TM 2023 H	1.280	1.142	1.124	18	1.282	1,04	89	42	2,38	47	0,00	10	64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0					
	8436	8325 1408			21	1.182		0		2,0	37	2,70	54	1,85	2	71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9						
	K8011 bayer. Landesgrenze b. H				1.330	1.227	33	16	1.263	0,76	70						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9					
	B12/K8011 Eglofstal				21	903	1.091	2	19	1,12	0,0	31	0,00	40	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
FS					0,5																									
K 8012	85004		802	TM 2023 H	520	667	589	78	707	1,04	67	28	10,71	29	6,90	21	32	3	2	2	39	7,7	5,1	5,1	78,3					
	8436	8225 1405			18	712		5		2,0	29	10,34	26	7,69	4	36	3	2	2	43	7,0	4,7	4,7	78,5						
	K8012/K8044 Sigglen				540	739	27	43	581	0,59	73						26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1					
	L320/K8012 Göttlishofen				18	422	562	30	126	1,10	3,2	22	4,55	16	6,25	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
FS					2,0																									
K 8012	85005		802	TM 2022 F	683	761	732	29	808	1,03	60						42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8					
	8436	8225 1407			40	796		9		2,9						47	2	0	2	51	3,9	0,0	3,9	78,3						
	K8011/K8012 Ratzenried				737	823	32	16	769	0,68	62						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5					
	K8012/K8044 Sigglen				28	542	700	4	39	1,06	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
FS					4,1																									
K 8013	84841		802	TM 2023 H	1.076	1.064	1.029	35	1.168	0,87	76	49	2,04	47	2,13	22	59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9					
	8436	8325 1400			43	1.161		1		0,0	51	1,96	49	2,04	4	64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4						
	K8013/K8018 westl. Eisenharz				1.118	1.011	35	26	1.127	0,67	82	27	0,00	28	0,00	1	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1					
	K8013/K8044 Matzen				42	776	994	8	41	1,06	1,1	34	0,00	30	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
FS					2,1																									
K 8013	85030		802	TM 2021 F	1.778	1.907	1.793	114	2.067	1,04	128						105	6	1	2	114	5,3	0,9	1,8	81,3					
	8436	8325 1407			105	2.003		41		2,5						119	7	1	2	129	5,4	0,8	1,6	81,8						
	B12/K8013 Gaischachen				1.848	2.082	29	56	1.925	0,64	103						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8					
	K8013/K8018 westl. Eisenharz				111	1.291	1.764	17	142	1,07	4,3						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
FS					2,0																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 8014	85078		802	TM 2023 H	846	894	859	35	991	0,96	73	36	5,56	45	2,22	18	50	1	1	2	54	1,9	1,9	3,7	78,6			
	8436	8325 1409			K8013/K8014 Eisenharz L265/K8014 Kreuzbühl	45	961		2		6,1	32	3,13	39	0,00	3	54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0			
						879	919	26	23	928	0,66	70	36	2,78	41	2,44	4	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1		
						45	633	833	10	63	1,02	1,5	28	0,00	28	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2	FS	2,8																										
K 8016	85098		802	TM 2023 H	1.260	951	896	55	1.064	1,15	73	46	4,35	36	2,78	14	52	2	1	2	57	3,5	1,8	3,5	78,9			
	8436	8225 1410			L265/K8016 Ried L320/K8016/K8017 Beuren	31	952		8		2,6	47	4,26	38	2,63	3	57	3	1	2	63	4,8	1,6	3,2	79,3			
						1.309	1.094	33	30	971	0,82	66	51	3,92	42	4,76	7	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5		
						31	785	863	17	93	1,10	4,4	31	0,00	31	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2	FS	5,3																										
K 8016	85079		802	TM 2023 H	2.157	2.404	2.268	136	2.374	1,01	198	113	5,31	102	3,92	9	129	5	3	5	142	3,5	2,1	3,5	82,9			
	8436	8326 1401			B12/K8016 Schweinebach L265/K8016 Ried	164	2.410		5		1,4	122	4,10	118	2,54	2	143	6	4	6	159	3,8	2,5	3,8	83,5			
						2.242	2.434	80	74	2.187	0,97	184	106	4,72	91	4,40	7	90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3		
						163	2.346	2.188	57	187	1,10	2,1	108	0,93	68	1,47	3	15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5		
2	FS	3,1																										
K 8017	85075		802	TM 2022 F	602	626	595	31	670	1,04	48						34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3			
	8436	8226 1402			L320/K8016/K8017 Beuren L318/K8017 Rengers	27	658		3		6,2							36	2	0	2	40	5,0	0,0	5,0	77,7		
						607	682	31	22	634	0,66	137						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
						31	436	564	6	36	1,04	2,1						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
2	FS	5,3																										
K 8018	85031		802	TM 2021 F	424	455	431	24	447	1,04	50						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5			
	8436	8325 1204			K8018/K8044 Albris K8013/K8018 westl. Eisenharz	23	480		4		3,1						28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9			
						441	499	22	16	418	0,62	36					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7			
						24	299	409	4	29	1,06	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
2	FS	2,2																										
K 8019	85080		802	TM 2022 F	1.049	1.010	956	54	1.036	1,03	89						55	3	0	2	60	5,0	0,0	3,3	78,9			
	8436	8326 1402			L2055 bayer. Landesgrenze west K8019 Bolsternang	27	1.028		16		2,0						62	3	0	2	67	4,5	0,0	3,0	79,2			
						979	1.062	24	35	979	0,83	88					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4			
						52	852	932	3	57	1,04	1,5					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
