Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart	Zähljahr	HR-Art																		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1000		82369		5.651	4.941	4.756	185	5.203	1,01	397	247	2,02	185	3,24	21	273	8	3	3	287	2,8	1,0	1,0	84,9
	8115	**7319 1400**	804	TM		223	5.250		42			1,5	268	2,24	213	3,29	4	298	10	4	3	315	3,2	1,3	1,0	85,3
		L 1184/K 1000 Hildrizhausen		2024		5.876	5.307	42	94	4.987	0,65	411						196	3	1	2	202	1,5	0,5	1,0	83,1
		K 1000/K 1001 Ehningen		H		225	3.414	4.714	49	216	1,00	2,5	135	0,74	157	0,64	4	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	2	FS	5,0																					
K 1000		86299		4.177	4.398	4.274	124	4.736	1,01	267						*248*	*6*	*2*	*4*	*260*	*2,3*	*0,8*	*1,5*	*84,6*
	8115	**7319 1422**	804	TM		126	4.695		22			1,9						*270*	*7*	*2*	*4*	*283*	*2,5*	*0,7*	*1,4*	*84,9*
		K 1000/K 1001 Ehningen		2022		4.343	4.746	63	74	4.553	0,61	237						*186*	*2*	*0*	*2*	*190*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,8*
		K 1000/K 1066 bei Sindelfingen		F		126	2.844	4.211	28	183	1,09	2,3						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	2	FS	3,4																					
K 1001		82371		6.377	6.713	6.471	242			355						*352*	*12*	*1*	*12*	*377*	*3,2*	*0,3*	*3,2*	*86,8*
	8115	**7319 1412**	804	TM		241			113			5,1						*379*	*14*	*1*	*13*	*407*	*3,4*	*0,2*	*3,2*	*87,1*
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		-		6.630		202	107			353						*275*	*5*	*1*	*7*	*288*	*1,7*	*0,3*	*2,4*	*85,2*
		K 1001/K 1077 bei Ehningen		F		245		6.269	22			4,0						*80*	*3*	*1*	*1*	*85*	*3,5*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	2	OD	1,5																					
K 1001		86357		2.231	2.349	2.327	22	2.703	0,87	162						*135*	*1*	*0*	*4*	*140*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
	8115	**7319 1417**	804	TM		22	2.577		1			0,5						*148*	*1*	*0*	*5*	*154*	*0,6*	*0,0*	*3,2*	*82,7*
		K 1000/K 1001 Ehningen		2022		2.320	2.246	71	18	2.677	0,64	157						*97*	*0*	*0*	*3*	*100*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
		K 1001/ B 464 bei Holzgerlinge		F		22	1.639	2.256	3	26	1,10	0,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,7																					
K 1001		87130		2.089	2.033	2.006	27	2.158	1,01	136	78	1,28	104	0,96	24	117	1	0	2	120	0,8	0,0	1,7	81,0
	8115	**7319 1433**	804	TM		39	2.142		1			1,4	87	1,15	109	0,92	4	127	2	0	2	131	1,5	0,0	1,5	81,4
		K 1001/K 1066 bei Aidlingen		2024		2.172	2.165	37	20	2.127	0,69	150						84	0	0	2	86	0,0	0,0	2,3	79,8
		K 1001/K 1002 bei Ehningen		H		39	1.481	1.969	6	31	1,03	0,6	58	0,00	62	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	3,2																					
K 1002		86296		4.074	4.289	3.981	308	4.709	1,01	218						*233*	*11*	*7*	*4*	*255*	*4,3*	*2,7*	*1,6*	*84,9*
	8115	**7319 1421**	804	TM		315	4.604		4			3,6						*254*	*15*	*9*	*4*	*282*	*5,3*	*3,2*	*1,4*	*85,4*
		K 1002/K 1077 bei Ehningen		2022		4.236	4.655	60	186	4.233	0,58	263						*167*	*1*	*1*	*2*	*171*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
		K 1002 bei Ehningen (Rampe)		F		311	2.649	3.921	118	476	1,07	2,8						*25*	*0*	*1*	*1*	*27*	*0,0*	*3,7*	*3,7*	*75,7*
	2	FS	1,1																					
K 1003		86305		533	1.012	965	47	1.097	1,01	64	37	5,41	49	2,04	12	55	3	0	1	59	5,1	0,0	1,7	78,3
	8115	**7319 1413**	804	TM		18	1.069		31			2,7	41	4,88	54	3,70	2	60	3	0	1	64	4,7	0,0	1,6	78,5
		K 1003 bei Aidlingen (Lehenwei		2024		554	1.080	10	14	1.035	0,68	66						40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
		K 1003/K 1063 bei Aidlingen		H		18	730	955	2	62	1,07	2,8	24	0,00	25	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	0,7																					
K 1004		87303		9.068	4.974	4.855	119	5.708	1,00	306						*284*	*6*	*1*	*3*	*294*	*2,0*	*0,3*	*1,0*	*84,8*
	8115	**7219 1422**	804	TM 2G		851	5.366		15			2,0						*303*	*8*	*1*	*4*	*316*	*2,5*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
		Maichingen		2023		4.912	5.392	53	85	5.533	0,57	291						*223*	*2*	*0*	*2*	*227*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,5*
		B464/ Darmsheim		F		119	3.054	4.802	19	175	1,03	1,5						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	FS	1,5																					
K 1004		87302		3.650	4.198	4.010	188	4.957	0,84	309						*233*	*8*	*3*	*4*	*248*	*3,2*	*1,2*	*1,6*	*84,5*
	8115	**7319 1438**	804	TM 2G		234	4.716		12			5,6						*248*	*10*	*4*	*5*	*267*	*3,7*	*1,5*	*1,9*	*85,0*
		B464/Maichingen		2023		4.146	3.971	67	122	4.691	0,55	469						*181*	*2*	*1*	*3*	*187*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
		Darmsheim		F		189	2.594	3.943	54	266	1,10	3,1						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1006	86312		2.930	3.084	2.999	85	3.320	1,04	197						*172*	*4*	*1*	*3*	*180*	*2,2*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
	8115 **7219 1408** 804	TM	85	3.235		21			2,9						*183*	*4*	*1*	*3*	*191*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	K 1007/K 1006 bei Weil der Sta	2020	3.046	3.370	46	45	3.214	0,66	218						*142*	*2*	*0*	*3*	*147*	*1,4*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	K 1006/B 464 Anschlussrampen (	F	86	2.133	2.953	19	106	1,05	1,7						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 2,7																						
K 1007	82104		5.305	5.149	5.048	101	6.019	0,85	315	222	1,35	236	1,69	19	290	5	1	3	299	1,7	0,3	1,0	84,8
	8115 **7219 1402** 804	TM	106	5.689		21			1,2	225	1,33	230	1,30	4	311	6	2	4	323	1,9	0,6	1,2	85,3
	K 1007/K 1006 bei Weil der Sta	2024	4.862	4.810	55	57	5.875	0,65	366	182	1,65	192	1,56	6	221	2	0	2	225	0,9	0,0	0,9	83,4
	B 295/K 1007 bei Weil der Stad	H	109	3.675	4.993	23	144	1,06	1,5	130	0,00	151	0,66	5	46	1	0	0	47	2,1	0,0	0,0	76,3
	2 FS 0,4																						
K 1008	86311		1.957	2.016	1.953	63	2.110	1,01	243	70	2,86	117	1,71	28	111	3	1	4	119	2,5	0,8	3,4	81,8
	8115 **7219 1410** 804	TM 2G	73	2.206		32			1,3	96	3,13	130	1,54	4	124	4	1	4	133	3,0	0,8	3,0	82,2
	K 1008 OD Warmbronn bei Rennin	2024	2.035	2.230	61	22	2.033	0,50	412						72	2	0	3	77	2,6	0,0	3,9	80,0
	L 1188/K 1008 bei Leonberg (Fr	H	75	1.100	1.892	9	77	0,99	2,0	44	0,00	44	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS 3,5																						
K 1008	87277		1.865	2.130	2.070	60	2.348	0,85	166						*117*	*3*	*0*	*6*	*126*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*82,4*
	8115 **7219 1420** 804	TM 2G	33	2.328		3			0,7						*122*	*3*	*1*	*6*	*132*	*2,3*	*0,8*	*4,5*	*82,6*
	Warmbronn	2023	2.104	1.975	93	48	2.286	0,69	139						*100*	*1*	*0*	*5*	*106*	*0,9*	*0,0*	*4,7*	*81,6*
	Renningen	F	60	1.599	1.977	9	62	1,10	0,3						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	2 FS 2,6																						
K 1009	86310		5.471	4.548	4.356	192	4.727	1,00	396						*253*	*10*	*1*	*3*	*267*	*3,7*	*0,4*	*1,1*	*84,6*
	8115 **7219 1409** 804	TM 2G	201	4.850		77			4,1						*270*	*12*	*1*	*4*	*287*	*4,2*	*0,3*	*1,4*	*85,0*
	K 1008/K 1009 Leonberg-Warmbro	2023	4.492	4.872	55	100	4.481	0,63	436						*201*	*6*	*0*	*3*	*210*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
	B 295/K 1009 bei Leonberg	F	194	3.075	4.301	15	246	1,05	1,8						*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 2,5																						
K 1011	81761		15.019	15.812	15.292	520			840						*829*	*25*	*3*	*31*	*888*	*2,8*	*0,3*	*3,5*	*90,6*
	8115 **7119 1406** 804	TM	520			55			5,1						*892*	*29*	*4*	*34*	*959*	*3,0*	*0,4*	*3,5*	*90,9*
	B295/K1011 - bei AS Leonberg -	-	15.616		526	401			828						*648*	*11*	*2*	*18*	*679*	*1,6*	*0,3*	*2,7*	*89,0*
	K 1011/K 1082 bei Leonberg	F	523		14.766	64			4,0						*189*	*7*	*2*	*3*	*201*	*3,5*	*1,0*	*1,5*	*83,5*
	2 OD 1,3																						
K 1011	86342		4.348	4.578	4.452	126	5.097	1,01	287						*261*	*6*	*1*	*2*	*270*	*2,2*	*0,4*	*0,7*	*84,3*
	8115 **7119 1407** 804	TM 2G	125	4.915		64			1,2						*284*	*7*	*1*	*2*	*294*	*2,4*	*0,3*	*0,7*	*84,7*
	K 1011/K 1082 bei Leonberg	2022	4.521	4.970	31	52	4.942	0,58	344						*190*	*4*	*0*	*2*	*196*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
	K1011/K1059 Gebersheim	F	128	2.837	4.421	10	155	1,05	2,1						*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 1,7																						
K 1011	86285														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8115 **7219 1417** 804	TM													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B 295/K 1011 bei Leonberg	2024													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B 295/K 1011 Leonberg	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 2,3			*Zählstelle inaktiv*																			
K 1011	86316		10.030	9.584	9.343	241	11.149	0,84	785	387	2,07	457	1,53	26	529	9	5	8	551	1,6	0,9	1,5	87,8
	8115 **7219 1418** 804	TM	319	10.466		11			2,1	416	2,64	480	1,46	4	561	11	6	9	587	1,9	1,0	1,5	88,1
	L 1187/K 1011 bei Leonberg	2024	10.429	8.831	139	145	10.793	0,71	718	319	1,57	368	1,36	6	435	2	2	6	445	0,4	0,4	1,3	86,6
	B 295/K 1011 bei Leonberg	H	315	7.405	9.204	85	356	0,98	0,7	345	0,29	293	0,34	5	93	2	1	0	96	2,1	1,0	0,0	79,6
	2 FS 1,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1012	82118		13.971	14.708	14.478	230	17.856	0,88	798						*802*	*9*	*3*	*12*	*826*	*1,1*	*0,4*	*1,5*	*89,4*
	8115 **7220 1105** 804	TM	234	16.190		56			0,6						*863*	*11*	*4*	*14*	*892*	*1,2*	*0,4*	*1,6*	*89,8*
	B 295/K 1011 bei Leonberg	2021	14.526	14.287	213	107	17.528	0,59	638						*619*	*4*	*2*	*7*	*632*	*0,6*	*0,3*	*1,1*	*88,0*
	B 295/L1136 bei Leonberg	F	233	9.605	14.265	67	328	1,06	1,4						*181*	*3*	*2*	*1*	*187*	*1,6*	*1,1*	*0,5*	*82,7*
	2 OD 1,8																						
K 1013	86324		5.459	5.838	5.674	164	7.286	0,69	367						*329*	*7*	*2*	*5*	*343*	*2,0*	*0,6*	*1,5*	*85,7*
	8115 **7119 1411** 804	TM 2G	239	6.829		36			2,8						*354*	*9*	*3*	*5*	*371*	*2,4*	*0,8*	*1,3*	*86,0*
	L 1180/ K 1013 Rutesheim-Perou	2023	5.766	4.728	77	93	7.044	0,53	555						*254*	*2*	*0*	*3*	*259*	*0,8*	*0,0*	*1,2*	*84,1*
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	F	166	3.586	5.597	35	242	1,03	0,7						*43*	*1*	*0*	*0*	*44*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2 FS 1,3																						
K 1013	82106		6.748	7.104	6.706	398	8.601	1,01	458						*391*	*14*	*8*	*4*	*417*	*3,4*	*1,9*	*1,0*	*86,6*
	8115 **7219 1406** 804	TM	410	7.676		41			3,5						*431*	*17*	*10*	*5*	*463*	*3,7*	*2,2*	*1,1*	*87,2*
	Kreisverkehr K1060 Renningen	2022	7.016	7.763	68	196	8.030	0,54	635						*264*	*4*	*5*	*3*	*276*	*1,4*	*1,8*	*1,1*	*84,7*
	Perouse	F	404	4.144	6.638	161	571	1,05	4,2						*49*	*2*	*4*	*0*	*55*	*3,6*	*7,3*	*0,0*	*78,3*
	2 FS 5,0																						
K 1013	86322		3.167	3.334	3.235	99	3.975	0,82	232						*186*	*4*	*2*	*6*	*198*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*83,9*
	8115 **7219 1416** 804	TM	101	3.788		8			2,3						*207*	*5*	*3*	*7*	*222*	*2,3*	*1,4*	*3,2*	*84,5*
	B 295/K 1013 Weil der Stadt	2022	3.293	3.096	90	57	3.806	0,52	176						*121*	*1*	*0*	*3*	*125*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	K 1013/K 1014/K 1015 Renningen	F	100	1.963	3.145	34	169	1,05	2,9						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 3,8																						
K 1014	86345		4.076	4.291	4.205	86	4.987	1,01	358						*243*	*4*	*1*	*4*	*252*	*1,6*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
	8115 **7219 1411** 804	TM	84	4.596		21			0,5						*267*	*5*	*1*	*4*	*277*	*1,8*	*0,4*	*1,4*	*84,7*
	L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M	2022	4.238	4.646	58	51	4.877	0,59	334						*173*	*1*	*0*	*2*	*176*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*82,4*
	K 1013/K 1014/K 1015 Renningen	F	86	2.703	4.147	14	110	1,08	0,8						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 5,1																						
K 1015	86344		6.325	7.312	7.144	168	8.746	0,88	475						*413*	*8*	*2*	*7*	*430*	*1,9*	*0,5*	*1,6*	*86,7*
	8115 **7219 1413** 804	TM	164	8.235		6			1,1						*448*	*10*	*3*	*8*	*469*	*2,1*	*0,6*	*1,7*	*87,2*
	Kreisverkehr K1060 Renningen	2023	7.221	7.211	119	124	8.464	0,50	437						*307*	*2*	*0*	*5*	*314*	*0,6*	*0,0*	*1,6*	*85,1*
	Kreisverkehr Malmsheim	F	170	4.100	7.025	38	282	1,10	1,5						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2 FS 1,5																						
K 1015	86336		9.998	10.526	9.818	708		1,02	559						*546*	*20*	*18*	*7*	*591*	*3,4*	*3,0*	*1,2*	*88,4*
	8115 **7219 1415** 804	TM	734	11.361		15			5,1						*587*	*23*	*20*	*8*	*638*	*3,6*	*3,1*	*1,3*	*88,8*
	K 1015/K 1060 Renningen-Malmsh	2011	10.395	11.621	128	344		0,54	552						*431*	*8*	*9*	*4*	*452*	*1,8*	*2,0*	*0,9*	*86,9*
	B 295/K 1015 bei Renningen	F	720	6.080	9.690	349			4,0						*119*	*6*	*8*	*1*	*134*	*4,5*	*6,0*	*0,7*	*82,3*
	2 FS 0,9																						
K 1016	82102		2.101	2.273	2.189	84	2.566	1,01	253	130	3,85	86	2,33	14	126	4	1	2	133	3,0	0,8	1,5	81,7
	8115 **7219 1400** 804	TM	91	2.465		17			2,9	127	3,15	89	2,25	2	141	5	2	2	150	3,3	1,3	1,3	82,3
	K 1014/K 1016 Renningen-Malmsh	2024	2.184	2.492	26	48	2.449	0,54	270						79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
	K 4567/K 1016 Kreisgrenze bei	H	90	1.332	2.163	19	117	1,02	3,7	52	0,00	49	0,00	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2 FS 2,7																						
K 1017	86329		6.207	5.923	5.707	216	6.931	1,01	512	333	2,10	245	2,86	11	340	11	1	2	354	3,1	0,3	0,6	85,5
	8115 **7119 1409** 804	TM	252	6.574		101			1,4	316	2,22	265	2,64	2	380	13	2	3	398	3,3	0,5	0,8	86,1
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	2024	6.454	6.644	39	91	6.641	0,42	314						218	5	0	1	224	2,2	0,0	0,4	83,3
	K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K	H	253	2.765	5.668	24	290	1,04	1,8	104	1,92	96	1,04	2	30	2	0	0	32	6,3	0,0	0,0	75,0
	2 FS 2,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1017	86328		1.427	1.503	1.467	36	1.683	1,04	89						*86*	*2*	*1*	*2*	*91*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	8115 **7119 1410** 804	TM	36	1.587		1			2,0						*98*	*2*	*1*	*2*	*103*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	K 4569/ K 1017 Kreisgr. bei We	2020	1.484	1.650	26	25	1.633	0,62	100						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
	K1013/K1017 bei Flacht, Kreisv	F	36	980	1.441	10	50	1,10	1,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,1																						
K 1017	86341		5.510	6.081	5.746	335	6.709	1,01	460	325	3,08	290	4,48	6	332	13	7	6	358	3,6	2,0	1,7	86,3
	8115 **7119 1415** 804	TM	682	6.497		4			2,3	340	2,65	305	4,59	1	365	16	8	6	395	4,1	2,0	1,5	86,7
	K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,	2024	5.729	6.567	98	217	6.127	0,62	420						236	5	2	5	248	2,0	0,8	2,0	84,5
	K 1017/K 1653 Kreisgrenze LK B	H	686	4.034	5.648	114	582	1,10	5,1	214	0,93	167	1,20	1	41	2	1	0	44	4,5	2,3	0,0	76,7
	2 FS 1,9																						
K 1019	86334		2.105	1.906	1.871	35	2.094	1,01	112	80	1,25	101	1,98	12	107	1	1	3	112	0,9	0,9	2,7	81,2
	8115 **7218 1412** 804	TM	67	2.028		2			0,9	84	0,00	106	1,89	2	117	2	1	3	123	1,6	0,8	2,4	81,6
	K4561/K1019 Kreisgrenze bei Mü	2024	2.189	2.050	42	22	2.035	0,64	133						76	0	0	1	77	0,0	0,0	1,3	78,9
	K 1019/K 1020 Münklingen	H	69	1.298	1.829	11	59	1,11	1,4	70	0,00	59	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 0,5																						
K 1020	86335		1.230	1.428	1.415	13	1.539	0,96	106	77	0,00	58	0,00	8	79	1	0	3	83	1,2	0,0	3,6	80,2
	8115 **7218 1410** 804	TM	19	1.485		0			0,0	68	1,47	53	1,89	2	85	1	0	3	89	1,1	0,0	3,4	80,4
	K4364/K1020 Kreisgrenze bei Mö	2024	1.279	1.426	45	11	1.523	0,83	101	74	1,35	49	2,04	5	61	0	0	2	63	0,0	0,0	3,2	78,7
	K 1019/K 1020 Münklingen	H	19	1.226	1.370	2	16	1,11	0,9	46	0,00	48	2,08	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 0,9																						
K 1020	86333		4.519	4.249	4.050	199	4.832	1,00	305						*232*	*10*	*1*	*3*	*246*	*4,1*	*0,4*	*1,2*	*84,3*
	8115 **7218 1411** 804	TM	300	4.571		115			2,3						*250*	*12*	*1*	*4*	*267*	*4,5*	*0,4*	*1,5*	*84,8*
	K 1019/K 1020 Münklingen	2023	4.196	4.593	50	65	4.590	0,58	318						*173*	*7*	*0*	*2*	*182*	*3,8*	*0,0*	*1,1*	*82,8*
	L 1182/K 1020 bei Münklingen	F	202	2.673	4.000	19	242	1,04	4,0						*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 1,9																						
K 1021	82103		3.840	2.871	2.842	29	3.257	1,01	209	143	0,70	111	0,90	15	167	1	0	2	170	0,6	0,0	1,2	82,3
	8115 **7219 1401** 804	TM	52	3.034		0			0,9	132	0,76	110	0,91	3	179	2	0	3	184	1,1	0,0	1,6	82,9
	L 343/K 1021 Bereich Kreisgren	2024	3.993	3.066	39	25	3.219	0,68	215						126	0	0	2	128	0,0	0,0	1,6	81,2
	L 1182/K 1014 Weil der Stadt-M	H	53	2.064	2.803	4	38	1,08	0,9	81	0,00	96	0,00	3	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS 2,1																						
K 1022	82370		746	786	770	16	818	1,01	55						*42*	*1*	*0*	*4*	*47*	*2,1*	*0,0*	*8,5*	*79,1*
	8115 **7319 1404** 804	TM	16	788		1			0,0						*44*	*1*	*0*	*4*	*49*	*2,0*	*0,0*	*8,2*	*79,2*
	K1022/K1075 bei Deckenpfronn	2021	776	799	64	11	791	0,96	69						*35*	*0*	*0*	*4*	*39*	*0,0*	*0,0*	*10,3*	*78,6*
	K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri	F	16	760	706	4	27	1,09	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,5																						
K 1023	84927		5.197	3.655	3.384	271	4.289	0,85	229						*195*	*9*	*8*	*4*	*216*	*4,2*	*3,7*	*1,9*	*84,4*
	8115 **7418 1417** 804	TM	376	4.113		10			6,3						*213*	*11*	*10*	*5*	*239*	*4,6*	*4,2*	*2,1*	*85,0*
	K 1030/K 1023 Oberjettingen, K	2023	3.610	3.504	70	134	3.951	0,53	262						*139*	*2*	*2*	*2*	*145*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	K 4355/K 1023 Kreisgrenze	F	275	2.176	3.314	127	338	1,10	4,4						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 2,1																						
K 1024	84926		1.879	2.164	2.126	38	2.398	1,00	163						*120*	*2*	*0*	*2*	*124*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8115 **7418 1416** 804	TM	31	2.313		2			1,7						*129*	*2*	*1*	*2*	*134*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	K 4350/ K 1024 Kreisgrenze wes	2023	2.137	2.323	28	29	2.346	0,62	153						*92*	*0*	*0*	*1*	*93*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	K 1030/K 1024 Oberjettingen, K	F	38	1.433	2.098	7	52	1,03	0,6						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS 0,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1025	82663		4.506	4.744	4.533	211	5.431	1,01	611						*267*	*9*	*3*	*4*	*283*	*3,2*	*1,1*	*1,4*	*85,0*
	8115 **7418 1405** 804	TM	213	5.204		61			10,9						*296*	*11*	*4*	*5*	*316*	*3,5*	*1,3*	*1,6*	*85,6*
	B28/K1025 westl. Jettingen (im	2022	4.685	5.263	71	101	5.128	0,46	367						*176*	*3*	*1*	*4*	*184*	*1,6*	*0,5*	*2,2*	*83,2*
	K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett	F	214	2.379	4.462	49	303	1,04	6,3						*24*	*2*	*1*	*0*	*27*	*7,4*	*3,7*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 1,8																						
K 1026	84916		4.857	5.113	4.978	135	6.210	0,86	281						*282*	*6*	*2*	*5*	*295*	*2,0*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
	8115 **7418 1408** 804	TM	137	5.799		24			1,9						*312*	*7*	*3*	*5*	*327*	*2,1*	*0,9*	*1,5*	*85,6*
	K 4346/ K 1026 Kreisgrenze wes	2022	5.050	4.964	79	77	6.024	0,48	337						*193*	*2*	*0*	*4*	*199*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,4*
	K 1026/K 1072/K 1076 Mötzingen	F	137	2.774	4.899	34	186	1,07	1,3						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	2 FS 0,9																						
K 1028	84931		3.785	3.984	3.813	171	4.716	0,86	263						*218*	*8*	*2*	*5*	*233*	*3,4*	*0,9*	*2,1*	*84,4*
	8115 **7418 1410** 804	TM	173	4.487		49			6,9						*239*	*9*	*3*	*5*	*256*	*3,5*	*1,2*	*2,0*	*84,8*
	K 1028/K 1071 Unterjettingen	2022	3.935	3.839	78	89	4.481	0,52	265						*155*	*3*	*0*	*4*	*162*	*1,9*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
	K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli	F	174	2.322	3.735	33	235	1,03	3,4						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2 FS 2,0																						
K 1028	84929		4.245	4.469	4.280	189	4.874	1,01	313						*247*	*8*	*3*	*4*	*262*	*3,1*	*1,1*	*1,5*	*84,7*
	8115 **7418 1412** 804	TM	191	4.828		50			2,5						*268*	*10*	*4*	*4*	*286*	*3,5*	*1,4*	*1,4*	*85,1*
	K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli	2022	4.414	4.882	61	90	4.648	0,54	302						*180*	*3*	*1*	*2*	*186*	*1,6*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-	F	192	2.621	4.219	49	226	0,97	4,3						*33*	*1*	*1*	*1*	*36*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*76,7*
	2 FS 1,6																						
K 1028	84928		3.583	3.696	3.529	167	4.354	1,00	294						*205*	*7*	*3*	*3*	*218*	*3,2*	*1,4*	*1,4*	*83,9*
	8115 **7418 1414** 804	TM	214	4.006		4			1,8						*221*	*9*	*3*	*3*	*236*	*3,8*	*1,3*	*1,3*	*84,2*
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-	2023	3.650	4.024	49	117	4.111	0,55	236						*156*	*1*	*1*	*2*	*160*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	L 1184/K 1028 bei Herrenberg	F	168	2.192	3.480	46	243	0,98	5,3						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 2,2																						
K 1029	86286		4.451	4.686	4.485	201	5.170	1,01	297						*259*	*10*	*2*	*5*	*276*	*3,6*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8115 **7418 1415** 804	TM	203	5.106		50			2,1						*283*	*12*	*3*	*6*	*304*	*3,9*	*1,0*	*2,0*	*85,6*
	K 1028/ K 1029 bei Herrenberg-	2022	4.628	5.163	86	113	4.915	0,49	356						*185*	*3*	*1*	*3*	*192*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	B 28/K 1029 bei Herrenberg	F	204	2.516	4.399	38	255	1,04	3,4						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	2 FS 1,8																						
K 1031	82365		1.115	1.241	1.227	14	1.326	1,00	74						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8115 **7418 1411** 804	TM	21	1.339		0			1,3						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Ne	2023	1.226	1.345	23	11	1.308	0,57	70						*61*	*0*	*0*	*1*	*62*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin	F	14	765	1.204	3	18	1,09	1,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,5																						
K 1031	82099		1.015	1.068	1.055	13	1.231	0,87	71						*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
	8115 **7419 1415** 804	TM	13	1.205		1			1,3						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin	2022	1.055	1.051	26	11	1.212	0,50	76						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfi	F	13	598	1.029	1	19	1,01	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,8																						
K 1032	82662		829	891	887	4	1.043	0,85	67						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	8115 **7418 1404** 804	TM	23	1.013		0			1,3						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
	K 1032/K 1071 Öschelbronn	2023	880	857	16	4	1.039	0,49	71						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	K 1028/K 1032 Jettingen-Sindli	F	4	493	871	0	4	1,10	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1033	82686		2.167	2.568	2.441	127	2.727	1,00	185						*146*	*5*	*2*	*1*	*154*	*3,2*	*1,3*	*0,6*	*82,1*
	8115 **7419 1406** 804	TM	158	2.877		40			0,3						*162*	*6*	*2*	*1*	*171*	*3,5*	*1,2*	*0,6*	*82,5*
	K 1033/K 1076 Öschelbronn	2023	2.536	2.891	25	51	2.580	0,37	173						*97*	*3*	*1*	*1*	*102*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebrin	F	129	1.071	2.416	36	147	1,06	1,4						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 1,6																						
K 1035	84913		2.064	1.981	1.881	100	2.235	1,00	137						*104*	*5*	*1*	*7*	*117*	*4,3*	*0,9*	*6,0*	*82,6*
	8115 **7419 1413** 804	TM	117	2.189		35			2,5						*117*	*5*	*2*	*7*	*131*	*3,8*	*1,5*	*5,3*	*83,0*
	K 1035/K 1078 Bondorf	2023	1.956	2.199	111	44	2.089	0,44	124						*69*	*3*	*0*	*5*	*77*	*3,9*	*0,0*	*6,5*	*80,9*
	K 1035/K 1078 Kreisgr. Bondorf	F	102	973	1.770	21	146	0,99	2,2						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	2 FS 1,8																						
K 1035	84912		1.329	1.399	1.365	34	1.561	1,01	105						*80*	*2*	*1*	*1*	*84*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8115 **7519 1404** 804	TM	34	1.564		1			0,8						*92*	*2*	*1*	*1*	*96*	*2,1*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	K 6923/K 6939/K 1035 nördl. Wo	2022	1.382	1.581	21	24	1.516	0,36	79						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	K 1035/K 1078 Bondorf	F	34	561	1.344	9	45	1,14	2,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,1																						
K 1036	86280		7.526	8.773	8.426	347	9.597	1,00	603						*477*	*12*	*8*	*5*	*502*	*2,4*	*1,6*	*1,0*	*87,3*
	8115 **7419 1417** 804	TM	428	9.444		9			1,8						*510*	*15*	*10*	*5*	*540*	*2,8*	*1,9*	*0,9*	*87,7*
	L 1184/K 1036 bei Herrenberg-G	2023	8.664	9.488	77	198	9.126	0,58	583						*382*	*2*	*1*	*4*	*389*	*0,5*	*0,3*	*1,0*	*85,9*
	K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts	F	351	5.495	8.349	140	471	1,12	3,6						*88*	*2*	*2*	*1*	*93*	*2,2*	*2,2*	*1,1*	*80,1*
	2 FS 1,5																						
K 1036	86281		9.673	8.674	8.353	321	9.414	0,95	808	528	2,27	278	3,96	13	470	11	8	4	493	2,2	1,6	0,8	87,2
	8115 **7419 1420** 804	TM	520	9.497		18			2,2	473	2,54	316	2,85	3	510	13	10	5	538	2,4	1,9	0,9	87,7
	K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts	2024	10.057	9.020	68	163	8.998	0,57	617	452	1,99	271	2,58	5	352	2	2	2	358	0,6	0,6	0,6	85,4
	K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts	H	509	5.369	8.285	140	416	0,98	2,0	238	0,42	201	0,00	3	94	2	2	1	99	2,0	2,0	1,0	80,3
	2 FS 1,0																						
K 1036	86317		8.072	8.619	8.271	348	9.740	1,00	661						*464*	*12*	*8*	*4*	*488*	*2,5*	*1,6*	*0,8*	*87,2*
	8115 **7419 1421** 804	TM	432	9.217		15			3,9						*498*	*15*	*10*	*5*	*528*	*2,8*	*1,9*	*0,9*	*87,6*
	K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts	2023	8.512	9.261	73	192	9.260	0,62	577						*363*	*2*	*2*	*4*	*371*	*0,5*	*0,5*	*1,1*	*85,7*
	B 28/K 1036 Herrenberg-Gültste	F	352	5.698	8.198	141	480	1,02	2,3						*96*	*2*	*2*	*1*	*101*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	2 FS 1,5																						
K 1037	82687		1.670	1.490	1.469	21	1.767	1,00	96						*80*	*1*	*0*	*3*	*84*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	8115 **7419 1410** 804	TM	25	1.627		0			1,0						*88*	*1*	*0*	*3*	*92*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,5*
	K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail	2023	1.472	1.635	43	19	1.738	0,51	103						*58*	*0*	*0*	*2*	*60*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi	F	21	822	1.426	2	29	1,04	0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 1,4																						
K 1037	86279		3.330	3.505	3.403	102	4.138	0,91	243						*188*	*4*	*2*	*6*	*200*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*84,0*
	8115 **7419 1414** 804	TM	105	3.871		22			1,5						*205*	*5*	*2*	*6*	*218*	*2,3*	*0,9*	*2,8*	*84,3*
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfi	2022	3.462	3.520	97	47	3.997	0,55	242						*142*	*1*	*1*	*4*	*148*	*0,7*	*0,7*	*2,7*	*82,4*
	K 1036/K 1037 Herrenberg-Gülts	F	105	2.142	3.306	33	141	1,04	2,9						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	2 FS 1,5																						
K 1039	82688		3.681	2.621	2.506	115	3.082	0,92	187	128	2,34	121	2,48	7	146	4	2	2	154	2,6	1,3	1,3	82,3
	8115 **7419 1412** 804	TM	326	2.984		26			1,6	122	2,46	129	3,88	1	159	5	2	2	168	3,0	1,2	1,2	82,6
	K 1036/K 1039 Herrenberg-Gülts	2024	2.929	2.756	34	56	2.891	0,40	160	110	2,73	107	2,80	9	108	3	1	2	114	2,6	0,9	1,8	81,1
	K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei	H	100	1.186	2.472	33	191	1,10	2,4	45	0,00	48	0,00	3	17	2	0	0	19	10,5	0,0	0,0	73,1
	2 FS 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1040	84930		3.780	3.979	3.705	274	4.158	1,01	233						*215*	*10*	*5*	*3*	*233*	*4,3*	*2,1*	*1,3*	*84,3*
	8115 **7419 1416** 804	TM	281	4.335		49			4,1						*234*	*12*	*7*	*3*	*256*	*4,7*	*2,7*	*1,2*	*84,8*
	K 6717/K 1040 Kreisgrenze Amme	2022	3.930	4.384	42	131	3.792	0,50	229						*158*	*3*	*1*	*2*	*164*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K	F	279	2.147	3.663	94	366	1,04	4,9						*28*	*3*	*1*	*0*	*32*	*9,4*	*3,1*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 0,5																						
K 1041	84925		2.677	2.818	2.684	134	3.045	1,01	162						*155*	*7*	*1*	*2*	*165*	*4,2*	*0,6*	*1,2*	*82,6*
	8115 **7419 1418** 804	TM	132	3.003		48			3,4						*174*	*8*	*1*	*2*	*185*	*4,3*	*0,5*	*1,1*	*83,0*
	K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchber	2021	2.783	3.043	41	77	2.885	0,60	143						*102*	*3*	*0*	*2*	*107*	*2,8*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K	F	135	1.803	2.643	9	160	1,05	4,3						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 0,7																						
K 1041	84932		662	697	637	60	742	0,95	47						*37*	*3*	*0*	*1*	*41*	*7,3*	*0,0*	*2,4*	*77,1*
	8115 **7419 1419** 804	TM	59	750		34			3,4						*40*	*3*	*0*	*1*	*44*	*6,8*	*0,0*	*2,3*	*77,3*
	K 1040/K 1041 bei Herrenberg-K	2022	688	710	10	20	668	0,64	49						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	B 28/K 1041 bei Herrenberg-Kay	F	61	483	627	6	74	1,10	1,9						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	2 FS 1,7																						
K 1045	86294		1.842	2.130	2.067	63	2.380	1,00	118						*121*	*3*	*1*	*2*	*127*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8115 **7319 1414** 804	TM	66	2.271		7			2,2						*133*	*3*	*1*	*2*	*139*	*2,2*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	B 14/K 1044 bei Nufringen	2023	2.104	2.281	28	39	2.295	0,63	143						*89*	*0*	*0*	*2*	*91*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra	F	63	1.440	2.039	17	85	1,04	1,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 1,8																						
K 1045	86308		1.173	1.387	1.371	16	1.578	0,87	124						*78*	*1*	*0*	*4*	*83*	*1,2*	*0,0*	*4,8*	*80,5*
	8115 **7319 1416** 804	TM	13	1.499		1			0,4						*86*	*1*	*0*	*4*	*91*	*1,1*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
	B 14/K 1044 bei Nufringen	2023	1.370	1.306	62	13	1.554	0,72	83						*56*	*0*	*0*	*3*	*59*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*79,1*
	L 1184/K 1045 bei Hildrizhause	F	16	1.082	1.309	2	24	1,10	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,1																						
K 1046	86298		2.701	3.110	3.021	89	3.527	1,00	218						*175*	*5*	*1*	*2*	*183*	*2,7*	*0,5*	*1,1*	*82,9*
	8115 **7319 1415** 804	TM	98	3.350		37			1,3						*187*	*6*	*1*	*2*	*196*	*3,1*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	K 1045/K 1046 Gärtringen-Rohra	2023	3.071	3.366	29	43	3.394	0,58	204						*141*	*2*	*0*	*1*	*144*	*1,4*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
	K 1046/K 1077 Gärtringen, Krei	F	90	1.936	2.992	9	133	1,10	3,5						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 1,5																						
K 1047	86367		11.699	12.317	11.970	347	13.943	0,95	659						*681*	*12*	*6*	*5*	*704*	*1,7*	*0,9*	*0,7*	*88,5*
	8115 **7319 1431** 804	TM	355	13.507		25			2,1						*728*	*15*	*7*	*6*	*756*	*2,0*	*0,9*	*0,8*	*88,9*
	K 1081/K 1047 bei Herrenberg,	2022	12.164	12.848	84	196	13.340	0,54	623						*540*	*4*	*3*	*4*	*551*	*0,7*	*0,5*	*0,7*	*87,3*
	B 14/K 1047 bei Herrenberg	F	351	7.237	11.886	126	603	1,10	1,4						*124*	*3*	*4*	*0*	*131*	*2,3*	*3,1*	*0,0*	*81,3*
	2 FS 1,8																						
K 1048	86352		3.299	2.066	1.938	128	2.173	1,01	111	78	5,13	97	5,15	11	113	7	0	2	122	5,7	0,0	1,6	81,5
	8115 **7320 1415** 804	TM	164	2.208		86			5,6	74	5,41	93	5,38	2	123	8	0	2	133	6,0	0,0	1,5	81,8
	K 1048/K 1049 bei Weil im Schö	2024	3.430	2.232	26	35	2.004	0,62	137						84	4	0	1	89	4,5	0,0	1,1	79,8
	L 1185/K 1048 bei Schönaich	H	168	1.366	1.912	7	169	1,00	2,6	44	0,00	58	1,72	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2 FS 2,8																						
K 1048	86351		4.230	5.277	5.113	164	5.983	0,96	369						*297*	*9*	*1*	*3*	*310*	*2,9*	*0,3*	*1,0*	*85,1*
	8115 **7320 1419** 804	TM	125	5.770		84			2,0						*316*	*10*	*1*	*4*	*331*	*3,0*	*0,3*	*1,2*	*85,5*
	K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge	2023	5.212	5.541	53	63	5.760	0,55	397						*238*	*4*	*0*	*3*	*245*	*1,6*	*0,0*	*1,2*	*84,0*
	K 1048/K 1049 bei Weil im Schö	F	166	3.191	5.060	17	223	1,10	2,9						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1049	86353		5.576	4.833	4.745	88	5.483	1,01	430	241	1,24	193	1,55	22	279	5	0	3	287	1,7	0,0	1,0	84,6
	8115 **7320 1416** 804	TM	125	5.247		37			0,3	243	1,23	209	1,44	4	300	6	1	3	310	1,9	0,3	1,0	85,0
	K 1048/K 1049 bei Weil im Schö	2024	5.798	5.304	43	44	5.377	0,53	303						214	2	0	2	218	0,9	0,0	0,9	83,3
	K 1049/K 1062 bei Weil im Schö	H	129	2.805	4.702	7	106	1,06	1,2	123	0,00	123	0,81	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2 FS 1,6																						
K 1050	82385		1.693	1.782	1.748	34	1.806	1,01	116						*101*	*2*	*0*	*2*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	8115 **7320 1405** 804	TM	34	1.867		2			0,8						*112*	*2*	*0*	*2*	*116*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	K 1050/K 1062 bei Weil im Schö	2021	1.760	1.893	32	27	1.773	0,71	133						*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
	L 1208/K 1050 Waldenbuch, Krei	F	34	1.320	1.716	5	33	1,12	0,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 5,2																						
K 1051	82384		8.764	9.365	9.105	260	11.594	0,81	778	464	1,94	446	1,57	23	526	12	3	8	549	2,2	0,5	1,5	87,7
	8115 **7320 1403** 804	TM 2G	353	10.759		66			2,3	533	1,69	480	1,46	4	570	15	4	10	599	2,5	0,7	1,7	88,2
	K 1051 Schönaich (getr. verl.	2024	9.112	8.670	139	140	11.213	0,50	596	335	2,09	374	1,87	7	389	4	1	5	399	1,0	0,3	1,3	86,1
	L 1208/K 1051 Steinenbronn	H	352	5.339	8.966	54	381	1,07	0,9	222	0,90	234	0,85	5	69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
	2 FS 3,8																						
K 1051	86361		4.449	5.146	4.944	202	5.680	1,01	489	196	3,57	252	2,38	12	288	11	1	3	303	3,6	0,3	1,0	85,0
	8115 **7320 1421** 804	TM	213	5.500		138			3,1	226	3,10	267	3,00	2	309	12	1	3	325	3,7	0,3	0,9	85,3
	L 1208/K 1051 Steinenbronn, Kr	2024	4.626	5.560	53	48	5.423	0,62	322						229	7	0	3	239	2,9	0,0	1,3	84,0
	K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde	H	214	3.405	4.891	16	257	1,10	1,7	125	2,40	134	2,99	2	35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6
	2 FS 1,7																						
K 1051	87502		7.772	8.182	7.929	253	9.274	1,01	571						*462*	*11*	*4*	*5*	*482*	*2,3*	*0,8*	*1,0*	*87,1*
	8115 **7320 1425** 804	TM	255	8.837		46			2,4						*511*	*14*	*4*	*5*	*534*	*2,6*	*0,7*	*0,9*	*87,5*
	7320054	2022	8.081	8.936	75	150	8.937	0,54	573						*317*	*4*	*1*	*4*	*326*	*1,2*	*0,3*	*1,2*	*85,3*
	7320057	F	256	4.792	7.854	57	337	1,06	1,1						*58*	*1*	*0*	*0*	*59*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	2 FS 1,0																						
K 1052	82654		2.530	4.033	3.397	636	4.403	0,91	258						*199*	*34*	*3*	*2*	*238*	*14,3*	*1,3*	*0,8*	*84,9*
	8115 **7418 1209** 804	TM	265	4.443		57			3,8						*219*	*38*	*4*	*2*	*263*	*14,4*	*1,5*	*0,8*	*85,3*
	K 1052/K 1072 Mötzingen	2023	3.983	4.023	29	527	3.744	0,58	217						*136*	*22*	*1*	*1*	*160*	*13,8*	*0,6*	*0,6*	*82,9*
	K 1052/K 1078 Bondorf	F	635	2.559	3.368	52	659	1,10	22,6						*25*	*4*	*0*	*0*	*29*	*13,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 4,3																						
K 1053	86362		5.020	5.279	5.069	210	5.840	1,01	555	210	3,81	257	2,33	21	295	11	1	3	310	3,5	0,3	1,0	85,1
	8115 **7320 1417** 804	TM	266	5.699		140			2,6	235	3,40	246	2,85	4	325	12	1	3	341	3,5	0,3	0,9	85,5
	L 1208/K 1053 Waldenbuch	2024	5.219	5.761	54	59	5.623	0,57	358						207	7	0	3	217	3,2	0,0	1,4	83,7
	K 1051/K 1053/K 1054 bei Walde	H	273	3.221	5.015	11	217	0,97	2,1	126	3,17	121	3,31	3	37	3	0	0	40	7,5	0,0	0,0	76,1
	2 FS 1,8																						
K 1055	82137		5.362	3.895	3.804	91	4.122	1,00	789						*223*	*5*	*1*	*6*	*235*	*2,1*	*0,4*	*2,6*	*84,4*
	8115 **7220 1401** 804	TM 2G	122	4.333		50			1,1						*252*	*5*	*1*	*7*	*265*	*1,9*	*0,4*	*2,6*	*85,0*
	L 1185/K 1055 Böblingen, Kreis	2023	3.847	4.354	97	29	4.031	0,41	523						*138*	*3*	*1*	*3*	*145*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	Kreisgrenze bei Stgt.-Vaihinge	F	92	1.772	3.707	12	91	1,29	0,8						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 6,6																						
K 1057	82108		22.157	22.883	22.253	630		0,92	1.057						*1.239*	*22*	*11*	*8*	*1.280*	*1,7*	*0,9*	*0,6*	*91,1*
41	8115 **7220 1005** 808103	TM	610	25.420		94			2,4						*1.326*	*26*	*12*	*8*	*1.372*	*1,9*	*0,9*	*0,6*	*91,4*
	AS Böblingen-Ost (22)	-	22.784	23.291	140	315		0,53	1.123						*977*	*8*	*6*	*5*	*996*	*0,8*	*0,6*	*0,5*	*89,8*
	AN (K 1055)	F	624	13.572	22.113	221		1,11	6,6						*287*	*7*	*5*	*1*	*300*	*2,3*	*1,7*	*0,3*	*84,8*
	5 FS 0,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1057		82387		12.023	12.658	12.230	428	14.615	0,94	754						*697*	*18*	*8*	*8*	*731*	*2,5*	*1,1*	*1,1*	*88,9*
	8115	**7320 1413**	804	TM	438	13.890		23			2,1					*735*	*21*	*10*	*8*	*774*	*2,7*	*1,3*	*1,0*	*89,2*
		K 1055/K 1057 bei Böblingen		2017	12.501	13.007	141	269	13.868	0,56	983					*586*	*5*	*2*	*7*	*600*	*0,8*	*0,3*	*1,2*	*87,9*
		K 1051/K 1057 bei Schönaich, K		F	434	7.713	12.089	136	747	1,11	3,7					*116*	*2*	*2*	*1*	*121*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
	2	FS	1,1																					
K 1058		86355		993	1.074	1.056	18	1.166	0,90	88	56	1,79	34	2,94	13	62	1	0	1	64	1,6	0,0	1,6	78,3
	8115	**7320 1422**	804	TM	9	1.131		1			1,0	54	0,00	33	0,00	3	66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
		B 464/K 1058 bei Weil im Schön		2024	1.032	1.018	17	16	1.139	0,83	83	43	0,00	51	0,00	1	49	0	0	1	50	0,0	0,0	2,0	77,3
		K 1058 Ende in Weil im Schönbu		H	9	944	1.039	1	27	1,08	1,0	39	0,00	32	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,6																					
K 1059		81751		12.648	13.316	12.902	414									*701*	*18*	*4*	*25*	*748*	*2,4*	*0,5*	*3,3*	*89,8*
	8115	**7119 1221**	804	TM	418			50								*754*	*21*	*5*	*28*	*808*	*2,6*	*0,6*	*3,5*	*90,2*
		7119068B		-	13.151		430	278								*547*	*8*	*2*	*15*	*572*	*1,4*	*0,3*	*2,6*	*88,3*
		7119013O		F	418		12.472	86								*159*	*5*	*2*	*3*	*169*	*3,0*	*1,2*	*1,8*	*82,9*
	2	OD	k.A.																					
K 1059		81753		5.515	4.356	4.238	118	4.923	1,01	291	217	2,30	210	1,90	6	247	6	1	4	258	2,3	0,4	1,6	84,5
	8115	**7119 1223**	804	TM	183	4.768		56			1,3	255	2,75	190	2,11	1	264	7	1	4	276	2,5	0,4	1,4	84,7
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		2024	5.734	4.819	67	51	4.753	0,49	269					196	3	0	4	203	1,5	0,0	2,0	83,5
		K1011/K1059 Gebersheim		H	185	2.345	4.171	11	170	1,10	1,4	127	0,79	103	0,97	1	27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7
	2	FS	1,7																					
K 1059		86343		6.902	7.266	7.129	137	8.071	1,01	384						*417*	*7*	*1*	*5*	*430*	*1,6*	*0,2*	*1,2*	*86,5*
	8115	**7119 1408**	804	TM	136	7.820		3			0,2					*454*	*9*	*1*	*6*	*470*	*1,9*	*0,2*	*1,3*	*86,9*
		K1011/K1059 Gebersheim		2022	7.176	7.907	82	116	7.914	0,56	556					*306*	*1*	*0*	*3*	*310*	*0,3*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
		L 1136/K 1059 Leonberg-Höfinge		F	137	4.399	7.047	18	157	1,06	0,5					*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	3,1																					
K 1060		86337		4.461	4.220	4.041	179	4.572	1,01	243	200	3,00	160	3,75	8	231	9	1	3	244	3,7	0,4	1,2	84,2
	8115	**7119 1237**	804	TM	299	4.472		110			1,8	173	4,05	172	3,49	1	244	11	1	3	259	4,2	0,4	1,2	84,5
		K1082 Bürger King		2024	4.638	4.521	49	52	4.336	0,67	200					191	5	1	3	200	2,5	0,5	1,5	83,4
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		H	302	2.975	3.992	17	236	1,07	4,3	129	1,55	97	1,03	1	37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8
	2	FS	1,2																					
K 1060		82093		6.874	6.498	6.164	334	8.409	0,65	600						*359*	*11*	*9*	*6*	*385*	*2,9*	*2,3*	*1,6*	*86,5*
	8115	**7219 1210**	804	TM 2G	398	7.785		22			1,8					*396*	*13*	*10*	*7*	*426*	*3,1*	*2,3*	*1,6*	*87,0*
		K 1013/ K 1060 bei Renningen,		2023	6.417	5.038	100	158	7.847	0,46	507					*248*	*3*	*4*	*4*	*259*	*1,2*	*1,5*	*1,5*	*84,6*
		LED Kreisverkehr, Schnalleneck		F	341	3.600	6.064	154	562	1,03	4,5					*40*	*1*	*3*	*0*	*44*	*2,3*	*6,8*	*0,0*	*77,2*
	2	FS	0,4																					
K 1060		86323		9.711	10.334	9.612	722	13.181	0,73	793	620	3,23	408	6,62	13	557	24	17	7	605	4,0	2,8	1,2	88,5
	8115	**7219 1414**	804	TM	777	12.384		13			2,7	573	3,84	361	6,93	2	616	31	20	7	674	4,6	3,0	1,0	89,0
		LED Kreisverkehr Schnallenecke		2024	10.097	9.081	109	399	12.080	0,38	723	440	3,41	310	6,77	6	383	4	6	5	398	1,0	1,5	1,3	86,3
		K1015 Kreisverkehr (Bauhof)		H	765	4.689	9.503	310	1.101	1,10	4,7	186	0,54	218	0,46	3	73	4	5	0	82	4,9	6,1	0,0	79,9
	2	FS	1,2																					
K 1060		87113		6.816	6.315	6.150	165	7.795	0,75	403						*359*	*7*	*3*	*5*	*374*	*1,9*	*0,8*	*1,3*	*86,0*
	8115	**7219 1423**	804	TM	205	7.334		17			2,2					*390*	*8*	*3*	*6*	*407*	*2,0*	*0,7*	*1,5*	*86,4*
		K1060 Industriegebiet Renninge		2023	6.237	5.502	89	99	7.526	0,49	440					*264*	*2*	*1*	*4*	*271*	*0,7*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		K1013 Kreisverkehr Brunnen		F	167	3.607	6.061	49	269	1,05	1,7					*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	4,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1061	86348		2.070	2.142	2.089	53	2.166	1,01	209	116	1,72	66	3,03	16	120	3	0	2	125	2,4	0,0	1,6	81,3
	8115 **7219 1412** 804	TM	45	2.256		35			1,4	101	1,98	68	2,94	3	127	3	0	3	133	2,3	0,0	2,3	81,8
	K4577/K1061 Kreisgrenze bei We	2024	2.152	2.280	39	14	2.103	0,70	233						95	2	0	1	98	2,0	0,0	1,0	80,0
	L 1182/K 1001 Hausen	H	46	1.568	2.050	4	63	0,93	0,7	61	1,64	76	1,32	3	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2 FS 0,6																						
K 1062	86354		2.535	2.669	2.591	78	3.156	0,68	209						*151*	*3*	*1*	*3*	*158*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8115 **7320 1414** 804	TM	77	3.109		12			2,2						*164*	*4*	*1*	*3*	*172*	*2,3*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
	B 464/K 1062 bei Weil im Schön	2022	2.636	2.117	52	48	3.047	0,56	177						*112*	*1*	*0*	*2*	*115*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
	K 1062/K 6947 Kreisgrenze west	F	78	1.749	2.539	18	109	1,10	1,0						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 4,1																						
K 1062	82382		8.214	9.149	8.830	319	9.843	1,01	478	403	1,99	387	2,33	5	506	15	3	5	529	2,8	0,6	0,9	87,4
	8115 **7320 1424** 804	TM	284	9.911		73			0,7	408	1,72	384	2,34	1	556	18	4	6	584	3,1	0,7	1,0	87,9
	B 464/K 1062 bei Weil im Schön	2024	8.540	10.018	81	191	9.401	0,55	433						359	4	1	2	366	1,1	0,3	0,5	85,5
	K 1049/K 1062 bei Weil im Schö	H	283	5.432	8.749	55	442	1,06	0,4	214	0,93	185	0,54	1	80	3	1	1	85	3,5	1,2	1,2	79,7
	2 OD 1,4																						
K 1063	86304		3.265	2.747	2.701	46	2.860	1,01	301	132	0,76	115	0,87	12	156	2	1	4	163	1,2	0,6	2,5	82,8
	8115 **7319 1420** 804	TM	65	2.862		10			1,1	145	0,69	134	0,75	2	167	2	1	4	174	1,1	0,6	2,3	83,0
	K 1663/K 1666 Aidlingen	2024	3.395	2.893	63	23	2.822	0,76	171						127	0	0	2	129	0,0	0,0	1,6	81,2
	L 1182/L 1183 Grafenau	H	67	2.176	2.638	13	38	0,99	0,5	98	2,04	105	1,90	2	18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	2 FS 2,3																						
K 1063	87301		3.093	2.701	2.619	82	2.963	0,94	202						*148*	*4*	*1*	*5*	*158*	*2,5*	*0,6*	*3,2*	*83,0*
	8115 **7319 1437** 804	TM	82	2.813		29			0,6						*160*	*4*	*1*	*5*	*170*	*2,4*	*0,6*	*2,9*	*83,2*
	K1066 Aidlingen	2023	2.668	2.651	76	37	2.862	0,84	162						*116*	*1*	*0*	*3*	*120*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
	K1003 Lehenweiler	F	83	2.353	2.543	16	101	1,10	0,8						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 1,8																						
K 1064	87044		4.691	5.214	5.074	140	5.866	1,01	394	182	1,65	255	1,96	6	292	7	1	2	302	2,3	0,3	0,7	84,8
	8115 **7219 1419** 804	TM 2G	192	5.681		30			2,2	173	1,73	216	1,39	1	312	9	1	2	324	2,8	0,3	0,6	85,1
	L 1182/K 1064 bei Grafenau	2024	4.877	5.742	35	89	5.635	0,52	339						230	2	0	1	233	0,9	0,0	0,4	83,4
	L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfin	H	191	2.934	5.039	21	231	1,10	1,4	123	0,00	158	0,00	1	47	1	0	0	48	2,1	0,0	0,0	76,4
	2 FS 3,6																						
K 1065	82100		6.041	6.360	6.130	230	7.369	1,01	584						*349*	*10*	*4*	*5*	*368*	*2,7*	*1,1*	*1,4*	*86,1*
	8115 **7219 1221** 804	TM	235	6.814		70			1,9						*384*	*11*	*5*	*5*	*405*	*2,7*	*1,2*	*1,2*	*86,5*
	L 1185/K 1065 Sindelfingen-Mai	2022	6.281	6.890	75	94	7.056	0,59	408						*249*	*5*	*2*	*3*	*259*	*1,9*	*0,8*	*1,2*	*84,4*
	L 1189/K 1065 bei Sindelfingen	F	235	4.002	6.055	66	313	1,07	2,6						*56*	*1*	*1*	*0*	*58*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,5*
	2 FS 2,8																						
K 1066	87236		7.836	8.746	8.524	222	9.815	1,01	633	280	2,50	432	1,85	9	479	11	2	6	498	2,2	0,4	1,2	87,2
	8115 **7319 1202** 804	TM	209	9.367		106			2,0	297	2,36	437	2,06	2	505	13	2	7	527	2,5	0,4	1,3	87,5
	K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri	2024	8.685	9.468	103	90	9.490	0,61	524						401	6	0	4	411	1,5	0,0	1,0	86,1
	L 1183/K 1066 bei Sindelfingen	H	247	5.692	8.421	26	325	1,05	1,7	211	0,95	226	0,88	2	94	2	0	1	97	2,1	0,0	1,0	79,9
	2 FS 2,7																						
K 1066	86303		6.923	7.803	7.613	190	8.682	1,00	485						*431*	*10*	*1*	*8*	*450*	*2,2*	*0,2*	*1,8*	*86,9*
	8115 **7319 1418** 804	TM	202	8.365		88			2,2						*456*	*11*	*2*	*8*	*477*	*2,3*	*0,4*	*1,7*	*87,2*
	K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri	2023	7.706	8.404	128	80	8.428	0,60	548						*356*	*5*	*0*	*7*	*368*	*1,4*	*0,0*	*1,9*	*86,0*
	K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De	F	192	5.058	7.485	22	254	1,05	2,2						*74*	*2*	*0*	*1*	*77*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	2 FS 0,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1066		86302		3.798	3.270	3.182	88	3.802	0,94	240						*180*	*4*	*1*	*3*	*188*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	8115	**7319 1419**	804	68	3.537		13			2,1						*192*	*5*	*1*	*4*	*202*	*2,5*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
		K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei		3.229	3.322	57	59	3.674	0,64	263						*144*	*1*	*0*	*2*	*147*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
		K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufri		88	2.249	3.125	16	128	1,10	1,6						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	1,8																					
K 1066		87304		7.815	8.228	7.948	280	9.139	1,01	505						*453*	*15*	*1*	*3*	*472*	*3,2*	*0,2*	*0,6*	*86,8*
	8115	**7319 1434**	804	277	8.890		63			4,2						*481*	*17*	*1*	*3*	*502*	*3,4*	*0,2*	*0,6*	*87,0*
		L1183/ Sindefingen/Darmsheim		8.126	8.989	51	203	8.899	0,54	474						*369*	*9*	*0*	*3*	*381*	*2,4*	*0,0*	*0,8*	*85,8*
		Dagersheim		281	4.790	7.897	14	240	1,08	0,8						*80*	*3*	*0*	*1*	*84*	*3,6*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
	2	FS	1,7																					
K 1066		87305		11.262	11.857	10.847	1.010	13.158	1,01	749						*611*	*54*	*5*	*9*	*679*	*8,0*	*0,7*	*1,3*	*89,1*
	8115	**7319 1435**	804	1.001	12.748		109			6,3						*639*	*61*	*5*	*9*	*714*	*8,5*	*0,7*	*1,3*	*89,3*
		K1000 Darmsheim (WAP)		11.710	12.891	152	826	11.598	0,57	652						*530*	*35*	*2*	*8*	*575*	*6,1*	*0,3*	*1,4*	*88,2*
		KB K1000/ K1066 Aid/Ehn		1.014	7.222	10.695	75	1.560	1,10	7,3						*113*	*9*	*0*	*1*	*123*	*7,3*	*0,0*	*0,8*	*81,3*
	3	FS	0,2																					
K 1066		87299		10.614	11.622	11.189	433	13.791	0,82	703	415	3,86	628	3,03	7	638	22	3	6	669	3,3	0,4	0,9	88,4
	8115	**7319 1436**	804	537	13.356		238			4,3	421	3,09	517	3,09	1	684	24	3	6	717	3,3	0,4	0,8	88,7
		OD Darmsheim/ K1000		11.036	10.946	103	152	13.122	0,48	749	322	3,11	475	2,53	5	504	14	1	5	524	2,7	0,2	1,0	87,3
		OD Dagersheim		543	6.377	11.086	43	669	1,10	2,0	271	1,48	276	1,45	2	109	5	0	1	115	4,3	0,0	0,9	80,8
	2	FS	0,4																					
K 1067		82364		9.447	5.651	5.555	96	7.124	1,41	840	199	2,01	335	1,19	19	329	4	1	4	338	1,2	0,3	1,2	85,4
	8115	**7319 1203**	804	288	5.662		6			0,3	234	1,71	344	1,16	4	363	6	1	4	374	1,6	0,3	1,1	85,8
		B 14/K 1067 bei Nufringen		9.822	7.987	60	70	6.982	0,49	792	242	0,83	301	0,00	2	226	1	0	2	229	0,4	0,0	0,9	83,5
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		285	2.761	5.495	20	142	1,33	0,3	98	0,00	127	0,00	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	1,3																					
K 1067		86306		9.426	9.759	9.395	364	11.266	0,86	711						*530*	*13*	*8*	*5*	*556*	*2,3*	*1,4*	*0,9*	*87,7*
	8115	**7319 1424**	804	490	10.723		54			2,5						*572*	*16*	*10*	*6*	*604*	*2,6*	*1,7*	*1,0*	*88,2*
		K 1067/K 1079 bei Gärtringen,		9.638	9.261	89	176	10.705	0,64	670						*399*	*4*	*2*	*3*	*408*	*1,0*	*0,5*	*0,7*	*86,0*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		369	6.875	9.306	134	561	1,09	2,1						*104*	*2*	*2*	*0*	*108*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*80,3*
	2	FS	1,6																					
K 1067		86297		3.925	3.033	2.975	58	3.206	1,00	188						*173*	*3*	*0*	*3*	*179*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
	8115	**7319 1426**	804	90	3.179		26			2,6						*188*	*4*	*0*	*3*	*195*	*2,1*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		2.995	3.194	42	27	3.126	0,73	264						*126*	*1*	*0*	*1*	*128*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		59	2.315	2.933	5	80	1,08	0,9						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,7																					
K 1067		86307		3.008	2.834	2.773	61	2.906	1,01	165	131	1,53	119	1,68	5	160	3	1	2	166	1,8	0,6	1,2	82,4
	8115	**7319 1432**	804	77	2.923		11			0,6	138	1,45	121	0,83	1	179	4	1	3	187	2,1	0,5	1,6	83,1
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,		3.128	2.955	41	40	2.824	0,81	154						103	1	0	1	105	1,0	0,0	1,0	80,1
		K 1066/K 1067 bei Aidlingen-De		77	2.376	2.732	10	82	1,09	1,9	73	1,37	98	1,02	1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	0,5																					
K 1068		82367		10.261	10.394	10.011	383	11.206	0,94	784	335	4,18	604	2,48	21	569	10	12	6	597	1,7	2,0	1,0	88,1
	8115	**7319 1206**	804	483	11.315		23			2,7	376	3,19	581	2,58	4	615	13	14	6	648	2,0	2,2	0,9	88,5
		K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin		10.669	10.640	94	153	10.705	0,61	772	323	3,41	541	2,03	13	434	2	4	4	444	0,5	0,9	0,9	86,5
		B 14/K 1068 bei Nufringen		474	6.864	9.917	207	501	0,99	1,9	278	0,36	290	0,00	6	101	1	2	1	105	1,0	1,9	1,0	80,5
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		Zählart	2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1070		82653		4.216	4.340	4.171	169	4.677	1,01	263	196	2,55	188	2,66	20	240	8	2	2	252	3,2	0,8	0,8	84,2
	8115	**7418 1208** 804	TM	177	4.686		54			3,1	203	1,97	204	2,45	4	265	10	2	2	279	3,6	0,7	0,7	84,6
		K 1070/K 1076 Mötzingen	2024	4.384	4.737	31	85	4.425	0,57	243						169	3	0	1	173	1,7	0,0	0,6	82,2
		B 28/K 1070 Oberjettingen	H	178	2.648	4.140	30	252	1,00	2,6	113	0,88	94	1,06	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2	FS 4,7																						
K 1071		82652		2.621	2.302	2.179	123	2.304	1,00	136						*126*	*6*	*2*	*2*	*136*	*4,4*	*1,5*	*1,5*	*82,0*
	8115	**7418 1207** 804	TM	142	2.505		48			2,5						*137*	*6*	*2*	*2*	*147*	*4,1*	*1,4*	*1,4*	*82,2*
		K 1025/K 1070/K 1071 Unterjett	2023	2.273	2.509	38	48	2.177	0,53	143						*97*	*3*	*1*	*2*	*103*	*2,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
		K 1076/K 1071 Öschelbronn	F	125	1.318	2.141	27	127	0,95	2,4						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS 2,6																						
K 1072		84921		1.206	1.229	1.212	17	1.294	0,82	80						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8115	**7418 1407** 804	TM	16	1.354		1			1,2						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K 1072/K 6940 Kreisgrenze südl	2023	1.214	1.108	24	14	1.277	0,68	100						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		K 1052/K 1072 Mötzingen	F	17	919	1.188	2	17	1,10	0,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS 1,4																						
K 1073		82362		17.008	17.906	17.378	528									*962*	*25*	*3*	*15*	*1.005*	*2,5*	*0,3*	*1,5*	*90,4*
	8115	**7320 1418** 804	TM	529			252									*1.036*	*30*	*4*	*16*	*1.086*	*2,8*	*0,4*	*1,5*	*90,7*
		7320024O	-	17.684		249	210									*747*	*11*	*2*	*9*	*769*	*1,4*	*0,3*	*1,2*	*89,0*
		7319047O	F	537		17.129	66									*217*	*7*	*2*	*2*	*228*	*3,1*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
	4	FS 2,1																						
K 1074		86365		9.126	9.585	9.340	245	11.948	0,52	713	572	1,92	428	1,87	22	546	12	2	6	566	2,1	0,4	1,1	87,7
	8115	**7320 1420** 804	TM	227	11.780		58			1,3	584	1,88	447	1,79	4	594	15	3	6	618	2,4	0,5	1,0	88,1
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge	2024	9.489	6.131	91	147	11.564	0,52	625	292	1,37	206	1,94	14	401	4	0	4	409	1,0	0,0	1,0	86,1
		L 1185/K 1074 Schönaich	H	227	6.116	9.249	40	384	1,02	3,0	264	0,38	236	0,42	6	66	1	0	0	67	1,5	0,0	0,0	77,8
	2	FS 2,4																						
K 1074		86350		10.809	10.087	9.852	235	12.296	0,65	705	562	1,96	501	1,80	22	574	11	3	7	595	1,8	0,5	1,2	87,9
	8115	**7320 1423** 804	TM	323	11.891		46			0,9	575	1,57	509	1,57	4	621	13	4	7	645	2,0	0,6	1,1	88,3
		B 464 /K 1074 bei Holzgerlinge	2024	11.239	7.773	109	137	11.915	0,55	651	347	1,15	310	1,29	8	435	3	1	5	444	0,7	0,2	1,1	86,5
		K 1048/K 1074 bei Holzgerlinge	H	324	6.590	9.743	52	381	1,06	1,4	269	0,37	277	0,36	5	71	1	0	0	72	1,4	0,0	0,0	78,1
	2	FS 2,3																						
K 1075		86375		6.410	6.749	6.451	298		1,03	620						*358*	*9*	*9*	*4*	*380*	*2,4*	*2,4*	*1,1*	*86,3*
	8115	**7318 1407** 804	TM	309	7.108		12			1,4						*385*	*11*	*10*	*5*	*411*	*2,7*	*2,4*	*1,2*	*86,7*
		7318055O	2015	6.665	7.328	68	136		0,66	651						*282*	*2*	*3*	*2*	*289*	*0,7*	*1,0*	*0,7*	*84,6*
		7319060B	F	303	4.686	6.383	150			2,4						*78*	*2*	*2*	*1*	*83*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	2	FS 0,6																						
K 1075		82366		9.467	9.622	9.160	462	11.138	0,85	789						*517*	*18*	*9*	*5*	*549*	*3,3*	*1,6*	*0,9*	*87,8*
	8115	**7319 1205** 804	TM 2G	488	10.639		74			3,3						*560*	*22*	*11*	*5*	*598*	*3,7*	*1,8*	*0,8*	*88,2*
		B 296/L 1357/K 1075 bei Decken	2023	9.503	9.061	78	240	10.395	0,62	700						*388*	*6*	*2*	*3*	*399*	*1,5*	*0,5*	*0,8*	*86,0*
		K 1067/K 1075 bei Gärtringen,	F	468	6.625	9.082	148	743	1,10	2,2						*99*	*3*	*2*	*1*	*105*	*2,9*	*1,9*	*1,0*	*80,6*
	2	OD 5,7																						
K 1076		82651		3.177	2.275	2.180	95	2.419	1,01	162	98	3,06	105	2,86	21	126	5	1	1	133	3,8	0,8	0,8	81,5
	8115	**7418 1206** 804	TM	175	2.480		45			4,7	99	4,04	98	2,04	4	138	5	1	1	145	3,4	0,7	0,7	81,8
		K 1070/K 1076 Mötzingen	2024	3.303	2.506	20	39	2.296	0,52	170						92	3	0	1	96	3,1	0,0	1,0	80,0
		K 1076/K 1071 Öschelbronn	H	176	1.280	2.160	11	123	0,96	2,6	58	1,72	52	1,92	4	18	1	0	0	19	5,3	0,0	0,0	72,7
	2	FS 4,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1076	84917		8.035	3.375	3.198	177	3.790	1,01	199						185	7	3	3	198	3,5	1,5	1,5	83,6
	8115 **7418 1224** 804	TM	593	3.670		42			3,0						200	9	4	3	216	4,2	1,9	1,4	84,0
	L 1361/K 1076 bei Mötzingen	2024	3.662	3.710	46	82	3.501	0,53	225	156	4,49	139	4,32	12	140	2	0	2	144	1,4	0,0	1,4	81,7
	K 1070/K 1076 Mötzingen	H	238	1.938	3.152	53	289	1,10	2,5	98	1,02	75	1,33	2	25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
	2 FS 1,2																						
K 1076	84922		6.862	7.225	7.029	196	8.052	1,01	409						*401*	*9*	*2*	*3*	*415*	*2,2*	*0,5*	*0,7*	*86,2*
	8115 **7418 1409** 804	TM	198	7.755		18			3,4						*431*	*11*	*3*	*4*	*449*	*2,4*	*0,7*	*0,9*	*86,7*
	K 1076/K 1071 Öschelbronn	2022	7.135	7.843	53	139	7.780	0,58	413						*309*	*2*	*1*	*2*	*314*	*0,6*	*0,3*	*0,6*	*84,8*
	L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufe	F	198	4.468	6.976	39	272	1,05	1,7						*72*	*1*	*1*	*0*	*74*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,5*
	2 FS 1,5																						
K 1077	82355		5.601	5.897	5.568	329	6.546	1,01	373						*316*	*12*	*5*	*5*	*338*	*3,6*	*1,5*	*1,5*	*85,9*
	8115 **7319 1100** 804	TM 2G	332	6.341		13			5,4						*334*	*15*	*5*	*5*	*359*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*86,1*
	K 1077 bei Deckenpfronn (Seite	2022	5.824	6.411	80	236	5.998	0,57	357						*265*	*3*	*1*	*4*	*273*	*1,1*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
	L 1185/K 1077 Böblingen	F	331	3.593	5.488	80	548	1,10	2,4						*53*	*6*	*1*	*1*	*61*	*9,8*	*1,6*	*1,6*	*79,0*
	2 FS 8,6																						
K 1078	84914		3.769	3.968	3.852	116	4.125	1,01	222						*224*	*5*	*2*	*2*	*233*	*2,1*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
	8115 **7418 1223** 804	TM	118	4.230		14			1,2						*243*	*6*	*2*	*2*	*253*	*2,4*	*0,8*	*0,8*	*84,2*
	L 1184/K 1078 bei Bondorf	2022	3.919	4.278	26	69	3.970	0,62	243						*171*	*1*	*0*	*1*	*173*	*0,6*	*0,0*	*0,6*	*82,1*
	K 1035/K 1078 Bondorf	F	117	2.605	3.826	33	155	1,07	2,8						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 1,2																						
K 1079	86295		11.866	12.493	11.824	669	14.433	0,92	1.010						*664*	*21*	*16*	*5*	*706*	*3,0*	*2,3*	*0,7*	*88,9*
	8115 **7319 1423** 804	TM	693	13.796		27			2,2						*713*	*26*	*19*	*6*	*764*	*3,4*	*2,5*	*0,8*	*89,3*
	K 1067/K 1079 bei Gärtringen,	2019	12.338	12.627	96	345	13.215	0,55	910						*518*	*6*	*5*	*4*	*533*	*1,1*	*0,9*	*0,8*	*87,3*
	B 14/K 1079 Gärtringen	F	679	7.562	11.728	297	1.218	1,09	4,1						*139*	*5*	*5*	*1*	*150*	*3,3*	*3,3*	*0,7*	*82,3*
	2 FS 0,9																						
K 1081	86300		6.817	7.184	6.966	218	8.371	0,92	457						*401*	*9*	*4*	*5*	*419*	*2,1*	*1,0*	*1,2*	*86,5*
	8115 **7319 1427** 804	TM	242	7.885		28			1,8						*425*	*11*	*5*	*5*	*446*	*2,5*	*1,1*	*1,1*	*86,8*
	K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin	2023	7.095	7.246	82	125	8.032	0,58	409						*331*	*2*	*1*	*4*	*338*	*0,6*	*0,3*	*1,2*	*85,3*
	B 296/K 1081bei Herrenberg-Obe	F	221	4.587	6.884	65	339	1,10	3,1						*58*	*2*	*1*	*0*	*61*	*3,3*	*1,6*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 1,1																						
K 1081	86301		11.034	12.620	12.079	541	13.205	0,93	885	553	4,34	583	3,43	21	697	19	12	7	735	2,6	1,6	1,0	89,0
	8115 **7319 1429** 804	TM	611	13.796		55			2,0	606	4,29	598	3,34	4	751	23	15	8	797	2,9	1,9	1,0	89,4
	B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge	2024	11.472	12.868	115	268	12.401	0,59	722	506	3,16	525	3,05	13	534	6	4	5	549	1,1	0,7	0,9	87,4
	K 1068/K 1081 bei Hbg.- Kuppin	H	603	8.208	11.964	218	804	1,01	1,1	371	0,54	324	0,62	6	101	3	2	1	107	2,8	1,9	0,9	80,7
	2 FS 0,5																						
K 1081	86287		13.275	11.933	11.538	395	13.309	1,00	629						*666*	*14*	*9*	*9*	*698*	*2,0*	*1,3*	*1,3*	*88,8*
	8115 **7319 1430** 804	TM	508	12.831		38			1,2						*710*	*17*	*11*	*9*	*747*	*2,3*	*1,5*	*1,2*	*89,1*
	K 1081/K 1047 bei Herrenberg,	2023	11.785	12.891	150	202	12.635	0,59	517						*531*	*4*	*3*	*8*	*546*	*0,7*	*0,5*	*1,5*	*87,6*
	B 296/K 1081 bei Hbg.-Kuppinge	F	400	7.560	11.388	155	674	1,10	0,8						*92*	*2*	*2*	*1*	*97*	*2,1*	*2,1*	*1,0*	*80,3*
	2 FS 1,1																						
K 1082	81750		9.749	10.263	10.017	246	12.304	0,86	782						*584*	*12*	*2*	*7*	*605*	*2,0*	*0,3*	*1,2*	*88,0*
	8115 **7119 1220** 804	TM 2G	247	11.707		77			2,1						*637*	*14*	*3*	*9*	*663*	*2,1*	*0,5*	*1,4*	*88,5*
	K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K	2018	10.136	10.065	142	132	11.902	0,45	742						*420*	*6*	*1*	*5*	*432*	*1,4*	*0,2*	*1,2*	*86,5*
	B 295/K 1082 Leonberg	F	249	5.217	9.875	37	402	1,10	1,4						*69*	*2*	*0*	*2*	*73*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	2 FS 2,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1082		86340		7.316	6.533	6.271	262	7.263	1,01	397						360	9	6	6	381	2,4	1,6	1,6	86,4
	8115	**7119 1412**	804	379	7.034		8			2,6						389	11	8	6	414	2,7	1,9	1,4	86,7
		K1060 Bürger King		7.607	7.110	97	140	6.803	0,58	364	311	2,89	276	2,17	10	276	1	1	5	283	0,4	0,4	1,8	84,8
		K1017 KV Flacht		374	4.084	6.174	114	460	1,10	2,0	200	0,00	142	0,70	2	52	1	1	0	54	1,9	1,9	0,0	77,2
	2	FS	1,2																					
K 1082		86338		9.540	10.167	9.794	373	11.985	0,84	756	488	3,07	526	1,71	6	571	14	8	9	602	2,3	1,3	1,5	88,3
	8115	**7119 1413**	804	350	11.744		8			3,6	489	2,45	517	1,55	1	627	18	10	10	665	2,7	1,5	1,5	88,8
		K 1017/K 1082 bei Rutesheim, K		9.919	9.853	149	224	11.356	0,43	685	410	2,20	418	1,67	10	402	3	2	7	414	0,7	0,5	1,7	86,5
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		346	5.025	9.645	141	629	1,04	1,8	231	0,43	195	1,03	3	63	1	1	1	66	1,5	1,5	1,5	78,6
	2	FS	0,6																					
K 1082		86339		11.249	9.917	9.632	285	11.619	0,83	758	595	1,18	431	2,32	9	568	12	5	8	593	2,0	0,8	1,3	88,1
	8115	**7119 1414**	804	316	11.666		10			0,8	566	1,06	444	1,58	2	632	15	7	9	663	2,3	1,1	1,4	88,6
		K 1082/ K 1017 bei Rutesheim,		11.696	9.664	133	186	11.151	0,35	979	473	1,06	355	1,97	12	375	2	1	6	384	0,5	0,3	1,6	86,0
		K 1059/K 1082 bei Rutesheim, K		313	4.108	9.499	89	468	1,02	4,1	170	0,00	177	0,00	4	51	1	1	0	53	1,9	1,9	0,0	77,2
	2	FS	0,9																					
K 1203		87455		2.995	3.135	3.056	79	3.525	0,73	239						*175*	*3*	*1*	*5*	*184*	*1,6*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
	8116	**7323 1430**	801	81	3.535		2			0,7						*190*	*4*	*2*	*6*	*202*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*84,0*
		Ohmden		3.121	2.593	89	55	3.419	0,69	221						*128*	*1*	*1*	*3*	*133*	*0,8*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
		Schlierbach		82	2.431	2.967	22	106	1,16	1,8						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	1,4																					
K 1205		82447		3.314	3.468	3.374	94	3.773	1,01	266						*196*	*5*	*0*	*5*	*206*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*83,8*
	8116	**7322 1403**	801	93	3.564		19			1,5						*226*	*6*	*1*	*6*	*239*	*2,5*	*0,4*	*2,5*	*84,5*
		L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-N		3.453	3.588	87	67	3.622	0,86	274						*106*	*1*	*0*	*2*	*109*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		L 1201/K 1205		97	3.059	3.287	8	151	1,11	2,8						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	1,8																					
K 1208		82176		4.528	4.739	4.633	106	4.917	1,01	280						*271*	*5*	*1*	*6*	*283*	*1,8*	*0,4*	*2,1*	*85,0*
	8116	**7222 1406**	801	108	4.986		8			0,4						*300*	*6*	*1*	*6*	*313*	*1,9*	*0,3*	*1,9*	*85,4*
		L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils		4.718	5.035	86	82	4.793	0,68	435						*188*	*2*	*0*	*3*	*193*	*1,0*	*0,0*	*1,6*	*83,0*
		L 1150/K 1208 Baltmannsweiler		111	3.402	4.547	16	124	1,08	2,0						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	5,1																					
K 1209		87315		2.684	2.810	2.754	56	3.128	1,01	164						*153*	*2*	*1*	*10*	*166*	*1,2*	*0,6*	*6,0*	*84,0*
	8116	**7222 1414**	801	55	2.990		9			1,0						*165*	*3*	*1*	*10*	*179*	*1,7*	*0,6*	*5,6*	*84,2*
		Kreisgrenze WN/ ES		2.797	3.020	161	36	3.043	0,62	159						*115*	*1*	*1*	*9*	*126*	*0,8*	*0,8*	*7,1*	*83,1*
		Kreuzung L 1151		57	1.841	2.593	11	85	1,10	2,1						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	2,2																					
K 1210		87316		275	1.081	1.073	8	1.119	1,01	76	50	0,00	50	0,00	10	60	0	0	4	64	0,0	0,0	6,3	79,8
	8116	**7222 1415**	801	13	1.116		0			0,0	51	0,00	55	1,82	2	63	1	0	4	68	1,5	0,0	5,9	80,0
		Baltmannsweiler		287	1.126	61	7	1.117	0,81	81						46	0	0	4	50	0,0	0,0	8,0	79,2
		Baach		13	900	1.012	1	2	1,11	0,0	35	0,00	51	0,00	1	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	3,2																					
K 1211		87322		5.865	6.138	5.911	227	6.994	1,03	369						*335*	*9*	*5*	*8*	*357*	*2,5*	*1,4*	*2,2*	*86,3*
	8116	**7222 1418**	801	236	6.701		3			3,3						*368*	*11*	*6*	*8*	*393*	*2,8*	*1,5*	*2,0*	*86,7*
		B 10 AS Deizisau		6.111	6.883	136	150	6.692	0,46	401						*241*	*1*	*1*	*6*	*249*	*0,4*	*0,4*	*2,4*	*84,5*
		KVP L 1250 Wernau		236	3.062	5.775	74	302	1,02	4,9						*50*	*1*	*1*	*1*	*53*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	2	FS	1,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1212	87318		3.875	4.399	4.248	151	4.788	1,01	278	211	2,37	179	2,79	20	246	8	1	5	260	3,1	0,4	1,9	84,7
	8116 **7222 1416** 801	TM	180	4.712		85			2,2	224	2,23	194	2,06	3	270	9	1	5	285	3,2	0,4	1,8	85,0
	Aichwald-Schanbach	2024	4.038	4.754	82	57	4.599	0,61	262						176	5	0	4	185	2,7	0,0	2,2	83,2
	Kreisgrenze ES/WN	H	189	2.866	4.166	9	189	1,05	2,6	126	1,59	122	1,64	3	27	3	0	0	30	10,0	0,0	0,0	75,1
	2 FS 4,1																						
K 1213	82179		3.398	2.974	2.896	78	3.303	0,91	173						*167*	*3*	*2*	*5*	*177*	*1,7*	*1,1*	*2,8*	*83,4*
	8116 **7222 1412** 801	TM	124	3.206		6			2,7						*190*	*4*	*2*	*6*	*202*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*84,0*
	K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus	2023	2.961	2.932	90	44	3.188	0,70	230						*103*	*0*	*0*	*1*	*104*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz	F	81	2.239	2.806	28	115	1,03	1,6						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 2,5																						
K 1214	87321		3.247	3.398	3.283	115	3.931	0,80	184						*186*	*5*	*3*	*6*	*200*	*2,5*	*1,5*	*3,0*	*84,1*
	8116 **7221 1405** 801	TM	120	3.757		6			2,4						*195*	*6*	*3*	*6*	*210*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*84,2*
	Kreuzung K 1214 Jägerhaus	2021	3.383	2.992	96	70	3.713	0,69	227						*165*	*1*	*0*	*7*	*173*	*0,6*	*0,0*	*4,0*	*83,4*
	LKreuzungt L 1199	F	121	2.593	3.187	39	218	1,10	0,8						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 2,6																						
K 1215	82175		9.745	8.426	8.158	268	9.412	1,01	661	442	1,81	361	2,77	20	472	10	6	10	498	2,0	1,2	2,0	87,6
	8116 **7222 1400** 801	TM 2G	329	9.475		12			1,5	412	1,70	375	5,07	4	532	12	7	11	562	2,1	1,2	2,0	88,1
	L1192/K1215/B10 AS Oberessling	2024	10.154	9.560	165	156	9.053	0,36	642						294	2	2	7	305	0,7	0,7	2,3	85,4
	L 1204/ K 1215 Körschtal	H	329	3.373	7.993	100	359	1,01	3,4	132	0,76	140	0,71	4	53	2	1	1	57	3,5	1,8	1,8	78,3
	2 FS 3,3																						
K 1217	87323		6.687	6.999	6.766	233	8.178	0,85	374						*398*	*11*	*3*	*7*	*419*	*2,6*	*0,7*	*1,7*	*86,7*
	8116 **7221 1406** 801	TM	235	7.819		38			2,0						*429*	*13*	*4*	*8*	*454*	*2,9*	*0,9*	*1,8*	*87,1*
	Kreuzung L 1192	2021	6.968	6.646	121	146	7.734	0,56	393						*303*	*3*	*1*	*6*	*313*	*1,0*	*0,3*	*1,9*	*85,3*
	Kreuzung K 1217 / K 1218	F	240	4.348	6.645	49	444	1,10	4,0						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	2 FS 2,8																						
K 1218	82153		7.092	6.548	6.347	201	7.942	0,85	374						*366*	*10*	*2*	*5*	*383*	*2,6*	*0,5*	*1,3*	*86,1*
	8116 **7221 1402** 801	TM 2G	317	7.475		61			1,2						*395*	*12*	*2*	*5*	*414*	*2,9*	*0,5*	*1,2*	*86,5*
	K 1217/K 1218 Kemnat	2023	6.519	6.342	83	114	7.650	0,48	372						*282*	*3*	*0*	*4*	*289*	*1,0*	*0,0*	*1,4*	*84,7*
	L 1200/K 1218 bei Heumaden	F	207	3.574	6.264	26	292	1,02	3,0						*50*	*3*	*0*	*1*	*54*	*5,6*	*0,0*	*1,9*	*78,0*
	2 FS 1,4																						
K 1219	82450		4.218	4.415	4.207	208	5.124	1,01	207						*244*	*10*	*3*	*5*	*262*	*3,8*	*1,1*	*1,9*	*84,9*
	8116 **7322 1415** 801	TM	214	4.874		2			3,6						*273*	*13*	*4*	*6*	*296*	*4,4*	*1,4*	*2,0*	*85,5*
	L 1250/K 1219 Zizishausen	2021	4.395	4.921	81	161	4.819	0,40	345						*150*	*2*	*1*	*3*	*156*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	B 313/L 1200 AS. Wendlingen	F	216	1.955	4.126	45	305	1,03	3,8						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 4,7																						
K 1222	82420		1.824	1.910	1.894	16	2.084	1,01	175						*110*	*1*	*0*	*3*	*114*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
	8116 **7321 1405** 801	TM	16	2.040		0			0,6						*120*	*1*	*0*	*3*	*124*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,4*
	L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw.	2021	1.901	2.060	56	14	2.066	0,59	123						*79*	*0*	*0*	*2*	*81*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L 1205/K 1222 Wolfschlugen	F	16	1.201	1.838	2	18	1,08	0,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 4,0																						
K 1223	87325		3.942	4.125	3.977	148	4.720	0,96	246						*229*	*8*	*1*	*5*	*243*	*3,3*	*0,4*	*2,1*	*84,5*
	8116 **7321 1416** 801	TM	141	4.496		69			2,1						*249*	*9*	*1*	*5*	*264*	*3,4*	*0,4*	*1,9*	*84,8*
	Kreuzung K 1225 / K 1223	2021	4.107	4.317	72	62	4.520	0,55	273						*174*	*3*	*0*	*3*	*180*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
	Kreuzung L 1185 / K 1223	F	151	2.458	3.905	17	200	1,11	3,1						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS 4,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1225	82421		5.430	5.683	5.459	224	6.377	1,03	387						*319*	*10*	*3*	*5*	*337*	*3,0*	*0,9*	*1,5*	*85,7*
	8116 **7321 1411** 801	TM	226	6.279		45			3,3						*362*	*12*	*4*	*5*	*383*	*3,1*	*1,0*	*1,3*	*86,3*
	Beginn K 1225 bei Aich	2020	5.658	6.452	85	122	6.087	0,38	300						*195*	*3*	*1*	*4*	*203*	*1,5*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
	B 27/K 1224/K 1225	F	231	2.408	5.374	57	290	1,07	2,0						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	2 FS 4,1																						
K 1226	82419		6.850	6.461	6.218	243	7.055	1,01	429	305	2,30	255	3,14	9	359	12	1	5	377	3,2	0,3	1,3	86,1
	8116 **7321 1401** 801	TM 2G	306	6.989		149			1,7	304	2,30	273	3,30	2	385	13	2	5	405	3,2	0,5	1,2	86,4
	L 1208/K 1226 Echterdingen	2024	7.137	7.051	88	69	6.778	0,56	335						279	8	1	5	293	2,7	0,3	1,7	85,1
	L 1209/K 1226 Plattenhardt	H	330	3.892	6.130	25	277	1,07	2,7	170	2,35	174	2,30	2	50	3	0	0	53	5,7	0,0	0,0	77,2
	2 FS 1,8																						
K 1226	87326		4.862	5.089	4.788	301	5.829	0,92	533						*283*	*13*	*4*	*3*	*303*	*4,3*	*1,3*	*1,0*	*85,2*
	8116 **7321 1417** 801	TM	287	5.572		199			0,9						*308*	*14*	*4*	*3*	*329*	*4,3*	*1,2*	*0,9*	*85,6*
	Kreuzung K 1255 / K 1226	2021	5.066	5.127	58	38	5.405	0,57	266						*211*	*9*	*3*	*2*	*225*	*4,0*	*1,3*	*0,9*	*83,9*
	Kreuzung L 1209 / K 1226	F	308	3.192	4.730	64	424	1,10	2,6						*25*	*5*	*1*	*0*	*31*	*16,1*	*3,2*	*0,0*	*76,1*
	2 FS 2,4																						
K 1227	82383		7.898	7.096	6.887	209	8.536	0,77	615						*394*	*11*	*1*	*9*	*415*	*2,7*	*0,2*	*2,2*	*86,8*
	8116 **7320 1212** 801	TM 2G	238	8.228		105			1,8						*424*	*12*	*1*	*9*	*446*	*2,7*	*0,2*	*2,0*	*87,0*
	L 1208/K 1227 Siebenmühlental	2023	7.064	6.303	151	85	8.262	0,50	597						*309*	*6*	*0*	*7*	*322*	*1,9*	*0,0*	*2,2*	*85,6*
	L 1192/K 1227 Musberg	F	214	4.079	6.736	19	274	1,11	1,5						*53*	*3*	*0*	*1*	*57*	*5,3*	*0,0*	*1,8*	*78,2*
	2 FS 1,7																						
K 1228	87386		1.022	1.166	1.158	8	1.442	1,01	88						*65*	*0*	*0*	*5*	*70*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*80,4*
	8116 **7321 1418** 801	TM	6	1.255		0			0,0						*74*	*0*	*0*	*5*	*79*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*80,7*
	7321103	2023	1.161	1.265	81	6	1.431	0,60	134						*41*	*0*	*0*	*3*	*44*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*78,3*
	7321062	F	8	755	1.077	2	11	1,07	0,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 1,2																						
K 1229	87389		1.963	2.254	2.233	21	2.715	0,81	137						*128*	*1*	*0*	*3*	*132*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	8116 **7321 1419** 801	TM	20	2.548		1			0,0						*136*	*1*	*0*	*4*	*141*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,1*
	73210080	2023	2.244	2.052	58	18	2.688	0,58	173						*98*	*1*	*0*	*3*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
	73210110	F	21	1.468	2.175	2	27	1,02	1,1						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 3,0																						
K 1231	82743		6.935	6.754	6.513	241	7.828	1,01	399						*376*	*12*	*2*	*5*	*395*	*3,0*	*0,5*	*1,3*	*86,3*
	8116 **7421 1407** 801	TM 2G	214	7.355		89			1,2						*412*	*15*	*2*	*5*	*434*	*3,5*	*0,5*	*1,2*	*86,7*
	K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R	2023	6.724	7.411	85	121	7.475	0,54	337						*267*	*4*	*1*	*6*	*278*	*1,4*	*0,4*	*2,2*	*85,0*
	B 297/K 1231 bei Raidwangen	F	248	3.941	6.428	31	353	1,11	1,8						*51*	*3*	*0*	*0*	*54*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	2 FS 6,0																						
K 1232	82741		2.200	1.995	1.951	44	2.208	1,01	139						*115*	*2*	*0*	*2*	*119*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
	8116 **7421 1404** 801	TM	46	2.158		16			0,6						*123*	*3*	*0*	*2*	*128*	*2,3*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
	K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf	2023	1.986	2.175	27	24	2.147	0,57	124						*89*	*0*	*0*	*1*	*90*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	B 313/K 1232 bei Großbettlinge	F	45	1.222	1.924	4	61	1,01	2,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 1,9																						
K 1233	87401		2.501	2.618	2.577	41	2.784	1,01	135						*152*	*2*	*0*	*2*	*156*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	8116 **7421 1416** 801	TM	41	2.783		1			0,7						*165*	*3*	*0*	*2*	*170*	*1,8*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
	74210540	2021	2.606	2.810	31	36	2.734	0,62	143						*108*	*1*	*0*	*1*	*110*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
	74210770	F	42	1.732	2.546	4	50	1,01	1,2						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 1,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1234		87384		1.997	2.301	2.207	94	2.520	1,01	141						*130*	*5*	*0*	*2*	*137*	*3,6*	*0,0*	*1,5*	*81,7*
	8116	**7421 1413**	801	89	2.365		67			2,7						*140*	*6*	*0*	*3*	*149*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*82,3*
		74210520		2.291	2.383	44	22	2.409	0,85	137						*97*	*3*	*0*	*2*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
		74210530		96	2.016	2.163	5	111	1,05	2,7						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,5																					
K 1236		82742		2.331	2.440	2.339	101	2.827	0,81	175						*137*	*5*	*1*	*2*	*145*	*3,4*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8116	**7421 1406**	801	94	2.776		57			2,1						*148*	*5*	*1*	*2*	*156*	*3,2*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		2.429	2.248	35	31	2.685	0,55	146						*108*	*3*	*0*	*2*	*113*	*2,7*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		B 297/K 1236 Abzw. Altenriet		102	1.515	2.304	13	142	1,06	2,9						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	2,2																					
K 1238		87400		738	772	759	13	981	0,70	79						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8116	**7421 1415**	801	13	915		0			2,2						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		74210360		769	640	18	11	965	0,49	69						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		74210380		13	447	741	2	16	1,04	1,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,2																					
K 1239		82759		4.814	5.593	5.423	170	6.559	0,78	360						*311*	*8*	*2*	*5*	*326*	*2,5*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
	8116	**7422 1407**	801	162	6.443		45			2,7						*338*	*10*	*2*	*6*	*356*	*2,8*	*0,6*	*1,7*	*86,0*
		K 1239/K 6713 Kreisgr. Essl./R		5.568	5.040	92	94	6.307	0,51	351						*231*	*3*	*0*	*4*	*238*	*1,3*	*0,0*	*1,7*	*84,0*
		L 1250/K 1439 Frickenhausen		175	3.282	5.331	31	252	1,11	2,4						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	2	FS	3,9																					
K 1243		82451		5.066	2.249	2.188	61	2.763	1,01	334	129	1,55	77	2,60	9	124	3	1	4	132	2,3	0,8	3,0	82,1
	8116	**7322 1416**	801	142	2.376		8			1,5	132	1,52	85	2,35	2	140	4	1	5	150	2,7	0,7	3,3	82,8
		B 297/K 1243 Nürtingen		5.279	2.398	71	41	2.667	0,68	393						73	1	0	3	77	1,3	0,0	3,9	79,9
		L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbacht		143	1.622	2.117	12	96	1,98	1,1	60	0,00	88	1,14	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	8,0																					
K 1244		87390		441	462	457	5	333	1,62	76						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	8116	**7422 1408**	801	5	314		3			1,5						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		74220120		460	510	20	2	332	3,02	73						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		74220410		5	949	437	0	1	1,11	2,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,3																					
K 1246		87397		192	201	195	6	191	1,01	21						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8116	**7423 1407**	801	6	183		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
		74230090		200	185	25	5	181	1,60	32						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		74230340		6	293	170	1	10	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,9																					
K 1248		87399		633	663	659	4	527	1,25	147						*36*	*0*	*0*	*3*	*39*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*78,0*
	8116	**7422 1410**	801	4	498		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*3*	*40*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*78,1*
		744220500		660	622	47	3	523	2,67	201						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		74220240		4	1.329	612	1	4	1,10	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,1																					
K 1250		82448		10.305	10.785	10.427	358	12.359	0,96	806						*593*	*15*	*6*	*9*	*623*	*2,4*	*1,0*	*1,4*	*88,4*
	8116	**7322 1412**	801	369	11.493		32			3,2						*626*	*18*	*8*	*10*	*662*	*2,7*	*1,2*	*1,5*	*88,7*
		B 465/K 1250 Dettingen		10.737	11.001	170	218	11.821	0,71	752						*491*	*4*	*1*	*9*	*505*	*0,8*	*0,2*	*1,8*	*87,3*
		K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu		373	8.187	10.257	108	538	0,89	2,8						*98*	*1*	*1*	*2*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	2	FS	8,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1250	82772		2.456	2.553	2.456	97	2.368	1,01	312	136	2,94	86	3,49	25	142	3	2	5	152	2,0	1,3	3,3	82,9
	8116 **7423 1404** 801	TM	96	2.465		6			0,7	208	2,88	93	2,15	4	157	4	3	6	170	2,4	1,8	3,5	83,5
	K 1250/K 1253 Abzw. Diepoldsbu	2024	2.559	2.487	85	51	2.229	1,19	263						92	1	1	3	97	1,0	1,0	3,1	80,8
	L 1212/K 1250 Torfgrube	H	97	2.941	2.371	40	139	1,15	0,2	78	1,28	203	0,99	4	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS 2,6																						
K 1252	82466		6.534	6.839	6.606	233	7.410	1,01	363						*385*	*9*	*5*	*6*	*405*	*2,2*	*1,2*	*1,5*	*86,5*
	8116 **7323 1400** 801	TM	239	7.289		29			1,9						*418*	*11*	*5*	*6*	*440*	*2,5*	*1,1*	*1,4*	*86,8*
	K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz	2022	6.808	7.338	98	130	7.112	0,65	326						*289*	*4*	*2*	*5*	*300*	*1,3*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
	L 1200/K 1252 Weilheim	F	242	4.719	6.508	74	298	1,09	1,0						*44*	*1*	*1*	*0*	*46*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,6*
	2 FS 3,3																						
K 1253	87398		77	111	107	4	104	1,01	24	5	0,00	6	0,00	15	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	8116 **7422 1409** 801	TM	2	114		1			0,0	7	0,00	10	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	74220200	2024	80	115	7	3	100	0,84	23						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	74220210	H	2	96	100	0	4	0,94	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 1,5																						
K 1256	82416		2.722	2.908	2.789	119	3.218	1,01	170						*160*	*6*	*1*	*4*	*171*	*3,5*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
	8116 **7321 1215** 801	TM	113	3.108		43			2,5						*171*	*7*	*1*	*4*	*183*	*3,8*	*0,5*	*2,2*	*83,4*
	K 6764/K 6717 südl. Häslach	2023	2.895	3.132	73	60	3.064	0,64	190						*126*	*4*	*0*	*4*	*134*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*82,1*
	K 1256 Ende/B 312 Seitenarm be	F	122	1.978	2.716	16	154	1,07	2,5						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 5,9																						
K 1257	82422		2.758	2.887	2.762	125	3.188	0,92	203						*156*	*7*	*1*	*5*	*169*	*4,1*	*0,6*	*3,0*	*83,3*
	8116 **7321 1413** 801	TM	120	3.122		60			2,5						*167*	*8*	*1*	*5*	*181*	*4,4*	*0,6*	*2,8*	*83,5*
	K1228/K 1257 Neckartailf. Rath	2022	2.874	2.880	88	55	3.030	0,68	184						*123*	*4*	*0*	*4*	*131*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*82,1*
	K 1231/K 1257 Abzw. Altdorf	F	128	2.108	2.674	10	158	1,05	2,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS 4,9																						
K 1259	87385		1.963	2.054	2.002	52	2.389	0,75	218						*113*	*3*	*0*	*3*	*119*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	8116 **7421 1414** 801	TM	51	2.356		11			1,2						*122*	*3*	*0*	*3*	*128*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	7421 040	2022	2.045	1.761	54	35	2.323	0,59	218						*93*	*0*	*0*	*3*	*96*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,5*
	7421 118	F	53	1.379	1.948	6	66	1,11	2,3						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,5																						
K 1260	87383		1.677	1.755	1.722	33	1.899	1,01	125						*97*	*2*	*0*	*3*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8116 **7421 1412** 801	TM	33	1.816		0			0,7						*103*	*2*	*0*	*5*	*110*	*1,8*	*0,0*	*4,5*	*81,7*
	Grafenberg	2021	1.747	1.833	61	29	1.841	0,78	109						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	Kohlberg	F	34	1.420	1.661	4	58	1,10	0,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 2,1																						
K 1261	82754		4.425	4.889	4.779	110	5.509	0,90	287						*274*	*5*	*2*	*5*	*286*	*1,7*	*0,7*	*1,7*	*85,0*
	8116 **7422 1206** 801	TM	115	5.379		11			0,6						*298*	*6*	*2*	*6*	*312*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*85,4*
	L 1250/K 1261 Linsenhofen	2023	4.867	4.867	92	74	5.341	0,60	302						*205*	*1*	*0*	*4*	*210*	*0,5*	*0,0*	*1,9*	*83,5*
	L 1210/K1261 Beuren	F	115	3.234	4.687	25	168	1,11	2,3						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 2,6																						
K 1262	82755		3.795	3.972	3.844	128	4.028	1,01	259						*218*	*5*	*3*	*10*	*236*	*2,1*	*1,3*	*4,2*	*85,1*
	8116 **7422 1207** 801	TM	132	3.851		17			1,1						*240*	*6*	*4*	*12*	*262*	*2,3*	*1,5*	*4,6*	*85,7*
	L 1210K 1262 Abzw. Erkenbrecht	2021	3.954	3.890	161	62	3.816	1,20	292						*150*	*1*	*1*	*6*	*158*	*0,6*	*0,6*	*3,8*	*83,1*
	K 1262/K 1263 Burrenhof	F	134	4.614	3.683	49	212	1,10	0,3						*24*	*1*	*1*	*0*	*26*	*3,8*	*3,8*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 5,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1264	82756		1.020	1.276	1.210	66	1.374	1,01	87						*65*	*3*	*1*	*6*	*75*	*4,0*	*1,3*	*8,0*	*81,3*
	8116 **7422 1208** 801	TM	42	1.323		26			1,0						*71*	*4*	*1*	*7*	*83*	*4,8*	*1,2*	*8,4*	*81,8*
	K 1262/K 1264 Erkenbrechtsweil	2023	1.270	1.333	95	30	1.287	0,80	97						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
	B 465/K 1264 Unterlenningen	F	67	1.065	1.115	10	87	1,02	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 6,3																						
K 1265	82440		2.273	2.379	2.296	83	2.661	0,56	358						*132*	*4*	*1*	*7*	*144*	*2,8*	*0,7*	*4,9*	*83,1*
	8116 **7322 1206** 801	TM	82	2.960		22			6,1						*150*	*5*	*1*	*8*	*164*	*3,0*	*0,6*	*4,9*	*83,7*
	L 1200/K 1265 Jesingen	2022	2.368	1.656	128	44	2.568	0,42	356						*78*	*1*	*0*	*6*	*85*	*1,2*	*0,0*	*7,1*	*81,3*
	K 1421/K 1445 Zell u. A.; Krei	F	85	1.234	2.168	17	93	1,03	4,8						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	2 FS 6,5																						
K 1266	82449		4.183	3.502	3.431	71	4.078	1,01	300	180	1,11	139	2,16	8	200	3	1	4	208	1,4	0,5	1,9	83,6
	8116 **7322 1414** 801	TM	93	3.830		1			0,8	175	1,14	150	3,33	1	219	4	1	4	228	1,8	0,4	1,8	84,0
	L 1200/K1266 Köngen Kreisverke	2024	4.358	3.864	67	53	3.954	0,50	182						142	1	0	4	147	0,7	0,0	2,7	82,3
	L 1207/L 1250/K 1266 Wernau	H	94	1.917	3.364	17	124	1,11	2,3	75	0,00	62	0,00	1	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2 FS 3,9																						
K 1267	87320		5.149	5.098	4.937	161	5.685	1,01	309	236	2,12	179	2,79	26	281	8	1	6	296	2,7	0,3	2,0	85,3
	8116 **7222 1417** 801	TM	184	5.430		87			1,7	216	2,31	166	3,01	4	307	9	1	7	324	2,8	0,3	2,2	85,7
	Kreuzung K 1213	2024	5.365	5.478	103	59	5.484	0,64	337						201	5	0	4	210	2,4	0,0	1,9	83,7
	KVP Aichschieß L 1201	H	196	3.464	4.834	15	201	1,03	3,3	138	0,72	147	0,68	4	43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3
	2 FS 1,2																						
K 1269	82147		4.448	4.916	4.780	136	5.342	1,01	251	186	1,61	215	1,86	9	276	7	1	3	287	2,4	0,3	1,0	84,7
	8116 **7221 1209** 801	TM	106	5.245		34			0,4	186	1,61	221	1,36	2	299	8	1	3	311	2,6	0,3	1,0	85,1
	L 1192/K 1269 Scharnhausen	2024	4.635	5.292	49	81	5.171	0,63	269						207	4	1	2	214	1,9	0,5	0,9	83,4
	L 1200/K 1269 Ruit	H	112	3.309	4.731	21	171	1,11	0,9	144	1,39	149	1,34	1	40	1	0	0	41	2,4	0,0	0,0	75,8
	2 FS 2,8																						
K 1269	87324		9.409	9.625	9.236	389	11.303	1,01	643	397	3,02	496	2,42	10	526	15	8	5	554	2,7	1,4	0,9	87,7
	8116 **7321 1415** 801	TM	520	10.615		14			2,4	419	3,10	512	2,73	2	580	18	9	5	612	2,9	1,5	0,8	88,2
	Kreuzung L 1204 / K 1269	2024	9.804	10.710	83	243	10.635	0,46	637						368	4	4	4	380	1,1	1,1	1,1	86,0
	Kreuzung L 1192 / K 1269	H	526	4.831	9.153	132	668	1,11	3,9	215	0,00	230	0,00	2	91	3	1	0	95	3,2	1,1	0,0	79,7
	2 FS 1,0																						
K 1400	82509		1.639	1.493	1.434	59	1.730	1,01	124	81	2,47	67	2,99	11	83	3	0	3	89	3,4	0,0	3,4	80,5
	8116 **7325 1404** 801	TM	67	1.608		27			3,1	72	2,78	79	2,53	2	93	4	0	3	100	4,0	0,0	3,0	80,9
	L 1221/K 1400 Geislingen Abzw.	2024	1.708	1.623	45	26	1.651	0,58	147						54	1	0	2	57	1,8	0,0	3,5	78,5
	K 1400/K 1449 Treffelhausen, K	H	71	931	1.389	6	79	1,09	4,1	42	0,00	43	2,33	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 10,0																						
K 1401	82492		2.216	2.552	2.511	41	2.750	1,24	279						*144*	*2*	*1*	*4*	*151*	*1,3*	*0,7*	*2,6*	*82,5*
	8116 **7324 1400** 801	TM	32	2.584		3			1,6						*161*	*2*	*1*	*5*	*169*	*1,2*	*0,6*	*3,0*	*83,1*
	B 466/K 1401 Donzdorf	2023	2.541	3.210	69	29	2.698	0,66	260						*95*	*1*	*0*	*2*	*98*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
	K 1400/K 1401 Schnittlingen	F	42	1.709	2.442	9	52	1,11	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 6,5																						
K 1403	82224		19.865	20.791	20.450	341		1,02	961						*1.074*	*16*	*3*	*76*	*1.169*	*1,4*	*0,3*	*6,5*	*92,6*
	8116 **7224 1205** 801	TM	342	22.252		82			7,2						*1.162*	*19*	*4*	*83*	*1.268*	*1,5*	*0,3*	*6,5*	*92,9*
	L 1075/L 1219 Göppingen	-	20.698	22.679	1.287	202		0,62	959						*815*	*5*	*1*	*51*	*872*	*0,6*	*0,1*	*5,8*	*91,0*
	L 1219/K 1404 Salach	F	353	13.687	19.163	57			5,3						*249*	*4*	*1*	*8*	*262*	*1,5*	*0,4*	*3,1*	*85,0*
	4 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1403		82487			5.461	6.143	6.012	131	7.274	0,93	344						*344*	*6*	*2*	*5*	*357*	*1,7*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
	8116	**7324 1203**	801	TM	117	6.834		5			1,2						*373*	*7*	*3*	*6*	*389*	*1,8*	*0,8*	*1,5*	*86,3*
		L 1075/L 1219 Göppingen		2023	6.116	6.350	96	91	7.044	0,52	316						*252*	*1*	*0*	*4*	*257*	*0,4*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
		B 466/L 1219 Süßen		F	136	3.530	5.916	35	230	1,11	2,0						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	2	FS	3,3																					
K 1403		82491			18.045	18.886	18.494	392			873						*990*	*19*	*3*	*49*	*1.061*	*1,8*	*0,3*	*4,6*	*91,6*
	8116	**7324 1208**	801	TM	387			127			7,2						*1.071*	*23*	*3*	*54*	*1.151*	*2,0*	*0,3*	*4,7*	*92,0*
		L 1075/L 1219 Göppingen		-	18.802		839	216			871						*751*	*7*	*1*	*33*	*792*	*0,9*	*0,1*	*4,2*	*90,1*
		L 1219/K 1404 Salach		F	404		17.655	49			5,3						*227*	*5*	*1*	*5*	*238*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	2	FS	2,5																					
K 1404		82231			2.112	2.149	2.086	63	2.351	1,01	131						*116*	*3*	*1*	*5*	*125*	*2,4*	*0,8*	*4,0*	*82,2*
	8116	**7224 1402**	801	TM	54	2.208		2			1,3						*122*	*3*	*1*	*5*	*131*	*2,3*	*0,8*	*3,8*	*82,4*
		L 1219/K 1404 Salach		2023	2.139	2.225	93	47	2.244	0,85	128						*96*	*1*	*1*	*6*	*104*	*1,0*	*1,0*	*5,8*	*81,9*
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		F	65	1.874	1.993	14	107	1,11	1,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	6,8																					
K 1404		82489			3.976	4.262	4.134	128	4.499	1,01	314	222	1,80	154	1,95	33	240	6	1	4	251	2,4	0,4	1,6	84,4
	8116	**7324 1206**	801	TM	124	4.566		32			1,7	213	1,41	156	1,92	6	258	8	1	4	271	3,0	0,4	1,5	84,7
		B 10/K 1404 AS. Salach		2024	4.143	4.607	61	76	4.328	0,61	312						187	2	0	3	192	1,0	0,0	1,6	83,0
		L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw.		H	130	2.780	4.073	20	171	1,02	2,4	123	0,81	115	0,87	6	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	OD	2,6																					
K 1405		82232			3.249	2.471	2.387	84	2.497	1,01	175	124	2,42	99	3,03	20	136	4	1	5	146	2,7	0,7	3,4	82,7
	8116	**7224 1403**	801	TM	162	2.572		28			2,1	128	3,13	100	3,00	4	149	5	1	6	161	3,1	0,6	3,7	83,3
		B 297/K 1405 Wäschenbeuren		2024	3.082	2.595	85	42	2.385	0,77	140						95	2	0	4	101	2,0	0,0	4,0	81,2
		K1405/K 1450 Maitis		H	147	1.972	2.302	14	112	1,03	2,8	90	1,11	86	1,16	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	2,9																					
K 1406		87378			339	355	349	6	346	1,01	26						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8116	**7224 1415**	801	TM	6	368		0			2,1						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K 1405 Wäschenbeuren		2022	353	370	19	6	344	0,80	27						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K 1406 Wäscherhof		F	6	296	330	0	2	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,9																					
K 1407		87379			594	495	459	36	558	0,84	40	26	3,85	20	5,00	29	25	2	0	2	29	6,9	0,0	6,9	76,9
	8116	**7224 1416**	801	TM	37	531		15			2,2	30	3,33	21	4,76	6	28	2	0	2	32	6,3	0,0	6,3	77,1
		B 297 Bartenbach/Hohrein		2024	619	448	26	18	510	0,81	41	20	5,00	18	5,56	3	19	2	0	1	22	9,1	0,0	4,5	75,2
		L 1075 Hochenstaufen		H	40	432	433	3	48	1,14	2,1	17	0,00	20	0,00	6	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	4,0																					
K 1408		87380			2.476	2.366	2.281	85	2.505	0,95	196	113	1,77	89	3,37	26	132	4	1	2	139	2,9	0,7	1,4	81,8
	8116	**7223 1430**	801	TM	92	2.574		33			1,1	109	1,83	94	3,19	5	145	5	1	2	153	3,3	0,7	1,3	82,2
		K 1408 Börtlingen		2024	2.580	2.456	38	38	2.411	0,59	193	89	2,25	84	1,19	1	95	2	0	2	99	2,0	0,0	2,0	80,4
		B297 Rechberghausen		H	98	1.522	2.243	14	94	0,97	2,6	74	0,00	71	1,41	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2	FS	1,7																					
K 1410		82206			4.178	3.889	3.807	82	4.785	0,77	238						*221*	*4*	*1*	*4*	*230*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	8116	**7223 1417**	801	TM	93	4.495		24			1,2						*242*	*5*	*1*	*4*	*252*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*84,4*
		K 1410/K 1451 Wangen		2023	3.872	3.480	68	47	4.642	0,50	213						*161*	*2*	*0*	*3*	*166*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		F	84	2.262	3.739	11	143	1,11	1,3						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1410		82207		5.388	7.745	7.575	170	8.336	1,01	516						*432*	*8*	*2*	*4*	*446*	*1,8*	*0,4*	*0,9*	*86,6*
	8116	**7223 1418**	801	140	8.127		35			1,5						*475*	*10*	*2*	*5*	*492*	*2,0*	*0,4*	*1,0*	*87,0*
		K 1409/K 1410 Rechberghausen		7.710	8.190	74	108	8.107	0,73	507						*300*	*3*	*1*	*3*	*307*	*1,0*	*0,3*	*1,0*	*84,9*
		K 1410/ K 1451 Faurndau		176	5.966	7.501	27	229	1,06	1,6						*73*	*2*	*0*	*1*	*76*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	2	FS	3,1																					
K 1410		87317		5.839	4.491	4.417	74	4.880	1,01	257	207	1,45	184	1,63	9	255	4	1	4	264	1,5	0,4	1,5	84,5
	8116	**7223 1427**	801	74	4.833		15			0,7	220	0,91	212	1,89	2	279	5	1	4	289	1,7	0,3	1,4	84,8
		Uhingen-Holzhausen		6.084	4.876	62	49	4.784	0,58	274						185	1	0	3	189	0,5	0,0	1,6	82,9
		Wangen		76	2.826	4.355	10	96	1,08	1,6	117	0,00	140	0,00	2	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2	FS	1,5																					
K 1410		87402		4.793	5.585	5.463	122	6.552	0,87	361	255	1,96	256	1,56	15	312	5	1	4	322	1,6	0,3	1,2	85,2
	8116	**7323 1428**	801	116	6.152		27			1,3	265	1,89	254	1,57	3	340	7	2	4	353	2,0	0,6	1,1	85,7
		7323015B		4.994	5.353	62	69	6.335	0,63	376	240	1,25	200	1,00	6	228	1	0	2	231	0,4	0,0	0,9	83,5
		72230450		120	3.881	5.401	26	217	1,11	1,5	162	0,00	168	0,00	4	52	2	0	0	54	3,7	0,0	0,0	77,1
	2	FS	2,4																					
K 1411		87381		2.188	2.265	2.174	91	2.461	1,01	168	117	3,42	88	3,41	14	127	5	0	2	134	3,7	0,0	1,5	81,7
	8116	**7223 1429**	801	100	2.426		66			2,2	115	3,48	89	4,49	3	140	6	0	3	149	4,0	0,0	2,0	82,3
		K 1410 Wangen		2.280	2.448	38	21	2.344	0,61	186						87	3	0	1	91	3,3	0,0	1,1	79,8
		K 1411 Oberwälden		110	1.480	2.136	4	117	1,10	2,3	71	1,41	64	0,00	3	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2	FS	1,1																					
K 1412		87319		2.104	2.202	2.147	55	2.357	1,01	188						*122*	*3*	*0*	*6*	*131*	*2,3*	*0,0*	*4,6*	*82,5*
	8116	**7223 1428**	801	53	2.253		16			1,4						*137*	*4*	*0*	*7*	*148*	*2,7*	*0,0*	*4,7*	*83,1*
		Kreuzung L 1152		2.192	2.276	87	36	2.271	0,86	168						*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		Königseiche		56	1.936	2.060	3	86	1,10	1,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,3																					
K 1413		82204		1.647	1.706	1.665	41	2.037	1,01	181	78	1,28	81	2,47	15	96	2	0	3	101	2,0	0,0	3,0	80,8
	8116	**7223 1409**	801	36	1.818		12			1,3	75	2,67	78	2,56	2	105	3	0	3	111	2,7	0,0	2,7	81,2
		L1192/K 1413 Ebersbach Mitte		1.716	1.834	49	24	1.979	0,64	124						66	1	0	3	70	1,4	0,0	4,3	79,6
		K 1412/K 1413 Königseiche		38	1.157	1.616	5	58	1,11	1,4	52	0,00	41	0,00	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2	FS	4,7																					
K 1414		87403		1.400	1.429	1.420	9	1.593	1,02	117	71	1,41	63	1,59	16	82	0	0	2	84	0,0	0,0	2,4	79,7
	8116	**7323 1427**	801	8	1.496		0			0,7	72	1,39	70	0,00	3	88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5
		73230600		1.459	1.528	37	8	1.575	0,72	103	74	0,00	69	0,00	6	59	0	0	2	61	0,0	0,0	3,3	78,6
		7323043		8	1.075	1.383	1	18	1,11	0,0	42	0,00	42	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	0,7																					
K 1415		82467		4.203	4.465	4.367	98	5.122	0,94	285	201	1,99	207	1,45	15	251	5	1	3	260	1,9	0,4	1,2	84,3
	8116	**7323 1403**	801	105	4.810		26			1,6	192	2,08	211	1,90	3	276	5	1	4	286	1,7	0,3	1,4	84,8
		K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen		4.379	4.511	56	53	4.954	0,66	268	197	2,54	206	1,46	4	178	2	1	3	184	1,1	0,5	1,6	83,0
		L 1192/K 1415 Uhingen, Kreisve		110	3.194	4.311	19	168	1,11	1,0	131	0,76	142	0,70	3	36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
	2	FS	5,1																					
K 1416		82205		3.682	3.939	3.845	94	4.623	0,95	308	193	1,55	174	2,30	16	221	5	1	4	231	2,2	0,4	1,7	84,1
	8116	**7223 1413**	801	75	4.341		25			0,7	212	2,83	198	2,02	3	242	6	1	4	253	2,4	0,4	1,6	84,4
		L 1152/K 1416 Ebersbach		3.836	4.140	71	59	4.467	0,52	262	186	1,08	173	2,89	6	158	2	0	4	164	1,2	0,0	2,4	82,7
		B 297/K 1416 Uhingen		80	2.279	3.774	10	156	1,11	0,8	98	0,00	94	1,06	4	30	1	0	0	31	3,2	0,0	0,0	74,6
	2	FS	4,8																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1417		87392		1.256	1.315	1.295	20	1.528	0,87	81						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	8116	**7323 1424**	801	19	1.442		6			1,2						*79*	*1*	*0*	*1*	*81*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		73230520		1.309	1.257	24	9	1.489	0,66	82						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		7323017B		20	955	1.271	5	39	1,11	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,2																					
K 1419		82470		1.738	1.669	1.603	66	1.933	0,93	122	89	2,25	70	4,29	16	92	3	1	2	98	3,1	1,0	2,0	80,6
	8116	**7323 1419**	801	74	1.815		17			1,6	88	2,27	72	2,78	3	100	4	1	3	108	3,7	0,9	2,8	81,3
		L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw		1.811	1.695	39	33	1.820	0,62	98	81	1,23	66	3,03	6	65	1	0	2	68	1,5	0,0	2,9	79,1
		K 1419/K 1421 Hattenhofen, Kre		78	1.122	1.564	16	113	1,11	2,6	50	0,00	47	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,2																					
K 1419		82471		3.847	3.935	3.831	104	4.457	1,01	268						*219*	*5*	*2*	*3*	*229*	*2,2*	*0,9*	*1,3*	*83,9*
	8116	**7323 1420**	801	133	4.215		1			2,2						*236*	*6*	*2*	*4*	*248*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
		L 1214/K 1419 Bezgenriet		3.917	4.248	56	74	4.312	0,62	219						*170*	*2*	*1*	*2*	*175*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
		L 1217/K 1419 Heiningen		109	2.617	3.775	29	145	1,09	0,9						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	2,9																					
K 1421		87393		6.553	6.928	6.687	241	7.948	0,99	422	324	2,78	293	2,73	16	383	11	3	6	403	2,7	0,7	1,5	86,5
	8116	**7323 1425**	801	297	7.464		73			2,1	321	2,49	301	2,33	3	421	13	4	6	444	2,9	0,9	1,4	86,9
		7323026A		6.828	7.386	94	114	7.548	0,60	404	338	2,37	280	2,50	6	272	4	1	4	281	1,4	0,4	1,4	84,7
		7323037A		308	4.493	6.593	54	400	1,11	3,1	194	1,03	172	1,16	4	56	2	1	0	59	3,4	1,7	0,0	77,7
	2	FS	1,6																					
K 1422		82468		4.433	4.962	4.860	102	5.594	1,01	379						*275*	*5*	*1*	*5*	*286*	*1,7*	*0,3*	*1,7*	*84,9*
	8116	**7323 1411**	801	119	5.354		1			1,8						*311*	*6*	*2*	*5*	*324*	*1,9*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
		L 1201/K 1207 Hochdorf		4.940	5.395	82	81	5.451	0,58	314						*169*	*1*	*0*	*2*	*172*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
		L 1152/K 1422 Roßwälden		106	3.126	4.778	20	143	1,06	0,8						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	2	FS	3,3																					
K 1424		87355		5.233	5.477	5.367	110	5.863	1,01	372						*310*	*5*	*2*	*5*	*322*	*1,6*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
	8116	**7323 1421**	801	113	5.928		11			1,6						*341*	*6*	*2*	*6*	*355*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*85,9*
		L 1214 Jebenhausen		5.453	5.968	86	73	5.699	0,56	408						*222*	*1*	*0*	*3*	*226*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
		L 1217 Heiningen		115	3.333	5.281	26	164	1,00	1,3						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	2,6																					
K 1425		82469		7.502	6.757	6.532	225	7.830	0,88	407						*377*	*11*	*2*	*6*	*396*	*2,8*	*0,5*	*1,5*	*86,4*
	8116	**7323 1414**	801	255	7.516		47			2,4						*412*	*14*	*3*	*7*	*436*	*3,2*	*0,7*	*1,6*	*86,9*
		L 1217/K 1425 Heiningen		6.727	6.638	105	139	7.529	0,57	416						*270*	*4*	*0*	*4*	*278*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*84,6*
		L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen		231	4.288	6.427	39	301	1,03	2,1						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	FS	4,2																					
K 1426		82484		8.646	8.403	8.066	337	9.808	0,94	495						*464*	*15*	*5*	*5*	*489*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*87,2*
	8116	**7324 1200**	801	314	9.379		59			3,3						*511*	*18*	*6*	*6*	*541*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*87,7*
		L 1218/K 1426 Schlat		8.365	8.845	98	188	9.353	0,48	558						*324*	*4*	*2*	*5*	*335*	*1,2*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
		L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo)		348	4.520	7.968	90	455	1,10	2,0						*66*	*2*	*2*	*1*	*71*	*2,8*	*2,8*	*1,4*	*79,2*
	2	FS	5,2																					
K 1427		87394		2.636	2.639	2.549	90	2.657	1,01	209	132	1,52	104	3,85	26	147	4	2	1	154	2,6	1,3	0,6	82,0
	8116	**7323 1426**	801	116	2.851		3			1,8	131	1,53	103	2,91	5	165	5	2	1	173	2,9	1,2	0,6	82,5
		73230130		2.747	2.877	19	60	2.528	0,57	304						98	1	0	1	100	1,0	0,0	1,0	80,0
		7323057B		116	1.616	2.530	27	129	1,06	2,2	65	1,54	68	1,47	5	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2	FS	0,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1429		87356		1.671	1.727	1.676	51	1.660	1,01	290						*96*	*2*	*1*	*3*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
	8116	**7323 1422**	801	68	1.753		9			0,4						*106*	*3*	*1*	*4*	*114*	*2,6*	*0,9*	*3,5*	*81,7*
		K 1446 Bad Boll		1.719	1.767	57	28	1.601	0,92	419						*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		L 1213 Gruibingen		53	1.616	1.619	14	59	1,35	0,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,9																					
K 1430		87395		759	806			722	1,06	130						-	-	-	-	*49*	-	-	-	-
	8116	**7423 1406**	801		702											-	-	-	-	*54*	-	-	-	-
		74230160		802	746				1,83	132						-	-	-	-	*31*	-	-	-	-
		74230330			1.286				1,09							-	-	-	-	*5*	-	-	-	-
	2	FS	3,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1431		82786		877	1.052	988	64	937	0,68	152	47	4,26	53	5,66	21	56	2	2	2	62	3,2	3,2	3,2	79,3
	8116	**7424 1407**	801	55	1.141		3			4,5	66	3,03	95	4,21	4	63	3	2	2	70	4,3	2,9	2,9	79,7
		L 1236/K 1431 Lämmerbuckel		914	774	28	34	892	0,95	388	31	0,00	31	3,23	2	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
		K7324 bei Widderstall (Richt.M		56	1.082	960	27	45	1,03	0,9	20	0,00	108	1,85	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,2																					
K 1433		87358		3.363	3.290	3.210	80	3.566	1,01	209	132	2,27	141	1,42	11	183	3	2	2	190	1,6	1,1	1,1	83,0
	8116	**7423 1405**	801	97	3.446		11			1,8	138	2,90	115	0,87	2	199	3	2	3	207	1,4	1,0	1,4	83,5
		K 1431Hoehnstadt		3.504	3.477	37	41	3.441	0,73	213						135	2	1	1	139	1,4	0,7	0,7	81,4
		K7325		97	2.513	3.173	28	125	1,00	0,4	103	0,00	89	0,00	2	32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	2	FS	4,9																					
K 1435		87357		946	1.292	1.251	41	1.280	0,94	134	56	7,14	61	1,64	8	71	2	1	3	77	2,6	1,3	3,9	80,2
	8116	**7424 1409**	801	20	1.309		2			1,3	51	3,92	58	0,00	2	80	2	1	3	86	2,3	1,2	3,5	80,5
		K 1447 Drackenstein		986	1.230	47	28	1.224	1,00	142	57	3,51	53	0,00	3	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
		K1431 Hohenstadt		21	1.314	1.204	11	56	1,11	0,0	59	0,00	46	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	2,0																					
K 1436		82787		1.614	1.561	1.532	29	1.685	1,01	124						*84*	*1*	*1*	*5*	*91*	*1,1*	*1,1*	*5,5*	*81,3*
	8116	**7424 1408**	801	33	1.590		0			1,5						*94*	*1*	*1*	*5*	*101*	*1,0*	*1,0*	*5,0*	*81,5*
		B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen		1.554	1.603	76	18	1.648	0,90	174						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		L 1230/K 1436 Türkheim		30	1.430	1.456	11	37	1,06	0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	9,4																					
K 1437		87359		1.088	1.366	1.301	65	1.426	1,29	246						*73*	*3*	*1*	*2*	*79*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*79,9*
	8116	**7424 1410**	801	45	1.284		32			0,7						*79*	*3*	*1*	*2*	*85*	*3,5*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
		K 1436 Aufhausen		1.360	1.654	37	22	1.356	1,04	159						*58*	*2*	*1*	*1*	*62*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
		K 3715 Nellingen		65	1.341	1.264	11	70	1,11	1,5						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	2,3																					
K 1438		82493		2.104	2.202	2.124	78	2.325	1,01	141						*121*	*4*	*1*	*5*	*131*	*3,1*	*0,8*	*3,8*	*82,4*
	8116	**7324 1405**	801	78	2.290		17			1,5						*141*	*5*	*1*	*6*	*153*	*3,3*	*0,7*	*3,9*	*83,1*
		B 466/K 1438 Hausen		2.192	2.312	73	48	2.223	0,76	145						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		B 10/K 1438 Gingen		80	1.734	2.051	13	102	1,02	4,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	8,5																					
K 1439		87354		629	658	638	20	679	0,98	51						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8116	**7324 1410**	801	20	663		3			9,2						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		B 10 Geislingen		655	651	20	14	650	1,00	69						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		K 1439 Oberböhringen		20	665	618	3	29	1,11	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1441	82507		1.486	1.555	1.522	33	1.793	0,93	138						*85*	*2*	*0*	*5*	*92*	*2,2*	*0,0*	*5,4*	*81,2*
	8116 **7325 1402** 801	TM	32	1.619		8			3,1						*98*	*2*	*0*	*5*	*105*	*1,9*	*0,0*	*4,8*	*81,6*
	B10/K7313 Amstetten (Richt.Sch	2021	1.548	1.509	72	19	1.742	0,86	122						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	L1229/K7313 Schalkstetten (Ric	F	33	1.395	1.450	6	51	1,22	0,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 10,6																						
K 1441	82508		9.566	10.012	9.777	235			463						*497*	*11*	*2*	*53*	*563*	*2,0*	*0,4*	*9,4*	*90,1*
	8116 **7325 1403** 801	TM	236			68			7,2						*537*	*13*	*2*	*58*	*610*	*2,1*	*0,3*	*9,5*	*90,5*
	L 1221/K 1441 Geislingen Länge	-	9.967		892	133			462						*380*	*4*	*1*	*35*	*420*	*1,0*	*0,2*	*8,3*	*88,6*
	K7313/K1441 Krgr. bei Schalkst	F	244		8.885	34			5,3						*116*	*3*	*1*	*6*	*126*	*2,4*	*0,8*	*4,8*	*82,5*
	2 OD 2,0																						
K 1443	87391		2.225	2.328	2.242	86	2.635	1,01	138						*131*	*4*	*1*	*1*	*137*	*2,9*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	8116 **7323 1423** 801	TM	87	2.489		2			3,7						*144*	*5*	*2*	*2*	*153*	*3,3*	*1,3*	*1,3*	*82,3*
	73230320	2022	2.318	2.506	24	62	2.488	0,63	152						*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	73230420	F	88	1.572	2.218	22	147	1,11	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,6																						
K 1446	82461		4.830	6.360	6.168	192	7.226	0,92	418	325	2,15	269	2,23	28	358	8	3	5	374	2,1	0,8	1,3	86,1
	8116 **7323 1206** 801	TM	139	7.013		45			1,1	333	1,80	276	2,17	6	395	10	3	6	414	2,4	0,7	1,4	86,5
	L 1214/K 1446 Abzweig Bad Boll	2024	5.033	6.468	86	99	6.953	0,56	431	240	1,67	211	1,90	3	247	4	1	4	256	1,6	0,4	1,6	84,4
	L 1217/K 1446 Gammelshausen	H	144	3.940	6.082	48	273	1,05	1,2	170	0,59	160	1,25	6	44	1	1	0	46	2,2	2,2	0,0	76,6
	2 FS 4,1																						
K 1447	82781		2.164	2.378	2.291	87	2.454	1,01	286	108	3,70	110	2,73	12	132	4	1	5	142	2,8	0,7	3,5	82,7
	8116 **7424 1206** 801	TM	156	2.471		10			0,6	94	4,26	146	1,37	2	145	5	2	6	158	3,2	1,3	3,8	83,3
	K7407 bei Widderstall (Richt.M	2024	2.301	2.493	87	53	2.339	0,77	303						91	1	0	2	94	1,1	0,0	2,1	80,2
	B 466/K 1447 Gosbach	H	118	1.914	2.204	24	115	1,04	0,7	77	0,00	109	0,00	2	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2 FS 7,9																						
K 1448	82785		1.650	2.541	2.473	68	2.574	1,01	288	106	2,83	141	2,84	8	142	3	1	5	151	2,0	0,7	3,3	82,8
	8116 **7424 1406** 801	TM	58	2.617		13			1,2	96	2,08	168	2,98	2	159	4	1	5	169	2,4	0,6	3,0	83,2
	B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzen	2024	1.719	2.649	73	40	2.477	0,82	296	64	0,00	86	1,16	1	94	1	0	3	98	1,0	0,0	3,1	80,7
	L 1217/K1448 Abzw. Auendorf	H	60	2.153	2.400	15	97	1,11	1,4	121	0,00	60	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 6,9																						
K 1449	87376		946	990	981	9	1.054	1,10	77						*54*	*0*	*0*	*5*	*59*	*0,0*	*0,0*	*8,5*	*80,0*
	8116 **7325 1407** 801	TM	9	963		0			0,0						*60*	*1*	*0*	*6*	*67*	*1,5*	*0,0*	*9,0*	*80,7*
	L 1221/K 1449 Untere Roggenmüh	2021	986	1.061	71	7	1.043	1,04	84						*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
	K1400 Treffelhausen	F	9	1.005	910	2	11	1,27	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 5,1																						
K 1450	87377		2.383	2.075	2.015	60	2.116	1,01	166	105	1,90	86	1,16	21	112	3	0	7	122	2,5	0,0	5,7	82,6
	8116 **7224 1417** 801	TM	88	2.179		14			1,1	95	2,11	87	1,15	4	121	3	1	8	133	2,3	0,8	6,0	83,1
	K 1444 Maitis	2024	2.483	2.198	119	38	2.044	0,72	173						82	1	0	7	90	1,1	0,0	7,8	81,7
	L 1075 Hohenstaufen	H	90	1.567	1.896	8	72	0,96	3,1	75	0,00	82	0,00	4	14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
	2 FS 1,9																						
K 1451	82200		1.707	2.093	2.054	39	1.945	1,53	150						*119*	*2*	*0*	*2*	*123*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
	8116 **7223 1205** 801	TM	41	1.942		5			1,1						*134*	*2*	*1*	*3*	*140*	*1,4*	*0,7*	*2,1*	*82,0*
	K 1410/ K 1451 Faurndau	2023	2.084	2.969	36	26	1.904	0,85	153						*71*	*1*	*0*	*0*	*72*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*78,1*
	K 1410/K 1414 Faurndau	F	40	1.647	2.018	8	41	0,99	1,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 4,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1600	81506		8.420	8.812	8.596	216			407						*455*	*11*	*1*	*28*	*495*	*2,2*	*0,2*	*5,7*	*88,6*
	8118 **7021 1400** 801	TM	217			37			7,2						*492*	*13*	*1*	*31*	*537*	*2,4*	*0,2*	*5,8*	*89,0*
	L 1138/K 1600 Freiberg	-	8.773		482	160			406						*346*	*4*	*0*	*19*	*369*	*1,1*	*0,0*	*5,1*	*87,1*
	L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heu	F	223		8.114	19			5,3						*105*	*3*	*0*	*3*	*111*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
	2 OD 0,9																						
K 1611	81507		3.700	3.872	3.737	135	4.499	1,01	327						*217*	*6*	*1*	*4*	*228*	*2,6*	*0,4*	*1,8*	*84,0*
	8118 **7021 1401** 801	TM	130	4.231		54			1,6						*241*	*8*	*1*	*5*	*255*	*3,1*	*0,4*	*2,0*	*84,6*
	K 1700/K 1611 bei Höpfigheim	2022	3.855	4.258	70	63	4.325	0,51	331						*143*	*3*	*0*	*3*	*149*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*82,2*
	K 1610 Höpfigheim	F	138	2.164	3.667	18	174	1,06	2,6						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 2,8																						
K 1613	81248		1.445	1.513	1.465	48	1.430	1,01	154						*78*	*2*	*0*	*10*	*90*	*2,2*	*0,0*	*11,1*	*82,5*
	8118 **6922 1400** 801	TM	46	1.487		19			0,0						*83*	*3*	*0*	*13*	*99*	*3,0*	*0,0*	*13,1*	*83,4*
	L 1117/K 1613 bei Gronau	2022	1.506	1.497	172	24	1.374	1,12	158						*54*	*1*	*0*	*5*	*60*	*1,7*	*0,0*	*8,3*	*80,1*
	K 1614/K 1615 bei Prevorst	F	49	1.668	1.293	5	56	1,03	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,4																						
K 1623	81210		3.877	4.058	3.969	89	4.459	1,01	228						*225*	*5*	*0*	*6*	*236*	*2,1*	*0,0*	*2,5*	*84,4*
	8118 **6920 1401** 801	TM	83	4.351		52			3,0						*240*	*5*	*0*	*6*	*251*	*2,0*	*0,0*	*2,4*	*84,6*
	L 1115/K 1623 Besigheim	2022	4.040	4.381	104	32	4.348	0,61	234						*180*	*3*	*0*	*6*	*189*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*83,6*
	K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim	F	90	2.674	3.865	5	111	1,05	1,1						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	2 FS 3,6																						
K 1625	81214		13.946	14.596	14.004	592	15.616	1,00	814						*801*	*21*	*13*	*7*	*842*	*2,5*	*1,5*	*0,8*	*89,5*
	8118 **6920 1405** 801	TM 2G	621	15.486		29			4,1						*881*	*26*	*17*	*7*	*931*	*2,8*	*1,8*	*0,8*	*90,0*
	B 27/K 1625 bei Kirchheim/Neck	2021	14.531	15.464	112	326	14.756	0,65	805						*562*	*5*	*3*	*5*	*575*	*0,9*	*0,5*	*0,9*	*87,6*
	L 1115/K 1625 bei Ottmarsheim,	F	619	10.065	13.892	237	860	1,06	1,7						*133*	*3*	*3*	*1*	*140*	*2,1*	*2,1*	*0,7*	*81,7*
	2 FS 5,1																						
K 1633	87285		6.880	8.431	8.129	302	8.634	1,01	748						*467*	*12*	*6*	*6*	*491*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*87,3*
	8118 **7020 1405** 801	TM	278	8.676		43			0,6						*508*	*15*	*7*	*7*	*537*	*2,8*	*1,3*	*1,3*	*87,7*
	Freudental	2023	8.393	8.743	100	161	8.176	0,84	766						*345*	*4*	*1*	*3*	*353*	*1,1*	*0,3*	*0,8*	*85,4*
	Löchgau	F	315	7.305	8.029	98	458	0,91	1,3						*68*	*2*	*1*	*0*	*71*	*2,8*	*1,4*	*0,0*	*78,4*
	2 FS 2,6																						
K 1635	81482		3.652	3.400	3.283	117	4.070	0,93	296						*187*	*5*	*1*	*3*	*196*	*2,6*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	8118 **7020 1401** 801	TM	118	3.738		49			0,9						*200*	*6*	*1*	*3*	*210*	*2,9*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	L 1141/K 1635 Sachsenheim	2023	3.385	3.468	53	49	3.961	0,58	428						*148*	*3*	*1*	*3*	*155*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissi	F	120	2.159	3.230	19	109	1,11	1,0						*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
	2 FS 4,6																						
K 1642	81188		1.182	1.238	1.166	72	1.290	1,01	125						*64*	*3*	*1*	*4*	*72*	*4,2*	*1,4*	*5,6*	*80,5*
	8118 **6919 1400** 801	TM	68	1.273		36			2,9						*72*	*4*	*1*	*5*	*82*	*4,9*	*1,2*	*6,1*	*81,2*
	69190110	2022	1.232	1.281	74	26	1.197	0,85	127						*42*	*2*	*0*	*3*	*47*	*4,3*	*0,0*	*6,4*	*78,7*
	6919013A	F	73	1.084	1.092	10	93	1,07	1,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2 FS 11,2																						
K 1651	81757		3.015	2.574	2.448	126	2.955	1,01	169						*142*	*7*	*1*	*3*	*153*	*4,6*	*0,7*	*2,0*	*82,6*
	8118 **7119 1400** 801	TM	166	2.825		77			2,6						*156*	*7*	*1*	*3*	*167*	*4,2*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
	K1651/K1688 Eberdingen	2023	2.563	2.847	59	37	2.809	0,50	196						*101*	*5*	*0*	*4*	*110*	*4,5*	*0,0*	*3,6*	*81,6*
	L 1135/K 1651 Nussdorf	F	128	1.404	2.389	12	146	1,08	2,4						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1652	81801		723	756	692	64	886	1,01	41						*40*	*3*	*0*	*2*	*45*	*6,7*	*0,0*	*4,4*	*78,1*
	8118 **7120 1401** 801	TM	59	826		45			6,2						*44*	*3*	*0*	*3*	*50*	*6,0*	*0,0*	*6,0*	*79,0*
	B10/K1652 Hardt und Schönbühlh	2022	753	832	42	13	804	0,52	319						*25*	*2*	*0*	*2*	*29*	*6,9*	*0,0*	*6,9*	*76,9*
	B10/K1652 Hardt und Schönbühlh	F	64	430	650	6	82	1,17	2,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,2																						
K 1654	81800		2.434	2.547	2.484	63	2.910	1,01	260						*144*	*3*	*1*	*3*	*151*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8118 **7120 1400** 801	TM	62	2.769		6			1,8						*162*	*4*	*1*	*3*	*170*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
	K1653/K1654 bei Heimerdingen,	2022	2.536	2.787	55	46	2.834	0,54	268						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	L1140/K11654 Hemmingen	F	64	1.496	2.429	11	76	1,09	2,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,8																						
K 1657	81803		4.847	4.349	4.248	101	5.092	0,86	290						*246*	*5*	*1*	*4*	*256*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*84,4*
	8118 **7120 1403** 801	TM	124	4.953		35			1,8						*266*	*6*	*1*	*4*	*277*	*2,2*	*0,4*	*1,4*	*84,7*
	B 295/K 1010 bei Leonberg	2023	4.330	4.238	72	56	4.963	0,48	244						*184*	*2*	*0*	*4*	*190*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen	F	103	2.393	4.176	10	129	1,05	1,6						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	2 FS 1,9																						
K 1660	81802		12.519	6.146	5.940	206	7.182	1,01	371						*336*	*9*	*3*	*5*	*353*	*2,5*	*0,8*	*1,4*	*85,9*
	8118 **7120 1402** 801	TM	530	6.748		42			3,1						*358*	*10*	*4*	*5*	*377*	*2,7*	*1,1*	*1,3*	*86,2*
	L 1138/L 1141/K 1660 Markgröni	2023	6.119	6.801	89	109	6.841	0,49	429						*271*	*5*	*1*	*5*	*282*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*84,9*
	K1660/K1661/K1693 Möglingen, K	F	214	3.325	5.851	55	341	1,11	1,6						*58*	*2*	*1*	*1*	*62*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	2 FS 3,6																						
K 1666	81836		7.165	7.499	7.168	331	8.771	1,01	630						*412*	*13*	*5*	*7*	*437*	*3,0*	*1,1*	*1,6*	*86,9*
	8118 **7121 1401** 801	TM	333	8.253		85			1,2						*451*	*16*	*7*	*8*	*482*	*3,3*	*1,5*	*1,7*	*87,5*
	L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-	2022	7.466	8.307	123	149	8.338	0,47	484						*295*	*4*	*1*	*4*	*304*	*1,3*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
	L 1100/K 1666 bei Hochberg	F	342	3.901	7.045	97	433	1,03	4,1						*58*	*3*	*1*	*0*	*62*	*4,8*	*1,6*	*0,0*	*78,1*
	2 FS 1,2																						
K 1668	81835		4.144	4.337	4.151	186	4.859	1,01	259						*240*	*10*	*0*	*3*	*253*	*4,0*	*0,0*	*1,2*	*84,3*
	8118 **7121 1400** 801	TM	173	4.683		130			2,0						*258*	*11*	*0*	*4*	*273*	*4,0*	*0,0*	*1,5*	*84,8*
	K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg	2022	4.318	4.715	60	51	4.610	0,58	233						*185*	*6*	*0*	*3*	*194*	*3,1*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
	K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-H	F	188	2.702	4.091	5	249	1,09	3,5						*34*	*3*	*0*	*0*	*37*	*8,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 1,6																						
K 1671	81465		8.594	8.019	7.679	340	9.523	1,01	522						*433*	*14*	*6*	*8*	*461*	*3,0*	*1,3*	*1,7*	*87,3*
	8118 **7020 1212** 801	TM 2G	410	8.948		8			4,6						*465*	*17*	*7*	*8*	*497*	*3,4*	*1,4*	*1,6*	*87,6*
	L1138/K1676 Markgröningen	2023	7.983	9.017	148	236	8.917	0,41	593						*343*	*3*	*2*	*7*	*355*	*0,8*	*0,6*	*2,0*	*85,9*
	B 27/K 1671 bei Bietigheim-Bis	F	355	3.647	7.531	96	606	1,11	1,7						*73*	*4*	*1*	*1*	*79*	*5,1*	*1,3*	*1,3*	*79,6*
	2 FS 5,6																						
K 1677	81225		2.875	3.009	2.866	143	3.213	1,01	164						*165*	*6*	*2*	*5*	*178*	*3,4*	*1,1*	*2,8*	*83,5*
	8118 **6921 1204** 801	TM	141	3.175		52			3,5						*178*	*7*	*2*	*6*	*193*	*3,6*	*1,0*	*3,1*	*84,0*
	K 1677/K 1700 Mundelsheim	2022	2.996	3.196	93	62	3.054	0,70	170						*128*	*3*	*1*	*3*	*135*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
	L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim	F	147	2.237	2.773	29	159	1,04	1,7						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 6,1																						
K 1679	81196		5.861	5.356	5.145	211	6.138	1,01	285						*295*	*9*	*3*	*3*	*310*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*85,2*
	8118 **6920 1201** 801	TM	288	5.768		44			2,4						*319*	*11*	*4*	*4*	*338*	*3,3*	*1,2*	*1,2*	*85,7*
	L 1107/K 1679 Bönnigheim	2023	5.332	5.812	59	111	5.791	0,59	275						*224*	*3*	*1*	*3*	*231*	*1,3*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
	B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar	F	219	3.429	5.086	56	347	1,11	1,6						*46*	*1*	*1*	*0*	*48*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,8*
	2 FS 3,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1680	81205		7.248	7.586	7.254	332			351						*387*	*15*	*3*	*21*	*426*	*3,5*	*0,7*	*4,9*	*87,9*
	8118 **6920 1212** 801	TM	330			117			7,2						*417*	*18*	*4*	*23*	*462*	*3,9*	*0,9*	*5,0*	*88,3*
	K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei	-	7.552		354	159			350						*298*	*5*	*1*	*14*	*318*	*1,6*	*0,3*	*4,4*	*86,3*
	L 1107/K 1680 Bönnigheim, Krei	F	343		6.900	56			5,3						*89*	*4*	*1*	*2*	*96*	*4,2*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	2 OD 0,6																						
K 1682	81429		5.786	6.056	5.789	267	6.398	1,01	406						*335*	*11*	*4*	*6*	*356*	*3,1*	*1,1*	*1,7*	*86,1*
	8118 **7019 1200** 801	TM	269	6.402		67			2,2						*369*	*14*	*5*	*6*	*394*	*3,6*	*1,3*	*1,5*	*86,5*
	K 1682/L 1125 Kleinglattbach	2021	6.029	6.464	92	123	6.052	0,66	366						*236*	*4*	*1*	*3*	*244*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	L 1131/K 1682 bei Horrheim, Kr	F	276	4.213	5.697	77	346	1,02	3,0						*40*	*2*	*1*	*0*	*43*	*4,7*	*2,3*	*0,0*	*76,6*
	2 FS 1,8																						
K 1683	81463		3.070	3.213	3.135	78	3.252	1,01	301						*176*	*4*	*1*	*6*	*187*	*2,1*	*0,5*	*3,2*	*83,7*
	8118 **7020 1210** 801	TM	79	3.417		3			2,6						*196*	*5*	*1*	*7*	*209*	*2,4*	*0,5*	*3,3*	*84,2*
	K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kr	2022	3.199	3.440	99	60	3.182	0,66	184						*114*	*1*	*0*	*3*	*118*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
	K 1683/K 1685 bei Oberriexinge	F	81	2.253	3.036	15	70	1,05	1,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 5,7																						
K 1685	81462		7.689	8.048	7.732	316	8.817	1,01	405						*441*	*13*	*5*	*6*	*465*	*2,8*	*1,1*	*1,3*	*87,1*
	8118 **7020 1209** 801	TM	320	8.576		65			2,3						*482*	*16*	*6*	*7*	*511*	*3,1*	*1,2*	*1,4*	*87,6*
	B 10 /K 1685 bei Enzweihingen	2021	8.012	8.660	105	164	8.381	0,61	424						*314*	*4*	*2*	*5*	*325*	*1,2*	*0,6*	*1,5*	*85,4*
	L 1141/K 1685 Unterriexingen	F	327	5.220	7.627	87	436	1,04	4,1						*73*	*2*	*1*	*1*	*77*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	2 FS 5,4																						
K 1688	81737		3.061	2.685	2.630	55	3.418	0,70	379						*151*	*3*	*1*	*5*	*160*	*1,9*	*0,6*	*3,1*	*83,0*
	8118 **7119 1200** 801	TM	65	3.140		2			0,6						*168*	*3*	*1*	*6*	*178*	*1,7*	*0,6*	*3,4*	*83,5*
	L 1177/K 1688 bei Heimerdingen	2023	2.673	2.197	93	42	3.332	0,53	379						*99*	*1*	*0*	*4*	*104*	*1,0*	*0,0*	*3,8*	*81,2*
	B 10 /K 1688 Enzweihingen	F	57	1.662	2.537	11	86	1,02	0,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 9,1																						
K 1689	81783		8.766	6.009	5.882	127	6.546	1,01	589	323	0,93	222	1,35	19	339	6	1	5	351	1,7	0,3	1,4	85,7
	8118 **7120 1212** 801	TM	419	6.529		2			0,5	300	1,00	233	1,29	3	368	7	2	5	382	1,8	0,5	1,3	86,1
	L1177/K1689 Ditzingen	2024	9.134	6.587	79	97	6.386	0,53	393						255	1	1	3	260	0,4	0,4	1,2	84,2
	K 1059/K 1689 Kreisgrenze bei	H	416	3.491	5.803	28	160	1,04	3,5	153	0,00	135	0,00	3	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
	2 FS 1,7																						
K 1690	81781		4.975	5.207	5.019	188	6.183	0,87	318						*288*	*7*	*4*	*5*	*304*	*2,3*	*1,3*	*1,6*	*85,4*
	8118 **7120 1210** 801	TM	193	5.802		14			2,3						*323*	*9*	*4*	*5*	*341*	*2,6*	*1,2*	*1,5*	*85,8*
	L1140/K1690 Hemmingen	2021	5.184	5.050	80	105	5.908	0,54	447						*191*	*2*	*1*	*3*	*197*	*1,0*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
	L 1141/K 1690 bei Münchingen	F	195	3.134	4.939	69	275	1,06	3,3						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2 FS 3,9																						
K 1691	81830		9.830	10.288	9.854	434			476						*529*	*19*	*5*	*25*	*578*	*3,3*	*0,9*	*4,3*	*89,1*
	8118 **7121 1231** 801	TM	443			56			7,2						*572*	*23*	*5*	*27*	*627*	*3,7*	*0,8*	*4,3*	*89,4*
	L 1143/K 1691 Kornwestheim	-	10.242		421	291			474						*405*	*7*	*2*	*17*	*431*	*1,6*	*0,5*	*3,9*	*87,5*
	B 27/L 1144/K 1691 Anschluss K	F	452		9.433	87			5,3						*120*	*5*	*2*	*3*	*130*	*3,8*	*1,5*	*2,3*	*82,0*
	2 OD 1,0																						
K 1692	81833		8.330	8.718	8.490	228	9.913	1,01	432						*492*	*10*	*3*	*5*	*510*	*2,0*	*0,6*	*1,0*	*87,2*
	8118 **7121 1236** 801	TM	228	9.486		70			1,6						*531*	*12*	*3*	*6*	*552*	*2,2*	*0,5*	*1,1*	*87,6*
	B 27/K 1692 Ludwigsburg	2022	8.679	9.549	95	118	9.616	0,53	421						*376*	*4*	*0*	*5*	*385*	*1,0*	*0,0*	*1,3*	*85,9*
	L 1144/K 1692 Aldingen	F	236	5.065	8.395	40	297	1,05	1,5						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	2 FS 4,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1693	81771		6.401	6.700	6.606	94	7.250	1,01	404						*384*	*5*	*1*	*7*	*397*	*1,3*	*0,3*	*1,8*	*86,3*
	8118 **7120 1200** 801	TM	94	7.165		17			0,7						*419*	*6*	*1*	*7*	*433*	*1,4*	*0,2*	*1,6*	*86,6*
	K1660/K1661/K1693 Möglingen, K	2021	6.670	7.237	111	66	7.135	0,59	383						*280*	*1*	*0*	*5*	*286*	*0,3*	*0,0*	*1,7*	*84,8*
	L 1138/K 1693 Asperg, Kreisver	F	98	4.197	6.495	11	115	1,05	1,6						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	2 FS 2,2																						
K 1693	81785		12.261	12.832	12.233	599			594						*634*	*28*	*5*	*54*	*721*	*3,9*	*0,7*	*7,5*	*90,9*
	8118 **7120 1216** 801	TM	606			79			7,2						*682*	*34*	*6*	*60*	*782*	*4,3*	*0,8*	*7,7*	*91,3*
	K1662/K1693 bei Möglingen, Kre	-	12.775		925	428			591						*489*	*10*	*2*	*37*	*538*	*1,9*	*0,4*	*6,9*	*89,3*
	K1660/K1661/K1693 Möglingen, K	F	621		11.308	92			5,3						*146*	*8*	*2*	*6*	*162*	*4,9*	*1,2*	*3,7*	*83,5*
	2 OD 0,2																						
K 1694	81752		2.521	2.639	2.516	123	3.185	1,01	309						*144*	*6*	*1*	*3*	*154*	*3,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8118 **7119 1222** 801	TM	118	2.889		54			4,1						*161*	*6*	*1*	*3*	*171*	*3,5*	*0,6*	*1,8*	*82,9*
	L1135/K1694 Nussdorf	2022	2.627	2.908	51	54	3.021	0,50	260						*100*	*3*	*0*	*2*	*105*	*2,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	K1688/K1694 Riet	F	125	1.442	2.465	15	164	1,04	2,0						*20*	*2*	*0*	*0*	*22*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 2,1																						
K 1695	81485		6.729	5.911	5.786	125	6.829	0,98	383						*330*	*6*	*2*	*5*	*343*	*1,7*	*0,6*	*1,5*	*85,7*
	8118 **7021 1200** 801	TM	132	6.417		33			1,3						*353*	*7*	*2*	*5*	*367*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*85,9*
	L 1100/K 1695 Lbg.-Poppenweile	2023	5.885	6.314	89	64	6.649	0,58	282						*265*	*2*	*1*	*4*	*272*	*0,7*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
	L 1127/K 1695 Marbach	F	130	3.718	5.697	28	180	1,11	0,5						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	2 FS 5,0																						
