

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
			von			2023	U	Krad	LoA	LV		FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
			nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3		87105			11.668	12.284	11.857		427	13.797	1,04	685					664	12	12	8	696	1,7	1,7	1,1	88,8	
	8216	-	804	TM 2G	447	13.197		13			2,9						735	15	15	9	774	1,9	1,9	1,2	89,3	
		7115102O	2016			12.132	13.707	145	193	13.201	0,55	626						448	3	6	6	463	0,6	1,3	1,3	86,9
		7115022O	F			434	7.209	11.712	221	596	1,01	2,3						136	2	3	2	143	1,4	2,1	1,4	82,0
		2	OD	k.A.																						
B 3		87106			13.238	13.937	13.498	439	15.916	1,04	842						762	13	11	8	794	1,6	1,4	1,0	89,2	
	8216	-	804	TM 2G	456	15.012		15			2,6						835	17	14	9	875	1,9	1,6	1,0	89,7	
		7115102O	2016			13.764	15.590	155	218	15.290	0,53	702						534	4	5	6	549	0,7	0,9	1,1	87,5
		7115022O	F			446	7.974	13.343	206	626	1,01	2,7						148	2	3	2	155	1,3	1,9	1,3	82,3
		2	OD	k.A.																						
B 3		80025			5.762	6.066	5.953	113	6.880	0,91	345						349	6	1	7	363	1,7	0,3	1,9	86,0	
	8226	6317 1100	804	TM 2G	112	6.493		9			0,5						384	8	1	8	401	2,0	0,2	2,0	86,5	
		B 3 / K 4129 Laudenbach	2021			5.991	5.941	122	88	6.721	0,71	359						244	1	0	5	250	0,4	0,0	2,0	84,3
		B3 Landesgrenze Hessen	F			113	4.627	5.831	16	159	1,17	2,9						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
		2	OD	1,1																						
B 3		80067			5.166	5.438	5.269	169	5.922	0,83	329						306	9	1	8	324	2,8	0,3	2,5	85,8	
	8226	6417 1100	804	TM 2G	168	5.901		20			1,6						336	11	1	9	357	3,1	0,3	2,5	86,3	
		B 3 / L 3110 Hemsbach	2021			5.371	4.891	138	134	5.722	0,75	293						217	4	0	5	226	1,8	0,0	2,2	84,0
		B 3 / K 4129 Laudenbach	F			169	4.445	5.131	15	200	1,04	1,5						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
		2	FS	2,1																						
B 3		80068			11.330	11.928	11.729	199	15.872	0,99	751						641	9	2	18	670	1,3	0,3	2,7	89,0	
	8226	6417 1102	804	MZ	201	12.584		29			1,0						691	11	2	19	723	1,5	0,3	2,6	89,3	
		B 3 / L 596 Hirschberg (Gross	2022			11.780	12.448	300	137	15.553	0,70	612						497	4	1	10	512	0,8	0,2	2,0	87,5
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho	F			201	8.807	11.429	33	319	1,27	0,8						146	3	1	2	152	2,0	0,7	1,3	82,1
		2	FS	4,2																						
B 3		80072			5.116	5.386	5.247	139	7.235	0,95	302						282	7	1	12	302	2,3	0,3	4,0	86,0	
	8226	6417 1106	804	MZ	139	5.717		67			1,6						305	8	1	13	327	2,4	0,3	4,0	86,3	
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft	2022			5.319	5.405	201	62	7.057	0,72	284						221	3	0	7	231	1,3	0,0	3,0	84,4
		B 3 / L 3110 Hemsbach	F			141	4.122	5.046	10	178	1,27	2,2						65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6
		2	OD	0,6																						
B 3		80076			5.565	5.859	5.700	159	7.021	0,87	304						312	7	1	9	329	2,1	0,3	2,7	85,9	
	8226	6417 1111	804	MZ	160	6.272		110			1,3						335	8	2	10	355	2,3	0,6	2,8	86,3	
		B 3 / B 38 Weinheim (Saukopft	2021			5.786	5.456	153	20	6.813	0,77	277						243	3	1	5	252	1,2	0,4	2,0	84,5
		B 3 / L 3110 Hemsbach	F			163	4.860	5.547	29	208	1,10	2,2						70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1
		2	FS	1,9																						
B 3		80092			14.533	13.000	12.758	242		0,78	851	786	1,46	522	1,72	2	-	22	52	-	748	3,0	7,0	-	88,6	
	8226	6418 1101	804	MZ*	234	13.973		50			1,0	711	1,10	518	1,22	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho	2024			15.111	12.955	330	136		0,75	719	635	1,23	397	1,64	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 3408 / B 38 Weinheim	H			235	9.635	12.428	56		1,00	2,3	492	0,81	420	0,32	2	-	9	17	-	130	7,0	13,0	-	81,3
		2	OD	0,5	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3		80174			9.858	10.379	10.152	227	11.765	0,98	593						552	10	3	18	583	1,7	0,5	3,1	88,5	
	8226	6517 1100	804	MZ	233	10.919		9			2,1						595	11	3	20	629	1,7	0,5	3,2	88,9	
		B3/ L536 Schriesheim Römersäul	2022			10.250	10.732	308	166	11.534	0,72	580						430	4	1	11	446	0,9	0,2	2,5	87,1
		B 3 / K 4135 Leutershausen	F			230	7.895	9.844	52	231	1,18	1,7						126	3	1	2	132	2,3	0,8	1,5	81,6
		2	FS	1,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]			FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 3	80183			MZ	9.097	9.577	9.398	179	10.829	0,89	471						516	7	2	13	538	1,3	0,4	2,4	87,9	
	8226				182	10.282		7			1,3						555	9	3	14	581	1,5	0,5	2,4	88,3	
	B3/ L536 Schriesheim Römersäul				9.458	9.144	221	126	10.616	0,73	606						399	3	1	8	411	0,7	0,2	1,9	86,5	
	B 3 / K 4133 Weinheim (Lützel				181	7.520	9.177	46	213	1,17	3,6						118	2	1	1	122	1,6	0,8	0,8	80,9	
2			OD	2,3																						
B 3	80184			TM 2G	10.565	9.488	9.302	186	10.418	1,01	664	467	1,07	362	1,38	24	539	8	3	15	565	1,4	0,5	2,7	88,2	
	8226				171	10.344		4			0,9	460	1,30	371	2,16	4	584	9	3	15	611	1,5	0,5	2,5	88,5	
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim				10.985	10.456	250	128	10.138	0,51	590						413	2	1	13	429	0,5	0,2	3,0	87,1	
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur				170	5.307	9.052	54	280	1,03	2,5	236	0,42	222	0,90	4	52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0	
2			OD	2,2																						
B 3	80185			MZ	10.953	11.531	11.342	189	13.969	0,84	767						620	9	2	16	647	1,4	0,3	2,5	88,7	
	8226				191	12.675		22			2,3						670	10	2	17	699	1,4	0,3	2,4	89,0	
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur				11.388	10.694	269	134	13.671	0,66	642						481	4	1	9	495	0,8	0,2	1,8	87,3	
	B3/ L536 Schriesheim Römersäul				191	8.314	11.073	33	298	1,09	3,0						142	2	1	2	147	1,4	0,7	1,4	81,9	
2			FS	0,8																						
B 3	80224			MZ	16.142	16.677	16.464	213	20.799	0,88	961						914	11	1	23	949	1,2	0,1	2,4	90,3	
	8221				217	18.437		26			1,0						1.000	13	2	26	1.041	1,2	0,2	2,5	90,8	
	B 3 HD Handschusheim,Richtungs				16.649	16.192	400	164	20.453	0,58	1.940						666	4	0	16	686	0,6	0,0	2,3	88,8	
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd				220	10.702	16.064	23	346	1,14	2,0						183	3	0	3	189	1,6	0,0	1,6	83,0	
2			FS	0,8																						
B 3	80226			MZ*	9.594	7.801	7.734	67		0,80	504	458	0,69	354	0,99	2	-	13	31	-	449	3,0	7,0	-	86,4	
	8226				131	8.450		5			0,5	420	0,44	357	0,33	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd				9.975	7.918	274	58		0,63	415	375	0,93	276	0,54	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim				131	5.382	7.460	4		1,03	1,3	231	0,07	243	0,21	2	-	5	10	-	78	7,0	13,0	-	79,1	
2			OD	1,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 3	80421			TM 2G	20.229	21.297	20.565	732	26.115	0,82	1.388						1.206	24	17	13	1.260	1,9	1,3	1,0	91,3	
	8226				761	24.377		33			2,9						1.360	31	21	14	1.426	2,2	1,5	1,0	91,8	
	B 3 / K 4155 bei Leimen				21.033	19.944	226	382	25.054	0,45	1.129						745	4	5	10	764	0,5	0,7	1,3	89,0	
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd				745	10.924	20.339	317	1.061	1,09	2,0						128	4	6	2	140	2,9	4,3	1,4	82,4	
2			FS	3,1																						
B 3	80422			MZ	21.707	22.853	22.072	781	35.669	0,96	1.461						1.223	25	17	18	1.283	1,9	1,3	1,4	91,5	
	8226				810	24.792		33			3,7						1.318	29	19	20	1.386	2,1	1,4	1,4	91,9	
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng				22.570	23.692	312	420	34.247	0,59	1.272						951	11	9	11	982	1,1	0,9	1,1	90,1	
	B 3 / K 4155 bei Leimen				795	14.586	21.760	328	1.422	1,34	2,0						274	7	8	2	291	2,4	2,7	0,7	85,0	
2			FS	1,6																						
B 3	80423			TM 2G	18.881	19.877	19.123	754	24.833	0,81	1.197						1.116	24	18	8	1.166	2,1	1,5	0,7	90,8	
	8226				786	22.633		41			2,0						1.237	30	24	9	1.300	2,3	1,8	0,7	91,4	
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus				19.631	18.380	146	366	23.693	0,50	1.121						750	5	4	5	764	0,7	0,5	0,7	88,7	
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti				768	11.298	18.977	347	1.140	1,11	3,0						142	4	5	1	152	2,6	3,3	0,7	82,3	
2			FS	3,6																						
B 3	80424			TM 2G	27.852	29.323	28.442	881	32.723	1,01	1.396						1.653	31	19	14	1.717	1,8	1,1	0,8	92,5	
	8226				911	31.699		63			3,2						1.836	40	24	16	1.916	2,1	1,3	0,8	93,0	
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti				28.959	32.054	240	469	31.201	0,54	1.451						1.104	6	5	7	1.122	0,5	0,4	0,6	90,3	
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng				895	17.020	28.202	349	1.522	1,10	1,8						219	4	6	2	231	1,7	2,6	0,9	84,0	
2			FS	1,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 3	80426		MZ 2022 F	24.574	25.390	24.692	698	37.151	0,91	1.735						1.387	29	10	18	1.444	2,0	0,7	1,2	91,9		
	8221	6618 1119		805	730	27.975		28		4,1						1.517	36	12	20	1.585	2,3	0,8	1,3	92,3		
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd				25.347	25.422	310	486	36.008	0,56	1.509						1.019	10	3	12	1.044	1,0	0,3	1,1	90,3	
	B 3 HD Boxbergknoten				726	15.647	24.382	184	1.143	1,26	2,1						276	7	3	2	288	2,4	1,0	0,7	84,7	
	2	FS	0,5																							
B 3	80598		TM 2G 2023 F	9.953	11.281	10.822	459	13.344	0,77	648						624	16	11	10	661	2,4	1,7	1,5	88,7		
	8215	6717 1103		802	422	13.011		52		1,9						677	20	13	10	720	2,8	1,8	1,4	89,1		
	B292/L555 Bad Schönborn				11.285	10.006	162	215	12.638	0,54	606						469	4	3	7	483	0,8	0,6	1,4	87,1	
	B 3 / L 546 Umlandshöhe				465	7.003	10.660	192	706	1,09	2,6						85	1	2	1	89	1,1	2,2	1,1	79,9	
	2	FS	3,9																							
B 3	80599		TM 2G 2022 F	8.344	8.609	8.467	142	12.114	0,89	597						477	7	1	10	495	1,4	0,2	2,0	87,4		
	8215	6717 1104		802	139	9.464		41		2,0						533	8	1	11	553	1,4	0,2	2,0	87,9		
	B3/K3584 Stettfeld				8.612	8.418	166	80	11.825	0,61	474						328	2	0	5	335	0,6	0,0	1,5	85,4	
	B292/L555 Bad Schönborn				142	5.807	8.301	21	289	1,27	0,8						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4	
	2	FS	1,5																							
B 3	80633		TM 2G 2020 F	11.772	12.394	11.622	772	14.081	0,91	746						676	21	23	7	727	2,9	3,2	1,0	89,2		
	8226	6718 1102		804	809	13.540		29		4,8						752	27	30	8	817	3,3	3,7	1,0	89,8		
	B 3 / L 546 Umlandshöhe				12.240	12.312	119	325	13.044	0,59	633						442	4	6	5	457	0,9	1,3	1,1	86,8	
	B 3 / L 594 südl.Frauenweiler				787	8.050	11.503	418	1.037	1,08	3,7						87	2	5	1	95	2,1	5,3	1,1	80,6	
	2	FS	3,0																							
B 3	80642		TM 2G 2024 H	10.808	11.241	10.625	616	13.779	0,91	780	446	2,91	650	3,38	18	621	15	19	5	660	2,3	2,9	0,8	88,6		
	8226	6718 1119		804	664	12.629		25		3,1	435	2,07	685	2,77	3	701	18	21	6	746	2,4	2,8	0,8	89,2		
	B 3 / L 594 südl.Frauenweiler				11.237	11.491	90	222	13.006	0,48	879	388	3,09	629	3,34	4	386	4	11	3	404	1,0	2,7	0,7	86,4	
	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus				647	6.071	10.535	369	773	1,07	2,7	217	1,38	284	2,46	4	74	2	8	1	85	2,4	9,4	1,2	80,7	
	2	FS	2,3																							
B 3	80864		TM 2G 2020 F	13.839	14.278	13.777	501	16.678	0,86	966						792	19	11	8	830	2,3	1,3	1,0	89,5		
	8215	6817 1100		802	514	16.030		74		2,5						883	23	14	9	929	2,5	1,5	1,0	90,0		
	B3/B35a Bruchsal				14.283	13.844	138	237	15.963	0,53	898						518	4	3	6	531	0,8	0,6	1,1	87,3	
	B3 Ubstadt-Weiher (mitte)				507	8.554	13.639	190	715	1,08	1,9						120	2	2	1	125	1,6	1,6	0,8	81,2	
	2	FS	0,6																							
B 3	80865		TM 2G 2020 F	11.534	11.900	11.607	293	12.670	0,79	783						669	12	6	9	696	1,7	0,9	1,3	88,7		
	8215	6817 1101		802	298	13.458		23		2,1						739	15	6	10	770	1,9	0,8	1,3	89,2		
	B3/K3501 Untergrombach				11.904	10.674	152	179	12.241	0,59	505						463	2	2	6	473	0,4	0,4	1,3	86,8	
	B3/B35 Bruchsal				294	7.946	11.455	91	429	1,09	0,6						93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0	
	2	FS	3,3																							
B 3	80867		TM 2022 F	4.851	5.005	4.836	169	7.748	0,80	0						272	9	1	6	288	3,1	0,3	2,1	85,2		
	8215	6817 1105		802	159	5.721		110		0,0						303	11	1	7	322	3,4	0,3	2,2	85,7		
	B3/L618 Bruchsal (west)				5.007	4.577	100	47	7.405	0,52	565						189	3	0	3	195	1,5	0,0	1,5	83,1	
	B3 Bruchsal (oben)				169	2.988	4.736	12	343	1,24	4,3						48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8	
	1	OD	0,7																							
B 3	80868		MZ* 2024 H	5.798	5.683	5.487	196		0,79	661	600	3,03			2	-	10	23	-	327	3,0	7,0	-	85,0		
	8215	6817 1106		802	266	6.089		101		1,1	523	3,41		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	B3 Bruchsal (mitte)				5.984	5.638	97	50		0	457	2,77		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	B3 Bruchsal (oben)				280	4.306	5.390	45		0,96	0,0	421	0,63		2	-	4	7	-	57	7,0	13,0	-	77,7		
	1	OD	0,5	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 3	80869		802	MZ 2022 F	8.110	8.367	8.156	211	15.546	0,88	565					459	9	2	11	481	1,9	0,4	2,3	87,4	
	8215	6817 1107			210	9.205		51		3,3				511	12	3	12	538	2,2	0,6	2,2	87,9			
	B3/L618 Bruchsal (ost)				8.370	8.124	178	116	15.124	0,62	383				316	3	1	6	326	0,9	0,3	1,8	85,5		
	B3 Bruchsal (mitte)				212	5.697	7.978	44	422	1,58	1,0				80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6		
B 3	80870		802	TM 2G 2012 F	8.416	8.683	8.299	384	8.036	0,92	475					469	15	6	9	499	3,0	1,2	1,8	87,6	
	8215	6817 1108			382	9.499		129		4,7				521	19	8	10	558	3,4	1,4	1,8	88,1			
	B3/B35 Bruchsal				8.686	8.771	146	138	7.681	0,63	478				326	5	2	5	338	1,5	0,6	1,5	85,6		
	B3/L618 Bruchsal (ost)				388	6.031	8.153	117	355	0,90	4,8				81	3	2	1	87	3,4	2,3	1,1	80,0		
B 3	80871		802	TM 2G 2021 F	11.177	11.532	11.132	400	13.696	1,02	674					646	15	9	9	679	2,2	1,3	1,3	88,7	
	8215	6817 1109			410	12.224		44		3,1				707	19	11	9	746	2,5	1,5	1,2	89,1			
	B3/K3501 Untergrombach				11.536	12.523	143	206	13.181	0,64	505				465	3	2	7	477	0,6	0,4	1,5	87,0		
	B3/B35 Bruchsal				404	7.832	10.989	150	515	1,17	2,0				80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6		
B 3	80873		802	TM 2G 2021 F	10.846	11.190	10.804	386	13.357	0,86	623					609	18	4	12	643	2,8	0,6	1,9	88,6	
	8215	6817 1111			370	12.507		233		2,4				679	22	5	13	719	3,1	0,7	1,8	89,1			
	B3 Bruchsal (oben)				11.194	10.724	193	82	12.828	0,57	604				424	5	1	6	436	1,1	0,2	1,4	86,6		
	B3/K3526 Bruchsal				388	7.090	10.611	71	529	1,07	2,3				106	4	1	1	112	3,6	0,9	0,9	80,8		
B 3	80874		802	MZ 2021 F	11.022	11.372	11.058	314	13.541	0,83	378					622	15	3	14	654	2,3	0,5	2,1	88,7	
	8215	6817 1113			298	12.876		208		1,6				693	19	3	16	731	2,6	0,4	2,2	89,3			
	B3 Bruchsal (unten)				11.376	10.750	239	60	13.132</																

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
von [hh] bis [hh]																													
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N				Night / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[%]		[%]		[dB(A)]	
B 3	85350			802	MZ	12.988	13.419	13.083	336	16.238	0,77	659						731	17	2	13	763	2,2	0,3	1,7	89,2			
	8212	6916 1114				328	15.154		193		1,8					801	21	2	14	838	2,5	0,2	1,7	89,6					
	B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri		13.396			11.601	227	106	15.764	0,63	740					536	6	1	9	552	1,1	0,2	1,6	87,7					
	B3/B10 Karlsruhe-Durlach		338			9.493	12.856	37	474	1,08	3,5					145	4	1	2	152	2,6	0,7	1,3	82,1					
FS		1,2																											
B 3	86895			802	MZ*	15.963	14.129	13.694	435		0,86	978	913	1,99	570	3,13	2	-	24	57	-	812	3,0	7,0	-	88,9			
	8212	6916 1117				659	15.259		80		1,5	759	2,19	579	2,59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B3/B10 Karlsruhe-Durlach		16.465			14.469	290	200		0,59	967	755	1,83	508	2,82	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B3 Karlsruhe-Hagsfeld		655			9.752	13.404	155		0,93	3,0	486	0,86	370	1,04	2	-	10	18	-	141	7,0	13,0	-	-	-	-	-	-
FS		0,2				Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 3	81133			802	TM 2G	8.403	6.894	6.693	201	8.217	0,82	417						380	8	4	6	398	2,0	1,0	1,5	86,4			
	8215	6917 1100				217	7.791		7		1,7					410	10	5	7	432	2,3	1,2	1,6	86,9					
	B3/L559 Weingarten		6.896			6.377	106	124	7.914	0,58	439	294	0,7	0,3	1,4	287	2	1	4	294	0,7	0,3	1,4	84,8					
	B3/K3501 Untergrombach		203			4.535	6.587	70	303	1,10	2,4	64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	66	1,5	1,5	0,0	78,0					
FS		2,8																											
B 3	81136			802	TM 2G	8.145	7.322	7.075	247	7.722	1,04	450	344	2,03	271	2,21	12	403	11	3	7	424	2,6	0,7	1,7	86,7			
	8215	6917 1104				348	7.710		12		1,5	343	1,75	257	1,95	2	434	14	4	7	459	3,1	0,9	1,5	87,1				
	B3/L559 Weingarten		8.406			8.034	120	183	7.321	0,66	458	252	2,78	353	2,83														

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LV _m	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22											
				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	day 06-18											
				SV	S	LV _m	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	evening 18-22											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 3	81355		802	MZ 2021 F	35.590	36.720	33.409	3.311	45.402	0,89	2.178						1.908	90	94	19	2.111	4,3	4,5	0,9	94,1		
	8215	7016 1108			B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck B3/L 605 Ettlingen FS	2,0	3.466	41.502		88		8,6						2.112	111	115	22	2.360	4,7	4,9	0,9	94,7	
							36.732	37.003	316	1.505	40.710	0,46	1.834						1.361	27	33	10	1.431	1,9	2,3	0,7	91,8
							3.364	18.905	33.093	1.718	4.692	1,08	8,3						321	19	27	1	368	5,2	7,3	0,3	86,7
B 3	81356		802	MZ 2021 F	57.401	59.222	53.870	5.352	68.917	0,90	2.913						3.086	128	168	22	3.404	3,8	4,9	0,6	96,1		
	8215	7016 1109			B3/L 605 Ettlingen AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48) FS	1,1	5.645	65.262		85		8,9						3.416	158	206	25	3.805	4,2	5,4	0,7	96,7	
							59.242	58.828	364	2.180	61.812	0,59	3.277						2.199	38	59	12	2.308	1,6	2,6	0,5	93,9
							5.450	38.243	53.506	3.087	7.105	1,10	6,9						517	27	49	1	594	4,5	8,2	0,2	88,9
B 3	81357		802	MZ 2021 F	17.448	18.002	17.422	580	20.811	0,88	747						987	19	13	16	1.035	1,8	1,3	1,5	90,6		
	8215	7016 1110			AS Karlsruhe-Süd A5/B3 (48) B3/L561 Ettlingen (Seehof) FS	1,7	601	19.668		37		3,7						1.098	24	16	19	1.157	2,1	1,4	1,6	91,2	
							18.008	17.353	271	301	20.097	0,66	1.083						681	6	5	9	701	0,9	0,7	1,3	88,6
							588	13.031	17.151	242	714	1,12	2,0						172	4	4	1	181	2,2	2,2	0,6	82,8
B 3	81358		802	TM 2G 2020 F	21.935	22.631	21.768	863	23.293	1,14	1.218						1.263	32	17	16	1.328	2,4	1,3	1,2	91,6		
	8215	7016 1111			B3/L561 Ettlingen (Seehof) B3 Ettlingen (Wattkopfportal w FS	1,2	884	23.048		29		1,3						1.392	40	22	19	1.473	2,7	1,5	1,3	92,1	
							22.639	26.322	268	516	22.322	0,73	1.964						867	7	5	11	890	0,8	0,6	1,2	89,6
							869	16.907	21.500	318	971	1,07	2,8						163	4	5	1	173	2,3	2,9	0,6	82,7
B 3	81359		802	TM 2G 2021 F	8.130	8.388	8.194	194	9.588	1,02	1.175						482	9	2	9	502	1,8	0,4	1,8	87,4		
	8215	7016 1112			B3 Ettlingen (Wattkopfportal w B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweie FS	3,2	189	9.000		67		3,1						538	11	3	10	562	2,0	0,5	1,8	87,9	
							8.391	9.221	157	92	9.344	0,57	536						312	3	1	7	323	0,9	0,3	2,2	85,6
							194	5.113	8.037	35	244	1,13	1,3						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
B 3	85352		802	TM 2G 2024 H	11.050	10.123	9.954	169	11.063	1,03	514	354	0,85	426	0,70	14	574	8	2	12	596	1,3	0,3	2,0	88,2		
	8212	7016 1113			B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei B3/K9654 Karlsruhe-Durlach (Ri FS	2,1	214	10.702		13		1,3						626	10	3	13	652	1,5	0,5	2,0	88,6	
							8.925	11.050	200	118	10.839	0,65	601						417	1	1	9	428	0,2	0,2	2,1	86,7
							153	6.968	9.754	38	224	1,05	1,8	259	0,39	266	0,38	3	71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
B 3	85351		802	TM 2G 2024 H	12.154	12.552	12.190	362	13.247	1,03	578	521	1,73	441	2,27	8	706	18	2	10	736	2,4	0,3	1,4	88,9		
	8212	7016 1114			B3/K9652 Karlsruhe Südtangente B3/K9652 Karlsruhe-Wolfartswei FS	1,4	435	13.133		184		1,3						768	22	2	11	803	2,7	0,2	1,4	89,3	
							12.148	13.560	159	145	12.776	0,71	943						519	9	1	7	536	1,7	0,2	1,3	87,5
							457	9.285	12.031	33	471	1,02	2,2	340	0,59	387	1,03	1	92	4	0	1	97	4,1	0,0	1,0	80,1
B 3	81637		804	TM 2G 2021 F	8.245	8.681	7.520	1.161	10.223	1,01	515						415	21	42	5	483	4,3	8,7	1,0	88,3		
	8216	7115 1100			B3/B462 Rastatt B3/Kreisgrenze Neumalsch FS	5,1	1.224	9.516		17		8,2						467	26	50	6	549	4,7	9,1	1,1	88,9	
							8.573	9.648	92	345	8.591	0,43	494						255	4	19	4	282	1,4	6,7	1,4	85,6
							1.185	4.105	7.428	799	1.632	1,06	12,8						102	4	14	1	121	3,3	11,6	0,8	82,5
B 3	81638		804	MZ* 2024 H	16.644	13.945	13.574	371		0,95	794	755	1,99	700	2,24	1	-	24	56	-	802	3,0	7,0	-	88,9		
	8216	7115 1101			B3/K3714 Rastatt B3/B462 Rastatt FS	1,8	572	14.805		28		2,2						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							17.305	14.532	320	191		0,63	709	711	2,48	667	1,45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							566	10.213	13.254	152		0,89	1,8	476	0,49	454	0,37	1	-	10	18	-	139	7,0	13,0	-	81,6
							Kennwerte nur z.T. ableitbar																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 3	82298		802	DZ 2024 H	12.258	11.832	11.460	372	13.610	0,93	669	470	2,55	463	3,02	224	651	13	8	8	680	1,9	1,2	1,2	88,6	
	8317	7314 1101			423	13.077		43		3,9	483	2,28	461	2,39	38	723	16	10	9	758	2,1	1,3	1,2	89,1		
		B28/B3 Appenweier			12.152	12.108	134	184	13.056	0,55	656	412	2,18	447	2,24	78	434	3	2	6	445	0,7	0,4	1,3	86,6	
		B3/L87 Achern Süd			399	7.140	11.326	145	554	1,02	2,9	265	0,75	296	0,34	52	115	2	2	1	120	1,7	1,7	0,8	81,0	
B 3	82299		802	TM 2G 2023 F	12.746	12.293	11.653	640	15.782	0,84	857					663	19	17	8	707	2,7	2,4	1,1	89,0		
	8317	7314 1104			802	14.357		29		4,5					740	23	22	9	794	2,9	2,8	1,1	89,6			
		B3/L87 Achern Süd			12.297	12.062	139	303	14.751	0,39	842					435	4	4	5	448	0,9	0,9	1,1	86,7		
		B3 Kreisgrenze OG/KA			648	5.614	11.514	308	1.031	1,05	3,1					113	4	4	1	122	3,3	3,3	0,8	81,5		
B 3	86518		804	TM 2G 2021 F	16.064	16.912	15.993	919	20.544	1,01	926					910	30	23	9	972	3,1	2,4	0,9	90,4		
	8216	7314 1105			953	18.774		55		3,8					1.044	37	28	12	1.121	3,3	2,5	1,1	91,1			
		B3/L86A/K3750 Ottersweier			16.702	19.034	172	446	19.209	0,36	982					500	7	8	6	521	1,3	1,5	1,2	87,5		
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)			935	6.735	15.821	418	1.335	1,10	4,8					161	4	5	1	171	2,3	2,9	0,6	82,7		
B 3	86517		804	TM 2G 2021 F	11.304	11.901	11.283	618	14.350	1,01	691					638	18	18	7	681	2,6	2,6	1,0	88,9		
	8216	7314 1106			644	12.970		34		4,4					728	23	21	8	780	2,9	2,7	1,0	89,5			
		B3 Kreisgrenze OG/KA			11.753	13.151	122	272	13.429	0,47	703					373	3	5	4	385	0,8	1,3	1,0	86,0		
		B3/L86A/K3750 Ottersweier			629	6.046	11.161	312	921	1,10	4,2					119	2	4	1	126	1,6	3,2	0,8	81,4		
B 3	82578		802	TM 2G 2024 H	19.139	17.265	16.577	688	20.012	0,94	953	795	2,8													

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	E-Str.	zust. Stelle	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
		TK-Zählstelle	2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
		von nach	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 3	8336	84857	12.538	14.943	14.796	147	15.413	0,97	871	731	0,82	428	0,93	224	814	6	3	23	846	0,7	0,4	2,7	89,9
		8411 1106	189	15.919		59			0,6	742	0,94	477	0,84	38	864	7	4	26	901	0,8	0,4	2,9	90,3
		B3 Zoll Weil-Otterbach	15.419	15.486	402	39	15.224	0,68	699	673	0,89	446	0,90	78	664	3	0	14	681	0,4	0,0	2,1	88,7
		B3/B317 Weil a. Rh.	220	10.874	14.394	49	189	1,08	0,7	443	0,45	390	0,26	52	169	1	1	5	176	0,6	0,6	2,8	83,2
B 3 N	8211	87523		3.015	2.903	112	3.877	0,81							-	-	-	-	-	-	-	-	-
		7214 1112		3.664		8									-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B3N/K9608 Steinbach	3.237	2.969	63	76	3.738	0,42							-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B3N/K3738 Sinzheim	147	1.557	2.840	28	139	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 10	8425	83061	9.590	9.895	9.030	865	11.038	1,04	739						513	19	29	8	569	3,3	5,1	1,4	88,6
		-	917	10.123		12			7,2						569	23	35	9	636	3,6	5,5	1,4	89,2
		B10/L1243 Luizhausen	9.898	10.498	133	324	9.603	0,84	959						366	6	10	4	386	1,6	2,6	1,0	86,3
		AS Ulm-West A8/B10 (62)	882	8.494	8.897	529	1.435	1,18	0,8						87	4	8	0	99	4,0	8,1	0,0	81,0
B 10	8212	81108	56.859	58.746	51.612	7.134	65.809	0,84	3.002						2.919	131	256	35	3.341	3,9	7,7	1,0	96,5
		6915 1100	7.752	64.027		53			8,8						3.145	162	323	38	3.668	4,4	8,8	1,0	97,1
		B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rh)	58.646	54.057	594	2.288	56.364	0,72	3.569						2.266	47	79	23	2.415	1,9	3,3	1,0	94,4
		B10/B36 Karlsruhe (Entenfang)	7.454	46.001	51.018	4.793	9.445	1,09	7,7						563	31	68	4	666	4,7	10,2	0,6	89,8
B 10	8212	81113	27.685	28.297	27.814	483		0,82	1.822	1658	1,03	1361	1,85	2	-	49	114	-	1.627	3,0	7,0	-	91,9
		6916 1109	925	31.178		23			0,7	1560	1,06	1280	1,13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B10/L560 Karlsruhe (EnBW)	28.555	29.330	407	222		0,42	1.772	1514	0,92	1030	1,60	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4 OD)	913	16.944	27.407	238		0,96	1,7	630	0,26	605	0,77	2	-	20	37	-	283	7,0	13,0	-	84,7
			Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 10	8212	86893	28.142	29.076	27.550	1.526	36.469	0,73	1.402						1.553	46	37	18	1.654	2,8	2,2	1,1	92,7
		6916 1115	1.633	33.372		45			4,2						1.692	57	47	19	1.815	3,1	2,6	1,0	93,1
		AS Karlsruhe Nord A5/B10 (43)	29.027	24.458	305	780	34.128	0,58	1.919						1.156	16	12	12	1.196	1,3	1,0	1,0	90,9
		B 10 / K 9659 Karlsruhe Nord	1.593	19.455	27.245	701	2.341	1,07	7,6						306	11	10	2	329	3,3	3,0	0,6	85,6
B 10	8212	86894	29.756	30.743	29.528	1.215	39.200	0,72	1.788						1.660	43	23	23	1.749	2,5	1,3	1,3	92,8
		6916 1116	1.278	35.181		96			1,7						1.811	54	29	25	1.919	2,8	1,5	1,3	93,3
		B 10 / K 9659 Karlsruhe Nord	30.691	25.175	389	682	37.433	0,62	2.164						1.226	16	7	15	1.264	1,3	0,6	1,2	91,2
		B3/B10 Karlsruhe-Durlach	1.261	21.917	29.139	437	1.767	1,05	3,0						329	10	6	3	348	2,9	1,7	0,9	85,8
B 10	8215	81134	25.470	26.278	25.098	1.180		0,96	1.428						1.417	32	33	28	1.510	2,1	2,2	1,9	92,5
		6917 1101	1.236	28.259		27			4,7						1.577	40	40	32	1.689	2,4	2,4	1,9	93,1
		B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn)	26.287	27.156	471	546		0,67	1.454						987	10	12	15	1.024	1,0	1,2	1,5	90,4
		B10/B293 Berghausen	1.198	18.928	24.627	607		1,11	4,8						245	7	10	2	264	2,7	3,8	0,8	84,8
B 10	8215	81137	17.468	18.022	16.958	1.064		0,96	979						960	27	32	17	1.036	2,6	3,1	1,6	91,0
		6917 1105	1.120	19.002		27			4,7						1.066	33	39	20	1.158	2,8	3,4	1,7	91,5
		B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunn)	18.028	18.317	291	445		0,77	997						674	8	11	9	702	1,1	1,6	1,3	88,8
		B10/B293 Berghausen	1.083	14.689	16.667	592		1,14	4,8						165	6	9	1	181	3,3	5,0	0,6	83,3

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 10	81138		802	TM 2G 2015 F	12.072	12.455	11.915	540	12.725	1,04	556					663	22	8	23	716	3,1	1,1	3,2	89,7		
	8215	6917 1106			543	12.701		68		5,0					737	28	9	26	800	3,5	1,1	3,3	90,2			
	B10/B293 Berghausen				12.459	13.266	380	331	11.824	0,87	539					463	7	3	12	485	1,4	0,6	2,5	87,5		
	B10/L563 KVP Kleinsteinbach				543	11.008	11.535	141	901	1,11	3,7					117	5	2	1	125	4,0	1,6	0,8	81,4		
OD		0,7																								
B 10	85361		802	TM 2G 2020 F	19.141	19.748	18.364	1.384	21.225	0,97	865					1.049	53	26	12	1.140	4,6	2,3	1,1	91,2		
	8215	6917 1113			1.410	20.835		74		4,0					1.101	63	31	13	1.208	5,2	2,6	1,1	91,5			
	B3/B10 Karlsruhe-Durlach				19.755	20.242	207	836	18.938	0,75	879					892	25	10	9	936	2,7	1,1	1,0	90,0		
	B10/B293 Berghausen				1.394	15.693	18.157	474	2.287	1,11	2,0					174	6	7	2	189	3,2	3,7	1,1	83,5		
OD		3,0																								
B 10	81379		802	TM 2G 2020 F	10.511	10.844	10.557	287	11.959	0,90	492					608	13	5	8	634	2,1	0,8	1,3	88,3		
	8215	7017 1100			290	11.786		11		0,9					664	16	5	8	693	2,3	0,7	1,2	88,7			
	B10/B293 Berghausen				10.848	10.633	134	201	11.603	0,67	654					450	2	1	7	460	0,4	0,2	1,5	86,8		
	B10/L563 KVP Kleinsteinbach				288	7.896	10.423	75	356	1,09	4,0					82	2	1	2	87	2,3	1,1	2,3	80,1		
FS		1,7																								
B 10	81380		802	TM 2G 2023 F	10.820	10.125	9.787	338	11.010	0,98	594					569	12	7	8	596	2,0	1,2	1,3	88,1		
	8236	7017 1101			475	11.028		8		2,2					611	15	9	8	643	2,3	1,4	1,2	88,5			
	B10/L563 KVP Kleinsteinbach				10.128	10.805	140	199	10.391	0,58	527					441	4	3	8	456	0,9	0,7	1,8	87,0		
	B10/L570 Wilferdingen Nord				340	6.447	9.647	131	619	1,09	1,9					68	1	2	2	73	1,4	2,7	2,7	79,7		
FS		2,0																								
B 10	81381		804	TM 2022 F	9.672	10.182	9.905	277	11.719	1,01	718					569	11	5	7	592	1,9	0,8	1,2	88,0		
	8231	7017 1102			281	11.117		13		1,3					621	14	5	8	648	2,2	0,8	1,2	88,4			
	B10/L339 Wilferdingen Süd				10.056	11.242	113	190	11.377	0,48	793					414	3	1	4	422	0,7	0,2	0,9	86,2		
	B10/ B 463 Pforzheim-Westtange				280	5.375	9.792	74	342	1,04	1,0					84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8		
FS		9,3																								
B 10	81382		802	TM 2G 2020 F	9.867	10.181	9.908	273	12.174	0,83	527					576	12	4	8	600	2,0	0,7	1,3	88,1		
	8215	7017 1103			275	11.392		6		1,5					630	16	5	9	660	2,4	0,8	1,4	88,5			
	B10/B293 Berghausen				10.184	9.415	135	199	11.767	0,61	565					411	2	1	6	420	0,5	0,2	1,4	86,4		
	B10/L563 KVP Kleinsteinbach				273	6.893	9.773	68	407	1,16	1,9					68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1		
FS		3,5																								
B 10	81383		804	MZ 2021 F	25.860	27.226	26.284	942	33.039	0,82	1.746					1.463	26	24	16	1.529	1,7	1,6	1,0	92,1		
	8231	7017 1104			987	30.780		155		2,0					1.576	30	27	18	1.651	1,8	1,6	1,1	92,5			
	B10/ B 463 Pforzheim-Westtange				26.888	25.218	276	316	31.612	0,53	1.627					1.135	11	13	10	1.169	0,9	1,1	0,9	90,8		
	B10/B294 Pforzheim				965	16.286	26.008	471	1.427	1,09	5,1					326	7	11	2	346	2,0	3,2	0,6	85,8		
FS		2,8																								
B 10	81384		802	MZ 2021 F	11.522	11.888	11.530	358	14.395	0,90	719					649	15	5	14	683	2,2	0,7	2,0	88,9		
	8236	7017 1105			360	13.130		62		1,4					724	18	6	16	764	2,4	0,8	2,1	89,5			
	B10/L570 Wilferdingen Nord				11.892	11.826	230	202	13.811	0,57	523					450	4	2	7	463	0,9	0,4	1,5	86,9		
	B10/L339 Wilferdingen Süd				360	7.533	11.300	94	584	1,06	1,1					114	3	1	1	119	2,5	0,8	0,8	80,9		
OD		1,0																								
B 10	81385		802	TM 2G 2015 F	10.500	10.833	10.192	641		1,06	563					552	18	18	35	623	2,9	2,9	5,6	89,9		
	8215	7017 1110			664	11.414		86		9,5					612	22	22	40	696	3,2	3,2	5,7	90,5			
	B10/B293 Berghausen				10.837	12.042	582	225		0,67	589					392	5	6	19	422	1,2	1,4	4,5	87,7		
	B10/L563 KVP Kleinsteinbach				651	7.664	9.610	330		1,19	4,5					98	4	5	2	109	3,7	4,6	1,8	81,5		
OD		1,6																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
Anz. FS [n]				FS/OD					Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[%]					[dB(A)]				
B 10	81399			MZ 2021 F	18.650	19.634	18.937	697	23.357	0,79	1.167					1.052	27	11	12	1.102	2,5	1,0	1,1	90,7						
	8231	7018 1100			714	21.995		271			3,2					1.135	31	12	13	1.191	2,6	1,0	1,1	91,1						
	B10/B463 Pforzheim Bahnhofplat				19.391	17.363	201	215	22.402	0,62	998					819	11	6	7	843	1,3	0,7	0,8	89,3						
	B10/K9808 Pforzheim FS				713	13.720	18.736	211	955	1,11	6,3					236	8	5	1	250	3,2	2,0	0,4	84,2						
B 10	81400			TM 2021 F	19.644	20.681	20.136	545	22.215	1,01	1.104					1.174	22	8	8	1.212	1,8	0,7	0,7	90,8						
	8231	7018 1101			556	21.866		107			1,2					1.278	26	10	8	1.322	2,0	0,8	0,6	91,2						
	B10/K9808 Pforzheim AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a)				20.425	22.170	130	292	21.511	0,65	706					864	7	2	6	879	0,8	0,2	0,7	89,3						
	FS				553	14.149	20.006	146	704	1,07	2,3					154	6	2	0	162	3,7	1,2	0,0	82,1						
B 10	81402			TM 2G 2023 F	16.292	15.628	14.584	1.044	17.039	1,02	878					813	25	29	7	874	2,9	3,3	0,8	90,0						
	8236	7018 1103			1.132	16.512		19			3,1					872	32	35	7	946	3,4	3,7	0,7	90,4						
	B10/L1125/K4582 bei Niefern				15.633	16.897	121	455	15.889	0,70	724					634	6	12	6	658	0,9	1,8	0,9	88,4						
	B10/L1173 Enzberg FS				1.061	11.507	14.463	570	1.150	1,00	3,9					183	8	13	2	206	3,9	6,3	1,0	84,2						
B 10	81403			TM 2024 H	14.190	12.667	12.092	575	14.415	0,91	628	524	3,05	518	3,47	9	678	18	14	7	717	2,5	2,0	1,0	88,9					
	8236	7018 1104			1.219	13.842		12			2,8	508	3,15	528	3,03	2	728	22	17	8	775	2,8	2,2	1,0	89,4					
	AS Pforzheim-Ost A8/B10 (045a)				14.645	12.565	116	306	13.430	0,63	633	478	2,93	461	3,47	3	530	5	4	4	543	0,9	0,7	0,7	87,3					
	B10/L1125/K4582 bei Niefern FS				1.185	8.682	11.976	257	985	1,06	3,9	342	0,58	320	0,31	2	140	4	4	1	149	2,7	2,7	0,7	82,1					
B 10	81420			TM 2G 2021 F	23.015	24.088	22.092	1.996	27.020	0,81	1.088					1.253	50	59	20	1.382	3,6	4,3	1,4	92,4						
	8118	7019 1100			2.108	26.639		150			5,5					1.350	61	70	21	1.502	4,1	4,7	1,4	92,8						
	B 10/K 1648 bei Vaihingen an d				23.980	21.647	330	761	24.081	0,66	1.066					967	16	26	16	1.025	1,6	2,5	1,6	90,7						
	B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch FS				2.096	17.695	21.762	1.085	2.939	1,03	7,5					213	13	18	1	245	5,3	7,3	0,4	85,0						
B 10	81421			TM 2G 2024 H	14.447	13.608	12.657	951	16.136	0,85	781	578	4,67	584	5,82	24	714	26	26	7	773	3,4	3,4	0,9	89,5					
	8236	7019 1103			946	15.510		31			4,5	583	4,63	644	6,21	4	786	33	31	7	857	3,9	3,6	0,8	90,0					
	B10/L1134 Mühlacker Ost				14.910	13.115	119	449	14.679	0,49	712	467	4,93	462	5,84	13	500	7	9	6	522	1,3	1,7	1,1	87,5					
	B10/B35 Illinger Eck FS				924	7.556	12.538	471	1.457	1,07	5,0	303	0,99	312	0,64	6	138	7	8	2	155	4,5	5,2	1,3	83,0					
B 10	81423			TM 2G 2023 F	19.349	14.328	13.481	847	15.498	1,02	673					750	21	24	6	801	2,6	3,0	0,7	89,5						
	8236	7019 1105			956	15.524		10			4,4					798	25	29	6	858	2,9	3,4	0,7	89,9						
	B10/L1173 Enzberg				14.333	15.885	111	391	13.994	0,56	688					606	7	10	6	629	1,1	1,6	1,0	88,2						
	B 10 / L 1134 Mönzheimerstrass OD				861	8.712	13.370	446	1.504	1,09	4,1					173	8	8	1	190	4,2	4,2	0,5	83,5						
B 10	81424			MZ* 2024 H	17.599	16.164	15.419	745		0,63	915	754	2,98	804	5,64	2	-	28	65	-	929	3,0	7,0	-	89,5					
	8236	7019 1106			1.309	17.762		88			3,2	710	2,63	822	4,54	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	B 10 / L 1134 Mönzheimerstrass				18.164	15.631	231	230		0,74	966	587	2,87	442	4,48	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	B10/L1134 Mühlacker Mitte OD				1.261	11.213	15.188	427		1,11	3,4	441	0,64	593	0,70	2	-	11	21	-	162	7,0	13,0	-	82,3					
B 10	81425			TM 2G 2024 H	13.761	12.603	11.865	738	14.963	0,64	691	536	4,29	588	4,93	12	670	22	18	7	717	3,1	2,5	1,0	89,1					
	8236	7019 1107			1.193	14.938		21			5,6	536	4,48	615	6,02	2	727	27	22	8	784	3,4	2,8	1,0	89,5					
	B10/L1134 Mühlacker Mitte				14.202	9.564	128	381	13.549	0,54	703	304	4,28	334	4,49	9	496	6	6	6	514	1,2	1,2	1,2	87,3					
	B10/L1134 Mühlacker Ost OD				1.158	8.126	11.737	336	1.414	1,09	4,6	317	0,95	320	0,94	3	130	6	5	1	142	4,2	3,5	0,7	82,2					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	von		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	nach		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 12	84846			12.235	12.623	11.707	916	13.337	0,99	700					685	28	24	11	748	3,7	3,2	1,5	89,6
	8436	8326 1100	802	946	13.168		71			5,6					765	35	30	12	842	4,2	3,6	1,4	90,2
		B12/K2378 b. Gründels		12.627	13.056	174	423	12.009	0,78	777					451	6	7	5	469	1,3	1,5	1,1	87,0
		B 12 Isny Landesgrenze		928	10.332	11.533	422	1.328	1,06	4,1					72	5	4	0	81	6,2	4,9	0,0	79,8
	2	FS	2,0																				
B 12	84847			10.718	11.463	10.644	819	11.948	1,04	751					623	24	21	9	677	3,5	3,1	1,3	89,1
	8436	8326 1101	802	858	11.887		55			4,4					692	30	27	11	760	3,9	3,6	1,4	89,7
		B 12/L 318 bei Isny		11.467	12.415	149	381	10.771	0,78	649					407	8	7	4	426	1,9	1,6	0,9	86,6
		B12 bayer. Landesgrenze		830	9.229	10.495	383	1.177	1,06	1,6					70	5	5	0	80	6,3	6,3	0,0	80,0
	2	FS	3,9																				
B 12	84848			10.324	10.651	9.638	1.013	10.951	1,00	611					568	32	26	9	635	5,0	4,1	1,4	89,1
	8436	8326 1103	802	1.039	11.037		75			2,7					638	41	32	10	721	5,7	4,4	1,4	89,7
		B 12 Isny Landesgrenze		10.655	11.033	141	486	9.466	0,81	609					358	7	7	4	376	1,9	1,9	1,1	86,1
		B 12/L 318 bei Isny		1.023	8.981	9.497	452	1.485	1,06	2,9					53	5	4	0	62	8,1	6,5	0,0	79,0
