

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 67	86997		804	TM 2015 F	10.837	11.409	10.631	778		0,99	505						594	33	13	5	645	5,1	2,0	0,8	88,6	
	8216				788	12.368		25			2,5						629	38	16	6	689	5,5	2,3	0,9	89,0	
	7115013O				11.268	12.185	81	535		0,56	607						484	17	5	4	510	3,3	1,0	0,8	87,3	
	7115103O				785	6.877	10.550	218			3,7						133	4	1	0	138	2,9	0,7	0,0	81,2	
	2	OD	k.A.																							
L 67	87500		804	TM 2020 F	6.097	6.419	5.624	795	7.265	1,04	302						319	13	28	3	363	3,6	7,7	0,8	86,8	
	8216				843	6.798		63			10,3						364	16	31	4	415	3,9	7,5	1,0	87,4	
	7115020A				6.339	7.079	55	173	6.143	0,60	309						183	4	19	2	208	1,9	9,1	1,0	84,5	
	7115027O				814	4.055	5.569	559	1.122	1,09	11,4						58	3	14	1	76	3,9	18,4	1,3	81,3	
	2	FS	k.A.																							
L 67	81646		804	TM 2G 2023 F	8.643	9.644	9.365	279	10.164	1,00	506						527	9	6	9	551	1,6	1,1	1,6	87,9	
	7115 1200				388	9.800		9			2,3					584	12	8	10	614	2,0	1,3	1,6	88,4		
	L67/L77 Kuppenheim				9.524	9.845	161	160	9.685	0,90	485					350	3	1	7	361	0,8	0,3	1,9	85,9		
	L67/L607 Muggensturm Tierpark				283	8.828	9.204	110	479	1,10	2,2					99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7		
	2	FS	5,1																							
L 67	81647		802	TM 2G 2023 F	10.280	8.736	8.562	174	9.661	1,13	718						488	9	1	12	510	1,8	0,2	2,4	87,7	
	7115 1201				224	9.164		38			1,7					539	11	2	13	565	1,9	0,4	2,3	88,1		
	L67/K9603 Baden-Baden Hauenebe				8.721	10.371	190	118	9.444	0,56	644					335	3	0	8	346	0,9	0,0	2,3	85,9		
	L67/K3711 bei Kuppenheim				179	5.163	8.372	18	217	1,07	2,4					70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7		
	2	FS	1,1																							
L 67	81655		804	TM 2G 2024 H	9.158	7.880	7.679	201	9.609	0,91	577	402	1,74	353	1,98	23	439	9	3	8	459	2,0	0,7	1,7	87,1	
	7115 1221				247	8.750		48			2,0	382	1,83	348	1,72	4	487	11	4	9	511	2,2	0,8	1,8	87,6	
	L67/K3711 bei Kuppenheim				9.522	7.926	143	105	9.338	0,55	569	351	1,71	304	1,64	9	293	3	0	7	303	1,0	0,0	2,3	85,3	
	L67/L77 Kuppenheim				248	4.782	7.536	48	271	0,76	1,0	217	0,46	191	0,52	5	65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5	
	2	OD	2,0																							
L 67	81656		804	TM - F	7.659	8.063	7.763	300									424	13	4	12	453	2,9	0,9	2,6	87,4	
	7115 1222				304			30								456	15	4	14	489	3,1	0,8	2,9	87,8		
	7115103O				7.963		212	199								332	5	2	7	346	1,4	0,6	2,0	85,9		
	7115015O				303		7.551	71								96	4	2	1	103	3,9	1,9	1,0	80,6		
	2	OD	0,9																							
L 67	86480		804	TM 2024 H	4.662	4.105	3.793	312	5.192	1,01	393	215	4,65	172	8,14	10	214	10	8	3	235	4,3	3,4	1,3	84,5	
	7115 1233				322	4.623		10			4,7	224	5,36	161	8,07	2	247	12	10	3	272	4,4	3,7	1,1	85,2	
	L67/L607 Muggensturm Tierpark				4.847	4.673	54	153	4.727	0,35	416	117					117	2	2	2	123	1,6	1,6	1,6	81,4	
	L67/Kreisgrenze Muggensturm				319	1.600	3.739	149	465	1,13	5,4	57	1,75	72	0,00	2	39	1	2	1	43	2,3	4,7	2,3	77,6	
	2	FS	2,1																							
L 75	86865		804	TM 2017 F	4.081	4.296	3.983	313	4.813	1,00	358						225	8	10	6	249	3,2	4,0	2,4	85,2	
	8216				327	4.563		23			8,3					242	11	11	7	271	4,1	4,1	2,6	85,7		
	7213008O				4.243	4.547	107	122	4.349	0,66	303	171					171	2	4	4	181	1,1	2,2	2,2	83,4	
	7214015O				320	2.998	3.876	168	464	1,04	3,9	36					36	1	2	1	40	2,5	5,0	2,5	77,4	
	2	FS	k.A.																							
L 75	87530		804	TM 2021 F	9.055	9.533	9.151	382	10.080	0,99	463						523	11	10	24	568	1,9	1,8	4,2	89,0	
	8216				397	10.268		61			2,6					595	15	13	26	649	2,3	2,0	4,0	89,5		
	7214015A				9.415	10.186	398	135	9.604	0,57	442	303					303	3	3	16	325	0,9	0,9	4,9	86,6	
	7214016O				390	5.817	8.753	186	476	1,07	4,9	52					52	1	2	2	57	1,8	3,5	3,5	79,0	
	2	OD	k.A.																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 75	8216	87619	804	TM 2021 F	8.066	8.492	8.185	307	9.040	1,01	377						471	10	7	10	498	2,0	1,4	2,0	87,6	
		316			9.141		56		3,7					535	13	9	12	569	2,3	1,6	2,1	88,3				
		8.387			9.267	172	124	8.632	0,54	500					276	2	2	5	285	0,7	0,7	1,8	84,9			
		312			4.932	8.013	127	408	1,08	3,4					60	1	2	1	64	1,6	3,1	1,6	78,8			
L 75	8216	81626	804	TM 2G 2021 F	8.756	9.218	8.528	690	10.373	1,01	493						489	15	24	5	533	2,8	4,5	0,9	88,0	
		726			9.904		63		12,7					544	19	29	5	597	3,2	4,9	0,8	88,6				
		9.104			10.042	90	213	9.438	0,55	561					324	4	8	4	340	1,2	2,4	1,2	85,7			
		705			5.455	8.438	414	935	1,09	6,4					79	3	4	1	87	3,4	4,6	1,1	80,3			
L 75	8216	81644	804	TM 2G 2023 F	12.215	12.204	11.747	457	14.255	0,92	765						657	15	12	6	690	2,2	1,7	0,9	88,7	
		593			13.588		96		3,3					731	18	15	7	771	2,3	1,9	0,9	89,2				
		12.053			12.547	108	157	13.556	0,50	817					436	5	4	5	450	1,1	0,9	1,1	86,7			
		466			6.816	11.639	204	699	1,09	2,5					141	3	1	1	146	2,1	0,7	0,7	81,7			
L 75	8216	86508	804	TM 2G 2023 F	5.818	5.471	5.197	274	6.294	0,91	308						294	9	8	8	319	2,8	2,5	2,5	86,1	
		327			6.001		37		4,6					321	11	10	9	351	3,1	2,8	2,6	86,6				
		5.403			5.436	138	107	5.845	0,60	318					212	2	2	6	222	0,9	0,9	2,7	84,2			
		279			3.602	5.059	130	449	1,02	3,9					43	1	1	1	46	2,2	2,2	2,2	77,5			
L 75	8216	81995	804	TM 2G 2023 F	9.255	9.937	9.370	567	10.264	1,00	583						517	12	19	7	555	2,2	3,4	1,3	88,1	
		588			10.375		63		2,9					560	14	23	7	604	2,3	3,8	1,2	88,5				
		9.814			10.325	108	148	9.448	0,76	481					385	6	8	5	404	1,5	2,0	1,2	86,5			
		581			7.899	9.262	356	816	1,05	4,2					123	3	6	1	133	2,3	4,5	0,8	81,9			
L 75	8216	81999	804	TM 2023 F	4.318	4.043	3.843	200	4.431	1,00	195						221	6	6	2	235	2,6	2,6	0,9	84,1	
		247			4.410		44		4,0					251	7	7	3	268	2,6	2,6	1,1	84,8				
		3.993			4.431	41	57	4.156	0,51	219					129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6			
		204			2.254	3.802	99	275	1,12	4,0					32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6			
L 75	8216	86866	804	TM 2023 F	4.317	3.982	3.759	223	4.420	0,90	230						213	7	6	5	231	3,0	2,6	2,2	84,6	
		237			4.361		52		6,8					231	8	8	6	253	3,2	3,2	2,4	85,1				
		3.933			3.940	90	64	4.080	0,61	227					153	4	2	4	163	2,5	1,2	2,5	82,9			
		227			2.668	3.669	107	340	1,06	4,1					34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7			
L 75	8216	86867	804	TM 2023 F	4.318	4.392	4.108	284	4.896	1,00	246						233	5	12	2	252	2,0	4,8	0,8	84,7	
		293			4.743		18		6,5					264	7	14	2	287	2,4	4,9	0,7	85,3				
		4.338			4.765	37	77	4.461	0,57	238					146	1	2	1	150	0,7	1,3	0,7	81,8			
		291			2.688	4.071	189	435	1,10	4,0					43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5			
L 75	8317	82286	802	TM 2023 F	4.320	4.296	4.037	259	4.859	0,85	256						226	8	8	6	248	3,2	3,2	2,4	85,1	
		258			4.867		38		4,1					248	10	9	6	273	3,7	3,3	2,2	85,5				
		4.297			4.150	95	93	4.389	0,53	291					162	2	2	5	171	1,2	1,2	2,9	83,2			
		263			2.572	3.942	128	470	1,09	3,4					38	1	2	1	42	2,4	4,8	2,4	77,5			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von	nach					2023	U	Krad	LoA	LV			bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
							[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 75		82287					4.893	4.851	4.503	348	5.715	0,85	335	234	5,56	210	5,24	20	254	9	12	4	279	3,2	4,3	1,4	85,4	
	8317	7313 1101	802	TM			384	5.481		33			5,7	222	6,76	210	5,71	4	284	11	14	5	314	3,5	4,5	1,6	86,0	
		B36/K5373 Süd		2024			5.050	4.686	72	116	5.232	0,52	323	182	4,95	175	4,57	2	166	2	4	3	175	1,1	2,3	1,7	83,0	
	2	B36/K5311 Rheinbischofsheim		H			373	2.845	4.431	199	483	1,08	3,4	106	0,94	115	0,87	4	45	1	2	0	48	2,1	4,2	0,0	77,1	
L 75		82571					9.069	8.188	7.905	283	9.405	0,92	482	348	2,87	423	2,36	24	457	10	7	4	478	2,1	1,5	0,8	87,0	
	8317	7412 1101	802	TM 2G			377	9.168		56			3,4	346	2,31	410	2,68	4	504	12	9	4	529	2,3	1,7	0,8	87,5	
		B36/L91 Marlen		2024			9.360	8.472	67	110	9.013	0,48	544	336	3,27	381	2,10	5	317	3	2	3	325	0,9	0,6	0,9	85,1	
	2	7413005O		H			379	4.420	7.838	117	392	1,08	2,2	195	1,54	187	0,53	5	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9	
L 75		82832					6.995	7.217	6.825	392	8.172	1,02	571						386	12	10	8	416	2,9	2,4	1,9	87,0	
	8317	7512 1100	802	TM 2G			404	7.815		71			2,4						430	15	13	9	467	3,2	2,8	1,9	87,6	
		AS Lahr A5/B415 (56)		2021			7.219	8.007	144	139	7.658	0,51	387						250	3	4	6	263	1,1	1,5	2,3	84,9	
	2	B36/K5330 Altenheim		F			398	4.024	6.681	182	514	1,12	1,7						66	1	2	1	70	1,4	2,9	1,4	79,1	
L 75		86650					7.099	7.317	6.868	449	8.120	0,95	386	297	6,40	390	4,10	224	400	12	14	2	428	2,8	3,3	0,5	86,7	
	8317	7512 1105	802	DZ			449	8.047		45			5,2	327	6,12	413	3,87	38	443	15	17	2	477	3,1	3,6	0,4	87,3	
		B36/L98 Goldscheuer		2024			7.749	7.661	35	164	7.477	0,54	525	290	5,52	361	3,32	78	273	4	4	1	282	1,4	1,4	0,4	84,5	
	2	B36/L91 Marlen		H			548	4.348	6.833	240	643	1,09	4,2	190	1,05	174	1,15	52	54	2	2	0	58	3,4	3,4	0,0	77,9	
L 75		86651					4.705	4.704	4.382	322	5.340	0,94	285	185	5,41	208	5,77	224	247	9	9	2	267	3,4	3,4	0,7	84,8	
	8317	7512 1106	802	DZ			330	5.136		34			4,6	203	4,93	213	5,63	38	271	11	11	3	296	3,7	3,7	1,0	85,5	
		B36/K5330 Altenheim		2024			4.859	4.851	42	131	4.907	0,59	284	172	4,65	191	5,24	78	171	3	3	1	178	1,7	1,7	0,6	82,6	
	2	B36/L98 Goldscheuer		H			331	3.014	4.340	157	433	1,09	5,6	117	1,71	119	1,68	52	51	2	2	0	55	3,6	3,6	0,0	77,8	
L 76		82006					3.652	4.067	3.947	120	4.698	1,00	313						224	5	2	4	235	2,1	0,9	1,7	84,2	
	8216	7214 1212	804	TM			117	4.394		39			2,5						247	6	3	4	260	2,3	1,2	1,5	84,6	
		L75/ L76 Ulm		2023			4.017	4.414	58	46	4.538	0,56	293						153	2	0	2	157	1,3	0,0	1,3	82,1	
	2	L76/K3762 Moos		F			123	2.481	3.889	35	160	1,05	1,8						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
L 76		86498					2.135	2.329	2.245	84	2.499	1,01	149	92	3,26	122	2,46	13	128	3	2	2	135	2,2	1,5	1,5	81,8	
	8216	7214 1214	804	TM			95	2.466		8			4,7	102	1,96	115	1,74	2	140	4	3	2	149	2,7	2,0	1,3	82,3	
		L76/K3762 Moos		2024			2.220	2.493	29	41	2.375	0,67	162						91	0	0	2	93	0,0	0,0	2,2	80,0	
	2	L76/L85 Oberbruch		H			94	1.655	2.216	35	124	1,05	1,7	74	1,35	62	0,00	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 76 B		82032					2.149	2.017	1.934	83	1.845	1,05	147						103	4	1	10	118	3,4	0,8	8,5	83,3	
	8216	7216 1201	804	TM			76	1.958		11			0,6						115	5	1	12	133	3,8	0,8	9,0	83,9	
		B462/L76B Hilpertsau		2023			1.992	2.047	153	53	1.734	1,12	155						72	1	0	3	76	1,3	0,0	3,9	79,9	
	2	L76b/L351 Sprollenhaus		F			83	2.193	1.781	19	111	1,01	0,6						14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3	
L 77		81630					567	1.048	1.029	19	800	1,01	122	46	2,17	50	0,00	12	60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8	
	8216	7114 1200	804	TM			24	951		5			0,7	39	0,00	40	0,00	2	67	1	0	2	70	1,4	0,0	2,9	79,2	
		L77/Rhein Plittersdorf		2024			590	961	31	13	788	1,57	127						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
	2	L77/L78A Plittersdorf (ost)		H			23	1.489	998	1	12	0,95	0,0	91	0,00	65	1,54	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 77		81649			5.077	5.644	5.542	102	6.496	0,85	349						314	5	1	5	325	1,5	0,3	1,5	85,4	
	8216	7115 1204	804	TM 2G	121	6.175		30			1,6						338	6	1	5	350	1,7	0,3	1,4	85,7	
		L77/L78A Plittersdorf (ost)		2023	5.574	5.274	80	52	6.354	0,68	382						245	2	0	4	251	0,8	0,0	1,6	84,2	
		L77/K3740 Rastatt		F	103	4.170	5.462	20	142	1,06	1,4						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
	2	FS	4,1																							
L 77		81651			11.189	11.651	11.447	204	13.371	1,00	634						652	9	3	7	671	1,3	0,4	1,0	88,4	
	8216	7115 1206	804	TM 2G	256	12.891		37			1,4						717	12	4	8	741	1,6	0,5	1,1	88,8	
		L 67/L 77 Ortsmitte in Kuppenh		2023	11.507	12.951	136	117	13.028	0,44	612						453	2	1	5	461	0,4	0,2	1,1	86,6	
		B462/L77 KVP Oberndorf		F	207	5.647	11.311	50	343	1,10	1,1						111	1	0	2	114	0,9	0,0	1,8	80,8	
	2	FS	1,5																							
L 77		81654			5.669	5.965	5.875	90	7.757	1,01	349	257	1,56	280	1,79	10	323	4	1	4	332	1,2	0,3	1,2	85,3	
	8216	7115 1219	804	TM 2G	90	6.511		26			1,0	236	1,69	273	2,20	2	350	5	1	5	361	1,4	0,3	1,4	85,8	
		L77/K3716 Niederbühl		2024	5.894	6.581	80	46	7.604	0,51	430						241	2	0	3	246	0,8	0,0	1,2	83,9	
		L67/L77 Kuppenheim		H	91	3.298	5.795	18	153	0,83	1,6	132	0,00	144	0,69	2	78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6	
	2	OD	3,4																							
L 77		81657			8.323	8.763	8.594	169									472	8	1	11	492	1,6	0,2	2,2	87,5	
	8216	7115 1223	804	TM	169			86									509	9	1	12	531	1,7	0,2	2,3	87,8	
		71140130		-	8.654		192	60									365	3	1	7	376	0,8	0,3	1,9	86,1	
		71140120		F	171		8.402	23									107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6	
	2	OD	k.A.																							
L 77		81658			6.160	6.485	6.282	203		1,07	343						342	10	1	11	364	2,7	0,3	3,0	86,5	
	8216	7115 1227	804	TM	201	6.883		153			5,1						367	12	1	13	393	3,1	0,3	3,3	87,0	
		L77/K3740 Rastatt		-	6.405	7.359	196	33		0,58	341						268	4	0	7	279	1,4	0,0	2,5	85,0	
		B3/L77 Rastatt		F	207	3.960	6.086	17			4,0						78	3	0	1	82	3,7	0,0	1,2	79,4	
	2	OD	1,6																							
L 77 A		81665			13.253	10.804	10.266	538	15.051	0,83	746						556	9	20	7	592	1,5	3,4	1,2	88,3	
	8216	7115 1406	804	TM 2G	1.272	12.354		10			2,1						602	11	23	7	643	1,7	3,6	1,1	88,7	
		K3740/K3769 Rheinau		2023	10.670	10.223	120	146	13.814	0,48	762						422	3	12	5	442	0,7	2,7	1,1	86,9	
		B3/B462 Rastatt		F	551	5.919	10.146	382	1.237	1,09	3,4						155	1	7	2	165	0,6	4,2	1,2	82,8	
	2	FS	2,3																							
L 77 A		81666			9.226	11.813	10.842	971	13.651	1,00	802						578	8	45	8	639	1,3	7,0	1,3	89,2	
	8216	7115 1407	804	TM 2G	909	13.160		8			3,4						647	10	49	10	716	1,4	6,8	1,4	89,7	
		L77/L77a Mercedes Haupttor		2023	11.667	13.221	158	134	11.909	0,40	813						368	2	35	4	409	0,5	8,6	1,0	87,3	
		K3740/K3769 Rheinau		F	1.000	5.298	10.684	829	1.742	1,10	2,9						181	1	13	3	198	0,5	6,6	1,5	84,1	
	2	FS	2,1																							
L 78		87250			1.748	1.840	1.806	34	1.896	1,04	195						98	2	1	9	110	1,8	0,9	8,2	82,8	
	8216	-	804	TM	34	1.803		1			0,0						110	2	1	12	125	1,6	0,8	9,6	83,7	
		72150110		2018	1.817	1.870	154	24	1.837	1,07	259						62	0	0	3	65	0,0	0,0	4,6	79,3	
		72160110		F	34	1.931	1.652	9	59	1,10	1,1						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	FS	k.A.																							
L 78		82021			1.607	1.448	1.432	16	1.567	0,90							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8211	7215 1200	802	DZZ	16	1.513		0									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B500/L78 Lichtental		2024	1.634	1.359	110	14	1.545	0,88							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L78/K3700 Gernsbach		-	19	1.328	1.322	2	22	1,05							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	8,2																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 78 E-Str.		82031			8.337	8.777	8.552	225		1,03	463						441	11	1	40	493	2,2	0,2	8,1	89,3			
	8216	7216 1104	804	TM	226	9.107		71			5,1						472	13	2	45	532	2,4	0,4	8,5	89,7			
		L78/K3700 Gernsbach		-	8.668	9.394	690	125		0,76	463						347	5	1	24	377	1,3	0,3	6,4	87,6			
	2	B462/L78 Tunnel Gernsbach		F	228	6.884	7.862	29			4,0							104	3	1	4	112	2,7	0,9	3,6	81,7		
L 78		82034			5.945	6.259	6.141	118									321	6	0	24	351	1,7	0,0	6,8	87,4			
	8216	7216 1203	804	TM	116			74									345	8	0	27	380	2,1	0,0	7,1	87,8			
		72160110		-	6.181		417	44									251	3	0	15	269	1,1	0,0	5,6	85,9			
	2	72160120		F	120		5.724	0										75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1		
L 78 A		87246			4.063	4.277	4.196	81	4.780	1,02	251						240	3	2	5	250	1,2	0,8	2,0	84,5			
	8216	-	804	TM	82	4.569		4			0,7						261	4	2	6	273	1,5	0,7	2,2	84,9			
		70150100		2019	4.224	4.668	78	50	4.643	0,60	256						179	1	1	2	183	0,5	0,5	1,1	82,7			
	2	70150110		F	82	2.726	4.118	27	137	1,09	0,8							33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
L 78 A		87382			4.654	4.900	4.791	109	5.280	1,04	218						274	5	2	7	288	1,7	0,7	2,4	85,3			
	8216	-	804	TM	109	5.146		12			3,1						295	6	2	8	311	1,9	0,6	2,6	85,7			
		70150100		2020	4.839	5.363	125	72	5.122	0,65	249						210	1	0	6	217	0,5	0,0	2,8	84,0			
	2	70150110		F	110	3.347	4.666	25	158	1,12	0,8							37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
L 78 A		87387			4.534	4.773	4.668	105	5.369	0,94	327						267	5	2	5	279	1,8	0,7	1,8	84,9			
	8216	-	804	TM	105	5.239		6			1,8						294	7	2	6	309	2,3	0,6	1,9	85,4			
		7015011B		2019	4.714	4.925	98	75	5.233	0,55	283						185	1	0	4	190	0,5	0,0	2,1	83,2			
	2	70150150		F	105	2.888	4.570	24	136	1,06	1,2							37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
L 78 A		81332			3.004	3.162	3.066	96	3.292	1,01	184						178	5	1	4	188	2,7	0,5	2,1	83,4			
	8216	7015 1201	804	TM	94	3.327		48			1,9						195	7	1	4	207	3,4	0,5	1,9	83,8			
		L78A/K3737 KVP Elchesheim		2021	3.123	3.374	66	39	3.163	0,67	150						124	2	0	3	129	1,6	0,0	2,3	81,6			
	2	L78A/K3721 Au a.Rh.		F	97	2.244	3.000	9	129	1,02	2,4							21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
L 78 A		86482			2.653	3.262	3.214	48	3.564	1,01	275	126	0,79	169	0,59	11	187	2	1	3	193	1,0	0,5	1,6	83,1			
	8216	7015 1209	804	TM	52	3.470		2			1,0	135	0,74	173	0,58	2	209	3	1	4	217	1,4	0,5	1,8	83,8			
		L78A/K3721 Au a.Rh.		2024	2.758	3.507	51	34	3.502	0,64	241						119	1	0	1	121	0,8	0,0	0,8	80,7			
	2	L78A/L566 Neuburgweiler		H	53	2.236	3.163	12	62	1,08	0,4	81	1,23	89	0,00	2	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
L 78 A		86484			4.422	4.656	4.510	146	5.089	1,01	407						261	6	2	4	273	2,2	0,7	1,5	84,7			
	8216	7015 1210	804	TM	147	4.856		48			2,3						291	8	3	5	307	2,6	1,0	1,6	85,4			
		L 78 A / K 3726		2021	4.598	4.923	69	64	4.878	0,73	233						169	2	0	2	173	1,2	0,0	1,2	82,4			
	2	L78A/K3737 KVP Elchesheim		F	148	3.539	4.441	34	211	1,06	3,8							34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1		
L 78 A		81632			5.686	5.986	5.847	139	6.734	1,01	438						323	6	1	4	334	1,8	0,3	1,2	85,4			
	8216	7114 1202	804	TM	138	6.494		62			1,1						360	9	2	5	376	2,4	0,5	1,3	86,0			
		L78A/L78B Wintersdorf		2021	5.912	6.584	84	54	6.522	0,49	535						202	2	0	2	206	1,0	0,0	1,0	83,1			
	2	L78A/K3741 Ottersdorf		F	140	3.189	5.763	23	212	1,09	0,8							79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 78 A	86486		804	TM 2023 F	2.207	2.680	2.640	40	2.805	1,00	140						150	2	1	4	157	1,3	0,6	2,5	82,6	
	8216	7114 1211				37	2.807		4		0,6						170	2	1	4	177	1,1	0,6	2,3	83,0	
		L78A/K3741 Ottersdorf				2.647	2.821	65	24	2.757	0,73	154					94	0	0	3	97	0,0	0,0	3,1	80,6	
		L77/L78A Plittersdorf (west)				40	2.051	2.575	12	48	1,06	1,2					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	2	FS	2,8																							
L 78 A	86487		804	TM 2G 2024 H	6.271	5.960	5.812	148	6.424	0,99	514	303	1,65	221	2,71	14	330	4	5	6	345	1,2	1,4	1,7	85,9	
	8216	7114 1212				165	6.345		14		1,1	276	1,45	219	2,28	3	366	5	6	7	384	1,3	1,6	1,8	86,4	
		B500/L78A Iffezheim				6.520	6.277	98	58	6.192	0,67	314	289	1,38	214	2,34	7	221	2	1	3	227	0,9	0,4	1,3	83,7
		L78A/L78B Wintersdorf				160	4.229	5.714	76	232	0,94	2,5	165	0,61	142	0,70	4	54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0
	2	FS	1,9																							
L 78 A	85408		804	TM 2024 H	2.352	2.673	2.623	50	2.935	1,01	173	119	0,84	114	1,75	12	146	2	1	4	153	1,3	0,7	2,6	82,6	
	8216	7115 1232				50	2.831		2		1,1	119	0,84	123	1,63	2	159	2	1	4	166	1,2	0,6	2,4	82,8	
		L77/L78A Plittersdorf (ost)				2.445	2.862	64	31	2.888	0,67	160					109	1	0	4	114	0,9	0,0	3,5	81,5	
		L 78 A / K 3726				51	1.885	2.559	17	47	1,10	1,6	82	0,00	73	0,00	2	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	2	FS	4,3																							
L 78 B	81633		804	TM 2G 2016 F	6.505	6.848	6.770	78	8.119	0,90	621						364	4	1	6	375	1,1	0,3	1,6	86,0	
	8216	7114 1203				78	7.714		4		0,1						408	4	1	7	420	1,0	0,2	1,7	86,5	
		L78B/Rhein Wintersdorf				6.763	6.914	106	60	7.963	0,46	850					236	2	0	3	241	0,8	0,0	1,2	83,9	
		L78A/L78B Wintersdorf				78	3.525	6.664	14	156	1,11	0,4					103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1	
	2	FS	1,7																							
L 78 B	81634		804	TM 2023 F	5.504	5.405	5.253	152	6.126	1,00	437						294	4	5	3	306	1,3	1,6	1,0	85,1	
	8216	7114 1210				202	5.905		8		2,1						330	4	7	4	345	1,2	2,0	1,2	85,7	
		L78A/L78B Wintersdorf				5.338	5.933	54	54	5.857	0,50	487					183	1	2	2	188	0,5	1,1	1,1	82,9	
		L75/ L78b bei Rastatt				155	2.976	5.199	90	269	1,10	1,5					62	1	1	0	64	1,6	1,6	0,0	77,9	
	2	FS	3,6																							
L 79	87248		804	TM 2022 F	859	904	863	41	962	1,01	61						49	2	0	3	54	3,7	0,0	5,6	79,0	
	8216	-				40	928		17		4,9						54	3	0	4	61	4,9	0,0	6,6	79,9	
		73160100				893	938	48	18	904	0,82	55					32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9	
		73160110				41	764	815	6	58	0,95	3,7					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	2	FS	k.A.																							
L 79	87249		804	TM 2022 F	743	783	768	15	722	1,33	72						38	1	0	8	47	2,1	0,0	17,0	80,8	
	8216	-				15	699		0		0,0						44	1	0	10	55	1,8	0,0	18,2	81,7	
		73160110				773	931	129	13	703	1,27	74					21	0	0	3	24	0,0	0,0	12,5	77,0	
		72150090				15	885	639	2	19	1,10	0,0					3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	2	FS	k.A.																							
L 79	82022		802	DZZ 2024 -	646	764	747	17	720	1,02							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8211	7215 1202				6	720		0								-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		B462/L79 Forbach				868	731	116	14	696	1,31						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L78/L79 Oberbeuren				8	945	631	3	24	0,99							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	13,1																							
L 79 A	82023		802	TM 2024 H	6.194	6.140	5.995	145	7.115	0,93	465	301	1,66	237	1,69	42	343	7	1	7	358	2,0	0,3	2,0	86,0	
	8211	7215 1203				156	6.673		79		0,8	270	1,48	239	1,67	7	380	9	1	8	398	2,3	0,3	2,0	86,5	
		L79A Baden-Baden östl.				6.411	6.216	123	55	6.929	0,63	589	305	1,31	218	1,38	4	230	4	0	5	239	1,7	0,0	2,1	84,2
		L79A/K3704 Selbach				146	4.177	5.872	11	186	1,05	1,6	201	1,00	147	1,36	8	48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7
	2	FS	7,7																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 79 A	82037		804	TM 2024 H	6.061	5.457	5.298		159	6.061	1,01	325	251	1,99	208	1,92	11	308	8	1	3	320	2,5	0,3	0,9	85,2		
	7216 1212				155	5.873		89		1,5	236	2,12	198	2,02	2	341	10	1	4	356	2,8	0,3	1,1	85,7				
	L79A/K3704 Selbach				6.302	5.937		55	59	5.874	0,58	366				206	4	0	2	212	1,9	0,0	0,9	83,3				
	B462/L79A Ottenau				159	3.415	5.243		11	187	1,08	2,0	161	1,24	140	1,43	2	40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1		
	FS				2,3																							
L 80	82002		804	TM 2024 H	3.578	2.824	2.795		29	3.148	1,01	182	123	0,81	139	0,72	11	160	1	0	3	164	0,6	0,0	1,8	82,4		
	7214 1205				88	3.028		5		0,5	119	1,68	132	0,00	2	174	2	0	3	179	1,1	0,0	1,7	82,8				
	L85/K3761				3.720	3.061		51	19	3.104	0,60	192				119	0	0	2	121	0,0	0,0	1,7	81,0				
	B3/B500 OU Baden-Baden				85	1.824	2.744		5	44	1,04	0,5	76	0,00	65	0,00	2	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2		
	FS				4,8																							
L 80	85407		804	TM 2024 H	2.206	1.417	1.346		71	2.402	0,58	150	59	5,08	82	3,66	25	77	1	3	2	83	1,2	3,6	2,4	80,2		
	7214 1215				33	1.693		3		0,6	57	5,26	78	5,13	5	84	1	4	2	91	1,1	4,4	2,2	80,7				
	L80/K3736 Leiberstung				2.294	990		28	14	2.330	0,57	156	39	7,69	49	6,12	3	59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9		
	L85/K3761				33	965	1.318		54	72	1,40	1,6	40	0,00	43	0,00	5	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
	FS				2,9																							
L 80	86510		804	TM 2021 F	1.596	1.680	1.650		30	1.784	1,03	137						94	1	0	5	100	1,0	0,0	5,0	81,4		
	7214 1217				30	1.741		2		2,6						103	2	1	5	111	1,8	0,9	4,5	81,9				
	L80/L85				1.659	1.792		79	20	1.752	0,75	123				64	0	0	3	67	0,0	0,0	4,5	79,4				
	L80/K3736 Leiberstung				30	1.299	1.571		8	32	1,08	1,4	10				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
	FS				2,5																							
L 80 B	82320		804	TM 2022 F	424	447	421		26	419	1,17	48						21	1	0	5	27	3,7	0,0	18,5	78,7		
	7315 1200				26	400		1		1,8	23					23	2	0	6	31	6,5	0,0	19,4	79,5				
	B500/L80B Hundseck				441	468		74	23	385	1,46	66				13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1				
	L80B/L83 Ebersbronn				26	584	347		2	34	1,10	0,0	2				2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4			
	FS				11,2																							
L 83	87063		804	TM - F	4.773	5.025	4.799		226		0,96	121						273	11	2	7	293	3,8	0,7	2,4	85,5		
	-				227	5.294		19			25,0					302	13	3	8	326	4,0	0,9	2,5	86,0				
	73150080				4.963	5.085		120	161		0,75	610				181	5	1	6	193	2,6	0,5	3,1	83,8				
	73150110				227	3.949	4.679		46			1,1				40	2	0	1	43	4,7	0,0	2,3	77,1				
	OD				k.A.																							
L 83	87468		804	TM 2020 F	1.996	2.101	2.013		88	2.020	1,06	311						111	4	1	13	129	3,1	0,8	10,1	84,0		
	-				88	1.889		21		0,6	126					126	4	2	15	147	2,7	1,4	10,2	84,6				
	73150050				2.075	1.999		213	43	1.908	1,68	316				64	1	0	8	73	1,4	0,0	11,0	81,6				
	73160070				89	3.168	1.800		24	112	1,12	1,4	4				4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
	FS				k.A.																							
L 83	87522		804	TM 2021 F	10.864	11.438	11.226		212	11.579	1,01	580						649	11	2	18	680	1,6	0,3	2,6	89,0		
	-				211	11.750		56		1,1	740					740	13	2	21	776	1,7	0,3	2,7	89,6				
	73150080				11.296	11.915		310	129	11.324	0,82	534				380	3	0	10	393	0,8	0,0	2,5	86,5				
	73150110				214	9.665	10.916		27	255	1,06	2,2				66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1				
	OD				k.A.																							
L 83	86768		804	DZ 2024 H	10.438	10.885	10.616		269	11.938	0,95	672	528	1,14	363	1,93	224	608	12	3	3	626	1,9	0,5	0,5	87,9		
	7214 1207				274	11.723		9		0,9	524	1,15	387	1,81	38	682	15	4	3	704	2,1	0,6	0,4	88,4				
	B3/L83 Bühl				10.785	11.087		46	209	11.572	0,66	792	472	1,48	368	1,63	78	388	3	0	1	392	0,8	0,0	0,3	85,5		
	L83/K3764 Altschweier				277	7.711	10.570		51	366	1,08	1,9	265	0,38	317	0,63	52	104	3	1	0	108	2,8	0,9	0,0	80,2		
	FS				1,5																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 83		87078			15.003	13.507	13.277	230	15.262	0,94	870	685	0,73	486	1,65	22	760	11	2	14	787	1,4	0,3	1,7	89,3		
	8216	7314 1219	804	TM 2G	226	14.724		16			0,4	699	0,72	511	1,37	5	829	13	3	15	860	1,5	0,3	1,8	89,7		
		L83/K3764 Altschweier		2024	15.599	13.907	238	175	14.962	0,60	955	605	0,99	451	1,33	7	551	4	1	11	567	0,7	0,2	1,9	87,9		
		L83/K3753 Bühlertal		H	226	8.766	13.039	39	300	1,09	1,0	358	0,28	390	0,26	5	111	2	0	2	115	1,7	0,0	1,7	80,9		
		FS	1,3																								
L 83		82321			1.497	1.576	1.490	86	1.835	1,01	128						84	4	2	5	95	4,2	2,1	5,3	81,7		
	8216	7315 1202	804	TM	87	1.551		36			4,6						99	4	2	6	111	3,6	1,8	5,4	82,3		
		L83/L83A Bühlertal-Hof		2022	1.556	1.568	74	25	1.711	1,08	144						48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2		
		B500/L83 Sand		F	88	1.673	1.416	25	124	1,30	3,3						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		FS	5,6																								
L 83		82322			1.514	1.594	1.526	68	1.409	1,27	179						78	3	2	14	97	3,1	2,1	14,4	83,7		
	8216	7315 1203	804	TM	67	1.318		12			0,6						88	3	2	16	109	2,8	1,8	14,7	84,2		
		B500/L83 Sand		2022	1.574	1.670	218	31	1.312	1,89	199						49	1	0	8	58	1,7	0,0	13,8	81,1		
		B462/L83 Raumünzach		F	68	2.491	1.308	25	97	1,10	1,8						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
		FS	11,3																								
L 83		82323			6.909	7.274	7.083	191		1,04	494						410	9	2	9	430	2,1	0,5	2,1	86,9		
	8216	7315 1205	804	TM 2G	191	7.455		56			0,3						449	10	3	10	472	2,1	0,6	2,1	87,3		
		L83/K3753 Bühlertal		2015	7.184	7.771	145	90		0,81	460						296	4	1	5	306	1,3	0,3	1,6	85,2		
		L83/L83A Bühlertal-Hof		F	193	6.052	6.938	45			0,7						48	1	0	0	49	2,0	0,0	0,0	76,5		
		OD	3,6																								
L 83 A		82300			3.966	4.176	4.053	123		0,94	221						215	6	1	12	234	2,6	0,4	5,1	85,3		
	8216	7314 1201	804	TM	121	4.519		59			5,1						232	7	1	13	253	2,8	0,4	5,1	85,6		
		L83A/K3752 Hub		-	4.124	4.252	202	50		0,63	220						169	3	0	7	179	1,7	0,0	3,9	83,6		
		L 83A/ K 3749 Hub		F	124	2.842	3.851	14			4,0						50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8		
		FS	0,3																								
L 83 A		85405			3.659	4.087	4.000	87	4.581	1,01	247	202	1,49	137	2,19	11	230	5	1	5	241	2,1	0,4	2,1	84,4		
	8216	7314 1216	804	TM	59	4.385		28			1,1	203	1,97	147	2,04	2	252	6	1	6	265	2,3	0,4	2,3	84,9		
		L 83A/ K 3749 Hub		2024	3.804	4.432	90	50	4.478	0,60	306						163	2	0	4	169	1,2	0,0	2,4	82,8		
		L 83A/ K 3765 Neusatzack		H	61	2.616	3.910	9	103	1,03	0,9	111	0,90	122	1,64	2	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
		FS	4,1																								
L 83 A		85406			3.044	3.312	3.238	74	3.581	0,95	206						187	4	1	4	196	2,0	0,5	2,0	83,5		
	8216	7314 1217	804	TM	62	3.612		29			0,9						207	5	1	4	217	2,3	0,5	1,8	83,8		
		L83A/L86A Ottersweier		2023	3.271	3.435	65	36	3.488	0,58	206						130	1	0	4	135	0,7	0,0	3,0	82,0		
		L83A/K3752 Hub		F	75	2.080	3.173	9	93	1,11	2,6						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6		
		FS	1,2																								
L 83 A		86515			2.044	1.973	1.912	61	2.011	1,01	191	92	3,26	68	2,94	22	110	3	0	4	117	2,6	0,0	3,4	81,7		
	8216	7315 1211	804	TM	45	1.948		31			1,7	98	6,12	76	2,63	4	119	4	1	4	128	3,1	0,8	3,1	82,1		
		L 83A/ K 3765 Neusatzack		2024	2.125	1.968	60	23	1.924	1,06	151						78	1	0	3	82	1,2	0,0	3,7	80,1		
		L83/L83A Bühlertal-Hof		H	46	2.069	1.852	7	87	1,10	0,6	112	0,89	58	1,72	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
		FS	2,0																								
L 84		81994			17.073	17.974	17.420	554		0,98							953	23	7	26	1.009	2,3	0,7	2,6	90,8		
	8216	-	804	TM	564	19.235		194									1.026	27	8	29	1.090	2,5	0,7	2,7	91,2		
		7214001O		-	17.751	18.849	439	219		0,63							743	10	4	15	772	1,3	0,5	1,9	89,3		
		7214007O		F	564	12.183	16.981	141									216	6	3	3	228	2,6	1,3	1,3	84,0		
		FS	k.A.																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 84	82000		802	TM 2024 H	812	1.028	1.002	26	1.121	0,93	75	49	2,04	42	2,38	56	59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1	
	8211	7214 1201			20	1.103		5			3,4	53	1,89	43	0,00	10	62	2	0	2	66	3,0	0,0	3,0	79,1	
					764	1.025	24	16	1.090	0,69	70	42	2,38	36	2,78	11	46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1	
					18	762	978	5	31	1,06	1,3	33	0,00	33	0,00	12	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 84	85409		804	TM 2G 2021 F	12.156	12.798	12.611	187	14.660	0,83	687						732	10	1	10	753	1,3	0,1	1,3	88,9	
	8216	7214 1216			186	14.324		51			0,9							810	12	1	10	833	1,4	0,1	1,2	89,3
					12.639	11.902	175	122	14.396	0,57	678						503	3	0	8	514	0,6	0,0	1,6	87,3	
					188	8.164	12.436	14	264	1,05	1,1						91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7	
L 84 A	85341		802	TM 2024 H	5.187	4.300	4.168	132	5.230	0,86	435	155	2,58	241	1,66	42	240	7	1	6	254	2,8	0,4	2,4	84,7	
	8211	7215 1201			149	4.787		75			2,3	162	3,09	203	1,97	8	267	8	1	6	282	2,8	0,4	2,1	85,1	
					5.262	4.104	92	41	5.064	0,59	359	148	2,70	211	1,42	6	160	4	0	4	168	2,4	0,0	2,4	82,9	
					141	2.840	4.076	16	166	1,02	0,7	121	1,65	131	1,53	9	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
L 85	87183		804	TM 2G 2022 F	19.178	20.190	18.264	1.926	22.635	1,01	1.084						1.029	52	54	10	1.145	4,5	4,7	0,9	91,5	
	8216	-			2.003	21.773		227			4,1							1.130	59	66	11	1.266	4,7	5,2	0,9	92,0
					19.940	22.016	162	720	20.238	0,55	1.117						724	30	20	8	782	3,8	2,6	1,0	89,5	
					1.963	11.983	18.102	979	2.397	1,05	3,6						203	15	15	1	234	6,4	6,4	0,4	84,8	
L 85	81990		804	TM 2010 F	1.403	1.477	1.474	3		1,35							78	0	0	5	83	0,0	0,0	6,0	80,8	
	8216	7213 1200			3	1.357		0										84	0	0	6	90	0,0	0,0	6,7	81,4
					1.459	1.836	87	1		1,08							60	0	0	3	63	0,0	0,0	4,8	79,3	
					3	1.467	1.387	2									18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2	
L 85	81991		804	TM 2023 F	941	961	944	17	993	0,97	68						55	1	0	3	59	1,7	0,0	5,1	79,2	
	8216	7213 1201			30	981		0			0,0							61	1	1	4	67	1,5	1,5	6,0	80,1
					949	953	51	9	973	0,91	87						34	0	0	2	36	0,0	0,0	5,6	77,1	
					17	897	893	8	20	0,99	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
L 85	82001		804	TM 2023 F	4.124	4.579	4.383	196	5.077	1,00	291						250	5	6	5	266	1,9	2,3	1,9	85,0	
	8216	7214 1202			184	4.894		15			1,4							275	7	8	5	295	2,4	2,7	1,7	85,5
					4.522	4.917	85	72	4.748	0,62	351						171	1	2	4	178	0,6	1,1	2,2	83,1	
					199	3.038	4.298	109	329	1,10	1,8						39	0	1	1	41	0,0	2,4	2,4	76,9	
L 85	82003		804	TM 2G - F	15.327	16.136	15.347	789		0,87							841	20	22	23	906	2,2	2,4	2,5	90,6	
	8216	7214 1206			828	17.986		42									906	24	24	25	979	2,5	2,5	2,6	90,9	
					15.936	15.567	388	323		0,56						660	8	11	14	693	1,2	1,6	2,0	89,0		
					805	9.985	14.959	424								187	6	10	2	205	2,9	4,9	1,0	84,0		
L 85	86521		804	TM 2G 2016 F	12.598	13.263	12.549	714	14.742	0,96	710						717	18	23	7	765	2,4	3,0	0,9	89,3	
	8216	7214 1218			748	14.366		17			5,7							777	22	28	8	835	2,6	3,4	1,0	89,8
					13.099	13.854	130	289	13.685	0,59	716						537	4	8	5	554	0,7	1,4	0,9	87,6	
					727	8.494	12.419	408	1.057	1,06	3,4						119	3	6	1	129	2,3	4,7	0,8	81,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 85	87184			TM 2G 2021 F	15.895	16.734	15.464	1.270	19.416	0,89	860						882	27	44	7	960	2,8	4,6	0,7	90,5		
	8216	7214 1220	804		1.342	18.155		27			4,3						983	33	54	7	1.077	3,1	5,0	0,6	91,1		
					L 85 Anschluss A 5 KVP West	16.527	16.237	119	442	17.509	0,66	871						584	6	14	5	609	1,0	2,3	0,8	88,1	
					L85/K3763 bei Vimbuch	1.298	12.012	15.345	801	1.907	1,13	3,4						152	6	12	1	171	3,5	7,0	0,6	83,4	
					FS																						
L 85	87258			TM 2024 H	7.244	7.235	6.911	324	7.953	0,99	540	275	4,36	330	3,33	18	394	11	8	4	417	2,6	1,9	1,0	86,6		
	8216	7214 1221	804		355	7.682		47			3,5	274	4,01	326	3,37	4	436	14	10	5	465	3,0	2,2	1,1	87,2		
					7214019	7.532	7.612	70	134	7.498	0,68	440	268	4,48	329	3,04	4	264	3	3	3	273	1,1	1,1	1,1	84,6	
					7214070	350	5.202	6.841	143	455	1,07	3,5	190	1,05	186	1,08	4	67	1	2	0	70	1,4	2,9	0,0	78,5	
					FS																						
L 86	82301			TM 2023 F	976	995	918	77	707	1,68	155						51	3	1	5	60	5,0	1,7	8,3	80,4		
	8317	7314 1202	802		56	724		28			0,7						57	4	2	6	69	5,8	2,9	8,7	81,3		
					L86/K5308 Achern	995	1.217	79	29	592	2,40	139						30	2	0	3	35	5,7	0,0	8,6	78,0	
					B500/L86 Brandmatt	77	1.734	839	20	115	0,82	1,8						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
					FS																						
L 86	82309			TM - F	10.109	10.430	10.239	191			570						548	10	1	40	599	1,7	0,2	6,7	89,7		
	8317	7314 1210	802		185			44			4,7						611	12	1	46	670	1,8	0,1	6,9	90,2		
					L87A Achern b. Bahnhof	10.433		671	132			573						381	3	0	22	406	0,7	0,0	5,4	87,6	
					L86/K5308 Achern	190		9.568	15			4,8						101	2	0	2	105	1,9	0,0	1,9	80,6	
					OD																						
L 86 A	82302			TM 2022 F	4.991	5.149	5.058	91	5.154	1,02	313						276	5	0	10	291	1,7	0,0	3,4	85,6		
	8317	7314 1203	802		86	5.500		26			1,1						304	6	1	12	323	1,9	0,3	3,7	86,2		
					L86/L86A Oberachern	5.151	5.604	171	57	5.028	0,61	2.861						187	1	0	7	195	0,5	0,0	3,6	83,8	
					L86A Kreisgrenze OG/KA	90	3.328	4.887	8	126	0,99	1,4						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2	
					FS																						
L 86 A	82310			TM 2022 F	1.665	1.717	1.687	30	1.727	1,02	102						95	2	0	4	101	2,0	0,0	4,0	81,2		
	8317	7314 1211	802		30	1.782		1			0,9						104	2	0	4	110	1,8	0,0	3,6	81,4		
					L86A/L87 Kappelrodeck	1.718	1.815	65	25	1.684	0,77	119						68	0	0	3	71	0,0	0,0	4,2	79,6	
					L86/L86A Achern/Büchelbach	30	1.368	1.622	4	43	1,09	1,5						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
					FS																						
L 86 A	82311			TM 2G 2021 F	6.644	6.995	6.611	384	8.278	1,01	389						384	13	10	5	412	3,2	2,4	1,2	86,7		
	8216	7314 1213	804		398	7.717		30			4,3						441	17	12	5	475	3,6	2,5	1,1	87,4		
					L86A/K3764 Ottersweier	6.908	7.824	89	189	7.770	0,40	374						216	2	2	3	223	0,9	0,9	1,3	83,7	
					B3/L86A/K3750 Ottersweier	390	3.052	6.522	165	508	1,12	3,0						46	1	2	1	50	2,0	4,0	2,0	78,0	
					FS																						
L 86 A	85404			TM 2022 F	3.771	3.970	3.834	136	4.321	0,91	288						221	7	1	5	234	3,0	0,4	2,1	84,3		
	8216	7314 1215	804		134	4.372		20			1,2						247	8	1	6	262	3,1	0,4	2,3	84,9		
					L86A Kreisgrenze OG/KA	3.921	3.961	87	102	4.160	0,57	265						141	3	0	4	148	2,0	0,0	2,7	82,4	
					L86A/K3764 Ottersweier	136	2.486	3.747	14	161	1,15	3,3						26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6	
					FS																						
L 86 A	82588			TM 2021 F	5.055	5.215	5.104	111	6.162	1,02	320						296	5	2	7	310	1,6	0,6	2,3	85,5		
	8317	7414 1200	802		112	5.522		6			0,6						331	6	2	8	347	1,7	0,6	2,3	86,0		
					L86A/L89 Oberkirch, bei WG	5.217	5.656	120	77	6.005	0,65	293						189	1	0	5	195	0,5	0,0	2,6	83,4	
					L86A/L87 Kappelrodeck	111	3.577	4.984	28	157	1,21	1,8						31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
					FS																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 87	82291		802	DZ 2024 H	12.610	11.830	10.835	995	14.431	0,72	1.048	782	5,63	413	7,99	224	621	7	49	7	684	1,0	7,2	1,0	89,4	
	8317	7313 1204			1.254	13.748		10		5,3	814	5,41	481	7,28	38	706	8	59	9	782	1,0	7,5	1,2	90,1		
					13.825	9.899	121	111	12.805	0,54	730	514	4,47	312	6,09	78	367	2	18	3	390	0,5	4,6	0,8	86,5	
					1.237	7.470	10.714	874	1.626	1,13	6,2	327	0,92	249	0,80	52	98	1	11	1	111	0,9	9,9	0,9	81,8	
L 87	82292		802	TM 2G 2024 H	9.367	9.228	8.106	1.122	12.040	0,90	807	514	9,34	407	11,06	21	459	17	47	15	538	3,2	8,7	2,8	89,2	
	8317	7313 1205			1.273	10.360		27		6,4	556	8,81	458	10,48	4	515	21	57	17	610	3,4	9,3	2,8	89,8		
					9.667	9.351	250	267	9.976	0,49	657	512	6,05	321	6,85	7	290	7	16	9	322	2,2	5,0	2,8	86,5	
					1.213	5.112	7.856	828	2.064	1,27	14,2	210	2,38	200	2,50	5	66	2	9	1	78	2,6	11,5	1,3	80,7	
L 87	82293		802	TM 2G 2023 F	12.309	11.690	10.570	1.120	12.538	0,99	707						597	18	45	8	668	2,7	6,7	1,2	89,4	
	8317	7313 1206			1.613	12.559		37		6,6						661	22	56	9	748	2,9	7,5	1,2	90,0		
					11.694	12.389	139	274	10.456	0,65	833						407	4	14	5	430	0,9	3,3	1,2	86,9	
					1.145	8.170	10.431	809	2.082	1,09	5,2						110	3	11	1	125	2,4	8,8	0,8	82,2	
L 87	82305		802	TM 2G 2024 H	16.493	16.912	15.882	1.030	18.704	0,97	966	793	3,78	623	5,14	21	894	24	35	10	963	2,5	3,6	1,0	90,5	
	8317	7314 1206			1.160	17.900		25		3,1	815	3,44	637	4,55	4	970	31	45	10	1.056	2,9	4,3	0,9	91,0		
					17.022	17.364	166	391	17.088	0,72	1.023	742	3,23	593	5,40	9	666	5	6	8	685	0,7	0,9	1,2	88,5	
					1.118	12.902	15.716	614	1.616	1,09	6,4	490	0,82	579	0,52	5	177	3	7	1	188	1,6	3,7	0,5	83,2	
L 87	82306		802	TM 2G 2024 H	15.347	15.025	13.809	1.216	16.261	0,95	899	710	9,44	529	5,10	29	785	43	27	10	865	5,0	3,1	1,2	90,2	
	8317	7314 1207			836	16.088		23		1,8	735	9,25	554	4,69	5	864	50	35	11	960	5,2	3,6	1,1	90,7		
					15.839	15.318	160	723	14.068	0,68	1.097	643	2,49	500	4,80	5	549	23	3	6	581	4,0	0,5	1,0	87,9	
					808	10.943	13.649	470	2.193	1,01	4,9	401	0,50	518	0,39	5	137	6	4	1	148	4,1	2,7	0,7	82,2	
L 87	87494		802	TM 2G 2023 F	9.125	8.158	7.745	413	8.687	1,02	524						441	10	13	12	476	2,1	2,7	2,5	87,8	
	8317	7414 1209			457	8.623		12		5,0						491	13	17	14	535	2,4	3,2	2,6	88,4		
					8.161	8.824	214	170	8.077	0,70	485						290	2	1	6	299	0,7	0,3	2,0	85,2	
					421	5.995	7.531	231	610	1,11	1,1						62	2	2	2	68	2,9	2,9	2,9	79,6	
L 87	82603		802	TM 2024 H	2.767	2.652	2.386	266	2.208	1,03	292	97	7,22	110	8,18	18	136	6	10	6	158	3,8	6,3	3,8	83,9	
	8317	7415 1202			293	2.448		19		0,3	126	5,56	114	7,89	4	158	8	12	7	185	4,3	6,5	3,8	84,6		
					2.856	2.518	97	82	1.772	1,44	315	98	5,10	98	6,12	2	75	1	1	2	79	1,3	1,3	2,5	79,7	
					286	3.523	2.289	165	436	1,02	2,0	97	1,03	139	0,72	3	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8	
L 87 A	82005		804	TM 2023 F	3.548	4.142	4.015	127	4.661	1,00	312						229	6	1	5	241	2,5	0,4	2,1	84,4	
	8216	7214 1208			99	4.493		57		1,5						257	7	2	6	272	2,6	0,7	2,2	85,0		
					4.091	4.515	83	47	4.476	0,54	325						143	3	1	2	149	2,0	0,7	1,3	82,0	
					128	2.437	3.932	23	185	1,10	1,4						33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3	
L 87 A	86526		804	TM 2021 F	2.257	2.376	2.325	51	2.636	1,01	168						134	2	1	3	140	1,4	0,7	2,1	82,0	
	8216	7214 1219			50	2.536		5		1,0						150	3	1	3	157	1,9	0,6	1,9	82,5		
					2.347	2.570	50	33	2.573	0,59	165						83	0	0	2	85	0,0	0,0	2,4	79,7	
					51	1.495	2.275	13	63	1,05	2,1						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 87 A	82303		802	TM	3.312	3.417	3.364	53	3.866	0,84	274						193	2	1	7	203	1,0	0,5	3,4	84,0	
	8317	7314 1204			L87A Achern b. Bahnhof	53	3.803		6		0,7						217	3	1	7	228	1,3	0,4	3,1	84,4	
						L87A/K3750 Unzhurst	3.418	3.207	109	29	3.757	0,63	256					121	1	1	4	127	0,8	0,8	3,1	81,9
							53	2.379	3.255	18	109	1,11	0,4					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
							2	FS	5,5																	
L 87 A	86502		804	TM	2.979	2.992	2.925	67	3.334	1,00	180						168	3	1	3	175	1,7	0,6	1,7	82,8	
	8216	7314 1218			L87A/K3750 Unzhurst	58	3.215		3		1,4					187	3	2	4	196	1,5	1,0	2,0	83,5		
						L87A/K3747 Zell	2.955	3.229	54	41	3.223	0,59	171					105	1	0	2	108	0,9	0,0	1,9	80,6
							67	1.906	2.871	23	111	1,10	2,1					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
							2	FS	1,6																	
L 88	82590		802	TM	5.476	6.805	6.610	195	8.062	0,82	427						374	7	5	7	393	1,8	1,3	1,8	86,5	
	8317	7414 1204			L88/L89 Obk. Rennbäumle	183	7.787		20		1,4				407	9	6	8	430	2,1	1,4	1,9	86,9			
						L87/K5308 Achern	6.807	6.351	121	100	7.773	0,52	630					275	2	1	5	283	0,7	0,4	1,8	84,8
							197	4.074	6.489	75	289	1,17	1,8					61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5
							2	FS	8,0																	
L 89	82589		802	TM	4.163	4.296	4.189	107	5.236	0,87	229						242	5	2	5	254	2,0	0,8	2,0	84,6	
	8317	7414 1203			L86A/L89 Oberkirch, bei WG	107	4.761		11		0,8				272	6	2	6	286	2,1	0,7	2,1	85,2			
						B3/L89 Renchen	4.297	4.153	89	69	5.091	0,59	228					152	1	0	4	157	0,6	0,0	2,5	82,5
							107	2.819	4.100	27	145	1,15	3,4					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
							2	FS	7,1																	
L 89	82594		802	TM	8.463	8.731	8.571	160			477						467	7	2	26	502	1,4	0,4	5,2	88,5	
	8317	7414 1208			B 28 KVP Oberkirch	158			37		4,7				520	9	2	30	561	1,6	0,4	5,3	89,1			
						L86A/L89 Oberkirch, bei WG	8.734		438	91		480					323	2	1	14	340	0,6	0,3	4,1	86,4	
							160		8.133	32		4,8					83	2	1	2	88	2,3	1,1	2,3	80,2	
							2	OD	2,9																	
L 90	82581		802	TM	6.324	6.525	6.288	237	7.024	1,02	495						365	10	4	8	387	2,6	1,0	2,1	86,5	
	8317	7413 1202			B28/B33/L90 Sand	237	6.948		61		2,8				407	12	5	10	434	2,8	1,2	2,3	87,2			
						B28/L90 Kork	6.527	7.118	143	99	6.726	0,61	302					238	2	2	5	247	0,8	0,8	2,0	84,4
							238	4.254	6.145	77	298	1,06	2,3					38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1
							2	FS	6,4																	
L 90	82585		802	TM	2.380	2.455	2.361	94	2.698	1,02	138						135	4	1	3	143	2,8	0,7	2,1	82,2	
	8317	7413 8531			L90 Kork	90	2.634		33		1,0				151	6	1	3	161	3,7	0,6	1,9	82,7			
						B36/L90 in Bodersweiler	2.456	2.699	56	50	2.576	0,57	182					84	1	0	3	88	1,1	0,0	3,4	80,3
							93	1.499	2.305	11	122	1,08	1,7					19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
							2	FS	4,4																	
L 91	82580		802	TM	4.497	4.356	4.230	126	4.965	0,88	263						239	6	2	7	254	2,4	0,8	2,8	84,9	
	8317	7413 1200			B36/L91 Marlen	141	4.925		27		2,6				264	7	2	7	280	2,5	0,7	2,5	85,2			
						L90/L91 Willstätt	4.357	4.323	118	68	4.791	0,51	263					167	2	1	6	176	1,1	0,6	3,4	83,4
							126	2.511	4.112	31	174	1,04	1,7					35	0	1	1	37	0,0	2,7	2,7	76,6
							2	FS	6,6																	
L 92	82866		802	TM	1.600	1.650	1.612	38	1.553	1,03	162						94	2	0	4	100	2,0	0,0	4,0	81,1	
	8317	7515 1201			B28/L92 Oppenau	38	1.639		0		0,3				106	2	0	4	112	1,8	0,0	3,6	81,5			
						B500/L402 Zuflucht	1.651	1.680	58	34	1.504	1,05	158					59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
							38	1.715	1.554	4	49	1,20	0,6					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
							2	FS	10,1																	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 93	82867		802	TM 2023 F	529	658	630	28	542	1,02	105						-	-	-	-	40	-	-	-	-	
	8317				19	612					0,0						-	-	-	-	47	-	-	-	-	
	L96/L93 Wildschapbach				658	626			506	1,45	109						-	-	-	-	17	-	-	-	-	
	B28/L93 Bad Peterstal/Freibersb				28	886			36	0,98	0,0						-	-	-	-	3	-	-	-	-	
	FS				Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
L 94	83124		802	TM - F	18.524	19.112	18.323	789			1.044						1.000	37	8	54	1.099	3,4	0,7	4,9	92,0	
	8317				775			172			4,7						1.113	45	9	61	1.228	3,7	0,7	5,0	92,5	
	B33/B415 Biberach Süd				19.118		896	477			1.051						702	11	3	29	745	1,5	0,4	3,9	89,8	
	L94/K5354 Zell a. H.				789		17.427	140			4,8						179	8	2	3	192	4,2	1,0	1,6	83,4	
	FS																									
L 94	83125		802	TM 2023 F	4.135	4.273	4.120	153	4.580	0,98	317						234	7	2	8	251	2,8	0,8	3,2	85,0	
	8317				169	4.536		14			3,4						254	8	3	10	275	2,9	1,1	3,6	85,6	
	L94/K5354 Zell a. H.				4.274	4.423	136	102	4.377	0,73	284						171	2	1	4	178	1,1	0,6	2,2	83,1	
	B28/L94 Löcherberg				154	3.307	3.984	37	203	1,06	2,7						32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
	FS																									
L 95	82582		802	TM 2023 F	4.071	4.333	4.122	211	4.800	1,02	267						238	9	3	3	253	3,6	1,2	1,2	84,5	
	8317				222	4.714		58			2,8						272	11	4	3	290	3,8	1,4	1,0	85,0	
	L90/L95 Kork				4.334	4.824	47	99	4.523	0,54	216						136	3	1	2	142	2,1	0,7	1,4	81,9	
	B3/L95 Urloffen				211	2.541	4.075	54	277	1,09	6,1						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
	FS																									
L 96	82865		803	TM 2022 F	940	971	909	62	970	1,04	88						50	4	1	4	59	6,8	1,7	6,8	80,1	
	8237				55	936		22			1,0						57	4	1	5	67	6,0	1,5	7,5	80,7	
	L96/L404 Rippoldsau				966	978	64	27	876	1,18	122						29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9	
	B28/L96 Kniebis				60	1.105	845	13	94	1,12	1,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	OD																									
L 96	85591		803	TM 2023 F	2.092	1.527	1.450	77	1.504	1,04	126						79	4	1	7	91	4,4	1,1	7,7	82,0	
	8237				102	1.521		23			0,8						93	4	1	8	106	3,8	0,9	7,5	82,6	
	L96/L93 Wildschapbach				1.519	1.584	115	39	1.406	0,98	141						45	2	0	2	49	4,1	0,0	4,1	78,2	
	L96/L404 Rippoldsau				74	1.498	1.335	15	98	1,04	0,7						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	FS																									
L 96	83131		802	TM 2024 H	1.801	2.222	2.114	108	2.308	1,03	205	81	4,94	107	3,74	31	117	5	2	7	131	3,8	1,5	5,3	83,0	
	8317				86	2.215		28			1,7	87	4,60	124	3,23	5	134	6	2	8	150	4,0	1,3	5,3	83,6	
	B294/L96 Wolfach				1.859	2.287	110	51	2.164	0,98	201						71	2	0	2	75	2,7	0,0	2,7	79,5	
	L96/L93 Wildschapbach				86	2.163	2.004	29	144	1,09	1,6	96	1,04	80	1,25	5	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
	FS																									
L 96	83130		802	TM 2023 F	3.891	3.711	3.535	176	3.957	0,96	226						198	8	2	11	219	3,7	0,9	5,0	85,1	
	8317				173	3.914		29			3,1						221	10	3	13	247	4,0	1,2	5,3	85,7	
	B294/L96 Wolfach				3.712	3.762	179	111	3.686	0,78	223						129	3	1	4	137	2,2	0,7	2,9	82,3	
	L96 Kreisgrenze Zierlebauernho				177	3.052	3.356	36	271	1,07	5,3						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
	OD																									
L 98	86653		802	DZ 2024 H	13.354	14.550	12.661	1.889	13.687	1,12	855	461	13,02	690	8,84	224	728	16	85	6	835	1,9	10,2	0,7	90,6	
	8317				2.053	14.559		54			2,3	518	12,55	758	7,65	38	795	19	100	7	921	2,1	10,9	0,8	91,1	
	L98/Landesgrenze F				15.375	16.266	94	235	11.021	0,85	945	526	9,51	737	7,06	78	530	8	39	3	580	1,4	6,7	0,5	88,5	
	B36/L98 Goldscheuer				2.266	12.421	12.567	1.600	2.666	1,04	2,8	422	1,66	499	1,40	52	114	4	30	0	148	2,7	20,3	0,0	84,0	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 98	82835			802	DZ	11.406	12.993	11.073	1.920	12.157	1,05	742	415	14,46	584	10,79	224	636	20	83	5	744	2,7	11,2	0,7	90,2
	8317	7512 1205	802			1.907	13.143		57			4,1	458	14,19	628	9,71	38	688	23	99	6	816	2,8	12,1	0,7	90,8
						12.492	13.816	80	296	9.436	0,87	830	437	11,67	590	8,98	78	481	9	37	2	529	1,7	7,0	0,4	88,1
						2.177	11.464	10.993	1.567	2.721	1,02	8,7	387	2,07	470	1,49	52	102	4	29	0	135	3,0	21,5	0,0	83,8
L 98	86873			802	DZ	14.446	16.461	14.565	1.896	15.575	1,15	971	549	10,93	793	7,94	224	844	17	85	7	953	1,8	8,9	0,7	91,0
	8317	7512 1206	802			2.017	16.561		48			2,5	609	10,18	853	6,92	38	925	20	101	8	1.054	1,9	9,6	0,8	91,5
						16.753	18.981	112	256	12.901	0,79	1.045	637	8,01	851	6,11	78	600	8	37	4	649	1,2	5,7	0,6	88,8
						2.268	13.043	14.453	1.592	2.674	1,06	4,2	450	1,78	543	0,92	52	119	4	29	0	152	2,6	19,1	0,0	84,0
L 98	82843			802	TM 2G	19.383	19.998	17.317	2.681	22.201	0,89	1.044					998	43	105	6	1.152	3,7	9,1	0,5	91,9	
	8317	7513 1200	802			2.844	22.024		137			9,9					1.093	51	125	7	1.276	4,0	9,8	0,5	92,5	
						20.005	19.567	110	616	18.323	0,61	1.098					713	15	46	4	778	1,9	5,9	0,5	89,7	
						2.739	13.381	17.207	1.928	3.878	1,08	8,5					156	10	31	0	197	5,1	15,7	0,0	84,9	
L 99	82851			802	TM 2G	15.947	16.592	16.363	229	19.233	0,91	1.044	692	1,16	805	1,12	22	948	12	1	17	978	1,2	0,1	1,7	90,2
	8317	7513 1208	802			281	18.383		68			1,3	699	1,14	769	1,04	4	1.044	15	2	18	1.079	1,4	0,2	1,7	90,6
						16.459	16.672	279	139	18.921	0,56	1.014	600	1,17	723	1,11	9	657	5	0	12	674	0,7	0,0	1,8	88,5
						288	10.217	16.084	22	312	1,05	1,0	443	0,68	393	0,51	5	116	1	0	2	119	0,8	0,0	1,7	81,0
L 99	82854			802	TM 2G	6.885	6.674	6.514	160	7.135	1,03	448	247	2,02	326	1,84	31	374	8	2	11	395	2,0	0,5	2,8	86,8
	8317	7513 1402	802			204	7.082		49			1,5	257	1,95	318	1,89	5	411	9	2	13	435	2,1	0,5	3,0	87,3
						7.106	7.313	188	84	6.922	0,63	443				264	3	0	7	274	1,1	0,0	2,6	85,0		
						209	4.466	6.326	27	213	1,04	1,0	208	0,48	191	0,52	5	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
L 99	82861			802	TM 2G	13.480	10.489	10.312	177	11.731	0,99	572					602	9	2	14	627	1,4	0,3	2,2	88,5	
	8317	7514 1401	802			242	11.499		40			0,8					657	10	2	15	684	1,5	0,3	2,2	88,9	
						10.493	11.405	224	110	11.512	0,54	652					443	4	1	11	459	0,9	0,2	2,4	87,2	
						176	6.163	10.088	27	219	1,07	0,7					55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9	
L 100	83107			802	TM	2.389	2.465	2.372	93	2.517	1,02	224					124	4	1	1	130	3,1	0,8	0,8	81,3	
	8317	7612 1200	802			91	2.577		13			0,4					135	5	1	2	143	3,5	0,7	1,4	82,0	
						2.466	2.628	23	63	2.405	0,72	179					87	2	0	1	90	2,2	0,0	1,1	79,7	
						92	1.863	2.349	17	112	1,01	2,5					47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4	
L 101	83521			804	TM	3.258	3.430	3.303	127	3.524	1,01	221					189	6	1	7	203	3,0	0,5	3,4	84,2	
	8316	7814 1200	804			125	3.550		48			2,0					207	8	1	8	224	3,6	0,4	3,6	84,7	
						3.387	3.599	118	63	3.370	0,78	187					136	2	0	3	141	1,4	0,0	2,1	81,9	
						128	2.758	3.185	16	154	1,07	1,0					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
L 102	83116			802	TM	10.440	10.771	10.484	287		1,05	597					567	14	3	43	627	2,2	0,5	6,9	90,0	
	8317	7613 1201	802			285	11.458		45			2,9					607	17	4	47	675	2,5	0,6	7,0	90,4	
						10.775	11.974	728	187		0,63	641					441	4	1	37	483	0,8	0,2	7,7	89,0	
						287	7.208	9.756	55			0,9					88	2	0	2	92	2,2	0,0	2,2	80,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18																
	von				2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22							
	nach				SV	S	LVm	LZ					SV				bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 103	8317	83109 7612 1202 L 103 Staatsgrenze AS Ettenheim A5 (57a) FS	802	TM 2017 F	2.338	2.412	2.361	51	2.305	1,12	152						139	2	1	5	147	1,4	0,7	3,4	82,7				
					52	2.309		1		0,6					145	3	1	6	155	1,9	0,6	3,9	83,1						
					2.413	2.587	86	32	2.206	1,14	160					115	1	0	5	121	0,8	0,0	4,1	81,9					
					51	2.627	2.275	18	99	1,10	1,1					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5					
L 103	8317	83288 7712 1200 AS Ettenheim A5 (57a) L103/K5348 Ettenheim FS	802	TM 2G 2021 F	10.271	10.596	10.101	495	11.461	0,92	906						584	19	11	7	621	3,1	1,8	1,1	88,4				
					506	11.516		39		2,3					624	22	13	7	666	3,3	2,0	1,1	88,7						
					10.600	10.630	118	267	10.565	0,64	768					468	6	5	6	485	1,2	1,0	1,2	87,1					
					499	7.320	9.983	189	896	1,09	1,1					78	2	2	1	83	2,4	2,4	1,2	79,7					
L 103	8317	83293 7712 1207 L103/K5348 Ettenheim L103/K5346 Ettenheim OD	802	TM - F	12.089	12.473	12.163	310			682						658	15	3	41	717	2,1	0,4	5,7	90,3				
					302			112		4,7					733	18	3	47	801	2,2	0,4	5,9	90,8						
					12.477		681	152		686					459	4	1	22	486	0,8	0,2	4,5	88,1						
					311		11.482	46		4,8					119	3	1	2	125	2,4	0,8	1,6	81,4						
L 103	8317	83297 7713 1200 L103/K5346 Ettenheim L102/L103 Obersteig FS	802	TM 2022 F	3.135	3.235	3.140	95	3.346	1,02	191						177	5	1	10	193	2,6	0,5	5,2	84,5				
					93	3.359		24		1,9					200	6	1	11	218	2,8	0,5	5,0	85,0						
					3.236	3.422	154	55	3.213	0,76	218					115	1	0	5	121	0,8	0,0	4,1	81,9					
					94	2.559	2.986	16	133	1,04	2,5					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0					
L 103	8317	83298 7713 1201 L102/L103 Obersteig B33/L103/K5356 Steinach FS	802	TM 2022 F	2.622	2.705	2.608	97	2.668	1,02	226						144	4	1	10	159	2,5	0,6	6,3	83,9				
					94	2.695		27		0,6					157	6	1	11	175	3,4	0,6	6,3	84,4						
					2.706	2.747	162	54	2.513	1,01	207					103	1	0	7	111	0,9	0,0	6,3	82,2					
					96	2.710	2.446	16	155	1,09	0,8					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9					
L 104	8317	82834 7512 1201 L104/K5343 Schwanau B36/L104 Ichenheim FS	802	TM 2016 F	2.317	2.390	2.282	108	2.668	0,90	146						125	5	1	11	142	3,5	0,7	7,7	83,9				
					105	2.624		44		0,6					135	6	2	11	154	3,9	1,3	7,1	84,2						
					2.391	2.354	168	43	2.474	0,64	185					97	1	0	6	104	1,0	0,0	5,8	81,8					
					107	1.677	2.114	21	194	1,11	3,4					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5					
L 104	8317	83110 7612 1203 L103/L104 Kappel L100/L104 Nonnenweiler FS	802	TM 2018 F	1.294	1.336	1.286	50	1.298	1,05	85						72	3	0	3	78	3,8	0,0	3,8	80,1				
					48	1.344		19		5,1					76	3	1	4	84	3,6	1,2	4,8	80,9						
					1.336	1.410	56	23	1.234	0,93	99					57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0					
					50	1.246	1.230	8	64	1,05	0,5					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8					
L 104	8317	83111 7612 1400 L 103 Staatsgrenze B36/L104 Allmannsweiler Ost FS	802	TM 2021 F	4.342	4.480	4.315	165	5.079	1,02	275						252	8	2	3	265	3,0	0,8	1,1	84,5				
					161	4.848		62		1,6					282	10	2	3	297	3,4	0,7	1,0	85,0						
					4.481	4.966	53	76	4.843	0,52	300					164	2	0	2	168	1,2	0,0	1,2	82,3					
					165	2.510	4.262	27	236	1,17	3,9					29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9					
L 104	8317	83292 7712 1204 L104 / K5349 Europapark L103/L104 Kappel FS	802	TM 2022 F	2.926	3.019	2.927	92	3.002	1,02	244						167	4	1	6	178	2,2	0,6	3,4	83,5				
					88	3.117		34		0,4					184	5	1	7	197	2,5	0,5	3,6	84,0						
					3.020	3.176	93	47	2.901	0,79	366					119	2	0	3	124	1,6	0,0	2,4	81,5					
					91	2.476	2.834	11	101	1,36	0,6					18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Night / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 104	86655			DZ	3.674	3.915	3.792	123	3.884	1,08	338	134	4,48	168	2,38	224	217	5	2	4	228	2,2	0,9	1,8	84,1	
	7712 1205				102	3.923		19			1,4	152	3,95	176	2,27	38	224	7	2	4	237	3,0	0,8	1,7	84,3	
	L104/K5135 Weisweil				3.910	4.256	59	74	3.706	0,89	276	128	3,13	165	1,82	78	195	2	0	2	199	1,0	0,0	1,0	83,0	
	L104 / K5349 Europapark				116	3.482	3.733	30	178	1,06	1,1	113	0,88	155	0,65	52	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
	FS																									
L 104	83483			TM	3.301	3.475	3.320	155	3.716	1,01	201						192	7	3	4	206	3,4	1,5	1,9	83,9	
	7811 1212				156	3.654		13			5,2						213	9	3	4	229	3,9	1,3	1,7	84,3	
	L104/L105 Jechtingen (Süd)				3.432	3.707	70	104	3.502	0,68	201						135	1	0	3	139	0,7	0,0	2,2	81,8	
	L104/K5114 Wyhl				156	2.484	3.250	38	214	1,04	1,3						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
	FS																									
L 104	83494			TM	2.653	2.793	2.675	118	2.860	1,01	234						154	5	2	4	165	3,0	1,2	2,4	83,0	
	7812 1205				121	2.846		21			7,2						164	6	3	5	178	3,4	1,7	2,8	83,6	
	L104/K5114 Wyhl				2.758	2.886	69	63	2.706	0,87	191						123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2	
	L104/K5135 Weisweil				120	2.482	2.606	34	154	1,03	1,4						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
	OD																									
L 104	83682			TM	6.147	5.625	5.366	259	7.222	1,04	459						315	11	5	5	336	3,3	1,5	1,5	85,8	
	7911 1200				226	5.878		17			3,6						352	13	6	5	376	3,5	1,6	1,3	86,3	
	B31/L104 zw. Breisach und Hoch				5.596	6.121	71	164	6.773	0,71	531						207	3	1	2	213	1,4	0,5	0,9	83,3	
	L104/L105 Jechtingen (Süd)				251	4.187	5.295	78	449	1,12	5,0						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
	FS																									
L 105	83482			TM	2.372	2.497	2.364	133	2.618	1,01	185						136	5	3	3	147	3,4	2,0	2,0	82,5	
	7811 1210				136	2.635		21			6,4						152	6	4	3	165	3,6	2,4	1,8	83,0	
	L104/L105 Jechtingen (Süd)				2.466	2.664	42	65	2.449	0,67	163						87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2	
	L105/L113 Endingen				135	1.767	2.322	47	169	1,04	6,0						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
	FS																									
L 105	87118			TM	4.852	5.108	4.832	276	5.708	0,95	453						279	9	7	6	301	3,0	2,3	2,0	85,6	
	7812 1212				284	5.530		14			0,6						306	12	9	6	333	3,6	2,7	1,8	86,1	
	L105/K5114 (Richt. Riegel) K				5.045	5.265	90	147	5.244	0,60	378						200	2	1	3	206	1,0	0,5	1,5	83,4	
	L105/K5135 Kenzingen (West)				280	3.342	4.742	115	464	1,10	1,9						34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7	
	FS																									
L 106	83286			TM	7.679	8.084	7.921	163	8.233	1,01	334						468	8	2	8	486	1,6	0,4	1,6	87,2	
	7712 1101				163	8.507		34			2,1						521	10	2	8	541	1,8	0,4	1,5	87,6	
	KV 7712_055				7.984	8.625	131	104	8.035	0,68	316						313	1	1	6	321	0,3	0,3	1,9	85,4	
	B3 / L106 Richtung Wagenstadt				164	5.754	7.790	25	198	1,04	0,8						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	FS																									
L 106	83289			TM	2.062	2.171	2.100	71	2.305	1,01	140						123	3	1	3	130	2,3	0,8	2,3	81,8	
	7712 1201				70	2.269		22			1,8						135	4	1	3	143	2,8	0,7	2,1	82,2	
	B3 / L106 Richtung Wagenstadt				2.144	2.301	51	38	2.215	0,72	140						85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9	
	L103/L106 Streitberg				72	1.630	2.049	11	90	1,07	3,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 107	83303			TM	3.525	3.711	3.558	153	3.638	1,01	276						206	7	2	6	221	3,2	0,9	2,7	84,4	
	7714 1200				153	3.743		33			0,5						226	8	3	8	245	3,3	1,2	3,3	85,0	
	B294/L107 Prechtal				3.665	3.794	106	89	3.447	0,94	236						140	3	1	2	146	2,1	0,7	1,4	82,0	
	B33/L107 Gutach steingrün				155	3.519	3.452	31	191	1,06	1,0						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 112	8316	83714 7913 1201 B294/L112 Denzlingen L112/K4918 Heuweiler FS	804	TM 2G 2023 F	10.070	10.003	9.748	255	10.636	0,98	607						566	13	2	11	592	2,2	0,3	1,9	88,2	
					288	10.493		84			0,7					620	16	2	13	651	2,5	0,3	2,0	88,7		
					9.879	10.277	179	142	10.300	0,75	645					405	4	1	6	416	1,0	0,2	1,4	86,4		
					258	7.913	9.569	29	336	1,00	1,5					62	3	0	1	66	4,5	0,0	1,5	78,7		
	2																81	3	0	2	86	3,5	0,0	2,3	80,0	
L 112	8316	83715 7913 1202 B3/L112 bei Denzlingen B294/L112 Denzlingen OD	804	TM 2022 F	1.411	1.485	1.416	69	1.610	1,01	61						86	4	1	2	93	4,3	1,1	2,2	80,5	
					68	1.558		31			0,8					64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2		
					1.467	1.576	33	31	1.511	0,71	97					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2		
					70	1.103	1.383	7	99	1,10	1,4															
	2																									
L 112	8315	87266 7913 1216 L112 / K4919 Unterglottertal L112/L127 St. Peter FS	803	TM 2022 F	3.498	3.614	3.422	192	3.458	1,05	312						200	10	1	6	217	4,6	0,5	2,8	84,3	
					169	3.336		106			0,4					237	12	1	8	258	4,7	0,4	3,1	85,2		
					3.595	3.488	100	70	3.180	1,45	352					89	6	0	0	95	6,3	0,0	0,0	79,8		
					188	4.852	3.322	16	278	1,12	0,3					15	2	0	0	17	11,8	0,0	0,0	72,7		
	2																									
L 112	8315	87298 7913 1217 L112 / K4918 Heuweiler L112 / K4919 Unterglottertal FS	803	TM 2022 F	8.818	9.110	8.791	319	9.326	1,05	557						509	16	3	14	542	3,0	0,6	2,6	88,1	
					286	9.268		82			1,0					562	20	3	16	601	3,3	0,5	2,7	88,6		
					9.062	9.693	243	198	8.957	0,87	605					350	6	1	10	367	1,6	0,3	2,7	86,4		
					308	8.022	8.548	39	369	1,06	1,1					51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8		
	2																									
L 113	8316	86660 7811 1213 L113 Rhein L104/L113 Kreisverkehr FS	804	DZ 2024 H	5.523	6.025	5.620	405	5.670	1,19	421	189	7,94	294	4,08	224	319	5	18	6	348	1,4	5,2	1,7	86,5	
					379	5.981		9			4,3	214	6,54	311	3,22	38	358	6	22	7	393	1,5	5,6	1,8	87,1	
					5.666	7.139	96	83	5.075	0,81	393	229	5,24	317	3,15	78	206	2	5	2	215	0,9	2,3	0,9	83,6	
					306	4.837	5.524	313	595	1,04	2,5	153	1,96	177	0,56	52	53	1	3	0	57	1,8	5,3	0,0	78,0	
	2																									
L 113	8316	83498 7811 1214 L104/L113 Kreisverkehr L113/K5126 Kreisverkehr FS	804	TM 2024 H	5.571	5.424	4.887	537	5.452	1,00	281	207	10,14	282	6,74	19	279	11	21	3	314	3,5	6,7	1,0	86,1	
					637	5.766		15			3,5	220	9,55	282	5,32	4	310	13	25	4	352	3,7	7,1	1,1	86,7	
					5.792	5.760	57	170	4.690	0,66	358	209	9,57	284	6,69	4	188	4	6	2	200	2,0	3,0	1,0	83,5	
					614	3.822	4.830	352	762	1,05	5,5	189	1,59	143	1,40	3	47	1	3	0	51	2,0	5,9	0,0	77,6	
	2																									
L 113	8316	83491 7812 1202 B3 Malterdinger Ei L113/K5139 Ri. Hard FS	804	TM 2021 F	3.116	3.281	3.158	123	3.237	1,01	235						185	6	1	4	196	3,1	0,5	2,0	83,5	
					122	3.438		46			1,6					203	7	2	5	217	3,2	0,9	2,3	84,1		
					3.240	3.488	73	57	3.080	0,70	240					125	3	0	2	130	2,3	0,0	1,5	81,4		
					124	2.409	3.085	20	157	0,98	1,8					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7		
	2																									
L 113	8316	83493 7812 1204 AS Riegel A5/L113 (59) B3 Malterdinger Ei FS	804	TM 2G 2023 F	11.427	11.300	10.746	554	12.932	0,94	770						618	19	14	6	657	2,9	2,1	0,9	88,6	
					514	12.236		16			2,6					680	24	17	7	728	3,3	2,3	1,0	89,1		
					11.160	11.508	102	306	12.026	0,63	759					433	3	3	4	443	0,7	0,7	0,9	86,5		
					561	7.677	10.644	232	906	1,04	4,0					92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4		
	2																									
L 113	8316	86875 7812 1210 L113/K5126 Kreisverkehr AS Riegel A5/L113 (59) FS	804	DZ 2024 H	12.820	13.628	12.616	1.012	15.166	0,94	913	490	6,33	640	4,38	224	717	26	32	7	782	3,3	4,1	0,9	89,7	
					1.054	14.804		18			6,2	510	5,69	616	4,22	38	800	33	40	8	881	3,7	4,5	0,9	90,3	
					13.186	13.879	123	432	13.672	0,62	811	468	5,56	577	4,16	78	470	4	9	4	487	0,8	1,8	0,8	87,1	
					968	9.214	12.493	562	1.494	1,06	4,7	369	1,08	335	0,60	52	127	4	7	1	139	2,9	5,0	0,7	82,2	
	2																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	MSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV <td>S</td> <td>LVm</td> <td>LZ</td> <td>SV</td> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>So<th></th><th>N</th><th colspan="10">Nachts / night 22-06</th></th>	S	LVm	LZ	SV								So <th></th> <th>N</th> <th colspan="10">Nachts / night 22-06</th>		N	Nachts / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 113		83507			3.288	3.446	3.321	125	3.722	0,90	252	178	2,25	133	2,26	20	189	6	1	7	203	3,0	0,5	3,4	84,2			
	8316	7813 1200	804	TM	139	3.705		29			1,0	202	1,98	155	1,29	4	209	7	1	8	225	3,1	0,4	3,6	84,7			
		L113/K5139 Ri. Hard		2024	3.419	3.320	117	81	3.555	0,73	200	143	2,80	99	3,03	2	129	3	0	5	137	2,2	0,0	3,6	82,4			
		L110/L113 Eckacker		H	141	2.695	3.204	15	167	1,12	1,6	104	0,96	110	1,82	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			
		FS	5,6																									
L 114		83497			17.240	18.150	17.517	633	19.529	1,01	660						999	26	9	18	1.052	2,5	0,9	1,7	90,7			
	8316	7812 1209	804	TM	646	19.423		22			2,8						1.060	32	11	19	1.122	2,9	1,0	1,7	91,0			
		AS Teningen A5/L114 (60)		2022	17.925	19.640	308	437	18.702	0,59	855						814	9	4	15	842	1,1	0,5	1,8	89,6			
		B3/L114 Teningen		F	640	11.515	17.209	174	827	1,04	4,1						154	4	4	2	164	2,4	2,4	1,2	82,7			
		FS	2,5																									
L 114		83683			2.668	2.756	2.671	85	2.971	1,07	145						156	3	1	3	163	1,8	0,6	1,8	82,6			
	8315	7911 1201	803	TM	77	2.904		7			1,3						174	5	2	4	185	2,7	1,1	2,2	83,4			
		B31/L114 Breisach Kreisverkehr		2021	2.742	3.119	59	57	2.864	0,63	172						97	1	0	3	101	1,0	0,0	3,0	80,8			
		L114/L115 Bötzingen		F	81	1.820	2.612	21	107	1,06	1,1						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7			
		FS	12,3																									
L 114		83700			4.137	5.900	5.489	411	6.420	1,04	606						317	12	10	5	344	3,5	2,9	1,5	86,1			
	8315	7912 1214	803	TM	290	6.312		5			3,8						354	15	13	6	388	3,9	3,4	1,5	86,8			
		L114/L116 Eichstetten		2023	5.869	6.572	82	217	5.824	0,58	481						203	3	3	3	212	1,4	1,4	1,4	83,7			
		AS Teningen A5/L114 (60)		F	406	3.682	5.407	189	596	1,15	7,2						43	3	2	1	49	6,1	4,1	2,0	78,2			
		FS	5,5																									
L 115		83684			3.974	4.105	3.960	145	4.456	0,88	236						228	8	1	7	244	3,3	0,4	2,9	84,8			
	8315	7911 1202	803	TM	129	4.404		35			1,8						255	9	1	9	274	3,3	0,4	3,3	85,4			
		L104/L115 Richtung Niederrotwe		2022	4.084	3.874	118	95	4.272	0,77	263						149	2	0	4	155	1,3	0,0	2,6	82,5			
		B31A Umkirch		F	139	3.410	3.842	15	184	1,01	1,0						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
		FS	19,1																									
L 115		83692			7.738	7.994	7.716	278	8.805	0,91	673						439	13	3	9	464	2,8	0,6	1,9	87,2			
	8315	7912 1202	803	TM 2G	253	8.764		143			1,6						465	14	3	10	492	2,8	0,6	2,0	87,5			
		7912007O		2017	7.952	7.940	150	88	8.391	0,62	485						365	8	1	6	380	2,1	0,3	1,6	86,1			
		7912008X		F	276	5.420	7.566	47	414	1,01	1,6						66	3	1	1	71	4,2	1,4	1,4	79,1			
		FS	8,2																									
L 116		83496			5.016	5.280	5.127	153	5.913	1,01	515						298	8	2	4	312	2,6	0,6	1,3	85,3			
	8316	7812 1208	804	TM	153	5.668		19			1,5						338	10	2	5	355	2,8	0,6	1,4	85,9			
		L114/L116 Eichstetten		2021	5.215	5.748	74	111	5.712	0,56	657						180	1	1	3	185	0,5	0,5	1,6	82,9			
		L113/L116 Riegel		F	153	3.146	5.053	23	201	1,06	2,6						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3			
		FS	7,5																									
L 116		83691			3.936	4.215	4.076	139	4.741	1,04	559						237	6	2	6	251	2,4	0,8	2,4	84,7			
	8315	7912 1201	803	TM	119	4.474		33			2,8						270	7	2	7	286	2,4	0,7	2,4	85,3			
		L114/K4977 Bötzingen		2023	4.193	4.659	99	79	4.527	0,63	315						144	3	0	2	149	2,0	0,0	1,3	81,9			
		L116/K4977 Neuershausen		F	135	2.801	3.977	27	214	1,12	2,2						21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0			
		FS	3,0																									
L 116		83698			11.700	12.087	11.510	577	11.827	1,06	948						672	21	12	8	713	2,9	1,7	1,1	89,0			
	8315	7912 1212	803	TM	551	13.014		17			7,4						761	27	15	9	812	3,3	1,8	1,1	89,6			
		L115/L116 Umkirch		2020	12.024	13.824	132	347	11.215	0,49	973						405	3	3	5	416	0,7	0,7	1,2	86,3			
		L116/K4978 Hugstetten		F	564	6.435	11.378	213	612	1,40	7,0						78	3	3	1	85	3,5	3,5	1,2	80,1			
		FS	2,6																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 116	83699		803	TM 2G	10.278	7.701	7.463	238	8.752	1,04	543						439	12	2	6	459	2,6	0,4	1,3	86,9	
	7912 1213				493	8.412		89			1,6						480	14	2	7	503	2,8	0,4	1,4	87,3	
	L116/K4978 Hugstetten				7.661	8.760	111	124	8.436	0,47	442						319	6	0	5	330	1,8	0,0	1,5	85,4	
	L116/L114 Eichstetten				232	3.977	7.352	25	316	1,10	3,2						41	2	0	1	44	4,5	0,0	2,3	77,2	
FS			1,4	F																						
L 118	83117		802	TM	4.749	4.899	4.727	172	5.523	1,02	287						268	8	2	7	285	2,8	0,7	2,5	85,3	
	7613 1400				171	5.327		28			3,5						302	10	3	8	323	3,1	0,9	2,5	85,9	
	L104/L118 Meißenheim				4.901	5.428	122	109	5.292	0,51	262						165	2	0	4	171	1,2	0,0	2,3	82,8	
	B3/K5368 Friesenheim West				172	2.702	4.605	35	231	1,05	2,3						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
FS			9,0	F																						
L 120	83955		803	TM 2G	15.983	16.247	15.308	939	18.270	0,90	948	715	4,34	695	4,03	29	886	30	22	6	944	3,2	2,3	0,6	90,1	
	8012 1208				1.190	17.439		85			3,4	711	3,94	673	3,71	5	965	37	27	7	1.036	3,6	2,6	0,7	90,6	
	AS Bad Krozingen A5/B31/L120 (				16.425	15.737	108	434	16.620	0,73	913	663	4,22	610	3,93	17	645	8	8	4	665	1,2	1,2	0,6	88,2
	B 3 / L 123 Bad Krozingen Nord				1.230	12.706	15.200	420	1.650	1,12	3,2	513	0,97	553	1,08	7	128	5	9	1	143	3,5	6,3	0,7	82,5	
FS			4,6	H																						
L 122	83951		803	TM	10.615	9.609	9.344	265	10.685	1,04	484	381	2,36	441	1,36	11	546	12	3	9	570	2,1	0,5	1,6	87,9	
	8012 1202				285	10.198		56			2,7	373	2,14	399	1,25	2	594	15	4	10	623	2,4	0,6	1,6	88,4	
	L125/L122 Kirchhofen				10.909	10.617	145	162	10.254	0,62	548						398	5	0	6	409	1,2	0,0	1,5	86,3	
	L125/K4981/K4982 Kreisverkehr				305	6.319	9.199	47	431	1,12	0,9	302	0,99	274	0,73	2	58	3	0	1	62	4,8	0,0	1,6	78,4	
FS			0,3	H																						
L 122	83952		803	DZ	5.007	4.897	4.681	216	5.379	0,91	280	227	3,08	198	3,54	224	274	9	3	5	291	3,1	1,0	1,7	85,2	
	8012 1203				208	5.284		66			2,5	232	2,59	199	3,02	38	303	11	4	5	323	3,4	1,2	1,5	85,7	
	L125/L122 Kirchhofen				5.093	4.783	77	102	5.059	0,70	250	199	2,51	176	2,84	78	187	4	1	3	195	2,1	0,5	1,5	83,2	
	L122/K4954 Wittnau				218	3.674	4.604	48	320	1,04	3,6	160	1,25	146	1,37	52	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8	
FS			8,7	H																						
L 122	83953		803	TM	8.822	9.114	8.788	326	9.080	1,07	601						495	16	3	31	545	2,9	0,6	5,7	89,1	
	8012 1204				292	9.459		79			2,3						548	18	4	37	607	3,0	0,7	6,1	89,7	
	L122/K4954 Wittnau				9.066	10.155	517	196	8.741	0,70	464						338	7	1	14	360	1,9	0,3	3,9	86,7	
	B3/L122 Freiburg				315	6.608	8.271	51	339	0,91	1,5						44	2	0	3	49	4,1	0,0	6,1	78,8	
FS			5,0	F																						
L 123	87487		803	TM	6.951	7.181	6.712	469	7.446	0,99	441						398	25	2	4	429	5,8	0,5	0,9	86,7	
	-				418	7.662		35			1,4						436	30	3	5	474	6,3	0,6	1,1	87,3	
	-99				7.143	7.563	69	394	6.897	0,67	379						276	12	1	3	292	4,1	0,3	1,0	84,9	
	OD Staufen - Edeka				446	5.131	6.643	40	549	1,07	7,9						37	3	0	0	40	7,5	0,0	0,0	76,1	
OD			k.A.	F																						
L 123	87489		803	TM 2G	7.814	8.072	7.922	150	8.728	0,89	436						461	7	2	9	479	1,5	0,4	1,9	87,2	
	-				138	8.857		28			0,6						523	9	2	10	544	1,7	0,4	1,8	87,8	
	8012069A				8.030	7.889	142	92	8.480	0,64	468						278	1	1	4	284	0,4	0,4	1,4	84,7	
	8112018O				146	5.654	7.780	30	248	1,12	2,0						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
FS			k.A.	F																						
L 123	87492		803	TM	5.489	5.671	5.521	150	5.716	1,07	297						323	7	2	6	338	2,1	0,6	1,8	85,7	
	-				138	5.704		12			0,3						375	9	3	7	394	2,3	0,8	1,8	86,5	
	8112016O				5.641	6.080	104	109	5.504	0,91	271						166	1	0	2	169	0,6	0,0	1,2	82,3	
	8112009O				145	5.171	5.417	29	212	1,12	1,7						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
FS			k.A.	F																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle						TK-Zählstelle	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von						von	2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach						nach	SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 123		84184					18.313	18.919	18.427	492			1.088						1.052	25	3	19	1.099	2,3	0,3	1,7	90,8		
	8315	8112 1200	803	TM			441						1,8					1.161	31	4	21	1.217	2,5	0,3	1,7	91,3			
		L123/L125 Staufen		-			18.820		308	196			1.089					723	8	1	10	742	1,1	0,1	1,3	88,8			
	2	L123/L130 Münstertal		F			484		18.119	53			2,5					159	5	1	1	166	3,0	0,6	0,6	82,3			
L 123		84191					8.281	7.565	7.320	245	7.918	1,04	487						425	12	2	9	448	2,7	0,4	2,0	87,1		
	8315	8112 1208	803	TM			219	7.819		13			1,4					465	15	3	11	494	3,0	0,6	2,2	87,6			
		L123/L125 Staufen		2023			7.525	8.143	156	197	7.628	0,77	434					303	2	0	6	311	0,6	0,0	1,9	85,2			
	2	L123/L130 Münstertal		F			234	6.040	7.164	35	290	1,06	1,9					48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8			
L 123		85615					11.063	11.880	11.488	392	13.258	0,87	695						673	18	5	9	705	2,6	0,7	1,3	88,8		
	8315	8112 1209	803	TM 2G			414	12.998		23			1,4					753	23	7	10	793	2,9	0,9	1,3	89,4			
		B 3 / L 123 Bad Krozingen West		2023			11.818	11.373	149	283	12.732	0,66	653					431	3	1	5	440	0,7	0,2	1,1	86,5			
	2	L123/L125 Staufen		F			378	8.557	11.339	86	526	1,04	2,4					70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1			
L 123		84196					1.682	1.614	1.549	65	1.326	1,27	185						86	3	1	7	97	3,1	1,0	7,2	82,1		
	8315	8113 1200	803	DZ			48	1.439		12			1,1					101	4	1	8	114	3,5	0,9	7,0	82,8			
		L123/L130 Münstertal		2024			1.570	1.824	109	43	1.240	1,39	193					41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8			
	2	L123/K6341 (Rich. Belchen)		H			55	1.994	1.440	10	86	0,97	1,0	46				9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
L 123		84202					1.357	1.088	1.023	65	1.154	1,01	76						59	3	1	2	65	4,6	1,5	3,1	79,3		
	8336	8113 1206	804	TM			67	1.120		12			0,0					66	4	1	3	74	5,4	1,4	4,1	80,2			
		L123/K6341 (Rich. Belchen)		2024			1.411	1.132	38	42	1.069	0,82	81					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3			
	2	B317/L123 Utzenfeld		H			69	923	985	11	85	0,99	1,2	31				7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 123 N		87498					6.762	6.986	6.831	155	7.797	0,94	405						409	8	1	6	424	1,9	0,2	1,4	86,5		
	8315	-	803	TM 2G			142	7.629		15			1,5					478	9	2	7	496	1,8	0,4	1,4	87,2			
		81120990		2021			6.949	7.135	96	111	7.574	0,60	439					201	1	0	1	203	0,5	0,0	0,5	82,8			
	4	81120230		F			150	4.585	6.735	29	223	1,06	0,9					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			
L 124		83966					1.392	1.457	1.438	19	1.157	0,91	233						78	1	0	9	88	1,1	0,0	10,2	82,2		
	8311	8013 1200	801	TM			19	1.458		1			0,0					89	1	0	10	100	1,0	0,0	10,0	82,7			
		L124/K4958 Hofgrund		2022			1.450	1.328	143	14	1.138	1,13	185					46	0	0	5	51	0,0	0,0	9,8	79,7			
	2	B31 Südtrasse/L124 Kaiserbrück		F			19	1.650	1.295	4	19	0,98	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
L 124		84198					3.199	3.305	3.213	92	3.280	1,05	304						189	3	2	5	199	1,5	1,0	2,5	83,7		
	8315	8113 1202	803	TM			86	3.164		7			0,0					218	5	2	5	230	2,2	0,9	2,2	84,3			
		L126/L124 Notschrei		2022			3.288	3.310	74	61	3.122	1,23	292					103	1	0	2	106	0,9	0,0	1,9	80,6			
	2	L124/K4958 Hofgrund		F			89	3.880	3.139	24	158	1,12	0,0					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2			
L 125		87491					3.386	3.498	3.361	137	3.760	0,92	173						193	7	1	10	211	3,3	0,5	4,7	84,8		
	8315	-	803	TM			120	3.755		75			0,9					224	9	1	12	246	3,7	0,4	4,9	85,5			
		81120200		2022			3.480	3.461	157	48	3.554	0,72	148					101	3	0	4	108	2,8	0,0	3,7	81,4			
	2	81120160		F			134	2.704	3.204	14	206	1,12	0,7					12	1	0	1	14	7,1	0,0	7,1	73,8			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Night / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 125	83954			DZ 2024 H	16.978	18.010	17.723	287	21.337	0,87	1.293	649	1,08	926	0,97	224	1.022	14	1	11	1.048	1,3	0,1	1,0	90,2	
	8315 8012 1206				236	20.107		72			1,0	679	1,03	879	0,91	38	1.124	17	1	13	1.155	1,5	0,1	1,1	90,7	
	L125/K4981/K4982 Kreisverkehr				18.008	17.444	193	196	20.957	0,56	1.146	564	1,24	799	1,00	78	714	6	0	7	727	0,8	0,0	1,0	88,5	
	B3/L125 Schallstadt-Wolfenweil				270	11.355	17.530	19	380	1,07	1,0	441	0,45	480	0,63	52	149	5	0	1	155	3,2	0,0	0,6	81,9	
L 125	83963			TM 2024 H	16.978	14.801	14.502	299	17.605	0,87	875	629	1,27	684	1,17	21	837	13	3	18	871	1,5	0,3	2,1	89,9	
	8315 8012 1412				357	16.468		32			2,7	603	1,16	636	1,10	4	925	16	4	20	965	1,7	0,4	2,1	90,4	
	L123/K4982 Bad Krozingen				17.448	14.308	292	215	17.183	0,58	837	573	1,57	626	1,28	15	571	4	1	11	587	0,7	0,2	1,9	88,0	
	L125/K4981/K4982 Kreisverkehr				375	9.571	14.210	52	422	1,14	0,8	404	0,50	398	0,50	6	102	5	1	1	109	4,6	0,9	0,9	80,7	
L 125	84185			TM 2G 2024 H	8.079	6.947	6.806	141	7.756	0,97	389	300	1,33	352	0,85	16	392	7	1	11	411	1,7	0,2	2,7	86,8	
	8315 8112 1201				209	7.403		22			1,1	289	1,04	338	1,18	2	424	8	2	11	445	1,8	0,4	2,5	87,2	
	L125 Ballrechten-Ast-Dottingen				8.303	7.205	176	96	7.516	0,68	437	275	1,45	327	1,22	5	297	3	0	10	310	1,0	0,0	3,2	85,7	
	L123/L125 Staufen				226	5.037	6.630	23	240	1,12	0,4	203	0,99	244	0,82	3	44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
L 125	84187			TM 2024 H	4.019	2.432	2.398	34	2.711	1,04	154	114	0,88	97	1,03	22	138	2	0	4	144	1,4	0,0	2,8	82,3	
	8315 8112 1203				34	2.568		1			1,2	112	0,89	96	1,04	4	155	2	0	4	161	1,2	0,0	2,5	82,6	
	L131/L125 Müllheim-Helios				4.130	2.674	60	29	2.668	0,65	162					92	1	0	3	96	1,0	0,0	3,1	80,6		
	K4941/L125 Ast Dottingen				37	1.661	2.338	4	43	1,05	0,0	64	0,00	71	1,41	4	15	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
L 126	83971			TM 2023 F	3.675	3.983	3.799	184	3.966	1,04	489						219	8	3	7	237	3,4	1,3	3,0	84,8	
	8315 8013 1205				277	3.924		38			0,5						245	9	4	9	267	3,4	1,5	3,4	85,5	
	L126/K4959 St.Wilhelm				3.962	4.086	120	98	3.723	1,05	474					141	3	1	3	148	2,0	0,7	2,0	82,3		
	L126/K4959 Oberried				179	4.108	3.679	48	243	1,03	1,2						21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1	
L 126	83972			TM 2023 F	6.230	7.083	6.722	361	7.153	1,04	388						391	14	7	7	419	3,3	1,7	1,7	86,9	
	8315 8013 1206				280	7.203		28			3,4						430	17	8	7	462	3,7	1,7	1,5	87,3	
	L126/K4959 Oberried				7.046	7.500	109	215	6.689	0,86	369						280	4	2	4	290	1,4	0,7	1,4	84,9	
	B31/L126/L127 AS Kirchzarten				352	6.212	6.613	118	464	1,06	3,3						43	2	2	0	47	4,3	4,3	0,0	77,2	
L 126	84197			TM 2022 F	3.337	3.447	3.246	201	3.353	1,05	269						190	9	3	4	206	4,4	1,5	1,9	83,9	
	8315 8113 1201				183	3.371		32			0,6						215	10	3	5	233	4,3	1,3	2,1	84,5	
	B317/L126 Todtnau				3.429	3.525	67	126	3.104	1,10	210						115	3	1	2	121	2,5	0,8	1,7	81,3	
	L126/K4959 St.Wilhelm				194	3.705	3.179	43	249	1,03	2,0						18	2	0	0	20	10,0	0,0	0,0	73,3	
L 127	83724			TM 2022 F	2.418	2.498	2.350	148	2.259	1,16	189						136	7	1	6	150	4,7	0,7	4,0	83,2	
	8315 7914 1201				128	2.426		64			2,7						153	8	1	7	169	4,7	0,6	4,1	83,7	
	L127/L112 St.Peter				2.485	2.817	106	70	2.084	0,99	153						84	4	0	4	92	4,3	0,0	4,3	81,0	
	L128 / L127 St.Märgen				143	2.413	2.244	14	175	1,00	2,8						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
L 127	83969			TM 2022 F	3.979	4.111	3.908	203	4.462	1,05	251						227	10	1	7	245	4,1	0,4	2,9	84,9	
	8315 8013 1203				179	4.304		110			2,5						252	12	1	9	274	4,4	0,4	3,3	85,5	
	L127/L133 Stegen				4.089	4.501	120	75	4.168	0,70	284						149	6	0	3	158	3,8	0,0	1,9	82,5	
	L127/L112 St.Peter				198	3.017	3.788	18	294	1,12	2,7						22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0	75,5	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 131	84189			TM 2022 F	5.104	5.273	5.087	186	5.773	0,96	271						297	9	2	4	312	2,9	0,6	1,3	85,3	
	8315 8112 1205				168	5.536		59			1,6						323	12	2	5	342	3,5	0,6	1,5	85,8	
	L131/L132 Müllheim (OST)				5.245	5.316	70	100	5.569	0,79	289	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L130/L131 (Rich. Müllheim)				181	4.401	5.017	27	204	1,13	0,9	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
L 131	84416			TM 2021 F	1.034	1.088	1.035	53	1.089	1,08	126						57	2	1	7	67	3,0	1,5	10,4	81,3	
	8336 8212 1201				52	1.051		1			0,0						63	3	1	9	76	3,9	1,3	11,8	82,1	
	L130/L131 (Rich. Müllheim)				1.075	1.134	121	39	993	1,14	124	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	B317/L131 Wembach				53	1.195	914	13	96	1,09	2,6	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
L 132	84172			TM 2024 H	2.820	2.494	2.409	85	2.690	1,04	163	108	4,63	107	1,87	19	138	4	1	6	149	2,7	0,7	4,0	83,0	
	8315 8111 1203				35	2.539		8			2,2	104	3,85	107	1,87	3	149	5	1	7	162	3,1	0,6	4,3	83,5	
	L132/L140 Badenweiler-Süd				2.898	2.644	103	65	2.618	0,85	157	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L131/L132 Müllheim (OST)				38	2.156	2.306	12	72	1,02	0,5	121	2,48	90	1,11	3	14	2	0	4	108	1,9	0,0	3,7	81,4	
L 132	84410			TM 2024 H	1.121	1.061	1.041	20	1.201	1,01	86	53	1,89	41	2,44	22	59	1	0	4	64	1,6	0,0	6,3	79,9	
	8336 8211 1202				21	1.066		0			0,0	56	0,00	39	2,56	4	65	1	0	5	71	1,4	0,0	7,0	80,5	
	L132/L135 Kandern				1.166	1.077	71	15	1.167	0,97	83	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L132/L140 Badenweiler-Süd				21	1.031	970	5	34	1,12	0,0	43	0,00	43	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 133	83970			TM 2021 F	3.797	3.974	3.845	129	4.253	1,01	339						222	6	2	8	238	2,5	0,8	3,4	84,8	
	8311 8013 1204				131	4.215		15			2,4	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	B31/L133 Ganterknoten FR				3.956	4.257	126	90	4.104	0,63	393	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L127/L133 Stegen				134	2.671	3.719	24	149	1,15	1,1	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
L 134	86943			TM 2014 F	4.796	5.050	4.871	179		1,04							269	9	1	5	284	3,2	0,4	1,8	85,0	
	8336 -				178	5.375		67			0,59	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	8311006O				4.987	5.572	78	93				Fr15-18				Fr	day 06-18									
	8311016O				181	3.173	4.793	19				So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 134	86944			TM 2014 F	7.098	7.473	7.294	179		1,04	396						403	8	2	7	420	1,9	0,5	1,7	86,6	
	8336 -				180	7.822		34			5,1	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	8311016O				7.380	8.165	115	110		0,69	393	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	8311018O				181	5.363	7.179	35			4,0	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 134	83938			TM 2021 F	3.019	3.119	2.607	512	3.385	1,07	173						151	16	15	3	185	8,6	8,1	1,6	84,5	
	8315 8011 1204				499	3.297		65			15,4	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger				3.103	3.539	61	206	2.648	0,61	192	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L114/L134 Ihringen				509	2.010	2.546	241	737	1,06	19,1	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
L 134	83940			TM 2024 H	8.173	6.788	5.708	1.080	8.246	0,91	471	328	9,45	272	13,97	21	326	23	36	4	389	5,9	9,3	1,0	87,5	
	8315 8011 1206				1.239	7.676		11			8,2	304	9,54	261	13,41	4	373	30	44	5	452	6,6	9,7	1,1	88,3	
	L134/K4944 Gröfheim				8.399	6.958	70	384	6.685	0,45	446	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L134/K4983 Bremgarten				1.239	3.469	5.638	685	1.561	1,05	12,5	108	1,85	134	1,49	4	53	3	14	1	71	4,2	19,7	1,4	81,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	SV	W					Rad	Bus	bso	MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18														
	2023	U					Krad	LoA			LV			bSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	SV	S					LVm	LZ			SV					So16-19					So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 134	83941		803	TM	2020	F	4.097	4.197	3.774	423	4.534	1,05	256						-	-	-	-	250	-	-	-	-			
	8315	8011 1207					383	4.381					7,7						-	-	-	-	298	-	-	-	-			
	L134/K4983 Bremgarten						4.175	4.596			3.927	0,68	241						-	-	-	-	107	-	-	-	-			
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger						412	2.985			607	1,11	12,4						-	-	-	-	24	-	-	-	-			
	FS						Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							
L 134	84174		803	TM	2024	H	4.744	5.659	5.339	320	6.052	1,04	317	248	4,84	229	3,93	6	306	12	7	4	329	3,6	2,1	1,2	85,8			
	8315	8111 1205					332	5.777		38		4,9	262	3,44	220	4,55	1	329	15	9	5	358	4,2	2,5	1,4	86,3				
	B378/L134 Neuenburg						4.875	6.014	71	164	5.531	0,83	369						232	3	2	3	240	1,3	0,8	1,3	84,0			
	L134/K4944 Griflheim						346	4.811	5.268	118	521	1,12	2,7						49	1	0	0	50	2,0	0,0	0,0	76,6			
	FS																													
L 134	84173		803	TM	2023	F	1.713	1.814	1.597	217	2.189	1,04	138						91	9	5	2	107	8,4	4,7	1,9	81,8			
	8315	8111 1208					248	1.976		6		4,9						105	11	7	2	125	8,8	5,6	1,6	82,5				
	L134 KV Anschluss Ast B378						1.805	2.057	27	130	1.860	0,49	138						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4			
	L134/K4944 Griflheim						212	967	1.570	81	329	1,07	5,8						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8			
	FS																													
L 134	84409		803	TM	2024	H	4.599	5.540	5.352	188	5.869	1,04	426	197	2,54	241	2,07	9	308	8	2	4	322	2,5	0,6	1,2	85,4			
	8315	8211 1201					201	5.797		42		3,2	161	3,73	181	2,21	1	345	10	3	4	362	2,8	0,8	1,1	85,9				
	L134/K6347 bei Schliengen						4.726	6.035	62	106	5.616	0,70	290						199	3	0	1	203	1,5	0,0	0,5	82,9			
	B378/L134 Neuenburg						211	4.036	5.290	40	253	0,99	1,2	134	0,75	162	0,62	1	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8			
	FS																													
L 134	84411		804	TM	2024	H	3.513	3.056	2.970	86	3.238	1,01	190	116	2,59	140	2,14	11	173	4	1	3	181	2,2	0,6	1,7	83,0			
	8336	8211 1203					164	3.291		31		1,8	122	2,46	130	2,31	2	188	5	1	3	197	2,5	0,5	1,5	83,3				
	K6318/K6319/K6351 Holzen						3.653	3.327	44	42	3.114	0,58	204						128	2	0	2	132	1,5	0,0	1,5	81,4			
	L134/K6347 bei Schliengen						165	1.904	2.926	13	124	1,04	1,4	88	1,14	88	2,27	2	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
	FS																													
L 134	84638		804	TM	2024	H	7.097	7.005	6.823	182	7.940	1,01	511	387	1,29	212	2,83	24	393	9	2	5	409	2,2	0,5	1,2	86,4			
	8336	8311 1200					227	7.418		68		0,7	351	1,42	210	2,86	4	436	11	2	5	454	2,4	0,4	1,1	86,8				
	B3/L134 Binzen						7.379	7.498	88	87	7.712	0,67	567						265	4	1	4	274	1,5	0,4	1,5	84,6			
	K6318/K6319/K6351 Holzen						229	4.963	6.735	27	228	0,95	1,4	173	1,16	209	0,96	4	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0			
	FS																													
L 135	84656		804	TM	2024	H	1.236	1.046	1.013	33	1.149	1,01	84	44	4,55	54	1,85	24	56	2	0	5	63	3,2	0,0	7,9	80,3			
	8336	8312 1201					48	1.071		4		0,0	49	2,04	51	1,96	4	63	2	0	6	71	2,8	0,0	8,5	80,9				
	K6318/K6319/K6351 Holzen						1.285	1.082	83	23	1.108	0,85	86						35	1	0	3	39	2,6	0,0	7,7	78,1			
	L135/L138 Steinen						49	915	930	6	41	1,13	1,1	48	0,00	40	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4			
	FS																													
L 136	84657		804	TM	2023	F	2.370	2.388	2.320	68	2.521	1,00	150						129	3	1	7	140	2,1	0,7	5,0	83,0			
	8336	8312 1202					77	2.464		7		1,2						139	4	1	8	152	2,6	0,7	5,3	83,5				
	L135/L136 Schlächtenhaus						2.358	2.476	119	46	2.428	0,81	137						98	1	0	5	104	1,0	0,0	4,8	81,5			
	L139/L136 Wieslet						68	2.008	2.201	15	93	1,07	2,6						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0			
	FS																													
L 137	84640		804	TM	2018	F	4.588	4.830	4.527	303	5.231	1,04	301						262	7	11	5	285	2,5	3,9	1,8	85,5			
	8336	8311 1202					320	5.140		8		2,6						284	9	14	6	313	2,9	4,5	1,9	86,1				
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen						4.770	5.327	93	102	4.804	0,60	438						194	1	2	4	201	0,5	1,0	2,0	83,5			
	AS Efringen-Kirchen A5/L137/K6						310	3.081	4.434	193	427	1,05	3,4						30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9			
	FS																													