2	FS	1,4																										
K 8020	84852		802	TM 2023 H	1.025	1.234	1.207	27	1.078	1,13	130	55	1,82	49	2,04	14	69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8			
	8436	8326 1400			B12/K8020 Grossholzleute L318/K8020 Albrechts	10	1.167		1		0,0	64	3,13	53	1,89	3	78	1	0	4	83	1,2	0,0	4,8	80,5			
						1.065	1.320	54	21	1.049	1,18	130	59	3,39	51	1,96	6	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
						10	1.378	1.153	5	29	1,10	0,0	76	1,32	36	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
2	FS	6,8																										
K 8021	85076		802	TM 2021 F	475	510	459	51	493	0,96	56						27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0			
	8436	8226 1403			L318/K8021 Aigeltshofen K8020/K8021 Rohrdorf	43	540		31		4,8						29	4	0	1	34	11,8	0,0	2,9	76,7			
						494	521	12	17	435	0,70	37					17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1			
						48	378	447	3	58	1,04	7,7					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
2	FS	0,9																										
K 8023	84625		802	TM 2022 F	1.483	1.710	1.619	91	1.822	1,03	122						92	4	1	3	100	4,0	1,0	3,0	81,1			
	8436	8226 1401			L318/L320 b. Friesenhofen K8023 bayer. Landesgrenze b. F OD	29	1.795		3		7,6						102	5	1	4	112	4,5	0,9	3,6	81,8			
						1.657	1.856	49	70	1.715	0,66	118					60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2			
						92	1.180	1.570	18	107	1,06	2,4					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
2	FS	2,8																										
K 8024	84328		802	TM 2023 H	315	280	265	15	297	0,97	24	13	7,69	14	7,14	22	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2			
	8436	8122 1402			K7775/K8249 Krgr. FN/SIG L201B/K8024 Tafern	22	291		4		0,0	13	7,69	16	6,25	4	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5			
						327	281	16	10	274	0,81	25	9	0,00	10	0,00	1	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
						23	237	249	1	23	1,03	3,6	14	0,00	11	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
2	FS	6,5																										

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021		A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8025	85093		TM 2023 H	2.457	2.893	2.789	104	3.077	1,04	383	107	2,80	136	2,21	11	161	5	2	3	171	2,9	1,2	1,8	82,9		
	8436	8125 1409		802	55	3.099		15		1,8	116	1,72	130	2,31	2	181	6	2	4	193	3,1	1,0	2,1	83,6		
	K7905/K8025 Gebrazhofen				2.748	3.218	57	62	2.904	0,58	203						102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1	
	K8025/K8030 Tautenhofen				118	1.792	2.732	27	173	1,10	2,4	72	0,00	67	0,00	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
FS		3,5																								
K 8025	84388		TM 2021 F	6.103	6.545	6.193	352	7.132	1,04	416						361	11	10	5	387	2,8	2,6	1,3	86,5		
	8436	8126 1100		802	362	7.006		23		4,3					404	14	12	6	436	3,2	2,8	1,4	87,1			
	K7907/K8025 bei Gebrazhofen				6.342	7.282	79	164	6.654	0,53	395					233	2	2	2	239	0,8	0,8	0,8	83,8		
	K8025/K7906 Leutkirch				359	3.729	6.114	165	478	1,11	2,8	42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	44	2,3	2,3	0,0	76,5		
FS		3,0																								
K 8025	84394		TM 2018 F	8.816	9.456	9.283	173	9.756	1,06	513						517	5	6	33	561	0,9	1,1	5,9	89,3		
	8436	8126 1107		802	179	10.143		10		1,4					566	6	6	37	615	1,0	1,0	6,0	89,7			
	K8025/L319 Zollhaus				9.162	10.791	543	69	9.514	0,53	431					373	1	2	21	397	0,3	0,5	5,3	87,5		
	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt				179	5.385	8.740	94	242	1,06	1,5	58	0	1	1	60	0,0	1,7	1,7	60	0,0	1,7	1,7	78,2		
OD		1,1																								
K 8025	84611		TM 2021 F	1.940	2.081	1.983	98	1.311	1,04	186						114	4	2	3	123	3,3	1,6	2,4	81,8		
	8436	8225 1205		802	99	2.168		13		1,9					130	5	2	4	141	3,5	1,4	2,8	82,5			
	K8008 Dürren				2.016	2.254	56	55	1.233	0,69	206					71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0		
	AS Kißlegg A96/L265 (007)				99	1.498	1.927	30	78	0,70	2,9	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
FS		5,4																								
K 8025	85092		TM 2023 H	1.514	1.764	1.657	107	1.851	1,04	132	91	3,30	70	5,71	12	94	4	1	4	103	3,9	1,0	3,9	81,5		
	8436	8225 1404		802	38	1.864		10		1,5	90	3,33	71	4,23	2	101	5	2	4	112	4,5	1,8	3,6	81,9		
	KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg				1.548	1.935	59	69	1.672	0,65	93					68	2	1	3	74	2,7	1,4	4,1	80,1		
	K7905/K8025 Gebrazhofen				90	1.214	1.598	28	179	1,10	3,4	59	1,69	58	0,00	2	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8	
FS		5,1																								
K 8028	84318		TM 2022 F	491	567	532	35	614	0,85	54						29	2	0	2	33	6,1	0,0	6,1	77,2		
	8436	8122 1205		802	14	608		7		4,7					33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5			
	L288/K8028 Riedhausen				549	516	25	20	566	0,77	61					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
	K7962/K7968/K8028 Fronhofen				34	466	507	8	48	1,14	3,4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
FS		9,3																								
K 8029	85051		TM 2021 F	670	718	666	52	743	1,04	55						39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4		
	8436	8325 1406		802	52	753		14		4,7					43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9			
	K8009/K8029 Deuchelried				696	783	14	26	678	0,64	54					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5		
	L320/K8029 nördl. Deuchelried				53	483	652	12	65	1,11	1,7	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