	2	OD	3,3																				
B 14	87654			5.641	5.828	5.398	430	6.370	0,87	373					299	11	13	12	335	3,3	3,9	3,6	86,8
	8119	-	805	463	6.193		19			0,7					319	14	17	12	362	3,9	4,7	3,3	87,2
		6923006O		5.818	5.412	181	179	5.668	0,80	360					236	3	3	11	253	1,2	1,2	4,3	85,4
		6923021O		450	4.957	5.217	232	702	1,07	5,0					55	2	3	0	60	3,3	5,0	0,0	78,3
	2	FS	k.A.																				
B 14	87669			5.730	5.920	5.482	438	6.412	0,92	299					297	11	13	16	337	3,3	3,9	4,7	87,2
	8119	-	805	472	6.209		13			8,4					323	14	16	17	370	3,8	4,3	4,6	87,6
		6923006O		5.910	5.721	271	184	5.717	0,81	286					224	4	4	11	243	1,6	1,6	4,5	85,3
		6923021O		459	5.048	5.211	241	695	1,03	6,7					59	3	3	2	67	4,5	4,5	3,0	79,8
	2	FS	k.A.																				
B 14	87670			6.411	6.624	6.135	489	7.123	0,90	407					343	13	14	11	381	3,4	3,7	2,9	87,2
	8119	-	805	523	7.019		27			5,3					367	16	18	12	413	3,9	4,4	2,9	87,6
		6923001O		6.613	6.290	178	208	6.377	0,79	408					268	4	4	10	286	1,4	1,4	3,5	85,7
		6923004O		510	5.522	5.957	254	746	1,07	1,5					60	2	3	0	65	3,1	4,6	0,0	78,6
	2	FS	k.A.																				
B 14	87671			6.366	6.577	6.095	482	7.091	0,90	403					339	14	14	10	377	3,7	3,7	2,7	87,1
	8119	-	805	515	6.962		21			5,7					366	17	17	10	410	4,1	4,1	2,4	87,4
		6923004O		6.566	6.251	156	218	6.337	0,79	385					263	4	3	9	279	1,4	1,1	3,2	85,4
		6923006O		503	5.509	5.939	243	754	1,06	0,9					62	2	3	0	67	3,0	4,5	0,0	78,7
	2	FS	k.A.																				
B 14	87672			6.330	6.540	6.086	454	6.808	0,89	454					337	13	13	13	376	3,5	3,5	3,5	87,2
	8119	-	805	487	6.935		23			0,4					360	16	17	14	407	3,9	4,2	3,4	87,7
		6923001O		6.529	6.190	227	201	6.178	0,79	398					263	4	3	13	283	1,4	1,1	4,6	85,9
		6923004O		474	5.453	5.859	230	630	1,05	6,6					59	2	3	1	65	3,1	4,6	1,5	79,1
	2	FS	k.A.																				
B 14	87673			5.334	5.511	5.136	375	5.645	0,90	372					284	9	12	11	316	2,8	3,8	3,5	86,5
	8119	-	805	408	5.769		6			0,5					305	11	16	11	343	3,2	4,7	3,2	86,9
		6923001O		5.502	5.201	165	148	5.078	0,85	1.733					222	2	3	10	237	0,8	1,3	4,2	85,0
		6923004O		394	4.898	4.971	221	567	1,06	4,6					53	1	3	0	57	1,8	5,3	0,0	78,0
	2	FS	k.A.																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
					2023	U	Krad	LoA	LV	bfeW	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 14	81032			15.253	15.053	14.452	601	16.746	0,92	993						835	19	15	14	883	2,2	1,7	1,6	90,0					
	8127	6824 1100	802	677	16.773		65			2,8						902	24	18	15	959	2,5	1,9	1,6	90,4					
		B 14 / L 1046 bei Michelfeld		15.058	15.411	227	266	15.630	0,54	966						635	6	4	11	656	0,9	0,6	1,7	88,5					
		B 14 / B 19 Schwäb. Hall		608	9.001	14.225	270	1.116	1,09	3,5						109	3	4	1	117	2,6	3,4	0,9	81,2					
	2	FS	4,5																										
B 14	81040			5.784	5.968	5.497	471	6.579	0,93	327						318	9	16	1	344	2,6	4,7	0,3	85,9					
	8127	6824 1109	802	498	6.414		6			3,2						346	12	21	1	380	3,2	5,5	0,3	86,5					
		B 19 / B 14 (Autobahnzubringer		5.970	5.936	14	165	5.839	0,69	435						225	2	5	1	233	0,9	2,1	0,4	83,7					
		A6/B14 Auffahrt AS Schwäb. Ha		480	4.442	5.483	300	740	1,02	6,1						52	2	5	0	59	3,4	8,5	0,0	78,7					
	2	FS	2,5																										
B 14	81256			7.495	8.359	7.912	447	9.403	0,88	580						454	13	13	9	489	2,7	2,7	1,8	87,7					
	8127	6923 1101	802	489	9.149		33			3,3						494	16	16	10	536	3,0	3,0	1,9	88,2					
		B 14 / B 39 Mainhardt		8.362	8.091	148	185	8.712	0,67	612						335	3	3	6	347	0,9	0,9	1,7	85,8					
		B 14 / L 1046 bei Michelfeld		453	6.141	7.764	229	691	1,04	3,8						63	2	3	0	68	2,9	4,4	0,0	78,7					
	2	FS	9,8																										
B 14	81257			6.471	6.459	6.045	414	6.919	0,92							-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	8119	6923 1102	805	491	6.790		13									-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.		6.589	6.213	173	180	6.291	0,83							-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		B 14 / B 39 Mainhardt		474	5.613	5.872	221	628	1,05							-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2	FS	10,4																										
B 14	81511			16.954	16.764	15.775	989	18.910	0,84	802						883	30	25	11	949	3,2	2,6	1,2	90,4					
	8119	7022 1100	805	1.095	18.515		77			4,6						953	38	32	12	1.035	3,7	3,1	1,2	90,9					
		B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn		17.471	15.475	186	460	17.417	0,66	818						669	7	5	7	688	1,0	0,7	1,0	88,5					
		B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M.		1.056	12.198	15.589	452	1.493	1,05	7,2						185	6	6	1	198	3,0	3,0	0,5	83,4					
	2	FS	9,0																										
B 14	86208			24.256	25.396	23.288	2.108	26.589	1,00	1.034						835	5,99	962	7,28	14	1.302	4,5	3,8	1,0	92,4				
	8119	7022 1102	805	2.487	26.571		113			4,1						910	4,84	1046	6,88	2	1.396	82	68	16	1.562	5,2	4,4	1,0	92,9
		B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit		25.019	26.473	236	1.024	23.547	0,75	1.109						1.020	13	12	6	1.051	1,2	1,1	0,6	90,2					
		B 14/L 1115/K 1832 AS WN*Backn		2.438	19.971	23.052	971	3.042	1,07	3,0						278	12	13	2	305	3,9	4,3	0,7	85,6					
	2	FS	3,6																										
B 14	86206			24.700	20.230	19.124	1.106	23.557	1,00	989						1.064	34	29	11	1.138	3,0	2,5	1,0	91,1					
	8119	7022 1103	805	1.883	21.849		13			3,5						1.142	43	37	11	1.233	3,5	3,0	0,9	91,5					
		B14/ K1907, WN*Waldrems		24.172	21.767	187	582	21.658	0,58	897						832	7	4	10	853	0,8	0,5	1,2	89,4					
		B14/L1080, WN*Backnang, "Sprit		1.810	12.690	18.937	511	1.899	1,12	3,4						238	7	6	2	253	2,8	2,4	0,8	84,4					
	2	FS	4,1																										
B 14	86205			26.324	27.198	25.183	2.015		0,83	1.398						1.421	63	47	16	1.547	4,1	3,0	1,0	92,6					
	8119	7022 1105	805	2.146	30.178		76			3,5						1.543	78	59	18	1.698	4,6	3,5	1,1	93,1					
		B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei		27.152	25.090	276	1.055		0,65	1.384						1.069	23	15	11	1.118	2,1	1,3	1,0	90,7					
		B14/ K1907, WN*Waldrems		2.103	19.742	24.907	884		1,02	17,1						279	15	12	2	308	4,9	3,9	0,6	85,6					
	2	FS	1,8																										
B 14	81810			66.434	68.639	64.815	3.824	82.724	0,83	4.460						3.666	68	139	31	3.904	1,7	3,6	0,8	96,4					
	8119	7121 1111	805	4.197	75.763		36			3,1						3.991	85	175	34	4.285	2,0	4,1	0,8	96,9					
		B10/B14 S*Stgt.-Wangen, "Wange		68.522	62.798	530	1.183	77.536	0,67	3.623						2.734	24	43	21	2.822	0,9	1,5	0,7	94,6					
		B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblin		4.009	50.561	64.285	2.605	5.188	1,06	6,4						721	16	37	4	778	2,1	4,8	0,5	89,5					
	4	FS	6,3																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18													
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]								
B 14	86951			MZ* 2024 H	80.644	79.382	76.241	3.141		0,84	4.864	4718	2,85	3219	4,89	2	-	137	319	-	4.564	3,0	7,0	-	96,4			
	8119	7121 1113	805		3.766	85.175		28		2,6	4215	2,14	3278	3,33	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblin			83.179	80.627	720	1.446		0,68	4.751	4179	2,18	2634	4,50	2	-	-	-	-	-	-	-	-				
		B14/B14 getr.verl.FB, WN*Waibl			3.627	57.574	75.521	1.667		0,96	4,3	2636	0,23	2669	0,34	2	-	56	103	-	794	7,0	13,0	-	89,2			
		FS	3,6		Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 14	81845			MZ 2021 F	66.068	68.261	66.178	2.083	77.811	1,25	3.976						3.740	61	52	29	3.882	1,6	1,3	0,7	96,0			
	8119	7122 1105	805		2.236	69.190		64		2,9							4.088	76	66	32	4.262	1,8	1,5	0,8	96,5			
		B14/B14 getr.verl.FB, WN*Waibl			68.145	86.246	498	1.038	74.562	0,59	3.988						2.750	22	16	19	2.807	0,8	0,6	0,7	94,4			
		B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			2.176	41.145	65.680	981	3.249	1,03	3,7						740	15	14	4	773	1,9	1,8	0,5	89,0			
		FS	2,5																									
B 14	81846			DZ 2024 H	53.274	56.797	54.579	2.218	66.553	0,88	3.186	2650	2,26	2177	2,80	224	3.077	60	65	21	3.223	1,9	2,0	0,7	95,3			
	8119	7122 1106	805		2.420	62.936		47		2,3	2555	2,07	2239	2,46	38	3.318	77	81	23	3.499	2,2	2,3	0,7	95,7				
		B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			54.999	55.479	369	1.008	63.206	0,59	3.407	2309	2,17	1884	2,65	78	2.351	11	18	16	2.396	0,5	0,8	0,7	93,7			
		B14, WN*Winnenden;bei, "Winnen			2.344	36.899	54.210	1.163	3.347	1,06	3,4	1439	0,35	1514	0,33	52	623	11	15	4	653	1,7	2,3	0,6	88,4			
		FS	4,5																									
B 14	86900			MZ 2021 F	30.600	31.616	30.299	1.317	38.810	0,83	1.679						1.712	31	40	15	1.798	1,7	2,2	0,8	92,9			
	8119	7122 1108	805		1.428	34.936		29		2,9							1.867	39	51	17	1.974							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
							2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 14	8115	86370	804	TM 2G	15.774	17.615	17.134	481	17.620	1,40	1.164	689	1,89	611	1,96	12	969	16	11	9	1.005	1,6	1,1	0,9	90,2	
		7419 1110			564	17.063		45		2,0	691	2,17	698	2,58	2	1.034	19	13	10	1.076	1,8	1,2	0,9	90,5		
					B 14/K 1047 bei Herrenberg	16.401	23.807	160	230	16.850	0,70	1.191	960	1,77	821	2,19	13	773	5	4	8	790	0,6	0,5	1,0	89,0
					B 14/K 1068 bei Nufringen	555	12.002	16.974	206	770	1,10	1,1	442	0,23	511	0,39	4	184	3	4	1	192	1,6	2,1	0,5	83,0
B 14	8325	83549	802	TM 2G	13.428	13.854	12.904	950	16.233	0,84	901						741	28	26	11	806	3,5	3,2	1,4	89,9	
		7817 1100			990	15.651		29		4,8						818	35	32	13	898	3,9	3,6	1,4	90,4		
					B14/27 Rottweil	13.859	13.114	184	447	14.727	0,54	943					509	6	9	7	531	1,1	1,7	1,3	87,6	
					Abzweigung B462/14	964	8.401	12.720	474	1.506	1,08	7,9					110	3	6	1	120	2,5	5,0	0,8	81,6	
B 14	8327	83777	802	MZ	17.486	18.041	17.175	866	22.304	0,78	1.034						976	27	21	13	1.037	2,6	2,0	1,3	90,7	
		7918 1100			894	20.707		140		4,4					1.085	34	26	14	1.159	2,9	2,2	1,2	91,2			
					B14/L433 Aldingen	18.047	16.194	209	342	20.959	0,52	1.024					681	8	7	7	703	1,1	1,0	1,0	88,6	
					B14/27 Rottweil	880	10.850	16.966	384	1.345	1,09	6,9					168	6	6	1	181	3,3	3,3	0,6	83,1	
B 14	8327	83778	802	MZ	14.725	15.192	14.340	852	18.987	0,83	836						814	39	9	11	873	4,5	1,0	1,3	89,9	
		7918 1101			853	17.049		68		3,8					906	48	10	12	976	4,9	1,0	1,2	90,4			
					B14/L438 Dürbheim	15.197	14.093	182	627	17.709	0,59	737					571	12	3	6	592	2,0	0,5	1,0	87,9	
					B14/L433 Aldingen	853	10.017	14.158	157	1.278	1,10	0,8					141	8	2	1	152	5,3	1,3	0,7	82,2	
B 14	8327	84021	802	MZ	12.928	13.339	12.777	562	16.993	0,76	815						727	25	7	8	767	3,3	0,9	1,0	89,2	
		8018 1100			564	15.580		64		1,5					808	31	8	10	857	3,6	0,9	1,2	89,7			
					B14/523 Tuttlingen	13.343	11.789	140	377	16.163	0,46	968					506	7	2	5	520	1,3	0,4	1,0	87,2	
					B14/L431 Spaichingen	564	7.216	12.637	121	830	1,03	4,8					126	5	2	1	134	3,7	1,5	0,7	81,6	
B 14	8327	87075	802	DZ	13.737	13.466	12.219	1.247	15.561	0,94	693	571	7,18	562	8,90	224	705	26	42	0	773	3,4	5,4	0,0	89,5	
		8018 1102			1.507	14.820		64		7,5	585	6,50	563	8,17	38	765	32	50	0	847	3,8	5,9	0,0	90,0		
					Abzweig B491/B14	13.632	13.895	0	405	13.698	0,55	890	526	6,46	525	8,00	78	523	9	20	0	552	1,6	3,6	0,0	87,6
					B14/311 Tuttlingen-Aesculap	1.285	8.202	12.219	778	1.863	1,06	7,1	299	1,34	418	1,20	52	119	6	12	0	137	4,4	8,8	0,0	82,5
B 14	8327	84025	802	MZ	22.770	23.492	21.876	1.616	28.980	0,80	1.270						1.242	64	26	18	1.350	4,7	1,9	1,3	92,0	
		8018 1106			1.636	26.574		192		7,5					1.379	79	32	20	1.510	5,2	2,1	1,3	92,5			
					B14/311 Tuttlingen-Aesculap	23.500	21.160	296	939	26.715	0,59	1.288					877	19	9	10	915	2,1	1,0	1,1	89,9	
					B14/523 Tuttlingen	1.628	15.552	21.580	485	2.265	1,08	5,3					213	14	8	1	236	5,9	3,4	0,4	84,4	
B 14	8327	84035	802	TM	4.866	5.776	5.385	391	6.245	1,02	396						310	11	12	6	339	3,2	3,5	1,8	86,3	
		8019 1100			257	5.983		16		5,8					344	14	15	7	380	3,7	3,9	1,8	86,9			
					B14/B313/K6180 Hindelwangen	5.778	6.122	93	175	5.697	0,81	358					208	2	2	3	215	0,9	0,9	1,4	83,6	
					Abzweig B491/B14	397	4.825	5.292	200	548	1,05	2,9					43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
B 19	8135	85288	802	TM 2G	12.664	13.308	12.260	1.048	15.275	0,88	1.156						685	25	36	8	754	3,3	4,8	1,1	89,7	
		-			1.071	15.299		50		5,6					749	31	45	9	834	3,7	5,4	1,1	90,2			
		7226013O			13.312	13.443	140	377	13.274	0,42	958					498	5	5	7	515	1,0	1,0	1,4	87,4		
		7226009O			1.067	6.498	12.120	621	2.001	1,09	3,2					145	3	7	1	156	1,9	4,5	0,6	82,5		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W	Rad		Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	2023	U	Krad		LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
	SV	S	LVm		LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 19		87690				15.642	14.881	761	17.628	0,91	1.122	836	3,59	569	2,81	10	850	24	19	10	903	2,7	2,1	1,1	90,0	
