

## Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2023

### Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

#### Zeilenformat

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
Zählstellen-Nr.	86290	Zählstellennummer im Programm VERA
Str	A 1	Straßenklasse und -nummer
TKZST	17310138	Zählstellennummer (mit TK-Blattnummer)
RI	B 3 / K 4129 Laudenbach	Bezeichnung der Fahrtrichtung 1
RII	B3 Landesgrenze Hessen	Bezeichnung der Fahrtrichtung 2
EStr	54	Europastraße und -nummer
FSOD	FS	Zuordnung des Zählschnitts zur "Freien Strecke" oder "Ortsdurchfahrt"
FStr	2	Anzahl aller Fahrstreifen
Länge	1.696	Länge des Abschnittes [m]
LängeFS	0.156	Länge der Freien Strecke des Abschnittes [m]
Land	8	Landesnummer (z.B. 8 für Baden-Württemberg)
BA	84	Schlüssel des zuständigen Bauamtes
Region	804	Regionskennziffer, Bei BAB in der Regel Streckenzugsregion, bei BLK Flächenregion
DZ	8520	BAST-Nummer bei einer Dauerzählstelle
Zählart	TM	Zählart: DZ = Dauerzählstelle DZZ = dauerhaft zählende Zählstelle MZ = manuelle Zählstelle MZ* = im akt. Jahr gezählte man. Zst. mit red. Kennwerten TM = temporäre Messstelle TM-2G = temporäre Messstelle mit 2 Geräten VBA = Verkehrsbeeinflussungsanlage
Hinweis	erhöhter Ausflugsverkehr	Kommentar zur Lage der Zählstelle
Erhebungsjahr	2022	letzte Zählung an der Zählstelle
Hr-Art	H	Art der Berechnung: H = Hochrechnung F = Fortschreibung - = keine Berechnung möglich
DTV2020	16945	DTV KFZ-Verkehr alle Tage im Jahr 2020 [Kfz/24h]
DTVSV2020	439	DTV Schwerverkehr Gesamtverkehr alle Tage im Jahr 2020 [Kfz/24h]
DTV2021	16445	DTV KFZ-Verkehr alle Tage im Jahr 2021 [Kfz/24h]
DTVSV2021	512	DTV Schwerverkehr Gesamtverkehr alle Tage im Jahr 2021 [Kfz/24h]
DTV2022	19711	DTV KFZ-Verkehr alle Tage im Jahr 2022 [Kfz/24h]
DTVw2022	12527	DTV KFZ-Verkehr an Werktagen (Mo-Sa außerhalb der Schulferien) im Jahr 2022 [Kfz/24h]
DTVu2022	13147	DTV KFZ-Verkehr an Urlaubswerktagen (Mo-Sa innerhalb der Schulferien) im Jahr 2022 [Kfz/24h]
DTVs2022	6815	DTV KFZ-Verkehr an Sonn- und Feiertagen im Jahr 2022 [Kfz/24h]
DTVLV	11221	DTV Leichtverkehr an allen Tage [Kfz/24h]
DTVwLV	11985	DTV Leichtverkehr an Normalwerktagen [Kfz/24h]
DTVuLV	12621	DTV Leichtverkehr an Urlaubswerktagen [Kfz/24h]
DTVsLV	6776	DTV Leichtverkehr an Sonn- und Feiertagen [Kfz/24h]
DTVSV	447	DTV Schwerverkehr an allen Tage [Kfz/24h]
DTVwSV	542	DTV Schwerverkehr an Normalwerktagen [Kfz/24h]
DTVuSV	529	DTV Schwerverkehr an Urlaubswerktagen [Kfz/24h]
DTVsSV	39	DTV Schwerverkehr an Sonn- und Feiertagen [Kfz/24h]
DTVRad	12	DTV Fahrrad Gesamtverkehr alle Tage [Kfz/24h]
DTVKrad	150	DTV Krafträder Gesamtverkehr alle Tage [Kfz/24h]
DTVLVm	11071	DTV Pkw, Pkw mit Anhänger und Lieferwagen Gesamtverkehr alle Tage [Kfz/24h]
DTVBus	12	DTV Bus Gesamtverkehr alle Tage [Kfz/24h]

## Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2023

### Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

#### Zeilenformat

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
DTVLoA	190	DTV Lkw ohne Anhänger Gesamtverkehr alle Tage [Kfz/24h]
DTVLZ	245	DTV Lastzug alle Tage [Kfz/24h]
DTVDiMiDo	12999	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich (Wochentage bundesweit unbeeinflusst von Ferien und Feiertagen) [Kfz/24h]
DTVDiMiDoLV	12365	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVDiMiDoSV	634	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
fer	1,26	Ferienfaktor
bSo	2,59	Sonntagsfaktor
bFr	1,21	Freitagsfaktor
MSVI	685	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung 1 [Kfz/h]
bSVI	2,9	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 1
MSVII	626	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde) Richtung 2 [Kfz/h]
bSVII	2,3	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 2
Tage	14	Anzahl aller Zähltage
TageW	6	Anzahl der Normalwerkstage
TageFr	2	Anzahl der Freitage (außerhalb des Urlaubzeitsbereichs)
TageU	6	Anzahl der Urlaubswerkstage
TageS	2	Anzahl der Sonntage (ohne Feiertage)
SMAM	822611	Kennziffer für Straßen- bzw. Autobahnmeisterei
Kreis	8226	Kennziffer für Land- bzw. Stadtkreis
Gkenn	8317073	Kennziffer für Gemeinde
Baulast	84	Kennziffer für Bauamt
VonNK	8211022	Lageabschnitt Von-Netzknoten
NachNK	8211023	Lageabschnitt Nach-Netzknoten
Station	530	Station der Zählstelle auf dem Lageabschnitt
km	1,2	Straßenkilometer der Zählstellenlage
ANr	10	Abschnittsnummer des Lageabschnittes
VonNKA	8211022	Beginn des Gültigkeitsbereiches Von-Netzknoten
NachNKA	8211023	Beginn des Gültigkeitsbereiches Nach-Netzknoten
StationA	0	Beginn des Gültigkeitsbereiches Station
ANrA	10	Beginn des Gültigkeitsbereiches Abschnittsnummer
VonNKE	8211022	Ende des Gültigkeitsbereiches Von-Netzknoten
NachNKE	8211023	Ende des Gültigkeitsbereiches Nach-Netzknoten
StationE	2300	Ende des Gültigkeitsbereiches Station
ANrE	10	Ende des Gültigkeitsbereiches Abschnittsnummer
LVmt	628	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Pkw.m.Anh+Lieferw.) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
LVmd	695	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Pkw.m.Anh+Lieferw.) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
LVme	424	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Pkw.m.Anh+Lieferw.) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
LVmn	129	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Pkw.m.Anh+Lieferw.) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
L1t	12	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
L1d	15	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
L1e	3	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]

## Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2023

### Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

#### Zeilenformat

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
L1n	2	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
L2t	13	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
L2d	16	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
L2e	6	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
L2n	3	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
Kt	8	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
Kd	9	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
Ke	7	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
Kn	2	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
mt	661	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
md	735	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [Kfz/h]
me	440	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
mn	136	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
pL1t	1,8	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
pL1d	2,0	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
pL1e	0,7	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
pL1n	1,5	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
pL2t	2,0	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
pL2d	2,2	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
pL2e	1,4	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
pL2n	2,2	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
pKt	1,2	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
pKd	1,2	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
pKe	1,6	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
pKn	1,5	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
LWt	88,6	längenbezogener Schallleistungspegel $L_w$ im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [dB(A)]
LWd	89,1	längenbezogener Schallleistungspegel $L_w$ im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [dB(A)]
LWe	86,8	längenbezogener Schallleistungspegel $L_w$ im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [dB(A)]
LWn	81,9	längenbezogener Schallleistungspegel $L_w$ im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [dB(A)]
HR-Kommentar	Zählstelle inaktiv	Kommentar zu dem Hochrechnungsergebnis