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 138		84661			6.204	6.935	6.747	188	7.652	1,00	492						387	9	2	7	405	2,2	0,5	1,7	86,5
	8336	8312 1207	804	TM	154	7.450		3			1,6						429	12	3	7	451	2,7	0,7	1,6	87,0
		B317/L138 Entenbad		2023	6.849	7.485	114	151	7.377	0,59	465						261	2	0	6	269	0,7	0,0	2,2	84,7
		B 317 KVP Steinen		F	190	4.427	6.633	34	275	1,08	3,1						55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9
L 139		84418			1.400	1.216	1.160	56	1.153	0,89	124	61	1,64	47	4,26	23	64	3	1	4	72	4,2	1,4	5,6	80,5
	8336	8212 1203	804	TM	56	1.263		5			0,0	61	1,64	52	3,85	4	71	3	1	5	80	3,8	1,3	6,3	81,1
		L139/L140 Tegernau		2024	1.456	1.121	69	40	1.101	0,92	132	60	5,00	44	4,55	2	45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
		L131/L139 Neuenweg		H	57	1.166	1.091	11	52	1,07	0,8	35	0,00	57	1,75	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 139		84660			5.908	6.802	6.641	161	7.533	1,00	403						383	7	3	9	402	1,7	0,7	2,2	86,7
	8336	8312 1206	804	TM	140	7.259		9			0,9						421	9	3	10	443	2,0	0,7	2,3	87,1
		B317/L139 Maulburg		2023	6.718	7.292	147	109	7.302	0,63	412						272	1	0	5	278	0,4	0,0	1,8	84,7
		L139/L140 Tegernau		F	162	4.568	6.494	43	231	1,02	1,7						45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0
L 139		84867			2.584	2.436	2.373	63	3.012	1,01	287	120	2,50	98	3,06	22	136	4	0	5	145	2,8	0,0	3,4	82,6
	8336	8412 1200	804	TM	84	2.569		13			1,3	120	2,50	102	2,94	4	148	4	0	6	158	2,5	0,0	3,8	83,1
		B34/L139 Wyhlen-Herten		2024	2.687	2.597	87	45	2.923	0,69	267						100	1	0	4	105	1,0	0,0	3,8	81,2
		B316/L139 Degerfelden		H	86	1.768	2.286	5	89	1,17	0,9	75	1,33	77	0,00	4	14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6
L 139		84869			2.940	2.988	2.880	108	3.648	0,82	249						161	5	1	6	173	2,9	0,6	3,5	83,5
	8336	8412 1202	804	TM	117	3.338		14			2,4						173	6	2	7	188	3,2	1,1	3,7	84,0
		B316/L139 Degerfelden		2023	2.951	2.748	98	72	3.516	0,60	219						124	2	0	4	130	1,5	0,0	3,1	81,9
		L139/K6333 (Rich.Minself)		F	108	2.008	2.782	22	132	1,10	3,1						26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6
L 140		84419			677	713	694	19	726	1,18	126						36	1	0	6	43	2,3	0,0	14,0	79,9
	8336	8212 1204	804	TM	19	620		1			0,9						41	1	0	7	49	2,0	0,0	14,3	80,5
		L140/K6350 Friedrichsheim		2018	704	732	98	12	703	1,63	77						23	0	0	2	25	0,0	0,0	8,0	76,2
		L132/L140 Badenweiler-Süd		F	19	1.010	596	6	23	0,99	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
L 140		84420			1.007	1.036	1.003	33	1.044	0,90	89	54	1,85	37	2,70	20	55	2	0	4	61	3,3	0,0	6,6	79,8
	8336	8212 1205	804	TM	33	1.082		5			1,0	51	1,96	41	2,44	4	62	2	0	5	69	2,9	0,0	7,2	80,5
		L139/L140 Tegernau		2024	1.047	972	71	23	997	0,88	73	48	2,08	29	3,45	2	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
		L140/K6350 Friedrichsheim		H	33	951	932	5	47	1,04	0,0	34	0,00	36	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 140		84421			504	479	454	25	492	1,01	45	18	5,56	22	4,55	24	25	1	0	2	28	3,6	0,0	7,1	76,6
	8336	8212 1400	804	TM	16	490		0			0,0	17	5,88	20	10,00	4	28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9
		B317/L140		2024	524	495	31	22	454	0,87	81						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L139/L140 Tegernau		H	16	424	423	3	38	0,84	0,0	21	0,00	15	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 141		84633			9.784	10.257	10.115	142	11.799	0,87							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8336	8311 1106	804	DZZ	158	11.508		61									-	-	-	-	-	-	-	-	-
		B317/L141 Lörrach		2024	10.064	10.034	136	65	11.608	0,53							-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Anschluss B 316		-	144	6.146	9.979	16	191	1,07							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	OD	5,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 142		84200			1.551	1.633	1.566	67	1.544	1,02	118						85	3	1	9	98	3,1	1,0	9,2	82,6	
	8336	8113 1204	804	TM	66	1.681		8			1,3						92	4	1	11	108	3,7	0,9	10,2	83,3	
		L142/K6341 Multen		2022	1.613	1.716	143	49	1.486	0,80	148						58	2	1	2	63	3,2	1,6	3,2	79,2	
		B317/L142 bei Aitern		F	67	1.349	1.423	10	58	1,10	0,8							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	6,9																							
L 143		84868			3.274	2.406	2.327	79	2.604	1,01	147	109	2,75	95	3,16	19	133	4	1	2	140	2,9	0,7	1,4	81,9	
	8336	8412 1201	804	TM	85	2.570		35			1,8	111	2,70	99	3,03	4	144	4	1	2	151	2,6	0,7	1,3	82,1	
		B316/L143 (Rich. Nollingen)		2024	3.404	2.598	37	28	2.504	0,62	162						104	2	1	2	109	1,8	0,9	1,8	80,9	
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		H	86	1.596	2.290	16	100	1,04	1,9	68	0,00	70	1,43	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
	2	OD	3,2																							
L 143		85750			8.780	10.886	9.904	982	12.621	0,92	619	424	8,73	529	6,05	25	566	18	39	7	630	2,9	6,2	1,1	89,1	
	8336	8412 1203	804	TM 2G	863	12.011		48			6,6	441	7,48	533	5,25	5	618	23	48	7	696	3,3	6,9	1,0	89,6	
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		2024	9.129	10.999	115	260	11.044	0,57	666	390	8,46	460	6,09	8	414	4	10	5	433	0,9	2,3	1,2	86,8	
		B34/L143 Beuggen		H	840	6.808	9.789	674	1.577	1,11	5,9	270	1,11	294	0,68	6	90	2	7	1	100	2,0	7,0	1,0	81,1	
	2	FS	0,8																							
L 146		84212			2.897	2.993	2.811	182	3.143	1,05	234						156	8	3	15	182	4,4	1,6	8,2	85,2	
	8337	8114 1203	803	TM	167	3.032		33			0,9						175	10	4	20	209	4,8	1,9	9,6	86,1	
		L149/L146 (Rich. Menzenschwand)		2022	2.977	3.170	253	107	2.837	0,89	222						92	2	1	4	99	2,0	1,0	4,0	81,2	
		L146/K6522 Menzenschwand		F	176	2.694	2.558	42	306	1,12	1,3						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
	2	FS	3,4																							
L 146		86782			1.749	1.747	1.670	77	1.690	1,01	274	70	4,29	79	2,53	19	91	3	1	11	106	2,8	0,9	10,4	83,2	
	8337	8114 1210	803	TM	99	1.663		7			0,4	68	2,94	86	2,33	3	102	4	2	14	122	3,3	1,6	11,5	84,1	
		L146/K6522 Menzenschwand		2024	1.797	1.676	182	46	1.566	1,28	221	71	4,23	72	2,78	9	53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1	
		B500/L146 Aha		H	102	2.121	1.488	24	124	1,04	0,0	64	1,56	69	1,45	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS	7,5																							
L 146		84425			1.584	1.265	1.226	39	1.283	0,85	106	71	2,82	44	4,55	23	69	2	0	3	74	2,7	0,0	4,1	79,9	
	8336	8213 1200	804	TM	42	1.385		1			0,9	76	2,63	51	3,92	4	77	3	0	3	83	3,6	0,0	3,6	80,3	
		B317/L146 Mambach		2024	1.647	1.173	42	32	1.248	0,69	107	56	1,79	35	2,86	2	45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0	
		L146/L151 Todtmoos-Weg		H	41	959	1.184	6	35	1,03	0,9	34	0,00	45	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	2	FS	13,2																							
L 146		84430			1.476	1.255	1.190	65	1.402	0,90	82	54	5,56	58	3,45	4	66	3	1	5	75	4,0	1,3	6,7	80,9	
	8337	8214 1202	803	TM	89	1.334		16			1,9	64	3,13	67	4,48	1	75	4	1	6	86	4,7	1,2	7,0	81,6	
		L151/L146 Hintertodtmoos		2024	1.517	1.196	84	34	1.299	0,79	83	48	4,17	53	3,77	5	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8	
		L146/L149 Bernau-Weierle		H	96	1.048	1.106	15	103	1,06	1,1						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	9,8																							
L 148		87763				1.313	1.271	42	1.244	0,98							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8337	-	803	DZZ		1.308		6									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8313006O		2024		1.287	125	30	1.188	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		8313025O		-		1.361	1.146	6	56	1,06							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	k.A.																							
L 148		84670			2.153	1.656	1.600	56	1.578	1,26	189	72	2,78	57	3,51	20	86	2	1	9	98	2,0	1,0	9,2	82,6	
	8337	8313 1202	803	TM	75	1.512		8			0,5	76	2,63	57	1,75	4	96	3	1	12	112	2,7	0,9	10,7	83,5	
		Kreisgrenze WT/LÖ		2024	2.213	1.905	155	32	1.479	1,23	181	90	2,22	89	1,12	5	52	1	0	3	56	1,8	0,0	5,4	79,0	
		L146/L151 Todtmoos		H	82	1.863	1.445	16	99	1,05	0,3	60	1,67	79	0,00	5	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS	4,9																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 148		84672			1.673	1.728	1.666	62	1.745	0,95	137						94	3	1	5	103	2,9	1,0	4,9	81,7	
	8337	8313 1204	803	TM	55	1.661		21			0,6						109	4	1	7	121	3,3	0,8	5,8	82,7	
		L155/L148 Wehr		2020	1.719	1.584	90	30	1.645	1,34	226						49	1	0	2	52	1,9	0,0	3,8	78,2	
		Kreisgrenze WT/LÖ		F	60	2.223	1.576	11	100	1,13	1,2						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	OD	11,4																							
L 149		87764				2.437	2.329	108	2.523	0,94	215	97	3,09	121	4,13	51	132	5	1	9	147	3,4	0,7	6,1	83,6	
	8337	-	803	TM		2.564		20			0,8	102	2,94	108	3,70	9	149	7	2	11	169	4,1	1,2	6,5	84,4	
		8114002O		2024	2.405	147	65	2.359	0,79	208	92	3,26	114	3,51	21	76	1	0	3	80	1,3	0,0	3,8	80,0		
		8214020O		H	2.029	2.182	23	164	1,04	1,7	84	1,19	76	1,32	11	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	2	FS	k.A.																							
L 149		84201			2.518	1.687	1.614	73	1.717	1,01	137						96	3	1	0	100	3,0	1,0	0,0	79,9	
	8336	8113 1205	804	TM	120	1.706		15			0,8						112	4	1	0	117	3,4	0,9	0,0	80,6	
		B317/L149 Geschwend		2023	1.666	1.715	3	44	1.624	0,93	148						50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7	
		L149/L151 Präg		F	73	1.589	1.611	14	93	1,10	3,2						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3	
	2	FS	3,4																							
L 149		84211			1.272	1.462	887	575	1.318	1,04	130						50	28	6	4	88	31,8	6,8	4,5	82,9	
	8337	8114 1202	803	TM	73	1.384		93			33,4						59	32	8	5	104	30,8	7,7	4,8	83,7	
		L149/L151 Präg		2023	1.454	1.441	64	382	792	1,28	127						25	15	2	1	43	34,9	4,7	2,3	79,3	
		L149/L146 (Rich. Menzenschwand		F	559	1.771	823	100	526	1,12	17,7						3	3	0	0	6	50,0	0,0	0,0	70,5	
	2	FS	13,1																							
L 149		84428			4.047	4.181	3.981	200	4.559	1,05	253						229	10	2	10	251	4,0	0,8	4,0	85,4	
	8337	8214 1200	803	TM	181	4.397		45			1,4						257	13	3	13	286	4,5	1,0	4,5	86,2	
		L149/L146 (Rich. Menzenschwand		2022	4.159	4.598	164	123	4.228	0,68	277						144	2	0	2	148	1,4	0,0	1,4	81,8	
		L150/L149 St. Blasien		F	193	2.970	3.817	32	331	1,12	0,7						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
	2	FS	5,2																							
L 149		84429			6.266	6.706	6.437	269	7.321	0,91	480	328	3,35	284	3,17	58	374	11	5	11	401	2,7	1,2	2,7	87,0	
	8337	8214 1201	803	TM	293	7.248		54			2,5	319	3,13	294	2,72	10	423	14	6	14	457	3,1	1,3	3,1	87,7	
		L150/L149 St. Blasien		2024	6.439	6.587	185	133	6.929	0,68	410	269	2,97	242	2,48	10	226	3	1	5	235	1,3	0,4	2,1	84,2	
		B500/L149 Häusern		H	309	4.955	6.252	82	392	1,04	2,5	215	1,40	191	1,57	12	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
	2	FS	3,5																							
L 150		86560			3.084	3.186	3.056	130		0,98							171	5	2	7	185	2,7	1,1	3,8	83,9	
	8337	-	803	TM	121	3.202		18									188	6	3	8	205	2,9	1,5	3,9	84,5	
		8214031O		2011	3.169	3.140	119	72		0,97							118	2	1	4	125	1,6	0,8	3,2	81,9	
		8214026O		F	127	3.107	2.937	40									27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
	2	-	k.A.																							
L 150		86555			3.669	3.624	3.483	141	3.743	1,01	221	142	3,52	164	2,44	224	198	7	2	11	218	3,2	0,9	5,0	85,0	
	8337	8214 1203	803	DZ	136	3.778		33			1,4	151	2,65	174	2,30	38	223	8	2	13	246	3,3	0,8	5,3	85,6	
		L150/K6590 Sägewerk		2024	3.692	3.802	172	77	3.530	0,76	220	144	2,78	167	2,40	78	128	2	0	5	135	1,5	0,0	3,7	82,3	
		L150/L149 St. Blasien		H	138	2.883	3.311	31	213	1,08	3,2	102	0,98	123	0,81	52	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
	2	FS	2,6																							
L 150		84431			1.667	1.283	1.214	69	1.364	1,13	159	50	6,00	61	3,28	57	68	3	1	5	77	3,9	1,3	6,5	81,0	
	8337	8214 1205	803	TM	76	1.261		10			1,2	51	5,88	56	1,79	11	77	3	2	7	89	3,4	2,2	7,9	82,0	
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		2024	1.713	1.428	86	35	1.270	0,93	152	56	3,57	71	2,82	31	38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6	
		L150/K6590 Sägewerk		H	80	1.179	1.128	24	94	1,14	0,4	37	2,70	52	0,00	15	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	6,4																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus			bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 150		87121			1.168	1.390	1.323	67	1.397	1,04	113						71	2	1	9	83	2,4	1,2	10,8	82,2	
	8337	8214 1212	803	TM	54	1.344		9			0,8						78	3	2	11	94	3,2	2,1	11,7	83,1	
		L150/L151 Todtmoos		2023	1.383	1.400	153	33	1.282	1,16	103	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		F	66	1.558	1.170	25	115	1,12	1,0	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	2	FS	4,2														7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 151		84426			967	969	929	40	1.011	1,01	139	36	2,78	44	2,27	24	50	2	0	7	59	3,4	0,0	11,9	80,9	
	8336	8213 1201	804	TM	33	932		12			0,0	40	2,50	52	1,92	4	56	3	0	9	68	4,4	0,0	13,2	81,8	
		L150/L151 Todtmoos		2024	1.005	942	116	23	947	1,22	115	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L149/L151 Präg		H	34	1.133	813	5	64	1,22	0,0	41	0,00	44	0,00	4	28	1	0	2	31	3,2	0,0	6,5	76,9	
	2	FS	11,1														4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 151		86780			1.885	1.445	1.381	64	1.184	1,01	193	60	3,33	59	3,39	18	75	3	1	8	87	3,4	1,1	9,2	82,1	
	8337	8213 1210	803	TM	71	1.362		18			0,8	75	2,67	74	2,70	4	85	4	1	10	100	4,0	1,0	10,0	82,9	
		L150/L151 Todtmoos		2024	1.638	1.373	130	33	1.110	1,34	192	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L146/L151 Todtmoos-Weg		H	82	1.822	1.251	13	74	1,00	0,5	57	1,75	54	1,85	3	44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0	
	2	OD	2,9														7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 151		87120			1.321	1.088	1.034	54	1.319	1,04	87	56	7,14	53	3,77	11	57	3	1	4	65	4,6	1,5	6,2	80,2	
	8337	8214 1211	803	TM	66	1.150		9			5,2	61	6,56	58	1,72	1	61	3	1	5	70	4,3	1,4	7,1	80,8	
		L151/K6532 Wehrhalden		2024	1.372	1.197	71	35	1.231	0,64	110	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L150/L151 Todtmoos		H	60	731	963	10	88	1,22	0,8	48	0,00	61	0,00	2	47	0	0	3	50	0,0	0,0	6,0	78,6	
	2	FS	6,2														6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
L 151		84680			1.430	1.478	1.386	92	1.441	1,07	150						81	5	1	2	89	5,6	1,1	2,2	80,4	
	8337	8314 1200	803	TM	84	1.461		27			0,7						95	6	1	2	104	5,8	1,0	1,9	81,0	
		L151/L155 Hottingen		2021	1.470	1.568	34	48	1.323	1,02	132	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L151/K6532 Wehrhalden		F	90	1.485	1.352	17	118	1,03	0,7						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1	
	2	FS	10,2														7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 151		87119			3.072	3.174	3.030	144	3.472	0,96	218						173	6	2	5	186	3,2	1,1	2,7	83,6	
	8337	8314 1215	803	TM	131	3.388		28			1,4						186	9	3	6	204	4,4	1,5	2,9	84,2	
		L151/L155 (Rich.Hänner)		2018	3.157	3.258	83	84	3.210	0,69	177	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L151/L155 Hottingen		F	140	2.335	2.947	32	262	1,11	1,6						126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5	
	2	FS	1,3														25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
L 151		84884			4.741	4.898	4.738	160	5.090	1,07	279						276	7	2	3	288	2,4	0,7	1,0	84,8	
	8337	8414 1204	803	TM	148	5.134		47			2,0						308	10	3	3	324	3,1	0,9	0,9	85,4	
		L151/K6543 Bei Hammer		2021	4.872	5.512	49	77	4.864	0,66	290	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L151/L155 (Rich.Hänner)		F	157	3.378	4.689	36	226	1,06	0,8						177	2	0	2	181	1,1	0,0	1,1	82,6	
	2	FS	6,4														36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
L 151		86822			4.680	4.835	4.689	146	5.236	1,06	346						271	7	2	4	284	2,5	0,7	1,4	84,9	
	8337	8414 1211	803	TM	135	5.188		35			1,0						289	9	3	5	306	2,9	1,0	1,6	85,4	
		B34/L151 Murg Niederhof		2018	4.810	5.479	81	81	5.000	0,55	330	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		L151/K6543 Bei Hammer		F	143	2.869	4.608	30	236	1,07	3,4						215	2	0	3	220	0,9	0,0	1,4	83,5	
	2	FS	3,7														34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
L 151 A		86922			1.595	1.648	1.584	64		0,91							91	3	1	1	96	3,1	1,0	1,0	80,1	
	8337	-	803	TM	58	1.814		9									100	3	1	2	106	2,8	0,9	1,9	80,9	
		84140180		2014	1.639	1.642	23	40		0,58		Fr15-18				Fr	day 06-18									
		83140050		F	62	1.051	1.561	15									63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4	
	2	OD	k.A.														14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 151 A	86576			803	TM	1.606	1.659	1.557	102	1.839	1,05	106					86	5	1	3	95	5,3	1,1	3,2	81,0			
	8337	8314 1214	L151A/K6545 (Rich. Niederwühl)			91	1.774		26				4,8					93	6	2	3	104	5,8	1,9	2,9	81,4		
						2022	F	1.650	1.855	44	54	1.670	0,58	123					64	1	0	2	67	1,5	0,0	3,0	79,0	
								98	1.037	1.513	22	169	1,12	3,5					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 151 A	84885			803	TM	1.559	1.610	1.520	90	1.679	1,06	125					86	5	1	2	94	5,3	1,1	2,1	80,6			
	8337	8414 1205	L151A/K6542 Hochsal			81	1.706		28			0,8					94	6	1	2	103	5,8	1,0	1,9	81,0			
						2018	F	1.602	1.802	26	47	1.550	0,62	129					64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2	
								87	1.057	1.494	15	129	1,09	1,4					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 151 A	84886			803	DZ	10.263	11.648	11.512	136	13.175	0,96	957	701	1,43	393	0,51	224	654	4	4	8	670	0,6	0,6	1,2	88,4		
	8337	8414 1206	L 151A / Zoll CH			112	12.980		3			1,6	769	1,30	433	0,46	38	718	5	5	9	737	0,7	0,7	1,2	88,8		
						2024	H	11.313	12.504	130	67	12.982	0,46	921	607	1,15	406	0,49	78	459	2	1	4	466	0,4	0,2	0,9	86,6
								127	5.943	11.382	66	193	1,08	1,1	210	0,48	226	0,44	52	115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6
L 151 A	86532			803	TM	2.194	2.267	2.201	66	2.508	1,03	198					127	2	1	2	132	1,5	0,8	1,5	81,5			
	8337	8414 1210	B34/L151A Luttingen			60	2.466		12			2,0					138	4	1	3	146	2,7	0,7	2,1	82,3			
						2021	F	2.255	2.528	37	37	2.432	0,51	151					91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7	
								63	1.249	2.164	17	76	1,04	1,8					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 152	86530			803	TM	1.333	1.377	1.297	80	1.358	1,12	120					73	4	1	3	81	4,9	1,2	3,7	80,5			
	8337	8313 1211	L152/K6541 Rippolingen			70	1.376		28			0,0					81	5	1	3	90	5,6	1,1	3,3	80,8			
						2018	F	1.370	1.546	46	39	1.229	0,86	119					54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6	
								77	1.178	1.251	13	129	1,05	0,7					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 152	86578			803	TM	5.432	5.611	5.394	217	6.012	1,07	328					315	11	2	6	334	3,3	0,6	1,8	85,8			
	8337	8313 1212	L152/L155 (Rich. Bergaligen)			196	5.971		51			1,6					355	13	3	7	378	3,4	0,8	1,9	86,4			
						2021	F	5.582	6.412	99	135	5.729	0,57	345					192	2	1	4	199	1,0	0,5	2,0	83,4	
								210	3.403	5.295	31	283	1,06	2,2					33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
L 152	84878			803	TM	2.500	2.583	2.481	102	2.850	1,07	176					141	5	1	4	151	3,3	0,7	2,6	82,7			
	8337	8413 1200	B34/L152 Bad Säckingen Konz			91	2.721		40			1,0					155	6	1	5	167	3,6	0,6	3,0	83,2			
						2021	F	2.569	2.922	68	46	2.687	0,63	220					101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1	
								99	1.703	2.413	16	163	1,11	2,6					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
L 152	84880			803	TM	4.865	5.026	4.774	252								273	13	1	5	292	4,5	0,3	1,7	85,2			
	8337	8413 1202	8413004O			224			129								299	16	2	6	323	5,0	0,6	1,9	85,8			
						- F	5.000		89	97					190	4	0	3	197	2,0	0,0	1,5	83,2					
							248		4.685	26					42	2	0	0	44	4,5	0,0	0,0	76,3					
L 153	84682			803	TM	1.769	1.828	1.721	107	1.898	1,05	110					99	6	1	2	108	5,6	0,9	1,9	81,1			
	8337	8314 1202	L153/L155 Görwühl			93	1.922		45			0,0					111	7	1	2	121	5,8	0,8	1,7	81,5			
						2019	F	1.818	2.017	23	51	1.740	0,66	126					69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7	
								103	1.275	1.698	11	158	1,07	1,5					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
																										von [hh] bis [hh]			
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
							2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 153		86536					1.501	1.551	1.329	222		1,04	91						76	12	1	1	90	13,3	1,1	1,1	80,6		
	8337	8314 1211	803	TM			195	1.634		19			6,6						82	14	1	1	98	14,3	1,0	1,0	81,0		
		L153/K6532 Strittmatt		2015			1.543	1.706	9	186		0,66	107						62	7	0	0	69	10,1	0,0	0,0	78,7		
		L151/L153 (Rich.Segeten)		F			210	1.083	1.320	17			2,7						10	2	0	0	12	16,7	0,0	0,0	71,6		
	2	FS	2,9																										
L 153		86575					1.898	1.961	1.876	85	2.181	1,05	121						108	5	1	3	117	4,3	0,9	2,6	81,6		
	8337	8314 1212	803	TM			75	2.103		13			3,0						121	6	1	4	132	4,5	0,8	3,0	82,3		
		L154/L153 Tiefensteiner Brücke		2022			1.951	2.201	51	59	2.040	0,57	130						66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1		
		L153/L155 Görwihl		F			81	1.193	1.825	13	141	1,12	4,3						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	2	FS	4,0																										
L 154		87428					833	861	830	31	930	1,05	66						48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8		
	8337	8214 1210	803	TM			28	883		8			3,0						55	2	0	3	60	3,3	0,0	5,0	79,3		
		L154/K6585 Oberkutterau		2022			856	923	37	17	885	0,83	84						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
		L149/L154 St. Blasien - Albtal		F			30	731	793	6	45	1,04	1,1						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	2	FS	5,4																										
L 154		84684					714	738	721	17		1,12	51						40	1	0	2	43	2,3	0,0	4,7	77,7		
	8337	8314 1204	803	TM			15	774		0			1,7						44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0		
		B34/L154 Albruck		2015			734	865	27	15		0,59	53						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3		
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		F			16	456	694	2			0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	2	FS	3,5																										
L 154		84688					795	821	792	29	926	0,92	61						45	1	0	3	49	2,0	0,0	6,1	78,7		
	8337	8314 1208	803	TM			26	889		7			1,7						49	2	1	3	55	3,6	1,8	5,5	79,3		
		L154/K6529 Niedermühle		2022			817	815	38	15	882	0,67	94						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4		
		L149/L154 St. Blasien- Albtal		F			28	597	754	7	44	1,05	1,1						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	2	OD	5,1																										
L 154		84883					9.050	8.929	8.584	345	10.014	0,91	509	433	2,77	335	3,58	224	494	12	9	4	519	2,3	1,7	0,8	87,4		
	8337	8414 1102	8005401	DZ			327	9.924		43			2,5	432	2,55	339	2,65	38	536	14	11	4	565	2,5	1,9	0,7	87,8		
		AS Murg-Rothaus A98/B34		2024			8.979	9.058	63	155	9.480	0,53	475	384	2,60	300	3,33	78	369	3	3	3	378	0,8	0,8	0,8	85,8		
		B34/L151 Murg Niederhof		H			312	5.284	8.521	147	534	1,04	4,8	226	0,88	208	0,48	52	76	2	1	0	79	2,5	1,3	0,0	78,9		
	2	FS	2,4																										
L 154		86556					5.202	5.374	5.208	166	5.867	0,96	434						298	7	3	5	313	2,2	1,0	1,6	85,4		
	8337	8414 1110	803	TM			154	5.891		32			7,5						328	9	3	5	345	2,6	0,9	1,4	85,8		
		B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc		2022			5.346	5.658	86	92	5.650	0,56	473						210	2	1	4	217	0,9	0,5	1,8	83,7		
		B34/K6542 Albert		F			162	3.286	5.122	42	217	1,06	12,7						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1		
	2	FS	2,6																										
L 154		86883					10.152	10.488	10.117	371		0,96	780						556	13	9	28	606	2,1	1,5	4,6	89,4		
	8337	8414 1111	803	TM 2G			355	11.601		57			1,4						601	16	11	32	660	2,4	1,7	4,8	89,8		
		B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc		2015			10.433	11.081	471	166		0,52	679						421	5	2	17	445	1,1	0,4	3,8	87,6		
		B34/L151A Luttingen		F			366	5.995	9.646	148			3,9						92	1	2	3	98	1,0	2,0	3,1	81,0		
	2	FS	0,8																										
L 154		86821					6.941	7.171	6.881	290		0,96	377						389	12	5	11	417	2,9	1,2	2,6	87,1		
	8337	8414 1112	803	TM 2G			272	7.925		78			1,4						417	15	7	12	451	3,3	1,6	2,7	87,5		
		B34/L151 Murg Niederhof		2015			7.133	7.638	196	123		0,51	410						300	4	1	9	314	1,3	0,3	2,9	85,7		
		B34/L151A Laufenburg-Rheinbrüc		F			285	4.055	6.685	89			2,6						58	1	1	3	63	1,6	1,6	4,8	79,5		
	2	FS	4,6																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 154	87430		803	TM	2.032	2.099	2.016	83	2.266	1,07	150						118	4	1	2	125	3,2	0,8	1,6	81,5	
	8337				76	2.256		31			3,1						129	5	2	3	139	3,6	1,4	2,2	82,3	
	B34/L154 Albbruck				2.088	2.422	39	31	2.161	0,52	132						80	0	0	1	81	0,0	0,0	1,2	79,1	
	L154/K6589 Buch				82	1.166	1.977	21	105	1,03	1,5						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	2				FS	3,2																				
L 155	84671		803	TM	1.604	1.657	1.561	96	1.624	1,06	116						87	5	1	4	97	5,2	1,0	4,1	81,4	
	8337				86	1.645		11			3,0						94	6	1	5	106	5,7	0,9	4,7	82,0	
	L155/K6535 (Rich. Rütthof)				1.648	1.737	65	67	1.503	0,97	175						66	1	0	2	69	1,4	0,0	2,9	79,1	
	L152/L155 (Rich. Bergalingen)				91	1.591	1.496	18	121	1,08	1,4						12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2	
	2				FS	5,5																				
L 155	85789		803	TM	2.655	2.742	2.642	100	2.707	1,06	196						150	5	1	5	161	3,1	0,6	3,1	83,1	
	8337				89	2.750		11			1,8						162	6	2	6	176	3,4	1,1	3,4	83,6	
	B518/L155 Wehr				2.728	2.906	89	69	2.571	0,92	206						110	1	0	3	114	0,9	0,0	2,6	81,2	
	L155/K6535 (Rich. Rütthof)				95	2.517	2.553	20	136	1,10	2,8						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
	2				FS	5,1																				
L 155	84681		803	TM	1.689	1.745	1.644	101	1.937	0,92	113						93	5	1	3	102	4,9	1,0	2,9	81,2	
	8337				91	1.891		19			2,4						101	6	2	4	113	5,3	1,8	3,5	82,0	
	L151/L155 (Rich.Hänner)				1.736	1.745	49	62	1.753	0,66	119						70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3	
	L155/L151A Oberwühl				97	1.247	1.595	20	184	1,11	3,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	2				FS	2,7																				
L 155	86577		803	TM	1.735	1.792	1.716	76	1.977	1,05	104						96	3	1	3	103	2,9	1,0	2,9	81,1	
	8337				67	1.907		19			4,8						103	5	1	4	113	4,4	0,9	3,5	81,8	
	L155/L151A Oberwühl				1.783	1.994	51	45	1.853	0,61	112						73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4	
	L153/L155 Görwühl				73	1.166	1.665	12	124	1,12	2,3						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	2				FS	4,9																				
L 156	83979		803	TM	7.358	7.602	7.208	394	8.122	1,07	452						429	16	6	5	456	3,5	1,3	1,1	87,0	
	8315				367	8.052		47			2,7						490	21	7	6	524	4,0	1,3	1,1	87,7	
	L128 / L156 Neustadt				7.562	8.646	77	238	7.608	0,60	432						247	5	2	2	256	2,0	0,8	0,8	84,2	
	B31/L156 KV Erlebnisbad Titsee				384	4.805	7.131	109	514	1,02	3,0						34	2	2	0	38	5,3	5,3	0,0	76,5	
	2				FS	2,9																				
L 156	83987		803	TM	7.773	8.030	7.773	257	9.122	0,93	696						462	13	3	5	483	2,7	0,6	1,0	87,1	
	8315				233	8.923		55			0,6						518	15	3	6	542	2,8	0,6	1,1	87,6	
	L156/K4964 Neustadt				7.988	8.326	86	156	8.674	0,51	498						295	3	1	2	301	1,0	0,3	0,7	84,7	
	L128 / L156 Neustadt				249	4.574	7.687	46	448	1,11	0,5						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
	2				FS	3,8																				
L 156	84215		803	TM	1.127	1.164	1.105	59	1.243	0,97	80						64	3	0	2	69	4,3	0,0	2,9	79,3	
	8315				52	1.234		15			1,1						72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9	
	B500/L156 Schluchsee				1.158	1.194	27	36	1.161	0,73	75						41	0	0	1	42	0,0	0,0	2,4	76,7	
	B315/L156 Lenzkirch				56	902	1.078	8	82	1,06	1,1						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2				FS	8,8																				
L 156	84216		803	TM	3.124	3.227	3.075	152	3.490	1,07	176						182	7	1	1	191	3,7	0,5	0,5	82,9	
	8315				138	3.439		57			4,3						207	10	2	1	220	4,5	0,9	0,5	83,6	
	B315/L156 Lenzkirch				3.210	3.694	19	73	3.300	0,56	177						100	2	0	1	103	1,9	0,0	1,0	80,2	
	L156/K4964 Neustadt				149	1.925	3.056	22	190	1,07	2,8						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
	2				FS	9,1																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 157	8337	86557	803	TM 2011 F	1.029	1.063	999	64		1,01							55	3	1	3	62	4,8	1,6	4,8	79,7
		-			56	1.075		28							59	4	1	4	68	5,9	1,5	5,9	80,4		
		83150390			1.057	1.085	51	25		0,91						39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6	
		82150050			62	975	948	11								8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9	
L 157	8337	84435	803	TM 2023 F	2.271	1.937	1.834	103	1.967	1,04	154						107	4	2	4	117	3,4	1,7	3,4	81,9
		8215 1200			105	1.939		25		0,6						123	5	2	5	135	3,7	1,5	3,7	82,6	
		L157/L158 Ühlingen			1.927	2.018	62	49	1.829	0,95	188						62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
		L157/L170 Rothaus-Brauerei			101	1.849	1.772	29	138	0,96	0,5						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
L 157	8337	87005	803	TM 2022 F	2.834	2.927	2.732	195	3.156	1,05	147						161	9	3	1	174	5,2	1,7	0,6	82,8
		8215 1214			182	3.037		42		5,6						184	10	4	1	199	5,0	2,0	0,5	83,4	
		L157/K6500 Grafenhausen			2.912	3.176	15	103	2.892	0,75	174						92	2	0	0	94	2,1	0,0	0,0	79,4
		L157/L170 Rothaus-Brauerei			191	2.291	2.717	50	264	1,07	6,8						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
L 157	8337	87017	803	TM 2022 F	2.356	2.434	2.317	117	2.614	1,05	158						132	6	2	4	144	4,2	1,4	2,8	82,7
		8215 1215			107	2.521		35		2,5						148	7	2	4	161	4,3	1,2	2,5	83,0	
		L157/L158 Ühlingen			2.421	2.637	51	57	2.424	0,76	134						90	1	0	2	93	1,1	0,0	2,2	80,1
		L157/K6593 Birkendorf			115	1.925	2.266	25	190	1,12	1,3						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
L 157	8337	87018	803	TM 2022 F	1.559	1.610	1.558	52	1.765	1,05	130						89	2	1	2	94	2,1	1,1	2,1	80,4
		8215 1216			48	1.702		7		0,8						100	2	1	2	105	1,9	1,0	1,9	80,8	
		L157/K6500 Riedersteg			1.602	1.781	31	29	1.676	0,65	108						59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1
		L157/L158 Ühlingen			50	1.110	1.527	16	89	1,12	2,4						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 157	8337	87019	803	TM 2022 F	850	879	831	48	945	1,05	86						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
		8215 1217			46	912		8		3,0						53	2	2	2	59	3,4	3,4	3,4	79,2	
		L157/K6594 (Rich. Berau)			874	954	21	20	864	0,74	67						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
		L157/K6500 Riedersteg			47	672	810	20	81	1,12	5,5						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
L 157	8337	84704	803	TM 2022 F	2.018	2.085	1.972	113	2.340	0,82	167						111	5	2	4	122	4,1	1,6	3,3	82,1
		8315 1201			105	2.320		25		3,2						124	6	3	5	138	4,3	2,2	3,6	82,8	
		L161/K6551 Bruckhaus			2.074	1.899	61	57	2.175	0,65	194						70	1	0	2	73	1,4	0,0	2,7	79,3
		L157/K6594 (Rich. Berau)			111	1.519	1.911	31	165	1,14	3,1						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 158	8337	84436	803	TM 2023 F	1.412	1.451	1.374	77	1.516	1,02	86						77	3	2	3	85	3,5	2,4	3,5	80,7
		8215 1201			77	1.457		6		3,0						84	3	2	4	93	3,2	2,2	4,3	81,3	
		L157/L158 Ühlingen			1.443	1.483	51	42	1.379	0,96	112						59	1	1	2	63	1,6	1,6	3,2	79,0
		L158/L159 Untermettingen			76	1.406	1.323	29	137	1,12	3,5						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
L 158	8337	84442	803	TM 2024 H	550	583	557	26	548	1,11	89	22	4,55	25	4,00	46	32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2
		8216 1200			25	558		1		0,0	22	4,55	27	3,70	7	33	1	1	3	38	2,6	2,6	7,9	78,3	
		L158/L159 Untermettingen			565	621	36	17	508	1,11	81	27	3,70	29	3,45	10	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		B314/L158/K6506 Untereggingen			26	621	521	8	40	0,99	0,0	35	0,00	23	0,00	10	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 159	87009			TM 2023 F	580	969	914	55	743	1,04	125						46	2	1	9	58	3,4	1,7	15,5	81,6
	8337	8215 1213	803		31	858		1			0,7						53	2	1	11	67	3,0	1,5	16,4	82,4
	L159/K6517 (Rich.Wittlekofen				964	894	151	34	688	1,71	141	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	L170/L159 Steinasäge				54	1.463	763	20	55	1,01	0,7	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	2	FS	4,4														4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
L 159	84447			TM 2020 F	402	415	378	37	363	0,96	82						19	1	1	4	25	4,0	4,0	16,0	78,2
	8337	8216 1205	803		33	402		12			1,1						20	3	1	5	29	10,3	3,4	17,2	79,2
	L159/K6505 Stockenmühle				413	384	59	15	312	1,28	70	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	L159/K6593 (Rich.Birkendorf)				36	515	319	10	51	0,95	0,0	So16-19				So	evening 18-22								
	2	FS	4,4														2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 159	87014			TM 2020 F	482	498	476	22	467	1,06	36						24	1	1	3	29	3,4	3,4	10,3	77,8
	8337	8216 1210	803		20	501		0			0,0						29	1	1	4	35	2,9	2,9	11,4	78,8
	L159/K6593 (Rich.Birkendorf)				495	531	50	13	439	0,92	40	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	L159/K6517 (Rich.Wittlekofen				21	460	426	9	28	1,03	0,0	So16-19				So	evening 18-22								
	2	FS	2,9														3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
L 159	87020			DZZ 2024 -	924	637	596	41	548	1,07							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8337	8216 1212	803		24	568		13									-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L158/L159 Untermettingen				950	607	207	16	493	1,51							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L159/K6505 Stockenmühle				24	858	389	12	55	0,98							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	2,5																						
L 159	85778			TM 2G 2022 F	14.528	15.009	14.282	727	16.850	1,05	624						820	34	8	10	872	3,9	0,9	1,1	89,8
	8337	8315 1104	803		667	16.195		93			4,2						864	41	10	11	926	4,4	1,1	1,2	90,2
	AS Tiengen-West A98/B34				14.930	16.938	162	507	16.074	0,54	875	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	L159/L160 Tiengen-Ost				703	8.675	14.120	127	776	1,07	11,5	So16-19				So	evening 18-22								
	2	FS	3,3														124	6	1	1	132	4,5	0,8	0,8	81,5
L 159	84706			TM 2021 F	2.429	2.509	2.339	170	2.699	1,07	164						138	6	4	1	149	4,0	2,7	0,7	82,2
	8337	8315 1203	803		163	2.642		28			1,7						153	8	5	2	168	4,8	3,0	1,2	83,0
	L159/L160 Tiengen-Ost				2.496	2.835	22	77	2.450	0,63	168	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	L158/L159 Untermettingen				168	1.663	2.317	65	249	1,06	8,7	So16-19				So	evening 18-22								
	2	FS	5,6														16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
L 159	86793			TM 2022 F	851	880	816	64	904	0,98	110						44	2	1	5	52	3,8	1,9	9,6	80,1
	8337	8315 1212	803		59	896		11			0,0						46	3	2	7	58	5,2	3,4	12,1	81,2
	L159/K6556 Detzeln				875	877	92	34	794	0,95	129	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	L158/L159 Untermettingen				62	851	724	19	110	1,26	0,0	So16-19				So	evening 18-22								
	2	FS	5,0														6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
L 160	84709			TM 2022 F	6.304	6.513	6.310	203	7.184	1,05	403						363	7	5	5	380	1,8	1,3	1,3	86,2
	8337	8315 1207	803		197	7.076		20			1,9						406	8	7	6	427	1,9	1,6	1,4	86,8
	L161/L160 Kadelburg				6.479	7.401	96	93	6.881	0,50	368	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	B34/L160 Unterlauchringen				200	3.521	6.214	90	303	0,96	3,9	So16-19				So	evening 18-22								
	2	FS	2,1														52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0
L 161	87080			TM 2015 F	8.592	8.876	8.563	313		1,04	540						497	14	5	6	522	2,7	1,0	1,1	87,5
	8337	-	803		290	9.765		40			1,1						538	18	6	7	569	3,2	1,1	1,2	88,0
	8315011O				8.830	10.107	102	191		0,45	540	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	8315021O				304	4.350	8.461	82			1,3	So16-19				So	evening 18-22								
	2	FS	k.A.														64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 161	84710		803	TM 2022 F	5.797	5.988	5.652	336	6.235	1,05	456						328	10	9	5	352	2,8	2,6	1,4	86,1	
	8337					329	6.524	21			4,0						370	13	11	5	399	3,3	2,8	1,3	86,7	
	L161/K6551 Bruckhaus					5.957	6.823	75	153	5.871	0,48	469						206	2	3	2	213	0,9	1,4	0,9	83,4
	B34/L161 Kaitle					333	3.161	5.577	162	364	1,12	2,4						40	1	2	0	43	2,3	4,7	0,0	76,7
L 161	86531		803	TM 2011 F	9.613	9.931	9.687	244		0,95							520	9	5	43	577	1,6	0,9	7,5	89,8	
	8337					228	10.975		40								573	11	6	49	639	1,7	0,9	7,7	90,3	
	8315013B					9.879	10.377	707	122		0,51						362	3	1	23	389	0,8	0,3	5,9	87,6	
	8315011O					238	5.608	8.980	82								81	2	1	3	87	2,3	1,1	3,4	80,5	
L 161	86565		803	TM 2G 2022 F	8.595	8.879	8.574	305	9.704	1,05	537						498	14	5	6	523	2,7	1,0	1,1	87,5	
	8337					284	9.738	39			1,6						557	17	6	7	587	2,9	1,0	1,2	88,0	
	B34/L161 Kaitle					8.833	10.184	108	179	9.286	0,45	597						323	2	1	4	330	0,6	0,3	1,2	85,3
	L161/L160 Kadelburg					296	4.358	8.466	87	418	1,04	4,5						62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6
L 161	84708		803	TM 2G 2022 F	11.978	12.375	12.107	268	13.892	1,05	596						708	13	4	11	736	1,8	0,5	1,5	89,0	
	8337					246	13.398	60			0,3						780	16	5	13	814	2,0	0,6	1,6	89,5	
	L161/L160 Kadelburg					12.310	14.013	176	150	13.437	0,52	595						495	1	1	4	501	0,2	0,2	0,8	86,8
	L161/L162 Rheinheim					260	6.922	11.931	58	455	1,12	0,7						74	1	0	0	75	1,3	0,0	0,0	78,3
L 161	85776		803	TM 2022 F	3.912	4.041	3.932	109	4.262	1,05	213						227	6	1	5	239	2,5	0,4	2,1	84,4	
	8337					99	4.286	14			0,4						248	7	1	7	263	2,7	0,4	2,7	85,0	
	L161/L162 Rheinheim					4.020	4.482	88	76	4.094	0,63	193						161	1	0	2	164	0,6	0,0	1,2	82,2
	L161/K6575 Gugenmühle					105	2.704	3.844	19	168	1,12	2,8						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
L 161	84894		803	TM 2022 F	2.462	2.543	2.528	15	2.818	1,05	169						146	1	0	4	151	0,7	0,0	2,6	82,4	
	8337					13	2.718	0			0,5						161	1	0	5	167	0,6	0,0	3,0	82,9	
	L161/K6596 Günstgen					2.530	2.843	60	12	2.792	0,59	157						99	0	0	2	101	0,0	0,0	2,0	80,3
	L161 Günstgen Zoll CH					14	1.593	2.468	3	26	1,12	0,0						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 161	85770		803	TM 2022 F	4.099	4.234	4.103	131	4.533	1,05	218						235	7	1	6	249	2,8	0,4	2,4	84,7	
	8337					116	4.485	35			2,8						260	8	1	8	277	2,9	0,4	2,9	85,3	
	L161/K6575 Gugenmühle					4.212	4.691	103	80	4.366	0,64	233						162	1	1	2	166	0,6	0,6	1,2	82,3
	L161/K6596 Günstgen					125	2.874	4.000	16	167	1,12	2,2						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3
L 161 A	84718		803	TM 2022 F	1.332	1.376	1.317	59	1.460	1,05	111						73	2	1	4	80	2,5	1,3	5,0	80,7	
	8337					53	1.432	2			0,0						79	3	1	5	88	3,4	1,1	5,7	81,3	
	L161/L161A Hohentengen					1.369	1.498	61	43	1.385	0,74	90						53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9
	L161A/L163 Griesen-Riedern a.S					56	1.061	1.256	14	75	0,94	3,2						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 161 A	86564		803	TM 2022 F	2.211	2.284	2.227	57	2.471	1,05	170						128	2	1	3	134	1,5	0,7	2,2	81,9	
	8337					53	2.441	7			1,2						141	3	1	4	149	2,0	0,7	2,7	82,5	
	L161A/L163 Griesen-Geißlingen					2.272	2.552	51	34	2.393	0,59	127						89	0	0	3	92	0,0	0,0	3,3	80,4
	B34/L161A (Rich. Griesen)					55	1.433	2.176	16	78	1,01	1,6						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
		von		U	Krad	LoA	LV			MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach			S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 161 A	84892				3.942	4.072	4.046	26	4.545	1,05	396						229	1	0	9	239	0,4	0,0	3,8	84,7	
8337	8416 1200	803	TM	24	4.383		0				0,5						252	1	0	10	263	0,4	0,0	3,8	85,2	
				2022	4.051	4.584	141	20	4.499	0,55	332							161	1	0	4	166	0,6	0,0	2,4	82,7
				F	25	2.408	3.905	6	46	1,12	0,3							30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
2																										
L 162	86824				6.333	6.542	6.108	434	7.855	1,11	482						357	16	9	4	386	4,1	2,3	1,0	86,5	
8337	8315 1111	803	TM 2G	413	6.980		88				2,9						394	20	11	4	429	4,7	2,6	0,9	87,0	
				2021	6.508	7.726	66	192	7.181	0,51	324							246	5	3	2	256	2,0	1,2	0,8	84,2
				F	429	3.580	6.042	154	674	1,08	8,4							42	2	2	0	46	4,3	4,3	0,0	77,1
2																										
L 162	85775				3.984	4.116	4.024	92	4.319	1,06	310						228	5	1	4	238	2,1	0,4	1,7	84,2	
8337	8316 1210	803	TM	84	4.377		7				0,9						247	5	2	4	258	1,9	0,8	1,6	84,5	
				2018	4.094	4.621	60	62	4.204	0,60	401							174	1	0	3	178	0,6	0,0	1,7	82,7
				F	88	2.619	3.964	23	115	1,04	0,7							37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
2																										
L 162	84890				9.498	9.812	9.647	165		0,99	564						557	5	4	4	570	0,9	0,7	0,7	87,5	
8337	8415 1200	803	TM	160	10.955		28				1,8						615	6	5	5	631	1,0	0,8	0,8	88,0	
				2012	9.761	10.828	67	63		0,41	565							380	2	1	2	385	0,5	0,3	0,5	85,6
				F	164	4.473	9.580	74		2,5							84	1	1	0	86	1,2	1,2	0,0	79,1	
2																										
L 162	84891				4.760	4.918	4.795	123	5.310	1,07	443						279	6	1	3	289	2,1	0,3	1,0	84,7	
8337	8415 1201	803	TM	110	5.221		40				2,0						309	7	2	3	321	2,2	0,6	0,9	85,2	
				2021	4.892	5.607	56	61	5.150	0,59	361							187	1	0	2	190	0,5	0,0	1,1	82,7
				F	119	3.057	4.739	22	160	1,09	0,7							38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
2																										
L 163	87493				2.751	2.842	2.592	250	3.145	0,96	163						150	11	4	4	169	6,5	2,4	2,4	83,5	
8337	-	803	TM	233	3.119		27				3,1						163	14	5	4	186	7,5	2,7	2,2	83,9	
				2020	2.827	3.000	56	153	2.785	0,52	168							110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1
				F	242	1.609	2.536	70	360	1,05	5,1							17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
2																										
L 163	84701				11.575	12.827	10.918	1.909		0,99	570						632	53	62	5	752	7,0	8,2	0,7	90,2	
8337	8315 1107	8005401	TM 2G	1.490	13.931		722				16,3						669	59	76	6	810	7,3	9,4	0,7	90,7	
				2012	12.783	13.760	84	162		0,55	622							515	35	21	4	575	6,1	3,7	0,7	88,4
				F	1.607	7.619	10.834	1.025		2,1							89	4	7	1	101	4,0	6,9	1,0	81,2	
2																										
L 163	84702				5.151	5.322	5.133	189	5.892	1,02	260						298	9	3	4	314	2,9	1,0	1,3	85,3	
54	8316 1104	803	TM 2G	174	5.753		60				1,0						336	10	3	4	353	2,8	0,8	1,1	85,8	
				2022	5.294	5.894	60	90	5.618	0,55	264							192	2	1	1	196	1,0	0,5	0,5	82,8
				F	186	3.180	5.073	39	274	1,12	2,1							35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
2																										
L 163	84719				3.892	4.021	3.791	230	4.267	1,05	212						216	10	3	4	233	4,3	1,3	1,7	84,4	
8337	8316 1202	803	TM	212	4.290		39				0,9						236	14	4	4	258	5,4	1,6	1,6	84,9	
				2019	4.000	4.505	57	139	3.952	0,58	262							154	2	1	3	160	1,3	0,6	1,9	82,5
				F	223	2.494	3.734	52	315	1,05	0,9							34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
2																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.				Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22							
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV		W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach		2023		U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
				SV		S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 163		86562			3.826	3.953	3.783	170	4.396	1,05	253						215	7	3	4	229	3,1	1,3	1,7	84,2
	8337	8316 1213	803	TM	160	4.241		7			2,0						235	9	4	5	253	3,6	1,6	2,0	84,8
		KV K 6566/ L 163		2022	3.932	4.435	65	112	4.098	0,57	338						154	1	1	3	159	0,6	0,6	1,9	82,4
		L161A/L163 Griefen-Riedern a.S		F	165	2.403	3.718	51	298	1,12	3,2						34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2	FS	2,6																						
L 163		87023			5.880	6.075	5.751	324	6.445	1,05	381						320	14	6	5	345	4,1	1,7	1,4	86,0
	8337	8316 1214	803	TM	305	6.456		28			2,8						348	17	7	5	377	4,5	1,9	1,3	86,4
		L163/L163A Riedern a.S.		2019	6.043	6.779	82	195	6.003	0,60	449						242	2	2	4	250	0,8	0,8	1,6	84,3
		L163/K6576 Mittelhof		F	316	3.902	5.669	101	442	1,05	2,3						67	1	1	0	69	1,4	1,4	0,0	78,2
	2	FS	1,8																						
L 163		85777			2.190	2.202	2.029	173	2.386	0,92	136	88	4,55	107	5,61	27	117	6	4	3	130	4,6	3,1	2,3	82,3
	8337	8317 1210	803	TM	222	2.435		5			9,8	93	4,30	108	6,48	5	129	8	4	4	145	5,5	2,8	2,8	82,9
		L163/K6576 Mittelhof		2024	2.209	2.247	54	105	2.135	0,55	148	84	3,57	104	4,81	5	80	1	1	2	84	1,2	1,2	2,4	79,9
		L163/L165 (Rich.Wangental)		H	186	1.337	1.975	63	251	1,09	5,0	60	0,00	55	0,00	5	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
	2	FS	9,1																						
L 163		87024			3.920	4.050	3.749	301	4.368	1,05	247						215	14	4	3	236	5,9	1,7	1,3	84,4
	8337	8317 1211	803	TM	277	4.307		52			9,1						243	17	4	3	267	6,4	1,5	1,1	84,9
		L163/L165 (Rich.Wangental)		2019	4.029	4.523	44	182	3.928	0,60	263						139	2	2	2	145	1,4	1,4	1,4	82,0
		B27/L163 Jestetten		F	292	2.583	3.705	67	440	1,04	4,2						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5
	2	FS	1,8																						
L 163 A		84720			3.442	3.556	3.347	209	3.979	0,96	171						189	8	5	4	206	3,9	2,4	1,9	84,0
	8337	8316 1203	803	TM	200	3.837		8			2,2						207	9	5	4	225	4,0	2,2	1,8	84,4
		B314/L163A Silberwiese		2022	3.537	3.681	68	122	3.595	0,64	220						143	2	1	3	149	1,3	0,7	2,0	82,2
		B34/L163A Klettgau		F	205	2.466	3.279	79	384	1,12	4,0						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
	2	FS	5,4																						
L 163 A		86563			3.236	3.343	3.222	121	3.691	1,05	234						180	5	2	3	190	2,6	1,1	1,6	83,3
	8337	8316 1211	803	TM	114	3.598		8			1,5						195	6	3	3	207	2,9	1,4	1,4	83,7
		83160550		2022	3.326	3.764	41	76	3.491	0,55	187						138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7
		83160430		F	119	1.972	3.181	37	200	1,08	4,1						35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8
	2	FS	3,6																						
L 164		84717			3.025	3.754	3.703	51	4.142	0,89	414						189	2	1	15	207	1,0	0,5	7,2	85,2
	8337	8316 1200	803	TM	15	3.984		5			0,3						203	2	1	14	220	0,9	0,5	6,4	85,3
		L164 BA-Grenze Schweiz		2023	3.734	3.559	296	32	4.032	0,80	285						146	2	1	18	167	1,2	0,6	10,8	85,2
		L163/L164/K6576 Bühl		F	49	3.189	3.407	14	110	1,12	0,0						47	1	0	7	55	1,8	0,0	12,7	80,7
	2	FS	1,1																						
L 165		84728			1.539	1.590	1.547	43	1.686	0,94	138						88	1	1	2	92	1,1	1,1	2,2	80,2
	8337	8317 1200	803	TM	40	1.699		12			0,7						96	2	1	2	101	2,0	1,0	2,0	80,6
		L163/L165 (Rich.Wangental)		2019	1.582	1.600	33	16	1.610	0,70	116						63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2
		L165 Wangental		F	42	1.192	1.514	15	76	0,97	4,5						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	1,5																						
L 165 A		84729			821	848	842	6	960	0,88	61						49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
	8337	8317 1202	803	TM	6	949		0			0,0						54	0	0	2	56	0,0	0,0	3,6	78,3
		L165A BA-Grenze Schweiz		2019	844	837	20	5	955	0,54	66						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		B27/L165A Nack		F	6	512	822	1	5	1,10	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	3,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 169	8337	84445	803	TM 2020 F	2.319	2.396	2.279	117	2.581	1,06	146						132	5	2	2	141	3,5	1,4	1,4	82,0	
		106			2.533		27			1,8					146	7	2	3	158	4,4	1,3	1,9	82,8			
		2.383			2.691	32	65	2.420	0,60	137					91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7			
		113			1.526	2.247	25	161	1,02	5,4					15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0			
L 169	8337	84446	803	TM 2020 F	1.234	1.275	1.220	55	1.314	1,06	93						71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7	
		49			1.312		11			1,9					79	4	1	2	86	4,7	1,2	2,3	80,3			
		1.268			1.393	30	33	1.246	0,76	86					48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2			
		53			993	1.190	11	68	1,09	1,1					7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 169	8337	87015	803	TM 2020 F	1.087	1.123	1.071	52	1.128	1,06	99						60	2	1	4	67	3,0	1,5	6,0	80,2	
		46			1.164		12			2,1					68	2	1	4	75	2,7	1,3	5,3	80,5			
		1.117			1.238	68	29	1.069	0,73	73					40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5			
		50			846	1.003	11	59	1,02	0,7					7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2			
L 170	8337	87473	803	TM 2023 F		2.402	2.268	134	2.554	1,04	162						126	5	3	11	145	3,4	2,1	7,6	84,1	
		-					6			1,1					143	6	3	14	166	3,6	1,8	8,4	84,8			
		8115014O					86	2.328	0,83	157					76	1	1	4	82	1,2	1,2	4,9	80,7			
		8116001O					42	226	1,12	0,7					9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3			
L 170	8315	84217	803	TM 2021 F	1.623	1.677	1.619	58	1.703	1,07	101						95	2	0	2	99	2,0	0,0	2,0	80,4	
		51			1.721		7			0,0					105	3	1	3	112	2,7	0,9	2,7	81,4			
		1.668			1.847	35	44	1.632	0,79	109					54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8			
		55			1.360	1.584	7	71	1,06	0,8					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
L 170	8337	84221	803	TM 2018 F	1.669	1.724	1.594	130	160	1,06	188						87	6	2	7	102	5,9	2,0	6,9	82,5	
		119			1.747		27			0,5					99	7	2	8	116	6,0	1,7	6,9	83,0			
		1.715			1.846	115	75	122	0,86	161					57	1	0	3	61	1,6	0,0	4,9	79,3			
		126			1.500	1.479	28	38	1,11	1,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 170	8337	87006	803	TM 2023 F	1.670	2.194	2.097	97	2.305	1,04	149						117	4	1	8	130	3,1	0,8	6,2	83,1	
		122			2.216		19			1,8					134	5	2	10	151	3,3	1,3	6,6	83,9			
		2.183			2.309	131	58	2.154	0,90	142					64	1	0	3	68	1,5	0,0	4,4	79,6			
		93			2.000	1.966	20	151	1,12	0,7					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5			
L 170	8337	87007	803	TM 2023 F	1.088	1.370	1.262	108	1.292	1,04	101						70	3	3	4	80	3,8	3,8	5,0	81,0	
		87			1.351		8			2,7					79	4	4	5	92	4,3	4,3	5,4	81,8			
		1.363			1.406	64	49	1.191	1,04	97					42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4			
		107			1.406	1.198	51	101	1,10	3,0					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
L 170	8337	86784	803	TM 2023 F	1.344	1.461	1.355	106	1.402	1,09	154						73	4	2	9	88	4,5	2,3	10,2	82,5	
		122			1.412		18			0,4					86	5	2	11	104	4,8	1,9	10,6	83,3			
		1.453			1.546	149	57	1.244	1,09	138					38	1	1	3	43	2,3	2,3	7,0	78,6			
		104			1.540	1.206	31	158	1,12	0,3					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	nach	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 170		86785			2.767	2.859	2.618	241	2.687	1,05	309						150	9	5	6	170	5,3	2,9	3,5	83,9	
	8337	8215 1212	803	TM	227	2.835		34			2,2						171	12	5	7	195	6,2	2,6	3,6	84,5	
		L170 Kreisgrenze		2022	2.844	2.964	97	127	2.380	1,01	292						91	2	1	2	96	2,1	1,0	2,1	80,5	
		L157/L170 Rothaus-Brauerei		F	236	2.877	2.521	80	307	1,00	1,5						15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2	
	2	FS	1,8																							
L 171		83997			2.200	2.498	2.308	190	2.341	1,04	153	112	4,46	100	6,00	22	133	5	6	3	147	3,4	4,1	2,0	82,8	
	8326	8016 1200	803	TM	148	2.520		24			0,6	112	3,57	99	5,05	4	145	6	7	4	162	3,7	4,3	2,5	83,4	
		BAG 833/834 L171Mundelfingen		2024	2.261	2.623	53	61	2.191	0,90	204						96	2	3	2	103	1,9	2,9	1,9	81,0	
		L171/181 Hüfingen		H	153	2.268	2.255	105	150	1,10	1,5	88	1,14	102	0,00	3	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3	
	2	FS	10,1																							
L 171		84004			10.499	10.847	10.600	247		0,93							601	13	1	15	630	2,1	0,2	2,4	88,6	
	8326	8016 1209	803	TM	217	12.241		190									664	16	1	17	698	2,3	0,1	2,4	89,1	
		8016006O		-	10.790	11.366	249	41		0,43							413	4	0	8	425	0,9	0,0	1,9	86,6	
		8016023O		F	246	5.314	10.351	16									91	3	0	1	95	3,2	0,0	1,1	79,9	
	2	FS	2,2																							
L 171		84005			9.290	9.597	9.357	240									534	11	3	10	558	2,0	0,5	1,8	87,9	
	8326	8016 1210	803	TM	220			50									589	13	4	11	617	2,1	0,6	1,8	88,4	
		8016023O		-	9.547		165	138									367	3	1	5	376	0,8	0,3	1,3	85,9	
		8016020O		F	233		9.192	52									80	2	1	1	84	2,4	1,2	1,2	79,6	
	2	OD	1,2																							
L 171		84019			8.556	8.839	8.690	149	10.101	1,05	551						516	6	3	3	528	1,1	0,6	0,6	87,1	
	8326	8017 1204	803	TM	140	9.741		34			0,5						565	7	3	4	579	1,2	0,5	0,7	87,6	
		B31/L171 Hüfingen		2022	8.793	10.188	51	68	9.854	0,42	540						369	3	2	2	376	0,8	0,5	0,5	85,6	
		L171/180 Donaueschingen		F	147	4.120	8.639	47	247	1,12	0,5						47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
	2	OD	5,5																							
L 171		84226			2.190	2.263	2.104	159	2.481	0,96	142						121	6	3	1	131	4,6	2,3	0,8	81,7	
	8337	8116 1201	803	TM	148	2.427		39			3,7						136	8	4	1	149	5,4	2,7	0,7	82,3	
		L171/K6597 Münchingen		2019	2.251	2.321	13	71	2.167	0,67	131						76	1	1	0	78	1,3	1,3	0,0	78,7	
		L171/K6511 Ewattingen		F	156	1.625	2.091	49	314	1,11	3,3						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
	2	FS	4,2																							
L 171		86551			2.122	2.192	2.035	157	2.331	1,05	159						115	6	4	2	127	4,7	3,1	1,6	82,0	
	8337	8116 1210	803	TM	148	2.274		25			4,6						128	7	4	2	141	5,0	2,8	1,4	82,4	
		L171/K6511 Ewattingen		2019	2.181	2.388	26	73	2.074	0,74	153						81	1	1	1	84	1,2	1,2	1,2	79,5	
		L171/K6512 Wutachmühle		F	154	1.677	2.009	59	257	0,84	2,8						18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7	
	2	FS	2,5																							
L 171		86552			1.974	2.040	1.877	163	2.347	1,05	147						107	6	4	2	119	5,0	3,4	1,7	81,8	
	8337	8116 1211	803	TM	154	2.096		27			4,6						117	7	5	3	132	5,3	3,8	2,3	82,5	
		L171/K6512 Wutachmühle		2019	2.029	2.203	30	75	2.074	0,78	156						77	1	1	1	80	1,3	1,3	1,3	79,3	
		BAG 833/834 L171Mundelfingen		F	160	1.645	1.847	61	273	1,06	3,5						15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2	
	2	FS	1,1																							
L 171		87008			2.815	2.908	2.702	206	3.159	0,95	181						155	8	4	3	170	4,7	2,4	1,8	83,2	
	8337	8116 1212	803	TM	193	3.092		38			4,2						173	10	5	3	191	5,2	2,6	1,6	83,7	
		B315/L171 Bonndorf		2019	2.893	2.929	43	106	2.841	0,72	176						102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4	
		L171/K6597 Münchingen		F	201	2.229	2.659	62	318	1,13	4,4						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
	2	FS	4,2																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 172		83734			3.961	4.092	3.893	199	4.418	1,05	244						223	9	4	4	240	3,8	1,7	1,7	84,5	
	8326	7915 1204	803	TM	187	4.267		29			1,6						250	10	4	4	268	3,7	1,5	1,5	84,9	
		L172/L180 Hammereisenbach		2022	4.071	4.462	54	115	4.142	0,72	264						154	2	1	1	158	1,3	0,6	0,6	81,9	
		L172/173 Vöhrenbach		F	195	3.092	3.839	55	276	1,11	1,9						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
L 172		83990			3.814	3.941	3.777	164	4.336	1,07	214						214	9	2	4	229	3,9	0,9	1,7	84,2	
	8315	8015 1201	803	TM	148	4.183		40			2,8						245	10	2	4	261	3,8	0,8	1,5	84,7	
		L156/L172 Neustadt		2021	3.920	4.492	60	95	4.120	0,59	267						130	2	0	1	133	1,5	0,0	0,8	81,1	
		L180/L172 Hammereisenbach		F	158	2.461	3.717	29	216	1,07	2,6						32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
L 172		83992			4.753	4.911	4.795	116	5.744	0,80	231						279	6	2	4	291	2,1	0,7	1,4	85,0	
	8315	8015 1203	803	TM	107	5.465		11			1,1						322	7	2	4	335	2,1	0,6	1,2	85,5	
		B 31 / L 172 Schwarzenbachweg		2020	4.885	4.378	58	78	5.617	0,66	238						154	1	0	1	156	0,6	0,0	0,6	81,7	
		K4902/L127 Friedenweiler		F	112	3.580	4.737	27	127	1,11	2,5						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
L 173		83522			6.755	7.111	6.866	245	7.568	1,04	417						398	11	3	9	421	2,6	0,7	2,1	86,9	
	8316	-	804	TM	247	7.331		49			1,5						432	13	4	11	460	2,8	0,9	2,4	87,4	
		7813025H		2022	7.023	7.628	145	150	7.169	0,77	389						293	4	1	4	302	1,3	0,3	1,3	85,0	
		7814001O		F	248	5.624	6.721	46	399	1,10	2,8						43	3	1	0	47	6,4	2,1	0,0	77,1	
L 173		86876			6.536	6.675	6.452	223	7.095	0,99	398	297	2,69	246	3,25	224	371	10	3	9	393	2,5	0,8	2,3	86,6	
	8316	7814 1201	804	DZ	218	7.012		59			1,8	323	2,17	278	2,52	38	390	12	3	10	415	2,9	0,7	2,4	86,9	
		B294/L 173/K5109 Gutach		2024	6.510	6.925	144	120	6.781	0,74	381	285	2,46	243	2,88	78	317	4	1	6	328	1,2	0,3	1,8	85,5	
		K5105 Obersimonswald "Sternen"		H	210	5.198	6.308	44	314	1,07	3,4	218	0,92	218	0,46	52	47	2	0	0	49	4,1	0,0	0,0	76,7	
L 173		83725			3.638	3.759	3.561	198	3.954	1,05	241						205	9	3	5	222	4,1	1,4	2,3	84,3	
	8326	7914 1202	803	TM	184	3.856		33			2,7						230	10	3	6	249	4,0	1,2	2,4	84,9	
		L173/K5106 Untersimonswald		2022	3.739	4.033	88	118	3.693	0,82	233	134	3	1	3	141	2,1	0,7	2,1	141	2,1	0,7	2,1	82,1		
		B500/L173 Neueck		F	194	3.159	3.473	47	261	1,08	3,8	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	27	3,7	3,7	0,0	74,7		
L 173		83731			9.004	9.896	9.429	467	11.270	0,91	649	492	3,25	377	3,45	224	543	20	6	10	579	3,5	1,0	1,7	88,2	
	8326	7915 1201	803	DZ	338	10.856		101			3,5	474	3,38	400	3,00	38	609	25	7	12	653	3,8	1,1	1,8	88,8	
		B500/L173 Furtwangen		2024	9.221	9.829	168	258	10.604	0,61	648	427	3,04	347	3,17	78	343	7	1	5	356	2,0	0,3	1,4	85,8	
		L173/175 Schönenbach		H	407	6.609	9.261	108	666	1,06	4,2	281	1,07	251	0,80	52	73	4	2	0	79	5,1	2,5	0,0	79,3	
L 173		85697			6.381	6.592	6.285	307	7.324	1,05	431						362	13	5	4	384	3,4	1,3	1,0	86,2	
	8326	7915 1205	803	TM	287	6.992		41			4,6						400	16	6	5	427	3,7	1,4	1,2	86,8	
		L173/175 Schönenbach		2022	6.558	7.313	77	179	6.908	0,63	411	252	3	1	3	259	1,2	0,4	1,2	259	1,2	0,4	1,2	84,2		
		L172/173 Vöhrenbach		F	299	4.404	6.208	87	416	1,09	2,4	52	2	1	0	55	3,6	1,8	0,0	55	3,6	1,8	0,0	77,5		
L 173		83735			6.227	6.433	6.068	365	7.059	1,05	459						353	16	5	4	378	4,2	1,3	1,1	86,2	
	8326	7915 1206	803	TM	334	6.839		75			3,9						385	21	6	5	417	5,0	1,4	1,2	86,8	
		B500/L173 Furtwangen		2022	6.399	7.153	61	208	6.563	0,62	456	251	5	1	2	259	1,9	0,4	0,8	259	1,9	0,4	0,8	84,1		
		L173/175 Schönenbach		F	354	4.224	6.007	82	496	1,06	2,8	45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	48	4,2	2,1	0,0	77,0		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 173	83739		803	TM 2024 H	5.011	5.577	5.404	173	5.800	1,04	335	261	2,30	219	2,74	25	314	7	2	4	327	2,1	0,6	1,2	85,4	
	8326				192	5.899		49			1,6	265	2,26	222	2,70	4	340	9	3	5	357	2,5	0,8	1,4	85,9	
	L172/173 Vöhrenbach				5.150	6.141	72	83	5.578	0,64	388	228					228	4	1	3	236	1,7	0,4	1,3	83,9	
	L173/K5714 Villingen				203	3.762	5.332	41	222	1,04	1,6	146	0,68	198	1,01	4	40	2	1	0	43	4,7	2,3	0,0	76,6	
FS			14,7																							
L 173	83740		803	TM 2G 2023 F	14.683	15.775	15.456	319	18.043	1,04	1.051						890	15	3	5	913	1,6	0,3	0,5	89,5	
	8326				310	17.352		84			1,0						972	18	4	6	1.000	1,8	0,4	0,6	89,9	
	L173/K5714 Villingen				15.692	18.069	86	181	17.516	0,44	958	637					637	7	1	5	650	1,1	0,2	0,8	88,0	
	L173/423 Schwenningen				311	7.557	15.370	54	527	1,12	0,7	142					142	3	1	1	147	2,0	0,7	0,7	81,7	
FS			4,0																							
L 173	83761		803	TM 2023 F	7.645	5.524	5.180	344	7.073	1,04	491						301	17	3	3	324	5,2	0,9	0,9	85,5	
	8326				394	6.070		16			3,8	332					332	21	4	4	361	5,8	1,1	1,1	86,1	
	L173/423 Schwenningen				5.495	6.321	53	273	6.537	0,44	494	203					203	4	1	3	211	1,9	0,5	1,4	83,5	
	B523/L173 Lochenrain				330	2.678	5.127	55	536	1,21	1,5	41					41	2	0	0	43	4,7	0,0	0,0	76,2	
FS			2,7																							
L 175	83322		802	TM 2018 F	8.323	8.587	8.388	199	9.136	1,05	726						484	7	5	0	496	1,4	1,0	0,0	86,7	
	8325				206	9.223		17			1,3	535					535	9	6	0	550	1,6	1,1	0,0	87,2	
	L177/175 Schramberg				8.590	9.670	0	98	8.870	0,57	63	328					328	2	1	0	331	0,6	0,3	0,0	84,7	
	B462/L175 Schramberg				202	5.245	8.388	84	266	1,06	0,0	82					82	0	0	0	82	0,0	0,0	0,0	78,6	
OD			1,3																							
L 175	83324		802	TM 2023 F	1.058	1.125	1.077	48	1.270	0,95	82						61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3	
	8325				118	1.237		11			3,1	67					67	3	1	3	74	4,1	1,4	4,1	80,1	
	L175/K5560 Berneck				1.125	1.179	36	23	1.193	0,55	84	42					42	0	0	1	43	0,0	0,0	2,3	76,7	
	B462/L175 Schramberg				48	684	1.041	14	77	1,06	2,2	8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
OD			7,3																							
L 175	83531		803	TM 2022 F	5.481	5.663	5.396	267	6.174	1,05	339						316	12	5	4	337	3,6	1,5	1,2	85,8	
	8326				250	5.970		38			2,6	352					352	14	5	5	376	3,7	1,3	1,3	86,3	
	L175/K5728 Obertal				5.633	6.244	76	149	5.826	0,66	363	214					214	2	1	2	219	0,9	0,5	0,9	83,4	
	B33/L175 St.Georgen				261	3.960	5.320	80	348	1,07	3,5	32					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5	
FS			6,0																							
L 175	83532		802	TM 2023 F	2.594	2.329	2.223	106	2.533	1,09	214						125	5	2	4	136	3,7	1,5	2,9	82,4	
	8325				126	2.454		19			1,6	139					139	6	2	4	151	4,0	1,3	2,6	82,8	
	L175/K5724				2.330	2.680	59	60	2.376	0,63	182	88					88	1	0	2	91	1,1	0,0	2,2	80,0	
	L175/K5560 Berneck				106	1.544	2.164	27	157	1,10	4,2	18					18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
FS			8,8																							
L 175	83545		803	TM 2022 F	3.042	3.142	3.005	137	3.428	1,05	206						174	7	1	4	186	3,8	0,5	2,2	83,4	
	8326				122	3.334		47			3,8	193					193	9	1	5	208	4,3	0,5	2,4	84,0	
	B33/L175 St.Georgen				3.126	3.486	61	72	3.236	0,63	192	118					118	1	0	2	121	0,8	0,0	1,7	81,0	
	L175/K5724				132	2.096	2.944	18	192	1,10	2,8	20					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
OD			4,0																							
L 175	83733		803	TM 2023 F	3.168	3.926	3.731	195	4.298	1,04	292						216	8	3	5	232	3,4	1,3	2,2	84,4	
	8326				157	4.103		25			3,5	242					242	9	4	6	261	3,4	1,5	2,3	85,0	
	L173/175 Schönenbach				3.905	4.272	79	112	4.021	0,71	273	139					139	2	1	2	144	1,4	0,7	1,4	81,9	
	L175/K5728 Obertal				190	2.918	3.652	58	277	1,01	2,5	24					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
FS			6,6																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 177		83325			3.754	3.387	3.303	84	4.038	0,85	224						189	4	1	5	199	2,0	0,5	2,5	83,7
	8325	7716 1211	802	TM	106	3.788		18			1,3						209	5	1	6	221	2,3	0,5	2,7	84,2
		L177/K5563 Hardt		2023	3.388	3.207	79	47	3.907	0,60	203						132	1	0	2	135	0,7	0,0	1,5	81,4
		L177/175 Schramberg		F	83	2.276	3.224	19	131	1,09	1,8						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2	OD	5,1																						
L 177		83538			3.891	4.146	3.924	222	4.491	1,04	256						230	9	4	3	246	3,7	1,6	1,2	84,4
	8326	7816 1201	803	TM	189	4.339		42			4,7						256	12	5	4	277	4,3	1,8	1,4	85,1
		B33L177 Peterzell		2023	4.124	4.518	51	115	4.194	0,70	280						146	3	1	2	152	2,0	0,7	1,3	82,1
		L177/181 Königsfeld		F	218	3.045	3.873	65	297	1,07	3,3						24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2	FS	3,0																						
L 177		83542			3.244	3.501	3.398	103	3.972	0,90	216						196	4	2	3	205	2,0	1,0	1,5	83,5
	8325	7816 1205	802	TM	106	3.926		15			2,0						219	5	2	3	229	2,2	0,9	1,3	83,9
		L177/181 Königsfeld		2023	3.502	3.525	50	61	3.799	0,53	243						131	1	0	2	134	0,7	0,0	1,5	81,4
		L177/K5563 Hardt		F	102	2.082	3.348	27	173	1,08	3,3						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2	FS	7,0																						
L 178		83541			5.706	5.663	5.444	219	7.403	0,92	416						318	9	3	4	334	2,7	0,9	1,2	85,6
	8326	7816 1204	803	TM	184	6.365		47			2,9						352	11	4	5	372	3,0	1,1	1,3	86,1
		L178/K5709 Kappel		2023	5.633	5.826	63	117	7.018	0,47	423						213	4	1	3	221	1,8	0,5	1,4	83,7
		L178/423 Niedereschach		F	214	3.007	5.381	55	385	1,12	2,4						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	FS	3,0																						
L 178		83741			5.047	5.214	5.042	172	5.563	1,05	369						297	8	2	4	311	2,6	0,6	1,3	85,2
	8326	7916 1202	803	TM	158	5.652		53			1,4						328	10	3	4	345	2,9	0,9	1,2	85,7
		L173/178 Villingen		2022	5.187	5.912	57	89	5.342	0,51	409						201	3	0	2	206	1,5	0,0	1,0	83,1
		L178/K5709 Kappel		F	169	2.886	4.985	30	221	1,07	2,8						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	8,5																						
L 178		83742			3.115	3.112	3.044	68	3.646	0,88	251	142	1,41	169	1,78	23	179	2	1	2	184	1,1	0,5	1,1	82,7
	8326	7916 1203	803	TM	95	3.470		3			1,5	139	2,16	155	1,29	5	197	3	2	2	204	1,5	1,0	1,0	83,3
		L178/180 Donaueschingen		2024	3.201	3.051	33	38	3.557	0,56	258	112	1,79	152	1,32	2	121	0	0	1	122	0,0	0,0	0,8	80,7
		B33 Villingen-Gaskugel		H	97	1.940	3.011	27	89	1,04	1,3	70	0,00	95	0,00	5	21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6
	2	FS	7,7																						
L 178		84002			3.163	3.068	2.965	103	3.679	0,90	249						174	4	1	2	181	2,2	0,6	1,1	82,8
	8326	8016 1207	803	TM	118	3.449		4			2,6						195	6	2	3	206	2,9	1,0	1,5	83,6
		L178/180 Donaueschingen		2023	3.052	3.120	38	75	3.508	0,48	243						104	1	0	2	107	0,9	0,0	1,9	80,6
		L178/K5712 Brigachtal		F	99	1.659	2.927	24	171	1,06	1,2						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	OD	3,7																						
L 179		82065			10.868	9.762	9.499	263	10.750	0,90	683	474	1,69	418	2,39	25	546	10	6	8	570	1,8	1,1	1,4	87,9
	8235	7218 1200	803	TM 2G	339	10.548		18			1,1	524	1,34	461	1,74	4	601	13	7	8	629	2,1	1,1	1,3	88,3
		B295/L179		2024	11.169	9.517	124	150	10.391	0,69	606	419	1,91	361	1,94	6	384	2	1	6	393	0,5	0,3	1,5	86,1
		L179/L343/K4364 Möttlingen		H	356	7.309	9.375	95	359	1,11	1,2	253	0,40	388	0,26	5	78	1	1	0	80	1,3	1,3	0,0	78,8
	2	FS	3,9																						
L 180		83730			2.336	2.414	2.290	124	2.399	1,07	152						134	6	2	3	145	4,1	1,4	2,1	82,4
	8326	7915 1200	803	TM	114	2.425		12			3,6						148	7	2	3	160	4,4	1,3	1,9	82,8
		B500/L180 Kalte Herberge		2021	2.401	2.604	47	79	2.260	0,91	170						93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0
		L172/L180 Hammereisenbach		F	119	2.212	2.243	33	139	1,14	1,7						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	9,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 180	83999			TM 2022 F	5.001	5.166	4.969	197	5.703	1,05	347						290	7	5	4	306	2,3	1,6	1,3	85,3
	8326 8016 1202				191	5.525		26			1,5						324	8	5	5	342	2,3	1,5	1,5	85,8
	L180/L172 Hammereisenbach				5.139	5.778	64	90	5.444	0,59	392	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte				196	3.236	4.905	81	259	1,04	2,3	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	FS											So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
L 180	84003			TM - F	16.662	17.213	16.677	536									952	22	9	17	1.000	2,2	0,9	1,7	90,5
	8326 8016 1208				503			105									1.049	27	11	20	1.107	2,4	1,0	1,8	91,0
	8016020O				17.123		289	281									657	7	2	9	675	1,0	0,3	1,3	88,4
	8016021O				526		16.388	150									144	4	2	1	151	2,6	1,3	0,7	82,0
	OD																								
L 181	83539			TM 2023 F	5.732	6.763	6.574	189	7.531	1,04	457						384	8	2	4	398	2,0	0,5	1,0	86,1
	8326 7816 1202				179	7.242		60			2,3						424	10	3	4	441	2,3	0,7	0,9	86,6
	B33/L181 Mönchweiler				6.728	7.542	63	92	7.224	0,58	424						262	3	0	3	268	1,1	0,0	1,1	84,3
	L177/181 Königsfeld				185	4.185	6.511	37	307	1,12	1,8						46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6
	FS																								
L 181	83540			TM 2024 H	3.177	2.964	2.790	174	3.357	1,04	209	145	3,45	126	4,76	25	162	8	2	3	175	4,6	1,1	1,7	83,1
	8326 7816 1203				139	3.165		68			2,5	142	2,82	137	5,84	4	182	9	3	3	197	4,6	1,5	1,5	83,6
	L177/181 Königsfeld				3.265	3.295	42	70	3.114	0,58	235						102	4	0	1	107	3,7	0,0	0,9	80,5
	L423/K5710 Niedereschach				148	1.850	2.748	36	243	1,05	4,5	71	1,41	95	0,00	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	FS																								
L 181	83743			TM 2021 F	7.931	8.194	7.978	216	8.974	1,06	485						468	9	3	6	486	1,9	0,6	1,2	87,1
	8326 7916 1204				200	8.689		24			1,1						519	12	4	7	542	2,2	0,7	1,3	87,6
	L180/181 Wolterdingen				8.151	9.200	93	136	8.675	0,61	576						313	2	1	3	319	0,6	0,3	0,9	85,0
	L173/181 Villingen				209	5.303	7.885	56	299	1,10	1,8						50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1
	FS																								
L 181	83744			TM 2023 F	6.911	5.206	5.095	111	5.802	1,04	326						298	5	1	4	308	1,6	0,3	1,3	85,1
	8326 7916 1205				154	5.579		38			1,1						326	5	2	4	337	1,5	0,6	1,2	85,5
	L173/181 Villingen				5.179	5.810	56	51	5.626	0,57	334						212	2	0	3	217	0,9	0,0	1,4	83,5
	B33/L181 Mönchweiler				108	3.203	5.039	22	176	1,12	0,8						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
	FS																								
L 181	84000			TM 2022 F	7.706	7.961	7.505	456	8.606	1,05	456						436	14	13	4	467	3,0	2,8	0,9	87,2
	8326 8016 1203				450	8.633		12			4,8						484	18	15	5	522	3,4	2,9	1,0	87,8
	B27/L181 Hüfingen				7.919	9.027	79	226	7.928	0,51	426						292	3	3	3	301	1,0	1,0	1,0	84,9
	L181/K5739 Bräunlingen				453	4.398	7.426	218	678	1,03	3,6						58	1	3	0	62	1,6	4,8	0,0	78,3
	FS																								
L 181	84001			TM 2024 H	3.758	2.703	2.570	133	3.005	1,04	171	131	4,58	113	4,42	24	148	5	3	3	159	3,1	1,9	1,9	82,8
	8326 8016 1204				156	2.856		14			4,6	135	3,70	117	4,27	4	164	5	4	3	176	2,8	2,3	1,7	83,2
	L181/K5739 Bräunlingen				3.862	2.974	46	62	2.825	0,64	165						106	2	1	1	110	1,8	0,9	0,9	80,6
	L181/180 Wolterdingen				161	1.831	2.524	57	180	1,03	4,5	83	0,00	80	0,00	4	19	0	1	0	20	0,0	5,0	0,0	73,3
	FS																								
L 182	84219			TM 2018 F	1.448	1.496	1.418	78	1.617	1,05	116						81	3	1	3	88	3,4	1,1	3,4	80,6
	8315 8115 1204				70	1.554		5			2,2						89	4	1	3	97	4,1	1,0	3,1	81,0
	L170/L182 Göschweiler				1.488	1.633	39	54	1.522	0,74	99						60	1	0	1	62	1,6	0,0	1,6	78,2
	B31/L182 Röttenbach				74	1.145	1.379	19	95	1,03	1,8						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 188	84463		803	TM	1.031	1.066	1.022	44		0,94	61						55	2	1	4	62	3,2	1,6	6,5	80,0	
	8335	8218 1200			41	1.124		0		1,8							62	2	1	4	69	2,9	1,4	5,8	80,3	
	Landesgrenze CH/0835 L188				1.060	1.058	63	28	0,77	61						39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6		
	B314/L188 Beuren a.R.				42	869	959	16		2,5						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	2	FS	2,2	F																						
L 189	84265		803	TM	3.640	3.761	3.645	116	3.726	1,05	238						210	6	1	4	221	2,7	0,5	1,8	83,9	
	8335	8119 1201			104	4.121		40		1,4							232	7	2	4	245	2,9	0,8	1,6	84,4	
	K6121 Beuren a.d. Aach				3.741	4.311	59	55	0,45	245						146	2	1	2	151	1,3	0,7	1,3	82,0		
	L194 Aach				113	1.863	3.586	21	141	0,93	4,0						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
	2	FS	7,6	F																						
L 189	84481		803	TM	3.381	3.437	3.344	93	3.776	1,04	193	152	1,97	127	2,36	23	192	4	1	3	200	2,0	0,5	1,5	83,3	
	8335	8219 1200			118	3.692		35		1,4	155	1,94	135	2,22	4	206	5	1	3	215	2,3	0,5	1,4	83,6		
	B34 Singen Freiheitsstraße				3.475	3.844	51	40	0,55	245						150	3	0	2	155	1,9	0,0	1,3	82,1		
	K6121 Beuren a.d. Aach				130	2.046	3.293	18	128	1,03	2,8	86	0,00	91	0,00	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
	2	FS	3,6	H																						
L 190	84464		803	TM	6.846	6.361	6.161	200	6.812	0,98	327	276	1,45	313	2,56	8	356	8	3	5	372	2,2	0,8	1,3	86,0	
	8335	8218 1201			215	6.833		20		0,8	302	1,32	316	1,90	2	383	10	3	6	402	2,5	0,7	1,5	86,4		
	L190/L202 Gailingen				7.036	6.706	88	128	0,63	441	251	1,59	259	2,32	6	273	3	1	3	280	1,1	0,4	1,1	84,5		
	B34/L190 Gottmadingen				229	4.294	6.073	52	264	1,12	2,1	198	0,51	187	0,53	3	49	2	1	0	52	3,8	1,9	0,0	77,3	
	2	FS	6,3	H																						
L 190	84465		803	TM	1.832	1.892	1.840	52	2.115	1,04	135						109	3	0	3	115	2,6	0,0	2,6	81,3	
	8335	8218 1202			61	2.096		2		1,3							123	3	1	3	130	2,3	0,8	2,3	81,8	
	B34/L190 Gottmadingen				1.882	2.181	39	43	0,40	131						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1		
	L190/L191 Welschingen				49	837	1.801	7	80	1,00	0,7						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS	13,3	F																						
L 190	84732		803	TM	3.241	3.349	3.326	23	3.570	1,05	306						191	1	0	5	197	0,5	0,0	2,5	83,5	
	8335	8318 1200			21	3.492		0		0,0							197	1	0	5	203	0,5	0,0	2,5	83,6	
	Landesgrenze CH/0835 L202 Gail				3.331	3.669	83	20	0,71	261						178	0	0	5	183	0,0	0,0	2,7	83,2		
	Landesgrenze CH/L190/K6152 Gail				22	2.468	3.243	3	36	1,11	0,3						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
	2	FS	3,1	F																						
L 191	84245		803	TM	6.763	6.177	5.955	222	6.534	1,04	353						347	9	4	3	363	2,5	1,1	0,8	85,8	
	8335	8118 1101			293	6.535		12		1,8							394	11	6	4	415	2,7	1,4	1,0	86,5	
	AS Singen A81/L191 (41)				6.145	6.805	50	135	0,64	388						201	2	1	2	206	1,0	0,5	1,0	83,2		
	B491/L191 Engen Eselsbrücke				216	4.210	5.905	75	297	1,04	4,2						44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6	
	2	FS	10,2	F																						
L 191	84246		802	TM	1.966	2.028	1.882	146	2.081	1,02	217						108	4	4	5	121	3,3	3,3	4,1	82,5	
	8327	8118 1102			152	2.048		2		2,9							120	5	5	6	136	3,7	3,7	4,4	83,1	
	L191/L191 KVP Engen				2.029	2.086	84	65	0,93	189						67	1	2	3	73	1,4	2,7	4,1	80,1		
	L185/191 Kirchen-Hausen				148	1.899	1.798	79	206	1,06	0,5						11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6	
	2	FS	12,2	F																						
L 191	84461		803	TM 2G	13.578	14.027	13.555	472	14.493	1,06	799						784	21	5	7	817	2,6	0,6	0,9	89,3	
	8335	8218 1107			438	14.778		104		1,7							843	26	7	7	883	2,9	0,8	0,8	89,6	
	B34/L191 Singen Friedenslinde				13.954	15.612	112	266	0,65	737						604	7	2	5	618	1,1	0,3	0,8	87,9		
	AS Singen A81/L191 (41)				462	9.557	13.443	102	666	1,04	2,3						112	4	2	1	119	3,4	1,7	0,8	81,1	
	2	FS	4,2	F																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus			bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
		von		2023	U	Krad	LoA	LV		bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 191	8335	84466 8218 1203 Landesgrenze CH/0835 L191 L191/L222 Rielasingen FS	803	TM 2G 2024 H	6.716 310 6.902 317	7.381 7.629 7.943 5.832	7.115 93 7.022	266 42 97 127	7.522 7.113 409	1,04 0,76 1,05	513 2,1 418 0,5	368 440 286	3,80 3,64 0,70	300 310 238	2,67 2,58 0,84	23 4 4	415 454 303 48	8 10 3 1	8 10 0 0	6 6 3 0	437 480 309 49	1,8 2,1 1,0 2,0	1,8 2,1 0,0 0,0	1,4 1,3 1,0 0,0	86,9 87,3 84,8 76,5	
L 191	8335	84487 8219 1206 L191/L222 Rielasingen B34/L191 Singen Freiheitsstraß OD	803	TM 2022 F	6.374 180 6.550 192	6.584 6.960 7.278 4.530	6.391 79 73 6.318	193 79 73 41	7.215 6.915 300	1,05 0,65 1,12	297 1,9 359 1,3						374 402 292 41	8 9 6 2	3 3 1 0	4 5 2 0	389 419 301 43	2,1 2,1 2,0 4,7	0,8 0,7 0,3 0,0	1,0 1,2 0,7 0,0	86,1 86,5 84,7 76,2	
L 192	8335	84483 8219 1202 L192/L193 Moos L220/L226 Radolfzell BEZ FS	803	TM 2024 H	10.436 388 10.725 415	10.805 11.019 11.471 9.251	10.483 83 213 10.270	322 83 162 77	11.544 11.029 515	1,04 0,84 1,12	560 0,8 598 1,3	370 539	2,70 0,93	482 307	1,87 1,63	6 1	608 639 517 68	14 16 6 3	4 5 1 1	13 13 13 73	639 673 537 73	2,2 2,4 1,1 4,1	0,6 0,7 0,2 1,4	2,0 1,9 2,4 1,4	88,6 88,8 87,9 79,2	
L 192	8335	84735 8319 1200 Landesgrenze CH/0835 L192 Öhni L192/L193 Öhningen FS	803	TM 2023 F	3.754 49 3.762 50	3.782 3.886 4.215 2.923	3.729 7 96 3.633	53 7 38 8	3.892 3.836 56	1,08 0,75 1,06	260 0,4 206 0,4						220 241 153 16	2 3 1 1	0 1 0 0	6 6 4 0	228 251 158 17	0,9 1,2 0,6 5,9	0,0 0,4 0,0 0,0	2,6 2,4 2,5 0,0	84,2 84,6 82,5 72,3	
L 192	8335	84737 8319 1202 L192/L193 Öhningen L192/L193 Moos OD	803	TM 2024 H	3.755 134 3.760 148	3.455 3.655 3.537 2.663	3.315 60 76 3.239	140 60 56 24	3.601 3.411 190	0,97 0,73 1,09	203 1,3 192 1,0	153 177 119 99	2,61 2,26 1,68 1,01	148 166 124 84	2,70 1,81 1,61 1,19	10 2 1 1	194 219 119 16	7 8 3 1	1 2 0 0	5 6 2 0	207 235 124 17	3,4 3,4 2,4 5,9	0,5 0,9 0,0 0,0	2,4 2,6 1,6 0,0	83,9 84,6 81,3 72,3	
L 193	8335	86831 8219 1207 L193/K6160 Bankholzen L192/L193 Moos FS	803	TM 2023 F	2.784 137 2.667 106	2.681 2.674 2.785 2.605	2.573 45 70 2.503	108 45 42 21	2.754 2.609 145	1,04 0,97 1,04	210 0,9 159 1,1						150 166 106 12	5 5 3 1	1 1 1 0	5 5 3 0	161 177 113 13	3,1 2,8 2,7 7,7	0,6 0,6 0,9 0,0	3,1 2,8 2,7 0,0	83,1 83,4 81,4 71,2	
L 193	8335	84736 8319 1201 L192/L193 Öhningen L192/L193 Moos FS	803	TM 2022 F	2.412 73 2.479 77	2.492 2.565 2.682 2.038	2.411 4 76 2.335	81 4 59 18	2.660 2.521 139	1,05 0,79 1,12	146 0,7 157 0,0						138 152 97 14	4 5 1 0	1 1 0 1	5 5 4 0	148 163 102 15	2,7 3,1 1,0 0,0	0,7 0,6 0,0 6,7	3,4 3,1 3,9 0,0	82,8 83,1 81,1 72,3	
L 194	8437	84057 8021 1200 L194/K6108 Selgetsweiler L194/L195 Aach-Linz FS	802	TM 2023 F	3.351 206 3.393 295	3.392 3.516 3.624 2.782	3.102 12 96 3.032	290 12 96 182	3.520 3.034 486	1,03 0,79 1,07	208 6,2 191 4,5						178 193 128 24	6 8 2 1	11 14 2 2	4 5 2 0	199 220 134 27	3,0 3,6 1,5 3,7	5,5 6,4 1,5 7,4	2,0 2,3 1,5 0,0	84,3 84,9 81,7 75,2	
L 194	8437	84059 8021 1202 L194/L195 Aach-Linz L194/L456 Pfullendorf FS	802	TM 2G 2023 F	10.976 420 10.882 672	10.878 11.878 10.889 7.668	10.215 37 118 10.097	663 37 293 333	11.910 10.802 1.108	0,92 0,65 1,09	566 7,1 602 4,3						593 645 435 79	19 24 4 2	19 25 3 3	7 8 5 0	638 702 447 84	3,0 3,4 0,9 2,4	3,0 3,6 0,7 3,6	1,1 1,1 1,1 0,0	88,7 89,2 86,6 79,5	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 194	84067		802	TM 2G	8.880	9.129	8.343	786	10.036	0,92	585						486	21	24	7	538	3,9	4,5	1,3	88,3	
	8437	8021 1208			774	10.052	67	7,0	535	26	31	8	600	4,3	5,2	1,3	88,9									
		L194/L456 Pfullendorf			9.132	9.213	114	300	8.629	0,60	486	5	4	5	354	1,4	1,1	1,4	85,8							
		L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf			797	6.045	8.229	419	1.407	1,09	2,9	340	2	4	5	354	1,4	1,1	1,4	85,8						
	2	FS			1,2														57	4	4	0	65	6,2	6,2	0,0	79,0
L 194	84064		802	TM	5.850	6.036	5.572	464	6.436	1,02	321						325	12	15	4	356	3,4	4,2	1,1	86,3	
	8437	8021 1209			486	6.318	6	3,7	358	16	19	5	398	4,0	4,8	1,3	87,0									
		L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf			6.038	6.437	69	197	5.749	0,72	329	2	3	3	229	0,9	1,3	1,3	83,9							
		L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost			472	4.550	5.503	261	687	1,06	2,3	221	2	3	3	229	0,9	1,3	1,3	83,9						
	2	FS			0,7														38	1	3	0	42	2,4	7,1	0,0	77,0
L 194	84069		802	TM	5.855	6.041	5.507	534	6.681	1,02	352						326	12	18	2	358	3,4	5,0	0,6	86,3	
	8437	8021 1216			561	6.450	7	6,6	359	17	23	3	402	4,2	5,7	0,7	87,0									
		L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf			6.043	6.571	38	212	5.894	0,61	327	3	4	1	225	1,3	1,8	0,4	83,6							
		L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf			543	3.926	5.469	315	787	1,07	10,4	217	3	4	1	225	1,3	1,8	0,4	83,6						
	2	FS			1,8														34	2	3	0	39	5,1	7,7	0,0	77,0
L 194	84081		802	TM	4.649	4.796	4.363	433	5.699	1,02	315						255	9	15	3	282	3,2	5,3	1,1	85,5	
	8437	8022 1201			453	5.100	26	7,3	279	13	20	4	316	4,1	6,3	1,3	86,2									
		L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost			4.798	5.226	53	145	5.090	0,62	328	2	3	1	179	1,1	1,7	0,6	82,6							
		L280/L286/L194 Ostrach			440	3.164	4.310	262	609	1,09	8,7	173	2	3	1	179	1,1	1,7	0,6	82,6						
	2	FS			8,0														31	1	3	0	35	2,9	8,6	0,0	76,4
L 194	84261		803	TM	4.444	4.591	4.321	270	4.933	1,00	280						247	11	6	7	271	4,1	2,2	2,6	85,4	
	8335	8119 1100			254	4.838	50	0,5	272	13	6	8	299	4,3	2,0	2,7	85,9									
		AS Engen A81/B31/B491 (39)			4.567	4.831	111	132	4.520	0,73	268	4	1	4	189	2,1	0,5	2,1	83,3							
		B31/L440 Eigeltingen			266	3.508	4.210	88	413	1,08	2,3	180	4	1	4	189	2,1	0,5	2,1	83,3						
	2	FS			8,9														30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
L 194	84262		803	TM 2G	7.098	6.579	6.228	351	7.309	1,04	405	251	4,78	312	3,53	12	362	12	9	8	391	3,1	2,3	2,0	86,8	
	8335	8119 1101			465	6.970	39	6,0	251	3,59	318	3,46	2	400	15	12	9	436	3,4	2,8	2,1	87,4				
		B31/L440 Eigeltingen			7.294	7.256	127	159	6.847	0,63	423	3	2	4	256	1,2	0,8	1,6	84,4							
		B31/B313 Stochach Rißtorf			483	4.390	6.101	153	462	1,03	3,3	247	3	2	4	256	1,2	0,8	1,6	84,4						
	2	FS			8,1														39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2
L 194	84285		803	TM	4.885	5.046	4.648	398	5.592	0,95	325						270	10	13	6	299	3,3	4,3	2,0	85,9	
	8335	8120 1204			396	5.393	35	5,0	295	13	15	7	330	3,9	4,5	2,1	86,4									
		B31/L194 Stockach			5.020	5.138	97	147	4.860	0,71	463	3	3	3	206	1,5	1,5	1,5	83,6							
		L194/L205 Mahlsbüden i.T.			399	3.811	4.551	216	732	1,12	6,8	197	3	3	3	206	1,5	1,5	1,5	83,6						
	2	FS			7,8														30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4
L 194	84287		803	TM	2.851	2.945	2.640	305	2.749	1,15	208						154	7	10	2	173	4,0	5,8	1,2	83,5	
	8335	8120 1206			307	2.947	21	8,6	172	8	13	3	196	4,1	6,6	1,5	84,3									
		L194/K6106/K6175 Kalkofen			2.930	3.403	34	96	2.358	0,81	178	1	2	0	107	0,9	1,9	0,0	80,1							
		L194/K6108 Selgetsweiler			306	2.390	2.606	188	391	1,08	12,4	104	1	2	0	107	0,9	1,9	0,0	80,1						
	2	FS			2,2														18	1	2	0	21	4,8	9,5	0,0	74,5
L 194	84290		803	TM	3.924	3.308	2.958	350	3.707	1,04	219	146	8,22	118	8,47	11	173	5	15	1	194	2,6	7,7	0,5	83,9	
	8335	8120 1209			365	3.365	8	9,4	88	5,68	82	10,98	2	193	7	19	2	221	3,2	8,6	0,9	84,8				
		L194/L205 Mahlsbüden i.T.			4.033	3.503	21	83	3.152	0,85	230	1	3	0	113	0,9	2,7	0,0	80,5							
		L194/K6106/K6175 Kalkofen			365	2.872	2.937	259	555	0,73	7,9	108	0,00	127	0,79	2	22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0	
	2	FS			2,6																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 195	84046		802	TM	3.759	3.876	3.644	232	4.358	1,02	269						209	7	7	3	226	3,1	3,1	1,3	84,3	
	8437	116			4.205		19			3,8						231	8	8	3	250	3,2	3,2	1,2	84,7		
	L195/L212 Wald				3.877	4.303	46	97	4.012	0,56	250						153	2	1	1	157	1,3	0,6	0,6	81,9	
	B311/L195 Meßkirch				235	2.339	3.598	116	346	1,04	6,6						29	1	2	0	32	3,1	6,3	0,0	75,8	
	FS																									
L 195	84065		802	TM	1.723	1.777	1.671	106	1.902	1,03	145						97	4	2	2	105	3,8	1,9	1,9	81,0	
	8437	103			1.890		27			3,9						109	6	2	2	119	5,0	1,7	1,7	81,6		
	L194/L195 bei Aach-Linz				1.778	1.938	25	53	1.761	0,63	110						61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2	
	L195/L212 Wald				105	1.183	1.646	26	141	1,07	8,4						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 195	84294		802	TM	4.735	4.885	4.619	266	5.076	1,02	340						270	10	5	3	288	3,5	1,7	1,0	85,0	
	8437	267			5.129		58			2,4						301	12	7	4	324	3,7	2,2	1,2	85,7		
	L195/L205 Owingen				4.887	5.225	52	110	4.643	0,70	361						177	3	1	1	182	1,6	0,5	0,5	82,5	
	L194/L195 Aach-Linz				267	3.594	4.567	98	433	1,09	4,5						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5	
	FS																									
L 195	84522		803	TM	8.934	9.229	8.844	385	9.755	1,01	640						521	13	10	6	550	2,4	1,8	1,1	87,8	
	8435	373			9.787		52			1,7						566	16	13	7	602	2,7	2,2	1,2	88,3		
	B 31/L 195 Adelshofer Weiher				9.181	9.848	99	163	9.260	0,68	716						387	4	2	4	397	1,0	0,5	1,0	86,0	
	L195/L205 Owingen				382	6.645	8.745	170	495	1,06	3,6						49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4	
	FS																									
L 196	83576		802	TM	3.897	4.021	3.891	130	4.321	0,99	268						230	7	1	3	241	2,9	0,4	1,2	84,1	
	8417	125			4.342		50			2,9						256	8	1	3	268	3,0	0,4	1,1	84,5		
	L196/L218/K8212 Schwenningen				4.022	4.298	44	65	4.103	0,58	253						156	2	0	1	159	1,3	0,0	0,6	81,8	
	L 196/L 433 südl. Messtetten				129	2.520	3.847	15	218	1,09	3,7						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
	FS																									
L 196	83594		802	TM	954	985	918	67	920	1,02	117						53	2	1	3	59	3,4	1,7	5,1	79,5	
	8437	67			973		19			0,0						59	3	2	4	68	4,4	2,9	5,9	80,5		
	L277/L196 Hausen				985	997	47	27	822	1,08	117						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1	
	L196/L218/K8212 Schwenningen				67	1.047	871	21	98	1,09	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	FS																									
L 196	83800		802	TM	929	786	755	31	718	1,03	170	30	3,33	29	3,45	24	42	1	1	2	46	2,2	2,2	4,3	78,2	
	8437	15			738		2			0,0	32	3,13	28	3,57	4	49	1	1	2	53	1,9	1,9	3,8	78,5		
	B313/L196 bei Rohrdorf				752	762	30	16	681	1,33	219					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
	L196/K8217 Kreenheinstetten				41	983	725	13	37	0,91	0,7						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	FS																									
L 196	83803		802	TM	779	804	752	52	808	1,02	84						41	2	1	3	47	4,3	2,1	6,4	78,9	
	8437	53			798		7			1,0						47	3	1	3	54	5,6	1,9	5,6	79,3		
	L196/K8217 Kreenheinstetten				804	813	42	30	730	1,01	86						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6	
	L277/L196 bei Hausen				52	807	710	15	78	1,03	1,3						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	FS																									
L 197	83588		802	TM	511	527	496	31	498	1,02	74						26	1	0	5	32	3,1	0,0	15,6	78,9	
	8437	31			498		3			0,0						27	2	0	6	35	5,7	0,0	17,1	79,7		
	L277/L197 Thiergarten				527	508	83	22	462	1,35	88						17	0	0	4	21	0,0	0,0	19,0	77,6	
	L197/K8210 Stetten a.k.M.				31	670	413	6	36	0,91	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	N	Nacht / night 22-06							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 197	83593			TM 2022 F	3.442	3.551	3.461	90	4.092	0,84	237						201	4	1	7	213	1,9	0,5	3,3	84,2
	8437	7820 1206	802		89	3.998		10			1,1						223	6	1	8	238	2,5	0,4	3,4	84,8
	L197/K8210 Stetten a.k.M.				3.552	3.370	110	68	3.971	0,55	204						131	1	0	4	136	0,7	0,0	2,9	82,0
	L218/L197 KVP Stetten a.k.M. OD				89	2.187	3.351	12	121	1,05	2,7						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
L 200	84296			TM 2022 F	3.676	3.793	3.614	179	4.329	1,02	250						210	6	4	3	223	2,7	1,8	1,3	84,0
	8437	8121 1203	802		183	3.923		22			3,2						232	8	5	4	249	3,2	2,0	1,6	84,6
	L200/K7767 Hattenweiler				3.794	3.997	48	89	4.061	0,79	249						143	2	1	2	148	1,4	0,7	1,4	81,9
	L201/L200 bei Denkingen FS				180	3.084	3.566	68	268	1,13	3,2						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8
L 200	84304			TM 2024 H	3.954	3.653	3.473	180	3.998	0,88	291	184	4,35	136	3,68	20	202	7	4	3	216	3,2	1,9	1,4	83,9
	8435	8121 1212	803		198	3.879		12			3,6	175	4,00	145	2,76	4	224	8	5	4	241	3,3	2,1	1,7	84,5
	L200/K7768 Altheim				4.063	3.409	56	98	3.729	0,81	276	119	1,68	128	0,78	1	136	1	1	2	140	0,7	0,7	1,4	81,7
	L200/K7767 Hattenweiler FS				205	3.152	3.417	70	269	1,03	2,9	164	0,61	106	0,00	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
L 200	84512			TM 2021 F	7.554	7.804	7.505	299	8.197	1,11	499						444	13	5	5	467	2,8	1,1	1,1	87,0
	8435	8221 1200	803		276	8.139		29			2,9						500	16	6	6	528	3,0	1,1	1,1	87,6
	L195/L200 bei Überlingen				7.763	9.062	92	195	7.789	0,64	545						277	4	1	3	285	1,4	0,4	1,1	84,6
	L200/K7768 Altheim FS				289	5.188	7.413	75	408	1,07	2,8						39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2
L 200 A	84513			TM 2021 F	6.334	6.543	6.291	252	6.465	1,07	495						374	11	4	5	394	2,8	1,0	1,3	86,3
	8435	8221 1201	803		232	6.885		57			2,6						430	13	5	6	454	2,9	1,1	1,3	87,0
	L200/L200A bei Überlingen (La				6.509	7.391	88	131	6.157	0,64	447						204	5	1	2	212	2,4	0,5	0,9	83,4
	L205/L200A Salem (Schloß) FS				246	4.398	6.203	64	308	0,96	3,5						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2
L 201	84299			TM 2023 F	3.657	4.440	4.217	223	4.828	1,04	296						245	10	5	5	265	3,8	1,9	1,9	85,0
	8435	8121 1207	803		198	4.647		20			3,5						270	12	6	6	294	4,1	2,0	2,0	85,6
	L201/L205 KVP Salem				4.417	4.839	79	131	4.519	0,70	253						174	2	1	3	180	1,1	0,6	1,7	82,9
	L201/K7755 Heiligenberg FS				218	3.274	4.138	72	309	1,08	5,8						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
L 201	84300			TM 2021 F	2.954	3.052	2.855	197	3.159	0,94	220						167	8	4	5	184	4,3	2,2	2,7	83,8
	8435	8121 1208	803		184	3.168		13			0,8						187	10	5	6	208	4,8	2,4	2,9	84,5
	L201/K7755 Heiligenberg				3.036	2.969	89	124	2.908	0,89	194						105	1	1	2	109	0,9	0,9	1,8	80,8
	L201/L207 Rickertsreute FS				191	2.823	2.766	60	251	1,10	0,5						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 201	84302			TM 2023 F	2.916	3.790	3.602	188	4.669	1,23	368						209	7	4	5	225	3,1	1,8	2,2	84,4
	8437	8121 1210	802		58	3.622		6			1,0						229	9	6	6	250	3,6	2,4	2,4	85,0
	L201/L207 Rickertsreute				3.791	4.441	81	111	4.361	1,03	355						144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0
	L201/L200 bei Denkingen FS				188	3.747	3.521	71	308	1,09	0,7						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
L 201	84303			TM 2021 F	4.614	4.760	4.505	255	4.882	1,02	323						263	9	6	5	283	3,2	2,1	1,8	85,3
	8437	8121 1211	802		262	4.912		17			3,4						293	12	8	5	318	3,8	2,5	1,6	85,8
	L201/L200 bei Denkingen				4.762	5.033	81	137	4.516	0,80	370						171	2	1	3	177	1,1	0,6	1,7	82,8
	L201/L280 Denkingen FS				257	3.945	4.424	101	366	1,09	6,8						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von nach				2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 201	84514			TM	6.551	6.767	6.525	242	7.009	1,07	394						386	11	3	5	405	2,7	0,7	1,2	86,4		
	8435 8221 1202				222	7.054		57			2,7						427	13	4	5	449	2,9	0,9	1,1	86,8		
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen				6.732	7.575	79	130	6.687	0,69	345						267	4	1	3	275	1,5	0,4	1,1	84,5		
	L201/L205 KVP Salem				236	4.887	6.446	55	322	1,07	2,2						34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7		
	FS																										
L 201	84519			TM 2G	8.806	9.098	8.946	152	9.329	1,06	586						518	5	4	13	540	0,9	0,7	2,4	87,9		
	8435 8221 1208				148	9.759		17			1,3						585	6	5	15	611	1,0	0,8	2,5	88,5		
	B31/L201 Uhlhingen (Spinne)				9.050	10.307	214	63	9.051	0,55	655						321	1	1	6	329	0,3	0,3	1,8	85,5		
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen				151	5.390	8.732	72	278	1,02	1,3						55	0	1	1	57	0,0	1,8	1,8	78,0		
	FS																										
L 201	84524			TM	3.901	3.173	2.980	193	3.132	1,04	259	146	4,79	126	4,76	19	175	10	1	5	191	5,2	0,5	2,6	83,8		
	8435 8221 1214				97	3.172		138			3,0	149	4,70	130	3,85	3	191	11	1	6	209	5,3	0,5	2,9	84,3		
	B33/L201 Meersburg (Richt. Uhl				4.009	3.302	87	40	2.927	0,95	225						124	7	1	3	135	5,2	0,7	2,2	82,2		
	B31/L201 Uhlhingen (Spinne)				95	3.020	2.893	15	205	1,03	3,0	155	4,52	119	5,04	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8		
	FS																										
L 201 B	84297			TM	2.654	2.738	2.564	174	2.622	1,02	224						147	6	4	5	162	3,7	2,5	3,1	83,4		
	8437 8121 1204				177	2.884		14			5,7						165	8	5	6	184	4,3	2,7	3,3	84,0		
	L201/L201B Denkingen				2.739	2.938	86	92	2.418	0,68	401						93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4		
	L201B/K8037 Pfrungen				175	1.975	2.478	68	204	0,97	8,9						15	1	1	1	18	5,6	5,6	5,6	74,9		
	FS																										
L 201 B	84316			TM	4.674	4.748	4.494	254	5.698	0,87	338						261	10	5	4	280	3,6	1,8	1,4	85,1		
	8436 8122 1203				245	5.372		44			3,3						292	12	6	4	314	3,8	1,9	1,3	85,6		
	L201B/K8037 Pfrungen				4.750	4.653	64	128	5.343	0,52	325						172	3	1	3	179	1,7	0,6	1,7	82,9		
	L201B/L288 Ringenhausen				255	2.790	4.430	82	355	1,08	4,4						30	2	1	0	33	6,1	3,0	0,0	75,6		
	FS																										
L 202	84733			TM	4.229	4.177	4.120	57	4.480	1,04	304	226	0,88	191	1,05	11	242	3	0	5	250	1,2	0,0	2,0	84,4		
	8335 8318 1201				35	4.572		27			0,3	244	1,23	207	0,97	2	267	3	0	6	276	1,1	0,0	2,2	84,8		
	Landesgrenze CH/0835 L202 Büsi				4.346	4.760	82	23	4.421	0,46	237						167	2	0	3	172	1,2	0,0	1,7	82,6		
	Landesgrenze 0835/CH L202 Büsi				38	2.086	4.038	7	59	1,12	0,8	85	1,18	80	1,25	1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
	FS																										
L 204	84536			TM	3.247	4.532	4.324	208	5.040	1,04	325	202	3,96	208	3,85	21	251	8	4	5	268	3,0	1,5	1,9	85,0		
	8435 8222 1202				69	4.743		16			2,6	217	3,23	208	3,37	4	280	10	5	5	300	3,3	1,7	1,7	85,4		
	L201/L204 Salem				3.337	4.938	78	118	4.766	0,70	325						167	2	1	3	173	1,2	0,6	1,7	82,7		
	L204/L207 Wittenhofen				69	3.311	4.246	74	274	1,14	2,8	166	1,20	161	1,86	4	28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1		
	FS																										
L 204	84542			TM	4.498	4.571	4.370	201	4.781	1,04	346	164	4,27	234	2,99	21	251	7	5	5	268	2,6	1,9	1,9	85,0		
	8435 8222 1210				185	4.765		8			3,4	178	4,49	226	2,65	4	278	9	6	6	299	3,0	2,0	2,0	85,6		
	L204/K8039 Fuchstobel				4.623	4.961	81	108	4.515	0,72	336						168	2	1	3	174	1,1	0,6	1,7	82,8		
	B33/L204 Hefigkofen				188	3.414	4.289	85	266	1,07	2,5	138	0,72	128	1,56	4	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7		
	FS																										
L 204	84545			TM	6.026	5.932	5.698	234	6.594	1,04	372	234	3,42	281	2,85	11	335	9	4	2	350	2,6	1,1	0,6	85,5		
	8435 8222 1214				121	6.276		24			3,3	249	3,21	271	2,21	2	379	12	6	2	399	3,0	1,5	0,5	86,2		
	L204/L207 Wittenhofen				6.193	6.534	32	132	6.261	0,64	381						196	3	1	2	202	1,5	0,5	1,0	83,1		
	L204/K8039 Fuchstobel				122	3.989	5.666	78	333	1,05	2,4	152	0,66	147	1,36	1	40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3		
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 205		84283			1.311	1.354	1.287	67	1.527	0,82	104						76	2	1	2	81	2,5	1,2	2,5	79,9	
	8435	8120 1200	803	TM	62	1.484		13			0,8						80	3	2	3	88	3,4	2,3	3,4	80,8	
		L195/L205 Owingen		2022	1.347	1.211	33	33	1.436	0,74	87						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0	
		L194/L205 Mahlsptüren i.T.		F	65	1.096	1.254	21	91	1,05	5,4						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	2	FS	7,4																							
L 205		84301			1.666	1.721	1.626	95	1.797	0,88	126						92	5	1	3	101	5,0	1,0	3,0	81,2	
	8435	8121 1209	803	TM	86	1.846		29			3,7						100	6	1	4	111	5,4	0,9	3,6	81,8	
		L200/L205 bei Ahäusle		2022	1.712	1.630	51	47	1.669	0,77	118						69	2	1	2	74	2,7	1,4	2,7	79,6	
		L195/L205 Owingen		F	92	1.426	1.575	19	128	1,08	1,5						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS	7,7																							
L 205		84516			5.698	3.017	2.881	136	3.641	1,04	212	147	3,40	125	4,00	21	167	5	3	3	178	2,8	1,7	1,7	83,1	
	8435	8221 1204	803	TM	98	3.188		5			2,9	150	4,00	130	3,85	4	185	7	4	4	200	3,5	2,0	2,0	83,9	
		L205/L200A Salem (Schloß)		2024	5.856	3.318	52	81	3.445	0,64	233						110	1	1	2	114	0,9	0,9	1,8	81,0	
		L200/L205 bei Ahäusle		H	100	2.049	2.829	50	196	1,15	2,6	93	1,08	86	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	2	FS	4,2																							
L 205		84523			9.680	9.337	8.979	358	9.634	1,07	537						526	16	6	9	557	2,9	1,1	1,6	88,0	
	8435	8221 1213	803	TM 2G	395	9.663		40			2,2						589	19	7	10	625	3,0	1,1	1,6	88,5	
		L201/L205 KVP Salem		2023	9.288	10.336	147	218	9.144	0,73	539						343	3	2	5	353	0,8	0,6	1,4	85,7	
		L205/L200A Salem (Schloß)		F	348	7.072	8.832	100	490	1,10	1,1						50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1	
	2	FS	1,0																							
L 205		84538			9.712	9.308	8.984	324	10.708	0,92	590						513	14	5	8	540	2,6	0,9	1,5	87,8	
	8435	8222 1206	803	TM 2G	314	10.297		73			2,2						565	18	7	9	599	3,0	1,2	1,5	88,3	
		L205/K7744 Markdorf		2023	9.259	9.512	146	164	10.145	0,54	643						353	3	1	7	364	0,8	0,3	1,9	86,0	
		L201/L205 KVP Salem		F	318	5.600	8.838	87	563	1,12	3,6						79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5	
	2	OD	9,9																							
L 205		84543			11.198	9.138	8.828	310	10.085	0,94	593	289	3,46	415	2,65	21	497	12	6	12	527	2,3	1,1	2,3	88,0	
	8435	8222 1211	803	TM 2G	452	9.884		38			3,4	339	2,65	446	2,69	4	533	15	7	13	568	2,6	1,2	2,3	88,3	
		B33/L205 KVP Markdorf		2024	11.508	9.286	194	171	9.660	0,64	606	326	2,45	346	2,60	6	390	4	2	8	404	1,0	0,5	2,0	86,5	
		L205/K7749 Bermatingen		H	479	6.343	8.634	101	425	1,14	1,8	282	1,06	274	1,09	5	85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7	
	2	OD	0,5																							
L 206		84517			3.573	3.824	3.614	210	4.234	1,04	218	155	4,52	167	4,19	21	210	10	3	3	226	4,4	1,3	1,3	84,1	
	8435	8221 1205	803	TM	179	4.125		66			4,8	156	4,49	176	4,55	4	234	12	3	4	253	4,7	1,2	1,6	84,7	
		L201/L206 Mimmehausen		2024	3.672	4.294	57	96	3.980	0,53	228						136	4	1	3	144	2,8	0,7	2,1	82,2	
		L205/L206/K7759 KVP Neufnach		H	192	2.191	3.557	48	254	1,01	4,3	90	3,33	86	2,33	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
	2	OD	1,7																							
L 207		84320			1.900	1.439	1.358	81	1.442	1,06	104	74	5,41	58	5,17	9	77	4	1	3	85	4,7	1,2	3,5	80,6	
	8435	8122 1207	803	TM	22	1.484		9			1,8	72	4,17	67	4,48	2	84	4	1	3	92	4,3	1,1	3,3	80,8	
		L204/L207 Wittenhofen		2024	1.953	1.575	44	51	1.340	0,75	90	56	1,79	66	3,03	1	57	1	1	2	61	1,6	1,6	3,3	79,0	
		L201/L207 Rickertsreute		H	23	1.112	1.314	21	102	1,12	4,0	72	1,39	58	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS	11,0																							
L 207		84546			11.032	11.397	11.095	302	11.991	1,05	868						624	7	10	22	663	1,1	1,5	3,3	89,3	
	8435	8222 1215	803	TM 2G	308	12.112		22			1,1						665	8	12	24	709	1,1	1,7	3,4	89,6	
		L207/K7742 Markdorf (Industrie		2019	11.337	12.718	367	92	11.389	0,61	586						500	2	6	15	523	0,4	1,1	2,9	88,0	
		B33/L207/K7750 Markdorf		F	304	7.334	10.728	188	602	0,91	1,7						95	0	3	2	100	0,0	3,0	2,0	80,7	
	2	OD	0,9																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 207		84754			9.409	9.786	9.431	355	11.272	0,97	669	482	2,70	491	2,44	21	541	17	3	15	576	3,0	0,5	2,6	88,4	
	8435	8322 1200	803	TM 2G	299	10.509		107			2,4	456	2,41	458	2,62	4	586	21	4	16	627	3,3	0,6	2,6	88,8	
		KVP L207/L328B Kluftern		2024	9.669	10.180	247	194	10.815	0,64	695	399	2,51	452	2,88	17	404	8	0	11	423	1,9	0,0	2,6	86,9	
		L207/K7742 Markdorf (Industrie		H	320	6.772	9.184	54	457	1,05	1,5	290	1,38	299	1,34	7	67	3	0	1	71	4,2	0,0	1,4	78,9	
		FS	2,3																							
L 207		84760			5.060	5.227	4.924	303	5.747	1,07	327						290	13	5	5	313	4,2	1,6	1,6	85,6	
	8435	8322 1207	803	TM	285	5.544		19			4,4						323	16	7	5	351	4,6	2,0	1,4	86,2	
		B31/L207 bei Immenstaad		2021	5.200	5.953	81	186	5.339	0,59	280						186	2	2	4	194	1,0	1,0	2,1	83,4	
		KVP L207/L328B Kluftern		F	295	3.277	4.843	98	408	1,05	5,2						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
		FS	3,2																							
L 207 A		84325			1.835	1.893	1.810	83	2.046	1,02	119						106	4	1	1	112	3,6	0,9	0,9	80,8	
	8437	8122 1212	802	TM	82	1.982		14			2,4						118	5	1	2	126	4,0	0,8	1,6	81,6	
		L201/L207A Rickertsreute		2022	1.894	2.020	22	55	1.926	0,72	119						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6	
		L201B/L207A westl. Pfrungen		F	82	1.422	1.788	14	120	1,04	2,4						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
		FS	5,9																							
L 211		82748			1.518	1.568	1.523	45	1.555	1,07	109						88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4	
	8415	7422 1200	803	TM	40	1.616		7			0,8						97	2	1	3	103	1,9	1,0	2,9	81,0	
		B 28/L 211 Bad Urach		2021	1.560	1.735	42	26	1.498	0,77	126						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		F	43	1.238	1.481	12	57	1,07	0,7						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		FS	5,9																							
L 211		82757			2.067	2.135	1.949	186	2.223	1,07	150						111	7	4	3	125	5,6	3,2	2,4	82,2	
	8415	7422 1209	803	TM	176	2.165		24			0,6						124	8	5	3	140	5,7	3,6	2,1	82,7	
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		2021	2.124	2.325	47	94	1.985	0,85	146						74	1	1	2	78	1,3	1,3	2,6	79,7	
		B 465/L 1211 Abzw. Grabenstett		F	182	1.845	1.902	68	238	1,08	0,6						17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9	
		FS	3,9																							
L 211		83022			2.984	3.083	2.769	314			177						156	16	2	5	179	8,9	1,1	2,8	83,9	
	8415	7522 1206	803	TM	281			230			1,8						171	19	3	5	198	9,6	1,5	2,5	84,3	
		B 28/L 211 Bad Urach		-	3.067		76	48			178						113	5	1	2	121	4,1	0,8	1,7	81,4	
		L 211/K 6759 westl. Grabenstet		F	313		2.693	36			2,5						24	3	0	0	27	11,1	0,0	0,0	74,7	
		OD	0,6																							
L 212		84058			3.403	3.511	3.305	206	3.850	1,02	243						191	8	4	2	205	3,9	2,0	1,0	83,6	
	8437	8021 1201	802	TM	209	3.786		37			3,3						213	10	5	2	230	4,3	2,2	0,9	84,1	
		L194/L212 KVP bei Gaisweiler		2021	3.512	3.878	27	92	3.579	0,54	222						124	2	1	1	128	1,6	0,8	0,8	81,1	
		L195/L212 Wald		F	207	2.047	3.278	77	271	1,06	4,4						28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7	
		FS	4,4																							
L 214		84234			5.816	6.008	5.829	179	5.661	1,05	303						335	9	1	4	349	2,6	0,3	1,1	85,6	
	8326	8117 1201	803	TM	158	5.986		21			0,2						363	11	1	4	379	2,9	0,3	1,1	86,0	
		B314/L214 Epfenhofen		2022	5.977	6.261	69	144	5.425	0,99	285						255	3	0	3	261	1,1	0,0	1,1	84,2	
		B27/L214 Zollhaus		F	170	5.904	5.760	14	236	1,14	0,8						50	2	0	0	52	3,8	0,0	0,0	76,9	
		FS	2,8																							
L 218		83587			3.238	3.341	3.185	156	3.799	1,02	254						184	8	2	4	198	4,0	1,0	2,0	83,7	
	8437	7820 1200	802	TM	156	3.513		33			3,0						207	9	3	5	224	4,0	1,3	2,2	84,4	
		L 196/ L 218 Schwenningen		2021	3.342	3.599	72	87	3.578	0,69	285						116	1	0	2	119	0,8	0,0	1,7	81,0	
		L218/L453 bei Stetten a.k.M.		F	157	2.413	3.113	36	221	1,14	3,0						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
		FS	7,9																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 218		83592		1.721	1.775	1.613	162	2.119	1,02	163						92	6	3	1	102	5,9	2,9	1,0	80,9		
	8437	7820 1205	802	164	1.913		11			4,3						106	7	4	1	118	5,9	3,4	0,8	81,5		
		L218/L453 bei Stetten a.k.M.	2022	1.776	1.950	13	103	1.860	0,56	207						55	2	1	0	58	3,4	1,7	0,0	77,7		
		B463/L218 Neuhaus	F	163	1.071	1.600	48	259	1,06	1,7						16	2	0	0	18	11,1	0,0	0,0	72,9		
	2	FS	6,5																							
L 219		84498		1.617	1.671	1.526	145	1.528	1,07	169						89	7	1	3	100	7,0	1,0	3,0	81,3		
	8335	8220 1201	803	130	1.631		107			1,7						95	8	1	3	107	7,5	0,9	2,8	81,5		
		L219/K6172 Dingelsdorf	2021	1.662	1.753	42	20	1.375	1,09	128						72	6	1	2	81	7,4	1,2	2,5	80,2		
		L219/L220 Dettingen	F	145	1.779	1.484	18	153	1,06	1,5						8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9		
	2	FS	4,1																							
L 219		84748		5.741	5.931	5.713	218	5.887	1,05	319						333	10	3	7	353	2,8	0,8	2,0	86,1		
	8335	8321 1200	803	198	6.078		87			2,1						367	12	3	9	391	3,1	0,8	2,3	86,7		
		B33/L219 Konstanz Allmannsdorf	2022	5.900	6.356	125	87	5.662	0,82	338						233	5	1	4	243	2,1	0,4	1,6	84,2		
		L219/K6172 Dingelsdorf	F	214	5.012	5.588	44	225	0,99	2,6						32	1	1	1	35	2,9	2,9	2,9	76,6		
	2	FS	8,1																							
L 220		84500		2.904	3.000	2.929	71	3.093	1,05	250						169	4	1	6	180	2,2	0,6	3,3	83,6		
	8335	-	803	63	2.984		4			0,8						184	4	1	6	195	2,1	0,5	3,1	83,8		
		82200340	2022	2.984	3.119	100	52	2.974	1,00	267						126	1	0	4	131	0,8	0,0	3,1	81,9		
		82200100	F	67	2.982	2.829	15	119	1,12	2,0						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	2	FS	k.A.																							
L 220		84477		18.282	18.887	18.274	613			1.088						1.023	28	7	39	1.097	2,6	0,6	3,6	91,5		
	8335	8219 1105	803	564			117			1,8						1.127	34	9	45	1.215	2,8	0,7	3,7	92,0		
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl	-	18.788		650	374			1.086						709	9	2	21	741	1,2	0,3	2,8	89,4		
		L220/L226 Radolfzell BEZ	F	595		17.624	122			2,5						157	5	1	3	166	3,0	0,6	1,8	82,7		
	2	OD	1,7																							
L 220		86725		3.216	3.322	3.208	114									185	3	3	2	193	1,6	1,6	1,0	83,1		
	8335	8219 1106	803	110	0		6									204	4	4	2	214	1,9	1,9	0,9	83,6		
		8219081F	2013	3.305	11.731	30	54									127	1	1	1	130	0,8	0,8	0,8	81,1		
		8219080O	F	112	4.230	3.178	54									27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9		
	2	FS	1,4																							
L 220		84478		15.813	14.704	14.353	351	15.907	1,04	717						829	13	7	9	858	1,5	0,8	1,0	89,5		
	8335	8219 1209	803	513	15.183		12			0,7						879	17	8	9	913	1,9	0,9	1,0	89,8		
		B33/B34 AS Radolfzell	2024	16.251	15.806	149	222	15.308	0,77	758						679	3	2	8	692	0,4	0,3	1,2	88,4		
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl	H	529	11.689	14.204	117	599	1,12	0,8	602	1,33	588	1,36	6	118	2	1	1	122	1,6	0,8	0,8	80,9		
	2	FS	1,4								593	0,67	415	0,72	1											
L 220		84491		5.092	5.261	5.007	254	6.044	0,80	401						290	10	5	3	308	3,2	1,6	1,0	85,3		
	8335	8219 1403	803	242	5.911		12			0,9						317	12	6	3	338	3,6	1,8	0,9	85,7		
		L192/L220 Radolfzell	2019	5.233	4.709	42	154	5.561	0,62	392						215	2	1	2	220	0,9	0,5	0,9	83,4		
		B34/L220 Weiherhof	F	248	3.666	4.965	88	483	1,11	1,9						40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3		
	2	FS	4,3																							
L 220		84499		6.269	6.612	6.446	166	7.049	1,04	729						375	8	2	9	394	2,0	0,5	2,3	86,6		
	8335	8220 1202	803	175	7.005		74			2,1						412	9	2	10	433	2,1	0,5	2,3	87,0		
		L 219 / L 220 KV Hundeplatz	2023	6.577	7.295	158	65	6.865	0,64	733						263	4	1	8	276	1,4	0,4	2,9	85,2		
		L219/L220 Dettingen	F	162	4.456	6.288	27	184	0,96	1,8						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5		
	2	FS	4,7																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18																		
	von				2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ					SV				bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[%]	[%]	[dB(A)]					
L 220	86776		803	DZ 2024 H	2.739	3.021	2.991	30	3.157	0,98	278	169	1,18	98	1,02	224	175	2	0	3	180	1,1	0,0	1,7	82,8						
	8335	8220 1203			25	3.108		1		0,7	168	1,19	104	0,96	38	204	2	0	3	209	1,0	0,0	1,4	83,3							
		L219/L220 Dettingen			2.893	3.046	46	25	3.109	0,86	294	164	0,61	99	1,01	78	93	0	0	1	94	0,0	0,0	1,1	79,6						
		B34/L220 Güttingen			28	2.680	2.945	4	48	0,99	1,4	115	0,00	99	0,00	52	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0						
L 220	84501		803	TM 2022 F	7.992	8.256	8.019	237	8.616	1,05	569						469	10	4	5	488	2,0	0,8	1,0	87,1						
	8335	8220 1209			220	8.476		18		4,6						510	14	5	5	534	2,6	0,9	0,9	87,5							
		L220/L221 Wollmatingen			8.213	8.864	83	161	8.301	0,81	323						342	2	1	4	349	0,6	0,3	1,1	85,5						
		B33/L220 Waldsiedlung			230	6.894	7.936	58	315	1,12	0,5						56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1						
L 220	84742		803	TM - F	19.320	19.959	18.528	1.431			1.147						1.038	80	2	40	1.160	6,9	0,2	3,4	91,9						
	8335	8320 1201			1.247			1.264		1,8						1.138	98	2	46	1.284	7,6	0,2	3,6	92,5							
		B33/L220 Konstanz			19.855		663	140		1.150						735	25	0	22	783	3,3	0,0	2,8	89,8							
		L220/L221 Wollmatingen			1.431		17.865	27		2,5						158	16	0	3	176	8,5	0,0	1,7	83,3							
L 221	84743		803	TM 2016 F	2.701	2.791	2.686	105	2.949	1,05	130						154	6	1	5	166	3,6	0,6	3,0	83,2						
	8335	-			91	2.918		58		1,3						168	7	1	5	181	3,9	0,6	2,8	83,5							
		8320006O			2.776	3.070	82	37	2.781	0,70	294						116	1	0	4	121	0,8	0,0	3,3	81,7						
		8320004O			102	2.032	2.604	10	168	1,01	1,5						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5						
L 221	84741		803	TM 2022 F	7.818	8.076	7.767	309	8.251	1,05	400						455	14	3	10	482	2,9	0,6	2,1	87,5						
	8335	8320 1200			281	8.302		61		0,9						503	17	4	11	535	3,2	0,7	2,1	87,9							
		L221 Reichenau Niederzell			8.034	8.683	162	193	7.905	0,81	410						311	5	2	8	326	1,5	0,6	2,5	85,8						
		B33/L221 Kindlebild			299	6.694	7.605	55	346	1,07	0,5						38	3	1	1	43	7,0	2,3	2,3	77,6						
L 221	86777		803	DZ 2024 H	2.752	3.340	3.279	61	3.703	0,88	196	138	1,45	161	1,24	224	192	3	0	3	198	1,5	0,0	1,5	83,2						
	8335	8320 1203			41	3.674		14		2,1	142	1,41	167	1,20	38	206	4	0	4	214	1,9	0,0	1,9	83,7							
		B33/L221 Kindlebild			3.936	3.251	58	41	3.613	0,62	211	116	0,86	138	0,72	78	144	1	0	3	148	0,7	0,0	2,0	82,1						
		L220/L221 Wollmatingen			68	2.274	3.221	6	90	1,06	0,9	83	0,00	104	0,00	52	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3						
L 222	87192		803	TM 2022 F	7.622	7.874	7.610	264	8.395	1,05	422						444	9	6	5	464	1,9	1,3	1,1	86,9						
	8335	8218 1204			256	8.312		11		2,1						498	11	9	5	523	2,1	1,7	1,0	87,5							
		B34/L222 Gottmadingen/Singen			7.833	8.694	77	139	8.035	0,66	412						282	1	1	3	287	0,3	0,3	1,0	84,6						
		L191/L222 Rielasingen			260	5.448	7.533	114	360	1,07	2,6						53	1	1	1	56	1,8	1,8	1,8	78,1						
L 222	84482		803	TM 2022 F	1.675	1.730	1.673	57	1.817	1,05	89						96	2	1	3	102	2,0	1,0	2,9	81,0						
	8335	8219 1201			50	1.815		18		1,2						107	4	1	3	115	3,5	0,9	2,6	81,5							
		L191/L222/K6158 Rielasingen			1.721	1.899	50	29	1.742	0,69	93						61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9						
		L192/L222 Moos			55	1.256	1.623	10	75	1,07	1,6						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0						
L 223	84266		803	TM 2022 F	5.434	5.613	5.229	384	6.343	1,05	379						298	15	8	4	325	4,6	2,5	1,2	85,8						
	8335	8119 1202			367	6.118		28		1,8						326	18	11	5	360	5,0	3,1	1,4	86,4							
		AS Singen/Steiflingen B33/B34			5.584	6.398	65	212	5.678	0,48	390						214	2	1	3	220	0,9	0,5	1,4	83,6						
		L223/K6116 Orsingen			377	2.950	5.164	144	665	1,12	7,3						50	1	1	0	52	1,9	1,9	0,0	77,1						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Day 06-18										
		von		U	Krad	LoA	LV			MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
		nach		S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 223		84271		3.991	4.123	3.795	328	4.573	1,05	242						217	10	9	6	242	4,1	3,7	2,5	85,1		
	8335	8119 1403 L223/K6116 Orsingen B31/L223 Eigeltingen FS	TM 2022 F	318	4.410		24			9,3						243	14	11	7	275	5,1	4,0	2,5	85,8		
				4.101	4.612	102	158	3.999	0,58	248					138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7			
				325	2.579	3.693	146	574	1,12	3,0					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3			
2																										
L 223		84485		4.374	4.330	4.231	99	4.786	0,93	357	151	2,65	253	1,19	19	245	4	1	4	254	1,6	0,4	1,6	84,4		
	8335	8219 1204 L222/L223 Bohlingen L223/Georg-Fischer-Straße Sing FS	TM 2024 H	139	4.768		22			1,0	176	2,27	256	1,17	4	271	5	2	4	282	1,8	0,7	1,4	84,8		
				4.495	4.419	61	53	4.652	0,56	331	129	1,55	212	0,94	2	167	1	0	2	170	0,6	0,0	1,2	82,3		
				147	2.689	4.170	24	134	1,11	0,8	102	0,00	132	0,00	4	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7		
2																										
L 224		84249		2.489	2.818	2.646	172	3.023	1,04	195	111	6,31	140	4,29	25	154	5	5	3	167	3,0	3,0	1,8	83,1		
	8335	8118 1201 B314/L224/K6132 Tengen L191/L224 Anselfingen FS	TM 2024 H	177	2.972		18			3,6	118	5,93	144	4,17	4	170	6	6	3	185	3,2	3,2	1,6	83,5		
				2.558	3.094	45	71	2.772	0,66	210					106	2	2	1	111	1,8	1,8	0,9	80,7			
				183	1.950	2.601	83	251	1,04	3,7	87	1,15	83	1,20	3	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5		
2																										
L 225		84032		2.960	3.054	2.911	143	3.638	1,02	212						166	6	4	3	179	3,4	2,2	1,7	83,3		
	8327	8018 1202 L191/L225 Barga B311/L225 Immendingen FS	TM 2021 F	145	3.291		31			3,1						188	7	4	3	202	3,5	2,0	1,5	83,7		
				3.055	3.371	47	55	3.443	0,54	203					108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6			
				144	1.782	2.864	57	195	1,07	4,3					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2			
2																										
L 226		84486		5.984	6.182	5.908	274	6.566	1,07	470						347	13	4	5	369	3,5	1,1	1,4	86,1		
	8335	8219 1205 L220/L226 Radolfzell BEZ L223/L226 Steißlingen FS	TM 2021 F	251	6.710		34			2,7						399	15	5	6	425	3,5	1,2	1,4	86,8		
				6.150	7.207	86	182	6.219	0,46	502					194	4	0	3	201	2,0	0,0	1,5	83,3			
				264	3.071	5.822	58	347	0,97	2,5					34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7			
2																										
L 230		82965		9.752	8.203	7.908	295	9.517	0,87	539	420	2,14	297	3,37	20	456	11	5	5	477	2,3	1,0	1,0	87,0		
	8416	7520 1200 B27/L230 KVP Dusslingen L 230/L 384 Gomaringen FS	TM 2024 H	369	9.155		22			1,9	380	1,84	301	2,99	4	498	14	7	6	525	2,7	1,3	1,1	87,6		
				10.161	7.952	87	180	9.083	0,57	565	361	1,94	260	3,85	6	327	2	1	4	334	0,6	0,3	1,2	85,3		
				371	5.180	7.821	93	434	1,05	3,1	206	0,00	207	0,00	4	67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0		
2																										
L 230		82966		5.485	5.449	5.269	180	6.032	0,92	345						305	7	4	6	322	2,2	1,2	1,9	85,7		
	8416	7520 1201 L 384/L 230 Gomaringen Richtun L 230/L 384 Gönningen FS	TM 2023 F	169	5.934		9			2,1						338	9	5	7	359	2,5	1,4	1,9	86,2		
				5.425	5.464	105	113	5.775	0,64	318					210	1	0	4	215	0,5	0,0	1,9	83,6			
				188	3.780	5.164	58	257	1,05	4,5					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2			
2																										
L 230		82971		8.143	8.523	8.428	95		1,00	505						467	4	2	27	500	0,8	0,4	5,4	88,5		
	8416	7520 1209 L 384/L 230 Gomaringen Richtun L 230/K 6728 Bronnweiler OD	TM 2015 F	98	9.006		3			1,0						495	5	2	30	532	0,9	0,4	5,6	88,9		
				8.485	9.047	438	66		0,71	521					383	1	0	17	401	0,2	0,0	4,2	87,1			
				99	6.378	7.990	26			1,2					66	0	0	1	67	0,0	0,0	1,5	78,3			
2																										
L 230		83001		4.463	4.611	4.287	324	5.011	1,07	294						252	12	7	5	276	4,3	2,5	1,8	85,3		
	8415	7521 1206 L 230/L 382 Genkingen B 312/L 230 Traifelberg FS	TM 2021 F	311	4.635		19			0,3						281	15	10	5	311	4,8	3,2	1,6	85,9		
				4.587	4.977	78	178	4.557	0,91	321					162	3	1	2	168	1,8	0,6	1,2	82,5			
				318	4.223	4.209	127	454	1,21	1,1					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6			
2																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 230	83006			TM 2022 F	5.734	5.924	5.600	324	6.404	1,05	406						322	12	7	6	347	3,5	2,0	1,7	86,2	
	8415	7521 1212	803		310	6.059		21			3,4						360	14	10	7	391	3,6	2,6	1,8	86,8	
					L 230/L 384 Gönningen	5.893	6.336	105	177	5.940	0,84	533						209	2	1	4	216	0,9	0,5	1,9	83,7
					L 230/L 382 Genkingen	317	5.063	5.495	126	464	1,06	4,3						43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8
FS			6,4																							
L 230	83016			TM 2023 F	4.951	5.124	4.809	315	5.359	0,86	673						279	11	8	6	304	3,6	2,6	2,0	85,8	
	8415	7522 1200	803		187	5.238		30			0,6						311	13	10	7	341	3,8	2,9	2,1	86,3	
					B 312/L 230 Traifelberg	5.097	4.530	85	156	4.894	1,04	657						184	4	1	2	191	2,1	0,5	1,0	83,0
					B 465/L 230 westl. Münsingen	310	5.447	4.724	129	465	1,08	0,8						30	2	2	0	34	5,9	5,9	0,0	76,2
FS			9,1																							
L 230	87731			TM 2024 H		7.218	6.826	392	8.118	0,92	440	303	4,62	340	4,12	22	398	13	9	5	425	3,1	2,1	1,2	86,8	
	8415	7522 1207	803			7.719		48			4,7	336	3,87	353	3,68	4	448	16	12	5	481	3,3	2,5	1,0	87,4	
					7522046 Gomadingen		7.140	76	182	7.517	0,72	433	262	3,44	288	2,78	2	249	5	2	3	259	1,9	0,8	1,2	84,4
					7522068 Münsingen		5.557	6.750	162	601	1,10	3,9	238	0,84	236	1,27	4	48	2	2	0	52	3,8	3,8	0,0	77,6
FS			7,6																							
L 230	83034			TM 2023 F	1.536	3.111	2.834	277	3.327	1,04	195						162	7	9	3	181	3,9	5,0	1,7	83,7	
	8415	7523 1203	803		120	3.199		32			2,8						181	8	10	3	202	4,0	5,0	1,5	84,1	
					B465/L230 Münsingen	3.095	3.331	47	99	2.876	0,80	183						110	3	4	2	119	2,5	3,4	1,7	81,6
					L 230/L 240 Magolsheim	276	2.565	2.787	146	451	1,12	4,1						23	2	2	0	27	7,4	7,4	0,0	75,5
FS			8,1																							
L 230	83038			TM 2021 F	2.935	3.032	2.653	379	3.137	1,07	202						155	16	5	3	179	8,9	2,8	1,7	83,7	
	8415	7523 1208	803		351	3.030		27			2,2						172	19	6	3	200	9,5	3,0	1,5	84,2	
					L 230/L 240 Magolsheim	3.016	3.255	46	252	2.667	0,94	192						103	9	2	1	115	7,8	1,7	0,9	81,3
					B28/L230 bei Heroldstatt	367	2.860	2.607	100	470	1,16	4,9						17	2	2	0	21	9,5	9,5	0,0	74,8
FS			9,5																							
L 230	83051			TM 2G 2024 H	14.304	15.697	14.593	1.104	16.719	1,00	786	641	5,15	645	6,05	22	841	25	36	7	909	2,8	4,0	0,8	90,2	
	8425	7524 1205	802		1.275	16.666		98			4,6	683	4,39	724	5,25	4	913	31	45	7	996	3,1	4,5	0,7	90,7	
					L230/K7423 bei Laichingen (Ric	14.763	16.696	107	340	14.976	0,67	811	609	4,43	588	5,44	6	626	8	11	4	649	1,2	1,7	0,6	88,2
					L230/L1230 bei Machtolsheim (R	1.232	11.087	14.486	666	1.743	1,07	3,8	508	0,98	459	1,09	5	129	5	10	0	144	3,5	6,9	0,0	82,4
FS			1,3																							
L 230	83056			TM 2G 2023 F	8.173	9.524	8.759	765	9.771	1,02	537						505	19	23	5	552	3,4	4,2	0,9	88,2	
	8425	7524 1210	802		391	9.989		39			2,0						546	23	28	5	602	3,8	4,7	0,8	88,6	
					B28/L230 bei Heroldstatt	9.527	10.222	80	308	8.681	0,74	521						383	8	8	3	402	2,0	2,0	0,7	86,3
					L230/L1236 bei Laichingen (Ric	778	7.361	8.679	418	1.090	1,09	2,6						75	5	7	0	87	5,7	8,0	0,0	80,5
FS			2,0																							
L 230	83057			TM 2021 F	6.353	6.555	5.885	670	6.581	1,02	469						346	16	20	3	385	4,2	5,2	0,8	86,8	
	8425	7524 1211	802		700	6.724		12			2,5						380	19	25	3	427	4,4	5,9	0,7	87,3	
					L230/L1236 bei Laichingen (Ric	6.557	6.889	49	283	5.672	0,84	394						242	7	7	2	258	2,7	2,7	0,8	84,6
					L230/K7423 bei Laichingen (Ric	681	5.643	5.836	375	909	1,12	3,1						40	4	6	0	50	8,0	12,0	0,0	78,7
FS			2,7																							
L 231	83230			TM 2021 F	1.017	1.050	992	58	964	1,02	141						56	2	2	2	62	3,2	3,2	3,2	79,3	
	8425	7623 1203	802		62	1.009		2			0,0						62	2	2	3	69	2,9	2,9	4,3	80,0	
					L231/K7339/K7414 bei Neuburg	1.050	1.034	37	27	900	1,27	111						41	0	1	1	43	0,0	2,3	2,3	77,1
					B465/L231/K7335 Frankenhofen	59	1.280	955	29	64	1,05	1,6						5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6
FS			3,4																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 231	83421			TM 2022 F	1.670	1.723	1.651	72	1.830	1,02	113						95	3	1	1	100	3,0	1,0	1,0	80,3	
	8425				73	1.779		13			2,2						104	4	2	1	111	3,6	1,8	0,9	80,9	
	L 231 Untermarchtal (Beginn)				1.724	1.812	18	35	1.722	0,80	106						65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7	
	L231/K7339/K7414 bei Neuburg				72	1.420	1.633	24	108	1,07	1,7						13	0	1	0	14	0,0	7,1	0,0	72,1	
	FS																									
L 232	83039			TM 2023 F	1.678	1.857	1.776	81	1.994	1,02	137						100	4	1	3	108	3,7	0,9	2,8	81,3	
	8425				60	1.946		13			5,7						110	4	2	4	120	3,3	1,7	3,3	82,0	
	L232/L240 lngstetten				1.858	1.991	48	47	1.890	0,74	164						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7	
	L230/L232 bei Breithülen				80	1.442	1.728	21	104	1,05	2,7						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	FS																									
L 240	83243			TM - F	4.437	4.577	4.413	164			250						240	7	2	14	263	2,7	0,8	5,3	85,9	
	8425				161			54			4,7						266	9	3	16	294	3,1	1,0	5,4	86,4	
	L240/K7329 bei Schelklingen (R				4.579		231	72			252						167	2	1	8	178	1,1	0,6	4,5	83,8	
	B492/L240 Schelklingen				164		4.182	38			4,8						42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6	
	OD																									
L 240	83236			TM 2023 F	3.524	2.987	2.916	71	3.392	0,90	275						165	3	1	4	173	1,7	0,6	2,3	83,0	
	8425				31	3.307		14			1,3						183	3	1	4	191	1,6	0,5	2,1	83,3	
	L 230/L 240 Magolsheim				2.988	2.965	65	37	3.291	0,60	255						113	1	0	3	117	0,9	0,0	2,6	81,3	
	L240/K7329 bei Schelklingen (R				70	1.975	2.851	20	101	0,98	1,8						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
	FS																									
L 240	83242			TM 2023 F	2.022	1.395	1.327	68	1.761	1,02	126						65	2	2	12	81	2,5	2,5	14,8	83,0	
	8425				160	1.488		1			2,8						76	2	3	13	94	2,1	3,2	13,8	83,5	
	B492/L240 Schelklingen				1.395	1.522	206	31	1.646	0,64	126						32	0	0	8	40	0,0	0,0	20,0	80,5	
	L240/L1244 Erbach (beim Rathau				69	950	1.121	36	115	0,91	3,4						10	0	0	3	13	0,0	0,0	23,1	76,1	
	FS																									
L 240	83255			TM - F	7.107	7.333	6.863	470									390	13	13	5	421	3,1	3,1	1,2	86,9	
	8425				490			11									433	16	16	6	471	3,4	3,4	1,3	87,5	
	B311/L240 Erbach (bei ALDI)				7.335		82	225									275	4	4	3	286	1,4	1,4	1,0	84,8	
	L240/K9906 Donaustetten (bei D				476		6.781	234									67	3	4	0	74	4,1	5,4	0,0	79,3	
	FS																									
L 240	83256			TM 2022 F	5.127	5.289	5.103	186	6.017	1,02	284						297	7	4	5	313	2,2	1,3	1,6	85,5	
	8425				189	5.630		22			2,8						323	9	4	6	342	2,6	1,2	1,8	85,9	
	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R				5.291	5.736	84	102	5.743	0,63	295						217	2	1	4	224	0,9	0,4	1,8	83,8	
	L240/L260 Unterkirchberg				187	3.522	5.019	62	274	1,14	1,8						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
	FS																									
L 240	83261			TM - F	9.648	9.954	9.556	398			544						504	13	9	46	572	2,3	1,6	8,0	90,0	
	8425				408			57			4,7						561	16	11	52	640	2,5	1,7	8,1	90,6	
	L240/L1244 Erbach (beim Rathau				9.957		760	173			548						356	4	3	25	388	1,0	0,8	6,4	87,8	
	B311/L240 Erbach (bei ALDI)				404		8.796	168			4,8						91	3	3	3	100	3,0	3,0	3,0	81,3	
	OD																									
L 240	83262			TM 2G 2023 F	8.377	7.327	6.766	561	7.871	0,93	414						391	12	19	3	425	2,8	4,5	0,7	87,0	
	8425				576	8.141		5			3,5						421	14	24	4	463	3,0	5,2	0,9	87,5	
	B311/L240 KVP bei Erbach				7.329	7.586	58	207	7.061	0,54	475						299	4	5	3	311	1,3	1,6	1,0	85,2	
	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R				572	4.356	6.708	349	810	1,09	3,2						60	2	5	0	67	3,0	7,5	0,0	79,1	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 240	83263			TM 2023 F	3.109	3.067	2.913	154	3.434	0,96	185						168	5	4	3	180	2,8	2,2	1,7	83,3	
	8425 7625 1212				145	3.386		38			4,0					181	7	5	3	196	3,6	2,6	1,5	83,7		
	L240/K7361 Erbach-Bach				3.068	3.255	53	54	3.206	0,54	198						123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8	
	L240/L1244 Erbach (beim Rathau				155	1.816	2.860	62	228	1,12	2,8						23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0	
	OD																									
L 241	83239			TM 2023 F	1.869	2.340	2.241	99	2.423	1,02	161						123	4	2	8	137	2,9	1,5	5,8	83,3	
	8425 7624 1203				50	2.482		2			2,8					138	5	2	8	153	3,3	1,3	5,2	83,6		
	L240/L241 Ringingen				2.341	2.540	126	68	2.314	0,68	187						85	1	0	6	92	1,1	0,0	6,5	81,5	
	B28/L241 Gerhausen				98	1.680	2.115	29	109	1,09	0,5						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1	
	FS																									
L 245	83018			TM 2022 F	2.522	2.606	2.490	116	2.601	1,05	220						139	5	3	7	154	3,2	1,9	4,5	83,5	
	8415 7522 1202				109	2.604		4			0,0					159	6	3	7	175	3,4	1,7	4,0	83,9		
	B 465/L 245 Seeburg				2.592	2.725	111	71	2.454	0,96	201						87	1	0	5	93	1,1	0,0	5,4	81,2	
	B 28/L 245 bei Hengen				113	2.512	2.379	41	147	1,08	1,0						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
	FS																									
L 245	83415			TM 2021 F	449	463	416	47	219	1,07	132						21	3	1	3	28	10,7	3,6	10,7	78,0	
	8415 7722 1201				42	397		18			1,3					25	3	1	4	33	9,1	3,0	12,1	78,9		
	B 312/L 245 Zwiefalten				461	426	55	18	165	1,97	135						10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5	
	L 245/L 249 Hayingen				46	781	361	11	54	0,60	0,8						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	FS																									
L 247	83218			TM 2023 F	1.937	1.800	1.715	85	1.903	0,97	116						100	4	1	2	107	3,7	0,9	1,9	81,0	
	8415 7622 1201				59	1.881		22			2,0					113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3		
	L 247/L 249 Marbach				1.791	1.828	27	44	1.784	0,79	124						65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6	
	L 230/L 247 östl. Steingebronn				82	1.492	1.688	19	119	1,08	2,5						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	FS																									
L 248	83219			TM 2022 F	1.469	1.518	1.433	85	1.609	1,05	114						82	5	1	1	89	5,6	1,1	1,1	80,1	
	8415 7622 1202				75	1.570		28			5,1					91	5	1	2	99	5,1	1,0	2,0	80,8		
	B 312/L 248 südl. Bernloch				1.510	1.642	20	41	1.498	0,77	95						56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1	
	L 248/L 249 Eglingen				82	1.212	1.413	16	111	1,07	0,9						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 249	83017			TM 2022 F	1.549	1.600	1.539	61	1.767	1,05	127						92	2	1	1	96	2,1	1,0	1,0	80,1	
	8415 7522 1201				55	1.741		5			1,2					100	4	1	2	107	3,7	0,9	1,9	81,0		
	L 380/L 249 südl. Lonsingen				1.592	1.820	21	42	1.695	0,49	157						60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0	
	B 465/L 249 Bad Urach				58	860	1.518	14	72	1,07	0,9						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	FS																									
L 249	83020			TM 2023 F	3.012	3.226	3.121	105	3.329	1,04	473						179	4	2	6	191	2,1	1,0	3,1	83,8	
	8415 7522 1204				125	3.226		6			0,7					200	5	3	7	215	2,3	1,4	3,3	84,4		
	L 230/L 249 Knoten Gomadingen				3.209	3.360	83	67	3.170	0,96	414						117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0	
	L 380/L 249/K 6701 Gächingen				102	3.101	3.038	32	159	1,06	0,6						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
	FS																									
L 249	83220			TM 2023 F	1.678	1.857	1.779	78	1.962	1,04	140						104	3	1	2	110	2,7	0,9	1,8	81,0	
	8415 7622 1203				83	1.886		12			0,7					115	4	2	3	124	3,2	1,6	2,4	81,8		
	L 245/L 249 Hayingen				1.847	1.965	35	46	1.830	0,87	147						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5	
	L 249/K 6770 westl. Wasserstet				75	1.648	1.744	20	132	1,12	1,5						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 249	83221			DZ 2024 H	2.257	2.185	2.100	85	2.174	1,00	173	79	3,80	100	3,00	224	117	3	1	7	128	2,3	0,8	5,5	82,8	
	8415				84	2.168		15		0,0	82	2,44	106	2,83	38	134	4	2	9	149	2,7	1,3	6,0	83,7		
	L 249/K 6770 westl. Wasserstet				2.205	2.178	115	44	2.056	1,04	181	81	2,47	97	2,06	78	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9	
	L 230/L 249 Knoten Gomadingen				77	2.250	1.985	26	118	1,06	0,0	92	0,00	70	0,00	52	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
L 249	83425			TM 2023 F	886	894	862	32	910	1,02	79						50	1	0	2	53	1,9	0,0	3,8	78,3	
	8425				33	909		7		0,0						54	2	1	3	60	3,3	1,7	5,0	79,5		
	B311/L249 Obermarchtal				894	929	38	17	868	0,91	92					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
	L 245/L 249 Hayingen				32	830	824	8	42	1,04	0,6					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 250	82749			TM 2021 F	3.916	4.045	3.849	196	4.265	1,07	315						223	10	3	4	240	4,2	1,3	1,7	84,5	
	8415				181	4.213		47		0,3					250	11	4	5	270	4,1	1,5	1,9	85,1			
	B 28/L 250 Bad Urach				4.024	4.524	73	106	3.979	0,70	210					146	2	0	2	150	1,3	0,0	1,3	81,9		
	L 250/K 6760 nördl. Hülben				191	2.941	3.776	43	286	1,03	3,7					23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6		
L 250	83021			TM - F	9.730	10.052	9.441	611									536	31	4	13	584	5,3	0,7	2,2	88,5	
	8415				549			365							588	38	5	15	646	5,9	0,8	2,3	89,1			
	7522060O				9.999		219	173							376	10	1	7	394	2,5	0,3	1,8	86,4			
	7422047O				606		9.222	73							80	6	1	1	88	6,8	1,1	1,1	80,1			
L 251	83644			TM 2G 2019 F	8.425	8.692	8.467	225	8.667	1,03	529						482	6	8	18	514	1,2	1,6	3,5	88,2	
	8426				238	9.496		11		1,5					529	7	10	20	566	1,2	1,8	3,5	88,7			
	B465/L251/K7532 Warthausen				8.695	9.774	286	79	8.381	0,50	493					345	1	2	11	359	0,3	0,6	3,1	86,3		
	L251/L267 Warthausen (Bahnhofs				229	4.729	8.181	135	286	1,06	2,4					55	0	2	1	58	0,0	3,4	1,7	78,3		
L 252	82766			TM 2021 F	1.508	1.558	1.464	94	1.526	1,07	128						83	5	1	3	92	5,4	1,1	3,3	80,9	
	8415				84	1.576		22		2,4					94	6	1	4	105	5,7	1,0	3,8	81,6			
	B 28/L 252 Böhringen				1.550	1.692	58	57	1.413	0,87	141					51	1	0	2	54	1,9	0,0	3,7	78,4		
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh				90	1.367	1.406	15	113	1,10	0,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 253	83410			TM 2023 F	1.339	1.256	1.185	71	1.388	1,02	92						69	2	2	1	74	2,7	2,7	1,4	79,3	
	8437				59	1.329		9		3,1					78	3	2	1	84	3,6	2,4	1,2	79,9			
	L275/L253 Einm. Feldkausen				1.256	1.360	18	31	1.290	0,69	86					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
	L253/K8204 Kettenacker				72	912	1.167	31	98	1,05	6,5					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
L 253	83416			TM 2021 F	1.060	1.095	984	111	1.084	1,07	95						56	3	4	1	64	4,7	6,3	1,6	79,4	
	8415				109	1.089		4		0,9					63	3	5	2	73	4,1	6,8	2,7	80,3			
	L253/K8204 Kettenacker				1.089	1.170	24	47	929	0,98	87					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0		
	B 312/L 253 östl. Geisingen				110	1.071	960	60	155	1,07	5,9					6	0	1	0	7	0,0	14,3	0,0	70,0		
L 255	83441			TM 2021 F	4.932	5.088	4.897	191	5.431	1,02	292						278	9	3	4	294	3,1	1,0	1,4	85,1	
	8425				189	5.496		51		4,4					305	11	4	4	324	3,4	1,2	1,2	85,6			
	L255/L257 Rottenacker (Donaur				5.090	5.631	70	97	5.170	0,53	327					195	2	1	4	202	1,0	0,5	2,0	83,5		
	B465/L255 Ehingen (SAPI)				192	2.907	4.827	43	261	1,06	3,2					47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von nach				2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 257	83426			TM	4.824	3.996	3.788		208	4.682	0,89	244						219	7	6	3	235	3,0	2,6	1,3	84,3		
	7723 1208				142	4.514		20			3,1							242	8	7	3	260	3,1	2,7	1,2	84,8		
	L257/L273 Munderkingen (Bahnho				3.997	4.035	48	94	4.414	0,50	260							156	2	2	2	162	1,2	1,2	1,2	82,4		
	L257/K7415 Rottenacker (Fetzer				210	2.238	3.740	94	268	1,09	2,7								27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
L 257	83427			TM	3.230	3.174	3.058	116	3.541	0,94	181							178	5	2	3	188	2,7	1,1	1,6	83,2		
	7723 1209				125	3.474		32			3,3							197	6	2	3	208	2,9	1,0	1,4	83,6		
	B311/L257 Untermarchtal				3.175	3.260	49	56	3.382	0,61	230							122	2	1	2	127	1,6	0,8	1,6	81,4		
	L257/L273 Munderkingen (Brunne				116	2.116	3.009	28	159	1,09	2,4								22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 257	83429			TM	6.232	6.430	6.102	328	7.060	1,02	387							350	11	7	6	374	2,9	1,9	1,6	86,4		
	7723 1211				334	6.982		39			3,5							386	15	9	6	416	3,6	2,2	1,4	86,9		
	L257/L273 Munderkingen (Brunne				6.432	7.113	89	162	6.626	0,51	316							234	3	2	4	243	1,2	0,8	1,6	84,2		
	L255/L257 Rottenacker (Donaur				331	3.590	6.013	127	434	1,08	3,6								55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8	
L 257	83443			TM	3.094	3.192	2.928	264	3.446	1,02	199							165	8	7	3	183	4,4	3,8	1,6	83,7		
	7724 1202				275	3.445		8			7,1							183	10	9	3	205	4,9	4,4	1,5	84,2		
	L257/K7415 Rottenacker (Fetzer				3.193	3.510	41	122	3.110	0,55	211							112	1	2	2	117	0,9	1,7	1,7	81,2		
	B465/L257 Weisel				267	1.888	2.887	134	336	1,05	5,3								30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9	
L 257	83446			TM	3.408	3.516	3.268	248	3.951	1,02	220							189	7	7	2	205	3,4	3,4	1,0	83,8		
	7724 1205				256	3.763		19			6,5							209	9	9	2	229	3,9	3,9	0,9	84,3		
	B465/L257 Weisel				3.517	3.855	33	104	3.615	0,58	218							125	2	2	1	130	1,5	1,5	0,8	81,3		
	L257/K7524 Untersulmetingen (R				251	2.181	3.235	125	336	1,06	5,1								28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1	
L 257	83453			TM 2G	7.693	7.721	7.390	331	8.662	1,03	488							426	10	9	4	449	2,2	2,0	0,9	86,9		
	7725 1200				399	8.371		43			4,8							464	13	11	4	492	2,6	2,2	0,8	87,3		
	L257/K7524 Untersulmetingen (R				7.940	8.643	60	130	8.191	0,52	500							314	2	2	3	321	0,6	0,6	0,9	85,1		
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass				392	4.323	7.330	158	471	1,09	2,6								63	1	2	0	66	1,5	3,0	0,0	78,3	
L 257	83463			TM 2G	9.825	10.137	9.922	215	11.386	0,99	573							543	7	6	35	591	1,2	1,0	5,9	89,5		
	7725 1210				224	11.227		18			2,0							591	9	8	39	647	1,4	1,2	6,0	90,0		
	L257/K7596 Untersulmetingen				10.140	11.162	591	91	11.051	0,47	637							395	2	2	24	423	0,5	0,5	5,7	87,9		
	L257/L265 Laupheim (Simmisgass				218	5.305	9.331	106	335	1,10	1,6								82	0	1	3	86	0,0	1,2	3,5	80,3	
L 259	83444			TM	6.733	5.787	5.467	320	7.176	0,92	414							305	9	10	15	339	2,7	2,9	4,4	87,0		
	7724 1203				372	6.517		23			3,7							344	11	12	15	382	2,9	3,1	3,9	87,4		
	B311/L259 Ehingen (Möbel Borst				5.789	5.972	272	133	6.684	0,49	392							193	2	2	13	210	1,0	1,0	6,2	85,1		
	L259/K7373 Risstissen (bei Säg				324	3.168	5.195	164	492	1,09	3,5								39	1	2	4	46	2,2	4,3	8,7	79,5	
L 259	83458			TM	4.254	4.389	4.202	187	4.814	1,02	239							244	6	5	2	257	2,3	1,9	0,8	84,4		
	7725 1205				194	4.701		13			2,2							270	7	7	3	287	2,4	2,4	1,0	85,1		
	L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei				4.390	4.789	39	87	4.513	0,59	236							162	2	1	2	167	1,2	0,6	1,2	82,4		
	L259/L280 Schwendi (Richt. Gro				189	2.779	4.163	87	301	1,10	3,8								34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 259	83464		802	TM 2G 2024 H	10.967	10.615	10.062	553	11.520	0,93	647	508	3,54	560	3,04	24	593	15	18	5	631	2,4	2,9	0,8	88,4	
	7725 1211				599	11.991		17		1,9	538	2,42	544	2,76	4	676	18	23	5	722	2,5	3,2	0,7	89,1		
	L259/K7373 Risstissen (bei Säg				11.319	11.134	76	228	10.665	0,43	712	440	3,18	471	2,55	6	349	4	3	3	359	1,1	0,8	0,8	85,6	
	L265/L259 Laupheim(Ulmer Straß				584	5.164	9.986	308	855	0,99	3,0	200	0,50	223	0,90	5	60	2	3	0	65	3,1	4,6	0,0	78,6	
	FS																									
L 260	83258		801	TM - F	19.081	19.970	19.509	461		0,94	924						1.050	21	4	47	1.122	1,9	0,4	4,2	91,7	
	7625 1206				457	22.119		154		7,2						1.134	26	5	52	1.217	2,1	0,4	4,3	92,1		
	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen				19.881	20.877	806	232		0,51	921					796	7	2	32	837	0,8	0,2	3,8	90,3		
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen				476	11.341	18.703	75		5,3	239	6	2	5	252	2,4	0,8	2,0	84,6							
L 260	83260		802	TM 2G 2024 H	8.355	8.313	8.121	192	9.876	0,80	963	281	2,49	504	1,98	22	466	9	2	7	484	1,9	0,4	1,4	87,1	
	7625 1209				229	9.492		69		1,5	294	2,38	467	1,93	4	519	11	3	8	541	2,0	0,6	1,5	87,7		
	L240/L260 Unterkirchberg				8.623	7.633	126	82	9.566	0,53	824	231	0,43	265	0,38	1	305	4	1	5	315	1,3	0,3	1,6	85,3	
	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen				235	5.018	7.995	41	310	1,05	1,8	212	0,00	201	0,50	4	69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7	
	FS																									
L 260	83280		802	TM 2G 2024 H	7.926	8.453	8.223	230	9.541	1,03	598	330	2,42	499	2,00	22	476	11	3	8	498	2,2	0,6	1,6	87,4	
	7626 1201				240	9.151		67		1,7	353	1,98	478	1,88	4	528	13	4	9	554	2,3	0,7	1,6	87,9		
	L260/L1261 bei Oberkirchberg (				8.180	9.449	140	111	9.203	0,52	782					320	4	1	6	331	1,2	0,3	1,8	85,6	
	L240/L260 Unterkirchberg				243	4.795	8.083	52	338	1,12	1,0	233	0,43	201	0,50	4	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1	
	FS																									
L 260	83474		802	TM 2023 F	4.031	3.989	3.902	87	4.570	0,84	342						223	3	2	5	233	1,3	0,9	2,1	84,2	
	7726 1203				38	4.544		0		0,7						241	4	3	6	254	1,6	1,2	2,4	84,8		
	L260/K7364 Illerrieden				3.990	3.798	90	54	4.435	0,52	303					164	1	0	4	169	0,6	0,0	2,4	82,8		
	L260/L1261 bei Oberkirchberg (				87	2.357	3.812	33	135	1,09	0,6					34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7	
	FS																									
L 260	83477		802	TM 2023 F	5.639	5.068	4.917	151	5.848	0,81	323						282	7	2	5	296	2,4	0,7	1,7	85,2	
	7726 1207				135	5.778		36		2,0						311	8	2	6	327	2,4	0,6	1,8	85,7		
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten				5.070	4.683	93	84	5.646	0,55	411					200	2	0	4	206	1,0	0,0	1,9	83,5		
	L260/K7364 Illerrieden				151	3.159	4.824	31	202	1,10	1,8					39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8		
	FS																									
L 260	83678		802	DZZ 2024 -	5.318	5.145	4.976	169	5.680	0,91							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7826 1205				186	5.626		18								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri				5.408	5.133	67	87	5.433	0,62						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L260/L1268 Kreuzung bei Dieten				183	3.472	4.909	64	247	1,08						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FS																									
L 260	87736		802	TM 2024 H		2.415	2.307	108	2.588	1,03	341	112	2,68	100	4,00	23	135	4	2	2	143	2,8	1,4	1,4	82,0	
	7826 1206					2.542		15		1,6						149	5	3	2	159	3,1	1,9	1,3	82,5		
	7926023O					2.624	28	58	2.449	0,67	368					94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8		
	7826007O					1.711	2.279	35	139	1,13	1,3	88	1,14	64	3,13	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
	FS																									
L 260	83923		802	TM 2023 F	4.675	4.007	3.864	143	4.293	1,04	281						223	6	2	5	236	2,5	0,8	2,1	84,4	
	7926 1200				111	4.329		23		3,0						242	7	2	5	256	2,7	0,8	2,0	84,7		
	L260/K7583 Berkheim				4.008	4.483	84	88	4.107	0,56	241					168	2	1	4	175	1,1	0,6	2,3	83,0		
	L260/L264 Kirchberg a.d.I. (Ri				144	2.435	3.780	32	186	1,10	1,2					27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 260		83930		1.584	1.634	1.526	108	1.696	1,02	113						88	4	2	1	95	4,2	2,1	1,1	80,3		
	8426	7926 1207	802	108	1.696		16			4,4						94	5	3	1	103	4,9	2,9	1,0	80,8		
		L260/L300 Tannheim (Memminger		1.635	1.733	17	56	1.531	0,76	104						69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9		
		L260/K7583 Berkheim		108	1.291	1.509	36	165	1,13	4,1						11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4		
	2	FS	4,8																							
L 260		84155		6.103	6.297	5.913	384	6.936	1,02	507						346	13	9	5	373	3,5	2,4	1,3	86,4		
	8436	8026 1100	802	392	6.636		60			3,9						387	16	12	6	421	3,8	2,9	1,4	87,0		
		L206/L2009 Untermuken		6.299	6.798	91	162	6.409	0,68	378						219	3	3	2	227	1,3	1,3	0,9	83,7		
		L260 südl. Ferthofen		388	4.482	5.822	162	527	1,13	2,3						37	2	2	0	41	4,9	4,9	0,0	76,8		
	2	FS	1,2																							
L 260		84156		2.566	2.647	2.467	180	2.795	0,93	187						142	7	4	4	157	4,5	2,5	2,5	83,1		
	8436	8026 1200	802	183	2.825		14			5,3						158	8	4	5	175	4,6	2,3	2,9	83,7		
		L260/L2009 KVP Ferthofen		2.648	2.624	71	101	2.564	0,74	172						95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6		
		L260/L300 Tannheim (Leutkirche		181	2.083	2.396	65	231	1,07	2,8						16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3		
	2	OD	8,6																							
L 260		84160		2.425	2.212	2.049	163	2.449	0,98	170						118	5	4	3	130	3,8	3,1	2,3	82,3		
	8436	8026 1205	802	143	2.387		6			4,7						131	7	5	3	146	4,8	3,4	2,1	82,8		
		L260/K8030 Lauben		2.213	2.347	46	85	2.199	0,63	434						76	1	2	1	80	1,3	2,5	1,3	79,5		
		L206/L2009 Untermuken		164	1.513	2.003	72	250	1,09	4,3						15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2		
	2	FS	7,5																							
L 260		84389		3.411	3.506	3.243	263	3.779	1,02	209						182	6	9	3	200	3,0	4,5	1,5	84,0		
	8436	8126 1101	802	273	3.785		11			6,2						201	7	11	3	222	3,2	5,0	1,4	84,5		
		L260/K7917 Leutkirch Memminger		3.507	3.873	46	93	3.324	0,58	206						130	1	3	2	136	0,7	2,2	1,5	81,8		
		L260/K7920 Altmannshofen		268	2.199	3.197	159	455	1,09	7,4						34	1	3	0	38	2,6	7,9	0,0	76,7		
	2	FS	5,6																							
L 260		84392		9.999	10.317	10.146	171		0,94	564						540	7	2	44	593	1,2	0,3	7,4	89,9		
	8436	8126 1105	802	169	11.534		49			4,7						601	9	3	50	663	1,4	0,5	7,5	90,4		
		L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc		10.320	10.800	733	81		0,51	567						375	2	1	24	402	0,5	0,2	6,0	87,7		
		L260/L309 Niederhofen		171	5.874	9.413	41			4,8						98	2	1	3	104	1,9	1,0	2,9	81,1		
	2	OD	1,9																							
L 263		83456		7.389	7.140	6.802	338	7.909	1,02	536						389	12	8	4	413	2,9	1,9	1,0	86,6		
	8426	7725 1203	802	335	7.733		33			3,8						425	15	11	5	456	3,3	2,4	1,1	87,2		
		L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei		7.142	7.913	72	170	7.470	0,56	491						279	3	1	3	286	1,0	0,3	1,0	84,6		
		L263/L265/K7522 KVP bei Achste		342	4.358	6.730	135	439	1,08	2,3						63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6		
	2	FS	5,3																							
L 264		83677		1.734	2.990	2.849	141	3.426	1,02	183						161	5	3	4	173	2,9	1,7	2,3	83,3		
	8426	7826 1203	802	38	3.214		15			4,3						178	7	4	4	193	3,6	2,1	2,1	83,7		
		L260/L264 Kirchberg a.d.l. (Ri		2.991	3.289	62	76	3.222	0,60	203						107	1	1	2	111	0,9	0,9	1,8	80,9		
		L264 Kleinkellmünz (Landesgren		142	1.937	2.787	50	204	1,08	2,2						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
	2	FS	3,9																							
L 265		83457		13.163	12.036	11.602	434	14.734	0,90	673						665	16	10	8	699	2,3	1,4	1,1	88,8		
	8426	7725 1204	802	580	13.402		35			3,7						737	20	12	9	778	2,6	1,5	1,2	89,3		
		B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr		13.585	12.110	137	234	13.926	0,53	786						453	3	2	6	464	0,6	0,4	1,3	86,8		
		L265/K7582 Laupheim (Biberache		571	7.163	11.465	165	808	1,11	2,4						102	2	1	1	106	1,9	0,9	0,9	80,4		
	2	FS	0,7																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ					SV					So16-19					So	N Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 265 E-Str.	84375			TM 2023 F	2.139	2.159	2.000	159	2.458	0,87	149						114	4	5	3	126	3,2	4,0	2,4	82,2	
	8125 1200				225	2.355		17			8,5						126	5	7	3	141	3,5	5,0	2,1	82,8	
	L265/L330 nördl. Kißlegg				2.160	2.040	50	57	2.220	0,72	138						78	1	1	2	82	1,2	1,2	2,4	79,9	
	B465/L265 Brugg				161	1.685	1.950	85	238	1,16	6,9						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	FS																									
L 265	84606			TM 2023 F	3.280	2.963	2.850	113	3.189	1,02	206						166	5	2	4	177	2,8	1,1	2,3	83,2	
	8225 1200				91	3.143		7			4,1						188	6	2	4	200	3,0	1,0	2,0	83,7	
	L265/K8016 Ried				2.964	3.215	59	79	3.043	0,68	230						105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2	
	L265/L320 Gottrazhofen				113	2.126	2.791	27	146	1,06	1,2						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
	FS																									
L 265	84607			TM 2023 F	3.858	4.270	4.051	219	4.442	0,86	305						231	7	6	6	250	2,8	2,4	2,4	85,0	
	8225 1201				288	4.450		6			1,8						256	8	7	7	278	2,9	2,5	2,5	85,5	
	L265/L320 Gottrazhofen				4.271	3.823	102	113	4.052	0,96	373						160	2	2	3	167	1,2	1,2	1,8	82,7	
	KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg				220	4.294	3.949	100	390	1,09	0,8						31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4	
	FS																									
L 265	84608			TM 2G 2020 F	8.073	8.329	7.903	426	8.403	1,13	451						464	13	12	5	494	2,6	2,4	1,0	87,4	
	8225 1202				441	8.738		44			3,7						533	16	15	6	570	2,8	2,6	1,1	88,1	
	KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg				8.332	9.833	80	178	7.752	0,57	359						259	2	3	2	266	0,8	1,1	0,8	84,3	
	L265/K7902 Kißlegg				432	4.965	7.823	204	651	1,11	5,6						50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7	
	OD																									
L 265	84612			TM - F	8.622	8.896	8.398	498			486						425	20	8	58	511	3,9	1,6	11,4	90,3	
	8225 1206				496			68			4,7						471	25	9	67	572	4,4	1,6	11,7	90,9	
	L265/K7902 Kißlegg				8.899		972	289			490						306	6	3	32	347	1,7	0,9	9,2	88,0	
	L265/K7937 südl. Rempertshofen				499		7.426	141			4,8						80	4	2	3	89	4,5	2,2	3,4	80,9	
	OD																									
L 265	84621			TM 2023 F	5.130	4.971	4.832	139	5.608	0,92	317						281	7	1	8	297	2,4	0,3	2,7	85,5	
	8226 1205				113	5.471		25			1,2						316	8	1	9	334	2,4	0,3	2,7	86,0	
	L265/L318 Insy				4.973	5.036	133	96	5.424	0,60	269						177	4	0	4	185	2,2	0,0	2,2	83,2	
	L265/K8016 Ried				139	3.282	4.699	18	184	0,96	1,7						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
	OD																									
L 265	84622			TM 2023 F	4.492	4.347	4.183	164	4.968	0,97	330						246	6	3	3	258	2,3	1,2	1,2	84,4	
	8226 1206				170	4.897		11			1,4						277	8	4	4	293	2,7	1,4	1,4	85,1	
	L265/L318 Insy				4.348	4.760	58	101	4.733	0,42	237						150	1	1	2	154	0,6	0,6	1,3	82,0	
	L265/K8016 Ried				165	2.045	4.125	52	235	1,02	3,1						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7	
	OD																									
L 266	83650			TM 2022 F	896	925	881	44	947	1,02	70						50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1	
	7824 1209				44	953		7			1,3						54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3	
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab				925	972	14	23	894	0,80	56						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
	L266/L273 Aßmannshardt (Richt.				44	765	867	14	53	1,01	3,1						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	FS																									
L 266	83652			TM 2022 F	2.080	2.146	2.035	111	2.241	1,02	148						118	5	2	2	127	3,9	1,6	1,6	81,7	
	7824 1211				112	2.283		8			2,9						129	6	3	2	140	4,3	2,1	1,4	82,2	
	L266/L273 Aßmannshardt (Richt.				2.147	2.327	31	69	2.108	0,63	138						86	1	0	2	89	1,1	0,0	2,2	80,0	
	L266/L267 Äpfingen (Richt. B30				111	1.428	2.004	34	133	1,07	4,6						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 268	87647			TM 2023 F		2.813	2.640	173	2.953	1,02	205						150	5	6	3	164	3,0	3,7	1,8	83,1	
	8437 8021 1219					2.958		2			1,4						167	6	7	3	183	3,3	3,8	1,6	83,6	
	L268/K8280 bei Pfullendorf					2.814	3.027	41	78	2.651	0,72	182						104	1	1	2	108	0,9	0,9	1,9	80,8
	L194 KVP Umg. Pfullendorf Ost					175	2.139	2.599	93	302	1,09	5,2						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
L 268	84074			TM 2023 F	2.527	2.643	2.524	119	2.885	0,80	200						145	4	3	2	154	2,6	1,9	1,3	82,4	
	8437 8021 1406					66	2.946		9		2,3						157	5	4	3	169	3,0	2,4	1,8	83,1	
	L194/L268 KVP Umg. Pfullendorf					2.644	2.367	36	61	2.698	0,67	213						103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5
	L268/L286 bei Habsthal					120	1.972	2.488	49	187	1,09	2,7						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
L 268	84305			TM 2021 F	2.145	2.213	2.096	117	2.425	1,02	149						121	6	2	2	131	4,6	1,5	1,5	81,9	
	8437 8121 1400					116	2.350		29		4,5						136	7	3	3	149	4,7	2,0	2,0	82,7	
	L200/L268 bei Straß					2.214	2.408	38	56	2.269	0,63	146						75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4
	L268/L201 Pfullendorf					117	1.480	2.058	32	156	1,12	3,6						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 270	87738			TM 2024 H		1.402	1.336	66	1.484	1,03	110	71	2,82	53	3,77	10	77	2	2	1	82	2,4	2,4	1,2	79,7	
	8426 7823 1208						1.452		2		2,5	56	3,57	54	1,85	2	84	3	2	1	90	3,3	2,2	1,1	80,1	
	7823008						1.499	17	36	1.382	0,76	97					54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2	
	7823020						1.103	1.319	28	102	1,10	4,0	54	0,00	43	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 270	83632			TM 2022 F	1.015	1.048	997	51	1.188	1,02	65						57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5	
	8425 7823 1403					51	1.130		11		2,2						63	3	1	1	68	4,4	1,5	1,5	79,0	
	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof					1.048	1.151	22	27	1.124	0,56	84						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	L273/K7348 Emerkingen					51	630	975	13	64	1,10	2,7						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 270	83854			TM 2023 F	1.643	1.424	1.368	56	1.645	0,88	126						79	2	1	2	84	2,4	1,2	2,4	80,0	
	8426 7923 1201					43	1.586		6		0,7						85	3	2	3	93	3,2	2,2	3,2	80,9	
	L270/L275 Bad Buchau (Fa. Kess					1.424	1.402	36	29	1.576	0,58	116						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof					57	921	1.332	21	69	1,03	5,9						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
L 271	83419			TM 2023 F	1.986	1.882	1.704	178	2.012	0,96	118						97	4	6	2	109	3,7	5,5	1,8	81,6	
	8426 7723 1200					115	1.992		25		9,5						107	5	8	2	122	4,1	6,6	1,6	82,2	
	B 312/L 271 südl. Baach					1.883	1.914	32	51	1.724	0,76	129						68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9
	B311/L271 Datthausen					180	1.513	1.672	102	288	1,08	6,4						15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2
L 273	83422			TM 2023 F	5.744	4.530	4.335	195	5.130	0,83	335						247	7	5	4	263	2,7	1,9	1,5	84,8	
	8425 7723 1204					150	5.222		6		2,9						277	8	6	4	295	2,7	2,0	1,4	85,3	
	L257/L273 Munderkingen (Brunne					4.532	4.347	59	105	4.830	0,47	270						164	1	1	2	168	0,6	0,6	1,2	82,4
	L273/K7344 bei Munderkingen					197	2.436	4.276	84	300	1,04	2,1						38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
L 273	83424			TM 2022 F	2.252	2.323	2.199	124	2.239	1,02	169						125	5	3	1	134	3,7	2,2	0,7	81,7	
	8425 7723 1206					125	2.524		20		3,1						141	6	3	1	151	4,0	2,0	0,7	82,2	
	L273/K7415 Bettighofen					2.324	2.572	20	62	2.083	0,51	162						84	1	1	1	87	1,1	1,1	1,1	79,6
	L273/K7421 Munderkingen (Fried					125	1.296	2.179	42	156	1,03	5,3						21	0	1	0	22	0,0	4,5	0,0	73,6