K 1696	81437		5.523	5.781	5.667	114			267						*292*	*5*	*1*	*27*	*325*	*1,5*	*0,3*	*8,3*	*87,5*
	8118 **7019 1217** 801	TM	114			28			7,2						*314*	*7*	*1*	*30*	*352*	*2,0*	*0,3*	*8,5*	*87,9*
	B 10/L 1125/K 1696 bei Vaihing	-	5.755		460	70			267						*222*	*2*	*0*	*18*	*242*	*0,8*	*0,0*	*7,4*	*85,9*
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing	F	118		5.207	16			5,3						*68*	*2*	*0*	*3*	*73*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	2 OD 2,1																						
K 1696	81438		10.621	9.104	8.616	488	10.610	1,01	504						*489*	*17*	*11*	*7*	*524*	*3,2*	*2,1*	*1,3*	*87,8*
	8118 **7019 1218** 801	TM	638	9.969		81			4,1						*531*	*20*	*13*	*7*	*571*	*3,5*	*2,3*	*1,2*	*88,2*
	K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E.	2023	9.063	10.046	118	201	9.795	0,51	580						*371*	*5*	*4*	*6*	*386*	*1,3*	*1,0*	*1,6*	*86,2*
	L 1125/K 1696 Vaihingen-Kleing	F	510	5.047	8.498	206	815	1,11	8,0						*81*	*3*	*4*	*1*	*89*	*3,4*	*4,5*	*1,1*	*80,4*
	2 OD 2,2																						
K 1698	86848		5.223	5.541	4.721	820	6.252	1,01	332						-	-	-	-	*320*	-	-	-	-
	8118 **7019 1413** 801	TM	839	6.057					9,8						-	-	-	-	*356*	-	-	-	-
	K 1697/K 1698 bei Vaihingen a.	2021	5.516	6.088			5.048	0,46	290						-	-	-	-	*210*	-	-	-	-
	L 1125/K 1698 bei Vaihingen a.	F	853	2.794			1.204	1,04	11,8						-	-	-	-	*54*	-	-	-	-
	2 FS 1,0			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1700	81510		5.704	5.970	5.720	250	6.419	1,01	399						*333*	*12*	*3*	*6*	*354*	*3,4*	*0,8*	*1,7*	*86,1*
	8118 **7021 1406** 801	TM	248	6.301		85			1,9						*369*	*15*	*4*	*7*	*395*	*3,8*	*1,0*	*1,8*	*86,6*
	L 1125/K 1700 Pleidelsheim, Ab	2021	5.943	6.363	96	117	6.083	0,66	332						*220*	*4*	*0*	*5*	*229*	*1,7*	*0,0*	*2,2*	*84,1*
	K 1677/K 1700 Mundelsheim	F	258	4.188	5.624	48	336	1,06	4,7						*36*	*2*	*0*	*0*	*38*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 5,0																						
K 1702	81499		4.460	4.668	4.468	200	5.107	1,00	259						*259*	*10*	*1*	*6*	*276*	*3,6*	*0,4*	*2,2*	*85,1*
	8118 **7021 1215** 801	TM	188	4.930		130			3,7						*283*	*11*	*2*	*7*	*303*	*3,6*	*0,7*	*2,3*	*85,6*
	L 1126/K 1702 Steinheim	2021	4.647	4.952	96	50	4.869	0,67	265						*185*	*7*	*0*	*5*	*197*	*3,6*	*0,0*	*2,5*	*83,7*
	L 1100/K 1702 bei Großbottwar,	F	203	3.299	4.372	20	238	1,06	1,7						*28*	*2*	*0*	*0*	*30*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 3,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1703	81234		4.772	4.753	4.635	118	5.639	0,84	384						*262*	*6*	*1*	*3*	*272*	*2,2*	*0,4*	*1,1*	*84,5*
	8118 **6921 1215** 801	TM	139	5.199		13			1,1						*281*	*7*	*2*	*3*	*293*	*2,4*	*0,7*	*1,0*	*84,9*
	L 1115/K 1703 bei Großbottwar	2023	4.732	4.345	54	82	5.462	0,71	331						*207*	*2*	*0*	*2*	*211*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,2*
	L 1100/K 1703 Großbottwar	F	122	3.712	4.581	23	177	1,11	1,3						*48*	*1*	*0*	*0*	*49*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2 FS 1,8																						
K 1704	81778		5.329	7.355	7.205	150	8.620	1,01	546						*418*	*8*	*1*	*7*	*434*	*1,8*	*0,2*	*1,6*	*86,7*
	8118 **7120 1207** 801	TM 2G	111	8.026		29			1,8						*449*	*10*	*2*	*7*	*468*	*2,1*	*0,4*	*1,5*	*87,0*
	L 1141/K 1704 Ditzingen	2023	7.322	8.088	121	100	8.413	0,52	575						*325*	*2*	*0*	*5*	*332*	*0,6*	*0,0*	*1,5*	*85,4*
	L 1141/K 1704 bei Münchingen	F	154	4.208	7.084	21	207	1,08	1,5						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	2 FS 2,9																						
K 1704	81789		10.251	10.729	10.472	257			497						*554*	*12*	*1*	*36*	*603*	*2,0*	*0,2*	*6,0*	*89,6*
	8118 **7120 1220** 801	TM	256			47			7,2						*598*	*15*	*2*	*39*	*654*	*2,3*	*0,3*	*6,0*	*89,9*
	7120018O	-	10.681		607	182			493						*421*	*4*	*1*	*24*	*450*	*0,9*	*0,2*	*5,3*	*88,0*
	7120109O	F	265		9.865	28			5,3						*126*	*4*	*1*	*4*	*135*	*3,0*	*0,7*	*3,0*	*82,3*
	2 OD 1,1																						
K 1705	81804		7.267	7.606	7.331	275	9.128	1,04	749						*426*	*11*	*6*	*7*	*450*	*2,4*	*1,3*	*1,6*	*87,0*
	8118 **7120 1404** 801	TM	286	8.396		2			2,6						*473*	*13*	*6*	*7*	*499*	*2,6*	*1,2*	*1,4*	*87,4*
	L1141/K1705 bei Markgröningen,	2017	7.572	8.721	112	177	8.717	0,42	677						*293*	*2*	*2*	*5*	*302*	*0,7*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
	K1660/K1705 bei Markgröningen,	F	286	3.534	7.219	96	411	1,08	2,2						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	2 FS 1,0																						
K 1802	85116		225	369	359	10	336	0,99	48						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	8119 **7023 1407** 805	TM	11	346		0			0,0						*20*	*1*	*0*	*2*	*23*	*4,3*	*0,0*	*8,7*	*76,2*
	K1801/K1802, WN*Westermurrer S	2023	368	343	29	8	324	1,37	51						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	L1120/K1802, WN*Mettelberg;bei	F	10	474	330	2	12	0,95	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,1																						
K 1805	85117		191	197	195	2	222	1,00	16						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8119 **7023 1402** 805	TM	2	209		0			0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L1066/K1805, WN*Murrhardt (Ost	2022	197	208	3	2	220	0,69	17						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K1805, WN*Köchersberg	F	2	145	192	0	2	0,94	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,0																						
K 1806	85118		1.105	1.118	1.074	44	1.252	0,88	81						*60*	*2*	*1*	*2*	*65*	*3,1*	*1,5*	*3,1*	*79,2*
	8119 **7023 1405** 805	TM	55	1.213		1			3,5						*66*	*2*	*2*	*2*	*72*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*79,7*
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor	2023	1.116	1.072	32	24	1.175	0,68	75						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre	F	47	828	1.042	19	77	1,09	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,0																						
K 1807	81545		162	167	159	8	151	0,98	21						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8119 **7023 1401** 805	TM	8	163		0			0,0						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
	K1807, WN*Waltersberg	2021	167	160	13	7	142	1,23	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard	F	8	200	146	1	9	1,01	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,1																						
K 1807	81547		2.139	2.210	2.194	16			108						*121*	*1*	*0*	*4*	*126*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
	8119 **7023 1409** 805	TM	16			1			5,3						*133*	*1*	*0*	*4*	*138*	*0,7*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
	K1807, WN*Waltersberg	-	2.206		63	13			111						*89*	*0*	*0*	*2*	*91*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	L1066/L1119/K1807, WN*Murrhard	F	16		2.131	2			5,9						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 OD 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1808	85119		185	178	172	6	175	0,97	18	7	0,00	7	0,00	26	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	8119 **7023 1404** 805	TM	4	180		0			0,0	7	0,00	7	0,00	5	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	K1808, WN*Siebenknie	2024	191	175	6	4	168	0,93	18	8	0,00	7	0,00	10	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	L1066/K1808, WN*Murrhardt;west	H	4	167	166	2	7	1,04	0,0	6	0,00	6	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 2,9																						
K 1809	85121		382	395	373	22	379	1,02	32						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8119 **6923 1413** 805	TM	23	396		0			10,9						*24*	*2*	*0*	*1*	*27*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*75,7*
	K1809/K1902, WN*Grab;bei	2020	394	404	14	18	347	0,99	31						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K 1809/K 2606, WN/SHA*Kreisgre	F	23	392	359	4	32	1,06	2,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,6																						
K 1811	85123		65	42	41	1	43	0,89	10	2	0,00	2	0,00	18	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	8119 **6923 1411** 805	TM	10	47		0			0,0	2	0,00	2	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	B14/K1811, WN*Berwinkel;bei	2024	67	42	1	1	42	0,60	10	2	0,00	2	0,00	10	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	K1811, WN*Liemannsklinge	H	10	28	40	0	1	1,26	0,0	1	0,00	1	0,00	6	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS 1,9																						
K 1812	85124		209	194	173	21	222	0,99	24						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8119 **6923 1410** 805	TM	13	201		13			3,8						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	K1812/K1903, WN*Kolonie Erlach	2023	194	199	11	5	200	0,79	28						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	B14/K1812, WN*Großerlach (Nord	F	21	159	162	3	22	1,10	2,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,7																						
K 1813	81268		844	872	828	44	929	0,91	122						*47*	*2*	*0*	*2*	*51*	*3,9*	*0,0*	*3,9*	*78,3*
	8119 **6923 1409** 805	TM	42	924		19			0,6						*48*	*3*	*0*	*2*	*53*	*5,7*	*0,0*	*3,8*	*78,5*
	B14/K1813, WN*Großerlach (Süd)	2022	871	841	25	20	875	0,77	71						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	K1813/K1814, WN*Böhringsweiler	F	44	716	803	5	54	1,04	1,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,1																						
K 1814	85125		944	867	852	15	846	1,03	60						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8119 **6923 1415** 805	TM	17	867		1			1,4						*49*	*1*	*0*	*4*	*54*	*1,9*	*0,0*	*7,4*	*79,4*
	K2101/K1814, HN/WN*Kreisgrenze	2023	866	895	52	12	833	0,96	73						*38*	*0*	*0*	*2*	*40*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*77,4*
	K 1814/K 2584, WN/SHA*Kreisgre	F	15	831	800	2	13	1,00	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,9																						
K 1815	85126		160	165	159	6	123	1,03	19						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8119 **7023 1412** 805	TM	6	157		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	K1815, WN*Ittenberg	2020	165	162	9	5	116	1,36	22						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1066/K 1815, WN*Sulzbach a.d	F	6	214	150	1	7	0,91	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,0																						
K 1816	81250		154	158	150	8	166	0,99	13						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8119 **6922 1402** 805	TM	7	159		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	B14/K1816, WN* Sulzbach a.d.M.	2023	158	158	7	5	153	0,92	15						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K1816, WN*Kleinhöchberg	F	8	146	143	3	13	1,01	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,7																						
K 1817	85127		129	163	149	14	179	1,00	15						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8119 **6922 1408** 805	TM	14	172		1			5,8						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L1066/K1817, WN*Spiegelberg;sü	2023	163	172	5	10	162	0,63	19						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K1817, WN*Dauernberg	F	14	109	144	3	17	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1818	85128		285	273	260	13	237	1,43	35						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8119 **6922 1407** 805	TM	13	251		5			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb	2023	273	360	14	7	218	1,02	34						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	K1818, WN*Großhöchberg	F	13	256	246	1	19	1,19	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,8																						
K 1819	85129		651	611	594	17	587	0,88	91						*29*	*1*	*0*	*6*	*36*	*2,8*	*0,0*	*16,7*	*79,6*
	8119 **6922 1409** 805	TM	22	601		1			0,0						*31*	*1*	*0*	*7*	*39*	*2,6*	*0,0*	*17,9*	*80,2*
	L1066/K1819, WN*Spiegelberg;nö	2023	610	528	97	13	572	1,21	56						*24*	*0*	*0*	*4*	*28*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*78,0*
	K1819/K2100, WN/HN*Kreisgrenze	F	17	730	497	3	15	0,93	1,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,0																						
K 1820	81253		670	807	782	25	747	1,00	79	32	3,13	34	2,94	23	43	1	0	4	48	2,1	0,0	8,3	79,2
	8119 **6922 1405** 805	TM	18	790		2			0,0	30	3,33	36	2,78	5	48	1	0	5	54	1,9	0,0	9,3	79,9
	K 1614/K 1615 bei Prevorst	2024	691	788	71	17	722	1,13	146						28	0	0	2	30	0,0	0,0	6,7	76,6
	L1066/K1820, WN*Spiegelberg (N	H	18	896	711	6	25	0,98	1,4	39	0,00	28	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 3,9																						
K 1821	81254		705	524	502	22	557	0,88	38	23	4,35	20	5,00	9	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	8119 **6922 1406** 805	TM	33	548		7			2,2	20	5,00	18	5,56	2	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	L1117/K1821, WN*Jux;bei	2024	727	484	19	13	533	0,89	51	22	4,55	12	8,33	4	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	L1066/K1818/K1821, WN*Spiegelb	H	32	490	483	2	24	1,13	0,0	24	4,17	19	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 3,1																						
K 1824	85130		1.220	1.260	1.221	39	1.861	1,02	101						*70*	*2*	*0*	*2*	*74*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8119 **7022 1407** 805	TM	39	1.328		1			5,7						*78*	*2*	*0*	*2*	*82*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	B14/K1824, WN*Oppenweiler (Nor	2020	1.258	1.357	24	33	1.807	0,69	78						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	K1824, WN*Schiffrain	F	40	914	1.197	5	54	1,15	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,4																						
K 1826	81527		7.897	5.606	5.433	173	6.582	0,99	357						*315*	*9*	*1*	*4*	*329*	*2,7*	*0,3*	*1,2*	*85,4*
	8119 **7022 1402** 805	TM 2G	208	6.149		65			1,3						*337*	*11*	*2*	*5*	*355*	*3,1*	*0,6*	*1,4*	*85,9*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden	2023	5.596	6.094	75	90	6.321	0,49	321						*242*	*4*	*0*	*4*	*250*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	F	176	3.018	5.358	18	261	1,12	2,7						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	2 FS 4,5																						
K 1828	81525		2.020	2.088	1.960	128	2.157	0,99	188						*113*	*6*	*1*	*2*	*122*	*4,9*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8119 **7022 1400** 805	TM	123	2.250		83			2,3						*122*	*7*	*1*	*2*	*132*	*5,3*	*0,8*	*1,5*	*81,8*
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach	2022	2.084	2.227	28	29	2.005	0,57	174						*86*	*4*	*0*	*1*	*91*	*4,4*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	K1828/K1904, WN*Großaspach (Mi	F	128	1.287	1.932	16	152	1,00	1,6						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 6,4																						
K 1828	86201		2.107	2.175	2.089	86	2.219	0,93	174						*114*	*3*	*2*	*3*	*122*	*2,5*	*1,6*	*2,5*	*81,7*
	8119 **7022 1409** 805	TM	83	2.263		10			1,7						*118*	*3*	*3*	*3*	*127*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*82,0*
	K 1607/K 1828 Kreisgrenze bei	2023	2.171	2.112	41	34	2.114	0,84	230						*104*	*1*	*1*	*2*	*108*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
	L 1118/K 1828, WN*Kleinaspach	F	90	1.900	2.048	42	105	1,14	2,5						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 0,6																						
K 1830	85132		5.098	5.917	5.610	307	6.411	1,00	259	216	2,31	267	3,75	21	323	12	6	5	346	3,5	1,7	1,4	86,0
	8119 **7022 1410** 805	TM	299	6.342		16			1,0	228	3,07	266	4,51	4	357	15	7	5	384	3,9	1,8	1,3	86,4
	L1115/K1830, WN*Großaspach;nor	2024	5.258	6.318	79	192	6.006	0,62	425						222	3	2	3	230	1,3	0,9	1,3	83,9
	K1828/K1830, WN*Großaspach (No	H	296	3.944	5.531	99	405	1,05	2,3	159	0,63	180	1,67	4	46	2	1	0	49	4,1	2,0	0,0	77,0
	2 FS 0,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1831	81526		1.337	1.381	1.358	23	1.673	0,99	126						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8119 **7022 1401** 805	TM	24	1.496		0			0,7						*91*	*2*	*0*	*2*	*95*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal	2022	1.379	1.481	30	18	1.633	0,55	175						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	K1831/K1904, WN*Großaspach (Os	F	24	817	1.328	5	40	1,12	2,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,0																						
K 1831	86213		1.434	1.492	1.387	105	1.844	0,97	119						-	-	-	-	*89*	-	-	-	-
	8119 **7022 1422** 805	TM	109	1.633					9,4						-	-	-	-	*106*	-	-	-	-
	K 1831/K 1897, WN*Oberschöntal	2020	1.489	1.582			1.660	0,48	147						-	-	-	-	*38*	-	-	-	-
	L 1115/K 1831 WN*Großaspach;sü	F	109	785			184	1,15	0,6						-	-	-	-	*7*	-	-	-	-
	2 FS 1,2			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 1834	81508		3.785	3.307	3.069	238	3.606	1,00	210	122	4,92	170	5,29	22	174	9	6	4	193	4,7	3,1	2,1	83,9
	8119 **7021 1403** 805	TM	179	3.622		37			5,9	135	2,22	175	3,43	4	189	11	7	4	211	5,2	3,3	1,9	84,3
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdma	2024	3.904	3.608	63	108	3.283	0,51	239						132	2	1	3	138	1,4	0,7	2,2	82,0
	L1114/K1834, WN*Kirchberg a.d.	H	174	1.836	3.006	93	323	1,03	4,3	74	1,35	89	2,25	4	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2 FS 3,9																						
K 1835	87029		1.834	1.895	1.739	156	2.285	0,99	159						*94*	*5*	*5*	*7*	*111*	*4,5*	*4,5*	*6,3*	*82,9*
	8119 **7021 1407** 805	TM	169	2.082		1			1,1						*102*	*6*	*7*	*8*	*123*	*4,9*	*5,7*	*6,5*	*83,5*
	K 1604/K 1835 Kreisgr. b. Affa	2018	1.892	2.064	100	70	2.005	0,51	125						*74*	*0*	*1*	*1*	*76*	*0,0*	*1,3*	*1,3*	*79,0*
	K1834/K1835, WN*Kirchberg a.d.	F	164	1.061	1.639	85	280	1,13	9,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 2,3																						
K 1836	85136		2.442	2.633	2.536	97	2.953	1,00	176	109	3,67	120	3,33	21	149	5	0	3	157	3,2	0,0	1,9	82,5
	8119 **7023 1414** 805	TM	95	2.846		54			1,8	109	3,67	120	3,33	4	161	6	0	3	170	3,5	0,0	1,8	82,8
	K1836/K1838, WN*Hohnweiler	2024	2.519	2.836	55	39	2.834	0,58	159						109	3	0	3	115	2,6	0,0	2,6	81,3
	K1836/K1907, WN*Lippoldsweiler	H	98	1.637	2.481	4	119	1,08	3,4	68	1,47	74	1,35	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS 1,5																						
K 1838	81546		2.793	2.702	2.622	80	3.048	1,00	185	103	1,94	128	2,34	19	150	4	0	2	156	2,6	0,0	1,3	82,1
	8119 **7023 1403** 805	TM	94	2.925		39			3,5	102	1,96	130	3,08	3	162	5	0	2	169	3,0	0,0	1,2	82,5
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (	2024	2.835	2.914	34	37	2.948	0,57	191						113	2	0	2	117	1,7	0,0	1,7	81,0
	K1838/K1908, WN*Bruch;bei	H	82	1.665	2.588	4	100	1,11	2,1	64	1,56	67	1,49	3	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2 FS 3,2																						
K 1841	86204		2.414	2.494	2.422	72	2.883	0,99	440						*142*	*3*	*1*	*1*	*147*	*2,0*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
	8119 **7022 1424** 805	TM	76	2.801		4			2,3						*158*	*4*	*2*	*2*	*166*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
	L1080/K1841, WN*Allmersbach i.	2022	2.490	2.773	20	46	2.786	0,36	389						*87*	*1*	*0*	*0*	*88*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,0*
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be	F	75	1.002	2.402	22	97	0,67	2,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,8																						
K 1842	85138		320	345	334	11	347	0,99	42						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8119 **7023 1416** 805	TM	12	364		0			1,7						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	K1841/K1842, WN*Cottenweiler;b	2023	344	361	14	9	336	0,69	33						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K1842/K1908, WN*Oberweissach (	F	11	250	320	2	11	1,02	4,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,4																						
K 1845	85139		5.041	5.208	5.128	80	5.921	0,98	318						*300*	*4*	*0*	*4*	*308*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*85,0*
	8119 **7122 1413** 805	TM	77	5.646		31			1,7						*330*	*5*	*0*	*4*	*339*	*1,5*	*0,0*	*1,2*	*85,4*
	K1845/K1847, WN*Leutenbach	2021	5.199	5.558	64	44	5.799	0,56	398						*212*	*2*	*0*	*3*	*217*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
	B14/K1845, WN*Nellmersbach;bei	F	80	3.138	5.064	5	122	1,12	1,3						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1846	81528		2.924	3.262	3.237	25	4.128	1,00	420	270	0,74	145	0,69	14	191	1	0	3	195	0,5	0,0	1,5	83,0
	8119 **7022 1415** 805	TM	24	3.668		0			0,6	261	0,77	167	0,60	2	224	2	0	3	229	0,9	0,0	1,3	83,7
	K1845/K1846, WN*Nellmersbach	2024	3.016	3.655	47	22	4.094	0,37	272						92	0	0	2	94	0,0	0,0	2,1	80,1
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (	H	25	1.358	3.190	3	34	1,15	0,6	59	0,00	64	0,00	1	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 3,4																						
K 1847	81871		7.088	6.108	5.924	184	6.859	1,00	388	314	1,91	228	2,19	11	339	9	2	7	357	2,5	0,6	2,0	86,1
	8119 **7122 1406** 805	TM	242	6.629		39			1,8	318	1,57	229	1,75	2	367	10	3	7	387	2,6	0,8	1,8	86,4
	L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (	2024	7.311	6.604	109	105	6.611	0,55	280						258	4	0	5	267	1,5	0,0	1,9	84,6
	B14/L1120, WN*Hertmannsweiler	H	243	3.674	5.815	40	248	1,05	1,5	162	1,23	153	0,65	2	47	1	0	1	49	2,0	0,0	2,0	77,4
	2 FS 4,0																						
K 1847	85140		3.846	3.974	3.856	118	4.232	0,99	237						*225*	*6*	*1*	*3*	*235*	*2,6*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	8119 **7122 1417** 805	TM	112	4.305		70			1,1						*249*	*6*	*1*	*3*	*259*	*2,3*	*0,4*	*1,2*	*84,3*
	L1114/K1847, WN*Weiler z.St. (	2022	3.967	4.262	40	38	4.097	0,55	270						*154*	*4*	*0*	*2*	*160*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*82,2*
	K1845/K1847, WN*Leutenbach	F	117	2.357	3.816	10	135	1,04	1,5						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS 1,4																						
K 1848	85141		312	304	293	11	323	1,03	24						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8119 **7022 1416** 805	TM	10	313		0			3,6						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L1127/K1848, WN*Gollenhof;beim	2023	303	322	13	7	311	0,79	25						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	L1114/K1848, WN*Weiler z.St. (	F	11	246	280	4	12	0,97	3,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,5																						
K 1849	81838		4.928	5.092	4.953	139	5.608	0,98	318						*288*	*6*	*2*	*4*	*300*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*85,1*
	8119 **7121 1403** 805	TM	144	5.436		5			2,2						*310*	*8*	*3*	*5*	*326*	*2,5*	*0,9*	*1,5*	*85,6*
	K1849/K1909, WN*Bittenfeld	2021	5.083	5.350	72	102	5.460	0,64	315						*211*	*2*	*1*	*3*	*217*	*0,9*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	L1127/K1849 bei Leutenbach	F	144	3.498	4.881	32	148	1,12	1,9						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 3,9																						
K 1850	81870		12.011	12.091	11.868	223	14.585	0,86	830	654	1,22	529	1,32	22	682	11	2	7	702	1,6	0,3	1,0	88,5
	8119 **7122 1405** 805	TM 2G	306	13.587		25			1,4	646	1,08	532	1,32	4	733	14	3	8	758	1,8	0,4	1,1	88,9
	K1911/K1850 Auffahrt Winnenden	2024	12.389	11.731	124	164	14.234	0,54	808	526	1,14	430	0,93	7	526	2	0	6	534	0,4	0,0	1,1	87,2
	L1140/K1850, WN*Schwaikheim	H	308	7.293	11.744	34	351	1,06	1,9	341	0,59	279	0,36	5	104	2	0	1	107	1,9	0,0	0,9	80,3
	2 FS 1,8																						
K 1850	81874		6.125	5.229	5.084	145	6.049	1,00	361	226	2,21	268	2,24	14	290	6	3	5	304	2,0	1,0	1,6	85,3
	8119 **7122 1419** 805	TM	206	5.682		3			2,7	219	1,83	281	2,14	2	316	7	4	5	332	2,1	1,2	1,5	85,7
	L 1140/	2024	6.318	5.661	87	93	5.838	0,55	392						217	1	0	4	222	0,5	0,0	1,8	83,7
	L1114/L1127/K1849/K1850, WN*We	H	203	3.116	4.997	49	211	1,01	1,8	144	0,00	130	0,77	2	43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
	2 FS 2,0																						
K 1851	85143		3.477	3.998	3.888	110	4.659	0,99	270						*226*	*6*	*0*	*3*	*235*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*83,9*
	8119 **7122 1407** 805	TM	111	4.289		51			2,4						*245*	*7*	*1*	*4*	*257*	*2,7*	*0,4*	*1,6*	*84,5*
	K1851/K1914, WN*Höfen;bei	2023	3.991	4.251	54	51	4.494	0,61	242						*165*	*3*	*0*	*2*	*170*	*1,8*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
	L1120/K1851, WN*Hertmannsweile	F	111	2.609	3.834	8	165	1,10	2,3						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS 1,3																						
K 1854	81837		3.845	3.973	3.887	86	4.421	0,98	578						*230*	*4*	*2*	*2*	*238*	*1,7*	*0,8*	*0,8*	*83,9*
	8119 **7121 1402** 805	TM	90	4.353		1			3,2						*256*	*5*	*2*	*2*	*265*	*1,9*	*0,8*	*0,8*	*84,3*
	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei,	2021	3.966	4.285	37	60	4.305	0,49	397						*154*	*1*	*0*	*2*	*157*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	L 1142/K 1854, WN*Hegnach	F	90	2.146	3.850	25	116	1,05	1,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1855	86169		9.625	9.945	9.775	170	11.272	0,99	580						*567*	*8*	*2*	*6*	*583*	*1,4*	*0,3*	*1,0*	*87,7*
	8119 **7121 1404** 805	TM	177	10.623		5			2,2						*610*	*10*	*3*	*7*	*630*	*1,6*	*0,5*	*1,1*	*88,1*
	K 9500/K 1855 Kreisgr. b.i Stg	2022	9.928	10.517	100	130	10.981	0,62	705						*434*	*1*	*1*	*4*	*440*	*0,2*	*0,2*	*0,9*	*86,3*
	K1855/K1910, WN*Schmiden (West	F	177	6.626	9.675	35	291	1,10	2,3						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	2 FS 1,1																						
K 1856	81839		7.788	8.047	7.731	316			393						*430*	*16*	*2*	*10*	*458*	*3,5*	*0,4*	*2,2*	*87,3*
	8119 **7121 1405** 805	TM	306			191			5,3						*469*	*20*	*2*	*11*	*502*	*4,0*	*0,4*	*2,2*	*87,7*
	L 1198/K 1856, WN*Rommelshause	-	8.033		167	95			404						*318*	*6*	*0*	*7*	*331*	*1,8*	*0,0*	*2,1*	*85,7*
	L1193/K1856, WN*Waiblingen,Sch	F	316		7.564	30			5,9						*86*	*4*	*0*	*1*	*91*	*4,4*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	2 OD 0,9																						
K 1857	81867		6.753	6.977	6.678	299	7.915	0,99	409						*385*	*16*	*1*	*8*	*410*	*3,9*	*0,2*	*2,0*	*86,7*
	8119 **7122 1400** 805	TM	288	7.460		191			1,5						*418*	*17*	*1*	*8*	*444*	*3,8*	*0,2*	*1,8*	*87,0*
	L 1199/K 1857 Stetten (Nord),	2022	6.965	7.384	125	92	7.519	0,62	513						*291*	*9*	*0*	*6*	*306*	*2,9*	*0,0*	*2,0*	*85,4*
	L 1198/K 1857, WN*Rommelshause	F	299	4.619	6.553	16	396	1,10	3,3						*47*	*5*	*0*	*1*	*53*	*9,4*	*0,0*	*1,9*	*78,2*
	2 FS 1,8																						
K 1858	86171		11.424	11.814	11.498	316	13.658	0,75	716	440	2,73	612	1,47	12	659	15	2	6	682	2,2	0,3	0,9	88,4
	8119 **7122 1408** 805	TM	428	13.432		108			3,1	463	2,81	631	1,43	2	688	18	3	6	715	2,5	0,4	0,8	88,6
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An	2024	11.116	10.117	99	165	13.242	0,61	748	311	2,25	434	1,38	6	568	8	1	6	583	1,4	0,2	1,0	87,7
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge	H	287	8.210	11.399	43	416	1,07	1,2	297	1,01	368	0,82	2	108	4	1	1	114	3,5	0,9	0,9	80,8
	2 FS 0,9																						
K 1859	81841		14.365	14.842	14.432	410	17.657	0,87	1.013						*819*	*18*	*6*	*6*	*849*	*2,1*	*0,7*	*0,7*	*89,3*
	8119 **7121 1407** 805	TM 2G	425	16.481		46			1,3						*873*	*21*	*8*	*6*	*908*	*2,3*	*0,9*	*0,7*	*89,7*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling	2021	14.817	14.348	101	264	16.942	0,57	836						*661*	*6*	*1*	*5*	*673*	*0,9*	*0,1*	*0,7*	*88,1*
	B14/K1859 Seitenarm, WN*Waibl.	F	426	9.474	14.331	100	715	1,11	2,6						*151*	*4*	*1*	*1*	*157*	*2,5*	*0,6*	*0,6*	*82,0*
	2 FS 0,7																						
K 1859	86172		4.660	4.814	4.530	284	5.503	0,97	204						*267*	*13*	*2*	*3*	*285*	*4,6*	*0,7*	*1,1*	*84,9*
	8119 **7122 1409** 805	TM	282	5.136		107			6,7						*288*	*15*	*3*	*3*	*309*	*4,9*	*1,0*	*1,0*	*85,3*
	K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waib	2021	4.806	5.007	54	141	5.082	0,66	298						*203*	*7*	*1*	*2*	*213*	*3,3*	*0,5*	*0,9*	*83,5*
	L 1193/K 1859 bei WN*Beinstein	F	289	3.398	4.476	36	421	1,11	2,4						*28*	*3*	*1*	*0*	*32*	*9,4*	*3,1*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 2,3																						
K 1862	86173		11.704	12.093	11.738	355	13.047	1,02	616						*680*	*18*	*3*	*8*	*709*	*2,5*	*0,4*	*1,1*	*88,7*
	8119 **7122 1402** 805	TM	356	12.834		103			1,9						*753*	*21*	*4*	*9*	*787*	*2,7*	*0,5*	*1,1*	*89,2*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	2020	12.072	13.099	128	205	12.601	0,64	638						*462*	*6*	*1*	*5*	*474*	*1,3*	*0,2*	*1,1*	*86,8*
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr	F	362	8.267	11.610	47	446	1,08	1,5						*90*	*3*	*0*	*1*	*94*	*3,2*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	2 FS 0,9																						
K 1862	81873		14.656	15.143	14.806	337	16.857	1,02	742						*855*	*17*	*1*	*18*	*891*	*1,9*	*0,1*	*2,0*	*90,0*
	8119 **7122 1415** 805	TM	330	16.094		131			1,0						*938*	*22*	*2*	*20*	*982*	*2,2*	*0,2*	*2,0*	*90,4*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	2020	15.117	16.427	305	185	16.437	0,64	896						*593*	*7*	*0*	*15*	*615*	*1,1*	*0,0*	*2,4*	*88,4*
	K 1862/ K 1866 Beutelsbach, Kr	F	340	10.235	14.501	21	420	1,10	1,8						*107*	*3*	*0*	*2*	*112*	*2,7*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
	2 OD 1,0																						
K 1862	82177		396	409	400	9	373	0,98	32						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8119 **7222 1410** 805	TM	9	416		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	L 1150/K 1210 Baltmannsweiler	2021	408	408	24	7	367	0,92	40						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	F	9	384	376	2	6	1,03	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1864	82178		3.406	3.460	3.375	85	3.953	1,00	185	148	2,03	154	1,95	13	194	4	1	7	206	1,9	0,5	3,4	84,1
	8119 **7222 1411** 805	TM	83	3.666		27			2,0	165	2,42	162	1,85	2	212	5	1	8	226	2,2	0,4	3,5	84,6
	Kreisgrenze/K 1212 Schanbach	2024	3.513	3.653	110	41	3.820	0,68	212						140	2	0	4	146	1,4	0,0	2,7	82,3
	K1862/K1864, WN*Beutelsbach	H	85	2.506	3.265	17	133	1,12	1,8	105	0,00	126	0,00	2	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS 2,2																						
K 1865	86174		1.459	1.425	1.396	29	1.541	0,88	86	63	1,59	67	1,49	19	77	1	0	7	85	1,2	0,0	8,2	81,6
	8119 **7222 1408** 805	TM	31	1.508		1			1,1	61	1,64	68	1,47	4	85	2	0	7	94	2,1	0,0	7,4	81,9
	K1862/K1865, WN*Schnait	2024	1.505	1.325	109	23	1.501	0,83	186	57	0,00	53	0,00	1	52	0	0	5	57	0,0	0,0	8,8	79,9
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b	H	32	1.254	1.287	5	40	0,96	1,9	44	0,00	54	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 5,5																						
K 1865	86202		3.572	3.373	3.301	72	4.081	0,72	293	192	1,56	158	1,90	19	186	4	1	9	200	2,0	0,5	4,5	84,4
	8119 **7222 1413** 805	TM	80	3.849		11			1,0	173	2,31	158	1,90	4	210	4	1	10	225	1,8	0,4	4,4	84,8
	L1150/K1865, WN*Manolzweiler;b	2024	3.684	2.767	148	49	3.978	0,64	383	101	0,99	95	1,05	1	120	1	0	6	127	0,8	0,0	4,7	82,3
	K1209/K1865, WN/ES*Kreisgrenze	H	81	2.458	3.153	12	103	1,06	1,5	96	0,00	103	0,97	4	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS 0,9																						
K 1866	81851		12.143	13.747	13.549	198	16.360	0,99	845						*795*	*9*	*2*	*9*	*815*	*1,1*	*0,2*	*1,1*	*89,2*
	8119 **7122 1204** 805	TM 2G	293	15.282		3			0,4						*861*	*12*	*3*	*9*	*885*	*1,4*	*0,3*	*1,0*	*89,5*
	L 1193/L 1199/K 1866 bei Ender	2023	13.724	15.145	157	152	16.022	0,42	769						*592*	*2*	*1*	*9*	*604*	*0,3*	*0,2*	*1,5*	*87,9*
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden	F	206	6.438	13.392	43	338	1,12	0,7						*85*	*1*	*1*	*1*	*88*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
	2 OD 3,8																						
K 1866	81868		4.126	4.263	4.169	94	4.529	0,98	213						*244*	*5*	*1*	*6*	*256*	*2,0*	*0,4*	*2,3*	*84,7*
	8119 **7122 1403** 805	TM	94	4.544		29			1,2						*274*	*6*	*1*	*6*	*287*	*2,1*	*0,3*	*2,1*	*85,1*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	2021	4.256	4.473	99	52	4.409	0,65	245						*160*	*1*	*0*	*4*	*165*	*0,6*	*0,0*	*2,4*	*82,7*
	L1140/L 1150/K1866, WN*Winterb	F	95	2.973	4.070	13	120	1,06	1,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 4,0																						
K 1866	86175		5.852	4.730	4.665	65	5.688	1,00	487	206	0,97	273	1,10	10	268	3	1	8	280	1,1	0,4	2,9	85,2
	8119 **7122 1424** 805	TM	95	5.056		6			1,1	180	1,11	242	0,83	2	290	4	1	9	304	1,3	0,3	3,0	85,6
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach	2024	6.036	5.037	137	47	5.604	0,64	485						200	1	0	7	208	0,5	0,0	3,4	84,0
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden	H	95	3.217	4.528	12	84	1,16	0,7	141	0,00	152	0,00	2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	2 FS 0,8																						
K 1866	86176		6.706	5.411	5.293	118	6.086	0,87	902	219	2,28	245	1,63	20	302	5	1	8	316	1,6	0,3	2,5	85,7
	8119 **7122 1425** 805	TM	111	5.968		5			1,3	230	0,43	238	1,68	4	328	6	2	9	345	1,7	0,6	2,6	86,1
	K1866 Seitenarm, WN*Remshalden	2024	6.917	5.183	136	88	5.973	0,63	322	185	1,62	163	1,84	1	221	2	1	5	229	0,9	0,4	2,2	84,1
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	H	111	3.745	5.157	25	113	1,05	2,1	147	0,68	134	0,75	4	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	2 FS 1,0																						
K 1867	86177		400	414	393	21	417	0,99	29						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8119 **7122 1426** 805	TM	21	421		0			11,6						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	K1867, WN*Mannshaupten	2021	413	415	12	14	396	0,91	39						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K1867/K1916, WN*Schornbach;bei	F	21	385	381	7	21	1,06	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,5																						
K 1868	87031		536	637	610	27	684	1,00	48	29	3,45	26	3,85	6	33	2	0	3	38	5,3	0,0	7,9	78,2
	8119 **7122 1434** 805	TM	22	651		20			2,2	25	8,00	23	4,35	1	37	2	0	4	43	4,7	0,0	9,3	79,0
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile	2024	553	648	48	6	654	0,88	49						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	K1868/K1869, WN*Lehnenberg;bei	H	23	575	562	1	30	0,98	2,2	18	0,00	16	6,25	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1869	86179		511	528	498	30	523	0,92	47						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8119 **7122 1411** 805	TM	29	534		15			2,0						*30*	*2*	*0*	*3*	*35*	*5,7*	*0,0*	*8,6*	*78,0*
	L1140/K1869, WN*Steinach (Süd)	2020	527	492	36	11	496	1,09	49						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	L1140/K1869, bei WN*Birkmannsw	F	30	582	462	4	27	1,15	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,1																						
K 1870	86180		720	744	725	19	783	0,89	37						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	8119 **7122 1427** 805	TM	20	807		0			1,2						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	K1870, WN*Bretzenacker	2020	743	722	13	17	754	0,69	49						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei	F	20	557	712	2	29	1,04	2,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,1																						
K 1872	81872		3.524	3.641	3.544	97	4.001	0,98	243						*206*	*5*	*1*	*4*	*216*	*2,3*	*0,5*	*1,9*	*83,8*
	8119 **7122 1412** 805	TM	102	3.887		4			2,6						*232*	*6*	*2*	*5*	*245*	*2,4*	*0,8*	*2,0*	*84,5*
	L1140/K1872, WN*Steinach (Nord	2021	3.635	3.827	71	74	3.877	0,65	339						*126*	*1*	*0*	*3*	*130*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	F	102	2.510	3.473	19	124	1,07	3,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 3,3																						
K 1872	86181		509	526	455	71	636	0,89	35						*26*	*2*	*2*	*1*	*31*	*6,5*	*6,5*	*3,2*	*76,9*
	8119 **7122 1429** 805	TM	72	568		31			6,4						*28*	*3*	*2*	*1*	*34*	*8,8*	*5,9*	*2,9*	*77,2*
	K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch	2020	525	505	14	16	534	0,73	37						*19*	*2*	*1*	*0*	*22*	*9,1*	*4,5*	*0,0*	*74,3*
	K1872/K1873, WN*Vorderweißbuch	F	72	415	441	24	102	1,15	11,8						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2 FS 1,1																						
K 1873	86182		516	533	472	61	578	0,75	46						*27*	*3*	*0*	*1*	*31*	*9,7*	*0,0*	*3,2*	*76,3*
	8119 **7123 1400** 805	TM	57	608		42			2,4						*29*	*3*	*0*	*1*	*33*	*9,1*	*0,0*	*3,0*	*76,5*
	K1873/K1916, WN*Schornbach	2022	532	459	18	15	504	0,58	38						*20*	*3*	*0*	*1*	*24*	*12,5*	*0,0*	*4,2*	*75,6*
	K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei	F	60	352	454	4	74	1,26	2,8						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS 6,9																						
K 1874	86183		1.294	1.550	1.480	70	1.883	1,00	146	58	3,45	75	2,67	22	85	4	0	2	91	4,4	0,0	2,2	80,3
	8119 **7122 1430** 805	TM	91	1.686		33			2,3	66	3,03	76	2,63	4	96	4	0	2	102	3,9	0,0	2,0	80,7
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	2024	1.335	1.680	31	32	1.789	0,55	176						53	2	0	2	57	3,5	0,0	3,5	78,6
	K1873/K1874, WN*Streich;bei	H	94	919	1.449	5	94	1,22	1,5	39	2,56	37	0,00	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2 FS 0,7																						
K 1875	86184		877	920	866	54	1.068	0,99	51						*47*	*3*	*0*	*3*	*53*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*79,1*
	8119 **7122 1414** 805	TM	82	998		34			9,7						*49*	*3*	*1*	*3*	*56*	*5,4*	*1,8*	*5,4*	*79,4*
	K1873/K1875, WN*Necklinsberg;b	2023	918	989	43	13	998	0,54	67						*37*	*2*	*0*	*3*	*42*	*4,8*	*0,0*	*7,1*	*78,4*
	K1875, WN*Necklinsberg	F	53	534	823	7	70	1,12	5,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 0,6																						
K 1876	81887		1.841	1.823	1.737	86	2.093	1,00	113	69	5,80	101	3,96	15	99	5	0	3	107	4,7	0,0	2,8	81,2
	8119 **7123 1401** 805	TM	115	1.960		41			4,0	71	4,23	94	3,19	2	110	6	1	3	120	5,0	0,8	2,5	81,7
	K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch	2024	1.899	1.952	49	38	1.975	0,61	166						68	1	0	2	71	1,4	0,0	2,8	79,2
	L1148/K1876, WN*Michelau (Nord	H	120	1.192	1.688	7	118	1,04	2,8	55	1,82	48	0,00	2	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2 FS 3,7																						
K 1877	86185		2.611	2.605	2.523	82	3.262	1,00	233	101	2,97	125	2,40	15	148	4	0	2	154	2,6	0,0	1,3	82,1
	8119 **7123 1409** 805	TM	108	2.888		42			1,9	105	2,86	120	2,50	3	161	5	0	2	168	3,0	0,0	1,2	82,5
	L 1148/K 1877, bei WN*Miedelsb	2024	2.693	2.877	34	34	3.157	0,45	346						107	2	0	2	111	1,8	0,0	1,8	80,8
	L1148/K1877, WN*Michelau (Süd)	H	111	1.286	2.489	6	105	1,02	2,2	54	1,85	55	3,64	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2 FS 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1878	86186		1.027	671	633	38	748	1,00	52	35	5,71	25	4,00	11	36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8
	8119 **7123 1405** 805	TM	32	728		8			5,1	33	6,06	22	4,55	2	38	3	0	1	42	7,1	0,0	2,4	77,2
	K1878, WN*Lindental	2024	1.059	725	17	26	703	0,56	49						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
	L1148/K1878, WN*Unterschlechtb	H	33	407	616	4	45	1,13	4,4	15	0,00	17	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 1,8																						
K 1880	81890		2.587	2.673	2.642	31	2.811	0,98	217						*157*	*1*	*0*	*2*	*160*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
	8119 **7123 1406** 805	TM	31	2.798		1			0,6						*173*	*2*	*1*	*3*	*179*	*1,1*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
	L 1148/L 1150/K 1880 bei WN*Mi	2021	2.668	2.754	41	23	2.771	0,76	164						*104*	*0*	*0*	*2*	*106*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	F	32	2.138	2.601	7	40	1,06	0,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 4,7																						
K 1880	86187		7.219	8.079	7.880	199	9.530	0,81	860	348	1,44	399	2,26	20	457	10	2	11	480	2,1	0,4	2,3	87,4
	8119 **7123 1410** 805	TM	160	9.226		68			1,1	339	1,47	422	1,90	4	500	11	2	11	524	2,1	0,4	2,1	87,7
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	2024	7.446	7.466	177	98	9.276	0,52	548	260	1,92	316	2,22	6	333	4	1	8	346	1,2	0,3	2,3	85,9
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	H	163	4.807	7.703	33	254	1,12	1,3	187	1,07	214	1,87	5	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	2 FS 0,9																						
K 1880	82185		8.751	9.041	8.819	222			441						*480*	*11*	*1*	*22*	*514*	*2,1*	*0,2*	*4,3*	*88,4*
	8119 **7223 1106** 805	TM	217			106			5,3						*524*	*14*	*2*	*24*	*564*	*2,5*	*0,4*	*4,3*	*88,8*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	-	9.026		373	92			454						*353*	*4*	*0*	*15*	*372*	*1,1*	*0,0*	*4,0*	*86,8*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze	F	223		8.446	24			5,9						*96*	*3*	*0*	*3*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	2 OD 2,0																						
K 1880	86189		2.661	2.750	2.690	60	3.174	0,96	161						*157*	*3*	*1*	*6*	*167*	*1,8*	*0,6*	*3,6*	*83,3*
	8119 **7223 1416** 805	TM	62	2.962		1			1,1						*173*	*4*	*1*	*6*	*184*	*2,2*	*0,5*	*3,3*	*83,6*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	2021	2.745	2.844	94	46	3.066	0,62	150						*110*	*1*	*1*	*3*	*115*	*0,9*	*0,9*	*2,6*	*81,3*
	K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze	F	62	1.848	2.596	13	108	1,11	1,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 1,3																						
K 1881	81891		14.325	14.800	14.423	377		0,67	723						*792*	*18*	*3*	*29*	*842*	*2,1*	*0,4*	*3,4*	*90,3*
	8119 **7123 1408** 805	TM	380	17.540		100			5,3						*867*	*22*	*4*	*31*	*924*	*2,4*	*0,4*	*3,4*	*90,7*
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo	-	14.775	11.814	492	223		0,51	743						*583*	*6*	*1*	*19*	*609*	*1,0*	*0,2*	*3,1*	*88,6*
	K1880/K1881, WN*Urbach (Süd),	F	387	8.981	13.931	54			5,9						*159*	*4*	*1*	*4*	*168*	*2,4*	*0,6*	*2,4*	*83,0*
	2 OD 1,6																						
K 1881	81895		12.356	11.564	11.222	342	13.563	1,00	632	500	1,80	471	1,91	10	640	15	4	9	668	2,2	0,6	1,3	88,6
	8119 **7123 1418** 805	TM	415	12.580		114			1,5	534	1,69	477	2,10	2	684	18	5	9	716	2,5	0,7	1,3	88,9
	L1147/L1151/K1881, WN*Schorndo	2024	12.744	12.533	155	155	13.045	0,54	578						509	7	1	9	526	1,3	0,2	1,7	87,5
	B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühl	H	421	6.826	11.067	73	518	1,12	1,4	318	0,94	325	0,92	2	103	4	1	1	109	3,7	0,9	0,9	80,7
	2 FS 0,8																						
K 1882	82203		8.566	8.388	8.165	223	9.356	1,00	485	361	1,39	350	2,00	20	463	10	3	7	483	2,1	0,6	1,4	87,2
	8119 **7223 1400** 805	TM	411	9.135		10			0,6	364	1,65	355	1,97	4	503	12	4	8	527	2,3	0,8	1,5	87,6
	K 1882 WN*Aichenbachhof	2024	8.835	9.101	122	151	9.024	0,54	550						345	2	1	4	352	0,6	0,3	1,1	85,5
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	H	412	4.907	8.043	62	332	1,01	3,4	213	0,47	187	0,53	4	79	1	1	1	82	1,2	1,2	1,2	79,4
	2 FS 0,4																						
K 1882	82211		1.370	1.415	1.383	32			69						*75*	*2*	*0*	*3*	*80*	*2,5*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
	8119 **7223 1425** 805	TM	32			2			5,3						*82*	*2*	*0*	*4*	*88*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
	B 29/K 1882, WN*Plüderhausen:b	-	1.413		57	26			71						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	K1880/K1882, WN*Plüderhausen	F	33		1.326	4			5,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 OD 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1883	86191		1.250	1.468	1.425	43	1.640	1,00	100	59	1,69	73	2,74	12	80	2	0	5	87	2,3	0,0	5,7	81,1
	8119 **7023 1400** 805	TM	40	1.521		9			0,0	68	1,47	72	2,78	2	89	3	0	5	97	3,1	0,0	5,2	81,4
	L1080/K1883, WN*Oberndorf	2024	1.289	1.515	74	30	1.569	0,81	122						56	0	0	3	59	0,0	0,0	5,1	79,1
	L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei	H	41	1.230	1.351	4	71	1,12	0,0	56	0,00	56	0,00	2	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 3,0																						
K 1884	86192		296	266	256	10	232	1,00	36	9	0,00	13	7,69	23	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8119 **7023 1417** 805	TM	10	278		3			3,0	9	0,00	11	0,00	4	15	1	0	1	17	5,9	0,0	5,9	74,2
	K1883/K1884, WN*Mannenberg;bei	2024	305	277	17	6	222	0,73	51						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	K1884, WN*Mannenberg	H	10	204	239	1	10	0,79	0,0	9	0,00	8	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 0,7																						
K 1886	81889		453	468	460	8	488	0,99	36						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8119 **7123 1404** 805	TM	8	479		0			2,9						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle	2022	467	474	11	7	479	0,85	27						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	L1155/K1886, WN*Breitenfürst	F	8	408	449	1	9	1,00	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 7,3																						
K 1887	86193		2.470	2.552	2.484	68	2.680	0,98	150						*144*	*4*	*1*	*4*	*153*	*2,6*	*0,7*	*2,6*	*82,7*
	8119 **7123 1413** 805	TM	66	2.676		19			1,8						*163*	*4*	*1*	*4*	*172*	*2,3*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli	2021	2.548	2.634	60	40	2.600	0,75	164						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	L1080/K1887 bei Welzheim	F	68	2.013	2.424	9	80	1,07	0,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 1,0																						
K 1887	81894		1.452	1.744	1.708	36	1.957	1,00	109	78	2,56	76	1,32	24	99	2	0	2	103	1,9	0,0	1,9	80,5
	8119 **7123 1417** 805	TM	32	1.878		11			1,6	71	1,41	82	0,00	4	110	2	0	2	114	1,8	0,0	1,8	80,9
	L1155/K1887, WN*Pfahlbronn	2024	1.498	1.871	30	19	1.911	0,60	122						71	1	0	1	73	1,4	0,0	1,4	78,8
	L1080/K1887 bei Welzheim	H	33	1.119	1.678	6	46	0,97	1,6	45	2,22	53	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 6,3																						
K 1888	81908		481	497	475	22	477	1,02	49						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
	8119 **7124 1400** 805	TM	23	494		3			0,0						*29*	*2*	*0*	*2*	*33*	*6,1*	*0,0*	*6,1*	*77,2*
	K1887/K1888, WN*Pfahlbronn;bei	2021	496	506	26	15	456	1,03	46						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K1888/K1887, WN*Welzheim;östli	F	23	511	449	4	21	1,11	1,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,5																						
K 1889	86194		190	252	241	11	280	0,99	50						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8119 **7124 1407** 805	TM	9	261		2			2,6						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	L1155/K1889, WN*Alfdorf (West)	2023	252	259	13	7	261	0,81	20						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K1888/K1889, WN*Mannholz;bei	F	11	212	228	2	19	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,6																						
K 1890	81913		233	240	224	16	272	1,00	20						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8119 **7124 1406** 805	TM	16	257		0			0,0						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	K1888/K1890, WN*Burgholz;bei,	2017	240	258	15	13	256	0,60	20						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K1890/K1891, WN*Buchengehrener	F	16	154	209	3	16	1,14	2,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,6																						
K 1891	81909		454	469	444	25	430	0,98	69						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8119 **7124 1401** 805	TM	26	447		6			0,0						*28*	*2*	*0*	*3*	*33*	*6,1*	*0,0*	*9,1*	*77,9*
	L1153/K1891, WN*Alfdorf;nördli	2021	468	440	40	15	406	1,36	50						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	L1153/K1891, WN*Hintersteinenb	F	26	608	404	4	24	1,11	2,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 5,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1892	87052		987	884	853	31	961	0,87	67						*48*	*2*	*0*	*2*	*52*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*78,4*
	8119 **7023 1419** 805	TM	50	936		7			2,6						*53*	*2*	*0*	*2*	*57*	*3,5*	*0,0*	*3,5*	*78,6*
	L1150/K1892, WN*Kaisersbach	2023	882	810	31	19	917	0,83	65						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	K1891/K1892, WN*Wahlenheim	F	32	774	822	5	44	1,08	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 5,8																						
K 1892	87056		789	815	782	33	862	0,79	101						*46*	*2*	*0*	*1*	*49*	*4,1*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	8119 **7124 1419** 805	TM	32	852		9			0,0						*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	L1080/K1892, WN*Hellershof;bei	2022	814	670	19	20	815	1,01	85						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	K1891/K1892, WN*Wahlenheim	F	34	857	763	4	47	1,16	1,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,6																						
K 1894	81888		1.875	2.061	1.982	79	1.853	1,00	202	84	3,57	83	3,61	12	116	4	1	2	123	3,3	0,8	1,6	81,4
	8119 **7123 1402** 805	TM	68	2.156		24			0,4	82	3,66	97	3,09	2	128	5	1	2	136	3,7	0,7	1,5	81,8
	L1080/K1894, WN*Welzheim-Schaf	2024	1.934	2.148	31	42	1.786	0,75	192						80	2	0	2	84	2,4	0,0	2,4	79,9
	L1150/K1892, WN*Kaisersbach	H	71	1.613	1.951	13	67	1,13	1,1	122	0,82	41	2,44	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS 5,3																						
K 1897	81521		6.524	7.107	6.925	182	7.932	0,99	493						*402*	*8*	*2*	*4*	*416*	*1,9*	*0,5*	*1,0*	*86,3*
	8119 **7022 1207** 805	TM 2G	183	7.698		88			1,5						*434*	*10*	*3*	*4*	*451*	*2,2*	*0,7*	*0,9*	*86,7*
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa	2023	7.095	7.629	63	59	7.682	0,56	513						*305*	*4*	*0*	*4*	*313*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*85,1*
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	F	184	4.288	6.862	35	250	1,06	1,3						*54*	*2*	*0*	*0*	*56*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 4,1																						
K 1897	81529		5.457	5.337	5.186	151	5.975	1,00	323	261	2,30	204	1,96	24	301	6	3	4	314	1,9	1,0	1,3	85,3
	8119 **7022 1418** 805	TM	172	5.780		7			2,2	263	2,28	206	1,94	4	331	8	4	4	347	2,3	1,2	1,2	85,7
	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei	2024	5.629	5.758	64	92	5.766	0,57	293						209	1	0	3	213	0,5	0,0	1,4	83,4
	B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei	H	171	3.270	5.122	52	209	1,04	2,4	130	0,00	157	0,64	4	39	1	0	0	40	2,5	0,0	0,0	75,7
	2 FS 2,8																						
K 1897	86209		5.187	5.676	5.434	242	6.749	0,99	385						*313*	*10*	*4*	*4*	*331*	*3,0*	*1,2*	*1,2*	*85,6*
	8119 **7022 1420** 805	TM	209	6.304		96			4,4						*341*	*11*	*5*	*5*	*362*	*3,0*	*1,4*	*1,4*	*86,1*
	B 14/K 1897 AS Backnang-Mitte	2023	5.666	6.247	73	79	6.400	0,43	426						*229*	*5*	*2*	*3*	*239*	*2,1*	*0,8*	*1,3*	*84,1*
	K1832/K1897, WB*Backnang, Aspa	F	245	2.685	5.361	67	349	1,12	2,1						*44*	*2*	*1*	*0*	*47*	*4,3*	*2,1*	*0,0*	*76,9*
	2 FS 2,5																						
K 1898	86212		10.975	10.588	10.406	182	11.363	1,01	528	421	1,19	392	1,02	22	590	8	2	8	608	1,3	0,3	1,3	88,0
	8119 **7122 1433** 805	TM	189	11.250		3			0,9	437	0,92	441	0,91	4	627	10	3	9	649	1,5	0,5	1,4	88,4
	L1127/K1889 Leutenbach	2024	11.320	11.358	136	139	11.134	0,65	570	419	2,39	407	0,98	9	476	2	1	6	485	0,4	0,2	1,2	86,9
	K1847/K1889 Leutenbach	H	189	7.336	10.270	40	229	1,17	0,4	268	0,37	295	0,00	4	105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2
	2 FS 0,5																						
K 1900	81539		1.050	1.085	1.052	33	1.164	0,98	77						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
	8119 **7023 1209** 805	TM	33	1.161		0			1,1						*67*	*2*	*1*	*2*	*72*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	L1149/L1150, Vorderwestermurr	2022	1.083	1.132	20	25	1.119	0,63	69						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	K1807, WN*Waltersberg	F	34	736	1.032	8	45	1,11	1,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 6,3																						
K 1901	81262		906	848	804	44	947	0,99	57						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8119 **6923 1205** 805	TM	59	902		0			4,6						*52*	*2*	*1*	*2*	*57*	*3,5*	*1,8*	*3,5*	*78,9*
	K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nor	2023	847	894	22	27	889	0,66	65						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus	F	46	596	782	17	58	1,07	4,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 5,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1901	81542		2.975	3.074	2.975	99	3.384	0,99	182						*174*	*4*	*2*	*4*	*184*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
	8119 **7023 1212** 805	TM	103	3.352		14			3,3						*186*	*5*	*3*	*4*	*198*	*2,5*	*1,5*	*2,0*	*83,7*
	L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mit	2018	3.069	3.325	62	50	3.257	0,54	172						*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	K 1901/K 2675, WN/SHA*Kreisgre	F	103	1.813	2.913	35	127	1,13	1,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 1,2																						
K 1902	81534		568	561	533	28	552	1,00	37	24	4,17	23	4,35	4	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8119 **7023 1204** 805	TM	31	579		15			1,4	27	7,41	25	4,00	1	35	2	0	1	38	5,3	0,0	2,6	76,7
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes	2024	586	577	18	8	522	0,83	35						21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	K1902/K1903, WN*Grab	H	32	482	515	5	30	1,07	1,4						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 7,9																						
K 1902	81544		3.821	3.948	3.809	139	4.366	0,99	227						*218*	*6*	*2*	*4*	*230*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*84,1*
	8119 **7023 1214** 805	TM	143	4.230		19			6,0						*240*	*8*	*3*	*4*	*255*	*3,1*	*1,2*	*1,6*	*84,6*
	L1066/K1902, WN*Murrhardt (Wes	2019	3.941	4.184	62	90	4.178	0,64	232						*151*	*2*	*0*	*2*	*155*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	K1809/K1902, WN*Grab;bei	F	143	2.701	3.747	30	188	1,04	1,5						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 OD 0,7																						
K 1903	81261		1.141	1.179	1.110	69	1.370	0,77	71						*64*	*2*	*2*	*1*	*69*	*2,9*	*2,9*	*1,4*	*79,1*
	8119 **6923 1204** 805	TM	74	1.314		2			8,7						*72*	*3*	*3*	*1*	*79*	*3,8*	*3,8*	*1,3*	*79,8*
	B14/K1903, WN*Großerlach;bei	2022	1.177	1.018	18	37	1.248	0,68	69						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	L 1050 / K 2674 bei Badhaus	F	72	890	1.092	30	122	0,99	9,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 7,1																						
K 1904	81519		4.764	4.716	4.621	95	4.875	1,00	244	175	1,71	226	1,77	24	259	5	1	8	273	1,8	0,4	2,9	85,2
	8119 **7022 1205** 805	TM	88	4.945		1			2,1	177	1,69	219	1,37	4	281	6	1	8	296	2,0	0,3	2,7	85,5
	L1124/K1904, WN*Fürstenhof;bei	2024	4.914	4.926	130	85	4.773	0,74	316						195	2	0	5	202	1,0	0,0	2,5	83,6
	B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpf	H	90	3.663	4.491	9	102	1,02	2,1	160	0,63	161	0,62	4	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	2 FS 4,0																						
K 1906	81522		4.552	4.703	4.536	167	5.682	0,67	289						*264*	*8*	*2*	*5*	*279*	*2,9*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8119 **7022 1208** 805	TM	166	5.560		65			1,9						*290*	*9*	*2*	*6*	*307*	*2,9*	*0,7*	*2,0*	*85,5*
	L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost	2021	4.695	3.714	92	78	5.468	0,51	355						*183*	*4*	*1*	*3*	*191*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	K 1846/K 1906, WN*Erbstetten (	F	170	2.842	4.444	24	214	1,09	1,9						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 1,2																						
K 1906	86211		2.316	2.331	2.277	54	2.689	1,00	146	92	2,17	164	1,83	20	133	3	0	2	138	2,2	0,0	1,4	81,6
	8119 **7022 1421** 805	TM	59	2.598		2			2,9	95	2,11	173	1,73	3	147	3	1	2	153	2,0	0,7	1,3	82,1
	K 1897/K 1906, WN*Erbstetten (	2024	2.389	2.588	26	43	2.610	0,42	296						91	1	0	1	93	1,1	0,0	1,1	79,7
	B 14/K 1906, WN*Maubach	H	59	1.086	2.251	9	79	1,07	1,1	43	0,00	52	0,00	3	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 2,7																						
K 1907	81516		12.696	14.568	14.152	416	16.181	0,81	951						*814*	*20*	*4*	*8*	*846*	*2,4*	*0,5*	*0,9*	*89,4*
	8119 **7022 1202** 805	TM 2G	343	16.636		108			1,4						*881*	*25*	*5*	*8*	*919*	*2,7*	*0,5*	*0,9*	*89,8*
	L1080/K1907, WN*Unterweissach;	2023	14.543	13.491	128	244	15.626	0,50	1.039						*614*	*7*	*1*	*6*	*628*	*1,1*	*0,2*	*1,0*	*88,0*
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden	F	425	8.270	14.024	64	555	1,12	2,1						*123*	*4*	*1*	*1*	*129*	*3,1*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	2 FS 4,0																						
K 1907	86216		5.917	8.233	8.084	149	9.607	0,91	562	454	1,10	262	1,91	16	459	8	1	6	474	1,7	0,2	1,3	86,9
	8119 **7022 1423** 805	TM	177	9.032		30			0,6	439	1,14	276	2,17	3	504	10	1	7	522	1,9	0,2	1,3	87,4
	B14/ K1907, WN*Waldrems	2024	6.103	8.213	108	105	9.433	0,60	649	424	0,94	253	1,19	3	324	3	0	4	331	0,9	0,0	1,2	85,2
	L1080/K1907, WN*Unterweissach;	H	179	5.456	7.976	14	174	1,08	1,3	212	0,94	194	1,03	2	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
	2 FS 2,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1907	81548		3.688	3.209	3.119	90	3.476	1,00	220	120	1,67	178	1,69	12	179	4	1	4	188	2,1	0,5	2,1	83,3
	8119 **7023 1418** 805	TM	138	3.440		35			1,6	136	1,47	177	2,26	2	194	5	1	5	205	2,4	0,5	2,4	83,8
	K1826/K1907, WN*Unterbrüden	2024	3.804	3.428	74	44	3.368	0,62	263						132	2	0	4	138	1,4	0,0	2,9	82,1
	L1119/K1907, WN*Gallenhof	H	142	2.134	3.045	11	108	1,08	1,4	105	0,95	84	1,19	2	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	2 FS 5,1																						
K 1908	86199		6.094	6.606	6.427	179	7.728	1,00	416	315	1,90	243	2,06	23	374	9	1	4	388	2,3	0,3	1,0	86,0
	8119 **7022 1419** 805	TM	185	7.142		71			2,0	326	1,84	261	2,30	4	404	11	1	5	421	2,6	0,2	1,2	86,5
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be	2024	6.286	7.115	74	93	7.484	0,58	463						283	4	0	3	290	1,4	0,0	1,0	84,6
	K1838/K1908, WN*Oberweissach (	H	190	4.109	6.353	15	244	1,15	2,8	170	0,59	177	1,13	4	47	2	0	0	49	4,1	0,0	0,0	76,7
	2 FS 0,3																						
K 1908	81531		2.663	2.462	2.376	86	2.719	1,00	180	89	3,37	119	2,52	20	137	4	1	3	145	2,8	0,7	2,1	82,2
	8119 **7023 1201** 805	TM	111	2.658		36			2,1	89	3,37	116	2,59	3	150	5	1	3	159	3,1	0,6	1,9	82,6
	K1841/K1908, WN*Aichholzhof;be	2024	2.747	2.648	46	41	2.600	0,59	166						97	2	0	2	101	2,0	0,0	2,0	80,5
	L1120/K1908, WN*Lutzenberg	H	113	1.555	2.330	9	119	1,06	1,6	62	1,61	61	0,00	3	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2 FS 5,9																						
K 1909	81820		6.830	7.083	6.833	250	8.034	0,99	470						*397*	*13*	*1*	*5*	*416*	*3,1*	*0,2*	*1,2*	*86,5*
	8119 **7121 1209** 805	TM 2G	225	7.664		125			3,3						*437*	*15*	*1*	*5*	*458*	*3,3*	*0,2*	*1,1*	*86,8*
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei	2023	7.071	7.595	76	112	7.713	0,56	454						*279*	*6*	*0*	*4*	*289*	*2,1*	*0,0*	*1,4*	*84,8*
	K 1673/K 1909 Kreisgrenze bei	F	252	4.313	6.757	13	321	1,09	1,0						*49*	*4*	*0*	*1*	*54*	*7,4*	*0,0*	*1,9*	*78,1*
	2 FS 2,7																						
K 1909	81821		11.182	11.554	11.042	512	13.305	1,02	589						*629*	*24*	*5*	*5*	*663*	*3,6*	*0,8*	*0,8*	*88,4*
	8119 **7121 1210** 805	TM 2G	515	12.533		165			3,8						*697*	*29*	*7*	*6*	*739*	*3,9*	*0,9*	*0,8*	*89,0*
	L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neu	2020	11.534	12.792	97	253	12.620	0,51	598						*423*	*8*	*1*	*4*	*436*	*1,8*	*0,2*	*0,9*	*86,4*
	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei	F	522	6.409	10.945	94	685	1,07	3,0						*111*	*5*	*1*	*1*	*118*	*4,2*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	2 FS 5,5																						
K 1910	81817		10.769	9.986	9.689	297	12.113	0,83	575						*550*	*14*	*3*	*7*	*574*	*2,4*	*0,5*	*1,2*	*87,8*
	8119 **7121 1206** 805	TM 2G	314	11.213		100			2,9						*584*	*17*	*4*	*8*	*613*	*2,8*	*0,7*	*1,3*	*88,2*
	K 9515/ K1910 Kreisgrenze b. S	2023	9.969	9.291	128	152	11.715	0,56	636						*442*	*6*	*1*	*6*	*455*	*1,3*	*0,2*	*1,3*	*86,7*
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide	F	302	6.296	9.561	45	398	1,12	1,0						*96*	*4*	*0*	*1*	*101*	*4,0*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	2 FS 1,8																						
K 1910	81823		9.095	8.128	7.997	131	9.883	0,81	479	366	1,09	386	1,04	10	454	6	1	6	467	1,3	0,2	1,3	86,8
	8119 **7121 1212** 805	TM	162	9.166		32			0,7	420	0,95	422	1,18	2	474	8	2	6	490	1,6	0,4	1,2	87,1
	K1910 getr.verl.FB, WN*Schmide	2024	9.381	7.439	99	77	9.642	0,58	552	272	1,10	313	0,96	6	394	2	0	5	401	0,5	0,0	1,2	86,1
	L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei	H	165	5.340	7.898	22	241	1,12	1,6	198	0,00	225	0,44	3	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
	2 FS 2,8																						
K 1911	81840		9.035	9.335	9.147	188	18.713	0,97	476						*524*	*8*	*2*	*8*	*542*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*87,6*
	8119 **7121 1406** 805	TM 2G	195	10.140		14			1,1						*554*	*11*	*3*	*9*	*577*	*1,9*	*0,5*	*1,6*	*88,0*
	L1142/K1859/K1911, WN*Waibling	2015	9.319	9.791	131	135	18.240	0,60	588						*427*	*2*	*0*	*6*	*435*	*0,5*	*0,0*	*1,4*	*86,5*
	B14/K1858, WN*Korb, "Korb" (An	F	196	6.045	9.016	39	473	1,86	2,4						*82*	*1*	*0*	*0*	*83*	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*78,7*
	2 FS 2,9																						
K 1911	81842		7.711	6.211	6.063	148	7.352	1,00	354						338	6	3	10	357	1,7	0,8	2,8	86,4
	8119 **7122 1100** 805	TM 2G	194	6.819		19			1,5						368	8	3	11	390	2,1	0,8	2,8	86,8
	K1858/K1911, WN*Waiblingen;bei	2024	7.953	6.794	177	84	7.108	0,49	421	210	2,38	312	1,28	6	247	1	1	9	258	0,4	0,4	3,5	85,0
	B14/K1911, WN*Winnenden;bei	H	195	3.373	5.886	45	244	1,12	1,2	116	0,86	107	0,93	1	60	1	0	2	63	1,6	0,0	3,2	78,8
	2 FS 5,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 1912	81852		5.121	5.291	5.104	187	5.477	0,98	284						*300*	*10*	*1*	*4*	*315*	*3,2*	*0,3*	*1,3*	*85,3*
	8119 **7122 1205** 805	TM	178	5.649		126			1,7						*331*	*11*	*1*	*5*	*348*	*3,2*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach	2021	5.282	5.561	71	49	5.274	0,64	308						*205*	*7*	*0*	*3*	*215*	*3,3*	*0,0*	*1,4*	*83,6*
	K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinge	F	186	3.640	5.033	12	203	1,03	2,3						*30*	*2*	*0*	*0*	*32*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 2,7																						
K 1912	81853		4.376	3.951	3.858	93	4.654	0,81	297						*221*	*5*	*1*	*5*	*232*	*2,2*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
	8119 **7122 1206** 805	TM	94	4.414		17			1,7						*236*	*6*	*1*	*5*	*248*	*2,4*	*0,4*	*2,0*	*84,5*
	K1912/K1912 Seitenarm, WN*Korb	2023	3.944	3.594	78	65	4.532	0,60	278						*177*	*2*	*0*	*4*	*183*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	K1911/K1912, WN*Korb;bei	F	95	2.655	3.780	11	122	1,04	0,9						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS 0,7																						
K 1912	81859		5.947	6.144	5.933	211	6.668	0,99	412						*344*	*11*	*1*	*6*	*362*	*3,0*	*0,3*	*1,7*	*86,0*
	8119 **7122 1217** 805	TM	200	6.541		131			1,7						*380*	*13*	*1*	*7*	*401*	*3,2*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
	K 1866/K 1912, WN*Großheppach	2022	6.134	6.474	93	67	6.412	0,64	372						*238*	*6*	*0*	*2*	*246*	*2,4*	*0,0*	*0,8*	*83,9*
	K1911/K1912, WN*Korb;bei	F	209	4.204	5.840	13	256	1,03	2,4						*41*	*3*	*0*	*0*	*44*	*6,8*	*0,0*	*0,0*	*76,5*
	2 OD 2,4																						
K 1913	81855		2.428	2.508	2.445	63	2.623	0,98	179						*143*	*3*	*0*	*4*	*150*	*2,0*	*0,0*	*2,7*	*82,5*
	8119 **7122 1208** 805	TM	59	2.610		44			1,2						*157*	*4*	*0*	*4*	*165*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	2021	2.504	2.569	59	15	2.556	0,79	154						*100*	*2*	*0*	*3*	*105*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
	L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd	F	62	2.072	2.386	4	67	1,02	1,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 7,9																						
K 1913	86200		2.717	2.379	2.333	46	2.658	1,00	146	98	2,04	120	1,67	11	135	3	0	5	143	2,1	0,0	3,5	82,5
	8119 **7122 1431** 805	TM	50	2.465		16			0,6	108	1,85	121	0,83	2	150	3	0	5	158	1,9	0,0	3,2	82,8
	K 1866/K 1913, WN*Grunbach	2024	2.802	2.456	75	29	2.590	0,80	163						93	1	0	3	97	1,0	0,0	3,1	80,6
	K1868/K1913, WN*Breuningsweile	H	51	1.983	2.258	1	68	1,12	1,1	114	0,88	85	0,00	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS 0,8																						
K 1914	81857		2.068	2.137	2.085	52	2.278	1,17	233						*116*	*3*	*1*	*5*	*125*	*2,4*	*0,8*	*4,0*	*82,2*
	8119 **7122 1210** 805	TM	51	2.074		19			1,2						*123*	*3*	*1*	*5*	*132*	*2,3*	*0,8*	*3,8*	*82,4*
	L1140/K1914, WN*Winnenden-Burk	2018	2.133	2.435	71	23	2.201	0,98	179						*101*	*2*	*1*	*3*	*107*	*1,9*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	F	52	2.036	2.014	10	77	1,13	2,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 5,2																						
K 1915	81849		4.820	4.980	4.802	178	5.286	0,98	328						*281*	*10*	*1*	*5*	*297*	*3,4*	*0,3*	*1,7*	*85,2*
	8119 **7122 1202** 805	TM	173	5.368		86			2,4						*315*	*11*	*1*	*6*	*333*	*3,3*	*0,3*	*1,8*	*85,7*
	L1140/K1915, WN*Erlenhof, Krei	2021	4.972	5.284	88	80	5.079	0,59	319						*179*	*4*	*0*	*4*	*187*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*83,2*
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenh	F	179	3.162	4.714	12	207	1,00	1,4						*28*	*2*	*0*	*0*	*30*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 6,0																						
K 1916	81875		1.223	1.263	1.230	33	1.373	0,98	91						*72*	*1*	*1*	*2*	*76*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,6*
	8119 **7122 1432** 805	TM	34	1.346		6			1,0						*80*	*2*	*1*	*3*	*86*	*2,3*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	2021	1.261	1.324	37	18	1.331	0,67	82						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	K1915/K1916, WN*Oppelsbohm	F	34	897	1.193	9	42	1,05	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,7																						
K 1916	81892		4.810	3.972	3.863	109	4.582	1,00	265	182	2,20	161	1,24	11	222	5	1	5	233	2,1	0,4	2,1	84,2
	8119 **7123 1415** 805	TM	143	4.250		14			1,5	190	2,11	169	1,18	2	244	6	1	6	257	2,3	0,4	2,3	84,7
	L 1150/K 1916, WN*Schorndorf,	2024	4.961	4.234	82	76	4.403	0,63	207						160	1	0	2	163	0,6	0,0	1,2	82,1
	K1874/K1916, WN*Birkenweißbuch	H	144	2.678	3.781	19	179	1,12	0,7	134	0,75	117	0,85	2	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2 FS 5,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2000	80739		9.242	9.569	9.060	509	13.213	0,62	870						*473*	*9*	*20*	*8*	*510*	*1,8*	*3,9*	*1,6*	*87,9*
	8125 **6721 1400** 804	TM 2G	434	12.003		10			2,0						*526*	*11*	*25*	*9*	*571*	*1,9*	*4,4*	*1,6*	*88,5*
	L1101/K2115 Neckarsulm	2023	9.450	7.391	154	142	12.268	0,28	902						*311*	*2*	*8*	*6*	*327*	*0,6*	*2,4*	*1,8*	*85,8*
	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	F	522	3.407	8.906	357	945	1,10	0,8						*167*	*1*	*4*	*3*	*175*	*0,6*	*2,3*	*1,7*	*83,0*
	2 FS 3,6																						
K 2000	80742		8.672	9.130	8.758	372									*479*	*12*	*8*	*14*	*513*	*2,3*	*1,6*	*2,7*	*88,1*
	8125 **6721 1403** 804	TM	385			22									*515*	*14*	*9*	*16*	*554*	*2,5*	*1,6*	*2,9*	*88,5*
	B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf	-	9.017		248	199									*374*	*5*	*4*	*9*	*392*	*1,3*	*1,0*	*2,3*	*86,6*
	L1101/K2000 Neckarsulm	F	377		8.510	151									*107*	*3*	*4*	*2*	*116*	*2,6*	*3,4*	*1,7*	*81,5*
	4 OD 1,9																						
K 2007	80762		3.063	3.225	3.115	110	3.375	1,01	142						*179*	*6*	*1*	*2*	*188*	*3,2*	*0,5*	*1,1*	*83,0*
	8125 **6722 1400** 804	TM	109	3.268		40			1,8						*201*	*7*	*1*	*2*	*211*	*3,3*	*0,5*	*0,9*	*83,5*
	L1036/K2007 bei Hölzern	2022	3.185	3.304	34	57	3.228	0,90	173						*119*	*2*	*1*	*1*	*123*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	L 1088/K 2007 Neuenstadt Ost	F	111	2.948	3.081	13	147	1,02	2,5						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 9,1																						
K 2007	80757		5.790	6.276	5.964	312	7.073	0,86	480	316	3,80	259	3,09	24	339	12	6	4	361	3,3	1,7	1,1	86,0
	8125 **6722 1407** 804	TM 2G	304	7.053		42			4,3	330	4,24	261	3,07	4	372	14	8	5	399	3,5	2,0	1,3	86,6
	K 2007 Cleversulzbach	2024	6.020	6.054	70	155	6.655	0,54	349	244	2,46	227	3,08	2	236	4	3	3	246	1,6	1,2	1,2	84,2
	L1088/K2007 bei AS A81	H	302	3.829	5.894	115	418	1,05	3,5	167	1,20	168	0,60	4	61	1	1	0	63	1,6	1,6	0,0	77,8
	2 FS 0,3																						
K 2015	80763		780	821	806	15	850	1,01	69						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	8125 **6722 1401** 804	TM	15	824		0			0,0						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	K2130/K2015 Lampoldshausen	2022	811	832	30	10	821	0,97	54						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	Beginn K 2328 Kreisgrenze Heil	F	15	802	776	5	29	1,10	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,2																						
K 2018	80538		1.053	1.236	1.196	40	1.374	0,85	107						*65*	*2*	*1*	*4*	*72*	*2,8*	*1,4*	*5,6*	*80,4*
	8125 **6623 1409** 804	TM	31	1.296		1			0,0						*73*	*2*	*1*	*4*	*80*	*2,5*	*1,3*	*5,0*	*80,7*
	K2328/K2040 Kreisgrenze bei Ja	2023	1.221	1.106	58	24	1.329	0,91	83						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	Beginn K 2322 Kreisgrenze Heil	F	40	1.173	1.138	15	45	1,10	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 3,3																						
K 2024	80520		1.368	1.440	1.408	32	1.650	1,01	93						*81*	*1*	*1*	*1*	*84*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	8125 **6622 1403** 804	TM	32	1.533		2			1,1						*88*	*2*	*1*	*1*	*92*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	K2137/K2026 bei Reichertshause	2022	1.422	1.549	19	20	1.610	0,63	74						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	L527/K2024 Möckmühl	F	32	960	1.389	10	40	1,08	2,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,2																						
K 2030	80740		1.106	1.164	1.139	25	1.223	1,01	94						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8125 **6721 1401** 804	TM	25	1.219		9			0,9						*73*	*2*	*0*	*1*	*76*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	B27/K2030 Offenau	2021	1.150	1.237	26	14	1.191	0,70	96						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	K2029/K2030 Duttenberg	F	25	859	1.113	2	32	1,05	3,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,6																						
K 2035	80741		887	934	824	110	982	1,02	55						*48*	*7*	*0*	*1*	*56*	*12,5*	*0,0*	*1,8*	*78,6*
	8125 **6721 1402** 804	TM	108	955		85			6,2						*52*	*8*	*0*	*2*	*62*	*12,9*	*0,0*	*3,2*	*79,5*
	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis	2021	922	970	25	21	844	0,85	72						*31*	*3*	*0*	*1*	*35*	*8,6*	*0,0*	*2,9*	*76,6*
	L1096/K2035 bei Untergriesheim	F	112	811	799	4	138	1,09	6,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 8,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2038	80711		2.489	2.620	2.585	35	2.805	1,01	163						*143*	*2*	*0*	*3*	*148*	*1,4*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	8125 **6720 1400** 804	TM	35	2.718		2			1,1						*154*	*2*	*0*	*3*	*159*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
	L530/K2038 Bad Wimpfen	2022	2.588	2.748	47	28	2.755	0,77	175						*112*	*0*	*0*	*3*	*115*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*81,1*
	L530/K2038 Siegelsbach	F	35	2.094	2.538	5	50	1,02	1,0						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2 FS 6,9																						
K 2043	80715		854	899	863	36	935	1,02	65						*48*	*2*	*1*	*1*	*52*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8125 **6720 1405** 804	TM	36	957		1			2,6						*55*	*2*	*1*	*1*	*59*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	K2144/K2043 Grombach	2021	888	972	21	23	897	0,59	54						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	L549/K2043 Obergimpern	F	36	561	842	12	38	0,97	0,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 4,9																						
K 2047	80960		3.849	4.052	3.906	146	4.662	1,01	275						*222*	*7*	*2*	*3*	*234*	*3,0*	*0,9*	*1,3*	*84,1*
	8125 **6820 1402** 804	TM	148	4.384		6			2,5						*248*	*8*	*3*	*3*	*262*	*3,1*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
	L1107/K2047 bei Massenbachhaus	2022	4.002	4.432	45	106	4.499	0,53	273						*148*	*2*	*0*	*1*	*151*	*1,3*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
	K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN	F	147	2.338	3.861	34	163	1,06	3,2						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 2,2																						
K 2048	80959		3.123	3.288	3.164	124	3.599	1,01	211						*183*	*5*	*2*	*2*	*192*	*2,6*	*1,0*	*1,0*	*83,1*
	8125 **6820 1401** 804	TM	126	3.550		17			4,1						*199*	*7*	*3*	*2*	*211*	*3,3*	*1,4*	*0,9*	*83,6*
	L1107/K2048 bei Massenbach	2022	3.247	3.591	36	72	3.437	0,54	240						*129*	*1*	*1*	*2*	*133*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte	F	125	1.930	3.128	35	162	0,93	1,8						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 2,6																						
K 2054	80939		1.516	1.596	1.475	121	1.952	1,01	109						*86*	*5*	*3*	*1*	*95*	*5,3*	*3,2*	*1,1*	*80,6*
	8125 **6819 1401** 804	TM	124	1.683		4			11,8						*95*	*6*	*4*	*2*	*107*	*5,6*	*3,7*	*1,9*	*81,5*
	B293/K2054 Stebbach	2021	1.576	1.707	26	70	1.756	0,67	105						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	L592/K2054 Richen	F	122	1.128	1.449	47	196	1,10	8,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,6																						
K 2055	80940		925	886	849	37	985	0,91	54						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	8125 **6819 1402** 804	TM	26	947		4			3,2						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	L550/K2055 Adelshofen	2023	875	863	14	25	933	0,72	79						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	L1110/K2055 Richen	F	37	681	835	8	52	1,10	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 3,8																						
K 2058	80938		1.114	1.255	1.200	55	1.325	1,00	83						*67*	*3*	*1*	*2*	*73*	*4,1*	*1,4*	*2,7*	*79,7*
	8125 **6819 1400** 804	TM	29	1.311		15			1,2						*73*	*3*	*1*	*2*	*79*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*79,9*
	L553/K2058 bei Rohrbach a.G.	2023	1.239	1.317	28	28	1.251	0,75	69						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L552/K2058 Elsenz	F	55	978	1.172	12	74	1,11	3,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 3,9																						
K 2064	81213		2.987	2.928	2.838	90	3.187	0,91	234						*163*	*4*	*1*	*3*	*171*	*2,3*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
	8125 **6920 1404** 804	TM	43	3.148		5			1,1						*178*	*5*	*2*	*3*	*188*	*2,7*	*1,1*	*1,6*	*83,2*
	L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer	2023	2.892	2.868	48	62	3.059	0,70	205						*115*	*1*	*0*	*2*	*118*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	K2063/K2064 Stockheim	F	91	2.209	2.790	23	128	1,10	1,9						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 FS 1,9																						
K 2068	81212		2.329	2.499	2.389	110	2.779	1,01	158						*138*	*6*	*0*	*2*	*146*	*4,1*	*0,0*	*1,4*	*82,0*
	8125 **6920 1403** 804	TM	27	2.680		63			4,1						*147*	*7*	*1*	*2*	*157*	*4,5*	*0,6*	*1,3*	*82,4*
	K2150/K2068 Cleebronn	2023	2.468	2.696	33	40	2.620	0,60	171						*106*	*4*	*0*	*2*	*112*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*81,0*
	L1107/K2068 Botenheim	F	111	1.613	2.356	7	159	1,10	1,8						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 3,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2069	81211		3.912	4.118	3.971	147	4.006	1,01	622						*226*	*6*	*3*	*4*	*239*	*2,5*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	8125 **6920 1402** 804	TM	151	4.113		21			0,4						*246*	*8*	*3*	*5*	*262*	*3,1*	*1,1*	*1,9*	*84,8*
	L 1106/K 1632 bei Freudental	2022	4.067	4.158	67	84	3.800	0,99	409						*168*	*1*	*0*	*3*	*172*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,6*
	K2150/K2069 bei Cleebronn	F	150	4.068	3.904	42	206	1,06	0,9						*34*	*1*	*1*	*0*	*36*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 2,9																						
K 2074	81216		4.630	4.874	4.641	233	5.005	1,01	225						*265*	*11*	*3*	*4*	*283*	*3,9*	*1,1*	*1,4*	*85,0*
	8125 **6920 1407** 804	TM	236	4.940		92			4,5						*289*	*13*	*4*	*3*	*309*	*4,2*	*1,3*	*1,0*	*85,3*
	L1107/K2074 Brackenheim	2022	4.814	4.995	60	89	4.726	0,90	260						*194*	*4*	*1*	*4*	*203*	*2,0*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
	L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.	F	237	4.457	4.581	52	279	1,10	2,0						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2 FS 4,7																						
K 2080	81236		4.738	4.002	3.846	156	4.931	0,89	312						*223*	*8*	*1*	*3*	*235*	*3,4*	*0,4*	*1,3*	*84,1*
	8125 **6921 1402** 804	TM	114	4.559		58			2,1						*245*	*9*	*1*	*3*	*258*	*3,5*	*0,4*	*1,2*	*84,4*
	K2155/K2080 Talheim	2023	3.952	4.049	44	84	4.714	0,43	259						*158*	*4*	*0*	*2*	*164*	*2,4*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
	B27/K2080 Rauher Stich	F	157	1.947	3.802	14	217	1,10	1,7						*29*	*2*	*0*	*0*	*31*	*6,5*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 1,8																						
K 2081	81239		6.769	7.126	6.897	229	8.282	0,83	548						*401*	*11*	*3*	*5*	*420*	*2,6*	*0,7*	*1,2*	*86,5*
	8125 **6921 1405** 804	TM	232	7.986		47			1,9						*449*	*13*	*4*	*6*	*472*	*2,8*	*0,8*	*1,3*	*87,1*
	K 1624/K 2081 Kreisgrenze bei	2021	7.038	6.620	96	137	7.889	0,56	386						*255*	*4*	*1*	*4*	*264*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
	L1105/K2081 bei Neckarwestheim	F	232	4.512	6.801	45	393	1,09	2,6						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2 FS 3,6																						
K 2086	80992		2.343	2.467	2.374	93	2.768	1,01	159						*143*	*4*	*0*	*2*	*149*	*2,7*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	8125 **6821 1401** 804	TM	93	2.695		73			1,7						*158*	*6*	*0*	*3*	*167*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*82,7*
	K9550/K2086 Kreisgrenze bei He	2021	2.436	2.733	42	15	2.661	0,45	219						*89*	*2*	*0*	*2*	*93*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*80,2*
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen	F	95	1.215	2.332	5	107	1,05	3,6						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 2,8																						
K 2087	81235		1.105	1.163	1.133	30	1.281	1,01	74						*67*	*2*	*0*	*1*	*70*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8125 **6921 1401** 804	TM	29	1.238		14			0,0						*73*	*2*	*0*	*1*	*76*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	K2086/K2087 Untergruppenbach	2021	1.149	1.256	15	15	1.238	0,62	68						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	Ende K2087 Obergruppenbach	F	30	763	1.118	1	43	0,96	2,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,0																						
K 2097	81251		387	437	417	20	410	1,00	65						*22*	*1*	*0*	*3*	*26*	*3,8*	*0,0*	*11,5*	*77,3*
	8125 **6922 1403** 804	TM	6	421		7			0,0						*23*	*1*	*0*	*4*	*28*	*3,6*	*0,0*	*14,3*	*78,1*
	K 1614/K 1615 bei Prevorst	2023	432	423	53	10	383	1,22	49						*16*	*0*	*0*	*3*	*19*	*0,0*	*0,0*	*15,8*	*76,6*
	K2111/K2112 Sülzbach	F	20	512	364	3	27	1,20	2,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 4,2																						
K 2102	81252		2.053	2.162	2.076	86	2.351	1,01	139						*118*	*4*	*0*	*4*	*126*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*82,0*
	8125 **6922 1404** 804	TM	84	2.270		35			3,2						*131*	*5*	*1*	*4*	*141*	*3,5*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	B39/K2102 bei Wüstenrot	2022	2.135	2.295	57	43	2.239	0,70	138						*77*	*2*	*0*	*3*	*82*	*2,4*	*0,0*	*3,7*	*80,2*
	L1090/K2102 Wüstenrot	F	87	1.590	2.019	8	112	1,07	2,7						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 1,5																						
K 2106	81011		1.659	1.747	1.567	180	1.865	1,01	106						-	-	-	-	*105*	-	-	-	-
	8125 **6822 1404** 804	TM	175	1.820					3,7						-	-	-	-	*120*	-	-	-	-
	B39/K2106 bei Löwenstein	2021	1.725	1.832			1.678	0,76	95						-	-	-	-	*62*	-	-	-	-
	K2107/K2106 Reisach	F	180	1.388			187	1,07	10,4						-	-	-	-	*8*	-	-	-	-
	2 FS 1,9			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2108	81012		4.490	4.727	4.634	93	5.025	1,01	273						*269*	*5*	*1*	*6*	*281*	*1,8*	*0,4*	*2,1*	*85,0*
	8125 **6822 1405** 804	TM	93	4.979		28			1,0						*298*	*5*	*1*	*7*	*311*	*1,6*	*0,3*	*2,3*	*85,5*
	L1035/K2108 Affaltrach	2022	4.668	5.036	95	51	4.905	0,68	233						*190*	*2*	*0*	*4*	*196*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
	Ende K2108 bei Eichelberg	F	94	3.379	4.539	14	120	1,08	1,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 4,5																						
K 2111	81010		2.331	2.454	2.367	87			130						*130*	*3*	*1*	*4*	*138*	*2,2*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	8125 **6822 1403** 804	TM	87			16			5,1						*140*	*4*	*1*	*4*	*149*	*2,7*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	B39/K2111 Sülzbach	-	2.424		67	47			129						*101*	*1*	*1*	*2*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	K2113/K2111 Wimmental	F	88		2.300	24			4,0						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2 OD 2,1																						
K 2113	80993		1.901	2.002	1.970	32	2.457	1,04	158						*113*	*1*	*1*	*3*	*118*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*81,4*
	8125 **6821 1402** 804	TM	33	2.201		0			1,2						*125*	*1*	*1*	*3*	*130*	*0,8*	*0,8*	*2,3*	*81,7*
	B39/K2113 Weinsberg	2018	1.977	2.282	46	17	2.402	0,42	448						*79*	*0*	*0*	*2*	*81*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	K2113/K2340 Kreisgrenze bei Di	F	32	929	1.924	15	55	1,02	0,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 6,7																						
K 2125	80994		6.057	6.377	5.947	430	7.259	1,01	380						*344*	*15*	*10*	*3*	*372*	*4,0*	*2,7*	*0,8*	*86,3*
	8125 **6821 1403** 804	TM	442	6.991		28			2,7						*384*	*19*	*13*	*3*	*419*	*4,5*	*3,1*	*0,7*	*86,8*
	K9563/K2125 Kreisgrenze bei He	2022	6.298	7.070	51	229	6.673	0,46	464						*221*	*4*	*4*	*2*	*231*	*1,7*	*1,7*	*0,9*	*83,9*
	L1101/K2125 Binswangen	F	436	3.218	5.896	173	586	1,00	6,1						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 1,7																						
K 2126	80996		5.916	5.824	5.638	186	6.777	0,91	447						*324*	*9*	*2*	*5*	*340*	*2,6*	*0,6*	*1,5*	*85,7*
	8125 **6821 1406** 804	TM 2G	380	6.534		34			2,1						*361*	*10*	*3*	*6*	*380*	*2,6*	*0,8*	*1,6*	*86,2*
	L1101/K2126 bei Erlenbach	2023	5.752	5.974	89	113	6.454	0,47	541						*215*	*3*	*1*	*4*	*223*	*1,3*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
	L1036/K2126 bei Weinsberg	F	189	3.089	5.549	39	323	1,10	2,7						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2 FS 2,6																						
K 2127	80995		5.736	5.250	5.163	87	5.981	1,00	384						*298*	*4*	*1*	*4*	*307*	*1,3*	*0,3*	*1,3*	*85,0*
	8125 **6821 1405** 804	TM	50	5.567		4			1,1						*318*	*5*	*1*	*5*	*329*	*1,5*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
	L1102/K2127 Lehrensteinsfeld	2023	5.185	5.592	74	63	5.863	0,66	349						*235*	*1*	*0*	*4*	*240*	*0,4*	*0,0*	*1,7*	*84,0*
	B39/K2127 Willsbach	F	87	3.698	5.089	20	118	1,05	1,8						*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2 FS 2,2																						
K 2128	81013		2.312	2.434	2.341	93	2.440	1,01	155						*134*	*4*	*2*	*5*	*145*	*2,8*	*1,4*	*3,4*	*82,8*
	8125 **6822 1406** 804	TM	95	2.507		0			2,2						*154*	*5*	*2*	*6*	*167*	*3,0*	*1,2*	*3,6*	*83,5*
	L1035/K2128 Willsbach	2021	2.404	2.543	85	61	2.316	0,80	159						*74*	*1*	*1*	*3*	*79*	*1,3*	*1,3*	*3,8*	*80,2*
	K2128/K2379 Kreisgrenze bei Di	F	94	2.018	2.256	32	124	1,11	1,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,4																						
K 2129	80764		2.921	3.075	2.946	129	3.381	1,01	216						*169*	*6*	*2*	*3*	*180*	*3,3*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	8125 **6722 1402** 804	TM	130	3.290		41			3,2						*193*	*7*	*2*	*3*	*205*	*3,4*	*1,0*	*1,5*	*83,6*
	K2385/K2129 Kreisgrenze bei We	2021	3.037	3.335	45	61	3.216	0,57	201						*100*	*2*	*1*	*2*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	L1088/L1045/K2129 bei Brettach	F	131	1.891	2.901	27	165	1,04	2,6						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2 FS 5,7																						
K 2130	80765		1.413	1.487	1.415	72	1.595	1,01	96						*79*	*3*	*1*	*3*	*86*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,6*
	8125 **6722 1403** 804	TM	71	1.565		28			4,4						*88*	*4*	*1*	*3*	*96*	*4,2*	*1,0*	*3,1*	*81,0*
	L1045/K2130 Kochersteinsfeld	2022	1.469	1.583	42	32	1.493	0,69	107						*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
	L1047/K2130 bei Möckmühl	F	73	1.075	1.373	12	102	1,01	2,8						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 6,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2132	80521		3.106	3.678	3.613	65	4.400	1,00	312						*191*	*3*	*1*	*3*	*198*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	8125 **6622 1404** 804	TM	14	4.022		4			1,1						*210*	*4*	*1*	*3*	*218*	*1,8*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	L1047/K2132 bei Möckmühl, Krei	2023	3.632	4.040	45	50	4.306	0,50	275						*137*	*1*	*0*	*2*	*140*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	L1095/K2132 Möckmühl	F	65	2.008	3.568	11	94	1,05	0,4						*63*	*0*	*0*	*1*	*64*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	2 FS 3,1																						
K 2133	80523		1.305	1.206	1.167	39	1.292	1,00	90						*65*	*2*	*0*	*2*	*69*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8125 **6622 1406** 804	TM	24	1.270		6			1,0						*72*	*2*	*0*	*2*	*76*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	L1025/K2133 Widdern	2023	1.191	1.275	32	26	1.239	0,70	87						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un	F	39	895	1.135	7	53	1,08	2,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 6,2																						
K 2135	80743		1.489	1.673	1.641	32	1.991	1,00	129						*91*	*1*	*1*	*1*	*94*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	8125 **6721 1405** 804	TM	18	1.843		1			0,7						*101*	*1*	*1*	*2*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	L1095/K2135 bei Dahenfeld	2023	1.652	1.852	25	18	1.951	0,46	142						*61*	*0*	*0*	*1*	*62*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	L1088/L720/K2135 bei Kochertür	F	32	846	1.616	13	40	1,04	0,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 4,2																						
K 2136	80745		844	889	864	25	976	1,01	70						*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	8125 **6721 1407** 804	TM	25	944		0			1,5						*54*	*1*	*1*	*1*	*57*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	L720/K2136 Stein a.K.	2021	878	956	14	15	945	0,63	62						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	L1096/K2136/K2137 Siglingen	F	25	590	850	10	31	1,04	1,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 5,3																						
K 2137	80508		1.565	1.647	1.573	74	1.862	1,01	107						*89*	*2*	*2*	*2*	*95*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*80,6*
	8125 **6621 1400** 804	TM	76	1.753		9			3,6						*97*	*3*	*3*	*2*	*105*	*2,9*	*2,9*	*1,9*	*81,1*
	L 1096/K Siglingen	2022	1.627	1.772	31	33	1.770	0,62	101						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	L527/K2137/K2138 Bittelbronn	F	75	1.088	1.542	32	92	1,05	3,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 4,8																						
K 2138	80522		462	534	516	18	621	0,87	54						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8125 **6622 1405** 804	TM	4	582		1			1,0						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
	L 527/K 2138	2023	527	506	24	14	602	0,68	38						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	L586/K2138 Roigheim	F	18	395	492	3	19	1,10	1,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,4																						
K 2140	80744		4.869	3.993	3.835	158	4.237	1,10	221						*221*	*7*	*2*	*3*	*233*	*3,0*	*0,9*	*1,3*	*84,1*
	8125 **6721 1406** 804	TM	69	4.122		47			3,2						*238*	*9*	*3*	*3*	*253*	*3,6*	*1,2*	*1,2*	*84,5*
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling	2023	3.943	4.523	53	74	4.037	0,70	282						*167*	*3*	*1*	*3*	*174*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
	K2139/K2140 Oedheim	F	161	2.888	3.782	37	200	1,00	2,1						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 3,2																						
K 2141	80713		2.290	2.600	2.570	30	2.901	1,00	182						*146*	*2*	*0*	*2*	*150*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	8125 **6720 1403** 804	TM	27	2.824		9			0,9						*159*	*2*	*0*	*3*	*164*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	L1107/K2141 Bonfeld	2023	2.568	2.837	40	17	2.869	0,54	223						*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bo	F	30	1.512	2.530	4	32	0,85	1,1						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 1,1																						
K 2142	80714		3.420	3.601	3.448	153	4.007	1,01	211						*199*	*7*	*3*	*3*	*212*	*3,3*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8125 **6720 1404** 804	TM	155	3.825		19			3,0						*222*	*8*	*3*	*4*	*237*	*3,4*	*1,3*	*1,7*	*84,4*
	B39/K2142 Kirchardt	2021	3.556	3.859	52	95	3.786	0,62	206						*131*	*2*	*1*	*1*	*135*	*1,5*	*0,7*	*0,7*	*81,3*
	L549/L530/K2142 bei Bad Rappen	F	155	2.380	3.396	39	221	1,07	4,2						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 8,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2143	80716		1.237	1.302	1.245	57	1.441	1,01	92						*71*	*2*	*1*	*2*	*76*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
	8125 **6720 1406** 804	TM	56	1.397		0			3,8						*79*	*3*	*1*	*2*	*85*	*3,5*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	K2043/K2143 Oberbiegelhof,Krei	2022	1.286	1.412	31	42	1.347	0,58	86						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	K2041/K2143 Babstadt	F	57	816	1.214	15	94	1,10	1,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 3,1																						
K 2145	80963		1.857	1.272	1.220	52	1.485	1,00	76						*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
	8125 **6820 1406** 804	TM	92	1.382		1			4,5						*74*	*3*	*1*	*2*	*80*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
	L1110/K2145 Berwangen	2023	1.256	1.388	28	36	1.408	0,53	96						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L1107/K2145/K2049 Massenbachha	F	52	734	1.192	15	77	1,11	2,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 4,9																						
K 2148	80718		4.169	3.609	3.527	82	3.911	1,00	189						*209*	*5*	*0*	*1*	*215*	*2,3*	*0,0*	*0,5*	*83,2*
	8125 **6720 1408** 804	TM	52	3.866		39			1,9						*237*	*5*	*0*	*2*	*244*	*2,0*	*0,0*	*0,8*	*83,8*
	L530/K2148 bei Siegelsbach, Kr	2023	3.564	3.884	26	38	3.802	0,61	212						*124*	*2*	*0*	*1*	*127*	*1,6*	*0,0*	*0,8*	*81,0*
	Ende K2148 Bad Rappenau	F	83	2.349	3.501	5	109	1,08	0,8						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 3,0																						
K 2148	80719		1.678	1.767	1.665	102	1.850	1,01	126						*96*	*5*	*1*	*2*	*104*	*4,8*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
	8125 **6720 1409** 804	TM	102	1.839		27			4,6						*106*	*6*	*1*	*3*	*116*	*5,2*	*0,9*	*2,6*	*81,6*
	K2038/K2148 Zimmerhof	2022	1.745	1.859	38	57	1.714	0,75	105						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	L528/K2148 bei Heinsheim	F	103	1.380	1.627	18	136	1,10	5,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,5																						
K 2149	80941		4.976	5.239	5.115	124	5.782	1,01	283						*299*	*6*	*1*	*5*	*311*	*1,9*	*0,3*	*1,6*	*85,3*
	8125 **6819 1403** 804	TM	124	5.661		34			1,9						*330*	*8*	*1*	*6*	*345*	*2,3*	*0,3*	*1,7*	*85,8*
	L1103/K2149 Leonbronn	2022	5.174	5.725	75	74	5.615	0,54	319						*202*	*2*	*0*	*3*	*207*	*1,0*	*0,0*	*1,4*	*83,3*
	L 1110/K2149 Eppingen Süd	F	125	3.051	5.040	16	167	1,07	1,2						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 8,8																						
K 2150	81215		4.798	5.052	4.826	226	5.583	1,01	266						*272*	*9*	*5*	*7*	*293*	*3,1*	*1,7*	*2,4*	*85,6*
	8125 **6920 1406** 804	TM	231	5.317		44			3,0						*299*	*11*	*5*	*8*	*323*	*3,4*	*1,5*	*2,5*	*86,0*
	L1103/K2064/K2150 Frauenzimmer	2022	4.989	5.376	105	111	5.265	0,69	296						*191*	*3*	*1*	*4*	*199*	*1,5*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
	K 2150/K 1680 Kreisgrenze bei	F	230	3.652	4.721	71	318	1,06	2,3						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	2 FS 5,9																						
K 2151	80962		3.252	3.423	3.320	103	3.852	1,01	211						*190*	*4*	*2*	*3*	*199*	*2,0*	*1,0*	*1,5*	*83,4*
	8125 **6820 1405** 804	TM	105	3.650		2			1,7						*211*	*6*	*2*	*3*	*222*	*2,7*	*0,9*	*1,4*	*83,9*
	L1107/K2151 bei Brackenheim	2022	3.381	3.691	40	73	3.703	0,61	208						*129*	*1*	*0*	*2*	*132*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	F	104	2.239	3.280	28	149	1,07	2,1						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 6,4																						
K 2152	80964		4.244	4.468	4.185	283			236						*225*	*12*	*3*	*11*	*251*	*4,8*	*1,2*	*4,4*	*85,6*
	8125 **6820 1407** 804	TM	286			94			5,1						*242*	*14*	*3*	*12*	*271*	*5,2*	*1,1*	*4,4*	*85,9*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	-	4.413		185	130			235						*179*	*5*	*2*	*6*	*192*	*2,6*	*1,0*	*3,1*	*83,9*
	B293/L1107/K2152 Schwaigern	F	287		4.000	59			4,0						*51*	*4*	*1*	*1*	*57*	*7,0*	*1,8*	*1,8*	*78,5*
	2 OD 1,3																						
K 2153	80965		7.245	6.005	5.914	91	6.493	1,00	417						*333*	*4*	*1*	*4*	*342*	*1,2*	*0,3*	*1,2*	*85,4*
	8125 **6820 1408** 804	TM	42	6.373		2			1,0						*350*	*5*	*1*	*4*	*360*	*1,4*	*0,3*	*1,1*	*85,7*
	L1105/K2153 Großgartach	2023	5.931	6.402	69	70	6.367	0,66	328						*285*	*1*	*0*	*3*	*289*	*0,3*	*0,0*	*1,0*	*84,5*
	B293/K2153/K2154 bei Großgarta	F	91	4.203	5.845	19	126	1,04	0,3						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	2 FS 1,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2154	80961		10.652	11.214	11.085	129	12.449	1,04	715						*627*	*4*	*4*	*9*	*644*	*0,6*	*0,6*	*1,4*	*88,3*
	8125 **6820 1404** 804	TM 2G	135	11.897		1			0,8						*697*	*6*	*4*	*11*	*718*	*0,8*	*0,6*	*1,5*	*88,8*
	B293/K2153/K2154 bei Großgarta	2020	11.075	12.388	156	73	12.254	0,59	540						*414*	*1*	*1*	*5*	*421*	*0,2*	*0,2*	*1,2*	*86,3*
	B39/K9561 HN-Frankenbach	F	131	6.966	10.929	55	195	1,08	1,0						*114*	*0*	*0*	*1*	*115*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
	2 FS 2,9																						
K 2155	81238		5.457	5.745	5.549	196	5.591	1,01	411						*320*	*9*	*3*	*6*	*338*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*85,8*
	8125 **6921 1404** 804	TM	200	6.011		7			2,6						*351*	*11*	*4*	*7*	*373*	*2,9*	*1,1*	*1,9*	*86,3*
	K2081/K2155 Talheim, Kreisel	2022	5.674	6.078	102	141	5.313	0,72	382						*227*	*2*	*1*	*4*	*234*	*0,9*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
	L1111/K2155/K2086 Untergruppen	F	198	4.325	5.447	48	278	0,82	1,9						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	2 FS 6,2																						
K 2156	81237		2.716	2.859	2.772	87	3.136	1,01	175						*160*	*4*	*1*	*3*	*168*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8125 **6921 1403** 804	TM	86	3.040		12			1,7						*182*	*5*	*1*	*3*	*191*	*2,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	L1100/K2156 Ilsfeld	2021	2.824	3.083	46	56	3.018	0,62	201						*100*	*1*	*0*	*2*	*103*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	K 2156/K 1676 Kreisgrenze bei	F	87	1.881	2.726	19	118	1,07	2,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 4,2																						
K 2157	80717		3.305	3.479	3.415	64	3.961	1,01	229						*195*	*3*	*1*	*2*	*201*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	8125 **6720 1407** 804	TM	64	3.730		10			1,5						*217*	*4*	*1*	*2*	*224*	*1,8*	*0,4*	*0,9*	*83,6*
	L1107/K2141 Bonfeld	2022	3.436	3.773	34	43	3.875	0,58	226						*130*	*1*	*0*	*1*	*132*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*81,0*
	B39/K9565 bei Fürfeld	F	64	2.172	3.381	11	86	1,06	1,6						*34*	*0*	*0*	*0*	*34*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 1,7																						
K 2158	80746		1.605	1.966	1.920	46	2.214	1,00	139						*101*	*2*	*1*	*9*	*113*	*1,8*	*0,9*	*8,0*	*82,9*
	8125 **6721 1408** 804	TM	13	2.130		1			0,7						*112*	*2*	*1*	*10*	*125*	*1,6*	*0,8*	*8,0*	*83,3*
	L526/K2158 Kreisgrenze bei Neu	2023	1.942	2.139	145	31	2.164	0,55	131						*73*	*0*	*0*	*5*	*78*	*0,0*	*0,0*	*6,4*	*80,7*
	L1096/K2158 Neudenau	F	46	1.174	1.775	14	50	1,05	1,4						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2 FS 2,7																						
K 2159	80747		5.432	4.506	4.344	162	5.946	0,76	377						*248*	*6*	*4*	*5*	*263*	*2,3*	*1,5*	*1,9*	*84,9*
	8125 **6721 1409** 804	TM	155	5.123		2			1,9						*269*	*7*	*5*	*6*	*287*	*2,4*	*1,7*	*2,1*	*85,3*
	K2159/K2035 Gundelsheim, Kreis	2023	4.450	3.907	88	93	5.705	0,58	339						*187*	*2*	*1*	*3*	*193*	*1,0*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	L1096/K2159/K2140 BF-Heuchling	F	165	2.995	4.256	67	241	1,10	0,8						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	2 FS 6,3																						
K 2160	80943		4.657	4.903	4.648	255	5.402	1,01	264						*264*	*10*	*5*	*3*	*282*	*3,5*	*1,8*	*1,1*	*85,0*
	8125 **6819 1405** 804	TM	261	5.280		18			3,8						*295*	*12*	*6*	*4*	*317*	*3,8*	*1,9*	*1,3*	*85,6*
	L1110/K2160 Kleingartach	2022	4.842	5.339	46	143	5.052	0,56	258						*177*	*2*	*1*	*1*	*181*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*82,5*
	L1107/K2160 Stetten	F	258	2.942	4.602	94	350	1,06	1,4						*44*	*1*	*2*	*0*	*47*	*2,1*	*4,3*	*0,0*	*77,1*
	2 FS 3,9																						
K 2160	80966		3.890	4.096	4.046	50	4.554	1,02	341						*234*	*2*	*1*	*3*	*240*	*0,8*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8125 **6820 1409** 804	TM	51	4.365		1			0,5						*257*	*3*	*1*	*3*	*264*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,3*
	L 1107/K	2019	4.045	4.460	52	32	4.490	0,60	326						*162*	*0*	*0*	*3*	*165*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*82,4*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte	F	51	2.639	3.994	17	64	1,09	0,5						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2 FS 5,1																						
K 2160	80967		6.407	6.746	6.367	379	7.920	1,01	361						*362*	*13*	*10*	*5*	*390*	*3,3*	*2,6*	*1,3*	*86,6*
	8125 **6820 1410** 804	TM	392	7.332		4			3,4						*405*	*17*	*12*	*5*	*439*	*3,9*	*2,7*	*1,1*	*87,1*
	K2160/KK2151/K2152 Schwaigern	2021	6.662	7.434	81	209	7.407	0,48	330						*232*	*1*	*4*	*4*	*241*	*0,4*	*1,7*	*1,7*	*84,3*
	B293/K2160/K2048 bei Schluchte	F	384	3.527	6.286	166	513	1,10	3,5						*60*	*1*	*2*	*0*	*63*	*1,6*	*3,2*	*0,0*	*78,1*
	2 FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2160	81189		3.086	1.903	1.848	55	2.009	0,93	134						*104*	*2*	*1*	*4*	*111*	*1,8*	*0,9*	*3,6*	*81,6*
	8125 **6919 1401** 804	TM	85	1.983		3			1,5						*115*	*3*	*1*	*5*	*124*	*2,4*	*0,8*	*4,0*	*82,2*
	L1103/K2160 Zaberfeld	2023	1.879	1.852	66	34	1.922	0,84	197						*71*	*0*	*0*	*3*	*74*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*79,7*
	L1110/K2160 Kleingartach	F	55	1.675	1.782	18	87	1,10	0,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 OD 6,4																						
K 2300	80811		617	650	555	95	723	1,01	58						*31*	*4*	*2*	*1*	*38*	*10,5*	*5,3*	*2,6*	*77,7*
	8126 **6724 1406** 804	TM	95	697		36			6,1						*35*	*5*	*2*	*1*	*43*	*11,6*	*4,7*	*2,3*	*78,1*
	Abzweigung K2300 von L1003 Gar	2021	642	706	10	31	580	0,56	66						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	Abzweigung K 2300 von L 1033	F	96	387	545	28	143	1,09	8,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,6																						
K 2301	80816		396	417	396	21	528	1,01	48						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8126 **6724 1414** 804	TM	21	457		5			1,9						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	Anfang K 2301 an K 2300	2022	412	462	4	13	495	0,46	51						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	Kreuzung K 2301 - K 2302	F	21	209	392	3	33	1,02	5,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,3																						
K 2303	80812		1.086	1.143	1.038	105	1.308	1,01	75						*59*	*5*	*1*	*2*	*67*	*7,5*	*1,5*	*3,0*	*79,6*
	8126 **6724 1407** 804	TM	105	1.214		44			9,0						*65*	*6*	*2*	*3*	*76*	*7,9*	*2,6*	*3,9*	*80,6*
	Anfang K 2303 an L 1033 Amrich	2022	1.129	1.228	36	40	1.176	0,63	70						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	Ende K 2303 an L 1025 in Buche	F	107	768	1.002	21	132	1,06	9,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 6,9																						
K 2304	80565		317	334	327	7	377	1,02	29						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8126 **6625 1400** 804	TM	7	345		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	Abzweigung K 2304 an L 1025	2021	330	351	7	2	359	0,80	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	Einm. K 2304 in L 1022 Simprec	F	7	275	320	5	18	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,4																						
K 2306	80554		150	266	245	21	302	0,70	27	11	9,09	13	7,69	8	14	1	0	1	16	6,3	0,0	6,3	74,1
	8126 **6624 1404** 804	TM	10	298		2			7,3	12	0,00	12	0,00	2	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	Anfang K 2306 an L 1025 Mulfin	2024	156	208	9	14	268	0,75	26	7	0,00	10	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber	H	10	223	236	5	34	1,10	3,2	10	0,00	10	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,4																						
K 2307	80553		866	911	866	45	589	1,04	47						*47*	*0*	*2*	*2*	*51*	*0,0*	*3,9*	*3,9*	*78,6*
	8126 **6624 1403** 804	TM	50	979		0			5,1						*51*	*0*	*2*	*2*	*55*	*0,0*	*3,6*	*3,6*	*78,8*
	L 1025 / K 2388 vor Mulfingen	2018	900	1.021	34	6	579	0,53	49						*37*	*0*	*1*	*1*	*39*	*0,0*	*2,6*	*2,6*	*76,8*
	B 19 /K2316 bei Stachenhausen	F	47	517	832	39	10	0,60	4,0						*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2 FS 5,3																						
K 2310	80550		130	137	128	9	149	1,01	13						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8126 **6624 1400** 804	TM	9	143		0			7,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	Abzweigung K 2310 von L 1022	2022	135	145	3	5	136	0,71	10						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	Einm. K 2310 in K 2311 in Hohe	F	9	101	125	4	13	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,4																						
K 2312	80551		272	287	272	15	300	1,01	23						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	8126 **6624 1401** 804	TM	15	291		0			4,6						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	Beginn K 2312 an L 515 Obergin	2022	283	294	5	10	274	0,90	19						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	Einm. K2312 in B 19 in Dörzbac	F	15	263	267	5	26	1,10	5,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 5,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2316	80537		501	528	515	13	591	1,01	47						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8126 **6623 1403** 804	TM	13	573		1			0,0						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	B 19 /K2316 bei Stachenhausen	2022	521	579	16	10	571	0,50	42						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	Einm. K 2318 in K 2381	F	13	288	499	2	20	1,10	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 7,3																						
K 2318	80536		973	1.025	995	30	1.159	1,02	115						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	8126 **6623 1402** 804	TM	30	1.117		5			0,9						*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	Abzweigung K 2318 an L 1046	2021	1.012	1.134	18	15	1.106	0,46	96						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	Ende K 23418 an L 1045 in Crie	F	30	518	977	10	53	1,09	0,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 4,4																						
K 2320	80535		1.054	1.110	1.072	38	1.211	1,02	87						*57*	*2*	*1*	*2*	*62*	*3,2*	*1,6*	*3,2*	*79,1*
	8126 **6623 1401** 804	TM	38	1.167		2			2,2						*65*	*2*	*1*	*2*	*70*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,5*
	L 1048/K 2320 Forchtenberg	2021	1.096	1.185	29	26	1.142	0,67	80						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	Einm. K 2320 in K 2381 Sindeld	F	38	786	1.043	10	69	1,10	3,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 9,3																						
K 2321	80518		280	458	432	26	499	1,01	35	15	6,67	22	4,55	12	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8126 **6622 1400** 804	TM	15	480		8			3,0	18	5,56	19	5,26	2	26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9
	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei	2024	291	486	13	12	464	0,73	42						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	Einm. K 2321 in L 1046 in Ober	H	15	348	419	6	35	1,05	2,0	10	0,00	15	0,00	1	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 6,2																						
K 2323	80534		345	364	347	17	411	1,02	35						*19*	*0*	*1*	*1*	*21*	*0,0*	*4,8*	*4,8*	*75,0*
	8126 **6623 1400** 804	TM	18	376		0			3,2						*22*	*0*	*1*	*1*	*24*	*0,0*	*4,2*	*4,2*	*75,4*
	Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2	2021	359	382	24	2	387	0,77	36						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	Ende K 2323 Kreisgrenze MGH-NO	F	17	290	323	15	24	1,09	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 6,5																						
K 2330	80766		1.481	1.699	1.659	40	1.962	0,89	149						*95*	*2*	*0*	*2*	*99*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8126 **6722 1405** 804	TM	12	1.892		9			0,8						*101*	*3*	*0*	*2*	*106*	*2,8*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	Abzweigung K 2331 von K 2330 M	2023	1.678	1.678	27	25	1.893	0,55	139						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	Einm. K 2330 in K 2329 in Zwei	F	40	1.032	1.632	6	69	1,04	1,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 7,2																						
K 2332	80783		556	585	580	5	649	1,01	43						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	8126 **6723 1401** 804	TM	5	615		0			0,0						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	L 1036/ K 2332 Öhringen	2021	578	623	37	2	643	0,68	70						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	Ende K 2332 Obermaßholderbach	F	5	417	543	3	6	1,07	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,8																						
K 2342	81014		1.524	1.605	1.563	42	1.638	1,01	101						*90*	*2*	*0*	*2*	*94*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	8126 **6822 1407** 804	TM	42	1.670		10			1,9						*96*	*2*	*1*	*2*	*101*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	K2110/K2342 Kreisgrenze bei Es	2022	1.585	1.689	29	25	1.584	0,75	111						*68*	*1*	*0*	*2*	*71*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
	Kreuzung K 2342 - K 2343 Rappa	F	42	1.248	1.534	7	54	1,01	2,5						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 3,8																						
K 2345	81008		1.240	1.305	1.257	48	1.314	1,01	95						*72*	*3*	*0*	*2*	*77*	*3,9*	*0,0*	*2,6*	*79,7*
	8126 **6822 1400** 804	TM	47	1.322		18			1,0						*78*	*3*	*0*	*2*	*83*	*3,6*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
	Einm. K 2345 in L 1090	2022	1.289	1.336	31	27	1.259	0,91	104						*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	L 1050 / K 2582 bei Mainhardt	F	48	1.201	1.226	3	55	1,05	0,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 9,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2347	81009		2.335	2.458	2.436	22	2.810	1,02	174						*138*	*1*	*1*	*4*	*144*	*0,7*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	8126 **6822 1401** 804	TM	23	2.574		0			1,0						*150*	*1*	*1*	*5*	*157*	*0,6*	*0,6*	*3,2*	*82,8*
	Beginn K 2347 an L 1035 Windb.	2019	2.428	2.632	66	11	2.776	0,70	195						*101*	*0*	*0*	*3*	*104*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
	Einm. K 2347 in L 1050 in Pfed	F	22	1.812	2.370	11	34	1,35	0,5						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 1,7																						
K 2347	81024		3.195	3.364	3.319	45	3.710	1,01	203						*193*	*2*	*1*	*5*	*201*	*1,0*	*0,5*	*2,5*	*83,7*
	8126 **6823 1400** 804	TM	45	3.518		0			0,9						*212*	*2*	*1*	*5*	*220*	*0,9*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelba	2021	3.322	3.567	79	31	3.650	0,71	177						*140*	*1*	*0*	*3*	*144*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
	Einm. K 2347 in L 1049 Bauerba	F	45	2.506	3.240	14	60	1,08	1,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 2,1																						
K 2349	80787		443	440	416	24	459	1,00	32						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	8126 **6723 1406** 804	TM	23	461		11			5,8						*26*	*2*	*0*	*0*	*28*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	Abzweigung K 23449 von L 1050	2023	435	462	5	10	426	0,75	36						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	Ende K 2349 an K 2354 Neuenste	F	24	348	411	3	33	0,97	5,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 7,8																						
K 2352	80784		1.848	1.723	1.696	27	1.980	1,00	101						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8126 **6723 1402** 804	TM	18	1.870		3			0,9						*110*	*2*	*0*	*3*	*115*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öh	2023	1.702	1.879	37	19	1.945	0,54	129						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	Einm. K 2352 in K 2354	F	27	1.013	1.659	5	35	1,10	0,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 2,7																						
K 2353	80785		518	437	410	27	465	1,01	47	20	5,00	17	5,88	23	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	8126 **6723 1403** 804	TM	5	462		13			2,3	21	4,76	17	5,88	4	25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cap	2024	539	467	13	11	432	0,68	40						19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbac	H	5	315	397	3	33	1,11	3,0	14	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 2,4																						
K 2354	80786		2.175	2.289	2.258	31	2.424	1,02	176						*132*	*1*	*1*	*2*	*136*	*0,7*	*0,7*	*1,5*	*81,6*
	8126 **6723 1404** 804	TM	32	2.447		0			1,0						*143*	*1*	*1*	*3*	*148*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	Einmündung K 2354 in L 1050 Pl	2019	2.261	2.500	34	16	2.379	0,59	155						*98*	*0*	*0*	*1*	*99*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuen	F	31	1.453	2.224	15	45	0,95	1,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 4,8																						
K 2355	81027		1.781	1.875	1.855	20	1.903	1,04	107						*106*	*1*	*0*	*3*	*110*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
	8126 **6823 1406** 804	TM	20	1.926		0			0,8						*118*	*1*	*0*	*3*	*122*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	Kreuzung K 2355-K2387 in Miche	2020	1.852	2.005	43	15	1.876	0,79	113						*71*	*0*	*0*	*2*	*73*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,2*
	Einm. K 2355 in L 1046 bei Wal	F	20	1.523	1.812	5	27	1,04	0,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 8,5																						
K 2360	81026		197	208	198	10	198	1,01	18						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8126 **6823 1403** 804	TM	10	198		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
	K 2580 Kreisgrenze bei Neunkir	2022	205	200	23	5	190	1,28	19						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	Einm. K 2360 in L 1049 Bühl	F	10	253	175	5	8	1,04	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,2																						
K 2362	81028		1.624	1.710	1.690	20	1.521	1,25	111						*96*	*0*	*1*	*5*	*102*	*0,0*	*1,0*	*4,9*	*81,5*
	8126 **6823 1407** 804	TM	21	1.609		0			1,6						*108*	*1*	*1*	*7*	*117*	*0,9*	*0,9*	*6,0*	*82,5*
	K 2576 Kreisgrenze bei Gnadent	2020	1.689	2.015	96	8	1.499	1,09	113						*57*	*0*	*0*	*3*	*60*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*79,1*
	Einm. K 2362 in L 1046	F	20	1.749	1.594	12	22	0,96	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2363	81029		441	278	271	7	274	1,01	23	12	0,00	13	0,00	12	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	8126 **6823 1408** 804	TM	2	280		0			0,0	16	0,00	15	0,00	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	Abzweigung K 2363 von K 2362	2024	459	283	3	6	266	0,96	20						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	Einm. K2363 in K 2364	H	2	270	268	1	8	1,14	0,0	8	0,00	7	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 4,6																						
K 2364	80806		168	177	166	11	186	1,01	15						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8126 **6724 1400** 804	TM	11	180		1			0,0						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	Kreuzung K 2364 - B 19 Western	2022	175	182	4	7	169	0,90	20						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent	F	11	162	162	3	17	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,0																						
K 2364	81045		1.989	2.094	1.909	185	2.442	0,96	118						*107*	*2*	*9*	*3*	*121*	*1,7*	*7,4*	*2,5*	*82,4*
	8126 **6824 1400** 804	TM	199	2.343		0			9,8						*124*	*2*	*10*	*4*	*140*	*1,4*	*7,1*	*2,9*	*83,1*
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer	2020	2.068	2.255	47	30	2.104	0,38	125						*61*	*0*	*2*	*1*	*64*	*0,0*	*3,1*	*1,6*	*78,7*
	Kreuzung K 2364 - K 2366 Esche	F	190	883	1.862	155	338	0,97	13,6						*16*	*0*	*2*	*1*	*19*	*0,0*	*10,5*	*5,3*	*75,3*
	2 FS 4,5																						
K 2368	80808		653	688	585	103	777	1,01	64						*33*	*4*	*2*	*1*	*40*	*10,0*	*5,0*	*2,5*	*77,8*
	8126 **6724 1402** 804	TM	103	750		41			4,9						*38*	*4*	*2*	*1*	*45*	*8,9*	*4,4*	*2,2*	*78,1*
	Kreuzung K2366-K2368 bei Feßba	2021	679	760	11	32	627	0,46	75						*24*	*2*	*0*	*1*	*27*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*75,7*
	Einm. K 2373 in K 2368 Kubach	F	105	344	574	30	150	1,09	9,0						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS 2,0																						
K 2370	80788		338	355	347	8	370	1,02	28						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8126 **6723 1407** 804	TM	8	379		0			3,0						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	Beginn K 2370 an L 1051 Kirche	2021	351	385	16	2	358	0,60	29						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	Ende K 2370 an K 2386 in Mango	F	8	226	331	6	12	0,94	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,8																						
K 2372	80807		3.959	4.168	4.081	87	4.141	1,23	251						*234*	*3*	*2*	*5*	*244*	*1,2*	*0,8*	*2,0*	*84,4*
	8126 **6724 1401** 804	TM	89	4.220		0			1,9						*259*	*4*	*3*	*5*	*271*	*1,5*	*1,1*	*1,8*	*84,8*
	Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferz	2020	4.116	5.184	86	49	4.031	0,62	344						*157*	*1*	*1*	*5*	*164*	*0,6*	*0,6*	*3,0*	*83,0*
	Einm. K 2372 in B 19 bei Rechb	F	88	2.608	3.995	38	110	1,02	1,5						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	2 FS 2,0																						
K 2373	80810		603	635	614	21	702	1,01	48						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	8126 **6724 1405** 804	TM	22	678		0			2,2						*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	Abzweigung K 2373 von K2372	2021	627	688	4	10	666	0,58	48						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	Einm. K 2373 in L 1045 bei Mor	F	21	392	610	11	36	1,09	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 6,4																						
K 2374	80809		988	1.040	953	87	1.258	1,01	109						*55*	*5*	*0*	*1*	*61*	*8,2*	*0,0*	*1,6*	*78,6*
	8126 **6724 1404** 804	TM	85	1.147		48			3,3						*60*	*5*	*1*	*1*	*67*	*7,5*	*1,5*	*1,5*	*79,1*
	B19/ K2374 Ausfahrt Giasbach S	2022	1.027	1.160	17	31	1.152	0,43	94						*39*	*3*	*0*	*1*	*43*	*7,0*	*0,0*	*2,3*	*77,3*
	Einm. K2374 in K 2373 in Haag	F	88	490	936	8	106	1,05	3,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,0																						
K 2380	80510		815	858	832	26	887	1,01	53						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	8126 **6622 1200** 804	TM	26	881		1			1,7						*50*	*2*	*0*	*3*	*55*	*3,6*	*0,0*	*5,5*	*79,1*
	K2133/K2380 Kreisgrenze bei Un	2022	847	891	48	19	848	0,83	60						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	Ende K 2380 an L 1046 Oberkess	F	26	727	784	6	39	1,05	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2381	80528		518	546	527	19		1,03															
	8126 **6623 1205** 804	TM	19	552		1																	
	6623048O	2010	539	566	3	10		0,89															
	6624013O	F	19	491	524	8																	
	2 FS 2,7																						
K 2381	80547		576	606	561	45	699	1,01	43	25	8,00	24	4,17	15	31	2	1	1	35	5,7	2,9	2,9	76,8
	8126 **6624 1205** 804	TM	40	643		16			4,1	23	8,70	23	4,35	3	34	3	1	1	39	7,7	2,6	2,6	77,3
	Beginn K 2381 an L 1025 Marlac	2024	599	650	16	19	632	0,66	43						22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	Ende K 2381 an L 515 Stachenha	H	41	425	545	10	67	1,06	6,7	19	5,26	18	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 10,1																						
K 2382	85193		2.361	2.486	2.449	37	2.880	1,04	281						*140*	*1*	*1*	*4*	*146*	*0,7*	*0,7*	*2,7*	*82,4*
	8126 **6623 1201** 804	TM	39	2.721		0			1,8						*155*	*1*	*2*	*4*	*162*	*0,6*	*1,2*	*2,5*	*82,8*
	Anfang K 2382 an L 1045 Ingelf	2018	2.455	2.821	64	18	2.816	0,45	275						*93*	*0*	*0*	*3*	*96*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,5*
	Kreuzung K 2381 - K 2382	F	38	1.216	2.385	19	64	1,11	1,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 6,2																						
K 2383	80799		243	256	254	2	279	1,01	21						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8126 **6724 1206** 804	TM	2	253		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	Abzw. K 2383 von L 1045 Kocher	2021	253	256	0	1	276	1,06	28						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	Einm. K 2883 in L 1033	F	2	268	254	1	3	1,01	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,7																						
K 2384	80752		1.493	1.571	1.301	270	1.787	1,01	90						*74*	*10*	*6*	*3*	*93*	*10,8*	*6,5*	*3,2*	*81,8*
	8126 **6722 1202** 804	TM	275	1.696		2			11,6						*81*	*13*	*9*	*4*	*107*	*12,1*	*8,4*	*3,7*	*82,8*
	Abzweigung K 2384 von L 1088 U	2022	1.552	1.716	47	160	1.370	0,55	91						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
	Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg	F	273	930	1.254	108	417	1,07	17,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 6,3																						
K 2386	80772		1.634	1.887	1.728	159	1.978	1,01	138	97	5,15	68	7,35	6	97	6	4	2	109	5,5	3,7	1,8	81,5
	8126 **6723 1206** 804	TM	112	1.915		16			4,3	93	4,30	71	5,63	1	114	7	5	2	128	5,5	3,9	1,6	82,2
	Kreuzung L 1036 - K 2369 - K 2	2024	1.699	1.936	29	74	1.723	0,90	153						50	1	1	1	53	1,9	1,9	1,9	77,9
	Kreuzung L 1051 - L 1046 - K23	H	111	1.731	1.699	69	255	1,10	3,8						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 5,5																						
K 2387	85192		1.419	1.494	1.437	57	1.590	1,01	98						*84*	*1*	*2*	*1*	*88*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	8126 **6823 1203** 804	TM	60	1.582		0			2,8						*89*	*2*	*3*	*1*	*95*	*2,1*	*3,2*	*1,1*	*80,3*
	Einm. K 2337 in L 1036 in Capp	2021	1.475	1.603	14	20	1.515	0,64	89						*67*	*1*	*1*	*0*	*69*	*1,4*	*1,4*	*0,0*	*78,2*
	Einm. K 2387 in L 1046 Oberste	F	58	1.011	1.423	37	75	1,07	2,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 9,0																						
K 2388	80552		1.928	2.142	1.953	189	3.155	1,01	237	107	6,54	68	7,35	16	109	4	6	1	120	3,3	5,0	0,8	81,6
	8126 **6624 1402** 804	TM	134	2.413		37			6,6	62	6,45	53	7,55	3	125	5	7	1	138	3,6	5,1	0,7	82,2
	Abzweigung K 2307 von L 2249	2024	2.005	2.439	19	40	2.804	0,34	296						59	2	4	0	65	3,1	6,2	0,0	78,8
	L 1020 / K 2388 Hollenbach	H	129	827	1.934	112	351	0,96	4,0	35	0,00	34	0,00	3	24	2	1	0	27	7,4	3,7	0,0	75,0
	2 FS 2,9																						
K 2500	81071		672	751	731	20	864	1,11	52						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	8127 **6825 1408** 802	TM	4	799		1			0,0						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	L 2218 / L 1012 bei Saurach	2023	751	886	12	13	810	0,55	55						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	L 1040 / K 2500 bei Kirchberg	F	20	437	719	6	54	1,04	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2501	86966		145	150	146	4	163	0,94	18						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8127 **6825 1411** 802	TM	4	158		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	K 2500 / K 2501 bei Triensbach	2021	150	149	13	3	159	0,78	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	L 1012 / K 2501 Triensbach	F	4	123	133	1	4	0,93	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,7																						
K 2502	86967		447	381	344	37	455	0,76	26	13	15,38	36	5,56	21	19	2	1	1	23	8,7	4,3	4,3	75,7
	8127 **6826 1418** 802	TM	68	446		13			7,0	13	15,38	38	5,26	4	22	2	1	1	26	7,7	3,8	3,8	76,0
	L 1041 / K 2502 bei Tiefenbach	2024	461	340	9	14	398	0,45	78	12	8,33	19	5,26	6	13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	L 1012 / K 2502 Wollmershausen	H	68	200	335	10	57	1,16	5,0	9	11,11	6	0,00	5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 1,0																						
K 2503	87756			549	520	29	585	1,03	48	29	3,45	23	0,00	12	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5
	8127 **6726 1411** 802	TM		589		0			2,3	35	5,71	29	3,45	2	33	1	1	1	36	2,8	2,8	2,8	76,7
	K 2503 / K 2512 Roßbürg	2024		608	10	13	570	0,57	38						21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	L 1040 / K 2503 Musdorf	H		336	510	16	15	1,14	1,2	17	0,00	17	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS k.A.																						
K 2503	81096		1.050	1.004	955	49	1.277	0,78	106						*54*	*2*	*1*	*2*	*59*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	8127 **6826 1403** 802	TM	17	1.174		1			2,8						*59*	*3*	*1*	*2*	*65*	*4,6*	*1,5*	*3,1*	*79,3*
	K 2503 / K 2659 bei Satteldorf	2023	1.004	910	26	32	1.222	0,46	118						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	L 2247 / K 2503 Hengstfeld	F	49	545	929	16	55	1,09	3,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 7,1																						
K 2504	81097		1.767	1.823	1.769	54	2.093	1,02	175						*101*	*2*	*1*	*1*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*80,4*
	8127 **6826 1404** 802	TM	54	1.986		8			2,7						*115*	*2*	*2*	*1*	*120*	*1,7*	*1,7*	*0,8*	*81,0*
	K 2503 / K 2504 bei Satteldorf	2022	1.824	2.024	16	25	2.011	0,50	122						*59*	*0*	*1*	*1*	*61*	*0,0*	*1,6*	*1,6*	*78,3*
	L 1066 / K 2504 bei Mariäkappe	F	54	985	1.753	21	82	1,11	0,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 6,6																						
K 2505	81095		1.676	1.729	1.665	64	1.940	1,02	145						*95*	*2*	*2*	*1*	*100*	*2,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	8127 **6826 1402** 802	TM	66	1.849		11			2,0						*106*	*3*	*2*	*2*	*113*	*2,7*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
	K 2504 / K 2505 bei Ellrichsha	2021	1.730	1.895	22	26	1.854	0,59	122						*56*	*0*	*1*	*1*	*58*	*0,0*	*1,7*	*1,7*	*78,1*
	K 2505 Landesgrenze bei Schnel	F	65	1.100	1.643	27	86	1,10	0,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 1,9																						
K 2506	86970		451	567	525	42	635	0,87	128	31	6,45	26	3,85	19	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5
	8127 **6826 1419** 802	TM	5	632		0			9,3	38	7,89	33	3,03	4	33	2	2	1	38	5,3	5,3	2,6	77,4
	K 2506 / K 2507 bei Ellrichsha	2024	465	548	10	22	571	0,57	106	33	6,06	30	3,33	6	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	K 2505 / K 2506 bei Ellrichsha	H	5	360	515	20	64	1,02	2,4	15	0,00	13	0,00	5	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 1,0																						
K 2507	81094		652	673	635	38	749	1,02	46						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	8127 **6826 1401** 802	TM	38	689		8			2,0						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	K 2503 / K 2507 Bronnholzheim	2021	673	705	17	18	692	0,84	45						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	K 2505/K 2507 Volkershausen	F	38	582	618	12	57	1,07	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,9																						
K 2508	86964		1.211	1.250	1.175	75	1.439	1,03	145						*67*	*3*	*2*	*1*	*73*	*4,1*	*2,7*	*1,4*	*79,4*
	8127 **6826 1417** 802	TM	76	1.354		10			5,1						*78*	*4*	*2*	*1*	*85*	*4,7*	*2,4*	*1,2*	*80,0*
	K 2659 / K 2508 Gröningen	2021	1.250	1.388	19	41	1.319	0,51	172						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	K 2503 / K 2508 bei Bronnholzh	F	75	687	1.156	24	120	1,10	4,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2508	87762			198	186	12	208	1,01	122	7	0,00	9	0,00	28	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	8127 **6826 1422** 802	TM		209		5			0,0	7	0,00	9	0,00	5	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	K 2508 / K 2509 Wallhausen	2024		211	4	5	188	0,70	33	7	0,00	9	0,00	11	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	K 2508 / K 2659 Gröningen	H		146	182	2	20	1,07	4,1	6	0,00	7	0,00	6	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS k.A.																						
