

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1000	82369				5.651	4.941	4.756	185	5.203	1,01	397	247	2,02	185	3,24	21	273	8	3	3	287	2,8	1,0	1,0	84,9	
	8115	7319 1400		804	TM	223	5.250		42		1,5	268	2,24	213	3,29	4	298	10	4	3	315	3,2	1,3	1,0	85,3	
		L 1184/K 1000 Hildrizhausen		2024	H	5.876	5.307	42	94	4.987	0,65	411					196	3	1	2	202	1,5	0,5	1,0	83,1	
	2	K 1000/K 1001 Ehningen				225	3.414	4.714	49	216	1,00	2,5	135	0,74	157	0,64	4	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
FS			5,0																							
K 1000	86299				4.177	4.398	4.274	124	4.736	1,01	267						248	6	2	4	260	2,3	0,8	1,5	84,6	
	8115	7319 1422		804	TM	126	4.695		22		1,9						270	7	2	4	283	2,5	0,7	1,4	84,9	
		K 1000/K 1001 Ehningen		2022	F	4.343	4.746	63	74	4.553	0,61	237					186	2	0	2	190	1,1	0,0	1,1	82,8	
	2	K 1000/K 1066 bei Sindelfingen				126	2.844	4.211	28	183	1,09	2,3						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
FS			3,4																							
K 1001	82371				6.377	6.713	6.471	242			355						352	12	1	12	377	3,2	0,3	3,2	86,8	
	8115	7319 1412		804	TM	241			113		5,1						379	14	1	13	407	3,4	0,2	3,2	87,1	
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		-	F	6.630		202	107			353					275	5	1	7	288	1,7	0,3	2,4	85,2	
	2	K 1001/K 1077 bei Ehningen				245		6.269	22			4,0						80	3	1	1	85	3,5	1,2	1,2	79,7
OD			1,5																							
K 1001	86357				2.231	2.349	2.327	22	2.703	0,87	162						135	1	0	4	140	0,7	0,0	2,9	82,1	
	8115	7319 1417		804	TM	22	2.577		1		0,5						148	1	0	5	154	0,6	0,0	3,2	82,7	
		K 1000/K 1001 Ehningen		2022	F	2.320	2.246	71	18	2.677	0,64	157					97	0	0	3	100	0,0	0,0	3,0	80,7	
	2	K 1001/ B 464 bei Holzgerlinge				22	1.639	2.256	3	26	1,10	0,6						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
FS			4,7																							
K 1001	87130				2.089	2.033	2.006	27	2.158	1,01	136	78	1,28	104	0,96	24	117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0	
	8115	7319 1433		804	TM	39	2.142		1		1,4	87	1,15	109	0,92	4	127	2	0	2	131	1,5	0,0	1,5	81,4	
		K 1001/K 1066 bei Aidlingen		2024	H	2.172	2.165	37	20	2.127	0,69	150					84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8	
	2	K 1001/K 1002 bei Ehningen				39	1.481	1.969	6	31	1,03	0,6	58	0,00	62	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
FS			3,2																							
K 1002	86296				4.074	4.289	3.981	308	4.709	1,01	218						233	11	7	4	255	4,3	2,7	1,6	84,9	
	8115	7319 1421		804	TM	315	4.604		4		3,6						254	15	9	4	282	5,3	3,2	1,4	85,4	
		K 1002/K 1077 bei Ehningen		2022	F	4.236	4.655	60	186	4.233	0,58	263					167	1	1	2	171	0,6	0,6	1,2	82,4	
	2	K 1002 bei Ehningen (Rampe)				311	2.649	3.921	118	476	1,07	2,8						25	0	1	1	27	0,0	3,7	3,7	75,7
FS			1,1																							
K 1003	86305				533	1.012	965	47	1.097	1,01	64	37	5,41	49	2,04	12	55	3	0	1	59	5,1	0,0	1,7	78,3	
	8115	7319 1413		804	TM	18	1.069		31		2,7	41	4,88	54	3,70	2	60	3	0	1	64	4,7	0,0	1,6	78,5	
		K 1003 bei Aidlingen (Lehenwei		2024	H	554	1.080	10	14	1.035	0,68	66					40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
	2	K 1003/K 1063 bei Aidlingen				18	730	955	2	62	1,07	2,8	24	0,00	25	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
FS			0,7																							
K 1004	87303				9.068	4.974	4.855	119	5.708	1,00	306						284	6	1	3	294	2,0	0,3	1,0	84,8	
	8115	7219 1422		804	TM 2G	851	5.366		15		2,0						303	8	1	4	316	2,5	0,3	1,3	85,2	
		Maichingen		2023	F	4.912	5.392	53	85	5.533	0,57	291					223	2	0	2	227	0,9	0,0	0,9	83,5	
	2	B464/ Darmsheim				119	3.054	4.802	19	175	1,03	1,5						34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
FS			1,5																							
K 1004	87302				3.650	4.198	4.010	188	4.957	0,84	309						233	8	3	4	248	3,2	1,2	1,6	84,5	
	8115	7319 1438		804	TM 2G	234	4.716		12		5,6						248	10	4	5	267	3,7	1,5	1,9	85,0	
		B464/Maichingen		2023	F	4.146	3.971	67	122	4.691	0,55	469					181	2	1	3	187	1,1	0,5	1,6	83,0	
	2	Darmsheim				189	2.594	3.943	54	266	1,10	3,1						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
FS			1,4																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1006	86312				2.930	3.084	2.999	85	3.320	1,04	197					172	4	1	3	180	2,2	0,6	1,7	83,0		
	8115	7219 1408	804	TM 2020 F	85	3.235		21			2,9					183	4	1	3	191	2,1	0,5	1,6	83,2		
					3.046	3.370	46	45	3.214	0,66	218					142	2	0	3	147	1,4	0,0	2,0	82,1		
					86	2.133	2.953	19	106	1,05	1,7					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
K 1007	82104				5.305	5.149	5.048	101	6.019	0,85	315	222	1,35	236	1,69	19	290	5	1	3	299	1,7	0,3	1,0	84,8	
	8115	7219 1402	804	TM 2024 H	106	5.689		21			1,2	225	1,33	230	1,30	4	311	6	2	4	323	1,9	0,6	1,2	85,3	
					4.862	4.810	55	57	5.875	0,65	366	182	1,65	192	1,56	6	221	2	0	2	225	0,9	0,0	0,9	83,4	
					109	3.675	4.993	23	144	1,06	1,5	130	0,00	151	0,66	5	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3	
K 1008	86311				1.957	2.016	1.953	63	2.110	1,01	243	70	2,86	117	1,71	28	111	3	1	4	119	2,5	0,8	3,4	81,8	
	8115	7219 1410	804	TM 2G 2024 H	73	2.206		32			1,3	96	3,13	130	1,54	4	124	4	1	4	133	3,0	0,8	3,0	82,2	
					2.035	2.230	61	22	2.033	0,50	412	72	2	0	3	77	2	0	3	77	2,6	0,0	3,9	80,0		
					75	1.100	1.892	9	77	0,99	2,0	44	0,00	44	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 1008	87277				1.865	2.130	2.070	60	2.348	0,85	166						117	3	0	6	126	2,4	0,0	4,8	82,4	
	8115	7219 1420	804	TM 2G 2023 F	33	2.328		3			0,7						122	3	1	6	132	2,3	0,8	4,5	82,6	
					2.104	1.975	93	48	2.286	0,69	139	100	1	0	5	106	0,9	0,0	4,7	81,6						
					60	1.599	1.977	9	62	1,10	0,3	13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9						
K 1009	86310				5.471	4.548	4.356	192	4.727	1,00	396						253	10	1	3	267	3,7	0,4	1,1	84,6	
	8115	7219 1409	804	TM 2G 2023 F	201	4.850		77			4,1			</												

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1012	8115	82118 7220 1105 B 295/K 1011 bei Leonberg B 295/L1136 bei Leonberg OD	804	MZ* 2024 H	13.971	13.277	13.104	173		0,84	650	533	1,91	732	1,12	2	-	23	38	-	763	3,0	5,0	-	-	88,6
					234	14.161		40		1,8	544	0,98	748	0,76	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					14.526	13.481	200	103	0,73	813	518	1,16	628	0,64	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					233	9.925	12.904	30	1,01	0,5	392	0,47	537	0,31	2	-	7	8	-	133	5,0	6,0	-	-	81,1	
2					Kennwerte nur z.T. ableitbar																					
K 1013	8115	87144 - 7219069B 7119074O FS	804	TM 2016 F	2.081	2.191	2.076	115	2.578	1,04	517						121	4	2	1	128	3,1	1,6	0,8	81,4	
					119	1.965		4		1,5						127	4	2	2	135	3,0	1,5	1,5	81,8		
					2.164	2.042	24	61	2.492	1,67	470						102	2	2	0	106	1,9	1,9	0,0	80,2	
					117	3.276	2.052	50	86	1,11	3,9						15	1	2	0	18	5,6	11,1	0,0	74,1	
2																										
K 1013	8115	86324 7119 1411 L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou K 1013/K1017 bei Flacht, Kreisv FS	804	TM 2G 2023 F	5.459	5.838	5.674	164	7.286	0,69	367						329	7	2	5	343	2,0	0,6	1,5	85,7	
					239	6.829		36		2,8						354	9	3	5	371	2,4	0,8	1,3	86,0		
					5.766	4.728	77	93	7.044	0,53	555						254	2	0	3	259	0,8	0,0	1,2	84,1	
					166	3.586	5.597	35	242	1,03	0,7						43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1	
2																										
K 1013	8115	82106 7219 1406 Kreisverkehr K1060 Renningen Perouse FS	804	TM 2022 F	6.748	7.104	6.706	398	8.601	1,01	458						391	14	8	4	417	3,4	1,9	1,0	86,6	
					410	7.676		41		3,5					431	17	10	5	463	3,7	2,2	1,1	87,2			
					7.016	7.763	68	196	8.030	0,54	635						264	4	5	3	276	1,4	1,8	1,1	84,7	
					404	4.144	6.638	161	571	1,05	4,2						49	2	4	0	55	3,6	7,3	0,0	78,3	
2																										
K 1013	8115	86322 7219 1416 B 295/K 1013 Weil der Stadt K 1013/K 1014/K 1015 Renningen FS	804	TM 2022 F	3.167	3.334	3.235	99	3.975	0,82	232						186	4	2	6	198	2,0	1,0	3,0	83,9	
					101	3.788		8		2,3					207	5	3	7	222	2,3	1,4	3,2	84,5			
					3.293	3.096	90	57	3.806	0,52	176						121	1	0	3	125	0,8	0,0	2,4	81,5	
					100	1.963	3.145	34	169	1,05	2,9						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
2																										
K 1014	8115	86345 7219 1411 L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M K 1013/K 1014/K 1015 Renningen FS	804	TM 2022 F	4.076	4.291	4.205	86	4.987	1,01	358						243	4	1	4	252	1,6	0,4	1,6	84,3	
					84	4.596		21		0,5					267	5	1	4	277	1,8	0,4	1,4	84,7			
					4.238	4.646	58	51	4.877	0,59	334						173	1	0	2	176	0,6	0,0	1,1	82,4	
					86	2.703	4.147	14	110	1,08	0,8						32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
2																										
K 1015	8115	86344 7219 1413 Kreisverkehr K1060 Renningen Kreisverkehr Malmshelm FS	804	TM 2023 F	6.325	7.312	7.144	168	8.746	0,88	475						413	8	2	7	430	1,9	0,5	1,6	86,7	
					164	8.235		6		1,1					448	10	3	8	469	2,1	0,6	1,7	87,2			
					7.221	7.211	119	124	8.464	0,50	437						307	2	0	5	314	0,6	0,0	1,6	85,1	
					170	4.100	7.025	38	282	1,10	1,5						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
2																										
K 1015	8115	86336 7219 1415 K 1015/K 1060 Renningen-Malmsh B 295/K 1015 bei Renningen FS	804	TM 2011 F	9.998	10.526	9.818	708		1,02	559						546	20	18	7	591	3,4	3,0	1,2	88,4	
					734	11.361		15		5,1					587	23	20	8	638	3,6	3,1	1,3	88,8			
					10.395	11.621	128	344		0,54	552						431	8	9	4	452	1,8	2,0	0,9	86,9	
					720	6.080	9.690	349		4,0						119	6	8	1	134	4,5	6,0	0,7	82,3		
2																										
K 1016	8115	82102 7219 1400 K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei FS	804	TM 2024 H	2.101	2.273	2.189	84	2.566	1,01	253	130	3,85	86	2,33	14	126	4	1	2	133	3,0	0,8	1,5	81,7	
					91	2.465		17		2,9					141	5	2	2	150	3,3	1,3	1,3	82,3			
					2.184	2.492	26	48	2.449	0,54	270					79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2		
					90	1.332	2.163	19	117	1,02	3,7	52	0,00	49	0,00	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1017	8115	87405	TM 2019 F	9.436	9.934	9.612	322	11.230	1,02	596						553	16	3	13	585	2,7	0,5	2,2	88,3		
		-		322	10.734		95			1,5	599	18	3	14	634	2,8	0,5	2,2	88,7							
		71190180		9.811	10.968	208	185	10.735	0,53	612	421	8	1	7	437	1,8	0,2	1,6	86,7							
		71190140		325	5.697	9.404	42	495	1,09	2,5	67	3	1	1	72	4,2	1,4	1,4	79,2							
	2		OD	k.A.																						
K 1017	8115	87406	TM 2019 F	8.536	8.986	8.666	320	10.180	1,02	636						502	16	2	10	530	3,0	0,4	1,9	87,8		
		-		320	9.730		121			1,4	544	19	2	11	576	3,3	0,3	1,9	88,2							
		71190180		8.875	9.943	161	167	9.700	0,52	485	377	8	1	6	392	2,0	0,3	1,5	86,2							
		71190140		325	5.066	8.505	32	480	1,09	2,8	59	3	1	1	64	4,7	1,6	1,6	78,8							
	2		OD	k.A.																						
K 1017	8115	86329	TM 2024 H	6.207	5.923	5.707	216	6.931	1,01	512	333	2,10	245	2,86	11	340	11	1	2	354	3,1	0,3	0,6	85,5		
		7119 1409		252	6.574		101			1,4	316	2,22	265	2,64	2	380	13	2	3	398	3,3	0,5	0,8	86,1		
		K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		6.454	6.644	39	91	6.641	0,42	314	218	5	0	1	224	2,2	0,0	0,4	83,3							
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		253	2.765	5.668	24	290	1,04	1,8	104	1,92	96	1,04	2	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0		
	2		FS	2,4																						
K 1017	8115	86328	TM 2020 F	1.427	1.503	1.467	36	1.683	1,04	89						86	2	1	2	91	2,2	1,1	2,2	80,3		
		7119 1410		36	1.587		1			2,0	98	2	1	2	103	1,9	1,0	1,9	80,7							
		K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We		1.484	1.650	26	25	1.633	0,62	100	52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5							
		K 1013/K1017 bei Flacht, Kreisv		36	980	1.441	10	50	1,10	1,0	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9							
	2		FS	3,1																						
K 1017	8115	86341	TM 2024 H	5.510	6.081	5.746	335	6.709	1,01	460	325	3,08	290	4,48	6	332	13	7	6	358	3,6	2,0	1,7	86,3		
		7119 1415		682	6.497		4			2,3	340	2,65	305	4,59	1	365	16	8	6	395	4,1	2,0	1,5	86,7		
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		5.729	6.567	98	217	6.127	0,62	420	236	5	2	5	248	2,0	0,8	2,0	84,5							
		K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B		686	4.034	5.648	114	582	1,10	5,1	214	0,93	167	1,20	1	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7		
	2		FS	1,9																						
K 1018	8115	87722	TM 2023 F		6.764	6.506	258	8.411	0,87	415						378	13	2	5	398	3,3	0,5	1,3	86,3		
		-			7.700		61			2,1	405	15	2	5	427	3,5	0,5	1,2	86,6							
		7119018		6.680	6.683	86	166	8.168	0,45	466	299	7	1	5	312	2,2	0,3	1,6	85,3							
		7119052		261	3.488	6.420	31	243	1,10	2,7	46	3	0	0	49	6,1	0,0	0,0	76,9							
	2		OD	k.A.																						
K 1019	8115	86334	TM 2024 H	2.105	1.906	1.871	35	2.094	1,01	112	80	1,25	101	1,98	12	107	1	1	3	112	0,9	0,9	2,7	81,2		
		7218 1412		67	2.028		2			0,9	84	0,00	106	1,89	2	117	2	1	3	123	1,6	0,8	2,4	81,6		
		K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü		2.189	2.050	42	22	2.035	0,64	133	76	0	0	1	77	0,0	0,0	1,3	78,9							
		K 1019/K 1020 Münklingen		69	1.298	1.829	11	59	1,11	1,4	70	0,00	59	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	2		FS	0,5																						
K 1020	8115	86335	TM 2024 H	1.230	1.428	1.415	13	1.539	0,96	106	77	0,00	58	0,00	8	79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2		
		7218 1410		19	1.485		0			0,0	68	1,47	53	1,89	2	85	1	0	3	89	1,1	0,0	3,4	80,4		
		K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö		1.279	1.426	45	11	1.523	0,83	101	74	1,35	49	2,04	5	61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7		
		K 1019/K 1020 Münklingen		19	1.226	1.370	2	16	1,11	0,9	46	0,00	48	2,08	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
	2		FS	0,9																						
K 1020	8115	86333	TM 2023 F	4.519	4.249	4.050	199	4.832	1,00	305						232	10	1	3	246	4,1	0,4	1,2	84,3		
		7218 1411		300	4.571		115			2,3	250	12	1	4	267	4,5	0,4	1,5	84,8							
		K 1019/K 1020 Münklingen		4.196	4.593	50	65	4.590	0,58	318	173	7	0	2	182	3,8	0,0	1,1	82,8							
		L 1182/K 1020 bei Münklingen		202	2.673	4.000	19	242	1,04	4,0	36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7							
	2		FS	1,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 1021	82103		TM 2024 H	3.840	2.871	2.842	29	3.257	1,01	209	143	0,70	111	0,90	15	167	1	0	2	170	0,6	0,0	1,2	82,3		
	8115	7219 1401		804	52	3.034		0		0,9	132	0,76	110	0,91	3	179	2	0	3	184	1,1	0,0	1,6	82,9		
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgrenz			3.993		39	25	3.219	0,68	215					126	0	0	2	128	0,0	0,0	1,6	81,2		
		L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M			53	2.064	2.803	4	38	1,08	0,9	81	0,00	96	0,00	3	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
	2	FS	2,1																							
K 1022	82370		TM 2021 F	746	786	770	16	818	1,01	55						42	1	0	4	47	2,1	0,0	8,5	79,1		
	8115	7319 1404		804	16	788		1		0,0						44	1	0	4	49	2,0	0,0	8,2	79,2		
		K1022/K1075 bei Deckenpfronn			776	799	64	11	791	0,96	69					35	0	0	4	39	0,0	0,0	10,3	78,6		
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri			16	760	706	4	27	1,09	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	5,5																							
K 1023	84927		TM 2023 F	5.197	3.655	3.384	271	4.289	0,85	229						195	9	8	4	216	4,2	3,7	1,9	84,4		
	8115	7418 1417		804	376	4.113		10		6,3						213	11	10	5	239	4,6	4,2	2,1	85,0		
		K 1030/K 1023 Oberjettingen, K			3.610	3.504	70	134	3.951	0,53	262					139	2	2	2	145	1,4	1,4	1,4	82,0		
		K 4355/K 1023 Kreisgrenze			275	2.176	3.314	127	338	1,10	4,4					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6		
	2	FS	2,1																							
K 1024	84926		TM 2023 F	1.879	2.164	2.126	38	2.398	1,00	163						120	2	0	2	124	1,6	0,0	1,6	81,2		
	8115	7418 1416		804	31	2.313		2		1,7						129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6		
		K 4350/ K 1024 Kreisgrenze wes			2.137	2.323	28	29	2.346	0,62	153					92	0	0	1	93	0,0	0,0	1,1	79,6		
		K 1030/K 1024 Oberjettingen, K			38	1.433	2.098	7	52	1,03	0,6					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
	2	FS	0,6																							
K 1025	82663		TM 2022 F	4.506	4.744	4.533	211	5.431	1,01	611						267	9	3	4	283	3,2	1,1	1,4	85,0		
	8115	7418 1405		804	213	5.204		61		10,9						296	11	4	5	316	3,5	1,3	1,6	85,6		
		B28/K1025 westl. Jettingen (im			4.685	5.263	71	101	5.128	0,46	367					176	3	1	4	184	1,6	0,5	2,2	83,2		
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett			214	2.379	4.462	49	303	1,04	6,3					24	2	1	0	27	7,4	3,7	0,0	75,0		
	2	FS	1,8																							
K 1026	84916		TM 2022 F	4.857	5.113	4.978	135	6.210	0,86	281						282	6	2	5	295	2,0	0,7	1,7	85,1		
	8115	7418 1408		804	137	5.799		24		1,9						312	7	3	5	327	2,1	0,9	1,5	85,6		
		K 4346/ K 1026 Kreisgrenze wes			5.050	4.964	79	77	6.024	0,48	337					193	2	0	4	199	1,0	0,0	2,0	83,4		
		K 1026/K 1072/K 1076 Mötzingen			137	2.774	4.899	34	186	1,07	1,3					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
	2	FS	0,9																							
K 1028	84931		TM 2022 F	3.785	3.984	3.813	171	4.716	0,86	263						218	8	2	5	233	3,4	0,9	2,1	84,4		
	8115	7418 1410		804	173	4.487		49		6,9						239	9	3	5	256	3,5	1,2	2,0	84,8		
		K 1028/K 1071 Unterjettingen			3.935	3.839	78	89	4.481	0,52	265					155	3	0	4	162	1,9	0,0	2,5	82,7		
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli			174	2.322	3.735	33	235	1,03	3,4					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1		
	2	FS	2,0																							
K 1028	84929		TM 2022 F	4.245	4.469	4.280	189	4.874	1,01	313						247	8	3	4	262	3,1	1,1	1,5	84,7		
	8115	7418 1412		804	191	4.828		50		2,5						268	10	4	4	286	3,5	1,4	1,4	85,1		
		K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli			4.414	4.882	61	90	4.648	0,54	302					180	3	1	2	186	1,6	0,5	1,1	82,8		
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-			192	2.621	4.219	49	226	0,97	4,3					33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7		
	2	FS	1,6																							
K 1028	84928		TM 2023 F	3.583	3.696	3.529	167	4.354	1,00	294						205	7	3	3	218	3,2	1,4	1,4	83,9		
	8115	7418 1414		804	214	4.006		4		1,8						221	9	3	3	236	3,8	1,3	1,3	84,2		
		K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-			3.650	4.024	49	117	4.111	0,55	236					156	1	1	2	160	0,6	0,6	1,3	82,2		
		L 1184/K 1028 bei Herrenberg			168	2.192	3.480	46	243	0,98	5,3					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
	2	FS	2,2																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1029	86286		804	TM	4.451	4.686	4.485	201	5.170	1,01	297						259	10	2	5	276	3,6	0,7	1,8	85,0	
	7418 1415				203	5.106		50			2,1					283	12	3	6	304	3,9	1,0	2,0	85,6		
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg- B 28/K 1029 bei Herrenberg				4.628	5.163	86	113	4.915	0,49	356					185	3	1	3	192	1,6	0,5	1,6	83,2		
	FS				204	2.516	4.399	38	255	1,04	3,4					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2		
	2																									
K 1031	82365		804	TM	1.115	1.241	1.227	14	1.326	1,00	74						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
	7418 1411				21	1.339		0			1,3					75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0		
	K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin				1.226	1.345	23	11	1.308	0,57	70					61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1		
	FS				14	765	1.204	3	18	1,09	1,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	2																									
K 1031	82099		804	TM	1.015	1.068	1.055	13	1.231	0,87	71						61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9	
	7419 1415				13	1.205		1			1,3					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2		
	K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi				1.055	1.051	26	11	1.212	0,50	76					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7		
	FS				13	598	1.029	1	19	1,01	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2																									
K 1032	82662		804	TM	829	891	887	4	1.043	0,85	67						51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4	
	7418 1404				23	1.013		0			1,3					54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
	K 1032/K 1071 Öschelbronn K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli				880	857	16	4	1.039	0,49	71					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
	FS				4	493	871	0	4	1,10	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	2																									
K 1033	82686		804	TM	2.167	2.568	2.441	127	2.727	1,00	185						146	5	2	1	154	3,2	1,3	0,6	82,1	
	7419 1406				158	2.877		40			0,3					162	6	2	1	171	3,5	1,2	0,6	82,5		
	K 1033/K 1076 Öschelbronn K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin				2.536	2.891	25	51	2.580	0,37	173					97	3	1	1	102	2,9	1,0	1,0	80,4		
	FS				129	1.071	2.416	36	147	1,06	1,4					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
	2																									
K 1035	84913		804	TM	2.064	1.981	1.881	100	2.235	1,00	137						104	5	1	7	117	4,3	0,9	6,0	82,6	
	7419 1413				117	2.189		35			2,5					117	5	2	7	131	3,8	1,5	5,3	83,0		
	K 1035/K 1078 Bondorf K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf				1.956	2.199	111	44	2.089	0,44	124					69	3	0	5	77	3,9	0,0	6,5	80,9		
	FS				102	973	1.770	21	146	0,99	2,2					11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
	2																									
K 1035	84912		804	TM	1.329	1.399	1.365	34	1.561	1,01	105						80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6	
	7519 1404				34	1.564		1			0,8					92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1		
	K 6923/K 6939/K 1035 nördl. Wo K 1035/K 1078 Bondorf				1.382	1.581	21	24	1.516	0,36	79					48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2		
	FS				34	561	1.344	9	45	1,14	2,2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2																									
K 1036	86280		804	TM	7.526	8.773	8.426	347	9.597	1,00	603						477	12	8	5	502	2,4	1,6	1,0	87,3	
	7419 1417				428	9.444		9			1,8					510	15	10	5	540	2,8	1,9	0,9	87,7		
	L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts				8.664	9.488	77	198	9.126	0,58	583					382	2	1	4	389	0,5	0,3	1,0	85,9		
	FS				351	5.495	8.349	140	471	1,12	3,6					88	2	2	1	93	2,2	2,2	1,1	80,1		
	2																									
K 1036	86281		804	TM	9.673	8.674	8.353	321	9.414	0,95	808	528	2,27	278	3,96	13	470	11	8	4	493	2,2	1,6	0,8	87,2	
	7419 1420				520	9.497		18			2,2	473	2,54	316	2,85	3	510	13	10	5	538	2,4	1,9	0,9	87,7	
	K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts				10.057	9.020	68	163	8.998	0,57	617	452	1,99	271	2,58	5	352	2	2	2	358	0,6	0,6	0,6	85,4	
	FS				509	5.369	8.285	140	416	0,98	2,0	238	0,42	201	0,00	3	94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3	
	2																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																	
										Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb								LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr.		Zähljahr	Zähljahr HR-Art	2022				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																
	zust. Stelle				SV						Fr15-18					day 06-18																
	von				U						FeW15-18					evening 18-22																
	nach				S						So16-19					Nacht / night 22-06																
Anz. FS [n]			FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]							
K 1036	86317		804	TM	2023	F	1,5	8.072	8.619	8.271	348	9.740	1,00	661																		
	7419 1421							432	9.217		15			3,9																		
	K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts							8.512	9.261	73	192	9.260	0,62	577																		
	B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste							352	5.698	8.198	141	480	1,02	2,3																		
K 1037	82687		804	TM	2023	F	1,4	1.670	1.490	1.469	21	1.767	1,00	96																		
	7419 1410							25	1.627		0			1,0																		
	K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail							1.472	1.635	43	19	1.738	0,51	103																		
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi							21	822	1.426	2	29	1,04	0,0																		
K 1037	86279		804	TM	2022	F	1,5	3.330	3.505	3.403	102	4.138	0,91	243																		
	7419 1414							105	3.871		22			1,5																		
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi							3.462	3.520	97	47	3.997	0,55	242																		
	K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts							105	2.142	3.306	33	141	1,04	2,9																		
K 1039	82688		804	TM	2024	H	1,0	3.681	2.621	2.506	115	3.082	0,92	187																		
	7419 1412							326	2.984		26			1,6																		
	K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts							2.929	2.756	34	56	2.891	0,40	160																		
	K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei							100	1.186	2.472	33	191	1,10	2,4																		
K 1040	84930		804	TM	2022	F	0,5	3.780	3.979	3.705	274	4.158	1,01	233																		
	7419 1416							281	4.335		49			4,1																		
	K 6717/K 1040 Kreisgrenze Amme							3.930	4.384	42	131	3.792	0,50	229																		
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K							279	2.147	3.663	94	366	1,04	4,9																		
K 1041	84925		804	TM	2021	F	0,7	2.677	2.818	2.684	134	3.045	1,01	162																		
	7419 1418							132	3.003		48			3,4																		
	K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchber							2.783	3.043	41	77	2.885	0,60	143																		
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K							135	1.803	2.643	9	160	1,05	4,3																		
K 1041	84932		804	TM	2022	F	1,7	662	697	637	60	742	0,95	47																		
	7419 1419							59	750		34			3,4																		
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K							688	710	10	20	668	0,64	49																		
	B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay							61	483	627	6	74	1,10	1,9																		
K 1045	86294		804	TM	2023	F	1,8	1.842	2.130	2.067	63	2.380	1,00	118																		
	7319 1414							66	2.271		7			2,2																		
	B 14/K 1044 bei Nufringen							2.104	2.281	28	39	2.295	0,63	143																		
	K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra							63	1.440	2.039	17	85	1,04	1,3																		
K 1045	86308		804	TM	2023	F	3,1	1.173	1.387	1.371	16	1.578	0,87	124																		
	7319 1416							13	1.499		1			0,4																		
	B 14/K 1044 bei Nufringen							1.370	1.306	62	13	1.554	0,72	83																		
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhausa							16	1.082	1.309	2	24	1,10	0,0																		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1072	84921				1.206	1.229	1.212	17	1.294	0,82	80						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6	
	8115	7418 1407				16	1.354		1		1,2					70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3		
		K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl				1.214	1.108	24	14	1.277	0,68	100				60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0		
		K 1052/K 1072 Mötzingen				17	919	1.188	2	17	1,10	0,9					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 1073	82362				17.008	17.906	17.378	528									962	25	3	15	1.005	2,5	0,3	1,5	90,4	
	8115	7320 1418				529			252							1.036	30	4	16	1.086	2,8	0,4	1,5	90,7		
		7320024O				17.684		249	210							747	11	2	9	769	1,4	0,3	1,2	89,0		
		7319047O				537		17.129	66							217	7	2	2	228	3,1	0,9	0,9	83,8		
K 1074	87620				10.282	10.825	10.511	314	11.729	1,01	582						616	15	4	5	640	2,3	0,6	0,8	88,1	
	8115	-				316	11.420		29		1,1					689	20	5	6	720	2,8	0,7	0,8	88,7		
		7320055O				10.691	11.578	90	228	11.292	0,66	518				396	2	1	2	401	0,5	0,2	0,5	85,8		
		7320041O				317	7.540	10.421	57	437	1,08	0,6					72	2	0	0	74	2,7	0,0	0,0	78,4	
K 1074	86365				9.126	9.585	9.340	245	11.948	0,52	713	572	1,92	428	1,87	22	546	12	2	6	566	2,1	0,4	1,1	87,7	
	8115	7320 1420				227	11.780		58		1,3	584	1,88	447	1,79	4	594	15	3	6	618	2,4	0,5	1,0	88,1	
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge				9.489	6.131	91	147	11.564	0,52	625	292	1,37	206	1,94	14	401	4	0	4	409	1,0	0,0	1,0	86,1
		L 1185/K 1074 Schönaich				227	6.116	9.249	40	384	1,02	3,0	264	0,38	236	0,42	6	66	1	0	0	67	1,5	0,0	0,0	77,8
K 1074	86350				10.809	10.087	9.852	235	12.296	0,65	705	562	1,96	501	1,80	22	574	11	3	7	595	1,8	0,5	1,2	87,9	
	8115	7320 1423				323	11.891		46		0,9	575	1,57	509	1,57	4	621	13	4	7	645	2,0	0,6	1,1	88,3	
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge				11.239	7.773	109	137	11.915	0,55	651	347	1,15	310	1,29	8	435	3	1	5	444	0,7	0,2	1,1	86,5
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge				324	6.590	9.743	52	381	1,06	1,4	269	0,37	277	0,36	5	71	1	0	0	72	1,4	0,0	0,0	78,1
K 1075	86374				7.960	8.380	7.993	387		1,03							442	11	9	8	470	2,3	1,9	1,7	87,4	
	8115	-				401	8.771		26							476	13	10	9	508	2,6	2,0	1,8	87,7		
		7318055O				8.276	9.064	134	179		0,69					345	5	5	5	360	1,4	1,4	1,4	85,9		
		7319060B				394	6.044	7.859	182								99	3	4	1	107	2,8	3,7	0,9	81,0	
K 1075	86375				6.410	6.749	6.451	298		1,03	620						358	9	9	4	380	2,4	2,4	1,1	86,3	
	8115	7318 1407				309	7.108		12		1,4					385	11	10	5	411	2,7	2,4	1,2	86,7		
		7318055O				6.665	7.328	68	136		0,66	651				282	2	3	2	289	0,7	1,0	0,7	84,6		
		7319060B				303	4.686	6.383	150			2,4					78	2	2	1	83	2,4	2,4	1,2	79,7	
K 1075	82366				9.467	9.622	9.160	462	11.138	0,85	789						517	18	9	5	549	3,3	1,6	0,9	87,8	
	8115	7319 1205				488	10.639		74		3,3					560	22	11	5	598	3,7	1,8	0,8	88,2		
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken				9.503	9.061	78	240	10.395	0,62	700				388	6	2	3	399	1,5	0,5	0,8	86,0		
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen, OD				468	6.625	9.082	148	743	1,10	2,2					99	3	2	1	105	2,9	1,9	1,0	80,6	
K 1076	82651				3.177	2.275	2.180	95	2.419	1,01	162	98	3,06	105	2,86	21	126	5	1	1	133	3,8	0,8	0,8	81,5	
	8115	7418 1206				175	2.480		45		4,7	99	4,04	98	2,04	4	138	5	1	1	145	3,4	0,7	0,7	81,8	
		K 1070/K 1076 Mötzingen				3.303	2.506	20	39	2.296	0,52	170				92	3	0	1	96	3,1	0,0	1,0	80,0		
		K 1076/K 1071 Öschelbronn				176	1.280	2.160	11	123	0,96	2,6	58	1,72	52	1,92	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	nach	von		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1076	84917		TM 2024 H	8.035	3.375	3.198	177	3.790	1,01	199						185	7	3	3	198	3,5	1,5	1,5	83,6	
	8115	7418 1224		804	593	3.670		42		3,0						200	9	4	3	216	4,2	1,9	1,4	84,0	
					3.662	3.710	46	82	3.501	0,53	225	156	4,49	139	4,32	12	140	2	0	2	144	1,4	0,0	1,4	81,7
					238	1.938	3.152	53	289	1,10	2,5	98	1,02	75	1,33	2	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
2	FS		1,2																						
K 1076	84922		TM 2022 F	6.862	7.225	7.029	196	8.052	1,01	409						401	9	2	3	415	2,2	0,5	0,7	86,2	
	8115	7418 1409		804	198	7.755		18		3,4					431	11	3	4	449	2,4	0,7	0,9	86,7		
					7.135	7.843	53	139	7.780	0,58	413	309	2	1	2	314	0,6	0,3	0,6	84,8					
					198	4.468	6.976	39	272	1,05	1,7	72	1	1	0	74	1,4	1,4	0,0	78,5					
2	FS		1,5																						
K 1077	82355		TM 2G 2022 F	5.601	5.897	5.568	329	6.546	1,01	373						316	12	5	5	338	3,6	1,5	1,5	85,9	
	8115	7319 1100		804	332	6.341		13		5,4				334	15	5	5	359	4,2	1,4	1,4	86,1			
					5.824	6.411	80	236	5.998	0,57	357	265	3	1	4	273	1,1	0,4	1,5	84,6					
					331	3.593	5.488	80	548	1,10	2,4	53	6	1	1	61	9,8	1,6	1,6	79,0					
2	FS		8,6																						
K 1078	84914		TM 2022 F	3.769	3.968	3.852	116	4.125	1,01	222						224	5	2	2	233	2,1	0,9	0,9	83,8	
	8115	7418 1223		804	118	4.230		14		1,2				243	6	2	2	253	2,4	0,8	0,8	84,2			
					3.919	4.278	26	69	3.970	0,62	243	171	1	0	1	173	0,6	0,0	0,6	82,1					
					117	2.605	3.826	33	155	1,07	2,8	29	1	0	1	31	3,2	3,2	0,0	75,2					
2	FS		1,2																						
K 1079	86295		TM 2019 F	11.866	12.493	11.824	669	14.433	0,92	1.010						664	21	16	5	706	3,0	2,3	0,7	88,9	
	8115	7319 1423		804	693	13.796		27		2,2				713	26	19	6	764	3,4	2,5	0,8	89,3			
					12.338	12.627	96	345	13.215	0,55	910	518	6	5	4	533	1,1	0,9	0,8	87,3					
					679	7.562	11.728	297	1.218	1,09	4,1	139	5	5	1	150	3,3	3,3	0,7	82,3					
2	FS		0,9																						
K 1081	86300		TM 2023 F	6.817	7.184	6.966	218	8.371	0,92	457						401	9	4	5	419	2,1	1,0	1,2	86,5	
	8115	7319 1427		804	242	7.885		28		1,8				425	11	5	5	446	2,5	1,1	1,1	86,8			
					7.095	7.246	82	125	8.032	0,58	409	331	2	1	4	338	0,6	0,3	1,2	85,3					
					221	4.587	6.884	65	339	1,10	3,1	58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9					
2	FS		1,1																						
K 1081	86301		TM 2024 H	11.034	12.620	12.079	541	13.205	0,93	885	553	4,34	583	3,43	21	697	19	12	7	735	2,6	1,6	1,0	89,0	
	8115	7319 1429		804	611	13.796		55		2,0	606	4,29	598	3,34	4	751	23	15	8	797	2,9	1,9	1,0	89,4	
					11.472	12.868	115	268	12.401	0,59	722	534	6	4	5	549	1,1	0,7	0,9	87,4					
					603	8.208	11.964	218	804	1,01	1,1	101	3	2	1	107	2,8	1,9	0,9	80,7					
2	FS		0,5																						
K 1081	86287		TM 2023 F	13.275	11.933	11.538	395	13.309	1,00	629						666	14	9	9	698	2,0	1,3	1,3	88,8	
	8115	7319 1430		804	508	12.831		38		1,2				710	17	11	9	747	2,3	1,5	1,2	89,1			
					11.785	12.891	150	202	12.635	0,59	517	531	4	3	8	546	0,7	0,5	1,5	87,6					
					400	7.560	11.388	155	674	1,10	0,8	92	2	2	1	97	2,1	2,1	1,0	80,3					
2	FS		1,1																						
K 1082	81750		TM 2G 2018 F	9.749	10.263	10.017	246	12.304	0,86	782						584	12	2	7	605	2,0	0,3	1,2	88,0	
	8115	7119 1220		804	247	11.707		77		2,1				637	14	3	9	663	2,1	0,5	1,4	88,5			
					10.136	10.065	142	132	11.902	0,45	742	420	6	1	5	432	1,4	0,2	1,2	86,5					
					249	5.217	9.875	37	402	1,10	1,4	69	2	0	2	73	2,7	0,0	2,7	79,4					
2	FS		2,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	nach	von			U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1212	8116	87318 7222 1416 Aichwald-Schanbach Kreisgrenze ES/WN FS	801	TM 2024 H	3.875	4.399	4.248	151	4.788	1,01	278	211	2,37	179	2,79	20	246	8	1	5	260	3,1	0,4	1,9	84,7	
					180	4.712		85		2,2	224	2,23	194	2,06	3	270	9	1	5	285	3,2	0,4	1,8	85,0		
					4.038	4.754	82	57	4.599	0,61	262					176	5	0	4	185	2,7	0,0	2,2	83,2		
					189	2.866	4.166	9	189	1,05	2,6	126	1,59	122	1,64	3	27	3	0	0	30	10,0	0,0	0,0	75,1	
2																										
K 1213	8116	82179 7222 1412 K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz FS	801	TM 2023 F	3.398	2.974	2.896	78	3.303	0,91	173						167	3	2	5	177	1,7	1,1	2,8	83,4	
					124	3.206		6		2,7						190	4	2	6	202	2,0	1,0	3,0	84,0		
					2.961	2.932	90	44	3.188	0,70	230					103	0	0	1	104	0,0	0,0	1,0	80,0		
					81	2.239	2.806	28	115	1,03	1,6					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
2																										
K 1214	8116	87321 7221 1405 Kreuzung K 1214 Jägerhaus LKreuzung L 1199 FS	801	TM 2021 F	3.247	3.398	3.283	115	3.931	0,80	184						186	5	3	6	200	2,5	1,5	3,0	84,1	
					120	3.757		6		2,4						195	6	3	6	210	2,9	1,4	2,9	84,2		
					3.383	2.992	96	70	3.713	0,69	227					165	1	0	7	173	0,6	0,0	4,0	83,4		
					121	2.593	3.187	39	218	1,10	0,8					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
2																										
K 1215	8116	82175 7222 1400 L1192/K1215/B10 AS Oberessling L 1204/ K 1215 Körschtal FS	801	TM 2G 2024 H	9.745	8.426	8.158	268	9.412	1,01	661	442	1,81	361	2,77	20	472	10	6	10	498	2,0	1,2	2,0	87,6	
					329	9.475		12		1,5	412	1,70	375	5,07	4	532	12	7	11	562	2,1	1,2	2,0	88,1		
					10.154	9.560	165	156	9.053	0,36	642					294	2	2	7	305	0,7	0,7	2,3	85,4		
					329	3.373	7.993	100	359	1,01	3,4	132	0,76	140	0,71	4	53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3	
2																										
K 1217	8116	87323 7221 1406 Kreuzung L 1192 Kreuzung K 1217 / K 1218 FS	801	TM 2021 F	6.687	6.999	6.766	233	8.178	0,85	374						398	11	3	7	419	2,6	0,7	1,7	86,7	
					235	7.819		38		2,0						429	13	4	8	454	2,9	0,9	1,8	87,1		
					6.968	6.646	121	146	7.734	0,56	393					303	3	1	6	313	1,0	0,3	1,9	85,3		
					240	4.348	6.645	49	444	1,10	4,0					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4		
2																										
K 1218	8116	82153 7221 1402 K 1217/K 1218 Kemnat L 1200/K 1218 bei Heumaden FS	801	TM 2G 2023 F	7.092	6.548	6.347	201	7.942	0,85	374						366	10	2	5	383	2,6	0,5	1,3	86,1	
					317	7.475		61		1,2						395	12	2	5	414	2,9	0,5	1,2	86,5		
					6.519	6.342	83	114	7.650	0,48	372					282	3	0	4	289	1,0	0,0	1,4	84,7		
					207	3.574	6.264	26	292	1,02	3,0					50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0		
2																										
K 1219	8116	82450 7322 1415 L 1250/K 1219 Zizishausen B 313/L 1200 AS. Wendlingen FS	801	TM 2021 F	4.218	4.415	4.207	208	5.124	1,01	207						244	10	3	5	262	3,8	1,1	1,9	84,9	
					214	4.874		2		3,6						273	13	4	6	296	4,4	1,4	2,0	85,5		
					4.395	4.921	81	161	4.819	0,40	345					150	2	1	3	156	1,3	0,6	1,9	82,4		
					216	1.955	4.126	45	305	1,03	3,8					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4		
2																										
K 1222	8116	82420 7321 1405 L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw. L 1205/K 1222 Wolfschlugen FS	801	TM 2021 F	1.824	1.910	1.894	16	2.084	1,01	175						110	1	0	3	114	0,9	0,0	2,6	81,2	
					16	2.040		0		0,6						120	1	0	3	124	0,8	0,0	2,4	81,4		
					1.901	2.060	56	14	2.066	0,59	123					79	0	0	2	81	0,0	0,0	2,5	79,6		
					16	1.201	1.838	2	18	1,08	0,7					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
2																										
K 1223	8116	87325 7321 1416 Kreuzung K 1225 / K 1223 Kreuzung L 1185 / K 1223 FS	801	TM 2021 F	3.942	4.125	3.977	148	4.720	0,96	246						229	8	1	5	243	3,3	0,4	2,1	84,5	
					141	4.496		69		2,1						249	9	1	5	264	3,4	0,4	1,9	84,8		
					4.107	4.317	72	62	4.520	0,55	273					174	3	0	3	180	1,7	0,0	1,7	82,8		
					151	2.458	3.905	17	200	1,11	3,1					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
2																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
Straße	Zählstellen-Nr.																									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22											
E-Str.	von	nach	Abz.	HR-Art	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Abz.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1234	8116	7421 1413	801	TM	1.997	2.301	2.207	94	2.520	1,01	141					130	5	0	2	137	3,6	0,0	1,5	81,7		
					89	2.365		67			2,7					140	6	0	3	149	4,0	0,0	2,0	82,3		
					2.291	2.383	44	22	2.409	0,85	137					97	3	0	2	102	2,9	0,0	2,0	80,6		
					96	2.016	2.163	5	111	1,05	2,7					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
K 1236	8116	7421 1406	801	TM	2.331	2.440	2.339	101	2.827	0,81	175					137	5	1	2	145	3,4	0,7	1,4	82,0		
					94	2.776		57			2,1					148	5	1	2	156	3,2	0,6	1,3	82,3		
					2.429	2.248	35	31	2.685	0,55	146					108	3	0	2	113	2,7	0,0	1,8	80,9		
					102	1.515	2.304	13	142	1,06	2,9					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
K 1238	8116	7421 1415	801	TM	738	772	759	13	981	0,70	79					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
					13	915		0			2,2					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		
					769	640	18	11	965	0,49	69					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1		
					13	447	741	2	16	1,04	1,3					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 1239	8116	7422 1407	801	TM	4.814	5.593	5.423	170	6.559	0,78	360					311	8	2	5	326	2,5	0,6	1,5	85,5		
					162	6.443		45			2,7					338	10	2	6	356	2,8	0,6	1,7	86,0		
					5.568	5.040	92	94	6.307	0,51	351					231	3	0	4	238	1,3	0,0	1,7	84,0		
					175	3.282	5.331	31	252	1,11	2,4					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
K 1243	8116	7322 1416	801	TM	5.066	2.249	2.188	61	2.763	1,01	334	129	1,55	77	2,60	9	124	3	1	4	132	2,3	0,8	3,0	82,1	
					142	2.376		8			1,5	132	1,52	85	2,35	2	140	4	1	5	150	2,7	0,7	3,3	82,8	
					5.279	2.398	71	41	2.667	0,68	393					73	1	0	3	77	1,3	0,0	3,9	79,9		
					143	1.622	2.117	12	96	1,98	1,1	60	0,00	88	1,14	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 1244	8116	7422 1408	801	TM	441	462	457	5	333	1,62	76					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
					5	314		3			1,5					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
					460	510	20	2	332	3,02	73					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
					5	949	437	0	1	1,11	2,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 1246	8116	7423 1407	801	TM	192	201	195	6	191	1,01	21					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
					6	183		0			0,0					11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9		
					200	185	25	5	181	1,60	32					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
					6	293	170	1	10	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 1248	8116	7422 1410	801	TM	633	663	659	4	527	1,25	147					36	0	0	3	39	0,0	0,0	7,7	78,0		
					4	498		0			0,0					37	0	0	3	40	0,0	0,0	7,5	78,1		
					660	622	47	3	523	2,67	201					33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0		
					4	1.329	612	1	4	1,10	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 1250	8116	7322 1412	801	TM 2G	10.305	10.785	10.427	358	12.359	0,96	806					593	15	6	9	623	2,4	1,0	1,4	88,4		
					369	11.493		32			3,2					626	18	8	10	662	2,7	1,2	1,5	88,7		
					10.737	11.001	170	218	11.821	0,71	752					491	4	1	9	505	0,8	0,2	1,8	87,3		
					373	8.187	10.257	108	538	0,89	2,8					98	1	1	2	102	1,0	1,0	2,0	80,6		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
2022	A	LV	SV	Kfz						fer	MSV _{R1}															NoW15-18	NoW	T	Tag 06-22
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18											
									2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22										
									SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06										
									[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1439	8116	87354	7324 1410	B 10 Geislingen	801	TM	2022	F	629	658	638	20	679	0,98	51					38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
									20	663		3		9,2					40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8		
									655	651	20	14	650	1,00	69					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
									20	665	618	3	29	1,11	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 1441	8116	82507	7325 1402	B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch	801	TM	2021	F	1.486	1.555	1.522	33	1.793	0,93	138					85	2	0	5	92	2,2	0,0	5,4	81,2	
									32	1.619		8		3,1					98	2	0	5	105	1,9	0,0	4,8	81,6		
									1.548	1.509	72	19	1.742	0,86	122					57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5	
									33	1.395	1.450	6	51	1,22	0,7					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 1441	8116	82508	7325 1403	L 1221/K 1441 Geislingen Länge	801	TM	-	F	9.566	10.012	9.777	235			463					497	11	2	53	563	2,0	0,4	9,4	90,1	
									236			68		7,2					537	13	2	58	610	2,1	0,3	9,5	90,5		
									9.967		892	133		462					380	4	1	35	420	1,0	0,2	8,3	88,6		
									244		8.885	34		5,3					116	3	1	6	126	2,4	0,8	4,8	82,5		
K 1443	8116	87391	7323 1423	73230320	801	TM	2022	F	2.225	2.328	2.242	86	2.635	1,01	138					131	4	1	1	137	2,9	0,7	0,7	81,5	
									87	2.489		2		3,7					144	5	2	2	153	3,3	1,3	1,3	82,3		
									2.318	2.506	24	62	2.488	0,63	152					89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6	
									88	1.572	2.218	22	147	1,11	1,1					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 1446	8116	82461	7323 1206	L 1214/K 1446 Abzweig Bad Boll	801	TM	2024	H	4.830	6.360	6.168	192	7.226	0,92	418	325	2,15	269	2,23	28	358	8	3	5	374	2,1	0,8	1,3	86,1
									139	7.013		45		1,1	333	1,80	276	2,17	6	395	10	3	6	414	2,4	0,7	1,4	86,5	
									5.033	6.468	86																		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1451	82200		801	TM 2023 F	1.707	2.093	2.054	39	1.945	1,53	150						119	2	0	2	123	1,6	0,0	1,6	81,2	
	8116	7223 1205			41	1.942		5			1,1	134	2	1	3	140	1,4	0,7	2,1	82,0						
		K 1410/ K 1451 Faurndau			2.084	2.969	36	26	1.904	0,85	153	71	1	0	0	72	1,4	0,0	0,0	78,1						
		K 1410/K 1414 Faurndau			40	1.647	2.018	8	41	0,99	1,0	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5						
		FS																								
K 1600	81506		801	TM - F	8.420	8.812	8.596	216			407						455	11	1	28	495	2,2	0,2	5,7	88,6	
	8118	7021 1400			217			37			7,2	492	13	1	31	537	2,4	0,2	5,8	89,0						
		L 1138/K 1600 Freiberg			8.773		482	160			406	346	4	0	19	369	1,1	0,0	5,1	87,1						
		L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu			223		8.114	19			5,3	105	3	0	3	111	2,7	0,0	2,7	81,2						
		OD																								
K 1609	87773		801	TM 2023 F		1.865	1.846	19	2.124	1,01	110						106	1	0	3	110	0,9	0,0	2,7	81,0	
	8118	-				1.995		0			0,9	117	1	0	4	122	0,8	0,0	3,3	81,7						
		70210730			1.857	2.011	53	18	2.089	0,63	108	74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8						
		70210460			19	1.258	1.793	1	35	1,11	1,6	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
		FS																								
K 1611	81507		801	TM 2022 F	3.700	3.872	3.737	135	4.499	1,01	327						217	6	1	4	228	2,6	0,4	1,8	84,0	
	8118	7021 1401			130	4.231		54			1,6	241	8	1	5	255	3,1	0,4	2,0	84,6						
		K 1700/K 1611 bei Höpfigheim			3.855	4.258	70	63	4.325	0,51	331	143	3	0	3	149	2,0	0,0	2,0	82,2						
		K 1610 Höpfigheim			138	2.164	3.667	18	174	1,06	2,6	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1						
		FS																								
K 1613	81248		801	TM 2022 F	1.445	1.513	1.465	48	1.430	1,01	154						78	2	0	10	90	2,2	0,0	11,1	82,5	
	8118	6922 1400			46	1.487		19			0,0	83	3	0	13	99	3,0	0,0	13,1	83,4						
		L 1117/K 1613 bei Gronau			1.506	1.497	172	24	1.374	1,12	158	54	1	0	5	60	1,7	0,0	8,3	80,1						
		K 1614/K 1615 bei Prevorst			49	1.668	1.293	5	56	1,03	0,0	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
		FS																								
K 1618	84977		801	TM 2022 F	1.960	2.051	2.022	29	2.650	1,01	230						117	1	0	4	122	0,8	0,0	3,3	81,7	
	8118	-			29	2.173		1			0,5	129	2	0	4	135	1,5	0,0	3,0	82,1						
		70210720			2.042	2.187	63	24	2.608	0,68	220	80	0	0	3	83	0,0	0,0	3,6	80,1						
		70210540			30	1.484	1.959	4	42	1,21	1,2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6						
		FS																								
K 1623	81210		801	TM 2022 F	3.877	4.058	3.969	89	4.459	1,01	228						225	5	0	6	236	2,1	0,0	2,5	84,4	
	8118	6920 1401			83	4.351		52			3,0	240	5	0	6	251	2,0	0,0	2,4	84,6						
		L 1115/K 1623 Besigheim			4.040	4.381	104	32	4.348	0,61	234	180	3	0	6	189	1,6	0,0	3,2	83,6						
		K 1623/K 1625 bei Gemmrighheim			90	2.674	3.865	5	111	1,05	1,1	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1						
		FS																								
K 1625	81214		801	TM 2G 2021 F	13.946	14.596	14.004	592	15.616	1,00	814						801	21	13	7	842	2,5	1,5	0,8	89,5	
	8118	6920 1405			621	15.486		29			4,1	881	26	17	7	931	2,8	1,8	0,8	90,0						
		B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck			14.531	15.464	112	326	14.756	0,65	805	562	5	3	5	575	0,9	0,5	0,9	87,6						
		L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim,			619	10.065	13.892	237	860	1,06	1,7	133	3	3	1	140	2,1	2,1	0,7	81,7						
		FS																								
K 1633	87285		801	TM 2023 F	6.880	8.431	8.129	302	8.634	1,01	748						467	12	6	6	491	2,4	1,2	1,2	87,3	
	8118	7020 1405			278	8.676		43			0,6	508	15	7	7	537	2,8	1,3	1,3	87,7						
		Freudental			8.393	8.743	100	161	8.176	0,84	766	345	4	1	3	353	1,1	0,3	0,8	85,4						
		Löchgau			315	7.305	8.029	98	458	0,91	1,3	68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4						
		FS																								

[illegible]