	8127	-	802	TM		17.598		156			3,5	815	3,07	613	2,77	2	938	30	24	11	1.003	3,0	2,4	1,1	90,6	
		6724049O		2024		15.933	166	265	16.303	0,48	987	705	2,84	515	2,72	6	582	8	3	8	601	1,3	0,5	1,3	88,0	
		6724056O		H		8.438	14.715	340	1.325	1,09	3,8	366	0,82	401	0,75	2	139	4	5	1	149	2,7	3,4	0,7	82,2	
	2	FS	k.A.																							
B 19		80155			4.006	3.533	3.274	259	4.044	0,83	246	181	7,18	136	4,41	19	188	7	8	3	206	3,4	3,9	1,5	84,0	
	8128	6425 1100	802	TM	305	3.898		9		5,4	163	7,98	141	4,26	3	210	8	10	3	231	3,5	4,3	1,3	84,6		
		Abzweigung L 2251 von B 19 bei Einm. K 2805 in die B 19 bei B		2024	4.135	3.236	45	101	3.682	0,67	305	149	6,04	110	3,64	6	121	2	4	2	129	1,6	3,1	1,6	81,8	
		FS	10,4	H	295	2.617	3.229	149	362	1,04	6,3	124	1,61	110	1,82	4	27	1	2	0	30	3,3	6,7	0,0	75,6	
	2																									
B 19		80156			4.489	4.232	3.939	293	4.546	0,96	299						225	7	10	3	245	2,9	4,1	1,2	84,7	
	8128	6425 1101	802	TM	325	4.553		12		4,7							249	9	12	3	273	3,3	4,4	1,1	85,2	
		Einm. K 2805 in die B 19 bei B Ende B 19 an Bay. Grenze		2023	4.233	4.379	43	109	4.015	0,67	345						153	2	4	1	160	1,3	2,5	0,6	82,3	
		FS	2,7	F	297	3.048	3.896	172	531	1,09	7,4						37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5	
	2																									
B 19		80305			9.705	9.041	8.419	622	10.173	0,88	545	384	5,21	371	4,58	23	479	16	18	5	518	3,1	3,5	1,0	87,8	
	8128	6524 1100	802	TM 2G	644	9.877		53		2,6	395	4,56	364	4,40	4	529	19	22	6	576	3,3	3,8	1,0	88,4		
		Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad		2024	10.016	8.723	90	222	9.262	0,66	452	319	4,70	324	4,01	12	329	5	7	3	344	1,5	2,0	0,9	85,6	
		FS	12,4	H	627	6.506	8.329	347	911	1,07	2,4	243	1,23	314	0,96	5	85	3	6	0	94	3,2	6,4	0,0	80,5	
	2																									
B 19		87193			12.904	13.314	12.480	834	14.416	0,96	854						708	24	22	11	765	3,1	2,9	1,4	89,6	
	8128	6524 1108	802	MZ	871	14.504		30		5,0							787	29	27	13	856	3,4	3,2	1,5	90,2	
		Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad Abzweigung L 2251 von B 19 bei		2021	13.318	13.867	187	393	13.198	0,58	826						498	7	8	6	519	1,3	1,5	1,2	87,5	
		FS	4,1	F	846	8.343	12.293	411	1.218	1,08	7,6						121	5	7	1	134	3,7	5,2	0,7	82,1	
	2																									
B 19		80539			3.851	4.054	3.722	332	4.786	0,86	280						211	6	13	5	235	2,6	5,5	2,1	85,0	
	8126	6624 1100	804	TM	353	4.464		26		4,3							235	7	16	5	263	2,7	6,1	1,9	85,5	
		Abzweigung L 1045 von B 19 Kün Beginn L 515 an B 19 Stachenha		2021	4.004	3.853	80	76	4.352	0,62	365						143	2	3	2	150	1,3	2,0	1,3	82,2	
		FS	5,7	F	341	2.762	3.642	230	434	1,03	6,6						32	1	3	0	36	2,8	8,3	0,0	76,5	
	2																									
B 19		80540			2.655	2.796	2.538	258	3.490	1,11	269						146	5	9	1	161	3,1	5,6	0,6	82,9	
	8126	6624 1101	804	TM	271	2.890		16		8,1							161	7	12	2	182	3,8	6,6	1,1	83,8	
		Beginn L 515 an B 19 Stachenha Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh		2022	2.761	3.219	24	78	3.090	0,65	221						95	1	2	1	99	1,0	2,0	1,0	80,3	
		FS	5,4	F	263	1.889	2.514	164	400	0,97	3,7						24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2	
	2																									
B 19		80541			4.584	4.826	4.499	327	5.623	0,88	364						255	9	9	4	277	3,2	3,2	1,4	85,2	
	8126	6624 1102	804	TM	340	5.337		40		5,0							285	12	12	5	314	3,8	3,8	1,6	85,9	
		Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231		2022	4.766	4.710	63	124	5.131	0,58	440						158	2	3	2	165	1,2	1,8	1,2	82,5	
		FS	3,2	F	334	3.083	4.436	163	492	1,06	7,0						48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3	
	2																									
B 19		80789			16.681	17.562	16.458	1.104	21.197	0,85	995						935	33	32	6	1.006	3,3	3,2	0,6	90,5	
	8126	6724 1100	804	TM 2G	1.152	19.822		79		6,8							1.042	42	40	7	1.131	3,7	3,5	0,6	91,1	
		AS Kupferzell A6/B19 (42) Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236		2021	17.344	16.827	111	477	19.559	0,50	1.116						611	6	6	4	627	1,0	1,0	0,6	87,9	
		FS	2,4	F	1.125	9.839	16.347	548	1.638	1,08	4,6						175	4	5	1	185	2,2	2,7	0,5	83,0	
	2																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 19	80790			804	TM 2G	14.735	11.878	11.028	850	14.034	0,86	950	417	5,76	704	4,55	9	619	21	28	5	673	3,1	4,2	0,7	89,0			
	8126	6724 1101	804			TM 2G	911	13.591		41		8,0	491	5,50	588	4,59	1	694	26	35	5	760	3,4	4,6	0,7	89,5			
							2024	H	15.321	11.703	81	308	12.466	0,45	864	399	4,76	481	4,16	5	397	4	7	3	411	1,0	1,7	0,7	86,3
									883	6.090	10.947	501	1.568	1,10	3,2	202	0,99	281	0,00	2	131	2	6	1	140	1,4	4,3	0,7	82,0
B 19	80791			804	MZ	16.284	17.144	16.132	1.012	22.644	0,82	928					899	33	21	10	963	3,4	2,2	1,0	90,4				
	8126	6724 1102	804			MZ	1.048	19.542		259		6,7					965	39	24	12	1.040	3,8	2,3	1,2	90,8				
							2021	F	16.931	15.972	178	345	21.186	0,49	922					705	14	11	6	736	1,9	1,5	0,8	88,9	
									1.035	9.495	15.954	408	1.458	1,04	1,8					198	9	10	1	218	4,1	4,6	0,5	84,1	
B 19	80792			804	TM	5.772	6.076	5.761	315	6.938	0,90	261					345	15	3	5	368	4,1	0,8	1,4	86,1				
	8126	6724 1103	804			TM	316	6.691		164		4,2				369	18	4	6	397	4,5	1,0	1,5	86,6					
							2021	F	6.001	6.001	91	104	6.441	0,57	330				268	8	1	4	281	2,8	0,4	1,4	84,8		
									321	3.819	5.670	47	497	1,09	3,6					21	2	0	0	23	8,7	0,0	0,0	73,8	
B 19	80793			804	DZ	16.468	16.963	16.097	866	20.389	0,87	1.088	859	3,03	691	3,04	224	923	29	20	10	982	3,0	2,0	1,0	90,4			
	8126	6724 1104	804			DZ	910	19.363		210		3,1	793	3,03	686	2,92	38	1.036	35	26	11	1.108	3,2	2,3	1,0	90,9			
							2024	H	17.058	16.782	170	291	19.137	0,45	1.114	707	2,69	586	2,90	78	582	10	4	7	603	1,7	0,7	1,2	88,0
									886	8.775	15.927	365	1.252	1,05	5,6	356	1,12	362	1,10	52	146	5	5	1	157	3,2	3,2	0,6	82,5
B 19	80794			804	MZ	7.984	8.405	7.945	460	10.958	0,74	554					437	21	4	10	472	4,4	0,8	2,1	87,5				
	8126	6724 1105	804			MZ	465	9.619		303		1,3				470	25	4	11	510	4,9	0,8	2,2	87,9					
							2021	F	8.301	7.152	169	81	10.265	0,57	512				344	9	2	6	361	2,5	0,6	1,7	86,0		
									471	5.468	7.776	76	693	1,06	5,7					98	6	2	1	107	5,6	1,9	0,9	80,9	
B 19	86952			804	TM 2G	12.168	12.811	12.098	713	15.413	0,83	841					688	19	22	6	735	2,6	3,0	0,8	89,2				
	8126	6724 1107	804			TM 2G	746	14.437		34		6,4				762	25	28	7	822	3,0	3,4	0,9	89,7					
							2021	F	12.652	12.031	107	291	14.278	0,53	779				461	3	5	4	473	0,6	1,1	0,8	86,8		
									727	7.622	11.991	388	1.135	1,06	3,6					125	2	4	0	131	1,5	3,1	0,0	81,3	
B 19	81033			802	MZ*	24.796	18.437	17.668	769		0,86	1.101	902	3,44	919	3,54	2	-	32	74	-	1.060	3,0	7,0	-	90,1			
	8127	6824 1101	802			MZ*	1.668	19.717		476		3,6	897	3,34	855	3,14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
							2024	H	25.591	18.818	243	203		0,68	1.131	766	4,94	859	3,61	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									1.784	13.484	17.425	90		0,96	2,6	575	0,90	660	0,68	2	-	13	24	-	184	7,0	13,0	-	82,8
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																								
B 19	81035			802	TM 2G	8.193	7.884	7.651	233	8.895	0,92	485					445	10	3	4	462	2,2	0,6	0,9	86,8				
	8127	6824 1104	802			TM 2G	298	8.735		66		2,7				489	12	4	4	509	2,4	0,8	0,8	87,2					
							2023	F	7.887	8.000	71	108	8.581	0,57	433				314	4	1	4	323	1,2	0,3	1,2	85,2		
									234	4.978	7.580	59	314	1,04	2,6					59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
B 19	81036			802	TM 2G	8.987	9.272	8.509	763	10.609	0,94	554					492	20	23	3	538	3,7	4,3	0,6	88,0				
	8127	6824 1105	802			TM 2G	798	10.196		55		4,0				549	24	28	4	605	4,0	4,6	0,7	88,6					
							2021	F	9.275	9.553	57	282	9.511	0,55	547				326	5	7	2	340	1,5	2,1	0,6	85,5		
									775	5.601	8.452	426	1.098	1,07	7,7					73	3	7	0	83	3,6	8,4	0,0	80,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]			FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 19	81038		MZ* 2024 H	21.032	17.821	17.099	722		0,71	995	950	3,39	874	3,59	2	-	31	72	-	1.025	3,0	7,0	-	-	89,9
	8127	6824 1107 B 14 / B 19 Schwäb. Hall B 19 / L 1060 Schwäb. Hall OD		1.447	19.498		439			3,1	880	3,31	806	3,27	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				21.707	17.566	176	195		0,68	1.014	692	3,90	623	4,07	2	-	-	-	-	-	-	-	-		
				1.528	12.258	16.923	88		1,01	3,6	589	1,10	537	0,99	2	-	12	23	-	178	7,0	13,0	-	82,7	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81039		TM 2G 2023 F	12.480	13.990	12.837	1.153	15.411	0,89	828						727	27	37	5	796	3,4	4,6	0,6	-	89,7
	8127	6824 1108 B 19 / B 14 (Autobahnzubringer AS Kupferzell A6/B19 (42) FS		1.095	15.437		84			5,0						799	34	46	6	885	3,8	5,2	0,7	-	90,3
				13.995	13.679	87	394	13.300	0,63	740						512	8	9	3	532	1,5	1,7	0,6	-	87,4
				1.174	9.667	12.750	675	2.111	1,09	6,0						141	5	11	0	157	3,2	7,0	0,0	-	82,8
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81269		TM 2G 2021 F	6.761	6.976	6.696	280	8.174	0,85	466						384	12	4	5	405	3,0	1,0	1,2	-	86,5
	8127	6924 1100 B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo B 19 / L 1055 bei Westheim FS		281	7.796		57			4,4						416	15	6	5	442	3,4	1,4	1,1	-	86,9
				6.978	6.612	79	142	7.776	0,58	493						288	3	1	3	295	1,0	0,3	1,0	-	84,7
				282	4.529	6.617	81	398	1,07	2,0						60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	-	77,8
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81270		TM 2G 2021 F	9.357	9.654	9.317	337	11.216	0,80	814						538	14	6	6	564	2,5	1,1	1,1	-	87,8
	8127	6924 1101 B 19 / L 1055 bei Westheim B 14 / B 19 Schwäb. Hall FS		337	11.059		79			2,6						590	18	8	6	622	2,9	1,3	1,0	-	88,2
				9.657	8.898	100	154	10.741	0,50	670						379	4	2	5	390	1,0	0,5	1,3	-	86,1
				339	5.554	9.217	104	475	1,06	1,6						75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	-	79,2
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81271		MZ* 2024 H	7.091	6.482	6.118	364		0,93	0			598	5,07		-	11	26	-	373	3,0	7,0	-	-	85,6
	8127	6924 1102 B 19 Gaildorf B 19 / L 1066 Gaildorf OD		420	6.793		77			0,0			625	3,94		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				7.318	6.700	66	129		0,77	692			596	3,72		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				419	5.123	6.052	158		1,00	3,3			485	0,41		-	5	8	-	65	7,0	13,0	-	78,3	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81272		TM 2G 2021 F	7.295	7.526	7.224	302	8.657	0,89	451						415	13	5	7	440	3,0	1,1	1,6	-	87,0
	8127	6924 1104 B 19 / L 1066 Gaildorf B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo OD		305	8.440		43			5,6						454	16	7	7	484	3,3	1,4	1,4	-	87,4
				7.529	7.539	107	159	8.204	0,50	514						302	2	1	5	310	0,6	0,3	1,6	-	85,2
				304	4.224	7.117	100	453	1,06	3,7						59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	-	77,7
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81273		MZ* 2024 H	13.551	12.024	11.358	666		0,96	675	554	5,20	585	4,41	2	-	21	48	-	691	3,0	7,0	-	-	88,2
	8127	6924 1105 B 19 / K 2663 bei Bröckingen B 19 / L 1066 Gaildorf OD		835	12.562		98			3,3	605	3,66	536	3,82	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				13.986	12.467	147	260		0,77	692	596	3,72	535	3,77	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				832	9.594	11.211	308		0,97	3,5	458	0,58	458	0,40	2	-	8	16	-	120	7,0	13,0	-	81,0	
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81551		TM 2023 F	3.264	3.683	3.424	259	4.685	0,74	229						193	8	7	4	212	3,8	3,3	1,9	-	84,3
	8127	7024 1102 B 19 / K 2663 bei Bröckingen B 19 / B 298 Gaildorf FS		247	4.371		22			3,8						214	10	9	4	237	4,2	3,8	1,7	-	84,8
				3.684	3.235	63	116	4.276	0,43	202						132	2	1	3	138	1,4	0,7	2,2	-	82,0
				261	1.876	3.361	121	409	1,09	4,7						36	0	1	0	37	0,0	2,7	0,0	-	75,6
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									
B 19	81564		TM 2023 F	4.135	3.219	2.963	256	3.801	0,91	180						167	8	7	2	184	4,3	3,8	1,1	-	83,5
	8127	7025 1100 B 19 Krgr. Ostalb/Hall B 19 / K 2663 bei Bröckingen FS		326	3.593		21			2,8						186	10	9	2	207	4,8	4,3	1,0	-	84,1
				3.220	3.276	37	110	3.369	0,54	229						111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	-	81,0
				258	1.934	2.926	125	432	1,06	3,6						34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	-	75,4
Kennwerte nur z.T. ableitbar																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 19	81565			802	TM	2.766	2.854	2.548	306	3.082	1,02	152					146	8	9	2	165	4,8	5,5	1,2	83,3		
	8136	7025 1101	B19/L1075 KV Abtsgmünd			316	3.025		27			7,9					162	11	12	2	187	5,9	6,4	1,1	84,0		
						B19/L1158 Untergröningen	2.855	3.081	33	116	2.619	0,65	156					94	2	2	2	100	2,0	2,0	2,0	80,7	
							FS	309	1.952	2.515	163	463	1,06	9,4					24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2
B 19	86120			802	TM	2.905	2.714	2.422	292	2.915	1,03	162	103	8,74	120	8,33	12	133	6	11	6	156	3,8	7,1	3,8	84,0	
	8136	7025 1102	B19/K3327 Reichertshofen			325	2.796		14			6,4	120	8,33	124	6,45	2	149	8	13	6	176	4,5	7,4	3,4	84,4	
						B 19 Kgr. Ostalb/Hall	1.778	2.887	93	93	2.487	0,79	159					88	2	2	4	96	2,1	2,1	4,2	81,3	
							FS	165	2.217	2.329	185	428	1,11	8,1	91	0,00	107	1,87	2	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0
B 19	81937			802	TM 2G	15.228	21.679	20.395	1.284	26.951	0,81	1.543	1136	3,87	858	4,20	21	1.146	37	35	11	1.229	3,0	2,8	0,9	91,4	
	8136	7126 1100	B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch			986	24.941		84			3,4	1070	4,67	880	4,32	4	1.256	46	44	12	1.358	3,4	3,2	0,9	91,9	
						B19 Burgstallkreisel	19.995	20.102	181	574	24.902	0,49	1.470	929	3,44	612	4,74	7	816	10	7	7	840	1,2	0,8	0,8	89,3
							FS	1.394	12.187	20.214	626	2.049	1,05	3,9	550	1,27	483	0,83	5	236	8	8	1	253	3,2	3,2	0,4
B 19	81939			802	TM	5.145	5.218	4.840	378	6.216	0,87	295					273	11	11	5	300	3,7	3,7	1,7	85,7		
	8136	7126 1102	B19/K3325 Waiblingen			406	5.840		42			5,7					305	14	14	6	339	4,1	4,1	1,8	86,4		
						B19/L1075 KV Abtsgmünd	5.220	5.100	90	152	5.600	0,57	417					174	3	2	4	183	1,6	1,1	2,2	83,3	
							FS	383	3.323	4.750	184	616	1,13	4,5					49	1	2	1	53	1,9	3,8	1,9	78,2
B 19	81941			802	TM 2G	16.807	17.755	16.464	1.291	21.306	0,87	1.254	955	3,98	605	5,62	12	930	29	42	7	1.008	2,9	4,2	0,7	90,7	
	8136	7126 1104	B19 Burgstallkreisel			1.233	20.046		32			4,1	900	4,11	659	5,61	2	1.015	37	52	7	1.111	3,3	4,7	0,6	91,2	
						B29/B19 Aalener Dreieck	19.512	17.485	111	481	19.244	0,50	1.115	804	3,98	511	6,07	7	676	6	12	4	698	0,9	1,7	0,6	88,5
							FS	1.344	10.073	16.353	778	2.062	1,01	5,2	511	0,78	373	1,34	3	184	5	14	1	204	2,5	6,9	0,5
B 19	81945			802	TM 2G	7.576	7.539	7.091	448	8.837	0,86	561	371	4,04	334	4,49	20	406	12	14	5	437	2,7	3,2	1,1	87,1	
	8136	7126 1117	B29/B19 Anschluß Hüttlingen			469	8.425		52			3,5	344	4,07	323	4,33	4	444	15	18	6	483	3,1	3,7	1,2	87,6	
						B19/K3325 Waiblingen	7.869	7.275	91	154	8.130	0,56	568	318	3,77	238	4,62	7	290	3	2	4	299	1,0	0,7	1,3	85,0
							FS	465	4.756	7.000	242	707	1,11	2,8	199	0,50	196	1,02	5	63	2	2	1	68	2,9	2,9	1,5
B 19	82251			802	TM 2G	10.545	12.375	11.395	980	13.744	0,88	1.165	538	6,69	586	4,78	24	640	28	28	6	702	4,0	4,0	0,9	89,2	
	8135	7226 1100	B19/K3009 HDH-Aufhausen			828	14.035		78			7,2	573	6,11	534	4,68	4	710	35	36	6	787	4,4	4,6	0,8	89,8	
						B19/L1123 Königsbronn	11.823	12.391	95	403	12.398	0,47	774	427	5,62	543	4,42	12	432	6	5	4	447	1,3	1,1	0,9	86,6
							FS	1.151	6.543	11.300	499	1.346	0,95	4,5	260	0,77	267	0,75	5	132	4	6	1	143	2,8	4,2	0,7
B 19	82252			802	TM 2G	13.064	14.121	12.908	1.213	16.249	0,87	1.184					725	36	34	6	801	4,5	4,2	0,7	89,8		
	8136	7226 1101	B19/L1123 Königsbronn			1.020	16.276		74			5,7					804	45	42	6	897	5,0	4,7	0,7	90,4		
						B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	14.126	14.143	102	552	14.100	0,42	1.009					495	9	5	5	514	1,8	1,0	1,0	87,3	
							FS	1.229	6.896	12.806	587	2.149	1,09	3,3					149	6	7	1	163	3,7	4,3	0,6	82,8
B 19	82253			802	TM 2G	16.356	16.875	15.977	898	21.473	0,76	895					907	25	27	6	965	2,6	2,8	0,6	90,2		
	8136	7226 1102	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche			937	19.678		60			3,8					1.004	31	33	7	1.075	2,9	3,1	0,7	90,8		
						B19 Ab- und Auffahrt Unterkoch	16.881	14.960	103	365	20.027	0,46	918					625	4	5	4	638	0,6	0,8	0,6	88,0	
							FS	912	9.110	15.874	473	1.446	1,11	5,6					169	4	6	1	180	2,2	3,3	0,6	83,0

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18															
					2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18	FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ					SV						bfr	bSV _{R2}	So	N Nacht / night 22-06						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[3,6]	[4,7]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 19	82254			TM 2G	14.443	12.474	11.444	1.030	14.191	0,96	721	495	7,07	560	5,18	24	640	25	33	6	704	3,6	4,7	0,9	89,3			
	8135	7226 1103	802		1.211	13.710		80		7,3	487	7,19	554	4,69	4	700	32	42	6	780	4,1	5,4	0,8	89,8				
					B19/B466 Schnaitheim	14.906	13.121	98	358	12.721	0,54	678	443	6,55	510	5,69	11	459	6	6	5	476	1,3	1,3	1,1	87,0		
					B19/K3009 HDH-Aufhausen	1.179	7.354	11.346	592	1.470	1,04	4,6	337	0,89	298	0,67	6	138	4	8	1	151	2,6	5,3	0,7	82,6		
B 19	82255			MZ	10.680	11.019	10.098	921	13.937	0,94	681					573	31	20	9	633	4,9	3,2	1,4	88,9				
	8135	7226 1104	802		948	12.005		64		8,0						635	38	25	10	708	5,4	3,5	1,4	89,5				
					B19/K3011 Itzelberg	11.023	11.240	142	485	12.561	0,60	732						408	9	7	5	429	2,1	1,6	1,2	86,7		
					B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	931	7.228	9.956	372	1.376	1,14	4,6	97	7	6	1	111	6,3	5,4	0,9	81,6							
B 19	82256			MZ	10.969	11.317	10.488	829	12.901	1,06	666					596	15	31	8	650	2,3	4,8	1,2	89,0				
	8136	7226 1105	802		884	12.215		51		5,4						661	19	38	9	727	2,6	5,2	1,2	89,6				
					B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	11.321	12.987	129	215	11.847	0,48	726						421	5	11	4	441	1,1	2,5	0,9	86,8		
					B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	849	5.854	10.359	563	1.054	1,07	8,0	102	3	9	0	114	2,6	7,9	0,0	81,5							
B 19	82514			MZ	14.409	14.866	14.180	686	17.060	0,94	903					805	27	11	11	854	3,2	1,3	1,3	89,8				
	8135	7326 1104	802		698	16.112		48		2,4						895	34	14	12	955	3,6	1,5	1,3	90,3				
					B19/L1082 OU Herbrechtingen	14.871	15.114	178	433	15.986	0,63	868						561	8	4	6	579	1,4	0,7	1,0	87,8		
					B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng	690	10.134	14.002	205	1.074	1,08	3,3	139	6	3	1	149	4,0	2,0	0,7	82,1							
B 19	82516			MZ	17.152	17.696	16.656	1.040	20.518	0,90	866					948	31	26	12	1.017	3,0	2,6	1,2	90,7				
	8135	7326 1109	802		1.085	19.777		13		5,5						1.052	39	32	14	1.137	3,4	2,8	1,2	91,2				
					B19/B466 Heidenheim Bahnunterf	17.702	17.783	197	545	19.035	0,51	1.028						666	9	9	6	690	1,3	1,3	0,9	88,5		
					B19/B466 Schnaitheim	1.054	10.061	16.459	482	1.483	1,08	6,8	162	7	8	1	178	3,9	4,5	0,6	83,2							
B 19	82517			MZ	21.106	21.776	20.940	836	28.175	0,91	1.308					1.188	25	22	17	1.252	2,0	1,8	1,4	91,4				
	8135	7326 1110	802		864	23.855		162		2,8						1.323	31	26	19	1.399	2,2	1,9	1,4	92,0				
					B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng	21.783	21.761	279	277	26.399	0,60	1.332						824	7	8	9	848	0,8	0,9	1,1	89,4		
					B19/B466 Heidenheim Bahnunterf	850	14.415	20.661	397	1.776	1,19	4,8	206	5	6	1	218	2,3	2,8	0,5	83,7							
B 19	82523			MZ	15.413	15.902	14.778	1.124	17.962	0,95	685					842	34	28	10	914	3,7	3,1	1,1	90,3				
	8135	7326 1118	802		1.163	17.564		130		5,8						935	42	34	11	1.022	4,1	3,3	1,1	90,8				
					B19/L1082 OU Herbrechtingen	15.907	16.613	160	478	16.373	0,51	936						595	10	10	5	620	1,6	1,6	0,8	88,1		
					B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng	1.140	8.959	14.618	516	1.589	1,12	7,6	144	7	8	1	160	4,4	5,0	0,6	82,9							
B 19	82540			TM 2G	20.331	16.372	15.652	720	18.741	0,90	953					873	22	19	8	922	2,4	2,1	0,9	90,0				
	8135	7327 1100	802		862	18.287		42		4,8						944	27	24	8	1.003	2,7	2,4	0,8	90,4				
					B19/L1082 OU Herbrechtingen	16.377	16.491	131	342	17.645	0,54	897						661	5	3	7	676	0,7	0,4	1,0	88,3		
					B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng	729	9.959	15.521	336	1.096	1,05	3,0	195	4	4	1	204	2,0	2,0	0,5	83,3							
B 19	82542			MZ	18.184	18.761	17.952	809	26.048	0,91	1.043					1.019	20	25	14	1.078	1,9	2,3	1,3	90,8				
	8135	7327 1103	802		850	20.573		67		2,9						1.135	25	30	16	1.206	2,1	2,5	1,3	91,4				
					B19/B466 Heidenheim Bahnunterf	18.767	18.796	234	287	24.182	0,60	1.217						708	6	9	8	731	0,8	1,2	1,1	88,8		
					B19/B466 Schnaitheim	824	12.279	17.718	455	1.866	1,26	4,7	176	4	7	1	188	2,1	3,7	0,5	83,2							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
										Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB								L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																		
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2023	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	day 06-18																	
		von			von	2023	U	Krad	LoA	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22																	
		nach			nach	2023	S	LVm	LZ	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06																	
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]	
B 19	8135	82543		802	TM 2G 2024 H	11.601	12.555	11.054	1.501	15.322	0,89	830	473	10,57	557	8,44	20	616	21	59	4	700	3,0	8,4	0,6	89,6							
		7327 1104				1.395	13.992		11			9,7	455	10,55	535	8,41	3	665	26	69	4	764	3,4	9,0	0,5	90,1							
		B19 KV Abfahrt A7				11.973	12.467	66	356	12.976	0,55	761	379	10,55	459	8,93	11	473	5	27	3	508	1,0	5,3	0,6	87,7							
		B19/L1082 bei Herbrechtingen				1.335	7.631	10.988	1.134	2.346	1,09	8,6	339	0,88	275	0,73	5	139	5	24	1	169	3,0	14,2	0,6	84,1							
2		FS		1,8																													
B 19	8135	82553		802	TM 2G 2024 H	15.472	15.562	14.369	1.193	17.857	0,92	812	632	5,85	696	6,61	27	805	22	43	6	876	2,5	4,9	0,7	90,1							
		7327 1206				1.252	17.323		26			7,6	618	5,83	678	6,64	4	865	27	52	6	950	2,8	5,5	0,6	90,6							
		B19/L1082 bei Herbrechtingen				15.968	15.955	105	357	16.091	0,51	891	531	5,27	614	6,35	16	625	6	17	5	653	0,9	2,6	0,8	88,4							
		B19/L1082 OU Herbrechtingen				1.200	8.918	14.264	810	1.766	1,04	5,3	396	0,76	353	0,57	7	173	5	15	1	194	2,6	7,7	0,5	83,9							
2		FS		2,6																													
B 27	8125	80975		804	MZ - F	45.662	48.073	45.771	2.302		0,91	2.553						2.548	50	70	31	2.699	1,9	2,6	1,1	94,8							
		-				2.436	52.012		286			5,1						2.741	60	80	35	2.916	2,1	2,7	1,2	95,2							
		6821041O				47.477	47.411	535	637		0,67	2.518						1.988	21	37	19	2.065	1,0	1,8	0,9	93,4							
		6721009O				2.361	34.617	45.236	1.379			4,0						562	14	32	3	611	2,3	5,2	0,5	88,5							
4		FS		k.A.																													
B 27	8118	81192		801	TM 2G 2022 F	7.734	8.094	7.824	270	10.069	0,57	480						447	11	6	6	470	2,3	1,3	1,3	87,1							
		-				277	9.726		24			2,7						484	13	6	6	509	2,6	1,2	1,2	87,4							
		6920019O				8.058	5.592	99	158	9.590	0,57	462						345	2	1	4	352	0,6	0,3	1,1	85,5							
		6920020O				280	5.537	7.725	88	479	1,05	2,7						69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9							
2		FS		k.A.																													
B 27	8225	80029		802	TM 2G 2022 F	8.496	8.766	8.126	640	10.485	0,94	708						465	21	16	6	508	4,1	3,1	1,2	87,8							
		6322 1100				655	9.629		91			5,2						512	25	20	7	564	4,4	3,5	1,2	88,4							
		B 27/ B 47 Walldürn				8.769	9.032	105	260	9.441	0,56	731						320	6	5	4	335	1,8	1,5	1,2	85,6							
		B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre				647	5.365	8.021	289	1.044	1,10	4,4						73	2	4	1	80	2,5	5,0	1,3	80,0							
2		FS		8,4																													
B 27	8225	80030		802	TM 2022 F	5.508	5.683	5.106	577	6.511	0,85	312						293	15	18	4	330	4,5	5,5	1,2	86,3							
		6322 1101				599	6.290		63			7,3						327	18	22	4	371	4,9	5,9	1,1	86,8							
		B 27/ L 508 Hardheim				5.685	5.353	60	194	5.589	0,63	329						195	5	5	2	207	2,4	2,4	1,0	83,6							
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa				586	3.949	5.046	320	922	1,02	7,0						43	2	5	0	50	4,0	10,0	0,0	78,3							
2		FS		4,5																													
B 27	8225	80031		802	MZ 2021 F	11.793	12.167	11.489	678	14.675	0,76	701						651	19	18	11	699	2,7	2,6	1,6	89,2							
		6322 1103				704	14.004		119			4,9						724	24	22	12	782	3,1	2,8	1,5	89,7							
		B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bre				12.171	10.593	178	224	13.627	0,55	597						456	6	6	6	474	1,3	1,3	1,3	87,1							
		B 27 Schweinberg				691	7.637	11.311	335	1.048	1,12	3,7						112	4	5	1	122	3,3	4,1	0,8	81,6							
2		OD		0,9																													
B 27	8128	80037		802	DZ 2024 H	6.705	6.908	6.294	614	7.943	0,91	424	261	6,90	307	4,89	224	358	14	20	4	396	3,5	5,1	1,0	86,9							
		6323 1101				584	7.600		29			5,7	252	5,56	283	3,89	38	407	17	25	5	454	3,7	5,5	1,1	87,6							
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwa				6.930	6.885	72	214	7.022	0,59	422	221	7,24	281	4,63	78	214	3	5	2	224	1,3	2,2	0,9	83,8							
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB				578	4.515	6.222	371	921	1,08	5,0	180	1,11	197																		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2023	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	day 06-18										
		von	nach		HR-Art	SV	S	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
		Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]							So16-19				So	Nacht / night 22-06										
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 27	8225	80101	6421 1103	802	TM 2G 2021 F	9.173	9.464	8.811	653	10.298	0,95	632				510	20	19	5	554	3,6	3,4	0,9	88,1		
						675	10.347		63			6,0				569	25	23	6	623	4,0	3,7	1,0	88,7		
						9.467	9.789	83	268	9.089	0,57	622				338	4	4	2	348	1,1	1,1	0,6	85,4		
						662	5.882	8.728	322	1.209	1,09	4,7				69	2	4	0	75	2,7	5,3	0,0	79,3		
B 27	8225	80102	6421 1104	802	TM 2G 2021 F	6.658	6.870	6.264	606	8.168	0,74	414				364	14	20	3	401	3,5	5,0	0,7	86,9		
						637	7.955		27			8,9				407	19	26	4	456	4,2	5,7	0,9	87,6		
						6.872	5.848	56	217	7.144	0,54	416				226	3	5	2	236	1,3	2,1	0,8	84,0		
						617	4.305	6.208	362	1.024	1,07	7,1				52	2	4	0	58	3,4	6,9	0,0	78,5		
B 27	8225	80117	6422 1100	802	TM 2G 2024 H	13.490	12.987	12.214	773	15.039	0,98	745	564	4,26	570	4,21	21	705	19	25	6	755	2,5	3,3	0,8	89,3
						895	14.259		63			4,1	548	3,83	528	3,41	4	783	24	31	6	844	2,8	3,7	0,7	89,8
						13.923	14.041	91	265	13.886	0,51	767	554	4,33	549	4,37	5	474	4	7	3	488	0,8	1,4	0,6	86,9
						879	7.250	12.123	445	1.153	1,08	7,4	318	0,94	328	0,61	5	106	2	5	0	113	1,8	4,4	0,0	80,9
B 27	8225	80119	6422 1105	802	TM 2G 2024 H	9.705	8.862	8.196	666	10.534	1,00	477	370	5,68	397	5,29	19	468	14	25	5	512	2,7	4,9	1,0	87,9
						754	9.561		14			6,0	398	5,28	394	4,82	3	521	17	31	6	575	3,0	5,4	1,0	88,5
						10.016	9.565	85	215	9.450	0,58	561	363	5,51	385	5,19	5	312	2	7	3	324	0,6	2,2	0,9	85,4
						730	5.569	8.111	437	1.084	1,16	4,9	248	0,40	242	0,83	4	76	2	5	0	83	2,4	6,0	0,0	79,8
B 27	8225	80120	6422 1106	802	TM 2G 2021 F	8.585	8.857	8.078	779	10.783	0,83	473					461	19	26	6	512	3,7	5,1	1,2	88,1	
						819	9.997		18			4,8					517	25	31	6	579	4,3	5,4	1,0	88,7	
						8.860	8.335	96	303	9.581	0,54	563					298	3	8	3	312	1,0	2,6	1,0	85,3	
						792	5.442	7.982	458	1.202	1,15	3,4					73	2	6	0	81	2,5	7,4	0,0	79,9	
B 27	8225	80261	6521 1100	802	DZ 2024 H	5.997	5.917	5.455	462	6.759	0,87	353	278	5,04	228	6,58	224	313	10	16	3	342	2,9	4,7	0,9	86,1
						542	6.537		32			5,1	275	4,36	229	6,11	38	345	12	20	4	381	3,1	5,2	1,0	86,7
						5.989	5.714	57	141	6.070	0,61	356	239	5,02	197	6,09	78	215	3	4	2	224	1,3	1,8	0,9	83,7
						485	3.997	5.398	289	689	1,06	6,5	163	0,61	177	0,56	52	51	2	4	0	57	3,5	7,0	0,0	78,4
B 27	8225	80262	6521 1101	802	TM 2G 2024 H	6.314	6.569	6.128	441	7.405	0,91	394	302	4,30	271	5,90	23	355	9	16	4	384	2,3	4,2	1,0	86,6
						489	7.233		25			5,0	288	3,47	250	5,20	4	396	12	20	4	432	2,8	4,6	0,9	87,1
						6.517	6.546	58	135	6.642	0,59	437	258	4,65	252	5,16	6	232	2	3	2	239	0,8	1,3	0,8	83,9
						473	4.275	6.070	281	763	0,91	7,0	184	0,54	194	0,52	5	50	1	3	0	54	1,9	5,6	0,0	77,8
B 27	8225	80263	6521 1102	802	TM 2G 2023 F	6.840	8.087	7.542	545	9.165	0,85	492					436	15	16	5	472	3,2	3,4	1,1	87,4	
						635	9.180		38			6,8					485	18	20	6	529	3,4	3,8	1,1	88,0	
						8.090	7.801	84	212	8.171	0,52	506	288	4	4	3	299	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,0	85,0	
						554	4.800	7.458	295	994	1,09	4,9	62				68	2	4	0	68	2,9	5,9	0,0	79,0	
B 27	8225	80472	6620 1102	802	MZ 2021 F	23.412	24.155	22.753	1.402	28.547	0,90	1.246					1.293	49	29	17	1.388	3,5	2,1	1,2	92,0	
						1.425	26.640		297			4,3					1.436	61	35	20	1.552	3,9	2,3	1,3	92,6	
						24.163	23.877	291	580	26.547	0,59	1.197					907	15	10	9	941	1,6	1,1	1,0	89,9	
						1.419	15.671	22.462	525	2.000	1,09	5,3					222	11	8	1	242	4,5	3,3	0,4	84,4	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 27	81451			MZ	35.993	37.671	36.613	1.058	43.857	1,00	2.055						2.041	33	24	19	2.117	1,6	1,1	0,9	93,4	
	8118	7020 1100			1.115	40.098		76			2,5						2.207	41	28	21	2.297	1,8	1,2	0,9	93,8	
		B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura			37.503	40.050	327	529	42.204	0,63	1.660						1.544	12	10	13	1.579	0,8	0,6	0,8	92,0	
		AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0 FS			1.104	25.250	36.286	453	1.653	1,08	3,5						455	9	9	2	475	1,9	1,9	0,4	86,9	
B 27	81452			MZ*	40.284	35.695	34.046	1.649		0,78	1.886	1807	4,15	1658	4,06	2	-	62	144	-	2.052	3,0	7,0	-	93,0	
	8118	7020 1101			1.989	38.767		59			5,0	1652	3,58	1604	3,14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		AS Ludwigsburg-Nord A81/B27 (0 B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim-FS			41.974	35.586	244	848		0,67	2.386	1479	4,27	1366	3,58	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4				1.956	25.072	33.802	742		0,94	3,2	1224	0,49	1107	0,27	2	-	25	46	-	357	7,0	13,0	-	85,7
B 27	81453			MZ	30.922	32.363	31.266	1.097	37.916	0,90	1.717						1.737	42	17	23	1.819	2,3	0,9	1,3	92,9	
	8118	7020 1105			1.110	35.387		336			1,8						1.876	52	20	25	1.973	2,6	1,0	1,3	93,3	
		B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis B 27/L 1115 Besigheim OD			32.219	31.767	390	437	36.379	0,61	1.361						1.320	15	7	15	1.357	1,1	0,5	1,1	91,4	
		4				1.133	21.653	30.876	324	1.537	1,08	5,1					386	12	7	3	408	2,9	1,7	0,7	86,4	
B 27	81454			MZ*	11.433	10.167	9.879	288		0,88	681	601	3,05	405	3,46	2	-	18	41	-	585	3,0	7,0	-	87,5	
	8118	7020 1107			332	10.845		11			2,1	561	2,41	398	1,93	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing B 27/L 1115 Besigheim FS			11.913	10.394	124	176		0,69	702	555	1,89	356	1,87	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2				320	7.508	9.755	101		0,95	2,8	354	0,99	341	1,17	2	-	7	13	-	102	7,0	13,0	-	80,3
B 27	81808			DZ		50.131	47.284	2.847	56.702	0,87	2.757						2.587	90	74	5	2.756	3,3	2,7	0,2	94,7	
	8111	7121 1109				54.519		66			4,7						2.657	111	88	6	2.862	3,9	3,1	0,2	94,9	
		B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, B 27/K 1692 Ludwigsburg FS			50.046	47.227	85	1.482	52.682	0,65	2.993						2.379	26	30	2	2.437	1,1	1,2	0,1	93,7	
		4				2.980	35.440	47.199	1.299	4.020	1,06	6,0					725	15	15	1	756	2,0	2,0	0,1	88,8	
B 27	81809			MZ	9.423	9.736	9.473	263	10.752	0,95	851						531	8	6	9	554	1,4	1,1	1,6	87,9	
	8111	7121 1110			281	10.600		6			2,5						581	10	8	9	608	1,6	1,3	1,5	88,3	
		B 27 Anschluss Kornwestheim-Sü B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffen FS			9.719	10.065	148	144	10.342	0,58	161						389	3	2	6	400	0,8	0,5	1,5	86,2	
		3				274	6.135	9.325	113	410	1,08	1,9					105	2	2	1	110	1,8	1,8	0,9	80,7	
B 27	82117			DZ	53.522	56.132	55.118	1.014	65.139	0,88	3.225	2378	1,01	2379	1,35	224	3.039	42	13	13	3.107	1,4	0,4	0,4	94,7	
	8111	7220 1103			1.020	61.568		92			2,1	2416	1,03	2393	1,13	38	3.209	50	15	14	3.288	1,5	0,5	0,4	95,0	
		B 27/L 1208 Echterdingen B27, S*Stgt.-Degerloch;bei, "S FS			56.028	54.443	219	680	63.687	0,64	3.165	2108	1,00	1989	1,31	78	2.533	17	4	8	2.562	0,7	0,2	0,3	93,7	
		4				1.068	39.179	54.899	242	1.452	1,03	1,0	1844	0,33	1227	0,24	52	783	13	5	2	803	1,6	0,6	0,2	88,8
B 27	82399			MZ	78.436	82.092	77.307	4.785	95.187	0,91	4.392						4.328	92	162	32	4.614	2,0	3,5	0,7	97,1	
	8116	7321 1109			5.144	88.378		258			5,6						4.664	113	193	35	5.005	2,3	3,9	0,7	97,5	
		B 27/B 312 Verflechtung B 27/L 1208 Echterdingen FS			81.726	80.487	546	1.436	88.422	0,68	3.992						3.316	33	70	22	3.441	1,0	2,0	0,6	95,5	
		4				5.015	60.519	76.761	3.091	6.765	1,06	2,8					941	26	63	4	1.034	2,5	6,1	0,4	90,9	
B 27	82400			MZ	33.392	34.949	33.894	1.055	44.045	0,87	1.781						1.892	23	33	16	1.964	1,2	1,7	0,8	93,1	
	8116	7321 1110			1.132	38.068		76			2,0						2.046	28	40	17	2.131	1,3	1,9	0,8	93,5	
		B27/B464 bei Gniebel B 27/B 312 Verflechtung FS			34.793	32.929	268	343	41.836	0,71	2.012						1.432	8	14	11	1.465	0,5	1,0	0,8	91,6	
		4				1.106	26.967	33.626	636	2.209	1,23	1,9					418	7	13	2	440	1,6	3,0	0,5	86,7	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr.		2022 SV 2023 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz LV SV	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19					Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle								NoW	Fr	FeW	So	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																	
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart HR-Art	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]																	
B 27	8416	7420 1111 B 27/K 6900 Bläsiab B27/B28 Tübingen OD	801	TM 2G 2023 F	24.769	25.965	24.552	1.413	29.297	0,95	1.145				1.374	34	42	12	1.462	2,3	2,9	0,8	92,1									
					1.508	27.527		31			4,4				1.445	43	51	12	1.551	2,8	3,3	0,8	92,4									
					25.849	26.216	192	582	26.680	0,74	1.145				1.160	10	15	9	1.194	0,8	1,3	0,8	90,8									
					1.487	20.464	24.360	800	2.617	1,11	3,6				298	8	15	1	322	2,5	4,7	0,3	85,6									
B 27	8416	7420 1116 B 27/L379 Anschl. K'furt B27/B297 K'furt FS	801	MZ 2022 F	33.343	34.898	33.241	1.657	33.685	0,88	1.959				1.851	53	36	21	1.961	2,7	1,8	1,1	93,3									
					1.744	38.131		74			4,0				1.997	65	43	23	2.128	3,1	2,0	1,1	93,8									
					34.742	33.573	356	903	31.284	0,67	1.901				1.415	19	15	14	1.463	1,3	1,0	1,0	91,8									
					1.727	25.616	32.885	680	2.401	1,00	3,6				409	15	14	2	440	3,4	3,2	0,5	86,9									
B 27	8416	7420 1118 B27/B28 Tübingen B27/L1208 Tübingen FS	801	MZ 2021 F	39.616	41.463	39.465	1.998	47.423	0,90	1.894				2.202	62	45	21	2.330	2,7	1,9	0,9	94,0									
					2.110	44.867		48			2,9				2.375	77	53	23	2.528	3,0	2,1	0,9	94,5									
					41.278	40.295	354	1.096	44.572	0,67	1.708				1.683	22	19	14	1.738	1,3	1,1	0,8	92,5									
					2.084	30.159	39.111	854	2.851	1,06	7,7				485	18	17	2	522	3,4	3,3	0,4	87,6									
B 27	8416	7420 1119 B27/L1208 Tübingen B 27/L379 Anschl. K'furt FS	801	MZ* 2024 H	31.394	33.894	32.302	1.592		0,89	1.994	1882	4,39	1398	3,64	2	-	58	136	-	1.949	3,0	7,0	-	92,7							
					1.867	35.995		99			3,4	1690	3,13	1428	2,72	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
					32.711	34.543	218	834		0,72	1.948	1783	4,39	1240	3,84	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
					1.851	25.736	32.084	659		0,92	4,9	1413	0,63	1043	1,02	2	-	24	44	-	339	7,0	13,0	-	85,5							
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																											
B 27	8415	7421 1116 Reutlingen (B 297) Pliezhausen (B 464) FS	803	MZ 2022 F	39.688	41.001	39.190	1.811	45.231	0,88	2.151				2.260	66	37	19	2.382	2,8	1,6	0,8	94,0									
					1.749	44.678		77			2,6				2.487	81	47	22	2.637	3,1	1,8	0,8	94,6									
					40.787	39.408	319	1.077	41.788	0,69	1.915	1.568	21	9	10	1.608	1,3	0,6	0,6	92,0												
					1.790	30.694	38.871	657	3.443	1,20	2,9	340	13	7	1	361	3,6	1,9	0,3	85,8												
B 27	8416	7520 1100 B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil B 27 / L 394 bei Nehren FS	801	TM 2G 2023 F	23.814	25.359	23.943	1.416	27.638	1,01	1.268				1.367	35	42	7	1.451	2,4	2,9	0,5	92,0									
					1.492	26.825		43			4,3				1.470	44	50	8	1.572	2,8	3,2	0,5	92,4									
					25.246	27.031	116	576	25.613	0,69	1.042	1.058	10	16	4	1.088	0,9	1,5	0,4	90,3												
					1.489	18.539	23.827	797	2.025	1,06	3,9	245	7	15	0	267	2,6	5,6	0,0	84,8												
B 27	8416	7520 1101 B 27 / L 394 bei Nehren B 27/K 6900 Bläsiab FS	801	DZ 2024 H	33.491	34.648	32.923	1.725	39.291	0,87	2.172	1120	4,64	1608	3,05	224	1.870	49	45	12	1.976	2,5	2,3	0,6	93,3							
					1.864	37.854		52			3,4	1178	3,99	1553	2,90	38	2.010	61	54	13	2.138	2,9	2,5	0,6	93,7							
					34.921	33.112	205	809	36.732	0,67	1.886	992	4,03	1385	2,74	78	1.451	14	17	9	1.491	0,9	1,1	0,6	91,7							
					1.815	25.285	32.718	864	2.559	1,06	2,9	1043	0,48	987	0,51	52	350	10	18	1	379	2,6	4,7	0,3	86,3							
B 27	8417	7619 1100 B 27/B463 Balingen/Süd B 27/B463 Bisingen FS	802	MZ* 2024 H	36.166	32.721	30.646	2.075		0,82	1.833	1665	5,60	1630	4,51	2	-	56	132	-	1.881	3,0	7,0	-	92,6							
					2.542	35.539		38			4,2	1426	4,99	1546	3,73	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
					37.326	33.146	262	953		0,60	2.084	1409	5,96	1347	4,24	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
					2.459	22.332	30.384	1.084		0,91	4,1	960	0,73	1014	0,87	2	-	23	43	-	327	7,0	13,0	-	85,3							
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																											
B 27	8417	7619 1102 B 27 Anschl. Bisingen B 27/B 32 Hechingen Nord FS	802	MZ* 2024 H	29.066	25.608	24.110	1.498		0,82	1.415	1197	5,36	1368	4,37	2	-	44	103	-	1.472	3,0	7,0	-	91,5							
					1.868	27.725		46			4,4	1089	4,96	1279	4,34	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
					29.998	25.934	225	848		0,63	1.485	1020	4,82	1121	4,04	2	-	-	-	-	-	-	-	-								
					1.809	17.796	23.885	604		0,95	2,9	833	0,84	758	1,08	2	-	18	33	-	256	7,0	13,0	-	84,3							
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 27	83757			803	TM 2G	14.938	16.125	14.620	1.505	16.761	1,04	967					850	39	43	4	936	4,2	4,6	0,4	90,4	
	8326	7917 1105				1.373	17.118		35		4,6						934	49	54	5	1.042	4,7	5,2	0,5	91,0	
	B27 Schwenningen-Messegelände					16.041	17.825	78	665	14.710	0,63	907					587	12	13	4	616	1,9	2,1	0,6	88,1	
	B27/L173 Schwenningen					1.499	10.707	14.542	805	2.051	1,05	4,6					123	7	13	2	145	4,8	9,0	1,4	83,2	
	FS																									
B 27	84012			803	MZ*	32.232	22.478	20.190	2.288		0,88	1.195	1023	12,07	1011	7,75	2	-	39	90	-	1.292	3,0	7,0	-	90,9
	8326	8017 1100				3.504	23.762		115		5,7	1041	8,67	1078	5,18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte					33.124	22.943	131	772		0,76	1.261	10,91	931	7,56	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AS Donaueschingen A864/B27 (00					3.521	17.403	20.059	1.401		1,01	6,2	893	2,93	749	1,40	2	-	16	29	-	225	7,0	13,0	-	83,7
	FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 27	84015			803	MZ*	22.363	25.289	22.855	2.434		0,92	1.223	984	11,50	1320	6,76	2	-	44	102	-	1.454	3,0	7,0	-	91,5
	8326	8017 1104				3.186	26.473		74		7,2	1053	7,63	1321	5,26	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm					22.982	26.006	196	893		0,79	1.579	10,06	1291	7,23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte					3.161	20.261	22.659	1.467		0,99	4,2	952	1,89	992	1,78	2	-	18	33	-	253	7,0	13,0	-	84,2
	FS					Kennwerte nur z.T. ableitbar																				
B 27	84231			803	DZ	1.953	3.486	3.124	362	3.429	0,99	265	190	8,42	87	10,34	224	178	6	16	0	200	3,0	8,0	0,0	84,0
	8326	8117 1100				233	3.515		26		6,0	225	6,67	102	6,86	38	194	7	21	0	222	3,2	9,5	0,0	84,6	
	B 27 Neuhaus am Randen					2.158	3.491	0	72	2.889	0,96	265	173	6,94	93	8,60	78	133	2	2	0	137	1,5	1,5	0,0	81,2
	B27/314 Randen					219	3.375	3.124	264	540</																

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 28	87064			MZ	9.730	10.052	9.413	639	11.917	0,89	575						540	18	18	8	584	3,1	3,1	1,4	88,4
	8237	7517 1208	803		635	11.074		56		6,4					591	23	23	9	646	3,6	3,6	1,4	89,0		
					9.999	9.825	132	268	10.921	0,62	505					379	6	5	4	394	1,5	1,3	1,0	86,2	
					643	6.823	9.281	315	996						80	4	3	1	88	4,5	3,4	1,1	80,3		
B 28	82908			TM 2G	8.175	8.445	7.815	630	8.742	1,09	617						451	18	17	4	490	3,7	3,5	0,8	87,5
	8237	7517 1209	803		621	8.614		28		0,9				505	23	22	4	554	4,2	4,0	0,7	88,2			
					8.401	9.377	64	298	7.822	0,80	461					287	5	5	2	299	1,7	1,7	0,7	84,9	
					626	6.919	7.751	304	920	1,09	8,3					67	5	4	0	76	6,6	5,3	0,0	79,6	
B 28	82918			TM 2G	10.722	9.100	7.556	1.544	10.386	0,93	499	343	13,99	402	10,45	20	430	29	50	3	512	5,7	9,8	0,6	88,6
	8237	7518 1101	803		1.605	9.964		57		16,7				4	467	36	57	4	564	6,4	10,1	0,7	89,1		
					11.019	9.263	54	494	8.288	0,59	524					319	10	27	2	358	2,8	7,5	0,6	86,6	
					1.610	5.883	7.502	993	2.098	1,05	8,7	263	1,90	217	0,92	5	78	10	25	0	113	8,8	22,1	0,0	83,3
B 28	82919			DZ	12.268	12.068	11.260	808	13.544	0,91	671	565	4,78	491	4,68	224	651	20	26	8	705	2,8	3,7	1,1	89,2
	8237	7518 1103	803		835	13.320		63		5,1				38	713	24	33	9	779	3,1	4,2	1,2	89,7		
					11.739	12.111	134	286	12.344	0,57	656					465	7	6	6	484	1,4	1,2	1,2	87,1	
					780	7.637	11.126	459	1.200	1,09	7,9	352	0,85	276	0,72	52	88	4	5	1	98	4,1	5,1	1,0	80,9
B 28	82928			TM	6.467	6.681	6.199	482	7.141	1,11	432					362	11	15	3	391	2,8	3,8	0,8	86,5	
	8237	7518 1203	803		484	6.828		13		1,0				397	15	19	4	435	3,4	4,4	0,9	87,2			
					6.646	7.549	58	19																	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 28	82959		801	TM 2023 F	8.701	15.518	14.402	1.116	16.829	1,01	808					832	31	30	6	899	3,4	3,3	0,7	90,1		
	8416	7519 1216			665	16.461		41	9,7					896	39	38	7	980	4,0	3,9	0,7	90,6				
	L 361/L 372 Rottenburg/Sülchen				15.449	16.588	110	531	15.255	0,68	767				633	10	7	5	655	1,5	1,1	0,8	88,2			
	L 370/L 361 Osttangente Rotten				1.168	11.129	14.292	544	1.574	1,07	4,8				126	9	7	0	142	6,3	4,9	0,0	82,3			
B 28	82990		803	MZ 2022 F	36.600	37.811	35.867	1.944	47.449	0,93	2.078					2.061	81	30	25	2.197	3,7	1,4	1,1	93,9		
	8415	7521 1100			1.835	41.823		116	3,2				2.267	99	37	29	2.432	4,1	1,5	1,2	94,4					
	B 28 Anschluß Betzingen				37.613	38.825	419	1.305	43.977	0,55	2.159				1.435	26	8	14	1.483	1,8	0,5	0,9	91,8			
	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen				1.901	22.965	35.448	523	3.472	1,17	3,8				310	16	5	2	333	4,8	1,5	0,6	85,6			
B 28	83011		803	MZ 2021 F	8.772	9.062	8.342	720	8.903	1,01	513					474	22	19	11	526	4,2	3,6	2,1	88,3		
	8415	7522 1103			712	9.360		33	3,1				520	26	24	13	583	4,5	4,1	2,2	88,9					
	B 28/B 465 Bad Urach				9.015	9.471	188	345	7.854	0,83	486				337	7	5	6	355	2,0	1,4	1,7	86,0			
	B 28/L 211 Bad Urach				720	7.741	8.154	342	1.049	1,22	1,4				71	4	4	1	80	5,0	5,0	1,3	80,1			
B 28	83012		803	MZ 2021 F	16.941	17.502	16.050	1.452	17.903	0,99	948					918	44	38	17	1.017	4,3	3,7	1,7	91,1		
	8415	7522 1104			1.434	18.103		82	3,3				1.004	54	48	20	1.126	4,8	4,3	1,8	91,7					
	B 28 Bad Urach (Terralbad)				17.410	17.981	285	694	15.730	0,84	912				653	14	10	9	686	2,0	1,5	1,3	88,8			
	B 28/B 465 Bad Urach				1.454	15.254	15.765	676	2.173	1,18	0,5				137	9	7	1	154	5,8	4,5	0,6	82,8			
B 28	87734		803	TM 2024 H		6.572	5.965	607	6.024	1,04	360	288	6,25	225	8,00	21	344	15	18	5	382	3,9	4,7	1,3	86,8	
	8415	7522 1108				6.634		20	2,9	322	4,97	27														

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	L _{Vm}	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 28	83044			MZ 2022 F	8.109	8.366	7.697	669	11.168	0,96	514						438	13	24	6	481	2,7	5,0	1,2	87,8
	8425	7524 1105	802		713	8.858		10		7,6						486	16	29	7	538	3,0	5,4	1,3	88,3	
		B28/B492 Blaubeuren			8.369	8.464	108	223	9.971	0,74	461					310	4	8	4	326	1,2	2,5	1,2	85,6	
		B28/K7387 bei Arnegg			684	6.511	7.589	436	1.197	1,17	4,5					74	3	7	0	84	3,6	8,3	0,0	80,3	
	2	OD	1,7																						
B 28	83045			TM 2G 2023 F	9.930	8.519	7.823	696	8.568	1,09	397						444	15	24	8	491	3,1	4,9	1,6	88,0
	8425	7524 1106	802		829	8.582		54		7,7						474	18	30	9	531	3,4	5,6	1,7	88,5	
		B28/L1230 bei Seissen (Hessenh			8.522	9.336	138	208	7.348	0,89	640					353	6	7	6	372	1,6	1,9	1,6	86,3	
		B28/B492 Blaubeuren			709	7.623	7.685	434	1.220	1,09	0,7					74	3	6	1	84	3,6	7,1	1,2	80,5	
	2	FS	3,6																						
B 28	83062			MZ* 2024 H	16.010	14.339	14.029	310		0,80	962	626	2,24	813	1,56	2	-	25	58	-	824	3,0	7,0	-	89,0
	8421	7525 1102	801		463	15.471		12		1,9		658	1,34	754	1,15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B 28/K7 388 KVP in Blaustein			16.682	14.495	217	161		0,67	882	537	1,61	661	1,16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blaута			460	10.183	13.812	137		1,02	0,9	481	0,21	450	0,52	2	-	10	19	-	143	7,0	13,0	-	81,7
	2	FS	2,2	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 28	83064			TM 2G 2023 F	8.051	8.296	7.644	652	9.296	0,94	451						434	18	20	7	479	3,8	4,2	1,5	87,8
	8425	7525 1104	802		715	8.882		57		3,0						476	22	25	7	530	4,2	4,7	1,3	88,3	
		B28/K7387 bei Arnegg			8.299	8.349	110	251	8.254	0,72	534					313	5	4	5	327	1,5	1,2	1,5	85,6	
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip			661	6.437	7.534	344	1.042	1,03	0,8					72	3	3	1	79	3,8	3,8	1,3	79,8	
	2	FS	1,1																						
B 28	83065			MZ* 2024 H	12.814	10.300	9.980	320		0,82	731	433	3,16	589	2,43	2	-	18	41	-	592	3,0	7,0	-	87,6
	8425	7525 1105	802		459	11.044		52		3,5		437	2,67	533	1,91	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä			13.225	10.360	149	136		0,72	631	406	1,85	461	2,10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B 28/K7 388 KVP in Blaustein			460	7.614	9.831	132		0,97	1,8	372	0,85	352	1,23	2	-	7	13	-	103	7,0	13,0	-	80,3
	2	OD	1,7	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 28	83066			MZ* 2024 H	11.154	14.367	13.671	696		0,96	1.021	568	4,61	849	3,18	2	-	25	58	-	826	3,0	7,0	-	89,0
	8425	7525 1106	802		716	15.300		110		4,3		590	4,29	760	2,98	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip			11.512	15.023	128	250		0,59	913			822	2,72		-	-	-	-	-	-	-	-	
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä			698	10.291	13.543	336		0,86	2,6	462	1,08	466	1,29	2	-	10	19	-	144	7,0	13,0	-	81,8
	2	OD	1,2	Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 29	81943			TM 2G 2022 F	16.544	17.069	15.331	1.738	18.472	0,94	972						875	39	56	5	975	4,0	5,7	0,5	90,8
	8136	-	802		1.830	18.365		20		8,7						943	48	68	5	1.064	4,5	6,4	0,5	91,3	
		7126074O			17.075	17.315	81	663	15.894	0,66	900					670	12	22	4	708	1,7	3,1	0,6	88,8	
		7126075O			1.768	12.181	15.250	1.055	2.578	1,17	10,8					157	7	20	0	184	3,8	10,9	0,0	84,0	
	2	FS	k.A.																						
B 29	87240			TM 2017 F	19.653	20.276	18.929	1.347	20.946	1,03	710						1.019	22	52	46	1.139	1,9	4,6	4,0	92,3
	8136	-	802		1.434	20.983		69		7,1						1.078	27	61	51	1.217	2,2	5,0	4,2	92,7	
		7125011O			20.283	21.609	769	336	18.652	0,79	941					836	10	27	33	906	1,1	3,0	3,6	90,9	
		7125006O			1.377	16.654	18.160	942	2.294	1,10	6,1					234	6	13	3	256	2,3	5,1	1,2	85,0	
	2	OD	k.A.																						
B 29	81843			MZ 2021 F	62.823	64.908	62.431	2.477	85.602	0,77	4.639						3.534	56	79	23	3.692	1,5	2,1	0,6	95,9
	8119	7122 1102	805		2.695	74.666		59		1,4						3.858	70	99	25	4.052	1,7	2,4	0,6	96,3	
		B14/B29, WN*Waiblingen;bei (Ga			64.798	57.530	399	949	82.533	0,52	4.346					2.609	20	24	16	2.669	0,7	0,9	0,6	94,2	
		B 29/K 1866, WN*Remshalden, AS			2.593	38.702	62.032	1.469	3.069	0,99	2,0					698	13	21	3	735	1,8	2,9	0,4	88,9	
	4	FS	5,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
2022	A	LV	SV	Kfz						fer	MSV _{R1}															NoW15-18		
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D	day 06-18										
							2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06									
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 30	8421	83252	801	MZ	2022	F	46.017	48.162	43.564	4.598	55.654	0,92	2.605					2.447	98	147	15	2.707	3,6	5,4	0,6	95,1		
							4.921	52.669		62		7,3					2.625	120	175	16	2.936	4,1	6,0	0,5	95,6			
							47.947	48.590	253	1.732	48.440	0,61	2.265					1.911	34	64	10	2.019	1,7	3,2	0,5	93,4		
							4.808	32.305	43.311	2.804	7.214	1,12	6,9					520	28	57	2	607	4,6	9,4	0,3	89,2		
B 30	8426	83450	802	MZ*	2024	H	24.106	22.991	21.416	1.575		0,79	1.277	1220	6,90	992	5,59	2	-	40	93	-	1.322	3,0	7,0	-	91,0	
							2.672	24.716		21		4,9	1086	5,16	1000	3,57	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							24.879	22.865	95	412		0,74	1.346	962	6,82	859	4,62	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							2.583	17.097	21.321	1.142		0,95	4,9	833	0,58	825	0,51	2	-	16	30	-	230	7,0	13,0	-	83,8	
B 30	8426	83451	802	MZ*	2024	H	27.479	25.916	24.039	1.877		0,83	1.415	1320	7,06	1234	5,54	2	-	45	104	-	1.490	3,0	7,0	-	91,6	
							2.717	27.870		29		5,2	1203	4,98	1177	3,63	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
							28.360	26.145	119	500		0,68	1.457	1115	7,27	1051	5,23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							2.626	18.791	23.920	1.348		0,93	4,7	901	0,54	864	0,64	2	-	18	34	-	259	7,0	13,0	-	84,3	
B 30	8426	83452	802	MZ*	2024	H	28.868	27.131	25.205	1.926		0,81	1.533	1422	7,38	1279	5,39	2	-	47	109	-	1.560	3,0	7,0	-	91,8	
							2.823	29.280		25		6,1	1266	5,33	1211	3,52	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
							29.794	27.264	120	489		0,67	1.560	1197	6,79	1036	4,81	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							2.727	19.437	25.085	1.412		0,93	4,5	951	0,54	871	0,65	2	-	19	35	-	271	7,0	13,0	-	84,5	
B 30	8426	83641	802	MZ	2022	F	17.124	17.667	15.887	1.780	21.040	0,90	953					907	39	60	9	1.015	3,8	5,9	0,9	91,1		
							1.885	18.977																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W	Rad		Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	2023	U	Krad		LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	SV	S	LVm		LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 30	84110				17.366	18.296	16.586	1.710	19.308	0,97	965	710	7,89	741	5,53	224	959	26	66	7	1.058	2,5	6,2	0,7	91,1	
	8426	8024 1103		802	DZ	1.803	18.988		22		6,3	752	6,78	782	4,22	38	1.052	33	79	8	1.172	2,8	6,7	0,7	91,7	
	B30/B465 Oberessendorf (nördl. B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. FS			2024 H	18.764	18.353	123	451	16.764	0,83	923	667	6,75	675	4,74	78	679	6	26	4	715	0,8	3,6	0,6	88,9	
	4	FS		7,2	1.803	15.795	16.463	1.237	2.544	1,08	3,8	744	0,67	575	0,70	52	141	7	23	1	172	4,1	13,4	0,6	84,2	
B 30	84336				36.721	37.886	35.186	2.700	50.184	0,82	2.354						2.008	71	79	20	2.178	3,3	3,6	0,9	94,1	
	8436	8123 1106		802	MZ	2.835	42.855		75		5,1						2.227	88	96	23	2.434	3,6	3,9	0,9	94,6	
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb B32/B30 AS Weingarten (OU RV) FS			2021 F	37.899	35.166	337	1.181	45.494	0,55	3.952						1.416	21	28	11	1.476	1,4	1,9	0,7	91,9	
	4	FS		3,6	2.745	23.621	34.849	1.444	4.690	0,99	11,2						341	15	23	1	380	3,9	6,1	0,3	86,6	
B 30	84339				27.090	27.950	25.682	2.268	32.060	0,90	1.567						1.469	58	68	12	1.607	3,6	4,2	0,7	92,8	
	8436	8123 1109		802	MZ	2.384	30.899		64		6,8						1.628	71	83	14	1.796	4,0	4,6	0,8	93,4	
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV) B30/L284 Baidt/Baienfurt FS			2021 F	27.959	27.833	204	960	28.514	0,57	1.708						1.041	17	24	7	1.089	1,6	2,2	0,6	90,6	
	4	FS		3,2	2.307	17.566	25.478	1.244	3.546	1,03	8,5						247	12	20	1	280	4,3	7,1	0,4	85,5	
B 30	85038				23.123	21.513	19.795	1.718	22.763	1,02	1.179						1.136	42	51	5	1.234	3,4	4,1	0,4	91,5	
	8436	8124 1100		802	TM 2G	1.970	22.800		104		5,2						1.245	52	61	6	1.364	3,8	4,5	0,4	92,0	
	B30/L284 Baidt/Baienfurt B30/L285 Gaisbeuren FS			2023 F	21.520	23.331	90	665	19.804	0,68	1.311						805	13	21	4	843	1,5	2,5	0,5	89,5	
	2	FS		8,7	1.746	15.503	19.705	949	2.959	1,09	9,1						195	10	16	1	222	4,5	7,2	0,5	84,6	
B 30	84553				12.565	18.327	17.130	1.197	18.175	1,09							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8435	8223 1100		803	DZZ	452	18.192		185								-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B30/K7719 Meckenbeuren B30/B467/K7982 westl. Oberhofe FS			2024 -	13.186	19.804	226	590	16.560	0,80							-	-	-	-	-	-	-	-		
	2	FS		4,2	485	14.617	16.904	422	1.615	1,02								-	-	-	-	-	-	-	-	
B 30	84554				8.012	7.241	7.062	179	8.394	0,96	388						407	8	2	6	423	1,9	0,5	1,4	86,5	
	8436	8223 1101		802	TM 2G	165	8.036		38		1,6						446	9	3	7	465	1,9	0,6	1,5	87,0	
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofe B30/B33 Ravensburg Jahnstraße FS			2023 F	7.243	7.720	107	101	8.125	0,51	511						288	3	0	5	296	1,0	0,0	1,7	85,0	
	2	FS		3,3	180	4.091	6.955	40	269	1,04	1,8							56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1
B 30	84557				20.515	16.255	15.507	748	17.918	1,00	792						825	31	13	70	939	3,3	1,4	7,5	92,1	
	8435	8223 1107		803	TM 2G	812	17.232		59		4,8						878	38	16	79	1.011	3,8	1,6	7,8	92,5	
	B30/L329 Meckenbeuren B30/K7719 Meckenbeuren OD			2023 F	16.170	17.273	1.147	466	16.486	0,68	730						667	10	3	42	722	1,4	0,4	5,8	90,3	
	2	OD		1,1	725	11.695	14.360	223	1.432	1,12	1,7							146	3	1	4	154	1,9	0,6	2,6	82,6
B 30	84559				9.575	9.879	9.486	393	12.414	0,86	542						535	15	7	11	568	2,6	1,2	1,9	88,2	
	8436	8223 1112		802	MZ	401	11.269		12		7,2						596	19	8	12	635	3,0	1,3	1,9	88,7	
	B467/K7983 Sickenried B30/B33 Ravensburg Jahnstraße OD			2021 F	9.882	9.635	177	259	11.635	0,46	629						372	5	2	6	385	1,3	0,5	1,6	86,2	
	4	OD		0,7	395	5.130	9.309	122	779	0,99	4,1							93	3	2	1	99	3,0	2,0	1,0	80,4
B 30	84565				30.449	31.416	29.356	2.060	39.179	0,92	1.778						1.672	52	62	20	1.806	2,9	3,4	1,1	93,3	
	8436	8223 1123		802	MZ	2.172	33.881		20		5,6						1.857	64	76	22	2.019	3,2	3,8	1,1	93,8	
	B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensbu B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensb FS			2022 F	31.426	31.030	327	901	35.299	0,68	1.592						1.175	16	22	11	1.224	1,3	1,8	0,9	91,1	
	4	FS		3,6	2.096	23.207	29.029	1.139	3.880	1,16	5,3							285	11	18	1	315	3,5	5,7	0,3	85,8

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region Zahlart von Zähljahr nach HR-Art				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18														
	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22														
	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06														
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 30	84750				9.490	9.804	9.441	363	10.758	0,92	413						541	19	2	21	583	3,3	0,3	3,6	88,8	
	8435	8322 1102	803	322	10.544		158		1,1							575	23	2	22	622	3,7	0,3	3,5	89,1		
				9.753	9.739	331	173	10.314	553						439	10	1	14	464	2,2	0,2	3,0	87,5			
				354	7.439	9.110	32	444	1,09	0,7						56	3	0	1	60	5,0	0,0	1,7	78,3		
2																										
B 30	84753				2.510	2.571			2.779	1,13	161						-	-	-	-	149	-	-	-	-	
	8435	8322 1106	803	2.576												-	-	-	-	165	-	-	-	-		
				2.558	2.913				0,85	160						-	-	-	-	101	-	-	-	-		
				2.182	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt										-	-	-	-	23	-	-	-	-			
2																										
B 30	84771				14.139	13.640	13.255	385	15.037	1,01	679						728	15	8	31	782	1,9	1,0	4,0	90,2	
	8435	8323 1101	803	538	14.461		52		0,9							766	18	10	33	827	2,2	1,2	4,0	90,5		
				13.569	14.565	511	203	14.342	0,67	610						617	4	1	22	644	0,6	0,2	3,4	89,0		
				378	9.718	12.744	130	695	1,12	0,9						137	2	1	2	142	1,4	0,7	1,4	81,8		
2																										
B 30	84775				19.868	20.890	20.326	564	23.288	1,04	1.095						1.138	22	11	16	1.187	1,9	0,9	1,3	91,1	
	8435	8323 1107	803	555	22.396		29		2,5							1.229	28	12	18	1.287	2,2	0,9	1,4	91,5		
				20.781	23.322	260	356	22.304	0,57	982						871	5	4	9	889	0,6	0,4	1,0	89,5		
				550	12.800	20.066	179	984	1,12	1,6						228	4	2	2	236	1,7	0,8	0,8	83,8		
2																										
B 30 N	87735					22.918	21.694	1.224	25.697	0,92	1.384	1030	3,98	1009	3,77	20	1.241	39	32	10	1.322	3,0	2,4	0,8	91,6	
	8436	8223 1126	802	24.700		175			3,1	1041	3,75	1005	3,78	4	1.367	48	40	11	1.466	3,3	2,7	0,8	92,1			
				22.770	169	503	23.975	0,68	1.354	926	2,92	847	3,90	2	867	9	8	7	891	1,0	0,9	0,8	89,5			
				16.861	21.525	546	1.722	1,09	3,4	678	1,18	770	0,91	4	207	8	5	1	221	3,6	2,3	0,5	83,8			
2																										
B 31	87772					24.710	22.581	2.129	26.159	1,04	1.249						1.278	45	72	16	1.411	3,2	5,1	1,1	92,4	
	8435	-	803	25.324		108			7,3							1.375	52	84	18	1.529	3,4	5,5	1,2	92,9		
				24.581	26.370	269	694	23.381	0,82	1.145						994	21	34	8	1.057	2,0	3,2	0,8	90,7		
				2.142	20.760	22.312	1.327	2.778	1,06	7,5						230	11	23	2	266	4,1	8,6	0,8	85,6		
2																										
B 31	83680				12.843	13.870	13.315	555	13.679	1,08	780	523	3,82	704	2,56	224	777	10	23	12	822	1,2	2,8	1,5	89,7	
	8315	7911 1100	803	587	14.276		69		0,9	576	3,65	720	2,50	38	862	12	28	14	916	1,3	3,1	1,5	90,3			
				13.897	15.371	193	96	12.870	0,74	863	580	2,59	711	2,11	78	526	4	6	6	542	0,7	1,1	1,1	87,5		
				587	10.624	13.122	390	809	1,05	3,0	430	1,16	389	0,77	52	84	1	3	1	89	1,1	3,4	1,1	80,0		
2																										
B 31	83934				12.588	13.468	12.477	991	14.570	0,96	744						726	29	30	9	794	3,7	3,8	1,1	89,8	
	8315	8011 1101	803	1.011	14.208		86		6,4							808	35	37	10	890	3,9	4,2	1,1	90,4		
				13.398	13.671	150	404	13.115	0,75	822						484	10	7	6	507	2,0	1,4	1,2	87,4		
				987	10.688	12.327	501	1.455	1,03	4,6						88	3	3	1	95	3,2	3,2	1,1	80,4		
2																										
B 31	83939				13.945	14.406	13.015	1.391	15.701	0,96	825						753	43	40	7	843	5,1	4,7	0,8	90,2	
	8315	8011 1205	803	1.368	15.364		123		5,0							829	53	51	8	941	5,6	5,4	0,9	90,8		
				14.331	14.743	119	596	13.715	0,71	858						526	12	8	4	550	2,2	1,5	0,7	87,6		
				1.383	10.869	12.896	672	1.986	1,02	9,3						103	6	5	1	115	5,2	4,3	0,9	81,5		
2																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 32	83377		802	MZ* 2024 H	8.511	9.468	8.896	572		0,80	591	516	5,14	403	6,13	2	-	16	38	-	544	3,0	7,0	-	87,2	
	8417	7720 1100			602	10.240		21		3,7	452	4,20	413	5,21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	B 32/L 442 bei Hausen				8.784	9.499	133	391		0,67	688	444	3,42	320	4,95	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 32/K 7161 Burladingen				588	6.720	8.763	160		0,96	4,7	282	1,01	335	0,90	2	-	7	12	-	95	7,0	13,0	-	80,0	
	FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 32	83378		802	TM 2021 F	5.408	5.579	5.178	401	6.168	0,80	302						304	13	10	4	331	3,9	3,0	1,2	85,9	