K 2509	80847		955	896	879	17	986	1,02	104						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8127 **6726 1406** 802	TM	27	950		2			0,5						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	L 1033 / K 2509 Lenkerstetten	2023	896	965	19	11	963	0,69	63						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	B 290 / K 2509 Wallhausen	F	17	652	860	4	23	1,05	0,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 7,6																						
K 2510	86965		73	75	65	10	70	0,94	9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127 **6726 1408** 802	TM	10	77		2			12,4						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	K 2510 Mistlau	2021	75	72	3	5	55	1,03	11						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	K 2509 / K 2510 bei Wallhausen	F	10	79	62	3	15	1,08	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 2,4																						
K 2511	80848		184	190	176	14	207	1,03	17						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127 **6726 1407** 802	TM	13	198		8			0,0						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	L 1040 / K 2511 bei Kirchberg	2021	190	204	4	5	187	0,76	36						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K 2509 / K 2511 bei Kirchberg	F	14	150	172	1	20	1,03	12,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,9																						
K 2512	86972		480	409	383	26	455	0,92	48						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8127 **6726 1409** 802	TM	9	445		6			3,0						*25*	*2*	*0*	*0*	*27*	*7,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	B 290 / K 2512 bei Schainbach	2023	409	411	6	15	416	0,65	30						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	K 2512 / K 2532 Michelbach a.	F	26	289	377	5	39	1,06	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 5,8																						
K 2513	80845		112	128	113	15	122	1,02	31						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8127 **6726 1401** 802	TM	7	129		2			0,0						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	K 2513 Kleinansbach	2023	128	132	2	8	106	0,99	19						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1040 / K 2513 Hausen a. B.	F	15	128	111	5	16	0,88	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,1																						
K 2514	80844		579	632	584	48	685	0,79	78	34	5,88	24	4,17	22	34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8
	8127 **6726 1400** 802	TM	45	706		1			4,7	31	6,45	23	8,70	4	37	2	2	1	42	4,8	4,8	2,4	77,6
	L 1040 / K 2514 bei Hausen a.	2024	598	561	12	23	620	0,64	69	25	4,00	24	8,33	2	23	0	0	0	23	0,0	0,0	0,0	73,0
	K 2514 Landesgrenze bei Hausen	H	43	454	572	24	65	1,00	8,5	17	0,00	21	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 1,2																						
K 2515	87000		276	285	278	7	286	1,03	40						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8127 **6725 1420** 802	TM	7	294		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	L 1033 / K 2515 Michelbach a.	2021	285	302	7	2	270	0,83	24						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	L 1036 / K 2515 bei Langenburg	F	7	244	271	5	16	1,27	1,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,5																						
K 2516	80834		240	284	269	15	306	1,02	28						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8127 **6725 1413** 802	TM	3	299		2			3,7						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel	2023	284	306	9	9	284	0,70	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	L 1041 / K 2516 Eichenau	F	15	209	260	4	22	1,05	2,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2517	86983		90	93	87	6	94	1,02	23						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127 **6725 1417** 802	TM	6	85		1			7,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K 2517 Diembot	2021	93	87	4	4	84	1,76	20						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	L 1041 / K 2517 bei Eichenau	F	6	150	83	1	10	1,01	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 1,5																						
K 2518	86999		159	164	163	1	180	1,10	21						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8127 **6725 1419** 802	TM	1	173		0			0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K 2518 Bügenstegen	2021	164	190	0	1	180	0,54	18						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	L 1033 / K 2518 Gerabronn	F	1	94	163	0	0	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,3																						
K 2519	80832		534	469	457	12	575	1,02	39						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8127 **6725 1405** 802	TM	11	501		2			0,0						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	L 1037 / K 2519 Gerabronn	2023	469	513	6	7	558	0,63	43						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	B 290 / K 2519 Brettenfeld	F	12	316	451	3	17	1,10	2,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 8,2																						
K 2519	80846		204	2.237	2.084	153	2.771	1,03	149	86	8,14	111	2,70	26	120	5	3	1	129	3,9	2,3	0,8	81,6
	8127 **6726 1403** 802	TM	13	2.409		34			6,6	89	7,87	110	2,73	4	137	6	4	1	148	4,1	2,7	0,7	82,2
	B 290 / K 2519 Brettenfeld	2024	211	2.488	12	64	2.566	0,55	170						69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
	L 1040 / K 2519 bei Brettenfe	H	13	1.320	2.072	55	205	1,26	1,0	53	1,89	56	1,79	4	19	2	1	0	22	9,1	4,5	0,0	74,3
	2 FS 2,1																						
K 2520	80830		64	66	42	24	65	1,01	8						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	8127 **6725 1400** 802	TM	22	68		17			14,5						*3*	*1*	*0*	*0*	*4*	*25,0*	*0,0*	*0,0*	*67,4*
	K 2520 Unterweiler	2021	66	69	1	6	41	0,90	6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K 2519 / K 2520 bei Amlishagen	F	24	61	41	1	24	1,16	17,4						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 1,6																						
K 2521	86978		346	357	326	31	336	1,02	22						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8127 **6725 1415** 802	TM	29	362		20			2,6						*22*	*2*	*0*	*0*	*24*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	K 2519 / K 2521 Amlishagen	2021	357	371	4	9	302	0,92	38						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L 1036 / K 2521 Wittenweiler	F	31	333	322	2	34	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,1																						
K 2522	86977		115	119	110	9	123	1,01	12						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127 **6725 1414** 802	TM	9	125		3			3,8						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	B 290 / K 2522 Blaufelden	2022	119	126	0	5	110	0,73	14						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2522 Blaubach	F	9	91	110	1	13	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,8																						
K 2523	86973		895	951	825	126	1.176	0,86	79						*44*	*2*	*6*	*1*	*53*	*3,8*	*11,3*	*1,9*	*79,2*
	8127 **6726 1410** 802	TM	73	1.099		10			13,2						*50*	*2*	*7*	*0*	*59*	*3,4*	*11,9*	*0,0*	*79,2*
	B 290/K2523 bei Blaufelden	2023	951	945	9	20	958	0,42	71						*32*	*0*	*2*	*1*	*35*	*0,0*	*5,7*	*2,9*	*76,8*
	K2523/K2677 Wiesenbach	F	129	460	816	96	218	1,10	8,6						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2 FS 4,1																						
K 2524	80583		257	265	257	8	318	1,02	30						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8127 **6626 1403** 802	TM	8	293		2			1,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach	2022	265	299	2	5	306	0,43	25						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	Kreisgrenze Bayern	F	8	127	255	1	12	1,05	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 3,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2525	87636		251	256	241	15	286	1,03	27						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	8127 **6626 1407** 802	TM	14	273		1			0,0						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	L 1005 / K 2525 Gemmhagen	2023	256	280	5	8	263	0,63	20						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut	F	15	171	236	6	23	1,10	4,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,8																						
K 2526	80582		153	158	145	13	163	1,03	30						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8127 **6626 1400** 802	TM	13	158		1			6,2						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L 1005 / K 2526 Spielbach	2021	158	162	3	8	150	0,93	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K 2526 Landesgrenze bei Heilig	F	13	147	142	4	13	1,18	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,1																						
K 2527	86975		123	127	112	15	136	1,02	14						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8127 **6626 1405** 802	TM	15	130		1			8,7						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	L 1026 / K 2527 Kreuzfeld	2022	127	132	5	9	121	0,80	16						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	L 1005 / K 2527 bei Schöngras	F	15	104	107	5	15	1,19	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,4																						
K 2528	86976		346	357	342	15	357	0,96	32						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8127 **6625 1412** 802	TM	15	388		2			0,0						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	L 1026 / K 2528 bei Schrozberg	2021	357	372	10	10	339	0,60	26						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	Einm. K2866 in K 2891 Heimberg	F	15	234	332	3	18	1,08	3,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,7																						
K 2530	87759			250	241	9	257	1,03	46	10	0,00	8	0,00	10	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	8127 **6625 1416** 802	TM		260		0			0,0	12	8,33	6	0,00	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	K 2530 / K 2533 bei Billingsba	2024		268	6	7	250	0,73	19						9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	L 1022 / K 2530 Herrentierbach	H		190	235	2	7	1,00	0,0	5	0,00	5	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS k.A.																						
K 2530	80831		757	781	729	52	862	1,02	52						*42*	*2*	*1*	*0*	*45*	*4,4*	*2,2*	*0,0*	*76,7*
	8127 **6725 1402** 802	TM	54	836		4			8,9						*46*	*3*	*1*	*0*	*50*	*6,0*	*2,0*	*0,0*	*77,3*
	L 1036 / K 2530 bei Wittenweil	2022	781	853	6	34	794	0,60	56						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	L 1022 / K 2530 Herrentierbach	F	52	499	723	14	68	1,08	4,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 6,9																						
K 2531	87001		352	363	346	17	419	1,02	31						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8127 **6725 1421** 802	TM	17	393		0			1,5						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	L 1036 / K 2531 bei Raboldshau	2022	363	400	15	12	399	0,53	26						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	K 2530 / K 2531 Raboldshausen	F	17	208	331	5	20	1,01	1,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,5																						
K 2532	80576		495	426	410	16	549	0,70	32						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8127 **6626 1205** 802	TM	5	507		0			2,7						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	L 1008 / K 2532 Lindlein	2023	426	356	8	13	530	0,45	37						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L 1001 / K 2532 bei Schrozberg	F	16	227	402	3	19	1,01	2,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,7																						
K 2532	80841		927	991	914	77	1.162	0,83	65	41	7,32	51	5,88	20	52	3	2	1	58	5,2	3,4	1,7	78,7
	8127 **6726 1203** 802	TM	33	1.102		16			7,0	41	4,88	46	6,52	4	59	4	2	1	66	6,1	3,0	1,5	79,2
	L 2247 / K 2532 Michelbach a.	2024	957	911	13	35	1.040	0,63	75	28	7,14	39	5,13	3	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	L1040/K2532 Brettheim	H	32	695	901	26	122	1,10	6,2	30	0,00	32	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 6,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2532	80843		657	678	635	43	755	1,02	78						*35*	*1*	*1*	*1*	*38*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*76,9*
	8127 **6726 1205** 802	TM	45	735		1			6,2						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	L 1040 / K 2532 Brettheim	2022	678	748	11	23	698	0,52	50						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiese	F	43	384	624	19	57	1,02	2,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,1																						
K 2533	80570		389	401	372	29	520	1,02	58						*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	8127 **6625 1409** 802	TM	30	427		0			20,1						*23*	*2*	*1*	*0*	*26*	*7,7*	*3,8*	*0,0*	*74,8*
	K 2533 / K 2534 Billingsbach	2021	401	437	7	20	451	0,60	34						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	B 290 / K 2533 bei Erpfersweil	F	29	257	365	9	69	0,96	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,6																						
K 2534	87002		219	226	210	16	248	1,02	27						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	8127 **6625 1413** 802	TM	15	236		7			0,0						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	K 2530 / K 2534 bei Raboldshau	2021	226	241	11	7	227	0,72	31						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	K 2534 Kreisgrenze bei Simmets	F	16	171	199	2	21	1,07	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 5,5																						
K 2535	80569		144	149	142	7	152	1,03	14						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127 **6625 1406** 802	TM	8	156		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K 2534 / K 2535 Simmetshausen	2021	149	160	6	1	146	0,71	14						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	L 1022 / K 2535 Herrentierbach	F	7	111	136	6	6	1,12	7,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,5																						
K 2536	80568		143	148	138	10	135	1,02	21						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127 **6625 1404** 802	TM	10	147		0			0,0						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	K 2536 / K 2539 Ettenhausen	2021	148	150	7	8	128	1,02	16						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	L 1022 / K 2536 bei Herrentier	F	10	150	131	2	7	1,07	6,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,8																						
K 2537	87003		68	70	64	6	68	1,00	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127 **6625 1414** 802	TM	6	71		4			0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	L 1022 / K 2537 Alkershausen	2021	70	71	4	2	58	1,06	13						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	K 2536 / K 2537 bei Wittmerskl	F	6	75	60	0	10	1,06	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,6																						
K 2538	87004		94	97	91	6	85	1,34	14						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127 **6625 1415** 802	TM	6	92		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K 2538 Kreisgrenze bei Mäusber	2021	97	123	4	5	78	0,92	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2536 / K 2538 Ettenhausen	F	6	85	87	1	7	0,87	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 3,7																						
K 2539	80567		655	676	644	32	768	1,02	47						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8127 **6625 1402** 802	TM	31	731		10			4,9						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	K 2536 Kreisgrenze bei Ganters	2021	676	749	17	19	722	0,54	47						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	K 2539 Eichswiesen	F	32	392	627	3	46	1,09	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 6,0																						
K 2540	80566		196	202	192	10	207	1,02	17						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	8127 **6625 1401** 802	TM	10	205		2			0,0						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 2540 Bartenstein	2022	202	210	2	6	196	0,93	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	B 290 / K 2540 bei Bartenstein	F	10	191	190	2	11	1,06	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2541	87637			126	115	11	135	1,02	13						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8127 **6725 1423** 802	TM		135		7			6,7						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	K 2542 / K 2541 bei Leofels	2023	126	138	10	4	120	0,61	13						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	K 2664 / K 2541 bei Leofels	F	11	83	105	0	15	1,09	7,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,3																						
K 2542	80833		151	156	148	8	133	1,01	21						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8127 **6725 1409** 802	TM	8	134		0			0,0						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
	L 1037 / K 2542 Elpershofen	2022	156	136	16	8	121	1,92	22						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	L 1036 / K 2542 Bächlingen	F	8	257	132	0	12	1,08	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,5																						
K 2542	81070		1.588	1.224	1.163	61	1.425	1,02	97						*66*	*3*	*1*	*1*	*71*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8127 **6825 1407** 802	TM	32	1.347		20			4,4						*73*	*4*	*1*	*1*	*79*	*5,1*	*1,3*	*1,3*	*79,6*
	L 1042 / K 2542 bei Ilshofen	2023	1.224	1.379	14	31	1.353	0,48	151						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	K 2542 / K 2543 Ruppertshofen	F	61	643	1.149	10	72	1,03	3,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 2,0																						
K 2543	81069		438	541	505	36	572	1,02	46						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	8127 **6825 1406** 802	TM	24	564		2			2,1						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	L 1037 / L 1042 / K 2543 bei H	2023	541	577	11	18	531	0,76	59						*23*	*0*	*1*	*0*	*24*	*0,0*	*4,2*	*0,0*	*74,0*
	K 2543 / K 2664 Dörrmenz	F	36	426	494	16	41	1,16	3,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,8																						
K 2545	86984		236	244	231	13	251	1,02	24						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127 **6725 1418** 802	TM	13	245		1			7,9						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K 2664 / K 2545 Dünsbach	2021	244	251	6	8	239	0,92	26						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	I 1036 / K 2545 bei Söllbot	F	13	226	225	4	12	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	4 FS 2,4																						
K 2546	87433		256	264	253	11	281	0,86	40						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8127 **6725 1422** 802	TM	11	266		0			2,8						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
	L 1042 / K 2546 bei Nesselbach	2021	264	229	22	8	265	1,15	32						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	L 1036 / K 2546 bei Nesselbach	F	11	307	231	3	16	1,21	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,4																						
K 2547	80814		380	466	434	32	519	1,00	37	20	5,00	22	4,55	18	25	2	0	1	28	7,1	0,0	3,6	75,8
	8127 **6724 1411** 802	TM	39	489		8			2,7	17	5,88	20	0,00	4	28	2	0	1	31	6,5	0,0	3,2	76,1
	L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac	2024	392	490	15	18	478	0,72	54	12	8,33	28	0,00	1	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	L 1042 / K 2551 bei Nesselbach	H	40	353	419	6	41	1,03	0,0	13	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 6,4																						
K 2548	86985		669	719	674	45	808	1,03	54	32	6,25	30	3,33	18	39	1	1	2	43	2,3	2,3	4,7	78,0
	8127 **6724 1415** 802	TM	16	758		2			6,4	28	3,57	32	3,13	3	42	2	2	2	48	4,2	4,2	4,2	78,6
	L 1045 / K 2548 bei Döttingen	2024	690	782	27	22	742	0,66	60						26	0	0	2	28	0,0	0,0	7,1	76,4
	L 1042 / K 2548 bei Nesselbach	H	15	502	647	21	66	1,09	3,8	22	0,00	24	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 5,6																						
K 2549	87416		118	122	117	5	148	1,02	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8127 **6724 1418** 802	TM	5	131		0			6,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K 2547 / K 2549 Zottishofen	2021	122	133	2	2	143	0,59	12						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2548 / K 2549 bei Zottishofe	F	5	77	115	3	5	1,21	7,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2550	86986		267	276	273	3	272	1,03	23						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	8127 **6724 1416** 802	TM	3	290		0			4,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	K 2548 / K 2550 bei Döttingen	2021	276	298	8	2	265	0,66	22						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	L 1045 / K 2550 Steinkirchen	F	3	192	265	1	7	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 0,9																						
K 2551	80813		93	137	131	6	137	1,02	31						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8127 **6724 1408** 802	TM	8	129		2			0,0						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	K 2551 Tierberg	2023	137	132	10	4	127	1,40	32						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2547 / K 2551 bei Tierberg	F	6	181	121	0	10	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,1																						
K 2552	86982		185	208	189	19	242	0,97	32						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	8127 **6825 1417** 802	TM	4	232		4			35,3						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 2552 / K 2553 Haßfelden	2023	208	225	4	12	222	0,44	18						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	L 1042 / K 2552 Hörlebach	F	19	102	185	3	20	0,94	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,9																						
K 2553	81068		296	332	310	22	358	0,91	30	14	7,14	18	5,56	18	18	1	0	1	20	5,0	0,0	5,0	74,6
	8127 **6825 1403** 802	TM	4	355		3			0,0	15	0,00	17	5,88	4	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	L 2218 / K 2553 Wolpertshausen	2024	305	323	9	11	328	0,74	62	11	0,00	16	0,00	2	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	K 2553 / K 2555 bei Obersteina	H	4	262	301	8	30	1,06	9,3	10	0,00	14	14,29	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 5,7																						
K 2554	86981		139	143	135	8	150	1,02	14						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8127 **6825 1418** 802	TM	8	145		2			0,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	K 2554 Altenberg	2022	143	148	1	5	139	0,89	15						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	K 2553 / K 2554 bei Haßfelden	F	8	129	134	1	11	0,95	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,3																						
K 2555	86980		179	202	177	25	227	1,03	18	10	10,00	8	0,00	19	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	8127 **6725 1416** 802	TM	3	216		9			7,7	11	9,09	10	0,00	3	11	2	0	0	13	15,4	0,0	0,0	71,8
	K 2553 / K 2554 Windisch - Bra	2024	185	223	4	12	188	0,56	21						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 2553 / K 2555 bei Windisch -	H	3	120	173	4	39	1,09	3,1	5	0,00	5	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 0,6																						
K 2556	86992		398	391	380	11	398	0,96	40	19	5,26	21	0,00	15	21	1	0	1	23	4,3	0,0	4,3	75,0
	8127 **6825 1413** 802	TM	3	400		1			0,0	22	9,09	22	4,55	3	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	K 2556 / K 2557 Geislingen	2024	411	383	19	8	389	0,91	39	16	0,00	18	0,00	2	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	L 2218 / K 2556 bei Wolpertsha	H	3	364	361	2	9	1,25	0,0	14	0,00	17	5,88	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 5,8																						
K 2557	81047		947	977	956	21	1.104	1,02	66						*55*	*1*	*0*	*3*	*59*	*1,7*	*0,0*	*5,1*	*79,2*
	8127 **6824 1402** 802	TM	21	1.028		0			1,5						*63*	*1*	*0*	*3*	*67*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
	L 1045 / K 2557 Geislingen	2022	977	1.048	42	18	1.078	0,69	84						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	L 2218 / K 2557 bei Cröffelbac	F	21	709	914	3	26	1,08	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,6																						
K 2558	81046		258	460	421	39	461	1,93	98						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	8127 **6824 1401** 802	TM	24	414		2			0,9						*26*	*2*	*1*	*1*	*30*	*6,7*	*3,3*	*3,3*	*76,4*
	K 2558 / K 2563 bei Brachbach	2023	460	801	12	21	428	0,57	270						*18*	*1*	*1*	*0*	*20*	*5,0*	*5,0*	*0,0*	*73,7*
	L 1045 / K 2558 bei Geislingen	F	39	236	409	16	33	1,10	1,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 6,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2559	86988		155	160	147	13	163	1,02	18						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8127 **6824 1420** 802	TM	13	161		1			4,8						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	K 2558 / K 2559 bei Rückertsbr	2022	160	165	6	9	147	0,94	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K 2559 / K 2560 Arnsdorf	F	13	151	141	3	16	1,07	5,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,5																						
K 2560	80815		273	282	269	13	278	1,02	40						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8127 **6724 1412** 802	TM	13	286		2			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	K 2560 Kreisgrenze bei Eschent	2022	282	291	14	10	261	0,92	57						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	L 1045 / K 2560 Braunsbach	F	13	263	255	1	17	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,5																						
K 2561	86987		35	31	22	9	27	1,07	5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	8127 **6724 1417** 802	TM	1	30		0			65,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	K 2560 / K 2561 bei Rückertsha	2023	31	32	1	6	25	0,97	18						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	K 2561 Rückertshausen	F	9	29	21	3	2	0,93	29,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,7																						
K 2562	81051		31	46	45	1	46	1,02	13	2	0,00	2	0,00	12	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	8127 **6824 1408** 802	TM	3	46		0			0,0	1	0,00	2	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	K 2558 / K 2562 bei Herdtlings	2024	32	47	0	1	44	0,96	13						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	K 2562 Leipoldsweiler	H	3	44	45	0	2	0,78	0,0						1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 0,3																						
K 2563	86989		969	857	793	64	991	1,02	82						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8127 **6824 1421** 802	TM	26	929		7			2,6						*51*	*3*	*2*	*1*	*57*	*5,3*	*3,5*	*1,8*	*78,6*
	K 2563 Kreisgrenze bei Einweil	2023	857	950	13	32	912	0,55	73						*32*	*1*	*1*	*0*	*34*	*2,9*	*2,9*	*0,0*	*75,5*
	K 2563 Kreisgrenze Kupfer	F	65	515	780	25	79	1,06	3,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,3																						
K 2565	81050		254	263	248	15	312	1,02	25						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8127 **6824 1406** 802	TM	4	280		2			1,8						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	L 1045 / K 2565 Untermünkheim	2023	263	286	9	9	295	0,66	39						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf	F	15	185	239	4	17	1,04	1,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,8																						
K 2566	86990		197	203	190	13	218	1,01	27						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127 **6824 1422** 802	TM	13	221		2			0,0						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf	2022	203	224	4	9	199	0,48	18						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K 2566 Schönenberg	F	13	106	186	2	19	1,09	5,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,3																						
K 2567	86991		140	144	137	7	151	1,03	13						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8127 **6824 1423** 802	TM	9	151		1			0,0						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	K 2565 / K 2567 bei Untermünkh	2023	144	155	19	5	138	0,72	12						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	L 1045 / K 2567 Enslingen	F	7	109	118	1	13	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,4																						
K 2568	87791			552	524	28	618	1,03	40	27	3,70	22	4,55	11	30	1	1	1	33	3,0	3,0	3,0	76,5
	8127 **6824 1429** 802	TM		596		4			0,0	27	0,00	20	0,00	2	32	2	1	1	36	5,6	2,8	2,8	76,9
	K 2568 / K 2570 Tüngental	2024		615	10	15	593	0,54	56						22	0	1	0	23	0,0	4,3	0,0	73,8
	K 2568 / K 2667 Untescheffach	H		321	514	9	25	1,06	2,4	17	0,00	19	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS k.A.																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2568	81067		714	946	896	50	1.037	1,03	76	50	4,00	37	2,70	34	51	2	1	1	55	3,6	1,8	1,8	78,2
	8127 **6825 1401** 802	TM	17	1.010		7			4,6	46	4,35	38	2,63	6	56	3	1	1	61	4,9	1,6	1,6	78,6
	K 2568 / K 2570 Tüngental	2024	737	1.042	19	31	972	0,61	79						34	1	0	1	36	2,8	0,0	2,8	76,3
	L 2218 / K 2553 Wolpertshausen	H	16	614	877	12	65	0,95	7,5	29	0,00	22	0,00	6	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 8,6																						
K 2569	86995		187	264	257	7	288	1,03	24						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8127 **6825 1414** 802	TM	2	288		0			3,5						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K 2568 / K 2569 Reinsberg	2023	264	296	9	5	277	0,50	20						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L 2218 / K 2569 Rudelsdorf	F	7	144	248	2	11	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,7																						
K 2570	87033		75	77	75	2	76	1,03	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127 **6824 1424** 802	TM	2	78		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2568 / K 2570 Tüngental	2021	77	80	3	1	71	0,90	11						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K 2570 Wolpertsdorf	F	2	70	72	1	5	1,10	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 2,4																						
K 2572	87034		516	503	484	19	579	1,02	49						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	8127 **6824 1425** 802	TM	5	533		2			0,0						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	L 2218 K 2572 bei Veinau	2023	503	545	7	11	566	0,67	55						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K 2571 / K 2572 bei Veinau	F	19	358	477	6	13	1,10	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,8																						
K 2573	81055		5.715	6.026	5.450	576	7.708	0,81	366						*312*	*12*	*20*	*3*	*347*	*3,5*	*5,8*	*0,9*	*86,4*
	8127 **6824 1417** 802	TM	587	7.001		20			3,5						*340*	*15*	*24*	*4*	*383*	*3,9*	*6,3*	*1,0*	*87,0*
	B 19 / K 2573 bei Gelbingen	2023	6.028	5.639	53	188	6.765	0,46	458						*227*	*4*	*6*	*2*	*239*	*1,7*	*2,5*	*0,8*	*84,1*
	L 2218 / K 2573 bei Weckrieden	F	588	3.218	5.397	368	943	1,09	3,1						*51*	*2*	*7*	*0*	*60*	*3,3*	*11,7*	*0,0*	*79,2*
	2 FS 3,1																						
K 2574	87035		133	137	133	4	150	1,02	18						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8127 **6824 1426** 802	TM	4	147		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K 2573 / K 2574 Breitenstein	2021	137	150	1	2	146	0,59	15						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2574 Erlach	F	4	86	132	2	4	1,05	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,3																						
K 2575	81054		502	518	455	63	555	1,02	115						*27*	*3*	*1*	*1*	*32*	*9,4*	*3,1*	*3,1*	*76,8*
	8127 **6824 1415** 802	TM	63	562		1			7,2						*30*	*4*	*2*	*1*	*37*	*10,8*	*5,4*	*2,7*	*77,6*
	K2576/ K2575 Wittighausen	2022	518	573	10	43	463	0,51	118						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	B 19 / K 2575 Untermünkheim	F	62	289	445	19	92	1,13	4,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,7																						
K 2576	85213		14.075	14.837	13.900	937	17.013	0,93	850						*800*	*24*	*29*	*6*	*859*	*2,8*	*3,4*	*0,7*	*89,9*
	8127 **6824 1418** 802	TM 2G	786	16.279		64			7,6						*869*	*30*	*36*	*6*	*941*	*3,2*	*3,8*	*0,6*	*90,3*
	B 14/ K 2576 WU Schwäb. Hall	2023	14.842	15.189	96	354	15.440	0,60	780						*597*	*5*	*7*	*5*	*614*	*0,8*	*1,1*	*0,8*	*87,9*
	K2576/ K2575 Wittighausen	F	953	9.783	13.804	519	1.573	1,11	4,5						*124*	*4*	*8*	*1*	*137*	*2,9*	*5,8*	*0,7*	*82,3*
	2 FS 5,8																						
K 2576	81053		10.979	11.341	10.523	818	12.793	0,90	775						*596*	*19*	*27*	*4*	*646*	*2,9*	*4,2*	*0,6*	*88,7*
	8127 **6824 1419** 802	TM 2G	858	12.472		38			4,9						*649*	*24*	*34*	*4*	*711*	*3,4*	*4,8*	*0,6*	*89,2*
	K2576/ K2575 Wittighausen	2023	11.345	11.219	63	294	11.501	0,63	682						*437*	*5*	*6*	*2*	*450*	*1,1*	*1,3*	*0,4*	*86,5*
	B14/K2576 Aufahrt AS Schwäb. H	F	832	7.834	10.460	486	1.292	1,11	3,8						*115*	*3*	*8*	*0*	*126*	*2,4*	*6,3*	*0,0*	*81,7*
	2 FS 1,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2577	87635			646	641	5	697	1,02	56						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	8127 **6824 1428** 802	TM		698		0			0,0						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	K 2576 / K 2577 Sülz	2023	646	715	14	4	686	0,57	40						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	K 2577 Sülz	F	5	397	627	1	11	1,10	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 0,9																						
K 2578	81052		399	294	276	18	286	1,03	28	13	0,00	13	7,69	12	16	1	0	1	18	5,6	0,0	5,6	74,4
	8127 **6824 1412** 802	TM	5	293		6			4,4	14	0,00	15	6,67	2	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
	L 1046 / K 2578 bei Gnadental	2024	412	303	12	9	264	0,97	27						11	0	0	1	12	0,0	0,0	8,3	73,0
	K 2578 Rinnen	H	5	283	264	3	22	1,14	0,0	8	0,00	13	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 1,1																						
K 2579	87453		534	551	525	26	550	0,94	51						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
	8127 **6823 1410** 802	TM	26	556		4			0,0						*33*	*2*	*0*	*2*	*37*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*77,5*
	B 14 / K 2579 Witzmannsweiler	2022	551	521	26	17	505	1,05	53						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K 2579 / K 2362 Kreisgrenze KÜ	F	26	582	499	5	45	1,09	3,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,6																						
K 2579	87768			837	803	34	889	1,03	55	34	2,94	39	5,13	12	46	1	1	1	49	2,0	2,0	2,0	77,7
	8127 **6823 1411** 802	TM		858		7			0,9	34	2,94	39	5,13	2	49	2	1	2	54	3,7	1,9	3,7	78,7
	B 14 / K 2679 bei Bubenorbis	2024		886	23	17	851	0,82	65						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
	K 2579 / K 2580 Neunkirchen	H		705	780	10	38	0,98	2,4	31	0,00	38	0,00	2	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS k.A.																						
K 2580	87452		223	230	228	2	185	1,12	47						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8127 **6823 1409** 802	TM	2	207		0			0,0						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	K 2579 / K 2580 Neunkirchen	2021	230	231	19	1	181	1,57	25						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	K 2580 / K 2360 Kreisgrenze KÜ	F	2	324	209	1	4	1,06	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,2																						
K 2581	81025		206	213	196	17	216	1,01	18						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	8127 **6823 1401** 802	TM	17	219		2			5,4						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 2581 Büchelberg	2022	213	222	7	13	187	0,82	21						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	K 2581 Kreisgrenze bei Büchelb	F	17	180	189	2	29	1,08	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,1																						
K 2582	87451		590	475	465	10	480	1,02	42						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8127 **6923 1423** 802	TM	12	482		0			0,0						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	Kreisgrenze KÜN / SHA Mainhard	2023	475	493	23	7	464	0,91	31						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	Mittelmühle bei Mainhardt	F	10	437	442	3	16	1,09	3,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,4																						
K 2583	81263		471	486	483	3	455	1,02	34						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
	8127 **6923 1400** 802	TM	3	487		0			0,0						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	B 39 / K 2583 Ammertsweiler	2021	486	499	21	2	452	0,99	36						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K 2583 Göglhof	F	3	484	462	1	3	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,0																						
K 2584	87439		860	888	876	12	940	1,02	55						*47*	*0*	*0*	*6*	*53*	*0,0*	*0,0*	*11,3*	*80,2*
	8127 **6923 1421** 802	TM	12	920		0			1,7						*52*	*1*	*0*	*7*	*60*	*1,7*	*0,0*	*11,7*	*80,9*
	Altfürstenhütte	2021	888	941	106	8	921	0,78	71						*29*	*0*	*0*	*3*	*32*	*0,0*	*0,0*	*9,4*	*77,6*
	Hohenegarten	F	12	722	770	4	19	1,16	0,0						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2586		81264		294	251	238	13	251	1,02	55						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	8127	**6923 1402**	802	2	252		3			0,0						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K 2585 / K 2586 bei Mainhardt		251	258	5	8	232	0,95	54						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K 2586 Mönchsberg		13	240	233	2	19	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,8																					
K 2587		87438		330	155	145	10	152	1,06	19						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
	8127	**6923 1420**	802	21	152		1			6,2						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		Württemberger Hof		155	161	11	8	143	1,07	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		Hütten		10	163	134	1	9	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					
K 2588		87450		991	1.023	989	34	1.118	0,85	83						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	8127	**6923 1422**	802	34	1.121		4			2,2						*65*	*2*	*1*	*1*	*69*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
		K 2670 bei Bubenorbis		1.023	954	21	23	1.073	0,69	80						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		B 14 bei Bubenorbis		34	768	968	7	45	1,11	2,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	0,4																					
K 2589		81265		280	289	265	24	358	1,02	29						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8127	**6923 1404**	802	23	305		7			4,4						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K 2669 / K 2589 bei Wielandswe		289	312	10	13	318	0,64	39						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		K 2589 / K 2669 bei Sittenhard		24	194	255	4	40	0,98	3,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,8																					
K 2591		81281		2.659	2.743	2.676	67	2.783	1,02	148						*152*	*2*	*3*	*8*	*165*	*1,2*	*1,8*	*4,8*	*83,8*
	8127	**6924 1400**	802	71	2.863		0			1,2						*174*	*2*	*3*	*8*	*187*	*1,1*	*1,6*	*4,3*	*84,1*
		K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen		2.744	2.933	129	29	2.678	0,74	134						*96*	*0*	*0*	*7*	*103*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*82,0*
		B 14 / K 2591 Michelfeld		68	2.118	2.547	38	105	1,07	2,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,7																					
K 2592		87634		156	290	279	11	255	1,02	38						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8127	**6924 1419**	802	11	256		2			0,0						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		B 14 / K 2592 Michelfeld		290	262	9	6	235	1,77	33						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K 2591 / K 2592 Bibersfeld		11	452	270	3	20	1,09	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,8																					
K 2593		87417		262	392	367	25	320	1,02	37						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	8127	**6924 1413**	802	8	420		11			4,6						*23*	*2*	*0*	*0*	*25*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
		K 2591 / K 2593 bei Bibersfeld		392	430	8	11	294	0,60	42						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		K 2593 / K 2594 Rieden		25	254	359	3	26	1,10	2,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,6																					
K 2594		81284		1.270	1.311	1.272	39	1.400	1,02	103						*73*	*2*	*0*	*2*	*77*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*79,6*
	8127	**6924 1406**	802	37	1.401		16			1,9						*81*	*2*	*0*	*2*	*85*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
		L 1054 / K 2594 bei Westheim		1.311	1.428	36	18	1.349	0,60	115						*54*	*0*	*0*	*2*	*56*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
		B 19 / K 2594 bei Hohenholz		39	844	1.236	5	51	1,02	1,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,9																					
K 2595		87418		1.725	1.779	1.746	33	1.841	1,02	106						*104*	*1*	*1*	*1*	*107*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,4*
	8127	**6924 1414**	802	35	1.892		0			0,9						*114*	*1*	*2*	*1*	*118*	*0,8*	*1,7*	*0,8*	*80,9*
		K 2594 / K 2595 Rieden		1.780	1.939	17	15	1.793	0,62	111						*73*	*0*	*0*	*1*	*74*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		B 19 / K 2595 Uttenhofen		34	1.174	1.729	18	48	1,10	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2596	87419		1.512	1.560	1.533	27	1.665	1,03	98						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	8127 **6924 1415** 802	TM	27	1.662		0			0,9						*101*	*2*	*0*	*2*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	B 19/K2596 Uttenhofen	2021	1.561	1.704	25	23	1.636	0,61	96						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	K 2596 Ast OA bei Hirschfelden	F	27	1.015	1.508	4	29	1,03	1,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 3,0																						
K 2597	81282		1.465	1.511	1.474	37	1.665	1,02	137						*77*	*2*	*0*	*10*	*89*	*2,2*	*0,0*	*11,2*	*82,5*
	8127 **6924 1403** 802	TM	37	1.650		1			1,2						*85*	*2*	*0*	*11*	*98*	*2,0*	*0,0*	*11,2*	*82,9*
	B 19 / K 2597 bei Tullau	2022	1.512	1.681	154	31	1.621	0,48	159						*54*	*1*	*0*	*6*	*61*	*1,6*	*0,0*	*9,8*	*80,5*
	L 1055 / K 2597 Steinbach	F	37	794	1.320	5	44	1,00	1,8						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2 FS 3,4																						
K 2598	81283		387	399	395	4	438	1,03	35						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8127 **6924 1404** 802	TM	4	423		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	L 1055 / K 2598 bei Michelbach	2021	399	434	22	2	435	0,61	40						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	L 1055 / K 2598 bei Gschlachte	F	4	260	373	2	3	1,29	1,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 2599	87633			1.225	1.209	16	1.313	1,02	136						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	8127 **6924 1418** 802	TM		1.315		0			0,7						*77*	*1*	*0*	*2*	*80*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L 1055 / L 1056 / K 2599 Hesse	2023	1.225	1.346	38	12	1.283	0,61	158						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
	K 2599 / K 2627 Herlebach	F	16	799	1.171	4	30	1,09	0,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 6,6																						
K 2601	87037		965	996	970	26	1.091	0,94	82						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	8127 **6825 1416** 802	TM	27	1.070		0			4,0						*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	K 2601 / K 2627 Sulzdorf	2020	996	1.007	11	16	1.035	0,68	65						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	K 2601 / K 2665 Matheshörlebac	F	26	731	959	10	56	1,11	1,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,3																						
K 2602	87038		594	572	544	28	629	1,03	46	24	4,17	33	3,03	36	33	1	0	0	34	2,9	0,0	0,0	75,0
	8127 **6925 1412** 802	TM	34	617		14			2,2	23	4,35	32	3,13	6	35	2	0	1	38	5,3	0,0	2,6	76,7
	L 1064 / K 2602 Vellberg	2024	613	637	8	10	595	0,53	67						23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	K 2602 / K 2627 Sulzdorf	H	36	330	536	4	34	0,99	3,3	16	0,00	17	0,00	6	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,5																						
K 2603	87032		373	385	363	22	439	1,02	42						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8127 **6825 1415** 802	TM	21	411		13			2,6						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	K 2603 / K 2665 bei Grossaltdo	2022	385	418	6	7	410	0,58	30						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K 2603 / K 2668 Oberaspach	F	22	240	357	2	29	1,05	5,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,6																						
K 2604	81072		144	149	132	17	153	1,02	18						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127 **6825 1410** 802	TM	16	162		11			0,0						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	K 2604 Steinbächle	2022	149	165	8	4	130	0,53	16						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	K 2604 / K 2668 bei Ilshofen	F	17	86	124	2	23	1,01	3,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,9																						
K 2605	86971		1.625	1.676	1.599	77	1.806	1,03	106						*94*	*1*	*4*	*2*	*101*	*1,0*	*4,0*	*2,0*	*81,0*
	8127 **6825 1412** 802	TM	83	1.830		0			6,4						*106*	*2*	*4*	*2*	*114*	*1,8*	*3,5*	*1,8*	*81,4*
	L 1040 KV Eckartshausen	2021	1.677	1.876	37	23	1.687	0,47	128						*58*	*0*	*1*	*2*	*61*	*0,0*	*1,6*	*3,3*	*78,8*
	L 2218 / K 2605 bei Ilshofen	F	78	856	1.562	54	119	1,00	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2606	87435			255	242	13	310	0,96	22						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8127 **6923 1417** 802	TM		269		0			2,6						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	K 1809 / K 2606 WN/SHA Kreisgr	2023	255	259	10	9	292	0,75	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K 2606 / K 2675 bei Marbächle	F	13	203	232	4	18	1,20	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,2																						
K 2607	81266		138	142	122	20	162	1,03	20						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	8127 **6923 1405** 802	TM	20	153		0			13,4						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	K 2607 / K 2674 bei Badhaus	2022	142	157	4	16	138	0,56	13						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K 2607 Konhalden	F	20	85	118	4	24	1,10	21,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,2																						
K 2608	87434		110	114	109	5	90	1,59	19						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8127 **6923 1416** 802	TM	5	102		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	L 1050 / K 2608 bei Kornberg	2021	114	162	15	4	85	0,90	12						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	K 2608 Kornberg	F	5	92	94	1	5	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,6																						
K 2609	81267		638	658	625	33	715	1,02	100						*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
	8127 **6923 1406** 802	TM	32	673		7			0,9						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
	K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgre	2022	658	685	20	19	672	0,86	54						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	L 1050 / K 2609 Oberrot	F	33	577	605	7	43	1,27	3,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,4																						
K 2610	87426		139	143	129	14	97	1,15	14						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8127 **6923 1414** 802	TM	14	135		1			0,0						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrüc	2021	143	155	8	11	87	1,24	15						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L 1050 / K 2610 Oberrot	F	14	167	121	2	10	0,99	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,0																						
K 2611	81287		304	211	181	30	236	1,03	36	12	8,33	6	16,67	24	10	1	1	0	12	8,3	8,3	0,0	72,1
	8127 **6924 1412** 802	TM	13	222		1			0,0	10	0,00	5	0,00	4	10	2	1	1	14	14,3	7,1	7,1	74,7
	L 1050 / K 2611 Oberrot	2024	314	229	8	19	189	0,69	19						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K 2611 Stiershof	H	12	154	173	10	47	1,06	0,0	11	0,00	4	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 2,9																						
K 2612	87529		317	509	464	45	888	0,58	61						*25*	*2*	*1*	*1*	*29*	*6,9*	*3,4*	*3,4*	*76,3*
	8127 **6924 1417** 802	TM	26	636		1			2,8						*29*	*2*	*1*	*1*	*33*	*6,1*	*3,0*	*3,0*	*76,7*
	6924003	2023	509	371	11	29	771	0,37	54						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	6924004	F	45	233	453	15	117	1,29	9,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,2																						
K 2613	87425		453	468	466	2	436	1,07	28						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8127 **7024 1416** 802	TM	2	480		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	L 1066 7 K2613 Fichtenberg Ost	2021	468	514	33	2	432	0,76	34						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	K 2613 Erlenhof	F	2	367	433	0	4	1,06	0,0						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	2 FS 3,7																						
K 2614	81559		455	470	459	11	466	1,03	50						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8127 **7024 1400** 802	TM	11	461		0			0,0						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenz	2021	470	473	17	10	450	1,12	50						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	L 1066 / K 2614 bei Fichtenber	F	11	515	442	1	16	1,04	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2615	87423		127	131	130	1	134	1,02	24						*6*	*0*	*0*	*2*	*8*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*74,2*
	8127 **7024 1414** 802	TM	1	133		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*2*	*10*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*74,5*
	L 1066 / K 2615 Mittelrot	2021	131	136	27	0	133	0,81	11						*2*	*0*	*0*	*1*	*3*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*70,9*
	K 2615 Michelbächle	F	1	108	103	1	1	1,08	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 1,3																						
K 2616	81286		1.725	1.779	1.738	41	1.974	1,05	124						*99*	*3*	*0*	*3*	*105*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
	8127 **6924 1411** 802	TM	40	1.960		12			2,2						*107*	*3*	*0*	*3*	*113*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*81,3*
	B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdo	2018	1.780	2.057	55	25	1.920	0,43	173						*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	K 2616 / K 2617 Gaild.-Großalt	F	41	849	1.683	4	54	1,01	1,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 0,9																						
K 2617	81285		1.279	1.320	1.293	27	1.434	1,02	108						*74*	*1*	*0*	*3*	*78*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	8127 **6924 1408** 802	TM	28	1.395		0			0,8						*79*	*2*	*1*	*4*	*86*	*2,3*	*1,2*	*4,7*	*80,9*
	L 1066 / K 2617 Gaildorf	2021	1.320	1.429	62	21	1.398	0,66	98						*53*	*0*	*0*	*3*	*56*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*78,9*
	B 19 / K 2617 Ottendorf	F	27	927	1.231	6	36	1,07	2,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2 FS 4,9																						
K 2618	87454		231	221	199	22	245	1,02	16						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8127 **6924 1416** 802	TM	22	239		5			5,8						*12*	*2*	*0*	*0*	*14*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*72,1*
	K 2618 / Hägenau	2023	221	244	5	15	220	0,56	20						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	B 19 / K 2618 bei Hägenau	F	22	134	194	2	25	1,26	4,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 0,6																						
K 2619	81298		859	877	848	29	1.059	1,02	86						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8127 **6925 1404** 802	TM	23	952		3			0,0						*55*	*2*	*0*	*1*	*58*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	K 2619 / K 2627 Oberfischach	2023	877	974	19	19	1.021	0,55	84						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	L 1064 / K 2619 bei Eschenau	F	29	524	829	7	38	1,09	2,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 7,3																						
K 2620	81296		2.736	2.451	2.213	238	2.818	0,91	185						*128*	*10*	*4*	*1*	*143*	*7,0*	*2,8*	*0,7*	*82,3*
	8127 **6925 1401** 802	TM	255	2.753		59			4,7						*139*	*12*	*6*	*1*	*158*	*7,6*	*3,8*	*0,6*	*82,9*
	L 1060 / L 1072 Bühlertann	2023	2.452	2.495	21	108	2.498	0,51	202						*92*	*3*	*0*	*1*	*96*	*3,1*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	L 1060 / K 2620 bei Ummenhofen	F	238	1.410	2.192	71	320	1,10	8,0						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 3,0																						
K 2621	87632		1.816	1.764	1.636	128	1.897	1,02	120						*94*	*6*	*1*	*1*	*102*	*5,9*	*1,0*	*1,0*	*80,6*
	8127 **6921 1406** 802	TM	120	1.900		66			5,7						*102*	*7*	*1*	*2*	*112*	*6,3*	*0,9*	*1,8*	*81,3*
	L 1060 / K 2621 Bühlertann	2023	1.765	1.944	25	44	1.710	0,59	118						*70*	*3*	*0*	*1*	*74*	*4,1*	*0,0*	*1,4*	*79,0*
	L 1066 / K 2621 Obersontheim	F	127	1.130	1.611	18	187	1,09	5,0						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 1,9																						
K 2622	87421		371	383	353	30	413	1,02	35						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8127 **6925 1417** 802	TM	29	407		11			9,7						*22*	*2*	*0*	*1*	*25*	*8,0*	*0,0*	*4,0*	*75,5*
	L 1066 / K 2622 bei Engelhofen	2021	383	415	12	16	377	0,65	32						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	K 2622 / K 2627 bei Mittelfisc	F	30	263	341	3	36	1,10	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,1																						
K 2623	81299		125	105	90	15	114	0,90	12						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	8127 **6925 1406** 802	TM	3	118		3			8,4						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	K 2623 Weiler	2023	105	106	3	8	96	0,62	15						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2622 / K 2623 bei Engelhofen	F	15	73	87	4	18	1,09	9,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2623		87420		142	147	130	17	143	1,17	11						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	8127	**6925 1416**	802	16	144		7			17,4						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
		K 2623 Weiler		147	169	5	5	120	0,91	16						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		K 2622 / K 2623 bei Engelhofen		17	131	125	5	23	1,09	8,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,8																					
K 2624		87407		482	346	327	19	357	1,02	33						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8127	**6925 1413**	802	6	368		3			1,6						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
		K 2624 Halden		346	375	5	14	335	0,67	24						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		L 1060 / K 2624 bei Bühlertann		19	248	322	2	22	0,97	2,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																					
K 2625		81297		514	502	467	35	529	1,03	55	23	8,70	22	4,55	12	26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9
	8127	**6925 1402**	802	42	528		9			4,8	24	8,33	21	4,76	1	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8
		L 1072 / K 2625 Kottspiel		530	546	11	18	475	0,67	33						24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
		K 2625 / K 2627 Geifertshofen		42	353	456	8	54	1,09	5,1	17	0,00	13	0,00	1	4	0	1	0	5	0,0	20,0	0,0	69,2
	2	FS	1,6																					
K 2626		87408		236	189	173	16	217	1,02	18						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	8127	**6925 1414**	802	16	201		3			4,8						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
		K 2626 Holenstein		189	205	4	11	200	0,66	20						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L 1072 / K 2626 Kottspiel		16	132	169	2	17	1,13	4,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,5																					
K 2627		81277		1.161	1.159	1.117	42	1.366	0,88	118						*63*	*2*	*1*	*2*	*68*	*2,9*	*1,5*	*2,9*	*79,4*
	8127	**6924 1203**	802	16	1.299		10			1,5						*73*	*2*	*1*	*2*	*78*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
		L 1066 / K 2627 MIttelfischach		1.159	1.146	33	22	1.301	0,55	86						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
		L 1060/K2627 bei Sulzdorf		42	715	1.084	10	65	1,09	2,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,5																					
K 2627		81301		573	692	651	41	756	1,03	51	30	3,33	33	3,03	25	37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3
	8127	**6925 1409**	802	35	730		1			5,6	33	3,03	36	5,56	4	42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6
		K3242 Krgr. Ostalb/Hall		591	754	20	25	691	0,68	63						25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
		L 1072/ K2627 Bühlerzell Mitte		34	495	631	15	65	1,06	5,4	22	4,55	27	3,70	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	8,8																					
K 2628		87409		1.257	1.172	1.082	90	1.333	1,02	106						*62*	*3*	*2*	*2*	*69*	*4,3*	*2,9*	*2,9*	*79,7*
	8127	**6925 1415**	802	83	1.243		4			4,0						*67*	*4*	*3*	*2*	*76*	*5,3*	*3,9*	*2,6*	*80,2*
		K 2627 / K 2628 Kammerstatt		1.172	1.272	26	49	1.212	0,68	92						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		L 1060 / K 2628 Fronrot		91	846	1.056	37	121	1,08	3,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					
K 2629		87410		88	96	87	9	100	1,02	9						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	8127	**7025 1416**	802	1	101		1			0,0						*4*	*1*	*0*	*1*	*6*	*16,7*	*0,0*	*16,7*	*72,3*
		7025014		96	103	9	7	86	0,70	8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		7025018		9	71	78	1	14	1,10	5,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,9																					
K 2631		87411		99	102	98	4	97	1,03	11						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8127	**7025 1414**	802	4	103		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K 2631 Gerabronn		102	106	4	4	95	0,96	10						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K 2631 / K 2632 Heilberg		4	99	94	0	2	0,91	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2632		81571			752	887	832	55	1.003	1,02	66						*46*	*2*	*1*	*2*	*51*	*3,9*	*2,0*	*3,9*	*78,6*
	8127	**7025 1403**	802	TM	21	941		0			7,3						*51*	*3*	*1*	*2*	*57*	*5,3*	*1,8*	*3,5*	*79,0*
		K 2632 / K 2633 Kohlwald		2023	887	963	27	40	936	0,66	67						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		L 1072 / K 2632 Heilberg		F	54	625	805	15	67	1,01	5,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,2																					
K 2633		87412			795	821	775	46	799	1,03	57						*43*	*2*	*1*	*2*	*48*	*4,2*	*2,1*	*4,2*	*78,4*
	8127	**7025 1415**	802	TM	46	830		0			6,1						*47*	*3*	*1*	*2*	*53*	*5,7*	*1,9*	*3,8*	*78,8*
		B 19 / K 2633 Sulzbach L.		2021	821	851	34	35	746	0,93	52						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K 2632 / K 2633 Kohlwald		F	46	770	741	11	53	1,10	3,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,2																					
K 2634		81570			503	519	473	46	190	1,02	45						*26*	*2*	*1*	*1*	*30*	*6,7*	*3,3*	*3,3*	*76,4*
	8127	**7025 1402**	802	TM	48	543		1			6,6						*29*	*2*	*1*	*1*	*33*	*6,1*	*3,0*	*3,0*	*76,7*
		B 19 / K 2634 bei Laufen a. K.		2022	519	554	15	31	165	0,73	64						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K 2633 / K 2634 bei Kohlwald		F	46	396	458	14	25	1,09	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,7																					
K 2635		87413			728	751	718	33	801	1,02	68						*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
	8127	**7024 1412**	802	TM	34	776		0			1,9						*43*	*2*	*1*	*2*	*48*	*4,2*	*2,1*	*4,2*	*78,4*
		K3248 Krgr. Ostalb/Hall		2021	751	795	27	21	749	0,81	62						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		B 19 / K 2635 Sulzbach L.		F	33	630	691	12	52	1,11	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,3																					
K 2636		81572			353	364	341	23	433	1,02	41						*18*	*1*	*1*	*1*	*21*	*4,8*	*4,8*	*4,8*	*75,3*
	8127	**7025 1406**	802	TM	23	389		0			4,2						*21*	*1*	*1*	*1*	*24*	*4,2*	*4,2*	*4,2*	*75,6*
		K3247 Krgr. Ostalb/Hall		2022	364	397	15	14	399	0,60	28						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		B 19 / K 2636 Laufen a. K.		F	23	235	326	9	34	0,99	6,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,8																					
K 2637		81300			678	700	655	45	765	1,02	57						*37*	*2*	*1*	*1*	*41*	*4,9*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
	8127	**6925 1407**	802	TM	45	736		11			1,8						*41*	*3*	*1*	*1*	*46*	*6,5*	*2,2*	*2,2*	*77,8*
		L 1060 / K 2637 Fronrot		2022	700	750	19	23	700	0,69	70						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L1066/K2627 bei Gründelhardt		F	45	510	636	11	65	1,03	6,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,6																					
K 2638		81310			288	332	317	15	349	0,94	25						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8127	**6926 1401**	802	TM	18	349		2			0,0						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K 2637 / K 2638 Vorderuhlberg		2023	332	327	14	10	332	0,83	24						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		B 290 / K 2638 Randenweiler		F	15	291	303	3	17	1,14	3,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	8,4																					
K 2639		86961			380	392	375	17	408	1,02	38						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8127	**6925 1410**	802	TM	16	424		6			2,7						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L 1066/ K 2639 Gründelhardt		2022	392	432	9	9	382	0,52	40						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K 2639 / K 2665 Oberspeltach		F	17	222	366	2	26	1,00	3,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 2640		86960			921	1.122	1.096	26	1.249	1,02	83						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	8127	**6926 1411**	802	TM	19	1.217		2			2,2						*70*	*1*	*1*	*2*	*74*	*1,4*	*1,4*	*2,7*	*79,5*
		L 1066 / K 2640 bei Unterspelt		2023	1.122	1.245	25	16	1.214	0,55	91						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
		K 2640 / K 2641 Unterspeltach		F	26	673	1.071	8	35	1,09	1,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2641		81100		2.327	2.401	2.373	28	2.741	1,02	164						*138*	*1*	*0*	*3*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
	8127	**6826 1409**	802	29	2.602		0			0,6						*159*	*2*	*1*	*3*	*165*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
		B 290 / K 2641 Jagstheim		2.402	2.664	48	21	2.702	0,51	191						*73*	*0*	*0*	*1*	*74*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		28	1.327	2.325	7	39	1,13	0,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,4																					
K 2641		81101		14.894	15.367	14.198	1.169	18.016	1,02	855						*811*	*28*	*35*	*11*	*885*	*3,2*	*4,0*	*1,2*	*90,3*
	8127	**6826 1410**	802	1.221	16.821		136			6,1						*904*	*35*	*41*	*13*	*993*	*3,5*	*4,1*	*1,3*	*90,9*
		L 1066 / K 2641 Onolzheim		15.372	17.233	190	345	16.377	0,45	713						*529*	*8*	*17*	*6*	*560*	*1,4*	*3,0*	*1,1*	*88,0*
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		1.191	7.588	14.008	688	1.639	1,10	5,5						*131*	*3*	*16*	*1*	*151*	*2,0*	*10,6*	*0,7*	*83,2*
	2	FS	3,0																					
K 2641		81102		9.243	8.508	7.796	712	9.649	1,00	552						*453*	*17*	*22*	*4*	*496*	*3,4*	*4,4*	*0,8*	*87,7*
	8127	**6826 1411**	802	691	9.458		27			7,3						*509*	*22*	*27*	*4*	*562*	*3,9*	*4,8*	*0,7*	*88,3*
		L 2218 / K 2641 Rossfeld		8.511	9.473	69	270	8.497	0,45	571						*280*	*4*	*8*	*3*	*295*	*1,4*	*2,7*	*1,0*	*85,1*
		L 1041 / K 2641 Tiefenbach		724	4.265	7.727	415	1.152	1,04	7,6						*63*	*2*	*8*	*0*	*73*	*2,7*	*11,0*	*0,0*	*79,9*
	2	FS	2,7																					
K 2641		87550		6.532	6.740	6.519	221	8.189	1,02	613						*374*	*7*	*5*	*4*	*390*	*1,8*	*1,3*	*1,0*	*86,2*
	8127	**6826 1420**	802	230	7.355		8			1,7						*416*	*9*	*7*	*4*	*436*	*2,1*	*1,6*	*0,9*	*86,7*
		6826001		6.742	7.494	63	117	7.877	0,49	481						*246*	*1*	*1*	*3*	*251*	*0,4*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
		6826007		223	3.576	6.456	96	312	1,14	1,7						*60*	*1*	*1*	*0*	*62*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	3,0																					
K 2641		87752			1.063	1.018	45	1.348	0,90	98	49	8,16	60	3,33	33	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6
	8127	**6926 1416**	802		1.198		5			6,5	49	8,16	54	3,70	6	63	3	1	2	69	4,3	1,4	2,9	79,5
		L 1066 / K 2641 Gründelhardt			1.075	23	31	1.276	0,48	90	45	6,67	57	3,51	3	37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
		K 2640 / K 2641 Unterspeltach			570	995	9	72	1,05	0,9	24	0,00	30	0,00	6	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	k.A.																					
K 2642		86955		2.987	2.844	2.810	34	3.662	0,60	314						*162*	*2*	*0*	*2*	*166*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
	8127	**6826 1416**	802	31	3.501		3			0,9						*183*	*2*	*0*	*2*	*187*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,7*
		L 1066 / K 2642 Altenmünster		2.845	2.107	27	26	3.614	0,42	247						*99*	*1*	*0*	*1*	*101*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		B 290 / K 2642 Ingersheim		34	1.468	2.783	5	48	1,04	1,0						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	3,3																					
K 2643		81311		1.660	1.712	1.675	37	1.905	1,02	146						*96*	*2*	*0*	*1*	*99*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	8127	**6926 1402**	802	36	1.836		13			0,6						*106*	*2*	*0*	*1*	*109*	*1,8*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		B 290 / K 2643 bei Ingersheim		1.713	1.869	18	18	1.856	0,59	125						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L 1070 / K 2644 Fichtenau		37	1.079	1.657	6	49	1,08	0,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	12,5																					
K 2644		86956		1.337	1.509	1.460	49	1.525	1,02	176						*84*	*2*	*1*	*1*	*88*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	8127	**6926 1410**	802	16	1.611		13			2,9						*92*	*3*	*1*	*1*	*97*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
		L 1068 / K 2644 Stimpfach		1.510	1.648	10	23	1.462	0,64	131						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
		K 2643 / K 2644 Weipertshofen		49	1.028	1.450	13	63	1,12	0,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,8																					
K 2644		87749			986	954	32	870	1,09	106	60	3,33	30	3,33	18	54	1	1	2	58	1,7	1,7	3,4	78,8
	8127	**6927 1400**	802		1.024		4			3,2	57	1,75	31	3,23	3	60	1	1	2	64	1,6	1,6	3,1	79,1
		K 2644 / K 2645 bei Weipertsho			1.121	26	15	842	0,67	110	66	3,03	34	2,94	12	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
		L 1070 / K 2644 Fichtenau			689	928	13	28	0,86	0,8	29	0,00	32	0,00	5	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2645	81099		1.142	1.179	1.165	14	1.279	0,96	110						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	8127 **6826 1408** 802	TM	15	1.298		0			0,9						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	L 2218 / K 2645 bei Wittau	2019	1.179	1.252	24	8	1.256	0,53	87						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
	K 2644 / K 2645 bei Weipertsho	F	14	692	1.141	6	23	1,08	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 9,3																						
K 2646	86957		1.110	1.146	1.108	38	1.214	1,02	73						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8127 **6927 1410** 802	TM	37	1.213		6			2,5						*71*	*2*	*1*	*1*	*75*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	L 1070 / K 2646 Fichtenau	2021	1.146	1.243	11	24	1.168	0,64	73						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	K 2646 / K 2647 Buckenweiler	F	38	777	1.097	8	46	1,07	1,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,3																						
K 2647	81320		1.353	1.396	1.366	30	1.502	1,02	87						*80*	*1*	*1*	*2*	*84*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
	8127 **6927 1403** 802	TM	31	1.449		0			0,6						*90*	*1*	*1*	*2*	*94*	*1,1*	*1,1*	*2,1*	*80,3*
	L 1070 / K 2647 Unterdeufstett	2021	1.396	1.484	33	15	1.455	0,77	84						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
	K 2647 Kreisgrenze bei Buckenw	F	30	1.112	1.333	15	47	1,11	1,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,7																						
K 2648	86958		587	467	438	29	515	0,88	60	19	10,53	24	4,17	40	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	8127 **6927 1411** 802	TM	8	516		8			1,7	20	10,00	21	4,76	7	27	2	0	0	29	6,9	0,0	0,0	74,7
	K 2646 / K 2648 Lautenbach	2024	606	456	5	16	476	0,61	155	17	5,88	23	4,35	5	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	K 2648 / K 2678 bei Rötlein	H	8	315	433	5	39	1,05	1,5	14	0,00	13	0,00	8	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 2,0																						
K 2650	81107		588	607	580	27	609	1,02	56						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8127 **6827 1402** 802	TM	27	642		3			0,8						*37*	*2*	*0*	*1*	*40*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*76,9*
	L 2218 / L1010 Bergbronn	2022	607	653	14	19	573	0,66	49						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	K 2651 Landesgrenze bei Riegel	F	27	426	566	5	36	1,12	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 5,1																						
K 2651	86969		688	710	677	33	758	1,02	58						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8127 **6827 1404** 802	TM	33	765		2			5,7						*45*	*2*	*1*	*1*	*49*	*4,1*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	K 2650 / K 2651 Riegelbach	2021	710	782	11	23	708	0,57	71						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	K 2651 / K 2652 bei Marktluste	F	33	433	666	8	50	1,17	3,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 0,5																						
K 2652	86968		765	663	654	9	774	1,07	82						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	8127 **6827 1403** 802	TM	24	718		0			1,1						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	L 1010 / K 2652 Marktlustenau	2023	663	767	14	7	761	0,51	78						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	K 2652 Landesgrenze bei Marktl	F	9	364	640	2	13	1,09	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 1,9																						
K 2654	81087		3.515	3.132	3.071	61	3.424	1,02	209						*177*	*3*	*0*	*2*	*182*	*1,6*	*0,0*	*1,1*	*82,7*
	8127 **6826 1202** 802	TM	68	3.397		32			1,3						*192*	*4*	*0*	*2*	*198*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
	L 1066 / K 2654 Crailsheim	2023	3.133	3.476	34	25	3.339	0,56	220						*133*	*1*	*0*	*2*	*136*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
	L 1010 / K 2654 Waldtann	F	61	1.888	3.037	4	85	1,10	2,4						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 7,7																						
K 2654	81090		2.679	2.764	2.649	115			151						*144*	*6*	*1*	*8*	*159*	*3,8*	*0,6*	*5,0*	*83,7*
	8127 **6826 1205** 802	TM	109			52			4,7						*161*	*7*	*1*	*9*	*178*	*3,9*	*0,6*	*5,1*	*84,2*
	L 1066 / K 2654 Crailsheim	-	2.765		130	52			152						*102*	*2*	*0*	*4*	*108*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*81,4*
	L 1010 / K 2654 Waldtann	F	114		2.519	11			4,8						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 OD 1,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2654		87751			700	674	26	766	1,03	49	26	3,85	34	2,94	14	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	8127	**6827 1405**	802	TM	737		8			4,1	24	8,33	30	6,67	2	43	2	0	1	46	4,3	0,0	2,2	77,3
		L 1010 / K 2654 Waldtann		2024	761	9	12	732	0,67	51						23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
		L 1066 / K 2654 Mariäkappel		H	495	665	6	34	1,05	3,6	19	0,00	18	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	k.A.																					
K 2655		81098		1.986	1.990	1.830	160	2.746	0,64	234						*108*	*4*	*5*	*2*	*119*	*3,4*	*4,2*	*1,7*	*81,8*
	8127	**6826 1406**	802	TM	2.429		1			14,9						*119*	*5*	*7*	*3*	*134*	*3,7*	*5,2*	*2,2*	*82,6*
		L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach		2023	1.557	39	73	2.475	0,41	181						*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
		K 2655 / K 2659 bei Satteldorf		F	996	1.791	86	271	1,09	2,4						*10*	*0*	*1*	*0*	*11*	*0,0*	*9,1*	*0,0*	*71,3*
	2	FS	2,7																					
K 2658		87036		652	673	651	22	660	1,02	43						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8127	**6824 1427**	802	TM	22	678		3		2,0						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
		K 2573 / K 2658 bei Eltershofe		2022	691	17	17	634	0,94	46						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L 2218 / K 2658 bei Eltershofe		F	636	634	2	26	1,06	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,6																					
K 2659		81103		7.206	6.879	6.655	224	8.283	0,75	515	388	2,58	295	3,05	20	382	9	5	5	401	2,2	1,2	1,2	86,4
	8127	**6826 1415**	802	TM	148	8.078		73		2,0	368	2,72	286	3,50	4	425	10	6	5	446	2,2	1,3	1,1	86,8
		B 290 / K 2659 bei Crailsheim		2024	7.055	6.077	86	74	7.914	0,45	562	200	0,50	181	0,55	1	257	3	1	4	265	1,1	0,4	1,5	84,5
		B 290 / K 2659 bei Gröningen		H	248	3.654	6.569	77	369	1,04	2,7	156	0,64	148	0,00	4	57	1	0	1	59	1,7	0,0	1,7	78,0
	2	FS	4,7																					
K 2660		87415		238	246	221	25	284	1,03	41						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	8127	**6626 1406**	802	TM	25	264		6		2,4						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
		K 2660 K 2881 Kr.Gr.SHA TBB be		2021	246	271	3	9	252	0,55	48					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L 1026 / K 2660 Untereichenrot		F	25	146	218	10	32	1,15	2,5					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																					
K 2661		80559		682	704	675	29	747	1,02	53						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8127	**6625 1205**	802	TM	29	757		2		1,8						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		B 290 / K 2661 Riedbach		2022	704	771	13	21	702	0,56	49					*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L 1022 / K 2661 Schrozberg		F	29	426	662	6	45	1,14	4,0					*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,5																					
K 2662		87422		954	985	907	78	581	1,02	80						*52*	*4*	*1*	*2*	*59*	*6,8*	*1,7*	*3,4*	*79,2*
	8127	**7024 1413**	802	TM	77	1.028		31		3,8						*60*	*4*	*1*	*2*	*67*	*6,0*	*1,5*	*3,0*	*79,5*
		K3330 Krgr. AA SHA		2021	985	1.052	33	34	507	0,74	92					*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
		K 2662 / 2663 bei Schönberg		F	78	756	874	13	74	0,88	2,3					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	OD	3,3																					
K 2663		81554		2.284	1.568	1.412	156	1.780	1,02	97						*78*	*6*	*4*	*2*	*90*	*6,7*	*4,4*	*2,2*	*81,0*
	8127	**7024 1202**	802	TM	115	1.683		12		7,1						*88*	*7*	*4*	*2*	*101*	*6,9*	*4,0*	*2,0*	*81,4*
		B 298 / K 2663 Unterrot		2023	1.569	1.722	27	84	1.550	0,61	111					*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
		B 19 / K 2663 bei Bröckingen		F	157	1.034	1.385	60	230	1,06	10,4					*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	2,0																					
K 2664		80821		882	868	808	60	957	1,03	64	39	10,26	37	5,41	19	46	3	1	1	51	5,9	2,0	2,0	78,1
	8127	**6725 1205**	802	TM	26	925		14		10,7	41	9,76	39	5,13	4	51	3	1	1	56	5,4	1,8	1,8	78,4
		L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlac		2024	910	956	13	30	885	0,60	68					34	1	1	1	37	2,7	2,7	2,7	76,8
		L 1042 / K 2555 Obersteinach		H	25	555	795	16	72	1,03	5,5	24	0,00	21	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2664	80826		325	335	304	31	318	1,02	25						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8127 **6725 1211** 802	TM	29	347		18			4,0						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
	K 2664 / L 1037 Dünsbach	2021	335	355	11	10	281	0,80	23						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L 1041 / K 2664 Kirchberg	F	31	276	293	3	37	1,13	8,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 8,5																						
K 2665	81042		1.286	1.291	1.266	25	1.440	1,03	109	62	1,61	52	1,92	25	71	1	1	2	75	1,3	1,3	2,7	79,6
	8127 **6824 1201** 802	TM	8	1.362		1			0,0	63	0,00	57	0,00	4	78	1	1	2	82	1,2	1,2	2,4	79,9
	L 2218 / K 2571 Bühlerzimmern	2024	1.327	1.407	31	13	1.406	0,66	112						53	0	0	2	55	0,0	0,0	3,6	78,3
	L 1040/k2665Großaltdorf	H	8	900	1.235	11	34	1,09	2,4	39	0,00	36	0,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 11,7																						
K 2665	81064		500	513	484	29	592	0,59	65	35	2,86	27	3,70	18	26	1	1	2	30	3,3	3,3	6,7	77,1
	8127 **6825 1208** 802	TM	27	594		1			1,6	33	3,03	25	4,00	4	30	1	1	2	34	2,9	2,9	5,9	77,4
	L 1040 / K 2665 / K 2668 Gros	2024	516	353	31	18	559	0,69	68	11	0,00	11	0,00	3	19	0	0	2	21	0,0	0,0	9,5	75,8
	L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl	H	26	412	453	10	33	1,05	0,0	20	0,00	23	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 6,0																						
K 2665	87753			1.141	1.097	44	1.336	0,90	149	43	2,33	62	3,23	39	63	2	1	1	67	3,0	1,5	1,5	78,8
	8127 **6825 1419** 802	TM		1.250		13			6,0	47	2,13	65	4,62	6	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
	K 2639 / K 2665 Oberspeltach	2024		1.123	20	15	1.279	0,62	113	36	2,78	59	3,39	11	47	0	0	1	48	0,0	0,0	2,1	77,1
	L 1066 / K 2665 bei Oberspelta	H		777	1.077	16	57	1,12	8,9	31	0,00	34	2,94	8	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS k.A.																						
K 2666	86962		179	134	130	4	143	0,78	29	9	0,00	6	0,00	16	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	8127 **6925 1411** 802	TM	7	148		2			0,0	9	0,00	6	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 2665 / K 2666 Steinehaig	2024	185	116	4	2	138	0,74	17	6	0,00	4	0,00	11	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K 2665 / K 2666 Waldbuch	H	7	110	126	0	5	1,01	0,0	3	0,00	4	0,00	5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 1,5																						
K 2667	81062		323	333	329	4	313	1,03	39						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	8127 **6825 1206** 802	TM	4	327		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	K 2665 / K 2667 Oberscheffach	2021	333	336	13	2	305	1,12	60						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	L 2218 / K 2667 Cröffelbach	F	4	365	316	2	8	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 5,5																						
K 2668	81063		3.486	3.429	3.225	204	3.838	1,02	230						*184*	*5*	*7*	*1*	*197*	*2,5*	*3,6*	*0,5*	*83,4*
	8127 **6825 1207** 802	TM	257	3.714		17			3,1						*208*	*6*	*8*	*1*	*223*	*2,7*	*3,6*	*0,4*	*83,9*
	L 1040 Großaltdorf Mitte	2023	3.430	3.800	18	65	3.541	0,56	277						*113*	*1*	*3*	*1*	*118*	*0,8*	*2,5*	*0,8*	*81,0*
	L 2218 / K 2668 bei Ilshofen	F	207	2.093	3.207	122	297	1,07	3,2						*32*	*0*	*2*	*0*	*34*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 4,8																						
K 2669	81260		3.526	3.638	3.410	228	4.001	1,04	265						*198*	*7*	*6*	*3*	*214*	*3,3*	*2,8*	*1,4*	*84,0*
	8127 **6923 1202** 802	TM	236	3.879		32			2,9						*222*	*9*	*8*	*3*	*242*	*3,7*	*3,3*	*1,2*	*84,6*
	L 1050 / K 2669 Wielandsweiler	2020	3.639	4.021	39	87	3.691	0,60	246						*125*	*1*	*2*	*2*	*130*	*0,8*	*1,5*	*1,5*	*81,5*
	K 2591 / K 2669 Bibersfeld	F	230	2.319	3.371	109	310	1,07	1,9						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 6,1																						
K 2669	81274		3.970	4.096	3.871	225	4.455	1,02	271						*225*	*7*	*6*	*4*	*242*	*2,9*	*2,5*	*1,7*	*84,6*
	8127 **6924 1200** 802	TM	232	4.392		33			3,3						*250*	*9*	*7*	*4*	*270*	*3,3*	*2,6*	*1,5*	*85,0*
	K 2669 / K 2591 Bibersfeld	2022	4.097	4.476	58	89	4.133	0,58	338						*155*	*2*	*2*	*2*	*161*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*82,4*
	K 2669 / K 2576 Raibach	F	227	2.558	3.813	103	322	1,05	4,5						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 2,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2670	81021		1.954	1.482	1.379	103	1.511	1,02	77						*78*	*5*	*1*	*3*	*87*	*5,7*	*1,1*	*3,4*	*80,7*
	8127 **6823 1208** 802	TM	44	1.528		5			2,4						*83*	*6*	*2*	*3*	*94*	*6,4*	*2,1*	*3,2*	*81,2*
	B 14 / K 2670 bei Bubenorbis	2023	1.482	1.563	42	76	1.376	0,83	94						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	L 1050 / K 2670 bei Geißelhard	F	102	1.263	1.337	22	135	1,06	5,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,0																						
K 2671	81305		837	864	820	44	930	1,02	64						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8127 **6926 1202** 802	TM	44	926		13			4,7						*52*	*3*	*1*	*1*	*57*	*5,3*	*1,8*	*1,8*	*78,4*
	K3323 Krgr. Ostalb/Hall	2022	864	943	13	23	869	0,59	66						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	L 1068 / K 2671 Honhardt	F	44	546	807	8	61	1,07	4,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,9																						
K 2672	87414		820	846	815	31	834	1,03	59						*45*	*1*	*1*	*2*	*49*	*2,0*	*2,0*	*4,1*	*78,3*
	8127 **6926 1415** 802	TM	32	865		1			1,5						*51*	*2*	*1*	*2*	*56*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
	K3322 Krgr. Ostalb/Hall	2021	846	889	34	21	800	0,86	54						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	L 1068 / K 2672 Rosenberg	F	31	743	781	9	34	1,03	3,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 0,7																						
K 2673	87424		1.018	1.051	1.027	24	910	1,03	61						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	8127 **7024 1415** 802	TM	24	1.071		1			0,0						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	K3331 Krgr. AA SHA	2021	1.051	1.098	22	18	883	0,88	83						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	L 1066 / K 2673 bei Fichtenber	F	24	938	1.005	5	27	1,10	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 OD 2,8																						
K 2674	87437		1.325	1.291	1.223	68	1.415	0,96	90						*69*	*2*	*2*	*2*	*75*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*79,8*
	8127 **6923 1419** 802	TM	77	1.378		1			3,0						*76*	*3*	*2*	*2*	*83*	*3,6*	*2,4*	*2,4*	*80,2*
	Marhördt	2023	1.291	1.321	27	35	1.318	0,72	101						*50*	*0*	*1*	*1*	*52*	*0,0*	*1,9*	*1,9*	*77,7*
	Badhaus	F	69	986	1.196	32	97	1,11	1,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 0,6																						
K 2675	87436			746	721	25	832	1,02	56						*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8127 **6923 1418** 802	TM		798		0			1,8						*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	K 1901 / K 2675 WN/SHA Kreisgr	2023	746	817	13	14	804	0,63	56						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K 2674 / K 2675 bei Badhaus	F	25	503	708	11	28	1,10	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 1,4																						
K 2676	86974		75	77	73	4	79	1,03	10						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	8127 **6626 1404** 802	TM	4	79		1			24,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	K 2524 / K K 2676 Schmalfelden	2021	77	81	2	3	71	0,92	15						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut	F	4	73	71	0	8	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,1																						
K 2677	80579		1.098	1.030	881	149	1.242	1,03	69	43	13,95	38	13,16	21	49	3	6	1	59	5,1	10,2	1,7	79,6
	8127 **6626 1208** 802	TM	72	1.119		11			10,9	46	13,04	39	7,69	4	54	4	7	1	66	6,1	10,6	1,5	80,1
	B 290 / K 2677 bei Emmertsbühl	2024	1.133	1.155	11	38	1.005	0,50	70						35	1	2	0	38	2,6	5,3	0,0	76,3
	L 1040 / K 2677 Buch	H	69	557	870	100	237	1,12	15,9	22	4,55	25	0,00	4	9	0	1	0	10	0,0	10,0	0,0	71,0
	2 FS 10,0																						
K 2678	86959		1.146	1.085	1.050	35	1.145	1,03	90	32	3,13	57	3,51	24	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3
	8127 **6927 1412** 802	TM	37	1.136		2			1,9	35	2,86	58	3,45	4	65	2	0	1	68	2,9	0,0	1,5	78,6
	L 1070 / K 2678 Wildenstein	2024	1.183	1.173	15	25	1.098	0,70	86						41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
	L 2218 / K 2678 KV Neustädtlei	H	37	792	1.035	8	47	1,04	3,0	29	0,00	32	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS 2,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2801	80152		699	711	678	33	814	1,02	48						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8128 **6424 1400** 802	TM	13	768		8			3,6						*42*	*2*	*1*	*1*	*46*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*77,6*
	Beginn K 2801 an B 290 bei Mar	2023	711	785	11	17	769	0,57	55						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	Einm. K 2801 in L 511 Wittigha	F	33	440	667	8	45	1,08	5,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 12,3																						
K 2805	80158		383	395	391	4	417	1,03	33						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	8128 **6425 1400** 802	TM	4	421		0			0,0						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	Anfang K 2805 an Bay. Grenze	2019	395	432	3	2	413	0,62	43						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	Einm. K 2805 in die B 19 bei B	F	4	259	388	2	4	1,09	2,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,3																						
K 2811	80055		1.151	1.188	1.169	19		1,06	75						*63*	*1*	*0*	*6*	*70*	*1,4*	*0,0*	*8,6*	*80,8*
	8128 **6324 1400** 802	TM	20	1.254		0			1,2						*68*	*1*	*1*	*6*	*76*	*1,3*	*1,3*	*7,9*	*81,2*
	Einm. der K 2883 in K 2811 in	2015	1.188	1.334	93	11		0,65	93						*46*	*0*	*0*	*4*	*50*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*79,2*
	Einm. der K 2811 in L 578 bei	F	19	814	1.076	8			1,2						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 13,1																						
K 2815	80045		4.423	4.563	4.519	44	5.073	1,04	355						*262*	*1*	*1*	*9*	*273*	*0,4*	*0,4*	*3,3*	*85,2*
	8128 **6323 1400** 802	TM	46	5.068		0			0,4						*293*	*2*	*1*	*9*	*305*	*0,7*	*0,3*	*3,0*	*85,6*
	Einmündung K 2815 in L 578 in	2016	4.565	5.291	137	24	5.004	0,39	348						*171*	*0*	*0*	*7*	*178*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*83,5*
	Einm. K 2815 in K2880 Hochhaus	F	45	1.998	4.382	20	69	0,98	0,3						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 OD 5,3																						
K 2819	80046		3.708	3.068	2.865	203	3.341	0,93	178	136	4,41	131	6,11	23	164	4	8	2	178	2,2	4,5	1,1	83,3
	8128 **6323 1401** 802	TM	133	3.335		5			3,0	132	3,03	138	3,62	4	183	5	9	2	199	2,5	4,5	1,0	83,8
	Einm. K2819 in L 506 in Werbac	2024	3.827	3.117	35	62	2.952	0,62	184	138	3,62	126	4,76	5	110	1	2	1	114	0,9	1,8	0,9	80,8
	Kreisgrenze Bayern K 2819	H	126	2.073	2.830	136	389	1,09	5,4	101	0,99	88	1,14	3	24	1	2	0	27	3,7	7,4	0,0	75,2
	2 FS 2,4																						
K 2822	80022		739	631	613	18	616	1,02	41						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8128 **6223 1400** 802	TM	17	631		1			0,0						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	L506/K2822 Bronnbach	2023	631	645	9	13	600	1,00	47						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	Landesgrenze Bayern / K2822	F	18	632	604	4	16	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 1,8																						
K 2822	87786			513	497	16	628	0,87	44						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8128 **6223 1402** 802	TM		554		2			1,3						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	Einmündung L506	2023	513	484	23	11	589	0,75	40						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	Einmündung K2824	F	16	416	474	3	39	1,04	2,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 5,3																						
K 2824	80023		2.997	2.833	2.641	192	3.355	1,02	179						*152*	*5*	*6*	*1*	*164*	*3,0*	*3,7*	*0,6*	*82,7*
	8128 **6223 1401** 802	TM	98	2.981		10			9,5						*166*	*6*	*7*	*2*	*181*	*3,3*	*3,9*	*1,1*	*83,4*
	Landesgrenze Bayern/K 2848	2023	2.834	3.051	24	74	2.972	0,72	212						*105*	*1*	*3*	*1*	*110*	*0,9*	*2,7*	*0,9*	*80,8*
	Einm. K 2824 in K2878 vor Urph	F	194	2.146	2.617	108	383	1,03	11,3						*23*	*1*	*3*	*0*	*27*	*3,7*	*11,1*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 5,5																						
K 2829	80033		781	749	702	47	780	1,02	46						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8128 **6322 1201** 802	TM	19	782		1			2,0						*44*	*2*	*1*	*2*	*49*	*4,1*	*2,0*	*4,1*	*78,5*
	Landesgrenze Bayern / K 2829	2023	749	799	21	26	703	0,76	52						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei	F	47	593	681	20	77	1,09	1,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2829	80035		610	712	675	37	729	1,03	61	31	3,23	29	3,45	21	39	2	0	1	42	4,8	0,0	2,4	77,0
	8128 **6322 1400** 802	TM	9	714		11			4,9	31	6,45	30	3,33	4	44	2	0	1	47	4,3	0,0	2,1	77,4
	Kreuzung L 508 - K2829 Hundhei	2024	630	737	12	21	692	0,96	55						23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	Kreuzung K 2829/2879 Sachsenha	H	9	682	663	5	37	1,11	5,8						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 6,4																						
K 2830	80005		626	646	636	10	707	1,05	49						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8128 **6222 1400** 802	TM	10	698		0			2,0						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
	Einmündung K 2830 in L 507	2018	646	731	15	8	683	0,54	39						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	Einmündung K2830 in L 508 bei	F	10	379	621	2	24	1,03	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,4																						
K 2831	80006		749	653	636	17	705	1,02	48						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	8128 **6222 1401** 802	TM	11	706		8			0,0						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	Landesgrenze Bayern/ K 2831	2023	653	722	7	7	677	0,57	40						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmüh	F	17	403	629	2	28	1,09	2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 8,0																						
K 2832	80153		5.064	5.160	4.966	194	5.841	1,02	412						*288*	*10*	*2*	*2*	*302*	*3,3*	*0,7*	*0,7*	*84,9*
	8128 **6424 1402** 802	TM	157	5.534		48			1,9						*315*	*13*	*2*	*2*	*332*	*3,9*	*0,6*	*0,6*	*85,4*
	Beginn K 2832 bei Königshofen	2023	5.162	5.662	37	118	5.557	0,62	361						*211*	*2*	*0*	*1*	*214*	*0,9*	*0,0*	*0,5*	*83,0*
	Einm. K 2832 in L 511 in Lauda	F	194	3.407	4.929	28	284	1,15	2,4						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 3,4																						
K 2835	80140		555	654	616	38	752	1,03	46	26	3,85	27	3,70	11	37	2	0	0	39	5,1	0,0	0,0	75,8
	8128 **6423 1401** 802	TM	9	714		19			8,1	27	3,70	23	4,35	2	42	3	0	1	46	6,5	0,0	2,2	77,5
	Einm. K 2835 in K 2837	2024	573	737	8	16	696	0,47	52						17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	Einm. K 2835 in L 579 in Buch	H	9	338	608	3	56	1,10	5,3	13	0,00	13	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 4,2																						
K 2836	80139		319	350	331	19	360	1,03	30	19	5,26	13	15,38	9	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
	8128 **6423 1400** 802	TM	18	354		0			2,9	17	5,88	15	13,33	2	20	1	1	0	22	4,5	4,5	0,0	74,0
	Abzweigung K 2836 von K 2835	2024	329	366	3	9	343	0,88	32						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	Einm. K 2836 in K 2893 in Gisi	H	18	313	328	10	17	1,04	0,0	17	0,00	12	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 5,8																						
K 2837	80302		1.163	1.200	1.161	39	1.256	1,05	82						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8128 **6523 1400** 802	TM	38	1.262		11			3,0						*74*	*3*	*0*	*1*	*78*	*3,8*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
	Einm. K 2835 in K 2837	2018	1.200	1.323	22	24	1.203	0,68	95						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	Einm. K 2837 in B 292 in Boxbe	F	39	859	1.139	4	53	1,10	1,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 8,4																						
K 2839	80296		1.422	1.479	1.430	49	1.673	0,90	94						*85*	*2*	*0*	*1*	*88*	*2,3*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	8128 **6523 1100** 802	TM	14	1.656		8			0,9						*91*	*3*	*1*	*2*	*97*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	Abzweigung K 2839 von L 514 Be	2023	1.479	1.487	24	33	1.614	0,53	126						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	Einm. K 2839 in B292 bei Boxbe	F	49	883	1.406	8	59	1,09	2,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 7,7																						
K 2845	80321		232	239	238	1	239	1,03	25						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8128 **6524 1401** 802	TM	1	240		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	Beginn K 2845 an B 19 bei Reng	2019	239	247	1	0	237	0,92	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	Kreuzung K 2845 - K 2887	F	1	221	237	1	2	1,14	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2847	80154		2.002	1.927	1.837	90	2.456	0,76	150						*105*	*5*	*1*	*2*	*113*	*4,4*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
	8128 **6424 1403** 802	TM	43	2.227		32			2,9						*117*	*6*	*1*	*2*	*126*	*4,8*	*0,8*	*1,6*	*81,6*
	Abzweigung K 2847 von B 290 Un	2023	1.928	1.699	30	46	2.324	0,54	153						*71*	*2*	*0*	*1*	*74*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
	K 2847 Landesgrenze Bayern	F	89	1.199	1.807	12	132	1,09	2,3						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 7,0																						
K 2848	80159		280	289	285	4	314	1,03	26						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8128 **6425 1401** 802	TM	4	303		0			0,0						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	Einm. K 2848 in die B19 bei Ha	2019	289	313	4	2	309	0,67	30						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	Einm. K2848 in L 1001 in Schäf	F	4	204	281	2	5	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,7																						
K 2852	80328		473	445	422	23	541	1,01	35						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8128 **6525 1401** 802	TM	19	474		5			4,8						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	Abzweigung der K 2852 von K 28	2023	445	481	11	12	508	0,66	33						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	Kreuzung K 2852 - K 2888 Marke	F	23	315	411	6	33	1,09	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 7,8																						
K 2853	80331		838	913	873	40	1.050	1,02	93						*49*	*1*	*1*	*2*	*53*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
	8128 **6525 1404** 802	TM	16	946		2			0,9						*54*	*1*	*1*	*2*	*58*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*78,8*
	Beginn K 2853 an B 290	2023	913	968	32	19	998	0,80	99						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	Einm. der K 2853 in L 2251 bei	F	40	754	841	19	52	1,05	2,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 9,5																						
K 2853	87782			560	536	24	670	1,02	48						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	8128 **6525 1407** 802	TM		618		4			0,0						*35*	*1*	*1*	*1*	*38*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*76,9*
	Einmündung K2858 Tauberhöhe	2023	560	633	9	13	631	0,45	48						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	Einmündung L2251 Elpersheim	F	24	276	527	7	39	1,09	4,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,9																						
K 2856	80571		302	258	246	12	312	0,85	26						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8128 **6625 1411** 802	TM	4	285		3			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	B 290 / K 2540 bei Gütbach	2023	258	241	11	6	294	0,66	31						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	Einm. K 2856 in L 1020	F	12	188	235	3	18	1,09	1,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,3																						
K 2857	80329		557	456	438	18	481	1,02	31						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	8128 **6525 1402** 802	TM	14	482		1			3,0						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	Abzweigung K 2857 von L 1001 L	2023	456	493	2	13	454	0,70	32						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	Ende K 2857 in Standorf	F	18	339	436	4	27	1,10	5,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 7,1																						
K 2861	80330		628	667	646	21	691	1,02	46						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8128 **6525 1403** 802	TM	9	682		2			2,0						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	Anfang K 2861 an L 1020 Rinder	2023	667	698	19	14	663	0,88	65						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	Abzweigung K 2857 von K 2861	F	21	598	627	5	28	1,02	3,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,9																						
K 2869	80340		620	561	537	24	614	1,03	37	23	4,35	25	4,00	11	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	8128 **6526 1402** 802	TM	14	592		5			5,6	23	8,70	24	4,17	2	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
	Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin	2024	640	611	12	16	580	0,66	42						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	Einm. K 2869 in L 2251 in Arch	H	13	392	525	3	34	1,08	2,5	21	0,00	24	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2869	80341		534	396	359	37	428	1,02	37						*21*	*2*	*0*	*1*	*24*	*8,3*	*0,0*	*4,2*	*75,4*
	8128 **6526 1403** 802	TM	11	412		6			6,4						*22*	*2*	*1*	*1*	*26*	*7,7*	*3,8*	*3,8*	*76,0*
	Einm. K 2869 in L 1020 Schwarz	2023	396	422	12	24	352	0,75	27						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	Einm. K 2868 in K 2869 bei Fin	F	37	308	347	7	76	1,04	6,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,9																						
K 2871	80338		348	359	348	11	372	1,03	36						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8128 **6526 1400** 802	TM	11	380		1			0,0						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2	2019	359	390	13	7	359	0,68	24						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	Beginn K 2894 in Frauental	F	11	258	335	3	13	1,10	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,0																						
K 2875	80339		125	129	127	2	132	1,03	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8128 **6526 1401** 802	TM	2	131		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	Einm. K 2875 in L 2256 Burg Br	2019	129	135	10	0	129	0,83	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	Ende K 2894 bei Frauental	F	2	109	117	2	3	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,7																						
K 2877	80322		4.042	4.016	3.687	329	4.386	1,02	228						*210*	*7*	*12*	*1*	*230*	*3,0*	*5,2*	*0,4*	*84,3*
	8128 **6524 1402** 802	TM	247	4.230		4			8,3						*237*	*8*	*14*	*1*	*260*	*3,1*	*5,4*	*0,4*	*84,9*
	Beginn K 2877 an der B 292	2023	4.017	4.329	20	114	3.875	0,71	201						*134*	*2*	*2*	*1*	*139*	*1,4*	*1,4*	*0,7*	*81,6*
	Einm. K 2877 in B 19 bei Stupp	F	335	3.015	3.667	211	511	1,08	9,4						*39*	*1*	*3*	*0*	*43*	*2,3*	*7,0*	*0,0*	*77,1*
	2 FS 11,9																						
K 2878	80011		5.508	4.254	4.050	204	4.618	1,03	309	205	2,93	149	3,36	28	234	6	6	2	248	2,4	2,4	0,8	84,3
	8128 **6223 1202** 802	TM	303	4.535		17			2,7	181	2,76	161	2,48	5	263	7	7	2	279	2,5	2,5	0,7	84,8
	Einm. K2878 in L 2310 bei Urph	2024	5.685	4.683	34	78	4.307	0,61	240						150	1	1	1	153	0,7	0,7	0,7	81,7
	Landesgrenze Bayern / K 2878	H	298	2.749	4.016	109	311	1,08	4,0	114	0,88	117	0,00	3	34	1	2	0	37	2,7	5,4	0,0	76,2
	2 FS 5,8																						
K 2879	80002		1.564	1.613	1.576	37	1.789	1,04	105						*88*	*1*	*1*	*2*	*92*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,2*
	8128 **6222 1201** 802	TM	38	1.738		0			0,9						*98*	*1*	*1*	*2*	*102*	*1,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	Einm. K2879 in L2310 bei Wesse	2016	1.614	1.814	50	17	1.729	0,57	95						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	Einm. K 2879 in L 507 bei Nass	F	37	984	1.526	20	60	1,04	1,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 8,1																						
K 2879	80010		730	753	749	4	807	1,03	60						*43*	*0*	*0*	*1*	*44*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,8*
	8128 **6223 1201** 802	TM	4	811		0			0,0						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	Einm. K 2879 in L 508 bei Öden	2019	753	835	21	2	799	0,59	75						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	Einm. K2879 in L506 bei Reicho	F	4	475	728	2	8	1,10	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 6,2																						
K 2880	80043		376	54	52	2	50	1,05	5						*2*	*0*	*0*	*1*	*3*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*70,9*
	8128 **6323 1205** 802	TM	2	57		0			0,0						*2*	*0*	*0*	*1*	*3*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*70,9*
	Einm. K2880 in L 504 bei Küls	2023	54	60	22	2	47	0,70	8						*2*	*0*	*0*	*1*	*3*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*70,9*
	Einm. K 2880 in K 2881	F	2	40	30	0	3	1,23	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 7,0																						
K 2881	80042		552	546	521	25	574	1,03	44	29	3,45	17	5,88	11	31	1	0	0	32	3,1	0,0	0,0	74,8
	8128 **6323 1204** 802	TM	10	576		15			4,0	25	4,00	19	5,26	2	33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4
	Einm. K 2881 in L504 bei Eiers	2024	563	594	5	6	538	0,66	41						22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	Einm. K 2881 in L 506 bei Gamb	H	24	382	516	4	36	1,08	2,5	15	0,00	14	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 7,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2882	80057		710	820	766	54	910	1,03	52	34	5,88	36	5,56	10	44	2	1	1	48	4,2	2,1	2,1	77,7
	8128 **6325 1402** 802	TM	29	866		8			2,7	32	3,13	34	2,94	2	51	3	1	1	56	5,4	1,8	1,8	78,4
	Einm. K 2882 in L 511	2024	733	894	12	25	831	0,65	58						23	0	1	0	24	0,0	4,2	0,0	74,0
	Ende K 2882 an L 578	H	28	566	754	21	79	1,05	2,5	18	0,00	18	0,00	1	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 11,4																						
K 2883	80052		417	496	477	19	496	1,03	40						26	1	1	1	29	3,4	3,4	3,4	76,1
	8128 **6324 1200** 802	TM	12	495		0			0,0						28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	Einm. L 511 in K 2883 Grünsfel	2024	430	511	14	9	464	0,96	42	24	0,00	18	11,11	5	23	0	1	1	25	0,0	4,0	4,0	75,5
	Einm. K 2883 in K 2882	H	12	473	463	10	32	1,09	0,0						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 7,4																						
K 2884	80135		373	368	349	19	394	1,03	26	16	6,25	16	6,25	8	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	8128 **6423 1200** 802	TM	6	394		10			0,0	17	0,00	15	6,67	1	24	1	0	0	25	4,0	0,0	0,0	73,8
	Abzweigung K 2834 von K 2884 B	2024	385	406	6	7	367	0,56	24						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	Einm. K 2884 in K 2893	H	6	222	343	2	27	1,09	3,8	5	0,00	12	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 2,4																						
K 2884	80141		451	465	455	10		1,06	45						*25*	*0*	*0*	*2*	*27*	*0,0*	*0,0*	*7,4*	*76,3*
	8128 **6423 1402** 802	TM	10	481		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	Einm. K 2884 in L 579 in Buch	2015	465	512	24	3		0,78	40						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	Abzweigung K 2834 von K 2884 B	F	10	375	431	7			0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,3																						
K 2886	80315		435	481	462	19	500	1,02	57						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8128 **6524 1203** 802	TM	3	482		7			0,0						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohe	2023	481	494	20	9	473	0,98	55						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	Einm. K 2886 in L 514 in Assam	F	19	474	442	3	27	1,04	2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,4																						
K 2887	80316		2.368	2.104	2.051	53	2.453	0,80	222						*118*	*2*	*1*	*3*	*124*	*1,6*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
	8128 **6524 1204** 802	TM	31	2.421		15			3,2						*131*	*3*	*1*	*4*	*139*	*2,2*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsth	2023	2.105	1.940	54	27	2.361	0,51	138						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	Einm. K 2887 in B 19 bei Bad M	F	53	1.242	1.997	11	92	1,06	1,9						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 10,1																						
K 2888	80317		636	656	645	11	682	1,05	50						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	8128 **6524 1205** 802	TM	11	681		0			2,1						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	Anfang K 2888 an B 290	2018	656	713	21	5	662	0,75	53						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	Ende der K 2888 an L 2251 Mark	F	11	512	624	6	20	1,10	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,8																						
K 2890	80334		633	653	639	14	750	1,03	67						*31*	*1*	*0*	*6*	*38*	*2,6*	*0,0*	*15,8*	*79,7*
	8128 **6526 1202** 802	TM	15	707		0			1,6						*36*	*1*	*1*	*6*	*44*	*2,3*	*2,3*	*13,6*	*80,1*
	Beginn K 2890 an L 1020 bei Ri	2019	653	729	92	8	724	0,54	56						*17*	*0*	*0*	*3*	*20*	*0,0*	*0,0*	*15,0*	*76,7*
	Einm. K 2890 in L 1005 in Müns	F	14	383	547	6	26	0,98	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 5,7																						
K 2891	80564		426	450	411	39	507	1,03	60	25	4,00	14	7,14	11	24	1	1	0	26	3,8	3,8	0,0	74,6
	8128 **6625 1210** 802	TM	11	471		4			3,3	16	6,25	15	6,67	2	28	2	1	0	31	6,5	3,2	0,0	75,4
	Kreuzung L 1020 - K 2891 Wilde	2024	440	486	4	21	453	0,69	56						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	L 1026 / K 2660 Untereichenrot	H	11	327	407	14	54	1,06	1,9	8	0,00	11	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 2893	80136		522	560	535	25	562	1,03	39	20	5,00	24	0,00	4	32	1	0	0	33	3,0	0,0	0,0	74,9
	8128 **6423 1201** 802	TM	8	561		8			4,7	18	5,56	26	0,00	1	35	2	0	0	37	5,4	0,0	0,0	75,6
	K 3967/ K 2893 Kreisgrenze NOK	2024	539	579	6	14	525	0,96	34						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	K 2893 /Auffahrt B 27 Könighei	H	8	536	529	3	37	1,09	2,6						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 9,1																						
K 2894	80332		329	396	373	23	430	1,03	34	19	5,26	14	7,14	10	21	1	0	2	24	4,2	0,0	8,3	76,3
	8128 **6526 1200** 802	TM	6	405		6			6,0	16	0,00	15	0,00	2	24	1	0	2	27	3,7	0,0	7,4	76,5
	Beginn K 2894 in Craintal - L	2024	340	418	26	11	403	0,80	32						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
	Kreuzung L 2256/L1003/K2894	H	6	324	347	6	27	1,00	3,1	20	0,00	18	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 10,2																						
K 3001	82280		606	617	579	38	639	1,02	53						*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
	8135 **7228 1402** 802	TM	20	624		1			1,8						*37*	*1*	*1*	*2*	*41*	*2,4*	*2,4*	*4,9*	*77,9*
	K3001/K3303 Eglingen	2023	617	639	27	18	588	0,94	75						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	K3001 Landesgr. Bayern Aufhaus	F	38	585	552	19	51	1,06	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,9																						
K 3001	82282		1.064	1.006	937	69	1.109	0,83	73						*51*	*3*	*2*	*4*	*60*	*5,0*	*3,3*	*6,7*	*80,2*
	8135 **7228 1407** 802	TM	46	1.090		11			0,7						*58*	*3*	*2*	*4*	*67*	*4,5*	*3,0*	*6,0*	*80,4*
	K3001/K3000 Demmingen	2023	1.006	910	57	32	1.001	0,79	73						*34*	*1*	*1*	*2*	*38*	*2,6*	*2,6*	*5,3*	*77,7*
	K3001/K3303 Eglingen	F	69	858	880	26	108	1,04	3,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,8																						
K 3001	82568		1.110	856	792	64	960	0,84	68						*44*	*2*	*2*	*2*	*50*	*4,0*	*4,0*	*4,0*	*78,7*
	8135 **7328 1400** 802	TM	18	945		5			5,0						*49*	*3*	*2*	*2*	*56*	*5,4*	*3,6*	*3,6*	*79,1*
	K 3001 Landesgr. Bayern Richt.	2023	856	797	29	32	875	0,67	61						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	K3001/K3000 Demmingen	F	65	635	763	27	85	1,06	4,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,7																						
K 3002	82569		303	299	285	14	334	0,85	22						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	8135 **7328 1401** 802	TM	13	330		5			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen	2023	299	280	7	7	313	0,65	29						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K3004/K3002 Schloss Taxis	F	14	215	278	2	21	1,09	1,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,5																						
K 3003	82283		874	775	698	77	909	0,78	71						*38*	*3*	*2*	*2*	*45*	*6,7*	*4,4*	*4,4*	*78,6*
	8135 **7228 1408** 802	TM	35	869		4			6,9						*43*	*3*	*2*	*2*	*50*	*6,0*	*4,0*	*4,0*	*78,8*
	K3034/K3303 Katzenstein	2023	775	675	29	40	794	0,67	60						*27*	*1*	*1*	*1*	*30*	*3,3*	*3,3*	*3,3*	*76,2*
	K3001 Landesgr. Bayern Amerdin	F	77	579	669	33	115	1,03	5,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 6,4																						
K 3004	82281		410	423	410	13	407	1,02	41						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8135 **7228 1403** 802	TM	13	433		0			1,3						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	L2033/K3004 Abwg. Schloss Taxi	2021	423	442	18	10	396	0,87	31						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K3004/K3303 bei Dunstelkingen	F	13	375	392	3	11	1,09	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 5,2																						
K 3005	85278		316	54	49	5	60	0,37	19	2	0,00	2	0,00	8	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	8135 **7228 1413** 802	TM	38	60		0			0,0	2	0,00	2	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	K3005/K3303 Dunstelkingen	2024	297	22	4	4	51	1,13	20	1	0,00	0		2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	K3034/K3005 Frickingen	H	35	68	45	1	9	1,10	0,0	2	0,00	3	0,00	2	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2 FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3006	85279		6.254	6.453	5.859	594	7.082	1,02	406						*338*	*11*	*20*	*2*	*371*	*3,0*	*5,4*	*0,5*	*86,5*
	8135 **7327 1400** 802	TM	627	6.894		24			4,9						*376*	*15*	*26*	*2*	*419*	*3,6*	*6,2*	*0,5*	*87,1*
	K3032/K3006 KV Oggenhausen	2021	6.455	7.061	34	187	6.227	0,59	452						*218*	*3*	*4*	*2*	*227*	*1,3*	*1,8*	*0,9*	*83,8*
	K3006 Landesgr. Bayern Syrgens	F	606	4.099	5.825	383	855	1,10	5,8						*54*	*3*	*7*	*0*	*64*	*4,7*	*10,9*	*0,0*	*79,5*
	2 FS 1,5																						
K 3007	85287		931	961	904	57	1.055	1,02	81						*52*	*3*	*1*	*1*	*57*	*5,3*	*1,8*	*1,8*	*78,4*
	8135 **7327 1403** 802	TM	57	1.032		12			4,2						*58*	*3*	*1*	*1*	*63*	*4,8*	*1,6*	*1,6*	*78,7*
	L1181/K3007 Abwg. nach Zöschin	2021	961	1.057	21	33	964	0,56	62						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	K3007 Landesgr. Bayern Zöschin	F	57	575	883	12	91	1,05	4,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,3																						
K 3008	82269		813	770	736	34	859	1,02	72						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	8135 **7227 1404** 802	TM	11	824		16			3,6						*47*	*2*	*0*	*1*	*50*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*77,6*
	B466/K3008 Steinweiler	2023	770	843	17	14	811	0,62	64						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH	F	34	509	719	4	48	1,07	5,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,9																						
K 3008	85277		984	885	858	27	962	0,94	122	41	4,88	42	2,38	19	50	1	0	1	52	1,9	0,0	1,9	77,6
	8135 **7227 1408** 802	TM	42	955		9			2,9	42	2,38	43	2,33	4	55	2	0	1	58	3,4	0,0	1,7	78,1
	K3008/K3303 Großkuchen	2024	773	899	14	14	920	0,65	66	31	3,23	39	2,56	2	35	0	0	1	36	0,0	0,0	2,8	76,1
	B466/K3008 Steinweiler	H	28	620	844	4	42	1,06	2,6	25	0,00	28	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 3,8																						
K 3009	87681			3.357	2.914	443	4.234	0,80	265	186	10,22	132	12,88	15	167	12	15	2	196	6,1	7,7	1,0	84,3
	8135 **7226 1405** 802	TM		3.886		14			10,2	152	8,55	123	8,94	3	190	15	19	3	227	6,6	8,4	1,3	85,2
	B 19/K 3009 Abzweigung nach Gr	2024		3.121	41	174	3.442	0,46	224	144	9,03	98	10,20	2	98	1	1	1	101	1,0	1,0	1,0	80,2
	K 3009 / nach der Zufahrt Stei	H		1.792	2.873	255	792	1,08	12,2	65	0,00	82	1,22	3	26	0	2	0	28	0,0	7,1	0,0	75,1
	2 FS 2,4																						
K 3009	82270		3.116	3.269	2.952	317	3.828	1,03	266	185	5,95	103	8,74	5	169	6	12	2	189	3,2	6,3	1,1	83,9
	8135 **7227 1405** 802	TM	313	3.557		16			6,6	174	5,17	112	8,93	1	197	8	16	2	223	3,6	7,2	0,9	84,7
	K3009 nach Zufahrt Steinbrüche	2024	3.216	3.673	28	85	3.405	0,50	236						85	1	1	1	88	1,1	1,1	1,1	79,7
	K3009/K3303 Abzwg. vor Großkuc	H	303	1.768	2.924	216	423	1,10	7,8	58	1,72	69	0,00	1	27	0	3	0	30	0,0	10,0	0,0	75,8
	2 FS 3,9																						
K 3013	85280		1.875	1.934	1.885	49	2.014	1,02	186						*111*	*2*	*1*	*2*	*116*	*1,7*	*0,9*	*1,7*	*81,1*
	8135 **7226 1404** 802	TM	51	1.948		1			2,7						*125*	*2*	*2*	*3*	*132*	*1,5*	*1,5*	*2,3*	*81,9*
	L1165/K3013 Ri. Zang	2021	1.935	1.996	37	28	1.961	0,96	147						*65*	*0*	*0*	*1*	*66*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	L1123/K3013 Ri. Königsbronn	F	49	1.865	1.848	20	53	1,16	1,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,8																						
K 3014	82535		239	287	268	19	315	0,86	32						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8135 **7326 1400** 802	TM	26	304		7			2,7						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten	2023	287	261	18	8	292	0,85	37						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	B466/K3014 Abzw. Heuchstetten	F	19	259	250	4	23	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,7																						
K 3014	85281		280	231	227	4	230	1,01	28	12	0,00	8	0,00	21	12	0	0	2	14	0,0	0,0	14,3	75,0
	8135 **7326 1405** 802	TM	4	226		1			0,0	11	0,00	8	0,00	4	14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2
	K3016/K3014 Heuchstetten	2024	269	229	25	2	222	1,13	25	12	0,00	9	0,00	3	7	0	0	1	8	0,0	0,0	12,5	72,2
	B466/K3014 Abzw. Heuchstetten	H	6	255	202	1	8	0,92	0,0	9	0,00	9	0,00	4	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 4,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3015	82510		832	859	809	50	950	1,02	58						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8135 **7325 1405** 802	TM	51	890		1			4,4						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	L1164/K3014 Gussenstadt	2022	859	907	17	31	878	0,77	64						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	B466/K3015 Söhnstetten	F	50	683	792	18	72	1,05	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,9																						
K 3016	82536		998	1.143	1.103	40	1.191	0,98	83						*62*	*2*	*0*	*3*	*67*	*3,0*	*0,0*	*4,5*	*79,6*
	8135 **7326 1403** 802	TM	7	1.193		3			0,0						*67*	*2*	*1*	*3*	*73*	*2,7*	*1,4*	*4,1*	*80,0*
	L 1164/ K 3016 Gerstetten West	2023	1.143	1.171	44	29	1.124	0,81	71						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	K3016/K3014 Heuchstetten	F	40	969	1.059	8	67	1,09	5,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 1,8																						
K 3017	85282		763	857	817	40	838	1,06	88	40	2,50	34	2,94	17	44	2	1	3	50	4,0	2,0	6,0	79,1
	8135 **7325 1406** 802	TM	32	824		0			1,0	40	5,00	37	2,70	3	50	2	1	3	56	3,6	1,8	5,4	79,3
	L1129/K7312 Stubersheim	2024	766	876	46	27	806	1,15	83	42	7,14	34	11,76	2	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
	K3017 Sontbergen/K3028	H	38	945	771	13	32	0,92	1,3	40	0,00	37	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 1,4																						
K 3017	87532		696	652	634	18	668	0,98	86	30	3,33	29	3,45	23	36	1	0	2	39	2,6	0,0	5,1	77,4
	8135 **7325 1408** 802	TM	21	656		0			0,0	33	3,03	29	3,45	5	39	1	0	2	42	2,4	0,0	4,8	77,6
	K3017 Sontbergen/K3028	2024	718	645	35	13	643	0,98	57	25	0,00	22	4,55	1	25	0	0	2	27	0,0	0,0	7,4	76,3
	K3017/L1164 Gerstetten	H	21	641	599	5	25	1,01	0,0	27	0,00	26	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	4 FS 4,7																						
K 3019	82829		2.209	2.624	2.475	149	3.029	0,80	157						*139*	*4*	*4*	*3*	*150*	*2,7*	*2,7*	*2,0*	*82,6*
	8135 **7427 1405** 802	TM	113	2.950		2			9,2						*151*	*6*	*5*	*3*	*165*	*3,6*	*3,0*	*1,8*	*83,1*
	L1164/K3019 Dettingen	2023	2.625	2.361	52	75	2.794	0,63	193						*101*	*1*	*1*	*2*	*105*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	L1079/K3019 Abzw. Hürben	F	151	1.865	2.423	72	235	1,08	4,1						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 3,4																						
K 3019	85284		1.243	1.562	1.537	25	1.695	1,03	148	82	1,22	56	1,79	22	87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0
	8135 **7427 1408** 802	TM	24	1.629		0			1,7	80	1,25	60	1,67	4	99	1	0	2	102	1,0	0,0	2,0	80,4
	L1079/K3019 Abzw. Hürben	2024	1.515	1.682	25	20	1.662	0,73	112						53	0	0	1	54	0,0	0,0	1,9	77,6
	K3019/K3020 Hürben	H	26	1.187	1.512	5	33	1,09	0,8	45	0,00	43	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 4,4																						
K 3020	82830		2.836	1.828	1.720	108	1.909	1,03	122	66	4,55	85	3,53	21	97	4	3	2	106	3,8	2,8	1,9	81,2
	8135 **7427 1406** 802	TM	187	1.906		20			1,6	66	3,03	79	5,06	4	109	4	4	3	120	3,3	3,3	2,5	82,0
	K3021/K3020 Kaltenburg	2024	2.927	1.968	39	39	1.728	0,73	135						62	1	0	2	65	1,5	0,0	3,1	78,9
	L1079/K3020 Ri. Hürben	H	184	1.382	1.681	49	181	1,09	1,9	68	1,47	51	0,00	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS 3,2																						
K 3021	82831		2.641	2.549	2.439	110	2.775	1,02	172						*141*	*4*	*2*	*3*	*150*	*2,7*	*1,3*	*2,0*	*82,5*
	8135 **7427 1407** 802	TM	92	2.736		19			3,0						*153*	*6*	*3*	*3*	*165*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*82,9*
	L1168/K3021 Abzw. Lonetal	2023	2.550	2.799	45	56	2.575	0,61	167						*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	B 492/L 1083 Herbrechtingen We	F	110	1.681	2.394	35	200	1,04	5,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 9,5																						
K 3023	82828		3.764	3.413	3.260	153	3.942	0,98	225	155	3,87	157	3,18	21	189	5	4	3	201	2,5	2,0	1,5	83,6
	8135 **7427 1402** 802	TM	248	3.765		5			2,3	161	3,73	166	2,41	3	209	6	5	3	223	2,7	2,2	1,3	84,1
	L1170/K3023 Sontheim a.d. Bren	2024	3.476	3.695	49	84	3.696	0,49	222	143	2,80	149	2,01	4	130	1	1	3	135	0,7	0,7	2,2	81,8
	K3023/K3026 KV Bächingen	H	175	1.841	3.211	64	246	1,12	1,4	80	0,00	87	0,00	5	23	1	0	0	24	4,2	0,0	0,0	73,6
	2 FS 2,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3025	82827		3.690	3.843	3.781	62	4.542	0,88	296	191	1,05	180	1,11	20	218	3	1	3	225	1,3	0,4	1,3	83,7
	8135 **7427 1401** 802	TM	60	4.319		1			0,9	196	1,02	188	1,60	4	244	4	1	3	252	1,6	0,4	1,2	84,2
	B 492/K 3025 Herbrechtingen Os	2024	3.808	3.818	51	50	4.447	0,51	268	153	1,31	158	1,27	2	143	0	0	2	145	0,0	0,0	1,4	81,7
	L1082/K3025 Hohenmemmingen	H	61	2.206	3.730	11	95	1,02	1,4	105	0,00	89	0,00	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	2 FS 3,0																						
K 3026	82565		3.456	1.335	1.296	39	1.495	1,02	115						*73*	*2*	*1*	*1*	*77*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8135 **7327 1401** 802	TM	62	1.418		1			4,6						*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen	2023	1.335	1.451	18	28	1.439	0,67	102						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	K3027/K3026 Sachsenhausen	F	39	946	1.278	10	56	1,12	2,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,0																						
K 3030	85285		3.681	3.798	3.732	66	4.307	1,02	285						*212*	*3*	*1*	*2*	*218*	*1,4*	*0,5*	*0,9*	*83,4*
	8135 **7327 1402** 802	TM	65	4.029		2			0,3						*234*	*3*	*1*	*2*	*240*	*1,3*	*0,4*	*0,8*	*83,8*
	K3030 Landesgr. Bayern	2021	3.799	4.129	40	52	4.220	0,64	357						*147*	*1*	*0*	*2*	*150*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
	K3030 Landesgr. Bayern Bachhag	F	65	2.563	3.692	12	87	1,08	0,7						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 1,4																						
K 3031	82807		1.330	1.373	1.266	107	1.462	1,02	90						*72*	*2*	*4*	*2*	*80*	*2,5*	*5,0*	*2,5*	*80,4*
	8135 **7426 1205** 802	TM	113	1.445		2			3,1						*82*	*3*	*4*	*2*	*91*	*3,3*	*4,4*	*2,2*	*80,8*
	L1165/K7400 Altheim (Richt.Heu	2021	1.373	1.480	35	38	1.325	0,68	85						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	L 1164/K3031 KV Heuchlingen	F	108	985	1.231	67	137	1,08	9,2						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS 6,2																						
K 3032	82547		5.016	5.175	4.861	314	5.891	1,02	346						*280*	*8*	*10*	*3*	*301*	*2,7*	*3,3*	*1,0*	*85,4*
	8135 **7327 1200** 802	TM	328	5.588		11			3,7						*315*	*10*	*11*	*3*	*339*	*2,9*	*3,2*	*0,9*	*85,9*
	L1083/K3032 Oggenhauserkeller	2021	5.177	5.725	50	130	5.430	0,53	366						*180*	*2*	*4*	*2*	*188*	*1,1*	*2,1*	*1,1*	*83,1*
	AS Heidenheim A7/B466 A (116)	F	318	2.963	4.811	173	461	1,05	4,9						*41*	*1*	*3*	*0*	*45*	*2,2*	*6,7*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 4,6																						
K 3032	82563		9.383	8.492	7.905	587	9.761	1,03	646	281	5,69	421	4,04	25	451	12	20	3	486	2,5	4,1	0,6	87,4
	8135 **7327 1220** 802	TM 2G	893	9.036		14			4,2	302	5,30	408	3,68	4	496	15	25	3	539	2,8	4,6	0,6	88,0
	K3032/K3006 KV Oggenhausen	2024	7.534	9.330	49	195	8.875	0,62	593						312	3	7	2	324	0,9	2,2	0,6	85,3
	AS Heidenheim A7/B466 A (116)	H	634	5.564	7.856	378	886	1,11	3,7	222	0,90	263	0,76	4	80	3	7	0	90	3,3	7,8	0,0	80,5
	2 FS 1,4																						
K 3033	85286		1.755	1.495	1.347	148	1.732	0,87	132						*76*	*4*	*5*	*1*	*86*	*4,7*	*5,8*	*1,2*	*80,5*
	8135 **7227 1409** 802	TM	64	1.689		8			4,5						*85*	*5*	*6*	*1*	*97*	*5,2*	*6,2*	*1,0*	*81,1*
	B466/K3033 Abwg. nach Großkuch	2023	1.495	1.473	21	57	1.539	0,52	115						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH	F	150	878	1.326	83	193	1,10	7,4						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2 FS 7,3																						
K 3034	82277		789	814	750	64	857	0,86	57						*41*	*2*	*2*	*2*	*47*	*4,3*	*4,3*	*4,3*	*78,6*
	8135 **7228 1203** 802	TM	67	868		6			3,1						*46*	*3*	*2*	*2*	*53*	*5,7*	*3,8*	*3,8*	*79,0*
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee	2021	814	743	27	29	752	0,84	82						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH	F	65	730	723	29	105	1,06	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 3,7																						
K 3035	82258		2.350	2.185	2.146	39	2.482	0,80	165						*125*	*2*	*1*	*1*	*129*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	8135 **7226 1201** 802	TM	25	2.469		8			0,6						*139*	*2*	*1*	*1*	*143*	*1,4*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	K3013/K3035 Zang	2023	2.186	1.970	19	22	2.427	0,61	196						*86*	*1*	*0*	*1*	*88*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	F	39	1.505	2.127	9	55	1,10	1,9						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 2,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3035	82537		6.263	6.462	6.366	96	7.402	1,02	584						*368*	*4*	*1*	*3*	*376*	*1,1*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
	8135 **7326 1404** 802	TM	95	6.915		12			2,5						*410*	*5*	*2*	*3*	*420*	*1,2*	*0,5*	*0,7*	*86,2*
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Ste	2022	6.464	7.046	50	65	7.258	0,59	444						*241*	*1*	*0*	*3*	*245*	*0,4*	*0,0*	*1,2*	*83,9*
	B466/K3035 Heidenheim	F	95	4.111	6.316	19	144	1,06	2,1						*56*	*0*	*0*	*0*	*56*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	2 FS 5,9																						
K 3200	85327		498	522	508	14	549	1,02	49						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8136 **7027 1418** 802	TM	2	549		0			0,0						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	B29/K3200 Abzw. Röttingen	2023	522	562	11	10	527	0,72	44						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	K3200/K3201 Baldern	F	14	395	497	4	22	1,09	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,1																						
K 3200	81620		329	340	335	5	400	1,02	31						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8136 **7028 1404** 802	TM	5	348		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K3200/K3201 Baldern	2022	340	355	5	3	389	0,86	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Ba	F	5	298	330	2	11	0,79	3,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,3																						
K 3200	81972		1.263	1.254	1.182	72	1.327	1,02	113						*66*	*4*	*1*	*1*	*72*	*5,6*	*1,4*	*1,4*	*79,3*
	8136 **7127 1401** 802	TM	63	1.330		31			2,7						*72*	*5*	*1*	*1*	*79*	*6,3*	*1,3*	*1,3*	*79,7*
	B29/K3200 Abzw. Röttingen	2023	1.254	1.360	19	31	1.210	0,68	83						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	K3200/K3201 Baldern	F	72	904	1.163	10	117	1,09	2,1						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS 3,9																						
K 3201	81610		460	475	456	19	475	1,02	37						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8136 **7027 1404** 802	TM	18	480		6			1,8						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	K3200/K3201 Baldern	2022	475	488	13	11	452	0,94	37						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L1070/K3201 Abzw. Baldern	F	19	449	443	2	23	1,09	1,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,9																						
K 3202	81611		436	450	441	9	475	1,02	35						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	8136 **7027 1407** 802	TM	10	459		0			1,5						*27*	*0*	*1*	*1*	*29*	*0,0*	*3,4*	*3,4*	*75,9*
	K3200/K3202 Abzw. Zöbingen	2022	450	469	16	3	460	0,87	36						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L1060/K3202 Zöbingen Ortsbegin	F	9	399	425	6	15	1,13	1,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,6																						
K 3203	85326		1.349	1.375	1.233	142	1.484	1,02	131						*69*	*3*	*5*	*1*	*78*	*3,8*	*6,4*	*1,3*	*80,1*
	8136 **7027 1417** 802	TM	108	1.486		5			3,2						*76*	*4*	*7*	*1*	*88*	*4,5*	*8,0*	*1,1*	*80,8*
	K3203/K3319 Lippach	2023	1.375	1.521	13	46	1.240	0,57	130						*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	L1060/K3203 bei Heidmühle	F	144	844	1.220	91	244	1,09	5,9						*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 5,3																						
K 3204	81621		323	333	308	25	357	1,02	39						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8136 **7028 1405** 802	TM	25	357		1			5,4						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	K3204/3206 Zipplingen bei der	2022	333	363	10	19	329	0,61	26						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	K3204/K3209 Geislingen	F	25	219	298	5	28	1,03	13,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 3204	85330		794	845	765	80	983	0,75	64	45	6,67	31	9,68	13	44	2	2	1	49	4,1	4,1	2,0	78,1
	8136 **7028 1412** 802	TM	73	938		15			4,0	46	4,35	32	12,50	2	47	3	2	1	53	5,7	3,8	1,9	78,4
	L1060/K3204 bei Itzlingen	2024	819	704	20	25	874	0,72	56	34	5,88	22	9,09	6	33	1	2	1	37	2,7	5,4	2,7	77,1
	K3206/K3204 Zipplingen	H	74	680	745	40	109	1,18	6,8	34	0,00	26	11,54	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 3,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3205	85331		1.385	1.429	1.351	78	1.499	0,86	92						*77*	*3*	*1*	*2*	*83*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8136 **7128 1403** 802	TM	78	1.554		12			2,0						*82*	*4*	*2*	*3*	*91*	*4,4*	*2,2*	*3,3*	*80,9*
	L1078/K3205 Kirchheim	2021	1.429	1.341	39	42	1.407	0,72	87						*55*	*1*	*1*	*1*	*58*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	L1060/K3205 Abzw. Wösingen	F	77	1.113	1.312	24	92	1,03	4,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 1,8																						
K 3206	85328		1.117	1.201	1.134	67	1.403	0,80	96	68	2,94	54	5,56	12	65	2	2	1	70	2,9	2,9	1,4	79,2
	8136 **7028 1410** 802	TM	41	1.366		5			1,9	64	3,13	58	6,90	2	70	2	2	2	76	2,6	2,6	2,6	79,9
	K3206/K3209 Nordhausen	2024	1.153	1.094	25	27	1.336	0,55	78	48	2,08	39	2,56	6	48	1	2	1	52	1,9	3,8	1,9	78,1
	K3206/K3204 Zipplingen	H	41	747	1.109	35	67	1,10	2,5	30	3,33	35	5,71	2	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 3,1																						
K 3206	85329		941	971	914	57	1.019	1,02	65						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8136 **7028 1411** 802	TM	56	1.011		16			2,9						*55*	*3*	*1*	*1*	*60*	*5,0*	*1,7*	*1,7*	*78,6*
	K3204/3206 Zipplingen bei der	2022	971	1.030	13	27	942	0,75	56						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	K3206 Landesgr. Bayern Marktof	F	57	757	901	14	77	1,05	6,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,9																						
K 3207	81622		131	123	100	23	144	0,73	16	6	16,67	6	16,67	18	6	1	0	0	7	14,3	0,0	0,0	69,1
	8136 **7028 1406** 802	TM	15	138		11			12,4	7	14,29	7	28,57	4	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	K3206/K3207 Unterwilflingen	2024	135	101	2	9	111	0,70	15	3	0,00	4	0,00	1	4	1	0	0	5	20,0	0,0	0,0	68,0
	K3297/K3209 Geislingen Kirche	H	16	96	98	3	33	1,11	17,4	4	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 2,6																						
K 3209	81623		1.988	1.883	1.818	65	2.100	0,94	163	109	1,83	65	3,08	23	103	3	1	2	109	2,8	0,9	1,8	80,9
	8136 **7028 1407** 802	TM	50	2.063		18			1,6	118	2,54	79	3,80	4	113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3
	L2221/K3209 Unterschneidheim b	2024	2.052	1.936	32	34	2.010	0,57	145	100	2,00	63	1,59	7	74	1	0	2	77	1,3	0,0	2,6	79,5
	K3206/K3209 Nordhausen	H	50	1.185	1.786	13	90	1,19	3,9	51	1,96	47	0,00	5	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2 FS 1,5																						
K 3209	81624		708	655	616	39	770	0,94	61	38	5,26	22	4,55	23	34	2	0	1	37	5,4	0,0	2,7	76,6
	8136 **7028 1408** 802	TM	54	716		14			1,5	43	4,65	26	3,85	4	37	2	1	1	41	4,9	2,4	2,4	77,3
	K3206/K3209 Nordhausen	2024	731	675	13	17	722	0,58	52	35	2,86	22	4,55	7	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	K3209 Landesgr. Bayern Marktof	H	55	415	603	8	48	1,28	6,7	21	0,00	16	0,00	5	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 5,5																						
K 3210	81322		756	613	578	35	790	1,02	65						*32*	*2*	*1*	*1*	*36*	*5,6*	*2,8*	*2,8*	*76,9*
	8136 **6927 1408** 802	TM	39	663		6			4,9						*36*	*2*	*1*	*1*	*40*	*5,0*	*2,5*	*2,5*	*77,2*
	L1070/K3210 Stödtlen Süd	2023	613	679	13	20	728	0,56	49						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	K3210/K32111 Eck am Berg	F	35	374	565	9	62	1,10	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,0																						
K 3210	81625		1.595	2.269	2.159	110	2.565	1,02	137						*125*	*4*	*2*	*1*	*132*	*3,0*	*1,5*	*0,8*	*81,5*
	8136 **7028 1409** 802	TM	72	2.429		5			2,5						*136*	*5*	*3*	*1*	*145*	*3,4*	*2,1*	*0,7*	*82,0*
	K3210/K32111 Eck am Berg	2023	2.270	2.486	11	68	2.363	0,63	125						*88*	*2*	*1*	*0*	*91*	*2,2*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
	L1076/L2221 Tannhausen	F	110	1.519	2.148	37	202	1,02	3,6						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 2,3																						
K 3211	86121		1.475	1.520	1.411	109	1.809	1,02	109						*81*	*3*	*3*	*1*	*88*	*3,4*	*3,4*	*1,1*	*80,2*
	8136 **6928 1400** 802	TM	59	1.641		5			10,1						*89*	*4*	*4*	*1*	*98*	*4,1*	*4,1*	*1,0*	*80,7*
	K3210/K32111 Eck am Berg	2023	1.521	1.680	21	50	1.635	0,58	96						*55*	*0*	*1*	*1*	*57*	*0,0*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	K3211 Landesgr. Bayern	F	110	949	1.390	54	174	1,16	8,1						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2 FS 1,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3213	81609		472	487	461	26	450	1,02	48						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8136 **7027 1402** 802	TM	25	496		8			2,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	L1076/K3213 Abzw. Walxheim	2022	487	505	16	11	426	0,88	49						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	L1070/K3213 Walxheim	F	26	435	445	7	24	1,02	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,1																						
K 3214	85324		172	178	171	7	185	1,02	17						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	8136 **7027 1415** 802	TM	7	181		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L1076/K3214 Pfahlheim Kirche	2022	178	184	3	4	179	0,88	18						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K3215/K3214 Abzw. Birkenzell	F	7	160	168	3	6	1,03	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,0																						
K 3215	81321		835	862	821	41	944	1,02	62						*46*	*2*	*1*	*2*	*51*	*3,9*	*2,0*	*3,9*	*78,6*
	8136 **6927 1404** 802	TM	41	911		7			1,5						*50*	*2*	*1*	*2*	*55*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
	L2220/K3215 Ellenberg	2022	862	927	27	22	892	0,66	65						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb	F	41	605	794	12	52	1,04	2,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,0																						
K 3215	85322		134	163	157	6	152	1,03	19						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8136 **7027 1412** 802	TM	3	166		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb	2023	163	171	10	3	143	0,89	16						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	K3215/K3216 Birkenzell	F	6	148	147	3	9	0,85	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,3																						
K 3215	85323		134	138	129	9	127	1,02	24						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	8136 **7027 1414** 802	TM	9	129		1			0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	K3215/K3216 Birkenzell	2022	138	132	2	4	116	1,40	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	L1070/K3215 Gerau	F	9	180	127	4	11	1,40	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,2																						
K 3216	81608		783	808	777	31	914	1,02	63						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	8136 **7027 1400** 802	TM	30	870		10			2,7						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	L1060/K3216 Rattstadt	2022	808	886	9	17	873	0,56	60						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	K3215/K3216 Birkenzell	F	31	489	768	4	41	1,07	4,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,0																						
K 3216	87524		1.176	1.214	1.165	49	1.234	0,90	99						*68*	*2*	*1*	*1*	*72*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8136 **7027 1419** 802	TM	49	1.300		14			2,9						*74*	*3*	*1*	*2*	*80*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
	K3216	2021	1.214	1.175	23	24	1.173	0,74	107						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	L1060	F	49	968	1.142	11	61	1,00	2,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 4,8																						
K 3217	81612		1.195	1.198	1.159	39	1.332	0,97	108	49	4,08	61	1,64	23	67	2	0	1	70	2,9	0,0	1,4	78,7
	8136 **7027 1408** 802	TM	21	1.287		8			0,9	46	2,17	52	0,00	4	73	2	1	1	77	2,6	1,3	1,3	79,3
	K3217/K3214 Pfahlheim Nord	2024	1.233	1.253	15	23	1.284	0,64	93	53	1,89	51	3,92	6	50	0	0	0	50	0,0	0,0	0,0	76,4
	K3216/K3217 Beersbach	H	20	826	1.144	8	48	1,06	2,0	33	0,00	34	0,00	5	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 1,8																						
K 3218	87525		270	316	308	8	335	1,02	25						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	8136 **7027 1420** 802	TM	6	336		0			0,0						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	K3216	2023	316	344	5	5	321	0,65	24						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	L1076	F	8	219	303	3	14	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3219	87526		270	358	353	5	359	1,02	35						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	8136 **7027 1421** 802	TM	3	360		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	L2220	2023	358	367	5	4	351	0,97	36						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K3216	F	5	350	348	1	8	1,09	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,7																						
K 3220	81613		682	703	685	18	836	0,82	54						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8136 **7027 1409** 802	TM	10	789		5			1,7						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	K3215/K3220 Abzw.Ellenberg	2023	703	648	17	10	795	0,60	46						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	L1070/K3220 Stödtlen Nord	F	18	476	668	3	41	1,09	3,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,3																						
K 3221	85321		643	664	651	13	795	1,02	48						*38*	*0*	*0*	*0*	*38*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	8136 **6927 1413** 802	TM	14	693		0			0,0						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinb	2022	664	707	0	7	770	0,72	47						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	K3221/K3220 Abwg. nach Stödtle	F	13	497	651	6	25	1,02	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,6																						
K 3222	81323		2.608	2.039	1.866	173	2.772	0,90	350	103	6,80	74	8,11	15	105	4	5	2	116	3,4	4,3	1,7	81,7
	8136 **6927 1409** 802	TM	143	2.276		19			2,6	77	10,39	72	8,33	2	116	5	7	2	130	3,8	5,4	1,5	82,3
	L1070/L2385 Wört	2024	2.692	2.039	33	55	2.392	0,53	244	83	7,23	64	9,38	4	69	2	1	1	73	2,7	1,4	1,4	79,1
	K3222 Landesgr. Bayern Dürrens	H	141	1.205	1.833	99	380	1,09	2,6	54	1,85	53	1,89	3	21	1	1	0	23	4,3	4,3	0,0	74,1
	2 FS 2,4																						
K 3223	81614		2.811	2.900	2.850	50	3.761	1,02	290						*168*	*2*	*1*	*1*	*172*	*1,2*	*0,6*	*0,6*	*82,3*
	8136 **7027 1410** 802	TM	52	3.247		0			2,3						*192*	*2*	*2*	*1*	*197*	*1,0*	*1,0*	*0,5*	*82,9*
	L1029/K3223 Haisterhofen	2021	2.901	3.328	12	30	3.694	0,32	234						*93*	*0*	*1*	*0*	*94*	*0,0*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
	L1060/K3232 Neunheim	F	51	1.044	2.838	20	67	1,07	0,7						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 6,2																						
K 3227	81587		561	479	464	15	529	0,86	44	25	0,00	17	0,00	38	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	8136 **7026 1400** 802	TM	10	519		3			2,0	25	0,00	18	0,00	7	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuz	2024	579	448	13	8	511	0,73	51	23	0,00	13	0,00	3	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	K3227 Stocken	H	10	380	451	4	18	1,07	2,6	17	0,00	18	0,00	7	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,8																						
K 3228	86129		796	822	799	23	819	1,02	48						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	8136 **6926 1414** 802	TM	24	856		2			1,8						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	2022	822	873	13	13	795	0,73	58						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	B290/K3228 Schweighausen	F	23	625	786	8	24	1,12	3,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 0,3																						
K 3228	81589		548	566	550	16	1.207	1,04	46						*32*	*0*	*1*	*0*	*33*	*0,0*	*3,0*	*0,0*	*75,1*
	8136 **7026 1404** 802	TM	17	602		0			4,0						*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin	2016	566	629	0	5	1.136	0,62	98						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	F	16	373	550	11	71	1,96	0,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 OD 0,7																						
K 3228	81591		1.443	1.489	1.479	10	1.639	1,02	152						*88*	*0*	*0*	*1*	*89*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	8136 **7026 1411** 802	TM	10	1.620		0			0,6						*96*	*1*	*0*	*1*	*98*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin	2022	1.489	1.650	12	8	1.627	0,50	113						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	F	10	808	1.467	2	12	1,06	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3228	85298		365	377	371	6	391	1,02	36						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8136 **7026 1418** 802	TM	6	384		1			2,6						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rin	2022	377	391	10	3	385	0,89	27						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	F	6	342	361	2	6	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 5,5																						
K 3229	85297		359	371	354	17	375	1,02	47						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	8136 **6926 1412** 802	TM	17	382		1			2,9						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweil	2022	371	389	13	11	356	0,83	27						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K3229/K3322 Ropfershof	F	17	318	341	5	19	1,05	3,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,1																						
K 3230	81312		1.084	1.119	976	143	1.395	1,02	149						*54*	*1*	*7*	*1*	*63*	*1,6*	*11,1*	*1,6*	*79,7*
	8136 **6926 1403** 802	TM	156	1.255		0			2,7						*64*	*1*	*9*	*1*	*75*	*1,3*	*12,0*	*1,3*	*80,5*