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1669	8118	87774	801	TM 2023 F		2.734	2.708	26	3.432	0,73	187						155	1	0	3	159	0,6	0,0	1,9	82,3	
					3.224		0			0,0					173	2	0	3	178	1,1	0,0	1,7	82,8			
					2.340	45	24	3.400	0,46	168					101	0	0	1	102	0,0	0,0	1,0	80,0			
					1.483	2.663	2	32	1,03	0,6					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
K 1669	8118	87775	801	TM 2023 F		2.645	2.617	28	3.335	0,73	175						149	2	0	3	154	1,3	0,0	1,9	82,2	
					3.120		0			0,5					167	2	0	3	172	1,2	0,0	1,7	82,6			
					2.633	49	27	3.303	0,46	186					96	0	0	1	97	0,0	0,0	1,0	79,8			
					1.422	2.568	1	32	1,02	0,5					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
K 1671	8118	81465	801	TM 2G 2023 F	8.594	8.019	7.679	340	9.523	1,01	522						433	14	6	8	461	3,0	1,3	1,7	87,3	
					8.948		8		4,6					465	17	7	8	497	3,4	1,4	1,6	87,6				
					7.983	148	236	8.917	0,41	593					343	3	2	7	355	0,8	0,6	2,0	85,9			
					355	3.647	7.531	96	606	1,11	1,7					73	4	1	1	79	5,1	1,3	1,3	79,6		
K 1677	8118	81225	801	TM 2022 F	2.875	3.009	2.866	143	3.213	1,01	164						165	6	2	5	178	3,4	1,1	2,8	83,5	
					141	3.175	52		3,5					178	7	2	6	193	3,6	1,0	3,1	84,0				
					2.996	3.196	93	62	3.054	0,70	170					128	3	1	3	135	2,2	0,7	2,2	82,0		
					147	2.237	2.773	29	159	1,04	1,7					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
K 1679	8118	81196	801	TM 2023 F	5.861	5.356	5.145	211	6.138	1,01	285						295	9	3	3	310	2,9	1,0	1,0	85,2	
					288	5.768	44		2,4					319	11	4	4	338	3,3	1,2	1,2	85,7				
					5.332	5.812	59	111	5.791	0,59	275					224	3	1	3	231	1,3	0,4	1,3	83,8		
					219	3.429	5.086	56	347	1,11	1,6					46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8		
K 1680	8118	81205	801	TM - F	7.248	7.586	7.254	332			351						387	15	3	21	426	3,5	0,7	4,9	87,9	
					330		117		7,2					417	18	4	23	462	3,9	0,9	5,0	88,3				
					7.552	354	159		350					298	5	1	14	318	1,6	0,3	4,4	86,3				
					343	6.900	56		5,3					89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6				
K 1682	8118	81429	801	TM 2021 F	5.786	6.056	5.789	267	6.398	1,01	406						335	11	4	6	356	3,1	1,1	1,7	86,1	
					269	6.402	67		2,2					369	14	5	6	394	3,6	1,3	1,5	86,5				
					6.029	6.464	92	123	6.052	0,66	366					236	4	1	3	244	1,6	0,4	1,2	84,1		
					276	4.213	5.697	77	346	1,02	3,0					40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6		
K 1683	8118	81463	801	TM 2022 F	3.070	3.213	3.135	78	3.252	1,01	301						176	4	1	6	187	2,1	0,5	3,2	83,7	
					79	3.417	3		2,6					196	5	1	7	209	2,4	0,5	3,3	84,2				
					3.199	3.440	99	60	3.182	0,66	184					114	1	0	3	118	0,8	0,0	2,5	81,3		
					81	2.253	3.036	15	70	1,05	1,0					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
K 1685	8118	81462	801	TM 2021 F	7.689	8.048	7.732	316	8.817	1,01	405						441	13	5	6	465	2,8	1,1	1,3	87,1	
					320	8.576	65		2,3					482	16	6	7	511	3,1	1,2	1,4	87,6				
					8.012	8.660	105	164	8.381	0,61	424					314	4	2	5	325	1,2	0,6	1,5	85,4		
					327	5.220	7.627	87	436	1,04	4,1					73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18										
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
K 1688	81737			TM 2023 F	3.061	2.685	2.630	55	3.418	0,70	379						151	3	1	5	160	1,9	0,6	3,1	83,0			
	8118	7119 1200	801		65	3.140		2			0,6						168	3	1	6	178	1,7	0,6	3,4	83,5			
					2.673	2.197	93	42	3.332	0,53	379							99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2		
					57	1.662	2.537	11	86	1,02	0,5							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
L 1177/K 1688 bei Heimerdingen		B 10 /K 1688 Enzweihingen	FS	9,1																								
2																												
K 1689	81783			TM 2024 H	8.766	6.009	5.882	127	6.546	1,01	589	323	0,93	222	1,35	19	339	6	1	5	351	1,7	0,3	1,4	85,7			
	8118	7120 1212	801		419	6.529		2			0,5	300	1,00	233	1,29	3	368	7	2	5	382	1,8	0,5	1,3	86,1			
					9.134	6.587	79	97	6.386	0,53	393						255	1	1	3	260	0,4	0,4	1,2	84,2			
					416	3.491	5.803	28	160	1,04	3,5	153	0,00	135	0,00	3	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7			
L 1177/K1689 Ditzingen		K 1059/K 1689 Kreisgrenze bei	FS	1,7																								
2																												
K 1690	81781			TM 2021 F	4.975	5.207	5.019	188	6.183	0,87	318						288	7	4	5	304	2,3	1,3	1,6	85,4			
	8118	7120 1210	801		193	5.802		14			2,3						323	9	4	5	341	2,6	1,2	1,5	85,8			
					5.184	5.050	80	105	5.908	0,54	447						191	2	1	3	197	1,0	0,5	1,5	83,2			
					195	3.134	4.939	69	275	1,06	3,3							39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2		
L 1140/K1690 Hemmingen		L 1141/K 1690 bei Münchingen	FS	3,9																								
2																												
K 1691	81830			TM - F	9.830	10.288	9.854	434			476						529	19	5	2								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1696	81437			TM - F	5.523	5.781	5.667	114			267						292	5	1	27	325	1,5	0,3	8,3	87,5
	8118	7019 1217			114			28			7,2						314	7	1	30	352	2,0	0,3	8,5	87,9
	B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing				5.755		460	70			267					222	2	0	18	242	0,8	0,0	7,4	85,9	
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing OD				118		5.207	16			5,3					68	2	0	3	73	2,7	0,0	4,1	79,9	
K 1696	81438			TM 2023 F	10.621	9.104	8.616	488	10.610	1,01	504						489	17	11	7	524	3,2	2,1	1,3	87,8
	8118	7019 1218			638	9.969		81			4,1						531	20	13	7	571	3,5	2,3	1,2	88,2
	K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.				9.063	10.046	118	201	9.795	0,51	580					371	5	4	6	386	1,3	1,0	1,6	86,2	
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing OD				510	5.047	8.498	206	815	1,11	8,0					81	3	4	1	89	3,4	4,5	1,1	80,4	
K 1698	86848			TM 2021 F	5.223	5.541	4.721	820	6.252	1,01	332						-	-	-	-	320	-	-	-	-
	8118	7019 1413			839	6.057					9,8						-	-	-	-	356	-	-	-	-
	K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.				5.516	6.088			5.048	0,46	290					-	-	-	-	210	-	-	-	-	
	L 1125/K 1698 bei Vaihingen a. FS				853	2.794			1.204	1,04	11,8					-	-	-	-	54	-	-	-	-	
K 1700	87649			TM 2G 2022 F	4.960	5.125	4.907	218	5.870	0,99	299						282	10	2	5	299	3,3	0,7	1,7	85,3
	8119	-			219	5.532		73			4,4						304	12	3	5	324	3,7	0,9	1,5	85,6
	7021080B				5.116	5.476	86	112	5.540	0,56	339					208	5	1	4	218	2,3	0,5	1,8	83,9	
	7021040O OD				223	3.120	4.821	33	330	1,10	1,4					41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2	
K 1700	81510			TM 2021 F	5.704	5.970	5.720	250	6.419	1,01	399						333	12	3	6	354	3,4	0,8	1,7	86,1
	8118	7021 1406			248	6.301		85			1,9						369	15	4	7	395	3,8	1,0	1,8	86,6
	L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab				5.943	6.363	96	117	6.083	0,66	332					220	4	0	5	229	1,7	0,0	2,2	84,1	
	K 1677/K 1700 Mundelsheim FS				258	4.188	5.624	48	336	1,06	4,7					36	2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7	
K 1702	81499			TM 2021 F	4.460	4.668	4.468	200	5.107	1,00	259						259	10	1	6	276	3,6	0,4	2,2	85,1
	8118	7021 1215			188	4.930		130			3,7						283	11	2	7	303	3,6	0,7	2,3	85,6
	L 1126/K 1702 Steinheim				4.647	4.952	96	50	4.869	0,67	265					185	7	0	5	197	3,6	0,0	2,5	83,7	
	L 1100/K 1702 bei Großbottwar, FS				203	3.299	4.372	20	238	1,06	1,7					28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8	
K 1703	81234			TM 2023 F	4.772	4.753	4.635	118	5.639	0,84	384						262	6	1	3	272	2,2	0,4	1,1	84,5
	8118	6921 1215			139	5.199		13			1,1						281	7	2	3	293	2,4	0,7	1,0	84,9
	L 1115/K 1703 bei Großbottwar				4.732	4.345	54	82	5.462	0,71	331					207	2	0	2	211	0,9	0,0	0,9	83,2	
	L 1100/K 1703 Großbottwar FS				122	3.712	4.581	23	177	1,11	1,3					48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5	
K 1704	81778			TM 2G 2023 F	5.329	7.355	7.205	150	8.620	1,01	546						418	8	1	7	434	1,8	0,2	1,6	86,7
	8118	7120 1207			111	8.026		29			1,8						449	10	2	7	468	2,1	0,4	1,5	87,0
	L 1141/K 1704 Ditzingen				7.322	8.088	121	100	8.413	0,52	575					325	2	0	5	332	0,6	0,0	1,5	85,4	
	L 1141/K 1704 bei Münchingen FS				154	4.208	7.084	21	207	1,08	1,5					49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
K 1704	81789			TM - F	10.251	10.729	10.472	257			497						554	12	1	36	603	2,0	0,2	6,0	89,6
	8118	7120 1220			256			47			7,2						598	15	2	39	654	2,3	0,3	6,0	89,9
	7120018O				10.681		607	182			493					421	4	1	24	450	0,9	0,2	5,3	88,0	
	7120109O OD				265		9.865	28			5,3					126	4	1	4	135	3,0	0,7	3,0	82,3	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1705	81804		TM 2017 F	7.267	7.606	7.331	275	9.128	1,04	749						426	11	6	7	450	2,4	1,3	1,6	87,0		
	8118	7120 1404		286	8.396		2			2,6						473	13	6	7	499	2,6	1,2	1,4	87,4		
		L1141/K1705 bei Markgröningen,		7.572	8.721	112	177	8.717	0,42	677						293	2	2	5	302	0,7	0,7	1,7	85,1		
		K1660/K1705 bei Markgröningen,		286	3.534	7.219	96	411	1,08	2,2						47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9		
	2	FS		1,0																						
K 1802	85116		TM 2023 F	225	369	359	10	336	0,99	48						20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9		
	8119	7023 1407		11	346		0			0,0						20	1	0	2	23	4,3	0,0	8,7	76,2		
		K1801/K1802, WN*Westermurrer S		368	343	29	8	324	1,37	51						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
		L1120/K1802, WN*Mettelberg;bei		10	474	330	2	12	0,95	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2	FS		3,1																						
K 1805	85117		TM 2022 F	191	197	195	2	222	1,00	16						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	8119	7023 1402		2	209		0			0,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
		L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost		197	208	3	2	220	0,69	17						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		K1805, WN*Köchersberg		2	145	192	0	2	0,94	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS		2,0																						
K 1806	85118		TM 2023 F	1.105	1.118	1.074	44	1.252	0,88	81						60	2	1	2	65	3,1	1,5	3,1	79,2		
	8119	7023 1405		55	1.213		1			3,5						66	2	2	2	72	2,8	2,8	2,8	79,7		
		K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor		1.116	1.072	32	24	1.175	0,68	75						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9		
		K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre		47	828	1.042	19	77	1,09	2,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	2	FS		4,0																						
K 1807	81545		TM 2021 F	162	167	159	8	151	0,98	21						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
	8119	7023 1401		8	163		0			0,0						9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3		
		K1807, WN*Waltersberg		167	160	13	7	142	1,23	18						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
		L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard		8	200	146	1	9	1,01	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS		2,1																						
K 1807	81547		TM - F	2.139	2.210	2.194	16			108						121	1	0	4	126	0,8	0,0	3,2	81,8		
	8119	7023 1409		16			1			5,3						133	1	0	4	138	0,7	0,0	2,9	82,1		
		K1807, WN*Waltersberg		2.206		63	13			111						89	0	0	2	91	0,0	0,0	2,2	80,0		
		L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard		16		2.131	2			5,9						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
	2	OD		0,8																						
K 1808	85119		TM 2024 H	185	178	172	6	175	0,97	18	7	0,00	7	0,00	26	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	8119	7023 1404		4	180		0			0,0	7	0,00	7	0,00	5	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
		K1808, WN*Siebenknie		191	175	6	4	168	0,93	18	8	0,00	7	0,00	10	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
		L1066/K1808, WN*Murrhardt;west		4	167	166	2	7	1,04	0,0	6	0,00	6	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS		2,9																						
K 1809	85121		TM 2020 F	382	395	373	22	379	1,02	32						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
	8119	6923 1413		23	396		0			10,9						24	2	0	1	27	7,4	0,0	3,7	75,7		
		K1809/K1902, WN*Grab;bei		394	404	14	18	347	0,99	31						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
		K 1809/K 2606, WN/SHA*Kreisgre		23	392	359	4	32	1,06	2,7						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	2	FS		2,6																						
K 1811	85123		TM 2024 H	65	42	41	1	43	0,89	10	2	0,00	2	0,00	18	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	8119	6923 1411		10	47		0			0,0	2	0,00	2	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
		B14/K1811, WN*Bewinkel;bei		67	42	1	1	42	0,60	10	2	0,00	2	0,00	10	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
		K1811, WN*Liemannsklinge		10	28	40	0	1	1,26	0,0	1	0,00	1	0,00	6	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-		
	2	FS		1,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	nach	von		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1812	85124		805	TM	209	194	173	21	222	0,99	24						10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
	8119	6923 1410			13	201		13			3,8						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6	
		K1812/K1903, WN*Kolonie Erlach			194	199	11	5	200	0,79	28						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
		B14/K1812, WN*Großerlach (Nord			21	159	162	3	22	1,10	2,9						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		FS																								
K 1813	81268		805	TM	844	872	828	44	929	0,91	122						47	2	0	2	51	3,9	0,0	3,9	78,3	
	8119	6923 1409			42	924		19			0,6						48	3	0	2	53	5,7	0,0	3,8	78,5	
		B14/K1813, WN*Großerlach (Süd)			871	841	25	20	875	0,77	71						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9	
		K1813/K1814, WN*Bohringsweiler			44	716	803	5	54	1,04	1,6						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		FS																								
K 1814	85125		805	TM	944	867	852	15	846	1,03	60						47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8	
	8119	6923 1415			17	867		1			1,4						49	1	0	4	54	1,9	0,0	7,4	79,4	
		K2101/K1814, HN/WN*Kreisgrenze			866	895	52	12	833	0,96	73						38	0	0	2	40	0,0	0,0	5,0	77,4	
		K 1814/K 2584, WN/SHA*Kreisgre			15	831	800	2	13	1,00	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		FS																								
K 1815	85126		805	TM	160	165	159	6	123	1,03	19						9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
	8119	7023 1412			6	157		0			0,0						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
		K1815, WN*Ittenberg			165	162	9	5	116	1,36	22						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		L 1066/K 1815, WN*Sulzbach a.d			6	214	150	1	7	0,91	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		FS																								
K 1816	81250		805	TM	154	158	150	8	166	0,99	13						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	8119	6922 1402			7	159		0			0,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M.			158	158	7	5	153	0,92	15						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		K1816, WN*Kleinhöchberg			8	146	143	3	13	1,01	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		FS																								
K 1817	85127		805	TM	129	163	149	14	179	1,00	15						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
	8119	6922 1408			14	172		1			5,8						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
		L1066/K1817, WN*Spiegelberg;sü			163	172	5	10	162	0,63	19						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
		K1817, WN*Dauernberg			14	109	144	3	17	1,03	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		FS																								
K 1818	85128		805	TM	285	273	260	13	237	1,43	35						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1	
	8119	6922 1407			13	251		5			0,0						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
		L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb			273	360	14	7	218	1,02	34						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
		K1818, WN*Großhöchberg			13	256	246	1	19	1,19	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
		FS																								
K 1819	85129		805	TM	651	611	594	17	587	0,88	91						29	1	0	6	36	2,8	0,0	16,7	79,6	
	8119	6922 1409			22	601		1			0,0						31	1	0	7	39	2,6	0,0	17,9	80,2	
		L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö			610	528	97	13	572	1,21	56						24	0	0	4	28	0,0	0,0	14,3	78,0	
		K1819/K2100, WN/NN*Kreisgrenze			17	730	497	3	15	0,93	1,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		FS																								
K 1820	81253		805	TM	670	807	782	25	747	1,00	79						43	1	0	4	48	2,1	0,0	8,3	79,2	
	8119	6922 1405			18	790		2			0,0						48	1	0	5	54	1,9	0,0	9,3	79,9	
		K 1614/K 1615 bei Prevorst			691	788	71	17	722	1,13	146						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6	
		L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N			18	896	711	6	25	0,98	1,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		FS																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	nach				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 1856	8119	87178	805	TM 2022 F	6.747	6.971	6.560	411	8.061	0,99	351						377	15	9	6	407	3,7	2,2	1,5	86,8	
		-			427	7.598		85			3,7	412	17	10	7	446	3,8	2,2	1,6	87,2						
		7121001B			6.959	7.521	106	180	7.420	0,51	412	8	3	5	290	2,8	1,0	1,7	85,2							
		7121010A			424	3.911	6.454	146	641	1,10	3,1	51	3	1	1	56	5,4	1,8	1,8	78,4						
2		OD	k.A.																							
K 1856	8119	81839	805	TM - F	7.788	8.047	7.731	316			393					430	16	2	10	458	3,5	0,4	2,2	87,3		
		7121 1405			306			191			5,3	469	20	2	11	502	4,0	0,4	2,2	87,7						
		L 1198/K 1856, WN*Rommelshause			8.033		167	95			404	6	0	7	331	1,8	0,0	2,1	85,7							
		L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch			316		7.564	30			5,9	86	4	0	1	91	4,4	0,0	1,1	79,9						
2		OD	0,9																							
K 1857	8119	81867	805	TM 2022 F	6.753	6.977	6.678	299	7.915	0,99	409					385	16	1	8	410	3,9	0,2	2,0	86,7		
		7122 1400			288	7.460		191			1,5	418	17	1	8	444	3,8	0,2	1,8	87,0						
		L 1199/K 1857 Stetten (Nord),			6.965	7.384	125	92	7.519	0,62	513	9	0	6	306	2,9	0,0	2,0	85,4							
		L 1198/K 1857, WN*Rommelshause			299	4.619	6.553	16	396	1,10	3,3	47	5	0	1	53	9,4	0,0	1,9	78,2						
2		FS	1,8																							
K 1858	8119	86171	805	TM 2024 H	11.424	11.814	11.498	316	13.658	0,75	716	440	2,73	612	1,47	12	659	15	2	6	682	2,2	0,3	0,9	88,4	
		7122 1408			428	13.432		108			3,1	463	18	3	6	715	2,5	0,4	0,8	88,6						
		B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An			11.116	10.117	99	165	13.242	0,61	748	8	1	6	583	1,4	0,2	1,0	87,7							
		K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge			287	8.210	11.399	43	416	1,07	1,2	297	4	1	1	114	3,5	0,9	0,9	80,8						
2		FS	0,9																							
K 1859	8119	81841	805	TM 2G 2021 F	14.365	14.842	14.432	410	17.657	0,87	1.013					819	18	6	6	849	2,1	0,7	0,7	89,3		
		7121 1407			425	16.481		46			1,3	873	21	8	6	908	2,3	0,9	0,7	89,7						
		L1142/K1859/K1911, WN*Waibling			14.817	14.348	101	264	16.942	0,57	836	6	1	5	673	0,9	0,1	0,7	88,1							
		B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.			426	9.474	14.331	100	715	1,11	2,6	151	4	1	1	157	2,5	0,6	0,6	82,0						
2		FS	0,7																							
K 1859	8119	86172	805	TM 2021 F	4.660	4.814	4.530	284	5.503	0,97	204					267	13	2	3	285	4,6	0,7	1,1	84,9		
		7122 1409			282	5.136		107			6,7	288	15	3	3	309	4,9	1,0	1,0	85,3						
		K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waib			4.806	5.007	54	141	5.082	0,66	298	7	1	2	213	3,3	0,5	0,9	83,5							
		L 1193/K 1859 bei WN*Beinstein			289	3.398	4.476	36	421	1,11	2,4	28	3	1	0	32	9,4	3,1	0,0	75,8						
2		FS	2,3																							
K 1862	8119	86173	805	TM 2020 F	11.704	12.093	11.738	355	13.047	1,02	616					680	18	3	8	709	2,5	0,4	1,1	88,7		
		7122 1402			356	12.834		103			1,9	753	21	4	9	787	2,7	0,5	1,1	89,2						
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach			12.072	13.099	128	205	12.601	0,64	638	6	1	5	474	1,3	0,2	1,1	86,8							
		K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr			362	8.267	11.610	47	446	1,08	1,5	90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9						
2		FS	0,9																							
K 1862	8119	81873	805	TM 2020 F	14.656	15.143	14.806	337	16.857	1,02	742					855	17	1	18	891	1,9	0,1	2,0	90,0		
		7122 1415			330	16.094		131			1,0	938	22	2	20	982	2,2	0,2	2,0	90,4						
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach			15.117	16.427	305	185	16.437	0,64	896	7	0	15	615	1,1	0,0	2,4	88,4							
		K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr			340	10.235	14.501	21	420	1,10	1,8	107	3	0	2	112	2,7	0,0	1,8	80,9						
2		OD	1,0																							
K 1862	8119	82177	805	TM 2021 F	396	409	400	9	373	0,98	32					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
		7222 1410			9	416		0			0,0	25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3						
		L 1150/K 1210 Baltmannsweiler			408	408	24	7	367	0,92	40	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2						
		K1862/K1864, WN*Beutelsbach			9	384	376	2	6	1,03	0,0	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
2		FS	4,9																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 1864	82178			TM 2024 H	3.406	3.460	3.375	85	3.953	1,00	185	148	2,03	154	1,95	13	194	4	1	7	206	1,9	0,5	3,4	84,1		
	8119	7222 1411	805		83	3.666		27			2,0	165	2,42	162	1,85	2	212	5	1	8	226	2,2	0,4	3,5	84,6		
	Kreisgrenze/K 1212 Schanbach				3.513	3.653	110	41	3.820	0,68	212						140	2	0	4	146	1,4	0,0	2,7	82,3		
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach				85	2.506	3.265	17	133	1,12	1,8	105	0,00	126	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
K 1865	86174			TM 2024 H	1.459	1.425	1.396	29	1.541	0,88	86	63	1,59	67	1,49	19	77	1	0	7	85	1,2	0,0	8,2	81,6		
	8119	7222 1408	805		31	1.508		1			1,1	61	1,64	68	1,47	4	85	2	0	7	94	2,1	0,0	7,4	81,9		
	K1862/K1865, WN*Schnait				1.505	1.325	109	23	1.501	0,83	186	57	0,00	53	0,00	1	52	0	0	5	57	0,0	0,0	8,8	79,9		
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				32	1.254	1.287	5	40	0,96	1,9	44	0,00	54	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 1865	86202			TM 2024 H	3.572	3.373	3.301	72	4.081	0,72	293	192	1,56	158	1,90	19	186	4	1	9	200	2,0	0,5	4,5	84,4		
	8119	7222 1413	805		80	3.849		11			1,0	173	2,31	158	1,90	4	210	4	1	10	225	1,8	0,4	4,4	84,8		
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				3.684	2.767	148	49	3.978	0,64	383	101	0,99	95	1,05	1	120	1	0	6	127	0,8	0,0	4,7	82,3		
	K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze				81	2.458	3.153	12	103	1,06	1,5	96	0,00	103	0,97	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
K 1866	81851			TM 2G 2023 F	12.143	13.747	13.549	198	16.360	0,99	845						795	9	2	9	815	1,1	0,2	1,1	89,2		
	8119	7122 1204	805		293	15.282		3			0,4						861	12	3	9	885	1,4	0,3	1,0	89,5		
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender				13.724	15.145	157	152	16.022	0,42	769	592					592	2	1	9	604	0,3	0,2	1,5	87,9		
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden				206	6.438	13.392	43	338	1,12	0,7	85					85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7		
K 1866	81868			TM 2021 F	4.126	4.263	4.169	94	4.529	0,98	213						244	5	1	6	256	2,0	0,4	2,3	84,7		
	8119	7122 1403	805		94	4.544		29			1,2						274	6	1	6	287	2,1	0,3	2,1	85,1		
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach				4.256	4.473	99	52	4.409	0,65	245	160					160	1	0	4	165	0,6	0,0	2,4	82,7		
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb				95	2.973	4.070	13	120	1,06	1,4	20					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
K 1866	86175			TM 2024 H	5.852	4.730	4.665	65	5.688	1,00	487	206	0,97	273	1,10	10	268	3	1	8	280	1,1	0,4	2,9	85,2		
	8119	7122 1424	805		95	5.056		6			1,1	180	1,11	242	0,83	2	290	4	1	9	304	1,3	0,3	3,0	85,6		
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach				6.036	5.037	137	47	5.604	0,64	485	200					200	1	0	7	208	0,5	0,0	3,4	84,0		
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden				95	3.217	4.528	12	84	1,16	0,7	141	0,00	152	0,00	2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7		
K 1866	86176			TM 2024 H	6.706	5.411	5.293	118	6.086	0,87	902	219	2,28	245	1,63	20	302	5	1	8	316	1,6	0,3	2,5	85,7		
	8119	7122 1425	805		111	5.968		5			1,3	230	0,43	238	1,68	4	328	6	2	9	345	1,7	0,6	2,6	86,1		
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden				6.917	5.183	136	88	5.973	0,63	322	185	1,62	163	1,84	1	221	2	1	5	229	0,9	0,4	2,2	84,1		
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach				111	3.745	5.157	25	113	1,05	2,1	147	0,68	134	0,75	4	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0		
K 1867	86177			TM 2021 F	400	414	393	21	417	0,99	29						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
	8119	7122 1426	805		21	421		0			11,6						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5		
	K1867, WN*Mannshaupten				413	415	12	14	396	0,91	39	18					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
	K1867/K1916, WN*Schornbach;bei				21	385	381	7	21	1,06	2,6	3					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 1868	87031			TM 2024 H	536	637	610	27	684	1,00	48	29	3,45	26	3,85	6	33	2	0	3	38	5,3	0,0	7,9	78,2		
	8119	7122 1434	805		22	651		20			2,2	25	8,00	23	4,35	1	37	2	0	4	43	4,7	0,0	9,3	79,0		
	K1868/K1913, WN*Brenningsweile				553	648	48	6	654	0,88	49	22					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
	K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei				23	575	562	1	30	0,98	2,2	18	0,00	16	6,25	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 1910	81823				9.095	8.128	7.997	131	9.883	0,81	479	366	1,09	386	1,04	10	454	6	1	6	467	1,3	0,2	1,3	86,8			
	8119 7121 1212				162	9.166		32			0,7	420	0,95	422	1,18	2	474	8	2	6	490	1,6	0,4	1,2	87,1			
	K 1910 getr.verl.FB, WN*Schmide				9.381	7.439		99	9.642	0,58	552	272	1,10	313	0,96	6	394	2	0	5	401	0,5	0,0	1,2	86,1			
	L 1142/K1910, WN*Waiblingen;bei				165	5.340	7.898	22	241	1,12	1,6	198	0,00	225	0,44	3	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2			
K 1911	81840				9.035	9.335	9.147	188	18.713	0,97	476						524	8	2	8	542	1,5	0,4	1,5	87,6			
	8119 7121 1406				195	10.140		14			1,1						554	11	3	9	577	1,9	0,5	1,6	88,0			
	L 1142/K1859/K1911, WN*Waibling				9.319	9.791	131	135	18.240	0,60	588	427	2	0	6	435	0,5	0,0	1,4	86,5								
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An				196	6.045	9.016	39	473	1,86	2,4	82	1	0	0	83	1,2	0,0	0,0	78,7								
K 1911	81842				7.711	6.211	6.063	148	7.352	1,00	354						338	6	3	10	357	1,7	0,8	2,8	86,4			
	8119 7122 1100				194	6.819		19			1,5						368	8	3	11	390	2,1	0,8	2,8	86,8			
	K 1858/K1911, WN*Waiblingen;bei				7.953	6.794	177	84	7.108	0,49	421	210	2,38	312	1,28	6	247	1	1	9	258	0,4	0,4	3,5	85,0			
	B14/K1911, WN*Winnenden;bei				195	3.373	5.886	45	244	1,12	1,2	116	0,86	107	0,93	1	60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8			
K 1912	81852				5.121	5.291	5.104	187	5.477	0,98	284						300	10	1	4	315	3,2	0,3	1,3	85,3			
	8119 7122 1205				178	5.649		126			1,7						331	11	1	5	348	3,2	0,3	1,4	85,8			
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach				5.282	5.561	71	49	5.274	0,64	308	205	7	0	3	215	3,3	0,0	1,4	83,6								
	K 1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge				186	3.640	5.033	12	203	1,03	2,3	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0								
K 1912	81853				4.376	3.951	3.858	93	4.654	0,81	297						221	5	1	5	232	2,2	0,4	2,2	84,2			
	8																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18												
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					FeW	evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 2307	80553			TM 2018 F	866	911	866	45	589	1,04	47					47	0	2	2	51	0,0	3,9	3,9	78,6						
	8126	6624 1403	804		50	979		0		5,1					51	0	2	2	55	0,0	3,6	3,6	78,8							
					900	1.021	34	6	579	0,53	49					37	0	1	1	39	0,0	2,6	2,6	76,8						
					47	517	832	39	10	0,60	4,0					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6						
K 2310	80550			TM 2022 F	130	137	128	9	149	1,01	13					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5						
	8126	6624 1400	804		9	143		0		7,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5							
					135	145	3	5	136	0,71	10					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						
					9	101	125	4	13	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4						
K 2312	80551			TM 2022 F	272	287	272	15	300	1,01	23					16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3						
	8126	6624 1401	804		15	291		0		4,6					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9							
					283	294	5	10	274	0,90	19					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
					15	263	267	5	26	1,10	5,4					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
K 2316	80537			TM 2022 F	501	528	515	13	591	1,01	47					29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9						
	8126	6623 1403	804		13	573		1		0,0					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3							
					521	579	16	10	571	0,50	42					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1						
					13	288	499	2	20	1,10	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
K 2318	80536			TM 2021 F	973	1.025	995	30	1.159	1,02	115					55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2						
	8126	6623 1402	804		30	1.117		5		0,9					61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5							
					1.012	1.134	18	15	1.106	0,46	96					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4						
					30	518	977	10	53	1,09	0,9					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
K 2320	80535			TM 2021 F	1.054	1.110	1.																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2506	86970		802	TM	451	567	525	42	635	0,87	128	31	6,45	26	3,85	19	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5	
	8127				5	632		0			9,3	38	7,89	33	3,03	4	33	2	2	1	38	5,3	5,3	2,6	77,4	
	K 2506 / K 2507 bei Ellrichsha				465	548	10	22	571	0,57	106	33	6,06	30	3,33	6	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
	K 2505 / K 2506 bei Ellrichsha				5	360	515	20	64	1,02	2,4	15	0,00	13	0,00	5	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2507	81094		802	TM	652	673	635	38	749	1,02	46						37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
	8127				38	689		8			2,0							39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4
	K 2503 / K 2507 Bronnholzheim				673	705	17	18	692	0,84	45							26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	K 2505/K 2507 Volkershausen				38	582	618	12	57	1,07	2,1							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2508	86964		802	TM	1.211	1.250	1.175	75	1.439	1,03	145						67	3	2	1	73	4,1	2,7	1,4	79,4	
	8127				76	1.354		10			5,1							78	4	2	1	85	4,7	2,4	1,2	80,0
	K 2659 / K 2508 Gröningen				1.250	1.388	19	41	1.319	0,51	172							39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
	K 2503 / K 2508 bei Bronnholz				75	687	1.156	24	120	1,10	4,4							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
K 2508	87762		802	TM		198	186	12	208	1,01	122	7	0,00	9	0,00	28	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
	8127					209		5			0,0	7	0,00	9	0,00	5	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
	K 2508 / K 2509 Wallhausen					211	4	5	188	0,70	33	7	0,00	9	0,00	11	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	K 2508 / K 2659 Gröningen					146	182	2	20	1,07	4,1	6	0,00	7	0,00	6	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 2509	80847		802	TM	955	896	879	17	986	1,02	104						51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
	8127				27	950		2			0,5							57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
	L 1033 / K 2509 Lenkerstetten				896	965	19	11	963	0,69	63							34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
	B 290 / K 2509 Wallhausen				17	652	860	4	23	1,05	0,8							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
K 2510	86965		802	TM	73	75	65	10	70	0,94	9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	8127				10	77		2			12,4							4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	K 2510 Mistlau				75	72	3	5	55	1,03	11							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	K 2509 / K 2510 bei Wallhausen				10	79	62	3	15	1,08	0,0							0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
K 2511	80848		802	TM	184	190	176	14	207	1,03	17						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
	8127				13	198		8			0,0							11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	L 1040 / K 2511 bei Kirchberg				190	204	4	5	187	0,76	36							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 2509 / K 2511 bei Kirchberg				14	150	172	1	20	1,03	12,4							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
K 2512	86972		802	TM	480	409	383	26	455	0,92	48						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
	8127				9	445		6			3,0							25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4
	B 290 / K 2512 bei Schainbach				409	411	6	15	416	0,65	30							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	K 2512 / K 2532 Michelbach a.				26	289	377	5	39	1,06	0,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2513	80845		802	TM	112	128	113	15	122	1,02	31						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1	
	8127				7	129		2			0,0							7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	K 2513 Kleinansbach				128	132	2	8	106	0,99	19							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	L 1040 / K 2513 Hausen a. B.				15	128	111	5	16	0,88	0,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2522	86977			115	119	110	9	123	1,01	12						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
8127	6725 1414	802	TM	9	125		3			3,8						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1		
				2022	W					bso	bSV _{R1}							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2				9	91	110	1	13	1,03	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2523	86973			895	951	825	126	1.176	0,86	79						44	2	6	1	53	3,8	11,3	1,9	79,2		
8127	6726 1410	802	TM	73	1.099		10			13,2						50	2	7	0	59	3,4	11,9	0,0	79,2		
				2023	W					bso	bSV _{R1}							32	0	2	1	35	0,0	5,7	2,9	76,8
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
2				129	460	816	96	218	1,10	8,6						12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8		
K 2524	80583			257	265	257	8	318	1,02	30						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
8127	6626 1403	802	TM	8	293		2			1,5						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
				2022	W					bso	bSV _{R1}							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
2				8	127	255	1	12	1,05	1,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 2525	87636			251	256	241	15	286	1,03	27						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
8127	6626 1407	802	TM	14	273		1			0,0						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
				2023	W					bso	bSV _{R1}							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2				15	171	236	6	23	1,10	4,8						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2526	80582			153	158	145	13	163	1,03	30						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3		
8127	6626 1400	802	TM	13	158		1			6,2						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6		
				2021	W					bso	bSV _{R1}							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2				13	147	142	4	13	1,18	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2527	86975			123	127	112	15	136	1,02	14						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1		
8127	6626 1405	802	TM	15	130		1			8,7						7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
				2022	W					bso	bSV _{R1}							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
2				15	104	107	5	15	1,19	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
K 2528	86976			346	357	342	15	357	0,96	32						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
8127	6625 1412	802	TM	15	388		2			0,0						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3		
				2021	W					bso	bSV _{R1}							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2				15	234	332	3	18	1,08	3,3						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2530	87759				250	241	9	257	1,03	46	10	0,00	8	0,00	10	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
8127	6625 1416	802	TM		260		0			0,0	12	8,33	6	0,00	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
				2024	W					bso	bSV _{R1}							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
				H	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2					268	6	7	250	0,73	19						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
					190	235	2	7	1,00	0,0	5	0,00	5	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 2530	80831			757	781	729	52	862	1,02	52						42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7		
8127	6725 1402	802	TM	54	836		4			8,9						46	3	1	0	50	6,0	2,0	0,0	77,3		
				2022	W					bso	bSV _{R1}							30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
				F	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}									7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
2				52	499	723	14	68	1,08	4,7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	Tag 06-22															
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	evening 18-22															
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06														
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 2531	87001		802	TM	352	363	346	17	419	1,02	31						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8			
	8127	6725 1421			17	393		0					1,5	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1						
		L 1036 / K 2531 bei Raboldshau			363	400	15	12	399	0,53	26				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2					
		K 2530 / K 2531 Raboldshausen			17	208	331	5	20	1,01	1,8				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
		FS																										
K 2532	80576		802	TM	495	426	410	16	549	0,70	32						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			
	8127	6626 1205			5	507		0					2,7	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6						
		L 1008 / K 2532 Lindlein			426	356	8	13	530	0,45	37				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6					
		L 1001 / K 2532 bei Schrozberg			16	227	402	3	19	1,01	2,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
		FS																										
K 2532	80841		802	TM	927	991	914	77	1.162	0,83	65	41	7,32	51	5,88	20	52	3	2	1	58	5,2	3,4	1,7	78,7			
	8127	6726 1203			33	1.102		16					7,0	41	4,88	46	6,52	4	59	4	2	1	66	6,1	3,0	1,5	79,2	
		L 2247 / K 2532 Michelbach a.			957	911	13	35	1.040	0,63	75	28	7,14	39	5,13	3	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0			
		L1040/K2532 Brettheim			32	695	901	26	122	1,10	6,2	30	0,00	32	0,00	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
		FS																										
K 2532	80843		802	TM	657	678	635	43	755	1,02	78						35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9			
	8127	6726 1205			45	735		1					6,2	40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5						
		L 1040 / K 2532 Brettheim			678	748	11	23	698	0,52	50				22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8					
		K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese			43	384	624	19	57	1,02	2,3				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9					
		FS																										
K 2533	80570		802	TM	389	401	372	29	520	1,02	58						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3			
	8127	6625 1409			30	427		0					20,1	23	2	1	0	26	7,7	3,8	0,0	74,8						
		K 2533 / K 2534 Billingsbach			401	437	7	20	451	0,60	34				16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
		B 290 / K 2533 bei Erpfersweil			29	257	365	9	69	0,96	2,7				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
		FS																										
K 2534	87002		802	TM	219	226	210	16	248	1,02	27						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6			
	8127	6625 1413			15	236		7					0,0	12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8						
		K 2530 / K 2534 bei Raboldshau			226	241	11	7	227	0,72	31				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7					
		K 2534 Kreisgrenze bei Simmets			16	171	199	2	21	1,07	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
		FS																										
K 2535	80569		802	TM	144	149	142	7	152	1,03	14						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
	8127	6625 1406			8	156		0					0,0	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4						
		K 2534 / K 2535 Simmetshausen			149	160	6	1	146	0,71	14				5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7					
		L 1022 / K 2535 Herrentierbach			7	111	136	6	6	1,12	7,1				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
		FS																										
K 2536	87758		802	TM		168	160	8	178	0,77	20	10	0,00	5	0,00	10	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
	8127	-				178		4					4,6	7	0,00	4	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
		66250380				137	6	3	168	0,96	18			7	0,00	4	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
		66250200				170	154	1	10	1,10	0,0				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
		FS																										
K 2536	80568		802	TM	143	148	138	10	135	1,02	21						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
	8127	6625 1404			10	147		0					0,0	8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1						
		K 2536 / K 2539 Ettenhausen			148	150	7	8	128	1,02	16				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
		L 1022 / K 2536 bei Herrentier			10	150	131	2	7	1,07	6,2				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4					
		FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																		
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																		
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																		
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06																		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 2546	87433		802	TM	256	264	253	11	281	0,86	40					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7									
	6725 1422				11	266		0			2,8					15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7									
	L 1042 / K 2546 bei Nesselbach				264	229	22	8	265	1,15	32					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
	L 1036 / K 2546 bei Nesselbach				11	307	231	3	16	1,21	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4									
K 2547	80814		802	TM	380	466	434	32	519	1,00	37	20	5,00	22	4,55	18	25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8								
	6724 1411				39	489		8			2,7	17	5,88	20	0,00	4	28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1								
	L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac				392	490	15	18	478	0,72	54	12	8,33	28	0,00	1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2								
	L 1042 / K 2551 bei Nesselbach				40	353	419	6	41	1,03	0,0	13	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2								
K 2548	86985		802	TM	669	719	674	45	808	1,03	54	32	6,25	30	3,33	18	39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0								
	6724 1415				16	758		2			6,4	28	3,57	32	3,13	3	42	2	2	2	48	4,2	4,2	4,2	78,6								
	L 1045 / K 2548 bei Döttingen				690	782	27	22	742	0,66	60					26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4									
	L 1042 / K 2548 bei Nesselbach				15	502	647	21	66	1,09	3,8	22	0,00	24	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4								
K 2549	87416		802	TM	118	122	117	5	148	1,02	18					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9									
	6724 1418				5	131		0			6,2					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
	K 2547 / K 2549 Zottishofen				122	133	2	2	143	0,59	12					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4									
	K 2548 / K 2549 bei Zottishofe				5	77	115	3	5	1,21	7,9					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4									
K 2550	86986		802	TM	267	276	273	3	272	1,03	23					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5									
	6724 1416				3	290		0			4,1					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7									
	K 2548 / K 2550 bei Döttingen				276	298	8	2	265	0,66	22					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0									
	L 1045 / K 2550 Steinkirchen				3	192	265	1	7	1,11	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4									
K 2551	80813		802	TM	93	137	131	6	137	1,02	31					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2									
	6724 1408				8	129		2			0,0					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7									
	K 2551 Tierberg				137	132	10	4	127	1,40	32					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4									
	K 2547 / K 2551 bei Tierberg				6	181	121	0	10	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4									
K 2552	86982		802	TM	185	208	189	19	242	0,97	32					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0									
	6825 1417				4	232		4			35,3					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2									
	K 2552 / K 2553 Haßfelden				208	225	4	12	222	0,44	18					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
	L 1042 / K 2552 Hörlebach				19	102	185	3	20	0,94	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4									
K 2553	81068		802	TM	296	332	310	22	358	0,91	30	14	7,14	18	5,56	18	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6								
	6825 1403				4	355		3			0,0	15	0,00	17	5,88	4	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8								
	L 2218 / K 2553 Wolpertshausen				305	323	9	11	328	0,74	62	11	0,00	16	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2								
	K 2553 / K 2555 bei Obersteina				4	262	301	8	30	1,06	9,3	10	0,00	14	14,29	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4								
K 2554	86981		802	TM	139	143	135	8	150	1,02	14					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5									
	6825 1418				8	145		2			0,0					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9									
	K 2554 Altenberg				143	148	1	5	139	0,89	15					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2									
	K 2553 / K 2554 bei Haßfelden				8	129	134	1	11	0,95	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																				
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]																												
	E-Str.	zust. Stelle								Fr15-18					Tag 06-22																												
										FeW15-18					day 06-18																												
Anz. FS [n]	FS/OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]																												
	Ab.länge [km]																																										
K 2574	87035		133	137	133	4	150	1,02	18						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0																				
	8127 6824 1426		4	147		0			0,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0																				
	K 2573 / K 2574 Breitenstein		137	150	1	2	146	0,59	15						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4																				
	K 2574 Erlach		4	86	132	2	4	1,05	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																				
	2 FS																																										
K 2575	81054		502	518	455	63	555	1,02	115						27	3	1	1	32	9,4	3,1	3,1	76,8																				
	8127 6824 1415		63	562		1			7,2						30	4	2	1	37	10,8	5,4	2,7	77,6																				
	K2576/ K2575 Wittighausen		518	573	10	43	463	0,51	118						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7																				
	B 19 / K 2575 Untermünkheim		62	289	445	19	92	1,13	4,8						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																				
	2 FS																																										
K 2576	85213		14.075	14.837	13.900	937	17.013	0,93	850						800	24	29	6	859	2,8	3,4	0,7	89,9																				
	8127 6824 1418		786	16.279		64			7,6						869	30	36	6	941	3,2	3,8	0,6	90,3																				
	B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall		14.842	15.189	96	354	15.440	0,60	780						597	5	7	5	614	0,8	1,1	0,8	87,9																				
	K2576/ K2575 Wittighausen		953	9.783	13.804	519	1.573	1,11	4,5						124	4	8	1	137	2,9	5,8	0,7	82,3																				
	2 FS																																										
K 2576	81053		10.979	11.341	10.523	818	12.793	0,90	775						596	19	27	4	646	2,9	4,2	0,6	88,7																				
	8127 6824 1419		858	12.472		38			4,9						649	24	34	4	711	3,4	4,8	0,6	89,2																				
	K2576/ K2575 Wittighausen		11.345	11.219	63	294	11.501	0,63	682						437	5	6	2	450	1,1	1,3	0,4	86,5																				
	B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H		832	7.834	10.460	486	1.292	1,11	3,8						115	3	8	0	126	2,4	6,3	0,0	81,7																				
	2 FS																																										
K 2577	87635			646	641	5	697	1,02	56						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3																				
	8127 6824 1428			698		0			0,0						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5																				
	K 2576 / K 2577 Sülz		646	715	14	4	686	0,57	40						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8																				
	K 2577 Sülz		5	397	627	1	11	1,10	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4																				
	2 FS																																										
K 2578	81052		399	294	276	18	286	1,03	28	13	0,00	13	7,69	12	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4																				
	8127 6824 1412		5	293		6			4,4	14	0,00	15	6,67	2	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5																				
	L 1046 / K 2578 bei Gnadental		412	303	12	9	264	0,97	27						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0																				
	K 2578 Rinnen		5	283	264	3	22	1,14	0,0	8	0,00	13	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																				
	2 FS																																										
K 2579	87453		534	551	525	26	550	0,94	51						30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0																				
	8127 6823 1410		26	556		4			0,0						33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5																				
	B 14 / K 2579 Witzmannsweiler		551	521	26	17	505	1,05	53						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2																				
	K 2579 / K 2362 Kreisgrenze KÜ		26	582	499	5	45	1,09	3,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4																				
	2 FS																																										
K 2579	87768			837	803	34	889	1,03	55	34	2,94	39	5,13	12	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7																				
	8127 6823 1411			858		7			0,9	34	2,94	39	5,13	2	49	2	1	2	54	3,7	1,9	3,7	78,7																				
	B 14 / K 2679 bei Bubenorbis			886	23	17	851	0,82	65						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1																				
	K 2579 / K 2580 Neunkirchen			705	780	10	38	0,98	2,4	31	0,00	38	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2																				
	2 FS																																										
K 2580	87452		223	230	228	2	185	1,12	47						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4																				
	8127 6823 1409		2	207		0			0,0						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6																				
	K 2579 / K 2580 Neunkirchen		230	231	19	1	181	1,57	25						8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4																				
	K 2580 / K 2360 Kreisgrenze KÜ		2	324	209	1	4	1,06	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4																				
	2 FS																																										

[illegible]

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach			SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2609	81267		802	TM	638	658	625	33	715	1,02	100						36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8		
	8127				32	673		7			0,9						40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9		
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre				658	685	20	19	672	0,86	54						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
	L 1050 / K 2609 Oberrot				33	577	605	7	43	1,27	3,5						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	FS																										
K 2610	87426		802	TM	139	143	129	14	97	1,15	14						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
	8127				14	135		1			0,0						8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1		
	K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrüc				143	155	8	11	87	1,24	15						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	L 1050 / K 2610 Oberrot				14	167	121	2	10	0,99	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	FS																										
K 2611	81287		802	TM	304	211	181	30	236	1,03	36	12	8,33	6	16,67	24	10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1		
	8127				13	222		1			0,0	10	0,00	5	0,00	4	10	2	1	1	14	14,3	7,1	7,1	74,7		
	L 1050 / K 2611 Oberrot				314	229	8	19	189	0,69	19						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	K 2611 Stiershof				12	154	173	10	47	1,06	0,0	11	0,00	4	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	FS																										
K 2612	87529		802	TM	317	509	464	45	888	0,58	61						25	2	1	1	29	6,9	3,4	3,4	76,3		
	8127				26	636		1			2,8						29	2	1	1	33	6,1	3,0	3,0	76,7		
	6924003				509	371	11	29	771	0,37	54						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	6924004				45	233	453	15	117	1,29	9,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	FS																										
K 2613	87425		802	TM	453	468	466	2	436	1,07	28						25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3		
	8127				2	480		0			0,0						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
	L 1066 / K 2613 Fichtenberg Ost				468	514	33	2	432	0,76	34						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7		
	K 2613 Erlenhof				2	367	433	0	4	1,06	0,0						4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5		
	FS																										
K 2614	81559		802	TM	455	470	459	11	466	1,03	50						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6		
	8127				11	461		0			0,0						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9		
	K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz				470	473	17	10	450	1,12	50						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
	L 1066 / K 2614 bei Fichtenber				11	515	442	1	16	1,04	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
	FS																										
K 2615	87423		802	TM	127	131	130	1	134	1,02	24						6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2		
	8127				1	133		0			0,0						8	0	0	2	10	0,0	0,0	20,0	74,5		
	L 1066 / K 2615 Mittelrot				131	136	27	0	133	0,81	11						2	0	0	1	3	0,0	0,0	33,3	70,9		
	K 2615 Michelbächle				1	108	103	1	1	1,08	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	FS																										
K 2616	81286		802	TM	1.725	1.779	1.738	41	1.974	1,05	124						99	3	0	3	105	2,9	0,0	2,9	81,0		
	8127				40	1.960		12			2,2						107	3	0	3	113	2,7	0,0	2,7	81,3		
	B 19 / K 2616 Gaild.-Großalt				1.780	2.057	55	25	1.920	0,43	173						74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0		
	K 2616 / K 2617 Gaild.-Großalt				41	849	1.683	4	54	1,01	1,0						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
	FS																										
K 2617	81285		802	TM	1.279	1.320	1.293	27	1.434	1,02	108						74	1	0	3	78	1,3	0,0	3,8	80,0		
	8127				28	1.395		0			0,8						79	2	1	4	86	2,3	1,2	4,7	80,9		
	L 1066 / K 2617 Gaildorf				1.320	1.429	62	21	1.398	0,66	98						53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9		
	B 19 / K 2617 Ottendorf				27	927	1.231	6	36	1,07	2,0						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2		
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart													2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		2023	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
E-Str.	von nach			HR-Art	2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
	FS/OD				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 2635	8127	87413			TM	728	751	718	33	801	1,02	68					39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0				
		7024 1412				34	776		0			1,9					43	2	1	2	48	4,2	2,1	4,2	78,4				
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall				751	795	27	21	749	0,81	62						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4			
		B 19 / K 2635 Sulzbach L.				33	630	691	12	52	1,11	1,8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
2																													
K 2636	8127	81572			TM	353	364	341	23	433	1,02	41					18	1	1	1	21	4,8	4,8	4,8	75,3				
		7025 1406				23	389		0			4,2					21	1	1	1	24	4,2	4,2	4,2	75,6				
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall				364	397	15	14	399	0,60	28						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0			
		B 19 / K 2636 Laufen a. K.				23	235	326	9	34	0,99	6,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
2																													
K 2637	8127	81300			TM	678	700	655	45	765	1,02	57					37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3				
		6925 1407				45	736		11			1,8					41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8				
		L 1060 / K 2637 Fronrot				700	750	19	23	700	0,69	70						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
		L1066/K2627 bei Gründelhardt				45	510	636	11	65	1,03	6,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
2																													
K 2638	8127	81310			TM	288	332	317	15	349	0,94	25					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6				
		6926 1401				18	349		2			0,0					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8				
		K 2637 / K 2638 Vorderuhlgberg				332	327	14	10	332	0,83	24						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6			
		B 290 / K 2638 Randenweiler				15	291	303	3	17	1,14	3,5						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
2																													
K 2639	8127	86961			TM	380	392	375	17	408	1,02	38					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1				
		6925 1410				16	424		6			2,7					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4				
		L 1066/ K 2639 Gründelhardt				392	432	9	9	382	0,52	40						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
		K 2639 / K 2665 Oberspeltach				17	222	366	2	26	1,00	3,3						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
2																													
K 2640	8127	86960			TM	921	1.122	1.096	26	1.249	1,02	83					63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4				
		6926 1411				19	1.217		2			2,2					70	1	1	2	74	1,4	1,4	2,7	79,5				
		L 1066 / K 2640 bei Unterspelt				1.122	1.245	25	16	1.214	0,55	91						38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2			
		K 2640 / K 2641 Unterspeltach				26	673	1.071	8	35	1,09	1,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
2																													
K 2641	8127	81100			TM	2.327	2.401	2.373	28	2.741	1,02	164					138	1	0	3	142	0,7	0,0	2,1	81,9				
		6826 1409				29	2.602		0			0,6					159	2	1	3	165	1,2	0,6	1,8	82,6				
		B 290 / K 2641 Jagstheim				2.402	2.664	48	21	2.702	0,51	191						73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7			
		L 1066 / K 2641 Onolzheim				28	1.327	2.325	7	39	1,13	0,9						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
2																													
K 2641	8127	81101			TM	14.894	15.367	14.198	1.169	18.016	1,02	855					811	28	35	11	885	3,2	4,0	1,2	90,3				
		6826 1410				1.221	16.821		136			6,1					904	35	41	13	993	3,5	4,1	1,3	90,9				
		L 1066 / K 2641 Onolzheim				15.372	17.233	190	345	16.377	0,45	713						529	8	17	6	560	1,4	3,0	1,1	88,0			
		L 2218 / K 2641 Rossfeld				1.191	7.588	14.008	688	1.639	1,10	5,5						131	3	16	1	151	2,0	10,6	0,7	83,2			
2																													
K 2641	8127	81102			TM 2G	9.243	8.508	7.796	712	9.649	1,00	552					453	17	22	4	496	3,4	4,4	0,8	87,7				
		6826 1411				691	9.458		27			7,3					509	22	27	4	562	3,9	4,8	0,7	88,3				
		L 2218 / K 2641 Rossfeld				8.511	9.473	69	270	8.497	0,45	571						280	4	8	3	295	1,4	2,7	1,0	85,1			
		L 1041 / K 2641 Tiefenbach				724	4.265	7.727	415	1.152	1,04	7,6						63	2	8	0	73	2,7	11,0	0,0	79,9			
2																													

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2673		87424			1.018	1.051	1.027	24	910	1,03	61						59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1	
	8127	7024 1415 K3331 Krgr. AA SHA L 1066 / K 2673 bei Fichtenber OD	802	TM 2021 F	24	1.071		1			0,0						66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1	
					1.051	1.098	22	18	883	0,88	83					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6		
					24	938	1.005	5	27	1,10	1,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
2																										
K 2674		87437			1.325	1.291	1.223	68	1.415	0,96	90						69	2	2	2	75	2,7	2,7	2,7	79,8	
	8127	6923 1419 Marhördt Badhaus FS	802	TM 2023 F	77	1.378		1			3,0						76	3	2	2	83	3,6	2,4	2,4	80,2	
					1.291	1.321	27	35	1.318	0,72	101					50	0	1	1	52	0,0	1,9	1,9	77,7		
					69	986	1.196	32	97	1,11	1,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
2																										
K 2675		87436				746	721	25	832	1,02	56						41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3	
	8127	6923 1418 K 1901 / K 2675 WN/SHA Kreisgr K 2674 / K 2675 bei Badhaus FS	802	TM 2023 F		798		0			1,8						48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8	
					746	817	13	14	804	0,63	56					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
					25	503	708	11	28	1,10	1,5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2																										
K 2676		86974			75	77	73	4	79	1,03	10						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	8127	6626 1404 K 2524 / K K 2676 Schmalfelden L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut FS	802	TM 2021 F	4	79		1			24,9						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
					77	81	2	3	71	0,92	15					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
					4	73	71	0	8	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
2																										
K 2677		80579			1.098	1.030	881	149	1.242	1,03	69	43	13,95	38	13,16	21	49	3	6	1	59	5,1	10,2	1,7	79,6	
	8127	6626 1208 B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl L 1040 / K 2677 Buch FS	802	TM 2024 H	72	1.119		11			10,9	46	13,04	39	7,69	4	54	4	7	1	66	6,1	10,6	1,5	80,1	
					1.133	1.155	11	38	1.005	0,50	70					35	1	2	0	38	2,6	5,3	0,0	76,3		
					69	557	870	100	237	1,12	15,9	22	4,55	25	0,00	4	9	0	1	10	0,0	10,0	0,0	71,0		
2																										
K 2678		86959			1.146	1.085	1.050	35	1.145	1,03	90	32	3,13	57	3,51	24	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3	
	8127	6927 1412 L 1070 / K 2678 Wildenstein L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei FS	802	TM 2024 H	37	1.136		2			1,9	35	2,86	58	3,45	4	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6	
					1.183	1.173	15	25	1.098	0,70	86					41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9		
					37	792	1.035	8	47	1,04	3,0	29	0,00	32	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
2																										
K 2801		80152			699	711	678	33	814	1,02	48						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
	8128	6424 1400 Beginn K 2801 an B 290 bei Mar Einm. K 2801 in L 511 Wittigha FS	802	TM 2023 F	13	768		8			3,6						42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6	
					711	785	11	17	769	0,57	55					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0		
					33	440	667	8	45	1,08	5,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2																										
K 2805		80158			383	395	391	4	417	1,03	33						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
	8128	6425 1400 Anfang K 2805 an Bay. Grenze Einm. K 2805 in die B 19 bei B FS	802	TM 2019 F	4	421		0			0,0						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
					395	432	3	2	413	0,62	43					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
					4	259	388	2	4	1,09	2,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2																										
K 2811		80055			1.151	1.188	1.169	19		1,06	75						63	1	0	6	70	1,4	0,0	8,6	80,8	
	8128	6324 1400 Einm. der K 2883 in K 2811 in Einm. der K 2811 in L 578 bei FS	802	TM 2015 F	20	1.254		0			1,2						68	1	1	6	76	1,3	1,3	7,9	81,2	
					1.188	1.334	93	11		0,65	93					46	0	0	4	50	0,0	0,0	8,0	79,2		
					19	814	1.076	8			1,2					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
2																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 2852	80328			TM 2023 F	473	445	422	23	541	1,01	35						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
	8128	6525 1401			802	19	474		5			4,8						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7
	Abzweigung der K 2852 von K 28				445	481	11	12	508	0,66	33							18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke				23	315	411	6	33	1,09	0,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2853	80331			TM 2023 F	838	913	873	40	1.050	1,02	93						49	1	1	2	53	1,9	1,9	3,8	78,5	
	8128	6525 1404			802	16	946		2			0,9						54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8
	Beginn K 2853 an B 290				913	968	32	19	998	0,80	99							34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	Einm. der K 2853 in L 2251 bei				40	754	841	19	52	1,05	2,6							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
K 2853	87782			TM 2023 F		560	536	24	670	1,02	48						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
	8128	6525 1407			802		618		4			0,0						35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9
	Einmündung K2858 Tauberhöhe				560	633	9	13	631	0,45	48							19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	Einmündung L2251 Elpersheim				24	276	527	7	39	1,09	4,4							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 2856	80571			TM 2023 F	302	258	246	12	312	0,85	26						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9	
	8128	6625 1411			802	4	285		3			0,0						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	B 290 / K 2540 bei Gütbach				258	241	11	6	294	0,66	31							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	Einm. K 2856 in L 1020				12	188	235	3	18	1,09	1,8							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
K 2857	80329			TM 2023 F	557	456	438	18	481	1,02	31						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
	8128	6525 1402			802	14	482		1			3,0						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	Abzweigung K 2857 von L 1001 L				456	493	2	13	454	0,70	32							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	Ende K 2857 in Standorf				18	339	436	4	27	1,10	5,4							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 2858	87769			TM 2023 F		582	511	71	588	1,02	49						30	2	3	0	35	5,7	8,6	0,0	76,6	
	8128	-			802		588		6			5,2						35	3	3	1	42	7,1	7,1	2,4	78,1
	65250180				582	602	8	26	467	0,95	58							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	6525038B				73	560	503	39	121	1,10	9,7							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 2861	80330			TM 2023 F	628	667	646	21	691	1,02	46						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6	
	8128	6525 1403			802	9	682		2			2,0						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	Anfang K 2861 an L 1020 Rinder				667	698	19	14	663	0,88	65							24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	Abzweigung K 2857 von K 2861				21	598	627	5	28	1,02	3,3							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
K 2869	80340			TM 2024 H	620	561	537	24	614	1,03	37	23	4,35	25	4,00	11	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
	8128	6526 1402			802	14	592		5			5,6	23	8,70	24	4,17	2	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
	Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin				640	611	12	16	580	0,66	42							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	Einm. K 2869 in L 2251 in Arch				13	392	525	3	34	1,08	2,5	21	0,00	24	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 2869	80341			TM 2023 F	534	396	359	37	428	1,02	37						21	2	0	1	24	8,3	0,0	4,2	75,4	
	8128	6526 1403			802	11	412		6			6,4						22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0
	Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz				396	422	12	24	352	0,75	27							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin				37	308	347	7	76	1,04	6,2							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					FeW	E evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So		N	Night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 2883	80052			802	TM	417	496	477	19	496	1,03	40					26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1				
	8128	6324 1200				12	495		0		0,0					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8					
		Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel					430	511	14	9	464	0,96	42	24	0,00	18	11,11	5	23	0	1	1	25	0,0	4,0	4,0	75,5		
		Einm. K 2883 in K 2882					12	473	463	10	32	1,09	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 2884	80135			802	TM	373	368	349	19	394	1,03	26	16	6,25	16	6,25	8	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
	8128	6423 1200				6	394		10		0,0	17	0,00	15	6,67	1	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8				
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B					385	406	6	7	367	0,56	24					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
		Einm. K 2884 in K 2893					6	222	343	2	27	1,09	3,8	5	0,00	12	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
K 2884	80141			802	TM	451	465	455	10		1,06	45					25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3				
	8128	6423 1402				10	481		0		0,0					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6					
		Einm. K 2884 in L 579 in Buch					465	512	24	3		0,78	40					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2			
		Abzweigung K 2834 von K 2884 B					10	375	431	7		0,0	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 2886	80315			802	TM	435	481	462	19	500	1,02	57					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6				
	8128	6524 1203				3	482		7		0,0					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7					
		Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe					481	494	20	9	473	0,98	55					20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9			
		Einm. K 2886 in L 514 in Assam					19	474	442	3	27	1,04	2,5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 2887	80316			802	TM	2.368	2.104	2.051	53	2.453	0,80	222					118	2	1	3	124	1,6	0,8	2,4	81,6				
	8128	6524 1204				31	2.421		15		3,2					131	3	1	4	139	2,2	0,7	2,9	82,3					
		Beginn K 2887 an B 290 Herbsth																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	2023			fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]				Tag 06-22																				
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					W	Rad	Bus			Fr15-18			day 06-18				evening 18-22																				
												FeW15-18			Nacht / night 22-06																								
E-Str.	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]															
K 3205	8136	85331 7128 1403	802	TM	2021	1.385	1.429	1.351	78	1.499	0,86	92					77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1														
						78	1.554		12			2,0					82	4	2	3	91	4,4	2,2	3,3	80,9														
						1.429	1.341	39	42	1.407	0,72	87					55	1	1	1	58	1,7	1,7	1,7	78,2														
						77	1.113	1.312	24	92	1,03	4,9					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6														
K 3206	8136	85328 7028 1410	802	TM	2024	1.117	1.201	1.134	67	1.403	0,80	96	68	2,94	54	5,56	12	65	2	2	1	70	2,9	2,9	1,4	79,2													
						41	1.366		5			1,9	64	3,13	58	6,90	2	70	2	2	2	76	2,6	2,6	2,6	79,9													
						1.153	1.094	25	27	1.336	0,55	78	48	2,08	39	2,56	6	48	1	2	1	52	1,9	3,8	1,9	78,1													
						41	747	1.109	35	67	1,10	2,5	30	3,33	35	5,71	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8													
K 3206	8136	85329 7028 1411	802	TM	2022	941	971	914	57	1.019	1,02	65					52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2														
						56	1.011		16			2,9					55	3	1	1	60	5,0	1,7	1,7	78,6														
						971	1.030	13	27	942	0,75	56					40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8														
						57	757	901	14	77	1,05	6,1					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4														
K 3207	8136	81622 7028 1406	802	TM	2024	131	123	100	23	144	0,73	16	6	16,67	6	16,67	18	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1													
						15	138		11			12,4	7	14,29	7	28,57	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5													
						135	101	2	9	111	0,70	15	3	0,00	4	0,00	1	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0													
						16	96	98	3	33	1,11	17,4	4	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4													
K 3209	8136	81623 7028 1407	802	TM	2024	1.988	1.883	1.818	65	2.100	0,94	163	109	1,83	65	3,08	23	103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9													
						50	2.063		18			1,6	118	2,54	79	3,80	4	113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3													
						2.052	1.936	32	34	2.010	0,57	145	100	2,00	63	1,59	7	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5													
						50	1.185	1.786	13	90	1,19	3,9	51	1,96	47	0,00	5	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3													
K 3209	8136	81624 7028 1408	802	TM	2024	708	655	616	39	770	0,94	61	38	5,26	22	4,55	23	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6													
						54	716		14			1,5	43	4,65	26	3,85	4	37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3													
						731	675	13	17	722	0,58	52	35	2,86	22	4,55	7	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4													
						55	415	603	8	48	1,28	6,7	21	0,00	16	0,00	5	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9													
K 3210	8136	81322 6927 1408	802	TM	2023	756	613	578	35	790	1,02	65					32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9														
						39	663		6			4,9					36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2														
						613	679	13	20	728	0,56	49					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7														
						35	374	565	9	62	1,10	1,9					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4														
K 3210	8136	81625 7028 1409	802	TM	2023	1.595	2.269	2.159	110	2.565	1,02	137					125	4	2	1	132	3,0	1,5	0,8	81,5														
						72	2.429		5			2,5					136	5	3	1	145	3,4	2,1	0,7	82,0														
						2.270	2.486	11	68	2.363	0,63	125					88	2	1	0	91	2,2	1,1	0,0	79,4														
						110	1.519	2.148	37	202	1,02	3,6					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6														
K 3211	8136	86121 6928 1400	802	TM	2023	1.475	1.520	1.411	109	1.809	1,02	109					81	3	3	1	88	3,4	3,4	1,1	80,2														
						59	1.641		5			10,1					89	4	4	1	98	4,1	4,1	1,0	80,7														
						1.521	1.680	21	50	1.635	0,58	96					55	0	1	1	57	0,0	1,8	1,8	78,0														
						110	949	1.390	54	174	1,16	8,1					13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1														

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w														
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																						
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus			Fr15-18			day 06-18																						
						2023	U	Krad	LoA			FeW15-18			evening 18-22																						
E-Str.	von	nach	Region	Zähljahr	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	bfr	MSV _{R2}	So16-19		FeW	Nacht / night 22-06																						
						2022	2023	2024	2025			2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025														
Anz. FS [n]			FS/OD		Ab.länge [km]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]												
K 3218	8136	7027 1420	802	TM	2023	F	270	316	308	8	335	1,02	25																								
							6	336		0			0,0																								
							316	344	5	5	321	0,65	24																								
							8	219	303	3	14	1,09	0,0																								
K 3219	8136	7027 1421	802	TM	2023	F	270	358	353	5	359	1,02	35																								
							3	360		0			0,0																								
							358	367	5	4	351	0,97	36																								
							5	350	348	1	8	1,09	0,0																								
K 3220	8136	7027 1409	802	TM	2023	F	682	703	685	18	836	0,82	54																								
							10	789		5			1,7																								
							703	648	17	10	795	0,60	46																								
							18	476	668	3	41	1,09	3,8																								
K 3221	8136	6927 1413	802	TM	2022	F	643	664	651	13	795	1,02	48																								
							14	693		0			0,0																								
							664	707	0	7	770	0,72	47																								
							13	497	651	6	25	1,02	1,8																								
K 3222	8136	6927 1409	802	TM	2024	H	2.608	2.039	1.866	173	2.772	0,90	350	103	6,80	74	8,11	15	105	4	5	2	116	3,4	4,3	1,7	81,7										
							143	2.276		19			2,6	77	10,39	72	8,33	2	116	5	7	2	130	3,8	5,4	1,5	82,3										
							2.692	2.039	33	55	2.392	0,53	244	83	7,23	64	9,38	4	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1										
							141	1.205	1.833	99	380	1,09	2,6	54	1,85	53	1,89	3	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1										
K 3223	8136	7027 1410	802	TM	2021	F	2.811	2.900	2.850	50	3.761	1,02	290																								
							52	3.247		0			2,3																								
							2.901	3.328	12	30	3.694	0,32	234																								
							51	1.044	2.838	20	67	1,07	0,7																								
K 3227	8136	7026 1400	802	TM	2024	H	561	479	464	15	529	0,86	44	25	0,00	17	0,00	38	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6										
							10	519		3			2,0	25	0,00	18	0,00	7	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9										
							579	448	13	8	511	0,73	51	23	0,00	13	0,00	3	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6										
							10	380	451	4	18	1,07	2,6	17	0,00	18	0,00	7	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2										
K 3228	8136	6926 1414	802	TM	2022	F	796	822	799	23	819	1,02	48																								
							24	856		2			1,8																								
							822	873	13	13	795	0,73	58																								
							23	625	786	8	24	1,12	3,1																								
K 3228	8136	7026 1404	802	TM	2016	F	548	566	550	16	1.207	1,04	46																								
							17	602		0			4,0																								
							566	629	0	5	1.136	0,62	98																								
							16	373	550	11	71	1,96	0,7																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22												
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D	day 06-18											
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3228	81591				1.443	1.489	1.479	10	1.639	1,02	152						88	0	0	1	89	0,0	0,0	1,1	79,4			
	8136	7026 1411	802	TM	10	1.620		0			0,6						96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9			
					1.489	1.650	12	8	1.627	0,50	113							60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0		
					2	10	808	1.467	2	12	1,06	0,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3228	85298				365	377	371	6	391	1,02	36						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
	8136	7026 1418	802	TM	6	384		1			2,6						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0			
					377	391	10	3	385	0,89	27							14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
					2	6	342	361	2	6	1,01	0,0							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 3229	85297				359	371	354	17	375	1,02	47						20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9			
	8136	6926 1412	802	TM	17	382		1			2,9						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1			
					371	389	13	11	356	0,83	27							13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4		
					2	17	318	341	5	19	1,05	3,1							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 3230	81312				1.084	1.119	976	143	1.395	1,02	149						54	1	7	1	63	1,6	11,1	1,6	79,7			
	8136	6926 1403	802	TM	156	1.255		0			2,7						64	1	9	1	75	1,3	12,0	1,3	80,5			
					1.119	1.279	10	15	1.132	0,34	122							27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5		
					2	147	426	966	128	263	1,06	2,2							10	0	3	0	13	0,0	23,1	0,0	73,6	
K 3231	85301				267	254	220	34	264	1,03	50	13	7,69	11	9,09	31	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8			
	8136	7026 1419	802	TM	7	267		3			11,9	13	7,69	11	9,09	5	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0			
					K3234/K3231 Zumholz	255	275	7	14	230	0,70	24							11	0	1	0	12	0,0	8,3			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																									
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]																																
	E-Str.					Tag 06-22					day 06-18					evening 18-22																																
	Nacht / night 22-06																																															
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043																							
	FS/OD																																															
	FS/OD																																															
K 3240	86084		802	TM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042																							
	7125 1415																																															
	L1075/K3240 Laubach																																															
K 3240	86079		802	TM	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042																								
	7126 1418																																															
	K3240/K3239 Reichenbach																																															
K 3241	81573		802	TM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041																								
	7025 1408																																															
	L1073/L1072 bei Pommertsweiler																																															
K 3241	81595		802	TM	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042																									
	7026 1415																																															
	K3241/K3233 Burghardsmühle																																															
K 3242	85303		802	TM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041																								
	7025 1411																																															
	K3324/K3242 beim Wasserturm Ad																																															
K 3243	81574		802	TM	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042																								
	7025 1409																																															
	K3324/K3243 Abwg. Haid																																															
K 3244	85309		802	TM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041																								
	7025 1412																																															
	K3244 Hinterbüchelberg																																															
K 3245	86119		802	TM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041																								
	7025 1413																																															
	K3245 Waldmannshofen																																															
K 3246	81930		802	TM	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042																								
	7125 1402																																															
	K3328/K3246 Tonolzbronn																																															