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19															
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w							
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22															
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	day 06-18														
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	MSV _{R2}			FeW15-18				FeW	evening 18-22									
E-Str.	von			HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	Nacht / night 22-06															
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]						
L 273	83428			TM	9.358	9.655	8.949	706		528							479	27	12	37	555	4,9	2,2	6,7	89,7							
	8425	7723 1210			802	710			130									4,7						530	33	15	42	620	5,3	2,4	6,8	90,3
		L273/K7348 Emerkingen				9.658		608	350									531						344	8	4	20	376	2,1	1,1	5,3	87,4
		L257/L273 Munderkingen (Bahnho				712		8.341	226									4,8						85	6	4	2	97	6,2	4,1	2,1	81,2
	2		OD		1,3																											
L 273	83445			TM	3.772	3.505	3.353	152	4.304	0,73	222							191	6	3	3	203	3,0	1,5	1,5	83,6						
	8425	7724 1204			802	162	4.087		7		3,6												206	8	4	4	222	3,6	1,8	1,8	84,2	
		L273/K7416 Oberstadion				3.506	2.995	57	95	4.107	0,53							252						142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8
		L273/K7415 Bettighofen				153	2.153	3.296	50	197	1,03							3,2						31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0
	2		FS		2,3																											
L 273	83646			TM	2.025	2.089	1.962	127	2.453	1,02	165							111	5	3	2	121	4,1	2,5	1,7	81,7						
	8425	7824 1204			802	128	2.233		21		5,3												126	6	3	2	137	4,4	2,2	1,5	82,1	
		L273/K7420 Moosbeueren				2.090	2.288	30	63	2.273	0,59							158						71	1	1	1	74	1,4	1,4	1,4	79,0
		L273/K7416 Oberstadion				128	1.323	1.932	43	180	1,10							2,2						17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9
	2		FS		2,9																											
L 273	83647			TM	4.652	4.799	4.725	74		0,99								268	3	1	4	276	1,1	0,4	1,4	84,6						
	8426	7824 1205			802	73	5.289		7													299	4	1	4	308	1,3	0,3	1,3	85,0		
		7824056B				4.801	5.239		48		0,51											184	1	0	2	187	0,5	0,0	1,1	82,7		
		7824020O				73	2.677	4.666	19													47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4		
	2		FS		1,9																											
L 273	83648			TM 2G	12.062	12.445	12.314	131		0,92	680							655	5	2	53	715	0,7	0,3	7,4	90,6						
	8426	7824 1207			802	131	13.749		18		4,7											731	7	2	60	800	0,9	0,3	7,5	91,1		
		B465/L273 Biberach (Bismarkrin				12.449	12.634	882	76		0,59							685					453	2	1	29	485	0,4	0,2	6,0	88,5	
		L 273/K 7532 NW-Umgehung bei B				131	8.078	11.432	37		4,8											120	1	1	3	125	0,8	0,8	2,4	81,6		
	2		OD		1,5																											
L 273	83653			TM	2.361	2.436	2.355	81	2.951	0,71	240							134	4	1	3	142	2,8	0,7	2,1	82,2						
	8426	7824 1212			802	80	2.867		12		1,9											149	5	2	3	159	3,1	1,3	1,9	82,7		
		L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar				2.437	2.046	48	47	2.805	0,49							285					91	0	0	2	93	0,0	0,0	2,2	80,0	
		L266/L273 Aßmannshardt (Richt.				80	1.398	2.307	22	146	1,04							2,5					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	2		FS		5,5																											
L 273	83654			TM	1.261	1.301	1.210	91	1.393	1,02	131							69	4	1	2	76	5,3	1,3	2,6	79,9						
	8426	7824 1213			802	89	1.396		18		0,8											77	5	2	2	86	5,8	2,3	2,3	80,5		
		L266/L273 Aßmannshardt (Richt.				1.301	1.430	30	52	1.288	0,57							135					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
		L273/K7420 Moosbeueren				90	793	1.180	21	105	0,94							2,8					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2		FS		3,3																											
L 273	85904			TM	5.036	5.196	5.146	50	5.358	1,11	368							292	2	1	13	308	0,6	0,3	4,2	86,1						
	8426	7824 1215			802	52	5.457		0		1,1											324	3	2	16	345	0,9	0,6	4,6	86,7		
		B465/L273 Biberach (Bismarkrin				5.198	6.041	226	32	5.270	0,59							342					194	0	0	6	200	0,0	0,0	3,0	83,7	
		L 273/K 7532 KVP bei Birkenhar				51	3.207	4.920	18	88	1,11							1,5					30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7	
	2		FS		0,5																											
L 275	83408			TM	2.293	2.139	1.977	162	2.168	1,02	150							113	4	5	4	126	3,2	4,0	3,2	82,5						
	8437	7721 1201			802	116	2.183		8		1,0											125	5	6	4	140	3,6	4,3	2,9	82,9		
		B32/L275 bei Gammertingen				2.140	2.234	57	66	1.942	0,89							135					81	1	2	1	85	1,2	2,4	1,2	79,7	
		L275/K7550 Ittenhausen				163	1.940	1.920	88	226	1,08							0,7					13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8	
	2		FS		10,8																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	nach	von			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	MSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 275	83610			TM	3.211	3.313	3.056	257	2.894	1,02	228						174	6	8	6	194	3,1	4,1	3,1	84,3		
	8426				268	3.397		18			11,7						191	7	10	7	215	3,3	4,7	3,3	84,9		
	L275/K7550 Ittenhausen				3.314	3.461	102	90	2.635	0,84	238						125	2	2	3	132	1,5	1,5	2,3	81,9		
	L275/L277 Riedlingen (Gönnner K				261	2.848	2.954	149	259	0,99	0,9						21	1	2	2	26	3,8	7,7	7,7	77,1		
	FS																										
L 275	83615			TM 2G	6.348	5.991	5.800	191	6.549	0,94	334						339	6	5	5	355	1,7	1,4	1,4	85,9		
	8426				110	6.559		21			3,3						369	7	7	6	389	1,8	1,8	1,5	86,4		
	L275/K7547 Pflummern (Richt. R				5.993	6.137	91	78	6.195	0,61	362						248	1	1	4	254	0,4	0,4	1,6	84,3		
	L275/L277 Riedlingen (Gönnner K				193	3.993	5.709	92	354	1,09	2,2						36	1	1	1	39	2,6	2,6	2,6	77,0		
	OD																										
L 275	83627			TM	3.708	3.826	3.606	220	4.043	1,02	247						210	7	6	2	225	3,1	2,7	0,9	84,0		
	8426				226	4.050		43			3,9						233	9	7	3	252	3,6	2,8	1,2	84,7		
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbeg				3.827	4.148	38	77	3.800	0,65	218						138	2	3	1	144	1,4	2,1	0,7	81,8		
	L275/L282/K7554 Kanzach				222	2.627	3.568	100	243	1,10	3,7						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8		
	FS																										
L 275	83855			TM	4.077	4.207	4.010	197	4.924	1,02	233						235	9	3	2	249	3,6	1,2	0,8	84,3		
	8426				195	4.437		45			6,1						262	12	3	3	280	4,3	1,1	1,1	84,9		
	L275/L283 Sattenbeuren				4.208	4.546	37	108	4.634	0,67	255						153	2	1	1	157	1,3	0,6	0,6	81,9		
	L275/K7556 Bad Schussenried (B				197	2.981	3.973	44	290	1,18	4,0						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
	FS																										
L 275	83856			TM 2G	8.381	7.588	7.081	507	8.270	0,94	461						408	14	14	7	443	3,2	3,2	1,6	87,3		
	8426				355	8.125		36			7,0						452	18	18	8	496	3,6	3,6	1,6	87,9		
	L275/L282/K7554 Kanzach				7.591	7.661	122	212	7.617	0,72	489						274	4	4	4	286	1,4	1,4	1,4	84,9		
	L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba				515	5.849	6.959	259	653	1,06	3,9						57	2	3	0	62	3,2	4,8	0,0	78,4		
	FS																										
L 275	83867			TM	5.611	5.789	5.446	343	6.267	1,02	344						317	13	8	4	342	3,8	2,3	1,2	86,0		
	8426				351	6.042		39			5,5						355	16	11	4	386	4,1	2,8	1,0	86,5		
	L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba				5.791	6.188	60	166	5.806	0,73	326						206	2	2	2	212	0,9	0,9	0,9	83,4		
	L275/L283 Sattenbeuren				347	4.437	5.386	138	461	1,10	4,3						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
	FS																										
L 275	87737			TM 2G		4.612	4.290	322	5.126	0,81	286	204	6,86	222	4,95	24	242	9	10	8	269	3,3	3,7	3,0	85,7		
	8426					5.117		26			7,8	201	5,97	199	5,53	4	270	11	13	9	303	3,6	4,3	3,0	86,3		
	7823003					4.130	130	121	4.516	0,67	304	160	5,00	166	4,22	7	157	2	3	4	166	1,2	1,8	2,4	83,0		
	7923036					3.440	4.160	175	610	1,09	4,2	132	1,52	175	0,57	5	34	1	2	1	38	2,6	5,3	2,6	77,2		
	FS																										
L 275	83874			TM	4.364	4.502	4.252	250	4.680	1,02	244						247	11	4	4	266	4,1	1,5	1,5	84,9		
	8426				249	4.850		36			8,7						272	15	5	4	296	5,1	1,7	1,4	85,4		
	L275/K7556 Bad Schussenried (B				4.504	4.940	57	150	4.361	0,56	530						172	2	1	2	177	1,1	0,6	1,1	82,6		
	L275/L284 bei Bad Schussenried				251	2.714	4.195	64	319	1,01	3,9						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1		
	OD																										
L 275	84111			TM	2.859	2.950	2.818	132	2.965	1,02	220						162	4	4	3	173	2,3	2,3	1,7	83,1		
	8436				135	2.979		6			4,5						182	5	4	4	195	2,6	2,1	2,1	83,7		
	L275/K8034 Haslach Michelwinna				2.951	3.052	56	68	2.738	0,94	265						105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4		
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo				133	2.797	2.762	58	227	0,06	2,3						22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8		
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.				Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV		W	Rad	Bus	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von nach			2023		U	Krad	LoA	LV	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	MSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 275		84112			6.938	8.067	7.655	412	9.144	1,02	492						444	17	6	5	472	3,6	1,3	1,1	87,1	
	8436	8024 1201	802	TM 2G	345	8.716		114			2,9						488	21	8	6	523	4,0	1,5	1,1	87,7	
		L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl		2023	8.070	8.919	89	185	8.541	0,58	419						309	5	2	4	320	1,6	0,6	1,3	85,3	
		B30/L275 Bad Waldsee-Süd am KV		F	415	5.017	7.566	113	603	1,09	3,4						59	3	2	0	64	4,7	3,1	0,0	78,4	
	2	FS	0,3																							
L 275		84119			7.657	7.900	7.775	125		1,04	432						447	5	2	0	454	1,1	0,4	0,0	86,2	
	8436	8024 1209	802	TM	127	8.521		11			4,7						499	6	3	0	508	1,2	0,6	0,0	86,7	
		L275/K8034 Haslach Michelwinna		2014	7.903	8.883	0	76		0,56	435						306	1	1	0	308	0,3	0,3	0,0	84,4	
		L275/L300 Bad Waldsee Post		F	125	4.798	7.775	38			4,8						77	1	1	0	79	1,3	1,3	0,0	78,7	
	2	OD	0,8																							
L 275		84120			11.310	7.929	7.622	307	9.404	0,89	396						443	12	5	9	469	2,6	1,1	1,9	87,3	
	8436	8024 1210	802	TM 2G	389	9.019		95			2,9						484	15	6	10	515	2,9	1,2	1,9	87,8	
		L275/L300 Bad Waldsee Post		2023	7.932	8.068	146	124	8.902	0,46	499						320	5	2	6	333	1,5	0,6	1,8	85,6	
		B30/L275 Bad Waldsee-Süd Kapel		F	309	4.143	7.476	88	502	1,04	2,4						48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2	
	2	OD	1,4																							
L 275		84125			3.513	3.594	3.437	157	4.143	0,92	215						197	6	3	3	209	2,9	1,4	1,4	83,7	
	8426	8024 1215	802	TM	138	3.827		4			3,9						220	8	4	3	235	3,4	1,7	1,3	84,2	
		L275/L284 bei Bad Schussenried		2023	3.595	3.521	47	98	3.905	0,78	253						129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5	
		L275/K8034 Haslach Michelwinna		F	158	2.977	3.390	55	238	1,03	2,8						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
	2	FS	4,5																							
L 277		87789				1.188	1.114	74	995	0,87	204	53	3,77	51	3,92	29	58	3	1	9	71	4,2	1,4	12,7	82,0	
	8437	-	802	TM		1.152		17			1,8	48	4,17	55	3,64	7	65	4	1	10	80	5,0	1,3	12,5	82,5	
		79200190		2024		999	140	45	904	1,33	223	43	4,65	48	2,08	10	39	1	0	5	45	2,2	0,0	11,1	79,5	
		79200200		H		1.534	974	12	91	0,87	0,4	76	1,32	73	1,37	10	5	1	0	0	6	16,7	0,0	0,0	68,6	
	2	FS	k.A.																							
L 277		87790				1.686	1.582	104	1.532	0,91	238	80	5,00	67	4,48	30	85	4	2	10	101	4,0	2,0	9,9	83,0	
	8437	-	802	TM		1.649		25			1,3	83	6,02	70	4,29	7	94	5	2	12	113	4,4	1,8	10,6	83,7	
		79200320		2024		1.494	162	47	1.371	1,25	287	70	4,29	62	3,23	11	57	2	0	5	64	3,1	0,0	7,8	80,3	
		79200330		H		2.061	1.420	32	161	1,00	0,4	109	1,83	84	1,19	9	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	OD	k.A.																							
L 277		83601			7.436	8.063	7.788	275	7.780	0,99	552						454	10	6	5	475	2,1	1,3	1,1	87,0	
	8437	7821 1200	802	TM 2G	258	8.685		20			3,0						500	12	8	6	526	2,3	1,5	1,1	87,6	
		B32/L277 Sigmaringen (KVP Schö		2023	8.066	8.627	88	148	7.474	0,63	668						315	3	2	3	323	0,9	0,6	0,9	85,1	
		L277/L455 Hitzkofen		F	277	5.447	7.700	107	306	0,98	3,7						55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5	
	2	FS	5,6																							
L 277		83611			6.510	6.717	6.461	256	7.060	1,02	383						378	9	5	2	394	2,3	1,3	0,5	86,0	
	8426	7822 1201	802	TM	262	7.189		31			3,5						418	12	6	3	439	2,7	1,4	0,7	86,6	
		L277/L415 Langenenslingen (Ric		2022	6.719	7.324	37	131	6.692	0,59	357						257	2	2	1	262	0,8	0,8	0,4	84,0	
		L275/L277 Riedlingen (Gönner K		F	258	4.269	6.424	94	368	1,09	2,2						48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3	
	2	FS	7,8																							
L 277		83612			3.247	3.350	3.168	182	3.564	1,02	190						185	6	4	2	197	3,0	2,0	1,0	83,4	
	8426	7822 1202	802	TM	187	3.524		17			3,8						208	7	6	3	224	3,1	2,7	1,3	84,2	
		L277/L455 Hitzkofen		2021	3.351	3.611	41	83	3.313	0,68	169						115	1	1	1	118	0,8	0,8	0,8	80,7	
		L277/L415 Langenenslingen (Ric		F	184	2.413	3.127	82	251	1,07	6,6						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
	2	FS	8,3																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 277	8426	83616	802	TM 2G 2023 F	10.134	8.928	8.533	395	9.914	0,90	504						499	12	11	8	530	2,3	2,1	1,5	87,8
		7822 1206			449	9.909		37		4,7						550	16	13	9	588	2,7	2,2	1,5	88,3	
		L277/K7553 Altheim			8.931	8.881	127	174	9.321	0,58	565						342	3	3	5	353	0,8	0,8	1,4	85,7
		B312/L277 Riedlingen (Ziegelhü OD			401	5.795	8.406	184	593	1,10	4,0						53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9
	2		1,0																						
L 277	8437	83790	802	TM 2021 F	1.166	1.203	1.147	56	1.024	1,02	137						64	3	1	3	71	4,2	1,4	4,2	80,0
		7919 1200			56	1.182		13		0,6						73	3	1	4	81	3,7	1,2	4,9	80,8	
		L277/440 Fridingen			1.203	1.210	53	32	971	1,11	152						38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
		L277/K8278 Beuron			56	1.317	1.094	11	53	0,95	0,6						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2		7,5																						
L 277	8437	86859	802	TM 2014 F	999	1.031	1.014	17		1,00							49	1	0	9	59	1,7	0,0	15,3	81,5
		7919 1208			18	796		0								55	1	0	10	66	1,5	0,0	15,2	81,9	
		7919024O			1.031	795	152	10		2,67							35	0	0	5	40	0,0	0,0	12,5	79,2
		7919021O			17	2.124	862	7									9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	2		k.A.																						
L 277	8327	87275	802	TM 2020 F	5.665	5.845	5.689	156	6.198	1,04	319						329	4	5	5	343	1,2	1,5	1,5	85,7
		7919 1209			163	6.085		1		3,3						359	5	6	6	376	1,3	1,6	1,6	86,2	
		L277/L443			5.847	6.307	89	71	5.912	0,74	392						235	1	1	4	241	0,4	0,4	1,7	84,1
		L277/L440			157	4.519	5.600	84	286	1,11	1,8						44	0	1	0	45	0,0	2,2	0,0	76,4
	2		7,3																						
L 277	8437	83802	802	TM 2021 F	1.195	1.233	1.169	64	917	1,02	281						62	3	1	9	75	4,0	1,3	12,0	82,1
		7920 1204			61	1.093		27		0,0						71	5	1	11	88	5,7	1,1	12,5	82,9	
		L277/L197 Thiergarten			1.233	1.120	146	25	839	1,81	278						33	0	0	3	36	0,0	0,0	8,3	77,8
		L277/K8279 Gutenstein			64	1.974	1.023	12	78	0,96	0,7						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2		3,5																						
L 277	8437	83805	802	TM 2023 F	1.029	1.057	1.000	57	663	1,92	214						46	3	1	15	65	4,6	1,5	23,1	83,3
		7920 1207			21	754		23		0,0						54	3	1	18	76	3,9	1,3	23,7	84,0	
		L277/K8278 Beuron			1.057	1.451	234	24	580	2,27	176						25	2	0	4	31	6,5	0,0	12,9	78,4
		L277/L197 Thiergarten			57	1.710	766	10	83	0,95	0,6						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2		14,8																						
L 277	8437	86884	802	TM 2014 F	1.191	1.204	1.192	12		0,99							-	-	-	-	69	-	-	-	-
		7920 1208			12	1.096										-	-	-	-	77	-	-	-	-	
		7920033O			1.204	1.090				1,66							-	-	-	-	47	-	-	-	-
		7920019O			12	1.814											-	-	-	-	12	-	-	-	-
	2		k.A.		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
L 277	8437	83823	802	TM 2024 H	5.700	2.341	2.300	41	2.377	0,87	215	93	2,15	125	1,60	22	133	2	0	6	141	1,4	0,0	4,3	82,7
		7921 1205			124	2.484		6		0,0	105	1,90	137	1,46	4	147	3	1	7	158	1,9	0,6	4,4	83,3	
		L277/K8279 Gutenstein			5.883	2.154	98	28	2.321	0,83	187	77	2,60	112	0,89	2	86	1	0	3	90	1,1	0,0	3,3	80,4
		B 32 / L 277 Sigmaringen			131	2.066	2.202	7	56	1,06	0,9	100	1,00	86	1,16	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2		8,0																						
L 277	8327	84033	802	TM 2021 F	11.137	11.490	11.138	352	12.727	0,88	799						651	15	5	7	678	2,2	0,7	1,0	88,5
		8018 1203			354	12.995		60		1,5						724	19	7	8	758	2,5	0,9	1,1	89,1	
		B14/523 Tuttlingen			11.494	11.467	112	197	12.231	0,47	834						426	3	1	4	434	0,7	0,2	0,9	86,3
		L277/440 Fridingen			353	6.043	11.026	95	496	1,01	1,7						78	2	1	0	81	2,5	1,2	0,0	79,0
	2		8,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	nach	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 278	83613			TM	3.181	3.581	3.382	199	4.473	0,99	299						196	7	5	2	210	3,3	2,4	1,0	83,7	
	8426																									
	7822 1203				199	3.905		9				2,9						214	9	6	3	232	3,9	2,6	1,3	84,4
	B311/L278 Ertingen (südl. d. T				3.582	3.847	39	109	4.154	0,57	211	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L277/L278/K7547 Andelfingen				200	2.229	3.343	81	319	1,09	5,3	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 279	83836			TM	2.341	2.415	2.267	148	2.645	1,02	254						121	5	3	9	138	3,6	2,2	6,5	83,6	
	8437																									
	7922 1200				149	2.576		16				3,2						135	7	4	9	155	4,5	2,6	5,8	84,0
	L280/L279 Tafertsweiler				2.416	2.625	177	84	2.453	0,61	160	L279/L283 bei Hohentengen				89	day 06-18									
	L279/L283 bei Hohentengen				149	1.574	2.090	48	192	1,11	1,4	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 279	83841			TM	2.114	2.101	1.983	118	2.310	0,93	127						114	4	3	2	123	3,3	2,4	1,6	81,7	
	8437																									
	7922 1205				65	2.294		2				5,0						123	5	4	3	135	3,7	3,0	2,2	82,4
	L279/L283 bei Hohentengen				2.102	2.142	40	63	2.123	0,63	150	L279/L283 bei Hohentengen				86	day 06-18									
	B32/L279 Herbertingen				119	1.437	1.943	53	187	1,05	4,3	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 279	86860			TM	5.627	5.805	5.502	303	6.574	0,86	508						320	10	7	6	343	2,9	2,0	1,7	86,1	
	8437																									
	7922 1210				312	6.520		20				5,2						354	13	9	7	383	3,4	2,3	1,8	86,7
	B32/L279 Herbertingen				5.807	5.616	107	160	6.084	0,54	320	B32/L279 Herbertingen				40	day 06-18									
	B32/B311 Herbertingen				306	3.511	5.395	123	490	1,06	4,0	FeW15-18				40	evening 18-22									
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 280	83649			TM	7.126	7.353	7.111	242	9.414	0,79	526						403	2	13	13	431	0,5	3,0	3,0	87,5	
	8426																									
	7824 1208				267	8.441		1				3,5						440	3	14	16	473	0,6	3,0	3,4	88,0
	B465/L267 Biberach (beim Bahnh				7.355	6.703	225	34	9.087	0,53	569	B465/L267 Biberach (beim Bahnh				569	day 06-18									
	L280/K7505 Mettenberg (b. B30-				250	4.449	6.886	207	327	1,16	2,0	FeW15-18				56	evening 18-22									
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 280	87746			TM 2G		4.110	3.976	134	4.926	1,03	328						232	7	1	3	243	2,9	0,4	1,2	84,1	
	8426																									
	7824 1216				4.469			27				2,2						257	8	1	3	269	3,0	0,4	1,1	84,5
	L 280/K 7503 Biberach				4.614	53	91	4.750	0,50	442	L 280/K 7503 Biberach				196	day 06-18										
	L 280/K 7505 Mettenberg				2.240	3.923	16	176	1,12	1,2	FeW15-18				100	evening 18-22										
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 280	83665			TM	4.648	4.795	4.489	306	5.377	1,02	308						263	12	5	3	283	4,2	1,8	1,1	85,0	
	8426																									
	7825 1205				309	5.145		29				4,2						295	17	7	4	323	5,3	2,2	1,2	85,8
	L266/L280/K7506 Heggbach				4.797	5.270	57	182	4.922	0,57	295	L266/L280/K7506 Heggbach				295	day 06-18									
	L259/L280 Schwendi (Richt. Gro				307	2.930	4.432	95	455	1,06	5,4	FeW15-18				34	evening 18-22									
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 280	83667			TM	375	387	366	21	288	1,02	41						22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1	
	8426																									
	7825 1207				20	404		6				0,0						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	L280/K7503 Biberach (Richt. Me				387	413	10	10	271	0,75	37	L280/K7503 Biberach (Richt. Me				37	day 06-18									
	L266/L280/K7506 Heggbach				21	303	356	5	17	0,76	6,2	FeW15-18				2	evening 18-22									
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 280	87745			TM		2.198	2.120	78	2.722	1,03	219						124	3	1	2	130	2,3	0,8	1,5	81,5	
	8426																									
	7825 1209				2.400			14				1,4						138	4	2	2	146	2,7	1,4	1,4	82,1
	L 280/K7504 Laupertshausen				2.479	25	41	2.627	0,48	251	L 280/K7504 Laupertshausen				251	day 06-18										
	L 280/L266 Heggbach				1.147	2.095	23	95	1,04	2,3	FeW15-18				49	evening 18-22										
												So16-19				So	Nacht / night 22-06									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 280	83674		802	TM 2021 F	4.380	4.518	4.187	331	4.972	1,02	298						242	12	8	4	266	4,5	3,0	1,5	85,1		
	8426																	272	14	10	4	300	4,7	3,3	1,3	85,6	
	L259/L280 Schwendi (Richt. Gro																		158	3	1	2	164	1,8	0,6	1,2	82,4
	L1268/L280 bei Dietersheim																		30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3
L 280	83838		802	TM 2019 F	5.634	5.813	5.653	160	6.025	1,03	369						326	4	6	7	343	1,2	1,7	2,0	86,0		
	8437																	356	5	7	8	376	1,3	1,9	2,1	86,5	
	L280/L279 Tafertsweiler																		234	1	2	6	243	0,4	0,8	2,5	84,5
	L280/L283 Bad Saulgau																		38	0	1	1	40	0,0	2,5	2,5	76,9
L 280	83845		802	TM - F	7.883	8.133	7.819	314									436	14	4	13	467	3,0	0,9	2,8	87,6		
	8437																	487	17	4	15	523	3,3	0,8	2,9	88,1	
	8022032O																		305	4	1	7	317	1,3	0,3	2,2	85,5
	7923061O																		77	3	1	1	82	3,7	1,2	1,2	79,6
L 280	83857		802	TM 2022 F	3.992	4.119	3.988	131	4.433	1,02	244						231	6	1	3	241	2,5	0,4	1,2	84,1		
	8426																	255	8	1	3	267	3,0	0,4	1,1	84,5	
	L275/L280 Bad Buchau (südl. Ba																		159	2	0	2	163	1,2	0,0	1,2	82,2
	B312/L266/L280 Gutershofen (Ab																		31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
L 280	83861		802	TM 2022 F	3.343	3.449	3.350	99	3.758	1,02	218						193	4	2	3	202	2,0	1,0	1,5	83,4		
	8437																	209	5	3	3	220	2,3	1,4	1,4	83,9	
	L280/L283 bei Saulgau																		144	1	1	2	148	0,7	0,7	1,4	81,9
	L280/K8260 Braunweiler																		27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
L 280	83864		802	TM 2022 F	5.085	5.246	5.154	92	5.942	0,84	292						299	4	1	8	312	1,3	0,3	2,6	85,6		
	8437																	321	6	1	9	337	1,8	0,3	2,7	86,0	
	L280/L283 Bad Saulgau																		226	1	0	6	233	0,4	0,0	2,6	84,2
	B32/L280 Bad Saulgau																		31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
L 280	83869		802	TM 2023 F	1.741	1.928	1.867	61	2.122	1,02	143						108	2	2	1	113	1,8	1,8	0,9	80,8		
	8426																	118	3	2	2	125	2,4	1,6	1,6	81,5	
	L280/K8260 Braunweiler																		73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1
	L275/L280 Kanzach-Vollochhof																		15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
L 280	83897		802	TM - F	12.435	12.830	12.341	489			701						670	22	5	40	737	3,0	0,7	5,4	90,4		
	8426																	745	28	6	45	824	3,4	0,7	5,5	90,9	
	B312/L280 Biberach (Königsberg																		470	7	2	21	500	1,4	0,4	4,2	88,2
	B312/B465 Biberach (Freibad)																		121	5	1	2	129	3,9	0,8	1,6	81,6
L 280	84082		802	TM 2021 F	3.958	4.084	3.866	218	5.698	1,02	308						227	8	5	3	243	3,3	2,1	1,2	84,4		
	8437																	253	11	6	4	274	4,0	2,2	1,5	85,1	
	L201/L280 Denkingen																		144	2	1	2	149	1,3	0,7	1,3	82,0
	L280/L286/L194 Ostrach																		23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von				2023	U	Krad	LoA					LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ					SV		So16-19					So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 280		84084			5.475	5.649	5.305	344	6.493	1,02	317						312	10	10	3	335	3,0	3,0	0,9	85,8						
	8437	8022 1204	802	TM	356	5.927		18			4,4						348	12	12	3	375	3,2	3,2	0,8	86,3						
		L286/L280 Ostrach		2021	5.651	6.071	46	157	5.995	0,70	322						205	3	3	1	212	1,4	1,4	0,5	83,3						
		L280/L279 Tafertsweller		F	348	4.163	5.259	169	498	1,20	4,0						33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1						
	2	FS	3,1																												
L 282		86035			2.614	2.697	2.570	127		1,01							140	3	4	8	155	1,9	2,6	5,2	83,7						
	8437	-	802	TM	133	2.837		8									155	4	5	9	173	2,3	2,9	5,2	84,2						
		7922040O		2013	2.698	2.872	129	50		0,72							99	1	1	4	105	1,0	1,0	3,8	81,3						
		7922038O		F	129	2.046	2.441	69									25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7						
	2	OD	k.A.																												
L 282		83835			4.400	4.539	4.214	325	4.991	0,89	239						245	14	5	4	268	5,2	1,9	1,5	85,0						
	8437	7922 1105	802	TM	325	5.043		17			9,5						265	18	5	4	292	6,2	1,7	1,4	85,4						
		B 311/ L282 Herbertingen		2022	4.541	4.467	64	233	4.436	0,56	281						186	6	2	3	197	3,0	1,0	1,5	83,4						
		L282 K8258 bei Marbach		F	325	2.842	4.150	75	555	1,09	2,8						28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4						
	2	OD	0,9																												
L 282		83842			1.757	1.812	1.676	136	1.922	1,02	116						98	5	3	2	108	4,6	2,8	1,9	81,3						
	8437	7922 1206	802	TM	139	1.902		8			3,4						110	6	4	2	122	4,9	3,3	1,6	81,9						
		B32/B311 Herbertingen		2021	1.813	1.948	30	77	1.742	0,71	109						62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6						
		L282/K8258 Marbach		F	137	1.346	1.646	51	180	1,10	3,7						10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3						
	2	FS	3,0																												
L 282		83858			1.835	1.521	1.409	112	2.162	1,02	123						81	3	3	2	89	3,4	3,4	2,2	80,6						
	8426	7923 1205	802	TM	94	1.594		1			6,4						88	4	4	2	98	4,1	4,1	2,0	81,1						
		L282/K8258 Marbach		2023	1.522	1.632	25	55	1.942	0,75	130						60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5						
		L275/L282/K7554 Kanzach		F	113	1.189	1.384	56	220	1,54	4,6						11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6						
	2	FS	6,9																												
L 283		83837			5.911	6.099	5.892	207	6.581	1,02	369						346	8	4	3	361	2,2	1,1	0,8	85,8						
	8437	7922 1201	802	TM	210	6.627		30			2,8						393	11	5	3	412	2,7	1,2	0,7	86,3						
		B311/L283 Mengen		2021	6.101	6.790	47	111	6.300	0,49	311						207	2	1	2	212	0,9	0,5	0,9	83,3						
		L279/L283 bei Hohentengen		F	208	3.261	5.845	66	281	1,09	2,9						38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1						
	2	FS	4,6																												
L 283		83839			3.486	3.597	3.496	101	3.970	1,02	246						204	5	1	3	213	2,3	0,5	1,4	83,6						
	8437	7922 1203	802	TM	99	3.884		17			2,1						223	6	2	3	234	2,6	0,9	1,3	84,0						
		L279/L283 bei Hohentengen		2022	3.598	3.958	44	66	3.821	0,55	302						143	1	0	1	145	0,7	0,0	0,7	81,4						
		L280/L283 Bad Saulgau		F	100	2.117	3.452	18	149	1,08	2,9						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4						
	2	FS	10,2																												
L 283		83844			8.270	8.532	8.356	176									470	7	3	10	490	1,4	0,6	2,0	87,4						
	8437	7922 1208	802	TM	177			31									524	9	3	12	548	1,6	0,5	2,2	88,0						
		7922013O		-	8.535		170	96									323	2	1	6	332	0,6	0,3	1,8	85,5						
		7923055O		F	177		8.186	49									82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7						
	2	OD	1,2																												
L 283		83859			5.515	5.690	5.184	506	6.023	1,02	319						304	14	16	3	337	4,2	4,7	0,9	86,2						
	8437	7923 1206	802	TM	526	5.961		42			11,1						335	17	20	3	375	4,5	5,3	0,8	86,7						
		L280/L283 bei Saulgau		2021	5.692	6.107	49	182	5.322	0,71	326						211	3	4	2	220	1,4	1,8	0,9	83,7						
		L275/L283 Sattenbeuren		F	514	4.246	5.135	282	701	1,11	6,0						34	1	4	0	39	2,6	10,3	0,0	77,1						
	2	FS	10,6																												