	L1060/K3230 Abzw. Holzmühle	2022	1.119	1.279	10	15	1.132	0,34	122						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	K3321/K3230 Unterknausen	F	147	426	966	128	263	1,06	2,2						*10*	*0*	*3*	*0*	*13*	*0,0*	*23,1*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 1,9																						
K 3231	85301		267	254	220	34	264	1,03	50	13	7,69	11	9,09	31	13	1	1	0	15	6,7	6,7	0,0	72,8
	8136 **7026 1419** 802	TM	7	267		3			11,9	13	7,69	11	9,09	5	14	1	1	0	16	6,3	6,3	0,0	73,0
	K3234/K3231 Zumholz	2024	255	275	7	14	230	0,70	24						11	0	1	0	12	0,0	8,3	0,0	71,6
	L1060/K3231 Eggenrot-Lindenhof	H	14	187	213	17	34	1,18	22,7	12	0,00	8	0,00	5	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,4																						
K 3232	85306		632	652	638	14	687	1,02	57						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	8136 **7026 1420** 802	TM	14	677		0			3,5						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ram	2021	652	693	5	9	672	0,77	47						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr	F	14	523	633	5	15	1,02	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,8																						
K 3232	85307		798	878	856	22	1.059	1,02	74						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8136 **7026 1421** 802	TM	6	946		2			2,3						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	B19/K3232 Abzw. Ebnat	2023	878	968	18	15	1.036	0,59	71						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	K3233/K3232 Kreuzung Ramsenstr	F	22	554	838	5	23	1,02	4,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,1																						
K 3233	85305		701	723	711	12	804	1,02	55						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8136 **7026 1417** 802	TM	12	749		0			0,0						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	K3241/K3233 Burghardsmühle	2022	723	763	23	10	787	0,77	59						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh	F	12	580	688	2	17	1,12	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,0																						
K 3234	81592		2.183	2.856	2.767	89	3.374	0,91	208						*158*	*3*	*2*	*3*	*166*	*1,8*	*1,2*	*1,8*	*82,7*
	8136 **7026 1412** 802	TM	25	3.166		5			1,7						*174*	*4*	*2*	*3*	*183*	*2,2*	*1,1*	*1,6*	*83,1*
	L1075/K3234 Neuler beim Reitst	2023	2.857	2.871	45	53	3.226	0,58	220						*110*	*1*	*1*	*2*	*114*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	L1073/K3234 Schönbergerhof	F	89	1.838	2.722	31	148	1,05	0,8						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 2,9																						
K 3234	81593		1.982	2.242	2.139	103	2.917	0,61	178						*122*	*4*	*2*	*2*	*130*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*81,7*
	8136 **7026 1413** 802	TM	37	2.728		5			4,4						*137*	*5*	*3*	*2*	*147*	*3,4*	*2,0*	*1,4*	*82,3*
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmüh	2023	2.243	1.661	30	64	2.742	0,47	187						*77*	*1*	*1*	*1*	*80*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	L1073/K3234 Schönbergerhof	F	103	1.273	2.109	34	175	1,03	3,1						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 2,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3234	81594		1.305	1.347	1.277	70	1.860	1,02	114						*72*	*3*	*1*	*2*	*78*	*3,8*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	8136 **7026 1414** 802	TM	71	1.450		2			3,2						*79*	*4*	*2*	*2*	*87*	*4,6*	*2,3*	*2,3*	*80,5*
	L1073/K3234 Schönbergerhof	2022	1.347	1.478	29	48	1.752	0,56	105						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L1060/K3234 Abzw. Hohenberg	F	69	809	1.248	20	108	1,25	5,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 1,8																						
K 3234	87527		1.380	1.424	1.368	56	1.703	0,79	113						*79*	*2*	*1*	*2*	*84*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	8136 **7026 1423** 802	TM	56	1.616		2			2,4						*89*	*3*	*1*	*2*	*95*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
	L1073	2021	1.424	1.273	31	39	1.620	0,59	119						*48*	*0*	*0*	*1*	*49*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,2*
	K3231	F	55	953	1.337	15	83	1,04	2,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,1																						
K 3236	81588		3.364	3.918	3.814	104	4.404	0,91	302	153	2,61	229	2,18	11	218	5	1	4	228	2,2	0,4	1,8	84,0
	8136 **7026 1401** 802	TM	51	4.343		18			3,1	156	2,56	202	1,98	2	241	6	2	5	254	2,4	0,8	2,0	84,6
	L1075/K3236 Neuler Kirche	2024	3.472	3.951	73	63	4.259	0,55	318	141	2,84	200	1,50	6	145	1	0	3	149	0,7	0,0	2,0	82,1
	B19/K3236 Hüttlingen	H	50	2.390	3.741	23	145	1,10	2,2	88	0,00	84	1,19	3	34	1	0	0	35	2,9	0,0	0,0	75,1
	2 FS 4,6																						
K 3237	86077		579	473	467	6	541	1,02	46						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	8136 **7126 1416** 802	TM	1	509		0			0,0						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K3325/K3237 Affalterried	2023	473	520	15	5	537	0,60	45						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen	F	6	304	452	1	4	1,13	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 5,0																						
K 3238	86081		2.352	2.426	2.387	39	2.680	1,02	186						*137*	*2*	*1*	*2*	*142*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	8136 **7126 1413** 802	TM	40	2.582		3			1,0						*149*	*2*	*1*	*2*	*154*	*1,3*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
	K3239/K3238 Dewangen Ri. Trepp	2022	2.427	2.630	25	28	2.639	0,63	166						*105*	*0*	*0*	*2*	*107*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	K3325/K3238 Treppach	F	39	1.625	2.362	8	41	1,07	1,1						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 1,6																						
K 3239	81929		2.022	2.240	2.200	40	2.779	1,02	426						*130*	*2*	*0*	*2*	*134*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
	8136 **7125 1400** 802	TM	13	2.512		6			0,7						*151*	*2*	*1*	*3*	*157*	*1,3*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
	L1158/K3239 Heuchlingen bei de	2023	2.241	2.571	40	26	2.722	0,38	145						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	K3240/K3239 Reichenbach	F	40	965	2.160	8	57	1,05	0,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 3,6																						
K 3239	81959		1.599	1.649	1.574	75	1.709	1,02	114						*91*	*4*	*0*	*2*	*97*	*4,1*	*0,0*	*2,1*	*80,5*
	8136 **7126 1410** 802	TM	71	1.747		45			1,7						*98*	*5*	*0*	*2*	*105*	*4,8*	*0,0*	*1,9*	*80,8*
	L1080/K3239 Dewangen	2022	1.650	1.779	26	26	1.616	0,65	86						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
	K3239/K3325 Fachsenfeld	F	75	1.137	1.548	4	93	1,05	3,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 2,7																						
K 3239	86080		1.023	971	954	17	1.088	1,02	74						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8136 **7126 1419** 802	TM	9	1.045		4			0,0						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	K3240/K3239 Reichenbach	2023	971	1.068	22	10	1.064	0,60	65						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	L1080/K3239 Dewangen	F	17	627	932	3	24	1,08	1,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 3,1																						
K 3240	86084		1.182	1.220	1.171	49	1.320	1,02	129						*67*	*2*	*1*	*1*	*71*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	8136 **7125 1415** 802	TM	49	1.313		14			1,5						*73*	*3*	*1*	*2*	*79*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*79,9*
	L1075/K3240 Laubach	2022	1.220	1.339	23	24	1.263	0,55	117						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	K3240/K3239 Reichenbach	F	49	723	1.148	11	57	1,04	2,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3240	86079		3.262	3.195	3.117	78	3.922	1,02	535						*182*	*4*	*1*	*3*	*190*	*2,1*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	8136 **7126 1418** 802	TM	34	3.558		13			1,1						*209*	*5*	*1*	*4*	*219*	*2,3*	*0,5*	*1,8*	*83,9*
	K3240/K3239 Reichenbach	2023	3.196	3.640	53	52	3.808	0,42	247						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	L1080/K3240 Ri. Laubach	F	77	1.487	3.064	13	114	1,04	1,1						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 2,5																						
K 3241	81573		300	310	308	2	315	1,02	26						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8136 **7025 1408** 802	TM	2	314		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	L1073/L1072 bei Pommertsweiler	2022	310	321	29	1	314	0,90	27						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	K3241/K3233 Burghardsmühle	F	2	282	279	1	1	1,23	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,0																						
K 3241	81595		506	490	485	5	533	1,03	60	27	0,00	17	0,00	27	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	8136 **7026 1415** 802	TM	2	528		0			0,0	24	0,00	20	0,00	4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	K3241/K3233 Burghardsmühle	2024	463	545	8	4	528	0,55	53						19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	L1073/K3324 bei Adelmannsfelde	H	8	288	477	1	5	1,00	0,0	13	0,00	10	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,4																						
K 3242	85303		764	789	737	52	786	1,02	50						*42*	*2*	*1*	*1*	*46*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*77,6*
	8136 **7025 1411** 802	TM	54	817		2			3,5						*47*	*2*	*2*	*1*	*52*	*3,8*	*3,8*	*1,9*	*78,2*
	K3324/K3242 beim Wasserturm Ad	2022	789	832	16	28	727	0,76	59						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K3242 Krgr. Ostalb/Hall	F	52	622	721	22	59	1,08	7,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,3																						
K 3243	81574		134	46	46	0	52	1,04	9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	8136 **7025 1409** 802	TM	2	46		0			0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K3324/K3243 Abwg. Haid	2023	46	48	2	0	51	0,89	7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	K 2627 / K 2629 bei Kammerstat	F	0	41	44	0	1	1,17	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 3,0																						
K 3244	85309		172	178	166	12	177	1,02	19						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	8136 **7025 1412** 802	TM	12	181		1			3,3						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K3244 Hinterbüchelberg	2022	178	184	8	9	165	0,85	17						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	L1073/K3244 Pommertsweiler	F	12	153	158	2	12	1,00	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,3																						
K 3245	86119		114	118	111	7	106	1,01	24						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
	8136 **7025 1413** 802	TM	7	119		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	K3245 Waldmannshofen	2022	118	120	10	4	98	1,03	21						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	L1158/K3245 bei Untergröningen	F	7	122	101	3	8	1,03	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 3246	81930		273	198	166	32	211	1,02	21						*8*	*1*	*1*	*1*	*11*	*9,1*	*9,1*	*9,1*	*74,0*
	8136 **7125 1402** 802	TM	13	205		5			6,7						*8*	*2*	*1*	*1*	*12*	*16,7*	*8,3*	*8,3*	*74,5*
	K3328/K3246 Tonolzbronn	2023	198	210	10	18	168	0,82	23						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	L1080/K3246 Kemnaten	F	32	169	156	9	43	1,00	5,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,8																						
K 3247	86126		492	508	488	20	511	1,02	57						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8136 **7024 1411** 802	TM	20	510		0			0,0						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	L1080/K3247 Abwg. Ottenried	2021	508	522	16	13	489	0,95	46						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K3247 Krgr. Ostalb/Hall	F	20	486	472	7	22	1,04	2,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3248	86127		782	807	774	33	927	1,18	71						*42*	*1*	*1*	*2*	*46*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*78,2*
	8136 **7024 1409** 802	TM	34	801		1			0,0						*47*	*1*	*1*	*3*	*52*	*1,9*	*1,9*	*5,8*	*79,0*
	L1080/K3248 Rotenhar	2022	807	946	35	19	879	0,81	70						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	K3248 Krgr. Ostalb/Hall	F	33	649	739	13	48	0,94	3,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 1,7																						
K 3249	81560		330	341	332	9	363	0,98	36						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8136 **7024 1405** 802	TM	9	361		0			0,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K3249 Wildenhöfle	2022	341	355	6	7	358	0,68	30						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	L 1080/K3249 Mittelbronn	F	9	247	326	2	5	0,76	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,0																						
K 3250	81561		435	449	433	16	507	0,63	73						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8136 **7024 1406** 802	TM	16	526		1			1,3						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	L1080/K3250 Abwg. Joosenhof	2022	449	331	16	12	488	0,61	53						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K3250 Joosenhof	F	16	320	417	3	19	0,57	1,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,8																						
K 3251	81562		229	236	224	12	251	0,91	19						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8136 **7024 1407** 802	TM	12	250		4			4,6						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	L1150/K1803, WN*Mönchhof	2022	236	227	8	7	232	0,83	30						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K 3251/K 3252 Horlach	F	12	208	216	1	19	1,10	4,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,1																						
K 3252	81563		571	546	527	19	587	1,02	37	23	4,35	24	0,00	25	29	1	0	2	32	3,1	0,0	6,3	76,9
	8136 **7024 1408** 802	TM	16	569		3			0,0	24	0,00	25	0,00	4	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
	L1080/K3252	2024	589	580	27	11	564	0,74	37	22	0,00	23	0,00	7	22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
	L1150/K3252 Breitenfeld	H	16	419	500	5	23	0,97	2,3	19	0,00	18	0,00	5	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,6																						
K 3253	81912		1.394	1.041	966	75	1.143	0,92	91	50	6,00	45	6,67	28	54	3	2	2	61	4,9	3,3	3,3	79,4
	8136 **7124 1404** 802	TM	51	1.116		12			8,7	51	5,88	49	6,12	4	59	3	2	2	66	4,5	3,0	3,0	79,6
	K3253/K3254 Hönig	2024	1.439	1.030	34	34	1.036	0,71	69	39	2,56	36	5,56	6	44	1	0	2	47	2,1	0,0	4,3	78,0
	B298/L1080 Gschwend	H	49	794	932	29	107	1,05	5,4	35	0,00	34	0,00	5	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 6,7																						
K 3253	86101		1.273	1.314	1.209	105	1.376	1,02	90						*69*	*4*	*2*	*3*	*78*	*5,1*	*2,6*	*3,8*	*80,5*
	8136 **7124 1418** 802	TM	107	1.362		12			4,7						*76*	*5*	*3*	*3*	*87*	*5,7*	*3,4*	*3,4*	*81,0*
	K3253/K3328 Ruppertshofen	2021	1.314	1.395	42	58	1.230	0,78	111						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	K3253/K3254 Hönig	F	106	1.058	1.167	35	146	1,08	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,4																						
K 3253	86095		1.233	1.273	1.222	51	1.444	1,02	80						*67*	*2*	*1*	*4*	*74*	*2,7*	*1,4*	*5,4*	*80,5*
	8136 **7125 1417** 802	TM	52	1.354		9			3,6						*74*	*2*	*1*	*5*	*82*	*2,4*	*1,2*	*6,1*	*81,1*
	K3258/K3253 Abzw. Utzstetten	2022	1.273	1.379	73	24	1.327	0,63	78						*49*	*0*	*0*	*4*	*53*	*0,0*	*0,0*	*7,5*	*79,3*
	K3253/K3328 Ruppertshofen	F	51	850	1.149	18	117	1,14	2,2						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	2 FS 5,3																						
K 3254	86100		1.698	1.751	1.669	82	1.826	1,02	101						*96*	*4*	*1*	*2*	*103*	*3,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	8136 **7124 1417** 802	TM	82	1.862		4			3,4						*104*	*5*	*1*	*3*	*113*	*4,4*	*0,9*	*2,7*	*81,5*
	B298/K3254 Spraitbach Kirche	2022	1.752	1.898	38	61	1.748	0,63	93						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	K3253/K3254 Hönig	F	81	1.173	1.631	17	78	1,11	3,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3255	86098		2.043	1.655	1.626	29	1.797	0,98	118						*97*	*1*	*0*	*1*	*99*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	8136 **7124 1415** 802	TM	18	1.797		7			2,3						*102*	*2*	*0*	*2*	*106*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä	2023	1.656	1.769	24	16	1.746	0,60	105						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	K3255/K3254 Spraitbach	F	29	1.082	1.602	6	51	1,01	1,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,8																						
K 3256	86097		1.359	1.403	1.391	12	1.610	1,02	98						*80*	*1*	*0*	*1*	*82*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	8136 **7124 1414** 802	TM	12	1.483		0			0,9						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä	2022	1.403	1.511	17	10	1.597	0,66	104						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	K3328/K3256 Täferrot	F	12	979	1.374	2	13	1,15	0,9						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,5																						
K 3256	86099		1.004	1.036	1.018	18	961	1,05	234						*57*	*1*	*0*	*3*	*61*	*1,6*	*0,0*	*4,9*	*79,3*
	8136 **7124 1416** 802	TM	17	1.089		6			3,7						*63*	*1*	*0*	*3*	*67*	*1,5*	*0,0*	*4,5*	*79,5*
	B298/K3256 Abzw. Zimmerbach	2022	1.036	1.141	49	9	938	0,66	403						*36*	*1*	*0*	*3*	*40*	*2,5*	*0,0*	*7,5*	*78,2*
	K3255/K3256 Durlangen Abzw. Tä	F	18	717	969	3	23	0,71	2,5						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2 FS 2,7																						
K 3257	81911		2.515	2.595	2.493	102	2.790	1,02	178						*142*	*4*	*2*	*2*	*150*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*82,2*
	8136 **7124 1403** 802	TM	104	2.797		21			2,9						*153*	*5*	*3*	*2*	*163*	*3,1*	*1,8*	*1,2*	*82,6*
	B298/K3257 Abzw. Durlangen	2022	2.596	2.850	34	45	2.645	0,56	177						*104*	*1*	*2*	*1*	*108*	*0,9*	*1,9*	*0,9*	*80,6*
	K3257/K3256 Durlangen	F	102	1.553	2.459	36	145	1,06	3,5						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 1,9																						
K 3258	86096		1.129	1.165	1.156	9	1.289	1,02	65						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
	8136 **7125 1418** 802	TM	9	1.215		0			0,0						*75*	*0*	*0*	*1*	*76*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,8*
	K3328/K3258 Abzw. Leinzell	2022	1.165	1.238	19	6	1.277	0,73	78						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	L1075/K3258 Leinzell	F	9	893	1.137	3	12	1,11	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,4																						
K 3259	81931		1.448	1.164	1.116	48	1.133	1,02	221						*63*	*2*	*1*	*2*	*68*	*2,9*	*1,5*	*2,9*	*79,4*
	8136 **7125 1403** 802	TM	17	1.250		7			12,3						*68*	*3*	*1*	*3*	*75*	*4,0*	*1,3*	*4,0*	*80,2*
	L1080/K3259 Holzhausen	2023	1.164	1.279	37	26	1.084	0,60	108						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	K3259/K3260 Schechingen Kirche	F	48	754	1.079	15	49	0,77	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,3																						
K 3260	86093		2.234	2.305	2.243	62	2.757	0,76	164						*130*	*3*	*0*	*1*	*134*	*2,2*	*0,0*	*0,7*	*81,2*
	8136 **7125 1413** 802	TM	59	2.670		18			1,7						*144*	*4*	*0*	*1*	*149*	*2,7*	*0,0*	*0,7*	*81,7*
	L1157/K3260 Göggingen	2022	2.306	2.027	19	37	2.672	0,51	157						*88*	*1*	*0*	*1*	*90*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	L1158/K3260 Schechingen	F	61	1.359	2.224	7	85	1,12	3,9						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 2,8																						
K 3261	81933		1.037	1.070	1.026	44	1.142	1,02	80						*59*	*2*	*1*	*1*	*63*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	8136 **7125 1408** 802	TM	44	1.137		12			3,5						*66*	*2*	*1*	*1*	*70*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	L1158/K3261 Schechingen Stützp	2022	1.070	1.158	20	19	1.092	0,64	66						*39*	*1*	*1*	*1*	*42*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,2*
	L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle	F	44	727	1.006	13	50	1,12	5,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,9																						
K 3262	86091		1.440	1.325	1.287	38	1.535	1,02	122						*74*	*2*	*0*	*1*	*77*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	8136 **7125 1414** 802	TM	16	1.460		7			0,8						*84*	*2*	*0*	*1*	*87*	*2,3*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	L1158/K3262 Schechingen Schule	2023	1.325	1.493	17	26	1.487	0,47	116						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	L1075/K3262 Abzw. Leinroden	F	38	692	1.270	5	48	1,04	0,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 3,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3263	81934		773	798	758	40	876	1,02	63						*43*	*2*	*0*	*1*	*46*	*4,3*	*0,0*	*2,2*	*77,3*
	8136 **7125 1409** 802	TM	38	851		18			3,2						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. N	2022	798	867	14	17	825	0,61	52						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	L1075/K3263 Abzw. Neubronn	F	40	518	744	5	51	1,06	3,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,9																						
K 3266	86108		3.094	3.192	3.139	53	3.606	1,02	264						*179*	*3*	*1*	*3*	*186*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
	8136 **7125 1419** 802	TM	52	3.463		16			0,8						*197*	*3*	*1*	*3*	*204*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	K3266/K3267 Herlikofen	2022	3.193	3.528	52	29	3.531	0,52	301						*126*	*1*	*0*	*3*	*130*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	L1157/K3266 Iggingen	F	53	1.805	3.087	8	75	1,04	2,4						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 2,2																						
K 3267	81935		4.044	3.710	3.515	195	4.420	0,78	260	200	2,50	141	4,96	13	204	10	2	2	218	4,6	0,9	0,9	83,8
	8136 **7125 1411** 802	TM	79	4.341		61			2,5	200	2,50	153	5,23	2	225	12	2	2	241	5,0	0,8	0,8	84,2
	B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim S	2024	4.174	3.369	28	107	4.152	0,44	265	140	4,29	105	6,67	5	143	4	0	2	149	2,7	0,0	1,3	82,0
	B29/L1157 Verteiler Iggingen	H	78	1.919	3.487	27	268	1,07	9,4	74	2,70	65	1,54	3	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 OD 4,4																						
K 3268	81910		5.851	6.037	5.905	132	6.783	1,02	456						*343*	*6*	*2*	*5*	*356*	*1,7*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
	8136 **7124 1402** 802	TM	130	6.542		33			1,3						*384*	*7*	*2*	*5*	*398*	*1,8*	*0,5*	*1,3*	*86,2*
	B29 Auf- und Abfahrt Schwäb Gm	2022	6.039	6.666	72	75	6.571	0,52	422						*225*	*2*	*1*	*3*	*231*	*0,9*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
	B 298/K 3268 Mutlangen Süd	F	132	3.428	5.833	24	212	1,07	1,7						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2 FS 7,0																						
K 3270	86111		1.441	1.487	1.464	23	1.518	1,02	118						*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8136 **7123 1419** 802	TM	23	1.546		0			0,7						*93*	*1*	*0*	*2*	*96*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	K3270/K3313 Abzw. Weitmars	2022	1.487	1.574	25	20	1.488	0,75	105						*64*	*0*	*0*	*1*	*65*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,2*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle	F	23	1.160	1.439	3	30	1,07	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 1,2																						
K 3271	86110		243	251	249	2	267	1,02	26						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8136 **7123 1420** 802	TM	2	277		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	K3270/K3271 Weitmars Sägmühle	2021	251	283	14	2	265	0,44	27						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	K3271 Strauben	F	2	122	235	0	2	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 0,9																						
K 3272	82208		1.771	1.391	1.374	17	1.543	0,88	109						*78*	*1*	*0*	*4*	*83*	*1,2*	*0,0*	*4,8*	*80,5*
	8136 **7223 1422** 802	TM	20	1.491		6			1,6						*85*	*1*	*0*	*4*	*90*	*1,1*	*0,0*	*4,4*	*80,8*
	K3272 Abfahrt B 29	2023	1.391	1.315	65	9	1.507	0,78	129						*58*	*0*	*0*	*3*	*61*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*79,2*
	K3273/K3272 Rattenharz	F	17	1.165	1.309	2	36	1,02	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 OD 4,4																						
K 3273	82209		942	1.002	973	29	1.024	0,90	81	46	2,17	45	0,00	26	56	1	0	2	59	1,7	0,0	3,4	78,6
	8136 **7223 1423** 802	TM	9	1.079		6			1,2	53	1,89	46	0,00	4	59	2	0	3	64	3,1	0,0	4,7	79,5
	K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O	2024	972	972	39	18	987	0,71	196	38	2,63	36	0,00	6	41	0	0	2	43	0,0	0,0	4,7	77,6
	B297/K3273 Unterkirneck	H	9	767	934	5	37	0,88	4,1	32	0,00	35	0,00	5	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 2,9																						
K 3273	86112		1.170	1.086	1.062	24	1.205	0,95	91	52	1,92	53	1,89	23	61	1	0	2	64	1,6	0,0	3,1	78,9
	8136 **7223 1426** 802	TM	9	1.151		1			1,9	46	2,17	49	0,00	4	68	1	0	3	72	1,4	0,0	4,2	79,7
	K 1408/K 3273 Kreisgr. Göpp./O	2024	1.120	1.092	39	19	1.183	0,74	112	51	1,96	50	2,00	2	39	0	0	1	40	0,0	0,0	2,5	76,5
	K3273/K3272 Rattenharz	H	24	846	1.023	4	22	1,11	0,9	29	0,00	34	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3275	86114		6.045	6.237	6.033	204	6.665	1,02	348						*350*	*9*	*3*	*7*	*369*	*2,4*	*0,8*	*1,9*	*86,2*
	8136 **7224 1412** 802	TM	203	6.619		41			2,1						*381*	*12*	*4*	*7*	*404*	*3,0*	*1,0*	*1,7*	*86,6*
	L1075/L1159 Straßdorf	2022	6.239	6.744	106	120	6.429	0,64	345						*257*	*2*	*1*	*5*	*265*	*0,8*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
	K3276/K3275 KV klein Waldstett	F	205	4.242	5.927	43	236	1,04	2,5						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 2,5																						
K 3275	86885		5.936	6.124	6.058	66	6.614	1,02	389						*351*	*3*	*1*	*12*	*367*	*0,8*	*0,3*	*3,3*	*86,5*
	8136 **7224 1413** 802	TM	68	6.645		0			0,7						*389*	*3*	*2*	*13*	*407*	*0,7*	*0,5*	*3,2*	*87,0*
	K3276/K3275 Waldstetten Mitte	2021	6.126	6.761	194	44	6.486	0,51	341						*236*	*0*	*0*	*7*	*243*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*84,5*
	L1160/K3275 Unterbettringen	F	66	3.408	5.864	22	128	1,09	1,0						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 OD 0,6																						
K 3275	82248		5.600	4.825	4.684	141	5.594	0,88	345						*271*	*7*	*2*	*5*	*285*	*2,5*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
	8136 **7225 1402** 802	TM	86	5.423		21			3,4						*297*	*9*	*2*	*5*	*313*	*2,9*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
	K3276/K3275 Waldstetten Mitte	2023	4.827	4.771	77	95	5.403	0,54	321						*197*	*1*	*1*	*3*	*202*	*0,5*	*0,5*	*1,5*	*83,3*
	L1160/K3275 Unterbettringen	F	140	2.928	4.607	25	191	0,99	1,6						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 1,8																						
K 3276	82233		5.438	5.610	5.517	93	6.248	0,85	323						*319*	*4*	*2*	*5*	*330*	*1,2*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
	8136 **7224 1406** 802	TM	94	6.279		19			1,6						*346*	*5*	*2*	*5*	*358*	*1,4*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
	K3276/K3275 KV klein Waldstett	2021	5.612	5.361	82	48	6.072	0,56	364						*244*	*1*	*1*	*4*	*250*	*0,4*	*0,4*	*1,6*	*84,2*
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	F	93	3.547	5.435	26	176	1,09	0,7						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 OD 1,4																						
K 3276	82234		1.883	1.699	1.650	49	1.793	1,02	97						*95*	*3*	*0*	*3*	*101*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*80,9*
	8136 **7224 1410** 802	TM	57	1.797		15			1,1						*102*	*3*	*0*	*4*	*109*	*2,8*	*0,0*	*3,7*	*81,5*
	K3276 Weilerstoffel	2023	1.700	1.838	51	28	1.714	0,70	111						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	K3276/K3275 KV klein Waldstett	F	49	1.256	1.599	6	79	1,09	0,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 OD 2,7																						
K 3276	82235		6.500	5.546	5.404	142	6.593	0,85	361						*309*	*7*	*2*	*5*	*323*	*2,2*	*0,6*	*1,5*	*85,5*
	8136 **7224 1411** 802	TM	56	6.292		38			2,4						*333*	*9*	*2*	*5*	*349*	*2,6*	*0,6*	*1,4*	*85,8*
	K3276/K3275 Waldstetten Mitte	2023	5.548	5.377	84	77	6.387	0,52	344						*235*	*2*	*1*	*4*	*242*	*0,8*	*0,4*	*1,7*	*84,1*
	L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	F	142	3.270	5.320	27	206	1,06	0,8						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	2 FS 1,6																						
K 3277	82249		7.296	6.409	6.280	129	7.642	0,74	417	306	1,31	350	1,14	11	360	7	1	9	377	1,9	0,3	2,4	86,4
	8136 **7225 1403** 802	TM	106	7.629		17			1,4	274	1,46	330	0,91	2	392	9	1	9	411	2,2	0,2	2,2	86,7
	L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri.	2024	7.530	5.658	147	96	7.410	0,40	432	192	1,56	228	1,32	19	267	1	0	6	274	0,4	0,0	2,2	84,8
	Hiflsnetzknoten	H	103	3.053	6.133	16	232	1,09	1,0	125	0,00	144	0,69	4	46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
	2 OD 1,0																						
K 3278	86115		345	316	295	21	240	1,03	87						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8136 **7225 1406** 802	TM	19	271		10			2,4						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	K3278 Hornberg	2023	316	278	10	9	223	1,97	79						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	L1160/K3278 Furtlespaß	F	21	533	285	2	17	0,97	1,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,1																						
K 3279	82250		7.340	7.572	7.274	298	9.081	1,02	453						*426*	*9*	*9*	*6*	*450*	*2,0*	*2,0*	*1,3*	*87,0*
	8136 **7225 1404** 802	TM	313	8.034		7			1,7						*483*	*11*	*10*	*7*	*511*	*2,2*	*2,0*	*1,4*	*87,6*
	L1160/K3279 Haus Linderhof	2021	7.575	8.230	106	140	8.517	0,64	398						*258*	*2*	*3*	*4*	*267*	*0,7*	*1,1*	*1,5*	*84,6*
	L 1161 / K 3279 KV Bargau West	F	303	5.110	7.168	151	564	1,20	3,8						*43*	*1*	*2*	*0*	*46*	*2,2*	*4,3*	*0,0*	*77,0*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3281	86088		2.450	2.528	2.448	80	2.681	1,02	194						*145*	*4*	*0*	*3*	*152*	*2,6*	*0,0*	*2,0*	*82,3*
	8136 **7125 1416** 802	TM	75	2.709		38			3,0						*163*	*5*	*0*	*4*	*172*	*2,9*	*0,0*	*2,3*	*83,0*
	L1161/L1162 Heubach	2022	2.529	2.761	49	37	2.559	0,59	145						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	K3281/K3282 Lautern	F	79	1.585	2.399	5	122	1,09	3,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,2																						
K 3282	81936		2.743	2.830	2.737	93	3.134	0,87	190						*158*	*4*	*1*	*3*	*166*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8136 **7125 1412** 802	TM	91	3.122		24			3,1						*173*	*5*	*1*	*3*	*182*	*2,7*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	K3281/K3283 Lautern	2022	2.831	2.726	42	52	3.006	0,62	204						*114*	*2*	*1*	*2*	*119*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	L1161/K3282 Möglingen Ri. Laut	F	92	1.931	2.695	17	128	1,10	3,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 2,3																						
K 3282	86087		2.142	2.210	2.195	15	2.060	1,07	175						*125*	*1*	*0*	*4*	*130*	*0,8*	*0,0*	*3,1*	*81,9*
	8136 **7225 1405** 802	TM	15	2.238		0			0,5						*139*	*1*	*0*	*4*	*144*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
	L1165/K3282 Lauterburg	2022	2.211	2.398	61	14	2.036	0,84	156						*82*	*0*	*0*	*2*	*84*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	K3281/K3283 Lautern	F	15	1.882	2.134	1	24	1,06	1,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,4																						
K 3283	81956		1.711	829	822	7	949	1,02	93						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	8136 **7126 1400** 802	TM	7	897		0			1,1						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	K3281/K3283 Lautern	2023	829	918	22	7	939	0,57	63						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	L1165/K3283 Essingen	F	7	511	800	0	10	1,09	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,9																						
K 3284	86078		2.338	2.919	2.818	101	3.630	1,03	377	127	2,36	161	2,48	24	166	5	1	2	174	2,9	0,6	1,1	82,7
	8136 **7126 1417** 802	TM	28	3.211		39			1,7	130	3,08	147	2,72	4	188	5	2	3	198	2,5	1,0	1,5	83,4
	L1080/K3284 Ri. Aalen-Rauental	2024	2.398	3.316	40	38	3.497	0,44	265						100	2	0	2	104	1,9	0,0	1,9	80,6
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel	H	90	1.408	2.778	24	133	1,21	2,5	70	1,43	57	1,75	4	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS 3,6																						
K 3289	81958		837	864	862	2	1.040	1,02	97						*51*	*0*	*0*	*1*	*52*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,4*
	8136 **7126 1404** 802	TM	2	940		0			0,9						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	L1080/K3289 Ri. Simmisweiler	2022	864	957	14	2	1.036	0,51	156						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül	F	2	475	848	0	4	1,02	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,8																						
K 3289	86073		151	156	154	2	159	1,02	11						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8136 **7127 1405** 802	TM	2	162		0			0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K3289/K3290 Simmisweiler	2022	156	165	0	1	156	0,73	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hül	F	2	119	154	1	3	0,97	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,1																						
K 3290	81973		235	243	240	3	263	1,02	23						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8136 **7127 1402** 802	TM	3	255		0			4,4						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	L1080/K3290 Waldhausen West	2022	243	260	12	2	258	0,69	19						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	K3289/K3290 Simmisweiler	F	3	177	228	1	5	0,98	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,9																						
K 3291	86072		774	575	566	9	648	1,02	59						*32*	*0*	*0*	*2*	*34*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*76,9*
	8136 **7126 1415** 802	TM	3	606		0			0,0						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	K3332/K3291 Unterkochen	2023	575	620	28	8	636	0,70	52						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	L1080/K3291 bei Brastelburg	F	9	426	538	1	12	1,03	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3292	82260		4.111	4.242	3.996	246	6.968	0,13	391						*222*	*13*	*2*	*5*	*242*	*5,4*	*0,8*	*2,1*	*84,7*
	8136 **7226 1401** 802	TM	241	6.031		73			4,8						*252*	*15*	*3*	*6*	*276*	*5,4*	*1,1*	*2,2*	*85,3*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	2022	4.243	801	89	135	6.479	0,37	406						*133*	*4*	*1*	*4*	*142*	*2,8*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	fik. NK K3292 Oberkochen	F	246	2.234	3.907	38	489	1,09	3,7						*42*	*2*	*0*	*1*	*45*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	2 FS 0,5																						
K 3292	82261		3.859	10.208	9.712	496	11.964	1,02	773						*547*	*23*	*6*	*7*	*583*	*3,9*	*1,0*	*1,2*	*88,1*
	8136 **7226 1402** 802	TM	40	11.124		75			4,7						*615*	*27*	*7*	*8*	*657*	*4,1*	*1,1*	*1,2*	*88,6*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	2023	10.211	11.383	116	327	11.319	0,53	754						*348*	*10*	*1*	*3*	*362*	*2,8*	*0,3*	*0,8*	*85,7*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	F	496	5.903	9.596	94	645	1,06	1,9						*104*	*4*	*1*	*1*	*110*	*3,6*	*0,9*	*0,9*	*80,7*
	2 OD 2,2																						
K 3292	82262		2.883	2.974	2.858	116	3.596	1,02	288						*164*	*6*	*1*	*2*	*173*	*3,5*	*0,6*	*1,2*	*82,7*
	8136 **7226 1403** 802	TM	111	3.285		38			2,4						*185*	*7*	*1*	*3*	*196*	*3,6*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkoche	2022	2.975	3.347	41	67	3.420	0,42	283						*99*	*2*	*0*	*2*	*103*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	L1084/K3292 Unterkochen Erlau	F	115	1.382	2.817	11	176	1,03	4,4						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 3,5																						
K 3293	81974		1.654	1.706	1.684	22	1.918	1,02	151						*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
	8136 **7127 1403** 802	TM	22	1.814		0			2,0						*108*	*1*	*0*	*2*	*111*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	L1076/K3293 Kapfenburg	2022	1.707	1.847	31	16	1.894	0,63	154						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	B29/K3293 Abzw.Kapfenburg	F	22	1.147	1.653	6	24	1,06	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 1,2																						
K 3295	82271		654	637	606	31	659	0,95	53						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
	8136 **7227 1406** 802	TM	12	679		11			3,2						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
	westl. Ortsausgang Auernheim	2023	637	646	28	14	616	0,73	48						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	B466/K3295 Abwg. nach Auernhei	F	31	499	578	6	43	1,18	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,1																						
K 3296	85339		269	278	267	11	283	1,04	34						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8136 **7128 1402** 802	TM	11	295		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K3296/K3295 Dorfmerkingen	2016	278	308	1	4	273	0,65	26						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	K3296/K3316 Härtsfeldhausen	F	11	192	266	7	10	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,5																						
K 3296	86063		1.488	1.535	1.422	113	1.891	1,02	132						*82*	*4*	*2*	*1*	*89*	*4,5*	*2,2*	*1,1*	*80,1*
	8136 **7227 1410** 802	TM	114	1.581		23			7,8						*88*	*5*	*3*	*1*	*97*	*5,2*	*3,1*	*1,0*	*80,6*
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk	2022	1.536	1.611	16	54	1.708	0,81	115						*63*	*1*	*1*	*1*	*66*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	L1070/K3296 Dehlingen	F	114	1.283	1.406	36	183	1,32	3,4						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 2,5																						
K 3296	86064		1.817	1.603	1.576	27	1.780	0,87	141						*90*	*1*	*1*	*0*	*92*	*1,1*	*1,1*	*0,0*	*79,4*
	8136 **7227 1411** 802	TM	104	1.783		0			1,3						*97*	*1*	*1*	*0*	*99*	*1,0*	*1,0*	*0,0*	*79,7*
	L1084/K3296 Elchingen	2023	1.604	1.553	4	14	1.727	0,60	137						*72*	*0*	*0*	*0*	*72*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,0*
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk	F	27	1.071	1.572	13	53	1,09	0,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 3,3																						
K 3297	81975		1.307	843	804	39	1.200	0,52	81	47	4,26	35	2,86	19	46	1	1	0	48	2,1	2,1	0,0	76,8
	8136 **7127 1404** 802	TM	48	1.001		1			3,5	39	5,13	36	5,56	4	52	1	2	0	55	1,8	3,6	0,0	77,6
	K3296/K3297 Abwg. bei Elchinge	2024	1.349	524	6	18	1.126	0,68	81	21	0,00	21	0,00	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	L1080/K3297 Hohenlohe	H	46	678	798	20	74	1,09	4,8	27	0,00	26	0,00	2	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 3,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3298	85338		991	1.023	995	28	1.144	1,03	150						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	8136 **7127 1406** 802	TM	31	1.067		0			4,4						*65*	*1*	*2*	*1*	*69*	*1,4*	*2,9*	*1,4*	*79,0*
	L1080/K3298 Unterriffingen	2021	1.023	1.094	21	9	1.097	0,75	114						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	B29/K3298 Aufhausen	F	29	795	974	19	47	1,07	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,7																						
K 3298	82272		707	623	561	62	687	1,03	41	27	11,11	27	7,41	6	-	-	-	-	37	-	-	-	-
	8136 **7227 1407** 802	TM	55	662					13,4	26	3,85	31	3,23	1	-	-	-	-	41	-	-	-	-
	K3296/K3298 Abwg. vor Dorfmerk	2024	715	684			595	0,63	38						-	-	-	-	24	-	-	-	-
	B29/K3298 Aufhausen	H	57	419			92	1,11	5,3	25	4,00	17	0,00	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-
	2 FS 3,8			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 3299	86065		775	800	773	27	852	0,98	85						*45*	*1*	*1*	*0*	*47*	*2,1*	*2,1*	*0,0*	*76,7*
	8136 **7227 1412** 802	TM	28	854		2			1,1						*52*	*1*	*1*	*0*	*54*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	L1084/K3299 Abwg. Dossingen	2022	800	839	5	13	813	0,65	122						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	K3296/K3295 Dorfmerkingen	F	27	557	768	12	39	1,04	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,1																						
K 3301	86124		726	749	722	27	806	1,02	66						*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	8136 **7228 1412** 802	TM	28	779		0			2,7						*46*	*1*	*1*	*2*	*50*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*78,4*
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord	2022	749	794	25	9	753	0,75	56						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K3301 Landesgr. Bayern Forheim	F	27	587	697	18	53	1,04	5,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,2																						
K 3301	86070		1.297	1.339	1.289	50	1.403	1,02	91						*74*	*2*	*1*	*1*	*78*	*2,6*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8136 **7228 1415** 802	TM	51	1.409		8			0,9						*83*	*2*	*1*	*1*	*87*	*2,3*	*1,1*	*1,1*	*79,7*
	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein	2022	1.339	1.436	23	24	1.324	0,68	99						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	K3314/K3301 Kösingen	F	50	965	1.266	18	79	1,06	1,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 6,4																						
K 3302	82284		1.125	528	502	26	497	0,98	73	25	0,00	20	5,00	23	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	8136 **7228 1409** 802	TM	52	539		4			1,4	25	0,00	21	0,00	4	31	1	0	1	33	3,0	0,0	3,0	76,1
	K3301/K3302 Kapelle Maria Buch	2024	1.161	530	15	15	466	0,91	70	24	4,17	18	0,00	6	23	1	0	1	25	4,0	0,0	4,0	75,3
	B466/K3302 Ohmenheim	H	50	492	487	7	31	0,98	1,0	25	0,00	19	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 1,4																						
K 3303	82279		186	159	137	22	178	0,94	26	8	12,50	6	16,67	25	8	1	0	0	9	11,1	0,0	0,0	69,9
	8136 **7228 1400** 802	TM	35	170		7			0,0	9	0,00	8	12,50	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	B466/K3303 Abzw. Mörtingen	2024	192	160	3	11	150	0,68	14	7	14,29	6	16,67	5	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	K3314/K3303 Schweindorf	H	36	116	134	4	28	1,08	11,5	5	0,00	4	0,00	5	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 4,0																						
K 3304	85332		350	361	311	50	374	1,03	35						*18*	*2*	*1*	*0*	*21*	*9,5*	*4,8*	*0,0*	*74,2*
	8136 **7128 1404** 802	TM	49	374		18			11,2						*20*	*3*	*1*	*0*	*24*	*12,5*	*4,2*	*0,0*	*74,9*
	K3304/K3305 Goldburghausen	2021	361	384	7	22	319	0,78	30						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	L1060/K3304 Benzenzimmern	F	50	293	304	10	55	1,16	24,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,8																						
K 3304	86122		1.415	1.460	1.383	77	1.643	1,02	95						*78*	*3*	*2*	*2*	*85*	*3,5*	*2,4*	*2,4*	*80,3*
	8136 **7128 1406** 802	TM	77	1.536		14			6,6						*84*	*4*	*2*	*2*	*92*	*4,3*	*2,2*	*2,2*	*80,6*
	L1078/K3304 Kirchheim beim Klo	2021	1.460	1.574	29	38	1.539	0,69	92						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	L1060/K3304 Benzenzimmern	F	76	1.055	1.354	25	104	1,11	3,2						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 1,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3305	81988		2.095	1.439	1.371	68	1.669	0,82	99						*77*	*3*	*1*	*2*	*83*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	8136 **7128 1400** 802	TM	67	1.621		5			1,8						*83*	*4*	*1*	*2*	*90*	*4,4*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	B29/K3305 Pflaumloch	2023	1.439	1.329	32	45	1.582	0,59	95						*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
	K3304/K3305 Goldburghausen	F	67	958	1.339	18	87	1,02	3,2						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 2,8																						
K 3309	82285		686	564	538	26	511	1,04	116	24	4,17	22	4,55	21	32	1	0	1	34	2,9	0,0	2,9	76,2
	8136 **7228 1410** 802	TM	2	532		6			1,1	29	3,45	28	7,14	4	36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8
	L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresh	2024	572	555	22	18	475	1,30	165	24	4,17	22	4,55	3	18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
	K3309 Abtei Neresheim	H	5	692	516	2	36	1,27	1,8	27	3,70	41	2,44	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 1,0																						
K 3310	81893		1.409	1.303	1.283	20	1.402	0,97	104	65	1,54	45	0,00	25	75	1	0	1	77	1,3	0,0	1,3	79,0
	8136 **7123 1416** 802	TM	20	1.405		6			1,0	76	1,32	52	0,00	4	79	1	0	1	81	1,2	0,0	1,2	79,2
	K3313/K3310 Abzw. Weitmars	2024	1.454	1.369	11	10	1.384	0,62	89	59	1,69	42	0,00	6	62	0	0	1	63	0,0	0,0	1,6	78,1
	K3310 Weitmars	H	20	869	1.272	4	18	1,12	0,5	37	0,00	31	0,00	5	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 1,3																						
K 3311	81957		6.524	6.478	6.367	111	7.800	0,89	492	261	1,53	340	1,47	16	366	5	2	6	379	1,3	0,5	1,6	86,1
	8136 **7126 1403** 802	TM	73	7.313		20			2,4	291	2,06	302	1,66	3	406	6	3	7	422	1,4	0,7	1,7	86,6
	B19 Burgstallkreisel	2024	6.733	6.516	105	56	7.662	0,48	445	233	1,29	279	0,72	8	246	1	0	5	252	0,4	0,0	2,0	84,3
	B19/K3311 Auffahrt Hüttlingen	H	71	3.516	6.262	35	138	1,13	1,5	154	0,00	137	0,00	4	50	0	0	1	51	0,0	0,0	2,0	77,3
	2 OD 6,1																						
K 3313	82210		2.403	2.479	2.418	61	2.628	1,02	138						*141*	*3*	*1*	*3*	*148*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	8136 **7223 1424** 802	TM	61	2.640		1			2,0						*154*	*3*	*1*	*4*	*162*	*1,9*	*0,6*	*2,5*	*82,8*
	K3272/K3313 Waldhausen	2022	2.480	2.690	54	42	2.580	0,62	181						*101*	*0*	*0*	*2*	*103*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,4*
	K3270/K3313 Abzw. Weitmars	F	60	1.632	2.364	18	48	1,06	1,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 2,7																						
K 3313	82213		6.997	7.219	7.023	196	8.048	1,02	478						*400*	*9*	*3*	*8*	*420*	*2,1*	*0,7*	*1,9*	*86,8*
	8136 **7224 1102** 802	TM	197	7.706		27			1,6						*434*	*11*	*4*	*9*	*458*	*2,4*	*0,9*	*2,0*	*87,2*
	B297/K3334 Lorch	2022	7.221	7.851	122	123	7.780	0,61	416						*296*	*2*	*1*	*5*	*304*	*0,7*	*0,3*	*1,6*	*85,1*
	B297/L1154 Lorch Ri. Kloster	F	197	4.687	6.901	46	268	1,03	2,7						*61*	*1*	*1*	*0*	*63*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,8*
	2 OD 2,8																						
K 3314	86067		452	466	417	49	522	1,02	38						*23*	*1*	*2*	*1*	*27*	*3,7*	*7,4*	*3,7*	*76,3*
	8136 **7128 1405** 802	TM	52	481		0			0,0						*26*	*2*	*2*	*1*	*31*	*6,5*	*6,5*	*3,2*	*76,9*
	B466/K3314 Abzw. Ohmenheim	2021	466	492	15	23	446	0,81	36						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K3316/K3314 Abzw. Utzmemmingen	F	50	390	402	26	76	1,05	2,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 3,3																						
K 3314	82275		1.001	1.033	971	62	1.151	1,02	73						*55*	*1*	*3*	*1*	*60*	*1,7*	*5,0*	*1,7*	*78,8*
	8136 **7228 1200** 802	TM	67	1.075		0			3,3						*62*	*1*	*4*	*1*	*68*	*1,5*	*5,9*	*1,5*	*79,4*
	K3314/K3303 Schweindorf	2022	1.033	1.096	22	16	1.036	0,75	62						*32*	*0*	*1*	*1*	*34*	*0,0*	*2,9*	*2,9*	*76,4*
	B466/K3314 Abzw. Ohmenheim	F	63	801	949	46	115	1,07	3,7						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS 2,4																						
K 3314	86123		765	790	715	75	828	1,02	68						*40*	*2*	*2*	*1*	*45*	*4,4*	*4,4*	*2,2*	*77,8*
	8136 **7228 1411** 802	TM	78	816		2			3,6						*43*	*3*	*3*	*1*	*50*	*6,0*	*6,0*	*2,0*	*78,5*
	K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH	2021	790	836	20	37	714	0,81	52						*25*	*1*	*1*	*1*	*28*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*76,0*
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord	F	75	657	695	36	114	1,23	4,9						*8*	*0*	*1*	*0*	*9*	*0,0*	*11,1*	*0,0*	*70,7*
	2 FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3314	86069		813	839	790	49	869	1,03	65						*45*	*1*	*3*	*0*	*49*	*2,0*	*6,1*	*0,0*	*77,5*
	8136 **7228 1414** 802	TM	53	876		0			0,0						*51*	*1*	*3*	*0*	*55*	*1,8*	*5,5*	*0,0*	*77,9*
	K 3314/K 3301 Kösingen Nord	2019	839	902	0	10	783	0,75	57						*28*	*0*	*1*	*0*	*29*	*0,0*	*3,4*	*0,0*	*74,7*
	K3314/K3303 Schweindorf	F	50	660	790	39	86	1,09	1,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,3																						
K 3315	81986		1.876	1.861	1.769	92	2.153	0,84	130						*100*	*3*	*2*	*3*	*108*	*2,8*	*1,9*	*2,8*	*81,4*
	8136 **7128 1206** 802	TM	47	2.080		7			5,8						*108*	*4*	*3*	*3*	*118*	*3,4*	*2,5*	*2,5*	*81,8*
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing	2023	1.862	1.754	43	44	2.010	0,61	146						*72*	*1*	*1*	*2*	*76*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,6*
	B29/K3315 Trochtelfingen	F	92	1.269	1.726	41	143	1,06	3,3						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 1,9																						
K 3316	81985		1.111	946	904	42	985	1,03	73						50	2	1	3	56	3,6	1,8	5,4	79,3
	8136 **7128 1205** 802	TM	52	983		2			1,3						55	2	1	3	61	3,3	1,6	4,9	79,6
	L1070/K3316 Abzw. Dorfen	2024	1.147	1.015	46	24	908	0,74	76	56	3,57	38	5,26	4	37	0	1	2	40	0,0	2,5	5,0	77,7
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing	H	49	728	858	16	77	1,09	3,3	33	0,00	34	0,00	1	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 5,5																						
K 3316	81989		1.686	1.599	1.515	84	1.654	1,03	109						85	3	2	3	93	3,2	2,2	3,2	80,9
	8136 **7128 1401** 802	TM	70	1.652		10			2,4						90	4	2	4	100	4,0	2,0	4,0	81,5
	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfing	2024	1.740	1.705	53	42	1.508	0,78	99	85	3,53	63	3,17	4	67	1	1	2	71	1,4	1,4	2,8	79,4
	K3316 Landesgr. Bayern Kleiner	H	69	1.284	1.462	32	146	1,09	5,2	54	0,00	45	0,00	1	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2 FS 3,9																						
K 3317	82267		2.200	1.826	1.669	157	2.297	0,71	232						*96*	*4*	*5*	*2*	*107*	*3,7*	*4,7*	*1,9*	*81,5*
	8136 **7227 1200** 802	TM	82	2.126		8			10,7						*106*	*6*	*6*	*2*	*120*	*5,0*	*5,0*	*1,7*	*82,0*
	K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH	2023	1.827	1.506	32	66	2.044	0,56	171						*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	L1084/K3317 AA-Ebnat	F	159	1.192	1.637	83	253	1,01	9,5						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2 FS 2,4																						
K 3318	81615		1.973	2.035	1.935	100	2.330	1,02	269						*113*	*4*	*3*	*0*	*120*	*3,3*	*2,5*	*0,0*	*80,9*
	8136 **7027 1411** 802	TM	103	2.242		2			2,7						*129*	*5*	*4*	*1*	*139*	*3,6*	*2,9*	*0,7*	*81,9*
	K3203/K3319 Lippach	2021	2.036	2.297	8	57	2.195	0,42	160						*62*	*0*	*0*	*0*	*62*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	L1029/K3318 Abzw. Killingen	F	100	941	1.927	41	135	1,11	2,7						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 4,6																						
K 3318	81963		4.108	3.529	3.420	109	4.016	0,87	216						*192*	*3*	*4*	*4*	*203*	*1,5*	*2,0*	*2,0*	*83,8*
	8136 **7127 1201** 802	TM	125	4.022		1			2,0						*213*	*3*	*5*	*4*	*225*	*1,3*	*2,2*	*1,8*	*84,2*
	B29/K3318 Abfahrt Lippach	2023	3.530	3.505	72	41	3.801	0,48	225						*132*	*0*	*0*	*4*	*136*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*82,0*
	K3203/K3319 Lippach	F	110	1.918	3.348	67	215	1,09	3,3						*34*	*0*	*1*	*1*	*36*	*0,0*	*2,8*	*2,8*	*76,5*
	2 FS 2,5																						
K 3319	85313		3.484	3.595	3.501	94	3.881	1,02	261						*201*	*4*	*2*	*2*	*209*	*1,9*	*1,0*	*1,0*	*83,4*
	8136 **7026 1422** 802	TM	92	3.846		17			3,6						*224*	*5*	*2*	*2*	*233*	*2,1*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler	2022	3.596	3.917	25	53	3.762	0,60	226						*138*	*1*	*0*	*1*	*140*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,3*
	B290/K3319 Ellwangen Abzw. Kas	F	93	2.294	3.476	24	119	1,05	1,9						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2 FS 5,3																						
K 3319	85311		2.660	2.744	2.610	134	3.139	1,02	309						*153*	*5*	*2*	*1*	*161*	*3,1*	*1,2*	*0,6*	*82,3*
	8136 **7027 1413** 802	TM	135	2.962		21			4,4						*171*	*7*	*3*	*1*	*182*	*3,8*	*1,6*	*0,5*	*82,9*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler	2022	2.745	3.019	20	72	2.966	0,55	176						*97*	*1*	*1*	*1*	*100*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
	K3319/K3225 Ellwangen Waldkran	F	135	1.620	2.590	41	173	1,08	4,0						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 1,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3319	81962		2.905	2.997	2.945	52	3.344	1,02	244						*175*	*2*	*1*	*1*	*179*	*1,1*	*0,6*	*0,6*	*82,4*
	8136 **7127 1200** 802	TM	52	3.271		0			1,7						*198*	*3*	*1*	*1*	*203*	*1,5*	*0,5*	*0,5*	*82,9*
	B29/K3319 Westhausen	2021	2.998	3.350	12	37	3.265	0,47	242						*108*	*1*	*0*	*0*	*109*	*0,9*	*0,0*	*0,0*	*79,9*
	L1029/K3319 Dalkingen-Weiler	F	51	1.535	2.933	15	79	1,09	0,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 OD 4,3																						
K 3320	81596		2.810	2.899	2.823	76	3.201	1,03	231						*162*	*2*	*2*	*5*	*171*	*1,2*	*1,2*	*2,9*	*83,2*
	8136 **7026 1416** 802	TM	79	3.124		1			1,6						*178*	*3*	*3*	*5*	*189*	*1,6*	*1,6*	*2,6*	*83,6*
	7126039A	2016	2.900	3.215	80	39	3.068	0,57	226						*111*	*1*	*0*	*3*	*115*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
	7126085O	F	76	1.794	2.743	36	133	1,13	2,9						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	2 FS 4,7																						
K 3320	81950		3.835	3.957	3.772	185	4.703	0,82	368						*218*	*7*	*4*	*3*	*232*	*3,0*	*1,7*	*1,3*	*84,2*
	8136 **7126 1202** 802	TM	188	4.441		17			3,0						*245*	*9*	*4*	*3*	*261*	*3,4*	*1,5*	*1,1*	*84,6*
	B19/K3320 KV Hüttlingen Kirche	2022	3.958	3.631	47	109	4.410	0,60	260						*139*	*1*	*1*	*2*	*143*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	K 3320/K 3335 Goldshöfe	F	186	2.652	3.725	59	293	1,04	6,2						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 2,2																						
K 3321	81309		1.570	1.619	1.503	116	2.120	1,04	131						*86*	*1*	*6*	*3*	*96*	*1,0*	*6,3*	*3,1*	*81,4*
	8136 **6926 1206** 802	TM	125	1.793		0			2,9						*99*	*1*	*8*	*3*	*111*	*0,9*	*7,2*	*2,7*	*82,0*
	K3321/K3230 Unterknausen	2020	1.620	1.859	41	19	1.956	0,37	147						*51*	*0*	*1*	*2*	*54*	*0,0*	*1,9*	*3,7*	*78,5*
	B290/K3321 Jagstzell	F	119	660	1.462	97	164	0,94	6,6						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,4																						
K 3321	81313		993	1.025	1.006	19	1.128	1,02	75						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8136 **6926 1409** 802	TM	19	1.102		2			0,0						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	L1060/K3321 Abzw. nach Unterkn	2022	1.025	1.123	13	14	1.097	0,57	92						*37*	*0*	*0*	*0*	*37*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	K3321/K3230 Unterknausen	F	19	625	993	3	31	1,06	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 1,7																						
K 3322	81307		617	649	633	16	677	1,12	48	32	0,00	24	0,00	14	36	1	0	1	38	2,6	0,0	2,6	76,5
	8136 **6926 1204** 802	TM	13	666		2			0,0	29	0,00	24	0,00	2	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell	2024	637	744	15	11	660	0,71	45	31	3,23	28	3,57	3	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	K3322 Krgr. Ostalb/Hall	H	13	472	618	3	17	1,01	0,0	18	0,00	22	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 3,6																						
K 3323	85296		872	900	876	24	1.019	1,02	63						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8136 **6926 1413** 802	TM	25	944		0			1,5						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	L1060/K3323 Rosenberg	2021	900	966	15	13	979	0,70	60						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	K3323 Krgr. Ostalb/Hall	F	24	660	861	11	40	1,14	3,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,0																						
K 3324	81575		450	463	437	26	515	1,02	37						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
	8136 **7025 1410** 802	TM	12	492		2			5,8						*27*	*1*	*1*	*1*	*30*	*3,3*	*3,3*	*3,3*	*76,2*
	L1072/K3324 Bühler	2023	463	503	10	13	477	0,68	37						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	L1073/K3324 bei Adelmannsfelde	F	26	336	427	11	38	1,05	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,9																						
K 3325	81951		1.389	1.112	1.003	109	1.259	1,02	92						*58*	*5*	*1*	*1*	*65*	*7,7*	*1,5*	*1,5*	*79,0*
	8136 **7126 1205** 802	TM	28	1.211		6			7,4						*65*	*6*	*1*	*1*	*73*	*8,2*	*1,4*	*1,4*	*79,5*
	B19/K3325 Waiblingen	2023	1.112	1.239	15	82	1.124	0,53	71						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	K3325/K3237 Affalterried	F	108	644	988	21	135	1,07	6,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 4,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart Zähljahr HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3325		86082			8.150	8.134	7.925	209	9.502	0,83	734	325	2,15	429	1,63	24	456	10	3	4	473	2,1	0,6	0,8	86,8
	8136	**7126 1414**	802	TM 2G	221	9.149		63			1,6	335	2,39	388	1,80	4	504	12	3	5	524	2,3	0,6	1,0	87,3
		K3325/K3237 Affalterried		2024	8.411	7.629	78	100	9.223	0,57	567	252	3,57	359	1,67	4	314	4	0	4	322	1,2	0,0	1,2	85,2
		B29/K3325 Anschluß Affalterrie		H	226	5.197	7.847	46	279	1,05	1,4	201	0,00	209	0,48	4	67	1	1	1	70	1,4	1,4	1,4	78,9
	2	FS	0,6																					
K 3325		86083			7.209	7.438	7.281	157	9.019	0,77	503						*418*	*8*	*1*	*5*	*432*	*1,9*	*0,2*	*1,2*	*86,5*
	8136	**7126 1420**	802	TM	150	8.529		64			1,9						*456*	*10*	*1*	*5*	*472*	*2,1*	*0,2*	*1,1*	*86,9*
		K3325/K3237 Affalterried		2022	7.440	6.608	82	77	8.808	0,54	474						*309*	*3*	*0*	*4*	*316*	*0,9*	*0,0*	*1,3*	*85,1*
		K3325/K3311 Wasseralfingen		F	156	4.621	7.199	16	211	1,11	0,8						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	2	FS	2,0																					
K 3326		81949			6.371	6.006	5.861	145	6.886	1,02	431						*340*	*7*	*1*	*2*	*350*	*2,0*	*0,3*	*0,6*	*85,4*
	8136	**7126 1201**	802	TM	71	6.582		54			1,5						*378*	*8*	*2*	*2*	*390*	*2,1*	*0,5*	*0,5*	*85,8*
		L1080/K3326 Ri. Hammerstadt		2023	6.008	6.736	39	66	6.693	0,50	383						*226*	*3*	*0*	*2*	*231*	*1,3*	*0,0*	*0,9*	*83,6*
		K3326/K3284 Unterrombach		F	144	3.300	5.822	25	193	1,08	0,7						*50*	*1*	*0*	*0*	*51*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	3,2																					
K 3327		81567			256	531	501	30	543	1,02	40						*28*	*1*	*1*	*1*	*31*	*3,2*	*3,2*	*3,2*	*76,3*
	8136	**7025 1201**	802	TM	2	534		2			2,1						*30*	*1*	*1*	*1*	*33*	*3,0*	*3,0*	*3,0*	*76,5*
		L1080/K3327 Hohenstadt		2023	531	546	22	17	500	0,97	34						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B19/K3327 Reichertshofen		F	30	516	479	11	43	1,05	10,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																					
K 3328		81904			1.750	1.554	1.483	71	1.659	1,02	123						*84*	*3*	*1*	*2*	*90*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	8136	**7124 1202**	802	TM	72	1.663		26			3,4						*89*	*4*	*1*	*2*	*96*	*4,2*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		2023	1.555	1.701	29	30	1.545	0,63	117						*67*	*2*	*1*	*1*	*71*	*2,8*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		F	71	1.051	1.454	15	114	1,09	3,2						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	4,8																					
K 3328		81915			618	638	592	46	757	0,78	73						*33*	*2*	*1*	*1*	*37*	*5,4*	*2,7*	*2,7*	*77,0*
	8136	**7124 1413**	802	TM	47	713		8			3,9						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
		K3253/K3328 Ruppertshofen		2022	638	558	16	24	683	0,66	68						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		L1080/K3328 bei Seifertshofen		F	46	471	576	14	74	1,02	0,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,9																					
K 3328		86118			2.717	2.803	2.705	98	3.035	1,02	186						*155*	*5*	*1*	*3*	*164*	*3,0*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8136	**7125 1420**	802	TM	93	2.988		47			2,3						*171*	*6*	*1*	*3*	*181*	*3,3*	*0,6*	*1,7*	*83,1*
		L1156/K3328 Abzw. Lindach		2022	2.804	3.045	51	40	2.916	0,62	210						*112*	*2*	*0*	*3*	*117*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
		K3328/K3258 Abzw. Leinzell		F	97	1.845	2.654	11	119	1,06	3,7						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,1																					
K 3329		82221			2.416	2.347	2.295	52	2.703	1,02	184						*134*	*2*	*1*	*2*	*139*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	8136	**7224 1202**	802	TM	30	2.553		6			0,6						*151*	*3*	*1*	*2*	*157*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
		Kreisgrenze Göppingen/K3329		2023	2.348	2.614	31	35	2.618	0,54	167						*81*	*1*	*0*	*2*	*84*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		K3334/K3329 Abzw. Maitis		F	52	1.383	2.264	11	85	1,00	2,0						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,2																					
K 3330		81556			534	950	904	46	1.037	0,82	88	33	3,03	51	3,92	23	51	2	1	2	56	3,6	1,8	3,6	78,8
	8136	**7024 1204**	802	TM	42	1.029		5			3,2	38	2,63	51	3,92	4	57	2	1	3	63	3,2	1,6	4,8	79,6
		L1080/K3330 Rotenhar		2024	551	848	38	23	966	0,78	79	28	3,57	42	2,38	3	34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
		K 2662 / 2663 bei Schönberg		H	42	803	866	18	71	1,10	2,4	30	0,00	32	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3331	86128		988	1.020	989	31	1.054	1,06	69						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8136 **7024 1410** 802	TM	31	1.045		3			3,7						*61*	*2*	*0*	*2*	*65*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	L1150/K3331 bei Wildgarten	2022	1.020	1.111	24	22	1.017	0,77	81						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	K3331 Krgr. Ostalb/Hall	F	31	809	965	6	37	0,97	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,2																						
K 3333	85310		3.768	3.888	3.818	70	4.398	1,02	346						*223*	*3*	*2*	*1*	*229*	*1,3*	*0,9*	*0,4*	*83,5*
	8136 **7026 1212** 802	TM	72	4.161		1			1,7						*251*	*3*	*2*	*1*	*257*	*1,2*	*0,8*	*0,4*	*83,9*
	L1075/K3333 Neuler Kindergarte	2022	3.889	4.239	15	41	4.295	0,59	331						*142*	*1*	*0*	*1*	*144*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
	L1075/K3333 Schrezheim Kapelle	F	70	2.469	3.803	28	103	1,05	1,5						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 4,9																						
K 3334	86109		2.697	2.545	2.490	55	3.107	0,87	219						*144*	*2*	*1*	*5*	*152*	*1,3*	*0,7*	*3,3*	*82,8*
	8136 **7224 1414** 802	TM	32	2.871		10			1,3						*162*	*3*	*1*	*6*	*172*	*1,7*	*0,6*	*3,5*	*83,4*
	B297/K3334 Lorch	2023	2.546	2.490	83	31	3.009	0,54	167						*87*	*1*	*0*	*3*	*91*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
	K3268/K3334 Schwäb. Gmünd Ri.	F	55	1.539	2.407	14	98	1,03	2,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 4,7																						
K 3335	87520		1.864	1.923	1.851	72	2.060	1,02	166						*105*	*2*	*3*	*3*	*113*	*1,8*	*2,7*	*2,7*	*81,6*
	8136 **7126 1421** 802	TM	77	2.002		0			3,4						*116*	*2*	*3*	*3*	*124*	*1,6*	*2,4*	*2,4*	*81,8*
	K3335	2021	1.924	2.052	48	30	1.949	0,75	135						*74*	*0*	*0*	*2*	*76*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,3*
	L1029	F	73	1.500	1.803	42	111	0,99	4,4						*14*	*0*	*1*	*1*	*16*	*0,0*	*6,3*	*6,3*	*74,4*
	2 FS 1,6																						
K 3501	81150		2.103	2.169	2.134	35	2.447	1,05	203						*120*	*2*	*1*	*4*	*127*	*1,6*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
	8215 **6917 1401** 802	TM	36	2.305		0			0,8						*134*	*2*	*1*	*4*	*141*	*1,4*	*0,7*	*2,8*	*82,3*
	K3501/K3502 Obergrombach	2018	2.170	2.417	67	26	2.401	0,63	229						*85*	*0*	*0*	*3*	*88*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	K3500/K3501 Gondelsheim	F	35	1.460	2.067	9	46	1,09	1,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 6,7																						
K 3501	81152		8.437	7.631	7.476	155	8.692	0,88	525						*430*	*8*	*2*	*8*	*448*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*86,9*
	8215 **6917 1403** 802	TM 2G	142	8.522		48			1,4						*468*	*9*	*2*	*9*	*488*	*1,8*	*0,4*	*1,8*	*87,3*
	K3501/K3579 Büchenau	2023	7.634	7.497	139	82	8.481	0,57	637						*320*	*3*	*0*	*5*	*328*	*0,9*	*0,0*	*1,5*	*85,3*
	B3/K3501 Untergrombach	F	155	4.880	7.337	25	211	1,02	2,5						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	2 FS 2,3																						
K 3501	81153		6.121	6.315	6.166	149	7.031	0,90	479						*345*	*7*	*2*	*16*	*370*	*1,9*	*0,5*	*4,3*	*87,0*
	8215 **6917 1405** 802	TM	144	6.989		57			1,6						*375*	*8*	*2*	*17*	*402*	*2,0*	*0,5*	*4,2*	*87,3*
	B3/K3501 Untergrombach	2017	6.317	6.292	269	68	6.822	0,59	532						*262*	*3*	*0*	*11*	*276*	*1,1*	*0,0*	*4,0*	*85,5*
	K3501/K3502 Obergrombach	F	149	4.135	5.897	24	209	1,04	1,2						*46*	*1*	*0*	*2*	*49*	*2,0*	*0,0*	*4,1*	*78,1*
	2 OD 2,7																						
K 3505	81182		1.914	1.974	1.936	38	2.191	1,03	480						*112*	*2*	*1*	*1*	*116*	*1,7*	*0,9*	*0,9*	*80,8*
	8215 **6918 1410** 802	TM	40	2.114		1			5,1						*122*	*2*	*1*	*1*	*126*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	B293/K3505 Bauerbach	2021	1.975	2.167	17	25	2.150	0,58	144						*83*	*0*	*0*	*1*	*84*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	K3505/K3506 Bauerbach	F	38	1.233	1.919	12	41	1,10	0,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 1,6																						
K 3511	80925		3.719	3.837	3.728	109	4.410	1,02	220						*217*	*5*	*1*	*3*	*226*	*2,2*	*0,4*	*1,3*	*83,8*
	8215 **6818 1408** 802	TM	108	4.085		10			1,1						*239*	*7*	*2*	*3*	*251*	*2,8*	*0,8*	*1,2*	*84,3*
	L618/K3511 Zaisenhausen	2021	3.838	4.185	44	80	4.297	0,62	254						*149*	*1*	*0*	*1*	*151*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
	L593/K3511 Sulzfeld	F	108	2.520	3.684	19	113	1,17	1,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 3,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3512	80924		1.968	2.030	1.961	69	2.258	0,94	153						*102*	*3*	*1*	*11*	*117*	*2,6*	*0,9*	*9,4*	*83,4*
	8215 **6818 1407** 802	TM	68	2.212		4			3,8						*111*	*4*	*1*	*12*	*128*	*3,1*	*0,8*	*9,4*	*83,8*
	L618/K3512 Luisenhof	2017	2.031	2.072	187	52	2.188	0,63	132						*72*	*1*	*0*	*8*	*81*	*1,2*	*0,0*	*9,9*	*81,8*
	L553/K3512 Menzingen	F	68	1.404	1.774	13	70	1,06	4,9						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	2 FS 4,2																						
K 3517	80923		4.972	5.129	4.988	141	5.426	0,97	328						*284*	*6*	*2*	*8*	*300*	*2,0*	*0,7*	*2,7*	*85,6*
	8215 **6818 1403** 802	TM	142	5.535		10			1,8						*306*	*8*	*3*	*8*	*325*	*2,5*	*0,9*	*2,5*	*85,9*
	L554/K3517 Unteröwisheim	2017	5.131	5.364	125	95	5.253	0,64	347						*219*	*2*	*0*	*5*	*226*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
	L552/K3517 Odenheim	F	141	3.556	4.863	36	173	1,02	2,2						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 7,8																						
K 3521	80667		6.579	6.788	6.549	239			371						*363*	*12*	*1*	*14*	*390*	*3,1*	*0,3*	*3,6*	*87,0*
	8215 **6718 1409** 802	TM	228			97			4,7						*404*	*15*	*1*	*16*	*436*	*3,4*	*0,2*	*3,7*	*87,6*
	B292/K3521 Östringen	-	6.790		235	124			373						*252*	*4*	*0*	*8*	*264*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*85,0*
	L 546 / K 4167 nördl. Rettighe	F	238		6.314	18			4,8						*64*	*3*	*0*	*1*	*68*	*4,4*	*0,0*	*1,5*	*78,8*
	2 FS 2,0																						
K 3523	80905		8.472	8.741	8.387	354	9.162	1,05	432						*484*	*13*	*7*	*9*	*513*	*2,5*	*1,4*	*1,8*	*87,7*
	8215 **6817 1406** 802	TM 2G	358	9.427		57			3,5						*524*	*15*	*8*	*9*	*556*	*2,7*	*1,4*	*1,6*	*88,0*
	B3/K3523 Ubstadt	2018	8.744	9.882	142	171	8.717	0,55	765						*367*	*7*	*2*	*6*	*382*	*1,8*	*0,5*	*1,6*	*86,2*
	K3523/K3524 Weiher (Kreisverke	F	357	5.153	8.245	126	445	1,02	1,9						*62*	*3*	*3*	*0*	*68*	*4,4*	*4,4*	*0,0*	*78,9*
	2 FS 2,2																						
K 3524	80904		6.206	6.403	6.285	118	5.751	0,78	487						*368*	*6*	*1*	*7*	*382*	*1,6*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
	8215 **6817 1405** 802	TM	117	7.289		10			1,2						*409*	*7*	*2*	*8*	*426*	*1,6*	*0,5*	*1,9*	*86,7*
	K3524/K3525 Heidesee	2021	6.405	5.704	114	87	5.620	0,57	343						*247*	*1*	*0*	*4*	*252*	*0,4*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
	K3523/K3524 Weiher (Kreisverke	F	117	4.145	6.171	21	131	1,09	2,5						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 1,0																						
K 3525	80902		4.117	4.248	4.122	126	4.954	0,88	275						*234*	*5*	*3*	*4*	*246*	*2,0*	*1,2*	*1,6*	*84,4*
	8215 **6817 1402** 802	TM	131	4.715		2			2,7						*257*	*6*	*4*	*4*	*271*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
	L560/ K3525 Hambrücken	2018	4.249	4.130	74	71	4.767	0,60	400						*167*	*1*	*1*	*3*	*172*	*0,6*	*0,6*	*1,7*	*82,7*
	L556/K3525 Hambrücken	F	127	2.829	4.048	53	187	1,10	2,7						*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 3,0																						
K 3525	80903		3.945	3.749	3.695	54	4.138	1,03	206	171	0,58	174	1,15	23	214	3	1	4	222	1,4	0,5	1,8	83,9
	8215 **6817 1403** 802	TM	84	4.034		2			0,4	187	0,53	179	1,12	4	238	3	1	4	246	1,2	0,4	1,6	84,2
	L556/K3525 Hambrücken	2024	4.072	4.165	61	43	4.078	0,56	309						148	1	0	2	151	0,7	0,0	1,3	81,9
	K3524/K3525 Heidesee	H	83	2.248	3.634	9	60	1,03	1,4	115	0,00	94	0,00	4	24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
	2 FS 4,7																						
K 3526	80907		13.168	13.585	13.193	392			742						*737*	*18*	*4*	*22*	*781*	*2,3*	*0,5*	*2,8*	*89,8*
	8215 **6817 1409** 802	TM	388			100			4,7						*821*	*22*	*5*	*25*	*873*	*2,5*	*0,6*	*2,9*	*90,3*
	B3/K3526 Bruchsal	-	13.590		366	212			747						*510*	*5*	*2*	*12*	*529*	*0,9*	*0,4*	*2,3*	*87,8*
	B35a/K3526 Forst	F	393		12.827	80			4,8						*130*	*4*	*1*	*1*	*136*	*2,9*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	2 OD 1,1																						
K 3526	80909		12.638	12.518	12.140	378	14.728	0,90	826	646	2,01	574	2,61	12	711	14	7	8	740	1,9	0,9	1,1	88,9
	8215 **6817 1411** 802	TM 2G	420	14.287		94			1,5	601	2,00	548	2,55	3	805	17	8	8	838	2,0	1,0	1,0	89,4
	B3/K3526 Bruchsal	2024	13.043	12.791	127	161	14.188	0,42	920	540	1,48	493	2,23	7	435	6	3	5	449	1,3	0,7	1,1	86,7
	B35a/K3526 Forst	H	415	5.998	12.013	123	540	1,09	2,6	220	0,91	227	0,88	4	78	3	2	1	84	3,6	2,4	1,2	79,9
	2 FS 0,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3528		80901			6.249	6.447	6.275	172	6.843	1,02	467														
	8215	**6817 1401**	802	TM	160	7.075		112			1,4						*412*	*11*	*1*	*7*	*431*	*2,6*	*0,2*	*1,6*	*86,7*
		L558/K3528 Büchenau		2021	6.449	7.249	104	50	6.654	0,44	496						*245*	*5*	*0*	*5*	*255*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*84,5*
		K3528 Karlsdorf		F	172	3.081	6.171	10	189	1,05	1,9						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	6,4																						
K 3529		80900			5.452	4.671	4.594	77	5.317	0,91	343	233	0,86	188	1,60	20	266	3	1	4	274	1,1	0,4	1,5	84,6
	8215	**6817 1400**	802	TM	129	5.137		4			0,9	230	1,30	197	1,52	4	290	4	2	4	300	1,3	0,7	1,3	85,0
		L558/K3529 Büchenau		2024	5.627	4.694	65	51	5.217	0,59	332	204	0,98	148	1,35	2	192	0	0	3	195	0,0	0,0	1,5	83,0
		K3528/K3529 Neuthard		H	133	3.008	4.529	22	100	1,06	1,1	133	0,00	119	0,84	4	37	0	0	0	37	0,0	0,0	0,0	75,1
	2	FS	2,8																						
K 3531		80910			7.080	7.305	6.999	306	8.703	0,89	436						*389*	*10*	*8*	*6*	*413*	*2,4*	*1,9*	*1,5*	*86,7*
	8215	**6817 1412**	802	TM	317	8.314		2			5,9						*429*	*13*	*10*	*6*	*458*	*2,8*	*2,2*	*1,3*	*87,2*
		B36/K3531 Graben		2018	7.307	7.404	107	159	8.188	0,46	394						*269*	*2*	*3*	*3*	*277*	*0,7*	*1,1*	*1,1*	*84,6*
		B35/K3531 Graben-Neudorf		F	309	3.790	6.892	145	515	1,05	2,3						*83*	*1*	*2*	*1*	*87*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	2	FS	1,9																						
K 3533		80855			3.693	3.810	3.718	92	4.135	1,02	346						*218*	*4*	*1*	*2*	*225*	*1,8*	*0,4*	*0,9*	*83,6*
	8215	**6816 1203**	802	TM	90	4.093		24			1,9						*240*	*6*	*1*	*2*	*249*	*2,4*	*0,4*	*0,8*	*84,0*
		K3532/K3533 Graben		2021	3.811	4.194	38	51	4.008	0,56	317						*151*	*1*	*0*	*2*	*154*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
		B 36/ K 3533		F	91	2.305	3.680	17	127	1,03	1,1						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	2,3																						
K 3533		80859			5.793	5.977	5.773	204			325						*326*	*9*	*2*	*7*	*344*	*2,6*	*0,6*	*2,0*	*86,0*
	8215	**6816 1210**	802	TM	201			64			4,7						*362*	*11*	*3*	*8*	*384*	*2,9*	*0,8*	*2,1*	*86,5*
		6816029O		-	5.979		113	101			331						*225*	*3*	*1*	*4*	*233*	*1,3*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		6816024O		F	205		5.660	39			4,8						*57*	*2*	*1*	*0*	*60*	*3,3*	*1,7*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	3,0																						
K 3533		80861			3.063	3.160	3.113	47	3.234	1,02	219						*177*	*2*	*1*	*7*	*187*	*1,1*	*0,5*	*3,7*	*83,8*
	8215	**6816 1404**	802	TM	47	3.424		2			1,6						*190*	*3*	*1*	*7*	*201*	*1,5*	*0,5*	*3,5*	*84,0*
		L602/K3533 Rußheim		2018	3.161	3.484	112	34	3.162	0,56	226						*138*	*1*	*0*	*4*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		B 36/ K 3533		F	47	1.922	3.001	11	72	0,95	0,8						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	2	FS	4,6																						
K 3534		80591			1.323	1.365	1.320	45	1.467	1,02	101						*76*	*1*	*1*	*1*	*79*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,3*
	8215	**6716 1400**	802	TM	46	1.437		2			1,0						*81*	*2*	*2*	*2*	*87*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*80,3*
		B35/Rampe B35 Huttenheim		2021	1.365	1.471	25	23	1.398	0,68	80						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		L555/K3534 Rheinsheim		F	45	983	1.295	20	69	1,02	4,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,2																						
K 3535		80628			5.867	6.053	5.887	166			329						*332*	*7*	*3*	*6*	*348*	*2,0*	*0,9*	*1,7*	*85,9*
	8215	**6717 1400**	802	TM	166			29			4,7						*371*	*8*	*3*	*7*	*389*	*2,1*	*0,8*	*1,8*	*86,4*
		B36/K3535 Wiesental		-	6.055		108	88			335						*229*	*2*	*1*	*4*	*236*	*0,8*	*0,4*	*1,7*	*84,0*
		K 3535 Wiesental		F	166		5.779	49			4,8						*59*	*1*	*1*	*0*	*61*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,7*
	2	FS	2,4																						
K 3537		80592			3.892	4.016	3.839	177	4.292	1,02	212						*225*	*7*	*3*	*2*	*237*	*3,0*	*1,3*	*0,8*	*84,0*
	8215	**6716 1402**	802	TM	179	4.312		23			2,9						*250*	*8*	*4*	*3*	*265*	*3,0*	*1,5*	*1,1*	*84,7*
		K3578/K3537 Oberhausen		2021	4.017	4.418	40	102	3.985	0,57	279						*149*	*3*	*0*	*2*	*154*	*1,9*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		L560/ K3537 Waghäusel		F	178	2.438	3.799	52	307	1,09	2,1						*25*	*1*	*1*	*0*	*27*	*3,7*	*3,7*	*0,0*	*74,7*
	2	OD	1,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3537		80629			5.236	5.402	5.317	85		1,11	295						*286*	*3*	*2*	*19*	*310*	*1,0*	*0,6*	*6,1*	*86,7*
	8215	**6717 1402**	802	TM	87	5.721		14			4,7						*319*	*4*	*2*	*22*	*347*	*1,2*	*0,6*	*6,3*	*87,3*
		K3578/K3537 Oberhausen		-	5.404	6.350	324	43		0,59	297						*197*	*1*	*1*	*11*	*210*	*0,5*	*0,5*	*5,2*	*84,7*
		L560/ K3537 Waghäusel		F	85	3.365	4.993	28			4,8						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2	FS	0,5																					
K 3539		81155			3.462	3.572	3.448	124	3.841	1,02	229						*199*	*6*	*1*	*3*	*209*	*2,9*	*0,5*	*1,4*	*83,6*
	8215	**6917 1407**	802	TM	120	3.789		27			2,1						*218*	*8*	*2*	*3*	*231*	*3,5*	*0,9*	*1,3*	*84,1*
		L559/K3539 Kärcherhalle		2021	3.573	3.880	46	77	3.689	0,64	191						*142*	*2*	*0*	*3*	*147*	*1,4*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		K3539/K3579 Staffort		F	123	2.412	3.402	20	152	1,07	2,7						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	4,0																					
K 3541		81151			3.663	3.779	3.613	166	4.371	1,02	232						*211*	*9*	*1*	*3*	*224*	*4,0*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8215	**6917 1402**	802	TM	154	4.024		116			1,5						*229*	*10*	*1*	*3*	*243*	*4,1*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		2021	3.780	4.122	44	38	4.181	0,61	255						*157*	*6*	*0*	*2*	*165*	*3,6*	*0,0*	*1,2*	*82,4*
		K3541 Wöschbach		F	166	2.470	3.569	12	190	1,22	2,3						*23*	*2*	*0*	*0*	*25*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	2,6																					
K 3541		81154			4.099	4.229	4.026	203			231						*226*	*10*	*1*	*6*	*243*	*4,1*	*0,4*	*2,5*	*84,7*
	8215	**6917 1406**	802	TM	192			122			4,7						*251*	*13*	*1*	*7*	*272*	*4,8*	*0,4*	*2,6*	*85,3*
		B293/K3541 Berghausen (DB)		-	4.230		102	60			233						*159*	*3*	*0*	*3*	*165*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		K3541 Wöschbach		F	203		3.924	21			4,8						*40*	*2*	*0*	*0*	*42*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
	2	OD	0,9																					
K 3546		81376			6.137	6.332	6.226	106	7.118	0,90	538						*361*	*5*	*1*	*5*	*372*	*1,3*	*0,3*	*1,3*	*85,9*
	8215	**7016 1401**	802	TM	104	6.999		16			0,7						*400*	*6*	*1*	*6*	*413*	*1,5*	*0,2*	*1,5*	*86,4*
		K3546/K3547 Schluttenbach		2022	6.334	6.317	86	76	6.965	0,57	466						*246*	*2*	*0*	*4*	*252*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*84,2*
		L607/K3546 KVP Ettlingenweier		F	105	3.983	6.140	14	153	1,04	1,0						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	3,4																					
K 3547		81377			6.218	6.415	6.271	144	7.049	1,03	709						*366*	*7*	*1*	*7*	*381*	*1,8*	*0,3*	*1,8*	*86,2*
	8215	**7016 1402**	802	TM	139	7.045		49			1,1						*406*	*9*	*2*	*8*	*425*	*2,1*	*0,5*	*1,9*	*86,8*
		K3546/K3547 Schluttenbach		2019	6.417	7.251	105	78	6.865	0,47	597						*241*	*3*	*0*	*3*	*247*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*84,0*
		L613/K3547 Schöllbronn		F	143	3.322	6.166	17	184	1,02	1,2						*38*	*2*	*0*	*0*	*40*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	1,1																					
K 3551		81682			1.204	1.243	1.212	31	1.342	1,03	105						*68*	*2*	*0*	*3*	*73*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	8215	**7116 1402**	802	TM	30	1.336		8			2,0						*75*	*2*	*0*	*3*	*80*	*2,5*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
		L608/K3551		2019	1.243	1.375	54	19	1.296	0,58	86						*50*	*0*	*0*	*2*	*52*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,1*
		K3551/K3554 Moosalbtal		F	31	780	1.158	4	46	1,09	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,1																					
K 3554		81684			879	907	884	23	1.002	0,92	65						*48*	*1*	*0*	*4*	*53*	*1,9*	*0,0*	*7,5*	*79,4*
	8215	**7116 1406**	802	TM	23	965		0			0,0						*52*	*1*	*0*	*4*	*57*	*1,8*	*0,0*	*7,0*	*79,6*
		L 564 / K 3554 Marxzell		2016	907	891	72	18	971	0,78	75						*36*	*0*	*0*	*2*	*38*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*77,2*
		L564/K3554 Fischweier		F	23	757	812	5	31	1,12	0,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	8,5																					
K 3556		81375			3.380	3.487	3.442	45	3.835	1,02	214						*199*	*2*	*0*	*3*	*204*	*1,0*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
	8215	**7016 1400**	802	TM	44	3.730		2			0,4						*217*	*3*	*0*	*3*	*223*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*83,6*
		K3556/K3557 Spielberg		2022	3.488	3.800	46	38	3.775	0,60	202						*146*	*1*	*0*	*2*	*149*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*81,8*
		L564/K3556 Waldbronn-Neurod		F	44	2.237	3.396	5	60	1,02	0,5						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3556		81681		3.181	3.282	3.222	60	3.694	0,95	228						*180*	*3*	*1*	*10*	*194*	*1,5*	*0,5*	*5,2*	*84,4*
	8215	**7116 1401**	802	61	3.537		1			0,8						*191*	*3*	*2*	*12*	*208*	*1,4*	*1,0*	*5,8*	*84,9*
		L622/K3556		TM	3.283	3.348	170	38	3.621	0,68	202					*144*	*1*	*0*	*6*	*151*	*0,7*	*0,0*	*4,0*	*82,8*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		2018	59	2.394	3.052	21	73	1,08	2,1					*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	3,9	F																				
K 3556		81686		2.081	2.147	2.125	22	2.294	1,02	120						*125*	*1*	*0*	*3*	*129*	*0,8*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
	8215	**7116 1408**	802	22	2.253		0			0,7						*137*	*1*	*0*	*4*	*142*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		K3556/K3585 Albtalquerspange		TM	2.148	2.309	57	19	2.265	0,69	115					*88*	*0*	*0*	*2*	*90*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
		K3556/K3557 Spielberg		2021	22	1.565	2.068	3	29	1,06	0,0					*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,1	F																				
K 3569		81181		2.524	2.604	2.494	110	2.963	1,02	150						*145*	*6*	*1*	*3*	*155*	*3,9*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	8215	**6918 1409**	802	106	2.784		54			2,5						*160*	*8*	*1*	*3*	*172*	*4,7*	*0,6*	*1,7*	*83,0*
		K3569 Ruit		TM	2.605	2.851	46	44	2.804	0,59	169					*105*	*1*	*0*	*2*	*108*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		B294/K3569 Bretten		2021	109	1.642	2.448	12	159	1,10	2,5					*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	2,9	F																				
K 3574		80860		3.911	4.035	3.923	112	4.434	1,05	456						*220*	*4*	*3*	*6*	*233*	*1,7*	*1,3*	*2,6*	*84,5*
	8215	**6816 1403**	802	114	4.364		12			1,7						*234*	*5*	*4*	*6*	*249*	*2,0*	*1,6*	*2,4*	*84,8*
		B36/K3531 Graben		TM	4.036	4.574	102	53	4.255	0,53	209					*183*	*1*	*0*	*4*	*188*	*0,5*	*0,0*	*2,1*	*83,1*
		K3474 Huttenheim		2018	112	2.328	3.821	47	179	1,06	4,8					*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	2	FS	5,4	F																				
K 3575		80911		13.947	14.951	14.328	623	19.625	1,03	1.170	757	2,51	518	3,28	22	824	17	19	7	867	2,0	2,2	0,8	89,7
	8215	**6817 1413**	802	592	16.137		15			3,2	746	2,95	561	3,21	4	903	22	22	8	955	2,3	2,3	0,8	90,2
		B35a/K3575 Bruchsal		TM 2G	14.394	16.662	115	276	18.387	0,54	1.060					588	3	9	4	604	0,5	1,5	0,7	87,8
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		2024	584	8.709	14.213	332	1.238	1,22	2,9	425	0,47	381	0,26	4	128	2	4	1	135	1,5	3,0	0,7	81,7
	2	FS	5,2	H																				
K 3575		80912		13.260	14.986	14.282	704	14.880	1,03	990	706	3,26	612	3,59	23	828	19	21	7	875	2,2	2,4	0,8	89,8
	8215	**6817 1414**	802	695	16.047		35			3,0	762	3,81	657	4,26	4	902	24	25	8	959	2,5	2,6	0,8	90,3
		K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel		TM 2G	13.685	16.569	116	290	14.149	0,58	872					603	4	10	4	621	0,6	1,6	0,6	88,0
		L555/K3522/K3575 Kronau		2024	683	9.348	14.166	379	731	0,95	1,3	409	0,49	444	0,23	4	116	2	5	1	124	1,6	4,0	0,8	81,5
	2	FS	4,1	H																				
K 3578		80593		6.832	4.147			4.659	1,02	270						-	-	-	-	*244*	-	-	-	-
	8215	**6716 1403**	802		4.534											-	-	-	-	*267*	-	-	-	-
		L555/K3578 Oberhausen		TM	4.148	4.639				0,51	202					-	-	-	-	*177*	-	-	-	-
		K3578/K3538 Rheinhausen		2023		2.324				1,04						-	-	-	-	*30*	-	-	-	-
	2	OD	1,9	F		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																		
K 3578		80594		6.954	7.175	7.020	155	7.670	1,02	544						*405*	*7*	*2*	*12*	*426*	*1,6*	*0,5*	*2,8*	*87,1*
	8215	**6716 1404**	802	153	7.674		41			1,7						*438*	*8*	*3*	*13*	*462*	*1,7*	*0,6*	*2,8*	*87,5*
		K3578/K3537 Oberhausen		TM	7.177	7.843	203	84	7.412	0,62	353					*305*	*3*	*0*	*9*	*317*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*85,7*
		K3578/K3538 Rheinhausen		2018	155	4.794	6.817	30	258	1,10	1,0					*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	2	FS	2,0	F																				
K 3579		81131		6.580	5.810	5.625	185	6.729	0,90	524	355	2,54	206	3,40	18	323	7	4	4	338	2,1	1,2	1,2	85,6
	8215	**6916 1404**	802	209	6.497		28			2,0	316	3,16	209	3,35	4	359	8	5	5	377	2,1	1,3	1,3	86,2
		L559/K3579		TM	6.791	5.865	74	91	6.463	0,51	523	277	2,53	175	2,29	2	216	3	1	3	223	1,3	0,4	1,3	83,7
		L560/ K3579 KVP bei Stutensee		2024	206	3.338	5.551	66	266	1,06	2,1	144	0,00	125	0,00	2	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0
	2	FS	3,3	H																				

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3579	81132		9.362	5.165	5.062	103	6.890	0,46	530	351	1,71	218	1,83	14	294	5	1	4	304	1,6	0,3	1,3	85,0
	8215 **6916 1405** 802	TM 2G	207	6.472		34			1,7	304	1,64	226	1,77	3	323	7	1	5	336	2,1	0,3	1,5	85,6
	L560/ K3579 KVP bei Stutensee	2024	9.662	2.985	68	56	6.718	0,50	482	152	1,32	104	1,92	12	202	2	0	3	207	1,0	0,0	1,4	83,3
	K3539/K3579 Staffort	H	208	3.253	4.994	13	172	1,09	1,6	154	0,00	121	0,00	4	38	0	0	0	38	0,0	0,0	0,0	75,2
	2 FS 1,4																						
K 3580	81128		9.382	9.680	9.334	346			529						*510*	*14*	*5*	*27*	*556*	*2,5*	*0,9*	*4,9*	*89,0*
	8215 **6916 1401** 802	TM	350			8			4,7						*567*	*18*	*6*	*31*	*622*	*2,9*	*1,0*	*5,0*	*89,6*
	B36/L604/K3580 Eggenstein	-	9.683		454	245			532						*356*	*4*	*2*	*15*	*377*	*1,1*	*0,5*	*4,0*	*86,9*
	L559/K3580 Leopoldshafen	F	347		8.880	93			4,8						*91*	*3*	*1*	*2*	*97*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	2 FS 0,8																						
K 3580	81129		5.591	6.283	6.207	76	6.913	0,93	419	313	0,64	273	1,10	21	363	4	1	9	377	1,1	0,3	2,4	86,3
	8215 **6916 1402** 802	TM 2G	79	6.853		2			1,1	305	0,66	279	1,08	4	397	5	1	9	412	1,2	0,2	2,2	86,6
	B36/L604/K3580 Eggenstein	2024	5.770	6.363	145	64	6.824	0,61	353	272	1,10	235	0,85	8	265	1	0	7	273	0,4	0,0	2,6	84,9
	L559/K3580 Leopoldshafen	H	78	4.186	6.062	10	89	1,08	0,5	179	0,56	182	0,55	5	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	2 OD 1,9																						
K 3580	81130		9.803	7.406	7.332	74	8.202	0,90	472						*431*	*4*	*1*	*8*	*444*	*0,9*	*0,2*	*1,8*	*86,8*
	8215 **6916 1403** 802	TM 2G	139	8.231		2			0,9						*465*	*5*	*1*	*9*	*480*	*1,0*	*0,2*	*1,9*	*87,2*
	B36/L604/K3580 Eggenstein	2023	7.408	7.367	139	62	8.104	0,58	406						*325*	*1*	*0*	*8*	*334*	*0,3*	*0,0*	*2,4*	*85,7*
	L559/K3580 Leopoldshafen	F	73	4.754	7.193	10	98	1,04	0,4						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	2 OD 1,4																						
K 3581	81342		8.178	8.437	8.086	351			461						*436*	*16*	*3*	*30*	*485*	*3,3*	*0,6*	*6,2*	*88,8*
	8215 **7015 1404** 802	TM 2G	347			68			4,7						*483*	*20*	*4*	*35*	*542*	*3,7*	*0,7*	*6,5*	*89,4*
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchhe	2010	8.440		505	223			464						*307*	*5*	*1*	*16*	*329*	*1,5*	*0,3*	*4,9*	*86,6*
	L566/K3581 Ettlingen Silberstr	F	351		7.581	60			4,8						*78*	*4*	*1*	*2*	*85*	*4,7*	*1,2*	*2,4*	*80,2*
	2 FS 4,4																						
K 3582	81683		2.535	2.615	2.399	216	2.749	1,02	137						*139*	*12*	*0*	*4*	*155*	*7,7*	*0,0*	*2,6*	*83,0*
	8215 **7116 1405** 802	TM	199	2.748		167			4,0						*151*	*14*	*0*	*4*	*169*	*8,3*	*0,0*	*2,4*	*83,3*
	K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob	2021	2.616	2.815	59	43	2.491	0,69	159						*104*	*7*	*0*	*3*	*114*	*6,1*	*0,0*	*2,6*	*81,5*
	L608/K3582 Malsch	F	216	1.907	2.340	6	258	1,03	4,4						*13*	*2*	*0*	*0*	*15*	*13,3*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 3,4																						
K 3587	80615		4.510	3.842	3.751	91	4.725	1,02	311						*220*	*4*	*2*	*2*	*228*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*83,7*
	8215 **6717 1209** 802	TM	140	4.278		2			2,3						*255*	*5*	*2*	*3*	*265*	*1,9*	*0,8*	*1,1*	*84,4*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP	2023	3.843	4.378	41	61	4.589	0,42	357						*116*	*0*	*0*	*1*	*117*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
	L 546 / L556 Reilingen,Bierall	F	91	1.781	3.710	28	136	1,03	3,2						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2 FS 1,8																						
K 3587	80619		3.157	3.053	2.831	222	3.807	1,02	282						*164*	*8*	*5*	*3*	*180*	*4,4*	*2,8*	*1,7*	*83,5*
	8215 **6717 1213** 802	TM	213	3.477		3			4,0						*190*	*10*	*7*	*4*	*211*	*4,7*	*3,3*	*1,9*	*84,3*
	L 555/L 556 Kirrlach West KVP	2023	3.054	3.558	50	129	3.462	0,30	272						*83*	*1*	*1*	*1*	*86*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	L556/Kreisgrenze bei Kirrlach	F	224	1.054	2.781	90	345	1,03	3,2						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2 OD 1,6																						
K 3588	80585		3.947	4.073	3.988	85	4.185	0,88	200						*230*	*5*	*1*	*3*	*239*	*2,1*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	8215 **6716 1200** 802	TM	81	4.493		39			0,9						*255*	*5*	*1*	*3*	*264*	*1,9*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
	L 555/ Beginn Straße	2021	4.074	3.969	51	37	4.071	0,60	244						*159*	*2*	*0*	*2*	*163*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,2*
	L555/L602/K3537 Philippsburg	F	84	2.717	3.937	9	114	1,09	1,2						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 FS 4,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3588		80589		5.460	4.405	4.326	79	4.593	1,02	284						*249*	*4*	*0*	*7*	*260*	*1,5*	*0,0*	*2,7*	*84,8*
	8215	**6716 1206**	802	588	4.787		33			1,1						*276*	*5*	*0*	*8*	*289*	*1,7*	*0,0*	*2,8*	*85,3*
		L555/K3534 Rheinsheim		4.406	4.899	108	40	4.473	0,55	209						*166*	*2*	*0*	*4*	*172*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
		L555/L602/K3537 Philippsburg		78	2.612	4.218	6	120	1,08	0,9						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	OD	2,1																					
K 3700		82038		1.089	1.146	1.123	23	1.339	0,92	137						*59*	*1*	*1*	*5*	*66*	*1,5*	*1,5*	*7,6*	*80,5*
	8216	**7216 1400**	804	23	1.248		0			2,6						*66*	*1*	*1*	*5*	*73*	*1,4*	*1,4*	*6,8*	*80,7*
		B462/K3700 Hilpertsau		1.132	1.148	80	14	1.302	0,63	83						*42*	*0*	*0*	*3*	*45*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*78,4*
		K3700/K3701 Gernsbach		23	785	1.043	9	37	1,09	1,1						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	2,5																					
K 3700		82040		1.448	1.292	1.263	29	1.510	1,01	101	54	1,85	57	1,75	22	68	2	0	6	76	2,6	0,0	7,9	81,1
	8216	**7216 1403**	804	34	1.348		0			1,7	48	0,00	54	1,85	4	75	2	0	6	83	2,4	0,0	7,2	81,3
		K3700/K3701 Gernsbach		1.506	1.363	94	26	1.477	0,75	138						50	1	0	3	54	1,9	0,0	5,6	78,9
		L78/K3700 Gernsbach		35	1.007	1.169	3	33	0,76	1,1	49	2,04	37	2,70	4	9	0	0	1	10	0,0	0,0	10,0	72,7
	2	OD	0,4																					
K 3701		86934		193	204	201	3	106	1,04	55						*9*	*0*	*0*	*3*	*12*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*76,0*
	8216	**7215 1403**	804	3	177		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*3*	*14*	*0,0*	*0,0*	*21,4*	*76,2*
		L78/K3701		201	184	41	2	105	1,93	37						*7*	*0*	*0*	*2*	*9*	*0,0*	*0,0*	*22,2*	*74,4*
		K3700/K3701 Gernsbach		3	342	160	1	1	0,67	2,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,7																					
K 3702		86935		2.487	2.994	2.942	52	3.411	1,01	171	128	0,78	121	1,65	23	169	3	0	3	175	1,7	0,0	1,7	82,7
	8216	**7216 1405**	804	59	3.235		3			0,5	122	0,82	118	1,69	4	185	3	0	4	192	1,6	0,0	2,1	83,3
		B462/K3702 Obertsrot		2.586	3.270	57	43	3.338	0,56	197						123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2
		K3702/K3703 Scheuern		60	1.821	2.885	6	73	1,06	1,7	80	0,00	67	0,00	4	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	2	OD	0,8																					
K 3703		86936		1.375	1.168	1.136	32	1.370	0,78	87						*65*	*2*	*0*	*2*	*69*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8216	**7216 1404**	804	23	1.325		10			1,1						*71*	*2*	*0*	*2*	*75*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,5*
		L78/K3703 Scheuern		1.154	1.036	29	20	1.314	0,58	76						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		K3702 Lautenbach		32	767	1.107	2	56	1,04	1,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					
K 3704		82024		10.317	10.862	10.659	203									*580*	*10*	*1*	*19*	*610*	*1,6*	*0,2*	*3,1*	*88,7*
	8216	**7215 1208**	804	204			71									*626*	*11*	*1*	*21*	*659*	*1,7*	*0,2*	*3,2*	*89,1*
		7215034O		10.727		328	107									*451*	*4*	*1*	*11*	*467*	*0,9*	*0,2*	*2,4*	*87,2*
		7215036O		206		10.331	25									*132*	*3*	*1*	*2*	*138*	*2,2*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	2	OD	0,7																					
K 3704		82028		3.270	3.443	3.438	5	3.998	1,01	210						*198*	*0*	*0*	*5*	*203*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*83,5*
	8216	**7215 1402**	804	5	3.668		0			0,0						*224*	*0*	*0*	*6*	*230*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*84,1*
		L79A/K3704 Selbach		3.400	3.719	96	5	3.992	0,60	231						*116*	*0*	*0*	*3*	*119*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*81,2*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		5	2.208	3.342	0	6	1,08	0,0						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2	FS	2,1																					
K 3705		86527		2.313	2.435	2.410	25	2.752	1,05	154						*138*	*1*	*0*	*4*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
	8216	**7116 1411**	804	25	2.575		6			0,6						*152*	*2*	*0*	*4*	*158*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*82,6*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		2.405	2.715	60	17	2.706	0,59	191						*93*	*0*	*0*	*2*	*95*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,1*
		K3705 Sulzbach		25	1.511	2.350	2	46	1,12	1,1						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3706		86496		995	1.236	1.227	9	1.224	0,94	129	46	0,00	59	0,00	20	67	0	0	6	73	0,0	0,0	8,2	80,9
	8216	**7116 1409**	804	TM	19	1.214		0		0,0	50	0,00	59	0,00	4	75	1	0	7	83	1,2	0,0	8,4	81,5
		L613/K3706 Freiolsheim		2024	1.035	1.142	90	7	1.210	1,18	169	44	0,00	56	0,00	7	43	0	0	3	46	0,0	0,0	6,5	78,4
		K3552/K3706 Moosalbtal		H	19	1.429	1.137	2	14	1,01	0,0	55	0,00	44	0,00	5	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	4,5																					
K 3707		87360		2.514	2.647	2.530	117	2.786	1,01	188						*143*	*5*	*1*	*5*	*154*	*3,2*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	8216	**7116 1412**	804	TM	116	2.701		49		2,2						*160*	*6*	*2*	*5*	*173*	*3,5*	*1,2*	*2,9*	*83,4*
		7116041		2021	2.614	2.739	78	47	2.646	0,87	159					*94*	*2*	*0*	*4*	*100*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
		7116040		F	118	2.338	2.452	21	140	1,08	2,1					*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	0,3																					
K 3708		87361		1.026	1.080	1.061	19	1.138	1,01	91						*59*	*1*	*0*	*3*	*63*	*1,6*	*0,0*	*4,8*	*79,4*
	8216	**7116 1413**	804	TM	19	1.111		2		0,0						*67*	*1*	*0*	*4*	*72*	*1,4*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
		7116043		2022	1.067	1.124	47	15	1.116	0,81	80					*36*	*0*	*0*	*1*	*37*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*76,2*
		7116010		F	19	901	1.014	2	22	1,00	0,0					*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,1																					
K 3709		87362		1.319	1.388	1.359	29	1.419	1,01	113						*78*	*2*	*0*	*2*	*82*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	8216	**7115 1423**	804	TM	29	1.455		10		0,9						*87*	*2*	*0*	*3*	*92*	*2,2*	*0,0*	*3,3*	*80,5*
		7115038		2022	1.371	1.471	39	15	1.386	0,71	89					*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		7115065		F	29	1.039	1.320	4	33	1,05	1,0					*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,4																					
K 3710		86479		1.185	1.273	1.238	35	1.362	1,01	110	52	1,92	44	4,55	17	72	1	1	1	75	1,3	1,3	1,3	79,1
	8216	**7115 1415**	804	TM	28	1.395		1		0,0	54	1,85	48	2,08	3	81	2	1	2	86	2,3	1,2	2,3	80,1
		K3737/K3710		2024	1.232	1.410	23	23	1.302	0,49	104					43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
		K3710/K3727 Oberweier		H	28	684	1.215	11	60	0,96	0,5	31	0,00	28	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	1,7																					
K 3711		81659		2.006	2.061	2.043	18	2.329	1,00	108						*121*	*1*	*0*	*1*	*123*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,8*
	8216	**7115 1400**	804	TM	11	2.125		0		0,0						*138*	*1*	*0*	*1*	*140*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,3*
		K3711/K9602		2023	2.035	2.135	18	16	2.307	0,81	168					*71*	*0*	*0*	*0*	*71*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,9*
		L67/K3711 bei Kuppenheim		F	18	1.731	2.025	2	22	1,00	0,0					*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,9																					
K 3711		86937		3.655	3.848	3.807	41	3.621	1,03	204						*222*	*2*	*0*	*5*	*229*	*0,9*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
	8216	**7115 1418**	804	TM	40	3.925		5		0,9						*254*	*3*	*0*	*5*	*262*	*1,1*	*0,0*	*1,9*	*84,5*
		L67/K3711 bei Kuppenheim		2020	3.800	4.040	71	31	3.582	0,86	205					*130*	*0*	*0*	*3*	*133*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*81,6*
		L77/K3711 Niederbühl		F	41	3.358	3.736	5	39	0,97	0,4					*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	2,8																					
K 3713		86494		3.332	3.507	3.451	56	3.733	1,04	211						*198*	*2*	*1*	*5*	*206*	*1,0*	*0,5*	*2,4*	*83,7*
	8216	**7115 1412**	804	TM	55	3.703		9		0,8						*221*	*3*	*1*	*5*	*230*	*1,3*	*0,4*	*2,2*	*84,1*
		L67/K3713 Kuppenheim		2020	3.464	3.856	88	32	3.670	0,62	229					*127*	*0*	*0*	*3*	*130*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*81,5*
		K3713/K3737 Bischweier		F	56	2.279	3.363	15	63	1,08	3,7					*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	2	FS	2,4																					
K 3714		87363		2.404	1.818	1.807	11	1.942	1,09	125						*103*	*1*	*0*	*1*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	8216	**7115 1424**	804	TM	11	1.932		1		0,0						*110*	*1*	*0*	*1*	*112*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		7115096		2023	1.795	2.100	17	9	1.926	0,56	127					*82*	*0*	*0*	*1*	*83*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		7115018		F	11	1.077	1.790	1	16	1,05	0,0					*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3715		81648		2.920	3.055	2.976	79	3.798	0,78	282	170	1,76	139	3,60	19	171	4	1	2	178	2,2	0,6	1,1	82,7
	8216	**7115 1202**	804	TM	41	3.562		4		0,9	152	1,97	118	3,39	4	193	5	1	2	201	2,5	0,5	1,0	83,2
		K 3715 OD Rauental		2024	3.036	2.779	33	66	3.698	0,45	184	131	1,53	106	1,89	11	106	1	0	1	108	0,9	0,0	0,9	80,3
		B462/K3715/K3728 Rauental		H	41	1.615	2.943	9	100	1,07	0,9	61	1,64	69	1,45	6	27	0	0	0	27	0,0	0,0	0,0	73,7
	2	OD	0,6																					
K 3715		87364		2.178	2.293	2.278	15	2.925	0,86	171						*131*	*1*	*0*	*3*	*135*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,7*
	8216	**7115 1425**	804	TM	15	2.623		1		0,5						*147*	*1*	*0*	*3*	*151*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		7115105		2020	2.265	2.245	41	12	2.903	0,40	184					*85*	*0*	*0*	*2*	*87*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		7115106		F	15	1.044	2.237	2	22	1,12	0,0					*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,0																					
K 3716		86522		8.539	9.001	8.726	275	11.552	0,90	586						*496*	*9*	*7*	*6*	*518*	*1,7*	*1,4*	*1,2*	*87,4*
	8216	**7115 1416**	804	TM 2G	186	10.267		9		2,0						*540*	*11*	*9*	*6*	*566*	*1,9*	*1,6*	*1,1*	*87,8*
		L77/K3716 Niederbühl		2023	8.889	9.234	98	139	11.129	0,41	507					*366*	*2*	*3*	*4*	*375*	*0,5*	*0,8*	*1,1*	*85,8*
		K3714/K3716 Rastatt		F	280	4.162	8.628	127	423	1,08	2,5					*84*	*1*	*2*	*1*	*88*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	2	FS	2,3																					
K 3716		86523		15.906	16.746	15.101	1.645	19.023	0,92	901						*894*	*44*	*47*	*5*	*990*	*4,4*	*4,7*	*0,5*	*90,7*
	8216	**7115 1417**	804	TM	1.714	19.162		73		5,8						*1.030*	*53*	*55*	*5*	*1.143*	*4,6*	*4,8*	*0,4*	*91,3*
		K3714/K3716 Rastatt		2020	16.538	17.550	69	672	16.730	0,31	662					*495*	*15*	*23*	*2*	*535*	*2,8*	*4,3*	*0,4*	*87,8*
		B462/K3716 bei Rauental		F	1.675	5.947	15.032	900	2.293	1,12	5,5					*88*	*6*	*18*	*0*	*112*	*5,4*	*16,1*	*0,0*	*82,5*
	2	FS	0,6																					
K 3717		81660		4.722	4.972	4.696	276	5.452	1,01	258						*271*	*6*	*9*	*3*	*289*	*2,1*	*3,1*	*1,0*	*85,2*
	8216	**7115 1401**	804	TM	290	5.308		8		3,0						*303*	*8*	*10*	*3*	*324*	*2,5*	*3,1*	*0,9*	*85,6*
		K3717/K3728 bei A5 Rauental		2021	4.910	5.382	52	109	5.049	0,59	242					*177*	*1*	*5*	*2*	*185*	*0,5*	*2,7*	*1,1*	*83,1*
		K3717/K3718 Ötigheim		F	282	3.117	4.644	159	403	1,06	5,1					*37*	*2*	*2*	*0*	*41*	*4,9*	*4,9*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	3,4																					
K 3718		86491		1.392	1.465	1.410	55	1.439	1,01	119						*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	8216	**7115 1409**	804	TM	54	1.578		1		2,3						*91*	*3*	*1*	*1*	*96*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*80,1*
		K3717/K3718 Ötigheim		2022	1.447	1.596	21	41	1.375	0,56	112					*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		B3/K3718 Neumalsch		F	55	886	1.389	13	64	0,94	3,4					*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,2																					
K 3718		85413		2.790	3.216	3.186	30	3.898	1,01	281	155	0,65	127	0,79	21	182	1	0	3	186	0,5	0,0	1,6	82,9
	8216	**7115 1414**	804	TM	40	3.479		1		0,6	138	0,72	130	0,00	4	203	2	0	4	209	1,0	0,0	1,9	83,5
		K3718/K3740 bei Ötigheim		2024	2.901	3.517	59	24	3.862	0,55	188					118	0	0	2	120	0,0	0,0	1,7	80,9
		K3717/K3718 Ötigheim		H	41	1.925	3.127	5	36	1,08	0,5	82	0,00	80	0,00	3	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	2	FS	1,8																					
K 3720		81339		1.590	1.674	1.649	25			88						*89*	*1*	*0*	*4*	*94*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
	8216	**7015 1401**	804	TM	25			6		5,1						*96*	*2*	*0*	*4*	*102*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*81,2*
		K3737/K3720 Bietigheim		-	1.653		66	19		88						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		B36/K3720 Bietigheim		F	25		1.583	0		4,0						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	OD	0,7																					
K 3721		81338		7.188	7.455	7.265	190	8.349	1,00	448						*422*	*8*	*3*	*7*	*440*	*1,8*	*0,7*	*1,6*	*86,8*
	8216	**7015 1400**	804	TM	192	8.138		5		3,1						*476*	*10*	*4*	*7*	*497*	*2,0*	*0,8*	*1,4*	*87,3*
		L78A/K3721 Au a.Rh.		2023	7.363	8.176	116	130	8.085	0,51	429					*262*	*1*	*1*	*5*	*269*	*0,4*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
		B36/L608/K3721 Durmersheim Ost		F	192	4.140	7.149	55	264	1,06	1,6					*48*	*1*	*1*	*1*	*51*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,8*
	2	FS	5,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3722	81345		3.356	3.292	3.247	45	3.384	1,01	253	134	1,49	143	0,70	18	186	2	1	2	191	1,0	0,5	1,0	82,9
	8216 **7015 1407** 804	TM	51	3.544		6			0,7	137	0,73	143	1,40	4	203	3	1	3	210	1,4	0,5	1,4	83,5
	L78A/K3722 Elchesheim	2024	3.489	3.582	42	30	3.321	0,58	227						132	0	0	2	134	0,0	0,0	1,5	81,4
	K3722 in Durmersheim Ende Krei	H	52	2.062	3.205	9	63	1,03	0,8	81	0,00	77	0,00	3	30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
	2 FS 3,9																						
K 3722	87081		2.706	2.849	2.727	122	3.201	0,92	128						*160*	*5*	*2*	*2*	*169*	*3,0*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
	8216 **7015 1410** 804	TM	122	3.088		53			5,4						*172*	*6*	*2*	*3*	*183*	*3,3*	*1,1*	*1,6*	*83,2*
	L78A/K3722 Elchesheim West	2021	2.814	2.839	43	44	2.999	0,63	162						*124*	*2*	*0*	*2*	*128*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,3*
	L78A/K3722 Elchesheim Ost	F	124	1.949	2.684	25	202	1,09	2,3						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 1,6																						
K 3723	81326		10.509	12.207	11.966	241	13.871	0,84	830						*689*	*10*	*3*	*5*	*707*	*1,4*	*0,4*	*0,7*	*88,4*
	8216 **7015 1101** 804	TM 2G	237	13.736		34			1,7						*753*	*13*	*4*	*5*	*775*	*1,7*	*0,5*	*0,6*	*88,8*
	K3721/ K3723 Durmersheim	2023	12.056	11.514	86	148	13.527	0,55	757						*495*	*3*	*1*	*5*	*504*	*0,6*	*0,2*	*1,0*	*87,0*
	B36/K3723 nördl.Durmersheim	F	245	7.519	11.880	59	344	1,09	1,5						*107*	*2*	*1*	*1*	*111*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
	2 FS 1,7																						
K 3724	86483		553	294	292	2	250	1,01	40						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8216 **7015 1409** 804	TM	2	264		0			0,0						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K3724 Au a. Rh. (Rhein)	2023	290	266	20	2	250	1,64	42						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	L78A/K3724 Au a. Rh.	F	2	433	272	0	0	0,80	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,2																						
K 3726	86485		392	413	352	61	416	1,01	48						*20*	*0*	*3*	*1*	*24*	*0,0*	*12,5*	*4,2*	*76,3*
	8216 **7015 1408** 804	TM	66	397		0			0,0						*20*	*1*	*4*	*1*	*26*	*3,8*	*15,4*	*3,8*	*77,0*
	K3716/Rhein Steinmauern	2022	408	402	18	7	310	1,20	47						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L 78 A / K 3726	F	63	475	334	54	106	0,89	0,0						*2*	*0*	*1*	*0*	*3*	*0,0*	*33,3*	*0,0*	*68,1*
	2 FS 3,6																						
K 3727	81661		723	761	739	22	732	1,04	48						*41*	*1*	*0*	*3*	*45*	*2,2*	*0,0*	*6,7*	*78,5*
	8216 **7115 1402** 804	TM	22	761		9			0,0						*47*	*1*	*0*	*3*	*51*	*2,0*	*0,0*	*5,9*	*78,8*
	K3710/K3737 Bischweier	2020	752	792	45	10	703	0,97	53						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	K3582/K3727 Kreisgrenze bei Ob	F	22	737	694	3	29	1,03	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,1																						
K 3727	87367		1.693	1.782	1.748	34	2.031	0,89	123						*99*	*2*	*0*	*3*	*104*	*1,9*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
	8216 **7115 1426** 804	TM	33	1.949		13			1,4						*111*	*2*	*0*	*3*	*116*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
	7115028	2020	1.760	1.739	44	17	1.989	0,61	103						*69*	*0*	*0*	*3*	*72*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*79,6*
	7115029	F	34	1.183	1.704	4	42	1,12	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 1,6																						
K 3728	86492		3.918	4.125	4.071	54	4.870	0,86	386						*237*	*3*	*0*	*2*	*242*	*1,2*	*0,0*	*0,8*	*83,7*
	8216 **7115 1410** 804	TM	53	4.647		5			1,7						*265*	*4*	*0*	*3*	*272*	*1,5*	*0,0*	*1,1*	*84,4*
	K3717/K3728 bei A5 Rauental	2021	4.074	4.014	45	45	4.794	0,49	303						*152*	*0*	*0*	*2*	*154*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	K3728/K3737 Muggensturm	F	54	2.258	4.026	4	76	1,07	1,8						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	2 FS 1,6																						
K 3728	86938		5.355	5.495	5.359	136	6.220	1,01	424	234	1,71	245	2,04	10	306	6	2	3	317	1,9	0,6	0,9	85,1
	8216 **7115 1420** 804	TM	138	6.023		2			2,7	243	2,47	261	1,53	2	344	8	2	3	357	2,2	0,6	0,8	85,6
	B462/K3715/K3728 Rauental	2024	5.568	6.088	48	106	5.987	0,49	514						192	1	0	3	196	0,5	0,0	1,5	83,1
	K3717/K3728 bei A5 Rauental	H	138	2.922	5.311	28	233	1,10	1,7	133	0,00	158	0,63	1	52	1	0	0	53	1,9	0,0	0,0	76,8
	2 FS 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3730		86946		3.207	3.376	3.331	45	3.661	1,01	229						*198*	*2*	*0*	*2*	*202*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
	8216	**7114 1405**	804	44	3.546		6			0,4						*222*	*3*	*0*	*2*	*227*	*1,3*	*0,0*	*0,9*	*83,5*
		L75/ K3730 Iffezheim		3.334	3.595	31	34	3.610	0,69	211						*124*	*1*	*0*	*1*	*126*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
		K3730/K3760 Iffezheim		45	2.445	3.300	5	51	1,08	1,7						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	OD	1,4																					
K 3731		86489		575	606	598	8	642	1,01	47						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	8216	**7114 1402**	804	8	618		0			0,0						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		L75/ K 3731 Hügelsheim		598	625	16	5	631	0,84	60						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K3731/K3758 beim Rhein		8	521	582	3	11	1,04	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,7																					
K 3731		82007		4.188	2.682	2.631	51	2.902	1,00	195						*150*	*3*	*1*	*3*	*157*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	8216	**7214 1400**	804	92	2.843		28			1,9						*169*	*3*	*1*	*3*	*176*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		L80/K3731 Kartung		2.649	2.856	47	14	2.824	0,67	169						*96*	*1*	*0*	*2*	*99*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L75/ K3731 Hügelsheim		52	1.901	2.584	9	78	1,07	1,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	6,3																					
K 3731		87369		5.450	5.028	4.926	102	5.951	0,95	328	250	1,20	219	1,83	7	287	5	1	4	297	1,7	0,3	1,3	84,9
	8216	**7215 1404**	804	107	5.597		14			1,7	239	0,84	205	0,98	2	314	6	1	4	325	1,8	0,3	1,2	85,3
		B3/K3731 Sinzheim Real-Kreuzun		5.667	5.324	66	68	5.779	0,48	356	224	1,34	207	1,45	9	210	1	0	3	214	0,5	0,0	1,4	83,4
		L80/K3731 Sinzheim-Kartung		107	2.675	4.860	20	172	1,10	2,4	97	0,00	115	0,87	3	34	0	0	0	34	0,0	0,0	0,0	74,7
	2	FS	0,5																					
K 3733		82008		396	417	408	9	446	1,01	62						*23*	*0*	*0*	*2*	*25*	*0,0*	*0,0*	*8,0*	*76,2*
	8216	**7214 1401**	804	9	413		0			2,1						*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		K3733/K3758 am Rhein		412	419	29	6	434	1,04	41						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K3733/K3734 Söllingen		9	429	379	3	12	1,14	2,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,4																					
K 3733		87079		1.260	1.301	1.217	84	1.428	1,01	86	46	6,52	67	5,97	25	71	4	0	1	76	5,3	0,0	1,3	79,2
	8216	**7214 1423**	804	85	1.394		62			4,1	45	6,67	62	6,45	4	77	5	0	1	83	6,0	0,0	1,2	79,6
		K3733/K3734 Söllingen		1.310	1.409	12	17	1.329	0,61	110						50	3	0	1	54	5,6	0,0	1,9	78,0
		L75/ K3733		87	850	1.205	5	99	1,05	2,7	35	2,86	31	3,23	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2	FS	0,4																					
K 3734		85424		2.061	2.170	2.054	116	2.273	1,30	132						*122*	*6*	*0*	*2*	*130*	*4,6*	*0,0*	*1,5*	*81,6*
	8216	**7214 1415**	804	115	2.188		84			3,5						*135*	*7*	*0*	*2*	*144*	*4,9*	*0,0*	*1,4*	*82,0*
		L75/ K3734		2.143	2.846	34	25	2.148	0,53	112						*82*	*4*	*0*	*2*	*88*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*80,2*
		K3733/K3734 Söllingen		118	1.165	2.020	7	125	1,07	1,6						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,9																					
K 3735		85416		2.257	2.376	2.288	88	2.680	1,01	179						*133*	*4*	*1*	*3*	*141*	*2,8*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
	8216	**7214 1412**	804	89	2.583		21			4,3						*149*	*4*	*2*	*3*	*158*	*2,5*	*1,3*	*1,9*	*82,6*
		L85/K3735 Rheinmünster		2.347	2.612	45	43	2.555	0,51	123						*85*	*1*	*1*	*2*	*89*	*1,1*	*1,1*	*2,2*	*80,1*
		L75/ K3735		89	1.310	2.243	24	125	1,02	2,1						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	1,5																					
K 3736		86490		2.631	2.879	2.816	63	3.217	1,00	192						*158*	*2*	*1*	*3*	*164*	*1,2*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
	8216	**7214 1408**	804	83	3.076		12			1,8						*179*	*3*	*2*	*3*	*187*	*1,6*	*1,1*	*1,6*	*83,1*
		K3736/L80 Leiberstung		2.843	3.090	51	29	3.126	0,62	180						*93*	*0*	*0*	*2*	*95*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,1*
		K3736/K9612 Kreisgrenze BAD		63	1.916	2.765	22	91	1,04	2,5						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3736		87371		2.431	2.696	2.610	86	3.335	0,74	225						*145*	*1*	*4*	*4*	*154*	*0,6*	*2,6*	*2,6*	*82,8*
	8216	**7214 1424**	804	73	3.080		2			2,4						*161*	*2*	*5*	*5*	*173*	*1,2*	*2,9*	*2,9*	*83,5*
		K3736/K3761 bei Schiftung		2.663	2.292	67	22	3.172	0,58	189						*91*	*0*	*0*	*3*	*94*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
		K3736/L80 Leiberstung		88	1.797	2.543	62	163	0,99	2,5						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	1,5																					
K 3737		81343		2.703	2.983	2.918	65	3.227	1,01	223	149	1,34	112	1,79	21	168	3	1	3	175	1,7	0,6	1,7	82,8
	8216	**7015 1405**	804	59	3.168		8			1,3	153	1,31	119	1,68	4	181	3	1	3	188	1,6	0,5	1,6	83,1
		K3737/K3720 Bietigheim		2.810	3.202	44	37	3.146	0,65	181						134	0	0	3	137	0,0	0,0	2,2	81,7
		L78A/K3737 KVP Elchesheim		60	2.064	2.874	20	81	1,08	3,3	100	0,00	85	0,00	4	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	2,9																					
K 3737		81344		4.187	4.110	4.000	110	4.414	1,01	260	205	2,44	141	2,13	16	229	4	2	2	237	1,7	0,8	0,8	83,8
	8216	**7015 1406**	804	128	4.380		4			1,6	206	1,94	147	1,36	3	247	6	3	2	258	2,3	1,2	0,8	84,3
		B36/K3737 südl.Bietigheim		4.353	4.428	37	72	4.261	0,63	309						172	1	0	2	175	0,6	0,0	1,1	82,4
		K3737/K3720 Bietigheim		127	2.781	3.963	34	153	1,04	1,4	123	0,81	125	0,00	2	38	1	0	0	39	2,6	0,0	0,0	75,6
	2	OD	1,9																					
K 3737		81662		2.643	2.782	2.737	45	3.125	1,01	169						*156*	*2*	*0*	*4*	*162*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*82,7*
	8216	**7115 1403**	804	44	2.989		5			1,1						*173*	*3*	*1*	*5*	*182*	*1,6*	*0,5*	*2,7*	*83,4*
		K3727/K3737 Bischweier		2.748	3.030	78	33	3.071	0,55	190						*99*	*0*	*0*	*4*	*103*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*81,1*
		K3737/K3710		45	1.656	2.659	7	54	1,11	0,5						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	2,2																					
K 3737		86493		4.263	4.556	4.486	70	5.083	1,01	280	217	1,38	193	1,04	24	257	4	1	7	269	1,5	0,4	2,6	85,0
	8216	**7115 1411**	804	81	4.942		10			1,5	207	0,97	195	1,03	4	283	5	1	8	297	1,7	0,3	2,7	85,5
		B462/K3737 Bad Rotenfels		4.432	4.995	117	51	4.989	0,54	242						179	1	0	5	185	0,5	0,0	2,7	83,3
		K3727/K3737 Bischweier		82	2.672	4.369	9	94	1,06	0,7	122	0,00	114	0,00	4	31	0	0	1	32	0,0	0,0	3,1	75,8
	2	FS	2,7																					
K 3737		85412		3.606	3.815	3.540	275	4.302	1,00	292						*199*	*8*	*9*	*3*	*219*	*3,7*	*4,1*	*1,4*	*84,3*
	8216	**7115 1413**	804	239	4.147		4			6,8						*216*	*10*	*11*	*3*	*240*	*4,2*	*4,6*	*1,3*	*84,8*
		B3/K3737 Neumalsch		3.768	4.166	55	127	3.818	0,53	247						*150*	*1*	*1*	*3*	*155*	*0,6*	*0,6*	*1,9*	*82,3*
		B36/K3737 südl.Bietigheim		280	2.213	3.485	144	484	1,10	4,1						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	1,9																					
K 3737		86940		4.164	4.383	3.965	418	5.114	1,01	254						*225*	*9*	*13*	*4*	*251*	*3,6*	*5,2*	*1,6*	*85,1*
	8216	**7115 1419**	804	440	4.740		5			4,5						*252*	*12*	*16*	*4*	*284*	*4,2*	*5,6*	*1,4*	*85,7*
		L67/K3737 bei Muggensturm		4.329	4.805	73	153	4.544	0,51	218						*138*	*2*	*7*	*3*	*150*	*1,3*	*4,7*	*2,0*	*82,8*
		B3/K3737 Neumalsch		427	2.436	3.892	260	570	1,06	5,4						*40*	*2*	*4*	*1*	*47*	*4,3*	*8,5*	*2,1*	*78,5*
	2	OD	2,8																					
K 3737		86939		4.021	4.233	4.137	96	4.610	1,01	234						*237*	*5*	*1*	*5*	*248*	*2,0*	*0,4*	*2,0*	*84,5*
	8216	**7115 1421**	804	97	4.525		8			1,0						*268*	*6*	*2*	*5*	*281*	*2,1*	*0,7*	*1,8*	*85,0*
		K3737/K3710		4.181	4.589	84	67	4.489	0,58	351						*144*	*1*	*0*	*3*	*148*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
		L67/K3737 bei Muggensturm		96	2.625	4.053	21	121	1,02	1,6						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	2	FS	0,7																					
K 3738		86505		1.628	1.714	1.648	66	1.923	0,88	110						*97*	*3*	*0*	*2*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
	8216	**7214 1411**	804	65	1.893		40			3,9						*104*	*4*	*1*	*2*	*111*	*3,6*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
		K3738/K3756 Weitenung		1.693	1.675	37	19	1.828	0,57	115						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		B3/L80 Sinzheim		67	1.077	1.611	7	95	1,06	3,0						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,7																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3738		86513		3.629	3.445	3.303	142	3.803	1,01	284	173	3,47	128	3,91	19	187	7	2	3	199	3,5	1,0	1,5	83,5
	8216	**7214 1420**	804	TM	139	3.768		29		2,1	178	3,37	134	4,48	4	209	8	2	3	222	3,6	0,9	1,4	83,9
		K3738/ K9608 Kreisgrenze		2024	3.773	3.809	47	83	3.618	0,50	238					126	2	0	2	130	1,5	0,0	1,5	81,4
		K3738/K3756 Weitenung		H	140	1.872	3.256	30	185	1,06	2,9	76	1,32	86	0,00	3	33	0	0	0	33	0,0	0,0	0,0	74,6
	2	FS	0,9																					
K 3739		86506		793	754	704	50	844	1,01	64	31	6,45	37	5,41	24	40	3	0	1	44	6,8	0,0	2,3	77,3
	8216	**7214 1416**	804	TM	50	809		34		7,5	35	5,71	36	5,56	4	46	3	0	1	50	6,0	0,0	2,0	77,7
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		2024	825	817	20	10	781	0,61	67					25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		L85/K3739		H	52	490	684	6	63	1,09	4,7	17	0,00	18	5,56	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	0,5																					
K 3740		81663		6.518	6.265	6.118	147	7.278	0,94	410	312	1,60	220	2,27	18	350	6	3	6	365	1,6	0,8	1,6	86,0
	8216	**7115 1404**	804	TM	158	6.895		38		1,3	306	1,96	229	2,18	4	385	7	3	6	401	1,7	0,7	1,5	86,4
		L77/K3740 Rastatt		2024	6.777	6.484	105	64	7.058	0,55	447	288	1,39	202	1,98	3	250	2	0	5	257	0,8	0,0	1,9	84,4
		L78A/K3736/K3740 Steinmauern		H	156	3.793	6.013	45	220	1,09	2,4	158	0,00	150	0,00	4	51	1	0	1	53	1,9	0,0	1,9	77,6
	2	FS	3,9																					
K 3741		87282		7.759	6.295	6.162	133	7.196	1,00	468						*335*	*7*	*1*	*5*	*348*	*2,0*	*0,3*	*1,4*	*85,7*
	8216	**7115 1422**	804	TM	138	6.938		51		0,8						*372*	*8*	*1*	*5*	*386*	*2,1*	*0,3*	*1,3*	*86,1*
		7114009		2023	6.217	6.970	92	70	6.992	0,46	612					*230*	*3*	*0*	*4*	*237*	*1,3*	*0,0*	*1,7*	*84,0*
		7115091		F	134	3.177	6.070	12	204	1,10	1,4					*87*	*1*	*0*	*2*	*90*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	2	FS	1,4																					
K 3742		82009		1.211	1.275	1.212	63	1.505	1,01	183						*70*	*3*	*0*	*2*	*75*	*4,0*	*0,0*	*2,7*	*79,6*
	8216	**7214 1403**	804	TM	62	1.391		47		2,8						*78*	*4*	*0*	*2*	*84*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*80,0*
		L75/ K3742 Ulm		2022	1.259	1.406	31	12	1.422	0,48	132					*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
		K3742/K3762 Rheinmünster		F	64	674	1.181	4	83	0,87	2,6					*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	3,4																					
K 3744		85418		753	793	779	14	806	1,01	64						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	8216	**7213 1402**	804	TM	14	819		0		0,0						*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
		L85/K3744		2021	783	830	24	8	789	0,78	80					*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K3743/K3744 Grauelsbaum		F	14	642	755	6	17	1,06	0,0					*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,2																					
K 3744		85419		4.177	4.183	3.959	224	4.529	1,01	284	213	3,29	196	4,08	18	235	8	5	4	252	3,2	2,0	1,6	84,7
	8216	**7213 1403**	804	TM	215	4.706		55		1,1	226	3,10	209	3,83	4	268	10	7	4	289	3,5	2,4	1,4	85,3
		K3743/K3744 Grauelsbaum		2024	4.343	4.756	69	73	4.238	0,35	288					135	2	1	4	142	1,4	0,7	2,8	82,3
		L75/ K3744 KVP Lichtenau		H	214	1.651	3.890	96	291	1,05	0,9	82	1,22	70	0,00	3	16	1	1	0	18	5,6	5,6	0,0	73,3
	2	FS	2,4																					
K 3745		85420		615	480	388	92	543	1,01	33	23	13,04	17	23,53	16	21	3	3	1	28	10,7	10,7	3,6	77,1
	8216	**7313 1402**	804	TM	81	526		31		7,2	20	10,00	18	22,22	3	25	3	4	1	33	9,1	12,1	3,0	77,8
		L75/ K3745/ K5316 bei der Krei		2024	639	531	10	14	408	0,48	49					13	1	0	1	15	6,7	0,0	6,7	73,9
		K3745 Muckenschopf		H	80	250	378	47	135	1,21	11,9	9	0,00	9	0,00	3	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	0,8																					
K 3746		82010		2.463	2.593	2.482	111	2.902	1,01	171						*140*	*6*	*1*	*4*	*151*	*4,0*	*0,7*	*2,6*	*82,7*
	8216	**7214 1404**	804	TM	110	2.775		76		2,5						*164*	*7*	*1*	*5*	*177*	*4,0*	*0,6*	*2,8*	*83,4*
		L87A/K3746 bei Moos		2021	2.561	2.814	74	23	2.775	0,58	161					*67*	*3*	*0*	*2*	*72*	*4,2*	*0,0*	*2,8*	*79,5*
		K3746/K3747 Balzhofen		F	113	1.601	2.408	12	127	1,08	2,3					*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart / Zähljahr / HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3747		86499			1.044	1.099	1.081	18	1.272	1,01	78						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	8216	**7214 1410**	804	TM	18	1.206		0			0,0						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		L87A/K3747 Zell		2022	1.085	1.219	21	15	1.249	0,45	137						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K3746/K3747 Balzhofen		F	18	548	1.060	3	23	1,06	1,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,3																					
K 3747		86511			3.027	2.853	2.813	40	3.348	1,01	259	116	0,86	150	0,67	25	163	2	0	3	168	1,2	0,0	1,8	82,6
	8216	**7214 1418**	804	TM	37	3.143		2			1,4	108	0,93	137	0,73	4	184	3	0	3	190	1,6	0,0	1,6	83,0
		K3746/K3747 Balzhofen		2024	2.909	3.177	46	33	3.291	0,46	220						101	0	0	2	103	0,0	0,0	1,9	80,4
		K3747/K3763 Vimbuch		H	41	1.444	2.767	5	57	1,07	0,4	61	0,00	62	0,00	4	19	0	0	1	20	0,0	0,0	5,0	74,3
	2	FS	2,0																					
K 3749		82314			3.812	3.454	3.348	106	4.049	1,01	274	174	2,30	130	2,31	18	194	5	1	4	204	2,5	0,5	2,0	83,6
	8216	**7314 1403**	804	TM	91	3.783		50			3,3	164	1,83	130	2,31	3	220	7	1	5	233	3,0	0,4	2,1	84,3
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		2024	3.963	3.824	69	44	3.910	0,49	237						115	2	0	2	119	1,7	0,0	1,7	81,1
		K3747/K3749 Balzhofen		H	93	1.848	3.279	12	139	1,05	2,7	78	1,28	78	1,28	3	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	2	FS	2,7																					
K 3749		82315			2.083	2.093	2.068	25	2.297	1,00	151						*120*	*1*	*0*	*4*	*125*	*0,8*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
	8216	**7314 1404**	804	TM	27	2.215		1			0,6						*132*	*2*	*0*	*4*	*138*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*82,1*
		L 83A/ K 3749 Hub		2023	2.067	2.224	62	21	2.256	0,67	154						*84*	*0*	*0*	*2*	*86*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
		K3749/K3752 Bühl		F	25	1.490	2.006	3	41	1,10	0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	OD	3,2																					
K 3749		85410			9.672	9.261	9.069	192	10.580	0,94	723	369	1,90	463	1,30	23	524	10	1	7	542	1,8	0,2	1,3	87,5
	8216	**7314 1416**	804	TM 2G	237	10.245		26			1,9	384	2,08	455	1,76	5	578	12	2	7	599	2,0	0,3	1,2	87,9
		K3749/K3764 Bühl		2024	10.056	9.610	116	144	10.248	0,53	649	347	1,73	425	1,18	9	362	3	0	5	370	0,8	0,0	1,4	85,8
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl)		H	240	5.391	8.953	22	332	1,15	1,0	235	0,43	208	0,48	6	73	1	0	1	75	1,3	0,0	1,3	78,9
	2	FS	1,0																					
K 3749		86525			6.699	7.052	6.960	92	8.120	0,95	488						*399*	*5*	*1*	*6*	*411*	*1,2*	*0,2*	*1,5*	*86,3*
	8216	**7314 1417**	804	TM 2G	92	7.726		7			0,9						*429*	*6*	*1*	*8*	*444*	*1,4*	*0,2*	*1,8*	*86,8*
		K3749/K3752 Bühl		2018	6.965	7.352	118	74	7.952	0,54	498						*308*	*1*	*0*	*6*	*315*	*0,3*	*0,0*	*1,9*	*85,3*
		K3749/K3764 Bühl		F	92	4.207	6.842	11	168	1,10	0,4						*57*	*0*	*0*	*1*	*58*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,8*
	2	FS	0,7																					
K 3750		86500			1.436	1.512	1.481	31	1.718	1,01	107						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	8216	**7314 1412**	804	TM	31	1.621		1			1,8						*94*	*2*	*1*	*2*	*99*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
		K5315/K3750 Kreisgrenze OG/KA		2021	1.493	1.643	37	23	1.679	0,56	100						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		L87A/K3750 Unzhurst		F	31	914	1.444	7	39	1,02	1,9						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,9																					
K 3750		86501			3.115	3.691	3.614	77	4.050	1,00	247						*207*	*4*	*1*	*4*	*216*	*1,9*	*0,5*	*1,9*	*83,8*
	8216	**7314 1413**	804	TM	77	3.987		28			1,4						*236*	*5*	*1*	*4*	*246*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
		L87A/K3750 Unzhurst (Süd)		2023	3.645	4.005	65	38	3.946	0,56	248						*121*	*1*	*0*	*2*	*124*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
		B3/L86A/K3750 Ottersweier		F	78	2.252	3.549	11	104	1,07	1,7						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	FS	3,6																					
K 3752		86504			3.007	3.100	3.055	45	3.427	0,89	224	116	0,86	152	0,66	25	178	2	0	3	183	1,1	0,0	1,6	82,9
	8216	**7314 1415**	804	TM	38	3.405		5			1,9	125	0,80	156	0,64	5	196	3	0	3	202	1,5	0,0	1,5	83,3
		L83A/K3752 Hub		2024	3.126	3.042	48	36	3.372	0,62	197	105	0,95	100	0,00	1	123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2
		K3749/K3752 Bühl		H	39	2.104	3.007	4	55	1,05	0,4	90	0,00	90	0,00	5	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3753		82324		693	631	625	6	561	1,01	62	27	0,00	24	0,00	13	35	0	0	2	37	0,0	0,0	5,4	77,1
	8216	**7315 1400**	804	TM	6	624		0		0,0	26	3,85	22	0,00	3	40	0	0	2	42	0,0	0,0	4,8	77,5
		L83/K3753 Bühlertal		2024	721	631	25	5	557	1,05	51					22	0	0	1	23	0,0	0,0	4,3	74,7
		K3753/K9610		H	6	653	600	1	4	0,84	0,0	21	0,00	26	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,9																					
K 3753		87047		2.807	2.956	2.888	68	3.442	0,87	208						*162*	*4*	*1*	*6*	*173*	*2,3*	*0,6*	*3,5*	*83,4*
	8216	**7315 1402**	804	TM	66	3.320		17		0,5						*177*	*4*	*1*	*6*	*188*	*2,1*	*0,5*	*3,2*	*83,7*
		L83/K3753 Bühlertal		2016	2.919	2.880	100	41	3.342	0,51	251					*123*	*1*	*0*	*4*	*128*	*0,8*	*0,0*	*3,1*	*81,8*
		K3753/K9610		F	68	1.679	2.788	10	100	1,06	1,8					*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	OD	0,9																					
K 3754		82039		564	747	685	62	830	1,02	71	27	7,41	39	10,26	15	39	4	0	1	44	9,1	0,0	2,3	77,5
	8216	**7216 1402**	804	TM	16	804		1		0,7	32	6,25	42	9,52	3	46	4	0	1	51	7,8	0,0	2,0	77,9
		L79/K3754 Bermersbach		2024	586	821	19	58	725	0,57	69	30	6,67	37	8,11	5	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
		B462/K3754 Langenbrand		H	16	456	666	3	105	1,10	4,0	25	0,00	16	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	3,0																					
K 3758		86488		2.719	2.862	2.717	145	3.567	1,04	371						*147*	*3*	*6*	*5*	*161*	*1,9*	*3,7*	*3,1*	*83,4*
	8216	**7114 1401**	804	TM	154	2.951		1		2,1						*164*	*3*	*7*	*5*	*179*	*1,7*	*3,9*	*2,8*	*83,8*
		K3758/K3759 am Rhein		2018	2.827	3.056	83	42	3.301	0,78	223					*101*	*1*	*2*	*3*	*107*	*0,9*	*1,9*	*2,8*	*81,2*
		B500/K3758 beim Rhein		F	149	2.291	2.634	102	266	1,21	4,6					*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	4,7																					
K 3758		86512		646	698	670	28	707	1,01	46						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
	8216	**7214 1419**	804	TM	25	731		1		1,0						*43*	*1*	*1*	*1*	*46*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,5*
		L85/K3758 Greffern		2023	689	735	16	18	670	0,72	39					*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K3758/K3759 am Rhein		F	28	523	654	9	37	1,07	3,5					*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	OD	9,3																					
K 3759		86516		2.679	1.819	1.676	143	1.963	1,00	133						*89*	*2*	*7*	*1*	*99*	*2,0*	*7,1*	*1,0*	*81,0*
	8216	**7214 1421**	804	TM	228	1.918		2		6,0						*103*	*2*	*10*	*1*	*116*	*1,7*	*8,6*	*0,9*	*81,9*
		K3758/K3759 am Rhein		2023	1.796	1.927	13	24	1.732	0,69	128					*49*	*0*	*1*	*0*	*50*	*0,0*	*2,0*	*0,0*	*76,8*
		L75/ K3759		F	147	1.324	1.663	117	231	1,11	6,8					*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	0,2																					
K 3760		81631		5.694	6.487	5.955	532	7.363	1,01	485	234	7,69	348	4,02	6	340	11	20	6	377	2,9	5,3	1,6	86,9
	8216	**7114 1201**	804	TM 2G	439	7.131		30		7,6	280	7,50	381	3,67	1	387	14	26	7	434	3,2	6,0	1,6	87,6
		L75/ K3760 Iffezheim		2024	5.920	7.208	102	159	6.440	0,47	493					195	3	3	4	205	1,5	1,5	2,0	83,7
		K3760/K9613 Kreisgenze bei Iff		H	426	3.356	5.853	343	923	1,10	3,1	166	0,60	133	1,50	1	52	1	3	1	57	1,8	5,3	1,8	78,6
	2	FS	1,2																					
K 3760		86941		166	211	201	10	169	1,01	33						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	8216	**7114 1406**	804	TM	5	187		0		0,0						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
		K3760 beim Rhein		2023	208	189	14	10	163	1,70	31					*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
		L78B/K3760 Iffezheim		F	10	318	187	0	6	0,85	0,0					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					
K 3760		86942		4.841	5.096	5.051	45	5.850	1,01	408						*292*	*2*	*0*	*3*	*297*	*0,7*	*0,0*	*1,0*	*84,7*
	8216	**7114 1407**	804	TM	44	5.589		8		1,4						*341*	*3*	*0*	*3*	*347*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*85,3*
		L78B/K3760 Iffezheim		2022	5.033	5.652	44	31	5.792	0,46	365					*147*	*0*	*0*	*1*	*148*	*0,0*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
		L75/ K3760 Iffezheim		F	45	2.575	5.007	6	58	1,09	0,5					*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3761		82011		2.152	2.266	2.200	66	2.591	1,01	175						*126*	*2*	*2*	*3*	*133*	*1,5*	*1,5*	*2,3*	*82,0*
	8216	**7214 1405**	804	68	2.373		4			2,1						*144*	*3*	*2*	*3*	*152*	*2,0*	*1,3*	*2,0*	*82,4*
		L75/ K3761 KVP Stollhofen		2.238	2.406	50	36	2.494	0,71	182						*76*	*0*	*0*	*2*	*78*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		K3736/K3761		67	1.687	2.150	26	97	1,19	1,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,6																					
K 3761		86497		1.730	1.822	1.766	56	2.025	0,99	171						*100*	*2*	*1*	*3*	*106*	*1,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	8216	**7214 1409**	804	56	1.948		1			1,5						*113*	*3*	*2*	*3*	*121*	*2,5*	*1,7*	*2,5*	*81,7*
		K3736/K3761		1.799	1.930	46	35	1.956	0,61	156						*57*	*0*	*0*	*2*	*59*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
		L85/K3761		56	1.195	1.720	20	69	0,91	0,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	1,9																					
K 3761		87026		995	1.048	1.010	38	1.149	1,01	90						*58*	*1*	*1*	*2*	*62*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
	8216	**7214 1422**	804	39	1.115		7			1,9						*66*	*2*	*1*	*2*	*71*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
		K3736/K3761		1.035	1.128	32	14	1.094	0,63	74						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		L85/K3761		38	697	978	17	55	0,87	2,4						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,9																					
K 3762		85421		1.040	1.044	1.012	32	1.093	1,01	91	55	1,82	41	2,44	24	58	2	0	2	62	3,2	0,0	3,2	78,9
	8216	**7214 1413**	804	34	1.121		12			1,2	56	1,79	41	2,44	4	66	2	0	2	70	2,9	0,0	2,9	79,3
		L76/K3762 Moos		1.081	1.134	39	14	1.051	0,60	78						36	0	0	2	38	0,0	0,0	5,3	77,2
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		35	670	973	6	42	1,04	2,2	24	0,00	26	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	1,6																					
K 3762		85422		1.104	1.162	1.102	60	1.347	0,86	86						*64*	*3*	*0*	*3*	*70*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*79,8*
	8216	**7214 1414**	804	59	1.261		46			1,7						*70*	*5*	*0*	*3*	*78*	*6,4*	*0,0*	*3,8*	*80,3*
		K3739/K3762 Hildmannsfeld		1.148	1.080	45	11	1.259	0,71	71						*44*	*1*	*0*	*2*	*47*	*2,1*	*0,0*	*4,3*	*78,0*
		L85/K3762 Rheinmünster		61	899	1.057	3	88	1,15	2,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,4																					
K 3763		82012		5.994	5.905	5.765	140	7.644	0,97	444	264	1,52	285	1,75	27	329	6	2	6	343	1,7	0,6	1,7	85,8
	8216	**7214 1406**	804	165	6.639		39			2,6	274	1,46	266	1,88	5	373	8	2	6	389	2,1	0,5	1,5	86,3
		L85/K3747 bei Vimbuch		6.232	6.461	101	66	7.446	0,40	380	253	1,58	276	1,81	3	199	2	1	5	207	1,0	0,5	2,4	83,8
		B3/K3763 Bühl		165	2.651	5.664	35	198	1,13	1,2	109	0,92	105	0,95	5	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
	2	FS	1,6																					
K 3763		81996		6.133	6.934	6.682	252	7.889	0,97	401						*387*	*13*	*1*	*6*	*407*	*3,2*	*0,2*	*1,5*	*86,5*
	8216	**7214 1407**	804	282	7.772		90			2,4						*426*	*16*	*2*	*6*	*450*	*3,6*	*0,4*	*1,3*	*86,9*
		B3/K3763 Bühl		6.848	7.573	100	138	7.502	0,41	419						*273*	*5*	*0*	*5*	*283*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*84,9*
		B3/L83 Bühl		254	3.164	6.582	24	387	0,96	2,4						*48*	*3*	*0*	*1*	*52*	*5,8*	*0,0*	*1,9*	*77,9*
	2	OD	1,9																					
K 3763		86507		7.795	7.518	6.912	606	8.487	1,00	397						*400*	*26*	*8*	*3*	*437*	*5,9*	*1,8*	*0,7*	*86,9*
	8216	**7214 1417**	804	398	8.183		9			10,4						*451*	*31*	*11*	*3*	*496*	*6,3*	*2,2*	*0,6*	*87,5*
		K3763/K9608		7.425	8.221	49	454	7.485	0,52	392						*245*	*12*	*2*	*1*	*260*	*4,6*	*0,8*	*0,4*	*84,3*
		L85/K3763 bei Vimbuch		610	4.294	6.863	143	1.002	1,10	2,9						*59*	*5*	*2*	*0*	*66*	*7,6*	*3,0*	*0,0*	*78,8*
	2	FS	0,4																					
K 3763		87372		6.629	5.790	5.195	595	6.712	1,00	378						*293*	*15*	*16*	*6*	*330*	*4,5*	*4,8*	*1,8*	*86,4*
	8216	**7214 1425**	804	660	6.471		8			6,7						*337*	*19*	*20*	*7*	*383*	*5,0*	*5,2*	*1,8*	*87,1*
		K3763/L85 Weissgerber Kreuzung		5.718	6.500	97	281	5.688	0,38	329						*158*	*4*	*7*	*3*	*172*	*2,3*	*4,1*	*1,7*	*83,3*
		K3763/K3747 Vimbuch		605	2.490	5.098	306	1.024	1,10	5,7						*52*	*6*	*5*	*1*	*64*	*9,4*	*7,8*	*1,6*	*79,9*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3764		82297			10.733	9.247	9.068	179	10.345	1,00	601						*522*	*10*	*1*	*9*	*542*	*1,8*	*0,2*	*1,7*	*87,7*
	8216	**7314 1100**	804	TM 2G	192	9.973		96			2,0						*568*	*12*	*1*	*9*	*590*	*2,0*	*0,2*	*1,5*	*88,0*
		L86A/K3764 Ottersweier		2023	9.132	10.020	147	69	10.087	0,57	482						*388*	*3*	*0*	*6*	*397*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*86,1*
		K3749/K3764 Bühl		F	181	5.708	8.921	14	258	1,10	1,3						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	2	FS	2,2																					
K 3764		82317			7.231	8.982	8.857	125	10.286	1,00	541						*514*	*6*	*1*	*9*	*530*	*1,1*	*0,2*	*1,7*	*87,5*
	8216	**7314 1411**	804	TM 2G	122	9.916		44			0,5						*554*	*8*	*1*	*10*	*573*	*1,4*	*0,2*	*1,7*	*87,9*
		K3749/K3764 Bühl		2023	8.871	9.962	162	65	10.094	0,45	505						*391*	*3*	*0*	*7*	*401*	*0,7*	*0,0*	*1,7*	*86,3*
		L83/K3764 Altschweier		F	126	4.456	8.695	16	192	1,10	1,9						*60*	*1*	*0*	*2*	*63*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
	2	FS	2,1																					
K 3764		86503			6.600	5.618	5.540	78	6.550	0,84	346						*318*	*4*	*0*	*6*	*328*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*85,5*
	8216	**7314 1414**	804	TM 2G	105	6.254		26			1,6						*342*	*5*	*1*	*7*	*355*	*1,4*	*0,3*	*2,0*	*85,9*
		K5308 Kreisgrenze OG/KA		2023	5.548	5.241	103	44	6.441	0,60	306						*241*	*1*	*0*	*4*	*246*	*0,4*	*0,0*	*1,6*	*84,1*
		L86A/K3764 Ottersweier		F	79	3.773	5.437	8	109	1,10	0,8						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	2	FS	2,5																					
K 3765		82325			960	582	567	15	612	1,01	60	30	3,33	20	0,00	5	31	1	0	3	35	2,9	0,0	8,6	77,9
	8216	**7315 1401**	804	TM	16	593		1			0,0	35	0,00	28	0,00	1	36	1	0	3	40	2,5	0,0	7,5	78,2
		B500/K3765 Untersmatt		2024	998	599	46	9	584	0,89	74						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L 83A/ K 3765 Neusatzeck		H	16	526	521	5	28	1,10	0,0	20	0,00	8	0,00	1	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	7,6																					
K 3766		82026			3.278	3.331	3.240	91	3.732	1,08	290						*183*	*5*	*0*	*6*	*194*	*2,6*	*0,0*	*3,1*	*83,8*
	8216	**7215 1400**	804	TM	117	3.495		38			1,2						*196*	*6*	*0*	*6*	*208*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*84,0*
		L3766/K9615		2023	3.290	3.782	98	47	3.621	0,63	229						*146*	*3*	*0*	*5*	*154*	*1,9*	*0,0*	*3,2*	*82,8*
		K 3766 Ende Strasse in Gernsba		F	92	2.205	3.142	6	111	1,12	3,6						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2	FS	5,4																					
K 3767		82025			6.615	6.964	6.767	197			369						*372*	*9*	*1*	*9*	*391*	*2,3*	*0,3*	*2,3*	*86,5*
	8216	**7215 1209**	804	TM	196			57			5,1						*399*	*11*	*1*	*11*	*422*	*2,6*	*0,2*	*2,6*	*87,0*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		-	6.878		162	116			366						*288*	*4*	*1*	*6*	*299*	*1,3*	*0,3*	*2,0*	*85,2*
		B462/L618 Bad Rotenfels		F	199		6.605	24			4,0						*84*	*3*	*1*	*1*	*89*	*3,4*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	2	OD	0,9																					
K 3767		82027			4.759	5.010	4.962	48	5.785	0,90	248						*279*	*2*	*1*	*14*	*296*	*0,7*	*0,3*	*4,7*	*86,0*
	8216	**7215 1401**	804	TM	49	5.603		0			0,7						*315*	*2*	*2*	*15*	*334*	*0,6*	*0,6*	*4,5*	*86,5*
		B462/K3767 Hörden		2022	4.948	5.062	247	28	5.692	0,49	345						*173*	*0*	*0*	*9*	*182*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*83,9*
		L79A/L613/K3767 Ottenau		F	48	2.750	4.715	20	93	1,10	0,3						*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
	2	OD	2,6																					
K 3769		81664			6.162	6.487	6.029	458	8.646	1,01	888						*295*	*9*	*18*	*5*	*327*	*2,8*	*5,5*	*1,5*	*86,2*
	8216	**7115 1405**	804	TM 2G	484	7.320		62			1,3						*338*	*11*	*22*	*6*	*377*	*2,9*	*5,8*	*1,6*	*86,9*
		K3769/L77 Rastatt		2022	6.407	7.402	116	98	7.975	0,31	812						*168*	*3*	*7*	*3*	*181*	*1,7*	*3,9*	*1,7*	*83,4*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		F	469	2.250	5.913	298	671	1,11	3,5						*148*	*2*	*2*	*4*	*156*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*82,7*
	2	FS	2,2																					
K 3769		81667			5.014	5.278	4.778	500	6.559	1,01	436						*256*	*5*	*21*	*3*	*285*	*1,8*	*7,4*	*1,1*	*85,7*
	8216	**7115 1408**	804	TM	537	5.851		19			4,4						*285*	*7*	*25*	*3*	*320*	*2,2*	*7,8*	*0,9*	*86,2*
		K3769/K3741 bei Ottersdorf		2021	5.213	5.932	48	75	5.663	0,37	378						*169*	*1*	*12*	*1*	*183*	*0,5*	*6,6*	*0,5*	*83,4*
		L77/K3769 Mercedes		F	514	2.152	4.730	406	896	0,87	4,4						*79*	*1*	*8*	*0*	*88*	*1,1*	*9,1*	*0,0*	*80,4*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3900	87337		998	1.030	883	147	1.205	1,02	73						*51*	*6*	*3*	*2*	*62*	*9,7*	*4,8*	*3,2*	*79,9*
	8225 **6522 1407** 802	TM	147	1.076		21			1,2						*56*	*8*	*4*	*2*	*70*	*11,4*	*5,7*	*2,9*	*80,5*
	L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt	2022	1.030	1.096	29	81	995	0,72	117						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	K 3900/ K 3901 Eberstadt	F	147	780	854	45	210	1,10	12,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,4																						
K 3901	80293		1.913	1.973	1.870	103	2.077	1,04	122						*109*	*4*	*2*	*1*	*116*	*3,4*	*1,7*	*0,9*	*81,0*
	8225 **6522 1404** 802	TM	103	2.112		17			4,6						*122*	*6*	*2*	*1*	*131*	*4,6*	*1,5*	*0,8*	*81,6*
	L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Sc	2020	1.974	2.190	16	57	1.908	0,57	120						*73*	*2*	*0*	*0*	*75*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*78,4*
	K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abz	F	103	1.205	1.854	29	169	1,08	3,8						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 5,8																						
K 3903	80292		1.608	1.659	1.603	56	1.831	1,02	128						*93*	*3*	*1*	*2*	*99*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	8225 **6522 1403** 802	TM	56	1.759		4			1,3						*101*	*3*	*1*	*3*	*108*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen	2021	1.660	1.802	39	38	1.744	0,64	104						*71*	*0*	*0*	*1*	*72*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw	F	55	1.125	1.564	14	87	1,07	1,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,8																						
K 3904	87338		1.165	1.202	1.125	77	1.398	0,94	129						*65*	*3*	*2*	*1*	*71*	*4,2*	*2,8*	*1,4*	*79,3*
	8225 **6422 1402** 802	TM	79	1.330		17			2,0						*70*	*4*	*3*	*1*	*78*	*5,1*	*3,8*	*1,3*	*79,9*
	K 3904/ K 3964 Götzingen	2019	1.202	1.244	14	28	1.262	0,55	86						*46*	*1*	*0*	*0*	*47*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	L 518/ K 3904 Altheim	F	78	725	1.111	32	136	1,15	4,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,9																						
K 3905	87339		380	392	362	30	448	1,04	27						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8225 **6522 1408** 802	TM	28	423		17			1,8						*23*	*2*	*0*	*0*	*25*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	L 582/ K 3905 Bofsheim	2022	392	439	7	9	409	0,55	27						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	L 518/ K 3905 Sindolsheim	F	30	234	355	4	39	1,07	3,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,9																						
K 3906	87441		521	473	450	23	549	1,03	43	24	4,17	18	0,00	22	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	8225 **6523 1405** 802	TM	32	510		9			2,3	24	4,17	18	0,00	4	29	1	0	0	30	3,3	0,0	0,0	74,5