FS		0,8																								
K 8030	84379		TM 2022 F	1.085	1.156	1.074	82	1.183	1,03	135						60	2	3	2	67	3,0	4,5	3,0	79,7		
	8436	8125 1205		802	58	1.188		4		3,9					65	3	3	2	73	4,1	4,1	2,7	80,0			
	B465/K8030 Reichenhofen				1.120	1.228	26	36	1.067	0,78	75					48	0	1	1	50	0,0	2,0	2,0	77,6		
	L260/K8030 Lauben				86	927	1.048	42	116	1,07	1,9	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	10	0,0	10,0	0,0	71,0		
FS		6,6																								
K 8030	85068		TM 2022 F	278	389	374	15	375	1,03	39						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
	8436	8125 1404		802	4	391		0		2,2					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5			
	K8025/K8030 Tautenhofen				377	404	14	11	357	0,90	26					12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2		
	B465/K8030 Reichenhofen (Ost)				15	351	360	4	18	1,10	0,0	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
FS		4,6																								
K 8032	84142		TM 2022 F	868	793	734	59	854	0,92	64						40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8		
	8436	8025 1202		802	76	844		2		4,6					46	2	3	1	52	3,8	5,8	1,9	78,5			
	B465/K7930 Unterschwarzach				768	780	13	25	757	0,71	57					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
	L265/L300/K7575 Eilwangen (süd				62	603	721	32	97	1,15	9,8	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
FS		6,2																								

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 8033	84117		802	TM 2023 H	2.359	2.559	2.424	135	3.068	0,88	241	157	3,82	93	5,38	17	140	3	5	2	150	2,0	3,3	1,3	82,4			
	8436	8024 1207			802	TM 2023 H	164	2.842		4		2,5	125	3,20	93	4,30	3	157	4	6	2	169	2,4	3,6	1,2	83,0		
							B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor	2.452	2.511	36	53	2.886	0,57	205	138	5,07	89	4,49	5	88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8
							B465/K7569 Mühlhausen (südwest	162	1.617	2.388	78	182	1,08	5,4	79	0,00	62	0,00	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2	FS	5,6																									
K 8034	84113		802	TM 2023 H	4.704	4.572	4.343	229	5.001	0,94	252	211	3,79	210	3,33	21	250	8	5	3	266	3,0	1,9	1,1	84,7			
	8436	8024 1202			802	TM 2023 H	263	4.914		11		3,1	208	3,85	203	3,45	4	274	10	6	4	294	3,4	2,0	1,4	85,3		
							L285/K8034 bei Rugetsweiler	3.841	4.620	56	129	4.670	0,67	248	147	0,68	175	1,14	1	176	2	1	2	181	1,1	0,6	1,1	82,7
							L275/K8034 Haslach Tannhauser	204	3.303	4.287	89	331	1,05	3,5	143	0,00	167	1,20	4	38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2	FS	3,6																									
K 8034	84114		802	TM 2022 F	1.393	760	684	76	749	1,03	78						37	3	1	2	43	7,0	2,3	4,7	78,2			
	8436	8024 1203			802	TM 2022 F	110	798		1		1,1							42	4	1	2	49	8,2	2,0	4,1	78,7	
							L275/K8034 Haslach Michelwinna	736	825	34	55	684	0,66	76						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
							B30/K8034 bei Englerts	76	524	650	20	65	1,17	3,4						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	2	FS	6,6																									
K 8035	84095		802	TM 2022 F	1.569	1.749	1.661	88	2.074	0,86	117						94	4	2	1	101	4,0	2,0	1,0	80,6			
	8436	8023 1201			802	TM 2022 F	61	1.918		4		3,1							102	5	2	1	110	4,5	1,8	0,9	80,9	
							L286/K8035 Ebersbach	1.695	1.651	19	59	1.936	0,64	119						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
							L283/K8275 Bierstetten	89	1.220	1.642	25	138	1,08	3,1						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	6,0																									
K 8036	84087		802	TM 2023 H	1.535	1.492	1.410	82	1.583	1,04	119	62	4,84	68	4,41	20	81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3			
	8436	8022 1207			802	TM 2023 H	104	1.563		16		1,7	66	4,55	70	4,29	4	89	5	1	2	97	5,2	1,0	2,1	80,7		
							L288/K8036 Königseggwald	1.595	1.623	26	46	1.466	0,70	101						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3
							L286/K8036 Hoßkirch	107	1.097	1.384	20	117	1,10	3,5	48	0,00	42	0,00	3	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	2,3																									
K 8036	85013		802	TM 2023 H	1.811	2.123	1.946	177	2.106	1,27	129	72	8,33	108	7,41	20	112	6	5	2	125	4,8	4,0	1,6	82,0			
	8436	8022 1402			802	TM 2023 H	138	2.115		13		3,8	76	5,26	112	8,04	4	122	8	6	2	138	5,8	4,3	1,4	82,5		
							L286/K8036 Hoßkirch (Ost)	1.882	2.695	33	88	1.853	0,71	184	49	2,04	116	1,72	1	85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
							K8036/K8274 Krgr. RV/SIG	140	1.496	1.913	76	253	1,01	3,6	55	0,00	76	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	3,1																									
K 8037	85017		802	TM 2021 F	750	804	768	36	856	0,91	66						44	1	1	2	48	2,1	2,1	4,2	78,3			
	8436	8122 1406			802	TM 2021 F	38	851		1		5,2							50	2	1	2	55	3,6	1,8	3,6	78,8	
							K8272/K8037 Krgr. SIG/RV	779	776	28	23	811	0,78	67						29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
							L201B/K8037 Pfrungen	37	661	740	12	45	1,06	2,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	1,6																									
K 8038	84319		802	TM 2023 H	1.581	1.588	1.544	44	1.808	0,85	130	90	2,22	52	1,92	10	87	2	1	3	93	2,2	1,1	3,2	80,7			
	8436	8122 1206			802	TM 2023 H	40	1.744		3		1,5	90	2,22	53	1,89	2	96	2	1	3	102	2,0	1,0	2,9	81,0		
							K 7973/K 8038 beim KVP Schache	1.643	1.482	43	27	1.745	0,66	143	72	2,78	44	2,27	9	63	0	0	2	65	0,0	0,0	3,1	78,8