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 283	86926			TM 2G 2023 F	9.350	10.509	9.684	825	11.630	0,95	641						565	22	26	6	619	3,6	4,2	1,0	88,7
	8437				746	11.587		22			4,6						622	28	33	6	689	4,1	4,8	0,9	89,3
	L283/K8258 KVP bei Saulgau				10.513	10.954	97	353	10.391	0,56	580						394	4	5	4	407	1,0	1,2	1,0	86,3
	L280/L283 bei Saulgau				837	6.501	9.587	450	1.239	1,12	5,1						70	3	4	0	77	3,9	5,2	0,0	79,5
	2 FS																								
L 283	83886			TM 2021 F	3.052	3.149	3.080	69	3.502	1,02	364						181	3	1	2	187	1,6	0,5	1,1	82,8
	8426				69	3.426		23			0,5						205	4	1	2	212	1,9	0,5	0,9	83,4
	L283/K7529 Muttensweiler				3.150	3.509	34	31	3.427	0,49	248						106	1	0	1	108	0,9	0,0	0,9	80,3
	B312/L283 Biberach (Saulgauer				69	1.668	3.046	15	75	1,06	1,4						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS																								
L 283	83887			TM 2G 2023 F	5.268	6.779	6.060	719	7.627	0,95	448						349	14	27	4	394	3,6	6,9	1,0	87,1
	8426				551	7.128		10			8,4						383	17	34	5	439	3,9	7,7	1,1	87,8
	L275/L283 Sattenbeuren				6.781	6.800	71	234	6.425	0,80	407						248	4	7	2	261	1,5	2,7	0,8	84,5
	L283/L284 Steinhausen				734	5.730	5.989	475	1.202	1,09	5,6						51	2	6	0	59	3,4	10,2	0,0	79,0
	2 FS																								
L 283	83896			TM 2018 F	3.893	4.017	3.965	52	4.416	1,05	278						205	1	2	28	236	0,4	0,8	11,9	86,9
	8426				55	4.359		0			0,7						230	1	3	30	264	0,4	1,1	11,4	87,3
	L283/K7500 bei Reute (Richt. R				4.018	4.570	452	17	4.352	0,51	278						135	0	1	17	153	0,0	0,7	11,1	84,8
	B312/L283 Biberach (Saulgauer				53	2.236	3.513	35	64	1,03	1,0						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	2 OD																								
L 283	83898			TM 2023 F	3.250	2.949	2.869	80	3.841	0,69	290						167	3	1	3	174	1,7	0,6	1,7	82,8
	8426				45	3.455		6			1,2						184	4	2	3	193	2,1	1,0	1,6	83,3
	L283/L284 Steinhausen				2.950	2.368	42	49	3.718	0,56	251						115	1	0	2	118	0,8	0,0	1,7	81,0
	L283/K7529 Muttensweiler				79	1.932	2.827	25	123	1,09	0,8						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS																								
L 284	83866			TM - F	7.430	7.665	7.434	231									417	11	2	11	441	2,5	0,5	2,5	87,2
	8426				228			37									464	13	3	13	493	2,6	0,6	2,6	87,7
	L275/L284 bei Bad Schussenrie				7.668		183	154									289	3	1	6	299	1,0	0,3	2,0	85,2
	L284/K7559 Otterswang (Richt.				231		7.251	40									73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3
	2 OD																								
L 284	83890			TM 2023 F	5.353	5.020	4.784	236	5.667	1,02	434						278	9	5	3	295	3,1	1,7	1,0	85,1
	8426				108	5.233		24			0,2						310	11	7	3	331	3,3	2,1	0,9	85,6
	L 275 / L 284 Kleinwinnaden				5.022	5.356	48	126	5.336	0,77	438						182	2	1	2	187	1,1	0,5	1,1	82,8
	L283/L284 bei Kleinwinnaden				238	4.036	4.736	86	331	1,06	0,6						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2 FS																								
L 284	83891			TM 2021 F	6.166	6.362	5.649	713	7.490	1,02	374						331	19	22	3	375	5,1	5,9	0,8	86,8
	8426				742	6.630		18			13,5						365	25	27	3	420	6,0	6,4	0,7	87,4
	L283/L284 Steinhausen				6.364	6.792	42	312	6.348	0,74	379						228	4	5	2	239	1,7	2,1	0,8	84,1
	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b.				724	4.935	5.607	383	1.142	1,15	11,1						39	2	4	0	45	4,4	8,9	0,0	77,7
	2 FS																								
L 284	84096			TM 2022 F	2.252	2.323	2.226	97	2.593	0,89	179						128	4	2	2	136	2,9	1,5	1,5	81,9
	8436				98	2.565		7			2,4						140	5	2	2	149	3,4	1,3	1,3	82,2
	L284/K7956 Zollenreute				2.324	2.284	33	59	2.468	0,59	159						96	1	1	2	100	1,0	1,0	2,0	80,5
	L284 Aulendorf beim Bahnhof				97	1.514	2.193	31	125	1,01	5,7						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 284	84097		802	DZ 2024 H	4.224	3.971	3.833	138	4.528	0,87	224	168	2,98	189	2,12	224	224	6	2	2	234	2,6	0,9	0,9	83,9	
	8426				157	4.397		20			4,0	178	2,81	174	2,30	38	247	8	2	2	259	3,1	0,8	0,8	84,3	
	L284 Krgr. bei Otterswang				4.093	3.835	35	85	4.327	0,60	235	144	2,78	155	1,94	78	156	1	0	1	158	0,6	0,0	0,6	81,8	
	L275/L284 bei Bad Schussenried				152	2.638	3.798	33	201	1,07	1,7	114	0,00	110	0,00	52	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
	FS																									
L 284	84103		802	TM 2023 F	4.679	4.375	4.222	153	6.229	0,80	346						244	7	2	3	256	2,7	0,8	1,2	84,4	
	8436				151	4.920		15			2,1							267	8	3	3	281	2,8	1,1	1,1	84,8
	L284/K7956 Zollenreute				4.376	3.934	50	98	5.924	0,63	305	174	1	1	2	178	0,6	0,6	1,1	178	0,6	0,6	1,1	82,6		
	L284 Krgr. bei Otterswang				154	3.097	4.172	40	305	1,09	3,7	34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	36	2,8	2,8	0,0	75,7		
	OD																									
L 284	84340		802	TM 2023 F	6.957	5.981	5.794	187	7.493	0,84	541						328	7	4	7	346	2,0	1,2	2,0	86,0	
	8436				287	6.802		27			1,0						361	8	5	7	381	2,1	1,3	1,8	86,4	
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese				5.983	5.702	120	93	7.218	0,53	550	234	2	1	5	242	0,8	0,4	2,1	242	0,8	0,4	2,1	84,3		
	L284/K7956 Zollenreute				188	3.590	5.674	67	275	1,14	2,0	51	1	1	2	55	1,8	1,8	3,6	55	1,8	1,8	3,6	78,7		
	FS																									
L 285	84098		802	TM 2023 F	3.130	3.086	2.937	149	3.371	0,92	178						167	5	4	2	178	2,8	2,2	1,1	83,0	
	8436				185	3.375		8			3,9	182	6	5	2	195	3,1	2,6	1,0	195	3,1	2,6	1,0	83,4		
	L283/L285 bei Saulgau				3.087	3.111	33	70	3.100	0,63	192	125	1	2	1	129	0,8	1,6	0,8	129	0,8	1,6	0,8	81,2		
	L285/K8035 Musbach (Nord)				150	2.130	2.904	71	271	1,09	3,1	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	29	3,4	3,4	0,0	74,9		
	FS																									
L 285	84099		802	TM 2023 F	3.281	2.438	2.241	197	2.884	0,44	193						112	8	4	18	142	5,6	2,8	12,7	85,2	
	8436				193	3.074		7			3,1	121	9	5	19	154	5,8	3,2	12,3	154	5,8	3,2	12,3	85,5		
	L285/K8035 Musbach (Nord)				2.439	1.348	302	128	2.667	0,50	183	85	4	1	14	104	3,8	1,0	13,5	104	3,8	1,0	13,5	83,8		
	L285/L286 Aulendorf (Saulgauer				198	1.536	1.939	62	217	0,97	2,8	18	1	1	2	22	4,5	4,5	9,1	22	4,5	4,5	9,1	76,5		
	FS																									
L 285	84102		802	TM - F	11.405	11.767	11.284	483			643						618	19	8	31	676	2,8	1,2	4,6	89,8	
	8436				487			61			4,7	688	23	10	35	756	3,0	1,3	4,6	756	3,0	1,3	4,6	90,3		
	L285/K8035 Musbach (Süd)				11.771		515	274			647	432	6	3	17	458	1,3	0,7	3,7	458	1,3	0,7	3,7	87,7		
	L285/K8034 bei Rugetsweller				485	10.769	148				4,8	110	4	2	2	118	3,4	1,7	1,7	118	3,4	1,7	1,7	81,4		
	OD																									
L 285	87536		802	TM 2G 2023 F	6.789	7.882	7.563	319	8.432	1,02	556						428	11	7	4	450	2,4	1,6	0,9	86,8	
	8436				336	8.504		29			3,8	470	14	9	4	497	2,8	1,8	0,8	497	2,8	1,8	0,8	87,3		
	Aulendorf				7.885	8.702	62	163	7.980	0,58	568	303	2	2	3	310	0,6	0,6	1,0	310	0,6	0,6	1,0	84,9		
	Gaisbeuren				322	4.958	7.501	127	452	1,09	3,1	82	2	2	0	86	2,3	2,3	0,0	86	2,3	2,3	0,0	79,4		
	FS																									
L 285	84358		802	TM 2021 F	6.728	6.942	6.544	398	7.065	1,03	309						380	16	7	4	407	3,9	1,7	1,0	86,6	
	8436				397	7.317		113			6,6	413	20	8	4	445	4,5	1,8	0,9	445	4,5	1,8	0,9	87,0		
	L284/L285 Aulendorf-Allewindst				6.944	7.554	68	164	6.534	0,66	407	284	6	2	3	295	2,0	0,7	1,0	295	2,0	0,7	1,0	84,9		
	B30/L285 Gaisbeuren				401	4.858	6.476	121	531	1,06	3,8	49	2	2	0	53	3,8	3,8	0,0	53	3,8	3,8	0,0	77,6		
	FS																									
L 286	83825		802	TM 2021 F	4.124	4.255	3.787	468	4.402	1,02	225						225	8	18	2	253	3,2	7,1	0,8	85,1	
	8437				495	4.365		12			6,8	247	10	23	3	283	3,5	8,1	1,1	283	3,5	8,1	1,1	85,9		
	B311/L286 bei Krauchenwies				4.256	4.471	36	138	3.721	0,84	287	156	2	3	1	162	1,2	1,9	0,6	162	1,2	1,9	0,6	82,2		
	L268/L286 bei Habsthal				477	3.669	3.751	318	681	1,11	1,0	22	1	4	0	27	3,7	14,8	0,0	27	3,7	14,8	0,0	76,1		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 286	84086			TM 2022 F	4.229	4.364	3.952	412	4.816	0,88	247						230	11	12	2	255	4,3	4,7	0,8	84,9	
	8436				428	4.655		11			9,5						250	15	15	2	282	5,3	5,3	0,7	85,5	
	L286/K8036 Hoßkirch				4.365	4.090	32	187	4.155	0,79	257						169	3	2	1	175	1,7	1,1	0,6	82,5	
	B 32/L 286 bei Altshausen				417	3.687	3.920	214	661	1,11	5,8						31	2	3	0	36	5,6	8,3	0,0	76,7	
	FS																									
L 286	84089			TM 2021 F	4.545	4.689	4.233	456	5.344	1,02	276						247	8	18	3	276	2,9	6,5	1,1	85,5	
	8437				484	4.762		10			9,9						272	10	23	4	309	3,2	7,4	1,3	86,2	
	L268/L286 bei Habsthal				4.691	4.879	56	143	4.582	0,90	342						169	2	2	1	174	1,1	1,1	0,6	82,4	
	L280/L286/L194 Ostrach				465	4.302	4.177	303	762	1,26	1,3						31	2	3	0	36	5,6	8,3	0,0	76,7	
	FS																									
L 286	84090			TM 2021 F	5.138	5.301	4.667	634	5.512	1,02	275						274	11	26	3	314	3,5	8,3	1,0	86,3	
	8437				671	5.557		10			13,5						304	14	34	4	356	3,9	9,6	1,1	87,1	
	L280/L286/L194 Ostrach				5.303	5.693	50	181	4.569	0,71	305						179	2	3	1	185	1,1	1,6	0,5	82,7	
	L286/K8036 Hoßkirch				646	3.930	4.617	443	943	1,04	10,7						30	2	3	0	35	5,7	8,6	0,0	76,6	
	OD																									
L 286	84100			TM 2023 F	3.480	3.592	3.386	206	4.228	0,85	234						194	7	5	4	210	3,3	2,4	1,9	84,1	
	8436				240	4.004		10			4,0						213	9	6	4	232	3,9	2,6	1,7	84,5	
	B 32/L 286 bei Altshausen (nör				3.593	3.409	58	113	3.932	0,61	247						139	2	2	2	145	1,4	1,4	1,4	82,0	
	L285/L286 Aulendorf (Saulgauer				206	2.458	3.328	83	296	1,09	7,2						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
	FS																									
L 288	84083			TM 2023 F	2.930	2.718	2.570	148	3.011	0,87	180						148	6	3	3	160	3,8	1,9	1,9	82,8	
	8437				85	2.993		16			4,6						162	7	3	4	176	4,0	1,7	2,3	83,4	
	L286/L288 Ostrach				2.719	2.603	54	88	2.802	0,66	216						107	2	1	2	112	1,8	0,9	1,8	81,0	
	L288/K8036 Königseggwald				149	1.972	2.516	44	209	1,09	3,3						17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5	
	FS																									
L 288	84088			TM 2022 F	3.784	3.904	3.684	220	4.143	1,02	277						211	8	5	4	228	3,5	2,2	1,8	84,4	
	8436				223	4.085		18			4,4						232	10	5	4	251	4,0	2,0	1,6	84,7	
	L288/K8036 Königseggwald				3.905	4.162	58	125	3.834	0,72	255						153	3	1	3	160	1,9	0,6	1,9	82,5	
	L288/L289 nördl. Lengenweiler				221	2.947	3.626	77	309	1,08	3,7						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
	FS																									
L 288	84317			TM 2023 F	6.495	6.584	6.237	347	7.747	0,91	560						359	12	8	4	383	3,1	2,1	1,0	86,3	
	8436				344	7.277		37			4,0						397	15	10	5	427	3,5	2,3	1,2	86,9	
	L201B/L288 Ringenhausen				6.586	6.611	73	174	7.299	0,59	515						243	4	1	3	251	1,6	0,4	1,2	84,2	
	L288/L290/K8038 KVP Horgenzell				350	4.306	6.164	136	448	1,07	2,4						54	2	1	0	57	3,5	1,8	0,0	77,6	
	FS																									
L 288	84568			TM 2G 2023 F	9.254	9.306	8.941	365	10.169	1,02	791						515	14	7	7	543	2,6	1,3	1,3	87,8	
	8436				313	10.185		49			2,5						570	17	9	8	604	2,8	1,5	1,3	88,3	
	L288/L290/K8038 KVP Horgenzell				9.309	10.371	112	188	9.531	0,51	750						350	4	1	5	360	1,1	0,3	1,4	85,7	
	B33/L288 Hotterloch				367	5.234	8.829	128	638	1,09	2,1						74	2	2	0	78	2,6	2,6	0,0	79,0	
	FS																									
L 289	84101			TM 2023 F	3.389	3.788	3.651	137	4.151	1,02	250						213	6	2	3	224	2,7	0,9	1,3	83,9	
	8436				129	4.074		14			2,4						231	8	3	4	246	3,3	1,2	1,6	84,5	
	L289/K7962 Ebenweiler				3.789	4.169	55	88	3.960	0,60	252						153	1	0	3	157	0,6	0,0	1,9	82,3	
	B32/L289 Altshausen (West)				138	2.444	3.596	35	191	1,09	2,8						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 289	84315				1.178	1.216	1.156	60	1.420	0,79	115						66	3	1	2	72	4,2	1,4	2,8	79,6	
	8436	8122 1202	802	TM 2022 F	60	1.386		6			3,9						76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0	
					1.216	1.095	25	41	1.323	0,55	133							42	1	1	1	45	2,2	2,2	2,2	77,4
					59	766	1.131	13	97	1,20	4,5							6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
2																										
L 289	84321				1.744	1.799	1.709	90	2.014	1,02	129						100	4	1	2	107	3,7	0,9	1,9	81,0	
	8436	8122 1208	802	TM 2022 F	87	1.948		28			5,3						112	5	1	2	120	4,2	0,8	1,7	81,4	
					1.800	1.984	33	50	1.888	0,53	119							65	2	0	2	69	2,9	0,0	2,9	79,2
					89	1.031	1.676	12	126	1,09	3,0							9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
2																										
L 289	84322				1.299	1.383	1.292	91	1.566	1,02	103						75	4	1	2	82	4,9	1,2	2,4	80,1	
	8436	8122 1209	802	TM 2023 F	87	1.466		28			4,7						83	5	1	2	91	5,5	1,1	2,2	80,5	
					1.383	1.500	31	46	1.446	0,68	101							52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9
					90	997	1.261	17	120	1,07	4,6							9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
2																										
L 290	84324				4.376	4.514	4.305	209	5.196	1,02	325						248	9	4	4	265	3,4	1,5	1,5	84,8	
	8436	8122 1211	802	TM 2022 F	209	4.805		45			2,6						274	12	4	4	294	4,1	1,4	1,4	85,2	
					4.516	4.897	65	109	4.891	0,63	325							172	3	1	3	179	1,7	0,6	1,7	82,9
					209	3.006	4.240	55	305	1,12	5,6							33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
2																										
L 291	84342				7.088	7.313	7.102	211	8.826	0,84	470						407	9	3	6	425	2,1	0,7	1,4	86,6	
	8436	8123 1203	802	TM 2G 2022 F	208	8.379		57			1,8						450	13	4	7	474	2,7	0,8	1,5	87,2	
					7.315	7.019	104	110	8.508	0,46	736							273	3	0	4	280	1,1	0,0	1,4	84,6
					212	3.879	6.998	44	318	1,03	2,0							62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
2																										
L 291	84343				7.757	5.735	5.555	180	6.273	1,02	580						321	9	2	7	339	2,7	0,6	2,1	85,9	
	8436	8123 1204	802	TM 2G 2023 F	232	6.283		65			2,2						352	10	3	7	372	2,7	0,8	1,9	86,3	
					5.737	6.429	112	82	5.982	0,50	598							229	3	0	6	238	1,3	0,0	2,5	84,3
					180	3.153	5.443	33	291	1,09	1,8							38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7
2																										
L 299	83926				4.052	4.181	3.767	414	4.530	1,02	433						216	8	15	1	240	3,3	6,3	0,4	84,7	
	8426	7926 1203	802	TM 2021 F	436	4.472		8			0,9						246	10	18	1	275	3,6	6,5	0,4	85,3	
					4.182	4.582	18	141	3.987	0,59	752							131	2	4	0	137	1,5	2,9	0,0	81,4
					420	2.620	3.749	265	543	1,04	1,4							36	2	4	0	42	4,8	9,5	0,0	77,5
2																										
L 299	83929				2.101	2.167	1.961	206	2.808	1,02	153						108	6	5	2	121	5,0	4,1	1,7	81,9	
	8426	7926 1206	802	TM 2022 F	210	2.332		32			5,7						120	7	6	2	135	5,2	4,4	1,5	82,4	
					2.168	2.375	31	78	2.444	0,57	137							75	2	2	1	80	2,5	2,5	1,3	79,6
					208	1.325	1.930	96	364	1,12	8,4							26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
2																										
L 300	83924				1.957	2.019	1.911	108	2.150	1,02	143						108	3	4	3	118	2,5	3,4	2,5	81,9	
	8426	7926 1201	802	TM 2022 F	114	2.131		2			2,9						119	4	4	3	130	3,1	3,1	2,3	82,2	
					2.020	2.172	43	46	1.992	0,67	122							79	0	1	2	82	0,0	1,2	2,4	79,8
					109	1.434	1.868	60	158	1,03	2,1							17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9
2																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 300	83925			TM 2022 F	1.404	1.449	1.388	61	1.510	1,02	104						79	3	1	2	85	3,5	1,2	2,4	80,1	
	8426 7926 1202				61	1.549		16			4,7															
	L260/L300 Tannheim (Leutkirche				1.449	1.577	27	31	1.423	0,60	80						51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo				61	937	1.361	14	87	1,12	4,4						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6	
FS			5,0																							
L 300	83927			TM 2022 F	3.120	3.219	3.038	181	3.383	1,02	284						169	6	4	4	183	3,3	2,2	2,2	83,5	
	8426 7926 1204				183	3.467		37			0,8															
	L260/L300 Tannheim (Memminger				3.220	3.532	80	73	3.161	0,56	180						110	3	1	3	117	2,6	0,9	2,6	81,5	
	B312/K7578 Oberopfingen (beim				182	1.934	2.958	71	222	1,07	2,5						33	1	1	2	37	2,7	2,7	5,4	77,6	
FS			5,4																							
L 300	87740			TM 2024 H		1.345	1.118	227	1.538	1,03	91	54	16,67	62	12,90	22	64	6	8	1	79	7,6	10,1	1,3	80,8	
	8426 7926 1208					1.452		6			15,9	53	9,43	55	12,73	4	72	7	10	1	90	7,8	11,1	1,1	81,5	
	7926046					1.499	18	87	1.223	0,53	92						41	1	2	1	45	2,2	4,4	2,2	77,7	
	7926047					770	1.100	134	315	1,03	11,1	32	0,00	31	3,23	4	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0	
FS			1,2																							
L 300	84115			TM 2021 F	5.478	5.652	5.448	204	6.618	0,85	352						321	7	4	4	336	2,1	1,2	1,2	85,6	
	8436 8024 1204				207	6.227		32			2,7															
	L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach				5.654	5.278	67	99	6.323	0,66	330						215	2	1	2	220	0,9	0,5	0,9	83,4	
	L300/K7933 Haisterkirch				205	4.115	5.381	73	295	1,14	3,4						33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
FS			2,4																							
L 300	84121			TM - F	9.657	9.964	9.826	138			545						532	7	0	34	573	1,2	0,0	5,9	89,3	
	8436 8024 1211				133			44			4,7															
	L300/L316 Friedhofstra0e				9.967		559	85			548						368	2	0	18	388	0,5	0,0	4,6	87,1	
	L300/K7933 Haisterkirch				137		9.267	9			4,8						96	2	0	2	100	2,0	0,0	2,0	80,4	
OD			1,1																							
L 300	84122			TM 2023 F	9.088	7.128	6.653	475	8.883	0,90	468						390	16	11	4	421	3,8	2,6	1,0	86,8	
	8436 8024 1212				472	8.102		22			1,6															
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor				7.130	7.330	67	258	8.158	0,45	521						226	3	3	2	234	1,3	1,3	0,9	83,8	
	L275/L300 Bad Waldsee Post				479	3.670	6.586	195	725	1,05	5,9						46	2	2	0	50	4,0	4,0	0,0	77,4	
OD			1,6																							
L 300	84146			TM 2023 F	3.704	1.528	1.423	105	2.165	2,72	149						80	4	1	2	87	4,6	1,1	2,3	80,3	
	8436 8025 1206				230	1.116		32			4,2															
	L300/K7933 Haisterkirch				1.529	3.031	29	49	2.012	1,15	154						64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8	
	L300/L314 Kimpfler				104	1.286	1.394	24	153	1,09	3,5						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
FS			4,9																							
L 301	83908			TM 2022 F	2.207	2.277	2.129	148	2.488	1,02	142						119	5	4	3	131	3,8	3,1	2,3	82,3	
	8426 7925 1201				150	2.406		29			7,0															
	L300/L301 bei Rot a.d.R.				2.278	2.453	47	59	2.281	0,67	140						87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7	
	B312/L301/K7511 Erlenmoos				149	1.605	2.082	60	207	1,08	5,6						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
FS			7,6																							
L 301	84143			TM 2022 F	1.295	1.337	1.282	55	1.495	1,02	112						74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3	
	8436 8025 1203				56	1.437		7			0,9															
	L301/L309/K7918 Seibranz				1.337	1.464	19	34	1.414	0,57	107						52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7	
	L300/L301 Rot a. d. Rot (Richt				55	816	1.263	14	81	1,08	3,7						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
FS			14,3																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 302	83909			TM 2022 F	3.415	3.524	3.324	200	3.769	1,02	231						188	7	4	3	202	3,5	2,0	1,5	83,7	
	8426	7925 1202	802		202	3.808		39			2,9						202	9	5	4	220	4,1	2,3	1,8	84,3	
	L265 Ochsenhausen				3.525	3.880	56	89	3.431	0,54	213						143	2	2	2	149	1,3	1,3	1,3	82,1	
	B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Li				201	2.055	3.268	72	338	1,09	2,1						33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7	
	OD																									
L 306	83899			TM 2021 F	1.763	1.819	1.648	171	1.142	1,02	184						96	4	6	1	107	3,7	5,6	0,9	81,3	
	8426	7924 1218	802		179	1.922		2			9,6						109	5	7	1	122	4,1	5,7	0,8	81,9	
	L284/L306 Ingoldingen (Richt.				1.820	1.970	14	70	1.062	0,65	247						59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
	B30/L306 Unteressendorf (Richt				173	1.254	1.634	99	80	0,71	8,8						12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
	FS																									
L 306	84123			TM 2021 F	1.167	1.204	1.120	84	1.342	1,02	87						64	3	2	1	70	4,3	2,9	1,4	79,3	
	8426	8024 1213	802		86	1.291		17			3,9						68	3	3	2	76	3,9	3,9	2,6	80,1	
	B465/L306 Oberessendorf (Fried				1.204	1.322	23	31	1.260	0,58	86						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	
	L306/K7573 Füramoos (Zeller Ta				85	747	1.097	36	82	1,02	3,6						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 306	84147			TM 2022 F	937	967	894	73	1.018	1,02	66						50	2	2	2	56	3,6	3,6	3,6	79,0	
	8426	8025 1210	802		76	1.030		2			2,8						52	3	3	2	60	5,0	5,0	3,3	79,5	
	L306/K7573 Füramoos (Zeller Ta				967	1.049	33	38	890	0,63	58						41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6	
	L265/L306 bei Tristolz				73	645	861	33	128	1,09	6,1						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	FS																									
L 307	83892			TM 2G 2024 H	7.955	8.283	7.883	400	9.915	0,94	558	315	4,13	431	3,71	22	450	12	12	6	480	2,5	2,5	1,3	87,4	
	8426	7924 1209	802		401	9.239		62			4,1	303	3,30	398	3,02	4	494	14	15	7	530	2,6	2,8	1,3	87,9	
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)				8.210	8.665	106	136	9.278	0,48	547	297	4,04	393	3,56	10	319	5	3	5	332	1,5	0,9	1,5	85,6	
	B312/L307 Biberach (Jordanbad)				392	4.470	7.777	202	637	1,13	2,4	193	1,04	196	1,02	5	70	2	2	1	75	2,7	2,7	1,3	79,4	
	FS																									
L 307	83894			TM 2022 F	1.977	2.039	1.974	65	2.218	1,02	128						113	3	1	2	119	2,5	0,8	1,7	81,2	
	8426	7924 1211	802		64	2.188		21			2,2						124	4	1	2	131	3,1	0,8	1,5	81,6	
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (				2.040	2.230	35	32	2.128	0,58	141						76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe				65	1.270	1.939	12	90	1,06	2,0						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
	FS																									
L 307	83913			TM 2023 F	4.555	4.322	4.193	129	5.307	0,77	395						241	6	2	4	253	2,4	0,8	1,6	84,5	
	8426	7925 1207	802		158	4.984		23			2,6						267	7	2	5	281	2,5	0,7	1,8	85,0	
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe				4.323	3.855	69	76	5.127	0,53	346						164	1	0	2	167	0,6	0,0	1,2	82,2	
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)				129	2.657	4.124	30	180	1,02	1,5						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
	FS																									
L 308	84390			TM 2G 2021 F	10.878	11.223	10.077	1.146	12.846	1,02	636						594	26	40	5	665	3,9	6,0	0,8	89,2	
	8436	8126 1102	802		1.201	12.062		68			7,5						671	33	49	6	759	4,3	6,5	0,8	89,9	
	AS Leutkirch-West A96/B465 (00				11.227	12.357	84	387	11.247	0,56	629						360	6	12	2	380	1,6	3,2	0,5	86,1	
	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt				1.166	6.735	9.993	691	1.599	1,12	8,6						63	4	7	0	74	5,4	9,5	0,0	80,0	
	FS																									
L 308	84391			TM - F	6.960	7.181	6.665	516		1,00	392						352	17	11	33	413	4,1	2,7	8,0	88,8	
	8436	8126 1104	802		526	7.649		69			4,7						387	22	14	38	461	4,8	3,0	8,2	89,4	
	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt				7.183	7.615	547	241		0,70	395						253	5	4	18	280	1,8	1,4	6,4	86,5	
	L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc				522	5.333	6.118	206			4,8						63	4	3	2	72	5,6	4,2	2,8	80,1	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 308		84393			8.510	8.780	8.239	541	9.565	1,02	510						483	15	17	5	520	2,9	3,3	1,0	87,8	
	8436	8126 1106	802	TM	565	9.536		39			4,4						538	18	21	6	583	3,1	3,6	1,0	88,4	
		AS Leutkirch-West A96/B465 (00			8.783	9.769	91	208	8.852	0,50	527						316	4	6	3	329	1,2	1,8	0,9	85,4	
		L308/K8025 Leutkirch Neue Welt			550	4.745	8.148	294	713	1,05	5,3						53	2	3	0	58	3,4	5,2	0,0	78,2	
	2	OD	1,6																							
L 308		84395			3.381	3.126	2.943	183	3.452	0,92							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8436	8126 1200	802	DZZ	259	3.388		5									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L308/L318 Leutkirch Straußenbr			3.206	3.116	80	80	3.201	0,66							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 308 bayer. Landesgrenze b. H			197	2.221	2.863	98	251	1,06							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	5,8																							
L 308		84397			6.520	5.667	5.337	330	6.277	0,90	386						307	8	11	5	331	2,4	3,3	1,5	86,0	
	8436	8126 1204	802	TM	460	6.287		12			1,6						331	11	13	6	361	3,0	3,6	1,7	86,5	
		L260/L308 Leutkirch Mohrenbrüc			5.669	5.688	90	132	5.700	0,58	327						232	2	4	4	242	0,8	1,7	1,7	84,3	
		L308/K7916 westl. Adrazhofen			335	3.619	5.247	186	577	1,09	2,3						44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1	
	2	OD	1,4																							
L 309		84376			1.333	1.376	1.314	62	1.420	0,98	99						75	2	2	3	82	2,4	2,4	3,7	80,5	
	8436	8125 1202	802	TM	66	1.438		4			3,4						81	3	2	4	90	3,3	2,2	4,4	81,2	
		L301/L309/K7918 Seibranz			1.376	1.404	57	32	1.339	0,79	127						53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8	
		L260/L309 Niederhofen			63	1.136	1.257	26	81	1,03	2,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	OD	7,6																							
L 313		84330			14.760	15.228	14.822	406		0,90							827	16	6	26	875	1,8	0,7	3,0	90,3	
	8436	8123 1100	802	TM	404	17.343		147									921	20	8	30	979	2,0	0,8	3,1	90,9	
		L313/L317 Weingarten Bad Schön			15.233	15.559	436	144		0,45							572	5	2	14	593	0,8	0,3	2,4	88,3	
		L313/L314 Weingarten Danziger			410	7.856	14.386	115									145	4	2	2	153	2,6	1,3	1,3	82,3	
	2	OD	1,0																							
L 313		84333			20.632	21.287	20.379	908		0,94							1.143	46	5	30	1.224	3,8	0,4	2,5	91,7	
	8436	8123 1103	802	TM	861	23.981		573									1.272	56	6	34	1.368	4,1	0,4	2,5	92,2	
		B32/L313 Ravensburg Ulmerstraß			21.294	22.498	495	238		0,46							797	14	2	16	829	1,7	0,2	1,9	89,6	
		L313/L317 Weingarten Bad Schön			912	10.947	19.884	97									200	10	2	2	214	4,7	0,9	0,9	83,7	
	4	OD	3,1																							
L 314		84144			10.206	8.185	7.598	587	10.569	0,99	567						438	16	16	7	477	3,4	3,4	1,5	87,6	
	8436	8025 1204	802	TM 2G	744	8.853		59			3,9						486	19	20	8	533	3,6	3,8	1,5	88,2	
		L314/L317A Bad Wurzach Glasfab			8.188	8.727	117	222	9.592	0,62	516						295	5	6	4	310	1,6	1,9	1,3	85,4	
		B465/L314 Leprosenberg			596	5.445	7.481	306	977	1,22	6,9						61	3	5	0	69	4,3	7,2	0,0	79,3	
	2	FS	0,4																							
L 314		84145			2.635	2.719	2.577	142	2.897	1,02	164						150	5	3	2	160	3,1	1,9	1,3	82,6	
	8436	8025 1205	802	TM	145	2.875		11			3,3						166	7	4	2	179	3,9	2,2	1,1	83,1	
		L314/L365 Bad Wurzach Lindenke			2.720	2.928	29	81	2.701	0,66	176						101	1	1	1	104	1,0	1,0	1,0	80,3	
		L314/L301 Baierz			143	1.904	2.548	50	196	1,09	5,9						18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7	
	2	FS	4,1																							
L 314		84148			7.116	7.342	6.763	579	7.807	1,04	371						391	15	17	4	427	3,5	4,0	0,9	87,1	
	8436	8025 1211	802	TM	605	7.730		45			8,2						434	18	21	4	477	3,8	4,4	0,8	87,6	
		L300/L314 Kimpfler			7.344	8.012	52	215	7.009	0,67	351						263	4	7	2	276	1,4	2,5	0,7	84,7	
		L314/L317A Bad Wurzach Glasfab			589	5.198	6.711	319	798	1,08	4,5						56	3	5	0	64	4,7	7,8	0,0	79,1	
	2	FS	2,6																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 314	84149			TM 2021 F	4.700	4.849	4.584	265	5.048	1,02	328						266	9	6	4	285	3,2	2,1	1,4	85,2
	8436	8025 1212	802		273	5.133		20			3,8						301	11	8	4	324	3,4	2,5	1,2	85,7
	B465/L314 südl. Bad Wurzach				4.851	5.258	64	134	4.725	0,65	328	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	L314/L365 Bad Wurzach Lindenke				268	3.336	4.520	111	323	1,03	4,2	FeW15-18				FeW	evening 18-22								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 316	84124			TM - F	6.818	7.035	6.812	223			385						367	10	3	24	404	2,5	0,7	5,9	87,9	
	8436 8024 1214				218			92			4,7						408	12	4	28	452	2,7	0,9	6,2	88,5	
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl				7.037		407	77			387						257	3	1	13	274	1,1	0,4	4,7	85,7	
	L316/K7940 nördl. Volkertshaus				224		6.405	54			4,8						67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0	
	OD																									
L 316	84360			TM 2023 F	4.082	3.303	3.056	247	3.716	0,88	201						175	6	9	4	194	3,1	4,6	2,1	84,1	
	8436 8124 1202				302	3.584		23			3,6						191	8	11	5	215	3,7	5,1	2,3	84,7	
	L314/L316 Roßberg				3.304	3.151	70	85	3.328	0,72	193						125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5	
	L316/L317 Wollegg Grimmenstein				250	2.589	2.986	139	388	1,09	8,8						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
	FS																									
L 317	84332			TM 2G 2021 F	10.084	10.404	10.116	288	10.899	0,89	691						583	10	6	7	606	1,7	1,0	1,2	88,1	
	8436 8123 1102				295	11.357		37			3,0						620	14	8	7	649	2,2	1,2	1,1	88,4	
	L314/L317 Ortliebs				10.407	10.070	110	141	10.468	0,66	528						467	2	2	5	476	0,4	0,4	1,1	86,8	
	L313/L317 Weingarten Bad Schön				290	7.503	10.006	110	431	0,98	3,4						86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7	
	OD																									
L 317	84338			TM 2G 2021 F	16.517	17.041	15.933	1.108	18.676	0,81	1.214						912	36	25	7	980	3,7	2,6	0,7	90,4	
	8436 8123 1108				1.140	19.302		60			4,5						992	45	31	8	1.076	4,2	2,9	0,7	90,9	
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)				17.047	15.689	112	592	17.095	0,55	817						668	9	11	4	692	1,3	1,6	0,6	88,5	
	L314/L317 Ortliebs				1.120	10.707	15.821	456	1.581	1,02	5,3						155	8	6	0	169	4,7	3,6	0,0	82,7	
	FS																									
L 317	84345			TM - F	11.733	12.105	11.669	436		1,07							651	21	3	21	696	3,0	0,4	3,0	89,4	
	8436 8123 1206				422	13.274		168									723	27	4	24	778	3,5	0,5	3,1	89,9	
	8123036O				12.109	14.184	348	213		0,44							454	6	1	11	472	1,3	0,2	2,3	87,3	
	8123003O				437	5.845	11.321	55									114	5	1	1	121	4,1	0,8	0,8	81,1	
	OD																									
L 317	84347			TM 2023 F	5.272	5.345	5.175	170	6.182	0,88	395						296	7	3	6	312	2,2	1,0	1,9	85,5	
	8436 8123 1208				223	5.896		23			1,3						323	9	3	7	342	2,6	0,9	2,0	86,0	
	L313/L317 Weingarten Bad Schön				5.347	5.176	108	106	5.903	0,64	418						217	2	0	4	223	0,9	0,0	1,8	83,8	
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh				171	3.760	5.067	41	279	1,04	3,2						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
	OD																									
L 317	84361			TM 2G 2023 F	8.215	6.503	6.096	407	6.903	1,02	502						347	17	6	7	377	4,5	1,6	1,9	86,6	
	8436 8124 1203				505	6.914		37			4,7						370	22	7	8	407	5,4	1,7	2,0	87,0	
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh				6.505	7.076	110	266	6.233	0,66	574						278	5	3	3	289	1,7	1,0	1,0	84,8	
	L317/L326 KVP Unterankenreute				407	4.584	5.986	104	670	1,09	5,1						54	3	1	0	58	5,2	1,7	0,0	77,8	
	FS																									
L 317	84362			TM 2022 F	1.275	1.316	1.245	71	1.460	1,02	109						70	3	2	2	77	3,9	2,6	2,6	80,0	
	8436 8124 1204				71	1.384		17			2,6						81	3	2	3	89	3,4	2,2	3,4	80,8	
	L317/L323 westl. Grund				1.316	1.409	36	30	1.362	0,69	109						42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0	
	L317/K7937 Wassers				71	957	1.209	24	98	1,05	4,1						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	OD																									
L 317	84363			TM 2023 F	1.725	1.649	1.533	116	1.713	0,76	114						87	3	4	3	97	3,1	4,1	3,1	81,3	
	8436 8124 1205				121	1.864		10			5,4						97	4	4	4	109	3,7	3,7	3,7	82,0	
	L316/L317 Wollegg Grimmenstein				1.650	1.423	52	47	1.536	0,65	122						58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0	
	L317/K7933 westl. Eintürnen				117	1.212	1.481	59	177	1,09	3,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart		W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18													
	von	nach		Zähljahr		U	Krad	LoA	LV			bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW		E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So		N	Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 317	84365				4.705	4.854	4.436	418	5.115	1,02	348						261	13	12	5	291	4,5	4,1	1,7	85,7	
	8436				431	5.139		48			3,6						292	16	16	6	330	4,8	4,8	1,8	86,4	
	L317/L324 Schachenmühle				4.856	5.264	83	166	4.404	0,65	272	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	L316/L317 Wolfegg Grimmenstein				424	3.339	4.353	204	711	1,09	9,4	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	FS											So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 317	85002				1.769	1.825	1.735	90	1.976	1,02	144						98	4	2	3	107	3,7	1,9	2,8	81,4	
	8436				92	1.900		14			2,1						110	4	3	4	121	3,3	2,5	3,3	82,1	
	L317/L326 KVP Unterankenreute				1.826	1.936	51	47	1.844	0,75	162						65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1	
	L317/L323 westl. Grund				90	1.416	1.684	29	132	1,02	4,1						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	FS																									
L 317	85003				2.505	2.235	2.156	79	2.262	1,00	220						124	3	2	4	133	2,3	1,5	3,0	82,3	
	8436				78	2.270		12			0,0						138	4	2	5	149	2,7	1,3	3,4	82,9	
	L317/K7937 Wassers				2.236	2.276	64	42	2.143	0,94	173						82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8	
	L317/L324 Schachenmühle				79	2.131	2.092	25	119	1,03	1,0						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	FS																									
L 317	84382				1.583	1.633	1.517	116	1.852	0,83	109						86	3	4	2	95	3,2	4,2	2,1	80,9	
	8436				122	1.804		1			6,7						97	4	4	2	107	3,7	3,7	1,9	81,3	
	L317/L317A Eintürnen				1.634	1.489	24	54	1.674	0,67	91						57	1	1	1	60	1,7	1,7	1,7	78,3	
	B465/L317 Rimmeldingen				117	1.207	1.493	61	178	1,07	8,4						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
	FS																									
L 317	84383				3.235	4.208	3.835	373	3.750	0,57	352						218	9	13	6	246	3,7	5,3	2,4	85,3	
	8436				279	5.048		13			5,1						245	11	15	7	278	4,0	5,4	2,5	85,9	
	L317/K7933 westl. Eintürnen				4.209	2.875	90	139	3.320	0,58	320						144	2	3	2	151	1,3	2,0	1,3	82,2	
	L317/L317A Eintürnen				379	2.935	3.745	221	430	1,09	7,8						30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4	
	OD																									
L 317 A	84381				1.364	1.408	1.325	83	1.535	1,02	104						76	3	2	2	83	3,6	2,4	2,4	80,2	
	8436				83	1.503		22			4,1						85	4	2	3	94	4,3	2,1	3,2	81,0	
	L317/L317A Eintürnen				1.408	1.533	34	32	1.424	0,60	93						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6	
	L314/L317A Bad Wurzach Glasfab				83	909	1.291	29	111	1,07	3,8						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3	
	FS																									
L 318	84396				5.898	6.085	5.916	169	6.040	1,05	376						344	5	5	9	363	1,4	1,4	2,5	86,4	
	8436				177	6.141		10			3,0						375	6	6	10	397	1,5	1,5	2,5	86,8	
	L318/L319 b. Haselburg				6.087	6.438	156	67	5.794	0,91	288						245	2	2	7	256	0,8	0,8	2,7	84,8	
	L308/L318 Leutkirch Straußenbr				171	5.616	5.760	92	246	1,10	2,8						35	0	1	0	36	0,0	2,8	0,0	75,5	
	OD																									
L 318	84617				7.884	7.489	6.911	578	8.309	1,02	511						402	15	18	5	440	3,4	4,1	1,1	87,3	
	8436				584	7.835		26			4,7						453	18	23	7	501	3,6	4,6	1,4	88,0	
	L265/L318 Insy				7.492	8.018	86	234	7.522	0,75	379						248	5	4	2	259	1,9	1,5	0,8	84,3	
	L318/L320 b. Friesenhofen				588	5.890	6.825	318	787	1,08	5,3						50	3	3	0	56	5,4	5,4	0,0	78,2	
	FS																									
L 318	84620				9.820	9.974	9.274	700	10.947	0,90	579	415	5,06	427	5,15	224	534	20	21	8	583	3,4	3,6	1,4	88,5	
	8436				622	10.682		61			6,1	382	4,19	439	3,64	38	600	24	26	10	660	3,6	3,9	1,5	89,1	
	L318/L320 b. Friesenhofen				10.135	9.662	134	282	9.927	0,74	532	375	4,80	375	4,80	78	341	6	4	3	354	1,7	1,1	0,8	85,6	
	L308/L318 Leutkirch Straußenbr				665	7.861	9.140	357	1.020	1,08	4,9	365	0,82	261	1,15	52	73	4	3	0	80	5,0	3,8	0,0	79,5	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	TK-Zählstelle				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	von nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 318	84623		802	TM 2023 F	9.436	8.285	7.778	507	9.399	0,98	571						459	15	13	6	493	3,0	2,6	1,2	87,5	
	8436				312	9.146		30			3,1						520	19	17	7	563	3,4	3,0	1,2	88,2	
	B 12/L 318 bei Isny				8.288	8.922	93	235	8.697	0,52	493						272	4	4	2	282	1,4	1,4	0,7	84,6	
	L265/L318 Insy				514	4.749	7.685	242	702	1,05	5,2						46	3	2	0	51	5,9	3,9	0,0	77,6	
2		OD	0,6																							
L 318	84849		802	TM 2023 F	3.815	3.793	3.641	152	3.967	1,02	296						212	6	3	4	225	2,7	1,3	1,8	84,1	
	8436				218	3.974		17			1,5					236	8	4	4	252	3,2	1,6	1,6	84,6		
	L318 bayer. Landesgrenze				3.794	4.066	61	88	3.705	0,74	214						142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8	
	B 12/L 318 bei Isny				153	2.960	3.580	47	262	1,09	0,8						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
2		FS	0,5																							
L 318	84851		802	TM 2023 F	8.263	8.807			9.689	0,98	661						-	-	-	-	517	-	-	-	-	
	8436					9.705										-	-	-	-	588	-	-	-	-		
	B 12/L 318 bei Isny				8.810	9.555				0,52	502						-	-	-	-	305	-	-	-	-	
	L265/L318 Insy					5.023				1,09							-	-	-	-	67	-	-	-	-	
2		FS	1,4		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
L 319	84398		802	TM 2023 F	5.709	6.695	6.134	561	6.944	1,02	442						356	14	18	4	392	3,6	4,6	1,0	86,8	
	8436				467	6.955		9			1,6					397	18	23	5	443	4,1	5,2	1,1	87,5		
	K8025/L319 Zollhaus				6.697	7.117	65	232	5.969	0,79	376						228	3	5	2	238	1,3	2,1	0,8	84,0	
	L318/L319 b. Haselburg				570	5.496	6.069	320	975	1,09	6,0						48	2	3	0	53	3,8	5,7	0,0	77,9	
2		FS	5,3																							
L 319	84618		802	TM 2023 F	2.253	2.299	2.226	73	2.116	1,07	167						127	3	2	4	136	2,2	1,5	2,9	82,3	
	8436				96	2.346		3			0,3					140	4	2	5	151	2,6	1,3	3,3	82,9		
	L318/L319 b. Urlau				2.300	2.500	67	45	2.032	0,84	145						89	0	0	2	91	0,0	0,0	2,2	80,0	
	L319 bayer. Landesgrenze b. Em				72	1.978	2.159	25	84	1,03	0,3						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
2		FS	5,7																							
L 320	84603		802	TM 2G 2022 F	8.705	8.981	8.502	479	10.582	1,02	680						487	14	13	8	522	2,7	2,5	1,5	87,9	
	8436				499	9.495		32			3,6					541	18	16	9	584	3,1	2,7	1,5	88,4		
	L320/B32 Wangen				8.984	9.673	138	214	9.810	0,66	636						325	3	4	5	337	0,9	1,2	1,5	85,6	
	K8008 Dürren				486	6.290	8.364	233	772	1,09	6,3						71	2	3	1	77	2,6	3,9	1,3	79,7	
2		FS	4,8																							
L 320	84609		802	TM 2022 F	2.247	2.318	2.205	113	2.596	1,02	157						125	4	3	4	136	2,9	2,2	2,9	82,5	
	8436				114	2.506		14			2,7					141	5	3	5	154	3,2	1,9	3,2	83,1		
	B18/L320 Bahnhof Ratzenried				2.319	2.554	69	60	2.455	0,54	191						82	1	1	2	86	1,2	1,2	2,3	80,0	
	L265/L320 Christazhofen				113	1.358	2.136	39	141	1,04	2,3						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
2		FS	8,5																							
L 320	84610		802	TM 2022 F	779	804	752	52	862	1,02	63						43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7	
	8436				52	844		8			2,7					48	3	1	1	53	5,7	1,9	1,9	78,2		
	L265/L320 Gottrazhofen				804	860	17	29	801	0,70	67						31	0	0	0	31	0,0	0,0	0,0	74,3	
	L318/L320 b. Friesenhofen				52	594	735	15	61	1,08	3,2						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
2		FS	8,5																							
L 320	84808		802	TM 2G 2021 F	9.117	9.406	9.080	326	10.907	0,88	669						533	14	5	9	561	2,5	0,9	1,6	88,0	
	8436				326	10.601		71			3,3					599	18	6	10	633	2,8	0,9	1,6	88,5		
	L320/L333 westl. Niederwangen				9.409	9.332	147	172	10.435	0,49	604						336	2	1	5	344	0,6	0,3	1,5	85,5	
	L320/B32 Wangen Buchweg				328	5.163	8.933	83	472	1,09	2,7						51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2	
2		FS	2,3																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 320		84809			5.406	5.577	5.365	212	6.190	1,02	325						315	10	3	5	333	3,0	0,9	1,5	85,7	
	8436	8324 1101	802	TM	212	5.976		45			2,4						352	12	4	6	374	3,2	1,1	1,6	86,3	
		L320/ L2374 bayer. Landesgrenz		2021	5.579	6.124	90	116	5.882	0,58	335						203	2	1	3	209	1,0	0,5	1,4	83,4	
		L320/L333 westl. Niederwangen		F	213	3.447	5.275	51	308	1,09	4,3						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6	
	2	FS	7,4																							
L 320		84810			10.168	10.490	10.219	271		0,88							569	13	2	19	603	2,2	0,3	3,2	88,7	
	8436	8324 1102	802	TM	260	12.041		139									633	16	3	22	674	2,4	0,4	3,3	89,3	
		L320/K8005 b. Niederwangen		-	10.494	10.615	321	94		0,43							394	4	1	10	409	1,0	0,2	2,4	86,7	
		L320/B32 Wangen Buchweg		F	272	5.210	9.898	38									100	3	1	1	105	2,9	1,0	1,0	80,5	
	2	OD	1,1																							
L 320		84811			10.112	10.433	10.134	299	11.544	0,90	650						588	12	4	12	616	1,9	0,6	1,9	88,4	
	8436	8324 1103	802	TM	301	11.669		45			3,6						642	16	6	14	678	2,4	0,9	2,1	88,9	
		L320/K8005 b. Niederwangen		2019	10.436	10.525	195	171	11.131	0,53	631						421	3	1	7	432	0,7	0,2	1,6	86,6	
		L320/B32 Wangen Buchweg		F	301	6.187	9.939	83	413	1,02	1,8						68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4	
	2	OD	0,5																							
L 320		84828			7.552	7.791	7.616	175		0,91							421	8	2	17	448	1,8	0,4	3,8	87,6	
	8436	8325 1103	802	TM	170	8.953		71									470	10	2	19	501	2,0	0,4	3,8	88,1	
		B18/K8005 b. Niederwangen		-	7.794	8.132	282	71		0,40							292	2	1	9	304	0,7	0,3	3,0	85,6	
		B18/B32 Wangen Buchweg		F	175	3.575	7.334	33									74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3	
	2	OD	0,4																							
L 321		84835			6.747	6.068	5.818	250	6.837	1,02	387						336	10	4	7	357	2,8	1,1	2,0	86,2	
	8436	8325 1201	802	TM	252	6.515		53			2,2						374	12	5	8	399	3,0	1,3	2,0	86,7	
		B32/L321 Wangen		2023	6.070	6.667	119	128	6.501	0,61	437						223	4	1	4	232	1,7	0,4	1,7	84,0	
		L321/K8044 b. Epplings		F	251	3.963	5.699	69	336	1,07	3,4						41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7	
	2	FS	0,4																							
L 321		84837			6.511	6.718	6.455	263	7.881	0,85	437						375	10	4	6	395	2,5	1,0	1,5	86,4	
	8436	8325 1203	802	TM	265	7.512		50			1,9						411	12	6	7	436	2,8	1,4	1,6	87,0	
		B32/L321 Wangen		2022	6.720	6.353	95	127	7.494	0,58	435						262	4	1	3	270	1,5	0,4	1,1	84,4	
		L321/K8044 b. Epplings		F	264	4.374	6.360	86	387	1,01	4,1						47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1	
	2	OD	1,1																							
L 321		84840			4.869	5.023	4.800	223	5.122	1,02	279						283	9	4	4	300	3,0	1,3	1,3	85,2	
	8436	8325 1206	802	TM	224	5.289		48			3,8						325	11	5	5	346	3,2	1,4	1,4	85,9	
		L321/K8044 b. Epplings		2021	5.025	5.418	72	105	4.845	0,68	270						156	2	1	2	161	1,2	0,6	1,2	82,3	
		L321 bayer. Landesgrenze b. Ep		F	224	3.607	4.728	70	277	1,01	3,3						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
	2	FS	0,3																							
L 323		84364			615	635	621	14	649	1,03	65						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	8436	8124 1206	802	TM	14	658		2			1,5						40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8	
		L317/L323 westl. Grund		2021	635	675	11	8	633	0,78	82						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
		L323/L324 östl. Grund		F	14	510	610	4	16	1,02	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2	FS	1,6																							
L 324		84593			6.177	5.090	4.842	248	5.749	0,89	349						280	8	7	6	301	2,7	2,3	2,0	85,6	
	8436	8224 1202	802	TM	273	5.611		18			2,3						310	10	9	7	336	3,0	2,7	2,1	86,2	
		L324/L325 KVP Vogt		2023	5.092	4.978	96	119	5.386	0,63	379						189	2	1	3	195	1,0	0,5	1,5	83,2	
		L317/L324 Schachenmühle		F	250	3.542	4.746	111	363	1,09	5,6						33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
	2	OD	5,6																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 324	84595		802	TM	2.739	2.826	2.629	197	3.222	0,79	219						149	8	4	6	167	4,8	2,4	3,6	83,7	
	8436	8224 1204			199	3.232		14			1,2					168	11	5	6	190	5,8	2,6	3,2	84,2		
	L324/L326 nördl. Kofeld				2.827	2.563	88	125	2.889	0,53	194					93	1	1	3	98	1,0	1,0	3,1	80,8		
	L324/L325 KVP Vogt				198	1.711	2.541	58	333	0,98	8,8					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
L 325	84569		802	TM	4.516	4.907	4.772	135	5.621	0,86	367						269	6	1	9	285	2,1	0,4	3,2	85,5	
	8436	8223 1201			122	5.458		53			1,2					292	8	2	9	311	2,6	0,6	2,9	85,8		
	B32/L325 Ravensburg Wilhelmstr				4.909	4.704	145	59	5.422	0,61	494					199	3	0	6	208	1,4	0,0	2,9	83,9		
	L325/K7984 Schlier (West)				134	3.348	4.627	23	199	1,01	1,8					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
L 325	84573		802	TM	5.936	6.124	6.002	122									336	6	0	10	352	1,7	0,0	2,8	86,2	
	8436	8223 1205			116			43							374	8	0	12	394	2,0	0,0	3,0	86,8			
	8223079O				6.126		169	72							232	2	0	5	239	0,8	0,0	2,1	84,2			
	8223045O				121		5.833	7							59	1	0	1	61	1,6	0,0	1,6	78,1			
L 325	84591		802	TM	3.700	3.818	3.614	204	4.095	0,96	287						212	6	5	3	226	2,7	2,2	1,3	84,1	
	8436	8224 1200			209	4.123		19			5,6					235	8	6	4	253	3,2	2,4	1,6	84,8		
	L325/K8043 Leupolz				3.819	3.974	56	98	3.775	0,62	270					142	1	1	1	145	0,7	0,7	0,7	81,5		
	B32/L325 Herfatz				206	2.537	3.558	87	320	0,99	1,9					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
L 325	84594		802	TM	5.241	5.407	5.243	164	6.054	1,02	349						303	7	2	6	318	2,2	0,6	1,9	85,5	
	8436	8224 1203			160	5.826		60			1,8					333	9	3	7	352	2,6	0,9	2,0	86,1		
	L325/L326 östl. Kalksteige				5.409	5.935	99	73	5.840	0,56	403					211	3	1	4	219	1,4	0,5	1,8	83,8		
	L324/L325 KVP Vogt				164	3.250	5.144	31	214	1,04	2,2					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6		
L 325	84597		802	TM	3.608	3.723	3.502	221	4.112	1,02	274						203	7	5	5	220	3,2	2,3	2,3	84,4	
	8436	8224 1206			227	3.965		21			7,2					226	9	7	6	248	3,6	2,8	2,4	85,0		
	L324/L325 KVP Vogt				3.724	4.041	80	103	3.802	0,62	228					130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6		
	L325/K8043 Leupolz				223	2.458	3.422	97	310	1,06	2,9					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6		
L 325	84600		802	TM	5.058	5.218	5.052	166	5.825	1,02	445						297	8	2	4	311	2,6	0,6	1,3	85,2	
	8436	8224 1400			159	5.621		75			0,6					331	10	2	4	347	2,9	0,6	1,2	85,7		
	L325/K7984 Schlier (West)				5.220	5.759	58	66	5.625	0,54	507					193	2	1	2	198	1,0	0,5	1,0	83,0		
	L325/L326 östl. Kalksteige				165	3.061	4.994	25	200	1,03	1,9					30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6		
L 326	84596		802	TM	6.812	7.029	6.717	312	7.604	1,02	494						394	13	4	5	416	3,1	1,0	1,2	86,6	
	8436	8224 1205			314	7.443		23			4,5					435	17	6	6	464	3,7	1,3	1,3	87,2		
	L326/K8041 Waldburg				7.031	7.625	84	210	7.168	0,65	427					265	2	1	2	270	0,7	0,4	0,7	84,2		
	L317/L326 KVP Unterankenreute				312	4.801	6.633	79	436	1,04	2,3					44	2	0	0	46	4,3	0,0	0,0	76,4		
L 326	84598		802	DZZ	3.969	4.232	4.054	178	4.783	0,92							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8436	8224 1207			166	4.587		4							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B32/L326 südl. Kofeld				4.076	4.203	75	121	4.518	0,66					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L326/K8041 Waldburg				164	3.034	3.979	53	265	1,08					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 326	84601			802	TM	2.412	2.670	2.557	113	2.867	0,96	178					146	4	2	5	157	2,5	1,3	3,2	83,0		
	8436	8224 1401				117	2.872		8			1,0						161	5	3	6	175	2,9	1,7	3,4	83,7	
	L326/K7712 bei Prestenberg					2.671	2.747	90	65	2.658	0,68	179				98	1	0	4	103	1,0	0,0	3,9	81,2			
	B32/L326 südl. Kofeld					113	1.947	2.467	40	209	1,09	5,5				20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
	FS																										
L 326	84795			803	TM	2.803	2.757	2.636	121	3.334	0,85	224					150	5	2	4	161	3,1	1,2	2,5	82,9		
	8435	8323 1406				61	3.140		10			1,8						166	6	3	4	179	3,4	1,7	2,2	83,4	
	L333/L326/K7719 bei Büchel					2.743	2.674	65	76	3.142	0,48	223				100	1	0	4	105	1,0	0,0	3,8	81,2			
	L326/K7712 bei Prestenberg					118	1.503	2.571	35	192	1,02	3,9				23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6			
	FS																										
L 328 A	84544			803	TM	4.600	4.019	3.777	242	4.660	0,76	308					216	12	3	3	234	5,1	1,3	1,3	84,3		
	8435	8222 1213				63	4.558		39			4,8						233	14	4	3	254	5,5	1,6	1,2	84,7	
	L328A/K7725 KVP Ailingen					3.998	3.461	49	153	4.459	0,61	358				164	5	1	2	172	2,9	0,6	1,2	82,6			
	L329/L328A Blankenried					233	2.768	3.728	50	201	1,12	4,0				33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0			
	FS																										
L 328 A	84752			803	TM	10.275	10.615	10.343	272								580	12	3	22	617	1,9	0,5	3,6	89,0		
	8435	8322 1104				246			147									638	15	4	26	683	2,2	0,6	3,8	89,5	
	B31/L328A Friedrichshafen					10.559		371	72						399	4	1	12	416	1,0	0,2	2,9	86,9				
	B30/L328A Friedrichshafen					270		9.972	53						88	2	1	2	93	2,2	1,1	2,2	80,4				
	OD																										
L 328 A	84756			803	TM	12.067	12.466	11.887	579								674	31	2	17	724	4,3	0,3	2,3	89,4		
	8435	8322 1203				508			453									743	38	2	19	802	4,7	0,2	2,4	89,9	
	83220590					12.401		275	94						470	10	0	9	489	2,0	0,0	1,8	87,3				
	83220140					577		11.612	32						103	6	0	1	110	5,5	0,0	0,9	80,7				
	OD																										
L 328 A	84757			803	TM 2G	11.534	10.315	9.996	319	11.425	1,04	612					567	15	2	15	599	2,5	0,3	2,5	88,5		
	8435	8322 1204				419	10.987		153			3,1						598	18	3	16	635	2,8	0,5	2,5	88,8	
	B30/L328A Friedrichshafen					10.261	11.441	250	123	10.942	0,61	538				469	9	1	11	490	1,8	0,2	2,2	87,5			
	L328A/K7725 KVP Ailingen					314	6.661	9.746	43	483	1,12	2,9				85	3	1	2	91	3,3	1,1	2,2	80,4			
	OD																										
L 328 A	84758			803	TM	5.023	5.189	5.023	166	5.621	1,07	320					290	7	2	5	304	2,3	0,7	1,6	85,3		
	8435	8322 1205				155	5.484		39			2,2						317	10	3	5	335	3,0	0,9	1,5	85,7	
	L328A/K7725 KVP Ailingen					5.162	5.888	79	90	5.394	0,61	357				203	2	0	4	209	1,0	0,0	1,9	83,5			
	L329/L328A Blankenried					163	3.348	4.944	37	227	1,05	2,3				40	1	0	1	42	2,4	0,0	2,4	76,8			
	OD																										
L 328 B	84755			803	TM	6.643	8.554	8.291	263	8.966	1,24	776	304	2,63	391	1,79	19	471	13	2	9	495	2,6	0,4	1,8	87,4	
	8435	8322 1202				210	8.558		107			2,2	320	2,81	378	1,85	3	510	15	2	9	536	2,8	0,4	1,7	87,7	
	KVP L207/L328B Kluftern					6.827	10.570	152	123	8.594	0,71	694	365	2,47	515	1,94	8	358	7	0	7	372	1,9	0,0	1,9	86,1	
	L328B/K7742 KVP Schnetzenhaue					228	6.079	8.139	33	372	1,12	1,3	207	1,93	283	1,41	5	75	3	0	1	79	3,8	0,0	1,3	79,3	
	FS																										
L 328 B	84761			803	TM	4.918	5.081	5.052	29	6.070	1,06	411					286	1	1	9	297	0,3	0,3	3,0	85,5		
	8435	8322 1208				28	5.587		1			0,4						318	1	1	10	330	0,3	0,3	3,0	85,9	
	L328B/K7742 KVP Schnetzenhaue					5.054	5.902	147	19	6.024	0,43	514				193	0	0	5	198	0,0	0,0	2,5	83,5			
	B31/L328B Friedrichshafen					28	2.380	4.905	9	46	1,06	0,5				40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6			
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
																										von [hh] bis [hh]	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
							2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
							SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 329		84541					5.823	5.199	4.990	209	5.760	0,95	399						284	9	3	5	301	3,0	1,0	1,7	85,3
	8435	8222 1209	803	TM			167	5.607		57								313	10	4	5	332	3,0	1,2	1,5	85,7	
		B33/L329 Hefigkofen		2023			5.172	5.318	70	101	5.483	0,65	354					201	4	1	3	209	1,9	0,5	1,4	83,5	
		L329/L328A Blankenried		F			205	3.641	4.920	51	277	1,03	2,3					46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6	
	2	FS	3,7																								
L 329		84570					5.128	5.170	5.045	125	5.914	1,04	325						292	5	2	6	305	1,6	0,7	2,0	85,3
	8435	8223 1202	803	TM			141	5.485		5			0,8					318	6	2	7	333	1,8	0,6	2,1	85,8	
		L329/L328A Blankenried		2023			5.143	5.713	92	88	5.750	0,63	333					212	2	1	3	218	0,9	0,5	1,4	83,6	
		L329/K7731 Brochenzell		F			121	3.442	4.953	32	164	1,11	1,4					37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1	
	2	FS	5,1																								
L 329		84572					8.685	8.408	8.231	177	9.646	0,90	475	364	1,65	430	1,16	22	472	8	2	15	497	1,6	0,4	3,0	87,8
	8435	8223 1204	803	TM 2G			156	9.331		28			1,8	359	1,39	416	1,20	4	524	10	2	16	552	1,8	0,4	2,9	88,2
		L329/K7731 Brochenzell		2024			8.925	8.399	245	116	9.430	0,56	562	298	1,34	354	1,13	2	318	3	0	9	330	0,9	0,0	2,7	85,8
		B30/L329 Meckenbeuren		H			165	5.182	7.986	33	216	1,03	0,8	200	1,00	236	0,85	4	53	1	1	2	57	1,8	1,8	3,5	78,8
	2	OD	1,5																								
L 329		84774					5.660	5.848	5.537	311	6.359	1,05	395						307	14	4	18	343	4,1	1,2	5,2	87,1
	8435	8323 1106	803	TM			282	6.209		125			3,5						328	18	4	20	370	4,9	1,1	5,4	87,5
		L329/K7790 bei Bechlingen		2019			5.817	6.520	300	123	5.927	0,61	248					246	6	1	12	265	2,3	0,4	4,5	85,6	
		L329/L333 Tettnang		F			305	3.777	5.237	63	432	1,07	3,6					42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8	
	2	OD	1,6																								
L 329		84779					6.993	5.633	5.463	170	6.160	1,04	294						316	7	3	6	332	2,1	0,9	1,8	85,7
	8435	8323 1200	803	TM			164	5.975		6			1,5						341	10	3	7	361	2,8	0,8	1,9	86,2
		B30/L329 Meckenbeuren		2023			5.604	6.222	93	124	5.928	0,63	391					237	2	1	4	244	0,8	0,4	1,6	84,1	
		L329/K7790 bei Bechlingen		F			164	3.762	5.370	40	232	0,90	3,0					40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
	2	FS	1,5																								
L 329		84788					7.476	7.723	7.312	411	8.428	1,06	316						422	21	4	11	458	4,6	0,9	2,4	87,5
	8435	8323 1211	803	TM			370	8.229		169			6,0						475	27	4	14	520	5,2	0,8	2,7	88,2
		L329/L333 Tettnang		2018			7.683	8.690	191	184	7.813	0,59	492					263	5	1	5	274	1,8	0,4	1,8	84,8	
		B467/L329 Tettnang		F			403	4.846	7.121	58	615	1,03	2,4					46	3	0	1	50	6,0	0,0	2,0	77,7	
	2	FS	2,0																								
L 329		84789					6.146	6.349	6.164	185	7.122	1,07	340						358	9	3	7	377	2,4	0,8	1,9	86,3
	8435	8323 1212	803	TM			171	6.800		19			3,9						401	12	3	8	424	2,8	0,7	1,9	86,8
		B30/L329 Meckenbeuren		2021			6.316	7.301	114	126	6.888	0,53	388					233	1	1	4	239	0,4	0,4	1,7	84,0	
		B467/L329 bei Fünfehren		F			179	3.630	6.050	40	234	1,07	2,1					38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
	2	OD	1,0																								
L 330		84599					2.766	2.446	2.279	167	2.819	0,88	153						131	5	5	3	144	3,5	3,5	2,1	82,6
	8436	8224 1208	802	TM			192	2.656		8			3,9						144	7	6	4	161	4,3	3,7	2,5	83,4
		L324/L330 Unterhalden		2023			2.447	2.349	53	86	2.555	0,71	153					90	1	1	2	94	1,1	1,1	2,1	80,3	
		L265/L330 nördl. Kilslegg		F			169	1.895	2.226	73	264	1,09	2,3					17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
	2	FS	7,9																								
L 331		84784					1.124	1.161	1.116	45	1.183	1,07	88						64	2	0	4	70	2,9	0,0	5,7	80,2
	8435	8323 1207	803	TM			40	1.177		7			1,0						70	2	1	5	78	2,6	1,3	6,4	80,9
		L331/K7704 bei Wolfratz + Lagr		2021			1.155	1.264	70	31	1.116	0,86	110					43	0	0	3	46	0,0	0,0	6,5	78,4	
		L331/K7708 Oberlangnau		F			43	1.017	1.046	7	67	1,08	0,0					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	2,8																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 331	84817			TM 2023 F	1.351	709	683	26	379	2,94	82						31	1	0	10	42	2,4	0,0	23,8	81,3	
	8435 8324 1203				57	451		2			2,3						33	1	0	11	45	2,2	0,0	24,4	81,7	
	L331/K7708 Oberlangnau				705	1.324	172	17	367	2,04	110						23	1	0	7	31	3,2	0,0	22,6	79,9	
	L333/L331/K7712 bei Elmenau				25	920	511	7	12	0,76	1,6						4	0	0	1	5	0,0	0,0	20,0	71,5	
	FS																									
L 333	84782			DZZ 2024 -	5.910	6.291	6.087	204	7.100	0,91							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8435 8323 1204				191	6.895		41									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L329/L333 Tettnang				6.808	6.252	106	116	6.828	0,61							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L333/L331/K7712 bei Elmenau				235	4.218	5.981	47	272	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FS																									
L 333	84785			DZ 2024 H	11.119	11.279	10.927	352	13.029	0,86	698	524	2,29	451	2,00	224	615	15	5	11	646	2,3	0,8	1,7	88,6	
	8435 8323 1208				342	12.786		93			2,4	514	2,14	440	1,59	38	688	18	7	12	725	2,5	1,0	1,7	89,1	
	B30/L333 bei Lochbrücke				11.542	10.967	185	169	12.550	0,50	666	435	2,30	399	1,75	78	395	6	1	7	409	1,5	0,2	1,7	86,4	
	B467/L333 bei Tettnang				363	6.387	10.742	90	479	1,04	3,3	244	1,23	255	1,18	52	112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9	
	FS																									
L 333	84786			TM 2G 2023 F	14.945	13.408	12.969	439	15.033	1,04	664						741	21	4	13	779	2,7	0,5	1,7	89,4	
	8435 8323 1209				439	14.552		133			1,3						801	25	6	14	846	3,0	0,7	1,7	89,8	
	B467/L333 bei Tettnang				13.338	15.153	220	233	14.443	0,51	711						558	8	1	10	577	1,4	0,2	1,7	87,9	
	L329/L333 Tettnang				428	7.367	12.749	73	590	1,03	1,4						112	4	1	2	119	3,4	0,8	1,7	81,3	
	OD																									
L 333	84815			TM 2023 F	4.153	3.307	3.146	161	3.503	1,02	208						177	7	2	8	194	3,6	1,0	4,1	84,3	
	8436 8324 1201				151	3.523		50			1,8						200	8	3	9	220	3,6	1,4	4,1	84,9	
	L333/K7778 Goppertsweiler				3.308	3.605	124	71	3.313	0,65	205						113	3	0	2	118	2,5	0,0	1,7	81,1	
	L320/L333 westl. Niederwangen				162	2.298	3.022	40	190	0,97	2,4						22	2	0	1	25	8,0	0,0	4,0	75,5	
	OD																									
L 333	84820			TM 2022 F	6.071	6.272	5.957	315	6.825	1,05	444						340	14	5	6	365	3,8	1,4	1,6	86,3	
	8435 8324 1206				292	6.600		40			2,1						373	16	6	7	402	4,0	1,5	1,7	86,8	
	L333/L331/K7712 bei Elmenau				6.239	6.903	105	191	6.411	0,67	382						246	3	1	4	254	1,2	0,4	1,6	84,3	
	L333/K7792 bei Goppertsweiler				306	4.447	5.852	84	414	1,05	4,1						51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2	
	FS																									
L 334	84787			TM 2022 F	4.686	4.841	4.745	96	5.327	0,91	370						277	5	1	4	287	1,7	0,3	1,4	84,8	
	8435 8323 1210				85	5.290		7			0,6						303	6	1	4	314	1,9	0,3	1,3	85,2	
	B31 KVP bei Schlatt				4.816	4.831	59	78	5.227	0,63	283						203	1	0	3	207	0,5	0,0	1,4	83,3	
	L334/K7706 Langenargen				91	3.347	4.686	11	100	1,03	2,2						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5	
	OD																									
L 334	84898			TM 2022 F	5.691	5.880	5.679	201	5.933	0,99	359						331	10	2	5	348	2,9	0,6	1,4	85,8	
	8435 8423 1200				182	6.078		27			0,7						359	13	2	6	380	3,4	0,5	1,6	86,3	
	L334/K7706 Langenargen				5.849	6.026	91	144	5.699	0,84	319						246	3	1	4	254	1,2	0,4	1,6	84,3	
	B31/B467/L334 KVP bei Kressbro				194	5.122	5.588	30	234	1,06	1,6						36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	FS																									
L 335	84571			TM 2023 F	2.350	1.942	1.852	90	2.245	0,84	167						106	5	0	4	115	4,3	0,0	3,5	81,7	
	8436 8223 1203				81	2.228		40			2,8						118	5	1	4	128	3,9	0,8	3,1	82,2	
	B32/L335 Staig				1.943	1.868	59	42	2.134	0,48	238						72	3	0	2	77	3,9	0,0	2,6	79,7	
	L326/L335 KVP Lachen				89	1.078	1.793	8	111	1,09	2,9						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 335	84818		803	TM 2022 F	577	596	562	34	669	0,78	46						32	1	0	2	35	2,9	0,0	5,7	77,2	
	8435				30	673		2			4,0						35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6	
	L326/L335 KVP Lachen				593	528	25	25	615	0,63	46						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	L333/L335/K7702 Neukirch				32	425	537	7	54	1,04	2,1						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
L 338	81693		802	TM 2021 F	2.328	2.402	2.358	44	2.651	1,02	196						140	2	0	1	143	1,4	0,0	0,7	81,4	
	8236				43	2.567		11		0,5						159	3	0	1	163	1,8	0,0	0,6	82,0		
	B294/L338				2.403	2.630	20	29	2.599	0,59	183						79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2	
	L338/L562 Engelsbrand				44	1.516	2.338	4	52	1,08	0,5						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
L 338	81701		802	TM 2021 F	4.372	4.510	4.394	116	4.851	1,02	458						258	7	0	4	269	2,6	0,0	1,5	84,6	
	8236				109	4.886		49		0,6						292	8	0	4	304	2,6	0,0	1,3	85,1		
	L565/L338/K4542 Neuenbürg				4.512	5.005	63	61	4.711	0,51	418						160	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1	
	L338/K4541 Neuenbürg				115	2.512	4.331	6	140	1,01	0,7						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
L 338	81702		802	TM 2014 F	6.753	6.968	6.941	27		1,04	381						387	1	0	13	401	0,2	0,0	3,2	86,8	
	8236				27	7.433		1		4,7						432	2	0	14	448	0,4	0,0	3,1	87,3		
	L338/K4541 Neuenbürg				6.970	7.747	211	23		0,62	383						264	0	0	7	271	0,0	0,0	2,6	84,8	
	L338/L381 Neuenbürg				27	4.616	6.730	3			4,8						69	0	0	1	70	0,0	0,0	1,4	78,5	
L 338	81704		802	TM 2022 F	2.307	2.380	2.286	94	2.539	1,02	122						131	5	0	2	138	3,6	0,0	1,4	81,8	
	8236				89	2.564		40		2,1						146	6	0	3	155	3,9	0,0	1,9	82,5		
	L338/L381 Neuenbürg				2.381	2.613	39	48	2.395	0,56	178						87	2	0	2	91	2,2	0,0	2,2	80,1	
	L338/B294 Ast zum 7117051B				93	1.424	2.247	6	144	1,09	3,2						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1	
L 338	81731		803	TM 2022 F	2.168	2.240	2.221	19	2.425	1,05	115						129	1	0	2	132	0,8	0,0	1,5	81,4	
	8235				17	2.339		0		0,8						144	1	0	2	147	0,7	0,0	1,4	81,8		
	L338/L562				2.228	2.446	26	17	2.391	0,71	116						90	0	0	0	90	0,0	0,0	0,0	79,0	
	B463/L338 Karfenhardterstraße				18	1.672	2.195	2	34	1,12	0,7						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
L 339	81389		802	TM 2023 F	7.270	5.833	5.664	169	7.074	0,77	403						331	8	2	5	346	2,3	0,6	1,4	85,7	
	8236				156	6.791		3		2,7						352	10	3	6	371	2,7	0,8	1,6	86,2		
	L339/L562 westlich Eilmendinge				5.835	5.232	91	127	6.852	0,49	404						261	2	1	4	268	0,7	0,4	1,5	84,5	
	L339/K4535 südlich Wilferdinge				170	3.321	5.573	39	222	1,07	0,9						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3	
L 339	81394		802	TM 2G 2023 F	10.782	11.117	10.825	292	12.359	0,84	725						629	12	5	9	655	1,8	0,8	1,4	88,5	
	8236				323	12.579		3		1,3						670	15	6	10	701	2,1	0,9	1,4	88,8		
	L339/K4535 südlich Wilferdinge				11.121	10.541	155	205	11.985	0,55	858						502	4	2	8	516	0,8	0,4	1,6	87,4	
	B10/L339 Wilferdigen Süd				293	6.969	10.670	84	374	1,09	0,7						78	1	1	1	81	1,2	1,2	1,2	79,4	
L 339	81695		802	TM 2023 F	5.820	6.239	6.029	210	6.690	0,98	423						349	9	3	8	369	2,4	0,8	2,2	86,3	
	8236				231	6.463		31		1,6						377	11	4	9	401	2,7	1,0	2,2	86,8		
	L339/L340 Kreisgrenze				6.241	6.347	133	127	6.432	0,85	374						263	4	1	6	274	1,5	0,4	2,2	84,9	
	L339/L565 Schwann Mitte (Mini-FS				211	5.524	5.896	52	258	1,09	2,5						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 343		82068			7.195	7.433	7.177	256	7.233	1,06	330						414	13	3	7	437	3,0	0,7	1,6	86,9	
	8235	7218 1203	803	TM	233	7.518		33		0,8	0,8						464	15	4	8	491	3,1	0,8	1,6	87,4	
		L573/L343 Unterhaugstett Mitte		2020	7.394	7.986	112	173	6.912	0,87	416						266	2	1	4	273	0,7	0,4	1,5	84,6	
		L179/L343/K4364 Möttlingen		F	247	6.548	7.065	50	321	1,03	1,0						56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1	
		FS	2,9																							
L 343		82073			3.933	4.028				0,89							-	-	-	-	234	-	-	-	-	
	8235	7218 1211	803	TM		4.342											-	-	-	-	259	-	-	-	-	
		L343/K4313		2011	4.007	3.844				0,79							-	-	-	-	158	-	-	-	-	
		B463/L343 Hugo-Mäulenstr. in B		F		3.432											-	-	-	-	35	-	-	-	-	
		OD	3,1			Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
L 343		82074			5.530	5.713	5.496	217	5.384	1,07	397						315	11	3	6	335	3,3	0,9	1,8	85,8	
	8235	7218 1212	803	TM	198	5.901		33		3,7	3,7						342	13	3	6	364	3,6	0,8	1,6	86,2	
		B463/L343		2021	5.683	6.337	96	141	5.134	0,75	371						238	2	1	5	246	0,8	0,4	2,0	84,3	
		L573/L343 Unterhaugstett Mitte		F	210	4.415	5.400	43	250	0,95	2,5						43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1	
		OD	4,8																							
L 343		86349			4.978	5.531	5.417	114	5.850	1,01	358	278	1,44	189	1,59	11	314	5	1	2	322	1,6	0,3	0,6	85,0	
	8115	7218 1213	804	TM	112	5.783		33		1,0	1,0	282	1,06	191	1,05	2	342	7	2	3	354	2,0	0,6	0,8	85,6	
		L179/L343/K4364 Möttlingen		2024	4.857	5.846	35	59	5.692	0,74	388						222	1	0	1	224	0,4	0,0	0,4	83,2	
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		H	101	4.267	5.382	22	158	1,04	1,7	144	0,69	180	0,56	2	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3	
		FS	2,0																							
L 343		82087			3.777	3.779	3.698	81	4.065	0,94	265	133	2,26	191	1,57	8	212	4	1	3	220	1,8	0,5	1,4	83,7	
	8115	7219 1200	804	TM	117	3.963		19		1,8	1,8	137	1,46	174	1,15	2	226	4	1	4	235	1,7	0,4	1,7	84,1	
		L 343/K 1021 Bereich Kreisgren		2024	3.927	3.717	56	44	3.944	0,81	246	149	0,67	123	0,81	1	170	1	0	2	173	0,6	0,0	1,2	82,4	
		B 295/L 1182 Weil der Stadt		H	117	3.216	3.642	18	121	1,10	1,4	208	0,96	126	1,59	1	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
		FS	3,5																							
L 343 A		82069			5.932	6.128	5.923	205	6.396	1,07	258						347	9	3	2	361	2,5	0,8	0,6	85,6	
	8235	7218 1204	803	TM	189	6.298		33		2,3	2,3						388	12	3	2	405	3,0	0,7	0,5	86,1	
		L343/L343a Bad Liebenzell		2021	6.096	6.763	31	132	6.106	0,78	325						227	2	1	1	231	0,9	0,4	0,4	83,4	
		B463/L343a Bad Liebenzell Nord		F	199	4.887	5.892	40	290	1,08	3,9						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
		FS	1,2																							
L 346		82044			2.867	2.961	2.887	74	3.073	1,05	156						169	3	1	1	174	1,7	0,6	0,6	82,3	
	8235	7217 1200	803	TM	67	3.089		7		1,2	1,2						187	5	1	2	195	2,6	0,5	1,0	83,1	
		B296/L346 Oberreichenbach		2022	2.946	3.231	19	52	2.971	0,72	159						107	0	0	1	108	0,0	0,0	0,9	80,2	
		L343/L346 Lindenstr. in Schömb		F	71	2.239	2.868	15	102	1,09	1,7						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
		FS	7,1																							
L 346		87721				6.515	6.199	316	7.478	1,04	426	304	2,96	258	4,26	24	362	11	7	6	386	2,8	1,8	1,6	86,5	
	8235	7218 1214	803	TM		6.676		48		3,5	3,5	331	2,42	298	3,69	4	400	14	9	7	430	3,3	2,1	1,6	87,0	
		7218005		2024		6.950	96	146	6.923	0,81	379						243	4	2	3	252	1,6	0,8	1,2	84,2	
		7217016		H		5.431	6.103	122	555	1,21	4,5	256	0,78	217	0,92	4	39	2	2	0	43	4,7	4,7	0,0	76,9	
		FS	1,2																							
L 346		82339			2.578	2.663	2.449	214	2.814	1,05	160						141	8	4	3	156	5,1	2,6	1,9	82,9	
	8235	7318 1201	803	TM	200	2.714		17		4,8	4,8						155	10	6	4	175	5,7	3,4	2,3	83,7	
		L346/L347 Bad Teinach		2022	2.649	2.840	49	126	2.461	0,86	152						95	2	1	2	100	2,0	1,0	2,0	80,6	
		B 292 / L 346 Oberreichenbach		F	208	2.332	2.400	71	353	1,12	7,8						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8	
		FS	5,6																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 347	82331		803	TM 2021 F	2.071	2.139	2.012	127	2.144	1,07	113						116	6	2	2	126	4,8	1,6	1,6	81,7	
	8235					115	2.248	41			3,0						131	8	2	2	143	5,6	1,4	1,4	82,2	
	B294/K4332					2.128	2.416	32	59	1.997	0,64	139						70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7
	L346/L347 Bad Teinach					124	1.439	1.980	27	147	1,14	2,0						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	FS																									
L 347	82340		803	TM 2020 F	2.186	2.259	2.120	139	2.079	1,06	180						120	5	4	4	133	3,8	3,0	3,0	82,6	
	8235					134	2.225	12			1,4						139	6	5	4	154	3,9	3,2	2,6	83,1	
	L346/L347 Bad Teinach					2.247	2.363	53	66	1.889	1,04	188						70	1	1	2	74	1,4	1,4	2,7	79,5
	B463/L347 Sommenhardt					137	2.317	2.067	61	190	1,02	1,1						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	FS																									
L 348	82332		803	TM 2024 H	2.682	4.575	4.296	279	4.926	1,04	279	190	5,79	202	4,95	19	249	11	5	4	269	4,1	1,9	1,5	85,0	
	8235					261	4.765	47			4,2	193	6,74	216	5,56	3	276	14	7	4	301	4,7	2,3	1,3	85,5	
	B28/L348					2.756	4.961	57	139	4.548	0,72	272						164	3	1	2	170	1,8	0,6	1,2	82,5
	L348/K4371 Oberhaugstett					277	3.437	4.239	93	378	1,01	4,5	179	1,68	116	0,86	3	32	2	1	0	35	5,7	2,9	0,0	75,8
	FS																									
L 348	82341		803	TM 2021 F	6.317	6.526	6.140	386	6.676	1,07	374						357	17	6	4	384	4,4	1,6	1,0	86,3	
	8235					359	6.812	58			3,3						400	20	7	5	432	4,6	1,6	1,2	86,9	
	L348/K4371 Oberhaugstett					6.492	7.314	75	226	6.201	0,68	410						229	5	2	3	239	2,1	0,8	1,3	84,1
	L347/L348 Bad Teinach					377	4.661	6.065	102	475	0,99	3,9						45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	77,0
	FS																									
L 349	82342		803	TM 2023 F	4.829	5.277	5.079	198	6.071	0,80	348						291	9	3	4	307	2,9	1,0	1,3	85,3	
	8235					197	6.009	65			5,7						322	11	3	4	340	3,2	0,9	1,2	85,7	
	L348/L349					5.249	4.816	67	90	5.770	0,54	371						202	2	1	4	209	1,0	0,5	1,9	83,6
	B463/L349 Wildberg					195	3.231	5.012	43	301	1,13	2,9						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2
	FS																									
L 349	82346		803	TM 2023 F	4.829	5.383	5.153	230	6.006	1,04	348						296	11	3	3	313	3,5	1,0	1,0	85,3	
	8235					217	5.776	50			2,8						328	14	4	3	349	4,0	1,1	0,9	85,8	
	L349/K4353 Effringen					5.355	6.014	45	132	5.633	0,57	307						200	3	1	2	206	1,5	0,5	1,0	83,2
	B463/L349 Wildberg					224	3.283	5.108	48	373	1,12	2,6						46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
	OD																									
L 350	82614		803	TM 2023 F	4.267	3.864	3.433	431	4.001	1,04	211						199	10	15	2	226	4,4	6,6	0,9	84,7	
	8237					446	3.895	7			2,9						224	12	19	2	257	4,7	7,4	0,8	85,3	
	B462/L350 Huzenbach					3.844	4.055	31	152	3.359	0,91	266						126	2	4	1	133	1,5	3,0	0,8	81,6
	B294/L350Krähenwäldle					434	3.561	3.402	272	642	1,11	4,5						26	1	4	0	31	3,2	12,9	0,0	76,5
	FS																									
L 351	82046		803	TM 2G 2024 H	9.272	10.533			10.561	1,04	585	424		437		24	-	-	-	-	620	-	-	-	-	
	8235						11.020						397		460		4	-	-	-	-	700	-	-	-	-
	L351/K4366 Lautenhof					9.447	11.472				0,70	548						-	-	-	-	380	-	-	-	-
	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac						7.683				1,05		369		240		4	-	-	-	-	77	-	-	-	-
	OD					Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
L 351	82047		803	TM 2022 F	6.949	7.179	7.109	70	8.030	1,05	348						418	2	2	0	422	0,5	0,5	0,0	85,8	
	8235					67	7.566	1			0,7						477	4	2	0	483	0,8	0,4	0,0	86,4	
	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac					7.141	7.913	2	41	7.914	0,66	445						233	0	0	0	233	0,0	0,0	0,0	83,1
	B294/ L351 KVP Höfener Straße					68	5.021	7.107	28	116	1,01	0,9						54	0	1	0	55	0,0	1,8	0,0	77,2
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 351	82049			803	TM 2020 F	3.888	4.017	3.784	233	3.833	1,06	292					222	10	5	4	241	4,1	2,1	1,7	84,6	
	8235						218	4.031	38			1,8						259	12	6	4	281	4,3	2,1	1,4	85,2
	L351/K4366 Lautenhof					3.996	4.283	52	123	3.565	0,92	315						117	2	1	2	122	1,6	0,8	1,6	81,3
	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac					228	3.702	3.732	72	268	1,05	0,8						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4
	FS																									
L 351	82051			803	TM 2022 F	2.787	2.879	2.744	135	2.797	1,05	218					157	7	1	8	173	4,0	0,6	4,6	83,9	
	8235						121	2.875	40			0,8						175	8	2	10	195	4,1	1,0	5,1	84,6
	L351/K4367 Enzklösterle					2.864	3.006	130	70	2.659	0,98	270						97	1	1	3	102	1,0	1,0	2,9	80,9
	L351/K4366 Lautenhof					131	2.806	2.614	25	138	1,09	2,1						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	FS																									
L 351	87230			803	TM 2024 H		1.030	973	57	1.051	1,04	86	47	2,13	36	5,56	23	55	2	1	2	60	3,3	1,7	3,3	79,0
	8235						1.039		13			0,0	56	1,79	40	2,50	4	62	3	1	2	68	4,4	1,5	2,9	79,5
	B294/L351						1.081	27	26	980	0,90	80						35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	L351/K4367 Enzklösterle						932	946	18	71	1,03	1,4	32	3,13	40	2,50	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	FS																									
L 351	82333			803	TM 2021 F	3.867	3.995	3.714	281	4.230	1,07	208					207	10	6	3	226	4,4	2,7	1,3	84,3	
	8235						269	4.199	45			5,4						232	12	7	3	254	4,7	2,8	1,2	84,8
	L351/L362 Altensteig					3.974	4.507	50	127	3.859	0,64	232						133	2	3	2	140	1,4	2,1	1,4	82,0
	B294/L351					278	2.698	3.664	109	371	1,09	7,1						46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2
	FS																									
L 352	82626			803	TM 2021 F	2.858	2.952	2.799	153	2.938	1,07	172					162	8	2	3	175	4,6	1,1	1,7	83,1	
	8235						140	3.080	63			3,5						178	9	2	3	192	4,7	1,0	1,6	83,5
	L352/L353 Egenhausen					2.937	3.307	52	62	2.765	0,69	147						111	4	0	3	118	3,4	0,0	2,5	81,5
	B28 / L 352 Altensteig Bahnhofs					151	2.120	2.747	28	173	0,97	4,6						20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	FS																									
L 353	82625			803	TM 2022 F	7.030	7.263	6.881	382	7.594	1,05	428					400	14	8	3	425	3,3	1,9	0,7	86,6	
	8237						367	7.721	32			4,6						441	17	10	4	472	3,6	2,1	0,8	87,2
	B28/L353					7.225	8.076	46	212	7.123	0,62	408						273	5	2	2	282	1,8	0,7	0,7	84,5
	L354/L355 Halterbach					376	4.763	6.835	138	471	1,04	3,5						54	2	2	0	58	3,4	3,4	0,0	77,9
	FS																									
L 353	82630			803	TM 2023 F	6.334	6.514	6.217	297	7.445	0,90	413					353	11	7	5	376	2,9	1,9	1,3	86,3	
	8235						309	7.217	20			3,6						383	14	8	5	410	3,4	2,0	1,2	86,7
	L352/L353 Egenhausen					6.480	6.505	71	166	7.018	0,56	478						264	4	2	3	273	1,5	0,7	1,1	84,5
	L353/L354 Unterschwandorf					291	4.055	6.146	111	427	1,12	3,6						61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
	FS																									
L 353	82649			803	DZZ 2024 -	7.996	8.038	7.440	598	9.219	0,89						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8235						445	8.951	29									-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L353/L354 Unterschwandorf					8.246	7.936	94	394	8.372	0,55							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B463/L353					438	4.958	7.346	175	847	1,08							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FS																									
L 354	82627			803	TM 2022 F	5.895	6.090	5.679	411	6.162	1,05	330					323	15	9	3	350	4,3	2,6	0,9	86,0	
	8235						395	6.576	41			5,3						355	18	11	4	388	4,6	2,8	1,0	86,6
	L354/K4779 Salzstetten					6.058	6.877	51	218	5.646	0,53	325						228	5	2	2	237	2,1	0,8	0,8	83,9
	L353/L354 Unterschwandorf					405	3.504	5.628	152	516	0,95	4,0						57	2	2	0	61	3,3	3,3	0,0	78,1
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
																										von [hh] bis [hh]		
Straße	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart		SV	W	Rad	Bus			Fr15-18	Fr	D day 06-18														
						2023	U	Krad	LoA						LV		bso	MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22							
							SV	S	LVm						LZ							SV	bfr	bSV _{R2}	So	N	Nacht / night 22-06	
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 354	82903				4.569	4.735	4.534	201	5.434	0,94	267	214	4,21	216	3,24	21	263	8	4	3	278	2,9	1,4	1,1	84,8			
	8237	7517 1203	803	TM	231	5.213		30			4,2	217	3,69	231	3,46	4	292	10	5	4	311	3,2	1,6	1,3	85,4			
					4.695	4.884	58	108	5.042	0,55	269	196	3,57	200	2,50	3	172	2	1	2	177	1,1	0,6	1,1	82,6			
					242	2.878	4.476	63	392	1,16	4,0	113	0,88	116	1,72	4	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2			
L 355	82926				7.456	7.702	7.165	537	8.940	1,07	337						415	20	12	4	451	4,4	2,7	0,9	87,1			
	8237	7518 1200	803	TM	515	8.497		79			6,8						466	25	14	4	509	4,9	2,8	0,8	87,7			
					7.662	9.126	61	261	8.146	0,37	432	267	6	4	2	279	2,2	1,4	0,7	84,6								
					530	3.113	7.104	197	794	1,05	4,1	56	2	2	0	60	3,3	3,3	0,0	78,1								
L 356	82647				4.555	4.767	4.640	127	5.229	1,01	269						262	6	1	3	272	2,2	0,4	1,1	84,5			
	8416	7418 1200	801	TM	122	5.149		50			1,9						281	7	2	3	293	2,4	0,7	1,0	84,9			
					4.746	5.184	55	56	5.054	0,57	308	206	2	0	2	210	1,0	0,0	1,0	83,2								
					129	2.960	4.585	21	175	1,08	0,9	51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8								
L 356	82650				3.582	3.396	3.275	121	4.132	1,04	232	131	3,82	161	1,86	25	187	5	2	2	196	2,6	1,0	1,0	83,2			
	8235	7418 1205	803	TM	152	3.687		25			3,4	136	3,68	150	2,67	4	208	6	2	2	218	2,8	0,9	0,9	83,6			
					3.681	3.839	35	69	3.957	0,50	229	127	1	0	2	130	0,8	0,0	1,5	81,3								
					161	1.838	3.240	27	175	1,20	1,2	70	1,43	58	1,72	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9			
L 356	82938				3.778	3.903	3.748	155	4.429	1,07	213						213	7	3	2	225	3,1	1,3	0,9	83,8			
	8237	7518 1216	803	TM	147	4.159		7			3,4						234	8	4	3	249	3,2	1,6	1,2	84,4			
					3.883	4.467	40	103	4.216	0,56	238	147	1	0	1	149	0,7	0,0	0,7	81,5								
					151	2.339	3.708	45	213	1,05	3,1	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6								
L 357	82343				8.382	8.659	8.236	423	9.290	1,07	447						475	19	6	5	505	3,8	1,2	1,0	87,4			
	8235	7318 1205	803	TM	387	9.136		65			3,7						532	24	6	6	568	4,2	1,1	1,1	88,0			
					8.614	9.810	92	265	8.733	0,62	527	306	5	1	2	314	1,6	0,3	0,6	84,9								
					410	5.672	8.144	93	557	1,06	3,5	69	2	1	0	72	2,8	1,4	0,0	78,5								
L 358	82344				3.473	5.020	4.738	282	5.774	1,04	431						272	13	5	6	296	4,4	1,7	2,0	85,6			
	8235	7318 1206	803	TM	490	5.417		42			2,7						302	15	6	6	329	4,6	1,8	1,8	86,0			
					4.994	5.642	89	166	5.349	0,54	310	193	3	0	3	199	1,5	0,0	1,5	83,2								
					274	2.904	4.649	74	425	1,08	4,3	35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2								
L 359	82678				4.009	3.725	3.596	129	4.221	1,01	210						209	7	1	1	218	3,2	0,5	0,5	83,4			
	8416	7419 1205	801	TM	129	4.087		50			3,3						236	8	1	1	246	3,3	0,4	0,4	83,9			
					3.708	4.118	19	62	4.045	0,50	224	132	2	0	1	135	1,5	0,0	0,7	81,2								
					131	2.027	3.577	17	176	1,08	3,2	28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4								
L 360	82657				3.119	2.938	2.862	76	3.289	1,01	192						162	4	1	3	170	2,4	0,6	1,8	82,8			
	8416	7418 1214	801	TM	110	3.167		13			0,9						173	5	1	4	183	2,7	0,5	2,2	83,3			
					2.925	3.192	56	50	3.194	0,59	182	127	1	0	2	130	0,8	0,0	1,5	81,3								
					77	1.868	2.806	13	95	1,09	1,0	28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 360	82927			803	TM 2022 F	2.781	2.873	2.681	192	3.173	1,04	221					152	7	4	3	166	4,2	2,4	1,8	83,1	
	8237					182	3.079		2			1,9					164	9	5	4	182	4,9	2,7	2,2	83,7	
	L 360 Kreisgrenze ZAK/Freudens					2.858	3.205	50	120	2.932	0,58	257	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	B 28/ L 360 bei Ergenzingen					187	1.777	2.631	70	241	1,10	2,1	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	FS												So16-19				So	Nacht / night 22-06								
L 360	83161			802	TM 2022 F	2.259	2.330	2.164	166	2.548	1,02	156					119	6	4	7	136	4,4	2,9	5,1	83,3	
	8417					166	2.441		31			3,6					134	8	4	8	154	5,2	2,6	5,2	83,9	
	L 360/L 410 Haigerloch					2.331	2.488	108	79	2.338	0,71	142	L360/L395 Imnauer Straße					79	2	2	4	87	2,3	2,3	4,6	81,0
	FS					167	1.744	2.056	56	210	1,12	8,1						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 360	83166			802	TM 2021 F	3.393	3.501	3.391	110	3.804	1,02	232					195	6	1	4	206	2,9	0,5	1,9	83,7	
	8417					106	3.712		39			2,5					220	7	1	4	232	3,0	0,4	1,7	84,1	
	B 463/L 360 südl. Haigerloch					3.502	3.804	62	54	3.669	0,64	205	L 360/L 410 Haigerloch					127	2	0	2	131	1,5	0,0	1,5	81,4
	FS					109	2.370	3.329	17	135	1,06	2,3						24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
L 360	83186			802	TM 2018 F	6.609	6.819	6.460	359	7.182	1,05	394					367	14	6	9	396	3,5	1,5	2,3	86,8	
	8417					365	7.192		13			3,9					398	17	8	10	433	3,9	1,8	2,3	87,3	
	L 360/K 7111 Thanheim					6.821	7.543	150	231	6.709	0,67	400	B 27 Anschl. Bisingen					271	7	3	7	288	2,4	1,0	2,4	85,4
	OD					361	4.796	6.310	115	473	1,05	4,7						55	2	2	0	59	3,4	3,4	0,0	78,0
L 360	83187			802	TM - F	11.949	12.328	11.933	395								679	19	3	8	709	2,7	0,4	1,1	88,7	
	8417					389			60								756	24	3	9	792	3,0	0,4	1,1	89,2	
	7619006O					12.332		137	285							469	6	1	4	480	1,3	0,2	0,8	86,8		
	7619044O					394		11.796	50							119	4	1	0	124	3,2	0,8	0,0	80,8		
	OD																									
L 360	83362			802	TM 2021 F	5.905	6.092	5.838	254	6.445	0,91	400					330	10	4	11	355	2,8	1,1	3,1	86,6	
	8417					256	6.533		19			3,5					367	13	4	12	396	3,3	1,0	3,0	87,0	
	L 360K 7103 Onstmettingen					6.094	5.948	173	162	6.093	0,73	371	L 360/K 7111 Thanheim					222	3	2	6	233	1,3	0,9	2,6	84,4
	FS					255	4.782	5.665	73	352	1,04	3,6						48	1	2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3
L 360	83381			802	TM - F	24.226	24.995	24.319	676			1.358					1.385	31	6	15	1.437	2,2	0,4	1,0	91,7	
	8417					671			109			4,7					1.542	39	8	17	1.606	2,4	0,5	1,1	92,2	
	7720023O					25.003		243	448			1.382	7720006O					955	9	2	8	974	0,9	0,2	0,8	89,8
	OD					677		24.076	119			4,8						241	7	2	1	251	2,8	0,8	0,4	84,0
L 360	86772			802	DZ 2024 H	9.323	9.173	8.967	206	10.607	0,88	483	385	1,30	401	1,50	224	518	11	1	1	531	2,1	0,2	0,2	87,0
	8417					190	10.349		16			1,9	377	1,33	388	1,55	38	579	14	1	2	596	2,3	0,2	0,3	87,6
	L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe					9.184	9.111	24	178	10.315	0,50	499	339	1,47	340	1,47	78	331	4	0	1	336	1,2	0,0	0,3	84,9
	L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti					196	5.140	8.943	12	292	1,08	2,0	204	0,49	204	0,49	52	83	2	0	0	85	2,4	0,0	0,0	78,9
	FS																									
L 360	83388			802	TM - F	10.730	11.070	10.816	254			602					611	12	3	10	636	1,9	0,5	1,6	88,4	
	8417					254			13			4,7					683	14	3	11	711	2,0	0,4	1,5	88,9	
	7720023O					11.074		162	192			612	7720006O					422	3	1	5	431	0,7	0,2	1,2	86,4
	OD					253		10.654	49			4,8						107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 360	83389			TM	16.825	17.359	16.848	511		943							956	25	4	13	998	2,5	0,4	1,3	90,3			
	8417				501			121									1.065	31	4	15	1.115	2,8	0,4	1,3	90,8			
	K 7152/L 360 Ebingen				17.365		216	325									660	8	1	7	676	1,2	0,1	1,0	88,3			
	L 360K 7103 Onstmettingen				511		16.632	65									167	5	1	1	174	2,9	0,6	0,6	82,4			
	OD																											
L 360	83390			TM	8.613	8.886	8.644	242									491	12	2	6	511	2,3	0,4	1,2	87,3			
	8417				237			57									547	15	2	7	571	2,6	0,4	1,2	87,8			
	L 360K 7103 Onstmettingen				8.889		101	157									338	4	1	3	346	1,2	0,3	0,9	85,4			
	L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe				242		8.543	28									86	3	0	0	89	3,4	0,0	0,0	79,2			
	OD																											
L 361	82658			TM 2G	10.210	10.548	9.539	1.009	12.403	1,06	515						552	38	19	4	613	6,2	3,1	0,7	88,6			
	8235				959	11.305		77		606	49						23	5	683	7,2	3,4	0,7	89,2					
	B28/L361 Nagold Ost				10.493	12.008	71	600	11.040	386	9						6	2	403	2,2	1,5	0,5	86,2					
	L 361/L 1361 Kreisgrenze west				989	5.902	9.468	332	1.363	80	7						5	0	92	7,6	5,4	0,0	80,5					
	FS																											
L 362	82615			TM	1.266	1.308	1.255	53	1.383	1,05	122						72	2	1	4	79	2,5	1,3	5,1	80,6			
	8237				47	1.301		6		79	3						1	5	88	3,4	1,1	5,7	81,3					
	B294/L362 Kirchweg(Kälberweide				1.301	1.361	68	37	1.314	47	1						0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1					
	L362/K4774 Schorrental				50	1.300	1.187	10	69	6	0						0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2					
	FS																											
L 362	82617			TM	772	771	751	20	662	1,04	117						38	1	0	8	47	2,1	0,0	17,0	80,8			
	8237				15	707		0		42	1						0	8	51	2,0	0,0	15,7	80,9					
	L362/K4774 Schorrental				767	736	121	16	637	27	0						0	5	32	0,0	0,0	15,6	78,8					
	L362 Kreisgrenze Neumühle				19	1.056	630	4	25	3	0						0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2					
	FS																											
L 362	82622			TM	6.743	6.966	6.805	161	7.261	1,06	416						400	6	4	0	410	1,5	1,0	0,0	85,9			
	8235				155	7.322		21		436	7						5	0	448	1,6	1,1	0,0	86,3					
	L362/L404 Altensteig				6.930	7.733	0	78	7.011	296	2						1	0	299	0,7	0,3	0,0	84,3					
	L362 /L 352 Altensteig Bahnhof				158	4.831	6.805	62	250	49	0						1	0	50	0,0	2,0	0,0	76,8					
	OD																											
L 362	82623			TM	5.432	5.114	4.772	342	5.221	1,01	303	229	5,24	215	5,12	19	268	11	9	7	295	3,7	3,1	2,4	85,8			
	8235				464	5.381		49		298	13						11	8	330	3,9	3,3	2,4	86,4					
	L362 /L 352 Altensteig Bahnhof				5.582	5.422	106	137	4.723	183	3						2	3	191	1,6	1,0	1,6	83,2					
	L362/K4337				482	3.807	4.666	156	498	45	2						2	0	49	4,1	4,1	0,0	77,4					
	FS																											
L 362	82628			TM	1.731	1.788	1.696	92	1.918	0,95	97						97	5	1	1	104	4,8	1,0	1,0	80,6			
	8235				82	1.907		18		111	6						1	1	119	5,0	0,8	0,8	81,1					
	L362/K4357				1.779	1.815	13	57	1.786	59	0						0	0	59	0,0	0,0	0,0	77,1					
	L351/L362 Altensteig				89	1.378	1.683	17	132	14	1						0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8					
	FS																											
L 362	82629			TM	6.154	5.628	5.328	300	5.873	1,04	334	208	5,29	275	2,91	27	299	10	7	10	326	3,1	2,1	3,1	86,3			
	8235				167	5.788		32		328	12						9	12	361	3,3	2,5	3,3	86,9					
	L351/L362 Altensteig				6.324	6.026	165	138	5.480	211	3						2	6	222	1,4	0,9	2,7	84,2					
	L404/L362 Altensteig				171	4.579	5.163	130	393	48	1						2	0	51	2,0	3,9	0,0	77,3					
	OD																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 362	82642		803	TM 2G 2018 F	15.244	15.748	14.845	903	17.215	1,04	993						848	36	16	12	912	3,9	1,8	1,3	90,2	
	8235	7418 1103			855	16.796		151		4,3						908	44	20	14	986	4,5	2,0	1,4	90,6		
	L362/K4337				15.666	17.405	189	471	15.572	0,61	1.116					668	11	4	5	688	1,6	0,6	0,7	88,4		
	L362/L361 Nagold				887	10.180	14.656	281	1.643	1,11	2,7					134	6	4	1	145	4,1	2,8	0,7	82,1		
L 362	82644		803	TM 2G 2018 F	10.993	11.356	10.268	1.088	12.756	0,93	781						582	42	20	6	650	6,5	3,1	0,9	89,0	
	8235	7418 1106			1.032	12.494		114		9,5					629	51	24	7	711	7,2	3,4	1,0	89,5			
	L362/K 4339 KVP bei Rohrdorf				11.297	11.588	105	629	11.157	0,57	710					440	15	5	4	464	3,2	1,1	0,9	86,9		
	L362/K1025 westl. Jettingen (i				1.066	7.141	10.163	345	1.599	1,07	4,4					108	9	4	0	121	7,4	3,3	0,0	81,4		
L 365	83367		802	TM 2021 F	5.782	5.965	5.787	178	6.401	1,02	506						344	9	2	4	359	2,5	0,6	1,1	85,8	
	8417	7719 1205			177	6.419		43		2,0					383	11	3	4	401	2,7	0,7	1,0	86,3			
	L 415/L 365 Balingen				5.967	6.577	66	99	6.197	0,55	362					224	2	1	3	230	0,9	0,4	1,3	83,8		
	B 463/L 365nördl. Ostdorf (Eya				179	3.542	5.721	36	204	1,02	1,9					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		
L 365	83368		802	TM - F	11.067	11.418	10.901	517			621						610	29	0	17	656	4,4	0,0	2,6	89,0	
	8417	7719 1209			476			426		4,7					679	35	1	19	734	4,8	0,1	2,6	89,5			
	7719024A				11.422		275	82		631					427	9	0	9	445	2,0	0,0	2,0	86,9			
	7719048O				518		10.626	9		4,8					108	6	0	1	115	5,2	0,0	0,9	80,9			
L 365	83370		802	TM - F	18.305	18.886	18.546	340									1.050	17	3	16	1.086	1,6	0,3	1,5	90,6	
	8417	7719 1212			331			118						1.172	20	3	19	1.214	1,6	0,2	1,6	91,1				
	7719024A				18.892		271	176						721	5	1	9	736	0,7	0,1	1,2	88,7				
	7719048O				341		18.275	46						183	4	1	1	189	2,1	0,5	0,5	82,7				
L 365	83371		802	TM - F	7.762	8.008	7.852	156									445	8	0	7	460	1,7	0,0	1,5	86,9	
	8417	7719 1213			148			62						496	10	1	8	515	1,9	0,2	1,6	87,4				
	7719024A				8.011		114	85						306	2	0	4	312	0,6	0,0	1,3	85,0				
	7719048O				155		7.738	9						78	2	0	0	80	2,5	0,0	0,0	78,7				
L 370	82929		803	TM 2024 H	5.383	2.505	2.422	83	2.934	0,91	179	128	1,56	95	2,11	20	139	4	1	4	148	2,7	0,7	2,7	82,6	
	8237	7518 1204			181	2.773		32		1,0	122	1,64	94	1,06	4	156	4	1	4	165	2,4	0,6	2,4	82,9		
	B14/L370 Horb a.N.				5.532	2.512	59	31	2.848	0,57	224	92	2,17	81	2,47	1	94	2	0	2	98	2,0	0,0	2,0	80,4	
	L370/L360 Weitinger Mühle				185	1.569	2.363	20	86	1,02	1,5	72	1,39	58	1,72	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3	
L 370	82946		801	TM 2023 F	3.899	4.065	3.931	134	4.615	1,01	316						224	7	1	6	238	2,9	0,4	2,5	84,5	
	8416	7519 1201			125	4.341		69		3,1					241	8	1	7	257	3,1	0,4	2,7	84,9			
	L 370/K 6943 westl. Niedernau				4.047	4.375	107	50	4.417	0,64	264					173	3	0	4	180	1,7	0,0	2,2	83,1		
	L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott				137	2.776	3.824	15	198	1,04	1,6					30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0		
L 370	82954		801	TM 2023 F	3.203	3.174	3.071	103	3.564	1,01	199						175	5	1	4	185	2,7	0,5	2,2	83,3	
	8416	7519 1209			55	3.373		42		3,6					190	6	1	4	201	3,0	0,5	2,0	83,6			
	L 370/K 6929 Biringen				3.160	3.398	61	46	3.417	0,67	218					131	2	0	3	136	1,5	0,0	2,2	81,8		
	L 370/K 6943 westl. Niedernau				104	2.247	3.010	15	147	1,09	1,9					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Straße	Zählstellen-Nr.				2022 SV 2023 SV	A	LV	SV	Kfz	fer bso bfr	MSV _{R1} bSV _{R1} MSV _{R2} bSV _{R2}	NoW15-18 Fr15-18 FeW15-18 So16-19				NoW Fr FeW So	T Tag 06-22 D day 06-18 E evening 18-22 N Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart		W	Rad	Bus	U			Krad	LoA	LV	S		LVm	LZ	SV	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 379	82702			TM 2G 2021 F	8.081	8.349	8.186	163	9.902	0,83	539						477	8	2	10	497	1,6	0,4	2,0	87,4	
	8415 7420 1202				149	9.667		15			1,4						529	10	2	11	552	1,8	0,4	2,0	87,9	
	L 379/K 6908 südl. K'furt				8.305	7.989	172	123	9.643	0,43	424						325	1	0	7	333	0,3	0,0	2,1	85,6	
	L 379/K 6724 Wannweil				157	4.110	8.014	25	259	1,14	1,0						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
2				1,0																						
L 379	82704			TM 2015 F	10.290	10.770	10.649	121		1,00	659						592	5	2	37	636	0,8	0,3	5,8	89,7	
	8416 7420 1204				126	11.755		6			0,8						632	7	3	42	684	1,0	0,4	6,1	90,1	
	B 27/L379 Anschl. K'furt				10.722	11.811	609	78		0,53	549						463	2	1	26	492	0,4	0,2	5,3	88,4	
	L 379/K 6908 südl. K'furt				127	6.177	10.040	37			1,3						73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7	
2				1,6																						
L 379	82705			TM 2021 F	6.902	7.130	6.997	133	8.696	0,80	381						410	7	1	7	425	1,6	0,2	1,6	86,6	
	8415 7420 1205				120	8.228		13			1,4						448	8	1	8	465	1,7	0,2	1,7	87,0	
	L 379/K 6724 Wannweil				7.093	6.584	123	104	8.484	0,48	362						298	2	0	5	305	0,7	0,0	1,6	85,0	
	B 28/L 384 Bösmannsacker Reutl				127	3.924	6.874	16	212	1,12	0,7						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8	
2				4,2																						
L 380	82997			TM 2021 F	4.547	4.698	4.590	108	4.955	0,89	403						263	5	2	10	280	1,8	0,7	3,6	85,6	
	8415 7521 1201				100	4.908		7			1,5						297	6	2	12	317	1,9	0,6	3,8	86,2	
	L 380/L 380A Eningen				4.673	4.362	174	73	4.798	0,92	472						163	1	0	5	169	0,6	0,0	3,0	83,0	
	L 380/L 249/K 6701 Gächingen				105	4.512	4.416	28	157	1,10	1,1						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
2				14,7																						
L 380	83005			TM 2G 2022 F	16.932	17.492	16.934	558	18.977	1,05	953						972	26	6	16	1.020	2,5	0,6	1,6	90,5	
	8415 7521 1211				511	18.805		110			1,0						1.056	32	7	17	1.112	2,9	0,6	1,5	90,9	
	B 312/L 380 nördl. Pfullingen				17.401	19.668	264	342	18.287	0,56	911						723	8	2	12	745	1,1	0,3	1,6	89,0	
	L 380/L 380A Eningen				543	10.447	16.670	106	690	1,05	3,4						140	5	1	2	148	3,4	0,7	1,4	82,1	
2				2,4																						
L 380	83007			TM - F	6.688	6.909	6.646	263			397						376	13	2	10	401	3,2	0,5	2,5	86,8	
	8415 7521 1213				236			156			1,8						415	16	2	11	444	3,6	0,5	2,5	87,3	
	L 380/L 380A Eningen				6.873		159	76			398						262	4	0	5	271	1,5	0,0	1,8	84,7	
	L 380/K 6708 Würtingen				261	6.487	31				2,5						57	3	0	1	61	4,9	0,0	1,6	78,4	
2				0,8																						
L 380 A	82731			TM 2022 F	2.164	2.236	2.137	99	2.338	1,05	142						122	6	0	4	132	4,5	0,0	3,0	82,2	
	8415 7421 1205				86	2.339		42			3,5						130	7	0	5	142	4,9	0,0	3,5	82,7	
	L 380A/K 6714 nördl.Eningen				2.224	2.446	81	52	2.208	0,71	130						99	1	0	4	104	1,0	0,0	3,8	81,2	
	B 28/L 380A OU Neuhausen				95	1.650	2.056	5	130	1,09	2,8						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
2				4,5																						
L 380 A	82735			TM 2021 F	1.666	1.721	1.673	48	1.661	1,07	136						96	3	0	4	103	2,9	0,0	3,9	81,3	
	8415 7421 1211				41	1.727		18			1,5						109	4	0	4	117	3,4	0,0	3,4	81,7	
	L 380A/K 6714 nördl.Eningen				1.712	1.854	61	26	1.605	0,92	115						60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8	
	L 380A/K 6712 westl. Dettingen				46	1.596	1.612	4	56	1,02	0,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
2				3,4																						
L 380 A	83003			TM 2021 F	5.495	5.677	5.552	125	6.431	0,92	340						321	6	1	5	333	1,8	0,3	1,5	85,5	
	8415 7521 1209				115	6.155		15			0,9						350	7	1	5	363	1,9	0,3	1,4	85,8	
	L 380/L 380A Eningen				5.647	5.637	82	89	6.250	0,67	382						238	2	1	4	245	0,8	0,4	1,6	84,2	
	L 380A/K 6714 nördl.Eningen				121	4.122	5.470	21	181	1,10	1,1						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0	
2				1,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	nach	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 381	81703			TM	8.469	8.738	8.478	260			478						471	13	2	16	502	2,6	0,4	3,2	88,0	
	7117 1217				249			143			4,7						525	16	2	18	561	2,9	0,4	3,2	88,5	
	L338/L381 Neuenbürg				8.741			263	87		480						326	4	1	9	340	1,2	0,3	2,6	86,0	
	L381/B294 Knoten Neuenbürg				261			8.215	30		4,8						84	3	0	1	88	3,4	0,0	1,1	79,7	
	OD																									
L 382	82998			TM	4.516	4.107	3.908	199	4.733	0,91	352						224	8	3	4	239	3,3	1,3	1,7	84,4	
	7521 1202				105	4.495		37			2,6						242	11	4	4	261	4,2	1,5	1,5	84,8	
	L 230/L 382 östl. Genkingen				4.086	4.087	59	107	4.417	0,62	314						164	4	0	3	171	2,3	0,0	1,8	82,7	
	L 382/K 6729 Pfullingen				194	2.771	3.849	55	316	1,04	1,7						34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1	
	FS																									
L 382	83002			TM 2G	10.674	10.273	10.012	261	11.857	0,91	708	397	2,52	543	1,10	19	579	13	3	8	603	2,2	0,5	1,3	88,1	
	7521 1208				280	11.509		69			1,5	408	2,45	532	0,94	4	631	15	3	8	657	2,3	0,5	1,2	88,4	
	L 382/K 6729 Pfullingen				10.969	10.432	128	148	11.509	0,50	659	356	2,53	484	1,03	9	431	4	1	6	442	0,9	0,2	1,4	86,6	
	B 312/L 382 Reutlingen Süd				302	5.752	9.884	44	348	1,11	1,0	280	1,07	205	0,98	5	75	2	0	1	78	2,6	0,0	1,3	79,1	
	OD																									
L 382	83202			TM	1.855	1.914	1.840	74	1.450	1,02	164						105	3	1	4	113	2,7	0,9	3,5	81,7	
	7620 1200				74	1.956		2			0,0						116	4	1	5	126	3,2	0,8	4,0	82,3	
	B 32/L 382 Burladingen				1.915	1.993	66	54	1.388	0,86	140						72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4	
	L 385/L 382 in Stetten				73	1.674	1.774	18	62	0,75	5,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 382	83209			TM	3.631	3.752	3.596	156	4.120	1,05	278						207	8	2	4	221	3,6	0,9	1,8	84,1	
	7621 1201				141	3.952		32			3,0						231	9	2	4	246	3,7	0,8	1,6	84,5	
	L 385/L 382 in Stetten				3.732	4.133	53	98	3.920	0,67	274						141	2	1	2	146	1,4	0,7	1,4	81,9	
	L 230/L 382 Genkingen				152	2.642	3.543	26	200	1,09	3,7						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
	FS																									
L 383	82967			TM	6.592	6.900	6.652	248	8.671	0,69	439						385	11	4	6	406	2,7	1,0	1,5	86,5	
	7520 1203				250	8.006		46			2,0						410	13	5	6	434	3,0	1,2	1,4	86,8	
	L 385/L383 Mössingen KVP				6.869	5.501	101	140	8.252	0,60	394						313	3	1	5	322	0,9	0,3	1,6	85,3	
	L 230/L 383 Gönningen				256	4.818	6.551	62	419	1,12	2,9						47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
	FS																									
L 383	82999			TM 2G	11.687	9.621	9.290	331	11.358	0,83	884						540	15	3	6	564	2,7	0,5	1,1	87,7	
	7521 1204				254	10.665		133			1,8						583	19	4	6	612	3,1	0,7	1,0	88,1	
	L 230/L 384 Gönningen				9.571	8.806	99	143	10.936	0,65	640						407	6	0	5	418	1,4	0,0	1,2	86,3	
	B 312/L 383 Reutlingen (Rathau				325	6.913	9.191	55	422	1,12	1,3						71	3	0	1	75	4,0	0,0	1,3	79,1	
	FS																									
L 384	82968			TM 2G	13.181	11.834	11.412	422	14.347	0,87	819						657	19	7	7	690	2,8	1,0	1,0	88,7	
	7520 1204				300	13.481		49			4,1						720	22	8	7	757	2,9	1,1	0,9	89,1	
	L 384/L 394 Nehren				11.781	11.745	125	259	13.578	0,46	862						477	4	1	6	488	0,8	0,2	1,2	87,0	
	L 230/L 384 Gomaringen				438	6.221	11.287	114	769	1,11	3,2						94	2	1	1	98	2,0	1,0	1,0	80,1	
	FS																									
L 384	82976			TM	10.119	10.590	10.296	294	12.424	0,87	701						605	14	4	6	629	2,2	0,6	1,0	88,1	
	7520 1215				302	12.041		14			3,0						665	17	4	7	693	2,5	0,6	1,0	88,6	
	L 385/L 384 Mössingen				10.543	10.472	105	213	11.986	0,43	810						431	3	1	6	441	0,7	0,2	1,4	86,6	
	L 384/L 394 Nehren				305	5.165	10.191	67	438	1,07	1,6						60	2	1	0	63	3,2	1,6	0,0	78,0	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 384		82977			12.732	13.325	13.105	220		1,00	788						730	8	6	37	781	1,0	0,8	4,7	90,3	
	8416	7520 1216	801	TM	233	14.635		9			1,5						794	8	7	42	851	0,9	0,8	4,9	90,8	
		L 230/L 384 Gomaringen		2015	13.266	14.704	604	112		0,49	807						546	2	2	21	571	0,4	0,4	3,7	88,5	
		L 384/K 6727 Ohmenhausen		F	231	7.174	12.501	99			0,7						100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2	
	2	OD	1,3																							
L 384		82978			14.441	15.114	14.633	481									800	20	6	23	849	2,4	0,7	2,7	90,1	
	8416	7520 1217	801	TM	493			49									863	25	7	26	921	2,7	0,8	2,8	90,5	
		7520016O		-	15.047		394	324									609	7	2	16	634	1,1	0,3	2,5	88,6	
		7520024O		F	500		14.239	108									179	6	2	3	190	3,2	1,1	1,6	83,3	
	2	FS	3,2																							
L 384		85813			11.080	9.487	9.167	320	11.162	0,83	704						526	14	5	5	550	2,5	0,9	0,9	87,6	
	8416	7520 1219	801	TM 2G	230	10.874		45			2,3						579	17	7	5	608	2,8	1,2	0,8	88,1	
		L 384/K 6903 Gomaringen		2023	9.445	9.015	82	190	10.690	0,48	697						369	4	1	4	378	1,1	0,3	1,1	85,8	
		B 28 Anschluß Betzingen		F	331	5.231	9.085	85	472	0,97	2,1						81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6	
	2	FS	6,4																							
L 385		87504			6.359	6.656	6.334	322	7.366	1,01	392						369	14	4	7	394	3,6	1,0	1,8	86,6	
	8416	-	801	TM	328	7.040		45			3,4						402	17	6	8	433	3,9	1,4	1,8	87,1	
		7520001B		2022	6.626	7.086	112	197	6.965	0,69	442						262	5	1	4	272	1,8	0,4	1,5	84,6	
		7620010O		F	333	4.865	6.222	80	401	1,06	3,5						42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7	
	2	FS	k.A.																							
L 385		82948			14.765	11.972	11.552	420	15.256	0,90	980	639	2,35	411	2,68	22	665	16	9	7	697	2,3	1,3	1,0	88,7	
	8416	7519 1203	801	TM	587	13.139		60			1,9	638	2,51	443	2,71	4	725	19	11	8	763	2,5	1,4	1,0	89,2	
		L 370/L 385 Rottenburg		2024	15.384	11.772	120	206	14.598	0,62	937	550	2,36	371	2,96	6	490	4	1	5	500	0,8	0,2	1,0	87,0	
		L 385/L 389 südl. Weiler		H	594	8.131	11.432	154	658	1,16	3,1	357	0,28	352	0,57	5	98	2	2	0	102	2,0	2,0	0,0	80,0	
	2	FS	4,4																							
L 385		82949			4.029	3.155	2.995	160	3.700	0,75	232	140	3,57	155	2,58	13	171	6	4	5	186	3,2	2,2	2,7	83,8	
	8416	7519 1204	801	TM	63	3.599		7			3,7	145	2,76	151	2,65	3	192	7	5	5	209	3,3	2,4	2,4	84,2	
		L 385/L 389 südl. Weiler		2024	4.198	2.697	77	89	3.510	0,60	229	78	1,28	98	2,04	1	112	1	1	3	117	0,9	0,9	2,6	81,4	
		B 27/L385 Otterdingen		H	63	2.166	2.918	64	190	1,11	4,0	86	1,16	98	0,00	3	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
	2	FS	9,3																							
L 385		82969			15.571	15.104	14.538	566	16.097	0,92	765	590	3,05	622	3,22	22	835	23	10	10	878	2,6	1,1	1,1	89,8	
	8416	7520 1207	801	TM 2G	647	16.678		56			2,5	572	3,15	642	2,65	4	894	29	12	10	945	3,1	1,3	1,1	90,1	
		B 27/L385 Anschluss Mössingen		2024	16.224	15.343	167	341	15.315	0,56	755	556	2,88	603	2,82	12	658	6	2	9	675	0,9	0,3	1,3	88,4	
		L 385/K 6933 Mössingen		H	656	9.310	14.371	169	782	1,07	2,5	415	0,48	395	0,51	5	126	3	2	1	132	2,3	1,5	0,8	81,4	
	2	FS	1,5																							
L 385		82970			12.643	11.349	10.932	417	13.420	0,88	736						633	18	7	8	666	2,7	1,1	1,2	88,6	
	8416	7520 1208	801	TM	460	12.609		75			2,1						686	21	8	9	724	2,9	1,1	1,2	89,0	
		L 385/K6934		2023	11.298	11.147	142	221	12.666	0,58	682						480	5	2	6	493	1,0	0,4	1,2	87,0	
		L 385/L383 Mössingen KVP		F	433	7.252	10.790	121	754	1,11	3,8						81	2	2	1	86	2,3	2,3	1,2	79,8	
	2	FS	0,4																							
L 385		82972			10.581	11.074	11.005	69		1,00	583						618	3	1	37	659	0,5	0,2	5,6	89,8	
	8416	7520 1210	801	TM	72	12.063		1			0,6						667	4	1	41	713	0,6	0,1	5,8	90,1	
		L 385/K 6933 Mössingen		2015	11.025	12.119	603	51		0,54	552						470	1	0	26	497	0,2	0,0	5,2	88,4	
		L 385/L 384 Mössingen		F	72	6.470	10.402	17			0,8						65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3	
	2	OD	0,4																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ					SV		bSV _{R2}			So16-19				So	N Nacht / night 22-06							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 385	82973			TM 2015 F	8.004	8.377	8.311	66		1,00	625						477	3	1	20	501	0,6	0,2	4,0	88,1					
	8416	7520 1211	801		68	9.109		1		0,7							519	4	1	22	546	0,7	0,2	4,0	88,5					
	L 385/K 6933 Mössingen				8.340	9.152	314	46		0,55	430						354	1	0	11	366	0,3	0,0	3,0	86,3					
	L 385/L 384 Mössingen				68	4.965	7.997	19			1,1						46	0	0	0	46	0,0	0,0	0,0	76,0					
OD			0,4																											
L 385	82979			TM 2022 F	4.784	5.007	4.813	194	5.847	0,89	291						282	10	2	5	299	3,3	0,7	1,7	85,3					
	8416	7520 1218	801		190	5.654		64		2,1							306	13	2	6	327	4,0	0,6	1,8	85,8					
	L 385/L 384 Mössingen				4.985	5.016	93	103	5.561	0,49	287						207	3	0	5	215	1,4	0,0	2,3	83,8					
	L 385/K6934				200	2.754	4.720	27	286	1,08	3,2						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2					
OD			1,5																											
L 385	83205			TM 2022 F	3.722	3.895	3.739	156	4.418	0,89	306						213	6	4	6	229	2,6	1,7	2,6	84,6					
	8416	7620 1205	801		162	4.174		11		2,9							235	7	5	7	254	2,8	2,0	2,8	85,1					
	L 385/L383 Mössingen KVP				3.878	3.708	106	87	4.134	0,77	289						152	1	1	3	157	0,6	0,6	1,9	82,4					
	L 385/L 382 in Stetten				163	3.210	3.633	58	284	1,11	4,0						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8					
FS			13,9																											
L 385	83210			TM 2022 F	2.601	2.683	2.529	154	2.910	1,02	173						145	6	3	2	156	3,8	1,9	1,3	82,5					
	8417	7621 1202	802		155	2.801		18		5,6							160	8	3	2	173	4,6	1,7	1,2	83,0					
	L 385/L 382 in Stetten				2.684	2.853	30	94	2.716	0,74	152						102	1	1	1	105	1,0	1,0	1,0	80,3					
	B 313/L 385 Mägerkingen				155	2.065	2.499	42	194	1,08	6,7						21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1					
FS			6,7																											
L 387	83000			TM 2G 2024 H	10.714	10.721	10.276	445	11.399	0,94	684	376	3,46	497	2,41	19	586	14	11	6	617	2,3	1,8	1,0	88,2					
	8415	7521 1205	803		357	11.259		34		4,0	426	2,82	565	2,30	4	635	17	14	7	673	2,5	2,1	1,0	88,7						
	B 312/L 387 beim Bahnhof Engst				11.011	10.626	106	206	10.638	0,80	676	359	3,06	465	2,15	9	440	4	2	5	451	0,9	0,4	1,1	86,6					
	B 312/L 387 Unterhausen				363	8.956	10.170	205	761	1,11	1,6	467	0,43	299	0,67	5	98	3	3	1	105	2,9	2,9	1,0	80,8					
FS			6,1																											
L 387	83004			TM - F	7.824	8.083	7.817	266			464						450	12	3	5	470	2,6	0,6	1,1	86,9					
	8415	7521 1210	803		244			110		1,8							496	15	4	5	520	2,9	0,8	1,0	87,4					
	L 387/K 6711 Holzelfingen				8.041		77	103		466							309	4	1	3	317	1,3	0,3	0,9	85,0					
	B 312/L 387 Unterhausen				263	7.740		53		2,5							68	2	1	0	71	2,8	1,4	0,0	78,4					
OD			0,5																											
L 387	87732			TM 2G 2024 H		7.171	6.834	337	7.551	1,04	398	262	4,20	331	2,72	24	392	10	9	3	414	2,4	2,2	0,7	86,5					
	8415	7621 1204	803			7.537		38		3,7	296	3,38	366	2,46	4	426	11	11	3	451	2,4	2,4	0,7	86,9						
	7521009 L 230					7.846	48	134	7.098	0,67	392						295	4	2	2	303	1,3	0,7	0,7	84,8					
	7621019 Kleinengstingen					5.066	6.786	165	453	1,07	1,3	257	0,78	181	1,10	4	63	2	3	0	68	2,9	4,4	0,0	78,7					
FS			1,1																											
L 389	82950			DZ 2024 H	4.310	4.275	4.074	201	5.061	0,86	257	189	3,17	206	2,91	224	235	6	5	3	249	2,4	2,0	1,2	84,4					
	8416	7519 1205	801		224	4.768		2		4,7	190	3,16	194	2,58	38	261	8	7	4	280	2,9	2,5	1,4	85,1						
	L 389/L 391 westl. Hemmendorf				4.488	4.099	55	107	4.763	0,58	286	154	3,25	175	2,86	78	152	1	1	2	156	0,6	0,6	1,3	82,1					
	L 389/K 6931 Bodelshausen				215	2.762	4.019	92	298	1,09	3,1	108	0,93	128	0,78	52	35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8					
FS			6,7																											
L 389	82951			TM 2023 F	8.566	9.432	9.000	432	11.862	0,85	692						513	14	11	8	546	2,6	2,0	1,5	88,0					
	8416	7519 1206	801		396	10.582		53		2,2							562	18	14	9	603	3,0	2,3	1,5	88,5					
	L 385/L 389 südl. Weiler				9.390	9.014	132	190	11.125	0,56	742						368	4	1	5	378	1,1	0,3	1,3	85,9					
	L 389/L 391 westl. Hemmendorf				450	5.949	8.868	189	737	1,11	3,9						83	2	1	0	86	2,3	1,2	0,0	79,2					
FS			2,3																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 389	83193		TM	10.987	8.572	8.223	349	9.891	1,01	511						466	12	8	4	490	2,4	1,6	0,8	87,2		
	7619 1214			373	9.293		10			2,5						499	15	10	5	529	2,8	1,9	0,9	87,6		
	L 389/K 6931 Bodelshausen			8.534	9.365	83	193	9.278	0,56	439						365	2	1	4	372	0,5	0,3	1,1	85,7		
	B 27/L389 Bodelshausen			364	5.195	8.140	146	613	1,11	3,1						87	2	2	1	92	2,2	2,2	1,1	80,1		
	OD																									
L 390	83158		TM	1.583	1.633	1.529	104	1.714	1,02	115						89	5	1	3	98	5,1	1,0	3,1	81,1		
	7618 1202			102	1.674		19			3,3						98	6	2	4	110	5,5	1,8	3,6	81,9		
	L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S			1.634	1.714	53	64	1.560	0,85	142						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0		
	B 463/L 390/K 7120 nördl. Gruo			103	1.419	1.476	21	154	1,03	0,8						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	FS																									
L 390	83352		TM	2.430	2.507	2.405	102	2.998	1,02	201						141	4	2	2	149	2,7	1,3	1,3	82,2		
	7718 1204			100	2.717		21			2,2						159	6	2	2	169	3,6	1,2	1,2	82,7		
	L 435/L 390/K 7176 Leidringen			2.508	2.783	35	58	2.853	0,51	189						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4		
	L 415/L 390 Rosenfeld			101	1.373	2.370	23	145	1,19	2,3						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	FS																									
L 390	83353		TM	4.132	4.264	4.029	235	4.698	1,02	283						236	8	5	2	251	3,2	2,0	0,8	84,4		
	7718 1205			240	4.558		27			3,6						263	11	6	3	283	3,9	2,1	1,1	85,1		
	L 415/L 435 östl. Rosenfeld			4.265	4.669	40	118	4.365	0,59	275						149	2	1	1	153	1,3	0,7	0,7	81,8		
	L 360/K 7122 Heiligenzimmern/S			237	2.680	3.989	90	333	1,06	3,8						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2		
	FS																									
L 391	87283		TM	2.617	2.700	2.569	131	2.834	1,02	270						147	5	3	3	158	3,2	1,9	1,9	82,8		
	-			132	2.890		19			2,5						162	7	3	3	175	4,0	1,7	1,7	83,2		
	76190090			2.701	2.944	53	75	2.687	0,60	200						101	2	1	3	107	1,9	0,9	2,8	81,2		
	76190120			132	1.720	2.516	37	147	1,05	2,2						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
	FS																									
L 391	87284		TM	8.537	8.808	8.358	450	9.824	1,02	569						489	19	7	5	520	3,7	1,3	1,0	87,5		
	-			453	9.596		51			4,2						549	24	10	5	588	4,1	1,7	0,9	88,1		
	76190090			8.811	9.777	77	270	9.192	0,50	457						308	4	1	3	316	1,3	0,3	0,9	85,0		
	76190120			451	4.764	8.281	129	632	1,06	4,4						59	2	1	0	62	3,2	1,6	0,0	77,9		
	FS																									
L 391	82958		TM	7.089	7.419	7.132	287	8.499	1,01	542						413	11	5	5	434	2,5	1,2	1,2	86,7		
	7519 1215			292	8.047		69			2,7						455	14	7	5	481	2,9	1,5	1,0	87,2		
	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen			7.386	8.101	81	128	8.098	0,55	493						285	3	1	3	292	1,0	0,3	1,0	84,7		
	L 389/L 391 westl. Hemmendorf			298	4.431	7.051	90	401	1,07	1,7						59	1	0	0	60	1,7	0,0	0,0	77,4		
	FS																									
L 391	83181		TM	2.826	2.916	2.827	89	3.286	1,02	197						163	4	2	3	172	2,3	1,2	1,7	82,9		
	7619 1201			91	3.128		2			1,4						182	5	2	3	192	2,6	1,0	1,6	83,3		
	B 27 Anschl. Bisingen			2.917	3.187	41	60	3.157	0,58	229						108	1	0	2	111	0,9	0,0	1,8	80,7		
	L 391/L 410 Rangendingen			89	1.814	2.786	27	129	1,07	2,3						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	FS																									
L 391	83192		TM	4.078	4.208	4.025	183	4.481	1,02	238						235	8	4	3	250	3,2	1,6	1,2	84,5		
	7619 1213			183	4.496		41			1,8						265	10	4	3	282	3,5	1,4	1,1	84,9		
	L 410/L 391 Rangendingen			4.209	4.606	55	89	4.224	0,59	265						146	2	1	3	152	1,3	0,7	2,0	82,3		
	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen			184	2.665	3.970	53	257	1,10	2,0						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 392	82932		801	TM 2024 H	2.659	2.459	2.347	112	2.786	1,01	144	103	3,88	112	4,46	31	137	5	1	2	145	3,4	0,7	1,4	82,0		
	8416	7518 1207			41	2.640		37		5,1	113	3,54	120	4,17	6	151	7	2	2	162	4,3	1,2	1,2	82,6			
	L360/L392 Felldorf				2.771	2.664	26	56	2.648	0,60	176				91	2	0	1	94	2,1	0,0	1,1	79,8				
	L 392/K 6943 Frommenhausen				41	1.574	2.321	19	138	1,08	2,9	61	0,00	66	1,52	5	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3		
	FS																										
L 392	82952		801	TM 2024 H	1.924	1.667	1.537	130	1.798	1,01	101	70	7,14	77	6,49	19	89	4	4	1	98	4,1	4,1	1,0	80,7		
	8416	7519 1207			75	1.778		6		5,4	79	5,06	79	6,33	4	98	6	5	2	111	5,4	4,5	1,8	81,7			
	L 392/K 6943 Frommenhausen				2.005	1.794	23	67	1.592	0,63	115				59	0	0	1	60	0,0	0,0	1,7	77,9				
	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen				75	1.124	1.514	57	206	1,03	3,0	40	0,00	46	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	FS																										
L 394	82975		801	TM 2022 F	7.091	7.421	7.023	398	9.108	0,76	572						400	11	12	5	428	2,6	2,8	1,2	86,9		
	8416	7520 1214			422	8.411		11		2,6						436	14	14	5	469	3,0	3,0	1,1	87,3			
	L 394 / Äste B 27 Dusslingen S				7.388	6.425	80	178	8.208	0,63	499				299	2	4	3	308	0,6	1,3	1,0	85,0				
	L 384/L 394 Nehren				418	5.272	6.943	209	900	1,10	3,6				65	2	4	0	71	2,8	5,6	0,0	79,1				
	FS																										
L 395	82930		803	TM 2021 F	1.072	1.108	1.018	90	1.111	1,07	70						59	4	1	1	65	6,2	1,5	1,5	78,9		
	8237	7518 1205			81	1.156		24		3,0						62	5	2	1	70	7,1	2,9	1,4	79,5			
	L395/L459/K4770 Mühringer Weg				1.102	1.242	14	45	1.007	0,69	102				45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2				
	L360/L395 Imnauer Straße				87	792	1.004	21	104	1,10	5,0				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
	FS																										
L 395	82935		803	TM 2021 F	3.108	3.211	3.076	135	3.338	1,07	199						179	6	1	1	187	3,2	0,5	0,5	82,8		
	8237	7518 1213			122	3.380		38		1,8						191	9	2	2	204	4,4	1,0	1,0	83,5			
	L395/L396 Nordstetten				3.194	3.630	26	74	3.168	0,63	188				131	1	0	1	133	0,8	0,0	0,8	81,1				
	L395/L459/K4770 Mühringer Weg				131	2.139	3.050	23	170	1,06	2,1				28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4				
	FS																										
L 396	82931		803	TM 2023 F	2.227	1.323	1.238	85	1.409	1,20	94						70	2	3	2	77	2,6	3,9	2,6	80,1		
	8237	7518 1206			64	1.355		1		1,9						76	3	4	2	85	3,5	4,7	2,4	80,6			
	L410/L396 Öschwiesen				1.316	1.627	26	36	1.241	0,64	99				52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5				
	L395/L396 Nordstetten				83	863	1.212	48	168	1,12	3,4				10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4				
	FS																										
L 397	82048		803	TM 2017 F	4.531	4.680	4.650	30	5.074	1,05	299						253	1	0	23	277	0,4	0,0	8,3	86,7		
	8235	7217 1206			28	4.966		0		0,6						282	2	1	28	313	0,6	0,3	8,9	87,4			
	L351/L397 Hauptstr. in Calmbac				4.656	5.230	373	22	5.024	0,61	218				163	0	0	9	172	0,0	0,0	5,2	83,8				
	B294/L397 Häberlerstr. in Calm				28	3.039	4.277	8	50	1,06	0,9				29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6				
	OD																										
L 398	82631		803	TM 2024 H	609	507	488	19	514	1,04	39	19	5,26	23	4,35	29	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8		
	8237	7417 1208			25	512		9		2,7	21	4,76	24	4,17	5	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0			
	L398/K4721 Vesperweiler				626	533	9	9	484	0,87	36				23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0				
	L398/K4786 Durrweiler				28	446	479	1	30	1,03	2,5	15	0,00	17	0,00	5	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	FS																										
L 398	82632		803	TM 2024 H	3.729	3.472	3.377	95	3.723	1,04	200	139	2,88	166	1,81	17	194	4	2	2	202	2,0	1,0	1,0	83,3		
	8237	7417 1298			95	3.669		10		3,0	145	2,76	159	1,26	3	213	5	2	2	222	2,3	0,9	0,9	83,6			
	L398/K4786 Durrweiler				3.832	3.819	34	59	3.609	0,64	241				139	1	0	1	141	0,7	0,0	0,7	81,3				
	B28/K4729 Waldsägmühle				101	2.363	3.343	26	114	1,06	2,0	101	0,99	116	0,00	3	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Night / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 398	82899		TM 2010 F	4.109	4.245	3.999	246		0,67	244						226	10	4	7	247	4,0	1,6	2,8	85,0		
	8237	7517 1100		803	233	4.932		84			1,8						247	12	6	8	273	4,4	2,2	2,9	85,6	
					4.223	3.284	115	85		0,62	244						158	3	1	4	166	1,8	0,6	2,4	82,9	
					245	3.076	3.884	77		0,00	2,5						34	2	1	0	37	5,4	2,7	0,0	76,0	
2	FS		2,5																							
L 398	82904		TM 2023 F	3.041	3.037	2.867	170	3.785	0,70	199						164	6	4	3	177	3,4	2,3	1,7	83,2		
	8237	7517 1204		803	192	3.598		28			3,4						181	8	5	4	198	4,0	2,5	2,0	83,9	
					3.021	2.530	46	79	3.506	0,46	205						110	2	0	1	113	1,8	0,0	0,9	80,5	
					167	1.642	2.821	63	279	1,01	6,2						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
2	FS		4,6																							
L 398	82905		DZZ 2024 -	2.373	1.768	1.671	97	2.035	0,90							-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8237	7517 1205		803	191	1.933		18									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					2.057	1.745	37	41	1.892	0,64						-	-	-	-	-	-	-	-			
					123	1.231	1.634	38	143	1,04						-	-	-	-	-	-	-	-			
2	FS		10,6																							
L 398	82909		TM 2024 H	1.398	1.376	1.359	17	1.417	1,04	93	69	1,45	55	1,82	24	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2		
	8237	7517 1210		803	37	1.454		2			1,0	69	1,45	58	1,72	4	87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0	
					1.437	1.514	24	13	1.401	0,64	99						55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
					39	935	1.335	2	16	1,06	2,7	52	0,00	37	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
2	OD		1,0																							
L 398	82921		TM 2G 2023 F	6.009	7.981	7.600	381	8.860	0,88	567						438	15	8	7	468	3,2	1,7	1,5	87,3		
	8237	7518 1105		803	230	8.819		67			3,8						474	18	10	9	511	3,5	2,0	1,8	87,8	
					7.939	7.744	126	191	8.349	0,60	493						330	5	1	4	340	1,5	0,3	1,2	85,4	
					374	5.307	7.474	123	511	1,13	3,6						58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9	
2	OD		2,2																							
L 401	82601		TM 2024 H	1.778	1.326	1.206	120	1.128	1,04	205	61	8,20	39	7,69	22	68	4	3	5	80	5,0	3,8	6,3	81,4		
	8237	7415 1200		803	147	1.204		22			1,1	67	5,97	38	5,26	4	78	5	4	6	93	5,4	4,3	6,5	82,2	
					1.827	1.254	76	46	956	1,53	183						36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4	
					154	1.839	1.130	52	172	1,04	1,0	79	1,27	52	1,92	4	5	0	1	0	6	0,0	16,7	0,0	69,6	
2	FS		8,1																							
L 401	86649		DZ 2024 H	4.041	4.353	4.105	248	4.128	1,14	320	159	4,40	175	4,00	224	231	9	4	10	254	3,5	1,6	3,9	85,5		
	8237	7415 1201		803	207	4.286		56			1,9	176	3,98	187	3,21	38	263	12	6	12	293	4,1	2,0	4,1	86,2	
					3.975	4.902	155	113	3.816	0,91	258	208	3,85	182	3,85	78	132	2	1	4	139	1,4	0,7	2,9	82,3	
					217	3.904	3.950	79	312	1,04	2,7	160	1,25	109	1,83	52	32	2	1	0	35	5,7	2,9	0,0	75,8	
2	FS		7,0																							
L 404	82621		TM 2024 H	7.260	5.745	5.474	271	6.573	0,87	403	301	2,99	234	3,85	19	315	10	6	3	334	3,0	1,8	0,9	85,6		
	8235	7417 1100		803	311	6.348		23			2,6	293	3,07	230	3,48	4	353	12	7	4	376	3,2	1,9	1,1	86,2	
					7.461	5.537	52	145	6.187	0,61	312	255	3,14	185	3,78	3	204	2	2	1	209	1,0	1,0	0,5	83,1	
					321	3.887	5.422	103	386	1,13	3,6	190	0,53	127	0,79	4	47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
2	FS		7,4																							
L 404	82624		TM 2G 2024 H	8.896	9.102	8.694	408	10.155	0,95	563	429	3,26	416	2,88	21	499	13	10	7	529	2,5	1,9	1,3	87,7		
	8237	7417 1103		803	497	9.835		14			2,6	422	3,55	415	3,37	4	555	17	13	8	593	2,9	2,2	1,3	88,3	
					9.142	9.333	115	218	9.543	0,64	521	405	3,21	386	2,85	9	327	3	2	5	337	0,9	0,6	1,5	85,5	
					505	6.246	8.579	176	612	1,04	2,2	306	0,33	210	0,48	5	75	2	2	0	79	2,5	2,5	0,0	79,1	
2	FS		2,6																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 404	82882		803	TM	1.241	1.087	1.038	49	1.146	1,04	81	54	1,85	42	4,76	11	58	2	1	5	66	3,0	1,5	7,6	80,6	
	8237	7516 1200			50	1.094		8		0,0	52	1,92	46	6,52	2	66	2	2	6	76	2,6	2,6	7,9	81,3		
		L96/L404 Rippoldsau			1.275	1.139	75	18	1.063	0,91	94					33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
		L405/L404 Lauferbrunnen			54	993	963	23	83	1,12	2,2	37	0,00	54	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
FS		11,5																								
L 404	82900		803	TM 2G	9.843	10.198	9.727	471	10.864	0,91	672						556	17	11	6	590	2,9	1,9	1,0	88,1	
	8237	7517 1101			494	11.146		39		3,5						609	21	13	7	650	3,2	2,0	1,1	88,6		
		B28/B28A Zuber			10.145	10.194	103	245	10.208	0,62	654					396	4	3	4	407	1,0	0,7	1,0	86,2		
		B28/K4729 Waldsägmühle			464	6.888	9.624	187	656	1,02	3,4						90	2	2	0	94	2,1	2,1	0,0	79,7	
FS		7,2																								
L 405	82883		803	TM	1.042	1.263	1.214	49	1.250	1,04	126	49	4,08	62	3,23	19	68	3	0	5	76	3,9	0,0	6,6	80,8	
	8237	7516 1201			49	1.248		14		0,9	57	3,51	71	4,23	3	76	3	1	6	86	3,5	1,2	7,0	81,6		
		B294/L405Schenkenzell			1.071	1.299	81	27	1.193	1,01	103					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
		B28/L405 Kurmittelhaus			54	1.262	1.133	8	57	1,06	1,0	62	1,61	53	1,89	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
FS		21,7																								
L 405	82888		803	TM	5.298	5.474	5.290	184		1,13	315						295	9	2	12	318	2,8	0,6	3,8	86,2	
	8237	7516 1208			165	5.654		121		1,8						326	11	2	13	352	3,1	0,6	3,7	86,7		
		B 462 / L 405 Freudenstadt			5.445	6.399	194	33		0,64	315					206	3	0	6	215	1,4	0,0	2,8	84,0		
		L405 Hirschkopfstraße			184	3.639	5.096	30		2,5						45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4		
OD		0,7																								
L 405	82889		803	TM	2.917	3.134	3.041	93	3.459	1,06	277	147	2,72	120	1,67	10	180	4	1	3	188	2,1	0,5	1,6	83,1	
	8237	7516 1211			87	3.308		17		1,2	138	2,17	116	1,72	2	206	5	2	4	217	2,3	0,9	1,8	83,9		
		L405 Hirschkopfstraße			2.998	3.505	50	49	3.330	0,63	246	194	2,06	171	1,17	2	99	1	0	1	101	1,0	0,0	1,0	80,0	
		B294/L405 Nordumgehung			95	2.078	2.991	27	129	1,04	0,9	70	0,00	74	0,00	2	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
FS		3,9																								
L 406	82884		803	TM	1.968	2.109	2.028	81	2.429	0,85	145	97	3,09	97	3,09	10	117	4	1	2	124	3,2	0,8	1,6	81,4	
	8237	7516 1202			88	2.333		8		2,2	98	4,08	87	3,45	2	129	5	2	2	138	3,6	1,4	1,4	82,0		
		B294/L406 Rodter Höhe			2.022	1.988	30	51	2.306	0,63	131	80	2,50	78	3,85	2	79	0	0	1	80	0,0	0,0	1,3	79,0	
		L409/L406/K4700 Glatten			93	1.474	1.998	22	123	1,07	3,7	57	0,00	58	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
FS		6,6																								
L 408	82887		803	TM	10.495	10.843	10.320	523		0,81	623						581	26	4	19	630	4,1	0,6	3,0	89,0	
	8237	7516 1206			469	12.285		327		1,8						638	32	5	22	697	4,6	0,7	3,2	89,6		
		L408/K4756 Arburg			10.786	9.992	313	133		0,55	624	405					9	1	10	425	2,1	0,2	2,4	86,9		
		B294/L408 Schloßberg-Apotheke			520	6.766	10.007	63		2,5							88	5	1	1	95	5,3	1,1	1,1	80,3	
OD		0,5																								
L 408	82891		803	TM	5.920	7.447	7.125	322	8.349	1,04	520						408	12	8	6	434	2,8	1,8	1,4	86,9	
	8237	7516 1215			268	7.868		33		3,8						468	15	10	6	499	3,0	2,0	1,2	87,5		
		L408/L412 Bärenwäldle			7.408	8.193	83	156	7.856	0,65	471	233					2	2	2	239	0,8	0,8	0,8	83,8		
		L408/K4756 Arburg			319	5.122	7.042	133	493	1,06	3,1						61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8	
FS		0,6																								
L 408	83135		803	TM	2.887	4.246	4.012	234	5.372	1,04	310	183	4,37	186	4,30	24	231	7	7	3	248	2,8	2,8	1,2	84,6	
	8237	7616 1202			161	4.453		10		4,3	201	3,98	186	3,76	4	259	9	8	4	280	3,2	2,9	1,4	85,2		
		L408/K4749 Betzweiler Industri			2.967	4.636	55	107	4.978	0,68	277	147					1	2	2	152	0,7	1,3	1,3	82,1		
		L408/L412 Bärenwäldle			166	3.042	3.957	117	394	1,35	4,0	136	0,74	145	0,69	4	33	1	1	0	35	2,9	2,9	0,0	75,6	
FS		6,9																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 408	83141			TM 2024 H	2.045	3.861	3.566	295	3.528	1,04	422	159	5,66	167	5,39	22	207	9	8	3	227	4,0	3,5	1,3	84,4		
	7616 1208				189	3.968		27			1,0	160	4,38	162	4,94	4	230	12	10	4	256	4,7	3,9	1,6	85,1		
	L415/L408/L410 Peterzeller Kre				2.102	4.131	52	130	3.147	0,80	334						136	2	2	1	141	1,4	1,4	0,7	81,6		
	L408/K4749 Betzweiler Industri				196	3.160	3.514	138	381	0,94	4,5	154	1,30	168	0,60	4	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9		
	FS																										
L 409	82616			TM 2024 H	3.008	3.035	2.901	134	3.293	1,04	182	123	4,07	142	2,11	11	169	4	3	2	178	2,2	1,7	1,1	82,9		
	7416 1203				186	3.206		1			3,0	133	4,51	137	2,92	2	190	6	4	2	202	3,0	2,0	1,0	83,5		
	B462/L409 Klosterreichenbach				3.091	3.338	32	76	3.118	0,64	187						105	1	0	0	106	0,9	0,0	0,0	79,8		
	B294/L409 Krähenhart				188	2.064	2.869	57	175	1,05	1,4	122	0,82	76	0,00	2	22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3		
	FS																										
L 409	85590			TM 2024 H	1.373	1.707	1.686	21	1.656	1,04	121	65	1,54	84	1,19	24	97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4		
	7416 1206				27	1.755		0			0,0	75	1,33	94	1,06	4	109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8		
	B294/L409 Obermusbach				1.411	1.827	31	16	1.638	0,79	124						61	0	0	1	62	0,0	0,0	1,6	78,1		
	L409/K4737 Untermusbach				29	1.389	1.655	5	18	1,02	0,7	79	0,00	53	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
	FS																										
L 409	82886			TM 2022 F	963	995	973	22	1.069	1,05	72						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0		
	7516 1205				20	1.070		0			1,2						59	1	0	2	62	1,6	0,0	3,2	78,8		
	B28/L411 Westanschluß				990	1.119	21	18	1.037	0,56	76						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
	L409/L406/K4700 Glatten				21	598	952	4	32	1,07	2,2						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS																										
L 409	82906			TM 2023 F	3.930	3.835	3.486	349	4.250	0,94	271						199	11	10	7	227	4,8	4,4	3,1	85,1		
	7517 1206				250	4.075		21			3,8						223	14	12	8	257	5,4	4,7	3,1	85,8		
	L409/L406/K4700 Glatten				3.815	3.817	105	159	3.737	0,74	281						131	2	2	3	138	1,4	1,4	2,2	82,1		
	L409/K4756 Schwal				346	3.030	3.381	169	513	1,06	7,5						21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9		
	FS																										
L 409	83147			TM 2021 F	266	275	267	8	290	1,02	22						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	7617 1204				8	282		0			0,0						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5		
	L409/K4756 Schwal				275	289	5	7	283	0,83	24						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	B14/L409 Sulz am Neckar				8	234	262	1	7	1,06	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4		
	FS																										
L 409	83148			TM 2021 F	4.822	4.975	4.874	101	5.258	1,02	285						283	5	1	3	292	1,7	0,3	1,0	84,7		
	7617 1205				97	5.282		24			1,5						310	6	1	3	320	1,9	0,3	0,9	85,1		
	B14/L409 Sulz am Neckar				4.977	5.411	46	67	5.115	0,63	283						206	1	0	1	208	0,5	0,0	0,5	82,9		
	L 390/L 409 Heiligenzimmern/Sä				100	3.331	4.828	10	143	1,05	1,3						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6		
	FS																										
L 410	82902			TM 2023 F	5.659	5.098	4.704	394	5.354	1,04	342						268	15	9	4	296	5,1	3,0	1,4	85,6		
	7517 1103				409	5.374		39			5,5						297	17	10	4	328	5,2	3,0	1,2	86,0		
	L398/ L410 Dießener Tal				5.071	5.595	57	210	4.874	0,66	307						190	5	2	3	200	2,5	1,0	1,5	83,5		
	L410/ L424 Fischingen				387	3.556	4.647	145	480	1,04	6,2						43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8		
	FS																										
L 410	83149			TM 2021 F	3.033	3.129	2.937	192	3.308	1,02	185						171	6	4	3	184	3,3	2,2	1,6	83,4		
	7617 1206				197	3.314		12			4,6						192	8	5	4	209	3,8	2,4	1,9	84,1		
	L415/L408/L410 Peterzeller Kre				3.130	3.395	57	101	3.054	0,65	219						110	1	1	1	113	0,9	0,9	0,9	80,6		
	L409/410Bettenhausen				194	2.142	2.880	79	254	1,01	6,4						21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1		
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22													
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22													
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06													
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]				
L 410	8237	83163 7618 1207 L410/ L424 Fischingen L410/L396 Öschwiesen FS	803	TM 2023 F	714	1.114			1.352	0,63	140						-	-	-	-	66	-	-	-	-					
					1.108	1.361					0,40	101						-	-	-	-	76	-	-	-	-				
						858					1,28						-	-	-	-	34	-	-	-	-	-				
						540												-	-	-	-	7	-	-	-	-	-			
	2				Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																									
L 410	8237	83164 7618 1208 L410/L396 Öschwiesen L 410 / K 4767 Empfingen-Ost FS	803	TM - F	7.984	8.248	7.946	302		0,84	475						447	12	6	14	479	2,5	1,3	2,9	87,8					
					287	9.323		31		1,8						493	14	7	16	530	2,6	1,3	3,0	88,3						
					8.205	7.846	236	173		0,53	474						310	4	1	8	323	1,2	0,3	2,5	85,7					
					296	4.929	7.710	98		2,5							69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1					
	2																													
L 410	8237	83165 7618 1209 L 410 / K 4767 Empfingen-Ost AS Empfingen A81/L410 (31) FS	803	TM 2021 F	8.536	8.818	8.269	549	9.470	1,00	570						484	17	15	4	520	3,3	2,9	0,8	87,7					
					540	9.533		21		4,8						540	21	20	4	585	3,6	3,4	0,7	88,3						
					8.772	9.554	65	267	8.683	0,57	607						320	3	2	2	327	0,9	0,6	0,6	85,0					
					545	5.469	8.204	261	787	1,07	7,4						56	2	3	0	61	3,3	4,9	0,0	78,4					
	2																													
L 410	8417	83183 7619 1203 L 360/L 410 Haigerloch L 410/L 391 Rangendingen FS	802	TM 2021 F	6.756	6.971	6.734	237	7.539	1,02	454						392	11	3	8	414	2,7	0,7	1,9	86,7					
					237	7.434		27		3,9						437	15	4	9	465	3,2	0,9	1,9	87,3						
					6.973	7.615	125	158	7.318	0,60	418						250	2	1	5	258	0,8	0,4	1,9	84,5					
					238	4.486	6.609	52	221	1,13	3,0						44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2					
	2																													
L 410	8417	83184 7619 1204 L 410/L 391 Rangendingen L 410/K7107 Hechingen FS	802	TM 2022 F	8.024	8.278	7.999	279	9.157	1,02	470						466	11	5	4	486	2,3	1,0	0,8	87,0					
					283	9.035		47		2,6						520	15	7	4	546	2,7	1,3	0,7	87,6						
					8.281	9.205	61	141	8.772	0,49	557						302	2	1	3	308	0,6	0,3	1,0	84,9					
					281	4.401	7.938	91	385	1,06	3,3						61	1	0	0	62	1,6	0,0	0,0	77,5					
	2																													
L 410	8417	83189 7619 1210 7619023 7619048 OD	802	TM - F	12.721	13.125	12.725	400			713						716	20	3	15	754	2,7	0,4	2,0	89,3					
					390			94		4,7						798	25	3	17	843	3,0	0,4	2,0	89,8						
					13.129		243	260		726						496	6	1	8	511	1,2	0,2	1,6	87,3						
					398		12.482	46		4,8						126	4	1	1	132	3,0	0,8	0,8	81,4						
	2																													
L 410	8417	83191 7619 1212 L 410/K7107 Hechingen B 27/B 32 Hechingen Nord FS	802	TM 2016 F	6.614	6.824	6.401	423	7.822	1,04	472						365	15	10	4	394	3,8	2,5	1,0	86,5					
					434	7.467		12		4,6						399	19	13	7	438	4,3	3,0	1,6	87,3						
					6.826	7.795	83	238	7.250	0,48	444						255	2	2	2	261	0,8	0,8	0,8	84,1					
					426	3.554	6.318	173	572	1,11	4,7						61	2	2	0	65	3,1	3,1	0,0	78,4					
	2																													
L 412	8237	82885 7516 1204 L408/L412 Bärenwäldle L412/K4778 Sterneck FS	803	TM 2023 F	3.906	3.782	3.621	161	4.288	0,88	281						208	6	3	4	221	2,7	1,4	1,8	84,1					
					153	4.191		27		2,2						232	8	4	5	249	3,2	1,6	2,0	84,7						
					3.762	3.686	60	88	4.057	0,59	340						133	2	1	2	138	1,4	0,7	1,4	81,7					
					158	2.453	3.561	46	231	1,04	3,7						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5					
	2																													
L 412	8237	83136 7616 1203 L412/K4778 Sterneck L412/410 Dornhahner Rank FS	803	TM 2023 F	1.727	1.741	1.654	87	1.953	1,04	140						96	4	1	2	103	3,9	1,0	1,9	80,8					
					101	1.852		22		2,0						107	5	1	2	115	4,3	0,9	1,7	81,3						
					1.732	1.928	23	45	1.828	0,61	113						65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8					
					84	1.137	1.631	20	125	1,07	2,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 412	83151			TM 2021 F	6.220	6.418	6.127	291	7.035	1,02	351						354	12	4	7	377	3,2	1,1	1,9	86,4	
	7617 1208				292	6.923		42			3,9						399	15	5	8	427	3,5	1,2	1,9	87,0	
	L410/412 Dornhan				6.420	7.093	116	165	6.648	0,54	384						219	2	2	5	228	0,9	0,9	2,2	84,1	
	L412/413Marschalkenzimmern				292	3.704	6.011	84	387	1,06	3,2						42	2	2	1	47	4,3	4,3	2,1	78,0	
	FS																									
L 412	83152			TM 2021 F	2.626	2.709	2.536	173	3.015	0,93	171						147	5	4	2	158	3,2	2,5	1,3	82,6	
	7617 1209				179	2.945		19			5,6						161	7	6	2	176	4,0	3,4	1,1	83,2	
	L412/413Marschalkenzimmern				2.710	2.749	35	75	2.769	0,62	166						98	1	1	1	101	1,0	1,0	1,0	80,2	
	B14/L412Sulz				175	1.830	2.501	79	246	1,06	2,8						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
	FS																									
L 413	83145			TM 2023 F	4.926	5.629	5.341	288	6.584	0,87	464						306	11	6	5	328	3,4	1,8	1,5	85,8	
	7617 1200				216	6.392		26			3,3						341	14	7	6	368	3,8	1,9	1,6	86,4	
	L415/413/K5522 Lindenhof				5.631	5.546	84	168	6.157	0,50	447						201	2	1	3	207	1,0	0,5	1,4	83,4	
	L412/413Marschalkenzimmern				291	3.202	5.257	94	427	1,02	2,2						46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8	
	FS																									
L 415	83137			TM 2024 H	2.402	2.490	2.314	176	2.904	0,89	148	112	5,36	127	3,94	4	135	6	4	2	147	4,1	2,7	1,4	82,4	
	7616 1204				185	2.771		33			1,9	129	4,65	142	2,82	1	154	8	5	3	170	4,7	2,9	1,8	83,3	
	B294/L415 Alpirsbach				2.468	2.478	36	73	2.586	0,55	163	83	3,61	88	2,27	2	74	1	1	1	77	1,3	1,3	1,3	79,2	
	L415/L408/L410 Peterzeller Kre				193	1.524	2.278	70	318	1,12	1,2	58	1,72	59	1,69	1	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3	
	FS																									
L 415	83138			TM 2021 F	4.268	4.409	4.071	338	4.638	1,05	317						234	11	9	3	257	4,3	3,5	1,2	84,9	
	7616 1205				332	4.627		28			1,8						262	13	12	3	290	4,5	4,1	1,0	85,5	
	L415/L408/L410 Peterzeller Kre				4.386	4.881	51	152	4.162	0,68	259						152	2	2	1	157	1,3	1,3	0,6	82,0	
	L415/L422Fluorn				336	3.141	4.020	158	476	1,11	2,2						34	1	2	0	37	2,7	5,4	0,0	76,2	
	FS																									
L 415	83146			TM 2022 F	6.486	6.692	6.389	303	7.484	1,02	414						369	11	6	3	389	2,8	1,5	0,8	86,2	
	7617 1202				307	7.298		48			3,2						406	15	7	3	431	3,5	1,6	0,7	86,7	
	B14/L415 Oberndorf am Neckar				6.694	7.436	44	149	7.036	0,49	381						255	4	2	2	263	1,5	0,8	0,8	84,2	
	AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33				305	3.580	6.345	106	448	1,02	5,7						57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6	
	FS																									
L 415	83336			TM 2024 H	9.638	6.678	6.429	249	7.156	1,03	456						367	10	4	7	388	2,6	1,0	1,8	86,5	
	7717 1203				356	7.144		27			3,0						396	13	5	8	422	3,1	1,2	1,9	86,9	
	L415/419 Lindenhof				9.947	7.376	120	150	6.735	0,59	318	328	3,35	226	2,65	6	274	4	1	6	285	1,4	0,4	2,1	85,0	
	L415 Ast Oberndorf				354	4.197	6.309	72	421	1,09	2,4	190	0,53	154	0,65	1	57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6	
	FS																									
L 415	83341			TM 2014 F	11.692	12.063	11.829	234		0,73	655						674	7	6	6	693	1,0	0,9	0,9	88,5	
	7717 1208				243	14.315		18			4,7						753	9	7	6	775	1,2	0,9	0,8	88,9	
	7717040B				12.067	10.403	93	114		0,46	667						463	2	2	3	470	0,4	0,4	0,6	86,6	
	7717026O				237	6.569	11.736	102			4,8						117	2	2	0	121	1,7	1,7	0,0	80,7	
	OD																									
L 415	83342			TM 2014 F	8.764	9.042	8.874	168		0,80	494						477	5	4	34	520	1,0	0,8	6,5	89,1	
	7717 1209				173	10.507		17			4,7						530	7	5	39	581	1,2	0,9	6,7	89,6	
	B14/L415 Oberndorf am Neckar				9.045	8.440	571	78		0,47	497						330	2	1	19	352	0,6	0,3	5,4	87,0	
	L415/K5503Bochingen				170	4.934	8.303	73			4,8						87	1	1	2	91	1,1	1,1	2,2	80,2	
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 415 E-Str.	83343 7717 1211 L415/L422Fluorn L415/419 Lindenhof FS	802	TM 2023 F	4,9	5.079	4.731	4.469	262	5.478	1,02	241						259	9	6	3	277	3,2	2,2	1,1	84,9	
					252	5.220		32			4,7						286	12	8	4	310	3,9	2,6	1,3	85,6	
					4.733	5.342	51	124	5.090	0,46	301						172	2	2	2	178	1,1	1,1	1,1	82,7	
					265	2.425	4.418	106	388	1,05	3,3						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
L 415	83344 7717 1212 B14/K5563 Altoberndorf B14/L415 Oberndorf am Neckar OD	802	TM 2018 F	3,0	9.019	9.305	9.191	114	10.220	1,05	508						522	4	3	16	545	0,7	0,6	2,9	88,1	
					116	9.987		8			1,5						564	6	4	19	593	1,0	0,7	3,2	88,6	
					9.308	10.471	281	62	10.054	0,57	473						390	1	1	9	401	0,2	0,2	2,2	86,5	
					114	5.729	8.910	44	166	1,08	0,8						72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7	
L 415	83349 7718 1200 AS Oberndorf a.N. A81/L415 (33 L 415/L 390 Rosenfeld FS	802	TM 2021 F	8,1	2.966	3.060	2.849	211	3.410	1,02	214						167	9	4	2	182	4,9	2,2	1,1	83,3	
					213	3.298		42			7,1						188	11	5	2	206	5,3	2,4	1,0	83,8	
					3.061	3.378	36	101	3.113	0,54	207						108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6	
					212	1.794	2.813	68	297	1,11	5,5						16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3	
L 415	83350 7718 1201 L 415/L 390 Rosenfeld L 415/K 7124 Geislingen FS	802	TM 2021 F	8,6	8.249	8.511	8.177	334	10.094	1,02	515						481	15	4	4	504	3,0	0,8	0,8	87,2	
					333	9.154		61			3,6						537	18	6	5	566	3,2	1,1	0,9	87,8	
					8.514	9.379	74	188	9.577	0,55	440						312	3	1	2	318	0,9	0,3	0,6	84,9	
					335	5.064	8.103	85	517	1,13	1,2						51	2	2	0	55	3,6	3,6	0,0	77,8	
L 415	83369 7719 1210 L 415/K 7124 Geislingen L 415/L 365 Balingen FS	802	TM 2024 H	2,7	9.547	10.181	9.742	439	11.097	0,90	600	394	3,81	560	3,21	10	571	18	7	5	601	3,0	1,2	0,8	88,0	
					429	11.256		93			3,4	403	3,47	538	3,16	2	642	23	8	6	679	3,4	1,2	0,9	88,6	
					9.853	10.137	80	226	10.473	0,58	727	338	2,07	468	2,56	2	356	5	2	2	365	1,4	0,5	0,5	85,5	
					434	6.474	9.662	120	624	1,09	2,7	237	0,42	239	1,26	2	66	3	2	0	71	4,2	2,8	0,0	78,8	
L 415	83372 7719 1214 L 365/L 415 Balingen L 415 / K 7126 KVP Balingen-No FS	802	TM 2024 H	0,9	8.852	9.334	7.380	1.954	10.614	1,03	552	424	25,71	408	7,35	30	434	103	12	6	555	18,6	2,2	1,1	89,0	
					367	10.223		298			39,9	421	34,68	378	7,94	5	478	113	15	6	612	18,5	2,5	1,0	89,4	
					9.136	10.556	92	1.451	7.736	0,46	521						304	72	4	4	384	18,8	1,0	1,0	87,2	
					366	4.729	7.288	205	2.878	1,03	2,1	207	39,61	206	8,25	5	41	13	2	0	56	23,2	3,6	0,0	79,1	
L 415	83590 7820 1203 L 449/L 415 Winterlingen L415/K7175 Harthausen FS	802	TM 2023 F	3,7	4.449	3.525	3.357	168	4.075	0,88	279						193	8	2	3	206	3,9	1,0	1,5	83,7	
					159	3.955		22			2,1						211	10	2	3	226	4,4	0,9	1,3	84,0	
					3.526	3.494	50	114	3.867	0,54	236						141	2	1	2	146	1,4	0,7	1,4	81,9	
					168	2.148	3.307	32	208	1,08	3,3						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
L 415	83595 7820 1209 B463/L415 Winterlingen L 415/L 449 Winterlingen FS	802	TM 2022 F	1,3	5.959	6.148	5.885	263	6.836	0,94	354						340	11	5	6	362	3,0	1,4	1,7	86,2	
					264	6.768		26			2,2						379	15	5	6	405	3,7	1,2	1,5	86,6	
					6.150	6.390	91	162	6.453	0,54	368						226	2	1	4	233	0,9	0,4	1,7	84,0	
					264	3.644	5.794	75	383	0,97	3,2						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	
L 415	83602 7821 1202 L415/K7175 Harthausen B32/L415 Veringenstadt (nord) FS	802	TM 2022 F	5,1	1.174	1.212	1.159	53	1.078	1,02	85						66	2	1	2	71	2,8	1,4	2,8	79,5	
					55	1.269		1			2,2						72	3	1	2	78	3,8	1,3	2,6	79,9	
					1.212	1.292	30	35	1.028	0,71	77						48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2	
					53	898	1.129	17	50	0,90	1,9						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	SV	W			Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18												
	2023	U			Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	E evening 18-22												
	SV	S			LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 415	83604		802	TM	1.283	1.324	1.247	77	1.455	1,02	85						72	2	3	1	78	2,6	3,8	1,3	79,7	
	8437	7821 1401				80	1.369		2		0,0					79	3	3	2	87	3,4	3,4	2,3	80,5		
	B32/L415 Veringenstadt (nord)					1.324	1.403	23	38	1.341	0,79	83						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
	L415/K7551 Billafingen					77	1.076	1.224	37	114	1,06	2,4						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 415	83614		802	TM	1.588	1.638	1.518	120	1.860	1,02	103						88	4	3	1	96	4,2	3,1	1,0	80,5	
	8426	7822 1204				125	1.733		4		7,9					97	5	4	1	107	4,7	3,7	0,9	81,1		
	L415/K7551 Billafingen					1.639	1.767	15	61	1.661	0,66	112					60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5	
	L277/L415 Langenenslingen (Ric					121	1.147	1.503	55	199	1,13	4,7					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6	
L 419	83319		802	TM	5.721	5.903	5.686	217	7.469	1,02	382						326	9	4	3	342	2,6	1,2	0,9	85,6	
	8325	7716 1201				219	6.413		33		1,9					370	11	4	4	389	2,8	1,0	1,0	86,2		
	B462/L419 Sulgen					5.905	6.534	51	126	7.114	0,51	442					196	2	0	1	199	1,0	0,0	0,5	82,7	
	L419/K5526 Beffendorf					218	3.282	5.635	58	355	1,21	3,1					53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3	
L 419	83337		802	TM	6.282	6.482	6.181	301	7.238	1,02	375						355	13	5	3	376	3,5	1,3	0,8	86,0	
	8325	7717 1204				305	7.073		44		4,0					396	16	7	3	422	3,8	1,7	0,7	86,6		
	L419/K5526 Beffendorf					6.484	7.219	46	163	6.832	0,47	359					233	2	1	2	238	0,8	0,4	0,8	83,7	
	L415/419 Lindenhof					303	3.355	6.135	94	406	1,03	3,7					55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5	
L 422	83139		802	TM	1.165	1.202	1.155	47	1.275	1,02	93						67	2	1	1	71	2,8	1,4	1,4	79,0	
	8325	7616 1206				49	1.266		2		3,7					75	2	1	1	79	2,5	1,3	1,3	79,4		
	L415/L422Fluorn					1.202	1.296	18	30	1.211	0,68	87					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
	L422/K5525 Röttenberg					47	857	1.137	15	64	1,06	3,3					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
L 422	83140		803	TM	1.534	1.584	1.520	64	1.648	0,91	66						87	2	1	4	94	2,1	1,1	4,3	81,1	
	8237	7616 1207				59	1.677		11		1,5					100	4	1	4	109	3,7	0,9	3,7	81,6		
	L422/K5525 Röttenberg					1.576	1.520	60	36	1.555	0,81	58					48	0	0	2	50	0,0	0,0	4,0	78,0	
	B294/L422 Röttenbach					62	1.357	1.460	17	93	1,13	4,4					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 422	83320		802	TM	5.809	5.993	5.601	392	7.014	1,02	396						326	14	9	4	353	4,0	2,5	1,1	86,1	
	8325	7716 1202				398	6.344		61		1,8					366	18	11	5	400	4,5	2,8	1,3	86,8		
	K5563 Dunningen Nord					5.995	6.499	72	178	6.398	0,65	316					201	3	2	3	209	1,4	1,0	1,4	83,5	
	L415/L422 Fluorn					395	4.113	5.529	153	616	1,19	2,4					42	1	2	0	45	2,2	4,4	0,0	76,9	
L 423	83552		802	TM	4.941	4.459	4.342	117	5.149	0,77	380	235	2,55	155	1,94	34	250	6	1	5	262	2,3	0,4	1,9	84,7	
	8325	7817 1105				145	5.049		47		1,9	219	3,20	170	2,35	6	271	8	1	5	285	2,8	0,4	1,8	85,0	
	L423 OD Rotweil					4.181	3.883	79	59	4.971	0,61	297	175	1,71	115	1,74	2	188	2	0	3	193	1,0	0,0	1,6	83,0
	B27/L423 OU Rottweil					133	3.102	4.263	11	178	1,09	2,4	138	0,72	124	0,00	6	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
L 423	83557		802	TM	1.771	1.576	1.547	29	1.811	1,02	161						93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8	
	8325	7817 1202				34	1.698		2		1,1					103	2	0	2	107	1,9	0,0	1,9	80,7		
	L423/K5541 Horgen					1.577	1.738	23	22	1.758	0,59	106					55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7	
	L423/K5540 Rottweil					29	1.006	1.524	5	53	1,06	1,8					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 423	83558		802	TM 2018 F	6.506	6.713	6.675	38	7.741	0,81	404						391	1	1	6	399	0,3	0,3	1,5	86,2	
	8325					39	7.732		0		1,3						429	2	1	6	438	0,5	0,2	1,4	86,5	
	L423/K5540 Rottweil					6.715	6.241	90	23	7.681	0,49	425						276	1	0	3	280	0,4	0,0	1,1	84,4
	L423 OD Rotweil					38	3.816	6.585	15	60	1,03	0,7						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7
L 423	83759		803	TM 2021 F	3.147	3.251	3.042	209	3.584	1,07	195						175	9	4	2	190	4,7	2,1	1,1	83,4	
	8326					195	3.504		51		6,1						200	11	5	2	218	5,0	2,3	0,9	84,0	
	L173/423 Schwenningen					3.234	3.764	32	102	3.292	0,50	194						101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4
	L423/K5541 Horgen					205	1.743	3.010	56	292	1,08	3,8						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
L 424	83144		802	TM 2022 F	4.063	4.192	4.008	184	4.923	0,81	263						229	8	3	3	243	3,3	1,2	1,2	84,3	
	8325					185	4.760		33		2,6						252	10	4	4	270	3,7	1,5	1,5	84,9	
	B14/L415 Oberndorf am Neckar					4.193	3.844	49	105	4.656	0,55	233						158	2	0	2	162	1,2	0,0	1,2	82,2
	L424/GStr KV Sulz					185	2.616	3.959	46	267	1,07	4,9						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
L 424	83156		802	TM 2022 F	3.506	3.617	3.358	259	4.291	0,83	239						195	9	5	4	213	4,2	2,3	1,9	84,2	
	8325					263	4.126		40		4,1						216	13	7	4	240	5,4	2,9	1,7	84,8	
	L424/GStr KV Sulz					3.618	3.426	55	125	3.891	0,50	208						125	2	1	2	130	1,5	0,8	1,5	81,5
	L410/ L424 Fischingen					261	2.054	3.303	94	400	1,03	6,2						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
L 424	83331		802	TM 2014 F	5.455	5.628	5.422	206		0,70	308						301	9	2	11	323	2,8	0,6	3,4	86,2	
	8325					204	6.676		52		4,7						334	12	3	13	362	3,3	0,8	3,6	86,8	
	B14/K5563 Epfendorf					5.630	4.695	185	114		0,49	310						209	3	1	6	219	1,4	0,5	2,7	84,1
	B14/K5563 Altoberndorf					206	3.258	5.237	40		0,00	4,8						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2
L 424	83553		802	TM 2G 2023 F	9.412	8.613	8.260	353	10.798	0,78	627						478	14	7	6	505	2,8	1,4	1,2	87,4	
	8325					381	9.990		73		2,5						523	17	9	7	556	3,1	1,6	1,3	87,9	
	B14/27 OU Rottweil					8.616	7.753	100	168	10.299	0,50	704						343	5	1	4	353	1,4	0,3	1,1	85,6
	B14/K5563 Epfendorf					355	5.004	8.160	112	499	1,09	4,2						63	2	1	0	66	3,0	1,5	0,0	78,2
L 429	83762		802	TM 2021 F	7.240	7.470	7.279	191	8.541	1,02	477						426	9	3	4	442	2,0	0,7	0,9	86,6	
	8327					188	8.035		61		1,7						467	11	3	4	485	2,3	0,6	0,8	87,0	
	B523/L429 Tuningen					7.472	8.231	63	90	8.285	0,56	360						306	3	1	3	313	1,0	0,3	1,0	85,0
	L429/K5916 Trossingen					192	4.462	7.216	40	256	1,18	1,2						48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0
L 429	83767		802	TM 2020 F	17.453	18.007	17.907	100	17.379	1,42	697						1.028	4	2	23	1.057	0,4	0,2	2,2	90,7	
	8327					101	17.449		0		0,6						1.087	4	2	25	1.118	0,4	0,2	2,2	90,9	
	L429/K5917 Schura					18.013	24.832	374	68	17.242	0,66	510						856	2	1	15	874	0,2	0,1	1,7	89,6
	L429/433 Trossingen					100	11.530	17.533	32	137	1,11	1,2						135	0	0	1	136	0,0	0,0	0,7	81,1
L 431	83779		802	TM 2021 F	412	425	422	3	314	1,02	77						24	0	0	2	26	0,0	0,0	7,7	76,2	
	8327					3	359		0		0,0						25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3	
	B14/L431 Spaichingen					425	367	39	3	309	2,16	89						19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8
	L431 Dreifaltigkeit					3	776	383	0	5	0,87	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 431	83784		802	TM	1.964	2.026	2.019	7	2.133	1,02	134						118	0	0	2	120	0,0	0,0	1,7	80,9
	8327	7918 1205			7	2.109		0		0,0						127	0	0	2	129	0,0	0,0	1,6	81,2	
					B14/L431 Spaichingen	2.027	2.160	27	6	2.125	0,75	123					92	0	0	1	93	0,0	0,0	1,1	79,6
						L431 Dreifaltigkeit OD	7	1.589	1.992	1	8	1,02	0,0					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
L 432	83780		802	TM	2.597	2.679	2.630	49	2.913	1,02	175						155	2	1	1	159	1,3	0,6	0,6	81,9
	8327	7918 1201			50	2.909		0		1,6					170	2	1	1	174	1,1	0,6	0,6	82,3		
					L429/432 Schura	2.680	2.980	16	31	2.851	0,50	203					111	1	0	1	113	0,9	0,0	0,9	80,4
						B523/L432 Konzenberg OD	49	1.463	2.614	18	62	1,12	1,7					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
L 433	83383		802	TM	6.592	6.801	6.521	280	7.923	0,81	478						382	11	4	2	399	2,8	1,0	0,5	86,1
	8417	7720 1202			282	7.798		64		3,6					421	15	5	2	443	3,4	1,1	0,5	86,6		
					L 433/K 7151 Messtetten	6.803	6.301	33	140	7.538	0,50	487					261	4	1	1	267	1,5	0,4	0,4	84,1
						L 433 Ebingen FS	282	3.889	6.488	76	385	1,05	2,2					50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3
L 433	83392		802	TM	9.009	9.295	9.029	266									512	12	3	7	534	2,2	0,6	1,3	87,6
	8417	7720 1211			263			55							571	15	3	8	597	2,5	0,5	1,3	88,1		
					7720002O	9.298		110	164					353	4	1	4	362	1,1	0,3	1,1	85,6			
						7720028O OD	266		8.919	47					89	3	1	0	93	3,2	1,1	0,0	79,6		
L 433	83565		802	TM	10.469	10.801	10.622	179	10.833	1,04	402						601	6	5	8	620	1,0	0,8	1,3	88,1
	8327	7818 1202			187	10.907		4		2,0					700	8	5	10	723	1,1	0,7	1,4	88,8		
					B14/L433 Aldingen	10.805	11.304	136	103	10.579	0,94	438					305	2	1	3	311	0,6	0,3	1,0	84,9
						L433/435 Wehingen OD	182	10.228	10.486	72	254	1,11	2,4					109	1	0	1	111	0,9	0,0	0,9	80,4
L 433	83566		802	TM	4.245	4.195	3.975	220	4.849	0,88	338						226	10	3	4	243	4,1	1,2	1,6	84,5
	8327	7818 1203			215	4.723		39		2,3					248	13	4	5	270	4,8	1,5	1,9	85,1		
					L433/435 Wehingen	4.196	4.164	72	133	4.521	0,53	269					156	3	0	3	162	1,9	0,0	1,9	82,5
						L438/433 Egesheim FS	221	2.487	3.903	48	328	0,96	5,1					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
L 433	83571		802	TM	2.113	1.913	1.814	99	2.202	0,87	182						101	4	2	4	111	3,6	1,8	3,6	81,8
	8417	7819 1201			69	2.114		1		2,5					115	5	2	5	127	3,9	1,6	3,9	82,5		
					L438/433 Egesheim	1.914	1.842	69	68	2.061	0,64	162					63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
						L 433/L 440 südl. Nusplingen FS	99	1.345	1.745	30	141	1,01	4,5					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
L 433	83572		802	TM	4.716	4.865	4.653	212	5.394	1,04	278						269	9	5	3	286	3,1	1,7	1,0	85,0
	8417	7819 1202			215	5.295		36		3,0					304	11	5	3	323	3,4	1,5	0,9	85,5		
					L 433/L 440 Unterdigisheim	4.867	5.487	38	104	5.101	0,48	273					175	1	1	1	178	0,6	0,6	0,6	82,3
						L 196/L 433 südl. Messtetten FS	214	2.517	4.615	72	293	1,07	2,9					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
L 433	83575		802	TM	4.254	2.574	2.467	107	2.800	1,02	178						144	5	1	1	151	3,3	0,7	0,7	81,9
	8417	7819 1205			308	2.805		41		3,0					158	6	1	2	167	3,6	0,6	1,2	82,6		
					L 433/L 440 südl. Nusplingen	2.575	2.870	23	52	2.634	0,53	143					100	2	0	0	102	2,0	0,0	0,0	79,7
						L 433/L 440 Unterdigisheim FS	106	1.493	2.444	14	166	1,09	3,2					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 433		83577			12.761	13.166	12.671	495			716						715	23	5	14	757	3,0	0,7	1,8	89,4
	8417	7819 1208	802	TM	491			106			4,7						796	28	6	16	846	3,3	0,7	1,9	89,9
		L 196/L 433 südl. Messtetten		-	13.170		237	299			728						496	7	2	8	513	1,4	0,4	1,6	87,4
		B 463/L 433 Ebingen		F	497		12.434	90			4,8						125	5	1	1	132	3,8	0,8	0,8	81,4
	2	OD	2,5																						
L 433		83764			9.151	9.442	9.103	339	10.583	0,96	616						527	12	7	3	549	2,2	1,3	0,5	87,5
	8327	7917 1206	802	TM	348	10.173		7			3,6						557	15	9	3	584	2,6	1,5	0,5	87,8
		B27/523 Schwenningen Ost		2021	9.445	9.751	51	206	10.038	0,64	618						436	3	2	2	443	0,7	0,5	0,5	86,2
		L429/433 Trossingen		F	341	6.490	9.052	126	545	1,08	3,4						79	2	2	0	83	2,4	2,4	0,0	79,3
	2	FS	2,7																						
L 433		83765			12.980	13.392	13.235	157	13.903	1,58	466						741	5	5	27	778	0,6	0,6	3,5	89,9
	8327	7917 1207	802	TM	164	12.026		1			1,9						785	6	6	29	826	0,7	0,7	3,5	90,2
		L429/K5939 Trossingen		2020	13.396	18.961	443	80	13.665	0,98	474						612	2	2	20	636	0,3	0,3	3,1	88,8
		L429/433 Trossingen		F	158	11.734	12.792	76	238	1,11	1,3						116	0	1	1	118	0,0	0,8	0,8	80,7
	2	OD	0,9																						
L 433		83766			11.183	11.538	11.168	370	12.361	1,02	631						640	8	14	15	677	1,2	2,1	2,2	89,1
	8327	7917 1208	802	TM	395	12.421		13			2,3						682	10	17	17	726	1,4	2,3	2,3	89,5
		L429/433 Trossingen		2021	11.542	12.725	282	119	11.700	0,55	534						512	3	6	10	531	0,6	1,1	1,9	87,7
		KV L433/K5910 neu		F	378	6.822	10.886	238	661	1,09	4,0						83	0	2	4	89	0,0	2,2	4,5	80,9
	2	OD	1,3																						
L 433		83781			5.638	4.875	4.667	208	5.705	0,93	266						263	9	3	2	277	3,2	1,1	0,7	84,6
	8327	7918 1202	802	TM	219	5.487		44			2,6						281	11	3	2	297	3,7	1,0	0,7	84,9
		L433/K5911 Trossingen		2023	4.877	5.105	38	116	5.367	0,47	310						212	3	1	2	218	1,4	0,5	0,9	83,4
		KV L433/K5910 neu		F	209	2.587	4.629	48	338	1,09	2,5						52	2	1	0	55	3,6	1,8	0,0	77,5
	2	FS	3,6																						
L 433		83785			4.716	4.865	4.811	54	5.101	1,02	429						272	2	1	12	287	0,7	0,3	4,2	85,7
	8327	7918 1206	802	TM	57	5.269		0			0,6						294	2	2	13	311	0,6	0,6	4,2	86,1
		KV L433/K5910 neu		2021	4.867	5.398	194	33	5.022	0,51	414						210	1	0	7	218	0,5	0,0	3,2	84,2
		B14/L433 Aldingen		F	55	2.700	4.617	21	79	1,07	1,4						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9
	2	OD	2,6																						
L 433 A		83567			263	271	267	4	182	2,10	37						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	8327	7818 1204	802	TM	4	183		0			0,0						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
		L433/433A Denkingen		2022	271	385	20	3	179	2,42	49						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
		L433a Klippeneck		F	4	443	247	1	3	1,11	0,0						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	4,8																						
L 434		83564			5.067	5.228	4.918	310	5.969	1,02	347						286	12	7	3	308	3,9	2,3	1,0	85,4
	8417	7818 1201	802	TM	319	5.501		26			4,1						319	15	9	3	346	4,3	2,6	0,9	86,0
		BAG834/841 L434		2021	5.230	5.636	49	158	5.470	0,69	304						188	2	2	1	193	1,0	1,0	0,5	82,8
		L 435/K 7169 südl. Schömborg		F	314	3.781	4.869	126	499	1,19	5,7						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9
	2	FS	3,5																						
L 434		83569			2.819	2.908	2.678	230	3.241	1,02	211						152	11	4	1	168	6,5	2,4	0,6	82,9
	8327	7818 1207	802	TM	229	3.136		48			2,5						173	13	4	1	191	6,8	2,1	0,5	83,4
		B14/L434 Neuhaus		2021	2.909	3.213	23	125	2.910	0,54	196						98	2	1	1	102	2,0	1,0	1,0	80,3
		BAG834/841 L434		F	231	1.691	2.655	57	331	1,07	6,1						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	FS	8,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 435	83354			TM 2022 F	1.543	1.591	1.418	173	1.851	1,02	133						82	5	4	2	93	5,4	4,3	2,2	81,0	
	8417	7718 1206	802		178	1.747		9				11,7						90	6	5	2	103	5,8	4,9	1,9	81,5
	B 27/L435 Schömbberg Mitte				1.592	1.779	35	83	1.632	0,46	135							55	1	3	1	60	1,7	5,0	1,7	78,8
	L 435/L 390/K 7176 Leidringen				175	795	1.383	81	219	1,23	3,1							11	1	1	0	13	7,7	7,7	0,0	72,4
	FS																									
L 435	83568			TM 2022 F	5.820	6.005	5.723	282	6.839	1,02	445						328	11	5	4	348	3,2	1,4	1,1	85,8	
	8327	7818 1205	802		285	6.477		53			2,3							362	15	6	5	388	3,9	1,5	1,3	86,4
	L433/435 Wehingen				6.007	6.599	64	144	6.431	0,55	374							221	3	1	3	228	1,3	0,4	1,3	83,8
	B 27/L 435 Schömbberg/Süd				284	3.568	5.659	85	408	1,08	4,3							53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3
	FS																									
L 438	83782			TM 2021 F	2.639	2.723	2.538	185	3.298	1,02	234						146	10	2	2	160	6,3	1,3	1,3	82,7	
	8327	7918 1203	802		182	2.966		48			2,6							166	12	3	2	183	6,6	1,6	1,1	83,3
	B14/L438 Dürbheim				2.724	3.040	32	107	3.016	0,48	323							83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5
	L438/433 Egesheim				185	1.423	2.506	30	282	1,13	2,2							21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	FS																									
L 438 A	83783			TM 2021 F	3.569	3.682	3.495	187	4.377	1,02	335						204	9	2	2	217	4,1	0,9	0,9	83,7	
	8327	7918 1204	802		182	4.011		74			3,1							227	11	3	3	244	4,5	1,2	1,2	84,4
	B14/L438a Rietheim				3.683	4.108	37	81	4.122	0,48	363							127	5	0	1	133	3,8	0,0	0,8	81,3
	L438/438a Dürbheim				187	1.919	3.458	32	255	1,19	4,0							27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	FS																									
L 440	83363			TM 2023 F	3.160	3.169	2.951	218	3.377	1,02	204						167	8	5	4	184	4,3	2,7	2,2	83,7	
	8417	7719 1201	802		176	3.382		39			6,3							188	10	6	4	208	4,8	2,9	1,9	84,2
	L 440/K 7170 bei Tieringen				3.170	3.461	76	97	3.009	0,64	176							107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3
	B463 / L440 bei Weilstetten				219	2.171	2.875	82	368	1,09	3,6							25	1	1	1	28	3,6	3,6	3,6	76,0
	FS																									
L 440	83573			TM 2023 F	6.217	4.285	4.059	226	4.608	1,02	233						229	10	4	5	248	4,0	1,6	2,0	84,8	
	8417	7819 1203	802		367	4.615		48			2,7							249	12	5	5	271	4,4	1,8	1,8	85,2
	L 433/L 440 Unterdisgisheim				4.286	4.723	77	119	4.237	0,59	271							173	3	1	3	180	1,7	0,6	1,7	82,9
	L 440/K 7170 bei Tieringen				226	2.731	3.982	59	371	1,09	3,8							38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	FS																									
L 440	87090			TM 2021 F	2.184	2.253	2.174	79	2.153	1,02	211						121	3	2	8	134	2,2	1,5	6,0	83,2	
	8417	7819 1209	802		83	2.207		2			0,0							136	3	3	10	152	2,0	2,0	6,6	83,9
	BAG834/841 L440				2.254	2.260	127	41	2.046	1,13	190							75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
	L 433/L 440 südl. Nusplingen				80	2.500	2.047	36	107	1,12	0,5							14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	FS																									
L 440	83794			TM 2021 F	2.258	2.329	2.182	147	2.419	1,02	209						126	6	3	2	137	4,4	2,2	1,5	82,1	
	8327	7919 1205	802		145	2.376		54			0,6							139	7	3	3	152	4,6	2,0	2,0	82,7
	L277/440 Fridingen				2.330	2.434	41	52	2.225	0,88	211							84	3	0	2	89	3,4	0,0	2,2	80,1
	L440/K5908 Bärenthal				148	2.086	2.141	41	194	1,08	0,4							16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	FS																									
L 440	83795			TM 2022 F	1.897	1.957	1.868	89	2.072	1,02	142						108	3	2	2	115	2,6	1,7	1,7	81,3	
	8327	7919 1206	802		91	2.023		3			1,8							118	4	3	3	128	3,1	2,3	2,3	82,1
	L440/K5908 Bärenthal				1.958	2.062	38	52	1.954	0,79	122							72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8
	BAG834/841 L440				90	1.592	1.830	34	118	1,06	6,4							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 440	8327	84038	802	TM 2022 F	4.738	4.888	4.622	266	5.269	0,88	327						264	9	6	8	287	3,1	2,1	2,8	85,7	
		8019 1200			272	5.193		27			3,7					293	12	8	10	323	3,7	2,5	3,1	86,4		
		B14/L440 Schuhfranz			4.890	4.558	130	135	4.892	0,82	293					171	2	1	3	177	1,1	0,6	1,7	82,8		
		L277/440 Bergsteig			268	4.250	4.492	104	377	1,00	5,1					35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8		
	2		8,8																							
L 440	8335	84264	803	TM 2023 F	3.013	2.665	2.519	146	2.872	1,01	210						146	5	3	4	158	3,2	1,9	2,5	83,0	
		8119 1200			174	2.775		15			1,6					161	7	4	5	177	4,0	2,3	2,8	83,7		
		B31/L440 Eigeltingen			2.651	2.815	62	77	2.646	0,76	232					99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4		
		B14/L440 Schuhfranz			143	2.115	2.457	54	226	0,95	4,0					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	2		5,0																							
L 440	8335	87613	803	TM 2023 F	977	1.708	1.593	115	1.920	1,04	127						92	4	3	2	101	4,0	3,0	2,0	81,0	
		8119 1204			58	1.800		16			2,1					100	5	4	3	112	4,5	3,6	2,7	81,8		
		K 6177 Guggenhausen (Eigelting			1.699	1.875	37	55	1.750	0,66	117					65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5		
		K 6113 / Heudorf im Hegau			113	1.194	1.556	44	170	1,10	3,8					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	2		5,4																							
L 442	8417	83364	802	TM 2020 F	9.132	9.422	8.771	651	9.941	1,04	570						511	19	18	4	552	3,4	3,3	0,7	88,0	
		7719 1202			677	10.016		36			3,4					570	24	22	4	620	3,9	3,5	0,6	88,5		
		B 27/L442 Anshl. Rosswangen			9.425	10.379	54	286	9.045	0,61	453					338	3	4	2	347	0,9	1,2	0,6	85,4		
		L 440/L 442 Weilstetten			661	6.143	8.717	329	896	1,06	4,1					67	2	5	0	74	2,7	6,8	0,0	79,4		
	2		4,6																							
L 442	8417	83366	802	TM 2022 F	3.363	3.470	3.384	86	4.059	0,70	268						195	4	1	3	203	2,0	0,5	1,5	83,4	
		7719 1204			86	4.000		2			1,1					216	5	1	3	225	2,2	0,4	1,3	83,8		
		L 446/L 442 Dürnwangen			3.471	2.819	46	69	3.929	0,60	292					137	1	0	2	140	0,7	0,0	1,4	81,6		
		L 442 Tailfingen			85	2.417	3.338	15	130	1,05	2,7					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
	2		9,7																							
L 442	8417	83384	802	TM 2023 F	4.611	4.246	4.021	225	4.756	1,02	261						229	8	5	3	245	3,3	2,0	1,2	84,4	
		7720 1203			223	4.498		8			2,3					249	10	7	4	270	3,7	2,6	1,5	85,1		
		L 442/L 449 Neuweiler			4.247	4.603	53	126	4.447	0,68	252					167	2	1	2	172	1,2	0,6	1,2	82,5		
		B 32/L 442 bei Hausen			227	3.070	3.968	91	309	1,16	2,7					38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1		
	2		4,9																							
L 442	8417	83391	802	TM 2023 F	7.717	6.899	6.614	285	7.968	1,02	426						383	14	3	3	403	3,5	0,7	0,7	86,2	
		7720 1210			340	7.515		30			1,7					421	17	4	3	445	3,8	0,9	0,7	86,7		
		L 442/K 7151 Pfeffingen			6.901	7.690	57	200	7.605	0,53	432					270	5	1	3	279	1,8	0,4	1,1	84,6		
		L 360/L 442 Tailfingen Ri. Pfe			285	4.002	6.557	55	363	1,10	2,7					55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1		
	2		2,4																							
L 442	8417	83395	802	TM - F	10.719	11.059	10.656	403			601						604	20	3	9	636	3,1	0,5	1,4	88,4	
		7720 1214			398			43			4,7					673	25	3	10	711	3,5	0,4	1,4	88,9		
		7720012O			11.063		151	309			612					419	6	1	5	431	1,4	0,2	1,2	86,4		
		7720013O			402		10.505	51			4,8					105	4	1	1	111	3,6	0,9	0,9	80,7		
	2		0,7																							
L 442	8417	83396	802	TM 2022 F	4.989	5.147	4.975	172	5.691	1,02	312						286	8	3	2	299	2,7	1,0	0,7	84,9	
		7720 1218			175	5.476		8			2,2					314	10	3	2	329	3,0	0,9	0,6	85,3		
		L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neu			5.149	5.580	28	125	5.459	0,63	308					205	2	1	1	209	1,0	0,5	0,5	83,0		
		L 442/L 449 Neuweiler			173	3.443	4.947	39	232	1,10	3,0					44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2		
	2		2,3																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 443	8327	83796 7919 1207 L277/K5900 Stetten L438/443 Egesheim FS	802	TM 2021 F	2.140	2.208	2.069	139	2.458	1,02	159						119	7	2	2	130	5,4	1,5	1,5	81,9	
					135	2.347		54			2,9						134	8	2	3	147	5,4	1,4	2,0	82,6	
					2.209	2.404	40	58	2.276	0,63	126						76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2	
					139	1.470	2.029	27	182	1,06	3,4						15	0	1	0	16	0,0	6,3	0,0	72,5	
					2																					
L 446	8417	83365 7719 1203 L 446/K 7171 Frommern B 463/L 446 südl. Dürrwangen OD	802	TM 2021 F	3.861	3.984	3.823	161	4.389	1,02	221						226	7	3	2	238	2,9	1,3	0,8	84,0	
					164	4.227		12			4,7						251	8	3	3	265	3,0	1,1	1,1	84,6	
					3.985	4.330	39	104	4.167	0,64	288						152	2	1	2	157	1,3	0,6	1,3	82,2	
					162	2.690	3.784	45	222	1,09	2,2						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4	
					2																					
L 446	8417	83374 7719 1401 L 446 bei Balingen L 446/K 7171 Frommern OD	802	TM 2G - F	14.404	14.861	14.210	651			812						795	30	6	23	854	3,5	0,7	2,7	90,2	
					639			187			4,7						884	37	8	26	955	3,9	0,8	2,7	90,8	
					14.866		379	351			818						556	9	2	12	579	1,6	0,3	2,1	88,1	
					653		13.831	113			4,8						140	6	2	1	149	4,0	1,3	0,7	82,0	
					2																					
L 448	8417	83387 7720 1206 B 463/L 448 Ebingen Ost L 448/L 449 südl. Bitz FS	802	TM 2022 F	5.732	5.914	5.710	204	6.616	0,89	407						334	8	4	2	348	2,3	1,1	0,6	85,5	
					205	6.575		32			2,6						365	10	4	3	382	2,6	1,0	0,8	86,0	
					5.916	5.836	37	115	6.311	0,56	438						240	3	1	2	246	1,2	0,4	0,8	83,9	
					205	3.668	5.673	57	305	1,06	3,3						41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4	
					2																					
L 448	8417	83393 7720 1212 7720001O 7720029O OD	802	TM - F	20.763	21.422	20.904	518									1.187	26	3	15	1.231	2,1	0,2	1,2	91,1	
					503			170									1.324	32	4	17	1.377	2,3	0,3	1,2	91,6	
					21.429		248	291									818	8	1	8	835	1,0	0,1	1,0	89,2	
					519		20.656	57									207	6	1	1	215	2,8	0,5	0,5	83,3	
					2																					
L 448	8417	83394 7720 1213 7720005O 7720024O OD	802	TM - F	8.031	8.286	8.042	244									453	12	2	9	476	2,5	0,4	1,9	87,3	
					238			80									505	15	2	10	532	2,8	0,4	1,9	87,8	
					8.289		147	129									313	4	1	5	323	1,2	0,3	1,5	85,3	
					244		7.895	35									78	3	1	1	83	3,6	1,2	1,2	79,6	
					2																					
L 448	8437	83407 7721 1200 L 448/L 449 südl. Bitz B32/L448 Neufra FS	802	TM 2022 F	3.552	3.665	3.460	205	3.919	1,02	232						202	8	4	1	215	3,7	1,9	0,5	83,6	
					209	3.875		14			3,3						226	10	4	1	241	4,1	1,7	0,4	84,1	
					3.666	3.948	12	120	3.630	0,66	192						130	2	1	0	133	1,5	0,8	0,0	80,9	
					206	2.561	3.448	71	289	1,05	6,8						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
					2																					
L 449	8417	83385 7720 1204 L 415/L 449 Winterlingen L 448/L 449 südl. Bitz FS	802	TM 2023 F	3.820	3.483	3.307	176	3.734	1,02	203						192	6	4	3	205	2,9	2,0	1,5	83,7	
					208	3.640		11			5,2						209	7	6	4	226	3,1	2,7	1,8	84,4	
					3.484	3.726	55	90	3.490	0,76	189						138	1	1	2	142	0,7	0,7	1,4	81,7	
					178	2.750	3.252	75	244	1,07	2,7						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
					2																					
L 449	8417	83386 7720 1205 L 448/L 449 bei Bitz L 442/L 449 Neuweiler FS	802	TM 2021 F	5.634	5.813	5.585	228	5.977	1,02	310						328	8	5	3	344	2,3	1,5	0,9	85,6	
					235	5.969		7			3,3						365	10	6	3	384	2,6	1,6	0,8	86,1	
					5.815	6.116	46	134	5.672	0,83	279						222	2	1	1	226	0,9	0,4	0,4	83,3	
					230	4.969	5.539	87	305	1,12	2,5						37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0	
					2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 449	83596		802	TM	4.343	4.481	4.214	267	4.728	1,02	287						250	9	5	3	267	3,4	1,9	1,1	84,8		
	8417	7820 1210			272	4.750		33		2,4						279	12	7	4	302	4,0	2,3	1,3	85,5			
	L 449/K 7174 Winterlingen				4.482	4.865	55	132	4.276	0,64	400					157	3	1	1	162	1,9	0,6	0,6	82,1			
	L 415/L 449 Winterlingen				269	3.041	4.159	102	452	1,09	1,5					23	1	2	0	26	3,8	7,7	0,0	75,1			
	FS																										
L 453	83591		802	TM	2.369	2.444	2.321	123	2.850	0,76	162						134	6	1	1	142	4,2	0,7	0,7	81,7		
	8417	7820 1204			121	2.828		16		5,5					148	7	2	1	158	4,4	1,3	0,6	82,3				
	L218/L453 bei Stetten a.k.M.				2.445	2.145	18	89	2.667	0,51	170					94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8			
	B 463/L 453 nördl. Straßberg				122	1.454	2.303	18	183	1,06	4,6					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1			
	FS																										
L 455	83822		802	TM	2.989	3.084	2.987	97	3.380	1,02	168						169	4	2	3	178	2,2	1,1	1,7	83,0		
	8437	7921 1203			100	3.294		14		1,5					182	5	3	4	194	2,6	1,5	2,1	83,6				
	B32/L455 Sigmaringendorf				3.085	3.355	57	47	3.233	0,60	180					126	1	1	2	130	0,8	0,8	1,5	81,4			
	L277/L455 Hitzkofen				98	1.985	2.930	36	147	1,05	1,9					28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4			
	FS																										
L 455	83824		802	TM	3.589	3.703	3.517	186	3.856	1,02	275						206	6	5	2	219	2,7	2,3	0,9	83,8		
	8437	7921 1206			194	3.818		2		0,9					224	8	6	3	241	3,3	2,5	1,2	84,5				
	L456/L455 bei Krauchenwies				3.704	3.910	39	100	3.583	0,81	171					148	1	1	1	151	0,7	0,7	0,7	81,7			
	B32/L455 sigmaringendorf				188	3.105	3.478	84	273	1,08	4,1					24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6			
	OD																										
L 456	83821		802	TM 2G	8.376	8.642	7.943	699	8.859	1,08	658						463	16	23	5	507	3,2	4,5	1,0	87,9		
	8437	7921 1202			730	8.837		83		6,4					514	21	29	6	570	3,7	5,1	1,1	88,5				
	B311/L456 Krauchenwies				8.645	9.526	88	208	7.859	0,79	504					303	5	4	3	315	1,6	1,3	1,0	85,2			
	B313/L456 bei Sigmaringen				711	6.950	7.855	408	1.000	1,08	0,7					58	3	5	0	66	4,5	7,6	0,0	79,2			
	FS																										
L 456	84062		802	TM	6.191	6.388	5.801	587	7.364	0,87	387						336	15	19	2	372	4,0	5,1	0,5	86,5		
	8437	8021 1206			613	6.996		54		7,9					371	18	24	2	415	4,3	5,8	0,5	87,1				
	L456/K8273 bei Ettisweiler				6.390	6.074	31	200	6.373	0,66	352					235	5	4	1	245	2,0	1,6	0,4	84,0			
	B311/L456 Krauchenwies				597	4.639	5.770	333	991	1,07	7,3					47	3	4	0	54	5,6	7,4	0,0	78,4			
	FS																										
L 456	84063		802	TM	6.485	6.449	5.962	487	7.269	1,02	408						348	12	15	4	379	3,2	4,0	1,1	86,5		
	8437	8021 1218			411	6.806		43		4,3					381	15	20	5	421	3,6	4,8	1,2	87,2				
	L194/L456 KVP Umg. Pfullendorf				6.451	6.965	65	172	6.534	0,70	352					243	5	4	2	254	2,0	1,6	0,8	84,3			
	L456/K8273 bei Ettisweiler				496	4.783	5.897	272	735	1,10	5,3					44	2	2	0	48	4,2	4,2	0,0	77,3			
	FS																										
L 459	82937		803	TM	4.895	5.057	4.898	159	5.669	0,91	345						282	7	3	2	294	2,4	1,0	0,7	84,8		
	8237	7518 1215			150	5.591		13		3,3					309	8	4	3	324	2,5	1,2	0,9	85,4				
	L395/L459/K4770 Mühringer Weg				5.031	5.107	37	98	5.402	0,56	288					201	1	1	1	204	0,5	0,5	0,5	82,9			
	B32/L459/K4785 Zwischenholz				155	3.137	4.861	48	267	1,06	2,7					42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5			
	FS																										
L 460	82890		803	TM	4.327	5.276	5.138	138	6.128	1,04	294	206	2,91	240	1,67	23	300	7	1	3	311	2,3	0,3	1,0	85,0		
	8237	7516 1213			91	5.552		42		2,6				191	3,14	240	2,08	4	330	9	2	4	345	2,6	0,6	1,2	85,6
	B28/L460 Promenadenplatz				4.447	5.780	51	74	5.970	0,67	339					206	3	0	2	211	1,4	0,0	0,9	83,2			
	B294/L460/K4745 Lauterbad				100	3.700	5.087	22	158	1,16	2,3	190	1,58	148	1,35	4	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1		
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 504	80038			TM	3.595	3.677	3.493		184	4.260	1,03	280	135	2,96	181	2,21	6	204	8	3	2	217	3,7	1,4	0,9	83,7
	8128				80	3.958		20			1,3	136	2,94	161	2,48	2	224	10	3	2	239	4,2	1,3	0,8	84,1	
	Einm. K 2881 in L504 bei Eiers				3.710	4.087	29	115	4.063	0,56	236						146	1	1	1	149	0,7	0,7	0,7	81,6	
	Einm. L 504 in B 27 bei Tauber				76	2.198	3.464	49	197	1,09	2,3						24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6	
	FS				5,1																					
L 504	80044			TM	3.014	3.242	3.150		92	3.613	1,03	233	125	2,40	156	1,92	23	184	3	2	1	190	1,6	1,1	0,5	82,8
	8128				87	3.478		5		0,7	134	1,49	142	2,11	4	201	4	3	2	210	1,9	1,4	1,0	83,5		
	Einm. L 509 in L 504 vor Külsh				3.111	3.592	23	45	3.479	0,57	206						129	0	1	1	131	0,0	0,8	0,8	81,1	
	Einm. K 2881 in L504 bei Eiers				84	1.998	3.127	42	134	1,09	1,3	88	0,00	107	0,00	4	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1	
	FS				7,6																					
L 506	80009			TM	2.566	2.004	1.947		57	2.346	1,03	253	100	2,00	83	2,41	20	110	3	1	4	118	2,5	0,8	3,4	81,8
	8128				38	2.100		13		1,1	83	2,41	67	2,99	4	124	3	1	5	133	2,3	0,8	3,8	82,4		
	Abzweigung K2827 von L 506				2.648	2.168	68	30	2.262	0,70	194						70	0	0	2	72	0,0	0,0	2,8	79,2	
	Einm. L 509 in L 506 Bronnbach				37	1.470	1.879	14	84	1,02	0,7	80	0,00	58	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
	FS				6,3																					
L 506	80017			TM	2.845	2.935	2.869		66	3.093	1,05	182						162	2	2	5	171	1,2	1,2	2,9	83,2
	8128				69	3.094		1		1,0							181	3	2	5	191	1,6	1,0	2,6	83,6	
	Einm. L 506 in L 2310 in Werth				2.936	3.245	68	34	2.973	0,67	154						109	1	0	3	113	0,9	0,0	2,7	81,1	
	Abzweigung K2827 von L 506				67	2.075	2.801	31	120	1,10	4,5						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
	OD				3,3																					
L 506	80039			TM	1.029	981	947		34	1.001	1,02	89						50	2	1	5	58	3,4	1,7	8,6	80,3
	8128				10	957		7		1,9							58	2	1	6	67	3,0	1,5	9,0	81,0	
	Einm. L 509 in L 506 Bronnbach				981	979	79	18	955	1,15	67						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8	
	Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer				34	1.097	868	9	46	0,98	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	FS				14,3																					
L 506	80040			TM	6.047	6.239	6.022		217	6.550	1,03	403						348	7	6	6	367	1,9	1,6	1,6	86,2
	8128				227	6.585		12		2,0							379	9	8	7	403	2,2	2,0	1,7	86,7	
	Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer				6.241	6.777	93	93	6.165	0,68	378						251	1	2	3	257	0,4	0,8	1,2	84,2	
	Einmündung K 2815 in L 578 in				220	4.489	5.929	112	385	1,09	1,6						45	0	1	0	46	0,0	2,2	0,0	76,4	
	FS				5,4																					
L 506	80049			TM	16.897	17.433	16.750		683			952						927	28	10	37	1.002	2,8	1,0	3,7	91,2
	8128				685			130		4,7							1.030	34	13	43	1.120	3,0	1,2	3,8	91,8	
	Einmündung K 2815 in L 578 in				17.439		624	363		959							647	8	4	20	679	1,2	0,6	2,9	89,1	
	Einm. L 578 in B 27 bei TBB				688		16.126	190		4,8							164	6	3	2	175	3,4	1,7	1,1	82,9	
	OD				0,6																					
L 508	80001			TM	6.422	6.626	6.373		253	7.278	1,04	501						364	11	4	9	388	2,8	1,0	2,3	86,7
	8128				253	7.165		31		2,1							402	13	5	9	429	3,0	1,2	2,1	87,1	
	Einmündung K2830 in L 508 bei				6.628	7.480	126	154	6.959	0,54	463						258	4	1	4	267	1,5	0,4	1,5	84,5	
	Einm. K 2829 in L 508 in Vocke				254	3.886	6.247	68	319	1,07	2,1						50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7	
	FS				9,3																					
L 508	80016			TM	8.258	8.854	8.515		339	9.181	0,89	608						490	14	7	4	515	2,7	1,4	0,8	87,4
	8128				261	9.195		43		4,0							540	17	8	5	570	3,0	1,4	0,9	87,9	
	Einm. K 2829 in L 508 in Vocke				8.857	8.156	71	191	8.612	0,95	525						343	4	2	3	352	1,1	0,6	0,9	85,5	
	Einm. L 508 in L 2310 bei Wert				341	8.754	8.444	105	569	1,09	1,7						73	2	0	1	76	2,6	0,0	1,3	79,0	
	OD				4,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV <td>S</td> <td>LVm</td> <td>LZ</td> <td>SV</td> <td></td> <td>bSV_{R2}</td> <td colspan="4">So16-19</td> <td>So</td> <td colspan="11">N Nacht / night 22-06</td>	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 508	80018			802	TM	11.529	11.895	11.472	423	0,88							642	21	2	19	684	3,1	0,3	2,8	89,2		
	8128	6223 1212	802			-	404	13.727									235	713	26	3	22	764	3,4	0,4	2,9	89,7	
		6222017O				F	11.899	12.148	321								143	446	6	1	10	463	1,3	0,2	2,2	87,1	
	2	6223037O	0,6				424	5.586	11.151								45	112	5	1	1	119	4,2	0,8	0,8	81,1	
L 508	80021			802	TM	12.180	12.567	12.116	451		687						655	19	7	41	722	2,6	1,0	5,7	90,4		
	8128	6223 1215	802			-	452										62	730	23	8	47	808	2,8	1,0	5,8	90,9	
		Einm. L 508 in L 2310 bei Wert				F	12.571		689								267	460	6	2	22	490	1,2	0,4	4,5	88,2	
	2	Landesgrenze Bayern L 508 bei	0,3				452		11.427								122	118	4	2	2	126	3,2	1,6	1,6	81,6	
L 508	80032			802	TM	4.454	4.504	4.233	271	5.280	1,03	258	186	3,76	212	4,25	30	244	10	6	2	262	3,8	2,3	0,8	84,6	
	8128	6322 1200	802			2024	114	4.860		27	276	13	7	2	298	4,4	2,3	0,7	85,2								
		Einm. L 509 in L 508 Zigeuners				H	4.597	5.018	35	142	4.877	0,54	288			149	2	2	1	154	1,3	1,3	0,6	81,9			
	2	Einmündung K2830 in L 508 bei	6,9				111	2.631	4.198	102	403	1,10	3,3	117	0,85	118	0,85	5	37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0
L 508	87187			802	TM	2.074	1.921	1.809	112	2.163	0,90	126	84	3,57	86	3,49	20	104	3	3	2	112	2,7	2,7	1,8	81,3	
	8225	6322 1202	802			2024	86	2.090		3	117	4	4	2	127	3,1	3,1	1,6	81,9								
		L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Ri				H	2.141	1.875	33	47	2.000	0,66	128	71	2,82	77	1,30	3	65	0	1	1	67	0,0	1,5	1,5	78,6
	2	Einm. L 509 in L 508 Zigeuners	6,7				83	1.382	1.776	62	163	1,06	2,9	53	0,00	60	0,00	4	14	0	1	0	15	0,0	6,7	0,0	72,3
L 509	80041			802	TM	730	637	620	17	712	1,03	49	26	0,00	28	0,00	11	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	
	8128	6323 1203	802			2024	11	670		0	42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0								
		Einm. L 509 in L 508 Zigeuners				H	753	692	7	11	686	0,69	49			21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6			
	2	Einm. L 509 in L 506 Bronnbach	9,6				11	459	613	6	26	1,05	0,0	14	0,00	17	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 511	80053			802	TM	2.593	2.675	2.596	79	2.880	1,05	220					147	2	3	5	157	1,3	1,9	3,2	83,0		
	8128	6324 1201	802			2018	84	2.883		1	166	2	4	5	177	1,1	2,3	2,8	83,5								
		Einm. L 512 in B 290 bei Diste				F	2.676	3.021	65	27	2.729	0,55	191			96	0	1	3	100	0,0	1,0	3,0	80,8			
	2	Einm. K 2807 in L 511 Wittigha	11,6				80	1.595	2.531	51	151	1,10	3,4			20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
L 511	80056			802	TM	1.456	1.502	1.402	100	1.639	1,05	104					78	4	3	3	88	4,5	3,4	3,4	81,0		
	8128	6325 1200	802			2018	102	1.618		2	90	5	3	3	101	5,0	3,0	3,0	81,4								
		Einm. K 2807 in L 511 Wittigha				F	1.503	1.696	48	56	1.540	0,56	102			51	0	1	2	54	0,0	1,9	3,7	78,5			
	2	Ende L 511 Landesgrenze Bayern	4,1				100	906	1.354	42	99	1,03	5,5			10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4			
L 511	80147			802	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8128	6424 1200	802			2024													-	-	-	-	-	-	-	-	
		Abzweigung L 511 von L 578				-														-	-	-	-	-	-	-	-
	2	Einm. K 2832 in L 511 in Lauda	5,8																	-	-	-	-	-	-	-	-
L 511	80148			802	TM	2.209	1.427	1.382	45	1.550	1,03	100	73	2,74	59	3,39	9	81	2	1	1	85	2,4	1,2	1,2	79,6	
	8128	6424 1201	802			2024	26	1.548		7	91	2	1	1	95	2,1	1,1	1,1	80,0								
		Abzweigung L 511 von B 290 bei				H	2.280	1.598	21	26	1.476	0,52	99			52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5			
	2	Einm. L 512 in L 511 bei Grün	5,1				25	802	1.361	12	74	1,09	1,9	44	2,27	31	3,23	1	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 511		80150			10.492	9.346	9.069	277	10.591	0,91	444	360	1,94	458	1,53	11	527	13	2	5	547	2,4	0,4	0,9	87,5		
	8128	6424 1203	802	TM	310	10.573		74			2,6	392	2,04	440	2,05	2	572	15	3	5	595	2,5	0,5	0,8	87,9		
					10.829	9.656	79	155	10.133	0,44	549	2,05	401	1,50	6	391	6	0	4	401	1,5	0,0	1,0	86,0			
					313	4.671	8.990	48	458	1,09	217	0,92	220	0,45	2	70	4	1	0	75	5,3	1,3	0,0	78,9			
	2		OD	1,2																							
L 513		80312			3.036	2.238	2.071	167	2.865	1,02	157						115	6	4	2	127	4,7	3,1	1,6	82,0		
	8128	6524 1200	802	TM	160	2.474		11		4,0							130	7	4	2	143	4,9	2,8	1,4	82,4		
					2.239	2.531	32	90	2.608	0,46	148								75	1	2	1	79	1,3	2,5	1,3	79,5
					168	1.135	2.039	66	257	1,05	4,4								24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	2			5,3																							
L 513		80313			1.770	1.826	1.778	48	2.096	1,05	144						99	2	1	2	104	1,9	1,0	1,9	80,7		
	8128	6524 1201	802	TM	51	2.023		1		3,6							113	2	2	2	119	1,7	1,7	1,7	81,3		
					1.827	2.121	30	24	2.034	0,41	134							57	0	1	2	60	0,0	1,7	3,3	78,8	
					49	834	1.748	23	62	1,03	5,0							21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6	
	2			8,3																							
L 514		80121			3.206	2.870	2.667	203	3.372	0,81	184						152	6	6	3	167	3,6	3,6	1,8	83,2		
	8225	6422 1200	802	TM	229	3.266		13		3,3							168	7	7	3	185	3,8	3,8	1,6	83,6		
					2.871	2.660	42	87	3.053	0,55	175							108	2	2	2	114	1,8	1,8	1,8	81,2	
					206	1.809	2.625	103	319	1,07	2,0							21	1	2	0	24	4,2	8,3	0,0	74,9	
	2			4,1																							
L 514		80122			2.315	2.388	2.184	204	2.731	1,04	158						120	6	5	9	140	4,3	3,6	6,4	83,8		
	8225	6422 1201	802	TM	209	2.509		10		4,2							131	8	6	9	154	5,2	3,9	5,8	84,2		
					2.389	2.618	144	92	2.391	0,70	185							84	2	2	6	94	2,1	2,1	6,4	81,8	
					206	1.767	2.040	102	340	1,22	2,7							17	1	2	0	20	5,0	10,0	0,0	74,3	
	2			4,8																							
L 514		80300			410	423	396	27	441	1,05	32						21	1	1	2	25	4,0	4,0	8,0	76,7		
	8128	6523 1201	802	TM	28	455		1		3,0							23	1	1	2	27	3,7	3,7	7,4	76,9		
					423	478	18	13	405	0,57	34							15	0	0	2	17	0,0	0,0	11,8	75,3	
					27	258	378	13	36	1,09	2,8							4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2			13,0																							
L 514		80301			919	948	906	42	977	1,04	79						47	1	2	4	54	1,9	3,7	7,4	79,8		
	8128	6523 1203	802	TM	46	1.003		0		3,3							51	1	2	6	60	1,7	3,3	10,0	80,8		
					948	1.047	101	11	915	0,66	92							33	0	0	2	35	0,0	0,0	5,7	77,0	
					43	663	805	31	62	0,99	2,8							6	0	1	2	9	0,0	11,1	22,2	74,9	
	2			4,5																							
L 514		80314			562	3.204	3.011	193	3.880	1,03	229	132	4,55	136	5,88	4	168	7	4	2	181	3,9	2,2	1,1	83,2		
	8128	6524 1202	802	TM	11	3.511		15		4,1							186	8	5	3	202	4,0	2,5	1,5	83,8		
					580	3.625	35	96	3.605	0,46	191							114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8	
					11	1.618	2.976	82	275	1,12	5,0	64	0,00	83	2,41	1	36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9		
	2			9,4																							
L 515		80285			2.931	3.024	2.817	207	3.311	0,90	187						164	6	4	3	177	3,4	2,3	1,7	83,2		
	8225	6522 1201	802	TM	213	3.321		24		5,0							179	8	6	3	196	4,1	3,1	1,5	83,8		
					3.025	2.980	46	89	3.021	0,61	202							112	2	1	2	117	1,7	0,9	1,7	81,1	
					209	2.029	2.771	94	290	1,08	5,5							21	1	3	0	25	4,0	12,0	0,0	75,5	
	2			7,1																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 515	8225	80284	802	TM 2021 F	3.987	4.114	3.797	317	4.661	1,02	255						217	10	8	2	237	4,2	3,4	0,8	84,4	
		326			4.372		31			7,2					240	13	9	3	265	4,9	3,4	1,1	85,1			
		4.115			4.479	42	146	4.226	0,62	259					145	3	3	2	153	2,0	2,0	1,3	82,3			
		321			2.722	3.755	140	435	1,17	4,3					37	1	3	0	41	2,4	7,3	0,0	76,9			
L 515	8126	80532	804	TM 2021 F	1.428	1.504	1.425	79	1.746	1,01	106						79	1	3	2	85	1,2	3,5	2,4	80,3	
		85			1.616		0			5,2					88	2	4	3	97	2,1	4,1	3,1	81,2			
		1.485			1.638	40	19	1.626	0,55	95					47	0	1	1	49	0,0	2,0	2,0	77,5			
		81			890	1.385	60	120	1,10	5,2					15	0	2	0	17	0,0	11,8	0,0	73,5			
L 515	8225	80533	802	TM 2024 H	535	585	534	51	664	1,03	48	28	7,14	24	8,33	17	30	2	1	1	34	5,9	2,9	2,9	76,7	
		36			614		14			5,4	23	8,70	26	7,69	4	34	2	2	1	39	5,1	5,1	2,6	77,4		
		552			634	14	17	578	0,68	48					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9			
		37			420	520	20	86	1,14	3,7	17	0,00	13	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
L 515	8126	80545	804	TM 2021 F	1.132	1.192	1.105	87	1.323	1,01	125						63	2	3	1	69	2,9	4,3	1,4	79,3	
		91			1.282		23			4,6					70	3	3	2	78	3,8	3,8	2,6	80,2			
		1.177			1.300	26	21	1.185	0,53	117					39	1	1	1	42	2,4	2,4	2,4	77,2			
		89			680	1.079	43	138	1,04	4,1					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6			
L 518	8225	80128	802	TM 2022 F	1.810	1.867	1.760	107	2.239	0,86	119						99	4	3	4	110	3,6	2,7	3,6	81,9	
		109			2.105		11			7,2					112	5	4	4	125	4,0	3,2	3,2	82,4			
		1.868			1.801	60	54	2.077	0,53	123					62	1	1	2	66	1,5	1,5	3,0	79,2			
		107			1.106	1.700	42	162	1,09	3,2					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
L 518	8225	80027	802	TM 2021 F	813	839	802	37	1.265	0,59	85						47	1	1	1	50	2,0	2,0	2,0	77,7	
		38			987		1			2,3					54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3			
		839			579	14	19	1.202	0,66	74					29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
		37			650	788	17	63	1,37	1,2					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4			
L 518	8225	80123	802	TM 2022 F	1.881	1.940	1.828	112	2.145	0,88	129						104	4	2	3	113	3,5	1,8	2,7	81,6	
		113			2.167		23			5,4					117	6	3	3	129	4,7	2,3	2,3	82,2			
		1.941			1.909	40	55	1.945	0,55	120					66	1	0	0	67	1,5	0,0	0,0	77,8			
		113			1.185	1.788	34	200	1,09	2,3					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
L 518	8225	80124	802	DZ 2024 H	1.676	1.677	1.540	137	1.946	0,90	117	67	7,46	75	5,33	224	88	6	1	2	97	6,2	1,0	2,1	80,8	
		87			1.871		10			11,1	66	6,06	71	4,23	38	101	8	2	2	113	7,1	1,8	1,8	81,5		
		1.636			1.680	25	100	1.738	0,53	109	61	4,92	66	4,55	78	48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4		
		99			988	1.515	27	208	1,06	4,6	38	0,00	42	0,00	52	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
L 518	8225	80286	802	TM 2024 H	738	821	751	70	933	1,03	83	39	5,13	30	10,00	20	44	3	1	0	48	6,3	2,1	0,0	77,1	
		53			882		21			4,0	36	5,56	32	6,25	4	48	4	2	1	55	7,3	3,6	1,8	78,7		
		762			910	8	27	832	0,58	56					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9			
		53			508	743	22	101	1,13	6,8	19	0,00	24	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18																				
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	FeW15-18	FeW		E evening 18-22																
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	N Nacht / night 22-06																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 519	8225	80107 6421 1208 B 27/ L 519 Buchen Süd L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bi FS	802	TM 2G 2023 F	9.126	9.277	9.051	226	12.556	0,66	934						532	11	3	5	551	2,0	0,5	0,9	87,5								
					173	11.451		32			1,4					586	14	3	5	608	2,3	0,5	0,8	87,9									
					9.280	7.521	81	148	12.161	0,34	534						370	3	1	4	378	0,8	0,3	1,1	85,8								
					227	3.904	8.970	46	395	0,84	0,7						58	1	0	0	59	1,7	0,0	0,0	77,3								
L 519	8225	80108 6421 1210 6522004O 6522006O OD	802	TM - F	10.185	10.508	10.287	221									578	11	1	14	604	1,8	0,2	2,3	88,4								
					211			87									644	14	1	16	675	2,1	0,1	2,4	88,9								
					10.512		232	115									398	3	0	8	409	0,7	0,0	2,0	86,4								
					220		10.055	19									102	2	0	1	105	1,9	0,0	1,0	80,2								
L 519	8225	80266 6521 1200 L 519/ L 583 Seckach Kreisel B 27/ L 519 Buchen Süd FS	802	TM 2023 F	3.663	4.127	3.840	287	4.968	0,78	260						222	7	9	3	241	2,9	3,7	1,2	84,6								
					311	4.786		8			6,2						243	9	11	4	267	3,4	4,1	1,5	85,2								
					4.128	3.712	54	120	4.530	0,50	237						156	2	3	2	163	1,2	1,8	1,2	82,5								
					290	2.401	3.786	159	438	1,09	3,8						30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4								
L 519	8225	80287 6522 1203 B 292/ L 519 Adelsheim L 519/ L 583 Seckach Kreisel FS	802	TM 2024 H	3.121	5.527	5.311	216	6.294	1,03	361	255	2,35	218	2,75	19	309	8	5	2	324	2,5	1,5	0,6	85,3								
					155	6.061		29			2,2	258	1,55	216	1,85	4	348	11	6	3	368	3,0	1,6	0,8	86,0								
					3.562	6.259	40	106	5.969	0,46	301						191	1	1	2	195	0,5	0,5	1,0	82,9								
					167	2.760	5.271	81	325	1,08	3,1	109	0,00	122	0,82	3	42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7								
L 519	8225	87289 6522 1209 L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc L 519/ L 583 Seckach Kreisel FS	802	TM 2024 H	4.139	4.017	3.720	297	4.705	0,82	298	209	5,26	154	6,49	19	216	7	9	2	234	3,0	3,8	0,9	84,4								
					359	4.567		20			4,6	202	5,45	155	3,87	3	242	9	11	2	264	3,4	4,2	0,8	84,9								
					4.272	3.761	36	104	4.246	0,53	223	156	5,13	120	6,67	2	138	1	3	1	143	0,7	2,1	0,7	81,7								
					348	2.404	3.684	173	459	1,08	7,3	90	1,11	86	0,00	3	30	1	3	0	34	2,9	8,8	0,0	76,4								
L 520	8225	80267 6521 1201 B 292/ L 520 Oberschefflenz, A L 520/ L 583 Großeicholzheim FS	802	TM 2022 F	1.806	1.863	1.777	86	1.956	1,02	119						103	4	1	1	109	3,7	0,9	0,9	80,7								
					85	1.977		10			2,4						112	5	2	2	121	4,1	1,7	1,7	81,5								
					1.864	2.014	23	54	1.809	0,65	126						73	0	0	1	74	0,0	0,0	1,4	78,7								
					85	1.278	1.754	22	147	1,09	6,5						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5								
L 520	8225	80268 6521 1202 L 520/ L 583 Großeicholzheim B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen FS	802	TM 2024 H	1.776	1.497	1.417	80	1.629	1,03	128	67	4,48	67	5,97	21	82	3	2	1	88	3,4	2,3	1,1	80,0								
					101	1.581		8			4,6	67	2,99	67	4,48	4	91	3	2	1	97	3,1	2,1	1,0	80,3								
					1.643	1.632	14	39	1.516	0,66	162						57	1	0	0	58	1,7	0,0	0,0	77,2								
					86	1.045	1.403	33	113	1,16	3,9	49	0,00	54	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2								
L 520 A	8225	80269 6521 1203 B 27/ L 520 A bei Waldhausen L 520/ L 520 A Waldhausen FS	802	TM 2023 F	1.159	1.199	1.086	113	1.386	1,02	77						62	5	2	1	70	7,1	2,9	1,4	79,5								
					120	1.300		24			4,6						71	6	2	1	80	7,5	2,5	1,3	80,0								
					1.199	1.330	11	53	1.235	0,55	85						39	1	1	0	41	2,4	2,4	0,0	76,2								
					113	717	1.075	36	151	1,08	9,0						8	0	1	0	9	0,0	11,1	0,0	70,7								
L 521	8225	80034 6322 1203 B 27/ L 508 Hardheim L521/ Landesgrenze Bayern bei FS	802	TM 2023 F	2.426	2.749	2.266	483	2.885	1,02	157						131	11	15	3	160	6,9	9,4	1,9	84,0								
					318	2.845		12			11,8						145	14	18	3	180	7,8	10,0	1,7	84,5								
					2.750	2.912	41	188	2.216	0,81	144						91	5	5	1	102	4,9	4,9	1,0	81,1								
					490	2.310	2.225	283	669	1,09	10,4						16	2	5	0	23	8,7	21,7	0,0	76,4								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach		SV	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 522	80125		DZZ 2024 -													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8225 6422 1204																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L 518/ L 522 bei Altheim, Abzw																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 27/ L 522 Buchen Mitte																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	7,0	Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 522	80129		TM - F	8.516	8.786	8.414	372			480						466	17	4	18	505	3,4	0,8	3,6	88,2		
	8225 6422 1209						82			4,7						518	21	5	21	565	3,7	0,9	3,7	88,8		
	B 27/ L 522 Buchen Mitte			8.789		301	218			484						326	5	1	10	342	1,5	0,3	2,9	86,1		
	L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte			373		8.113	72			4,8						82	4	1	1	88	4,5	1,1	1,1	79,9		
	2	OD	0,8																							
L 523	80103		TM 2022 F	3.803	3.924	3.546	378	4.086	1,02	233						201	10	11	3	225	4,4	4,9	1,3	84,6		
	8225 6421 1202						39			6,7						221	13	14	3	251	5,2	5,6	1,2	85,2		
	B 27/ L 523 Abzw. Langenelz			3.925	4.182	47	132	3.537	0,72	219						140	3	3	2	148	2,0	2,0	1,4	82,2		
	L 523/ L 615 Langenelz			383	2.970	3.499	207	549	1,11	9,8						36	1	4	0	41	2,4	9,8	0,0	77,3		
	2	FS	4,8																							
L 523	80104		TM 2022 F	4.651	4.798	4.385	413	5.000	1,02	279						245	13	11	5	274	4,7	4,0	1,8	85,5		
	8225 6421 1203						54			4,9						267	15	14	6	302	5,0	4,6	2,0	86,1		
	L 523/ L 615 Langenelz			4.800	5.147	82	156	4.298	0,69	220						179	4	4	4	191	2,1	2,1	2,1	83,6		
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau			418	3.482	4.303	203	702	1,09	6,2						46	1	4	0	51	2,0	7,8	0,0	77,9		
	2	FS	2,0																							
L 524	80098		TM 2024 H	3.355	3.022	2.897	125	3.278	1,03	185	120	3,33	148	3,38	12	167	5	3	2	177	2,8	1,7	1,1	82,9		
	8225 6420 1204						22			2,5	135	2,96	148	2,70	2	186	6	3	3	198	3,0	1,5	1,5	83,5		
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb			3.463	3.274	37	57	3.098	0,69	190						108	2	1	1	112	1,8	0,9	0,9	80,6		
	L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu			179	2.189	2.860	46	180	1,09	3,7	89	1,12	96	1,04	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8		
	2	FS	3,8																							
L 524	80250		TM 2017 F	4.284	4.510	4.345	165	5.048	0,90	367						248	5	4	6	263	1,9	1,5	2,3	85,0		
	8226 6520 1200						17			2,4						272	7	6	7	292	2,4	2,1	2,4	85,6		
	L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks			4.454	4.337	98	78	4.750	0,76	353						172	2	1	2	177	1,1	0,6	1,1	82,6		
	L 524 / L 634 Oberdielbach			167	3.668	4.247	70	298	1,11	2,4						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9		
	2	FS	7,0																							
L 524	80252		TM 2023 F	3.677	3.143	3.007	136	3.636	0,93	276						173	6	2	3	184	3,3	1,1	1,6	83,2		
	8225 6520 1202						23			0,9						192	7	3	4	206	3,4	1,5	1,9	83,9		
	L 524 / L 634 Oberdielbach			3.144	3.157	57	78	3.440	0,68	304						114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8		
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend			137	2.310	2.950	35	196	1,02	0,5						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
	2	FS	8,2																							
L 524	80253		TM 2021 F	3.046	3.143	2.948	195	3.465	0,87	203						170	8	4	5	187	4,3	2,1	2,7	83,9		
	8225 6520 1203						30			3,4						191	9	5	6	211	4,3	2,4	2,8	84,5		
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend			3.144	2.966	86	93	3.178	0,74	186						110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1		
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb			196	2.515	2.862	72	287	1,08	3,8						17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5		
	2	FS	4,8																							
L 525	80254		TM 2021 F	4.470	4.611	4.467	144	4.866	1,02	310						260	7	2	3	272	2,6	0,7	1,1	84,6		
	8225 6520 1204						42			1,7						292	9	3	3	307	2,9	1,0	1,0	85,1		
	B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach			4.613	5.050	45	72	4.680	0,59	343						166	2	0	2	170	1,2	0,0	1,2	82,4		
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach			145	2.927	4.422	30	186	1,00	2,0						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8		
	2	FS	8,1																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach			HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 525	80255			TM	1.715	1.346	1.293	53	1.439	1,02	90						74	2	1	2	79	2,5	1,3	2,5	79,8	
	8225				72	1.418		12			3,0						80	3	1	2	86	3,5	1,2	2,3	80,2	
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach				1.346	1.451	26	25	1.364	0,71	84						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
	L 524 / L 525 bei Wagenschwend				53	1.009	1.267	16	75	0,98	2,3						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	FS																									
L 526	80270			TM	4.470	4.611	4.433	178	4.684	1,09	331						256	8	3	3	270	3,0	1,1	1,1	84,7	
	8225				180	4.900		21			2,2						281	10	4	4	299	3,3	1,3	1,3	85,3	
	L 526/ K 3951 Unterschnefflenz				4.613	5.325	53	111	4.456	0,55	260						179	2	1	2	184	1,1	0,5	1,1	82,7	
	B 292/ L 526 Oberschnefflenz				179	2.674	4.380	46	228	1,13	2,3						35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2	
	FS																									
L 526	80498			TM	4.632	4.940	4.641	299	5.701	1,03	361	272	3,68	137	7,30	24	253	7	10	3	273	2,6	3,7	1,1	85,1	
	8225				193	5.324		2			3,9	259	3,47	146	4,11	4	283	10	13	4	310	3,2	4,2	1,3	85,8	
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu				4.781	5.497	57	122	5.264	0,55	390						159	1	2	2	164	0,6	1,2	1,2	82,4	
	L 526/ L 587 Allfeld				188	2.923	4.584	175	437	1,07	5,0	113	0,88	122	0,82	4	69	1	1	0	71	1,4	1,4	0,0	78,3	
	FS																									
L 526	80499			TM	2.386	2.462	2.334	128	2.700	1,02	173						129	7	1	2	139	5,0	0,7	1,4	82,0	
	8225				124	2.616		41			3,5						147	8	2	3	160	5,0	1,3	1,9	82,8	
	L 526/ L 587 Allfeld				2.463	2.679	39	68	2.535	0,63	173						76	2	0	1	79	2,5	0,0	1,3	79,2	
	L 526/ L 527 Billigheim				127	1.650	2.295	19	165	1,03	6,5						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
	FS																									
L 526	80500			TM	2.838	2.051	1.944	107	2.799	1,02	163						109	5	1	2	117	4,3	0,9	1,7	81,3	
	8225				134	2.228		30			2,8						123	6	2	2	133	4,5	1,5	1,5	81,9	
	L 526/ L 527 Billigheim				2.052	2.280	26	57	2.601	0,55	171						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5	
	L 526/ K 3951 Unterschnefflenz				106	1.234	1.918	20	198	1,27	5,6						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
	FS																									
L 526	80735			TM	2.811	3.468	3.336	132	4.662	0,92	278						179	4	4	2	189	2,1	2,1	1,1	83,2	
	8125				61	3.857		2			1,6						202	5	5	2	214	2,3	2,3	0,9	83,7	
	L1096/L526 bei Untergriesheim				3.425	3.555	34	64	4.414	0,51	351						113	1	0	1	115	0,9	0,0	0,9	80,5	
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu				135	1.958	3.302	66	248	1,05	2,0						56	0	0	0	56	0,0	0,0	0,0	76,9	
	FS																									
L 527	80483			TM	3.469	3.579	3.483	96	3.805	1,03	366						202	5	1	3	211	2,4	0,5	1,4	83,6	
	8225				95	3.862		12			1,7						221	6	2	5	234	2,6	0,9	2,1	84,4	
	B 37 / L 527 Neckargerach				3.580	3.976	56	66	3.687	0,56	316						140	1	0	1	142	0,7	0,0	0,7	81,3	
	B 27/ L 527 Mosbach				95	2.173	3.427	18	118	1,05	2,2						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
	FS																									
L 527	80484			TM	10.596	10.932	10.715	217			597						591	9	3	25	628	1,4	0,5	4,0	89,1	
	8225				218			43			4,7						658	11	4	29	702	1,6	0,6	4,1	89,7	
	L 527/ K 3943 Reichenbuch				10.936		417	117			601						408	3	1	14	426	0,7	0,2	3,3	87,1	
	B 27/ L 527 Mosbach				218		10.298	57			4,8						106	2	1	1	110	1,8	0,9	0,9	80,6	
	OD																									
L 527	80501			TM	4.237	4.372	4.222	150	5.152	0,83	316						245	6	3	4	258	2,3	1,2	1,6	84,6	
	8225				150	5.008		29			1,7						273	7	4	4	288	2,4	1,4	1,4	85,0	
	B 27/ L 527 Mosbach (Polizei)				4.373	4.138	62	76	4.936	0,48	395						160	2	1	2	165	1,2	0,6	1,2	82,3	
	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B				151	2.410	4.160	45	216	0,98	2,5						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																															
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19														
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w						
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
					2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	MSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
					SV	S	LVm	LZ					SV					So16-19					So	N Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[%]	[%]	[dB(A)]					
L 527	80502		802	TM	2.938	3.059	2.949	110	3.654	0,83	235	152	2,63	136	2,21	19	171	4	2	3	180	2,2	1,1	1,7	83,1						
	8225	6621 1207			104	3.490		8		4,6	138	2,17	127	1,57	4	189	5	3	4	201	2,5	1,5	2,0	83,7							
					3.032	2.891	52	60	3.362	0,50	229	117	1,71	102	0,98	2	113	1	0	2	116	0,9	0,0	1,7	80,9						
					103	1.751	2.897	42	292	1,09	5,8	80	0,00	82	0,00	4	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8						
L 527	80503		802	TM	1.003	1.035	974	61	1.101	1,02	69					56	2	2	1	61	3,3	3,3	1,6	78,7							
	8225	6621 1208			62	1.101		8		6,4						66	3	2	1	72	4,2	2,8	1,4	79,4							
					1.035	1.128	17	29	1.012	0,61	71						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0						
					61	670	957	24	89	1,02	7,9	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5											
L 527	80515		804	TM	625	658	628	30	709	1,02	41					36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5							
	8125	6622 1206			30	700		2		1,1					41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5								
					650	711	21	21	662	0,61	51					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6							
					30	429	607	7	47	1,04	0,9	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4											
L 528	80699		804	TM	3.531	3.717	3.645	72			197					197	4	0	8	209	1,9	0,0	3,8	84,3							
	8125	6720 1209			70			35		5,1					212	4	0	9	225	1,8	0,0	4,0	84,7								
					3.671		137	34		195					153	2	0	5	160	1,3	0,0	3,1	82,8								
					73		3.508	3		4,0					45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2								
L 528	80700		804	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	8125	6720 1210																-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																			-	-	-	-	-	-	-	-					
																				-	-	-	-	-	-	-	-				
L 528	80709		804	TM	2.220	2.636	2.562	74	2.835	1,00	151					148	3	1	3	155	1,9	0,6	1,9	82,4							
	8125	6720 1224			36	2.756		4		1,7					160	4	1	4	169	2,4	0,6	2,4	83,0								
					2.603	2.769	54	53	2.739	0,74	156					109	1	0	2	112	0,9	0,0	1,8	80,8							
					74	2.051	2.508	17	96	1,05	2,3					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4							
L 529	80702		802	TM	1.368	1.713	1.645	68	1.683	1,11	161	70	2,86	70	2,86	22	92	3	2	3	100	3,0	2,0	3,0	81,1						
	8225	6720 1216			65	1.729		9		3,7	70	4,29	66	3,03	4	101	3	2	3	109	2,8	1,8	2,8	81,4							
					1.412	1.918	43	32	1.609	0,81	192	83	3,61	93	2,15	2	71	1	0	2	74	1,4	0,0	2,7	79,3						
					64	1.409	1.602	27	74	0,96	3,2	59	1,69	68	1,47	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9						
L 530	80456		804	DZZ												-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	8226	6619 1201																-	-	-	-	-	-	-	-	-					
																			-	-	-	-	-	-	-	-					
																				-	-	-	-	-	-	-	-				
L 530	80461		804	TM	2.549	2.683	2.575	108	3.007	1,04	207					149	6	1	1	157	3,8	0,6	0,6	82,1							
	8226	6619 1209			107	2.824		53		1,8					168	6	1	1	176	3,4	0,6	0,6	82,5								
					2.650	2.939	22	37	2.888	0,64	196					98	3	0	1	102	2,9	0,0	1,0	80,2							
					109	1.814	2.553	18	119	1,13	3,1					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 530	80463			TM 2021 F	2.145	2.258	2.128	130	2.604	0,83	136						123	7	1	2	133	5,3	0,8	1,5	81,9	
	8226 6619 1211				128	2.511		81			3,8						135	8	1	2	146	5,5	0,7	1,4	82,2	
	L 530 / K 4180 Spechbach				2.230	2.084	36	39	2.424	0,61	129						87	4	0	1	92	4,3	0,0	1,1	79,9	
	L 530 / K 4191 Epfenbach,Reich				132	1.533	2.092	10	180	1,09	4,4						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0	
	FS																									
L 530	80482			TM 2022 F	683	719	677	42	771	1,01	54						40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1	
	8226 6620 1200				41	763		17			0,9						43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5	
	B 292/ L 530 Helmstadt, Bahnho				710	771	8	21	714	0,63	46						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9	
	L 529/ L 530 Hüffenhardt				42	484	669	4	57	1,09	3,9						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
	FS																									
L 530	80698			TM 2022 F	6.412	6.751	6.603	148	7.179	1,01	324						382	6	3	3	394	1,5	0,8	0,8	86,0	
	8125 6720 1208				151	7.225		12			2,4						424	8	3	4	439	1,8	0,7	0,9	86,5	
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen				6.667	7.306	56	95	6.977	0,59	365						256	1	1	2	260	0,4	0,4	0,8	84,0	
	L530/K2038 Bad Wimpfen				150	4.274	6.547	41	202	1,03	1,7						55	1	0	0	56	1,8	0,0	0,0	77,1	
	FS																									
L 530	80701			TM 2023 F	5.900	5.065	4.882	183	6.047	0,77	365						274	7	4	6	291	2,4	1,4	2,1	85,3	
	8125 6720 1213				102	5.754		22			3,3						299	9	5	6	319	2,8	1,6	1,9	85,7	
	L 529/ L 530 Hüffenhardt				5.002	4.407	96	97	5.783	0,58	368						201	2	1	4	208	1,0	0,5	1,9	83,6	
	L530/K2038 Siegelsbach				187	3.357	4.786	64	264	1,10	2,2						51	1	0	0	52	1,9	0,0	0,0	76,8	
	FS																									
L 530	80705			TM - F	18.871	19.867	19.137	730			1.051						1.050	31	9	25	1.115	2,8	0,8	2,2	91,2	
	8125 6720 1219				741			170			5,1						1.131	36	10	28	1.205	3,0	0,8	2,3	91,6	
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen				19.621		433	392			1.045						820	13	5	15	853	1,5	0,6	1,8	89,7	
	L1100/L530 Bad Wimpfen				740		18.704	168			4,0						237	9	4	3	253	3,6	1,6	1,2	84,5	
	OD																									
L 530	80710			TM 2021 F	4.669	4.916	4.634	282	5.630	0,83	339						264	11	6	4	285	3,9	2,1	1,4	85,2	
	8125 6720 1225				288	5.429		28			3,6						292	13	7	5	317	4,1	2,2	1,6	85,8	
	L530/K2038 Siegelsbach				4.855	4.526	74	155	5.098	0,64	338						182	4	1	2	189	2,1	0,5	1,1	82,9	
	L549/L530/K2041 bei Babstadt				286	3.482	4.560	99	532	1,09	3,2						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
	FS																									
L 531	80207			TM 2G 2024 H	9.375	8.891	8.669	222	11.289	0,69	673	352	1,14	467	0,86	20	510	8	3	2	523	1,5	0,6	0,4	87,0	
	8226 6517 1226				232	10.408		10			2,7	325	1,23	419	0,95	4	561	10	4	3	578	1,7	0,7	0,5	87,6	
	L 531 / K 4142 bei AS Dossenne				9.748	7.232	41	124	10.942	0,54	641	213	0,00	231	0,00	1	351	2	2	2	357	0,6	0,6	0,6	85,4	
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd				231	5.602	8.628	88	347	1,02	0,9	239	0,42	238	0,42	4	61	1	4	0	66	1,5	6,1	0,0	78,8	
	FS																									
L 531	80236			TM 2016 F	6.840	7.067	6.910	157	9.481	0,97	614						405	7	3	4	419	1,7	0,7	1,0	86,3	
	8221 6518 1211				163	7.720		9			2,1						442	9	4	4	459	2,0	0,9	0,9	86,8	
	AS Heidelberg/Dossenheim A5/L5				7.055	7.508	56	102	9.253	0,56	449						293	2	1	2	298	0,7	0,3	0,7	84,6	
	B 3 / L 531 Dossenheim Süd				163	4.311	6.854	46	228	1,18	1,9						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
	FS																									
L 532	80457			TM 2023 F	4.712	6.809	6.613	196	7.539	1,00	526						381	9	2	6	398	2,3	0,5	1,5	86,4	
	8226 6619 1202				117	7.268		77			1,3						420	11	3	6	440	2,5	0,7	1,4	86,8	
	B 45 / L 532 Bammental, wiesen				6.725	7.302	99	83	7.234	0,63	487						263	5	0	5	273	1,8	0,0	1,8	84,7	
	L 532 / K 4178 Lobenfeld,Ziege				200	4.576	6.514	36	305	1,10	2,5						54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 533	80947			TM 2G 2022 F	9.838	10.357	9.665	692	13.983	0,83	1.148						546	22	17	7	592	3,7	2,9	1,2	88,4	
	8125				715	11.967		87			4,0						611	27	21	8	667	4,0	3,1	1,2	89,0	
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen				10.229	9.962	117	299	12.311	0,41	856						346	7	6	4	363	1,9	1,7	1,1	85,9	
	B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei				703	4.947	9.548	306	1.672	1,09	4,2						106	3	3	1	113	2,7	2,7	0,9	81,0	
L 533	85144			TM 2010 F	7.806	8.218	7.947	271		1,01	436						439	8	7	7	461	1,7	1,5	1,5	87,1	
	8125				283	8.894		17			5,1						474	9	7	8	498	1,8	1,4	1,6	87,5	
	6820036O				8.116	9.020	121	125		0,53	431						343	3	3	4	353	0,8	0,8	1,1	85,6	
	6821023O				276	4.714	7.826	129			4,0						98	2	3	1	104	1,9	2,9	1,0	80,7	
L 533	80976			MZ* 2024 H	16.186	12.272	11.820	452		0,81	866	592	4,85	632	2,80	2	-	21	35	-	706	3,0	5,0	-	88,2	
	8125				644	13.328		174			4,0	574	2,70	639	3,21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B39/K9562 HN-Frankenbach, Krei				16.829	12.530	166	141		0,58	686	447	3,55	609	2,65	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B39/K9552 HN-Böckingen (Saarla				649	8.247	11.654	137		1,00	2,5	359	1,44	350	1,62	2	-	6	7	-	123	5,0	6,0	-	80,7	
L 534	80234			TM 2G 2021 F	10.567	11.125	11.024	101	13.398	0,89	654						637	5	1	15	658	0,8	0,2	2,3	88,7	
	8226				101	11.880		2			0,7						707	7	1	17	732	1,0	0,1	2,3	89,2	
	B 3 / L 534 HD Neuenheim				10.987	10.534	232	86	13.272	0,77	753						430	1	0	8	439	0,2	0,0	1,8	86,7	
	B 37 / L 534 Kleingemünd				101	9.108	10.792	13	126	1,14	1,0						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
L 535	87480			TM 2020 F	1.103	1.161	1.134	27	1.425	0,91	104						64	1	0	5	70	1,4	0,0	7,1	80,5	
	8226				27	1.186		7			0,9						71	2	0	5	78	2,6	0,0	6,4	80,8	
	6518022O				1.147	1.080	75	16	1.381	1,01	110						41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6	
	6418006O				27	1.199	1.059	4	44	1,14	0,8						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
L 535	80227			TM - F	6.011	6.328	6.057	271			334						320	13	1	21	355	3,7	0,3	5,9	87,3	
	8226				269			80			5,1						342	16	2	24	384	4,2	0,5	6,3	87,8	
	L 535 Landesgrenze Hessen bei				6.250		363	162			333						252	6	1	13	272	2,2	0,4	4,8	85,8	
	L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei				274		5.694	29			4,0						73	4	1	2	80	5,0	1,3	2,5	80,0	
L 535	80228			TM 2022 F	2.430	2.559	2.478	81	2.753	1,01	171						140	4	1	7	152	2,6	0,7	4,6	83,3	
	8226				80	2.676		21			3,3						158	5	1	8	172	2,9	0,6	4,7	83,8	
	L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei				2.527	2.706	109	49	2.658	0,72	152						88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5	
	L 535 Landesgrenze Hessen				82	1.930	2.369	11	95	1,08	1,2						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
L 536	87173			TM 2G 2019 F	7.774	8.184	8.019	165	8.977	1,03	1.171						461	8	3	11	483	1,7	0,6	2,3	87,5	
	8226				169	8.612		7			1,9						511	10	3	14	538	1,9	0,6	2,6	88,0	
	6517136O				8.083	8.839	192	118	8.692	0,69	785						312	1	0	6	319	0,3	0,0	1,9	85,3	
	6518012O				167	5.973	7.827	40	285	1,10	0,8						55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6	
L 536	80189			TM 2G 2024 H	13.765	12.775	12.186	589	14.764	0,83	743	605	2,64	528	2,84	22	699	15	16	10	740	2,0	2,2	1,4	89,2	
	8226				799	14.218		17			3,0	573	2,09	528	2,46	4	775	20	19	11	825	2,4	2,3	1,3	89,7	
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg				13.082	11.805	158	250	13.890	0,63	764	467	1,71	456	2,41	2	469	3	5	6	483	0,6	1,0	1,2	87,0	
	AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)				604	8.905	12.028	322	874	1,03	4,1	356	0,56	369	0,54	4	104	3	9	1	117	2,6	7,7	0,9	81,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 536	80190		804	TM 2G	13.103	12.801	12.496	305	14.125	1,01	825						711	14	4	12	741	1,9	0,5	1,6	89,1	
	8226	6517 1201			308	13.679		17	0,8						773	17	5	12	807	2,1	0,6	1,5	89,4			
		AS Ladenburg A 5/L536/B3 (035)			13.624	13.826	196	220	13.605	0,62	917	667	0,90	456	2,85	6	530	3	1	10	544	0,6	0,2	1,8	87,7	
		L536/ L596a Schriesheim, Staus			307	8.479	12.300	68	520	1,10	1,8	377	0,27	357	0,28	1	114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8	
	2	FS	3,8																							
L 536	80205		804	TM 2G	12.099	12.051	11.406	645	13.622	1,00	703						649	17	17	11	694	2,4	2,4	1,6	89,1	
	8226	6517 1223			776	12.917		21	2,4						716	21	21	11	769	2,7	2,7	1,4	89,5			
		L 536 / L 597 / L 631			11.902	12.978	181	264	12.702	0,61	753						448	3	6	9	466	0,6	1,3	1,9	87,2	
		L 536 / K 4238 bei Ladenburg			658	7.834	11.225	360	920	1,01	4,9						107	2	10	1	120	1,7	8,3	0,8	82,0	
	2	FS	1,8																							
L 536	80229		804	TM 2G	8.951	9.424	9.197	227	10.548	0,90	653						524	11	2	18	555	2,0	0,4	3,2	88,4	
	8226	6518 1203			227	10.217		51	1,0						580	14	2	21	617	2,3	0,3	3,4	88,9			
		L536/ L536A Schriesheim			9.307	9.223	302	148	10.181	0,66	840						350	4	0	12	366	1,1	0,0	3,3	86,5	
		L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch			229	6.736	8.895	28	367	1,10	1,7						66	2	0	1	69	2,9	0,0	1,4	78,7	
	2	FS	6,0																							
L 536	80230		804	TM	2.843	2.993	2.873	120	3.239	1,04	303						168	5	1	4	178	2,8	0,6	2,2	83,2	
	8226	6518 1204			118	3.097		44	3,1						188	7	1	4	200	3,5	0,5	2,0	83,6			
		L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch			2.956	3.223	55	59	3.090	0,75	190						107	2	0	3	112	1,8	0,0	2,7	81,2	
		L 535 / L 536 Altneudorf			121	2.308	2.818	17	149	1,07	1,9						18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
	2	FS	4,7																							
L 538	80191		804	TM 2G	7.672	8.783	8.607	176	9.433	1,00	446						490	9	1	14	514	1,8	0,2	2,7	87,8	
	8226	6517 1202			256	9.508		90	1,0						527	10	1	16	554	1,8	0,2	2,9	88,2			
		L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu			8.674	9.553	241	72	9.207	0,55	489						381	6	1	10	398	1,5	0,3	2,5	86,6	
		L 538 / K 4137 Ilvesheim			178	5.253	8.366	14	226	1,11	0,6						64	2	0	2	68	2,9	0,0	2,9	79,2	
	2	FS	0,7																							
L 538	80192		804	TM 2G	9.858	8.901	8.769	132	10.372	0,87	463						501	7	1	10	519	1,3	0,2	1,9	87,5	
	8226	6517 1203			306	10.000		8	0,8						531	8	1	10	550	1,5	0,2	1,8	87,8			
		L 538 / K 4137 Ilvesheim			8.791	8.668	172	107	10.140	0,52	454						415	2	0	9	426	0,5	0,0	2,1	86,7	
		L 538 / L 542 Ilvesheim,Neckar			132	5.211	8.597	17	232	1,10	0,8						72	1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4	
	2	OD	1,6																							
L 538	80203		805	TM	17.210	17.781	17.314	467	20.730	0,99	1.141						994	18	8	10	1.030	1,7	0,8	1,0	90,3	
	8222	6517 1221			488	19.537		26	2,5						1.088	23	10	10	1.131	2,0	0,9	0,9	90,7			
		B 38a/L 538 MA Banater Strasse			17.751	19.339	162	299	19.940	0,47	913						712	4	3	6	725	0,6	0,4	0,8	88,5	
		L 538 / K 9751 / K 9753 MA Feu			485	9.205	17.152	142	790	1,10	0,9						154	4	3	2	163	2,5	1,8	1,2	82,6	
	2	FS	1,8																							
L 541	80079		804	TM	5.323	5.290	5.164	126	6.065	1,00	310						290	6	1	6	303	2,0	0,3	2,0	85,3	
	8226	6417 1200			114	5.691		3	1,1						316	7	1	6	330	2,1	0,3	1,8	85,6			
		L 597 / L 541			5.224	5.717	99	103	5.903	0,59	379						217	2	0	5	224	0,9	0,0	2,2	83,9	
		L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh			126	3.331	5.065	20	162	1,05	0,9						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8	
	2	FS	2,9																							
L 541	80080		804	TM	9.440	7.914	7.507	407	9.141	0,94	517						427	14	7	6	454	3,1	1,5	1,3	87,1	
	8226	6417 1201			469	8.768		47	3,8						472	17	9	6	504	3,4	1,8	1,2	87,5			
		L 541 / K 4236 bei Heddeshheim			7.816	8.262	106	213	8.548	0,51	478						291	5	2	6	304	1,6	0,7	2,0	85,3	
		AS Hirschberg A5/L541/B3 (034)			412	4.429	7.401	147	593	1,06	1,8						72	4	5	1	82	4,9	6,1	1,2	80,4	
	2	FS	1,5																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 546	8226	85475	804	TM 2022 F	3.748	3.946	3.743	203	4.961	1,01	351						223	7	5	4	239	2,9	2,1	1,7	84,5	
		6717 1226			209	4.435		14		2,4					257	9	5	5	276	3,3	1,8	1,8	85,1			
		L 546 KVP Rot West			3.897	4.484	71	104	4.687	0,33	290					124	1	2	2	129	0,8	1,6	1,6	81,5		
		L 546 / L 598 Rot Nord			206	1.456	3.672	85	274	0,99	4,9					12	1	1	1	15	6,7	6,7	6,7	74,6		
	2		FS	1,5																						
L 546	8226	85474	804	TM 2022 F	6.547	6.892	6.610	282	8.387	0,75	548						386	11	5	4	406	2,7	1,2	1,0	86,4	
		6717 1227			288	8.124		12		2,4					434	13	6	5	458	2,8	1,3	1,1	87,0			
		L 546 / L 598 Rot Nord			6.807	6.103	71	172	7.886	0,41	697					243	3	2	3	251	1,2	0,8	1,2	84,2		
		L 546 / L 628 KVP Rot Ost			285	3.371	6.539	98	501	1,10	2,7					46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2		
	2		FS	2,2																						
L 546	8226	80643	804	TM 2G 2014 F	4.290	4.516	4.425	91		0,85							243	5	0	6	254	2,0	0,0	2,4	84,6	
		6718 1200			90	5.001		15							262	5	0	7	274	1,8	0,0	2,6	85,0			
		6717021O			4.460	4.257	101	69		0,61					188	2	0	4	194	1,0	0,0	2,1	83,3			
		6718005O			91	3.053	4.324	7							55	1	0	1	57	1,8	0,0	1,8	77,9			
	2		OD	1,7																						
L 546	8226	80656	804	TM 2024 H	5.201	4.878	4.778	100	5.427	1,01	365						276	6	0	4	286	2,1	0,0	1,4	84,8	
		6718 1216			101	5.256		57		1,0					299	7	0	4	310	2,3	0,0	1,3	85,1			
		B 3 / L 546 Umlandshöhe			5.408	5.312	73	39	5.281	0,58	386	278	1,44	172	2,33	7	208	3	0	4	215	1,4	0,0	1,9	83,7	
		L 546 K 4166 Malsch			105	3.025	4.705	4	146	1,10	1,4	137	0,00	133	0,75	1	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5	
	2		FS	2,2																						
L 546	8226	80657	804	TM 2G 2023 F	6.944	7.415	7.262	153	8.217	0,91	390						422	8	1	5	436	1,8	0,2	1,1	86,5	
		6718 1217			184	8.201		63		1,5					459	10	1	6	476	2,1	0,2	1,3	87,0			
		L 546 K 4166 Malsch			7.323	7.430	90	77	8.007	0,56	383					311	3	0	4	318	0,9	0,0	1,3	85,1		
		L 546/ B 39 KVP Mühlhausen			154	4.566	7.172	13	210	1,06	1,6					52	1	0	1	54	1,9	0,0	1,9	77,7		
	2		FS	1,9																						
L 547	8226	80427	804	TM 2020 F	5.182	5.456	5.243	213	6.475	0,84	318						308	7	6	5	326	2,1	1,8	1,5	85,7	
		6618 1200			221	6.000		5		3,3					353	9	7	5	374	2,4	1,9	1,3	86,2			
		L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc			5.388	5.052	78	110	6.115	0,65	294					176	1	1	3	181	0,6	0,6	1,7	82,9		
		B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof			216	3.901	5.165	98	360	1,13	5,0					29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8		
	2		FS	3,4																						
L 547	8226	80439	804	TM 2021 F	6.501	6.844	6.632	212	7.405	0,98	363						389	9	3	8	409	2,2	0,7	2,0	86,7	
		6618 1216			214	7.230		62		1,2					429	12	4	9	454	2,6	0,9	2,0	87,2			
		L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe			6.759	7.086	132	98	7.142	0,70	309					267	3	0	5	275	1,1	0,0	1,8	84,7		
		L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc			215	5.066	6.500	52	263	1,08	2,5					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2		
	2		FS	5,2																						
L 547	8226	80646	804	TM 2G 2014 F	21.244	22.365	21.775	590									1.193	24	8	31	1.256	1,9	0,6	2,5	91,7	
		6718 1205			602		97								1.284	28	9	35	1.356	2,1	0,7	2,6	92,1			
		6718058O			22.088		537	336							928	10	4	19	961	1,0	0,4	2,0	90,3			
		6618001O			598		21.238	157							270	7	4	3	284	2,5	1,4	1,1	84,9			
	2		OD	0,6																						
L 547	8226	80648	804	TM 2G 2023 F	18.362	15.730	15.338	392	18.802	0,80	896						878	19	4	15	916	2,1	0,4	1,6	90,0	
		6718 1208			795	17.850		105		1,2					942	23	5	16	986	2,3	0,5	1,6	90,3			
		L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa			15.535	14.365	247	216	18.204	0,54	999					685	7	1	11	704	1,0	0,1	1,6	88,7		
		L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe			397	9.712	15.091	71	598	1,10	2,6					130	2	1	2	135	1,5	0,7	1,5	81,6		
	2		OD	1,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 549	80428		8226	TM 2022 F	6.001	6.317	6.099	218	6.170	1,01	444						354	10	4	4	372	2,7	1,1	1,1	86,0	
	6618 1201				221	6.835		6			3,1						397	12	5	5	419	2,9	1,2	1,2	86,6	
	B 45 / L 549 bei Meckesheim				6.239	6.911	62	152	5.883	0,53	430						223	1	1	2	227	0,4	0,4	0,9	83,5	
	L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum				220	3.652	6.037	60	287	0,94	4,3						46	0	1	0	47	0,0	2,1	0,0	76,5	
	FS																									
L 549	80462		8226	TM 2022 F	5.856	6.165	5.811	354	6.889	1,03	372						337	14	6	5	362	3,9	1,7	1,4	86,2	
	6619 1210				361	6.673		77			5,8						367	17	8	6	398	4,3	2,0	1,5	86,7	
	L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum				6.089	6.875	85	158	6.291	0,51	398						244	4	2	3	253	1,6	0,8	1,2	84,2	
	B 292 / L 549 Waibstadt Ost				360	3.379	5.726	119	598	1,10	5,0						44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1	
	FS																									
L 549	80683		8226	TM 2021 F	3.718	3.915	3.710	205	4.383	1,01	242						214	8	4	3	229	3,5	1,7	1,3	84,2	
	6719 1201				208	4.189		43			5,2						243	10	5	3	261	3,8	1,9	1,1	84,7	
	B 292 / L 549 Waibstadt,Bernau				3.866	4.247	46	94	4.104	0,57	217						126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5	
	L549/K2043 Obergimpem				208	2.406	3.664	68	279	1,04	3,7						30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3	
	FS																									
L 549	80706		8125	TM 2021 F	7.687	8.092	7.744	348	8.861	1,01	592						446	10	10	2	468	2,1	2,1	0,4	86,9	
	6720 1220				363	8.627		12			2,2						507	12	12	2	533	2,3	2,3	0,4	87,4	
	L549 Kreisgrenze bei Untergimp				7.992	8.748	40	158	8.365	0,60	478						272	2	2	1	277	0,7	0,7	0,4	84,2	
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen				354	5.149	7.704	178	496	1,04	2,7						69	2	3	0	74	2,7	4,1	0,0	79,0	
	FS																									
L 549	80707		8125	TM 2G 2021 F	8.965	9.438	8.919	519	10.642	0,92	550						506	17	12	2	537	3,2	2,2	0,4	87,5	
	6720 1221				536	10.210		12			4,0						551	21	16	2	590	3,6	2,7	0,3	88,1	
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen				9.321	9.344	41	280	9.983	0,65	552						367	5	4	2	378	1,3	1,1	0,5	85,7	
	L1107/L549 bei Bonfeld				526	6.622	8.878	227	659	1,08	3,7						99	3	4	0	106	2,8	3,8	0,0	80,6	
	FS																									
L 550	80684		8226	TM 2022 F	7.359	7.747	7.523	224	8.669	0,94	522						430	9	4	10	453	2,0	0,9	2,2	87,2	
	6719 1203				229	8.398		44			2,4						463	12	5	10	490	2,4	1,0	2,0	87,5	
	L552/L550 bei Adelshofen				7.651	7.892	154	116	8.267	0,61	476						329	3	1	8	341	0,9	0,3	2,3	85,9	
	B 39 / L 550 Sinsheim, Friedri				228	5.152	7.369	64	402	1,10	1,7						62	1	0	0	63	1,6	0,0	0,0	77,6	
	FS																									
L 550	80685		8226	TM - F	7.404	7.795	7.568	227		0,95	412						413	11	2	12	438	2,5	0,5	2,7	87,2	
	6719 1204				227	8.389		98			5,1						445	13	2	13	473	2,7	0,4	2,7	87,6	
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms				7.698	8.001	204	99		0,65	410						322	5	1	7	335	1,5	0,3	2,1	85,7	
	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim				230	5.425	7.364	30			4,0						94	3	1	1	99	3,0	1,0	1,0	80,3	
	FS																									
L 550	80688		8226	TM - F	11.030	11.612	11.307	305			614						614	13	3	22	652	2,0	0,5	3,4	89,1	
	6719 1209				308			68			5,1						661	16	3	24	704	2,3	0,4	3,4	89,5	
	B 39 / L 550 Sinsheim,Wilhelms				11.468		374	178			611						478	6	2	13	499	1,2	0,4	2,6	87,6	
	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim				308		10.933	59			4,0						141	4	1	2	148	2,7	0,7	1,4	82,1	
	OD																									
L 551	80644		8226	TM 2023 F	4.244	5.104	4.924	180	5.371	1,00	287						282	9	2	5	298	3,0	0,7	1,7	85,2	
	6718 1202				142	5.434		60			2,1						304	10	3	6	323	3,1	0,9	1,9	85,7	
	L552/L551 bei Elsenz				5.041	5.460	89	85	5.155	0,64	292						215	4	1	4	224	1,8	0,4	1,8	83,9	
	B 292 / L 551 Eichersheim, Sc				183	3.495	4.835	35	216	1,10	3,1						41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 552		80885			7.516	7.754	7.553	201			424						419	9	2	16	446	2,0	0,4	3,6	87,6	
	8215	6817 1200	802	TM	200			27			4,7						465	11	3	19	498	2,2	0,6	3,8	88,1	
		B3/L552 Stettfeld		-	7.757		273	134			426						289	3	1	9	302	1,0	0,3	3,0	85,6	
	2	L552/L635 Richtung Menzingen		F	201		7.280	40			4,8						74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3	
L 552		80921			2.051	2.116	1.975	141	2.154	1,05	128						110	5	4	4	123	4,1	3,3	3,3	82,3	
	8215	6818 1207	802	TM	144	2.204		21			1,1						118	6	4	4	132	4,5	3,0	3,0	82,6	
		L552/L635 Richtung Menzingen		2018	2.117	2.309	60	58	1.978	0,74	123						87	2	1	3	93	2,2	1,1	3,2	80,7	
	2	L552/L551 bei Elsenz		F	142	1.632	1.915	62	176	1,00	1,5						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
L 552		80930			4.161	4.380	4.332	48		1,04							240	1	1	4	246	0,4	0,4	1,6	84,1	
	8125	6819 1204	804	TM	50	4.656		0									260	1	1	4	266	0,4	0,4	1,5	84,4	
		B293/L552 bei Eppingen		2014	4.326	4.829	60	23		0,60							184	1	1	2	188	0,5	0,5	1,1	82,8	
	2	L1110/L552 Eppingen		F	49	2.801	4.272	25									55	0	1	0	56	0,0	1,8	0,0	77,2	
L 552		80931			6.924	7.289	7.026	263	7.407	1,01	477						409	10	6	6	431	2,3	1,4	1,4	86,8	
	8125	6819 1205	804	TM	271	7.776		30			5,0						453	12	7	7	479	2,5	1,5	1,5	87,3	
		L552/K2058 Elsenz		2021	7.199	7.884	100	131	7.122	0,60	435						282	1	1	3	287	0,3	0,3	1,0	84,6	
	2	L 552/Gde Eppingen		F	267	4.628	6.926	102	285	1,10	1,8						47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9	
L 552		80932			3.912	4.118	3.962	156	4.253	1,01	245						229	6	3	7	245	2,4	1,2	2,9	84,8	
	8125	6819 1206	804	TM	159	4.185		41			2,4						256	8	4	8	276	2,9	1,4	2,9	85,4	
		L552/L551 bei Elsenz		2021	4.067	4.243	115	68	4.055	0,89	231						146	1	0	3	150	0,7	0,0	2,0	82,1	
	2	L552/K2058 Elsenz		F	159	3.742	3.847	47	198	1,08	2,3						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
L 553		80914			2.902	2.994	2.927	67	3.241	0,93	210						165	3	1	6	175	1,7	0,6	3,4	83,4	
	8215	6818 1200	802	TM	68	3.275		2			1,4						180	4	1	7	192	2,1	0,5	3,6	83,9	
		L553/L554		2022	2.995	3.031	99	47	3.123	0,60	167						121	1	0	4	126	0,8	0,0	3,2	81,8	
	2	L553/L635 Menzingen		F	66	1.957	2.828	18	118	1,09	3,1						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0	
L 553		80915			739	763	726	37	1.130	0,74	43						35	1	1	7	44	2,3	2,3	15,9	80,5	
	8215	6818 1201	802	TM	39	885		2			4,7						38	2	1	8	49	4,1	2,0	16,3	81,1	
		L553/L635 Menzingen		2018	763	656	113	21	1.071	0,55	41						26	0	0	4	30	0,0	0,0	13,3	78,1	
	2	B293/L553 bei Eppingen		F	37	488	613	14	59	1,25	4,8						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 554		80886			14.749	12.980	12.631	349	15.245	0,87	863	671	1,79	482	2,49	24	724	11	9	8	752	1,5	1,2	1,1	89,0	
	8215	6817 1201	802	TM 2G	583	14.508		6			1,2	647	1,70	505	2,18	4	788	14	12	9	823	1,7	1,5	1,1	89,4	
		B3/L554 Ubstadt		2024	15.222	12.677	140	177	14.704	0,55	906	575	1,39	400	2,00	5	532	2	2	6	542	0,4	0,4	1,1	87,4	
	2	L553/L554		H	569	8.000	12.491	166	541	1,04	2,1	386	0,26	338	0,30	5	114	1	2	1	118	0,8	1,7	0,8	80,9	
L 554		80916															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8215	6818 1202	802	DZZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L553/L554		2024													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	L554/L618 Gochsheim		-		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 554	81165		802	TM	4.354	4.262	4.131	131	4.930	0,84	285	178	2,81	221	2,71	26	236	6	2	3	247	2,4	0,8	1,2	84,2	
	8236				106	4.776		25		2,1	174	2,30	212	2,83	5	263	7	2	4	276	2,5	0,7	1,4	84,8		
	L554/L1103 KVP Großvillars				4.494	4.031	59	73	4.744	0,57	304	161	3,11	195	2,56	8	159	1	0	2	162	0,6	0,0	1,2	82,1	
	L554/K4519 Knittlingen Nord				108	2.738	4.072	33	186	1,08	2,8	119	0,00	110	0,91	5	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
	2 FS				2																					
L 554	81166		802	DZZ	3.605	3.945	3.840	105	4.528	0,88							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8215				148	4.403		5										-	-	-	-	-	-	-	-	
	L554/L554a Gochsheim (Gärtner				3.983	3.857	66	71	4.377	0,56								-	-	-	-	-	-	-	-	
	L554/K3512 Flehingen				113	2.453	3.774	29	151	1,05								-	-	-	-	-	-	-	-	
	2 FS				2																					
L 554	81167		802	TM 2G	9.964	11.364	10.904	460	13.869	0,93	681	469	2,77	553	2,53	24	625	19	7	6	657	2,9	1,1	0,9	88,4	
	8215				539	12.721		139		4,9	501	2,59	535	2,80	4	703	23	9	6	741	3,1	1,2	0,8	89,0		
	L554/K3512 Flehingen				10.284	11.804	102	199	13.162	0,48	742	426	2,58	492	2,44	6	393	7	1	5	406	1,7	0,2	1,2	86,2	
	L554/L593 Oberderdingen				550	6.078	10.802	122	707	1,13	2,2	235	0,85	242	0,83	5	100	4	1	1	106	3,8	0,9	0,9	80,6	
	2 FS				2																					
L 554	81173		802	TM	5.243	5.409	5.043	366	5.963	1,02	322						287	20	3	5	315	6,3	1,0	1,6	85,7	
	8236				362	5.885		34		4,1								314	23	3	5	345	6,7	0,9	1,4	86,1
	L554/Kreisgrenze Großvillars				5.411	5.997	80	293	5.554	0,50	341							209	9	1	4	223	4,0	0,4	1,8	84,1
	B35/L554 Knittlingen Süd				365	2.960	4.963	39	409	1,04	5,9							44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4
	2 OD				2																					
L 555	80586		802	TM	6.819	7.036	6.724	312	7.400	1,02	376						379	11	7	6	403	2,7	1,7	1,5	86,6	
	8215				318	7.478		61		2,7								417	15	8	7	447	3,4	1,8	1,6	87,2
	L555/L602/K3537 Philippsburg				7.038	7.618	99	131	6.871	0,63	346							268	3	3	3	277	1,1	1,1	1,1	84,6
	L560/ L555 KVP Oberhausen				315	4.725	6.625	120	529	1,09	2,5							69	1	1	1	72	1,4	1,4	1,4	78,9
	2 FS				2																					
L 555	80587		802	TM	8.407	8.674	8.251	423	9.712	0,81	708						475	11	13	5	504	2,2	2,6	1,0	87,5	
	8215				443	9.874		32		3,8								528	15	16	6	565	2,7	2,8	1,1	88,1
	B35/L602 Huttenheim				8.677	7.975	84	158	9.138	0,53	441							314	2	4	2	322	0,6	1,2	0,6	85,1
	L602/K3535 Philippsburg (Goody				431	5.273	8.167	233	574	1,09	4,2							72	1	3	0	76	1,3	3,9	0,0	79,0
	2 FS				2																					
L 555	80588		802	TM	6.921	7.141	6.979	162									390	8	1	11	410	2,0	0,2	2,7	86,9	
	8215				159			43										436	10	1	12	459	2,2	0,2	2,6	87,3
	6716028O				7.143		175	97										270	2	0	6	278	0,7	0,0	2,2	84,8
	6716017O				162		6.804	22										69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
	2 OD				2																					
L 555	80590		802	TM	5.518	5.693	5.476	217	7.024	0,88	520						314	7	5	6	332	2,1	1,5	1,8	85,8	
	8215				224	6.416		10		1,7								343	9	6	6	364	2,5	1,6	1,6	86,2
	L602/K3535 Philippsburg (Goody				5.695	5.626	86	109	6.650	0,52	402							226	1	3	3	233	0,4	1,3	1,3	83,9
	L555/L602/K3537 Philippsburg				218	3.359	5.390	98	374	1,06	1,2							46	1	2	0	49	2,0	4,1	0,0	77,2
	2 FS				2																					
L 555	80610		802	TM	12.491	12.888	12.280	608		0,78	704						675	27	7	32	741	3,6	0,9	4,3	90,2	
	8215				595	14.532		232		4,7								749	33	9	37	828	4,0	1,1	4,5	90,7
	L560/ L555 KVP Waghäusel				12.892	11.346	536	242		0,66	709							474	8	3	17	502	1,6	0,6	3,4	88,0
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP				611	9.585	11.744	134			4,8							119	6	2	2	129	4,7	1,6	1,6	81,8
	2 FS				2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 555	80611			TM 2G 2016 F	11.706	12.077	11.580	497	13.158	1,04	675						660	14	14	13	701	2,0	2,0	1,9	89,1
	8215	6717 1205	802		516	12.978		52			2,9						718	18	16	13	765	2,4	2,1	1,7	89,5
	L 555/ K 3536 Kirlach Ost KVP				12.081	13.548	210	201	12.437	0,58	653						488	4	6	7	505	0,8	1,2	1,4	87,3
	L 555 AS Kronau OST KVP FS				504	7.496	11.370	244	721	1,01	2,2						101	2	4	2	109	1,8	3,7	1,8	81,3
L 555	80612			TM 2G 2022 F	16.996	17.535	16.366	1.169	17.318	1,25	1.269						935	30	33	7	1.005	3,0	3,3	0,7	90,5
	8215	6717 1206	802		1.222	17.500		78			6,3						1.019	37	40	8	1.104	3,4	3,6	0,7	91,0
	L 555 AS Kronau OST KVP				17.541	21.922	123	450	15.463	0,69	924						679	9	13	6	707	1,3	1,8	0,8	88,7
	B292/L555 Bad Schönborn FS				1.189	12.131	16.243	641	1.855	1,09	5,5						164	5	13	1	183	2,7	7,1	0,5	83,6
L 555	80616			TM 2G 2024 H	4.716	5.876	5.534	342	6.594	1,03	307	232	4,31	291	3,09	24	326	10	10	2	348	2,9	2,9	0,6	85,8
	8215	6717 1210	802		337	6.452		22			4,6	248	4,03	297	3,03	4	368	12	13	2	395	3,0	3,3	0,5	86,4
	L 555/L 556 Kirlach West KVP				4.867	6.662	38	140	6.100	0,45	418						200	2	2	2	206	1,0	1,0	1,0	83,2
	L 555/L 556 Kirlach Süd KVP OD				327	2.903	5.496	180	494	1,11	2,3	99	1,01	124	0,81	4	36	1	2	0	39	2,6	5,1	0,0	76,4
L 555	80617			TM - F	16.977	17.516	16.898	618									954	23	11	19	1.007	2,3	1,1	1,9	90,6
	8215	6717 1211	802		629			61									1.063	29	13	21	1.126	2,6	1,2	1,9	91,1
	67170100				17.522		309	355									661	7	4	10	682	1,0	0,6	1,5	88,6
	67170120 OD				623	16.589	202										167	5	3	1	176	2,8	1,7	0,6	82,7
L 555	80624			TM 2G 2018 F	8.370	8.635	8.303	332	9.640	0,96	511						470	10	9	9	498	2,0	1,8	1,8	87,6
	8215	6717 1220	802		343	9.506		36			3,0						517	13	10	9	549	2,4	1,8	1,6	88,0
	L560/ L555 KVP Oberhausen				8.638	9.121	137	143	9.162	0,55	461						332	3	4	6	345	0,9	1,2	1,7	85,8
	L560/ L555 KVP Waghäusel FS				336	5.181	8.166	153	478	1,05	2,7						78	1	2	1	82	1,2	2,4	1,2	79,6
L 556	80613			TM 2G 2024 H	10.189	8.463	8.246	217	9.625	0,99	553	439	1,82	435	1,61	14	488	9	3	5	505	1,8	0,6	1,0	87,2
	8215	6717 1207	802		259	9.596		80			0,8	404	1,49	428	1,40	3	546	10	4	6	566	1,8	0,7	1,1	87,7
	L556/K3525 Hambrücken				10.516	9.503	91	78	9.323	0,34	602	389	1,80	421	1,19	13	313	4	1	4	322	1,2	0,3	1,2	85,2
	L556/L638 Wiesental FS				267	3.226	8.155	59	302	1,09	0,3	134	1,49	142	1,41	5	43	2	1	1	47	4,3	2,1	2,1	77,7
L 556	80614			TM 2G 2022 F	12.997	13.410	13.041	369	14.734	1,02	711						770	12	9	9	800	1,5	1,1	1,1	89,3
	8215	6717 1208	802		380	14.888		27			1,9						857	17	11	11	896	1,9	1,2	1,2	89,9
	L556/L638 Wiesental				13.414	15.169	145	188	14.082	0,39	638						503	2	2	4	511	0,4	0,4	0,8	87,0
	L 555/L 556 Kirlach Süd KVP FS				373	5.871	12.896	154	652	1,09	1,4						73	1	2	1	77	1,3	2,6	1,3	79,4
L 556	80888			TM 2G 2022 F	7.386	7.620	7.337	283	8.761	0,87	740						422	13	4	5	444	2,9	0,9	1,1	86,8
	8215	6817 1203	802		279	8.653		104			3,4						467	15	4	6	492	3,0	0,8	1,2	87,3
	L556 Forst (Ausfahrt T+R)				7.623	7.493	91	120	8.442	0,47	561						289	5	1	4	299	1,7	0,3	1,3	85,0
	L556/K3525 Hambrücken FS				285	4.096	7.246	59	319	1,03	2,5						59	3	1	1	64	4,7	1,6	1,6	78,8
L 558	80853			TM 2G 2023 F	10.627	5.780	5.486	294	6.400	1,02	352						319	9	8	5	341	2,6	2,3	1,5	86,0
	8215	6816 1201	802		494	6.410		25			3,6						364	12	10	5	391	3,1	2,6	1,3	86,6
	B36/L558 Linkenheim				5.782	6.560	78	130	5.888	0,44	631						186	2	2	2	192	1,0	1,0	1,0	83,0
	L558/ K3533 Friedrichstal FS				297	2.806	5.408	139	512	1,09	3,7						36	1	2	1	40	2,5	5,0	2,5	77,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 558		80854			6.245	6.443	6.137	306	7.690	0,88	668						357	11	6	4	378	2,9	1,6	1,1	86,2	
	8215	6816 1202	802	TM 2G	312	7.290		39			4,1						395	15	8	5	423	3,5	1,9	1,2	86,8	
		L558/ K3533 Friedrichstal		2022	6.445	6.402	72	155	7.221	0,48	479						234	3	1	3	241	1,2	0,4	1,2	84,0	
		L558/L560 Spöck		F	309	3.481	6.065	112	469	1,03	3,3						49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
		FS	2,3																							
L 558		80889			13.899	9.695	9.380	315	11.326	0,82	651						538	12	6	5	561	2,1	1,1	0,9	87,7	
	8215	6817 1204	802	TM 2G	714	11.344		40			2,4						586	15	7	6	614	2,4	1,1	1,0	88,1	
		L558/K3529 Büchenau		2023	9.698	9.337	92	168	10.749	0,40	615						394	4	2	5	405	1,0	0,5	1,2	86,2	
		B35/L558 Bruchsal		F	318	4.555	9.288	107	577	1,09	2,1						85	1	2	1	89	1,1	2,2	1,1	79,9	
		FS	4,4																							
L 558		80899			10.234	10.558	10.119	439	12.681	0,83	616						578	14	11	6	609	2,3	1,8	1,0	88,2	
	8215	6817 1217	802	TM 2G	454	12.145		17			2,9						637	19	13	7	676	2,8	1,9	1,0	88,7	
		L558/L560 Spöck		2022	10.562	10.098	99	231	12.065	0,45	768						392	4	4	5	405	1,0	1,0	1,2	86,3	
		L558/K3529 Büchenau		F	443	5.479	10.020	191	616	1,03	3,4						98	1	3	1	103	1,0	2,9	1,0	80,5	
		FS	2,0																							
L 559		81147			6.500	6.707	6.628	79	4.881	0,93	485						371	4	1	15	391	1,0	0,3	3,8	87,0	
	8215	-	802	TM	78	7.403		2			0,4						401	5	1	19	426	1,2	0,2	4,5	87,6	
		6917005O		2018	6.709	6.908	256	63	4.795	0,57	444						282	1	0	4	287	0,3	0,0	1,4	84,7	
		6917007O		F	78	4.209	6.372	14	86	1,06	1,2						52	1	0	2	55	1,8	0,0	3,6	78,4	
		OD	k.A.																							
L 559		81117			3.165	2.812	2.731	81	2.481	1,35	303						158	5	0	8	171	2,9	0,0	4,7	83,7	
	8215	6816 1211	802	TM 2G	138	2.455		0			1,2						170	5	1	9	185	2,7	0,5	4,9	84,2	
		L559/Rhein Leopoldshafen		2023	2.813	3.311	127	74	2.425	1,46	282						122	2	0	4	128	1,6	0,0	3,1	81,9	
		L559/K3580 Leopoldshafen		F	80	3.591	2.604	7	56	0,85	1,2						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
		OD	3,8																							
L 559		81118			10.886	11.231	11.031	200			614						613	9	2	22	646	1,4	0,3	3,4	89,0	
	8215	6916 1201	802	TM	199			54			4,7						683	11	3	25	722	1,5	0,4	3,5	89,6	
		L559/K3580 Leopoldshafen		-	11.235		368	103			618						422	3	1	12	438	0,7	0,2	2,7	87,1	
		B36/L559 Forschungszentrum		F	201		10.663	43			4,8						109	2	1	1	113	1,8	0,9	0,9	80,7	
		FS	0,9																							
L 559		81119			15.226	9.010	8.709	301	10.822	0,89	607	453	2,43	431	2,55	22	510	12	5	6	533	2,3	0,9	1,1	87,5	
	8215	6916 1202	802	TM 2G	487	10.236		80			2,0	436	2,52	427	2,81	4	574	15	6	7	602	2,5	1,0	1,2	88,1	
		L559/K3579		2024	15.714	9.127	107	129	10.369	0,45	540	370	2,16	368	1,90	7	316	4	1	4	325	1,2	0,3	1,2	85,2	
		L559/L560 Blankenloch		H	488	4.582	8.602	92	453	1,06	2,3	194	0,00	182	0,55	5	58	1	1	1	61	1,6	1,6	1,6	78,4	
		FS	2,0																							
L 559		81125			16.511	15.006	14.510	496	16.510	1,02	1.017						840	19	10	10	879	2,2	1,1	1,1	89,7	
	8215	6916 1219	802	TM 2G	687	16.537		69			1,7						951	23	12	12	998	2,3	1,2	1,2	90,3	
		B36/L559 Forschungszentrum		2023	15.011	16.921	173	255	15.646	0,47	1.016						506	6	3	6	521	1,2	0,6	1,2	87,3	
		L559/K3579		F	499	7.804	14.337	172	864	1,09	2,5						114	2	2	1	119	1,7	1,7	0,8	81,0	
		FS	2,6																							
L 559		81145			7.172	7.400	7.131	269	8.157	1,02	500						413	10	6	7	436	2,3	1,4	1,6	86,9	
	8215	6917 1200	802	TM	274	7.975		20			2,1						460	13	8	7	488	2,7	1,6	1,4	87,4	
		L559/L560 Blankenloch		2021	7.402	8.170	117	149	7.809	0,54	656						274	1	0	5	280	0,4	0,0	1,8	84,7	
		L559/K3539 Kärcherhalle		F	271	4.324	7.014	100	348	1,04	2,6						50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9	
		FS	5,0																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18													
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 559	81146		802	DZ 2024 H	6.364	5.129	5.028	101	5.818	0,90	400	189	1,59	296	1,35	224	287	5	1	5	298	1,7	0,3	1,7	85,1	
	8215				118	5.657		26		1,5	199	1,51	275	1,45	38	321	6	1	5	333	1,8	0,3	1,5	85,5		
	B3/L559 Weingarten				4.891	5.110	78	60	5.680	0,58	448	178	1,69	251	1,20	78	187	1	0	3	191	0,5	0,0	1,6	83,0	
	B293/L559 Jöhlingen				91	3.303	4.950	15	138	1,04	1,1	131	0,00	145	0,00	52	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3	
L 559	81149		802	TM 2016 F	2.041	2.105	1.865	240	2.307	0,89	131						105	9	5	6	125	7,2	4,0	4,8	83,1	
	8215				244	2.361		11		3,4						114	11	7	8	140	7,9	5,0	5,7	84,0		
	L559/K3539 Kärcherhalle				2.106	2.098	114	133	1.893	0,53	110	72	1	4	78	1,3	1,3	5,1	80,5							
	B3/L559 Weingarten				241	1.253	1.751	96	414	1,11	9,2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2						
L 560	80601		802	TM - F	12.588	12.988	11.877	1.111		0,93	710						669	18	43	17	747	2,4	5,8	2,3	90,1	
	8215				1.188	14.414		30		4,7						741	22	53	19	835	2,6	6,3	2,3	90,7		
	L560/ L638 Wiesental				12.992	13.419	275	287		0,54	714	477	5	15	9	506	1,0	3,0	1,8	87,8						
	L560/ K3535 Wiesental				1.137	7.847	11.602	794		1,09	4,8	112	4	13	1	130	3,1	10,0	0,8	82,6						
L 560	80602		802	TM - F	17.400	17.952	16.464	1.488		0,86	981						921	26	56	29	1.032	2,5	5,4	2,8	91,6	
	8215				1.585	20.141		23		4,7						1.020	32	68	34	1.154	2,8	5,9	2,9	92,2		
	L560/ K3535 Wiesental				17.958	17.364	490	441		0,57	988	655	8	20	16	699	1,1	2,9	2,3	89,3						
	L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus				1.520	11.527	15.974	1.024		1,13	4,8	156	6	16	2	180	3,3	8,9	1,1	84,0						
L 560	80603		804	TM 2G 2023 F	18.004	15.472	14.267	1.205	16.490	1,00	835						809	28	40	7	884	3,2	4,5	0,8	90,2	
	8226				1.711	16.522		40		6,2						885	35	47	7	974	3,6	4,8	0,7	90,7		
	L560/ Kreisgrenze bei Oberhaus				15.280	16.598	117	444	14.716	0,63	867	584	6	18	5	613	1,0	2,9	0,8	88,2						
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim				1.230	10.346	14.150	721	1.774	1,10	3,9	150	5	10	1	166	3,0	6,0	0,6	83,1						
L 560	80604		804	TM 2G 2019 F	20.567	21.652	19.944	1.708	24.842	0,91	1.314						1.145	40	55	7	1.247	3,2	4,4	0,6	91,6	
	8226				1.798	23.746		72		8,5						1.230	49	63	8	1.350	3,6	4,7	0,6	92,0		
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim				21.384	21.661	129	625	21.654	0,59	1.512	885	14	32	6	937	1,5	3,4	0,6	90,1						
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd				1.744	14.001	19.815	1.011	3.188	1,09	4,8	190	7	15	1	213	3,3	7,0	0,5	84,3						
L 560	80876		802	TM 2G 2020 F	20.210	20.851	19.283	1.568	22.659	1,04	1.090						1.114	34	54	8	1.210	2,8	4,5	0,7	91,5	
	8215				1.657	22.376		57		8,6						1.251	43	65	9	1.368	3,1	4,8	0,7	92,1		
	B35/ L560 Graben-Neudorf				20.858	23.190	141	534	20.369	0,56	1.057	703	7	20	4	734	1,0	2,7	0,5	88,9						
	L560/ L638 Wiesental				1.598	12.459	19.142	977	2.290	1,11	5,7	168	5	13	1	187	2,7	7,0	0,5	83,7						
L 560	80908		802	TM 2G 2024 H	13.048	12.935	12.439	496	15.357	0,91	1.213		2,90	502	2,79	23	717	17	12	8	754	2,3	1,6	1,1	89,1	
	8215				488	14.532		36		2,0	810	3,33	518	2,70	4	798	21	15	8	842	2,5	1,8	1,0	89,6		
	L560/K3579 Schloß Stutensee				13.467	13.233	129	247	14.611	0,48	986	700	2,71	394	3,05	6	479	4	3	5	491	0,8	0,6	1,0	87,0	
	L558/L560 Spöck				480	6.975	12.310	213	746	1,03	2,6	291	0,34	289	0,35	5	103	2	3	1	109	1,8	2,8	0,9	80,8	
L 560	81120		802	TM 2G 2024 H	15.884	17.161	16.793	368	18.781	1,03	1.106		1,32	546	1,65	17	968	15	6	9	998	1,5	0,6	0,9	90,1	
	8212				351	18.750		44		1,4	543	1,29	429	1,86	3	1.064	19	7	10	1.100	1,7	0,6	0,9	90,5		
	B10/L560 Karlsruhe (EnBW)				16.254	19.360	145	218	18.151	0,48	1.233	683	4	1	5	693	0,6	0,1	0,7	88,2						
	L559/L560 Blankenloch				366	8.916	16.648	106	630	1,09	1,6	369	0,27	302	0,33	3	142	3	2	1	148	2,0	1,4	0,7	81,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	Fr15-18				Fr	D day 06-18													
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV			FeW15-18					FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	MSV _{R2}	So16-19				So		N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 560	81121		802	TM - F	3.523	3.635	3.527	108									197	6	0	6	209	2,9	0,0	2,9	84,0		
	8215	6916 1206			101			62										219	7	1	7	234	3,0	0,4	3,0	84,6	
		69160700			3.636		98	37											137	2	0	3	142	1,4	0,0	2,1	82,0
		69160600			107		3.429	9											35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2
		FS																									
L 560	81126		802	TM 2G 2022 F	12.548	12.947	12.420	527	19.043	0,68	2.197						716	22	8	9	755	2,9	1,1	1,2	89,1		
	8215	6916 1223			531	15.561		61			3,4							786	27	11	10	834	3,2	1,3	1,2	89,6	
		L559/L560 Blankenloch			12.951	10.538	146	316	18.116	0,43	1.225								506	6	2	6	520	1,2	0,4	1,2	87,3
		L560/K3579 Schloß Stutensee			529	6.686	12.274	150	927	1,19	2,5								102	3	2	1	108	2,8	1,9	0,9	80,7
		FS																									
L 560	81127		802	TM 2G 2021 F	12.231	12.619	12.266	353	18.908	0,81	1.482						711	14	6	8	739	1,9	0,8	1,1	88,9		
	8215	6916 1224			355	14.511		62			3,3							781	18	7	9	815	2,2	0,9	1,1	89,4	
		L560/L604 Karlsruhe Europasied			12.623	11.738	129	182	18.261	0,48	1.070								500	4	2	5	511	0,8	0,4	1,0	87,1
		L559/L560 Blankenloch			354	6.905	12.137	109	647	1,09	1,9								94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3
		FS																									
L 561	81360		802	TM - F	25.081	25.913	25.456	457			1.265						1.414	20	5	35	1.474	1,4	0,3	2,4	92,3		
	8212	7016 1202			469			81			5,3							1.549	25	6	38	1.618	1,5	0,4	2,3	92,7	
		B3/L561 Ettlingen (Seehof)			25.869		596	280			1.301								1.033	7	2	23	1.065	0,7	0,2	2,2	90,7
		B10/L561 Karlsruhe (Karlstor)			472		24.860	96			5,9								284	5	1	4	294	1,7	0,3	1,4	84,9
		FS																									
L 562	81361		802	TM 2G - F	26.481	27.321	26.568	753			1.493						1.458	32	10	70	1.570	2,0	0,6	4,5	93,3		
	8215	7016 1204			755			68			4,7							1.624	40	12	80	1.756	2,3	0,7	4,6	93,9	
		L562 Ettlingen (Wattkopfportal			27.330		1.170	503			1.502								1.014	10	3	38	1.065	0,9	0,3	3,6	91,2
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof			755		25.398	182			4,8								260	7	3	4	274	2,6	1,1	1,5	84,8
		FS																									
L 562	81362		802	TM 2G 2021 F	7.072	7.297	7.166	131	8.380	0,85	514						415	6	1	7	429	1,4	0,2	1,6	86,6		
	8215	7016 1206			129	8.097		20			0,5							453	7	2	7	469	1,5	0,4	1,5	87,0	
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof			7.299	6.912	110	92	8.216	0,61	503								304	1	0	5	310	0,3	0,0	1,6	85,1
		L562/K3561 Reichenbach			130	4.972	7.056	19	164	1,02	2,1								51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8
		FS																									
L 562	81372		802	TM - F	11.106	11.458	11.255	203			626						625	10	1	23	659	1,5	0,2	3,5	89,2		
	8215	7016 1224			199			60			4,7							696	12	2	26	736	1,6	0,3	3,5	89,7	
		L562/K3561 Reichenbach			11.462		386	119			630								430	3	0	13	446	0,7	0,0	2,9	87,2
		L562/L563 KVP Langensteinbach			203		10.869	24			4,8								112	2	0	1	115	1,7	0,0	0,9	80,6
		OD																									
L 562	81373		802	TM 2G 2024 H	11.442	5.181	5.126	55	5.442	0,86	396	236	0,42	241	0,41	22	300	3	0	4	307	1,0	0,0	1,3	85,0		
	8215	7016 1225			202	5.866		11			0,3	222	0,45	230	0,43	4	324	4	0	4	332	1,2	0,0	1,2	85,3		
		L562/K3561 Reichenbach			11.809	5.069	65	39	5.380	0,50	331	199	0,50	200	0,50	6	229	0	0	3	232	0,0	0,0	1,3	83,7		
		L562/L563 KVP Langensteinbach			204	2.918	5.061	5	62	0,95	0,3	132	0,00	116	0,00	5	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0		
		FS																									
L 562	81691		803	TM 2021 F	4.689	4.844	4.672	172	5.794	1,07	216						275	9	2	4	290	3,1	0,7	1,4	85,0		
	8235	7117 1201			156	5.050		62			1,6							314	10	2	5	331	3,0	0,6	1,5	85,6	
		L338/L562 Engelsbrand			4.819	5.422	71	85	5.583	0,69	236								161	4	1	1	167	2,4	0,6	0,6	82,2
		L343/L562/K4378 Langenbrand			168	3.490	4.601	25	211	1,11	3,0								22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
		FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 562		81709			13.859	14.591	14.074	517	15.881	1,04	895					815	20	10	5	850	2,4	1,2	0,6	89,4		
	8231	7117 1208	804	TM	531	15.614		59		2,6						892	25	13	6	936	2,7	1,4	0,6	89,9		
		K4538/L562		2020	14.410	16.256	96	273	15.193	0,53	999					583	5	2	4	594	0,8	0,3	0,7	87,6		
		B294/L562		F	524	8.344	13.978	185	688	1,03	2,6					119	2	2	1	124	1,6	1,6	0,8	81,1		
	2	FS	4,8																							
L 562		81697			15.089	15.886	15.494	392	17.543	1,01	1.050					899	19	4	8	930	2,0	0,4	0,9	89,7		
	8231	7117 1224	804	TM	394	17.022		115		2,1						980	23	5	8	1.016	2,3	0,5	0,8	90,1		
		L562 Knoten Sonnenberg		2022	15.689	17.211	129	211	17.026	0,59	783					659	7	1	6	673	1,0	0,1	0,9	88,2		
		L338/L562		F	397	9.969	15.365	66	517	1,06	1,3					121	3	1	1	126	2,4	0,8	0,8	81,1		
	2	FS	2,7																							
L 562		81710			8.903	7.615	7.352	263	9.121	0,83	464					431	11	3	5	450	2,4	0,7	1,1	86,8		
	8236	7117 1225	802	TM 2G	233	8.647		64		3,5						467	13	4	6	490	2,7	0,8	1,2	87,2		
		L562 Knoten Sonnenberg		2023	7.618	7.187	86	142	8.784	0,54	441					317	6	1	4	328	1,8	0,3	1,2	85,3		
		L338/L562 Engelsbrand		F	264	4.701	7.266	57	337	1,05	1,8					49	3	1	0	53	5,7	1,9	0,0	77,5		
	2	FS	2,9																							
L 562		85565			8.043	8.298	7.998	300	9.229	1,02	452					464	15	3	8	490	3,1	0,6	1,6	87,4		
	8236	7117 1226	802	TM 2G	293	8.933		99		3,7						513	18	4	9	544	3,3	0,7	1,7	87,9		
		L339/L562 westlich Eilmendinge		2022	8.301	9.102	129	150	8.805	0,56	470					319	4	0	6	329	1,2	0,0	1,8	85,5		
		L562/K4538		F	301	5.022	7.869	51	424	1,05	2,5					54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2		
	2	FS	2,4																							
L 562		81696			7.654	7.187	6.966	221	8.696	1,02	469					407	9	4	6	426	2,1	0,9	1,4	86,7		
	8236	7117 1227	802	TM	325	7.825		13		1,5						446	11	6	7	470	2,3	1,3	1,5	87,2		
		L562/L563 KVP Langensteinbach		2023	7.189	8.008	95	134	8.357	0,53	484					287	2	1	3	293	0,7	0,3	1,0	84,7		
		L339/L562 westlich Eilmendinge		F	222	4.180	6.871	74	339	1,06	1,8					45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7		
	2	FS	5,9																							
L 562		81730			20.799	21.898	21.087	811			1.158					1.153	42	2	32	1.229	3,4	0,2	2,6	91,7		
	8231	7118 1209	804	TM	806			485		5,1						1.240	50	2	36	1.328	3,8	0,2	2,7	92,1		
		L562/K4538		-	21.626		547	286		1.152						903	18	1	19	941	1,9	0,1	2,0	90,2		
		L562 Knoten Sonnenberg		F	825		20.540	40		4,0						262	12	1	3	278	4,3	0,4	1,1	84,8		
	2	FS	4,2																							
L 563		81392			3.577	3.691	3.630	61	3.756	1,04	220					212	3	1	5	221	1,4	0,5	2,3	84,0		
	8215	7017 1206	802	TM	60	3.919		8		1,2						236	3	1	6	246	1,2	0,4	2,4	84,5		
		L562/L563 KVP Langensteinbach		2020	3.692	4.061	94	41	3.669	0,62	199					140	1	0	4	145	0,7	0,0	2,8	82,2		
		L563/K9653 Kleinsteinbach		F	60	2.441	3.536	12	87	1,11	1,8					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
	2	FS	6,0																							
L 563		87241			7.271	7.501	7.167	334	8.757	0,78	629					416	12	7	6	441	2,7	1,6	1,4	86,9		
	8215	7017 1210	802	TM 2G	341	8.550		44		2,6						453	15	9	6	483	3,1	1,9	1,2	87,4		
		L563/K9653 Kleinsteinbach		2021	7.504	6.630	98	160	8.273	0,57	633					303	4	2	4	313	1,3	0,6	1,3	85,2		
		B10/L563 KVP Kleinsteinbach		F	337	4.900	7.069	130	484	1,03	3,1					51	2	3	0	56	3,6	5,4	0,0	78,1		
	2	OD	1,2																							
L 564		87109			4.145	4.364	4.169	195		1,04	265					236	9	3	3	251	3,6	1,2	1,2	84,4		
	8216	-	804	TM	197	4.543		47		1,0						263	10	3	3	279	3,6	1,1	1,1	84,8		
		7216012O		2015	4.310	4.706	61	96		0,72	272					164	3	1	3	171	1,8	0,6	1,8	82,8		
		7216025O		F	198	3.262	4.108	52			1,3					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
	2	OD	k.A.																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					2023	U	Krad	LoA						LV	bso		MSV _{R2}	FeW15-18	FeW	E evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
					SV	S	LVm	LZ						SV							bfr	bSV _{R2}	So	N	Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Anz. FS [n]		FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[K