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					FeW	evening 18-22									
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3314	86067				452	466	417	49	522	1,02	38					23	1	2	1	27	3,7	7,4	3,7	76,3				
	8136	7128 1405	802	TM	52	481		0			0,0					26	2	2	1	31	6,5	6,5	3,2	76,9				
					466	492	15	23	446	0,81	36					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
					50	390	402	26	76	1,05	2,8					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 3314	82275				1.001	1.033	971	62	1.151	1,02	73					55	1	3	1	60	1,7	5,0	1,7	78,8				
	8136	7228 1200	802	TM	67	1.075		0			3,3					62	1	4	1	68	1,5	5,9	1,5	79,4				
					1.033	1.096	22	16	1.036	0,75	62					32	0	1	1	34	0,0	2,9	2,9	76,4				
					63	801	949	46	115	1,07	3,7					9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0				
K 3314	86123				765	790	715	75	828	1,02	68					40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8				
	8136	7228 1411	802	TM	78	816		2			3,6					43	3	3	1	50	6,0	6,0	2,0	78,5				
					790	836	20	37	714	0,81	52					25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0				
					75	657	695	36	114	1,23	4,9					8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7				
K 3314	86069				813	839	790	49	869	1,03	65					45	1	3	0	49	2,0	6,1	0,0	77,5				
	8136	7228 1414	802	TM	53	876		0			0,0					51	1	3	0	55	1,8	5,5	0,0	77,9				
					839	902	0	10	783	0,75	57					28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7				
					50	660	790	39	86	1,09	1,8					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 3315	81986				1.876	1.861	1.769	92	2.153	0,84	130					100	3	2	3	108	2,8	1,9	2,8	81,4				
	8136	7128 1206	802	TM	47	2.080		7			5,8					108	4	3	3	118	3,4	2,5	2,5	81,8				
					1.862	1.754	43	44	2.010	0,61	146					72	1	1	2	76	1,3	1,3	2,6	79,6				
					92	1.269	1.726	41	143	1,06	3,3					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	7				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Nacht / night	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3321	81313				993	1.025	1.006	19	1.128	1,02	75					58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1		
	8136	6926 1409	802	TM	19	1.102		2			0,0					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5		
					1.025	1.123	13	14	1.097	0,57	92					37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1		
					19	625	993	3	31	1,06	0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 3322	81307				617	649	633	16	677	1,12	48	32	0,00	24	0,00	14	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	8136	6926 1204	802	TM	13	666		2			0,0	29	0,00	24	0,00	2	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
					637	744	15	11	660	0,71	45	31	3,23	28	3,57	3	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
					13	472	618	3	17	1,01	0,0	18	0,00	22	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 3323	85296				872	900	876	24	1.019	1,02	63					51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0		
	8136	6926 1413	802	TM	25	944		0		1,5						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3		
					900	966	15	13	979	0,70	60					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
					24	660	861	11	40	1,14	3,3					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 3324	81575				450	463	437	26	515	1,02	37					24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9		
	8136	7025 1410	802	TM	12	492		2		5,8						27	1	1	1	30	3,3	3,3	3,3	76,2		
					463	503	10	13	477	0,68	37					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
					26	336	427	11	38	1,05	2,5					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
K 3325	81951				1.389	1.112	1.003	109	1.259	1,02	92					58	5	1	1	65	7,7	1,5	1,5	79,0		
	8136	7126 1205	802	TM	28	1.211		6		7,4						65	6	1	1	73	8,2	1,4	1,4	79,5		
					1.112	1.239	15	82	1.124	0,53	71					39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4		
					108	644	988	21	135	1,07	6,3					8	0	0	0	8	0					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
K 3328	81904				1.750	1.554	1.483	71	1.659	1,02	123					84	3	1	2	90	3,3	1,1	2,2	80,3					
	8136	7124 1202	802	TM	72	1.663		26			3,4					89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6					
					1.555	1.701		30	1.545	0,63	117					67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0					
					71	1.051	1.454	15	114	1,09	3,2					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
2																													
K 3328	81915				618	638	592	46	757	0,78	73					33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0					
	8136	7124 1413	802	TM	47	713		8			3,9					38	2	1	1	42	4,8	2,4	2,4	77,3					
					638	558	16	24	683	0,66	68					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9					
					46	471	576	14	74	1,02	0,9					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
2																													
K 3328	86118				2.717	2.803	2.705	98	3.035	1,02	186					155	5	1	3	164	3,0	0,6	1,8	82,7					
	8136	7125 1420	802	TM	93	2.988		47			2,3					171	6	1	3	181	3,3	0,6	1,7	83,1					
					2.804	3.045	51	40	2.916	0,62	210					112	2	0	3	117	1,7	0,0	2,6	81,3					
					97	1.845	2.654	11	119	1,06	3,7					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3					
2																													
K 3329	82221				2.416	2.347	2.295	52	2.703	1,02	184					134	2	1	2	139	1,4	0,7	1,4	81,7					
	8136	7224 1202	802	TM	30	2.553		6			0,6					151	3	1	2	157	1,9	0,6	1,3	82,2					
					2.348	2.614	31	35	2.618	0,54	167					81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8					
					52	1.383	2.264	11	85	1,00	2,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
2																													
K 3330	81556				534	950	904	46	1.037	0,82	88	33	3,03	51	3,92	23	51	2	1	2	56	3,6	1,8	3,6	78,8				
	81																												

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3501	81150		802	TM 2018 F	2.103	2.169	2.134	35	2.447	1,05	203						120	2	1	4	127	1,6	0,8	3,1	82,0	
	8215	6917 1401			36	2.305		0			0,8						134	2	1	4	141	1,4	0,7	2,8	82,3	
	K3501/K3502 Obergrombach				2.170	2.417	67	26	2.401	0,63	229						85	0	0	3	88	0,0	0,0	3,4	80,3	
	K3500/K3501 Gondelsheim				35	1.460	2.067	9	46	1,09	1,6						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	2	FS			6,7																					
K 3501	81152		802	TM 2G 2023 F	8.437	7.631	7.476	155	8.692	0,88	525						430	8	2	8	448	1,8	0,4	1,8	86,9	
	8215	6917 1403			142	8.522		48			1,4					468	9	2	9	488	1,8	0,4	1,8	87,3		
	K3501/K3579 Büchenau				7.634	7.497	139	82	8.481	0,57	637						320	3	0	5	328	0,9	0,0	1,5	85,3	
	B3/K3501 Untergrombach				155	4.880	7.337	25	211	1,02	2,5						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0	
	2	FS			2,3																					
K 3501	81153		802	TM 2017 F	6.121	6.315	6.166	149	7.031	0,90	479						345	7	2	16	370	1,9	0,5	4,3	87,0	
	8215	6917 1405			144	6.989		57			1,6					375	8	2	17	402	2,0	0,5	4,2	87,3		
	B3/K3501 Untergrombach				6.317	6.292	269	68	6.822	0,59	532						262	3	0	11	276	1,1	0,0	4,0	85,5	
	K3501/K3502 Obergrombach				149	4.135	5.897	24	209	1,04	1,2						46	1	0	2	49	2,0	0,0	4,1	78,1	
	2	OD			2,7																					
K 3505	81182		802	TM 2021 F	1.914	1.974	1.936	38	2.191	1,03	480						112	2	1	1	116	1,7	0,9	0,9	80,8	
	8215	6918 1410			40	2.114		1			5,1					122	2	1	1	126	1,6	0,8	0,8	81,1		
	B293/K3505 Bauerbach				1.975	2.167	17	25	2.150	0,58	144						83	0	0	1	84	0,0	0,0	1,2	79,2	
	K3505/K3506 Bauerbach				38	1.233	1.919	12	41	1,10	0,6						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
	2	FS			1,6																					
K 3511	80925		802	TM 2021 F	3.719	3.837	3.728	109	4.410	1,02	220						217	5	1	3	226	2,2	0,4	1,3	83,8	
	8215	6818 1408			108	4.085		10			1,1					239	7	2	3	251	2,8	0,8	1,2	84,3		
	L618/K3511 Zaisenhäusen				3.838	4.185	44	80	4.297	0,62	254						149	1	0	1	151	0,7	0,0	0,7	81,6	
	L593/K3511 Sulzfeld				108	2.520	3.684	19	113	1,17	1,7						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
	2	FS			3,4																					
K 3512	80924		802	TM 2017 F	1.968	2.030	1.961	69	2.258	0,94	153						102	3	1	11	117	2,6	0,9	9,4	83,4	
	8215	6818 1407			68	2.212		4			3,8					111	4	1	12	128	3,1	0,8	9,4	83,8		
	L618/K3512 Luisenhof				2.031	2.072	187	52	2.188	0,63	132						72	1	0	8	81	1,2	0,0	9,9	81,8	
	L553/K3512 Menzingen				68	1.404	1.774	13	70	1,06	4,9						17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9	
	2	FS			4,2																					
K 3517	80923		802	TM 2017 F	4.972	5.129	4.988	141	5.426	0,97	328						284	6	2	8	300	2,0	0,7	2,7	85,6	
	8215	6818 1403			142	5.535		10			1,8					306	8	3	8	325	2,5	0,9	2,5	85,9		
	L554/K3517 Unteröwisheim				5.131	5.364	125	95	5.253	0,64	347						219	2	0	5	226	0,9	0,0	2,2	84,0	
	L552/K3517 Odenheim				141	3.556	4.863	36	173	1,02	2,2						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
	2	FS			7,8																					
K 3521	80667		802	TM - F	6.579	6.788	6.549	239			371						363	12	1	14	390	3,1	0,3	3,6	87,0	
	8215	6718 1409			228			97			4,7					404	15	1	16	436	3,4	0,2	3,7	87,6		
	B292/K3521 Östringen				6.790		235	124			373					252	4	0	8	264	1,5	0,0	3,0	85,0		
	L 546 / K 4167 nördl. Rettighe				238		6.314	18			4,8					64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8		
	2	FS			2,0																					
K 3523	80905		802	TM 2G 2018 F	8.472	8.741	8.387	354	9.162	1,05	432						484	13	7	9	513	2,5	1,4	1,8	87,7	
	8215	6817 1406			358	9.427		57			3,5					524	15	8	9	556	2,7	1,4	1,6	88,0		
	B3/K3523 Ubstadt				8.744	9.882	142	171	8.717	0,55	765						367	7	2	6	382	1,8	0,5	1,6	86,2	
	K3523/K3524 Weiher (Kreisverke				357	5.153	8.245	126	445	1,02	1,9						62	3	3	0	68	4,4	4,4	0,0	78,9	
	2	FS			2,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zahlart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz			fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle			2023	W	Rad	Bus			bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von	2023	U	Krad	LoA	LV		bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach	SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3524		80904			6.206	6.403	6.285	118	5.751	0,78	487						368	6	1	7	382	1,6	0,3	1,8	86,2	
		8215	6817 1405	802	TM	117	7.289		10		1,2						409	7	2	8	426	1,6	0,5	1,9	86,7	
			K3524/K3525 Heidesee			6.405	5.704	114	87	5.620	0,57	343						247	1	0	4	252	0,4	0,0	1,6	84,2
			K3523/K3524 Weiher (Kreisverke			117	4.145	6.171	21	131	1,09	2,5						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	2		FS	1,0																						
K 3525		80902			4.117	4.248	4.122	126	4.954	0,88	275						234	5	3	4	246	2,0	1,2	1,6	84,4	
		8215	6817 1402	802	TM	131	4.715		2		2,7						257	6	4	4	271	2,2	1,5	1,5	84,8	
			L560/ K3525 Hambrücken			4.249	4.130	74	71	4.767	0,60	400						167	1	1	3	172	0,6	0,6	1,7	82,7
			L556/K3525 Hambrücken			127	2.829	4.048	53	187	1,10	2,7						37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7
	2		FS	3,0																						
K 3525		80903			3.945	3.749	3.695	54	4.138	1,03	206	171	0,58	174	1,15	23	214	3	1	4	222	1,4	0,5	1,8	83,9	
		8215	6817 1403	802	TM	84	4.034		2		0,4	187	0,53	179	1,12	4	238	3	1	4	246	1,2	0,4	1,6	84,2	
			L556/K3525 Hambrücken			4.072	4.165	61	43	4.078	0,56	309						148	1	0	2	151	0,7	0,0	1,3	81,9
			K3524/K3525 Heidesee			83	2.248	3.634	9	60	1,03	1,4	115	0,00	94	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2		FS	4,7																						
K 3526		80907			13.168	13.585	13.193	392			742						737	18	4	22	781	2,3	0,5	2,8	89,8	
		8215	6817 1409	802	TM	388			100		4,7						821	22	5	25	873	2,5	0,6	2,9	90,3	
			B3/K3526 Bruchsal			13.590		366	212		747						510	5	2	12	529	0,9	0,4	2,3	87,8	
			B35a/K3526 Forst			393		12.827	80		4,8						130	4	1	1	136	2,9	0,7	0,7	81,5	
	2		OD	1,1																						
K 3526		80909			12.638	12.518	12.140	378	14.728	0,90	826	646	2,01	574	2,61	12	711	14	7	8	740	1,9	0,9	1,1	88,9	
		8215	6817 1411	802	TM 2G	420	14.287		94		1,5	601	2,00	548	2,55	3	805	17	8	8	838	2,0	1,0	1,0	89,4	
			B3/K3526 Bruchsal			13.043	12.791	127	161	14.188	0,42	920	1,48	493	2,23	7	435	6	3	5	449	1,3	0,7	1,1	86,7	
			B35a/K3526 Forst			415	5.998	12.013	123	540	1,09	2,6	220	0,91	227	0,88	4	78	3	2	1	84	3,6	2,4	1,2	79,9
	2		FS	0,4																						
K 3528		80901			6.249	6.447	6.275	172	6.843	1,02	467						370	10	1	6	387	2,6	0,3	1,6	86,2	
		8215	6817 1401	802	TM	160	7.075		112		1,4						412	11	1	7	431	2,6	0,2	1,6	86,7	
			L558/K3528 Büchenau			6.449	7.249	104	50	6.654	0,44	496					245	5	0	5	255	2,0	0,0	2,0	84,5	
			K3528 Karlsdorf			172	3.081	6.171	10	189	1,05	1,9						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	2		FS	6,4																						
K 3529		80900			5.452	4.671	4.594	77	5.317	0,91	343	233	0,86	188	1,60	20	266	3	1	4	274	1,1	0,4	1,5	84,6	
		8215	6817 1400	802	TM	129	5.137		4		0,9	230	1,30	197	1,52	4	290	4	2	4	300	1,3	0,7	1,3	85,0	
			L558/K3529 Büchenau			5.627	4.694	65	51	5.217	0,59	332	0,98	148	1,35	2	192	0	0	3	195	0,0	0,0	1,5	83,0	
			K3528/K3529 Neuthard			133	3.008	4.529	22	100	1,06	1,1	133	0,00	119	0,84	4	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	2		FS	2,8																						
K 3531		80910			7.080	7.305	6.999	306	8.703	0,89	436						389	10	8	6	413	2,4	1,9	1,5	86,7	
		8215	6817 1412	802	TM	317	8.314		2		5,9						429	13	10	6	458	2,8	2,2	1,3	87,2	
			B36/K3531 Graben			7.307	7.404	107	159	8.188	0,46	394					269	2	3	3	277	0,7	1,1	1,1	84,6	
			B35/K3531 Graben-Neudorf			309	3.790	6.892	145	515	1,05	2,3						83	1	2	1	87	1,1	2,3	1,1	79,8
	2		FS	1,9																						
K 3533		80855			3.693	3.810	3.718	92	4.135	1,02	346						218	4	1	2	225	1,8	0,4	0,9	83,6	
		8215	6816 1203	802	TM	90	4.093		24		1,9						240	6	1	2	249	2,4	0,4	0,8	84,0	
			K3532/K3533 Graben			3.811	4.194	38	51	4.008	0,56	317					151	1	0	2	154	0,6	0,0	1,3	81,9	
			B 36/ K 3533			91	2.305	3.680	17	127	1,03	1,1					26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
	2		FS	2,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3533	80859		802	TM - F	5.793	5.977	5.773	204			325						326	9	2	7	344	2,6	0,6	2,0	86,0	
	8215 6816 1210				201			64			4,7						362	11	3	8	384	2,9	0,8	2,1	86,5	
	6816029O				5.979		113	101			331						225	3	1	4	233	1,3	0,4	1,7	84,0	
	6816024O				205		5.660	39			4,8						57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8	
	2	FS																								
K 3533	80861		802	TM 2018 F	3.063	3.160	3.113	47	3.234	1,02	219						177	2	1	7	187	1,1	0,5	3,7	83,8	
	8215 6816 1404				47	3.424		2			1,6						190	3	1	7	201	1,5	0,5	3,5	84,0	
	L602/K3533 Rußheim				3.161	3.484	112	34	3.162	0,56	226						138	1	0	4	143	0,7	0,0	2,8	82,2	
	B 36/ K 3533				47	1.922	3.001	11	72	0,95	0,8						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6	
	2	FS																								
K 3534	80591		802	TM 2021 F	1.323	1.365	1.320	45	1.467	1,02	101						76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3	
	8215 6716 1400				46	1.437		2			1,0						81	2	2	2	87	2,3	2,3	2,3	80,3	
	B35/Rampe B35 Huttenheim				1.365	1.471	25	23	1.398	0,68	80						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
	L555/K3534 Rheinsheim				45	983	1.295	20	69	1,02	4,5						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	2	FS																								
K 3535	80628		802	TM - F	5.867	6.053	5.887	166			329						332	7	3	6	348	2,0	0,9	1,7	85,9	
	8215 6717 1400				166			29			4,7						371	8	3	7	389	2,1	0,8	1,8	86,4	
	B36/K3535 Wiesental				6.055		108	88			335						229	2	1	4	236	0,8	0,4	1,7	84,0	
	K 3535 Wiesental				166		5.779	49			4,8						59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
	2	FS																								
K 3537	80592		802	TM 2021 F	3.892	4.016	3.839	177	4.292	1,02	212						225	7	3	2	237	3,0	1,3	0,8	84,0	
	8215 6716 1402				179	4.312		23			2,9						250	8	4	3	265	3,0	1,5	1,1	84,7	
	K3578/K3537 Oberhausen				4.017	4.418	40	102	3.985	0,57	279						149	3	0	2	154	1,9	0,0	1,3	82,0	
	L560/ K3537 Waghäusel				178	2.438	3.799	52	307	1,09	2,1						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
	2	OD																								
K 3537	80629		802	TM - F	5.236	5.402	5.317	85		1,11	295						286	3	2	19	310	1,0	0,6	6,1	86,7	
	8215 6717 1402				87	5.721		14			4,7						319	4	2	22	347	1,2	0,6	6,3	87,3	
	K3578/K3537 Oberhausen				5.404	6.350	324	43		0,59	297						197	1	1	11	210	0,5	0,5	5,2	84,7	
	L560/ K3537 Waghäusel				85	3.365	4.993	28			4,8						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
	2	FS																								
K 3539	81155		802	TM 2021 F	3.462	3.572	3.448	124	3.841	1,02	229						199	6	1	3	209	2,9	0,5	1,4	83,6	
	8215 6917 1407				120	3.789		27			2,1						218	8	2	3	231	3,5	0,9	1,3	84,1	
	L559/K3539 Kärcherhalle				3.573	3.880	46	77	3.689	0,64	191						142	2	0	3	147	1,4	0,0	2,0	82,1	
	K3539/K3579 Staffort				123	2.412	3.402	20	152	1,07	2,7						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
	2	FS																								
K 3541	81151		802	TM 2021 F	3.663	3.779	3.613	166	4.371	1,02	232						211	9	1	3	224	4,0	0,4	1,3	83,9	
	8215 6917 1402				154	4.024		116			1,5						229	10	1	3	243	4,1	0,4	1,2	84,2	
	B293/K3541 Berghausen (DB)				3.780	4.122	44	38	4.181	0,61	255						157	6	0	2	165	3,6	0,0	1,2	82,4	
	K3541 Wöschbach				166	2.470	3.569	12	190	1,22	2,3						23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1	
	2	FS																								
K 3541	81154		802	TM - F	4.099	4.229	4.026	203			231						226	10	1	6	243	4,1	0,4	2,5	84,7	
	8215 6917 1406				192			122			4,7						251	13	1	7	272	4,8	0,4	2,6	85,3	
	B293/K3541 Berghausen (DB)				4.230		102	60			233						159	3	0	3	165	1,8	0,0	1,8	82,5	
	K3541 Wöschbach				203		3.924	21			4,8						40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1	
	2	OD																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 3546	81376			2022 F	6.137	6.332	6.226	106	7.118	0,90	538					361	5	1	5	372	1,3	0,3	1,3	85,9		
	8215	7016 1401	802		TM	104	6.999		16		0,7					400	6	1	6	413	1,5	0,2	1,5	86,4		
	K3546/K3547 Schluttenbach				6.334	6.317	86	76	6.965	0,57	466					246	2	0	4	252	0,8	0,0	1,6	84,2		
	L607/K3546 KVP Ettlingenweiler FS				105	3.983	6.140	14	153	1,04	1,0					45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3		
K 3547	81377			2019 F	6.218	6.415	6.271	144	7.049	1,03	709					366	7	1	7	381	1,8	0,3	1,8	86,2		
	8215	7016 1402	802		TM	139	7.045		49		1,1					406	9	2	8	425	2,1	0,5	1,9	86,8		
	K3546/K3547 Schluttenbach				6.417	7.251	105	78	6.865	0,47	597					241	3	0	3	247	1,2	0,0	1,2	84,0		
	L613/K3547 Schöllbronn FS				143	3.322	6.166	17	184	1,02	1,2					38	2	0	0	40	5,0	0,0	0,0	75,9		
K 3551	81682			2019 F	1.204	1.243	1.212	31	1.342	1,03	105					68	2	0	3	73	2,7	0,0	4,1	79,9		
	8215	7116 1402	802		TM	30	1.336		8		2,0					75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1		
	L608/K3551				1.243	1.375	54	19	1.296	0,58	86					50	0	0	2	52	0,0	0,0	3,8	78,1		
	K3551/K3554 Moosalbtal FS				31	780	1.158	4	46	1,09	1,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 3554	81684			2016 F	879	907	884	23	1.002	0,92	65					48	1	0	4	53	1,9	0,0	7,5	79,4		
	8215	7116 1406	802		TM	23	965		0		0,0					52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6		
	L 564 / K 3554 Marxzell				907	891	72	18	971	0,78	75					36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2		
	L564/K3554 Fischweiler FS				23	757	812	5	31	1,12	0,6					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
K 3556	81375			2022 F	3.380	3.487	3.442	45	3.835	1,02	214					199	2	0	3	204	1,0	0,0	1,5	83,3		
	8215	7016 1400	802		TM	44	3.730		2		0,4					217	3	0	3	223	1,3	0,0	1,3	83,6		
	K3556/K3557 Spielberg				3.488	3.800	46	38	3.775	0,60																

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	SV	W			Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	2023	U			Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
	SV	S			LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 3575	80911		802	TM 2G 2024 H	13.947	14.951	14.328	623	19.625	1,03	1.170	757	2,51	518	3,28	22	824	17	19	7	867	2,0	2,2	0,8	89,7		
	8215				592	16.137		15		3,2	746	2,95	561	3,21	4	903	22	22	8	955	2,3	2,3	0,8	90,2			
	B35a/K3575 Bruchsal				14.394	16.662	115	276	18.387	0,54	1.060					588	3	9	4	604	0,5	1,5	0,7	87,8			
	K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel)				584	8.709	14.213	332	1.238	1,22	2,9	425	0,47	381	0,26	4	128	2	4	1	135	1,5	3,0	0,7	81,7		
K 3575	80912		802	TM 2G 2024 H	13.260	14.986	14.282	704	14.880	1,03	990	706	3,26	612	3,59	23	828	19	21	7	875	2,2	2,4	0,8	89,8		
	8215				695	16.047		35		3,0	762	3,81	657	4,26	4	902	24	25	8	959	2,5	2,6	0,8	90,3			
	K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel)				13.685	16.569	116	290	14.149	0,58	872					603	4	10	4	621	0,6	1,6	0,6	88,0			
	L555/K3522/K3575 Kronau				683	9.348	14.166	379	731	0,95	1,3	409	0,49	444	0,23	4	116	2	5	1	124	1,6	4,0	0,8	81,5		
K 3578	80593		802	TM 2023 F	6.832	4.147			4.659	1,02	270						-	-	-	-	244	-	-	-	-		
	8215					4.534				0,51	202							-	-	-	-	267	-	-	-	-	
	L555/K3578 Oberhausen				4.148	4.639				1,04									-	-	-	-	177	-	-	-	-
	K3578/K3538 Rheinhausen					2.324	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt											-	-	-	-	30	-	-	-	-	
K 3578	80594		802	TM 2018 F	6.954	7.175	7.020	155	7.670	1,02	544						405	7	2	12	426	1,6	0,5	2,8	87,1		
	8215				153	7.674		41		1,7					438	8	3	13	462	1,7	0,6	2,8	87,5				
	K3578/K3537 Oberhausen				7.177	7.843	203	84	7.412	0,62	353					305	3	0	9	317	0,9	0,0	2,8	85,7			
	K3578/K3538 Rheinhausen				155	4.794	6.817	30	258	1,10	1,0					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
K 3579	81131		802	TM 2024 H	6.580	5.810	5.625	185	6.729	0,90	524	355	2,54	206	3,40	18	323	7	4	4	338	2,1	1,2	1,2	85,6		
	8215				209	6.497		28		2,0	316	3,16	209	3,35	4	359	8	5	5	377	2,1	1,3	1,3	86,2			
	L559/K3579				6.791	5.865	74	91	6.463	0,51	523	277	2,53	175	2,29	2	216	3	1	3	223	1,3	0,4	1,3	83,7		
	L560/ K3579 KVP bei Stutensee				206	3.338	5.551	66	266	1,06	2,1	144	0,00	125	0,00	2	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0		
K 3579	81132		802	TM 2G 2024 H	9.362	5.165	5.062	103	6.890	0,46	530	351	1,71	218	1,83	14	294	5	1	4	304	1,6	0,3	1,3	85,0		
	8215				207	6.472		34		1,7	304	1,64	226	1,77	3	323	7	1	5	336	2,1	0,3	1,5	85,6			
	L560/ K3579 KVP bei Stutensee				9.662	2.985	68	56	6.718	0,50	482	152	1,32	104	1,92	12	202	2	0	3	207	1,0	0,0	1,4	83,3		
	K3539/K3579 Staffort				208	3.253	4.994	13	172	1,09	1,6	154	0,00	121	0,00	4	38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2		
K 3580	81128		802	TM - F	9.382	9.680	9.334	346			529						510	14	5	27	556	2,5	0,9	4,9	89,0		
	8215				350			8		4,7					567	18	6	31	622	2,9	1,0	5,0	89,6				
	B36/L604/K3580 Eggenstein				9.683		454	245		532					356	4	2	15	377	1,1	0,5	4,0	86,9				
	L559/K3580 Leopoldshafen				347		8.880	93		4,8					91	3	1	2	97	3,1	1,0	2,1	80,6				
K 3580	81129		802	TM 2G 2024 H	5.591	6.283	6.207	76	6.913	0,93	419	313	0,64	273	1,10	21	363	4	1	9	377	1,1	0,3	2,4	86,3		
	8215				79	6.853		2		1,1	305	0,66	279	1,08	4	397	5	1	9	412	1,2	0,2	2,2	86,6			
	B36/L604/K3580 Eggenstein				5.770	6.363	145	64	6.824	0,61	353	272	1,10	235	0,85	8	265	1	0	7	273	0,4	0,0	2,6	84,9		
	L559/K3580 Leopoldshafen				78	4.186	6.062	10	89	1,08	0,5	179	0,56	182	0,55	5	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
K 3580	81130		802	TM 2G 2023 F	9.803	7.406	7.332	74	8.202	0,90	472						431	4	1	8	444	0,9	0,2	1,8	86,8		
	8215				139	8.231		2		0,9					465	5	1	9	480	1,0	0,2	1,9	87,2				
	B36/L604/K3580 Eggenstein				7.408	7.367	139	62	8.104	0,58	406					325	1	0	8	334	0,3	0,0	2,4	85,7			
	L559/K3580 Leopoldshafen				73	4.754	7.193	10	98	1,04	0,4					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Night / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3581	81342		802	TM 2G 2010 F	8.178	8.437	8.086	351		461							436	16	3	30	485	3,3	0,6	6,2	88,8	
	8215	7015 1404			347			68		4,7							483	20	4	35	542	3,7	0,7	6,5	89,4	
		B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe			8.440		505	223		464							307	5	1	16	329	1,5	0,3	4,9	86,6	
		L566/K3581 Ettlingen Silberstr			351		7.581	60		4,8							78	4	1	2	85	4,7	1,2	2,4	80,2	
	2	FS			4,4																					
K 3582	81683		802	TM 2021 F	2.535	2.615	2.399	216	2.749	1,02	137						139	12	0	4	155	7,7	0,0	2,6	83,0	
	8215	7116 1405			199	2.748		167		4,0							151	14	0	4	169	8,3	0,0	2,4	83,3	
		K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob			2.616	2.815	59	43	2.491	0,69	159						104	7	0	3	114	6,1	0,0	2,6	81,5	
		L608/K3582 Malsch			216	1.907	2.340	6	258	1,03	4,4						13	2	0	0	15	13,3	0,0	0,0	72,3	
	2	FS			3,4																					
K 3587	80615		802	TM 2023 F	4.510	3.842	3.751	91	4.725	1,02	311						220	4	2	2	228	1,8	0,9	0,9	83,7	
	8215	6717 1209			140	4.278		2		2,3							255	5	2	3	265	1,9	0,8	1,1	84,4	
		L 555/L 556 Kirrlach West KVP			3.843	4.378	41	61	4.589	0,42	357						116	0	0	1	117	0,0	0,0	0,9	80,5	
		L 546 / L556 Reilingen,Bierall			91	1.781	3.710	28	136	1,03	3,2						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
	2	FS			1,8																					
K 3587	80619		802	TM 2023 F	3.157	3.053	2.831	222	3.807	1,02	282						164	8	5	3	180	4,4	2,8	1,7	83,5	
	8215	6717 1213			213	3.477		3		4,0							190	10	7	4	211	4,7	3,3	1,9	84,3	
		L 555/L 556 Kirrlach West KVP			3.054	3.558	50	129	3.462	0,30	272						83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6	
		L556/Kreisgrenze bei Kirrlach			224	1.054	2.781	90	345	1,03	3,2						20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
	2	OD			1,6																					
K 3588	80585		802	TM 2021 F	3.947	4.073	3.988	85	4.185	0,88	200						230	5	1	3	239	2,1	0,4	1,3	84,0	
	8215	6716 1200			81	4.493		39		0,9							255	5	1	3	264	1,9	0,4	1,1	84,4	
		L 555/ Beginn Straße			4.074	3.969	51	37	4.071	0,60	244						159	2	0	2	163	1,2	0,0	1,2	82,2	
		L555/L602/K3537 Philippsburg			84	2.717	3.937	9	114	1,09	1,2						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
	2	FS			4,9																					
K 3588	80589		802	TM 2023 F	5.460	4.405	4.326	79	4.593	1,02	284						249	4	0	7	260	1,5	0,0	2,7	84,8	
	8215	6716 1206			588	4.787		33		1,1							276	5	0	8	289	1,7	0,0	2,8	85,3	
		L555/K3534 Rheinsheim			4.406	4.899	108	40	4.473	0,55	209						166	2	0	4	172	1,2	0,0	2,3	82,9	
		L555/L602/K3537 Philippsburg			78	2.612	4.218	6	120	1,08	0,9						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
	2	OD			2,1																					
K 3700	82038		804	TM 2019 F	1.089	1.146	1.123	23	1.339	0,92	137						59	1	1	5	66	1,5	1,5	7,6	80,5	
	8216	7216 1400			23	1.248		0		2,6							66	1	1	5	73	1,4	1,4	6,8	80,7	
		B462/K3700 Hilpertsau			1.132	1.148	80	14	1.302	0,63	83						42	0	0	3	45	0,0	0,0	6,7	78,4	
		K3700/K3701 Gernsbach			23	785	1.043	9	37	1,09	1,1						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
	2	FS			2,5																					
K 3700	82040		804	TM 2024 H	1.448	1.292	1.263	29	1.510	1,01	101	54	1,85	57	1,75	22	68	2	0	6	76	2,6	0,0	7,9	81,1	
	8216	7216 1403			34	1.348		0		1,7		48	0,00	54	1,85	4	75	2	0	6	83	2,4	0,0	7,2	81,3	
		K3700/K3701 Gernsbach			1.506	1.363	94	26	1.477	0,75	138						50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9	
		L78/K3700 Gernsbach			35	1.007	1.169	3	33	0,76	1,1	49	2,04	37	2,70	4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
	2	OD			0,4																					
K 3701	86934		804	TM 2020 F	193	204	201	3	106	1,04	55						9	0	0	3	12	0,0	0,0	25,0	76,0	
	8216	7215 1403			3	177		0		0,0							11	0	0	3	14	0,0	0,0	21,4	76,2	
		L78/K3701			201	184	41	2	105	1,93	37						7	0	0	2	9	0,0	0,0	22,2	74,4	
		K3700/K3701 Gernsbach			3	342	160	1	1	0,67	2,6						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	2	FS			6,7																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3702	86935			TM 2024 H	2.487	2.994	2.942	52	3.411	1,01	171	128	0,78	121	1,65	23	169	3	0	3	175	1,7	0,0	1,7	82,7	
	7216 1405				59	3.235		3			0,5	122	0,82	118	1,69	4	185	3	0	4	192	1,6	0,0	2,1	83,3	
	B462/K3702 Obertsrot				2.586	3.270	57	43	3.338	0,56	197	123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2						
	K3702/K3703 Scheuern				60	1.821	2.885	6	73	1,06	1,7	80	0,00	67	0,00	4	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
K 3703	86936			TM 2023 F	1.375	1.168	1.136	32	1.370	0,78	87						65	2	0	2	69	2,9	0,0	2,9	79,2	
	7216 1404				23	1.325		10			1,1						71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5	
	L78/K3703 Scheuern				1.154	1.036	29	20	1.314	0,58	76	50					9	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3	
	K3702 Lautenbach				32	767	1.107	2	56	1,04	1,2							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
K 3704	82024			TM - F	10.317	10.862	10.659	203									580	10	1	19	610	1,6	0,2	3,1	88,7	
	7215 1208				204			71				626	11	1	21	659	1,7	0,2	3,2	89,1						
	7215034O				10.727		328	107				451	4	1	11	467	0,9	0,2	2,4	87,2						
	7215036O				206		10.331	25				132	3	1	2	138	2,2	0,7	1,4	81,8						
K 3704	82028			TM 2021 F	3.270	3.443	3.438	5	3.998	1,01	210						198	0	0	5	203	0,0	0,0	2,5	83,5	
	7215 1402				5	3.668		0			0,0	224	0	0	6	230	0,0	0,0	2,6	84,1						
	L79A/K3704 Selbach				3.400	3.719	96	5	3.992	0,60	231	116	0	0	3	119	0,0	0,0	2,5	81,2						
	L79A/L613/K3767 Ottenau				5	2.208	3.342	0	6	1,08	0,0	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0						
K 3705	86527			TM 2020 F	2.313	2.435	2.410	25	2.752	1,05	154						138	1	0	4	143	0,7	0,0	2,8	82,2	
	7116 1411				25	2.575		6			0,6	152	2	0	4	158	1,3	0,0	2,5	82,6						
	L79A/L613/K3767 Ottenau				2.405	2.715	60	17	2.706	0,59	191	93	0	0	2	95	0,0	0,0	2,1	80,1						
	K3705 Sulzbach				25	1.511	2.350	2	46	1,12	1,1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2						
K 3706	86496			TM 2024 H	995	1.236	1.227	9	1.224	0,94	129	46	0,00	59	0,00	20	67	0	0	6	73	0,0	0,0	8,2	80,9	
	7116 1409				19	1.214		0			0,0	75	1	0	7	83	1,2	0,0	8,4	81,5						
	L613/K3706 Freiolsheim				1.035	1.142	90	7	1.210	1,18	169	44	0,00	56	0,00	7	43	0	0	3	46	0,0	0,0	6,5	78,4	
	K3552/K3706 Moosalbtal				19	1.429	1.137	2	14	1,01	0,0	55	0,00	44	0,00	5	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 3707	87360			TM 2021 F	2.514	2.647	2.530	117	2.786	1,01	188						143	5	1	5	154	3,2	0,6	3,2	82,9	
	7116 1412				116	2.701		49			2,2	160	6	2	5	173	3,5	1,2	2,9	83,4						
	7116041				2.614	2.739	78	47	2.646	0,87	159	94	2	0	4	100	2,0	0,0	4,0	81,1						
	7116040				118	2.338	2.452	21	140	1,08	2,1	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4						
K 3708	87361			TM 2022 F	1.026	1.080	1.061	19	1.138	1,01	91						59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4	
	7116 1413				19	1.111		2			0,0	67	1	0	4	72	1,4	0,0	5,6	80,2						
	7116043				1.067	1.124	47	15	1.116	0,81	80	36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2						
	7116010				19	901	1.014	2	22	1,00	0,0	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						
K 3709	87362			TM 2022 F	1.319	1.388	1.359	29	1.419	1,01	113						78	2	0	2	82	2,4	0,0	2,4	79,8	
	7115 1423				29	1.455		10			0,9	87	2	0	3	92	2,2	0,0	3,3	80,5						
	7115038				1.371	1.471	39	15	1.386	0,71	89	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6						
	7115065				29	1.039	1.320	4	33	1,05	1,0	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
K 3747	86499		TM 2022 F	1.044	1.099	1.081	18	1.272	1,01	78						62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	8216	7214 1410 L87A/K3747 Zell K3746/K3747 Balzhofen FS		18	1.206		0		0,0							74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				1.085	1.219	21	15	1.249	0,45	137						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				18	548	1.060	3	23	1,06	1,0							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
						S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 3760		86941			166	211	201	10	169	1,01	33						10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
	8216	7114 1406	804	TM	5	187		0			0,0						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6	
		K3760 beim Rhein		2023	208	189	14	10	163	1,70	31						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
		L78B/K3760 Iffezheim		F	10	318	187	0	6	0,85	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	2	FS	1,6																							
K 3760		86942			4.841	5.096	5.051	45	5.850	1,01	408						292	2	0	3	297	0,7	0,0	1,0	84,7	
	8216	7114 1407	804	TM	44	5.589		8			1,4						341	3	0	3	347	0,9	0,0	0,9	85,3	
		L78B/K3760 Iffezheim		2022	5.033	5.652	44	31	5.792	0,46	365						147	0	0	1	148	0,0	0,0	0,7	81,4	
		L75/ K3760 Iffezheim		F	45	2.575	5.007	6	58	1,09	0,5						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
	2	FS	2,2																							
K 3761		82011			2.152	2.266	2.200	66	2.591	1,01	175						126	2	2	3	133	1,5	1,5	2,3	82,0	
	8216	7214 1405	804	TM	68	2.373		4			2,1						144	3	2	3	152	2,0	1,3	2,0	82,4	
		L75/ K3761 KVP Stollhofen		2021	2.238	2.406	50	36	2.494	0,71	182						76	0	0	2	78	0,0	0,0	2,6	79,4	
		K3736/K3761		F	67	1.687	2.150	26	97	1,19	1,0						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	2	FS	2,6																							
K 3761		86497			1.730	1.822	1.766	56	2.025	0,99	171						100	2	1	3	106	1,9	0,9	2,8	81,1	
	8216	7214 1409	804	TM	56	1.948		1			1,5						113	3	2	3	121	2,5	1,7	2,5	81,7	
		K3736/K3761		2021	1.799	1.930	46	35	1.956	0,61	156						57	0	0	2	59	0,0	0,0	3,4	78,5	
		L85/K3761		F	56	1.195	1.720	20	69	0,91	0,6						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	2	FS	1,9																							
K 3761		87026			995	1.048	1.010	38	1.149	1,01	90						58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0	
	8216	7214 1422	804	TM	39	1.115		7			1,9						66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5	
		K3736/K3761		2022	1.035	1.128	32	14	1.094	0,63	74						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
		L85/K3761		F	38	697	978	17	55	0,87	2,4						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS	2,9																							
K 3762		85421			1.040	1.044	1.012	32	1.093	1,01	91	55	1,82	41	2,44	24	58	2	0	2	62	3,2	0,0	3,2	78,9	
	8216	7214 1413	804	TM	34	1.121		12			1,2	56	1,79	41	2,44	4	66	2	0	2	70	2,9	0,0	2,9	79,3	
		L76/K3762 Moos		2024	1.081	1.134	39	14	1.051	0,60	78						36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2	
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		H	35	670	973	6	42	1,04	2,2	24	0,00	26	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS	1,6																							
K 3762		85422			1.104	1.162	1.102	60	1.347	0,86	86						64	3	0	3	70	4,3	0,0	4,3	79,8	
	8216	7214 1414	804	TM	59	1.261		46			1,7						70	5	0	3	78	6,4	0,0	3,8	80,3	
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		2021	1.148	1.080	45	11	1.259	0,71	71						44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0	
		L85/K3762 Rheinmünster		F	61	899	1.057	3	88	1,15	2,7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS	2,4																							
K 3763		82012			5.994	5.905	5.765	140	7.644	0,97	444	264	1,52	285	1,75	27	329	6	2	6	343	1,7	0,6	1,7	85,8	
	8216	7214 1406	804	TM 2G	165	6.639		39			2,6	274	1,46	266	1,88	5	373	8	2	6	389	2,1	0,5	1,5	86,3	
		L85/K3747 bei Vimbuch		2024	6.232	6.461	101	66	7.446	0,40	380	253	1,58	276	1,81	3	199	2	1	5	207	1,0	0,5	2,4	83,8	
		B3/K3763 Bühl		H	165	2.651	5.664	35	198	1,13	1,2	109	0,92	105	0,95	5	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
	2	FS	1,6																							
K 3763		81996			6.133	6.934	6.682	252	7.889	0,97	401						387	13	1	6	407	3,2	0,2	1,5	86,5	
	8216	7214 1407	804	TM	282	7.772		90			2,4						426	16	2	6	450	3,6	0,4	1,3	86,9	
		B3/K3763 Bühl		2023	6.848	7.573	100	138	7.502	0,41	419						273	5	0	5	283	1,8	0,0	1,8	84,9	
		B3/L83 Bühl		F	254	3.164	6.582	24	387	0,96	2,4						48	3	0	1	52	5,8	0,0	1,9	77,9	
	2	OD	1,9																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	nach	von				SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 3763	86507		TM 2G	2023	F	7.795	7.518	6.912	606	8.487	1,00	397				400	26	8	3	437	5,9	1,8	0,7	86,9									
	8216					398	8.183		9			10,4				451	31	11	3	496	6,3	2,2	0,6	87,5									
	2					7.425	8.221	49	454	7.485	0,52	392	Fr15-18		Fr	245	12	2	1	260	4,6	0,8	0,4	84,3									
K 3763	87372		TM	2023	F	6.629	5.790	5.195	595	6.712	1,00	378				293	15	16	6	330	4,5	4,8	1,8	86,4									
	8216					660	6.471		8			6,7				337	19	20	7	383	5,0	5,2	1,8	87,1									
	2					5.718	6.500	97	281	5.688	0,38	329	FeW15-18		FeW	158	4	7	3	172	2,3	4,1	1,7	83,3									
K 3764	82297		TM 2G	2023	F	10.733	9.247	9.068	179	10.345	1,00	601				522	10	1	9	542	1,8	0,2	1,7	87,7									
	8216					192	9.973		96			2,0				568	12	1	9	590	2,0	0,2	1,5	88,0									
	2					9.132	10.020	147	69	10.087	0,57	482	So16-19		So	388	3	0	6	397	0,8	0,0	1,5	86,1									
K 3764	82317		TM 2G	2023	F	7.231	8.982	8.857	125	10.286	1,00	541				514	6	1	9	530	1,1	0,2	1,7	87,5									
	8216					122	9.916		44			0,5				554	8	1	10	573	1,4	0,2	1,7	87,9									
	2					8.871	9.962	162	65	10.094	0,45	505	L86A/K3764 Ottersweiler			391	3	0	7	401	0,7	0,0	1,7	86,3									
K 3764	86503		TM 2G	2023	F	6.600	5.618	5.540	78	6.550	0,84	346				318	4	0	6	328	1,2	0,0	1,8	85,5									
	8216					105	6.254		26			1,6				342	5	1	7	355	1,4	0,3	2,0	85,9									
	2					5.548	5.241	103	44	6.441	0,60	306	K5308 Kreisgrenze OG/KA			241	1	0	4	246	0,4	0,0	1,6	84,1									
K 3765	82325		TM	2024	H	960	582	567	15	612	1,01	60				31	1	0	3	35	2,9	0,0	8,6	77,9									
	8216					16	593		1			0,0	3,33			36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2									
	2					998	599	46	9	584	0,89	74	20			18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2									
K 3766	82026		TM	2023	F	3.278	3.331	3.240	91	3.732	1,08	290				183	5	0	6	194	2,6	0,0	3,1	83,8									
	8216					117	3.495		38			1,2				196	6	0	6	208	2,9	0,0	2,9	84,0									
	2					3.290	3.782	98	47	3.621	0,63	229	L3766/K9615			146	3	0	5	154	1,9	0,0	3,2	82,8									
K 3767	82025		TM	-	F	6.615	6.964	6.767	197			369				372	9	1	9	391	2,3	0,3	2,3	86,5									
	8216					196			57			5,1				399	11	1	11	422	2,6	0,2	2,6	87,0									
	2					6.878		162	116			366	L79A/L613/K3767 Ottenau			288	4	1	6	299	1,3	0,3	2,0	85,2									
K 3767	82027		TM	2022	F	4.759	5.010	4.962	48	5.785	0,90	248				279	2	1	14	296	0,7	0,3	4,7	86,0									
	8216					49	5.603		0			0,7				315	2	2	15	334	0,6	0,6	4,5	86,5									
	2					4.948	5.062	247	28	5.692	0,49	345	B462/K3767 Hörden			173	0	0	9	182	0,0	0,0	4,9	83,9									
K 3767	82027		TM	2022	F	4.759	5.010	4.962	48	5.785	0,90	248				279	2	1	14	296	0,7	0,3	4,7	86,0									
	8216					49	5.603		0			0,7				315	2	2	15	334	0,6	0,6	4,5	86,5									
	2					4.948	5.062	247	28	5.692	0,49	345	L79A/L613/K3767 Ottenau			173	0	0	9	182	0,0	0,0	4,9	83,9									
K 3767	82027		TM	2022	F	4.759	5.010	4.962	48	5.785	0,90	248				279	2	1	14	296	0,7	0,3	4,7	86,0									
	8216					49	5.603		0			0,7				315	2	2	15	334	0,6	0,6	4,5	86,5									
	2					4.948	5.062	247	28	5.692	0,49	345	L79A/L613/K3767 Ottenau			173	0	0	9	182	0,0	0,0	4,9	83,9									
K 3767	82027		TM	2022	F	4.759	5.010	4.962	48	5.785	0,90	248				279	2	1	14	296	0,7	0,3	4,7	86,0									
	8216					49	5.603		0			0,7				315	2	2	15	334	0,6	0,6	4,5	86,5									
	2					4.948	5.062	247	28	5.692	0,49	345	L79A/L613/K3767 Ottenau			173	0	0	9	182	0,0	0,0	4,9	83,9									
K 3767	82027		TM	2022	F	4.759	5.010	4.962	48	5.785	0,90	248				279	2	1	14	296	0,7	0,3	4,7	86,0									
	8216					49	5.603		0			0,7				315	2	2	15	334	0,6	0,6	4,5	86,5									
	2					4.948	5.062	247	28	5.692	0,49	345	L79A/L613/K3767 Ottenau			173	0	0	9	182	0,0	0,0	4,9	83,9									
K 3767	82027		TM	2022	F	4.759	5.010	4.962	48	5.785	0,90	248				279	2	1	14	296	0,7	0,3	4,7	86,0									
	8216					49	5.603		0			0,7				315	2	2	15	334	0,6	0,6	4,5	86,5									
	2					4.948	5.062	247	28	5.692	0,49	345	L79A/L613/K3767 Ottenau			173	0	0	9	182	0,0	0,0	4,9	83,9									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
					2023	U	Krad	LoA					LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ					SV		bfr			So16-19				So	N Nacht / night 22-06							
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]			[Kfz/h]	[%]	[%]		[%]	[dB(A)]									
K 3769	8216	81664 7115 1405 K3769/L77 Rastatt K3769/K3741 bei Ottersdorf FS	804	TM 2G 2022 F	6.162	6.487	6.029	458	8.646	1,01	888							295	9	18	5		327	2,8	5,5	1,5	86,2			
					484	7.320		62			1,3					338	11	22	6	377	2,9	5,8	1,6	86,9						
					6.407	7.402	116	98	7.975	0,31	812						168	3	7	3	181	1,7	3,9	1,7	83,4					
					469	2.250	5.913	298	671	1,11	3,5						148	2	2	4	156	1,3	1,3	2,6	82,7					
K 3769	8216	81667 7115 1408 K3769/K3741 bei Ottersdorf L77/K3769 Mercedes FS	804	TM 2021 F	5.014	5.278	4.778	500	6.559	1,01	436						256	5	21	3	285	1,8	7,4	1,1	85,7					
					537	5.851		19			4,4					285	7	25	3	320	2,2	7,8	0,9	86,2						
					5.213	5.932	48	75	5.663	0,37	378						169	1	12	1	183	0,5	6,6	0,5	83,4					
					514	2.152	4.730	406	896	0,87	4,4						79	1	8	0	88	1,1	9,1	0,0	80,4					
K 3900	8225	87337 6522 1407 L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt K 3900/ K 3901 Eberstadt FS	802	TM 2022 F	998	1.030	883	147	1.205	1,02	73						51	6	3	2	62	9,7	4,8	3,2	79,9					
					147	1.076		21			1,2					56	8	4	2	70	11,4	5,7	2,9	80,5						
					1.030	1.096	29	81	995	0,72	117						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1					
					147	780	854	45	210	1,10	12,2						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 3901	8225	80293 6522 1404 L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz FS	802	TM 2020 F	1.913	1.973	1.870	103	2.077	1,04	122						109	4	2	1	116	3,4	1,7	0,9	81,0					
					103	2.112		17			4,6					122	6	2	1	131	4,6	1,5	0,8	81,6						
					1.974	2.190	16	57	1.908	0,57	120						73	2	0	0	75	2,7	0,0	0,0	78,4					
					103	1.205	1.854	29	169	1,08	3,8						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2					
K 3903	8225	80292 6522 1403 L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw FS	802	TM 2021 F	1.608	1.659	1.603	56	1.831	1,02	128						93	3	1	2	99	3,0	1,0	2,0	80,6					
					56	1.759		4			1,3					101	3	1	3	108	2,8	0,9	2,8	81,2						
					1.660	1.802	39	38	1.744	0,64	104						71	0	0	1	72	0,0	0,0	1,4	78,6					
					55	1.125	1.564	14	87	1,07	1,7						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
K 3904	8225	87338 6422 1402 K 3904/ K 3964 Götzingen L 518/ K 3904 Altheim FS	802	TM 2019 F	1.165	1.202	1.125	77	1.398	0,94	129						65	3	2	1	71	4,2	2,8	1,4	79,3					
					79	1.330		17			2,0					70	4	3	1	78	5,1	3,8	1,3	79,9						
					1.202	1.244	14	28	1.262	0,55	86						46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3					
					78	725	1.111	32	136	1,15	4,2						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0					
K 3905	8225	87339 6522 1408 L 582/ K 3905 Bofsheim L 518/ K 3905 Sindolsheim FS	802	TM 2022 F	380	392	362	30	448	1,04	27						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4					
					28	423		17			1,8					23	2	0	0	25	8,0	0,0	0,0	74,1						
					392	439	7	9	409	0,55	27						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
					30	234	355	4	39	1,07	3,5						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
K 3906	8225	87441 6523 1405 K 3906/ L 1095 Abzw. Hirschlan K 3906/ K 3907 Hirschlanden FS	802	TM 2024 H	521	473	450	23	549	1,03	43	24	4,17	18	0,00	22	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1					
					32	510		9			2,3	24	4,17	18	0,00	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5					
					538	527	4	10	517	0,55	40						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
					34	279	446	4	32	1,10	2,6	13	0,00	11	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					
K 3907	8225	87442 6522 1410 K 3907/ L 518 Rosenberg K 3907/ K 3906 Hirschlanden FS	802	TM 2024 H	562	525	492	33	652	1,03	50	26	3,85	18	5,56	22	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8					
					44	585		20			2,0	26	3,85	17	5,88	4	33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4					
					580	604	8	10	606	0,36	85						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3					
					47	212	484	3	46	1,04	5,4	8	0,00	6	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrslastung					GL- Faktor	MSV	Zählalaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzR1	SV- Ant.	KfzR2	SV- Ant.	Anz. Tage	LVM	L1	L2	LKrad	M	p1	p2	PKrad	Lw			
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSVR1	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSVR1	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfo	MSVR2	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSVR2	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 3936	80494				2.037	2.101	1.997	104	2.212	1,02	156						115	5	1	2	123	4,1	0,8	1,6	81,5			
	8225	6620 1404	802	TM	100	2.231		41			2,2						129	6	1	2	138	4,3	0,7	1,4	81,9			
		B 292/ K 3936 Abzw. Breitenbro		2021	2.102	2.286	37	48	2.079	0,63	147						75	2	0	2	79	2,5	0,0	2,5	79,7			
		L 633/ K 3936 Neunkirchen		F	103	1.414	1.960	15	133	1,02	4,1						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0			
	2	FS	4,2																									
K 3937	87346				701	722	696	26	791	0,96	51	35	0,00	32	6,25	22	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9			
	8225	6620 1407	802	TM	30	785		10			1,7	37	2,70	33	3,03	4	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4			
		L 532/ K 3937 Aglasterhausen		2024	723	754	20	12	759	0,59	46	33	3,03	28	3,57	4	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
		K 3936/ K 3937 Breitenbronn		H	31	464	676	4	32	1,05	4,0	16	0,00	20	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	2	FS	2,8																									
K 3938	87347				462	602	544	58	649	1,29	97	25	4,00	28	3,57	21	31	2	1	2	36	5,6	2,8	5,6	77,7			
	8225	6620 1408	802	TM	26	610		0			7,5	26	3,85	30	6,67	4	34	3	1	2	40	7,5	2,5	5,0	78,1			
		K 3938/ K 4187 Kreisgrenze		2024	477	787	25	40	573	0,57	53	33	12,12	31	6,45	3	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
		L 590/ K 3938 Asbach		H	25	348	519	18	76	1,12	3,2	14	0,00	16	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	2	FS	1,4																									
K 3939	80492				1.323	1.547	1.466	81	1.778	1,02	121						85	4	0	2	91	4,4	0,0	2,2	80,3			
	8225	6620 1402	802	TM	76	1.679		32			5,3						94	5	1	2	102	4,9	1,0	2,0	80,9			
		L 590/ K 3939 Asbach		2023	1.548	1.718	31	41	1.659	0,56	117						54	2	0	1	57	3,5	0,0					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4147	80397			TM	10.650	11.212	10.938	274	13.843	0,72	664						639	12	4	7	662	1,8	0,6	1,1	88,4
	8226				278	12.952		15			2,4						708	15	4	7	734	2,0	0,5	1,0	88,8
	L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra				11.073	9.341	115	189	13.465	0,55	716						439	3	1	4	447	0,7	0,2	0,9	86,4
	K 4147 Plankstadt, Kreisel				277	7.088	10.823	70	378	1,13	1,5							76	1	1	0	78	1,3	1,3	0,0
K 4149	80222			TM	8.134	8.563	8.306	257			453						451	11	3	16	481	2,3	0,6	3,3	87,8
	8226				258			6			5,1						485	13	3	18	519	2,5	0,6	3,5	88,2
	K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren				8.457		273	201			450						352	5	1	10	368	1,4	0,3	2,7	86,4
	K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren				258		8.033	50			4,0						103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9
K 4149	80407			TM	5.533	5.825	5.506	319	6.981	0,74	340						308	7	12	4	331	2,1	3,6	1,2	85,9
	8226				335	6.763		3			4,3						329	9	15	5	358	2,5	4,2	1,4	86,4
	K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren				5.753	5.008	72	121	6.357	0,51	382						239	1	3	3	246	0,4	1,2	1,2	84,1
	K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren				325	3.418	5.434	195	624	1,10	3,0							64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5
K 4151	80346			TM	3.638	3.830	3.650	180	4.132	1,01	356						212	8	3	4	227	3,5	1,3	1,8	84,2
	8226				182	4.065		20			1,4						238	10	4	4	256	3,9	1,6	1,6	84,7
	K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al				3.783	4.110	59	112	3.938	0,64	308						138	2	0	2	142	1,4	0,0	1,4	81,7
	K 4151 / K 4252 Altlusheim				182	2.608	3.591	48	194	1,16	2,1							23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0
K 4153	80382			TM	5.789	6.095	5.996	99	6.697	1,01	392						350	5	1	4	360	1,4	0,3	1,1	85,7
	8226				101	6.459		4			1,3						383	6	2	4	395	1,5	0,5	1,0	86,1
	westl. Ortsausgang Sandhausen				6.019	6.549	62	72	6.561	0,63	368						252	1	0	3	256	0,4	0,0	1,2	84,1
	B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-				99	4.083	5.934	23	136	1,06	0,7							41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0
K 4153	80406			TM	3.684	3.878	3.699	179	4.087	1,01	233						217	10	0	4	231	4,3	0,0	1,7	84,2
	8226				175	3.990		141			1,0						233	11	0	4	248	4,4	0,0	1,6	84,4
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was				3.830	4.045	65	33	3.892	0,82	250						172	7	0	3	182	3,8	0,0	1,6	83,1
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren				182	3.262	3.634	5	195	1,09	1,4							20	2	0	0	22	9,1	0,0	0,0
K 4153	80408			TM	5.144	5.415	5.193	222		1,04	286						287	11	1	5	304	3,6	0,3	1,6	85,3
	8226				219	5.687		146			5,1						309	13	1	5	328	4,0	0,3	1,5	85,6
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was				5.348	5.919	79	59		0,67	285						225	5	0	3	233	2,1	0,0	1,3	83,9
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren				225	3.783	5.114	17			4,0							66	3	0	0	69	4,3	0,0	0,0
K 4154	80412			TM	8.042	8.467	8.303	164			448						449	8	1	17	475	1,7	0,2	3,6	87,8
	8226				163			81			5,1						484	10	1	19	514	1,9	0,2	3,7	88,2
	K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen,				8.362		287	73			445						350	4	0	10	364	1,1	0,0	2,7	86,3
	K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb				166		8.016	10			4,0						104	2	0	2	108	1,9	0,0	1,9	80,7
K 4155	80443			TM 2G	10.809	11.380	11.016	364	13.208	0,94	559						636	20	3	6	665	3,0	0,5	0,9	88,4
	8226				364	12.356		41			3,6						678	23	3	7	711	3,2	0,4	1,0	88,7
	B 3 / K 4155 bei Leimen				11.239	11.632	113	278	12.634	0,59	429						513	9	1	5	528	1,7	0,2	0,9	87,3
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau				367	7.240	10.903	45	574	1,12	1,2							90	1	0	1	92	1,1	0,0	1,1