	K 3906/ L 1095 Abzw. Hirschlan	2024	538	527	4	10	517	0,55	40						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	K 3906/ K 3907 Hirschlanden	H	34	279	446	4	32	1,10	2,6	13	0,00	11	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 1,3																						
K 3907	87442		562	525	492	33	652	1,03	50	26	3,85	18	5,56	22	28	2	0	0	30	6,7	0,0	0,0	74,8
	8225 **6522 1410** 802	TM	44	585		20			2,0	26	3,85	17	5,88	4	33	2	0	0	35	5,7	0,0	0,0	75,4
	K 3907/ L 518 Rosenberg	2024	580	604	8	10	606	0,36	85						16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	K 3907/ K 3906 Hirschlanden	H	47	212	484	3	46	1,04	5,4	8	0,00	6	0,00	2	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 2,8																						
K 3909	87440		396	400	370	30	437	0,87	26	16	6,25	22	9,09	19	20	1	1	1	23	4,3	4,3	4,3	75,5
	8225 **6323 1402** 802	TM	29	434		9			3,3	16	6,25	25	8,00	4	23	1	1	1	26	3,8	3,8	3,8	75,8
	K 3909/ K 2834 Kreisgrenze	2024	409	378	9	11	387	0,71	49	14	7,14	13	7,69	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	K 3909/ B 27 bei Schweinberg	H	30	306	361	10	50	1,15	3,6	12	0,00	13	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,7																						
K 3910	80036		275	284	263	21	321	1,02	24						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	8225 **6322 1401** 802	TM	20	292		6			4,6						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	K 3910/ K 3913 Wettersdorf	2022	284	297	6	8	299	0,78	24						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg	F	21	229	257	7	22	0,98	2,3						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 8,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3910		80131		1.317	1.359	1.302	57	1.390	1,04	82						*76*	*2*	*1*	*1*	*80*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8225	**6422 1400**	802	58	1.430		14			4,9						*87*	*3*	*1*	*1*	*92*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		B 27/ K 3910 Walldürn		1.359	1.483	14	29	1.316	0,68	74						*47*	*0*	*0*	*0*	*47*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,1*
		K 3910/ K 3911 Rütschdorf		57	969	1.288	14	74	1,15	3,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,6																					
K 3911		87445		260	299	281	18	333	1,03	26	15	0,00	11	0,00	23	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	8225	**6322 1403**	802	12	309		1			3,3	14	7,14	11	0,00	4	18	1	1	0	20	5,0	5,0	0,0	73,7
		K 3911/ K 3910 Rütschdorf		268	319	5	9	306	0,78	27						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
		K 3911/ MIL 15 Kreisgrenze		12	240	276	8	27	1,02	3,6	9	0,00	8	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,7																					
K 3912		87340		873	901	867	34	974	0,83	65						*50*	*2*	*1*	*0*	*53*	*3,8*	*1,9*	*0,0*	*77,3*
	8225	**6322 1402**	802	33	1.009		6			4,2						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		K 3910/ K 3912 Abzw. Glashofen		901	833	10	18	933	0,62	68						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		K 3912/ K 3913 Glashofen		34	621	857	10	41	1,09	2,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,2																					
K 3913		80028		764	789	750	39	762	1,02	49						*44*	*2*	*0*	*1*	*47*	*4,3*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	8225	**6321 1400**	802	37	791		17			0,0						*48*	*2*	*1*	*2*	*53*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,7*
		B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn		789	810	24	14	714	0,98	52						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		39	776	726	8	48	1,06	0,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,1																					
K 3913		87132		487	877	816	61	937	0,93	62						*46*	*2*	*2*	*1*	*51*	*3,9*	*3,9*	*2,0*	*78,2*
	8225	**6321 1402**	802	30	938		6			8,5						*50*	*3*	*2*	*1*	*56*	*5,4*	*3,6*	*1,8*	*78,6*
		L 518/ K 3913 Abzw. Neusaß		877	871	18	28	828	0,74	57						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
		K 3910/ K 3913 Wettersdorf		62	698	798	27	109	1,09	3,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,9																					
K 3914		87133		441	455	431	24	439	1,02	34						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8225	**6321 1401**	802	23	455		7			2,5						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		L 518/ K 3914 Abzw. Reinhardsa		455	466	19	14	411	1,00	31						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K 3914/ Landesgrenze Bayern (K		24	456	412	3	28	1,03	3,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,6																					
K 3915		80112		920	991	964	27	1.136	0,90	73	50	4,00	36	2,78	22	55	1	0	2	58	1,7	0,0	3,4	78,6
	8225	**6421 1403**	802	28	1.090		8			2,4	52	1,92	41	2,44	4	60	2	0	2	64	3,1	0,0	3,1	79,0
		K 3915/ K 3917 Buchen (Minikre		950	980	26	15	1.092	0,60	88	41	0,00	34	0,00	2	38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		K 3915 OD Ende Hettigenbeuern		29	656	938	4	44	1,06	2,1	24	0,00	29	0,00	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	8,3																					
K 3916		80111		728	776	738	38	794	0,99	65	36	2,78	31	6,45	22	41	2	1	2	46	4,3	2,2	4,3	78,3
	8225	**6421 1402**	802	41	808		8			0,9	38	2,63	38	5,26	4	44	2	1	3	50	4,0	2,0	6,0	79,1
		L 585/ K 3916 Mudau		751	803	37	18	744	0,77	64	32	3,13	28	3,57	2	33	0	0	1	34	0,0	0,0	2,9	76,0
		K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenha		42	626	701	12	50	1,13	0,0	28	0,00	25	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	8,5																					
K 3917		80114		9.769	10.079	9.948	131			551						*547*	*7*	*1*	*24*	*579*	*1,2*	*0,2*	*4,1*	*88,8*
	8225	**6421 1406**	802	130			14			4,7						*612*	*8*	*1*	*27*	*648*	*1,2*	*0,2*	*4,2*	*89,3*
		L 585/ K 3917 Buchen (Ehler-Kr		10.082		396	102			554						*378*	*2*	*0*	*13*	*393*	*0,5*	*0,0*	*3,3*	*86,8*
		K 3917/ K 3968 Buchen Post		131		9.552	15			4,8						*99*	*1*	*0*	*1*	*101*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	2	OD	0,8																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3917	87134		594	1.512	1.418	94	1.781	1,03	382	64	4,69	60	6,67	22	82	4	2	1	89	4,5	2,2	1,1	80,1
	8225 **6421 1409** 802	TM	33	1.578		30			3,6	99	5,05	69	5,80	4	93	5	2	1	101	5,0	2,0	1,0	80,6
	L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudor	2024	613	1.629	20	33	1.677	0,72	248						54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
	L 585/ K 3917 Buchen, Hollerba	H	35	1.138	1.398	31	104	3,72	3,5	58	1,72	50	4,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 5,5																						
K 3918	80110		838	859	796	63	914	1,02	70						*45*	*3*	*1*	*1*	*50*	*6,0*	*2,0*	*2,0*	*78,0*
	8225 **6421 1401** 802	TM	32	916		8			5,5						*48*	*3*	*1*	*1*	*53*	*5,7*	*1,9*	*1,9*	*78,2*
	K 3918/ K 3971 Mudau	2023	859	937	9	35	810	0,65	56						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	K 3918/ Landesgrenze Bayern (M	F	63	594	787	20	104	1,09	4,7						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 5,6																						
K 3919	87135		528	431	415	16	416	1,03	42	18	5,56	19	0,00	22	23	1	0	2	26	3,8	0,0	7,7	76,4
	8225 **6420 1402** 802	TM	14	424		2			0,0	17	0,00	25	0,00	4	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
	K 3919 Landesgrenze Hessen (He	2024	545	438	29	9	394	1,07	87						15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitz	H	14	452	386	5	22	1,16	0,5	23	0,00	21	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 2,3																						
K 3920	87446		413	387	371	16	422	1,03	29	11	0,00	20	5,00	12	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
	8225 **6521 1406** 802	TM	19	417		7			3,1	10	0,00	20	5,00	2	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	K 3920 OD Einbach	2024	426	430	2	7	404	0,54	36						13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	K 3920/ B 27 Abzw. Einbach	H	20	226	369	2	18	1,07	2,7	8	0,00	10	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 1,0																						
K 3921	80099		633	653	616	37	659	1,02	67						*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
	8225 **6420 1400** 802	TM	35	669		18			1,3						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
	K 4114 / K 3921	2021	653	684	23	16	611	0,86	74						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	L 524 / K 3921 Oberscheidental	F	37	572	593	3	48	1,07	1,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,6																						
K 3921	87350		307	317	304	13	311	0,69	45						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8225 **6420 1403** 802	TM	13	343		0			1,0						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	K 4114/ K 3921 Kreisgrenze	2022	317	236	25	8	298	0,94	42						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	K 3921 OD Reisenbach	F	13	321	279	5	13	1,22	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 5,7																						
K 3922	87268		435	449	421	28	467	1,03	36						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8225 **6520 1410** 802	TM	27	458		10			2,9						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
	K 3922/L 524 Scheidental	2020	449	472	13	16	429	0,87	26						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	K 3922/ K 3923 Balsbach	F	28	400	408	2	38	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 3923	87269		436	450	424	26	452	1,04	32						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8225 **6521 1405** 802	TM	25	464		13			5,8						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	K 3923/ L 525 Wagenschwend	2020	450	482	10	10	407	0,78	45						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K 3923/ L 615 Laudenberg	F	26	364	414	3	45	1,02	3,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 5,8																						
K 3924	80277		736	906	865	41	972	1,02	53						*50*	*2*	*0*	*1*	*53*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	8225 **6521 1400** 802	TM	19	970		0			3,6						*53*	*3*	*0*	*1*	*57*	*5,3*	*0,0*	*1,8*	*78,2*
	K 3924/ K 3970 Trienz	2023	906	993	22	37	896	0,63	59						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	L 584/ K 3924 Limbach	F	40	609	843	4	76	1,08	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3925	87349		440	454	448	6	460	1,04	43						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8225 **6520 1411** 802	TM	6	461		0			0,0						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	K 3925/ K 3926 Waldkatzenbach	2019	454	479	15	4	448	0,86	40						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	K 4113/ K 3925 Kreisgrenze	F	6	396	433	2	12	1,10	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,3																						
K 3926	80258		1.654	1.706	1.648	58	1.605	0,92	107						*98*	*3*	*0*	*1*	*102*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	8225 **6520 1401** 802	TM	56	1.834		26			3,3						*110*	*3*	*1*	*2*	*116*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*81,2*
	L 524 / K 3926 Oberdielbach	2021	1.707	1.689	24	24	1.537	0,72	97						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	K 3926/ K 3927 Strümpfelbrunn	F	58	1.312	1.624	8	68	1,03	0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,1																						
K 3926	80259		1.549	2.471	2.408	63	2.888	0,93	171						*139*	*4*	*0*	*2*	*145*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*81,9*
	8225 **6520 1402** 802	TM	44	2.718		22			1,0						*156*	*4*	*0*	*3*	*163*	*2,5*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach	2023	2.472	2.539	39	37	2.803	0,58	157						*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	L 524 / K 3926 Strümpfelbrunn	F	62	1.579	2.369	4	85	1,04	1,2						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 1,5																						
K 3928	87270		739	693	658	35	714	1,03	49	32	3,13	26	7,69	24	38	2	0	1	41	4,9	0,0	2,4	76,9
	8225 **6520 1408** 802	TM	34	717		22			0,0	34	2,94	28	7,14	4	42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
	K 3928/ L 524 Strümpfelbrunn	2024	763	740	11	11	668	0,76	48						27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	K 3928/ L 524 Mülben	H	35	548	647	2	46	1,07	1,8	19	0,00	20	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 1,8																						
K 3929	87272		568	586	546	40	621	1,04	44						*32*	*2*	*0*	*1*	*35*	*5,7*	*0,0*	*2,9*	*76,5*
	8225 **6520 1409** 802	TM	39	600		12			6,5						*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	K 3929/ L 634 Schollbrunn	2020	586	623	16	21	563	0,85	44						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	K 3929/ L 589 Weisbach	F	40	508	530	7	58	0,98	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,2																						
K 3933	87344		342	348	337	11	377	0,93	36	16	0,00	15	0,00	22	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
	8225 **6619 1409** 802	TM	13	362		0			3,3	15	0,00	15	0,00	4	22	1	0	1	24	4,2	0,0	4,2	75,1
	L 532/ K 3933 bei Michelbach	2024	353	335	19	10	361	0,88	38	15	0,00	15	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	L 590/ K 3933 Kreisgrenze	H	13	317	318	1	16	1,02	0,0	12	0,00	14	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,9																						
K 3934	87345		1.032	1.065	1.017	48	1.103	1,03	91						*59*	*2*	*0*	*2*	*63*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8225 **6519 1404** 802	TM	46	1.070		20			0,0						*66*	*3*	*1*	*2*	*72*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
	L 633/ K 3934 Neunkirchen	2021	1.065	1.097	30	20	1.048	0,98	73						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	K 4105/ K 3936	F	48	1.044	987	8	55	1,11	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,0																						
K 3936	80494		2.037	2.101	1.997	104	2.212	1,02	156						*115*	*5*	*1*	*2*	*123*	*4,1*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8225 **6620 1404** 802	TM	100	2.231		41			2,2						*129*	*6*	*1*	*2*	*138*	*4,3*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	B 292/ K 3936 Abzw. Breitenbro	2021	2.102	2.286	37	48	2.079	0,63	147						*75*	*2*	*0*	*2*	*79*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
	L 633/ K 3936 Neunkirchen	F	103	1.414	1.960	15	133	1,02	4,1						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 4,2																						
K 3937	87346		701	722	696	26	791	0,96	51	35	0,00	32	6,25	22	41	1	0	1	43	2,3	0,0	2,3	76,9
	8225 **6620 1407** 802	TM	30	785		10			1,7	37	2,70	33	3,03	4	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
	L 532/ K 3937 Aglasterhausen	2024	723	754	20	12	759	0,59	46	33	3,03	28	3,57	4	29	0	0	1	30	0,0	0,0	3,3	75,6
	K 3936/ K 3937 Breitenbronn	H	31	464	676	4	32	1,05	4,0	16	0,00	20	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3938	87347		462	602	544	58	649	1,29	97	25	4,00	28	3,57	21	31	2	1	2	36	5,6	2,8	5,6	77,7
	8225 **6620 1408** 802	TM	26	610		0			7,5	26	3,85	30	6,67	4	34	3	1	2	40	7,5	2,5	5,0	78,1
	K 3938/ K 4187 Kreisgrenze	2024	477	787	25	40	573	0,57	53	33	12,12	31	6,45	3	21	0	0	1	22	0,0	0,0	4,5	74,6
	L 590/ K 3938 Asbach	H	25	348	519	18	76	1,12	3,2	14	0,00	16	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 1,4																						
K 3939	80492		1.323	1.547	1.466	81	1.778	1,02	121						*85*	*4*	*0*	*2*	*91*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*80,3*
	8225 **6620 1402** 802	TM	76	1.679		32			5,3						*94*	*5*	*1*	*2*	*102*	*4,9*	*1,0*	*2,0*	*80,9*
	L 590/ K 3939 Asbach	2023	1.548	1.718	31	41	1.659	0,56	117						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	B 292/ K 3939 Asbacher Höhe	F	80	934	1.435	8	119	1,09	2,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 1,7																						
K 3940	87348		422	495	457	38	597	0,89	178	24	4,17	19	10,53	19	26	2	0	1	29	6,9	0,0	3,4	75,9
	8225 **6620 1409** 802	TM	31	539		12			3,9	22	4,55	21	9,52	4	28	2	0	2	32	6,3	0,0	6,3	77,1
	K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtels	2024	436	479	24	20	551	0,67	35	22	4,55	15	6,67	3	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	K 3940 Mörtelstein	H	31	359	433	6	46	0,99	2,7	15	0,00	18	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 1,8																						
K 3941	87140		1.074	1.108	1.072	36	1.146	0,95	71						*60*	*2*	*0*	*2*	*64*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*79,0*
	8225 **6620 1406** 802	TM	35	1.197		11			1,3						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
	K 4186/ K 3941 Kreisgrenze	2022	1.108	1.141	24	20	1.104	0,63	79						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	L 590/ K 3941 Kälbertshausen	F	36	753	1.048	5	42	1,09	1,2						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,5																						
K 3942	80493		1.483	1.632	1.571	61	2.391	1,33	130	53	3,77	69	1,45	22	88	3	1	3	95	3,2	1,1	3,2	80,9
	8225 **6620 1403** 802	TM	64	1.604		21			2,7	48	4,17	68	1,47	4	98	4	1	3	106	3,8	0,9	2,8	81,3
	L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter	2024	1.531	2.133	47	29	2.240	0,70	304	79	3,80	102	2,94	3	57	1	0	2	60	1,7	0,0	3,3	78,7
	B 292/ L 636 Obrigheim	H	67	1.118	1.524	11	151	0,96	11,6	44	0,00	53	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2 FS 5,1																						
K 3943	87271		1.081	1.060	1.019	41	1.159	1,03	74	48	2,08	44	2,27	22	59	2	0	1	62	3,2	0,0	1,6	78,3
	8225 **6620 1405** 802	TM	64	1.126		12			2,3	47	4,26	42	2,38	4	66	3	0	1	70	4,3	0,0	1,4	78,9
	K 3943/ L 527 Reichenbuch	2024	1.116	1.163	14	24	1.107	0,63	71						37	0	0	1	38	0,0	0,0	2,6	76,3
	K 3943/ L589 Lohrbach	H	64	706	1.005	5	52	1,11	0,0	24	0,00	29	0,00	3	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2 FS 2,4																						
K 3944	80260		1.621	1.672	1.592	80	1.902	0,81	214						*93*	*5*	*1*	*2*	*101*	*5,0*	*1,0*	*2,0*	*80,8*
	8225 **6520 1407** 802	TM	77	1.905		43			1,2						*107*	*5*	*1*	*2*	*115*	*4,3*	*0,9*	*1,7*	*81,3*
	L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreis	2021	1.673	1.535	32	27	1.801	0,53	156						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	L 525 / K 3944 Sattelbach	F	80	1.014	1.560	10	101	1,07	2,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 1,7																						
K 3946	80491		1.219	843	828	15	924	1,02	73						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8225 **6620 1401** 802	TM	20	894		0			0,0						*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
	B 27/ K 3946 Neckarzimmern	2023	843	915	24	11	906	0,67	76						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	L 527/ K 3946 bei Bergfeld	F	15	600	804	4	18	0,99	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 5,7																						
K 3947	80712		3.597	3.407	3.241	166	3.551	1,03	191	141	2,84	148	3,38	19	179	7	3	5	194	3,6	1,5	2,6	83,9
	8225 **6720 1402** 802	TM	250	3.561		16			4,2	135	2,22	158	2,53	4	196	8	4	6	214	3,7	1,9	2,8	84,4
	K2037/K3947 Kreisgrenze bei Ne	2024	3.712	3.677	84	92	3.291	0,71	205						132	1	0	3	136	0,7	0,0	2,2	81,8
	L 588/ K 3947 Neckarmühlbach	H	245	2.535	3.157	58	260	1,00	3,2	121	0,83	103	1,94	3	37	0	1	0	38	0,0	2,6	0,0	75,7
	2 FS 1,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3949	87141		518	511	443	68	572	1,03	37	23	8,70	23	13,04	20	27	3	1	0	31	9,7	3,2	0,0	75,7
	8225 **6621 1401** 802	TM	27	545		0			13,7	22	9,09	27	14,81	4	29	4	1	1	35	11,4	2,9	2,9	77,2
	L 587/ K 3949 Dallau	2024	535	563	8	53	437	0,60	39						18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
	L 526/ K 3949 Katzental	H	27	327	435	15	135	1,01	15,2	13	0,00	14	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 6,5																						
K 3949	87142		318	328	285	43	336	1,04	26						*17*	*2*	*1*	*0*	*20*	*10,0*	*5,0*	*0,0*	*74,0*
	8225 **6621 1402** 802	TM	42	339		19			8,7						*19*	*2*	*1*	*0*	*22*	*9,1*	*4,5*	*0,0*	*74,3*
	L 526/ K 3949 Katzental	2022	328	351	7	10	273	0,77	29						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	L 586/ K 3949 Waldmühlbach	F	43	261	278	14	63	1,09	2,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,3																						
K 3951	80278		646	846	800	46	964	1,03	52	37	2,70	33	6,06	19	45	2	1	1	49	4,1	2,0	2,0	77,8
	8225 **6521 1401** 802	TM	35	894		2			0,9	35	5,71	36	5,56	4	49	3	1	1	54	5,6	1,9	1,9	78,2
	B 292/ K 3951 Abzw. Unterschef	2024	667	923	13	30	894	0,65	58						34	0	0	1	35	0,0	0,0	2,9	76,1
	L 526/ K 3951 Unterschefflenz	H	34	585	787	14	70	1,16	1,8	22	0,00	26	0,00	2	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 2,3																						
K 3953	80291		293	302	296	6	318	1,02	27						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8225 **6522 1400** 802	TM	6	310		0			0,0						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L 1095 / K 3953 Adelsheim	2021	302	317	8	6	309	0,83	21						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	B 292/ K 3953 Abzw. Wemmershof	F	6	258	288	0	9	0,99	4,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,9																						
K 3954	80294		905	448	435	13	487	1,02	42						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8225 **6522 1405** 802	TM	5	488		2			4,8						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach	2023	448	498	15	9	471	0,53	39						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstr	F	13	257	420	2	16	1,19	4,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,5																						
K 3955	87131		679	751	720	31	781	0,88	45						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
	8225 **6522 1406** 802	TM	23	782		9			3,8						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	L 515/ K 3955/ K 3956 Merching	2023	751	685	13	17	729	0,95	41						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	L 1095/ K 3955 Rosenberg, Abzw	F	31	745	707	5	52	1,09	2,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 5,7																						
K 3955	80519		530	547	528	19	594	1,02	63						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8225 **6622 1401** 802	TM	19	569		0			24,5						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NO	2021	547	583	29	15	565	0,76	46						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K 3955/ K 3958 Hüngheim	F	19	430	499	4	29	1,03	2,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,9																						
K 3956	87443		295	331	320	11	370	0,79	126	16	0,00	15	0,00	16	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	8225 **6623 1412** 802	TM	10	374		0			0,0	18	0,00	15	0,00	3	22	0	0	0	22	0,0	0,0	0,0	72,8
	K 3956/ K 3955 Merchingen	2024	304	295	5	5	356	0,59	46	11	0,00	9	0,00	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	K 3956/ K 2323 Kreisgrenze	H	10	219	315	6	14	1,38	2,2	7	0,00	9	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 2,9																						
K 3957	87444		170	191	174	17	201	1,03	26	7	0,00	10	10,00	10	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	8225 **6522 1411** 802	TM	23	203		8			2,2	8	0,00	11	9,09	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	K 3957 OD Bronnacker	2024	175	210	7	4	179	0,62	21						8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	K 3957/ K 3955 Abzw. Bronnacke	H	24	126	167	5	22	1,08	9,2	4	0,00	5	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2 FS 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3958	80303		588	750	721	29	843	0,77	54						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	8225 **6523 1401** 802	TM	24	854		17			3,2						*46*	*2*	*0*	*1*	*49*	*4,1*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
	K 3955/ K 3958 Hüngheim	2023	750	661	19	10	803	0,59	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	K 3958/ K 3966 Oberwittstadt	F	29	507	702	2	40	1,05	3,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,5																						
K 3959	87351		519	536	485	51	625	0,84	54						*27*	*2*	*1*	*1*	*31*	*6,5*	*3,2*	*3,2*	*76,5*
	8225 **6623 1410** 802	TM	49	599		24			5,6						*30*	*3*	*1*	*1*	*35*	*8,6*	*2,9*	*2,9*	*77,0*
	K 3959/ K 3960 Erlenbach	2022	536	503	18	17	552	0,58	36						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	L 515/ K 3959 bei Ballenberg	F	51	346	467	10	73	1,02	5,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,8																						
K 3960	87352		1.118	1.202	1.081	121	1.509	0,82	134						*60*	*3*	*3*	*2*	*68*	*4,4*	*4,4*	*2,9*	*79,8*
	8225 **6623 1411** 802	TM	94	1.373		12			5,1						*66*	*4*	*4*	*2*	*76*	*5,3*	*5,3*	*2,6*	*80,4*
	K 3959/ K 3960 Erlenbach	2023	1.202	1.126	28	44	1.311	0,52	87						*44*	*0*	*1*	*1*	*46*	*0,0*	*2,2*	*2,2*	*77,3*
	K 2319/ K 3960 Kreisgrenze	F	122	717	1.053	65	198	1,09	4,0						*12*	*0*	*2*	*0*	*14*	*0,0*	*14,3*	*0,0*	*73,0*
	2 FS 2,2																						
K 3961	87353		370	382	371	11	383	1,02	33						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8225 **6523 1404** 802	TM	11	406		2			0,0						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	K 3961/ K 3966 Oberwittstadt	2021	382	414	15	7	367	0,62	34						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	K 3961/ K 2841 Kreisgrenze	F	11	253	356	2	16	0,96	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,9																						
K 3962	87341		382	421	409	12	442	1,03	29	17	0,00	21	4,76	22	24	0	0	1	25	0,0	0,0	4,0	75,0
	8225 **6422 1403** 802	TM	9	442		0			0,0	19	0,00	19	5,26	4	27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
	L 522/ K 3962 Hettingen	2024	394	456	10	6	429	0,68	34						15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	L 518/ K 3962 Abzw. Hettingen	H	9	302	399	6	13	1,03	2,9	12	0,00	15	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,1																						
K 3964	87342		1.118	1.118	1.072	46	1.321	0,87	86	59	3,39	43	2,33	22	61	2	1	1	65	3,1	1,5	1,5	78,7
	8225 **6522 1409** 802	TM	65	1.220		5			2,1	53	1,89	44	4,55	4	68	2	1	1	72	2,8	1,4	1,4	79,1
	L 582/ K 3964 Bofsheim	2024	1.154	1.065	13	26	1.228	0,67	91	44	2,27	39	2,56	2	44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
	K 3904/ K 3964 Götzingen	H	64	822	1.059	15	93	1,08	2,8	40	0,00	39	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 4,8																						
K 3965	87273		161	165	152	13	159	1,03	19	6	0,00	7	14,29	22	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	8225 **6622 1407** 802	TM	23	165		2			0,0	7	0,00	7	14,29	4	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	K 3965/ K 2134 Kreisgrenze Kor	2024	166	170	7	8	143	0,98	19						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	K 3965/ L 1095 Sennfeld	H	23	162	145	3	16	1,05	0,0	6	0,00	8	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 4,2																						
K 3966	80304		511	531	497	34	648	0,72	37						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8225 **6523 1403** 802	TM	34	621		15			9,4						*30*	*2*	*1*	*1*	*34*	*5,9*	*2,9*	*2,9*	*76,7*
	L 515/ K 3966 Ballenberg	2023	531	445	16	12	604	0,54	39						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	Beginn K 2885 Kreis - Grenze	F	34	336	481	7	44	1,06	4,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 5,0																						
K 3967	87343		607	626	556	70	690	1,02	48						*32*	*1*	*3*	*1*	*37*	*2,7*	*8,1*	*2,7*	*77,4*
	8225 **6423 1403** 802	TM	73	662		11			5,3						*35*	*2*	*4*	*1*	*42*	*4,8*	*9,5*	*2,4*	*78,2*
	L 514/ K 3967 bei Bretzingen	2022	626	675	14	13	562	0,66	46						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	K 3967/ K 2893 Kreisgrenze	F	71	440	542	46	128	1,03	10,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 3968	80113		12.844	13.252	12.921	331			724						*712*	*18*	*1*	*31*	*762*	*2,4*	*0,1*	*4,1*	*90,0*
	8225 **6421 1405** 802	TM	318			108			4,7						*794*	*22*	*1*	*35*	*852*	*2,6*	*0,1*	*4,1*	*90,5*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post	-	13.256		513	203			729						*494*	*5*	*0*	*17*	*516*	*1,0*	*0,0*	*3,3*	*88,0*
	B 47/ K 3968 Rippberg	F	330		12.408	20			4,8						*127*	*4*	*0*	*2*	*133*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*81,6*
	2 OD 0,8																						
K 3968	80115		6.566	6.775	6.528	247			370						*355*	*13*	*1*	*20*	*389*	*3,3*	*0,3*	*5,1*	*87,5*
	8225 **6421 1407** 802	TM	238			120			4,7						*394*	*16*	*2*	*23*	*435*	*3,7*	*0,5*	*5,3*	*88,1*
	L 522/ K 3968 Buchen (Schlatte	-	6.777		329	103			373						*249*	*4*	*0*	*11*	*264*	*1,5*	*0,0*	*4,2*	*85,4*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post	F	248		6.199	24			4,8						*64*	*3*	*0*	*1*	*68*	*4,4*	*0,0*	*1,5*	*78,8*
	2 OD 0,3																						
K 3968	80116		367	379	367	12	394	1,05	29						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	8225 **6421 1408** 802	TM	12	391		0			3,0						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post	2017	379	409	22	9	385	0,77	33						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	B 47/ K 3968 Rippberg	F	12	303	345	3	9	1,03	3,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 11,0																						
K 3968	80132		5.270	5.437	5.211	226	6.137	1,02	286						*306*	*9*	*4*	*3*	*322*	*2,8*	*1,2*	*0,9*	*85,4*
	8225 **6422 1401** 802	TM	227	5.933		36			5,4						*338*	*13*	*5*	*3*	*359*	*3,6*	*1,4*	*0,8*	*85,9*
	K 3917/ K 3968 Buchen Post	2021	5.439	6.077	49	127	5.852	0,47	295						*204*	*2*	*1*	*2*	*209*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	B 47/ K 3968 Rippberg	F	227	2.785	5.162	63	285	1,05	4,2						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 1,5																						
K 3969	80100		551	570	529	41	591	1,03	97	25	4,00	21	9,52	23	29	2	1	2	34	5,9	2,9	5,9	77,5
	8225 **6420 1401** 802	TM	42	591		14			1,4	25	4,00	24	4,17	4	33	2	1	2	38	5,3	2,6	5,3	77,8
	L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerb	2024	569	610	28	18	539	0,77	73						21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	L 585 / K 3969 Schlossau	H	44	458	501	9	52	0,97	2,2	17	0,00	18	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,0																						
K 3970	80279		817	742	714	28	800	1,03	69	29	3,45	37	2,70	20	40	1	1	1	43	2,3	2,3	2,3	77,3
	8225 **6521 1402** 802	TM	27	772		1			7,7	28	0,00	32	3,13	4	45	1	1	1	48	2,1	2,1	2,1	77,6
	L 525 / K 3970 bei Fahrenbach	2024	676	798	9	17	774	0,73	52						30	0	0	0	30	0,0	0,0	0,0	74,2
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	H	17	566	705	10	26	1,09	0,0	21	0,00	22	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 4,8																						
K 3970	80280		927	779	743	36	1.015	1,03	69	32	3,13	34	2,94	21	42	2	1	1	46	4,3	2,2	2,2	77,6
	8225 **6521 1403** 802	TM	45	814		9			7,3	29	3,45	30	0,00	4	46	2	1	1	50	4,0	2,0	2,0	77,9
	L 615/ K 3970 Muckental, Abzw.	2024	909	840	11	18	939	0,71	64						32	0	0	0	32	0,0	0,0	0,0	74,5
	B 27/ K 3970 Rittersbach	H	38	580	732	9	76	1,24	0,0	29	0,00	24	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 3,0																						
K 3970	80281		1.132	1.084	1.041	43	1.220	1,03	114	45	2,22	47	4,26	21	60	1	1	1	63	1,6	1,6	1,6	78,5
	8225 **6521 1404** 802	TM	55	1.145		2			3,6	41	2,44	47	2,13	4	64	2	2	1	69	2,9	2,9	1,4	79,1
	B 27/ K 3970 Rittersbach	2024	1.146	1.182	14	20	1.155	0,65	73						45	0	0	0	45	0,0	0,0	0,0	76,0
	B 292/ K 3970 Oberschefflenz	H	48	743	1.027	21	65	1,07	3,5	30	0,00	32	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 4,1																						
K 3971	80105		2.437	2.514	2.233	281	2.518	1,05	152						*125*	*5*	*10*	*5*	*145*	*3,4*	*6,9*	*3,4*	*83,5*
	8225 **6421 1204** 802	TM	297	2.521		8			8,2						*136*	*6*	*12*	*6*	*160*	*3,8*	*7,5*	*3,8*	*84,1*
	L 523/ L 585/ K 3971 Mudau	2017	2.515	2.637	77	78	2.038	0,96	153						*92*	*2*	*4*	*3*	*101*	*2,0*	*4,0*	*3,0*	*81,4*
	K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ü	F	286	2.408	2.156	195	480	1,10	1,7						*19*	*1*	*4*	*0*	*24*	*4,2*	*16,7*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 5,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4101	80471		1.076	1.483	1.457	26	1.613	0,84	121	78	1,28	65	1,54	23	85	1	0	2	88	1,1	0,0	2,3	79,9
	8226 **6619 1408** 804	TM	33	1.647		3			1,6	87	1,15	73	2,74	4	94	2	0	3	99	2,0	0,0	3,0	80,8
	K 4101 / K 4200 Dilsberg,Neuho	2024	1.119	1.388	39	19	1.587	0,63	95	59	1,69	55	0,00	2	55	0	0	1	56	0,0	0,0	1,8	77,7
	L 532 / K 4101 Waldwimmersbach	H	33	1.031	1.418	4	26	0,99	2,0	44	0,00	41	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 5,2																						
K 4103	80247		100	105	103	2	95	0,98	25						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	8226 **6519 1402** 804	TM	2	90		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*2*	*7*	*0,0*	*0,0*	*28,6*	*74,1*
	L 595 / K 4103 Haag,Haager Müh	2019	104	88	21	2	92	1,91	38						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	K 4102 / K 4103 Neckargemünd,N	F	2	172	82	0	3	1,10	0,0						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 4,7																						
K 4112	80246		1.511	1.556	1.509	47	1.669	0,87	101	57	1,75	77	1,30	19	89	2	0	1	92	2,2	0,0	1,1	79,7
	8226 **6519 1400** 804	TM	37	1.690		9			4,0	61	1,64	77	1,30	4	96	3	0	1	100	3,0	0,0	1,0	80,1
	K 4112 Eberbach,Rockenau,Sanat	2024	1.571	1.467	14	32	1.604	0,70	104	39	2,56	45	2,22	1	65	1	0	0	66	1,5	0,0	0,0	77,8
	L 595 / K 4112 Eberbach, Rocke	H	37	1.188	1.495	6	65	1,04	2,5	48	0,00	50	2,00	4	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 2,6																						
K 4117	80248		508	480	465	15	526	1,01	41	25	0,00	16	0,00	23	26	1	0	1	28	3,6	0,0	3,6	75,6
	8226 **6519 1403** 804	TM	20	519		0			0,0	25	4,00	18	5,56	4	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
	K 4117 Landesgrenze Hessen bei	2024	528	525	15	14	509	0,56	42						17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	K 4117 Brombach,Ende Strasse	H	20	292	450	1	17	1,07	2,4	12	0,00	11	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2 FS 2,7																						
K 4118	80238		836	880	869	11	872	0,93	116						*47*	*0*	*0*	*6*	*53*	*0,0*	*0,0*	*11,3*	*80,2*
	8226 **6518 1400** 804	TM	11	890		0			0,0						*54*	*1*	*0*	*7*	*62*	*1,6*	*0,0*	*11,3*	*80,9*
	L 535 / K 4118 Heiligkreuzstei	2020	869	829	92	9	861	1,04	120						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K 4118 Landesgrenze Hessen bei	F	11	924	777	2	11	1,17	1,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 3,7																						
K 4133	80088		8.415	8.859	8.694	165	9.901	0,96	577						*509*	*6*	*3*	*8*	*526*	*1,1*	*0,6*	*1,5*	*87,5*
	8226 **6417 1400** 804	TM	169	9.602		6			2,2						*557*	*8*	*4*	*9*	*578*	*1,4*	*0,7*	*1,6*	*88,0*
	K 4133 / K 4134 Muckensturm	2021	8.749	9.240	132	101	9.663	0,57	984						*370*	*1*	*1*	*4*	*376*	*0,3*	*0,3*	*1,1*	*85,7*
	K 4133 Weinheim (Lützelsachse	F	167	5.487	8.562	58	238	1,01	1,6						*52*	*1*	*1*	*0*	*54*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 2,9																						
K 4134	80089		3.357	3.534	3.435	99	4.150	0,85	251						*199*	*4*	*1*	*5*	*209*	*1,9*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	8226 **6417 1401** 804	TM 2G	99	3.984		5			1,6						*221*	*5*	*1*	*5*	*232*	*2,2*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
	K 4134 / K 4236 bei Heddesheim	2022	3.490	3.384	83	69	4.017	0,52	346						*139*	*1*	*0*	*5*	*145*	*0,7*	*0,0*	*3,4*	*82,5*
	K 4134 Landesgrenze Hessen	F	99	2.081	3.352	25	133	1,05	2,5						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 3,0																						
K 4134	80090		2.713	2.856	2.721	135	3.740	1,04	195						*160*	*8*	*0*	*3*	*171*	*4,7*	*0,0*	*1,8*	*82,9*
	8226 **6417 1402** 804	TM 2G	133	2.992		19			1,4						*177*	*9*	*0*	*3*	*189*	*4,8*	*0,0*	*1,6*	*83,3*
	L 541 / L 631 / K 4134 Heddesh	2020	2.821	3.116	47	111	3.643	0,67	210						*111*	*4*	*0*	*2*	*117*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
	K 4134 / K 4236 bei Heddesheim	F	135	1.991	2.674	5	97	1,25	2,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 OD 1,2																						
K 4135	80211		3.485	3.668	3.570	98	3.999	1,01	248						*207*	*5*	*1*	*4*	*217*	*2,3*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
	8226 **6517 1400** 804	TM	97	3.940		22			2,1						*226*	*6*	*1*	*5*	*238*	*2,5*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	L 541 / L 631 / K 4135 Heddesh	2022	3.623	3.983	70	63	3.861	0,57	220						*149*	*2*	*0*	*3*	*154*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*82,2*
	B 3 / K 4135 Leutershausen	F	99	2.264	3.500	13	138	1,01	3,5						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2 FS 4,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4137	80212		5.474	5.763	5.711	52	6.634	1,04	401						*329*	*2*	*1*	*6*	*338*	*0,6*	*0,3*	*1,8*	*85,6*
	8226 **6517 1401** 804	TM	51	6.216		1			0,5						*350*	*3*	*1*	*6*	*360*	*0,8*	*0,3*	*1,7*	*85,8*
	L 538 / K 4137 Ilvesheim	2018	5.692	6.442	105	41	6.561	0,52	411						*266*	*1*	*0*	*5*	*272*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*84,6*
	K 4137 / K 9751 Stadtkreisgren	F	52	3.260	5.606	10	73	1,05	0,4						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	2 FS 0,9																						
K 4139	80220		3.283	3.456	3.372	84			183						*184*	*3*	*2*	*5*	*194*	*1,5*	*1,0*	*2,6*	*83,6*
	8226 **6517 1413** 804	TM	86			0			5,1						*200*	*3*	*2*	*5*	*210*	*1,4*	*1,0*	*2,4*	*83,9*
	K4139 / K 9759 Stadtkreisgrenz	-	3.413		80	52			182						*143*	*1*	*1*	*3*	*148*	*0,7*	*0,7*	*2,0*	*82,2*
	L 637 / K 4139 Edingen-Neckarh	F	85		3.292	32			4,0						*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	2 FS 1,5																						
K 4140	80213		2.213	2.330	2.307	23	2.511	1,03	144						*134*	*1*	*0*	*3*	*138*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
	8226 **6517 1402** 804	TM	23	2.448		0			1,3						*142*	*2*	*0*	*4*	*148*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
	K 4140 / K 9757 Stadtkreisgren	2017	2.301	2.516	56	21	2.479	0,67	149						*106*	*0*	*0*	*2*	*108*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	L 637 / K4140 Edingen	F	23	1.652	2.251	2	32	1,05	0,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 2,3																						
K 4142	80214		6.662	7.014	6.884	130	7.288	1,04	405						*406*	*5*	*2*	*4*	*417*	*1,2*	*0,5*	*1,0*	*86,2*
	8226 **6517 1403** 804	TM	134	7.285		1			0,2						*450*	*6*	*3*	*5*	*464*	*1,3*	*0,6*	*1,1*	*86,8*
	L 531 / K 4142 bei AS Dossenhe	2020	6.927	7.585	80	87	7.117	0,72	531						*272*	*1*	*1*	*4*	*278*	*0,4*	*0,4*	*1,4*	*84,6*
	B 3 / K 4142 Dossenheim	F	132	5.247	6.804	42	171	1,06	0,8						*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	2 FS 2,1																						
K 4143	80215		9.200	9.686	9.603	83		0,92	513						*532*	*4*	*1*	*7*	*544*	*0,7*	*0,2*	*1,3*	*87,4*
	8226 **6517 1408** 804	TM	82	10.922		16			5,1						*575*	*4*	*1*	*7*	*587*	*0,7*	*0,2*	*1,2*	*87,7*
	B 36 / L 599 Verknüpfung bei B	-	9.566	10.092	113	49		0,42	509						*410*	*2*	*0*	*4*	*416*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*86,1*
	K 4143 / K 9758 Stadtkreisgren	F	83	4.578	9.490	18			4,0						*121*	*1*	*0*	*1*	*123*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,8*
	2 FS 1,4																						
K 4144	86963		1.355	1.174	1.153	21	1.281	1,04	63						*64*	*1*	*0*	*3*	*68*	*1,5*	*0,0*	*4,4*	*79,6*
	8226 **6617 1411** 804	TM 2G	34	1.235		0			0,0						*68*	*1*	*0*	*3*	*72*	*1,4*	*0,0*	*4,2*	*79,7*
	L 630 / K 4144 Schwetzingen, F	2023	1.159	1.281	41	17	1.249	0,67	302						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
	B 535/ K 4144 KVP bei Schwetzi	F	21	830	1.112	4	32	1,10	4,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 0,9																						
K 4147	80397		10.650	11.212	10.938	274	13.843	0,72	664						*639*	*12*	*4*	*7*	*662*	*1,8*	*0,6*	*1,1*	*88,4*
	8226 **6617 1236** 804	TM	278	12.952		15			2,4						*708*	*15*	*4*	*7*	*734*	*2,0*	*0,5*	*1,0*	*88,8*
	L 630/ K 4147 Anfang Kreisstra	2021	11.073	9.341	115	189	13.465	0,55	716						*439*	*3*	*1*	*4*	*447*	*0,7*	*0,2*	*0,9*	*86,4*
	K 4147 Plankstadt, Kreisel	F	277	7.088	10.823	70	378	1,13	1,5						*76*	*1*	*1*	*0*	*78*	*1,3*	*1,3*	*0,0*	*78,7*
	2 OD 1,3																						
K 4149	80222		8.134	8.563	8.306	257			453						*451*	*11*	*3*	*16*	*481*	*2,3*	*0,6*	*3,3*	*87,8*
	8226 **6517 1415** 804	TM	258			6			5,1						*485*	*13*	*3*	*18*	*519*	*2,5*	*0,6*	*3,5*	*88,2*
	K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren	-	8.457		273	201			450						*352*	*5*	*1*	*10*	*368*	*1,4*	*0,3*	*2,7*	*86,4*
	K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren	F	258		8.033	50			4,0						*103*	*3*	*1*	*2*	*109*	*2,8*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	2 OD 0,6																						
K 4149	80407		5.533	5.825	5.506	319	6.981	0,74	340						*308*	*7*	*12*	*4*	*331*	*2,1*	*3,6*	*1,2*	*85,9*
	8226 **6617 1402** 804	TM	335	6.763		3			4,3						*329*	*9*	*15*	*5*	*358*	*2,5*	*4,2*	*1,4*	*86,4*
	K 4149 / K 9707 Stadtkreisgren	2022	5.753	5.008	72	121	6.357	0,51	382						*239*	*1*	*3*	*3*	*246*	*0,4*	*1,2*	*1,2*	*84,1*
	K 4149 / K 9701 Stadtkreisgren	F	325	3.418	5.434	195	624	1,10	3,0						*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2 OD 0,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4151	80346		3.638	3.830	3.650	180	4.132	1,01	356						*212*	*8*	*3*	*4*	*227*	*3,5*	*1,3*	*1,8*	*84,2*
	8226 **6616 1400** 804	TM	182	4.065		20			1,4						*238*	*10*	*4*	*4*	*256*	*3,9*	*1,6*	*1,6*	*84,7*
	K3538/K4151 Kreisgrenze bei Al	2022	3.783	4.110	59	112	3.938	0,64	308						*138*	*2*	*0*	*2*	*142*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
	K 4151 / K 4252 Altlussheim	F	182	2.608	3.591	48	194	1,16	2,1						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2 OD 1,5																						
K 4153	80382		5.789	6.095	5.996	99	6.697	1,01	392						*350*	*5*	*1*	*4*	*360*	*1,4*	*0,3*	*1,1*	*85,7*
	8226 **6617 1212** 804	TM	101	6.459		4			1,3						*383*	*6*	*2*	*4*	*395*	*1,5*	*0,5*	*1,0*	*86,1*
	westl. Ortsausgang Sandhausen	2021	6.019	6.549	62	72	6.561	0,63	368						*252*	*1*	*0*	*3*	*256*	*0,4*	*0,0*	*1,2*	*84,1*
	B 535 K 9711 HD Patrick-Henry-	F	99	4.083	5.934	23	136	1,06	0,7						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 3,1																						
K 4153	80406		3.684	3.878	3.699	179	4.087	1,01	233						*217*	*10*	*0*	*4*	*231*	*4,3*	*0,0*	*1,7*	*84,2*
	8226 **6617 1401** 804	TM	175	3.990		141			1,0						*233*	*11*	*0*	*4*	*248*	*4,4*	*0,0*	*1,6*	*84,4*
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was	2021	3.830	4.045	65	33	3.892	0,82	250						*172*	*7*	*0*	*3*	*182*	*3,8*	*0,0*	*1,6*	*83,1*
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren	F	182	3.262	3.634	5	195	1,09	1,4						*20*	*2*	*0*	*0*	*22*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 1,3																						
K 4153	80408		5.144	5.415	5.193	222		1,04	286						*287*	*11*	*1*	*5*	*304*	*3,6*	*0,3*	*1,6*	*85,3*
	8226 **6617 1403** 804	TM	219	5.687		146			5,1						*309*	*13*	*1*	*5*	*328*	*4,0*	*0,3*	*1,5*	*85,6*
	L 598 / K 4153 Sandhausen, Was	2013	5.348	5.919	79	59		0,67	285						*225*	*5*	*0*	*3*	*233*	*2,1*	*0,0*	*1,3*	*83,9*
	K 4153 / K 9711 Stadtkreisgren	F	225	3.783	5.114	17			4,0						*66*	*3*	*0*	*0*	*69*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*78,2*
	2 OD 2,1																						
K 4154	80412		8.042	8.467	8.303	164			448						*449*	*8*	*1*	*17*	*475*	*1,7*	*0,2*	*3,6*	*87,8*
	8226 **6617 1407** 804	TM	163			81			5,1						*484*	*10*	*1*	*19*	*514*	*1,9*	*0,2*	*3,7*	*88,2*
	K 4154 / K 4154 KVP St. Ilgen,	-	8.362		287	73			445						*350*	*4*	*0*	*10*	*364*	*1,1*	*0,0*	*2,7*	*86,3*
	K 4154 / K 4155 ST.Ilgen,Leimb	F	166		8.016	10			4,0						*104*	*2*	*0*	*2*	*108*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	2 OD 0,5																						
K 4155	80443		10.809	11.380	11.016	364	13.208	0,94	559						*636*	*20*	*3*	*6*	*665*	*3,0*	*0,5*	*0,9*	*88,4*
	8226 **6618 1405** 804	TM 2G	364	12.356		41			3,6						*678*	*23*	*3*	*7*	*711*	*3,2*	*0,4*	*1,0*	*88,7*
	B 3 / K 4155 bei Leimen	2020	11.239	11.632	113	278	12.634	0,59	429						*513*	*9*	*1*	*5*	*528*	*1,7*	*0,2*	*0,9*	*87,3*
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau	F	367	7.240	10.903	45	574	1,12	1,2						*90*	*1*	*0*	*1*	*92*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	2 OD 0,8																						
K 4155	80448		7.496	7.892	7.736	156	8.861	1,02	485						*445*	*9*	*1*	*3*	*458*	*2,0*	*0,2*	*0,7*	*86,5*
	8226 **6618 1411** 804	TM 2G	154	8.470		33			1,0						*466*	*10*	*1*	*3*	*480*	*2,1*	*0,2*	*0,6*	*86,7*
	K 4155 / K 4156 Sandhausen - S	2019	7.794	8.655	46	107	8.620	0,57	413						*382*	*3*	*1*	*3*	*389*	*0,8*	*0,3*	*0,8*	*85,8*
	B 3 / K 4155 bei Leimen	F	157	4.813	7.690	16	241	1,09	1,7						*70*	*1*	*0*	*0*	*71*	*1,4*	*0,0*	*0,0*	*78,1*
	2 OD 2,0																						
K 4155	80450		5.803	10.697	10.416	281	11.743	1,00	472						*597*	*14*	*2*	*12*	*625*	*2,2*	*0,3*	*1,9*	*88,4*
	8226 **6618 1414** 804	TM 2G	187	11.520		79			2,2						*650*	*17*	*3*	*13*	*683*	*2,5*	*0,4*	*1,9*	*88,9*
	B 3 / K 4155 bei Leimen	2023	10.564	11.573	188	165	11.364	0,58	542						*436*	*5*	*0*	*8*	*449*	*1,1*	*0,0*	*1,8*	*86,8*
	L 594 / K 4155 Leimen, Rathau	F	285	6.682	10.228	37	379	1,07	2,1						*84*	*2*	*0*	*1*	*87*	*2,3*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	2 OD 0,3																						
K 4156	80440		10.422	10.972	10.716	256	11.987	1,01	592						*632*	*13*	*2*	*6*	*653*	*2,0*	*0,3*	*0,9*	*88,2*
	8226 **6618 1401** 804	TM 2G	258	11.612		72			1,8						*699*	*16*	*3*	*7*	*725*	*2,2*	*0,4*	*1,0*	*88,7*
	L 598 / K 4156 Sandhausen, See	2022	10.836	11.741	95	146	11.578	0,65	552						*430*	*4*	*1*	*3*	*438*	*0,9*	*0,2*	*0,7*	*86,3*
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng	F	259	7.603	10.621	38	409	1,10	1,2						*64*	*1*	*0*	*0*	*65*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,7*
	2 FS 1,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4156	80444		8.416	9.499	9.354	145	10.787	1,00	555						*542*	*8*	*1*	*9*	*560*	*1,4*	*0,2*	*1,6*	*87,8*
	8226 **6618 1406** 804	TM 2G	140	10.176		48			1,4						*589*	*10*	*1*	*10*	*610*	*1,6*	*0,2*	*1,6*	*88,2*
	B 3 / K 4156 Nussloch, Masseng	2023	9.381	10.223	155	87	10.569	0,61	534						*404*	*3*	*0*	*6*	*413*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*86,3*
	L 594 / K 4156 Nussloch, Masse	F	146	6.202	9.199	10	218	1,10	0,7						*66*	*0*	*0*	*1*	*67*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,3*
	2 OD 1,3																						
K 4157	80445		2.066	2.175	2.160	15	2.387	1,01	164						*126*	*1*	*0*	*2*	*129*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,3*
	8226 **6618 1407** 804	TM	15	2.280		0			0,0						*141*	*1*	*0*	*3*	*145*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
	L 594 / K 4157 Nussloch,Sinshe	2022	2.148	2.306	38	14	2.366	0,71	201						*82*	*0*	*0*	*1*	*83*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
	K 4161 / K 4157 Gauangelloch,O	F	15	1.608	2.122	1	21	1,06	0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 6,1																						
K 4158	80446		791	832	821	11	891	1,01	66						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
	8226 **6618 1408** 804	TM	11	863		0			0,0						*53*	*1*	*0*	*2*	*56*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,5*
	L 547 / K 4158 Pumpstation Mai	2022	822	872	27	9	873	0,77	62						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
	K 4157 / K 4158 Maisbach	F	11	662	794	2	18	1,10	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,1																						
K 4159	80447		309	325	288	37	367	0,99	20						*17*	*1*	*1*	*1*	*20*	*5,0*	*5,0*	*5,0*	*75,2*
	8226 **6618 1409** 804	TM	36	342		16			0,0						*18*	*2*	*1*	*1*	*22*	*9,1*	*4,5*	*4,5*	*75,6*
	L 547 / K 4159 Schatthausen,Oc	2021	321	338	12	10	328	0,74	20						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	K 4157 / K 4159 Ochsenbach	F	37	254	276	11	39	1,08	10,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,5																						
K 4160	80441		3.987	4.197	4.079	118	4.600	1,04	294						*240*	*5*	*2*	*4*	*251*	*2,0*	*0,8*	*1,6*	*84,4*
	8226 **6618 1402** 804	TM	121	4.410		7			3,5						*271*	*6*	*3*	*4*	*284*	*2,1*	*1,1*	*1,4*	*84,9*
	L 547 / K 4160 Schatthausen,Sc	2020	4.145	4.592	53	74	4.427	0,65	314						*145*	*1*	*0*	*3*	*149*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	L 600 / K 4160 Bammental	F	120	2.857	4.026	37	173	1,08	1,6						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS 5,3																						
K 4163	80442		4.317	4.286	4.197	89	5.674	0,59	456						*248*	*5*	*0*	*4*	*257*	*1,9*	*0,0*	*1,6*	*84,4*
	8226 **6618 1404** 804	TM	94	5.241		46			2,9						*281*	*5*	*0*	*5*	*291*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*85,0*
	L 532 / K 4163 Wiesenbach, Bam	2023	4.233	3.083	69	38	5.549	0,44	357						*149*	*3*	*0*	*3*	*155*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
	K4163/K4200 Neckargemünd Tunne	F	90	2.280	4.128	5	125	1,03	1,2						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 OD 3,6																						
K 4169	80666		5.304	5.584	5.453	131									*300*	*7*	*0*	*7*	*314*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*85,5*
	8226 **6718 1408** 804	TM	130			61									*323*	*8*	*0*	*8*	*339*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*85,9*
	6718040O	-	5.515		121	67									*233*	*3*	*0*	*4*	*240*	*1,3*	*0,0*	*1,7*	*84,1*
	6718070C	F	132		5.332	3									*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2 OD k.A.																						
K 4169	80670		3.769	3.968	3.790	178	4.502	1,01	313						*221*	*5*	*6*	*3*	*235*	*2,1*	*2,6*	*1,3*	*84,3*
	8226 **6718 1412** 804	TM	187	4.253		5			1,6						*245*	*6*	*8*	*3*	*262*	*2,3*	*3,1*	*1,1*	*84,8*
	K 4166 / K 4169 Malschenberg,L	2021	3.919	4.312	55	73	4.226	0,56	346						*148*	*1*	*1*	*2*	*152*	*0,7*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
	B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg	F	181	2.394	3.735	100	276	1,04	5,6						*26*	*0*	*1*	*0*	*27*	*0,0*	*3,7*	*0,0*	*74,4*
	2 FS 2,1																						
K 4170	80658		8.842	10.161	9.908	253	11.252	0,90	606						*568*	*10*	*4*	*6*	*588*	*1,7*	*0,7*	*1,0*	*87,8*
	8226 **6718 1400** 804	TM 2G	275	11.197		5			1,0						*610*	*13*	*5*	*6*	*634*	*2,1*	*0,8*	*0,9*	*88,2*
	K4169 / K 4170 Rauenberg,Kreis	2023	10.035	10.072	96	171	10.895	0,58	614						*446*	*2*	*1*	*5*	*454*	*0,4*	*0,2*	*1,1*	*86,6*
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen	F	255	6.538	9.812	77	357	1,05	2,1						*89*	*2*	*1*	*1*	*93*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	2 FS 3,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4170	80663		10.484	11.038	10.669	369			584						*583*	*12*	*7*	*18*	*620*	*1,9*	*1,1*	*2,9*	*88,8*
	8226 **6718 1405** 804	TM	380			51			5,1						*626*	*15*	*8*	*20*	*669*	*2,2*	*1,2*	*3,0*	*89,2*
	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauen	-	10.901		315	177			581						*454*	*5*	*4*	*11*	*474*	*1,1*	*0,8*	*2,3*	*87,4*
	L 612 / K 4170 Dielheim,Haupts	F	374		10.354	141			4,0						*131*	*4*	*3*	*2*	*140*	*2,9*	*2,1*	*1,4*	*82,1*
	2 OD 0,3																						
K 4173	80664		2.856	3.006	2.954	52	3.142	1,01	171						*173*	*3*	*0*	*3*	*179*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
	8226 **6718 1406** 804	TM	51	3.173		5			0,5						*190*	*3*	*1*	*4*	*198*	*1,5*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
	L 612 / K 4173 beim Erlenbach	2022	2.969	3.209	49	40	3.072	0,67	159						*118*	*1*	*0*	*2*	*121*	*0,8*	*0,0*	*1,7*	*81,0*
	L 547 / K 4173 Baiertal	F	52	2.132	2.905	7	70	1,03	0,9						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 2,6																						
K 4174	80665		1.006	1.143	1.127	16	1.386	0,77	87						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8226 **6718 1407** 804	TM	12	1.294		0			0,0						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	L 612 / K 4174 westl.Horrenber	2023	1.129	990	28	13	1.370	0,61	93						*46*	*0*	*0*	*1*	*47*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	B 45 / K 4174 Zuzenhausen	F	16	784	1.099	3	16	1,10	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,6																						
K 4176	80659		2.290	2.411	2.279	132	2.521	1,04	101						*133*	*5*	*3*	*2*	*143*	*3,5*	*2,1*	*1,4*	*82,2*
	8226 **6718 1401** 804	TM	136	2.509		26			5,6						*145*	*7*	*3*	*3*	*158*	*4,4*	*1,9*	*1,9*	*82,8*
	B 292 / K 4176 Eschelbach	2020	2.381	2.613	35	66	2.331	0,71	124						*88*	*2*	*1*	*1*	*92*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirc	F	135	1.783	2.244	40	190	1,04	6,2						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 5,3																						
K 4177	80660		3.432	3.613	3.503	110	3.929	1,07	221						*202*	*4*	*3*	*3*	*212*	*1,9*	*1,4*	*1,4*	*83,7*
	8226 **6718 1402** 804	TM	114	3.790		7			1,5						*224*	*5*	*3*	*4*	*236*	*2,1*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	L 551 / K 4177 Michelfeld	2021	3.568	4.054	52	62	3.779	0,62	192						*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	B 292 / K 4177	F	112	2.336	3.451	41	150	1,08	1,8						*27*	*0*	*1*	*0*	*28*	*0,0*	*3,6*	*0,0*	*74,5*
	2 FS 3,4																						
K 4178	80465		1.708	1.831	1.776	55	2.006	1,00	119						*101*	*3*	*0*	*3*	*107*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*81,1*
	8226 **6619 1400** 804	TM	61	1.956		34			4,0						*111*	*3*	*0*	*3*	*117*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*81,4*
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V	2023	1.808	1.965	40	17	1.940	0,62	129						*74*	*2*	*0*	*1*	*77*	*2,6*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreis	F	56	1.220	1.736	4	66	1,07	2,0						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 6,5																						
K 4178	80661		4.827	4.736	4.559	177	5.697	0,79	319						*261*	*6*	*4*	*4*	*275*	*2,2*	*1,5*	*1,5*	*84,9*
	8226 **6718 1403** 804	TM	175	5.332		1			2,7						*288*	*7*	*6*	*5*	*306*	*2,3*	*2,0*	*1,6*	*85,5*
	L 612 / K 4178 Unterhof	2023	4.677	4.189	71	102	5.450	0,61	300						*180*	*1*	*1*	*3*	*185*	*0,5*	*0,5*	*1,6*	*82,9*
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (V	F	180	3.232	4.488	74	247	1,10	4,9						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2 FS 5,4																						
K 4185	80466		1.543	1.624	1.536	88	1.869	1,01	121						*89*	*4*	*1*	*2*	*96*	*4,2*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	8226 **6619 1402** 804	TM	86	1.746		41			3,4						*101*	*5*	*1*	*2*	*109*	*4,6*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
	L 549 K 4185 Neckarbischofshei	2021	1.604	1.770	31	36	1.760	0,54	112						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	L 530 / K 4185 Flinsbach,Brück	F	89	950	1.505	11	109	1,07	5,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 3,2																						
K 4188	80467		1.911	2.012	1.899	113	2.220	1,01	136						*111*	*5*	*1*	*1*	*118*	*4,2*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
	8226 **6619 1403** 804	TM	112	2.172		45			2,4						*123*	*6*	*2*	*1*	*132*	*4,5*	*1,5*	*0,8*	*81,6*
	B 292 / K 4188 Weilermühle	2021	1.987	2.202	25	48	2.095	0,52	114						*72*	*2*	*0*	*1*	*75*	*2,7*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	K 4188 / K 4191 Reichartshause	F	114	1.132	1.874	20	125	1,12	2,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4191	80468		1.891	1.991	1.873	118	2.142	1,01	154						*108*	*7*	*0*	*2*	*117*	*6,0*	*0,0*	*1,7*	*81,3*
	8226 **6619 1404** 804	TM	117	2.107		86			3,0						*120*	*7*	*0*	*2*	*129*	*5,4*	*0,0*	*1,6*	*81,6*
	L 549 / K 4191 Neidenstein,Bah	2021	1.966	2.136	32	26	2.009	0,64	122						*75*	*4*	*0*	*2*	*81*	*4,9*	*0,0*	*2,5*	*79,9*
	L 532 / K 4191 Reichartshausen	F	120	1.349	1.841	6	133	1,02	3,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 7,5																						
K 4200	80469		1.748	1.685	1.625	60	1.793	0,94	98						*94*	*4*	*0*	*2*	*100*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
	8226 **6619 1405** 804	TM	50	1.805		42			1,1						*103*	*4*	*0*	*2*	*109*	*3,7*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
	B45/K4200 Neckargemünd Tunnel	2023	1.664	1.690	29	16	1.713	0,69	101						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
	L 532 / K 4200 Wiesenbach,Lang	F	61	1.254	1.596	2	80	1,08	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 7,1																						
K 4229	87646		10.618	11.842	11.643	199	13.369	1,00	699						*673*	*8*	*4*	*7*	*692*	*1,2*	*0,6*	*1,0*	*88,5*
	8226 **6417 1404** 804	TM 2G	196	12.889		10			0,8						*738*	*10*	*5*	*7*	*760*	*1,3*	*0,7*	*0,9*	*88,9*
	0,00	2023	11.695	12.950	117	130	13.021	0,52	792						*477*	*2*	*1*	*5*	*485*	*0,4*	*0,2*	*1,0*	*86,8*
	6.060	F	201	6.756	11.526	59	348	1,10	2,0						*95*	*1*	*0*	*1*	*97*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
	2 FS 6,1																						
K 4236	80091		5.657	5.956	5.713	243	6.720	0,93	272						*329*	*8*	*5*	*4*	*346*	*2,3*	*1,4*	*1,2*	*85,8*
	8226 **6417 1403** 804	TM	250	6.485		1			4,2						*363*	*10*	*6*	*4*	*383*	*2,6*	*1,6*	*1,0*	*86,2*
	L 631 / K 4236 bei Heddesheim	2020	5.882	6.043	66	143	6.394	0,58	248						*227*	*2*	*2*	*3*	*234*	*0,9*	*0,9*	*1,3*	*83,9*
	L 541 / K 4236 bei Heddesheim	F	246	3.779	5.647	99	326	1,12	2,2						*47*	*2*	*3*	*1*	*53*	*3,8*	*5,7*	*1,9*	*78,5*
	2 FS 2,1																						
K 4238	80204		6.147	6.471	6.305	166	7.148	1,01	353						*373*	*8*	*1*	*2*	*384*	*2,1*	*0,3*	*0,5*	*85,7*
	8226 **6517 1222** 804	TM	166	6.925		2			0,8						*410*	*11*	*2*	*3*	*426*	*2,6*	*0,5*	*0,7*	*86,3*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg	2022	6.391	7.002	37	141	6.876	0,59	367						*255*	*2*	*0*	*1*	*258*	*0,8*	*0,0*	*0,4*	*83,8*
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer	F	166	4.112	6.268	23	272	1,10	2,0						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 1,0																						
K 4238	80216		9.701	10.214	9.950	264			540						*539*	*13*	*1*	*20*	*573*	*2,3*	*0,2*	*3,5*	*88,6*
	8226 **6517 1409** 804	TM	264			113			5,1						*579*	*15*	*2*	*23*	*619*	*2,4*	*0,3*	*3,7*	*89,0*
	L 536 / K 4238 bei Ladenburg	-	10.087		347	124			537						*420*	*6*	*1*	*12*	*439*	*1,4*	*0,2*	*2,7*	*87,1*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei	F	268		9.603	27			4,0						*123*	*4*	*1*	*2*	*130*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
	2 OD 0,8																						
K 4238	80217		4.582	4.935	4.815	120	5.263	0,95	270						*283*	*6*	*0*	*6*	*295*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*85,2*
	8226 **6517 1410** 804	TM	117	5.367		65			1,9						*313*	*7*	*1*	*6*	*327*	*2,1*	*0,3*	*1,8*	*85,6*
	K 4238 Ladenburg Schriesheimer	2023	4.874	5.092	106	47	5.110	0,59	298						*186*	*3*	*0*	*6*	*195*	*1,5*	*0,0*	*3,1*	*83,7*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei	F	122	3.191	4.709	8	153	1,05	2,3						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	2 FS 2,0																						
K 4238	80218		3.588	3.778	3.675	103	4.349	0,77	234						*216*	*5*	*0*	*5*	*226*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*84,1*
	8226 **6517 1411** 804	TM 2G	101	4.268		43			1,5						*233*	*6*	*0*	*6*	*245*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*84,5*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei	2022	3.731	3.292	80	56	4.228	0,61	204						*161*	*3*	*0*	*4*	*168*	*1,8*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	B3/ K4238 Schriesheim Ladenbur	F	104	2.584	3.595	4	121	1,09	0,9						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 0,8																						
K 4242	80219		5.152	5.424	5.365	59	6.890	0,88	239						*319*	*3*	*1*	*5*	*328*	*0,9*	*0,3*	*1,5*	*85,4*
	8226 **6517 1412** 804	TM	58	5.905		1			0,7						*361*	*4*	*1*	*5*	*371*	*1,1*	*0,3*	*1,3*	*85,9*
	B 3 / K 4242 bei Dossenheim	2020	5.357	5.224	88	49	6.806	0,65	253						*193*	*1*	*0*	*4*	*198*	*0,5*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
	K 4238 / K 4242 bei Schrieshei	F	59	3.833	5.277	9	84	1,12	1,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4250	80409		1.194	1.334	1.315	19	1.387	0,89	153						*73*	*1*	*0*	*6*	*80*	*1,3*	*0,0*	*7,5*	*81,1*
	8226 **6617 1404** 804	TM	19	1.388		1			0,3						*79*	*1*	*0*	*6*	*86*	*1,2*	*0,0*	*7,0*	*81,3*
	B 39 / K 4250 bei Altlussheim	2023	1.317	1.231	94	13	1.364	0,91	150						*56*	*0*	*0*	*5*	*61*	*0,0*	*0,0*	*8,2*	*80,1*
	L 599 / K 4250 bei Ketsch	F	19	1.269	1.221	5	23	1,05	0,4						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 8,8																						
K 4250	80410		9.486	9.955	9.810	145	11.369	0,86	597						*571*	*8*	*1*	*8*	*588*	*1,4*	*0,2*	*1,4*	*87,9*
	8226 **6617 1405** 804	TM 2G	149	11.164		60			1,6						*612*	*9*	*1*	*9*	*631*	*1,4*	*0,2*	*1,4*	*88,2*
	L 599 / K 4250 bei Ketsch	2023	9.832	9.617	136	75	11.199	0,54	564						*449*	*4*	*0*	*6*	*459*	*0,9*	*0,0*	*1,3*	*86,7*
	K 4250 Schwetzingen,Ketscher	F	146	6.001	9.674	10	170	1,10	0,8						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	2 FS 1,2																						
K 4250	80413		3.897	3.833	3.775	58	4.233	0,89	358						*220*	*3*	*0*	*5*	*228*	*1,3*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
	8226 **6617 1410** 804	TM 2G	104	4.164		3			0,5						*232*	*4*	*0*	*6*	*242*	*1,7*	*0,0*	*2,5*	*84,4*
	B 39 / K 4250 bei Altlussheim	2023	3.785	3.700	90	49	4.155	0,67	213						*176*	*1*	*0*	*5*	*182*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,2*
	L 599 / K 4250 bei Ketsch	F	58	2.802	3.685	6	78	1,11	0,2						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	2 FS 2,0																						
K 4252	80347		6.022	6.340	5.992	348			335						*329*	*14*	*4*	*9*	*356*	*3,9*	*1,1*	*2,5*	*86,4*
	8226 **6616 1402** 804	TM	352			103			5,1						*352*	*17*	*5*	*11*	*385*	*4,4*	*1,3*	*2,9*	*87,0*
	B 39 / K 4252 Altlussheim-Spor	-	6.261		162	160			334						*258*	*6*	*2*	*6*	*272*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*85,0*
	K 4151 / K 4252 Altlussheim	F	353		5.830	85			4,0						*74*	*4*	*2*	*1*	*81*	*4,9*	*2,5*	*1,2*	*79,8*
	2 FS 1,3																						
K 4252	80630		7.403	7.794	7.607	187	7.977	1,25	353						*451*	*9*	*2*	*6*	*468*	*1,9*	*0,4*	*1,3*	*86,9*
	8226 **6717 1403** 804	TM	189	7.885		66			1,3						*499*	*10*	*3*	*7*	*519*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*87,4*
	K 4151 / K 4252 Altlussheim	2021	7.697	9.821	111	86	7.760	0,59	445						*306*	*4*	*1*	*5*	*316*	*1,3*	*0,3*	*1,6*	*85,3*
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim	F	190	4.667	7.496	35	217	1,07	1,4						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	2 FS 1,5																						
K 4252	80631		4.810	5.064	4.861	203			268						*264*	*10*	*1*	*9*	*284*	*3,5*	*0,4*	*3,2*	*85,6*
	8226 **6717 1404** 804	TM	200			105			5,1						*284*	*12*	*1*	*10*	*307*	*3,9*	*0,3*	*3,3*	*85,9*
	K 4151 / K 4252 Altlussheim	-	5.001		157	86			266						*208*	*4*	*0*	*5*	*217*	*1,8*	*0,0*	*2,3*	*83,9*
	L546/ L560/ K4252 Neulussheim	F	205		4.704	12			4,0						*60*	*3*	*0*	*1*	*64*	*4,7*	*0,0*	*1,6*	*78,5*
	2 OD 1,1																						
K 4256	80411		4.058	4.272	4.211	61		0,97	226						*228*	*3*	*0*	*9*	*240*	*1,3*	*0,0*	*3,8*	*84,8*
	8226 **6617 1406** 804	TM 2G	60	4.591		1			5,1						*245*	*4*	*0*	*10*	*259*	*1,5*	*0,0*	*3,9*	*85,2*
	L723/ K4256 Walldorf, Industri	2011	4.219	4.446	158	54		0,63	225						*177*	*1*	*0*	*5*	*183*	*0,5*	*0,0*	*2,7*	*83,2*
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti	F	61	2.898	4.053	6			4,0						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
	2 OD 2,2																						
K 4256	80449		5.773	6.077	5.827	250			321						*314*	*12*	*1*	*14*	*341*	*3,5*	*0,3*	*4,1*	*86,6*
	8226 **6618 1413** 804	TM	249			99			5,1						*339*	*14*	*1*	*15*	*369*	*3,8*	*0,3*	*4,1*	*87,0*
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti	-	6.002		238	125			320						*247*	*5*	*1*	*8*	*261*	*1,9*	*0,4*	*3,1*	*85,0*
	L 594 / K 4256 Nussloch,Walldo	F	253		5.589	26			4,0						*70*	*4*	*1*	*2*	*77*	*5,2*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	2 OD 1,0																						
K 4256	80451		2.551	5.220	5.123	97	5.892	1,00	294						*300*	*5*	*0*	*3*	*308*	*1,6*	*0,0*	*1,0*	*84,9*
	8226 **6618 1415** 804	TM	47	5.621		20			1,3						*318*	*6*	*1*	*3*	*328*	*1,8*	*0,3*	*0,9*	*85,2*
	K4256 Drehscheibe Walldorf	2023	5.155	5.646	49	70	5.811	0,58	283						*241*	*3*	*0*	*2*	*246*	*1,2*	*0,0*	*0,8*	*83,8*
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleinti	F	97	3.257	5.074	7	81	1,10	1,0						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 2,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4271	80668		3.221	3.391	3.279	112	3.658	1,13	210						*193*	*5*	*1*	*3*	*202*	*2,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	8226 **6718 1410** 804	TM	112	3.508		38			2,2						*211*	*6*	*2*	*4*	*223*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	B 39/ K 4271 Mühlhausen Ost	2021	3.349	3.963	55	54	3.492	0,62	196						*136*	*2*	*1*	*2*	*141*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	L 612 / K 4271 Horrenberg	F	114	2.160	3.224	20	166	1,08	3,0						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 6,1																						
K 4277	80669		1.197	1.261	1.223	38	1.400	1,01	131						*69*	*2*	*1*	*3*	*75*	*2,7*	*1,3*	*4,0*	*80,1*
	8226 **6718 1411** 804	TM	38	1.312		4			2,5						*77*	*2*	*1*	*3*	*83*	*2,4*	*1,2*	*3,6*	*80,4*
	L 551 / K 4277 Waldangelloch	2022	1.245	1.326	44	25	1.359	0,75	114						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	L 592 / K 4277 Reihen	F	38	981	1.179	9	41	1,12	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 9,2																						
K 4279	80470		1.601	1.686	1.638	48	1.836	1,04	133						*95*	*2*	*1*	*2*	*100*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	8226 **6619 1406** 804	TM	47	1.812		1			4,5						*107*	*3*	*1*	*2*	*113*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
	L 549 / K 4279 Eschelbronn,Ver	2020	1.665	1.887	32	34	1.788	0,52	133						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
	L 530 / K 4279 Epfenbach,Spech	F	48	937	1.606	13	48	1,04	1,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 5,3																						
K 4281	80690		3.092	3.255	3.087	168	3.580	1,07	186						*178*	*9*	*2*	*3*	*192*	*4,7*	*1,0*	*1,6*	*83,5*
	8226 **6719 1400** 804	TM	168	3.439		76			2,9						*199*	*10*	*2*	*4*	*215*	*4,7*	*0,9*	*1,9*	*84,0*
	B 292 / K 4281 Sinsheim,Müllde	2021	3.215	3.668	52	64	3.367	0,58	199						*121*	*4*	*0*	*2*	*127*	*3,1*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
	L 549 / K 4281 Neidenstein,Pum	F	171	1.978	3.035	28	213	1,06	3,3						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 5,2																						
K 4282	80942		638	671	645	26	731	1,01	44						*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	8226 **6819 1404** 804	TM	26	692		0			0,0						*40*	*1*	*1*	*2*	*44*	*2,3*	*2,3*	*4,5*	*78,0*
	L551/K4282 bei Elsenz	2021	663	701	30	18	693	0,81	65						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	K 4282 / K 2147 Kreisgrenze	F	26	563	615	8	38	1,01	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,0																						
K 4283	80691		949	999	963	36	1.096	1,01	60						*55*	*2*	*0*	*1*	*58*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8226 **6719 1401** 804	TM	35	1.063		18			2,9						*62*	*2*	*0*	*1*	*65*	*3,1*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	B 39 / K 4283 Steinsfurt	2022	987	1.075	22	14	1.049	0,62	62						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	K4283/K2143 Kreisgrenze bei Eh	F	36	661	941	4	47	1,09	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 9,3																						
K 4284	80692														-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8226 **6719 1402** 804	DZZ													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K2144/K4284 Kreisgrenze bei Gr	2024													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K 4184 / K 4284	-													-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 FS 5,7			*Zählstelle inaktiv*																			
K 4284	80693		1.387	1.472	1.435	37	1.659	1,01	115						*81*	*2*	*0*	*4*	*87*	*2,3*	*0,0*	*4,6*	*80,7*
	8226 **6719 1403** 804	TM	59	1.564		4			1,6						*89*	*2*	*1*	*5*	*97*	*2,1*	*1,0*	*5,2*	*81,5*
	K 4184 / K 4284	2023	1.454	1.572	63	25	1.610	0,66	118						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	L 549 / K 4284 Neckarbischofsh	F	37	1.027	1.372	8	49	1,13	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,3																						
K 4300	82347		3.087	3.421	3.258	163	3.904	0,99	272						*188*	*6*	*3*	*3*	*200*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*83,6*
	8235 **7318 1400** 803	TM	132	3.715		9			4,7						*206*	*9*	*4*	*3*	*222*	*4,1*	*1,8*	*1,4*	*84,1*
	L357/K4300 Gültlingen	2023	3.403	3.676	47	107	3.662	0,56	272						*132*	*1*	*0*	*2*	*135*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	B296/K4300	F	158	2.091	3.211	47	242	1,04	1,6						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 2,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4307		82348		2.735	2.826	2.729	97	2.810	1,06	170						*159*	*4*	*1*	*3*	*167*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8235	**7318 1404**	803	89	2.839		1			3,0						*177*	*6*	*2*	*4*	*189*	*3,2*	*1,1*	*2,1*	*83,5*
		L346/K4307 Zafelstein		2.811	3.014	50	74	2.679	0,91	143						*98*	*1*	*0*	*2*	*101*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
		K4306/K4307		93	2.588	2.679	22	131	1,05	1,9						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	2,1																					
K 4308		82075		4.514	4.623				0,92	262						-	-	-	-	*271*	-	-	-	-
	8235	**7218 1400**	803		5.116											-	-	-	-	*289*	-	-	-	-
		B295/K4308		4.599	4.710				0,55	298						-	-	-	-	*217*	-	-	-	-
		K4308/K4363 Calwerstr. in Gech			2.798											-	-	-	-	*36*	-	-	-	-
	2	OD	5,8		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4308		82078		8.698	8.986	8.691	295	9.716	0,96	540						*506*	*14*	*4*	*4*	*528*	*2,7*	*0,8*	*0,8*	*87,4*
	8235	**7218 1404**	803	270	9.603		55			2,5						*558*	*18*	*5*	*5*	*586*	*3,1*	*0,9*	*0,9*	*87,9*
		B463/K4308 in Hirsau		8.939	9.189	65	184	9.306	0,70	588						*346*	*4*	*1*	*2*	*353*	*1,1*	*0,3*	*0,6*	*85,3*
		L179/K4308		286	6.703	8.626	56	410	1,06	1,6						*66*	*1*	*0*	*0*	*67*	*1,5*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	2	FS	5,8																					
K 4310		82076		2.598	3.234	3.071	163	3.593	1,04	247						*178*	*8*	*1*	*3*	*190*	*4,2*	*0,5*	*1,6*	*83,3*
	8235	**7218 1401**	803	172	3.439		89			5,0						*193*	*10*	*1*	*3*	*207*	*4,8*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
		B295/K4310		3.217	3.580	48	56	3.370	0,62	159						*134*	*3*	*0*	*2*	*139*	*2,2*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
		K4308/K4310 Althengstett		159	2.119	3.023	18	223	1,06	4,9						*21*	*2*	*0*	*0*	*23*	*8,7*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	1,6																					
K 4325		82077		3.416	3.529	3.391	138	3.326	1,06	193						*201*	*6*	*2*	*4*	*213*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*83,9*
	8235	**7218 1403**	803	128	3.579		19			2,4						*231*	*8*	*3*	*5*	*247*	*3,2*	*1,2*	*2,0*	*84,6*
		L347/K4326 Oberkollwangen		3.511	3.802	78	85	3.138	0,86	195						*106*	*1*	*0*	*2*	*109*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		L346/K4325		135	3.066	3.313	34	188	1,05	3,6						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	10,9																					
K 4325		82079		5.486	5.668	5.313	355	6.037	1,07	383						*317*	*16*	*4*	*1*	*338*	*4,7*	*1,2*	*0,3*	*85,5*
	8235	**7218 1406**	803	324	6.038		123			4,2						*363*	*21*	*5*	*1*	*390*	*5,4*	*1,3*	*0,3*	*86,1*
		L346/K4325		5.638	6.482	14	165	5.568	0,56	353						*176*	*4*	*1*	*0*	*181*	*2,2*	*0,6*	*0,0*	*82,3*
		B296/K4325 Calw		348	3.408	5.299	67	469	1,14	3,9						*28*	*3*	*1*	*0*	*32*	*9,4*	*3,1*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	5,1																					
K 4325		82080		6.869	7.503	7.296	207	8.688	1,04	451						*421*	*10*	*2*	*4*	*437*	*2,3*	*0,5*	*0,9*	*86,5*
	8235	**7218 1407**	803	191	8.113		27			2,5						*460*	*12*	*3*	*4*	*479*	*2,5*	*0,6*	*0,8*	*86,9*
		L346/K4325		7.464	8.449	60	143	8.409	0,53	411						*304*	*2*	*0*	*3*	*309*	*0,6*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
		B296/K4325 Calw		200	4.275	7.236	37	279	1,09	1,1						*62*	*2*	*0*	*0*	*64*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*77,8*
	2	OD	0,4																					
K 4325		82081		8.987	8.902	8.633	269	10.608	0,78	552	422	1,90	336	2,68	23	497	13	2	7	519	2,5	0,4	1,3	87,4
	8235	**7218 1408**	803	323	10.233		66			1,1	416	1,92	358	2,51	4	537	17	3	7	564	3,0	0,5	1,2	87,8
		L346/K4325		9.236	8.025	110	167	10.256	0,52	577	333	1,20	259	2,32	6	377	4	0	5	386	1,0	0,0	1,3	86,0
		B296/K4325 Calw		348	5.313	8.523	36	352	1,04	3,4	226	0,44	240	1,25	5	70	3	0	1	74	4,1	0,0	1,4	79,0
	2	FS	1,5																					
K 4331		81680		2.206	2.279	2.179	100	2.345	1,05	170						*120*	*6*	*0*	*5*	*131*	*4,6*	*0,0*	*3,8*	*82,4*
	8235	**7116 1400**	803	87	2.327		34			1,7						*132*	*7*	*1*	*5*	*145*	*4,8*	*0,7*	*3,4*	*82,9*
		K3706/K3707 Moosbronn		2.267	2.434	84	58	2.227	0,85	134						*86*	*2*	*0*	*4*	*92*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
		L564/K4331 KVP Kullenmühle		96	1.971	2.095	8	118	1,08	4,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4331	81685		1.852	1.866	1.786	80	1.907	1,04	127						*106*	*4*	*1*	*2*	*113*	*3,5*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
	8235 **7116 1407** 803	TM	103	1.966		43			2,4						*119*	*5*	*1*	*2*	*127*	*3,9*	*0,8*	*1,6*	*81,6*
	L564/K4331 KVP Kullenmühle	2023	1.856	2.047	24	24	1.811	0,66	93						*66*	*2*	*0*	*1*	*69*	*2,9*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	L340/K4331 Dobel	F	78	1.306	1.762	13	96	1,07	4,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 7,7																						
K 4334	82637		747	702	677	25	780	1,04	59	28	3,57	26	3,85	19	39	1	0	1	41	2,4	0,0	2,4	76,8
	8235 **7417 1406** 803	TM	40	734		13			3,6	30	3,33	25	4,00	4	42	2	0	1	45	4,4	0,0	2,2	77,2
	L351/4334 Ettmannsweiler	2024	768	765	14	10	740	0,70	87						28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
	B28/K4334 Altensteig	H	45	513	663	2	40	1,13	3,9	21	0,00	26	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 OD 9,4																						
K 4337	82334		2.318	1.995	1.828	167	2.276	0,78	133						*103*	*6*	*4*	*3*	*116*	*5,2*	*3,4*	*2,6*	*82,0*
	8235 **7317 1401** 803	TM	167	2.238		19			4,1						*115*	*7*	*4*	*3*	*129*	*5,4*	*3,1*	*2,3*	*82,3*
	L348/K4337 Wart Mitte	2023	1.985	1.739	42	85	2.043	0,64	130						*72*	*3*	*1*	*1*	*77*	*3,9*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	K4337/K4371	F	164	1.435	1.786	63	233	1,05	7,2						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 2,6																						
K 4337	82659		2.746	2.673	2.525	148	3.019	1,04	170						*144*	*5*	*3*	*3*	*155*	*3,2*	*1,9*	*1,9*	*82,7*
	8235 **7418 1400** 803	TM	179	2.875		25			4,0						*157*	*7*	*4*	*3*	*171*	*4,1*	*2,3*	*1,8*	*83,2*
	B28/K4337	2023	2.659	2.994	45	75	2.808	0,55	167						*100*	*2*	*1*	*2*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	L 348 / K 4337 Wart Ost	F	145	1.592	2.480	48	211	1,11	4,1						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 4,5																						
K 4338	82636		3.594	3.712	3.598	114	3.957	1,05	188						*203*	*5*	*2*	*2*	*212*	*2,4*	*0,9*	*0,9*	*83,5*
	8235 **7417 1404** 803	TM	106	3.937		11			1,4						*224*	*6*	*2*	*2*	*234*	*2,6*	*0,9*	*0,9*	*83,9*
	L 352 / K4338 Altensteig	2022	3.693	4.117	30	75	3.834	0,63	221						*141*	*1*	*0*	*2*	*144*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
	B28/K4338 Ebhausen	F	111	2.490	3.568	28	123	1,08	1,4						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 6,9																						
K 4346	82661		8.305	8.580	8.118	462	9.547	1,07	462						*461*	*15*	*12*	*4*	*492*	*3,0*	*2,4*	*0,8*	*87,4*
	8235 **7418 1403** 803	TM	452	9.223		47			4,8						*497*	*19*	*14*	*5*	*535*	*3,6*	*2,6*	*0,9*	*87,8*
	B 463/ K 4346 KVP Iselshausen	2021	8.535	9.904	76	209	8.825	0,51	464						*351*	*4*	*4*	*2*	*361*	*1,1*	*1,1*	*0,6*	*85,5*
	K4345/K4346	F	459	4.725	8.042	206	722	1,06	3,5						*83*	*2*	*3*	*1*	*89*	*2,2*	*3,4*	*1,1*	*80,1*
	2 FS 1,8																						
K 4348	82660		1.951	2.016	1.951	65	2.148	0,88	206						*114*	*4*	*0*	*1*	*119*	*3,4*	*0,0*	*0,8*	*80,8*
	8235 **7418 1402** 803	TM	56	2.266		34			1,7						*124*	*5*	*0*	*1*	*130*	*3,8*	*0,0*	*0,8*	*81,2*
	B463/K4348	2022	2.005	1.999	18	25	2.084	0,52	125						*85*	*1*	*0*	*1*	*87*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,4*
	K4348/K4350	F	63	1.186	1.933	6	64	0,97	2,3						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 3,2																						
K 4363	82349		2.588	3.389	3.288	101	3.691	1,04	176						*191*	*4*	*1*	*2*	*198*	*2,0*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	8235 **7318 1406** 803	TM	110	3.644		48			1,6						*212*	*5*	*1*	*2*	*220*	*2,3*	*0,5*	*0,9*	*83,5*
	B296/K4363 Stammheim	2023	3.371	3.795	30	36	3.557	0,55	302						*128*	*2*	*0*	*2*	*132*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	K 4363/K 1066 Kreisgrenze bei	F	99	2.019	3.258	17	134	1,02	2,3						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 7,0																						
K 4367	82329		1.821	1.881	1.752	129	818	1,05	182						*99*	*6*	*2*	*6*	*113*	*5,3*	*1,8*	*5,3*	*82,5*
	8235 **7316 1401** 803	TM	120	1.819		32			1,5						*110*	*7*	*3*	*7*	*127*	*5,5*	*2,4*	*5,5*	*83,1*
	K4772/Kreisgrenze Poppeltal	2022	1.871	1.903	98	61	727	1,17	176						*61*	*2*	*1*	*3*	*67*	*3,0*	*1,5*	*4,5*	*79,8*
	L351/K4367 Enzklösterle	F	127	2.123	1.654	36	91	1,12	1,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 6,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4369	82335		3.093	3.196	2.986	210	3.481	1,07	197						*166*	*8*	*5*	*2*	*181*	*4,4*	*2,8*	*1,1*	*83,3*
	8235 **7317 1404** 803	TM	201	3.347		25			2,1						*186*	*11*	*5*	*3*	*205*	*5,4*	*2,4*	*1,5*	*84,0*
	L351/K4369 Simmersfeld Nord	2021	3.179	3.593	42	107	3.181	0,66	189						*107*	*1*	*3*	*2*	*113*	*0,9*	*2,7*	*1,8*	*81,2*
	K4369/K4371 Martinsmoos West	F	207	2.206	2.944	78	300	1,10	3,1						*34*	*1*	*1*	*0*	*36*	*2,8*	*2,8*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 10,7																						
K 4500	81417		2.057	2.122	2.071	51	2.248	1,02	193						*119*	*2*	*1*	*4*	*126*	*1,6*	*0,8*	*3,2*	*82,0*
	8236 **7018 1404** 802	TM	51	2.271		0			3,6						*135*	*3*	*1*	*4*	*143*	*2,1*	*0,7*	*2,8*	*82,4*
	K4500/K9801 Stadtkreisgrenze P	2022	2.123	2.314	58	40	2.161	0,60	186						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	L1125/K4500 Niefern Mitte	F	50	1.356	2.013	11	87	1,09	0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 2,7																						
K 4505	81443		5.662	561	553	8	623	0,94	42						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	8236 **7019 1406** 802	TM	232	624		0			0,0						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	L1134/K4505 Dürrmenz	2023	561	589	13	5	609	0,52	58						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
	K 4505/ K 1648 Kreisgrenze bei	F	8	322	540	3	14	1,09	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 6,8																						
K 4508	81444		2.187	2.210	2.188	22		1,06	106						-	-	-	-	*125*	-	-	-	-
	8236 **7019 1407** 802	TM	23	2.443					0,8						-	-	-	-	*133*	-	-	-	-
	K4508/K4579 Illingen	2015	2.211	2.585				0,46	143						-	-	-	-	*103*	-	-	-	-
	B10/K4508	F	22	1.124					0,7						-	-	-	-	*26*	-	-	-	-
	2 OD 0,5			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4510	81441		2.270	2.342	2.256	86	2.026	1,02	180						*118*	*4*	*1*	*15*	*138*	*2,9*	*0,7*	*10,9*	*84,4*
	8236 **7019 1400** 802	TM	84	2.492		8			2,4						*135*	*5*	*2*	*15*	*157*	*3,2*	*1,3*	*9,6*	*84,8*
	K4510/ K4574 KVP Westtangente	2021	2.343	2.552	252	58	1.927	0,62	173						*72*	*1*	*0*	*12*	*85*	*1,2*	*0,0*	*14,1*	*82,8*
	K4510/K4511 Schützingen	F	85	1.538	2.004	20	99	1,10	2,5						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	2 FS 3,8																						
K 4510	81442		3.408	3.516	3.493	23		1,05	174						*203*	*1*	*0*	*2*	*206*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
	8236 **7019 1405** 802	TM	23	3.634		0			0,5						*224*	*1*	*0*	*2*	*227*	*0,4*	*0,0*	*0,9*	*83,4*
	K4510/K4574 Illingen	2015	3.517	3.798	24	18		0,79	185						*144*	*0*	*0*	*0*	*144*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,0*
	K4510/ K4574 KVP Westtangente	F	23	2.868	3.469	5			0,5						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 OD 0,9																						
K 4513	81418		2.835	2.925	2.826	99	3.151	1,02	138						*163*	*4*	*1*	*2*	*170*	*2,4*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	8236 **7018 1405** 802	TM	97	3.111		23			5,1						*183*	*5*	*1*	*2*	*191*	*2,6*	*0,5*	*1,0*	*83,0*
	L1134/K4513 Maulbronn	2021	2.926	3.188	41	60	3.039	0,62	187						*105*	*2*	*0*	*2*	*109*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	B35/K4513	F	98	1.936	2.785	16	112	1,08	1,8						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 3,6																						
K 4516	81177		3.382	2.951	2.856	95	3.155	1,03	208	140	2,14	119	2,52	25	159	4	1	10	174	2,3	0,6	5,7	84,2
	8236 **6918 1405** 802	TM	111	3.150		22			2,1	157	1,91	130	3,08	4	177	5	1	11	194	2,6	0,5	5,7	84,6
	L554/K4516 Knittlingen	2024	3.490	3.253	179	53	3.031	0,60	201						103	2	0	9	114	1,8	0,0	7,9	82,8
	K4516/K4518 Freudenstein West	H	113	1.882	2.677	20	124	1,12	3,0	69	0,00	89	1,12	4	20	1	0	1	22	4,5	0,0	4,5	74,9
	2 FS 3,2																						
K 4516	81178		1.917	1.724	1.637	87	1.813	1,03	94	75	5,33	76	3,95	11	93	4	1	3	101	4,0	1,0	3,0	81,1
	8236 **6918 1406** 802	TM	107	1.810		23			5,7	82	6,10	72	5,56	2	102	5	1	4	112	4,5	0,9	3,6	81,8
	K4516/K4518 Freudenstein West	2024	1.978	1.869	52	46	1.671	0,69	106						66	1	0	1	68	1,5	0,0	1,5	78,5
	L1134/K4516 Diefenbach	H	109	1.248	1.585	18	142	1,09	4,5	48	0,00	67	1,49	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2 FS 4,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4519	81180		6.585	6.794	6.750	44		1,04	324						*339*	*2*	*1*	*55*	*397*	*0,5*	*0,3*	*13,9*	*89,5*
	8236 **6918 1408** 802	TM	45	7.253		2			0,6						*367*	*3*	*1*	*65*	*436*	*0,7*	*0,2*	*14,9*	*90,1*
	B35/K3571 Knittlingen	2015	6.796	7.578	900	33		0,61	341						*254*	*1*	*0*	*24*	*279*	*0,4*	*0,0*	*8,6*	*86,8*
	L554/K4519 Knittlingen Nord	F	44	4.421	5.850	9			0,8						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	2 OD 2,0																						
K 4520	81176		4.476	4.057	3.893	164	4.332	1,02	250						*219*	*7*	*2*	*10*	*238*	*2,9*	*0,8*	*4,2*	*85,1*
	8236 **6918 1404** 802	TM	163	4.453		16			3,5						*242*	*9*	*3*	*11*	*265*	*3,4*	*1,1*	*4,2*	*85,7*
	K3570/4520 Kreisgrenze	2023	4.058	4.556	170	108	4.130	0,49	264						*144*	*2*	*1*	*8*	*155*	*1,3*	*0,6*	*5,2*	*83,4*
	L554/K4520 Knittlingen Mitte	F	165	2.202	3.723	40	202	1,08	2,5						*28*	*1*	*1*	*2*	*32*	*3,1*	*3,1*	*6,3*	*77,3*
	2 FS 1,8																						
K 4520	81179		4.874	5.028	4.974	54		1,04	402						*279*	*2*	*2*	*11*	*294*	*0,7*	*0,7*	*3,7*	*85,7*
	8236 **6918 1407** 802	TM	57	5.492		1			1,5						*311*	*2*	*2*	*15*	*330*	*0,6*	*0,6*	*4,5*	*86,5*
	K3570/4520 Kreisgrenze	2015	5.030	5.738	188	25		0,49	306						*181*	*0*	*1*	*4*	*186*	*0,0*	*0,5*	*2,2*	*83,1*
	L554/K4520 Knittlingen Mitte	F	55	2.689	4.786	28			1,2						*41*	*0*	*0*	*0*	*41*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 OD 0,9																						
K 4520	81416		3.402	3.510	3.366	144	3.602	1,04	195						*197*	*6*	*4*	*3*	*210*	*2,9*	*1,9*	*1,4*	*83,8*
	8236 **7018 1403** 802	TM	146	3.702		33			2,6						*232*	*7*	*4*	*3*	*246*	*2,8*	*1,6*	*1,2*	*84,4*
	L611/K4520 Ölbronn West	2020	3.511	3.838	46	59	3.415	0,66	181						*98*	*2*	*1*	*2*	*103*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	K3570/4520 Kreisgrenze	F	145	2.449	3.320	52	187	1,08	3,1						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2 FS 3,5																						
K 4521	81419		3.199	3.301	3.187	114	3.518	1,02	161						*181*	*5*	*1*	*3*	*190*	*2,6*	*0,5*	*1,6*	*83,2*
	8236 **7018 1406** 802	TM	110	3.466		43			2,8						*190*	*6*	*1*	*3*	*200*	*3,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	B35/K4521 Maulbronn	2022	3.302	3.531	43	53	3.328	0,70	162						*152*	*2*	*0*	*3*	*157*	*1,3*	*0,0*	*1,9*	*82,3*
	L1131/K4521 Maulbronn West	F	113	2.428	3.144	18	190	1,02	2,9						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 2,1																						
K 4526	85563		2.996	3.091	2.973	118	4.080	1,02	240						*169*	*5*	*3*	*5*	*182*	*2,7*	*1,6*	*2,7*	*83,6*
	8236 **7018 1402** 802	TM	120	3.398		1			1,8						*198*	*6*	*3*	*5*	*212*	*2,8*	*1,4*	*2,4*	*84,1*
	K4525/K4526 Kieselbronn Ost	2021	3.092	3.482	77	79	3.907	0,42	306						*90*	*1*	*0*	*3*	*94*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
	L1173/K4526 Enzberg West	F	118	1.442	2.896	38	173	1,18	3,1						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 2,3																						
K 4530	85566		5.978	4.962	4.768	194	7.939	0,55	559						*276*	*8*	*3*	*2*	*289*	*2,8*	*1,0*	*0,7*	*84,8*
	8236 **7018 1400** 802	TM	156	6.233		30			2,7						*300*	*10*	*4*	*3*	*317*	*3,2*	*1,3*	*0,9*	*85,3*
	L621/k4530 Eisingen	2023	4.964	3.422	40	111	7.599	0,39	430						*199*	*2*	*1*	*2*	*204*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	B294/K4530	F	195	2.418	4.728	53	340	1,21	1,5						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
	2 FS 4,3																						
K 4530	81415		4.879	4.649	4.520	129	4.972	1,02	456						*263*	*5*	*2*	*6*	*276*	*1,8*	*0,7*	*2,2*	*85,0*
	8236 **7018 1401** 802	TM	110	4.981		1			2,6						*301*	*7*	*3*	*6*	*317*	*2,2*	*0,9*	*1,9*	*85,6*
	B294/K4530	2023	4.651	5.096	99	90	4.741	0,62	384						*149*	*1*	*0*	*4*	*154*	*0,6*	*0,0*	*2,6*	*82,4*
	K4525/K4530 Kieselbronn Mitte	F	130	3.102	4.421	38	231	1,09	1,7						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2 FS 2,0																						
K 4535	81396		4.295	4.432	4.358	74	4.849	1,02	272						*253*	*3*	*1*	*4*	*261*	*1,1*	*0,4*	*1,5*	*84,4*
	8236 **7017 1402** 802	TM	74	4.702		1			1,0						*275*	*4*	*1*	*5*	*285*	*1,4*	*0,4*	*1,8*	*84,9*
	L562/L622 KVP Langensteinbach	2022	4.433	4.791	69	56	4.747	0,64	248						*184*	*1*	*0*	*3*	*188*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
	L339/K4535 südlich Wilferdinge	F	73	3.015	4.289	17	102	1,06	1,5						*32*	*0*	*0*	*0*	*32*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS 5,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4538		81397		7.290	7.521	7.370	151	8.158	1,02	706						*425*	*8*	*2*	*5*	*440*	*1,8*	*0,5*	*1,1*	*86,6*
	8236	**7017 1403**	802	151	8.197		2			1,1						*469*	*10*	*2*	*5*	*486*	*2,1*	*0,4*	*1,0*	*87,0*
		B10/K4538		7.524	8.397	79	123	7.887	0,48	610						*297*	*2*	*0*	*4*	*303*	*0,7*	*0,0*	*1,3*	*84,9*
		L570/K4538 Ersingen		150	3.903	7.291	26	271	1,09	1,2						*59*	*1*	*0*	*0*	*60*	*1,7*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	2	FS	3,5																					
K 4538		81712		14.715	15.182	14.720	462	17.194	1,03	954						*851*	*19*	*8*	*9*	*887*	*2,1*	*0,9*	*1,0*	*89,7*
	8236	**7117 1403**	802	471	16.512		11			2,1						*919*	*23*	*10*	*10*	*962*	*2,4*	*1,0*	*1,0*	*90,1*
		K4538/K4540 Birkenfeld		15.187	16.996	169	307	16.567	0,52	973						*646*	*5*	*2*	*7*	*660*	*0,8*	*0,3*	*1,1*	*88,2*
		L562/K4538		464	8.615	14.551	144	627	1,09	2,4						*118*	*2*	*2*	*1*	*123*	*1,6*	*1,6*	*0,8*	*81,1*
	2	FS	1,8																					
K 4538		81714		7.112	7.338	7.236	102	14.989	0,00	379						*405*	*4*	*2*	*11*	*422*	*0,9*	*0,5*	*2,6*	*86,9*
	8236	**7117 1405**	802	102	11.338		12			4,7						*452*	*5*	*2*	*13*	*472*	*1,1*	*0,4*	*2,8*	*87,5*
		L565/K4538/K4576		7.340	0	185	59	14.787	0,22	425						*278*	*1*	*1*	*6*	*286*	*0,3*	*0,3*	*2,1*	*85,0*
		K4538/ K4539 KVP		102	2.446	7.051	31	202	1,40	4,8						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	2	OD	1,2																					
K 4538		81719		7.257	6.998	6.798	200	8.497	0,79	565						*394*	*9*	*3*	*6*	*412*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*86,5*
	8236	**7117 1410**	802	296	8.100		9			1,1						*436*	*11*	*4*	*7*	*458*	*2,4*	*0,9*	*1,5*	*87,0*
		L562/K4538		7.000	6.379	100	140	8.189	0,50	484						*268*	*1*	*0*	*4*	*273*	*0,4*	*0,0*	*1,5*	*84,5*
		B10/K4538		201	4.027	6.698	51	308	1,03	3,1						*51*	*1*	*0*	*0*	*52*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2	FS	2,0																					
K 4540		81715		4.860	4.470	4.336	134	5.371	1,02	282						*253*	*7*	*1*	*3*	*264*	*2,7*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
	8236	**7117 1406**	802	135	4.854		37			1,8						*277*	*8*	*1*	*3*	*289*	*2,8*	*0,3*	*1,0*	*84,8*
		L565/K4540 Birkenfeld		4.471	4.967	47	75	5.193	0,55	259						*182*	*4*	*0*	*2*	*188*	*2,1*	*0,0*	*1,1*	*82,8*
		K4538/K4540 Birkenfeld		133	2.667	4.289	22	178	1,09	2,3						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	0,7																					
K 4558		81734		2.554	2.635	2.548	87	2.882	1,02	171						*145*	*4*	*1*	*4*	*154*	*2,6*	*0,6*	*2,6*	*82,7*
	8236	**7118 1401**	802	83	2.788		30			2,2						*156*	*5*	*1*	*4*	*166*	*3,0*	*0,6*	*2,4*	*83,0*
		L574/K4558 Schellbronn Ost		2.636	2.840	63	48	2.771	0,66	178						*108*	*2*	*0*	*3*	*113*	*1,8*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
		L573/K4558 Steinegg		86	1.840	2.485	9	111	1,03	1,4						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	3,6																					
K 4565		81735		3.809	3.930	3.796	134	4.428	1,02	253						*219*	*6*	*2*	*4*	*231*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
	8236	**7118 1402**	802	133	4.196		13			2,7						*239*	*8*	*2*	*4*	*253*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*84,5*
		K4564/K4565 Tiefenbronn		3.931	4.275	57	97	4.254	0,61	411						*162*	*2*	*0*	*3*	*167*	*1,2*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		L1175/K4565 Wimsheim Süd		133	2.545	3.739	24	174	1,01	1,2						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	3,2																					
K 4568		81759		2.773	2.861	2.707	154	3.205	1,02	189						*159*	*6*	*3*	*2*	*170*	*3,5*	*1,8*	*1,2*	*82,8*
	8236	**7119 1404**	802	150	3.058		59			3,3						*170*	*8*	*3*	*2*	*183*	*4,4*	*1,6*	*1,1*	*83,2*
		L1175/K4568 Wimsheim Mitte		2.862	3.116	38	54	3.021	0,60	187						*123*	*4*	*2*	*2*	*131*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*81,7*
		L1134/K4568 Mönsheim West		154	1.837	2.669	41	184	1,08	2,3						*16*	*1*	*1*	*0*	*18*	*5,6*	*5,6*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	3,0																					
K 4571		81711		1.826	1.845				1,01							-	-	-	-	*106*	-	-	-	-
	8236	**7117 1402**	802		1.996											-	-	-	-	*119*	-	-	-	-
		B294/K4571		1.846	2.017				0,58							-	-	-	-	*72*	-	-	-	-
		L565/K4571 Birkenfeld			1.149											-	-	-	-	*19*	-	-	-	-
	2	FS	0,7		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4571		81713		2.882	2.973	2.939	34	3.166	1,05	179						*170*	*1*	*1*	*4*	*176*	*0,6*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
	8236	**7117 1404**	802	35	3.168		0			0,3						*185*	*1*	*1*	*6*	*193*	*0,5*	*0,5*	*3,1*	*83,7*
		B294/K4571		2.974	3.322	77	18	3.105	0,61	194						*119*	*0*	*0*	*3*	*122*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		L565/K4571 Birkenfeld		34	1.948	2.862	16	61	1,10	0,8						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	OD	0,6																					
K 4574		81445		5.016	4.722	4.511	211	5.405	0,94	275						*260*	*7*	*4*	*3*	*274*	*2,6*	*1,5*	*1,1*	*84,7*
	8236	**7019 1408**	802	228	5.189		2			3,4						*279*	*9*	*5*	*3*	*296*	*3,0*	*1,7*	*1,0*	*85,1*
		K4510/K4574 Illingen		4.724	4.884	55	125	5.073	0,58	235						*202*	*2*	*1*	*3*	*208*	*1,0*	*0,5*	*1,4*	*83,4*
		K 1699/L 1106 Ensingen		213	3.027	4.456	84	332	1,09	1,5						*40*	*1*	*2*	*0*	*43*	*2,3*	*4,7*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	2,9																					
K 4574		81446		12.012	12.393	12.269	124		1,04	638						*708*	*4*	*3*	*9*	*724*	*0,6*	*0,4*	*1,2*	*88,7*
	8236	**7019 1409**	802	126	13.095		10			0,5						*768*	*5*	*4*	*13*	*790*	*0,6*	*0,5*	*1,6*	*89,3*
		K4507/K4574 Illingen		12.397	13.684	143	62		0,67	676						*527*	*1*	*1*	*0*	*529*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,7*
		K4510/K4574 Illingen		124	8.754	12.126	52			0,6						*99*	*0*	*1*	*0*	*100*	*0,0*	*1,0*	*0,0*	*79,6*
	2	OD	0,3																					
K 4574		81447		8.497	8.767	8.607	160	9.893	1,02	527						*480*	*3*	*5*	*18*	*506*	*0,6*	*1,0*	*3,6*	*88,1*
	8236	**7019 1410**	802	171	9.996		2			2,1						*519*	*4*	*6*	*21*	*550*	*0,7*	*1,1*	*3,8*	*88,5*
		B10/B35 Illinger Eck		8.770	10.185	313	56	9.594	0,26	490						*361*	*1*	*2*	*11*	*375*	*0,3*	*0,5*	*2,9*	*86,5*
		K4507/K4574 Illingen		163	2.550	8.294	102	299	1,09	1,5						*79*	*1*	*2*	*2*	*84*	*1,2*	*2,4*	*2,4*	*80,1*
	2	OD	0,4																					
K 4575		81716		6.718	6.860	6.655	205	7.926	1,02	457						*388*	*9*	*4*	*5*	*406*	*2,2*	*1,0*	*1,2*	*86,4*
	8236	**7117 1407**	802	183	7.438		7			3,7						*428*	*11*	*5*	*6*	*450*	*2,4*	*1,1*	*1,3*	*86,9*
		L622/K3583 Ittersbach (KVV)		6.862	7.611	89	136	7.626	0,56	474						*269*	*1*	*1*	*4*	*275*	*0,4*	*0,4*	*1,5*	*84,6*
		L562/K4575		206	4.136	6.566	62	300	1,05	1,6						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	3,2																					
K 4576		81717		4.580	4.955	4.774	181	5.947	0,91	338						*276*	*8*	*3*	*4*	*291*	*2,7*	*1,0*	*1,4*	*85,1*
	8236	**7117 1408**	802	207	5.628		46			2,8						*304*	*9*	*3*	*4*	*320*	*2,8*	*0,9*	*1,3*	*85,4*
		L339/K4576 Ellmendingen		4.957	5.107	67	87	5.691	0,45	320						*197*	*3*	*1*	*3*	*204*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
		L565/K4538/K4576		181	2.536	4.707	48	256	1,09	1,9						*36*	*1*	*1*	*0*	*38*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	6,5																					
K 4577		82082		2.353	2.427	2.363	64	2.494	1,02	129						*135*	*3*	*1*	*3*	*142*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,1*
	8236	**7218 1409**	802	62	2.521		7			2,0						*146*	*4*	*1*	*3*	*154*	*2,6*	*0,6*	*1,9*	*82,4*
		L573/K4577 Neuhausen		2.428	2.567	42	48	2.388	0,77	152						*106*	*1*	*0*	*2*	*109*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
		K4577/K1061 Kreisgrenze bei We		63	1.931	2.321	9	106	1,09	2,3						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	3,7																					
K 4578		81760		1.733	2.109	2.003	106	2.594	1,03	208	134	4,48	72	4,17	23	116	4	2	3	125	3,2	1,6	2,4	81,9
	8236	**7119 1405**	802	84	2.272		13			2,9	126	4,76	76	3,95	4	129	5	3	3	140	3,6	2,1	2,1	82,4
		L1134/K4578 Mönsheim Nord		1.789	2.346	50	58	2.436	0,55	260						77	1	1	2	81	1,2	1,2	2,5	79,8
		L1135/K4578 Ipfingen		86	1.248	1.953	35	158	1,00	2,6	59	1,69	51	1,96	4	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	4,5																					
K 4579		81448		4.438	4.578	4.412	166	5.142	1,02	266						*243*	*7*	*2*	*5*	*257*	*2,7*	*0,8*	*1,9*	*84,7*
	8236	**7019 1411**	802	166	4.974		24			1,9						*270*	*8*	*2*	*5*	*285*	*2,8*	*0,7*	*1,8*	*85,1*
		K4508/K4579 Illingen		4.580	5.069	76	113	4.912	0,51	278						*166*	*2*	*1*	*4*	*173*	*1,2*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
		L 1106/L 1125/K 1697 Kleinglat		166	2.543	4.336	29	230	1,07	3,8						*55*	*3*	*0*	*1*	*59*	*5,1*	*0,0*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	1,6																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4579		81449		8.816	9.096	9.019	77		1,05	388						*494*	*2*	*2*	*23*	*521*	*0,4*	*0,4*	*4,4*	*88,4*
	8236	**7019 1412**	802	80	9.658		2			1,0						*536*	*3*	*2*	*28*	*569*	*0,5*	*0,4*	*4,9*	*88,9*
		K4507/K4574 Illingen		9.099	10.093	394	39		0,64	478						*368*	*1*	*1*	*8*	*378*	*0,3*	*0,3*	*2,1*	*86,2*
		K4508/K4579 Illingen		77	6.181	8.625	36		0,8	0,8						*90*	*0*	*0*	*4*	*94*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
	2	OD	0,5																					
K 4580		81395		7.683	7.926	7.787	139	8.714	1,04	554						*446*	*7*	*2*	*11*	*466*	*1,5*	*0,4*	*2,4*	*87,3*
	8236	**7017 1401**	802	141	8.705		10			1,1						*485*	*9*	*2*	*11*	*507*	*1,8*	*0,4*	*2,2*	*87,6*
		B10/K4580 Wilferdingen Mitte		7.929	9.089	187	102	8.560	0,46	423						*337*	*1*	*0*	*9*	*347*	*0,3*	*0,0*	*2,6*	*85,9*
		K4580 Singen		140	3.965	7.600	27	154	1,12	0,9						*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
	2	OD	1,4																					
K 4581		81718		2.097	2.163	2.075	88	2.255	1,02	161						*118*	*5*	*1*	*4*	*128*	*3,9*	*0,8*	*3,1*	*82,2*
	8236	**7117 1409**	802	85	2.278		13			2,4						*133*	*6*	*1*	*4*	*144*	*4,2*	*0,7*	*2,8*	*82,6*
		L343/L562/K4378 Langenbrand		2.164	2.322	61	65	2.113	0,69	205						*78*	*1*	*0*	*2*	*81*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		B294/K4581		87	1.561	2.014	10	142	1,09	1,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	8,7																					
K 4582		81414		9.532	9.835	9.600	235	4.934	0,94	571						*513*	*9*	*4*	*39*	*565*	*1,6*	*0,7*	*6,9*	*89,6*
	8236	**7018 1212**	802	236	10.965		52			4,7						*571*	*12*	*5*	*44*	*632*	*1,9*	*0,8*	*7,0*	*90,1*
		K4573/K4582		9.838	10.265	647	115	4.837	0,52	507						*358*	*3*	*1*	*21*	*383*	*0,8*	*0,3*	*5,5*	*87,4*
		B10/L1125/K4582 bei Niefern		237	5.748	8.953	68	97	0,46	4,8						*94*	*2*	*1*	*2*	*99*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	2	FS	0,2																					
K 4700		85587		3.698	3.820	3.669	151	3.469	1,05	239						*206*	*7*	*2*	*3*	*218*	*3,2*	*0,9*	*1,4*	*83,8*
	8237	**7517 1409**	803	141	4.118		8			2,3						*231*	*9*	*3*	*4*	*247*	*3,6*	*1,2*	*1,6*	*84,5*
		L409/L406/K4700 Glatten		3.800	4.307	48	106	3.319	0,54	291						*128*	*1*	*1*	*2*	*132*	*0,8*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		L 370/ L 398 Schopfloch		146	2.226	3.621	37	150	1,15	3,5						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2	FS	3,5																					
K 4702		85586		2.129	2.158	2.014	144	2.604	0,81	153						*115*	*5*	*3*	*2*	*125*	*4,0*	*2,4*	*1,6*	*81,8*
	8237	**7517 1408**	803	167	2.504		18			5,4						*125*	*6*	*4*	*2*	*137*	*4,4*	*2,9*	*1,5*	*82,2*
		L398/K4702 Himmelreich		2.147	2.029	29	74	2.339	0,43	142						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K4702/K4703 Grünmettstetten		141	1.088	1.985	52	265	1,12	6,4						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	4,8																					
K 4706		82940		3.449	3.563	3.376	187	4.145	1,07	259						*193*	*9*	*3*	*2*	*207*	*4,3*	*1,4*	*1,0*	*83,6*
	8237	**7518 1401**	803	174	3.936		50			4,0						*218*	*10*	*4*	*2*	*234*	*4,3*	*1,7*	*0,9*	*84,1*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		3.544	4.227	34	85	3.880	0,36	238						*121*	*2*	*1*	*1*	*125*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		L370/L355/K4706 KVP Kegelhof		184	1.402	3.342	52	265	1,04	2,2						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	3,5																					
K 4708		85583		2.459	1.685	1.645	40	1.939	0,95	183						*97*	*2*	*0*	*2*	*101*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,5*
	8237	**7518 1406**	803	46	1.864		3			1,3						*106*	*2*	*1*	*2*	*111*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
		B14/K4708 Bildechingen		1.676	1.765	25	30	1.867	0,52	116						*67*	*0*	*0*	*1*	*68*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L370/K4708 Mühlen		38	968	1.620	7	72	1,12	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	3,1																					
K 4710		82941		1.804	1.937	1.850	87	2.066	1,04	115						*107*	*4*	*0*	*2*	*113*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*81,0*
	8237	**7518 1402**	803	74	2.085		41			1,5						*116*	*5*	*0*	*2*	*123*	*4,1*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
		K4709/K4710 Bahnhofstraße		1.927	2.170	32	40	1.946	0,55	116						*78*	*2*	*0*	*2*	*82*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
		K4710/K4712 Eichenberg		84	1.157	1.818	6	120	1,10	2,3						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	1,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4715	82942		1.648	1.631	1.523	108	1.710	1,04	113						*88*	*5*	*1*	*1*	*95*	*5,3*	*1,1*	*1,1*	*80,3*
	8237 **7518 1403** 803	TM	78	1.751		59			5,3						*96*	*6*	*1*	*1*	*104*	*5,8*	*1,0*	*1,0*	*80,7*
	B28/K4715 Eutingen	2023	1.622	1.823	23	30	1.570	0,57	92						*64*	*3*	*1*	*1*	*69*	*4,3*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	K4715/K4716 Hinter den Gärten	F	107	992	1.500	19	140	1,06	3,9						*12*	*1*	*1*	*0*	*14*	*7,1*	*7,1*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 1,8																						
K 4718	82943		774	799	760	39	821	1,07	46						*42*	*3*	*0*	*1*	*46*	*6,5*	*0,0*	*2,2*	*77,5*
	8237 **7518 1404** 803	TM	34	836		19			1,9						*45*	*3*	*0*	*1*	*49*	*6,1*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	K4718/K4719 Untertalheim	2021	795	898	13	15	770	0,69	61						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	L356/K4718 Glufental	F	38	578	747	5	51	1,08	4,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 1,7																						
K 4718	85582		1.327	1.371	1.305	66	1.715	0,28	100						*72*	*2*	*2*	*1*	*77*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	8237 **7518 1405** 803	TM	66	1.773		1			2,6						*78*	*2*	*2*	*1*	*83*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*79,7*
	L356/K4718 Glufental	2022	1.364	504	11	33	1.622	0,59	121						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	B14/K4718 Ziegelhütte	F	66	1.045	1.294	32	93	0,97	2,1						*17*	*0*	*1*	*0*	*18*	*0,0*	*5,6*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 4,1																						
K 4721	82633		1.958	2.023	1.950	73	2.329	0,81	149						*113*	*3*	*1*	*1*	*118*	*2,5*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	8237 **7417 1400** 803	TM	67	2.310		9			1,2						*122*	*5*	*1*	*1*	*129*	*3,9*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	L353/K4721 Gewerbegebiet Pfalz	2022	2.012	1.871	19	47	2.204	0,53	157						*82*	*1*	*0*	*1*	*84*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	L398/K4721 Vesperweiler	F	70	1.224	1.931	17	125	1,06	2,4						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 6,5																						
K 4728	82634		819	519	488	31	525	1,04	41						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
	8237 **7417 1401** 803	TM	39	541		12			0,0						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	K4775/K4728 Frickenhütte	2023	516	563	18	16	487	0,71	32						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	K4728 Kreisgrenze Grömbach	F	30	386	470	3	38	1,05	1,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 8,8																						
K 4732	85589		697	586	557	29	622	0,89	61						*31*	*1*	*0*	*2*	*34*	*2,9*	*0,0*	*5,9*	*77,1*
	8237 **7416 1403** 803	TM	37	620		3			1,5						*33*	*2*	*1*	*2*	*38*	*5,3*	*2,6*	*5,3*	*77,8*
	B294/K4773 Urnagold	2023	583	553	25	19	573	0,81	51						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	L362/K4732 Pfaffenstube	F	28	501	532	7	49	1,06	1,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 11,4																						
K 4732	82635		279	289	272	17		1,04							*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8237 **7417 1402** 803	TM	15	295		0									*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	7416017O	2010	287	306	12	12		0,76							*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	7417019O	F	16	225	260	5									*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,4																						
K 4735	82606		3.528	3.645	3.389	256									*196*	*14*	*0*	*2*	*212*	*6,6*	*0,0*	*0,9*	*83,7*
	8237 **7415 1400** 803	TM	223			166									*214*	*18*	*0*	*2*	*234*	*7,7*	*0,0*	*0,9*	*84,1*
	7415007O	-	3.626		31	88									*137*	*5*	*0*	*1*	*143*	*3,5*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
	7415008O	F	252		3.358	2									*29*	*3*	*0*	*0*	*32*	*9,4*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 OD 1,3																						
K 4736	82618		4.941	5.105	4.796	309									*276*	*13*	*5*	*3*	*297*	*4,4*	*1,7*	*1,0*	*85,2*
	8237 **7416 1400** 803	TM	291			118									*304*	*15*	*6*	*3*	*328*	*4,6*	*1,8*	*0,9*	*85,7*
	7416002O	-	5.078		46	102									*194*	*4*	*1*	*1*	*200*	*2,0*	*0,5*	*0,5*	*82,9*
	7416003O	F	308		4.750	89									*42*	*2*	*1*	*0*	*45*	*4,4*	*2,2*	*0,0*	*76,7*
	2 OD 3,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4738	82892		3.537	3.654	3.497	157	3.947	1,05	232						*200*	*6*	*4*	*1*	*211*	*2,8*	*1,9*	*0,5*	*83,5*
	8237 **7516 1400** 803	TM	150	3.927		34			2,6						*222*	*7*	*5*	*2*	*236*	*3,0*	*2,1*	*0,8*	*84,1*
	B28/K4738 Jägermühle	2022	3.635	4.106	22	57	3.766	0,56	278						*131*	*2*	*2*	*1*	*136*	*1,5*	*1,5*	*0,7*	*81,5*
	K4737/K4738 Hallwangen	F	156	2.192	3.475	66	181	1,04	2,8						*35*	*0*	*1*	*0*	*36*	*0,0*	*2,8*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 1,1																						
K 4741	82893		4.471	5.154	4.950	204	5.890	1,04	350						*295*	*9*	*3*	*3*	*310*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*85,2*
	8237 **7516 1402** 803	TM	164	5.786		32			1,7						*330*	*13*	*4*	*4*	*351*	*3,7*	*1,1*	*1,1*	*85,9*
	B 28/K 4741 Freudenstadt Ansch	2023	5.127	6.025	51	127	5.601	0,33	331						*182*	*2*	*1*	*2*	*187*	*1,1*	*0,5*	*1,1*	*82,8*
	L409/K4741 Grüntal	F	199	1.909	4.899	45	289	1,08	2,3						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 3,5																						
K 4743	82894		2.569	2.744	2.650	94	2.975	0,97	182						*150*	*4*	*2*	*3*	*159*	*2,5*	*1,3*	*1,9*	*82,6*
	8237 **7516 1403** 803	TM	132	3.055		7			1,0						*164*	*5*	*2*	*3*	*174*	*2,9*	*1,1*	*1,7*	*83,0*
	B 28/K 4743 Freudenstadt Ansch	2023	2.730	2.965	43	61	2.857	0,46	207						*111*	*2*	*0*	*2*	*115*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
	K4743/K4745 Dietersweiler	F	91	1.394	2.607	26	118	0,97	2,6						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS 3,0																						
K 4745	82895		3.903	3.832	3.687	145	4.325	1,04	220						*212*	*5*	*3*	*4*	*224*	*2,2*	*1,3*	*1,8*	*84,1*
	8237 **7516 1404** 803	TM	111	4.119		11			3,7						*235*	*7*	*4*	*5*	*251*	*2,8*	*1,6*	*2,0*	*84,7*
	B294/L460/K4745 Lauterbad	2023	3.812	4.289	65	85	4.170	0,56	272						*137*	*1*	*1*	*2*	*141*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	L406/K4745 Lombach	F	141	2.297	3.622	49	155	1,08	2,0						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 5,2																						
K 4749	83142		1.016	1.128	1.050	78	1.269	1,04	83						*60*	*3*	*2*	*1*	*66*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*79,1*
	8237 **7616 1400** 803	TM	40	1.211		6			2,4						*66*	*4*	*2*	*1*	*73*	*5,5*	*2,7*	*1,4*	*79,5*
	L 408/ K 4749 bei Betzweiler	2023	1.122	1.262	19	43	1.161	0,56	78						*40*	*1*	*1*	*1*	*43*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	L412/K4749 Betzweiler	F	76	678	1.031	29	108	1,08	8,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,3																						
K 4756	82896		2.100	2.860	2.759	101	3.505	0,77	280						*157*	*4*	*2*	*3*	*166*	*2,4*	*1,2*	*1,8*	*82,8*
	8237 **7516 1405** 803	TM	76	3.371		5			2,4						*179*	*5*	*2*	*3*	*189*	*2,6*	*1,1*	*1,6*	*83,3*
	L408/K4756 Arburg	2023	2.845	2.579	47	70	3.316	0,41	326						*93*	*1*	*0*	*2*	*96*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	L409/K4756 Schwal	F	97	1.383	2.712	26	189	1,12	1,0						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 7,4																						
K 4760	82911		1.913	2.340	2.239	101	2.571	1,04	238	85	4,71	129	3,10	25	130	3	3	2	138	2,2	2,2	1,4	82,0
	8237 **7517 1402** 803	TM	95	2.519		5			1,8	98	4,08	128	3,13	4	144	4	4	2	154	2,6	2,6	1,3	82,5
	BAG834/823 K5514	2024	1.966	2.622	35	45	2.444	0,54	188						88	1	0	1	90	1,1	0,0	1,1	79,6
	K4700/K4760 Birkental	H	98	1.372	2.204	51	127	1,23	1,8	64	0,00	65	1,54	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 6,3																						
K 4762	82910		3.959	3.619	3.400	219	4.046	0,88	240						*194*	*7*	*5*	*4*	*210*	*3,3*	*2,4*	*1,9*	*84,1*
	8237 **7517 1401** 803	TM	255	3.953		31			3,8						*211*	*9*	*6*	*5*	*231*	*3,9*	*2,6*	*2,2*	*84,6*
	L410/ K4762 Neckarhausen	2023	3.600	3.489	58	103	3.751	0,66	212						*141*	*2*	*1*	*2*	*146*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
	L410/K4762 Öschweg	F	217	2.601	3.342	85	295	1,09	5,0						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 4,6																						
K 4767	83169		1.010	882	862	20	901	1,04	66						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8237 **7618 1402** 803	TM	23	954		2			0,0						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	L 410 / K 4767 Empfingen-Ost	2023	877	994	14	14	880	0,51	62						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	K4766/K4767 Dettensee	F	19	486	848	4	21	1,06	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4767		83172		3.006	3.105	2.995	110	3.405	1,05	160						*173*	*6*	*1*	*3*	*183*	*3,3*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	8237	**7618 1405**	803	98	3.314		34			1,7						*190*	*7*	*1*	*3*	*201*	*3,5*	*0,5*	*1,5*	*83,5*
		K5502/5509 Mühlheim		3.089	3.467	49	59	3.278	0,59	207						*123*	*1*	*0*	*2*	*126*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		L410/K4767 Empfingen Mitte		106	1.969	2.946	17	127	1,10	1,8						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	FS	1,8																					
K 4769		85584		2.565	628	616	12	679	1,08	43						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	8237	**7518 1407**	803	102	652		1			2,2						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		L370/K4769 Waagrain		625	707	20	9	660	0,70	51						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L395/K4769 Pferchacker		11	458	596	2	19	1,12	1,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,3																					
K 4774		82619		534	723	665	58	580	1,47	128						*32*	*2*	*2*	*8*	*44*	*4,5*	*4,5*	*18,2*	*81,1*
	8237	**7416 1401**	803	50	592		3			0,7						*37*	*2*	*2*	*10*	*51*	*3,9*	*3,9*	*19,6*	*81,8*
		B294/K4774 Besenfeld		719	871	128	30	495	1,71	102						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
		L362/K4774 Schorrental		57	1.014	537	25	85	1,14	1,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	OD	7,8																					
K 4775		82620		1.172	1.161	1.109	52	1.173	1,04	77	42	4,76	60	1,67	23	64	2	1	2	69	2,9	1,4	2,9	79,4
	8237	**7416 1402**	803	64	1.175		3			1,1	38	2,63	60	1,67	4	72	2	1	2	77	2,6	1,3	2,6	79,8
		L362/K4775 Erzgrube		1.204	1.224	31	29	1.100	0,88	101						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		K 4737 / K 4775 bei Hallwangen		66	1.039	1.078	20	73	1,01	0,0	53	1,89	43	2,33	4	8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
	2	FS	8,2																					
K 4776		82898		5.055	4.810	4.621	189	5.271	1,04	411						*269*	*7*	*3*	*3*	*282*	*2,5*	*1,1*	*1,1*	*84,8*
	8237	**7516 1407**	803	217	5.234		8			1,5						*301*	*11*	*4*	*3*	*319*	*3,4*	*1,3*	*0,9*	*85,4*
		L409/K4776 Glattal		4.785	5.450	51	126	5.021	0,49	301						*168*	*1*	*1*	*3*	*173*	*0,6*	*0,6*	*1,7*	*82,7*
		B28/K4776 Hochgericht		183	2.575	4.570	55	250	1,01	3,2						*35*	*1*	*1*	*0*	*37*	*2,7*	*2,7*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	1,2																					
K 4776		82914		3.564	3.682	3.528	154	4.642	0,66	261						*202*	*7*	*3*	*3*	*215*	*3,3*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8237	**7517 1405**	803	145	4.473		9			2,1						*228*	*8*	*4*	*3*	*243*	*3,3*	*1,6*	*1,2*	*84,4*
		L409/K4776 Glattal		3.663	2.942	48	101	4.378	0,41	271						*130*	*1*	*0*	*2*	*133*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
		B28A/K4776 Alte Poststraße		150	1.851	3.480	44	264	1,04	1,8						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	1,6																					
K 4777		82897		1.028	1.148	1.024	124	897	1,04	84						*60*	*3*	*4*	*1*	*68*	*4,4*	*5,9*	*1,5*	*79,6*
	8237	**7516 1406**	803	44	1.198		4			7,3						*67*	*4*	*6*	*2*	*79*	*5,1*	*7,6*	*2,5*	*80,8*
		L405/K4777 Ödenwald		1.142	1.247	21	48	851	0,72	102						*34*	*0*	*1*	*1*	*36*	*0,0*	*2,8*	*2,8*	*76,5*
		B294/K4777 Loßburg		124	859	1.003	72	46	0,80	11,0						*6*	*0*	*1*	*0*	*7*	*0,0*	*14,3*	*0,0*	*70,0*
	2	FS	3,9																					
K 4779		82912		2.193	5.316	4.977	339	5.571	1,04	323	234	4,70	212	5,66	23	287	11	9	3	310	3,5	2,9	1,0	85,5
	8237	**7517 1403**	803	41	5.588		29			6,6	233	4,72	220	5,45	4	314	14	11	4	343	4,1	3,2	1,2	86,1
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		2.254	5.818	54	163	5.171	0,67	277						203	3	1	2	209	1,4	0,5	1,0	83,3
		L398/ K4779 Ihlingen		44	3.753	4.923	147	400	1,08	4,8	176	0,00	150	0,67	4	42	2	1	0	45	4,4	2,2	0,0	76,7
	2	FS	5,6																					
K 4779		85585		3.142	3.246	3.034	212	3.805	1,05	176						*173*	*8*	*4*	*2*	*187*	*4,3*	*2,1*	*1,1*	*83,3*
	8237	**7517 1407**	803	199	3.481		37			6,3						*191*	*10*	*6*	*2*	*209*	*4,8*	*2,9*	*1,0*	*83,9*
		L354/K4779 Salzstetten		3.229	3.640	29	107	3.477	0,57	181						*119*	*2*	*1*	*1*	*123*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		K4706/K4779 Bahnhofstraße		207	1.986	3.005	68	328	1,17	4,8						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	3,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4780		82913			4.629	4.782	4.591	191	5.744	0,87	326						*263*	*8*	*4*	*3*	*278*	*2,9*	*1,4*	*1,1*	*84,8*
	8237	**7517 1404**	803	TM	179	5.336		6			2,8						*292*	*10*	*5*	*3*	*310*	*3,2*	*1,6*	*1,0*	*85,3*
		K4779/K4780 Altheim		2021	4.757	4.622	51	128	5.389	0,57	322						*177*	*1*	*1*	*2*	*181*	*0,6*	*0,6*	*1,1*	*82,6*
		L355/L356/K4780 Ziegelhof		F	185	3.047	4.540	57	355	1,11	4,2						*40*	*1*	*1*	*0*	*42*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	2,6																					
K 4784		82328			258	311	289	22	332	1,04	22						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	8237	**7316 1400**	803	TM	19	318		0			4,6						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
		K4368/K4784/Kreissgrenze		2023	309	331	7	17	297	0,84	24						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L362/K4784 Völmlesmühle		F	21	268	282	5	35	1,06	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,3																					
K 4786		82638			4.404	4.550	4.373	177	5.060	0,88	291						*255*	*10*	*1*	*4*	*270*	*3,7*	*0,4*	*1,5*	*84,7*
	8237	**7417 1407**	803	TM	158	5.060		79			2,7						*285*	*11*	*1*	*4*	*301*	*3,7*	*0,3*	*1,3*	*85,2*
		L398/K4786 Durrweiler		2021	4.526	4.474	64	81	4.860	0,57	285						*172*	*3*	*0*	*3*	*178*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*82,8*
		K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler		F	174	2.876	4.309	17	200	1,05	2,4						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	1,3																					
K 4900		85618			2.114	2.184	2.038	146	2.224	1,05	265						*115*	*7*	*1*	*3*	*126*	*5,6*	*0,8*	*2,4*	*82,0*
	8315	**8014 1400**	803	TM	129	2.236		47			13,9						*127*	*8*	*1*	*3*	*139*	*5,8*	*0,7*	*2,2*	*82,3*
		K4900 Breitnau		2022	2.173	2.339	68	80	2.068	0,83	156						*80*	*3*	*0*	*3*	*86*	*3,5*	*0,0*	*3,5*	*80,4*
		B500/K4900 Breitnau-Tiefen		F	140	1.859	1.970	19	156	0,99	1,8						*18*	*1*	*0*	*3*	*22*	*4,5*	*0,0*	*13,6*	*77,0*
	2	FS	1,4																					
K 4902		83996			644	665	651	14	691	0,81	49						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8315	**8015 1411**	803	TM	12	709		0			0,0						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
		K4985/K4902 Langenordnach		2022	662	574	22	12	674	0,90	47						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K4902/L127 Friedenweiler		F	13	638	629	2	17	0,99	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,1																					
K 4903		83995			435	449	424	25	422	1,06	43						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
	8315	**8015 1410**	803	TM	22	430		5			0,0						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
		K4902/K4903 Schwärzenbach		2018	447	455	27	16	382	1,20	84						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K4903/L172 Bubenbach		F	24	516	397	4	40	1,10	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,6																					
K 4905		83994			1.205	1.245	1.149	96	1.459	1,05	96						*64*	*5*	*1*	*1*	*71*	*7,0*	*1,4*	*1,4*	*79,3*
	8315	**8015 1402**	803	TM	86	1.321		33			5,4						*75*	*6*	*1*	*1*	*83*	*7,2*	*1,2*	*1,2*	*79,9*
		K5735/K4905 Kreisgrenze - Bube		2022	1.238	1.382	13	46	1.328	0,63	102						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
		K4905/L172 Blessinghof/Scholla		F	94	828	1.136	17	131	1,04	5,9						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	OD	1,6																					
K 4907		83985			2.269	3.264	3.165	99	3.455	1,04	213						*181*	*4*	*2*	*5*	*192*	*2,1*	*1,0*	*2,6*	*83,7*
	8315	**8014 1402**	803	TM	57	3.323		2			1,3						*198*	*5*	*2*	*6*	*211*	*2,4*	*0,9*	*2,8*	*84,2*
		L128 / K4907 Wagensteig		2023	3.247	3.461	81	70	3.284	0,86	196						*130*	*1*	*1*	*3*	*135*	*0,7*	*0,7*	*2,2*	*81,8*
		B500/K4907 Thurner		F	95	2.843	3.084	27	171	1,12	0,8						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	2	FS	8,5																					
K 4909		83967			3.288	2.295	2.219	76	2.407	1,04	148	113	2,65	115	2,61	13	130	4	1	3	138	2,9	0,7	2,2	82,1
	8315	**8013 1201**	803	TM	42	2.453		6			1,8	121	1,65	170	2,94	2	144	5	1	3	153	3,3	0,7	2,0	82,5
		B31 / K9857		2024	3.379	2.554	51	57	2.333	0,58	225						87	1	0	2	90	1,1	0,0	2,2	80,0
		L126 / K9857		H	46	1.432	2.168	13	74	1,13	1,5	58	1,72	53	0,00	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4909	83974		3.359	3.196	3.103	93	3.437	1,04	250	160	3,13	136	2,21	6	183	5	1	3	192	2,6	0,5	1,6	83,2
	8315 **8013 1400** 803	TM	55	3.394		16			1,4	206	2,91	155	1,94	1	204	6	1	3	214	2,8	0,5	1,4	83,7
	L127/K4909 Kirchzarten-Kreisve	2024	3.452	3.533	47	65	3.321	0,61	214						123	1	0	2	126	0,8	0,0	1,6	81,2
	K4909/Gemarkungsgrenze Buchenb	H	59	2.084	3.056	12	116	1,12	0,5	93	2,15	100	2,00	1	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2 FS 7,4																						
K 4909	83976		5.107	5.407	5.310	97	5.862	1,04	313						*308*	*5*	*1*	*11*	*325*	*1,5*	*0,3*	*3,4*	*86,1*
	8315 **8013 1412** 803	TM	149	5.655		17			0,6						*335*	*6*	*1*	*13*	*355*	*1,7*	*0,3*	*3,7*	*86,6*
	L126/K4909	2023	5.379	5.889	196	70	5.723	0,71	250						*224*	*1*	*0*	*8*	*233*	*0,4*	*0,0*	*3,4*	*84,5*
	K4909/K4910 Kirchzarten	F	92	3.999	5.114	10	139	1,09	1,1						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	2 FS 1,3																						
K 4912	83935		4.972	5.137	4.704	433	6.078	0,90	307						*272*	*17*	*7*	*5*	*301*	*5,6*	*2,3*	*1,7*	*85,7*
	8315 **8011 1201** 803	TM	406	5.752		58			7,5						*303*	*22*	*10*	*5*	*340*	*6,5*	*2,9*	*1,5*	*86,3*
	L134/K4912 Hartheim	2022	5.110	5.204	78	240	5.540	0,51	402						*173*	*5*	*1*	*2*	*181*	*2,8*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	K4912/K9858 Stadtkreisgrenze b	F	423	2.956	4.626	135	538	1,12	7,6						*37*	*2*	*2*	*0*	*41*	*4,9*	*4,9*	*0,0*	*76,8*
	2 FS 5,0																						
K 4915	83721		2.216	2.283	2.174	109	2.344	1,04	120						*126*	*6*	*0*	*5*	*137*	*4,4*	*0,0*	*3,6*	*82,6*
	8315 **7913 1413** 803	TM	109	2.378		70			4,5						*136*	*6*	*0*	*5*	*147*	*4,1*	*0,0*	*3,4*	*82,8*
	K9851/K4915 Gundelfingen	2023	2.271	2.476	77	33	2.218	0,73	141						*100*	*3*	*0*	*5*	*108*	*2,8*	*0,0*	*4,6*	*81,7*
	K4915/K4917 Gundelfingen	F	107	1.727	2.097	6	126	1,04	1,3						*9*	*2*	*0*	*1*	*12*	*16,7*	*0,0*	*8,3*	*73,8*
	2 FS 1,8																						
K 4917	83720		3.076	3.053	2.897	156	3.535	1,04	184						*168*	*9*	*1*	*7*	*185*	*4,9*	*0,5*	*3,8*	*84,0*
	8315 **7913 1402** 803	TM	183	3.488		4			1,2						*196*	*11*	*1*	*7*	*215*	*5,1*	*0,5*	*3,3*	*84,5*
	K9852/K4917 Gundelfingen	2023	3.037	3.632	116	133	3.308	0,24	232						*87*	*1*	*0*	*5*	*93*	*1,1*	*0,0*	*5,4*	*81,2*
	B294/K5131 Gundelfingen	F	148	835	2.781	19	227	1,09	1,6						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	2 OD 2,0																						
K 4921	83703		2.489	2.571	2.540	31	2.676	1,05	178						*146*	*1*	*0*	*5*	*152*	*0,7*	*0,0*	*3,3*	*82,6*
	8315 **7912 1400** 803	TM	27	2.723		0			0,3						*158*	*2*	*0*	*5*	*165*	*1,2*	*0,0*	*3,0*	*82,9*
	K4978/K4921 Hugstetten	2022	2.558	2.849	78	28	2.650	0,64	142						*110*	*0*	*0*	*3*	*113*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*81,1*
	K4921/K9856 Hugstetten-Hochdor	F	29	1.733	2.462	3	26	1,09	0,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 0,9																						
K 4926	83686		1.084	1.120	1.092	28	1.075	1,05	82						*61*	*1*	*0*	*5*	*67*	*1,5*	*0,0*	*7,5*	*80,4*
	8315 **7911 1410** 803	TM	25	1.145		8			0,6						*69*	*2*	*0*	*5*	*76*	*2,6*	*0,0*	*6,6*	*80,7*
	K4927/K4926 Achkarren	2022	1.114	1.198	73	19	1.045	0,83	85						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	L115/K4926 Niederrotweil	F	27	954	1.019	1	30	0,99	0,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,8																						
K 4928	83685		6.004	4.433	4.338	95	5.119	0,85	315						*253*	*4*	*1*	*5*	*263*	*1,5*	*0,4*	*1,9*	*84,6*
	8315 **7911 1400** 803	TM	151	5.012		5			1,1						*279*	*6*	*1*	*6*	*292*	*2,1*	*0,3*	*2,1*	*85,2*
	L114/K4928 zw.Breisach und Ihr	2023	4.410	4.248	79	74	4.999	0,52	282						*175*	*1*	*0*	*3*	*179*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
	K4978/K4928 Achkarren Bahnhof	F	90	2.612	4.259	16	120	1,01	1,3						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 2,9																						
K 4929	83704		2.442	2.523	2.449	74	2.316	1,31	215						*142*	*3*	*0*	*4*	*149*	*2,0*	*0,0*	*2,7*	*82,4*
	8315 **7912 1401** 803	TM	65	2.498		5			1,7						*156*	*5*	*0*	*4*	*165*	*3,0*	*0,0*	*2,4*	*82,9*
	K4979/K4929 Merdingen	2022	2.510	3.267	72	62	2.230	0,70	244						*94*	*1*	*0*	*3*	*98*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
	L114/K4929 Wasenweiler	F	70	1.752	2.377	7	86	0,94	0,7						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2 FS 4,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4930	83706		3.500	3.616	3.518	98	4.044	1,07	225						*209*	*5*	*1*	*3*	*218*	*2,3*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
	8315 **7912 1412** 803	TM	88	3.861		12			1,1						*235*	*6*	*1*	*3*	*245*	*2,4*	*0,4*	*1,2*	*84,1*
	K4930/K4979 Merdingen (West)	2021	3.597	4.146	46	69	3.950	0,55	190						*135*	*1*	*1*	*2*	*139*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	L134/K4930 Ihringen (Süd)	F	94	2.124	3.472	17	94	1,10	0,5						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 3,3																						
K 4931	83936		1.903	1.966	1.874	92	2.198	0,81	156						*108*	*4*	*2*	*1*	*115*	*3,5*	*1,7*	*0,9*	*81,0*
	8315 **8011 1202** 803	TM	87	2.148		1			0,6						*117*	*5*	*3*	*1*	*126*	*4,0*	*2,4*	*0,8*	*81,5*
	B31/K4931 Oberrimsingen	2022	1.956	1.749	19	55	2.056	0,76	135						*81*	*0*	*0*	*1*	*82*	*0,0*	*0,0*	*1,2*	*79,1*
	K4999/K4931 Oberrimsingen	F	89	1.628	1.855	36	142	1,04	3,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 1,2																						
K 4931	83961		1.826	2.029	1.886	143	2.235	0,97	139						*109*	*5*	*2*	*2*	*118*	*4,2*	*1,7*	*1,7*	*81,5*
	8315 **8012 1410** 803	TM	145	2.203		41			1,6						*115*	*6*	*3*	*2*	*126*	*4,8*	*2,4*	*1,6*	*81,8*
	K4999/K4931 Oberrimsingen	2023	2.018	2.145	36	63	2.043	0,58	117						*88*	*3*	*0*	*2*	*93*	*3,2*	*0,0*	*2,2*	*80,3*
	K4979/K4931 Gündlingen/Merding	F	141	1.278	1.850	39	192	1,09	3,2						*17*	*2*	*0*	*0*	*19*	*10,5*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 3,9																						
K 4935	83943		2.643	2.730	2.520	210	2.932	1,06	190						*150*	*10*	*3*	*3*	*166*	*6,0*	*1,8*	*1,8*	*83,1*
	8315 **8011 1410** 803	TM	192	2.937		53			5,2						*169*	*12*	*4*	*4*	*189*	*6,3*	*2,1*	*2,1*	*83,9*
	K4912/K4935 Hartheim-Kreisverk	2021	2.716	3.126	60	117	2.657	0,52	159						*86*	*4*	*0*	*3*	*93*	*4,3*	*0,0*	*3,2*	*80,7*
	K4939/K4935 Schlatt	F	205	1.535	2.460	40	275	1,07	5,8						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2 FS 5,3																						
K 4936	83957		2.198	2.271	2.215	56	2.460	1,07	180						*129*	*2*	*1*	*4*	*136*	*1,5*	*0,7*	*2,9*	*82,2*
	8315 **8012 1400** 803	TM	50	2.398		13			1,1						*145*	*4*	*1*	*5*	*155*	*2,6*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	K4939/K4936/Gemeindestr. Kreis	2021	2.259	2.575	79	34	2.394	0,62	138						*77*	*0*	*0*	*3*	*80*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*80,0*
	K4980/K4937 Mengen	F	54	1.477	2.136	9	66	1,07	2,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2 FS 4,5																						
K 4936	85616		6.567	6.784	6.664	120	7.497	1,07	325						*396*	*6*	*1*	*3*	*406*	*1,5*	*0,2*	*0,7*	*86,0*
	8315 **8012 1413** 803	TM	106	7.240		31			1,3						*452*	*8*	*1*	*4*	*465*	*1,7*	*0,2*	*0,9*	*86,7*
	B 3 Bad Krozingen Süd	2021	6.749	7.774	61	78	7.332	0,55	386						*227*	*1*	*0*	*2*	*230*	*0,4*	*0,0*	*0,9*	*83,5*
	Bad Krozingen Allee	F	115	4.000	6.603	11	165	1,05	2,3						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 1,4																						
K 4938	83942		652	736	715	21	821	1,04	50						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8315 **8011 1400** 803	TM	13	789		1			0,0						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	K4983/K4938 Bremgarten	2023	732	822	16	16	789	0,56	47						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	K4935/K4938 Schlatt	F	20	445	699	4	32	1,12	2,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,4																						
K 4939	83962		2.333	2.650	2.515	135	3.053	1,04	188						*146*	*6*	*2*	*4*	*158*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*82,9*
	8315 **8012 1411** 803	TM	126	2.823		33			3,8						*162*	*7*	*2*	*5*	*176*	*4,0*	*1,1*	*2,8*	*83,5*
	K4983/K4939 Tunsel	2023	2.636	2.939	65	77	2.881	0,61	170						*98*	*3*	*0*	*3*	*104*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*81,0*
	L120/K4939 Bad Krozingen	F	132	1.710	2.450	25	172	1,12	2,2						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 3,7																						
K 4940	84179		3.121	3.224	3.063	161	3.469	1,07	193						*179*	*10*	*0*	*3*	*192*	*5,2*	*0,0*	*1,6*	*83,4*
	8315 **8111 1410** 803	TM	140	3.440		57			4,3						*201*	*11*	*1*	*4*	*217*	*5,1*	*0,5*	*1,8*	*84,0*
	K4941/K4940 Heitersheim	2021	3.207	3.695	58	96	3.294	0,56	156						*114*	*5*	*0*	*2*	*121*	*4,1*	*0,0*	*1,7*	*81,3*
	K4983/K4940 Tunsel	F	155	1.919	3.005	8	175	1,08	2,8						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4941		84170		5.089	3.904	3.764	140	4.112	1,04	277	173	2,89	191	3,14	22	173	7	1	50	231	3,0	0,4	21,6	88,5
	8315	**8111 1200**	803	TM 2G	178	4.228		16		1,0	171	2,34	184	3,80	4	195	9	1	55	260	3,5	0,4	21,2	88,9
		B3-K4941		2024	5.230	4.402	845	109	3.955	0,51	255					104	3	0	34	141	2,1	0,0	24,1	86,6
		K4941 Sulzburg		H	189	2.171	2.919	15	157	0,96	2,1	78	2,56	90	1,11	4	20	1	0	6	27	3,7	0,0	22,2	79,2
	2	OD	5,8																					
K 4941		84177		4.741	4.898	4.517	381	5.924	0,92	331						*261*	*16*	*6*	*5*	*288*	*5,6*	*2,1*	*1,7*	*85,5*
	8315	**8111 1400**	803	TM	355	5.506		50		5,8						*294*	*20*	*8*	*5*	*327*	*6,1*	*2,4*	*1,5*	*86,1*
		L134/K4941 Grißheim-Bremgarten		2022	4.872	5.071	84	220	5.407	0,47	289					*164*	*5*	*1*	*3*	*173*	*2,9*	*0,6*	*1,7*	*82,9*
		B3/K4941 Heitersheim-KV-Maltes		F	371	2.608	4.433	111	517	1,09	7,1						*32*	*2*	*1*	*0*	*35*	*5,7*	*2,9*	*0,0*	*75,8*
	2	FS	4,9																					
K 4942		84180		4.360	4.505	4.344	161	5.537	1,07	259						*255*	*8*	*2*	*3*	*268*	*3,0*	*0,7*	*1,1*	*84,6*
	8315	**8111 1411**	803	TM	146	4.832		19		2,6						*286*	*10*	*2*	*3*	*301*	*3,3*	*0,7*	*1,0*	*85,0*
		K4941/K4942 Gewerbepark (Süd		2021	4.481	5.189	52	116	5.287	0,52	244					*165*	*1*	*0*	*2*	*168*	*0,6*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		B3/L129/K4942 Eschbach/Gallenw		F	155	2.528	4.292	26	250	1,21	3,2						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	5,1																					
K 4943		84193		1.504	1.554	1.445	109	1.684	0,85	84						*85*	*6*	*1*	*1*	*93*	*6,5*	*1,1*	*1,1*	*80,3*
	8315	**8112 1410**	803	TM	95	1.706		4		3,1						*93*	*7*	*1*	*2*	*103*	*6,8*	*1,0*	*1,9*	*81,0*
		K4941/K4943 Heitersheim		2022	1.546	1.450	20	94	1.602	0,69	103					*56*	*4*	*0*	*1*	*61*	*6,6*	*0,0*	*1,6*	*78,5*
		L129/K4943 Staufen		F	102	1.172	1.425	11	82	1,02	3,0					*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	3,2																					
K 4944		84181		2.287	2.555	2.413	142	2.856	1,04	155						*140*	*5*	*3*	*3*	*151*	*3,3*	*2,0*	*2,0*	*82,6*
	8315	**8111 1412**	803	TM	137	2.713		6		4,1						*156*	*6*	*4*	*3*	*169*	*3,6*	*2,4*	*1,8*	*83,1*
		L134/K4944 Grißheim		2023	2.542	2.826	42	87	2.644	0,62	141					*94*	*1*	*0*	*1*	*96*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,8*
		B3/K4944 Buggingen		F	139	1.694	2.371	49	212	1,07	3,1					*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	4,7																					
K 4944		84182		1.819	1.879	1.831	48	2.065	1,00	125						*107*	*2*	*0*	*4*	*113*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*81,5*
	8315	**8111 1413**	803	TM	41	2.018		4		0,8						*119*	*4*	*0*	*4*	*127*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*82,0*
		B3/K4944 Buggingen		2022	1.869	2.019	54	40	2.000	0,62	114					*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
		L125/K4944 Britzingen		F	45	1.252	1.777	4	65	1,04	0,8					*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,5																					
K 4945		84183		986	1.018	978	40	1.130	1,03	69						*57*	*2*	*0*	*2*	*61*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8315	**8111 1414**	803	TM	35	1.088		22		1,4						*66*	*2*	*0*	*2*	*70*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
		L125/K4945 Zunzingen		2022	1.013	1.116	31	16	1.076	0,62	97					*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K4944/K4945 Dattingen		F	39	670	947	2	54	0,99	5,4					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																					
K 4946		84176		10.046	10.075	9.876	199	10.522	0,82	740	513	1,75	458	1,53	22	581	10	2	9	602	1,7	0,3	1,5	88,1
	8315	**8111 1207**	803	TM 2G	142	11.670		28		1,0	515	1,75	477	1,68	4	643	12	2	10	667	1,8	0,3	1,5	88,5
		B3/K4946 Müllheim		2024	10.324	9.555	154	140	10.302	0,44	661	419	1,19	369	1,36	15	395	3	1	6	405	0,7	0,2	1,5	86,3
		L132/K4946 Müllheim		H	152	5.132	9.722	31	220	0,99	1,5	208	0,96	204	0,49	6	54	1	0	1	56	1,8	0,0	1,8	77,8
	2	OD	2,9																					
K 4946		84178		11.067	11.433	10.906	527	11.281	1,08	580						*644*	*24*	*7*	*6*	*681*	*3,5*	*1,0*	*0,9*	*88,6*
	8315	**8111 1401**	803	TM 2G	492	12.476		116		3,5						*737*	*30*	*10*	*7*	*784*	*3,8*	*1,3*	*0,9*	*89,3*
		B378/K4946 Neuenburg		2020	11.373	13.487	113	278	10.604	0,39	525					*362*	*5*	*2*	*4*	*373*	*1,3*	*0,5*	*1,1*	*85,8*
		B3/K4946 Müllheim (SÜD)		F	517	4.895	10.793	133	677	0,94	5,8					*63*	*2*	*1*	*1*	*67*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4949	83958		2.422	2.836			2.513	1,04	212						-	-	-	-	*170*	-	-	-	-
	8315 **8012 1401** 803	TM		2.950											-	-	-	-	*190*	-	-	-	-
	L125/K4949 Staufen-Kirchhofen	2023	2.821	3.072				0,74	191						-	-	-	-	*112*	-	-	-	-
	L122/K4949 Ehrenstetten	F		2.173				0,84							-	-	-	-	*14*	-	-	-	-
	2 FS 1,8			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 4949	84190		6.030	4.368	4.267	101	4.470	1,04	263	206	1,46	184	1,63	20	248	5	0	6	259	1,9	0,0	2,3	84,7
	8315 **8112 1207** 803	TM	172	4.588		34			0,6	208	1,44	182	1,10	3	271	7	0	6	284	2,5	0,0	2,1	85,1
	L123/L125 Staufen	2024	6.197	4.777	91	61	4.334	0,68	245						178	2	0	4	184	1,1	0,0	2,2	83,1
	L125/L122 Kirchhofen	H	184	3.111	4.176	6	136	0,99	1,8	164	0,61	125	0,80	3	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2 FS 1,8																						
K 4952	83959		1.964	2.110	2.019	91	2.237	1,04	144						*118*	*4*	*0*	*3*	*125*	*3,2*	*0,0*	*2,4*	*81,7*
	8315 **8012 1402** 803	TM	85	2.205		48			2,1						*126*	*5*	*1*	*3*	*135*	*3,7*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
	L125/K4952 Pfaffenweiler Süd	2023	2.099	2.296	44	36	2.135	0,71	144						*88*	*3*	*0*	*2*	*93*	*3,2*	*0,0*	*2,2*	*80,3*
	L125/K4952 Pfaffenweiler Nord	F	88	1.572	1.975	7	102	1,02	2,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2 OD 1,6																						
K 4956	83960		1.083	1.119	1.085	34	1.020	1,07	79						*62*	*1*	*0*	*5*	*68*	*1,5*	*0,0*	*7,4*	*80,4*
	8315 **8012 1403** 803	TM	30	1.090		12			1,1						*68*	*2*	*0*	*5*	*75*	*2,7*	*0,0*	*6,7*	*80,7*
	L122/K4956 Bollschweil - St.Ul	2021	1.113	1.171	89	18	978	1,11	108						*41*	*0*	*0*	*6*	*47*	*0,0*	*0,0*	*12,8*	*80,0*
	K4956 Geiersnest	F	33	1.206	996	4	42	0,94	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 7,7																						
K 4957	84204		764	811	794	17	665	1,04	157						*45*	*1*	*0*	*3*	*49*	*2,0*	*0,0*	*6,1*	*78,7*
	8315 **8113 1401** 803	TM	23	724		0			0,0						*53*	*1*	*0*	*3*	*57*	*1,8*	*0,0*	*5,3*	*79,1*
	L123/K4957 Obergaß	2023	807	755	40	16	650	1,65	207						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	K4957/K9854 beim Gießhübel	F	16	1.194	754	1	15	1,03	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,9																						
K 4960	83975		1.095	1.058	1.019	39	1.060	0,95	74						*58*	*2*	*0*	*2*	*62*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8315 **8013 1410** 803	TM	27	1.082		7			1,4						*62*	*3*	*0*	*2*	*67*	*4,5*	*0,0*	*3,0*	*79,2*
	L126/K4959 Oberried	2023	1.052	1.028	30	28	1.009	0,94	114						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	K4949 St.Wilhelm	F	37	1.016	989	4	51	1,06	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,6																						
K 4962	85617		3.388	3.500	3.333	167	3.517	1,05	169						*198*	*9*	*1*	*4*	*212*	*4,2*	*0,5*	*1,9*	*83,9*
	8315 **8014 1403** 803	TM	148	3.408		31			1,0						*225*	*12*	*1*	*4*	*242*	*5,0*	*0,4*	*1,7*	*84,4*
	B317/K4962 Bärental	2022	3.482	3.563	52	122	3.322	1,12	356						*116*	*2*	*0*	*1*	*119*	*1,7*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
	B31/K4962 Titisee	F	159	3.830	3.281	14	195	1,02	2,4						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 OD 2,5																						
K 4963	85619		918	948	852	96	964	0,94	89						*49*	*5*	*1*	*1*	*56*	*8,9*	*1,8*	*1,8*	*78,6*
	8315 **8115 1401** 803	TM	84	1.006		50			1,8						*53*	*7*	*1*	*1*	*62*	*11,3*	*1,6*	*1,6*	*79,1*
	B315/K4963 Saig	2018	943	949	8	36	845	0,74	88						*36*	*3*	*0*	*0*	*39*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
	K4963 Saig	F	93	747	844	10	119	0,99	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,5																						
K 4964	85621		985	1.017	968	49	1.098	1,05	56						*56*	*3*	*0*	*1*	*60*	*5,0*	*0,0*	*1,7*	*78,3*
	8315 **8015 1413** 803	TM	44	1.069		22			3,1						*60*	*3*	*1*	*1*	*65*	*4,6*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	B31/K4964 AS-Friedenweiler	2017	1.012	1.123	15	20	1.007	0,67	79						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	K4964/K4992 Friedenweiler	F	48	712	953	7	91	1,12	2,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4965	85620		357	369	357	12	356	1,05	43						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	8315 **8015 1412** 803	TM	10	376		0			0,0						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	K4964/K4965 Friedenweiler	2016	367	393	3	12	342	0,85	36						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	K4965 Rudenberg	F	11	319	354	0	14	1,06	3,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,4																						
K 4972	84230		1.082	1.118	1.032	86	1.138	0,93	86						*61*	*3*	*2*	*1*	*67*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*79,1*
	8315 **8116 1410** 803	TM	82	1.162		1			1,0						*67*	*5*	*3*	*1*	*76*	*6,6*	*3,9*	*1,3*	*79,9*
	K4972/K4973 Seppenhofen	2020	1.112	1.081	19	52	1.022	0,88	76						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	B31/K4972 Unadingen	F	83	1.020	1.013	33	116	1,11	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,5																						
K 4976	83504		1.237	1.278	1.211	67	1.329	1,07	85						*71*	*4*	*0*	*2*	*77*	*5,2*	*0,0*	*2,6*	*79,8*
	8315 **7812 1414** 803	TM	57	1.325		40			1,1						*79*	*4*	*0*	*2*	*85*	*4,7*	*0,0*	*2,4*	*80,1*
	L115/K4976 Oberbergen (Ost)	2021	1.271	1.423	38	25	1.261	0,72	81						*47*	*3*	*0*	*2*	*52*	*5,8*	*0,0*	*3,8*	*78,5*
	K4976/K5140 Kreisgrenze	F	65	948	1.173	2	68	1,12	1,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,4																						
K 4977	83697		2.797	2.889	2.733	156	2.996	1,07	208						*156*	*8*	*1*	*6*	*171*	*4,7*	*0,6*	*3,5*	*83,6*
	8315 **7912 1211** 803	TM	135	2.965		106			2,0						*174*	*9*	*1*	*8*	*192*	*4,7*	*0,5*	*4,2*	*84,3*
	L114/L115 Bötzingen	2021	2.874	3.185	114	40	2.833	0,78	170						*99*	*5*	*0*	*3*	*107*	*4,7*	*0,0*	*2,8*	*81,2*
	L114/L116 Eichstetten	F	153	2.324	2.619	10	163	1,05	3,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	2 FS 4,3																						
K 4979	83693		3.986	3.506	3.290	216	3.975	1,04	208						*189*	*9*	*3*	*4*	*205*	*4,4*	*1,5*	*2,0*	*83,9*
	8315 **7912 1204** 803	TM	245	3.801		68			4,2						*208*	*10*	*4*	*4*	*226*	*4,4*	*1,8*	*1,8*	*84,3*
	L134/K4979 Gündlingen (Nord)	2023	3.488	3.958	57	97	3.687	0,51	200						*135*	*4*	*0*	*3*	*142*	*2,8*	*0,0*	*2,1*	*82,1*
	K4930/K4979 Merdingen (West)	F	211	1.940	3.233	51	288	1,05	3,7						*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2 FS 3,7																						
K 4979	83694		4.689	4.844	4.495	349	5.379	1,05	352						*261*	*16*	*4*	*4*	*285*	*5,6*	*1,4*	*1,4*	*85,2*
	8315 **7912 1205** 803	TM	317	5.179		152			4,3						*286*	*19*	*5*	*4*	*314*	*6,1*	*1,6*	*1,3*	*85,7*
	K9861/K4979 Walterhofen-Umkirc	2022	4.819	5.416	66	127	4.953	0,59	297						*186*	*8*	*1*	*2*	*197*	*4,1*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	L115/K4979 Umkirch	F	344	3.035	4.429	70	426	1,12	2,9						*32*	*3*	*1*	*0*	*36*	*8,3*	*2,8*	*0,0*	*76,2*
	2 FS 1,4																						
K 4979	83707		4.356	4.837	4.620	217	5.697	0,82	425						*264*	*9*	*3*	*7*	*283*	*3,2*	*1,1*	*2,5*	*85,4*
	8315 **7912 1414** 803	TM	218	5.478		60			1,9						*291*	*10*	*4*	*8*	*313*	*3,2*	*1,3*	*2,6*	*85,9*
	K4930/K4979 Merdingen (West)	2023	4.812	4.507	121	100	5.327	0,54	437						*187*	*4*	*1*	*5*	*197*	*2,0*	*0,5*	*2,5*	*83,7*
	K4979/K9861 Merdingen-Waltersh	F	212	2.969	4.499	57	370	1,12	3,1						*34*	*2*	*1*	*0*	*37*	*5,4*	*2,7*	*0,0*	*76,0*
	2 FS 2,2																						
K 4980	83949		2.662	2.799	2.687	112	2.999	1,04	182						*153*	*6*	*1*	*5*	*165*	*3,6*	*0,6*	*3,0*	*83,2*
	8315 **8012 1200** 803	TM	116	2.982		42			4,3						*170*	*7*	*1*	*5*	*183*	*3,8*	*0,5*	*2,7*	*83,5*
	K9864/K9862 Munzingen	2023	2.784	3.104	69	60	2.867	0,60	203						*107*	*2*	*0*	*3*	*112*	*1,8*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
	B3/K4980 Wolfenweiler	F	108	1.804	2.618	10	132	1,05	1,5						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2 FS 4,6																						
K 4983	83937		2.147	2.218	2.066	152	2.482	1,07	146						*119*	*8*	*1*	*3*	*131*	*6,1*	*0,8*	*2,3*	*82,1*
	8315 **8011 1203** 803	TM	137	2.369		35			3,7						*132*	*10*	*1*	*3*	*146*	*6,8*	*0,7*	*2,1*	*82,6*