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 565	81698			TM 2022 F	5.096	5.257	5.223	34	6.211	0,82	352						299	1	1	0	301	0,3	0,3	0,0	84,3	
	8236					36	6.020		0		1,2						321	1	1	0	323	0,3	0,3	0,0	84,6	
	L565/K4571 Birkenfeld					5.259	4.929		15	6.151	0,49	273						235	0	0	0	235	0,0	0,0	0,0	83,1
	B294/L565 Birkenfeld					35	2.957	5.223	19	60	1,00	0,0						55	0	0	0	55	0,0	0,0	0,0	76,8
L 565	81699			TM 2013 F	10.620	10.957	10.759	198		1,04	599						583	7	4	36	630	1,1	0,6	5,7	89,7	
	8236					202	11.993		23		4,7						650	8	5	41	704	1,1	0,7	5,8	90,2	
	L565/K4538/K4576					10.961	12.441	602	96	0,48	603						403	2	2	20	427	0,5	0,5	4,7	87,6	
	L565/K4571 Birkenfeld					199	5.760	10.157	79		4,8						106	1	1	2	110	0,9	0,9	1,8	80,8	
L 566	81335			TM 2023 F	5.629	3.816	3.764	52	4.221	1,02	232						222	3	0	4	229	1,3	0,0	1,7	83,9	
	8215					47	4.192		1		1,1						242	3	0	5	250	1,2	0,0	2,0	84,4	
	L78A/L566 Neuburgweiler					3.817	4.289	72	46	4.158	0,49	211						162	1	0	4	167	0,6	0,0	2,4	82,7
	B36/L566 Rheinstetten-Mörsch					51	2.046	3.692	5	63	1,06	0,4						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 566	81336			TM 2G 2019 F	7.387	7.621	7.462	159	8.003	1,03	577						433	8	1	8	450	1,8	0,2	1,8	86,9	
	8215					152	8.178		71		0,9						471	9	1	9	490	1,8	0,2	1,8	87,3	
	L566/Rhein Neuburgweiler					7.624	8.419	142	74	7.856	0,59	687						321	4	0	6	331	1,2	0,0	1,8	85,5
	B36/L566 Rheinstetten-Mörsch					158	4.845	7.320	14	147	1,09	1,2						48	3	0	1	52	5,8	0,0	1,9	77,9
L 566	81337			TM 2G 2022 F	7.180	7.408	7.214	194	8.593	0,84	572						416	7	4	3	430	1,6	0,9	0,7	86,4	
	8215					200	8.269		8		3,4						460	8	5	3	476	1,7	1,1	0,6	86,8	
	B36/L566 Rheinstetten-Mörsch					7.410	6.912	48	112	8.286	0,60	539						287	2	1	2	292	0,7	0,3	0,7	84,5
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck					196	4.982	7.166	74	307	1,07	2,1						64	1	1	0	66	1,5	1,5	0,0	78,0
L 570	81386			TM 2G 2023 F	11.010	10.765	10.263	502	12.049	1,02	667						604	17	12	6	639	2,7	1,9	0,9	88,4	
	8236					476	11.646		13		2,6						656	22	15	6	699	3,1	2,1	0,9	88,9	
	B10/L570 Wilferdingen Nord					10.769	11.917	95	274	11.351	0,57	606						449	3	3	5	460	0,7	0,7	1,1	86,7
	L570/L571 Königsbach Süd					507	6.636	10.168	215	698	1,07	1,7						63	1	3	0	67	1,5	4,5	0,0	78,6
L 570	81387			TM 2G 2023 F	8.355	8.838	8.692	146	10.247	0,88	514						503	7	1	6	517	1,4	0,2	1,2	87,2	
	8236					153	9.977		6		1,2						545	9	2	6	562	1,6	0,4	1,1	87,6	
	L570/L571 Königsbach Süd					8.841	8.802	97	115	10.026	0,51	527						375	2	1	4	382	0,5	0,3	1,0	85,8
	L570/K4531 Ispringen					145	5.121	8.595	25	221	1,06	0,9						69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7
L 570	85567			TM 2024 H	8.693	7.918	7.727	191	8.403	0,94	699	333	2,70	391	1,28	38	447	9	2	7	465	1,9	0,4	1,5	87,0	
	8236					232	8.865		39		2,0	343	2,33	387	1,29	6	495	11	2	8	516	2,1	0,4	1,6	87,5	
	L570/K4538 Ersingen					8.972	8.308	122	119	8.131	0,47	586	282	1,77	389	1,80	6	303	4	1	5	313	1,3	0,3	1,6	85,2
	B294/L570 Pforzheim					233	4.133	7.605	33	272	1,05	1,1	171	1,17	167	1,20	7	58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
L 570	85531			TM 2012 F	10.469	11.026				0,96							-	-	-	-	619	-	-	-	-	
	8231					12.139											-	-	-	-	669	-	-	-	-	
	L570/K4531 Ispringen					10.889	11.636										-	-	-	-	474	-	-	-	-	
	B294/L570 Pforzheim						6.015										-	-	-	-	140	-	-	-	-	
Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 571	81148		802	TM 2021 F	4.282	4.418	4.192	226	5.142	1,02	293						244	8	5	3	260	3,1	1,9	1,2	84,6	
	8215				234	4.684		4			2,8						271	10	7	3	291	3,4	2,4	1,0	85,2	
	L571/L3565 Wössingen				4.419	4.799	48	124	4.843	0,64	227						159	1	1	2	163	0,6	0,6	1,2	82,2	
	B293/L571				228	2.988	4.144	98	299	1,16	2,7						32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5	
L 571	81388		802	TM 2024 H	3.719	3.518	3.207	311	4.170	0,80	314	219	6,39	119	10,08	19	185	15	4	3	207	7,2	1,9	1,4	84,1	
	8236				481	3.948		7			4,9	216	5,56	126	7,94	3	208	18	5	3	234	7,7	2,1	1,3	84,6	
	L570/L571 Königsbach Süd				3.838	3.148	46	243	3.743	0,63	212	164	4,88	109	8,26	4	117	6	1	1	125	4,8	0,8	0,8	81,3	
	L571/L3565 Wössingen				484	2.476	3.161	61	427	1,13	9,9	104	3,85	87	9,20	3	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
L 572	81724		804	TM 2022 F	6.042	6.361	6.080	281	7.384	1,01	338						351	12	4	7	374	3,2	1,1	1,9	86,4	
	8231				284	6.836		119			2,8						375	14	5	8	402	3,5	1,2	2,0	86,8	
	B463/L572 Dillweissenstein				6.282	6.912	116	97	6.989	0,57	517						275	6	1	6	288	2,1	0,3	2,1	85,1	
	L572/K9805 Würm				286	3.888	5.964	65	395	1,11	4,8						45	2	0	0	47	4,3	0,0	0,0	76,5	
L 572	81725		802	TM 2022 F	1.680	1.733	1.611	122	1.806	1,02	103						89	4	4	5	102	3,9	3,9	4,9	82,1	
	8236				126	1.826		18			3,1						99	4	4	6	113	3,5	3,5	5,3	82,6	
	L572/K9805 Würm				1.734	1.860	85	47	1.598	0,69	136						63	1	1	4	69	1,4	1,4	5,8	80,2	
	L573/L572 Tiefenbronn West				123	1.252	1.526	57	208	1,09	3,2						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0	
L 572	81732		802	TM 2021 F	3.813	3.934	3.666	268	4.304	1,02	203						210	11	4	7	232	4,7	1,7	3,0	84,9	
	8236				270	4.093		20			2,9						226	14	5	8	253	5,5	2,0	3,2	85,4	
	L573/L572 Tiefenbronn West				3.935	4.195	122	176	3.910	0,75	318						157	4	1	5	167	2,4	0,6	3,0	83,1	
	L572/L573 Tiefenbronn Mitte				269	3.086	3.544	72	394	1,11	2,3						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
L 572	81733		802	TM 2023 F	969	1.085	1.028	57	1.065	1,02	87						58	2	1	3	64	3,1	1,6	4,7	79,7	
	8236				66	1.098		7			2,0						61	2	2	3	68	2,9	2,9	4,4	80,0	
	L572/L573 Tiefenbronn Mitte				1.085	1.124	50	27	993	0,93	75						47	1	0	3	51	2,0	0,0	5,9	78,8	
	L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil				57	1.024	978	23	72	1,10	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 573	87083		802	TM 2015 F	3.254	3.357	3.264	93		1,02	372						180	2	4	10	196	1,0	2,0	5,1	84,6	
	8236				101	3.634		2			1,2						187	3	4	12	206	1,5	1,9	5,8	85,0	
	7118059B				3.358	3.706	167	29		0,56	444						158	1	2	6	167	0,6	1,2	3,6	83,3	
	7119004O				96	2.026	3.097	62			1,3						24	0	1	1	26	0,0	3,8	3,8	75,6	
L 573	81726		802	TM 2021 F	4.319	4.457	4.222	235	4.769	1,02	322						247	7	6	4	264	2,7	2,3	1,5	84,9	
	8236				242	4.790		20			1,7						267	9	7	4	287	3,1	2,4	1,4	85,2	
	L572/L573 Tiefenbronn Mitte				4.458	4.907	58	108	4.457	0,56	428						186	2	2	2	192	1,0	1,0	1,0	83,0	
	L573/L1175				236	2.669	4.164	107	312	1,15	2,1						29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8	
L 573	82070		803	TM 2017 F	2.730	2.821	2.737	84	3.158	1,05	187						158	4	1	4	167	2,4	0,6	2,4	82,9	
	8235				77	2.977		1			0,5						172	4	2	4	182	2,2	1,1	2,2	83,3	
	L573/L343 Unterhaugstett Mitte				2.806	3.133	56	62	3.058	0,64	181						118	1	0	2	121	0,8	0,0	1,7	81,0	
	L573/L574 Neuhausen				80	1.911	2.681	21	100	1,05	1,4						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
L 573	82071			2.332	2.406	2.292	114	2.617	1,04	140						132	4	3	4	143	2,8	2,1	2,8	82,6	
8236	7218 1207			116	2.604		26			1,9						143	5	3	4	155	3,2	1,9	2,6	82,9	
	L573/L574 Neuhausen			2.407	2.718		65	46	2.452	0,54	165					98	2	1	4	105	1,9	1,0	3,8	81,4	
	L573/L572 Tiefenbronn West			115	1.401		2.227	42	165	1,04	3,3					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	FS																								
L 574	81723			7.141	7.521				1,02	396						-	-	-	-	422	-	-	-	-	
	7118 1201				8.034											-	-	-	-	456	-	-	-	-	
	B463/L574			7.428	8.171				0,63	397						-	-	-	-	323	-	-	-	-	
	L574/K4556 Schellbronn Mitte				5.087		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt									-	-	-	-	96	-	-	-	-	
L 574	82072			3.726	2.616		2.531	85	2.800	1,02	161						147	4	1	2	154	2,6	0,6	1,3	82,2
	7218 1208			165	2.794			33		4,5						160	5	1	3	169	3,0	0,6	1,8	82,8	
	L574/K4556 Schellbronn Mitte			2.617	2.859		37	39	2.688	0,64	176					104	2	0	1	107	1,9	0,0	0,9	80,3	
	L573/L574 Neuhausen			84	1.795		2.494	13	112	1,05	1,5					19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2	
L 577	80126			1.051	1.231		1.195	36	1.697	0,84	108						69	2	0	2	73	2,7	0,0	2,7	79,4
	6422 1205			34	1.355			4		1,8						75	2	0	3	80	2,5	0,0	3,8	80,1	
	B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Wa			1.231	1.137		37	27	1.628	0,70	97					48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
	L 514/ L 577 bei Bretzingen, A			36	943		1.158	5	69	1,18	2,6					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
L 578	87784				4.483		4.314	169	5.125	0,81	295	250	2,80	170	5,88	2	249	6	3	4	262	2,3	1,1	1,5	84,6
	6224 1201				5.066			15		1,9						275	7	4	5	291	2,4	1,4	1,7	85,2	
	Einmündung K2811				4.084		70	89	4.849	0,58	284	139	0,72	140	0,71	1	167	3	1	2	173	1,7	0,6	1,2	82,6
	Landesgrenze zu Bayern				2.929		4.244	65	276	1,09	3,0	133	0,75	113	0,88	1	34	1	2	0	37	2,7	5,4	0,0	76,2
L 578	80048			3.339	3.128		2.938	190	3.510	1,03	453	160	4,38	114	3,51	16	172	6	4	1	183	3,3	2,2	0,5	82,9
	6324 1100			119	3.426			30		4,0	206	206	5,83	111	2,70	3	195	8	4	2	209	3,8	1,9	1,0	83,7
	Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB			3.446	3.538		25	76	3.257	0,46	261					102	2	2	1	107	1,9	1,9	0,9	80,6	
	Landesgrenze Bayern L 578			113	1.578		2.913	84	253	1,11	5,0	68	0,00	74	1,35	3	20	1	3	0	24	4,2	12,5	0,0	75,4
L 578	80050			4.540	4.684		4.401	283		0,85	256						240	8	7	14	269	3,0	2,6	5,2	86,2
	6324 1102			292	5.295			18		4,7						266	10	9	16	301	3,3	3,0	5,3	86,7	
	Einmündung L 578 in B 27 bei T			4.686	4.509		240	129		0,56	258					170	2	3	8	183	1,1	1,6	4,4	84,0	
	Einmündung K 2815 in L 578 in			286	2.966		4.161	136			4,8					42	2	2	1	47	4,3	4,3	2,1	78,0	
L 578	80137			1.304	1.346		1.311	35	1.431	1,03	116						76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3
	6423 1202			36	1.438			1		0,8						85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2	
	Einm. L 578 in L 579 in Kuppri			1.346	1.480		25	20	1.369	0,62	140					45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0	
	Einm. L 578 in B 27 Gieserei			35	894		1.286	14	62	1,09	0,8					10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 579	80127			1.645	1.641		1.533	108	1.941	1,02	109						89	4	3	1	97	4,1	3,1	1,0	80,6
	6422 1206			82	1.772			22		6,4						98	5	3	2	108	4,6	2,8	1,9	81,3	
	L 518/ L 579 Altheim			1.642	1.814		23	45	1.755	0,58	108					61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8	
	L 514/ L 579 Gerichtstetten			109	1.035		1.510	41	186	1,04	9,5					12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Tag 06-22										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Night / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 579	80138		TM	1.117	1.283	1.185	98	1.516	0,86	79						69	3	2	1	75	4,0	2,7	1,3	79,5		
	8128			50	1.417		14			5,4						73	4	3	2	82	4,9	3,7	2,4	80,4		
	L 514/ L 579 Gerichtstetten, A			1.283	1.225	21	46	1.345	0,65	72						51	1	1	1	54	1,9	1,9	1,9	78,0		
	AS Ahorn A81/L579 (004)			99	918	1.164	38	171	1,09	3,7						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 579	80149		TM	563	581	573	8	703	1,04	45						32	0	0	2	34	0,0	0,0	5,9	76,9		
	8128			8	605		0			0,0						37	0	0	2	39	0,0	0,0	5,1	77,3		
	AS Ahorn A81/L579 (004)			581	632	21	6	689	0,75	62						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
	Einm. L 579 in B292 bei Unters			8	454	552	2	14	1,24	1,6						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
L 579	80151		TM	1.440	1.486	1.475	11	1.651	1,03	217						85	0	0	2	87	0,0	0,0	2,3	79,8		
	8128			11	1.637		0			1,2						95	1	0	2	98	1,0	0,0	2,0	80,3		
	Abzweigung L 579 von B 292			1.486	1.686	34	7	1.639	0,45	224						54	0	0	1	55	0,0	0,0	1,8	77,6		
	Kreuzung L 2248 - L 579 bei Da			11	736	1.441	4	12	1,05	0,5						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 579	80318		TM	1.310	1.352	1.323	29		0,90							75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5		
	8128			28	1.509		13								82	2	0	3	87	2,3	0,0	3,4	80,4			
	Kreuzung L 2248 - L 579 bei Da			1.352	1.356	37	13		0,55						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5			
	Abzweigung L 579 von B 292			29	830	1.286	3								14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
L 582	80109		TM	4.737	4.887	4.764	123	5.721	0,85	316						278	5	2	4	289	1,7	0,7	1,4	84,9		
	8225			123	5.576		18			2,3						309	7	2	4	322	2,2	0,6	1,2	85,3		
	L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte			4.889	4.727	60	74	5.552	0,47	305						186	1	1	3	191	0,5	0,5	1,6	83,1		
	B 27/ L 582 Buchen Ost			124	2.638	4.704	31	169	1,06	1,8						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5		
L 582	80130		TM	6.671	5.925	5.665	260	6.511	1,03	344	249	3,21	264	3,03	25	329	8	8	2	347	2,3	2,3	0,6	85,7		
	8225			338	6.371		25			2,7	260	2,31	272	2,21	4	370	10	10	3	393	2,5	2,5	0,8	86,3		
	L 582/ K 3900 Eberstadt			6.885	6.578	38	107	6.137	0,56	421						207	2	1	2	212	0,9	0,5	0,9	83,3		
	B 27/ L 582 Buchen Ost			330	3.572	5.627	128	374	1,07	3,1	133	0,75	161	0,00	4	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6		
L 582	80288		TM	3.790	3.799	3.630	169	4.138	1,03	262	174	2,87	145	4,14	24	210	5	4	2	221	2,3	1,8	0,9	83,8		
	8225			243	4.014		22			2,9	161	2,48	145	3,45	4	230	7	5	2	244	2,9	2,0	0,8	84,2		
	L 1095/ L 582 Osterburken			3.912	4.145	28	67	3.879	0,66	251						149	1	2	1	153	0,7	1,3	0,7	81,9		
	L 582/ K 3964 bei Bofsheim			238	2.630	3.602	80	259	1,09	4,2	111	0,90	130	0,00	3	32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1		
L 582	80290		TM	3.107	3.609	3.455	154	3.993	1,03	208	151	3,31	153	2,61	23	199	5	4	2	210	2,4	1,9	1,0	83,6		
	8225			193	3.826		10			4,5	159	3,14	159	2,52	4	221	6	5	3	235	2,6	2,1	1,3	84,2		
	L 582/ K 3964 bei Bofsheim			3.207	3.951	35	66	3.750	0,63	227						135	1	1	1	138	0,7	0,7	0,7	81,3		
	L 582/ K 3900 Eberstadt			188	2.428	3.420	78	243	1,09	2,5	102	0,00	114	0,00	4	29	0	1	0	30	0,0	3,3	0,0	74,8		
L 583	80271		TM	1.531	1.181	1.104	77	1.365	0,96	77						65	3	1	1	70	4,3	1,4	1,4	79,1		
	8225			103	1.294		15			6,6						70	4	2	1	77	5,2	2,6	1,3	79,7		
	L 520/ L 583 Großseicholzheim			1.181	1.243	17	38	1.257	0,58	90						46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7		
	L 519/ L 583 Seckach Kreisel			76	747	1.087	24	108	0,98	4,9						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 584	80272			TM 2024 H	1.745	1.815	1.743	72	1.999	1,03	107	72	2,78	83	3,61	17	103	3	1	1	108	2,8	0,9	0,9	80,6	
	8225				70	1.969		24			2,5	76	2,63	87	4,60	3	116	4	1	1	122	3,3	0,8	0,8	81,1	
	L 525 / L 584 Robern				2.125	2.033	21	31	1.889	0,51	111						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5	
	L 584/ L 615 Limbach				95	1.007	1.722	17	110	1,13	1,6	43	0,00	41	0,00	1	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	2		4,7																							
L 584	80276			TM 2021 F	2.442	2.519	2.406	113	3.355	1,49	228						140	5	2	2	149	3,4	1,3	1,3	82,2	
	8225				111	2.409		17			5,5						158	6	2	2	168	3,6	1,2	1,2	82,7	
	L 584/ L 615 Limbach				2.520	3.584	25	70	3.179	0,64	200						91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7	
	B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen				112	1.537	2.381	26	176	1,45	4,8						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	2		3,6																							
L 585	80097			TM 2023 F	1.394	1.833	1.724	109	1.962	1,02	100						98	4	3	3	108	3,7	2,8	2,8	81,6	
	8225				42	1.966		21			4,5						106	5	3	3	117	4,3	2,6	2,6	81,8	
	L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz)				1.834	2.011	45	46	1.779	0,62	122						78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6	
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau				109	1.219	1.679	42	183	1,09	2,2						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	2		6,7																							
L 585	80106			TM 2024 H	1.928	1.947	1.906	41	2.353	0,87	156	79	1,27	103	1,94	22	110	2	1	2	115	1,7	0,9	1,7	81,1	
	8225				47	2.196		9			2,2	81	2,47	100	1,00	4	126	2	1	2	131	1,5	0,8	1,5	81,5	
	L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mu				1.990	1.904	32	23	2.298	0,52	147	66	1,52	80	1,25	2	67	0	0	1	68	0,0	0,0	1,5	78,4	
	L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr				47	1.136	1.874	9	55	1,11	1,2	51	0,00	53	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	2		8,7																							
L 586	80497			TM 2021 F	1.760	1.853	1.789	64	1.959	1,03	93						102	3	1	3	109	2,8	0,9	2,8	81,3	
	8125				64	1.934		4			2,0						115	3	1	3	122	2,5	0,8	2,5	81,6	
	L 586/ K 3949 Waldmühlbach				1.830	2.001	43	42	1.861	0,70	107						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6	
	L1095/L586 Roigheim				64	1.351	1.746	18	98	1,10	3,6						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	2		5,8																							
L 586	80504			TM 2023 F	931	1.435	1.364	71	1.072	1,02	137						76	4	1	2	83	4,8	1,2	2,4	80,2	
	8225				52	1.579		32			2,0						85	5	1	2	93	5,4	1,1	2,2	80,6	
	L 526/ L 586 Billigheim, Abzw.				1.435	1.616	25	30	1.000	0,48	138						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
	L 586/ K 3949 Waldmühlbach				71	760	1.339	9	72	0,69	5,7						14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	2		2,6																							
L 587	80505			TM 2022 F	3.342	3.448	3.271	177	3.801	1,02	233						183	7	3	3	196	3,6	1,5	1,5	83,5	
	8225				178	3.712		30			4,2						203	9	4	3	219	4,1	1,8	1,4	84,0	
	L 526/ L 587 Allfeld				3.449	3.783	49	99	3.563	0,56	217						124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5	
	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. B				178	2.080	3.222	48	238	1,06	2,8						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
	2		3,2																							
L 587	80506			TM 2022 F	3.147	3.247	3.091	156	3.636	1,02	234						176	6	3	2	187	3,2	1,6	1,1	83,1	
	8225				159	3.492		4			3,1						194	8	4	3	209	3,8	1,9	1,4	83,9	
	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. D				3.248	3.558	40	105	3.410	0,57	285						115	1	1	2	119	0,8	0,8	1,7	81,1	
	B 27/ L 587/ L 615 Dallau				157	1.983	3.051	47	226	1,08	2,6						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
	2		4,4																							
L 588	80485			TM 2024 H	6.703	5.627	5.442	185	6.342	1,03	360	246	2,44	241	2,07	23	310	8	3	5	326	2,5	0,9	1,5	85,6	
	8225				215	6.053		31			3,0	243	2,06	247	1,62	4	338	10	4	5	357	2,8	1,1	1,4	86,0	
	L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb				5.455	6.250	80	107	6.047	0,56	408						224	3	1	4	232	1,3	0,4	1,7	84,0	
	L 588 bei Obrigheim, Ende der				211	3.378	5.362	47	295	1,07	1,3	147	0,68	139	0,72	4	51	0	0	0	51	0,0	0,0	0,0	76,5	
	2		7,0																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 588	80703		802	TM	3.612	3.727	3.583	144	4.128	1,02	213						200	6	3	3	212	2,8	1,4	1,4	83,8	
	8225				144	4.011		23			1,7						217	7	4	3	231	3,0	1,7	1,3	84,2	
	L 528/ L 588 bei Gundelsheim				3.728	4.086	48	78	3.918	0,56	187						151	1	0	2	154	0,6	0,0	1,3	81,9	
	L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlb				144	2.262	3.535	43	210	1,06	3,7						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7	
	FS																									
L 588	87717		802	TM 2G		5.284	5.006	278	5.593	1,03	364	246	3,66	203	2,96	23	279	10	6	6	301	3,3	2,0	2,0	85,6	
	8225					5.621		9			4,2	253	3,56	216	2,78	4	302	13	8	6	329	4,0	2,4	1,8	86,0	
	L 528/ L 588 bei Gundelsheim				4.956	5.804	98	164	5.198	0,62	292						208	2	1	4	215	0,9	0,5	1,9	83,7	
	K 3947/ L 588 Neckarmühlbach				269	3.473	4.908	105	395	1,01	2,8	150	0,67	150	0,00	4	57	1	1	0	59	1,7	1,7	0,0	77,6	
	FS																									
L 589	80256		802	TM	1.648	1.700	1.619	81	1.850	0,77	120						94	4	1	1	100	4,0	1,0	1,0	80,4	
	8225				77	1.920		18			2,3						103	5	1	2	111	4,5	0,9	1,8	81,1	
	L 525/ L 589 bei Lohrbach				1.701	1.479	23	53	1.728	0,62	122						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4	
	L 524 / L 589 bei Mülben				80	1.196	1.596	10	122	1,09	3,8						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	FS																									
L 590	80242		804	TM	828	952	930	22	902	1,01	86	45	0,00	37	2,70	26	53	1	0	3	57	1,8	0,0	5,3	79,1	
	8226				22	956		1			1,0	45	0,00	42	0,00	4	60	1	0	3	64	1,6	0,0	4,7	79,4	
	L 590 / K 4105 Schwanheim				861	966	44	16	874	0,96	95						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
	L 590 / L 595 Eberbach,Schwanh				22	920	886	5	28	0,96	0,0	37	0,00	42	0,00	4	5	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	FS																									
L 590	80460		802	TM	1.781	2.043	1.976	67	2.297	0,88	137						115	3	1	3	122	2,5	0,8	2,5	81,6	
	8225				67	2.233		1			0,7						128	4	1	4	137	2,9	0,7	2,9	82,3	
	L 532 / L 590 Aglsterhausen,Sc				2.044	1.965	50	51	2.211	0,68	140						74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5	
	L 590 / K 4105 Schwanheim				66	1.528	1.926	15	86	1,03	2,0						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	FS																									
L 590	80464		802	TM	8.314	8.578	8.321	257	9.763	0,97	525						486	12	3	5	506	2,4	0,6	1,0	87,2	
	8225				257	9.395		29			1,3						536	16	4	6	562	2,8	0,7	1,1	87,8	
	B 292 / L 590 Aglsterhausen,Ne				8.581	9.121	86	174	9.394	0,53	509						328	3	1	3	335	0,9	0,3	0,9	85,2	
	L 532 / L 590 Aglasterhausen,H				258	4.981	8.235	54	369	1,10	2,8						59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7	
	FS																									
L 590	80704		802	TM	3.794	3.915	3.754	161	4.206	1,02	247						211	8	2	4	225	3,6	0,9	1,8	84,1	
	8225				158	4.127		41			4,0						231	10	2	5	248	4,0	0,8	2,0	84,7	
	L 529/ L 590 Hüffenhardt				3.916	4.205	69	93	4.004	0,68	245						152	2	1	3	158	1,3	0,6	1,9	82,4	
	B 292/ L 590 bei Daudenzell				161	2.794	3.685	27	202	1,03	2,9						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
	FS																									
L 592	80686		804	TM 2G	12.544	13.285	12.418	867	14.085	0,79	947	655	4,27	518	5,21	19	705	25	25	10	765	3,3	3,3	1,3	89,6	
	8226				966	15.010		46			3,0	698	4,01	537	4,47	4	757	31	32	11	831	3,7	3,9	1,3	90,1	
	L592/K2146 Ittlingen				13.042	11.904	172	377	12.667	0,59	830	524	3,82	394	4,82	14	547	7	5	8	567	1,2	0,9	1,4	87,8	
	AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592				941	8.924	12.246	444	1.418	1,03	5,4	394	1,27	345	0,87	6	122	3	5	1	131	2,3	3,8	0,8	81,7	
	FS																									
L 592	80687		804	TM	7.453	7.846	7.522	324	8.513	1,01	470						434	10	8	5	457	2,2	1,8	1,1	87,0	
	8226				337	8.299		37			10,7						473	13	10	5	501	2,6	2,0	1,0	87,4	
	AS Sinsheim-Steinsfurt A6/L592				7.749	8.393	85	140	8.023	0,66	514						311	3	4	4	322	0,9	1,2	1,2	85,3	
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-S				330	5.447	7.437	147	490	1,04	4,9						64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 592	80934			TM 2022 F	8.054	8.479	7.886	593	8.972	1,01	421						454	14	20	4	492	2,8	4,1	0,8	87,6	
	8125				624	8.892		10			3,1						492	18	25	4	539	3,3	4,6	0,7	88,1	
	B293/L592 bei Gemmingen				8.374	8.992	57	234	8.086	0,70	431						342	3	5	2	352	0,9	1,4	0,6	85,5	
	L592/K2146 Ittlingen				605	6.267	7.829	349	886	1,07	6,3						71	1	4	0	76	1,3	5,3	0,0	79,2	
	FS																									
L 593	81190			TM 2018 F	5.071	5.232	5.090	142	5.672	1,05	323						285	6	3	7	301	2,0	1,0	2,3	85,5	
	8215				145	5.556		14			1,8						307	8	4	9	328	2,4	1,2	2,7	86,1	
	L554/L593 Oberderdingen				5.234	5.827	138	85	5.485	0,63	302						210	1	1	7	219	0,5	0,5	3,2	84,2	
	B293/L593 Sulzfeld				143	3.485	4.952	43	187	1,03	2,5						51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6	
	FS																									
L 594	80432			TM 2021 F	3.238	3.409	3.223	186	3.699	1,05	162						187	8	3	5	203	3,9	1,5	2,5	84,0	
	8226				187	3.548		119			3,9						204	9	3	5	221	4,1	1,4	2,3	84,3	
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk				3.367	3.739	84	27	3.487	0,69	190						139	6	1	4	150	4,0	0,7	2,7	82,7	
	L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo				190	2.437	3.139	40	212	1,06	3,5						19	2	0	0	21	9,5	0,0	0,0	73,5	
	FS																									
L 594	80433			TM - F	7.587	7.987	7.738	249			422						411	13	1	23	448	2,9	0,2	5,1	88,1	
	8226				246			176			5,1						443	15	1	25	484	3,1	0,2	5,2	88,4	
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk				7.888		388	59			421						324	5	0	14	343	1,5	0,0	4,1	86,5	
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau				253		7.350	14			4,0						96	4	0	2	102	3,9	0,0	2,0	80,7	
	OD																									
L 594	80434			TM 2G 2020 F	8.506	8.955	8.555	400	8.790	1,04	425						496	22	2	9	529	4,2	0,4	1,7	87,8	
	8226				399	9.102		111			2,4						551	26	2	11	590	4,4	0,3	1,9	88,3	
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse				8.844	9.477	155	260	8.392	0,86	427						329	13	0	4	346	3,8	0,0	1,2	85,6	
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau				404	7.837	8.400	29	398	1,03	7,3						58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3	
	OD																									
L 594	80435			TM - F	20.580	21.263	20.836	427			1.039						1.149	21	3	36	1.209	1,7	0,2	3,0	91,6	
	8221				428			131			5,3						1.258	26	4	39	1.327	2,0	0,3	2,9	92,1	
	L 594 / L 600 Leimen,Schwetzin				21.227		616	242			1.068						842	7	1	24	874	0,8	0,1	2,7	90,1	
	B 3 HD Boxbergknoten				436		20.220	54			5,9						231	5	1	4	241	2,1	0,4	1,7	84,2	
	FS																									
L 594	80436			TM - F	16.704	17.586	17.178	408			930						937	16	6	28	987	1,6	0,6	2,8	90,8	
	8226				417			95			5,1						1.011	19	6	31	1.067	1,8	0,6	2,9	91,1	
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau				17.368		478	201			925						728	7	3	17	755	0,9	0,4	2,3	89,3	
	L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme				414		16.700	112			4,0						213	5	3	3	224	2,2	1,3	1,3	83,9	
	OD																									
L 594	80438			TM 2022 F	6.904	7.268	7.069	199	7.954	1,04	501						402	11	1	11	425	2,6	0,2	2,6	87,0	
	8226				196	7.706		126			2,7						429	12	1	13	455	2,6	0,2	2,9	87,4	
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse				7.178	8.011	185	62	7.684	0,61	433						325	7	0	7	339	2,1	0,0	2,1	85,8	
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau				202	4.691	6.884	11	270	1,10	1,9						54	2	0	1	57	3,5	0,0	1,8	78,0	
	FS																									
L 594	80651			TM 2022 F	6.315	6.648	6.415	233	7.411	1,01	355						372	8	5	5	390	2,1	1,3	1,3	86,3	
	8226				242	7.180		42			2,9						418	9	7	6	440	2,0	1,6	1,4	86,9	
	B 3 / L 594 südl.Frauenweiler				6.566	7.259	80	84	7.026	0,54	353						232	2	2	2	238	0,8	0,8	0,8	83,8	
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang				238	3.898	6.335	107	385	1,10	1,8						49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 594	80652		804	TM 2G	13.060	10.761	10.563	198	11.923	0,87	515	419	1,19	449	1,34	18	611	8	4	6	629	1,3	0,6	1,0	88,1	
	6718 1212				358	11.877		25		0,9	433	1,15	449	1,11	3	660	10	5	6	681	1,5	0,7	0,9	88,4		
	L 594 / L 723 Wiesloch,Südtang				13.579	10.382	98	110	11.628	0,62	547	361	1,39	376	1,86	6	462	2	1	5	470	0,4	0,2	1,1	86,7	
	L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa				354	7.317	10.465	63	295	1,10	2,2	309	0,32	296	0,34	4	85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7	
	2	FS	1,8																							
L 594	80653		804	TM	13.261	13.961	13.567	394			738						737	20	1	26	784	2,6	0,1	3,3	89,9	
	6718 1213				392			295		5,1							793	24	1	29	847	2,8	0,1	3,4	90,3	
	L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa				13.788		450	78		734							574	9	1	16	600	1,5	0,2	2,7	88,5	
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk				402		13.117	21		4,0							168	6	0	3	177	3,4	0,0	1,7	82,9	
	4	OD	0,4																							
L 594	80654		804	TM	14.830	15.613	15.284	329			826						833	16	2	26	877	1,8	0,2	3,0	90,2	
	6718 1214				330			196		5,1							898	19	2	28	947	2,0	0,2	3,0	90,6	
	L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwa				15.419		437	99		821							648	7	1	15	671	1,0	0,1	2,2	88,7	
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk				335		14.847	34		4,0							189	5	1	3	198	2,5	0,5	1,5	83,3	
	2	OD	1,0																							
L 594 A	80437		804	TM 2G	9.984	10.511	10.353	158	11.760	1,01	564						600	7	2	4	613	1,1	0,3	0,7	87,8	
	6618 1214				160	11.391		8		0,9							654	9	3	5	671	1,3	0,4	0,7	88,2	
	L 594 / L 594 Wieloch, Landesk				10.381	11.519	68	117	11.492	0,52	638						435	2	0	3	440	0,5	0,0	0,7	86,2	
	B 3 / L 594a Richtungsfahrbahn				159	5.966	10.285	33	268	1,10	0,4						85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7	
	2	FS	1,1																							
L 595	80243		804	TM	2.384	2.733	2.655	78	3.026	1,00	174						153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6	
	6519 1201				70	2.921		21		3,2							172	5	1	3	181	2,8	0,6	1,7	83,0	
	L 595 / K 4108 Allemühl				2.699	2.935	49	45	2.916	0,62	158						94	1	0	2	97	1,0	0,0	2,1	80,3	
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke				79	1.811	2.606	12	110	1,09	1,7						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	2	FS	5,8																							
L 595	80244		804	TM 2G	10.767	11.336	11.094	242	12.370	1,04	757						645	13	1	13	672	1,9	0,1	1,9	88,7	
	6519 1203				241	12.090		33		1,4							696	16	2	15	729	2,2	0,3	2,1	89,1	
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke				11.195	12.557	221	185	12.033	0,59	664						491	4	0	8	503	0,8	0,0	1,6	87,2	
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgas				243	7.100	10.873	24	337	1,08	1,6						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8	
	2	OD	0,5																							
L 595	80459		804	TM	2.304	2.487	2.417	70	2.786	0,77	185						134	4	1	8	147	2,7	0,7	5,4	83,4	
	6619 1206				63	2.746		14		1,0							151	4	1	9	165	2,4	0,6	5,5	83,9	
	L 532 / L 595 Waldwimmersbach,				2.456	2.111	122	45	2.694	0,73	188						89	1	0	3	93	1,1	0,0	3,2	80,5	
	L 595 / K 4108 Allemühl				70	1.999	2.295	11	92	1,10	1,8						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7	
	2	FS	8,6																							
L 596	80094		804	TM	7.015	7.386	6.824	562	6.727	1,04	294						387	31	3	23	444	7,0	0,7	5,2	88,3	
	6418 1201				557	7.231		48		2,4							447	37	4	28	516	7,2	0,8	5,4	89,1	
	L 596 / K 4124 Weinheim - Ritt				7.294	7.529	375	467	6.188	1,11	254						201	15	1	10	227	6,6	0,4	4,4	85,2	
	B 3 / L 596 Hirschberg (Gross				564	8.023	6.449	47	539	1,05	19,6						33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5	
	2	FS	4,2																							
L 596	80231		804	TM	4.393	4.676	4.564	112	5.139	1,01	365	142	1,41	252	1,59	24	260	6	1	5	272	2,2	0,4	1,8	84,8	
	6518 1205				125	5.011		48		1,9	149	1,34	240	1,67	4	290	7	1	5	303	2,3	0,3	1,7	85,2		
	L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch				4.568	5.065	76	53	4.995	0,61	328						172	2	0	4	178	1,1	0,0	2,2	83,0	
	L 596 / L 596a Schriesheim,Urs				127	3.039	4.488	11	144	1,06	0,8	116	1,72	112	0,89	4	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7	
	2	FS	4,2																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 596	80235		804	TM	1.806	1.902	1.813	89	1.973	1,01	132						100	4	1	7	112	3,6	0,9	6,3	82,5	
	8226	6518 1210			89	1.910		48	2,7						108	4	1	7	120	3,3	0,8	5,8	82,7			
	L 534 / L 596 HD Ziegelhausen,				1.878	1.932	117	27	1.849	0,95	146					77	3	1	7	88	3,4	1,1	8,0	81,9		
	L 536 / L 596 Wilhelmsfeld,Sch				90	1.815	1.696	14	124	1,10	2,9					13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5		
	2	FS	8,2																							
L 596	80237		804	TM	884	873	840	33	901	1,01	58	36	2,78	35	2,86	24	44	2	0	5	51	3,9	0,0	9,8	79,9	
	8226	6518 1212			35	883		14	1,6	36	2,78	36	0,00	4	49	2	0	5	56	3,6	0,0	8,9	80,1			
	L 596 / L 596a Schriesheim,Urs				919	893	75	16	861	0,92	141					34	1	0	4	39	2,6	0,0	10,3	78,7		
	L 596 / K 4124 Weinheim - Ritt				36	810	765	3	40	0,91	1,2	23	0,00	32	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	4,8																							
L 596 A	80232		804	TM	4.456	4.662	4.558	104	5.259	1,01	426	145	1,38	256	1,17	24	260	5	1	6	272	1,8	0,4	2,2	84,9	
	8226	6518 1206			86	4.974		43	2,0	150	1,33	243	1,23	4	288	6	1	7	302	2,0	0,3	2,3	85,4			
	L536/ L596a Schriesheim, Staus				4.633	5.028	105	51	5.118	0,63	323					175	2	0	5	182	1,1	0,0	2,7	83,3		
	L 596 / L 596a Schriesheim,Urs				89	3.130	4.453	10	141	1,04	1,1	142	0,70	122	0,82	4	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
	2	FS	1,6																							
L 597	80087		805	TM	16.631	17.183	16.790	393	20.761	0,97	1.172						961	14	7	14	996	1,4	0,7	1,4	90,3	
	8222	6417 1210			416	18.951		14	1,2						1.047	18	9	15	1.089	1,7	0,8	1,4	90,7			
	L 597 / K 9753 MA Wingertsbuck				17.154	18.435	231	236	20.220	0,51	1.114					702	4	2	10	718	0,6	0,3	1,4	88,7		
	B 44 / L 597 MA Waldhof (Wald				410	9.588	16.559	143	541	1,06	2,2					148	2	3	2	155	1,3	1,9	1,3	82,3		
	2	FS	6,0																							
L 597	80195		804	TM	7.082	7.455	7.174	281	8.428	1,01	665						415	11	5	7	438	2,5	1,1	1,6	86,9	
	8226	6517 1208			287	8.027		4	3,6						457	14	6	8	485	2,9	1,2	1,6	87,4			
	B 535 / L 597 Schwetzingen No				7.363	8.116	111	185	8.015	0,56	507					285	1	2	5	293	0,3	0,7	1,7	85,0		
	AS Mannheim-Seckenheim A656/L5				283	4.489	7.063	92	413	1,05	2,2					52	2	2	1	57	3,5	3,5	1,8	78,5		
	2	FS	5,7																							
L 597	80196		804	TM	4.100	4.317	4.231	86	4.707	1,01	257						251	4	0	5	260	1,5	0,0	1,9	84,5	
	8226	6517 1210			85	4.724		22	0,4						280	5	1	5	291	1,7	0,3	1,7	85,0			
	L 637 / L 597 Edingen-Neckarha				4.263	4.777	73	56	4.609	0,47	314					161	3	0	3	167	1,8	0,0	1,8	82,6		
	L 597 / K 4138 Neckarhausen -				87	2.218	4.158	8	98	1,08	0,4					19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9		
	2	FS	1,4																							
L 597	80197		804	TM 2G	13.017	10.532	10.048	484	13.111	0,82	735						571	14	13	10	608	2,3	2,1	1,6	88,5	
	8226	6517 1211			609	12.006		9	4,4						622	18	16	11	667	2,7	2,4	1,6	89,0			
	L 542 / L 597 Ladenburg				10.401	9.805	162	238	12.416	0,51	683					415	3	3	7	428	0,7	0,7	1,6	86,6		
	L 597 / L 541				491	6.084	9.886	237	695	1,10	2,5					93	2	4	1	100	2,0	4,0	1,0	80,7		
	2	FS	3,2																							
L 597	80201		804	TM 2G	9.749	10.263	9.756	507	13.683	0,80	428						574	22	5	11	612	3,6	0,8	1,8	88,5	
	8226	6517 1217			511	11.704		38	3,4						654	27	6	12	699	3,9	0,9	1,7	89,1			
	L 597 / K 4138 Neckarhausen -				10.136	9.319	180	357	12.906	0,50	476					339	6	3	7	355	1,7	0,8	2,0	86,0		
	L 542 / L 597 Ladenburg				511	5.867	9.576	112	777	1,24	3,3					45	6	5	1	57	10,5	8,8	1,8	79,6		
	2	OD	2,4																							
L 597	80208		805	TM	19.199	19.837	19.337	500			969						1.060	20	8	40	1.128	1,8	0,7	3,5	91,6	
	8222	6517 1227			524		21		5,3						1.159	25	10	44	1.238	2,0	0,8	3,6	92,0			
	L 597 / L 541				19.803		689	336		996						780	7	2	27	816	0,9	0,2	3,3	90,0		
	L 597 / K 9751 MA Wallstadt				520		18.648	143		5,9						213	5	2	5	225	2,2	0,9	2,2	84,2		
	2	FS	1,0																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 597	80209			TM 2019 F	14.318	14.793	14.433	360	17.381	0,99	1.202						829	12	9	12	862	1,4	1,0	1,4	89,7	
	8222				387	16.262		5			1,9						918	15	10	14	957	1,6	1,0	1,5	90,2	
	L 597 / K 9751 MA Wallstadt				14.768	16.086	216	196	16.882	0,50	1.066						563	3	3	8	577	0,5	0,5	1,4	87,8	
	L 597 / K 9753 MA Wingertsbuck				377	8.112	14.217	159	499	1,07	0,9						119	1	3	2	125	0,8	2,4	1,6	81,5	
	FS																									
L 597	80353			TM - F	20.655	21.746	21.074	672		0,94	1.151						1.155	22	14	30	1.221	1,8	1,1	2,5	91,6	
	8226				696	24.093		76			5,1						1.243	26	16	34	1.319	2,0	1,2	2,6	92,0	
	L 597 / L 630 Schwetzingen, Br				21.476	22.599	517	322		0,50	1.143						900	9	7	18	934	1,0	0,7	1,9	90,2	
	B 535 / L 597 Schwetzingen No				684	12.102	20.557	274			4,0						261	6	6	3	276	2,2	2,2	1,1	84,8	
	FS																									
L 598	80378			TM 2G 2023 F	17.875	10.060	9.880	180	10.504	1,00	709						572	8	2	5	587	1,4	0,3	0,9	87,7	
	8226				485	10.645		23			0,5						623	10	3	5	641	1,6	0,5	0,8	88,1	
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was				9.935	10.694	83	115	10.279	0,68	679						422	2	1	4	429	0,5	0,2	0,9	86,3	
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See				183	7.191	9.797	42	225	1,09	1,0						79	1	1	1	82	1,2	1,2	1,2	79,4	
	FS																									
L 598	80379			TM 2G 2016 F	12.436	12.849	12.346	503	15.001	0,97	1.133						705	22	7	12	746	2,9	0,9	1,6	89,2	
	8221				506	14.099		212			2,6						754	26	8	12	800	3,3	1,0	1,5	89,5	
	L 598 / L 600 HD Umspannwerk				12.827	13.713	206	171	14.264	0,53	809						561	10	2	9	582	1,7	0,3	1,5	87,9	
	L 598 / K 9707 HD Kirchheim Sü				511	7.529	12.140	120	737	1,07	2,4						108	3	1	2	114	2,6	0,9	1,8	81,1	
	FS																									
L 598	80400			TM 2G 2024 H	14.665	12.744	12.395	349	15.048	0,80	917	743	1,75	485	2,27	10	712	18	2	10	742	2,4	0,3	1,3	89,0	
	8226				424	14.586		192			1,4	744	2,15	506	2,17	2	767	20	3	11	801	2,5	0,4	1,4	89,3	
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See				15.248	11.598	169	116	14.581	0,53	878	582	1,89	394	2,54	8	549	10	0	8	567	1,8	0,0	1,4	87,7	
	L 598 / L 600 HD Umspannwerk				429	7.689	12.226	41	467	1,06	1,9	331	0,60	287	1,05	3	105	3	0	1	109	2,8	0,0	0,9	80,4	
	FS																									
L 598	80401			TM 2G 2024 H	10.588	11.430	11.088	342	12.713	0,85	802	588	1,87	514	2,14	23	646	17	3	7	673	2,5	0,4	1,0	88,5	
	8226				356	12.673		148			1,4	602	2,16	524	2,10	4	689	19	4	8	720	2,6	0,6	1,1	88,8	
	B 291 / L 598 Walldorf, beim T				11.009	10.773	124	143	12.280	0,62	771	468	2,14	412	2,43	6	515	9	1	6	531	1,7	0,2	1,1	87,4	
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was				360	7.876	10.964	51	433	1,05	2,3	354	0,85	325	0,92	4	78	3	1	1	83	3,6	1,2	1,2	79,6	
	FS																									
L 598	80608			TM 2G 2023 F	10.786	10.534	10.130	404	13.061	0,88	722						589	13	10	6	618	2,1	1,6	1,0	88,2	
	8226				421	11.937		64			3,7						650	17	11	7	685	2,5	1,6	1,0	88,7	
	L 546 / L 598 Rot Nord				10.403	10.494	101	167	12.505	0,46	687						404	4	4	4	416	1,0	1,0	1,0	86,3	
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf				412	5.524	10.029	173	556	1,10	2,2						76	2	3	1	82	2,4	3,7	1,2	79,9	
	FS																									
L 599	80210			TM 2G 2023 F	11.736	11.461	11.197	264	13.198	0,78	881						645	11	5	9	670	1,6	0,7	1,3	88,5	
	8226				309	13.100		9			1,5						697	14	6	10	727	1,9	0,8	1,4	88,9	
	L 599 / L 630 bei Brühl				11.319	10.283	156	180	12.826	0,53	906						488	3	2	6	499	0,6	0,4	1,2	87,1	
	B 36 / L 599 Verknüpfung bei B				266	6.964	11.041	75	372	1,18	1,0						90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9	
	FS																									
L 599	80402			TM - F	8.371	8.813	8.411	402			466						460	16	6	13	495	3,2	1,2	2,6	87,9	
	8226				411			28			5,1						494	19	7	14	534	3,6	1,3	2,6	88,2	
	B 291 / L 599 bei AS Schwetzin				8.704		219	261			464						361	7	3	8	379	1,8	0,8	2,1	86,4	
	L 599 / K 4250 bei Ketsch				407		8.192	113			4,0						103	5	3	1	112	4,5	2,7	0,9	81,1	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 599	80403			TM 2G 2023 F	11.824	13.683	13.432	251	16.039	0,92	821						772	11	4	12	799	1,4	0,5	1,5	89,3	
	8226	6617 1244	804		313	15.092		9			1,1						844	14	5	13	876	1,6	0,6	1,5	89,7	
	L 599 / K 4250 bei Ketsch				13.513	13.875	193	177	15.623	0,56	999						557	2	1	8	568	0,4	0,2	1,4	87,7	
	L 599 / L 630 bei Brühl				254	8.382	13.239	65	416	1,13	1,2						109	1	1	1	112	0,9	0,9	0,9	80,5	
L 600	80431			TM - F	8.999	9.474	9.300	174									511	8	1	12	532	1,5	0,2	2,3	87,8	
	8226	-	804		173			38									551	10	1	13	575	1,7	0,2	2,3	88,1	
	L 594 / L 600 / K 4155 Leimen,				9.357		207	115									395	4	1	7	407	1,0	0,2	1,7	86,4	
	L 600 / K 4161 bei Gaiberg				175		9.093	21									117	2	0	1	120	1,7	0,0	0,8	80,7	
L 600	80429			TM 2G 2024 H	9.142	8.792	8.447	345	10.405	0,82	568	433	3,00	429	2,56	11	488	9	10	6	513	1,8	1,9	1,2	87,5	
	8226	6618 1202	804		497	10.076		10			2,8	452	3,32	437	2,75	2	529	12	12	6	559	2,1	2,1	1,1	87,9	
	L 598 / L 600 HD Umspannwerk				9.505	8.306	94	157	9.761	0,49	577	327	2,75	309	3,24	6	364	2	3	4	373	0,5	0,8	1,1	85,8	
	L 594 / L 600 Leimen,Schwetzin				486	4.888	8.353	178	644	1,10	1,4	221	0,45	181	0,00	3	67	2	3	1	73	2,7	4,1	1,4	79,5	
L 600	80430			TM 2G 2024 H	9.320	10.637	10.340	297	11.714	0,99	770	545	1,10	378	3,97	23	597	15	2	10	624	2,4	0,3	1,6	88,3	
	8226	6618 1203	804		197	11.364		49			1,3	538	1,12	404	3,22	4	648	18	3	11	680	2,6	0,4	1,6	88,7	
	L 594 / L 600 Leimen Nord Zeme				9.690	11.220	167	209	11.384	0,65	928	554	1,26	341	2,64	6	446	5	0	8	459	1,1	0,0	1,7	86,9	
	B 45 / L 600 bei Bammental				198	7.386	10.173	39	330	1,09	1,9	320	0,31	326	1,23	5	78	2	0	1	81	2,5	0,0	1,2	79,3	
L 600 A	80383			TM - F	21.024	21.722	20.996	726									1.177	26	14	18	1.235	2,1	1,1	1,5	91,3	
	8221	6617 1213	805		760			151									1.286	33	17	20	1.356	2,4	1,3	1,5	91,8	
	65180450				21.685		309	318									868	9	4	12	893	1,0	0,4	1,3	89,7	
	65180460				751		20.687	257									234	6	4	2	246	2,4	1,6	0,8	84,2	
L 600 A	80384			DZ 2024 H	27.903	28.928	27.930	998	33.818	0,85	1.912	1084	2,03	1358	2,58	224	1.597	38	21	9	1.665	2,3	1,3	0,5	92,3	
	8221	6617 1214	805		1.136	32.242		177			3,4	1090	1,93	1247	2,65	38	1.722	45	26	10	1.803	2,5	1,4	0,6	92,7	
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, G				29.435	27.398	158	468	32.439	0,60	1.746	916	1,97	1153	2,60	78	1.220	16	6	8	1.250	1,3	0,5	0,6	90,9	
	L 600a HD Lessingstrasse, Rich				1.098	19.205	27.772	353	1.379	1,03	2,4	751	1,07	768	1,04	52	279	5	2	1	287	1,7	0,7	0,3	84,4	
L 602	80858			TM - F	5.718	5.899	5.569	330			322						311	17	2	9	339	5,0	0,6	2,7	86,3	
	8215	6816 1209	802		314			194			4,7						345	21	2	11	379	5,5	0,5	2,9	86,9	
	B36/L602 Kreisel Hochstetten				5.901		158	105			325						219	5	1	5	230	2,2	0,4	2,2	84,2	
	L602/K3533 Rußheim				331		5.411	31			4,8						54	4	0	1	59	6,8	0,0	1,7	78,4	
L 602 A	80856			TM 2016 F	2.596	2.678	2.607	71	3.032	0,85	174						134	3	1	19	157	1,9	0,6	12,1	85,2	
	8215	6816 1205	802		71	2.980		14			2,5						147	4	1	19	171	2,3	0,6	11,1	85,4	
	L602/K3533 Rußheim				2.679	2.525	305	40	2.879	0,62	165						103	1	0	15	119	0,8	0,0	12,6	84,0	
	B35/Rampe B35 Huttenheim				70	1.855	2.302	17	153	1,12	2,6						18	0	0	2	20	0,0	0,0	10,0	75,7	
L 604	81123			TM 2G 2017 F	8.842	9.123	8.925	198	9.746	1,05	611						517	9	3	9	538	1,7	0,6	1,7	87,7	
	8215	6916 1215	802		199	9.875		21			1,9						568	12	3	11	594	2,0	0,5	1,9	88,2	
	B36/L604/K3580 Eggenstein				9.126	10.332	172	137	9.471	0,53	640						363	2	0	6	371	0,5	0,0	1,6	85,9	
	L560/L604 Karlsruhe Europasied				199	5.219	8.753	40	275	0,98	0,9						60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 604		81124			7.554	7.804	7.588	216									423	11	1	9	444	2,5	0,2	2,0	87,0	
		8212	6916 1216	802	TM			121									462	14	1	10	487	2,9	0,2	2,1	87,4	
			6916052O		-			83									311	4	0	6	321	1,2	0,0	1,9	85,4	
			6916060O		F			12									84	3	0	1	88	3,4	0,0	1,1	79,7	
	2		FS	k.A.																						
L 605		81122			14.119	14.588	14.375	213		0,77	712						789	10	2	29	830	1,2	0,2	3,5	90,1	
		8212	6916 1209	802	TM			33			5,3						864	12	3	32	911	1,3	0,3	3,5	90,6	
			L605/K9658 Karlsruhe-Nordstadt		-			142		0,46	733						577	3	1	19	600	0,5	0,2	3,2	88,6	
			B 36/ L 605 Eggenstein		F			38			5,9						158	2	1	4	165	1,2	0,6	2,4	82,8	
	4		FS	3,1																						
L 605		81364			63.770	65.794	62.385	3.409		0,97	3.595						3.461	77	112	132	3.782	2,0	3,0	3,5	97,1	
		8215	7016 1211	802	TM			158			4,7						3.847	95	136	150	4.228	2,2	3,2	3,5	97,7	
			B3/L 605 Ettlingen		-			1.207		0,53	3.619						2.431	23	39	71	2.564	0,9	1,5	2,8	94,9	
			L605/K9657 Karlsruhe Bulacher		F			2.044			4,8						603	16	33	8	660	2,4	5,0	1,2	89,1	
	4		FS	3,2																						
L 607		81370			14.888	15.499	15.207	292	18.415	0,90	1.379	611	1,47	807	1,36	21	882	15	2	13	912	1,6	0,2	1,4	89,8	
		8215	7016 1222	802	TM 2G			72			1,2	635	0,94	756	1,06	4	981	18	3	14	1.016	1,8	0,3	1,4	90,3	
			L607/K3546 KVP Ettlingenweier					183	17.934	0,48	1.071	546	1,10	707	0,71	8	585	5	0	9	599	0,8	0,0	1,5	87,9	
			L607 Bruchhausen		H			37	481	1,03	1,3	352	0,28	343	0,58	5	108	3	1	1	113	2,7	0,9	0,9	80,7	
	2		FS	1,0																						
L 607		81371			15.159	15.640	15.292	348		0,85	855						829	16	4	50	899	1,8	0,4	5,6	91,2	
		8215	7016 1223	802	TM 2G			75			4,7						924	19	5	57	1.005	1,9	0,5	5,7	91,7	
			L607 Bruchhausen		-			200		0,32	860						576	5	1	27	609	0,8	0,2	4,4	89,1	
			B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck		F			73			4,8						150	3	1	3	157	1,9	0,6	1,9	82,5	
	2		FS	2,8																						
L 607		81653			4.674	4.822	4.735	87	5.416	0,87	396						271	4	1	3	279	1,4	0,4	1,1	84,5	
		8215	7115 1216	802	TM			6			1,8						299	4	1	3	307	1,3	0,3	1,0	84,9	
			L67/L607 Muggensturm Tierpark		2022			68	5.299	0,56	390						188	2	0	2	192	1,0	0,0	1,0	82,8	
			L607/L608 KVP Malsch		F			13	117	1,07	1,4						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2	
	2		FS	3,0																						
L 607		81672			4.693	4.649	4.284	365	5.083	1,06	243						-	-	-	-	271	-	-	-	-	
		8215	7115 1234	802	TM						2,5						-	-	-	-	293	-	-	-	-	
			L607/Kreisgrenze Malsch						4.658	0,68	409						-	-	-	-	204	-	-	-	-	
			L607/L608 KVP Malsch		F				425	1,05	8,2						-	-	-	-	40	-	-	-	-	
	2		OD	1,4	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
L 607		81670			6.574	6.625	6.426	199	7.723	0,98	491	263	2,28	344	2,33	23	369	10	1	7	387	2,6	0,3	1,8	86,3	
		8215	7116 1203	802	TM 2G			68			1,9	258	1,55	324	2,16	4	409	12	1	7	429	2,8	0,2	1,6	86,7	
			L607/L608 KVP Malsch					111	7.421	0,51	479	256	2,34	340	2,94	6	254	4	0	5	263	1,5	0,0	1,9	84,6	
			L607/K3546 KVP Ettlingenweier		H			20	302	1,01	1,5	152	0,66	162	1,23	5	50	2	0	1	53	3,8	0,0	1,9	77,8	
	2		OD	5,8																						
L 608		81333			4.036	4.249	4.042	207		0,87							220	6	5	8	239	2,5	2,1	3,3	85,0	
		8216	7015 1202	804	TM			4									236	7	6	9	258	2,7	2,3	3,5	85,4	
			7015003O		-			104		0,66							171	3	3	5	182	1,6	1,6	2,7	83,5	
			7015033O		F			99									49	2	2	1	54	3,7	3,7	1,9	78,4	
	2		OD	1,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 608		81334			8.525	8.213	7.914	299	9.144	0,98	564	282	3,55	394	1,78	21	445	11	6	5	467	2,4	1,3	1,1	87,0	
	8215	7015 1203	802	TM 2G	398	8.889		34			3,4	296	3,38	398	1,51	4	476	14	7	5	502	2,8	1,4	1,0	87,3	
		L607/L608 KVP Malsch		2024	8.798	8.754	87	158	8.711	0,58	518	274	3,65	375	1,33	6	349	4	3	5	361	1,1	0,8	1,4	85,8	
	2	B3/ L608 Neumalsch		H	398	5.182	7.827	107	433	1,08	1,9	191	1,05	215	0,47	4	89	2	1	1	93	2,2	1,1	1,1	79,9	
		FS	1,3																							
L 608		86481			3.494	4.580	4.329	251	5.110	1,01	312	235	3,40	177	3,95	15	247	7	8	3	265	2,6	3,0	1,1	84,8	
	8216	7015 1208	804	TM	230	4.948		6			2,3	235	3,40	177	3,39	3	273	8	10	3	294	2,7	3,4	1,0	85,3	
		B3/ L608 Neumalsch		2024	3.633	5.002	54	106	4.665	0,56	235	172				1	172	1	2	2	177	0,6	1,1	1,1	82,6	
	2	B36/L608/K3721 Durmersheim Ost		H	225	2.774	4.275	139	445	1,10	2,7	141	0,71	104	0,00	2	41	1	1	0	43	2,3	2,3	0,0	76,4	
		FS	3,7																							
L 608		81673			11.087	11.439	10.930	509	12.811	0,66	497						639	27	3	19	688	3,9	0,4	2,8	89,3	
	8215	7116 1208	802	TM 2G	498	13.691		88			0,7						707	31	4	21	763	4,1	0,5	2,8	89,8	
		L607/L608 KVP Malsch		2021	11.443	9.103	323	372	12.146	0,46	598	435					13	1	16	465	2,8	0,2	3,4	87,7		
	2	B3/ L608 Neumalsch		F	508	6.322	10.607	49	665	1,05	3,5	49					435	13	0	1	53	5,7	0,0	1,9	77,9	
		OD	1,8																							
L 608		81675			7.674	7.917	7.659	258			433						404	13	1	37	455	2,9	0,2	8,1	89,0	
	8215	7116 1210	802	TM 2G	242			166			4,7						449	17	1	42	509	3,3	0,2	8,3	89,5	
		L608/K3582 Malsch		-	7.920		610	71			435						284	4	0	20	308	1,3	0,0	6,5	86,7	
	2	L607/L608 KVP Malsch		F	258		7.049	21			4,8						74	3	0	2	79	3,8	0,0	2,5	79,7	
		OD	0,7																							
L 608		81676			2.781	2.869	2.607	262	2.912	0,96	148						153	13	2	4	172	7,6	1,2	2,3	83,5	
	8215	7116 1211	802	TM	260	3.048		13			13,2						171	15	3	4	193	7,8	1,6	2,1	84,0	
		L608/K3551		2021	2.870	2.911	62	212	2.680	0,73	174	97					7	1	2	107	6,5	0,9	1,9	81,2		
	2	L608/K3582 Malsch		F	262	2.219	2.545	37	232	1,06	1,5	14					14	2	0	0	16	12,5	0,0	0,0	72,5	
		OD	0,9																							
L 608		81679			1.866	1.925	1.873	52	2.098	1,04	130						107	2	0	4	113	1,8	0,0	3,5	81,5	
	8215	7116 1215	802	TM	51	2.023		12			2,0						118	3	0	4	125	2,4	0,0	3,2	81,9	
		L613/L608/K3708 Freiolsheim		2020	1.926	2.096	53	34	2.021	0,69	139	72					1	0	2	75	1,3	0,0	2,7	79,4		
	2	L608/K3582 Malsch		F	52	1.398	1.820	6	77	1,04	0,7	16					16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
		FS	4,7																							
L 609		81368			5.893	6.080	5.814	266	6.582	1,02	366						340	12	4	5	361	3,3	1,1	1,4	86,1	
	8215	7016 1220	802	TM	263	6.425		48			1,5						373	14	4	6	397	3,5	1,0	1,5	86,5	
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof		2021	6.082	6.582	87	165	6.291	0,66	345	243					6	2	4	255	2,4	0,8	1,6	84,5		
	2	L609/K3561 Busenbach (HP)		F	267	4.244	5.727	53	291	1,04	2,2	36					2	0	0	38	5,3	0,0	0,0	75,7		
		OD	2,7																							
L 609		81369			10.858	12.940	12.738	202	14.090	0,98	712	571	0,88	590	1,02	22	745	9	2	6	762	1,2	0,3	0,8	88,8	
	8215	7016 1221	802	TM 2G	237	14.049		14			0,7	562	0,89	589	1,02	4	799	12	3	6	820	1,5	0,4	0,7	89,1	
		L609/K3561 Busenbach (HP)		2024	11.206	13.706	99	149	13.775	0,58	924	589	1,19	523	1,91	6	582	1	1	5	589	0,2	0,2	0,8	87,6	
	2	L609/L623 Karlsruhe-Palmbach		H	238	8.129	12.639	39	315	1,05	0,7	427	0,23	336	0,30	5	90	2	1	0	93	2,2	1,1	0,0	79,5	
		FS	0,8																							
L 611		81390			10.093	11.350	11.072	278	12.633	1,02	718						647	12	4	11	674	1,8	0,6	1,6	88,7	
	8236	7017 1204	802	TM 2G	344	12.301		9			1,1						711	16	5	12	744	2,2	0,7	1,6	89,1	
		L570/L611 Königsbach Süd		2023	11.354	12.587	178	197	12.235	0,56	611	453					2	1	8	464	0,4	0,2	1,7	86,9		
	2	L611/L621 KVP Stein		F	278	6.884	10.894	72	398	1,05	1,3	68					1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9		
		FS	2,2																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Night / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 611	81391		802	TM 2024 H	2.761	3.248	3.110	138	4.045	1,03	241	155	3,23	147	2,04	22	180	5	3	3	191	2,6	1,6	1,6	83,4	
	7017 1205				107	3.455		5		2,6	162	3,70	144	2,78	4	199	7	4	3	213	3,3	1,9	1,4	83,9		
	L611/L621 KVP Stein				2.850	3.567	47	83	3.813	0,62	289					122	1	0	2	125	0,8	0,0	1,6	81,2		
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott				107	2.134	3.063	50	232	1,19	3,0	85	1,18	101	0,00	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
	FS																									
L 611	81406		802	TM 2024 H	5.256	5.727	5.423	304	6.651	0,83	353	259	4,25	269	3,35	22	313	10	7	3	333	3,0	2,1	0,9	85,6	
	7018 1202				281	6.400		29		3,6	252	3,57	275	3,64	4	348	13	9	4	374	3,5	2,4	1,1	86,3		
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott				5.425	5.342	57	150	6.189	0,60	374	209	4,78	211	3,79	3	204	2	2	2	210	1,0	1,0	1,0	83,3	
	L611/L1132/1131				281	3.828	5.366	125	462	1,15	2,6	157	1,27	149	0,67	4	47	2	1	0	50	4,0	2,0	0,0	77,1	
	FS																									
L 612	80645		804	TM 2021 F	5.259	5.537	5.363	174	6.151	0,95	345						315	9	1	12	337	2,7	0,3	3,6	86,4	
	6718 1203				174	6.100		50		2,8						361	11	2	13	387	2,8	0,5	3,4	86,9		
	L 612 / K 4178 Unterhof				5.468	5.802	196	102	5.932	0,49	269					178	3	0	8	189	1,6	0,0	4,2	84,0		
	B 45 / L 612 Hoffenheim				175	2.996	5.167	22	219	1,01	2,2					14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1		
	FS																									
L 612	80649		804	TM 2011 F	6.422	6.761	6.658	103		0,97	358						368	5	1	6	380	1,3	0,3	1,6	86,1	
	6718 1209				102	7.332		34		5,1						397	5	1	7	410	1,2	0,2	1,7	86,4		
	L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe				6.677	7.098	109	49		0,58	355					283	2	1	4	290	0,7	0,3	1,4	84,8		
	L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts				104	4.268	6.549	20			4,0					84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4		
	OD																									
L 612	80650		804	TM 2021 F	6.168	6.494	6.359	135	8.065	1,01	436						374	6	2	5	387	1,6	0,5	1,3	86,1	
	6718 1210				137	6.962		50		1,6						414	8	2	5	429	1,9	0,5	1,2	86,5		
	L 547 / L 612 Wiesloch, Dielhe				6.413	7.059	85	61	7.861	0,56	410					254	2	1	4	261	0,8	0,4	1,5	84,4		
	L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts				137	3.932	6.274	24	204	1,18	2,3					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
	FS																									
L 612	80655		804	TM 2G 2024 H	9.594	9.848	9.520	328	9.397	1,08	625	442	1,58	366	2,19	11	552	14	5	6	577	2,4	0,9	1,0	87,9	
	6718 1215				420	10.245		51		1,7	486	1,65	446	2,24	2	606	17	6	6	635	2,7	0,9	0,9	88,3		
	L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts				9.975	11.111	94	185	9.058	0,68	676	456	2,19	417	4,32	6	392	4	1	4	401	1,0	0,2	1,0	86,0	
	L 612 / K 4178 Unterhof				418	6.918	9.426	92	339	1,18	3,5	240	0,42	303	0,66	3	74	2	1	0	77	2,6	1,3	0,0	78,8	
	FS																									
L 613	81367		802	TM - F	10.145	10.467	10.328	139									583	7	1	11	602	1,2	0,2	1,8	88,1	
	-				137			17								652	8	1	12	673	1,2	0,1	1,8	88,6		
	70160130				10.470		179	103								400	2	0	6	408	0,5	0,0	1,5	86,2		
	70160640				139		10.149	19								103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1		
	OD																									
L 613	87537		804	TM 2022 F	4.826	5.081	4.975	106	5.559	1,01	322						283	5	1	9	298	1,7	0,3	3,0	85,6	
	-				104	5.342		33		0,8						314	6	1	10	331	1,8	0,3	3,0	86,0		
	72150380				5.018	5.402	145	55	5.419	0,69	256					195	1	0	5	201	0,5	0,0	2,5	83,5		
	71160550				107	3.704	4.830	18	140	1,08	1,7					38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4		
	FS																									
L 613	81365		802	TM 2021 F	5.356	5.526	5.370	156	5.774	1,09	472						314	9	1	7	331	2,7	0,3	2,1	85,8	
	7016 1214				146	5.771		111		1,4						347	10	1	7	365	2,7	0,3	1,9	86,1		
	L613/K3553 Schöllbronn				5.528	6.290	110	35	5.630	0,64	377					219	5	0	5	229	2,2	0,0	2,2	84,1		
	L562 Ettlingen (Wattkopfportal				157	3.694	5.260	10	144	1,02	0,7					27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 613	81374				11.557	11.924	11.693	231		0,92	652						635	11	2	37	685	1,6	0,3	5,4	89,9	
8215	7016 1227	802	TM 2G	226	13.259		83				4,7						708	13	3	42	766	1,7	0,4	5,5	90,5	
				11.928	12.180	608	104		0,56	656						441	3	1	20	465	0,6	0,2	4,3	87,9		
				231	7.447	11.085	44			4,8						115	2	1	2	120	1,7	0,8	1,7	81,2		
L 613	81668			5.549	5.338	5.194	144	6.221	1,01	374	257	1,56	194	2,58	22	295	7	1	11	314	2,2	0,3	3,5	86,0		
8216	7116 1200	804	TM	149	5.595		53			1,2	254	1,57	208	2,40	4	322	9	1	12	344	2,6	0,3	3,5	86,4		
				5.770	5.655	177	71	5.992	0,72	497					212	3	0	7	222	1,4	0,0	3,2	84,3			
				150	4.046	5.017	20	229	1,09	2,9	191	1,05	172	1,16	4	38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7		
L 613	81671			2.604	2.687	2.585	102	3.142	1,03	243						148	5	1	5	159	3,1	0,6	3,1	83,0		
8215	7116 1204	802	TM	97	2.879		57			1,9						161	6	1	5	173	3,5	0,6	2,9	83,3		
				2.688	2.964	69	35	3.034	0,60	236					110	3	0	2	115	2,6	0,0	1,7	81,0			
				102	1.730	2.516	10	108	1,11	1,7					16	2	0	0	18	11,1	0,0	0,0	72,9			
L 613	86495			1.494	1.155	1.119	36	1.289	1,01	74	53	1,89	50	2,00	17	65	2	0	2	69	2,9	0,0	2,9	79,2		
8216	7116 1216	804	TM	44	1.198		15			1,2	44	2,27	52	1,92	3	72	2	0	3	77	2,6	0,0	3,9	80,0		
				1.553	1.210	38	16	1.238	0,79	80					42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0			
				45	950	1.081	5	51	1,13	1,2	38	2,63	55	1,82	3	7	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9			
L 615	80273			2.063	2.128	2.031	97	2.235	1,02	135						118	4	2	1	125	3,2	1,6	0,8	81,3		
8225	6521 1209	802	TM	97	2.251		17			3,9						134	5	2	2	143	3,5	1,4	1,4	82,1		
				2.129	2.307	22	53	2.113	0,65	139					72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8			
				97	1.467	2.009	27	122	1,09	5,0					15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2			
L 615	80274			1.543	1.582	1.504	78	1.839	1,03	114	77	3,90	65	4,62	23	89	3	1	1	94	3,2	1,1	1,1	80,1		
8225	6521 1210	802	TM	81	1.709		10			3,0	73	5,48	63	6,35	4	98	4	2	2	106	3,8	1,9	1,9	81,1		
				1.686	1.764	23	47	1.731	0,54	100					54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8			
				79	915	1.481	21	108	1,16	5,1	37	0,00	42	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
L 615	80275			905	900	849	51	979	1,02	63						48	2	1	2	53	3,8	1,9	3,8	78,7		
8225	6521 1211	802	TM	50	950		23			2,9						53	3	1	2	59	5,1	1,7	3,4	79,1		
				900	972	30	18	902	0,71	57					34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3			
				51	670	819	10	77	1,02	1,7					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2			
L 617	80012			2.983	2.876	2.669	207	3.218	1,02	176						148	4	8	4	164	2,4	4,9	2,4	83,4		
8128	6223 1203	802	TM	98	3.116		13			2,7						160	6	9	4	179	3,4	5,0	2,2	83,8		
				2.877	3.190	60	63	2.903	0,56	153					114	1	3	2	120	0,8	2,5	1,7	81,4			
				210	1.745	2.609	131	315	1,06	2,7					28	1	2	0	31	3,2	6,5	0,0	75,7			
L 618	80890			12.204	10.194	9.995	199	11.638	0,87	541	439	1,59	534	1,12	12	568	9	2	7	586	1,5	0,3	1,2	87,8		
8215	6817 1205	802	TM 2G	272	11.545		41			1,6	445	1,57	502	1,20	3	602	11	3	7	623	1,8	0,5	1,1	88,1		
				12.595	10.047	125	114	11.374	0,49	649	365	1,37	429	0,93	13	464	3	0	8	475	0,6	0,0	1,7	87,0		
				278	5.644	9.870	44	264	1,09	0,7	225	0,44	249	0,40	5	100	1	1	1	103	1,0	1,0	1,0	80,2		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 618		80891			8.950	9.234	9.085	149			505						501	6	3	21	531	1,1	0,6	4,0	88,4			
	8215	6817 1206	802	TM	151			8			4,7						559	7	3	24	593	1,2	0,5	4,0	88,9			
		L618/L618 HeideIsheim		-	9.237		344	92			508						346	2	1	11	360	0,6	0,3	3,1	86,3			
		L618/K3503 Oberacker		F	149		8.741	49			4,8						90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9			
	2	FS	6,8																									
L 618		80894			9.979	7.840	7.632	208	8.482	1,02	352						428	10	2	6	446	2,2	0,4	1,3	86,8			
	8215	6817 1212	802	TM 2G	254	8.495		10			2,3						455	11	3	6	475	2,3	0,6	1,3	87,0			
		B35/L618 Bruchsal (Media-Markt		2023	7.843	8.693	104	159	8.112	0,56	415						346	5	0	6	357	1,4	0,0	1,7	85,8			
		B3/L618 Bruchsal (west)		F	209	4.773	7.528	39	370	1,09	1,1						86	1	1	1	89	1,1	1,1	1,1	79,7			
	2	OD	1,6																									
L 618		80895			8.702	7.555	7.419	136	8.461	0,89	443						425	7	1	10	443	1,6	0,2	2,3	87,0			
	8215	6817 1213	802	TM 2G	234	8.475		13			1,7						468	8	1	12	489	1,6	0,2	2,5	87,5			
		B3/L618 Bruchsal (ost)		2023	7.558	7.572	170	104	8.218	0,53	476						299	2	0	4	305	0,7	0,0	1,3	84,9			
		L618/L618 HeideIsheim		F	136	4.510	7.249	19	243	1,09	1,3						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0			
	2	OD	1,4																									
L 618		80897			9.279	9.574	9.441	133	11.195	0,89	657						541	8	1	11	561	1,4	0,2	2,0	87,9			
	8215	6817 1215	802	TM 2G	129	10.795		43			0,6						584	9	1	13	607	1,5	0,2	2,1	88,3			
		B3/L618 Bruchsal (ost)		2016	9.577	9.590	186	73	11.002	0,50	768						413	3	0	7	423	0,7	0,0	1,7	86,5			
		B35/L618 HeideIsheim		F	132	5.396	9.255	17	193	1,12	1,2						74	0	0	0	74	0,0	0,0	0,0	78,1			
	2	FS	1,6																									
L 618		80917			2.482	2.561	2.500	61	2.852	0,81	173						141	3	1	3	148	2,0	0,7	2,0	82,3			
	8215	6818 1203	802	TM	62	2.882		3			0,5						156	3	1	4	164	1,8	0,6	2,4	82,8			
		L618 / K3503		2022	2.562	2.338	53	43	2.748	0,59	187						96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9			
		L618 / L554		F	60	1.704	2.447	15	104	1,09	1,5						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4			
	2	FS	2,2																									
L 618		80919			2.137	2.373	2.287	86	2.596	1,03	151	104	2,88	104	1,92	18	131	3	2	2	138	2,2	1,4	1,4	81,9			
	8215	6818 1205	802	TM	86	2.519		2			2,4	112	2,68	106	2,83	4	146	4	2	2	154	2,6	1,3	1,3	82,3			
		L554/L618 Gochsheim		2024	2.206	2.601	27	51	2.491	0,63	154						90	1	0	1	92	1,1	0,0	1,1	79,6			
		L618/K3511 Zaisenhausen		H	84	1.577	2.260	33	105	1,03	2,3	68	1,47	70	0,00	4	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4			
	2	FS	4,6																									
L 618		80920			1.588	1.571	1.463	108	1.947	0,88	104	65	4,62	76	3,95	22	84	3	3	1	91	3,3	3,3	1,1	80,3			
	8215	6918 1217	802	TM	124	1.787		2			7,0	66	4,55	75	5,33	5	93	4	4	1	102	3,9	3,9	1,0	80,9			
		L618/K3511 Zaisenhausen		2024	1.639	1.574	10	47	1.776	0,45	113	60	5,00	69	4,35	5	56	0	1	0	57	0,0	1,8	0,0	77,3			
		B293/L618 Zaisenhausen		H	121	809	1.453	59	171	1,09	5,3	33	0,00	38	0,00	5	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9			
	2	FS	1,4																									
L 621		85564			6.460	6.327	6.135	192	10.100	0,69	543						353	9	2	5	369	2,4	0,5	1,4	86,0			
	8236	7018 1200	802	TM	157	7.467		47			1,1						382	10	3	5	400	2,5	0,8	1,3	86,3			
		L621/K4531		2023	6.329	5.148	81	107	9.725	0,52	701						266	4	1	4	275	1,5	0,4	1,5	84,6			
		L611/L621 KVP Stein		F	192	3.855	6.054	38	375	1,31	2,1						50	2	1	1	54	3,7	1,9	1,9	78,1			
	2	FS	5,2																									
L 621		85533			4.943	5.207				0,87	607						-	-	-	-	301	-	-	-	-			
	8231	7018 1407	804	TM		5.812											-	-	-	-	331	-	-	-	-			
		B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße		2012	5.142	5.081				0,53	416						-	-	-	-	208	-	-	-	-			
		L621/K4531		F		3.083											-	-	-	-	50	-	-	-	-			
	2	FS	3,9		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 622		81707		6.779	6.994	6.786	208	7.708	0,96	612						391	9	4	13	417	2,2	1,0	3,1	87,2		
	8215	7116 1217	802	TM	2018	F	210	7.942		10						441	12	4	15	472	2,5	0,8	3,2	87,8		
							6.996	7.585	215	140	7.452	0,39	627	242	2	0	9	253	0,8	0,0	3,6	84,9				
							209	3.089	6.571	58	256	0,98	1,9	37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0				
L 622		81708		3.875	3.909	3.726	183	4.262	1,02	238						215	7	4	3	229	3,1	1,7	1,3	84,1		
	8215	7117 1222	802	TM	2023	F	120	4.268		22					233	9	4	3	249	3,6	1,6	1,2	84,5			
							3.910	4.368	49	101	3.953	0,52	241	160	3	2	3	168	1,8	1,2	1,8	82,8				
							184	2.222	3.677	60	309	1,09	2,9	29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2				
L 623		81366		10.676	11.031	10.679	352			539						584	18	1	24	627	2,9	0,2	3,8	89,1		
	8212	7016 1230	802	TM	-	F	340			191				5,3	637	23	2	27	689	3,3	0,3	3,9	89,6			
							11.012		420	138			554	431	7	0	16	454	1,5	0,0	3,5	87,5				
							353		10.259	23			5,9	118	4	0	3	125	3,2	0,0	2,4	81,7				
L 623		81393		11.243	11.600	11.304	296	12.472	1,02	762						668	11	5	6	690	1,6	0,7	0,9	88,5		
	8215	7017 1207	802	TM 2G	2021	F	301	12.416		23				6,0	737	14	6	6	763	1,8	0,8	0,8	88,9			
							11.604	12.720	94	182	12.061	0,58	696	467	2	1	4	474	0,4	0,2	0,8	86,6				
							297	7.241	11.210	91	411	1,04	1,9	65	2	2	0	69	2,9	2,9	0,0	78,6				
L 628		80609		7.024	7.395	7.207	188	8.379	1,01	432						411	7	4	5	427	1,6	0,9	1,2	86,5		
	8226	6717 1203	804	TM	2022	F	195	8.046		35				1,5	461	8	5	6	480	1,7	1,0	1,3	87,1			
							7.303	8.137	93	79	8.134	0,50	455	264	2	2	3	271	0,7	0,7	1,1	84,4				
							192	4.027	7.114	74	245	1,07	1,7	64	1	2	1	68	1,5	2,9	1,5	79,0				
L 630		80393		16.858	17.748	17.265	483									938	24	2	32	996	2,4	0,2	3,2	90,9		
	8226	-	804	TM	-	F	483			208					1.011	28	2	35	1.076	2,6	0,2	3,3	91,3			
							17.528		546	234			732	10	1	19	762	1,3	0,1	2,5	89,4					
							490		16.719	41			215	7	1	3	226	3,1	0,4	1,3	83,9					
L 630		80396		21.166	22.283	21.614	669			1.179						1.176	22	13	40	1.251	1,8	1,0	3,2	92,0		
	8226	-	804	TM	-	F	690			142				5,1	1.266	26	15	44	1.351	1,9	1,1	3,3	92,3			
							22.007		684	264			917	9	7	24	957	0,9	0,7	2,5	90,5					
							681		20.930	263			267	6	6	4	283	2,1	2,1	1,4	85,1					
L 630		80361		27.194	28.630	27.786	844		0,94	1.520						1.524	30	15	38	1.607	1,9	0,9	2,4	92,8		
	8226	6617 1119	804	TM	-	F	870	31.367		197				5,1	1.641	36	17	42	1.736	2,1	1,0	2,4	93,1			
							6617025O	28.275	29.548	650	359		0,56	1.500	1.186	13	8	23	1.230	1,1	0,7	1,9	91,3			
							6617047O	859	17.430	27.136	288			344	9	7	4	364	2,5	1,9	1,1	86,0				
L 630		80385		1.417	1.491	1.474	17	1.311	1,01	166						88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5		
	8226	6617 1217	804	TM	2021	F	17	1.322		0				0,6	93	1	0	3	97	1,0	0,0	3,1	80,6			
							1.473	1.340	43	15	1.293	1,81	169	74	0	0	1	75	0,0	0,0	1,3	78,8				
							17	2.395	1.431	2	18	1,05	0,0	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 630	80386			TM	8.353	8.794	8.644	150	9.569	1,01	620						502	7	1	8	518	1,4	0,2	1,5	87,4			
	8226 6617 1218				151	9.449		48		0,9							546	9	2	9	566	1,6	0,4	1,6	87,8			
	L 599 / L 630 bei Brühl				8.685	9.556	133	80	9.386	0,57	620						364	2	1	6	373	0,5	0,3	1,6	85,9			
	L 630 Schwetzingen, Rondell				151	5.376	8.511	22	183	1,08	0,7						61	1	0	1	63	1,6	0,0	1,6	78,2			
	2 FS																											
L 630	80394			TM	37.789	39.784	38.790	994			2.104						2.105	47	7	75	2.234	2,1	0,3	3,4	94,5			
	8226 6617 1229				998			288		5,1							2.267	55	8	83	2.413	2,3	0,3	3,4	94,8			
	L 630 Schwetzingen, Rondell				39.291		1.281	564		2.093							1.640	20	4	45	1.709	1,2	0,2	2,6	93,0			
	L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad				1.006		37.509	142		4,0							482	13	3	8	506	2,6	0,6	1,6	87,5			
	2 OD																											
L 630	80395			TM	13.458	14.169	13.820	349			749						743	18	1	34	796	2,3	0,1	4,3	90,3			
	8226 6617 1230				346			175		5,1							800	21	1	37	859	2,4	0,1	4,3	90,6			
	L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad				13.993		576	148		745							580	8	1	20	609	1,3	0,2	3,3	88,7			
	L 630 Anschluss B 535 Schwetzi				354		13.244	26		4,0							170	5	1	4	180	2,8	0,6	2,2	83,2			
	4 OD																											
L 630	80399			TM	16.988	17.885	17.414	471			946						947	17	9	31	1.004	1,7	0,9	3,1	91,0			
	8226 6617 1238				485			104		5,1							1.022	19	10	34	1.085	1,8	0,9	3,1	91,3			
	L 630/ L 630 Schwetzingen, Nad				17.663		529	198		941							738	7	5	18	768	0,9	0,7	2,3	89,4			
	L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra				478		16.885	169		4,0							215	5	4	3	227	2,2	1,8	1,3	84,0			
	2 OD																											
L 630	80404			TM	9.703	10.216	9.955	261		0,93	540						541	11	3	19	574	1,9	0,5	3,3	88,6			
	8226 6617 1245				264	11.047		104		5,1							582	13	4	21	620	2,1	0,6	3,4	89,0			
	L 630 Landesgrenze Rheinland-P				10.089	10.249	318	92		537							421	5	2	11	439	1,1	0,5	2,5	87,1			
	L 599 / L 630 bei Brühl				265	7.229	9.637	65		4,0							123	3	2	2	130	2,3	1,5	1,5	81,7			
	2 FS																											
L 631	80082			TM	5.373	5.574	5.503	71	5.948	1,00	298						319	4	0	4	327	1,2	0,0	1,2	85,2			
	8226 6417 1205				59	6.023		1		0,9							342	5	0	5	352	1,4	0,0	1,4	85,6			
	L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh				5.505	6.051	73	64	5.845	0,56	341						246	1	0	4	251	0,4	0,0	1,6	84,2			
	L 631 Landesgrenze Hessen				71	3.385	5.430	6	103	1,13	0,3						41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9			
	2 FS																											
L 631	80198			TM	5.346	6.123	5.951	172	6.764	1,01	460	294	2,04	252	1,98	24	346	9	1	6	362	2,5	0,3	1,7	86,0			
	8226 6517 1213				130	6.623		58		2,4	296	2,03	264	1,52	4	378	10	2	7	397	2,5	0,5	1,8	86,5				
	L 536 / L 597 / L 631				5.558	6.694	109	92	6.586	0,56	412						247	4	0	5	256	1,6	0,0	2,0	84,5			
	L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh				130	3.679	5.842	22	178	1,06	2,7	175	1,14	146	1,37	4	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0			
	2 FS																											
L 633	80490			TM	1.718	1.772	1.715	57	1.963	0,92	123						97	3	1	3	104	2,9	1,0	2,9	81,1			
	8225 6620 1211				57	1.879		12		2,1							110	3	1	3	117	2,6	0,9	2,6	81,5			
	L 590 / L 633 Schwarzach				1.773	1.736	43	32	1.881	0,77	119						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5			
	B 37/ L 633 Neckargerach				57	1.448	1.672	13	82	1,02	3,1						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
	2 FS																											
L 634	80257			TM	1.712	2.876	2.707	169	3.116	1,02	197						155	7	3	3	168	4,2	1,8	1,8	83,0			
	8225 6520 1207				60	3.022		37		4,2							171	9	3	4	187	4,8	1,6	2,1	83,6			
	L 527 / L 634 Neckargerach				2.877	3.092	54	88	2.882	0,73	199						107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6			
	L 524 / L 634 Oberdielbach				170	2.196	2.653	44	234	1,07	2,2						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3			
	2 FS																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 635	80918				4.429	4.569	4.427		142	4.570	0,94	266					255	7	1	7	270	2,6	0,4	2,6	85,1	
	8215				138	4.913		36			3,8					289	9	2	8	308	2,9	0,6	2,6	85,7		
	L552/L635 Odenheim				4.571	4.639	113	82	4.371	0,68	264					150	2	1	3	156	1,3	0,6	1,9	82,4		
	B292/L635 Östringen				141	3.324	4.314	24	199	0,98	2,7					29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6		
	2 FS			7,0																						
L 635	80922				2.585	2.667	2.571		96	2.854	1,05	174					142	4	2	6	154	2,6	1,3	3,9	83,2	
	8215				98	2.809		7			2,0					154	5	3	6	168	3,0	1,8	3,6	83,5		
	L553/L635 Menzingen				2.668	2.943	91	55	2.742	0,68	161					107	1	1	3	112	0,9	0,9	2,7	81,2		
	L552/L635 Richtung Menzingen				97	1.897	2.480	34	112	1,06	4,2					25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
	2 FS			3,1																						
L 636	80486				5.596	5.774	5.514		260			315					305	13	2	12	332	3,9	0,6	3,6	86,4	
	8225				252			109			4,7					340	16	2	13	371	4,3	0,5	3,5	86,9		
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obr				5.776		195	114			318					214	4	1	6	225	1,8	0,4	2,7	84,3		
	B 292/ L 636 Obrigheim				261		5.319	37			4,8					53	3	1	1	58	5,2	1,7	1,7	78,5		
	2 OD			0,7																						
L 636	80487				11.321	11.680	11.389		291			638					633	14	2	22	671	2,1	0,3	3,3	89,2	
	8225				281			139			4,7					705	17	3	26	751	2,3	0,4	3,5	89,8		
	B 292/ L 636 Obrigheim				11.684		374	109			642					438	4	1	12	455	0,9	0,2	2,6	87,2		
	B37/ L 636 Diedesheim				292		11.015	43			4,8					112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9		
	2 OD			0,5																						
L 636	80488				12.128	12.513	12.170		343		0,86	684					651	17	2	49	719	2,4	0,3	6,8	90,6	
	8225				325	14.087		209			4,7					724	21	3	56	804	2,6	0,4	7,0	91,1		
	B 292/ L 636 Obrigheim				12.517	12.152	816	95		0,56	688					455	5	1	27	488	1,0	0,2	5,5	88,5		
	B37/ L 636 Diedesheim				344	7.959	11.354	39			4,8					118	4	1	3	126	3,2	0,8	2,4	81,8		
	2 FS			0,7																						
L 636	80489				5.725	5.907	5.699		208	6.633	1,02	314					332	8	4	4	348	2,3	1,1	1,1	85,7	
	8225				210	6.307		27			1,7					370	11	4	4	389	2,8	1,0	1,0	86,2		
	B 292/ L 636 Obrigheim				5.909	6.461	63	117	6.359	0,60	325					220	2	1	2	225	0,9	0,4	0,9	83,5		
	B37/ L 636 Diedesheim				209	3.764	5.636	64	274	1,15	4,1					40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3		
	2 FS			0,3																						
L 637	80178				4.693	4.849	4.754		95	5.502	0,88	267					271	4	2	5	282	1,4	0,7	1,8	84,9	
	8222				98	5.443		9			1,0					290	4	2	6	302	1,3	0,7	2,0	85,3		
	B 38a / L 637 MA Will-Sohl-Str				4.841	4.781	86	60	5.373	0,50	288					215	2	1	4	222	0,9	0,5	1,8	83,8		
	L 637 MA Seckenheim,Richtungsf				99	2.721	4.668	26	129	1,01	1,9					41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9		
	2 FS			4,6																						
L 637	80179				12.226	12.872	12.371		501		1,20	681					677	17	10	19	723	2,4	1,4	2,6	89,5	
	8226				516	13.622		1			5,1					729	20	11	21	781	2,6	1,4	2,7	89,9		
	L 597 / L 637				12.712	16.406	324	303		0,42	677					530	7	5	11	553	1,3	0,9	2,0	87,9		
	L 637 / L 597 Edingen-Neckarha				507	5.678	12.047	197			4,0					152	5	5	2	164	3,0	3,0	1,2	82,8		
	2 FS			1,1																						
L 637	80180				9.238	7.307	7.185		122	8.449	0,85	451					415	5	2	9	431	1,2	0,5	2,1	86,8	
	8226				166	8.307		1			0,8					449	6	2	9	466	1,3	0,4	1,9	87,1		
	L 637 / L 597 Edingen-Neckarha				7.216	7.082	144	90	8.272	0,48	398					318	1	0	7	326	0,3	0,0	2,1	85,5		
	L 637 / K 4138 Edingen				123	3.979	7.041	31	177	1,05	0,9					50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6		
	2 FS			1,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart	Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle					SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von						2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach		SV	S	LVm	LZ	SV						bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 637	80181		805	TM	6.682	6.904	6.763	141	7.823	0,98	509								394	6	3	8	411	1,5	0,7	1,9	86,6	
	8221				149	7.516		4			1,8								437	8	3	9	457	1,8	0,7	2,0	87,1	
	L 637 / K 4141 Edingen				6.892	7.400	138	94	7.642	0,53	463								266	1	1	6	274	0,4	0,4	2,2	84,8	
	B 37 / L 637 HD Wieblingen				147	4.000	6.625	43	181	1,12	0,6								38	1	0	1	40	2,5	0,0	2,5	76,7	
	FS																											
L 637	80186		804	TM	9.951	10.476	10.187	289		1,04	554								548	11	5	24	588	1,9	0,9	4,1	89,0	
	8226				295	11.288		41			5,1								590	13	5	27	635	2,0	0,8	4,3	89,4	
	L 637 / K 4138 Edingen				10.346	11.762	412	154		0,53	551								428	5	3	14	450	1,1	0,7	3,1	87,4	
	L 637 / K 9702 HD Wieblingen,L				293	5.936	9.775	94			4,0								125	3	2	3	133	2,3	1,5	2,3	82,0	
	OD																											
L 638	80625		802	TM 2G	7.815	8.063	7.793	270	9.009	1,00	495								464	8	7	5	484	1,7	1,4	1,0	87,1	
	8215				281	9.051		23			1,2							509	10	10	5	534	1,9	1,9	0,9	87,6		
	L560/ L638 Wiesental				8.066	9.039	80	117	8.475	0,34	384							324	2	2	3	331	0,6	0,6	0,9	85,2		
	L556/L638 Wiesental				273	3.104	7.713	130	534	1,09	2,1							40	1	1	0	42	2,4	2,4	0,0	76,3		
	FS																											
L 720	80729		804	DZZ															-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8125																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L720/K2136 Stein a.K.																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L1088 / L720 KV Kochertörn																		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FS																			-	-	-	-	-	-	-	-	
L 720	80733		804	TM	735	889	861	28	1.132	1,01	74								50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6	
	8125				20	949		0			2,4							54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3		
	L1096/L720 Neudenau				878	954	15	20	1.073	0,62	72							31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8		
	L720/K2136 Stein a.K.				28	592	846	8	59	1,15	2,6							8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS																											
L 722	80345		804	TM 2G	12.307	14.222	12.204	2.018	15.388	1,01	813	548	11,68	608	9,05	11	701	32	73	8	814	3,9	9,0	1,0	90,5			
	8226				1.963	14.973		115			11,6	565	11,15	638	8,78	2	767	38	85	9	899	4,2	9,5	1,0	91,1			
	B 39 / L 722 Lushof				12.796	15.135	129	447	12.629	0,70	738							504	12	39	5	560	2,1	7,0	0,9	88,5		
	AS Hockenheim A61/L722 (064)				1.908	10.481	12.075	1.456	2.759	1,07	8,1	424	2,36	413	1,45	2	107	7	35	0	149	4,7	23,5	0,0	84,5			
	FS																											
L 722	86719		804	DZ	11.617	12.082	11.087	995	13.307	0,97	606	464	5,17	542	5,54	224	633	19	34	8	694	2,7	4,9	1,2	89,3			
	8226				1.092	13.032		51			5,6	491	4,89	573	5,06	38	716	24	40	9	789	3,0	5,1	1,1	89,9			
	AS Hockenheim A61/L722 (064)				12.299	12.621	132	299	11.875	0,62	722	454	4,85	525	5,14	78	385	5	13	5	408	1,2	3,2	1,2	86,7			
	B39/ L722 Hockenheim Nord				1.082	8.107	10.955	645	1.432	1,07	6,2	344	0,87	314	1,27	52	103	5	14	1	123	4,1	11,4	0,8	82,6			
	FS																											
L 722	80388		804	TM 2G	10.994	9.707	8.882	825	10.898	0,96	507	399	5,51	454	6,17	11	518	18	27	6	569	3,2	4,7	1,1	88,4			
	8226				1.077	10.784		33			2,5	412	5,10	470	4,68	2	578	23	33	7	641	3,6	5,1	1,1	89,0			
	AS Hockenheim A61/L722 (064)				11.431	10.330	96	288	9.604	0,48	546	369	4,88	433	5,77	6	335	5	9	4	353	1,4	2,5	1,1	85,9			
	B39/ L722 Hockenheim Nord				1.045	5.183	8.786	504	1.294	1,07	3,6	223	1,35	246	1,63	3	64	4	8	0	76	5,3	10,5	0,0	80,2			
	FS																											
L 723	80364		804	TM 2G	11.935	13.147	12.549	598	15.198	0,82	700								724	21	14	9	768	2,7	1,8	1,2	89,3	
	8226				815	14.829		54			3,4							785	26	16	10	837	3,1	1,9	1,2	89,7		
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd				12.984	12.137	139	310	14.409	0,56	799							543	7	4	4	558	1,3	0,7	0,7	87,5		
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.				607	8.285	12.410	234	789	1,10	1,6							102	3	3	0	108	2,8	2,8	0,0	80,5		
	FS																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
					SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 723	80605		804	TM 2G 2024 H	10.233	12.758	12.177	581	14.241	0,93	985	505	3,37	542	2,77	12	701	17	16	8	742	2,3	2,2	1,1	89,1	
	8226				498	13.791		72		2,9	553	3,25	664	3,01	2	769	21	19	8	817	2,6	2,3	1,0	89,6		
	B39/ L560/ L723 Hockenheim Süd				10.640	12.812	127	231	13.290	0,66	913	3,91	586	3,58	6	503	6	5	5	519	1,2	1,0	1,0	87,3		
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.				488	9.075	12.050	278	951	1,10	1,8	462	1,30	325	1,23	3	102	3	4	1	110	2,7	3,6	0,9	81,0	
	2	FS	4,3																							
L 723	80626		804	TM - F	25.325	26.662	25.417	1.245		0,89	1.411						1.399	30	35	33	1.497	2,0	2,3	2,2	92,6	
	8226				1.310	30.590		86		5,1						1.506	35	40	36	1.617	2,2	2,5	2,2	93,0		
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf				26.331	27.101	557	462		0,38	1.402					1.094	13	19	19	1.145	1,1	1,7	1,7	91,1		
	L723/ K4256 Walldorf, Industri				1.272	11.602	24.860	697			4,0					310	9	16	4	339	2,7	4,7	1,2	86,2		
	4	FS	1,3																							
L 723	80627		804	TM - F	18.700	19.687	18.699	988		0,84	1.041						1.014	25	27	39	1.105	2,3	2,4	3,5	91,8	
	8226				1.035	22.695		34		5,1					1.091	30	30	43	1.194	2,5	2,5	3,6	92,1			
	L723/ K4256 Walldorf, Industri				19.443	19.070	665	429		0,41	1.036					798	11	14	23	846	1,3	1,7	2,7	90,2		
	B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus				1.007	9.387	18.034	525			4,0					227	7	12	4	250	2,8	4,8	1,6	85,0		
	2	FS	1,8																							
L 723	80634		804	TM 2G 2024 H	21.512	23.697	22.092	1.605	26.074	1,01	1.171	827	5,68	888	4,84	12	1.255	41	48	11	1.355	3,0	3,5	0,8	91,9	
	8226				1.370	25.250		116		7,2	753	6,11	899	3,56	2	1.335	50	58	12	1.455	3,4	4,0	0,8	92,3		
	B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus				22.367	25.523	185	596	23.405	0,63	1.367					1.015	14	19	7	1.055	1,3	1,8	0,7	90,4		
	L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang				1.351	16.022	21.907	893	2.669	1,10	4,8	788	2,28	681	1,17	2	228	7	16	1	252	2,8	6,3	0,4	84,9	
	2	FS	1,5																							
L 723	80635		804	TM 2G 2023 F	28.220	28.476	27.073	1.403	32.384	0,89	1.499						1.548	32	44	11	1.635	2,0	2,7	0,7	92,5	
	8226				1.201	31.221		113		2,5					1.661	38	55	12	1.766	2,2	3,1	0,7	92,9			
	L 594 / L 723 Wiesloch, Südtang				28.123	27.893	191	436	29.886	0,62	1.625					1.211	11	15	9	1.246	0,9	1,2	0,7	91,0		
	AS Wiesloch/Rauenberg A6/B39/L				1.437	19.283	26.882	854	2.498	1,10	4,0					264	6	17	2	289	2,1	5,9	0,7	85,4		
	2	FS	1,0																							
L 1001	87757		802	TM 2024 H		1.984	1.935	49	2.223	1,03	129	90	1,11	84	1,19	11	111	2	1	1	115	1,7	0,9	0,9	80,7	
	8127					2.151		7		0,0	88	1,14	72	1,39	2	127	2	1	1	131	1,5	0,8	0,8	81,2		
	66250640					2.221	9	32	2.173	0,51	134					66	2	0	0	68	2,9	0,0	0,0	78,0		
	66250600					1.107	1.926	10	50	1,13	1,9	52	1,92	47	2,13	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
	2	FS	k.A.																							
L 1001	80157		802	TM 2023 F	1.423	1.365	1.326	39	1.632	0,78	104						75	2	1	2	80	2,5	1,3	2,5	79,9	
	8128				22	1.548		6		2,5					85	2	1	2	90	2,2	1,1	2,2	80,2			
	Abzweigung L 1001 von L 2251				1.365	1.202	35	22	1.564	0,61	105					48	0	0	1	49	0,0	0,0	2,0	77,2		
	Einm. L 1001 in die B 19 bei B				39	952	1.291	11	68	1,02	2,6					11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	2	FS	7,9																							
L 1001	80323		802	TM 2016 F	2.201	2.271	2.221	50	2.456	1,04	136						128	1	1	2	132	0,8	0,8	1,5	81,5	
	8128				53	2.449		0		0,7					140	2	1	2	145	1,4	0,7	1,4	81,9			
	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede				2.272	2.556	22	25	2.384	0,56	158					93	0	1	0	94	0,0	1,1	0,0	79,4		
	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud				51	1.367	2.199	25	72	1,07	0,7					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	2	FS	6,5																							
L 1001	80326		802	TM 2024 H	3.573	4.049	3.917	132	4.414	1,03	239	166	2,41	187	2,14	23	226	6	2	2	236	2,5	0,8	0,8	83,9	
	8128				66	4.341		34		1,9	171	2,92	180	2,78	4	255	7	2	2	266	2,6	0,8	0,8	84,4		
	Einm. K 2857 in L 1001 in Laud				3.688	4.483	31	65	4.250	0,57	243					145	2	0	1	148	1,4	0,0	0,7	81,6		
	Abzweigung L 1001 von L 2251 W				64	2.492	3.886	33	164	1,08	2,9	94	1,06	95	1,05	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9	
	2	FS	4,5																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	FS	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1001	80327			TM 2023 F	5.514	5.309	5.109	200	5.875	1,02	364						294	8	3	5	310	2,6	1,0	1,6	85,4
	8128	6525 1206	802		314	5.884		37			2,1						331	11	3	5	350	3,1	0,9	1,4	85,9
	Einm. L 1020 in L 1001 Nieders				5.311	6.022	80	114	5.531	0,44	463						183	2	1	3	189	1,1	0,5	1,6	83,1
	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede				201	2.611	5.029	49	344	1,14	1,6						41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
L 1001	80560			TM 2023 F	4.569	4.045	3.871	174	4.709	0,89	264						222	6	3	2	233	2,6	1,3	0,9	83,9
	8127	6625 1206	802		155	4.589		32			2,3						247	7	3	2	259	2,7	1,2	0,8	84,3
	B 290 / L 1008 Blaufelden				4.046	4.101	28	91	4.481	0,47	251						148	3	1	1	153	2,0	0,7	0,7	81,9
	L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S				175	2.176	3.843	51	228	1,10	1,5						37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3
L 1001	80561			TM 2023 F	2.481	2.464	2.368	96	2.946	0,77	236						135	4	2	2	143	2,8	1,4	1,4	82,0
	8128	6625 1207	802		71	2.835		12			0,6						152	5	2	2	161	3,1	1,2	1,2	82,5
	L 1001/L 1026 Schrozberg				2.465	2.172	26	57	2.815	0,55	177						85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8
	Einm. L 1020 in L 1001 Nieders				95	1.569	2.342	27	131	1,07	1,0						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
L 1003	80160			TM 2023 F	455	473	428	45	504	0,77	45						24	2	1	1	28	7,1	3,6	3,6	76,2
	8128	6426 1200	802		13	530		6			5,7						28	2	1	1	32	6,3	3,1	3,1	76,6
	Kreuzung L 2256/L1003/K2894				473	407	17	20	446	0,68	41						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	Ende L 1003 Grenze zu Bayern				45	363	411	19	58	1,09	2,4						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
L 1005	80333			TM 2024 H	1.552	1.359	1.281	78	1.562	1,03	94	64	3,13	53	3,77	23	75	3	1	1	80	3,8	1,3	1,3	79,5
	8128	6526 1201	802		34	1.472		15			4,6	62	3,23	50	4,00	4	86	4	2	1	93	4,3	2,2	1,1	80,3
	Einm. L 1005 in L 1020				1.602	1.520	14	41	1.451	0,52	102						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
	Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2				33	763	1.267	22	111	1,10	3,3	30	0,00	35	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
L 1005	80572			TM 2021 F	468	483	447	36	517	1,02	34						26	1	2	0	29	3,4	6,9	0,0	75,4
	8127	6626 1201	802		39	497		0			3,0						29	1	2	1	33	3,0	6,1	3,0	76,8
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf				483	509	8	14	459	0,81	28						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	L 1020 / L 1026 Kreisgrenze TB				37	402	439	22	58	1,00	6,7						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
L 1005	80580			TM 2024 H	412	427	401	26	482	1,03	36	21	4,76	14	7,14	4	23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
	8128	6626 1209	802		11	444		1			5,3	22	4,55	14	7,14	1	27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9
	L 1026 / L 1005 bei Spielbach				425	459	5	16	451	0,75	35						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	Kreuzung L 1005 - L 1020 bei S				11	333	396	9	31	1,09	3,0	13	0,00	13	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
L 1005	80842			TM 2022 F	777	802	748	54	908	1,02	63						44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9
	8127	6726 1204	802		55	882		6			4,4						50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7
	L 1040 / L 1005 Brettheim				802	899	6	27	829	0,45	68						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf				54	393	742	21	79	1,08	5,2						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 1008	80577			TM 2022 F	912	941	891	50	1.024	1,02	80						52	2	1	1	56	3,6	1,8	1,8	78,2
	8127	6626 1206	802		51	984		6			1,3						57	2	2	1	62	3,2	3,2	1,6	78,8
	L 1001 / L 1008 bei Blaufelden				941	1.003	17	24	950	0,72	63						36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2
	L 1008 / L 1022 Speckheim				50	713	874	20	74	1,03	5,7						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1010	81104				1.383	1.241	1.202	39	1.825	0,79	133	76	2,63	50	2,00	23	70	2	0	1	73	2,7	0,0	1,4	78,9	
	8127	6827 1200		802	TM	65	1.439		12		1,6	77	2,60	44	2,27	4	80	2	0	1	83	2,4	0,0	1,2	79,4	
		L 1010 / K 2654 Waldtann				1.427	1.131	17	21	1.751	0,47	124	57	1,75	48	2,08	6	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		L 1010 / K 2652 Marktlustenaus				65	682	1.185	6	74	1,25	4,8	27	0,00	33	0,00	5	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	3,9																							
L 1010	81105				690	616	574	42	702	1,03	47	25	4,00	28	7,14	10	33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9	
	8127	6827 1201		802	TM	48	667		10		3,7	25	4,00	32	6,25	2	37	2	1	0	40	5,0	2,5	0,0	76,3	
		L 1010 / K 2652 Marktlustenaus				712	689	1	18	632	0,53	46					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
		L 1010 / L 1066 Leukershausen				47	352	573	14	70	1,11	5,7	20	0,00	16	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	4,4																							
L 1010	81106				826	852	820	32	900	1,04	52						48	2	0	0	50	4,0	0,0	0,0	76,8	
	8127	6827 1202		802	TM	32	889		2		5,0						54	2	0	0	56	3,6	0,0	0,0	77,2	
		L 2218 / L1010 Bergbronn				852	921	6	24	856	0,73	46					31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8	
		L 1010 / K 2654 Waldtann				32	652	814	6	44	1,05	8,3					6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	2,4																							
L 1012	81065				304	353	309	44	418	1,02	31						17	2	1	1	21	9,5	4,8	4,8	75,5	
	8127	6825 1209		802	TM	31	385		21		11,3						19	3	1	1	24	12,5	4,2	4,2	76,1	
		L 2218 / L 1012 bei Saurach				353	394	9	14	355	0,53	42					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
		L 1012 / L 1042 Erkenbrechtsha				44	205	300	9	63	1,11	10,4					2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4	
	2	FS	4,3																							
L 1012	81089				504	483	438	45	539	1,03	63	35	5,71	20	10,00	24	25	1	2	1	29	3,4	6,9	3,4	76,5	
	8127	6826 1204		802	TM	52	514		0		4,4	32	3,13	18	5,56	5	29	1	2	1	33	3,0	6,1	3,0	76,8	
		L 1012 / L 1042 bei Wollmersha				403	531	14	19	465	0,62	36					16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9	
		B 290/ L 1012 KV Satteldorf				56	317	424	26	74	1,07	5,8	12	0,00	12	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,5																							
L 1015	82134				23.651	24.437	24.122	315		0,84	1.193						1.327	15	2	46	1.390	1,1	0,1	3,3	92,3	
	8111	7220 1219		805	TM	316	27.754		106		5,3						1.454	19	3	50	1.526	1,2	0,2	3,3	92,7	
		L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald				24.395	23.359	788	163		0,51	1.227					968	5	1	31	1.005	0,5	0,1	3,1	90,8	
		B27A/L1015, S*Stuttgart (Mitte				321	14.249	23.334	46		5,9						266	4	1	6	277	1,4	0,4	2,2	84,9	
	3	FS	4,3																							
L 1016	82150				6.729	6.953	6.686	267	7.984	0,81	692						375	13	3	7	398	3,3	0,8	1,8	86,6	
	8111	7221 1213		805	TM 2G	264	7.672		130		3,1						400	15	3	8	426	3,5	0,7	1,9	86,9	
		B 312/ L 1205 bei AS Stuttgart				6.941	6.239	119	94	7.574	0,67	431					301	7	1	6	315	2,2	0,3	1,9	85,5	
		L1014/L1016, S*Stgt.-Gabenber				269	5.171	6.567	43	410	1,01	2,1					67	3	1	1	72	4,2	1,4	1,4	79,2	
	2	FS	7,9																							
L 1020	80549				2.700	2.842	2.652	190		1,04	207						147	2	9	2	160	1,3	5,6	1,3	83,0	
	8126	-		804	TM	204	3.061		4		4,4						166	3	10	2	181	1,7	5,5	1,1	83,5	
		66240240				2.807	3.169	25	34		0,53	241					91	1	4	1	97	1,0	4,1	1,0	80,5	
		66250450				196	1.617	2.627	152		3,7						33	0	2	0	35	0,0	5,7	0,0	75,8	
	2	FS	k.A.																							
L 1020	80324				1.033	1.066	1.044	22	1.130	1,03	126						59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4	
	8128	6525 1202		802	TM	23	1.137		0		1,4						68	1	1	1	71	1,4	1,4	1,4	78,9	
		Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde				1.066	1.170	27	11	1.091	0,62	137					34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1	
		Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri				22	702	1.017	11	39	1,09	0,0					9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2	FS	3,8																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1020	80335		TM	968	999	983	16	1.031	1,03	90						55	0	1	2	58	0,0	1,7	3,4	78,7		
	8128			17	1.036		0			0,9						61	1	1	2	65	1,5	1,5	3,1	79,1		
	Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri			999	1.066	30	8	1.002	0,78	84						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
	Einm. L 1005 in L 1020			16	804	953	8	29	1,10	1,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0		
	FS																									
L 1020	86778		DZ	3.282	3.474	3.129	345	4.438	0,84	244	151	6,62	137	7,30	224	172	6	13	3	194	3,1	6,7	1,5	84,2		
	8126			363	3.973		30			6,9	118	7,63	115	8,70	38	198	8	15	4	225	3,6	6,7	1,8	84,9		
	Abzweigung L 1020 von L 1025			3.682	3.341	54	88	3.924	0,48	287	127	7,09	117	6,84	78	91	2	6	1	100	2,0	6,0	1,0	80,9		
	Einm. L 1020 in B 290 Kreisgre			384	1.894	3.075	227	514	0,94	6,9	66	1,52	87	1,15	52	42	2	3	0	47	4,3	6,4	0,0	77,5		
	FS																									
L 1020	80562		TM	2.554	2.398	2.267	131	2.999	0,84	198						129	4	4	1	138	2,9	2,9	0,7	81,9		
	8128			79	2.774		15			2,4						147	5	4	2	158	3,2	2,5	1,3	82,6		
	Kreuzung B 290 - L 1020			2.399	2.341	25	52	2.803	0,44	174						73	1	2	1	77	1,3	2,6	1,3	79,4		
	Kreuzung L 1020 - L 1001 Niede			133	1.213	2.242	64	196	1,06	4,4						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
	FS																									
L 1020	80563		TM	1.769	1.896	1.804	92	2.402	1,03	284	67	4,48	104	1,92	19	105	4	1	2	112	3,6	0,9	1,8	81,1		
	8128			46	2.078		5			0,9	54	3,70	47	2,13	4	121	5	2	2	130	3,8	1,5	1,5	81,8		
	Einm. L 1020 in L 1001 Nieders			1.826	2.146	25	62	2.202	0,46	255						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8		
	Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde			45	954	1.779	25	200	1,07	0,7	38	2,63	40	2,50	3	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
	FS																									
L 1020	80581		TM	1.095	1.130	1.110	20	1.152	1,03	87						65	1	1	0	67	1,5	1,5	0,0	78,1		
	8128			21	1.169		0			1,0						74	1	1	0	76	1,3	1,3	0,0	78,6		
	Einm. L 1005 in L 1020			1.130	1.204	8	10	1.121	0,79	77						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4		
	L 1020 Landersgrenze Bayern			20	926	1.102	10	31	1,05	2,2						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9		
	FS																									
L 1022	80542		TM	2.412	2.539	2.451	88	2.836	1,01	151						139	2	4	4	149	1,3	2,7	2,7	82,8		
	8126			93	2.728		0			4,7						158	2	4	4	168	1,2	2,4	2,4	83,1		
	Abzweigung L 1022 von B19			2.508	2.766	65	31	2.714	0,55	152						85	1	2	3	91	1,1	2,2	3,3	80,7		
	Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth			90	1.496	2.386	57	122	1,10	1,3						20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5		
	FS																									
L 1022	80543		TM	1.550	1.632	1.598	34	1.875	1,03	121						81	1	1	11	94	1,1	1,1	11,7	82,9		
	8126			36	1.781		0			0,8						90	1	2	13	106	0,9	1,9	12,3	83,6		
	Einm. K 2302 in L 1022 Hermuth			1.612	1.830	177	10	1.810	0,47	150						53	0	1	5	59	0,0	1,7	8,5	80,2		
	Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing			35	831	1.421	24	65	1,11	0,6						14	0	0	1	15	0,0	0,0	6,7	73,6		
	FS																									
L 1022	80557		TM	522	539	495	44	611	1,02	42						27	2	1	1	31	6,5	3,2	3,2	76,5		
	8127			44	576		6			6,9						31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8		
	Beginn L 1022 an L 1025 Mulfin			539	586	10	26	548	0,58	41						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
	B 290 / L 1022 bei Schrozberg			44	335	485	12	63	1,01	7,7						4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0		
	FS																									
L 1022	80558		TM	1.110	1.197	1.080	117	1.369	0,94	72						63	3	3	1	70	4,3	4,3	1,4	79,5		
	8127			83	1.330		15			8,8						70	4	4	2	80	5,0	5,0	2,5	80,5		
	B 290 / L 1022 bei Schrozberg			1.197	1.255	23	47	1.200	0,52	73						38	1	1	1	41	2,4	2,4	2,4	77,1		
	L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes			117	685	1.057	55	169	1,07	6,2						8	1	1	0	10	10,0	10,0	0,0	71,6		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1022	80574			TM	2.099	2.226	2.067	159	2.588	1,02	190						119	4	5	2	130	3,1	3,8	1,5	82,0	
	8127				91	2.333		5			6,1						134	5	6	3	148	3,4	4,1	2,0	82,8	
	L 1001/ L 1022 KV Schrozberg S				2.227	2.387	39	68	2.365	0,74	132						75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2	
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf				161	1.726	2.028	86	223	1,09	9,3						16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3	
	FS																									
L 1022	80575			TM	1.449	1.690	1.577	113	1.910	0,89	122						90	3	3	3	99	3,0	3,0	3,0	81,2	
	8127				68	1.825		4			5,5						100	4	4	3	111	3,6	3,6	2,7	81,7	
	L 1005 / L 1022 Leuzendorf				1.691	1.633	43	52	1.739	0,73	105						59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4	
	L 1022 Landesgrenze bei Leuzen				114	1.335	1.534	57	171	1,06	4,4						12	1	1	0	14	7,1	7,1	0,0	72,6	
	FS																									
L 1025	80514			TM	2.395	2.521	2.381	140	2.664	1,01	148						136	5	2	3	146	3,4	1,4	2,1	82,4	
	8125				141	2.694		40			2,3						149	6	3	4	162	3,7	1,9	2,5	83,1	
	L1025/L1095 Möckmühl				2.490	2.732	51	54	2.521	0,58	141						99	2	2	1	104	1,9	1,9	1,0	80,5	
	L1025/L1047 Widdern				142	1.571	2.330	46	143	1,06	3,8						19	1	2	0	22	4,5	9,1	0,0	74,6	
	FS																									
L 1025	80517			TM	2.363	2.586	2.384	202	2.794	1,00	129						130	7	5	5	147	4,8	3,4	3,4	83,2	
	8125				185	2.703		41			2,8						143	8	6	6	163	4,9	3,7	3,7	83,8	
	L1025/L1047 Widdern				2.554	2.716	82	79	2.521	0,74	147						90	3	2	2	97	3,1	2,1	2,1	80,7	
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei				206	2.011	2.302	82	273	1,03	2,2						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1	
	FS																									
L 1025	80525			TM	1.256	1.322	1.286	36	1.439	1,03	86						65	1	1	9	76	1,3	1,3	11,8	82,0	
	8126				37	1.369		0			1,1						73	2	1	11	87	2,3	1,1	12,6	82,8	
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei				1.306	1.406	169	19	1.376	0,76	82						43	0	0	4	47	0,0	0,0	8,5	79,0	
	Kreuzung L 1025 - L 1046				36	1.040	1.117	17	63	1,11	1,1						10	0	0	2	12	0,0	0,0	16,7	74,8	
	FS																									
L 1025	80526			TM	3.376	3.554	3.347	207	4.170	1,01	197						189	8	4	3	204	3,9	2,0	1,5	83,8	
	8126				212	3.908		67			7,4						214	10	5	3	232	4,3	2,2	1,3	84,3	
	Kreuzung L 1025 - L 1046				3.510	3.951	46	76	3.887	0,44	199						116	2	1	1	120	1,7	0,8	0,8	80,9	
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes				212	1.738	3.301	64	283	1,05	4,5						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	
	FS																									
L 1025	80530			TM	2.640	2.779	2.601	178	3.110	1,01	195						147	8	3	2	160	5,0	1,9	1,3	82,7	
	8126				181	2.945		63			0,9						164	9	4	3	180	5,0	2,2	1,7	83,4	
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes				2.745	2.978	40	73	2.856	0,65	169						93	3	0	1	97	3,1	0,0	1,0	80,0	
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac				182	1.902	2.561	42	254	1,11	1,2						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
	FS																									
L 1025	80531			DZZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8126																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kreuzung B 19 - L 1025 - K 231																-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FS																	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 1025	80544			TM	1.305	1.374	1.315	59	1.471	1,01	79						73	3	1	4	81	3,7	1,2	4,9	80,8	
	8126				57	1.401		20			3,2						80	3	1	4	88	3,4	1,1	4,5	81,0	
	Einm. L 1022 in L 1025 Mulding				1.357	1.422	64	30	1.394	0,87	73						54	0	0	3	57	0,0	0,0	5,3	79,0	
	Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche				59	1.212	1.251	9	77	1,05	1,2						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
				2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1025	80546		TM	3.091	3.254	3.071	183	4.118	1,01	237						170	8	2	6	186	4,3	1,1	3,2	83,9		
	8126	6624 1204		804	184	3.553		66		3,9					193	10	3	6	212	4,7	1,4	2,8	84,4			
		Abzweigung L 1020 von L 1025		2022	3.214	3.593	88	77	3.857	0,48	235					103	2	1	3	109	1,8	0,9	2,8	81,2		
		Einm. L 1022 in L 1025 Mulfing		F	186	1.710	2.983	40	261	1,08	3,3					32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3		
	2	FS		5,5																						
L 1025	80548		TM	2.788	2.935	2.804	131	3.400	1,01	172						157	2	6	3	168	1,2	3,6	1,8	83,1		
	8126	6624 1206		804	140	3.125		0		2,6					176	2	7	4	189	1,1	3,7	2,1	83,7			
		Abzweigung L 1025 von B 19 Hoh		2021	2.899	3.169	56	31	3.198	0,60	212					102	0	1	2	105	0,0	1,0	1,9	80,6		
		Abzweigung L 1020 von L 1025		F	135	1.885	2.748	100	202	1,06	3,2					31	0	1	0	32	0,0	3,1	0,0	75,0		
	2	FS		1,9																						
L 1025	80817		TM	604	455	440	15	456	1,02	35						23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4		
	8127	6725 1200		802	20	456		0		0,0					26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7			
		Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche		2023	455	467	25	11	429	0,98	39					18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2		
		L 1036 / K 2542 Bächlingen		F	15	448	415	4	27	1,09	0,0					4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS		9,7																						
L 1026	80573		TM	706	729	681	48	855	1,02	117						39	2	1	1	43	4,7	2,3	2,3	77,4		
	8127	6626 1202		802	50	764		4		3,3					44	3	1	1	49	6,1	2,0	2,0	77,9			
		L 1022 / L 1026 Schrozberg Wes		2022	729	778	14	29	789	0,70	63					26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2		
		L 1005 / K 2660 bei Spielbach		F	48	536	667	15	66	1,13	0,0					5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4		
	2	FS		9,0																						
L 1029	81600		TM	6.012	6.203	5.815	388	7.474	1,02	527						337	11	12	3	363	3,0	3,3	0,8	86,2		
	8136	7027 1201		802	403	6.727		24		8,5					388	14	14	3	419	3,3	3,3	0,7	86,8			
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		2021	6.205	6.892	50	172	6.845	0,50	378					193	2	2	2	199	1,0	1,0	1,0	83,1		
		L1029/K3318 Abzw. Killingen		F	393	3.394	5.765	192	629	1,04	3,5					44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1		
	2	FS		2,9																						
L 1029	85315		TM	4.866	5.020	4.818	202	5.735	1,02	463						277	7	4	3	291	2,4	1,4	1,0	85,0		
	8136	7027 1213		802	208	5.420		20		6,9					314	9	6	3	332	2,7	1,8	0,9	85,6			
		B290/L1029 Ri. Frankenreute		2021	5.022	5.552	45	101	5.434	0,53	392					162	1	1	2	166	0,6	0,6	1,2	82,3		
		L1029/K3319 Dalkingen-Weiler		F	204	2.885	4.773	81	301	1,06	3,0					44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6		
	2	FS		2,4																						
L 1029	81604		TM	4.452	4.593	4.383	210	5.560	1,02	380						253	5	7	2	267	1,9	2,6	0,7	84,6		
	8136	7027 1214		802	223	4.912		2		7,6					285	6	10	2	303	2,0	3,3	0,7	85,2			
		L1029/K3318 Abzw. Killingen		2021	4.595	5.033	30	78	5.265	0,59	455					155	1	2	1	159	0,6	1,3	0,6	82,0		
		L1060/L1029 Röhlingen		F	213	2.893	4.353	130	295	1,13	2,3					39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9		
	2	FS		2,2																						
L 1029	86075		TM	11.273	11.470	11.074	396	13.538	0,91	833	599	2,17	387	2,58	12	620	15	7	5	647	2,3	1,1	0,8	88,3		
	8136	7126 1218		802	358	12.704		51		1,6	550	2,55	371	2,96	2	668	18	8	6	700	2,6	1,1	0,9	88,7		
		L1029 fik NK Wasseraflingen Fr		2024	11.635	11.579	95	221	13.010	0,55	640	529	2,46	347	3,17	5	473	6	2	4	485	1,2	0,4	0,8	86,8	
		B29/L1029 Oberalfingen		H	355	7.015	10.979	124	528	1,04	3,5	262	0,76	328	1,22	3	135	3	2	1	141	2,1	1,4	0,7	81,7	
	2	FS		2,8																						
L 1033	87765		TM		800	752	48	925	1,03	70	42	4,76	27	3,70	14	43	3	0	1	47	6,4	0,0	2,1	77,5		
	8127	-		802		850		22		4,1	35	5,71	28	7,14	2	51	3	0	1	55	5,5	0,0	1,8	78,0		
		67240710		2024		878	17	20	854	0,63	87					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3		
		67250410		H		534	735	6	71	1,00	5,0	18	0,00	20	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9	
	2	FS		k.A.																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1033	80798			2.355	2.480	2.382	98	3.052	1,01	306						138	5	1	2	146	3,4	0,7	1,4	82,1		
	8126	6724 1205	804	98	2.696		27			2,0						154	6	2	2	164	3,7	1,2	1,2	82,6		
		Abzweigung K2300 von L1003 Gar	2022	2.449	2.727	33	52	2.911	0,51	258						89	1	0	1	91	1,1	0,0	1,1	79,6		
		Abzweigung L 1034 von L 1033 M	F	99	1.365	2.349	19	141	1,12	3,2						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
	2	FS	5,5																							
L 1033	80800			1.461	1.538	1.449	89	1.741	1,01	122						83	3	2	2	90	3,3	2,2	2,2	80,5		
	8126	6724 1207	804	90	1.625		16			4,5						95	4	2	3	104	3,8	1,9	2,9	81,3		
		Abzweigung L 1034 von L 1033 M	2021	1.519	1.648	34	42	1.642	0,65	151						46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8		
		Einm. L 1036 Langenburg	F	90	1.058	1.415	31	99	1,09	4,3						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6		
	2	FS	8,9																							
L 1033	80803			2.617	2.755	2.689	66	2.096	1,01	323						154	3	1	2	160	1,9	0,6	1,3	82,3		
	8126	6724 1211	804	64	2.943		18			1,6						167	4	1	2	174	2,3	0,6	1,1	82,6		
		Einm. L 1033 in B19 Künzelsau	2022	2.721	2.975	32	38	2.040	0,60	329						114	1	0	1	116	0,9	0,0	0,9	80,5		
		Abzweigung K2300 von L1003 Gar	F	66	1.776	2.657	10	56	0,70	2,7						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
	2	OD	1,7																							
L 1033	80824			1.578	1.628	1.560	68	1.695	1,02	109						92	3	1	1	97	3,1	1,0	1,0	80,2		
	8127	6725 1209	802	66	1.704		27			2,5						101	4	1	2	108	3,7	0,9	1,9	81,0		
		L 1036 / L 1033 Langenburg	2021	1.629	1.744	24	33	1.586	0,72	99						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0		
		L 1033 / L 1037 Gerabronn	F	68	1.222	1.536	8	109	1,09	2,6						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8		
	2	FS	5,6																							
L 1033	80825			1.929	1.815	1.692	123	1.913	1,03	97	76	3,95	80	8,75	23	98	4	3	1	106	3,8	2,8	0,9	80,9		
	8127	6725 1210	802	65	1.910		20			3,7	79	3,80	88	7,95	4	108	5	4	2	119	4,2	3,4	1,7	81,7		
		L 1033 / L 1037 Gerabronn	2024	1.991	1.972	23	47	1.705	0,68	128						64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7		
		B 290 / L 1033 Rot am See	H	66	1.293	1.669	56	208	1,09	12,3	47	0,00	64	0,00	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	2	FS	9,1																							
L 1034	80801			592	624	587	37	674	1,03	48						33	2	0	1	36	5,6	0,0	2,8	76,5		
	8126	6724 1208	804	37	640		7			1,9						36	3	0	1	40	7,5	0,0	2,5	77,0		
		Abzweigung L 1034 von L 1033 M	2017	616	658	22	24	611	0,80	50						23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
		Kreuzung L 1025 - L 1034 Buche	F	37	514	565	6	63	1,11	7,6						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2	FS	5,0																							
L 1035	81001			2.340	2.464	2.440	24	2.370	1,01	143						138	1	1	4	144	0,7	0,7	2,8	82,3		
	8126	6822 1200	804	25	2.586		0			1,3						152	1	1	5	159	0,6	0,6	3,1	82,9		
		L1035/K2108 Affaltrach	2021	2.433	2.622	76	12	2.349	0,69	152						96	0	0	3	99	0,0	0,0	3,0	80,6		
		Einm. L 1035 in L 1090 Bretzfl.	F	24	1.775	2.364	12	21	1,06	0,6						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3		
	2	FS	6,8																							
L 1035	85191			7.475	4.899	4.773	126	5.432	1,01	361	205	1,95	211	2,37	19	279	6	2	2	289	2,1	0,7	0,7	84,6		
	8126	6822 1204	804	109	5.285		18			1,4	235	1,70	224	2,23	3	303	8	2	2	315	2,5	0,6	0,6	85,0		
		Kreuzung L 1090 - L 1035	2024	7.772	5.342	35	81	5.264	0,57	296						207	1	0	2	210	0,5	0,0	1,0	83,1		
		L 1050 in Öhringen	H	107	3.007	4.738	27	168	1,05	2,2	144	0,00	119	0,00	3	35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9		
	2	FS	4,9																							
L 1035	81006			8.222	8.656	8.553	103		0,97	458						466	4	2	14	486	0,8	0,4	2,9	87,6		
	8125	6822 1206	804	106	9.402		8			5,1						503	5	2	15	525	1,0	0,4	2,9	87,9		
		B39/L1035 Willsbach	2011	8.549	9.111	236	64		0,57	455						361	2	1	8	372	0,5	0,3	2,2	86,1		
		L1035/K2123 Eschenau	F	104	5.358	8.317	31			4,0						107	1	1	1	110	0,9	0,9	0,9	80,5		
	2	FS	2,3																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	FS	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1036	80769			TM 2022 F	12.674	13.343	12.977	366	15.489	1,01	680						749	17	4	9	779	2,2	0,5	1,2	89,1	
	8126	6723 1203	804		369	14.431		85			1,6						817	21	5	10	853	2,5	0,6	1,2	89,6	
		Kreuzung L 1036 - L 1050 Öhring			13.178	14.592	143	210	15.003	0,54	699						543	6	1	6	556	1,1	0,2	1,1	87,5	
		Einm. K 2357 in L 1036 Neuenst			370	7.722	12.834	71	486	1,09	4,1						107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6	
	2	FS	5,2																							
L 1036	80771			DZZ 2024 -													-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8126	6723 1205	804														-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2				Zählstelle inaktiv												-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1036	80781			TM - F	18.414	19.386	18.522	864			1.025						1.003	38	9	38	1.088	3,5	0,8	3,5	91,5	
	8126	6723 1215	804		874			329			5,1						1.080	44	10	42	1.176	3,7	0,9	3,6	91,9	
		Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin			19.146		646	360			1.020						790	16	5	22	833	1,9	0,6	2,6	90,0	
		Kreuzung L 1036 - L 1050 Öhring			879		17.876	175			4,0						227	11	4	4	246	4,5	1,6	1,6	84,6	
	2	OD	1,2																							
L 1036	80795			TM 2021 F	5.388	5.672	5.298	374	6.425	1,01	293						310	15	8	2	335	4,5	2,4	0,6	85,7	
	8126	6724 1200	804		384	6.102		106			4,9						343	17	10	2	372	4,6	2,7	0,5	86,2	
		Kreuzung B 19 - L 1036 - K 236			5.602	6.188	38	137	5.927	0,54	312						215	6	1	2	224	2,7	0,4	0,9	83,6	
		Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz			381	3.316	5.260	131	498	1,09	2,5						36	2	1	0	39	5,1	2,6	0,0	76,2	
	2	FS	1,3																							
L 1036	80796			TM 2022 F	2.117	2.229	1.972	257	2.535	1,01	142						115	8	7	2	132	6,1	5,3	1,5	82,5	
	8126	6724 1201	804		267	2.391		51			10,1						126	9	10	3	148	6,1	6,8	2,0	83,3	
		Einm. K 2371 in L 1036 Kupferz			2.201	2.418	38	81	2.151	0,58	151						77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1	
		L 1036 Kreisgrenze bei Dötting			262	1.389	1.934	125	384	1,08	3,7						13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8	
	2	FS	4,8																							
L 1036	80805			TM 2022 F	1.425	1.471	1.408	63	1.611	1,02	130						80	3	1	3	87	3,4	1,1	3,4	80,6	
	8127	6724 1213	802		63	1.568		2			4,0						89	4	1	3	97	4,1	1,0	3,1	81,0	
		L 1036 Kreisgrenze bei Dötting			1.471	1.599	44	46	1.529	0,61	136						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5	
		L 1036 / L 1045 bei Döttingen			62	955	1.364	15	82	1,06	1,9						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	2	FS	2,2																							
L 1036	80818			TM 2022 F	1.221	1.260	1.206	54	1.349	1,02	91						70	3	0	1	74	4,1	0,0	1,4	79,0	
	8127	6725 1202	802		53	1.300		14			3,2						76	3	1	2	82	3,7	1,2	2,4	80,0	
		L 1036 / L 1045 Braunsbach			1.260	1.324	20	32	1.280	0,80	115						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4	
		L 1033 / L 1036 Langenburg			54	1.045	1.186	8	69	1,03	3,1						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	2	FS	9,0																							
L 1036	80819			TM 2021 F	999	1.031	970	61	1.135	1,02	76						57	2	1	1	61	3,3	1,6	1,6	78,5	
	8127	6725 1203	802		61	1.091		6			4,8						64	3	1	2	70	4,3	1,4	2,9	79,6	
		L 1036 / K 2542 Bächlingen			1.031	1.118	24	34	1.040	0,64	67						36	0	1	1	38	0,0	2,6	2,6	76,7	
		L 1036 / L 1037 bei Oberweiler			61	701	946	21	95	1,09	7,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2	
	2	FS	9,2																							
L 1036	80820			TM 2022 F	4.214	4.348	4.127	221	4.753	1,02	216						239	8	4	2	253	3,2	1,6	0,8	84,3	
	8127	6725 1204	802		223	4.662		41			3,2						265	12	5	3	285	4,2	1,8	1,1	85,1	
		L 1036 / L 1037 bei Oberweiler			4.349	4.750	37	109	4.448	0,58	248						155	2	1	2	160	1,3	0,6	1,3	82,2	
		L 1036 / B 290 Blaufelden			222	2.716	4.090	71	305	1,09	3,3						35	1	1	0	37	2,7	2,7	0,0	75,8	
	2	FS	4,0																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1036	8125	80985 6821 1204 B39/L1036 Weinsberg K 2379 - L1036 Schwabbach FS	804	TM 2G 2023 F	9.600	9.369	9.094	275	11.258	0,87	794						526	12	4	8	550	2,2	0,7	1,5	87,8	
					197	10.514		13			3,7	581	15	5	9	610	2,5	0,8	1,5	88,3						
					9.253	9.138	137	194	10.777	0,53	883	361	3	1	6	371	0,8	0,3	1,6	85,9						
					276	5.522	8.957	68	481	1,07	2,2	70	1	0	1	72	1,4	0,0	1,4	78,7						
L 1036	8126	81002 6822 1201 K 2379 - L1036 Schwabbach Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel FS	804	TM 2023 F	8.329	7.206	6.968	238	8.463	1,00	584						402	11	4	7	424	2,6	0,9	1,7	86,8	
					134	7.738		21			2,6	443	13	5	8	469	2,8	1,1	1,7	87,3						
					7.117	7.774	118	158	8.111	0,60	446	280	3	1	4	288	1,0	0,3	1,4	84,8						
					240	4.612	6.850	59	352	1,14	1,2	53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9						
L 1036	8126	81007 6822 1208 Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhrin FS	804	TM 2021 F	10.151	10.686	10.523	163	12.382	1,01	569						594	5	5	24	628	0,8	0,8	3,8	89,1	
					171	11.570		2			1,7	664	7	6	27	704	1,0	0,9	3,8	89,6						
					10.554	11.730	416	81	12.113	0,51	790	380	1	1	17	399	0,3	0,3	4,3	87,2						
					166	5.851	10.107	80	269	1,01	2,9	77	0	0	3	80	0,0	0,0	3,8	80,0						
L 1037	8127	80822 6725 1207 K 2664 / L 1037 Dünsbach L 1033 / L 1037 Gerabronn FS	802	TM 2021 F	2.238	2.309	2.233	76	2.662	1,02	151						129	2	3	2	136	1,5	2,2	1,5	81,9	
					81	2.449		0			1,2	146	3	4	2	155	1,9	2,6	1,3	82,5						
					2.310	2.507	32	32	2.529	0,64	146	76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0						
					77	1.566	2.201	44	133	1,09	2,3	14	0	1	1	16	0,0	6,3	6,3	74,4						
L 1037	8127	80823 6725 1208 L 1037 / L 1033 Gerabronn L 1036 / L 1037 bei Oberweiler FS	802	TM 2022 F	2.364	2.439	2.289	150	2.735	1,02	141						131	6	3	1	141	4,3	2,1	0,7	81,9	
					151	2.645		33			5,4	146	7	4	1	158	4,4	2,5	0,6	82,5						
					2.440	2.695	16	67	2.528	0,52	137	88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6						
					151	1.379	2.273	50	207	1,06	3,2	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1						
L 1037	8127	80828 6725 1213 L 1037 / L 1042 bei Sandelsbro K 2664 / L 1037 Dünsbach FS	802	TM 2022 F	1.651	1.703	1.614	89	1.821	1,02	118						92	3	2	1	98	3,1	2,0	1,0	80,4	
					93	1.788		4			5,2	101	4	3	1	109	3,7	2,8	0,9	80,9						
					1.704	1.823	20	46	1.695	0,70	129	63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6						
					90	1.252	1.594	39	126	1,08	2,0	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7						
L 1037	8127	81066 6825 1211 L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H FS	802	TM 2023 F	5.560	4.931	4.489	442	5.807	1,02	341						259	9	14	2	284	3,2	4,9	0,7	85,3	
					380	5.300		16			5,3	288	11	17	2	318	3,5	5,3	0,6	85,9						
					4.933	5.424	35	147	5.135	0,60	326	169	3	6	1	179	1,7	3,4	0,6	82,9						
					450	3.192	4.454	279	672	1,09	7,8	42	2	6	0	50	4,0	12,0	0,0	78,5						
L 1040	8127	80838 - 6726044O 6726020O FS	802	TM 2022 F	3.162	3.262	3.000	262	3.449	1,02	232						173	8	6	2	189	4,2	3,2	1,1	83,5	
					267	3.484		36			5,0	193	11	7	3	214	5,1	3,3	1,4	84,2						
					3.263	3.551	33	109	3.008	0,61	262	112	2	3	1	118	1,7	2,5	0,8	81,1						
					264	2.111	2.967	117	441	1,09	5,8	25	1	3	0	29	3,4	10,3	0,0	75,9						
L 1040	8127	87297 - 6825055O 6825020O FS	802	TM 2018 F	877	905	834	71	997	1,05	57						46	3	1	3	53	5,7	1,9	5,7	79,3	
					71	965		20			5,6	50	4	2	3	59	6,8	3,4	5,1	79,8						
					905	1.013	40	30	894	0,60	71	35	1	1	1	38	2,6	2,6	2,6	76,9						
					71	583	794	21	103	1,10	3,6	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
					2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1040	80578		802	TM	1.468	1.514	1.319	195	1.463	1,02	115						77	4	7	1	89	4,5	7,9	1,1	80,9			
	8127	6626 1207			L 1040 / K 2532 Brettheim	2021	F	205	1.606		1		4,4					87	5	9	2	103	4,9	8,7	1,9	81,9		
								1.515	1.645	21	71	1.240	0,64	103					44	1	2	1	48	2,1	4,2	2,1	77,9	
								198	1.034	1.298	123	223	1,05	4,5					10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3	
2	FS		7,1																									
L 1040	86763		802	DZ	3.071	2.550	2.339	211	2.904	0,82	221						132	8	4	1	145	5,5	2,8	0,7	82,2			
	8127	6726 1200			A 6 / L 1040 bei Kleinallmersp	2024	H	285	2.853		32		4,1	128	6,25	92	5,43	38	150	10	4	1	165	6,1	2,4	0,6	82,8	
								2.878	2.333	15	111	2.611	0,61	198	105	6,67	78	6,41	78	81	2	1	0	84	2,4	1,2	0,0	79,1
								248	1.745	2.324	68	293	1,04	6,6	68	1,47	74	1,35	52	25	2	1	0	28	7,1	3,6	0,0	75,1
2	FS		11,6																									
L 1040	80839		802	TM	2.295	2.445	2.309	136	2.815	0,78	176						134	5	3	2	144	3,5	2,1	1,4	82,2			
	8127	6726 1201			B 290 / L 1040 be Rot am See	2023	F	65	2.801		10		3,9					149	6	4	2	161	3,7	2,5	1,2	82,7		
								2.446	2.194	32	75	2.591	0,56	186	90	1	1	1	93	1,1	1,1	1,1	79,9					
								137	1.558	2.277	51	224	1,07	4,4	16	0	1	0	17	0,0	5,9	0,0	72,7					
2	FS		5,9																									
L 1040	81059		802	TM	1.375	2.414	2.261	153	2.627	1,03	177						129	5	4	2	140	3,6	2,9	1,4	82,2			
	8127	6825 1202			L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros	2024	H	48	2.551		28		4,1	102	5,88	120	3,33	4	141	6	5	3	155	3,9	3,2	1,9	82,9	
								1.419	2.634	37	55	2.398	0,66	165	93	2	1	1	97	2,1	1,0	1,0	80,1					
								46	1.672	2.224	70	229	1,08	3,1	76	0,00	66	1,52	3	20	0	1	0	21	0,0	4,8	0,0	73,5
2	FS		7,9																									
L 1040	87754		802	TM		6.959	6.190	769	7.783	0,94	468						354	11		29	2	396	2,8	7,3	0,5	87,0		
	8127	6825 1212			L 2218 / L 1040 bei Unterschme	2024	H	7.628		10		11,6	342	7,88	268	8,58	39	387	14	34	2	437	3,2	7,8	0,5	87,5		
								7.195	36	184	6.625	0,57	447	310	8,06	254	7,48	6	256	3	15	1	275	1,1	5,5	0,4	85,0	
								4.329	6.154	575	1.158	1,01	10,5	204	1,47	195	1,03	8	61	2	14	0	77	2,6	18,2	0,0	81,0	
2	FS		k.A.																									
L 1040	81294		802	TM	2.919	3.012	2.873	139	3.300	1,02	201						165	3	5	1	174	1,7	2,9	0,6	82,7			
	8127	6925 1208			L 1040 / L 1064 Vellberg	2021	F	149	3.233		0		4,3					183	3	6	1	193	1,6	3,1	0,5	83,2		
								3.013	3.312	21	44	3.094	0,57	172	112	1	2	1	116	0,9	1,7	0,9	80,8					
								141	1.828	2.852	95	206	1,05	4,4	28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7					
2	FS		5,1																									
L 1041	80829		802	TM	248	256	242	14	269	1,02	29						13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9			
	8127	6725 1214			L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf	2022	F	14	257		3		0,0					15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2		
								256	262	11	8	250	0,94	24	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4					
								14	242	231	3	19	1,10	0,0	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4					
2	FS		9,1																									
L 1041	81088		802	TM	1.343	1.381	1.269	112	1.661	0,76	98						73	5	1	3	82	6,1	1,2	3,7	80,6			
	8127	6826 1203			L 1040 / L 1041 Kirchberg	2023	F	105	1.596		55		5,8					82	6	2	3	93	6,5	2,2	3,2	81,1		
								1.381	1.219	43	38	1.491	0,53	113	43	3	0	2	48	6,3	0,0	4,2	78,3					
								112	848	1.226	19	170	1,07	4,2	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9					
2	FS		8,5																									
L 1041	81091		802	TM	1.866	1.925	1.848	77	1.863	1,02	152						103	4	1	3	111	3,6	0,9	2,7	81,4			
	8127	6826 1206			L 1041 / K 2641 Tiefenbach	2022	F	74	2.020		40		3,0					113	4	1	3	121	3,3	0,8	2,5	81,7		
								1.926	2.060	41	27	1.787	0,70	167	83	2	0	1	86	2,3	0,0	1,2	79,5					
								77	1.419	1.807	10	76	0,97	3,6	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7					
2	FS		2,3																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1042	80827		802	TM	1.137	970	898	72	1.087	1,03	89	39	7,69	47	4,26	24	53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9	
	8127				29	1.040		5			9,8	39	7,69	49	4,08	4	58	3	3	0	64	4,7	4,7	0,0	78,7	
	L 1042 / K 2555 Obersteinach				1.173	1.074	5	34	1.003	0,57	147							34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach				28	596	893	33	84	1,03	4,7	20	0,00	35	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
	FS				2																					
L 1042	81060		802	TM	1.293	1.717	1.675	42	1.999	0,85	113	78	2,56	86	2,33	20	97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0	
	8127				13	1.922		22			3,9	83	3,61	92	2,17	4	106	3	0	1	110	2,7	0,0	0,9	80,5	
	L 1040 / L 1042 Eckartshausen				2.148	1.639	17	15	1.940	0,57	114	64	1,56	67	2,99	11	72	0	0	1	73	0,0	0,0	1,4	78,7	
	L 2218 / L 1042 Ilshofen				48	1.100	1.658	5	59	1,10	2,4	45	0,00	45	0,00	6	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9	
	FS				2																					
L 1042	81061		802	TM	4.450	4.109	3.882	227	4.628	0,90	275						223	8	5	3	239	3,3	2,1	1,3	84,4	
	8127				159	4.480		14			2,6							242	10	7	4	263	3,8	2,7	1,5	85,0
	L 2218 / L 1042 Ilshofen				4.110	4.014	57	120	4.266	0,68	304							160	2	1	2	165	1,2	0,6	1,2	82,3
	L 1042 / K 2555 Obersteinach				228	3.032	3.825	93	362	1,03	5,9							34	1	1	0	36	2,8	2,8	0,0	75,7
	FS				2																					
L 1044	80779		804	TM	3.935	4.142	4.000	142	5.081	1,01	287						227	6	3	2	238	2,5	1,3	0,8	84,0	
	8126				143	4.559		36			0,9							254	7	4	3	268	2,6	1,5	1,1	84,7
	L 1051/L1044 Neufels				4.091	4.612	37	62	4.883	0,44	290							145	1	0	1	147	0,7	0,0	0,7	81,5
	Einm. L 1044 in L 1045 Niedern				144	2.005	3.963	44	198	1,05	3,4							40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	FS				2																					
L 1045	80524		804	TM	9.427	8.601			9.012	1,01	433						-	-	-	-	496	-	-	-	-	
	8126					8.727												-	-	-	-	534	-	-	-	-
	Einm. L 1044 in L 1045 Niedern				9.805	8.822				0,90	477	315						-	-	-	-	380	-	-	-	-
	Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf					7.889				1,10								-	-	-	-	83	-	-	-	-
	FS				2	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				
L 1045	80753		804	TM	1.470	1.547	1.402	145	1.736	0,90	105						76	5	4	3	88	5,7	4,5	3,4	81,2	
	8126				149	1.683		22			7,0							83	7	5	3	98	7,1	5,1	3,1	81,7
	L1045/K2130 Kochersteinsfeld				1.528	1.514	40	67	1.483	0,64	109							58	1	1	2	62	1,6	1,6	3,2	79,0
	Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg				148	1.083	1.362	56	253	1,10	9,3							16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	FS				2																					
L 1045	80754		804	TM	2.617	2.755	2.654	101	2.978	1,01	181						151	2	3	6	162	1,2	1,9	3,7	83,3	
	8126				106	2.839		0			2,5							171	3	4	7	185	1,6	2,2	3,8	84,0
	Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg				2.721	2.879	102	40	2.835	0,80	176							91	1	1	3	96	1,0	1,0	3,1	80,7
	Abzweigung L 10435 von L 1050				103	2.281	2.552	61	143	1,05	4,8							20	0	0	1	21	0,0	0,0	4,8	74,5
	FS				2																					
L 1045	80755		804	TM	3.620	3.689	3.537	152	4.670	0,77	313						200	5	4	5	214	2,3	1,9	2,3	84,2	
	8126				217	4.116		4			2,2							221	6	6	6	239	2,5	2,5	2,5	84,8
	Abzweigung L 10435 von L 1050				3.643	3.179	87	77	4.407	0,67	302							134	1	1	2	138	0,7	0,7	1,4	81,6
	Einm. L 1050 in L 1045				155	2.753	3.450	71	263	1,10	3,0							33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
	FS				2																					
L 1045	80759		804	TM	3.643	3.836	3.680	156	3.817	1,01	259						213	6	4	2	225	2,7	1,8	0,9	83,9	
	8125				159	4.002		21			1,3							237	7	4	3	251	2,8	1,6	1,2	84,4
	L1088/L1045/K2129 bei Brettach				3.788	4.058	40	80	3.624	0,73	284							141	1	1	2	145	0,7	0,7	1,4	81,8
	L1045/K2130 Kochersteinsfeld				158	2.919	3.640	55	193	1,22	2,4							30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	FS				2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von nach				2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	MSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1045	80777			804	TM	7.170	7.549	7.213	336	8.522	1,01	444						414	12	7	3	436	2,8	1,6	0,7	86,6	
	8126					346	8.245		64			4,9						464	16	9	3	492	3,3	1,8	0,6	87,2	
	Einm. L 1050 in L 1045					7.455	8.337	43	150	8.056	0,48	458						261	3	1	2	267	1,1	0,4	0,7	84,2	
	Abzweigung L 1046 von L 1045 W					342	3.961	7.170	122	466	1,06	3,6						70	1	1	0	72	1,4	1,4	0,0	78,4	
	FS																										
L 1045	80778			804	TM	10.915	11.491	11.259	232	12.318	0,95	407						621	6	8	20	655	0,9	1,2	3,1	89,1	
	8126					245	12.514		1			4,4						694	8	9	23	734	1,1	1,2	3,1	89,6	
	Abzweigung L 1046 von L 1045 W					11.349	11.909	337	107	11.964	0,55	438						405	1	1	12	419	0,2	0,2	2,9	86,9	
	Einm. L 1044 in L 1045 Niedern					237	6.922	10.922	124	354	1,12	2,4						122	0	1	3	126	0,0	0,8	2,4	81,6	
	FS																										
L 1045	80780			804	TM 2G	12.896	13.576	13.075	501	15.532	1,01	696						751	21	8	8	788	2,7	1,0	1,0	89,2	
	8126					511	14.849		137			2,4						831	27	10	9	877	3,1	1,1	1,0	89,8	
	Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf					13.408	15.014	130	230	14.834	0,47	778						509	6	1	6	522	1,1	0,2	1,1	87,2	
	Abzweigung L 1045 von B 19 Kün					508	7.034	12.945	134	698	1,07	3,0						115	3	1	1	120	2,5	0,8	0,8	80,9	
	FS																										
L 1045	80797			804	TM	3.826	4.028	3.912	116									214	5	1	6	226	2,2	0,4	2,7	84,3	
	8126					115			44									230	6	1	7	244	2,5	0,4	2,9	84,7	
	67240580					3.978		105	51									166	2	1	4	173	1,2	0,6	2,3	83,0	
	67240460					117		3.807	21									49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5	
	FS																										
L 1045	80802			802	TM	1.579	1.709	1.652	57	1.883	1,03	163	92	2,17	70	2,86	34	96	3	0	2	101	3,0	0,0	2,0	80,6	
	8127					79	1.850		30			2,2	81	2,47	70	2,86	6	109	4	0	2	115	3,5	0,0	1,7	81,1	
	Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor					1.630	1.910	29	23	1.801	0,52	181						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0	
	L 1036 / L 1045 Braunsbach					84	966	1.623	4	82	0,97	1,9	40	0,00	41	0,00	5	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																										
L 1045	80804			804	TM	2.767	2.706	2.624	82	3.741	0,83	167	115	1,74	132	2,27	15	150	4	1	2	157	2,5	0,6	1,3	82,3	
	8126					85	3.167		27			2,8	106	2,83	116	1,72	3	172	5	1	3	181	2,8	0,6	1,7	83,0	
	Kreuzung L1045 - B 19 in Künze					2.877	2.616	40	43	3.589	0,38	232	92	2,17	108	0,93	2	83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3	
	Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher					88	1.213	2.584	12	152	1,09	2,2	54	0,00	41	0,00	3	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
	OD																										
L 1045	81041			802	TM	1.902	1.962	1.938	24	2.044	1,02	122						116	1	0	1	118	0,8	0,0	0,8	80,6	
	8127					24	2.053		0			1,5						130	2	0	1	133	1,5	0,0	0,8	81,1	
	L 1036 / L 1045 Braunsbach					1.963	2.104	12	21	2.000	0,72	118						73	0	0	0	73	0,0	0,0	0,0	78,1	
	B 19 / L 1045 Untermünkheim					24	1.469	1.926	3	44	1,09	1,5						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
	FS																										
L 1046	80511			804	TM	2.015	1.883	1.765	118	2.110	1,01	117	88	4,55	69	4,35	19	100	4	3	2	109	3,7	2,8	1,8	81,3	
	8126					76	2.001		15			2,9	88	4,55	79	3,80	3	111	4	4	2	121	3,3	3,3	1,7	81,7	
	Ende K 2380 an L 1046 Oberkess					2.095	2.023	27	44	1.928	0,65	99						69	1	0	1	71	1,4	0,0	1,4	78,7	
	B 292/ L 1046 Osterburken-BAB,					72	1.299	1.738	59	182	1,08	6,3	53	0,00	56	0,00	3	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	FS																										
L 1046	80527			804	TM	2.488	2.073	1.994	79	2.374	1,01	193	117	2,56	64	3,13	12	110	3	2	2	117	2,6	1,7	1,7	81,3	
	8126					52	2.299		12			1,8	108	1,85	71	1,41	2	123	3	3	2	131	2,3	2,3	1,5	81,8	
	Abzweigung L 1046 von L 1045 W					2.587	2.324	28	33	2.238	0,42	224						72	1	0	1	74	1,4	0,0	1,4	78,8	
	Einm. L 1046 in L 1025 bei Wes					50	974	1.966	34	136	1,10	1,7	38	0,00	43	0,00	2	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6	
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1049	81017		804	TM 2024 H	3.367	3.200	3.106	94	3.460	1,01	199	118	2,54	152	2,63	10	179	5	1	2	187	2,7	0,5	1,1	82,9	
	8126				46	3.351		22			2,2	128	1,56	164	2,44	2	191	5	1	2	199	2,5	0,5	1,0	83,2	
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl				3.501	3.387	38	52	3.307	0,73	214	149						149	2	0	2	153	1,3	0,0	1,3	82,0
	Kreuzung L 1036 - L 1049 bei C				45	2.444	3.068	20	153	1,10	2,3	101	0,00	96	0,00	2	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4	
FS		8,4																								
L 1050	80756		804	TM 2023 F	2.264	2.190	2.089	101	2.347	1,00	146						117	3	3	5	128	2,3	2,3	3,9	82,5	
	8126				102	2.294		5			1,9							129	4	4	6	143	2,8	2,8	4,2	83,1
	Abzweigung L 1048 von L 1050				2.163	2.304	80	48	2.214	0,73	148	78						78	0	1	2	81	0,0	1,2	2,5	79,7
	L1025/L1050 Jagsthausen				102	1.674	2.009	48	133	1,05	4,0							19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
FS		8,3																								
L 1050	80773		804	TM 2018 F	3.982	4.192	4.128	64	4.635	1,04	252						232	2	2	6	242	0,8	0,8	2,5	84,5	
	8126				66	4.377		0			1,0							252	3	2	7	264	1,1	0,8	2,7	84,9
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh				4.140	4.535	111	33	4.540	0,70	287	173						173	1	0	4	178	0,6	0,0	2,2	82,9
	Abzweigung L 1048 von L 1050				65	3.081	4.017	31	95	1,09	1,5	38						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
FS		5,2																								
L 1050	80782		804	TM - F	14.754	15.533	15.159	374			822						825	18	2	27	872	2,1	0,2	3,1	90,3	
	8126				374			103			5,1							888	22	2	30	942	2,3	0,2	3,2	90,7
	L 1050 in Öhringen				15.340		459	232			817	642						642	8	1	16	667	1,2	0,1	2,4	88,8
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh				377		14.700	39			4,0	188						188	5	1	3	197	2,5	0,5	1,5	83,3
OD		3,6																								
L 1050	81016		804	TM 2023 F	1.690	1.723	1.643	80	1.903	0,93	125						95	3	1	2	101	3,0	1,0	2,0	80,7	
	8126				83	1.839		18			3,6							104	4	2	3	113	3,5	1,8	2,7	81,6
	L 1049 / L 1050 bei Fronfalls				1.702	1.702	40	37	1.785	0,72	115	63						63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4
	Einm. K2346 in L 1050 Heuberg				80	1.331	1.603	25	118	1,08	2,3	13						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
FS		6,3																								
L 1050	81018		804	TM 2021 F	6.248	6.578	6.468	110	7.327	1,01	335						368	2	4	9	383	0,5	1,0	2,3	86,4	
	8126				117	7.066		0			2,0							404	3	5	9	421	0,7	1,2	2,1	86,8
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba				6.496	7.165	160	37	7.121	0,55	346	259						259	1	1	7	268	0,4	0,4	2,6	84,9
	L 1050 in Öhringen				113	3.889	6.308	73	206	1,09	1,3	55						55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4
FS		1,0																								
L 1050	81023		804	TM 2023 F	2.495	2.828	2.701	127	2.942	1,00	193						155	6	2	3	166	3,6	1,2	1,8	82,9	
	8126				45	2.969		25			4,5							173	8	2	3	186	4,3	1,1	1,6	83,3
	Einm. K2346 in L 1050 Heuberg				2.793	2.982	42	71	2.754	0,72	175	102						102	1	0	1	104	1,0	0,0	1,0	80,1
	L 1050 in Öhringen				129	2.135	2.659	31	188	1,08	1,6	21						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
OD		3,4																								
L 1050	81258		802	TM 2024 H	1.158	1.201	1.147	54	1.212	1,03	86	56	3,57	47	4,26	25	65	3	1	2	71	4,2	1,4	2,8	79,6	
	8127				14	1.210		7			2,0	55	5,45	53	5,66	4	71	3	1	3	78	3,8	1,3	3,8	80,3	
	B 14 / K 2585 Mainhardt				1.195	1.250	38	36	1.120	0,92	94	47	1	0	2	50	2,0	0,0	4,0	78,1						
	L 1049 / L 1050 bei Fronfalls				14	1.114	1.109	11	92	1,09	11,0	52	0,00	47	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5	
FS		6,9																								
L 1050	81259		802	TM 2023 F	1.829	1.380	1.219	161	1.549	0,89	97						69	2	7	3	81	2,5	8,6	3,7	81,2	
	8127				184	1.460		2			1,0							76	3	9	4	92	3,3	9,8	4,3	82,0
	L 1050 / K 2669 Wielandsweiler				1.380	1.293	53	38	1.290	0,85	190	46						46	1	2	2	51	2,0	3,9	3,9	78,7
	B 14 / L 1050 bei Mainhardt				164	1.236	1.166	121	259	1,09	5,5	9						9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
FS		4,4																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1050	81279			802	TM 2023 F	6.388	1.842	1.786	56	2.020	0,95	112					93	2	1	3	99	2,0	1,0	3,0	80,9
	6924 1205					414	1.932		3			3,0					95	3	1	3	102	2,9	1,0	2,9	81,1
	L 1066/L 1050 Fichtenberg West					1.843	1.834	46	34	1.941	0,82	93					89	0	0	2	91	0,0	0,0	2,2	80,0
	L 1050 / K 2669 Wielandsweiler					56	1.593	1.740	19	79	1,09	1,9					32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	FS																								
L 1051	80770			804	TM - F	6.710	7.065	6.849	216								371	11	1	14	397	2,8	0,3	3,5	87,1
	6723 1204					215			110							398	13	1	16	428	3,0	0,2	3,7	87,5	
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen					6.977		243	90						290	5	0	8	303	1,7	0,0	2,6	85,5		
	Kreuzung L 1051 - K 2356 Neuen					219		6.606	16						85	3	0	2	90	3,3	0,0	2,2	80,2		
	OD																								
L 1051	80774			804	TM 2021 F	3.415	3.596	3.511	85	4.184	1,01	365					200	2	3	4	209	1,0	1,4	1,9	83,7
	6723 1208					89	3.899		0			2,4				224	2	4	5	235	0,9	1,7	2,1	84,4	
	L 1051/K2357 Cappel					3.551	3.954	73	32	4.051	0,49	261				124	1	1	3	129	0,8	0,8	2,3	81,7	
	L 1051 Auffahrt B 19 Gaisbach					86	1.930	3.438	53	133	1,04	1,8				33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6	
	FS																								
L 1054	81275			802	TM 2023 F	1.066	1.264	1.235	29	1.397	1,02	119					71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
	6924 1201					8	1.345		1			0,9				81	2	0	1	84	2,4	0,0	1,2	79,4	
	L 1050 / L 1054 Oberrot					1.264	1.376	13	23	1.355	0,66	91				40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4	
	B 19 / L 1054 / K 2596 Uttenho					29	888	1.222	5	42	1,18	2,0				13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	FS																								
L 1055	81276			802	TM 2021 F	5.511	5.686	5.569	117	6.121	1,02	314					329	4	3	5	341	1,2	0,9	1,5	85,6
	6924 1202					120	6.112		4			0,8				375	6	3	5	389	1,5	0,8	1,3	86,1	
	B 19 / L 1055 bei Westheim					5.688	6.262	82	71	5.947	0,56	311				191	1	1	3	196	0,5	0,5	1,5	83,1	
	L 1055 / L 1056 / K 2599 Hesse					117	3.407	5.487	42	174	1,04	1,4				28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4	
	FS																								
L 1060	81043			802	TM 2014 F	15.066	15.544	15.117	427		1,04	849					865	11	13	4	893	1,2	1,5	0,4	89,5
	6824 1202					450	16.793		31			4,7				965	13	16	5	999	1,3	1,6	0,5	90,0	
	L 1060 / L 2218 Schwab. Hall					15.549	17.503	74	159		0,55	855				596	3	5	2	606	0,5	0,8	0,3	87,6	
	L 1056 / L 1060 Hessental					435	9.318	15.043	237			4,8				150	2	4	0	156	1,3	2,6	0,0	81,9	
	OD																								
L 1060	81044			802	TM 2G 2023 F	14.779	14.630	13.773	857	16.988	0,94	1.018					792	25	24	5	846	3,0	2,8	0,6	89,7
	6824 1203					557	16.253		81			4,0				872	31	31	6	940	3,3	3,3	0,6	90,3	
	L 1056 / L 1060 Hessental					14.635	15.266	87	341	15.690	0,53	1.081				552	5	6	4	567	0,9	1,1	0,7	87,5	
	L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf					870	8.586	13.686	435	1.298	1,08	4,4				126	3	6	1	136	2,2	4,4	0,7	82,0	
	FS																								
L 1060	81288			802	TM 2G 2023 F	13.746	12.832	12.010	822	16.389	0,89	960					690	22	25	6	743	3,0	3,4	0,8	89,3
	6925 1202					467	14.577		50			4,5				757	28	32	7	824	3,4	3,9	0,8	89,9	
	L 1060 / K 2601 bei Sulzdorf					12.836	12.934	105	324	15.007	0,48	1.056				487	4	6	4	501	0,8	1,2	0,8	87,1	
	L 1060 / L 1064 bei Vellberg					833	6.930	11.905	448	1.382	1,09	4,6				111	2	6	0	119	1,7	5,0	0,0	81,2	
	FS																								
L 1060	81289			802	TM 2G 2023 F	8.183	7.937	7.283	654	9.655	0,80	565					416	17	20	4	457	3,7	4,4	0,9	87,4
	6925 1203					451	9.047		36			6,5				456	22	25	5	508	4,3	4,9	1,0	88,0	
	L 1060 / L 1064 bei Vellberg					7.940	7.194	73	256	8.561	0,57	561				294	3	4	3	304	1,0	1,3	1,0	85,0	
	L 1060 / L 1072 Bühlertann					664	5.130	7.210	362	1.094	1,05	5,4				71	2	5	0	78	2,6	6,4	0,0	79,6	
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18													
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1060	87766			TM		4.103	3.647	456	4.354	1,03	260	182	6,59	167	9,58	5	212	9	16	2	239	3,8	6,7	0,8	84,9	
	8127	6925 1212	802			4.346		31			4,3	200	8,50	189	11,11	1	235	12	20	2	269	4,5	7,4	0,7	85,5	
						4.488	26	131	3.593	0,64	228					143	2	4	1	150	1,3	2,7	0,7	82,0		
						2.787	3.621	294	761	1,09	6,1	124	1,61	142	1,41	1	27	2	5	0	34	5,9	14,7	0,0	77,2	
L 1060	81308			TM	3.249	3.352	3.017	335	3.432	1,02	208						174	8	12	3	197	4,1	6,1	1,5	84,2	
	8136	6926 1205	802			350	3.507		32		6,9						195	9	14	3	221	4,1	6,3	1,4	84,7	
						3.353	3.593	49	94	2.916	0,72	214					115	2	3	3	123	1,6	2,4	2,4	81,8	
						340	2.530	2.968	209	516	0,99	6,8					21	1	4	0	26	3,8	15,4	0,0	76,0	
L 1060	86130			TM	4.550	4.694	4.164	530	5.126	1,02	284						242	14	15	2	273	5,1	5,5	0,7	85,4	
	8136	6926 1207	802			548	4.924		48		6,3						263	17	20	2	302	5,6	6,6	0,7	86,0	
						4.696	5.017	27	193	4.370	0,71	254					179	4	4	1	188	2,1	2,1	0,5	83,0	
						537	3.482	4.137	289	756	0,99	7,4					33	2	5	0	40	5,0	12,5	0,0	77,6	
L 1060	86767			DZ	4.839	4.462	3.956	506	5.049	0,89	275	186	8,60	180	6,67	224	225	10	18	3	256	3,9	7,0	1,2	85,3	
	8136	7026 1200	802			630	4.872		38		9,8	194	7,73	187	5,35	38	252	12	23	3	290	4,1	7,9	1,0	86,0	
						5.041	4.321	48	143	4.295	0,66	218	168	8,33	162	6,79	78	147	3	4	2	156	1,9	2,6	1,3	82,5
						591	3.192	3.908	325	754	1,08	8,3	123	2,44	150	1,33	52	37	3	5	0	45	6,7	11,1	0,0	78,1
L 1060	81582			TM	7.276	7.506	7.051	455	8.092	1,02	445						388	10	14	23	435	2,3	3,2	5,3	88,3	
	8136	7026 1201	802			478	7.999		29		6,8						430	12	19	26	487	2,5	3,9	5,3	88,9	
						7.509	8.150	411	149	7.429	0,62	420					260	2	3	16	281	0,7	1,1	5,7	86,2	
						464	4.962	6.640	277	663	1,08	3,8					56	2	5	4	67	3,0	7,5	6,0	80,8	
L 1060	81586			TM	7.685	7.929	7.793	136	8.961	0,91	367						458	5	4	0	467	1,1	0,9	0,0	86,4	
	8136	7026 1211	802			141	8.795		2		2,9						501	6	5	0	512	1,2	1,0	0,0	86,8	
						7.932	8.026	0	75	8.694	0,53	408					329	1	1	0	331	0,3	0,3	0,0	84,7	
						137	4.697	7.793	59	267	1,11	2,0					58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1	
L 1060	85300			TM	8.669	7.705	7.336	369	7.443	1,01	489	344	4,07	360	3,61	12	426	11	10	4	451	2,4	2,2	0,9	86,9	
	8136	7026 1213	802			214	8.300		39		4,0	318	3,77	359	3,06	2	467	14	13	5	499	2,8	2,6	1,0	87,5	
						8.947	8.396	73	153	7.004	0,58	504	326	3,07	343	3,21	5	300	4	2	3	309	1,3	0,6	1,0	85,0
						208	4.781	7.263	177	439	1,12	5,8	184	0,54	275	0,73	3	59	1	1	0	61	1,6	1,6	0,0	77,7
L 1060	81590			TM	7.607	7.848	7.571	277	8.617	1,02	452						440	8	7	2	457	1,8	1,5	0,4	86,6	
	8136	7026 1410	802			289	8.553		14		2,6						494	10	9	3	516	1,9	1,7	0,6	87,3	
						7.851	8.715	37	130	8.227	0,50	523					277	2	1	1	281	0,7	0,4	0,4	84,2	
						280	4.234	7.534	133	390	1,09	2,5					63	1	3	0	67	1,5	4,5	0,0	78,6	
L 1060	81599			TM	4.840	4.993	4.585	408	5.630	1,02	346						264	7	15	0	286	2,4	5,2	0,0	85,1	
	8136	7027 1200	802			433	5.332		14		4,8						294	9	19	1	323	2,8	5,9	0,3	85,8	
						4.995	5.433	8	118	5.017	0,61	368					168	2	4	0	174	1,1	2,3	0,0	82,3	
						416	3.231	4.577	276	613	1,08	8,4					47	1	5	0	53	1,9	9,4	0,0	78,3	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1060		81605			12.825	12.549	11.772		777	14.106	0,97	809	536	5,78	603	3,32	16	678	22	22	6	728	3,0	3,0	0,8	89,2	
	8136	7027 1215	802	TM	487	13.847		34			6,9	556	5,22	573	2,79	3	748	28	27	7	810	3,5	3,3	0,9	89,7		
		L1060/K3232 Neunheim		2024	13.236	13.448	103	352	13.045	0,50	874	470	5,74	591	3,72	6	466	6	5	4	481	1,2	1,0	0,8	86,9		
	2	AS Ellwangen A7/L1060 (113)		H	472	6.916	11.669	391	1.061	1,07	4,1	294	1,70	350	1,14	4	102	4	6	0	112	3,6	5,4	0,0	81,1		
		FS	1,9																								
L 1060		81606			7.444	7.680	6.983	697	8.535	1,02	642							403	18	21	3	445	4,0	4,7	0,7	87,3	
	8136	7027 1216	802	TM	729	8.325		44			2,6							446	22	27	4	499	4,4	5,4	0,8	87,9	
		AS Ellwangen A7/L1060 (113)		2022	7.683	8.481	55	266	7.532	0,52	690							269	5	4	2	280	1,8	1,4	0,7	84,6	
	2	L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf		F	708	4.367	6.928	387	1.003	1,08	4,0							62	3	6	0	71	4,2	8,5	0,0	79,6	
		FS	3,2																								
L 1060		85325			5.865	6.051	5.354	697	6.939	1,02	423							306	18	21	3	348	5,2	6,0	0,9	86,5	
	8136	7027 1416	802	TM	726	6.457		31			7,3							341	21	27	3	392	5,4	6,9	0,8	87,1	
		L1060/K3203 bei Heidmühle		2021	6.053	6.614	47	272	5.923	0,60	431							203	7	6	1	217	3,2	2,8	0,5	83,7	
	2	L1060/L2223 Zöbingen		F	708	3.887	5.307	394	1.016	1,08	7,7							51	3	6	0	60	5,0	10,0	0,0	79,1	
		FS	2,5																								
L 1060		81616			4.207	4.341	3.781	560	4.807	1,02	310							213	10	22	2	247	4,0	8,9	0,8	85,3	
	8136	7028 1200	802	TM	591	4.623		20			4,3							236	13	27	3	279	4,7	9,7	1,1	86,0	
		L1060/L2223 Zöbingen		2022	4.342	4.710	40	158	3.946	0,62	354							141	4	5	1	151	2,6	3,3	0,7	82,3	
	2	L1060/L1070 Kerkingen		F	571	2.878	3.741	382	861	1,08	5,1							43	2	5	0	50	4,0	10,0	0,0	78,3	
		FS	3,3																								
L 1060		85334			2.407	3.489	3.140	349	4.130	0,77	297							178	7	13	3	201	3,5	6,5	1,5	84,3	
	8136	7028 1207	802	TM	126	3.953		13			6,6							196	9	15	3	223	4,0	6,7	1,3	84,8	
		L1060/L1070 Kerkingen		2023	3.490	3.049	50	113	3.566	0,63	210							126	2	4	2	134	1,5	3,0	1,5	81,9	
	2	L1060/K3204 bei Itzlingen		F	354	2.471	3.090	223	564	1,06	12,4							30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8	
		FS	2,0																								
L 1060		81980			1.827	2.644	2.333	311	3.121	0,81	247							134	6	11	2	153	3,9	7,2	1,3	83,2	
	8136	7128 1200	802	TM	106	2.963		18			9,0							146	8	14	2	170	4,7	8,2	1,2	83,8	
		L1060/K3204 bei Itzlingen		2023	2.645	2.400	33	93	2.589	0,64	167							96	2	4	1	103	1,9	3,9	1,0	80,8	
	2	L1060/L1078 Dirgenheim		F	317	1.883	2.300	200	532	1,06	9,6							20	1	3	0	24	4,2	12,5	0,0	75,4	
		FS	2,9																								
L 1060		85333			2.545	3.647	3.279	368	3.955	1,02	188							188	7	14	2	211	3,3	6,6	0,9	84,3	
	8136	7128 1208	802	TM	124	3.830		4			3,0							207	9	16	2	234	3,8	6,8	0,9	84,8	
		L1060/L1078 Dirgenheim		2023	3.648	3.918	26	120	3.385	0,73	188							131	2	5	1	139	1,4	3,6	0,7	81,9	
	2	L1060 Landesgr. Bayern Wallers		F	374	2.799	3.253	244	570	1,11	4,0							30	1	4	0	35	2,9	11,4	0,0	76,8	
		FS	2,7																								
L 1064		81291			6.551	6.675	6.342	333	7.872	1,02	410							364	11	9	4	388	2,8	2,3	1,0	86,4	
	8127	6925 1205	802	TM	229	7.203		32			3,5							393	13	11	4	421	3,1	2,6	1,0	86,8	
		L 1060 / L 1064 bei Vellberg		2023	6.677	7.371	60	149	7.370	0,58	393							282	3	2	2	289	1,0	0,7	0,7	84,6	
	2	L 1040 / L 1064 Vellberg		F	337	4.186	6.282	152	502	1,06	5,6							55	1	2	0	58	1,7	3,4	0,0	77,8	
		FS	1,1																								
L 1064		81292			1.797	1.854	1.827	27	2.131	1,02	154							105	1	1	1	108	0,9	0,9	0,9	80,4	
	8127	6925 1206	802	TM	28	2.010		0			1,9							120	2	1	1	124	1,6	0,8	0,8	81,0	
		L 1040 / L 1064 Vellberg		2021	1.855	2.060	14	19	2.088	0,51	143							58	0	0	0	58	0,0	0,0	0,0	77,1	
	2	L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl		F	27	1.025	1.813	8	43	1,07	1,8							15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
		FS	5,3																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz			fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zähljahr	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von		HR-Art	2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1064		81293			1.943	2.087	2.003	84	2.532	1,02	165						115	4	1	3	123	3,3	0,8	2,4	81,7	
	8127	6925 1207	802	TM	71	2.286		8			3,2						128	5	2	3	138	3,6	1,4	2,2	82,2	
		L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl		2023	2.088	2.340	41	54	2.393	0,51	161						74	0	0	2	76	0,0	0,0	2,6	79,3	
		L 1064 / L 1066 Gründelhardt		F	84	1.157	1.962	22	139	1,03	3,4						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5	
	2	FS	3,1																							
L 1066		81076			4.570	4.715	4.520	195	4.908	1,02	406						254	6	5	3	268	2,2	1,9	1,1	84,7	
	8127	6826 1102	802	TM	203	4.987		11			6,7						278	7	7	3	295	2,4	2,4	1,0	85,2	
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		2022	4.717	5.080	44	85	4.673	0,66	349						180	2	2	2	186	1,1	1,1	1,1	82,9	
		L 1066 Landesgrenze bei Leuker		F	197	3.299	4.476	99	235	0,92	3,7						52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2	
	2	FS	9,8																							
L 1066		81082			14.513	14.974	14.345	629			818						782	29	6	44	861	3,4	0,7	5,1	91,0	
	8127	6826 1110	802	TM	614			225			4,7						867	36	8	51	962	3,7	0,8	5,3	91,6	
		B 290 / L 1066 Crailsheim		-	14.979		739	285			823						548	9	2	24	583	1,5	0,3	4,1	88,9	
		L 1066 / K 2654 Crailsheim		F	631		13.606	119			4,8						139	6	2	3	150	4,0	1,3	2,0	82,5	
	2	OD	0,2																							
L 1066		81085			6.364	6.784	6.514	270	7.505	0,94	438	285	3,51	361	2,77	1	370	9	7	3	389	2,3	1,8	0,8	86,2	
	8127	6826 1200	802	TM	271	7.492		24			3,7	285	3,51	361	2,77	1	403	11	9	4	427	2,6	2,1	0,9	86,7	
		L 1064 / L 1066 Gründelhardt		2024	6.568	7.027	57	121	6.996	0,53	424	243	3,70	322	2,48	8	269	3	1	3	276	1,1	0,4	1,1	84,5	
		L 1066 / K 2642 Altenmünster		H	267	4.007	6.457	125	509	1,09	2,0	172	0,00	166	0,00	2	68	1	1	0	70	1,4	1,4	0,0	78,3	
	2	FS	6,2																							
L 1066		81093			6.062	5.379	5.252	127	6.037	1,03	362	222	1,80	246	2,03	17	305	6	2	1	314	1,9	0,6	0,3	84,8	
	8127	6826 1208	802	TM	180	5.796		43			2,3	232	1,72	236	2,54	3	338	7	2	1	348	2,0	0,6	0,3	85,3	
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		2024	6.256	5.985	24	54	5.853	0,55	316						207	2	0	1	210	1,0	0,0	0,5	83,0	
		L 1066 / L 2218 Crailsheim		H	182	3.170	5.228	30	184	1,07	2,2	145	0,00	113	0,00	2	45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0	
	2	OD	3,5																							
L 1066		81243			5.504	5.687	5.488	199	5.900	0,99	423						315	8	3	7	333	2,4	0,9	2,1	85,9	
	8119	6922 1201	805	TM	208	5.909		20			0,5						349	10	4	7	370	2,7	1,1	1,9	86,3	
		L1066/L1117, WN*Bernhalden		2022	5.677	5.849	102	112	5.639	0,78	399						214	2	1	5	222	0,9	0,5	2,3	84,0	
		B14/ L1066, WN*Sulzbach a.d.M.		F	206	4.592	5.386	67	261	1,03	0,5						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5	
	2	FS	3,4																							
L 1066		81246			2.156	2.270	2.161	109	2.356	1,03	186						118	4	2	10	134	3,0	1,5	7,5	83,6	
	8125	6922 1204	804	TM	111	2.272		15			0,5						130	5	3	12	150	3,3	2,0	8,0	84,3	
		B39/L1066 bei Löwenstein		2021	2.242	2.347	152	59	2.160	0,96	179						81	1	0	4	86	1,2	0,0	4,7	80,6	
		L1066/L1117, WN*Bernhalden		F	111	2.183	2.009	35	196	1,09	0,5						14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0	
	2	FS	10,1																							
L 1066		81278			4.295	4.432	4.089	343	4.976	1,02	254						231	11	9	3	254	4,3	3,5	1,2	84,9	
	8127	6924 1204	802	TM	354	4.685		10			4,8						255	14	12	4	285	4,9	4,2	1,4	85,6	
		L 1066 / K 2617 Gaildorf		2022	4.433	4.774	52	179	4.464	0,66	249						155	2	1	1	159	1,3	0,6	0,6	81,9	
		L 1060 / L 1066 bei Obersonthe		F	346	3.101	4.037	154	512	1,13	11,3						45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	
	2	FS	9,9																							
L 1066		81280			12.636	13.037	12.445	592			712						662	25	8	54	749	3,3	1,1	7,2	91,0	
	8127	6924 1206	802	TM	581			197			4,7						735	31	10	62	838	3,7	1,2	7,4	91,6	
		B 19 / L 1066 Gaildorf		-	13.041		904	250			717						468	8	3	29	508	1,6	0,6	5,7	88,8	
		L 1066 / K 2622 bei Engelhofen		F	594		11.541	145			4,8						121	5	2	3	131	3,8	1,5	2,3	82,1	
	2	OD	1,0																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1070	86066		TM	1.801	1.858	1.633	225	2.331	1,02	161						95	6	6	1	108	5,6	5,6	0,9	81,4		
	8136	7228 1205		230	1.896		29			12,7						106	8	8	1	123	6,5	6,5	0,8	82,1		
	B466/L1070 bei Ohmenheim			1.859	1.932	21	83	1.943	0,86	131						62	2	2	1	67	3,0	3,0	1,5	79,0		
	L1070/K3296 Dehlingen			227	1.634	1.612	113	388	1,14	17,5						13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8		
	2	FS		2,8																						
L 1072	81290		TM	2.434	2.073	1.961	112	2.214	1,02	162						113	5	2	2	122	4,1	1,6	1,6	81,6		
	8127	6925 1204		153	2.217		36			3,7						123	6	2	2	133	4,5	1,5	1,5	81,9		
	L 1060 / L 1072 Bühlerzell			2.074	2.268	33	47	2.035	0,63	190						85	2	0	1	88	2,3	0,0	1,1	79,6		
	L 1072 / K 2627 Bühlerzell			112	1.403	1.928	29	179	1,09	3,3						16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5		
	2	FS		5,1																						
L 1072	81568		TM	551	569	564	5	551	1,03	41						33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0		
	8136	7025 1202		5	573		0			0,0						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3		
	L 1072 / K 2627 Bühlerzell			569	588	17	3	544	0,94	49						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9		
	L1073/L1072 bei Pommertsweiler			5	541	547	2	7	1,11	0,0						3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2		
	2	FS		8,1																						
L 1072	85304		TM	565	762	720	42	745	1,02	65						40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2		
	8136	7025 1208		13	738		3			3,3						44	2	1	3	50	4,0	2,0	6,0	79,1		
	L1072 Krgr. Ostalb/Hall			762	755	38	28	691	1,20	59						27	1	0	1	29	3,4	0,0	3,4	75,7		
	L1072/K3324 Bühler			42	883	682	11	54	1,04	0,0						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2		
	2	FS		2,7																						
L 1073	81569		TM	2.430	2.354	2.199	155	2.672	1,02	177						126	6	4	2	138	4,3	2,9	1,4	82,2		
	8136	7025 1207		47	2.562		23			3,8						141	8	5	2	156	5,1	3,2	1,3	82,8		
	B19/L1073 Schäufile			2.355	2.623	32	75	2.447	0,54	160						80	1	0	1	82	1,2	0,0	1,2	79,2		
	L1073/K3324 bei Adelmansfelde			156	1.378	2.167	57	225	1,08	3,9						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
	2	FS		3,8																						
L 1073	87528		TM	1.571	1.620	1.485	135	1.616	1,00	108						84	6	3	2	95	6,3	3,2	2,1	81,0		
	8136	7025 1209		136	1.714		29			10,0						96	7	3	2	108	6,5	2,8	1,9	81,4		
	Pommertsweiler			1.621	1.706	32	58	1.449	0,70	97						57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0		
	Adelmansfelden			136	1.198	1.453	48	167	1,00	9,2						10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3		
	2	FS		1,8																						
L 1073	81583		TM	1.963	2.025	1.945	80	2.186	1,02	154						112	3	2	2	119	2,5	1,7	1,7	81,4		
	8136	7026 1203		81	2.171		18			2,3						124	4	2	2	132	3,0	1,5	1,5	81,8		
	L1073/K3324 bei Adelmansfelde			2.026	2.211	38	38	2.076	0,58	141						76	1	0	2	79	1,3	0,0	2,5	79,6		
	L1060/L1073 Abzw. Eggenrot			80	1.268	1.907	24	110	1,05	1,9						16	0	0	1	17	0,0	0,0	5,9	73,9		
	2	FS		4,5																						
L 1073	85302		TM	2.343	2.417	2.280	137	2.695	1,02	177						133	6	2	2	143	4,2	1,4	1,4	82,1		
	8136	7026 1214		135	2.552		41			3,9						146	8	3	2	159	5,0	1,9	1,3	82,7		
	L1073/K3324 bei Adelmansfelde			2.418	2.615	32	61	2.500	0,67	162						93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8		
	L1073/K3234 Schönbergerhof			137	1.711	2.248	35	195	1,12	2,7						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
	2	FS		3,6																						
L 1075	81584		TM	789	814	788	26	825	1,02	59						46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3		
	8136	7026 1204		25	847		6			0,0						51	2	0	1	54	3,7	0,0	1,9	77,8		
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte			814	868	18	16	793	0,75	69						32	0	0	1	33	0,0	0,0	3,0	75,9		
	B290/L1075 Abzw. Schrezeheim			26	634	770	4	32	1,04	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4		
	2	FS		6,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
		von		U	Krad	LoA	LV		bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22											
	nach			S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1075	81585		TM	1.900	1.960	1.918	42	2.222	1,02	155						113	2	0	2	117	1,7	0,0	1,7	81,0		
	8136	7026 1205		802	41	2.085	8		0,6						128	2	1	2	133	1,5	0,8	1,5	81,6			
	B19/1075 Abtsgmünd Ri. Hüttli			2021	1.961	2.136	34	26	2.155	0,62	155						65	0	0	1	66	0,0	0,0	1,5	78,3	
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram			F	42	1.296	1.884	8	67	1,04	1,1						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	2	FS		4,4																						
L 1075	85308		TM	2.192	2.261	2.198	63	2.526	1,02	182						129	3	1	2	135	2,2	0,7	1,5	81,7		
	8136	7026 1215		802	62	2.392	14		2,5						146	4	1	2	153	2,6	0,7	1,3	82,2			
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram			2021	2.262	2.450	34	40	2.436	0,65	150						80	0	0	1	81	0,0	0,0	1,2	79,1	
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte			F	62	1.566	2.164	9	90	1,07	1,2						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	2	FS		2,0																						
L 1075	81900		TM	22.108	22.809	21.149	1.660		1,09	1.246						1.184	43	49	35	1.311	3,3	3,7	2,7	92,5		
	8136	7124 1105		802	1.716	22.738		357		4,7					1.313	54	59	40	1.466	3,7	4,0	2,7	93,0			
	L1075/L1160 Bahnhofplatz			-	22.817	24.768	579	412		0,96	1.255					840	13	17	19	889	1,5	1,9	2,1	90,2		
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte			F	1.689	21.888	20.570	891		4,8						204	9	14	2	229	3,9	6,1	0,9	84,6		
	4	OD		1,9																						
L 1075	81907		TM	7.366	7.599	7.500	99	7.987	1,02	579						431	4	2	8	445	0,9	0,4	1,8	86,8		
	8136	7124 1205		802	101	8.025	1		1,5					476	5	3	9	493	1,0	0,6	1,8	87,3				
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte			2021	7.602	8.221	130	63	7.811	0,66	459					294	1	1	4	300	0,3	0,3	1,3	84,9		
	L1075/L1157 KV Brainkofen			F	99	5.334	7.370	35	176	1,09	0,8					60	0	0	1	61	0,0	0,0	1,6	78,0		
	2	OD		4,3																						
L 1075	81918		TM	2.722	2.808	2.713	95	3.121	1,02	187						156	4	2	2	164	2,4	1,2	1,2	82,5		
	8136	7125 1200		802	95	3.025	11		4,1					175	5	2	2	184	2,7	1,1	1,1	83,0				
	L1075/K3264 Abzw. Horn			2022	2.809	3.081	33	57	2.995	0,56	189					103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1		
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub			F	95	1.688	2.680	27	126	1,08	3,6					23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0		
	2	FS		3,6																						
L 1075	81919		TM	3.578	3.692	3.549	143	4.159	1,02	314						208	6	2	4	220	2,7	0,9	1,8	84,0		
	8136	7125 1201		802	140	3.949	29		3,2					234	9	2	5	250	3,6	0,8	2,0	84,7				
	L1075/K3258 Leinzell			2021	3.693	4.046	66	86	3.963	0,59	246					127	1	0	2	130	0,8	0,0	1,5	81,3		
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn			F	142	2.312	3.483	28	196	1,11	2,1					21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
	2	FS		5,3																						
L 1075	81920		TM	7.626	7.868	7.643	225	8.696	1,02	474						439	10	4	8	461	2,2	0,9	1,7	87,1		
	8136	7125 1202		802	227	8.363	32		1,2					487	12	4	9	512	2,3	0,8	1,8	87,6				
	B298/L1075 Schwäb. Gmünd Gotte			2022	7.871	8.521	125	136	8.370	0,63	482					300	1	1	6	308	0,3	0,3	1,9	85,2		
	L1075/K3258 Leinzell			F	226	5.293	7.518	57	326	1,05	2,7					60	1	1	0	62	1,6	1,6	0,0	77,8		
	2	FS		3,6																						
L 1075	86092		TM	2.603	2.685	2.575	110	3.419	1,02	217						147	5	2	4	158	3,2	1,3	2,5	82,9		
	8136	7125 1215		802	109	2.868	16		4,5					169	6	2	4	181	3,3	1,1	2,2	83,4				
	L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc			2022	2.686	2.922	58	66	3.245	0,61	211					89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1		
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden			F	110	1.736	2.517	28	174	1,30	3,8					20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	2	FS		1,9																						
L 1075	81955		TM	5.770	5.953	5.721	232	6.797	1,02	387						329	9	4	7	349	2,6	1,1	2,0	86,1		
	8136	7126 1215		802	235	6.478	30		3,9					370	12	5	8	395	3,0	1,3	2,0	86,7				
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub			2022	5.955	6.600	109	125	6.437	0,50	349					204	1	1	4	210	0,5	0,5	1,9	83,6		
	B19/L1075 KV Abtsgmünd			F	233	3.264	5.612	77	360	1,14	3,5					44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6		
	2	OD		1,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1075	82222			801	TM	4.111	4.621	4.457	164	5.344	0,91	312					250	8	2	6	266	3,0	0,8	2,3	85,0		
	8116	7224 1203				130	5.021		43		1,8					264	9	2	6	281	3,2	0,7	2,1	85,2			
		L 1075/L 1214 Göppingen				4.600	4.585	99	92	5.066	0,66	371					212	4	0	5	221	1,8	0,0	2,3	84,0		
		L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber				168	3.293	4.358	29	278	1,11	3,0					42	2	0	0	44	4,5	0,0	0,0	76,3		
		FS																									
L 1075	82223			801	TM	2.288	2.395	2.344	51	2.454	1,01	197					129	2	1	9	141	1,4	0,7	6,4	83,4		
	8116	7224 1204				50	2.466		5		0,2					141	3	1	10	155	1,9	0,6	6,5	83,8			
		L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenber				2.384	2.491	151	36	2.387	0,82	164					92	1	0	8	101	1,0	0,0	7,9	82,2		
		L 1075/K 1444 Lenglingen				52	2.013	2.193	10	67	1,07	0,7					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7		
		FS																									
L 1075	82227			802	TM	11.230	10.930	10.651	279	12.126	0,86	764	432	1,39	534	2,06	13	616	13	3	10	642	2,0	0,5	1,6	88,4	
	8136	7224 1209				223	12.106		53		2,5	450	1,33	532	2,07	2	663	16	4	11	694	2,3	0,6	1,6	88,8		
		L1075/L1159 Straßdorf				11.590	10.449	171	175	11.668	0,61	646	368	1,90	436	2,29	5	473	5	1	7	486	1,0	0,2	1,4	87,0	
		L1075/L1160 Bahnhofspatz				218	7.400	10.480	151	458	1,09	1,7					328	2	1	1	81	2,5	1,2	1,2	79,5		
		OD																									
L 1075	82228			802	TM	10.440	10.771	10.434	337								590	17	2	10	619	2,7	0,3	1,6	88,3		
	8136	7224 1210				319			214								657	21	2	12	692	3,0	0,3	1,7	88,9		
		7223001O				10.775		169	94								409	5	1	5	420	1,2	0,2	1,2	86,3		
		7224003O				338		10.265	29								103	4	0	1	108	3,7	0,0	0,9	80,5		
		OD																									
L 1075	82229			802	TM	2.772	2.860	2.730	130	3.020	0,93	194					155	6	1	6	168	3,6	0,6	3,6	83,4		
	8136	7224 1213				125	3.020		42		3,0						171	7	2	6	186	3,8	1,1	3,2	83,8		
		L 1075/K 1444 Lenglingen				2.861	2.815	87	66	2.859	0,78	179					110	2	1	3	116	1,7	0,9	2,6	81,4		
		L1075/L1159 Straßdorf				129	2.357	2.643	22	161	1,04	3,3					22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8		
		FS																									
L 1075	82230			802	TM	12.418	12.603	12.482	121	14.077	1,02	1.143					709	5	2	18	734	0,7	0,3	2,5	89,2		
	8136	7224 1214				176	13.559		7		0,4						732	6	3	20	761	0,8	0,4	2,6	89,5		
		L1075/L1159 Straßdorf				12.607	13.874	300	72	13.910	0,60	764					640	2	1	12	655	0,3	0,2	1,8	88,4		
		L1075/L1160 Ri. Straßdorf				121	8.114	12.182	42	167	1,03	1,1					106	0	0	1	107	0,0	0,0	0,9	80,1		
		OD																									
L 1076	81602			802	TM	3.339	3.445	3.285	160	3.896	1,02	261					187	5	4	2	198	2,5	2,0	1,0	83,4		
	8136	7027 1205				164	3.692		18		1,8						208	6	4	2	220	2,7	1,8	0,9	83,8		
		L1060/L1076 Röhlingen Abzw. Pf				3.446	3.762	34	74	3.756	0,59	254					130	2	1	1	134	1,5	0,7	0,7	81,3		
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche				161	2.173	3.251	68	140	1,10	2,4					32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5		
		FS																									
L 1076	81603			802	TM	2.643	2.727	2.520	207	2.981	1,02	189					145	7	5	2	159	4,4	3,1	1,3	82,8		
	8136	7027 1206				212	2.897		38		4,4						162	8	7	2	179	4,5	3,9	1,1	83,4		
		L1076/K3214 Pfahlheim Kirche				2.728	2.968	33	73	2.705	0,63	193					94	1	1	1	97	1,0	1,0	1,0	80,0		
		L1076/L1070 Riepach				209	1.815	2.487	96	276	1,07	7,5					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
		FS																									
L 1076	81617			802	TM	2.014	1.764	1.647	117	2.154	0,71	150					94	4	3	1	102	3,9	2,9	1,0	80,7		
	8136	7028 1201				73	2.043		15		1,9						103	5	3	1	112	4,5	2,7	0,9	81,1		
		L1076/L1070 Riepach				1.765	1.442	23	55	1.964	0,59	135					66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0		
		L1076/L2221 Thannhausen				118	1.211	1.624	47	190	1,08	4,6					15	1	1	0	17	5,9	5,9	0,0	73,2		
		FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1076	85319			TM 2024 H	846	951	826	125	988	1,19	73	44	11,36	36	8,33	22	47	2	5	1	55	3,6	9,1	1,8	79,1			
	8136	7028 1206			802	99	975		2			17,4	44	11,36	35	8,57	4	54	3	6	1	64	4,7	9,4	1,6	79,8		
	L1076/L2221 Thannhausen				1.022	1.156	13	41	840	0,63	67	46	17,39	38	15,79	2	27	0	1	0	28	0,0	3,6	0,0	74,5			
	L1076 Landesgr. Bayern Fremdin				109	614	813	82	148	1,04	15,7	21	0,00	25	0,00	4	6	1	1	0	8	12,5	12,5	0,0	71,1			
L 1076	81964			TM 2022 F	5.236	5.402	5.159	243	5.776	1,02	707						298	10	4	4	316	3,2	1,3	1,3	85,4			
	8136	7127 1202			802	243	5.802		44			2,0						331	14	4	4	353	4,0	1,1	1,1	85,9		
	L1084/L1076 Auffahrt A7				5.404	5.910	60	138	5.437	0,58	363						197	3	1	2	203	1,5	0,5	1,0	83,2			
	L1080/L1076 Waldhausen				244	3.340	5.099	61	339	0,99	1,8						42	1	0	0	43	2,3	0,0	0,0	76,0			
L 1076	81965			TM 2023 F	4.206	3.652	3.474	178	4.263	1,02	281						199	7	4	4	214	3,3	1,9	1,9	84,1			
	8136	7127 1203			802	104	3.932		13			1,8						225	9	5	4	243	3,7	2,1	1,6	84,6		
	L1080/L1076 Waldhausen				3.653	4.024	58	105	4.000	0,59	386						123	1	1	3	128	0,8	0,8	2,3	81,7			
	B29/L1076 Umgehung Lauchheim				179	2.334	3.416	60	263	1,02	2,3						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0			
L 1078	81984			TM 2023 F	2.502	2.500	2.471	29	2.873	0,93	198						142	1	1	2	146	0,7	0,7	1,4	81,8			
	8136	7128 1204			802	33	2.744		0			1,8						153	1	1	2	157	0,6	0,6	1,3	82,1		
	B29/L1078 Bopfinger bei alten				2.501	2.539	31	19	2.825	0,61	191						108	0	0	2	110	0,0	0,0	1,8	80,6			
	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo				29	1.666	2.440	10	48	1,06	0,0						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8			
L 1078	85335			TM 2022 F	1.109	1.145	1.098	47	1.179	1,02	144						63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8			
	8136	7128 1209			802	46	1.203		11			4,1						68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1		
	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo				1.145	1.225	11	27	1.122	0,69	65						50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6			
	L1060/L1078 Dirgenheim				47	832	1.087	9	57	1,04	4,0						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0			
L 1079	82549			TM 2023 F	6.560	5.122	4.749	373	4.749	0,67	416						268	8	13	4	293	2,7	4,4	1,4	85,6			
	8135	7327 1202			802	1.114	6.029		9			2,8						288	11	15	5	319	3,4	4,7	1,6	86,1		
	L1079/K3019 Abzw. Hürben				5.124	4.010	74	137	4.269	0,56	360						207	2	2	3	214	0,9	0,9	1,4	83,6			
	B19 KV Abfahrt A7				379	3.380	4.675	227	480	1,09	2,6						51	1	3	0	55	1,8	5,5	0,0	77,9			
L 1079	82556			TM - F	16.084	16.594	16.279	315			907						902	11	6	35	954	1,2	0,6	3,7	90,9			
	8135	7327 1209			802	320			73			4,7						1.004	14	8	40	1.066	1,3	0,8	3,8	91,4		
	B492/L1079 Abzw. Giengen				16.600		582	125			913						623	3	2	19	647	0,5	0,3	2,9	88,8			
	L1079/L1082 Giengen bei Stützp				318		15.697	117			4,8						160	2	2	2	166	1,2	1,2	1,2	82,5			
L 1079	82558			TM 2023 F	6.877	6.339	6.067	272	7.088	1,02	360						337	10	6	3	356	2,8	1,7	0,8	85,8			
	8135	7327 1215			802	215	6.798		23			3,3						359	12	8	3	382	3,1	2,1	0,8	86,2		
	B492/L1079 Abzw. Giengen				6.341	6.957	49	143	6.688	0,62	360						271	3	2	3	279	1,1	0,7	1,1	84,6			
	L1079/L1082 Giengen bei Stützp				275	4.183	6.018	106	400	1,06	4,3						77	1	2	0	80	1,3	2,5	0,0	79,0			
L 1079	82801			TM 2021 F	9.779	10.090	8.958	1.132	11.221	1,02	575						507	18	45	4	574	3,1	7,8	0,7	88,7			
	8135	7426 1100			802	1.207	10.721		26			8,5						554	22	54	5	635	3,5	8,5	0,8	89,3		
	L1079/L1168 Auffahrt A7				10.093	10.982	65	283	9.504	0,63	532						370	4	14	2	390	1,0	3,6	0,5	86,3			
	L1079/K3020 Ri. Hürben				1.157	6.724	8.893	823	1.717	1,02	9,0						99	3	13	0	115	2,6	11,3	0,0	81,9			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1079	82809			TM 2023 F	5.071	3.438	3.199	239	3.862	1,02	306							181	6	8	3	198	3,0	4,0	1,5	83,9
	8425				416	3.676		6			3,5						200	8	10	4	222	3,6	4,5	1,8	84,6	
	L 1079/L 1170 bei AS A7 Langenau				3.439	3.761	54	99	3.518	0,63	274							121	1	2	2	126	0,8	1,6	1,6	81,4
	L 1079/K7309 bei Setzingen				243	2.317	3.145	134	344	1,08	5,3							30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9
	2	FS	4,7																							
L 1079	82812			TM 2021 F	4.722	4.871	4.235	636	5.280	1,02	314							242	11	23	3	279	3,9	8,2	1,1	85,8
	8135				675	5.133		24		4,4							271	14	29	4	318	4,4	9,1	1,3	86,6	
	L 1079/K7309 bei Setzingen				4.873	5.258	56	157	4.409	0,68	246							151	2	7	2	162	1,2	4,3	1,2	82,8
	L 1079/L 1168 Auffahrt A7				649	3.479	4.179	455	871	1,07	7,2							38	1	11	0	50	2,0	22,0	0,0	79,4
	2	FS	1,9																							
L 1079	83093			TM 2010 F	13.807	14.450	13.906	544		0,89	669							773	14	15	10	812	1,7	1,8	1,2	89,5
	8421				577	15.874		35		7,2							835	17	18	11	881	1,9	2,0	1,2	89,9	
	B10/B28 Ulm Blaubeurer Tor				14.386	14.087	164	216		0,64	666							587	5	7	7	606	0,8	1,2	1,2	88,0
	L 1079/K7300 Albeck (Richt.Gött				573	10.175	13.742	293		1,07	5,3							171	4	6	1	182	2,2	3,3	0,5	83,0
	2	FS	11,4																							
L 1079	83094			TM 2G 2024 H	12.918	10.268	10.092	176	11.853	0,91	676	515	1,55	389	1,29	24	579	7	3	5	594	1,2	0,5	0,8	87,7	
	8425				309	11.309		16		1,4	490	1,02	408	0,74	4	640	9	4	5	658	1,4	0,6	0,8	88,2		
	L 1079/K7300 Albeck (Richt.Gött				13.332	10.266	79	110	11.568	0,59	703	408	0,98	343	0,87	6	395	2	1	4	402	0,5	0,2	1,0	86,0	
	L 1079/L 1170 bei AS A7 Langenau				307	6.625	10.013	50	285	1,05	1,5	268	0,00	300	0,00	5	95	1	0	0	96	1,0	0,0	0,0	79,3	
	2	FS	2,7																							
L 1080	81523			TM 2G 2024 H	11.078	10.728	10.393	335	13.505	0,83	693	540	1,85	501	2,40	23	601	15	4	6	626	2,4	0,6	1,0	88,1	
	8119				414	12.188		74		1,4	546	1,83	533	2,44	4	656	18	5	7	686	2,6	0,7	1,0	88,6		
	L 1080/K1907, WN*Unterweissach;				11.426	10.101	107	184	12.922	0,52	734	424	1,89	400	2,25	9	433	5	1	5	444	1,1	0,2	1,1	86,5	
	L 1080/K1841, WN*Allmersbach i.				413	6.379	10.286	77	583	1,16	3,1	260	0,77	257	0,78	5	84	3	1	1	89	3,4	1,1	1,1	79,9	
	2	FS	3,4																							
L 1080	81524			TM 2G 2023 F	7.571	7.928	7.517	411	8.569	0,91	439						429	15	8	5	457	3,3	1,8	1,1	87,1	
	8119				433	8.487		13		2,0						457	19	10	6	492	3,9	2,0	1,2	87,5		
	B14/L 1080, WN*Backnang, *Sprit				7.915	7.735	86	253	7.949	0,71	393						344	3	2	4	353	0,8	0,6	1,1	85,6	
	L 1080/K1907, WN*Unterweissach;				430	6.062	7.431	145	620	1,12	4,4						73	2	2	1	78	2,6	2,6	1,3	79,5	
	2	FS	1,7																							
L 1080	86203			TM 2G 2020 F	6.632	6.852	6.561	291	7.379	1,02	449						379	10	6	8	403	2,5	1,5	2,0	86,7	
	8119				305	7.233		27		4,0						423	13	8	9	453	2,9	1,8	2,0	87,3		
	L 1080/K1841, WN*Allmersbach i.				6.840	7.381	138	154	7.014	0,68	456						241	3	1	7	252	1,2	0,4	2,8	84,7	
	L 1080/L 1120, WN*Königsbrunnhof				302	4.906	6.423	110	365	1,02	3,2						48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8	
	2	FS	1,7																							
L 1080	81557			TM 2023 F	2.373	2.660	2.465	195	2.820	1,02	169						141	6	5	3	155	3,9	3,2	1,9	82,9	
	8136				133	2.792		21		8,3						157	8	6	3	174	4,6	3,4	1,7	83,4		
	L 1080/K3248 Rotenhar				2.661	2.857	50	89	2.550	0,73	172						94	1	1	2	98	1,0	1,0	2,0	80,4	
	L 1080/K3328 bei Seifertshofen				197	2.050	2.415	85	270	0,98	6,9						20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0	
	2	FS	5,1																							
L 1080	81558			TM 2022 F	1.841	1.899	1.804	95	2.253	1,02	120						104	3	3	1	111	2,7	2,7	0,9	80,9	
	8136				97	1.993		6		2,3						117	4	3	1	125	3,2	2,4	0,8	81,4		
	L 1080/K1892, WN*Hellershof;bei				1.900	2.031	9	48	2.121	0,70	119						71	0	0	0	71	0,0	0,0	0,0	77,9	
	L 1080/K3250 Abwg. Joosenhof				95	1.398	1.795	41	132	0,82	3,1						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2	
	2	FS	7,1																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18	Fr	Tag 06-22														
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	FeW	evening 18-22															
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19	So	Nacht / night 22-06												
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1080	87059		805	TM 2024 H	2.583	2.108	1.995	113	2.237	1,00	136	99	4,04	77	5,19	19	114	4	2	3	123	3,3	1,6	2,4	81,8	
	8119	7024 1207			135	2.223		22		1,4	106	4,72	75	4,00	3	126	5	3	3	137	3,6	2,2	2,2	82,3		
	L1180/L1150 Welzheim-West, Kre				2.664	2.214	43	54	2.085	0,71	121					78	1	0	2	81	1,2	0,0	2,5	79,6		
	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei				135	1.579	1.952	37	152	1,03	3,7	65	1,54	71	0,00	3	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
	2	FS	7,1																							
L 1080	86103		802	TM 2023 F	2.746	2.935	2.734	201	3.111	1,02	181						155	7	5	4	171	4,1	2,9	2,3	83,4	
	8136	7024 1208			70	3.090		18		2,4						170	8	7	5	190	4,2	3,7	2,6	84,1		
	B298/L1080 Gschwend				2.936	3.162	67	95	2.831	0,72	181					107	2	1	3	113	1,8	0,9	2,7	81,3		
	L1080/K3248 Rotenhar				203	2.213	2.667	88	280	0,99	3,6					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
	2	FS	2,9																							
L 1080	81878		805	TM 2G 2023 F	4.888	6.618	6.344	274	7.523	0,99	456						363	11	6	4	384	2,9	1,6	1,0	86,2	
	8119	7123 1203			290	7.085		20		2,5					402	14	7	4	427	3,3	1,6	0,9	86,7			
	L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof				6.607	7.021	57	163	7.117	0,62	475					247	3	1	2	253	1,2	0,4	0,8	84,0		
	L1080/L1148, WN*Rudersberg				284	4.395	6.287	91	406	1,05	3,9					57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8		
	2	FS	3,6																							
L 1080	81880		805	TM 2021 F	3.248	3.356	3.193	163	3.556	0,98	232						183	8	2	4	197	4,1	1,0	2,0	83,7	
	8119	7123 1205			164	3.484		42		1,1					202	9	2	5	218	4,1	0,9	2,3	84,2			
	L1080/L1148, WN*Rudersberg				3.350	3.430	74	96	3.360	0,81	276					125	3	1	4	133	2,3	0,8	3,0	82,2		
	L1180/L1150 Welzheim-West, Kre				167	2.823	3.119	25	196	1,08	2,6					25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9		
	2	FS	8,7																							
L 1080	81921		802	TM 2021 F	3.437	3.546	3.418	128	3.816	1,02	225						197	4	3	4	208	1,9	1,4	1,9	83,8	
	8136	7125 1203			130	3.798		13		2,7					225	6	4	4	239	2,5	1,7	1,7	84,4			
	L1080/K3327 Hohenstadt				3.547	3.890	63	64	3.645	0,58	206					113	1	1	2	117	0,9	0,9	1,7	81,1		
	L1080/L1075 Abtsgmünd Ri. Laub				128	2.197	3.355	51	171	1,07	2,1					27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
	2	FS	5,6																							
L 1080	81922		802	TM 2022 F	1.900	1.960	1.851	109	2.255	1,02	138						107	5	2	2	116	4,3	1,7	1,7	81,4	
	8136	7125 1204			108	2.065		18		2,3					117	6	2	2	127	4,7	1,6	1,6	81,8			
	L1080/K3328 bei Seifertshofen				1.961	2.103	29	62	2.094	0,69	147					77	1	0	1	79	1,3	0,0	1,3	79,1		
	L1080/L1157 KV Eschach-Holzchau				109	1.422	1.822	29	161	1,28	2,5					14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9		
	2	FS	5,2																							
L 1080	81923		802	TM 2023 F	2.313	2.737	2.582	155	3.402	0,61	232						148	6	3	3	160	3,8	1,9	1,9	82,8	
	8136	7125 1205			59	3.258		26		4,8					162	8	4	4	178	4,5	2,2	2,2	83,5			
	L1080/L1157 KV Eschach-Holzchau				2.738	1.994	50	79	3.118	0,57	225					102	2	1	2	107	1,9	0,9	1,9	80,8		
	L1080/K3327 Hohenstadt				156	1.848	2.532	50	284	1,17	5,7					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
	2	FS	5,3																							
L 1080	81952		802	TM 2022 F	3.783	3.903	3.669	234	4.114	1,02	286						211	10	4	5	230	4,3	1,7	2,2	84,5	
	8136	7126 1207			234	4.203		45		6,3					236	14	4	5	259	5,4	1,5	1,9	85,0			
	L1080/K3240 Ri. Laubach				3.904	4.281	72	131	3.804	0,56	268					137	3	1	3	144	2,1	0,7	2,1	82,2		
	B29/L1165 Essingen Bahnhof				235	2.353	3.597	58	310	1,10	1,7					26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8		
	2	FS	3,4																							
L 1080	81954		802	TM 2022 F	4.318	4.456	4.289	167	4.995	1,02	314						246	6	4	3	259	2,3	1,5	1,2	84,5	
	8136	7126 1214			170	4.858		23		2,4					275	8	4	3	290	2,8	1,4	1,0	85,0			
	L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laub				4.457	4.949	49	82	4.756	0,49	291					162	1	1	2	166	0,6	0,6	1,2	82,3		
	L1080/K3326 Ri. Hammerstadt				168	2.392	4.240	62	239	1,07	1,3					38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8		
	2	FS	3,1																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1080		86085			3.396	3.844	3.681	163	4.738	0,78	316	183	2,73	206	2,43	19	216	6	3	3	228	2,6	1,3	1,3	84,0		
	8136	7126 1216	802	TM	96	4.380		9			2,8	167	2,99	207	1,93	4	242	8	4	4	258	3,1	1,6	1,6	84,7		
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt		2024	3.355	3.432	51	97	4.489	0,56	522	109	1,83	112	0,89	1	131	1	1	2	135	0,7	0,7	1,5	81,6		
		L1080/K3240 Ri. Laubach		H	165	2.466	3.630	57	249	0,91	2,3	98	0,00	96	0,00	4	24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1		
	2	FS	1,8																								
L 1080		86074			5.542	5.718	5.589	129	6.497	1,02	664						327	7	1	4	339	2,1	0,3	1,2	85,5		
	8136	7126 1217	802	TM	125	6.107		44			1,7						364	8	1	5	378	2,1	0,3	1,3	86,0		
		L1029/L 1080 AA Hochbrücke		2021	5.720	6.256	68	68	6.321	0,60	481						215	2	0	2	219	0,9	0,0	0,9	83,3		
		L1080/K3289 Ri. Simmisweiler		F	128	3.634	5.521	17	176	1,03	1,6						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5		
	2	FS	5,2																								
L 1080		81966			4.265	4.401	4.280	121	5.133	1,02	614						249	6	1	3	259	2,3	0,4	1,2	84,3		
	8136	7127 1204	802	TM	118	4.729		32			3,2						276	7	2	3	288	2,4	0,7	1,0	84,8		
		L1080/K3289 Ri. Simmisweiler		2022	4.402	4.817	42	68	4.943	0,57	600						166	2	1	2	171	1,2	0,6	1,2	82,5		
		L1080/L1076 Waldhausen		F	120	2.701	4.238	21	190	0,98	2,7						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6		
	2	FS	3,9																								
L 1080		81967			1.273	1.314	1.261	53	1.504	1,03	130						73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3		
	8136	7127 1205	802	TM	53	1.396		10			2,0						84	2	2	2	90	2,2	2,2	2,2	80,4		
		L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül		2021	1.314	1.431	21	23	1.429	0,63	147						41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5		
		L1080/K3298 Unterriffingen		F	53	883	1.240	20	75	1,05	4,1						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4		
	2	FS	6,5																								
L 1080		81968			1.981	2.044	1.896	148	2.271	1,02	169						110	4	4	2	120	3,3	3,3	1,7	81,7		
	8136	7127 1206	802	TM	153	2.175		12			9,0						124	5	5	2	136	3,7	3,7	1,5	82,2		
		L1080/K3298 Unterriffingen		2021	2.045	2.229	28	66	2.080	0,61	142						66	1	1	1	69	1,4	1,4	1,4	78,8		
		L1070/K3316 Abzw. Dorfen		F	150	1.337	1.868	70	191	1,09	5,6						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0		
	2	FS	2,0																								
L 1080		86125			2.376	2.451	2.383	68	2.565	1,03	248						136	1	3	1	141	0,7	2,1	0,7	81,7		
	8136	7127 1211	802	TM	73	2.579		1			1,4						147	2	4	1	154	1,3	2,6	0,6	82,1		
		L1080/K3297 Hohenlohe		2019	2.452	2.654	23	22	2.442	0,70	200						98	0	1	1	100	0,0	1,0	1,0	80,0		
		L1080/K3298 Unterriffingen		F	69	1.814	2.360	45	123	1,09	3,3						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4		
	2	FS	1,7																								
L 1082		82532			5.893	6.054	5.840	214	6.114	1,03	600	299	2,01	248	3,23	20	344	9	3	4	360	2,5	0,8	1,1	85,8		
	8135	7326 1207	802	TM	263	6.665		25			1,7	286	2,10	252	3,17	3	385	12	4	4	405	3,0	1,0	1,0	86,4		
		L1164/L1082 Bolheim		2024	5.588	6.882	60	134	5.806	0,44	355						219	2	0	3	224	0,9	0,0	1,3	83,6		
		B19/L1082 OU Herbrechtingen		H	211	2.907	5.780	55	308	1,09	1,8	125	0,80	133	0,75	3	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4		
	2	FS	1,5																								
L 1082		82554			7.422	7.352	7.084	268	8.938	0,89	470	373	2,41	306	2,61	22	408	8	7	6	429	1,9	1,6	1,4	86,8		
	8135	7327 1207	802	TM 2G	199	8.409		22			3,4	353	2,27	325	2,46	4	450	10	9	6	475	2,1	1,9	1,3	87,2		
		L1083/L1082 Giengen bei Gymnas		2024	7.190	7.484	98	118	8.417	0,42	388	324	2,16	258	2,71	6	280	2	3	5	290	0,7	1,0	1,7	85,0		
		L1082/K3029 KV Landesgr. Bayer		H	252	3.494	6.986	128	521	1,08	5,2	146	0,00	164	0,00	5	57	1	2	1	61	1,6	3,3	1,6	78,6		
	2	FS	2,3																								
L 1082		82555			7.394	7.628	7.309	319			417						399	13	4	22	438	3,0	0,9	5,0	88,0		
	8135	7327 1208	802	TM	319			55			4,7						443	17	5	25	490	3,5	1,0	5,1	88,6		
		L1164/L1082 Bolheim		-	7.631		359	184			419						279	4	2	12	297	1,3	0,7	4,0	85,9		
		B19/L1082 OU Herbrechtingen		F	320		6.950	80			4,8						72	3	1	1	77	3,9	1,3	1,3	79,4		
	2	OD	0,6																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
von [hh] bis [hh]																										
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1082	82557				14.772	15.241	14.635	606			833						812	25	8	31	876	2,9	0,9	3,5	90,6	
	8135	7327 1210		802	611			85			4,7						902	31	10	36	979	3,2	1,0	3,7	91,2	
		L1083/L1082 Giengen bei Gymnas		-	15.246		520	366			838						566	8	3	17	594	1,3	0,5	2,9	88,5	
		L1082/K3025 Hohenmemmingen		F	610		14.115	155			4,8						144	5	2	2	153	3,3	1,3	1,3	82,3	
	2	OD		2,2																						
L 1082	82559				8.938	9.222	8.642	580	8.954	1,02	549						481	12	21	3	517	2,3	4,1	0,6	87,7	
	8135	7327 1216		802	614	10.011		32			2,5						528	16	24	3	571	2,8	4,2	0,5	88,1	
		B19/L1082 bei Herbrechtingen		2022	9.225	10.200	51	179	8.186	0,52	502						338	3	11	3	355	0,8	3,1	0,8	85,9	
		L1083/L1082 Giengen		F	592	5.169	8.591	369	768	1,00	3,2						112	2	5	1	120	1,7	4,2	0,8	81,4	
	2	FS		3,1																						
L 1082	82564				7.172	7.400	6.946	454			404						373	14	11	27	425	3,3	2,6	6,4	88,5	
	8135	7327 1221		802	465			68			4,7						414	18	13	31	476	3,8	2,7	6,5	89,0	
		L1083/L1082 Giengen		-	7.402		449	185			407						265	4	4	15	288	1,4	1,4	5,2	86,2	
		L1079/L1082 Giengen bei Stütz		F	460		6.497	201			4,8						66	3	3	2	74	4,1	4,1	2,7	80,1	
	4	OD		0,2																						
L 1082	82566				2.281	2.500	2.378	122	2.859	0,86	158						134	5	2	3	144	3,5	1,4	2,1	82,4	
	8135	7328 1200		802	88	2.776		14			4,2						149	6	3	3	161	3,7	1,9	1,9	82,9	
		L1082 Landesgr. Bayern		2023	2.501	2.375	48	69	2.682	0,63	156						89	1	1	2	93	1,1	1,1	2,2	80,3	
		L1082/L2033 Ballmertshofen		F	123	1.748	2.330	39	177	1,06	4,0						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
	2	FS		2,1																						
L 1083	82550				7.265	7.741	7.533	208	9.237	1,02	564						428	8	4	4	444	1,8	0,9	0,9	86,6	
	8135	7327 1203		802	142	8.451		37			1,2						471	9	6	4	490	1,8	1,2	0,8	87,1	
		B19/L1083 Heidenheim Ri. Gieng		2023	7.744	8.648	59	96	8.940	0,52	813						300	3	1	3	307	1,0	0,3	1,0	84,9	
		L1083/K3032 Oggenhauserkeller		F	210	4.397	7.474	75	297	1,02	2,9						77	1	1	0	79	1,3	1,3	0,0	78,7	
	2	FS		5,4																						
L 1083	82551				5.819	6.584	6.460	124	8.153	0,85	414						369	5	2	3	379	1,3	0,5	0,8	85,8	
	8135	7327 1204		802	112	7.462		12			1,7						405	7	2	4	418	1,7	0,5	1,0	86,3	
		L1083/K3032 Oggenhauserkeller		2023	6.586	6.361	58	82	7.978	0,53	458						256	1	0	3	260	0,4	0,0	1,2	84,1	
		L1083/L1082 Giengen bei Gymnas		F	124	3.931	6.402	30	175	1,09	2,9						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4	
	2	FS		3,7																						
L 1083	82552				3.543	3.656	3.467	189	5.274	1,02	235						199	6	6	2	213	2,8	2,8	0,9	83,8	
	8135	7327 1205		802	195	3.962		30			3,8						226	7	7	2	242	2,9	2,9	0,8	84,3	
		L1083/L1082 Giengen		2021	3.657	4.059	29	61	4.859	0,51	243						124	1	1	1	127	0,8	0,8	0,8	81,0	
		B 492/L 1083 Herbrechtingen We		F	191	2.017	3.438	98	415	1,40	3,7						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1	
	2	FS		2,7																						
L 1083	82560				6.211	6.408	6.158	250			348						347	10	4	7	368	2,7	1,1	1,9	86,3	
	8135	7327 1217		802	253			32			4,7						387	13	4	8	412	3,2	1,0	1,9	86,8	
		7327045O		-	6.410		115	151			355						242	3	1	4	250	1,2	0,4	1,6	84,3	
		7327041B		F	252		6.043	67			4,8						61	2	1	0	64	3,1	1,6	0,0	78,0	
	2	OD		0,5																						
L 1083	82561				8.940	9.224	8.972	252			504						488	6	8	28	530	1,1	1,5	5,3	88,9	
	8135	7327 1218		802	262			26			4,7						544	8	9	32	593	1,3	1,5	5,4	89,4	
		L1083/K3032 Oggenhauserkeller		-	9.227		462	87			507						339	2	3	15	359	0,6	0,8	4,2	86,8	
		L1079/L1082 Giengen bei Stütz		F	255		8.510	139			4,8						88	1	2	2	93	1,1	2,2	2,2	80,4	
	2	OD		0,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	nach	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1084		81969			5.708	5.889	5.622	267	6.352	1,02	448						323	11	4	2	340	3,2	1,2	0,6	85,5	
	8136	-	802	TM	270	6.382		52			4,2						360	14	6	3	383	3,7	1,6	0,8	86,2	
		71260020		2021	5.891	6.538	37	133	5.895	0,51	479						208	2	1	1	212	0,9	0,5	0,5	83,1	
	2	71270280		F	269	3.259	5.585	82	457	1,09	3,1						54	1	1	0	56	1,8	1,8	0,0	77,4	
L 1084		87645				10.797	10.291	506	12.037	1,02	743						589	17	13	2	621	2,7	2,1	0,3	88,1	
	8136	7126 1220	802	TM		11.496		56			4,4						655	21	16	3	695	3,0	2,3	0,4	88,7	
		L1084/K3292 Ri. Unterkochen		2023	10.801	11.763	36	236	11.298	0,66	745						393	4	2	1	400	1,0	0,5	0,3	85,7	
	2	L1084/K3317 Ebnat	4,5	F	512	7.534	10.255	214	739	1,07	2,4						103	3	2	0	108	2,8	1,9	0,0	80,3	
L 1084		81970			5.323	5.492	5.162	330	4.620	1,02	445						295	11	8	3	317	3,5	2,5	0,9	85,5	
	8136	7127 1208	802	TM	339	5.733		40			4,0						326	14	10	3	353	4,0	2,8	0,8	86,1	
		AS Aalen/Oberkochen A7/L1084 (		2022	5.494	5.841	42	151	4.308	0,73	475						201	4	2	2	209	1,9	1,0	1,0	83,4
	2	L1084/K3296 Elchingen	4,3	F	334	4.207	5.120	139	312	1,09	3,8						49	2	2	0	53	3,8	3,8	0,0	77,6	
L 1084		82268			3.634	3.750	3.511	239	3.941	1,02	235						204	8	6	2	220	3,6	2,7	0,9	84,0	
	8136	7227 1202	802	TM	245	3.983		32			1,6						227	9	8	3	247	3,6	3,2	1,2	84,7	
		L1084/K3296 Elchingen		2022	3.751	4.057	37	100	3.536	0,64	217						134	2	1	1	138	1,4	0,7	0,7	81,4	
	2	B466/L1084 Abwg. Industrieg. N	6,0	F	241	2.537	3.474	107	405	1,09	2,7						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
L 1088		80727			3.843	4.046	3.955	91	4.206	1,01	254						223	4	2	4	233	1,7	0,9	1,7	84,1	
	8125	6721 1206	804	TM	93	4.337		9			1,1						247	5	2	4	258	1,9	0,8	1,6	84,5	
		L1096/L1088 BF-Kochendorf		2022	3.996	4.385	63	55	4.039	0,58	301						150	1	0	3	154	0,6	0,0	1,9	82,2	
	2	L1088 / L720 KV Kocherturm	7,4	F	92	2.529	3.892	27	167	0,96	0,9						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
L 1088		80730			7.759	8.168	7.832	336		1,03	432						422	7	10	20	459	1,5	2,2	4,4	88,1	
	8125	6721 1213	804	TM	353	8.622		19			5,1						453	8	12	22	495	1,6	2,4	4,4	88,5	
		L1088 / L720 KV Kocherturm		2010	8.067	8.842	346	111		0,66	430						330	3	6	12	351	0,9	1,7	3,4	86,6	
	2	L1088/L1095 Neuenstadt West	1,2	F	343	5.713	7.486	206			4,0						95	2	5	2	104	1,9	4,8	1,9	81,3	
L 1088		85155			12.621	13.398	12.877	521	15.377	0,80	771						723	17	14	10	764	2,2	1,8	1,3	89,3	
	8125	6721 1226	804	TM 2G	794	15.227		40			3,4						792	21	16	11	840	2,5	1,9	1,3	89,8	
		L1088/L1095 Neuenstadt West		2023	13.232	12.239	170	249	14.525	0,54	932						520	5	5	8	538	0,9	0,9	1,5	87,6	
	2	L1088/L1095 Neuenstadt West	0,8	F	530	8.192	12.707	232	852	1,07	1,7						141	2	2	1	146	1,4	1,4	0,7	81,7	
L 1088		80750			13.514	14.227	13.729	498	14.798	1,01	738						797	10	19	2	828	1,2	2,3	0,2	89,2	
	8126	6722 1200	804	TM	532	14.734		15			1,0						855	12	23	2	892	1,3	2,6	0,2	89,6	
		Abzweigung K 2384 von L1088 U		2021	14.051	14.938	32	150	14.116	0,77	536						623	4	6	1	634	0,6	0,9	0,2	87,7	
	2	Kreuzung L1036 - L1088 Öhrin	1,7	F	511	11.408	13.697	333	682	1,10	1,3						118	1	4	0	123	0,8	3,3	0,0	81,0	
L 1088		80751			9.301	8.131	7.400	731	9.444	0,75	601	387	8,01	380	6,05	9	427	17	24	4	472	3,6	5,1	0,8	87,6	
	8126	6722 1201	804	TM	568	9.362		68			3,3	446	6,95	376	5,59	2	475	21	29	4	529	4,0	5,5	0,8	88,2	
		L1088/L1045/K2129 bei Brettach		2024	9.671	7.035	63	206	8.381	0,55	520	220	0,91	228	2,63	1	285	4	9	2	300	1,3	3,0	0,7	85,1	
	2	Abzweigung K 2384 von L1088 U	7,5	H	543	5.164	7.337	457	1.063	1,08	2,6	208	0,48	209	1,91	2	62	1	9	0	72	1,4	12,5	0,0	80,0	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1088	85154			TM 2023 F	8.332	9.513	8.976	537	11.052	0,77	583						506	17	14	8	545	3,1	2,6	1,5	88,1		
	8125	6722 1215			804	305	10.806		14			5,6						548	20	17	9	594	3,4	2,9	1,5	88,5	
	L 1088/L 1095 Neuenstadt West				9.395	8.292	127	270	10.358	0,58	643							378	6	6	5	395	1,5	1,5	1,3	86,3	
	L 1088/L 1045/K2129 bei Brettach FS				545	6.306	8.849	253	694	1,10	3,9							93	2	3	1	99	2,0	3,0	1,0	80,5	
L 1089	81003			TM 2021 F	5.953	6.268	6.176	92	6.873	1,01	345						357	2	3	10	372	0,5	0,8	2,7	86,4		
	8126	6822 1202			804	95	6.760		0			1,0						396	3	4	11	414	0,7	1,0	2,7	86,9	
	Kreuzung L 1036 - L 1089				6.190	6.853	175	41	6.748	0,53	311							239	1	1	7	248	0,4	0,4	2,8	84,6	
	Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfe FS				93	3.550	6.001	51	125	1,07	2,0							38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8	
L 1090	80761			TM 2024 H	760	665	624	41	685	1,01	53	26	7,69	31	6,45	6	36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8		
	8126	6722 1214			804	16	694		1			4,2	29	10,34	27	14,81	1	37	3	1	1	42	7,1	2,4	2,4	77,5	
	Kreuzung L 1036 - K 2385 BVitz				790	701	10	32	644	0,74	51							29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0	
	Einm. L 1090 in L 1088 FS				16	512	614	8	41	1,08	4,0	18	5,56	21	0,00	1	5	0	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 1090	81004			TM 2023 F	5.793	5.483	5.343	140	6.097	1,00	327						304	6	2	5	317	1,9	0,6	1,6	85,4		
	8126	6822 1203			804	135	5.878		11			3,2						323	8	3	5	339	2,4	0,9	1,5	85,7	
	Kreuzung L 1090 - L 1035				5.415	5.905	87	92	5.855	0,60	344							243	2	1	6	252	0,8	0,4	2,4	84,6	
	Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfel FS				141	3.552	5.256	37	242	1,10	1,7							50	1	0	0	51	2,0	0,0	0,0	76,7	
L 1090	81005			TM 2023 F	3.938	4.600	4.420	180	4.924	1,00	249						257	8	3	4	272	2,9	1,1	1,5	84,8		
	8125	6822 1205			804	124	4.913		48			3,5						284	10	3	3	300	3,3	1,0	1,0	85,1	
	B 39/ L				4.543	4.935	58	89	4.676	0,62	236							185	2	0	4	191	1,0	0,0	2,1	83,2	
	Kreuzung L 1090 - L 1035 FS				183	3.070	4.362	43	248	1,08	2,0							28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
L 1090	81244			TM 2023 F	1.266	669	635	34	511	0,50	67						35	2	0	2	39	5,1	0,0	5,1	77,6		
	8125	6922 1202			804	51	811		4			1,6						40	2	0	2	44	4,5	0,0	4,5	77,9	
	L 1066/L 1090 Neulautern				661	409	27	24	465	0,58	64							26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2	
	B39/L 1090 Weißenbronn FS				34	469	608	6	46	1,10	0,0							5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4	
L 1095	80283			TM 2023 F	2.544	2.283	2.193	90	2.498	1,02	164						124	3	3	2	132	2,3	2,3	1,5	81,8		
	8225	6522 1101			802	98	2.502		14			1,0						138	3	3	2	146	2,1	2,1	1,4	82,2	
	B 292 / L 1095 Osterburken Süd				2.284	2.561	32	34	2.346	0,50	151							87	1	1	1	90	1,1	1,1	1,1	79,7	
	Einm. L 514 in L 1095 in Berol FS				91	1.257	2.161	42	152	1,09	3,0							22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8	
L 1095	80289			TM 2024 H	3.142	3.218	3.110	108	3.533	1,03	185	137	2,19	133	1,50	24	176	4	2	3	185	2,2	1,1	1,6	83,1		
	8225	6522 1205			802	126	3.485		8			1,0	147	2,04	141	2,13	4	195	5	3	3	206	2,4	1,5	1,5	83,6	
	L 1095/L 586 Roigheim				3.310	3.598	42	60	3.369	0,53	181							118	1	0	2	121	0,8	0,0	1,7	81,0	
	B 292/ L 1095 Adelsheim FS				100	1.830	3.068	40	164	1,06	1,1	68	0,00	69	1,45	4	32	0	1	0	33	0,0	3,0	0,0	75,1		
L 1095	80298			TM 2018 F	2.906	2.998	2.769	229	3.357	1,05	186						154	5	8	4	171	2,9	4,7	2,3	83,6		
	8128	6523 1102			802	240	3.145		10			6,0						169	7	10	4	190	3,7	5,3	2,1	84,1	
	Einm. L 514 in L 1095 in Berol				2.999	3.295	69	79	3.009	0,70	238							108	1	3	2	114	0,9	2,6	1,8	81,2	
	AS Boxberg A81/B292/L 1095 (005 FS				233	2.199	2.700	140	348	1,16	6,1							29	1	3	0	33	3,0	9,1	0,0	76,3	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		von			U	Krad	LoA	LV		bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
	nach				S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1095	8125	80512 6622 1202 L1095/L1096 Züttlingen L1095/L527 Möckmühl FS	804	TM 2023 F	4.125	4.165	3.963	202	4.644	0,92	239						227	7	4	3	241	2,9	1,7	1,2	84,3	
					165	4.625		27			2,8					248	9	6	3	266	3,4	2,3	1,1	84,8		
					4.113	4.238	51	99	4.339	0,52	221					159	2	1	2	164	1,2	0,6	1,2	82,3		
					206	2.419	3.912	76	305	1,08	4,6					37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0		
L 1095	8125	80516 6622 1208 L1095/L527 Möckmühl L1095/L586 Roigheim FS	804	TM 2021 F	3.390	3.569	3.429	140	4.008	1,01	215						191	5	4	2	202	2,5	2,0	1,0	83,4	
					145	3.805		7			2,4					216	6	4	2	228	2,6	1,8	0,9	83,9		
					3.525	3.858	30	75	3.817	0,59	204					121	1	1	1	124	0,8	0,8	0,8	80,9		
					142	2.254	3.399	58	191	1,05	4,4					41	0	1	0	42	0,0	2,4	0,0	76,1		
L 1095	8125	80724 6721 1201 B27/L1095 bei Neckarsulm L1095/K2135 bei Dahenfeld FS	804	TM 2G 2023 F	14.110	13.744	12.955	789	16.860	0,82	1.011						710	27	19	9	765	3,5	2,5	1,2	89,5	
					513	15.878		190			6,0					776	32	23	10	841	3,8	2,7	1,2	89,9		
					13.574	13.089	157	270	15.650	0,43	791					514	11	7	6	538	2,0	1,3	1,1	87,6		
					805	6.838	12.798	329	1.210	1,03	3,1					176	5	4	2	187	2,7	2,1	1,1	83,2		
L 1095	8125	80731 6721 1214 L1095/K2135 bei Dahenfeld L 1088/L 1095 Neuenstadt West FS	804	TM 2G 2023 F	8.713	8.448	7.937	511	10.490	0,66	522						439	15	15	4	473	3,2	3,2	0,8	87,3	
					590	10.113		93			2,7					487	19	18	4	528	3,6	3,4	0,8	87,8		
					8.343	6.717	65	170	9.515	0,45	524					296	6	5	2	309	1,9	1,6	0,6	85,1		
					521	4.507	7.872	248	975	1,10	7,6					106	2	1	1	110	1,8	0,9	0,9	80,6		
L 1095	8125	80758 6722 1209 L1088/L 1095 Neuenstadt West L1095/L1047 bei Ernstein, Krei FS	804	TM 2022 F	2.909	3.063	2.938	125	3.560	1,01	233						162	4	4	2	172	2,3	2,3	1,2	82,9	
					130	3.352		1			7,5					183	5	5	2	195	2,6	2,6	1,0	83,4		
					3.025	3.389	35	60	3.373	0,47	211					98	1	1	2	102	1,0	1,0	2,0	80,6		
					127	1.576	2.903	64	187	0,99	1,6					38	0	1	0	39	0,0	2,6	0,0	75,8		
L 1095	8125	80760 6722 1213 L1095/L1047 bei Ernstein, Krei L1095/L1096 Züttlingen FS	804	TM 2023 F	5.542	4.637	4.289	348	5.601	0,75	312						238	10	11	3	262	3,8	4,2	1,1	85,1	
					435	5.302		21			5,2					262	12	13	3	290	4,1	4,5	1,0	85,5		
					4.580	3.997	51	147	5.029	0,57	340					173	3	3	2	181	1,7	1,7	1,1	82,9		
					355	3.009	4.238	180	572	1,06	4,7					52	1	2	0	55	1,8	3,6	0,0	77,6		
L 1096	8125	80496 6621 1200 L1096/K2136/K2137 Siglingen L1095/L1096 Züttlingen FS	804	TM 2023 F	3.304	3.172	2.975	197	3.528	1,00	215						168	6	6	2	182	3,3	3,3	1,1	83,3	
					236	3.402		10			3,2					183	7	8	2	200	3,5	4,0	1,0	83,8		
					3.133	3.418	39	87	3.186	0,60	202					122	1	2	2	127	0,8	1,6	1,6	81,5		
					200	2.053	2.936	100	342	1,10	2,5					30	1	1	0	32	3,1	3,1	0,0	75,3		
L 1096	8125	80728 6721 1210 L1096/K2028 BF-Kochendorf L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling FS	804	TM 2012 F	9.662	10.172	10.049	123		0,91	537						529	3	3	36	571	0,5	0,5	6,3	89,4	
					129	11.297		7			5,1					568	4	4	41	617	0,6	0,6	6,6	89,8		
					10.046	10.261	624	48		0,53	536					412	1	2	22	437	0,2	0,5	5,0	87,8		
					126	5.939	9.425	68			4,0					122	1	2	4	129	0,8	1,6	3,1	82,1		
L 1096	8125	80732 6721 1217 L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling L1096/L526 bei Untergriesheim FS	804	DZ 2024 H	8.583	9.228	8.925	303	10.679	0,90	628	495	1,62	269	3,35	224	493	10	8	6	517	1,9	1,5	1,2	87,5	
					268	10.297		9			1,3	469	1,49	298	2,35	38	546	13	10	7	576	2,3	1,7	1,2	88,0	
					8.947	9.287	107	163	10.222	0,53	692	421	1,90	258	3,10	78	333	1	1	4	339	0,3	0,3	1,2	85,3	
					261	5.423	8.818	131	457	1,06	1,3	216	0,46	224	0,45	52	117	1	1	1	120	0,8	0,8	0,8	80,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1096	80734		TM 2023 F	2.309	3.235	3.130	105	3.340	1,00	253						175	4	2	4	185	2,2	1,1	2,2	83,3		
	8125			47	3.435		3			1,1						188	5	3	4	200	2,5	1,5	2,0	83,7		
	L1096/L526 bei Untergriesheim			3.195	3.451	61	64	3.213	0,65	220						136	1	1	2	140	0,7	0,7	1,4	81,7		
	L1096/L720 Neudenu			106	2.246	3.069	38	127	1,04	0,9						33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6		
	2			FS	4,8																					
L 1096	80736		TM 2022 F	2.466	2.596	2.471	125	2.878	1,01	188						141	5	3	3	152	3,3	2,0	2,0	82,6		
	8125			129	2.812		4			2,5						160	6	4	3	173	3,5	2,3	1,7	83,2		
	L1096/L720 Neudenu			2.564	2.845	48	73	2.723	0,52	194						89	1	0	2	92	1,1	0,0	2,2	80,1		
	L1096/K2136/K2137 Siglingen			127	1.463	2.423	48	155	1,06	2,3						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6		
	2			FS	3,6																					
L 1096	80737		TM - F	11.630	12.244	11.726	518			648						627	17	11	32	687	2,5	1,6	4,7	89,9		
	8125			533			16			5,1						676	20	12	35	743	2,7	1,6	4,7	90,3		
	L1096/L1088 BF-Kochendorf			12.092		541	293			644						494	7	6	19	526	1,3	1,1	3,6	88,3		
	L1096/L1098 bei BF-Kochendorf			524		11.185	209			4,0						143	5	5	3	156	3,2	3,2	1,9	82,9		
	2			OD	0,9																					
L 1096	80738		TM - F	12.853	13.532	12.965	567			716						718	22	8	12	760	2,9	1,1	1,6	89,3		
	8125			578			63			5,1						772	26	9	14	821	3,2	1,1	1,7	89,7		
	B27/L1096 bei BF-Jagstfeld			13.364		209	348			712						560	10	4	7	581	1,7	0,7	1,2	87,9		
	L1096/L1088 BF-Kochendorf			574		12.756	156			4,0						161	6	4	1	172	3,5	2,3	0,6	82,7		
	2			FS	0,7																					
L 1099	80507		TM 2024 H	765	597	576	21	878	1,43	65	15	6,67	27	3,70	15	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1		
	8225			39	534		0		1,6	12	0,00	24	0,00	4	33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7			
	L 526/ L 1099 Unterschnefflenz			785	763	11	13	832	1,16	59	21	4,76	23	0,00	1	26	0	0	0	26	0,0	0,0	0,0	73,6		
	L586/L1099 bei Roigheim			37	617	565	8	46	1,09	2,9	18	0,00	22	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	2			FS	5,4																					
L 1100	80983		TM 2015 F	8.859	9.327	9.162	165		1,04	706						521	4	6	20	551	0,7	1,1	3,6	88,5		
	8125			175	9.895		9		1,7							567	4	6	21	598	0,7	1,0	3,5	88,8		
	6821012A			9.211	10.250	319	49		0,61	530						390	2	4	15	411	0,5	1,0	3,6	87,2		
	6821007O			169	6.060	8.843	107			1,6						62	0	1	1	64	0,0	1,6	1,6	78,4		
	2			FS	k.A.																					
L 1100	80723		TM 2G 2023 F	8.142	7.122	6.748	374	8.740	0,84	497						381	9	13	4	407	2,2	3,2	1,0	86,7		
	8125			474	8.077		15		3,1							421	11	15	4	451	2,4	3,3	0,9	87,1		
	L1100/L1101 bei Obereisesheim			7.034	6.783	67	137	8.191	0,51	487						267	2	4	3	276	0,7	1,4	1,1	84,6		
	L1100/L530 Bad Wimpfen			382	4.090	6.681	222	549	1,04	4,4						71	1	3	1	76	1,3	3,9	1,3	79,5		
	2			FS	4,7																					
L 1100	80726		TM 2G 2023 F	13.200	13.794	13.329	465	15.707	0,81	724						744	16	12	9	781	2,0	1,5	1,2	89,3		
	8125			476	15.370		21		4,1							810	20	14	10	854	2,3	1,6	1,2	89,7		
	L1100/L1101 bei Obereisesheim			13.623	12.391	146	249	15.061	0,64	806						551	3	3	6	563	0,5	0,5	1,1	87,5		
	B27/L1100 bei Offenau			472	9.783	13.183	195	646	1,06	2,5						158	2	2	1	163	1,2	1,2	0,6	82,1		
	2			FS	1,9																					
L 1100	86764		DZ 2024 H	9.815	9.738	9.355	383	11.263	0,89	800	372	3,76	496	2,82	224	550	20	1	1	572	3,5	0,2	0,2	87,4		
	8125			415	11.050		218		2,8	385	3,64	474	2,74	38	613	23	2	1	639	3,6	0,3	0,2	87,9			
	L1100/K2079 Flein, Kreisel			9.952	9.828	18	141	10.813	0,46	620	326	3,37	410	2,68	78	359	11	0	1	371	3,0	0,0	0,3	85,5		
	B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup			415	5.030	9.337	24	450	1,06	2,6	205	2,44	205	1,95	52	69	4	0	0	73	5,5	0,0	0,0	78,6		
	2			FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
E-Str.	von nach			HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1100	80987			TM	31.723	33.398	30.897	2.501			1.767						1.702	80	52	41	1.875	4,3	2,8	2,2	93,8			
	8125 6821 1208				2.581			136			5,1						1.825	95	60	46	2.026	4,7	3,0	2,3	94,2			
	B293/L1100 Heilbronn (Wilhelm-AS Heilbronn/Untereisesheim A6				32.984		702	1.331			1.756						1.348	34	28	24	1.434	2,4	2,0	1,7	92,2			
	FS				2.538		30.195	1.034			4,0						374	23	24	4	425	5,4	5,6	0,9	87,4			
	3				5,0	F																						
L 1100	80988			TM	16.240	17.097	16.290	807			905						895	27	16	22	960	2,8	1,7	2,3	90,7			
	8125 6821 1209				834			74			5,1						964	31	18	24	1.037	3,0	1,7	2,3	91,0			
	AS Heilbronn/Untereisesheim A6				16.885		372	413			899						701	11	9	13	734	1,5	1,2	1,8	89,2			
	L1100/L1101 bei Obereisesheim				821		15.918	320			4,0						199	8	8	2	217	3,7	3,7	0,9	84,1			
	2				0,9	F																						
L 1100	80991			TM	4.816	5.178	4.817	361	5.753	1,00	337						278	17	3	5	303	5,6	1,0	1,7	85,5			
	8125 6821 1214				253	5.547		34			1,7						300	20	4	5	329	6,1	1,2	1,5	85,9			
	L1100/K2155 bei Flein				5.114	5.572	80	267	5.181	0,61	287						209	8	1	4	222	3,6	0,5	1,8	84,0			
	B27/L1100 Heilbronn (Rathenaup				363	3.378	4.737	60	572	1,10	11,7						37	3	1	1	42	7,1	2,4	2,4	77,5			
	2				3,0	F																						
L 1100	81221			TM	11.290	11.817	11.305	512		1,05	546						577	23	5	59	664	3,5	0,8	8,9	90,9			
	8118 6921 1200				511	12.138		145			7,2						621	28	6	65	720	3,9	0,8	9,0	91,3			
	L 1100/K 1702 bei Großbottwar,				11.764	12.748	999	268		0,82	545						445	8	2	40	495	1,6	0,4	8,1	89,3			
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld				530	9.999	10.306	99			5,3						135	6	2	6	149	4,0	1,3	4,0	83,2			
	2				4,2	F																						
L 1100	81227			TM 2G	12.470	12.473	12.089	384	13.569	1,05	760	444	3,38	584	1,54	22	689	15	8	7	719	2,1	1,1	1,0	88,8			
	8125 6921 1206				509	13.122		31			3,7	460	3,26	601	1,50	4	742	18	9	8	777	2,3	1,2	1,0	89,2			
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld				12.966	13.739	122	220	13.037	0,66	720	466	3,65	591	2,03	9	533	3	2	6	544	0,6	0,4	1,1	87,4			
	A81/L1100/L1102 bei Auenstein				511	8.663	11.967	133	532	1,11	1,2	344	0,58	363	0,55	5	117	2	1	1	121	1,7	0,8	0,8	80,9			
	2				5,9	H																						
L 1100	81229			TM	16.748	17.633	16.734	899			933						919	35	13	23	990	3,5	1,3	2,3	90,8			
	8125 6921 1209				917			127			5,1						988	41	15	25	1.069	3,8	1,4	2,3	91,2			
	A81/L1100/L1102 bei Auenstein				17.414		390	507			927						721	15	7	14	757	2,0	0,9	1,8	89,3			
	L1100/L1105 Ilsfeld				910		16.344	265			4,0						206	10	6	2	224	4,5	2,7	0,9	84,1			
	2				2,3	F																						
L 1100	81230			TM	4.428	4.662	4.433	229			246						239	11	2	10	262	4,2	0,8	3,8	85,5			
	8125 6921 1210				229			79			5,1						257	13	2	11	283	4,6	0,7	3,9	85,9			
	L1100/L1105 Ilsfeld				4.604		170	117			245						188	5	1	6	200	2,5	0,5	3,0	83,9			
	L1100/K2155 bei Flein				232		4.263	33			4,0						54	3	1	1	59	5,1	1,7	1,7	78,5			
	2				5,2	F																						
L 1100	81486			TM 2G	14.701	14.529	13.994	535	16.316	0,95	712	541	2,77	754	2,12	9	796	17	12	13	838	2,0	1,4	1,6	89,7			
	8118 7021 1201				626	15.881		32			4,4	577	2,60	730	2,19	2	852	22	15	14	903	2,4	1,7	1,6	90,1			
	L 1100/L 1124 Marbach				15.318	15.144	213	267	15.584	0,57	937	530	2,26	697	1,72	11	628	4	4	8	644	0,6	0,6	1,2	88,2			
	L 1100/L 1115 bei Großbottwar				630	9.048	13.781	236	732	1,08	2,0	416	0,96	372	0,81	4	130	3	5	1	139	2,2	3,6	0,7	81,9			
	2				7,7	H																						
L 1100	81488			TM 2G	15.276	15.988	15.086	902	17.923	1,01	980						853	27	22	12	914	3,0	2,4	1,3	90,2			
	8118 7021 1203				951	17.164		44			6,0						922	33	27	13	995	3,3	2,7	1,3	90,7			
	L 1124/K 1663 Ludwigsburg-Oßwe				15.917	17.278	203	424	16.644	0,61	754						640	7	11	9	667	1,0	1,6	1,3	88,6			
	L 1100/L 1124 Marbach				947	10.430	14.883	434	1.279	1,05	3,2						156	5	9	2	172	2,9	5,2	1,2	83,3			
	2				5,7	F																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1100	81509				10.313	10.794	10.144	650	12.039	0,93	575						583	19	16	9	627	3,0	2,6	1,4	88,7	
	8118	7021 1405			687	11.636		3			2,0						634	24	19	10	687	3,5	2,8	1,5	89,1	
		L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweille				10.746	10.823	152	338	11.062	0,65	494					430	4	8	6	448	0,9	1,8	1,3	86,9	
		L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neck FS				682	7.560	9.992	309	977	1,08	1,4						82	4	7	1	94	4,3	7,4	1,1	81,0
L 1100	81812				16.851	17.637	16.390	1.247		0,77							811	41	26	113	991	4,1	2,6	11,4	93,3	
	8118	7121 1200			1.293	19.387		89									870	50	31	124	1.075	4,7	2,9	11,5	93,7	
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr				17.558	15.020	1.911	657		0,76						638	14	11	76	739	1,9	1,5	10,3	91,6	
		L 1100/L 1140 bei Neckargrönin FS				1.306	14.751	14.479	501								188	12	10	12	222	5,4	4,5	5,4	85,7	
L 1100	81816				15.121	15.826	14.860	966	18.496	0,90	1.053						833	32	21	14	900	3,6	2,3	1,6	90,3	
	8118	7121 1205			1.014	17.571		19			3,0						882	39	25	15	961	4,1	2,6	1,6	90,6	
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr				15.755	15.798	258	540	16.781	0,57	1.018					689	9	10	12	720	1,3	1,4	1,7	89,0	
		L 1100/K 1667 bei Hochberg FS				1.010	9.931	14.602	407	1.715	1,12	4,2						160	6	9	2	177	3,4	5,1	1,1	83,4
L 1100	81831				18.226	19.076	18.236	840	20.617	1,01	911						1.043	33	15	18	1.109	3,0	1,4	1,6	91,0	
	8118	7121 1232			871	20.574		68			4,2						1.125	42	19	20	1.206	3,5	1,6	1,7	91,5	
		L 1100/K9514, S*Stgt.-Münster				18.991	20.711	301	499	19.415	0,58	843					798	7	4	12	821	0,9	0,5	1,5	89,4	
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr FS				877	11.971	17.935	273	1.202	1,01	3,7						155	4	4	2	165	2,4	2,4	1,2	82,7
L 1100	81832				13.078	13.688	13.007	681	15.365	0,89	733						745	22	15	10	792	2,8	1,9	1,3	89,5	
	8118	7121 1233			714	15.109		31			3,0						813	28	18	10	869	3,2	2,1	1,2	89,9	
		L 1100/K 1667 bei Hochberg				13.627	13.487	171	356	14.376	0,56	730					544	5	8	8	565	0,9	1,4	1,4	87,9	
		L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweille FS				712	8.519	12.836	294	989	1,06	5,1						113	5	7	1	126	4,0	5,6	0,8	81,9
L 1101	80986				12.714	13.385	13.053	332		0,98	708						719	10	8	14	751	1,3	1,1	1,9	89,3	
	8125	6821 1205			345	14.393		16			5,1						775	12	9	16	812	1,5	1,1	2,0	89,7	
		L 1101 / K9557 Neckarsulm				13.219	14.071	243	164		0,62	704					559	4	4	8	575	0,7	0,7	1,4	87,8	
		B39/Ende L 1101 bei Weinsberg FS				337	8.887	12.810	152			4,0						161	3	4	2	170	1,8	2,4	1,2	82,8
L 1101	80989				15.334	16.143	15.461	682		0,83	854						830	12	24	40	906	1,3	2,6	4,4	91,1	
	8125	6821 1210			727	18.509		26			5,1						894	14	27	44	979	1,4	2,8	4,5	91,5	
		L 1100/L 1101 bei Obereisesheim				15.943	15.388	684	188		0,45	849					651	5	13	24	693	0,7	1,9	3,5	89,5	
		L 1101/K2125 Binswangen FS				699	8.299	14.777	468			4,0						187	3	11	4	205	1,5	5,4	2,0	84,3
L 1102	80984				7.470	7.865	7.646	219	8.663	1,01	570						446	10	3	6	465	2,2	0,6	1,3	87,0	
	8125	6821 1203			222	8.355		21			1,6						489	12	4	7	512	2,3	0,8	1,4	87,4	
		L 1111/L 1102 Unterheinriet				7.767	8.471	104	144	8.291	0,62	515					314	3	1	4	322	0,9	0,3	1,2	85,2	
		B39/L 1102 Ellhofen FS				222	5.172	7.542	54	372	1,09	1,4						49	1	1	1	52	1,9	1,9	1,9	77,9
L 1102	81231				6.735	7.091	6.857	234	7.589	1,01	363						396	11	3	9	419	2,6	0,7	2,1	86,9	
	8125	6921 1211			237	7.479		77			1,5						430	13	3	10	456	2,9	0,7	2,2	87,3	
		A81/L 1100/L 1102 bei Auenstein				7.003	7.563	140	117	7.285	0,67	382					295	4	1	6	306	1,3	0,3	2,0	85,3	
		L 1111/L 1102 Unterheinriet FS				238	5.034	6.717	40	304	1,04	1,9						46	2	0	0	48	4,2	0,0	0,0	76,6