							L289/K8038 westl. Fleischwange	39	1.156	1.501	14	63	1,08	1,3	47	0,00	53	0,00	3	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	6,1																									
K 8039	84534		802	TM 2021 F	2.539	2.724	2.638	86	2.989	0,94	215						155	4	1	3	163	2,5	0,6	1,8	82,6			
	8436	8222 1200			802	TM 2021 F	86	2.940		11		2,0							171	5	2	4	182	2,7	1,1	2,2	83,3	
							L204/K8039 Fuchstobel	2.639	2.764	56	53	2.869	0,62	191						101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5
							L290/K8039 Baumgarten	86	1.826	2.582	22	120	1,09	2,7						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	7,0																									
K 8040	85047		802	TM 2022 F	941	967	936	31	1.065	1,03	62						52	2	0	4	58	3,4	0,0	6,9	79,7			
	8436	8224 1108			802	TM 2022 F	30	1.032		14		2,9							59	2	0	4	65	3,1	0,0	6,2	80,0	
							L325/K8040 Schlier	937	1.066	63	15	1.025	0,57	88						33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
							L326/K8040 Waldburg	30	590	873	2	40	1,06	1,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,1																									

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021 SV	A W	LV Rad	SV Bus	Kfz LV	fer bso	MSV _{R1} bSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
	K 8041		85006			1.089	1.094	1.024	70	1.285	0,90	68	49	6,12	48	4,17	20	59	4	0	2	65	6,2	0,0	3,1	79,2		
		8436	8224 1405	802	TM 2023 H	84 1.132 95	1.208 1.091 692		49 25 999		1.184 101	0,57 1,03	5,4 76 2,6	50 47 29	8,00 4,26 3,45	51 43 27	5,88 4,65 3,70	3 5 4	66 39 6	4 3 1	0 0 0	2 1 0	72 43 7	5,6 7,0 14,3	0,0 0,0 0,0	2,8 2,3 0,0	79,6 77,3 69,1	
		2	OD	2,7																								
K 8042		85026			742	579	540	39	627	1,07	61	29	3,45	22	4,55	19	27	2	1	4	34	5,9	2,9	11,8	78,8			
	8436	8224 1104	802	TM 2023 H	77 771 77	587 630 489		3 57 12		555 72	0,83 0,91	0,0 43 0,0	28 32 22	7,14 6,25 0,00	23 24 22	4,35 8,33 0,00	3 4 4	31 21 4	2 0 0	1 0 0	4 2 0	38 23 4	5,3 0,0 0,0	2,6 0,0 0,0	10,5 8,7 0,0	79,0 76,0 65,4		
	2	FS	4,3																									
K 8043		84592			1.545	1.761	1.664	97	1.874	1,03	119						96	4	2	2	104	3,8	1,9	1,9	81,0			
	8436	8224 1201	802	TM 2022 F	98 1.706 98	1.844 1.907 1.235		11 39 31		1.753 121	0,67 1,06	2,3 107 4,8					106	5	2	3	116	4,3	1,7	2,6	81,7			
	2	FS	8,2														63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2			
																	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 8044		85097			882	946	914	32	1.010	1,06	86						52	2	0	3	57	3,5	0,0	5,3	79,2			
	8436	8225 1409	802	TM 2021 F	30 917 31	978 1.032 700		8 47 5		972 38	0,72 1,00	1,3 67 0,0					58	2	0	3	63	3,2	0,0	4,8	79,4			
	2	FS	2,1														38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4			
																	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 8044		84836			591	634	612	22	627	1,04	49						33	1	0	4	38	2,6	0,0	10,5	78,7			
	8436	8325 1202	802	TM 2021 F	22 614 22	664 690 439		2 62 5		595 32	0,66 1,03	1,9 60 4,0					38	1	0	4	43	2,3	0,0	9,3	78,9			
	2	FS	8,7														19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8			
																	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2			
K 8045		84619			705	591	567	24	506	1,44	72	18	5,56	24	4,17	12	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3			
	8436	8226 1202	802	TM 2023 H	18 733 18	525 755 630		3 24 543		474 32	1,20 1,09	0,0 60 0,0	17 36 24	0,00 2,78 0,00	27 27 15	0,00 3,70 0,00	2 3 3	37 20 3	1 0 0	0 0 0	2 1 0	40 21 3	2,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	5,0 4,8 0,0	77,5 74,5 64,2		
	2	FS	4,2																									
K 8047		84589			3.578	3.837	3.677	160	4.113	0,98	221						216	8	3	5	232	3,4	1,3	2,2	84,4			
	8436	8224 1100	802	TM 2021 F	154 3.718 158	4.171 4.085 2.203		45 77 39		3.889 224	0,53 1,04	4,8 256 2,1					241	9	3	5	258	3,5	1,2	1,9	84,8			
	2	FS	1,4														145	2	1	3	151	1,3	0,7	2,0	82,3			
																	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3			
K 8201		83603			3.430	3.843	3.640	203	3.812	1,03	232						210	7	5	3	225	3,1	2,2	1,3	84,1			
	8437	7821 1400	802	TM 2022 F	91 3.724 207	3.872 4.004 3.439		11 43 84		3.533 279	0,89 1,12	0,0 235 3,5					232	8	6	3	249	3,2	2,4	1,2	84,6			
	2	FS	9,1														150	2	1	1	154	1,3	0,6	0,6	81,8			
																	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1			
K 8201		83605			3.717	3.987	3.721	266	3.884	1,04	285						219	8	6	2	235	3,4	2,6	0,9	84,2			
	8437	7821 1402	802	TM 2021 F	273 3.863 271	4.020 4.178 3.589		18 34 124		3.519 365	0,89 1,12	1,2 258 2,7					241	10	8	2	261	3,8	3,1	0,8	84,7			
	2	FS	7,0														155	2	2	1	160	1,3	1,3	0,6	82,1			
																	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3			
K 8208		83827			2.654	2.497	2.430	67	2.765	1,04	213	116	2,59	105	1,90	16	140	3	1	2	146	2,1	0,7	1,4	82,0			
	8437	7921 1400	802	TM 2023 H	19 2.758 19	2.723 2.827 1.312		21 34 12		2.680 85	0,48 1,00	1,6 188 2,2	112	1,79	98	2,04	3	158	4	1	2	165	2,4	0,6	1,2	82,4		
	2	FS	6,9														89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6			
																	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle von nach	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
					SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8210		83597			1.736	1.877	1.837	40	2.111	1,03	126						105	2	0	2	109	1,8	0,0	1,8	80,7	
	8437	7820 1401 L197/K8210 Stetten a.k.M. K8210 Nusplingen	802	TM 2022 F	15	2.025		11			1,4						115	2	1	2	120	1,7	0,8	1,7	81,2	
					1.819	2.093	32	21	2.058	0,51	118					77	0	0	1	78	0,0	0,0	1,3	78,9		