	8417	7720 1101			412	6.234		27		6,8						336	17	12	5	370	4,6	3,2	1,4	86,5		
	B 32/L 382 Burladingen				5.581	4.974	75	205	5.620	0,65	269						208	4	3	2	217	1,8	1,4	0,9	83,6	
	B32/L448 Neufra				405	4.060	5.103	169	548	1,08	8,5						31	2	2	0	35	5,7	5,7	0,0	76,3	
	FS																									
B 32	83380		802	MZ* 2024 H	8.837	7.209	6.796	413		0,78	445	361	4,94	342	5,70	2	-	12	29	-	415	3,0	7,0	-	86,0	
	8417	7720 1104			574	7.801		19		3,4	378	3,66	368	5,70	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	B 32/L 442 bei Hausen				9.120	7.355	113	235		0,64	425	293	3,47	285	3,86	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 32/K 7160 Gauselfingen				562	4.953	6.683	159		1,14	3,7	201	0,83	225	0,96	2	-	5	9	-	72	7,0	13,0	-	78,8	
	OD				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 32	83405		802	TM 2023 F	6.321	5.606	5.229	377	6.177	0,89	345						303	11	11	5	330	3,3	3,3	1,5	86,0	
	8437	7721 1102			400	6.188		13		3,3						337	14	14	5	370	3,8	3,8	1,4	86,6		
	B32/L448 Neufra				5.608	5.499	80	178	5.477	0,62	360						201	2	3	3	209	1,0	1,4	1,4	83,6	
	B32/B313 Gammertingen				381	3.850	5.149	186	700	1,09	2,8															

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr.		2022 SV 2023 SV	A W U S	LV Rad Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Kfz LV SV	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]																				
	zust. Stelle	TK-Zählstelle										Tag 06-22																				
												day 06-18																				
												evening 18-22																				
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart HR-Art	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h] [%]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
B 32	8437	86925 7923 1101 B32/L280 Bad Saulgau B32 KVP Saulgau OD	802	TM 2G 2021 F	6.499	6.705	6.541	164	7.513	0,80	436					389	8	2	4	403	2,0	0,5	1,0	86,2								
					162	7.993		42			0,3					433	10	3	4	450	2,2	0,7	0,9	86,7								
					6.707	6.390	63	91	7.299	0,29	495					256	2	0	3	261	0,8	0,0	1,1	84,2								
					164	2.355	6.478	31	214	1,13	0,3					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3								
B 32	8436	85008 8023 1100 B32 KVP Saulgau B 32/L 286 bei Altshausen FS	802	TM 2G 2023 F	7.999	7.201	6.767	434	7.922	0,90	413					390	12	13	3	418	2,9	3,1	0,7	86,7								
					538	7.855		49			7,6					430	15	16	4	465	3,2	3,4	0,9	87,3								
					7.203	7.059	54	160	7.238	0,67	434					269	3	2	2	276	1,1	0,7	0,7	84,4								
					442	5.276	6.713	225	684	1,09	5,9					61	2	2	0	65	3,1	3,1	0,0	78,4								
B 32	8436	85007 8023 1110 B 32/L 286 bei Altshausen B32/L291 b. Blitzenreute FS	802	TM 2G 2023 F	9.648	10.115	9.417	698	11.285	0,89	740					543	19	21	6	589	3,2	3,6	1,0	88,4								
					742	10.992		38			5,5					599	22	27	6	654	3,4	4,1	0,9	88,9								
					10.118	9.741	92	291	10.175	0,71	728					378	7	4	4	393	1,8	1,0	1,0	86,1								
					709	7.763	9.325	369	1.110	1,09	3,3					81	4	3	0	88	4,5	3,4	0,0	79,8								
B 32	8436	84331 8123 1101 B32/L291 b. Blitzenreute B32/B30 AS Weingarten (OU RV) FS	802	TM 2G 2023 F	14.179	14.046	13.255	791	15.364	1,04	1.144					765	21	24	8	818	2,6	2,9	1,0	89,7								
					837	14.911		65			4,1					839	26	31	9	905	2,9	3,4	1,0	90,2								
					14.051	15.501	131	308	14.228	0,65	901					543	6	4	5	558	1,1	0,7	0,9	87,5								
					804	9.715	13.124	418	1.136	1,09	2,1					113	4	3	0	120	3,3	2,5	0,0	80,9								
B 32	8436	84555 8223 1103 B32/K7976 Ravensburg Wangeners B32/L335 Staig OD	802	TM 2G 2023 F	13.007	12.079	11.265	814	13.679	0,92	669					654	24	22	8	708	3,4	3,1	1,1	89,2								
					825	13.268		122			3,1					727	29	28	9	793	3,7	3,5	1,1	89,8								
					12.083	12.258	139	299	12.456	0,61	756					433	8	6	6	453	1,8	1,3	1,3	86,9								
					825	8.040	11.126	393	1.223	1,08	7,1					84	5	4	1	94	5,3	4,3	1,1	80,7								
B 32	8436	84558 8223 1109 B32/k7975 Ravensburg Sommeregge B32/K7976 Ravensburg Wangeners OD	802	MZ 2021 F	14.727	15.194	14.157	1.037	17.341	0,97	830					795	35	23	20	873	4,0	2,6	2,3	90,5								
					1.064	16.351		140			3,0					882	43	28	23	976	4,4	2,9	2,4	91,0								
					15.199	15.887	329	477	15.611	0,63	880					563	10	8	11	592	1,7	1,4	1,9	88,3								
					1.050	10.227	13.828	420	1.730	1,07	9,7					137	7	7	1	152	4,6	4,6	0,7	82,6								
B 32	8436	84560 8223 1116 B32/k7975 Ravensburg Sommeregge B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr OD	802	MZ 2021 F	18.690	19.284	18.180	1.104	22.546	0,90	1.268					1.017	37	25	29	1.108	3,3	2,3	2,6	91,5								
					1.128	21.173		222			5,6					1.131	45	30	33	1.239	3,6	2,4	2,7	92,1								
					19.290	18.987	485	426	20.897	0,61	932					715	11	9	16	751	1,5	1,2	2,1	89,4								
					1.119	12.991	17.695	456	1.649	1,06	7,9					176	8	7	2	193	4,1	3,6	1,0	83,6								
B 32	8436	84564 8223 1122 B32/L335 Staig B32/L326 südl. Kofeld FS	802	TM 2G 2023 F	12.367	12.392	11.621	771	13.390	0,96	729					669	22	21	8	720	3,1	2,9	1,1	89,2								
					911	13.412		95			2,2					738	27	27	9	801	3,4	3,4	1,1	89,8								
					12.396	12.897	138	305	12.022	0,64	698					459	8	5	6	478	1,7	1,0	1,3	87,1								
					781	8.579	11.483	371	1.368	1,09	7,2					99	5	4	1	109	4,6	3,7	0,9	81,1								
B 32	8436	84566 8223 1124 B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß B32/k7975 Ravensburg Sommeregge OD	802	MZ 2021 F	24.302	25.074	24.049	1.025	30.304	0,90	1.501					1.357	39	18	27	1.441	2,7	1,2	1,9	92,2								
					1.040	28.256		179			3,8					1.510	48	22	31	1.611	3,0	1,4	1,9	92,8								
					25.082	25.401	446	515	28.833	0,46	1.716					944	12	6	15	977	1,2	0,6	1,5	90,2								
					1.036	13.044	23.603	331	1.471	1,08	3,3					237	8	5	2	252	3,2	2,0	0,8	84,4								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Region	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			von	nach	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
							2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 33	8317	82579 7413 1104 B28/B33/L90 Sand B3/B33 Querspange b. Freiburge FS	802	TM 2022 F	6.002	6.193	6.073	120	6.892	0,87	417						345	6	1	6	358	1,7	0,3	1,7	85,9			
					116	6.965		45		2,0						377	7	1	7	392	1,8	0,3	1,8	86,3				
					6.195	6.025	94	61	6.699	0,53	357						250	3	0	4	257	1,2	0,0	1,6	84,3			
					119	3.664	5.979	14	193	1,09	1,3						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0			
B 33	8317	82839 7513 1103 B3/B33 beim Flugplatz B33/L99 Strohbach FS	8053101	MZ 2015 F	23.346	22.481	20.597	1.884		1,05	1.392						1.189	46	59	6	1.300	3,5	4,5	0,5	91,8			
					2.027	23.704		51		4,4						1.342	57	71	8	1.478	3,9	4,8	0,5	92,4				
					23.329	24.835	105	755		0,65	1.460						728	12	24	2	766	1,6	3,1	0,3	89,1			
					1.940	15.430	20.492	1.078		1,02	5,7						184	9	17	0	210	4,3	8,1	0,0	84,3			
B 33	8317	82842 7513 1107 B33/K5324 Bühl B3/B33 Freiburger Platz OD	802	TM 2022 F	3.982	4.109	4.033	76	4.741	0,76	332						228	4	0	6	238	1,7	0,0	2,5	84,4			
					71	4.723		49		1,8						251	4	1	6	262	1,5	0,4	2,3	84,8				
					4.110	3.605	96	19	4.642	0,54	241						160	2	0	4	166	1,2	0,0	2,4	82,7			
					76	2.568	3.937	8	99	1,05	1,5						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2			
B 33	8317	83122 7614 1102 B33/L99 Strohbach B33/B415 Biberach Süd FS	8053101	MZ 2022 F	18.602	17.913	16.089	1.824	22.070	1,00	1.045						921	42	58	13	1.034	4,1	5,6	1,3	91,3			
					2.024	18.777		20		8,9						997	51	69	14	1.131	4,5	6,1	1,2	91,7				
					18.589	18.811	215	722	19.739	0,72	919						697	14	26	8	745	1,9	3,5	1,1	89,3			
					1.947	13.576	15.874	1.082	2.331	1,26	6,5						140	9	19	2	170	5,3	11,2	1,2	84,1			
B 33	8317	83123 7614 1103 B33/B415 Biberach Süd B33/B294 Haslach FS	8053101	TM 2G 2023 F	15.726	19.308	17.455	1.853	21.139	0,85	893						971	37	67	42	1.117	3,3	6,0	3,8	92,3			
					1.655	20.871		42		10,6						1.078	46	81	48	1.253	3,7	6,5	3,8	92,9				
					20.036	17.838	695	591	18.460	0,73	945						654	8	24	24	710	1,1	3,4	3,4	89,8			
					1.931	15.246	16.760	1.220	2.679	1,02	7,3						151	6	19	3	179	3,4	10,6	1,7	84,3			
B 33	8317	83302 7714 1102 B33/B294 Haslach B33 OD Hausach FS	8053101	TM 2G 2023 F	18.985	18.073	16.160	1.913	19.254	1,00	913						907	39	69	27	1.042	3,7	6,6	2,6	91,8			
					1.875	18.552		68		11,2						1.002	48	83	31	1.164	4,1	7,1	2,7	92,4				
					18.755	18.608	465	591	16.470	0,84	959						624	9	26	17	676	1,3	3,8	2,5	89,4			
					1.991	15.648	15.695	1.254	2.784	1,07	10,6						148	6	18	3	175	3,4	10,3	1,7	84,2			
B 33	8317	83307 7715 1100 B33/B294 Hausach B33/L107 Gutach steingrün FS	8053101	DZ 2024 H	9.728	9.803	8.908	895	9.793	1,06	502	360	6,67	372	8,60	224	507	18	31	11	567	3,2	5,5	1,9	88,8			
					959	9.871		35		5,2	412	5,58	410	7,56	38	567	22	37	13	639	3,4	5,8	2,0	89,4				
					10.132	10.456	179	284	8.495	0,89	525	388	5,15	393	6,87	78	331	5	13	4	353	1,4	3,7	1,1	86,1			
					916	8.760	8.729	576	1.298	1,08	5,3	348	0,86	342	1,46	52	78	4	9	0	91	4,4	9,9	0,0	80,9			
B 33	8317	83309 7715 1102 B33 OD Hausach B33/B294 Hausach FS	8053101	MZ 2022 F	13.486	12.986	11.071	1.915		1,02	693						632	42	65	12	751	5,6	8,7	1,6	90,4			
					2.132	13.445		25		12,8						711	52	77	14	854	6,1	9,0	1,6	91,1				
					13.476	13.692	191	708		0,77	665						401	11	26	4	442	2,5	5,9	0,9	87,4			
					2.050	10.396	10.880	1.182		0,51	10,8						94	8	19	0	121	6,6	15,7	0,0	82,9			
B 33	8317	86656 7715 1109 B33/L107 Gutach steingrün B33/K5726 Gremmelsbach FS	8053101	DZ 2024 H	4.725	4.340	3.581	759	4.283	1,11	262	146	13,01	162	17,28	224	203	12	30	6	251	4,8	12,0	2,4	86,2			
					855	4.276		16		7,3						230	15	36	7	288	5,2	12,5	2,4	86,9				
					4.522	4.735	90	195	3.160	0,96	271	170	9,41	184	13,04	78	122	3	12	2	139	2,2	8,6	1,4	82,9			
					804	4.097	3.491	548	1.123	1,05	9,6	149	1,34	160	1,88	52	31	2	8	0	41	4,9	19,5	0,0	78,5			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				Region	SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18											
							2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22									
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 34	84699		8005401	TM 2G	2021	24.070	26.674	25.013	1.661	28.497	1,02	816				1.436	43	52	39	1.570	2,7	3,3	2,5	93,1		
	8337	8315 1103				1.369	28.272		181	7,2			1.556	54	64	45	1.719	3,1	3,7	2,6	93,6					
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt					26.582	28.862	628	565	26.503	0,68	953			1.077	12	15	20	1.124	1,1	1,3	1,8	91,0			
	B34 zum Zoll					1.333	19.194	24.385	915	1.994	1,04	4,4			173	8	11	1	193	4,1	5,7	0,5	83,7			
2		OD		2,5																						
B 34	86823		803	TM 2G	2020	13.972	14.435	13.287	1.148	16.736	0,81	765				773	28	39	5	845	3,3	4,6	0,6	90,0		
	8337	8315 1112				1.157	16.069		25	6,0			860	36	48	6	950	3,8	5,1	0,6	90,6					
	B34/L154 Albruck					14.359	13.072	95	457	14.820	0,64	715			508	6	10	4	528	1,1	1,9	0,8	87,4			
	B34/K6589 Dogern-Industrie					1.150	10.249	13.192	666	1.916	1,09	5,9			101	5	7	1	114	4,4	6,1	0,9	81,6			
2		FS		4,6																						
B 34	87128		803	TM 2G	2021	18.990	19.619	18.269	1.350	20.187	1,07	625				1.059	38	41	9	1.147	3,3	3,6	0,8	91,2		
	8337	8315 1113				1.343	20.465		130	8,4			1.181	47	51	10	1.289	3,6	4,0	0,8	91,8					
	B34/K6589 Dogern-Industrie					19.516	21.974	148	513	18.125	0,69	892			698	8	10	4	720	1,1	1,4	0,6	88,6			
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt					1.350	14.075	18.121	707	2.062	1,09	5,5			146	6	6	1	159	3,8	3,8	0,6	82,6			
2		FS		2,2																						
B 34	87127		803	TM 2G	2021	23.632	24.414	22.609	1.805	25.120	1,07	1.381				1.311	44	59	8	1.422	3,1	4,1	0,6	92,1		
	8337	8315 1114				1.818	25.708		158	2,3			1.417	56	72	9	1.554	3,6	4,6	0,6	92,6					
	B34 zum Zoll					24.286	27.605	139	611	22.393	0,63	1.112			996	12	18	5	1.031	1,2	1,7	0,5	90,2			
	B34/L161 Kaitle					1.815	16.253	22.470	1.036	2.727	1,07	0,8			185	7	13									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 34	8336	84865		804	MZ	9.768	10.284	9.896	388	14.292	0,96	590					575	20	3	0	598	3,3	0,5	0,0	87,6	
		8412 1103				391	11.156		137			2,8				618	24	4	0	646	3,7	0,6	0,0	88,0		
		B34 Zoll Grenzach-Horn				10.156	10.713	277	191	13.746	0,58	616					446	5	2	0	453	1,1	0,4	0,0	86,2	
		B34/L139 Wyhlen-Herten				393	6.490	9.619	60	546	1,23	2,4					88	0	1	0	89	0,0	1,1	0,0	79,1	
B 34	8336	84866		8005401	MZ	8.741	9.686	9.179	507	12.929	0,93	488					517	16	14	15	562	2,8	2,5	2,7	88,6	
		8412 1104				366	10.494		98			2,2				543	20	14	17	594	3,4	2,4	2,9	88,9		
		AS Rheinfelden-Süd A861/B34 (0				9.653	9.795	261	175	12.465	0,66	562					444	4	7	11	466	0,9	1,5	2,4	87,4	
		B34/L143 Beuggen				436	6.932	8.918	234	464	1,21	3,3					78	0	7	2	87	0,0	8,0	2,3	80,9	
B 34	8336	84873		8005401	TM 2G	12.377	13.716	12.469	1.247	15.904	0,95	628					710	26	46	12	794	3,3	5,8	1,5	90,2	
		8413 1100				1.039	14.846		18			7,3				771	33	57	13	874	3,8	6,5	1,5	90,7		
		B34/B316 Rheinfelden				13.669	14.039	198	420	14.001	0,66	574					524	6	14	8	552	1,1	2,5	1,4	88,0	
		B34/B518 Brennet				969	9.807	12.271	809	1.903	1,06	8,5					115	3	8	1	127	2,4	6,3	0,8	82,0	
B 34	8337	84874		8005401	TM 2G	18.054	20.007	18.600	1.407	23.181	1,02	884					1.054	37	45	20	1.156	3,2	3,9	1,7	91,6	
		8413 1102				1.189	21.106		146			4,4				1.131	46	56	21	1.254	3,7	4,5	1,7	92,1		
		B34/B518 Brennet				19.938	21.546	324	484	20.879	0,71	1.016					829	10	12	15	866	1,2	1,4	1,7	89,9	
		B34/B518 Bad Säckingen (Rich.				1.109	15.001	18.276	777	2.302	1,16	2,6					176	4	7	1	188	2,1	3,7	0,5	83,2	
B 34	8337	84875		8005401	MZ	21.578	23.912	22.463	1.449	29.040	0,91	1.063					1.276	38	47	21	1.382	2,7	3,4	1,5	92,2	
		8413 1103				999	26.147		157			2,7				1.378	45	58	24	1.505	3,0	3,9	1,6	92,7		
		B34/B518 Bad Säckingen (Rich.				23.830	23.913	366	497	27.079	0,64	1.010					964	18	16	15	1.013	1,8	1,6	1,5	90,5	
		B34/L152 Bad Säckingen Konz				1.243	16.844	22.097	795	1.961	1,08	7,4					211	6	5	3	225	2,7	2,2	1,3	84,1	
B 34	8337	84876		8005401	TM 2G	15.058	16.687	15.516	1.171	18.376	0,89	979					889	30	38	12	969	3,1	3,9	1,2	90,7	
		8413 1105				988	18.473		98			5,5				959	36	47	14	1.056	3,4	4,5	1,3	91,2		
		B34/L152 Bad Säckingen Konz				16.630	16.488	199	411	16.701	0,59	923					683	9	10	7	709	1,3	1,4	1,0	88,7	
		AS Murg-Rothaus A98/B34				918	10.901	15.317	662	1.675	1,03	6,0					135	5	7	1	148	3,4	4,7	0,7	82,5	
B 34	8337	84882		8005401	TM 2G	13.466	14.923	13.838	1.085	17.128	0,94	738					795	20	42	12	869	2,3	4,8	1,4	90,3	
		8414 1101				903	16.006		21			7,2				874	25	52	13	964	2,6	5,4	1,3	90,9		
		AS Luttingen A98/K6542				14.872	14.983	193	327	15.464	0,75	666					563	4	11	7	585	0,7	1,9	1,2	88,0	
		B34/L154 Albruck				831	12.021	13.645	737	1.664	1,04	5,2					116	3	8	1	128	2,3	6,3	0,8	82,0	
B 35	8215	80584		802	MZ	19.926	20.558	18.576	1.982	24.678	0,84	1.002					1.057	41	68	16	1.182	3,5	5,8	1,4	91,9	
		6716 1100				2.105	23.181		1			8,8				1.168	51	83	19	1.321	3,9	6,3	1,4	92,5		
		Rhein/B35 Gernersheim				20.565	19.361	273	733	22.094	0,55	1.139					756	12	24	9	801	1,5	3,0	1,1	89,6	
		B35/L555 Rheinsheim				2.023	12.714	18.303	1.248	2.584	1,12	7,5					176	9	20	1	206	4,4	9,7	0,5	84,5	
B 35	8215	80849		802	TM 2G	14.117	14.565	13.084	1.481	16.082	0,94	1.004					746	28	56	8	838	3,3	6,7	1,0	90,3	
		6816 1100				1.572	15.770		31			7,7				837	35	67	9	948	3,7	7,1	0,9	90,9		
		B35/L555 Rheinsheim				14.570	14.884	129	448	14.023	0,63	738					475	6	22	4	507	1,2	4,3	0,8	87,6	
		B35/ L560 Graben-Neudorf				1.512	9.988	12.955	1.002	2.059	1,09	10,1					126	3	14	1	144	2,1	9,7	0,7	82,9	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]														
	E-Str.	zust. Stelle					SV	W	Rad	Bus			Fr15-18			day 06-18														
							2023	U	Krad	LoA			FeW15-18			evening 18-22														
							SV	S	LVm	LZ			So16-19			Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]				FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]												
B 35	8215	80866 6817 1104 B3/B35 Bruchsal B35/L618 Heildelshelm FS	802	TM 2G 2020 F			15.547	16.041	14.330	1.711	17.808	0,84	827						812	30	63	8	913	3,3	6,9	0,9	90,7			
							1.819	17.925		27			9,2						894	36	74	9	1.013	3,6	7,3	0,9	91,2			
							16.046	14.974	134	500	15.221	0,60	681						569	8	29	4	610	1,3	4,8	0,7	88,5			
							1.747	10.752	14.196	1.184	2.587	1,02	9,2						149	7	23	1	180	3,9	12,8	0,6	84,3			
B 35	8215	80872 6817 1110 B35/ L560 Graben-Neudorf B35/B36/K3531 Graben-Neudorf FS	802	TM 2G 2015 F			14.123	14.571	12.816	1.755		0,95	1.112						715	55	42	26	838	6,6	5,0	3,1	91,0			
							1.800	15.843		145			7,0						787	68	51	30	936	7,3	5,4	3,2	91,6			
							14.576	15.040	435	838		0,63	612						522	17	15	14	568	3,0	2,6	2,5	88,6			
							1.775	9.983	12.381	772		1,15	8,6						120	12	12	2	146	8,2	8,2	1,4	83,4			
B 35	8215	80875 6817 1114 B35/L556 Bruchsal B35/L618 Heildelshelm OD	802	MZ 2022 F			19.075	19.680	17.464	2.216	20.900	0,91	1.052						991	47	76	17	1.131	4,2	6,7	1,5	91,9			
							2.337	21.336		147			9,3						1.095	58	92	20	1.265	4,6	7,3	1,6	92,5			
							19.687	19.445	288	684	18.106	0,66	1.081						718	14	26	9	767	1,8	3,4	1,2	89,5			
							2.261	14.127	17.176	1.385	2.794	0,98	7,4						164	10	22	1	197	5,1	11,2	0,5	84,6			
B 35	8215	80880 6817 1119 B35/B36/K3531 Graben-Neudorf B35/K3529 Karlsdorf FS	802	MZ 2022 F			24.260	25.030	22.530	2.500	33.701	0,92	1.361						1.282	52	86	19	1.439	3,6	6,0	1,3	92,7			
							2.651	27.349		38			7,8						1.416	64	106	22	1.608	4,0	6,6	1,4	93,3			
							25.038	25.204	323	880	30.137	0,61	1.427						918	16	30	11	975	1,6	3,1	1,1	90,4			
							2.552	16.579	22.207	1.582	3.564	1,28	7,3						214	11	25	1	251	4,4	10,0	0,4	85,4			
B 35	8215	80881 6817 1120 B35/K3529 Karlsdorf AS Bruchsal A5/B35 (042) FS	802	MZ 2021 F			26.457	27.297	24.226	3.071	32.060	0,87	1.256						1.384	63	107	15	1.569	4,0	6,8	1,0	93,1			
							3.256	30.305		36			11,0						1.529	77	131	17	1.754	4,4	7,5	1,0	93,7			
							27.306	26.515	242	1.075	27.704	0,58	1.535						1.000	19	37	8	1.064	1,8	3,5	0,8	90,7			
							3.134	17.588	23.984	1.960	4.356	1,09	16,8						229	13	31	1	274	4,7	11,3	0,4	86,0			
B 35	8215	80882 6817 1121 AS Bruchsal A5/B35 (042) B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) FS	802	MZ 2022 F			31.730	32.737	29.147	3.590	41.335	0,91	1.844						1.662	76	123	21	1.882	4,0	6,5	1,1	93,9			
							3.802	35.872		31			11,8						1.837	93	150	24	2.104	4,4	7,1	1,1	94,5			
							32.748	32.502	346	1.311	36.122	0,61	1.670						1.199	23	43	11	1.276	1,8	3,4	0,9	91,6			
							3.661	21.909	28.801	2.248	5.213	1,11	9,3						275	16	36	1	328	4,9	11,0	0,3	86,7			
B 35	8215	80883 6817 1122 B35/L556 Bruchsal B35/L558 Bruchsal FS	802	TM 2G 2023 F			12.670	18.837	16.964	1.873	20.068	1,02	663						936	39	62	11	1.048	3,7	5,9	1,0	91,3			
							1.830	20.100		128			6,8						988	47	72	12	1.119	4,2	6,4	1,1	91,7			
							18.843	20.568	192	561	16.843	0,64	1.200						782	14	32	8	836	1,7	3,8	1,0	89,8			
							1.909	12.925	16.772	1.184	3.225	1,09	8,5						227	7	23	2	259	2,7	8,9	0,8	85,4			
B 35	8215	81143 6917 1111 B35/L618 Heildelshelm B35/K3502 Helmsheim FS	802	TM 2G 2020 F			17.937	18.506	16.791	1.715	21.068	0,88	834						960	35	59	11	1.065	3,3	5,5	1,0	91,3			
							1.814	20.420		80			8,4						1.046	42	69	13	1.170	3,6	5,9	1,1	91,8			
							18.512	17.950	185	517	18.699	0,61	764						706	11	29	6	752	1,5	3,9	0,8	89,3			
							1.750	12.504	16.606	1.118	2.369	1,11	3,2						155	6	21	1	183	3,3	11,5	0,5	84,2			
B 35	8215	81156 6918 1100 B35/K3502 Helmsheim B35/B293 Bretten FS	802	TM 2G 2021 F			13.463	13.890	12.413	1.477	14.551	1,02	701						701	27	53	6	787	3,4	6,7	0,8	90,0			
							1.568	14.620		26			5,7						750	33	64	6	853	3,9	7,5	0,7	90,5			
							13.895	14.979	105	448	11.978	0,68	667						554	8	23	5	590	1,4	3,9	0,8	88,3			
							1.507	9.994	12.308	1.003	2.573	1,09	3,6						137	6	18	1	162	3,7	11,1	0,6	83,7			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _W	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 35	81157			MZ	20.819	21.480	19.065	2.415	25.319	0,91	1.061						1.081	49	84	21	1.235	4,0	6,8	1,7	92,3	
	8215				2.559	23.302		42			10,2						1.192	61	103	24	1.380	4,4	7,5	1,7	92,9	
	B35/B293 Bretten				21.487	21.111	353	834	22.274	0,67	1.028						782	15	29	11	837	1,8	3,5	1,3	89,9	
	B35/B294/K3573 Bretten (Alexan FS)				2.465	15.503	18.712	1.539	3.045	1,13	8,9						179	11	24	1	215	5,1	11,2	0,5	84,9	
B 35	81158			TM 2G	20.466	21.115	18.963	2.152	22.064	1,04	861						1.085	46	72	8	1.211	3,8	5,9	0,7	91,8	
	8215				2.271	22.347		71			9,8						1.177	58	86	9	1.330	4,4	6,5	0,7	92,3	
	B35/B294/K3573 Bretten (Alexan B35/B293 Bretten-Gölshausen FS)				21.122	23.160	139	716	18.891	0,64	1.078						805	10	31	6	852	1,2	3,6	0,7	89,7	
	2				2.192	14.335	18.824	1.365	3.173	1,05	8,1						183	8	26	1	218	3,7	11,9	0,5	85,0	
B 35	81159			TM 2G	13.734	14.458	13.167	1.291	15.539	1,00	746	591	7,11	601	6,32	26	751	20	51	7	829	2,4	6,2	0,8	90,1	
	8215				1.490	15.463		30			6,9	636	5,82	655	6,11	4	820	26	61	8	915	2,8	6,7	0,9	90,7	
	B35/B293 Bretten-Gölshausen B35/K3571 Knittlingen FS)				14.175	15.480	123	324	13.675	0,63	788	527	7,59	671	7,90	6	542	4	20	5	571	0,7	3,5	0,9	88,0	
	2				1.431	9.704	13.044	937	1.864	1,02	8,1	375	0,53	456	0,44	5	131	3	15	1	150	2,0	10,0	0,7	83,1	
B 35	81162			TM 2G	9.885	10.317	9.071	1.246	11.418	1,03	560	434	9,68	409	8,80	24	519	18	51	5	593	3,0	8,6	0,8	89,0	
	8236				1.149	10.866		11			8,8	483	10,77	459	8,06	4	561	23	60	6	650	3,5	9,2	0,9	89,6	
	B35/K3571 Knittlingen B35/K4521 Maulbronn FS)				10.202	11.220	85	308	9.547	0,67	548	392					392	5	22	4	423	1,2	5,2	0,9	87,0	
	2				1.103	7.294	8.986	927	1.871	1,12	4,6	380	0,79	279	0,72	4	86	3	14	0	103	2,9	13,6	0,0	81,8	
B 35	81404			TM 2G	9.714	10.399	9.000	1.399	11.676	0,96	622	422	9,00	443	11,06	12	512	31	46	6	595	5,2	7,7	1,0	89,1	
	8236				1.154	11.149		20			9,7	473	9,73	475	10,32	2	555	36	56	7	654	5,5	8,6	1,1	89,7	
	B35/K4521 Maulbronn B35/L1131 Knoten bei Maulbronn FS)				10.026	10.673	102	529	9.736	0,67	571	421	10,21	415	12,77	6	381	14	19	4	418	3,3	4,5	1,0	87,0	
	2				1.111	7.438	8.898	850	1.940	1,08	10,6	389	1,29	264	4,17	3	88	8	13	1	110	7,3	11,8	0,9	82,3	
B 35	81422			TM 2G	9.571	9.911	8.820	1.091	11.088	0,98	596	412	9,47	417	7,43	12	504	14	45	6	569	2,5	7,9	1,1	88,8	
	8236				1.197	10.574		10			9,0	466	10,09	437	7,32	2	547	18	54	7	626	2,9	8,6	1,1	89,3	
	B35/L1131 Knoten bei Maulbronn B35/K4512 FS)				9.878	10.349	107	244	9.424	0,67	537	398	9,30	412	7,77	6	368	4	19	5	396	1,0	4,8	1,3	86,8	
	2				1.149	7.054	8.713	837	1.664	1,08	6,2	368	1,09	253	0,40	3	84	3	14	1	102	2,9	13,7	1,0	82,0	
B 35	81428			TM 2G	8.733	5.491	4.695	796	5.937	1,02	320						268	12	32	6	318	3,8	10,1	1,9	86,8	
	8236				928	5.947		15			10,0						300	15	38	6	359	4,2	10,6	1,7	87,4	
	B35/K4513 B10/B35 Illinger Eck FS)				5.493	6.085	100	196	4.569	0,56	322	176					176	3	12	4	195	1,5	6,2	2,1	84,2	
	2				812	3.348	4.595	585	1.368	1,09	8,0	37					37	2	10	1	50	4,0	20,0	2,0	79,8	
B 35 A	80884			MZ	16.383	16.903	16.063	840	19.858	0,82	1.125						916	27	19	10	972	2,8	2,0	1,0	90,3	
	8215				870	19.269		11			3,3						1.016	34	24	12	1.086	3,1	2,2	1,1	90,9	
	B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) B3/B35a Bruchsal FS)				16.909	15.838	172	475	18.754	0,51	1.221	638					638	8	7	6	659	1,2	1,1	0,9	88,3	
	2				849	9.751	15.891	354	1.104	1,14	2,9	157					157	6	6	1	170	3,5	3,5	0,6	82,9	
B 36	80175			MZ	34.399	35.540	34.213	1.327	43.459	0,73	1.963						1.922	39	34	26	2.021	1,9	1,7	1,3	93,5	
	8222				1.423	42.048		46			4,7						2.099	48	43	29	2.219	2,2	1,9	1,3	93,9	
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan B 36 / L 542 MA Rheinau,Karlsp FS)				35.480	30.777	448	648	41.522	0,42	2.535	1.420					1.420	14	10	17	1.461	1,0	0,7	1,2	91,8	
	4				1.386	17.693	33.765	633	1.937	1,08	2,6	382					382	9	9	3	403	2,2	2,2	0,7	86,4	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}
von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zahljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N	Night / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 36	80176				43.906	46.224	42.743	3.481	56.957	0,78	2.405					2.382	84	98	31	2.595	3,2	3,8	1,2	94,9	
	8226	6517 1102	804	MZ	3.651	53.993		110			7,6					2.558	99	112	34	2.803	3,5	4,0	1,2	95,3	
		B 36 Verknüpfung bei Brühl		2021	45.651	41.866	524	1.433	52.088	0,41	3.006					1.879	36	52	18	1.985	1,8	2,6	0,9	93,4	
		B 36 / K 9758 MA Rheinau Renan		F	3.558	22.100	42.219	1.938	4.869	1,09	5,0					516	24	45	3	588	4,1	7,7	0,5	88,8	
	6	FS	1,1																						
B 36	80177				39.410	41.490	38.221	3.269	53.133	0,95	2.094					2.123	77	94	35	2.329	3,3	4,0	1,5	94,6	
	8226	6517 1103	804	MZ	3.429	45.066		37			7,4					2.279	91	107	39	2.516	3,6	4,3	1,6	95,0	
		AS Mannheim-Schwetzingen A6/B3		2022	40.976	42.888	595	1.376	48.251	0,59	2.389					1.678	33	50	21	1.782	1,9	2,8	1,2	93,1	
		B 36 / L 599 Verknüpfung bei B		F	3.340	26.452	37.626	1.856	4.882	1,20	3,9					457	22	44	4	527	4,2	8,3	0,8	88,5	
	6	FS	0,9																						
B 36	80187				52.977	54.735	51.646	3.089	66.924	0,79	2.785					2.912	105	64	32	3.113	3,4	2,1	1,0	95,4	
	8222	6517 1114	805	MZ	3.267	64.466		232			4,0					3.170	131	81	35	3.417	3,8	2,4	1,0	95,9	
		B 36 / L 542 MA Rheinau,Karls		2021	54.642	51.093	547	1.651	62.424	0,36	3.020					2.172	38	20	21	2.251	1,7	0,9	0,9	93,7	
		AS Mannheim-Neckarau A656/B38a		F	3.212	23.259	51.099	1.206	4.500	1,08	5,1					574	25	17	4	620	4,0	2,7	0,6	88,4	
	6	FS	3,7																						
B 36	80850				23.388	24.130	22.957	1.173	30.112	0,90	1.479					1.302	33	32	20	1.387	2,4	2,3	1,4	92,0	
	8215	6816 1105	802	MZ	1.232	26.587		10			3,1					1.448	41	39	23	1.551	2,6	2,5	1,5	92,6	
		B36/L559 Forschung																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	E-Str.	zust. Stelle	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		TK-Zählstelle	2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
		von nach	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 36	8212	81116	27.723	28.644	27.347	1.297		1,01	1.399						1.537	32	39	21	1.629	2,0	2,4	1,3	92,7	
		6916 1113	1.410	31.174		29			5,3						1.676	40	49	23	1.788	2,2	2,7	1,3	93,1	
		B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt	28.595	31.405	367	545		0,54	1.438						1.141	11	12	14	1.178	0,9	1,0	1,2	90,9	
		B36/L604/K3580 Eggenstein	1.361	16.769	26.980	723		1,16	5,9						304	8	10	3	325	2,5	3,1	0,9	85,7	
B 36	8216	81325	13.933	14.669	13.632	1.037	19.036	0,83	998						760	27	28	9	824	3,3	3,4	1,1	89,9	
		7015 1100	1.085	16.599		34			7,6						817	32	31	10	890	3,6	3,5	1,1	90,2	
		B36/K3718 östl.Ötigheim	14.487	13.736	148	457	17.445	0,51	745						599	11	15	5	630	1,7	2,4	0,8	88,3	
		B36/K3737 südl.Bietigheim	1.059	8.509	13.484	546	1.591	1,01	9,1						164	8	13	1	186	4,3	7,0	0,5	83,8	
B 36	8215	81328	23.899	23.179	21.767	1.412		0,75	1.575	1046	7,35	1290	3,90	2	-	40	93	-	1.333	3,0	7,0	-	91,1	
		7015 1103	1.482	25.415		62			4,7	1079	5,35	1146	3,93	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B36/K3723 nördl.Durmshheim	24.666	23.299	377	500		0,59	1.453	784	5,38	1011	3,58	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B36/L566 Rheinstetten-Mörsch	1.437	15.200	21.390	850		1,02	4,2	630	0,93	671	0,67	2	-	16	30	-	232	7,0	13,0	-	83,8	
			Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 36	8216	81329	15.442	12.865	11.873	992		0,81	747	663	7,84	608	4,83	2	-	22	52	-	740	3,0	7,0	-	88,5	
		7015 1104	1.172	13.932		20			4,2	614	6,22	604	4,50	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B36/K3737 südl.Bietigheim	16.056	13.051	179	321		0,63	748	520	7,12	533	5,91	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B36/L608/K3721 Durmshheim Ost	1.133	8.896	11.694	651		0,99	2,5	369	1,13	418	0,68	2	-	9	17	-	129	7,0	13,0	-	81,3	
			Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 36	8215	81330	26.007	26.832	25.331	1.501	32.690	0,85	2.106						1.440	36	47	19	1.542	2,3	3,0	1,2	92,5	
		7015 1105	1.580	30.248		143			7,2						1.600	45	57	22	1.724	2,6	3,3	1,3	93,1	
		B36/L566 Rheinstetten-Mörsch	26.841	25.639	319	499	30.199	0,53	1.709	1.008	11	16	10	1.045	1,1	1,5	1,0	90,4						
		B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe	1.531	16.093	25.012	859	2.491	1,08	3,9	246	8	14	1	269	3,0	5,2	0,4	85,0						
B 36	8215	81331	27.780	28.661	27.175	1.486	34.816	0,84	1.978						1.539	32	50	26	1.647	1,9	3,0	1,6	92,9	
		7015 1108	1.575	32.628		92			4,8						1.712	39	61	30	1.842	2,1	3,3	1,6	93,5	
		B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe	28.671	27.518	435	474	32.655	0,48	1.468	1.075	10	18	14	1.117	0,9	1,6	1,3	90,8						
		B36 Karlsruhe-Heidenstückerste	1.517	15.767	26.740	920	2.161	1,08	3,6	264	7	15	2	288	2,4	5,2	0,7	85,4						
B 36	8216	85414	12.702	13.373	12.536	837	14.725	0,90	1.001						716	20	28	7	771	2,6	3,6	0,9	89,5	
		7015 1109	879	14.729		30			4,5						797	25	35	8	865	2,9	4,0	0,9	90,1	
		B36/L608/K3721 Durmshheim Ost	13.207	13.300	131	318	13.501	0,56	720	470	5	8	5	488	1,0	1,6	1,0	87,1						
		B36/K3723 nördl.Durmshheim	854	8.257	12.405	489	1.224	1,10	3,0	121	3	5	1	130	2,3	3,8	0,8	81,7						
B 36	8216	81642	15.315	15.462	14.587	875	17.631	0,89	898	736	4,35	571	4,20	224	817	18	33	8	876	2,1	3,8	0,9	90,0	