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4155	80448			8226	804	TM 2G	7.496	7.892	7.736	156	8.861	1,02	485					445	9	1	3	458	2,0	0,2	0,7	86,5
	6618 1411				804	2019	154	8.470		33		1,0					466	10	1	3	480	2,1	0,2	0,6	86,7	
	K 4155 / K 4156 Sandhausen - S				F	7.794	8.655	46	107	8.620	0,57	413					382	3	1	3	389	0,8	0,3	0,8	85,8	
	B 3 / K 4155 bei Leimen					157	4.813	7.690	16	241	1,09	1,7					70	1	0	0	71	1,4	0,0	0,0	78,1	
	OD				2,0																					
K 4155	80450			8226	804	TM 2G	5.803	10.697	10.416	281	11.743	1,00	472					597	14	2	12	625	2,2	0,3	1,9	88,4
	6618 1414				804	2023	187	11.520		79		2,2					650	17	3	13	683	2,5	0,4	1,9	88,9	
	B 3 / K 4155 bei Leimen				F	10.564	11.573	188	165	11.364	0,58	542					436	5	0	8	449	1,1	0,0	1,8	86,8	
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau					285	6.682	10.228	37	379	1,07	2,1					84	2	0	1	87	2,3	0,0	1,1	79,5	
	OD				0,3																					
K 4156	80440			8226	804	TM 2G	10.422	10.972	10.716	256	11.987	1,01	592					632	13	2	6	653	2,0	0,3	0,9	88,2
	6618 1401				804	2022	258	11.612		72		1,8					699	16	3	7	725	2,2	0,4	1,0	88,7	
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See				F	10.836	11.741	95	146	11.578	0,65	552					430	4	1	3	438	0,9	0,2	0,7	86,3	
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng					259	7.603	10.621	38	409	1,10	1,2					64	1	0	0	65	1,5	0,0	0,0	77,7	
	FS				1,4																					
K 4156	80444			8226	804	TM 2G	8.416	9.499	9.354	145	10.787	1,00	555					542	8	1	9	560	1,4	0,2	1,6	87,8
	6618 1406				804	2023	140	10.176		48		1,4					589	10	1	10	610	1,6	0,2	1,6	88,2	
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng				F	9.381	10.223	155	87	10.569	0,61	534					404	3	0	6	413	0,7	0,0	1,5	86,3	
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse					146																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4169	8226	80666	804	TM - F	5.304	5.584	5.453	131								300	7	0	7	314	2,2	0,0	2,2	85,5		
		130					61							323	8	0	8	339	2,4	0,0	2,4	85,9				
		5.515				121	67						233	3	0	4	240	1,3	0,0	1,7	84,1					
		132				5.332	3						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8					
K 4169	8226	80670	804	TM 2021 F	3.769	3.968	3.790	178	4.502	1,01	313					221	5	6	3	235	2,1	2,6	1,3	84,3		
		187			4.253		5						245	6	8	3	262	2,3	3,1	1,1	84,8					
		3.919			4.312	55	73	4.226	0,56	346					148	1	1	2	152	0,7	0,7	1,3	82,0			
		181			2.394	3.735	100	276	1,04	5,6					26	0	1	0	27	0,0	3,7	0,0	74,4			
K 4170	8226	80658	804	TM 2G 2023 F	8.842	10.161	9.908	253	11.252	0,90	606					568	10	4	6	588	1,7	0,7	1,0	87,8		
		275			11.197		5								610	13	5	6	634	2,1	0,8	0,9	88,2			
		10.035			10.072	96	171	10.895	0,58	614					446	2	1	5	454	0,4	0,2	1,1	86,6			
		255			6.538	9.812	77	357	1,05	2,1					89	2	1	1	93	2,2	1,1	1,1	79,9			
K 4170	8226	80663	804	TM - F	10.484	11.038	10.669	369			584					583	12	7	18	620	1,9	1,1	2,9	88,8		
		380					51								626	15	8	20	669	2,2	1,2	3,0	89,2			
		10.901				315	177								454	5	4	11	474	1,1	0,8	2,3	87,4			
		374				10.354	141								131	4	3	2	140	2,9	2,1	1,4	82,1			
K 4173	8226	80664	804	TM 2022 F	2.856	3.006	2.954	52	3.142	1,01	171					173	3	0	3	179	1,7	0,0	1,7	82,8		
		51			3.173		5								190	3	1	4	198	1,5	0,5	2,0	83,5			
		2.969			3.209	49	40	3.072	0,67	159					118	1	0	2	121	0,8	0,0	1,7	81,0			
		52			2.132	2.905	7	70	1,03	0,9					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
K 4174	8226	80665	804	TM 2023 F	1.006	1.143	1.127	16	1.386	0,77	87					65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1		
		12			1.294		0								72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4			
		1.129			990	28	13	1.370	0,61	93					46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1			
		16			784	1.099	3	16	1,10	0,9					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
K 4176	8226	80659	804	TM 2020 F	2.290	2.411	2.279	132	2.521	1,04	101					133	5	3	2	143	3,5	2,1	1,4	82,2		
		136			2.509		26								145	7	3	3	158	4,4	1,9	1,9	82,8			
		2.381			2.613	35	66	2.331	0,71	124					88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9			
		135			1.783	2.244	40	190	1,04	6,2					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
K 4177	8226	80660	804	TM 2021 F	3.432	3.613	3.503	110	3.929	1,07	221					202	4	3	3	212	1,9	1,4	1,4	83,7		
		114			3.790		7								224	5	3	4	236	2,1	1,3	1,7	84,3			
		3.568			4.054	52	62	3.779	0,62	192					137	1	1	2	141	0,7	0,7	1,4	81,7			
		112			2.336	3.451	41	150	1,08	1,8					27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5			
K 4178	8226	80465	804	TM 2023 F	1.708	1.831	1.776	55	2.006	1,00	119					101	3	0	3	107	2,8	0,0	2,8	81,1		
		61			1.956		34								111	3	0	3	117	2,6	0,0	2,6	81,4			
		1.808			1.965	40	17	1.940	0,62	129					74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1			
		56			1.220	1.736	4	66	1,07	2,0					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 4238	80217				4.582	4.935	4.815	120	5.263	0,95	270						283	6	0	6	295	2,0	0,0	2,0	85,2		
	8226	6517 1410			117	5.367		65			1,9						313	7	1	6	327	2,1	0,3	1,8	85,6		
		K 4238 Ladenburg Schriesheimer			4.874	5.092	106	47	5.110	0,59	298						186	3	0	6	195	1,5	0,0	3,1	83,7		
		K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			122	3.191	4.709	8	153	1,05	2,3							25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5	
K 4238	80218				3.588	3.778	3.675	103	4.349	0,77	234						216	5	0	5	226	2,2	0,0	2,2	84,1		
	8226	6517 1411			101	4.268		43			1,5						233	6	0	6	245	2,4	0,0	2,4	84,5		
		K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			3.731	3.292	80	56	4.228	0,61	204						161	3	0	4	168	1,8	0,0	2,4	82,8		
		B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur			104	2.584	3.595	4	121	1,09	0,9							19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
K 4242	80219				5.152	5.424	5.365	59	6.890	0,88	239						319	3	1	5	328	0,9	0,3	1,5	85,4		
	8226	6517 1412			58	5.905		1			0,7						361	4	1	5	371	1,1	0,3	1,3	85,9		
		B 3 / K 4242 bei Dossenheim			5.357	5.224	88	49	6.806	0,65	253						193	1	0	4	198	0,5	0,0	2,0	83,3		
		K 4238 / K 4242 bei Schrieshei			59	3.833	5.277	9	84	1,12	1,1							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
K 4250	80409				1.194	1.334	1.315	19	1.387	0,89	153						73	1	0	6	80	1,3	0,0	7,5	81,1		
	8226	6617 1404			19	1.388		1			0,3						79	1	0	6	86	1,2	0,0	7,0	81,3		
		B 39 / K 4250 bei Altlussheim			1.317	1.231	94	13	1.364	0,91	150						56	0	0	5	61	0,0	0,0	8,2	80,1		
		L 599 / K 4250 bei Ketsch			19	1.269	1.221	5	23	1,05	0,4							7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 4250	80410				9.486	9.955	9.810	145	11.369	0,86	597						571	8	1	8	588	1,4	0,2	1,4	87,9		
	8226	6617 1405			149	11.164		60			1,6						612	9	1	9	631	1,4	0,2	1,			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4256	80411		804	TM 2G 2011 F	4.058	4.272	4.211	61		0,97	226						228	3	0	9	240	1,3	0,0	3,8	84,8
	8226	6617 1406			60	4.591		1		5,1						245	4	0	10	259	1,5	0,0	3,9	85,2	
		L723/ K4256 Walldorf, Industri			4.219	4.446	158	54		225						177	1	0	5	183	0,5	0,0	2,7	83,2	
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			61	2.898	4.053	6		4,0						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
	2	OD	2,2																						
K 4256	80449		804	TM - F	5.773	6.077	5.827	250			321						314	12	1	14	341	3,5	0,3	4,1	86,6
	8226	6618 1413			249			99		5,1					339	14	1	15	369	3,8	0,3	4,1	87,0		
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			6.002		238	125		320					247	5	1	8	261	1,9	0,4	3,1	85,0		
		L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo			253	5.589	26		4,0						70	4	1	2	77	5,2	1,3	2,6	79,9		
	2	OD	1,0																						
K 4256	80451		804	TM 2023 F	2.551	5.220	5.123	97	5.892	1,00	294						300	5	0	3	308	1,6	0,0	1,0	84,9
	8226	6618 1415			47	5.621		20		1,3				318	6	1	3	328	1,8	0,3	0,9	85,2			
		K4256 Drehscheibe Walldorf			5.155	5.646	49	70	5.811	0,58	283				241	3	0	2	246	1,2	0,0	0,8	83,8		
		B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti			97	3.257	5.074	7	81	1,10	1,0				35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		
	2	FS	2,4																						
K 4271	80668		804	TM 2021 F	3.221	3.391	3.279	112	3.658	1,13	210						193	5	1	3	202	2,5	0,5	1,5	83,4
	8226	6718 1410			112	3.508		38		2,2				211	6	2	4	223	2,7	0,9	1,8	84,0			
		B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost			3.349	3.963	55	54	3.492	0,62	196				136	2	1	2	141	1,4	0,7	1,4	81,8		
		L 612 / K 4271 Horrenberg			114	2.160	3.224	20	166	1,08	3,0				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
	2	FS	6,1																						
K 4277	80669		804	TM 2022 F	1.197	1.261	1.223	38	1.400	1,01	131						69	2	1	3	75	2,7	1,3	4,0	80,1
	8226	6718 1411			38	1.312		4		2,5				77	2	1	3	83	2,4	1,2	3,6	80,4			
		L 551 / K 4277 Waldangelloch			1.245	1.326	44	25	1.359	0,75	114				47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1		
		L 592 / K 4277 Reihen			38	981	1.179	9	41	1,12	0,8				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	2	FS	9,2																						
K 4279	80470		804	TM 2020 F	1.601	1.686	1.638	48	1.836	1,04	133						95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6
	8226	6619 1406			47	1.812		1		4,5				107	3	1	2	113	2,7	0,9	1,8	81,1			
		L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver			1.665	1.887	32	34	1.788	0,52	133				60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0		
		L 530 / K 4279 Epfenbach,Spech			48	937	1.606	13	48	1,04	1,5				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
	2	FS	5,3																						
K 4281	80690		804	TM 2021 F	3.092	3.255	3.087	168	3.580	1,07	186						178	9	2	3	192	4,7	1,0	1,6	83,5
	8226	6719 1400			168	3.439		76		2,9				199	10	2	4	215	4,7	0,9	1,9	84,0			
		B 292 / K 4281 Sinsheim,Mülde			3.215	3.668	52	64	3.367	0,58	199				121	4	0	2	127	3,1	0,0	1,6	81,4		
		L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum			171	1.978	3.035	28	213	1,06	3,3				21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
	2	FS	5,2																						
K 4282	80942		804	TM 2021 F	638	671	645	26	731	1,01	44						37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5
	8226	6819 1404			26	692		0		0,0				40	1	1	2	44	2,3	2,3	4,5	78,0			
		L551/K4282 bei Elsenz			663	701	30	18	693	0,81	65				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
		K 4282 / K 2147 Kreisgrenze			26	563	615	8	38	1,01	2,9				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	5,0																						
K 4283	87458		804	TM 2022 F	2.201	2.317	2.261	56	2.705	0,81	154						129	3	0	3	135	2,2	0,0	2,2	81,8
	8226	-			55	2.600		10		0,6				135	4	1	3	143	2,8	0,7	2,1	82,2			
		6719016O			2.288	2.094	45	39	2.628	0,60	185				104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6		
		6719024O			56	1.560	2.216	7	77	1,10	1,8				21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
	2	FS	k.A.																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
K 4346	82661				8.305	8.580	8.118	462	9.547	1,07	462					461	15	12	4	492	3,0	2,4	0,8	87,4				
	8235	7418 1403	803	TM	452	9.223		47			4,8					497	19	14	5	535	3,6	2,6	0,9	87,8				
		B 463/ K 4346 KVP Iselshausen		2021	8.535	9.904	76	209	8.825	0,51	464					351	4	4	2	361	1,1	1,1	0,6	85,5				
		K4345/K4346		F	459	4.725	8.042	206	722	1,06	3,5					83	2	3	1	89	2,2	3,4	1,1	80,1				
	2	FS	1,8																									
K 4348	82660				1.951	2.016	1.951	65	2.148	0,88	206					114	4	0	1	119	3,4	0,0	0,8	80,8				
	8235	7418 1402	803	TM	56	2.266		34			1,7					124	5	0	1	130	3,8	0,0	0,8	81,2				
		B463/K4348		2022	2.005	1.999	18	25	2.084	0,52	125					85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4				
		K4348/K4350		F	63	1.186	1.933	6	64	0,97	2,3					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9				
	2	FS	3,2																									
K 4363	82349				2.588	3.389	3.288	101	3.691	1,04	176					191	4	1	2	198	2,0	0,5	1,0	83,1				
	8235	7318 1406	803	TM	110	3.644		48			1,6					212	5	1	2	220	2,3	0,5	0,9	83,5				
		B296/K4363 Stammheim		2023	3.371	3.795	30	36	3.557	0,55	302					128	2	0	2	132	1,5	0,0	1,5	81,4				
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei		F	99	2.019	3.258	17	134	1,02	2,3					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1				
	2	FS	7,0																									
K 4367	82329				1.821	1.881	1.752	129	818	1,05	182					99	6	2	6	113	5,3	1,8	5,3	82,5				
	8235	7316 1401	803	TM	120	1.819		32			1,5					110	7	3	7	127	5,5	2,4	5,5	83,1				
		K4772/Kreisgrenze Poppeltal		2022	1.871	1.903	98	61	727	1,17	176					61	2	1	3	67	3,0	1,5	4,5	79,8				
		L351/K4367 Enzklösterle		F	127																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 4510	81442				3.408	3.516	3.493	23		1,05	174						203	1	0	2	206	0,5	0,0	1,0	83,0				
	8236				23	3.634		0			0,5						224	1	0	2	227	0,4	0,0	0,9	83,4				
	K4510/K4574 Illingen				3.517	3.798	24	18	0,79	185							144	0	0	0	144	0,0	0,0	0,0	81,0				
	K4510/ K4574 KVP Westtangente OD				23	2.868	3.469	5		0,5							26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6				
K 4513	81418				2.835	2.925	2.826	99	3.151	1,02	138						163	4	1	2	170	2,4	0,6	1,2	82,5				
	8236				97	3.111		23		5,1							183	5	1	2	191	2,6	0,5	1,0	83,0				
	L1134/K4513 Maulbronn				2.926	3.188	41	60	3.039	0,62	187						105	2	0	2	109	1,8	0,0	1,8	80,7				
	B35/K4513 FS				98	1.936	2.785	16	112	1,08	1,8						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9				
K 4516	81177				3.382	2.951	2.856	95	3.155	1,03	208	140	2,14	119	2,52	25	159	4	1	10	174	2,3	0,6	5,7	84,2				
	8236				111	3.150		22		2,1	157	157	1,91	130	3,08	4	177	5	1	11	194	2,6	0,5	5,7	84,6				
	L554/K4516 Knittlingen				3.490	3.253	179	53	3.031	0,60	201	103	2	0	9	114	103	2	0	9	114	1,8	0,0	7,9	82,8				
	K4516/K4518 Freudenstein West FS				113	1.882	2.677	20	124	1,12	3,0	69	0,00	89	1,12	4	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9				
K 4516	81178				1.917	1.724	1.637	87	1.813	1,03	94	75	5,33	76	3,95	11	93	4	1	3	101	4,0	1,0	3,0	81,1				
	8236				107	1.810		23		5,7	82	82	6,10	72	5,56	2	102	5	1	4	112	4,5	0,9	3,6	81,8				
	K4516/K4518 Freudenstein West				1.978	1.869	52	46	1.671	0,69	106	66	1	0	1	68	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5				
	L1134/K4516 Diefenbach FS				109	1.248	1.585	18	142	1,09	4,5	48	0,00	67	1,49	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5				
K 4519	81180				6.585	6.794	6.750	44		1,04	324						339	2	1	55	397	0,5	0,3	13,9	89,5				
	8236				45	7.253		2		0,6							367	3											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]															
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18															
	von	nach				SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22															
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 4558	8236	7118 1401	802	TM	2022	2.554	2.635	2.548	87	2.882	1,02	171					145	4	1	4	154	2,6	0,6	2,6	82,7						
						83	2.788		30			2,2					156	5	1	4	166	3,0	0,6	2,4	83,0						
						2.636	2.840	63	48	2.771	0,66	178					108	2	0	3	113	1,8	0,0	2,7	81,2						
						86	1.840	2.485	9	111	1,03	1,4					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0						
K 4565	8236	7118 1402	802	TM	2022	3.809	3.930	3.796	134	4.428	1,02	253					219	6	2	4	231	2,6	0,9	1,7	84,2						
						133	4.196		13			2,7					239	8	2	4	253	3,2	0,8	1,6	84,5						
						3.931	4.275	57	97	4.254	0,61	411					162	2	0	3	167	1,2	0,0	1,8	82,5						
						133	2.545	3.739	24	174	1,01	1,2					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0						
K 4568	8236	7119 1404	802	TM	2022	2.773	2.861	2.707	154	3.205	1,02	189					159	6	3	2	170	3,5	1,8	1,2	82,8						
						150	3.058		59			3,3					170	8	3	2	183	4,4	1,6	1,1	83,2						
						2.862	3.116	38	54	3.021	0,60	187					123	4	2	2	131	3,1	1,5	1,5	81,7						
						154	1.837	2.669	41	184	1,08	2,3					16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3						
K 4571	8236	7117 1402	802	TM	2013	1.826	1.845				1,01						-	-	-	-	106	-	-	-	-						
							1.996										-	-	-	-	119	-	-	-	-						
						1.846	2.017				0,58						-	-	-	-	72	-	-	-	-						
							1.149										-	-	-	-	19	-	-	-	-						
						Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																									
K 4571	8236	7117 1404	802	TM	2018	2.882	2.973	2.939	34	3.166	1,05	179					170	1	1	4	176	0,6	0,6	2,3	83,0						
						35	3.168		0			0,3					185	1	1	6	193	0,5	0,5	3,1	83,7						
						2.974	3.322	77	18	3.105	0,61	194					119	0	0	3	122	0,0	0,0	2,5	81,3						
						34	1.948	2.862	16	61	1,10	0,8					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8						
K 4574	8236	7019 1408	802	TM	2023	5.016	4.722	4.511	211	5.405	0,94	275					260	7	4	3	274	2,6	1,5	1,1	84,7						
						228	5.189		2			3,4					279	9	5	3	296	3,0	1,7	1,0	85,1						
						4.724	4.884	55	125	5.073	0,58	235					202	2	1	3	208	1,0	0,5	1,4	83,4						
						213	3.027	4.456	84	332	1,09	1,5					40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7						
K 4574	8236	7019 1409	802	TM	2015	12.012	12.393	12.269	124		1,04	638					708	4	3	9	724	0,6	0,4	1,2	88,7						
						126	13.095		10			0,5					768	5	4	13	790	0,6	0,5	1,6	89,3						
						12.397	13.684	143	62		0,67	676					527	1	1	0	529	0,2	0,2	0,0	86,7						
						124	8.754	12.126	52			0,6					99	0	1	0	100	0,0	1,0	0,0	79,6						
K 4574	8236	7019 1410	802	TM	2022	8.497	8.767	8.607	160	9.893	1,02	527					480	3	5	18	506	0,6	1,0	3,6	88,1						
						171	9.996		2			2,1					519	4	6	21	550	0,7	1,1	3,8	88,5						
						8.770	10.185	313	56	9.594	0,26	490					361	1	2	11	375	0,3	0,5	2,9	86,5						
						163	2.550	8.294	102	299	1,09	1,5					79	1	2	2	84	1,2	2,4	2,4	80,1						
K 4575	8236	7117 1407	802	TM	2023	6.718	6.860	6.655	205	7.926	1,02	457					388	9	4	5	406	2,2	1,0	1,2	86,4						
						183	7.438		7			3,7					428	11	5	6	450	2,4	1,1	1,3	86,9						
						6.862	7.611	89	136	7.626	0,56	474					269	1	1	4	275	0,4	0,4	1,5	84,6						
						206	4.136	6.566	62	300	1,05	1,6					44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22													
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 4732	8237	85589 7416 1403 B294/K4773 Urnagold L362/K4732 Pfaffenstube FS	803	TM 2023 F	697	586	557	29	622	0,89	61						31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1	
					37	620		3		1,5						33	2	1	2	38	5,3	2,6	5,3	77,8		
					583	553	25	19	573	0,81	51						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
					28	501	532	7	49	1,06	1,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 4732	8237	82635 7417 1402 74160170 74170190 FS	803	TM 2010 F	279	289	272	17		1,04						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
					15	295		0									17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
					287	306	12	12		0,76							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
					16	225	260	5									3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 4735	8237	82606 7415 1400 74150070 74150080 OD	803	TM - F	3.528	3.645	3.389	256								196	14	0	2	212	6,6	0,0	0,9	83,7		
					223			166									214	18	0	2	234	7,7	0,0	0,9	84,1	
					3.626		31	88									137	5	0	1	143	3,5	0,0	0,7	81,6	
					252		3.358	2									29	3	0	0	32	9,4	0,0	0,0	75,3	
K 4736	8237	82618 7416 1400 74160020 74160030 OD	803	TM - F	4.941	5.105	4.796	309								276	13	5	3	297	4,4	1,7	1,0	85,2		
					291			118									304	15	6	3	328	4,6	1,8	0,9	85,7	
					5.078		46	102									194	4	1	1	200	2,0	0,5	0,5	82,9	
					308		4.750	89									42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7	
K 4738	8237	82892 7516 1400 B28/K4738 Jägermühle K4737/K4738 Hallwangen FS	803	TM 2022 F	3.537	3.654	3.497	157	3.947	1,05	232					200	6	4	1	211	2,8	1,9	0,5	83,5		
					150	3.927		34		2,6							222	7	5	2	236	3,0	2,1	0,8	84,1	
					3.635	4.106	22	57	3.766	0,56	278							131	2	2	1	136	1,5	1,5	0,7	81,5
					156	2.192	3.475	66	181	1,04	2,8							35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5
K 4741	8237	82893 7516 1402 B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch L409/K4741 Grüntal FS	803	TM 2023 F	4.471	5.154	4.950	204	5.890	1,04	350					295	9	3	3	310	2,9	1,0	1,0	85,2		
					164	5.786		32		1,7							330	13	4	4	351	3,7	1,1	1,1	85,9	
					5.127	6.025	51	127	5.601	0,33	331							182	2	1	2	187	1,1	0,5	1,1	82,8
					199	1.909	4.899	45	289	1,08	2,3							23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
K 4743	8237	82894 7516 1403 B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch K4743/K4745 Dietersweiler FS	803	TM 2023 F	2.569	2.744	2.650	94	2.975	0,97	182					150	4	2	3	159	2,5	1,3	1,9	82,6		
					132	3.055		7		1,0							164	5	2	3	174	2,9	1,1	1,7	83,0	
					2.730	2.965	43	61	2.857	0,46	207							111	2	0	2	115	1,7	0,0	1,7	80,9
					91	1.394	2.607	26	118	0,97	2,6							24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
K 4745	8237	82895 7516 1404 B294/L460/K4745 Lauterbad L406/K4745 Lombach FS	803	TM 2023 F	3.903	3.832	3.687	145	4.325	1,04	220					212	5	3	4	224	2,2	1,3	1,8	84,1		
					111	4.119		11		3,7							235	7	4	5	251	2,8	1,6	2,0	84,7	
					3.812	4.289	65	85	4.170	0,56	272							137	1	1	2	141	0,7	0,7	1,4	81,7
					141	2.297	3.622	49	155	1,08	2,0							30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
K 4749	8237	83142 7616 1400 L 408/ K 4749 bei Betzweiler L412/K4749 Betzweiler FS	803	TM 2023 F	1.016	1.128	1.050	78	1.269	1,04	83					60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1		
					40	1.211		6		2,4							66	4	2	1	73	5,5	2,7	1,4	79,5	
					1.122	1.262	19	43	1.161	0,56	78							40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
					76	678	1.031	29	108	1,08	8,7							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4756	8237	82896	803	TM	2.100	2.860	2.759	101	3.505	0,77	280						157	4	2	3	166	2,4	1,2	1,8	82,8	
		7516 1405		2023	76	3.371		5			2,4						179	5	2	3	189	2,6	1,1	1,6	83,3	
		L408/K4756 Arburg		F	2.845	2.579	47	70	3.316	0,41	326						93	1	0	2	96	1,0	0,0	2,1	80,2	
	2	L409/K4756 Schwalb	7,4		97	1.383	2.712	26	189	1,12	1,0						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
K 4760	8237	82911	803	TM	1.913	2.340	2.239	101	2.571	1,04	238	85	4,71	129	3,10	25	130	3	3	2	138	2,2	2,2	1,4	82,0	
		7517 1402		2024	95	2.519		5			1,8	98	4,08	128	3,13	4	144	4	4	2	154	2,6	2,6	1,3	82,5	
		BAG834/823 K5514		H	1.966	2.622	35	45	2.444	0,54	188						88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6	
	2	K4700/K4760 Birkental	6,3		98	1.372	2.204	51	127	1,23	1,8	64	0,00	65	1,54	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
K 4762	8237	82910	803	TM	3.959	3.619	3.400	219	4.046	0,88	240						194	7	5	4	210	3,3	2,4	1,9	84,1	
		7517 1401		2023	255	3.953		31			3,8						211	9	6	5	231	3,9	2,6	2,2	84,6	
		L410/ K4762 Neckarhausen		F	3.600	3.489	58	103	3.751	0,66	212						141	2	1	2	146	1,4	0,7	1,4	81,9	
	2	L410/K4762 Öschweg	4,6		217	2.601	3.342	85	295	1,09	5,0						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
K 4767	8237	83169	803	TM	1.010	882	862	20	901	1,04	66						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6	
		7618 1402		2023	23	954		2			0,0						54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8	
		L 410 / K 4767 Empfinger-Ost		F	877	994	14	14	880	0,51	62						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5	
	2	K4766/K4767 Dettensee	3,9		19	486	848	4	21	1,06	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 4767	8237	83172	803	TM	3.006	3.105	2.995	110	3.405	1,05	160						173	6	1	3	183	3,3	0,5	1,6	83,1	
		7618 1405		2022	98	3.314		34			1,7						190	7	1	3	201	3,5	0,5	1,5	83,5	
		K5502/5509 Mühlheim		F	3.089	3.467	49	59	3.278	0,59	207						123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2	
	2	L410/K4767 Empfinger Mitte	1,8		106	1.969	2.946	17	127	1,10	1,8						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
K 4769	8237	85584	803	TM	2.565	628	616	12	679	1,08	43						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3	
		7518 1407		2023	102	652		1			2,2						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6	
		L370/K4769 Waagrain		F	625	707	20	9	660	0,70	51						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3	
	2	L395/K4769 Pferchacker	5,3		11	458	596	2	19	1,12	1,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 4774	8237	82619	803	TM	534	723	665	58	580	1,47	128						32	2	2	8	44	4,5	4,5	18,2	81,1	
		7416 1401		2023	50	592		3			0,7						37	2	2	10	51	3,9	3,9	19,6	81,8	
		B294/K4774 Besenfeld		F	719	871	128	30	495	1,71	102						20	0	0	2	22	0,0	0,0	9,1	75,9	
	2	L362/K4774 Schorrental	7,8		57	1.014	537	25	85	1,14	1,9						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 4775	8237	82620	803	TM	1.172	1.161	1.109	52	1.173	1,04	77	42	4,76	60	1,67	23	64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4	
		7416 1402		2024	64	1.175		3			1,1	38	2,63	60	1,67	4	72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8	
		L362/K4775 Erzgrube		H	1.204	1.224	31	29	1.100	0,88	101						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
	2	K 4737 / K 4775 bei Hallwangen	8,2		66	1.039	1.078	20	73	1,01	0,0	53	1,89	43	2,33	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 4776	8237	82898	803	TM	5.055	4.810	4.621	189	5.271	1,04	411						269	7	3	3	282	2,5	1,1	1,1	84,8	
		7516 1407		2023	217	5.234		8			1,5						301	11	4	3	319	3,4	1,3	0,9	85,4	
		L409/K4776 Glattal		F	4.785	5.450	51	126	5.021	0,49	301						168	1	1	3	173	0,6	0,6	1,7	82,7	
	2	B28/K4776 Hochgericht	1,2		183	2.575	4.570	55	250	1,01	3,2						35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]																			
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Zähljahr	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																			
	von		HR-Art	2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																			
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06																			
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
K 4960	8315	83975 8013 1410 L126/K4959 Oberried K4949 St.Wilhelm FS	803	TM	1.095	1.058	1.019	39	1.060	0,95	74					58	2	0	2	62	3,2	0,0	3,2	78,9										
					27	1.082		7			1,4					62	3	0	2	67	4,5	0,0	3,0	79,2										
					1.052	1.028	30	28	1.009	0,94	114					47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9										
					37	1.016	989	4	51	1,06	0,9					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9										
	2																																	
K 4962	8315	85617 8014 1403 B317/K4962 Bärental B31/K4962 Titisee OD	803	TM	3.388	3.500	3.333	167	3.517	1,05	169					198	9	1	4	212	4,2	0,5	1,9	83,9										
					148	3.408		31			1,0					225	12	1	4	242	5,0	0,4	1,7	84,4										
					3.482	3.563	52	122	3.322	1,12	356					116	2	0	1	119	1,7	0,0	0,8	80,7										
					159	3.830	3.281	14	195	1,02	2,4					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9										
	2																																	
K 4963	8315	85619 8115 1401 B315/K4963 Saig K4963 Saig FS	803	TM	918	948	852	96	964	0,94	89					49	5	1	1	56	8,9	1,8	1,8	78,6										
					84	1.006		50			1,8					53	7	1	1	62	11,3	1,6	1,6	79,1										
					943	949	8	36	845	0,74	88					36	3	0	0	39	7,7	0,0	0,0	76,0										
					93	747	844	10	119	0,99	1,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2										
	2																																	
K 4964	8315	85621 8015 1413 B31/K4964 AS-Friedenweiler K4964/K4992 Friedenweiler FS	803	TM	985	1.017	968	49	1.098	1,05	56					56	3	0	1	60	5,0	0,0	1,7	78,3										
					44	1.069		22			3,1					60	3	1	1	65	4,6	1,5	1,5	78,8										
					1.012	1.123	15	20	1.007	0,67	79					45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3										
					48	712	953	7	91	1,12	2,2					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9										
	2																																	
K 4965	8315	85620 8015 1412 K4964/K4965 Friedenweiler K4965 Rudenberg FS	803	TM	357	369	357	12	356	1,05	43					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1										
					10	376		0			0,0					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3										
					367	393	3	12	342	0,85	36					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0										
					11	319	354	0	14	1,06	3,6					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2										
	2																																	
K 4972	8315	84230 8116 1410 K4972/K4973 Seppenhofen B31/K4972 Unadingen FS	803	TM	1.082	1.118	1.032	86	1.138	0,93	86					61	3	2	1	67	4,5	3,0	1,5	79,1										
					82	1.162		1			1,0					67	5	3	1	76	6,6	3,9	1,3	79,9										
					1.112	1.081	19	52	1.022	0,88	76					39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5										
					83	1.020	1.013	33	116	1,11	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2										
	2																																	
K 4976	8315	83504 7812 1414 L115/K4976 Oberbergen (Ost) K4976/K5140 Kreisgrenze FS	803	TM	1.237	1.278	1.211	67	1.329	1,07	85					71	4	0	2	77	5,2	0,0	2,6	79,8										
					57	1.325		40			1,1					79	4	0	2	85	4,7	0,0	2,4	80,1										
					1.271	1.423	38	25	1.261	0,72	81					47	3	0	2	52	5,8	0,0	3,8	78,5										
					65	948	1.173	2	68	1,12	1,2					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9										
	2																																	
K 4977	8315	83697 7912 1211 L114/L115 Bötzingen L114/L116 Eichstetten FS	803	TM	2.797	2.889	2.733	156	2.996	1,07	208					156	8	1	6	171	4,7	0,6	3,5	83,6										
					135	2.965		106			2,0					174	9	1	8	192	4,7	0,5	4,2	84,3										
					2.874	3.185	114	40	2.833	0,78	170					99	5	0	3	107	4,7	0,0	2,8	81,2										
					153	2.324	2.619	10	163	1,05	3,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5										
	2																																	
K 4979	8315	83693 7912 1204 L134/K4979 Gündlingen (Nord) K4930/K4979 Merdingen (West) FS	803	TM	3.986	3.506	3.290	216	3.975	1,04	208					189	9	3	4	205	4,4	1,5	2,0	83,9										
					245	3.801		68			4,2					208	10	4	4	226	4,4	1,8	1,8	84,3										
					3.488	3.958	57	97	3.687	0,51	200					135	4	0	3	142	2,8	0,0	2,1	82,1										
					211	1.940	3.233	51	288	1,05	3,7					27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7										
	2																																	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	von	nach				SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																	
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 4979	83694		803	TM	2022	4.689	4.844	4.495	349	5.379	1,05	352																					
	7912 1205					317	5.179		152			4,3																					
	K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc					4.819	5.416	66	127	4.953	0,59	297	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	L115/K4979 Umkirch					344	3.035	4.429	70	426	1,12	2,9	So16-19		So	evening 18-22																	
K 4979	83707		803	TM	2023	4.356	4.837	4.620	217	5.697	0,82	425																					
	7912 1414					218	5.478		60			1,9																					
	K4930/K4979 Merdingen (West)					4.812	4.507	121	100	5.327	0,54	437	FeW15-18		FeW	evening 18-22																	
	K4979/K9861 Merdingen-Waltersh					212	2.969	4.499	57	370	1,12	3,1	So16-19		So	Nacht / night 22-06																	
K 4980	83949		803	TM	2023	2.662	2.799	2.687	112	2.999	1,04	182																					
	8012 1200					116	2.982		42			4,3																					
	K9864/K9862 Munzingen					2.784	3.104	69	60	2.867	0,60	203	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	B3/K4980 Wolfenweiler					108	1.804	2.618	10	132	1,05	1,5	So16-19		So	evening 18-22																	
K 4983	83937		803	TM	2021	2.147	2.218	2.066	152	2.482	1,07	146																					
	8011 1203					137	2.369		35			3,7																					
	L134/K4983 Bremgarten					2.206	2.545	45	97	2.232	0,55	133	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	B3/K4983 Tunset-Schmidhofen					147	1.294	2.021	20	250	1,03	5,1	So16-19		So	evening 18-22																	
K 4983	84186		803	TM	2024	2.036	1.746	1.714	32	1.866	1,04	141																					
	8112 1202					27	1.837		6			0,7																					
	B3/K4983 Tunset-Schmidhofen					2.092	1.912	36	23	1.829	0,66	140	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	L129/K4983 Staufen					30	1.218	1.678	3	37	1,07	1,5	So16-19		So	evening 18-22																	
K 4984	84408		803	TM	2024	5.283	4.165	4.109	56	4.596	1,04	298																					
	8211 1200					73	4.387		21			2,1																					
	K6342/K4984 Kreisgrenze					5.429	4.567	89	32	4.508	0,66	261	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	K4946/K4984 Mühlheim-Südtangen					81	2.904	4.020	3	88	1,12	0,7	So16-19		So	evening 18-22																	
K 4985	83982		803	TM	2020	1.133	1.170	1.108	62	1.154	1,02	98																					
	8014 1201					54	1.100		13			0,0																					
	L156/K4985 Hölzlebruck					1.164	1.121	70	41	1.051	1,40	101	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	B500/K4985 Waldau					59	1.538	1.038	8	103	1,13	0,0	So16-19		So	evening 18-22																	
K 4987	83983		803	TM	2023	339	496	483	13	492	1,04	67																					
	8014 1202					6	473		1			0,0																					
	L128/K4987 zw. Thurner und St.					493	492	93	11	472	1,24	62	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	K4987 Kreisgrenze bei Altglash					12	585	390	1	20	1,12	0,0	So16-19		So	evening 18-22																	
K 4988	84223		803	TM	2022	1.153	1.191	1.134	57	1.175	1,05	85																					
	8115 1411					50	1.159		5			0,0																					
	L156/K4970 Seebuck					1.185	1.212	37	39	1.108	1,13	120	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa					54	1.304	1.097	13	67	1,01	0,8	So16-19		So	evening 18-22																	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w														
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																						
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus			Fr15-18			day 06-18																						
						2023	U	Krad	LoA			FeW15-18			evening 18-22																						
E-Str.	von nach		Zähljahr	HR-Art	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19		FeW	Nacht / night 22-06																						
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]														
K 4990	84222		TM	2021	F	376	388	363	25	411	1,08	29					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4												
	8315					22	398		0			0,0					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1												
	B500/K4990 Windgfallweiher					386	428	2	22	386	0,78	32					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8												
	L156/K4990 Lenzkirch					23	310	361	3	25	1,20	3,8					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4												
	FS																																				
K 4991	84210		TM	2021	F	1.466	1.515	1.479	36	1.511	1,07	94					87	2	0	1	90	2,2	0,0	1,1	79,7												
	8315					31	1.570		4			2,7					100	2	0	1	103	1,9	0,0	1,0	80,2												
	B500/K4991 Falkau					1.507	1.685	17	28	1.466	0,73	104					50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3												
	B315/K4991 Rotkreuz					34	1.149	1.462	4	45	1,11	0,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5												
	FS																																				
K 4992	83989		TM	2020	F	1.196	1.235	1.167	68	1.406	0,91	82					64	4	1	2	71	5,6	1,4	2,8	79,7												
	8315					61	1.331		21			4,0					73	4	1	2	80	5,0	1,3	2,5	80,0												
	L182/K4992 Röttenbach					1.229	1.216	25	33	1.314	0,69	80					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1												
	L 172 / K 4992					66	913	1.142	14	92	0,78	2,3					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8												
	FS																																				
K 4992	84218		TM	2019	F	2.138	2.209	2.073	136	2.643	0,90	150					120	6	2	2	130	4,6	1,5	1,5	81,8												
	8315					123	2.446		50			4,3					132	7	2	3	144	4,9	1,4	2,1	82,5												
	L170/K4992 Löffingen					2.197	2.206	36	62	2.411	0,57	149					81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3												
	L182/K4992 Röttenbach					133	1.388	2.037	24	232	1,11	5,7					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0												
	FS																																				
K 4993	83991		TM	2019	F	1.983	2.049	1.963	86	2.579	1,05	140					112	4	1	2	119	3,4	0,8	1,7	81,3												
	8315					79	2.202		22			1,5					125	5	2	3	135	3,7	1,5	2,2	82,2												
	L172/K4993 Eisenbach					2.038	2.313	34	47	2.450	0,54	154					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7												
	K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob					84	1.199	1.929	17	129	1,11	3,3					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0												
	FS																																				
K 4994	84225		TM	2021	F	2.297	2.373	2.225	148	1.998	1,07	247					132	7	2	1	142	4,9	1,4	0,7	81,9												
	8315					134	2.459		17			0,8					148	10	2	1	161	6,2	1,2	0,6	82,5												
	L170/K4994 Löffingen					2.361	2.640	18	102	1.869	0,73	222					80	1	1	1	83	1,2	1,2	1,2	79,5												
	Landkreisgrenze					143	1.786	2.207	29	129	0,83	0,8					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6												
	FS																																				
K 4995	83696		TM	2021	F	3.418	3.531	3.441	90	3.899	1,07	281					198	5	1	4	208	2,4	0,5	1,9	83,7												
	8315					82	3.610		6			1,5					223	5	2	4	234	2,1	0,9	1,7	84,2												
	L114/K4995 Wasenweiler					3.513	3.877	61	63	3.801	0,81	237					129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4												
	L115/K4995 Gottenheim					86	2.920	3.380	21	98	1,18	0,7					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2												
	FS																																				
K 4996	83968		TM	2023	F	2.492	1.066	995	71	1.076	1,04	72					55	3	1	4	63	4,8	1,6	6,3	80,2												
	8315					163	1.076		30			1,4					60	4	1	4	69	5,8	1,4	5,8	80,4												
	L124/K4996 Halde-Hofsgrund					1.060	1.120	55	29	1.002	0,91	78					40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9												
	L126/K4996 Bergwasen					69	975	940	12	74	1,02	1,3					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9												
	FS																																				
K 4998	83944		TM	2021	F	6.632	6.852	5.792	1.060	8.438	1,07	416					331	25	32	2	390	6,4	8,2	0,5	87,3												
	8315					1.062	7.364		9			11,0					369	34	39	3	445	7,6	8,8	0,7	88,0												
	AS Hartheim/Heitersheim A5/K49					6.816	7.907	40	433	6.660	0,51	483					213	3	10	1	227	1,3	4,4	0,4	84,0												
	L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve					1.059	3.787	5.752	618	1.778	0,78	14,9					60	3	13	0	76	3,9	17,1	0,0	80,9												
	FS																																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5100	83517		857	902	900	2	971	1,01	97						53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3			
	8316	7813 1413 K5138/K5100 Emmendingen (Ost K5138/K5100 bei Allmendsberg FS	TM 2021 F	2	949		0			0,0					59	0	0	3	62	0,0	0,0	4,8	79,2			
				891	963	37	2	968	0,68	123					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7			
				2	643	863	0	3	1,05	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
K 5101	83514		2.712	2.855	2.795	60	2.926	1,01	192						159	3	0	10	172	1,7	0,0	5,8	84,0			
	8316	7813 1410 K5101/5102 Windenreute L110/K5101 Eberbächle FS	TM 2022 F	58	2.983		12			0,0					171	4	0	12	187	2,1	0,0	6,4	84,6			
				2.820	3.015	163	43	2.857	0,73	208					117	1	0	5	123	0,8	0,0	4,1	82,0			
				60	2.167	2.632	5	69	1,02	2,6					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4			
K 5101	86242		4.174	4.246	4.194	52	5.073	0,75	264	208	0,96	170	1,18	19	245	3	0	5	253	1,2	0,0	2,0	84,4			
	8316	7813 1417 K5138/K5101 Emmendingen Kreisv K5101/5102 Windenreute FS	TM 2024 H	51	4.865		2		1,0	206	0,97	174	1,15	4	269	4	0	6	279	1,4	0,0	2,2	84,9			
				4.340	3.643	86	45	4.988	0,58	311	132	0,76	116	0,00	1	169	1	0	4	174	0,6	0,0	2,3	82,9		
				52	2.808	4.108	5	85	1,12	1,2	118	0,00	113	0,00	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
K 5102	83513		4.072	4.287	4.229	58	4.790	1,01	227						248	3	0	5	256	1,2	0,0	2,0	84,4			
	8316	7813 1401 L186/K5102 Kollmarsreute K5101/5102 Windenreute FS	TM 2022 F	57	4.588		0		0,8						276	4	0	5	285	1,4	0,0	1,8	84,9			
				4.234	4.639	72	54	4.717	0,59	251					164	1	0	3	168	0,6	0,0	1,8	82,5			
				58	2.714	4.157	4	73	1,06	1,4					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
K 5103	83722		3.847	4.050	3.973	77	4.250	1,01	238						233	4	1	4	242	1,7	0,4	1,7	84,2			
	8316	7913 1414 L186/K5103 Buchholz B294/K5103 Suggental FS	TM 2021 F	75	4.224		13		1,1						257	4	1	4	266	1,5	0,4	1,5	84,5			
				4.000	4.282	68	52	4.161	0,73	239					166	1	0	3	170	0,6	0,0	1,8	82,5			
				77	3.087	3.905	12	89	1,08	0,7					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3			
K 5103	85653		1.540	1.621	1.552	69	1.824	1,03	85						89	3	0	6	98	3,1	0,0	6,1	81,8			
	8316	7913 1415 B294/K5103 Suggental L186/K5103 Waldkirch-West FS	TM 2017 F	68	1.732		21		2,2						94	4	1	8	107	3,7	0,9	7,5	82,6			
				1.601	1.782	105	40	1.722	0,59	130					61	3	0	4	68	4,4	0,0	5,9	80,2			
				70	1.014	1.447	8	102	1,11	2,0					7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5			
K 5104	85654		1.790	1.884	1.828	56	2.045	1,01	168						102	3	0	7	112	2,7	0,0	6,3	82,3			
	8316	7813 1400 B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost K5104 Siensbach FS	TM 2021 F	55	2.005		2		3,5						111	4	1	8	124	3,2	0,8	6,5	83,0			
				1.861	2.032	119	47	1.980	0,61	122					69	1	0	4	74	1,4	0,0	5,4	80,2			
				56	1.229	1.709	7	65	1,07	2,2					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 5105	83726		486	302	270	32	285	1,01	37	11	9,09	14	7,14	24	14	2	0	2	18	11,1	0,0	11,1	75,9			
	8316	7914 1400 K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wi K5105 Obersimonswald "Sternen" FS	TM 2024 H	23	304		17		1,4						17	2	0	2	21	9,5	0,0	9,5	76,2			
				505	307	29	12	248	0,96	48					8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1			
				24	291	241	3	37	0,74	0,0	10	10,00	9	11,11	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
K 5109	83515		1.302	1.267	1.225	42	1.596	0,75	101						69	2	0	3	74	2,7	0,0	4,1	79,9			
	8316	7813 1411 L110/K5109 Keppenbach B294/L 173/K5109 Gutach FS	TM 2023 F	45	1.399		16		3,6						72	3	0	3	78	3,8	0,0	3,8	80,1			
				1.251	1.053	45	22	1.548	0,75	102					61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2			
				42	1.044	1.180	4	48	1,26	1,7					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18													
	von	nach				SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 5109	85655		804	TM	2024	888	758	741	17	610	1,01	71	34	0,00	31	0,00	24	41	1	0	3	45	2,2	0,0	6,7	78,5			
	7813 1415					19	765		2			0,7	38	0,00	32	0,00	4	44	1	0	4	49	2,0	0,0	8,2	79,2			
	L110/K5109 Keppenbach					923	773	54	14	591	0,93	79					30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8				
	K5109/K5110 Siegelau Untertal					19	708	687	1	19	0,63	0,0	28	0,00	30	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 5111	83524		804	TM	2021	631	664	649	15	709	1,01	43					37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6				
	7814 1400					15	679		1			2,0					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9				
	B294/K5111 Oberwinden					656	688	15	12	693	0,84	76					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0				
	K5111 Oberspitzenbach					15	573	634	2	16	1,12	1,1					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 5112	85647		804	TM	2021	1.635	1.721	1.656	65	1.807	1,01	150					97	3	0	2	102	2,9	0,0	2,0	80,6				
	7814 1401					64	1.818		25			1,7					105	4	0	2	111	3,6	0,0	1,8	80,9				
	B294 / K5112 Elzach					1.700	1.842	37	36	1.738	0,65	119					67	2	0	2	71	2,8	0,0	2,8	79,3				
	K5112 Elzach Untertal-Dorf					66	1.183	1.619	4	69	1,09	2,7					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
K 5113	86243		804	TM	2021	979	1.031	984	47	1.028	1,01	87					57	2	0	2	61	3,3	0,0	3,3	78,8				
	7813 1418					46	1.052		17			0,6					63	3	0	2	68	4,4	0,0	2,9	79,3				
	K5138/K5113 Musbach					1.018	1.067	36	24	968	0,86	77					40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8				
	L110/K5113 Säglplatz					47	909	948	6	60	1,05	1,3					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 5114	83490		804	TM	2024	1.883	1.883	1.805	78	2.136	1,01	160	54	1,85	114	3,51	19	102	4	1	2	109	3,7	0,9	1,8	81,0			
	7811 1412					63	2.020		44			1,6	57	1,75	100	3,00	3	113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3			
	L104/K5114 Wyhl					1.958	2.041	30	24	2.043	0,60	166					71	3	0	1	75	4,0	0,0	1,3	79,1				
	L105/K5114 Forchheim					65	1.208	1.775	10	93	1,11	2,1	36	2,78	56	1,79	3	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5			
K 5114	83500		804	TM	2022	4.294	4.521	4.375	146	5.186	1,01	433					255	7	2	4	268	2,6	0,7	1,5	84,7				
	7812 1401					149	4.932		5			4,2					289	8	3	5	305	2,6	1,0	1,6	85,3				
	L113/K5114					4.465	4.986	70	105	4.978	0,49	323					154	1	0	2	157	0,6	0,0	1,3	82,0				
	L114/K5114 Teningen					147	2.408	4.305	36	208	1,02	1,7					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7				
K 5114	85646		804	TM	2021	3.820	4.022	3.935	87	4.409	1,01	331					228	4	1	3	236	1,7	0,4	1,3	83,9				
	7812 1417					88	4.267		7			1,7					251	5	2	3	261	1,9	0,8	1,1	84,4				
	K5114/K5124 Forchheim (West)					3.972	4.327	48	59	4.294	0,62	337					157	1	1	2	161	0,6	0,6	1,2	82,2				
	L105/K5114 (Richt. Riegel) K					87	2.664	3.887	21	115	1,08	1,5					31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3				
K 5115	83501		804	TM	2024	3.488	2.906	2.838	68	3.188	1,01	173	134	1,49	127	2,36	11	165	4	1	4	174	2,3	0,6	2,3	83,1			
	7812 1403					100	3.105		26			2,0	135	1,48	129	2,33	2	188	4	1	4	197	2,0	0,5	2,0	83,5			
	L113/K5115					3.627	3.138	60	33	3.091	0,62	170					102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5				
	B3 / L106 Richtung Wagenstadt					102	1.931	2.778	9	97	1,05	1,7	73	0,00	67	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5			
K 5115	83502		804	TM	-	5.054	5.321	5.006	315			281					268	13	3	15	299	4,3	1,0	5,0	86,5				
	7812 1405					317			45			5,1					286	16	4	17	323	5,0	1,2	5,3	86,9				
	L114/K5115 Teningen					5.255		259	201			280					212	6	2	9	229	2,6	0,9	3,9	84,9				
	B3/K5115 Köndringen					318		4.747	69			4,0					60	4	2	2	68	5,9	2,9	2,9	79,7				
	OD		1,3																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																		
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																		
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																		
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06																		
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 5115	83503		804	TM	2.611	2.157	2.085	72	2.527	0,81	171	121	2,48	74	4,05	33	121	4	0	3	128	3,1	0,0	2,3	81,7								
	7812 1412				74	2.429		33			1,0	111	1,80	73	4,11	6	133	4	0	3	140	2,9	0,0	2,1	82,0								
	B3/K5115 Köndringen				2.715	1.969	49	35	2.424	0,59	214	67	1,49	67	2,99	1	87	2	0	2	91	2,2	0,0	2,2	80,1								
	L113/K5115				77	1.442	2.036	4	103	1,03	1,8	59	1,69	70	1,43	6	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5								
K 5115	85649		804	TM	2.462	2.592	2.539	53	2.664	1,01	136						149	3	0	2	154	1,9	0,0	1,3	82,0								
	7812 1419				51	2.745		16			1,3						161	3	0	2	166	1,8	0,0	1,2	82,3								
	K5115/K5116 Bombach (Nord)				2.560	2.776	35	30	2.597	0,65	156						113	1	0	2	116	0,9	0,0	1,7	80,9								
	B3 / L106 Richtung Wagenstadt				53	1.792	2.504	7	67	0,97	0,6						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7								
K 5116	85648		804	TM	1.100	1.111	1.081	30	1.279	1,01	111						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0								
	7812 1418				25	1.191		11			1,9						67	2	0	2	71	2,8	0,0	2,8	79,3								
	K5115/K5116 Bombach (Nord)				1.097	1.197	30	13	1.239	0,61	107						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5								
	L106/K5116 Nordweil				30	727	1.051	6	40	1,09	1,9						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9								
K 5117	85650		804	TM	1.469	1.546	1.494	52	1.669	1,01	166						86	3	0	4	93	3,2	0,0	4,3	81,0								
	7712 1403				52	1.621		27			2,6						97	3	0	4	104	2,9	0,0	3,8	81,3								
	L106/K5117 Bleichheim				1.527	1.644	65	21	1.605	0,69	120						58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7								
	K5117/K5119 Broggingen				53	1.119	1.429	4	64	1,04	2,5						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5								
K 5117	85651		804	TM	1.511	1.591	1.568	23	1.723	1,01	93						90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5								
	7712 1404				23	1.689		4			0,9						98	1	0	3	102	1,0	0,0	2,9	80,8								
	K5117/K5119 Broggingen				1.571	1.708	51	15	1.697	0,64	126						64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9								
	K5117/K5342 BAG 832/831				23	1.076	1.517	4	26	1,03	2,4						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2								
K 5118	83290		804	TM	8.433	8.878	8.461	417									466	16	6	10	498	3,2	1,2	2,0	87,7								
	7712 1202				425			85									501	19	7	11	538	3,5	1,3	2,0	88,1								
	7712056A				8.768		169	205									365	7	3	6	381	1,8	0,8	1,6	86,2								
	7712044O				422		8.292	127									104	5	3	1	113	4,4	2,7	0,9	81,1								
K 5118	87148		804	TM	5.155	5.427	5.340	87	6.077	1,01	323						314	5	1	4	324	1,5	0,3	1,2	85,3								
	7712 1408				87	5.738		7			0,9						347	6	1	5	359	1,7	0,3	1,4	85,8								
	KV 7712_056				5.360	5.819	74	71	5.956	0,65	264						219	1	0	3	223	0,4	0,0	1,3	83,5								
	B3 KG 830/831				87	3.703	5.266	9	121	1,11	1,0						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9								
K 5119	85652		804	TM	1.082	1.139	1.097	42	1.228	1,01	97						65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6								
	7712 1405				42	1.210		22			2,0						70	3	0	1	74	4,1	0,0	1,4	79,0								
	L106/K5119 Wagenstadt				1.125	1.227	18	17	1.182	0,62	66						46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3								
	K5117/K5119 Broggingen				43	747	1.079	3	46	1,02	2,9						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5								
K 5122	85642		804	TM	2.079	2.146	2.081	65	2.359	1,01	194	94	3,19	82	2,44	12	121	3	1	1	126	2,4	0,8	0,8	81,1								
	7712 1406				47	2.298		7			3,7						131	4	1	1	137	2,9	0,7	0,7	81,5								
	L111/K5122 Oberhausen/Kreisver				2.162	2.322	21	43	2.257	0,61	114						93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8								
	L104/K5121 Niederhausen				48	1.402	2.060	15	102	1,08	1,7	54	0,00	66	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5138	83518		804	TM - F	5.827	6.135	6.007	128		0,79	325						321	5	2	16	344	1,5	0,6	4,7	86,8	
	8316	7813 1414			129	7.086		51			5,1					347	6	2	17	372	1,6	0,5	4,6	87,1		
	L186/K5138 Emmendingen				6.059	5.576	268	44		0,47	323					251	2	1	9	263	0,8	0,4	3,4	85,1		
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv				130	3.362	5.739	33			4,0					74	1	1	2	78	1,3	1,3	2,6	79,7		
K 5138	86241		804	TM 2024 H	2.102	1.993	1.963	30	2.284	1,01	235	116	0,86	63	1,59	24	112	1	0	5	118	0,8	0,0	4,2	81,9	
	8316	7813 1416			29	2.098		1		0,7	119	0,84	69	1,45	4	124	2	0	6	132	1,5	0,0	4,5	82,5		
	L110/K5138 Staudenhöfe				2.186	2.121	79	24	2.247	0,70	223					72	0	0	3	75	0,0	0,0	4,0	79,8		
	K5138/K5100 bei Allmendensberg				29	1.476	1.884	5	37	1,12	0,4	56	0,00	69	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 5139	83300		804	TM 2023 F	745	952	928	24	981	1,01	92						52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6	
	8316	7713 1410			19	988		2		1,2					57	1	0	4	62	1,6	0,0	6,5	79,8			
	L113/K5139 Friedhof				940	1.001	62	17	954	0,77	86					36	0	0	3	39	0,0	0,0	7,7	78,0		
	L106/K5139 Bleichheim Ost				24	764	866	5	27	0,99	2,2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 5140	83495		804	TM 2022 F	4.418	4.652	4.493	159	5.274	1,01	318						260	7	2	4	273	2,6	0,7	1,5	84,8	
	8316	7812 1207			160	5.023		20		1,7					288	9	2	5	304	3,0	0,7	1,6	85,3			
	K4976/K5140 Kreisgrenze				4.594	5.079	70	111	5.063	0,54	279					175	1	0	3	179	0,6	0,0	1,7	82,7		
	L114/K5140 Kreisverkehr				160	2.723	4.423	28	211	1,07	1,9					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		
K 5140	86228		804	TM 2023 F	1.041	1.034	1.013	21	1.000	1,00	87						57	1	0	4	62	1,6	0,0	6,5	79,8	
	8316	7812 1420			18	1.022		0		1,0					64	1	0	4	69	1,4	0,0	5,8	80,0			
	K4976/K5140 Kreisgrenze				1.021	1.027	61	17	974	1,06	87					41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6		
	L116/K5140 Bahlingen (Richt. S				21	1.082	952	4	26	1,02	1,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 5141	83690		804	TM 2021 F	3.857	4.060	3.912	148	4.858	1,01	389						225	7	1	5	238	2,9	0,4	2,1	84,4	
	8316	7912 1200			146	4.467		36		2,5					254	9	1	6	270	3,3	0,4	2,2	85,0			
	K5141/K5131 Reute				4.010	4.529	91	97	4.661	0,41	277					137	3	0	3	143	2,1	0,0	2,1	82,0		
	B3/K5141 Umgehung Wasser				149	1.847	3.821	15	197	1,04	1,9					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
K 5141	86239		804	TM 2024 H	5.544	4.724	4.619	105	5.759	0,73	429	261	1,53	228	1,75	20	264	5	1	10	280	1,8	0,4	3,6	85,5	
	8316	7912 1417			107	5.476		10		1,9	245	1,22	215	1,86	4	297	6	1	12	316	1,9	0,3	3,8	86,1		
	K4920/K5141 Holzhausen-Reute				5.764	3.995	170	78	5.614	0,54	307	124	0,81	123	1,63	1	166	2	0	5	173	1,2	0,0	2,9	83,1	
	K5141/K5131 Reute				107	2.983	4.449	17	145	1,09	1,7	123	0,81	116	0,86	4	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
K 5141	86236		804	TM 2022 F	2.963	3.120	3.041	79	3.776	1,01	269						177	4	0	4	185	2,2	0,0	2,2	83,2	
	8316	7913 1416			78	3.418		27		1,9					195	5	0	5	205	2,4	0,0	2,4	83,8			
	K5141/K5134 Reute				3.081	3.457	69	45	3.676	0,47	235					118	2	0	3	123	1,6	0,0	2,4	81,5		
	B3/K5141 Umgehung Wasser				80	1.595	2.972	7	100	1,06	0,8					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6		
K 5144	83481		804	TM 2022 F	1.589	1.673	1.626	47	1.785	1,01	94						96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4	
	8316	7811 1201			46	1.778		18		1,0					104	3	0	2	109	2,8	0,0	1,8	80,8			
	L104/K5144 Sasbach (Rathaus)				1.652	1.799	33	23	1.721	0,63	112					70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3		
	L113/K5144 Königschaffhausen (47	1.118	1.593	6	64	1,06	0,8					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5144	83480		804	TM 2023 F	1.271	1.398	1.381	17	1.258	1,00	121						82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8	
	8316	7811 1413			12	1.412		1			0,0						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2	
		L113/K5144			1.381	1.418	34	15	1.247	0,93	149						56	0	0	1	57	0,0	0,0	1,8	77,7	
		7811_023 Sasbach			17	1.319	1.347	1	11	1,06	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 5145	86229		804	TM 2021 F	6.778	7.135	6.984	151	8.414	0,86	495						409	8	1	5	423	1,9	0,2	1,2	86,4	
	8316	7812 1421			149	7.890		49		2,2						458	9	1	6	474	1,9	0,2	1,3	86,9		
		K5145/GemStr Endingen			7.047	6.757	95	86	8.218	0,60	568					263	3	0	3	269	1,1	0,0	1,1	84,3		
		L116/L113 Riegel / Kreisverkeh			152	4.771	6.889	16	196	1,12	1,5					45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3		
K 5146	86233		804	TM 2011 F	4.123	4.341	4.246	95		0,90							235	4	1	4	244	1,6	0,4	1,6	84,2	
	8316	-			96	4.711		30							253	5	1	4	263	1,9	0,4	1,5	84,5			
		7812044A			4.287	4.231	62	44		0,66					181	2	1	2	186	1,1	0,5	1,1	82,8			
		7812045A			96	3.091	4.184	21							54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0			
K 5146	83492		804	TM - F	11.020	11.602	11.082	520									607	20	8	16	651	3,1	1,2	2,5	89,0	
	8316	7812 1203			532			118						654	23	9	18	704	3,3	1,3	2,6	89,4				
		7812044A			11.458		273	241						476	8	4	10	498	1,6	0,8	2,0	87,5				
		7812045A			528		10.809	161						135	6	4	2	147	4,1	2,7	1,4	82,4				
K 5146	86234		804	TM 2014 F	6.930	7.295	6.985	310		0,94	386						390	10	6	4	410	2,4	1,5	1,0	86,4	
	8316	7812 1211			319	8.218		26		5,1				419	12	7	4	442	2,7	1,6	0,9	86,8				
		L105/K5146 Endingen West			7.205	7.699	61	161		0,42	384				304	4	3	2	313	1,3	1,0	0,6	84,9			
		L105/K5146 Endingen Nord			315	3.454	6.924	123			4,0				87	3	3	0	93	3,2	3,2	0,0	79,9			
K 5146	83499		804	TM - F	2.929	3.083	2.981	102									164	4	1	4	173	2,3	0,6	2,3	83,0	
	8316	7812 1400			101			35						176	5	1	5	187	2,7	0,5	2,7	83,5				
		7812045C			3.045		71	45						127	2	1	2	132	1,5	0,8	1,5	81,5				
		7812014O			103		2.910	22						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0				
K 5146	86235		804	TM 2024 H	2.253	2.157	2.070	87	2.323	1,01	155	114	2,63	88	2,27	23	122	4	1	2	129	3,1	0,8	1,6	81,6	
	8316	7812 1423			79	2.332		47		2,3	117	2,56	92	2,17	4	133	5	1	2	141	3,5	0,7	1,4	81,9		
		L105/K5146 Endingen Nord			2.343	2.357	31	30	2.223	0,55	122				90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9			
		L105/K5114 Forchheim			81	1.293	2.039	10	100	1,07	0,7	62	3,23	52	1,92	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
K 5301	82597		802	TM 2015 F	2.167	2.236	2.178	58		1,04	219						120	3	1	6	130	2,3	0,8	4,6	82,6	
	8317	7414 1402			56	2.385		11		1,6				130	4	1	6	141	2,8	0,7	4,3	82,9				
		K5301 Ödsbach			2.237	2.492	91	38		0,62	134				93	1	0	4	98	1,0	0,0	4,1	81,0			
		7414_039			57	1.471	2.087	9			1,3				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
K 5304	82591		802	TM 2018 F	2.999	3.094	3.003	91	2.649	0,98	173						168	3	2	5	178	1,7	1,1	2,8	83,4	
	8317	7414 1205			95	3.334		6		4,7				187	3	3	6	199	1,5	1,5	3,0	84,0				
		B3/K5304 Appenweiler			3.095	3.265	86	41	2.519	0,65	166				116	1	1	3	121	0,8	0,8	2,5	81,5			
		KV L89-K5304			92	2.163	2.917	44	130	0,88	4,8				29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2			
FS			8,1																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]																		
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Zähljahr	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																		
	von		HR-Art	2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																		
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06																		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
K 5305	82596			1.806	1.863	1.816	47	2.042	1,04	105					100	2	1	4	107	1,9	0,9	3,7	81,5										
	8317	7414 1401	802	49	1.984		4			1,7					108	3	1	4	116	2,6	0,9	3,4	81,8										
		K5304/K5305 Zusehofen ->Erlac	2016	1.864	2.071	78	30	1.968	0,62	102					82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7										
		L88/K5304/K5305 Ulm	F	47	1.238	1.738	13	74	1,08	1,9					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0										
	2	FS	4,7																														
K 5305	82598			1.567	1.616	1.552	64	1.690	0,98	132					87	3	0	8	98	3,1	0,0	8,2	82,3										
	8317	7414 1403	802	61	1.709		26			8,1					94	4	1	10	109	3,7	0,9	9,2	83,1										
		K5305/K5324Ebersweier	2021	1.617	1.682	140	31	1.604	0,71	118					53	1	0	5	59	1,7	0,0	8,5	80,1										
		K5305/K5369 Nussbach Mitte	F	64	1.215	1.412	7	86	1,08	3,1					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2										
	2	OD	4,8																														
K 5307	82312			7.024	7.247	7.036	211	7.598	1,02	437					408	11	2	12	433	2,5	0,5	2,8	87,2										
	8317	7314 1400	802	208	7.654		45			0,6					449	14	3	13	479	2,9	0,6	2,7	87,7										
		K5307/K5308 Sasbach	2021	7.249	7.841	207	136	7.342	0,66	424					280	3	1	10	294	1,0	0,3	3,4	85,6										
		L86A/K5307 Obersasbach	F	211	5.069	6.829	30	256	1,07	3,7					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8										
	2	FS	1,5																														
K 5308	82313			6.512	6.719	6.622	97	9.326	1,04	492					377	6	1	10	394	1,5	0,3	2,5	86,6										
	8317	7314 1401	802	94	7.071		19			1,6					414	7	1	10	432	1,6	0,2	2,3	86,9										
		L87/K5308 Achern	2020	6.721	7.327	161	65	9.153	0,68	453					274	1	0	5	280	0,4	0,0	1,8	84,7										
		L86/K5308 Achern	F	96	4.776	6.461	13	173	1,35	1,2					49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3										
	2	OD	1,8																														
K 5310	82595			2.286	2.158	2.124	34	2.385	0,90	174					121	2	0	3	126	1,6	0,0	2,4	81,6										
	8317	7414 1400	802	50	2.345		6			1,0					134	2	0	3	139	1,4	0,0	2,2	81,9										
		L86A/K5310 Waldulm	2023	2.159	2.118	50	22	2.343	0,69	177					84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9										
		K5308/K5310 Oberachern	F	34	1.612	2.074	6	42	1,05	0,5					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7										
	2	FS	2,9																														
K 5311	87333			972	1.003	967	36	1.091	0,88	72					51	2	1	5	59	3,4	1,7	8,5	80,3										
	8317	-	802	36	1.063		1			0,0					56	2	1	4	63	3,2	1,6	6,3	80,1										
		7313006O	2019	1.003	934	76	26	1.050	0,82	74					42	0	0	5	47	0,0	0,0	10,6	79,5										
		7314004O	F	36	874	891	9	41	1,16	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9										
	2	FS	k.A.																														
K 5311	82288			1.272	1.313	1.260	53	1.349	1,03	89					70	3	1	4	78	3,8	1,3	5,1	80,7										
	8317	7313 1201	802	53	1.382		2			4,2					80	3	1	4	88	3,4	1,1	4,5	81,0										
		B36/K5311 Rheinbischofsheim	2021	1.313	1.418	70	41	1.287	0,68	107					42	1	0	3	46	2,2	0,0	6,5	78,5										
		B3/K5311 Önsbach	F	52	937	1.190	10	62	1,04	2,3					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0										
	2	FS	12,2																														
K 5312	82294			3.172	3.494	3.285	209	3.881	1,02	351					186	7	5	4	202	3,5	2,5	2,0	84,0										
	8317	7313 1400	802	217	3.743		7			5,2					205	9	6	4	224	4,0	2,7	1,8	84,4										
		B3/K5312 -> Wagshurst	2023	3.495	3.831	62	112	3.595	0,62	568					131	2	2	3	138	1,4	1,4	2,2	82,1										
		K5312/K5372 in Memprechtshofen	F	210	2.329	3.223	90	286	1,06	2,4					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3										
	2	FS	10,4																														
K 5316	81992			1.750	1.805	1.700	105	1.892	1,05	119					97	5	1	3	106	4,7	0,9	2,8	81,3										
	8317	7213 1400	802	101	1.927		50			1,7					105	7	1	3	116	6,0	0,9	2,6	81,7										
		K 5316 Helmlingen	2017	1.806	2.016	59	42	1.737	0,60	108					69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8										
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei	F	104	1.158	1.641	13	155	1,10	4,1					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9										
	2	FS	1,7																														