					39	1.026	1.805	8	53	1,05	2,3					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
K 8210		83598			1.549	1.604	1.558	46	1.797	1,03	95						91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5	
	8437	7820 1402 L218/K8210 bei Stetten a.k.M. L197/K8210 Stetten a.k.M.	802	TM 2022 F	11	1.704		9			2,7						103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9	
					1.554	1.762	32	26	1.730	0,59	119					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
					45	1.000	1.526	11	67	1,04	2,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 8216		83804			476	553	528	25	577	1,03	38						30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0	
	8437	7920 1206 B311/K8216 bei Hölzle L196/K8216 bei Kreenheinstette	802	TM 2022 F	7	576		4			0,0						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3	
					536	595	14	14	549	0,71	33					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
					25	408	514	7	28	1,06	2,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 8216		84044			978	872	832	40	953	1,03	60						47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9	
	8437	8020 1200 L195/K8216 Wald K8271/K8216 Rast	802	TM 2022 F	29	929		6			1,4						53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3	
					845	961	10	21	898	0,57	62					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
					40	532	822	13	55	1,10	4,5					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 8216		84052			702	753	699	54	807	1,04	60						40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5	
	8437	8020 1406 K8271/K8216 Sauldorf B313/K8216 Krumbach	802	TM 2021 F	54	798		10			7,1						44	2	2	1	49	4,1	4,1	2,0	78,1	
					730	829	15	25	738	0,59	52					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
					55	469	684	19	69	1,11	11,7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 8217		83799			903	968	932	36	830	1,04	79						53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3	
	8437	7920 1200 K8278/K8217 bei Beuron L196/K8217 bei Kreenheinstette	802	TM 2021 F	38	993		2			0,6						60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7	
					938	1.032	19	25	786	0,80	73					35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9		
					37	795	913	9	44	1,15	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 8217		83808			1.204	1.440	1.361	79	1.581	0,81	149	58	5,17	71	5,63	22	78	3	2	2	85	3,5	2,4	2,4	80,3	
	8437	7920 1405 L196/K8217 Kreenheinstetten B313/K8217 Engelswies	802	TM 2023 H	45	1.569		7			0,6	50	4,00	68	4,41	4	86	4	2	2	94	4,3	2,1	2,1	80,7	
					1.251	1.266	30	45	1.470	0,75	174	38	2,63	46	2,17	1	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8	
					46	1.181	1.331	27	111	1,04	1,0	69	1,45	49	2,04	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 8218		83806			1.321	1.352	1.301	51	1.355	0,84	99	60	3,33	70	2,86	19	75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9	
	8437	7920 1400 BAG 834/843 K5936/K8218 K8218/K8219 Heudorf	802	TM 2023 H	19	1.525		3			2,0	58	3,45	69	2,90	4	83	2	1	2	88	2,3	1,1	2,3	80,2	
					1.373	1.278	29	32	1.303	0,54	108	47	2,13	55	1,82	2	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8	
					19	827	1.272	16	52	1,10	2,4	38	0,00	41	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 8218		84054			2.164	2.131	2.039	92	2.539	0,75	160						119	4	1	1	125	3,2	0,8	0,8	81,2	
	8437	8020 1408 K8218/K8219 Heudorf B311/K8218 bei Meßkirch	802	TM 2022 F	61	2.497		10			2,7						133	5	2	1	141	3,5	1,4	0,7	81,8	
					2.065	1.865	18	62	2.400	0,44	134					74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9		
					92	1.101	2.021	20	139	1,07	3,8					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
K 8218		84056			2.978	3.194	3.102	92	3.431	1,04	226						179	4	2	3	188	2,1	1,1	1,6	83,2	
	8437	8020 1410 B311/K8218 bei Meßkirch K8218/K8220 Meßkirch	802	TM 2021 F	90	3.443		19			1,6						197	5	2	3	207	2,4	1,0	1,4	83,6	
					3.095	3.580	42	49	3.316	0,49	150					125	1	1	1	128	0,8	0,8	0,8	81,1		
					91	1.698	3.060	24	115	1,12	2,3					24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8235	84078		802	TM 2023 H	440	763	732	31	920	0,80	64	35	2,86	42	4,76	13	42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4	
	8437				10	867		5		3,1	35	2,86	37	2,70	2	47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9		
	K8273/K8235 bei Kappel				457	691	18	17	876	0,54	67	30	3,33	30	3,33	9	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
	K8242/K8235 Otterswang				10	470	714	9	44	1,07	3,8	16	0,00	16	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 8237	84048		802	TM 2023 H	839	758	720	38	872	0,93	58	38	5,26	34	2,94	20	41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5	
	8437				50	828		3		3,0	34	2,94	35	2,86	4	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9		
	L195/K8237 bei Walbertsweiler				872	772	20	23	823	0,59	72	34	2,94	27	3,70	2	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
	B311/K8237 bei Göggingen				51	488	700	12	49	1,10	1,5	20	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 8239	84071		802	TM 2023 H	626	672	592	80	737	1,04	51	33	9,09	28	7,14	24	35	2	2	1	40	5,0	5,0	2,5	77,5	
	8437				30	735		7		5,4	36	8,33	34	8,82	4	38	3	3	1	45	6,7	6,7	2,2	78,2		
	B311/K8239 Göggingen				651	763	13	33	612	0,45	55					4	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