		7115 1105	1.060	17.149		16			5,5	722	4,29	596	3,86	38	886	23	39	8	956	2,4	4,1	0,8	90,4	
		B3/B36 Ötigheim	16.364	15.250	133	283	16.329	0,57	736	619	4,20	498	4,02	78	614	3	13	6	636	0,5	2,0	0,9	88,3	
		B36/K3717 südl.Ötigheim	1.124	9.814	14.454	576	1.302	1,06	5,6	429	0,70	361	0,55	52	170	2	7	2	181	1,1	3,9	1,1	83,2	
B 36	8216	86899	13.567	14.283	13.323	960	17.681	0,86	989						744	24	26	8	802	3,0	3,2	1,0	89,7	
		7115 1116	1.008	15.957		17			8,6						799	28	30	9	866	3,2	3,5	1,0	90,1	
		B36/K3717 südl.Ötigheim	14.106	13.696	138	421	16.294	0,54	732	584	10	14	5	613	1,6	2,3	0,8	88,2						
		B36/K3718 östl.Ötigheim	981	8.651	13.185	522	1.387	1,07	9,7	162	7	12	1	182	3,8	6,6	0,5	83,6						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Region	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 37	80173		MZ	805	36.615	37.830	36.996	834	49.893	0,92	2.325						2.086	37	9	20	2.152	1,7	0,4	0,9	93,4			
	8221				857	40.854		167			3,0						2.283	46	12	21	2.362	1,9	0,5	0,9	93,8			
	AN Übergang A656 / B37				37.766	37.385	336	490	48.427	0,66	2.457						1.526	13	3	13	1.555	0,8	0,2	0,8	91,8			
	B 37 HD, Berghheimer Strasse				860	26.924	36.660	177	1.466	1,14	1,8						416	9	2	2	429	2,1	0,5	0,5	86,2			
B 37	80225		MZ	805	12.729	13.151	12.404	747	16.276	0,82	750						690	27	14	17	748	3,6	1,9	2,3	89,7			
	8221				770	14.376		234			4,4						752	34	17	18	821	4,1	2,1	2,2	90,1			
	B 3 / B 37 HD,Theodor-Heuss-Br				13.129	11.805	285	257	15.131	0,73	659						516	10	4	11	541	1,8	0,7	2,0	87,9			
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried				767	10.547	12.119	256	1.145	1,08	5,8						136	7	4	2	149	4,7	2,7	1,3	82,5			
B 37	80239		MZ	804	11.822	12.446	11.781	665	14.286	0,97	686						646	24	11	18	699	3,4	1,6	2,6	89,4			
	8226				681	13.282		146			3,9						694	29	13	19	755	3,8	1,7	2,5	89,8			
	B 37 Landesgrenze Hessen bei H				12.292	12.877	300	298	13.350	0,65	575						509	10	6	10	535	1,9	1,1	1,9	87,8			
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas				676	8.687	11.481	221	936	1,09	3,3						144	7	5	2	158	4,4	3,2	1,3	82,8			
B 37	80241		TM	804	4.973	5.236	4.974	262	5.672	1,00	312						286	7	8	5	306	2,3	2,6	1,6	85,6			
	8226				274	5.369		5			0,9						319	8	10	7	344	2,3	2,9	2,0	86,3			
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas				5.171	5.368	94	111	5.286	0,86	377						184	1	2	3	190	0,5	1,1	1,6	83,1			
	B 37 Eberbach,Lindach Kreisgre				267	4.634	4.880	146	386	1,08	0,7						41	1	2	0	44	2,3	4,5	0,0	76,8			
B 37	80249		TM	802	4.985	5.143	4.864	279	5.596	0,98	401						279	9	7	6	301	3,0	2,3	2,0	85,6			
	8225				290	5.279		8			0,7						314	10	9	7	340	2,9	2,6	2,1	86,2			
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas				5.145	5.167	103	143	5.186	0,90	367						175	3	3	3	184	1,6	1,6	1,6	83,2			
	B 37 / L 527 Neckargerach				282	4.767	4.761	128	410	1,17	1,5						38	1	2	0	41	2,4	4,9	0,0	76,6			
B 37	80416		MZ	804	11.901	12.529	11.833	696	19.470	0,94	749						648	29	9	17	703	4,1	1,3	2,4	89,4			
	8226				708	13.344		280			3,6						697	34	10	19	760	4,5	1,3	2,5	89,8			
	B 37 / L 534a,HD Schlierbach,B				12.374	12.491	297	242	18.011	0,71	741						511	12	5	10	538	2,2	0,9	1,9	87,9			
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried				710	9.534	11.536	174	1.459	1,27	6,1						145	8	4	2	159	5,0	2,5	1,3	82,8			
B 37	80417		MZ*	804	17.436	14.551	14.110	441		0,83	888	802	2,27	694	2,93	2	-	25	59	-	837	3,0	7,0	-	89,1			
	8226				780	15.801		84			1,6	745	1,39	683	2,08	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried				18.129	14.908	295	189		0,57	759	666	2,05	601	2,66	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	B 37 / L 534 Kleingemünd				775	9.736	13.815	168		0,98	2,1	405	0,29	421	0,24	2	-	10	19	-	146	7,0	13,0	-	81,8			
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 37	80418		TM 2G	804	13.211	13.152	12.687	465	14.564	0,93	829	445	2,92	669	1,94	22	719	17	10	17	763	2,2	1,3	2,2	89,6			
	8226				633	14.134		56			2,4	453	2,65	669	1,79	4	787	21	13	18	839	2,5	1,5	2,1	90,0			
	B 37 / L 534 Kleingemünd				13.736	13.175	282	233	13.884	0,69	816	565	2,65	454	2,64	13	512	5	3	13	533	0,9	0,6	2,4	87,9			
	B 37 Landesgrenze Hessen bei K				625	9.684	12.405	176	680	1,06	1,7	426	0,94	397	0,76	6	114	2	2	1	119	1,7	1,7	0,8	81,0			
B 37	80474		TM	802	6.027	6.218	5.828	390	6.394	0,96	390						335	13	8	7	363	3,6	2,2	1,9	86,5			
	8225				399	6.443		30			2,6						370	17	10	9	406	4,2	2,5	2,2	87,1			
	B 37 / L 527 Neckargerach				6.220	6.185	123	213	5.874	0,87	399						221	7	3	3	234	3,0	1,3	1,3	84,1			
	B37/ L 636 Diedesheim				393	5.623	5.705	147	520	1,10	4,7						46	2	3	0	51	3,9	5,9	0,0	77,8			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
von [hh] bis [hh]																															
Straße	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22														
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		Zählart	Zähljahr	HR-Art	W			Rad	Bus	Fr15-18	Fr		D	day 06-18													
									U			Krad	LoA						LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22						
									S			LVm	LZ						SV							bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Night / night 22-06
									SV			S	LVm						LZ												
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																	
B 37	80479			7.020	7.243	6.835	408	8.344	0,89	480						384	10	13	9	416	2,4	3,1	2,2	87,2							
8225	6620 1112	802	MZ	432	7.826		4			6,3						427	12	16	10	465	2,6	3,4	2,2	87,7							
				7.245	6.976	147	166	7.688	0,71	417							269	3	5	5	282	1,1	1,8	1,8	85,1						
				416	5.595	6.688	238	656	0,00	5,9							66	2	4	1	73	2,7	5,5	1,4	79,7						
B 38	80069			26.466	27.344	26.954	390	32.974	0,92	1.740						1.518	15	7	15	1.555	1,0	0,5	1,0	91,9							
8222	6417 1103	805	MZ	413	29.916		10			2,2						1.664	19	8	16	1.707	1,1	0,5	0,9	92,3							
				27.298	27.439	254	257	32.402	0,60	1.243						1.107	5	2	10	1.124	0,4	0,2	0,9	90,4							
				408	17.826	26.700	123	572	1,10	1,5						302	4	2	2	310	1,3	0,6	0,6	84,9							
B 38	80070			45.884	47.407	45.397	2.010	59.936	0,94	2.668						2.562	64	46	24	2.696	2,4	1,7	0,9	94,6							
8222	6417 1104	805	MZ	2.149	51.496		23			2,6						2.796	80	58	26	2.960	2,7	2,0	0,9	95,1							
				47.326	48.208	408	1.124	57.007	0,60	2.534						1.896	23	14	16	1.949	1,2	0,7	0,8	92,9							
				2.098	30.928	44.989	863	2.929	1,21	3,3						507	15	12	3	537	2,8	2,2	0,6	87,6							
B 38	80071			43.333	45.621	43.864	1.757	62.581	0,94	2.505						2.441	62	32	26	2.561	2,4	1,2	1,0	94,4							
8226	6417 1105	804	MZ	1.813	49.495		26			2,4						2.629	73	36	29	2.767	2,6	1,3	1,0	94,7							
				45.055	46.642	443	1.106	59.893	0,61	2.473						1.901	26	17	15	1.959	1,3	0,9	0,8	93,0							
				1.784	29.951	43.421	625	2.688	1,33	2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
B 39	80978				18.691	17.791	16.996	795	19.462	1,00	1.032					977	20	21	14	1.032	1,9	2,0	1,4	90,6				
	8125	6821 1106	804	TM 2G	990	19.089		12			1,7					1.060	25	25	15	1.125	2,2	2,2	1,3	91,1				
		B39/K2113 Weinsberg		2023	17.570	19.178	229	345	18.453	0,60	1.023					727	5	9	10	751	0,7	1,2	1,3	89,0				
	2	B39/B39A bei Ellhofen		F	811	11.460	16.767	438	1.009	1,02	5,1					142	4	13	1	160	2,5	8,1	0,6	83,2				
		FS	0,9																									
B 39	80979				16.131	16.983	16.391	592	19.150	0,88	898					933	18	15	11	977	1,8	1,5	1,1	90,2				
	8125	6821 1107	804	TM 2G	618	18.640		10			1,9					1.014	23	19	11	1.067	2,2	1,8	1,0	90,6				
		B39/B39A bei Ellhofen		2022	16.772	16.397	179	307	18.221	0,62	906					691	4	5	10	710	0,6	0,7	1,4	88,7				
	2	B39/L1102 Ellhofen		F	602	11.593	16.212	275	929	1,05	2,9					160	3	4	1	168	1,8	2,4	0,6	82,5				
		FS	0,9																									
B 39	80981				18.003	18.953	18.196	757	21.931	0,98	1.161					1.010	24	16	14	1.064	2,3	1,5	1,3	90,7				
	8125	6821 1110	804	MZ	786	20.606		4			4,1					1.086	28	19	16	1.149	2,4	1,7	1,4	91,1				
		B39/L1101 bei Weinsberg		2021	18.718	20.181	241	432	20.930	0,53	853					787	10	9	8	814	1,2	1,1	1,0	89,3				
	2	B39/K2113 Weinsberg		F	770	10.899	17.955	321	1.001	1,09	2,8					224	7	8	2	241	2,9	3,3	0,8	84,4				
		FS	3,4																									
B 39	80999				12.620	13.292	12.684	608	14.611	1,00	684					725	16	17	11	769	2,1	2,2	1,4	89,4				
	8125	6822 1100	804	TM 2G	692	14.116		6			4,1					776	20	21	11	828	2,4	2,5	1,3	89,8				
		B39/L1102 Ellhofen		2023	13.127	14.181	174	274	13.756	0,66	707					568	4											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle			SV	W	Rad	Bus				Fr15-18					day 06-18									
	von			2023	U	Krad	LoA	LV			FeW15-18					evening 18-22									
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19					Nacht / night 22-06									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]										
B 44	80060		MZ*	32.863	28.670	26.112	2.558		0,90	1.886	1787	6,42	1239	8,03	2	-	49	115	-	1.649	3,0	7,0	-	92,0	
	8222			3.226	31.246		162				1616	5,01	1194	5,96	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 44 MA Waldhof (Papierwerke			33.896	30.165	352	567				1603	6,85	1120	8,10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (FS			3.112	17.824	25.760	1.829				618	0,78	693	0,58	2	-	20	37	-	287	7,0	13,0	-	84,8	
				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 44	80061		MZ	16.529	17.078	16.167	911	19.438	1,01	975						907	21	29	14	971	2,2	3,0	1,4	90,6	
	8222			988	18.490		31									989	26	36	15	1.066	2,4	3,4	1,4	91,0	
	AS Mannheim-Sandhofen A6/B44 (B 44 Landesgrenze Hessen			17.049	18.650	242	341	18.156								677	7	9	9	702	1,0	1,3	1,3	88,7	
	FS			953	9.782	15.925	539	1.282								179	5	8	2	194	2,6	4,1	1,0	83,6	
B 45	80240		TM	3.366	3.781	3.545	236	3.817	0,97	265						202	8	6	3	219	3,7	2,7	1,4	84,1	
	8226			276	3.906		32									222	9	8	4	243	3,7	3,3	1,6	84,8	
	B 37 / B 45 Eberbach,Stoesswer			3.734	3.771	54	100	3.540								136	4	2	2	144	2,8	1,4	1,4	82,1	
	B 45 Landesgrenze Hessen FS			241	3.342	3.491	104	277								33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
B 45	80414		TM 2G	16.253	13.251	12.824	427	14.536	1,00	681						726	16	9	16	767	2,1	1,2	2,1	89,5	
	8226			536	14.013		57									788	20	12	17	837	2,4	1,4	2,0	89,9	
	B 45 / L 532 Bammmental, wiesen			13.087	14.078	259	218	13.820								537	5	2	13	557	0,9	0,4	2,3	88,0	
	B 37 / B 45 Neckargemünd,Fried FS			432	9.512	12.565	152	716								118	2	1	1	122	1,6	0,8	0,8	80,9	
B 45	80415		TM 2G	10.104	10.892	10.479	413	12.037	0,90	625	464	2,59	503	3,18	28	610	13	10	6	639	2,0	1,6	0,9	88,3	
	8226			413	11.945		24				490	2,65	503	2,58	4	682	17	13	7	719	2,4	1,8	1,0	88,9	
	B 45 / K 4178 Meckesheim			10.506	10.783	103	205	11.410			439	2,28	435	2,53	5	393	2	2	4	401	0,5	0,5	1,0	86,0	
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof FS			405	7.344	10.376	184	627			330	0,61	294	0,34	5	78	2	2	1	83	2,4	2,4	1,2	79,7	
B 45	80419		MZ	9.412	9.909	9.461	448	15.228	0,92	559						520	17	7	12	556	3,1	1,3	2,2	88,2	
	8226			458	10.696		30									559	20	8	14	601	3,3	1,3	2,3	88,6	
	B 45 / L 549 bei Meckesheim			9.786	9.892	209	282	14.442								408	7	4	7	426	1,6	0,9	1,6	86,7	
	B 45 / K 4178 Meckesheim FS			454	6.999	9.252	136	786								117	5	3	1	126	4,0	2,4	0,8	81,5	
B 45	80420		TM 2G	11.672	11.239	10.856	383	12.605	0,91	622	443	1,58	509	2,36	19	629	14	8	8	659	2,1	1,2	1,2	88,5	
	8226			417	12.325		20				454	1,54	504	2,18	4	694	18	10	9	731	2,5	1,4	1,2	89,0	
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof			12.136	11.183	130	218	12.041			416	2,16	406	2,46	7	432	3	2	6	443	0,7	0,5	1,4	86,6	
	B 45 / L 532 Bammmental, wiesen FS			410	7.506	10.726	145	564			287	0,35	311	0,32	5	83	2	2	0	87	2,3	2,3	0,0	79,4	
B 45	80675		TM 2G	12.574	13.134	12.728	406	14.223	0,93	827						730	14	10	7	761	1,8	1,3	0,9	89,0	
	8226			473	14.417		32									802	17	12	8	839	2,0	1,4	1,0	89,5	
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim W			12.971	13.434	117	209	13.684								518	4	2	5	529	0,8	0,4	0,9	87,2	
	B 45 / L 549 bei Meckesheim FS			412	8.151	12.611	165	539								113	2	2	1	118	1,7	1,7	0,8	81,0	
B 47	80026		TM	4.069	4.199	3.719	480	4.371	0,92	266						211	9	17	4	241	3,7	7,1	1,7	85,2	
	8225			507	4.420		10									231	12	21	5	269	4,5	7,8	1,9	85,9	
	B 47/ K 3968 Rippberg			4.200	4.073	64	151	3.605								149	3	5	2	159	1,9	3,1	1,3	82,6	
	B 47/ Landesgrenze Bayern (Sch FS			489	3.584	3.655	319	766								34	2	5	0	41	4,9	12,2	0,0	77,7	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	SV	W	Rad	Bus	LV	FeW	Fr	Tag 06-22												
								2023	U	Krad	LoA	LV	bso	Fr	day 06-18												
								SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So	evening 18-22												
Anz. FS [n]				FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 290	8128	6625 1102	802	TM	2023	F	4,1	4.857	5.440	4.905	535	5.558	0,96	347		277	10	19	3	309	3,2	6,1	1,0	85,9			
								473	5.567		34			9,6		314	13	23	3	353	3,7	6,5	0,8	86,6			
								5.442	5.332	43	148	4.640	0,95	306		165	3	8	1	177	1,7	4,5	0,6	83,0			
								546	5.300	4.862	353	918	1,09	8,7		55	2	5	0	62	3,2	8,1	0,0	78,9			
B 290	8127	6625 1103	802	TM	2023	F	5,9	3.792	4.008	3.530	478	4.465	0,98	220		199	8	18	3	228	3,5	7,9	1,3	85,0			
								433	4.249		19			0,5		222	10	22	3	257	3,9	8,6	1,2	85,5			
								4.009	4.185	49	126	3.736	0,72	261		131	3	7	2	143	2,1	4,9	1,4	82,5			
								488	3.071	3.481	333	729	1,09	4,8		38	2	5	0	45	4,4	11,1	0,0	78,0			
B 290	8127	6726 1100	802	TM 2G	2023	F	4,6	8.246	7.612	7.019	593	8.283	0,95	426		397	12	21	3	433	2,8	4,8	0,7	87,1			
								675	8.297		45			2,6		433	14	26	4	477	2,9	5,5	0,8	87,7			
								7.615	7.873	57	162	7.226	0,62	392		290	4	7	2	303	1,3	2,3	0,7	85,0			
								605	5.120	6.962	386	1.057	1,09	3,4		77	2	5	1	85	2,4	5,9	1,2	80,3			
B 290	8127	6726 1101	802	TM 2G	2023	F	0,8	10.540	10.361	9.552	809	11.741	0,85	786		545	20	25	6	596	3,4	4,2	1,0	88,5			
								804	11.538		65			0,6		599	24	31	7	661	3,6	4,7	1,1	89,1			
								10.364	9.832	104	280	10.521	0,62	877		382	7	9	4	402	1,7	2,2	1,0	86,4			
								822	7.134	9.448	464	1.220	1,06	0,7		93	3	7	0	103	2,9	6,8	0,0	80,9			
B 290	8127	6726 1102	802	TM	2023	F	7,3	6.826	5.837	5.262	575	6.281	0,91	347		297	10	21	3	331	3,0	6,3	0,9	86,2			
								659	6.392		30			6,7		328	12	26	3	369	3,3	7,0	0,8	86,8			
								5.839	5.809	43	156	5.474	0,64	334		203	4	7	2	216	1,9	3,2	0,9	83,9			
								586	4.084	5.219	389	807	1,10	4,4		59	3	6	0	68	4,4	8,8	0,0	79,5			
B 290	8127	6826 1103	802	DZ	2024	H	5,8	7.038	6.554	6.255	299	7.611	0,88	421		354	9	9	5	377	2,4	2,4	1,3	86,3			
								342	7.291		31			4,0		387	11	11	5	414	2,7	2,7	1,2	86,8			
								5.992	6.442	82	118	7.154	0,57	445		224	2	1	4	266	0,8	0,4	1,5	84,5			
								257	4.124	6.173	150	457	1,07	2,5		173	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6			
B 290	8127	6826 1104	802	TM 2G	2023	F	3,3	12.590	11.985	11.140	845	14.802	0,86	720		630	16	31	3	680	2,4	4,6	0,4	88,9			
								1.052	13.522		43			5,7		687	20	37	4	748	2,7	4,9	0,5	89,4			
								11.989	11.565	59	231	13.459	0,55	795		456	4	13	2	475	0,8	2,7	0,4	86,9			
								863	7.407	11.081	571	1.343	1,09	6,8		124	3	11	0	138	2,2	8,0	0,0	82,3			
B 290	8127	6826 1106	802	TM 2G	2021	F	2,1	10.681	11.020	10.617	403	12.532	0,87	686		616	18	6	7	647	2,8	0,9	1,1	88,4			
								402	12.234		114			2,8		680	22	8	7	717	3,1	1,1	1,0	88,9			
								11.024	10.597	112	186	11.954	0,59	748		426	5	1	5	437	1,1	0,2	1,1	86,5			
								406	7.257	10.505	103	578	1,11	2,5		80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6			
B 290	8127	6826 1108	802	MZ	2021	F	0,7	9.571	9.875	9.190	685	9.455	1,19	620		518	38	1	11	568	6,7	0,2	1,9	88,3			
								628	10.033		629			2,7		574	47	1	13	635	7,4	0,2	2,0	88,9			
								9.878	11.899	184	45	8.633	0,67	547		368	11	0	6	385	2,9	0,0	1,6	86,2			
								687	6.748	9.006	11	822	1,08	4,0		90	8	0	1	99	8,1	0,0	1,0	80,5			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 291	80370			804	TM 2G	11.189	12.008	11.737	271	13.260	1,00	553					674	12	4	8	698	1,7	0,6	1,1	88,6			
	8226	6617 1130				259	12.784		28		3,0					724	15	5	9	753	2,0	0,7	1,2	89,0				
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf					11.859	12.844	140	176	12.802	0,64	755					520	3	1	6	530	0,6	0,2	1,1	87,3			
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T FS					274	8.206	11.597	67	458	1,10	1,9					102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4			
B 291	80371			804	TM 2G	11.782	12.404	12.137	267	13.586	1,01	593					719	12	3	10	744	1,6	0,4	1,3	88,9			
	8226	6617 1131				268	13.209		43		1,7					820	16	4	10	850	1,9	0,5	1,2	89,5				
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf					12.250	13.392	179	169	13.243	0,60	560					413	2	1	7	423	0,5	0,2	1,7	86,5			
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T FS					269	7.967	11.958	55	343	1,05	2,9					59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0			
B 291	80374			804	MZ*	10.208	13.185	12.525	660		0,87	669	334	5,34	1087	2,97	2	23	53	-	758	3,0	7,0	-	88,6			
	8226	6617 1134				602	14.522		12		6,6	313	4,52	861	3,02	2	-	-	-	-	-	-	-	-				
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A					10.614	13.640	74	191		0,39	1.188	325	4,83	924	3,57	2	-	-	-	-	-	-	-	-			
	B 291 Walldorf, Seitenarm (End FS					587	7.944	12.451	457		0,79	1,8	203	1,89	383	0,57	2	-	9	17	-	132	7,0	13,0	-	81,4		
B 291	80375			804	MZ	22.012	23.174	21.947	1.227	31.422	0,79	1.485					1.224	35	30	12	1.301	2,7	2,3	0,9	91,6			
	8226	6617 1135				1.280	26.548		55		6,3					1.317	41	34	13	1.405	2,9	2,4	0,9	91,9				
	B 291 Walldorf Ikea und BAB A					22.887	20.985	199	581	29.339	0,50	1.570					957	15	16	7	995	1,5	1,6	0,7	90,1			
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf FS					1.252	13.157	21.748	591	2.083	1,01	10,4					270	10	14	1	295	3,4	4,7	0,3	85,3			
B 292	80145			802	TM	4.180	3.476	3.305	171	4.305	0,89	229					188	6	3	2	199	3,0	1,5	1,0	83,4			
	8128	6424 11																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zähliart Zahljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18											
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	Lvm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N	Night / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/h]	%	[Kfz/h]	%										
B 293	81139				13.167	13.584	12.778	806	13.989	1,04	678						732	25	20	10	787	3,2	2,5	1,3	89,6			
	8215	6917 1107		802	836	14.224		30			3,1						754	32	25	12	823	3,9	3,0	1,5	90,0			
		B10/B293 Berghausen		2020	13.589	14.741	163	396	12.796	0,71	541						661	6	9	6	682	0,9	1,3	0,9	88,5			
	2	B293/L559 Jöhlingen OD	0,9	F	815	10.071	12.615	380	1.193	1,06	4,9						113	2	6	1	122	1,6	4,9	0,8	81,6			
B 293	81140				8.177	11.033	10.356	677	11.663	1,02	619						586	18	21	7	632	2,8	3,3	1,1	88,7			
	8215	6917 1108		802	475	11.681		72			3,1						631	22	26	7	686	3,2	3,8	1,0	89,1			
		B293/L559 Jöhlingen B35/B293 Bretten FS	8,0	2023 F	11.037 688	11.954 8.008	112 10.244	234 371	10.510 1.153	0,69 1,09	538 5,7						455 108	4	6	5	470 116	0,9 1,7	1,3 4,3	1,1 0,9	86,9 81,3			
B 293	81163				14.740	15.208	13.945	1.263	22.367	0,90	752						788	35	35	16	874	4,0	4,0	1,8	90,5			
	8215	6918 1110		802	1.316	16.697		65			7,5						873	44	42	18	977	4,5	4,3	1,8	91,1			
		B35/B293 Bretten-Gölshausen B293/K3503 Bretten-Gölshausen FS	1,7	MZ 2022 F	15.213 1.282	15.050 10.122	259 13.686	561 637	20.144 2.223	0,61 1,31	836 8,0						562 134	11 8	12 10	8 1	593 153	1,9 5,2	2,0 6,5	1,3 0,7	88,2 83,0			
B 293	81164				11.655	12.289	11.325	964	14.108	0,89	612	494	6,28	535	5,61	24	640	18	36	5	699	2,6	5,2	0,7	89,2			
	8215	6918 1111		802	1.150	13.471		27			5,2	536	6,16	562	6,05	4	706	24	44	6	780	3,1	5,6	0,8	89,8			
		B293/K3503 Bretten-Gölshausen B293/L618 Zaisenhausen FS	9,1	2024 H	12.029 1.109	11.983 8.525	86 11.239	293 644	12.654 1.454	0,63 1,13	701 4,8	435 319	5,98 0,94	472 361	5,93 0,55	6 5	435 126	3	12	3	453 139	0,7 2,2	2,6 6,5	0,7 0,7	86,8 82,4			
B 294	81160				9.639	8.334	7.775	559	9.341	0,85	620						434	12	18	4	468	2,6	3,8	0,9	87,3			
	8215	6918 1107		802	706	9.223		17			1,2						462	15	21	5	503	3,0	4,2	1,0	87,8			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	E-Str.	zust. Stelle			SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22									
		von			2023	U	Krad	LoA	SV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 294		81687			14.215	14.966	14.381	585	18.233	0,89	719						794	18	13	15	840	2,1	1,5	1,8	89,8	
	8231	7117 1100	804	MZ	608	16.042		155			6,5						855	21	15	17	908	2,3	1,7	1,9	90,2	
		B294 Knoten Neuenbürg		2021	14.780	14.285	259	166	17.282	0,74	831						620	7	7	9	643	1,1	1,1	1,4	88,4	
		B294/K9803 Brötzingen		F	600	11.852	14.122	264	951	1,12	1,3						177	5	6	2	190	2,6	3,2	1,1	83,4	
	2	FS	7,5																							
B 294		81688			13.382	12.080	11.527	553	12.700	0,98	704						663	19	12	10	704	2,7	1,7	1,4	89,0	
	8235	7117 1101	803	TM 2G	617	12.545		53			0,9						733	23	15	12	783	2,9	1,9	1,5	89,6	
		B294/ L351 KVP Höfener Straße		2023	12.017	12.288	167	276	11.925	0,82	757						450	6	3	6	465	1,3	0,6	1,3	86,9	
		B294/L340		F	545	10.269	11.360	224	775	1,03	0,7						97	3	3	0	103	2,9	2,9	0,0	80,3	
	2	FS	1,8																							
B 294		81689			10.364	10.692	10.428	264	11.030	1,05	567						586	6	9	19	620	1,0	1,5	3,1	88,9	
	8236	7117 1102	802	TM	281	11.034		12			1,9						651	8	12	21	692	1,2	1,7	3,0	89,4	
		B294/L340		2018	10.696	11.568	310	88	10.543	0,79	524						388	1	3	12	404	0,2	0,7	3,0	86,8	
		B294 Knoten Neuenbürg		F	269	8.701	10.118	164	487	1,10	1,6						92	0	3	1	96	0,0	3,1	1,0	80,2	
	2	FS	4,5																							
B 294		82041			10.297	10.638	9.902	736	11.008	1,05	574						568	29	12	17	626	4,6	1,9	2,7	89,1	
	8235	7217 1101	803	MZ	698	10.952		73			2,6						624	41	16	20	701	5,8	2,3	2,9	89,8	
		B294/B296 Kleinenztalstr. in C		2021	10.582	11.524	278	446	10.060	0,79	599						385	6	4	8	403	1,5	1,0	2,0	86,6	
		B294/L397 Häberlerstr. in Calm		F	723	8.693	9.624	217	948	0,95	7,3						74	0	2	1	77	0,0	2,6	1,3	79,3	
	2	OD	0,9																							
B 294		82042			6.799	13.006	12.476	530	13.899	0,92	759	536	3,17	594	2,69	24	716	17	13	15	761	2,2	1,7	2,0	89,5	
	8235	7217 1102	803	TM 2G	563	13.660		74			0,5	568	2,82	649	2,16	4	801	21	16	17	855	2,5	1,9	2,0	90,1	
		B294/L397 Häberlerstr. in Calm		2024	6.987	12.548	247	218	13.127	0,83	834	505	2,97	516	2,52	7	464	4	3	9	480	0,8	0,6	1,9	87,2	
		B294/ L351 KVP Höfener Straße		H	584	11.272	12.229	238	772	1,07	0,9	554	0,54	442	0,45	5	97	3	4	0	104	2,9	3,8	0,0	80,5	
	2	FS	2,9																							
B 294		82326			3.413	2.888	2.697	191	2.945	1,04	169	117	5,98	106	3,77	11	156	4	7	0	167	2,4	4,2	0,0	82,6	
	8235	7316 1100	803	TM	275	2.938		3			5,4	133	5,26	127	3,94	2	178	5	9	0	192	2,6	4,7	0,0	83,3	
		B294/K4772 Poppeltal		2024	3.507	3.059	6	67	2.658	0,86	172						90	1	1	0	92	1,1	1,1	0,0	79,4	
		B294/L351		H	284	2.514	2.691	121	287	1,09	3,8	109	0,00	69	0,00	2	25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3	
	2	FS	5,4																							
B 294		82330			2.889	2.985	2.824	161	2.512	1,24	275						160	5	5	8	178	2,8	2,8	4,5	84,2	
	8235	7317 1100	803	TM	160	2.752		1			0,7						179	5	6	9	199	2,5	3,0	4,5	84,7	
		B294/L351		2021	2.969	3.425	135	70	2.320	1,24	272						105	1	2	4	112	0,9	1,8	3,6	81,7	
		B294/B296 Kleinenztalstr. in C		F	160	3.418	2.689	90	192	0,89	0,4						16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3	
	2	FS	18,4																							
B 294		82611			7.787	11.754	11.022	732	12.819	1,04	754						639	20	20	13	692	2,9	2,9	1,9	89,3	
	8237	7416 1104	803	TM 2G	561	12.329		65			1,8						718	24	26	15	783	3,1	3,3	1,9	89,9	
		B294/L409 Obermusbach		2023	11.693	12.831	206	292	11.511	0,69	720						400	6	5	6	417	1,4	1,2	1,4	86,6	
		B294/L409 Krähenhart		F	730	8.520	10.816	375	1.308	1,12	2,5						76	4	6	0	86	4,7	7,0	0,0	80,3	
	2	FS	0,7																							
B 294		82612			6.328	6.537	6.040	497	6.347	1,01	451						352	15	14	7	388	3,9	3,6	1,8	86,9	
	8237	7416 1105	803	TM	487	6.713		35			1,9						399	19	16	9	443	4,3	3,6	2,0	87,6	
		B294/L409 Krähenhart		2021	6.503	6.784	117	224	5.698	0,86	450						212	5	4	3	224	2,2	1,8	1,3	84,0	
		B294/L350Krähenwäldle		F	493	5.785	5.923	238	649	1,02	3,5						34	2	4	0	40	5,0	10,0	0,0	77,3	
	2	FS	6,6																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle						SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 294	82613		803	MZ	2.913	3.010	2.806	204	3.321	1,06	205							155	8	4	8	175	4,6	2,3	4,6	84,2	
	8237				194	3.055		41			6,3							170	10	5	9	194	5,2	2,6	4,6	84,7	
	B294/L350Krähenwäldle				2.994	3.230	133	100	3.022	0,87	185							110	3	1	4	118	2,5	0,8	3,4	81,8	
	B294/K4772 Poppeltal				202	2.666	2.673	63	299	0,00	6,2							22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0	
B 294	82870		803	TM	9.581	8.791	8.122	669	9.710	0,79	570	476	5,04	355	6,48	9	473	16	20	11	520	3,1	3,8	2,1	88,3		
	8237				774	9.707		57			4,0	460	4,35	386	5,44	2	530	20	25	13	588	3,4	4,3	2,2	88,9		
	B294/L405 Nordumgehung				9.846	7.700	181	233	8.668	0,71	559	338	3,55	273	5,13	9	299	6	6	5	316	1,9	1,9	1,6	85,6		
	B294/L409 Obermusbach				779	6.912	7.941	379	1.042	1,12	4,9	297	1,01	299	1,34	3	49	3	7	0	59	5,1	11,9	0,0	79,3		
B 294	82871		803	TM 2G	10.858	9.826	9.479	347	12.135	0,86	620							541	14	6	6	567	2,5	1,1	1,1	87,8	
	8237				536	10.919		51			1,3							595	18	8	6	627	2,9	1,3	1,0	88,3	
	B294/L406 Rodter Höhe				9.775	9.433	99	192	11.361	0,59	567							379	4	1	4	388	1,0	0,3	1,0	85,9	
	B294/L460/K4745 Lauterbad				339	6.454	9.380	104	774	1,23	1,4							90	2	1	0	93	2,2	1,1	0,0	79,5	
B 294	82877		803	TM 2G	13.288	9.607	9.240	367	11.361	0,91	584							530	16	6	6	558	2,9	1,1	1,1	87,8	
	8237				801	10.676		52			2,6							582	19	8	7	616	3,1	1,3	1,1	88,3	
	B294/L408 Schloßberg-Apotheke				9.557	9.711	102	210	10.831	0,54	567							372	4	1	4	381	1,0	0,3	1,0	85,8	
	B294/L406 Rodter Höhe				360	5.735	9.138	105	530	1,11	3,3							81	2	2	0	85	2,4	2,4	0,0	79,3	
B 294	82879		803	TM 2G	9.994	8.327	8.010	317	9.250	0,94	486							458	13	5	5	481	2,7	1,0	1,0	87,1	
	8237				660	9.167		18			2,3							502	16	7	6	531	3,0	1,3	1,1	87,6	
	B294/L460/K4745 Lauterbad				8.283	8.594	77	210	8.827	0,55	519							323	4	1	3	331	1,2	0,3	0,9	85,2	
	B28/B294 Bacherkreuzung				307	5.072	7.933	89	423	1,06	2,5							77	2	1	0	80	2,5	1,3	0,0	78,9	
B 294	82880		803	TM	5.888	6.083	5.547	536	6.645	1,09	369							328	16	16	4	364	4,4	4,4	1,1	86,5	
	8237				527	6.457		12			6,4							371	20	19	5	415	4,8	4,6	1,2	87,2	
	B28/B294 Bacherkreuzung				6.051	7.058	72	253	5.867	0,56	347							197	5	4	2	208	2,4	1,9	1,0	83,6	
	B294/L405 Nordumgehung				531	3.620	5.475	271	778	1,12	6,5							29	1	4	0	34	2,9	11,8	0,0	76,7	
B 294	83132		803	DZ	3.888	4.001	3.759	242	4.588	0,90	262	159	5,03	183	3,28	224	214	7	6	5	232	3,0	2,6	2,2	84,6		
	8237				235	4.336		32			4,1	168	4,17	181	2,76	38	242	9	7	6	264	3,4	2,7	2,3	85,2		
	B294/L415 Alpirsbach				3.746	3.923	85	100	4.222	0,68	259	148	4,05	158	3,16	78	131	2	1	2	136	1,5	0,7	1,5	81,6		
	B294/L408 Schloßberg-Apotheke				198	2.936	3.674	110	366	1,09	4,7	123	0,81	109	0,92	52	32	2	2	0	36	5,6	5,6	0,0	76,3		
B 294	83133		803	TM	4.381	4.429	4.157	272	4.797	1,00	284							236	8	7	6	257	3,1	2,7	2,3	85,1	
	8237				295	4.613		31			0,9							266	9	9	7	291	3,1	3,1	2,4	85,7	
	B294/462 Schiltach				4.406	4.614	97	110	4.314	0,78	265							151	2	2	3	158	1,3	1,3	1,9	82,5	
	B294/L422 Röttenbach				271	3.591	4.060	131	483	1,12	0,4							35	2	2	0	39	5,1	5,1	0,0	76,6	
B 294	83134		803	MZ	6.420	6.633	6.264	369	8.022	0,86	386							352	14	7	12	385	3,6	1,8	3,1	87,1	
	8237				351	7.373		91			5,2							387	17	9	14	427	4,0	2,1	3,3	87,6	
	B294/L422 Röttenbach				6.598	6.321	198	158	7.463	0,61	369							247	5	2	6	260	1,9	0,8	2,3	84,8	
	B294/L415 Alpirsbach				368	4.465	6.066	120	559	1,09	5,1							53	3	1	1	58	5,2	1,7	1,7	78,5	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]																		
	E-Str.	zust. Stelle	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18																		
		TK-Zählstelle	2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																		
		von nach	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																		
Anz. FS [n]			FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]	
B 294	8317	7714 1101 B294/L107 Prechtal B33/B294 Haslach FS	802	TM 2023 F	5.459	6.640	6.159	481	7.069	0,96	356					352	18	10	8	388	4,6	2,6	2,1	86,9									
					318	7.079		36		0,72	4,0					386	20	12	9	427	4,7	2,8	2,1	87,4									
					6.642	6.787	133	267	6.506	1,06	366					252	10	3	6	271	3,7	1,1	2,2	85,1									
					483	5.129	6.026	178	563		3,0					48	2	3	1	54	3,7	5,6	1,9	78,6									
B 294	8317	7715 1101 B33/B294 Hausach BAG831/834 B294Halbmeil FS	802	TM 2023 F	12.762	12.073			13.513	0,90	594					-	-	-	-	704	-	-	-	-									
						13.057										-	-	-	-	786	-	-	-	-									
					12.077	11.763				0,72	688					-	-	-	-	458	-	-	-	-									
						9.343				1,09						-	-	-	-	101	-	-	-	-									
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																												
B 294	8325	7715 1104 BAG831/834 B294Halbmeil B294/462 Schiltach FS	802	TM 2G 2022 F	9.367	9.664	8.467	1.197	10.328	1,04	537					482	24	42	8	556	4,3	7,6	1,4	88,9									