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV								So	So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1103		81168			5.854	6.040	5.932	108	6.622	0,88	369						335	5	1	4	345	1,4	0,3	1,2	85,5	
	8215	6918 1204	802	TM	104	6.648		31			1,0						359	6	1	4	370	1,6	0,3	1,1	85,8	
					6.042	5.878	64	64	6.486	0,62	318						259	2	0	3	264	0,8	0,0	1,1	84,2	
					107	4.102	5.868	13	136	1,01	1,4						65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8	
L 1103		81169			9.041	9.873	9.657	216	11.601	0,83	573	468	1,71	415	1,45	26	550	11	2	5	568	1,9	0,4	0,9	87,6	
	8215	6918 1205	802	TM 2G	249	11.089		76			1,3	468	1,71	421	1,43	4	603	12	2	5	622	1,9	0,3	0,8	88,0	
					9.331	9.244	87	109	11.283	0,58	534	381	1,57	345	1,74	6	395	5	0	4	404	1,2	0,0	1,0	86,0	
					260	6.385	9.570	31	318	1,04	1,6	266	1,13	260	0,77	5	96	2	0	1	99	2,0	0,0	1,0	80,0	
L 1103		81170			3.224	3.658	3.524	134	4.106	0,95							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8215	6918 1206	802	DZZ	148	3.968		44									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					3.484	3.765	67	59	3.917	0,62							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					133	2.443	3.457	31	189	1,05							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 1103		81175			6.258	6.457	6.299	158									353	8	1	9	371	2,2	0,3	2,4	86,3	
	8215	6918 1284	802	TM	151			61									394	10	1	10	415	2,4	0,2	2,4	86,8	
					6.459		150	86									245	2	0	5	252	0,8	0,0	2,0	84,4	
					157		6.149	11									62	2	0	1	65	3,1	0,0	1,5	78,5	
L 1103		81185			4.793	5.046	4.776	270	5.602	1,01	279						273	11	5	3	292	3,8	1,7	1,0	85,1	
	8125	6919 1202	804	TM	276	5.400		71			5,0						301	13	5	4	323	4,0	1,5	1,2	85,6	
					4.983	5.460	55	125	5.223	0,59	292						190	5	1	3	199	2,5	0,5	1,5	83,4	
					275	3.191	4.721	74	379	1,08	1,8						44	2	1	0	47	4,3	2,1	0,0	76,9	
L 1103		81187			3.087	3.185	2.996	189	3.303	1,02	199						169	6	5	6	186	3,2	2,7	3,2	84,0	
	8236	6919 1206	802	TM	193	3.275		10			1,5						182	8	5	7	202	4,0	2,5	3,5	84,5	
					3.186	3.337	102	100	3.068	0,82	194						129	2	1	5	137	1,5	0,7	3,6	82,5	
					190	2.692	2.894	79	235	1,01	3,6						24	1	1	1	27	3,7	3,7	3,7	75,9	
L 1103		81197			11.715	11.912	11.436	476	14.128	0,77	662						640	20	8	9	677	3,0	1,2	1,3	88,7	
	8125	6920 1204	804	TM 2G	450	13.620		105			5,2						693	24	11	9	737	3,3	1,5	1,2	89,1	
					11.764	10.467	147	232	13.271	0,55	632						480	6	1	8	495	1,2	0,2	1,6	87,2	
					483	7.477	11.289	139	857	1,10	1,7						130	3	1	1	135	2,2	0,7	0,7	81,4	
L 1103		81199			7.797	8.209	7.924	285	9.071	1,01	497						458	11	5	4	478	2,3	1,0	0,8	87,0	
	8125	6920 1206	804	TM	292	8.843		65			2,6						510	14	6	4	534	2,6	1,1	0,7	87,5	
					8.107	8.967	72	137	8.685	0,54	520						307	4	1	3	315	1,3	0,3	1,0	85,0	
					290	4.735	7.852	83	386	1,00	2,8						66	2	1	0	69	2,9	1,4	0,0	78,3	
L 1103		81200			6.904	7.268	7.043	225	7.867	1,01	318						405	9	4	5	423	2,1	0,9	1,2	86,5	
	8125	6920 1207	804	TM	228	7.663		13			3,0						441	12	5	6	464	2,6	1,1	1,3	87,0	
					7.178	7.770	90	144	7.557	0,66	399						291	2	1	3	297	0,7	0,3	1,0	84,7	
					227	5.090	6.953	68	310	1,04	1,8						61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1103	81202			TM 2022 F	6.984	7.353	7.100	253	8.032	1,01	375						398	10	5	7	420	2,4	1,2	1,7	86,8			
	8125				259	7.781		15			2,7						431	12	6	8	457	2,6	1,3	1,8	87,2			
	L1103/K2073/K2075 Meimsheim				7.262	7.869	111	152	7.603	0,65	359						303	2	1	4	310	0,6	0,3	1,3	85,0			
	L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.				256	5.096	6.989	86	429	1,10	1,0						76	1	1	1	79	1,3	1,3	1,3	79,3			
FS			2,8																									
L 1103	81203			TM - F	16.443	17.311	16.430	881			916						897	32	15	28	972	3,3	1,5	2,9	90,9			
	8125				904			107			5,1						964	38	17	31	1.050	3,6	1,6	3,0	91,3			
	L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei				17.096		472	478			911						705	14	8	16	743	1,9	1,1	2,2	89,4			
	B27/L1103 Lauffen a.N.				894		15.958	296			4,0						201	9	7	3	220	4,1	3,2	1,4	84,3			
OD			1,3																									
L 1105	80954			TM 2G 2023 F	8.092	9.159	8.957	202	10.305	1,00	535						510	10	2	7	529	1,9	0,4	1,3	87,5			
	8125				79	9.859		8			1,7						553	12	3	7	575	2,1	0,5	1,2	87,8			
	L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß				9.045	9.904	112	154	10.000	0,58	575						381	2	1	5	389	0,5	0,3	1,3	86,0			
	L1106/L1105 Nordheim				203	5.746	8.845	40	305	1,10	1,0						85	1	0	1	87	1,1	0,0	1,1	79,4			
FS			4,7																									
L 1105	80955			TM 2023 F	6.425	7.008	6.714	294	7.864	1,00	466						383	10	8	3	404	2,5	2,0	0,7	86,4			
	8125				250	7.581		3			4,4						426	12	10	4	452	2,7	2,2	0,9	87,0			
	B39/L1105 HN-Kirchhausen				6.921	7.617	59	162	7.351	0,56	398						254	2	2	3	261	0,8	0,8	1,1	84,3			
	L 1105/ B293 Auffahrt Großgart				298	4.210	6.655	129	513	1,10	2,6						65	1	1	1	68	1,5	1,5	1,5	78,7			
FS			2,9																									
L 1105	80957			TM - F	9.612	10.119	9.860	259			535						538	11	3	16	568	1,9	0,5	2,8	88,4			
	8125				262			43			5,1						580	13	3	18	614	2,1	0,5	2,9	88,7			
	B39/L1105 HN-Kirchhausen				9.994		280	156			532						418	5	2	10	435	1,1	0,5	2,3	86,9			
	L 1105/B 293 Auffahrt Süd Groß				262		9.580	60			4,0						123	3	1	2	129	2,3	0,8	1,6	81,5			
OD			0,9																									
L 1105	81201			TM 2022 F	5.644	5.942	5.803	139	6.740	1,01	303						334	6	2	4	346	1,7	0,6	1,2	85,6			
	8125				140	6.336		13			2,9						362	8	2	4	376	2,1	0,5	1,1	85,9			
	L1106/L1105 Nordheim				5.868	6.406	58	97	6.549	0,61	326						254	1	1	3	259	0,4	0,4	1,2	84,2			
	L1103/L1105 Lauffen a.N., Krei				140	3.887	5.745	29	191	1,10	1,6						47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9			
FS			4,8																									
L 1105	81228			TM 2022 F	6.552	6.898	6.430	468	7.428	1,01	346						367	15	12	4	398	3,8	3,0	1,0	86,7			
	8125				485	7.247		23			6,2						400	19	15	5	439	4,3	3,4	1,1	87,2			
	B27/L1105 Lauffen a.N.				6.812	7.328	69	241	6.763	0,70	338						268	3	3	2	276	1,1	1,1	0,7	84,4			
	L1100/L1105 Ilsfeld				476	5.040	6.361	204	665	1,08	3,6						60	3	3	0	66	4,5	4,5	0,0	78,8			
FS			6,8																									
L 1106	80953			TM 2020 F	10.520	11.075	10.944	131	15.918	0,84	833						614	4	4	15	637	0,6	0,6	2,4	88,6			
	8125				139	12.225		0			1,4						667	5	5	16	693	0,7	0,7	2,3	89,0			
	L1106/K2077 Nordheim				10.938	10.314	244	65	15.676	0,63	545						457	2	1	8	468	0,4	0,2	1,7	86,9			
	B27/L1106 HN-Sontheim (Sonthei				133	7.651	10.700	66	242	1,12	1,2						108	0	1	2	111	0,0	0,9	1,8	80,8			
FS			6,3																									
L 1106	81195			TM 2021 F	7.167	7.501	7.261	240	5.884	1,01	612						418	8	4	7	437	1,8	0,9	1,6	86,8			
	8118				249	7.708		24			1,2						454	11	5	8	478	2,3	1,0	1,7	87,3			
	L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe				7.468	7.783	124	130	5.749	0,83	705						303	2	2	5	312	0,6	0,6	1,6	85,2			
	L 1106/L 1107/K 1629 Bönninghei				250	6.382	7.137	86	135	0,80	0,2						62	2	1	0	65	3,1	1,5	0,0	78,1			
FS			8,6																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1106	81439			TM 2018 F	6.617	6.926	6.577	349	7.765	1,03	455						376	11	10	8	405	2,7	2,5	2,0	86,9
	7019 1219				367	7.275		11			3,4						406	13	12	8	439	3,0	2,7	1,8	87,3
	L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat				6.895	7.493	119	175	7.252	0,71	396						289	4	3	4	300	1,3	1,0	1,3	85,1
	L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhasl FS				365	5.160	6.458	163	513	1,11	3,7						53	2	2	0	57	3,5	3,5	0,0	77,9
L 1107	80696			TM 2010 F	11.760	12.381	11.394	987		1,03	655						635	12	39	9	695	1,7	5,6	1,3	89,4
	6720 1200				1.057	12.774		28			5,1						682	15	44	10	751	2,0	5,9	1,3	89,8
	B39/L1107 bei Fürfeld				12.227	13.138	160	199		0,79	651						500	5	21	6	532	0,9	3,9	1,1	87,9
	AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 FS				1.014	10.125	11.234	760			4,0						134	4	18	1	157	2,5	11,5	0,6	83,5
L 1107	80697			TM 2010 F	11.290	11.886	11.040	846		1,03	629						612	14	30	11	667	2,1	4,5	1,6	89,2
	6720 1202				900	12.376		30			5,1						659	16	34	12	721	2,2	4,7	1,7	89,6
	AS Bad Rappenau A6/L549/B39 (3 L1107/L549 bei Bonfeld				11.739	12.728	185	223		0,74	625						482	6	16	6	510	1,2	3,1	1,2	87,6
	FS				867	9.156	10.855	593			4,0						132	4	14	1	151	2,6	9,3	0,7	83,1
L 1107	80708			TM 2021 F	4.282	4.508	4.120	388	5.053	0,88	233						240	9	14	2	265	3,4	5,3	0,8	85,1
	6720 1222				407	4.873		14			9,8						258	11	18	2	289	3,8	6,2	0,7	85,6
	L1107/L549 bei Bonfeld				4.452	4.296	38	134	4.246	0,70	218						185	2	3	1	191	1,0	1,6	0,5	82,8
	L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen FS				396	3.411	4.082	240	807	1,09	4,9						30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9
L 1107	80956			TM 2022 F	7.263	7.647	7.335	312	9.137	1,01	430						423	15	4	5	447	3,4	0,9	1,1	86,9
	6820 1209				314	8.262		46			3,3						465	18	5	5	493	3,7	1,0	1,0	87,3
	B293/L1107/K2152 Schwaigern B39/L1107/K2041 Fürfeld				7.552	8.355	77	199	8.657	0,54	374						304	4	1	3	312	1,3	0,3	1,0	85,0
	FS				314	4.453	7.258	67	480	1,15	2,3						61	1	0	0	62	1,6	0,0	0,0	77,5
L 1107	80958			TM 2023 F	5.545	5.015	4.795	220	5.404	0,93	297						274	8	5	5	292	2,7	1,7	1,7	85,3
	6820 1216				164	5.316		4			3,7						293	10	7	6	316	3,2	2,2	1,9	85,8
	L1107/K2074 Brackenheim				4.953	4.918	83	127	5.047	0,76	272						214	2	1	3	220	0,9	0,5	1,4	83,6
	L592/L1107 bei Gemmingen, Krei FS				223	4.045	4.712	89	357	1,10	4,6						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5
L 1107	81198			TM 2021 F	7.107	7.482	7.142	340	8.958	0,79	461						419	14	5	5	443	3,2	1,1	1,1	86,8
	6920 1205				346	8.486		76			2,5						460	18	7	5	490	3,7	1,4	1,0	87,3
	L 1107/K 1680 Bönningheim, Krei L1103/L1107 Brackenheim				7.389	6.719	86	166	8.449	0,55	367						294	4	2	4	304	1,3	0,7	1,3	85,1
	FS				346	4.668	7.056	98	509	1,09	2,4						45	2	1	0	48	4,2	2,1	0,0	77,0
L 1107	81206			TM - F	9.264	9.696	9.279	417			448						479	20	3	43	545	3,7	0,6	7,9	89,7
	6920 1213				417			90			7,2						517	24	3	47	591	4,1	0,5	8,0	90,1
	L 1107/K 1630/K 1631 Erligheim				9.653		728	274			447						369	7	1	29	406	1,7	0,2	7,1	88,2
	L 1107 Kreisgrenze bei Bönningh OD				431		8.551	53			5,3						110	6	1	5	122	4,9	0,8	4,1	82,3
L 1107	81208			TM - F	11.884	12.511	11.752	759		1,02	662						641	30	11	20	702	4,3	1,6	2,8	89,6
	6920 1215				771	12.980		210			5,1						690	35	12	22	759	4,6	1,6	2,9	90,0
	L1103/L1107 Brackenheim				12.356	13.268	342	336		0,77	658						506	13	6	12	537	2,4	1,1	2,2	88,0
	L1107/K2074 Brackenheim OD				770	10.019	11.410	213			4,0						143	9	5	2	159	5,7	3,1	1,3	82,9