	L134/K4983 Bremgarten	2021	2.206	2.545	45	97	2.232	0,55	133						*82*	*4*	*1*	*2*	*89*	*4,5*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen	F	147	1.294	2.021	20	250	1,03	5,1						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 OD 5,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4983	84186		2.036	1.746	1.714	32	1.866	1,04	141	91	1,10	67	1,49	15	100	2	0	2	104	1,9	0,0	1,9	80,6
	8315 **8112 1202** 803	TM	27	1.837		6			0,7	92	2,17	68	1,47	3	112	2	0	2	116	1,7	0,0	1,7	81,0
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen	2024	2.092	1.912	36	23	1.829	0,66	140						68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
	L129/K4983 Staufen	H	30	1.218	1.678	3	37	1,07	1,5	44	0,00	45	0,00	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2 FS 3,2																						
K 4984	84408		5.283	4.165	4.109	56	4.596	1,04	298	162	1,23	213	0,94	8	242	3	0	5	250	1,2	0,0	2,0	84,4
	8315 **8211 1200** 803	TM	73	4.387		21			2,1	181	1,10	212	0,94	1	264	4	0	6	274	1,5	0,0	2,2	84,9
	K6342/K4984 Kreisgrenze	2024	5.429	4.567	89	32	4.508	0,66	261						174	1	0	3	178	0,6	0,0	1,7	82,7
	K4946/K4984 Müllheim-Südtangen	H	81	2.904	4.020	3	88	1,12	0,7	134	0,00	138	0,00	1	21	0	0	0	21	0,0	0,0	0,0	72,6
	2 FS 5,6																						
K 4985	83982		1.133	1.170	1.108	62	1.154	1,02	98						*62*	*4*	*0*	*5*	*71*	*5,6*	*0,0*	*7,0*	*80,7*
	8315 **8014 1201** 803	TM	54	1.100		13			0,0						*70*	*4*	*1*	*5*	*80*	*5,0*	*1,3*	*6,3*	*81,1*
	L156/K4985 Hölzlebruck	2020	1.164	1.121	70	41	1.051	1,40	101						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	B500/K4985 Waldau	F	59	1.538	1.038	8	103	1,13	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 9,5																						
K 4987	83983		339	496	483	13	492	1,04	67						*23*	*1*	*0*	*6*	*30*	*3,3*	*0,0*	*20,0*	*79,4*
	8315 **8014 1202** 803	TM	6	473		1			0,0						*26*	*1*	*0*	*8*	*35*	*2,9*	*0,0*	*22,9*	*80,4*
	L128/K4987 zw. Thurner und St.	2023	493	492	93	11	472	1,24	62						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	K4987 Kreisgrenze bei Altglash	F	12	585	390	1	20	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,0																						
K 4988	84223		1.153	1.191	1.134	57	1.175	1,05	85						*64*	*2*	*1*	*3*	*70*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*79,9*
	8315 **8115 1411** 803	TM	50	1.159		5			0,0						*72*	*4*	*1*	*3*	*80*	*5,0*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
	L156/K4970 Seebruck	2022	1.185	1.212	37	39	1.108	1,13	120						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	K4988/K4969 Dresselbach-Grünwa	F	54	1.304	1.097	13	67	1,01	0,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 5,9																						
K 4990	84222		376	388	363	25	411	1,08	29						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	8315 **8115 1207** 803	TM	22	398		0			0,0						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	B500/K4990 Windgfällweiher	2021	386	428	2	22	386	0,78	32						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L156/K4990 Lenzkirch	F	23	310	361	3	25	1,20	3,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,3																						
K 4991	84210		1.466	1.515	1.479	36	1.511	1,07	94						*87*	*2*	*0*	*1*	*90*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	8315 **8114 1201** 803	TM	31	1.570		4			2,7						*100*	*2*	*0*	*1*	*103*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	B500/K4991 Falkau	2021	1.507	1.685	17	28	1.466	0,73	104						*50*	*0*	*0*	*1*	*51*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	B315/K4991 Rotkreuz	F	34	1.149	1.462	4	45	1,11	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 5,2																						
K 4992	83989		1.196	1.235	1.167	68	1.406	0,91	82						*64*	*4*	*1*	*2*	*71*	*5,6*	*1,4*	*2,8*	*79,7*
	8315 **8015 1200** 803	TM	61	1.331		21			4,0						*73*	*4*	*1*	*2*	*80*	*5,0*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
	L182/K4992 Rötenbach	2020	1.229	1.216	25	33	1.314	0,69	80						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	L 172 / K 4992	F	66	913	1.142	14	92	0,78	2,3						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 7,8																						
K 4992	84218		2.138	2.209	2.073	136	2.643	0,90	150						*120*	*6*	*2*	*2*	*130*	*4,6*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
	8315 **8115 1203** 803	TM	123	2.446		50			4,3						*132*	*7*	*2*	*3*	*144*	*4,9*	*1,4*	*2,1*	*82,5*
	L170/K4992 Löffingen	2019	2.197	2.206	36	62	2.411	0,57	149						*81*	*4*	*1*	*2*	*88*	*4,5*	*1,1*	*2,3*	*80,3*
	L182/K4992 Rötenbach	F	133	1.388	2.037	24	232	1,11	5,7						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 3,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 4993	83991		1.983	2.049	1.963	86	2.579	1,05	140						*112*	*4*	*1*	*2*	*119*	*3,4*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
	8315 **8015 1202** 803	TM	79	2.202		22			1,5						*125*	*5*	*2*	*3*	*135*	*3,7*	*1,5*	*2,2*	*82,2*
	L172/K4993 Eisenbach	2019	2.038	2.313	34	47	2.450	0,54	154						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob	F	84	1.199	1.929	17	129	1,11	3,3						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 4,3																						
K 4994	84225		2.297	2.373	2.225	148	1.998	1,07	247						*132*	*7*	*2*	*1*	*142*	*4,9*	*1,4*	*0,7*	*81,9*
	8315 **8116 1200** 803	TM	134	2.459		17			0,8						*148*	*10*	*2*	*1*	*161*	*6,2*	*1,2*	*0,6*	*82,5*
	L170/K4994 Löffingen	2021	2.361	2.640	18	102	1.869	0,73	222						*80*	*1*	*1*	*1*	*83*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	Landkreisgrenze	F	143	1.786	2.207	29	129	0,83	0,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 7,4																						
K 4995	83696		3.418	3.531	3.441	90	3.899	1,07	281						*198*	*5*	*1*	*4*	*208*	*2,4*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
	8315 **7912 1207** 803	TM	82	3.610		6			1,5						*223*	*5*	*2*	*4*	*234*	*2,1*	*0,9*	*1,7*	*84,2*
	L114/K4995 Wasenweiler	2021	3.513	3.877	61	63	3.801	0,81	237						*129*	*1*	*0*	*2*	*132*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,4*
	L115/K4995 Gottenheim	F	86	2.920	3.380	21	98	1,18	0,7						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS 3,2																						
K 4996	83968		2.492	1.066	995	71	1.076	1,04	72						*55*	*3*	*1*	*4*	*63*	*4,8*	*1,6*	*6,3*	*80,2*
	8315 **8013 1202** 803	TM	163	1.076		30			1,4						*60*	*4*	*1*	*4*	*69*	*5,8*	*1,4*	*5,8*	*80,4*
	L124/K4996 Halde-Hofsgrund	2023	1.060	1.120	55	29	1.002	0,91	78						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
	L126/K4996 Bergwasen	F	69	975	940	12	74	1,02	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,4																						
K 4998	83944		6.632	6.852	5.792	1.060	8.438	1,07	416						*331*	*25*	*32*	*2*	*390*	*6,4*	*8,2*	*0,5*	*87,3*
	8315 **8011 1411** 803	TM	1.062	7.364		9			11,0						*369*	*34*	*39*	*3*	*445*	*7,6*	*8,8*	*0,7*	*88,0*
	AS Hartheim/Heitersheim A5/K49	2021	6.816	7.907	40	433	6.660	0,51	483						*213*	*3*	*10*	*1*	*227*	*1,3*	*4,4*	*0,4*	*84,0*
	L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisve	F	1.059	3.787	5.752	618	1.778	0,78	14,9						*60*	*3*	*13*	*0*	*76*	*3,9*	*17,1*	*0,0*	*80,9*
	2 FS 1,1																						
K 5100	83517		857	902	900	2	971	1,01	97						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	8316 **7813 1413** 804	TM	2	949		0			0,0						*59*	*0*	*0*	*3*	*62*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*79,2*
	K5138/K5100 Emmendingen (Ost	2021	891	963	37	2	968	0,68	123						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K5138/K5100 bei Allmendsberg	F	2	643	863	0	3	1,05	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,2																						
K 5101	83514		2.712	2.855	2.795	60	2.926	1,01	192						*159*	*3*	*0*	*10*	*172*	*1,7*	*0,0*	*5,8*	*84,0*
	8316 **7813 1410** 804	TM	58	2.983		12			0,0						*171*	*4*	*0*	*12*	*187*	*2,1*	*0,0*	*6,4*	*84,6*
	K5101/5102 Windenreute	2022	2.820	3.015	163	43	2.857	0,73	208						*117*	*1*	*0*	*5*	*123*	*0,8*	*0,0*	*4,1*	*82,0*
	L110/K5101 Eberbächle	F	60	2.167	2.632	5	69	1,02	2,6						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	2 FS 2,9																						
K 5101	86242		4.174	4.246	4.194	52	5.073	0,75	264	208	0,96	170	1,18	19	245	3	0	5	253	1,2	0,0	2,0	84,4
	8316 **7813 1417** 804	TM	51	4.865		2			1,0	206	0,97	174	1,15	4	269	4	0	6	279	1,4	0,0	2,2	84,9
	K5138/K5101 Emmendingen Kreisv	2024	4.340	3.643	86	45	4.988	0,58	311	132	0,76	116	0,00	1	169	1	0	4	174	0,6	0,0	2,3	82,9
	K5101/5102 Windenreute	H	52	2.808	4.108	5	85	1,12	1,2	118	0,00	113	0,00	4	25	0	0	0	25	0,0	0,0	0,0	73,4
	2 FS 1,4																						
K 5102	83513		4.072	4.287	4.229	58	4.790	1,01	227						*248*	*3*	*0*	*5*	*256*	*1,2*	*0,0*	*2,0*	*84,4*
	8316 **7813 1401** 804	TM	57	4.588		0			0,8						*276*	*4*	*0*	*5*	*285*	*1,4*	*0,0*	*1,8*	*84,9*
	L186/K5102 Kollmarsreute	2022	4.234	4.639	72	54	4.717	0,59	251						*164*	*1*	*0*	*3*	*168*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
	K5101/5102 Windenreute	F	58	2.714	4.157	4	73	1,06	1,4						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS 0,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5103		83722			3.847	4.050	3.973	77	4.250	1,01	238						*233*	*4*	*1*	*4*	*242*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*84,2*
	8316	**7913 1414**	804	TM	75	4.224		13			1,1						*257*	*4*	*1*	*4*	*266*	*1,5*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		L186/K5103 Buchholz		2021	4.000	4.282	68	52	4.161	0,73	239						*166*	*1*	*0*	*3*	*170*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,5*
		B294/K5103 Suggental		F	77	3.087	3.905	12	89	1,08	0,7						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	2,2																					
K 5103		85653			1.540	1.621	1.552	69	1.824	1,03	85						*89*	*3*	*0*	*6*	*98*	*3,1*	*0,0*	*6,1*	*81,8*
	8316	**7913 1415**	804	TM	68	1.732		21			2,2						*94*	*4*	*1*	*8*	*107*	*3,7*	*0,9*	*7,5*	*82,6*
		B294/K5103 Suggental		2017	1.601	1.782	105	40	1.722	0,59	130						*61*	*3*	*0*	*4*	*68*	*4,4*	*0,0*	*5,9*	*80,2*
		L186/K5103 Waldkirch-West		F	70	1.014	1.447	8	102	1,11	2,0						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	2,1																					
K 5104		85654			1.790	1.884	1.828	56	2.045	1,01	168						*102*	*3*	*0*	*7*	*112*	*2,7*	*0,0*	*6,3*	*82,3*
	8316	**7813 1400**	804	TM	55	2.005		2			3,5						*111*	*4*	*1*	*8*	*124*	*3,2*	*0,8*	*6,5*	*83,0*
		B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost		2021	1.861	2.032	119	47	1.980	0,61	122						*69*	*1*	*0*	*4*	*74*	*1,4*	*0,0*	*5,4*	*80,2*
		K5104 Siensbach		F	56	1.229	1.709	7	65	1,07	2,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,3																					
K 5105		83726			486	302	270	32	285	1,01	37	11	9,09	14	7,14	24	14	2	0	2	18	11,1	0,0	11,1	75,9
	8316	**7914 1400**	804	TM	23	304		17			1,4	11	9,09	12	8,33	4	17	2	0	2	21	9,5	0,0	9,5	76,2
		K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wi		2024	505	307	29	12	248	0,96	48						8	1	0	1	10	10,0	0,0	10,0	73,1
		K5105 Obersimonswald "Sternen"		H	24	291	241	3	37	0,74	0,0	10	10,00	9	11,11	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,2																					
K 5109		83515			1.302	1.267	1.225	42	1.596	0,75	101						*69*	*2*	*0*	*3*	*74*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	8316	**7813 1411**	804	TM	45	1.399		16			3,6						*72*	*3*	*0*	*3*	*78*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*80,1*
		L110/K5109 Keppenbach		2023	1.251	1.053	45	22	1.548	0,75	102						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
		B294/L 173/K5109 Gutach		F	42	1.044	1.180	4	48	1,26	1,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	2,0																					
K 5109		85655			888	758	741	17	610	1,01	71	34	0,00	31	0,00	24	41	1	0	3	45	2,2	0,0	6,7	78,5
	8316	**7813 1415**	804	TM	19	765		2			0,7	38	0,00	32	0,00	4	44	1	0	4	49	2,0	0,0	8,2	79,2
		L110/K5109 Keppenbach		2024	923	773	54	14	591	0,93	79						30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
		K5109/K5110 Siegelau Untertal		H	19	708	687	1	19	0,63	0,0	28	0,00	30	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	5,1																					
K 5111		83524			631	664	649	15	709	1,01	43						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8316	**7814 1400**	804	TM	15	679		1			2,0						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
		B294/K5111 Oberwinden		2021	656	688	15	12	693	0,84	76						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K5111 Oberspitzenbach		F	15	573	634	2	16	1,12	1,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,3																					
K 5112		85647			1.635	1.721	1.656	65	1.807	1,01	150						*97*	*3*	*0*	*2*	*102*	*2,9*	*0,0*	*2,0*	*80,6*
	8316	**7814 1401**	804	TM	64	1.818		25			1,7						*105*	*4*	*0*	*2*	*111*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*80,9*
		B294 / K5112 Elzach		2021	1.700	1.842	37	36	1.738	0,65	119						*67*	*2*	*0*	*2*	*71*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		K5112 Elzach Untertal-Dorf		F	66	1.183	1.619	4	69	1,09	2,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,5																					
K 5113		86243			979	1.031	984	47	1.028	1,01	87						*57*	*2*	*0*	*2*	*61*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8316	**7813 1418**	804	TM	46	1.052		17			0,6						*63*	*3*	*0*	*2*	*68*	*4,4*	*0,0*	*2,9*	*79,3*
		K5138/K5113 Musbach		2021	1.018	1.067	36	24	968	0,86	77						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		L110/K5113 Sägplatz		F	47	909	948	6	60	1,05	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5114		83490		1.883	1.883	1.805	78	2.136	1,01	160	54	1,85	114	3,51	19	102	4	1	2	109	3,7	0,9	1,8	81,0
	8316	**7811 1412**	804	TM	63	2.020		44		1,6	57	1,75	100	3,00	3	113	4	1	2	120	3,3	0,8	1,7	81,3
		L104/K5114 Wyhl		2024	1.958	2.041	30	24	2.043	0,60	166					71	3	0	1	75	4,0	0,0	1,3	79,1
		L105/K5114 Forchheim		H	65	1.208	1.775	10	93	1,11	2,1	36	2,78	56	1,79	3	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	3,7																					
K 5114		83500		4.294	4.521	4.375	146	5.186	1,01	433						*255*	*7*	*2*	*4*	*268*	*2,6*	*0,7*	*1,5*	*84,7*
	8316	**7812 1401**	804	TM	149	4.932		5		4,2						*289*	*8*	*3*	*5*	*305*	*2,6*	*1,0*	*1,6*	*85,3*
		L113/K5114		2022	4.465	4.986	70	105	4.978	0,49	323					*154*	*1*	*0*	*2*	*157*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		L114/K5114 Teningen		F	147	2.408	4.305	36	208	1,02	1,7					*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2	FS	5,6																					
K 5114		85646		3.820	4.022	3.935	87	4.409	1,01	331						*228*	*4*	*1*	*3*	*236*	*1,7*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8316	**7812 1417**	804	TM	88	4.267		7		1,7						*251*	*5*	*2*	*3*	*261*	*1,9*	*0,8*	*1,1*	*84,4*
		K5114/K5124 Forchheim (West)		2021	3.972	4.327	48	59	4.294	0,62	337					*157*	*1*	*1*	*2*	*161*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,2*
		L105/K5114 (Richt. Riegel) K		F	87	2.664	3.887	21	115	1,08	1,5					*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	1,8																					
K 5115		83501		3.488	2.906	2.838	68	3.188	1,01	173	134	1,49	127	2,36	11	165	4	1	4	174	2,3	0,6	2,3	83,1
	8316	**7812 1403**	804	TM	100	3.105		26		2,0	135	1,48	129	2,33	2	188	4	1	4	197	2,0	0,5	2,0	83,5
		L113/K5115		2024	3.627	3.138	60	33	3.091	0,62	170					102	1	0	2	105	1,0	0,0	1,9	80,5
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		H	102	1.931	2.778	9	97	1,05	1,7	73	0,00	67	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,7																					
K 5115		83502		5.054	5.321	5.006	315			281						*268*	*13*	*3*	*15*	*299*	*4,3*	*1,0*	*5,0*	*86,5*
	8316	**7812 1405**	804	TM	317			45		5,1						*286*	*16*	*4*	*17*	*323*	*5,0*	*1,2*	*5,3*	*86,9*
		L114/K5115 Teningen		-	5.255		259	201			280					*212*	*6*	*2*	*9*	*229*	*2,6*	*0,9*	*3,9*	*84,9*
		B3/K5115 Köndringen		F	318		4.747	69			4,0					*60*	*4*	*2*	*2*	*68*	*5,9*	*2,9*	*2,9*	*79,7*
	2	OD	1,3																					
K 5115		83503		2.611	2.157	2.085	72	2.527	0,81	171	121	2,48	74	4,05	33	121	4	0	3	128	3,1	0,0	2,3	81,7
	8316	**7812 1412**	804	TM	74	2.429		33		1,0	111	1,80	73	4,11	6	133	4	0	3	140	2,9	0,0	2,1	82,0
		B3/K5115 Köndringen		2024	2.715	1.969	49	35	2.424	0,59	214	67	1,49	67	2,99	1	87	2	0	2	91	2,2	0,0	2,2	80,1
		L113/K5115		H	77	1.442	2.036	4	103	1,03	1,8	59	1,69	70	1,43	6	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	5,0																					
K 5115		85649		2.462	2.592	2.539	53	2.664	1,01	136						*149*	*3*	*0*	*2*	*154*	*1,9*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	8316	**7812 1419**	804	TM	51	2.745		16		1,3						*161*	*3*	*0*	*2*	*166*	*1,8*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		K5115/K5116 Bombach (Nord)		2022	2.560	2.776	35	30	2.597	0,65	156					*113*	*1*	*0*	*2*	*116*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		B3 / L106 Richtung Wagenstadt		F	53	1.792	2.504	7	67	0,97	0,6					*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,9																					
K 5116		85648		1.100	1.111	1.081	30	1.279	1,01	111						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	8316	**7812 1418**	804	TM	25	1.191		11		1,9						*67*	*2*	*0*	*2*	*71*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
		K5115/K5116 Bombach (Nord)		2023	1.097	1.197	30	13	1.239	0,61	107					*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L106/K5116 Nordweil		F	30	727	1.051	6	40	1,09	1,9					*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,5																					
K 5117		85650		1.469	1.546	1.494	52	1.669	1,01	166						*86*	*3*	*0*	*4*	*93*	*3,2*	*0,0*	*4,3*	*81,0*
	8316	**7712 1403**	804	TM	52	1.621		27		2,6						*97*	*3*	*0*	*4*	*104*	*2,9*	*0,0*	*3,8*	*81,3*
		L106/K5117 Bleichheim		2021	1.527	1.644	65	21	1.605	0,69	120					*58*	*1*	*0*	*2*	*61*	*1,6*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		K5117/K5119 Broggingen		F	53	1.119	1.429	4	64	1,04	2,5					*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart / Zähljahr / HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5117		85651			1.511	1.591	1.568	23	1.723	1,01	93						*90*	*1*	*0*	*3*	*94*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,5*
	8316	**7712 1404**	804	TM	23	1.689		4			0,9						*98*	*1*	*0*	*3*	*102*	*1,0*	*0,0*	*2,9*	*80,8*
		K5117/K5119 Broggingen		2022	1.571	1.708	51	15	1.697	0,64	126						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		K5117/K5342 BAG 832/831		F	23	1.076	1.517	4	26	1,03	2,4						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,8																					
K 5118		83290			8.433	8.878	8.461	417									*466*	*16*	*6*	*10*	*498*	*3,2*	*1,2*	*2,0*	*87,7*
	8316	**7712 1202**	804	TM	425			85									*501*	*19*	*7*	*11*	*538*	*3,5*	*1,3*	*2,0*	*88,1*
		7712056A		-	8.768		169	205									*365*	*7*	*3*	*6*	*381*	*1,8*	*0,8*	*1,6*	*86,2*
		7712044O		F	422		8.292	127									*104*	*5*	*3*	*1*	*113*	*4,4*	*2,7*	*0,9*	*81,1*
	2	OD	1,3																					
K 5118		87148			5.155	5.427	5.340	87	6.077	1,01	323						*314*	*5*	*1*	*4*	*324*	*1,5*	*0,3*	*1,2*	*85,3*
	8316	**7712 1408**	804	TM	87	5.738		7			0,9						*347*	*6*	*1*	*5*	*359*	*1,7*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
		KV 7712_056		2021	5.360	5.819	74	71	5.956	0,65	264						*219*	*1*	*0*	*3*	*223*	*0,4*	*0,0*	*1,3*	*83,5*
		B3 KG 830/831		F	87	3.703	5.266	9	121	1,11	1,0						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	3,2																					
K 5119		85652			1.082	1.139	1.097	42	1.228	1,01	97						*65*	*2*	*0*	*1*	*68*	*2,9*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
	8316	**7712 1405**	804	TM	42	1.210		22			2,0						*70*	*3*	*0*	*1*	*74*	*4,1*	*0,0*	*1,4*	*79,0*
		L106/K5119 Wagenstadt		2021	1.125	1.227	18	17	1.182	0,62	66						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
		K5117/K5119 Broggingen		F	43	747	1.079	3	46	1,02	2,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,1																					
K 5122		85642			2.079	2.146	2.081	65	2.359	1,01	194	94	3,19	82	2,44	12	121	3	1	1	126	2,4	0,8	0,8	81,1
	8316	**7712 1406**	804	TM	47	2.298		7			3,7	98	3,06	83	1,20	2	131	4	1	1	137	2,9	0,7	0,7	81,5
		L111/K5122 Oberhausen/Kreisver		2024	2.162	2.322	21	43	2.257	0,61	114						93	1	0	1	95	1,1	0,0	1,1	79,8
		L104/K5121 Niederhausen		H	48	1.402	2.060	15	102	1,08	1,7	54	0,00	66	0,00	2	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	0,9																					
K 5123		85643			628	661	626	35	722	1,01	68						*35*	*2*	*1*	*1*	*39*	*5,1*	*2,6*	*2,6*	*77,1*
	8316	**7712 1407**	804	TM	35	699		2			3,7						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
		K5135/K5123		2022	653	707	20	24	662	0,64	69						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L104/K5123 Oberhausen		F	35	448	606	9	60	1,10	6,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,1																					
K 5124		85645			1.501	1.701	1.661	40	1.850	0,89	164						*94*	*2*	*0*	*2*	*98*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8316	**7812 1416**	804	TM	35	1.818		1			2,5						*100*	*3*	*0*	*2*	*105*	*2,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
		K5114/K5124 Forchheim (West)		2023	1.680	1.618	37	34	1.802	0,76	128						*76*	*1*	*0*	*1*	*78*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		L104/K5124 Weisweil (Süd)		F	40	1.387	1.624	5	48	1,09	2,7						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	4,2																					
K 5126		83484			2.348	2.981	2.917	64	3.136	1,00	208						*170*	*3*	*1*	*1*	*175*	*1,7*	*0,6*	*0,6*	*82,4*
	8316	**7811 1402**	804	TM	39	3.213		8			5,1						*189*	*3*	*1*	*1*	*194*	*1,5*	*0,5*	*0,5*	*82,8*
		K5114/K5126 Wyhl		2023	2.944	3.227	21	38	3.055	0,58	242						*113*	*0*	*0*	*1*	*114*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		L113/K5126 Kreisverkehr		F	64	1.860	2.896	18	81	1,16	0,4						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,1																					
K 5127		86231			856	979	959	20	993	1,03	70						*56*	*1*	*0*	*1*	*58*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
	8316	**7811 1410**	804	TM	24	1.003		1			1,5						*59*	*1*	*0*	*2*	*62*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*78,8*
		L113/K5127 Königsschaffhausen		2023	967	1.035	24	17	970	0,81	58						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreis		F	20	812	935	2	23	1,05	0,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5127		86232		875	921	905	16	861	1,01	85						*51*	*1*	*0*	*3*	*55*	*1,8*	*0,0*	*5,5*	*79,0*
	8316	**7811 1411**	804	16	944		0			0,5						*57*	*1*	*0*	*4*	*62*	*1,6*	*0,0*	*6,5*	*79,8*
		K5127 Kreisgrenze		910	957	53	13	845	0,84	93						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
		L113/K5127 Königschaffhausen (		16	795	852	3	16	0,86	0,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,4																					
K 5129		86230		943	916	880	36	1.054	1,00	66						*52*	*2*	*0*	*1*	*55*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8316	**7812 1422**	804	49	978		18			5,2						*57*	*2*	*0*	*1*	*60*	*3,3*	*0,0*	*1,7*	*78,2*
		K5129 Amoltern		905	982	12	15	1.000	0,63	76						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		L113/K5129		36	613	868	3	54	1,04	1,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					
K 5130		83705		2.712	2.855	2.765	90	3.326	1,01	278						*160*	*5*	*0*	*4*	*169*	*3,0*	*0,0*	*2,4*	*82,9*
	8316	**7912 1404**	804	88	3.109		37			1,7						*184*	*6*	*0*	*4*	*194*	*3,1*	*0,0*	*2,1*	*83,4*
		K5141/K5130 Reute		2.820	3.152	64	46	3.214	0,47	219						*91*	*2*	*0*	*3*	*96*	*2,1*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
		L114/K5130 Nimburg		91	1.463	2.701	7	112	1,10	2,4						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	4,2																					
K 5131		86238		5.103	4.847	4.695	152	5.994	0,84	316						*270*	*8*	*1*	*7*	*286*	*2,8*	*0,3*	*2,4*	*85,3*
	8316	**7912 1416**	804	154	5.525		36			2,5						*305*	*10*	*1*	*7*	*323*	*3,1*	*0,3*	*2,2*	*85,7*
		K5131/K5134 Schupfholz		4.787	4.615	108	102	5.762	0,49	408						*167*	*3*	*0*	*4*	*174*	*1,7*	*0,0*	*2,3*	*82,9*
		K5141/K5131 Reute		153	2.680	4.587	14	232	1,07	1,8						*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2	FS	1,3																					
K 5131		86240		7.398	6.142	5.950	192	6.596	1,00	574	322	2,48	291	2,41	21	346	10	1	7	364	2,7	0,3	1,9	86,1
	8316	**7912 1418**	804	232	6.720		65			2,9	323	2,17	287	2,44	4	391	12	1	8	412	2,9	0,2	1,9	86,7
		K5131/K5132 Vörstetten		7.692	6.692	113	109	6.312	0,51	571	302	1,99	309	1,94	2	212	4	0	4	220	1,8	0,0	1,8	83,8
		K5131/K5134 Schupfholz		234	3.449	5.837	18	284	0,99	1,5	158	0,63	128	0,78	4	36	2	0	1	39	5,1	0,0	2,6	76,8
	2	FS	1,4																					
K 5131		83718		7.126	7.502	7.344	158	9.319	0,79	460						*431*	*8*	*1*	*7*	*447*	*1,8*	*0,2*	*1,6*	*86,8*
	8316	**7913 1400**	804	156	8.550		43			0,9						*478*	*10*	*1*	*8*	*497*	*2,0*	*0,2*	*1,6*	*87,3*
		K4915/K5131 Vörstetten		7.409	6.748	119	99	9.083	0,53	520						*290*	*3*	*0*	*4*	*297*	*1,0*	*0,0*	*1,3*	*84,8*
		K5131/K5132 Vörstetten		159	4.495	7.225	16	236	1,16	2,6						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	0,1																					
K 5132		83719		3.161	3.732	3.632	100	4.295	0,85	235	174	1,72	186	1,61	9	212	5	1	4	222	2,3	0,5	1,8	83,9
	8316	**7913 1401**	804	97	4.194		34			1,1	164	1,22	172	1,16	2	231	6	1	5	243	2,5	0,4	2,1	84,4
		K5131/K5132 Vörstetten		3.287	3.558	73	51	4.174	0,56	250	113	7,96	118	1,69	1	154	2	0	3	159	1,3	0,0	1,9	82,4
		B3/L112 bei Denzlingen		98	2.336	3.559	15	121	1,10	1,1	102	1,96	105	0,95	2	21	1	0	0	22	4,5	0,0	0,0	73,3
	2	FS	1,7																					
K 5134		86237		2.929	3.147	3.081	66	3.792	0,80	253						*178*	*4*	*0*	*4*	*186*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*83,2*
	8316	**7912 1415**	804	81	3.603		30			1,1						*199*	*4*	*0*	*4*	*207*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*83,6*
		K5131/K5134 Schupfholz		3.108	2.865	59	32	3.696	0,51	224						*120*	*2*	*0*	*3*	*125*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
		K5141/K5134 Reute		67	1.841	3.022	4	96	1,09	1,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	0,9																					
K 5135		83489		2.387	2.513	2.352	161	2.712	1,01	200						*137*	*6*	*4*	*2*	*149*	*4,0*	*2,7*	*1,3*	*82,5*
	8316	**7812 1200**	804	166	2.695		21			7,8						*152*	*8*	*5*	*2*	*167*	*4,8*	*3,0*	*1,2*	*83,0*
		K5135/K5123		2.482	2.724	25	85	2.496	0,58	326						*92*	*1*	*0*	*1*	*94*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		L105/K5135 Kenzingen (West)		164	1.565	2.327	55	216	1,05	2,6						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5135		85644		1.713	1.803	1.724	79	1.905	1,01	109						*100*	*4*	*1*	*2*	*107*	*3,7*	*0,9*	*1,9*	*81,0*
	8316	**7812 1415**	804	79	1.910		24			3,1						*112*	*4*	*1*	*2*	*119*	*3,4*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
		K5135 Rheinaue		1.781	1.931	25	39	1.799	0,65	128						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		K5135/K5123		80	1.238	1.699	16	106	1,07	3,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,8																					
K 5136		83512		1.338	1.408	1.359	49	1.433	1,01	94						*76*	*2*	*0*	*5*	*83*	*2,4*	*0,0*	*6,0*	*81,0*
	8316	**7813 1206**	804	47	1.470		13			1,8						*84*	*3*	*0*	*6*	*93*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*81,6*
		B3/K5136 Mundingen (West)		1.391	1.485	83	31	1.375	0,74	86						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
		L113/K5138 Auf der Eck		49	1.085	1.276	5	58	1,05	2,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	9,7																					
K 5137		83516		951	1.001	949	52	1.005	1,01	94						*53*	*3*	*0*	*2*	*58*	*5,2*	*0,0*	*3,4*	*78,8*
	8316	**7813 1412**	804	51	974		6			0,0						*58*	*3*	*1*	*2*	*64*	*4,7*	*1,6*	*3,1*	*79,3*
		L110/K5137 Niedertal		989	985	32	38	920	1,14	97						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		K5137 Brettental		52	1.113	917	8	85	1,10	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,0																					
K 5138		83509		2.287	2.408	2.379	29	2.790	1,01	200						*135*	*1*	*0*	*5*	*141*	*0,7*	*0,0*	*3,5*	*82,4*
	8316	**7813 1202**	804	29	2.580		0			0,4						*152*	*2*	*0*	*5*	*159*	*1,3*	*0,0*	*3,1*	*82,8*
		K5138/K5100 bei Allmendsberg		2.378	2.610	72	25	2.754	0,58	312						*86*	*0*	*0*	*3*	*89*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		K5138/K5136 Hölgenreute		29	1.502	2.307	4	36	1,07	0,8						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,1																					
K 5138		83510		980	1.032	1.013	19	1.120	1,01	75						*56*	*1*	*0*	*3*	*60*	*1,7*	*0,0*	*5,0*	*79,2*
	8316	**7813 1203**	804	19	1.085		0			1,1						*61*	*1*	*0*	*3*	*65*	*1,5*	*0,0*	*4,6*	*79,4*
		K5138/K5101 Emmendingen Kreisv		1.019	1.097	47	15	1.088	0,69	81						*42*	*0*	*0*	*3*	*45*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*78,4*
		L110/K5138 Staudenhöfe		19	750	966	4	32	1,10	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,3																					
K 5138		83518		5.827	6.135	6.007	128		0,79	325						*321*	*5*	*2*	*16*	*344*	*1,5*	*0,6*	*4,7*	*86,8*
	8316	**7813 1414**	804	129	7.086		51			5,1						*347*	*6*	*2*	*17*	*372*	*1,6*	*0,5*	*4,6*	*87,1*
		L186/K5138 Emmendingen		6.059	5.576	268	44		0,47	323						*251*	*2*	*1*	*9*	*263*	*0,8*	*0,4*	*3,4*	*85,1*
		K5138/K5101 Emmendingen Kreisv		130	3.362	5.739	33			4,0						*74*	*1*	*1*	*2*	*78*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
	2	FS	0,6																					
K 5138		86241		2.102	1.993	1.963	30	2.284	1,01	235	116	0,86	63	1,59	24	112	1	0	5	118	0,8	0,0	4,2	81,9
	8316	**7813 1416**	804	29	2.098		1			0,7	119	0,84	69	1,45	4	124	2	0	6	132	1,5	0,0	4,5	82,5
		L110/K5138 Staudenhöfe		2.186	2.121	79	24	2.247	0,70	223						72	0	0	3	75	0,0	0,0	4,0	79,8
		K5138/K5100 bei Allmendsberg		29	1.476	1.884	5	37	1,12	0,4	56	0,00	69	0,00	4	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	1,3																					
K 5139		83300		745	952	928	24	981	1,01	92						*52*	*1*	*0*	*4*	*57*	*1,8*	*0,0*	*7,0*	*79,6*
	8316	**7713 1410**	804	19	988		2			1,2						*57*	*1*	*0*	*4*	*62*	*1,6*	*0,0*	*6,5*	*79,8*
		L113/K5139 Friedhof		940	1.001	62	17	954	0,77	86						*36*	*0*	*0*	*3*	*39*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*78,0*
		L106/K5139 Bleichheim Ost		24	764	866	5	27	0,99	2,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,9																					
K 5140		83495		4.418	4.652	4.493	159	5.274	1,01	318						*260*	*7*	*2*	*4*	*273*	*2,6*	*0,7*	*1,5*	*84,8*
	8316	**7812 1207**	804	160	5.023		20			1,7						*288*	*9*	*2*	*5*	*304*	*3,0*	*0,7*	*1,6*	*85,3*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		4.594	5.079	70	111	5.063	0,54	279						*175*	*1*	*0*	*3*	*179*	*0,6*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
		L114/K5140 Kreisverkehr		160	2.723	4.423	28	211	1,07	1,9						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	5,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5140		86228		1.041	1.034	1.013	21	1.000	1,00	87						*57*	*1*	*0*	*4*	*62*	*1,6*	*0,0*	*6,5*	*79,8*
	8316	**7812 1420**	804	18	1.022		0			1,0						*64*	*1*	*0*	*4*	*69*	*1,4*	*0,0*	*5,8*	*80,0*
		K4976/K5140 Kreisgrenze		1.021	1.027	61	17	974	1,06	87						*41*	*0*	*0*	*2*	*43*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*77,6*
		L116/K5140 Bahlingen (Richt. S		21	1.082	952	4	26	1,02	1,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,1																					
K 5141		83690		3.857	4.060	3.912	148	4.858	1,01	389						*225*	*7*	*1*	*5*	*238*	*2,9*	*0,4*	*2,1*	*84,4*
	8316	**7912 1200**	804	146	4.467		36			2,5						*254*	*9*	*1*	*6*	*270*	*3,3*	*0,4*	*2,2*	*85,0*
		K5141/K5131 Reute		4.010	4.529	91	97	4.661	0,41	277						*137*	*3*	*0*	*3*	*143*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*82,0*
		B3/K5141 Umgehung Wasser		149	1.847	3.821	15	197	1,04	1,9						*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	OD	2,3																					
K 5141		86239		5.544	4.724	4.619	105	5.759	0,73	429	261	1,53	228	1,75	20	264	5	1	10	280	1,8	0,4	3,6	85,5
	8316	**7912 1417**	804	107	5.476		10			1,9	245	1,22	215	1,86	4	297	6	1	12	316	1,9	0,3	3,8	86,1
		K4920/K5141 Holzhausen-Reute		5.764	3.995	170	78	5.614	0,54	307	124	0,81	123	1,63	1	166	2	0	5	173	1,2	0,0	2,9	83,1
		K5141/K5131 Reute		107	2.983	4.449	17	145	1,09	1,7	123	0,81	116	0,86	4	28	1	0	1	30	3,3	0,0	3,3	75,8
	2	FS	0,3																					
K 5141		86236		2.963	3.120	3.041	79	3.776	1,01	269						*177*	*4*	*0*	*4*	*185*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*83,2*
	8316	**7913 1416**	804	78	3.418		27			1,9						*195*	*5*	*0*	*5*	*205*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*83,8*
		K5141/K5134 Reute		3.081	3.457	69	45	3.676	0,47	235						*118*	*2*	*0*	*3*	*123*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
		B3/K5141 Umgehung Wasser		80	1.595	2.972	7	100	1,06	0,8						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2	FS	2,1																					
K 5144		83481		1.589	1.673	1.626	47	1.785	1,01	94						*96*	*2*	*0*	*2*	*100*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	8316	**7811 1201**	804	46	1.778		18			1,0						*104*	*3*	*0*	*2*	*109*	*2,8*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		L104/K5144 Sasbach (Rathaus)		1.652	1.799	33	23	1.721	0,63	112						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		L113/K5144 Königschaffhausen (		47	1.118	1.593	6	64	1,06	0,8						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,4																					
K 5144		83480		1.271	1.398	1.381	17	1.258	1,00	121						*82*	*1*	*0*	*2*	*85*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,8*
	8316	**7811 1413**	804	12	1.412		1			0,0						*91*	*1*	*0*	*2*	*94*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		L113/K5144		1.381	1.418	34	15	1.247	0,93	149						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
		7811_023 Sasbach		17	1.319	1.347	1	11	1,06	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,8																					
K 5145		86229		6.778	7.135	6.984	151	8.414	0,86	495						*409*	*8*	*1*	*5*	*423*	*1,9*	*0,2*	*1,2*	*86,4*
	8316	**7812 1421**	804	149	7.890		49			2,2						*458*	*9*	*1*	*6*	*474*	*1,9*	*0,2*	*1,3*	*86,9*
		K5145/GemStr Endingen		7.047	6.757	95	86	8.218	0,60	568						*263*	*3*	*0*	*3*	*269*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*84,3*
		L116/L113 Riegel / Kreisverkeh		152	4.771	6.889	16	196	1,12	1,5						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	2,5																					
K 5146		83492		11.020	11.602	11.082	520									*607*	*20*	*8*	*16*	*651*	*3,1*	*1,2*	*2,5*	*89,0*
	8316	**7812 1203**	804	532			118									*654*	*23*	*9*	*18*	*704*	*3,3*	*1,3*	*2,6*	*89,4*
		7812044A		11.458		273	241									*476*	*8*	*4*	*10*	*498*	*1,6*	*0,8*	*2,0*	*87,5*
		7812045A		528		10.809	161									*135*	*6*	*4*	*2*	*147*	*4,1*	*2,7*	*1,4*	*82,4*
	2	OD	3,9																					
K 5146		86234		6.930	7.295	6.985	310		0,94	386						*390*	*10*	*6*	*4*	*410*	*2,4*	*1,5*	*1,0*	*86,4*
	8316	**7812 1211**	804	319	8.218		26			5,1						*419*	*12*	*7*	*4*	*442*	*2,7*	*1,6*	*0,9*	*86,8*
		L105/K5146 Endingen West		7.205	7.699	61	161		0,42	384						*304*	*4*	*3*	*2*	*313*	*1,3*	*1,0*	*0,6*	*84,9*
		L105/K5146 Endingen Nord		315	3.454	6.924	123			4,0						*87*	*3*	*3*	*0*	*93*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*79,9*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5146		83499		2.929	3.083	2.981	102									*164*	*4*	*1*	*4*	*173*	*2,3*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
	8316	**7812 1400**	804	101			35									*176*	*5*	*1*	*5*	*187*	*2,7*	*0,5*	*2,7*	*83,5*
		7812045C		3.045		71	45									*127*	*2*	*1*	*2*	*132*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
		7812014O		103		2.910	22									*37*	*1*	*1*	*0*	*39*	*2,6*	*2,6*	*0,0*	*76,0*
	2	FS	2,6																					
K 5146		86235		2.253	2.157	2.070	87	2.323	1,01	155	114	2,63	88	2,27	23	122	4	1	2	129	3,1	0,8	1,6	81,6
	8316	**7812 1423**	804	79	2.332		47			2,3	117	2,56	92	2,17	4	133	5	1	2	141	3,5	0,7	1,4	81,9
		L105/K5146 Endingen Nord		2.343	2.357	31	30	2.223	0,55	122						90	3	0	1	94	3,2	0,0	1,1	79,9
		L105/K5114 Forchheim		81	1.293	2.039	10	100	1,07	0,7	62	3,23	52	1,92	4	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2	FS	1,1																					
K 5301		82597		2.167	2.236	2.178	58		1,04	219						*120*	*3*	*1*	*6*	*130*	*2,3*	*0,8*	*4,6*	*82,6*
	8317	**7414 1402**	802	56	2.385		11			1,6						*130*	*4*	*1*	*6*	*141*	*2,8*	*0,7*	*4,3*	*82,9*
		K5301 Ödsbach		2.237	2.492	91	38		0,62	134						*93*	*1*	*0*	*4*	*98*	*1,0*	*0,0*	*4,1*	*81,0*
		7414_039		57	1.471	2.087	9			1,3						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	OD	7,4																					
K 5304		82591		2.999	3.094	3.003	91	2.649	0,98	173						*168*	*3*	*2*	*5*	*178*	*1,7*	*1,1*	*2,8*	*83,4*
	8317	**7414 1205**	802	95	3.334		6			4,7						*187*	*3*	*3*	*6*	*199*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*84,0*
		B3/K5304 Appenweier		3.095	3.265	86	41	2.519	0,65	166						*116*	*1*	*1*	*3*	*121*	*0,8*	*0,8*	*2,5*	*81,5*
		KV L89-K5304		92	2.163	2.917	44	130	0,88	4,8						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	8,1																					
K 5305		82596		1.806	1.863	1.816	47	2.042	1,04	105						*100*	*2*	*1*	*4*	*107*	*1,9*	*0,9*	*3,7*	*81,5*
	8317	**7414 1401**	802	49	1.984		4			1,7						*108*	*3*	*1*	*4*	*116*	*2,6*	*0,9*	*3,4*	*81,8*
		K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlac		1.864	2.071	78	30	1.968	0,62	102						*82*	*0*	*0*	*2*	*84*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		L88/K5304/K5305 Ulm		47	1.238	1.738	13	74	1,08	1,9						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,7																					
K 5305		82598		1.567	1.616	1.552	64	1.690	0,98	132						*87*	*3*	*0*	*8*	*98*	*3,1*	*0,0*	*8,2*	*82,3*
	8317	**7414 1403**	802	61	1.709		26			8,1						*94*	*4*	*1*	*10*	*109*	*3,7*	*0,9*	*9,2*	*83,1*
		K5305/K5324Ebersweier		1.617	1.682	140	31	1.604	0,71	118						*53*	*1*	*0*	*5*	*59*	*1,7*	*0,0*	*8,5*	*80,1*
		K5305/K5369 Nussbach Mitte		64	1.215	1.412	7	86	1,08	3,1						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	2	OD	4,8																					
K 5307		82312		7.024	7.247	7.036	211	7.598	1,02	437						*408*	*11*	*2*	*12*	*433*	*2,5*	*0,5*	*2,8*	*87,2*
	8317	**7314 1400**	802	208	7.654		45			0,6						*449*	*14*	*3*	*13*	*479*	*2,9*	*0,6*	*2,7*	*87,7*
		K5307/K5308 Sasbach		7.249	7.841	207	136	7.342	0,66	424						*280*	*3*	*1*	*10*	*294*	*1,0*	*0,3*	*3,4*	*85,6*
		L86A/K5307 Obersasbach		211	5.069	6.829	30	256	1,07	3,7						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	1,5																					
K 5308		82313		6.512	6.719	6.622	97	9.326	1,04	492						*377*	*6*	*1*	*10*	*394*	*1,5*	*0,3*	*2,5*	*86,6*
	8317	**7314 1401**	802	94	7.071		19			1,6						*414*	*7*	*1*	*10*	*432*	*1,6*	*0,2*	*2,3*	*86,9*
		L87/K5308 Achern		6.721	7.327	161	65	9.153	0,68	453						*274*	*1*	*0*	*5*	*280*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*84,7*
		L86/K5308 Achern		96	4.776	6.461	13	173	1,35	1,2						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
	2	OD	1,8																					
K 5310		82595		2.286	2.158	2.124	34	2.385	0,90	174						*121*	*2*	*0*	*3*	*126*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
	8317	**7414 1400**	802	50	2.345		6			1,0						*134*	*2*	*0*	*3*	*139*	*1,4*	*0,0*	*2,2*	*81,9*
		L86A/K5310 Waldulm		2.159	2.118	50	22	2.343	0,69	177						*84*	*1*	*0*	*2*	*87*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
		K5308/K5310 Oberachern		34	1.612	2.074	6	42	1,05	0,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5311	82288		1.272	1.313	1.260	53	1.349	1,03	89						*70*	*3*	*1*	*4*	*78*	*3,8*	*1,3*	*5,1*	*80,7*
	8317 **7313 1201** 802	TM	53	1.382		2			4,2						*80*	*3*	*1*	*4*	*88*	*3,4*	*1,1*	*4,5*	*81,0*
	B36/K5311 Rheinbischofsheim	2021	1.313	1.418	70	41	1.287	0,68	107						*42*	*1*	*0*	*3*	*46*	*2,2*	*0,0*	*6,5*	*78,5*
	B3/K5311 Önsbach	F	52	937	1.190	10	62	1,04	2,3						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 12,2																						
K 5312	82294		3.172	3.494	3.285	209	3.881	1,02	351						*186*	*7*	*5*	*4*	*202*	*3,5*	*2,5*	*2,0*	*84,0*
	8317 **7313 1400** 802	TM	217	3.743		7			5,2						*205*	*9*	*6*	*4*	*224*	*4,0*	*2,7*	*1,8*	*84,4*
	B3/K5312 -> Wagshurst	2023	3.495	3.831	62	112	3.595	0,62	568						*131*	*2*	*2*	*3*	*138*	*1,4*	*1,4*	*2,2*	*82,1*
	K5312/K5372 in Memprechtshofen	F	210	2.329	3.223	90	286	1,06	2,4						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 10,4																						
K 5316	81992		1.750	1.805	1.700	105	1.892	1,05	119						*97*	*5*	*1*	*3*	*106*	*4,7*	*0,9*	*2,8*	*81,3*
	8317 **7213 1400** 802	TM	101	1.927		50			1,7						*105*	*7*	*1*	*3*	*116*	*6,0*	*0,9*	*2,6*	*81,7*
	K 5316 Helmlingen	2017	1.806	2.016	59	42	1.737	0,60	108						*69*	*1*	*0*	*3*	*73*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
	L75/ K3745/ K5316 bei der Krei	F	104	1.158	1.641	13	155	1,10	4,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 1,7																						
K 5318	82295		927	957	919	38	1.022	1,13	62						*49*	*2*	*1*	*4*	*56*	*3,6*	*1,8*	*7,1*	*79,8*
	8317 **7313 1401** 802	TM	38	1.005		8			0,0						*55*	*2*	*1*	*4*	*62*	*3,2*	*1,6*	*6,5*	*80,0*
	B36/K5318 Bodersw. Zierolshofe	2016	957	1.139	68	20	952	0,59	57						*37*	*0*	*0*	*2*	*39*	*0,0*	*0,0*	*5,1*	*77,3*
	K5318/K5374 Zierolshofen Süd	F	38	595	851	10	70	1,12	0,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 1,7																						
K 5324	82583		3.030	3.126	3.073	53	3.435	1,02	267						*176*	*2*	*1*	*4*	*183*	*1,1*	*0,5*	*2,2*	*83,2*
	8317 **7413 1400** 802	TM	54	3.427		6			1,7						*196*	*3*	*1*	*5*	*205*	*1,5*	*0,5*	*2,4*	*83,8*
	K5324/K5323 Hesselhurst	2022	3.127	3.492	67	35	3.364	0,46	237						*111*	*1*	*0*	*3*	*115*	*0,9*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
	B33/K5324 Bühl	F	53	1.593	3.006	12	71	1,01	1,5						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	2 FS 10,6																						
K 5324	82584		3.622	3.737	3.621	116	3.684	1,07	269						*210*	*7*	*1*	*6*	*224*	*3,1*	*0,4*	*2,7*	*84,3*
	8317 **7413 1401** 802	TM	111	3.785		33			0,4						*236*	*8*	*1*	*6*	*251*	*3,2*	*0,4*	*2,4*	*84,7*
	K 5324/K5305 Ebersweier	2021	3.738	4.032	92	71	3.551	0,86	288						*139*	*2*	*0*	*4*	*145*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
	K5324/K5369 Durbach Unterweile	F	115	3.267	3.529	12	133	1,05	0,6						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 1,6																						
K 5326	82847		2.626	2.709	2.585	124	2.831	1,02	246						*148*	*6*	*1*	*5*	*160*	*3,8*	*0,6*	*3,1*	*83,1*
	8317 **7513 1204** 802	TM	116	2.861		72			1,8						*162*	*8*	*1*	*6*	*177*	*4,5*	*0,6*	*3,4*	*83,7*
	B3/K5326 Niederschopfheim -> D	2022	2.710	2.915	83	42	2.646	0,67	174						*100*	*3*	*0*	*2*	*105*	*2,9*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	L99/K5326 Ortenberg Süd	F	123	1.914	2.502	10	185	1,09	3,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	2 FS 10,4																						
K 5326	82852		1.347	1.390	1.375	15	1.472	1,02	99						*80*	*1*	*0*	*3*	*84*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	8317 **7513 1400** 802	TM	15	1.422		0			0,0						*90*	*1*	*0*	*4*	*95*	*1,1*	*0,0*	*4,2*	*80,9*
	L99/K5326 Ortenberg Nord	2021	1.390	1.456	54	14	1.451	0,86	96						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
	K5326/K5369 Rammersweier	F	15	1.227	1.321	1	21	1,03	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 5,2																						
K 5328	82833		1.546	1.604	1.577	27	1.715	1,05	126						*91*	*1*	*0*	*3*	*95*	*1,1*	*0,0*	*3,2*	*80,6*
	8317 **7512 1200** 802	TM	26	1.699		2			0,0						*106*	*1*	*0*	*3*	*110*	*0,9*	*0,0*	*2,7*	*81,0*
	L99/K5330 Schutterwald	2020		1.776	52	19	1.686	0,62	166						*52*	*0*	*0*	*3*	*55*	*0,0*	*0,0*	*5,5*	*78,9*
	B36/L99 Dundenheim	F		1.046	1.525	6	29	1,04	0,5						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 7,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5328		82844		11.840	11.274	10.819	455	12.399	1,02	752						*616*	*18*	*9*	*16*	*659*	*2,7*	*1,4*	*2,4*	*89,0*
	8317	**7513 1201**	802	440	12.420		74			3,5						*690*	*22*	*11*	*17*	*740*	*3,0*	*1,5*	*2,3*	*89,5*
		KV B3_L99 West		11.278	12.709	274	233	11.616	0,47	797						*400*	*5*	*2*	*11*	*418*	*1,2*	*0,5*	*2,6*	*86,9*
		B36/L99 Dundenheim		458	5.886	10.545	148	783	1,09	2,7						*83*	*3*	*2*	*3*	*91*	*3,3*	*2,2*	*3,3*	*80,9*
	2	FS	1,7																					
K 5328		82849		10.635	10.972	10.733	239		0,98	548						*582*	*12*	*3*	*35*	*632*	*1,9*	*0,5*	*5,5*	*89,7*
	8317	**7513 1206**	802	235	12.024		73			0,8						*620*	*14*	*3*	*41*	*678*	*2,1*	*0,4*	*6,0*	*90,1*
		L99/Stadtstraße		10.976	11.775	593	124		0,55	615						*474*	*4*	*1*	*16*	*495*	*0,8*	*0,2*	*3,2*	*87,8*
		L99/K5330 Schutterwald		240	6.629	10.140	42			3,0						*102*	*1*	*0*	*4*	*107*	*0,9*	*0,0*	*3,7*	*81,3*
	2	OD	1,3																					
K 5329		82853		1.203	1.242	1.172	70		1,04	91						*67*	*3*	*1*	*2*	*73*	*4,1*	*1,4*	*2,7*	*79,7*
	8317	**7513 1401**	802	66	1.302		36			4,7						*69*	*4*	*1*	*4*	*78*	*5,1*	*1,3*	*5,1*	*80,7*
		L98/K5329 Hohnhurst		1.242	1.359	49	25		0,70	81						*54*	*1*	*0*	*2*	*57*	*1,8*	*0,0*	*3,5*	*78,5*
		K5329 Hohnhurst		70	914	1.123	9			4,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	0,7																					
K 5330		82836		4.635	2.487	2.396	91	2.855	0,84	199						*136*	*5*	*1*	*2*	*144*	*3,5*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8317	**7512 1400**	802	163	2.821		45			3,0						*149*	*5*	*1*	*2*	*157*	*3,2*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
		B36/K5330 Altenheim		2.488	2.375	27	37	2.744	0,53	205						*104*	*3*	*0*	*1*	*108*	*2,8*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
		L99/K5330 Schutterwald		90	1.509	2.369	9	111	1,09	1,7						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	5,8																					
K 5330		82855		7.292	7.523	7.213	310	6.518	1,31	647						*406*	*12*	*6*	*12*	*436*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*87,4*
	8317	**7513 1404**	802	313	7.691		36			10,9						*438*	*15*	*7*	*12*	*472*	*3,2*	*1,5*	*2,5*	*87,7*
		B36/K5330 Altenheim		7.526	10.042	203	176	6.207	0,53	590						*311*	*4*	*2*	*9*	*326*	*1,2*	*0,6*	*2,8*	*85,9*
		L99/K5330 Schutterwald		312	4.103	7.010	98	311	1,11	1,6						*63*	*1*	*1*	*3*	*68*	*1,5*	*1,5*	*4,4*	*79,7*
	2	OD	0,7																					
K 5331		82856		3.218	3.320	3.185	135	3.566	1,02	342						*183*	*7*	*1*	*5*	*196*	*3,6*	*0,5*	*2,6*	*83,8*
	8317	**7513 1405**	802	129	3.635		63			2,6						*206*	*9*	*1*	*6*	*222*	*4,1*	*0,5*	*2,7*	*84,4*
		K5326/K5331 Zunsweier		3.321	3.704	82	60	3.413	0,47	243						*115*	*3*	*0*	*2*	*120*	*2,5*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
		B33/K5331 AS Elgersweier		134	1.700	3.103	12	153	1,00	1,6						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	2	FS	2,4																					
K 5333		83128		1.240	1.229	1.175	54	1.380	1,03	70	43	2,33	68	2,94	16	67	2	1	3	73	2,7	1,4	4,1	80,0
	8317	**7614 1402**	802	54	1.286		13			2,5	44	2,27	66	3,03	3	76	3	1	3	83	3,6	1,2	3,6	80,5
		L94/K5356 Biberach Süd		1.280	1.327	44	27	1.305	0,71	105						43	1	0	1	45	2,2	0,0	2,2	77,1
		K5333 Ende Str in Strohbach		53	909	1.131	14	75	1,08	2,7	35	0,00	46	2,17	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	6,9																					
K 5334		82860		1.972	2.034	1.964	70	2.082	0,93	129						*109*	*4*	*0*	*4*	*117*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*81,7*
	8317	**7514 1400**	802	67	2.186		21			1,1						*122*	*4*	*0*	*5*	*131*	*3,1*	*0,0*	*3,8*	*82,3*
		L99/K5334 Reichenbach		2.035	2.025	67	42	2.005	0,71	139						*76*	*1*	*0*	*2*	*79*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		K5334 Reichenbach		69	1.559	1.897	7	77	0,95	1,0						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2	FS	1,7																					
K 5336		83129		1.057	1.268	1.237	31	1.404	1,02	91						*70*	*2*	*0*	*4*	*76*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*80,4*
	8317	**7614 1403**	802	30	1.325		3			2,0						*79*	*2*	*0*	*4*	*85*	*2,4*	*0,0*	*4,7*	*80,7*
		B33/K5336 Biberach		1.268	1.356	59	23	1.361	0,75	76						*46*	*0*	*0*	*2*	*48*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*77,9*
		L99/K5336 Gengenbach Schwaibac		31	996	1.178	5	43	0,95	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	8,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5338		83120			5.069	5.230	5.080	150	5.165	1,04	270						*297*	*7*	*1*	*7*	*312*	*2,2*	*0,3*	*2,2*	*85,5*
	8317	**7613 1403**	802	TM	143	5.498		70			0,9						*325*	*10*	*2*	*7*	*344*	*2,9*	*0,6*	*2,0*	*86,0*
		B3/K5368 Friesenheim West		2020	5.232	5.699	119	57	5.002	0,68	241						*206*	*2*	*0*	*6*	*214*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*84,0*
		K5338 Ende Str. Frie-Oberweier		F	149	3.755	4.961	23	163	1,06	1,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	2	OD	2,5																					
K 5340		83118			7.025	7.248	7.157	91	8.023	1,05	464						*411*	*5*	*1*	*7*	*424*	*1,2*	*0,2*	*1,7*	*86,6*
	8317	**7613 1401**	802	TM	87	7.844		21			0,6						*445*	*6*	*1*	*7*	*459*	*1,3*	*0,2*	*1,5*	*86,9*
		B415/K5340 Lahr		2018	7.250	8.223	124	59	7.911	0,53	505						*313*	*2*	*0*	*6*	*321*	*0,6*	*0,0*	*1,9*	*85,4*
		K5338/K5340 Friesenheim		F	90	4.148	7.033	11	112	1,03	0,9						*58*	*0*	*0*	*0*	*58*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
	2	FS	4,7																					
K 5342		83112			2.624	2.707	2.631	76	1.300	1,60	337						*144*	*4*	*1*	*9*	*158*	*2,5*	*0,6*	*5,7*	*83,7*
	8317	**7612 1401**	802	TM	75	2.512		2			2,0						*162*	*5*	*2*	*10*	*179*	*2,8*	*1,1*	*5,6*	*84,3*
		B3/K5342 Kippenheim		2018	2.708	4.018	140	55	1.233	0,76	272						*88*	*1*	*0*	*4*	*93*	*1,1*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
		L100/K5342 Nonnenweiler		F	75	1.903	2.491	19	67	0,49	1,3						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	2	FS	8,5																					
K 5342		83299			2.975	3.069	3.016	53	3.413	0,92	199						*146*	*3*	*1*	*28*	*178*	*1,7*	*0,6*	*15,7*	*86,4*
	8317	**7713 1400**	802	TM	53	3.358		11			1,9						*160*	*3*	*1*	*34*	*198*	*1,5*	*0,5*	*17,2*	*87,1*
		L103/K5342 Münchweier		2016	3.070	3.081	477	28	3.307	0,63	198						*113*	*1*	*0*	*8*	*122*	*0,8*	*0,0*	*6,6*	*82,7*
		B3/K5342 Kippenheim		F	53	2.118	2.539	14	106	1,11	0,5						*23*	*0*	*0*	*4*	*27*	*0,0*	*0,0*	*14,8*	*77,9*
	2	FS	6,3																					
K 5345		87622			5.966	6.190	6.015	175	7.216	0,91	428	313	1,92	239	2,09	224	341	8	3	6	358	2,2	0,8	1,7	86,0
	8317	**7712 1410**	802	DZ	161	7.062		26			2,1	299	2,01	249	2,41	38	392	10	3	6	411	2,4	0,7	1,5	86,5
		7712032		2024	6.126	6.453	106	107	6.965	0,40	428	271	1,85	214	1,87	78	193	1	0	4	198	0,5	0,0	2,0	83,3
		7712036		H	170	2.829	5.909	42	251	1,06	1,6	115	0,87	108	0,00	52	56	1	0	1	58	1,7	0,0	1,7	78,0
	2	OD	3,4																					
K 5349		83294			3.077	3.175	3.069	106									*173*	*5*	*0*	*4*	*182*	*2,7*	*0,0*	*2,2*	*83,2*
	8317	**7712 1400**	802	TM	100			42									*192*	*7*	*1*	*4*	*204*	*3,4*	*0,5*	*2,0*	*83,7*
		7712052O		-	3.176		59	55									*120*	*2*	*0*	*2*	*124*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		7712049O		F	105		3.010	9									*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	2,0																					
K 5352		83119			5.460	5.633	5.503	130	5.909	1,05	318						*314*	*7*	*1*	*9*	*331*	*2,1*	*0,3*	*2,7*	*86,0*
	8317	**7613 1402**	802	TM	127	6.025		24			2,3						*332*	*7*	*1*	*9*	*349*	*2,0*	*0,3*	*2,6*	*86,1*
		B3/K5352 -> Sulz		2018	5.635	6.318	141	87	5.767	0,59	311						*265*	*3*	*0*	*7*	*275*	*1,1*	*0,0*	*2,5*	*85,0*
		B415/K5352 Lahr		F	129	3.572	5.362	19	142	1,03	1,1						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	2	OD	5,5																					
K 5354		82859			776	801	766	35	802	1,05	56						*41*	*2*	*1*	*3*	*47*	*4,3*	*2,1*	*6,4*	*78,9*
	8317	**7514 1200**	802	TM	34	809		8			5,0						*47*	*2*	*1*	*4*	*54*	*3,7*	*1,9*	*7,4*	*79,7*
		L94/K5354 Zell a. H.		2018	801	848	51	17	753	0,91	61						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		L94/K5354 Herlesries		F	35	737	715	10	49	1,04	4,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	17,8																					
K 5354		83126			6.680	6.892	6.686	206	7.486	1,05	445						*378*	*9*	*4*	*15*	*406*	*2,2*	*1,0*	*3,7*	*87,3*
	8317	**7614 1400**	802	TM	210	7.303		13			2,3						*418*	*10*	*4*	*16*	*448*	*2,2*	*0,9*	*3,6*	*87,6*
		K5354/K5356 Unterentersbach Sü		2018	6.894	7.657	244	127	7.194	0,64	356						*265*	*2*	*1*	*10*	*278*	*0,7*	*0,4*	*3,6*	*85,4*
		L94/K5354 Zell a. H.		F	207	4.699	6.442	66	292	1,06	3,1						*47*	*1*	*1*	*1*	*50*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	2	FS	3,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5355		83127			296	293	277	16	301	1,02	31						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8317	**7614 1401**	802	TM	12	306		2			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K5355 Anfang Str.		2023	293	312	19	11	284	0,77	21						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L94/K5355 Zell a. H.		F	16	235	258	3	17	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 5356		83121			7.350	6.952	6.726	226	7.829	1,02	420						*384*	*10*	*3*	*8*	*405*	*2,5*	*0,7*	*2,0*	*86,7*
	8317	**7614 1101**	802	TM	237	7.525		21			2,6						*431*	*12*	*4*	*9*	*456*	*2,6*	*0,9*	*2,0*	*87,2*
		B33/L103/K5356 Steinach		2023	6.954	7.700	134	148	7.525	0,57	351						*244*	*2*	*1*	*6*	*253*	*0,8*	*0,4*	*2,4*	*84,6*
		L94/K5356 Biberach Süd		F	227	4.257	6.592	57	304	1,06	1,1						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	3,6																					
K 5356		83304			1.481	1.528	1.475	53	2.461	1,01	94						*81*	*3*	*0*	*4*	*88*	*3,4*	*0,0*	*4,5*	*80,8*
	8317	**7714 1400**	802	TM	51	1.633		8			4,7						*89*	*3*	*1*	*5*	*98*	*3,1*	*1,0*	*5,1*	*81,6*
		K5356/K5357 Haslach		2018	1.529	1.645	71	37	2.393	0,66	74						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
		B33/K5356 Schnellingen		F	52	1.076	1.404	8	68	1,66	4,8						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	OD	1,2																					
K 5357		83305			2.101	2.190	2.117	73	2.384	1,02	136						*124*	*3*	*1*	*3*	*131*	*2,3*	*0,8*	*2,3*	*81,9*
	8317	**7714 1401**	802	TM	109	2.424		5			1,9						*142*	*4*	*1*	*4*	*151*	*2,6*	*0,7*	*2,6*	*82,6*
		B33/K5357 Haslach		2023	2.191	2.481	57	51	2.274	0,45	275						*67*	*0*	*0*	*1*	*68*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		K5357/K5359 Hausach Mitte		F	72	1.087	2.060	17	110	1,07	1,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	7,5																					
K 5358		83306			6.800	7.016	6.783	233		1,02	367						*377*	*10*	*4*	*21*	*412*	*2,4*	*1,0*	*5,1*	*87,8*
	8317	**7714 1402**	802	TM	235	7.576		31			1,8						*412*	*12*	*5*	*23*	*452*	*2,7*	*1,1*	*5,1*	*88,2*
		B33/K5358 Schnellingen		2015	7.018	7.752	361	130		0,57	367						*271*	*3*	*2*	*12*	*288*	*1,0*	*0,7*	*4,2*	*85,8*
		L103/K5358 Steinach Süd		F	234	4.353	6.422	72			2,6						*49*	*1*	*1*	*4*	*55*	*1,8*	*1,8*	*7,3*	*79,7*
	2	FS	1,9																					
K 5361		83312			1.458	1.581	1.546	35	1.678	0,96	139						*87*	*2*	*0*	*4*	*93*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*80,9*
	8317	**7715 1400**	802	TM	30	1.680		4			0,7						*94*	*2*	*0*	*4*	*100*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*81,1*
		B294/K5361 Wolfach Ost		2023	1.582	1.609	64	28	1.613	0,75	94						*67*	*0*	*0*	*3*	*70*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*79,6*
		K5361 BAG831/834 Moosenmättle		F	35	1.254	1.482	3	65	1,09	2,0							*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	10,7																					
K 5362		83313			2.188	2.398	2.333	65	1.840	0,82	171	106	1,89	95	3,16	22	133	3	1	2	139	2,2	0,7	1,4	81,8
	8317	**7715 1401**	802	TM	54	2.468		4			0,5	129	1,55	124	1,61	4	145	3	1	3	152	2,0	0,7	2,0	82,3
		K5362/K5530 BAG834/831		2024	2.258	2.015	36	43	1.763	1,06	156	72	1,39	68	1,47	3	101	1	0	1	103	1,0	0,0	1,0	80,1
		L108/K5362 Hornberg Unterreich		H	52	2.620	2.297	18	77	1,15	0,6	108	0,00	124	0,81	4	20	1	0	0	21	4,8	0,0	0,0	73,1
	2	FS	5,9																					
K 5369		82586			3.226	3.328	3.153	175	3.561	1,02	180						*180*	*8*	*3*	*9*	*200*	*4,0*	*1,5*	*4,5*	*84,6*
	8317	**7414 1100**	802	TM	175	3.580		43			2,6						*210*	*9*	*4*	*10*	*233*	*3,9*	*1,7*	*4,3*	*85,2*
		B 28 KVP Oberkirch		2021	3.329	3.668	151	78	3.334	0,55	209						*95*	*1*	*1*	*5*	*102*	*1,0*	*1,0*	*4,9*	*81,6*
		B28/K5369 Nussbach		F	176	1.978	3.002	54	227	1,07	2,6						*12*	*1*	*1*	*1*	*15*	*6,7*	*6,7*	*6,7*	*74,6*
	2	FS	3,3																					
K 5369		82593			2.706	2.792	2.696	96	2.833	1,02	194						*155*	*6*	*1*	*6*	*168*	*3,6*	*0,6*	*3,6*	*83,4*
	8317	**7414 1207**	802	TM	91	2.900		39			0,5						*177*	*7*	*1*	*7*	*192*	*3,6*	*0,5*	*3,6*	*84,0*
		K5324/K5369 Durbach Unterweile		2021	2.793	2.972	97	46	2.719	0,76	175						*94*	*1*	*0*	*4*	*99*	*1,0*	*0,0*	*4,0*	*81,0*
		B 28 KVP Oberkirch		F	95	2.207	2.599	11	114	1,06	1,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	6,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5369		82845		12.563	12.962	12.684	278			708						*686*	*15*	*1*	*43*	*745*	*2,0*	*0,1*	*5,8*	*90,4*
	8317	**7513 1202**	802	266			89			4,7						*765*	*18*	*1*	*49*	*833*	*2,2*	*0,1*	*5,9*	*90,9*
		K5369 OG Unionbrücke		12.966		720	170			713						*478*	*4*	*0*	*23*	*505*	*0,8*	*0,0*	*4,6*	*88,3*
		B 28 KVP Oberkirch		277		11.964	19			4,8						*124*	*3*	*0*	*3*	*130*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
	2	FS	12,8																					
K 5369		82850		20.778	21.438	20.907	531			1.171						*1.157*	*28*	*2*	*45*	*1.232*	*2,3*	*0,2*	*3,7*	*92,0*
	8317	**7513 1207**	802	503			302			4,7						*1.289*	*35*	*2*	*52*	*1.378*	*2,5*	*0,1*	*3,8*	*92,5*
		B3/B33 Freiburger Platz		21.445		756	199			1.179						*801*	*8*	*1*	*25*	*835*	*1,0*	*0,1*	*3,0*	*90,0*
		K5326/K5369 Rammersweier		532		20.151	30			4,8						*206*	*6*	*0*	*3*	*215*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*83,6*
	2	OD	2,1																					
K 5370		82604		656	841	812	29	535	1,02	140						-	-	-	-	*52*	-	-	-	-
	8317	**7415 1203**	802	30	682					1,4						-	-	-	-	*63*	-	-	-	-
		L92/K5370 Oppenau->Lierbach		841	698			501	2,35	149						-	-	-	-	*19*	-	-	-	-
		K5370/K5371 Allerheiligen		29	1.606			34	0,90	0,0						-	-	-	-	*1*	-	-	-	-
	2	FS	11,6		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 5370		82605		249	661	649	12	457	1,02	134						-	-	-	-	*41*	-	-	-	-
	8317	**7415 1204**	802	10	550					0,0						-	-	-	-	*50*	-	-	-	-
		K5370/K5371 Allerheiligen		661	563			443	2,17	100						-	-	-	-	*15*	-	-	-	-
		B500/K5370 Ruhestein		12	1.193			14	0,86	0,0						-	-	-	-	*1*	-	-	-	-
	2	FS	7,2		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 5371		82592		1.840	1.898	1.846	52	1.844	1,02	110						*103*	*2*	*1*	*5*	*111*	*1,8*	*0,9*	*4,5*	*81,9*
	8317	**7414 1206**	802	53	1.917		9			1,6						*111*	*3*	*1*	*6*	*121*	*2,5*	*0,8*	*5,0*	*82,4*
		K5370/K5371 Allerheiligen		1.899	1.954	84	27	1.788	0,92	119						*79*	*0*	*0*	*4*	*83*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*80,5*
		L87/K5371 Ottenhöfen		52	1.767	1.762	16	56	1,05	2,3						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	6,1																					
K 5372		82304		3.433	3.542	3.364	178	4.321	1,02	230						*193*	*8*	*3*	*3*	*207*	*3,9*	*1,4*	*1,4*	*83,8*
	8317	**7314 1205**	802	180	3.839		10			4,9						*215*	*10*	*4*	*3*	*232*	*4,3*	*1,7*	*1,3*	*84,3*
		B36/K5316 KG bei Muckenschopf		3.543	3.932	56	119	4.065	0,51	194						*130*	*1*	*0*	*3*	*134*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,7*
		L87/K5372 bei Gamshurst Ost		179	1.947	3.308	49	256	1,17	4,7						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	6,4																					
K 5372		82307		2.292	2.365	2.292	73	2.479	1,02	194						*126*	*3*	*2*	*3*	*134*	*2,2*	*1,5*	*2,2*	*82,0*
	8317	**7314 1208**	802	75	2.497		7			6,9						*139*	*3*	*2*	*3*	*147*	*2,0*	*1,4*	*2,0*	*82,3*
		L87/K5372 TR Achern/Grossweier		2.366	2.543	48	39	2.377	0,67	157						*93*	*0*	*1*	*3*	*97*	*0,0*	*1,0*	*3,1*	*80,7*
		K5308/K5372 Sasbach		73	1.671	2.244	27	102	1,05	2,5						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	2	FS	6,5																					
K 5373		82290		4.913	5.069	4.898	171	5.674	1,02	350						*282*	*8*	*3*	*3*	*296*	*2,7*	*1,0*	*1,0*	*85,0*
	8317	**7313 1203**	802	167	5.520		58			2,0						*309*	*9*	*3*	*3*	*324*	*2,8*	*0,9*	*0,9*	*85,3*
		B36/K5373 Nord		5.071	5.653	53	77	5.465	0,48	411						*205*	*3*	*1*	*3*	*212*	*1,4*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
		B36/K5373 Hausgereut		171	2.676	4.845	36	209	1,06	1,9						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2	FS	11,3																					
K 5373		82573		7.423	7.658	6.423	1.235	9.187	1,04	594						*360*	*23*	*49*	*4*	*436*	*5,3*	*11,2*	*0,9*	*88,2*
	8317	**7412 1201**	802	1.300	8.512		83			9,6						*413*	*29*	*59*	*5*	*506*	*5,7*	*11,7*	*1,0*	*88,9*
		L 75/K5373 Süd		7.661	8.823	86	305	7.413	0,34	604						*197*	*6*	*16*	*3*	*222*	*2,7*	*7,2*	*1,4*	*84,7*
		B28/K5373 Kehl		1.260	2.934	6.337	847	1.774	1,13	10,0						*73*	*2*	*9*	*2*	*86*	*2,3*	*10,5*	*2,3*	*81,2*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5374	82289		816	842	822	20	927	1,02	68						*45*	*1*	*0*	*3*	*49*	*2,0*	*0,0*	*6,1*	*78,7*
	8317 **7313 1202** 802	TM	20	894		4			1,3						*51*	*1*	*0*	*3*	*55*	*1,8*	*0,0*	*5,5*	*79,0*
	L95/K5374 Legelshurst Nord	2021	842	916	43	12	903	0,65	80						*31*	*0*	*0*	*2*	*33*	*0,0*	*0,0*	*6,1*	*76,8*
	B36/K5374 Rheinbischofsheim Sü	F	20	580	779	4	24	1,04	1,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 10,8																						
K 5500	83345		3.159	2.566	2.444	122	2.805	0,98	255						*140*	*3*	*4*	*3*	*150*	*2,0*	*2,7*	*2,0*	*82,6*
	8325 **7717 1400** 802	TM	154	2.819		3			2,7						*156*	*4*	*5*	*3*	*168*	*2,4*	*3,0*	*1,8*	*83,1*
	B14/K5563 Altoberndorf	2023	2.567	2.755	42	53	2.669	0,54	167						*92*	*1*	*1*	*2*	*96*	*1,0*	*1,0*	*2,1*	*80,4*
	BAG834/841	F	124	1.524	2.402	66	136	1,16	2,4						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 7,9																						
K 5502	83162		3.365	3.061	2.949	112	3.822	0,88	232						*170*	*5*	*1*	*2*	*178*	*2,8*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	8325 **7618 1206** 802	TM	125	3.466		21			2,6						*184*	*6*	*2*	*2*	*194*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*83,2*
	L415/K5502 Bochingen	2023	3.062	3.051	36	68	3.657	0,50	175						*128*	*1*	*0*	*2*	*131*	*0,8*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
	B14/K5502 Fischingen	F	111	1.739	2.913	23	165	1,15	2,6						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 13,7																						
K 5506	83339		1.452	1.498	1.443	55	1.656	1,03	91						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	8325 **7717 1206** 802	TM	55	1.585		13			3,7						*93*	*3*	*1*	*1*	*98*	*3,1*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	K5506/5563	2021	1.499	1.625	17	26	1.582	0,64	100						*61*	*0*	*0*	*1*	*62*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
	K5502/5562 Böhringen	F	55	1.022	1.426	16	74	1,09	1,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,9																						
K 5507	83153		3.502	4.606	4.276	330	5.062	1,02	292						*249*	*11*	*8*	*5*	*273*	*4,0*	*2,9*	*1,8*	*85,3*
	8325 **7617 1400** 802	TM	264	5.070		31			4,7						*278*	*14*	*10*	*5*	*307*	*4,6*	*3,3*	*1,6*	*85,8*
	K5507/5509Sulz	2023	4.608	5.189	76	160	4.488	0,48	270						*164*	*2*	*2*	*3*	*171*	*1,2*	*1,2*	*1,8*	*82,8*
	K5505/5507 KV	F	334	2.418	4.200	139	574	1,09	3,3						*26*	*2*	*2*	*0*	*30*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 1,6																						
K 5508	83150		2.672	2.826	2.591	235	2.803	0,94	192						*148*	*5*	*8*	*3*	*164*	*3,0*	*4,9*	*1,8*	*83,3*
	8325 **7617 1207** 802	TM	209	2.977		6			3,0						*161*	*7*	*11*	*3*	*182*	*3,8*	*6,0*	*1,6*	*83,9*
	L409/K5513Hopfau	2023	2.827	2.812	47	86	2.497	0,80	168						*106*	*1*	*2*	*1*	*110*	*0,9*	*1,8*	*0,9*	*80,6*
	L410/ K4783 Neckarhausen	F	239	2.396	2.544	143	306	0,96	2,0						*23*	*1*	*2*	*0*	*26*	*3,8*	*7,7*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 6,5																						
K 5509	83167		1.189	1.625	1.590	35	1.785	1,05	158						*92*	*2*	*0*	*2*	*96*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	8325 **7618 1400** 802	TM	30	1.772		2			1,0						*102*	*2*	*0*	*2*	*106*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	K5507/5509Sulz	2023	1.626	1.869	35	27	1.738	0,49	126						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	K5502/5509 Mühlheim	F	35	861	1.555	6	47	1,05	0,8						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,5																						
K 5518	83154		1.021	881	845	36	973	1,02	67						*50*	*2*	*0*	*0*	*52*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*76,9*
	8325 **7617 1401** 802	TM	32	957		10			1,5						*57*	*2*	*0*	*0*	*59*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*77,4*
	L417/K5513Dornhan	2023	881	980	8	20	928	0,54	61						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	K4752/ K5518 RPK/ RPF	F	36	520	837	6	45	1,01	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 5,2																						
K 5522	83334		3.928	4.066	3.925	141	4.389	1,02	239						*223*	*6*	*3*	*2*	*234*	*2,6*	*1,3*	*0,9*	*83,9*
	8325 **7717 1201** 802	TM	137	4.396		9			0,8						*245*	*7*	*4*	*3*	*259*	*2,7*	*1,5*	*1,2*	*84,5*
	K5522/55673 Bösingen	2023	4.067	4.498	41	84	4.139	0,57	279						*157*	*1*	*1*	*2*	*161*	*0,6*	*0,6*	*1,2*	*82,2*
	L415/413/K5522 Lindenhof	F	142	2.513	3.884	48	250	1,09	2,5						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2 FS 5,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5522		83335		4.944	5.101	4.769	332	6.620	1,02	392						*269*	*14*	*5*	*11*	*299*	*4,7*	*1,7*	*3,7*	*86,2*
	8325	**7717 1202**	802	333	5.548		49			2,2						*295*	*17*	*7*	*12*	*331*	*5,1*	*2,1*	*3,6*	*86,7*
		B14/K5522 Villingendorf		5.103	5.652	183	183	6.261	0,51	413						*189*	*5*	*2*	*8*	*204*	*2,5*	*1,0*	*3,9*	*84,4*
		K 5563 / K5522		333	2.809	4.586	100	359	1,30	4,2						*36*	*1*	*1*	*1*	*39*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	2	FS	6,2																					
K 5522		85683		3.179	3.280	3.246	34	3.633	1,02	280						*186*	*2*	*0*	*3*	*191*	*1,0*	*0,0*	*1,6*	*83,0*
	8325	**7717 1402**	802	34	3.503		1			0,3						*211*	*2*	*0*	*3*	*216*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
		L419/K5522 Beffendorf		3.281	3.570	43	27	3.590	0,60	238						*113*	*1*	*0*	*2*	*116*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		L415/413/K5522 Lindenhof		34	2.106	3.203	6	43	1,05	0,0						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	1,4																					
K 5526		83333		1.413	1.199	1.130	69	1.390	1,02	89						*63*	*3*	*2*	*1*	*69*	*4,3*	*2,9*	*1,4*	*79,2*
	8325	**7717 1200**	802	84	1.307		15			3,3						*70*	*3*	*2*	*1*	*76*	*3,9*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
		L422/K5526 Winzeln		1.199	1.338	18	28	1.307	0,53	80						*42*	*1*	*1*	*1*	*45*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,4*
		L419/K5526 Beffendorf		70	693	1.112	26	83	1,06	1,1						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	3,1																					
K 5529		83326		1.725	2.038	1.984	54	2.823	0,68	190						*113*	*3*	*1*	*1*	*118*	*2,5*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	8325	**7716 1400**	802	46	2.512		2			2,7						*131*	*3*	*1*	*1*	*136*	*2,2*	*0,7*	*0,7*	*81,4*
		K5531/5529 Sulgen		2.039	1.714	18	41	2.731	0,32	216						*63*	*1*	*0*	*1*	*65*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		L422/K5529 Seedorf		53	795	1.966	11	92	1,16	2,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	5,8																					
K 5531		83318		5.247	5.413	5.230	183	6.348	1,02	345						*305*	*8*	*3*	*3*	*319*	*2,5*	*0,9*	*0,9*	*85,3*
	8325	**7716 1200**	802	184	5.863		32			2,5						*339*	*11*	*4*	*4*	*358*	*3,1*	*1,1*	*1,1*	*85,9*
		B462/K5531 Sulgen		5.415	6.006	51	101	6.098	0,51	362						*200*	*1*	*0*	*2*	*203*	*0,5*	*0,0*	*1,0*	*83,0*
		L422/K5525 Rötenberg		184	3.017	5.179	50	250	1,13	3,1						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2	FS	9,8																					
K 5531		83321		10.390	10.719	10.610	109	11.850	1,03	739						*618*	*5*	*2*	*0*	*625*	*0,8*	*0,3*	*0,0*	*87,5*
	8325	**7716 1203**	802	109	11.583		8			0,8						*685*	*6*	*3*	*0*	*694*	*0,9*	*0,4*	*0,0*	*88,0*
		L177/K5563 Hardt		10.723	11.925	0	68	11.689	0,56	522						*416*	*1*	*1*	*0*	*418*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*85,7*
		B462/K5531 Sulgen		109	6.429	10.610	33	161	1,04	1,3						*89*	*0*	*0*	*0*	*89*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*78,9*
	2	OD	1,2																					
K 5531		83329		3.783	3.903	3.746	157	4.499	1,02	324						*217*	*7*	*2*	*5*	*231*	*3,0*	*0,9*	*2,2*	*84,3*
	8325	**7716 1403**	802	155	4.301		14			3,4						*245*	*9*	*2*	*6*	*262*	*3,4*	*0,8*	*2,3*	*85,0*
		K5531/5532 Sulgen		3.904	4.382	84	116	4.281	0,43	252						*134*	*1*	*0*	*3*	*138*	*0,7*	*0,0*	*2,2*	*81,8*
		B462/K5531 Sulgen		156	1.868	3.662	27	218	1,03	3,9						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	2	FS	0,0																					
K 5531		83543		4.140	4.272	4.155	117	4.946	1,02	294						*240*	*5*	*1*	*4*	*250*	*2,0*	*0,4*	*1,6*	*84,3*
	8325	**7816 1206**	802	115	4.631		16			1,2						*267*	*7*	*2*	*4*	*280*	*2,5*	*0,7*	*1,4*	*84,8*
		L177/K5563 Hardt		4.273	4.719	56	78	4.769	0,52	302						*155*	*1*	*0*	*2*	*158*	*0,6*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
		K5531/5532 Sulgen		116	2.428	4.099	23	177	1,07	1,8						*34*	*1*	*0*	*0*	*35*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,1*
	2	FS	4,2																					
K 5532		83327		2.487	2.566	2.476	90	3.403	1,02	271						*143*	*4*	*1*	*3*	*151*	*2,6*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
	8325	**7716 1401**	802	89	2.810		23			3,0						*160*	*5*	*2*	*3*	*170*	*2,9*	*1,2*	*1,8*	*82,9*
		K5532/5563 Eschbronn		2.567	2.878	47	46	3.261	0,45	281						*92*	*1*	*0*	*2*	*95*	*1,1*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
		K5531/5532 Sulgen		89	1.251	2.429	21	142	1,15	2,1						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,7																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5532		83328			2.836	2.926	2.897	29	3.532	0,84	217						*147*	*1*	*1*	*23*	*172*	*0,6*	*0,6*	*13,4*	*85,8*
	8325	**7716 1402**	802	TM	30	3.348		0			1,3						*164*	*1*	*1*	*26*	*192*	*0,5*	*0,5*	*13,5*	*86,3*
		K5532/5533 Eschbronn		2019	2.927	2.828	421	18	3.473	0,48	186						*102*	*0*	*0*	*13*	*115*	*0,0*	*0,0*	*11,3*	*83,6*
		K5531/5532 Sulgen		F	29	1.609	2.476	11	59	0,97	1,9						*14*	*0*	*0*	*7*	*21*	*0,0*	*0,0*	*33,3*	*79,4*
	2	OD	0,8																					
K 5538		83346			3.382	3.052	2.946	106	3.615	0,91	274						*170*	*4*	*2*	*2*	*178*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
	8325	**7717 1401**	802	TM	119	3.422		3			1,4						*187*	*5*	*2*	*2*	*196*	*2,6*	*1,0*	*1,0*	*83,2*
		B462/K5538 Lackendorf		2023	3.053	3.120	26	71	3.473	0,51	199						*122*	*1*	*1*	*1*	*125*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*81,0*
		B14/K5538 Villingendorf		F	107	1.757	2.920	32	142	1,09	3,3						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	2	FS	3,5																					
K 5540		83559			3.837	3.959	3.820	139			216						*213*	*6*	*1*	*8*	*228*	*2,6*	*0,4*	*3,5*	*84,7*
	8325	**7817 1400**	802	TM	137			36			4,7						*235*	*8*	*2*	*9*	*254*	*3,1*	*0,8*	*3,5*	*85,2*
		K5540/5547 Flözlingen		-	3.960		133	79			218						*148*	*2*	*0*	*4*	*154*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*82,5*
		K5539/5540 Zimmern		F	139		3.687	24			4,8						*39*	*1*	*0*	*0*	*40*	*2,5*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
	2	FS	2,8																					
K 5542		83560			4.251	3.547	3.466	81	4.148	0,91	226						*202*	*4*	*1*	*5*	*212*	*1,9*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	8325	**7817 1401**	802	TM	93	3.979		27			1,9						*222*	*5*	*1*	*5*	*233*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,2*
		KrGr K5706/5556		2023	3.548	3.625	81	43	4.029	0,51	218						*144*	*1*	*0*	*4*	*149*	*0,7*	*0,0*	*2,7*	*82,3*
		K5542 Rottweil		F	80	2.032	3.385	11	119	1,01	1,6						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	6,2																					
K 5542		83561			2.605	2.688	2.664	24	2.963	1,03	171						*153*	*1*	*0*	*7*	*161*	*0,6*	*0,0*	*4,3*	*83,2*
	8325	**7817 1402**	802	TM	24	2.891		0			0,5						*166*	*1*	*0*	*7*	*174*	*0,6*	*0,0*	*4,0*	*83,5*
		K5542/5555 Deißlingen		2019	2.689	2.977	107	19	2.921	0,58	140						*114*	*0*	*0*	*5*	*119*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*81,8*
		K5542 OD Rottweil		F	24	1.681	2.557	5	42	1,05	1,2						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	OD	2,4																					
K 5542		83562			3.433	3.542	3.517	25	4.021	1,03	185						*207*	*1*	*0*	*1*	*209*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,9*
	8325	**7817 1403**	802	TM	25	3.849		0			0,5						*225*	*2*	*0*	*1*	*228*	*0,9*	*0,0*	*0,4*	*83,3*
		K5542 OD Rottweil		2019	3.543	3.962	13	19	3.973	0,53	207						*150*	*0*	*0*	*0*	*150*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*81,2*
		K5542/5548		F	25	2.022	3.504	6	48	1,07	0,9						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	OD	2,6																					
K 5542		83570			1.729	1.783	1.728	55	1.982	1,03	160						*101*	*3*	*1*	*2*	*107*	*2,8*	*0,9*	*1,9*	*80,9*
	8325	**7818 1401**	802	TM	55	1.911		13			0,5						*114*	*4*	*1*	*2*	*121*	*3,3*	*0,8*	*1,7*	*81,4*
		BAG834/841 K5542/7156		2021	1.784	1.959	28	34	1.908	0,57	144						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		BAG834/841 K5542/7156		F	55	1.096	1.700	8	74	1,04	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	5,2																					
K 5547		83556			1.599	1.649	1.563	86	1.720	1,02	119						*92*	*4*	*1*	*2*	*99*	*4,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8325	**7817 1201**	802	TM	85	1.752		19			1,5						*106*	*4*	*2*	*2*	*114*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*81,3*
		L423/K5547 Horgen		2021	1.650	1.794	32	46	1.606	0,63	129						*52*	*1*	*0*	*1*	*54*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		B462/K5547 Dunningen		F	85	1.106	1.531	21	114	1,10	2,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	9,1																					
K 5562		83555			5.355	5.525	5.296	229	6.221	1,02	374						*313*	*9*	*4*	*3*	*329*	*2,7*	*1,2*	*0,9*	*85,4*
	8325	**7817 1200**	802	TM	233	5.866		39			2,7						*345*	*11*	*6*	*4*	*366*	*3,0*	*1,6*	*1,1*	*86,1*
		L423/K5562 Rottweil		2021	5.527	6.010	53	105	5.918	0,63	430						*219*	*1*	*1*	*2*	*223*	*0,4*	*0,4*	*0,9*	*83,4*
		BAG834/841 Rotenzimmern		F	231	3.704	5.243	85	303	1,13	4,5						*29*	*1*	*1*	*0*	*31*	*3,2*	*3,2*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	11,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5563		83338		1.959	2.495	2.333	162	2.705	1,02	178						*133*	*6*	*4*	*2*	*145*	*4,1*	*2,8*	*1,4*	*82,4*
	8325	**7717 1205**	802	106	2.709		18			5,9						*146*	*8*	*5*	*2*	*161*	*5,0*	*3,1*	*1,2*	*82,9*
		K5563 Dunningen Nord		2.496	2.773	26	85	2.427	0,55	202						*92*	*1*	*1*	*1*	*95*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		B14/K5563 Epfendorf		163	1.483	2.307	59	278	1,09	8,0						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	9,2																					
K 5563		83340		1.651	1.703	1.643	60	1.850	1,02	127						*97*	*2*	*1*	*1*	*101*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	8325	**7717 1207**	802	61	1.817		10			0,8						*105*	*3*	*1*	*2*	*111*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		B14/K5563 Epfendorf		1.704	1.862	21	32	1.776	0,60	124						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		B14/K5563 Altoberndorf		60	1.095	1.622	18	74	1,07	4,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,9																					
K 5563		83544		2.878	2.969	2.860	109	3.124	1,02	202						*165*	*5*	*2*	*2*	*174*	*2,9*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
	8325	**7816 1207**	802	111	3.132		4			3,6						*183*	*6*	*3*	*3*	*195*	*3,1*	*1,5*	*1,5*	*83,5*
		L177/K5563 Hardt		2.970	3.190	39	76	2.974	0,68	183						*109*	*1*	*0*	*2*	*112*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		K5563 Dunningen Nord		109	2.118	2.821	29	150	1,06	2,1						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	8,8																					
K 5700		83768		2.564	2.649	2.550	99	2.860	1,07	152						*151*	*5*	*1*	*2*	*159*	*3,1*	*0,6*	*1,3*	*82,4*
	8326	**7917 1400**	803	90	2.840		34			2,3						*166*	*5*	*2*	*2*	*175*	*2,9*	*1,1*	*1,1*	*82,8*
		KV 7917_081		2.635	3.050	33	43	2.722	0,53	153						*107*	*3*	*0*	*1*	*111*	*2,7*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		K5700/5701 Tuningen		97	1.513	2.517	22	138	1,13	3,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,7																					
K 5700		83776		9.171	8.962	8.757	205	10.309	0,90	707						*516*	*10*	*2*	*4*	*532*	*1,9*	*0,4*	*0,8*	*87,3*
	8326	**7917 1410**	803	176	10.203		69			1,2						*558*	*11*	*2*	*4*	*575*	*1,9*	*0,3*	*0,7*	*87,6*
		KV 7917_081		8.915	9.192	66	108	10.015	0,42	496						*393*	*5*	*0*	*4*	*402*	*1,2*	*0,0*	*1,0*	*86,0*
		K5700/5701 Tuningen		200	4.323	8.691	28	294	1,12	0,7						*53*	*2*	*0*	*1*	*56*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	2	FS	1,1																					
K 5701		83760		2.711	2.281	2.203	78	2.327	1,04	162	108	2,78	101	2,97	23	129	3	1	2	135	2,2	0,7	1,5	81,7
	8326	**7917 1202**	803	101	2.411		13			2,2	103	3,88	94	4,26	4	140	4	2	2	148	2,7	1,4	1,4	82,2
		K5701/5705 Biesingen		2.786	2.510	31	41	2.246	0,64	250						94	1	0	1	96	1,0	0,0	1,0	79,8
		B523/L429 Tuningen		106	1.543	2.172	24	81	1,03	4,5	69	0,00	77	0,00	4	15	0	0	0	15	0,0	0,0	0,0	71,2
	2	FS	5,7																					
K 5701		84018		3.750	3.874	3.734	140	4.302	1,07	243						*218*	*7*	*2*	*2*	*229*	*3,1*	*0,9*	*0,9*	*83,8*
	8326	**8017 1203**	803	129	4.045		22			2,0						*243*	*8*	*2*	*2*	*255*	*3,1*	*0,8*	*0,8*	*84,2*
		K5701/5756 Donaueschingen		3.854	4.344	38	94	4.113	0,68	227						*148*	*1*	*0*	*1*	*150*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,5*
		K5701/5705 Biesingen		135	2.755	3.696	24	189	1,15	1,5						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	7,0																					
K 5705		84016		2.024	2.091	2.021	70	2.247	1,07	126						*119*	*3*	*1*	*2*	*125*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	8326	**8017 1200**	803	66	2.184		0			1,3						*133*	*3*	*2*	*2*	*140*	*2,1*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
		KrGr 327/326 Geisingen		2.080	2.346	37	49	2.161	0,68	135						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		K5701/5705 Biesingen		68	1.484	1.984	21	86	1,11	2,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,8																					
K 5706		83769		2.501	2.584	2.546	38	3.129	1,05	170						*148*	*2*	*0*	*2*	*152*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*81,9*
	8326	**7917 1402**	803	34	2.819		13			1,1						*162*	*2*	*0*	*2*	*166*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
		KV B523_K5706_K5707		2.570	2.948	32	20	3.083	0,48	203						*102*	*1*	*0*	*2*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
		KrGr K5706/5556		37	1.343	2.514	5	46	1,10	0,5						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5707		83770		5.159	5.330	5.164	166	6.249	1,05	427						*304*	*8*	*2*	*2*	*316*	*2,5*	*0,6*	*0,6*	*85,0*
	8326	**7917 1403**	803	150	5.749		45			1,5						*337*	*10*	*2*	*3*	*352*	*2,8*	*0,6*	*0,9*	*85,6*
		L423/K5707 Schwenningen		5.302	6.012	37	96	5.997	0,54	431						*203*	*3*	*0*	*2*	*208*	*1,4*	*0,0*	*1,0*	*83,2*
		K5707/5709 Kappel		162	3.090	5.127	25	252	1,04	2,0						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	4,7																					
K 5709		83750		4.971	4.600	4.492	108	5.514	0,84	325						*261*	*4*	*2*	*4*	*271*	*1,5*	*0,7*	*1,5*	*84,6*
	8326	**7916 1407**	803	101	5.231		15			1,3						*289*	*5*	*2*	*5*	*301*	*1,7*	*0,7*	*1,7*	*85,2*
		L173/K5709 Villingen		4.576	4.398	68	66	5.369	0,50	396						*178*	*2*	*0*	*3*	*183*	*1,1*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
		L178/K5709 Kappel		104	2.612	4.424	27	145	1,04	1,5						*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	5,8																					
K 5714		83745		4.735	4.892	4.762	130	5.429	1,05	672						*284*	*7*	*1*	*2*	*294*	*2,4*	*0,3*	*0,7*	*84,7*
	8326	**7916 1400**	803	117	5.370		15			1,6						*317*	*8*	*1*	*3*	*329*	*2,4*	*0,3*	*0,9*	*85,3*
		K5714/5734 Rietheim		4.866	5.616	35	98	5.249	0,44	329						*188*	*2*	*0*	*2*	*192*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*82,8*
		K5714 Villingen		124	2.384	4.727	17	180	1,05	0,3						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	2,2																					
K 5719		83546		2.842	2.936	2.789	147	3.202	1,05	251						*162*	*7*	*2*	*3*	*174*	*4,0*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	8326	**7816 1400**	803	136	3.069		29			4,3						*179*	*8*	*3*	*3*	*193*	*4,1*	*1,6*	*1,6*	*83,5*
		L181/K5719 Königsfeld		2.921	3.211	42	80	3.001	0,71	190						*108*	*2*	*1*	*2*	*113*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
		K5719/5721 Weiler		143	2.179	2.747	38	201	1,07	2,7						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	4,8																					
K 5724		83547		2.184	2.229	2.197	32	2.608	0,77	158	110	0,91	112	0,89	20	126	2	0	3	131	1,5	0,0	2,3	81,7
	8326	**7816 1401**	803	50	2.493		4			2,2	118	0,85	116	0,86	4	142	2	0	4	148	1,4	0,0	2,7	82,4
		K5724/5725 Broggen		2.244	1.918	53	24	2.565	0,68	173	80	0,00	80	1,25	2	81	0	0	1	82	0,0	0,0	1,2	79,1
		L 177 / K 5531		54	1.693	2.144	4	43	1,09	0,6	61	0,00	79	0,00	3	16	0	0	0	16	0,0	0,0	0,0	71,5
	2	FS	6,3																					
K 5725		83537		3.080	3.357	3.264	93	3.444	0,83	218	121	1,65	173	2,31	21	189	4	2	2	197	2,0	1,0	1,0	83,2
	8326	**7816 1200**	803	111	3.539		9			0,6	134	2,24	183	2,19	4	208	5	2	2	217	2,3	0,9	0,9	83,6
		B33/K5725 Peterzell		3.165	2.940	27	56	3.319	0,91	313	96	1,04	126	1,59	2	136	1	0	1	138	0,7	0,0	0,7	81,2
		L175/K5725Langenschiltach		118	3.226	3.237	28	125	1,10	0,6	144	0,69	134	0,75	4	25	1	0	0	26	3,8	0,0	0,0	73,9
	2	FS	5,5																					
K 5726		83533		588	607	587	20									*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8326	**7815 1400**	803	17			9									*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		7815009O		604		20	11									*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		7815010O		19		567	0									*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 5727		83535		1.896	2.028	2.005	23	2.224	1,04	148						*119*	*1*	*0*	*1*	*121*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
	8326	**7815 1402**	803	25	2.139		0			0,0						*134*	*1*	*0*	*1*	*136*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,2*
		K5728/5727 Geutsche		2.017	2.228	19	20	2.186	0,66	137						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		B500/K5727 Triberg		22	1.411	1.986	3	38	1,12	0,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	OD	4,5																					
K 5728		83534		1.471	1.443	1.407	36	1.563	1,04	92						*81*	*2*	*0*	*3*	*86*	*2,3*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
	8326	**7815 1401**	803	40	1.508		4			1,0						*92*	*2*	*0*	*3*	*97*	*2,1*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
		B500/K5728 Schönwald		1.435	1.570	44	26	1.518	0,71	113						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K5728/5729		34	1.076	1.363	6	45	1,04	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5728		83746		2.380	2.459	2.373	86	2.714	1,05	196						*137*	*5*	*1*	*3*	*146*	*3,4*	*0,7*	*2,1*	*82,3*
	8326	**7916 1401**	803	TM	79	2.594		8		1,8						*153*	*5*	*2*	*3*	*163*	*3,1*	*1,2*	*1,8*	*82,8*
		K5728/5729		2022	2.446	2.714	41	59	2.592	0,66	167					*88*	*1*	*0*	*2*	*91*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
		L173/K5728 Unterkirnach		F	83	1.707	2.332	19	122	1,02	3,7					*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2	FS	6,1																					
K 5730		83736		832	568	535	33	590	0,83	73	23	8,70	28	0,00	20	31	1	1	1	34	2,9	2,9	2,9	76,6
	8326	**7915 1400**	803	TM	22	607		2		0,0	25	8,00	24	0,00	4	33	2	1	1	37	5,4	2,7	2,7	77,0
		B500/K5730 Furtwangen		2024	855	502	17	22	558	0,86	107	17	0,00	22	0,00	2	22	1	0	0	23	4,3	0,0	0,0	73,4
		K5730 Ende		H	24	519	518	9	32	1,08	0,0	20	0,00	16	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	6,0																					
K 5732		83737		611	573	540	33	579	1,04	36						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8326	**7915 1401**	803	TM	26	590		7		2,4						*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
		B500/K5732 Furtwangen		2023	570	615	15	20	526	0,80	59					*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		L172/K5732 Linach		F	32	473	525	6	53	1,14	6,1					*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	12,5																					
K 5734		83747		5.176	4.787	4.615	172	5.426	0,83	251						*265*	*8*	*2*	*4*	*279*	*2,9*	*0,7*	*1,4*	*84,9*
	8326	**7916 1402**	803	TM	173	5.301		25		1,7						*293*	*9*	*3*	*4*	*309*	*2,9*	*1,0*	*1,3*	*85,3*
		L172/K5734 Vöhrenbach		2023	4.762	4.380	53	111	5.177	0,65	298					*189*	*2*	*1*	*2*	*194*	*1,0*	*0,5*	*1,0*	*82,9*
		L181/K5734 Pfaffenweiler		F	167	3.464	4.562	36	249	1,07	2,0					*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	8,4																					
K 5734		83748		7.316	7.559	7.269	290	7.861	1,05	451						*423*	*12*	*5*	*3*	*443*	*2,7*	*1,1*	*0,7*	*86,6*
	8326	**7916 1405**	803	TM	272	7.984		38		2,5						*459*	*15*	*6*	*4*	*484*	*3,1*	*1,2*	*0,8*	*87,1*
		L178/K5734 Marbach		2022	7.519	8.351	48	163	7.480	0,65	619					*311*	*5*	*1*	*2*	*319*	*1,6*	*0,3*	*0,6*	*84,9*
		B33/K5734 Bad Dürrheim		F	283	5.201	7.221	89	381	1,09	2,8					*57*	*1*	*1*	*0*	*59*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,6*
	2	OD	3,0																					
K 5734		83749		4.187	4.326	4.174	152	4.595	1,05	262						*241*	*8*	*2*	*4*	*255*	*3,1*	*0,8*	*1,6*	*84,6*
	8326	**7916 1406**	803	TM	138	4.543		14		1,3						*266*	*9*	*2*	*4*	*281*	*3,2*	*0,7*	*1,4*	*84,9*
		L181/K5734 Pfaffenweiler		2022	4.303	4.752	72	111	4.402	0,69	268					*171*	*3*	*0*	*4*	*178*	*1,7*	*0,0*	*2,2*	*83,0*
		L178/K5734 Marbach		F	146	3.119	4.102	27	193	1,10	2,0					*30*	*1*	*0*	*0*	*31*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2	FS	5,1																					
K 5736		84006		1.210	1.181	1.113	68	1.315	0,87	92						*64*	*2*	*2*	*2*	*70*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*79,6*
	8326	**8016 1400**	803	TM	59	1.292		10		2,9						*70*	*3*	*2*	*2*	*77*	*3,9*	*2,6*	*2,6*	*80,0*
		K4906/K5736 Kreisgrenze - Bube		2023	1.175	1.126	23	30	1.238	0,66	97					*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
		L181/K5736 Wolterdingen		F	68	848	1.090	28	77	1,12	4,7					*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	10,3																					
K 5739		84009		2.318	2.395	2.317	78	2.633	1,07	137						*135*	*3*	*1*	*2*	*141*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	8326	**8016 1403**	803	TM	69	2.533		7		1,9						*149*	*5*	*1*	*2*	*157*	*3,2*	*0,6*	*1,3*	*82,3*
		KV K5739		2021	2.382	2.719	38	57	2.551	0,61	158					*88*	*2*	*1*	*1*	*92*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		L181/K5739 Bräunlingen		F	74	1.534	2.279	14	82	1,10	1,2					*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,6																					
K 5740		83998		2.504	2.587	2.485	102	2.608	1,07	149						*145*	*5*	*1*	*2*	*153*	*3,3*	*0,7*	*1,3*	*82,2*
	8326	**8016 1201**	803	TM	92	2.663		21		1,5						*162*	*6*	*2*	*2*	*172*	*3,5*	*1,2*	*1,2*	*82,8*
		K4993/K5740 Kreisgrenze bei Ob		2021	2.573	2.860	32	62	2.490	0,76	159					*91*	*1*	*0*	*1*	*93*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
		K5740 Bräunlingen		F	99	2.035	2.453	19	118	1,08	0,0					*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	10,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5740		84007		3.858	3.986	3.954	32	4.324	1,07	266						*234*	*1*	*0*	*2*	*237*	*0,4*	*0,0*	*0,8*	*83,6*
	8326	**8016 1401**	803	28	4.293		1			0,3						*265*	*2*	*0*	*2*	*269*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*84,1*
		L181/K5740 Bräunlingen		3.965	4.610	35	27	4.284	0,50	227						*138*	*1*	*0*	*1*	*140*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,3*
		K5740 Donaueschingen		30	2.158	3.919	4	40	1,07	0,4						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	4,2																					
K 5740		84008		10.618	10.969	10.555	414									*601*	*22*	*1*	*13*	*637*	*3,5*	*0,2*	*2,0*	*88,6*
	8326	**8016 1402**	803	364			359									*662*	*27*	*2*	*14*	*705*	*3,8*	*0,3*	*2,0*	*89,1*
		8016007O		10.912		210	34									*416*	*7*	*0*	*7*	*430*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*86,6*
		8016023O		416		10.345	21									*92*	*4*	*0*	*1*	*97*	*4,1*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	2	FS	1,4																					
K 5742		84237		259	216	198	18	199	1,19	29						*11*	*1*	*0*	*1*	*13*	*7,7*	*0,0*	*7,7*	*73,6*
	8326	**8117 1400**	803	26	206		2			0,0						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
		K5742/5747 Achdorf		215	245	18	14	176	1,02	22						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L171K5742Hausen v.W.		17	211	180	2	23	0,98	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	8,5																					
K 5742		84238		151	156	151	5	149	1,04	17						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8326	**8117 1401**	803	5	154		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		Landesgrenze K5742		155	160	12	4	145	1,06	37						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K5742/5743 Achdorf		5	163	139	1	4	1,13	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																					
K 5745		84239		667	763	725	38	959	0,86	155	45	4,44	39	5,13	22	40	2	1	2	45	4,4	2,2	4,4	78,2
	8326	**8117 1402**	803	45	831		14			6,6	42	7,14	39	5,13	4	44	2	1	2	49	4,1	2,0	4,1	78,5
		L185/K5745 Hondingen		685	712	34	12	893	0,70	164	23	4,35	31	3,23	1	30	1	0	1	32	3,1	0,0	3,1	76,0
		B27/K5745 Fürstenberg		49	585	691	12	66	1,21	7,0	23	0,00	22	0,00	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	7,0																					
K 5747		84242		9.944	8.707	8.324	383	10.009	0,88	482						*477*	*14*	*7*	*6*	*504*	*2,8*	*1,4*	*1,2*	*87,4*
	8326	**8117 1405**	803	370	9.626		110			1,1						*526*	*18*	*8*	*6*	*558*	*3,2*	*1,4*	*1,1*	*87,9*
		K5742/5747 Achdorf		8.661	8.484	89	153	9.355	0,60	544						*330*	*7*	*1*	*3*	*341*	*2,1*	*0,3*	*0,9*	*85,4*
		B27/K5747 Zollhaus		380	5.738	8.235	120	654	1,12	0,8						*74*	*3*	*3*	*1*	*81*	*3,7*	*3,7*	*1,2*	*79,9*
	2	OD	4,1																					
K 5748		84241		210	278	252	26	296	0,93	30	13	7,69	12	8,33	22	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	8326	**8117 1404**	803	28	300		10			2,0	16	6,25	15	6,67	4	15	2	0	1	18	11,1	0,0	5,6	74,7
		BAG 0834/0835 Nordhalden		216	278	8	12	254	0,68	52	11	9,09	10	10,00	2	11	1	0	0	12	8,3	0,0	0,0	71,0
		B314/K5748 Nordhalden		30	205	244	4	42	1,21	3,8	10	0,00	6	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,1																					
K 5749		84017		2.491	2.573	2.399	174	2.780	1,07	171						*139*	*7*	*4*	*2*	*152*	*4,6*	*2,6*	*1,3*	*82,6*
	8326	**8017 1202**	803	165	2.750		22			2,2						*157*	*8*	*5*	*2*	*172*	*4,7*	*2,9*	*1,2*	*83,1*
		B31/K5753 Pfohren		2.560	2.953	36	95	2.555	0,55	158						*88*	*1*	*1*	*1*	*91*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K5705/5749 Oberbaldingen		171	1.512	2.363	57	225	1,08	7,0						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	7,2																					
K 5749		84020		972	1.194	1.122	72	1.316	1,04	98						*64*	*3*	*1*	*3*	*71*	*4,2*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
	8326	**8017 1400**	803	67	1.238		17			1,0						*70*	*4*	*1*	*3*	*78*	*5,1*	*1,3*	*3,8*	*80,4*
		K5749/5756 Pfohren		1.188	1.284	43	40	1.222	0,76	103						*47*	*2*	*0*	*1*	*50*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*77,6*
		KrGr K5749/5919		69	939	1.079	15	94	1,12	1,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	6,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5752	83732		331	342	330	12	193	1,05	46						*17*	*0*	*0*	*4*	*21*	*0,0*	*0,0*	*19,0*	*77,6*
	8326 **7915 1202** 803	TM	10	319		0			0,0						*18*	*1*	*0*	*5*	*24*	*4,2*	*0,0*	*20,8*	*78,5*
	K4987 Kreisgrenze bei Altglash	2022	340	334	57	9	187	1,37	64						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	B500/L173 Neueck	F	11	436	273	3	6	0,77	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 7,3																						
K 5756	87213		8.033	6.439	6.061	378	7.583	0,81	426						*350*	*11*	*11*	*5*	*377*	*2,9*	*2,9*	*1,3*	*86,5*
	8326 **8017 1101** 803	TM 2G	391	7.259		33			2,3						*388*	*13*	*12*	*6*	*419*	*3,1*	*2,9*	*1,4*	*87,0*
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte	2023	6.405	5.889	74	147	7.074	0,58	490						*243*	*3*	*5*	*2*	*253*	*1,2*	*2,0*	*0,8*	*84,2*
	B31/K5756 Pfohren	F	377	4.197	5.987	198	509	1,10	4,8						*45*	*1*	*4*	*0*	*50*	*2,0*	*8,0*	*0,0*	*77,9*
	2 FS 5,4																						
K 5902	83797		827	854	814	40	843	1,03	97						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8327 **7919 1400** 802	TM	40	854		2			1,2						*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
	L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe	2021	854	876	21	29	792	1,00	74						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	L196/K8213 Schwenningen	F	40	857	793	9	51	1,11	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 10,4																						
K 5903	83578		1.441	1.487	1.361	126	1.673	1,02	124						*78*	*7*	*1*	*1*	*87*	*8,0*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
	8327 **7819 1400** 802	TM	122	1.592		42			4,5						*90*	*8*	*1*	*1*	*100*	*8,0*	*1,0*	*1,0*	*80,7*
	L438/K5903 Böttingen	2021	1.487	1.631	17	66	1.510	0,58	117						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	L443/K5903 Königsheim	F	125	929	1.344	18	163	1,05	4,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,8																						
K 5908	83791		494	510	448	62	546	1,02	66						*25*	*3*	*0*	*2*	*30*	*10,0*	*0,0*	*6,7*	*77,1*
	8327 **7919 1201** 802	TM	59	497		34			2,0						*27*	*3*	*1*	*3*	*34*	*8,8*	*2,9*	*8,8*	*78,4*
	L277/K8277/K8214 Knopfmacherfe	2022	510	506	35	20	466	1,13	68						*15*	*2*	*0*	*1*	*18*	*11,1*	*0,0*	*5,6*	*74,7*
	L440/K5908 Bärenthal	F	62	564	413	8	80	1,16	1,9						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2 FS 3,8																						
K 5910	85715		6.345	5.548	5.234	314	6.535	0,82	375						*299*	*9*	*10*	*3*	*321*	*2,8*	*3,1*	*0,9*	*85,6*
	8327 **7917 1411** 802	TM	330	6.299		3			3,0						*327*	*11*	*12*	*4*	*354*	*3,1*	*3,4*	*1,1*	*86,2*
	L 432 / K 5910 Schura	2023	5.550	5.192	56	150	6.058	0,55	380						*214*	*2*	*2*	*3*	*221*	*0,9*	*0,9*	*1,4*	*83,7*
	K5910/5914 Schura	F	318	3.473	5.178	161	477	1,03	4,3						*49*	*1*	*2*	*0*	*52*	*1,9*	*3,8*	*0,0*	*77,4*
	2 FS 1,7																						
K 5910	83786		4.278	3.996	3.621	375	4.569	1,02	274						*208*	*13*	*9*	*2*	*232*	*5,6*	*3,9*	*0,9*	*84,5*
	8327 **7918 1400** 802	TM	366	4.363		22			8,4						*232*	*16*	*12*	*2*	*262*	*6,1*	*4,6*	*0,8*	*85,1*
	K5910/5914 Schura	2023	3.997	4.465	26	197	4.039	0,52	269						*136*	*3*	*3*	*1*	*143*	*2,1*	*2,1*	*0,7*	*81,8*
	L433/K5910 Aldingen	F	379	2.259	3.595	156	530	1,08	8,7						*33*	*1*	*2*	*0*	*36*	*2,8*	*5,6*	*0,0*	*76,1*
	2 FS 6,0																						
K 5911	83771		2.690	2.775	2.663	112	3.059	1,02	136						*154*	*6*	*1*	*2*	*163*	*3,7*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
	8327 **7917 1404** 802	TM	108	2.948		41			2,0						*168*	*7*	*1*	*2*	*178*	*3,9*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	L433/K5911 Trossingen	2021	2.776	3.020	28	53	2.887	0,63	173						*114*	*2*	*0*	*1*	*117*	*1,7*	*0,0*	*0,9*	*80,6*
	K5910/5911 Aixheim	F	111	1.854	2.635	18	172	1,08	1,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 4,1																						
K 5911	83774		3.885	4.009	3.973	36	4.661	1,04	203						*224*	*2*	*1*	*8*	*235*	*0,9*	*0,4*	*3,4*	*84,6*
	8327 **7917 1408** 802	TM	37	4.311		0			1,3						*237*	*2*	*1*	*9*	*249*	*0,8*	*0,4*	*3,6*	*85,0*
	L433/K5911 Trossingen	2020	4.010	4.469	136	26	4.604	0,54	215						*181*	*1*	*0*	*8*	*190*	*0,5*	*0,0*	*4,2*	*83,9*
	K5910/5911 Aixheim	F	36	2.334	3.837	10	57	1,11	0,8						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	2 OD 0,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5913		83788		6.924	7.144	6.894	250	7.825	1,02	399						*405*	*9*	*5*	*2*	*421*	*2,1*	*1,2*	*0,5*	*86,3*
	8327	**7918 1402**	802	256	7.754		10			4,3						*460*	*12*	*7*	*2*	*481*	*2,5*	*1,5*	*0,4*	*86,9*
		K5913/5914 Schura		7.146	7.944	32	151	7.498	0,50	440						*239*	*2*	*1*	*1*	*243*	*0,8*	*0,4*	*0,4*	*83,6*
		K5912/5913 Spaichingen		252	3.882	6.862	89	327	1,06	2,6						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	2	FS	4,8																					
K 5913		83789		6.677	6.889	6.725	164	7.929	0,91	461						*392*	*4*	*5*	*0*	*401*	*1,0*	*1,2*	*0,0*	*85,8*
	8327	**7918 1403**	802	172	7.772		4			2,0						*426*	*5*	*7*	*1*	*439*	*1,1*	*1,6*	*0,2*	*86,3*
		K5913/5914 Schura		6.891	7.107	8	68	7.708	0,43	557						*287*	*1*	*1*	*0*	*289*	*0,3*	*0,3*	*0,0*	*84,1*
		K5912/5913 Spaichingen		166	3.367	6.717	92	221	1,06	3,2						*58*	*0*	*1*	*0*	*59*	*0,0*	*1,7*	*0,0*	*77,4*
	2	OD	1,3																					
K 5914		83775		5.843	6.028	5.867	161	6.820	1,02	435						*344*	*6*	*3*	*2*	*355*	*1,7*	*0,8*	*0,6*	*85,5*
	8327	**7917 1409**	802	164	6.518		8			2,5						*379*	*8*	*4*	*3*	*394*	*2,0*	*1,0*	*0,8*	*86,1*
		L429/K5914 Schura		6.030	6.679	41	104	6.570	0,52	361						*232*	*1*	*1*	*2*	*236*	*0,4*	*0,4*	*0,8*	*83,6*
		K5914/5915 Gunningen		162	3.405	5.826	49	250	1,17	2,6						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2	FS	4,2																					
K 5914		83787		2.361	2.436	2.342	94	2.790	0,88	224						*135*	*3*	*2*	*2*	*142*	*2,1*	*1,4*	*1,4*	*82,0*
	8327	**7918 1401**	802	96	2.733		4			2,7						*149*	*4*	*3*	*2*	*158*	*2,5*	*1,9*	*1,3*	*82,5*
		K5914/5915 Gunningen		2.437	2.395	29	53	2.655	0,52	168						*89*	*1*	*1*	*1*	*92*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		L432/K5914 Seitingen		94	1.419	2.313	37	135	1,02	3,1						*22*	*0*	*1*	*0*	*23*	*0,0*	*4,3*	*0,0*	*73,8*
	2	FS	4,3																					
K 5916		83772		4.158	4.290	4.059	231	5.009	1,02	267						*237*	*8*	*4*	*3*	*252*	*3,2*	*1,6*	*1,2*	*84,5*
	8327	**7917 1405**	802	234	4.684		27			5,1						*261*	*10*	*5*	*3*	*279*	*3,6*	*1,8*	*1,1*	*84,9*
		L173/K5703 Mühlhausen		4.291	4.773	50	130	4.662	0,48	235						*166*	*3*	*1*	*3*	*173*	*1,7*	*0,6*	*1,7*	*82,8*
		Ortseingang Trossingen		233	2.267	4.009	74	347	1,09	4,5						*29*	*2*	*1*	*0*	*32*	*6,3*	*3,1*	*0,0*	*75,5*
	2	FS	4,5																					
K 5916		83773		5.569	5.746	5.672	74	5.613	1,04	290						*329*	*3*	*2*	*4*	*338*	*0,9*	*0,6*	*1,2*	*85,4*
	8327	**7917 1407**	802	76	6.033		0			1,3						*367*	*3*	*2*	*4*	*376*	*0,8*	*0,5*	*1,1*	*85,8*
		KrGr K5703/5916 Weigheim		5.748	6.253	73	44	5.515	0,69	205						*222*	*1*	*1*	*4*	*228*	*0,4*	*0,4*	*1,8*	*83,9*
		L429/K5916 Trossingen		74	4.164	5.599	30	98	1,04	0,9						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	OD	0,8																					
K 5919		83763		1.334	1.377	1.270	107	1.548	1,02	221						*75*	*4*	*2*	*1*	*82*	*4,9*	*2,4*	*1,2*	*79,9*
	8327	**7917 1205**	802	106	1.502		20			4,3						*84*	*5*	*2*	*1*	*92*	*5,4*	*2,2*	*1,1*	*80,3*
		KrGr K5749/5919		1.377	1.532	16	59	1.400	0,49	101						*49*	*1*	*1*	*1*	*52*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*77,9*
		KrGr K5711/5919 Tuningen		107	738	1.254	28	148	1,09	2,8						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2	FS	4,5																					
K 5929		84034		1.860	1.919	1.825	94	2.333	0,80	172						*102*	*3*	*2*	*6*	*113*	*2,7*	*1,8*	*5,3*	*82,3*
	8327	**8018 1400**	802	96	2.114		2			5,8						*114*	*4*	*3*	*7*	*128*	*3,1*	*2,3*	*5,5*	*83,0*
		K5929/5944 Hattingen		1.920	1.686	90	54	2.192	0,72	197						*63*	*1*	*1*	*3*	*68*	*1,5*	*1,5*	*4,4*	*79,7*
		B491/K5931 Emmingen		94	1.521	1.735	38	141	1,03	4,8						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	6,0																					
K 5931		84040		3.991	4.118	3.897	221	5.472	1,02	405						*227*	*9*	*4*	*3*	*243*	*3,7*	*1,6*	*1,2*	*84,4*
	8327	**8019 1401**	802	223	4.374		62			3,3						*257*	*10*	*5*	*4*	*276*	*3,6*	*1,8*	*1,4*	*85,0*
		B491/K5931 Emmingen		4.119	4.481	53	82	5.123	0,63	376						*141*	*3*	*1*	*2*	*147*	*2,0*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
		B14/K5933 Liptingen		223	2.753	3.844	77	349	1,32	4,0						*26*	*1*	*1*	*0*	*28*	*3,6*	*3,6*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 5933		84039		246	254	247	7	145	1,43	25						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
	8327	**8019 1400**	802	7	224		0			0,0						*15*	*0*	*0*	*2*	*17*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*75,3*
		L440/K5933 Ederstetten		254	321	28	5	138	1,28	28						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K5933/5944Oberschwandorf		7	287	219	2	7	0,84	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,8																					
K 5941		83793		1.328	1.371	1.312	59	1.402	1,02	151						*74*	*2*	*1*	*3*	*80*	*2,5*	*1,3*	*3,8*	*80,3*
	8327	**7919 1204**	802	60	1.386		2			4,6						*82*	*3*	*1*	*4*	*90*	*3,3*	*1,1*	*4,4*	*81,0*
		K8278/K8217 bei Beuron		1.371	1.420	47	39	1.318	0,93	116						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		B311/K5941 Worndorf		58	1.290	1.265	18	84	1,17	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	6,5																					
K 5941		84041		236	244	229	15	299	0,71	41						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8327	**8019 1402**	802	15	273		0			1,1						*12*	*1*	*1*	*2*	*16*	*6,3*	*6,3*	*12,5*	*75,9*
		BAG 0835/0834 K6180/K5941		244	193	24	8	269	0,74	27						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		B311/K5941 Worndorf		15	202	205	7	30	1,36	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	7,8																					
K 5944		84030		1.470	1.516	1.502	14	1.754	1,02	141						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	8327	**8018 1200**	802	14	1.644		1			0,0						*99*	*1*	*0*	*1*	*101*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		B311/K5944 Möhringen-West		1.517	1.675	14	10	1.735	0,52	109						*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
		K5919/5944 Talheim		14	858	1.488	3	19	1,04	0,0						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	11,3																					
K 5944		84031		2.266	2.338	2.207	131	2.679	0,77	175						*126*	*6*	*2*	*3*	*137*	*4,4*	*1,5*	*2,2*	*82,3*
	8327	**8018 1201**	802	127	2.633		39			2,4						*141*	*7*	*2*	*3*	*153*	*4,6*	*1,3*	*2,0*	*82,7*
		BAG 0835/0834 K6179/K5944Talmü		2.339	2.037	42	64	2.517	0,64	183						*89*	*3*	*0*	*1*	*93*	*3,2*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
		B311/K5944 Möhringen-West		130	1.679	2.165	28	162	1,10	2,7						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	9,1																					
K 5945		84027		20.777	21.436	20.091	1.345	14.368	0,98	1.171						*1.127*	*35*	*39*	*31*	*1.232*	*2,8*	*3,2*	*2,5*	*92,0*
	8327	**8018 1108**	802	1.392	22.967		262			4,7						*1.249*	*44*	*48*	*36*	*1.377*	*3,2*	*3,5*	*2,6*	*92,6*
		L277 / K 5945		21.443	22.580	520	365	14.213	0,68	1.179						*793*	*11*	*14*	*17*	*835*	*1,3*	*1,7*	*2,0*	*89,9*
		B311/L440 Neuhausen		1.369	15.524	19.571	718	155	0,79	4,8						*194*	*8*	*11*	*2*	*215*	*3,7*	*5,1*	*0,9*	*84,2*
	2	OD	2,4																					
K 5945		84036		4.863	4.102	3.934	168	6.080	0,70	285						*221*	*7*	*3*	*2*	*233*	*3,0*	*1,3*	*0,9*	*84,0*
	8327	**8019 1101**	802	246	4.929		27			2,0						*253*	*8*	*4*	*2*	*267*	*3,0*	*1,5*	*0,7*	*84,5*
		K5945 Tuttlingen		4.103	3.462	34	87	5.751	0,41	350						*129*	*2*	*1*	*1*	*133*	*1,5*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
		K5945 / B311		169	2.045	3.900	54	329	1,20	3,4						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	9,6																					
K 6100		85730		2.900	2.452	2.430	22	2.432	1,04	244	138	0,72	88	0,00	23	141	1	0	6	148	0,7	0,0	4,1	82,8
	8335	**8220 1409**	803	30	2.430		0			0,4	168	1,19	101	0,99	3	159	1	0	7	167	0,6	0,0	4,2	83,3
		L220/K6100 Liggeringen		2.980	2.530	92	19	2.402	1,00	261						88	1	0	3	92	1,1	0,0	3,3	80,5
		K6100/K6101 Bodman		32	2.437	2.338	3	30	0,90	0,3	128	0,00	121	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	3,8																					
K 6101		86684		2.143	2.303	2.227	76	2.438	1,04	155	105	2,86	96	3,13	11	131	4	1	2	138	2,9	0,7	1,4	81,8
	8335	**8119 1409**	803	66	2.372		27			0,7	100	3,00	92	2,17	2	148	4	1	3	156	2,6	0,6	1,9	82,5
		B34/K6101 Bodman		2.202	2.469	38	36	2.347	0,78	135						82	2	0	1	85	2,4	0,0	1,2	79,4
		K6100/K6101 Bodman		74	1.858	2.189	13	91	1,04	0,7	86	1,16	100	1,00	2	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2	FS	1,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6101		84291		4.014	4.156	4.012	144	4.204	1,04	316	199	2,51	167	2,99	21	237	7	2	5	251	2,8	0,8	2,0	84,6
	8335	**8120 1400**	803	TM	140	4.246		45		0,8	200	2,50	177	3,39	4	265	8	2	6	281	2,8	0,7	2,1	85,1
		K6100/K6101 Bodman		2024	4.125	4.420	88	71	4.030	0,83	254					153	3	0	3	159	1,9	0,0	1,9	82,4
		K6101/K6102 Bodman		H	151	3.515	3.924	28	174	1,06	1,0	204	0,98	143	1,40	4	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	2,4																					
K 6101		86714		3.107	2.623	2.521	102	2.675	0,99	185						*148*	*5*	*1*	*5*	*159*	*3,1*	*0,6*	*3,1*	*83,0*
	8335	**8120 1409**	803	TM	96	2.732		33		0,5						*165*	*6*	*1*	*5*	*177*	*3,4*	*0,6*	*2,8*	*83,4*
		K6101/K6102 Bodman		2023	2.609	2.695	73	53	2.551	0,80	204					*101*	*2*	*0*	*3*	*106*	*1,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
		B34/K6101 Espasingen		F	99	2.172	2.448	16	124	1,02	0,9					*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	0,6																					
K 6104		86836		234	171	162	9	169	1,04	24	8	0,00	7	0,00	19	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	8335	**8120 1406**	803	TM	10	170		0		0,0	7	0,00	7	0,00	3	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
		BAG 0843/0835 K7786/K6104		2024	240	177	8	6	163	0,99	21					8	0	0	0	8	0,0	0,0	0,0	68,5
		K6104/K6180 Ursaul		H	11	168	154	3	6	0,95	0,0	9	0,00	5	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,6																					
K 6105		85746		2.118	2.474	2.384	90	2.840	1,04	212	141	3,55	81	3,70	23	138	3	2	2	145	2,1	1,4	1,4	82,0
	8335	**8120 1407**	803	TM	87	2.617		6		0,8	142	2,11	88	3,41	4	152	4	3	2	161	2,5	1,9	1,2	82,5
		K6105/K6180 Ursaul		2024	2.177	2.724	26	47	2.708	0,64	243					96	1	0	1	98	1,0	0,0	1,0	79,9
		K6105/K6176 Mindersdorf		H	89	1.666	2.358	37	132	1,12	3,0	81	0,00	61	0,00	4	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	3,0																					
K 6106		86846		840	1.278	1.211	67	886	0,52	124	60	3,33	64	4,69	18	68	3	1	2	74	4,1	1,4	2,7	79,7
	8335	**8120 1405**	803	TM	43	1.482		10		2,3	70	4,29	66	4,55	4	75	3	2	2	82	3,7	2,4	2,4	80,2
		K6105/K6106 Mindersdorf		2024	863	772	31	34	820	0,79	132	28	7,14	32	6,25	2	49	1	0	1	51	2,0	0,0	2,0	77,5
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		H	47	1.171	1.180	23	66	0,67	4,2	49	0,00	56	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	OD	4,4																					
K 6110		85748		1.497	1.546	1.435	111	1.695	1,06	121						*82*	*4*	*3*	*1*	*90*	*4,4*	*3,3*	*1,1*	*80,3*
	8335	**8019 1403**	803	TM	107	1.616		5		3,5						*88*	*5*	*4*	*2*	*99*	*5,1*	*4,0*	*2,0*	*81,2*
		B14/K6110 Krätlermühlhöfe		2020	1.538	1.716	21	57	1.500	0,69	137					*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
		K6110/K6111 Gallmannsweil		F	109	1.108	1.414	49	195	1,13	6,5					*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2	FS	1,2																					
K 6110		85749		962	685	640	45	748	1,04	60						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	8335	**8019 1404**	803	TM	79	725		3		1,6						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
		K6110/K6111 Gallmannsweil		2023	681	756	12	24	689	0,63	67					*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K6110/K6180 Mainwangen		F	43	459	628	18	59	1,04	6,9					*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,0																					
K 6110		86668		375	387	369	18	392	1,00	39						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8335	**8020 1412**	803	TM	16	402		0		1,8						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		K6110/K6180 Mainwangen		2022	385	400	10	13	374	0,82	33					*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		F	17	331	359	5	18	1,10	0,0					*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 6116		84272		4.287	3.830	3.716	114	4.129	1,04	265	184	2,72	167	2,40	8	215	5	2	5	227	2,2	0,9	2,2	84,2
	8335	**8119 1404**	803	TM	145	4.102		39		1,9	168	2,38	170	2,35	1	237	6	2	5	250	2,4	0,8	2,0	84,6
		L223/K6116 Orsingen		2024	4.406	4.270	79	46	3.967	0,57	212					150	3	1	3	157	1,9	0,6	1,9	82,5
		B31/K6116 Nenzingen		H	157	2.344	3.637	29	162	1,07	3,2	109	0,92	97	0,00	1	24	1	0	1	26	3,8	0,0	3,8	75,4
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6117		84268		1.852	1.920	1.855	65	2.219	1,04	147						*107*	*3*	*1*	*3*	*114*	*2,6*	*0,9*	*2,6*	*81,4*
	8335	**8119 1400**	803	64	2.031		7			2,4						*120*	*3*	*1*	*4*	*128*	*2,3*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
		K6117/K6165 Wahlwies		1.910	2.115	50	40	2.139	0,65	153						*70*	*1*	*0*	*2*	*73*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K6116/K6117 Orsingen		62	1.316	1.805	18	80	1,12	4,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,4																					
K 6118		84269		1.075	1.020	999	21	1.084	1,04	85						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	8335	**8119 1401**	803	22	1.045		9			2,4						*61*	*1*	*0*	*2*	*64*	*1,6*	*0,0*	*3,1*	*78,9*
		K6118/K6165 Wahlwies		1.015	1.088	33	10	1.054	0,82	77						*45*	*0*	*0*	*2*	*47*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		B34/K6118 Mooshof		20	856	966	2	30	1,03	1,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,1																					
K 6119		84270		780	735	727	8	778	1,04	58	35	0,00	34	0,00	22	43	0	0	2	45	0,0	0,0	4,4	77,7
	8335	**8119 1402**	803	8	753		0			1,6	34	0,00	30	0,00	4	47	0	0	3	50	0,0	0,0	6,0	78,6
		L223/K6119 Steißlingen		802	783	35	6	767	0,81	62						27	0	0	1	28	0,0	0,0	3,6	75,3
		B31/K6119 Eigeltingen		8	612	692	2	11	1,05	0,0	20	0,00	32	0,00	3	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	6,5																					
K 6119		84275		122	110	100	10	111	0,66	15	8	12,50	3	0,00	8	5	1	0	1	7	14,3	0,0	14,3	72,5
	8335	**8119 1407**	803	16	122		3			3,3	11	9,09	5	0,00	2	6	1	0	1	8	12,5	0,0	12,5	72,7
		B31/K6119 Eigeltingen		125	81	10	6	97	0,84	9	4	0,00	2	0,00	1	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
		K6119/K6177 Honstetten		18	102	90	1	14	1,31	0,0						0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	-
	2	FS	6,2																					
K 6120		84273		2.970	2.849	2.786	63	3.197	1,04	186	152	1,97	106	0,94	10	164	3	1	1	169	1,8	0,6	0,6	82,2
	8335	**8119 1405**	803	69	3.051		1			1,5	152	1,97	110	1,82	2	184	3	1	2	190	1,6	0,5	1,1	82,9
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		3.052	3.177	23	48	3.090	0,57	151						105	1	0	1	107	0,9	0,0	0,9	80,2
		L189/K6120 Volkertshausen		72	1.732	2.763	14	107	1,12	1,2	74	1,35	69	0,00	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2	FS	3,9																					
K 6120		85729		1.441	1.472	1.443	29	1.631	1,04	103						*83*	*1*	*0*	*3*	*87*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	8335	**8119 1408**	803	28	1.546		1			1,7						*92*	*1*	*1*	*3*	*97*	*1,0*	*1,0*	*3,1*	*80,8*
		L189/K6120 Volkertshausen		1.464	1.609	45	20	1.588	0,68	110						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		K6119/K6120 Steißlingen-Wiechs		28	1.058	1.398	8	43	1,10	0,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,3																					
K 6125		84467		1.384	1.429	1.407	22	1.532	1,05	124						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	8335	**8218 1400**	803	20	1.477		0			0,0						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
		L190/K6125 Singen		1.422	1.546	36	16	1.493	0,78	111						*64*	*0*	*0*	*2*	*66*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		L190/K6125 Duchtlingen		21	1.149	1.371	6	39	1,12	1,9						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,8																					
K 6126		84248		1.603	1.642	1.555	87	1.901	1,04	138						-	-	-	-	*98*	-	-	-	-
	8335	**8118 1200**	803	80	1.701					1,9						-	-	-	-	*106*	-	-	-	-
		K6126/K6134 Welschingen		1.633	1.764			1.809	0,75	126						-	-	-	-	*71*	-	-	-	-
		L190/K6126 Welschingen		84	1.269			92	1,19	2,0						-	-	-	-	*10*	-	-	-	-
	2	FS	1,5		*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 6126		86841		1.815	1.875	1.759	116	2.011	1,05	154						*100*	*4*	*3*	*3*	*110*	*3,6*	*2,7*	*2,7*	*81,6*
	8335	**8218 1408**	803	111	1.966		5			3,5						*107*	*5*	*3*	*3*	*118*	*4,2*	*2,5*	*2,5*	*81,9*
		B314/K6126 Binningen		1.865	2.066	46	65	1.809	0,68	115						*83*	*1*	*1*	*3*	*88*	*1,1*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
		K6126/K6134 Welschingen		113	1.332	1.713	46	202	1,12	1,2						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2	FS	3,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6127		84251			1.507	936	901	35	1.063	0,88	97						*53*	*2*	*0*	*1*	*56*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	8335	**8118 1203**	803	TM	48	1.065		9			4,0						*58*	*2*	*0*	*1*	*61*	*3,3*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		K6120/K6127 Schlatt u.K.		2023	931	932	18	23	1.011	0,45	69						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		L191/K6127 Neuhausen		F	33	484	883	3	52	1,04	3,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	7,0																					
K 6129		84257			634	633	613	20	584	1,04	60	23	0,00	31	3,23	11	35	1	0	2	38	2,6	0,0	5,3	77,4
	8335	**8118 1408**	803	TM	26	602		6			0,0	27	0,00	32	3,13	2	37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3
		BAG 0834/0835 K5926/K6129		2024	652	626	33	10	556	1,26	62						29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
		BAG 0835/0834 Hegaublick		H	28	756	580	4	28	1,14	0,0	45	0,00	49	0,00	2	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	3,6																					
K 6130		84256			998	841	808	33	883	1,04	88	54	1,85	22	9,09	11	48	2	0	1	51	3,9	0,0	2,0	77,7
	8335	**8118 1407**	803	TM	26	884		1			1,1	48	4,17	25	8,00	2	52	2	0	1	55	3,6	0,0	1,8	77,9
		L191/K6130 Engen		2024	1.026	920	13	26	845	0,67	47						36	1	0	0	37	2,7	0,0	0,0	75,4
		K6129/K6130 Stetten		H	28	591	795	6	38	1,07	2,2	42	0,00	19	0,00	2	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	5,4																					
K 6131		84252			860	781	762	19	783	1,04	56	34	2,94	37	2,70	18	43	1	0	2	46	2,2	0,0	4,3	77,9
	8335	**8118 1400**	803	TM	20	784		0			1,5	36	2,78	34	2,94	4	48	1	0	2	51	2,0	0,0	3,9	78,2
		L224/K6131 Watterdingen		2024	884	816	28	15	758	0,93	61						30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
		BAG 0835/0834 K6131/K5923		H	21	728	734	4	25	1,06	1,5	32	0,00	36	0,00	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,3																					
K 6132		84236			270	173	152	21	168	1,08	16						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8335	**8117 1203**	803	TM	13	171		0			12,4						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
		BAG 0834/0835 Nordhalden		2023	172	184	9	14	148	0,98	27						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		B314/L224/K6132 Tengen		F	20	168	143	7	20	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,4																					
K 6135		84240			110	110			121	1,04	16	5		3		10	-	-	-	-	6	-	-	-	-
	8335	**8117 1403**	803	TM		112						7		4		2	-	-	-	-	7	-	-	-	-
		K6132/K6135 Tengen		2024	112	116				0,83	10						-	-	-	-	4	-	-	-	-
		B314/K6135 Tengen		H		93				1,16							-	-	-	-	1	-	-	-	-
	2	FS	2,7			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 6137		86842			1.236	1.278	1.161	117	1.408	1,04	98	67	5,97	48	8,33	7	68	5	2	1	76	6,6	2,6	1,3	79,7
	8335	**8117 1406**	803	TM	163	1.371		58			4,4	75	6,67	56	8,93	2	77	6	2	1	86	7,0	2,3	1,2	80,2
		K6137/K6138 Schlauch		2024	1.270	1.427	15	30	1.240	0,56	66						41	3	1	1	46	6,5	2,2	2,2	77,8
		L224/K6137 Tengen		H	171	765	1.146	29	168	1,07	5,4	22	4,55	29	0,00	1	7	1	0	0	8	12,5	0,0	0,0	69,5
	2	FS	6,7																					
K 6140		84253			310	186	177	9	175	1,04	19	10	0,00	5	0,00	12	10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	8335	**8118 1401**	803	TM	5	190		0			4,6	14	0,00	7	0,00	2	10	1	0	1	12	8,3	0,0	8,3	73,5
		L188//K6140 Büßlingen		2024	319	198	9	8	167	0,83	15						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
		K6137/K6140 Tengen		H	5	158	168	1	8	1,27	7,3						2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	3,3																					
K 6141		86839			645	666	650	16	735	1,06	72						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8335	**8218 1407**	803	TM	14	700		0			0,0						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
		Landesgrenze CH/0835 K6141		2020	663	745	25	12	733	0,63	101						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		L188/K6141 Büsslingen		F	15	443	625	4	2	1,09	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6142		84468		1.542	1.751	1.649	102	1.970	1,04	115	83	4,82	68	5,88	11	95	4	2	1	102	3,9	2,0	1,0	80,6
	8335	**8218 1401**	803	TM	77	1.865		27		3,3	88	4,55	72	5,56	2	102	5	2	2	111	4,5	1,8	1,8	81,3
		K6141/K6142 Schlatt a.R.		2024	1.585	1.942	25	47	1.870	0,60	93					71	3	1	1	76	3,9	1,3	1,3	79,3
		B314/K6142 Storzeln		H	85	1.118	1.624	28	100	1,05	2,7	50	2,00	53	3,77	2	13	1	0	0	14	7,1	0,0	0,0	71,5
	2	FS	1,9																					
K 6143		84469		644	665	644	21	762	0,85	46						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8335	**8218 1402**	803	TM	18	755		7		2,0						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
		Landesgrenze CH/0835 K6143		2022	662	645	17	11	735	0,50	49					*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		B314/K6143 Hilzingen		F	20	377	627	3	27	1,11	1,8					*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,4																					
K 6143		86833		236	244	226	18	258	1,05	30						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8335	**8218 1404**	803	TM	16	249		0		4,1						*14*	*0*	*1*	*1*	*16*	*0,0*	*6,3*	*6,3*	*74,4*
		K6143/K6144Ebringen		2022	243	261	14	9	230	0,84	18					*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K6143/K6146 Ebringen		F	17	208	212	9	28	1,12	27,2					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																					
K 6144		84470		2.068	2.104	2.069	35	2.218	1,00	131						*122*	*1*	*1*	*2*	*126*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,3*
	8335	**8218 1403**	803	TM	42	2.257		0		1,3						*133*	*2*	*1*	*2*	*138*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
		B34/K6144 Gottmadingen		2023	2.093	2.261	31	23	2.172	0,61	135					*88*	*0*	*0*	*2*	*90*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*79,9*
		B314/K6144 Riedheim		F	33	1.388	2.038	12	46	1,03	0,7					*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,5																					
K 6146		86834		292	302	294	8	338	0,87	29						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8335	**8218 1405**	803	TM	8	337		0		3,0						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K6144/K6146 Ebringen		2022	300	292	11	6	329	0,58	20					*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K6143/K6146 Ebringen		F	8	196	283	2	9	1,09	0,0					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	0,5																					
K 6147		86838		691	509	493	16	586	1,04	39	21	4,76	27	0,00	11	29	1	0	1	31	3,2	0,0	3,2	75,9
	8335	**8218 1406**	803	TM	24	567		0		2,6	21	0,00	26	0,00	2	33	1	0	1	35	2,9	0,0	2,9	76,3
		K6143/K6147 Dietlieshof		2024	710	590	9	12	565	0,37	44					18	0	0	0	18	0,0	0,0	0,0	72,0
		L190/K6147 Dietlishof		H	25	207	484	4	21	1,04	0,0	9	0,00	6	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	0,6																					
K 6148		87057		3.757	3.881	3.760	121	4.045	1,05	214						*218*	*6*	*1*	*3*	*228*	*2,6*	*0,4*	*1,3*	*83,9*
	8335	**8218 1410**	803	TM	110	4.193		31		0,7						*239*	*7*	*1*	*3*	*250*	*2,8*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
		L190/K6148 Petersburg		2022	3.861	4.385	48	73	3.904	0,53	210					*160*	*2*	*1*	*2*	*165*	*1,2*	*0,6*	*1,2*	*82,3*
		B34/K6148 Gottmadingen		F	118	2.220	3.712	17	141	1,02	0,5					*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	FS	1,5																					
K 6151		84734		2.460	2.572	2.560	12	2.629	1,04	161						*143*	*0*	*0*	*8*	*151*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*83,2*
	8335	**8318 1400**	803	TM	11	2.710		0		0,6						*157*	*1*	*0*	*9*	*167*	*0,6*	*0,0*	*5,4*	*83,7*
		L190/K6151 Gailingen		2023	2.559	2.822	148	9	2.612	0,67	172					*96*	*0*	*0*	*7*	*103*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*82,0*
		Landesgrenze 0835/CH K6151		F	11	1.809	2.412	3	17	1,11	0,0					*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2	FS	3,4																					
K 6155		87055		1.251	2.549	2.521	28	2.778	1,04	207	139	1,44	95	0,00	11	147	1	0	2	150	0,7	0,0	1,3	81,8
	8335	**8219 1414**	803	TM	15	2.695		0		0,5	145	1,38	97	0,00	2	159	2	0	3	164	1,2	0,0	1,8	82,5
		L191/K6155 Arlen		2024	1.286	2.806	38	23	2.755	0,64	182					107	0	0	1	108	0,0	0,0	0,9	80,2
		L222/K6155 Arlen		H	16	1.718	2.483	5	23	1,04	0,5	82	0,00	79	0,00	2	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6156		84738		192	198	191	7	175	1,07	29						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8335	**8319 1400**	803	7	189		0			3,8						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L192/K6156 Wangen		197	203	12	5	171	1,24	26						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		L193/K6156 Schienen (Süd)		7	235	179	2	4	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,9																					
K 6157		87054		3.389	4.019	3.965	54	4.463	1,04	228	171	0,58	169	1,18	12	230	3	0	4	237	1,3	0,0	1,7	84,0
	8335	**8219 1413**	803	58	4.288		4			0,4	170	1,18	171	1,17	2	256	4	1	5	266	1,5	0,4	1,9	84,7
		L191/K6157 Singen		3.483	4.464	65	42	4.387	0,59	283						148	0	0	2	150	0,0	0,0	1,3	81,8
		K6157/K6158 Singen		62	2.539	3.900	8	76	1,07	0,3	95	0,00	98	0,00	2	29	0	0	0	29	0,0	0,0	0,0	74,0
	2	FS	3,0																					
K 6158		84488		6.641	6.861	6.730	131	6.467	1,05	376						*392*	*7*	*2*	*4*	*405*	*1,7*	*0,5*	*1,0*	*86,2*
	8335	**8219 1400**	803	120	7.278		4			2,2						*431*	*8*	*2*	*5*	*446*	*1,8*	*0,4*	*1,1*	*86,6*
		K6157/K6158 Singen		6.825	7.613	72	103	6.324	0,63	421						*276*	*1*	*0*	*3*	*280*	*0,4*	*0,0*	*1,1*	*84,4*
		L223/K6158 Überlingen a.R.		126	4.575	6.658	24	143	0,99	0,8						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2	FS	2,1																					
K 6158		85734		6.068	5.741	5.640	101	6.875	0,80	348	265	1,51	302	0,99	8	327	4	2	4	337	1,2	0,6	1,2	85,4
	8335	**8219 1406**	803	123	6.533		2			1,1	247	0,81	278	0,72	2	356	5	3	5	369	1,4	0,8	1,4	85,9
		L223/K6158 Überlingen a.R.		6.236	5.209	74	62	6.707	0,55	360	174	0,57	228	0,44	1	240	1	0	3	244	0,4	0,0	1,2	83,9
		L220/K6158 Rickelshausen		127	3.622	5.566	37	168	1,12	0,7	157	0,00	236	0,00	1	43	0	0	0	43	0,0	0,0	0,0	75,8
	2	FS	2,4																					
K 6158		87053		5.331	5.924	5.817	107	6.879	1,04	349	276	0,72	235	1,28	10	340	5	2	2	349	1,4	0,6	0,6	85,3
	8335	**8219 1412**	803	109	6.264		2			1,2	278	0,72	136	1,47	2	386	6	2	3	397	1,5	0,5	0,8	86,0
		L191/L222/K6158 Rielasingen		5.479	6.521	41	79	6.728	0,64	355						203	1	0	2	206	0,5	0,0	1,0	83,0
		K6157/K6158 Singen		114	4.006	5.776	26	151	0,81	1,1	135	0,00	139	0,72	2	41	1	0	0	42	2,4	0,0	0,0	75,9
	2	FS	2,6																					
K 6160		84489		1.621	1.675	1.627	48	2.138	1,05	209						*89*	*2*	*0*	*8*	*99*	*2,0*	*0,0*	*8,1*	*82,3*
	8335	**8219 1401**	803	43	1.748		7			1,0						*97*	*3*	*1*	*9*	*110*	*2,7*	*0,9*	*8,2*	*82,9*
		L222/K6160 Bohlingen		1.666	1.842	133	33	2.050	0,70	259						*64*	*0*	*0*	*5*	*69*	*0,0*	*0,0*	*7,2*	*80,4*
		K6160/K6161 Bohlingen		46	1.231	1.494	8	88	1,49	0,4						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	2,0																					
K 6161		86835		1.166	861	835	26	861	1,15	95						*46*	*1*	*0*	*3*	*50*	*2,0*	*0,0*	*6,0*	*78,7*
	8335	**8219 1208**	803	28	858		0			0,7						*52*	*1*	*0*	*3*	*56*	*1,8*	*0,0*	*5,4*	*79,0*
		K6160/K6161 Bohlingen		856	989	39	19	824	0,85	88						*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
		L193/K6161 Schiener Berg		25	732	796	7	37	1,04	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,0																					
K 6162		84492		2.506	2.435	2.407	28	2.669	1,04	159						*143*	*1*	*0*	*2*	*146*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,7*
	8335	**8219 1404**	803	27	2.582		1			0,5						*157*	*2*	*0*	*3*	*162*	*1,2*	*0,0*	*1,9*	*82,4*
		L192/K6162 Gaienhofen		2.422	2.690	36	22	2.638	0,63	212						*99*	*0*	*0*	*1*	*100*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
		L192/K6162 Iznang		26	1.623	2.371	5	31	1,05	1,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,5																					
K 6162		86723		2.603	2.589	2.526	63	2.833	1,04	148						*150*	*3*	*1*	*2*	*156*	*1,9*	*0,6*	*1,3*	*82,2*
	8335	**8219 1411**	803	35	2.710		2			0,6						*165*	*3*	*1*	*2*	*171*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,5*
		L192/K6162 Gaienhofen		2.575	2.822	30	46	2.759	0,70	166						*106*	*1*	*0*	*1*	*108*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,3*
		K6160/K6162 Weiler		60	1.902	2.496	15	74	1,03	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6164		84484		5.785	6.468	6.203	265	6.856	1,04	494	330	3,03	261	3,45	12	361	9	7	5	382	2,4	1,8	1,3	86,3
	8335	**8219 1203**	803	TM	284	7.097		30		3,1	375	3,20	310	4,19	2	417	11	9	6	443	2,5	2,0	1,4	87,0
		B34/K6164 Singen		2024	5.945	7.388	95	125	6.498	0,44	514					192	3	1	2	198	1,5	0,5	1,0	83,1
		L223/K6164 Steißlingen		H	294	3.150	6.108	110	358	1,20	3,5	140	0,00	118	0,00	2	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	2	FS	4,1																					
K 6164		*84493*		*4.197*	*4.502*	*4.240*	*262*	*5.518*	*0,91*	*304*						*245*	*12*	*5*	*5*	*267*	*4,5*	*1,9*	*1,9*	*85,1*
	8335	***8219 1405***	*803*	*TM*	*246*	*5.088*		*20*		*3,4*						*272*	*14*	*5*	*6*	*297*	*4,7*	*1,7*	*2,0*	*85,6*
		L223/K6164 Steißlingen		*2023*	*4.478*	*4.625*	*75*	*169*	*5.119*	*0,45*	*338*					*173*	*4*	*2*	*2*	*181*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*82,9*
		L226/K6164 Steißlingen		*F*	*254*	*2.292*	*4.165*	*73*	*399*	*1,12*	*3,1*					*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	*FS*	*1,2*																					
K 6164		*86678*		*2.383*	*2.621*	*2.593*	*28*	*2.954*	*1,04*	*217*						*152*	*1*	*0*	*5*	*158*	*0,6*	*0,0*	*3,2*	*82,8*
	8335	***8219 1410***	*803*	*TM*	*18*	*2.842*		*0*		*0,5*						*171*	*2*	*0*	*6*	*179*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*83,4*
		L226/K6163 Reutehöfe		*2023*	*2.607*	*2.959*	*76*	*23*	*2.909*	*0,51*	*217*					*93*	*0*	*0*	*3*	*96*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,5*
		K6163/K6165 Stahringen		*F*	*26*	*1.450*	*2.517*	*5*	*45*	*1,12*	*0,0*					*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	*FS*	*1,2*																					
K 6165		*84274*		*3.511*	*3.627*	*3.528*	*99*	*3.985*	*1,07*	*189*						*210*	*5*	*1*	*3*	*219*	*2,3*	*0,5*	*1,4*	*83,7*
	8335	***8119 1406***	*803*	*TM*	*89*	*3.840*		*13*		*1,8*						*238*	*6*	*2*	*3*	*249*	*2,4*	*0,8*	*1,2*	*84,3*
		K6163/K6165 Stahringen		*2021*	*3.608*	*4.123*	*44*	*66*	*3.844*	*0,60*	*212*					*125*	*1*	*0*	*2*	*128*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		AS Stockach-West A98/B313/K616		*F*	*94*	*2.301*	*3.484*	*20*	*141*	*1,06*	*2,1*					*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	*FS*	*3,3*																					
K 6165		86686		2.275	2.162	2.120	42	2.574	1,04	171	105	1,90	86	1,16	23	123	2	1	3	129	1,6	0,8	2,3	81,8
	8335	**8119 1410**	803	TM	68	2.275		1		1,0	105	1,90	94	2,13	4	136	2	1	3	142	1,4	0,7	2,1	82,1
		K6163/K6165 Stahringen		2024	2.338	2.368	50	28	2.512	0,67	161					88	0	0	2	90	0,0	0,0	2,2	79,9
		K6118/K6165 Wahlwies		H	69	1.517	2.070	13	62	1,15	3,3	73	0,00	77	0,00	4	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	2	FS	2,4																					
K 6165		86677		2.495	2.637	2.586	51	3.156	1,04	202	125	1,60	121	0,83	18	151	2	1	3	157	1,3	0,6	1,9	82,4
	8335	**8219 1409**	803	TM	55	2.776		2		1,0	115	0,87	112	0,89	3	162	3	1	4	170	1,8	0,6	2,4	82,9
		B34/K6165 Stahringen		2024	2.564	2.890	50	36	3.082	0,66	212					115	1	0	1	117	0,9	0,0	0,9	80,6
		K6163/K6165 Stahringen		H	59	1.839	2.536	13	74	1,11	0,9	86	0,00	80	0,00	4	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	0,6																					
K 6167		84490		2.296	2.448	2.329	119	2.720	1,04	149	113	3,54	104	5,77	11	139	6	1	2	148	4,1	0,7	1,4	82,2
	8335	**8219 1402**	803	TM	97	2.596		41		2,4	120	1,67	100	5,00	2	151	7	2	3	163	4,3	1,2	1,8	82,9
		K6170/K6167 Radolfzell		2024	2.360	2.703	40	56	2.537	0,63	161					97	3	0	1	101	3,0	0,0	1,0	80,2
		L220/K6167 Liggeringen		H	108	1.626	2.289	22	183	1,12	4,6	67	1,49	81	1,23	2	9	1	0	0	10	10,0	0,0	0,0	70,3
	2	FS	4,5																					
K 6168		84502		639	660	654	6	509	1,07	81						*37*	*0*	*0*	*4*	*41*	*0,0*	*0,0*	*9,8*	*78,7*
	8335	**8220 1400**	803	TM	6	635		1		0,0						*44*	*0*	*0*	*4*	*48*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*79,1*
		K6168 Markelfingen Bahnhof		2021	657	681	63	4	503	1,19	84					*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
		L220/K6168 Langenrain		F	6	754	591	1	6	0,84	1,0					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																					
K 6168		86687		319	242	235	7	168	1,04	27	11	0,00	12	0,00	21	13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
	8335	**8220 1411**	803	TM	7	226		2		0,0	12	0,00	14	0,00	4	14	0	0	2	16	0,0	0,0	12,5	75,2
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		2024	328	235	36	3	164	1,35	42					9	0	0	2	11	0,0	0,0	18,2	74,6
		L220/K6168 Langenrain		H	8	304	199	2	4	0,87	0,0	16	0,00	13	0,00	3	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	3,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6168		87641			835	863	827	36	713	1,25	147														
	8335	**8220 1414**	803	TM	31	770		17			0,6						*53*	*2*	*0*	*4*	*59*	*3,4*	*0,0*	*6,8*	*79,7*
		Markelfingen		2022	858	959	60	15	682	1,42	159						*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
		Wildpark		F	35	1.091	767	4	31	0,85	0,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																						
K 6169		84505			725	469	455	14	394	1,04	48	21	0,00	21	0,00	23	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
	8335	**8220 1404**	803	TM	22	470		2			2,0	21	0,00	22	0,00	4	30	1	0	2	33	3,0	0,0	6,1	77,0
		K6168/K6169 Gemeinmerker Hof		2024	745	489	38	9	386	0,93	48						13	0	0	2	15	0,0	0,0	13,3	75,1
		K6171/K6169 Kaltbrunn		H	24	436	417	3	8	0,93	2,0	22	0,00	14	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	2,3																						
K 6170		86673			6.785	7.060	6.933	127	7.727	0,92	387	328	0,91	297	1,35	18	404	7	1	7	419	1,7	0,2	1,7	86,6
	8335	**8219 1407**	803	TM	147	7.642		24			0,5	343	0,87	300	1,00	4	447	8	1	7	463	1,7	0,2	1,5	86,9
		K6170/K6167 Radolfzell		2024	6.973	6.999	114	88	7.558	0,67	404	274	0,73	258	0,78	2	281	2	0	5	288	0,7	0,0	1,7	84,8
		K6170/K6168 Markelfingen		H	158	5.106	6.819	15	169	1,05	0,6	197	0,51	207	0,97	3	42	1	0	1	44	2,3	0,0	2,3	77,0
	2	FS	1,8																						
K 6170		86674			13.025	9.931	9.738	193	11.144	0,92	506						*568*	*10*	*2*	*9*	*589*	*1,7*	*0,3*	*1,5*	*88,0*
	8335	**8219 1408**	803	TM	329	10.718		7			0,7						*617*	*12*	*3*	*9*	*641*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*88,3*
		L220/K6170 Radolfzell Altbohl		2023	9.879	9.813	150	152	10.801	0,68	581						*424*	*2*	*0*	*7*	*433*	*0,5*	*0,0*	*1,6*	*86,5*
		K6170/K6167 Radolfzell		F	185	7.326	9.588	34	343	1,12	1,7						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	2	OD	0,6																						
K 6170		84509			2.355	2.758	2.668	90	2.865	0,98	373						*156*	*4*	*1*	*3*	*164*	*2,4*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	8335	**8220 1408**	803	TM	68	2.872		8			1,5						*171*	*5*	*1*	*4*	*181*	*2,8*	*0,6*	*2,2*	*83,2*
		B33/K6170 Allensbach-West		2023	2.744	2.818	51	66	2.790	0,80	195						*112*	*1*	*0*	*2*	*115*	*0,9*	*0,0*	*1,7*	*80,9*
		B33/K6170 Allensbach-Ost		F	85	2.305	2.617	16	75	1,12	2,5						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,0																						
K 6170		86672			5.034	5.200	5.086	114	5.983	0,78	238						*297*	*5*	*1*	*6*	*309*	*1,6*	*0,3*	*1,9*	*85,3*
	8335	**8220 1410**	803	TM	102	5.741		31			0,8						*331*	*6*	*1*	*6*	*344*	*1,7*	*0,3*	*1,7*	*85,7*
		K6170/K6168 Markelfingen		2020	5.173	4.489	99	65	5.778	0,73	231						*195*	*2*	*1*	*4*	*202*	*1,0*	*0,5*	*2,0*	*83,5*
		B33/K6170 bei AS Allensbach		F	110	4.184	4.987	18	205	1,05	1,6						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	2	FS	2,4																						
K 6171		84503			2.287	2.085	2.019	66	2.226	0,96	228	103	2,91	80	2,50	13	119	3	0	3	125	2,4	0,0	2,4	81,6
	8335	**8220 1401**	803	TM	76	2.179		32			1,3	101	2,97	81	2,47	3	130	4	0	4	138	2,9	0,0	2,9	82,2
		K6170/K6171 Allensbach		2024	2.350	2.098	53	28	2.128	0,79	148	88	1,14	80	1,25	2	81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9
		L220/K6171 Langenrain		H	85	1.732	1.966	6	98	1,07	0,0	49	0,00	92	1,09	3	10	1	0	0	11	9,1	0,0	0,0	70,6
	2	FS	5,4																						
K 6171		86721			3.566	3.684	3.578	106	3.811	1,05	217						*210*	*6*	*1*	*6*	*223*	*2,7*	*0,4*	*2,7*	*84,3*
	8335	**8220 1412**	803	TM	94	3.976		27			1,2						*236*	*7*	*1*	*6*	*250*	*2,8*	*0,4*	*2,4*	*84,7*
		K6170/K6171 Allensbach		2022	3.665	4.159	100	63	3.667	0,53	208						*136*	*2*	*0*	*5*	*143*	*1,4*	*0,0*	*3,5*	*82,5*
		K6171/K6172 Allensbach		F	102	2.120	3.478	16	144	1,06	0,5						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	OD	0,8																						
K 6172		84504			1.697	3.288	3.227	61	3.476	0,94	238						*188*	*3*	*1*	*5*	*197*	*1,5*	*0,5*	*2,5*	*83,6*
	8335	**8220 1402**	803	TM	26	3.584		2			3,2						*209*	*3*	*1*	*5*	*218*	*1,4*	*0,5*	*2,3*	*84,0*
		K6171/K6172 Allensbach		2023	3.271	3.355	81	48	3.379	0,61	286						*129*	*0*	*0*	*5*	*134*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*82,2*
		L219/K6172 Dingelsdorf		F	58	2.175	3.146	11	97	1,14	5,3						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	2	FS	3,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6174		84289		1.019	1.499	1.468	31	1.460	1,04	149	79	1,27	57	1,75	23	84	2	0	4	90	2,2	0,0	4,4	80,8
	8335	**8120 1208**	803	TM	21	1.473		9		0,7	84	1,19	63	3,17	4	92	2	0	5	99	2,0	0,0	5,1	81,4
		B31/K6174 Ludwigshafen		2024	1.047	1.534	70	18	1.420	1,05	151					59	1	0	3	63	1,6	0,0	4,8	79,4
		K7786/K7787 Bonndorf		H	22	1.548	1.398	4	40	0,94	0,7	85	0,00	78	0,00	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	3,9																					
K 6175		84288		818	737	711	26	909	1,04	60	34	2,94	31	3,23	24	43	1	0	0	44	2,3	0,0	0,0	76,1
	8335	**8120 1207**	803	TM	32	790		1		1,6	33	3,03	35	5,71	4	48	1	1	0	50	2,0	2,0	0,0	77,0
		L194/K6106/K6175 Kalkofen		2024	841	823	5	17	868	0,56	53					24	0	0	0	24	0,0	0,0	0,0	73,2
		K8271/K8226 Sentenhart		H	34	441	706	8	41	1,21	1,0	16	0,00	18	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,7																					
K 6176		84292		1.664	1.412	1.346	66	1.536	1,04	93	59	3,39	66	4,55	11	77	3	1	2	83	3,6	1,2	2,4	80,1
	8335	**8120 1403**	803	TM	105	1.489		7		4,1	57	3,51	69	2,90	2	84	4	1	2	91	4,4	1,1	2,2	80,4
		K6175/K6176 Liggersdorf		2024	1.710	1.550	27	42	1.455	0,65	105					58	1	0	1	60	1,7	0,0	1,7	78,1
		K6107/K6176 Mindersdorf		H	114	973	1.319	17	81	1,08	2,4	40	0,00	42	2,38	2	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	8,1																					
K 6177		84250		633	654	612	42	561	1,05	52						*34*	*3*	*0*	*2*	*39*	*7,7*	*0,0*	*5,1*	*77,7*
	8335	**8118 1202**	803	TM	37	677		17		1,7						*36*	*3*	*1*	*2*	*42*	*7,1*	*2,4*	*4,8*	*78,2*
		B491/K6177 Engen		2019	651	710	28	17	509	0,76	57					*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L440/K6177 Guggenhausen		F	41	513	584	8	52	0,98	3,5					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	14,1																					
K 6177		84267		761	786	759	27	811	1,07	47						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
	8335	**8119 1203**	803	TM	24	803		9		2,1						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
		L440/K6177 Guggenhausen		2021	782	862	37	15	785	0,81	46					*35*	*0*	*0*	*2*	*37*	*0,0*	*0,0*	*5,4*	*77,1*
		B14/K6177 Windegg		F	26	650	722	3	26	1,05	0,0					*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 6178		84254		630	878	826	52	973	1,04	53						*47*	*2*	*1*	*2*	*52*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,6*
	8335	**8118 1405**	803	TM	31	918		0		8,4						*53*	*2*	*1*	*2*	*58*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
		K6127/K6178 Ehingen		2023	873	956	26	33	918	0,70	60					*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		B31/K6178 Aach		F	50	640	800	19	55	1,01	2,9					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,8																					
K 6178		84255		455	518	500	18	541	1,04	52						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8335	**8118 1406**	803	TM	44	521		0		0,0						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
		B31/K6178 Aach		2023	515	542	29	12	511	0,93	51					*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K6177/K6178 Wasserburger Tal		F	17	482	471	6	30	1,12	2,1					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,2																					
K 6179		87682			220	213	7	269	1,00	25						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8335	**8118 1409**	803	TM		222		0		0,0						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		Hattingen / K 5944		2023	219	221	16	6	248	0,99	36					*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		Talmühle / B 491		F	7	219	197	1	21	0,69	2,4					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	k.A.																					