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 5328	82849		802	TM	10.635	10.972	10.733	239		0,98	548						582	12	3	35	632	1,9	0,5	5,5	89,7		
	8317	7513 1206			L99/Stadtstraße L99/K5330 Schutterwald OD	2015 F	235	12.024		73		0,8					620	14	3	41	678	2,1	0,4	6,0	90,1		
							10.976	11.775	593	124	0,55	615					474	4	1	16	495	0,8	0,2	3,2	87,8		
							240	6.629	10.140	42		3,0					102	1	0	4	107	0,9	0,0	3,7	81,3		
							2																				
K 5329	82853		802	TM	1.203	1.242	1.172	70		1,04	91						67	3	1	2	73	4,1	1,4	2,7	79,7		
	8317	7513 1401			L98/K5329 Hohnhurst K5329 Hohnhurst FS	2015 F	66	1.302		36		4,7					69	4	1	4	78	5,1	1,3	5,1	80,7		
							1.242	1.359	49	25	0,70	81					54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5		
							70	914	1.123	9		4,5					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
							2																				
K 5330	82836		802	TM	4.635	2.487	2.396	91	2.855	0,84	199						136	5	1	2	144	3,5	0,7	1,4	82,0		
	8317	7512 1400			B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald FS	2023 F	163	2.821		45		3,0					149	5	1	2	157	3,2	0,6	1,3	82,3		
							2.488	2.375	27	37	2.744	0,53	205					104	3	0	1	108	2,8	0,0	0,9	80,4	
							90	1.509	2.369	9	111	1,09	1,7					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
							2																				
K 5330	82855		802	TM	7.292	7.523	7.213	310	6.518	1,31	647						406	12	6	12	436	2,8	1,4	2,8	87,4		
	8317	7513 1404			B36/K5330 Altenheim L99/K5330 Schutterwald OD	2018 F	313	7.691		36		10,9					438	15	7	12	472	3,2	1,5	2,5	87,7		
							7.526	10.042	203	176	6.207	0,53	590					311	4	2	9	326	1,2	0,6	2,8	85,9	
							312	4.103	7.010	98	311	1,11	1,6					63	1	1	3	68	1,5	1,5	4,4	79,7	
							2																				
K 5331	82856		802	TM	3.218	3.320	3.185	135	3.566	1,02	342						183	7	1	5	196	3,6	0,5	2,6	83,8		
	8317	7513 1405			K5326/K5331 Zunsweier B33/K5331 AS Elgersweier FS	2022 F	129	3.635		63		2,6					206	9	1	6	222	4,1	0,5	2,7	84,4		
							3.321	3.704	82	60	3.413	0,47	243					115	3	0	2	120	2,5	0,0	1,7	81,1	
							134	1.700	3.103	12	153	1,00	1,6					21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
							2																				
K 5333	83128		802	TM	1.240	1.229	1.175	54	1.380	1,03	70	43	2,33	68	2,94	16	67	2	1	3	73	2,7	1,4	4,1	80,0		
	8317	7614 1402			L94/K5356 Biberach Süd K5333 Ende Str in Strohbach FS	2024 H	54	1.286		13		2,5	44	2,27	66	3,03	3	76	3	1	3	83	3,6	1,2	3,6	80,5	
							1.280	1.327	44	27	1.305	0,71	105					43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
							53	909	1.131	14	75	1,08	2,7	35	0,00	46	2,17	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
							2																				
K 5334	82860		802	TM	1.972	2.034	1.964	70	2.082	0,93	129						109	4	0	4	117	3,4	0,0	3,4	81,7		
	8317	7514 1400			L99/K5334 Reichenbach K5334 Reichenbach FS	2019 F	67	2.186		21		1,1					122	4	0	5	131	3,1	0,0	3,8	82,3		
							2.035	2.025	67	42	2.005	0,71	139					76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6	
							69	1.559	1.897	7	77	0,95	1,0					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
							2																				
K 5336	83129		802	TM	1.057	1.268	1.237	31	1.404	1,02	91						70	2	0	4	76	2,6	0,0	5,3	80,4		
	8317	7614 1403			B33/K5336 Biberach L99/K5336 Gengenbach Schwaibac FS	2023 F	30	1.325		3		2,0					79	2	0	4	85	2,4	0,0	4,7	80,7		
							1.268	1.356	59	23	1.361	0,75	76					46	0	0	2	48	0,0	0,0	4,2	77,9	
							31	996	1.178	5	43	0,95	1,2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
							2																				
K 5338	83120		802	TM	5.069	5.230	5.080	150	5.165	1,04	270						297	7	1	7	312	2,2	0,3	2,2	85,5		
	8317	7613 1403			B3/K5368 Friesenheim West K5338 Ende Str. Frie-Oberweier OD	2020 F	143	5.498		70		0,9					325	10	2	7	344	2,9	0,6	2,0	86,0		
							5.232	5.699	119	57	5.002	0,68	241					206	2	0	6	214	0,9	0,0	2,8	84,0	
							149	3.755	4.961	23	163	1,06	1,5					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
							2																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18									
	nach	von			SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5518	8325	7617 1401	802	TM	1.021	881	845	36	973	1,02	67						50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9
					32	957		10			1,5						57	2	0	0	59	3,4	0,0	0,0	77,4
					881	980	8	20	928	0,54	61						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
					36	520	837	6	45	1,01	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
K 5522	8325	7717 1201	802	TM	3.928	4.066	3.925	141	4.389	1,02	239						223	6	3	2	234	2,6	1,3	0,9	83,9
					137	4.396		9			0,8						245	7	4	3	259	2,7	1,5	1,2	84,5
					4.067	4.498	41	84	4.139	0,57	279						157	1	1	2	161	0,6	0,6	1,2	82,2
					142	2.513	3.884	48	250	1,09	2,5						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
K 5522	8325	7717 1202	802	TM	4.944	5.101	4.769	332	6.620	1,02	392						269	14	5	11	299	4,7	1,7	3,7	86,2
					333	5.548		49			2,2						295	17	7	12	331	5,1	2,1	3,6	86,7
					5.103	5.652	183	183	6.261	0,51	413						189	5	2	8	204	2,5	1,0	3,9	84,4
					333	2.809	4.586	100	359	1,30	4,2						36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0
K 5522	8325	7717 1402	802	TM	3.179	3.280	3.246	34	3.633	1,02	280						186	2	0	3	191	1,0	0,0	1,6	83,0
					34	3.503		1			0,3						211	2	0	3	216	0,9	0,0	1,4	83,5
					3.281	3.570	43	27	3.590	0,60	238						113	1	0	2	116	0,9	0,0	1,7	80,9
					34	2.106	3.203	6	43	1,05	0,0						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
K 5526	8325	7717 1200	802	TM	1.413	1.199	1.130	69	1.390	1,02	89						63	3	2	1	69	4,3	2,9	1,4	79,2
					84	1.307		15			3,3						70	3	2	1	76	3,9	2,6	1,3	79,5
					1.199	1.338	18	28	1.307	0,53	80						42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
					70	693	1.112	26	83	1,06	1,1						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
K 5529	8325	7716 1400	802	TM	1.725	2.038	1.984	54	2.823	0,68	190						113	3	1	1	118	2,5	0,8	0,8	80,9
					46	2.512		2			2,7						131	3	1	1	136	2,2	0,7	0,7	81,4
					2.039	1.714	18	41	2.731	0,32	216						63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
					53	795	1.966	11	92	1,16	2,0						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
K 5531	8325	7716 1200	802	TM	5.247	5.413	5.230	183	6.348	1,02	345						305	8	3	3	319	2,5	0,9	0,9	85,3
					184	5.863		32			2,5						339	11	4	4	358	3,1	1,1	1,1	85,9
					5.415	6.006	51	101	6.098	0,51	362						200	1	0	2	203	0,5	0,0	1,0	83,0
					184	3.017	5.179	50	250	1,13	3,1						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
K 5531	8325	7716 1203	802	TM	10.390	10.719	10.610	109	11.850	1,03	739						618	5	2	0	625	0,8	0,3	0,0	87,5
					109	11.583		8			0,8						685	6	3	0	694	0,9	0,4	0,0	88,0
					10.723	11.925	0	68	11.689	0,56	522						416	1	1	0	418	0,2	0,2	0,0	85,7
					109	6.429	10.610	33	161	1,04	1,3						89	0	0	0	89	0,0	0,0	0,0	78,9
K 5531	8325	7716 1403	802	TM	3.783	3.903	3.746	157	4.499	1,02	324						217	7	2	5	231	3,0	0,9	2,2	84,3
					155	4.301		14			3,4						245	9	2	6	262	3,4	0,8	2,3	85,0
					3.904	4.382	84	116	4.281	0,43	252						134	1	0	3	138	0,7	0,0	2,2	81,8
					156	1.868	3.662	27	218	1,03	3,9						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 5531	83543		802	TM	4.140	4.272	4.155	117	4.946	1,02	294						240	5	1	4	250	2,0	0,4	1,6	84,3	
	8325	7816 1206			115	4.631		16			1,2	267	7	2	4	280	2,5	0,7	1,4	84,8						
	L177/K5563 Hardt				4.273	4.719	56	78	4.769	0,52	302	155	1	0	2	158	0,6	0,0	1,3	82,0						
	K5531/5532 Sulgen				116	2.428	4.099	23	177	1,07	1,8	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1						
K 5532	83327		802	TM	2.487	2.566	2.476	90	3.403	1,02	271						143	4	1	3	151	2,6	0,7	2,0	82,4	
	8325	7716 1401			89	2.810		23			3,0	160	5	2	3	170	2,9	1,2	1,8	82,9						
	K5532/5563 Eschbronn				2.567	2.878	47	46	3.261	0,45	281	92	1	0	2	95	1,1	0,0	2,1	80,2						
	K5531/5532 Sulgen				89	1.251	2.429	21	142	1,15	2,1	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0						
K 5532	83328		802	TM	2.836	2.926	2.897	29	3.532	0,84	217						147	1	1	23	172	0,6	0,6	13,4	85,8	
	8325	7716 1402			30	3.348		0			1,3	164	1	1	26	192	0,5	0,5	13,5	86,3						
	K5532/5533 Eschbronn				2.927	2.828	421	18	3.473	0,48	186	102	0	0	13	115	0,0	0,0	11,3	83,6						
	K5531/5532 Sulgen				29	1.609	2.476	11	59	0,97	1,9	14	0	0	7	21	0,0	0,0	33,3	79,4						
K 5538	83346		802	TM	3.382	3.052	2.946	106	3.615	0,91	274						170	4	2	2	178	2,2	1,1	1,1	82,8	
	8325	7717 1401			119	3.422		3			1,4	187	5	2	2	196	2,6	1,0	1,0	83,2						
	B462/K5538 Lackendorf				3.053	3.120	26	71	3.473	0,51	199	122	1	1	1	125	0,8	0,8	0,8	81,0						
	B14/K5538 Villingendorf				107	1.757	2.920	32	142	1,09	3,3	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4						
K 5540	83559		802	TM	3.837	3.959	3.820	139			216						213	6	1	8	228	2,6	0,4	3,5	84,7	
	8325	7817 1400			137			36			4,7	235	8	2	9	254	3,1	0,8	3,5	85,2						
	K5540/5547 Flözlingen				3.960		133	79			218	148	2	0	4	154	1,3	0,0	2,6	82,5						
	K5539/5540 Zimmern				139		3.687	24			4,8	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7						
K 5542	83560		802	TM	4.251	3.547	3.466	81	4.148	0,91	226						202	4	1	5	212	1,9	0,5	2,4	83,9	
	8325	7817 1401			93	3.979		27			1,9	222	5	1	5	233	2,1	0,4	2,1	84,2						
	KrGr K5706/5556				3.548	3.625	81	43	4.029	0,51	218	144	1	0	4	149	0,7	0,0	2,7	82,3						
	K5542 Rottweil				80	2.032	3.385	11	119	1,01	1,6	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2						
K 5542	83561		802	TM	2.605	2.688	2.664	24	2.963	1,03	171						153	1	0	7	161	0,6	0,0	4,3	83,2	
	8325	7817 1402			24	2.891		0			0,5	166	1	0	7	174	0,6	0,0	4,0	83,5						
	K5542/5555 Deißlingen				2.689	2.977	107	19	2.921	0,58	140	114	0	0	5	119	0,0	0,0	4,2	81,8						
	K5542 OD Rottweil				24	1.681	2.557	5	42	1,05	1,2	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6						
K 5542	83562		802	TM	3.433	3.542	3.517	25	4.021	1,03	185						207	1	0	1	209	0,5	0,0	0,5	82,9	
	8325	7817 1403			25	3.849		0			0,5	225	2	0	1	228	0,9	0,0	0,4	83,3						
	K5542 OD Rottweil				3.543	3.962	13	19	3.973	0,53	207	150	0	0	0	150	0,0	0,0	0,0	81,2						
	K5542/5548				25	2.022	3.504	6	48	1,07	0,9	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4						
K 5542	83570		802	TM	1.729	1.783	1.728	55	1.982	1,03	160						101	3	1	2	107	2,8	0,9	1,9	80,9	
	8325	7818 1401			55	1.911		13			0,5	114	4	1	2	121	3,3	0,8	1,7	81,4						
	BAG834/841 K5542/7156				1.784	1.959	28	34	1.908	0,57	144	62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1						
	BAG834/841 K5542/7156				55	1.096	1.700	8	74	1,04	2,4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]																			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																			
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																			
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06																			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]									
K 5547	83556			TM 2021 F	1.599	1.649	1.563	86	1.720	1,02	119					92	4	1	2	99	4,0	1,0	2,0	80,7											
	8325				85	1.752		19			1,5					106	4	2	2	114	3,5	1,8	1,8	81,3											
	L423/K5547 Horgen				1.650	1.794	32	46	1.606	0,63	129					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7											
	B462/K5547 Dunningen				85	1.106	1.531	21	114	1,10	2,1					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0											
	FS																																		
K 5562	83555			TM 2021 F	5.355	5.525	5.296	229	6.221	1,02	374					313	9	4	3	329	2,7	1,2	0,9	85,4											
	8325				233	5.866		39			2,7					345	11	6	4	366	3,0	1,6	1,1	86,1											
	L423/K5562 Rottweil				5.527	6.010	53	105	5.918	0,63	430					219	1	1	2	223	0,4	0,4	0,9	83,4											
	BAG834/841 Rotenzimmern				231	3.704	5.243	85	303	1,13	4,5					29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2											
	FS																																		
K 5563	83338			TM 2023 F	1.959	2.495	2.333	162	2.705	1,02	178					133	6	4	2	145	4,1	2,8	1,4	82,4											
	8325				106	2.709		18			5,9					146	8	5	2	161	5,0	3,1	1,2	82,9											
	K5563 Dunningen Nord				2.496	2.773	26	85	2.427	0,55	202					92	1	1	1	95	1,1	1,1	1,1	79,9											
	B14/K5563 Epfendorf				163	1.483	2.307	59	278	1,09	8,0					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8											
	FS																																		
K 5563	83340			TM 2021 F	1.651	1.703	1.643	60	1.850	1,02	127					97	2	1	1	101	2,0	1,0	1,0	80,2											
	8325				61	1.817		10			0,8					105	3	1	2	111	2,7	0,9	1,8	81,0											
	B14/K5563 Epfendorf				1.704	1.862	21	32	1.776	0,60	124					68	0	0	1	69	0,0	0,0	1,4	78,5											
	B14/K5563 Altoberndorf				60	1.095	1.622	18	74	1,07	4,5					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2											
	FS																																		
K 5563	83544			TM 2022 F	2.878	2.969	2.860	109	3.124	1,02	202					165	5	2	2	174	2,9	1,1	1,1	82,8											
	8325				111	3.132		4			3,6					183	6	3	3	195	3,1	1,5	1,5	83,5											
	L177/K5563 Hardt				2.970	3.190	39	76	2.974	0,68	183					109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8											
	K5563 Dunningen Nord				109	2.118	2.821	29	150	1,06	2,1					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8											
	FS																																		
K 5700	83768			TM 2021 F	2.564	2.649	2.550	99	2.860	1,07	152					151	5	1	2	159	3,1	0,6	1,3	82,4											
	8326				90	2.840		34			2,3					166	5	2	2	175	2,9	1,1	1,1	82,8											
	KV 7917_081				2.635	3.050	33	43	2.722	0,53	153					107	3	0	1	111	2,7	0,0	0,9	80,5											
	K5700/5701 Tübingen				97	1.513	2.517	22	138	1,13	3,5					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6											
	FS																																		
K 5700	83776			TM 2G 2023 F	9.171	8.962	8.757	205	10.309	0,90	707					516	10	2	4	532	1,9	0,4	0,8	87,3											
	8326				176	10.203		69			1,2					558	11	2	4	575	1,9	0,3	0,7	87,6											
	KV 7917_081				8.915	9.192	66	108	10.015	0,42	496					393	5	0	4	402	1,2	0,0	1,0	86,0											
	K5700/5701 Tübingen				200	4.323	8.691	28	294	1,12	0,7					53	2	0	1	56	3,6	0,0	1,8	78,0											
	FS																																		
K 5701	83760			TM 2024 H	2.711	2.281	2.203	78	2.327	1,04	162	108	2,78	101	2,97	23	129	3	1	2	135	2,2	0,7	1,5	81,7										
	8326				101	2.411		13			2,2	103	3,88	94	4,26	4	140	4	2	2	148	2,7	1,4	1,4	82,2										
	K5701/5705 Biesingen				2.786	2.510	31	41	2.246	0,64	250					94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8											
	B523/L429 Tübingen				106	1.543	2.172	24	81	1,03	4,5	69	0,00	77	0,00	4	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2											
	FS																																		
K 5701	84018			TM 2021 F	3.750	3.874	3.734	140	4.302	1,07	243					218	7	2	2	229	3,1	0,9	0,9	83,8											
	8326				129	4.045		22			2,0					243	8	2	2	255	3,1	0,8	0,8	84,2											
	K5701/5756 Donaueschingen				3.854	4.344	38	94	4.113	0,68	227					148	1	0	1	150	0,7	0,0	0,7	81,5											
	K5701/5705 Biesingen				135	2.755	3.696	24	189	1,15	1,5					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1											
	FS																																		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]																			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																			
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																			
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	MSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06																			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
K 5705	84016		803	TM	2.024	2.091	2.021	70	2.247	1,07	126					119	3	1	2	125	2,4	0,8	1,6	81,4											
	8326				66	2.184		0			1,3					133	3	2	2	140	2,1	1,4	1,4	81,9											
	KrGr 327/326 Geisingen				2.080	2.346	37	49	2.161	0,68	135					78	1	0	1	80	1,3	0,0	1,3	79,1											
	K5701/5705 Biesingen				68	1.484	1.984	21	86	1,11	2,7					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8											
	FS																																		
K 5706	83769		803	TM	2.501	2.584	2.546	38	3.129	1,05	170					148	2	0	2	152	1,3	0,0	1,3	81,9											
	8326				34	2.819		13			1,1					162	2	0	2	166	1,2	0,0	1,2	82,3											
	KV B523_K5706_K5707				2.570	2.948	32	20	3.083	0,48	203					102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5											
	KrGr K5706/5556				37	1.343	2.514	5	46	1,10	0,5					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6											
	FS																																		
K 5707	83770		803	TM	5.159	5.330	5.164	166	6.249	1,05	427					304	8	2	2	316	2,5	0,6	0,6	85,0											
	8326				150	5.749		45			1,5					337	10	2	3	352	2,8	0,6	0,9	85,6											
	L423/K5707 Schwenningen				5.302	6.012	37	96	5.997	0,54	431					203	3	0	2	208	1,4	0,0	1,0	83,2											
	K5707/5709 Kappel				162	3.090	5.127	25	252	1,04	2,0					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0											
	FS																																		
K 5709	83750		803	TM	4.971	4.600	4.492	108	5.514	0,84	325					261	4	2	4	271	1,5	0,7	1,5	84,6											
	8326				101	5.231		15			1,3					289	5	2	5	301	1,7	0,7	1,7	85,2											
	L173/K5709 Villingen				4.576	4.398	68	66	5.369	0,50	396					178	2	0	3	183	1,1	0,0	1,6	82,9											
	L178/K5709 Kappel				104	2.612	4.424	27	145	1,04	1,5					31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8											
	FS																																		
K 5714	83745		803	TM	4.735	4.892	4.762	130	5.429	1,05	672					284	7	1	2	294	2,4	0,3	0,7	84,7											
	8326				117	5.370		15			1,6					317	8	1	3	329	2,4	0,3	0,9	85,3											
	K5714/5734 Rietheim				4.866	5.616	35	98	5.249	0,44	329					188	2	0	2	192	1,0	0,0	1,0	82,8											
	K5714 Villingen				124	2.384	4.727	17	180	1,05	0,3					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4											
	FS																																		
K 5719	83546		803	TM	2.842	2.936	2.789	147	3.202	1,05	251					162	7	2	3	174	4,0	1,1	1,7	83,1											
	8326				136	3.069		29			4,3					179	8	3	3	193	4,1	1,6	1,6	83,5											
	L181/K5719 Königsfeld				2.921	3.211	42	80	3.001	0,71	190					108	2	1	2	113	1,8	0,9	1,8	81,0											
	K5719/5721 Weiler				143	2.179	2.747	38	201	1,07	2,7					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6											
	FS																																		
K 5724	83547		803	TM	2.184	2.229	2.197	32	2.608	0,77	158	110	0,91	112	0,89	20	126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7										
	8326				50	2.493		4			2,2	118	0,85	116	0,86	4	142	2	0	4	148	1,4	0,0	2,7	82,4										
	K5724/5725 Broggen				2.244	1.918	53	24	2.565	0,68	173	80	0,00	80	1,25	2	81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1										
	L 177 / K 5531				54	1.693	2.144	4	43	1,09	0,6	61	0,00	79	0,00	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5										
	FS																																		
K 5725	83537		803	TM	3.080	3.357	3.264	93	3.444	0,83	218	121	1,65	173	2,31	21	189	4	2	2	197	2,0	1,0	1,0	83,2										
	8326				111	3.539		9			0,6	134	2,24	183	2,19	4	208	5	2	2	217	2,3	0,9	0,9	83,6										
	B33/K5725 Peterzell				3.165	2.940	27	56	3.319	0,91	313	96	1,04	126	1,59	2	136	1	0	1	138	0,7	0,0	0,7	81,2										
	L175/K5725Langenschiltach				118	3.226	3.237	28	125	1,10	0,6	144	0,69	134	0,75	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9										
	FS																																		
K 5726	83533		803	TM	588	607	587	20								33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3											
	8326				17			9								37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6											
	7815009O				604		20	11								23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9											
	7815010O				19		567	0								5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4											
	FS																																		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	von					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																	
	nach					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 5739	84009		TM	2021	F	2.318	2.395	2.317	78	2.633	1,07	137				135	3	1	2	141	2,1	0,7	1,4	81,8									
	8326					69	2.533		7			1,9				149	5	1	2	157	3,2	0,6	1,3	82,3									
	KV K5739					2.382	2.719	38	57	2.551	0,61	158				88	2	1	1	92	2,2	1,1	1,1	79,9									
	L181/K5739 Bräunlingen					74	1.534	2.279	14	82	1,10	1,2				18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0									
K 5740	83998		TM	2021	F	2.504	2.587	2.485	102	2.608	1,07	149				145	5	1	2	153	3,3	0,7	1,3	82,2									
	8326					92	2.663		21			1,5				162	6	2	2	172	3,5	1,2	1,2	82,8									
	K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob					2.573	2.860	32	62	2.490	0,76	159				91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7									
	K5740 Bräunlingen					99	2.035	2.453	19	118	1,08	0,0				17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5									
K 5740	84007		TM	2021	F	3.858	3.986	3.954	32	4.324	1,07	266				234	1	0	2	237	0,4	0,0	0,8	83,6									
	8326					28	4.293		1			0,3				265	2	0	2	269	0,7	0,0	0,7	84,1									
	L181/K5740 Bräunlingen					3.965	4.610	35	27	4.284	0,50	227				138	1	0	1	140	0,7	0,0	0,7	81,3									
	K5740 Donaueschingen					30	2.158	3.919	4	40	1,07	0,4				24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2									
K 5740	84008		TM	-	F	10.618	10.969	10.555	414							601	22	1	13	637	3,5	0,2	2,0	88,6									
	8326					364			359							662	27	2	14	705	3,8	0,3	2,0	89,1									
	8016007O					10.912		210	34							416	7	0	7	430	1,6	0,0	1,6	86,6									
	8016023O					416		10.345	21							92	4	0	1	97	4,1	0,0	1,0	80,1									
K 5742	84237		TM	2023	F	259	216	198	18	199	1,19	29				11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6									
	8326					26	206		2			0,0				12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8									
	K5742/5747 Achdorf					215	245	18	14	176	1,02	22				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7									
	L171K5742Hausen v.W.					17	211	180	2	23	0,98	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4									
K 5742	84238		TM	2022	F	151	156	151	5	149	1,04	17				8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4									
	8326					5	154		0			0,0				9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7									
	Landesgrenze K5742					155	160	12	4	145	1,06	37				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2									
	K5742/5743 Achdorf					5	163	139	1	4	1,13	0,0				1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4									
K 5745	84239		TM	2024	H	667	763	725	38	959	0,86	155				40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2									
	8326					45	831		14			6,6				44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5									
	L185/K5745 Hondingen					685	712	34	12	893	0,70	164				30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0									
	B27/K5745 Fürstenberg					49	585	691	12	66	1,21	7,0				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4									
K 5747	84242		TM 2G	2023	F	9.944	8.707	8.324	383	10.009	0,88	482				477	14	7	6	504	2,8	1,4	1,2	87,4									
	8326					370	9.626		110			1,1				526	18	8	6	558	3,2	1,4	1,1	87,9									
	K5742/5747 Achdorf					8.661	8.484	89	153	9.355	0,60	544				330	7	1	3	341	2,1	0,3	0,9	85,4									
	B27/K5747 Zollhaus					380	5.738	8.235	120	654	1,12	0,8				74	3	3	1	81	3,7	3,7	1,2	79,9									
K 5748	84241		TM	2024	H	210	278	252	26	296	0,93	30				15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0									
	8326					28	300		10			2,0				15	2	0	1	18	11,1	0,0	5,6	74,7									
	BAG 0834/0835 Nordhalden					216	278	8	12	254	0,68	52				11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0									
	B314/K5748 Nordhalden					30	205	244	4	42	1,21	3,8				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DIV	LIV	SIV	Di-Do NIZ			KfzR ₁	SV-Ant.	KfzR ₂	SV-Ant.	Anz. Tage	LVM	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr. zust. Stelle TK-Zählstelle Region			Zählart Zähljahr HR-Art		2022	A	LIV	SIV	Kfz	fer	MSVR ₁	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22							
	SV	W	Rad		Bus	bso	bSVR ₁	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U	Krad		LoA	LIV	bso	MSVR ₂	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	SV	S	LVM		LZ	SV	bfr	bSVR ₂	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	%	[Kfz/h]	%		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	%	%	%	[dB(A)]	
K 5749	84017			TM	2.491	2.573	2.399	174	2.780	1,07	171						139	7	4	2	152	4,6	2,6	1,3	82,6
	8326	8017 1202			165	2.750		22			2,2					157	8	5	2	172	4,7	2,9	1,2	83,1	
	B31/K5753 Pfohren				2.560	2.953	36	95	2.555	0,55	158					88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8	
	K5705/5749 Oberbaldingen FS				171	1.512	2.363	57	225	1,08	7,0					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
K 5749	84020			TM	972	1.194	1.122	72	1.316	1,04	98						64	3	1	3	71	4,2	1,4	4,2	80,0
	8326	8017 1400			67	1.238		17			1,0					70	4	1	3	78	5,1	1,3	3,8	80,4	
	K5749/5756 Pfohren				1.188	1.284	43	40	1.222	0,76	103					47	2	0	1	50	4,0	0,0	2,0	77,6	
	KrGr K5749/5919 FS				69	939	1.079	15	94	1,12	1,6					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 5752	83732			TM	331	342	330	12	193	1,05	46						17	0	0	4	21	0,0	0,0	19,0	77,6
	8326	7915 1202			10	319		0			0,0					18	1	0	5	24	4,2	0,0	20,8	78,5	
	K4987 Kreisgrenze bei Altglash				340	334	57	9	187	1,37	64					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
	B500/L173 Neueck FS				11	436	273	3	6	0,77	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 5756	87213			TM 2G	8.033	6.439	6.061	378	7.583	0,81	426						350	11	11	5	377	2,9	2,9	1,3	86,5
	8326	8017 1101			391	7.259		33			2,3					388	13	12	6	419	3,1	2,9	1,4	87,0	
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte				6.405	5.889	74	147	7.074	0,58	490					243	3	5	2	253	1,2	2,0	0,8	84,2	
	B31/K5756 Pfohren FS				377	4.197	5.987	198	509	1,10	4,8					45	1	4	0	50	2,0	8,0	0,0	77,9	
K 5902	83797			TM	827	854	814	40	843	1,03	97						46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9
	8327	7919 1400			40	854		2			1,2					53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3	
	L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe				854	876	21	29	792	1,00	74					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
	L196/K8213 Schwenningen FS				40	857	793	9	51	1,11	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 5903	83578			TM	1.441	1.487	1.3																		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18										
	nach	von				SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5911	8327	7917 1404	802	TM	2021	2.690	2.775	2.663	112	3.059	1,02	136					154	6	1	2	163	3,7	0,6	1,2	82,5	
						108	2.948		41			2,0					168	7	1	2	178	3,9	0,6	1,1	82,8	
						2.776	3.020	28	53	2.887	0,63	173					114	2	0	1	117	1,7	0,0	0,9	80,6	
						111	1.854	2.635	18	172	1,08	1,6					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
K 5911	8327	7917 1408	802	TM	2020	3.885	4.009	3.973	36	4.661	1,04	203					224	2	1	8	235	0,9	0,4	3,4	84,6	
						37	4.311		0			1,3					237	2	1	9	249	0,8	0,4	3,6	85,0	
						4.010	4.469	136	26	4.604	0,54	215					181	1	0	8	190	0,5	0,0	4,2	83,9	
						36	2.334	3.837	10	57	1,11	0,8					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
K 5913	8327	7918 1402	802	TM	2021	6.924	7.144	6.894	250	7.825	1,02	399					405	9	5	2	421	2,1	1,2	0,5	86,3	
						256	7.754		10			4,3					460	12	7	2	481	2,5	1,5	0,4	86,9	
						7.146	7.944	32	151	7.498	0,50	440					239	2	1	1	243	0,8	0,4	0,4	83,6	
						252	3.882	6.862	89	327	1,06	2,6					48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0	
K 5913	8327	7918 1403	802	TM	2021	6.677	6.889	6.725	164	7.929	0,91	461					392	4	5	0	401	1,0	1,2	0,0	85,8	
						172	7.772		4			2,0					426	5	7	1	439	1,1	1,6	0,2	86,3	
						6.891	7.107	8	68	7.708	0,43	557					287	1	1	0	289	0,3	0,3	0,0	84,1	
						166	3.367	6.717	92	221	1,06	3,2					58	0	1	0	59	0,0	1,7	0,0	77,4	
K 5914	8327	7917 1409	802	TM	2021	5.843	6.028	5.867	161	6.820	1,02	435					344	6	3	2	355	1,7	0,8	0,6	85,5	
						164	6.518		8			2,5					379	8	4	3	394	2,0	1,0	0,8	86,1	
						6.030	6.679	41	104	6.570	0,52	361					232	1	1	2	236	0,4	0,4	0,8	83,6	
						162	3.405	5.826	49	250	1,17	2,6					43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
K 5914	8327	7918 1401	802	TM	2021	2.361	2.436	2.342	94	2.790	0,88	224					135	3	2	2	142	2,1	1,4	1,4	82,0	
						96	2.733		4			2,7					149	4	3	2	158	2,5	1,9	1,3	82,5	
						2.437	2.395	29	53	2.655	0,52	168					89	1	1	1	92	1,1	1,1	1,1	79,8	
						94	1.419	2.313	37	135	1,02	3,1					22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8	
K 5916	8327	7917 1405	802	TM	2022	4.158	4.290	4.059	231	5.009	1,02	267					237	8	4	3	252	3,2	1,6	1,2	84,5	
						234	4.684		27			5,1					261	10	5	3	279	3,6	1,8	1,1	84,9	
						4.291	4.773	50	130	4.662	0,48	235					166	3	1	3	173	1,7	0,6	1,7	82,8	
						233	2.267	4.009	74	347	1,09	4,5					29	2	1	0	32	6,3	3,1	0,0	75,5	
K 5916	8327	7917 1407	802	TM	2020	5.569	5.746	5.672	74	5.613	1,04	290					329	3	2	4	338	0,9	0,6	1,2	85,4	
						76	6.033		0			1,3					367	3	2	4	376	0,8	0,5	1,1	85,8	
						5.748	6.253	73	44	5.515	0,69	205					222	1	1	4	228	0,4	0,4	1,8	83,9	
						74	4.164	5.599	30	98	1,04	0,9					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
K 5919	8327	7917 1205	802	TM	2022	1.334	1.377	1.270	107	1.548	1,02	221					75	4	2	1	82	4,9	2,4	1,2	79,9	
						106	1.502		20			4,3					84	5	2	1	92	5,4	2,2	1,1	80,3	
						1.377	1.532	16	59	1.400	0,49	101					49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9	
						107	738	1.254	28	148	1,09	2,8					7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer			MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
				2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr			bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 5929	84034		802	TM	1.860	1.919	1.825	94	2.333	0,80	172						102	3	2	6	113	2,7	1,8	5,3	82,3		
	8327	8018 1400			96	2.114		2		5,8							114	4	3	7	128	3,1	2,3	5,5	83,0		
		K5929/5944 Hattingen			1.920	1.686	90	54	2.192	0,72	197							63	1	1	3	68	1,5	1,5	4,4	79,7	
		B491/K5931 Emmingen			94	1.521	1.735	38	141	1,03	4,8								13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
2	FS		6,0																								
K 5931	84040		802	TM	3.991	4.118	3.897	221	5.472	1,02	405						227	9	4	3	243	3,7	1,6	1,2	84,4		
	8327	8019 1401			223	4.374		62		3,3							257	10	5	4	276	3,6	1,8	1,4	85,0		
		B491/K5931 Emmingen			4.119	4.481	53	82	5.123	0,63	376							141	3	1	2	147	2,0	0,7	1,4	82,0	
		B14/K5933 Liptingen			223	2.753	3.844	77	349	1,32	4,0								26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8
2	FS		5,5																								
K 5933	84039		802	TM	246	254	247	7	145	1,43	25						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1		
	8327	8019 1400			7	224		0		0,0							15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3		
		L440/K5933 Ederstetten			254	321	28	5	138	1,28	28							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
		K5933/5944 Oberschwandorf			7	287	219	2	7	0,84	0,0								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
2	FS		3,8																								
K 5941	83793		802	TM	1.328	1.371	1.312	59	1.402	1,02	151						74	2	1	3	80	2,5	1,3	3,8	80,3		
	8327	7919 1204			60	1.386		2		4,6							82	3	1	4	90	3,3	1,1	4,4	81,0		
		K8278/K8217 bei Beuron			1.371	1.420	47	39	1.318	0,93	116							49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
		B311/K5941 Wormdorf			58	1.290	1.265	18	84	1,17	0,8								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
2	FS		6,5																								
K 5941	84041		802	TM	236	244	229	15	299	0,71	41						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
	8327	8019 1402			15	273		0		1,1							12	1	1	2	16	6,3	6,3	12,5	75,9		
		BAG 0835/0834 K6180/K5941			244	193	24	8	269	0,74	27							9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7	
		B311/K5941 Wormdorf			15	202	205	7	30	1,36	0,0								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
2	FS		7,8																								
K 5942	87265		802	TM	2.140	2.208	2.121	87	2.363	1,05	191						119	3	2	6	130	2,3	1,5	4,6	82,7		
	8327	-			89	2.335		1		5,7							131	4	3	7	145	2,8	2,1	4,8	83,3		
		8017010O			2.209	2.449	107	53	2.244	0,65	127							81	1	1	4	87	1,1	1,1	4,6	80,8	
		8017029O			87	1.519	2.014	33	119	1,01	4,3								15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
2	FS		k.A.																								
K 5944	84030		802	TM	1.470	1.516	1.502	14	1.754	1,02	141						87	1	0	1	89	1,1	0,0	1,1	79,5		
	8327	8018 1200			14	1.644		1		0,0							99	1	0	1	101	1,0	0,0	1,0	80,0		
		B311/K5944 Möhringen-West			1.517	1.675	14	10	1.735	0,52	109							50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4	
		K5919/5944 Talheim			14	858	1.488	3	19	1,04	0,0								13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
2	FS		11,3																								
K 5944	84031		802	TM	2.266	2.338	2.207	131	2.679	0,77	175						126	6	2	3	137	4,4	1,5	2,2	82,3		
	8327	8018 1201			127	2.633		39		2,4							141	7	2	3	153	4,6	1,3	2,0	82,7		
		BAG 0835/0834 K6179/K5944Talmü			2.339	2.037	42	64	2.517	0,64	183							89	3	0	1	93	3,2	0,0	1,1	79,9	
		B311/K5944 Möhringen-West			130	1.679	2.165	28	162	1,10	2,7								17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
2	FS		9,1																								
K 5945	84027		802	TM	20.777	21.436	20.091	1.345	14.368	0,98	1.171						1.127	35	39	31	1.232	2,8	3,2	2,5	92,0		
	8327	8018 1108			1.392	22.967		262		4,7							1.249	44	48	36	1.377	3,2	3,5	2,6	92,6		
		L277 / K 5945			21.443	22.580	520	365	14.213	0,68	1.179							793	11	14	17	835	1,3	1,7	2,0	89,9	
		B311/L440 Neuhausen			1.369	15.524	19.571	718	155	0,79	4,8								194	8	11	2	215	3,7	5,1	0,9	84,2
2	OD		2,4																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																						
Straße	Zählstellen-Nr.														L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW																							
E-Str.	von	nach	Zähljahr	HR-Art	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	FeW15-18		FeW	Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22															
					SV	S	LVm	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06																						
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]					
K 6106	8335	85731 - 81200230 81200510 -	803	TM 2021 F	219	224			228	1,06	15								13	-	-	-	-														
						233													15	-	-	-	-														
					223	248				0,72	24								8	-	-	-	-														
						167				1,42									2	-	-	-	-														
					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																																
K 6106	8335	86846 8120 1405 K6105/K6106 Mindersdorf L194/K6106/K6175 Kalkofen OD	803	TM 2024 H	840	1.278	1.211	67	886	0,52	124	60	3,33	64	4,69	18	68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7												
					43	1.482		10			2,3	70	4,29	66	4,55	4	75	3	2	2	82	3,7	2,4	2,4	80,2												
					863	772	31	34	820	0,79	132	28	7,14	32	6,25	2	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5												
					47	1.171	1.180	23	66	0,67	4,2	49	0,00	56	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2												
K 6109	8335	87153 - 80200490 80200330 FS	803	TM 2019 F	497	514	493	21	549	1,05	44						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8												
					18	536		4			0,0						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1												
					511	561	13	13	521	0,68	42						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6												
					20	367	480	4	28	1,17	2,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4												
K 6109	8335	87157 - 80200330 80200050 FS	803	TM 2016 F	891	921	865	56	1.017	0,91	72						50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1												
					53	995		7			1,3						53	2	2	2	59	3,4	3,4	3,4	79,2												
					916	904	19	27	907	0,69	72						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8												
					55	686	846	22	110	1,12	1,6						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9												
K 6110	8335	85748 8019 1403 B14/K6110 Krättermühlhöfe K6110/K6111 Gallmannsweil FS	803	TM 2020 F	1.497	1.546	1.435	111	1.695	1,06	121						82	4	3	1	90	4,4	3,3	1,1	80,3												
					107	1.616		5			3,5						88	5	4	2	99	5,1	4,0	2,0	81,2												
					1.538	1.716	21	57	1.500	0,69	137						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5												
					109	1.108	1.414	49	195	1,13	6,5						11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6												
K 6110	8335	85749 8019 1404 K6110/K6111 Gallmannsweil K6110/K6180 Mainwangen FS	803	TM 2023 F	962	685	640	45	748	1,04	60						37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0												
					79	725		3			1,6						40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5												
					681	756	12	24	689	0,63	67						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1												
					43	459	628	18	59	1,04	6,9						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2												
K 6110	8335	86668 8020 1412 K6110/K6180 Mainwangen BAG 0835/0843 K6110/K8223 FS	803	TM 2022 F	375	387	369	18	392	1,00	39						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0												
					16	402		0			1,8						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3												
					385	400	10	13	374	0,82	33						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0												
					17	331	359	5	18	1,10	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2												
K 6111	8335	85747 - 8019020C 80190290 FS	803	TM 2020 F	569	588	554	34	637	1,06	59						31	1	1	2	35	2,9	2,9	5,7	77,5												
					30	607		0			3,6						32	2	1	3	38	5,3	2,6	7,9	78,5												
					585	646	32	25	578	0,73	51						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7												
					32	442	522	9	59	1,13	1,7						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4												
K 6111	8335	87181 - 80190190 8019020A FS	803	TM 2016 F	184	190	182	8	209	0,98	23						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2												
					8	202		0			4,4						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6												
					189	197	5	6	198	0,68	17						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5												
					8	137	177	2	11	1,13	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4												

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von	nach			SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6112	8335	87058	803	TM 2022 F	608	628	601	27	770	0,76	86						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
		-			24	717		7			1,5						39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0	
		81190270			625	542	18	17	733	0,59	45						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
		80190280			26	425	583	3	37	1,13	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 6113	8335	87156	803	TM 2022 F	276	285	269	16	312	1,04	21						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
		-			13	302		4			2,3						17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
		81190480			284	315	8	9	290	0,64	20						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
		80190080			15	192	261	3	22	1,12	2,6						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6115	8335	85728	803	TM 2020 F	323	334	315	19	366	1,06	30						17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
		-			17	349		0			0,0						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
		81190230			332	371	20	15	332	0,67	34						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
		81190370			18	234	295	4	34	1,13	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6116	8335	86685	803	TM 2017 F	3.320	3.430	3.168	262	3.732	1,05	243						180	14	3	4	201	7,0	1,5	2,0	84,0	
		-			237	3.719		91			3,3						202	16	3	4	225	7,1	1,3	1,8	84,4	
		8119054A			3.412	3.918	64	135	3.318	0,50	240						121	5	1	4	131	3,8	0,8	3,1	82,2	
		81190470			256	1.849	3.104	36	414	1,05	5,9						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
K 6116	8335	84272	803	TM 2024 H	4.287	3.830	3.716	114	4.129	1,04	265	184	2,72	167	2,40	8	215	5	2	5	227	2,2	0,9	2,2	84,2	
		8119 1404			145	4.102		39			1,9	168	2,38	170	2,35	1	237	6	2	5	250	2,4	0,8	2,0	84,6	
		L223/K6116 Orsingen			4.406	4.270	79	46	3.967	0,57	212						150	3	1	3	157	1,9	0,6	1,9	82,5	
		B31/K6116 Nenzingen			157	2.344	3.637	29	162	1,07	3,2	109	0,92	97	0,00	1	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
K 6117	8335	84268	803	TM 2023 F	1.852	1.920	1.855	65	2.219	1,04	147						107	3	1	3	114	2,6	0,9	2,6	81,4	
		8119 1400			64	2.031		7			2,4						120	3	1	4	128	2,3	0,8	3,1	82,1	
		K6117/K6165 Wahlwies			1.910	2.115	50	40	2.139	0,65	153						70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3	
		K6116/K6117 Orsingen			62	1.316	1.805	18	80	1,12	4,6						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 6118	8335	84269	803	TM 2023 F	1.075	1.020	999	21	1.084	1,04	85						57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7	
		8119 1401			22	1.045		9			2,4						61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9	
		K6118/K6165 Wahlwies			1.015	1.088	33	10	1.054	0,82	77						45	0	0	2	47	0,0	0,0	4,3	77,8	
		B34/K6118 Mooshof			20	856	966	2	30	1,03	1,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 6119	8335	85727	803	TM 2022 F	490	507	487	20	539	1,04	36						28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9	
		-			17	521		4			2,6						31	1	0	2	34	2,9	0,0	5,9	77,1	
		81190160			504	543	25	13	507	0,80	55						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
		81190500			19	418	462	3	32	1,12	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6119	8335	86851	803	TM 2018 F	1.842	1.903	1.832	71	2.270	0,70	147						102	4	1	5	112	3,6	0,9	4,5	82,0	
		-			63	2.215		11			1,8						111	5	1	5	122	4,1	0,8	4,1	82,3	
		81190520			1.893	1.545	90	47	2.137	0,56	128						79	1	0	4	84	1,2	0,0	4,8	80,6	
		81190110			68	1.232	1.742	13	133	1,11	2,0						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]														
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18													
	von					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22													
	nach					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 6140	84253		803	TM	2024	310	186	177	9	175	1,04	19	10	0,00	5	0,00	12	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9			
	8335					5	190		0			4,6	14	0,00	7	0,00	2	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5			
	L188//K6140 Büßlingen					319	198	9	8	167	0,83	15					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
	K6137/K6140 Tengen					5	158	168	1	8	1,27	7,3					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4				
K 6141	87050		803	TM	2014	476	492	487	5		0,97	28					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0				
	-					5	534		0			1,8					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8				
	8218006O					489	519	8	4		0,57	28					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
	8218009O					5	304	479	1			2,5					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
K 6141	86839		803	TM	2020	645	666	650	16	735	1,06	72					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4				
	8218 1407					14	700		0			0,0					39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6				
	Landesgrenze CH/0835 K6141					663	745	25	12	733	0,63	101					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0				
	L188/K6141 Büßlingen					15	443	625	4	2	1,09	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
K 6142	84468		803	TM	2024	1.542	1.751	1.649	102	1.970	1,04	115	83	4,82	68	5,88	11	95	4	2	1	102	3,9	2,0	1,0	80,6			
	8218 1401					77	1.865		27			3,3	88	4,55	72	5,56	2	102	5	2	2	111	4,5	1,8	1,8	81,3			
	K6141/K6142 Schlatt a.R.					1.585	1.942	25	47	1.870	0,60	93					71	3	1	1	76	3,9	1,3	1,3	79,3				
	B314/K6142 Storzeln					85	1.118	1.624	28	100	1,05	2,7	50	2,00	53	3,77	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5			
K 6143	86837		803	TM	2018	653	675	648	27	866	1,02	37					37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6				
	-					24	726		4			1,8					40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3				
	8218035O					671	743	19	16	800	0,56	41					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1				
	8218044A					26	405	629	7	66	1,30	2,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 6143	84469		803	TM	2022	644	665	644	21	762	0,85	46					38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7				
	8218 1402					18	755		7			2,0					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0				
	Landesgrenze CH/0835 K6143					662	645	17	11	735	0,50	49					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0				
	B314/K6143 Hilzingen					20	377	627	3	27	1,11	1,8					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 6143	86833		803	TM	2022	236	244	226	18	258	1,05	30					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4				
	8218 1404					16	249		0			4,1					14	0	1	1	16	0,0	6,3	6,3	74,4				
	K6143/K6144Ebringen					243	261	14	9	230	0,84	18					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7				
	K6143/K6146 Ebringen					17	208	212	9	28	1,12	27,2					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
K 6144	84470		803	TM	2023	2.068	2.104	2.069	35	2.218	1,00	131					122	1	1	2	126	0,8	0,8	1,6	81,3				
	8218 1403					42	2.257		0			1,3					133	2	1	2	138	1,4	0,7	1,4	81,7				
	B34/K6144 Gottmadingen					2.093	2.261	31	23	2.172	0,61	135					88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9				
	B314/K6144 Riedheim					33	1.388	2.038	12	46	1,03	0,7					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2				
K 6145	85744		803	TM	2020	547	565	551	14	615	1,06	37					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9				
	-					12	587		1			0,0					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4				
	8120050O					562	623	15	10	591	0,69	41					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8				
	8120051O					13	405	536	3	24	1,13	2,5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6146	86834			8335 TM 2022 F	292	302	294	8	338	0,87	29						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
	8218 1405				8	337		0			3,0						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
	K6144/K6146 Ebringen				300	292	11	6	329	0,58	20						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
	K6143/K6146 Ebringen				8	196	283	2	9	1,09	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6147	86838			8335 TM 2024 H	691	509	493	16	586	1,04	39	21	4,76	27	0,00	11	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
	8218 1406				24	567		0			2,6	21	0,00	26	0,00	2	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3	
	K6143/K6147 Dietlishof				710	590	9	12	565	0,37	44						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	L190/K6147 Dietlishof				25	207	484	4	21	1,04	0,0	9	0,00	6	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6148	87057			8335 TM 2022 F	3.757	3.881	3.760	121	4.045	1,05	214						218	6	1	3	228	2,6	0,4	1,3	83,9	
	8218 1410				110	4.193		31			0,7						239	7	1	3	250	2,8	0,4	1,2	84,2	
	L190/K6148 Petersburg				3.861	4.385	48	73	3.904	0,53	210						160	2	1	2	165	1,2	0,6	1,2	82,3	
	B34/K6148 Gottmadingen				118	2.220	3.712	17	141	1,02	0,5						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
K 6149	85739			8335 TM 2020 F	219	226	212	14	214	1,06	16						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
	-				12	219		0			0,0						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
	8218003O				225	233	7	13	208	1,12	17						7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2	
	8218010O				13	246	205	1	6	1,05	5,8						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 6150	85740			8335 TM 2020 F	665	687	625	62	734	1,06	49						36	3	0	2	41	7,3	0,0	4,9	77,9	
	-				55	699		54			2,4						40	3	0	2	45	6,7	0,0	4,4	78,1	
	8218012O				683	744	27	5	651	0,83	53						21	3	0	1	25	12,0	0,0	4,0	75,7	
	8218011O				62	580	598	3	83	1,13	2,0						4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0	
K 6151	84734			8335 TM 2023 F	2.460	2.572	2.560	12	2.629	1,04	161						143	0	0	8	151	0,0	0,0	5,3	83,2	
	8318 1400				11	2.710		0			0,6						157	1	0	9	167	0,6	0,0	5,4	83,7	
	L190/K6151 Gaillingen				2.559	2.822	148	9	2.612	0,67	172						96	0	0	7	103	0,0	0,0	6,8	82,0	
	Landesgrenze 0835/CH K6151				11	1.809	2.412	3	17	1,11	0,0						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
K 6152	85737			8335 TM 2022 F	830	857	852	5	1.200	0,66	82						49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1	
	-				5	1.036		0			0,0						52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2	
	8318012O				853	687	27	4	1.191	0,43	74						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5	
	8218039O				5	442	825	1	9	1,19	0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 6152	85738			8335 TM 2020 F	241	249	247	2	227	1,07	15						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
	-				2	245		0			0,0						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
	8318011A				248	263	9	2	226	1,02	16						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	8318012O				2	251	238	0	1	0,86	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6153	85736			8335 TM 2016 F	1.590	1.643	1.511	132	1.621	1,15	108						87	7	0	2	96	7,3	0,0	2,1	80,7	
	-				115	1.681		84			2,4						96	8	0	2	106	7,5	0,0	1,9	81,1	
	8318010O				1.634	1.932	39	44	1.479	0,70	85						62	4	0	2	68	5,9	0,0	2,9	79,4	
	8218002O				129	1.184	1.472	4	142	1,02	2,1						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	2023			fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T		Tag 06-22		day 06-18		evening 18-22		Nacht / night 22-06			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus			Fr15-18	FeW15-18		Fr	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6160	8335	86680	803	TM	2022	1.399	1.446	1.417	29	1.550	1,05	87					81	1	0	4	86	1,2	0,0	4,7	80,6	
		-				25	1.495		1			1,2					93	1	0	4	98	1,0	0,0	4,1	81,0	
		82190870				1.438	1.564	52	24	1.500	0,77	104					51	0	0	1	52	0,0	0,0	1,9	77,4	
		8219075A				27	1.152	1.365	4	50	1,12	2,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 6160	8335	86681	803	TM	2022	1.372	1.417	1.343	74	1.537	1,05	87					77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1	
		-				68	1.481		39			1,6					80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2	
		82190750				1.410	1.550	28	20	1.429	0,71	71					67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5	
		82190160				74	1.047	1.315	15	108	1,12	2,0					10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
K 6160	8335	84489	803	TM	2017	1.621	1.675	1.627	48	2.138	1,05	209					89	2	0	8	99	2,0	0,0	8,1	82,3	
		8219 1401				43	1.748		7			1,0					97	3	1	9	110	2,7	0,9	8,2	82,9	
		L222/K6160 Bohlingen				1.666	1.842	133	33	2.050	0,70	259					64	0	0	5	69	0,0	0,0	7,2	80,4	
		K6160/K6161 Bohlingen				46	1.231	1.494	8	88	1,49	0,4					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
K 6161	8335	86835	803	TM	2023	1.166	861	835	26	861	1,15	95					46	1	0	3	50	2,0	0,0	6,0	78,7	
		8219 1208				28	858		0			0,7					52	1	0	3	56	1,8	0,0	5,4	79,0	
		K6160/K6161 Bohlingen				856	989	39	19	824	0,85	88					33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
		L193/K6161 Schiener Berg				25	732	796	7	37	1,04	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 6162	8335	84492	803	TM	2023	2.506	2.435	2.407	28	2.669	1,04	159					143	1	0	2	146	0,7	0,0	1,4	81,7	
		8219 1404				27	2.582		1			0,5					157	2	0	3	162	1,2	0,0	1,9	82,4	
		L192/K6162 Gaienhofen				2.422	2.690	36	22	2.638	0,63	212					99	0	0	1	100	0,0	0,0	1,0	79,9	
		L192/K6162 Iznang				26	1.623	2.371	5	31	1,05	1,6					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 6162	8335	86723	803	TM	2023	2.603	2.589	2.526	63	2.833	1,04	148					150	3	1	2	156	1,9	0,6	1,3	82,2	
		8219 1411				35	2.710		2			0,6					165	3	1	2	171	1,8	0,6	1,2	82,5	
		L192/K6162 Gaienhofen				2.575	2.822	30	46	2.759	0,70	166					106	1	0	1	108	0,9	0,0	0,9	80,3	
		K6160/K6162 Weiler				60	1.902	2.496	15	74	1,03	1,7					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
K 6164	8335	85733	803	TM	2022	1.552	1.603	1.583	20	2.069	0,69	156					91	1	0	4	96	1,0	0,0	4,2	81,0	
		-				18	1.886		0			0,0					103	1	0	4	108	0,9	0,0	3,7	81,3	
		8219035A				1.595	1.293	53	16	2.049	0,53	160					56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5	
		82190410				19	1.004	1.530	4	20	1,06	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 6164	8335	84484	803	TM	2024	5.785	6.468	6.203	265	6.856	1,04	494	330	3,03	261	3,45	12	361	9	7	5	382	2,4	1,8	1,3	86,3
		8219 1203				284	7.097		30			3,1	375	3,20	310	4,19	2	417	11	9	6	443	2,5	2,0	1,4	87,0
		B34/K6164 Singen				5.945	7.388	95	125	6.498	0,44	514					192	3	1	2	198	1,5	0,5	1,0	83,1	
		L223/K6164 Steißlingen				294	3.150	6.108	110	358	1,20	3,5	140	0,00	118	0,00	2	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
K 6164	8335	84493	803	TM	2023	4.197	4.502	4.240	262	5.518	0,91	304					245	12	5	5	267	4,5	1,9	1,9	85,1	
		8219 1405				246	5.088		20			3,4					272	14	5	6	297	4,7	1,7	2,0	85,6	
		L223/K6164 Steißlingen				4.478	4.625	75	169	5.119	0,45	338					173	4	2	2	181	2,2	1,1	1,1	82,9	
		L226/K6164 Steißlingen				254	2.292	4.165	73	399	1,12	3,1					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	von	nach				SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 6171	8335	86721 8220 1412 K6170/K6171 Allensbach K6171/K6172 Allensbach OD	803	TM	2022	3.566	3.684	3.578	106	3.811	1,05	217					210	6	1	6	223	2,7	0,4	2,7	84,3								
						94	3.976		27			1,2					236	7	1	6	250	2,8	0,4	2,4	84,7								
						3.665	4.159	100	63	3.667	0,53	208					136	2	0	5	143	1,4	0,0	3,5	82,5								
						102	2.120	3.478	16	144	1,06	0,5					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2								
K 6172	8335	84504 8220 1402 K6171/K6172 Allensbach L219/K6172 Dingelsdorf FS	803	TM	2023	1.697	3.288	3.227	61	3.476	0,94	238					188	3	1	5	197	1,5	0,5	2,5	83,6								
						26	3.584		2			3,2					209	3	1	5	218	1,4	0,5	2,3	84,0								
						3.271	3.355	81	48	3.379	0,61	286					129	0	0	5	134	0,0	0,0	3,7	82,2								
						58	2.175	3.146	11	97	1,14	5,3					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2								
K 6174	8335	84289 8120 1208 B31/K6174 Ludwigshafen K7786/K7787 Bonndorf FS	803	TM	2024	1.019	1.499	1.468	31	1.460	1,04	149	79	1,27	57	1,75	23	84	2	0	4	90	2,2	0,0	4,4	80,8							
						21	1.473		9			0,7	84	1,19	63	3,17	4	92	2	0	5	99	2,0	0,0	5,1	81,4							
						1.047	1.534	70	18	1.420	1,05	151					59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4								
						22	1.548	1.398	4	40	0,94	0,7	85	0,00	78	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9							
K 6175	8335	84288 8120 1207 L194/K6106/K6175 Kalkofen K8271/K8226 Sentenhardt FS	803	TM	2024	818	737	711	26	909	1,04	60	34	2,94	31	3,23	24	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1							
						32	790		1			1,6	33	3,03	35	5,71	4	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0							
						841	823	5	17	868	0,56	53					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2								
						34	441	706	8	41	1,21	1,0	16	0,00	18	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4							
K 6176	8335	86671 - 8120027C 8120048O FS	803	TM	2019	1.374	1.419	1.351	68	1.546	1,05	121					77	4	1	1	83	4,8	1,2	1,2	79,7								
						62	1.510		11			1,6					85	4	2	1	92	4,3	2,2	1,1	80,2								
						1.412	1.588	15	40	1.428	0,60	102					54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8								
						66	904	1.336	17	118	1,11	1,7					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8								
K 6176	8335	87150 - 8120058O 8120027A FS	803	TM	2016	1.178	1.217	1.151	66	1.369	0,83	89					67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5								
						60	1.337		7			1,1					70	4	1	3	78	5,1	1,3	3,8	80,4								
						1.211	1.112	30	39	1.257	0,68	105					53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8								
						63	914	1.121	20	112	1,12	1,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0								
K 6176	8335	87151 - 8120024O 8020033O FS	803	TM	2019	617	637	591	46	829	1,05	56					33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0								
						41	677		4			7,4					37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3								
						634	711	13	28	764	0,61	54					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1								
						44	411	578	14	65	1,05	1,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4								
K 6176	8335	84292 8120 1403 K6175/K6176 Liggersdorf K6107/K6176 Mindersdorf FS	803	TM	2024	1.664	1.412	1.346	66	1.536	1,04	93	59	3,39	66	4,55	11	77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1							
						105	1.489		7			4,1					84	4	1	2	91	4,4	1,1	2,2	80,4								
						1.710	1.550	27	42	1.455	0,65	105					58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1								
						114	973	1.319	17	81	1,08	2,4	40	0,00	42	2,38	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4							
K 6177	8335	85742 - 8119031O 8119051O -	803	TM	2019	1.419	1.466	1.411	55	1.624	1,00	97					82	3	0	1	86	3,5	0,0	1,2	79,6								
						47	1.588		25			2,9					90	4	0	1	95	4,2	0,0	1,1	80,0								
						1.458	1.585	21	24	1.521	0,57	127					60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0								
						53	904	1.390	6	103	1,11	2,9					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6177	87060			TM 2014 F	912	942	885	57		0,94	54						50	3	0	2	55	5,5	0,0	3,6	78,7			
	8335	-			803	50	1.011		5			1,8						55	3	1	2	61	4,9	1,6	3,3	79,2		
	81190270				937	946	27	45		0,67	54							35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4		
	81190280				54	681	858	7			2,5								7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
FS k.A.																												
K 6177	87061			TM 2017 F	538	556	515	41	633	0,81	45						27	2	0	3	32	6,3	0,0	9,4	77,8			
	8335	-			803	36	625		5			2,1						29	3	0	3	35	8,6	0,0	8,6	78,2		
	81190500				553	508	37	31	560	0,62	42							23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
	81190270				39	385	478	5	73	1,00	2,0								4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
FS k.A.																												
K 6177	87062			TM 2018 F	186	192	164	28	203	0,96	32						9	1	0	1	11	9,1	0,0	9,1	73,3			
	8335	-			803	25	197		1			8,7						9	2	0	1	12	16,7	0,0	8,3	73,8		
	81190080				191	189	12	22	158	0,89	36							7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
	81190500				26	176	152	5	45	1,12	5,1								1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
FS k.A.																												
K 6177	87154			TM 2020 F	469	485	451	34	525	1,06	35						26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7			
	8335	-			803	29	501		17			2,6						28	3	0	2	33	9,1	0,0	6,1	77,3		
	81190340				482	531	22	12	470	0,77	38							18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
	81190480				33	385	429	5	55	1,13	5,4								2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
FS k.A.																												
K 6177	87263			TM 2018 F	198	204	198	6	173	1,25	27						10	0	0	2								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zust. Stelle	Zählstellen-Nr. TK-Zählstelle	Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022 SV	A	W	U	S	2023 SV	W	Rad	LoA	LV	bso	bfr	NoW15-18	F15-18	FeW15-18	So16-19	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Night / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6179		87682				220	213	7	269	1,00	25														12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2
	8335	8118 1409	803	TM		222		0			0,0													14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
		Hattlingen / K 5944		2023	219	221	16	6	248	0,99	36													8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	2	nach FS	k.A.	F	7	219	197	1	21	0,69	2,4													1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 6180		85743			905	935	870	65	1.107	0,71	66													50	3	1	2	56	5,4	1,8	3,6	78,9	
	8335	-	803	TM	59	1.074		21			6,5												56	3	1	2	62	4,8	1,6	3,2	79,2		
		8020041O		2022	930	760	27	30	999	0,63	70												35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4		
	2	8020002O	k.A.	F	63	674	843	14	108	1,04	2,9												5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 6180		87182			1.080	1.116	1.051	65	1.148	1,05	70												60	4	0	3	67	6,0	0,0	4,5	79,8		
	8335	-	803	TM	56	1.183		32			2,1												66	4	1	3	74	5,4	1,4	4,1	80,2		
		8020049O		2022	1.110	1.238	37	25	1.051	0,63	85												39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6		
	2	8020041O	k.A.	F	63	751	1.014	8	97	1,09	1,6												6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6180		84286			2.054	1.725	1.647	78	1.904	1,04	125												97	3	1	1	102	2,9	1,0	1,0	80,4		
	8335	8120 1205	803	TM	59	1.842		29			2,3												104	4	2	1	111	3,6	1,8	0,9	80,9		
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2024	2.111	1.918	22	25	1.818	0,59	145												71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9		
	2	K6110/K6180 Mainwangen	8,7	H	65	1.083	1.625	24	86	1,01	2,4	58	1,72	41	4,88	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	70,2	
K 6180		86669			4.952	5.116	4.968	148																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w									
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle								Fr15-18					Tag 06-22																	
	von									FeW15-18					day 06-18																	
	nach									So16-19					evening 18-22																	
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 6316	8336	84414 8211 1403 L134/K6316 Liel K6342/K6316 Oberegggen FS	804	TM	2018	F	1.337	1.407	1.369	38	1.572	0,99	104		79	2	0	3	84	2,4	0,0	3,6	80,3									
							37	1.470		0			0,5		83	2	1	3	89	2,2	1,1	3,4	80,6									
							1.390	1.462	47	30	1.517	0,75	84		65	0	0	2	67	0,0	0,0	3,0	78,9									
							38	1.103	1.322	8	55	1,03	0,6		9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
K 6318	8336	84413 8211 1402 B3/K6318 Hertingen K6351/K6318 (Rich. Tannenkirch FS	804	TM	2021	F	1.962	2.066	2.021	45	2.422	0,78	160		118	2	0	3	123	1,6	0,0	2,4	81,5									
							44	2.335		5			2,1		131	3	1	3	138	2,2	0,7	2,2	82,0									
							2.040	1.815	44	33	2.343	0,59	177		80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2									
							45	1.377	1.977	7	79	1,10	1,9		11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8									
K 6319	8336	84646 8311 1404 K6351/K6319 Holzen L134/K6319 Hammerstein OD	804	TM	2018	F	1.592	1.676	1.635	41	1.822	0,96	126		94	2	1	3	100	2,0	1,0	3,0	80,9									
							40	1.760		1			1,4		101	3	1	4	109	2,8	0,9	3,7	81,6									
							1.655	1.691	60	30	1.767	0,77	114		73	0	0	2	75	0,0	0,0	2,7	79,3									
							41	1.351	1.575	10	55	1,07	2,4		9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
K 6324	8336	84642 8311 1400 K6351/K6324/K6325 Egringen K6324 Mappach FS	804	TM	2023	F	577	604	583	21	644	1,00	76		32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2									
							15	640		6			0,0		35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4									
							597	643	37	12	615	0,67	50		24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2									
							21	426	546	3	29	1,03	0,0		5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4									
K 6325	8336	84643 8311 1401 B3 /K6325 Fischingen K6351/K6324/K6325 Egringen FS	804	TM	2018	F	1.120	1.180	1.147	33	932	1,04	167		68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8									
							33	1.233		6			1,9		71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5									
							1.165	1.285	29	22	881	0,71	80		57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0									
							33	870	1.118	5	51	0,74	1,3		6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2									
K 6326	8336	84644 8311 1402 K 6326 KV Friedlingen B3/K6326 Eimeldingen FS	804	TM	2023	F	1.599	2.418	2.277	141	3.007	0,78	187		131	7	2	4	144	4,9	1,4	2,8	82,7									
							160	2.784		8			5,9		144	9	3	5	161	5,6	1,9	3,1	83,4									
							2.388	2.171	74	102	2.758	0,50	257		86	1	0	3	90	1,1	0,0	3,3	80,4									
							143	1.397	2.203	31	249	1,10	4,4		15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2									
K 6327	8336	84647 8311 1405 L134/K6327/K6354 Rümmlingen K6351/K6327 (Rich. Schallbach) FS	804	TM	2023	F	3.581	3.551	3.463	88	4.271	1,00	282		200	4	1	5	210	1,9	0,5	2,4	83,9									
							105	3.856		27			1,9		221	5	1	5	232	2,2	0,4	2,2	84,2									
							3.507	3.873	80	45	4.154	0,54	406		138	2	0	4	144	1,4	0,0	2,8	82,3									
							89	2.072	3.383	16	117	1,03	1,6		24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2									
K 6328	8336	84645 8311 1403 B3/K6328 Ötlingen AS Kandern A98/K6354 (004) FS	804	TM	2023	F	1.216	1.538	1.528	10	1.765	0,89	69		83	1	0	6	90	1,1	0,0	6,7	81,4									
							13	1.701		0			1,2		88	1	0	6	95	1,1	0,0	6,3	81,6									
							1.519	1.516	94	9	1.750	0,57	109		73	0	0	4	77	0,0	0,0	5,2	80,3									
							10	976	1.434	1	15	1,10	0,8		10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9									
K 6331	8336	84872 8412 1402 K6331 Zoll Inzlingen K6332/K6331 Inzlingen OD	804	TM	2024	H	2.969	2.441	2.403	38	2.685	1,01	167		137	2	0	6	145	1,4	0,0	4,1	82,8									
							45	2.585		17			0,5		148	2	0	6	156	1,3	0,0	3,8	83,0									
							3.087	2.613	97	19	2.645	0,67	191		107	1	0	4	112	0,9	0,0	3,6	81,4									
							46	1.722	2.306	2	40	1,09	0,5		15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach			SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6344	84655		804	TM	3.268	3.563	3.455	108	4.241	1,00	334						203	5	2	4	214	2,3	0,9	1,9	83,9		
	8336				94	3.841		23			2,5						228	6	2	5	241	2,5	0,8	2,1	84,5		
	L134/K6344 Wittlingen				2023	U	Rad	Bus	4.108	0,58	376						125	2	1	3	131	1,5	0,8	2,3	81,8		
	B317/K6344 Haagen				F	S	LVm	LZ	133	1,05	1,5						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
K 6345	84412		804	TM	1.282	1.350	1.290	60	1.492	1,01	77						77	3	0	2	82	3,7	0,0	2,4	79,9		
	8336				58	1.412		21			1,2						85	4	0	2	91	4,4	0,0	2,2	80,3		
	B3/K6345 Richtung Tannenkirch				2021	1.333	1.433	40	1.427	0,70	75						52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4		
	K6345/k6351 Riedlingen				F	60	986	1.250	7	1,01	3,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 6346	84664		804	TM	2.384	2.436	2.374	62	2.634	1,01	164	131	1,53	73	2,74	6	136	3	1	3	143	2,1	0,7	2,1	82,1		
	8336				46	2.584		18			1,1	129	2,33	84	3,57	1	153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6		
	L135/K6346 (Rich. Schlächtenha				2024	2.479	2.612	44	2.545	0,66	183						86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5		
	L136/K6346 Weitenau				H	47	1.695	2.330	12	1,09	2,4	55	0,00	69	0,00	1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 6347	84415		804	TM	4.730	5.035	4.857	178	5.628	1,00	424						281	7	3	3	294	2,4	1,0	1,0	84,9		
	8336				162	5.333		8			1,6						304	9	4	3	320	2,8	1,3	0,9	85,3		
	L137/K6347 bei Kleinkems				2023	4.973	5.358	50	5.388	0,67	296						209	2	1	2	214	0,9	0,5	0,9	83,3		
	L134/K6347 bei Schliengen				F	180	3.567	4.807	55	1,02	2,7						41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4		
K 6348	84658		804	TM	1.103	1.508	1.464	44	1.766	1,01	160	60	3,33	73	1,37	17	83	2	1	3	89	2,2	1,1	3,4	80,6		
	8336				29	1.585		1			0,6	69	1,45	82	1,22	3	90	3	1	4	98	3,1	1,0	4,1	81,3		
	L139/K6348 Enkenstein				2024	1.147	1.602	52	1.694	0,70	164						58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7		
	B317/K6348 Hausen i.W.				H	29	1.113	1.412	9	1,32	0,6	53	1,89	52	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
K 6350	84417		804	TM	1.158	972	939	33	1.067	1,01	71	45	2,22	36	2,78	23	53	2	0	3	58	3,4	0,0	5,2	79,2		
	8336				39	1.002		13			0,0	44	2,27	35	2,86	4	57	2	0	4	63	3,2	0,0	6,3	79,9		
	L135/K6350 Kandern				2024	1.204	1.013	52	1.022	0,82	68						38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6		
	L140/K6350 Friedrichsheim				H	39	817	887	3	1,08	1,3	36	2,78	37	2,70	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6351	84639		804	TM	2.819	3.083	2.976	107	3.645	0,78	230						171	5	2	5	183	2,7	1,1	2,7	83,5		
	8336				85	3.504		7			1,9						188	6	2	6	202	3,0	1,0	3,0	84,1		
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen				2023	3.045	2.745	89	3.514	0,56	201						119	1	1	3	124	0,8	0,8	2,4	81,6		
	L 134/K6351 Riedlingen				F	107	1.963	2.887	25	1,10	2,2						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
K 6352	84669		804	TM	936	985	945	40	1.067	0,83	98						52	2	0	5	59	3,4	0,0	8,5	80,2		
	8336				39	1.063		5			0,9						58	3	0	5	66	4,5	0,0	7,6	80,5		
	B317/K6352 Fahrmau				2021	973	879	80	1.021	0,79	86						35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1		
	L148/K6586 Todtmoos-Au				F	40	836	865	5	1,00	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 6353	84651		804	TM	6.380	6.159	6.015	144	7.167	0,86	364						346	7	1	5	359	1,9	0,3	1,4	85,8		
	8336				227	6.821		43			1,5						372	8	2	6	388	2,1	0,5	1,5	86,2		
	K6353/K6337 Dossenbach				2023	6.083	5.836	83	6.991	0,61	424						265	3	1	3	272	1,1	0,4	1,1	84,4		
	B518/B317/K6353 Schopfheim				F	145	4.163	5.932	21	1,10	2,4						51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	TK-Zählstelle				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	von				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
nach																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																	
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																									
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]																																
	E-Str.					von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]																																
	Zust. Stelle					von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]					von [hh] bis [hh]																																
Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043																							
	FS/OD																																															
	FS/OD																																															
K 6505	86794		803	TM	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042																							
	86794																																															
	86794																																															
K 6505	84448		803	TM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040																							
	84448																																															
	84448																																															
K 6506	86544		803	TM	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038																							
	86544																																															
	86544																																															
K 6507	86545		803	TM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039																							
	86545																																															
	86545																																															
K 6508	84449		803	TM	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033																							
	84449																																															
	84449																																															
K 6509	84450		803	TM	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040																							
	84450																																															
	84450																																															
K 6510	84451		803	TM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039																							
	84451																																															
	84451																																															
K 6511	84228		803	TM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039																							
	84228																																															
	84228																																															
K 6512	86550		803	TM	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044																							
	86550																																															
	86550																																															