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1107	8118	87521	801	TM 2022 F	12.333	12.908	12.467	441	14.537	1,01	757						713	19	6	10	748	2,5	0,8	1,3	89,1
		6920 1217			446	13.964		92		3,0					779	23	8	11	821	2,8	1,0	1,3	89,5		
		L 1107/KVP Löchgau			12.850	14.056	169	240	13.931	0,57	703					519	7	2	5	533	1,3	0,4	0,9	87,3	
		L 1107/ K1629 Bönningheim			458	7.890	12.298	109	606	1,07	4,1					112	3	1	1	117	2,6	0,9	0,9	80,9	
	2		FS	2,8																					
L 1107	8118	81455	801	TM 2G 2023 F	10.178	9.380	8.985	395	11.100	0,87	569						507	17	6	6	536	3,2	1,1	1,1	87,7
		7020 1200			484	10.583		86		3,1					547	19	7	6	579	3,3	1,2	1,0	88,0		
		B 27/L 1107 Bietigheim-Bissing			9.338	9.211	109	211	10.521	0,51	595					395	6	2	5	408	1,5	0,5	1,2	86,3	
		L 1106/L 1107/Erligheim			409	5.418	8.876	98	579	1,04	3,3					93	5	1	1	100	5,0	1,0	1,0	80,4	
	2		FS	5,3																					
L 1107	8118	87287	801	TM 2G 2024 H	14.487	14.853	14.321	532	16.058	1,01	826	710	2,39	523	3,06	12	813	22	8	10	853	2,6	0,9	1,2	89,6
		7020 1234			577	15.652		135		1,9	697	2,87	537	2,61	2	874	26	10	11	921	2,8	1,1	1,2	90,0	
		7020055			15.095	15.792	162	263	15.301	0,70	749					633	9	1	6	649	1,4	0,2	0,9	88,1	
		70200440			591	10.910	14.159	134	757	1,11	2,2	367	0,54	536	0,75	2	143	6	1	1	151	4,0	0,7	0,7	82,0
	2		FS	4,1																					
L 1110	8125	80929	804	TM 2023 F	2.270	2.327	2.248	79	2.623	0,92	150						130	3	1	3	137	2,2	0,7	2,2	82,0
		6819 1202			48	2.543		11		0,7						143	4	2	4	153	2,6	1,3	2,6	82,7	
		L1110/K2160 Kleingartach			2.298	2.331	55	47	2.502	0,61	137					84	1	0	2	87	1,1	0,0	2,3	79,9	
		B293/L1110 Eppingen West			79	1.544	2.193	21	121	1,10	1,0					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	2		FS	8,6																					
L 1110	8125	80933	804	TM - F	5.880	6.191	5.854	337			327						318	11	7	12	348	3,2	2,0	3,4	86,7
		6819 1207			346			21		5,1						340	13	8	14	375	3,5	2,1	3,7	87,2	
		B293/L1110 bei Eppingen			6.114		213	182		326						250	5	4	7	266	1,9	1,5	2,6	85,1	
		B39/L1110 Kirchart			341		5.641	134		4,0						72	3	3	1	79	3,8	3,8	1,3	79,8	
	2		OD	9,4																					
L 1110	8125	81184	804	TM 2023 F	1.654	1.975	1.802	173	2.491	0,92	204						93	4	7	3	107	3,7	6,5	2,8	82,0
		6919 1201			143	2.209		1		5,4						105	5	9	3	122	4,1	7,4	2,5	82,6	
		L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac			1.951	2.025	43	58	2.190	0,49	196					59	0	1	2	62	0,0	1,6	3,2	78,9	
		L1103/L1110 Güglingen			177	1.079	1.759	114	301	1,08	2,9					30	0	1	0	31	0,0	3,2	0,0	74,9	
	2		FS	6,8																					
L 1110	8125	81186	804	TM 2023 F	4.705	4.385	4.221	164	4.916	1,00	288						241	5	4	4	254	2,0	1,6	1,6	84,6
		6919 1205			216	4.738		9		1,8						265	7	6	5	283	2,5	2,1	1,8	85,2	
		L1103/L1110 Güglingen			4.331	4.760	71	82	4.630	0,56	264					160	1	1	3	165	0,6	0,6	1,8	82,5	
		L1110/K2160 Kleingartach			167	2.675	4.150	73	286	1,10	3,2					39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9	
	2		FS	5,2																					
L 1110	8118	81204	801	TM 2021 F	4.248	4.446	4.242	204	4.753	1,01	244						243	8	4	5	260	3,1	1,5	1,9	84,9
		6920 1211			206	4.674		57		2,6						270	10	5	5	290	3,4	1,7	1,7	85,3	
		L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe			4.426	4.722	83	80	4.474	0,69	246					157	3	1	5	166	1,8	0,6	3,0	83,1	
		L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbac			212	3.204	4.159	67	279	1,06	6,8					37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
	2		FS	4,5																					
L 1110	8118	81456	801	TM 2G 2023 F	19.064	15.751	15.068	683	18.353	1,01	1.070						865	20	19	10	914	2,2	2,1	1,1	90,0
		7020 1201			1.064	17.312		19		0,9						920	25	21	10	976	2,6	2,2	1,0	90,3	
		L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke			15.681	17.446	173	336	17.290	0,49	1.027					706	5	8	8	727	0,7	1,1	1,1	88,8	
		K 1678/L 1110 Bietigheim-Bissi			718	8.425	14.895	328	1.063	1,09	1,9					131	4	5	1	141	2,8	3,5	0,7	82,0	
	2		FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																													
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w				
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Ab.länge [km]	FS/OD			SV	S	LVm	LZ					SV		So16-19					So	N Nacht / night 22-06								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1110	8118	81457 7020 1202 L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter L 1110/L 1141 Sachsenheim FS	801	TM 2023 F	4.152	2.878	2.812	66	3.665	0,80	229						162	3	1	3	169	1,8	0,6	1,8	82,7				
					92	3.276		33		1,6						175	3	1	3	182	1,6	0,5	1,6	83,0					
					2.865	2.620	55	23	3.598	0,55	215						123	2	0	3	128	1,6	0,0	2,3	81,6				
					67	1.796	2.757	10	67	1,11	1,6						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3				
L 1110	8118	81458 7020 1203 L 1110/L 1125 Sachsenheim L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohe FS	801	TM 2023 F	4.529	3.972	3.840	132	4.279	1,01	251						222	6	1	3	232	2,6	0,4	1,3	83,9				
					139	4.267		51		2,7						248	8	2	4	262	3,1	0,8	1,5	84,6					
					3.954	4.300	56	59	4.130	0,61	305						138	3	0	2	143	2,1	0,0	1,4	81,8				
					135	2.591	3.784	22	149	1,08	2,6						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8				
L 1110	8118	81461 7020 1208 L 1110 Bietigheim-Bissingen (B L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter FS	801	TM - F	9.554	10.000	9.715	285			462						504	13	2	43	562	2,3	0,4	7,7	89,7				
					283			104		7,2						544	16	3	47	610	2,6	0,5	7,7	90,1					
					9.955		725	134		461						384	5	1	29	419	1,2	0,2	6,9	88,2					
					295		8.990	47		5,3						116	4	1	5	126	3,2	0,8	4,0	82,3					
L 1110	8118	81471 7020 1220 L 1110/K 1684 Bietigheim-Unter L 1110/L 1125 Sachsenheim OD	801	TM - F	20.504	21.460	20.798	662			993						1.091	30	5	80	1.206	2,5	0,4	6,6	92,8				
					664			148		7,2						1.176	37	7	88	1.308	2,8	0,5	6,7	93,2					
					21.364		1.359	410		989						833	11	2	54	900	1,2	0,2	6,0	91,3					
					685		19.439	104		5,3						250	9	2	9	270	3,3	0,7	3,3	85,4					
L 1110	8118	81478 7020 1230 L 1110/L 1138 Asperg L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehri OD	801	TM - F	18.324	19.179	18.530	649			887						956	29	6	87	1.078	2,7	0,6	8,1	92,7				
					658			98		7,2						1.031	36	7	95	1.169	3,1	0,6	8,1	93,1					
					19.093		1.472	436		884						733	10	3	58	804	1,2	0,4	7,2	91,1					
					674		17.058	115		5,3						222	8	2	10	242	3,3	0,8	4,1	85,2					
L 1110	8118	81797 7120 1228 B 27A/L 1110 bei Stgt.-Stammhe L 1110/L 1140 bei Möglingen FS	801	TM 2G 2022 F	11.655	12.198	10.665	1.533	14.947	1,01	970						606	31	52	6	695	4,5	7,5	0,9	89,7				
					1.623	13.614		112		7,3						674	38	61	7	780	4,9	7,8	0,9	90,3					
					12.144	13.705	112	428	12.681	0,40	934						406	8	24	4	442	1,8	5,4	0,9	87,3				
					1.610	5.399	10.553	993	2.266	1,14	6,7						106	6	21	1	134	4,5	15,7	0,7	83,4				
L 1111	8125	80982 6821 1200 B27/L1111 Heilbronn (Silcherpl L1111/K2155/K2086 Untergruppen FS	804	TM 2G 2021 F	14.577	15.346	14.714	632	16.657	1,01	875						848	24	12	8	892	2,7	1,3	0,9	89,8				
					648	16.065		76		1,1						902	29	16	8	955	3,0	1,7	0,8	90,1					
					15.156	16.289	145	338	15.609	0,71	895						682	9	4	8	703	1,3	0,6	1,1	88,6				
					642	11.359	14.569	218	1.048	1,09	2,6						126	4	2	1	133	3,0	1,5	0,8	81,5				
L 1111	8125	81232 6921 1212 AS Heilbronn/Untergruppenbach L1111/L1102 Unterheinriet FS	804	TM - F	10.533	11.089	10.624	465			587						584	18	7	14	623	2,9	1,1	2,2	88,7				
					475			93		5,1						628	21	8	16	673	3,1	1,2	2,4	89,1					
					10.952		241	234		583						456	8	4	8	476	1,7	0,8	1,7	87,2					
					471		10.383	138		4,0						131	5	3	2	141	3,5	2,1	1,4	82,2					
L 1111	8125	81233 6921 1214 L1111/K2155/K2086 Untergruppen AS Heilbronn/Untergruppenbach FS	804	TM 2G 2023 F	21.844	22.126	21.338	788	25.284	0,94	1.213						1.215	30	15	14	1.274	2,4	1,2	1,1	91,4				
					1.081	23.841		103		4,0						1.302	36	18	14	1.370	2,6	1,3	1,0	91,7					
					21.852	22.452	234	420	24.050	0,65	1.268						954	11	4	13	982	1,1	0,4	1,3	90,1				
					799	15.555	21.104	265	1.234	1,03	2,3						208	6	3	2	219	2,7	1,4	0,9	83,7				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
					2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV			bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1111		81247			3.120	3.285	3.192	93	3.554	1,01	228						181	4	2	7	194	2,1	1,0	3,6	84,0	
	8125	6922 1205	804	TM	95	3.327		2			0,4						202	5	3	8	218	2,3	1,4	3,7	84,6	
		L1111/L1102 Unterheinriet		2021	3.244	3.373	119	58	3.423	0,91	241						114	1	1	5	121	0,8	0,8	4,1	82,0	
		B39/L1111 Löwenstein		F	94	3.043	3.073	33	131	1,04	1,1						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
	2	FS	6,0																							
L 1113		81472			3.715	3.888	3.798	90		0,95	180						207	4	1	7	219	1,8	0,5	3,2	84,3	
	8118	7020 1221	801	TM	91	4.210		16			7,2						224	5	1	7	237	2,1	0,4	3,0	84,6	
		L 1113/K 1619 bei Besigheim		2012	3.871	3.982	111	56		0,64	179						158	1	0	4	163	0,6	0,0	2,5	82,6	
		B 27/L 1113 Besigheim		F	93	2.692	3.687	18			5,3						47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4	
	2	OD	2,7																							
L 1113		84976			6.043	5.295	5.212	83	6.243	1,01	518						302	4	1	5	312	1,3	0,3	1,6	85,2	
	8118	7020 1233	801	TM	87	5.819		14			0,9						331	5	1	6	343	1,5	0,3	1,7	85,7	
		L 1113/K 1619 bei Besigheim		2023	5.271	5.864	91	54	6.125	0,49	427						217	1	0	4	222	0,5	0,0	1,8	83,7	
		B 27/L 1113 Besigheim		F	85	2.835	5.121	15	118	1,09	2,2						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4	
	2	FS	0,9																							
L 1113		81487			8.312	9.477	9.229	248	10.673	0,77	803						534	13	2	7	556	2,3	0,4	1,3	87,7	
	8118	7021 1202	801	TM 2G	229	11.054		101			1,3						588	15	2	7	612	2,5	0,3	1,1	88,1	
		L 1113/L 1138 bei Freiberg, Kr		2023	9.435	8.561	121	120	10.392	0,46	798						380	7	0	6	393	1,8	0,0	1,5	86,2	
		L 1113/K 1619 bei Besigheim		F	255	5.062	9.108	27	281	1,11	2,4						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8	
	2	FS	4,0																							
L 1113		84975			4.999	5.232	5.160	72	5.829	1,01	376						299	4	1	3	307	1,3	0,3	1,0	84,9	
	8118	7021 1223	801	TM	71	5.637		9			1,4						335	4	1	3	343	1,2	0,3	0,9	85,3	
		L 1113/L 1125 Ingersheim		2021	5.209	5.694	57	53	5.738	0,54	400						198	1	0	2	201	0,5	0,0	1,0	82,9	
		L 1113/K 1619 bei Besigheim		F	73	3.066	5.103	10	91	1,03	0,4						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5	
	2	FS	2,7																							
L 1114		81515			3.427	3.597	3.512	85	4.207	1,00	290	200	2,00	148	2,03	17	205	4	1	3	213	1,9	0,5	1,4	83,6	
	8119	7022 1201	805	TM	78	4.012		1			1,6						232	5	2	3	242	2,1	0,8	1,2	84,1	
		L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We		2024	3.535	3.998	45	62	4.116	0,41	271						122	1	1	1	125	0,8	0,8	0,8	81,0	
		L1114/K1905, WN*Burgstall (Wes		H	79	1.652	3.467	22	91	1,10	1,7	75	2,67	81	0,00	3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8	
	2	FS	6,3																							
L 1114		81517			1.574	1.783	1.682	101	2.183	0,73	116						96	4	2	2	104	3,8	1,9	1,9	81,0	
	8119	7022 1203	805	TM	81	2.083		32			1,5						105	5	2	2	114	4,4	1,8	1,8	81,4	
		L1114/K1905, WN*Burgstall (Wes		2023	1.780	1.523	37	44	2.063	0,47	149						69	1	1	2	73	1,4	1,4	2,7	79,5	
		L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;bei		F	103	987	1.645	25	120	0,99	3,8						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
	2	FS	3,1																							
L 1114		87030			3.511	2.761	2.652	109	3.201	0,99	150						149	4	2	3	158	2,5	1,3	1,9	82,6	
	8119	7022 1217	805	TM	171	2.990		7			1,7						158	5	3	3	169	3,0	1,8	1,8	83,0	
		L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.		2023	2.756	2.963	54	64	3.015	0,56	160						123	1	0	3	127	0,8	0,0	2,4	81,5	
		L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;bei		F	114	1.664	2.598	38	186	1,12	1,1						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
	2	FS	2,5																							
L 1115		81505			12.560	13.146	11.916	1.230	14.311	0,92	951						671	25	43	5	744	3,4	5,8	0,7	89,6	
	8118	-	801	TM 2G	1.316	13.921		23			6,9						713	30	54	7	804	3,7	6,7	0,9	90,2	
		70210780		2018	13.087	12.778	93	411	12.355	0,80	819						542	6	12	3	563	1,1	2,1	0,5	87,6	
		70210510		F	1.297	11.187	11.823	796	1.956	1,10	5,4						138	5	12	0	155	3,2	7,7	0,0	82,8	
	2	FS	k.A.																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1115	81207		TM	12.461	13.042	12.599	443			603						642	21	3	67	733	2,9	0,4	9,1	91,3		
	8118			439			151			7,2						691	26	4	74	795	3,3	0,5	9,3	91,7		
	B 27/L 1115 Besigheim			12.984		1.139	231			601						494	7	1	45	547	1,3	0,2	8,2	89,7		
	L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim			458		11.460	61			5,3						150	6	1	7	164	3,7	0,6	4,3	83,6		
	OD																									
L 1115	81223		TM	7.387	7.732	7.365	367	8.158	1,03	426						422	13	8	8	451	2,9	1,8	1,8	87,2		
	8118			379	7.942		70			3,8						467	15	9	9	500	3,0	1,8	1,8	87,7		
	L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim			7.697	8.202	131	156	7.655	0,80	391						289	6	4	5	304	2,0	1,3	1,6	85,3		
	AS Mundelsheim A81/L1115 (013)			383	6.336	7.234	141	503	1,11	4,1						60	1	3	0	64	1,6	4,7	0,0	78,4		
	FS																									
L 1115	81470		TM	13.882	14.529	14.067	462			674						752	22	3	40	817	2,7	0,4	4,9	90,6		
	8118			455			160			7,2						812	27	3	44	886	3,0	0,3	5,0	91,0		
	7020045A			14.464		679	249			668						573	8	1	27	609	1,3	0,2	4,4	89,1		
	7020059O			476		13.388	53			5,3						172	6	1	4	183	3,3	0,5	2,2	83,3		
	OD																									
L 1115	81480		TM	9.355	8.245	8.021	224	9.702	0,81	575						461	10	4	8	483	2,1	0,8	1,7	87,3		
	8118			267	9.328		29			2,8						500	12	4	9	525	2,3	0,8	1,7	87,7		
	L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre			8.208	7.524	147	135	9.343	0,57	515						346	3	1	6	356	0,8	0,3	1,7	85,8		
	B 27/L 1115 Besigheim			232	5.337	7.874	60	359	1,12	1,9						61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5		
	FS																									
L 1116	81226		TM	1.408	1.275	1.254	21	1.316	1,01	85						71	1	0	3	75	1,3	0,0	4,0	79,9		
	8118			23	1.300		0			0,0						77	1	0	4	82	1,2	0,0	4,9	80,5		
	L 1100/L 1116 Oberstenfeld			1.269	1.314	58	15	1.294	0,88	83						53	0	0	3	56	0,0	0,0	5,4	78,9		
	L1116/K2091 Schmidhausen			21	1.148	1.196	6	22	1,12	1,2						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS																									
L 1116	81245		TM	2.044	1.502	1.449	53	1.361	1,07	108						82	3	0	4	89	3,4	0,0	4,5	80,9		
	8125			58	1.498		10			0,9						89	3	1	5	98	3,1	1,0	5,1	81,6		
	L1116/K2091 Schmidhausen			1.483	1.596	69	36	1.298	0,93	108						59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4		
	L1066/L1116 bei Löwenstein			53	1.400	1.380	7	63	1,10	0,0						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5		
	FS																									
L 1117	81242		TM	3.353	2.759	2.708	51	2.972	0,86	182						156	2	1	4	163	1,2	0,6	2,5	82,8		
	8118			73	2.970		4			0,9						172	3	1	5	181	1,7	0,6	2,8	83,4		
	L 1116/L 1117 bei Oberstenfeld			2.747	2.555	75	35	2.883	0,77	162						102	0	0	4	106	0,0	0,0	3,8	81,2		
	L1066/L1117, WN*Bernhalden			52	2.291	2.633	12	89	1,04	2,1						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4		
	FS																									
L 1118	81224		TM	3.525	3.689	3.583	106	3.928	1,01	220						204	5	2	5	216	2,3	0,9	2,3	84,1		
	8118			111	3.817		2			0,9						225	6	2	6	239	2,5	0,8	2,5	84,6		
	L 1115/L 1118, WN*Karlshof;bei			3.673	3.841	92	76	3.780	0,82	255						143	1	0	4	148	0,7	0,0	2,7	82,3		
	L 1100/L 1118 Oberstenfeld			111	3.114	3.491	28	148	1,08	6,7						29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5		
	FS																									
L 1119	81532		TM	1.837	1.767	1.691	76	1.956	0,99	120						99	4	0	2	105	3,8	0,0	1,9	80,8		
	8119			94	1.886		38			2,9						113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3		
	L1080/L1119, WN*Klaffenbach			1.764	1.869	31	30	1.856	0,64	135						58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3		
	L1119/K1907, WN*Gallenhof			76	1.204	1.660	8	100	1,09	1,5						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3		
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle				SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]			FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1119	81535			TM	1.695	1.751	1.710	41	1.835	0,98	109						99	2	0	4	105	1,9	0,0	3,8	81,3		
	7023 1205				41	1.841		0		0,9							110	3	0	5	118	2,5	0,0	4,2	82,0		
	L 1119/K1907, WN*Gallenhof				1.748	1.813	67	35	1.784	0,74	110							64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9	
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard				42	1.364	1.643	6	51	1,04	0,8								10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
FS			6,8																								
L 1120	81512			TM 2G	13.777	14.234	13.260	974		0,97	954						746	28	28	9	811	3,5	3,5	1,1	89,8		
	7022 1101				1.045	15.129		21		10,3								785	36	34	11	866	4,2	3,9	1,3	90,3	
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei				14.210	14.609	161	459		0,72	797								626	6	8	6	646	0,9	1,2	0,9	88,2
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler				1.018	10.876	13.099	494		1,4										147	4	6	1	158	2,5	3,8	0,6	82,5
FS			1,6																								
L 1120	81530			TM	3.079	3.751	3.667	84	4.140	1,00	301	210	1,43	114	2,63	12	208	4	1	6	219	1,8	0,5	2,7	84,2		
	7023 1200				68	3.840		6		0,3		214	0,93	125	1,60	2	229	5	1	7	242	2,1	0,4	2,9	84,7		
	L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof				3.176	3.825	97	62	3.999	0,88	318							147	1	0	3	151	0,7	0,0	2,0	82,1	
	L1120/K1908, WN*Lutznberg				68	3.360	3.570	16	141	1,12	2,4	118	0,00	195	1,03	2	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2		
FS			4,4																								
L 1120	81538			TM	2.450	3.046	2.909	137	3.386	0,99	184						167	5	3	3	178	2,8	1,7	1,7	83,1		
	7023 1208				131	3.245		7		2,0								189	7	4	3	203	3,4	2,0	1,5	83,7	
	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be				3.041	3.215	43	82	3.204	0,65	177								102	1	1	1	105	1,0	1,0	1,0	80,3
	L1120/L1149, WN*Fornsbach;bei,				143	2.099	2.866	48	182	1,08	2,1																
FS			6,5																								
L 1120	81541			TM	2.818	2.912	2.824	88	2.449	0,75	342						156	5	1	9	171	2,9	0,6	5,3	84,0		
	7023 1211				90	3.082		19		0,6								166	5	1	8	180	2,8	0,6	4,4	84,0	
	L1120/K1908, WN*Lutznberg				2.907	2.308	147	54	2.350	1,01	379								134	2	0	11	147	1,4	0,0	7,5	83,8
	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be				90	3.111	2.677	15	99	0,80	0,3																
FS			6,8																								
L 1120	81858			TM	5.275	4.514	4.434	80	5.170	1,00	457	130	2,31	280	1,07	23	253	4	1	5	263	1,5	0,4	1,9	84,6		
	7122 1211				130	4.775		2		1,0		128	1,56	246	1,22	4	279	5	2	6	292	1,7	0,7	2,1	85,2		
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler				5.441	4.758	87	58	5.068	0,69	453								172	1	0	3	176	0,6	0,0	1,7	82,7
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh				132	3.297	4.347	20	102	1,04	0,9	155	0,65	119	0,00	4	38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2		
FS			3,3																								
L 1120	86217			TM	5.491	5.674	5.557	117	6.116	0,93	481						312	6	2	15	335	1,8	0,6	4,5	86,6		
	7122 1225				121	5.942		9		1,3								350	7	2	18	377	1,9	0,5	4,8	87,2	
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh				5.664	5.548	249	85	5.961	0,83	532								201	1	0	7	209	0,5	0,0	3,3	84,0
	L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof				122	4.916	5.308	23	155	1,09	2,1																
FS			3,2																								
L 1123	82257			TM	5.921	5.209	5.058	151	6.505	0,82	477						288	5	4	3	300	1,7	1,3	1,0	85,0		
	7226 1200				74	5.953		4		1,9								318	7	5	4	334	2,1	1,5	1,2	85,6	
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste				5.211	4.900	58	85	6.270	0,52	425								192	1	0	3	196	0,5	0,0	1,5	83,1
	B19/L1123 Königsbronn				152	3.100	5.000	62	235	1,07	1,0																
FS			4,7																								
L 1123	82259			TM	5.124	5.286	5.141	145	5.875	1,02	382						293	5	4	4	306	1,6	1,3	1,3	85,2		
	7226 1202				150	5.696		4		3,3									330	6	4	4	344	1,7	1,2	1,2	85,6
	L 1123/L 1163 Steinheim				5.288	5.803	61	78	5.672	0,56	355								190	1	1	3	195	0,5	0,5	1,5	83,1
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste				146	3.175	5.080	63	203	1,05	1,0																
FS			2,5																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1124	81489		TM 2G 2021 F	7.680	8.038	7.725	313	9.262	0,85	538						452	14	4	7	477	2,9	0,8	1,5	87,2		
	8118	7021 1204		312	8.954		101			2,5						496	17	5	7	525	3,2	1,0	1,3	87,6		
		L 1124/L 1127/K 1603 Marbach		8.002	7.581	105	148	8.839	0,58	619						322	5	0	5	332	1,5	0,0	1,5	85,4		
		L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma		323	5.160	7.620	64	423	1,11	2,7						49	3	0	0	52	5,8	0,0	0,0	77,1		
	2	FS		2,3																						
L 1124	81500		TM - F	9.624	10.073	9.629	444			466						519	18	6	23	566	3,2	1,1	4,1	88,9		
	8118	7021 1216		449			107			7,2						560	22	7	25	614	3,6	1,1	4,1	89,3		
		L 1124/L 1127/K 1603 Marbach		10.028		392	228			465						398	6	2	16	422	1,4	0,5	3,8	87,4		
		L 1124/K 1605 bei Erdmannhause		461		9.237	109			5,3						117	5	2	3	127	3,9	1,6	2,4	82,0		
	2	OD		0,9																						
L 1124	81518		TM 2021 F	6.202	6.408	5.988	420	7.106	0,98	361						348	16	10	3	377	4,2	2,7	0,8	86,3		
	8119	7022 1204		444	6.918		29			5,0						389	20	13	3	425	4,7	3,1	0,7	86,9		
		L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma		6.397	6.809	47	226	6.465	0,58	289						229	2	0	2	233	0,9	0,0	0,9	83,6		
		L 1115/L 1124, WN*Großaspach;		438	4.002	5.941	165	641	1,06	8,2						45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7		
	2	FS		7,5																						
L 1125	84979		TM 2015 F	6.140	6.514	5.761	753		0,84	372						-	-	-	-	375	-	-	-	-		
	8118	-		782	7.413					9,2						-	-	-	-	399	-	-	-	-		
		7019066A		6.485	6.203				0,51	403						-	-	-	-	302	-	-	-	-		
		7019028O		784	3.777					7,8						-	-	-	-	65	-	-	-	-		
	2	FS		k.A.	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
L 1125	81407		TM 2G 2022 F	9.384	9.682	9.299	383	11.084	1,02	501						539	17	5	6	567	3,0	0,9	1,1	87,8		
	8236	7018 1204		379	10.453		107			2,6						590	20	6	6	622	3,2	1,0	1,0	88,2		
		L1125/K4500 Niefern Mitte		9.685	10.651	94	182	10.585	0,54	637						389	6	2	5	402	1,5	0,5	1,2	86,2		
		L1125/L1134 Pinache		385	5.695	9.205	94	499	0,95	2,6						69	3	2	1	75	4,0	2,7	1,3	79,5		
	2	FS		5,0																						
L 1125	81410		TM - F	15.808	16.310	15.700	610			891						866	30	4	37	937	3,2	0,4	3,9	91,0		
	8236	7018 1208		592			221			4,7						964	37	5	42	1.048	3,5	0,5	4,0	91,5		
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		16.315		610	310			897						604	9	2	20	635	1,4	0,3	3,1	88,9		
		L1125/K4501 Öschelbronn West		612		15.090	79			4,8						155	6	1	2	164	3,7	0,6	1,2	82,5		
	2	OD		1,4																						
L 1125	81411		TM 2G 2022 F	10.596	10.932	10.505	427	12.030	1,02	606						608	20	5	7	640	3,1	0,8	1,1	88,4		
	8236	7018 1209		425	11.752		63			5,1						669	25	7	7	708	3,5	1,0	1,0	88,8		
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		10.936	11.974	112	266	11.422	0,57	570						422	4	1	5	432	0,9	0,2	1,2	86,4		
		L1125/K4500 Niefern Mitte		427	6.697	10.393	98	608	1,05	2,1						84	2	1	1	88	2,3	1,1	1,1	79,8		
	2	FS		0,3																						
L 1125	81430		TM 2022 F	5.954	6.232	6.052	180	7.238	1,01	327						353	8	3	4	368	2,2	0,8	1,1	85,9		
	8118	7019 1201		180	6.850		57			0,9						387	9	3	4	403	2,2	0,7	1,0	86,2		
		L1125/K4502 Grossglattbach		6.204	6.896	69	85	6.962	0,48	437						258	4	0	3	265	1,5	0,0	1,1	84,3		
		B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing		186	3.281	5.983	38	276	1,07	2,3						40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1		
	2	FS		5,2																						
L 1125	81432		TM 2022 F	1.771	1.827	1.722	105	1.908	1,02	185						96	5	1	5	107	4,7	0,9	4,7	81,9		
	8236	7019 1204		103	1.927		22			0,7						106	6	2	5	119	5,0	1,7	4,2	82,4		
		L1125/L1134 Pinache		1.828	1.963	83	63	1.735	0,67	131						68	2	0	4	74	2,7	0,0	5,4	80,3		
		L1125/K4502 Grossglattbach		104	1.296	1.639	20	173	1,09	3,3						11	1	0	1	13	7,7	0,0	7,7	73,6		
	2	FS		4,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1125	8118	81440	801	TM	5.129	5.368	4.709	659									251	20	15	16	302	6,6	5,0	5,3	87,1			
		690					38																					
		5.344					326																					
		689					295																					
2	FS	k.A.	F														54	6	6	2	68	8,8	8,8	2,9	80,6			
L 1125	8118	84978	801	TM	8.409	8.801	7.430	1.371	9.939	1,03	381						426	26	48	5	505	5,1	9,5	1,0	88,6			
		1.455			9.417		33																					
		8.762			9.673	90	420	7.906	0,58	592																		
		1.437			5.450	7.340	918	2.033	1,07	16,8																		
2	FS	1,9	F														68	4	19	0	91	4,4	20,9	0,0	82,1			
L 1125	8118	81459	801	TM 2G	17.751	16.188	15.200	988	19.286	0,92	839						849	25	28	9	911	2,7	3,1	1,0	90,2			
		1.142			18.121		65																					
		16.116			16.589	157	397	17.485	0,50	869																		
		1.037			9.053	15.043	526	1.801	1,11	3,3																		
2	FS	6,1	F														896	31	34	9	970	3,2	3,5	0,9	90,5			
L 1125	8118	81460	801	TM	5.044	5.280	5.039	241	5.754	1,01	241						288	7	7	4	306	2,3	2,3	1,3	85,4			
		255			5.706		26																					
		5.256			5.763	67	91	5.432	0,52	295																		
		254			2.995	4.972	124	322	1,07	2,7																		
2	FS	7,5	F														319	8	9	5	341	2,3	2,6	1,5	86,0			
L 1125	8118	81490	801	TM 2G	21.432	21.928	20.569	1.359	24.804	1,01	1.034						1.145	40	34	8	1.227	3,3	2,8	0,7	91,3			
		1.650			23.306		32																					
		21.830			23.486	148	677	22.432	0,67	1.033																		
		1.426			15.509	20.421	650	2.372	1,11	6,4																		
2	FS	2,5	F														1.196	50	40	8	1.294	3,9	3,1	0,6	91,6			
L 1125	8118	81491	801	TM 2G	12.531	11.058	10.784	274	12.812	0,89	718						623	14	3	8	648	2,2	0,5	1,2	88,3			
		342			12.506		47																					
		11.009			11.160	147	185	12.409	0,47	803																		
		283			5.934	10.637	42	403	1,06	2,9																		
2	FS	4,5	F														676	17	3	9	705	2,4	0,4	1,3	88,7			
L 1125	8118	81504	801	TM	14.797	15.487	14.677	810			716						799	32	12	27	870	3,7	1,4	3,1	90,5			
		838					27																					
		15.418				451	562																					
		843				14.226	221																					
2	FS	1,1	F														862	39	14	29	944	4,1	1,5	3,1	90,9			
L 1126	8118	81492	801	TM 2G	9.529	8.573	8.379	194	10.334	0,81	558						483	7	4	7	501	1,4	0,8	1,4	87,3			
		264			9.869		11																					
		8.535			8.011	114	111	10.058	0,48	516																		
		203			4.725	8.265	72	276	1,11	1,4																		
2	FS	2,4	F														525	9	5	7	546	1,6	0,9	1,3	87,7			
L 1126	8118	81498	801	TM	21.208	22.197	21.440	757			1.027						1.143	35	6	64	1.248	2,8	0,5	5,1	92,6			
		767					100																					
		22.098				1.084	539																					
		785				20.356	118																					
2	OD	1,2	F														1.233	43	7	70	1.353	3,2	0,5	5,2	93,0			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ					SV		bSV _{R2}			So16-19				So	N Nacht / night 22-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]										[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1131	8236	81412 7018 1210 L611/L1132/1131 L1131/K4521 Maulbronn West FS	802	TM 2023 F	5.307 181 5.523 200	5.521 5.907 6.044 3.712	5.322 60 5.262	199 15 116 68	6.083 5.811 272	1,02 0,63 1,03	350 1,9 303 2,4						305 332 229 46	8 9 2 1	4 5 1 1	4 4 3 0	321 350 235 48	2,5 2,6 0,9 2,1	1,2 1,4 0,4 2,1	1,2 1,1 1,3 0,0	85,4 85,8 83,8 76,8	
L 1131	8236	81413 7018 1211 L1131/K4521 Maulbronn West L1134/K4513 Maulbronn OD	802	TM - F	11.000 321 11.353 338	11.349	11.012 337 189 590 10.422 32				620 4,7 624 4,8						598 666 417 107	17 21 5 4	2 2 1 1	35 40 19 2	652 729 442 114	2,6 2,9 1,1 3,5	0,3 0,3 0,2 0,9	5,4 5,5 4,3 1,8	89,8 90,3 87,7 81,2	
L 1131	8118	81431 7019 1202 L 1131/K 1644 Gündelbach L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim FS	801	TM 2021 F	5.182 231 5.399 237	5.423 5.578 5.634 4.581	5.195 60 135 5.060	228 93 93 75	5.242 4.960 282	1,01 0,82 1,04	292 0,6 273 0,6						303 338 192 30	8 11 4 1	4 6 0 0	8 9 7 0	323 364 203 31	2,5 3,0 2,0 3,2	1,2 1,6 0,0 0,0	2,5 2,5 3,4 0,0	85,9 86,5 84,0 74,6	
L 1131	8236	81433 7019 1205 L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt L 1131/K 1644 Gündelbach FS	802	TM 2024 H	2.702 76 2.789 75	1.354 1.360 1.404 1.266	1.322 0 75 1.247	32 0 20 12	1.497 1.448 49	1,03 0,93 1,10	82 0,0 109 0,0	53 58 109 52	1,89 1,72 65 0,00	61 65 64	1,64 1,54 0,00	22 4 4	73 77 60 10	1 2 0 0	1 1 0 0	5 5 4 64	80 85 0,0 10	1,3 2,4 0,0 0,0	1,3 1,2 0,0 0,0	6,3 5,9 6,3 0,0	80,9 81,2 79,8 69,4	
L 1132	8236	81408 7018 1205 B 10 / L 1134 Mönshheimerstrass L611/L1132/1131 FS	802	TM 2024 H	6.222 275 6.422 270	6.469 6.880 7.104 4.255	6.194 8 68 6.126	275 178 89	7.362 6.944 418	1,03 0,62 1,10	422 2,5 393 4,0	311 313 250 190	3,22 2,88 250 0,53	254 250 183	3,15 4,00 0,55	19 4 3	358 395 249 49	11 14 2 2	5 6 1 1	4 4 3 0	378 419 3,3 52	2,9 3,4 0,8 3,8	1,3 1,4 0,4 1,9	1,1 1,0 1,2 0,0	86,1 86,6 84,1 77,3	
L 1133	8118	81464 7020 1211 L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverke L 1133/B 27 Breuningerland FS	801	TM 2020 F	13.335 377 13.894 381	13.956 14.949 16.363 7.113	13.588 96 262 13.492	368 19 262 87	14.651 14.137 514	1,09 0,48 0,97	999 1,4 841 0,9						789 840 639 106	15 19 5 4	5 6 3 1	6 6 5 1	815 871 652 112	1,8 2,2 0,8 3,6	0,6 0,7 0,5 0,9	0,7 0,7 0,8 0,9	89,1 89,4 88,1 80,8	
L 1134	8236	81183 6919 1200 L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt L593/L1134 Kürnbach FS	802	TM 2015 F	3.589 208 3.704 207	3.703 3.735 3.905 3.466	3.497 29 136 3.361	206 29 103 74		1,05 0,93	376 0,5 19 61,4						195 207 164 30	8 9 2 1	5 6 1 1	8 8 6 0	216 230 173 32	3,7 3,9 1,2 3,1	2,3 2,6 0,6 3,1	3,7 3,5 3,5 0,0	84,8 85,0 83,4 75,3	
L 1134	8236	81434 7019 1207 L1125/L1134 Pinache L1134/K4505 Dürrmenz FS	802	TM 2022 F	2.581 95 2.664 97	2.663 2.820 2.874 1.841	2.565 21 43 2.522	98 61 21	2.782 2.656 126	1,02 0,65 1,05	228 2,4 243 3,0						147 162 103 20	5 6 2 1	1 1 0 0	3 3 2 0	156 172 107 21	3,2 3,5 1,9 4,8	0,6 0,6 0,0 0,0	1,9 1,7 0,9 0,0	82,5 82,9 80,7 73,1	
L 1134	8236	81435 7019 1208 B10/L1134 Mühlackert Ost B 35/L1134 Anschl. Lienzingen FS	802	TM 2019 F	6.454 278 6.661 271	6.659 7.422 7.639 2.916	6.391 10 79 6.312	268 10 135 123	7.383 6.912 471	1,03 0,39 1,09	458 1,3 434 1,5						362 407 227 63	9 11 2 1	7 9 2 1	5 5 3 1	383 432 234 66	2,3 2,5 0,9 1,5	1,8 2,1 0,9 1,5	1,3 1,2 1,3 1,5	86,3 86,8 83,9 78,6	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	Day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1134	85560		802	TM	6.739	6.953	6.592	361	7.677	1,02	469						375	18	4	6	403	4,5	1,0	1,5	86,6		
	8236	7019 1209			355	7.416		82			2,0						412	21	4	6	443	4,7	0,9	1,4	87,0		
		B 35/L 1134 Anschl. Lienzingen			6.955	7.556	95	220	7.247	0,61	442							270	9	1	5	285	3,2	0,4	1,8	85,0	
		L1134/L1131 Zaisersweiher Mitt			361	4.549	6.497	59	430	1,04	4,1							59	2	1	0	62	3,2	1,6	0,0	77,9	
		FS																									
L 1134	81436		802	TM	15.444	15.934	15.770	164		1,05	745						888	8	2	30	928	0,9	0,2	3,2	90,5		
	8236	7019 1214			166	17.016		23			0,9						960	9	3	36	1.008	0,9	0,3	3,6	91,0		
		L1134/K4505 Dürrmenz			15.939	17.783	480	105		0,61	788							679	3	1	6	689	0,4	0,1	0,9	88,3	
		B10/L1134 Mühlacker Mitte			165	10.373	15.290	36			1,0							134	0	0	2	136	0,0	0,0	1,5	81,4	
		OD																									
L 1134	81738		802	TM 2G	9.448	9.287	8.555	732	10.885	1,03	696	345	6,96	402	5,22	31	482	21	18	4	525	4,0	3,4	0,8	87,8		
	8236	7119 1207			741	9.753		68			5,6	342	6,43	393	4,07	5	513	24	20	5	562	4,3	3,6	0,9	88,2		
		L1179/L1134 Heimsheim			9.751	10.071	74	316	9.895	0,69	727							387	11	12	4	414	2,7	2,9	1,0	86,7	
		AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)			729	6.699	8.481	348	990	1,16	4,7	325	1,54	222	0,90	5	96	6	8	1	111	5,4	7,2	0,9	81,7		
		FS																									
L 1134	81739		802	TM 2G	10.142	9.711	9.205	506	11.903	1,02	854						535	19	10	4	568	3,3	1,8	0,7	87,9		
	8236	7119 1208			525	10.619		30			2,8							594	24	12	5	635	3,8	1,9	0,8	88,4	
		AS Heimsheim A 8/L 1134 (046)			9.714	10.867	74	311	11.191	0,51	645							358	5	2	3	368	1,4	0,5	0,8	85,7	
		L1134/K4578 Mönsheim Nord			508	5.439	9.131	165	712	1,00	1,4							72	4	2	0	78	5,1	2,6	0,0	79,2	
		FS																									
L 1134	81740		802	TM	4.869	5.023	4.818	205	5.724	1,05	441						278	8	4	7	297	2,7	1,3	2,4	85,5		
	8236	7119 1209			209	5.405		21			2,2							298	10	5	7	320	3,1	1,6	2,2	85,9	
		L1134/L1177			5.025	5.664	116	109	5.426	0,56	484							219	2	1	4	226	0,9	0,4	1,8	83,9	
		L1134/L1135 Schweizerstr. in W			206	3.031	4.702	75	298	1,16	2,8							33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
		FS																									
L 1134	81741		802	TM	6.913	7.133	6.801	332	7.899	1,02	512						390	14	5	13	422	3,3	1,2	3,1	87,3		
	8236	7119 1210			329	7.707		81			2,7							436	17	6	14	473	3,6	1,3	3,0	87,8	
		L1134/L1135 Schweizerstr. in W			7.135	7.896	230	165	7.475	0,53	413							253	5	2	10	270	1,9	0,7	3,7	85,4	
		L1125/L1134 Pinache			333	4.064	6.571	86	424	1,09	1,7							42	2	1	2	47	4,3	2,1	4,3	78,3	
		FS																									
L 1134	81755		802	TM	9.744	10.054	9.901	153	10.837	1,05	853						554	6	3	28	591	1,0	0,5	4,7	89,1		
	8236	7119 1226			156	10.843		12			1,2							599	8	4	31	642	1,2	0,6	4,8	89,5	
		L 1134 / L 1177 bei Mönsheim			10.057	11.367	468	89	10.554	0,55	919							413	3	1	22	439	0,7	0,2	5,0	87,8	
		L1134/L1177			153	5.943	9.433	52	283	1,10	1,3							73	0	1	1	75	0,0	1,3	1,3	79,0	
		FS																									
L 1135	87288		801	TM	2.444	2.706	2.592	114	3.131	1,01	195						152	6	1	1	160	3,8	0,6	0,6	82,2		
	8118	7019 1224			122	2.955		42			3,2							168	7	1	1	177	4,0	0,6	0,6	82,6	
		71190380			2.694	2.978	26	59	2.975	0,52	207							104	3	0	1	108	2,8	0,0	0,9	80,4	
		70190050			115	1.538	2.566	13	156	1,01	3,7							18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7	
		FS																									
L 1135	81727		802	TM 2G	8.099	8.581	8.313	268	9.716	1,03	496	384	2,08	416	1,92	12	485	12	3	6	506	2,4	0,6	1,2	87,3		
	8236	7118 1205			245	9.367		42			1,5	388	2,06	444	2,03	2	528	15	4	6	553	2,7	0,7	1,1	87,7		
		L1135/L1175 Wurmberg Süd			8.359	9.672	105	167	9.337	0,48	579							355	3	1	6	365	0,8	0,3	1,6	85,9	
		L1134/L1135 Bachstr. in Wimsh			246	4.500	8.208	59	379	1,06	1,5	180	1,11	179	1,12	2	58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9		
		FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1135	8231	81729 7118 1208 B463/L1135 Pforzheim L1135/L1175 Wurmberg Süd FS	804	TM 2018 F	11.156	11.745	11.038	707	13.092	1,04	786						623	18	22	4	667	2,7	3,3	0,6	88,7	
					741	12.350		30			5,5					655	21	25	4	705	3,0	3,5	0,6	89,0		
					11.599	12.798	69	278	12.157	0,67	683						528	8	13	3	552	1,4	2,4	0,5	87,6	
					721	8.219	10.969	399	935	1,05	5,0						125	3	6	1	135	2,2	4,4	0,7	82,0	
L 1135	8236	81742 7119 1211 L1134/L1135 Schweizerstr. in W L1135/K4578 Ipfingen FS	802	TM 2022 F	3.523	3.635	3.559	76	3.954	1,02	200						207	4	1	2	214	1,9	0,5	0,9	83,4	
					74	3.913		9			0,0					227	4	1	3	235	1,7	0,4	1,3	83,9		
					3.636	3.987	38	55	3.848	0,56	238						148	1	0	2	151	0,7	0,0	1,3	81,9	
					75	2.203	3.521	12	106	1,03	2,3						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1	
L 1135	8118	81756 7119 1228 L1135/K4578 Ipfingen L 1125/L 1135 bei Aurich FS	801	TM 2022 F	2.428	2.541	2.459	82	2.898	1,01	152						139	4	1	5	149	2,7	0,7	3,4	82,8	
					83	2.724		1			3,2					152	5	2	6	165	3,0	1,2	3,6	83,4		
					2.530	2.742	85	61	2.786	0,62	197						97	1	0	2	100	1,0	0,0	2,0	80,4	
					85	1.684	2.374	20	112	1,08	1,9						20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
L 1136	8118	81772 7120 1201 B 295/L1136 bei Leonberg L1136/L1140 Hemmingen FS	801	TM 2021 F	7.602	7.957	7.506	451	8.935	1,01	569						439	17	9	7	472	3,6	1,9	1,5	87,4	
					460	8.602		130			3,3					488	20	11	8	527	3,8	2,1	1,5	87,9		
					7.921	8.686	117	156	8.335	0,52	417						292	6	2	5	305	2,0	0,7	1,6	85,2	
					469	4.494	7.389	165	600	1,03	5,9						45	3	3	0	51	5,9	5,9	0,0	77,9	
L 1136	8118	81773 7120 1202 L 1136/K 1687 Hochdorf B 10/L 1136 bei Hardt- und Sch FS	801	TM 2023 F	7.289	7.000	6.703	297	7.940	1,01	408						379	11	7	7	404	2,7	1,7	1,7	86,7	
					281	7.519		22			4,5					411	13	8	7	439	3,0	1,8	1,6	87,1		
					6.969	7.578	115	169	7.546	0,61	512						289	3	1	4	297	1,0	0,3	1,3	84,9	
					310	4.571	6.588	106	394	1,10	3,0						64	3	0	1	68	4,4	0,0	1,5	78,8	
L 1136	8118	81784 7120 1213 L 1136/L 1140 Hemmingen L 1136/K 1687 Hochdorf FS	801	TM 2020 F	4.072	4.262	4.088	174	3.937	0,98	181						233	9	1	5	248	3,6	0,4	2,0	84,6	
					168	4.515		93			2,0					259	10	2	5	276	3,6	0,7	1,8	85,0		
					4.243	4.427	78	58	3.748	0,70	265						157	3	0	3	163	1,8	0,0	1,8	82,5	
					178	3.183	4.010	23	189	0,97	2,7						34	2	0	0	36	5,6	0,0	0,0	75,5	
L 1136	8118	81795 7120 1226 L1136/K1656 Schöckingen L 1136/K 1687 Hochdorf OD	801	TM - F	12.049	12.610	12.228	382			583						630	18	3	58	709	2,5	0,4	8,2	90,9	
					387			36			7,2					680	22	3	64	769	2,9	0,4	8,3	91,3		
					12.554			992	298		581						483	6	1	39	529	1,1	0,2	7,4	89,3	
					396			11.236	48		5,3						147	5	1	6	159	3,1	0,6	3,8	83,2	
L 1136	8115	87501 7120 1232 7120014 7120101 FS	804	TM 2022 F	3.777	3.976	3.865	111	4.549	1,01	352						223	6	1	6	236	2,5	0,4	2,5	84,5	
					110	4.283		25			2,7					244	7	1	6	258	2,7	0,4	2,3	84,8		
					3.927	4.332	88	68	4.398	0,56	229						162	2	0	5	169	1,2	0,0	3,0	83,0	
					112	2.387	3.777	18	151	1,07	0,8						24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2	
L 1136	8115	87629 7120 1233 x y FS	804	TM 2023 F		4.542	4.134	408	5.058	1,00	216						235	22	1	4	262	8,4	0,4	1,5	85,0	
						4.877		49			0,8						241	24	1	4	270	8,9	0,4	1,5	85,1	
					4.486	4.899	70	338	4.426	0,60	272						217	16	1	5	239	6,7	0,4	2,1	84,7	
					408	2.910	4.064	21	632	1,10	12,8						39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																																	
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w								
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22																
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18																				
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19					So	N Nacht / night 22-06																
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1137	8115	87652	804	TM 2G 2023 F	8.318	7.582	7.429	153	8.989	0,80	417						415	7	2	6	430	1,6	0,5	1,4	86,6								
		-			174	8.666		5			0,6						437	9	2	6	454	2,0	0,4	1,3	86,8								
		71201020			7.488	6.969	105	121	8.707	0,51	392						354	1	0	6	361	0,3	0,0	1,7	85,8								
		71201040			153	4.409	7.324	27	282	1,10	2,8						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4								
L 1137	8115	81767	804	TM 2G 2024 H	9.207	9.542	9.346	196	10.632	0,82	606	364	1,65	383	1,31	19	523	9	2	7	541	1,7	0,4	1,3	87,5								
		7120 1103			240	10.531		32		2,0	383	1,31	389	1,03	3	557	11	2	8	578	1,9	0,3	1,4	87,9									
		B 295/L1136 bei Leonberg			9.573	8.679	122	133	10.350	0,68	580	312	2,24	316	1,58	5	419	3	0	6	428	0,7	0,0	1,4	86,4								
		B 295/K 1010 bei Leonberg			241	7.139	9.224	31	282	1,05	1,5	243	0,41	277	0,36	4	107	2	1	1	111	1,8	0,9	0,9	80,6								
L 1137	8118	81768	801	TM - F	17.972	18.810	17.966	844		0,88	870						971	26	20	40	1.057	2,5	1,9	3,8	91,6								
		7120 1104			892	21.144		12		7,2						1.049	31	23	44	1.147	2,7	2,0	3,8	92,0									
		B 295/K 1010 bei Leonberg			18.726	18.558	674	458		0,53	867						745	9	8	27	789	1,1	1,0	3,4	90,0								
		L 1141/K 1704 Ditzingen			886	11.138	17.292	374		1,09	5,3						218	7	8	4	237	3,0	3,4	1,7	84,6								
L 1137	8118	81769	801	TM - F	31.202	32.657	31.633	1.024		0,88	1.510						1.689	34	21	91	1.835	1,9	1,1	5,0	94,2								
		7120 1105			1.077	36.686		25		7,2						1.824	42	25	100	1.991	2,1	1,3	5,0	94,6									
		L 1141/K 1704 Ditzingen			32.511	32.137	1.541	597		0,53	1.506						1.287	12	9	61	1.369	0,9	0,7	4,5	92,7								
		AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29			1.075	19.544	30.092	402		1,09	5,3						383	10	8	10	411	2,4	1,9	2,4	87,0								
L 1137	8115	87447	804	TM 2023 F		8.527	8.263	264	10.169	1,00	491						473	13	2	5	493	2,6	0,4	1,0	87,1								
		7120 1231				9.211		73		2,6						505	16	3	5	529	3,0	0,6	0,9	87,4									
		7120008			8.421	9.254	83	152	9.764	0,56	435						378	5	1	4	388	1,3	0,3	1,0	85,9								
		7120102			268	5.191	8.180	39	405	1,10	2,4						76	3	0	1	80	3,8	0,0	1,3	79,3								
L 1138	8118	81466	801	TM 2021 F	9.342	9.778	9.509	269	11.530	0,74	551						556	13	4	7	580	2,2	0,7	1,2	87,9								
		7020 1213			276	11.347		5		2,5						618	15	5	8	646	2,3	0,8	1,2	88,4									
		L 1110/L 1138 Asperg			9.734	8.374	118	206	11.118	0,50	479						375	2	1	6	384	0,5	0,3	1,6	86,0								
		B 27/L 1138 Ludwigsburg			279	5.670	9.391	58	412	1,08	4,8						57	2	0	1	60	3,3	0,0	1,7	78,2								
L 1138	8118	81467	801	TM 2G 2021 F	7.645	8.002	7.734	268	9.571	0,78	551						448	14	1	7	470	3,0	0,2	1,5	87,1								
		7020 1214			258	9.202		125		2,0						497	16	1	7	521	3,1	0,2	1,3	87,5									
		L 1138/K 1705 Markgröningen, K			7.966	7.211	115	125	9.214	0,48	442						303	7	0	6	316	2,2	0,0	1,9	85,4								
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver			274	4.458	7.619	18	357	1,05	1,9						56	3	0	1	60	5,0	0,0	1,7	78,3								
L 1138	8118	81468	801	TM 2023 F	5.039	4.188	3.884	304	5.147	0,83	300						220	13	5	3	241	5,4	2,1	1,2	84,5								
		7020 1215			414	4.835		7		5,6						241	17	6	3	267	6,4	2,2	1,1	85,0									
		B 10/L 1138 bei Hardt- und Sch			4.169	4.001	51	224	4.582	0,45	280						158	3	0	3	164	1,8	0,0	1,8	82,5								
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni			315	2.152	3.833	73	565	1,11	9,8						38	3	0	0	41	7,3	0,0	0,0	76,2								
L 1138	8118	81473	801	TM - F	13.319	13.940	13.321	619			644						665	28	5	85	783	3,6	0,6	10,9	92,0								
		7020 1225			624			101		7,2						715	35	7	93	850	4,1	0,8	10,9	92,4									
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni			13.878		1.438	414		643						515	10	2	57	584	1,7	0,3	9,8	90,4									
		L 1138/K 1705 Markgröningen, K			642		11.883	104		5,3						157	8	2	9	176	4,5	1,1	5,1	84,2									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach	HR-Art		2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1138		81474			16.285	17.044	16.601	443			788						872	21	3	62	958	2,2	0,3	6,5	91,7			
	8118	7020 1226	801	TM	439						7,2						942	26	3	68	1.039	2,5	0,3	6,5	92,1			
		L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver		-	16.968		1.051	252			786						663	8	1	42	714	1,1	0,1	5,9	90,2			
		L 1110/L 1138 Asperg		F	458		15.550	51			5,3						201	6	1	7	215	2,8	0,5	3,3	84,3			
	2	OD	0,3																									
L 1138		81475			14.433	15.105	14.830	275			699						786	13	2	48	849	1,5	0,2	5,7	90,9			
	8118	7020 1227	801	TM	280						7,2						850	16	3	52	921	1,7	0,3	5,6	91,3			
		L 1110/L 1138 Asperg		-	15.038		809	217			696						595	5	1	32	633	0,8	0,2	5,1	89,4			
		B 27/L 1138 Ludwigsburg		F	285		14.021	40			5,3						180	4	1	5	190	2,1	0,5	2,6	83,5			
	2	OD	1,4																									
L 1138		81494			9.094	5.850	5.655	195	6.716	1,01	302						323	10	2	7	342	2,9	0,6	2,0	86,0			
	8118	7021 1209	801	TM 2G	239	6.311		4			1,2						344	11	2	8	365	3,0	0,5	2,2	86,3			
		L 1138/K 1672 Benningen		2023	5.824	6.360	134	162	6.379	0,58	268						260	6	1	5	272	2,2	0,4	1,8	84,8			
		L 1100/L 1138 bei Marbach		F	202	3.688	5.521	29	337	1,07	1,6						45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4			
	2	FS	0,8																									
L 1138		81496			13.198	13.814	13.314	500	16.154	0,83	828						778	22	7	8	815	2,7	0,9	1,0	89,3			
	8118	7021 1211	801	TM 2G	517	15.698		12			4,3						861	28	9	9	907	3,1	1,0	1,0	89,9			
		B 27/L 1138 Ludwigsburg (Mäura		2021	13.752	12.989	134	358	15.386	0,49	908						529	4	2	6	541	0,7	0,4	1,1	87,4			
		L 1138/K 1672 Benningen		F	520	7.685	13.180	130	768	1,03	1,6						91	2	2	0	95	2,1	2,1	0,0	79,8			
	2	FS	7,7																									
L 1140		81774			30.843	32.281	30.413	1.868			1.493						1.613	69	32	100	1.814	3,8	1,8	5,5	94,5			
	8118	7120 1203	801	TM	1.940			96			7,2						1.736	85	38	109	1.968	4,3	1,9	5,5	94,9			
		B10/L 1140 Schwieberdingen		-	32.137		1.690	1.169			1.488						1.248	24	14	67	1.353	1,8	1,0	5,0	92,9			
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg		F	1.951		28.723	603			5,3						364	20	12	11	407	4,9	2,9	2,7	87,4			
	4	FS	8,8																									
L 1140		81775			6.652	6.962	6.457	505	7.818	1,01	427						373	23	5	5	406	5,7	1,2	1,2	86,7			
	8118	7120 1204	801	TM	498	7.568		151			3,7						398	27	6	6	437	6,2	1,4	1,4	87,1			
		L 1177/L 1140 Heimerdingen		2022	6.931	7.618	92	262	7.178	0,54	363						295	11	2	4	312	3,5	0,6	1,3	85,3			
		B10/L 1140 bei Schwieberdingen		F	519	4.079	6.365	92	640	1,07	5,1						51	5	1	1	58	8,6	1,7	1,7	78,7			
	2	FS	6,9																									
L 1140		81813			20.810	21.780	20.577	1.203	24.373	1,01	1.066						1.169	45	22	14	1.250	3,6	1,8	1,1	91,5			
	8118	7121 1201	801	TM 2G	1.231	23.439		235			5,1						1.256	54	29	16	1.355	4,0	2,1	1,2	91,9			
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg		2022	21.683	23.596	238	567	22.675	0,59	1.269						901	15	5	10	931	1,6	0,5	1,1	89,8			
		L 1100/L 1140 bei Neckargrönin		F	1.250	13.920	20.339	401	1.698	1,04	2,6						208	10	4	2	224	4,5	1,8	0,9	84,0			
	2	FS	6,0																									
L 1140		81819			9.540	9.385	9.094	291	11.204	0,88	619						511	13	5	8	537	2,4	0,9	1,5	87,7			
	8119	7121 1208	805	TM 2G	364	10.466		5			1,2						545	16	6	8	575	2,8	1,0	1,4	88,0			
		L 1100/L 1140 Remseck-Neckargr		2023	9.369	9.220	132	213	10.684	0,53	621						411	2	1	7	421	0,5	0,2	1,7	86,5			
		L 1140/K 1850, WN*Schwaikheim		F	303	5.591	8.962	73	520	1,12	3,8						97	2	0	1	100	2,0	0,0	1,0	80,0			
	2	FS	6,3																									
L 1140		81848			2.224	2.298	2.213	85	2.448	0,92	151						124	4	1	9	138	2,9	0,7	6,5	83,4			
	8119	7122 1201	805	TM	84	2.422		36			4,3						139	5	1	11	156	3,2	0,6	7,1	84,1			
		L 1140/K 1915, WN*Erlenhof, Krei		2021	2.294	2.219	154	34	2.333	0,82	216						77	2	0	4	83	2,4	0,0	4,8	80,6			
		L 1140/L 1150/K 1866, WN*Winterb		F	86	1.979	2.059	15	115	1,14	0,5						11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0			
	2	FS	6,7																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																														
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19													
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w					
Straße	Zählstellen-Nr.				Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22												
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV		W	Rad	Bus	Fr15-18	Fr			D day 06-18																	
				2023		U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
				SV		S	LVm	LZ					SV			bfr		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06						
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]					
L 1140		81854			4.025	3.980	3.852	128	4.649	1,00	231	181	2,21	168	2,38	12	222	5	2	3	232	2,2	0,9	1,3	84,0					
	8119	7122 1207	805	TM	140	4.312		28			3,6	190		161	2,48	2	238	7	3	3	251	2,8	1,2	1,2	84,4					
		L1140/K1850, WN*Schwaikheim		2024	4.152	4.296	46	65	4.444	0,56	215						171	2	0	2	175	1,1	0,0	1,1	82,5					
		L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes FS		H	141	2.428	3.806	35	205	1,12	1,2	111	0,90	98	1,02	2	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9					
	2			3,2																										
L 1140		81856			9.712	9.751	9.486	265	11.173	0,88	712	504	1,79	361	2,22	25	546	12	3	11	572	2,1	0,5	1,9	88,1					
	8119	7122 1209	805	TM 2G	268	10.826		79			1,1	508	1,57	384	2,08	4	598	15	3	11	627	2,4	0,5	1,8	88,4					
		L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk		2024	10.017	9.544	174	143	10.814	0,58	741	455	1,98	304	2,63	6	393	5	0	8	406	1,2	0,0	2,0	86,5					
		L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei FS		H	273	6.239	9.312	43	359	1,02	1,5	253	0,79	274	0,73	5	71	3	0	1	75	4,0	0,0	1,3	79,1					
	2			3,4																										
L 1140		81863			12.680	13.101	12.562	539			640						698	24	6	17	745	3,2	0,8	2,3	89,5					
	8119	7122 1221	805	TM -	554			89			5,3						762	30	7	19	818	3,7	0,9	2,3	89,9					
		L1127/L1140, WN*Winnenden (Wes B14/K1911, WN*Winnenden;bei OD		F	13.079		298	345			658						516	9	2	12	539	1,7	0,4	2,2	87,9					
					557		12.264	105			5,9						139	6	1	2	148	4,1	0,7	1,4	82,2					
	2			1,3																										
L 1140		81864			12.122	11.702	11.367	335	13.242	0,85	776						651	13	7	10	681	1,9	1,0	1,5	88,7					
	8119	7122 1222	805	TM 2G	308	13.150		63			1,2						702	16	8	11	737	2,2	1,1	1,5	89,1					
		B14/L1140, WN*Winnenden (Südwe L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk FS		2023 F	11.682	11.167	165	164	12.660	0,53	832	499	5	2	7	513	1,0	0,4	1,4	513	1,0	0,4	1,4	87,3						
					346	7.016	11.202	108	582	1,12	1,1						98	2	0	1	101	2,0	0,0	1,0	80,1					
	2			3,0																										
L 1141		81469			7.017	9.055	8.783	272	10.701	1,01	845						498	12	4	8	522	2,3	0,8	1,5	87,6					
	8118	7020 1216	801	TM 2G	250	10.054		60			1,9						554	14	5	9	582	2,4	0,9	1,5	88,1					
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni L 1141/K 1685 Unterriexingen FS		2023 F	9.015	10.132	145	149	10.255	0,43	805	338	5	1	4	348	1,4	0,3	1,1	348	1,4	0,3	1,1	85,5						
					281	4.355	8.638	63	446	1,11	1,5						81	3	1	1	86	3,5	1,2	1,2	79,8					
	2			3,6																										
L 1141		81476			7.405	7.751	7.361	390	8.737	1,01	581						414	16	6	6	442	3,6	1,4	1,4	87,0					
	8118	7020 1228	801	TM	398	8.289		77			3,3						451	19	8	7	485	3,9	1,6	1,4	87,5					
		L1141/K1705 bei Markgröningen, L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni OD		2021 F	7.716	8.373	101	206	8.200	0,59	614	303	6	3	3	315	1,9	1,0	1,0	315	1,9	1,0	1,0	85,2						
					406	4.851	7.260	107	537	1,04	3,4						80	3	1	1	85	3,5	1,2	1,2	79,7					
	2			1,6																										
L 1141		81477			8.923	9.339	9.019	320			432						453	14	3	55	525	2,7	0,6	10,5	90,1					
	8118	7020 1229	801	TM -	328			24			7,2						487	17	4	61	569	3,0	0,7	10,7	90,6					
		L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni L 1141/K 1685 Unterriexingen OD		F	9.297		935	234			431	348	5	1	37	391	1,3	0,3	9,5	391	1,3	0,3	9,5	88,5						
					334		8.084	62			5,3						107	4	1	6	118	3,4	0,8	5,1	82,4					
	2			1,0																										
L 1141		81479			8.568	7.791	7.507	284	9.568	0,85	594						419	13	4	8	444	2,9	0,9	1,8	87,0					
	8118	7020 1231	801	TM	256	8.990		33			1,8						455	15	5	8	483	3,1	1,0	1,7	87,4					
		L 1141/K 1685 Unterriexingen L 1110/L 1141 Sachsenheim FS		2023 F	7.756	7.606	135	188	9.054	0,43	514	316	5	2	6	329	1,5	0,6	1,8	329	1,5	0,6	1,8	85,6						
					294	3.835	7.372	63	514	1,11	2,8						81	3	0	1	85	3,5	0,0	1,2	79,5					
	2			3,7																										
L 1141		87286			4.893	6.055	5.920	135	6.834	1,01	438						338	6	2	6	352	1,7	0,6	1,7	85,9					
	8118	7020 1235	801	TM	104	6.519		4			1,0						369	8	2	7	386	2,1	0,5	1,8	86,3					
		70200390		2023	6.028	6.570	107	104	6.655	0,60	329	241	2	1	4	248	0,8	0,4	1,6	248	0,8	0,4	1,6	84,2						
		70200420		F	140	3.881	5.813	27	179	1,13	2,1						53	1	0	0	54	1,9	0,0	0,0	76,9					
	2			3,0																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1141 E-Str.	81481			801	TM - F	7.603	7.958	7.743	215	0,99	368						399	10	2	36	447	2,2	0,4	8,1	88,8		
	7020 1400					215	8.385		61				7,2						432	12	2	39	485	2,5	0,4	8,0	89,2
	L 1110/L 1141 Sachsenheim					7.922	8.330	605	124			0,74	367						305	4	1	24	334	1,2	0,3	7,2	87,3
	L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kre					223	6.210	7.138	30				5,3						92	3	1	4	100	3,0	1,0	4,0	81,3
	OD																										
L 1141	81776			801	TM 2G 2022 F	13.616	14.251	13.354	897	17.542	1,01	864						754	31	19	9	813	3,8	2,3	1,1	89,7	
	7120 1205					935	15.753		57			4,2						839	39	22	10	910	4,3	2,4	1,1	90,2	
	B 10/L 1141 bei Münchingen					14.187	15.858	169	483	16.195	0,45	848						503	7	8	7	525	1,3	1,5	1,3	87,6	
	L1141/K1705 bei Markgröningen,					937	7.063	13.185	357	1.347	1,05	5,2						142	5	7	1	155	3,2	4,5	0,6	82,6	
	FS																										
L 1141	81777			801	TM 2G 2023 F	12.894	11.937	11.348	589	14.149	0,80	960						645	23	11	15	694	3,3	1,6	2,2	89,2	
	7120 1206					878	13.914		79			5,1						706	29	14	15	764	3,8	1,8	2,0	89,7	
	L 1141/K 1704 bei Münchingen					11.884	11.098	246	315	13.295	0,43	874						463	6	3	12	484	1,2	0,6	2,5	87,5	
	B 10/L 1141 bei Münchingen					613	6.034	11.102	195	854	1,05	2,5						96	3	2	2	103	2,9	1,9	1,9	80,9	
	FS																										
L 1141	81779			801	TM 2G 2023 F	12.028	10.416	10.148	268	13.001	0,84	722						592	13	3	7	615	2,1	0,5	1,1	88,1	
	7120 1208					384	12.050		36			0,7						639	16	4	8	667	2,4	0,6	1,2	88,5	
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen					10.370	10.103	128	182	12.617	0,42	716						445	4	1	6	456	0,9	0,2	1,3	86,7	
	L 1141/K 1704 Ditzingen					277	5.094	10.020	50	384	1,11	2,6						69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1	
	FS																										
L 1141	81787			801	TM - F	13.605	14.240	13.939	301		659						735	15	2	48	800	1,9	0,3	6,0	90,8		
	7120 1218					299			66			7,2						796	18	2	52	868	2,1	0,2	6,0	91,2	
	L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge					14.176		811	205			656						559	5	1	32	597	0,8	0,2	5,4	89,3	
	L 1141/K 1704 Ditzingen					310		13.128	30			5,3						169	4	1	5	179	2,2	0,6	2,8	83,4	
	OD																										
L 1141	81788			801	TM - F	13.514	14.144	13.732	412		654						708	21	2	64	795	2,6	0,3	8,1	91,3		
	7120 1219					412			62			7,2						764	26	2	70	862	3,0	0,2	8,1	91,7	
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen					14.081		1.086	320			652						542	7	1	43	593	1,2	0,2	7,3	89,8	
	L 1141/K 1704 Ditzingen					425		12.646	30			5,3						164	6	1	7	178	3,4	0,6	3,9	83,8	
	OD																										
L 1141	81798			801	TM 2G 2023 F	10.160	9.316	8.974	342	12.515	0,78	1.046						518	15	6	8	547	2,7	1,1	1,5	87,8	
	7120 1229					440	11.040		21			2,8						574	18	7	9	608	3,0	1,2	1,5	88,3	
	L1141/L1143, S*Stgt.-Weilimdor					9.274	8.635	149	222	11.936	0,37	913						357	3	2	6	368	0,8	0,5	1,6	86,0	
	L 1141/K 1704 bei Münchingen					356	4.088	8.825	99	579	1,06	2,7						66	1	1	1	69	1,4	1,4	1,4	78,8	
	FS																										
L 1141	82119			801	TM 2024 H	7.730	7.557	7.207	350	8.909	0,80	693	478	2,09	314	5,41	10	415	19	2	12	448	4,2	0,4	2,7	87,4	
	7220 1200					163	8.582		20			1,4	414	2,17	311	5,47	2	453	22	3	14	492	4,5	0,6	2,8	87,9	
	L 1141/L 1180/ K 1659 Gerlinge					8.054	6.886	202	295	8.491	0,56	604	323	1,24	239	5,86	2	299	9	0	7	315	2,9	0,0	2,2	85,6	
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen					167	4.790	7.005	35	418	0,98	5,0	248	0,40	160	5,63	2	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4	
	OD																										
L 1141	82121			804	TM 2023 F	9.438	8.702	8.617	85	10.698	0,80	701						491	4	1	6	502	0,8	0,2	1,2	87,1	
	7220 1202					164	9.973		5			0,4						519	5	1	6	531	0,9	0,2	1,1	87,3	
	B 295/L 1141 Leonberg					8.594	7.990	108	65	10.577	0,50	510						411	1	0	7	419	0,2	0,0	1,7	86,4	
	L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ram					85	4.969	8.509	15	121	1,10	0,3						81	1	0	1	83	1,2	0,0	1,2	79,3	
	FS																										

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1141	82138			TM	14.614	14.404	14.037	367	15.182	0,93	1.011	610	2,30	567	1,59	8	776	15	6	12	809	1,9	0,7	1,5	89,4	
	8115	7220 1402			804	552	15.355		42		2,6	577	2,25	548	1,46	2	819	18	8	14	859	2,1	0,9	1,6	89,8	
	L 1187/K 1011 bei Leonberg				2024	15.195	14.272	204	212	14.664	0,73	759	520	1,73	552	1,09	2	645	5	2	8	660	0,8	0,3	1,2	88,3
	B 295/K 1011 bei Leonberg				H	547	11.240	13.833	113	518	1,04	0,6	407	0,49	444	0,45	2	177	2	2	1	182	1,1	1,1	0,5	82,6
L 1142	81822			DZ	17.069	17.629	16.637	992	20.036	0,88	954	789	3,68	648	4,01	224	938	34	21	9	1.002	3,4	2,1	0,9	90,5	
	8119	7121 1211			805	1.037	19.499		141		6,1	796	3,89	635	3,94	38	1.024	42	26	10	1.102	3,8	2,4	0,9	90,9	
	L 1140/L 1142/L 1197 Remseck				2024	17.276	17.107	153	471	18.593	0,60	756	686	3,50	564	3,90	78	681	10	6	6	703	1,4	0,9	0,9	88,5
	L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu				H	1.004	11.736	16.484	380	1.443	1,06	4,2	504	0,60	434	0,69	52	183	9	6	2	200	4,5	3,0	1,0	83,7
L 1143	81791			TM	12.376	12.953	12.469	484	14.425	1,01	576						709	23	5	12	749	3,1	0,7	1,6	89,2	
	8118	7120 1222			801	486	14.029		104		2,1							772	27	6	12	817	3,3	0,7	1,5	89,6
	AS Stuttgart-Feuerbach A81/B29				2021	12.895	14.168	202	279	13.810	0,51	618						523	8	3	10	544	1,5	0,6	1,8	87,8
	L 1143 bei Korntal				F	499	7.177	12.267	101	615	1,03	1,7						116	3	2	2	123	2,4	1,6	1,6	81,5
L 1143	81792			TM	20.575	21.534	20.833	701			996						1.101	32	6	71	1.210	2,6	0,5	5,9	92,6	
	8118	7120 1223			801	715			56		7,2							1.188	39	8	78	1.313	3,0	0,6	5,9	93,0
	L 1143 bei Korntal				-	21.438		1.207	524		993							841	11	3	48	903	1,2	0,3	5,3	91,1
	B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau				F	728		19.626	121		5,3							252	9	2	8	271	3,3	0,7	3,0	85,3
L 1143	81814			TM	5.951	6.229	6.118	111	6.945	1,01	433						349	5	1	5	360	1,4	0,3	1,4	85,8	
	8118	7121 1203			801	108	6.728		34		2,2							374	6	1	5	386	1,6	0,3	1,3	86,0
	L 1143/K 1691 Kornwestheim				2022	6.201	6.773	90	60	6.788	0,57	288						277	2	0	3	282	0,7	0,0	1,1	84,5
	L 1140/L 1143 Ludwigsburg				F	114	3.852	6.028	17	157	1,06	1,6						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
L 1143	81828			TM	6.824	7.051	6.795	256			345						369	11	3	18	401	2,7	0,7	4,5	87,5	
	8111	7121 1229			801	264			26		5,3							402	14	4	20	440	3,2	0,9	4,5	87,9
	B10/L1143, S*Stgt.-Neuwirtshau				-	7.039		312	170		354							273	4	1	12	290	1,4	0,3	4,1	85,8
	L 1143/K 1691 Kornwestheim				F	265		6.483	60		5,9							74	3	1	2	80	3,8	1,3	2,5	80,0
L 1143	81829			TM	10.821	11.326	10.916	410			524						572	17	5	43	637	2,7	0,8	6,8	90,1	
	8118	7121 1230			801	414			82		7,2							616	21	6	47	690	3,0	0,9	6,8	90,5
	L 1143/K 1691 Kornwestheim				-	11.275		724	231		522							438	6	2	29	475	1,3	0,4	6,1	88,5
	L 1140/L 1143 Ludwigsburg				F	425		10.192	97		5,3							131	5	2	5	143	3,5	1,4	3,5	82,8
L 1144	81815			TM 2G	15.805	15.642	14.949	693	18.137	1,01	1.103						843	24	15	14	896	2,7	1,7	1,6	90,1	
	8118	7121 1204			801	805	16.910		110		1,9							893	30	19	14	956	3,1	2,0	1,5	90,4
	B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K				2023	15.572	17.040	231	324	17.103	0,57	890						691	8	4	11	714	1,1	0,6	1,5	88,8
	L 1100/L 1144 bei Aldingen				F	722	9.705	14.718	259	1.034	1,06	3,7						152	6	3	2	163	3,7	1,8	1,2	82,7
L 1147	82196			TM	8.509	8.791	8.486	305	9.641	0,98	602						494	12	5	8	519	2,3	1,0	1,5	87,6	
	8119	7223 1201			805	315	9.280		49		3,3							545	15	7	9	576	2,6	1,2	1,6	88,1
	L1147/L1225, WN*Oberberken;bei				2021	8.776	9.134	131	161	9.226	0,71	492						335	4	1	4	344	1,2	0,3	1,2	85,5
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo				F	314	6.610	8.355	95	415	1,08	2,3						59	2	1	0	62	3,2	1,6	0,0	77,9

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1147	82198			TM	5.237	4.619	4.453	166	5.037	1,01	247	195	2,56	200	3,00	12	252	6	4	4	266	2,3	1,5	1,5	84,8		
	8116	7223 1203			801	237	4.934		32			1,4	217	2,76	195	3,08	2	274	7	5	4	290	2,4	1,7	1,4	85,1	
	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg				5.457	4.979	70	73	4.791	0,62	290							186	2	1	4	193	1,0	0,5	2,1	83,3	
	L1147/L1225, WN*Oberberken;bei FS				240	3.079	4.383	61	246	1,11	2,5	133	0,75	145	0,00	2	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3		
L 1148	81877			TM 2G	14.032	12.978	12.582	396	14.904	0,84	795						718	17	7	10	752	2,3	0,9	1,3	89,1		
	8119	7123 1202			805	469	14.456		28			1,8						780	20	8	11	819	2,4	1,0	1,3	89,5	
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				12.956	12.124	164	254	14.317	0,59	777							536	4	2	7	549	0,7	0,4	1,3	87,5	
	L1080/L1148, WN*Rudersberg FS				411	8.545	12.418	114	587	1,05	3,4							114	2	1	1	118	1,7	0,8	0,8	80,8	
L 1149	81537			TM	1.850	1.911	1.802	109	2.093	0,98	122						105	4	2	2	113	3,5	1,8	1,8	81,3		
	8119	7023 1207			805	113	2.000		24			3,1						114	5	3	2	124	4,0	2,4	1,6	81,7	
	L1066/L1149, WN*Eisenschmiedmü				1.908	1.969	28	52	1.954	0,76	129							70	2	1	1	74	2,7	1,4	1,4	79,1	
	L1149/L1150, WN*Kirchenkinber FS				112	1.522	1.774	33	139	1,08	3,3							14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8	
L 1150	87676			TM	9.819	10.145	9.759	386	11.342	0,99	593						550	17	4	11	582	2,9	0,7	1,9	88,2		
	8119	-			805	395	10.689		56			1,9						592	21	6	11	630	3,3	1,0	1,7	88,6	
	7123058B				10.128	10.580	181	243	10.718	0,70	598							418	6	2	10	436	1,4	0,5	2,3	87,0	
	7123021O OD				397	7.474	9.578	87	624	1,10	3,4							100	2	1	1	104	1,9	1,0	1,0	80,4	
L 1150	81540			TM	3.040	3.141	2.994	147	3.189	0,98	208						175	7	1	4	187	3,7	0,5	2,1	83,4		
	8119	7023 1210			805	146	3.275		70			1,6						193	10	2	4	209	4,8	1,0	1,9	84,0	
	L1120/L1150, WN*Kaisersbach;be				3.136	3.223	60	57	3.017	0,78	220							115	2	1	2	120	1,7	0,8	1,7	81,2	
	L1149/L1150, WN*Kirchenkinber FS				149	2.565	2.934	20	172	1,06	1,7							17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5	
L 1150	81555			TM	1.630	1.684	1.605	79	1.742	0,98	104						91	3	2	3	99	3,0	2,0	3,0	81,1		
	8119	7024 1203			805	84	1.759		1			0,9						102	3	3	3	111	2,7	2,7	2,7	81,6	
	L1149/L1150, WN*Kirchenkinber				1.681	1.730	44	44	1.632	0,77	107							62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6	
	L1150/K3252 Breitenfeld FS				82	1.353	1.561	34	110	1,04	1,7							12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
L 1150	86105			TM	2.070	1.847	1.736	111	2.009	0,84	133						100	4	2	3	109	3,7	1,8	2,8	81,5		
	8136	7024 1209			802	51	1.984		5			2,6						109	5	3	3	120	4,2	2,5	2,5	81,9	
	L1150/K3252 Breitenfeld				1.848	1.669	47	63	1.861	0,82	119							72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1	
	B298/L1150 Wildgarten FS				112	1.632	1.689	43	148	1,07	1,5							12	0	1	0	13	0,0	7,7	0,0	71,8	
L 1150	81860			TM	16.999	17.563	16.981	582			858						924	27	5	43	999	2,7	0,5	4,3	91,3		
	8119	7122 1218			805	592			115			5,3						1.008	34	7	47	1.096	3,1	0,6	4,3	91,8	
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b				17.533		732	369			882							681	10	2	29	722	1,4	0,3	4,0	89,7	
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb OD				600		16.249	98			5,9							187	6	1	5	199	3,0	0,5	2,5	83,8	
L 1150	81861			TM	7.662	7.916	7.753	163									423	8	1	18	450	1,8	0,2	4,0	87,7		
	8119	7122 1219			805	160			64									463	10	1	20	494	2,0	0,2	4,0	88,1	
	7221069O				7.903		311	83									310	3	0	12	325	0,9	0,0	3,7	86,1		
	7221015O FS				165		7.442	16										86	2	0	2	90	2,2	0,0	2,2	80,1	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1150	81879			TM 2023 F	4.543	3.869	3.723	146	4.198	0,99	231						218	6	2	2	228	2,6	0,9	0,9	83,8	
	8119	7123 1204			805	181	4.084		31			1,2					243	8	3	3	257	3,1	1,2	1,2	84,5	
	L 1080/L 150 Welzheim-Nord, Kre				3.862	4.048	36	74	4.014	0,70	221						138	2	0	1	141	1,4	0,0	0,7	81,4	
	L 1120/L 1150, WN*Kaisersbach;be				150	2.841	3.687	41	184	1,08	1,7						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
FS			4,9																							
L 1150	81881			TM 2G 2023 F	11.562	11.430	11.050	380	12.550	0,91	697						630	16	7	9	662	2,4	1,1	1,4	88,6	
	8119	7123 1206			805	544	12.355		64			3,1					688	20	8	10	726	2,8	1,1	1,4	89,0	
	L 1150/L 1155, WN*Breitenfürst				11.411	11.186	150	208	12.030	0,67	745						456	5	1	8	470	1,1	0,2	1,7	87,0	
	L 1180/L 1150 Welzheim-West, Kre				392	8.270	10.900	108	520	1,05	2,7						101	2	1	1	105	1,9	1,0	1,0	80,4	
FS			2,6																							
L 1150	81883			TM 2G 2024 H	8.787	9.917	9.595	322	11.182	1,00	609	479	1,88	344	2,62	23	549	14	5	8	576	2,4	0,9	1,4	88,0	
	8119	7123 1208			805	323	10.370		57			1,3	489	2,04	364	2,20	4	602	17	6	9	634	2,7	0,9	1,4	88,4
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				9.063	10.331	128	180	10.729	0,75	659						392	5	1	4	402	1,2	0,2	1,0	86,1	
	L 1150/L 1155, WN*Breitenfürst				325	7.826	9.467	85	453	1,09	2,6	248	0,40	460	0,22	4	84	2	1	0	87	2,3	1,1	0,0	79,2	
FS			7,9																							
L 1150	81884			TM 2G 2023 F	16.600	17.252	16.746	506	19.223	0,90	1.052						957	19	10	11	997	1,9	1,0	1,1	90,2	
	8119	7123 1217			805	669	18.840		17			1,1					1.039	24	13	13	1.089	2,2	1,2	1,2	90,7	
	L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,				17.223	16.985	184	311	18.540	0,62	1.273						708	4	2	8	722	0,6	0,3	1,1	88,6	
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi				529	11.682	16.562	178	683	1,12	2,7						157	2	2	1	162	1,2	1,2	0,6	82,1	
FS			3,2																							
L 1150	82160			TM 2G 2023 F	8.292	8.041	7.729	312	8.596	1,01	557						429	15	2	12	458	3,3	0,4	2,6	87,4	
	8116	7222 1201			801	235	8.536		157			2,4					456	17	3	13	489	3,5	0,6	2,7	87,8	
	B 10 AS, Esslingen/Mitte				8.005	8.601	204	118	8.230	0,67	540						344	9	1	10	364	2,5	0,3	2,7	86,4	
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"				320	5.728	7.525	37	366	1,07	3,4						83	4	0	2	89	4,5	0,0	2,2	80,2	
FS			9,7																							
L 1150	82161			TM 2021 F	4.826	5.051	4.913	138	5.316	0,85	334						279	7	2	13	301	2,3	0,7	4,3	86,1	
	8116	7222 1202			801	140	5.523		11			0,5					306	8	2	14	330	2,4	0,6	4,2	86,5	
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"				5.028	4.716	207	102	5.113	0,67	324						201	2	1	10	214	0,9	0,5	4,7	84,7	
	L 1150/K 1865, WN*Manolzweiler;b				143	3.716	4.706	25	203	0,91	2,3						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8	
FS			6,5																							
L 1150	82171			TM 2021 F	5.453	5.634	5.470	164	6.090	0,98	339						316	8	2	10	336	2,4	0,6	3,0	86,2	
	8119	7222 1213			805	165	5.912		32			1,2					353	10	3	11	377	2,7	0,8	2,9	86,7	
	L 1150/K 1865, WN*Manolzweiler;b				5.624	5.819	162	101	5.880	0,75	380						205	2	1	5	213	0,9	0,5	2,3	83,8	
	L 1150 KVP, Abzweig Seitenarm,				168	4.426	5.308	31	210	1,11	0,8						31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8	
FS			3,7																							
L 1150	82172			TM - F	12.358	12.768	12.384	384			623						667	16	6	37	726	2,2	0,8	5,1	90,2	
	8119	7222 1214			805	397			48			5,3					730	19	7	41	797	2,4	0,9	5,1	90,6	
	L 1150/K 1865, WN*Manolzweiler;b				12.746		640	233			641						492	6	2	25	525	1,1	0,4	4,8	88,6	
	L 1150 KVP, Abzweig Seitenarm,				398		11.744	103			5,9						135	4	1	5	145	2,8	0,7	3,4	82,7	
OD			0,6																							
L 1151	86830			TM 2014 F	5.035	5.238				0,90							-	-	-	-	298	-	-	-	-	
	8119	-			805	5.728												-	-	-	-	327	-	-	-	-
	7222030O				5.229	5.145				0,59								-	-	-	-	215	-	-	-	-
	7123001C				3.404													-	-	-	-	59	-	-	-	-
	FS				k.A.	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1151	82162			TM	5.252	5.051	4.864	187	5.331	1,01	332	244	2,05	180	3,33	13	281	9	1	4	295	3,1	0,3	1,4	85,0			
	7222 1203				198	5.315		57			0,9	241	2,49	186	3,23	2	302	11	1	5	319	3,4	0,3	1,6	85,5			
	L 1151/L 1192 Reichenbach an d				5.472	5.362	73	110	5.088	0,71	356	216					216	4	0	3	223	1,8	0,0	1,3	83,7			
	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS				205	3.752	4.791	20	243	1,04	2,2	141	0,71	177	0,56	2	40	2	0	0	42	4,8	0,0	0,0	76,1			
L 1151	82195			TM	4.826	4.986	4.822	164	5.547	0,99	312						275	8	2	8	293	2,7	0,7	2,7	85,5			
	7223 1200				165	5.228		45			1,9						300	10	2	10	322	3,1	0,6	3,1	86,1			
	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems				4.978	5.175	130	95	5.288	0,73	371	198					198	3	1	5	207	1,4	0,5	2,4	83,8			
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo FS				168	3.805	4.692	24	259	1,10	2,8	35					35	1	0	0	36	2,8	0,0	0,0	75,2			
L 1152	82199			DZZ	1.857	1.661	1.608	53	1.942	0,79							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	7223 1204				48	1.905		14									-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	L 1192/L 1152 Ebersbach a. d.				1.788	1.513	79	34	1.869	0,65							-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	L 1151 Kreisgr. Esslingen/Rems FS				43	1.236	1.529	5	73	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 1152	82458			TM	5.347	4.884	4.716	168	5.491	1,01	268	194	2,58	231	2,16	24	272	7	3	3	285	2,5	1,1	1,1	84,8			
	7323 1203				195	5.235		19			2,0	208	3,37	234	2,14	4	299	9	4	3	315	2,9	1,3	1,0	85,3			
	L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw				5.571	5.282	48	99	5.254	0,61	305	190					190	2	1	2	195	1,0	0,5	1,0	83,0			
	L 1152/K 1416 Ebersbach FS				200	3.171	4.668	50	237	1,08	3,2	139	0,72	144	0,69	4	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8			
L 1153	81902			TM	2.055	2.124	2.054	70	2.242	0,98	140						120	4	1	2	127	3,1	0,8	1,6	81,5			
	7124 1200				71	2.211		13			0,7	134					134	4	1	2	141	2,8	0,7	1,4	81,9			
	L1153/L1155, WN*Alldorf (Mitte				2.120	2.177	33	45	2.156	0,79	148	79					79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2			
	B 298/L1153 bei Seelach FS				72	1.742	2.021	12	86	1,08	2,4	13					13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6			
L 1154	81906			TM	6.585	6.794	6.649	145	7.339	0,81	403						386	4	5	5	400	1,0	1,3	1,3	86,3			
	7124 1204				151	7.248		1			3,3	432					432	5	6	6	449	1,1	1,3	1,3	86,8			
	B297/L1154 Lorch Ri. Kloster				6.796	5.860	91	73	7.188	0,91	411	251					251	1	1	3	256	0,4	0,4	1,2	84,1			
	L1154/L1155, WN*Alldorf;westli FS				146	6.626	6.558	71	151	1,11	3,8	49					49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3			
L 1154	82218			TM	9.378	9.676	9.160	516		0,85	529						509	13	15	19	556	2,3	2,7	3,4	88,8			
	7224 1108				539	10.805		37			4,7						566	17	18	21	622	2,7	2,9	3,4	89,3			
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost				9.679	9.168	313	202		0,62	532	358					358	4	5	10	377	1,1	1,3	2,7	86,6			
	B297/K3334 Lorch FS				524	6.731	8.847	277			4,8	89					89	3	4	1	97	3,1	4,1	1,0	80,6			
L 1155	81882			TM	4.355	4.547	4.335	212	4.397	1,00	359	196	3,57	218	2,75	17	249	9	3	6	267	3,4	1,1	2,2	85,1			
	7123 1207				192	4.849		30			4,3	207	3,86	235	2,55	3	277	11	4	6	298	3,7	1,3	2,0	85,5			
	L1150/L1155, WN*Breitenfürst				4.492	4.831	91	123	4.141	0,65	311	168					168	3	1	4	176	1,7	0,6	2,3	83,1			
	L1154/L1155, WN*Alldorf;westli FS				192	3.146	4.244	59	256	0,97	2,0	160	1,25	136	0,74	2	32	1	1	0	34	2,9	2,9	0,0	75,5			
L 1155	81903			TM	3.294	3.404	3.257	147	3.409	0,98	211						190	6	3	2	201	3,0	1,5	1,0	83,4			
	7124 1201				153	3.646		24			1,8	213					213	7	4	2	226	3,1	1,8	0,9	83,9			
	L1154/L1155, WN*Alldorf;westli				3.398	3.588	30	73	3.229	0,62	196	119					119	2	1	1	123	1,6	0,8	0,8	81,0			
	B298/L1156 Abzw. Pfersbach FS				152	2.277	3.227	50	180	1,00	4,0	22					22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	Fr15-18			Fr	D day 06-18												
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bso	MSV _{R2}		FeW15-18				FeW	E evening 18-22			
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1156	8136	86107	802	TM 2022 F	6.678	6.890	6.747	143	7.680	1,02	424						390	6	3	6	405	1,5	0,7	1,5	86,4
		-			145	7.460		13			1,8					443	7	3	6	459	1,5	0,7	1,3	86,9	
		71240510			6.892	7.601	91	87	7.445	0,53	372						238	1	1	5	245	0,4	0,4	2,0	84,3
		71250150			144	3.963	6.656	43	235	1,03	1,3						48	1	1	1	51	2,0	2,0	2,0	77,8
L 1156	8136	81905	802	TM 2G 2024 H	8.539	8.867	8.635	232	9.673	0,85	635	380	2,11	437	1,60	20	501	11	3	7	522	2,1	0,6	1,3	87,5
		7124 1203			275	9.977		63			2,7	375	1,87	440	1,82	3	558	14	3	7	582	2,4	0,5	1,2	87,9
		B298 / L 1156 Mutlangen Nord			8.982	8.515	114	124	9.327	0,54	716	358	1,68	279	1,43	5	332	3	1	5	341	0,9	0,3	1,5	85,5
		L1156/K3328 Abzw. Lindach			188	5.407	8.521	45	346	1,03	1,7	227	0,88	228	0,88	4	62	1	1	1	65	1,5	1,5	1,5	78,6
L 1156	8136	81932	802	TM 2023 F	6.623	6.837	6.621	216	7.470	1,02	445						382	9	3	4	398	2,3	0,8	1,0	86,2
		7125 1404			245	7.482		25			2,3						424	12	4	4	444	2,7	0,9	0,9	86,7
		L1156/K3328 Abzw. Lindach			6.839	7.656	76	136	7.100	0,51	404						254	2	1	4	261	0,8	0,4	1,5	84,4
		L1075/L1156 Brankofen Ri. Lei			217	3.800	6.545	55	370	1,09	3,2						54	2	1	1	58	3,4	1,7	1,7	78,3
L 1157	8136	81924	802	TM 2023 F	3.542	3.602	3.497	105	4.331	0,86	249						200	3	3	2	208	1,4	1,4	1,0	83,4
		7125 1206			122	4.037		1			2,5						218	4	4	2	228	1,8	1,8	0,9	83,8
		B29/L1157 Verteiler Iggingen			3.603	3.459	27	46	4.162	0,58	270						143	1	1	1	146	0,7	0,7	0,7	81,6
		L1075/L1157 KV Brankofen			106	2.338	3.470	58	169	1,06	2,2						34	0	1	0	35	0,0	2,9	0,0	75,4
L 1157	8136	86094	802	TM 2023 F	4.885	4.608	4.399	209	5.042	1,02	289						253	9	3	3	268	3,4	1,1	1,1	84,7
		7125 1217			118	4.982		53			2,1						281	11	3	3	298	3,7	1,0	1,0	85,1
		L1157/K3260 Göggingen			4.610	5.098	48	109	4.756	0,57	290						171	3	1	3	178	1,7	0,6	1,7	82,9
		L1080/L1157 KV Eschach-Holzchau			209	2.857	4.351	47	286	1,12	3,5						38	1	1	0	40	2,5	2,5	0,0	76,1
L 1158	8136	81566	802	TM 2022 F	1.609	1.660	1.574	86	1.806	1,02	111						89	4	1	1	95	4,2	1,1	1,1	80,2
		7025 1200			85	1.778		24			4,0						98	5	2	2	107	4,7	1,9	1,9	81,2
		L1080/L1158 Abzw. Untergröning			1.661	1.811	21	40	1.681	0,59	107						54	1	1	1	57	1,8	1,8	1,8	78,2
		B19/L1158 Untergröningen			85	1.055	1.553	22	125	1,07	1,8						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
L 1158	8136	81925	802	TM 2021 F	3.677	3.794	3.641	153	4.151	1,02	351						211	7	3	3	224	3,1	1,3	1,3	84,0
		7125 1208			153	4.042		18			2,9						232	8	3	4	247	3,2	1,2	1,6	84,5
		B29/L1158 Mögglingen			3.795	4.141	54	95	3.971	0,61	233						148	2	1	2	153	1,3	0,7	1,3	82,1
		L1075/L1158 Heuchlingen			153	2.460	3.587	40	180	1,11	4,1						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
L 1158	8136	81926	802	TM 2024 H	1.713	1.651	1.570	81	1.803	1,03	120	79	5,06	70	4,29	12	90	4	1	2	97	4,1	1,0	2,1	80,6
		7125 1209			35	1.736		28			5,5	88	3,41	77	1,30	2	98	4	1	2	105	3,8	1,0	1,9	80,9
		L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Sc			1.651	1.793	30	35	1.686	0,68	93						66	1	1	2	70	1,4	1,4	2,9	79,4
		L1080/L1158 Obergröningen			98	1.172	1.540	18	117	1,07	3,1	49	0,00	53	1,89	2	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
L 1159	8136	87404	802	TM 2020 F	3.713	3.831	3.753	78	3.969	1,04	320						216	3	2	2	223	1,3	0,9	0,9	83,6
		-			79	3.895		1			1,0						236	4	2	2	244	1,6	0,8	0,8	84,0
		72240410			3.832	4.039	30	53	3.829	0,89	235						161	1	0	1	163	0,6	0,0	0,6	81,9
		7224015A			78	3.475	3.723	24	140	1,11	0,9						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1159	82220			TM 2023 F	3.273	3.202	2.996	206	3.316	0,90	225						169	8	4	7	188	4,3	2,1	3,7	84,2	
	8136 7224 1201				84	3.347		43			0,8					180	10	5	7	202	5,0	2,5	3,5	84,5		
	B 466/L 1159 KVP bei Donzdorf				3.203	3.013	110	99	3.001	0,90	220					135	3	1	5	144	2,1	0,7	3,5	82,7		
	L1075/L1159 Straßdorf				207	3.011	2.886	64	315	0,98	0,8					23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4		
	FS																									
L 1159	86113			TM 2022 F	5.799	5.983	5.651	332	5.818	1,02	362						324	14	5	8	351	4,0	1,4	2,3	86,3	
	8136 7224 1215				330	6.121		81			6,1					351	18	6	10	385	4,7	1,6	2,6	86,9		
	L1159 Kr.gr. Ostalb/Göppingen				5.985	6.236	129	160	5.440	0,85	346					241	4	1	3	249	1,6	0,4	1,2	84,1		
	L1075/L1159 Straßdorf				334	5.190	5.522	91	378	0,99	3,4					43	2	1	0	46	4,3	2,2	0,0	76,8		
	FS																									
L 1160	87486			TM 2022 F	2.956	3.050	2.721	329	3.115	1,02	154						158	9	10	2	179	5,0	5,6	1,1	83,7	
	8136 -				339	3.101		33			0,6					173	13	12	3	201	6,5	6,0	1,5	84,4		
	L1160/K3278 Furtlespaß				3.051	3.160	39	136	2.684	0,88	171					104	3	2	2	111	2,7	1,8	1,8	81,1		
	L1160/K3279 Haus Lindenhof				332	2.744	2.682	160	431	1,04	5,5					22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3		
	FS																									
L 1160	82225			TM 2024 H	8.148	7.175	6.988	187	7.721	1,03	409						399	10	1	9	419	2,4	0,2	2,1	86,8	
	8136 7224 1207				72	7.708		80			1,4					430	12	1	9	452	2,7	0,2	2,0	87,1		
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH				8.409	7.959	149	91	7.435	0,56	371	303	1,32	279	2,15	17	308	4	0	7	319	1,3	0,0	2,2	85,5	
	L1075/L1160 Ri. Straßdorf				72	4.355	6.839	16	286	1,09	3,7	179	1,12	195	1,54	3	56	2	0	1	59	3,4	0,0	1,7	78,1	
	OD																									
L 1160	82239			TM 2021 F	4.723	4.873	4.528	345	5.496	1,02	293						262	11	8	7	288	3,8	2,8	2,4	85,7	
	8136 7225 1202				349	4.953		81			0,6					290	13	10	7	320	4,1	3,1	2,2	86,1		
	L1160/K3278 Furtlespaß				4.875	5.074	112	120	4.993	0,90	301					183	4	3	4	194	2,1	1,5	2,1	83,6		
	L1160/K3279 Haus Linderhof				348	4.460	4.416	144	503	1,26	0,9					28	2	2	0	32	6,3	6,3	0,0	76,0		
	FS																									
L 1160	82240			TM 2023 F	8.693	6.953	6.862	91	8.108	0,80	492						379	4	2	21	406	1,0	0,5	5,2	87,6	
	8136 7225 1203				47	8.121		4			2,3					421	4	2	23	450	0,9	0,4	5,1	88,0		
	L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.				6.955	6.537	344	55	7.919	0,43	414					261	1	1	12	275	0,4	0,4	4,4	85,6		
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH				91	3.512	6.518	32	189	1,09	1,4					55	0	0	2	57	0,0	0,0	3,5	78,4		
	OD																									
L 1160	82244			TM 2023 F	6.110	6.515	6.351	164	7.103	1,02	381						368	8	2	7	385	2,1	0,5	1,8	86,3	
	8136 7225 1209				91	7.115		28			4,3					408	9	2	8	427	2,1	0,5	1,9	86,8		
	L1160/K3279 Haus Linderhof				6.517	7.280	122	105	6.821	0,52	385					250	2	0	7	259	0,8	0,0	2,7	84,7		
	L1160/K3275 Unterbettringen				165	3.696	6.229	31	282	1,09	0,7					44	1	0	0	45	2,2	0,0	0,0	76,2		
	OD																									
L 1160	86116			TM 2023 F	2.877	2.365	2.107	258	2.885	0,77	158						121	8	7	2	138	5,8	5,1	1,4	82,6	
	8136 7225 1213				322	2.625		26			6,5					132	10	8	3	153	6,5	5,2	2,0	83,3		
	B466/L1160 Lauterstein				2.366	2.018	39	115	2.486	0,73	145					86	3	3	2	94	3,2	3,2	2,1	80,8		
	L1160/K3278 Furtlespaß				259	1.929	2.068	117	399	1,13	6,7					18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7		
	FS																									
L 1161	82245			TM - F	6.725	6.939	6.690	249									377	13	1	8	399	3,3	0,3	2,0	86,6	
	8136 -				237			117								420	16	1	9	446	3,6	0,2	2,0	87,1		
	L1161/K3277 Oberbettringen				6.941		134	115								262	4	0	4	270	1,5	0,0	1,5	84,5		
	L1161/K3279 Bargau				249		6.556	17								67	3	0	0	70	4,3	0,0	0,0	78,3		
	OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1161 E-Str.	81928			TM 2024 H	11.206	10.824	10.432	392	12.294	0,93	625	509	2,55	471	1,91	17	601	15	7	6	629	2,4	1,1	1,0	88,2		
	8136	7125 1214			802	224	11.839		23			2,3	535	2,24	492	1,63	3	652	18	9	6	685	2,6	1,3	0,9	88,6	
		L 1161/L 1162 Heubach				11.358	11.047	93	231	11.699	0,59	561	462	2,38	428	1,87	14	449	3	3	5	460	0,7	0,7	1,1	86,7	
		L 1161/L 1162 Industriegebiet				423	6.994	10.339	138	595	1,09	1,7	294	0,34	276	0,72	5	91	2	2	1	96	2,1	2,1	1,0	80,2	
		FS			1,4																						
L 1161	82246			TM 2023 F	6.336	8.255	7.908	347	8.866	1,02	428						455	14	6	5	480	2,9	1,3	1,0	87,2		
	8136	7125 1216			802	132	8.771		30			2,0						507	18	7	5	537	3,4	1,3	0,9	87,6	
		L 1161/L 1162 Industriegebiet				8.258	8.975	80	215	8.371	0,67	433						302	3	2	4	311	1,0	0,6	1,3	85,1	
		B29/L1161 Mögglingen				348	5.840	7.828	102	495	1,05	2,3						67	2	2	1	72	2,8	2,8	1,4	79,3	
		FS			1,4																						
L 1161	82242			TM 2G 2023 F	10.863	10.495	10.069	426	12.829	0,79	640						578	18	6	7	609	3,0	1,0	1,1	88,2		
	8136	7225 1205			802	451	12.153		79			2,2						634	22	8	7	671	3,3	1,2	1,0	88,6	
		L 1161 / K 3279 KV Bargau West				10.499	9.557	119	232	12.214	0,50	620						407	6	3	7	423	1,4	0,7	1,7	86,6	
		L 1161/L1162 Heubach				427	6.043	9.950	115	615	1,06	4,7						88	3	2	1	94	3,2	2,1	1,1	80,2	
		OD			1,6																						
L 1161	87314			TM 2G 2023 F	8.653	7.217	6.976	241	7.825	1,02	478						395	9	5	5	414	2,2	1,2	1,2	86,5		
	8136	7225 1215			802	299	7.839		7			2,5						424	11	6	5	446	2,5	1,3	1,1	86,8	
		L 1161 / Bargau				7.219	8.022	78	144	7.395	0,55	404						309	2	2	5	318	0,6	0,6	1,6	85,3	
		L 1161 / Buch				243	4.299	6.898	90	430	1,09	1,5						70	2	2	0	74	2,7	2,7	0,0	78,8	
		FS			3,4																						
L 1162	81927			TM 2022 F	5.416	5.588	5.502	86	5.897	1,02	278						323	4	1	0	328	1,2	0,3	0,0	84,8		
	8136	7125 1210			802	87	5.960		4			0,5						357	5	2	0	364	1,4	0,5	0,0	85,3	
		L 1161/L 1162 Industriegebiet				5.590	6.072	0	59	5.743	0,61	325						218	1	1	0	220	0,5	0,5	0,0	83,0	
		B29/L1162 Böbingen				86	3.658	5.502	23	154	1,09	0,5						42	0	0	0	42	0,0	0,0	0,0	75,7	
		FS			2,8																						
L 1162	82238			TM 2022 F	3.410	3.518	3.246	272	3.398	1,02	219						186	9	7	3	205	4,4	3,4	1,5	84,0		
	8136	7225 1201			802	282	3.632		7			9,2						208	11	9	3	231	4,8	3,9	1,3	84,6	
		L1162/L1165 Bartholomä				3.519	3.701	43	139	3.138	0,80	213						124	2	2	2	130	1,5	1,5	1,5	81,6	
		L1161/L1162 Heubach				275	2.893	3.203	126	260	0,85	6,8						26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
		FS			6,7																						
L 1162	82243			TM 2021 F	8.382	8.648	8.377	271	8.588	1,02	496						482	2	14	25	523	0,4	2,7	4,8	88,8		
	8136	7225 1206			802	299	8.803		0			0,2						535	2	18	30	585	0,3	3,1	5,1	89,4	
		L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof				8.651	9.019	411	31	8.212	0,89	385						318	1	5	14	338	0,3	1,5	4,1	86,6	
		L1161/L1162 Heubach				280	7.820	7.966	240	376	1,03	2,6						32	0	2	0	34	0,0	5,9	0,0	75,7	
		OD			1,3																						
L 1163	82528			TM 2022 F	6.831	7.048	6.743	305	7.613	1,02	434						383	10	7	5	405	2,5	1,7	1,2	86,5		
	8135	7326 1203			802	314	7.672		41			3,4						425	13	9	5	452	2,9	2,0	1,1	87,0	
		L 1123/L 1163 Steinheim				7.050	7.815	78	143	7.271	0,50	399						260	3	1	3	267	1,1	0,4	1,1	84,4	
		B466/L1163 Abzw. Steinheim				308	3.846	6.665	121	342	1,03	2,8						66	2	1	1	70	2,9	1,4	1,4	79,0	
		FS			3,1																						
L 1163	82534			TM - F	8.647	8.921	8.609	312			487						482	15	3	13	513	2,9	0,6	2,5	87,9		
	8135	7326 1213			802	305			103			4,7						537	19	3	14	573	3,3	0,5	2,4	88,4	
		L1165/L1163 Steinheim am Albuch				8.924		210	163			491						335	5	1	7	348	1,4	0,3	2,0	85,9	
		L 1123/L 1163 Steinheim				313		8.399	46			4,8						84	3	1	1	89	3,4	1,1	1,1	79,9	
		OD			1,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach				SV	S	LVm	LZ	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1164		87612			4.236	4.371	4.125	246	4.797	0,88	242						233	7	7	4	251	2,8	2,8	1,6	84,8	
	8135	-	802	TM	256	4.848		3			4,1						258	9	9	4	280	3,2	3,2	1,4	85,3	
		73260020			4.372	4.272	62	123	4.334	0,58	285						160	2	2	3	167	1,2	1,2	1,8	82,7	
		74260470			248	2.814	4.063	120	463	1,09	3,3						42	1	1	0	44	2,3	2,3	0,0	76,5	
2	FS	k.A.																								
L 1164		82499			3.463	3.573	3.371	202	3.646	0,95	184						196	6	5	4	211	2,8	2,4	1,9	84,1	
	8135	7325 1202	802	TM	207	3.868		18			4,2						214	8	6	5	233	3,4	2,6	2,1	84,6	
		L 1164/L1229 Bahngleis Gussenst			3.574	3.685	71	92	3.351	0,62	200						142	2	2	3	149	1,3	1,3	2,0	82,3	
		L 1164/ K 3016 Gerstetten West			204	2.391	3.300	92	295	1,01	5,8						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
2	FS	5,6																								
L 1164		82500			2.526	2.821	2.600	221	2.991	1,01	196	127	5,51	106	6,60	224	147	9	4	2	162	5,6	2,5	1,2	82,9	
	8116	7325 1203	801	DZ	115	2.939		2			4,6	124	4,84	115	6,09	38	161	11	5	3	180	6,1	2,8	1,7	83,6	
		L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Wal			2.482	2.957	40	149	2.698	0,76	199	127	5,51	104	6,73	78	105	3	1	1	110	2,7	0,9	0,9	80,6	
		L1164/L1229 Bahngleis Gussenst			101	2.248	2.560	70	293	1,04	8,1	100	1,00	84	1,19	52	26	1	1	0	28	3,6	3,6	0,0	74,8	
2	FS	7,4																								
L 1164		82529			7.708	7.952	7.416	536	8.400	1,02	484						422	20	12	7	461	4,3	2,6	1,5	87,5	
	8135	7326 1204	802	TM	541	8.488		68			3,7						471	24	15	8	518	4,6	2,9	1,5	88,0	
		L1164/K3017 KV Gerstetten			7.955	8.647	115	263	7.508	0,61	420						275	6	4	4	289	2,1	1,4	1,4	85,0	
		L1165/L1164 Bei Gerstetten			539	5.175	7.301	205	892	1,09	5,0						68	2	2	0	72	2,8	2,8	0,0	78,7	
2	FS	1,4																								
L 1164		82530			5.120	4.367	4.198	169	5.835	0,66	367						235	6	4	4	249	2,4	1,6	1,6	84,5	
	8135	7326 1205	802	TM	200	5.297		21			2,0						261	7	5	4	277	2,5	1,8	1,4	85,0	
		L1164/L1168 Umgehung Dettingen			4.368	3.477	64	78	5.542	0,42	296						157	2	2	3	164	1,2	1,2	1,8	82,7	
		L1164/L1082 Bolheim			170	2.249	4.134	70	293	1,09	2,5						46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8	
2	FS	5,5																								
L 1164		82531			6.852	6.860	6.590	270	8.402	0,86	573	283	3,18	358	2,51	16	375	11	5	6	397	2,8	1,3	1,5	86,5	
	8135	7326 1206	802	TM 2G	339	7.860		47			2,0	286	2,80	323	2,48	3	425	14	6	7	452	3,1	1,3	1,5	87,1	
		L1164/L1082 Bolheim			6.605	6.784	107	136	8.044	0,44	507	242	2,89	283	2,47	6	222	3	2	5	232	1,3	0,9	2,2	84,2	
		L1164 Heidenheim getrenntverl.			251	3.458	6.483	87	358	1,10	1,6	144	0,00	136	1,47	4	61	1	1	1	64	1,6	1,6	1,6	78,5	
2	FS	2,6																								
L 1164		82533			10.807	11.150	10.791	359									604	16	4	17	641	2,5	0,6	2,7	88,9	
	8135	7326 1212	802	TM	358			57									672	19	5	20	716	2,7	0,7	2,8	89,4	
		73260400			11.154		290	221								418	5	2	9	434	1,2	0,5	2,1	86,9		
		73260440			360		10.501	81								107	3	1	1	112	2,7	0,9	0,9	80,7		
2	OD	0,9																								
L 1164		82810			4.683	5.480	5.216	264	6.012	1,03	355	203	3,45	261	3,07	24	298	8	7	4	317	2,5	2,2	1,3	85,5	
	8135	7426 1210	802	TM	321	5.859		6			3,5	213	2,82	263	2,66	4	328	10	9	5	352	2,8	2,6	1,4	86,1	
		L 1164/K3031 KV Heuchlingen			5.378	6.050	69	127	5.660	0,59	354						206	2	2	2	212	0,9	0,9	0,9	83,4	
		L1164/L1168 Umgehung Dettingen			260	3.452	5.147	131	352	1,09	2,1	152	0,66	143	0,70	4	47	1	2	0	50	2,0	4,0	0,0	77,3	
2	FS	1,2																								
L 1164		85289			5.218	5.383	5.114	269	5.763	1,02	249						293	7	8	5	313	2,2	2,6	1,6	85,6	
	8135	7426 1215	802	TM	279	5.739		30			4,2						329	10	10	5	354	2,8	2,8	1,4	86,2	
		L1165/L1164 Bei Gerstetten			5.385	5.881	77	100	5.383	0,61	248						183	2	2	3	190	1,1	1,1	1,6	83,2	
		L 1164/Einmündung Obere Dorfs			272	3.473	5.037	139	380	1,08	5,0						44	1	2	0	47	2,1	4,3	0,0	77,1	
2	FS	5,6																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	bso	Fr15-18				Fr	D day 06-18											
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1164		87262			4.109	4.452	4.172	280	5.480	0,88	245						236	9	8	2	255	3,5	3,1	0,8	84,6	
	8135	7426 1218	802	TM	206	4.989		8			4,2						262	11	10	2	285	3,9	3,5	0,7	85,2	
		L 1164/Einmündung Obere Dorfst		2023	4.453	4.376	33	142	5.043	0,56	315						159	2	2	1	164	1,2	1,2	0,6	82,2	
		L 1164/KV K 3031		F	283	2.775	4.139	130	437	1,05	4,0						45	1	1	0	47	2,1	2,1	0,0	76,7	
	2	FS	1,5																							
L 1165		85872			6.986	7.208	6.762	446		1,01							378	16	9	11	414	3,9	2,2	2,7	87,3	
	8425	-	802	TM	455	7.896		0									420	20	11	12	463	4,3	2,4	2,6	87,8	
		75250390		2013	7.210	7.993	179	287		0,50							267	5	3	6	281	1,8	1,1	2,1	85,1	
		74250020		F	448	3.942	6.583	159									65	3	3	1	72	4,2	4,2	1,4	79,5	
	4	-	k.A.																							
L 1165		81953			11.246	11.603	11.327	276	11.410	1,04	792						650	11	6	16	683	1,6	0,9	2,3	89,0	
	8136	7126 1208	802	TM 2G	282	12.105		17			1,0						724	13	7	18	762	1,7	0,9	2,4	89,5	
		L1165/K3283 Essingen		2020	11.607	12.545	259	162	11.047	0,73	392						430	4	3	9	446	0,9	0,7	2,0	87,0	
		B29/L1165 Essingen Bahnhof		F	278	8.837	11.068	97	363	1,07	1,3						82	1	1	1	85	1,2	1,2	1,2	79,5	
	2	FS	1,8																							
L 1165		86086			2.933	3.026	2.860	166	3.087	1,02	217						166	6	4	2	178	3,4	2,2	1,1	83,1	
	8136	7126 1219	802	TM	170	3.190		16			4,7						186	7	4	2	199	3,5	2,0	1,0	83,5	
		L1165/K3282 Lauterburg		2022	3.027	3.250	35	83	2.871	0,68	189						114	1	1	2	118	0,8	0,8	1,7	81,1	
		L1165/K3283 Essingen		F	167	2.159	2.825	67	216	1,04	2,9						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8	
	2	FS	4,3																							
L 1165		82241			3.689	3.806	3.594	212	3.762	1,02	412						210	7	5	4	226	3,1	2,2	1,8	84,3	
	8136	7225 1204	802	TM	217	3.824		13			0,7						237	9	6	5	257	3,5	2,3	1,9	85,0	
		L1162/L1165 Bartholomä		2021	3.807	3.917	68	114	3.466	0,97	320						129	2	1	2	134	1,5	0,7	1,5	81,6	
		L1165/K3283 Essingen		F	213	3.715	3.526	85	296	1,08	0,6						21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1	
	2	FS	4,5																							
L 1165		86089			3.522	3.634	3.514	120	3.855	1,02	264						204	5	3	2	214	2,3	1,4	0,9	83,6	
	8136	7226 1203	802	TM	122	3.777		6			1,8						229	6	3	2	240	2,5	1,3	0,8	84,0	
		L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalb		2022	3.635	3.850	30	75	3.696	0,76	300						131	1	1	1	134	0,7	0,7	0,7	81,2	
		L1162/L1165 Bartholomä		F	121	2.857	3.484	39	159	1,05	2,4						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7	
	2	FS	3,4																							
L 1165		82525			2.492	3.401	3.254	147	3.341	1,03	330	146	2,74	153	3,27	21	188	5	4	3	200	2,5	2,0	1,5	83,6	
	8135	7326 1200	802	TM	60	3.531		7			3,7	157	2,55	143	2,80	4	211	6	5	3	225	2,7	2,2	1,3	84,1	
		L1165L1163 Steinheim am Albuch		2024	2.428	3.646	47	75	3.141	0,75	294						123	1	1	1	126	0,8	0,8	0,8	81,0	
		L 1165 Kreisgrenze HDH Ostalb		H	95	2.639	3.207	65	200	0,95	2,7	124	0,81	118	0,85	4	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6	
	2	FS	5,8																							
L 1165		82526			4.611	4.757	4.560	197	4.946	1,02	285						263	7	4	5	279	2,5	1,4	1,8	85,1	
	8135	7326 1201	802	TM	203	4.998		11			3,5						292	9	5	6	312	2,9	1,6	1,9	85,7	
		B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu		2022	4.759	5.092	75	113	4.599	0,70	269						173	2	1	2	178	1,1	0,6	1,1	82,6	
		L1165L1163 Steinheim am Albuch		F	198	3.486	4.485	73	347	1,09	3,3						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
	2	FS	2,4																							
L 1165		82527			5.871	5.502	5.259	243	6.632	0,73	480						301	10	4	4	319	3,1	1,3	1,3	85,5	
	8135	7326 1202	802	TM	122	6.409		23			3,2						329	12	5	5	351	3,4	1,4	1,4	86,0	
		L1164/K3017 KV Gerstetten		2023	5.504	4.684	70	149	6.283	0,53	387						216	4	1	2	223	1,8	0,4	0,9	83,5	
		B466/L1165 Sontheimer Wirtshäu		F	244	3.414	5.189	71	349	1,09	2,3						49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
	2	FS	8,2																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	von [hh] bis [hh]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart													Zähljahr	HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			von	SV	W	Rad	Bus	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr										day 06-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
E-Str.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																											
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von nach				2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	MSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22				
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1170		83101			11.888	12.622	11.998	624	13.779	1,02	888						680	21	13	5	719	2,9	1,8	0,7	88,9		
	8425	7526 1205	802	TM 2G	374	13.801		39			3,1						733	26	17	5	781	3,3	2,2	0,6	89,3		
		AS Langenau A7/L1170 (119)		2023	12.626	14.123	85	326	12.689	0,51	730						521	5	4	5	535	0,9	0,7	0,9	87,3		
		L1170/L1171 Langenau FS	0,9	F	630	7.068	11.913	259	1.090	1,09	4,4							130	4	5	1	140	2,9	3,6	0,7	82,0	
L 1170		82805			15.490	5.168	4.925	243	5.902	0,84	488						279	9	5	3	296	3,0	1,7	1,0	85,1		
	8425	7526 1207	802	TM 2G	539	5.913		9			2,4						305	11	6	3	325	3,4	1,8	0,9	85,5		
		L 1170 Nordumfahrung		2023	5.170	4.990	46	145	5.428	0,49	446						204	2	1	2	209	1,0	0,5	1,0	83,2		
		L 1170 Nordumfahrung FS	2,6	F	245	2.897	4.879	89	474	1,09	2,0							53	1	1	0	55	1,8	1,8	0,0	77,3	
L 1171		83100			7.615	7.856	7.500	356	8.713	1,02	491						434	13	7	4	458	2,8	1,5	0,9	86,9		
	8425	7526 1204	802	TM	364	8.591		39			2,9						483	16	9	5	513	3,1	1,8	1,0	87,5		
		L1171 Landesgr. bei Langenau		2022	7.859	8.753	70	184	8.255	0,48	512						286	4	2	3	295	1,4	0,7	1,0	84,8		
		L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö) FS	1,3	F	359	4.098	7.430	133	458	1,05	4,1							60	2	3	0	65	3,1	4,6	0,0	78,6	
L 1171		83102			10.771	8.199	7.838	361	9.323	1,03	377	275	3,27	433	3,23	22	455	12	8	3	478	2,5	1,7	0,6	87,0		
	8425	7526 1206	802	TM	464	8.821		31			2,7	284	3,17	412	2,67	4	496	15	10	3	524	2,9	1,9	0,6	87,4		
		L 1171 OD Langenau (Schell Ta		2024	11.117	9.108	48	181	8.796	0,56	582						334	3	3	2	342	0,9	0,9	0,6	85,3		
		L1170/L1171 Langenau FS	2,7	H	461	4.918	7.790	149	527	1,10	4,4	192	1,04	233	0,43	4	63	2	3	0	68	2,9	4,4	0,0	78,7		
L 1173		81409			3.841	3.963	3.685	278	4.523	1,02	340						199	12	4	17	232	5,2	1,7	7,3	86,1		
	8236	7018 1206	802	TM	280	4.313		11			3,5						225	17	6	18	266	6,4	2,3	6,8	86,7		
		B10/L1173 Enzberg		2022	3.964	4.395	292	193	4.090	0,50	325						118	1	0	14	133	0,8	0,0	10,5	84,0		
		L1132/L1173 Ötisheim Süd FS	4,7	F	279	2.164	3.393	74	433	1,02	7,6							26	1	0	3	30	3,3	0,0	10,0	77,6	
L 1175		87082			4.763	4.914	4.839	75		1,02	566						272	3	2	12	289	1,0	0,7	4,2	85,8		
	8236	-	802	TM	79	5.365		4			1,5						294	3	3	13	313	1,0	1,0	4,2	86,2		
		71190560		2015	4.916	5.471	185	34		0,51	476						209	1	1	6	217	0,5	0,5	2,8	84,0		
		71190040 FS	k.A.	F	76	2.741	4.654	37			1,3							36	0	0	1	37	0,0	0,0	2,7	76,2	
L 1175		87084			1.394	1.439	1.424	15		1,02	174						81	1	0	2	84	1,2	0,0	2,4	79,8		
	8236	-	802	TM	15	1.570		0			0,8						87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0		
		71190040		2015	1.439	1.602	34	10		0,50	250						67	0	0	2	69	0,0	0,0	2,9	79,0		
		71190170 FS	k.A.	F	15	787	1.390	5			0,4							10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4	
L 1175		81728			5.886	5.361	5.098	263	5.954	0,93	416						291	10	6	4	311	3,2	1,9	1,3	85,5		
	8236	7118 1206	802	TM	301	5.964		35			2,5						311	12	7	4	334	3,6	2,1	1,2	85,8		
		L1175/L1180 Frielzheim		2023	5.363	5.522	70	132	5.491	0,54	286						231	4	2	4	241	1,7	0,8	1,7	84,2		
		L1135/L1175 Wurmberg Süd FS	4,3	F	265	3.206	5.028	96	463	1,09	1,0							46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7	
L 1175		81743			4.576	4.500	4.354	146	5.686	1,02	617						255	5	3	3	266	1,9	1,1	1,1	84,5		
	8236	7119 1212	802	TM	228	4.866		7			1,2						281	7	4	4	296	2,4	1,4	1,4	85,1		
		L1134/L1175 Heimsheim		2023	4.502	4.979	60	83	5.421	0,57	410						170	1	1	2	174	0,6	0,6	1,1	82,5		
		L1175/L1180 Frielzheim FS	4,7	F	147	2.784	4.294	56	265	1,20	1,7							28	1	1	1	31	3,2	3,2	3,2	76,3	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1177	8115	87727	804	TM 2023 F		4.866	4.652	214	5.497	0,91	474						257	10	2	20	289	3,5	0,7	6,9	86,8
		-				5.490		38			2,1						282	12	3	21	318	3,8	0,9	6,6	87,1
		7119030			4.806	5.001	322	136	5.212	0,45	378						180	3	1	15	199	1,5	0,5	7,5	85,2
		7119025			217	2.458	4.330	40	285	1,10	3,4						26	2	1	2	31	6,5	3,2	6,5	77,3
L 1177	8115	87728	804	TM 2023 F		5.835	5.673	162	7.654	0,56	597						332	8	1	6	347	2,3	0,3	1,7	85,8
		-				7.417		21			1,8						356	10	2	7	375	2,7	0,5	1,9	86,3
		71190540			5.763	4.185	105	118	7.419	0,28	576						259	2	0	5	266	0,8	0,0	1,9	84,5
		71190240			163	2.098	5.568	23	235	1,10	1,1						31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
L 1177	8115	81746	804	TM 2022 F	3.481	3.664	3.550	114	5.007	1,01	399						206	5	2	5	218	2,3	0,9	2,3	84,1
		7119 1216			115	4.010		7			0,5						230	6	2	6	244	2,5	0,8	2,5	84,6
		L1177/OD Weissach			3.619	4.054	79	79	4.834	0,47	380						135	1	0	2	138	0,7	0,0	1,4	81,5
		L 1177/K 1688 bei Heimerdingen			114	1.893	3.471	28	173	1,13	1,4						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
L 1177	8236	81754	802	TM 2024 H	3.875	4.010	3.864	146	4.686	0,95	214	147	3,40	300	3,00	13	229	5	3	4	241	2,1	1,2	1,7	84,3
		7119 1225			118	4.590		10			2,8	158	3,16	361	2,22	2	260	7	4	4	275	2,5	1,5	1,5	84,9
		L1135/L1177			3.999	4.367	63	80	4.473	0,34	476	147	4,08	266	2,63	6	135	1	1	2	139	0,7	0,7	1,4	81,7
		L1134/L1177			118	1.549	3.801	56	213	1,05	4,0	60	1,67	56	0,00	2	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
L 1177	8115	86327	804	TM 2022 F	3.508	3.693	3.528	165	5.431	1,01	566						208	8	2	4	222	3,6	0,9	1,8	84,1
		7119 1234			166	4.181		50			1,5						238	10	2	4	254	3,9	0,8	1,6	84,6
		L 1134 / L 1177 bei Mönsheim			3.647	4.228	63	89	5.188	0,29	496						122	2	1	3	128	1,6	0,8	2,3	81,7
		L1177/K1018 Weissach			167	1.214	3.465	26	243	1,06	1,2						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
L 1177	8118	81782	801	TM 2G 2023 F	12.955	11.606	11.057	549	13.489	1,01	773						636	22	9	8	675	3,3	1,3	1,2	88,7
		7120 1211			680	12.710		128			2,3						677	25	12	9	723	3,5	1,7	1,2	89,1
		L1136/L1177 bei Hirschlanden			11.554	12.807	144	236	12.705	0,51	754						511	8	4	6	529	1,5	0,8	1,1	87,4
		L1177/K1689 Ditzingen			570	6.425	10.913	185	784	1,07	3,9						93	3	4	1	101	3,0	4,0	1,0	80,8
L 1177	8118	81794	801	TM - F	14.853	15.545	15.292	253			719						800	12	2	60	874	1,4	0,2	6,9	91,4
		7120 1225			256			26			7,2						865	15	2	66	948	1,6	0,2	7,0	91,8
		L1136/L1177 bei Hirschlanden			15.476		1.021	197			717						606	4	1	41	652	0,6	0,2	6,3	89,9
		B 295/L 1177 Ditzingen			262		14.271	30			5,3						185	3	1	7	196	1,5	0,5	3,6	84,0
L 1177	8118	81796	801	DZ 2024 H	4.818	4.254	3.736	518	4.536	0,95	384	190	7,89	166	7,23	224	214	18	11	2	245	7,3	4,5	0,8	84,9
		7120 1227			697	4.763		53			6,8	193	5,70	160	5,63	38	232	24	14	3	273	8,8	5,1	1,1	85,7
		L 1177/K 1688 bei Heimerdingen			5.743	4.539	42	253	3.754	0,45	407	176	6,82	164	6,71	78	155	3	3	2	163	1,8	1,8	1,2	82,5
		L 1136/L 1177 bei Hirschlanden			556	2.123	3.694	212	782	0,85	6,5	76	1,32	81	0,00	52	35	2	4	0	41	4,9	9,8	0,0	77,4
L 1179	8236	81744	802	TM 2023 F	6.715	5.949	5.738	211	6.432	1,02	479						332	8	4	6	350	2,3	1,1	1,7	86,0
		7119 1214			321	6.443		57			3,4						363	10	5	7	385	2,6	1,3	1,8	86,5
		L 1179 Kreisgr. bei Weil der S			5.951	6.593	105	88	6.084	0,56	443						237	4	1	4	246	1,6	0,4	1,6	84,2
		L 1179 Kreisgrenze bei Perouse			212	3.635	5.633	66	348	1,09	1,3						41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1179	82088		804	TM 2023 F	5.026	4.482	4.364	118	5.980	0,67	401						250	4	3	3	260	1,5	1,2	1,2	84,4	
	8115				143	5.346		1			0,4						272	5	4	4	285	1,8	1,4	1,4	85,0	
	L1179/ L1180/ K1061 Weil der S				4.426	3.581	57	70	5.795	0,46	463						181	1	1	2	185	0,5	0,5	1,1	82,7	
	L1179/L1134 Heimsheim				119	2.437	4.307	47	185	0,72	0,9						40	0	0	1	41	0,0	0,0	2,4	76,6	
L 1180	87725		804	TM 2023 F		3.071	2.933	138	3.487	1,01	265						167	5	3	7	182	2,7	1,6	3,8	84,0	
	-					3.361		2			3,0						182	7	4	8	201	3,5	2,0	4,0	84,5	
	7119063				3.033	3.378	116	89	3.242	0,49	243						115	1	1	6	123	0,8	0,8	4,9	82,3	
	7119062				140	1.663	2.817	47	245	1,10	3,3						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
L 1180	81745		802	TM 2022 F	6.696	6.909	6.353	556	7.949	1,02	491						364	18	14	6	402	4,5	3,5	1,5	87,0	
	7119 1215				567	7.527		85			4,7					411	21	16	6	454	4,6	3,5	1,3	87,5		
	L1175/L1180 Frielzheim				6.911	7.668	95	230	7.208	0,50	635					233	6	5	5	249	2,4	2,0	2,0	84,7		
	L1180/ L1134 KVP Frielzheim				562	3.739	6.258	241	741	1,03	4,1					49	4	4	1	58	6,9	6,9	1,7	79,2		
L 1180	81747		802	TM 2023 F	4.136	3.389	3.185	204	3.720	1,02	200						186	7	5	4	202	3,5	2,5	2,0	84,0	
	7119 1217				293	3.726		8			1,6					209	9	6	5	229	3,9	2,6	2,2	84,6		
	L1180/ L1134 KVP Frielzheim				3.390	3.813	66	118	3.367	0,48	251					114	2	1	2	119	1,7	0,8	1,7	81,2		
	L 1180 Kreisgrenze bei Perouse				205	1.799	3.119	78	353	1,09	3,1					20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1		
L 1180	81748		804	TM 2G 2024 H	9.550	9.818	9.303	515	11.042	1,01	661						532	18	11	7	568	3,2	1,9	1,2	88,1	
	7119 1218				784	10.693		102			3,3					571	21	12	7	611	3,4	2,0	1,1	88,4		
	L 1180/L 1179/K 1013 Perouse,				9.930	10.808	115	211	10.189	0,52	580	488	3,28	390	3,85	6	419	8	6	5	438	1,8	1,4	1,1	86,7	
	L 1180/K 1082 bei der AS Rutes				779	5.548	9.188	202	853	1,10	2,8	236	1,69	187	0,53	1	82	4	4	1	91	4,4	4,4	1,1	80,5	
L 1180	81749		804	TM - F	18.798	19.790	19.039	751									1.043	35	5	28	1.111	3,2	0,5	2,5	91,2	
	7119 1232				755			399								1.121	42	6	31	1.200	3,5	0,5	2,6	91,6		
	7119006B				19.545		475	247								815	15	3	17	850	1,8	0,4	2,0	89,8		
	7119064O				765		18.564	105								237	10	2	3	252	4,0	0,8	1,2	84,4		
L 1180	86325		804	TM 2G 2023 F	7.559	7.180	6.932	248	8.877	0,74	811						401	10	5	10	426	2,3	1,2	2,3	87,1	
	7119 1236				262	8.299		11			3,0					440	12	7	11	470	2,6	1,5	2,3	87,5		
	Perouse, Wilhelm Koppstraße				7.091	6.158	161	149	8.449	0,53	780					285	2	1	7	295	0,7	0,3	2,4	85,2		
	K1013 KV Perouse				251	4.363	6.771	88	428	1,10	2,4					44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2		
L 1180	82120		801	TM 2G 2023 F	11.642	9.326	9.024	302	10.642	1,01	564						509	16	2	8	535	3,0	0,4	1,5	87,7	
	7220 1201				313	9.999		181			2,9					546	17	2	8	573	3,0	0,3	1,4	87,9		
	B 295/L 1180 Leonberg				9.284	10.076	133	95	10.205	0,62	584					409	11	0	6	426	2,6	0,0	1,4	86,6		
	L1187/K9503, S*Stuttgart,Wildp				309	6.170	8.891	26	437	1,11	2,0					89	4	0	1	94	4,3	0,0	1,1	80,0		
L 1180	82122		805	DZ 2024 H	24.549	26.331	25.698	633	31.913	0,84	1.937	1371	2,04	1044	2,01	224	1.482	34	3	8	1.527	2,2	0,2	0,5	91,7	
	7220 1203				583	29.478		160			2,2	1304	2,22	1091	2,02	38	1.614	41	3	9	1.667	2,5	0,2	0,5	92,1	
	L1187/K9503, S*Stuttgart,Wildp				26.013	24.633	135	429	31.060	0,59	1.847	1152	2,08	881	2,04	78	1.088	14	1	6	1.109	1,3	0,1	0,5	90,3	
	L1180/L1187, S*Stuttgart,Wildp				601	17.372	25.563	44	853	1,04	2,3	707	0,85	687	0,73	52	230	5	0	1	236	2,1	0,0	0,4	83,5	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06								
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1181	82548			TM 2023 F	3.960	3.376	3.253	123	4.123	0,84	244						186	5	2	3	196	2,6	1,0	1,5	83,4
	8135				174	3.815		30			1,5						205	6	3	3	217	2,8	1,4	1,4	83,8
	B466/L1181 KV Nattheim				3.377	3.218	45	57	3.900	0,55	253						127	1	1	3	132	0,8	0,8	2,3	81,8
	L1181/L2033 Dischingen				124	2.105	3.208	36	223	1,08	3,5						30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	FS																								
L 1182	86283			TM 2021 F	14.312	15.068	14.601	467	16.620	1,01	765						832	19	8	11	870	2,2	0,9	1,3	89,7
	8115				476	16.029		71			4,0						883	24	9	12	928	2,6	1,0	1,3	90,0
	L 1182/K 1064 bei Grafenau				14.881	16.253	183	264	15.841	0,61	734						679	7	3	8	697	1,0	0,4	1,1	88,5
	L 1182/L 1183 Grafenau				474	9.771	14.418	132	779	1,09	2,7						137	3	1	1	142	2,1	0,7	0,7	81,6
	FS																								
L 1182	82089			TM 2G 2024 H	8.833	7.839	7.596	243	7.041	1,01	612	391	2,05	286	2,80	26	433	9	4	5	451	2,0	0,9	1,1	86,8
	8115				421	8.436		81			1,3	427	2,11	316	3,16	4	470	10	5	5	490	2,0	1,0	1,0	87,1
	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta				9.184	8.527	77	79	6.775	0,58	643						325	4	2	3	334	1,2	0,6	0,9	85,3
	B 295/L 1182 bei Weil der Stad				416	4.921	7.519	83	266	0,61	1,2	185	1,08	236	0,85	4	75	2	2	0	79	2,5	2,5	0,0	79,1
	FS																								
L 1182	82090			TM 2023 F	12.588	11.142	10.832	310	11.898	0,91	649						626	14	4	7	651	2,2	0,6	1,1	88,3
	8115				344	12.496		69			1,3						680	17	5	7	709	2,4	0,7	1,0	88,7
	B 295/L 1182 Weil der Stadt				11.004	11.317	116	174	11.505	0,49	601						465	6	2	6	479	1,3	0,4	1,3	87,0
	L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M				313	6.065	10.716	67	393	1,12	2,1						86	2	1	1	90	2,2	1,1	1,1	79,8
	FS																								
L 1182	86347			TM 2023 F	2.047	2.768	2.681	87	2.995	1,00	216						152	3	2	5	162	1,9	1,2	3,1	83,1
	8115				66	2.878		8			1,8						165	4	2	5	176	2,3	1,1	2,8	83,4
	L 1182/K 1001 Hausen				2.734	2.892	75	48	2.880	0,77	167						113	1	1	4	119	0,8	0,8	3,4	81,7
	L 572/L 1182 Kreisgr. bei Weil				89	2.212	2.606	31	115	1,09	2,1						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	FS																								
L 1182	86332			TM 2022 F	8.069	8.495	8.115	380	9.371	1,01	477						469	16	5	7	497	3,2	1,0	1,4	87,4
	8115				382	9.078		87			1,8						517	19	6	8	550	3,5	1,1	1,5	87,9
	L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M				8.390	9.180	108	209	8.784	0,60	426						329	8	1	3	341	2,3	0,3	0,9	85,4
	L 1182/K 1020 bei Münklingen				384	5.452	8.007	84	587	1,10	3,9						62	4	1	0	67	6,0	1,5	0,0	78,5
	FS																								
L 1182	86282			TM 2024 H	10.328	3.921	3.755	166	4.412	1,01	220						213	5	4	5	227	2,2	1,8	2,2	84,3
	8115				258	4.272		57			0,6						227	6	6	5	244	2,5	2,5	2,0	84,7
	L 1182/L 1183 Grafenau				8.155	4.318	78	38	4.153	0,52	194	192	2,08	149	3,36	6	167	4	0	3	174	2,3	0,0	1,7	82,8
	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta				194	2.211	3.677	71	259	1,10	1,5	80	2,50	80	3,75	1	35	1	0	1	37	2,7	0,0	2,7	76,4
	FS																								
L 1182	86346			TM 2020 F	4.879	5.137	4.908	229	5.659	0,66	253						281	11	2	7	301	3,7	0,7	2,3	85,6
	8115				230	5.774		95			3,8						315	13	3	8	339	3,8	0,9	2,4	86,1
	L 1182/K 1020 bei Münklingen				5.073	3.824	117	95	5.375	0,77	261						180	4	1	4	189	2,1	0,5	2,1	83,3
	L 1182/K 1001 Hausen				232	4.468	4.791	39	284	1,00	2,7						37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8
	FS																								
L 1182	86284			TM 2G 2024 H	9.445	11.127	10.865	262	13.940	0,89	836	654	1,38	334	2,40	15	598	9	6	6	619	1,5	1,0	1,0	88,1
	8115				266	12.568		26			1,2	613	1,31	348	2,30	3	645	11	7	6	669	1,6	1,0	0,9	88,4
	L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin				9.820	11.166	101	130	13.465	0,48	897	570	1,40	312	2,24	3	460	2	2	4	468	0,4	0,4	0,9	86,6
	L 1182/K 1064 bei Grafenau				264	6.042	10.764	106	475	1,07	2,0	228	0,00	268	0,37	3	148	2	2	1	153	1,3	1,3	0,7	81,9
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach		2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1183	86319		TM	4.037	4.355	4.168	187	5.076	1,01	296	135	3,70	248	2,82	20	232	9	2	2	245	3,7	0,8	0,8	84,1		
	8115			161	4.761		78			3,4	143	3,50	220	3,18	4	254	11	2	2	269	4,1	0,7	0,7	84,5		
	L 183/L 1183 Kreisgr. b. Grafe			4.197	4.813	29	81	4.824	0,50	343							168	4	0	1	173	2,3	0,0	0,6	82,3	
	L 1182/L 1183 Grafenau			163	2.374	4.139	28	252	1,08	3,2	95	1,05	90	1,11	3	53	2	0	0	55	3,6	0,0	0,0	77,2		
	FS			1,9																						
L 1183	82091		TM 2G	15.363	13.006	12.612	394	15.542	0,82	1.083						701	15	7	6	729	2,1	1,0	0,8	88,8		
	8115			502	14.984		39			1,7							749	19	8	6	782	2,4	1,0	0,8	89,1	
	L 1182/L 1183/K 1073 Sindelfin			12.845	12.292	101	228	14.818	0,45	998							559	4	4	4	571	0,7	0,7	0,7	87,5	
	L 1183/K 1055 (Seitenarm) bei			399	6.742	12.511	127	724	1,04	1,8							161	3	2	1	167	1,8	1,2	0,6	82,3	
	FS			8,3																						
L 1183	82092		TM	14.628	15.400	14.851	549									815	24	5	21	865	2,8	0,6	2,4	90,1		
	8115			554			163										875	29	6	24	934	3,1	0,6	2,6	90,5	
	7219057O			15.209		363	282										635	10	3	13	661	1,5	0,5	2,0	88,7	
	7219003O			556		14.488	104										185	7	2	2	196	3,6	1,0	1,0	83,3	
	FS			1,8																						
L 1183	82124		TM	24.009	25.276	24.632	644									1.367	27	8	17	1.419	1,9	0,6	1,2	91,7		
	8115			655			143										1.473	32	9	19	1.533	2,1	0,6	1,2	92,1	
	7220070O			24.963		293	347										1.061	11	4	10	1.086	1,0	0,4	0,9	90,4	
	7220051O			653		24.339	154										307	8	4	2	321	2,5	1,2	0,6	85,2	
	OD			0,7																						
L 1184	87046		TM	3.389	3.569				1,00	352						-	-	-	-	206	-	-	-	-		
	8115				3.810												-	-	-	-	219	-	-	-	-	
	7418060O			3.525	3.803				0,62	328								-	-	-	-	164	-	-	-	-
	7419056O				2.364													-	-	-	-	35	-	-	-	-
	FS			k.A.	Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
L 1184	82363		TM	3.113	3.353	3.285	68	3.908	0,83	580						189	3	1	6	199	1,5	0,5	3,0	83,8		
	8115			56	3.611		3		0,4								210	4	1	7	222	1,8	0,5	3,2	84,4	
	B 28/L 1184 Herrenberg			3.311	3.012	102	48	3.823	0,78	300							128	1	0	4	133	0,8	0,0	3,0	82,0	
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhause			68	2.816	3.183	17	85	1,10	0,6							19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
	FS			6,9																						
L 1184	86309		TM	8.771	8.407	8.167	240	9.456	1,00	615						479	11	3	5	498	2,2	0,6	1,0	87,1		
	8115			283	9.059		57		5,2							530	13	4	5	552	2,4	0,7	0,9	87,6		
	L 1184/K 1000 Hildrizhausen			8.303	9.102	75	140	9.107	0,58	526						328	4	0	4	336	1,2	0,0	1,2	85,3		
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen			243	5.224	8.092	43	349	1,02	2,0						52	3	0	0	55	5,5	0,0	0,0	77,3		
	FS			3,4																						
L 1184	82646		TM	4.105	4.863	4.733	130	5.549	1,01	318						269	6	2	2	279	2,2	0,7	0,7	84,5		
	8416			55	5.214		19		1,7							290	7	2	2	301	2,3	0,7	0,7	84,8		
	B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen			4.841	5.254	34	76	5.329	0,62	332						210	1	1	1	213	0,5	0,5	0,5	83,1		
	B 28A/L 1184 bei Bondorf			135	3.224	4.699	35	220	1,11	1,4						47	1	1	0	49	2,0	2,0	0,0	76,9		
	FS			1,5																						
L 1184	84915		TM 2G	7.326	9.489	9.128	361	10.659	0,90	514	432	2,78	464	2,59	9	521	13	7	6	547	2,4	1,3	1,1	87,7		
	8115			295	10.474		69		2,5	424	3,07	434	2,53	2	555	16	9	7	587	2,7	1,5	1,2	88,1			
	B 28A/L 1184 bei Bondorf			7.617	9.400	104	159	10.149	0,59	570	329	2,74	343	2,62	2	416	5	3	4	428	1,2	0,7	0,9	86,4		
	L 1184/K 1078 bei Bondorf			291	6.151	9.024	133	510	1,10	1,8	280	1,07	222	1,35	2	86	3	2	0	91	3,3	2,2	0,0	79,7		
	FS			0,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus	LV	bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1184	82665		804	TM 2G 2024 H	3.873	4.182	3.950	232	4.932	1,01	524	183	3,28	167	4,19	19	225	6	7	3	241	2,5	2,9	1,2	84,4	
	7419 1100				350	4.522		4			5,5	185	3,24	188	4,26	4	243	7	9	3	262	2,7	3,4	1,1	84,9	
	L 1184/K 1078 bei Bondorf				4.027	4.571	44	98	4.583	0,56	395						175	1	2	2	180	0,6	1,1	1,1	82,7	
	L 1184/Gemeindestrasse (Rampen				341	2.517	3.906	130	349	1,17	7,6	95	0,00	116	0,86	3	37	1	2	0	40	2,5	5,0	0,0	76,5	
	FS																									
L 1184	82666		804	TM 2024 H	5.775	6.649	6.379	270	7.160	1,01	624	266	3,01	290	2,76	23	369	8	7	3	387	2,1	1,8	0,8	86,1	
	7419 1101				330	6.975		6			0,6	298	2,68	269	2,23	4	400	10	9	3	422	2,4	2,1	0,7	86,6	
	L 1184/L 1361 bei Bondorf				6.004	7.050	47	130	6.796	0,72	941						276	2	2	2	282	0,7	0,7	0,7	84,4	
	L 1184/Gemeindestrasse (Rampen				322	5.018	6.332	134	364	1,10	1,1	278	0,00	314	0,64	4	54	1	2	0	57	1,8	3,5	0,0	77,7	
	FS																									
L 1184	82667		804	TM 2G 2023 F	12.072	12.627	12.130	497	15.098	0,82	837						688	19	10	7	724	2,6	1,4	1,0	88,9	
	7419 1102				516	14.290		70			2,5						736	23	12	8	779	3,0	1,5	1,0	89,3	
	L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe				12.470	11.736	121	262	14.360	0,54	960						547	6	3	6	562	1,1	0,5	1,1	87,6	
	L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G				505	7.700	12.009	165	738	1,05	4,5						123	4	2	1	130	3,1	1,5	0,8	81,4	
	FS																									
L 1184	82668		804	TM 2G 2023 F	9.886	10.488	9.635	853	11.982	1,00	667						560	38	6	7	611	6,2	1,0	1,1	88,4	
	7419 1103				662	11.323		359			1,1						601	39	7	7	654	6,0	1,1	1,1	88,7	
	L 1184/K 1028 bei Herrenberg				10.358	11.376	113	393	11.081	0,57	589						438	37	3	5	483	7,7	0,6	1,0	87,4	
	B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (R				865	6.408	9.522	101	901	1,06	10,5						70	18	1	0	89	20,2	1,1	0,0	80,7	
	OD																									
L 1184	82681		804	TM 2022 F	4.390	4.621	4.529	92	5.044	1,01	586						263	4	1	7	275	1,5	0,4	2,5	85,1	
	7419 1208				92	4.844		3			2,2						291	5	1	8	305	1,6	0,3	2,6	85,5	
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhaue				4.564	4.898	112	70	4.926	0,71	310						179	1	0	5	185	0,5	0,0	2,7	83,3	
	L 1184/K 1000 Hildrizhausen				92	3.431	4.417	19	118	1,08	0,9						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5	
	OD																									
L 1184	86330		804	TM 2G 2023 F	9.647	10.065	9.706	359	11.876	0,82	618						557	15	6	6	584	2,6	1,0	1,0	87,9	
	7419 1211				449	11.449		78			2,7						595	19	7	7	628	3,0	1,1	1,1	88,3	
	L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G				9.940	9.347	103	187	11.258	0,52	674						444	5	1	5	455	1,1	0,2	1,1	86,6	
	L 1184/K 1028 bei Herrenberg				363	5.934	9.603	94	618	1,10	3,8						86	2	1	1	90	2,2	1,1	1,1	79,8	
	FS																									
L 1184	86278		804	TM 2024 H	9.525	9.222	8.972	250	10.544	0,82	607	466	1,93	366	2,46	12	516	8	6	5	535	1,5	1,1	0,9	87,4	
	7419 1212				395	10.367		9			1,0	475	1,47	390	2,56	2	555	10	8	5	578	1,7	1,4	0,9	87,8	
	L 1184/Gemeindestrasse (Rampen				9.904	8.520	80	136	10.168	0,59	590	343	2,33	357	2,24	4	400	2	1	3	406	0,5	0,2	0,7	85,9	
	L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe				386	6.068	8.892	105	376	1,10	2,9	235	0,43	237	0,00	2	80	2	1	0	83	2,4	1,2	0,0	79,1	
	FS																									
L 1185	86289		804	TM 2012 F	9.732	10.246	9.945	301		0,99							554	11	5	5	575	1,9	0,9	0,9	87,7	
	-				309	11.244		104									596	13	6	6	621	2,1	1,0	1,0	88,1	
	7320026O				10.119	11.186	85	91		0,47							429	5	3	3	440	1,1	0,7	0,7	86,4	
	7320017O				307	5.305	9.860	106									124	3	2	1	130	2,3	1,5	0,8	81,4	
	FS																									
L 1185	82096		804	TM 2023 F	3.920	4.702	4.610	92	5.291	1,00	253						263	4	1	4	272	1,5	0,4	1,5	84,6	
	7219 1214				113	5.086		2			0,4						278	5	1	4	288	1,7	0,3	1,4	84,8	
	L 1189/L 1185 AS Magstadt-Süd;				4.644	5.109	73	72	5.157	0,56	337						221	2	0	4	227	0,9	0,0	1,8	83,8	
	L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin				92	2.835	4.537	18	134	1,08	0,5						43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
		von		2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1185	82097		TM	8.972	9.446	9.328	118	10.818	0,98	590						531	5	2	5	543	0,9	0,4	0,9	87,3		
	8115	7219 1216		119	10.480		16		1,4			564	6	2	6	578	1,0	0,3	1,0	87,7						
	L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin			9.329	10.280	93	75	10.599	0,43	562			429	2	1	4	436	0,5	0,2	0,9	86,3					
	L 1183/L 1185 Sindelfingen			119	4.553	9.235	27	219	1,10	0,6			93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8					
	FS																									
L 1185	82101		TM	15.029	15.822	15.107	715								829	27	11	21	888	3,0	1,2	2,4	90,3			
	8115	7219 1222		729			124					892	32	12	24	960	3,3	1,3	2,5	90,7						
	7219082A				365	376			649	12	6	13	680	1,8	0,9	1,9	88,9									
	7219012O			725	14.742	215			186	8	5	2	201	4,0	2,5	1,0	83,6									
	OD																									
L 1185	82379		TM 2G	8.036	8.807	8.504	303	10.680	0,77	710					483	15	2	5	505	3,0	0,4	1,0	87,2			
	8115	7320 1206		257	10.080		147		1,8			507	18	2	5	532	3,4	0,4	0,9	87,5						
	L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis			8.698	7.774	90	125	10.286	0,54	472			412	8	0	5	425	1,9	0,0	1,2	86,4					
	L 1185/K 1074 Schönaich			307	5.456	8.414	31	394	1,03	0,8			85	4	0	1	90	4,4	0,0	1,1	79,8					
	FS																									
L 1185	82380		TM	10.284	10.827	10.587	240								582	11	2	13	608	1,8	0,3	2,1	88,4			
	8115	7320 1207		242			20				627	12	3	15	657	1,8	0,5	2,3	88,8							
	7320017O			10.693		229	172			452	4	1	8	465	0,9	0,2	1,7	87,0								
	7320018O			242	10.358	48			133	3	1	1	138	2,2	0,7	0,7	81,5									
	OD																									
L 1185	82381		TM	3.320	2.114	2.065	49	2.209	1,17	148	84	1,19	100	2,00	12	115	2	1	7	125	1,6	0,8	5,6	82,7		
	8115	7320 1208		97	2.122		5		1,2	79	0,00	91	1,10	3	125	3	1	7	136	2,2	0,7	5,1	82,9			
	L 1185/K 1048 bei Schönaich			3.452	2.484	106	34	2.138	0,77	178	88	1,14	99	2,02	1	84	1	0	4	89	1,1	0,0	4,5	80,7		
	L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei			97	1.630	1.959	10	71	0,25	1,6	56	0,00	70	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2		
	FS																									
L 1185	86363		TM	7.265	7.755	7.536	219	9.050	0,88	437					431	10	3	11	455	2,2	0,7	2,4	87,3			
	8115	7320 1210		221	8.497		41		1,5			470	12	3	11	496	2,4	0,6	2,2	87,6						
	L 1208/L 1185 Waldenbuch			7.659	7.455	174	133	8.788	0,64	485			315	4	1	9	329	1,2	0,3	2,7	85,9					
	L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle			222	5.442	7.362	45	262	1,04	3,0			58	2	1	0	61	3,3	1,6	0,0	77,9					
	FS																									
L 1185	86366		TM	4.715	4.964	4.801	163	5.623	1,01	300					278	7	2	6	293	2,4	0,7	2,0	85,3			
	8115	7320 1213		164	5.272		33		1,4			303	9	3	7	322	2,8	0,9	2,2	85,8						
	L 1185/K 1074 Schönaich			4.902	5.332	100	93	5.406	0,63	367			194	3	1	5	203	1,5	0,5	2,5	83,7					
	L 1185/K 1048 bei Schönaich			166	3.338	4.701	37	217	1,03	3,0			34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1					
	FS																									
L 1185	82402		TM 2G	6.565	6.761	6.554	207	8.074	0,82	393					379	10	2	9	400	2,5	0,5	2,3	86,7			
	8116	7321 1200		241	7.585		74		1,5			418	13	2	10	443	2,9	0,5	2,3	87,1						
	L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle			6.731	6.200	158	103	7.730	0,60	525			261	3	1	5	270	1,1	0,4	1,9	84,7					
	L 1185/K 1228 Aich			212	4.567	6.396	30	344	1,11	1,4			42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2					
	FS																									
L 1185	82403		TM	5.074	5.146	4.980	166	5.852	0,82	378					279	8	2	8	297	2,7	0,7	2,7	85,6			
	8116	7321 1201		197	5.762		37		2,6			306	9	3	8	326	2,8	0,9	2,5	85,9						
	L 1185/K 1228 Aich			5.123	4.746	136	95	5.613	0,61	348			201	3	1	5	210	1,4	0,5	2,4	83,8					
	L 1185/L 1205 Oberensingen Abz			172	3.493	4.844	34	239	1,08	1,9			45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6					
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer			MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]								
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
				2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
				SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 1187		82125		11.230	8.968	8.557	411	9.919	1,00	670						479	15	10	12	516	2,9	1,9	2,3	88,0		
	8115	7220 1207	804	475	9.563		52			1,9						513	19	12	12	556	3,4	2,2	2,2	88,4		
		L 1187/K 1011 bei Leonberg		8.857	9.607	202	201	9.221	0,63	596						376	4	1	15	396	1,0	0,3	3,8	87,0		
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl FS		416	6.055	8.355	158	698	1,10	2,2						85	2	1	1	89	2,2	1,1	1,1	79,8		
	2		1,8																							
L 1187		82126		12.891	12.458	12.120	338	14.450	0,99	898						686	13	7	13	719	1,8	1,0	1,8	89,1		
	8111	7220 1208	805	326	13.281		19			2,3						742	16	8	15	781	2,0	1,0	1,9	89,5		
		L 1187/L 1189, S*Stgt.-Büsnau;be		12.437	13.162	218	195	13.973	0,64	1.140						520	4	1	10	535	0,7	0,2	1,9	87,6		
		B 14/L 1187, S*Stgt.-Vaihingen FS		352	8.531	11.902	124	477	1,04	2,1						113	2	2	1	118	1,7	1,7	0,8	81,0		
	2		1,8																							
L 1187		82127		49.829	51.483	50.447	1.036		0,76	2.514						2.804	46	11	67	2.928	1,6	0,4	2,3	95,2		
	8111	7220 1209	805	1.060	59.846		206			5,3						3.068	58	14	74	3.214	1,8	0,4	2,3	95,7		
		B 14/ L 1187 bei Vaihingen		51.395	45.519	1.153	627		0,50	2.585						2.052	17	3	45	2.117	0,8	0,1	2,1	93,7		
		L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald FS		1.067	29.733	49.294	203			5,9						561	11	3	8	583	1,9	0,5	1,4	87,9		
	4		1,5																							
L 1187		82135		22.404	23.147	22.577	570		0,87	1.130						1.253	24	8	31	1.316	1,8	0,6	2,4	91,8		
	8111	7220 1220	805	590	25.689		88			5,3						1.372	29	10	34	1.445	2,0	0,7	2,4	92,3		
		L1015/L1187, S*Stgt.,Rotenwald		23.108	22.270	528	337		0,61	1.162						921	8	2	21	952	0,8	0,2	2,2	90,3		
		B 10/B 295/L 1187 Pragsattel, FS		589	15.554	22.049	145			5,9						250	6	2	4	262	2,3	0,8	1,5	84,6		
	3		6,9																							
L 1187		86315		7.459	7.852	7.537	315	8.825	1,01	760						421	11	7	19	458	2,4	1,5	4,1	88,0		
	8115	7220 1223	804	325	8.142		36			2,5						455	13	9	20	497	2,6	1,8	4,0	88,4		
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl		7.755	8.233	321	153	8.396	0,77	791						318	4	2	16	340	1,2	0,6	4,7	86,7		
		L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be FS		321	6.273	7.216	126	429	1,03	6,0						61	2	2	1	66	3,0	3,0	1,5	79,0		
	2		4,4																							
L 1188		82128		5.795	7.302	7.031	271	8.755	0,78	522						402	10	6	4	422	2,4	1,4	0,9	86,5		
	8115	7220 1211	804	234	8.279		49			0,9						430	13	8	4	455	2,9	1,8	0,9	86,9		
		L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfin		7.211	6.458	68	122	8.344	0,58	542						319	3	1	4	327	0,9	0,3	1,2	85,2		
		L 1188/L 1189 bei Sindelfingen FS		275	4.777	6.963	100	411	1,06	1,3						66	1	1	0	68	1,5	1,5	0,0	78,1		
	2		4,5																							
L 1188		82129		5.180	5.454	5.111	343	5.841	1,01	384						287	15	6	11	319	4,7	1,9	3,4	86,4		
	8115	7220 1212	804	347	5.634		6			14,0						308	17	7	12	344	4,9	2,0	3,5	86,8		
		L 1188/L 1189 bei Sindelfingen		5.386	5.712	179	241	5.277	0,79	397						224	8	2	8	242	3,3	0,8	3,3	84,9		
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Gl FS		345	4.439	4.932	96	564	1,09	1,7						41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7		
	2		2,3																							
L 1188		82136		8.108	8.536	7.998	538									437	17	11	14	479	3,5	2,3	2,9	88,0		
	8115	7220 1221	804	554			42									469	20	13	16	518	3,9	2,5	3,1	88,4		
		L 1188/L 1189 bei Sindelfingen		8.430		242	271									346	7	6	8	367	1,9	1,6	2,2	86,4		
		L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr FS		546		7.756	225									97	5	5	2	109	4,6	4,6	1,8	81,6		
	2		0,7																							
L 1188		87449			7.328	7.096	232	9.390	1,00	733						399	9	5	11	424	2,1	1,2	2,6	87,1		
	8115	7220 1226	804		7.862		29			2,1						434	11	6	11	462	2,4	1,3	2,4	87,4		
		7220017		7.237	7.899	175	120	8.998	0,60	476						300	3	1	10	314	1,0	0,3	3,2	85,8		
		7220043 FS		236	4.728	6.921	83	392	1,10	2,1						64	1	1	1	67	1,5	1,5	1,5	78,7		
	2		0,7																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]										
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22										
	nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1189	82098		TM	3.887	4.092	4.052	40	4.558	1,02	440						230	2	1	4	237	0,8	0,4	1,7	84,0		
	8115	7219 1217		804	2019	39	4.336		1		0,2	244	2	1	4	251	0,8	0,4	1,6	84,3						
	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta			4.041	4.431	74	30	4.511	0,64	378		187	1	0	4	192	0,5	0,0	2,1	83,2						
	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic			40	2.771	3.978	9	47	1,06	0,5		38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2						
	2	FS	1,0																							
L 1189	86320		TM	3.193	1.599	1.522	77	1.866	1,01	163	63	4,76	84	2,38	16	86	4	1	3	94	4,3	1,1	3,2	80,9		
	8115	7219 1227		804	2024	219	1.722		39		2,3	59	6,78	75	2,67	3	95	5	1	3	104	4,8	1,0	2,9	81,3	
	L183/L1189 Schaffhausen			3.320	1.740	46	28	1.746	0,58	137		61	2	0	1	64	3,1	0,0	1,6	78,4						
	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta			219	993	1.476	10	120	1,02	2,0	47	0,00	37	0,00	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
	2	FS	1,2																							
L 1189	87045		TM 2G	1.920	1.533	1.515	18	1.762	1,00	179						87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0		
	8115	7219 1232		804	2023	47	1.634		0		0,0	96	1	0	2	99	1,0	0,0	2,0	80,3						
	L 1182/L 1189 bei Weil der Sta			1.514	1.642	32	16	1.743	0,64	153		63	0	0	1	64	0,0	0,0	1,6	78,2						
	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic			18	1.039	1.483	2	19	1,00	0,6		11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8						
	2	FS	3,7																							
L 1189	87370		TM	2.982	3.139	2.983	156	3.618	1,01	204						171	6	4	3	184	3,3	2,2	1,6	83,4		
	8115	7219 1233		804	2022	160	3.394		4		4,2	189	8	5	3	205	3,9	2,4	1,5	83,9						
	7219082			3.100	3.432	45	97	3.394	0,54	238		121	1	0	2	124	0,8	0,0	1,6	81,1						
	7219047			158	1.819	2.938	55	224	1,09	1,9		22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4						
	2	FS	2,6																							
L 1189	87368		TM		4.995	4.772	223	5.954	1,00	339						276	9	4	4	293	3,1	1,4	1,4	85,2		
	8115	7219 1234		804	2023		5.448		12		4,9	298	11	5	4	318	3,5	1,6	1,3	85,5						
	7219076			4.933	5.474	60	141	5.644	0,51	423		208	3	1	3	215	1,4	0,5	1,4	83,6						
	7219082			226	2.796	4.712	70	310	1,10	2,1		37	1	1	0	39	2,6	2,6	0,0	76,0						
	2	FS	1,3																							
L 1189	82105		TM	3.564	3.754				0,86							-	-	-	-	211	-	-	-	-		
	8115	7219 1404		804	2014		4.191				-	-	-	-	228	-	-	-	-							
	B 464/L 1189 Sindelfingen-Maic			3.707	3.585				0,56			-	-	-	-	161	-	-	-	-						
	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen				2.354							-	-	-	-	48	-	-	-	-						
	2	FS	5,9		Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt																					
L 1189	82131		TM 2G	7.078	7.313	7.145	168	8.027	0,91	771						406	7	3	12	428	1,6	0,7	2,8	87,1		
	8111	7220 1214		805	2021	171	7.751		47		1,9	443	9	3	13	468	1,9	0,6	2,8	87,5						
	L 1188/L 1189 bei Sindelfingen			7.301	7.079	202	82	7.812	0,79	554		296	3	1	10	310	1,0	0,3	3,2	85,8						
	L1187/L1189, S*Stgt.-Büsnau;be			172	6.096	6.943	39	215	1,05	1,4		56	1	0	0	57	1,8	0,0	0,0	77,1						
	2	FS	2,2																							
L 1189	87448		TM	6.163	6.488	6.284	204	7.430	1,04	661						364	8	5	6	383	2,1	1,3	1,6	86,3		
	8115	7220 1225		804	2020	209	6.935		15		1,7	396	10	6	7	419	2,4	1,4	1,7	86,8						
	7219047			6.408	7.220	101	116	7.142	0,54	498		267	2	1	4	274	0,7	0,4	1,5	84,6						
	7220013			207	3.753	6.183	73	288	1,00	2,2		45	0	0	1	46	0,0	0,0	2,2	77,0						
	2	FS	2,0																							
L 1192	82133		TM	6.164	6.452	6.218	234	7.038	0,91	390						363	12	1	7	383	3,1	0,3	1,8	86,3		
	8116	7220 1218		801	2020	222	6.965		147		1,1	399	13	1	8	421	3,1	0,2	1,9	86,8						
	L1192/L1205, S*Stgt.-Vaihingen			6.423	6.315	115	69	6.716	0,69	401		254	8	1	5	268	3,0	0,4	1,9	84,8						
	L 1192/K 1227 Musberg			239	4.828	6.103	18	322	1,09	1,7		37	3	0	0	40	7,5	0,0	0,0	76,1						
	2	FS	5,5																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1192	82146			TM 2G 2024 H	24.046	26.514	25.692	822	30.521	0,89	1.425	1161	2,58	1202	2,16	10	1.438	26	20	16	1.500	1,7	1,3	1,1	92,0	
	8116	7221 1207	801		2.192	28.992		25			2,0	1147	2,62	1137	1,93	2	1.546	33	24	18	1.621	2,0	1,5	1,1	92,4	
	L 1202/L 1204 Neuhausen				25.055	25.742	268	436	29.234	0,65	1.428	864	0,46	797	0,75	1	1.113	7	7	10	1.137	0,6	0,6	0,9	90,5	
	L 1192/K 1216 Berkheim				2.220	18.784	25.424	361	1.287	1,02	1,8	805	0,62	728	0,27	2	301	5	6	2	314	1,6	1,9	0,6	85,1	
L 1192	82154			TM - F	13.664	14.301	13.575	726			662						703	31	8	62	804	3,9	1,0	7,7	91,4	
	8116	7221 1404	801		745			33			7,2						756	38	10	68	872	4,4	1,1	7,8	91,9	
	L 1192/K 1216 Berkheim				14.237		1.050	538			659						542	11	4	42	599	1,8	0,7	7,0	89,9	
	L 1150/L 1192 Oberesslingen				755		12.525	155			5,3						161	9	3	7	180	5,0	1,7	3,9	84,1	
L 1192	82156			TM 2G 2018 F	9.447	9.887	9.577	310	10.671	1,03	754						553	13	5	9	580	2,2	0,9	1,6	88,1	
	8116	7222 1101	801		316	10.772		52			1,0						607	16	6	11	640	2,5	0,9	1,7	88,6	
	L 1192/L 1250 Plochingen				9.843	11.096	161	168	10.244	0,51	598						388	4	3	4	399	1,0	0,8	1,0	86,1	
	L 1192/L 1201 Querspange Reich				321	5.459	9.416	90	427	1,06	1,6						71	2	1	2	76	2,6	1,3	2,6	79,7	
L 1192	82157			TM 2016 F	10.734	11.234	10.960	274	12.099	1,03	646						629	9	7	0	645	1,4	1,1	0,0	87,8	
	8116	7222 1102	801		291	12.067		11			1,9						669	10	9	0	688	1,5	1,3	0,0	88,2	
	L 1192/L 1201 Querspange Reich				11.184	12.384	2	142	11.781	0,59	591						511	4	3	0	518	0,8	0,6	0,0	86,7	
	B 10/L 1192 Abfahrt Ebersbach				288	7.129	10.958	121	318	1,03	2,5						112	1	1	0	114	0,9	0,9	0,0	80,2	
L 1192	82159			TM 2020 F	15.309	16.023	15.611	412	16.280	1,03	932						891	20	4	17	932	2,1	0,4	1,8	90,1	
	8116	7222 1104	801		410	16.756		109			1,6						987	23	5	18	1.033	2,2	0,5	1,7	90,6	
	L 1192/L 1201 Querspange Reich				15.951	17.214	282	236	15.789	0,72	896						611	8	1	12	632	1,3	0,2	1,9	88,4	
	L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils				424	12.058	15.329	67	491	1,04	2,4						132	4	1	1	138	2,9	0,7	0,7	81,5	
L 1192	82163			TM 2024 H	9.778	5.812	5.724	88	5.946	1,04	577						324	5	1	13	343	1,5	0,3	3,8	86,4	
	8116	7222 1204	801		152	6.254		13			1,1	308	1,30	226	1,33	2	356	6	1	15	378	1,6	0,3	4,0	86,9	
	L 1150/L 1192 Oberesslingen				10.188	6.498	227	66	5.837	0,55	442						225	1	0	9	235	0,4	0,0	3,8	84,7	
	L 1192/L 1201 Plochingen "Wald				155	3.426	5.497	9	109	0,93	2,0	142	0,00	138	0,00	2	39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4	
L 1192	82164			TM 2015 F	12.948	13.551	13.283	268		1,00	824						766	11	5	0	782	1,4	0,6	0,0	88,6	
	8116	7222 1205	801		278	14.587		14			3,4						805	12	6	0	823	1,5	0,7	0,0	88,8	
	L 1192/ L 1204 Altbach				13.491	14.657	0	171		0,60	806						647	8	3	0	658	1,2	0,5	0,0	87,8	
	L 1192/L 1250 Plochingen				280	8.804	13.283	83			1,8						129	1	0	0	130	0,8	0,0	0,0	80,6	
L 1192	82180			TM 2016 F	12.505	13.088	12.512	576	13.952	1,03	801						711	24	10	12	757	3,2	1,3	1,6	89,4	
	8116	7223 1101	801		595	14.144		37			2,2						769	30	12	13	824	3,6	1,5	1,6	89,8	
	L 1192 Seitenarm AS. Nassachta				13.030	14.516	192	369	13.092	0,56	672						543	7	3	7	560	1,3	0,5	1,3	87,7	
	B 297/L 1192 Uhingen				600	7.862	12.320	170	860	1,04	5,0						115	3	2	1	121	2,5	1,7	0,8	81,1	
L 1192	82181			TM 2G 2015 F	9.093	9.516	9.171	345		1,00	583						516	15	5	13	549	2,7	0,9	2,4	88,2	
	8116	7223 1102	801		345	9.990		107			1,6						560	19	6	15	600	3,2	1,0	2,5	88,6	
	L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve				9.474	10.037	215	158		0,75	364						382	7	1	7	397	1,8	0,3	1,8	86,4	
	B297/L 1192 Querspange Faumda				357	7.462	8.956	80			1,2						88	2	0	1	91	2,2	0,0	1,1	79,7	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1192	82184				5.737	6.005	5.810	195	6.355	1,01	322						342	8	4	6	360	2,2	1,1	1,7	86,1	
	8116	7223 1105	801	TM	204	6.440		1			1,4						378	10	5	7	400	2,5	1,3	1,8	86,6	
		L 1192/K 1206 Reichenbach an d		2021	5.978	6.504	97	125	6.105	0,57	253						233	1	1	5	240	0,4	0,4	2,1	84,2	
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte		F	203	3.655	5.713	69	250	1,05	1,1						29	1	1	0	31	3,2	3,2	0,0	75,2	
	2	FS	3,8																							
L 1192	82187				11.130	11.649	11.259	390	13.262	1,03	643						636	11	12	12	671	1,6	1,8	1,8	88,9	
	8116	7223 1108	801	TM	414	12.598		2			2,9						701	14	14	13	742	1,9	1,9	1,8	89,3	
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte		2018	11.597	12.978	203	186	12.563	0,55	604						444	2	4	7	457	0,4	0,9	1,5	86,9	
		B 10 AS. Nassachtal		F	409	6.891	11.056	202	699	1,12	2,4						109	1	3	2	115	0,9	2,6	1,7	81,3	
	2	OD	3,6																							
L 1192	82188				12.683	13.274	12.558	716		1,00	765						725	13	29	0	767	1,7	3,8	0,0	89,1	
	8116	7223 1109	801	TM	773	14.116		19			1,4						778	15	35	0	828	1,8	4,2	0,0	89,5	
		L 1192 Uhingen, Anfang Seitena		2015	13.215	14.184	0	213		0,67	716						563	8	13	0	584	1,4	2,2	0,0	87,6	
		L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve		F	757	9.500	12.558	484			1,3						122	2	2	0	126	1,6	1,6	0,0	80,9	
	2	OD	0,6																							
L 1192	82378				20.573	21.532	20.963	569			996						1.115	26	5	64	1.210	2,1	0,4	5,3	92,4	
	8116	7320 1201	801	TM	574			117			7,2						1.205	32	6	70	1.313	2,4	0,5	5,3	92,8	
		L 1192/K 1227 Musberg		-	21.436		1.089	354			992						849	9	2	43	903	1,0	0,2	4,8	90,9	
		L 1192/L 1208 Echterdingen Mit		F	589		19.874	98			5,3						255	7	2	7	271	2,6	0,7	2,6	85,1	
	2	FS	2,8																							
L 1192	82404				7.956	8.327	8.128	199			385						434	8	3	23	468	1,7	0,6	4,9	88,2	
	8116	7321 1202	801	TM	205			5			7,2						470	10	3	25	508	2,0	0,6	4,9	88,6	
		L 1192/L 1208 Echterdingen Mit		-	8.290		383	145			384						330	3	1	15	349	0,9	0,3	4,3	86,6	
		B 27/GV-Straße 30 Messe Stuttg		F	207		7.745	49			5,3						100	2	1	2	105	1,9	1,0	1,9	80,8	
	4	FS	4,5																							
L 1193	81805				29.082	30.047	28.869	1.178			1.467						1.587	56	9	57	1.709	3,3	0,5	3,3	93,4	
	8119	7121 1100	805	TM	1.200			193			5,3						1.732	70	12	62	1.876	3,7	0,6	3,3	93,8	
		L1193/L1197, WN*Fellbach,Essli		-	29.996		976	812			1.509						1.174	20	3	38	1.235	1,6	0,2	3,1	91,8	
		L 1193 Anschluss Emil-Münz-Str		F	1.214		27.893	173			5,9						318	13	2	7	340	3,8	0,6	2,1	86,0	
	4	FS	2,0																							
L 1193	81824				11.259	11.230	10.932	298	13.439	0,99	970						633	14	4	9	660	2,1	0,6	1,4	88,5	
	8119	7121 1213	805	TM 2G	316	12.516		93			1,2						703	17	4	9	733	2,3	0,5	1,2	88,9	
		L1193/L1193 Seitenarm, WN*Waib		2023	11.211	12.404	140	143	13.036	0,41	727						429	6	1	7	443	1,4	0,2	1,6	86,7	
		L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender		F	304	5.107	10.792	62	403	1,03	1,1						79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5	
	2	FS	2,9																							
L 1197	81818				9.550	9.437	8.878	559	10.864	0,92	679						506	18	13	7	544	3,3	2,4	1,3	88,0	
	8119	7121 1207	805	TM 2G	663	10.303		22			2,4						540	22	15	8	585	3,8	2,6	1,4	88,4	
		L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,		2023	9.421	9.517	121	280	10.016	0,60	514						403	4	8	6	421	1,0	1,9	1,4	86,7	
		L 1140/L 1142/L 1197 Remseck		F	583	6.134	8.757	257	848	1,05	5,4						82	3	6	1	92	3,3	6,5	1,1	80,8	
	2	FS	3,2																							
L 1197	81834				9.005	9.415	8.904	511	11.189	0,80	710						509	15	13	7	544	2,8	2,4	1,3	87,9	
	8119	7121 1237	805	TM 2G	594	10.675		5			2,1						543	20	15	7	585	3,4	2,6	1,2	88,3	
		L 1193/L 1197, WN*Fellbach,Höh		2024	9.288	8.547	112	255	10.400	0,57	725						406	2	7	5	420	0,5	1,7	1,2	86,5	
		L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,		H	580	6.060	8.792	251	789	1,03	3,6						80	2	6	1	89	2,2	6,7	1,1	80,6	
	2	FS	5,3																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19										
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w		
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
					2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
Anz. FS [n]		FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]			
L 1198	81825		805	TM 2G	10.454	10.298	10.025	273	12.053	0,90	769						569	13	2	9	593	2,2	0,3	1,5	88,1		
	8119	7121 1214			299	11.259		115			2,7						598	15	3	9	625	2,4	0,5	1,4	88,3		
		L 1197/L 1198, WN*Fellbach;bei			10.280	10.148	144	121	11.645	0,61	599	Fr15-18				Fr	day 06-18										
		L 1198/K 1856, WN*Rommelshause			276	6.915	9.881	37	408	1,12	1,6	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
		FS										So16-19				So	Nacht / night 22-06										
L 1198	81826		805	TM 2G	9.037	8.832	8.628	204	10.430	0,80	653	447	1,34	383	1,83	19	486	10	1	16	513	1,9	0,2	3,1	88,0		
	8119	7121 1215			208	10.081		125			1,2	409	1,71	384	1,56	4	520	11	1	17	549	2,0	0,2	3,1	88,3		
		L 1198/K 9514, S*Stgt.-Untertü			9.321	8.039	279	63	10.195	0,54	530	321	2,18	291	2,06	13	384	7	1	13	405	1,7	0,2	3,2	87,0		
		L 1197/L 1198, WN*Fellbach;bei			216	5.424	8.349	16	235	1,07	2,5	199	1,01	236	1,27	5	72	3	0	3	78	3,8	0,0	3,8	80,1		
		FS																									
L 1198	81827		805	TM	8.966	9.264	8.962	302			453						491	16	0	20	527	3,0	0,0	3,8	88,4		
	8119	7121 1228			290			179			5,3						537	20	0	21	578	3,5	0,0	3,6	88,7		
		B14/L 1198, WN*Fellbach, "Fellb			9.248		336	116			465						362	6	0	13	381	1,6	0,0	3,4	86,7		
		L 1198/K 1857, WN*Rommelshause			302		8.626	7			5,9						99	4	0	2	105	3,8	0,0	1,9	80,8		
		OD																									
L 1198	81850		805	TM	6.839	7.066	6.897	169	7.845	0,98	395						404	9	2	7	422	2,1	0,5	1,7	86,6		
	8119	7122 1203			172	7.610		24			1,4						449	11	2	8	470	2,3	0,4	1,7	87,1		
		L 1198/K 1856, WN*Rommelshause			7.054	7.492	126	123	7.643	0,59	457						271	2	1	5	279	0,7	0,4	1,8	84,8		
		L 1198/L 1199 WN* bei Endersba			174	4.521	6.771	22	202	1,09	2,7						37	1	0	1	39	2,6	0,0	2,6	76,6		
		FS																									
L 1198	82151		805	TM 2G	13.766	12.920	12.466	454	15.059	0,87	674	526	3,23	559	2,33	24	695	22	3	11	731	3,0	0,4	1,5	89,0		
	8111	7221 1214			582	14.247		163			3,1	548	3,28	553	2,35	4	741	26	4	11	782	3,3	0,5	1,4	89,3		
		L 1198/L 1200, S*Stgt.-Heumaden			14.199	12.437	191	231	14.395	0,62	701	431	3,02	483	2,69	9	559	9	1	9	578	1,6	0,2	1,6	87,9		
		L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi			594	8.862	12.275	60	664	1,11	2,0	340	0,59	383	0,78	5	144	5	1	3	153	3,3	0,7	2,0	82,5		
		FS																									
L 1198	82152		805	TM 2G	4.662	4.851	4.797	54	5.557	0,99	372						266	3	0	10	279	1,1	0,0	3,6	85,4		
	8111	7221 1215			66	5.238		1			0,5						286	4	0	11	301	1,3	0,0	3,7	85,8		
		L 1198/K 9509, S*Stgt.-Hedelfi			4.843	5.190	170	49	5.481	0,57	454						206	1	0	7	214	0,5	0,0	3,3	84,1		
		L 1197/L 1198, WN*Fellbach;bei			56	3.008	4.627	4	76	1,12	1,1						45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0		
		FS																									
L 1199	81865		805	TM 2G	16.340	13.866	13.515	351	15.843	0,99	651						774	17	4	11	806	2,1	0,5	1,4	89,3		
	8119	7122 1223			512	14.800		67			2,6						829	21	5	11	866	2,4	0,6	1,3	89,7		
		L 1199/L 1201 WN* bei Endersba			13.842	14.666	182	223	15.284	0,64	742						607	6	1	12	626	1,0	0,2	1,9	88,3		
		L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender			361	9.414	13.333	61	559	1,12	0,9						115	3	1	1	120	2,5	0,8	0,8	80,9		
		FS																									
L 1199	82149		805	DZZ	4.285	4.951	4.789	162	5.471	0,88							-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8119	7221 1212			165	5.241		46									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 1150 Esslingen/Maille			4.827	4.635	184	79	5.252	0,76							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 1199/K 1857 Stetten (Nord),			169	4.004	4.605	37	219	0,98							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		FS																									
L 1199	82170		805	TM	8.220	8.492	8.340	152	9.167	0,98	451						485	7	3	13	508	1,4	0,6	2,6	87,7		
	8119	7222 1211			158	8.948		15			0,4						535	8	3	13	559	1,4	0,5	2,3	88,1		
		L 1199/K 1857 Stetten (Nord),			8.478	8.809	212	96	8.950	0,72	440						343	1	0	10	354	0,3	0,0	2,8	86,1		
		L 1199/L 1201 WN* bei Endersba			157	6.463	8.128	41	217	1,11	1,7						45	1	0	1	47	2,1	0,0	2,1	77,2		
		FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1199	82173			TM - F	10.868	11.229	10.810	419			549						595	21	2	21	639	3,3	0,3	3,3	89,1	
	8119	7222 1215	805		409			234			5,3						649	27	2	23	701	3,9	0,3	3,3	89,5	
	L 1199, ES/WN*Kreisgrenze bei W				11.210		355	150			564						439	8	1	14	462	1,7	0,2	3,0	87,5	
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord), OD				422		10.455	35			5,9						119	5	0	3	127	3,9	0,0	2,4	81,8	
L 1200	82141			TM 2G 2023 F	10.367	10.158	9.941	217	11.401	1,00	609						574	11	2	8	595	1,8	0,3	1,3	88,0	
	8116	7221 1202	801		210	11.088		49			1,1						609	13	2	8	632	2,1	0,3	1,3	88,2	
	L 1016/L 1200/K9511, S*Stgt.-Deg				10.113	11.118	145	139	11.062	0,53	519						473	3	0	7	483	0,6	0,0	1,4	87,0	
	L 1200/K 1269 Ruit FS				223	5.863	9.796	29	339	1,05	1,5						77	2	0	1	80	2,5	0,0	1,3	79,2	
L 1200	82143			TM 2021 F	5.024	5.258	5.135	123	6.398	0,69	335						299	6	2	3	310	1,9	0,6	1,0	85,0	
	8116	7221 1204	801		126	6.117		1			1,6						325	8	2	5	340	2,4	0,6	1,5	85,7	
	L 1200/K 1269 Ruit				5.235	4.250	64	100	6.170	0,55	318						215	1	0	2	218	0,5	0,0	0,9	83,3	
	L 1192/L 1200 Nellingen FS				128	3.336	5.071	22	228	1,10	3,0						38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6	
L 1200	82145			TM 2G 2019 F	12.803	13.400	13.017	383	16.252	0,91	833						735	15	8	15	773	1,9	1,0	1,9	89,5	
	8116	7221 1206	801		399	14.745		18			1,3						772	18	9	16	815	2,2	1,1	2,0	89,7	
	L 1192/L 1200 Nellingen				13.340	13.362	261	229	15.584	0,60	945						629	5	4	12	650	0,8	0,6	1,8	88,5	
	L 1200/L 1204 Denkendorf FS				399	8.864	12.756	136	668	1,10	3,0						121	2	2	3	128	1,6	1,6	2,3	81,8	
L 1200	82405			TM 2016 F	6.933	7.256	7.067	189	7.940	1,03	469						412	4	8	2	426	0,9	1,9	0,5	86,3	
	8116	7321 1203	801		206	7.886		1			1,8						455	4	9	2	470	0,9	1,9	0,4	86,7	
	L 1192/L 1200 Umfahrung Nellin				7.224	8.093	43	59	7.748	0,52	502						291	1	4	1	297	0,3	1,3	0,3	84,6	
	L 1200/L 1204 Denkendorf OD				200	4.133	7.024	129	192	1,11	1,7						53	0	2	0	55	0,0	3,6	0,0	77,5	
L 1200	82406			TM 2G 2023 F	9.162	8.625	8.366	259	11.127	0,77	959						479	14	2	13	508	2,8	0,4	2,6	87,8	
	8116	7321 1204	801		265	10.024		47			5,0						532	16	3	14	565	2,8	0,5	2,5	88,3	
	L 1200/L 1204 Denkendorf				8.587	7.695	213	179	10.718	0,48	1.041						324	5	1	8	338	1,5	0,3	2,4	85,9	
	L 1200/K1266 Köngen Kreisverke FS				267	4.842	8.153	33	409	0,94	3,6						58	2	0	1	61	3,3	0,0	1,6	78,3	
L 1200	82436			TM - F	13.571	14.203	13.837	366		1,05	657						715	16	4	63	798	2,0	0,5	7,9	91,3	
	8116	7322 1200	801		372	14.551		60			7,2						772	20	5	69	866	2,3	0,6	8,0	91,7	
	L 1200/K1266 Köngen Kreisverke				14.140	15.292	1.062	234		0,84	655						545	6	2	42	595	1,0	0,3	7,1	89,8	
	B 313/L 1200 AS. Wendlingen FS				381	12.168	12.775	72			5,3						166	5	1	7	179	2,8	0,6	3,9	83,8	
L 1200	82437			TM 2G 2023 F	8.777	9.151	8.800	351	11.003	0,83	512						497	16	4	12	529	3,0	0,8	2,3	88,0	
	8116	7322 1201	801		365	10.545		62			1,8						536	19	6	13	574	3,3	1,0	2,3	88,4	
	B 313/L 1200 AS. Wendlingen				9.110	8.771	201	216	10.538	0,45	485						379	6	1	8	394	1,5	0,3	2,0	86,4	
	B 297/L 1200 Kirchheim "Schlie FS				363	4.749	8.599	73	465	1,07	6,1						79	3	1	2	85	3,5	1,2	2,4	80,1	
L 1200	82455			TM 2G 2024 H	8.773	6.497	6.195	302	7.559	1,01	495	327	3,36	264	3,41	33	358	13	5	4	380	3,4	1,3	1,1	86,2	
	8116	7323 1200	801		408	7.108		59			2,8	333	3,00	274	3,28	6	395	15	5	5	420	3,6	1,2	1,2	86,7	
	L 1200/Gde Kirchheim Teck				9.141	7.172	72	158	7.131	0,50	389						251	5	2	3	261	1,9	0,8	1,1	84,4	
	L 1200/L 1214 Weilheim FS				419	3.530	6.123	85	428	1,08	2,0	140	1,43	176	1,70	6	47	2	2	0	51	3,9	3,9	0,0	77,5	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1200	82456			TM 2015 F	7.330	7.671	7.581	90		1,00	550						427	4	1	12	444	0,9	0,2	2,7	87,1
	8116 7323 1201				93	7.876		2			0,0						467	5	2	13	487	1,0	0,4	2,7	87,6
	L 1200/L 1214 Weilheim				7.637	7.914	185	65		0,88	569						310	2	0	7	319	0,6	0,0	2,2	85,5
	L 1200/L1212Abzw. Hepsisau OD				94	6.924	7.396	23			0,0						67	1	0	1	69	1,4	0,0	1,4	78,6
L 1200	82763			TM 2023 F	5.427	4.864	4.706	158	5.383	0,94	438						269	8	2	5	284	2,8	0,7	1,8	85,1
	8116 7423 1200				187	5.239		56			1,2						294	9	2	6	311	2,9	0,6	1,9	85,5
	L 1200/L 1213 Weilheim				4.842	4.926	92	73	5.165	0,67	291						196	4	0	4	204	2,0	0,0	2,0	83,5
	L 1200/K 1430 Bläsißberg FS				163	3.532	4.614	29	218	1,06	1,2						37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
L 1200	82768			TM 2024 H	673	1.162	1.131	31	998	0,79	150	55	1,82	52	1,92	7	62	1	0	7	70	1,4	0,0	10,0	81,2
	8116 7423 1205				22	1.115		3			0,7	59	1,69	63	0,00	1	68	2	1	8	79	2,5	1,3	10,1	81,9
	L 1200/L1212Abzw. Hepsisau				701	881	110	20	960	1,49	161	38	2,63	35	0,00	4	40	0	0	3	43	0,0	0,0	7,0	78,2
	L 1200/L 1236 Wiesensteig FS				22	1.664	1.021	8	38	1,11	1,3	71	0,00	75	1,33	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
L 1200	82769			TM 2023 F	4.385	4.500	4.280	220	4.895	1,01	230						244	11	2	7	264	4,2	0,8	2,7	85,2
	8116 7423 1206				247	4.766		70			4,5						266	13	3	8	290	4,5	1,0	2,8	85,7
	L 1200/L 1236 Wiesensteig				4.480	4.803	121	117	4.611	0,68	266						174	5	0	6	185	2,7	0,0	3,2	83,6
	B 466/L 1200 Mühlhausen, Kreis FS				227	3.256	4.159	33	284	1,04	2,7						32	2	0	0	34	5,9	0,0	0,0	75,3
L 1201	81862			TM 2022 F	7.221	7.461	7.251	210	8.334	0,99	473						419	10	2	8	439	2,3	0,5	1,8	86,9
	8119 7122 1220				209	7.854		69			0,8						463	12	2	8	485	2,5	0,4	1,6	87,3
	L 1201/K 1212 Schanbach				7.448	7.775	121	117	8.012	0,70	413						295	4	0	5	304	1,3	0,0	1,6	85,1
	L 1199/L 1201 WN* bei Endersba FS				214	5.526	7.130	24	322	1,10	3,0						52	2	0	0	54	3,7	0,0	0,0	77,1
L 1201	82165			TM 2015 F	14.634	15.316	15.066	250		1,00	934						860	8	7	12	887	0,9	0,8	1,4	89,7
	8116 7222 1206				265	16.447		11			1,6						915	10	8	14	947	1,1	0,8	1,5	90,1
	L 1192/L 1201 Plochingen "Wald				15.248	16.524	200	134		0,62	1.006						694	4	3	8	709	0,6	0,4	1,1	88,6
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein" OD				262	10.142	14.866	105			1,2						138	1	0	1	140	0,7	0,0	0,7	81,3
L 1201	82166			TM 2G 2017 F	6.544	6.850	6.628	222	7.687	1,04	443						381	9	4	7	401	2,2	1,0	1,7	86,5
	8116 7222 1207				230	7.330		6			1,2						416	12	6	7	441	2,7	1,4	1,6	87,0
	L 1192/L 1201 Plochingen "Wald				6.819	7.614	108	142	7.301	0,59	520						272	2	1	6	281	0,7	0,4	2,1	84,9
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein" FS				231	4.319	6.520	74	386	1,12	2,8						54	1	0	0	55	1,8	0,0	0,0	77,0
L 1201	82167			TM 2G 2017 F	8.916	9.332	9.125	207	10.759	0,88	690						521	10	3	14	548	1,8	0,5	2,6	88,1
	8116 7222 1208				209	10.287		27			1,4						565	12	3	14	594	2,0	0,5	2,4	88,4
	L 1150/L 1201 "Weißer Stein"				9.290	9.029	221	139	10.458	0,63	616						392	4	1	11	408	1,0	0,2	2,7	86,8
	L 1201/K 1212 Schanbach FS				213	6.481	8.904	41	301	1,01	1,7						69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
L 1201	82444			TM 2G 2023 F	4.205	6.639	6.448	191	7.903	0,89	370						372	10	1	6	389	2,6	0,3	1,5	86,3
	8116 7322 1211				113	7.425		74			1,9						405	12	1	7	425	2,8	0,2	1,6	86,7
	L 1201 Auffahrt zur L 1200				6.609	6.619	110	98	7.600	0,53	464						272	5	0	5	282	1,8	0,0	1,8	84,8
	L 1201/K 1205 Notzingen FS				196	3.948	6.338	19	303	1,11	1,9						49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.		Region	Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle			SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	FeW15-18				FeW	evening 18-22										
					SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	So16-19				So	Nacht / night 22-06										
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1201	82445		801	TM 2G 2023 F	6.800	6.086	5.930	156	7.277	0,85	514						339	8	1	8	356	2,2	0,3	2,2	86,1	
	8116	7322 1212			189	6.849		37			2,1															
		L 1201/K 1205 Notzingen			6.059	5.808	138	98	7.047	0,55	425															
		L 1201/K 1207 Hochdorf			160	3.775	5.792	21	230	1,00	2,0															
	2	FS			3,0														48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
L 1201	82446		801	TM 2G 2023 F	12.975	11.890	11.577	313	14.052	1,01	735						655	16	3	10	684	2,3	0,4	1,5	88,7	
	8116	7322 1213			520	12.985		52			1,3															
		L 1201/K 1207 Hochdorf			11.837	13.084	174	219	13.615	0,52	880															
		L 1192/L 1201 Querspange Reich			323	6.765	11.403	42	437	1,08	2,6															
	2	FS			2,2														116	2	0	1	119	1,7	0,0	0,8	80,7
L 1202	82407		801	TM 2G 2023 F	6.429	6.254	6.133	121	7.312	0,93	536						353	6	2	6	367	1,6	0,5	1,6	86,0	
	8116	7321 1205			214	6.870		18			1,9															
		L 1202/L 1205 Wolfschlügen			6.226	6.401	105	75	7.095	0,58	584															
		L 1202/L 1204 Neuhausen			126	3.974	6.028	28	217	1,11	1,3															
	2	FS			1,9														46	1	0	1	48	2,1	0,0	2,1	77,3
L 1202	82408		801	TM 2015 F	7.817	8.182	8.007	175		1,00	491						451	4	6	1	462	0,9	1,3	0,2	86,5	
	8116	7321 1206			191	9.097		1			1,7															
		L 1202/L 1205 Wolfschlügen			8.145	9.138	22	72		0,42	767															
		L 1202/L 1204 Neuhausen			186	3.835	7.985	102			1,9															
	2	OD			2,0														95	1	2	0	98	1,0	2,0	0,0	79,8
L 1204	82168		801	TM 2G 2023 F	10.858	9.844	9.547	297	12.360	0,78	862						545	12	5	11	573	2,1	0,9	1,9	88,1	
	8116	7222 1209			452	11.513		14			2,9															
		L 1200/L 1204 Denkendorf			9.800	8.949	192	193	11.893	0,44	613															
		L 1204/ K 1215 Körschtal			311	5.062	9.355	90	467	0,98	1,3															
	2	FS			3,6														79	3	2	1	85	3,5	2,4	1,2	79,9
L 1204	82169		801	TM 2G 2015 F	11.299	11.826	10.888	938		1,00	796						625	34	16	14	689	4,9	2,3	2,0	89,4	
	8116	7222 1210			972	13.340		55			2,4															
		L 1204/ K 1215 Körschtal			11.773	13.404	244	565		0,34	599															
		L 1192/ L 1204 Altbach			976	4.581	10.644	318			3,3															
	2	FS			2,4														81	10	7	2	100	10,0	7,0	2,0	81,9
L 1204	82417		801	TM 2G 2023 F	10.138	6.659	6.310	349	8.016	0,90	466						355	14	6	7	382	3,7	1,6	1,8	86,6	
	8116	7321 1216			604	7.532		58			6,0															
		L 1202/L 1204 Neuhausen			6.629	6.781	116	191	7.419	0,46	465															
		L 1200/L 1204 Denkendorf			360	3.497	6.194	100	597	1,11	4,2															
	2	FS			3,3														61	5	2	1	69	7,2	2,9	1,4	79,4
L 1205	82148		805	TM 2G 2021 F	6.554	6.772	6.521	251	7.546	0,98	412						381	13	2	6	402	3,2	0,5	1,5	86,5	
	8111	7221 1211			246	7.283		119			0,8															
		L 1192/L 1205, S*Stgt.-Vaihing			6.760	7.169	106	106	7.249	0,60	497															
		L 1205/K 9516, Stgt.-Plieninge			254	4.371	6.415	26	297	1,03	2,4															
	2	FS			9,3														39	3	0	1	43	7,0	0,0	2,3	77,3
L 1205	82410		801	TM 2020 F	7.578	7.931	7.634	297	8.730	0,96	411						443	14	2	8	467	3,0	0,4	1,7	87,2	
	8116	7321 1208			286	8.736		168			1,8															
		B 312/L 1205 Bernhausen			7.896	8.356	126	90	8.289	0,50	471															
		L 1205/K 1225 Sielmingen			304	4.396	7.508	39	441	1,07	2,1															
	2	FS			1,4														50	5	1	1	57	8,8	1,8	1,8	78,6