K 6180		84286		2.054	1.725	1.647	78	1.904	1,04	125	87	3,45	59	5,08	12	97	3	1	1	102	2,9	1,0	1,0	80,4
	8335	**8120 1205**	803	TM	59	1.842		29		2,3	75	4,00	59	3,39	2	104	4	2	1	111	3,6	1,8	0,9	80,9
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		2024	2.111	1.918	22	25	1.818	0,59	145					71	2	0	1	74	2,7	0,0	1,4	78,9
		K6110/K6180 Mainwangen		H	65	1.083	1.625	24	86	1,01	2,4	58	1,72	41	4,88	2	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	8,7																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6180		86669		4.952	5.116	4.968	148	5.085	1,05	370						*289*	*7*	*2*	*4*	*302*	*2,3*	*0,7*	*1,3*	*85,1*
	8335	**8120 1408**	803	136	5.397		33			1,8						*316*	*8*	*2*	*5*	*331*	*2,4*	*0,6*	*1,5*	*85,6*
		B14/B313/K6180 Hindelwangen		5.089	5.645	63	89	4.890	0,66	453						*211*	*2*	*0*	*2*	*215*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*83,3*
		K6104/K6180 Ursaul		145	3.559	4.905	26	195	1,05	2,2						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2	FS	3,1																					
K 6306		84427		1.397	1.175	1.163	12	1.272	1,01	81	47	2,13	60	0,00	24	68	1	0	1	70	1,4	0,0	1,4	78,6
	8336	**8213 1400**	804	23	1.265		0			0,0	56	1,79	57	0,00	4	74	1	0	1	76	1,3	0,0	1,3	78,9
		K6306 Schönenberg		1.453	1.279	12	11	1.251	0,58	91						52	0	0	0	52	0,0	0,0	0,0	76,6
		B317/K6306 Schönau		23	731	1.151	1	21	1,01	0,0	32	0,00	32	0,00	4	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	1,9																					
K 6307		84203		1.468	1.415	1.326	89	1.630	1,01	109	64	4,69	51	5,88	24	78	5	1	1	85	5,9	1,2	1,2	79,9
	8336	**8113 1400**	804	65	1.435		35			2,0	63	3,17	54	7,41	4	89	5	1	1	96	5,2	1,0	1,0	80,3
		L126/K6307 Aftersteg		1.526	1.450	10	40	1.529	0,91	110						51	2	0	0	53	3,8	0,0	0,0	77,0
		K6307 Todtnauberg		67	1.301	1.316	14	101	1,09	2,4	47	4,26	51	3,92	4	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	FS	2,6																					
K 6309		84423		373	322	306	16	310	1,01	32	13	0,00	12	8,33	23	17	1	0	1	19	5,3	0,0	5,3	74,5
	8336	**8212 1405**	804	15	324		5			0,0	13	0,00	12	8,33	4	19	1	0	1	21	4,8	0,0	4,8	74,8
		L135/K6309		388	327	14	9	294	0,93	28						13	0	0	1	14	0,0	0,0	7,1	73,4
		L140/K6309 Tegernau		15	302	292	2	16	1,00	3,0	12	0,00	11	0,00	4	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2	FS	11,2																					
K 6313		84422		172	220	194	26	224	1,00	15						*10*	*1*	*1*	*1*	*13*	*7,7*	*7,7*	*7,7*	*74,3*
	8336	**8212 1401**	804	15	227		0			17,4						*11*	*1*	*1*	*1*	*14*	*7,1*	*7,1*	*7,1*	*74,4*
		L132/K6313 Sitzenkirchen		217	228	18	16	177	0,82	24						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K6313 Käsacker		26	186	176	10	47	1,15	5,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 6316		84414		1.337	1.407	1.369	38	1.572	0,99	104						*79*	*2*	*0*	*3*	*84*	*2,4*	*0,0*	*3,6*	*80,3*
	8336	**8211 1403**	804	37	1.470		0			0,5						*83*	*2*	*1*	*3*	*89*	*2,2*	*1,1*	*3,4*	*80,6*
		L134/K6316 Liel		1.390	1.462	47	30	1.517	0,75	84						*65*	*0*	*0*	*2*	*67*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*78,9*
		K6342/K6316 Obereggenen		38	1.103	1.322	8	55	1,03	0,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,1																					
K 6318		84413		1.962	2.066	2.021	45	2.422	0,78	160						*118*	*2*	*0*	*3*	*123*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	8336	**8211 1402**	804	44	2.335		5			2,1						*131*	*3*	*1*	*3*	*138*	*2,2*	*0,7*	*2,2*	*82,0*
		B3/K6318 Hertingen		2.040	1.815	44	33	2.343	0,59	177						*80*	*1*	*0*	*1*	*82*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,2*
		K6351/K6318 (Rich. Tannenkirch		45	1.377	1.977	7	79	1,10	1,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,7																					
K 6319		84646		1.592	1.676	1.635	41	1.822	0,96	126						*94*	*2*	*1*	*3*	*100*	*2,0*	*1,0*	*3,0*	*80,9*
	8336	**8311 1404**	804	40	1.760		1			1,4						*101*	*3*	*1*	*4*	*109*	*2,8*	*0,9*	*3,7*	*81,6*
		K6351/K6319 Holzen		1.655	1.691	60	30	1.767	0,77	114						*73*	*0*	*0*	*2*	*75*	*0,0*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		L134/K6319 Hammerstein		41	1.351	1.575	10	55	1,07	2,4						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	2,0																					
K 6324		84642		577	604	583	21	644	1,00	76						*32*	*1*	*0*	*2*	*35*	*2,9*	*0,0*	*5,7*	*77,2*
	8336	**8311 1400**	804	15	640		6			0,0						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
		K6351/K6324/K6325 Egringen		597	643	37	12	615	0,67	50						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		K6324 Mappach		21	426	546	3	29	1,03	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6325		84643		1.120	1.180	1.147	33	932	1,04	167						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8336	**8311 1401**	804	33	1.233		6			1,9						*71*	*2*	*0*	*2*	*75*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,5*
		B3 /K6325 Fischingen		1.165	1.285	29	22	881	0,71	80						*57*	*1*	*0*	*1*	*59*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,0*
		K6351/K6324/K6325 Egringen		33	870	1.118	5	51	0,74	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,3																					
K 6326		84644		1.599	2.418	2.277	141	3.007	0,78	187						*131*	*7*	*2*	*4*	*144*	*4,9*	*1,4*	*2,8*	*82,7*
	8336	**8311 1402**	804	160	2.784		8			5,9						*144*	*9*	*3*	*5*	*161*	*5,6*	*1,9*	*3,1*	*83,4*
		K 6326 KV Friedlingen		2.388	2.171	74	102	2.758	0,50	257						*86*	*1*	*0*	*3*	*90*	*1,1*	*0,0*	*3,3*	*80,4*
		B3/K6326 Eimeldingen		143	1.397	2.203	31	249	1,10	4,4						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	5,4																					
K 6327		84647		3.581	3.551	3.463	88	4.271	1,00	282						*200*	*4*	*1*	*5*	*210*	*1,9*	*0,5*	*2,4*	*83,9*
	8336	**8311 1405**	804	105	3.856		27			1,9						*221*	*5*	*1*	*5*	*232*	*2,2*	*0,4*	*2,2*	*84,2*
		L134/K6327/K6354 Rümmingen		3.507	3.873	80	45	4.154	0,54	406						*138*	*2*	*0*	*4*	*144*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*82,3*
		K6351/K6327 (Rich. Schallbach)		89	2.072	3.383	16	117	1,03	1,6						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2	FS	4,1																					
K 6328		84645		1.216	1.538	1.528	10	1.765	0,89	69						*83*	*1*	*0*	*6*	*90*	*1,1*	*0,0*	*6,7*	*81,4*
	8336	**8311 1403**	804	13	1.701		0			1,2						*88*	*1*	*0*	*6*	*95*	*1,1*	*0,0*	*6,3*	*81,6*
		B3/K6328 Ötlingen		1.519	1.516	94	9	1.750	0,57	109						*73*	*0*	*0*	*4*	*77*	*0,0*	*0,0*	*5,2*	*80,3*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		10	976	1.434	1	15	1,10	0,8						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	2	FS	3,2																					
K 6331		84872		2.969	2.441	2.403	38	2.685	1,01	167	124	0,81	95	1,05	18	137	2	0	6	145	1,4	0,0	4,1	82,8
	8336	**8412 1402**	804	45	2.585		17			0,5	130	1,54	102	0,98	4	148	2	0	6	156	1,3	0,0	3,8	83,0
		K6331 Zoll Inzlingen		3.087	2.613	97	19	2.645	0,67	191						107	1	0	4	112	0,9	0,0	3,6	81,4
		K6332/K6331 Inzlingen		46	1.722	2.306	2	40	1,09	0,5	75	1,33	70	1,43	3	15	0	0	1	16	0,0	0,0	6,3	73,7
	2	OD	2,1																					
K 6332		84870		4.733	4.791	4.723	68	5.633	0,88	310	228	1,75	212	0,47	24	274	4	0	4	282	1,4	0,0	1,4	84,7
	8336	**8412 1400**	804	73	5.369		1			1,4	211	2,37	209	0,48	4	304	5	1	4	314	1,6	0,3	1,3	85,1
		B34/K6332 Wyhlen		4.921	4.706	64	60	5.549	0,54	284	175	1,71	192	0,52	2	181	1	0	3	185	0,5	0,0	1,6	82,9
		B316/K6332 (Rich. Inzlingen)		74	2.876	4.659	7	84	1,08	0,9	106	0,94	130	0,00	5	36	0	0	0	36	0,0	0,0	0,0	75,0
	2	FS	5,5																					
K 6333		84659		2.959	3.116	2.986	130	3.571	0,91	223						*172*	*6*	*2*	*4*	*184*	*3,3*	*1,1*	*2,2*	*83,4*
	8336	**8312 1205**	804	131	3.414		21			2,5						*189*	*7*	*3*	*4*	*203*	*3,4*	*1,5*	*2,0*	*83,8*
		B317/L139 Maulburg		3.077	3.095	75	76	3.351	0,60	212						*120*	*2*	*1*	*4*	*127*	*1,6*	*0,8*	*3,1*	*82,0*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		131	2.050	2.911	33	220	1,01	2,9						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2	FS	10,6																					
K 6333		84662		901	794	769	25	840	1,00	139	64	1,56	31	3,23	20	42	1	0	5	48	2,1	0,0	10,4	79,7
	8336	**8312 1400**	804	19	825		0			0,7	54	1,85	33	3,03	4	46	1	0	6	53	1,9	0,0	11,3	80,3
		L141/K6333 Lörrach-Salzert		924	829	78	18	824	0,78	80	37	24,32	28	0,00	1	30	0	0	2	32	0,0	0,0	6,3	76,8
		L139/K6333 Adelhausen		16	646	691	7	16	0,96	0,0	27	0,00	26	0,00	4	4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	6,7																					
K 6334		84663		2.059	2.203	2.124	79	2.408	1,01	121	81	1,23	120	4,17	6	123	4	1	3	131	3,1	0,8	2,3	81,9
	8336	**8312 1402**	804	43	2.376		6			1,5	86	1,16	118	3,39	1	136	5	1	4	146	3,4	0,7	2,7	82,6
		L139/K6334 Adelhausen		2.141	2.402	52	60	2.304	0,57	189						83	1	0	1	85	1,2	0,0	1,2	79,3
		B 317 KVP Steinen		44	1.355	2.072	13	104	1,09	4,3	29	0,00	72	0,00	1	14	0	0	0	14	0,0	0,0	0,0	70,9
	2	FS	4,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6336		84871		2.854	2.974	2.903	71	3.402	0,89	196						*165*	*4*	*0*	*3*	*172*	*2,3*	*0,0*	*1,7*	*82,7*
	8336	**8412 1401**	804	64	3.279		39			0,5						*185*	*4*	*0*	*3*	*192*	*2,1*	*0,0*	*1,6*	*83,1*
		L143/K6336 (Rich. Karsau)		2.937	2.908	49	26	3.302	0,60	214						*106*	*3*	*0*	*1*	*110*	*2,7*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
		B317/K6336 Schopfheim		72	1.953	2.854	6	100	1,10	1,6						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	2	FS	8,9																					
K 6337		84674		1.107	1.326	1.304	22	1.503	1,01	122	86	1,16	44	2,27	25	75	1	0	2	78	1,3	0,0	2,6	79,5
	8336	**8313 1401**	804	24	1.408		1			0,7	82	2,44	47	0,00	4	83	1	0	2	86	1,2	0,0	2,3	79,8
		K6353/K6337 Dossenbach		1.151	1.424	36	18	1.472	0,65	114						52	0	0	1	53	0,0	0,0	1,9	77,5
		L155/L148 Wehr		24	915	1.268	3	31	1,05	0,0	33	0,00	42	0,00	4	10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	4,5																					
K 6339		84675		1.408	1.056	1.033	23	1.142	0,86	106	50	0,00	38	2,63	21	58	1	0	3	62	1,6	0,0	4,8	79,3
	8336	**8313 1402**	804	50	1.147		0			1,2	50	0,00	37	2,70	4	62	2	0	3	67	3,0	0,0	4,5	79,6
		B317/K6339 Hausen-Raitbach		1.464	987	45	20	1.113	0,72	101	39	0,00	29	0,00	1	43	0	0	1	44	0,0	0,0	2,3	76,8
		K6339/K6352 Schlechtbach		51	826	988	3	29	1,04	2,4	30	0,00	31	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2	FS	5,6																					
K 6340		84648		3.371	3.549	3.485	64	4.197	0,94	234						*201*	*3*	*1*	*6*	*211*	*1,4*	*0,5*	*2,8*	*84,0*
	8336	**8311 1406**	804	63	3.902		3			1,1						*223*	*3*	*1*	*6*	*233*	*1,3*	*0,4*	*2,6*	*84,3*
		L134/K6340 Binzen		3.505	3.684	91	46	4.130	0,53	427						*139*	*1*	*0*	*4*	*144*	*0,7*	*0,0*	*2,8*	*82,2*
		AS Kandern A98/K6354 (004)		64	2.084	3.394	15	67	1,10	1,2						*20*	*1*	*0*	*1*	*22*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*74,9*
	2	FS	1,5																					
K 6341		84199		440	297	282	15	353	1,01	45	14	0,00	10	0,00	11	13	1	0	4	18	5,6	0,0	22,2	77,5
	8336	**8113 1203**	804	18	299		7			0,0	15	6,67	8	0,00	2	17	1	0	4	22	4,5	0,0	18,2	77,8
		L142/K6341 Multen		457	302	58	6	343	0,97	57						6	0	0	1	7	0,0	0,0	14,3	72,0
		L123/K6341 (Rich. Belchen)		18	290	224	2	10	1,10	1,5	7	0,00	6	0,00	2	1	0	0	0	1	0,0	0,0	0,0	59,4
	2	FS	5,4																					
K 6344		84655		3.268	3.563	3.455	108	4.241	1,00	334						*203*	*5*	*2*	*4*	*214*	*2,3*	*0,9*	*1,9*	*83,9*
	8336	**8312 1200**	804	94	3.841		23			2,5						*228*	*6*	*2*	*5*	*241*	*2,5*	*0,8*	*2,1*	*84,5*
		L134/K6344 Wittlingen		3.519	3.858	69	60	4.108	0,58	376						*125*	*2*	*1*	*3*	*131*	*1,5*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
		B317/K6344 Haagen		110	2.211	3.386	25	133	1,05	1,5						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	4,7																					
K 6345		84412		1.282	1.350	1.290	60	1.492	1,01	77						*77*	*3*	*0*	*2*	*82*	*3,7*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
	8336	**8211 1204**	804	58	1.412		21			1,2						*85*	*4*	*0*	*2*	*91*	*4,4*	*0,0*	*2,2*	*80,3*
		B3/K6345 Richtung Tannenkirch		1.333	1.433	40	32	1.427	0,70	75						*52*	*1*	*0*	*2*	*55*	*1,8*	*0,0*	*3,6*	*78,4*
		K6345/k6351 Riedlingen		60	986	1.250	7	65	1,01	3,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,2																					
K 6346		84664		2.384	2.436	2.374	62	2.634	1,01	164	131	1,53	73	2,74	6	136	3	1	3	143	2,1	0,7	2,1	82,1
	8336	**8312 1403**	804	46	2.584		18			1,1	129	2,33	84	3,57	1	153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6
		L135/K6346 (Rich. Schlächtenha		2.479	2.612	44	32	2.545	0,66	183						86	1	0	1	88	1,1	0,0	1,1	79,5
		L136/K6346 Weitenau		47	1.695	2.330	12	89	1,09	2,4	55	0,00	69	0,00	1	19	0	0	0	19	0,0	0,0	0,0	72,2
	2	FS	3,0																					
K 6347		84415		4.730	5.035	4.857	178	5.628	1,00	424						*281*	*7*	*3*	*3*	*294*	*2,4*	*1,0*	*1,0*	*84,9*
	8336	**8211 1404**	804	162	5.333		8			1,6						*304*	*9*	*4*	*3*	*320*	*2,8*	*1,3*	*0,9*	*85,3*
		L137/K6347 bei Kleinkems		4.973	5.358	50	115	5.388	0,67	296						*209*	*2*	*1*	*2*	*214*	*0,9*	*0,5*	*0,9*	*83,3*
		L134/K6347 bei Schliengen		180	3.567	4.807	55	240	1,02	2,7						*41*	*1*	*1*	*0*	*43*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	9,9																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6348	84658		1.103	1.508	1.464	44	1.766	1,01	160	60	3,33	73	1,37	17	83	2	1	3	89	2,2	1,1	3,4	80,6
	8336 **8312 1204** 804	TM	29	1.585		1			0,6	69	1,45	82	1,22	3	90	3	1	4	98	3,1	1,0	4,1	81,3
	L139/K6348 Enkenstein	2024	1.147	1.602	52	34	1.694	0,70	164						58	1	0	2	61	1,6	0,0	3,3	78,7
	B317/K6348 Hausen i.W.	H	29	1.113	1.412	9	72	1,32	0,6	53	1,89	52	0,00	3	11	0	0	0	11	0,0	0,0	0,0	69,8
	2 FS 3,4																						
K 6350	84417		1.158	972	939	33	1.067	1,01	71	45	2,22	36	2,78	23	53	2	0	3	58	3,4	0,0	5,2	79,2
	8336 **8212 1202** 804	TM	39	1.002		13			0,0	44	2,27	35	2,86	4	57	2	0	4	63	3,2	0,0	6,3	79,9
	L135/K6350 Kandern	2024	1.204	1.013	52	17	1.022	0,82	68						38	1	0	2	41	2,4	0,0	4,9	77,6
	L140/K6350 Friedrichsheim	H	39	817	887	3	45	1,08	1,3	36	2,78	37	2,70	3	6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2 FS 9,6																						
K 6351	84639		2.819	3.083	2.976	107	3.645	0,78	230						*171*	*5*	*2*	*5*	*183*	*2,7*	*1,1*	*2,7*	*83,5*
	8336 **8311 1201** 804	TM	85	3.504		7			1,9						*188*	*6*	*2*	*6*	*202*	*3,0*	*1,0*	*3,0*	*84,1*
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen	2023	3.045	2.745	89	75	3.514	0,56	201						*119*	*1*	*1*	*3*	*124*	*0,8*	*0,8*	*2,4*	*81,6*
	L 134/K6351 Riedlingen	F	107	1.963	2.887	25	131	1,10	2,2						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 9,1																						
K 6352	84669		936	985	945	40	1.067	0,83	98						*52*	*2*	*0*	*5*	*59*	*3,4*	*0,0*	*8,5*	*80,2*
	8336 **8313 1201** 804	TM	39	1.063		5			0,9						*58*	*3*	*0*	*5*	*66*	*4,5*	*0,0*	*7,6*	*80,5*
	B317/K6352 Fahrnau	2021	973	879	80	30	1.021	0,79	86						*35*	*1*	*0*	*3*	*39*	*2,6*	*0,0*	*7,7*	*78,1*
	L148/K6586 Todtmoos-Au	F	40	836	865	5	46	1,00	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 18,9																						
K 6353	84651		6.380	6.159	6.015	144	7.167	0,86	364						*346*	*7*	*1*	*5*	*359*	*1,9*	*0,3*	*1,4*	*85,8*
	8336 **8312 1103** 804	TM	227	6.821		43			1,5						*372*	*8*	*2*	*6*	*388*	*2,1*	*0,5*	*1,5*	*86,2*
	K6353/K6337 Dossenbach	2023	6.083	5.836	83	80	6.991	0,61	424						*265*	*3*	*1*	*3*	*272*	*1,1*	*0,4*	*1,1*	*84,4*
	B518/B317/K6353 Schopfheim	F	145	4.163	5.932	21	176	1,10	2,4						*51*	*1*	*0*	*0*	*52*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2 OD 0,4																						
K 6353	84668		2.339	2.463	2.413	50	2.527	0,93	199						*139*	*3*	*0*	*2*	*144*	*2,1*	*0,0*	*1,4*	*81,8*
	8336 **8313 1200** 804	TM	50	2.678		13			0,5						*151*	*3*	*1*	*3*	*158*	*1,9*	*0,6*	*1,9*	*82,5*
	B34/K6353 Schwörstadt	2023	2.432	2.478	40	29	2.454	0,62	225						*97*	*1*	*0*	*2*	*100*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,4*
	B518/B317/K6353 Schopfheim	F	50	1.672	2.373	8	73	1,07	1,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 7,7																						
K 6354	84635		9.896	10.418	10.267	151	11.356	0,96	585						*598*	*8*	*1*	*10*	*617*	*1,3*	*0,2*	*1,6*	*88,2*
	8336 **8311 1110** 804	TM	149	11.230		56			1,6						*655*	*9*	*1*	*12*	*677*	*1,3*	*0,1*	*1,8*	*88,6*
	AS Kandern A98/K6354 (004)	2021	10.289	10.769	171	82	11.175	0,61	552						*428*	*3*	*0*	*7*	*438*	*0,7*	*0,0*	*1,6*	*86,6*
	B317/L141 Lörrach	F	152	6.826	10.096	13	181	1,02	1,1						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	2 OD 1,8																						
K 6354	84641		7.627	8.030	7.850	180		0,87	769						*453*	*8*	*2*	*8*	*471*	*1,7*	*0,4*	*1,7*	*87,1*
	8336 **8311 1203** 804	TM	182	8.822		34			1,4						*481*	*10*	*3*	*9*	*503*	*2,0*	*0,6*	*1,8*	*87,5*
	L134/K6327/K6354 Rümmingen	2015	7.930	7.673	131	109		0,64	592						*362*	*3*	*1*	*7*	*373*	*0,8*	*0,3*	*1,9*	*86,1*
	AS Kandern A98/K6354 (004)	F	183	5.627	7.719	37			1,4						*61*	*1*	*0*	*0*	*62*	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*77,5*
	2 FS 1,6																						
K 6500	84437		1.107	1.144	1.085	59	1.222	1,05	61						*64*	*2*	*1*	*1*	*68*	*2,9*	*1,5*	*1,5*	*78,9*
	8337 **8215 1400** 803	TM	52	1.179		8			4,3						*69*	*4*	*1*	*2*	*76*	*5,3*	*1,3*	*2,6*	*79,9*
	K6500/K6504 Hürrlingen	2022	1.138	1.233	20	39	1.127	0,79	67						*43*	*0*	*0*	*0*	*43*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	K6500/K6502 (Rich. Brenden)	F	56	931	1.065	12	95	1,12	1,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6500		86787		1.541	1.592	1.511	81	1.672	1,05	88						*86*	*4*	*1*	*2*	*93*	*4,3*	*1,1*	*2,2*	*80,5*
	8337	**8215 1413**	803	73	1.667		5			2,0						*96*	*5*	*1*	*2*	*104*	*4,8*	*1,0*	*1,9*	*80,9*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		1.584	1.744	36	58	1.577	0,70	122						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L157/K6500 Grafenhausen		78	1.166	1.475	18	95	1,07	4,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	2	FS	3,2																					
K 6500		86792		855	884	854	30	915	1,00	73						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8337	**8215 1418**	803	27	932		7			2,5						*53*	*1*	*1*	*1*	*56*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,1*
		L157/K6500 Riedersteg		879	935	13	16	877	0,70	72						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		K6500/K6504 Hürrlingen		29	652	841	7	38	0,99	1,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,6																					
K 6501		86786		162	167	157	10	174	1,04	24						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8337	**8215 1414**	803	10	176		2			0,0						*9*	*1*	*0*	*1*	*11*	*9,1*	*0,0*	*9,1*	*73,3*
		K4975/K6501 Kreisgrenze		166	183	8	6	164	0,68	23						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		L157/K6500 Grafenhausen		10	120	149	2	10	1,02	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,3																					
K 6502		86789		444	458	434	24	460	0,73	33						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	8337	**8215 1412**	803	22	527		1			5,1						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		K6594/K6502 Brenden		456	386	7	17	423	0,61	33						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K6500/K6502 (Rich. Brenden)		23	321	427	6	37	1,02	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,5																					
K 6504		87016		1.170	1.251	1.203	48	1.371	1,04	80						*70*	*2*	*0*	*2*	*74*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8337	**8215 1419**	803	55	1.313		13			2,0						*75*	*3*	*1*	*3*	*82*	*3,7*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
		K6500/K6504 Hürrlingen		1.244	1.368	32	27	1.300	0,69	97						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		L157/K6504 Ühlingen		46	900	1.171	8	71	1,00	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	2,6																					
K 6505		86794		219	226	217	9	247	1,05	23						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8337	**8215 1417**	803	9	238		2			0,0						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		L158/K6505 Ühlingen		225	249	8	6	230	0,63	18						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L159/K6505 Stockenmühle		9	150	209	1	17	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,8																					
K 6505		84448		372	384	366	18	426	0,88	29						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8337	**8216 1400**	803	15	417		4			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L159/K6505 Stockenmühle		382	365	13	11	414	0,70	29						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K6505 Obermettingen		17	292	353	3	12	1,00	6,4						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,2																					
K 6506		86544		386	399	392	7	390	0,93	40						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8337	**8316 1411**	803	7	417		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		B314/L158/K6506 Untereggingen		397	388	14	6	389	0,82	46						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		K6506 BA-Grenze Schweiz		7	340	378	1	1	1,03	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	0,9																					
K 6507		86545		75	77	77	0	103	0,66	13						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	8337	**8216 1411**	803	0	89		0			0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		B314/K6508 (Rich. Schweiz)		77	59	5	0	102	0,66	15						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6508 BA-Grenze Schweiz		0	59	72	0	1	1,02	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6508		84449		318	329	281	48		0,96	29						*16*	*2*	*1*	*0*	*19*	*10,5*	*5,3*	*0,0*	*73,9*
	8337	**8216 1401**	803	43	358		25			5,1						*16*	*3*	*1*	*0*	*20*	*15,0*	*5,0*	*0,0*	*74,3*
		B315/K6508 Eberfingen		327	344	5	11		0,63	26						*12*	*2*	*1*	*0*	*15*	*13,3*	*6,7*	*0,0*	*73,2*
		L169/K6508 Stühlingen		48	225	276	12			3,8						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	2	FS	3,9																					
K 6509		84450		214	221	214	7	220	1,07	19						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	8337	**8216 1402**	803	7	230		0			0,0						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K6599/K6509 Mauchen		220	246	7	5	214	0,65	17						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
		L169/K6509 (Rich. Mauchen)		7	149	207	2	6	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,1																					
K 6510		84451		330	341	319	22	363	0,90	34						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	8337	**8216 1403**	803	20	368		1			2,7						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
		B315/K6510 Weizen		339	331	5	13	342	0,73	35						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6597/K6510 (Rich. Lembach)		21	269	314	8	21	1,16	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,9																					
K 6511		84228		264	272	234	38	321	1,05	25						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	8337	**8116 1400**	803	33	280		17			0,0						*12*	*3*	*1*	*1*	*17*	*17,6*	*5,9*	*5,9*	*75,3*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		271	295	7	13	253	0,79	28						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L171/K6511 Ewattingen		37	221	227	8	68	1,13	18,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,3																					
K 6512		86550		628	698	665	33	592	1,04	74	32	3,13	27	3,70	17	37	2	0	2	41	4,9	0,0	4,9	77,7
	8337	**8116 1412**	803	28	680		3			1,1	47	2,13	37	2,70	3	41	2	0	3	46	4,3	0,0	6,5	78,6
		L171/K6512 Wutachmühle		645	708	36	27	550	1,11	106						25	1	0	1	27	3,7	0,0	3,7	75,5
		BAG K 5743 833/834 Aselfingen		31	755	629	3	42	1,19	0,0	29	0,00	34	2,94	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	1,9																					
K 6513		84452		420	434	411	23	467	0,98	43						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8337	**8216 1404**	803	20	459		9			1,2						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		B315/K6513 Unterwangen		432	451	18	10	419	0,72	36						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		K6513 Dillendorf		22	329	393	4	48	0,94	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,6																					
K 6513		86798		431	445	436	9	464	1,06	29						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8337	**8216 1413**	803	9	457		1			0,0						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		L169/K6513 Obere Alp		443	484	11	6	450	0,77	32						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		B315/K6513 Unterwangen		9	354	425	2	14	1,08	2,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,3																					
K 6514		86783		144	149	144	5	139	0,98	24						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8337	**8116 1411**	803	5	155		0			0,0						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		L171/K6514 Bonndorf		148	152	9	3	132	0,73	28						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K6514/K6515 Brunnadern		5	113	135	2	7	1,03	1,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,2																					
K 6514		87011		51	52	39	13	49	1,00	13						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
	8337	**8216 1416**	803	12	52		9			0,0						*2*	*1*	*0*	*0*	*3*	*33,3*	*0,0*	*0,0*	*66,6*
		K6514/K6515 Brunnadern		52	52	6	3	31	0,87	9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
		K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)		13	45	33	1	18	0,90	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6515		87010		94	98	83	15	102	1,01	13						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	8337	**8216 1415**	803	13	106		11			7,3						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		B315/K6515 Brunnadern		97	107	1	3	80	0,57	18						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6514/K6515 Brunnadern		15	60	82	1	22	1,05	8,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,7																					
K 6516		84229		713	737	699	38	844	0,85	66						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	8337	**8116 1401**	803	33	821		7			1,5						*46*	*2*	*0*	*1*	*49*	*4,1*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L171/K6516 Bonndorf		733	697	11	25	784	0,59	57						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L170/K6516 Boll		36	487	688	6	60	0,99	1,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,3																					
K 6517		86796		571	590	568	22	626	1,04	55						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8337	**8215 1415**	803	20	603		1			7,9						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
		L157/K6517 Birkendorf		587	630	21	16	588	0,84	39						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		21	504	547	5	38	1,12	2,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,2																					
K 6517		86797		396	409	384	25	427	1,18	59						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8337	**8216 1412**	803	21	406		11			0,0						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
		L159/K6517 (Rich.Wittlekofen		407	478	17	12	388	0,84	40						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		L169/K6517 (Rich. Wittlekofen)		24	343	367	2	39	1,04	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,5																					
K 6519		84438		175	181	173	8	152	1,54	34						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	8337	**8115 1400**	803	8	149		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K6519 BA-Grenze Faulenfürst		180	230	13	4	147	1,58	25						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L170/K6519 Rothaus		8	235	160	4	5	1,09	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6523		84213		853	827	807	20	871	1,04	50						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8337	**8114 1400**	803	17	847		0			0,0						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		K6523/K6524 Bernau		823	882	18	16	826	0,83	64						*34*	*0*	*0*	*1*	*35*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,1*
		L149/K6523 Bernau-Riggenbach		19	702	789	4	45	1,12	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	0,6																					
K 6524		86781		774	799	750	49	825	0,95	59						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
	8337	**8114 1410**	803	42	849		19			1,8						*48*	*4*	*0*	*2*	*54*	*7,4*	*0,0*	*3,7*	*78,7*
		L149/K6524 Bernau-Dorf		795	805	22	24	766	0,75	55						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		K6523/K6524 Bernau		47	637	728	6	59	1,12	1,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,7																					
K 6524		84433		666	688	647	41	677	1,09	44						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
	8337	**8214 1400**	803	36	683		19			2,1						*40*	*2*	*0*	*2*	*44*	*4,5*	*0,0*	*4,5*	*77,9*
		K6523/K6524 Bernau		684	743	28	18	623	0,97	45						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		L146/K6524 Bernau-Oberlehen		40	664	619	4	54	1,12	0,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 6525		86582		247	255	232	23	241	1,05	24						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
	8337	**8214 1410**	803	19	254		11			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		L150/K6525 Ibach		254	267	13	9	218	0,96	23						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		K6525/K6526 Ibach		22	243	219	3	23	1,01	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6525		86581		331	342	333	9	351	1,05	29						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	8337	**8214 1411**	803	9	355		2			0,0						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		K6525/K6526 Ibach		340	372	12	3	335	0,75	24						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		L150/K6590 Sägewerk		9	268	321	4	16	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,0																					
K 6527		86579		582	601	570	31	700	0,69	56						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	8337	**8214 1412**	803	27	709		14			3,1						*38*	*2*	*0*	*0*	*40*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		K6527/K6590 Horbach		598	490	4	14	659	0,52	59						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
		K6527 Urberg		30	371	566	3	41	1,10	4,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	11	FS	2,1																					
K 6529		86571		535	553	530	23	555	1,06	78						*27*	*1*	*0*	*4*	*32*	*3,1*	*0,0*	*12,5*	*78,4*
	8337	**8314 1411**	803	21	536		1			1,3						*30*	*1*	*1*	*4*	*36*	*2,8*	*2,8*	*11,1*	*78,8*
		K6590/K6529 Vogelbach		550	570	51	15	510	1,13	40						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L154/K6529 Niedermühle		22	604	479	7	45	1,12	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,5																					
K 6531		84689		458	473	418	55	516	1,04	30						*24*	*3*	*0*	*1*	*28*	*10,7*	*0,0*	*3,6*	*76,0*
	8337	**8314 1400**	803	48	491		31			6,2						*26*	*3*	*0*	*1*	*30*	*10,0*	*0,0*	*3,3*	*76,2*
		K6532/K6531 Strittmatt		471	512	8	20	452	0,76	33						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
		K6530/K6531 (Rich. Hartschwand		54	371	410	4	64	0,98	10,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,8																					
K 6532		84690		637	658	613	45	695	1,05	44						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
	8337	**8314 1401**	803	40	670		12			4,2						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
		L153/K6532 Strittmatt		655	702	23	22	622	0,86	51						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
		L151/K6532 Wehrhalden		43	575	590	11	73	1,12	1,8						*4*	*0*	*1*	*0*	*5*	*0,0*	*20,0*	*0,0*	*69,2*
	2	FS	5,3																					
K 6533		86540		2.045	2.113	2.021	92	2.226	1,07	135						*118*	*5*	*0*	*2*	*125*	*4,0*	*0,0*	*1,6*	*81,4*
	8337	**8314 1414**	803	79	2.257		44			2,0						*129*	*7*	*1*	*2*	*139*	*5,0*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
		L151/K6533 Peterbühl		2.102	2.423	27	40	2.123	0,55	111						*78*	*1*	*0*	*1*	*80*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		L151/K6533 Kleinherrischwand		89	1.241	1.994	8	103	1,05	4,0						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	4,6																					
K 6535		84673		456	471	447	24	500	1,07	39						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8337	**8313 1400**	803	21	485		9			2,5						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		469	520	22	12	481	0,77	35						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L151/K6535 (Rich. Niedergebisb		23	375	425	3	19	1,11	2,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	8,3																					
K 6535		85790		1.140	1.178	1.153	25	1.384	1,07	90						*66*	*1*	*0*	*2*	*69*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8337	**8313 1411**	803	22	1.238		4			1,1						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
		L155/K6535 (Rich. Rüttehof)		1.172	1.329	30	16	1.358	0,65	89						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
		K6535/K6539 Rüttehof		24	799	1.123	5	26	1,20	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	2,9																					
K 6537		84676		661	683	661	22	723	1,06	55						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8337	**8313 1403**	803	19	704		5			0,0						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		K6535/K6537 Strick		679	745	13	14	684	0,77	49						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		L152/K6537 (Rich.Altenschwand)		21	541	648	3	39	1,12	5,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6538		84677		493	510	487	23	525	1,06	38						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8337	**8313 1404**	803	19	538		12			2,4						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
		K6538/K6539 Hütten		507	568	13	10	483	0,62	39						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		L152/K6538 Rickenbach		22	332	474	1	42	1,06	1,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,2																					
K 6539		85779		506	523	509	14	501	1,07	35						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	8337	**8313 1410**	803	11	513		4			2,7						*30*	*1*	*0*	*2*	*33*	*3,0*	*0,0*	*6,1*	*77,0*
		L155/K6539 Bergalingen		520	551	22	9	493	1,07	34						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		K6535/K6539 Rüttehof		13	548	487	1	8	1,07	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 6541		84888		661	683	668	15	740	1,07	51						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8337	**8414 1401**	803	13	718		1			0,0						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
		B34/K6541 Murg-Harpolingen		679	771	14	12	722	0,65	44						*26*	*0*	*0*	*0*	*26*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
		L152/K6541 Rippolingen		14	465	654	2	18	0,93	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	5,1																					
K 6542		84887		2.616	2.702	2.614	88	3.189	1,07	155						*151*	*5*	*1*	*4*	*161*	*3,1*	*0,6*	*2,5*	*82,9*
	8337	**8414 1400**	803	77	2.830		18			1,9						*165*	*6*	*1*	*4*	*176*	*3,4*	*0,6*	*2,3*	*83,2*
		L151/K6542 Niederhof		2.688	3.038	69	58	3.075	0,66	156						*114*	*1*	*0*	*3*	*118*	*0,8*	*0,0*	*2,5*	*81,3*
		L151A/K6542 Hochsal		84	1.877	2.545	12	114	1,17	0,9						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,0																					
K 6542		86533		1.354	1.398	1.302	96		0,78	105						*74*	*5*	*1*	*2*	*82*	*6,1*	*1,2*	*2,4*	*80,2*
	8337	**8414 1410**	803	85	1.592		7			2,4						*80*	*6*	*1*	*2*	*89*	*6,7*	*1,1*	*2,2*	*80,5*
		L151A/K6542 Hochsal		1.391	1.238	23	75		0,60	134						*59*	*1*	*0*	*1*	*61*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		AS Luttingen A98/K6542		91	948	1.279	14			3,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	2,2																					
K 6543		84889		6.355	6.565	6.335	230	6.905	1,07	333						*368*	*10*	*5*	*7*	*390*	*2,6*	*1,3*	*1,8*	*86,5*
	8337	**8414 1402**	803	216	6.956		50			2,7						*420*	*12*	*5*	*8*	*445*	*2,7*	*1,1*	*1,8*	*87,1*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		6.531	7.469	123	108	6.590	0,60	290						*220*	*1*	*1*	*4*	*226*	*0,4*	*0,4*	*1,8*	*83,8*
		L151/K6543 Bei Hammer		226	4.145	6.212	72	315	1,07	5,8						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	2	FS	1,8																					
K 6543		86561		4.955	5.119	4.989	130		0,99	295						*283*	*6*	*2*	*6*	*297*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*85,3*
	8337	**8414 1411**	803	120	5.611		17			1,8						*313*	*7*	*2*	*7*	*329*	*2,1*	*0,6*	*2,1*	*85,8*
		B34/K6543 Laufenburg_Niederhof		5.092	5.549	101	83		0,50	295						*196*	*2*	*0*	*3*	*201*	*1,0*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		K6543/K6542 Binzgen		126	2.824	4.888	30			2,5						*44*	*1*	*0*	*0*	*45*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,2*
	2	OD	0,3																					
K 6544		84691		2.254	2.328	2.214	114	2.532	1,05	152						*126*	*6*	*1*	*2*	*135*	*4,4*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
	8337	**8314 1402**	803	105	2.444		20			2,3						*137*	*7*	*2*	*3*	*149*	*4,7*	*1,3*	*2,0*	*82,6*
		L154/K6544 Albruck		2.316	2.555	38	73	2.370	0,69	138						*90*	*1*	*0*	*2*	*93*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,1*
		K6544/K6545 Niederwihl		111	1.680	2.176	21	162	1,02	6,7						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	1,7																					
K 6544		84692		515	532	492	40	571	1,05	37						*28*	*2*	*0*	*1*	*31*	*6,5*	*0,0*	*3,2*	*76,1*
	8337	**8314 1403**	803	35	552		19			2,4						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
		K6544/K6545 Niederwihl		529	578	14	18	510	0,74	35						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
		L155/K6544 Rüsswihl		39	406	478	3	61	1,12	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,9																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6545		86574		510	527	470	57	579	1,04	42						*26*	*4*	*0*	*1*	*31*	*12,9*	*0,0*	*3,2*	*76,5*
	8337	**8314 1419**	803	50	558		18			6,4						*28*	*4*	*1*	*1*	*34*	*11,8*	*2,9*	*2,9*	*77,1*
		L151A/K6545 (Rich. Niederwihl)		524	583	14	31	485	0,66	44						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		K6544/K6545 Niederwihl		55	368	456	8	94	1,12	7,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,7																					
K 6547		84695		1.563	1.614	1.508	106	1.765	1,05	109						*85*	*6*	*1*	*2*	*94*	*6,4*	*1,1*	*2,1*	*80,7*
	8337	**8314 1406**	803	96	1.683		17			1,7						*93*	*7*	*2*	*3*	*105*	*6,7*	*1,9*	*2,9*	*81,5*
		K6544/K6547 Schachen		1.606	1.761	34	69	1.609	0,73	95						*60*	*0*	*0*	*1*	*61*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,0*
		L153/K6347 bei Tiefensteiner B		103	1.222	1.474	20	156	1,04	8,6						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	2,0																					
K 6548		86568		111	115	105	10		1,02	7						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8337	**8314 1416**	803	8	117		0			1,8						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		114	119	3	9		0,81	6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6548/K6549 Etzwihl		9	95	102	1			2,5						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,3																					
K 6550		84693		213	220	201	19	225	1,07	17						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8337	**8314 1404**	803	16	218		6			2,7						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K6589/K6550 Birndorf		219	233	5	12	196	1,00	22						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K6563/K6549 Steinbach		18	218	196	1	29	1,12	4,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6551		84694		979	1.011	957	54	1.125	0,94	95						*55*	*2*	*0*	*3*	*60*	*3,3*	*0,0*	*5,0*	*79,3*
	8337	**8314 1405**	803	47	1.086		24			3,7						*58*	*4*	*1*	*4*	*67*	*6,0*	*1,5*	*6,0*	*80,4*
		K6551/K6552 Rüttele		1.006	1.017	49	22	1.038	0,70	75						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		B500/K6551 Remetschwiel		52	761	908	8	87	1,12	2,6						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,0																					
K 6551		85771		828	855	836	19	964	0,91	80						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	8337	**8314 1410**	803	17	930		0			2,3						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
		L154/K6551 Hohrütte		851	846	27	14	931	0,66	69						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		K6551/K6552 Rüttele		18	613	809	5	33	1,12	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,3																					
K 6551		84703		2.559	2.644	2.510	134	3.087	0,89	236						*144*	*6*	*3*	*4*	*157*	*3,8*	*1,9*	*2,5*	*83,0*
	8337	**8315 1200**	803	126	2.944		14			5,1						*160*	*7*	*4*	*4*	*175*	*4,0*	*2,3*	*2,3*	*83,4*
		K6551/K6559 Ay		2.630	2.607	53	77	2.884	0,57	184						*100*	*2*	*1*	*2*	*105*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
		L161/K6551 Bruckhaus		131	1.667	2.457	43	203	1,12	2,9						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	6,6																					
K 6551		85773		7.048	7.704	7.532	172	8.529	1,04	550	349	1,72	372	2,15	13	444	8	3	6	461	1,7	0,7	1,3	86,9
	8337	**8315 1411**	803	170	8.420		33			3,6	380	1,58	419	1,91	2	496	10	3	7	516	1,9	0,6	1,4	87,4
		L161/K6551 Bruckhaus		7.243	8.766	99	94	8.281	0,46	479						289	1	1	5	296	0,3	0,3	1,7	85,0
		L159/K6551 Mowagknoten		180	3.904	7.433	45	248	1,08	1,6	150	0,67	178	0,56	2	41	0	0	0	41	0,0	0,0	0,0	75,5
	2	FS	2,3																					
K 6551		86535		1.503	1.553	1.429	124		1,02	89						*81*	*4*	*3*	*2*	*90*	*4,4*	*3,3*	*2,2*	*80,7*
	8337	**8315 1412**	803	120	1.700		31			1,8						*90*	*4*	*4*	*2*	*100*	*4,0*	*4,0*	*2,0*	*81,1*
		B500/K6551 Remetschwiel		1.545	1.738	36	33		0,47	89						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
		K6551/K6559 Ay		124	797	1.393	60			2,5						*12*	*1*	*1*	*0*	*14*	*7,1*	*7,1*	*0,0*	*72,6*
	2	FS	2,0																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6555		86790			462	477	465	12	501	1,11	56						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8337	**8215 1410**	803	TM	10	482		0			0,0						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K6554/K6556 Heppenschwand		2022	475	536	16	11	476	0,84	36						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		B500/K6555 Höchenschwand		F	11	407	449	1	25	1,12	2,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,6																					
K 6556		84711			1.118	1.155	1.109	46	1.272	1,01	88						*64*	*2*	*0*	*2*	*68*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8337	**8315 1400**	803	TM	41	1.212		7			4,4						*71*	*2*	*1*	*2*	*76*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
		K6556/K6558 Langhalde		2022	1.149	1.219	27	31	1.205	0,75	86						*41*	*0*	*0*	*1*	*42*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,7*
		L157/K6556 Gutenburg		F	44	903	1.082	8	67	1,00	5,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,1																					
K 6556		84712			947	978	968	10	981	1,09	113						*56*	*0*	*0*	*1*	*57*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	8337	**8315 1401**	803	TM	10	1.040		0			0,9						*62*	*0*	*0*	*1*	*63*	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*78,1*
		L157/K6556 Gutenburg		2022	973	1.136	18	5	968	0,56	146						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
		L159/K6556 Detzeln		F	10	584	950	5	13	0,92	1,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	9,9																					
K 6556		85772			861	890	863	27		1,02	51						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8337	**8315 1410**	803	TM	24	941		4			1,8						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		B500/K6556 Waldhaus		2014	885	959	9	19		0,66	51						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		K6556/K6558 Langhalde		F	26	620	854	4			2,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																					
K 6558		84713			156	161	144	17	160	1,13	28						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
	8337	**8315 1402**	803	TM	15	162		11			0,0						*8*	*1*	*0*	*1*	*10*	*10,0*	*0,0*	*10,0*	*73,1*
		K6551/K6558 (Rich. Bierbronnen		2018	160	183	13	6	124	0,78	14						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
		K6556/K6558 Langhalde		F	17	126	131	0	36	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,4																					
K 6560		87021			107	111	90	21	122	1,06	9						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	8337	**8315 1417**	803	TM	17	114		11			0,0						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
		K6551/K6560 (Rich. Rohr)		2021	110	121	5	9	102	0,68	11						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6556/K6569 Heubach		F	20	78	85	1	20	1,02	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,2																					
K 6562		86534			492	509	506	3		1,02	29						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	8337	**8315 1413**	803	TM	3	516		0			1,8						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
		K6563/K6562 Waldkirch		2013	506	527	2	2		0,88	29						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K6562 Schmitzingen		F	3	452	504	1			2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,1																					
K 6563		84685			1.880	1.942	1.829	113		1,04	182						*103*	*6*	*1*	*4*	*114*	*5,3*	*0,9*	*3,5*	*81,9*
	8337	**8314 1205**	803	TM	102	2.029		33			3,3						*112*	*6*	*2*	*4*	*124*	*4,8*	*1,6*	*3,2*	*82,2*
		K6563/K6549 Steinbach		2015	1.932	2.116	65	61		0,71	123						*81*	*2*	*0*	*3*	*86*	*2,3*	*0,0*	*3,5*	*80,3*
		B500/K6563 Gaiß		F	110	1.444	1.764	19			3,5						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	7,8																					
K 6563		86569			1.306	1.349	1.266	83	1.513	0,98	82						*72*	*5*	*1*	*3*	*81*	*6,2*	*1,2*	*3,7*	*80,6*
	8337	**8314 1415**	803	TM	75	1.444		6			1,1						*82*	*6*	*1*	*3*	*92*	*6,5*	*1,1*	*3,3*	*81,0*
		L154/K6563 (Rich. Hechwihl)		2021	1.342	1.410	46	62	1.374	0,66	105						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K6563/K6549 Steinbach		F	80	947	1.220	15	139	1,11	4,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6564		86537		442	456	440	16	465	1,04	43						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8337	**8315 1414**	803	13	468		5			0,0						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
		L159/ K6564 Tiengen-Ost		454	489	13	9	446	0,81	38						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
		K6564 Breitenfeld		15	380	427	2	19	1,06	5,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																					
K 6565		86553		324	335	313	22		1,02	19						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8337	**8315 1415**	803	19	335		9			1,8						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
		L159/K6556 Gommerhalde		333	343	2	9		0,94	19						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K6564/6556 Bergäcker		21	316	311	4			2,5						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,3																					
K 6566		84724		1.236	1.277	1.217	60	1.425	1,05	97						*68*	*2*	*1*	*2*	*73*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
	8337	**8316 1403**	803	55	1.374		1			0,0						*76*	*3*	*1*	*2*	*82*	*3,7*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
		B314/K6566 Horheim		1.270	1.436	32	44	1.319	0,55	94						*49*	*0*	*0*	*1*	*50*	*0,0*	*0,0*	*2,0*	*77,3*
		B34/L163/K6566 bei Geißlingen		57	758	1.185	15	106	1,12	1,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	4,3																					
K 6566		86554		1.066	1.102	1.030	72	1.159	1,08	62						*59*	*4*	*0*	*2*	*65*	*6,2*	*0,0*	*3,1*	*79,2*
	8337	**8316 1416**	803	63	1.164		49			1,5						*66*	*5*	*0*	*2*	*73*	*6,8*	*0,0*	*2,7*	*79,7*
		KV K 6566/ L 163		1.096	1.252	31	20	1.074	0,61	58						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
		L161A/K6566 Grießen		71	713	999	3	85	1,08	2,9						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	2,8																					
K 6567		86543		1.660	1.715	1.610	105	1.888	0,93	119						*90*	*5*	*1*	*3*	*99*	*5,1*	*1,0*	*3,0*	*81,1*
	8337	**8316 1412**	803	91	1.821		50			3,2						*96*	*6*	*1*	*4*	*107*	*5,6*	*0,9*	*3,7*	*81,7*
		L163A/K6567 Wutöschingen		1.706	1.685	47	40	1.730	0,77	95						*70*	*4*	*0*	*2*	*76*	*5,3*	*0,0*	*2,6*	*79,7*
		B314/K6567 Ofteringen		102	1.401	1.563	15	158	1,12	3,6						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	0,9																					
K 6567		86542		2.174	2.246	2.138	108	2.611	0,93	139						*124*	*6*	*1*	*3*	*134*	*4,5*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
	8337	**8316 1413**	803	94	2.519		69			1,9						*134*	*7*	*1*	*3*	*145*	*4,8*	*0,7*	*2,1*	*82,4*
		K6566/K6567 Schwerzen		2.234	2.340	48	28	2.456	0,48	113						*97*	*2*	*0*	*3*	*102*	*2,0*	*0,0*	*2,9*	*80,9*
		K6567/K6578 Degernau		106	1.199	2.090	11	155	1,12	2,3						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,3																					
K 6569		84721		1.232	1.273	1.232	41	1.486	1,07	91						*71*	*3*	*0*	*1*	*75*	*4,0*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
	8337	**8316 1400**	803	36	1.346		18			0,9						*79*	*3*	*0*	*1*	*83*	*3,6*	*0,0*	*1,2*	*79,5*
		B34/K6569 (Rich.Rechberg)		1.266	1.445	21	20	1.419	0,61	81						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		K6569 Rechberg		40	816	1.211	3	67	1,22	1,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	1,3																					
K 6570		85780		701	761	732	29	808	1,04	49						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	8337	**8316 1410**	803	20	820		7			3,6						*49*	*2*	*0*	*1*	*52*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,7*
		B34/K6570 Erzingen		757	854	11	18	763	0,54	43						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K6570/K6571 Weisweil		28	445	721	4	45	1,05	6,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,4																					
K 6570		87022		497	508	488	20	521	1,04	35						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8337	**8316 1417**	803	18	527		7			0,0						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		K6570/K6571 Weisweil		505	549	11	11	496	0,73	34						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L163A/K6570 (Rich. Weisweil)		19	385	477	2	25	1,10	2,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6571		86541		437	451	450	1	495	1,05	29						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	8337	**8316 1414**	803	1	477		0			0,0						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		K6570/K6571 Weisweil		449	499	18	1	494	0,64	25						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K6571 BA-Grenze Schweiz		1	307	432	0	1	1,12	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	1,4																					
K 6572		84722		271	280	271	9	250	1,07	38						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8337	**8316 1401**	803	8	240		5			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
		L162/K6572 Küssaberg		279	257	9	4	234	1,99	35						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
		K6572 Küssaburg		9	477	262	0	16	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,6																					
K 6574		84895		907	937	900	37	968	1,05	70						*53*	*2*	*0*	*1*	*56*	*3,6*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
	8337	**8416 1400**	803	32	993		12			3,1						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		L162/K6574 Küssaberg (Rich. Kü		932	1.038	19	22	917	0,64	64						*33*	*0*	*0*	*1*	*34*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*76,0*
		K6573 Küßnach		35	635	881	3	51	1,11	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,9																					
K 6575		85783		347	359	327	32	359	1,07	28						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8337	**8416 1410**	803	28	367		0			3,0						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
		L161/K6575 Gugenmühle		357	393	22	25	327	0,78	27						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		L161A/K6575 Kalter Wangen		30	286	305	7	32	0,93	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,0																					
K 6576		84723		533	591	561	30	710	0,84	45						*31*	*2*	*0*	*2*	*35*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*77,3*
	8337	**8316 1402**	803	33	659		12			2,3						*35*	*2*	*0*	*2*	*39*	*5,1*	*0,0*	*5,1*	*77,6*
		L163/K6576 Mittelhof		588	553	23	15	660	0,60	43						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		L163/L164/K6576 Bühl		29	398	538	3	50	1,12	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,2																					
K 6577		86539		337	350	347	3	375	1,04	27						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	8337	**8316 1415**	803	3	360		0			0,0						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
		K6577 BA-Grenze Schweiz		348	375	7	2	372	0,78	36						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		L163/K6577 Dettighofen		3	282	340	1	3	1,12	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,4																					
K 6578		84730		458	473	435	38	480	1,05	48						*22*	*3*	*0*	*2*	*27*	*11,1*	*0,0*	*7,4*	*76,9*
	8337	**8316 1404**	803	33	511		21			0,9						*24*	*3*	*0*	*2*	*29*	*10,3*	*0,0*	*6,9*	*77,0*
		L163/K6578 Dettighofen		471	536	26	16	417	0,52	54						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
		K6578/K6579 Baltersweil		37	264	409	1	63	0,96	0,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																					
K 6579		86538		188	221	219	2	233	1,04	22						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	8337	**8317 1412**	803	2	224		0			0,0						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
		K6579 BA-Grenze Schweiz		220	233	15	1	230	0,90	17						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
		K6579 Baltersweil		2	201	204	1	3	1,12	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,1																					
K 6580		85782		2.105	2.174	2.167	7	2.492	0,94	167						*128*	*0*	*0*	*2*	*130*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*81,2*
	8337	**8317 1411**	803	7	2.426		0			0,0						*140*	*0*	*0*	*3*	*143*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K6580 BA-Grenze Schweiz		2.163	2.269	36	6	2.482	0,49	152						*89*	*0*	*0*	*1*	*90*	*0,0*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
		B27 Lottstetten / Balm		7	1.188	2.131	1	10	1,05	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6582		84731		2.210	2.292	2.232	60	2.518	1,04	112						*131*	*3*	*0*	*2*	*136*	*2,2*	*0,0*	*1,5*	*81,6*
	8337	**8317 1401**	803	70	2.463		20			0,9						*141*	*4*	*0*	*2*	*147*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*81,9*
		K6582/K6583 Altenburg		2.280	2.565	23	34	2.438	0,56	157						*103*	*1*	*0*	*1*	*105*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
		B27/K6582 Altenburg-Hardt		58	1.379	2.209	6	80	1,06	0,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	1,2																					
K 6582		85781		1.869	2.001	1.976	25	2.072	1,04	134						*111*	*1*	*0*	*6*	*118*	*0,8*	*0,0*	*5,1*	*82,1*
	8337	**8317 1410**	803	28	2.091		2			0,6						*122*	*1*	*0*	*7*	*130*	*0,8*	*0,0*	*5,4*	*82,6*
		B27/K6582 Jestetten		1.991	2.176	96	15	2.046	0,71	164						*79*	*1*	*0*	*3*	*83*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
		K6582/K6583 Altenburg		24	1.491	1.880	8	26	0,99	3,5						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2	FS	2,9																					
K 6582		86548		886	916	911	5	988	0,92	69						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
	8337	**8317 1413**	803	5	980		0			1,4						*58*	*0*	*0*	*3*	*61*	*0,0*	*0,0*	*4,9*	*79,2*
		B27/K6582 Jestetten		911	902	37	4	985	0,72	81						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		K6582/K6583 Altenburg		5	704	874	1	3	1,06	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	1,2																					
K 6583		86549		645	545	539	6	574	1,04	47						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	8337	**8317 1414**	803	5	558		0			0,0						*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
		K6582/K6583 Altenburg		542	581	35	5	570	0,82	39						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
		K6583 BA-Grenze		6	459	504	1	4	0,97	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	1,9																					
K 6585		86825		149	154	144	10	170	0,96	92						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	8337	**8214 1414**	803	9	163		6			0,0						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
		L154/K6585 Immeneich		153	157	5	3	154	0,74	19						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		L154/K6585 Kutterau		10	120	139	1	16	1,07	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					
K 6587		84879		2.412	2.492	2.420	72	2.728	1,06	179						*139*	*4*	*0*	*1*	*144*	*2,8*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
	8337	**8413 1201**	803	62	2.674		40			0,5						*155*	*5*	*0*	*1*	*161*	*3,1*	*0,0*	*0,6*	*82,0*
		L152/K6587 (Rich. Egg)		2.479	2.825	13	27	2.619	0,55	211						*96*	*1*	*0*	*1*	*98*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
		L152/L155 (Rich. Bergalingen)		70	1.483	2.407	5	109	1,03	0,4						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	2	FS	9,7																					
K 6589		84686		1.578	1.431	1.390	41	1.501	1,04	119	47	4,26	83	2,41	9	79	2	0	2	83	2,4	0,0	2,4	79,8
	8337	**8314 1206**	803	56	1.508		11			1,7	57	5,26	84	3,57	1	84	2	1	2	89	2,2	1,1	2,2	80,2
		K6589/K6550 Birndorf		1.622	1.570	33	22	1.450	0,66	119						65	1	0	1	67	1,5	0,0	1,5	78,5
		B34/K6589 Dogern-Industrie		61	994	1.357	8	51	1,13	1,4	43	0,00	39	0,00	1	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,8																					
K 6589		86566		519	536	473	63	611	0,97	29						*27*	*3*	*1*	*1*	*32*	*9,4*	*3,1*	*3,1*	*76,8*
	8337	**8314 1417**	803	57	584		19			12,4						*30*	*4*	*1*	*2*	*37*	*10,8*	*2,7*	*5,4*	*78,0*
		L154/K6589 (Rich. Buch)		533	569	23	28	507	0,56	36						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		K6549/K6550 (Rich. Hechwihl)		62	326	450	16	104	1,11	11,2						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,2																					
K 6589		86567		567	586	542	44		1,02	34						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8337	**8314 1418**	803	39	631		19			1,8						*34*	*3*	*0*	*1*	*38*	*7,9*	*0,0*	*2,6*	*76,9*
		K6589/K6549 Buch		583	642	15	19		0,57	34						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
		K6589/K6550 Birndorf		43	357	527	6			2,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
		nach		SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]	Zählart / Zähljahr / HR-Art	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6589		87129			5.056	5.223	5.068	155	6.098	0,94	375						*293*	*8*	*1*	*5*	*307*	*2,6*	*0,3*	*1,6*	*85,3*
	8337	**8315 1418**	803	TM	137	5.850		74			3,0						*322*	*9*	*1*	*5*	*337*	*2,7*	*0,3*	*1,5*	*85,6*
		K6589/K6550 Birndorf		2018	5.196	5.506	81	65	5.838	0,47	318						*210*	*3*	*0*	*4*	*217*	*1,4*	*0,0*	*1,8*	*83,7*
		B34/K6589 Dogern-Industrie		F	150	2.736	4.987	16	260	1,06	1,4						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	2	FS	0,7																					
K 6590		86580			1.325	1.369	1.294	75	1.558	0,89	94						*75*	*4*	*1*	*3*	*83*	*4,8*	*1,2*	*3,6*	*80,5*
	8337	**8214 1413**	803	TM	67	1.509		20			4,5						*84*	*5*	*1*	*3*	*93*	*5,4*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
		K6527/K6590 Horbach		2022	1.362	1.345	38	39	1.443	0,61	101						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
		L150/K6590 Sägewerk		F	73	927	1.256	16	115	1,10	5,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,6																					
K 6590		84687			501	518	478	40	576	0,85	44						*27*	*2*	*0*	*2*	*31*	*6,5*	*0,0*	*6,5*	*77,0*
	8337	**8314 1207**	803	TM	35	556		19			0,0						*30*	*2*	*0*	*2*	*34*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*77,2*
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		2022	515	473	31	16	511	0,81	39						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
		K6527/K6590 Horbach		F	39	452	447	5	65	1,06	5,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	9,3																					
K 6590		86572			124	128	115	13	123	1,05	20						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	8337	**8314 1412**	803	TM	11	131		0			4,4						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
		L153/K6590 Rappenfelsen		2016	127	137	8	10	110	0,88	12						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K6590/K6591 (Rich. Wolpadingen		F	12	115	107	3	13	0,82	8,7						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,6																					
K 6591		84432			600	527	501	26	547	1,04	42						*27*	*1*	*1*	*2*	*31*	*3,2*	*3,2*	*6,5*	*77,2*
	8337	**8214 1204**	803	TM	27	526		1			1,2						*31*	*1*	*1*	*2*	*35*	*2,9*	*2,9*	*5,7*	*77,5*
		L151/K6528 Käppele		2023	524	547	31	15	504	0,96	43						*19*	*1*	*1*	*1*	*22*	*4,5*	*4,5*	*4,5*	*75,4*
		L150/K6591 (Rich. Lindau)		F	25	504	470	10	43	1,12	1,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,8																					
K 6591		86573			104	108	103	5	57	4,54	24						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	8337	**8314 1413**	803	TM	5	54		1			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
		K6591/K6589 Engelfelsen		2017	107	245	11	2	52	2,33	19						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
		K6591/K6528 Lindau		F	5	126	92	2	5	1,13	6,2						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,6																					
K 6592		84220			1.398	1.445	1.393	52	1.373	1,27	134						*80*	*2*	*1*	*3*	*86*	*2,3*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	8337	**8115 1205**	803	TM	46	1.346		6			7,0						*90*	*3*	*1*	*4*	*98*	*3,1*	*1,0*	*4,1*	*81,3*
		K4988/K6592 Kreisrenze bei Gla		2022	1.437	1.716	45	37	1.311	1,10	137						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		B315/K6592 bei Bonndorf		F	49	1.481	1.348	9	62	1,00	0,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	7,5																					
K 6593		86795			791	817	785	32	867	0,97	56						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	8337	**8215 1416**	803	TM	30	846		2			0,0						*54*	*1*	*1*	*0*	*56*	*1,8*	*1,8*	*0,0*	*77,4*
		L157/K6593 Birkendorf		2022	813	822	5	20	821	0,85	50						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		L159/K6593 (Rich.Birkendorf)		F	31	720	780	10	46	1,09	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,6																					
K 6593		84443			1.031	1.066	972	94	1.103	1,06	80						*57*	*4*	*1*	*1*	*63*	*6,3*	*1,6*	*1,6*	*78,8*
	8337	**8216 1201**	803	TM	86	1.109		28			6,4						*62*	*5*	*2*	*1*	*70*	*7,1*	*2,9*	*1,4*	*79,5*
		L159/K6593 (Rich.Bettmaringen)		2020	1.060	1.176	13	42	977	0,69	75						*42*	*1*	*0*	*0*	*43*	*2,3*	*0,0*	*0,0*	*76,0*
		L169/K6593 Mittlere Alp		F	92	765	959	24	126	1,07	3,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,8																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6594		84705		1.094	1.316	1.246	70	1.349	1,04	96						*69*	*3*	*1*	*5*	*78*	*3,8*	*1,3*	*6,4*	*81,0*
	8337	**8215 1404**	803	64	1.322		8			0,6						*77*	*3*	*2*	*5*	*87*	*3,4*	*2,3*	*5,7*	*81,4*
		L157/K6594 (Rich. Berau)		1.309	1.377	70	40	1.253	0,93	80						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
		K6594/K6502 Brenden		68	1.230	1.176	22	96	1,17	2,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	8,3																					
K 6594		86788		801	827	779	48	847	0,87	65						*46*	*1*	*1*	*2*	*50*	*2,0*	*2,0*	*4,0*	*78,4*
	8337	**8215 1411**	803	46	883		5			0,0						*51*	*2*	*2*	*2*	*57*	*3,5*	*3,5*	*3,5*	*79,1*
		K6594/K6502 Brenden		823	770	28	22	780	0,81	70						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K6594/K4989 BA-Grenze		47	719	751	21	67	1,00	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,9																					
K 6595		84707		2.315	2.392	2.270	122	2.712	0,99	137						*127*	*6*	*2*	*4*	*139*	*4,3*	*1,4*	*2,9*	*82,5*
	8337	**8315 1205**	803	113	2.644		5			6,3						*144*	*7*	*2*	*4*	*157*	*4,5*	*1,3*	*2,5*	*83,0*
		L159/K6595 (Rich. Lauchringen)		2.379	2.619	71	88	2.514	0,47	171						*84*	*1*	*0*	*4*	*89*	*1,1*	*0,0*	*4,5*	*80,7*
		B314/K6595 Lauchringen-Industr		118	1.248	2.199	29	198	1,12	4,1						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2	FS	2,1																					
K 6596		84893		430	444	414	30	459	1,07	35						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8337	**8416 1201**	803	26	469		11			3,2						*25*	*3*	*0*	*1*	*29*	*10,3*	*0,0*	*3,4*	*76,1*
		L161A/K6596 Stetten		442	502	22	16	427	0,59	32						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
		L161/K6596 Günzgen		29	277	392	3	32	1,03	3,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,1																					
K 6597		84227		547	565	514	51	566	0,91	131						*30*	*2*	*0*	*1*	*33*	*6,1*	*0,0*	*3,0*	*76,3*
	8337	**8116 1202**	803	44	553		18			0,0						*32*	*4*	*1*	*1*	*38*	*10,5*	*2,6*	*2,6*	*77,4*
		L171/K6597 Münchingen		562	502	9	25	476	1,23	125						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		49	678	505	8	90	1,07	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	7,9																					
K 6597		86547		651	673	628	45	719	0,97	52						*37*	*2*	*0*	*1*	*40*	*5,0*	*0,0*	*2,5*	*76,9*
	8337	**8216 1410**	803	39	703		13			8,1						*38*	*4*	*0*	*1*	*43*	*9,3*	*0,0*	*2,3*	*77,4*
		K6597/K6511 (Rich. Blumberg)		669	684	9	26	631	0,80	58						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		B315/K6597 Grimmelshofen		43	561	619	6	88	1,11	3,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,9																					
K 6598		84683		698	721	666	55	751	1,05	49						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8337	**8314 1203**	803	48	769		18			2,0						*42*	*4*	*1*	*1*	*48*	*8,3*	*2,1*	*2,1*	*78,0*
		L153/K6530 (Rich. Rotzingen)		717	804	18	30	684	0,59	44						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K6591/K6589 Engelfelsen		53	452	648	7	67	0,99	6,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,8																					
K 6599		84444		1.907	1.970	1.893	77	2.170	1,06	141						*107*	*4*	*1*	*2*	*114*	*3,5*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
	8337	**8216 1202**	803	68	2.043		9			1,3						*118*	*5*	*1*	*2*	*126*	*4,0*	*0,8*	*1,6*	*81,6*
		L158/K6599 Eggingen		1.960	2.171	31	55	2.073	0,71	149						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		K6599/K6509 Mauchen		73	1.457	1.862	13	97	1,05	4,2						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	4,7																					
K 6599		86799		1.629	1.683	1.598	85	1.821	1,06	124						*90*	*4*	*1*	*2*	*97*	*4,1*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	8337	**8216 1414**	803	75	1.739		15			3,4						*99*	*5*	*1*	*2*	*107*	*4,7*	*0,9*	*1,9*	*81,0*
		K6599/K6509 Mauchen		1.674	1.847	26	56	1.712	0,74	137						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
		L169/K6509 Untere Alp		81	1.290	1.572	14	109	1,08	5,9						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6700	83025		1.973	1.996	1.924	72	2.032	1,05	200						*109*	*3*	*1*	*4*	*117*	*2,6*	*0,9*	*3,4*	*81,8*
	8415 **7522 1402** 803	TM	79	2.019		5			0,5						*121*	*3*	*2*	*5*	*131*	*2,3*	*1,5*	*3,8*	*82,5*
	K 6701/K 6700 Gächingen	2023	1.986	2.110	57	42	1.933	0,89	181						*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	L 249/K 6700 Sirchingen	F	70	1.793	1.867	25	99	1,03	1,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 3,6																						
K 6701	83024		1.829	2.713	2.615	98	3.847	0,42	229						*153*	*5*	*1*	*1*	*160*	*3,1*	*0,6*	*0,6*	*82,1*
	8415 **7522 1401** 803	TM	21	3.511		35			2,6						*170*	*6*	*1*	*2*	*179*	*3,4*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	L 380/L 249/K 6701 Gächingen	2023	2.699	1.479	22	46	3.692	0,38	219						*98*	*2*	*0*	*1*	*101*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	K 6701/K 6702 Dottingen	F	95	1.325	2.593	17	155	1,12	2,1						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 5,0																						
K 6701	83027		3.503	3.619	3.523	96	4.089	1,05	235						*210*	*5*	*1*	*2*	*218*	*2,3*	*0,5*	*0,9*	*83,5*
	8415 **7522 1404** 803	TM	84	3.925		14			1,8						*234*	*6*	*1*	*2*	*243*	*2,5*	*0,4*	*0,8*	*83,9*
	K 6701/K 6702 Dottingen	2022	3.600	4.105	31	71	3.978	0,51	237						*140*	*1*	*0*	*1*	*142*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,3*
	B 465/K 6701 Münsingen (Indust	F	91	2.002	3.492	11	111	1,01	0,7						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 3,0																						
K 6701	83029		6.081	6.282	6.009	273	6.993	1,06	376						*352*	*14*	*3*	*3*	*372*	*3,8*	*0,8*	*0,8*	*85,9*
	8415 **7522 1406** 803	TM	250	6.923		85			1,9						*395*	*16*	*4*	*3*	*418*	*3,8*	*1,0*	*0,7*	*86,4*
	B 465/K 6701 Münsingen (Indust	2018	6.249	7.313	50	139	6.548	0,42	393						*226*	*5*	*1*	*2*	*234*	*2,1*	*0,4*	*0,9*	*83,8*
	B 465/K 6701 Münsingen KVP	F	267	2.877	5.959	49	445	1,07	2,1						*41*	*1*	*0*	*0*	*42*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
	2 OD 1,2																						
K 6704	82771		1.040	1.075	1.039	36	1.059	1,05	98						*58*	*1*	*1*	*4*	*64*	*1,6*	*1,6*	*6,3*	*80,0*
	8415 **7423 1400** 803	TM	33	1.053		1			0,0						*65*	*2*	*1*	*4*	*72*	*2,8*	*1,4*	*5,6*	*80,4*
	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen	2022	1.069	1.101	54	22	1.010	1,08	100						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
	B 465/K 6704 westl. Donnstette	F	34	1.141	985	13	49	1,09	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,9																						
K 6708	83023		972	1.004	992	12	1.017	1,04	113						*56*	*1*	*0*	*2*	*59*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	8415 **7522 1400** 803	TM	10	992		0			0,0						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	L 380/K 6708 Würtingen	2022	999	1.036	24	11	1.002	1,04	110						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	L 249/K 6708 südl. Bad Urach	F	11	1.032	968	1	15	1,00	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 7,8																						
K 6709	83026		1.757	794	742	52	912	0,85	86						*43*	*3*	*0*	*1*	*47*	*6,4*	*0,0*	*2,1*	*77,5*
	8415 **7522 1403** 803	TM	58	900		24			2,7						*48*	*3*	*0*	*1*	*52*	*5,8*	*0,0*	*1,9*	*77,9*
	K 6708/K 6708 Bleichstetten	2023	790	766	14	22	845	0,50	76						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	L 249/K 6709 Upfingen	F	50	448	728	6	67	0,98	5,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 3,1																						
K 6711	83008		1.973	2.039	1.945	94	2.117	1,05	151						*112*	*5*	*1*	*3*	*121*	*4,1*	*0,8*	*2,5*	*81,7*
	8415 **7521 1400** 803	TM	84	2.108		31			1,4						*123*	*6*	*1*	*4*	*134*	*4,5*	*0,7*	*3,0*	*82,3*
	L 387/K 6711 Holzelfingen	2022	2.028	2.204	44	48	1.987	0,77	120						*77*	*2*	*0*	*1*	*80*	*2,5*	*0,0*	*1,3*	*79,2*
	L 380/K 6711 Würtingen	F	91	1.629	1.901	15	130	1,08	1,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 6,4																						
K 6712	82758		4.687	4.842	4.731	111	4.923	1,07	308						*274*	*6*	*1*	*5*	*286*	*2,1*	*0,3*	*1,7*	*85,0*
	8415 **7422 1406** 803	TM	98	5.066		1			0,8						*302*	*7*	*1*	*6*	*316*	*2,2*	*0,3*	*1,9*	*85,5*
	L 380A/K 6712 westl. Dettingen	2021	4.817	5.440	87	97	4.819	0,67	291						*191*	*1*	*0*	*4*	*196*	*0,5*	*0,0*	*2,0*	*83,3*
	K 1441/K 1442 Kappishäusern	F	105	3.388	4.644	13	104	1,14	0,9						*32*	*1*	*0*	*0*	*33*	*3,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
	2 FS 2,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6714		82738		6.143	6.235	6.101	134	7.048	0,88							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8415	**7421 1400**	803	150	6.759		7									-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L 380A/K 6714 nördl.Eningen		6.150	5.942	104	103	6.839	0,71							-	-	-	-	-	-	-	-	-
		K6714 Kreisverkehr Metzingen		147	4.771	5.997	24	209	1,04							-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	FS	3,3																					
K 6720		82739		8.472	8.109	7.950	159	9.439	1,04	541						*461*	*7*	*2*	*6*	*476*	*1,5*	*0,4*	*1,3*	*87,0*
	8415	**7421 1401**	803	150	8.754		34		1,0							*506*	*9*	*3*	*7*	*525*	*1,7*	*0,6*	*1,3*	*87,5*
		B297/K6720 Anschl. Altenburg		8.067	9.115	114	89	9.205	0,53	466						*326*	*1*	*0*	*6*	*333*	*0,3*	*0,0*	*1,8*	*85,5*
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		156	4.682	7.836	36	234	1,12	2,0						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	2	FS	2,9																					
K 6720		82740		9.297	8.650	8.431	219	9.695	1,04	610	452	1,99	376	1,86	24	493	10	3	6	512	2,0	0,6	1,2	87,3
	8415	**7421 1402**	803	209	9.315		20		1,5		453	2,21	365	1,64	4	544	12	4	7	567	2,1	0,7	1,2	87,8
		L 378/K 6720 in Rommelsbach		9.554	9.697	102	144	9.365	0,54	515						342	2	0	4	348	0,6	0,0	1,1	85,4
		L 378A/K 6720 nördl. Sondelfin		220	5.051	8.329	55	330	1,01	1,5	220	0,45	240	0,00	4	55	1	1	0	57	1,8	1,8	0,0	77,5
	2	FS	2,0																					
K 6724		82713		1.094	1.052	1.040	12	1.165	1,04	69						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
	8415	**7420 1410**	803	7	1.113		0		0,0							*64*	*1*	*0*	*3*	*68*	*1,5*	*0,0*	*4,4*	*79,6*
		L 379/K 6724 Wannweil		1.046	1.159	39	10	1.151	0,64	69						*44*	*0*	*0*	*2*	*46*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*77,8*
		K 6724/K 6725 Degerschlacht		11	713	1.001	2	14	1,12	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	OD	2,4																					
K 6728		82980		3.935	4.065	3.855	210	4.500	1,07	290						*229*	*10*	*1*	*2*	*242*	*4,1*	*0,4*	*0,8*	*84,1*
	8415	**7520 1400**	803	187	4.327		117		2,7							*254*	*13*	*2*	*3*	*272*	*4,8*	*0,7*	*1,1*	*84,8*
		L 230/K 6728 Bronnweiler		4.044	4.647	43	72	4.248	0,57	256						*146*	*5*	*0*	*2*	*153*	*3,3*	*0,0*	*1,3*	*82,1*
		L 383/K 6728 Käpfle		207	2.459	3.812	21	252	1,06	1,8						*20*	*3*	*0*	*0*	*23*	*13,0*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	1,4																					
K 6729		83009		5.189	5.399	5.246	153	6.348	1,00	394						*309*	*6*	*2*	*4*	*321*	*1,9*	*0,6*	*1,2*	*85,3*
	8415	**7521 1401**	803	84	5.845		1		1,8							*336*	*9*	*3*	*4*	*352*	*2,6*	*0,9*	*1,1*	*85,8*
		L 383/K 6729 nördl. Gönningen		5.371	5.829	65	114	6.126	0,57	328						*220*	*1*	*0*	*4*	*225*	*0,4*	*0,0*	*1,8*	*83,8*
		L 382/K 6729 Pfullingen		148	3.338	5.181	38	222	1,13	1,4						*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	FS	5,1																					
K 6731		83215		4.499	4.648	4.450	198	4.794	1,30	289						*260*	*9*	*4*	*4*	*277*	*3,2*	*1,4*	*1,4*	*85,0*
	8415	**7621 1403**	803	185	4.681		41		2,4							*290*	*10*	*5*	*4*	*309*	*3,2*	*1,6*	*1,3*	*85,4*
		L 385/K 7104 Melchingen		4.624	6.094	65	100	4.516	0,60	303						*176*	*2*	*0*	*2*	*180*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*82,6*
		L 382/K 6731 Sonnenbühl		194	2.807	4.385	57	278	1,14	2,8						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2	FS	5,0																					
K 6736		83212		1.616	1.670	1.574	96	1.640	1,07	104						*93*	*3*	*2*	*1*	*99*	*3,0*	*2,0*	*1,0*	*80,4*
	8415	**7621 1400**	803	90	1.730		4		6,2							*103*	*5*	*3*	*1*	*112*	*4,5*	*2,7*	*0,9*	*81,1*
		L 385/K 7158 Hörschwag		1.661	1.859	19	61	1.542	0,72	101						*56*	*1*	*1*	*1*	*59*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
		B313/K6736 Trochtelfingen		94	1.253	1.555	31	98	1,01	1,9						*10*	*1*	*0*	*0*	*11*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	5,1																					
K 6736		83213		3.861	3.989	3.780	209	4.079	1,07	230						*220*	*7*	*5*	*3*	*235*	*3,0*	*2,1*	*1,3*	*84,3*
	8415	**7621 1401**	803	203	4.161		15		3,1							*243*	*8*	*7*	*3*	*261*	*3,1*	*2,7*	*1,1*	*84,8*
		B313/K6736 Trochtelfingen		3.968	4.468	51	97	3.824	0,69	211						*152*	*1*	*1*	*2*	*156*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		207	2.855	3.729	97	255	1,04	1,3						*27*	*1*	*1*	*0*	*29*	*3,4*	*3,4*	*0,0*	*74,9*
	2	FS	2,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6736		83214		2.222	2.296	2.094	202	2.500	1,07	163						*118*	*6*	*5*	*2*	*131*	*4,6*	*3,8*	*1,5*	*82,2*
	8415	**7621 1402**	803	TM	198	2.404		11		7,0						*133*	*7*	*7*	*2*	*149*	*4,7*	*4,7*	*1,3*	*82,8*
		K 6736/K 6739 Steinhilben		2021	2.284	2.582	30	91	2.217	0,66	168					*73*	*2*	*2*	*1*	*78*	*2,6*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
		L 248/K 6736 Ödenwaldstetten		F	200	1.589	2.064	100	283	1,11	6,1					*22*	*1*	*1*	*0*	*24*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*74,3*
	2	FS	9,4																					
K 6738		83216		2.723	3.744	3.525	219	3.592	1,08	318						*204*	*5*	*7*	*3*	*219*	*2,3*	*3,2*	*1,4*	*84,1*
	8415	**7621 1404**	803	TM	54	3.685		5		0,3						*220*	*7*	*8*	*4*	*239*	*2,9*	*3,3*	*1,7*	*84,7*
		L253/K8205 bei Feldhausen		2023	3.724	3.973	47	96	3.258	1,01	267					*157*	*1*	*2*	*2*	*162*	*0,6*	*1,2*	*1,2*	*82,3*
		K 6736/K 6738 östl. Trochtelfi		F	218	3.717	3.478	118	334	1,12	1,0					*26*	*1*	*2*	*0*	*29*	*3,4*	*6,9*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	6,1																					
K 6740		83411		1.094	947	843	104	1.072	1,04	64						*48*	*3*	*4*	*1*	*56*	*5,4*	*7,1*	*1,8*	*79,0*
	8415	**7721 1402**	803	TM	59	1.013		3		9,0						*53*	*3*	*5*	*1*	*62*	*4,8*	*8,1*	*1,6*	*79,5*
		K 6739/K 6740 Wilsingen		2023	942	1.055	13	45	920	0,59	75					*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
		B 312/K 6740 Pfronstetten		F	103	595	830	56	152	0,95	13,6					*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	3,7																					
K 6747		83223		523	379	344	35	417	1,04	37	19	10,53	17	11,76	23	18	2	1	1	22	9,1	4,5	4,5	75,6
	8415	**7622 1401**	803	TM	15	400		7		2,6	17	11,76	15	20,00	4	21	2	1	1	25	8,0	4,0	4,0	75,9
		B 312/K 6747 Tigerfeld		2024	537	416	15	18	372	0,64	35					14	1	0	0	15	6,7	0,0	0,0	71,8
		L 249/K 6747 Ehestetten		H	16	256	329	10	45	1,04	12,0	10	0,00	10	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	9,8																					
K 6756		82744		5.701	5.890	5.546	344	6.907	1,05	333						*325*	*16*	*3*	*3*	*347*	*4,6*	*0,9*	*0,9*	*85,7*
	8415	**7421 1411**	803	TM	312	6.409		129		2,7						*364*	*18*	*4*	*3*	*389*	*4,6*	*1,0*	*0,8*	*86,2*
		B297/K6756 Pliezhausen		2022	5.859	6.703	47	161	6.448	0,49	316					*207*	*9*	*1*	*2*	*219*	*4,1*	*0,5*	*0,9*	*83,7*
		K 6716/K 6756 Gniebel		F	338	3.146	5.499	54	459	1,17	3,8					*38*	*3*	*1*	*0*	*42*	*7,1*	*2,4*	*0,0*	*76,7*
	2	FS	3,0																					
K 6758		83019		2.918	3.015	2.797	218	4.995	1,05	320						*162*	*8*	*5*	*3*	*178*	*4,5*	*2,8*	*1,7*	*83,4*
	8415	**7522 1203**	803	TM	206	3.025		20		3,5						*180*	*10*	*5*	*4*	*199*	*5,0*	*2,5*	*2,0*	*84,0*
		L 211/K 6758 in Grabenstetten		2022	2.999	3.164	47	125	4.539	0,95	271					*108*	*2*	*1*	*1*	*112*	*1,8*	*0,9*	*0,9*	*80,6*
		B 28/K 6758 westl. Böhringen		F	213	2.864	2.750	73	456	0,88	1,6					*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2	FS	4,9																					
K 6759		82750		3.310	3.420	3.339	81	5.148	1,00	202						*192*	*3*	*2*	*2*	*199*	*1,5*	*1,0*	*1,0*	*83,2*
	8415	**7422 1202**	803	TM	77	3.566		9		1,8						*213*	*3*	*2*	*2*	*220*	*1,4*	*0,9*	*0,9*	*83,5*
		L 250/K 6760 nördl. Hülben		2018	3.402	3.550	34	40	4.625	0,75	191					*132*	*1*	*0*	*1*	*134*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,1*
		L 211/K 6759 westl. Grabenstet		F	79	2.685	3.305	32	523	1,57	2,5					*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2	FS	4,2																					
K 6762		82727		9.521	7.306	7.102	204	8.841	0,87	431	345	2,03	439	2,28	11	414	10	2	7	433	2,3	0,5	1,6	86,8
	8415	**7421 1200**	803	TM 2G	142	8.448		45		0,9	348	2,01	460	1,96	2	454	12	2	7	475	2,5	0,4	1,5	87,1
		L 378A/L 208B in Metzingen		2024	9.785	7.380	116	133	8.556	0,38	593	280	2,14	312	2,88	6	296	3	0	6	305	1,0	0,0	2,0	85,2
		K 1231/K 6762 Kreisgr. Essl./R		H	143	3.210	6.986	26	285	1,09	1,7	160	0,63	131	0,76	3	45	2	0	1	48	4,2	0,0	2,1	77,4
	2	FS	2,8																					
K 6764		82728		3.121	3.224	3.136	88	3.322	1,12	212						*181*	*5*	*1*	*5*	*192*	*2,6*	*0,5*	*2,6*	*83,6*
	8415	**7421 1201**	803	TM	77	3.319		17		0,4						*196*	*6*	*1*	*6*	*209*	*2,9*	*0,5*	*2,9*	*84,1*
		B297/K6764 bei Altenburg		2021	3.207	3.729	90	56	3.205	0,70	203					*137*	*1*	*0*	*3*	*141*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
		K 6764/K 6717 südl. Häslach		F	84	2.311	3.046	15	117	1,09	2,6					*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2	FS	4,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6767	83211		1.706	2.247	2.143	104	2.184	1,02	237						*125*	*4*	*2*	*3*	*134*	*3,0*	*1,5*	*2,2*	*82,1*
	8415 **7621 1203** 803	TM	98	2.241		14			0,0						*140*	*5*	*2*	*3*	*150*	*3,3*	*1,3*	*2,0*	*82,5*
	L 382/K 6767 nördl. Erpfingen	2023	2.235	2.285	38	63	2.036	1,00	272						*83*	*1*	*1*	*1*	*86*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	B 313/K 6767 Engstingen/Haid	F	101	2.240	2.105	27	148	1,12	0,7						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 4,7																						
K 6769	83028		2.602	2.472	2.387	85	2.562	1,04	182						*138*	*4*	*1*	*6*	*149*	*2,7*	*0,7*	*4,0*	*83,0*
	8415 **7522 1405** 803	TM	99	2.535		31			0,5						*156*	*5*	*1*	*7*	*169*	*3,0*	*0,6*	*4,1*	*83,6*
	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet	2023	2.459	2.640	88	42	2.448	0,82	171						*84*	*1*	*0*	*3*	*88*	*1,1*	*0,0*	*3,4*	*80,3*
	B 465/K 6769 Münsingen	F	82	2.078	2.299	12	114	1,06	1,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 OD 3,5																						
K 6769	83217		1.247	1.289	1.200	89	1.208	1,05	219						*67*	*5*	*1*	*5*	*78*	*6,4*	*1,3*	*6,4*	*81,1*
	8415 **7622 1200** 803	TM	79	1.232		21			1,3						*79*	*5*	*1*	*5*	*90*	*5,6*	*1,1*	*5,6*	*81,5*
	K 6769/K 6771 Hundersingen	2022	1.282	1.290	76	51	1.106	1,23	171						*37*	*1*	*0*	*3*	*41*	*2,4*	*0,0*	*7,3*	*78,3*
	K 6769/K 6755 nördl. Apfelstet	F	85	1.519	1.124	17	102	1,09	1,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 6,1																						
K 6769	83232		1.425	1.237	1.168	69	1.177	1,04	175						*64*	*3*	*1*	*5*	*73*	*4,1*	*1,4*	*6,8*	*80,9*
	8415 **7623 1405** 803	TM	42	1.180		21			0,5						*72*	*4*	*1*	*5*	*82*	*4,9*	*1,2*	*6,1*	*81,2*
	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig	2023	1.231	1.229	69	39	1.091	1,24	167						*42*	*2*	*0*	*3*	*47*	*4,3*	*0,0*	*6,4*	*78,7*
	K 6769/K 6771 Hundersingen	F	66	1.469	1.099	9	86	0,99	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 4,5																						
K 6769	83414		1.383	1.428	1.350	78	1.383	1,05	162						*75*	*4*	*1*	*4*	*84*	*4,8*	*1,2*	*4,8*	*80,9*
	8415 **7722 1200** 803	TM	68	1.449		25			0,8						*85*	*5*	*1*	*4*	*95*	*5,3*	*1,1*	*4,2*	*81,3*
	L 249/K 6769 Hayingen	2022	1.421	1.516	54	41	1.290	0,89	124						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	K 6769/K 6750 südl. Wittsteig	F	75	1.285	1.296	12	93	1,04	1,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 5,8																						
K 6770	83222		1.035	1.070	1.014	56	1.070	1,05	112						*57*	*2*	*1*	*4*	*64*	*3,1*	*1,6*	*6,3*	*80,1*
	8415 **7622 1205** 803	TM	52	1.033		8			0,0						*63*	*3*	*1*	*5*	*72*	*4,2*	*1,4*	*6,9*	*80,8*
	L 249/K 6770 westl. Wasserstet	2022	1.064	1.080	63	34	973	1,16	101						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	K 6769/K 6770 Buttenhausen	F	54	1.199	951	14	97	1,12	1,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,2																						
K 6771	83228		682	705	651	54	738	1,05	56						*36*	*2*	*1*	*2*	*41*	*4,9*	*2,4*	*4,9*	*78,0*
	8415 **7623 1201** 803	TM	50	712		5			1,8						*39*	*2*	*2*	*2*	*45*	*4,4*	*4,4*	*4,4*	*78,5*
	K 6769/K 6771 Hundersingen	2022	701	745	32	27	649	0,90	59						*26*	*0*	*1*	*1*	*28*	*0,0*	*3,6*	*3,6*	*75,8*
	K 6753/K 6771 in Bremelau	F	52	643	619	22	89	1,12	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,9																						
K 6772	83227		2.983	2.366	2.277	89	2.658	0,91	176						*131*	*4*	*1*	*2*	*138*	*2,9*	*0,7*	*1,4*	*81,8*
	8415 **7623 1200** 803	TM	33	2.615		22			2,0						*141*	*5*	*2*	*2*	*150*	*3,3*	*1,3*	*1,3*	*82,3*
	B 312/K 6772 Bahnhof Mehrstett	2023	2.354	2.371	29	44	2.536	0,57	149						*100*	*1*	*0*	*1*	*102*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	K7409/K6772 Krgr. bei Gundersh	F	87	1.487	2.248	23	122	1,09	2,9						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 6,2																						
K 6773	83032		384	397	381	16	332	1,07	108						*19*	*0*	*1*	*4*	*24*	*0,0*	*4,2*	*16,7*	*78,0*
	8415 **7523 1200** 803	TM	16	391		0			0,0						*22*	*0*	*1*	*5*	*28*	*0,0*	*3,6*	*17,9*	*78,9*
	K7409/K7410 Gundershofen	2021	395	419	74	6	313	1,04	72						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	L 230/K 6773 westl. Böttingen	F	16	407	307	10	19	1,12	0,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6900		82982		7.856	7.362	7.070	292	8.378	1,01	445						*407*	*11*	*7*	*6*	*431*	*2,6*	*1,6*	*1,4*	*86,8*
	8416	**7520 1402**	801	286	8.073		13			2,6						*455*	*14*	*8*	*7*	*484*	*2,9*	*1,7*	*1,4*	*87,4*
		L 370/K 6900 Weilheim		7.329	8.134	106	165	7.962	0,50	582						*263*	*2*	*1*	*4*	*270*	*0,7*	*0,4*	*1,5*	*84,5*
		B27/K6900 KVP Tübingen		305	4.024	6.964	114	416	1,08	3,8						*54*	*2*	*1*	*1*	*58*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	2	FS	3,7																					
K 6903		82709		7.028	7.356	6.989	367	8.367	1,01	373						*412*	*19*	*3*	*5*	*439*	*4,3*	*0,7*	*1,1*	*86,8*
	8416	**7420 1404**	801	353	8.017		186			2,7						*458*	*22*	*3*	*6*	*489*	*4,5*	*0,6*	*1,2*	*87,3*
		B 28/6903 Kusterdingen		7.323	8.098	83	144	7.905	0,48	477						*274*	*10*	*0*	*3*	*287*	*3,5*	*0,0*	*1,0*	*84,8*
		L 379/K 6903 Kirchentellinsfur		375	3.812	6.906	37	462	1,05	2,9						*37*	*4*	*0*	*0*	*41*	*9,8*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2	FS	4,1																					
K 6903		82983		3.308	3.462	3.360	102	4.154	0,77	269						*198*	*5*	*0*	*4*	*207*	*2,4*	*0,0*	*1,9*	*83,6*
	8416	**7520 1403**	801	98	4.056		41			1,1						*216*	*6*	*1*	*4*	*227*	*2,6*	*0,4*	*1,8*	*84,0*
		L 384/K 6903 Gomaringen		3.447	3.120	59	53	4.041	0,45	293						*142*	*3*	*0*	*2*	*147*	*2,0*	*0,0*	*1,4*	*81,9*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		104	1.818	3.301	8	113	1,04	2,0						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	OD	0,9																					
K 6903		82984		2.878	3.012	2.905	107	3.301	1,01	285						*175*	*5*	*1*	*2*	*183*	*2,7*	*0,5*	*1,1*	*82,9*
	8416	**7520 1404**	801	105	3.268		32			3,3						*191*	*6*	*2*	*4*	*203*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*83,7*
		K 6903/K 6904 Hinterweiler		2.999	3.301	48	53	3.154	0,50	289						*116*	*2*	*1*	*2*	*121*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		109	1.645	2.857	22	147	1,08	2,1						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2	FS	1,5																					
K 6903		82988		5.625	5.887	5.652	235	6.823	1,01	438						*332*	*12*	*2*	*5*	*351*	*3,4*	*0,6*	*1,4*	*85,9*
	8416	**7520 1408**	801	231	6.366		100			3,3						*366*	*15*	*2*	*5*	*388*	*3,9*	*0,5*	*1,3*	*86,3*
		K 6902/K 6903 Immenhausen		5.861	6.430	68	110	6.521	0,52	453						*229*	*5*	*1*	*3*	*238*	*2,1*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
		B 28/6903 Kusterdingen		242	3.314	5.584	25	302	1,07	2,1						*33*	*2*	*0*	*0*	*35*	*5,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	4,2																					
K 6908		82711		5.287	5.534	5.362	172	6.336	1,01	324						*319*	*9*	*1*	*3*	*332*	*2,7*	*0,3*	*0,9*	*85,3*
	8416	**7420 1408**	801	168	6.201		71			1,3						*346*	*10*	*1*	*4*	*361*	*2,8*	*0,3*	*1,1*	*85,8*
		L 379/K 6908 südl. K'furt		5.509	6.242	59	85	6.090	0,37	281						*236*	*4*	*0*	*3*	*243*	*1,6*	*0,0*	*1,2*	*84,0*
		K 6908/K6909 Südring K'furt		177	2.323	5.303	16	246	1,06	1,8						*27*	*1*	*0*	*0*	*28*	*3,6*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	2	OD	1,3																					
K 6908		82712		4.455	4.663	4.522	141	5.305	1,01	309						*261*	*7*	*2*	*3*	*273*	*2,6*	*0,7*	*1,1*	*84,6*
	8416	**7420 1409**	801	142	5.056		15			1,2						*284*	*8*	*2*	*3*	*297*	*2,7*	*0,7*	*1,0*	*84,9*
		K 6908/K6909 Südring K'furt		4.642	5.088	56	103	5.114	0,55	323						*198*	*2*	*0*	*3*	*203*	*1,0*	*0,0*	*1,5*	*83,2*
		K 6720/K 6721 in Altenburg		146	2.798	4.466	23	191	1,06	1,9						*36*	*1*	*0*	*0*	*37*	*2,7*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	2	FS	2,8																					
K 6911		82706		6.516	5.775	5.547	228	6.624	1,01	317						*317*	*10*	*3*	*8*	*338*	*3,0*	*0,9*	*2,4*	*86,1*
	8416	**7420 1401**	801	203	6.224		103			2,4						*335*	*11*	*4*	*8*	*358*	*3,1*	*1,1*	*2,2*	*86,3*
		L 1208/K 6911 Lustnau		5.749	6.271	140	75	6.282	0,59	658						*263*	*5*	*1*	*7*	*276*	*1,8*	*0,4*	*2,5*	*85,1*
		K 6911 in Pfrondorf		235	3.679	5.407	50	342	1,11	2,5						*43*	*3*	*0*	*1*	*47*	*6,4*	*0,0*	*2,1*	*77,5*
	2	FS	3,3																					
K 6911		82708		2.144	2.463	2.297	166	2.784	1,01	154						*132*	*9*	*1*	*3*	*145*	*6,2*	*0,7*	*2,1*	*82,5*
	8416	**7420 1403**	801	46	2.661		10			4,9						*139*	*11*	*1*	*4*	*155*	*7,1*	*0,6*	*2,6*	*83,0*
		K 6911 in Pfrondorf		2.452	2.683	59	137	2.558	0,57	132						*108*	*4*	*1*	*3*	*116*	*3,4*	*0,9*	*2,6*	*81,5*
		B 27/L379 Anschl. K'furt		170	1.529	2.238	19	226	1,11	4,6						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	3,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6912	82707		3.232	2.750	2.677	73	3.126	1,01	170	128	2,34	115	1,74	12	156	3	1	3	163	1,8	0,6	1,8	82,6
	8416 **7420 1402** 801	TM	33	2.933		20			1,7	120	1,67	112	2,68	2	169	4	2	4	179	2,2	1,1	2,2	83,2
	K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf	2024	3.368	2.959	57	34	3.018	0,63	200						112	1	0	3	116	0,9	0,0	2,6	81,2
	B 464/K6912 Eckbergkreuzung	H	32	1.852	2.620	19	108	0,99	3,4	78	0,00	78	0,00	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 FS 5,8																						
K 6914	82710		8.750	9.758	9.538	220	11.262	1,01	652	509	0,98	341	2,35	14	568	10	2	6	586	1,7	0,3	1,0	87,8
	8416 **7420 1407** 801	TM	230	10.667		102			0,7	473	1,06	344	2,33	2	639	12	3	7	661	1,8	0,5	1,1	88,3
	B 28/K6714 Richtung Hageloch	2024	9.117	10.763	102	82	11.005	0,50	851						350	5	1	4	360	1,4	0,3	1,1	85,7
	K 6914 in Hageloch	H	239	5.358	9.436	36	257	1,05	1,6	240	1,25	196	1,53	2	44	3	0	1	48	6,3	0,0	2,1	77,6
	2 FS 3,0																						
K 6916	82683		1.070	838	819	19	918	1,07	70						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8416 **7419 1401** 801	TM	32	892		0			1,4						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	K 1035/K 6916 Kreisgr. Bondorf	2023	834	956	18	15	890	0,59	61						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	K 6916/K 6938 Reusten	F	19	527	801	4	28	1,02	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 5,2																						
K 6916	82684		1.317	1.402	1.375	27	1.592	1,01	99						*81*	*1*	*0*	*1*	*83*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	8416 **7419 1402** 801	TM	8	1.500		2			0,0						*88*	*2*	*0*	*1*	*91*	*2,2*	*0,0*	*1,1*	*79,7*
	L 359/K 6938 Reusten	2023	1.396	1.512	23	20	1.555	0,63	87						*58*	*0*	*0*	*1*	*59*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	B 28/K 6916 nördl. Anschluss B	F	27	950	1.352	5	37	1,06	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 5,8																						
K 6919	82682		1.783	1.702	1.679	23	2.046	1,01	110						*92*	*1*	*0*	*3*	*96*	*1,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
	8416 **7419 1400** 801	TM	23	1.876		0			0,8						*102*	*2*	*0*	*4*	*108*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*81,4*
	K 6916/K 6919 Hailfingen	2023	1.694	1.891	61	21	2.021	0,47	128						*61*	*0*	*0*	*2*	*63*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
	K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hail	F	23	875	1.618	2	25	1,13	0,0						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	2 FS 1,2																						
K 6920	82960		3.774	3.482	3.399	83	4.071	0,83	232	137	1,46	191	1,05	15	196	4	1	3	204	2,0	0,5	1,5	83,4
	8416 **7519 1400** 801	TM	47	3.935		18			1,2	141	0,71	170	1,18	3	215	5	1	4	225	2,2	0,4	1,8	84,0
	L 370/K 6920 Obernau	2024	3.932	3.258	57	48	3.979	0,55	283	101	1,98	101	2,97	1	138	1	0	2	141	0,7	0,0	1,4	81,6
	K 6920/K 6939 bei Seebronn	H	47	2.172	3.342	17	92	1,13	1,1	89	1,12	87	1,15	3	26	1	0	0	27	3,7	0,0	0,0	74,1
	2 FS 6,2																						
K 6921	82955		3.279	3.332	3.221	111	3.799	0,95	277						*186*	*6*	*0*	*4*	*196*	*3,1*	*0,0*	*2,0*	*83,5*
	8416 **7519 1211** 801	TM	93	3.666		64			2,5						*202*	*7*	*0*	*5*	*214*	*3,3*	*0,0*	*2,3*	*84,0*
	K 6920/K 6921 Remmingsheim	2023	3.317	3.498	76	40	3.663	0,55	226						*135*	*4*	*0*	*3*	*142*	*2,8*	*0,0*	*2,1*	*82,1*
	L 370/K 6921 Keplerbrücke Rott	F	113	1.999	3.145	7	136	1,06	2,4						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	2 OD 5,1																						
K 6921	82961		3.155	3.302	3.187	115									*169*	*6*	*1*	*10*	*186*	*3,2*	*0,5*	*5,4*	*84,4*
	8416 **7519 1402** 801	TM	113			35									*182*	*7*	*1*	*11*	*201*	*3,5*	*0,5*	*5,5*	*84,8*
	7519019O	-	3.287		163	66									*130*	*2*	*0*	*6*	*138*	*1,4*	*0,0*	*4,3*	*82,6*
	7519043B	F	119		3.024	14									*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	2 FS 4,1																						
K 6921	82962		9.017	9.437	9.230	207									*491*	*11*	*0*	*28*	*530*	*2,1*	*0,0*	*5,3*	*88,8*
	8416 **7519 1403** 801	TM	202			66									*531*	*14*	*0*	*30*	*575*	*2,4*	*0,0*	*5,2*	*89,1*
	7519019O	-	9.395		471	136									*373*	*4*	*0*	*19*	*396*	*1,0*	*0,0*	*4,8*	*87,3*
	7519043B	F	212		8.759	5									*113*	*3*	*0*	*3*	*119*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	2 OD 1,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6933	82981		5.087	5.324	5.220	104	5.670	1,02	377						*303*	*6*	*0*	*5*	*314*	*1,9*	*0,0*	*1,6*	*85,2*
	8416 **7520 1401** 801	TM	105	5.421		3			1,7						*334*	*7*	*0*	*6*	*347*	*2,0*	*0,0*	*1,7*	*85,7*
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil	2019	5.300	5.529	76	96	5.494	0,90	281						*213*	*2*	*0*	*3*	*218*	*0,9*	*0,0*	*1,4*	*83,5*
	L 385/K 6933 Mössingen	F	107	4.859	5.144	5	176	1,10	1,6						*35*	*1*	*0*	*0*	*36*	*2,8*	*0,0*	*0,0*	*75,2*
	2 FS 2,6																						
K 6933	82985		2.240	2.344	2.306	38	2.490	1,01	132						*136*	*2*	*0*	*2*	*140*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	8416 **7520 1405** 801	TM	37	2.512		6			0,8						*151*	*2*	*0*	*2*	*155*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweil	2021	2.334	2.536	32	26	2.439	0,58	144						*95*	*0*	*0*	*1*	*96*	*0,0*	*0,0*	*1,0*	*79,7*
	L 385/K 6933 Mössingen	F	39	1.447	2.274	6	51	1,06	0,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 OD 0,6																						
K 6934	82986		5.199	5.441	5.237	204	6.262	1,01	534						*300*	*9*	*3*	*5*	*317*	*2,8*	*0,9*	*1,6*	*85,5*
	8416 **7520 1406** 801	TM	206	5.843		37			2,1						*330*	*11*	*4*	*5*	*350*	*3,1*	*1,1*	*1,4*	*85,9*
	K 6934	2022	5.417	5.882	86	115	5.984	0,60	682						*212*	*2*	*0*	*4*	*218*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*83,7*
	L 384/K 6934 Nehren	F	211	3.529	5.151	52	278	1,07	2,4						*45*	*1*	*0*	*0*	*46*	*2,2*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
	2 FS 0,8																						
K 6934	82987		9.047	6.736	6.483	253	7.745	1,01	416						*371*	*9*	*7*	*6*	*393*	*2,3*	*1,8*	*1,5*	*86,5*
	8416 **7520 1407** 801	TM	208	7.277		4			4,7						*400*	*11*	*8*	*6*	*425*	*2,6*	*1,9*	*1,4*	*86,8*
	L 385/K6934	2023	6.706	7.333	106	142	7.302	0,58	456						*288*	*2*	*1*	*6*	*297*	*0,7*	*0,3*	*2,0*	*85,1*
	K 6934	F	265	4.192	6.377	107	443	1,11	2,4						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	2 OD 1,2																						
K 6938	82674		3.078	3.221	3.036	185	3.572	1,01	184						*176*	*10*	*2*	*2*	*190*	*5,3*	*1,1*	*1,1*	*83,3*
	8416 **7419 1201** 801	TM	179	3.457		91			3,3						*192*	*11*	*2*	*3*	*208*	*5,3*	*1,0*	*1,4*	*83,8*
	L 371/K 6938 bei Wendelsheim	2022	3.207	3.480	43	71	3.323	0,61	204						*130*	*5*	*0*	*1*	*136*	*3,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
	K 6938/K 6915 Oberndorf	F	191	2.107	2.993	23	249	1,05	4,9						*20*	*2*	*0*	*0*	*22*	*9,1*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 2,5																						
K 6938	82957		3.788	3.965	3.796	169	4.499	1,01	220						*224*	*8*	*2*	*3*	*237*	*3,4*	*0,8*	*1,3*	*84,1*
	8416 **7519 1213** 801	TM	164	4.312		84			2,7						*246*	*10*	*2*	*4*	*262*	*3,8*	*0,8*	*1,5*	*84,7*
	L 361/K 6938 nördl. Rottenburg	2022	3.947	4.341	54	56	4.268	0,53	317						*155*	*4*	*1*	*2*	*162*	*2,5*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	L 371/K 6938 bei Wendelsheim	F	173	2.306	3.742	29	231	1,06	4,1						*21*	*1*	*0*	*0*	*22*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*73,3*
	2 FS 2,0																						
K 6939	82675		2.950	4.130	3.904	226	2.161	1,01	404	152	2,63	199	5,53	18	226	8	6	2	242	3,3	2,5	0,8	84,3
	8416 **7419 1202** 801	TM	14	4.433		14			6,5	129	2,33	149	6,04	4	248	10	7	3	268	3,7	2,6	1,1	84,9
	B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen	2024	3.074	4.473	40	113	2.082	0,60	436						159	2	2	1	164	1,2	1,2	0,6	82,2
	L 361/K 6939 in Seebronn	H	14	2.652	3.864	99	79	0,49	6,8	118	0,85	117	0,00	3	31	1	1	0	33	3,0	3,0	0,0	75,4
	2 FS 5,1																						
K 6940	82648		2.170	2.575	2.516	59	2.873	1,01	165						*143*	*3*	*1*	*2*	*149*	*2,0*	*0,7*	*1,3*	*82,0*
	8416 **7418 1406** 801	TM	20	2.775		1			0,5						*155*	*4*	*1*	*2*	*162*	*2,5*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	L 356/L 360 in Baisingen	2023	2.564	2.797	35	49	2.808	0,59	180						*109*	*1*	*0*	*1*	*111*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*80,4*
	L 1361/K 6940 bei Baisingen	F	60	1.644	2.481	9	65	1,14	0,6						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	2 FS 0,7																						
K 6943	82953		1.167	1.221	1.152	69	1.309	1,01	74						*65*	*3*	*1*	*2*	*71*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
	8416 **7519 1208** 801	TM	64	1.297		40			1,2						*73*	*4*	*1*	*2*	*80*	*5,0*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
	L 392/K 6943 Frommenhausen	2022	1.216	1.306	29	19	1.221	0,67	98						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	L 370/K 6943 westl. Niedernau	F	69	865	1.123	10	88	1,08	1,7						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2 FS 5,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 6945		82933		5.536	3.920	3.798	122	4.581	0,93	237						*214*	*5*	*2*	*4*	*225*	*2,2*	*0,9*	*1,8*	*84,0*
	8416	**7518 1211**	801	TM	69	4.304		38			3,5					*229*	*6*	*2*	*4*	*241*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*84,3*
		L370/L360 Weitinger Mühle		2023	3.903	3.990	68	54	4.374	0,59	269					*167*	*3*	*1*	*4*	*175*	*1,7*	*0,6*	*2,3*	*83,0*
		B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen		F	125	2.533	3.730	30	207	1,11	2,7						*39*	*1*	*1*	*0*	*41*	*2,4*	*2,4*	*0,0*	*76,2*
	2	FS	5,0																					
K 6947		82377		4.193	4.389	4.345	44		0,91	252						*242*	*2*	*0*	*16*	*260*	*0,8*	*0,0*	*6,2*	*85,9*
	8416	**7320 1200**	801	TM	44	4.869		1			0,6					*254*	*2*	*1*	*19*	*276*	*0,7*	*0,4*	*6,9*	*86,4*
		westl. Ortsausgang Dettenhause		2015	4.369	4.430	281	34		0,56	325					*197*	*1*	*0*	*12*	*210*	*0,5*	*0,0*	*5,7*	*84,8*
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		F	45	2.719	4.064	9			0,8					*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	2	OD	0,8																					
K 6947		82386		3.257	3.477	3.400	77	3.967	1,01	192						*196*	*4*	*1*	*4*	*205*	*2,0*	*0,5*	*2,0*	*83,6*
	8416	**7320 1412**	801	TM	95	3.727		18			0,0					*209*	*5*	*1*	*4*	*219*	*2,3*	*0,5*	*1,8*	*83,9*
		K 1062/K 6947 Kreisgrenze west		2023	3.461	3.756	69	50	3.843	0,62	201					*159*	*1*	*0*	*3*	*163*	*0,6*	*0,0*	*1,8*	*82,4*
		L 1208/K 6947 Dettenhausen		F	78	2.309	3.331	9	124	1,11	0,7						*23*	*1*	*0*	*0*	*24*	*4,2*	*0,0*	*0,0*	*73,6*
	2	OD	0,1																					
K 7101		83397		768	793	773	20	855	0,85	91						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	8417	**7720 1400**	802	TM	20	854		0			1,4					*51*	*1*	*0*	*2*	*54*	*1,9*	*0,0*	*3,7*	*78,4*
		L 360/K 7101 Truchtelfingen		2022	793	730	22	18	835	0,76	87					*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
		L 449/K 7101 Bitz		F	20	648	751	2	20	1,10	2,9					*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	3	FS	6,0																					
K 7101		83399		2.774	2.862	2.807	55									*158*	*3*	*0*	*4*	*165*	*1,8*	*0,0*	*2,4*	*82,8*
	8417	**7720 1403**	802	TM	53			0								*176*	*4*	*0*	*4*	*184*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*83,2*
		7720006O		-	2.863		64	52								*109*	*1*	*0*	*2*	*112*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
		7720009O		F	54		2.743	3								*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	2	OD	1,1																					
K 7102		83398		2.169	2.238	2.183	55	2.353	1,02	130						*127*	*3*	*1*	*1*	*132*	*2,3*	*0,8*	*0,8*	*81,3*
	8417	**7720 1401**	802	TM	54	2.369		2			1,1					*142*	*3*	*1*	*2*	*148*	*2,0*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
		L 449/K 7102 westl. Bitz		2021	2.239	2.427	23	42	2.287	0,65	156					*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		B 32/K 7102 Burladingen		F	54	1.544	2.160	11	66	1,06	0,4					*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3	FS	6,6																					
K 7103		83400		735	759	750	9	750	1,02	54						*41*	*0*	*0*	*3*	*44*	*0,0*	*0,0*	*6,8*	*78,3*
	8417	**7720 1404**	802	TM	9	767		0			0,0					*45*	*1*	*0*	*3*	*49*	*2,0*	*0,0*	*6,1*	*78,7*
		L 360K 7103 Onstmettingen		2022	759	782	41	8	741	0,92	61					*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
		L 442/K 7103 Hausen		F	9	703	709	1	9	1,03	0,7					*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	3	OD	6,4																					
K 7105		87098		414	427	416	11	467	0,87	30						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8417	**7620 1401**	802	TM	10	458		6			0,0					*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
		B 32/K 7106 bei Schlatt		2022	427	398	9	5	446	0,78	28					*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		K 7105 in Beuren		F	11	357	407	0	21	0,92	0,0					*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	0,4																					
K 7106		87039		894	898	847	51	979	1,02	55						*47*	*2*	*1*	*2*	*52*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,6*
	8417	**7619 1408**	802	TM	33	980		22			1,6					*51*	*3*	*1*	*2*	*57*	*5,3*	*1,8*	*3,5*	*79,0*
		K 7107/K 7106 östl. Sickingen		2023	898	1.003	27	18	896	0,52	61					*36*	*2*	*0*	*1*	*39*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*76,8*
		K 6931/K 7106 Kreisgrenze		F	51	510	820	11	83	1,09	2,9					*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	4	FS	2,8																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7107	83180		11.351	8.955	8.679	276	11.056	0,86	509						*501*	*13*	*4*	*8*	*526*	*2,5*	*0,8*	*1,5*	*87,6*
	8417 **7619 1200** 802	TM	287	10.448		55			3,4						*555*	*15*	*5*	*8*	*583*	*2,6*	*0,9*	*1,4*	*88,0*
	K 7107/K 7178 Hechingen	2023	8.958	8.941	133	157	10.623	0,38	581						*344*	*4*	*1*	*6*	*355*	*1,1*	*0,3*	*1,7*	*85,8*
	L 389/K 6931 Bodelshausen	F	277	3.951	8.546	64	433	1,09	2,3						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	3 FS 4,3																						
K 7107	83188		13.944	14.386	14.011	375									*790*	*20*	*2*	*15*	*827*	*2,4*	*0,2*	*1,8*	*89,6*
	8417 **7619 1209** 802	TM	360			164									*881*	*24*	*2*	*17*	*924*	*2,6*	*0,2*	*1,8*	*90,1*
	7619075O	-	14.391		243	183									*546*	*6*	*1*	*8*	*561*	*1,1*	*0,2*	*1,4*	*87,7*
	7619041O	F	375		13.768	28									*139*	*4*	*0*	*1*	*144*	*2,8*	*0,0*	*0,7*	*81,6*
	2 OD 0,9																						
K 7108	83198		2.370	2.183	2.091	92	2.368	1,02	120						*120*	*5*	*1*	*3*	*129*	*3,9*	*0,8*	*2,3*	*81,9*
	8417 **7619 1404** 802	TM	92	2.371		35			1,5						*132*	*6*	*1*	*3*	*142*	*4,2*	*0,7*	*2,1*	*82,3*
	B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec	2023	2.184	2.427	47	46	2.220	0,55	144						*88*	*1*	*0*	*2*	*91*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	B 27 Hechingen Mitte	F	91	1.305	2.044	11	148	1,09	2,4						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	3 FS 4,1																						
K 7110	86998		674	696	673	23	570	1,02	122						*39*	*1*	*0*	*2*	*42*	*2,4*	*0,0*	*4,8*	*77,6*
	8417 **7619 1407** 802	TM	22	618		6			0,9						*45*	*1*	*0*	*2*	*48*	*2,1*	*0,0*	*4,2*	*78,0*
	B 27 Anschl. Burg Hohenzollern	2022	696	629	25	14	543	1,72	113						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	K 7110 Burg Hohenzollern	F	23	1.065	648	3	27	0,85	1,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,3																						
K 7111	83195		2.750	3.103	2.995	108	3.508	1,02	220						*171*	*5*	*1*	*2*	*179*	*2,8*	*0,6*	*1,1*	*82,8*
	8417 **7619 1401** 802	TM	86	3.312		19			3,2						*187*	*6*	*1*	*2*	*196*	*3,1*	*0,5*	*1,0*	*83,1*
	L 360/K 7111 Thanheim	2023	3.104	3.388	35	67	3.344	0,64	206						*126*	*2*	*1*	*2*	*131*	*1,5*	*0,8*	*1,5*	*81,5*
	B27 (Äste) / K7111 KVP bei Hec	F	108	2.125	2.960	22	164	1,06	2,6						*28*	*1*	*0*	*0*	*29*	*3,4*	*0,0*	*0,0*	*74,4*
	3 FS 4,6																						
K 7112	83199		3.780	3.900	3.821	79			212						*215*	*4*	*0*	*5*	*224*	*1,8*	*0,0*	*2,2*	*84,0*
	8417 **7619 1405** 802	TM	75			31			4,7						*240*	*5*	*1*	*5*	*251*	*2,0*	*0,4*	*2,0*	*84,5*
	7619006O	-	3.901		79	39			216						*148*	*1*	*0*	*3*	*152*	*0,7*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	7619054O	F	78		3.742	9			4,8						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2 OD 1,0																						
K 7112	83200		1.330	1.462	1.422	40	1.634	1,02	93						*84*	*1*	*1*	*1*	*87*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,6*
	8417 **7619 1406** 802	TM	27	1.569		4			0,0						*90*	*2*	*1*	*1*	*94*	*2,1*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	L 360/K 7112 Bisingen	2023	1.462	1.605	22	19	1.597	0,61	100						*62*	*1*	*1*	*1*	*65*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,6*
	K 7111/K 7112 Zimmern	F	40	955	1.400	17	37	1,07	2,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 1,3																						
K 7113	83168		3.386	2.809	2.695	114	3.193	0,87	452						*155*	*6*	*1*	*3*	*165*	*3,6*	*0,6*	*1,8*	*82,8*
	8417 **7618 1401** 802	TM	135	3.177		47			5,0						*170*	*7*	*1*	*3*	*181*	*3,9*	*0,6*	*1,7*	*83,1*
	B 463/K 7113 Stetten (Salzberg	2023	2.810	2.754	53	57	3.052	0,52	178						*114*	*3*	*0*	*2*	*119*	*2,5*	*0,0*	*1,7*	*81,1*
	L 410/K 7113 nördl. Stetten	F	113	1.654	2.642	10	141	1,11	2,6						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	3 FS 2,4																						
K 7113	83170		2.903	2.995	2.846	149	3.205	1,02	174						*164*	*8*	*2*	*3*	*177*	*4,5*	*1,1*	*1,7*	*83,2*
	8417 **7618 1403** 802	TM	147	3.164		38			2,0						*180*	*9*	*3*	*3*	*195*	*4,6*	*1,5*	*1,5*	*83,6*
	L 410/K 7113 östl. Haigerloch	2021	2.996	3.241	45	80	3.016	0,66	173						*119*	*1*	*0*	*1*	*121*	*0,8*	*0,0*	*0,8*	*80,7*
	L 360/K 7113 Haigerloch (Karls	F	149	2.093	2.801	31	189	1,09	5,1						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	3 FS 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7114		83194		615	635	616	19	731	1,02	43						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8417	**7619 1400**	802	19	690		1			0,0						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
		L 410/K 7114 südl. Hart		635	703	12	16	709	0,50	40						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
		K 7165/K 7114 Hart		19	346	604	2	22	1,16	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	1,5																					
K 7116		87043		375	387	379	8	390	1,03	33						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	8417	**7518 1408**	802	8	395		0			0,0						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		L 360/K 7116 Bad Imnau		387	405	17	6	381	0,87	29						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K 7116/K 6927 Kreisgrenze		8	342	362	2	9	1,11	1,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,3																					
K 7120		87012		1.003	1.035	971	64	1.118	1,03	109						*54*	*3*	*1*	*3*	*61*	*4,9*	*1,6*	*4,9*	*79,6*
	8417	**7618 1408**	802	63	1.121		21			2,7						*61*	*4*	*1*	*3*	*69*	*5,8*	*1,4*	*4,3*	*80,0*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		1.035	1.150	46	34	1.037	0,52	92						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
		B 463/K 7120 Anschl. Bittelbro		64	580	925	9	81	1,09	4,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	4	FS	3,9																					
K 7121		83171		1.683	1.736	1.677	59	1.824	1,02	130						*96*	*3*	*1*	*2*	*102*	*2,9*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8417	**7618 1404**	802	59	1.823		1			3,4						*107*	*4*	*1*	*2*	*114*	*3,5*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
		L 415/K 7121 westl. Geislingen		1.737	1.867	25	45	1.742	0,70	127						*68*	*0*	*0*	*1*	*69*	*0,0*	*0,0*	*1,4*	*78,5*