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																					
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w													
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart von nach FS	Region	Zähljahr HR-Art	2022 SV	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19	NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]																					
	Zählstellen-Nr.														Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																					
	Zählstellen-Nr.														[Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [Kfz/24h] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%] [%]																					
K 6513	8337	84452 8216 1404 B315/K6513 Unterwangen K6513 Dillendorf FS	TM 2019 F	803	1,6	420	434	411	23	467	0,98	43					24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4											
						20	459		9			1,2					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6											
						432	451	18	10	419	0,72	36					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3											
						22	329	393	4	48	0,94	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2											
K 6513	8337	86798 8216 1413 L169/K6513 Obere Alp B315/K6513 Unterwangen FS	TM 2020 F	803	3,3	431	445	436	9	464	1,06	29					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1											
						9	457		1			0,0					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6											
						443	484	11	6	450	0,77	32					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0											
						9	354	425	2	14	1,08	2,9					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4											
K 6514	8337	86783 8116 1411 L171/K6514 Bonndorf K6514/K6515 Brunnadern FS	TM 2019 F	803	5,2	144	149	144	5	139	0,98	24					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4											
						5	155		0			0,0					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4											
						148	152	9	3	132	0,73	28					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9											
						5	113	135	2	7	1,03	1,6					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4											
K 6514	8337	87011 8216 1416 K6514/K6515 Brunnadern K6513/K6514 (Rich. Brunnadern) FS	TM 2019 F	803	2,4	51	52	39	13	49	1,00	13					2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6											
						12	52		9			0,0					2	1	0	0	3	33,3	0,0	0,0	66,6											
						52	52	6	3	31	0,87	9					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2											
						13	45	33	1	18	0,90	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4											
K 6515	8337	87010 8216 1415 B315/K6515 Brunnadern K6514/K6515 Brunnadern FS	TM 2019 F	803	1,7	94	98	83	15	102	1,01	13					5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6											
						13	106		11			7,3					6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1											
						97	107	1	3	80	0,57	18					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4											
						15	60	82	1	22	1,05	8,7					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4											
K 6516	8337	84229 8116 1401 L171/K6516 Bonndorf L170/K6516 Boll FS	TM 2019 F	803	4,3	713	737	699	38	844	0,85	66					41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2											
						33	821		7			1,5					46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5											
						733	697	11	25	784	0,59	57					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7											
						36	487	688	6	60	0,99	1,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4											
K 6517	8337	86796 8215 1415 L157/K6517 Birkendorf L159/K6517 (Rich. Wittlekofen) FS	TM 2022 F	803	4,2	571	590	568	22	626	1,04	55					33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3											
						20	603		1			7,9					34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3											
						587	630	21	16	588	0,84	39					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5											
						21	504	547	5	38	1,12	2,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4											
K 6517	8337	86797 8216 1412 L159/K6517 (Rich. Wittlekofen) L169/K6517 (Rich. Wittlekofen) FS	TM 2022 F	803	2,5	396	409	384	25	427	1,18	59					22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1											
						21	406		11			0,0					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5											
						407	478	17	12	388	0,84	40					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6											
						24	343	367	2	39	1,04	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2											
K 6519	8337	84438 8115 1400 K6519 BA-Grenze Faulenfürst L170/K6519 Rothaus FS	TM 2022 F	803	2,4	175	181	173	8	152	1,54	34					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7											
						8	149		0			0,0					11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0											
						180	230	13	4	147	1,58	25					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2											
						8	235	160	4	5	1,09	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					GeräuschKennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 6583	8337	86549 8317 1414 K6582/K6583 Altenburg K6583 BA-Grenze FS	803	TM 2023 F	645	545	539	6	574	1,04	47						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8	
					5	558		0		0,0					32	0	0	3	35	0,0	0,0	8,6	77,8			
					542	581	35	5	570	0,82	39					23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
					6	459	504	1	4	0,97	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2																										
K 6585	8337	86825 8214 1414 L154/K6585 Immeneich L154/K6585 Kutterau FS	803	TM 2022 F	149	154	144	10	170	0,96	92						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
					9	163		6		0,0					9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3			
					153	157	5	3	154	0,74	19					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
					10	120	139	1	16	1,07	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
2																										
K 6587	8337	84879 8413 1201 L152/K6587 (Rich. Egg) L152/L155 (Rich. Bergalingen) FS	803	TM 2018 F	2.412	2.492	2.420	72	2.728	1,06	179						139	4	0	1	144	2,8	0,0	0,7	81,6	
					62	2.674		40		0,5					155	5	0	1	161	3,1	0,0	0,6	82,0			
					2.479	2.825	13	27	2.619	0,55	211					96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9		
					70	1.483	2.407	5	109	1,03	0,4					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
2																										
K 6589	8337	84686 8314 1206 K6589/K6550 Birndorf B34/K6589 Dogern-Industrie FS	803	TM 2024 H	1.578	1.431	1.390	41	1.501	1,04	119	47	4,26	83	2,41	9	79	2	0	2	83	2,4	0,0	2,4	79,8	
					56	1.508		11		1,7	57	5,26	84	3,57	1	84	2	1	2	89	2,2	1,1	2,2	80,2		
					1.622	1.570	33	22	1.450	0,66	119					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5		
					61	994	1.357	8	51	1,13	1,4	43	0,00	39	0,00	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
2																										
K 6589	8337	86566 8314 1417 L154/K6589 (Rich. Buch) K6549/K6550 (Rich. Hechwihl) FS	803	TM 2021 F	519	536	473	63	611	0,97	29						27	3	1	1	32	9,4	3,1	3,1	76,8	
					57	584		19		12,4					30	4	1	2	37	10,8	2,7	5,4	78,0			
					533	569	23	28	507	0,56	36					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
					62	326	450	16	104	1,11	11,2					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
2																										
K 6589	8337	86567 8314 1418 K6589/K6549 Buch K6589/K6550 Birndorf FS	803	TM 2014 F	567	586	542	44		1,02	34						31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4	
					39	631		19		1,8					34	3	0	1	38	7,9	0,0	2,6	76,9			
					583	642	15	19		0,57	34					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4		
					43	357	527	6		2,5					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
2																										
K 6589	8337	87129 8315 1418 K6589/K6550 Birndorf B34/K6589 Dogern-Industrie FS	803	TM 2018 F	5.056	5.223	5.068	155	6.098	0,94	375						293	8	1	5	307	2,6	0,3	1,6	85,3	
					137	5.850		74		3,0					322	9	1	5	337	2,7	0,3	1,5	85,6			
					5.196	5.506	81	65	5.838	0,47	318					210	3	0	4	217	1,4	0,0	1,8	83,7		
					150	2.736	4.987	16	260	1,06	1,4					37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
2																										
K 6590	8337	86580 8214 1413 K6527/K6590 Horbach L150/K6590 Sägewerk FS	803	TM 2022 F	1.325	1.369	1.294	75	1.558	0,89	94						75	4	1	3	83	4,8	1,2	3,6	80,5	
					67	1.509		20		4,5					84	5	1	3	93	5,4	1,1	3,2	80,9			
					1.362	1.345	38	39	1.443	0,61	101					50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6		
					73	927	1.256	16	115	1,10	5,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2																										
K 6590	8337	84687 8314 1207 K6590/K6591 (Rich. Wolpaddingen) K6527/K6590 Horbach FS	803	TM 2022 F	501	518	478	40	576	0,85	44						27	2	0	2	31	6,5	0,0	6,5	77,0	
					35	556		19		0,0					30	2	0	2	34	5,9	0,0	5,9	77,2			
					515	473	31	16	511	0,81	39					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
					39	452	447	5	65	1,06	5,8					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022 SV 2023 SV	von [hh] bis [hh]				fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	von [hh] bis [hh]														
	zust. Stelle					T						Tag 06-22 day 06-18 evening 18-22 Nacht / night 22-06																			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 6596	84893			TM 2021 F	430	444	414	30	459	1,07	35						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5						
	8337 8416 1201				26	469		11			3,2						25	3	0	1	29	10,3	0,0	3,4	76,1						
	L161A/K6596 Stetten				442	502	22	16	427	0,59	32						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3						
	L161/K6596 Günstgen				29	277	392	3	32	1,03	3,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
	2 FS																														
K 6597	84227			TM 2019 F	547	565	514	51	566	0,91	131						30	2	0	1	33	6,1	0,0	3,0	76,3						
	8337 8116 1202				44	553		18			0,0						32	4	1	1	38	10,5	2,6	2,6	77,4						
	L171/K6597 Münchingen				562	502	9	25	476	1,23	125						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4						
	K6597/K6511 (Rich. Blumberg)				49	678	505	8	90	1,07	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
	2 OD																														
K 6597	86547			TM 2019 F	651	673	628	45	719	0,97	52						37	2	0	1	40	5,0	0,0	2,5	76,9						
	8337 8216 1410				39	703		13			8,1						38	4	0	1	43	9,3	0,0	2,3	77,4						
	K6597/K6511 (Rich. Blumberg)				669	684	9	26	631	0,80	58						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0						
	B315/K6597 Grimmelshofen				43	561	619	6	88	1,11	3,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
	2 FS																														
K 6598	84683			TM 2022 F	698	721	666	55	751	1,05	49						39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0						
	8337 8314 1203				48	769		18			2,0						42	4	1	1	48	8,3	2,1	2,1	78,0						
	L153/K6530 (Rich. Rotzingen)				717	804	18	30	684	0,59	44						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1						
	K6591/K6589 Engelfelsen				53	452	648	7	67	0,99	6,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						
	2 FS																														
K 6599	84444			TM 2020 F	1.907	1.970	1.893	77	2.170	1,06	141						107	4	1	2	114	3,5	0,9	1,8	81,2						
	8337 8216 1202				68	2.043		9			1,3						118	5	1	2	126	4,0	0,8	1,6	81,6						
	L158/K6599 Eggingen				1.960	2.171	31	55	2.073	0,71	149						77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1						
	K6599/K6509 Mauchen				73	1.457	1.862	13	97	1,05	4,2						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3						
	2 FS																														
K 6599	86799			TM 2020 F	1.629	1.683	1.598	85	1.821	1,06	124						90	4	1	2	97	4,1	1,0	2,1	80,6						
	8337 8216 1414				75	1.739		15			3,4						99	5	1	2	107	4,7	0,9	1,9	81,0						
	K6599/K6509 Mauchen				1.674	1.847	26	56	1.712	0,74	137						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6						
	L169/K6509 Untere Alp				81	1.290	1.572	14	109	1,08	5,9						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8						
	2 FS																														
K 6700	83025			TM 2023 F	1.973	1.996	1.924	72	2.032	1,05	200						109	3	1	4	117	2,6	0,9	3,4	81,8						
	8415 7522 1402				79	2.019		5			0,5						121	3	2	5	131	2,3	1,5	3,8	82,5						
	K 6701/K 6700 Gächingen				1.986	2.110	57	42	1.933	0,89	181						73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4						
	L 249/K 6700 Sirchingen				70	1.793	1.867	25	99	1,03	1,1						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5						
	2 FS																														
K 6701	83024			TM 2023 F	1.829	2.713	2.615	98	3.847	0,42	229						153	5	1	1	160	3,1	0,6	0,6	82,1						
	8415 7522 1401				21	3.511		35			2,6						170	6	1	2	179	3,4	0,6	1,1	82,8						
	L 380/L 249/K 6701 Gächingen				2.699	1.479	22	46	3.692	0,38	219						98	2	0	1	101	2,0	0,0	1,0	80,1						
	K 6701/K 6702 Dottingen				95	1.325	2.593	17	155	1,12	2,1						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9						
	2 FS																														
K 6701	83027			TM 2022 F	3.503	3.619	3.523	96	4.089	1,05	235						210	5	1	2	218	2,3	0,5	0,9	83,5						
	8415 7522 1404				84	3.925		14			1,8						234	6	1	2	243	2,5	0,4	0,8	83,9						
	K 6701/K 6702 Dottingen				3.600	4.105	31	71	3.978	0,51	237						140	1	0	1	142	0,7	0,0	0,7	81,3						
	B 465/K 6701 Münsingen (Indust				91	2.002	3.492	11	111	1,01	0,7						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0						
	2 FS																														

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _{w'}
Straße	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N	Night / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6747	83223				523	379	344	35	417	1,04	37	19	10,53	17	11,76	23	18	2	1	1	22	9,1	4,5	4,5	75,6
	8415	7622 1401	803	TM	15	400		7			2,6	17	11,76	15	20,00	4	21	2	1	1	25	8,0	4,0	4,0	75,9
		B 312/K 6747 Tigerfeld		2024	537	416	15	18	372	0,64	35						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
		L 249/K 6747 Ehestetten		H	16	256	329	10	45	1,04	12,0	10	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	9,8																						
K 6756	82744				5.701	5.890	5.546	344	6.907	1,05	333						325	16	3	3	347	4,6	0,9	0,9	85,7
	8415	7421 1411	803	TM	312	6.409		129			2,7						364	18	4	3	389	4,6	1,0	0,8	86,2
		B297/K6756 Pliezhausen		2022	5.859	6.703	47	161	6.448	0,49	316						207	9	1	2	219	4,1	0,5	0,9	83,7
		K 6716/K 6756 Gniebel		F	338	3.146	5.499	54	459	1,17	3,8						38	3	1	0	42	7,1	2,4	0,0	76,7
	2	FS	3,0																						
K 6758	83019				2.918	3.015	2.797	218	4.995	1,05	320						162	8	5	3	178	4,5	2,8	1,7	83,4
	8415	7522 1203	803	TM	206	3.025		20			3,5						180	10	5	4	199	5,0	2,5	2,0	84,0
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		2022	2.999	3.164	47	125	4.539	0,95	271						108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6
		B 28/K 6758 westl. Böhringen		F	213	2.864	2.750	73	456	0,88	1,6						20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
	2	FS	4,9																						
K 6759	82750				3.310	3.420	3.339	81	5.148	1,00	202						192	3	2	2	199	1,5	1,0	1,0	83,2
	8415	7422 1202	803	TM	77	3.566		9			1,8						213	3	2	2	220	1,4	0,9	0,9	83,5
		L 250/K 6760 nördl. Hülben		2018	3.402	3.550	34	40	4.6																

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 6769	83232			TM 2023 F	1.425	1.237	1.168	69	1.177	1,04	175						64	3	1	5	73	4,1	1,4	6,8	80,9			
	8415	7623 1405	803		42	1.180		21			0,5						72	4	1	5	82	4,9	1,2	6,1	81,2			
					1.231	1.229	69	39	1.091	1,24	167							42	2	0	3	47	4,3	0,0	6,4	78,7		
					66	1.469	1.099	9	86	0,99	1,1							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
K 6769	83414			TM 2022 F	1.383	1.428	1.350	78	1.383	1,05	162						75	4	1	4	84	4,8	1,2	4,8	80,9			
	8415	7722 1200	803		68	1.449		25			0,8						85	5	1	4	95	5,3	1,1	4,2	81,3			
					1.421	1.516	54	41	1.290	0,89	124						48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2			
					75	1.285	1.296	12	93	1,04	1,4							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 6770	83222			TM 2022 F	1.035	1.070	1.014	56	1.070	1,05	112						57	2	1	4	64	3,1	1,6	6,3	80,1			
	8415	7622 1205	803		52	1.033		8			0,0						63	3	1	5	72	4,2	1,4	6,9	80,8			
					1.064	1.080	63	34	973	1,16	101						34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3			
					54	1.199	951	14	97	1,12	1,0							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 6771	83228			TM 2022 F	682	705	651	54	738	1,05	56						36	2	1	2	41	4,9	2,4	4,9	78,0			
	8415	7623 1201	803		50	712		5			1,8						39	2	2	2	45	4,4	4,4	4,4	78,5			
					701	745	32	27	649	0,90	59						26	0	1	1	28	0,0	3,6	3,6	75,8			
					52	643	619	22	89	1,12	1,8							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
K 6772	83227			TM 2023 F	2.983	2.366	2.277	89	2.658	0,91	176						131	4	1	2	138	2,9	0,7	1,4	81,8			
	8415	7623 1200	803		33	2.615		22			2,0						141	5	2	2	150	3,3	1,3	1,3	82,3			
					2.354	2.371	29	44	2.536	0,57	149						100	1	0	1	102	1,0	0,0	1,0	80,0			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LvM	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
von [hh] bis [hh]																												
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 6903	82983			8416	7520 1403	801	TM	3.308	3.462	3.360	102	4.154	0,77	269						198	5	0	4	207	2,4	0,0	1,9	83,6
	98	4.056						41			1,1					216	6	1	4	227	2,6	0,4	1,8	84,0				
	3.447	3.120	59					53	4.041	0,45	293					142	3	0	2	147	2,0	0,0	1,4	81,9				
	104	1.818	3.301					8	113	1,04	2,0					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7				
K 6903	82984			8416	7520 1404	801	TM	2.878	3.012	2.905	107	3.301	1,01	285						175	5	1	2	183	2,7	0,5	1,1	82,9
	105	3.268						32			3,3					191	6	2	4	203	3,0	1,0	2,0	83,7				
	2.999	3.301	48					53	3.154	0,50	289					116	2	1	2	121	1,7	0,8	1,7	81,2				
	109	1.645	2.857					22	147	1,08	2,1					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0				
K 6903	82988			8416	7520 1408	801	TM	5.625	5.887	5.652	235	6.823	1,01	438						332	12	2	5	351	3,4	0,6	1,4	85,9
	231	6.366						100			3,3					366	15	2	5	388	3,9	0,5	1,3	86,3				
	5.861	6.430	68					110	6.521	0,52	453					229	5	1	3	238	2,1	0,4	1,3	84,0				
	242	3.314	5.584					25	302	1,07	2,1					33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4				
K 6908	82711			8416	7420 1408	801	TM	5.287	5.534	5.362	172	6.336	1,01	324						319	9	1	3	332	2,7	0,3	0,9	85,3
	168	6.201						71			1,3					346	10	1	4	361	2,8	0,3	1,1	85,8				
	5.509	6.242	59					85	6.090	0,37	281					236	4	0	3	243	1,6	0,0	1,2	84,0				
	177	2.323	5.303					16	246	1,06	1,8					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2				
K 6908	82712			8416	7420 1409	801	TM	4.455	4.663	4.522	141	5.305	1,01	309						261	7	2	3	273	2,6	0,7	1,1	84,6
	142	5.056						15			1,2					284	8	2	3	297	2,7	0,7	1,0	84,9				
	4.642	5.088	56					103	5.114	0,55	323					198	2	0	3	203	1,0	0,0	1,5	83,2				
	146	2.798	4.466					23	191	1,06	1,9					36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4				
K 6911	82706			8416	7420 1401	801	TM	6.516	5.775	5.547	228	6.624	1,01	317						317	10	3	8	338	3,0	0,9	2,4	86,1
	203	6.224						103			2,4					335	11	4	8	358	3,1	1,1	2,2	86,3				
	5.749	6.271	140					75	6.282	0,59	658					263	5	1	7	276	1,8	0,4	2,5	85,1				
	235	3.679	5.407					50	342	1,11	2,5					43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5				
K 6911	82708			8416	7420 1403	801	TM	2.144	2.463	2.297	166	2.784	1,01	154						132	9	1	3	145	6,2	0,7	2,1	82,5
	46	2.661						10			4,9					139	11	1	4	155	7,1	0,6	2,6	83,0				
	2.452	2.683	59					137	2.558	0,57	132					108	4	1	3	116	3,4	0,9	2,6	81,5				
	170	1.529	2.238					19	226	1,11	4,6					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5				
K 6912	82707			8416	7420 1402	801	TM	3.232	2.750	2.677	73	3.126	1,01	170	128	2,34	115	1,74	156	3	1	3	163	1,8	0,6	1,8	82,6	
	33	2.933						20			1,7	120	1,67	112	2,68	169	4	2	4	179	2,2	1,1	2,2	83,2				
	3.368	2.959	57					34	3.018	0,63	200					112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	81,2				
	32	1.852	2.620					19	108	0,99	3,4	78	0,00	78	0,00	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
K 6914	82710			8416	7420 1407	801	TM	8.750	9.758	9.538	220	11.262	1,01	652	509	0,98	341	2,35	568	10	2	6	586	1,7	0,3	1,0	87,8	
	230	10.667						102			0,7	473	1,06	344	2,33	639	12	3	7	661	1,8	0,5	1,1	88,3				
	9.117	10.763	102					82	11.005	0,50	851					350	5	1	4	360	1,4	0,3	1,1	85,7				
	239	5.358	9.436					36	257	1,05	1,6	240	1,25	196	1,53	44	3	0	1	48	6,3	0,0	2,1	77,6				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7112	83200			TM	1.330	1.462	1.422	40	1.634	1,02	93						84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6	
	8417				27	1.569		4			0,0						90	2	1	1	94	2,1	1,1	1,1	80,0	
	L 360/K 7112 Bisingen				1.462	1.605	22	19	1.597	0,61	100						62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6	
	K 7111/K 7112 Zimmern				40	955	1.400	17	37	1,07	2,6						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
K 7113	83168			TM	3.386	2.809	2.695	114	3.193	0,87	452						155	6	1	3	165	3,6	0,6	1,8	82,8	
	8417				135	3.177		47			5,0						170	7	1	3	181	3,9	0,6	1,7	83,1	
	B 463/K 7113 Stetten (Salzberg				2.810	2.754	53	57	3.052	0,52	178						114	3	0	2	119	2,5	0,0	1,7	81,1	
	L 410/K 7113 nördl. Stetten				113	1.654	2.642	10	141	1,11	2,6						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
K 7113	83170			TM	2.903	2.995	2.846	149	3.205	1,02	174						164	8	2	3	177	4,5	1,1	1,7	83,2	
	8417				147	3.164		38			2,0						180	9	3	3	195	4,6	1,5	1,5	83,6	
	L 410/K 7113 östl. Haigerloch				2.996	3.241	45	80	3.016	0,66	173						119	1	0	1	121	0,8	0,0	0,8	80,7	
	L 360/K 7113 Haigerloch (Karls				149	2.093	2.801	31	189	1,09	5,1						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
K 7114	83194			TM	615	635	616	19	731	1,02	43						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
	8417				19	690		1			0,0						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
	L 410/K 7114 südl. Hart				635	703	12	16	709	0,50	40						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0	
	K 7165/K 7114 Hart				19	346	604	2	22	1,16	2,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 7115	87147			TM	987	1.019	986	33	1.104	0,94	68						56	2	1	1	60	3,3	1,7	1,7	78,4	
	8417				33	1.109		1			1,3						62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8	
	7519001O				1.019	1.040	21	23	1.047	0,62	78						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
	7519002O				33	693	965	9	57	1,09	2,3						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7116	87043			TM	375	387	379	8	390	1,03	33						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7	
	8417				8	395		0			0,0						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
	L 360/K 7116 Bad Imnau				387	405	17	6	381	0,87	29						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
	K 7116/K 6927 Kreisgrenze				8	342	362	2	9	1,11	1,5						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7118	87160			TM	3.439	3.548	3.283	265	3.946	1,02	282						188	13	4	5	210	6,2	1,9	2,4	84,4	
	8417				260	3.845		97			5,1						211	15	4	5	235	6,4	1,7	2,1	84,8	
	7618048O				3.549	3.917	75	112	3.558	0,53	175						127	4	1	3	135	3,0	0,7	2,2	82,0	
	7618031O				266	2.026	3.208	56	388	1,11	10,4						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
K 7119	87159			TM	1.712	1.766	1.689	77	1.901	1,02	108						101	4	0	1	106	3,8	0,0	0,9	80,4	
	8417				72	1.962		53			3,5						113	5	0	2	120	4,2	0,0	1,7	81,3	
	7618051O				1.767	2.000	23	18	1.805	0,39	137						62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5	
	7618029O				77	767	1.666	6	96	1,01	3,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7120	87012			TM	1.003	1.035	971	64	1.118	1,03	109						54	3	1	3	61	4,9	1,6	4,9	79,6	
	8417				63	1.121		21			2,7						61	4	1	3	69	5,8	1,4	4,3	80,0	
	K 7120/K 7177 südl. Weildorf				1.035	1.150	46	34	1.037	0,52	92						38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6	
	B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro				64	580	925	9	81	1,09	4,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																				
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w												
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																				
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus			Fr15-18			day 06-18																				
						2023	U	Krad	LoA			FeW15-18			evening 18-22																				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19		FeW	Nacht / night 22-06																				
						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]												
K 7143	8417	78190150	802	TM	2022	1.815	1.872	1.806	66	2.104	1,02	137					106	3	1	1	111	2,7	0,9	0,9	80,7										
						63	2.032		27			3,5					117	4	1	1	123	3,3	0,8	0,8	81,1										
						1.873	2.070	14	30	2.017	0,52	109					75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0										
						66	1.054	1.792	9	87	1,04	2,5					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8										
K 7143	8417	78191401	802	TM	2022	2.016	2.080	1.980	100			113					110	5	0	5	120	4,2	0,0	4,2	82,1										
						94			37			4,7					122	6	1	5	134	4,5	0,7	3,7	82,6										
						2.081		75	54			115					77	2	0	2	81	2,5	0,0	2,5	79,7										
						99		1.905	9			4,8					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1										
K 7143	8417	78191404	802	TM	2013	2.669	2.754	2.683	71		1,02	371					158	3	2	2	165	1,8	1,2	1,2	82,5										
						73	2.923		1			0,6					175	3	3	3	184	1,6	1,6	1,6	83,2										
						2.755	2.980	43	38		0,67	172					103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6										
						71	1.950	2.640	32			3,5					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5										
K 7143	8417	78191407	802	TM	2016	1.162	1.199	1.175	24	1.294	1,04	73					67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2										
						25	1.272		0			1,2					73	1	1	2	77	1,3	1,3	2,6	79,7										
						1.199	1.329	31	16	1.248	0,64	81					47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9										
						24	819	1.144	8	46	1,04	1,1					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4										
K 7145	8417	77191400	802	TM	2021	1.155	1.192	1.176	16	1.273	1,02	110					65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1										
						16	1.222		0			1,1					73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4										
						1.192	1.252	32	14	1.260	0,84	288					42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7										
						16	1.022	1.144	2	13	1,13	1,8					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9										
K 7146	8417	78191414	802	TM	2023	866	293	286	7	280	1,03	26					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1										
						12	301		0			0,0					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2										
						293	309	11	6	270	0,84	27					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2										
						7	253	275	1	10	0,99	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4										
K 7147	8417	78191413	802	TM	2023	289	155	151	4	148	1,03	20					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4										
						39	150		0			0,0					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7										
						155	154	20	4	143	1,16	23					5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7										
						4	174	131	0	5	0,91	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4										
K 7148	8417	78191403	802	TM	2021	966	997	947	50	1.145	1,02	158					54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0										
						52	1.031		4			5,4					59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3										
						997	1.056	27	31	1.072	0,80	172					40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6										
						50	824	920	15	73	1,01	5,9					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2										
K 7149	8417	78191412	802	TM	2021	1.241	1.281	1.198	83	1.402	1,02	88					71	4	1	1	77	5,2	1,3	1,3	79,5										
						80	1.330		31			6,1					79	6	1	1	87	6,9	1,1	1,1	80,1										
						1.281	1.363	22	42	1.286	0,76	99					46	2	0	1	49	4,1	0,0	2,0	77,5										
						82	1.006	1.176	10	116	0,92	6,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7150	87092		802	TM	955	986	915	71	1.119	0,86	88						52	3	1	2	58	5,2	1,7	3,4	79,0	
	8417				71	1.070		10			10,2				58	4	1	2	65	6,2	1,5	3,1	79,4			
	L 433/K 7150 in Nusplingen				986	917	31	46	1.009	0,75	77				33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3			
	K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig				70	799	884	15	110	1,11	5,5				8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5			
K 7150	87093		802	TM	909	693	644	49	860	1,02	54						36	2	1	1	40	5,0	2,5	2,5	77,2	
	8417				62	744		1			4,8				40	3	1	1	45	6,7	2,2	2,2	77,7			
	K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig				693	761	18	37	772	0,61	54				26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2			
	K7150/K8212 Krgr. BL/SIG				48	452	626	11	88	1,11	5,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
K 7151	87101		802	TM	7.614	6.225	6.001	224	7.008	1,02	620						349	10	3	3	365	2,7	0,8	0,8	85,8	
	8417				262	6.780		29			12,7				381	13	4	4	402	3,2	1,0	1,0	86,3			
	K 7151/K 7153 Margrethausen				6.227	6.937	56	142	6.723	0,53	355				250	3	1	3	257	1,2	0,4	1,2	84,2			
	L 442/K 7151 Pfeffingen				225	3.609	5.945	53	285	1,04	2,9				47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4			
K 7151	87103		802	TM	3.779	3.976	3.558	418	4.387	1,02	216						204	21	4	2	231	9,1	1,7	0,9	84,4	
	8417				143	4.227		31			11,3				222	24	5	2	253	9,5	2,0	0,8	84,9			
	B 463/K 7151 Lautlingen				3.977	4.325	34	321	3.888	0,66	242				154	11	1	1	167	6,6	0,6	0,6	82,6			
	K 7151/K 7153 Margrethausen				416	2.806	3.524	66	499	1,06	7,9				32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3			
K 7151	83582		802	TM	5.183	5.347	5.287	60	5.763	0,93	277						312	3	0	3	318	0,9	0,0	0,9	85,0	
	8417				58	5.791		1			1,5				352	4	0	3	359	1,1	0,0	0,8	85,5			
	L 433/K 7151 Messtetten				5.349	5.360	45	54	5.663	0,65	318				195	1	0	1	197	0,5	0,0	0,5	82,6			
	B 463/K 7151 Lautlingen				59	3.781	5.242	5	100	1,09	0,9				31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3			
K 7152	83375		802	TM 2G	8.415	8.056	7.887	169	9.156	0,89	439						463	8	2	4	477	1,7	0,4	0,8	86,8	
	8417				230	9.171		33			2,2				514	10	2	5	531	1,9	0,4	0,9	87,3			
	B 463/K 7152 östl. Lautlingen				8.059	8.137	73	104	8.856	0,46	467				309	2	1	4	316	0,6	0,3	1,3	85,1			
	L 433/K 7152 Ebingen				171	4.252	7.814	32	300	1,09	1,6				51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2			
K 7152	83401		802	TM	14.094	14.541	14.231	310									808	15	2	11	836	1,8	0,2	1,3	89,4	
	8417				301			109							901	19	2	12	934	2,0	0,2	1,3	89,9			
	7719046O				14.546		175	165							555	5	1	6	567	0,9	0,2	1,1	87,5			
	7720027O				311		14.056	36							141	3	1	1	146	2,1	0,7	0,7	81,7			
K 7153	87095		802	TM	3.605	3.720	3.647	73	4.160	1,02	289						218	3	1	2	224	1,3	0,4	0,9	83,5	
	8417				73	4.082		2			2,7				244	4	1	2	251	1,6	0,4	0,8	84,0			
	K 7152/K 7153 westl. Ebingen				3.721	4.181	29	57	4.064	0,44	498				142	1	0	1	144	0,7	0,0	0,7	81,4			
	K 7151/K 7153 Margrethausen				72	1.786	3.618	14	96	1,10	2,5				17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
K 7154	83179		802	TM	4.659	4.806	4.700	106	6.780	1,02	374						276	5	2	5	288	1,7	0,7	1,7	85,0	
	8417				106	5.098		14			1,9				308	6	2	5	321	1,9	0,6	1,6	85,4			
	B 463/ K 7154 bei Bissingen				4.808	5.223	75	67	6.576	0,64	264				184	2	1	3	190	1,1	0,5	1,6	83,1			
	L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve				106	3.252	4.625	25	204	1,43	1,7				23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18					FeW										
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	E evening 18-22									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 7154	83196			TM	2.831	2.921	2.777	144								155	7	1	5	168	4,2	0,6	3,0	83,3				
	8417	7619 1402	802		138			48								172	9	1	6	188	4,8	0,5	3,2	83,9				
					2.922		86	79																				
					143		2.691	17																				
K 7154	83197			TM	1.858	1.917	1.872	45	2.059	1,02	106					110	2	0	4	116	1,7	0,0	3,4	81,6				
	8417	7619 1403	802		45	2.040		4			0,8					122	3	1	4	130	2,3	0,8	3,1	82,1				
					1.918	2.089	59	34	1.999	0,62	192																	
					45	1.259	1.813	7	60	1,04	3,1																	
K 7155	87041			TM	1.368	1.412	1.299	113	1.455	1,02	132					70	5	2	8	85	5,9	2,4	9,4	82,3				
	8417	7619 1409	802		113	1.520		7			2,9					78	6	2	9	95	6,3	2,1	9,5	82,8				
					1.412	1.549	130	80	1.317	0,56	144																	
					113	854	1.169	26	138	1,09	1,9																	
K 7157	87088			TM	1.023	1.056	993	63	1.194	1,02	80					56	3	1	1	61	4,9	1,6	1,6	78,6				
	8417	7818 1403	802		63	1.138		24			4,4					61	4	1	2	68	5,9	1,5	2,9	79,6				
					1.056	1.159	23	27	1.114	0,55	69																	
					63	628	970	12	80	1,15	7,9																	
K 7159	87089			TM	686	708	686	22	714	1,02	45					38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6				
	8417	7819 1408	802		22	710		0			0,0					41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8				
					708	724	26	19	695	0,96	51																	
					22	681	660	3	19	1,18	1,8																	
K 7160	83409			TM	1.896	1.956	1.840	116	2.091	1,02	121					106	4	3	1	114	3,5	2,6	0,9	81,1				
	8417	7721 1202	802		120	2.044		7			7,1					118	4	3	2	127	3,1	2,4	1,6	81,8				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]												
	zust. Stelle					SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18												
	von					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22												
	nach					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7164	83182		802	TM	2022	1.625	1.676	1.624	52	1.854	1,02	112				93	3	0	3	99	3,0	0,0	3,0	80,8				
	8417					50	1.777		21			3,4				100	3	1	3	107	2,8	0,9	2,8	81,2				
	L 391/K 7164 westl. Weilheim					1.677	1.810	43	24	1.775	0,65	112				71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3				
	K 7107/K 7164 Hechingen (Krank FS)					52	1.153	1.581	7	79	1,09	1,6				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8				
K 7165	83185		802	TM	2022	740	764	709	55	896	1,02	69				40	3	0	1	44	6,8	0,0	2,3	77,3				
	8417					52	819		28			5,8				45	3	0	2	50	6,0	0,0	4,0	78,4				
	K 7113/K 7165 südl. Trillfinge					764	835	23	20	817	0,58	47				28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8				
	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen FS					55	479	686	7	79	1,09	4,0				6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2				
K 7166	83159		802	TM	2021	479	494	482	12	518	1,02	40				27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7				
	8417					12	516		0			2,3				30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0				
	K 7113/K 7166 Trillfingen					494	528	12	10	505	0,73	37				19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2				
	L 392/K 6929 Wachendorf FS					12	375	470	2	13	1,11	2,6				3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
K 7168	83351		802	TM	2021	1.402	1.447	1.388	59	1.534	1,02	148				81	2	1	2	86	2,3	1,2	2,3	80,1				
	8417					60	1.496		14			2,6				87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4				
	L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.					1.447	1.533	25	26	1.453	0,79	151				60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5				
	L 435/K 7168 Schömberg FS					59	1.179	1.363	19	81	1,09	1,7				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0				
K 7169	87165		802	TM	2022	5.221	5.386	5.134	252	6.031	1,02	386				298	9	5	5	317	2,8	1,6	1,6	85,6				
	8417					257	5.858		34			3,5				328	11	6	5	350	3,1	1,7	1,4	86,0				
	7718003O					5.388	5.968	81	119	5.735	0,51	282				211	3	2	4	220	1,4	0,9	1,8	83,9				
	7718004O OD					254	2.974	5.053	99	296	1,08	2,3				37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0				
K 7170	83563		802	TM	2021	1.918	1.979	1.849	130	2.044	1,02	132				107	5	2	2	116	4,3	1,7	1,7	81,4				
	8417					131	2.069		21			3,9				118	6	3	3	130	4,6	2,3	2,3	82,2				
	K 7169/K 7170 Schömberg					1.980	2.119	37	72	1.888	0,73	114				72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8				
	L 440/K 7170 bei Tieringen FS					131	1.502	1.812	37	156	1,07	6,4				15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2				
K 7172	83574		802	TM	2022	2.665	2.749	2.633	116	3.052	1,02	150				152	5	1	1	159	3,1	0,6	0,6	82,1				
	8417					112	2.947		41			2,9				165	7	2	1	175	4,0	1,1	0,6	82,7				
	K 7172/K 7159 bei Obernheim					2.750	3.002	21	54	2.909	0,59	156				109	2	0	1	112	1,8	0,0	0,9	80,5				
	L 440/K 7172 Oberdigisheim FS					115	1.733	2.612	21	143	1,05	3,0				25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4				
K 7172	83583		802	TM	2023	1.316	1.281	1.200	81	1.573	0,72	144				66	4	1	3	74	5,4	1,4	4,1	80,2				
	8417					77	1.479		2			2,7				75	5	1	3	84	6,0	1,2	3,6	80,7				
	L196/K8213 Schwenningen					1.281	1.061	41	60	1.446	0,59	137				42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0				
	K 7172/K 7159 bei Obernheim FS					80	868	1.159	19	127	1,02	2,7				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6				
K 7173	83589		802	TM	2022	1.307	1.349	1.286	63	1.336	1,02	111				71	3	1	4	79	3,8	1,3	5,1	80,7				
	8417					62	1.420		2			2,5				79	4	1	5	89	4,5	1,1	5,6	81,4				
	L 453/K 7173 bei Kaiseringen					1.349	1.447	69	50	1.268	0,69	99				48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8				
	L 449/K 7173 Winterlingen FS					62	978	1.217	11	68	1,01	2,7				9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von	nach			SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7309	82817			TM 2022 F	345	356	340	16	327	1,01	46						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
	8425				16	362		0			0,0						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
	K3028/K3017 Sontbergen				356	367	23	12	312	0,90	44						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1	
	L1165/K7309 Altheim (Richt. Zähl				16	326	317	4	15	1,05	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	FS																									
K 7309	82818			TM 2023 F	655	519	475	44	586	0,90	32						27	2	1	1	31	6,5	3,2	3,2	76,5	
	8425				16	573		6			7,9						31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8	
	L1165/K7309 Altheim (Richt. Bal				519	517	14	23	535	0,60	81						17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5	
	L1079/K7309 bei Setzingen				44	341	461	15	51	1,09	6,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	FS																									
K 7309	82819			TM 2023 F	819	813	766	47	913	1,02	60						44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7	
	8425				22	849		3			1,5						47	2	1	2	52	3,8	1,9	3,8	78,6	
	L1079/K7309 bei Setzingen				813	870	24	29	847	0,76	72						32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6	
	K7307/K7309 Öllingen (Richt. B				47	648	742	15	66	1,04	1,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	FS																									
K 7314	82800			TM 2022 F	727	750	699	51	827	1,02	44						40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5	
	8425				50	785		22			4,4						41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8	
	B10/K7314 Amstetten (Richt. Am				750	799	18	19	762	0,73	52						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
	L1232/K7314 bei Amstetten (Ric				51	576	681	10	65	1,12	3,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	FS																									
K 7321	82799			TM 2023 F	2.120	2.092	1.979	113	1.496	0,50	301						114	4	3	1	122	3,3	2,5	0,8	81,3	
	8425				58	2.661		7			4,8						123	5	4	2	134	3,7	3,0	1,5	82,1	
	B10/K7321 Abzweigung Vorderden				2.093	1.321	24	58	1.359	0,39	282						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4	
	L1170/K7321 Westerstetten (Ric				114	1.046	1.955	48	137	1,09	1,4						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	FS																									
K 7324	82783			TM - F	846	873	764	109			47						43	3	3	1	50	6,0	6,0	2,0	78,5	
	8425				113			1			4,7						47	4	4	1	56	7,1	7,1	1,8	79,1	
	7424021O				873		19	53			48						31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6	
	7424006O				110		745	55			4,8						7	1	1	0	9	11,1	11,1	0,0	71,4	
	FS																									
K 7325	82784			TM 2020 F	2.243	2.314	2.294	20	2.548	0,91	109						130	1	0	4	135	0,7	0,0	3,0	82,0	
	8425				21	2.502		0			0,0						140	1	1	5	147	0,7	0,7	3,4	82,6	
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.				2.315	2.278	65	13	2.505	0,69	114						95	0	0	3	98	0,0	0,0	3,1	80,6	
	K 1431/K 1433 Hohenstadt				20	1.720	2.229	7	43	1,11	0,8						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
	FS																									
K 7327	83058			TM 2015 F	1.704	1.722				1,06	88						-	-	-	-	101	-	-	-	-	
	8425					1.808											-	-	-	-	108	-	-	-	-	
	B28/K7327 Wennenden				1.723	1.915				0,75	104						-	-	-	-	86	-	-	-	-	
	B28/K7327 Seissen (Steigziegel					1.356											-	-	-	-	11	-	-	-	-	
	FS				Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
K 7334	83245			TM 2022 F	1.448	1.494	1.417	77	1.549	1,02	113						81	3	2	2	88	3,4	2,3	2,3	80,4	
	8425					79	1.569	13			3,6						89	3	2	3	97	3,1	2,1	3,1	81,1	
	K7332/K7334 Grötzingen				1.494	1.599	39	34	1.447	0,70	88						57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7	
	B492/K7334 bei Schmiechen				78	1.101	1.378	30	102	1,04	3,9						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
Straße	Zählstellen-Nr.																								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW											
E-Str.	von	nach	Zähljahr	HR-Art	2023	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr											
					SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]											
K 7336	8425	7623 1403	802	TM	1.384	1.428	1.379	49	1.561	1,02	100					78	2	1	1	82	2,4	1,2	1,2	79,5	
					48	1.525		16			2,7					85	3	1	1	90	3,3	1,1	1,1	79,9	
					1.428	1.554	20	21	1.494	0,61	123					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
					49	927	1.359	12	67	1,01	2,1					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
K 7337	8425	7723 1400	802	TM	593	534	514	20	561	1,09	50					29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9	
					15	534		3			1,2					32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5	
					534	582	30	9	532	0,93	58					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					20	497	484	8	29	1,02	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7337	8425	7723 1403	802	TM	343	354	328	26	346	1,01	35					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
					25	357		12			0,0					20	2	0	1	23	8,7	0,0	4,3	75,3	
					354	362	16	10	316	0,93	35					12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
					26	332	312	4	30	1,00	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7339	8425	7723 1404	802	TM	1.119	1.155	1.108	47	1.190	1,02	115					64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4	
					48	1.167		7			3,1					73	2	1	2	78	2,6	1,3	2,6	79,8	
					1.155	1.196	31	23	1.134	0,94	129					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
					47	1.094	1.077	17	56	1,07	0,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7346	8425	7723 1402	802	TM	496	437	421	16	422	1,07	95					23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4	
					5	428		0			0,0					24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5	
					437	459	31	9	403	1,07	39					19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3	
					16	457	390	7	19	1,05	2,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 7353	8425	7724 1401	802	TM	1.091	1.126	1.091	35	1.213	1,02	138					61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3	
					36	1.197		4			0,3					69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6	
					1.126	1.226	27	23	1.165	0,63	107					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
					35	754	1.064	8	48	1,07	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7360	8425	7624 1401	802	TM	3.808	3.929	3.713	216	4.814	1,02	468					212	5	7	2	226	2,2	3,1	0,9	84,0	
					227	4.358		2			3,2					244	6	10	2	262	2,3	3,8	0,8	84,8	
					3.930	4.441	31	86	4.488	0,40	383					117	1	1	1	120	0,8	0,8	0,8	80,8	
					219	1.742	3.682	128	326	1,05	3,1					37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7	
K 7365	8425	7726 1402	802	TM	1.850	1.908	1.822	86	2.036	1,02	149					105	3	2	1	111	2,7	1,8	0,9	80,8	
					86	1.997		7			3,1					118	4	2	1	125	3,2	1,6	0,8	81,3	
					1.909	2.045	15	53	1.928	0,72	126					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7	
					86	1.430	1.807	26	108	1,09	0,7					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
K 7371	8425	7626 1400	802	TM	2.126	2.217	2.151	66	2.493	0,87	168					121	3	1	2	127	2,4	0,8	1,6	81,5	
					75	2.498		21			2,1					130	4	1	2	137	2,9	0,7	1,5	81,8	
					2.218	2.166	31	33	2.377	0,54	168					95	2	0	1	98	2,0	0,0	1,0	80,0	
					66	1.356	2.120	12	116	1,09	3,8					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]												
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18											
	von					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22											
	nach					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7409	83229		TM	2022	F	1.379	1.423	1.370	53	1.472	1,02	86				76	2	1	4	83	2,4	1,2	4,8	80,8			
	7623 1202					53	1.458		11			0,0				84	2	2	4	92	2,2	2,2	4,3	81,2			
	K7409/K7410 Gundershofen					1.423	1.486	58	22	1.398	0,84	120				54	0	0	3	57	0,0	0,0	5,3	79,0			
	B492/K7409 bei Schmiechen					53	1.226	1.312	20	74	1,06	0,8				12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2			
K 7412	83241		TM	2021	F	1.942	2.003	1.878	125	2.035	1,02	135				110	4	3	2	119	3,4	2,5	1,7	81,5			
	7624 1205					131	2.069		0			2,5				122	5	4	2	133	3,8	3,0	1,5	82,1			
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo					2.004	2.120	35	64	1.910	0,80	139				75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,5	79,2			
	K7412/K7422 bei Ringingen					126	1.659	1.843	61	125	1,07	4,9				12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8			
K 7412	83460		TM	2023	F	2.925	1.807	1.638	169	2.040	0,87	136				93	5	5	3	106	4,7	4,7	2,8	81,8			
	7725 1207					265	1.967		14			6,6				102	6	6	3	117	5,1	5,1	2,6	82,2			
	L265/K7523 Achstetten (Lauphei					1.808	1.711	45	70	1.756	0,72	111				67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9			
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo					171	1.413	1.593	85	284	1,07	9,2				14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3			
K 7413	83237		TM	2022	F	708	731	703	28	773	1,02	81				40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7			
	7624 1201					27	782		7			1,1				43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1			
	K7358/K7413 bei Niederhofen					731	797	27	15	751	0,59	61				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
	K7413/K7422 bei Ringingen (Ric					28	459	676	6	22	1,11	3,1				5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
K 7413	83240		TM	2023	F	1.286	1.471	1.405	66	1.827	1,02	102				81	3	1	2	87	3,4	1,1	2,3	80,2			
	7624 1204					21	1.624		32			2,8				89	4	1	2	96	4,2	1,0	2,1	80,6			
	B311/K7413 Ehingen Anschl.Ulme					1.471	1.662	31	22	1.740	0,47	142				55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9			
	K7358/K7413 bei Niederhofen					66	756	1.374	12	87	1,08	4,7				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 7414	83434		TM	2023	F	1.585	1.283	1.227	56	1.402	0,77	188				69	2	1	3	75	2,7	1,3	4,0	80,1			
	7723 1405					26	1.384		6			3,0				77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7			
	K7339/K7414 bei Lautrach					1.283	1.067	45	31	1.311	0,88	102				46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3			
	K7344/K7414 bei Kirchen					56	1.214	1.182	19	91	1,04	1,9				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
K 7414	83442		TM	2022	F	2.870	2.961	2.794	167	3.181	1,02	219				158	6	4	3	171	3,5	2,3	1,8	83,1			
	7724 1201					173	3.137		10			4,4				177	7	5	3	192	3,6	2,6	1,6	83,6			
	K7344/K7414 bei Kirchen					2.962	3.195	43	86	2.964	0,65	222				107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9			
	B3111/K7414 Ehingen (TÜV)					169	2.040	2.751	71	217	1,04	3,7				27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7			
K 7418	83475		TM	2023	F	1.359	1.429	1.354	75	1.487	1,02	102				78	4	1	1	84	4,8	1,2	1,2	79,8			
	7726 1204					27	1.516		8			5,0				87	4	1	1	93	4,3	1,1	1,1	80,1			
	L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen					1.429	1.552	17	51	1.402	0,68	88				55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9			
	L260/K7418 Regglisweiler					74	1.024	1.337	16	85	0,99	4,0				11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
K 7421	83423		TM	2023	F	1.203	925	890	35	1.076	0,98	59				50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1			
	7723 1205					18	1.003		3			1,6				55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4			
	K7543/K7598 Oberwachingen					925	981	22	22	1.023	0,61	70				39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5			
	L273/K7421 Munderkingen (Fried					35	611	868	10	53	1,09	3,8				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
2022	A	LV	SV	Kfz						fer	MSV _{R1}															NoW15-18
Straße	E-Str.	Zählstellen-Nr.	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D	day 06-18												
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E	evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
K 7422	8425	83238 7624 1202 B492/K7422 Allmendingen (Xaver L240/L241 Ringingen FS 802	TM 2022 F	3.140	3.240	3.042	198	3.636	1,02	204					173	4	7	3	187	2,1	3,7	1,6	83,6			
				208	3.513		13		5,4					190	5	9	3	207	2,4	4,3	1,4	84,1				
				3.241	3.580	43	62	3.335	0,52	218					117	1	2	2	122	0,8	1,6	1,6	81,3			
				201	1.825	2.999	123	301	1,06	3,5					31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0			
K 7423	8425	83035 7523 1204 B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen FS 802	TM 2024 H	3.389	2.809	2.700	109	2.876	1,03	144	110	3,64	133	2,26	10	160	5	1	1	167	3,0	0,6	0,6	82,3		
				42	2.992		42		1,9	121	4,13	143	2,80	2	173	6	2	2	183	3,3	1,1	1,1	83,0			
				3.498	3.089	23	42	2.748	0,61	165					113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8			
				41	1.835	2.677	25	128	1,06	2,1	70	1,43	74	2,70	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
K 7423	8425	83053 7524 1207 B28/K7423 Feldstetten (Richt.L L1236/K7423 Laichingen OD 802	TM 2024 H	3.501	2.492	2.409	83	2.521	1,03	157	104	2,88	113	2,65	9	141	4	1	1	147	2,7	0,7	0,7	81,8		
				59	2.676		38		0,6	124	2,42	128	3,13	2	156	5	1	2	164	3,0	0,6	1,2	82,5			
				3.613	2.744	20	32	2.416	0,58	149	1,32	76	1,32	1	95	2	0	0	97	2,1	0,0	0,0	79,5			
				57	1.548	2.389	13	105	1,11	1,2	46	2,17	52	1,92	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
K 7423	8425	83055 7524 1209 L1236/K7423 Laichingen L230/K7423 bei Laichingen (Ric OD 802	TM 2G 2024 H	9.078	9.834	9.492	342	10.976	0,90	539	401	2,49	493	2,03	23	557	12	7	3	579	2,1	1,2	0,5	87,7		
				417	11.006		65		1,7	415	1,93	495	1,62	4	608	15	9	4	636	2,4	1,4	0,6	88,2			
				9.369	9.883	56	145	10.453	0,52	624	339	2,06	422	1,90	6	401	5	2	2	410	1,2	0,5	0,5	86,0		
				410	5.671	9.436	132	523	1,08	1,6	235	0,43	252	0,79	5	67	2	2	0	71	2,8	2,8	0,0	78,7		
K 7500	8426	83900 7924 1400 K7500/K7555 Mittelbiberach L283/K7500 Reute (Ortsmitte) FS 802	TM 2022 F	1.845	1.903	1.838	65	2.052	1,02	129						106	3	1	2	1						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7582	83471				6.188	6.384	6.085	299	8.624	1,02	403						349	11	7	3	370	3,0	1,9	0,8	86,0		
	8426	7725 1406	802	TM	307	6.945		18			2,7						391	14	9	3	417	3,4	2,2	0,7	86,6		
		L265/K7582 Laupheim (Biberache		2021	6.386	7.115	51	162	8.163	0,49	514						220	2	2	2	226	0,9	0,9	0,9	83,6		
		K7518/K7582 Laupheim (bei Fa.		F	302	3.388	6.034	119	461	1,21	3,5						57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6		
K 7582	85899				4.077	3.467	3.343	124	4.082	0,69	321						191	4	3	3	201	2,0	1,5	1,5	83,5		
	8426	7725 1407	802	TM	152	4.068		13			1,7						210	5	4	3	222	2,3	1,8	1,4	84,0		
		K7517/K7582 bei Bühl		2023	3.468	2.819	44	60	3.859	0,54	289						135	1	1	2	139	0,7	0,7	1,4	81,7		
		L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei		F	125	2.214	3.299	51	223	1,09	1,2						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
K 7582	87748					3.887	3.728	159	4.463	1,03	364	230	1,74	127	4,72	25	212	6	3	3	224	2,7	1,3	1,3	84,0		
	8426	7725 1408	802	TM		4.162		16			1,7	187	1,60	133	3,01	4	237	8	4	3	252	3,2	1,6	1,2	84,5		
		7725 057 KV Laupheim Harthöfe		2024		4.297	50	89	4.227	0,58	316						134	1	1	2	138	0,7	0,7	1,4	81,6		
		7725 058 KV Bühl		H		2.419	3.678	54	236	1,06	1,2	92	1,09	91	0,00	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
K 7585	83623				1.256	1.296	1.226	70	1.408	1,02	82						69	3	1	2	75	4,0	1,3	2,7	79,8		
	8426	7823 1200	802	TM	70	1.344		11			3,2						76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0		
		L280/K7585 Oggelshausen		2022	1.296	1.369	33	40	1.337	0,77	83						55	1	1	2	59	1,7	1,7	3,4	78,9		
		B312/K7585 Ahlen (Richt. Biber		F	69	1.035	1.193	19	71	1,12	2,4						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7585	87739					1.063	1.012	51	1.086	1,03	59	44	4,55	45	4,44	24	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]										
Straße	Zählstellen-Nr.																								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	Tag 06-22										
E-Str.	von	nach	HR-Art	Zähljahr	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7596	8426	7724 1206	802	TM	1.737	1.792	1.711	81	1.943	1,02	117					100	3	1	1	105	2,9	1,0	1,0	80,5	
					80	1.918		27			2,2					106	4	2	1	113	3,5	1,8	0,9	80,9	
					1.793	1.955	23	33	1.836	0,59	110					75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0	
					81	1.137	1.688	21	107	1,08	6,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
					2																				
K 7596	8426	7824 1203	802	TM	2.518	2.598	2.481	117	2.813	1,02	156					145	4	3	2	154	2,6	1,9	1,3	82,4	
					118	2.782		24			3,4					158	6	4	2	170	3,5	2,4	1,2	82,9	
					2.599	2.849	33	51	2.658	0,58	171					103	1	1	1	106	0,9	0,9	0,9	80,3	
					118	1.616	2.448	42	155	1,11	2,1					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					2																				
K 7596	8426	7824 1210	802	TM	1.464	1.542	1.467	75	1.708	0,98	97					84	2	2	2	90	2,2	2,2	2,2	80,4	
					78	1.639		5			4,4					89	3	3	3	98	3,1	3,1	3,1	81,2	
					1.543	1.602	39	31	1.590	0,72	125					63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2	
					77	1.179	1.428	39	118	1,06	1,5					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					2																				
K 7597	8426	7924 1207	802	TM	1.407	1.452	1.407	45	1.539	0,89	122					81	2	1	3	87	2,3	1,1	3,4	80,5	
					44	1.589		6			1,6					86	2	1	3	92	2,2	1,1	3,3	80,7	
					1.452	1.420	48	28	1.484	0,63	177					66	0	0	3	69	0,0	0,0	4,3	79,5	
					45	1.006	1.359	11	55	1,01	2,7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
					2																				
K 7598	8426	7823 1201	802	TM	551	569	541	28	606	1,02	54					31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
					28	593		2			1,9					33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0	
					569	605	9	19	564	0,74	39					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
					28	438	532	7	42	1,06	2,5					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					2																				
K 7702	8435	8324 1404	803	TM	508	525	497	28	507	1,07	42					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9	
					25	533		4			0,0					30	1	0	3	34	2,9	0,0	8,8	77,8	
					522	572	42	20	480	0,86	48					19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8	
					27	461	455	4	27	1,02	4,4					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
					2																				
K 7705	8435	8323 1409	803	TM	2.631	2.609	2.540	69	3.000	1,04	209					147	3	1	5	156	1,9	0,6	3,2	82,9	
					22	2.779		6			0,9					160	4	1	6	171	2,3	0,6	3,5	83,4	
					2.595	2.883	81	52	2.934	0,61	234					105	1	0	3	109	0,9	0,0	2,8	81,0	
					65	1.694	2.459	11	66	1,12	2,8					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
					2																				
K 7705	8435	8423 1401	803	TM	2.513	2.597	2.560	37	2.850	1,05	196					146	1	1	6	154	0,6	0,6	3,9	83,0	
					35	2.774		0			0,6					164	2	1	7	174	1,1	0,6	4,0	83,6	
					2.583	2.920	111	22	2.784	0,57	192					88	0	0	4	92	0,0	0,0	4,3	80,8	
					35	1.595	2.449	15	66	1,12	1,0					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
					2																				
K 7705	8435	8423 1402	803	TM	2.607	2.693	2.599	94	2.961	1,07	148					150	5	0	5	160	3,1	0,0	3,1	83,0	
					82	2.839		41			1,2					169	6	0	5	180	3,3	0,0	2,8	83,4	
					2.679	3.049	78	47	2.859	0,63	149					96	1	0	3	100	1,0	0,0	3,0	80,7	
					91	1.777	2.521	6	102	1,10	2,3					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
					2																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7706	84793			TM 2021 F	6.460	6.674	6.441	233	7.084	1,07	353					379	11	3	5	398	2,8	0,8	1,3	86,3		
	8435 8323 1404				213	6.985		46			1,2					434	14	4	6	458	3,1	0,9	1,3	87,0		
	L334/K7706 Langenargen				6.639	7.500	87	142	6.764	0,67	346					212	2	1	4	219	0,9	0,5	1,8	83,8		
	K7706/K7776 bei Gießenbrücke				226	4.670	6.354	45	320	1,05	1,4					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
K 7708	84800			TM 2023 F	2.190	2.487	2.371	116	2.769	1,04	149					137	6	1	4	148	4,1	0,7	2,7	82,6		
	8435 8323 1412				35	2.663		30			1,7					152	7	1	5	165	4,2	0,6	3,0	83,2		
	K7709/K7708 Laimnau				2.474	2.773	61	67	2.586	0,58	186					91	2	0	2	95	2,1	0,0	2,1	80,3		
	L331/K7708 Oberlangnau				111	1.535	2.310	19	183	1,12	2,4					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
K 7709	84794			TM 2024 H	5.661	4.654	4.471	183	4.737	0,84	382	247	2,83	194	4,12	24	253	9	2	9	273	3,3	0,7	3,3	85,5	
	8435 8323 1405				227	5.184		37			2,8	234	2,56	192	3,13	4	278	11	3	10	302	3,6	1,0	3,3	86,0	
	K7776/K7709 Gießenbrücke				5.818	4.333	161	108	4.498	0,62	382	186	3,23	162	3,70	2	177	3	0	7	187	1,6	0,0	3,7	83,8	
	L333/K7709 bei Dietmannsweiler				237	3.193	4.310	38	239	0,96	3,7	143	1,40	127	1,57	4	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2	
K 7711	84798			TM 2023 F	102	116	109	7	99	1,23	20					6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0		
	8435 8323 1410				0	104		0			0,0	6	0	0	2	8	6	0	0	2	8	0,0	0,0	25,0	74,2	
	K7709/K7711 Laimnau				115	128	21	6	90	1,41	14	4	0	0	1	5	4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
	L331/K7711 bei Wildpoltsweiler				7	147	88	1	9	0,98	0,0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7712	84821			TM 2021 F	1.440	1.488	1.412	76	1.572	1,07	92					81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3		
	8435 8324 1400				67	1.531		21			4,6					88	5	1	3	97	5,2	1,0	3,1	81,1		
	L333/L331/K7712 bei Elmenau				1.480	1.643	39	45	1.470	0,77	99	57	1	0	2	60	1,7	0	2	60	1,7	0	3,3	78,7		
	K7712/K7985 Krgr. FN/RV				73	1.183	1.373	10	102	1,06	1,9	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7716	84801			TM 2023 F	1.773	2.045	1.958	87	2.276	1,04	131					114	3	2	2	121	2,5	1,7	1,7	81,4		
	8435 8323 1413				70	2.160		2			3,9					126	4	2	2	134	3,0	1,5	1,5	81,8		
	K7709/K7716 bei Wiesertsweiler				2.034	2.250	35	61	2.160	0,65	146	78	1	0	2	81	1,2	0,0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6		
	L326/K7716 bei Biggenmoos				84	1.406	1.923	24	116	1,04	1,2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 7719	84575			TM 2023 F	1.924	1.881	1.777	104	1.880	1,08	128					102	4	2	3	111	3,6	1,8	2,7	81,5		
	8435 8223 1400				113	1.953		3			4,6					113	5	2	3	123	4,1	1,6	2,4	81,9		
	L333/L326/K7719 bei Büchel				1.871	2.113	51	70	1.746	0,70	145	68	1	1	3	73	1,4	1,4	3	73	1,4	1,4	4,1	79,9		
	B467/K7719 Liebenau				100	1.368	1.726	31	134	1,12	4,0	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
K 7719	84584			TM 2023 F	2.046	2.132	2.068	64	2.046	1,04	533					123	3	1	2	129	2,3	0,8	1,6	81,5		
	8435 8223 1410				29	2.149		12			0,3					142	3	1	3	149	2,0	0,7	2,0	82,3		
	B467/K7719 Liebenau (Richt. Me				2.121	2.238	33	38	1.971	0,92	337	67	1	0	1	69	1,4	0,0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6		
	B30/K7719 Meckenbeuren				61	1.971	2.035	14	75	1,14	0,7	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
K 7723	84792			TM 2022 F	3.101	3.204	3.126	78	3.953	0,72	276					179	3	1	3	186	1,6	0,5	1,6	83,0		
	8435 8323 1402				69	3.778		28			1,2					195	5	1	3	204	2,5	0,5	1,5	83,4		
	B30/K7723 Reute				3.187	2.722	50	37	3.853	0,48	185	133	1	0	2	136	0,7	0,0	2	136	0,7	0,0	1,5	81,5		
	L329/K7723 Tettnang				75	1.812	3.076	13	100	0,99	1,6	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7725	84791		803	TM	6.831	7.057	6.812	245	8.252	1,07	955						401	10	5	6	422	2,4	1,2	1,4	86,7			
	8435																	450	13	6	7	476	2,7	1,3	1,5	87,3		
	TK-Zählstelle																		252	2	1	4	259	0,8	0,4	1,5	84,4	
	K7725/K7726 Reute																		38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
K 7726	84803		803	TM	2.513	4.400	4.276	124	5.780	0,43	664						250	5	2	5	262	1,9	0,8	1,9	84,7			
	8435																	282	6	2	5	295	2,0	0,7	1,7	85,1		
	8323 1415																		162	2	0	2	166	1,2	0,0	1,2	82,3	
	K7725/K7726 KVP Hirschlatt																		23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
K 7727	84790		803	TM	1.535	1.386	1.359	27	1.443	0,89	126						78	1	0	3	82	1,2	0,0	3,7	80,1			
	8435																	86	1	1	3	91	1,1	1,1	3,3	80,6		
	B30/K7727 Gerbertshaus																		55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4	
	K7727/K7726 bei Hirschlatt																		8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
K 7728	84802		803	TM 2G	12.234	12.250	12.007	243	14.961	0,90	598	435	1,38	601	1,50	23	667	10	4	11	692	1,4	0,6	1,6	88,7			
	8435																		721	13	5	12	751	1,7	0,7	1,6	89,1	
	8323 1414																			503	3	1	8	515	0,6	0,2	1,6	87,3
	K7728/K7729 bei Friedrichshafe																			142	2	1	2	147	1,4	0,7	1,4	81,9
K 7729	84583		803	TM	2.336	2.164	2.124	40	2.420	1,04	182						121	2	0	3	126	1,6	0,0	2,4	81,6			
	8435																		132	2	1	4	139	1,4	0,7	2,9	82,3	
	8223 1409																			83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7
	L329/K7729 Waltenweiler																			19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
K 7729	84799		803	TM	5.430	4.409	4.330	79	4.798	1,04	367	246	1,63	184	1,09	18	250	4	1	3	258	1,6	0,4	1,2	84,3			
	8435																			275	5	1	3	284	1,8	0,4	1,1	84,6
	8323 1411																			176	2	0	3	181	1,1	0,0	1,7	82,8
	K7725/K7729 Ailingen																			35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
K 7731	84586		803	TM	385	475	458	17	521	1,09	42						24	1	0	3	28	3,6	0,0	10,7	77,4			
	8435																		26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6	
	8223 1412																			21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0
	L329/K7731 Brochenzell																			3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
K 7735	84540		803	TM	4.898	4.897	4.737	160	5.622	1,04	357						269	6	3	4	282	2,1	1,1	1,4	84,9			
	8435																			296	8	4	5	313	2,6	1,3	1,6	85,5
	8222 1208																			185	2	1	3	191	1,0	0,5	1,6	83,1
	K7735/K7738 bei Berg																			45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2
K 7735	84759		803	TM	10.571	10.921	10.810	111		1,04	597						622	5	2	3	632	0,8	0,3	0,5	87,8			
	8435																			654	6	2	4	666	0,9	0,3	0,6	88,1
	8322 1206																			527	1	1	0	529	0,2	0,2	0,0	86,7
	L328A/K7735 Friedrichshafen																			100	0	1	0	101	0,0	1,0	0,0	79,6