					1.259	10.024		68		0,75	6,1					542	30	52	9	633	4,7	8,2	1,4	89,5									
					9.667	10.378	131	356	8.566	1,07	620					299	7	15	4	325	2,2	4,6	1,2	86,0									
					1.219	7.515	8.336	773	1.762		6,2					78	4	12	1	95	4,2	12,6	1,1	81,7									
B 294	8316	7813 1103 B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost B294/L 173/K5109 Gutach FS	804	MZ 2021 F	18.714	19.702	19.079	623	24.824	0,83	1.185					1.051	16	17	22	1.106	1,4	1,5	2,0	91,1									
					654	21.829		105		2,2						1.133	19	19	24	1.195	1,6	1,6	2,0	91,4									
					19.458	18.078	370	189	23.912	0,63	1.381					817	7	9	13	846	0,8	1,1	1,5	89,6									
					639	13.807	18.709	329	912	1,01	3,0					235	5	8	2	250	2,0	3,2	0,8	84,5									
B 294	8316	7814 1101 B294/L 173/K5109 Gutach B294/L101 Elzach (West) FS	804	TM 2G 2024 H	14.383	13.728	13.144	584	15.360	0,94	895	716	2,51	469	3,41	12	759	21	12	14	806	2,6	1,5	1,7	89,7								
					891	14.697		55		2,1		742	2,43	513	3,31	2	838	26	15	16	895	2,9	1,7	1,8	90,2								
					14.955	13.808	220	317	14.509	0,70	926	667	2,55	454	3,30	6	525	5	3	7	540	0,9	0,6	1,3	87,5								
					892	10.239	12.924	212	851	1,02	3,4	448	0,89	482	0,62	3	97	4	2	0	103	3,9	1,9	0,0	80,2								
B 294	8316	7814 1102 B294/L101 Elzach (West) B294/L107 Prechtal OD	804	TM 2G 2023 F	13.690	14.031	13.420	611	15.350	0,93	773					782	24	11	15	832	2,9	1,3	1,8	89,8									
					681	15.217		90		2,6						870	29	13	17	929	3,1	1,4	1,8	90,4									
					13.857	14.184	243	327	14.524	0,63	695					522	10	3	8	543	1,8	0,6	1,5	87,7									
					619	9.584	13.177	194	826	1,07	4,3					81	4	3	1	89	4,5	3,4	1,1	80,3									
B 294	8316	7913 1101 B3/B294 bei Denzlingen B294/L186 Waldkirch-West FS	804	MZ 2021 F	26.452	27.848	27.093	755	34.510	0,95	1.626					1.504	22	18	20	1.564	1,4	1,2	1,3	92,2									
					789	30.028		28		1,2						1.621	26	20	22	1.689	1,5	1,2	1,3	92,6									
					27.503	28.505	341	372	33.285	0,62	1.683					1.165	9	10	12	1.196	0,8	0,8	1,0	90,9									
					770	18.625	26.752	355	1.225	1,00	3,1					338	6	8	2	354	1,7	2,3	0,6	85,7									
B 294	8311	7913 1104 AS Freiburg-Nord A5/B294 (61) B3/B294 Autobahnzubringer FR-N FS	801	TM 2G 2024 H	21.489	23.996	22.607	1.389	24.983	1,01	1.406	1147	4,27	876	4,57	11	1.298	35	41	9	1.383	2,5	3,0	0,7	91,8								
					1.865	25.312		26		3,1		1170	3,42	905	3,65	2	1.412	44	50	10	1.516	2,9	3,3	0,7	92,3								
					22.390	25.563	148	594	22.855	0,69	1.172	947	3,59	958	3,86	22	985	8	13	6	985	0,8	1,3	0,6	89,9								
					1.840	17.476	22.459	769	2.128	1,03	3,9	731	0,55	625	0,48	5	210	7	15	1	233	3,0	6,4	0,4	84,5								
B 294	8316	7913 1106 B294/L186 Waldkirch-West B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost FS	804	DZ 2024 H	20.384	20.538	19.803	735	23.403	0,92	1.452	1025	2,15	707	2,55	224	1.128	26	15	10	1.179	2,2	1,3	0,8	90,9								
					761	22.420		21		2,2		980	1,94	777	2,06	38	1.281	33	19	12	1.345	2,5	1,4	0,9	91,6								
					21.395	20.684	172	438	22.326	0,61	1.644	876	1,83	645	2,02	78	671	4	2	5	682	0,6	0,3	0,7	88,2								
					749	13.781	19.631	276	1.077	1,12	2,8	528	0,76	549	0,36	52	197	6	4	1	208	2,9	1,9	0,5	83,4								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																			
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
2022	A	LV	SV	Kfz						fer	MSV _{R1}															NoW15-18				NoW	T Tag 06-22				
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				2023	U	Krad	LoA			LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22														
						SV	S	LVm	LZ			SV			So16-19						N	Nacht / night 22-06													
						Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]			[Kfz/h]			[%]				[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
B 311	83417		802	TM 2G	9.074	8.146	7.130	1.016	8.446	1,02	380						404	15	42	7	468	3,2	9,0	1,5	88,3										
	8425	7723 1100			1.461	8.461		32		6,8					437	18	50	8	513	3,5	9,7	1,6	88,8												
		B311/L271 Datthausen			8.149	8.657	119	229	6.694	0,79	376					308	4	15	6	333	1,2	4,5	1,8	86,2											
		B311/L257 Untermarchtal			1.039	6.697	7.011	755	1.752	1,09	4,9					66	3	12	1	82	3,7	14,6	1,2	81,3											
B 311	83418		802	TM 2G	9.875	10.189	8.907	1.282	11.172	0,91	574						510	19	52	4	585	3,2	8,9	0,7	89,0										
	8425	7723 1101			1.367	11.017		27		9,7					562	24	63	4	653	3,7	9,6	0,6	89,5												
		B311/L257 Untermarchtal			10.192	9.997	68	304	9.205	0,69	617					354	5	19	3	381	1,3	5,0	0,8	86,5											
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)			1.311	7.573	8.839	951	1.967	1,06	8,4					85	3	15	0	103	2,9	14,6	0,0	81,9											
B 311	83436		802	TM 2G	13.126	13.542	11.882	1.660	14.876	1,02	589						677	36	57	6	776	4,6	7,3	0,8	90,1										
	8425	7724 1102			1.748	14.426		42		11,4					755	46	70	7	878	5,2	8,0	0,8	90,8												
		B3111/K7414 Ehingen (TÜV)			13.547	14.779	108	571	12.405	0,61	892					440	6	21	4	471	1,3	4,5	0,8	87,4											
		B311/B465 Ehingen (Ramminger E			1.690	8.818	11.774	1.047	2.471	1,05	9,9					118	4	16	1	139	2,9	11,5	0,7	83,0											
B 311	83437		802	TM 2G	16.755	15.565	13.638	1.927	17.743	0,78	720						775	32	77	7	891	3,6	8,6	0,8	90,8										
	8425	7724 1103			2.280	17.771		55		16,4					846	41	96	8	991	4,1	9,7	0,8	91,4												
		B311/B465 Ehingen (Ramminger E			15.570	13.842	121	510	14.157	0,58	951					558	6	23	5	592	1,0	3,9	0,8	88,2											
		B311/B465 Ehingen (Fischerkreu			1.968	10.255	13.517	1.362	3.586	1,09	9,2					143	5	15	1	164	3,0	9,1	0,6	83,4											
B 311	83438		802	TM 2G	20.647	18.078	16.125	1.953	20.043	1,02	929						912	34	76	8	1.030	3,3	7,4	0,8	91,3										
	8425	77																																	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 311	83620		802	TM 2G 2023 F	9.439	8.737	7.673	1.064	9.518	0,91	500						444	16	43	5	508	3,1	8,5	1,0	88,4			
	8426	7823 1104			1.242	9.543		35		9,1					483	20	52	6	561	3,6	9,3	1,1	89,0					
	B311/B312 Riedlingen (beim Mil				8.740	8.651		83	247	7.829	0,66	465					327	5	14	3	349	1,4	4,0	0,9	86,0			
	B 311/K 7588 bei Unlingen				1.088	6.267	7.590	782	1.689	1,12	10,1					62	3	12	0	77	3,9	15,6	0,0	80,8				
B 311	83811		802	TM 2G 2022 F	8.782	9.061	7.777	1.284	8.923	0,91	517						446	22	49	5	522	4,2	9,4	1,0	88,7			
	8437	7921 1102			1.359	9.975		43		11,0					486	26	59	6	577	4,5	10,2	1,0	89,2					
	B311/L456 Krauchenwies				9.064	9.069		84	337	7.179	0,58	582					326	7	20	4	357	2,0	5,6	1,1	86,5			
	B 311/L 268 Mengen				1.310	5.807	7.693	904	1.744	0,95	11,8					71	4	15	0	90	4,4	16,7	0,0	81,6				
B 311	83815		802	TM 2G 2024 H	9.069	9.358	8.198	1.160	11.066	0,84	557	394	12,69	456	8,77	22	476	23	41	5	545	4,2	7,5	0,9	88,6			
	8437	7921 1108			1.399	10.369		36		12,6	420	11,43	466	7,73	4	514	28	50	6	598	4,7	8,4	1,0	89,2				
	B 311/L 268 Mengen				9.360	8.727		83	364	9.149	0,63	614	292	11,30	333	9,01	6	358	8	16	3	385	2,1	4,2	0,8	86,5		
	B 311/K 8263 Mengen				1.345	6.584	8.115	760	1.917	1,15	7,8	280	2,50	317	1,26	5	65	3	12	0	80	3,8	15,0	0,0	80,9			
B 311	83819		802	TM 2G 2024 H	12.757	12.825	11.103	1.722	13.672	1,03	640	504	12,50	524	8,97	11	640	29	67	10	746	3,9	9,0	1,3	90,3			
	8437	7921 1116			1.950	13.382		87		9,8	537	10,80	578	6,92	2	708	36	82	13	839	4,3	9,8	1,5	91,0				
	B311/K8238 Krauchenwies				13.166	13.818	168	434	11.117	0,72	627					439	9	20	2	470	1,9	4,3	0,4	87,2				
	B311/L456 Krauchenwies				1.878	9.670	10.935	1.201	2.555	1,09	7,9	434	0,69	395	0,76	2	88	6	16	0	110	5,5	14,5	0,0	82,3			
B 311	83833		802	TM 2G 2024 H	12.263	11.082																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 312	83903			8.152	8.989	7.847	1.142	9.660	0,97	496						446	20	44	5	515	3,9	8,5	1,0	88,5		
	8426	7925 1101	802	1.093	9.443		52		8,8						490	25	55	6	576	4,3	9,5	1,0	89,2			
	B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li Berkheim			2023	8.992	9.194	84	311	7.877	0,79	499					309	6	13	3	331	1,8	3,9	0,9	85,8		
	2	FS			9,8	1.166	7.434	7.763	779	1.783	1,10	2,1					80	5	9	0	94	5,3	9,6	0,0	81,0	
B 312	83904			9.805	10.222	9.183	1.039	10.999	0,91	602						523	21	38	5	587	3,6	6,5	0,9	88,7		
	8426	7925 1102	802	1.050	11.018		76		9,6						579	25	46	6	656	3,8	7,0	0,9	89,3			
	B312/K7503 Ringschnait (Richt. B312/L265 Ochsenhausen (beim Ö			2023	10.225	10.067	86	301	9.136	0,72	562					361	7	10	3	381	1,8	2,6	0,8	86,2		
	2	FS			5,0	1.058	7.915	9.097	662	1.863	1,09	7,7					90	5	8	1	104	4,8	7,7	1,0	81,5	
B 312	83905			7.145	7.304	6.336	968	8.193	0,91	421						358	18	37	4	417	4,3	8,9	1,0	87,6		
	8426	7925 1103	802	1.011	7.847		53		4,9						389	22	45	5	461	4,8	9,8	1,1	88,2			
	B 30 / B312 Jordaneî Biberach B312/K7503 Ringschnait (Richt. FS			2023	7.306	7.151	72	265	6.673	0,74	457					266	6	10	2	284	2,1	3,5	0,7	85,0		
	2				5,2	986	5.793	6.264	650	1.520	1,13	6,4					68	4	8	0	80	5,0	10,0	0,0	80,4	
B 312	83906			11.802	11.439	10.377	1.062	12.755	0,93	611						593	23	37	9	662	3,5	5,6	1,4	89,3		
	8426	7925 1104	802	1.107	12.428		55		4,1						647	28	46	10	731	3,8	6,3	1,4	89,9			
	B312/K7571 Ringschnait (Mittel B312/L265 Ochsenhausen (Kreisv			2023	11.443	11.525	154	351	11.212	0,66	609					431	8	11	6	456	1,8	2,4	1,3	87,1		
	2	OD			1,0	1.081	8.210	10.223	656	1.543	1,10	4,2					91	5	8	1	105	4,8	7,6	1,0	81,5	
B 312	83921			8.114	8.371	7.159	1.212	8.862	1,02	375						418	22	47	2	489	4,5	9,6	0,4	88,3		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 315	84439		803	TM 2G 2019 F	1.651	1.706	1.525	181	1.786	1,11	142						86	7	4	3	100	7,0	4,0	3,0	81,6	
	8216 1100				173	1.746		35		1,9	96	8	5	4	113	7,1	4,4	3,5	82,4							
	B315/L169 Wellendingen				1.697	1.939	47	75	1.470	0,73	128				57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3			
	B315/K6510 Weizen				179	1.282	1.478	71	316	1,11	7,8				12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6			
B 315	84440		803	MZ 2021 F	2.020	2.087	2.008	79	2.283	1,17	135						112	3	2	4	121	2,5	1,7	3,3	82,0	
	8216 1101				76	2.135		1		4,0	124	3	2	5	134	2,2	1,5	3,7	82,5							
	B314/B315 (Rich.Schweiz)				2.076	2.497	68	49	2.179	0,68	130				79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7			
	B315 BA-Grenze Schweiz				78	1.448	1.940	29	104		3,7				17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5			
B 315	86546		803	TM 2G 2020 F	2.954	3.052	2.833	219	3.313	0,95	166						164	7	5	4	180	3,9	2,8	2,2	83,6	
	8216 1111				208	3.285		45		4,3	184	10	7	4	205	4,9	3,4	2,0	84,2							
	B315/K6510 Weizen				3.036	3.109	69	86	2.995	0,65	190				98	1	2	2	103	1,0	1,9	1,9	80,8			
	B314/B315 Am Bahnhof STO				216	2.139	2.764	88	318	1,06	3,1				22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8			
B 316	84863		8005401	TM 2023 F	4.498	4.180	4.043	137	4.804	0,97	282						234	6	3	6	249	2,4	1,2	2,4	84,8	
	8412 1101				117	4.650		31		0,8	257	6	4	6	273	2,2	1,5	2,2	85,1							
	Anschluss B 316				4.166	4.525	98	57	4.613	0,46	469				168	2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0			
	B316/L139 Degerfelden				115	2.156	3.945	49	191	1,16	0,7				25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			
B 316	84864		804	TM 2G 2024 H	20.032	13.583	13.233	350	15.370	0,90	866	675	2,22	505	1,98	24	764	10	11	8	793	1,3	1,4	1,0	89,2	
	8412 1102				1.359	15.128		10		1,9	663	2,26	510	1,57	4	816	12	13	8	849	1,4	1,5	0,9	89,5		
	B316/L139 Degerfelden				20.828	13.571	131	158	14.812	0,54	619	581	2,24	419	1,67	6	613	2	3	6	624	0,3	0,5	1,0	87,9	
	B34/B316 Rheinfelden				1.316	8.194	13.102	182	558	1,04	0,6	353	0,28	328	0,30	5	110	1	1	1	113	0,9	0,9	0,9	80,6	
B 317	84194		804	TM 2021 F	3.547	3.734	3.478	256	2.494	1,57	450						203	7	8	8	226	3,1	3,5	3,5	85,0	
	8113 1100				267	3.156		21		1,1	231	9	10	11	261	3,4	3,8	4,2	85,9							
	B317/L126 Todtnau				3.688	4.957	132	102	2.114	1,38	352				115	2	2	2	121	1,7	1,7	1,7	81,4			
	B317 BA-Grenze				262	4.367	3.346	133	380	0,96	0,6				12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6			
B 317	84195		804	TM 2021 F	8.183	8.615	8.106	509	8.854	1,01	465						476	17	12	10	515	3,3	2,3	1,9	88,0	
	8113 1101				524	8.797		58		5,3	540	21	15	12	588	3,6	2,6	2,0	88,6							
	B317/L142 bei Aitern				8.508	8.919	147	234	8.180	0,86	520				289	5	4	3	301	1,7	1,3	1,0	85,0			
	B317/L126 Todtnau				517	7.574	7.959	217	674	1,10	1,0				41	2	2	0	45	4,4	4,4	0,0	77,1			
B 317	84206		803	MZ 2021 F	4.019	4.152	3.742	410	4.160	1,44	263						211	15	9	6	241	6,2	3,7	2,5	85,2	
	8114 1101				396	3.845		71		9,0	231	18	11	7	267	6,7	4,1	2,6	85,8							
	B317 BA-Grenze				4.130	5.527	95	186	3.594	0,96	271				153	5	2	3	163	3,1	1,2	1,8	82,8			
	B317/B500 Bärenthal				409	3.689	3.647	153	566	0,00	9,3				32	3	2	0	37	8,1	5,4	0,0	76,6			
B 317	84207		803	MZ 2021 F	7.807	8.065	7.129	936	8.343	0,98	548						405	31	23	10	469	6,6	4,9	2,1	88,2	
	8114 1102				912	8.326		44		8,9	441	38	28	12	519	7,3	5,4	2,3	88,8							
	B317/B500 Bärenthal				8.023	8.129	171	496	7.071	0,88	542				294	10	6	6	316	3,2	1,9	1,9	85,8			
	B315/B317 bei Titisee				930	7.298	6.958	396	1.272	1,25	5,2				60	6	4	1	71	8,5	5,6	1,4	80,0			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Straße	Zählstellen-Nr.				Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV		W	Rad	Bus	Fr15-18	Fr			D day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				2023		U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				SV		S	LVm	LZ					SV						bfr	bSV _{R2}	So	N Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 462	83314		802	TM 2G 2023 F	6.973	7.079	6.224	855	8.090	0,90	418					357	17	30	7	411	4,1	7,3	1,7	87,6			
	8325	7716 1100			850	7.648		61		5,4						399	20	37	9	465	4,3	8,0	1,9	88,3			
					7.081	6.909	115	236	6.679	0,72	416						232	7	10	2	251	2,8	4,0	0,8	84,6		
					872	5.490	6.109	558	1.411	1,07	4,4						51	3	9	0	63	4,8	14,3	0,0	79,8		
2	FS		6,8																								
B 462	83315		802	TM 2G 2013 F	8.220	8.310	7.935	375	7.645	1,05	456					-	-	-	-	478	-	-	-	-			
	8325	7716 1102			399	7.403				4,7						-	-	-	-	534	-	-	-	-			
					8.313	7.769			6.730	0,63	473						-	-	-	-	324	-	-	-	-		
					383	4.698			915	1,12	4,8						-	-	-	-	83	-	-	-	-		
2					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																						
B 462	83317		802	DZ 2024 H	12.204	11.971	11.000	971	13.760	0,90	710	574	5,40	437	7,55	224	630	28	26	7	691	4,1	3,8	1,0	89,2		
	8325	7716 1104			1.061	13.204		173		6,2	602	5,15	455	7,03	38	696	34	31	8	769	4,4	4,0	1,0	89,7			
					11.975	11.835	121	326	12.301	0,59	553	483	4,97	397	6,30	78	431	11	9	4	455	2,4	2,0	0,9	86,9		
					975	7.829	10.879	472	1.459	1,09	8,3	310	1,29	321	1,56	52	102	5	8	0	115	4,3	7,0	0,0	81,5		
4	FS		5,6																								
B 462	83332		802	TM 2G 2021 F	15.104	15.583	14.132	1.451	17.171	0,92	880					823	35	47	5	910	3,8	5,2	0,5	90,4			
	8325	7717 1101			1.518	16.964		103		6,5						916	44	59	6	1.025	4,3	5,8	0,6	91,0			
					15.588	15.579	83	502	14.931	0,63	859						542	8	12	2	564	1,4	2,1	0,4	87,6		
					1.476	10.750	14.049	846	2.240	1,08	8,7						111	5	12	0	128	3,9	9,4	0,0	82,3		
2	FS		14,7																								
B 462	83554		802	TM 2G 2023 F	17.716	17.668	16.005	1.663	20.155	0,90	963					924	39	53	6	1.022	3,8	5,2	0,6	90,9			
	8325	7817 1110			1.779	19.433		75		7,4						1.005	48	65	7	1.125	4,3	5,8	0,6	91,4			
					17.674	17.493	98	604	17.618	0,63	940						681	12	17	3	713	1,7	2,4	0,4	88,7		
					1.692	12.181	15.907	984	2.537	1,06	8,9						143	6	16	0	165	3,6	9,7	0,0	83,4		
2	FS		1,9																								
B 463	81721		804	TM 2021 F	3.720	3.917	3.778	139	5.003	0,76	257					219	4	4	3	230	1,7	1,7	1,3	84,0			
	8231	7118 1101			143	4.248		1		1,4						240	5	5	3	253	2,0	2,0	1,2	84,5			
					3.868	3.211	52	73	4.748	0,86	266						160	1	1	2	164	0,6	0,6	1,2	82,3		
					141	3.648	3.726	65	255	1,23	0,3						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8		
2	FS		7,9																								
B 463	81722		804	TM 2020 F	9.924	10.448	9.921	527	11.732	1,04	523					573	19	11	7	610	3,1	1,8	1,1	88,3			
	8231	7118 1102			540	10.581		89		3,2						635	22	13	9	679	3,2	1,9	1,3	88,9			
					10.318	11.018	125	234	11.102	0,88	544						386	8	6	4	404	2,0	1,5	1,0	86,3		
					535	9.361	9.796	204	630	1,19	4,0						80	3	3	1	87	3,4	3,4	1,1	80,1		
2	FS		3,3																								
B 463	82055		803	TM 2023 F	4.620	4.828	4.622	206	4.861	0,97	274					267	6	5	4	282	2,1	1,8	1,4	85,0			
	8235	7218 1105			261	4.961		7		1,0						285	9	6	5	305	3,0	2,0	1,6	85,5			
					4.803	4.827	66	111	4.561	0,89	454						207	2	2	3	214	0,9	0,9	1,4	83,6		
					203	4.391	4.556	88	300	1,12	0,5						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
2	FS		5,9																								
B 463	82056		803	TM 2G 2020 F	8.384	8.661	8.279	382	9.770	0,88	419					478	17	6	8	509	3,3	1,2	1,6	87,6			
	8235	7218 1106			355	9.345		55		3,4						524	20	7	9	560	3,6	1,3	1,6	88,1			
					8.616	8.251	131	230	9.321	0,72	373						345	5	2	4	356	1,4	0,6	1,1	85,7		
					372	6.742	8.148	97	449	1,19	4,2						62	2	2	0	66	3,0	3,0	0,0	78,4		
2	FS		3,9																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 463	83585			TM 2G	14.612	14.898	13.860	1.038	16.464	0,90	905						801	26	32	7	866	3,0	3,7	0,8	90,0	
	8417	7820 1100	802		1.238	16.490		53		3,7						874	33	39	8	954	3,5	4,1	0,8	90,5		
					B 463/L 448 Ebingen Ost	14.903	14.859	118	408	14.570	0,59	930						584	7	7	5	603	1,2	1,2	0,8	87,9
					B 463/L 453 nördl. Straßberg	1.056	9.763	13.742	577	1.894	1,09	6,5						115	5	10	1	131	3,8	7,6	0,8	82,4
B 463	83586			TM 2G	12.044	12.426	11.297	1.129	14.035	1,02	678						658	25	39	5	727	3,4	5,4	0,7	89,5	
	8417	7820 1102	802		1.191	13.076		39		4,7						721	31	49	6	807	3,8	6,1	0,7	90,1		
					B 463/L 453 nördl. Straßberg	12.430	13.396	90	388	12.466	0,69	926						468	6	10	4	488	1,2	2,0	0,8	87,1
					B463/L415 Winterlingen	1.150	8.962	11.207	702	1.569	1,13	11,2						85	3	11	0	99	3,0	11,1	0,0	81,3
B 463	83599			TM 2G	10.964	10.375	9.443	932	10.692	0,97	667						547	18	34	5	604	3,0	5,6	0,8	88,7	
	8437	7821 1103	802		1.061	10.929		29		9,1						597	23	42	6	668	3,4	6,3	0,9	89,3		
					B463/L415 Winterlingen	10.378	10.629	80	294	9.341	0,77	631						394	5	8	3	410	1,2	2,0	0,7	86,3
					B32/B463 Nollhof	951	8.442	9.363	609	1.351	1,09	0,8						77	4	9	0	90	4,4	10,0	0,0	80,8
B 464	86903			TM	19.928	20.980	19.498	1.482	25.117	0,64	950						1.093	34	44	7	1.178	2,9	3,7	0,6	91,3	
	8115	7219 1105	804		1.560	24.103		37		7,8						1.174	40	50	8	1.272	3,1	3,9	0,6	91,6		
					B 464/K 1004 bei Sindelfingen-	20.720	15.459	123	581	22.786	0,69	1.174						860	14	23	4	901	1,6	2,6	0,4	89,7
					B 464/L 1183 bei Sindelfingen	1.516	16.639	19.375	864	2.331	1,02	3,9						236	10	20	1	267	3,7	7,5	0,4	85,3
B 464	87069			MZ*	19.560	27.518	25.253	2.265		0,83	1.432	1228	7,43	1623	8,54	2	-	47	111	-	1.582	3,0	7,0	-	91,8	
	8115	7219 1110	804		1.521	29.920		12		6,7	1067	5,70	1479	7,02	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic	20.337	28.098	204	813		0,56	1.899	1015	5,81	1347	6,15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B 464/K 1004 bei Sindelfingen-	1.481	18.401	25.049	1.440		0,93	5,9	682	0,93	899	0,83	2	-	19	36	-	275	7,0	13,0	-	84,6
					Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 464	82094			TM	15.041	15.835	14.539	1.296		1,01							817	28	40	4	889	3,1	4,5	0,4	90,1	
	8115	7219 1212	804		1.358	17.163		72								877	33	45	5	960	3,4	4,7	0,5	90,5		
					7219085A	15.639	17.253	75	436		0,51						644	12	21	3	680	1,8	3,1	0,4	88,6	
					7219075O	1.323	8.727	14.464	788								175	8	18	0	201	4,0	9,0	0,0	84,2	
B 464	82358			TM	36.045	37.948	35.481	2.467	42.452	0,73	1.656						1.992	58	71	10	2.131	2,7	3,3	0,5	93,7	
	8115	7319 1103	804		2.594	43.133		30		8,3						2.140	69	81	11	2.301	3,0	3,5	0,5	94,1		
					B 464/L 1183 bei Sindelfingen	37.477	31.438	171	1.039	39.206	0,63	2.053						1.561	25	38	6	1.630	1,5	2,3	0,4	92,3
					AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (2.522	27.031	35.310	1.398	3.246	1,08	5,1						431	17	33	1	482	3,5	6,8	0,2	87,7
B 464	82361			MZ	29.458	31.014	29.625	1.389	38.956	0,75	1.517						1.654	28	45	14	1.741	1,6	2,6	0,8	92,8	
	8115	7319 1113	804		1.473	35.720		40		3,4						1.782	33	51	15	1.881	1,8	2,7	0,8	93,1		
					AS Böblingen/Hulb A 81/B 464 (30.629	26.773	236	469	37.067	0,52	1.580						1.288	12	24	8	1.332	0,9	1,8	0,6	91,3
					B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul	1.425	18.691	29.389	880	1.889	1,08	4,1						364	8	21	1	394	2,0	5,3	0,3	86,5
B 464	82376			TM	32.691	34.417	33.582	835	41.479	0,83	1.887						1.869	22	22	19	1.932	1,1	1,1	1,0	93,0	
	8115	7320 1110	804		879	38.708		49		3,1						2.015	26	25	21	2.087	1,2	1,2	1,0	93,4		
					B 464/K 1077 bei Böblingen-Hul	33.990	31.955	317	349	40.243	0,55	1.740						1.446	9	12	11	1.478	0,6	0,8	0,7	91,7
					B 464/K 1001 bei Holzgerlingen	854	21.291	33.265	437	1.236	1,08	2,6						420	6	10	2	438	1,4	2,3	0,5	86,6

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 464		86360			18.649	18.965	18.298	667	21.800	0,90	1.003						1.048	25	13	8	1.094	2,3	1,2	0,7	90,5	
	8115	7320 1112	804	TM 2G	630	21.017		63			1,2						1.139	32	16	9	1.196	2,7	1,3	0,8	91,0	
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge		2023	18.730	18.891	136	381	20.616	0,55	1.069						775	5	2	5	787	0,6	0,3	0,6	88,8	
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		F	676	11.661	18.162	223	1.184	1,10	3,8						175	5	2	1	183	2,7	1,1	0,5	82,7	
	2	FS	2,0																							
B 464		86358			25.998	27.931	26.825	1.106	31.144	1,00	1.293						1.540	36	26	5	1.607	2,2	1,6	0,3	92,1	
	8115	7320 1113	804	TM 2G	1.080	30.179		85			2,2						1.695	45	31	6	1.777	2,5	1,7	0,3	92,6	
		B 464/K 1001 bei Holzgerlingen		2023	27.585	30.320	87	549	29.535	0,56	1.478						1.074	9	10	3	1.096	0,8	0,9	0,3	90,2	
		B 464/L 1184 bei Holzgerlingen		F	1.124	16.994	26.738	472	1.609	1,04	3,2						261	7	8	1	277	2,5	2,9	0,4	84,7	
	2	FS	1,2																							
B 464		86359			23.152	24.374	23.323	1.051	28.587	0,83	1.203						1.337	36	21	7	1.401	2,6	1,5	0,5	91,6	
	8115	7320 1114	804	TM 2G	1.084	27.355		52			1,6						1.454	47	26	9	1.536	3,1	1,7	0,6	92,1	
		B 464/L 1184 bei Holzgerlingen		2022	24.072	22.682	121	606	26.981	0,57	1.216						977	8	6	4	995	0,8	0,6	0,4	89,8	
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge		F	1.066	15.545	23.202	393	1.606	1,04	2,3						229	9	6	1	245	3,7	2,4	0,4	84,2	
	2	FS	0,8																							
B 464		82689			12.764	12.804	12.341	463	14.962	0,91	855						702	16	11	9	738	2,2	1,5	1,2	89,1	
	8115	7420 1100	804	TM 2G	489	14.189		17			2,0						765	20	14	9	808	2,5	1,7	1,1	89,5	
		B 464/K 1062 bei Weil im Schön		2023	12.645	12.955	142	263	14.270	0,54	814						518	3	3	6	530	0,6	0,6	1,1	87,3	
		B 464/L 1208 Kälberstelle		F	469	7.629	12.199	183	692	1,02	2,8						119	3	1	1	124	2,4	0,8	0,8	81,1	
	2	FS	4,7																							
B 464		85814			7.553	7.000	6.711	289	8.713	0,76	552						385	11	7	4	407	2,7	1,7	1,0	86,5	
	8416	7420 1203	801	TM	327	8.108		6			2,3						431	14	8	4	457	3,1	1,8	0,9	87,0	
		B 464/L 1208 Kälberstelle		2023	6.969	6.178	62	178	8.272	0,51	694						252	2	0	3	257	0,8	0,0	1,2	84,1	
		B27/B464 bei Gniebel		F	301	4.105	6.649	105	441	1,03	3,5						58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9	
	2	FS	8,7																							
B 464		82726			15.429	15.974	15.416	558	18.120	0,85	963						867	20	11	5	903	2,2	1,2	0,6	89,6	
	8415	7421 1118	803	TM 2G	583	17.507		26			2,1						915	24	12	6	957	2,5	1,3	0,6	89,9	
		B27 Anschluss B 464		2023	15.890	14.903	80	339	17.299	0,68	860						727	6	3	4	740	0,8	0,4	0,5	88,5	
		B464/L378 Orschel-Hagen		F	546	11.856	15.336	193	821	1,02	1,3						182	5	4	1	192	2,6	2,1	0,5	83,1	
	2	FS	5,0																							
B 464		82995			22.152	22.885	22.097	788	25.166	0,84	1.358						1.263	41	4	22	1.330	3,1	0,3	1,7	91,7	
	8415	7521 1111	803	MZ	706	25.334		371			2,0						1.392	50	5	25	1.472	3,4	0,3	1,7	92,2	
		B 28 Hohbuchknoten Reutlingen		2021	22.765	21.220	362	347	24.165	0,65	1.074						871	13	1	12	897	1,4	0,1	1,3	89,7	
		B312 / B464 Anchiuß Scheibengi		F	775	16.571	21.735	70	1.001	1,11	3,4						190	8	1	2	201	4,0	0,5	1,0	83,3	
	4	FS	2,3																							
B 465		82432			26.614	27.854	26.729	1.125	32.650	0,81	1.356						1.486	40	20	20	1.566	2,6	1,3	1,3	92,4	
	8116	7322 1110	801	MZ	1.178	31.027		31			3,8						1.602	50	24	22	1.698	2,9	1,4	1,3	92,8	
		B 465/K 1250 Dettingen		2021	27.730	25.267	344	711	31.170	0,62	1.422						1.131	14	9	14	1.168	1,2	0,8	1,2	90,9	
		AS Kirchheim (Teck)-Ost A 8 (0		F	1.171	19.277	26.385	383	1.480	1,10	3,4						329	12	8	2	351	3,4	2,3	0,6	85,8	
	4	FS	1,3																							
B 465		82435			16.307	17.067	16.357	710	15.965	0,99	880						938	25	17	14	994	2,5	1,7	1,4	90,5	
	8116	7322 1113	801	TM 2G	746	17.559		26			3,7						1.019	30	21	16	1.086	2,8	1,9	1,5	91,0	
		B 465/L 1210 Owen		2021	16.991	17.436	230	389	14.981	0,84	818						696	6	4	9	715	0,8	0,6	1,3	88,7	
		B 465/K 1250 Dettingen		F	744	14.814	16.127	295	984	1,06	0,4						139	3	4	0	146	2,1	2,7	0,0	81,7	
	2	FS	3,8																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 465		82745			3.244	4.221	3.880	341	4.373	1,01	403	152	7,89	191	5,24	25	221	8	12	7	248	3,2	4,8	2,8	85,4	
	8116	7422 1100	801	TM 2G	285	4.304		24			1,1	153	6,54	226	4,87	4	241	11	16	8	276	4,0	5,8	2,9	86,0	
		B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett		2024	3.380	4.342	119	116	3.871	0,88	286						153	2	1	6	162	1,2	0,6	3,7	83,2	
		B 465/L 1210 Owen		H	284	3.779	3.761	201	502	1,06	6,9	219	0,91	126	1,59	4	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
	2	FS	6,9																							
B 465		82761			1.051	1.729	1.607	122	1.454	1,11	301						85	4	3	10	102	3,9	2,9	9,8	83,1	
	8116	7423 1100	801	TM	97	1.505		20			0,6						95	5	4	13	117	4,3	3,4	11,1	84,0	
		B 465/L 1212 Schlatterhöhe		2023	1.721	1.666	169	46	1.293	1,75	313						55	1	1	5	62	1,6	1,6	8,1	80,4	
		B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett		F	126	2.630	1.438	56	161	1,34	0,8						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	2	FS	5,8																							
B 465		82762			1.511	3.088	2.777	311	3.544	0,50	432						161	7	11	3	182	3,8	6,0	1,6	83,9	
	8415	7423 1101	803	TM	158	3.547		17			0,8						175	9	13	4	201	4,5	6,5	2,0	84,5	
		B 28/B 465 östl. Zainingen		2023	3.072	1.766	51	109	3.006	0,85	483						117	2	3	1	123	1,6	2,4	0,8	81,2	
		B 465/L 1212 Schlatterhöhe		F	310	3.021	2.726	185	538	1,22	2,4						20	1	2	0	23	4,3	8,7	0,0	74,7	
	2	FS	6,9																							
B 465		83010			7.701	6.574	6.101	473	6.680	0,95	383	300	4,33	228	7,46	23	346	11	15	6	378	2,9	4,0	1,6	86,7	
	8415	7522 1100	803	TM	546	6.839		49			3,7	309	4,21	260	6,54	4	380	13	19	7	419	3,1	4,5	1,7	87,3	
		B 465/L 230 westl. Münsingen		2024	7.914	6.528	104	150	5.978	0,83	388	290	3,79	219	6,39	8	244	5	4	4	257	1,9	1,6	1,6	84,6	
		B 465/L 249 Bad Urach		H	553	5.702	5.997	274	702	1,07	1,6	201	1,49	292	1,37	5	59	2	4	0	65	3,1	6,2	0,0	78,8	
	2	FS	11,1																							
B 465		83013			10.405	10.749	9.914	835	11.230	1,04	704						552	21	27	24	624	3,4	4,3	3,8	89,7	
	8415	7522 1105	803	MZ	838	10.588		39			0,1						603	26	34	28	691	3,8	4,9	4,1	90,2	
		B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu		2021	10.693	11.014	403	327	10.048	1,08	759						394	7	7	13	421	1,7	1,7	3,1	87,3	
		B 465/K 6701 Münsingen KVP		F	843	11.435	9.511	469	1.182	1,18	0,3						84	4	5	2	95	4,2	5,3	2,1	81,1	
	2	OD	5,4																							
B 465		83014			12.350	12.759	11.945	814	13.883	1,11	651						675	22	25	19	741	3,0	3,4	2,6	89,9	
	8415	7522 1106	803	MZ	814	12.890		68			4,0						742	26	31	22	821	3,2	3,8	2,7	90,4	
		B 465/K 6701 Münsingen KVP		2021	12.692	14.356	318	309	12.751	0,83	740						477	7	6	10	500	1,4	1,2	2,0	87,6	
		B 465/L 230 westl. Münsingen		F	822	10.675	11.627	437	1.132	1,24	0,3						103	4	4	1	112	3,6	3,6	0,9	81,2	
	2	FS	1,0																							
B 465		83015			11.531	11.912	11.083	829	12.978	0,92	625						627	30	17	18	692	4,3	2,5	2,6	89,6	
	8415	7522 1107	803	MZ	798	12.723		152			7,2						687	37	22	20	766	4,8	2,9	2,6	90,1	
		B 465/K 6706 Wittlinger Steige		2021	11.850	11.684	291	372	11.797	0,75	649						444	10	4	9	467	2,1	0,9	1,9	87,2	
		B 28/B 465 Bad Urach		F	827	9.572	10.792	305	1.181	1,12	2,8						95	6	3	1	105	5,7	2,9	1,0	81,0	
	2	OD	0,7																							
B 465		83224			5.891	5.585	5.194	391	6.213	0,97	527	292	5,14	175	6,86	23	298	8	14	4	324	2,5	4,3	1,2	85,9	
	8425	7623 1100	802	TM 2G	491	5.789		33			4,0	286	4,90	205	4,88	4	329	10	18	5	362	2,8	5,0	1,4	86,6	
		B 465/B 311 KVP Ehingen (Lidl)		2024	6.080	5.639	66	109	5.542	0,83	386	250	4,00	186	5,38	6	204	2	3	2	211	0,9	1,4	0,9	83,4	
		B465/L231/K7335 Frankenhofen		H	476	4.800	5.128	249	671	1,14	5,7	214	0,93	222	0,45	5	46	1	3	0	50	2,0	6,0	0,0	77,6	
	2	FS	10,6																							
B 465		83225			7.300	5.919	5.490	429	6.320	0,98	339	240	5,00	240	6,67	22	318	9	15	5	347	2,6	4,3	1,4	86,3	
	8415	7623 1101	803	TM	484	6.098		24			1,1	271	4,06	254	5,91	4	347	11	19	6	383	2,9	5,0	1,6	86,9	
		B465/K6753 Bremelau		2024	7.502	5.958	80	131	5.615	0,86	412	234	4,27	219	5,48	6	230	3	4	3	240	1,3	1,7	1,3	84,2	
		B 465/K 7154 Münsingen/Oberheu		H	483	5.249	5.410	274	705	1,15	0,8	214	0,93	279	1,08	5	40	1	4	0	45	2,2	8,9	0,0	77,5	