	L286/K8239 bei Krauchenwies				30	332	579	40	125	1,10	7,3	14	0,00	12	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 8240	83831		802	TM 2023 H	1.835	1.773	1.692	81	1.811	0,96	124	77	3,90	81	2,47	20	98	3	2	2	105	2,9	1,9	1,9	81,0	
	8437				22	1.861		6		1,6	77	3,90	79	2,53	4	107	4	2	3	116	3,4	1,7	2,6	81,6		
	B311/K8240 Rulfingen				1.907	1.781	36	47	1.731	0,78	156	58	0,00	77	1,30	1	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
	L455/K8240Sigmaringendorf				22	1.443	1.656	28	80	1,06	1,9	64	0,00	60	1,67	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
K 8240	83832		802	TM 2022 F	1.489	1.674	1.595	79	1.796	1,03	107						91	4	1	2	98	4,1	1,0	2,0	80,7	
	8437				31	1.766		24		3,5						101	5	2	2	110	4,5	1,8	1,8	81,2		
	L286/K8240 bei Habsthal				1.622	1.826	34	37	1.683	0,63	105					59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6		
	B311/K8240 Rulfingen				78	1.107	1.561	18	113	1,08	1,8					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
K 8240	84075		802	TM 2023 H	326	290	274	16	290	1,04	26	14	7,14	10	0,00	22	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
	8437				6	299		2		7,0	12	8,33	11	0,00	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
	K8242/K8240 Lausheim				339	310	5	10	276	0,80	21					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	L286/K8240 bei Habsthal				6	238	269	4	14	0,98	4,1	12	0,00	9	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 8241	83820		802	TM 2021 F	890	955	921	34	1.020	1,04	76						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9	
	8437				31	1.003		12		1,2						60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4		
	L268/K8241 bei Mottschieß				925	1.043	14	17	973	0,64	74					36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0		
	B311/K8241 Krauchenwies				33	645	907	5	47	1,06	1,1					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 8242	84070		802	TM 2023 H	303	229	211	18	331	1,04	23	10	10,00	10	10,00	23	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8	
	8437				19	236		5		6,3	9	11,11	12	0,00	4	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9		
	L212/K8242 Wald				315	245	11	9	299	0,77	31					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	L456/K8242 bei Otterswang				21	181	200	4	32	1,11	1,8	6	0,00	7	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 8242	84072		802	TM 2023 H	380	429	396	33	472	1,04	35	23	8,70	17	11,76	21	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
	8437				12	456		12		3,9	25	4,00	22	9,09	4	24	2	1	1	28	7,1	3,6	3,6	76,2		
	L268/K8242 Mottschieß				395	474	14	13	424	0,61	34					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
	L194/K8242 westl. Ostrach				12	279	382	8	48	1,06	3,0	13	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 8250	83851		802	TM 2021 F	1.596	1.712	1.646	66	1.735	1,04	122						95	3	2	2	102	2,9	2,0	2,0	80,9	
	8437				70	1.824		2		1,5						107	3	2	2	114	2,6	1,8	1,8	81,2		
	L286/K8250 bei Jettkofen				1.659	1.896	29	39	1.646	0,57	130					66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5		
	L279/K8250 Hohentengen				69	1.037	1.617	25	89	1,12	0,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
K 8269	84079		802	TM 2023 H	1.464	1.455	1.416	39	1.592	0,95	98	68	1,47	67	2,99	12	83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7	
	8437	8021 1411 K8269/K8234 Sohl KVP L268/K8269 Pfullendorf OD			13	1.620		6		1,9	72	4,17	75	2,67	2	93	2	1	1	97	2,1	1,0	1,0	80,1		
					1.521	1.536	22	21	1.536	0,48	101	66	1,52	63	1,59	10	58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9	
					13	774	1.394	12	56	1,14	1,0	31	0,00	29	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
					2																					
K 8269	84295		802	TM 2021 F	1.562	1.675	1.621	54	1.789	1,04	114					97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7		
	8437	8121 1202 K8269/K8231 Großschönach K8269/K8234 Sohl FS			51	1.776		17		3,0						107	3	1	3	114	2,6	0,9	2,6	81,4		
					1.623	1.847	39	24	1.719	0,59	108	64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2						
					53	1.048	1.582	13	70	1,16	2,4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						
					2																					
K 8269	84313		802	TM 2023 H	979	876	853	23	970	0,95	63	43	2,33	37	2,70	22	48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8	
	8437	8121 1408 K8269/K8231 bei Großschönach K8269/K8231 Großschönach OD			12	938		2		2,9	39	2,56	40	0,00	4	52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6		
					1.017	890	51	14	938	0,69	70	41	0,00	35	0,00	1	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
					12	644	802	7	32	1,00	1,4	31	0,00	30	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					2																					
K 8270	84314		802	TM 2021 F	495	530	483	47	469	1,04	101					26	2	1	3	32	6,3	3,1	9,4	78,1		
	8437	8122 1201 K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg L201B/K8270 bei Ruschweiler FS			48	516		4		1,0						29	2	1	4	36	5,6	2,8	11,1	78,9		
					514	536	49	26	413	1,11	89	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2						
					48	574	434	17	56	1,05	1,1	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
					2																					
K 8271	84045		802	TM 2023 H	3.215	2.919	2.819	100	3.159	1,04	171	131	2,29	129	3,10	22	164	4	2	2	172	2,3	1,2	1,2	82,7	
	8437	8020 1202 K8271/K8226 Sentenhardt L195/K8271 Meßkirch FS			104	3.142		9		0,5	140	2,86	139	2,88	4	179	5	3	3	190	2,6	1,6	1,6	83,4		
					3.341	3.262	36	55	3.035	0,55	169	116	1	1	1	119	0,8	0,8	0,8	80,8						