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]											
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	D day 06-18										
		von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	E evening 18-22										
		nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7735		84769				8.838	9.070	8.846	224	11.558	0,71	713					502	11	2	9	524	2,1	0,4	1,7	87,6	
	8435	8322 1407	803	TM 2G		208	10.769		26			1,8					541	14	3	10	568	2,5	0,5	1,8	88,0	
		K7735/K7740 Meistershofen		2023		9.023	7.650	166	161	11.215	0,44	712					379	3	0	7	389	0,8	0,0	1,8	86,2	
		K7735/K7738 bei Berg		F		216	4.723	8.680	37	343	1,06	1,5					84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9	
	2	OD	2,7																							
K 7736		84552				338	274	254	20	301	1,04	79	14	7,14	13	0,00	11	13	1	0	2	16	6,3	0,0	12,5	75,5
	8435	8222 1405	803	TM		2	288		0			16,6	12	0,00	16	6,25	2	15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7
		B33/K7736 Stadel		2024		347	299	25	17	267	0,69	25					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
		K7736/K8027 Kgrg. FN/RV		H		2	199	229	3	34	1,13	0,0	7	0,00	12	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,5																							
K 7739		84762				6.162	6.366	6.171	195	8.820	1,07	393					356	6	5	4	371	1,6	1,3	1,1	86,0	
	8435	8322 1400	803	TM		191	6.729		4			3,4					388	7	6	5	406	1,7	1,5	1,2	86,4	
		B31/K7739 Friedrichshafen		2021		6.333	7.227	74	98	8.481	0,61	392					258	2	2	3	265	0,8	0,8	1,1	84,4	
		K7742/K7739 Unterraderach KVP		F		193	4.086	6.097	93	339	1,36	2,6					51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2	
	2	FS	5,3																							
K 7739		84763				8.738	9.027	8.750	277								494	15	1	14	524	2,9	0,2	2,7	88,0	
	8435	8322 1401	803	TM 2G		242			180								545	19	1	16	581	3,3	0,2	2,8	88,5	
		8322011O		-		8.980		232	88								341	5	0	8	354	1,4	0,0	2,3	86,0	
		8322062O		F		273		8.518	9								75	3	0	1	79	3,8	0,0	1,3	79,3	
	2	OD	1,9																							
K 7740		84767				9.410	9.721	9.634	87	11.114	1,05	529					530	5	1	23	559	0,9	0,2	4,1	88,6	
	8435	8322 1405	803	TM		79	10.508		9			0,8					563	6	1	25	595	1,0	0,2	4,2	88,9	
		L328B/K7740 bei Waggershausen		2016		9.670	11.053	383	62	10.950	0,51	473					434	1	0	17	452	0,2	0,0	3,8	87,5	
		K7735/K7740 Meistershofen		F		83	5.398	9.251	16	164	1,07	1,1					95	0	0	2	97	0,0	0,0	2,1	80,2	
	2	OD	2,2																							
K 7742		84764				9.543	8.810	8.554	256	9.905	1,04	526					487	12	3	7	509	2,4	0,6	1,4	87,4	
	8435	8322 1402	803	TM 2G		345	9.526		81			1,2					542	14	4	8	568	2,5	0,7	1,4	87,9	
		K7742/K7739 Unterraderach KVP		2023		8.764	9.919	122	118	9.488	0,53	538					323	3	1	4	331	0,9	0,3	1,2	85,3	
		L207/K7742 Markdorf (Industrie		F		252	5.013	8.432	57	417	1,12	1,8					82	1	0	1	84	1,2	0,0	1,2	79,3	
	2	FS	5,7																							
K 7742		84766				7.140	7.377	7.168	209	8.494	1,07	478					417	11	2	6	436	2,5	0,5	1,4	86,7	
	8435	8322 1404	803	TM		190	7.975		105			1,1					469	12	3	7	491	2,4	0,6	1,4	87,3	
		B31/K7742/K7743 Manzell		2021		7.338	8.564	105	65	8.206	0,48	461					261	4	1	5	271	1,5	0,4	1,8	84,7	
		L328B/K7742 KVP Schnetzenhause		F		207	3.828	7.063	39	288	1,05	2,6					49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6	
	2	OD	1,7																							
K 7744		84539				2.184	2.688	2.585	103	2.994	1,04	172					149	5	1	3	158	3,2	0,6	1,9	82,6	
	8435	8222 1207	803	TM		23	2.847		30			2,5					160	6	1	4	171	3,5	0,6	2,3	83,1	
		L205/K7744 Markdorf		2023		2.674	2.964	54	58	2.865	0,64	156					112	2	0	3	117	1,7	0,0	2,6	81,3	
		L204/K7744 Untersiggingen		F		99	1.820	2.531	15	129	1,03	3,9					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
	2	FS	7,1																							
K 7745		84768				600	620	556	64	672	1,07	48					32	4	1	1	38	10,5	2,6	2,6	77,4	
	8435	8322 1406	803	TM		56	643		27			7,3					37	4	1	1	43	9,3	2,3	2,3	77,7	
		B31/K7745 Kirchberg		2021		617	689	13	28	594	0,73	81					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
		B31/K7745 Immenstaad		F		62	470	543	9	78	1,07	2,6					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2	FS	2,4																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																	
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																	
	nach	von				SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]							
K 7769	84306		803	TM	2024	389	440	429	11	491	1,04	40	22		0,00	18	5,56	23	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1						
	8435					11	449		0			0,0	20		5,00	18	5,56	4	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7						
	L205/K7769 Lippertsreute					400	467	22	8	476	0,84	43	17		0,00	18	0,00	4	17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1						
	K8269/K8231 bei Großschönach					12	377	407	3	15	0,98	0,0	16		0,00	18	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
K 7771	84528		803	TM	2021	3.757	3.881	3.697	184	4.529	1,07	241							219	9	2	5	235	3,8	0,9	2,1	84,5						
	8435					165	4.187		91			2,2							245	12	2	5	264	4,5	0,8	1,9	84,9						
	L200/K7771 bei Reutehöfe					3.861	4.496	79	69	4.286	0,49	273							140	4	0	3	147	2,7	0,0	2,0	82,2						
	L205/K7771 Owingen					181	2.071	3.618	24	243	1,16	5,3							15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0						
K 7776	84796		803	TM	2022	1.907	1.970	1.837	133	2.255	0,85	118							106	5	3	3	117	4,3	2,6	2,6	81,8						
	8435					124	2.196		31			4,9							115	6	3	3	127	4,7	2,4	2,4	82,1						
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.					1.960	1.867	51	55	2.095	0,60	130							79	1	1	3	84	1,2	1,2	3,6	80,3						
	K7706/K7776 bei Gießenbrücke					131	1.326	1.786	47	160	1,01	2,6							11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4						
K 7777	84781		803	TM	2022	429	443	407	36	433	0,89	41							23	2	0	2	27	7,4	0,0	7,4	76,7						
	8435					31	448		5			0,0							24	2	0	3	29	6,9	0,0	10,3	77,7						
	K7777/K7705 Kressbronn					441	398	35	29	395	1,09	55							18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0						
	L331/K777 Langnau					34	489	372	2	38	1,01	4,7							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
K 7777	84899		803	TM	2022	2.187	2.260	2.175	85	2.593	0,77	147							124	5	0	5	134	3,7	0,0	3,7	82,4						
	8435					75	2.553		29			3,2							133	6	1	5	145	4,1	0,7	3,4	82,8						
	K7793/K7777 Kressbronn (Richt.					2.248	1.967	94	49	2.496	0,64	145							97	2	0	5	104	1,9	0,0	4,8	81,6						
	K7777/K7705 Kressbronn					82	1.622	2.081	7	97	1,02	0,6							10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5						
K 7778	84825		803	TM	2023	234	202	196	6	218	1,42	24							11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0						
	8435					7	181		0			0,0							11	0	0	2	13	0,0	0,0	15,4	74,9						
	L331/K7778 bei Steinenbach					201	257	20	4	206	1,24	46							8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4						
	L333/K7778 Goppertsweiler					6	225	176	2	12	1,12	0,0							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4						
K 7780	84783		803	TM	2023	4.606	4.621	4.373	248	4.847	1,03	230							252	13	2	6	273	4,8	0,7	2,2	85,2						
	8435					56	4.912		32			3,4							276	16	3	6	301	5,3	1,0	2,0	85,6						
	K7780 KVP Eriskirch-West					4.597	5.068	99	184	4.503	0,63	323							182	5	1	5	193	2,6	0,5	2,6	83,6						
	L333/K7780 Sibratshaus					238	3.085	4.274	32	344	1,02	1,3							29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9						
K 7781	84537		803	TM	2021	705	729	691	38	703	1,08	71							38	2	0	3	43	4,7	0,0	7,0	78,5						
	8435					33	731		13			0,6							43	2	0	4	49	4,1	0,0	8,2	79,3						
	L204/K7781 bei Urnau					725	787	51	22	650	0,92	62							27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7						
	K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg					36	671	640	3	53	1,06	0,8							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
K 7782	84521		803	TM	2021	1.356	1.401	1.363	38	1.347	1,07	97							79	1	1	2	83	1,2	1,2	2,4	79,9						
	8435					34	1.482		1			0,9							88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4						
	K7749/K7782 Ahausen					1.394	1.592	37	25	1.302	0,61	92							53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6						
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen					36	899	1.326	12	45	1,03	2,0							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																			
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w											
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]																			
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18																			
	nach	von			SV	S	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22																			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]										
K 7782	84535			TM 2024 H	2.232	2.113	2.037	76	2.790	0,91	292	117	3,42	82	2,44	67	117	3	1	3	124	2,4	0,8	2,4	81,7										
	8435				101	2.314		5			2,5	110	2,73	88	2,27	12	128	4	2	3	137	2,9	1,5	2,2	82,2										
	B33/K7782 Ittendorf				2.294	2.112	53	46	2.651	0,61	274	101	2,97	75	2,67	18	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8										
	K7749/K7782 Ahausen				104	1.419	1.984	25	139	1,29	4,4	69	1,45	49	0,00	13	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0										
K 7782	84765			TM 2017 F	1.211	1.252	1.248	4	1.344	1,05	210						73	0	0	3	76	0,0	0,0	3,9	79,8										
	8435				4	1.297		0			0,0						81	0	0	4	85	0,0	0,0	4,7	80,5										
	K7745/K7782 Kippenhausen				1.245	1.367	52	3	1.336	0,73	154						43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7										
	B33/K7782 Ittendorf				4	951	1.196	1	8	1,05	0,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2										
K 7783	84515			TM 2023 F	3.623	4.025	3.921	104	4.228	1,04	221						226	5	1	5	237	2,1	0,4	2,1	84,3										
	8435				22	4.275		19			1,9						240	7	1	6	254	2,8	0,4	2,4	84,7										
	B33/K7783 Meersburg (Richt. Mü				4.004	4.452	78	72	4.112	0,62	242						181	1	0	4	186	0,5	0,0	2,2	83,1										
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen				100	2.659	3.843	13	116	1,07	0,8						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0										
K 7785	84298			TM 2024 H	4.109	4.333	4.142	191	4.757	1,04	271	201	2,99	184	3,26	33	242	9	2	4	257	3,5	0,8	1,6	84,6										
	8435				55	4.637		68			2,0	206	2,43	188	3,19	6	271	11	3	4	289	3,8	1,0	1,4	85,1										
	L205/K7785 bei Frickingen				4.223	4.827	68	89	4.533	0,58	260						153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6										
	L201/K7785 Leustetten				56	2.668	4.074	34	224	1,06	4,4	112	1,79	109	2,75	6	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2										
K 7786	84284			TM 2024 H	579	612	587	25	668	0,84	68	33	3,03	27	3,70	18	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3										
	8435				7	655		1			1,7	31	3,23	26	3,85	4	37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3										
	K7786/K7787 Bonndorf				595	547	40	18	637	0,84	46	28	3,57	20	5,00	3	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9										
	BAG 0843/0835 K7786/K6104				7	552	547	6	31	1,03	2,0	29	0,00	19	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2										
K 7786	84506			TM 2G 2023 F	4.057	3.512	3.386	126	3.748	1,00	210						197	6	1	4	208	2,9	0,5	1,9	83,7										
	8435				131	3.605		16			0,4						216	7	1	4	228	3,1	0,4	1,8	84,1										
	B31/L200/K7786 Überlingen (Kra				3.494	3.613	57	88	3.510	0,86	232						143	2	0	3	148	1,4	0,0	2,0	82,1										
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh				121	3.092	3.329	22	238	0,93	1,5						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4										
K 7786	84507			TM 2021 F	1.799	1.859	1.798	61	1.860	1,07	129						103	4	0	3	110	3,6	0,0	2,7	81,2										
	8435				53	1.962		13			2,2						118	4	0	3	125	3,2	0,0	2,4	81,7										
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh				1.849	2.108	44	41	1.790	0,62	143						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6										
	K7786/K7787 Bonndorf				58	1.215	1.754	7	70	1,01	3,1						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8										
K 7786	84520			TM 2G 2015 F	11.981	12.378	11.889	489		0,92	549						684	26	3	16	729	3,6	0,4	2,2	89,3										
	8435				436	13.740		136			2,4						740	32	4	16	792	4,0	0,5	2,0	89,7										
	L195/L200 bei Überlingen				12.313	12.646	261	304		0,54	690						521	8	1	13	543	1,5	0,2	2,4	87,9										
	K7786 Überlingen Friedhofstras				473	7.435	11.628	49			2,1						84	2	0	2	88	2,3	0,0	2,3	80,0										
K 7788	84309			TM 2023 F	725	541	493	48	313	0,58	54						28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6										
	8435				7	632		4			6,4						30	2	1	2	35	5,7	2,9	5,7	77,6										
	L205/K7788 Owingen				538	366	22	31	272	0,66	61						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0										
	K8269/K8231 bei Großschönach				46	418	471	13	41	1,12	2,8						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7790	84804		TM 2024 H	4.436	2.339	2.250	89	618	1,04	289	108	2,78	105	1,90	22	128	4	1	3	136	2,9	0,7	2,2	82,0		
	8435	8323 1416		803	86	2.537		26		1,6	98	2,04	92	1,09	4	144	5	1	3	153	3,3	0,7	2,0	82,5		
	L329/K7790 bei Bechlingen			4.559	2.641	44	46	569	0,50	261	FeW15-18					81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9		
	B467/K7790 Höll			92	1.281	2.206	17	49	0,26	1,0	49	2,04	57	1,75	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
FS		1,2																								
K 7791	84806		TM 2023 F	2.362	2.347	2.243	104	2.351	0,75	276						127	5	1	3	136	3,7	0,7	2,2	82,1		
	8435	8323 1418		803	12	2.615		62		1,9						139	5	1	3	148	3,4	0,7	2,0	82,4		
	K7728/K7729 bei Friedrichshafe			2.335	1.970	49	22	2.242	0,71	163	FeW15-18					95	3	1	2	101	3,0	1,0	2,0	80,7		
	K7727/K7791 Gerbertshaus			102	1.850	2.194	20	109	0,94	2,7						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
FS		1,4																								
K 7793	84772		TM 2G 2024 H	11.949	10.743	10.349	394	11.391	1,11	627	473	4,44	432	3,24	5	594	17	6	10	627	2,7	1,0	1,6	88,5		
	8435	8323 1103		803	102	10.951		17		1,8	450	4,00	435	3,68	1	625	21	7	10	663	3,2	1,1	1,5	88,7		
	L334/K7793 bei Kressbronn			12.280	12.142	168	275	10.790	0,76	543	497	1,81	414	1,69	6	502	6	2	8	518	1,2	0,4	1,5	87,4		
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.			107	8.316	10.181	102	601	1,12	2,8	315	1,90	452	0,66	2	84	2	2	1	89	2,2	2,2	1,1	80,0		
FS		1,1																								
K 7793	84896		TM 2G 2024 H	10.828	10.784	10.473	311	11.584	1,10	688	466	1,72	424	1,89	11	606	14	5	10	635	2,2	0,8	1,6	88,4		
	8435	8423 1100		803	328	11.101		14		1,3	442	1,36	401	1,50	2	658	17	6	11	692	2,5	0,9	1,6	88,9		
	K7793/K7777 Kressbronn (Richt.			11.128	12.259	171	215	11.243	0,71	535	512	1,76	420	4,76	8	450	4	2	9	465	0,9	0,4	1,9	87,1		
	K7793/Li16 Landesgr. BW/BY			345	7.878	10.302	82	341	1,00	2,5	291	0,34	377	0,80	3	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3		
FS		1,1																								
K 7793	84897		TM 2G 2023 F	10.314	8.887	8.633	254	9.428	1,04	452						466	12	3	37	518	2,3	0,6	7,1	89,3		
	8435	8423 1101		803	338	9.417		32		1,8						510	14	4	44	572	2,4	0,7	7,7	89,9		
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.			8.841	9.807	615	168	9.072	0,63	445	FeW15-18					330	3	1	18	352	0,9	0,3	5,1	86,9		
	K7793/Li16 Landesgr. BW/BY			244	5.971	8.018	54	356	0,98	2,0						71	2	0	3	76	2,6	0,0	3,9	80,0		
OD		1,0																								
K 7902	84386		TM 2022 F	523	540	510	30	586	1,02	42						28	1	1	2	32	3,1	3,1	6,3	77,3		
	8436	8125 1402		802	30	562		1		2,4						32	1	1	2	36	2,8	2,8	5,6	77,5		
	L265/K7902 Kißlegg			540	573	28	18	548	0,75	38	FeW15-18					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
	K7902/K7905 südl. Diepoldshofe			30	423	482	11	38	1,00	2,5	4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
OD		7,8																								
K 7902	84616		TM 2014 F	1.356	1.399	1.387	12		1,04	76						79	1	0	0	80	1,3	0,0	0,0	78,6		
	8436	8225 1403		802	12	1.472		0		4,7						89	1	0	0	90	1,1	0,0	0,0	79,1		
	L265/K7902 Kißlegg			1.399	1.533	6	9		0,70	77	FeW15-18					55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8		
	K7902/K7905 südl. Diepoldshofe			12	1.034	1.381	3			4,8	14					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
OD		0,7																								
K 7903	84385		TM 2023 F	205	257	246	11	273	1,02	25						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
	8436	8125 1401		802	3	273		0		0,0						14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1		
	K7903/K7937 südl. Holdenreute			257	279	13	8	251	0,68	18	FeW15-18					10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
	L265/K7903 Immenried			11	186	233	3	22	1,10	4,8	2					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4		
FS		3,4																								
K 7904	84384		TM 2023 F	1.010	998	902	96	1.091	0,95	68						50	2	4	2	58	3,4	6,9	3,4	79,5		
	8436	8125 1400		802	96	1.066		0		7,3						56	2	5	2	65	3,1	7,7	3,1	80,0		
	L 317/K7904 östl. Eintürnen			998	1.011	31	32	950	0,74	73	FeW15-18					34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8		
	L265/KK7904 nördl. Immenried			98	785	871	64	141	1,12	4,6	8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
FS		2,5																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18			NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18			Fr	day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18			FeW	evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19			So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7905	84378			TM	578	597	574	23	571	1,02	35						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
	8125 1204				23	602		0			4,8						34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8	
	K7905/K8025 Gebrazhofen				597	614	16		540	0,95	43						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	B465/K7905 östl. Diepoldshofen				23	570	558	7	31	1,07	2,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 7905	84613			TM	419	432	408	24	441	1,03	25						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4	
	8225 1400				23	434		7			1,9						26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9	
	L265/K7905 Au				432	445	18	15	410	0,96	24						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
	K7905/K8025 Gebrazhofen				24	417	390	2	31	1,06	2,3						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7905	85096			TM	180	196	188	8	200	1,04	19						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0	
	8225 1408				9	195		0			0,0						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
	L320/K7905 westl. Göttlishofen				196	202	14	6	186	1,01	19						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	L265/K7905 westl. Au				8	197	174	2	14	0,97	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
K 7906	85095			TM	348	310	292	18	267	1,41	43						15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7	
	8225 1412				17	280		3			0,0						17	1	0	2	20	5,0	0,0	10,0	75,9	
	K7905/K7906 b. Merazhofen				310	394	26	12	243	1,16	24						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
	K7906/K7907 Engeratschhofen				18	325	266	3	24	1,11	3,6						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 7906	84624			TM	1.188	1.226	1.209	17	1.178	1,04	66						70	1	0	3	74	1,4	0,0	4,1	79,8	
	8226 1400				17	1.274		0			1,4						79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2	
	K7906/K7907 Engeratschhofen				1.226	1.322	39	12	1.151	0,75	96						47	0	0	2	49	0,0	0,0	4,1	77,9	
	K8025/K7906 Leutkirch				17	957	1.170	5	27	1,05	1,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
K 7907	85094			TM	279	288	275	13	268	1,02	39						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
	8225 1406				13	296		0			3,8						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
	K7907/K8025 bei Gebrazhofen				288	302	11	8	255	0,81	35						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
	K7906/K7907 Engeratschhofen				13	241	264	5	13	1,14	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7909	85069			TM	353	339	324	15	391	0,90	39						18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6	
	8125 1405				18	373		2			0,0						19	1	0	2	22	4,5	0,0	9,1	76,1	
	K7905/K7909 Willersathshofen				339	335	24	8	366	0,61	31						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6	
	K7909/K8030 Heggelbach				15	228	300	5	25	1,04	5,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
K 7910	85070			TM	646	667	640	27	663	1,02	48						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	8125 1406				27	693		3			2,1						39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0	
	K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe				667	706	18	19	628	0,76	50						25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1	
	K7910/K8030 östl. Weipoldshofe				27	530	622	5	35	1,09	2,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 7912	85091			TM	930	1.205	1.076	129	1.390	0,88	85						60	5	3	2	70	7,1	4,3	2,9	80,1	
	8126 1410				38	1.319		10			2,2						68	6	3	2	79	7,6	3,8	2,5	80,5	
	K7912 bayer. Landesgrenze b. G				1.205	1.160	32	77	1.248	0,68	82						41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3	
	K 7912 bayer. Landesgrenze b.				130	899	1.044	42	142	1,09	9,5						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																						
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w														
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022				fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																						
	zust. Stelle	TK-Zählstelle				SV	W	Rad	Bus			Fr15-18			day 06-18																						
						2023	U	Krad	LoA			FeW15-18			evening 18-22																						
E-Str.	von nach	FS/OD	Region	Ab.länge [km]	2022	2023				bso	MSV _{R2}	So16-19		FeW	Nacht / night 22-06																						
						SV	S	LVm	LZ			bSV _{R2}			So																						
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[Kfz/h]		[%]		[dB(A)]												
K 7913	84400		802	TM	2021	794	819	770	49	851	1,02	56					44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5												
	8436					50	864		0			1,7					49	2	1	3	55	3,6	1,8	5,5	79,3												
	K7913/K7914 Ausnang					819	885	35	33	783	0,68	71					29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9												
	L260/K7913 b. Aichstetten					49	590	735	16	68	1,09	2,9					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4												
K 7913	85074		802	TM	2022	843	870	815	55	892	1,02	60					46	2	1	2	51	3,9	2,0	3,9	78,6												
	8436					56	887		7			8,7					51	3	1	2	57	5,3	1,8	3,5	79,0												
	L308/K7913 Ellmeney					870	905	31	35	816	0,86	62					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2												
	K7913/K7914 Ausnang					55	766	784	13	76	1,03	3,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2												
K 7913	85090		802	TM	2022	489	505	483	22	525	1,02	36					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7												
	8436					22	526		0			1,2					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0												
	K7912/K7913 Grund					505	535	14	16	500	0,74	39					20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5												
	L308/K7913 östl. Ellmeney					22	391	469	6	25	1,05	1,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4												
K 7914	84401		802	TM	2021	1.353	1.396	1.347	49	1.495	1,02	89					79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0												
	8436					51	1.455		1			3,8					87	3	1	2	93	3,2	1,1	2,2	80,4												
	K7913/K7914 Ausnang					1.396	1.491	30	33	1.427	0,75	93					53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6												
	K7914 bayer. Landesgrenze b. W					49	1.089	1.317	15	68	1,13	0,9					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5												
K 7915	85073		802	TM	2023	1.267	1.128	1.088	40	1.287	0,87	83					63	2	0	1	66	3,0	0,0	1,5	78,5												
	8436					22	1.252		0			1,1					67	2	1	2	72	2,8	1,4	2,8	79,5												
	L308/K7915 in Adrazhofen					1.128	1.091	23	32	1.239	0,61	86					47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1												
	K7913/K7915 Hofs					40	768	1.065	8	48	1,08	1,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0												
K 7916	85072		802	TM	2021	357	368	348	20	350	1,03	35					18	1	0	2	21	4,8	0,0	9,5	76,0												
	8436					20	380		0			2,8					22	1	0	2	25	4,0	0,0	8,0	76,4												
	L308/K7916 westl. Adrazhofen					368	392	31	15	336	0,80	49					13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4												
	K7916 bayer. Landesgrenze Roti					20	303	317	5	14	1,00	3,8					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4												
K 7917	84402		802	TM	2022	808	834	818	16	912	1,02	60					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4												
	8436					16	897		2			1,5					54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8												
	L260/K7917 Leutkirch Memminger					834	913	18	10	892	0,57	62					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9												
	K7913/K7917 Ottmannshofen					16	507	800	4	20	1,09	2,8					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4												
K 7917	84403		802	TM	2022	3.026	3.122	3.059	63	3.324	1,02	196					177	3	0	3	183	1,6	0,0	1,6	82,9												
	8436					60	3.341		34			1,0					191	5	0	3	199	2,5	0,0	1,5	83,3												
	L260/K7917 Leutkirch Memminger					3.123	3.405	43	25	3.239	0,60	178					131	0	0	2	133	0,0	0,0	1,5	81,3												
	K7913/K7917 Ottmannshofen					63	1.995	3.016	4	85	1,05	1,0					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4												
K 7918	85067		802	TM	2022	630	650	620	30	687	1,02	55					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4												
	8436					29	688		8			3,1					37	2	1	2	42	4,8	2,4	4,8	78,1												
	B465/K7918 Diepoldshofen					650	701	24	14	651	0,65	48					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2												
	L301/L309/K7918 Seibranz					30	446	596	8	36	1,11	6,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4												

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7919		85088		636	656	629	27	684	0,97	49						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
	8436	8125 1407	802	26	689		6			1,8						40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1		
		L314/K7919 Gottesberg	2022	656	671	14	16	645	0,76	44						24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0		
		K7918/K7919 Gspoldshofen	F	27	524	615	5	39	1,09	9,9						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	4,0																							
K 7920		84377		266	275	259	16	257	1,13	37						13	1	0	2	16	6,3	0,0	12,5	75,5		
	8436	8125 1203	802	16	265		0			0,0						15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7		
		L301/K7920 Seibranz (Nord)	2021	275	300	27	11	238	1,07	33						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
		K7920/K7924 Langensteig	F	16	283	232	5	19	1,08	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS	5,2																							
K 7920		84399		345	356	338	18	389	1,02	28						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8		
	8436	8126 1400	802	18	375		0			6,7						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
		K7920/K7924 Langensteig	2022	356	382	13	12	368	0,69	28						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
		L260/K7920 Altmannshofen	F	18	259	325	6	21	1,06	3,8						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	2	FS	3,8																							
K 7921		85071		988	1.020	1.005	15	1.045	1,02	61						58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1		
	8436	8126 1405	802	15	1.041		0			1,5						63	1	0	2	66	1,5	0,0	3,0	79,0		
		L260/K7921 östl. Aichstetten	2022	1.020	1.061	23	12	1.027	0,86	67						39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5		
		K7921 bayer. Landesgrenze bei	F	15	892	982	3	18	1,07	0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	2	FS	1,4																							
K 7922		84163		764	756	725	31	867	0,88	71						41	2	0	2	45	4,4	0,0	4,4	78,0		
	8436	8026 1402	802	10	811		7			4,8						45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2		
		L260/K7922 Aichstetten	2023	756	713	31	18	831	0,79	57						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
		L260/K7922 Aitrach	F	31	637	694	6	36	0,97	1,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	2	FS	5,9																							
K 7923		85062		386	398	376	22	408	0,97	35						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0		
	8436	8025 1406	802	22	418		3			0,0						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
		L300/K7575 Ellwangen	2022	398	406	14	13	381	0,78	44						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler	F	22	326	362	6	27	1,12	4,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	4,6																							
K 7923		84162		402	415	395	20	399	1,09	30						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1		
	8436	8026 1401	802	20	418		2			0,0						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler	2022	415	454	13	13	373	0,83	27						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
		L314/K7923 Treherz	F	20	349	382	5	26	1,11	6,2						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	5,4																							
K 7923		85066		385	397	385	12	398	1,02	42						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
	8436	8026 1404	802	12	404		0			2,3						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4		
		L314/K7923 östl. Treherz	2022	397	412	14	8	386	0,89	32						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1		
		K7922/K7923 bei Rieden	F	12	361	371	4	12	1,03	2,8						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	2	FS	3,9																							
K 7924		84159		164	169	162	7	154	1,03	30						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9		
	8436	8026 1203	802	7	160		0			0,0						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0		
		K7920/K7924 Langensteig	2021	169	165	20	5	145	1,41	42						5	0	0	1	6	0,0	0,0	16,7	71,7		
		L314/K7924 Treherz	F	7	225	142	2	9	1,14	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS	3,5																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.																																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																		
E-Str.	Zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zähljahr	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																		
					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06																		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 7924	8436	85089 8026 1403	802	TM	168	155	151	4	157	1,03	17					8	0	0	1	9	0,0	0,0	11,1	72,4									
					5	157		0			5,4					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7									
					155	161	10	3	150	0,92	20					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9									
					4	144	141	1	7	1,10	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4									
K 7925	8436	84152 8025 1402	802	TM	303	313	298	15	272	1,69	35					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5									
					15	270		0			2,4					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6									
					313	455	11	11	255	1,08	41					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9									
					15	291	287	4	17	0,75	3,5					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4									
K 7926	8436	85063 8025 1407	802	TM	295	304	292	12	353	1,02	24					17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1									
					12	314		0			0,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5									
					304	321	11	8	335	0,81	42					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6									
					12	253	281	4	18	1,08	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4									
K 7928	8436	84151 8025 1401	802	TM	584	603	577	26	576	1,02	82					32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2									
					26	594		0			1,2					33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7									
					603	605	17	18	542	1,06	52					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3									
					26	627	560	8	34	0,98	0,0					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9									
K 7928	8436	85061 8025 1405	802	TM	259	263	253	10	266	1,06	38					15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7									
					19	262		0			0,0					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2									
					263	279	17	7	253	0,97	24					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8									
					10	254	236	3	13	0,97	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4									
K 7929	8436	85060 8025 1404	802	TM	455	470	449	21	471	1,02	37					26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6									
					21	483		2			2,6					28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8									
					470	495	11	14	441	0,83	37					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2									
					21	403	438	5	30	1,01	2,9					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2									
K 7930	8436	85059 8025 1403	802	TM	156	241	221	20	261	0,84	51					11	1	1	1	14	7,1	7,1	7,1	74,4									
					22	261		1			0,0					13	1	1	1	16	6,3	6,3	6,3	74,7									
					241	219	20	10	237	0,79	36					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7									
					20	207	201	9	24	1,08	1,8					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4									
K 7931	8436	84129 8024 1403	802	TM	1.076	1.111	1.039	72	1.251	0,88	94					58	2	2	2	64	3,1	3,1	3,1	79,4									
					76	1.211		1			3,7					65	2	3	2	72	2,8	4,2	2,8	79,9									
					1.111	1.070	25	29	1.150	0,67	99					40	0	1	1	42	0,0	2,4	2,4	77,0									
					73	807	1.014	42	101	1,09	4,0					9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0									
K 7932	8436	85087 8125 1408	802	TM	673	769	699	70	810	0,72	79					38	3	1	1	43	7,0	2,3	2,3	77,6									
					33	882		28			1,4					43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9									
					769	636	12	28	741	0,62	63					27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7									
					70	550	687	14	69	1,24	1,6					8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	FS [n]	FS/OD			Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7933	84116		802	TM 2023 F	2.644	2.328	2.240	88	2.817	0,61	169						128	3	2	4	137	2,2	1,5	2,9	82,4	
	8436	8024 1205			128	2.699		5		1,6						136	4	3	4	147	2,7	2,0	2,7	82,7		
		L300/K7933 Haisterkirch			2.329	1.648	59	44	2.683	0,70	156					102	1	1	3	107	0,9	0,9	2,8	81,1		
		B465/K7933 Eggmannsried			88	1.884	2.181	39	134	1,06	2,8					16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7		
K 7933	84371		802	TM 2023 F	2.284	2.194	2.069	125	2.600	0,85	151						119	3	4	2	128	2,3	3,1	1,6	81,8	
	8436	8124 1402			175	2.322		4		0,6					130	4	4	3	141	2,8	2,8	2,1	82,4			
		L317/K7933 westl. Eintürnen			2.195	1.981	37	56	2.356	0,89	148					84	1	2	1	88	1,1	2,3	1,1	79,8		
		L300/K7933 Haisterkirch			127	2.061	2.032	65	244	1,11	2,4					17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5		
K 7934	85086		802	TM 2023 F	738	581	531	50	632	1,03	41						29	1	2	2	34	2,9	5,9	5,9	77,7	
	8436	8124 1409			73	611		4		4,8					30	1	2	2	35	2,9	5,7	5,7	77,8			
		K7934/K7936 Mittelurbach			581	629	34	13	565	0,72	55					27	0	1	1	29	0,0	3,4	3,4	75,9		
		K7933/K7934 Hittisweiler			51	438	497	33	67	1,02	5,9					4	0	1	0	5	0,0	20,0	0,0	69,2		
K 7935	85057		802	TM 2023 F	1.601	1.990	1.899	91	2.759	0,81	185						110	3	2	2	117	2,6	1,7	1,7	81,3	
	8436	8024 1411			83	2.201		3		4,9					122	4	2	3	131	3,1	1,5	2,3	82,0			
		K7934/K7935 bei Hittisweiler			1.991	1.773	37	55	2.606	0,71	179					73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1		
		L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach			91	1.563	1.862	33	153	1,09	1,1					13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8		
K 7936	84130		802	TM 2022 F	997	1.029	992	37	1.133	0,92	52						57	2	0	2	61	3,3	0,0	3,3	78,8	
	8436	8024 1404			36	1.126		13		3,3					63	2	0	2	67	3,0	0,0	3,0	79,1			
		L316/K7936 Volkertshaus			1.029	1.035	34	18	1.087	0,59	78					40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5		
		K7935/K7936 östl. Bad Waldsee			37	667	958	6	46	1,05	1,2					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
K 7937	85084		802	TM 2022 F	1.666	1.718	1.634	84	1.861	1,02	139						94	2	3	2	101	2,0	3,0	2,0	80,9	
	8436	8124 1407			88	1.824		3		2,5					103	3	3	3	112	2,7	2,7	2,7	81,6			
		L314/K7937 Bergatreute (Ost)			1.719	1.858	37	40	1.733	0,64	115					64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4		
		L316/K7937 nördl. Altann			85	1.175	1.597	41	128	1,08	1,7					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
K 7937	85085		802	TM 2021 F	1.446	1.492	1.479	13	1.539	1,02	83						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
	8436	8124 1408			13	1.537		0		0,0					96	1	0	3	100	1,0	0,0	3,0	80,7			
		L316/K7937 Altann			1.492	1.575	38	11	1.521	0,81	94					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
		L317/K7937 Wassers			13	1.252	1.441	2	18	0,97	0,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
K 7937	84380		802	TM 2023 F	597	672	632	40	679	1,02	122						34	1	1	3	39	2,6	2,6	7,7	78,4	
	8436	8125 1206			26	680		3		0,9					37	2	1	4	44	4,5	2,3	9,1	79,3			
		L317/K7937 Eisweiher			672	695	52	22	610	0,93	45					24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2		
		L265/K7937 südl. Rempertshofen			40	634	580	15	69	1,09	2,1					4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0		
K 7938	84369		802	TM 2021 F	682	704	681	23	732	1,02	50						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
	8436	8124 1400			23	753		4		1,7					43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9			
		L314/K7938 Bergatreute			704	771	24	14	705	0,58	52					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
		L316/K7938 südl. Volkertshaus			23	440	657	5	27	1,00	1,7					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7939	85065			TM 2022 F	414	427	411	16	492	0,72	35						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3	
	8124 1403				16	492		3			3,8						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
	L285/K7939 Reute				427	352	10	9	471	0,60	103						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	B30/K7939 Enzisreute				16	295	401	4	21	1,19	1,4						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2	FS	3,8																							
K 7939	85081			TM 2022 F	726	749	708	41	807	0,86	57						40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5	
	8124 1404				43	825		1			1,5						44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7	
	B30/K7939 Enzisreute				749	709	19	26	740	0,65	46						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
	K7939/K7940 Gambach				41	537	689	14	67	1,03	4,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	2	FS	3,6																							
K 7939	85082			TM 2022 F	900	929	877	52	999	0,84	76						51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2	
	8124 1405				54	1.045		4			2,5						54	3	1	2	60	5,0	1,7	3,3	79,1	
	K7939/K7940 Gambach				929	881	22	35	925	0,55	58						37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0	
	K7938/K7939 Bergatreute Walsee				52	577	855	13	74	1,04	4,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	1,6																							
K 7940	85083			TM 2021 F	377	389	374	15	415	1,02	39						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
	8124 1406				15	421		2			0,0						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5	
	L314/K7940 Löffelmühle				389	431	15	8	399	0,51	34						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
	L316/K7940 nördl. Volkertshaus				15	214	359	5	16	1,32	1,4						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	2	FS	5,2																							
K 7941	84128			TM 2023 F	2.883	4.910	4.772	138	5.370	1,02	459						276	6	2	3	287	2,1	0,7	1,0	84,8	
	8024 1402				128	5.369		39			1,9						304	8	2	3	317	2,5	0,6	0,9	85,2	
	L285/K7941 Reute				4.912	5.494	53	68	5.192	0,51	314						191	2	0	3	196	1,0	0,0	1,5	83,1	
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina				139	2.764	4.719	31	178	1,09	2,8						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
	2	FS	3,4																							
K 7941	84133			TM 2023 F	5.625	4.812	4.649	163	4.494	1,02	294						265	8	1	6	280	2,9	0,4	2,1	85,1	
	8024 1407				188	5.300		66			2,2						289	10	2	6	307	3,3	0,7	2,0	85,5	
	L285/K7941 Reute				4.814	5.424	107	72	4.343	0,47	442						190	3	1	6	200	1,5	0,5	3,0	83,9	
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo				162	2.512	4.542	25	151	1,09	2,5						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
	2	OD	1,0																							
K 7942	84134			TM 2013 F	3.390	3.498	3.484	14		0,99							171	1	0	29	201	0,5	0,0	14,4	86,6	
	8024 1408				14	3.692		0									191	1	0	33	225	0,4	0,0	14,7	87,1	
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina				3.499	3.660	485	11		0,70							120	0	0	16	136	0,0	0,0	11,8	84,4	
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl				14	2.578	2.999	3									33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
	2	OD	1,4																							
K 7943	84131			TM 2022 F	1.737	1.792	1.736	56	2.076	0,82	117						101	2	1	2	106	1,9	0,9	1,9	80,8	
	8024 1405				57	2.030		4			2,2						111	3	1	2	117	2,6	0,9	1,7	81,2	
	nördl. Ortsausgang Bad Waldsee				1.793	1.655	27	39	2.008	0,56	104						70	1	1	1	73	1,4	1,4	1,4	79,0	
	K7560/K7597 Winterstettendorf				55	1.129	1.709	13	68	1,07	1,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	2	FS	7,5																							
K 7943	84132			TM 2018 F	1.960	2.022	1.966	56	2.217	1,05	137						115	3	1	0	119	2,5	0,8	0,0	80,6	
	8024 1406				58	2.174		2			3,2						126	3	1	0	130	2,3	0,8	0,0	80,9	
	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb				2.023	2.281	11	35	2.141	0,56	143						84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1	
	K7943/K8034 Michelwinnaden				57	1.221	1.955	19	76	1,04	1,8						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	2	OD	0,6																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 7944	85058			107	110	105	5	81	1,04	15						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9				
	8436	8024 1412	802	TM	5	107		0		0,0						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0				
		L275/K7559 Laimbach		2019	110	111	8	4	79	1,09	14					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4				
		K7944/K8034 bei Lippertsweiler		F	5	117	97	1	2	0,93	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4				
	2	FS	2,2																									
K 7945	85000			512	394	374	20	408	1,06	30						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0				
	8436	8124 1401	802	TM	16	406		10		3,3						23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4				
		L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh		2023	394	431	24	8	383	0,79	28					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1				
		L317/K7945 Unterankenreute		F	20	319	350	2	25	1,04	3,1					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				
	2	FS	3,7																									
K 7946	85064			3.598	3.533	3.355	178	4.753	0,83	359						193	7	4	4	208	3,4	1,9	1,9	84,0				
	8436	8024 1413	802	TM	219	4.092		31		3,8						219	8	4	4	235	3,4	1,7	1,7	84,4				
		L314/K7946 KVP Gewerbegebiet W		2023	3.534	3.393	73	84	4.460	0,45	720					119	2	2	3	126	1,6	1,6	2,4	81,8				
		B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese		F	179	1.824	3.282	63	293	1,12	3,2					23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8				
	2	FS	2,7																									
K 7948	84354			4.376	4.514	4.494	20	4.550	1,05	288						252	1	0	10	263	0,4	0,0	3,8	85,2				
	8436	8123 1405	802	TM	20	4.556		0		0,3						269	1	0	11	281	0,4	0,0	3,9	85,5				
		L325/K7984 Schlier (West)		2017	4.516	4.768	162	16	4.516	0,91	342					201	0	0	6	207	0,0	0,0	2,9	83,8				
		L317/K7948 Weingarten Wolfegge		F	20	4.161	4.332	4	34	1,10	0,5					39	0	0	0	39	0,0	0,0	0,0	75,3				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zahlart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 7952	85109		802	TM 2023 F	2.974	1.992	1.857	135	2.326	0,90	196						108	7	1	2	118	5,9	0,8	1,7	81,5	
	8436	8123 1410			97	2.240		60			3,5					118	8	2	2	130	6,2	1,5	1,5	81,9		
	L291/K7952 Ettishofen				1.993	2.009	37	54	2.156	0,52	252					77	4	0	2	83	4,8	0,0	2,4	80,0		
	B32/K7952 östl. Weiler				134	1.163	1.820	21	170	1,09	3,2					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
2		FS		2,3																						
K 7953	85110		802	TM 2021 F	614	634	612	22	651	1,02	48						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	8436	8123 1411			22	660		2			2,1					40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8		
	B32/K7953 Staig				634	676	21	15	622	0,74	39					25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1		
	K7953/K7966 b. Mochenwangen				22	489	591	5	29	1,04	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
2		FS		3,8																						
K 7955	85056		802	TM 2021 F	907	936	888	48	1.125	1,02	73						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2	
	8436	8023 1405			49	1.004		8			0,7					57	2	1	2	62	3,2	1,6	3,2	79,1		
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor				936	1.028	23	27	1.060	0,57	82					31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6		
	K7955/K7956 (Westl. Münchenreu				48	571	865	13	65	1,04	2,5					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2		FS		3,7																						
K 7955	84349		802	TM 2021 F	1.440	1.486	1.446	40	1.729	0,79	100						85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8	
	8436	8123 1400			39	1.677		6			0,0					94	2	1	2	99	2,0	1,0	2,0	80,6		
	B32/K7955 Blitzenreute				1.486	1.321	23	24	1.672	0,61	96					59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9		
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor				40	1.029	1.423	10	57	1,10	3,6					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
2		FS		4,2																						
K 7956	84104		802	TM 2023 F	1.085	1.167	1.109	58	1.297	0,92	90						63	2	1	3	69	2,9	1,4	4,3	79,9	
	8436	8023 1400			20	1.273		4			3,3					68	3	1	3	75	4,0	1,3	4,0	80,2		
	K7956/K7958 Steinenbach				1.167	1.171	43	37	1.228	0,64	74					49	0	0	2	51	0,0	0,0	3,9	78,1		
	L284/K7956 Zollenreute				57	820	1.066	17	69	1,06	2,4					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
2		OD		3,4																						
K 7957	85055		802	TM 2022 F	819	845	793	52	934	1,02	73						45	2	1	2	50	4,0	2,0	4,0	78,5	
	8436	8023 1403			52	904		10			5,3					50	3	1	2	56	5,4	1,8	3,6	78,9		
	B32/L289 Altshausen (West)				845	921	29	26	860	0,59	67					29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4		
	K7955/K7957 (Nördl. Bärenweile				52	535	764	16	74	1,05	1,6					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
2		FS		2,1																						
K 7957	86863		802	TM 2022 F	1.199	1.237	1.174	63	1.466	1,02	100						66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6	
	8436	8023 1412			64	1.336		13			6,5					74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0		
	B32/L289 Altshausen (West)				1.237	1.362	25	34	1.370	0,54	80					44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5		
	K7957/K7958 Blönnried				63	728	1.149	16	96	1,11	2,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
2		FS		4,5																						
K 7958	86862		802	TM 2022 F	1.720	1.774	1.703	71	2.315	0,91	135						96	4	1	2	103	3,9	1,0	1,9	80,8	
	8436	8023 1413			68	1.941		23			4,0					105	5	1	2	113	4,4	0,9	1,8	81,2		
	K7957/K7958 Blönnried				1.775	1.763	29	39	2.207	0,62	129					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
	L285/K7958 Aulendorf Mockengas				70	1.202	1.674	9	108	1,21	2,9					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
2		FS		4,3																						
K 7959	84105		802	TM 2021 F	1.159	1.196	1.164	32	1.234	1,03	80						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7	
	8436	8023 1401			31	1.304		7			1,2					80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6		
	L286/K7959 Dornahof				1.196	1.337	20	18	1.191	0,48	71					37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
	K8258/K8257 Hochberg				32	623	1.144	7	43	1,07	3,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2		FS		4,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																							
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w															
Straße	Zählstellen-Nr.		Zähljahr	Zähljahr HR-Art	2022				fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]																						
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus			Fr15-18					day 06-18																						
					2023	U	Krad	LoA			FeW15-18					evening 18-22																						
E-Str.	von	nach	Region	Zähljahr HR-Art	SV	S	LVm	LZ	bfr	MSV _{R2}	So16-19				FeW	Nacht / night 22-06																						
					2022	[Kfz/24h]					[Kfz/24h]					[Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [Kfz/h] [%] [%] [%] [%] [dB(A)]																						
K 7960	85009		802	TM	418	361	337	24	387	1,02	29					19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8														
	8436	8023 1410			18	397		1			3,2					21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1														
					361	406	4	12	354	0,47	41					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2														
					24	186	333	11	33	1,20	7,1					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2														
K 7961	85010		802	TM	60	62	56	6	58	1,05	12					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2														
	8436	8022 1211			6	62		0			12,4					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4														
					62	65	1	4	53	0,94	10					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4														
					6	58	55	2	5	1,06	9,7					0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-														
K 7962	84092		802	TM	614	634	589	45	595	1,11	50					34	2	1	1	38	5,3	2,6	2,6	77,0														
	8436	8022 1401			47	640		1			3,9					37	2	2	1	42	4,8	4,8	2,4	77,6														
					634	711	17	24	544	0,83	43					24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0														
					45	530	572	20	51	0,99	4,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4														
K 7962	84356		802	TM	3.096	2.542	2.394	148	3.114	1,02	210					139	7	2	2	150	4,7	1,3	1,3	82,4														
	8436	8123 1407			101	2.763		34			2,9					154	8	2	2	166	4,8	1,2	1,2	82,7														
					2.543	2.827	34	86	2.901	0,54	247					98	3	0	1	102	2,9	0,0	1,0	80,2														
					148	1.503	2.360	28	213	1,09	3,9					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5														
K 7963	85015		802	TM	137	141	129	12	146	0,95	18					6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7														
	8436	8022 1404			12	147		4			12,4					7	1	0	1	9	11,1	0,0	11,1	72,9														
					141	140	10	7	130	0,82	17					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2														
					12	120	119	1	16	1,24	5,4					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4														
K 7964	85014		802	TM	519	536	510	26	565	0,91	47					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0														
	8436	8022 1403			26	564		2			2,2					31	2	0	1	34	5,9	0,0	2,9	76,4														
					536	514	15	20	528	0,81	45					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2														
					26	459	495	4	37	1,15	2,3					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4														
K 7964	85045		802	TM	609	629	612	17	632	0,93	42					35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4														
	8436	8122 1408			17	642		0			0,0					35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4														
					629	599	21	15	622	0,96	48					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9														
					17	618	591	2	10	1,09	4,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4														
K 7965	85011		802	TM	335	254	243	11	274	1,04	27					14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6														
	8436	8123 1412			4	264		2			3,2					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2														
					254	274	16	6	258	0,75	22					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7														
					11	198	227	3	16	0,96	0,0					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4														
K 7966	84341		802	TM	2.546	2.316	2.227	89	2.713	0,89	233					127	4	1	4	136	2,9	0,7	2,9	82,3														
	8436	8123 1201			108	2.592		26			2,1					139	5	1	4	149	3,4	0,7	2,7	82,6														
					2.317	2.303	59	48	2.591	0,55	205					91	2	0	3	96	2,1	0,0	3,1	80,7														
					88	1.429	2.168	15	122	1,01	0,9					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7														