	2	FS	4,1																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T				Tag 06-22					
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D				day 06-18						
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E				evening 18-22						
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N				Nacht / night 22-06						
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 465	83226				4.370	4.515	4.039	476	4.512	1,05	403						234	12	16	3	265	4,5	6,0	1,1	85,4	
E-Str.	8415	7623 1102	803	TM	478	4.483		13			0,7						261	13	20	3	297	4,4	6,7	1,0	85,9	
					B465/L231/K7335 Frankenhofen		178	3.881	1,01	289						156	5	4	2	167	3,0	2,4	1,2	82,8		
					B465/K6753 Bremelau		285	631	1,06	2,0						31	1	4	0	36	2,8	11,1	0,0	76,9		
					FS																					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 465	83435				7.403	7.845	7.257	588	9.176	0,81	473	354	5,37	375	5,07	25	418	10	24	4	456	2,2	5,3	0,9	87,4	
8425	7724 1100	802	TM 2G	651	8.851		31			2,7	371	4,58	400	4,50	4	461	13	31	5	510	2,5	6,1	1,0	88,1		
				B465/L257 Weisel		143	8.216	0,58	523	5,13	278	5,76	7	287	2	3	3	295	0,7	1,0	1,0	84,8				
				B465/L255 Ehingen (SAPI)		414	960	1,29	2,3	252	0,40	211	0,47	5	64	1	3	0	68	1,5	4,4	0,0	78,6			
				FS																						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 465	83439				10.522	9.732	8.990	742	11.370	0,78	539						515	15	29	7	566	2,7	5,1	1,2	88,5	
8425	7724 1105	802	TM 2G	928	11.388		22			7,0							561	18	38	7	624	2,9	6,1	1,1	89,0	
				B465/L255 Ehingen (SAPI)		225	9.923	0,45	606	5,13	278	5,76	7	287	2	3	3	295	0,7	1,0	1,0	84,8				
				B311/B465 Ehingen (Rammingen E OD)		495	1.447	1,09	4,4	252	0,40	211	0,47	5	64	1	3	0	68	1,5	4,4	0,0	78,6			
				FS																						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 465	83635				7.688	8.712	8.340	372		0,77	470	433	4,20	533	3,47	2	-	15	35	-	501	3,0	7,0	-	86,8	
8426	7824 1100	802	MZ*	409	9.611		2																			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 465	84137			4.031	4.927	4.476	451	5.286	0,92	528						259	10	16	6	291	3,4	5,5	2,1	86,0		
	8436	8025 1100	802	440	5.196		28			0,6						286	12	20	7	325	3,7	6,2	2,2	86,6		
		B465/L314 Leprosenberg	2023	4.929	4.806	90	143	4.634	0,82	405						178	3	4	3	188	1,6	2,1	1,6	83,3		
		B30/B465 Oberessendorf (nördl. FS	F	459	4.272	4.386	280	652	1,09	2,7						30	2	3	0	35	5,7	8,6	0,0	76,6		
B 465	84138			8.971	9.256	8.300	956	10.224	0,91	522						485	23	31	3	542	4,2	5,7	0,6	88,2		
	8436	8025 1102	802	998	10.078		72			8,8						549	30	38	4	621	4,8	6,1	0,6	89,0		
		B465/L314 südl. Bad Wurzach	2021	9.259	9.154	53	333	8.764	0,64	532						288	4	9	2	303	1,3	3,0	0,7	85,1		
		B465/L314 Leprosenberg OD	F	972	6.497	8.247	551	1.460	1,09	9,4						64	3	7	0	74	4,1	9,5	0,0	79,9		
B 465	84139			2.330	2.253	1.860	393	2.460	0,92	149						108	7	15	2	132	5,3	11,4	1,5	83,1		
	8436	8025 1103	802	430	2.481		6			11,3						123	8	20	2	153	5,2	13,1	1,3	83,9		
		B465/L314 Leprosenberg	2023	2.254	2.286	32	109	1.894	0,60	150						62	1	3	1	67	1,5	4,5	1,5	79,1		
		B645/K7929 östl. Schwarzach OD	F	400	1.485	1.828	278	566	1,08	19,9						14	1	3	0	18	5,6	16,7	0,0	74,7		
B 465	84373			8.841	9.122	8.270	852	9.542	0,93	625						482	19	29	7	537	3,5	5,4	1,3	88,4		
	8436	8125 1100	802	894	9.775		63			0,9						538	23	36	9	606	3,8	5,9	1,5	89,0		
		B465/L317 Rimmeldingen	2021	9.125	9.104	123	263	8.316	0,71	555						315	4	8	3	330	1,2	2,4	0,9	85,5		
		B465/L314 südl. Bad Wurzach FS	F	867	6.912	8.147	526	1.226	1,07	1,5						56	3	7	0	66	4,5	10,6	0,0	79,6		
B 465	84374			10.252	9.952	8.844	1.108	10.792	1,02	563						508	22	41	7	578	3,8	7,1	1,2	88,9		
	8436	8125 1101	802	1.189	10.492		59			9,9						563	28	51	8	650	4,3	7,8	1,2	89,5		
		AS Leutkirch-West A96/B465 (00	2023	9.955	10.731	110	335	9.163	0,71	539						342	7	10	3	362	1,9	2,8	0,8	86,0		
		B465/L317 Rimmeldingen FS	F	1.128	7.436	8.734	714	1.629	1,10	7,8						76	4	8	0	88	4,5	9,1	0,0	80,6		
B 466	81977			3.195	3.296	2.892	404	3.640	0,92	219						167	7	16	2	192	3,6	8,3	1,0	84,2		
	8136	7128 1101	802	428	3.511		2			7,2						187	9	20	3	219	4,1	9,1	1,4	85,0		
		B466/K3314 Abzw. Ohmenheim	2021	3.297	3.217	42	123	3.038	0,77	230						108	1	4	1	114	0,9	3,5	0,9	81,0		
		B466 Landesgr. Bayern Ederheim FS	F	412	2.687	2.850	279	602	1,21	1,3						22	1	4	0	27	3,7	14,8	0,0	76,1		
B 466	82236			8.394	7.655	7.158	497	10.118	1,18	553						409	15	13	7	444	3,4	2,9	1,6	87,3		
	8116	7225 1100	801	640	7.662		50			3,9						439	18	17	8	482	3,7	3,5	1,7	87,8		
		B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf	2023	7.621	9.040	123	206	9.093	0,80	470						312	6	5	5	328	1,8	1,5	1,5	85,6		
		B466/L1160 Lauterstein FS	F	520	6.128	7.035	241	1.025	1,11	5,8						63	3	3	0	69	4,3	4,3	0,0	78,9		
B 466	82264			5.222	5.383	5.032	351	6.323	0,85	359						292	8	12	4	316	2,5	3,8	1,3	85,8		
	8135	7227 1100	802	324	6.014		19			4,0						324	10	14	4	352	2,8	4,0	1,1	86,2		
		B466/L1181 KV Nattheim	2023	5.385	5.137	66	128	5.768	0,60	862						199	3	3	3	208	1,4	1,4	1,4	83,6		
		B466/K3008 Steinweiler FS	F	356	3.609	4.966	204	555	1,09	12,3						37	1	3	0	41	2,4	7,3	0,0	76,9		
B 466	82265			7.491	7.728	7.232	496	10.038	0,87	506						407	18	10	9	444	4,1	2,3	2,0	87,4		
	8136	7227 1102	802	505	8.549		61			4,3						453	22	12	10	497	4,4	2,4	2,0	87,9		
		B466/L1084 Abwg. Industrieg. N	2022	7.731	7.456	153	252	9.056	0,60	447						288	5	3	5	301	1,7	1,0	1,7	85,2		
		B466/L2033 Neresheim OD	F	500	5.161	7.079	183	982	1,38	5,9						70	4	3	1	78	5,1	3,8	1,3	79,9		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
B 466	82266		802	7.458	7.694	7.212	482	8.369	1,02	559						417	16	11	5	449	3,6	2,4	1,1	87,1		
	8135	7227 1103		TM 2G	495	8.407		75		4,2						459	19	15	5	498	3,8	3,0	1,0	87,6		
					7.697	8.613	77	189	7.542	0,46	717						289	4	4	5	302	1,3	1,3	1,7	85,3	
					488	3.879	7.135	218	827	1,09	6,4						57	2	4	0	63	3,2	6,3	0,0	78,7	
2	FS	3,1																								
B 466	86071		802	4.916	5.072	4.609	463	5.738	0,72	368						268	11	16	3	298	3,7	5,4	1,0	85,7		
	8136	7227 1104		TM	486	5.832		27		7,1						303	13	20	3	339	3,8	5,9	0,9	86,3		
					5.074	4.200	47	153	5.014	0,60	345						166	3	3	2	174	1,7	1,7	1,1	82,8	
					471	3.506	4.562	283	724	1,09	10,5						34	1	4	0	39	2,6	10,3	0,0	77,1	
2	FS	5,8																								
B 466	82273		802	4.071	4.299	3.844	455	4.666	1,02	272						221	11	15	3	250	4,4	6,0	1,2	85,1		
	8136	7228 1100		TM	443	4.576		46		7,4						240	14	18	3	275	5,1	6,5	1,1	85,6		
					4.300	4.683	49	146	4.010	0,65	266						165	3	3	2	173	1,7	1,7	1,2	82,7	
					461	2.996	3.795	263	656	1,09	11,2						32	2	4	0	38	5,3	10,5	0,0	77,2	
2	FS	3,0																								
B 466	82274		802	4.822	5.086	4.478	608	5.349	1,02	316						260	19	15	4	298	6,4	5,0	1,3	86,0		
	8136	7228 1101		TM	473	5.358		48		11,2						276	23	19	4	322	7,1	5,9	1,2	86,4		
					5.088	5.482	60	280	4.342	0,71	227						215	7	4	3	229	3,1	1,7	1,3	84,1	
					615	3.823	4.418	280	1.007	1,09	10,3						33	2	4	0	39	5,1	10,3	0,0	77,3	
2	FS	0,9																								
B 466	86068		802	2.556	2.607	2.288	319	2.923	0,97	179						131	6	12	2	151	4,0	7,9	1,3	83,2		
	8136	7228 1102		TM	351	2.775		7		8,1						145	7	15	2	169	4,1	8,9	1,2	83,8		
					2.608	2.701	26	94	2.388	0,72	163						90	2	3	1	96	2,1	3,1	1,0	80,4	
					325	1.988	2.262	218	535	1,07	14,9						20	1	4	0	25	4,0	16,0	0,0	75,9	
2	FS	5,3																								
B 466	82476		801	20.887	22.145	21.142	1.003	26.352	0,85	1.409						1.200	31	26	13	1.270	2,4	2,0	1,0	91,5		
	8116	7324 1104		TM 2G	895	24.760		94		2,2						1.298	38	33	14	1.383	2,7	2,4	1,0	91,9		
					22.046	21.034	224	445	24.466	0,58	1.388						902	9	7	12	930	1,0	0,8	1,3	89,9	
					1.050	14.429	20.918	464	1.886	1,11	3,7						214	6	6	2	228	2,6	2,6	0,9	84,0	
2	FS	0,8																								
B 466	82477		801	11.014	11.527	11.199	328	15.202	0,91	698						620	8	9	11	648	1,2	1,4	1,7	88,6		
	8116	7324 1105		MZ	345	12.442		52		1,7						670	10	11	12	703	1,4	1,6	1,7	89,0		
					11.476	11.384	190	101	14.619	0,69	846						468	3	4	8	483	0,6	0,8	1,7	87,2	
					342	8.643	11.009	175	583	1,23	2,2						138	2	4	1	145	1,4	2,8	0,7	81,9	
2	FS	7,1																								
B 466	82481		801	13.682	14.320	13.782	538	17.764	0,64	772						764	21	8	12	805	2,6	1,0	1,5	89,5		
	8116	7324 1109		MZ	545	16.862		152		1,3						825	25	10	13	873	2,9	1,1	1,5	89,9		
					14.256	10.847	204	225	16.932	0,55	712						581	7	4	8	600	1,2	0,7	1,3	88,0	
					556	9.303	13.578	161	832	1,11	2,1						170	6	3	1	180	3,3	1,7	0,6	82,8	
2	FS	1,3																								
B 466	87238		801	16.439	15.698	14.882	816	15.910	0,91	1.077						849	20	26	7	902	2,2	2,9	0,8	90,0		
	8116	7324 1114		TM 2G	799	17.142		21		2,3						926	26	32	7	991	2,6	3,2	0,7	90,4		
					17.129	15.544	109	334	14.726	0,63	999						619	4	7	5	635	0,6	1,1	0,8	88,1	
					772	10.829	14.773	461	1.184	0,98	3,9						147	4	6	1	158	2,5	3,8	0,6	82,5	
2	FS	1,9																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Straße	Zählstellen-Nr.				Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV		W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				2023		U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				SV		S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle						SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 466		82541					13.006	13.419	12.375	1.044	19.464	0,91	886						703	21	37	10	771	2,7	4,8	1,3	89,8	
	8135	7327 1101	802	MZ			1.107	14.872		63			5,0						780	26	45	11	862	3,0	5,2	1,3	90,4	
		B19/B466 Schnaitheim		2022			13.423	13.533	165	311	17.384	0,54	978						499	6	13	5	523	1,1	2,5	1,0	87,5	
		B466/B466A Abzw. A7		F			1.067	8.094	12.210	670	2.080	1,37	10,8						118	5	11	1	135	3,7	8,1	0,7	82,6	
	2	FS	2,4																									
B 466		82774					9.424	9.863	9.387	476	11.037	0,79	537						516	14	12	12	554	2,5	2,2	2,2	88,3	
	8116	7424 1101	801	MZ			504	10.594		15			3,2						557	17	14	13	601	2,8	2,3	2,2	88,7	
		B 466/L 1217 Mühlhausen		2021			9.819	8.378	199	239	10.392	0,86	535						395	5	5	8	413	1,2	1,2	1,9	86,7	
		B 466/L 1218 Reichenbach i. T.		F			498	9.163	9.188	222	645	1,10	1,7						114	4	5	1	124	3,2	4,0	0,8	81,6	
	2	FS	7,3																									
B 466 A		82544					11.709	12.081	10.676	1.405	13.317	1,02	735						621	21	56	3	701	3,0	8,0	0,4	89,5	
	8135	7327 1106	802	TM 2G			1.499	12.973		13			7,2						690	28	70	4	792	3,5	8,8	0,5	90,2	
		B466/B466A Abzw. A7		2021			12.085	13.290	55	368	11.249	0,56	809						407	5	15	2	429	1,2	3,5	0,5	86,6	
		AS Heidenheim A7/B466 A (116)		F			1.436	7.319	10.621	1.024	2.068	1,05	10,9						87	4	15	0	106	3,8	14,2	0,0	82,0	
	2	FS	1,4																									
B 467		84556					15.880	15.573	14.813	760	17.838	0,96	907						850	24	20	9	903	2,7	2,2	1,0	90,0	
	8435	8223 1105	803	TM 2G			1.036	16.557		74			3,3						935	30	25	10	1.000	3,0	2,5	1,0	90,5	
		B467/K7790 Höll		2023			15.492	15.966	150	346	16.494	0,71	859						592	6	4	7	609	1,0	0,7	1,1	88,0	
		B30/B467/K7982 westl. Oberhofe		F			754	11.709	14.663	340	1.344	1,08	6,9						133	4	3	1	141	2,8	2,1	0,7	81,8	
	2	FS	5,1																									
B 467		84773					15.380	14.712	14.015	697	15.807	1,00	1.053	581	4,65	690	2,90	27	810	23	18	10	861	2,7	2,1	1,2	89,8	
	8435	8323 1104	803	TM 2G			717	15.314		75			4,3	561	4,28	739	2,57	5	885	28	22	11	946	3,0	2,3	1,2	90,3	
		B31/B467/L334 KVP bei Kressbro		2024			15.806	15.337	168	316	14.839	0,77	975	600	4,50	617	2,43	12	587	8	3	7	605	1,3	0,5	1,2	88,0	
		B467/L329 Tettnang		H			726	11.829	13.847	306	968	1,09	1,7	636	1,42	419	0,95	7	110	3	3	1	117	2,6	2,6	0,9	81,1	
	2	FS	5,5																									
B 467		84777					13.340	13.524	12.895	629	14.558	1,00	765						740	18	19	6	783	2,3	2,4	0,8	89,3	
	8435	8323 1110	803	TM 2G			682	14.217		15			4,2						808	22	24	7	861	2,6	2,8	0,8	89,8	
		B467/L329 Tettnang		2023			13.453	14.273	112	291	13.481	0,72	775						539	3	4	6	552	0,5	0,7	1,1	87,5	
		B467/K7790 Höll		F			625	10.263	12.783	323	1.077	1,06	1,6						118	2	3	1	124	1,6	2,4	0,8	81,3	
	2	FS	5,7																									
B 491		84037					3.197	3.299	3.088	211	3.615	0,91	236						176	6	6	4	192	3,1	3,1	2,1	83,8	
	8327	8019 1102	802	TM			218	3.550		6			6,9						193	7	8	5	213	3,3	3,8	2,3	84,5	
		B491/K6179 Talmühle		2022			3.300	3.240	65	93	3.318	0,70	217						127	1	2	2	132	0,8	1,5	1,5	81,6	
		Abzweig B491/B14		F			213	2.482	3.023	112	297	1,08	4,4						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
	2	FS	9,2																									
B 491		84244					3.662	3.355	3.021	334	3.630	1,04	191						172	9	11	3	195	4,6	5,6	1,5	84,1	
	8335	8118 1100	803	TM			262	3.522		9			7,1						188	11	13	4	216	5,1	6,0	1,9	84,8	
		B491/L191 Engen Eselsbrücke		2023			3.337	3.668	54	137	3.195	0,69	198						123	3	4	2	132	2,3	3,0	1,5	81,9	
		B491/K6179 Talmühle		F			332	2.423	2.967	188	435	1,02	4,9						26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4	
	2	FS	4,7																									
B 491		84247					10.424	10.769	10.170	599	11.355	1,09	620						584	24	12	17	637	3,8	1,9	2,7	89,1	
	8335	8118 1103	803	TM 2G			568	11.053		25			2,5						636	29	14	19	698	4,2	2,0	2,7	89,6	
		AS Engen A81/B31/B491 (39)		2021			10.713	12.022	267	375	10.523	0,77	634						436	7	3	8	454	1,5	0,7	1,8	87,0	
		B491/L191 Engen Eselsbrücke		F			583	8.461	9.903	199	832	1,15	5,0						66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1	
	2	FS	2,1																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
von [hh] bis [hh]																									
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 492	83234				6.184	6.380	5.747	633	10.833	0,90	354					325	12	23	7	367	3,3	6,3	1,9	87,0	
	8425	-	802	MZ	674	6.944		6			8,2					359	14	29	8	410	3,4	7,1	2,0	87,6	
		B492/L240 Schelklingen		2022	6.382	6.264	115	198	9.337	0,65	376					234	3	8	4	249	1,2	3,2	1,6	84,7	
		B28/B492 Blaubeuren		F	647	4.528	5.632	429	1.496	1,47	8,2					55	2	7	0	64	3,1	10,9	0,0	79,4	
B 492	82545				9.720	10.029	9.155	874		0,99	764					521	14	34	7	576	2,4	5,9	1,2	88,6	
	8135	7327 1107	802	MZ	939	10.631		22			6,5					577	17	42	8	644	2,6	6,5	1,2	89,2	
		B19/B492 Abzw. A7		2022	10.032	10.548	115	221		0,68	734					371	4	12	4	391	1,0	3,1	1,0	86,4	
		B492/L1079 Abzw. Giengen		F	896	7.235	9.040	631		1,59	4,1					88	3	10	0	101	3,0	9,9	0,0	81,2	
B 492	82546				9.303	9.518	8.631	887	10.988	0,88	653					483	16	32	5	536	3,0	6,0	0,9	88,3	
	8135	7327 1108	802	TM 2G	1.102	10.550		11			5,1					523	20	40	5	588	3,4	6,8	0,9	88,8	
		B492/L1079 Abzw. Giengen		2023	9.521	9.239	76	281	9.630	0,61	709					365	4	9	3	381	1,0	2,4	0,8	86,1	
		B 492/L 1083 Herbrechtingen We		F	905	6.487	8.555	595	1.358	1,02	6,0					104	4	10	0	118	3,4	8,5	0,0	81,7	
B 492	86948				6.016	6.207	5.302	905	7.108	0,91	302					300	15	35	2	352	4,3	9,9	0,6	86,9	
	8135	7427 1101	802	TM	962	6.830		32			9,1					329	18	43	2	392	4,6	11,0	0,5	87,5	
		B 492 L1170 Brenz		2022	6.209	6.230	31	224	5.758	0,58	354					217	3	10	1	231	1,3	4,3	0,4	84,1	
		B 492 Landesgrenze Bayern		F	925	3.968	5.271	649	1.350	1,10	5,2					57	3	11	0	71	4,2	15,5	0,0	80,4	
B 492	87638				9.598	9.407	8.578	829	10.086	0,98	613	448	6,03	345	5,80	11	486	15	30	4	535	2,8	5,6	0,7	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
B 500	87243		TM 2017 F	3.204	3.239	3.123	116	2.812	1,04	457						-	-	-	-	199	-	-	-	-	
	8317			115	2.762					1,1						-	-	-	-	228	-	-	-	-	
	7315002O			3.240	2.868			2.621	2,04	484						-	-	-	-	109	-	-	-	-	
	7315012O			116	5.631			191	1,12	0,4						-	-	-	-	8	-	-	-	-	
FS		k.A.	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																						
B 500	87683		DZZ 2024 -		1.179	1.139	40	837	1,33							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8211				984		20									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7315005O			1.320	1.313	200	13	797	1,72							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7215002O			52	1.688	939	7	40	0,96							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FS		k.A.																							
B 500	81628		DZ 2024 H	18.052	9.054	7.121	1.933	9.022	1,08	1.083	797	15,18	8	12,50	224	406	7	89	3	505	1,4	17,6	0,6	89,2	
	8216			3.191	9.456		20			11,9	820	13,29	10	10,00	38	449	9	102	4	564	1,6	18,1	0,7	89,7	
	7114 1102			19.155	10.207	57	117	6.246	0,66	200	804	12,44	0		78	274	4	51	2	331	1,2	15,4	0,6	87,1	
	B500/K3758 beim Rhein			3.183	6.239	7.064	1.796	2.776	1,03	17,2	441	1,81	5	0,00	52	72	2	47	0	121	1,7	38,8	0,0	84,6	
B500/Rhein Iffezheim		0,5																							
B 500	85411		TM 2G 2021 F	13.417	14.125	10.785	3.340	14.531	0,96	1.111						609	18	154	7	788	2,3	19,5	0,9	91,4	
	8216			3.542	15.385		25			13,7						668	21	178	8	875	2,4	20,3	0,9	92,0	
	7114 1104			13.950	14.833	108	300	10.027	0,54	800						434	10	83	3	530	1,9	15,7	0,6	89,2	
	L75/ B500 Iffezheim			3.418	8.313	10.677	3.015	4.504	1,12	9,6						117	5	68	0	190	2,6	35,8	0,0	86,4	
B500/K3758 beim Rhein		3,3																							
B 500	85415		TM 2G 2021 F	22.809	24.013	20.651	3.362	26.124	0,93	1.350						1.169	29	146	8	1.352	2,1	10,8	0,6	92,7	
	8216			3.602	25.976		65			6,7						1.284	34	168	8	1.494	2,3	11,2	0,5	93,2	
	7214 1108			23.715	24.136	120	449	21.499	0,63	1.356						828	13	80	5	926	1,4	8,6	0,5	90,8	
	AS Baden-Baden A5/B500 (51)			3.451	16.354	20.531	2.848	4.625	1,06	10,3						228	6	64	0	298	2,0	21,5	0,0	87,2	
L75/ B500 Iffezheim		2,5																							
B 500	82017		MZ* 2024 H	31.116	24.933	24.371	562		0,95	1.440	1313	1,69	1228	1,44	2	-	43	100	-	1.434	3,0	7,0	-	91,4	
	8211			999	26.450		33			1,1	1121	1,58	1257	1,21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7215 1103			32.094	26.036	254	251		0,63	1.452	1337	1,62	1138	1,60	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B3/B500 Baden-Baden			995	18.268	24.117	278		0,90	1,0	862	0,41	793	0,38	2	-	17	32	-	249	7,0	13,0	-	84,1	
AS Baden-Baden A5/B500 (51)		2,4	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 500	82018		MZ 2021 F	28.856	29.814	29.204	610	35.008	0,91	1.608						1.641	30	4	21	1.696	1,8	0,2	1,2	92,5	
	8211			616	32.312		146			1,4						1.795	38	5	23	1.861	2,0	0,3	1,2	92,9	
	7215 1104			29.763	29.478	358	397	34.074	0,66	1.418						1.200	11	1	14	1.226	0,9	0,1	1,1	90,9	
	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			626	21.221	28.846	67	934	1,07	0,7						327	7	1	3	338	2,1	0,3	0,9	85,3	
B3/B500 Baden-Baden		4,6																							
B 500	82020		MZ* 2024 H	9.576	13.896	13.721	175		0,94	825	764	0,94	659	0,73	2	-	24	56	-	799	3,0	7,0	-	88,9	
	8211			234	14.786		32			1,0	683	0,93	635	0,66	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7215 1115			9.877	14.450	284	105		0,62	713	712	1,15	652	0,74	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B500/L78 Lichtental			237	10.099	13.437	38		0,89	0,5	512	0,29	402	0,25	2	-	10	18	-	139	7,0	13,0	-	81,6	
B500 Tunnel Baden-Baden nördl.		4,0	Kennwerte nur z.T. ableitbar																						
B 500	85343		DZZ 2024 -	2.254	2.606	2.507	99	2.048	1,26							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8211			78	2.184		49									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7215 1116			2.509	2.753	279	40	1.936	1,40							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B500/L84			109	3.050	2.228	10	112	0,93							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B500/L78 Lichtental		5,0																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
B 500	82318		804	TM 2024 H	1.114	1.494	1.439	55	1.218	1,60	197	53	3,77	54	3,70	21	77	3	1	10	91	3,3	1,1	11,0	82,7	
	8216	7315 1100			47	1.169		24		1,0	53	3,77	62	3,23	4	90	3	1	12	106	2,8	0,9	11,3	83,4		
		B500/L83 Sand			1.158	1.875	167	21	1.150	1,86	171	90	2,22	83	2,41	6	40	1	0	6	47	2,1	0,0	12,8	80,1	
		B500/L84 FS			47	2.170	1.272	10	68	1,07	1,0	119	0,84	70	1,43	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
B 500	82319		804	TM 2021 F	2.205	2.322	2.228	94	1.363	2,19	413					118	4	2	19	143	2,8	1,4	13,3	85,1		
	8216	7315 1101			96	1.435		26		2,5					138	4	3	23	168	2,4	1,8	13,7	85,9			
		B500 Kreisgrenze OG/FDS			2.293	3.140	309	36	1.233	3,30	442					61	1	0	8	70	1,4	0,0	11,4	81,5		
		B500/L83 Sand FS			96	4.734	1.919	32	130	1,21	0,6					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
B 500	82599		803	TM 2024 H	2.463	2.049	1.844	205	1.873	1,04	253	73	9,59	79	8,86	12	107	5	7	5	124	4,0	5,6	4,0	82,9	
	8237	7415 1100			293	1.788		28		1,0	94	7,45	97	7,22	2	126	6	9	6	147	4,1	6,1	4,1	83,7		
		B500/L402 Zuflicht			2.531	1.861	79	60	1.543	1,79	260					50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1		
		B500/L401 Ruhestein FS			300	3.197	1.765	117	330	1,12	1,3	104	0,96	175	1,71	2	7	0	1	0	8	0,0	12,5	0,0	70,4	
B 500	82600		802	MZ 2022 F	2.928	3.021	2.603	418	2.620	1,17	275					129	13	10	22	174	7,5	5,7	12,6	86,3		
	8317	7415 1101			426	2.906		63		9,8					141	16	12	25	194	8,2	6,2	12,9	86,9			
		B500/L401 Ruhestein			3.022	3.410	361	172	2.162	1,02	328					99	4	3	12	118	3,4	2,5	10,2	83,8		
		B500 Kreisgrenze OG/FDS FS			424	2.951	2.242	183	458	10,4						23	3	3	1	30	10,0	10,0	3,3	77,3		
B 500	82862		803	TM 2024 H	4.394	3.827	3.637	190	3.679	1,04	373	152	4,61	157	3,82	12										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
B 500	83729		803	TM 2G 2022 F	3.007	3.106	2.959	147	2.603	1,11	255					167	6	3	9	185	3,2	1,6	4,9	84,4				
	8326	7915 1102			139	3.017		17		1,0					188	7	4	10	209	3,3	1,9	4,8	84,9					
	B500/L180 Kalte Herberge				3.090	3.342	137	75	2.454	1,06	306					109	1	1	4	115	0,9	0,9	3,5	81,6				
	B500/L173 Neueck				144	3.195	2.822	55	149	0,94	1,2					17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5				
2		FS		6,6																								
B 500	83980		803	MZ 2021 F	2.924	3.021	2.822	199	3.238	1,24	184					159	9	3	5	176	5,1	1,7	2,8	83,6				
	8315	8014 1103			185	3.024		59		5,7					174	11	3	6	194	5,7	1,5	3,1	84,2					
	B500/B31/K4961 Hinterzarten				3.005	3.761	89	96	2.988	0,71	184					111	3	1	3	118	2,5	0,8	2,5	81,5				
	B500/L128 - Thurner				196	2.162	2.733	44	250	0,00	5,8					25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4				
2		FS		8,6																								
B 500	83986		803	MZ* 2024 H	5.176	3.136	2.939	197		1,34		134	5,47	154	3,80	2	-	5	13	-	180	3,0	7,0	-	82,4			
	8326	8015 1101			234	3.044		30						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	B500/L128 - Thurner				5.319	3.587	177	113		0,83		206	4,93	179	4,30	2	-	-	-	-	-	-	-	-				
	B500/L180 Kalte Herberge				245	2.904	2.762	54		1,08		156	1,17	125	0,67	2	-	2	4	-	31	7,0	13,0	-	75,1			
2		FS		7,1	Kennwerte nur z.T. ableitbar																							
B 500	84209		803	MZ 2021 F	6.087	6.289	5.662	627	6.048	1,36	373					318	19	17	11	365	5,2	4,7	3,0	87,2				
	8315	8114 1104			617	6.048		19		9,5					348	23	21	12	404	5,7	5,2	3,0	87,7					
	B500/L170/K4967 Seebruck				6.256	8.219	180	311	5.130	0,82	361					231	6	4	6	247	2,4	1,6	2,4	84,8				
	B317/B500 Bärental				625	4.941	5.482	297	918	0,00	9,5					47	4	3	1	55	7,3	5,5	1,8	78,9				
2		FS		12,7																								
B 500	84434		803	TM 2G 2020 F	5.076	5.244	4.816	428	4.728	1,18	494					281	13	11	9	314	4,1	3,5	2,9	86,3				
	8337	8215 1100			418	5.039		62		0,7					317	17	14	11	359	4,7	3,9	3,1	87,1					
	B500/L149 Häusern				5.217	5.960	144	172	4.124	1,03	474					171	4	3	4	182	2,2	1,6	2,2	83,4				
	B500/L170/K4967 Seebruck				426	5.212	4.672	194	604	0,98	0,6					24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2				
2		FS		7,7																								
B 500	87122		803	TM 2G 2020 F	7.101	7.336	6.914	422	6.986	1,03	441					411	14	10	5	440	3,2	2,3	1,1	87,0				
	8337	8215 1110			408	7.517		58		4,4					465	18	13	5	501	3,6	2,6	1,0	87,6					
	B500/K6554 Heppenschwand				7.298	7.715	80	187	6.389	0,84	431					249	4	3	4	260	1,5	1,2	1,5	84,6				
	B500/L149 Häusern				419	6.293	6.834	177	597	1,00	0,2					32	2	2	0	36	5,6	5,6	0,0	76,3				
2		FS		4,9																								
B 500	84678		803	TM 2G 2023 F	6.580	7.158	6.759	399	7.457	1,04	398					390	12	11	7	420	2,9	2,6	1,7	87,0				
	8337	8314 1100			357	7.171		22		0,7					427	15	13	8	463	3,2	2,8	1,7	87,5					
	B500/K6556 Waldhaus				7.121	7.467	119	186	6.768	0,95	499					280	4	3	5	292	1,4	1,0	1,7	85,1				
	B500/K6554 Heppenschwand				396	6.808	6.640	191	689	1,12	0,4					49	2	2	1	54	3,7	3,7	1,9	78,4				
2		FS		5,0																								
B 500	84679		803	TM 2G 2020 F	6.399	6.611	6.217	394	7.061	0,85	338					364	13	9	4	390	3,3	2,3	1,0	86,4				
	8337	8314 1101			383	7.030		75		4,5					408	17	12	5	442	3,8	2,7	1,1	87,1					
	B500/K6563 (Rich. Oberalpfn)				6.576	5.943	78	153	6.502	0,86	434					223	4	3	3	233	1,7	1,3	1,3	84,0				
	B500/K6556 Waldhaus				392	6.038	6.139	166	559	1,04	1,0					42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9				
2		FS		3,1																								
B 500	84700		803	TM 2G 2020 F	5.491	5.673	5.390	283	6.003	0,88	297					313	8	8	4	333	2,4	2,4	1,2	85,8				
	8337	8315 1106			281	6.021		25		2,4					351	11	10	4	376	2,9	2,7	1,1	86,3					
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt				5.643	5.292	58	116	5.546	0,82	380					199	1	2	2	204	0,5	1,0	1,0	83,2				
	B500/K6563 (Rich. Oberalpfn)				283	4.964	5.332	142	457	1,04	4,8					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5				
2		FS		6,7																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 518	84666		804	TM 2G 2023 F	10.002	8.492	8.126	366	9.404	1,00	413						460	15	7	5	487	3,1	1,4	1,0	87,2	
	8336	8313 1101			522	9.066	50	4,8						504	18	8	5	535	3,4	1,5	0,9	87,7				
	B518/K6338 (Rich.Hasel)				8.387	9.108	83	201	8.795	0,63	459					336	5	2	3	346	1,4	0,6	0,9	85,4		
	B518/B317/K6353 Schopfheim				370	5.696	8.043	115	609	1,10	2,4					83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7		
	FS																									
B 518	85788		803	TM 2G 2020 F	11.722	12.110	11.518	592	13.876	0,76	631						663	25	10	10	708	3,5	1,4	1,4	89,1	
	8337	8313 1110			559	13.699	90	3,6						746	31	13	12	802	3,9	1,6	1,5	89,7				
	B518/L155 Wehr				12.047	10.389	161	327	12.993	0,62	621					416	5	2	5	428	1,2	0,5	1,2	86,4		
	B518/K6338 (Rich.Hasel)				581	8.529	11.357	175	883	1,05	4,6					93	2	2	0	97	2,1	2,1	0,0	79,8		
	FS																									
B 518	84877		803	DZ 2024 H	12.640	12.615	12.403	212	13.890	0,97	904	693	1,59	464	0,86	224	730	2	11	1	744	0,3	1,5	0,1	88,5	
	8337	8413 1106			272	14.051	9	1,2	808	0,99	485	0,62	38	814	3	14	1	832	0,4	1,7	0,1	89,0				
	B518 Bad Säckingen Zoll				12.637	13.642	15	28	13.581	0,45	763	623	1,61	464	0,86	78	479	1	1	0	481	0,2	0,2	0,0	86,3	
	B34/B518 Bad Säckingen (Rich.				204	6.340	12.388	175	309	1,07	0,0	239	1,26	266	0,00	52	88	0	0	0	88	0,0	0,0	0,0	78,9	
	FS																									
B 518	85768		803	TM 2G 2020 F	12.913	13.340	12.799	541	15.344	0,92	839						737	21	11	5	774	2,7	1,4	0,6	89,1	
	8337	8413 1107			516	14.722	57	4,6						830	28	14	6	878	3,2	1,6	0,7	89,7				
	B34/B518 Brennet				13.270	13.556	86	300	14.400	0,54	770					454	2	2	3	461	0,4	0,4	0,7	86,5		
	B518/L155 Wehr				531	7.990	12.713	184	944	1,05	2,6					118	2	1	0	121	1,7	0,8	0,0	80,6		
	FS																									
B 523	83755		803	MZ* 2024 H	10.210	10.053	9.582	471		0,71	542	451	4,28	573	3,67	2	-	17	40	-	578	3,0	7,0	-	87,5	
	8326	7917 1103			620	11.062	16		2,7	425	4,24	507	3,88	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	7917_082				10.493	9.936	90	309		0,62	623	339	4,13	408	3,52	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	KV 7917_081				632	6.657	9.492	146		0,98	3,5	293	0,17	306	0,27	2	-	7	13	-	101	7,0	13,0	-	80,2	
	FS				Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
B 523	83758		803	TM 2G 2023 F	13.263	12.584	11.762	822	13.610	0,82	920						669	26	20	4	719	3,6	2,8	0,6	89,0	
	8326	7917 1106			917	14.241	13		3,7						720	32	23	4	779	4,1	3,0	0,5	89,4			
	B523 Villingen				12.518	11.634	59	421	12.354	0,55	913					519	4	13	2	538	0,7	2,4	0,4	87,4		
	B27/523 Schwenningen Ost				814	7.868	11.703	388	1.256	1,09	5,1					122	4	9	0	135	3,0	6,7	0,0	82,1		
	FS																									
B 523	84026		802	TM 2G 2023 F	8.701	9.177	8.345	832	10.875	0,78	681						477	23	23	3	526	4,4	4,4	0,6	87,9	
	8327	8018 1107			838	10.464	29		7,3						519	28	29	4	580	4,8	5,0	0,7	88,5			
	AS Tuningen A81/B523 (36)				9.180	8.132	58	381	9.596	0,59	650					349	6	6	2	363	1,7	1,7	0,6	85,7		
	B14/523 Tuttlingen				843	6.136	8.287	422	1.279	1,08	5,8					83	5	7	0	95	5,3	7,4	0,0	80,8		
	FS																									
B 532	84634		804	DZ 2024 H	17.097	18.440	17.908	532	19.240	1,01	998	643	2,33	894	2,24	224	1.006	8	22	11	1.047	0,8	2,1	1,1	90,5	
	8336	8311 1109			466	19.761	11		1,9						1.099	10	28	13	1.150	0,9	2,4	1,1	91,0			
	B532 Palmrheinbrücke Grenzsp.				17.593	19.891	199	136	18.448	0,61	1.064					722	4	5	6	737	0,5	0,7	0,8	88,6		
	AS Weil am Rhein/Hünigen A5 (463	12.044	17.709	385	792	1,04	2,2	413	0,48	462	0,22	52	203	2	4	2	211	0,9	1,9	0,9	83,5	
	FS																									
B 532	84636		804	TM 2019 F	8.675	9.133	8.970	163	9.869	0,96	533						519	5	5	5	534	0,9	0,9	0,9	87,4	
	8336	8311 1111			172	9.806	8		0,6						558	7	6	5	576	1,2	1,0	0,9	87,7			
	AS Weil am Rhein/Hünigen A5 (9.020	9.431	77	75	9.602	0,66	447					403	1	1	3	408	0,2	0,2	0,7	85,9		
	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke				166	6.503	8.893	80	267	1,02	1,8					74	0	0	0	74	0,0	0,0	0,0	78,1		
	FS																									