					104	1.729	2.783	36	124	1,09	3,5	89	0,00	75	1,33	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
					2																					
K 8272	84080		802	TM 2022 F	748	815	780	35	926	1,03	61					45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6		
	8437	8022 1200 L194/K8272 bei Pfullendorf K8272/K8037 Krgr. SIG/RV FS			17	846		2		6,1						51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2		
					790	875	14	22	875	0,72	70	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2						
					35	605	766	11	51	1,07	2,6	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
					2																					
K 8273	84060		802	TM 2022 F	987	1.260	1.152	108	1.391	1,03	71					67	3	3	1	74	4,1	4,1	1,4	79,6		
	8437	8021 1203 L195/K8273 bei Walbertsweiler L456/K8273 bei Ettisweiler FS			36	1.313		10		3,8						74	4	4	1	83	4,8	4,8	1,2	80,2		
					1.221	1.357	16	49	1.223	0,70	79	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0						
					110	917	1.136	49	168	1,10	10,7	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
					2																					
K 8274	84085		802	TM 2018 F	1.472	1.579	1.535	44	1.569	1,06	112					85	1	1	6	93	1,1	1,1	6,5	81,6		
	8437	8022 1205 K8036/K8274 Krgr. RV/SIG B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R FS			46	1.646		0		1,9						90	2	2	7	101	2,0	2,0	6,9	82,2		
					1.530	1.751	109	21	1.512	0,68	97	66	1	0	6	73	1,4	0,0	8,2	80,9						
					46	1.120	1.426	23	57	1,08	2,0	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4						
					2																					
K 8276	83860		802	TM 2023 H	1.434	1.305	1.258	47	1.532	1,00	107	74	2,70	54	3,70	20	72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8	
	8437	7923 1207 K8258/K8276 Moosheim K7554/K7591 Dürnau (Kanzacher FS			29	1.403		7		1,7	63	3,17	62	3,23	3	77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1		
					1.490	1.396	34	28	1.444	0,61	94	56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5						
					29	855	1.224	12	88	1,14	3,9	40	0,00	35	0,00	3	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					2																					
K 8278	83792		802	TM 2023 H	567	629	613	16	423	1,61	135	25	0,00	26	0,00	21	30	1	0	7	38	2,6	0,0	18,4	80,1	
	8437	7919 1202 K8278/K8217 bei Beuron L277/K8278 Beuron FS			6	495		0		0,6	23	0,00	21	0,00	4	35	1	0	9	45	2,2	0,0	20,0	81,1		
					589	796	119	13	404	1,84	110	41	0,00	48	2,08	1	17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6	
					6	909	494	3	19	0,95	0,9	43	0,00	43	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
					2																					

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																										von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					2022	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					von nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
K 8279	83801		802	TM 2022 F	714	815	774	41	826	1,03	79					43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	8437	7920 1203			802	TM 2022 F	8	825		4			2,6				47	2	0	3	52	3,8	0,0	5,8	78,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
							790	852	39	32	782	0,88	60	Fr15-18				Fr	day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
							41	725	735	5	44	1,10	1,6	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B313/K8279 bei Engelswies																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
von [hh] bis [hh]																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art		2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2022	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 9907	83268		801	TM 2021 F	2.774	3.077	3.029	48	3.282	1,01	221						179	2	0	3	184	1,1	0,0	1,6	82,9		
	8421	7625 1405			42	3.266		31	0,4						198	3	0	3	204	1,5	0,0	1,5	83,3				
	L240/K9907 bei Unterweiler (Ri				2.953	3.312		47	15	3.220	0,61					121	2	0	1	124	1,6	0,0	0,8	80,9			
	L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (				44	2.000		2.982	2	62	1,08					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
2		FS		2,2																							
K 9910	83277		801	TM 2021 F	929	1.030	1.000	30	1.138	1,01	95						58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4		
	8421	7625 1415			30	1.092		0	1,8						65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7				
	K7369/K7373 bei Humlangen				989	1.107		13	17	1.090	0,63	74				40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4			
	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R				30	686		987	13	48	1,12	1,3				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
2		FS		4,0																							
K 9911	83082		801	TM 2G 2023 H	11.004	10.794	10.462	332	13.719	0,74	804	590	1,86	434	2,53	11	601	16	2	7	626	2,6	0,3	1,1	88,2		
	8421	7525 1404			379	12.794		136	1,7	420	2,14	370	2,43	2	680	20	3	7	710	2,8	0,4	1,0	88,7				
	L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst				11.712	9.504		113	162	13.272	0,41	883	362	1,93	283	2,47	6	362	7	1	5	375	1,9	0,3	1,3	86,0	
	L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen				378	5.194		10.349	34	447	0,97	2,7	230	1,30	179	1,68	3	92	4	0	1	97	4,1	0,0	1,0	80,1	
4		FS		3,2																							
K 9912	83073		801	TM 2021 F	6.049	6.708	6.275	433	7.477	1,01	473						365	14	11	6	396	3,5	2,8	1,5	86,8		
	8421	7525 1208			433	7.134		70	2,7						404	17	15	6	442	3,8	3,4	1,4	87,3				
	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä				6.438	7.234		83	163	6.703	0,60	571				244	4	2	3	253	1,6	0,8	1,2	84,2			