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																		
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w										
Straße	Zählstellen-Nr.																																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18		NoW	von [hh] bis [hh]																		
E-Str.	Zust. Stelle	von nach	Region	Zähljahr	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18		Fr	day 06-18																		
					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18		FeW	evening 18-22																		
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19		So	Nacht / night 22-06																		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]								
K 7974	8436	85044 8222 1406 K7751/K7974 Krgr. FN/RV K7974/K8039 Sattelbach FS	802	TM 2021 F	1.182	1.220	1.197	23	1.290	1,02	108					69	1	0	2	72	1,4	0,0	2,8	79,3									
					23	1.288		0			1,9					79	1	0	2	82	1,2	0,0	2,4	79,7									
					1.220	1.319	30	19	1.263	0,66	101					44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9									
					23	855	1.167	4	27	0,92	0,9					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
K 7975	8436	84574 - 8223032O 8223046O OD	802	TM - F	25.432	26.239	25.363	876								1.424	41	8	35	1.508	2,7	0,5	2,3	92,5									
					858			312								1.585	51	10	40	1.686	3,0	0,6	2,4	93,0									
					26.248		587	414								988	12	3	19	1.022	1,2	0,3	1,9	90,5									
					880		24.776	150								250	9	2	2	263	3,4	0,8	0,8	84,4									
K 7975	8436	84563 8223 1120 8223082O 8223083O OD	802	TM - F	38.531	39.754	38.952	802		0,92						2.160	33	12	80	2.285	1,4	0,5	3,5	94,6									
					804	44.964		158								2.407	41	15	91	2.554	1,6	0,6	3,6	95,1									
					39.767	41.576	1.331	426		0,46						1.492	10	4	43	1.549	0,6	0,3	2,8	92,6									
					807	20.484	37.621	218								384	7	3	5	399	1,8	0,8	1,3	86,3									
K 7975	8436	84578 8223 1403 L290/K7975 Wolketsweiler L288/K7975 Nessenbach FS	802	TM 2022 F	704	727	685	42	780	0,90	96					39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0									
					40	801		16			3,3					41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2									
					727	724	13	19	731	0,58	67					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3									
					42	468	672	7	49	1,13	2,8					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2									
K 7975	8436	84579 8223 1404 L288/K7975 Unterwaldhausen K7975 Ravensburg Meersburger S FS	802	TM 2023 F	3.450	2.835	2.739	96	3.179	1,02	249					158	5	1	4	168	3,0	0,6	2,4	83,0									
					89	3.055		45			2,1					172	6	1	4	183	3,3	0,5	2,2	83,3									
					2.836	3.126	63	39	3.049	0,59	234					120	2	0	3	125	1,6	0,0	2,4	81,5									
					95	1.799	2.676	12	130	1,05	1,9					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5									
K 7975	8436	84582 8223 1408 8223032O 8223046O OD	802	TM - F	9.074	9.362	9.100	262								510	14	1	13	538	2,6	0,2	2,4	88,0									
					245			172								570	17	1	14	602	2,8	0,2	2,3	88,4									
					9.365		210	77								354	4	0	7	365	1,1	0,0	1,9	86,0									
					262		8.890	13								90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9									
K 7976	8436	85111 8223 1414 B32/K7976 Ravensburg Wangeners L325/K7976 nördl. Hinzistobel FS	802	TM 2021 F	1.486	1.533	1.487	46	1.778	1,02	73					87	2	1	2	92	2,2	1,1	2,2	80,3									
					48	1.625		2			1,2					99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7									
					1.534	1.665	37	28	1.652	0,64	84					54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6									
					46	1.040	1.450	16	126	0,97	6,1					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0									
K 7977	8436	85020 8223 1419 L290/K7977 Eggartskirch B33/K7977 b. Wernsreute FS	802	TM 2023 F	410	440	412	28	518	0,71	33					23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8									
					29	505		2			5,6					26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1									
					440	358	19	17	477	0,64	61					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9									
					28	323	393	9	41	0,97	4,7					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2									
K 7978	8436	85019 8223 1418 K7978/K7979 östl. Taldorf B33/K7978 Dürmast FS	802	TM 2022 F	556	574	522	52	638	1,02	40					30	3	0	1	34	8,8	0,0	2,9	76,6									
					49	607		27			3,5					31	3	1	1	36	8,3	2,8	2,8	77,1									
					574	618	14	17	572	0,67	43					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5									
					52	405	508	8	66	1,01	2,5					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer			MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22									
				2023	U	Krad	LoA	LV		bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 7995		85025		179	185	177	8	175	1,16	24						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9			
	8436	8324 1103	802	TM	8	181	0			0,0						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2			
					185	210	15	6	168	0,96	20	6	0	0	0	0,0	0,0	0,0	67,2								
					8	173	162	2	7	1,10	4,4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4							
					2																						
K 7996		85034		647	452	437	15	480	1,02	30						24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5			
	8436	8324 1407	802	TM	31	486	2			6,2						27	1	0	2	30	3,3	0,0	6,7	76,8			
					452	497	30	10	460	0,59	34	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7							
					15	286	407	3	20	1,07	0,0	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2							
					2																						
K 7997		85041		1.549	1.598	1.504	94	1.756	1,02	97						87	4	1	2	94	4,3	1,1	2,1	80,5			
	8436	8324 1408	802	TM	92	1.690	21			4,0						94	5	1	3	103	4,9	1,0	2,9	81,2			
					1.599	1.731	40	56	1.629	0,65	106	61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1							
					93	1.099	1.464	17	127	1,04	1,8	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2							
					2																						
K 7998		85042		1.241	1.281	1.252	29	1.514	1,02	76						72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4			
	8436	8324 1409	802	TM	29	1.364	2			2,3						81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9			
					1.281	1.398	35	22	1.477	0,61	88	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0							
					29	834	1.217	5	37	1,24	2,1	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8							
					2																						
K 7999		85050		843	370	361	9	374	1,18	33						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6			
	8436	8324 1410	802	TM	11	373	0			0,0						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1			
					370	441	15	7	366	0,77	27	16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9							
					9	286	346	2	8	1,02	3,3	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4							
					2																						
K 8002		84814		890	919	881	38	994	1,03	60						48	2	1	3	54	3,7	1,9	5,6	79,2			
	8436	8324 1200	802	TM	38	986	6			2,9						54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0			
					919	1.017	47	22	949	0,59	62	38	0	0	3	41	0,0	0,0	7,3	78,1							
					38	579	834	10	45	1,10	3,4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2							
					2																						
K 8002		84822		4.759	4.910	4.688	222	6.076	1,02	362						276	9	4	4	293	3,1	1,4	1,4	85,2			
	8436	8324 1401	802	TM	225	5.281	19			3,3						311	11	5	5	332	3,3	1,5	1,5	85,8			
					4.912	5.410	70	133	5.738	0,55	327	172	1	1	2	176	0,6	0,6	1,1	82,5							
					223	2.927	4.618	70	338	1,24	3,9	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1							
					2																						
K 8002		85033		1.243	1.283	1.252	31	525	1,23	141						71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9			
	8436	8324 1411	802	TM	31	1.266	1			1,4						77	2	1	4	84	2,4	1,2	4,8	80,8			
					1.283	1.555	52	23	505	0,78	131	52	0	0	2	54	0,0	0,0	3,7	78,2							
					31	993	1.200	7	20	0,39	1,9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0							
					2																						
K 8003		85049		6.327	6.528	6.274	254	6.443	1,05	473						363	10	6	6	385	2,6	1,6	1,6	86,4			
	8436	8324 1209	802	TM	260	6.954	18			3,0						400	11	7	6	424	2,6	1,7	1,4	86,8			
					6.530	7.291	87	139	6.201	0,61	435	263	2	2	3	270	0,7	0,7	1,1	84,4							
					256	4.267	6.187	97	242	1,07	3,9	43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5							
					2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8004		84823			1.175	1.213	1.159	54	1.339	1,02	102						66	2	1	3	72	2,8	1,4	4,2	80,0	
	8436	8324 1402	802	TM	55	1.312		0			2,0					78	3	1	3	85	3,5	1,2	3,5	80,5		
		L320/K8004 Schwarzenbach		2022	1.213	1.337	40	37	1.263	0,53	103					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3		
		K8004/K8005 Dorreite		F	53	700	1.119	17	76	1,07	0,9					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2	FS	4,2																							
K 8005		85043			3.695	3.419	3.248	171	3.739	0,89	244						185	6	4	6	201	3,0	2,0	3,0	84,2	
	8436	8324 1207	802	TM	179	3.657		5			3,6					206	8	5	6	225	3,6	2,2	2,7	84,6		
		L320/K8005 b. Niederwangen		2023	3.420	3.255	93	106	3.499	0,79	201					124	2	1	3	130	1,5	0,8	2,3	81,8		
		K8005 bayer. Landesgrenze Wolf		F	172	2.879	3.155	60	240	1,09	2,2					24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		
	2	FS	2,8																							
K 8007		84615			740	764	740	24	845	1,02	82						40	1	1	3	45	2,2	2,2	6,7	78,7	
	8436	8225 1402	802	TM	25	816		1			2,1					46	1	1	3	51	2,0	2,0	5,9	79,0		
		B32/K8007 Wangen		2022	764	831	46	15	813	0,62	81					28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6		
		K8007/K8008 Wallmusried		F	24	502	694	8	32	1,12	1,3					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	7,0																							
K 8007		84844			1.127	1.163	1.071	92		1,01							55	0	5	7	67	0,0	7,5	10,4	81,6	
	8436	8325 1403	802	TM	102	1.255		0								60	1	6	8	75	1,3	8,0	10,7	82,3		
		B32/K8007 Wangen		2013	1.163	1.269	121	8		0,58						39	0	2	4	45	0,0	4,4	8,9	79,3		
		K8007/K8008 Wallmusried		F	95	724	950	84								11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6		
	2	OD	1,1																							
K 8008		84614			1.185	1.223	1.191	32	1.344	1,02	97						67	1	1	3	72	1,4	1,4	4,2	79,9	
	8436	8225 1401	802	TM	32	1.310		2			2,0					77	2	1	3	83	2,4	1,2	3,6	80,4		
		K8008 Dürren		2022	1.223	1.336	43	18	1.305	0,58	99					42	0	0	2	44	0,0	0,0	4,5	77,6		
		K8008/K8043 südl. Kißlegg		F	32	761	1.148	12	39	1,08	1,9					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	2	FS	6,2																							
K 8009		84843			293	302	284	18	328	0,96	34						16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4	
	8436	8325 1402	802	TM	18	320		0			3,2					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6		
		K8009/K8029 Deuchelried		2021	302	307	12	11	302	0,72	24					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
		K8009/K8011 Geratsreute		F	18	230	272	7	26	1,06	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS	4,6																							
K 8009		84845			1.677	1.730	1.671	59	1.949	0,87	148						98	4	0	2	104	3,8	0,0	1,9	80,7	
	8436	8325 1404	802	TM	57	1.935		33			1,4					103	4	1	3	111	3,6	0,9	2,7	81,4		
		L320/B32 Wangen		2021	1.731	1.685	41	19	1.872	0,55	154					77	1	0	2	80	1,3	0,0	2,5	79,6		
		K8009/K8029 Deuchelried		F	59	1.056	1.630	7	77	1,05	3,1					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	2	OD	1,0																							
K 8010		85052			232	239	226	13	249	1,02	24						12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8	
	8436	8225 1411	802	TM	13	252		0			0,0					13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9		
		K8009/K8010 Deuchelried		2022	239	256	16	10	233	0,66	23					9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7		
		L320/K8010 westl. Ratzenried		F	13	166	210	3	16	1,07	0,0					1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	2	FS	4,0																							
K 8011		84842			454	469	455	14	466	1,02	30						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
	8436	8325 1401	802	TM	14	482		1			0,0					29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9		
		K8011/K8044 Gießen		2022	469	492	17	11	451	0,82	32					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
		L320/K8011 Ratzenried		F	14	394	438	2	15	1,16	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS	4,7																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zahlart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8011	85029		802	TM 2023 F	393	349	338	11	306	1,33	47						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8	
	8436				14	311		1			0,0						20	1	0	3	24	4,2	0,0	12,5	77,2	
	B12/K8011 Schaulings				349	414	39	7	294	1,34	63						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
	K8011/K8044 Gießen				11	417	299	3	12	1,00	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
FS		4,8																								
K 8011	85077		802	TM 2023 F	1.330	1.142	1.124	18	1.299	1,02	89						64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
	8436				21	1.191		0			2,0						71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9	
	K8011 bayer. Landesgrenze b. H				1.142	1.218	33	16	1.279	0,77	70						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9	
	B12/K8011 Eglofstal				18	915	1.091	2	20	1,11	0,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
FS		0,5																								
K 8012	85004		802	TM 2023 F	540	667	589	78	716	1,02	67						32	3	2	2	39	7,7	5,1	5,1	78,3	
	8436				18	717		5			2,0						36	3	2	2	43	7,0	4,7	4,7	78,5	
	K8012/K8044 Siggen				667	734	27	44	589	0,60	73						26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1	
	L320/K8012 Göttlishofen				78	428	562	29	127	1,09	3,2						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
FS		2,0																								
K 8012	85005		802	TM 2022 F	737	761	732	29	819	1,02	60						42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8	
	8436				28	802		9			2,9						47	2	0	2	51	3,9	0,0	3,9	78,3	
	K8011/K8012 Ratzenried				761	817	32	16	779	0,68	62						27	0	0	2	29	0,0	0,0	6,9	76,5	
	K8012/K8044 Siggen				29	549	700	4	40	1,05	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
FS		4,1																								
K 8013	84841		802	TM 2023 F	1.118	1.064	1.029	35	1.183	0,86	76						59	2	0	2	63	3,2	0,0	3,2	78,9	
	8436				42	1.170		1			0,0						64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4	
	K8013/K8018 westl. Eisenharz				1.064	1.004	35	26	1.141	0,67	82						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
	K8013/K8044 Matzen				35	786	994	8	42	1,05	1,1						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
FS		2,1																								
K 8013	85030		802	TM 2021 F	1.848	1.906	1.791	115	2.094	1,02	128						105	6	1	2	114	5,3	0,9	1,8	81,3	
	8436				111	2.018		41			2,5						119	7	1	2	129	5,4	0,8	1,6	81,8	
	B12/K8013 Gaischachen				1.907	2.067	29	57	1.949	0,65	103						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8	
	K8013/K8018 westl. Eisenharz				114	1.308	1.762	17	145	1,06	4,3						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
FS		2,0																								
K 8014	85078		802	TM 2023 F	879	894	859	35	1.004	0,94	73						50	1	1	2	54	1,9	1,9	3,7	78,6	
	8436				45	968		2			6,1						54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0	
	K8013/K8014 Eisenharz				894	913	26	23	940	0,66	70						35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1	
	L265/K8014 Kreuzbühl				35	641	833	10	64	1,02	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
FS		2,8																								
K 8016	85098		802	TM 2023 F	1.309	951	896	55	1.078	1,13	73						52	2	1	2	57	3,5	1,8	3,5	78,9	
	8436				31	959		8			2,6						57	3	1	2	63	4,8	1,6	3,2	79,3	
	L265/K8016 Ried				951	1.086	33	30	983	0,83	66						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	L320/K8016/K8017 Beuren				55	795	863	17	95	1,09	4,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
FS		5,3																								
K 8016	85079		802	TM 2023 F	2.242	2.403	2.268	135	2.405	1,00	198						129	5	3	5	142	3,5	2,1	3,5	82,9	
	8436				163	2.428		5			1,4						143	6	4	6	159	3,8	2,5	3,8	83,5	
	B12/K8016 Schweinebach				2.404	2.417	80	75	2.219	0,98	184						90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3	
	L265/K8016 Ried				136	2.377	2.188	55	186	1,09	2,1						15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5	
FS		3,1																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8017	85075			TM 2022 F	607	626	595	31	679	1,02	48						34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3	
	8436	8226 1402			31	663		3			6,2					36	2	0	2	40	5,0	0,0	5,0	77,7		
		L320/K8016/K8017 Beuren			626	677	31	22	642	0,67	137						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
		L318/K8017 Rengers			31	442	564	6	37	1,03	2,1						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
		2	FS																							
K 8018	85031			TM 2021 F	441	455	431	24	453	1,02	50						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5	
	8436	8325 1204			24	484		4			3,1					28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9		
		K8018/K8044 Albris			455	496	22	16	423	0,63	36						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7	
		K8013/K8018 westl. Eisenharz			24	303	409	4	30	1,05	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
		2	FS																							
K 8019	85080			TM 2022 F	979	1.010	956	54	1.050	1,02	89						55	3	0	2	60	5,0	0,0	3,3	78,9	
	8436	8326 1402			52	1.036		16			2,0					62	3	0	2	67	4,5	0,0	3,0	79,2		
		L2055 bayer. Landesgrenze west			1.010	1.055	24	35	992	0,83	88						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4	
		K8019 Bolsternang			54	863	932	3	58	1,04	1,5						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		2	FS																							
K 8020	84852			TM 2023 F	1.065	1.234	1.207	27	1.092	1,11	130						69	1	0	3	73	1,4	0,0	4,1	79,8	
	8436	8326 1400			10	1.176		1			0,0					78	1	0	4	83	1,2	0,0	4,8	80,5		
		B12/K8020 Grossholzleute			1.234	1.311	54	21	1.062	1,19	130						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
		L318/K8020 Albrechts			27	1.396	1.153	5	30	1,09	0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
		2	FS																							
K 8021	85076			TM 2021 F	494	510	459	51	499	0,95	56						27	2	0	1	30	6,7	0,0	3,3	76,0	
	8436	8226 1403			48	544		31			4,8					29	4	0	1	34	11,8	0,0	2,9	76,7		
		L318/K8021 Ageltshofen			510	517	12	17	439	0,70	37						17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1	
		K8020/K8021 Rohrdorf			51	383	447	3	60	1,03	7,7						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
		2	FS																							
K 8023	84625			TM 2022 F	1.657	1.709	1.617	92	1.846	1,02	122						92	4	1	3	100	4,0	1,0	3,0	81,1	
	8436	8226 1401			92	1.809		3			7,6					102	5	1	4	112	4,5	0,9	3,6	81,8		
		L318/L320 b. Friesenhofen			1.710	1.843	49	71	1.737	0,66	118						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2	
		K8023 bayer. Landesgrenze b. F			91	1.196	1.568	18	109	1,05	2,4						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
		2	OD																							
K 8024	84328			TM 2023 F	327	280	265	15	301	0,95	24						15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2	
	8436	8122 1402			23	293		4			0,0					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
		K7775/K8249 Kgrgr. FN/SIG			280	279	16	10	278	0,82	25						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9	
		L201B/K8024 Tafern			15	240	249	1	23	1,03	3,6						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
		2	FS																							
K 8025	85093			TM 2023 F	2.748	2.892	2.787	105	3.117	1,02	383						161	5	2	3	171	2,9	1,2	1,8	82,9	
	8436	8125 1409			118	3.123		15			1,8					181	6	2	4	193	3,1	1,0	2,1	83,6		
		K7905/K8025 Gebrazhofen			2.893	3.196	57	63	2.943	0,58	203						102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1	
		K8025/K8030 Tautenhofen			104	1.816	2.730	27	174	1,09	2,4						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
		2	FS																							
K 8025	84388			TM 2021 F	6.342	6.543	6.196	347	7.225	1,02	416						361	11	10	5	387	2,8	2,6	1,3	86,5	
	8436	8126 1100			359	7.059		23			4,3					405	14	11	6	436	3,2	2,5	1,4	87,1		
		K7907/K8025 bei Gebrazhofen			6.545	7.231	79	165	6.747	0,54	395						233	2	2	2	239	0,8	0,8	0,8	83,8	
		K8025/K7906 Leutkirch			352	3.778	6.117	159	478	1,10	2,8						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	
		2	FS																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zahlart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	bfr	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8025	84394		802	TM	9.162	9.453	9.282	171	9.884	1,05	513						518	5	5	33	561	0,9	0,9	5,9	89,2	
	8126 1107				179	10.220		10			1,4			566	6	6	37	615	1,0	1,0	6,0	89,7				
	K8025/L319 Zollhaus				9.456	10.716	540	70	9.643	0,53	431				372	1	2	21	396	0,3	0,5	5,3	87,5			
	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt				173	5.456	8.742	91	241	1,05	1,5				58	0	1	1	60	0,0	1,7	1,7	78,2			
	OD																									
K 8025	84611		802	TM	2.016	2.080	1.982	98	1.328	1,02	186						114	4	2	3	123	3,3	1,6	2,4	81,8	
	8225 1205				99	2.184		13			1,9			129	5	2	4	140	3,6	1,4	2,9	82,5				
	K8008 Dürren				2.081	2.238	56	56	1.249	0,70	206				71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0			
	AS Kißlegg A96/L265 (007)				98	1.518	1.926	29	79	0,69	2,9				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
	FS																									
K 8025	85092		802	TM	1.548	1.763	1.656	107	1.875	1,02	132						94	4	1	4	103	3,9	1,0	3,9	81,5	
	8225 1404				90	1.878		10			1,5			101	5	2	4	112	4,5	1,8	3,6	81,9				
	KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg				1.764	1.921	59	70	1.694	0,65	93				68	2	1	3	74	2,7	1,4	4,1	80,1			
	K7905/K8025 Gebrazhofen				107	1.230	1.597	27	181	1,09	3,4				13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8			
	FS																									
K 8028	84318		802	TM	549	567	532	35	622	0,84	54						29	2	0	2	33	6,1	0,0	6,1	77,2	
	8122 1205				34	613		7			4,7			33	2	0	2	37	5,4	0,0	5,4	77,5				
	L288/K8028 Riedhausen				567	512	25	20	573	0,77	61				22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7			
	K7962/K7968/K8028 Fronhofen				35	472	507	8	49	1,14	3,4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	FS																									
K 8029	85051		802	TM	696	718	666	52	753	1,03	55						39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4	
	8325 1406				53	759		14			4,7			43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9				
	K8009/K8029 Deuchelried				718	778	14	26	687	0,64	54				25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5			
	L320/K8029 nördl. Deuchelried				52	489	652	12	66	1,10	1,7				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	FS																									
K 8030	84379		802	TM	1.120	1.156	1.075	81	1.199	1,02	135						60	2	3	2	67	3,0	4,5	3,0	79,7	
	8125 1205				86	1.197		4			3,9			65	3	3	2	73	4,1	4,1	2,7	80,0				
	B465/K8030 Reichenhofen				1.156	1.219	26	37	1.084	0,78	75				48	0	1	1	50	0,0	2,0	2,0	77,6			
	L260/K8030 Lauben				82	939	1.049	40	115	1,07	1,9				9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0			
	FS																									
K 8030	85068		802	TM	377	389	374	15	380	1,02	39						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0	
	8125 1404				15	394		0			2,2			25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5				
	K8025/K8030 Tautenhofen				389	401	14	11	362	0,90	26				12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2			
	B465/K8030 Reichenhofen (Ost)				15	356	360	4	18	1,09	0,0				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
	FS																									
K 8032	84142		802	TM	768	793	735	58	865	0,91	64						40	2	2	1	45	4,4	4,4	2,2	77,8	
	8025 1202				62	850		2			4,6			46	2	3	1	52	3,8	5,8	1,9	78,5				
	B465/K7930 Unterschwarzach				793	775	13	25	768	0,72	57				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6			
	L265/L300/K7575 Ellwangen (süd				59	611	722	31	97	1,15	9,8				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
	FS																									
K 8033	84117		802	TM	2.452	2.558	2.424	134	3.108	0,87	241						140	3	5	2	150	2,0	3,3	1,3	82,4	
	8024 1207				162	2.864		4			2,5			157	4	6	2	169	2,4	3,6	1,2	83,0				
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor				2.559	2.493	36	54	2.927	0,57	205				88	1	1	1	91	1,1	1,1	1,1	79,8			
	B465/K7569 Mülhausen (südwest				135	1.638	2.388	76	181	1,07	5,4				19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9			
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
						2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
						SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
K 8034	84113				3.841	4.570	4.342	228	5.067	0,93	252						250	8	5	3	266	3,0	1,9	1,1	84,7			
	8436	8024 1202	802	TM	204	4.951		11			3,1						274	10	6	4	294	3,4	2,0	1,4	85,3			
					4.572	4.588	56	130	4.735	0,68	248							176	2	1	2	181	1,1	0,6	1,1	82,7		
					229	3.346	4.286	87	332	1,04	3,5							38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1		
2																												
K 8034	84114				736	760	683	77	759	1,02	78						37	3	1	2	43	7,0	2,3	4,7	78,2			
	8436	8024 1203	802	TM	76	804		1			1,1						42	4	1	2	49	8,2	2,0	4,1	78,7			
					760	819	34	56	693	0,66	76						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7			
					76	531	649	20	66	1,16	3,4							7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5		
2																												
K 8035	84095				1.695	1.748	1.659	89	2.101	0,85	117						94	4	2	1	101	4,0	2,0	1,0	80,6			
	8436	8023 1201	802	TM	89	1.933		4			3,1						102	5	2	1	110	4,5	1,8	0,9	80,9			
					1.749	1.639	19	60	1.962	0,64	119						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7			
					88	1.236	1.640	25	139	1,07	3,1							17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
2																												
K 8036	84087				1.595	1.492	1.409	83	1.604	1,02	119						81	4	1	2	88	4,5	1,1	2,3	80,3			
	8436	8022 1207	802	TM	107	1.575		16			1,7						89	5	1	2	97	5,2	1,0	2,1	80,7			
					1.492	1.612	26	47	1.485	0,71	101						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3			
					82	1.111	1.383	20	119	1,09	3,5							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
2																												
K 8036	85013				1.882	2.122	1.946	176	2.134	1,26	129			</														

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	FeW15-18	So16-19	Fr	D	day 06-18	E	evening 18-22	N	Nacht / night 22-06							
				2023	U	Krad	LoA		LV											FeW						
				SV	S	LVm	LZ		SV											bfr	bSV _{R2}	So				
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
K 8041	85006			1.132	1.094	1.024	70	1.302	0,89	68						59	4	0	2	65	6,2	0,0	3,1	79,2		
8436	8224 1405		TM	95	1.217		49			5,4						66	4	0	2	72	5,6	0,0	2,8	79,6		
	L326/K8041 Waldburg		2023	1.094	1.083	25	16	1.199	0,58	76						39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3		
	L325/K8041 Neuwaldburg		F	70	701	999	5	103	1,03	2,6						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1		
	OD																									
K 8042	85026			771	579	540	39	635	1,06	61						27	2	1	4	34	5,9	2,9	11,8	78,8		
8436	8224 1104		TM	77	591		3			0,0						31	2	1	4	38	5,3	2,6	10,5	79,0		
	L324/K8042 Mosisgreut		2023	579	626	57	24	563	0,84	43						21	0	0	2	23	0,0	0,0	8,7	76,0		
	L325/K8042 Karssee		F	39	495	483	12	72	0,90	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	FS																									
K 8043	84592			1.706	1.760	1.663	97	1.899	1,02	119						96	4	2	2	104	3,8	1,9	1,9	81,0		
8436	8224 1201		TM	98	1.858		11			2,3						106	5	2	3	116	4,3	1,7	2,6	81,7		
	L325/K8043 Leupolz		2022	1.761	1.894	39	56	1.777	0,67	107						63	1	1	2	67	1,5	1,5	3,0	79,2		
	L265/K8043 Kißlegg		F	97	1.251	1.624	30	122	1,05	4,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	FS																									
K 8044	85097			917	946	914	32	1.023	1,04	86						52	2	0	3	57	3,5	0,0	5,3	79,2		
8436	8225 1409		TM	31	985		8			1,3						58	2	0	3	63	3,2	0,0	4,8	79,4		
	K8012/K8044 Siggen		2021	946	1.025	47	19	984	0,72	67						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4		
	L265/K8044 Loritz		F	32	709	867	5	39	0,99	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	FS																									
K 8044	84836			614	634	612	22	635	1,02	49						33	1	0	4	38	2,6	0,0	10,5	78,7		
8436	8325 1202		TM	22	669		2			1,9						38	1	0	4	43	2,3	0,0	9,3	78,9		
	L321/K8044 b. Epplings		2021	634	685	62	15	602	0,67	60						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8		
	K8012/K8044 Siggen		F	22	445	550	5	33	1,03	4,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	FS																									
K 8045	84619			733	591	567	24	513	1,42	72						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3		
8436	8226 1202		TM	18	529		3			0,0						37	1	0	2	40	2,5	0,0	5,0	77,5		
	K8045 bayer. Landesgrenze in E		2023	591	750	24	15	480	1,21	60						20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5		
	K8045 bayer. Landesgrenze b. S		F	24	638	543	6	33	1,08	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	FS																									
K 8047	84589			3.718	3.836	3.677	159	4.167	0,97	221						216	8	3	5	232	3,4	1,3	2,2	84,4		
8436	8224 1100		TM	158	4.203		45			4,8						241	9	3	5	258	3,5	1,2	1,9	84,8		
	K7990/K8047 KVP Amtzell		2021	3.837	4.056	77	77	3.941	0,53	256						145	2	1	3	151	1,3	0,7	2,0	82,3		
	K8003/K8047 südl. Geiselharz		F	160	2.232	3.600	37	226	1,03	2,1						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
	FS																									
K 8201	83603			3.724	3.842	3.640	202	3.862	1,02	232						211	7	4	3	225	3,1	1,8	1,3	84,1		
8437	7821 1400		TM	207	3.901		11			0,0						233	8	5	3	249	3,2	2,0	1,2	84,5		
	L277/K8201 Bingen		2022	3.843	3.976	43	110	3.582	0,89	235						150	2	1	1	154	1,3	0,6	0,6	81,8		
	L415/K8201 KVP bei Inneringen		F	203	3.484	3.597	81	280	1,11	3,5						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1		
	FS																									
K 8201	83605			3.863	3.986	3.722	264	3.935	1,02	285						219	8	6	2	235	3,4	2,6	0,9	84,2		
8437	7821 1402		TM	271	4.051		18			1,2						241	10	8	2	261	3,8	3,1	0,8	84,7		
	L415/K8201 KVP bei Inneringen		2021	3.987	4.149	34	126	3.571	0,90	258						155	2	2	1	160	1,3	1,3	0,6	82,1		
	L253/K8201 bei Kettenacker		F	266	3.636	3.688	120	364	1,11	2,7						25	1	2	0	28	3,6	7,1	0,0	75,3		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18	Fr	D day 06-18													
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22												
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8208	83829		802	TM	5.184	5.348	5.233	115								296	6	0	5	307	2,0	0,0	1,6	85,2		
	8437	-			109			44								330	8	0	6	344	2,3	0,0	1,7	85,7		
		7820006O			5.350		90	67								203	2	0	3	208	1,0	0,0	1,4	83,3		
		7921040O			114		5.143	4								53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9		
2		OD	k.A.																							
K 8208	83827		802	TM	2.758	2.496	2.429	67	2.801	1,02	213					140	3	1	2	146	2,1	0,7	1,4	82,0		
	8437	7921 1400			19	2.744	21								158	4	1	2	165	2,4	0,6	1,2	82,4			
		K8208 Oberschmeien			2.497	2.807	31	34	2.715	0,48	188					89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6		
		KVP K8208 Sigmaringen			67	1.329	2.398	12	86	0,99	2,2					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
2		FS	6,9																							
K 8210	83597		802	TM	1.819	1.876	1.836	40	2.139	1,02	126					105	2	0	2	109	1,8	0,0	1,8	80,7		
	8437	7820 1401			39	2.040	11								115	2	1	2	120	1,7	0,8	1,7	81,2			
		L197/K8210 Stetten a.k.M.			1.877	2.078	32	21	2.085	0,51	118					77	0	0	1	78	0,0	0,0	1,3	78,9		
		K8210 Nusplingen			40	1.039	1.804	8	54	1,04	2,3					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
2		FS	2,0																							
K 8210	83598		802	TM	1.554	1.603	1.557	46	1.821	1,02	95					91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5		
	8437	7820 1402			45	1.717	9								103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9			
		L218/K8210 bei Stetten a.k.M.			1.604	1.750	32	26	1.753	0,59	119					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7		
		L197/K8210 Stetten a.k.M.			46	1.013	1.525	11	68	1,04	2,2					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
2		OD	1,0																							
K 8216	83804		802	TM	536	553	528	25	585	1,02	38					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
	8437	7920 1206			25	580	4								33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3			
		B311/K8216 bei Hölzle			553	591	14	14	557	0,71	33					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
		L196/K8216 bei Kreenheinstette			25	413	514	7	28	1,05	2,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
2		FS	11,1																							
K 8216	84044		802	TM	845	872	832	40	965	1,02	60					47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9		
	8437	8020 1200			40	936	6								53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3			
		L195/K8216 Wald			872	954	10	21	909	0,58	62					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
		K8271/K8216 Rast			40	539	822	13	56	1,09	4,5					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
2		FS	4,8																							
K 8216	84052		802	TM	730	753	699	54	818	1,02	60					40	2	1	1	44	4,5	2,3	2,3	77,5		
	8437	8020 1406			55	804	10								44	2	2	1	49	4,1	4,1	2,0	78,1			
		K8271/K8216 Sauldorf			753	823	15	25	748	0,59	52					27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3		
		B313/K8216 Krumbach			54	475	684	19	70	1,11	11,7					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
2		FS	5,9																							
K 8216	86945		802	TM	1.590	1.640	1.538	102		1,02						87	2	4	1	94	2,1	4,3	1,1	80,5		
	8437	8020 1411			110	1.717	1								97	2	5	1	105	1,9	4,8	1,0	81,0			
		8020045O			1.641	1.747	13	29		0,74						62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9		
		8020053O			104	1.277	1.525	72								15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5		
2		FS	k.A.																							
K 8217	83799		802	TM	938	968	932	36	841	1,02	79					53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3		
	8437	7920 1200			37	1.001	2								60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7			
		K8278/K8217 bei Beuron			968	1.025	19	25	796	0,80	73					35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9		
		L196/K8217 bei Kreenheinstette			36	805	913	9	45	1,14	0,0					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
2		FS	7,0																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18	FeW15-18	Fr	D	E	N	Tag 06-22	day 06-18	evening 18-22	Nacht / night 22-06							
					2023	U	Krad	LoA													LV	bSV _{R2}					
					SV	S	LVm	LZ													SV	bfr	bSV _{R2}				
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
K 8217	83808		802	TM	1.251	1.440	1.361	79	1.602	0,80	149						78	3	2	2	85	3,5	2,4	2,4	80,3		
	8437	7920 1405			L196/K8217 Kreenheinstetten B313/K8217 Engelswies FS	2023 F	46	1.581		7		0,6						86	4	2	2	94	4,3	2,1	2,1	80,7	
							1.440	1.257	30	46	1.491	0,76	174	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8					
							79	1.197	1.331	26	111	1,04	1,0	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
2	FS	7,0																									
K 8218	83806		802	TM	1.373	1.352	1.301	51	1.373	0,83	99						75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9		
	8437	7920 1400			BAG 834/843 K5936/K8218 K8218/K8219 Heudorf FS	2023 F	19	1.537		3		2,0						83	2	1	2	88	2,3	1,1	2,3	80,2	
							1.352	1.269	29	32	1.320	0,55	108	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8					
							51	838	1.272	16	53	1,09	2,4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
2	FS	5,3																									
K 8218	84054		802	TM	2.065	2.130	2.037	93	2.572	0,74	160						119	4	1	1	125	3,2	0,8	0,8	81,2		
	8437	8020 1408			K8218/K8219 Heudorf B311/K8218 bei Meßkirch FS	2022 F	92	2.516		10		2,7						133	5	2	1	141	3,5	1,4	0,7	81,8	
							2.131	1.852	18	63	2.432	0,44	134	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9					
							92	1.115	2.019	20	140	1,06	3,8	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3					
2	FS	0,8																									
K 8218	84056		802	TM	3.095	3.193	3.100	93	3.476	1,02	226						179	4	2	3	188	2,1	1,1	1,6	83,2		
	8437	8020 1410			B311/K8218 bei Meßkirch K8218/K8220 Meßkirch OD	2021 F	91	3.469		19		1,6						197	5	2	3	207	2,4	1,0	1,4	83,6	
							3.194	3.555	42	50	3.359	0,50	150	125	1	1	1	128	0,8	0,8	0,8	81,1					
							92	1.720	3.058	24	117	1,11	2,3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8					
2	OD	2,3																									
K 8220	83807		802	TM	2.305	2.009	1.926	83	2.110	0,86	141						112	4	0	3	119	3,4	0,0	2,5	81,5		
	8437	7920 1401			K8218/K8220 Meßkirch K8219/K8220 Rohrdorf FS	2024 H	97	2.272		43		2,7						121	5	1	3	130	3,8	0,8	2,3	81,9	
							2.379	1.956	48	33	2.007	0,51	131	80	2,50	72	2,78	2	79	2	0	3	84	2,4	0,0	3,6	80,3
							104	1.154	1.878	7	103	1,02	2,7	53	3,77	48	2,08	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
2	FS	2,7																									
K 8220	84049		802	TM	5.101	5.263	5.131	132									289	6	1	7	303	2,0	0,3	2,3	85,4		
	8437	8020 1402			8020021O 7920034O OD	-	F	127			68							321	8	1	8	338	2,4	0,3	2,4	85,9	
								5.265		122	42							199	2	0	4	205	1,0	0,0	2,0	83,5	
								132		5.009	22							52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8	
2	OD	0,5																									
K 8221	83809		802	TM	519	536	505	31	575	1,02	43						29	1	1	1	32	3,1	3,1	3,1	76,4		
	8437	7920 1406			B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen FS	2022 F	31	583		10		2,3						32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9	
							536	594	18	12	531	0,49	40	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8					
							31	285	487	9	44	1,07	1,4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
2	FS	4,5																									
K 8221	83810		802	TM	10.085	10.406	9.407	999			566						526	26	29	17	598	4,3	4,8	2,8	89,3		
	8437	7920 1407			B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen OD	-	F	1.036			106							581	33	35	20	669	4,9	5,2	3,0	89,9	
								10.409		289	364							378	8	10	9	405	2,0	2,5	2,2	87,0	
								1.013		9.118	529							89	6	8	1	104	5,8	7,7	1,0	81,6	
2	OD	0,9																									
K 8222	84055		802	TM	436	438	414	24	473	1,02	37						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		
	8437	8020 1409			B313/K8222 bei Krumbach K8271/K8222 Oberbichtlingen OD	2023 F	11	474		5		2,6						24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9	
							438	485	8	12	445	0,57	36	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2					
							24	271	406	7	28	1,09	2,4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4					
2	OD	3,1																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8223	84050		802	TM	747	771	735	36	810	1,02	59						42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4	
	8437				37	818		2			3,9						46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9	
	BAG 0835/0843 K6110/K8223				771	833	12	21	756	0,64	48						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
	B313/K8223 bei Krumbach				36	521	723	13	54	1,05	1,8						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	FS																									
K 8225	84053		802	TM	1.737	1.586	1.519	67	1.704	1,02	139						88	2	2	1	93	2,2	2,2	1,1	80,1	
	8437				35	1.656		3			5,2						95	3	2	2	102	2,9	2,0	2,0	80,9	
	BAG 0835/0843 K 6107/K8225				1.587	1.695	24	39	1.620	0,75	157						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4	
	K8216/K8225 Sauldorf				67	1.249	1.495	25	84	1,08	2,3						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
K 8226	84051		802	TM	1.088	1.123	1.052	71	1.209	1,02	91						60	3	2	1	66	4,5	3,0	1,5	79,1	
	8437				73	1.185		11			2,0					67	3	2	1	73	4,1	2,7	1,4	79,4		
	K8271/K8226 bei Sentenhardt				1.123	1.207	15	37	1.118	0,67	90						41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3	
	K8216/K8226 bei Wald				71	798	1.037	23	91	1,09	4,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	FS																									
K 8227	85745		803	TM	346	358	344	14	406	0,93	34						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
	8335				12	387		1			2,8					20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9		
	8120029O				356	360	8	10	382	0,65	25						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	8020061O				13	251	336	3	24	1,11	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	FS																									
K 8228	84076		802	TM	264	280	261	19	298	0,97	88						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
	8437				21	290		4			2,1					17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5		
	L194/K8228 bei Ruhestetten				280	281	8	12	271	0,89	95						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	L195/K8228 bei Wald				19	258	253	3	27	1,11	0,9						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
	FS																									
K 8230	84293		802	TM	305	315	302	13	313	1,02	36						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
	8437				13	316		0			3,5					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
	L205/K7774 Billafingen				315	323	7	9	292	0,94	36						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
	L195/K8230 bei Herdwangen				13	297	295	4	21	1,09	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	FS																									
K 8234	84073		802	TM	965	996	962	34	1.107	1,02	82						55	2	1	1	59	3,4	1,7	1,7	78,4	
	8437				35	1.067		2			3,1					62	2	1	1	66	3,0	1,5	1,5	78,8		
	L195/K8234 Aach-Linz				996	1.087	17	24	1.058	0,59	74						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
	K8269/K8234 Sohl				34	626	945	8	49	1,07	1,3						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	FS																									
K 8235	84077		802	TM	770	755	711	44	860	0,84	73						41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2	
	8437				57	844		20			2,9					43	3	1	1	48	6,3	2,1	2,1	77,9		
	L195/K8235 Walbertsweiler				755	706	19	16	795	0,61	52						32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2	
	K8273/K8235 bei Rengetsweiler				44	511	692	8	65	1,10	3,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	FS																									
K 8235	84078		802	TM	457	763	732	31	932	0,78	64						42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4	
	8437				10	874		5			3,1					47	2	1	1	51	3,9	2,0	2,0	77,9		
	K8273/K8235 bei Kappel				763	686	18	17	887	0,54	67						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
	K8242/K8235 Otterswang				31	476	714	9	45	1,06	3,8						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22											
				2023	U	Krad	LoA		LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ		SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
K 8237	84048		TM 2023 F	872	758	720	38	883	0,92	58						41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5		
	8437	8020 1401 L195/K8237 bei Walbertsweiler B311/K8237 bei Göggingen FS		51	834		3		3,0							46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9		
				758	767	20	833	0,59	72							29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9		
				38	494	700	12	50	1,09	1,5							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
				2																						
K 8239	84071		TM 2023 F	651	672	593	79	747	1,02	51						35	2	2	1	40	5,0	5,0	2,5	77,5		
	8437	8021 1401 B311/K8239 Göggingen L286/K8239 bei Krauchenwies FS		30	741		7		5,4							38	3	3	1	45	6,7	6,7	2,2	78,2		
				672	758	13	33	623	0,45	55						22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7		
				80	336	580	39	124	1,09	7,3							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
				2																						
K 8240	83831		TM 2023 F	1.907	1.772	1.690	82	1.835	0,94	124						98	3	2	2	105	2,9	1,9	1,9	81,0		
	8437	7921 1404 B311/K8240 Rulfingen L455/K8240Sigmaringendorf FS		22	1.875		6		1,6							107	4	2	3	116	3,4	1,7	2,6	81,6		
				1.773	1.769	36	48	1.754	0,78	156						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8		
				81	1.462	1.654	28	81	1,05	1,9							11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
				2																						
K 8240	83832		TM 2022 F	1.622	1.673	1.593	80	1.820	1,02	107						91	4	1	2	98	4,1	1,0	2,0	80,7		
	8437	7921 1405 L286/K8240 bei Habsthal B311/K8240 Rulfingen FS		78	1.779		24		3,5							101	5	2	2	110	4,5	1,8	1,8	81,2		
				1.674	1.813	34	38	1.706	0,63	105						59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6		
				79	1.122	1.559	18	114	1,07	1,8							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
				2																						
K 8240	84075		TM 2023 F	339	290	274	16	294	1,02	26						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
	8437	8021 1407 K8242/K8240 Lausheim L286/K8240 bei Habsthal FS		6	301		2		7,0							18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
				290	308	5	10	280	0,80	21						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
				16	241	269	4	14	0,97	4,1							2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
				2																						
K 8241	83820		TM 2021 F	925	955	921	34	1.033	1,02	76						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9		
	8437	7921 1200 L268/K8241 bei Mottschieß B311/K8241 Krauchenwies FS		33	1.011		12		1,2							60	2	0	1	63	3,2	0,0	1,6	78,4		
				955	1.036	14	17	985	0,65	74						36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0		
				34	653	907	5	48	1,05	1,1							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
				2																						
K 8242	84070		TM 2023 F	315	229	211	18	335	1,02	23						12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8		
	8437	8021 1400 L212/K8242 Wald L456/K8242 bei Otterswang FS		21	238		5		6,3							13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9		
				229	243	11	9	302	0,77	31						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
				18	183	200	4	33	1,10	1,8							1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4	
				2																						
K 8242	84072		TM 2023 F	395	429	396	33	478	1,03	35						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3		
	8437	8021 1402 L268/K8242 Mottschieß L194/K8242 westl. Ostrach FS		12	459		12		3,9							24	2	1	1	28	7,1	3,6	3,6	76,2		
				429	471	14	13	429	0,62	34						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
				33	283	382	8	49	1,05	3,0							3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
				2																						
K 8250	83851		TM 2021 F	1.659	1.711	1.645	66	1.758	1,02	122						95	3	2	2	102	2,9	2,0	2,0	80,9		
	8437	7922 1405 L286/K8250 bei Jettkofen L279/K8250 Hohentengen FS		69	1.838		2		1,5							107	3	2	2	114	2,6	1,8	1,8	81,2		
				1.712	1.883	29	40	1.669	0,57	130						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5		
				66	1.051	1.616	24	89	1,11	0,8							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
				2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			U	Krad	LoA	LV		bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8254	83849		802	TM 2023 F	953	872	846	26	972	0,97	76						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6	
	8437	7922 1403			10	951		1			2,4	54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0						
		L279/K8254 Völkofen			872	919	16	19	929	0,60	69	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1						
		L280/K8254 Sießen			26	566	830	6	43	1,07	1,3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						
2	FS	7,8																								
K 8255	83847		802	TM 2021 F	630	650	623	27	718	1,02	42						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
	8437	7922 1401			27	701		1			0,0	40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1						
		K8254/K8255 Friedberg			650	717	15	20	685	0,55	48	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3						
		B 32 / K8255 Herbertingen			27	387	608	6	33	1,09	1,9	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2						
2	FS	7,2																								
K 8256	84091		802	TM 2018 F	280	289	286	3	302	0,86	25						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	8437	8022 1400			3	315		0			0,0	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7						
		K8254/K8256 Wolfartsweiler			289	270	7	2	298	0,71	30	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9						
		L280/K8256 Bolstern			3	223	279	1	4	1,02	0,0	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4						
2	FS	2,5																								
K 8258	83840		802	TM 2023 F	906	1.009	971	38	993	1,06	81						56	1	1	2	60	1,7	1,7	3,3	78,9	
	8437	7922 1204			30	994		0			0,0	58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0						
		L282 K8258 bei Marbach			1.009	1.058	37	18	933	1,04	90	51	0	0	2	53	0,0	0,0	3,8	78,2						
		L278/K7587 Ertingen (Sportanla			38	1.036	934	20	60	1,10	0,0	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2						
2	FS	3,4																								
K 8258	83850		802	TM 2023 F	2.558	2.544	2.446	98	2.755	1,02	190						143	4	1	2	150	2,7	0,7	1,3	82,1	
	8437	7922 1404			78	2.760		16			2,5	154	6	2	2	164	3,7	1,2	1,2	82,6						
		B32/K8258 Bad Saulgau			2.545	2.824	38	58	2.587	0,56	172	104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6						
		L282/K8258 Marbach			97	1.537	2.408	24	168	1,09	4,6	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0						
2	FS	6,3																								
K 8258	83852		802	TM - F	3.283	3.387	3.277	110									183	6	0	6	195	3,1	0,0	3,1	83,8	
	8437	7922 1406			106			19				204	7	0	7	218	3,2	0,0	3,2	84,3						
		79220150			3.388		100	87				127	2	0	3	132	1,5	0,0	2,3	81,7						
		79220180			109		3.177	4				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0						
2	OD	0,7																								
K 8258	83873		802	TM 2023 F	2.033	1.988	1.884	104	2.266	0,90	129						110	4	2	2	118	3,4	1,7	1,7	81,4	
	8437	7923 1404			48	2.289		8			2,8	123	6	3	2	134	4,5	2,2	1,5	82,0						
		K8258/K8257 Hochberg			1.989	2.056	39	63	2.108	0,40	125	70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2						
		L283/K8258 KVP bei Saulgau			104	913	1.845	33	158	1,09	2,6	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
2	FS	3,2																								
K 8259	83875		802	TM 2023 F	422	408	382	26	479	0,83	31						21	1	1	1	24	4,2	4,2	4,2	75,6	
	8437	7923 1406			13	460		1			8,4	22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7						
		K8276/K8259 Kleintissen			408	382	18	15	455	0,59	32	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2						
		L280/K8259 Braunweiler			26	271	364	10	24	1,10	0,0	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4						
2	FS	2,6																								
K 8262	83848		802	TM 2024 H	916	755	730	25	852	0,91	67	42	2,38	30	3,33	19	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8	
	8437	7922 1402			7	816		7			2,9	37	2,70	29	0,00	4	46	2	0	2	50	4,0	0,0	4,0	78,3	
		L268/K8262 Blochingen			945	740	27	14	809	0,67	55	22	0,00	27	0,00	1	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
		K8261/K8262 Hundersingen			7	550	703	4	43	1,08	3,1	20	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS	4,6																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8263		83826		3.160	3.260	3.133	127	3.902	1,02	246						179	5	2	4	190	2,6	1,1	2,1	83,5		
	8437	7921 1212	802	TM	128	3.466		16		8,3						196	6	3	4	209	2,9	1,4	1,9	83,9		
					3.261	3.531	61	73	3.729	0,63	195						129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5	
					128	2.184	3.072	38	173	1,20	2,8						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
K 8267		83830		1.750	1.603	1.434	169	1.905	1,02	117						85	2	8	0	95	2,1	8,4	0,0	80,7		
	8437	7921 1403	802	TM	63	1.783		2		9,6						97	3	11	1	112	2,7	9,8	0,9	81,9		
					1.604	1.825	9	35	1.634	0,42	107						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9	
					174	757	1.425	132	271	1,09	5,3						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
K 8268		84312		969	1.115	1.090	25	1.226	1,02	73						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4		
	8437	8121 1407	802	TM	26	1.197		3		2,5						69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8		
					1.115	1.224	17	17	1.193	0,61	82						49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3	
					25	735	1.073	5	33	1,06	0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 8269		84079		1.521	1.455	1.416	39	1.613	0,93	98						83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7		
	8437	8021 1411	802	TM	13	1.632		6		1,9						93	2	1	1	97	2,1	1,0	1,0	80,1		
					1.455	1.525	22	21	1.556	0,48	101						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9	
					39	784	1.394	12	57	1,13	1,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
K 8269		84295		1.623	1.674	1.620	54	1.812	1,03	114						97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7		
	8437	8121 1202	802	TM	53	1.789		17		3,0						107	3	1	3	114	2,6	0,9	2,6	81,4		
					1.675	1.834	39	24	1.741	0,59	108						64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2	
					54	1.062	1.581	13	71	1,15	2,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
K 8269		84313		1.017	876	853	23	983	0,94	63						48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8		
	8437	8121 1408	802	TM	12	945		2		2,9						52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6		
					876	884	51	14	951	0,69	70						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4	
					23	652	802	7	32	1,00	1,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
K 8269		86921		1.635	1.686	1.664	22		1,02							92	1	0	4	97	1,0	0,0	4,1	81,0		
	8437	8121 1409	802	TM	22	1.831		0								102	1	0	5	108	0,9	0,0	4,6	81,6		
					1.687	1.863	71	18		0,55						64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9		
					22	1.005	1.593	4								17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
K 8270		84314		514	530	483	47	475	1,02	101						26	2	1	3	32	6,3	3,1	9,4	78,1		
	8437	8122 1201	802	TM	48	520		4		1,0						29	2	1	4	36	5,6	2,8	11,1	78,9		
					530	532	49	26	418	1,12	89						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
					47	582	434	17	57	1,04	1,1						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
K 8271		84045		3.341	2.918	2.819	99	3.200	1,02	171						164	4	2	2	172	2,3	1,2	1,2	82,7		
	8437	8020 1202	802	TM	104	3.166		9		0,5						179	5	3	3	190	2,6	1,6	1,6	83,4		
					2.919	3.239	36	56	3.076	0,55	169						116	1	1	1	119	0,8	0,8	0,8	80,8	
					100	1.752	2.783	34	124	1,08	3,5						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 8271	84047		802	TM - F	3.090	3.188	3.054	134									169	6	1	7	183	3,3	0,5	3,8	83,9	
	8437	8020 1204			133			20								187	8	2	8	205	3,9	1,0	3,9	84,5		
		8020046O			3.189			91									118	2	0	4	124	1,6	0,0	3,2	81,8	
		8020024O			134			23									31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
2	OD	0,7																								
K 8272	84080		802	TM 2022 F	790	815	780	35	938	1,02	61						45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6	
	8437	8022 1200			35	852	2		6,1							51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2		
		L194/K8272 bei Pfullendorf			815	869	14	22	886	0,72	70						30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2	
		K8272/K8037 Krgr. SIG/RV			35	613	766	11	52	1,06	2,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
2	FS	10,4																								
K 8273	84060		802	TM 2022 F	1.221	1.260	1.152	108	1.409	1,02	71						67	3	3	1	74	4,1	4,1	1,4	79,6	
	8437	8021 1203			110	1.323	10		3,8						74	4	4	1	83	4,8	4,8	1,2	80,2			
		L195/K8273 bei Walbertsweiler			1.260	1.348	16	50	1.241	0,70	79						48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0	
		L456/K8273 bei Ettisweiler			108	929	1.136	48	168	1,09	10,7						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2	FS	6,9																								
K 8274	84085		802	TM 2023 F	1.530	2.840	2.674	166	2.620	1,38	178						155	5	5	3	168	3,0	3,0	1,8	83,1	
	8437	8022 1205			46	2.778	9		2,3						169	6	6	3	184	3,3	3,3	1,6	83,5			
		K8036/K8274 Krgr. RV/SIG			2.841	3.843	43	80	2.408	0,71	256						113	2	1	2	118	1,7	0,8	1,7	81,2	
		B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R			168	1.973	2.631	77	212	0,98	2,4						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
2	FS	4,8																								
K 8276	83860		802	TM 2023 F	1.490	1.305	1.258	47	1.552	0,98	107						72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8	
	8437	7923 1207			29	1.414	7		1,7						77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1			
		K8258/K8276 Moosheim			1.305	1.386	34	28	1.462	0,61	94						56	0	0	2	58	0,0	0,0	3,4	78,5	
		K7554/K7591 Dürnau (Kanzacher			47	866	1.224	12	90	1,13	3,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
2	FS	5,1																								
K 8278	83792		802	TM 2023 F	589	629	613	16	429	1,58	135						30	1	0	7	38	2,6	0,0	18,4	80,1	
	8437	7919 1202			6	499	0		0,6						35	1	0	9	45	2,2	0,0	20,0	81,1			
		K8278/K8217 bei Beuron			629	790	119	13	410	1,85	110						17	0	0	2	19	0,0	0,0	10,5	75,6	
		L277/K8278 Beuron			16	921	494	3	19	0,94	0,9						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
2	FS	2,4																								
K 8279	83801		802	TM 2022 F	790	815	774	41	837	1,02	79						43	2	0	2	47	4,3	0,0	4,3	78,1	
	8437	7920 1203			41	831	4		2,6						47	2	0	3	52	3,8	0,0	5,8	78,9			
		B313/K8279 bei Engelswies			815	846	39	32	792	0,88	60						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3	
		L277/K8279 Gutenstein			41	735	735	5	45	1,09	1,6						6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1	
2	FS	6,7																								
K 8280	84066		802	TM 2G 2022 F	9.176	9.467	9.170	297	10.959	0,78	472						531	14	4	9	558	2,5	0,7	1,6	87,9	
	8437	8021 1211			298	10.827	74		3,4						572	17	6	10	605	2,8	1,0	1,7	88,3			
		L268/L201 Pfullendorf			9.470	8.465	152	143	10.497	0,54	559						409	2	1	7	419	0,5	0,2	1,7	86,5	
		KVP L268/K8269 Pfullendorf			299	5.900	9.018	80	462	1,08	2,8						64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7	
2	OD	2,1																								
K 8280	84061		802	TM 2G 2021 F	12.194	12.581	12.075	506	14.273	0,73	681						711	21	8	7	747	2,8	1,1	0,9	89,0	
	8437	8021 1217			503	14.734	160		3,4						791	26	11	8	836	3,1	1,3	1,0	89,6			
		KVP L268/K8269 Pfullendorf			12.585	10.823	115	204	13.543	0,48	708						466	7	2	5	480	1,5	0,4	1,0	86,9	
		L194/L456 Pfullendorf			509	7.082	11.960	142	730	1,08	3,7						74	3	1	0	78	3,8	1,3	0,0	78,9	
2	FS	1,0																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zahlart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9515	82401		8111	7321 1111	805	TM 2G	10.213	10.552	9.486	1.066	13.048	0,85	922					507	42	14	8	571	7,4	2,5	1,4	88,5
	K 1272 / GV-Straße 30 Messe St						1.086	11.455		278		5,0					543	45	17	9	614	7,3	2,8	1,5	88,9	
	B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt						10.534	9.770	140	522	11.384	0,71	940					395	36	7	6	444	8,1	1,6	1,4	87,4
	FS						1.093	8.134	9.346	266	1.664	1,14	3,7					155	15	4	2	176	8,5	2,3	1,1	83,4
	2						2,5																			
K 9617	81645		8211	7115 1112	802	TM	4.073	4.208	4.058	150	4.782	0,84	298					228	6	3	4	241	2,5	1,2	1,7	84,4
	B 3 / L 67 bei Sandweier						154	4.742		27		1,7					252	7	3	4	266	2,6	1,1	1,5	84,7	
	B 3 / K 9617 nördl. Sandweier						4.201	3.960	69	79	4.612	0,54	363					160	3	1	3	167	1,8	0,6	1,8	82,7
	FS						155	2.572	3.989	44	170	1,02	2,6					41	1	1	1	44	2,3	2,3	2,3	77,3
	2						3,7																			
K 9659	81114		8212	6916 1110	802	TM	45.372	46.878	45.438	1.440		0,86	2.289					2.513	48	31	74	2.666	1,8	1,2	2,8	95,1
	AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4						1.527	52.589		130		5,3					2.746	60	39	82	2.927	2,0	1,3	2,8	95,6	
	B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal						46.798	45.296	1.279	729		0,55	2.354					1.850	17	10	50	1.927	0,9	0,5	2,6	93,5
	OD						1.500	29.129	44.159	581		5,9					503	11	8	9	531	2,1	1,5	1,7	87,8	
	4						0,3																			
K 9904	83266		8421	7625 1403	801	TM	4.777	4.265	4.178	87	5.389	0,70	542					245	4	1	3	253	1,6	0,4	1,2	84,2
	K9904/K9905 Ulm-Allewind						84	5.018		32		1,1					271	4	2	4	281	1,4	0,7	1,4	84,8	
	K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen						4.246	3.506	58	33	5.289	0,50	411					164	2	0	2	168	1,2	0,0	1,2	82,3
	FS						90	2.532	4.120	22	100	1,11	0,7					26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2						4,6																			
K 9905	83271		8421	7625 1408	801	TM	1.418	1.632	1.588	44	2.179	0,63	241					89	2	1	3	95	2,1	1,1	3,2	80,8
	L1244/K9905 bei Ulm-Allewind						31	1.952		1		1,3					103	2	1	3	109	1,8	0,9	2,8	81,2	
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin						1.625	1.239	48	27	2.129	0,50	240					53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3
	FS						46	974	1.540	16	50	1,11	0,8					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2						4,9																			
K 9906	83275		8421	7625 1413	801	TM	3.844	4.023	3.846	177	4.643	1,01	300					220	8	3	3	234	3,4	1,3	1,3	84,2
	B30 Krgr. bei Achstetten						178	4.372		45		2,3					245	9	4	4	262	3,4	1,5	1,5	84,8	
	L240/K9906 Donaustetten (bei D						4.005	4.403	62	84	4.385	0,54	293					148	3	0	2	153	2,0	0,0	1,3	82,0
	FS						183	2.356	3.784	48	258	1,09	2,1					33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
	2						5,1																			
K 9906	83276		8421	7625 1414	801	TM	4.706	4.925	4.681	244	5.549	1,01	348					270	11	4	3	288	3,8	1,4	1,0	85,0
	K9906/K9916 Ulm-Gögglingen						243	5.285		92		2,3					297	12	5	3	317	3,8	1,6	0,9	85,4	
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen						4.903	5.321	55	81	5.207	0,61	313					195	4	1	2	202	2,0	0,5	1,0	83,2
	FS						253	3.224	4.626	71	342	1,07	3,9					38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
	2						2,8																			
K 9907	83268		8421	7625 1405	801	TM	2.953	3.091	3.043	48	3.317	1,01	221					179	2	0	4	185	1,1	0,0	2,2	83,1
	L240/K9907 bei Unterweiler (Ri						44	3.287		31		0,4					198	3	0	4	205	1,5	0,0	2,0	83,5	
	L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (3.077	3.320	50	15	3.255	0,62	228					122	2	0	1	125	1,6	0,0	0,8	80,9
	FS						48	2.029	2.993	2	62	1,07	0,8					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2						2,2																			
K 9910	83277		8421	7625 1415	801	TM	989	1.035	1.006	29	1.150	1,01	95					58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4
	K7369/K7373 bei Humlangen						30	1.099		0		1,8					65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R						1.030	1.110	14	17	1.104	0,63	74					40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
	FS						30	696	992	12	46	1,11	1,3					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2						4,0																			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 9911	83082			TM 2G 2023 F	11.712	10.842	10.518	324	13.866	0,74	804						604	16	2	7	629	2,5	0,3	1,1	88,2	
	8421	7525 1404			378	12.878		135			1,7						683	20	3	7	713	2,8	0,4	1,0	88,7	
		L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst			10.794	9.527	118	157	13.428	0,41	883						364	7	1	5	377	1,9	0,3	1,3	86,0	
		L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen			332	5.268	10.400	32	438	0,97	2,7						92	4	0	1	97	4,1	0,0	1,0	80,1	
K 9912	83073			TM 2021 F	6.438	6.738	6.323	415	7.557	1,01	473						368	13	11	6	398	3,3	2,8	1,5	86,8	
	8421	7525 1208			431	7.181		70			2,7						408	16	14	6	444	3,6	3,2	1,4	87,3	
		B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä			6.708	7.252	87	158	6.808	0,61	571						245	4	2	3	254	1,6	0,8	1,2	84,3	
		K9912/K9915 Ulm UNI			433	4.371	6.236	187	749	1,05	3,9						44	2	2	0	48	4,2	4,2	0,0	77,3	
K 9913	83104			TM 2022 F	7.422	7.768	7.620	148	8.917	1,01	836						437	7	2	5	451	1,6	0,4	1,1	86,7	
	8421	7526 1401			150	8.446		33			1,6						479	8	3	5	495	1,6	0,6	1,0	87,1	
		L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-			7.733	8.502	88	85	8.719	0,54	532						310	3	0	4	317	0,9	0,0	1,3	85,1	
		K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing			153	4.541	7.532	30	198	1,06	1,3						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6	
K 9914	87260			TM 2019 F	1.540	1.612	1.597	15	1.746	1,02	140						90	1	0	3	94	1,1	0,0	3,2	80,5	
	8421	-			15	1.722		0			0,0						100	1	0	4	105	1,0	0,0	3,8	81,2	
		7525029O			1.605	1.756	49	11	1.732	0,62	127						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
		7526005O			15	1.069	1.548	4	14	1,05	0,7						12	0	0	1	13	0,0	0,0	7,7	73,2	
K 9914	87290			TM 2019 F	1.786	1.869	1.789	80	2.077	1,02	123						103	4	0	2	109	3,7	0,0	1,8	80,9	
	8421	-			74	1.975		65			3,1						114	4	0	2	120	3,3	0,0	1,7	81,2	
		x			1.861	2.015	33	8	1.964	0,68	122						73	3	0	2	78	3,8	0,0	2,6	79,7	
		y			81	1.350	1.756	7	113	1,10	4,8						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
K 9914	83099			TM 2021 F	1.630	1.706	1.690	16	1.851	1,01	130						97	1	0	1	99	1,0	0,0	1,0	79,9	
	8421	7526 1203			16	1.812		0			0,7						110	1	0	2	113	0,9	0,0	1,8	80,8	
		L1165/K9914 Ulm-Jungingen			1.698	1.829	25	13	1.831	0,63	118						59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9	
		L1079/K9914 Ulm-Haslach			16	1.135	1.665	3	20	1,05	0,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
K 9915	87175			TM 2016 F	5.348	5.597	5.187	410	5.856	1,03	347						294	15	8	5	322	4,7	2,5	1,6	85,9	
	8421	-			425	5.994		11			2,5						312	16	9	5	342	4,7	2,6	1,5	86,2	
		7526029O			5.572	6.151	71	259	5.485	0,61	283						240	10	4	4	258	3,9	1,6	1,6	84,8	
		7526030O			426	3.657	5.116	140	371	1,03	5,5						52	3	2	0	57	5,3	3,5	0,0	78,0	
K 9915	83083			TM 2G 2023 F	11.567	10.422	10.088	334	13.816	0,86	971						588	12	8	6	614	2,0	1,3	1,0	88,1	
	8421	7525 1405			308	11.914		8			1,3						657	15	10	7	689	2,2	1,5	1,0	88,7	
		B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta			10.375	10.269	107	192	13.283	0,46	859						379	2	2	4	387	0,5	0,5	1,0	85,9	
		B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente			349	5.421	9.981	134	533	1,08	2,7						72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1	
K 9915	83084			TM - F	17.755	18.583	17.987	596		0,93							976	23	9	36	1.044	2,2	0,9	3,4	91,3	
	8421	7525 1406			617	20.872		36			0,44						1.055	28	11	39	1.133	2,5	1,0	3,4	91,7	
		7525065O			18.500	19.418	605	389								743	8	4	24	779	1,0	0,5	3,1	89,8		
		7525056O			621	9.251	17.382	171								220	7	3	4	234	3,0	1,3	1,7	84,3		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	SV	W			Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22												
	SV	S			L _{Vm}	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
K 9915	83085		801	TM 2G 2024 H	13.064	10.631	10.179	452	11.905	1,05	974	420	3,33	130	1,54	1	574	13	11	6	604	2,2	1,8	1,0	88,2	
	8421	588			11.180	50		3,6	617	16	13	6	652	2,5	2,0	0,9	88,5									
	7525 1407				12.346	11.785	103	185	11.127	0,65	861	406	3,45	476	2,73	6	443	4	6	5	458	0,9	1,3	1,1	86,8	
	Fiktiver NK				508	7.305	10.076	217	778	1,11	2,4	328	0,61	294	0,00	1	112	3	5	1	121	2,5	4,1	0,8	81,5	
L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen (FS)		3,2																								
K 9915	83248		801	TM 2G 2024 H	15.003	15.263	14.490	773	19.100	0,83	1.165	570	3,33	864	2,89	19	831	20	22	10	883	2,3	2,5	1,1	90,0	
	8421	843			17.494	67		3,2	595	2,52	737	2,58	3	924	25	28	10	987	2,5	2,8	1,0	90,5				
	7625 1102				15.632	14.584	161	287	17.814	0,47	1.202	515	3,88	637	3,14	6	549	6	7	7	569	1,1	1,2	1,2	87,8	
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen				841	8.290	14.329	419	1.286	1,10	2,7	367	1,09	300	1,00	4	130	4	7	1	142	2,8	4,9	0,7	82,3	
B311/K9915 Ulm-Donautal FS		1,9																								
K 9915	83267		801	TM 2G 2024 H	12.588	12.952	12.541	411	14.908	1,01	725	587	1,87	623	2,41	6	723	14	10	9	756	1,9	1,3	1,2	89,1	
	8421	409			14.147	8		2,8	555	1,98	559	1,61	1	805	19	13	10	847	2,2	1,5	1,2	89,7				
	7625 1404				14.022	14.274	146	237	14.257	0,51	793	476	2	1	3	482	0,4	0,2	0,6	86,6						
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin				458	7.159	12.395	166	651	1,06	3,7	288	0,00	288	0,35	1	103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5	
B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta FS		2,3																								
K 9915	83274		801	TM 2G 2024 H	14.041	13.682	13.309	373	15.952	0,86	858	704	1,85	644	2,02	22	768	14	8	8	798	1,8	1,0	1,0	89,2	
	8421	430			15.576	11		2,0	654	1,38	624	1,44	4	854	18	10	9	891	2,0	1,1	1,0	89,7				
	7625 1412				14.630	13.356	143	226	15.313	0,48	1.120	615	1,63	546	2,01	8	510	2	1	6	519	0,4	0,2	1,2	87,2	
	B311/K9915 Ulm-Donautal				432	7.452	13.166	136	639	1,03	2,8	310	0,32	312	0,00	5	111	2	1	1	115	1,7	0,9	0,9	80,7	
K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen FS		2,5																								
K 9916	83253		801	TM 2021 F	5.074	5.311	5.006	305	6.305	1,01	455						287	10	8	2	307	3,3	2,6	0,7	85,3	
	8421	313			5.837	68		3,3	328	13	10	3	354	3,7	2,8	0,8	86,0									
	7625 1200				5.287	5.894	46	105	5.863	0,43	542	159	3	1	2	165	1,8	0,6	1,2	82,4						
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen				318	2.488	4.960	132	442	1,05	2,5	45	2	2	0	49	4,1	4,1	0,0	77,4						
B311/K9916 Ulm-Einsingen FS		3,3																								
K 9916	83254		801	TM 2021 F	3.758	3.934	3.789	145	4.303	1,01	266						218	4	4	4	230	1,7	1,7	1,7	84,2	
	8421	152			4.230	9		2,1	244	5	5	4	258	1,9	1,9	1,6	84,7									
	7625 1201				3.916	4.271	52	67	4.118	0,55	399	141	1	1	1	144	0,7	0,7	0,7	81,5						
	B311/K9916 Ulm-Einsingen				152	2.347	3.737	69	185	1,02	3,3	30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3						
L240/L1242/K9916 bei Unterweil FS		4,2																								
K 9916	83278		801	TM 2023 F	2.103	1.275	1.233	42	1.449	1,06	108						69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1	
	8421	83			1.349	9		0,9	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5									
	7625 1416				1.269	1.435	20	22	1.396	0,63	121	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9						
	L241/K7411 bei Pappellau				43	855	1.213	11	53	1,00	1,5	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6						
L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (FS)		6,8																								