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1205	82411			TM 2G 2024 H	9.266	8.913	8.603	310	9.880	1,01	565	418	2,15	353	2,27	16	498	12	5	8	523	2,3	1,0	1,5	87,6	
	8116	7321 1209			469	9.706		60			1,4	432	1,85	390	2,05	3	545	15	6	9	575	2,6	1,0	1,6	88,1	
		L 1202/L 1205 Wolfschlugen			9.655	9.793	139	152	9.438	0,52	498						355	4	2	5	366	1,1	0,5	1,4	85,8	
		L 1185/L 1205 Oberensingen Mit			488	5.070	8.464	98	442	1,02	2,9	191	1,57	235	1,28	3	64	2	1	1	68	2,9	1,5	1,5	78,9	
		FS																								
L 1205	82418			TM 2024 H	5.431	4.767	4.597	170	5.300	1,01	281	215	2,33	182	2,20	9	259	7	2	7	275	2,5	0,7	2,5	85,2	
	8116	7321 1217			244	5.089		76			1,8	226	2,65	194	2,06	2	279	8	3	7	297	2,7	1,0	2,4	85,5	
		L 1205/K 1225 Sielmingen			5.659	5.135	112	48	5.081	0,63	308						199	4	2	5	210	1,9	1,0	2,4	83,9	
		L 1202/L 1205 Wolfschlugen			252	3.188	4.485	46	219	1,05	3,5	128	1,56	128	1,56	2	41	2	1	1	45	4,4	2,2	2,2	77,5	
		FS																								
L 1207	82438			TM 2015 F	13.766	14.407	14.092	315		1,00	804						800	8	10	18	836	1,0	1,2	2,2	89,8	
	8116	7322 1203			337	15.460		10			1,4						860	10	13	20	903	1,1	1,4	2,2	90,2	
		B 313/L 1207 AS. Wernau			14.343	15.533	293	135		0,62	783						618	4	3	11	636	0,6	0,5	1,7	88,3	
		L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N			331	9.584	13.799	170			1,5						126	1	1	1	129	0,8	0,8	0,8	81,1	
		OD																								
L 1207	82439			TM 2G 2023 F	7.931	8.953	8.769	184	10.466	0,84	591						494	9	2	10	515	1,7	0,4	1,9	87,6	
	8116	7322 1204			261	10.092		23			1,8						532	12	2	9	555	2,2	0,4	1,6	87,8	
		L 1207/L 1250/K 1266 Wernau			8.913	8.527	180	133	10.196	0,55	481						384	2	0	10	396	0,5	0,0	2,5	86,5	
		L 1200/L 1207 Kirchheim			190	5.516	8.589	28	270	1,04	2,7						85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9	
		FS																								
L 1208	82372			TM - F	12.711	13.382	12.821	561		0,92	708						692	27	3	29	751	3,6	0,4	3,9	90,0	
	8115	7320 1103			561	14.416		279			5,1						744	32	4	32	812	3,9	0,5	3,9	90,4	
		L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei			13.216	13.304	494	216		0,68	704						544	12	2	17	575	2,1	0,3	3,0	88,4	
		L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei			570	9.789	12.327	66			4,0						157	8	2	3	170	4,7	1,2	1,8	83,0	
		OD																								
L 1208	82373			TM 2G 2023 F	11.012	10.737	10.371	366	13.203	0,74	1.031						589	18	3	13	623	2,9	0,5	2,1	88,6	
	8115	7320 1104			461	12.337		122			1,9						638	20	4	14	676	3,0	0,6	2,1	88,9	
		L 1208/K 1051 Steinenbronn			10.604	9.155	217	188	12.703	0,56	1.001						441	9	2	10	462	1,9	0,4	2,2	87,2	
		L 1208/K 1226 Echterdingen			370	6.854	10.154	56	500	1,00	1,6						90	4	1	1	96	4,2	1,0	1,0	80,2	
		FS																								
L 1208	82374			TM 2023 F	5.272	5.289	5.060	229	6.222	0,94	548						292	11	2	7	312	3,5	0,6	2,2	85,7	
	8416	7320 1108			168	5.787		92			1,9						322	13	3	8	346	3,8	0,9	2,3	86,2	
		L 1208/K 6947 Dettenhausen			5.265	5.429	130	100	5.904	0,59	315						197	5	1	7	210	2,4	0,5	3,3	84,2	
		L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett			236	3.420	4.930	37	318	1,01	2,0						33	3	0	1	37	8,1	0,0	2,7	76,8	
		FS																								
L 1208	82375			TM 2022 F	7.466	7.814	7.334	480	8.547	1,01	351						424	24	4	12	464	5,2	0,9	2,6	87,7	
	8416	7320 1109			477	8.289		122			4,5						466	28	6	14	514	5,4	1,2	2,7	88,2	
		L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus			7.779	8.344	189	279	7.945	0,67	420						296	9	1	6	312	2,9	0,3	1,9	85,5	
		L 1208/K 6947 Dettenhausen			494	5.583	7.145	79	602	1,04	3,3						46	3	0	0	49	6,1	0,0	0,0	76,9	
		OD																								
L 1208	86364			TM 2G 2024 H	7.543	7.725	7.487	238	7.936	1,01	646	312	2,24	388	1,80	21	431	10	3	10	454	2,2	0,7	2,2	87,2	
	8115	7320 1211			253	8.282		69			2,2						475	12	4	11	502	2,4	0,8	2,2	87,7	
		L 1185/L 1208 Waldenbuch, Krei			7.843	8.372	163	107	7.636	0,60	529						299	4	2	7	312	1,3	0,6	2,2	85,5	
		L 1208/K 1051 Steinenbronn			254	4.994	7.324	62	300	0,98	1,2	233	0,86	203	0,49	4	53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3	
		FS																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1208	86356			TM 2024 H	6.361	5.340	5.104	236	6.072	1,01	409	234	2,56	245	2,45	18	294	11	3	8	316	3,5	0,9	2,5	85,9			
	8115 7320 1215				272	5.719		81			2,3	275	2,18	244	2,05	3	326	12	3	9	350	3,4	0,9	2,6	86,3			
	L 1208 Kreisgrenze nördl. Dett				6.614	5.781	132	109	5.774	0,61	498						204	5	1	7	217	2,3	0,5	3,2	84,3			
	L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei				274	3.478	4.972	46	298	1,07	1,7	159	1,26	148	2,03	3	31	3	1	0	35	8,6	2,9	0,0	76,1			
L 1208	82391			TM 2015 F	11.456	11.991	11.739	252		1,00	519						667	7	9	0	683	1,0	1,3	0,0	88,1			
	8116 7321 1101				269	12.580		8			1,8						697	8	10	0	715	1,1	1,4	0,0	88,3			
	L 1208/K 1226 Echterdingen				11.937	12.639	0	104		0,75	541						577	3	5	0	585	0,5	0,9	0,0	87,3			
	B 27/L 1208 Echterdingen				265	9.431	11.739	140			0,7						132	1	1	0	134	0,7	0,7	0,0	80,9			
L 1208	85815			TM 2G 2023 F	8.218	8.027	7.742	285	9.207	0,84	431						443	12	5	8	468	2,6	1,1	1,7	87,2			
	8416 7420 1102				372	8.806		77			3,0						481	14	7	9	511	2,7	1,4	1,8	87,7			
	L 1208/K 6911 Lustnau				7.991	7.359	135	122	8.752	0,70	504						328	5	1	5	339	1,5	0,3	1,5	85,5			
	B 464/L 1208 Kälberstelle				295	6.135	7.607	86	455	1,01	4,3						64	2	1	0	67	3,0	1,5	0,0	78,2			
L 1208	82690			TM 2023 F	2.613	3.387	3.198	189	3.890	0,90	209						181	9	2	6	198	4,5	1,0	3,0	84,1			
	8416 7420 1103				173	3.696		79			3,0						198	10	3	6	217	4,6	1,4	2,8	84,5			
	B 464/L 1208 Kälberstelle				3.372	3.319	98	72	3.604	0,65	220						133	4	1	4	142	2,8	0,7	2,8	82,4			
	L 1208/K 6912 südl. Dettenhaus				195	2.405	3.100	38	286	1,00	5,2						25	2	0	0	27	7,4	0,0	0,0	74,4			
L 1208 A	82412			TM 2G 2021 F	10.507	10.997	10.698	299	11.879	1,01	528						638	16	2	10	666	2,4	0,3	1,5	88,6			
	8116 7321 1211				295	11.956		108			1,8						707	18	3	12	740	2,4	0,4	1,6	89,1			
	L 1192/L 1208 Echterdingen				10.948	12.074	167	156	11.512	0,49	441						429	6	1	7	443	1,4	0,2	1,6	86,7			
	L 1208 A/L 1209 Bernhausen				308	5.861	10.531	35	367	1,02	3,1						41	2	0	0	43	4,7	0,0	0,0	76,2			
L 1208 B	82732			TM 2023 F	6.064	6.837	6.677	160	7.547	1,01	389						391	9	1	4	405	2,2	0,2	1,0	86,2			
	8116 7421 1206				159	7.537		60			0,5						430	11	1	4	446	2,5	0,2	0,9	86,6			
	L 1208B/K 1234 Neckartenzlinge				6.806	7.596	79	84	7.342	0,47	380						273	3	0	4	280	1,1	0,0	1,4	84,6			
	L 1208B/K 1258 Bempflingen				164	3.538	6.598	16	205	1,08	0,7						44	1	0	1	46	2,2	0,0	2,2	77,2			
L 1208 B	82737			TM - F	6.341	6.637	6.480	157			307						341	8	0	24	373	2,1	0,0	6,4	87,6			
	8116 7421 1213				153			50			7,2						369	10	0	26	405	2,5	0,0	6,4	88,0			
	B 297/L 1208B Neckartenzlingen				6.607		405	100			306						259	3	0	16	278	1,1	0,0	5,8	86,1			
	B 312/L 1208B AS Bempflingen				161		6.075	7			5,3						79	2	0	3	84	2,4	0,0	3,6	80,3			
L 1209	82413			TM 2021 F	5.140	5.380	5.227	153	6.153	0,92	355						301	6	3	9	319	1,9	0,9	2,8	85,9			
	8116 7321 1212				155	5.849		33			1,7						329	7	3	9	348	2,0	0,9	2,6	86,2			
	L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle				5.356	5.354	143	80	5.921	0,62	443						223	3	1	6	233	1,3	0,4	2,6	84,3			
	B 312/L 1209 Bernhausen				159	3.634	5.084	40	232	1,10	2,2						34	2	0	0	36	5,6	0,0	0,0	75,5			
L 1209	82414			TM 2021 F	6.586	6.893	6.681	212	7.408	1,01	296						396	10	2	6	414	2,4	0,5	1,4	86,5			
	8116 7321 1213				212	7.449		69			1,5						442	11	3	6	462	2,4	0,6	1,3	86,9			
	L 1205/L 1209 Bernhausen				6.862	7.524	90	109	7.139	0,53	306						264	4	0	5	273	1,5	0,0	1,8	84,7			
	L 1209/K 1225 Sielmingen				220	3.911	6.591	34	269	1,06	3,3						30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
L 1209	82415			TM 2G 2023 F	12.005	9.878	9.309	569	11.277	1,01	475						518	15	15	7	555	2,7	2,7	1,3	88,1	
	8116	7321 1214	801		742	10.596		74			3,8						557	18	19	8	602	3,0	3,2	1,3	88,5	
	L 1209/K 1225 Sielmingen				9.834	10.677	134	228	10.339	0,62	479						401	7	4	5	417	1,7	1,0	1,2	86,5	
	L 1204/L 1209 Umfahrung Neuhaus				594	6.523	9.175	267	938	1,11	3,2						112	8	4	1	125	6,4	3,2	0,8	81,8	
	OD																									
L 1210	87476			TM 2022 F	6.551	6.857	6.663	194	7.404	0,92	478						381	9	2	7	399	2,3	0,5	1,8	86,5	
	8116	-	801		198	7.240		27			1,9						411	11	3	7	432	2,5	0,7	1,6	86,8	
	74220180				6.826	6.686	116	130	7.139	0,81	512						289	2	1	5	297	0,7	0,3	1,7	85,0	
	74220190				201	5.836	6.547	37	265	1,05	1,3						59	1	0	0	60	1,7	0,0	0,0	77,4	
	FS																									
L 1210	82733			TM 2G 2023 F	6.066	6.358	6.092	266	7.423	0,86	477						352	14	1	8	375	3,7	0,3	2,1	86,4	
	8116	7421 1207	801		280	7.033		50			2,0						378	17	2	9	406	4,2	0,5	2,2	86,8	
	B313/L210 Metzingen				6.330	6.039	146	194	7.081	0,63	436						267	6	0	7	280	2,1	0,0	2,5	85,1	
	L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver				274	4.419	5.946	22	342	1,05	3,5						42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5	
	FS																									
L 1210	82751			TM 2G 2023 F	9.973	9.950	9.593	357	11.112	1,01	634						538	15	7	13	573	2,6	1,2	2,3	88,3	
	8116	7422 1203	801		417	10.441		27			2,3						584	18	8	13	623	2,9	1,3	2,1	88,7	
	L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver				9.906	10.522	206	221	10.497	0,73	587						405	3	1	12	421	0,7	0,2	2,9	86,9	
	B 465/L 1210 Owen				372	7.666	9.387	109	615	1,11	2,2						95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2	
	FS																									
L 1212	82764			TM 2022 F	2.583	2.703	2.602	101	2.571	0,87	344						144	4	2	10	160	2,5	1,3	6,3	84,0	
	8116	7423 1201	801		104	2.636		20			1,1						159	5	3	11	178	2,8	1,7	6,2	84,5	
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe				2.691	2.283	165	49	2.445	1,34	341						98	1	1	6	106	0,9	0,9	5,7	81,9	
	L 1212/K 1250 Torfgrube				105	3.544	2.437	32	126	1,11	0,8						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	FS																									
L 1212	82765			TM 2022 F	2.003	2.096	1.970	126	2.255	0,99	151						113	5	2	5	125	4,0	1,6	4,0	82,4	
	8116	7423 1202	801		122	2.189		50			1,2						119	6	2	6	133	4,5	1,5	4,5	82,9	
	L 1212/K 1250 Torfgrube				2.087	2.161	91	51	2.103	0,79	130						88	4	1	4	97	4,1	1,0	4,1	81,3	
	L 1200/L 1212 Abzw. Hepsisau				128	1.725	1.879	25	152	1,11	1,4						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
	FS																									
L 1213	82459			DZZ 2024 -	2.430	4.728	4.499	229	5.347	0,87							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8116	7323 1204	801		99	5.047		47									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L 1200/L 1213 Weilheim				2.942	4.409	111	101	5.009	0,74							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L 1213/L 1217 Gruibingen				109	3.750	4.388	81	338	1,10							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FS																									
L 1214	82457			TM 2G 2021 F	11.240	11.765	11.180	585	13.388	0,90	634						643	21	11	10	685	3,1	1,6	1,5	88,9	
	8116	7323 1202	801		605	12.800		62			5,6						705	26	15	12	758	3,4	2,0	1,6	89,5	
	L 1200/L 1214 Weilheim				11.712	11.543	172	302	12.353	0,63	647						454	6	3	7	470	1,3	0,6	1,5	87,0	
	AS Aichelberg A 8/L 1214 (058)				609	8.114	11.008	221	1.035	1,10	1,9						91	3	4	1	99	3,0	4,0	1,0	80,7	
	FS																									
L 1214	82460			DZZ 2024 -	14.716	14.804	14.327	477	17.400	0,87							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8116	7323 1205	801		544	16.618		179									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei				14.441	14.488	209	209	16.727	0,53							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B 10/L 1214 Eislingen				479	8.833	14.118	89	673	1,05							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region			W	Rad	Bus	Fr15-18				D day 06-18													
	von	nach				U	Krad	LoA	LV			FeW15-18					E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	MSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1214		82464			12.327	11.788	11.282	506	13.290	1,05	955						648	22	7	11	688	3,2	1,0	1,6	88,9	
	8116	7323 1209	801	TM 2G	502	12.487		100		2,8							709	26	8	11	754	3,4	1,1	1,5	89,3	
		AS Aichelberg A 8/L 1214 (058)		2023	11.735	13.072	185	283	12.400	0,64	623						465	10	2	11	488	2,0	0,4	2,3	87,5	
	2	L 1214/K 1419 Bezgenriet, Krei FS	7,2	F	525	7.959	11.097	123	890	1,11	3,4						90	4	2	2	98	4,1	2,0	2,0	80,8	
L 1214		82472			11.512	12.049	11.662	387	13.578	0,96	644						646	17	4	10	677	2,5	0,6	1,5	88,7	
	8116	7324 1100	801	TM	396	13.154		61		4,0							698	21	5	11	735	2,9	0,7	1,5	89,1	
		B 10 Ausfahrt Eislingen		2021	11.995	12.597	166	251	12.957	0,54	603						490	6	2	7	505	1,2	0,4	1,4	87,2	
	4	B 10 /K 1404 Salach FS	0,9	F	401	7.079	11.496	75	621	1,10	2,7						144	5	2	1	152	3,3	1,3	0,7	82,0	
L 1214		82473			11.075	11.592	11.149	443	14.304	0,86	582						617	17	7	11	652	2,6	1,1	1,7	88,7	
	8116	7324 1101	801	TM	459	12.950		35		3,3							666	21	8	12	707	3,0	1,1	1,7	89,1	
		B 10/L 1214 Eislingen		2021	11.540	11.103	189	281	13.685	0,54	666						470	6	3	7	486	1,2	0,6	1,4	87,1	
	4	B 10/B 466 Süßen FS	2,7	F	460	7.049	10.960	127	619	1,06	3,8						137	5	3	1	146	3,4	2,1	0,7	82,0	
L 1214		82474			6.531	6.836	6.660	176	7.689	1,00	427						366	7	2	9	384	1,8	0,5	2,3	86,5	
	8116	7324 1102	801	TM	181	7.311		12		1,4							395	9	3	10	417	2,2	0,7	2,4	86,9	
		B 10/B 466 Süßen		2021	6.805	7.278	157	118	7.488	0,61	277						278	2	1	6	287	0,7	0,3	2,1	85,0	
	2	B 10/K 1439 Geislingen FS	3,9	F	182	4.429	6.503	46	201	1,12	4,7						82	2	1	1	86	2,3	1,2	1,2	79,7	
L 1214		82478			7.569	7.922	7.748	174	11.374	1,06	574						424	5	5	11	445	1,1	1,1	2,5	87,2	
	8116	7324 1106	801	TM	186	8.254		17		1,0							459	6	6	12	483	1,2	1,2	2,5	87,6	
		B 10/L 1214 Eislingen		2022	7.887	8.731	183	69	11.027	0,71	653						321	2	2	7	332	0,6	0,6	2,1	85,7	
	4	B 10 /K 1404 Salach OD	2,5	F	183	5.855	7.565	88	347	1,48	1,6						96	1	2	1	100	1,0	2,0	1,0	80,3	
L 1217		82462			2.890	3.024	2.849	175	3.295	1,01	185						163	7	4	2	176	4,0	2,3	1,1	83,1	
	8116	7323 1207	801	TM	175	3.210		51		4,5							185	8	4	2	199	4,0	2,0	1,0	83,5	
		B 466/L 1217 Mühlhausen		2021	3.011	3.242	35	63	3.076	0,63	184						101	3	1	2	107	2,8	0,9	1,9	80,9	
	2	L 1217/K1448 Abzw. Auendorf FS	6,8	F	180	2.034	2.814	61	219	1,06	1,9						25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9	
L 1217		82463			10.568	9.684	9.371	313	11.651	0,88	716						535	14	4	6	559	2,5	0,7	1,1	87,7	
	8116	7323 1208	801	TM 2G	373	10.939		95		2,7							584	17	5	6	612	2,8	0,8	1,0	88,1	
		L 1217/K 1424 Heiningen		2023	9.641	9.596	99	149	11.189	0,50	699						394	6	1	4	405	1,5	0,2	1,0	86,1	
	2	L 1075/L 1214 Göppingen FS	4,6	F	323	5.447	9.272	69	462	1,11	1,9						86	3	1	1	91	3,3	1,1	1,1	80,0	
L 1217		82465			9.403	10.045	9.745	300	11.382	0,93	592						567	13	4	11	595	2,2	0,7	1,8	88,2	
	8116	7323 1210	801	TM 2G	311	11.075		78		3,3							643	16	5	12	676	2,4	0,7	1,8	88,8	
		L 1217/K1448 Abzw. Auendorf		2023	10.000	10.277	176	152	10.976	0,56	663						343	5	1	6	355	1,4	0,3	1,7	85,8	
	2	L 1217/K 1424 Heiningen FS	5,1	F	311	6.231	9.569	70	406	1,07	1,7						63	2	1	0	66	3,0	1,5	0,0	78,2	
L 1218		82485			4.554	5.213	5.175	38	6.020	1,01	452						297	2	0	4	303	0,7	0,0	1,3	84,9	
	8116	7324 1201	801	TM	31	5.653		0		0,3							329	2	0	5	336	0,6	0,0	1,5	85,4	
		B 466/L 1218 Reichenbach i. T.		2023	5.190	5.697	73	33	5.976	0,56	499						203	1	0	3	207	0,5	0,0	1,4	83,3	
	2	L 1218/K 1426 Schlat FS	6,6	F	39	3.154	5.102	5	44	1,11	0,3						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9	

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1218	82486			TM 2023 F	7.722	7.267	6.997	270	8.833	0,71	439						400	11	4	5	420	2,6	1,0	1,2	86,6
	8116	7324 1202	801		343	8.360		10			2,2						432	14	5	5	456	3,1	1,1	1,1	86,9
	L 1218/K 1426 Schlat				7.235	5.904	90	175	8.392	0,60	476						304	2	2	4	312	0,6	0,6	1,3	85,1
	B 10/B 466 Süßen				280	5.055	6.907	85	441	1,11	1,4						63	2	3	0	68	2,9	4,4	0,0	78,7
	FS																								
L 1221	86090			TM 2023 F	3.038	2.330	2.150	180	2.646	1,02	141						123	5	6	2	136	3,7	4,4	1,5	82,3
	8136	7225 1214	802		105	2.490		4			7,6						136	6	8	2	152	3,9	5,3	1,3	82,9
	L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O				2.331	2.548	37	79	2.381	0,64	157						83	1	1	2	87	1,1	1,1	2,3	80,1
	L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof				182	1.595	2.113	97	265	1,09	3,3						18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
	FS																								
L 1221	82501			TM 2G 2023 F	7.486	7.237	6.970	267	8.095	0,91	417						393	10	6	8	417	2,4	1,4	1,9	86,9
	8116	7325 1204	801		466	7.877		9			1,8						421	12	7	9	449	2,7	1,6	2,0	87,2
	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.				7.205	7.191	143	153	7.719	0,65	482						309	3	2	5	319	0,9	0,6	1,6	85,3
	L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen				280	5.115	6.827	105	376	1,04	2,7						68	1	2	0	71	1,4	2,8	0,0	78,6
	FS																								
L 1221	82502			TM 2021 F	5.639	5.902	5.571	331	6.318	1,01	293						322	10	9	2	343	2,9	2,6	0,6	85,7
	8116	7325 1205	801		344	6.219		36			3,8						359	13	11	2	385	3,4	2,9	0,5	86,3
	L 1221/K 1449 Eybachtal Roggen				5.876	6.281	40	144	5.866	0,67	276						208	3	3	1	215	1,4	1,4	0,5	83,3
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Ratha				345	4.196	5.531	151	452	1,05	4,6						49	1	2	0	52	1,9	3,8	0,0	77,4
	FS																								
L 1221	82503			TM 2022 F	3.031	3.172	2.860	312	3.665	1,01	168						162	9	9	2	182	4,9	4,9	1,1	83,6
	8116	7325 1206	801		326	3.362		10			10,1						184	11	12	2	209	5,3	5,7	1,0	84,3
	B 466/L 1221 Böhmenkirch, Abzw				3.158	3.384	33	143	3.229	0,68	202						94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3
	L 1221 Kreisgrenze Göppingen/O				325	2.274	2.827	159	436	1,11	8,4						31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	FS																								
L 1221	82504			TM 2015 F	9.604	10.052	9.948	104		1,00	545						553	3	3	26	585	0,5	0,5	4,4	88,9
	8116	7325 1208	801		111	10.807		2			0,8						601	4	3	30	638	0,6	0,5	4,7	89,4
	B 10/B 466/L 1221 Geislingen S				10.007	10.859	429	53		0,61	507						409	1	1	13	424	0,2	0,2	3,1	87,0
	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.				110	6.594	9.519	49			0,9						85	0	1	1	87	0,0	1,1	1,1	79,5
	OD																								
L 1224	82505			TM 2015 F	6.005	6.285	6.073	212		1,00	338						357	5	8	0	370	1,4	2,2	0,0	85,6
	8116	7325 1209	801		228	6.893		6			2,6						393	6	9	0	408	1,5	2,2	0,0	86,1
	B 10/L 1224 Geislingen Städt.				6.257	6.927	0	81		0,50	343						249	3	3	0	255	1,2	1,2	0,0	83,8
	L 1221/L 1224 Geislingen Werks				224	3.433	6.073	125			3,0						43	1	1	0	45	2,2	2,2	0,0	76,5
	OD																								
L 1225	82197			TM 2024 H	3.918	3.663	3.550	113	4.222	1,00	212	156	1,92	162	2,47	17	202	5	2	5	214	2,3	0,9	2,3	84,0
	8119	7223 1202	805		127	3.884		2			3,0	165	1,82	163	1,84	3	224	6	2	6	238	2,5	0,8	2,5	84,6
	L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäld				4.041	3.869	82	83	4.049	0,68	219						136	2	0	3	141	1,4	0,0	2,1	81,9
	L1147/L1225, WN*Oberberken;bei				127	2.638	3.468	28	173	1,09	2,0	122	0,82	122	0,82	3	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	FS																								
L 1225	82201			TM 2024 H	1.052	2.596	2.510	86	2.705	1,01	151	104	1,92	102	2,94	23	146	3	1	2	152	2,0	0,7	1,3	82,1
	8116	7223 1206	801		30	2.676		2			3,0	107	1,87	103	3,88	4	159	4	2	3	168	2,4	1,2	1,8	82,8
	L 1192/L 1225 Uhingen				1.096	2.700	40	57	2.590	0,82	141						101	1	0	2	104	1,0	0,0	1,9	80,5
	L 1225/K 1451 Wangen-Oberwäld				31	2.193	2.470	27	115	1,05	4,2	91	1,10	92	0,00	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	FS																								

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1225	82202			TM - F	9.956	10.421	10.036	385			482						533	16	5	32	586	2,7	0,9	5,5	89,4	
	8116				391			71			7,2						573	20	6	36	635	3,1	0,9	5,7	89,9	
	L 1192/L 1225 Uhingen				10.374			551	222		480						407	6	2	22	437	1,4	0,5	5,0	87,9	
	L 1225/K 1410 Holzhausen				400			9.485	92		5,3						120	5	2	4	131	3,8	1,5	3,1	82,3	
	OD																									
L 1229	82497			TM 2022 F	2.018	2.082	1.972	110	2.151	1,02	150						111	3	3	4	121	2,5	2,5	3,3	82,1	
	8425				115	2.147		2			1,8						119	4	4	5	132	3,0	3,0	3,8	82,7	
	L 1229/K7314 Hofstett-Emerbuch				2.083	2.188	72	54	2.013	0,80	217						81	1	2	3	87	1,1	2,3	3,4	80,6	
	L 1164/L 1229 Waldhausen				111	1.723	1.900	54	138	1,06	6,9						18	0	1	0	19	0,0	5,3	0,0	73,1	
	FS																									
L 1229	82498			TM 2023 F	1.783	1.497	1.347	150	1.699	0,91	155						78	4	5	1	88	4,5	5,7	1,1	80,6	
	8135				130	1.626		2			16,3						86	5	6	2	99	5,1	6,1	2,0	81,4	
	L 1164/L 1229 Bahngleis Gussenst				1.498	1.472	24	65	1.478	0,68	193						52	1	1	1	55	1,8	1,8	1,8	78,0	
	L 1221/L 1229 Steinenkirch				152	1.113	1.323	83	221	1,05	15,0						11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6	
	FS																									
L 1229	82795			TM 2023 F	1.151	1.178	1.129	49	1.282	1,02	95						63	2	1	2	68	2,9	1,5	2,9	79,4	
	8425				32	1.226		1			0,9						70	2	2	2	76	2,6	2,6	2,6	79,9	
	L 110/L 1229 Lonsee (Richt.Ettle				1.178	1.246	26	25	1.218	0,79	87						44	0	0	1	45	0,0	0,0	2,2	76,9	
	L 1129/K7312 Stubersheim				49	967	1.103	23	64	1,08	5,4						11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8	
	FS																									
L 1230	82506			TM 2015 F	9.231	9.661	9.466	195		1,00	529						535	5	7	15	562	0,9	1,2	2,7	88,3	
	8116				210	10.363		6			0,9						580	6	8	18	612	1,0	1,3	2,9	88,8	
	L 1230/K 1440 Türkheim Abzw. W				9.618	10.412	257	77		0,62	566						399	2	2	8	411	0,5	0,5	1,9	86,5	
	B 10/L 1230 Geislingen				207	6.461	9.209	112			0,9						83	1	1	1	86	1,2	1,2	1,2	79,6	
	OD																									
L 1230	82775			TM 2G 2024 H	14.926	16.291	14.818	1.473	16.976	1,03	891	601	7,99	696	6,75	10	848	29	52	6	935	3,1	5,6	0,6	90,5	
	8425				1.725	16.758		106			5,9	652	5,98	680	5,44	2	926	37	64	6	1.033	3,6	6,2	0,6	91,1	
	L 230/L 1230 bei Machtolsheim (R				15.405	17.244	92	412	14.717	0,81	808	607	6,92	661	5,60	8	616	8	15	3	642	1,2	2,3	0,5	88,2	
	L 1230/L 1233 Nellingen (Richt.S				1.676	13.502	14.726	955	2.259	1,08	4,4	504	0,79	555	1,08	3	143	6	16	0	165	3,6	9,7	0,0	83,4	
	FS																									
L 1230	82776			TM 2022 F	5.511	5.686	5.243	443	6.066	1,02	349						299	13	13	2	327	4,0	4,0	0,6	85,8	
	8425				461	6.071		29			4,8						330	17	15	2	364	4,7	4,1	0,5	86,3	
	AS Merklingen A8/L 1230 (61)				5.688	6.185	36	192	5.439	0,61	389						207	3	4	2	216	1,4	1,9	0,9	83,6	
	L 1230/K7315 Nellingen (Richt.A				449	3.691	5.207	222	627	1,04	5,5						51	2	4	0	57	3,5	7,0	0,0	78,4	
	FS																									
L 1230	82777			TM 2024 H	733	4.462	4.049	413	3.993	1,71	674	161	7,45	125	8,00	20	226	8	15	4	253	3,2	5,9	1,6	85,2	
	8425				31	3.880		11			1,5	177	6,78	120	7,50	4	252	9	18	4	283	3,2	6,4	1,4	85,7	
	L 1230/K7315 Nellingen (Richt.A				757	6.619	60	124	3.435	1,00	347	186	1,08	144	2,78	1	154	2	4	2	162	1,2	2,5	1,2	82,6	
	L 1230/K 1436 Türkheim				30	3.875	3.989	278	558	0,87	1,0	111	0,90	112	0,89	4	45	2	5	0	52	3,8	9,6	0,0	78,4	
	FS																									
L 1230	82782			TM 2022 F	5.077	5.314	5.052	262	5.969	1,01	428						287	9	6	5	307	2,9	2,0	1,6	85,5	
	8116				271	5.702		27			3,3						320	12	7	5	344	3,5	2,0	1,5	86,0	
	L 1230/K 1436 Türkheim				5.290	5.741	79	131	5.624	0,61	369						188	2	2	3	195	1,0	1,0	1,5	83,2	
	L 1230/L 1231 Geislingen Karls				273	3.477	4.973	104	345	1,07	2,5						48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1230	83047			TM 2021 F	5.745	5.927	5.294	633	6.134	1,02	348						307	14	21	3	345	4,1	6,1	0,9	86,4	
	8425 7524 1201				667	6.155		24			8,8						338	17	27	3	385	4,4	7,0	0,8	87,0	
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenh				5.929	6.306	44	224	5.244	0,76	318						214	5	4	1	224	2,2	1,8	0,4	83,6	
	L230/L1230 bei Machtolsheim (R				645	4.699	5.250	385	890	1,06	12,3						44	2	5	0	51	3,9	9,8	0,0	78,3	
	FS																									
L 1231	82488			TM 2015 F	7.836	8.202	8.062	140		1,00	546						444	5	4	22	475	1,1	0,8	4,6	88,2	
	8116 7324 1205				149	9.002		3			1,4						475	5	5	26	511	1,0	1,0	5,1	88,6	
	B 466/L 1231 Geislingen				8.165	9.043	356	69		0,49	433						351	2	2	10	365	0,5	0,5	2,7	86,3	
	L 1230/L 1231 Geislingen Karls				148	4.451	7.706	68			1,0						75	0	0	1	76	0,0	0,0	1,3	78,8	
	OD																									
L 1232	82790			TM 2023 F	1.976	2.033	1.876	157	2.248	0,95	113						107	4	5	2	118	3,4	4,2	1,7	81,8	
	8425 7425 1201				184	2.165		2			3,8						118	5	6	3	132	3,8	4,5	2,3	82,5	
	L1230/L1232 Nellingen (Richt.O				2.034	2.051	39	73	2.040	0,75	123						73	1	1	1	76	1,3	1,3	1,3	79,1	
	B10/L1232 Amstetten				159	1.613	1.837	82	208	1,05	3,8						17	0	1	0	18	0,0	5,6	0,0	72,9	
	FS																									
L 1232	82791			TM 2023 F	2.409	2.506	2.296	210	2.791	0,85	154						128	5	7	4	144	3,5	4,9	2,8	83,0	
	8425 7425 1202				168	2.728		6			8,5						142	6	9	4	161	3,7	5,6	2,5	83,5	
	B10/L1232 Amstetten				2.507	2.317	61	78	2.459	0,74	183						88	1	2	2	93	1,1	2,2	2,2	80,4	
	L1165/L1232 Weidenstetten				213	2.026	2.235	126	332	1,05	6,0						22	1	2	0	25	4,0	8,0	0,0	75,0	
	FS																									
L 1232	82802			TM 2021 F	3.284	3.388	3.087	301	3.747	1,02	219						175	8	9	3	195	4,1	4,6	1,5	84,0	
	8425 7426 1200				311	3.576		24			5,2						198	10	12	3	223	4,5	5,4	1,3	84,6	
	L1165/L1232 Weidenstetten				3.389	3.663	50	128	3.326	0,67	166						105	1	2	2	110	0,9	1,8	1,8	81,0	
	L1079/L1232 Nerenstetten (Rich				304	2.390	3.037	149	421	1,08	2,7						30	2	1	0	33	6,1	3,0	0,0	75,6	
	FS																									
L 1232	82803			TM 2023 F	3.981	3.346	3.163	183	4.120	0,86	232						184	7	3	3	197	3,6	1,5	1,5	83,6	
	8425 7426 1201				102	3.762		19			4,8						203	9	4	4	220	4,1	1,8	1,8	84,2	
	L1079/L1232 Nerenstetten (Rich				3.347	3.252	55	105	3.855	0,56	256						123	1	1	2	127	0,8	0,8	1,6	81,3	
	L1232/Nordumfahrung bei Langen				184	2.090	3.108	59	265	1,09	2,6						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4	
	FS																									
L 1232	82806			TM 2023 F	4.896	3.814	3.612	202	4.525	0,92	249						211	8	4	3	226	3,5	1,8	1,3	84,1	
	8425 7426 1204				238	4.287		15			4,7						234	9	4	4	251	3,6	1,6	1,6	84,6	
	L1232/Nordumfahrung bei Langen				3.815	3.958	53	128	4.281	0,49	247						146	2	1	2	151	1,3	0,7	1,3	82,0	
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh				203	2.093	3.559	59	244	1,09	2,5						22	3	0	0	25	12,0	0,0	0,0	74,4	
	OD																									
L 1232	82814			TM 2021 F	5.592	5.769	5.589	180	6.313	1,02	318						328	7	3	5	343	2,0	0,9	1,5	85,7	
	8425 7426 1214				183	6.237		18			3,0						359	9	3	6	377	2,4	0,8	1,6	86,2	
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh				5.771	6.391	84	109	6.075	0,52	433						236	2	1	3	242	0,8	0,4	1,2	84,0	
	L1232 Landesgrenze				181	3.270	5.505	53	238	1,02	2,0						33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0	
	OD																									
L 1232	83097			TM 2023 F	2.791	1.947	1.857	90	2.352	1,11	158						107	3	2	3	115	2,6	1,7	2,6	81,6	
	8425 7526 1201				72	2.044		2			3,3						117	4	2	3	126	3,2	1,6	2,4	81,9	
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonh				1.948	2.267	50	58	2.215	0,63	116						77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8	
	L1232 Landesgrenze				90	1.285	1.807	30	137	1,09	2,2						13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1233	8425	83075	802	TM 2015 F	3.747	3.866	3.721	145		0,88	722						217	6	3	3	229	2,6	1,3	1,3	84,0
		-			148	4.125		17			1,9						227	6	4	3	240	2,5	1,7	1,3	84,3
		75250440			3.867	3.623	48	72		0,81	556						190	2	2	1	195	1,0	1,0	0,5	82,8
		75250400			146	3.341	3.673	56			3,7						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
		FS																							
L 1233	8425	82780	802	TM 2021 F	854	881	823	58	932	1,02	60						50	2	1	0	53	3,8	1,9	0,0	77,3
		7424 1205			59	939		6			5,9						57	3	1	0	61	4,9	1,6	0,0	78,0
		L1230/L1233 Nellingen (Richt.S			881	962	6	34	868	0,61	70						26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
		L1233/L1243/K7318 Scharenstett			58	569	817	18	64	1,03	1,5						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
		FS																							
L 1233	8425	82789	802	TM 2022 F	1.602	1.652	1.548	104	1.794	1,02	96						91	5	1	1	98	5,1	1,0	1,0	80,4
		7425 1200			101	1.731		29			2,7						97	6	2	1	106	5,7	1,9	0,9	80,9
		L1233/L1243/K7318 Scharenstett			1.653	1.765	19	56	1.666	0,71	107						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8
		L1233/K7406 Temmenhausen			103	1.234	1.529	19	128	0,95	2,1						10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
		FS																							
L 1233	8425	83068	802	TM 2023 F	4.283	3.439	3.308	131	3.801	1,02	534						190	5	3	3	201	2,5	1,5	1,5	83,5
		7525 1202			131	3.619		4			0,7						204	6	4	4	218	2,8	1,8	1,8	84,1
		L1233/K7404 Tomerdingen			3.440	3.703	54	74	3.626	0,72	288						146	1	2	2	151	0,7	1,3	1,3	82,1
		B10/K7403 Tomerdingener Kreuzung			132	2.605	3.254	53	175	1,08	1,9						28	0	0	0	28	0,0	0,0	0,0	73,9
		FS																							
L 1233	8425	86771	802	DZ 2024 H	1.988	2.688	2.551	137	2.893	0,94	199	94	4,26	140	2,86	224	145	5	3	3	156	3,2	1,9	1,9	82,7
		7525 1211			93	2.854		28			3,4	106	3,77	136	2,94	38	166	6	4	4	180	3,3	2,2	2,2	83,5
		L1233/K7406 Temmenhausen			2.481	2.669	55	60	2.706	0,74	428	90	4,44	130	3,08	78	78	2	1	2	83	2,4	1,2	2,4	80,0
		L1233/K7404 Tomerdingen			120	2.122	2.496	49	187	1,05	1,1	67	1,49	134	0,75	52	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
		FS																							
L 1234	8425	82779	802	TM 2021 F	1.361	1.405	1.331	74	1.294	1,03	124						78	3	1	2	84	3,6	1,2	2,4	80,1
		7424 1204			74	1.439		1			1,6						84	4	1	2	91	4,4	1,1	2,2	80,4
		KVP L1234/K7407 bei Merklingen			1.405	1.475	29	54	1.196	0,85	165						56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
		L1233/L1234 Scharenstetten (Ri			73	1.218	1.302	19	98	0,95	0,8						9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
		FS																							
L 1236	8425	82767	802	TM 2023 F	3.165	3.795	3.615	180	4.116	1,02	231						213	7	3	2	225	3,1	1,3	0,9	83,8
		7423 1204			93	4.123		53			2,3						235	9	4	3	251	3,6	1,6	1,2	84,5
		L1236/L252/K7408/K7326 Westerh			3.796	4.219	38	74	3.834	0,55	216						140	4	1	1	146	2,7	0,7	0,7	81,7
		L1236/K7325 Laichingen (Richt.			181	2.253	3.577	53	282	1,09	2,1						23	1	1	0	25	4,0	4,0	0,0	74,4
		FS																							
L 1236	8116	82770	801	TM 2023 F	1.124	1.410	1.360	50	1.440	1,01	116						75	2	1	5	83	2,4	1,2	6,0	81,1
		7423 1207			44	1.389		2			0,7						80	3	1	6	90	3,3	1,1	6,7	81,7
		L 1200/L 1236 Wiesensteig			1.404	1.399	91	36	1.367	1,09	102						56	1	0	4	61	1,6	0,0	6,6	79,7
		L1236/L252/K7408/K7326 Westerh			52	1.515	1.269	12	73	1,10	0,0						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		FS																							
L 1236	8425	83046	802	TM 2023 F	2.892	2.812	2.698	114	3.193	0,92	191						158	5	2	1	166	3,0	1,2	0,6	82,4
		7524 1200			109	3.106		37			2,2						176	6	2	1	185	3,2	1,1	0,5	82,8
		L1236/K7423 Laichingen			2.813	2.853	21	46	3.046	0,58	152						104	2	1	1	108	1,9	0,9	0,9	80,5
		B28/L1236 Suppingen (AS West)			114	1.806	2.677	31	147	1,03	1,8						19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
		FS																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1236	83049			TM 2022 F	1.960	2.022	1.952	70	2.387	1,02	158						114	3	2	1	120	2,5	1,7	0,8	81,1	
	8425				72	2.198		1			3,2						129	3	2	1	135	2,2	1,5	0,7	81,5	
	B28/L1236 Supplingen (AS West)				2.023	2.238	13	45	2.268	0,51	186						73	1	1	0	75	1,3	1,3	0,0	78,5	
	L1236/L1230 Berghülen				70	1.126	1.939	24	119	1,03	4,9						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
	FS																									
L 1236	83050			TM 2024 H	3.470	2.686	2.531	155	2.728	1,03	159	81	7,41	153	3,27	21	148	7	2	1	158	4,4	1,3	0,6	82,3	
	8425				79	2.866		55			3,2	96	8,33	159	3,14	4	163	9	2	2	176	5,1	1,1	1,1	83,0	
	L1236/L1230 Berghülen				3.581	2.960	21	73	2.529	0,60	293						99	3	0	1	103	2,9	0,0	1,0	80,2	
	L1236/K7406 Asch				76	1.714	2.510	27	199	1,02	1,1	66	3,03	88	1,14	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9	
	FS																									
L 1236	83052			TM - F	8.590	8.863	8.549	314			484						447	15	3	44	509	2,9	0,6	8,6	89,6	
	8425				311			33			4,7						499	18	3	50	570	3,2	0,5	8,8	90,1	
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.				8.866		733	229			487						316	4	1	24	345	1,2	0,3	7,0	87,4	
	L1236/K7423 Laichingen				314		7.816	52			4,8						82	3	1	3	89	3,4	1,1	3,4	80,7	
	OD																									
L 1236	83054			TM 2022 F	7.222	7.452	7.223	229	8.120	1,02	430						420	11	3	6	440	2,5	0,7	1,4	86,8	
	8425				226	7.972		69			3,1						462	13	4	6	485	2,7	0,8	1,2	87,2	
	L1236/K7423 Laichingen				7.454	8.123	93	108	7.823	0,60	481						291	4	1	5	301	1,3	0,3	1,7	85,1	
	L230/L1236 bei Laichingen (Ric				230	4.757	7.130	52	297	1,09	2,3						51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2	
	OD																									
L 1236	83069			TM 2023 F	5.247	5.024	4.857	167	5.925	1,02	446						280	7	3	5	295	2,4	1,0	1,7	85,2	
	8425				165	5.431		31			1,1						310	8	3	5	326	2,5	0,9	1,5	85,6	
	L1236/K7406 Asch				5.026	5.557	76	91	5.711	0,57	402						194	3	1	3	201	1,5	0,5	1,5	83,3	
	B28/L1236 Herlingen (Richt.Wip				168	3.120	4.781	45	214	1,08	1,9						35	2	1	0	38	5,3	2,6	0,0	76,1	
	FS																									
L 1239	83070			TM 2022 F	5.028	5.187	4.998	189	5.493	1,02	354						289	6	5	5	305	2,0	1,6	1,6	85,4	
	8425				195	5.551		18			3,9						320	8	6	5	339	2,4	1,8	1,5	85,8	
	L1239/K7404 Bollingen				5.189	5.655	72	88	5.161	0,59	377						198	1	1	3	203	0,5	0,5	1,5	83,3	
	L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D				191	3.300	4.926	83	332	1,09	3,4						36	1	1	0	38	2,6	2,6	0,0	75,9	
	FS																									
L 1239	83071			TM 2021 F	3.847	3.969	3.800	169	4.330	1,02	273						224	5	5	3	237	2,1	2,1	1,3	84,2	
	8425				176	4.292		10			4,3						259	6	6	3	274	2,2	2,2	1,1	84,8	
	L1239/B10 Kreisverkehrsplatz D				3.970	4.398	43	75	4.076	0,52	250						124	1	1	1	127	0,8	0,8	0,8	81,0	
	L1165/L1239 Beimerstetten				171	2.235	3.757	84	254	1,06	5,2						19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8	
	FS																									
L 1239	83076			TM - F	12.462	12.858	12.589	269									710	11	4	14	739	1,5	0,5	1,9	89,1	
	8425				273			27									792	13	5	16	826	1,6	0,6	1,9	89,6	
	L1239/K7404 Bollingen				12.862		228	160									489	3	2	7	501	0,6	0,4	1,4	87,2	
	B10/L1239 AS Dornstadt				271		12.361	82									125	2	1	1	129	1,6	0,8	0,8	81,1	
	OD																									
L 1239	83077			TM 2021 F	3.070	3.167	3.019	148	3.552	1,02	274						176	5	4	2	187	2,7	2,1	1,1	83,2	
	8425				154	3.379		1			3,3						197	6	5	2	210	2,9	2,4	1,0	83,7	
	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä				3.168	3.462	38	77	3.330	0,60	219						111	1	1	2	115	0,9	0,9	1,7	81,0	
	L1239/K7404 Bollingen				150	2.034	2.981	70	222	1,06	6,0						22	1	1	0	24	4,2	4,2	0,0	74,3	
	FS																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																									
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22								
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18								
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22								
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
L 1242	83257			TM 2021 F	1.670	1.723	1.655	68	1.876	1,03	149						97	3	1	1	102	2,9	1,0	1,0	80,4
	8425	7625 1205	802		68	1.847		17			1,3						108	3	2	1	114	2,6	1,8	0,9	80,9
	L240/L1242/K9916 bei Unterweil				1.724	1.894	22	34	1.780	0,58	220	So16-19					62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
	L1261/L1242 bei Weinstetten				68	1.064	1.633	17	96	1,09	1,8						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1243	82797			TM 2023 F	1.174	1.252	1.201	51	1.218	1,03	171						68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1
	8425	7425 1209	802		30	1.313		5			0,9						73	3	1	1	78	3,8	1,3	1,3	79,4
	L1233/L1243/K7318 Scharenstett				1.252	1.354	20	31	1.169	0,72	96						53	1	0	1	55	1,8	0,0	1,8	77,8
	B10/L1243 Luizhausen				51	947	1.181	15	49	1,09	1,0						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1243	82798			TM 2023 F	2.940	2.854	2.812	42	3.495	0,90	247						161	2	0	2	165	1,2	0,0	1,2	82,2
	8425	7425 1210	802		16	3.180		7			1,8						175	2	1	2	180	1,1	0,6	1,1	82,7
	B10/L1243 Luizhausen				2.855	2.855	28	28	3.440	0,56	263						117	1	0	1	119	0,8	0,0	0,8	80,6
	L1170/L1243 Halzhausen				42	1.793	2.784	7	55	1,11	1,6						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
L 1244	83078			TM 2021 F	5.129	5.292	5.248	44	5.634	1,02	359						306	2	0	3	311	0,6	0,0	1,0	84,8
	8425	7525 1214	802		43	5.680		1			0,5						337	3	0	3	343	0,9	0,0	0,9	85,3
	L1244/K7387 Arnegg				5.294	5.818	52	39	5.580	0,57	431						210	1	0	2	213	0,5	0,0	0,9	83,2
	B28/L1244 Klingenstein (Richt. FS				43	3.213	5.196	4	54	1,06	1,1						40	0	0	0	40	0,0	0,0	0,0	75,4
L 1244	83079			TM 2021 F	3.338	3.444	3.313	131	3.639	1,02	211						192	6	2	4	204	2,9	1,0	2,0	83,7
	8425	7525 1215	802		128	3.660		37			1,7						214	7	3	5	229	3,1	1,3	2,2	84,4
	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt. L1244/K7387 Arnegg				3.445	3.750	70	63	3.481	0,63	218						124	2	1	2	129	1,6	0,8	1,6	81,5
	FS				131	2.291	3.243	31	158	1,06	2,1						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
L 1244	83264			TM 2022 F	4.031	4.159	4.015	144	4.953	1,02	416						229	5	3	12	249	2,0	1,2	4,8	85,5
	8425	7625 1401	802		146	4.567		27			2,1						260	6	4	13	283	2,1	1,4	4,6	86,0
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen				4.160	4.654	200	68	4.759	0,45	478						135	2	1	9	147	1,4	0,7	6,1	83,5
	L1244/K9905 bei Ulm-Allewind				145	2.063	3.815	49	194	1,06	1,6						19	1	1	2	23	4,3	4,3	8,7	76,6
L 1244	83269			TM 2022 F	2.214	2.284	2.223	61	2.633	1,02	194						128	3	1	5	137	2,2	0,7	3,6	82,5
	8425	7625 1406	802		62	2.467		9			1,4						143	3	1	5	152	2,0	0,7	3,3	82,8
	L240/L1244 Erbach (beim Rathau				2.285	2.513	75	35	2.545	0,55	200						86	1	1	4	92	1,1	1,1	4,3	81,0
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen				61	1.353	2.148	17	88	1,07	0,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
L 1244	83270			TM 2023 F	2.222	2.045	1.974	71	2.453	0,77	192						113	3	1	3	120	2,5	0,8	2,5	81,6
	8425	7625 1407	802		81	2.304		8			1,4						123	4	2	3	132	3,0	1,5	2,3	82,0
	L1244/K9905 bei Ulm-Allewind				2.046	1.768	51	43	2.331	0,66	200						82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt. FS				70	1.518	1.923	20	122	1,02	0,9						14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
L 1250	82174			TM 2G 2021 F	11.059	11.575	11.227	348	13.141	0,94	808						640	13	7	13	673	1,9	1,0	1,9	88,8
	8116	7222 1216	801		364	12.565		5			1,0						697	15	9	14	735	2,0	1,2	1,9	89,3
	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau				11.523	11.753	214	213	12.507	0,60	565						471	3	2	10	486	0,6	0,4	2,1	87,3
	L 1192/L 1250 Plochingen				364	7.559	11.013	130	634	1,10	1,8						96	2	2	1	101	2,0	2,0	1,0	80,4

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1250	82441			TM 2G 2023 F	15.549	14.087	13.774	313	16.096	1,01	838						785	14	5	15	819	1,7	0,6	1,8	89,6	
	8116	7322 1207			801	408	15.123		17			2,3					842	16	7	15	880	1,8	0,8	1,7	89,9	
	L 1250/K 1439 Frickenhausen				14.024	15.240	238	213	15.552	0,61	870						616	3	1	13	633	0,5	0,2	2,1	88,4	
	B 297/L 1250 Nürtingen				325	9.243	13.536	83	544	1,11	1,2						119	3	1	1	124	2,4	0,8	0,8	81,1	
FS			3,8																							
L 1250	82442			TM 2G 2023 F	7.976	6.832	6.472	360	7.932	1,01	442						356	16	6	15	393	4,1	1,5	3,8	87,4	
	8116	7322 1208			801	268	7.454		27			3,3					380	19	7	16	422	4,5	1,7	3,8	87,7	
	B 297/L 1250 Nürtingen Steinen				6.802	7.509	262	241	7.246	0,53	470						288	5	2	10	305	1,6	0,7	3,3	85,8	
	L 1200/L 1250 Wendlingen				373	3.927	6.210	92	686	1,11	2,7						62	2	1	3	68	2,9	1,5	4,4	79,8	
FS			6,4																							
L 1250	82752			TM 2021 F	2.168	2.269	2.182	87	1.986	1,01	355						126	4	1	5	136	2,9	0,7	3,7	82,5	
	8116	7422 1204			801	88	2.240		10			0,7					143	5	2	6	156	3,2	1,3	3,8	83,3	
	L 250/K 6760 nördl. Hülben				2.259	2.261	76	58	1.889	1,09	194						73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4	
	L 1210/L 1250 Neuffen				90	2.433	2.106	19	97	0,97	0,5						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2	
FS			5,7																							
L 1250	82753			TM 2G 2023 F	11.102	12.552	12.291	261	14.889	0,91	633						702	12	3	14	731	1,6	0,4	1,9	89,1	
	8116	7422 1205			801	283	13.989		16			2,8					754	15	4	14	787	1,9	0,5	1,8	89,4	
	L 1210/L 1250 Neuffen Kreisver				12.496	12.767	229	190	14.410	0,53	759						547	4	1	15	567	0,7	0,2	2,6	88,1	
	L 1250/K 1439 Frickenhausen				270	7.348	12.062	55	479	1,11	0,6						101	2	1	2	106	1,9	0,9	1,9	80,8	
FS			4,6																							
L 1261	83279			TM 2021 F	2.746	2.833	2.664	169	3.017	1,02	284						157	8	2	2	169	4,7	1,2	1,2	82,8	
	8425	7626 1200			802	164	3.055		69			2,4					174	9	3	3	189	4,8	1,6	1,6	83,5	
	L 1261/K 7368 bei Schnürpflingen				2.834	3.130	41	68	2.809	0,54	260						102	5	0	2	109	4,6	0,0	1,8	81,0	
	L 260/L 1261 bei Oberkirchberg (				169	1.642	2.623	32	208	1,03	3,1						15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
FS			3,7																							
L 1261	83454			TM 2021 F	3.162	3.262	3.104	158	3.632	1,02	300						178	6	3	6	193	3,1	1,6	3,1	84,0	
	8425	7725 1201			802	159	3.525		26			3,1					201	7	4	6	218	3,2	1,8	2,8	84,4	
	B 30/L 263 Achstetten				3.263	3.611	100	80	3.400	0,53	279						114	2	1	4	121	1,7	0,8	3,3	81,8	
	L 1261/L 1242 bei Weinstetten				159	1.857	3.004	52	232	1,04	2,2						19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8	
FS			3,0																							
L 1268	83472			TM 2021 F	2.914	3.006	2.848	158	3.610	1,03	197						166	5	4	1	176	2,8	2,3	0,6	82,8	
	8426	7726 1201			802	165	3.190		2			3,5					185	6	6	2	199	3,0	3,0	1,0	83,6	
	L 259/L 1268 Orsenhausen				3.007	3.270	23	76	3.366	0,63	180						101	1	1	1	104	1,0	1,0	1,0	80,3	
	L 1268/K 7513 Hörenhausen (Richt				160	2.015	2.825	80	244	1,13	3,4						24	0	1	0	25	0,0	4,0	0,0	74,1	
FS			4,4																							
L 1268	83473			TM 2023 F	6.656	5.829	5.567	262	6.783	0,93	380						319	8	7	5	339	2,4	2,1	1,5	85,9	
	8425	7726 1202			802	214	6.396		14			2,8					344	10	9	6	369	2,7	2,4	1,6	86,4	
	L 1268/K 7513 Hörenhausen (Richt				5.831	5.917	83	131	6.333	0,61	320						240	3	2	3	248	1,2	0,8	1,2	84,1	
	L 260/L 1268 Kreuzung bei Dieten				265	3.896	5.484	117	450	1,09	2,3						49	1	1	0	51	2,0	2,0	0,0	77,0	
FS			4,9																							
L 1268	83476			TM 2G 2024 H	9.510	10.201	9.781	420	12.617	1,03	781	463	3,02	442	2,49	24	561	11	14	5	591	1,9	2,4	0,8	88,1	
	8425	7726 1206			802	673	10.998		17			1,8	426	2,82	418	2,15	4	608	14	17	6	645	2,2	2,6	0,9	88,5
	L 260/L 1268 Kreuzung bei Dieten				9.815	11.356	87	173	11.933	0,55	680						420	2	2	4	428	0,5	0,5	0,9	86,3	
	L 1268 Landesgr. bei Dietenheim				662	5.998	9.694	230	684	1,09	1,0	255	0,39	263	0,38	4	91	1	2	0	94	1,1	2,1	0,0	79,6	
FS			0,9																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.				2022	A	LV	SV	Kfz			fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D									
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E									
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1357		86291			3.537	4.991	4.797	194	5.570	1,01	447	150	4,67	270	2,22	16	267	8	3	4	282	2,8	1,1	1,4	85,0	
	8115	7318 1209	804	TM	137	5.280		62			2,8	156	5,13	276	2,17	3	290	9	3	4	306	2,9	1,0	1,3	85,3	
		L 357/L 1357 Kreisgrenze bei D		2024	3.678	5.337	61	79	5.316	0,67	359	202					202	4	1	2	209	1,9	0,5	1,0	83,3	
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken		H	137	3.557	4.736	53	254	1,03	2,4	151	0,66	137	0,73	3	57	2	1	0	60	3,3	1,7	0,0	77,8	
	2	FS	1,1																							
L 1358		82368			2.598	2.483	2.356	127	2.895	1,00	177						135	6	2	1	144	4,2	1,4	0,7	81,9	
	8115	7319 1207	804	TM	117	2.630		42			3,1						147	7	2	1	157	4,5	1,3	0,6	82,3	
		L 358/L 1358 Kreisgrenze bei K		2023	2.452	2.643	16	60	2.701	0,67	304	102					102	2	0	0	104	1,9	0,0	0,0	79,8	
		B 296/L 1358 Herrenberg-Kuppin		F	129	1.769	2.340	25	194	0,68	2,9	21					21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3	
	2	FS	3,1																							
L 1359		82679			2.924	2.380	2.303	77	2.667	0,92							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8115	7419 1206	804	DZZ	98	2.627		35									-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe		2024	2.784	2.404	20	33	2.567	0,57							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		-	89	1.497	2.283	9	100	1,07							-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	FS	2,8																							
L 1359		84923			3.632	3.823	3.707	116	4.166	1,01	232						215	6	1	2	224	2,7	0,4	0,9	83,6	
	8115	7419 1210	804	TM	114	4.060		52			2,4						238	7	1	2	248	2,8	0,4	0,8	84,0	
		L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi		2022	3.776	4.104	33	54	4.029	0,64	188	148					148	3	0	1	152	2,0	0,0	0,7	81,7	
		L 1359/L 359 Kreisgr. b. Tailfi		F	117	2.593	3.674	10	137	1,03	2,4	28					28	1	0	0	29	3,4	0,0	0,0	74,4	
	2	FS	0,7																							
L 1361		84918			8.683	10.516	9.765	751	11.347	1,01	562	446	5,38	436	5,73	27	563	25	18	4	610	4,1	3,0	0,7	88,4	
	8115	7418 1221	804	TM	806	11.276		49			4,7	443	4,97	466	5,58	5	624	31	22	5	682	4,5	3,2	0,7	89,0	
		L 361/L 1361 Kreisgrenze west		2024	9.028	11.398	65	382	10.257	0,60	549	385					385	5	4	2	396	1,3	1,0	0,5	85,9	
		L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge		H	793	6.775	9.700	320	1.090	1,05	5,9	295	0,68	248	0,40	4	85	5	4	0	94	5,3	4,3	0,0	80,3	
	2	FS	0,6																							
L 1361		84919			6.334	8.411	7.712	699	9.306	1,01	417	321	7,17	383	6,27	8	439	20	20	5	484	4,1	4,1	1,0	87,7	
	8115	7418 1225	804	TM	659	8.960		28			7,1	330	7,88	381	6,30	2	482	25	24	6	537	4,7	4,5	1,1	88,3	
		L 1361 Kreisgrenze LK Böblinge		2024	6.586	9.057	88	313	8.279	0,64	453	312					312	4	5	3	324	1,2	1,5	0,9	85,3	
		L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK		H	647	5.702	7.624	358	1.027	1,07	5,9	218	0,46	235	0,43	1	75	3	6	0	84	3,6	7,1	0,0	80,1	
	2	FS	0,8																							
L 1361		84920			7.895	8.312	7.331	981	9.210	1,01	385						407	23	30	7	467	4,9	6,4	1,5	88,0	
	8115	7418 1226	804	TM	1.023	8.854		12			8,6						441	28	36	7	512	5,5	7,0	1,4	88,5	
		L 1361 Kreisgrenze LK Calw/LK		2022	8.209	8.952	117	384	7.833	0,62	418	311					311	5	12	6	334	1,5	3,6	1,8	86,1	
		B 28A/L1361Umgehungen Ergenzin		F	999	5.478	7.214	585	1.377	1,04	13,4	86					86	5	13	1	105	4,8	12,4	1,0	82,1	
	2	FS	4,6																							
L 1361		82680			5.949	3.751	3.623	128	4.254	0,91	255						208	5	3	4	220	2,3	1,4	1,8	84,0	
	8115	7419 1207	804	TM	316	4.160		4			2,3						226	6	3	4	239	2,5	1,3	1,7	84,3	
		L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo		2023	3.704	3.775	62	81	4.071	0,54	225	159					159	1	1	3	164	0,6	0,6	1,8	82,5	
		L 1361/L 361 Kreisgr. b. Bondo		F	130	2.246	3.561	43	183	1,10	3,8	27					27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2	
	2	FS	4,8																							
L 1362		86372			11.591	11.064	10.468	596	12.528	0,84	673						588	18	14	7	627	2,9	2,2	1,1	88,5	
	8115	7418 1100	804	TM 2G	705	12.344		91			2,6						635	22	17	8	682	3,2	2,5	1,2	88,9	
		B 28/ K 1030 AS Oberjettingen		2023	10.927	10.368	126	235	11.669	0,59	694	440					440	7	6	6	459	1,5	1,3	1,3	87,0	
		B 28/B 296 Herrenberg		F	607	7.279	10.342	270	859	1,08	4,9	119					119	5	6	1	131	3,8	4,6	0,8	82,0	
	2	FS	6,2																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 1362	84924			TM 2G 2023 F	10.900	11.500	10.935	565	13.239	0,89	595						625	18	13	7	663	2,7	2,0	1,1	88,7	
	8115	7418 1110			804	657	12.763		56			2,2						681	23	14	8	726	3,2	1,9	1,1	89,1
	B28/K1025 westl. Jettingen (im B 28/K 1030 AS Oberjettingen (FS				11.357	11.408	122	279	12.229	0,55	640						457	6	5	6	474	1,3	1,1	1,3	87,0	
	2	FS			0,6	573	7.056	10.813	230	1.010	1,10	1,9						101	5	4	1	111	4,5	3,6	0,9	81,2
L 1362	82639			TM 2023 F	2.907	3.012	2.990	22	3.489	0,81	204						167	1	0	1	169	0,6	0,0	0,6	82,0	
	8115	7418 1111			804	27	3.421		2			0,4						180	1	0	1	182	0,5	0,0	0,5	82,3
	B 28/K 1030 AS Oberjettingen (B 28/ K 1030 AS Oberjettingen FS				2.975	2.764	17	18	3.461	0,54	201						130	0	0	1	131	0,0	0,0	0,8	80,9	
	2	FS			2,4	22	1.842	2.973	2	28	1,05	0,5						37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
L 2009	84158			TM 2023 F	4.127	3.748	3.472	276	4.224	1,02	267						201	9	7	3	220	4,1	3,2	1,4	84,3	
	8436	8026 1202			802	263	3.954		19			4,5						222	11	9	4	246	4,5	3,7	1,6	84,9
	L2009 bayer. Landesgrenze Ober L206/L2009 Untermuken FS				3.749	4.046	51	133	3.812	0,71	314						136	2	2	1	141	1,4	1,4	0,7	81,6	
	2	FS			1,1	278	2.794	3.421	124	412	1,08	3,4						28	1	1	0	30	3,3	3,3	0,0	75,1
L 2013	83928			TM 2G 2023 F	7.372	7.304	7.064	240	8.287	0,93	668						404	9	5	7	425	2,1	1,2	1,6	86,8	
	8426	7926 1205			802	205	8.041		32			2,1						448	11	6	8	473	2,3	1,3	1,7	87,3
	L300/K7583 Egelsee L2013 Egelsee (Landesgr. geg. FS				7.306	7.443	119	132	7.955	0,59	474						270	4	1	4	279	1,4	0,4	1,4	84,7	
	2	FS			0,8	242	4.752	6.945	76	332	1,08	2,2						60	2	1	1	64	3,1	1,6	1,6	78,7
L 2019	83281			TM 2G 2023 F	7.959	9.173	8.954	219	9.724	1,02	604						522	9	4	8	543	1,7	0,7	1,5	87,7	
	8425	7626 1202			802	295	10.005		17			1,9						564	11	5	9	589	1,9	0,8	1,5	88,1
	L260/L2019 Oberkirchberg L2019 Landesgr. in Oberkirchbe OD				9.176	10.238	139	129	9.425	0,53	666						394	3	1	6	404	0,7	0,2	1,5	86,2	
	2	FS			0,5	220	5.255	8.815	73	299	1,02	0,8						59	1	1	1	62	1,6	1,6	1,6	78,4
L 2021	83259			TM 2G 2024 H	10.494	11.428	11.067	361	12.771	0,93	862	413	2,66	602	2,16	29	629	15	5	12	661	2,3	0,8	1,8	88,7	
	8425	7625 1207			802	563	12.456		186			2,2	435	2,76	605	2,15	5	688	17	6	12	723	2,4	0,8	1,7	89,1
	L260/L2021 KVP Ulm-Wiblingen L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblin FS				10.831	11.564	199	80	12.314	0,62	751	365	3,29	558	2,69	3	453	9	3	9	474	1,9	0,6	1,9	87,3	
	2	FS			0,8	552	7.670	10.868	95	457	1,07	1,4	275	1,09	362	1,38	5	101	3	1	2	107	2,8	0,9	1,9	80,9
L 2033	82276			TM 2022 F	2.760	2.848	2.585	263	3.046	1,02	186						148	6	9	4	167	3,6	5,4	2,4	83,6	
	8136	7228 1201			802	276	2.901		24			0,5						166	7	12	5	190	3,7	6,3	2,6	84,4
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee B466/L2033 Neresheim FS				2.849	2.956	68	80	2.637	0,87	186	95	1	1	2	99	1,0	1,0	2,0	2,0	80,5					
	2	FS			6,0	268	2.532	2.517	159	409	1,14	1,0						19	1	2	0	22	4,5	9,1	0,0	74,6
L 2033	82278			TM 2022 F	3.743	3.862	3.513	349	4.222	1,02	261						201	8	12	2	223	3,6	5,4	0,9	84,4	
	8135	7228 1204			802	363	4.108		24			7,8						225	11	15	2	253	4,3	5,9	0,8	85,1
	L1181/L2033 Dischingen L2033/K3034 beim Härtsfeldsee FS				3.863	4.186	36	122	3.739	0,63	252	129	1	3	2	135	0,7	2,2	1,5	81,8						
	2	FS			2,5	353	2.580	3.477	203	483	1,06	4,4						33	1	2	0	36	2,8	5,6	0,0	76,1
L 2033	82567			TM 2022 F	3.546	3.659	3.366	293	3.920	1,02	193						190	9	8	5	212	4,2	3,8	2,4	84,5	
	8135	7328 1201			802	300	3.834		33			6,5						213	12	11	5	241	5,0	4,6	2,1	85,1
	L2033 Landesgr. Bayern bei Dat L1181/L2033 Dischingen FS				3.660	3.907	76	117	3.498	0,71	217	117	1	1	3	122	0,8	0,8	2,5	81,5						
	2	FS			3,9	295	2.729	3.290	143	422	1,07	6,7						31	1	2	0	34	2,9	5,9	0,0	76,0

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV	bfr	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV		bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 2218	81034															-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	8127	6824 1102	802	DZZ 2024												-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall														-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha														-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2	FS	13,4		Zählstelle inaktiv											-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 2218	81037				22.763	23.485	22.160	1.325		0,91	1.284					1.216	55	19	60	1.350	4,1	1,4	4,4	92,9		
	8127	6824 1106	802	TM	1.296	26.177		637			4,7					1.349	68	24	68	1.509	4,5	1,6	4,5	93,4		
		B 19 / L 1060 Schwäb. Hall		-	23.493	23.815	994	334		0,56	1.292					860	16	7	32	915	1,7	0,8	3,5	90,7		
	4	L 1060 / L 2218 Schwäb. Hall		F	1.336	14.658	21.166	354			4,8					214	12	6	4	236	5,1	2,5	1,7	84,7		
		OD	1,4																							
L 2218	81058				5.231	5.397	5.115	282	6.303	0,91	379					295	9	6	4	314	2,9	1,9	1,3	85,5		
	8127	6825 1100	802	TM	289	5.992		41			5,4					329	12	8	4	353	3,4	2,3	1,1	86,0		
		L 2218 / L 1037 bei Wolpertsha		2022	5.399	5.437	56	119	5.890	0,54	475					189	2	2	1	194	1,0	1,0	0,5	82,8		
	2	L 2218 / L 1040 bei Unterschme		F	285	3.237	5.059	122	413	1,06	5,7					44	1	3	0	48	2,1	6,3	0,0	77,4		
		FS	7,6																							
L 2218	81074				9.986	10.214	9.449	765	11.427	0,92	661	479	5,64	457	5,03	24	536	14	27	5	582	2,4	4,6	0,9	88,4	
	8127	6826 1100	802	TM 2G	919	11.408		43			7,9	483	5,18	481	4,99	4	590	17	32	5	644	2,6	5,0	0,8	88,9	
		L 2218 / L 1040 bei Unterschme		2024	10.306	10.489	84	191	10.042	0,50	645	441	4,99	413	4,36	10	379	3	12	4	398	0,8	3,0	1,0	86,4	
	2	L 2218 / K 2641 Rossfeld		H	885	5.705	9.365	531	1.385	1,09	7,9	238	0,84	257	0,78	6	97	2	12	1	112	1,8	10,7	0,9	82,0	
		FS	5,9																							
L 2218	81075				15.541	16.035	15.276	759			871					849	30	12	31	922	3,3	1,3	3,4	90,8		
	8127	6826 1101	802	TM	763			141			4,7					942	37	15	36	1.030	3,6	1,5	3,5	91,4		
		6826007B		-	16.040		522	396			887					595	9	4	17	625	1,4	0,6	2,7	88,7		
	2	6826009O		F	764		14.754	222			4,8					149	6	4	2	161	3,7	2,5	1,2	82,7		
		FS	3,0																							
L 2218	81081				17.958	18.528	17.666	862			1.013					956	36	12	61	1.065	3,4	1,1	5,7	92,1		
	8127	6826 1109	802	TM	850			311			4,7					1.063	44	15	69	1.191	3,7	1,3	5,8	92,7		
		L 2218 / L 1041 Crailsheim		-	18.534		1.010	326			1.019					674	11	4	33	722	1,5	0,6	4,6	89,9		
	2	B 290 / L 2218 Crailsheim		F	868		16.656	225			4,8					170	8	4	4	186	4,3	2,2	2,2	83,7		
		OD	0,8																							
L 2218	81086				6.919	7.139	6.503	636	7.895	1,02	503					375	16	19	3	413	3,9	4,6	0,7	86,9		
	8127	6826 1201	802	TM	665	7.615		49			6,1					414	20	24	3	461	4,3	5,2	0,7	87,5		
		B 290 / L 2218 Ingersheim		2021	7.141	7.800	51	223	6.991	0,60	460					254	4	6	2	266	1,5	2,3	0,8	84,5		
	2	L 2218 / L 1070 bei Bergbronn		F	647	4.592	6.452	364	904	1,09	5,7					60	2	6	0	68	2,9	8,8	0,0	79,4		
		FS	8,3																							
L 2218	86850				6.163	6.027	5.480	547	7.012	0,77	441					310	12	17	3	342	3,5	5,0	0,9	86,2		
	8127	6827 1203	802	TM	536	6.808		39			5,2					342	15	22	3	382	3,9	5,8	0,8	86,8		
		L 2218 / K 2650 Bergbronn		2023	6.029	5.231	46	170	6.152	0,64	433					211	2	6	2	221	0,9	2,7	0,9	83,8		
	2	L 2218 / L 1070 bei Bergbronn		F	557	4.385	5.434	338	860	1,13	7,6					60	3	7	0	70	4,3	10,0	0,0	79,7		
		FS	1,1																							
L 2218	81314				3.947	4.954	4.342	612	5.280	0,95	332					243	11	22	4	280	3,9	7,9	1,4	85,9		
	8127	6927 1200	802	TM	410	5.289		6			9,6					265	13	27	4	309	4,2	8,7	1,3	86,4		
		L 2218 / L 1070 bei Bergbronn		2023	4.956	5.007	64	189	4.168	0,73	501					182	3	7	2	194	1,5	3,6	1,0	83,5		
	2	L 2218 Landesgrenze bei Neustä		F	624	3.869	4.278	417	1.112	1,09	1,7					50	2	8	0	60	3,3	13,3	0,0	79,4		
		FS	2,8																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	MSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV			So16-19				So	N Nacht / night 22-06											
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]		
L 2220	81318			TM 2023 F	4.662	4.483	4.310	173	5.343	0,83	398						244	6	4	3	257	2,3	1,6	1,2	84,5			
	8136	6927 1205	802		118	5.087		25			2,1						269	7	6	3	285	2,5	2,1	1,1	85,0			
					4.484	4.234	51	70	5.035	0,54	371						168	2	1	2	173	1,2	0,6	1,2	82,5			
					175	2.765	4.259	78	308	1,11	3,9						44	1	1	1	47	2,1	2,1	2,1	77,5			
L 2220	85316			TM 2021 F	3.195	3.296	3.144	152	3.765	1,02	194						181	5	4	2	192	2,6	2,1	1,0	83,3			
	8136	7026 1216	802		156	3.508		18			3,6						204	6	4	3	217	2,8	1,8	1,4	83,9			
					3.297	3.594	42	70	3.560	0,62	202						112	1	1	1	115	0,9	0,9	0,9	80,6			
					154	2.160	3.102	64	205	1,12	4,3						28	0	1	0	29	0,0	3,4	0,0	74,7			
L 2221	81618			TM 2021 F	1.718	1.772	1.677	95	1.911	1,03	124						98	5	1	1	105	4,8	1,0	1,0	80,6			
	8136	7028 1205	802		92	1.894		38			2,7						108	6	2	2	118	5,1	1,7	1,7	81,5			
					L2221/L2223 Unterschneidheim	1.773	1.942	24	38	1.780	0,60	107						63	1	0	1	65	1,5	0,0	1,5	78,4		
					L1076/L2221 Thannhausen	94	1.129	1.653	19	131	1,07	1,7						12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2		
L 2221	81619			TM 2022 F	1.872	1.931	1.858	73	2.194	1,02	120						105	3	2	2	112	2,7	1,8	1,8	81,2			
	8136	7028 1400	802		75	2.106		10			1,9						117	3	2	2	124	2,4	1,6	1,6	81,5			
					L1060/L2221 Abzw. Sechtenhause	1.932	2.146	38	37	2.075	0,49	116						71	1	1	2	75	1,3	1,3	2,7	79,6		
					L2221/L2223 Unterschneidheim	73	1.037	1.820	26	119	1,05	1,2						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 2222	87755			TM 2024 H		1.145	1.064	81	1.197	1,00	235	50	8,00	51	5,88	37	60	2	3	1	66	3,0	4,5	1,5	79,2			
	8127	6726 1207	802			1.196		5			0,0	46	8,70	50	4,00	6	68	3	3	1	75	4,0	4,0	1,3	79,7			
					L 2247 / L 2022 Michelbach a.	1.193	14	33	1.068	0,76	174	41	7,32	57	7,02	6	39	0	1	0	40	0,0	2,5	0,0	75,9			
					L 2222 Landesgrenze bei Michel	908	1.050	43	129	1,16	0,7	50	0,00	40	0,00	8	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8			
L 2223	81607			TM 2022 F	2.566	2.647	2.532	115	2.961	1,02	210						144	4	2	2	152	2,6	1,3	1,3	82,2			
	8136	7027 1217	802		115	2.878		16			2,7						160	5	3	2	170	2,9	1,8	1,2	82,8			
					L1060/L2223 Zöbingen	2.648	2.931	39	61	2.852	0,51	206						93	1	1	2	97	1,0	1,0	2,1	80,4		
					L2221/L2223 Unterschneidheim	115	1.462	2.493	38	109	1,06	2,6						27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7		
L 2247	80840			TM 2023 F	2.013	2.181	2.061	120	2.346	1,02	161						120	5	2	1	128	3,9	1,6	0,8	81,4			
	8127	6726 1202	802		86	2.367		19			3,0						128	6	3	1	138	4,3	2,2	0,7	81,9			
					B 290 / L 2247 Wallhausen	2.182	2.422	24	63	2.185	0,55	122						93	1	1	1	96	1,0	1,0	1,0	80,0		
					L 2247 Landesgrenze bei Michel	120	1.313	2.037	38	161	1,10	2,8						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0		
L 2248	80320			TM 2023 F	2.545	2.243	2.155	88	2.437	0,79	292						123	2	3	3	131	1,5	2,3	2,3	82,0			
	8128	6524 1400	802		71	2.596		4			1,5						139	3	3	3	148	2,0	2,0	2,0	82,5			
					Einm. L 2248 in B 292 bei Schw	2.244	2.063	44	39	2.287	0,49	215						75	1	1	1	78	1,3	1,3	1,3	79,2		
					Einm. L 2248 in B 290 bei Bad	89	1.275	2.111	45	150	0,97	3,4						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2		
L 2251	80319			TM 2G 2024 H	9.810	9.291	8.953	338	10.994	0,95	601	471	2,55	389	2,57	23	515	13	6	7	541	2,4	1,1	1,3	87,7			
	8128	6524 1208	802		140	10.269		34			2,4	368	2,72	359	2,23	4	569	16	7	7	599	2,7	1,2	1,2	88,1			
					Abzweigung L 2251 von B 19 bei	10.125	9.789	113	192	10.610	0,51	597	451	1,77	348	2,30	12	360	3	2	5	370	0,8	0,5	1,4	85,9		
					Abzweigung L 1001 von L 2251 W	137	5.257	8.840	112	384	1,09	3,5	212	0,94	225	0,89	6	72	3	2	1	78	3,8	2,6	1,3	79,6		

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	L _{Vm}	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	von [hh] bis [hh]									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	day 06-18									
		von			2023	U	Krad	LoA	LV		MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	evening 18-22									
		nach			SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	Night / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 2251		80325			6.435	6.518	6.313	205	7.085	1,03	409	304	1,97	255	2,35	11	369	8	4	3	384	2,1	1,0	0,8	86,0	
	8128	6525 1204	802	TM	193	6.912		33			1,6	288	1,74	249	1,61	2	418	11	4	4	437	2,5	0,9	0,9	86,6	
		Abzweigung L 1001 von L 2251 W		2024	6.641	7.137	50	111	6.795	0,63	399						224	1	1	1	227	0,4	0,4	0,4	83,3	
		Ende L 2251 Kreisgrenze Bayern		H	190	4.378	6.263	61	290	1,07	2,6	165	0,00	163	0,00	2	45	1	0	0	46	2,2	0,0	0,0	76,3	
	2	FS	2,6																							
L 2251		80336			4.072	3.554	3.380	174	4.076	0,89	219						195	7	3	3	208	3,4	1,4	1,4	83,7	
	8128	6526 1204	802	TM	120	3.952		28			6,5						218	9	4	3	234	3,8	1,7	1,3	84,3	
		Ende L 2251 Landesgrenze Bayer		2023	3.555	3.503	47	90	3.785	0,59	256						125	1	1	2	129	0,8	0,8	1,6	81,4	
		Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2		F	175	2.314	3.333	56	291	1,11	2,7						27	1	1	0	29	3,4	3,4	0,0	74,9	
	2	FS	2,3																							
L 2251		80337			2.967	2.583	2.462	121	2.759	0,93	182	134	2,99	101	3,96	26	140	5	2	5	152	3,3	1,3	3,3	83,0	
	8128	6526 1205	802	TM	72	2.744		18			2,3	118	3,39	108	2,78	4	158	6	3	5	172	3,5	1,7	2,9	83,5	
		Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2		2024	3.062	2.560	78	63	2.571	0,74	171	107	2,80	91	2,20	6	89	1	1	3	94	1,1	1,1	3,2	80,7	
		Ende L 2251 an Landesgrenz Bay		H	69	2.041	2.384	40	188	1,09	4,4	87	1,15	90	1,11	6	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0	
	2	FS	5,2																							
L 2254		87332			5.497	5.567	5.251	316	6.601	0,86	381						297	11	8	4	320	3,4	2,5	1,3	85,7	
	8118	6920 1216	801	TM	380	6.028		8			0,5						326	13	9	4	352	3,7	2,6	1,1	86,1	
		6920017B		2023	5.542	5.167	67	171	6.029	0,74	323						220	3	3	2	228	1,3	1,3	0,9	83,7	
		6920023B		F	329	4.461	5.184	137	572	1,11	4,8						50	2	2	0	54	3,7	3,7	0,0	77,7	
	2	FS	1,0																							
L 2254		81209			5.010	5.243	5.055	188		0,93	242						269	7	3	16	295	2,4	1,0	5,4	86,4	
	8118	6920 1400	801	TM	196	5.744		8			7,2						290	9	4	17	320	2,8	1,3	5,3	86,8	
		L 1107/L 2254 Bönnigheim		-	5.220	5.315	269	123		0,60	242						205	3	1	11	220	1,4	0,5	5,0	84,9	
		B 27/L 2254 bei Kirchheim		F	196	3.463	4.786	57			5,3						61	2	1	2	66	3,0	1,5	3,0	79,3	
	2	OD	4,1																							
L 2255		81799			5.735	6.003	5.926	77		1,15	278						313	3	1	20	337	0,9	0,3	5,9	87,0	
	8118	7120 1230	801	TM	78	6.192		15			7,2						340	4	1	21	366	1,1	0,3	5,7	87,3	
		L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen		-	5.976	7.129	331	45		0,67	277						238	1	0	13	252	0,4	0,0	5,2	85,4	
		B295/L2255, S*Stgt.-Weilimdorf		F	80	4.126	5.595	17			5,3						73	1	0	2	76	1,3	0,0	2,6	79,4	
	2	OD	3,8																							
L 2256		80161			792	1.090	1.000	90	1.200	1,03	145	49	6,12	40	7,50	21	58	3	2	1	64	4,7	3,1	1,6	79,0	
	8128	6426 1201	802	TM	47	1.100		4			0,0	42	4,76	40	5,00	4	64	4	3	2	73	5,5	4,1	2,7	80,1	
		Beginn L 2256 an Grenze zu Bay		2024	817	1.136	22	50	1.067	0,91	145						33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7	
		Ende L 2256 Grenze zu Bayern		H	45	1.004	978	36	133	1,12	0,6	38	0,00	54	1,85	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5	
	2	FS	4,4																							
L 2297		80054			1.809	2.020	1.960	60	2.281	1,02	137						114	3	1	2	120	2,5	0,8	1,7	81,3	
	8128	6324 1202	802	TM	20	2.174		17			2,1						127	4	1	2	134	3,0	0,7	1,5	81,7	
		Kreuzung L 506/L2297/K2880 Wer		2023	2.021	2.224	36	29	2.197	0,60	123						76	1	0	1	78	1,3	0,0	1,3	79,0	
		Landesgrenze Bayern L2297 Ende		F	60	1.299	1.924	14	84	1,04	3,5						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6	
	2	FS	8,2																							
L 2310		86874			3.377	3.003	2.777	226	3.616	0,79	218	110	5,45	133	3,76	224	154	6	7	4	171	3,5	4,1	2,3	83,6	
	8128	6222 1202	802	DZ	294	3.379		30			5,5	111	5,41	122	4,10	38	177	7	9	5	198	3,5	4,5	2,5	84,3	
		Kreisgrenze Bayern		2024	3.401	2.682	72	68	3.257	0,61	260	93	4,30	104	3,85	78	88	1	2	2	93	1,1	2,2	2,2	80,4	
		Einm. K2879 in L2310 bei Wesse		H	262	2.076	2.705	128	359	1,06	4,2	82	1,22	76	1,32	52	30	1	2	0	33	3,0	6,1	0,0	75,9	
	2	FS	11,4																							

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bso	bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18									
	von	nach			2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 2310	80004			TM 2G 2023 F	3.997	3.729	3.468	261	4.045	1,02	235						199	7	8	2	216	3,2	3,7	0,9	84,0	
	8128 6222 1203				236	4.053		40			3,7						225	10	9	2	246	4,1	3,7	0,8	84,6	
	Einm. K2879 in L2310 bei Wesse				3.730	4.147	34	87	3.599	0,54	240						118	1	3	2	124	0,8	2,4	1,6	81,5	
	Einm. L 508 in L 2310 bei Wert				265	2.206	3.434	134	446	1,09	5,4						32	1	2	0	35	2,9	5,7	0,0	76,1	
	2 FS																									
L 2310	80013			TM 2024 H	4.991	4.586	4.266	320	4.898	1,03	320	147	7,48	236	2,54	20	245	8	10	3	266	3,0	3,8	1,1	85,0	
	8128 6223 1204				270	4.913		33			4,5	160	7,50	206	2,91	4	278	10	13	3	304	3,3	4,3	1,0	85,6	
	Einm. K2879 in L2310 bei Wesse				5.151	5.073	46	110	4.467	0,58	322						144	2	2	2	150	1,3	1,3	1,3	82,1	
	Einm. L 508 in L 2310 bei Wert				260	2.847	4.220	177	431	1,04	3,5	118	2,54	116	1,72	2	38	1	2	0	41	2,4	4,9	0,0	76,6	
	2 FS																									
L 2310	80014			TM 2023 F	10.310	8.094	7.693	401	8.757	1,00	474						439	13	10	5	467	2,8	2,1	1,1	87,2	
	8128 6223 1205				492	8.771		55			2,2						475	15	12	5	507	3,0	2,4	1,0	87,5	
	Einm. L 506 in L 2310 in Werth				8.097	8.781	78	161	8.057	0,59	452						335	4	3	3	345	1,2	0,9	0,9	85,4	
	Einm. K2878 in L 2310 bei Urph				406	5.146	7.615	185	700	1,09	3,5						73	2	4	0	79	2,5	5,1	0,0	79,5	
	2 FS																									
L 2310	80015			TM 2024 H	1.913	2.107	2.040	67	2.192	1,03	219	110	2,73	69	2,90	16	116	3	1	2	122	2,5	0,8	1,6	81,3	
	8128 6223 1206				22	2.228		24			6,6	99	3,03	83	3,61	3	126	4	1	3	134	3,0	0,7	2,2	82,0	
	Einm. K2878 in L 2310 bei Urph				1.974	2.300	39	27	2.113	0,65	145						84	1	0	1	86	1,2	0,0	1,2	79,4	
	Landesgrenze Bayern L2310				22	1.454	2.001	16	79	1,17	1,9	70	0,00	54	1,85	3	20	0	0	0	20	0,0	0,0	0,0	72,4	
	2 FS																									
L 2310	80019			TM - F	15.144	15.625	14.952	673									834	27	11	26	898	3,0	1,2	2,9	90,5	
	8128 6223 1213				674			185									929	33	13	29	1.004	3,3	1,3	2,9	91,1	
	Abzweigung Ast L 2310 Wertheim				15.630		428	288									583	8	4	14	609	1,3	0,7	2,3	88,4	
	Einm. L 506 in L 2310 in Werth				679		14.524	200									146	6	3	2	157	3,8	1,9	1,3	82,6	
	2 OD																									
L 2310	80020			TM - F	11.500	11.865	11.257	608		0,99	648						601	20	14	47	682	2,9	2,1	6,9	90,6	
	8128 6223 1214				615	13.201		173			4,7						666	25	17	54	762	3,3	2,2	7,1	91,2	
	Einm. L 508 in L 2310 bei Wert				11.869	13.071	787	184		0,47	653						425	6	5	26	462	1,3	1,1	5,6	88,4	
	Einm. L 506 in L 2310 in Werth				616	6.200	10.470	251			4,8						108	4	4	3	119	3,4	3,4	2,5	81,9	
	2 FS																									
L 2311	80095			TM 2024 H	1.119	1.234	1.165	69	1.226	1,01	86	61	4,92	41	4,88	24	63	3	2	5	73	4,1	2,7	6,8	81,0	
	8226 6420 1200				73	1.269		12			2,1	63	4,76	46	4,35	4	72	3	2	6	83	3,6	2,4	7,2	81,6	
	L 2311 / L 3120 Eberbach, Gaimü				1.163	1.283	73	30	1.154	0,83	87						39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8	
	L 2311 Landesgrenze Hessen bei				72	1.050	1.092	27	72	1,03	0,0	41	0,00	48	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0	
	2 FS																									
L 2311	80096			TM 2024 H	638	811	763	48	776	1,03	106	38	2,63	31	6,45	23	40	1	2	6	49	2,0	4,1	12,2	80,4	
	8225 6420 1201				34	787		2			0,5	46	2,17	37	2,70	4	45	2	2	8	57	3,5	3,5	14,0	81,4	
	L 2311 Landesgrenze Hessen (K				658	812	101	19	701	1,14	88						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9	
	L 2311 Landesgrenze Hessen vor				32	895	662	27	75	0,88	0,5	38	0,00	33	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4	
	2 FS																									
L 2311	80245			TM 2017 F	8.587	9.040	8.439	601	9.807	1,03	503						492	28	8	7	535	5,2	1,5	1,3	87,9	
	8226 6519 1204				606	9.912		30			5,1						552	33	10	9	604	5,5	1,7	1,5	88,6	
	B 37 / L 2311 Eberbach, Hirsch				8.928	10.184	130	435	8.995	0,45	554						307	12	2	2	323	3,7	0,6	0,6	85,2	
	L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks				606	4.411	8.309	136	812	1,03	5,0						55	3	2	1	61	4,9	3,3	1,6	78,8	
	2 OD																									

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																												
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19											
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV- Ant.	Kfz _{R2}	SV- Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w			
Straße	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22											
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus	bso			MSV _{R2}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von	nach			2023	U	Krad	LoA					LV	bfr	bSV _{R2}			FeW15-18				FeW	E evening 18-22					
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	SV <td>S</td> <td>LVm</td> <td>LZ</td> <td>SV</td> <th></th> <th></th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[%]</th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[%]</th> <th></th> <th></th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[Kfz/h]</th> <th>[%]</th> <th>[%]</th> <th>[%]</th> <th>[dB(A)]</th>	S	LVm	LZ	SV			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]
L 2311	80251			TM 2024 H	1.963	2.939	2.771	168	2.793	1,01	269	143	3,50	97	6,19	20	159	7	3	5	174	4,0	1,7	2,9	83,5			
	8226	6520 1201			203	3.113		17		2,9	123	3,25	89	4,49	4	179	9	4	6	198	4,5	2,0	3,0	84,2				
	L 2311 / L 524 Eberbach, Tanks				2.041	3.147	75	100	2.574	0,67	227					95	2	1	1	99	2,0	1,0	1,0	80,2				
	L 2311 / L 3120 Eberbach, Gaimü				204	2.077	2.696	51	219	0,95	5,3	84	0,00	90	1,11	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7			
	FS																											
L 2374	84816			TM 2022 F	2.335	2.409	2.330	79	2.583	1,02	145						134	3	1	4	142	2,1	0,7	2,8	82,4			
	8436	8324 1202			78	2.555		6		3,7						148	4	2	4	158	2,5	1,3	2,5	82,8				
	L2374 bayer. Landesgrenze b. D				2.410	2.604	64	53	2.473	0,65	153					91	1	0	3	95	1,1	0,0	3,2	80,6				
	L320/L2374 südl. Neuravenbsbur				78	1.654	2.266	20	110	1,06	1,8					17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7				
	FS																											
L 2378	84839			TM 2023 F	4.413	4.226	3.863	363	4.782	0,84	267						219	12	10	5	246	4,9	4,1	2,0	85,1			
	8436	8325 1205			401	4.736		30		5,5						244	15	13	6	278	5,4	4,7	2,2	85,8				
	L2378 bayer. Landesgrenze b. D				4.227	3.994	80	169	4.276	0,60	259					145	2	2	2	151	1,3	1,3	1,3	82,1				
	B12/K2378 b. Gründels				368	2.819	3.783	164	506	0,95	7,2					33	2	1	0	36	5,6	2,8	0,0	75,9				
	FS																											
L 2385	85317			TM 2022 F	848	875	806	69	1.007	1,02	67						43	2	2	1	48	4,2	4,2	2,1	78,0			
	8136	6927 1207			72	940		6		7,0						50	2	3	1	56	3,6	5,4	1,8	78,7				
	L1070/L2385 Wört				875	958	14	27	905	0,58	63					29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5				
	L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt				70	549	792	36	102	1,07	7,4					10	0	1	0	11	0,0	9,1	0,0	71,3				
	FS																											
L 2385	81324			TM 2022 F	1.145	1.182	1.081	101	1.375	1,02	83						60	3	3	2	68	4,4	4,4	2,9	79,8			
	8136	6928 1200			105	1.278		8		3,8						67	4	4	2	77	5,2	5,2	2,6	80,4				
	L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt				1.182	1.303	30	47	1.240	0,54	73					37	1	1	1	40	2,5	2,5	2,5	77,0				
	L2385 Landesgr. Bayern Mönchr				102	687	1.051	46	135	1,15	5,1					11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6				
	FS																											
L 3105	87481			TM 2022 F	1.588	1.672	1.573	99	1.773	1,01	96						89	4	1	4	98	4,1	1,0	4,1	81,3			
	8226	-			99	1.704		13		1,8						100	5	2	5	112	4,5	1,8	4,5	82,1				
	65190140				1.651	1.723	68	65	1.647	0,86	100					54	2	1	2	59	3,4	1,7	3,4	79,0				
	65190150				99	1.471	1.505	21	126	1,04	0,9					12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2				
	FS																											
L 3105	80233			TM 2022 F	1.643	1.729	1.639	90	1.815	1,01	122						91	4	1	6	102	3,9	1,0	5,9	82,0			
	8226	6518 1207			90	1.737		14		0,8						102	5	2	7	116	4,3	1,7	6,0	82,7				
	L 3105 Landesgrenze Hessen bei				1.708	1.757	98	56	1.699	0,96	116					56	2	0	3	61	3,3	0,0	4,9	79,4				
	L 3105 Landesgrenze Hessen				90	1.661	1.541	20	116	1,04	0,8					11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0				
	FS																											
L 3110	80083			TM 2021 F	5.457	5.745	5.599	146	6.204	1,01	344						324	6	3	9	342	1,8	0,9	2,6	86,1			
	8226	6417 1206			149	6.024		2		1,1						362	7	4	10	383	1,8	1,0	2,6	86,6				
	L 3110 Landesgrenze Hessen (H				5.674	6.108	165	99	6.017	0,70	376					208	1	1	7	217	0,5	0,5	3,2	84,2				
	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				148	4.201	5.434	45	187	1,08	0,9					31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6				
	FS																											
L 3110	80084			TM - F	12.828	13.505	13.216	289		0,86	714						723	10	5	20	758	1,3	0,7	2,6	89,5			
	8226	6417 1207			299	14.761		21		5,1						779	12	6	22	819	1,5	0,7	2,7	89,9				
	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				13.338	12.734	334	160		0,68	710					561	4	3	12	580	0,7	0,5	2,1	88,1				
	B 3 / L 3110 Hemsbach				294	9.980	12.882	108			4,0					164	3	3	2	172	1,7	1,7	1,2	82,7				
	OD																											

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Landesstraßen in Baden-Württemberg																										
Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19									
					DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz _{R1}	SV-Ant.	Kfz _{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L ₁	L ₂	L _{Krad}	M	p ₁	p ₂	p _{Krad}	L _w	
																										von [hh] bis [hh]
Straße E-Str.	Zählstellen-Nr.			Zählart Zähljahr HR-Art	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV _{R1}	NoW15-18				NoW	T Tag 06-22									
	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region		SV	W	Rad	Bus		bSV _{R1}	Fr15-18				Fr	D day 06-18										
	von				2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV _{R2}	FeW15-18				FeW	E evening 18-22									
	nach				SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV _{R2}	So16-19				So	N Nacht / night 22-06									
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
L 3110	80086			TM 2G 2023 F	11.053	10.780	10.559	221	12.351	0,90	652						617	12	1	8	638	1,9	0,2	1,3	88,2	
	8226	6417 1209			804	284	11.907		69		1,3						673	14	1	8	696	2,0	0,1	1,1	88,6	
	AS Hemsbach A 5 /L3110 (032)				10.646	10.697	129	135	11.982	0,57	626						453	6	0	7	466	1,3	0,0	1,5	86,9	
	B 3 / L 3110 Hemsbach				223	6.824	10.430	17	369	1,10	1,1						68	2	0	1	71	2,8	0,0	1,4	78,8	
	OD				1,5																					
L 3408	80074			TM - F	26.418	27.813	27.024	789		0,94	1.472						1.496	24	18	24	1.562	1,5	1,2	1,5	92,3	
	8226	6417 1109			804	823	31.007		79		5,1						1.612	28	20	27	1.687	1,7	1,2	1,6	92,7	
	B 38 / L 3408				27.468	29.036	414	355		0,47	1.462						1.161	10	10	14	1.195	0,8	0,8	1,2	90,9	
	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnho				804	14.552	26.610	355			4,0						336	7	8	3	354	2,0	2,3	0,8	85,8	
	FS				2,4																					