	K9912/K9915 Ulm UNI				431	4.309		6.192	200	774	1,06	3,9				44	2	2	0	48	4,2	4,2	0,0	77,3			
2		FS		5,1																							
K 9913	83104		801	TM 2022 F	7.446	7.733	7.580	153	8.822	1,01	836						435	7	2	5	449	1,6	0,4	1,1	86,7		
	8421	7526 1401			189	8.391		33	1,6	477	8	3	5	493	1,6	0,6	1,0	87,0									
	L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-				7.422	8.481		84	88	8.618	0,53	532	309	3	0	4	316	0,9	0,0	1,3	85,1						
	K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing				150	4.477		7.496	32	204	1,06	1,3				67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6			
2		FS		4,5																							
K 9914	83099		801	TM 2021 F	1.531	1.698	1.682	16	1.831	1,01	130						97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9		
	8421	7526 1203			16	1.800		0	0,7	109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8									
	L1165/K9914 Ulm-Jungingen				1.630	1.825		24	13	1.811	0,62	118	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9						
	L1079/K9914 Ulm-Haslach				16	1.119		1.658	3	20	1,05	0,0				14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
2		FS		2,4																							
K 9915	83083		801	TM 2G 2023 H	10.868	10.375	10.026	349	13.669	0,87	971	556	2,52	459	2,18	19	584	12	9	6	611	2,0	1,5	1,0	88,1		
	8421	7525 1405			313	11.836		8	1,3	528	15	11	7	686	2,2	1,6	1,0	88,7									
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta				11.567	10.244		102	197	13.115	0,45	859	429	2,33	379	2,11	7	377	2	2	4	385	0,5	0,5	1,0	85,9	
	B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente				308	5.345		9.924	144	554	1,08	2,7	219	0,46	270	0,37	5	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1	
2		FS		5,7																							
K 9915	83085		801	TM 2G 2023 H	12.274	12.346	11.838	508	14.601	0,87	1.026	406	2,71	714	2,10	12	680	14	13	4	711	2,0	1,8	0,6	88,7		
	8421	7525 1407			598	13.858		45	2,4	427	17	15	5	794	2,1	1,9	0,6	89,2									
	Fiktiver NK				13.064	11.991		75	208	13.939	0,53	984	5	6	4	461	1,1	1,3	0,9	86,8							
	L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen (				588	7.391		11.763	255	662	1,06	1,7	284	0,70	294	0,34	2	112	3	6	0	121	2,5	5,0	0,0	81,3
2		FS		3,2																							
K 9915	83248		801	TM 2G 2022 F	13.312	15.632	14.791	841	18.925	1,01	1.063						850	23	24	8	905	2,5	2,7	0,9	90,0		
	8421	7625 1102			806	17.166		83	2,9	953	28	30	9	1.020	2,7	2,9	0,9	90,6									
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen				15.003	17.350		140	313	17.711	0,47	1.142	7	7	5	560	1,3	1,3	0,9	87,6							
	B311/K9915 Ulm-Donautal				843	8.058		14.651	445	1.214	1,10	3,0				131	4	8	1	144	2,8	5,6	0,7	82,4			
2		FS		1,9																							
K 9915	83267		801	TM 2G 2023 H	14.097	14.022	13.564	458	16.811	0,89	1.027	643	2,02	661	2,57	24	783	17	11	7	818	2,1	1,3	0,9	89,3		
	8421	7625 1404			416	15.861		17	3,1	601	21	13	7	913	2,3	1,4	0,8	89,8									
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin				12.588	14.054		114	263	15.950	0,47	1.016	2	2	5	532	0,4	0,4	0,9	87,2							
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta				409	7.454		13.450	178	861	1,11	3,4	300	0,33	304	0,00	5	113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8	
2		FS		2,3																							

Verkehrsmonitoring 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2021	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22										
	von			2022	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9915	83274			13.580	14.630	14.198	432	17.550	1,01	888						821	16	9	6	852	1,9	1,1	0,7	89,4		
	8421	7625 1412	801	400	16.188		15			1,2						912	22	11	7	952	2,3	1,2	0,7	89,9		
	B311/K9915 Ulm-Donautal		2022	14.041	16.363	103	270	16.888	0,43	1.042						544	2	2	4	552	0,4	0,4	0,7	87,3		
	K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen		F	430	6.933	14.095	147	662	1,10	1,1						119	2	1	1	123	1,6	0,8	0,8	81,0		
	2	FS	2,5																							
K 9916	83253			4.767	5.287	4.969	318	6.238	1,01	455						285	10	9	2	306	3,3	2,9	0,7	85,3		
	8421	7625 1200	801	311	5.799		68			3,3						327	13	10	3	353	3,7	2,8	0,8	86,0		
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen		2021	5.074	5.880	44	108	5.778	0,42	542						158	3	1	2	164	1,8	0,6	1,2	82,4		
	B311/K9916 Ulm-Einsingen		F	313	2.453	4.925	142	460	1,05	2,5						45	2	2	0	49	4,1	4,1	0,0	77,4		
	2	FS	3,3																							
K 9916	83254			3.531	3.916	3.764	152	4.257	1,01	266						217	4	4	3	228	1,8	1,8	1,3	84,0		
	8421	7625 1201	801	153	4.202		9			2,1						243	5	6	3	257	1,9	2,3	1,2	84,6		
	B311/K9916 Ulm-Einsingen		2021	3.758	4.261	49	70	4.064	0,55	399						140	1	1	1	143	0,7	0,7	0,7	81,5		
	L240/L1242/K9916 bei Unterweil		F	152	2.314	3.715	73	193	1,03	3,3						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
	2	FS	4,2																							
K 9916	83278			1.976	1.269	1.226	43	1.434	1,07	108	43	2,33	73	1,37	13	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1		
	8421	7625 1416	801	84	1.340		9			0,9	37	0,00	59	1,69	2	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5		
	L241/K7411 bei Pappelau		2023	2.103	1.431	19	23	1.380	0,63	121	47	4,26	75	2,67	10	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
	L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (		H	83	843	1.207	11	54	1,00	1,5	36	0,00	29	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	6,8																							