		L 390/K 7121 Gruol		58	1.278	1.652	13	82	1,06	3,7						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	3	FS	6,7																					
K 7122		86993		473	488	476	12	475	1,02	55						*26*	*1*	*0*	*2*	*29*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*76,7*
	8417	**7618 1407**	802	12	488		0			0,0						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
		L 409/K 7122 Heiligenzimmern/S		488	499	25	11	463	1,01	45						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 415/K 7122 westl. Geislingen		12	495	451	1	12	0,93	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,8																					
K 7124		87087		1.279	1.216	1.191	25	1.299	1,02	87						*67*	*1*	*0*	*4*	*72*	*1,4*	*0,0*	*5,6*	*80,2*
	8417	**7718 1409**	802	10	1.301		1			0,0						*73*	*1*	*0*	*4*	*78*	*1,3*	*0,0*	*5,1*	*80,4*
		L 415/K 7124 Geislingen		1.216	1.332	59	20	1.252	0,63	215						*51*	*0*	*0*	*4*	*55*	*0,0*	*0,0*	*7,3*	*79,4*
		L 365/K 7124 Ostdorf		25	823	1.132	4	47	1,09	1,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,1																					
K 7127		86994		1.258	1.298	1.265	33	1.399	1,02	84						*74*	*1*	*1*	*2*	*78*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
	8417	**7718 1404**	802	34	1.360		1			0,0						*81*	*2*	*1*	*2*	*86*	*2,3*	*1,2*	*2,3*	*80,1*
		B 27/K7127 Erzingen		1.298	1.393	25	21	1.358	0,71	93						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
		K 7128/K 7127 Geislingen		33	972	1.240	11	41	1,09	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	5,0																					
K 7128		83355		1.563	1.612	1.498	114	1.731	1,02	109						*85*	*4*	*2*	*3*	*94*	*4,3*	*2,1*	*3,2*	*81,0*
	8417	**7718 1400**	802	114	1.719		30			8,2						*93*	*5*	*3*	*3*	*104*	*4,8*	*2,9*	*2,9*	*81,5*
		L 415/K 7128 Rosenfeld		1.613	1.752	40	45	1.583	0,62	100						*62*	*2*	*0*	*2*	*66*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		114	1.060	1.458	39	148	1,05	2,6						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	3	FS	3,7																					
K 7128		83358		1.830	1.871	1.811	60	2.348	0,82	159						*105*	*3*	*1*	*2*	*111*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8417	**7718 1403**	802	25	2.143		25			2,1						*115*	*3*	*1*	*2*	*121*	*2,5*	*0,8*	*1,7*	*81,3*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		1.872	1.763	34	24	2.260	0,51	149						*78*	*2*	*0*	*1*	*81*	*2,5*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
		L 415/K 7128 Geislingen		60	1.099	1.777	11	88	1,11	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	3	FS	3,9																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7129		83356		2.474	2.552	2.428	124	2.886	1,02	199						*140*	*4*	*4*	*2*	*150*	*2,7*	*2,7*	*1,3*	*82,4*
	8417	**7718 1401**	802	129	2.704		1			4,3						*158*	*5*	*4*	*2*	*169*	*3,0*	*2,4*	*1,2*	*82,8*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		2.553	2.771	33	63	2.695	0,64	183						*89*	*1*	*1*	*1*	*92*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
		K 7128/K 7129 südöstl. Isingen		125	1.742	2.395	60	191	1,00	5,6						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	3	FS	4,0																					
K 7130		83357		985	1.017	989	28	1.081	1,02	67						*57*	*1*	*1*	*2*	*61*	*1,6*	*1,6*	*3,3*	*79,0*
	8417	**7718 1402**	802	28	1.066		1			1,3						*65*	*1*	*1*	*2*	*69*	*1,4*	*1,4*	*2,9*	*79,3*
		K 7129/K 7130 nördl. Dormettin		1.017	1.092	36	17	1.046	0,71	76						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K 7127/K 7130 westl. Erzingen		28	754	953	10	35	1,03	3,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	3	FS	3,6																					
K 7131		86996		1.246	1.286	1.229	57	1.411	1,02	92						*71*	*2*	*1*	*1*	*75*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8417	**7718 1405**	802	59	1.372		1			2,8						*77*	*3*	*2*	*1*	*83*	*3,6*	*2,4*	*1,2*	*79,8*
		L 390/K 7131 Leidringen		1.286	1.406	15	34	1.342	0,59	89						*49*	*1*	*0*	*1*	*51*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		K 7130/K 7131 Richtung Leidrin		57	809	1.214	22	69	1,08	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	3,9																					
K 7131		87040		524	502	490	12	530	1,02	43						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	8417	**7718 1406**	802	18	531		0			0,0						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
		BAG834/841		502	543	19	10	509	0,68	41						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 390/K 7131 nördl. Leidringen		12	361	471	2	21	1,09	2,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	4	FS	2,7																					
K 7132		87042		692	714	677	37	773	1,02	50						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	8417	**7718 1408**	802	37	772		10			7,1						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
		L 435/K 7132 in Dautmergen		714	790	15	19	720	0,54	57						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K 7132/K 7129 Dormettingen		37	416	662	8	53	1,15	3,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	2,5																					
K 7135		87013		743	767	739	28	815	1,02	56						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8417	**7818 1402**	802	28	800		4			0,9						*44*	*2*	*0*	*2*	*48*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*78,1*
		L 435/K 7134 bei Weilen u.d.R.		767	819	25	18	781	0,75	56						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K 7135/K 7170 Ratshausen		28	599	714	6	34	1,06	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,9																					
K 7140		87102		1.168	1.205	1.160	45	1.253	1,02	88						*69*	*2*	*0*	*1*	*72*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	8417	**7719 1412**	802	43	1.267		19			2,5						*74*	*3*	*0*	*2*	*79*	*3,8*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
		L 442/K 7140 Zillhausen		1.205	1.297	25	23	1.194	0,69	70						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
		K 7140 Streichen		45	869	1.135	3	59	1,07	3,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,9																					
K 7141		83376		1.591	1.641	1.598	43	1.784	1,02	120						*92*	*2*	*1*	*2*	*97*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	8417	**7719 1404**	802	43	1.704		2			2,1						*101*	*3*	*1*	*3*	*108*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
		L 442/K 7141 Pfeffingen		1.642	1.736	39	32	1.731	0,77	113						*60*	*0*	*0*	*2*	*62*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*78,7*
		K 7114 nördlich Pfeffingen		43	1.307	1.559	9	53	1,05	0,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	3	FS	4,1																					
K 7141		87099		3.752	3.871	3.738	133	4.148	1,02	248						*214*	*5*	*3*	*5*	*227*	*2,2*	*1,3*	*2,2*	*84,3*
	8417	**7719 1410**	802	138	4.057		4			2,1						*238*	*6*	*3*	*6*	*253*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*84,8*
		K 7114 nördlich Pfeffingen		3.872	4.156	87	74	3.968	0,71	228						*142*	*1*	*2*	*3*	*148*	*0,7*	*1,4*	*2,0*	*82,3*
		L 360/K 7141 Onstmettingen/Sti		134	2.883	3.651	55	180	1,06	2,4						*29*	*0*	*1*	*0*	*30*	*0,0*	*3,3*	*0,0*	*74,8*
	2	FS	1,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7142		87100		905	934	880	54	1.199	0,89	60						*51*	*3*	*1*	*0*	*55*	*5,5*	*1,8*	*0,0*	*77,6*
	8417	**7719 1411**	802	55	1.012		8			5,7						*54*	*3*	*1*	*1*	*59*	*5,1*	*1,7*	*1,7*	*78,5*
		K 7142 Burgfelden		934	903	10	32	1.117	0,71	63						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
		L 442/K 7142 westl. Pfeffingen		54	715	870	14	82	1,09	3,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,5																					
K 7143		83579		2.016	2.080	1.980	100			113						*110*	*5*	*0*	*5*	*120*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*82,1*
	8417	**7819 1401**	802	94			37			4,7						*122*	*6*	*1*	*5*	*134*	*4,5*	*0,7*	*3,7*	*82,6*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		2.081		75	54			115						*77*	*2*	*0*	*2*	*81*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
		L 433/K 7143 in Messtetten		99		1.905	9			4,8						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2	FS	3,0																					
K 7143		83581		2.669	2.754	2.683	71		1,02	371						*158*	*3*	*2*	*2*	*165*	*1,8*	*1,2*	*1,2*	*82,5*
	8417	**7819 1404**	802	73	2.923		1			0,6						*175*	*3*	*3*	*3*	*184*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*83,2*
		7819015O		2.755	2.980	43	38		0,67	172						*103*	*1*	*0*	*2*	*106*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		7819023O		71	1.950	2.640	32			3,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	3	OD	0,7																					
K 7143		83584		1.162	1.199	1.175	24	1.294	1,04	73						*67*	*1*	*0*	*2*	*70*	*1,4*	*0,0*	*2,9*	*79,2*
	8417	**7819 1407**	802	25	1.272		0			1,2						*73*	*1*	*1*	*2*	*77*	*1,3*	*1,3*	*2,6*	*79,7*
		L 440/K 7143 Tieringen		1.199	1.329	31	16	1.248	0,64	81						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		24	819	1.144	8	46	1,04	1,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	3	FS	5,1																					
K 7145		83373		1.155	1.192	1.176	16	1.273	1,02	110						*65*	*1*	*0*	*2*	*68*	*1,5*	*0,0*	*2,9*	*79,1*
	8417	**7719 1400**	802	16	1.222		0			1,1						*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
		K 7143/K 7145 westl. Tieringen		1.192	1.252	32	14	1.260	0,84	288						*42*	*0*	*0*	*0*	*42*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,7*
		B 463/K 7145 Anschl. Laufen We		16	1.022	1.144	2	13	1,13	1,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2	FS	4,4																					
K 7146		87097		866	293	286	7	280	1,03	26						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8417	**7819 1414**	802	12	301		0			0,0						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
		L 440/K 7146 Oberdigisheim		293	309	11	6	270	0,84	27						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		K 7143/K 7146 westl. Hossingen		7	253	275	1	10	0,99	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,3																					
K 7147		87096		289	155	151	4	148	1,03	20						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8417	**7819 1413**	802	39	150		0			0,0						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L 433/K 7147 bei Unterdigishei		155	154	20	4	143	1,16	23						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		K 7143/K 7147 in Hossingen		4	174	131	0	5	0,91	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,1																					
K 7148		83580		966	997	947	50	1.145	1,02	158						*54*	*2*	*1*	*2*	*59*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	8417	**7819 1403**	802	52	1.031		4			5,4						*59*	*3*	*1*	*2*	*65*	*4,6*	*1,5*	*3,1*	*79,3*
		L 433/K 7148 bei Unterdigishei		997	1.056	27	31	1.072	0,80	172						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
		K 7148/K 7149 Hartheim		50	824	920	15	73	1,01	5,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	3	FS	2,2																					
K 7149		87094		1.241	1.281	1.198	83	1.402	1,02	88						*71*	*4*	*1*	*1*	*77*	*5,2*	*1,3*	*1,3*	*79,5*
	8417	**7819 1412**	802	80	1.330		31			6,1						*79*	*6*	*1*	*1*	*87*	*6,9*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
		K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig		1.281	1.363	22	42	1.286	0,76	99						*46*	*2*	*0*	*1*	*49*	*4,1*	*0,0*	*2,0*	*77,5*
		L 196/K 7149 Hartheim		82	1.006	1.176	10	116	0,92	6,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,6																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7150	87092		955	986	915	71	1.119	0,86	88						*52*	*3*	*1*	*2*	*58*	*5,2*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	8417 **7819 1410** 802	TM	71	1.070		10			10,2						*58*	*4*	*1*	*2*	*65*	*6,2*	*1,5*	*3,1*	*79,4*
	L 433/K 7150 in Nusplingen	2021	986	917	31	46	1.009	0,75	77						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig	F	70	799	884	15	110	1,11	5,5						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	4 FS 2,9																						
K 7150	87093		909	693	644	49	860	1,02	54						*36*	*2*	*1*	*1*	*40*	*5,0*	*2,5*	*2,5*	*77,2*
	8417 **7819 1411** 802	TM	62	744		1			4,8						*40*	*3*	*1*	*1*	*45*	*6,7*	*2,2*	*2,2*	*77,7*
	K 7150/K 7149 Nusplingen/Steig	2023	693	761	18	37	772	0,61	54						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	K7150/K8212 Krgr. BL/SIG	F	48	452	626	11	88	1,11	5,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	4 FS 3,6																						
K 7151	87101		7.614	6.225	6.001	224	7.008	1,02	620						*349*	*10*	*3*	*3*	*365*	*2,7*	*0,8*	*0,8*	*85,8*
	8417 **7719 1408** 802	TM	262	6.780		29			12,7						*381*	*13*	*4*	*4*	*402*	*3,2*	*1,0*	*1,0*	*86,3*
	K 7151/K 7153 Margrethausen	2023	6.227	6.937	56	142	6.723	0,53	355						*250*	*3*	*1*	*3*	*257*	*1,2*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
	L 442/K 7151 Pfeffingen	F	225	3.609	5.945	53	285	1,04	2,9						*47*	*1*	*0*	*0*	*48*	*2,1*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
	2 FS 2,8																						
K 7151	87103		3.779	3.976	3.558	418	4.387	1,02	216						*204*	*21*	*4*	*2*	*231*	*9,1*	*1,7*	*0,9*	*84,4*
	8417 **7719 1409** 802	TM	143	4.227		31			11,3						*222*	*24*	*5*	*2*	*253*	*9,5*	*2,0*	*0,8*	*84,9*
	B 463/K 7151 Lautlingen	2023	3.977	4.325	34	321	3.888	0,66	242						*154*	*11*	*1*	*1*	*167*	*6,6*	*0,6*	*0,6*	*82,6*
	K 7151/K 7153 Margrethausen	F	416	2.806	3.524	66	499	1,06	7,9						*32*	*2*	*0*	*0*	*34*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 1,4																						
K 7151	83582		5.183	5.347	5.287	60	5.763	0,93	277						*312*	*3*	*0*	*3*	*318*	*0,9*	*0,0*	*0,9*	*85,0*
	8417 **7819 1405** 802	TM	58	5.791		1			1,5						*352*	*4*	*0*	*3*	*359*	*1,1*	*0,0*	*0,8*	*85,5*
	L 433/K 7151 Messtetten	2021	5.349	5.360	45	54	5.663	0,65	318						*195*	*1*	*0*	*1*	*197*	*0,5*	*0,0*	*0,5*	*82,6*
	B 463/K 7151 Lautlingen	F	59	3.781	5.242	5	100	1,09	0,9						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	3 FS 4,2																						
K 7152	83375		8.415	8.056	7.887	169	9.156	0,89	439						*463*	*8*	*2*	*4*	*477*	*1,7*	*0,4*	*0,8*	*86,8*
	8417 **7719 1403** 802	TM 2G	230	9.171		33			2,2						*514*	*10*	*2*	*5*	*531*	*1,9*	*0,4*	*0,9*	*87,3*
	B 463/K 7152 östl. Lautlingen	2023	8.059	8.137	73	104	8.856	0,46	467						*309*	*2*	*1*	*4*	*316*	*0,6*	*0,3*	*1,3*	*85,1*
	L 433/K 7152 Ebingen	F	171	4.252	7.814	32	300	1,09	1,6						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	3 FS 2,8																						
K 7152	83401		14.094	14.541	14.231	310									*808*	*15*	*2*	*11*	*836*	*1,8*	*0,2*	*1,3*	*89,4*
	8417 **7720 1405** 802	TM	301			109									*901*	*19*	*2*	*12*	*934*	*2,0*	*0,2*	*1,3*	*89,9*
	7719046O	-	14.546		175	165									*555*	*5*	*1*	*6*	*567*	*0,9*	*0,2*	*1,1*	*87,5*
	7720027O	F	311		14.056	36									*141*	*3*	*1*	*1*	*146*	*2,1*	*0,7*	*0,7*	*81,7*
	2 OD 1,5																						
K 7153	87095		3.605	3.720	3.647	73	4.160	1,02	289						*218*	*3*	*1*	*2*	*224*	*1,3*	*0,4*	*0,9*	*83,5*
	8417 **7719 1406** 802	TM	73	4.082		2			2,7						*244*	*4*	*1*	*2*	*251*	*1,6*	*0,4*	*0,8*	*84,0*
	K 7152/K 7153 westl. Ebingen	2021	3.721	4.181	29	57	4.064	0,44	498						*142*	*1*	*0*	*1*	*144*	*0,7*	*0,0*	*0,7*	*81,4*
	K 7151/K 7153 Margrethausen	F	72	1.786	3.618	14	96	1,10	2,5						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 2,3																						
K 7154	83179		4.659	4.806	4.700	106	6.780	1,02	374						*276*	*5*	*2*	*5*	*288*	*1,7*	*0,7*	*1,7*	*85,0*
	8417 **7619 1106** 802	TM	106	5.098		14			1,9						*308*	*6*	*2*	*5*	*321*	*1,9*	*0,6*	*1,6*	*85,4*
	B 463/ K 7154 bei Bissingen	2021	4.808	5.223	75	67	6.576	0,64	264						*184*	*2*	*1*	*3*	*190*	*1,1*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve	F	106	3.252	4.625	25	204	1,43	1,7						*23*	*1*	*1*	*0*	*25*	*4,0*	*4,0*	*0,0*	*74,4*
	3 FS 2,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7154		83196			2.831	2.921	2.777	144									*155*	*7*	*1*	*5*	*168*	*4,2*	*0,6*	*3,0*	*83,3*
	8417	**7619 1402**	802	TM	138			48									*172*	*9*	*1*	*6*	*188*	*4,8*	*0,5*	*3,2*	*83,9*
		7619081O		-	2.922		86	79									*109*	*2*	*0*	*3*	*114*	*1,8*	*0,0*	*2,6*	*81,2*
		7619044C		F	143		2.691	17									*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	2	OD	0,6																						
K 7154		83197			1.858	1.917	1.872	45	2.059	1,02	106						*110*	*2*	*0*	*4*	*116*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*81,6*
	8417	**7619 1403**	802	TM	45	2.040		4			0,8						*122*	*3*	*1*	*4*	*130*	*2,3*	*0,8*	*3,1*	*82,1*
		L 360/K 7154 Bisingen (Kreisve		2021	1.918	2.089	59	34	1.999	0,62	192						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
		K 7111/K 7154 Wessingen		F	45	1.259	1.813	7	60	1,04	3,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	3	FS	2,8																						
K 7155		87041			1.368	1.412	1.299	113	1.455	1,02	132						*70*	*5*	*2*	*8*	*85*	*5,9*	*2,4*	*9,4*	*82,3*
	8417	**7619 1409**	802	TM	113	1.520		7			2,9						*78*	*6*	*2*	*9*	*95*	*6,3*	*2,1*	*9,5*	*82,8*
		L 410/K 7155 westl. Rangending		2022	1.412	1.549	130	80	1.317	0,56	144						*42*	*3*	*1*	*5*	*51*	*5,9*	*2,0*	*9,8*	*80,1*
		K 7155/K 7165 Höfendorf		F	113	854	1.169	26	138	1,09	1,9						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	4	FS	2,6																						
K 7157		87088			1.023	1.056	993	63	1.194	1,02	80						*56*	*3*	*1*	*1*	*61*	*4,9*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	8417	**7818 1403**	802	TM	63	1.138		24			4,4						*61*	*4*	*1*	*2*	*68*	*5,9*	*1,5*	*2,9*	*79,6*
		K5545/5546 Wilflingen		2022	1.056	1.159	23	27	1.114	0,55	69						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
		K 7134/K 7157 Schörzingen		F	63	628	970	12	80	1,15	7,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	4,3																						
K 7159		87089			686	708	686	22	714	1,02	45						*38*	*1*	*0*	*2*	*41*	*2,4*	*0,0*	*4,9*	*77,6*
	8417	**7819 1408**	802	TM	22	710		0			0,0						*41*	*1*	*0*	*2*	*44*	*2,3*	*0,0*	*4,5*	*77,8*
		K 7159 Tanneck		2022	708	724	26	19	695	0,96	51						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		K 7172/K 7159 bei Obernheim		F	22	681	660	3	19	1,18	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,0																						
K 7160		83409			1.896	1.956	1.840	116	2.091	1,02	121						*106*	*4*	*3*	*1*	*114*	*3,5*	*2,6*	*0,9*	*81,1*
	8417	**7721 1202**	802	TM	120	2.044		7			7,1						*118*	*4*	*3*	*2*	*127*	*3,1*	*2,4*	*1,6*	*81,8*
		B 32/K 7160 Gauselfingen		2021	1.957	2.094	23	56	1.925	0,72	134						*73*	*1*	*1*	*1*	*76*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
		L 385/K 6768 südl. Hausen		F	117	1.467	1.817	53	166	1,04	5,1						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	3	FS	3,4																						
K 7161		83203			2.507	2.586	2.456	130	3.064	1,02	182						*142*	*6*	*2*	*4*	*154*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*82,9*
	8417	**7620 1201**	802	TM	130	2.713		11			6,1						*158*	*7*	*3*	*4*	*172*	*4,1*	*1,7*	*2,3*	*83,3*
		B 32/K 7161 Burladingen		2022	2.587	2.764	59	87	2.882	0,71	198						*95*	*1*	*0*	*2*	*98*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*80,3*
		L 385/K 7161 bei Melchingen		F	130	1.926	2.397	32	182	1,21	3,2						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	3	FS	11,3																						
K 7161		83403			2.042	2.107	2.036	71	2.096	1,02	128						*121*	*3*	*1*	*2*	*127*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8417	**7720 1408**	802	TM	69	2.235		18			1,3						*136*	*4*	*1*	*2*	*143*	*2,8*	*0,7*	*1,4*	*81,9*
		B 32/K 7161 Burladingen		2021	2.108	2.290	29	41	2.009	0,63	120						*77*	*1*	*0*	*1*	*79*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,1*
		K 7161/K 7162 Ringingen		F	70	1.416	2.007	12	87	1,03	3,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	3	OD	0,6																						
K 7162		83204			1.858	1.917	1.840	77	2.042	1,02	115						*108*	*3*	*1*	*2*	*114*	*2,6*	*0,9*	*1,8*	*81,1*
	8417	**7620 1202**	802	TM	77	1.983		2			1,6						*124*	*4*	*1*	*2*	*131*	*3,1*	*0,8*	*1,5*	*81,6*
		B 32/K 7162 Killer		2021	1.918	2.032	28	57	1.930	0,79	115						*62*	*1*	*0*	*1*	*64*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
		K 7161/K 7162 Ringingen		F	76	1.572	1.812	18	112	1,08	1,2						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7164	83182		1.625	1.676	1.624	52	1.854	1,02	112						*93*	*3*	*0*	*3*	*99*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*80,8*
	8417 **7619 1202** 802	TM	50	1.777		21			3,4						*100*	*3*	*1*	*3*	*107*	*2,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	L 391/K 7164 westl. Weilheim	2022	1.677	1.810	43	24	1.775	0,65	112						*71*	*1*	*0*	*2*	*74*	*1,4*	*0,0*	*2,7*	*79,3*
	K 7107/K 7164 Hechingen (Krank	F	52	1.153	1.581	7	79	1,09	1,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 4,8																						
K 7165	83185		740	764	709	55	896	1,02	69						*40*	*3*	*0*	*1*	*44*	*6,8*	*0,0*	*2,3*	*77,3*
	8417 **7619 1205** 802	TM	52	819		28			5,8						*45*	*3*	*0*	*2*	*50*	*6,0*	*0,0*	*4,0*	*78,4*
	K 7113/K 7165 südl. Trillfinge	2022	764	835	23	20	817	0,58	47						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen	F	55	479	686	7	79	1,09	4,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	3 FS 7,7																						
K 7166	83159		479	494	482	12	518	1,02	40						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8417 **7618 1203** 802	TM	12	516		0			2,3						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	K 7113/K 7166 Trillfingen	2021	494	528	12	10	505	0,73	37						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	L 392/K 6929 Wachendorf	F	12	375	470	2	13	1,11	2,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	3 FS 5,6																						
K 7168	83351		1.402	1.447	1.388	59	1.534	1,02	148						*81*	*2*	*1*	*2*	*86*	*2,3*	*1,2*	*2,3*	*80,1*
	8417 **7718 1203** 802	TM	60	1.496		14			2,6						*87*	*3*	*1*	*2*	*93*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.	2021	1.447	1.533	25	26	1.453	0,79	151						*60*	*1*	*1*	*1*	*63*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	L 435/K 7168 Schömberg	F	59	1.179	1.363	19	81	1,09	1,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	3 FS 3,5																						
K 7170	83563		1.918	1.979	1.849	130	2.044	1,02	132						*107*	*5*	*2*	*2*	*116*	*4,3*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8417 **7818 1200** 802	TM	131	2.069		21			3,9						*118*	*6*	*3*	*3*	*130*	*4,6*	*2,3*	*2,3*	*82,2*
	K 7169/K 7170 Schömberg	2021	1.980	2.119	37	72	1.888	0,73	114						*72*	*1*	*0*	*1*	*74*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	L 440/K 7170 bei Tieringen	F	131	1.502	1.812	37	156	1,07	6,4						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	3 FS 9,8																						
K 7172	83574		2.665	2.749	2.633	116	3.052	1,02	150						*152*	*5*	*1*	*1*	*159*	*3,1*	*0,6*	*0,6*	*82,1*
	8417 **7819 1204** 802	TM	112	2.947		41			2,9						*165*	*7*	*2*	*1*	*175*	*4,0*	*1,1*	*0,6*	*82,7*
	K 7172/K 7159 bei Obernheim	2022	2.750	3.002	21	54	2.909	0,59	156						*109*	*2*	*0*	*1*	*112*	*1,8*	*0,0*	*0,9*	*80,5*
	L 440/K 7172 Oberdigisheim	F	115	1.733	2.612	21	143	1,05	3,0						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	3 FS 4,0																						
K 7172	83583		1.316	1.281	1.200	81	1.573	0,72	144						*66*	*4*	*1*	*3*	*74*	*5,4*	*1,4*	*4,1*	*80,2*
	8417 **7819 1406** 802	TM	77	1.479		2			2,7						*75*	*5*	*1*	*3*	*84*	*6,0*	*1,2*	*3,6*	*80,7*
	L196/K8213 Schwenningen	2023	1.281	1.061	41	60	1.446	0,59	137						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	K 7172/K 7159 bei Obernheim	F	80	868	1.159	19	127	1,02	2,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	3 FS 5,2																						
K 7173	83589		1.307	1.349	1.286	63	1.336	1,02	111						*71*	*3*	*1*	*4*	*79*	*3,8*	*1,3*	*5,1*	*80,7*
	8417 **7820 1202** 802	TM	62	1.420		2			2,5						*79*	*4*	*1*	*5*	*89*	*4,5*	*1,1*	*5,6*	*81,4*
	L 453/K 7173 bei Kaiseringen	2022	1.349	1.447	69	50	1.268	0,69	99						*48*	*1*	*0*	*3*	*52*	*1,9*	*0,0*	*5,8*	*78,8*
	L 449/K 7173 Winterlingen	F	62	978	1.217	11	68	1,01	2,7						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	3 FS 2,5																						
K 7174	87108		3.394	2.924	2.803	121	3.228	0,97	213						*162*	*5*	*2*	*5*	*174*	*2,9*	*1,1*	*2,9*	*83,4*
	8417 **7820 1403** 802	TM	110	3.215		27			3,2						*176*	*7*	*2*	*6*	*191*	*3,7*	*1,0*	*3,1*	*83,9*
	L 449/K 7174 Winterlingen	2023	2.925	3.113	84	62	3.041	0,55	179						*116*	*2*	*0*	*3*	*121*	*1,7*	*0,0*	*2,5*	*81,4*
	K7174/K8202 Krgr. BL/SIG	F	121	1.768	2.719	32	187	1,04	6,2						*18*	*0*	*1*	*0*	*19*	*0,0*	*5,3*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 4,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7175		87107			1.352	1.395	1.338	57	1.569	0,85	86						*76*	*2*	*1*	*1*	*80*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8417	**7720 1409**	802	TM	58	1.542		1			4,5						*86*	*3*	*1*	*1*	*91*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		L415/K7175 Harthausen		2022	1.395	1.303	15	39	1.493	0,64	98						*50*	*0*	*0*	*0*	*50*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,4*
		K7175/K8206 Krgr. BL/SIG		F	56	994	1.323	17	76	1,05	3,1						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	2,6																					
K 7176		87086			1.215	1.254	1.202	52	1.376	1,02	85						*70*	*2*	*1*	*1*	*74*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8417	**7718 1407**	802	TM	54	1.338		0			2,0						*78*	*2*	*2*	*2*	*84*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*80,2*
		BAG834/841 Rotenzimmern		2021	1.254	1.371	23	31	1.304	0,60	95						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		L 435/L 390/K 7176 Leidringen		F	52	804	1.179	21	72	1,09	2,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	1,1																					
K 7177		83173			3.048	3.145	3.012	133	3.554	1,02	175						*179*	*7*	*1*	*2*	*189*	*3,7*	*0,5*	*1,1*	*83,1*
	8417	**7618 1406**	802	TM	124	3.477		88			3,9						*207*	*8*	*1*	*3*	*219*	*3,7*	*0,5*	*1,4*	*83,8*
		K 7120/K 7177 südl. Weildorf		2021	3.146	3.562	39	35	3.383	0,39	184						*95*	*2*	*0*	*1*	*98*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
		L 360/K 7177 südl. Haigerloch		F	133	1.362	2.973	10	171	1,06	2,5						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	3	FS	3,0																					
K 7300		83103			1.423	1.469	1.369	100	1.193	1,02	144						*77*	*6*	*1*	*2*	*86*	*7,0*	*1,2*	*2,3*	*80,4*
	8425	**7526 1400**	802	TM	95	1.544		50			4,7						*85*	*6*	*1*	*2*	*94*	*6,4*	*1,1*	*2,1*	*80,7*
		L1079/K7300 Albeck (Richt.Gött		2021	1.469	1.580	30	40	1.094	0,70	119						*56*	*2*	*0*	*1*	*59*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
		K7300 Landesgr. bei Göttingen		F	99	1.074	1.339	10	99	0,83	2,2						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2	FS	3,6																					
K 7301		85867			1.426	1.472	1.422	50	1.696	1,02	106						*82*	*3*	*0*	*2*	*87*	*3,4*	*0,0*	*2,3*	*80,1*
	8425	**7526 1402**	802	TM	49	1.599		10			2,4						*89*	*3*	*0*	*2*	*94*	*3,2*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
		K7300/K7301 Göttingen		2022	1.472	1.630	29	34	1.633	0,51	92						*65*	*1*	*0*	*1*	*67*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L1171/K7301 Langenau (Richt.Gö		F	50	809	1.393	6	63	1,14	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	3,7																					
K 7303		82815			563	581	545	36	650	1,02	39						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	8425	**7426 1400**	802	TM	37	590		2			2,6						*32*	*2*	*1*	*2*	*37*	*5,4*	*2,7*	*5,4*	*77,7*
		K7303/K7304 bei Holzkirch (Ric		2022	581	602	23	22	601	0,89	47						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
		K7302/K7303 Hörvelsingen		F	36	523	522	12	49	1,11	4,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,8																					
K 7306		82816			740	806	742	64	904	0,94	63						*42*	*3*	*0*	*1*	*46*	*6,5*	*0,0*	*2,2*	*77,5*
	8425	**7426 1401**	802	TM	15	855		30			5,9						*43*	*4*	*1*	*1*	*49*	*8,2*	*2,0*	*2,0*	*78,1*
		K7307/K7306 Öllingen (Richt.Ra		2023	806	804	18	26	813	0,77	57						*33*	*2*	*0*	*1*	*36*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*76,5*
		L1170/K7306 Asselfingen		F	64	659	724	8	91	1,13	3,6						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2	FS	7,3																					
K 7307		82820			1.247	1.287	1.261	26	1.415	1,02	92						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	8425	**7426 1405**	802	TM	26	1.379		1			0,0						*82*	*2*	*0*	*2*	*86*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
		L1170/K7307 Langenau (Richt.Öl		2021	1.287	1.413	24	20	1.389	0,57	84						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
		L1168/K3022 Bissingen		F	26	788	1.237	5	26	1,16	2,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,6																					
K 7309		82817			345	356	340	16	327	1,01	46						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8425	**7426 1402**	802	TM	16	362		0			0,0						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
		K3028/K3017 Sontbergen		2022	356	367	23	12	312	0,90	44						*13*	*0*	*0*	*2*	*15*	*0,0*	*0,0*	*13,3*	*75,1*
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Zäh		F	16	326	317	4	15	1,05	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7309	82818		655	519	475	44	586	0,90	32						*27*	*2*	*1*	*1*	*31*	*6,5*	*3,2*	*3,2*	*76,5*
	8425 **7426 1403** 802	TM	16	573		6			7,9						*31*	*2*	*1*	*1*	*35*	*5,7*	*2,9*	*2,9*	*76,8*
	L1165/K7309 Altheim (Richt.Bal	2023	519	517	14	23	535	0,60	81						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	L1079/K7309 bei Setzingen	F	44	341	461	15	51	1,09	6,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 8,7																						
K 7309	82819		819	813	766	47	913	1,02	60						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
	8425 **7426 1404** 802	TM	22	849		3			1,5						*47*	*2*	*1*	*2*	*52*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,6*
	L1079/K7309 bei Setzingen	2023	813	870	24	29	847	0,76	72						*32*	*1*	*1*	*1*	*35*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	K7307/K7309 Öllingen (Richt. B	F	47	648	742	15	66	1,04	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,7																						
K 7314	82800		727	750	699	51	827	1,02	44						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8425 **7425 1404** 802	TM	50	785		22			4,4						*41*	*3*	*1*	*1*	*46*	*6,5*	*2,2*	*2,2*	*77,8*
	B10/K7314 Amstetten (Richt. Am	2022	750	799	18	19	762	0,73	52						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	L1232/K7314 bei Amstetten (Ric	F	51	576	681	10	65	1,12	3,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,4																						
K 7321	82799		2.120	2.092	1.979	113	1.496	0,50	301						*114*	*4*	*3*	*1*	*122*	*3,3*	*2,5*	*0,8*	*81,3*
	8425 **7425 1401** 802	TM	58	2.661		7			4,8						*123*	*5*	*4*	*2*	*134*	*3,7*	*3,0*	*1,5*	*82,1*
	B10/K7321 Abzweigung Vorderden	2023	2.093	1.321	24	58	1.359	0,39	282						*84*	*1*	*0*	*1*	*86*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,4*
	L1170/K7321 Westerstetten (Ric	F	114	1.046	1.955	48	137	1,09	1,4						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2 FS 3,2																						
K 7324	82783		846	873	764	109			47						*43*	*3*	*3*	*1*	*50*	*6,0*	*6,0*	*2,0*	*78,5*
	8425 **7424 1401** 802	TM	113			1			4,7						*47*	*4*	*4*	*1*	*56*	*7,1*	*7,1*	*1,8*	*79,1*
	7424021O	-	873		19	53			48						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	7424006O	F	110		745	55			4,8						*7*	*1*	*1*	*0*	*9*	*11,1*	*11,1*	*0,0*	*71,4*
	2 FS k.A.																						
K 7325	82784		2.243	2.314	2.294	20	2.548	0,91	109						*130*	*1*	*0*	*4*	*135*	*0,7*	*0,0*	*3,0*	*82,0*
	8425 **7424 1405** 802	TM	21	2.502		0			0,0						*140*	*1*	*1*	*5*	*147*	*0,7*	*0,7*	*3,4*	*82,6*
	L1236/K7325 Laichingen (Richt.	2020	2.315	2.278	65	13	2.505	0,69	114						*95*	*0*	*0*	*3*	*98*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*80,6*
	K 1431/K 1433 Hohenstadt	F	20	1.720	2.229	7	43	1,11	0,8						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 4,0																						
K 7327	83058		1.704	1.722				1,06	88						-	-	-	-	*101*	-	-	-	-
	8425 **7524 1400** 802	TM		1.808											-	-	-	-	*108*	-	-	-	-
	B28/K7327 Wennenden	2015	1.723	1.915				0,75	104						-	-	-	-	*86*	-	-	-	-
	B28/K7327 Seissen (Steigziegel	F		1.356											-	-	-	-	*11*	-	-	-	-
	2 FS 3,8			*Klassifizierung Fahrzeugarten entfällt*																			
K 7334	83245		1.448	1.494	1.417	77	1.549	1,02	113						*81*	*3*	*2*	*2*	*88*	*3,4*	*2,3*	*2,3*	*80,4*
	8425 **7624 1402** 802	TM	79	1.569		13			3,6						*89*	*3*	*2*	*3*	*97*	*3,1*	*2,1*	*3,1*	*81,1*
	K7332/K7334 Grötzingen	2022	1.494	1.599	39	34	1.447	0,70	88						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	B492/K7334 bei Schmiechen	F	78	1.101	1.378	30	102	1,04	3,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 5,8																						
K 7336	83231		1.384	1.428	1.379	49	1.561	1,02	100						*78*	*2*	*1*	*1*	*82*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	8425 **7623 1403** 802	TM	48	1.525		16			2,7						*85*	*3*	*1*	*1*	*90*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
	L231/K7336 Granheim (Richt.Däc	2022	1.428	1.554	20	21	1.494	0,61	123						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	B465/K7336 bei Dächingen	F	49	927	1.359	12	67	1,01	2,1						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 4,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7337	83430		593	534	514	20	561	1,09	50						*29*	*1*	*0*	*2*	*32*	*3,1*	*0,0*	*6,3*	*76,9*
	8425 **7723 1400** 802	TM	15	534		3			1,2						*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
	L271/K7546 Zwiefaltendorf	2023	534	582	30	9	532	0,93	58						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi	F	20	497	484	8	29	1,02	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 4,5																						
K 7337	83432		343	354	328	26	346	1,01	35						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8425 **7723 1403** 802	TM	25	357		12			0,0						*20*	*2*	*0*	*1*	*23*	*8,7*	*0,0*	*4,3*	*75,3*
	L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzi	2022	354	362	16	10	316	0,93	35						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	L231/k7337 Granheim (Richt.Mun	F	26	332	312	4	30	1,00	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 8,6																						
K 7339	83433		1.119	1.155	1.108	47	1.190	1,02	115						*64*	*2*	*1*	*2*	*69*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
	8425 **7723 1404** 802	TM	48	1.167		7			3,1						*73*	*2*	*1*	*2*	*78*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	K7337/K7339 bei Reichenstein	2021	1.155	1.196	31	23	1.134	0,94	129						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	L231/K7339/K7414 bei Neuburg	F	47	1.094	1.077	17	56	1,07	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 4,1																						
K 7346	83431		496	437	421	16	422	1,07	95						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	8425 **7723 1402** 802	TM	5	428		0			0,0						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
	K7533/K7540 Dietelhofen	2023	437	459	31	9	403	1,07	39						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	B311/L249 Obermarchtal	F	16	457	390	7	19	1,05	2,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 6,5																						
K 7353	83449		1.091	1.126	1.091	35	1.213	1,02	138						*61*	*2*	*1*	*2*	*66*	*3,0*	*1,5*	*3,0*	*79,3*
	8425 **7724 1401** 802	TM	36	1.197		4			0,3						*69*	*2*	*1*	*2*	*74*	*2,7*	*1,4*	*2,7*	*79,6*
	L257/K7353 Kirchbierlingen (Ri	2021	1.126	1.226	27	23	1.165	0,63	107						*42*	*1*	*0*	*1*	*44*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*77,0*
	L259/K7353 Griesingen	F	35	754	1.064	8	48	1,07	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 6,1																						
K 7360	83244		3.808	3.929	3.713	216	4.814	1,02	468						*212*	*5*	*7*	*2*	*226*	*2,2*	*3,1*	*0,9*	*84,0*
	8425 **7624 1401** 802	TM	227	4.358		2			3,2						*244*	*6*	*10*	*2*	*262*	*2,3*	*3,8*	*0,8*	*84,8*
	L240/K7360/K7425 bei Ringingen	2022	3.930	4.441	31	86	4.488	0,40	383						*117*	*1*	*1*	*1*	*120*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
	K9909/K9916 bei Ulm-Eggingen	F	219	1.742	3.682	128	326	1,05	3,1						*37*	*0*	*1*	*0*	*38*	*0,0*	*2,6*	*0,0*	*75,7*
	2 FS 3,0																						
K 7365	83479		1.850	1.908	1.822	86	2.036	1,02	149						*105*	*3*	*2*	*1*	*111*	*2,7*	*1,8*	*0,9*	*80,8*
	8425 **7726 1402** 802	TM	86	1.997		7			3,1						*118*	*4*	*2*	*1*	*125*	*3,2*	*1,6*	*0,8*	*81,3*
	K7365/K7520 Krgr. bei Schnürpf	2021	1.909	2.045	15	53	1.928	0,72	126						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	K7364/K7365 Illerrieden (Richt	F	86	1.430	1.807	26	108	1,09	0,7						*14*	*1*	*0*	*0*	*15*	*6,7*	*0,0*	*0,0*	*71,8*
	2 FS 6,1																						
K 7371	83282		2.126	2.217	2.151	66	2.493	0,87	168						*121*	*3*	*1*	*2*	*127*	*2,4*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8425 **7626 1400** 802	TM	75	2.498		21			2,1						*130*	*4*	*1*	*2*	*137*	*2,9*	*0,7*	*1,5*	*81,8*
	L1261/K7371 Staig	2023	2.218	2.166	31	33	2.377	0,54	168						*95*	*2*	*0*	*1*	*98*	*2,0*	*0,0*	*1,0*	*80,0*
	L260/K7371 Unterkirchberg (Ric	F	66	1.356	2.120	12	116	1,09	3,8						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 4,4																						
K 7371	83469		1.527	1.280	1.242	38	1.461	1,02	85						*70*	*2*	*1*	*2*	*75*	*2,7*	*1,3*	*2,7*	*79,7*
	8425 **7725 1404** 802	TM	42	1.420		4			2,0						*76*	*2*	*1*	*3*	*82*	*2,4*	*1,2*	*3,7*	*80,4*
	K7365/K7371 Schnürpflingen	2023	1.280	1.442	42	23	1.409	0,45	109						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
	L1261/K7371 Staig	F	38	637	1.200	11	52	1,09	1,7						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7373	83272		3.508	3.297	3.153	144	3.816	0,91	234						*174*	*5*	*4*	*10*	*193*	*2,6*	*2,1*	*5,2*	*84,6*
	8425 **7625 1410** 802	TM	148	3.722		19			2,9						*195*	*6*	*5*	*10*	*216*	*2,8*	*2,3*	*4,6*	*85,0*
	L259/K7373 Risstissen (bei Säg	2023	3.298	3.380	163	58	3.609	0,48	269						*113*	*1*	*0*	*9*	*123*	*0,8*	*0,0*	*7,3*	*82,9*
	K7373/K7374 Dellmensingen	F	146	1.800	2.990	67	207	1,08	1,8						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	1 FS 7,6																						
K 7373	83468		1.440	1.486	1.468	18	1.441	1,04	85						*87*	*1*	*0*	*1*	*89*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,5*
	8425 **7725 1402** 802	TM	19	1.568		0			1,1						*98*	*1*	*1*	*1*	*101*	*1,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	K7373/K7375 bei Dellmensingen	2020	1.486	1.626	11	12	1.414	0,65	91						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	K7371/K7373 bei Staig (Richt.U	F	18	1.026	1.457	6	27	1,06	1,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 7,0																						
K 7375	83273		6.408	4.958	4.747	211	6.125	0,96	310						*278*	*10*	*3*	*4*	*295*	*3,4*	*1,0*	*1,4*	*85,2*
	8425 **7625 1411** 802	TM	137	5.631		22			3,9						*305*	*12*	*4*	*4*	*325*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*85,6*
	K7373/K7375 bei Dellmensingen	2023	4.960	5.406	69	144	5.836	0,39	367						*197*	*4*	*1*	*3*	*205*	*2,0*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	B311/K7375 Erbach (Richt.Dellm	F	212	2.199	4.678	45	289	1,09	2,8						*29*	*1*	*0*	*0*	*30*	*3,3*	*0,0*	*0,0*	*74,5*
	2 FS 2,0																						
K 7379	83265		955	986	952	34	981	1,02	106						*53*	*1*	*1*	*4*	*59*	*1,7*	*1,7*	*6,8*	*79,8*
	8425 **7625 1402** 802	TM	34	1.029		1			2,2						*57*	*2*	*1*	*5*	*65*	*3,1*	*1,5*	*7,7*	*80,5*
	K7379/K7411 bei Pappelau (Rich	2021	986	1.054	73	23	942	0,73	96						*36*	*0*	*0*	*3*	*39*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*78,0*
	L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.	F	34	756	879	10	39	1,07	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 6,7																						
K 7383	83080		2.445	2.203	2.115	88	2.457	0,84	171	91	3,30	103	1,94	20	123	4	1	1	129	3,1	0,8	0,8	81,3
	8425 **7525 1400** 802	TM	30	2.438		46			2,6	94	2,13	100	2,00	4	133	5	1	2	141	3,5	0,7	1,4	81,9
	K7383/K7406 Bermaringen	2024	2.523	2.059	23	31	2.333	0,64	159	77	2,60	86	2,33	2	92	2	0	1	95	2,1	0,0	1,1	79,9
	K7383/K7384 Herrlingen (Richt.	H	29	1.558	2.092	11	124	1,07	0,6	78	1,28	55	1,82	4	16	1	0	0	17	5,9	0,0	0,0	72,3
	2 FS 6,7																						
K 7383	83086		4.904	5.059	4.834	225			276						*269*	*11*	*1*	*10*	*291*	*3,8*	*0,3*	*3,4*	*85,8*
	8425 **7525 1408** 802	TM	222			36			4,7						*297*	*14*	*2*	*12*	*325*	*4,3*	*0,6*	*3,7*	*86,4*
	K7383/K7384 Herrlingen (Richt.	-	5.061		174	164			278						*188*	*3*	*0*	*6*	*197*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*83,7*
	B28/K7383 Herrlingen	F	225		4.660	25			4,8						*48*	*2*	*0*	*1*	*51*	*3,9*	*0,0*	*2,0*	*77,7*
	2 OD 0,4																						
K 7385	83059		807	833	793	40	846	1,02	66						*47*	*2*	*0*	*1*	*50*	*4,0*	*0,0*	*2,0*	*77,6*
	8425 **7524 1401** 802	TM	38	875		18			1,4						*51*	*2*	*0*	*1*	*54*	*3,7*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	K7385/K7406 Sonderbuch	2022	833	891	19	17	799	0,70	193						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	L1236/K7385 Wippingen	F	40	609	774	5	47	1,01	0,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,3																						
K 7401	82792		382	326	299	27	336	1,06	27	11	9,09	17	5,88	20	17	1	1	0	19	5,3	5,3	0,0	73,5
	8425 **7425 1203** 802	TM	16	326		7			7,0	10	10,00	16	0,00	4	19	1	1	0	21	4,8	4,8	0,0	73,8
	K7401 Reutti	2024	394	344	3	10	296	0,92	51	12	0,00	10	0,00	1	13	0	0	0	13	0,0	0,0	0,0	70,6
	B10/K7401 Urspring	H	15	301	296	10	40	0,82	2,5	11	0,00	14	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 2,4																						
K 7403	83081		907	936	869	67	1.207	1,02	69						*50*	*2*	*2*	*2*	*56*	*3,6*	*3,6*	*3,6*	*79,0*
	8425 **7525 1403** 802	TM	68	964		7			5,4						*55*	*3*	*2*	*2*	*62*	*4,8*	*3,2*	*3,2*	*79,4*
	B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung	2021	936	988	28	35	1.100	0,81	82						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	L1239/K7403 bei Beimerstetten	F	67	781	841	25	107	1,23	3,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7403	83096		804	830	802	28	1.100	0,49	146						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	8425 **7526 1200** 802	TM	29	1.017		0			0,6						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	L1165/L1239 Beimerstetten	2021	830	499	20	16	1.059	0,58	140						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	L1170/K7403 bei Bernstadt (Ric	F	28	587	782	12	41	1,07	0,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,7																						
K 7404	83072		1.800	1.857	1.727	130	2.416	1,02	193						*100*	*6*	*2*	*2*	*110*	*5,5*	*1,8*	*1,8*	*81,3*
	8425 **7525 1207** 802	TM	126	2.023		45			1,9						*112*	*7*	*2*	*3*	*124*	*5,6*	*1,6*	*2,4*	*82,0*
	L1239/K7404 Bollingen	2022	1.858	2.062	40	56	2.234	0,49	187						*63*	*2*	*1*	*2*	*68*	*2,9*	*1,5*	*2,9*	*79,4*
	L1233/K7404 Tomerdingen	F	129	1.001	1.687	29	182	1,21	2,7						*11*	*1*	*0*	*0*	*12*	*8,3*	*0,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS 3,2																						
K 7406	83048		1.269	1.310	1.240	70	1.486	1,02	77						*72*	*4*	*0*	*2*	*78*	*5,1*	*0,0*	*2,6*	*79,8*
	8425 **7524 1202** 802	TM	67	1.386		22			1,2						*78*	*4*	*1*	*3*	*86*	*4,7*	*1,2*	*3,5*	*80,6*
	B28/K7406 Blaubeuren (Richt.So	2022	1.310	1.412	39	41	1.323	0,66	85						*52*	*2*	*0*	*2*	*56*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*78,6*
	L1236/K7406 Asch	F	69	915	1.201	7	163	1,15	2,3						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,5																						
K 7406	83067		836	863	812	51	918	1,03	95						*47*	*2*	*1*	*2*	*52*	*3,8*	*1,9*	*3,8*	*78,6*
	8425 **7525 1201** 802	TM	52	889		0			1,3						*51*	*3*	*1*	*2*	*57*	*5,3*	*1,8*	*3,5*	*79,0*
	L1236/K7406 Asch (Richtung Ber	2021	863	912	34	37	846	0,81	80						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	L1233/K7406 Temmenhausen	F	50	718	778	14	72	1,06	5,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 8,5																						
K 7407	82778		1.486	1.850	1.765	85	1.722	1,02	288						*103*	*4*	*1*	*2*	*110*	*3,6*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8425 **7424 1203** 802	TM	67	1.868		6			1,8						*116*	*4*	*2*	*2*	*124*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*81,6*
	KVP L1234/K7407 bei Merklingen	2023	1.851	1.912	34	54	1.628	0,95	205						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	K7407 bei Widderstall (Richt.M	F	84	1.778	1.731	25	94	1,41	1,2						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 4,6																						
K 7408	83036		1.279	1.320	1.261	59	1.337	1,02	84						*70*	*3*	*1*	*2*	*76*	*3,9*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	8425 **7523 1205** 802	TM	57	1.359		19			1,3						*79*	*3*	*1*	*2*	*85*	*3,5*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.W	2022	1.320	1.385	24	31	1.258	0,81	90						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L1236/L252/K7408/K7326 Westerh	F	59	1.100	1.237	9	79	1,02	1,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,2																						
K 7408	83037		1.252	1.292	1.257	35	1.299	1,02	74						*71*	*2*	*1*	*1*	*75*	*2,7*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	8425 **7523 1206** 802	TM	36	1.325		2			0,0						*78*	*2*	*1*	*2*	*83*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	L232/K7408 bei Breithülen (Ric	2022	1.292	1.349	22	24	1.249	0,84	88						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	B28/K7408 Feldstetten (Richt.E	F	35	1.108	1.235	9	50	1,04	0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 6,4																						
K 7409	83229		1.379	1.423	1.370	53	1.472	1,02	86						*76*	*2*	*1*	*4*	*83*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
	8425 **7623 1202** 802	TM	53	1.458		11			0,0						*84*	*2*	*2*	*4*	*92*	*2,2*	*2,2*	*4,3*	*81,2*
	K7409/K7410 Gundershofen	2022	1.423	1.486	58	22	1.398	0,84	120						*54*	*0*	*0*	*3*	*57*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*79,0*
	B492/K7409 bei Schmiechen	F	53	1.226	1.312	20	74	1,06	0,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 10,0																						
K 7412	83241		1.942	2.003	1.878	125	2.035	1,02	135						*110*	*4*	*3*	*2*	*119*	*3,4*	*2,5*	*1,7*	*81,5*
	8425 **7624 1205** 802	TM	131	2.069		0			2,5						*122*	*5*	*4*	*2*	*133*	*3,8*	*3,0*	*1,5*	*82,1*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo	2021	2.004	2.120	35	64	1.910	0,80	139						*75*	*1*	*1*	*1*	*78*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	K7412/K7422 bei Ringingen	F	126	1.659	1.843	61	125	1,07	4,9						*12*	*0*	*1*	*0*	*13*	*0,0*	*7,7*	*0,0*	*71,8*
	2 FS 5,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7412	83460		2.925	1.807	1.638	169	2.040	0,87	136						*93*	*5*	*5*	*3*	*106*	*4,7*	*4,7*	*2,8*	*81,8*
	8425 **7725 1207** 802	TM	265	1.967		14			6,6						*102*	*6*	*6*	*3*	*117*	*5,1*	*5,1*	*2,6*	*82,2*
	L265/K7523 Achstetten (Lauphei	2023	1.808	1.711	45	70	1.756	0,72	111						*67*	*1*	*1*	*1*	*70*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*78,9*
	B311/K7412 Oberdischingen (Spo	F	171	1.413	1.593	85	284	1,07	9,2						*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 7,6																						
K 7413	83237		708	731	703	28	773	1,02	81						*40*	*1*	*0*	*2*	*43*	*2,3*	*0,0*	*4,7*	*77,7*
	8425 **7624 1201** 802	TM	27	782		7			1,1						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
	K7358/K7413 bei Niederhofen	2022	731	797	27	15	751	0,59	61						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	K7413/K7422 bei Ringingen (Ric	F	28	459	676	6	22	1,11	3,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,4																						
K 7413	83240		1.286	1.471	1.405	66	1.827	1,02	102						*81*	*3*	*1*	*2*	*87*	*3,4*	*1,1*	*2,3*	*80,2*
	8425 **7624 1204** 802	TM	21	1.624		32			2,8						*89*	*4*	*1*	*2*	*96*	*4,2*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	B311/K7413 Ehingen Anschl.Ulme	2023	1.471	1.662	31	22	1.740	0,47	142						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	K7358/K7413 bei Niederhofen	F	66	756	1.374	12	87	1,08	4,7						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 5,9																						
K 7414	83434		1.585	1.283	1.227	56	1.402	0,77	188						*69*	*2*	*1*	*3*	*75*	*2,7*	*1,3*	*4,0*	*80,1*
	8425 **7723 1405** 802	TM	26	1.384		6			3,0						*77*	*3*	*2*	*3*	*85*	*3,5*	*2,4*	*3,5*	*80,7*
	K7339/K7414 bei Lautrach	2023	1.283	1.067	45	31	1.311	0,88	102						*46*	*1*	*0*	*1*	*48*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,3*
	K7344/K7414 bei Kirchen	F	56	1.214	1.182	19	91	1,04	1,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 3,8																						
K 7414	83442		2.870	2.961	2.794	167	3.181	1,02	219						*158*	*6*	*4*	*3*	*171*	*3,5*	*2,3*	*1,8*	*83,1*
	8425 **7724 1201** 802	TM	173	3.137		10			4,4						*177*	*7*	*5*	*3*	*192*	*3,6*	*2,6*	*1,6*	*83,6*
	K7344/K7414 bei Kirchen	2022	2.962	3.195	43	86	2.964	0,65	222						*107*	*1*	*1*	*2*	*111*	*0,9*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	B3111/K7414 Ehingen (TÜV)	F	169	2.040	2.751	71	217	1,04	3,7						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
	2 FS 6,5																						
K 7418	83475		1.359	1.429	1.354	75	1.487	1,02	102						*78*	*4*	*1*	*1*	*84*	*4,8*	*1,2*	*1,2*	*79,8*
	8425 **7726 1204** 802	TM	27	1.516		8			5,0						*87*	*4*	*1*	*1*	*93*	*4,3*	*1,1*	*1,1*	*80,1*
	L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsen	2023	1.429	1.552	17	51	1.402	0,68	88						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	L260/K7418 Reggliswеiler	F	74	1.024	1.337	16	85	0,99	4,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 7,0																						
K 7421	83423		1.203	925	890	35	1.076	0,98	59						*50*	*2*	*1*	*1*	*54*	*3,7*	*1,9*	*1,9*	*78,1*
	8425 **7723 1205** 802	TM	18	1.003		3			1,6						*55*	*2*	*1*	*1*	*59*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	K7543/K7598 Oberwachingen	2023	925	981	22	22	1.023	0,61	70						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
	L273/K7421 Munderkingen (Fried	F	35	611	868	10	53	1,09	3,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 5,5																						
K 7422	83238		3.140	3.240	3.042	198	3.636	1,02	204						*173*	*4*	*7*	*3*	*187*	*2,1*	*3,7*	*1,6*	*83,6*
	8425 **7624 1202** 802	TM	208	3.513		13			5,4						*190*	*5*	*9*	*3*	*207*	*2,4*	*4,3*	*1,4*	*84,1*
	B492/K7422 Allmendingen (Xaver	2022	3.241	3.580	43	62	3.335	0,52	218						*117*	*1*	*2*	*2*	*122*	*0,8*	*1,6*	*1,6*	*81,3*
	L240/L241 Ringingen	F	201	1.825	2.999	123	301	1,06	3,5						*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 7,5																						
K 7423	83035		3.389	2.809	2.700	109	2.876	1,03	144	110	3,64	133	2,26	10	160	5	1	1	167	3,0	0,6	0,6	82,3
	8425 **7523 1204** 802	TM	42	2.992		42			1,9	121	4,13	143	2,80	2	173	6	2	2	183	3,3	1,1	1,1	83,0
	B28/K7423 Feldstetten (Richt.L	2024	3.498	3.089	23	42	2.748	0,61	165						113	2	1	1	117	1,7	0,9	0,9	80,8
	L1236/K7423 Laichingen	H	41	1.835	2.677	25	128	1,06	2,1	70	1,43	74	2,70	2	17	1	0	0	18	5,6	0,0	0,0	72,5
	2 FS 3,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7423	83053		3.501	2.492	2.409	83	2.521	1,03	157	104	2,88	113	2,65	9	141	4	1	1	147	2,7	0,7	0,7	81,8
	8425 **7524 1207** 802	TM	59	2.676		38			0,6	124	2,42	128	3,13	2	156	5	1	2	164	3,0	0,6	1,2	82,5
	B28/K7423 Feldstetten (Richt.L	2024	3.613	2.744	20	32	2.416	0,58	149	76	1,32	76	1,32	1	95	2	0	0	97	2,1	0,0	0,0	79,5
	L1236/K7423 Laichingen	H	57	1.548	2.389	13	105	1,11	1,2	46	2,17	52	1,92	2	17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2 OD 0,8																						
K 7423	83055		9.078	9.834	9.492	342	10.976	0,90	539	401	2,49	493	2,03	23	557	12	7	3	579	2,1	1,2	0,5	87,7
	8425 **7524 1209** 802	TM 2G	417	11.006		65			1,7	415	1,93	495	1,62	4	608	15	9	4	636	2,4	1,4	0,6	88,2
	L1236/K7423 Laichingen	2024	9.369	9.883	56	145	10.453	0,52	624	339	2,06	422	1,90	6	401	5	2	2	410	1,2	0,5	0,5	86,0
	L230/K7423 bei Laichingen (Ric	H	410	5.671	9.436	132	523	1,08	1,6	235	0,43	252	0,79	5	67	2	2	0	71	2,8	2,8	0,0	78,7
	2 OD 2,2																						
K 7500	83900		1.845	1.903	1.838	65	2.052	1,02	129						*106*	*3*	*1*	*2*	*112*	*2,7*	*0,9*	*1,8*	*81,0*
	8426 **7924 1400** 802	TM	64	2.040		9			2,0						*118*	*4*	*1*	*2*	*125*	*3,2*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	K7500/K7555 Mittelbiberach	2022	1.904	2.078	28	45	1.981	0,59	140						*73*	*1*	*0*	*1*	*75*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	L283/K7500 Reute (Ortsmitte)	F	64	1.197	1.810	11	71	1,02	3,0						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 3,1																						
K 7500	83933		51.639	53.277	46.359	6.918	51.357	1,04	2.707						*2.672*	*85*	*295*	*10*	*3.062*	*2,8*	*9,6*	*0,3*	*96,1*
	8426 **7926 9089** 802	TM	7.447	52.647		64			4,7						*2.946*	*105*	*361*	*11*	*3.423*	*3,1*	*10,5*	*0,3*	*96,7*
	7924026O	2021	53.295	54.932	162	1.438	40.858	1,03	2.921						*1.943*	*25*	*103*	*5*	*2.076*	*1,2*	*5,0*	*0,2*	*93,6*
	7924028O	F	7.101	54.198	46.197	5.416	10.499	1,18	1,3						*429*	*18*	*86*	*1*	*534*	*3,4*	*16,1*	*0,2*	*89,3*
	1 FS k.A.																						
K 7502	83895		2.599	2.681	2.540	141	3.235	1,02	211						*147*	*6*	*3*	*5*	*161*	*3,7*	*1,9*	*3,1*	*83,3*
	8426 **7924 1212** 802	TM	140	2.921		45			4,0						*170*	*8*	*3*	*6*	*187*	*4,3*	*1,6*	*3,2*	*84,0*
	K7502/K7563 Rissegg	2021	2.682	2.993	81	54	3.021	0,48	314						*80*	*1*	*1*	*3*	*85*	*1,2*	*1,2*	*3,5*	*80,4*
	L307/K7502 Ummendorf	F	141	1.409	2.459	42	214	1,20	3,7						*13*	*0*	*1*	*0*	*14*	*0,0*	*7,1*	*0,0*	*72,1*
	2 FS 1,5																						
K 7502	83914		2.227	2.435	2.284	151	2.557	1,02	144						*132*	*5*	*3*	*1*	*141*	*3,5*	*2,1*	*0,7*	*81,9*
	8426 **7925 1400** 802	TM	99	2.523		21			2,5						*145*	*6*	*3*	*1*	*155*	*3,9*	*1,9*	*0,6*	*82,3*
	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)	2023	2.436	2.582	20	79	2.357	0,80	131						*96*	*2*	*1*	*1*	*100*	*2,0*	*1,0*	*1,0*	*80,2*
	B312/K7503 Ringschnait (Richt.	F	152	2.025	2.264	51	200	1,12	3,8						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 3,9																						
K 7504	83669		832	859	826	33	767	1,02	59						*48*	*1*	*0*	*2*	*51*	*2,0*	*0,0*	*3,9*	*78,2*
	8426 **7825 1400** 802	TM	33	907		0			1,7						*50*	*2*	*1*	*2*	*55*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
	L280/K7504 Laupertshausen	2022	859	924	24	24	742	0,66	66						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	L266/K7504 Äpfingen	F	33	602	802	9	25	1,14	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,8																						
K 7506	83666		1.492	1.343	1.266	77	1.576	1,02	122						*72*	*3*	*2*	*1*	*78*	*3,8*	*2,6*	*1,3*	*79,6*
	8426 **7825 1206** 802	TM	36	1.441		12			3,9						*79*	*4*	*2*	*1*	*86*	*4,7*	*2,3*	*1,2*	*80,0*
	L265/K7506 Hürbel (beim Friedh	2023	1.343	1.475	20	39	1.470	0,61	93						*53*	*1*	*0*	*1*	*55*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	L260/K7506 Kirchberg a.d.I. (O	F	77	880	1.246	26	106	1,09	2,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 4,5																						
K 7506	87743			1.429	1.366	63	1.615	1,03	115	73	4,11	59	5,08	25	79	2	1	1	83	2,4	1,2	1,2	79,5
	8426 **7826 1401** 802	TM		1.515		1			2,3	62	3,23	54	3,70	4	89	3	2	1	95	3,2	2,1	1,1	80,3
	7826003O	2024		1.564	22	38	1.522	0,63	94						48	1	0	1	50	2,0	0,0	2,0	77,4
	7826008	H		962	1.344	24	93	0,99	3,8	40	0,00	38	0,00	4	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2 FS 6,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7507	83664		3.918	4.043	3.857	186	4.417	1,02	233						*223*	*7*	*4*	*2*	*236*	*3,0*	*1,7*	*0,8*	*84,1*
	8426 **7825 1204** 802	TM	192	4.352		9			5,8						*247*	*9*	*5*	*2*	*263*	*3,4*	*1,9*	*0,8*	*84,6*
	L266/K7507 Äpfingen (Biberache	2022	4.044	4.434	38	105	4.140	0,56	282						*154*	*1*	*1*	*2*	*158*	*0,6*	*0,6*	*1,3*	*82,1*
	B30/L265/K7507 Laupheim Süd Kr	F	188	2.451	3.819	72	277	1,04	3,9						*31*	*0*	*1*	*0*	*32*	*0,0*	*3,1*	*0,0*	*75,0*
	2 FS 7,2																						
K 7508	83670		772	797	778	19	862	1,03	48						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	8426 **7825 1401** 802	TM	19	861		1			2,1						*51*	*1*	*0*	*1*	*53*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L265/K7508 Reinstetten (Lauphe	2021	797	883	21	15	835	0,52	64						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K7506/K7508 Hürbel (Kirche)	F	19	451	757	3	27	1,02	1,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 1,8																						
K 7510	83915		1.718	2.008	1.908	100	2.321	0,84	155						*109*	*4*	*2*	*4*	*119*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*82,0*
	8426 **7925 1401** 802	TM	48	2.242		12			2,9						*121*	*5*	*3*	*4*	*133*	*3,8*	*2,3*	*3,0*	*82,5*
	L265/K7510 Ochsenhausen (Richt	2023	2.009	1.883	59	54	2.173	0,62	146						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra	F	101	1.391	1.849	34	148	1,05	2,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 5,8																						
K 7513	83478		1.042	1.075	1.017	58	1.219	1,03	95						*59*	*3*	*0*	*1*	*63*	*4,8*	*0,0*	*1,6*	*78,5*
	8426 **7726 1400** 802	TM	56	1.149		24			4,1						*64*	*3*	*1*	*1*	*69*	*4,3*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	L1268/K7513 Hörenhausen (Richt	2021	1.075	1.178	19	27	1.140	0,59	76						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	K7513/K7515 Weihungszell	F	58	675	998	7	79	1,08	4,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,0																						
K 7514	83660		1.273	1.314	1.237	77	1.449	1,02	96						*70*	*3*	*2*	*1*	*76*	*3,9*	*2,6*	*1,3*	*79,5*
	8426 **7825 1200** 802	TM	80	1.393		13			5,8						*77*	*3*	*3*	*1*	*84*	*3,6*	*3,6*	*1,2*	*80,0*
	L259/K7514 Großschaffhausen	2022	1.314	1.420	18	32	1.347	0,64	84						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L280/K7514 Wain (Richt. Schwen	F	78	894	1.219	32	102	1,13	6,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 2,8																						
K 7515	83671		807	1.124	1.073	51	1.368	1,02	80						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	8426 **7825 1403** 802	TM	9	1.212		5			1,2						*68*	*3*	*1*	*2*	*74*	*4,1*	*1,4*	*2,7*	*79,7*
	L265/K7515 Mietingen (Rathaus)	2023	1.124	1.240	24	28	1.298	0,59	80						*40*	*0*	*1*	*1*	*42*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*77,0*
	L259/K7515 südl. Orsenhausen	F	51	711	1.049	18	70	1,10	3,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 6,4																						
K 7517	83455		1.602	1.652	1.630	22	1.449	1,02	147						*94*	*1*	*0*	*2*	*97*	*1,0*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	8426 **7725 1202** 802	TM	22	1.776		3			0,6						*103*	*1*	*0*	*2*	*106*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
	K7517/K7582 bei Bühl	2022	1.653	1.809	26	14	1.419	0,58	125						*69*	*0*	*0*	*2*	*71*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,1*
	K7517/K7518 Laupheim(Flugplatz	F	22	1.023	1.604	5	30	0,85	0,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 2,8																						
K 7519	83467		3.419	3.528	3.442	86	4.029	1,02	224						*202*	*4*	*1*	*3*	*210*	*1,9*	*0,5*	*1,4*	*83,5*
	8426 **7725 1401** 802	TM	83	3.798		31			1,2						*224*	*6*	*1*	*3*	*234*	*2,6*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer	2021	3.529	3.891	47	41	3.910	0,55	193						*136*	*1*	*0*	*2*	*139*	*0,7*	*0,0*	*1,4*	*81,6*
	L261/K7519/K7520 Achstetten-Ob	F	85	2.080	3.395	14	119	1,08	1,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 4,3																						
K 7525	83448		732	755	725	30	840	1,02	101						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	8426 **7724 1400** 802	TM	30	805		4			4,1						*47*	*1*	*1*	*0*	*49*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*76,9*
	B465/K7525 Nördl. Ingerkingen	2021	755	824	7	16	804	0,61	64						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	K7525/K7596 Obersulmetingen	F	30	488	718	10	36	1,11	2,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7527	83655		840	822	781	41	905	1,02	173						*45*	*2*	*0*	*1*	*48*	*4,2*	*0,0*	*2,1*	*77,4*
	8426 **7824 1400** 802	TM	16	906		17			2,9						*50*	*2*	*0*	*1*	*53*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*77,8*
	L266/K7527 Schemmerhofen	2023	822	927	15	16	840	0,47	150						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	K7527/K7596 Westl. von Schemme	F	41	428	766	8	65	1,09	2,8						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	2 FS 2,2																						
K 7527	83662		2.498	2.406	2.302	104	2.839	0,90	176						*130*	*4*	*3*	*3*	*140*	*2,9*	*2,1*	*2,1*	*82,3*
	8426 **7825 1202** 802	TM	58	2.654		8			3,2						*141*	*4*	*3*	*3*	*151*	*2,6*	*2,0*	*2,0*	*82,6*
	K7527/K7596 Schemmerberg	2023	2.407	2.401	42	51	2.666	0,60	227						*100*	*1*	*1*	*2*	*104*	*1,0*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	K7507/K7527 Baltringen (Schemm	F	105	1.605	2.260	45	173	1,14	1,5						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 3,4																						
K 7527	83663		2.786	3.113	2.906	207	3.271	0,93	209						*169*	*6*	*6*	*2*	*183*	*3,3*	*3,3*	*1,1*	*83,3*
	8426 **7825 1203** 802	TM	104	3.262		17			0,5						*186*	*7*	*8*	*2*	*203*	*3,4*	*3,9*	*1,0*	*83,8*
	L266/K7527 Sulmingen	2023	3.114	3.048	35	85	3.002	0,85	242						*118*	*2*	*1*	*1*	*122*	*1,6*	*0,8*	*0,8*	*80,9*
	L280/K7527 Maselheim	F	209	2.764	2.871	105	269	1,05	0,0						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 2,4																						
K 7529	83888		1.129	1.165	1.054	111	1.408	0,93	133						*60*	*5*	*2*	*2*	*69*	*7,2*	*2,9*	*2,9*	*79,9*
	8426 **7924 1203** 802	TM	112	1.285		2			9,7						*66*	*6*	*2*	*2*	*76*	*7,9*	*2,6*	*2,6*	*80,2*
	K7529/K7597 Oberessendorf (Gew	2022	1.165	1.195	26	81	1.199	0,54	91						*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
	L284/K7529 Ingoldingen (Richt.	F	111	694	1.028	28	209	1,08	2,1						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 5,5																						
K 7529	83889		1.023	1.056	986	70	1.091	1,02	86						*56*	*3*	*2*	*1*	*62*	*4,8*	*3,2*	*1,6*	*78,9*
	8426 **7924 1204** 802	TM	71	1.103		1			5,6						*63*	*3*	*2*	*2*	*70*	*4,3*	*2,9*	*2,9*	*79,7*
	L283/K7529 Muttensweiler	2021	1.056	1.130	24	42	991	0,72	82						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	K7529/K7555 Stafflangen	F	69	793	962	27	100	1,07	8,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 6,6																						
K 7530	83656		981	997	956	41	1.114	0,99	76						*55*	*2*	*0*	*1*	*58*	*3,4*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8426 **7824 1401** 802	TM	18	1.075		15			2,2						*58*	*2*	*1*	*1*	*62*	*3,2*	*1,6*	*1,6*	*78,6*
	L266/K7530 Alberweiler	2023	997	1.063	18	19	1.054	0,63	85						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	B465/K7530 bei Röhrwangen	F	41	673	938	7	60	1,01	2,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,4																						
K 7532	85902		8.923	9.538	9.058	480	11.122	0,90	715	357	4,48	569	2,81	23	524	13	14	4	555	2,3	2,5	0,7	87,8
	8426 **7824 1405** 802	TM 2G	494	10.750		48			3,0	371	3,77	450	2,44	4	592	17	17	4	630	2,7	2,7	0,6	88,4
	B 312/K 7532 NW-Umgehung BC	2024	9.209	9.662	63	184	10.411	0,48	1.195	325	4,31	459	2,61	7	321	4	4	2	331	1,2	1,2	0,6	85,2
	L 267/K 7532 zw.BC u.Warthause	H	480	5.144	8.995	248	711	1,05	3,1	221	0,90	213	1,41	5	75	2	3	1	81	2,5	3,7	1,2	79,8
	2 FS 1,7																						
K 7532	87747			12.080	11.522	558	14.924	0,86	897	465	4,09	698	2,87	22	668	14	18	5	705	2,0	2,6	0,7	88,8
	8426 **7824 1406** 802	TM 2G		13.772		10			2,5	479	3,13	577	2,95	4	748	17	22	5	792	2,1	2,8	0,6	89,3
	L 273/K 7532 Birkenhard	2024		11.776	79	226	14.091	0,47	985	387	3,10	546	2,56	6	431	3	6	3	443	0,7	1,4	0,7	86,5
	L 267/K 7532 Warthausen/Bibera	H		6.529	11.443	322	833	1,09	3,0	260	0,38	299	0,67	5	94	2	4	0	100	2,0	4,0	0,0	80,3
	2 FS 2,5																						
K 7533	87253		3.109	3.138	3.038	100	3.427	1,02	211						*177*	*4*	*2*	*2*	*185*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*82,9*
	8426 **7823 1100** 802	TM	54	3.433		26			1,7						*195*	*5*	*2*	*2*	*204*	*2,5*	*1,0*	*1,0*	*83,3*
	B 311/K 7533 bei Unlingen	2023	3.139	3.512	33	46	3.258	0,51	197						*124*	*1*	*1*	*2*	*128*	*0,8*	*0,8*	*1,6*	*81,4*
	B311/K7533 Unlingen	F	100	1.753	3.005	28	169	1,09	2,2						*20*	*1*	*1*	*0*	*22*	*4,5*	*4,5*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 1,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7533		83626		1.249	1.289	1.227	62	1.344	1,02	83						*72*	*3*	*1*	*1*	*77*	*3,9*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8426	**7823 1203**	802	63	1.364		14			3,3						*80*	*3*	*2*	*2*	*87*	*3,4*	*2,3*	*2,3*	*80,4*
		B311/K7533 Unlingen		1.289	1.398	22	30	1.270	0,64	78						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
		K7533/K7540 Dietelhofen		62	878	1.205	18	74	1,07	5,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,0																					
K 7533		83629		574	592	553	39	660	1,02	53						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	8426	**7823 1400**	802	39	631		4			1,9						*34*	*2*	*0*	*2*	*38*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*77,5*
		L270/K7533 Sauggart		592	643	20	28	618	0,62	55						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
		K7533/K7585 Rupertshofen		39	389	533	7	42	1,09	6,2						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	3,3																					
K 7533		83633		415	428	398	30	450	1,02	34						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8426	**7823 1404**	802	29	443		7			0,0						*25*	*2*	*0*	*1*	*28*	*7,1*	*0,0*	*3,6*	*75,8*
		K7533/K7540 Dietelhofen		428	451	18	16	410	0,79	36						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L270/K7533 Sauggart		30	351	380	7	40	1,08	2,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	6,2																					
K 7533		83657		2.001	2.064	1.968	96	2.098	1,02	180						*114*	*5*	*1*	*1*	*121*	*4,1*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
	8426	**7824 1402**	802	94	2.227		18			2,6						*130*	*5*	*1*	*1*	*137*	*3,6*	*0,7*	*0,7*	*81,6*
		L266/K7533 Attenweiler		2.065	2.282	21	63	2.002	0,54	175						*70*	*2*	*0*	*1*	*73*	*2,7*	*0,0*	*1,4*	*78,9*
		B312/K7533 Burren		95	1.203	1.947	15	96	1,05	5,5						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2	FS	2,3																					
K 7536		83630		493	807	771	36	1.284	1,02	117						*43*	*2*	*1*	*1*	*47*	*4,3*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
	8426	**7823 1401**	802	9	900		4			1,6						*50*	*2*	*1*	*1*	*54*	*3,7*	*1,9*	*1,9*	*78,1*
		L270/K7536 Betzenweiler		807	921	9	21	1.229	0,40	95						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
		K7536/K7554 bei Alleshausen		36	364	762	11	55	1,33	1,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,6																					
K 7537		83634		2.826	2.916	2.782	134	3.270	1,02	261						*159*	*4*	*4*	*2*	*169*	*2,4*	*2,4*	*1,2*	*82,8*
	8426	**7823 1405**	802	139	3.164		2			2,4						*183*	*6*	*4*	*2*	*195*	*3,1*	*2,1*	*1,0*	*83,4*
		B311(Ast)/K7537 Ertingen		2.917	3.242	28	72	3.089	0,50	232						*91*	*1*	*1*	*1*	*94*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,9*
		K7536/K7537 bei Betzenweiler		135	1.595	2.754	60	181	1,06	1,9						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2	FS	8,7																					
K 7539		83631		1.227	1.266	1.204	62	1.427	1,02	76						*68*	*2*	*2*	*1*	*73*	*2,7*	*2,7*	*1,4*	*79,3*
	8426	**7823 1402**	802	66	1.340		3			3,4						*77*	*2*	*3*	*1*	*83*	*2,4*	*3,6*	*1,2*	*79,9*
		L275/K7537 Dürmentingen		1.266	1.366	18	26	1.324	0,66	89						*43*	*0*	*1*	*1*	*45*	*0,0*	*2,2*	*2,2*	*77,2*
		B312/K7540 Hailtingen		63	879	1.186	33	103	1,04	4,0						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,7																					
K 7545		83420		961	992	924	68	1.089	1,03	73						*52*	*2*	*3*	*1*	*58*	*3,4*	*5,2*	*1,7*	*78,8*
	8426	**7723 1201**	802	73	1.053		2			2,6						*60*	*2*	*3*	*1*	*66*	*3,0*	*4,5*	*1,5*	*79,2*
		B312/K7545 Bechingen		992	1.087	12	26	996	0,61	93						*32*	*0*	*1*	*0*	*33*	*0,0*	*3,0*	*0,0*	*75,1*
		K7345/K7545 Krgr. bei Reutling		69	647	912	40	93	0,95	5,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	4,1																					
K 7548		83619		1.088	1.123	1.063	60	1.271	1,02	77						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
	8426	**7822 1402**	802	62	1.171		4			0,7						*67*	*3*	*1*	*1*	*72*	*4,2*	*1,4*	*1,4*	*79,2*
		L277/K7548 Langenenslingen (Or		1.123	1.193	16	35	1.177	0,75	91						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
		L275/K7548 Friedingen		60	874	1.047	21	94	1,14	2,2						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	4,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7553		83617		1.352	1.395	1.347	48	1.523	1,02	80						*80*	*2*	*1*	*1*	*84*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	8426	**7822 1400**	802	47	1.474		11			1,7						*87*	*3*	*1*	*1*	*92*	*3,3*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		B32/L279 Herbertingen		1.395	1.510	14	26	1.455	0,66	85						*59*	*0*	*0*	*0*	*59*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*77,1*
		L277/K7553 Altheim		48	968	1.333	11	68	1,14	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	12,3																					
K 7554		83628		1.448	1.494	1.418	76	1.673	1,02	106						*80*	*4*	*1*	*3*	*88*	*4,5*	*1,1*	*3,4*	*80,7*
	8426	**7823 1206**	802	75	1.597		12			6,4						*87*	*4*	*1*	*3*	*95*	*4,2*	*1,1*	*3,2*	*80,9*
		L275/L282/K7554 Kanzach		1.494	1.628	41	50	1.591	0,60	110						*59*	*2*	*1*	*2*	*64*	*3,1*	*1,6*	*3,1*	*79,2*
		K7554/K7585 Seekirch		75	960	1.377	14	82	1,10	2,5						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	9,1																					
K 7555		83885		2.448	2.526	2.419	107	2.719	1,02	179						*141*	*5*	*1*	*2*	*149*	*3,4*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
	8426	**7924 1200**	802	103	2.707		37			2,9						*153*	*6*	*1*	*3*	*163*	*3,7*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
		L280/K7555 Stafflangen (-Aymüh		2.527	2.759	36	52	2.588	0,58	160						*102*	*2*	*0*	*1*	*105*	*1,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
		B312/K7555 KVP Biberach (altes		106	1.577	2.383	18	131	1,05	4,0						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2	FS	7,1																					
K 7556		83870		1.119	719	674	45	873	0,80	83						*38*	*2*	*1*	*1*	*42*	*4,8*	*2,4*	*2,4*	*77,3*
	8426	**7923 1401**	802	74	818		2			3,0						*43*	*2*	*1*	*1*	*47*	*4,3*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
		K7556/K7592 Allmannsweiler (Bi		719	653	18	30	806	0,57	64						*28*	*0*	*0*	*1*	*29*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*75,4*
		L283/K7556 Reichenbach		45	465	656	13	67	0,96	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	1,7																					
K 7556		83872		4.365	2.980	2.842	138	3.364	0,87	199						*164*	*7*	*2*	*3*	*176*	*4,0*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	8426	**7923 1403**	802	219	3.308		40			5,4						*181*	*8*	*2*	*3*	*194*	*4,1*	*1,0*	*1,5*	*83,5*
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		2.981	2.882	52	68	3.163	0,61	221						*122*	*1*	*0*	*2*	*125*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,2*
		L 275 / L 284 Kleinwinnaden		138	2.033	2.790	30	201	1,03	3,8						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	1,0																					
K 7558		83871		2.180	2.249	2.190	59	2.419	1,02	220						*128*	*3*	*1*	*2*	*134*	*2,2*	*0,7*	*1,5*	*81,7*
	8426	**7923 1402**	802	57	2.418		6			2,7						*145*	*4*	*1*	*2*	*152*	*2,6*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
		K7557/K7558 Hopferbach		2.250	2.464	24	41	2.341	0,57	203						*78*	*0*	*0*	*1*	*79*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
		K7556/K7558 Bad Schussenried (		58	1.370	2.166	12	78	1,20	0,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2	FS	1,3																					
K 7558		84106		585	604	578	26	635	1,02	41						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	8426	**8023 1402**	802	26	650		4			0,0						*38*	*1*	*1*	*1*	*41*	*2,4*	*2,4*	*2,4*	*77,1*
		L284/K7558 Otterswang (Kirche)		604	665	13	14	608	0,56	38						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
		K7557/K7558 Hopferbach		26	365	565	8	27	1,08	2,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 7559		84136		567	585	581	4	496	1,04	44						*32*	*0*	*0*	*3*	*35*	*0,0*	*0,0*	*8,6*	*77,8*
	8426	**8024 1410**	802	4	556		0			0,0						*35*	*0*	*0*	*3*	*38*	*0,0*	*0,0*	*7,9*	*77,9*
		L284/K7559 Otterswang (Richt.		585	576	44	3	489	1,36	40						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
		L275/K7559 Laimbach		4	757	537	1	7	1,03	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	2,4																					
K 7562		83893		2.491	2.570	2.443	127	2.823	0,90	187						*140*	*5*	*2*	*4*	*151*	*3,3*	*1,3*	*2,6*	*82,7*
	8426	**7924 1210**	802	129	2.737		9			3,8						*152*	*6*	*3*	*4*	*165*	*3,6*	*1,8*	*2,4*	*83,1*
		B30/K7562 Hochdorf (Auf-u.Abfa		2.571	2.473	74	83	2.641	0,77	243						*102*	*1*	*1*	*3*	*107*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
		L307/K7562 Ummendorf (Kirche)		128	2.115	2.369	35	182	1,11	9,1						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	2	FS	6,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7562	83901		796	822	798	24	788	1,14	52						*47*	*1*	*0*	*1*	*49*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8426 **7924 1401** 802	TM	25	834		0			2,2						*52*	*1*	*1*	*1*	*55*	*1,8*	*1,8*	*1,8*	*78,0*
	K7529/K7562 Winterstettenstadt	2020	822	948	14	17	753	0,76	62						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	B30/K7562 Unteressendorf (Rich	F	24	636	784	7	35	1,11	2,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,1																						
K 7566	84126		263	271	242	29	264	1,03	36						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	8426 **8024 1400** 802	TM	27	280		19			0,0						*14*	*2*	*0*	*1*	*17*	*11,8*	*0,0*	*5,9*	*74,5*
	K7566/K7569 Mühlhausen (Waldse	2021	271	287	11	8	228	0,83	43						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K7566/K7573 Ampfelbronn (Schad	F	29	233	231	2	36	1,11	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 1,9																						
K 7567	84127		794	823	787	36	951	0,89	67						*43*	*1*	*1*	*2*	*47*	*2,1*	*2,1*	*4,3*	*78,2*
	8426 **8024 1401** 802	TM	34	918		3			1,3						*48*	*1*	*1*	*2*	*52*	*1,9*	*1,9*	*3,8*	*78,5*
	K7567/K7573 Hummertsried	2023	823	817	30	17	903	0,56	52						*30*	*0*	*0*	*2*	*32*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*76,8*
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (	F	36	510	757	16	48	1,08	3,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 4,3																						
K 7568	83910		1.030	1.063	972	91	1.199	1,02	79						*55*	*4*	*1*	*2*	*62*	*6,5*	*1,6*	*3,2*	*79,3*
	8426 **7925 1203** 802	TM	90	1.138		24			4,7						*59*	*5*	*2*	*2*	*68*	*7,4*	*2,9*	*2,9*	*79,8*
	L306/K7573 Füramoos	2022	1.063	1.159	36	44	1.077	0,59	145						*38*	*2*	*0*	*2*	*42*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*77,8*
	L307/K7568 Fischbach (Dietenwe	F	90	668	936	23	122	1,02	6,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 7,0																						
K 7569	83916		969	1.182	1.102	80	1.328	1,02	97						*62*	*3*	*2*	*2*	*69*	*4,3*	*2,9*	*2,9*	*79,7*
	8426 **7925 1402** 802	TM	48	1.256		15			6,5						*69*	*3*	*2*	*2*	*76*	*3,9*	*2,6*	*2,6*	*80,0*
	K7568/K7569 Dietenwengen (Rich	2023	1.182	1.286	25	31	1.212	0,66	75						*46*	*1*	*1*	*1*	*49*	*2,0*	*2,0*	*2,0*	*77,7*
	K7569/K7570 Mittelbuch (Dieten	F	81	830	1.077	34	116	1,12	6,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,9																						
K 7569	83918		1.416	1.461	1.411	50	1.594	1,02	96						*82*	*2*	*1*	*1*	*86*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*79,7*
	8426 **7925 1404** 802	TM	49	1.582		6			3,7						*90*	*3*	*1*	*2*	*96*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	K7570/K7571 Mittelbuch (Dürnac	2021	1.461	1.621	22	32	1.539	0,51	112						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	L265/K7569 Ochsenhausen (Schlo	F	50	811	1.389	12	55	1,09	2,6						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 6,0																						
K 7569	84135		1.679	1.732	1.641	91	1.911	1,02	140						*94*	*3*	*2*	*2*	*101*	*3,0*	*2,0*	*2,0*	*80,8*
	8426 **8024 1409** 802	TM	94	1.870		12			1,3						*104*	*4*	*3*	*2*	*113*	*3,5*	*2,7*	*1,8*	*81,4*
	B465/K7569 Mühlhausen (Menisra	2022	1.733	1.906	26	46	1.785	0,55	112						*61*	*1*	*1*	*1*	*64*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	L306/K7569 Eberhardzell (Mühlh	F	92	1.025	1.615	33	126	1,08	5,6						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 4,3																						
K 7573	84140		1.038	929	888	41	1.057	0,91	72						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	8426 **8025 1200** 802	TM	36	1.010		1			1,2						*55*	*2*	*1*	*2*	*60*	*3,3*	*1,7*	*3,3*	*79,0*
	B465/K7573 Ampfelbronn	2023	929	924	23	21	1.000	0,67	65						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	K7573/K7574 Steinhausen a. d.	F	41	672	865	19	57	1,03	4,2						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 11,2																						
K 7574	83917		1.308	1.350	1.299	51	1.429	1,02	85						*74*	*2*	*1*	*2*	*79*	*2,5*	*1,3*	*2,5*	*79,8*
	8426 **7925 1403** 802	TM	50	1.440		20			4,0						*80*	*3*	*1*	*2*	*86*	*3,5*	*1,2*	*2,3*	*80,2*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.	2022	1.350	1.468	35	22	1.354	0,62	91						*55*	*1*	*0*	*2*	*58*	*1,7*	*0,0*	*3,4*	*78,6*
	L302/K7574 Ochsenhausen (Rottu	F	51	886	1.264	9	75	1,08	4,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 4,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7574	84150		113	117	109	8	129	1,03	13						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	8426 **8025 1400** 802	TM	8	118		0			0,0						*7*	*0*	*0*	*1*	*8*	*0,0*	*0,0*	*12,5*	*72,2*
	L300/K7574 Hirschbronn	2021	117	121	8	4	121	0,97	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K7572/K7574 Steinhausen a. d.	F	8	114	101	4	8	1,03	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,9																						
K 7577	83931		2.185	2.254	2.117	137	2.469	1,02	123						*121*	*3*	*4*	*2*	*130*	*2,3*	*3,1*	*1,5*	*81,9*
	8426 **7926 1400** 802	TM	143	2.402		6			3,6						*133*	*4*	*6*	*2*	*145*	*2,8*	*4,1*	*1,4*	*82,5*
	L300/K7577 bei Rot a.d.R.	2022	2.255	2.448	26	53	2.293	0,62	139						*83*	*1*	*0*	*1*	*85*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	K7577/K7583 östlich von Illerb	F	138	1.489	2.091	78	176	1,07	4,1						*21*	*0*	*1*	*0*	*22*	*0,0*	*4,5*	*0,0*	*73,6*
	2 FS 5,6																						
K 7577	84161		998	1.019	979	40	1.131	1,02	63						*56*	*2*	*0*	*2*	*60*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8426 **8026 1400** 802	TM	41	1.090		12			0,0						*63*	*2*	*0*	*2*	*67*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
	K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte	2023	1.019	1.115	29	20	1.074	0,63	77						*40*	*0*	*0*	*1*	*41*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*76,6*
	L300/K7577 Rot an der Rot (Spo	F	40	686	950	8	57	1,15	2,4						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,9																						
K 7578	83679		1.949	2.011	1.918	93	2.259	1,02	176						*110*	*3*	*2*	*1*	*116*	*2,6*	*1,7*	*0,9*	*81,0*
	8426 **7826 1400** 802	TM	95	2.148		6			4,6						*121*	*4*	*3*	*1*	*129*	*3,1*	*2,3*	*0,8*	*81,5*
	K7578/K7584 Dettingen	2022	2.012	2.189	18	53	2.113	0,61	110						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	L264/K7578 Kirchberg a.d.l. (R	F	94	1.300	1.900	34	146	1,05	3,9						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 2,3																						
K 7578	83932		5.744	5.411	5.212	199	6.284	0,94	381						*295*	*6*	*6*	*5*	*312*	*1,9*	*1,9*	*1,6*	*85,5*
	8426 **7926 1401** 802	TM	164	6.023		3			1,9						*330*	*8*	*7*	*5*	*350*	*2,3*	*2,0*	*1,4*	*86,0*
	B312/K7578 Oberopfingen (beim	2023	5.413	5.642	82	102	5.991	0,52	403						*191*	*1*	*1*	*3*	*196*	*0,5*	*0,5*	*1,5*	*83,1*
	L299/K7578 AS Dettingen	F	201	3.151	5.130	94	293	0,93	4,6						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 7,0																						
K 7580	83675		1.007	1.039	987	52	1.142	1,02	67						*57*	*2*	*1*	*1*	*61*	*3,3*	*1,6*	*1,6*	*78,5*
	8426 **7826 1201** 802	TM	52	1.099		12			0,0						*65*	*2*	*2*	*1*	*70*	*2,9*	*2,9*	*1,4*	*79,2*
	L260/L299 Erolzheim (Marktplat	2021	1.039	1.126	16	19	1.066	0,65	66						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	K7506/K7510 Gutenzell (beim Ra	F	52	716	971	21	76	1,08	2,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 6,9																						
K 7580	83676		1.269	1.310	1.249	61	1.374	1,02	85						*71*	*2*	*2*	*2*	*77*	*2,6*	*2,6*	*2,6*	*79,9*
	8426 **7826 1202** 802	TM	65	1.365		2			7,2						*80*	*3*	*3*	*2*	*88*	*3,4*	*3,4*	*2,3*	*80,6*
	K7506/K7580 Gutenzell (Sägewer	2021	1.310	1.399	30	30	1.292	0,73	86						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
	L280/K7580 Schwendi (Richt. Gu	F	62	1.002	1.219	29	82	1,08	2,1						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 7,5																						
K 7582	83471		6.188	6.384	6.085	299	8.624	1,02	403						*349*	*11*	*7*	*3*	*370*	*3,0*	*1,9*	*0,8*	*86,0*
	8426 **7725 1406** 802	TM	307	6.945		18			2,7						*391*	*14*	*9*	*3*	*417*	*3,4*	*2,2*	*0,7*	*86,6*
	L265/K7582 Laupheim (Biberache	2021	6.386	7.115	51	162	8.163	0,49	514						*220*	*2*	*2*	*2*	*226*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*83,6*
	K7518/K7582 Laupheim (bei Fa.	F	302	3.388	6.034	119	461	1,21	3,5						*57*	*1*	*1*	*0*	*59*	*1,7*	*1,7*	*0,0*	*77,6*
	2 FS 1,7																						
K 7582	85899		4.077	3.467	3.343	124	4.082	0,69	321						*191*	*4*	*3*	*3*	*201*	*2,0*	*1,5*	*1,5*	*83,5*
	8426 **7725 1407** 802	TM	152	4.068		13			1,7						*210*	*5*	*4*	*3*	*222*	*2,3*	*1,8*	*1,4*	*84,0*
	K7517/K7582 bei Bühl	2023	3.468	2.819	44	60	3.859	0,54	289						*135*	*1*	*1*	*2*	*139*	*0,7*	*0,7*	*1,4*	*81,7*
	L259/L263/K7582 Rot b. Lauphei	F	125	2.214	3.299	51	223	1,09	1,2						*31*	*0*	*0*	*0*	*31*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,3*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7582	87748			3.887	3.728	159	4.463	1,03	364	230	1,74	127	4,72	25	212	6	3	3	224	2,7	1,3	1,3	84,0
	8426 **7725 1408** 802	TM		4.162		16			1,7	187	1,60	133	3,01	4	237	8	4	3	252	3,2	1,6	1,2	84,5
	7725 057 KV Laupheim Harthöfe	2024		4.297	50	89	4.227	0,58	316						134	1	1	2	138	0,7	0,7	1,4	81,6
	7725 058 KV Bühl	H		2.419	3.678	54	236	1,06	1,2	92	1,09	91	0,00	4	37	1	0	0	38	2,6	0,0	0,0	75,5
	2 FS 3,1																						
K 7585	83623		1.256	1.296	1.226	70	1.408	1,02	82						*69*	*3*	*1*	*2*	*75*	*4,0*	*1,3*	*2,7*	*79,8*
	8426 **7823 1200** 802	TM	70	1.344		11			3,2						*76*	*3*	*1*	*2*	*82*	*3,7*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	L280/K7585 Oggelshausen	2022	1.296	1.369	33	40	1.337	0,77	83						*55*	*1*	*1*	*2*	*59*	*1,7*	*1,7*	*3,4*	*78,9*
	B312/K7585 Ahlen (Richt. Biber	F	69	1.035	1.193	19	71	1,12	2,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 6,2																						
K 7585	87739			1.063	1.012	51	1.086	1,03	59	44	4,55	45	4,44	24	58	2	1	1	62	3,2	1,6	1,6	78,6
	8426 **7823 1407** 802	TM		1.084		2			0,0	46	4,35	48	4,17	4	62	2	2	1	67	3,0	3,0	1,5	79,0
	7823022	2024		1.119	18	28	1.021	0,85	61						46	0	0	1	47	0,0	0,0	2,1	77,1
	7824018	H		916	994	21	65	1,08	1,4	46	2,17	35	0,00	4	9	0	0	0	9	0,0	0,0	0,0	69,0
	2 FS 4,9																						
K 7585	83643		1.373	1.417	1.323	94	1.540	1,02	109						*78*	*3*	*2*	*1*	*84*	*3,6*	*2,4*	*1,2*	*79,9*
	8426 **7824 1200** 802	TM	97	1.489		13			4,7						*85*	*4*	*3*	*1*	*93*	*4,3*	*3,2*	*1,1*	*80,4*
	K7526/K7585 Oggelsbeuren	2021	1.417	1.524	20	45	1.421	0,69	83						*51*	*1*	*1*	*1*	*54*	*1,9*	*1,9*	*1,9*	*78,0*
	L273/K7416 Oberstadion	F	95	1.030	1.303	36	119	1,11	3,4						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 2,1																						
K 7586	83853		900	929	902	27	1.101	1,02	68						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	8426 **7923 1200** 802	TM	27	970		2			1,4						*59*	*2*	*0*	*1*	*62*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,3*
	L283/K8275 bei Bierstetten	2021	929	993	15	19	1.062	0,74	69						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	L270/K7586 Bad Buchau-Kappel	F	27	717	887	6	39	1,33	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 6,9																						
K 7588	83625		680	702	656	46	737	1,02	88						*39*	*2*	*1*	*0*	*42*	*4,8*	*2,4*	*0,0*	*76,5*
	8426 **7823 1202** 802	TM	46	769		11			1,3						*45*	*3*	*1*	*0*	*49*	*6,1*	*2,0*	*0,0*	*77,2*
	K7533/K7588 Unlingen (Richt. G	2021	702	787	7	23	673	0,45	94						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	B312/K7588 Göffingen	F	46	346	649	12	64	1,11	1,2						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,6																						
K 7589	83659		2.288	2.360	2.186	174	2.740	1,03	161						*129*	*4*	*5*	*2*	*140*	*2,9*	*3,6*	*1,4*	*82,3*
	8426 **7824 1404** 802	TM	180	2.511		18			3,7						*146*	*5*	*7*	*2*	*160*	*3,1*	*4,4*	*1,3*	*82,9*
	K7582/K7589 bei Schemmerhofen	2021	2.361	2.574	29	59	2.508	0,62	158						*81*	*1*	*1*	*1*	*84*	*1,2*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit	F	176	1.559	2.157	97	232	1,18	3,0						*14*	*0*	*1*	*0*	*15*	*0,0*	*6,7*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 0,7																						
K 7596	83447		1.737	1.792	1.711	81	1.943	1,02	117						*100*	*3*	*1*	*1*	*105*	*2,9*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
	8426 **7724 1206** 802	TM	80	1.918		27			2,2						*106*	*4*	*2*	*1*	*113*	*3,5*	*1,8*	*0,9*	*80,9*
	K7527/K7596 Schemmerberg	2022	1.793	1.955	23	33	1.836	0,59	110						*75*	*1*	*0*	*1*	*77*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*79,0*
	L257/K7596 Untersulmetingen	F	81	1.137	1.688	21	107	1,08	6,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 5,1																						
K 7596	83645		2.518	2.598	2.481	117	2.813	1,02	156						*145*	*4*	*3*	*2*	*154*	*2,6*	*1,9*	*1,3*	*82,4*
	8426 **7824 1203** 802	TM	118	2.782		24			3,4						*158*	*6*	*4*	*2*	*170*	*3,5*	*2,4*	*1,2*	*82,9*
	B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit	2021	2.599	2.849	33	51	2.658	0,58	171						*103*	*1*	*1*	*1*	*106*	*0,9*	*0,9*	*0,9*	*80,3*
	K7527/K7596 Schemmerberg	F	118	1.616	2.448	42	155	1,11	2,1						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7596	83651		1.464	1.542	1.467	75	1.708	0,98	97						*84*	*2*	*2*	*2*	*90*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*80,4*
	8426 **7824 1210** 802	TM	78	1.639		5			4,4						*89*	*3*	*3*	*3*	*98*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*81,2*
	L2737K7420 Moosbeueren	2023	1.543	1.602	39	31	1.590	0,72	125						*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
	B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Brit	F	77	1.179	1.428	39	118	1,06	1,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 4,7																						
K 7597	85898		1.407	1.452	1.407	45	1.539	0,89	122						*81*	*2*	*1*	*3*	*87*	*2,3*	*1,1*	*3,4*	*80,5*
	8426 **7924 1207** 802	TM	44	1.589		6			1,6						*86*	*2*	*1*	*3*	*92*	*2,2*	*1,1*	*3,3*	*80,7*
	K7597 Olzreute	2022	1.452	1.420	48	28	1.484	0,63	177						*66*	*0*	*0*	*3*	*69*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*79,5*
	B30/K7597 Oberessendorf	F	45	1.006	1.359	11	55	1,01	2,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 8,9																						
K 7598	83624		551	569	541	28	606	1,02	54						*31*	*1*	*0*	*1*	*33*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*76,1*
	8426 **7823 1201** 802	TM	28	593		2			1,9						*33*	*2*	*1*	*1*	*37*	*5,4*	*2,7*	*2,7*	*77,0*
	B312/L270/K7598 Uttenweiler	2022	569	605	9	19	564	0,74	39						*22*	*0*	*0*	*0*	*22*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,8*
	K7543/K7598 Oberwachingen (Ric	F	28	438	532	7	42	1,06	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,5																						
K 7702	84824		508	525	497	28	507	1,07	42						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	8435 **8324 1404** 803	TM	25	533		4			0,0						*30*	*1*	*0*	*3*	*34*	*2,9*	*0,0*	*8,8*	*77,8*
	K7778/K7702 bei Oberlangensee	2021	522	572	42	20	480	0,86	48						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	L333/L335/K7702 Neukirch	F	27	461	455	4	27	1,02	4,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,6																						
K 7705	84797		2.631	2.609	2.540	69	3.000	1,04	209						*147*	*3*	*1*	*5*	*156*	*1,9*	*0,6*	*3,2*	*82,9*
	8435 **8323 1409** 803	TM	22	2.779		6			0,9						*160*	*4*	*1*	*6*	*171*	*2,3*	*0,6*	*3,5*	*83,4*
	K7777/K7705 Kressbronn	2023	2.595	2.883	81	52	2.934	0,61	234						*105*	*1*	*0*	*3*	*109*	*0,9*	*0,0*	*2,8*	*81,0*
	K7705 Lagr. BW/BY	F	65	1.694	2.459	11	66	1,12	2,8						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	2 OD 3,0																						
K 7705	84900		2.513	2.597	2.560	37	2.850	1,05	196						*146*	*1*	*1*	*6*	*154*	*0,6*	*0,6*	*3,9*	*83,0*
	8435 **8423 1401** 803	TM	35	2.774		0			0,6						*164*	*2*	*1*	*7*	*174*	*1,1*	*0,6*	*4,0*	*83,6*
	L334/K7705 bei Kressbronn	2017	2.583	2.920	111	22	2.784	0,57	192						*88*	*0*	*0*	*4*	*92*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*80,8*
	K7793/K7705 Kressbronn (Richt.	F	35	1.595	2.449	15	66	1,12	1,0						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	2 FS 0,8																						
K 7705	84901		2.607	2.693	2.599	94	2.961	1,07	148						*150*	*5*	*0*	*5*	*160*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*83,0*
	8435 **8423 1402** 803	TM	82	2.839		41			1,2						*169*	*6*	*0*	*5*	*180*	*3,3*	*0,0*	*2,8*	*83,4*
	L334/K7705 bei Kressbronn	2021	2.679	3.049	78	47	2.859	0,63	149						*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
	K7777/K7705 Kressbronn	F	91	1.777	2.521	6	102	1,10	2,3						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 OD 1,2																						
K 7706	84793		6.460	6.674	6.441	233	7.084	1,07	353						*379*	*11*	*3*	*5*	*398*	*2,8*	*0,8*	*1,3*	*86,3*
	8435 **8323 1404** 803	TM	213	6.985		46			1,2						*434*	*14*	*4*	*6*	*458*	*3,1*	*0,9*	*1,3*	*87,0*
	L334/K7706 Langenargen	2021	6.639	7.500	87	142	6.764	0,67	346						*212*	*2*	*1*	*4*	*219*	*0,9*	*0,5*	*1,8*	*83,8*
	K7706/K7776 bei Gießenbrücke	F	226	4.670	6.354	45	320	1,05	1,4						*37*	*1*	*0*	*0*	*38*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,5*
	2 FS 5,6																						
K 7708	84800		2.190	2.487	2.371	116	2.769	1,04	149						*137*	*6*	*1*	*4*	*148*	*4,1*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	8435 **8323 1412** 803	TM	35	2.663		30			1,7						*152*	*7*	*1*	*5*	*165*	*4,2*	*0,6*	*3,0*	*83,2*
	K7709/K7708 Laimnau	2023	2.474	2.773	61	67	2.586	0,58	186						*91*	*2*	*0*	*2*	*95*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*80,3*
	L331/K7708 Oberlangnau	F	111	1.535	2.310	19	183	1,12	2,4						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7709	84794		5.661	4.654	4.471	183	4.737	0,84	382	247	2,83	194	4,12	24	253	9	2	9	273	3,3	0,7	3,3	85,5
	8435 **8323 1405** 803	TM	227	5.184		37			2,8	234	2,56	192	3,13	4	278	11	3	10	302	3,6	1,0	3,3	86,0
	K7776/K7709 Gießenbrücke	2024	5.818	4.333	161	108	4.498	0,62	382	186	3,23	162	3,70	2	177	3	0	7	187	1,6	0,0	3,7	83,8
	L333/K7709 bei Dietmannsweiler	H	237	3.193	4.310	38	239	0,96	3,7	143	1,40	127	1,57	4	33	1	0	2	36	2,8	0,0	5,6	77,2
	2 FS 6,4																						
K 7711	84798		102	116	109	7	99	1,23	20						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	8435 **8323 1410** 803	TM	0	104		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*2*	*8*	*0,0*	*0,0*	*25,0*	*74,2*
	K7709/K7711 Laimnau	2023	115	128	21	6	90	1,41	14						*4*	*0*	*0*	*1*	*5*	*0,0*	*0,0*	*20,0*	*71,5*
	L331/K7711 bei Wildpoltsweiler	F	7	147	88	1	9	0,98	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,8																						
K 7712	84821		1.440	1.488	1.412	76	1.572	1,07	92						*81*	*4*	*1*	*2*	*88*	*4,5*	*1,1*	*2,3*	*80,3*
	8435 **8324 1400** 803	TM	67	1.531		21			4,6						*88*	*5*	*1*	*3*	*97*	*5,2*	*1,0*	*3,1*	*81,1*
	L333/L331/K7712 bei Elmenau	2021	1.480	1.643	39	45	1.470	0,77	99						*57*	*1*	*0*	*2*	*60*	*1,7*	*0,0*	*3,3*	*78,7*
	K7712/K7985 Krgr. FN/RV	F	73	1.183	1.373	10	102	1,06	1,9						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 5,9																						
K 7716	84801		1.773	2.045	1.958	87	2.276	1,04	131						*114*	*3*	*2*	*2*	*121*	*2,5*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8435 **8323 1413** 803	TM	70	2.160		2			3,9						*126*	*4*	*2*	*2*	*134*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*81,8*
	K7709/K7716 bei Wiesertsweiler	2023	2.034	2.250	35	61	2.160	0,65	146						*78*	*1*	*0*	*2*	*81*	*1,2*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
	L326/K7716 bei Biggenmoos	F	84	1.406	1.923	24	116	1,04	1,2						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 2,7																						
K 7719	84575		1.924	1.881	1.777	104	1.880	1,08	128						*102*	*4*	*2*	*3*	*111*	*3,6*	*1,8*	*2,7*	*81,5*
	8435 **8223 1400** 803	TM	113	1.953		3			4,6						*113*	*5*	*2*	*3*	*123*	*4,1*	*1,6*	*2,4*	*81,9*
	L333/L326/K7719 bei Büchel	2023	1.871	2.113	51	70	1.746	0,70	145						*68*	*1*	*1*	*3*	*73*	*1,4*	*1,4*	*4,1*	*79,9*
	B467/K7719 Liebenau	F	100	1.368	1.726	31	134	1,12	4,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 5,8																						
K 7719	84584		2.046	2.132	2.068	64	2.046	1,04	533						*123*	*3*	*1*	*2*	*129*	*2,3*	*0,8*	*1,6*	*81,5*
	8435 **8223 1410** 803	TM	29	2.149		12			0,3						*142*	*3*	*1*	*3*	*149*	*2,0*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	B467/K7719 Liebenau (Richt. Me	2023	2.121	2.238	33	38	1.971	0,92	337						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	B30/K7719 Meckenbeuren	F	61	1.971	2.035	14	75	1,14	0,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,6																						
K 7723	84792		3.101	3.204	3.126	78	3.953	0,72	276						*179*	*3*	*1*	*3*	*186*	*1,6*	*0,5*	*1,6*	*83,0*
	8435 **8323 1402** 803	TM	69	3.778		28			1,2						*195*	*5*	*1*	*3*	*204*	*2,5*	*0,5*	*1,5*	*83,4*
	B30/K7723 Reute	2022	3.187	2.722	50	37	3.853	0,48	185						*133*	*1*	*0*	*2*	*136*	*0,7*	*0,0*	*1,5*	*81,5*
	L329/K7723 Tettnang	F	75	1.812	3.076	13	100	0,99	1,6						*28*	*0*	*0*	*0*	*28*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 2,8																						
K 7725	84791		6.831	7.057	6.812	245	8.252	1,07	955						*401*	*10*	*5*	*6*	*422*	*2,4*	*1,2*	*1,4*	*86,7*
	8435 **8323 1401** 803	TM	230	7.577		11			1,4						*450*	*13*	*6*	*7*	*476*	*2,7*	*1,3*	*1,5*	*87,3*
	K7725/K7726 KVP Hirschlatt	2021	7.020	8.137	99	158	7.972	0,52	640						*252*	*2*	*1*	*4*	*259*	*0,8*	*0,4*	*1,5*	*84,4*
	B30/K7725 Reute	F	238	3.933	6.713	76	280	1,14	3,7						*38*	*1*	*0*	*0*	*39*	*2,6*	*0,0*	*0,0*	*75,6*
	2 FS 3,0																						
K 7726	84803		2.513	4.400	4.276	124	5.780	0,43	664						*250*	*5*	*2*	*5*	*262*	*1,9*	*0,8*	*1,9*	*84,7*
	8435 **8323 1415** 803	TM	28	5.559		8			0,8						*282*	*6*	*2*	*5*	*295*	*2,0*	*0,7*	*1,7*	*85,1*
	K7727/K7726 bei Hirschlatt	2023	4.377	2.392	76	88	5.530	0,47	1.118						*162*	*2*	*0*	*2*	*166*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
	K7725/K7726 KVP Hirschlatt	F	121	2.639	4.200	28	250	1,12	0,7						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	2 FS 0,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7727	84790		1.535	1.386	1.359	27	1.443	0,89	126						*78*	*1*	*0*	*3*	*82*	*1,2*	*0,0*	*3,7*	*80,1*
	8435 **8323 1400** 803	TM	7	1.534		5			2,2						*86*	*1*	*1*	*3*	*91*	*1,1*	*1,1*	*3,3*	*80,6*
	B30/K7727 Gerbertshaus	2023	1.379	1.369	45	15	1.411	0,58	165						*55*	*0*	*0*	*2*	*57*	*0,0*	*0,0*	*3,5*	*78,4*
	K7727/K7726 bei Hirschlatt	F	26	889	1.314	7	32	0,92	1,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,3																						
K 7728	84802		12.234	12.250	12.007	243	14.961	0,90	598	435	1,38	601	1,50	23	667	10	4	11	692	1,4	0,6	1,6	88,7
	8435 **8323 1414** 803	TM 2G	140	13.583		21			3,0	439	1,14	548	1,46	4	721	13	5	12	751	1,7	0,7	1,6	89,1
	K7726/K7728/B31 Friedrichshafe	2024	12.573	12.231	191	160	14.563	0,56	748	425	1,65	495	1,01	7	503	3	1	8	515	0,6	0,2	1,6	87,3
	K7728/K7729 bei Friedrichshafe	H	141	7.610	11.816	62	398	1,15	1,8	293	0,68	303	0,66	5	142	2	1	2	147	1,4	0,7	1,4	81,9
	2 OD 2,5																						
K 7729	84583		2.336	2.164	2.124	40	2.420	1,04	182						*121*	*2*	*0*	*3*	*126*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,6*
	8435 **8223 1409** 803	TM	20	2.311		0			1,0						*132*	*2*	*1*	*4*	*139*	*1,4*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	L329/K7729 Waltenweiler	2023	2.153	2.407	56	32	2.376	0,59	188						*83*	*0*	*0*	*2*	*85*	*0,0*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	K7978/K7979 östl. Taldorf	F	38	1.365	2.068	8	44	1,00	1,0						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	2 FS 3,7																						
K 7729	84799		5.430	4.409	4.330	79	4.798	1,04	367	246	1,63	184	1,09	18	250	4	1	3	258	1,6	0,4	1,2	84,3
	8435 **8323 1411** 803	TM	75	4.808		30			1,2	206	1,46	181	1,10	3	275	5	1	3	284	1,8	0,4	1,1	84,6
	K7725/K7729 Ailingen	2024	5.580	5.005	55	39	4.701	0,48	345						176	2	0	3	181	1,1	0,0	1,7	82,8
	L329/K7729 Waltenweiler	H	80	2.286	4.275	10	97	0,98	1,3	82	1,22	86	0,00	2	35	0	0	0	35	0,0	0,0	0,0	74,9
	2 FS 2,5																						
K 7731	84586		385	475	458	17	521	1,09	42						*24*	*1*	*0*	*3*	*28*	*3,6*	*0,0*	*10,7*	*77,4*
	8435 **8223 1412** 803	TM	10	483		1			2,0						*26*	*1*	*0*	*3*	*30*	*3,3*	*0,0*	*10,0*	*77,6*
	L329/K7731 Brochenzell	2023	473	526	41	10	502	0,81	38						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	K7978/K7979 östl. Taldorf	F	16	392	417	6	19	0,93	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 4,6																						
K 7735	84540		4.898	4.897	4.737	160	5.622	1,04	357						*269*	*6*	*3*	*4*	*282*	*2,1*	*1,1*	*1,4*	*84,9*
	8435 **8222 1208** 803	TM	77	5.313		20			2,0						*296*	*8*	*4*	*5*	*313*	*2,6*	*1,3*	*1,6*	*85,5*
	K7735/K7738 bei Berg	2023	4.871	5.532	74	91	5.390	0,51	362						*185*	*2*	*1*	*3*	*191*	*1,0*	*0,5*	*1,6*	*83,1*
	B33/K7734 Bitzenhofen	F	157	2.695	4.663	49	232	1,07	2,2						*45*	*1*	*0*	*1*	*47*	*2,1*	*0,0*	*2,1*	*77,2*
	2 FS 5,2																						
K 7735	84759		10.571	10.921	10.810	111		1,04	597						*622*	*5*	*2*	*3*	*632*	*0,8*	*0,3*	*0,5*	*87,8*
	8435 **8322 1206** 803	TM	105	12.080		21			0,6						*654*	*6*	*2*	*4*	*666*	*0,9*	*0,3*	*0,6*	*88,1*
	L328A/K7735 Friedrichshafen	2015	10.864	12.606	51	58		0,41	594						*527*	*1*	*1*	*0*	*529*	*0,2*	*0,2*	*0,0*	*86,7*
	K7735/K7740 Meistershofen	F	109	4.973	10.759	32			1,1						*100*	*0*	*1*	*0*	*101*	*0,0*	*1,0*	*0,0*	*79,6*
	2 OD 0,8																						
K 7735	84769		8.838	9.070	8.846	224	11.558	0,71	713						*502*	*11*	*2*	*9*	*524*	*2,1*	*0,4*	*1,7*	*87,6*
	8435 **8322 1407** 803	TM 2G	208	10.769		26			1,8						*541*	*14*	*3*	*10*	*568*	*2,5*	*0,5*	*1,8*	*88,0*
	K7735/K7740 Meistershofen	2023	9.023	7.650	166	161	11.215	0,44	712						*379*	*3*	*0*	*7*	*389*	*0,8*	*0,0*	*1,8*	*86,2*
	K7735/K7738 bei Berg	F	216	4.723	8.680	37	343	1,06	1,5						*84*	*1*	*0*	*2*	*87*	*1,1*	*0,0*	*2,3*	*79,9*
	2 OD 2,7																						
K 7736	84552		338	274	254	20	301	1,04	79	14	7,14	13	0,00	11	13	1	0	2	16	6,3	0,0	12,5	75,5
	8435 **8222 1405** 803	TM	2	288		0			16,6	12	0,00	16	6,25	2	15	1	0	2	18	5,6	0,0	11,1	75,7
	B33/K7736 Stadel	2024	347	299	25	17	267	0,69	25						10	0	0	1	11	0,0	0,0	9,1	72,9
	K7736/K8027 Krgr. FN/RV	H	2	199	229	3	34	1,13	0,0	7	0,00	12	0,00	2	2	0	0	0	2	0,0	0,0	0,0	62,4
	2 FS 3,5																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7739	84762		6.162	6.366	6.171	195	8.820	1,07	393						*356*	*6*	*5*	*4*	*371*	*1,6*	*1,3*	*1,1*	*86,0*
	8435 **8322 1400** 803	TM	191	6.729		4			3,4						*388*	*7*	*6*	*5*	*406*	*1,7*	*1,5*	*1,2*	*86,4*
	B31/K7739 Friedrichshafen	2021	6.333	7.227	74	98	8.481	0,61	392						*258*	*2*	*2*	*3*	*265*	*0,8*	*0,8*	*1,1*	*84,4*
	K7742/K7739 Unterraderach KVP	F	193	4.086	6.097	93	339	1,36	2,6						*51*	*1*	*1*	*0*	*53*	*1,9*	*1,9*	*0,0*	*77,2*
	2 FS 5,3																						
K 7739	84763		8.738	9.027	8.750	277									*494*	*15*	*1*	*14*	*524*	*2,9*	*0,2*	*2,7*	*88,0*
	8435 **8322 1401** 803	TM 2G	242			180									*545*	*19*	*1*	*16*	*581*	*3,3*	*0,2*	*2,8*	*88,5*
	8322011O	-	8.980		232	88									*341*	*5*	*0*	*8*	*354*	*1,4*	*0,0*	*2,3*	*86,0*
	8322062O	F	273		8.518	9									*75*	*3*	*0*	*1*	*79*	*3,8*	*0,0*	*1,3*	*79,3*
	2 OD 1,9																						
K 7740	84767		9.410	9.721	9.634	87	11.114	1,05	529						*530*	*5*	*1*	*23*	*559*	*0,9*	*0,2*	*4,1*	*88,6*
	8435 **8322 1405** 803	TM	79	10.508		9			0,8						*563*	*6*	*1*	*25*	*595*	*1,0*	*0,2*	*4,2*	*88,9*
	L328B/K7740 bei Waggershausen	2016	9.670	11.053	383	62	10.950	0,51	473						*434*	*1*	*0*	*17*	*452*	*0,2*	*0,0*	*3,8*	*87,5*
	K7735/K7740 Meistershofen	F	83	5.398	9.251	16	164	1,07	1,1						*95*	*0*	*0*	*2*	*97*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*80,2*
	2 OD 2,2																						
K 7742	84764		9.543	8.810	8.554	256	9.905	1,04	526						*487*	*12*	*3*	*7*	*509*	*2,4*	*0,6*	*1,4*	*87,4*
	8435 **8322 1402** 803	TM 2G	345	9.526		81			1,2						*542*	*14*	*4*	*8*	*568*	*2,5*	*0,7*	*1,4*	*87,9*
	K7742/K7739 Unterraderach KVP	2023	8.764	9.919	122	118	9.488	0,53	538						*323*	*3*	*1*	*4*	*331*	*0,9*	*0,3*	*1,2*	*85,3*
	L207/K7742 Markdorf (Industrie	F	252	5.013	8.432	57	417	1,12	1,8						*82*	*1*	*0*	*1*	*84*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*79,3*
	2 FS 5,7																						
K 7742	84766		7.140	7.377	7.168	209	8.494	1,07	478						*417*	*11*	*2*	*6*	*436*	*2,5*	*0,5*	*1,4*	*86,7*
	8435 **8322 1404** 803	TM	190	7.975		105			1,1						*469*	*12*	*3*	*7*	*491*	*2,4*	*0,6*	*1,4*	*87,3*
	B31/K7742/K7743 Manzell	2021	7.338	8.564	105	65	8.206	0,48	461						*261*	*4*	*1*	*5*	*271*	*1,5*	*0,4*	*1,8*	*84,7*
	L328B/K7742 KVP Schnetzenhause	F	207	3.828	7.063	39	288	1,05	2,6						*49*	*1*	*0*	*0*	*50*	*2,0*	*0,0*	*0,0*	*76,6*
	2 OD 1,7																						
K 7744	84539		2.184	2.688	2.585	103	2.994	1,04	172						*149*	*5*	*1*	*3*	*158*	*3,2*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	8435 **8222 1207** 803	TM	23	2.847		30			2,5						*160*	*6*	*1*	*4*	*171*	*3,5*	*0,6*	*2,3*	*83,1*
	L205/K7744 Markdorf	2023	2.674	2.964	54	58	2.865	0,64	156						*112*	*2*	*0*	*3*	*117*	*1,7*	*0,0*	*2,6*	*81,3*
	L204/K7744 Untersiggingen	F	99	1.820	2.531	15	129	1,03	3,9						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 7,1																						
K 7745	84768		600	620	556	64	672	1,07	48						*32*	*4*	*1*	*1*	*38*	*10,5*	*2,6*	*2,6*	*77,4*
	8435 **8322 1406** 803	TM	56	643		27			7,3						*37*	*4*	*1*	*1*	*43*	*9,3*	*2,3*	*2,3*	*77,7*
	B31/K7745 Kirchberg	2021	617	689	13	28	594	0,73	81						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	B31/K7745 Immenstaad	F	62	470	543	9	78	1,07	2,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 7745	84770		4.056	4.190	3.955	235	4.449	1,07	217						*232*	*13*	*1*	*4*	*250*	*5,2*	*0,4*	*1,6*	*84,6*
	8435 **8322 1408** 803	TM	207	4.354		162			5,0						*257*	*15*	*1*	*4*	*277*	*5,4*	*0,4*	*1,4*	*85,0*
	K7745/K7782 Kippenhausen	2021	4.168	4.676	62	60	4.190	0,71	232						*162*	*7*	*0*	*3*	*172*	*4,1*	*0,0*	*1,7*	*82,9*
	B31/K7745 Immenstaad	F	233	3.098	3.893	13	259	1,03	2,0						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 OD 1,3																						
K 7746	84749		1.613	889	852	37	1.001	1,04	61	33	3,03	39	2,56	17	48	2	1	1	52	3,8	1,9	1,9	78,0
	8435 **8321 1400** 803	TM	26	935		0			3,1	33	3,03	44	2,27	3	56	2	1	2	61	3,3	1,6	3,3	79,1
	B31/K7746 Hagnau	2024	1.658	974	23	26	955	0,67	70						26	0	0	1	27	0,0	0,0	3,7	75,2
	B33/K7746 bei Ittendorf	H	28	624	829	11	46	1,07	1,5	21	0,00	25	0,00	3	7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2 FS 2,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7748	84549		400	446	403	43	485	1,04	41						*23*	*2*	*0*	*1*	*26*	*7,7*	*0,0*	*3,8*	*75,6*
	8435 **8222 1402** 803	TM	5	467		16			4,8						*25*	*3*	*0*	*1*	*29*	*10,3*	*0,0*	*3,4*	*76,1*
	L205/K7748 Unterstenweiler	2023	444	486	15	25	437	0,70	44						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K7748 Oberstenweiler	F	41	328	388	2	48	1,08	4,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 OD 2,7																						
K 7749	84518		1.708	1.741	1.634	107	1.987	0,88	216						*93*	*6*	*0*	*5*	*104*	*5,8*	*0,0*	*4,8*	*81,8*
	8435 **8221 1206** 803	TM	70	1.912		44			5,2						*99*	*7*	*0*	*6*	*112*	*6,3*	*0,0*	*5,4*	*82,3*
	B33/K7749 Meersburg (Richt. Ba	2023	1.732	1.674	80	56	1.846	0,64	184						*73*	*3*	*0*	*4*	*80*	*3,8*	*0,0*	*5,0*	*80,6*
	L205/K7749 Bermatingen	F	103	1.217	1.554	7	141	1,00	3,5						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 8,5																						
K 7749	84548		263	327	319	8	299	1,04	35						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	8435 **8222 1401** 803	TM	3	317		2			0,0						*18*	*0*	*0*	*3*	*21*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*76,8*
	K7744/K7749 bei Fitzenweiler	2023	325	330	35	4	289	1,13	40						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	K7750/K7749 Harresheim	F	8	358	284	2	10	1,08	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,9																						
K 7750	84550		999	696	687	9	677	1,02	66	36	0,00	25	0,00	22	39	0	0	2	41	0,0	0,0	4,9	77,4
	8435 **8222 1403** 803	TM	7	695		1			0,0	37	0,00	31	0,00	4	41	1	0	2	44	2,3	0,0	4,5	77,8
	B33/L207/K7750 Markdorf	2024	1.027	707	26	6	667	0,98	49	37	0,00	26	0,00	2	30	0	0	1	31	0,0	0,0	3,2	75,7
	L204/K7750 bei Roggenbeuren	H	7	681	661	2	10	1,04	1,9	34	0,00	26	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2 FS 5,1																						
K 7750	84551		1.268	1.310	1.296	14	766	1,07	126						*75*	*1*	*0*	*2*	*78*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,5*
	8435 **8222 1404** 803	TM	12	1.322		0			0,7						*83*	*1*	*0*	*2*	*86*	*1,2*	*0,0*	*2,3*	*79,8*
	B33/L207/K7750 Markdorf	2021	1.303	1.420	28	12	758	0,89	157						*52*	*0*	*0*	*1*	*53*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,5*
	K7750/K7749 Harresheim	F	13	1.173	1.268	2	8	0,65	0,8						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 OD 2,7																						
K 7752	84329		278	288	271	17	287	0,76	47						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8435 **8122 1404** 803	TM	15	309		2			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	K7781/K7752 bei Limpach	2022	286	235	11	13	260	0,91	30						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	K7753/K7752 bei Unterhomberg	F	16	282	260	2	27	1,08	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,1																						
K 7755	84308		517	534	491	43	578	1,07	39						*29*	*2*	*0*	*1*	*32*	*6,3*	*0,0*	*3,1*	*76,2*
	8435 **8121 1403** 803	TM	38	561		1			1,3						*33*	*3*	*0*	*1*	*37*	*8,1*	*0,0*	*2,7*	*76,8*
	L201/K7755 Heiligenberg	2021	531	601	15	36	519	0,65	47						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L201/K7755 bei Rickertsreute	F	40	362	476	6	59	1,12	2,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 7,1																						
K 7756	84547		530	548	515	33	544	1,07	40						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8435 **8222 1400** 803	TM	29	559		12			2,3						*34*	*2*	*0*	*1*	*37*	*5,4*	*0,0*	*2,7*	*76,6*
	K7757/K7756 bei Beuren	2021	545	599	17	18	494	0,82	42						*19*	*0*	*0*	*1*	*20*	*0,0*	*0,0*	*5,0*	*74,3*
	L207/K7756 Obersiggingen	F	32	458	498	3	50	0,99	8,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 OD 5,5																						
K 7758	84530		1.632	1.494	1.401	93	1.667	1,04	89						*84*	*4*	*1*	*1*	*90*	*4,4*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
	8435 **8221 1407** 803	TM	46	1.603		33			2,1						*95*	*5*	*1*	*1*	*102*	*4,9*	*1,0*	*1,0*	*80,5*
	L201/K7758/K7759 Weildorf	2023	1.486	1.669	19	45	1.527	0,56	105						*55*	*2*	*0*	*0*	*57*	*3,5*	*0,0*	*0,0*	*77,3*
	L201/K7758 bei Beuren	F	91	901	1.382	15	140	1,12	5,7						*5*	*1*	*0*	*0*	*6*	*16,7*	*0,0*	*0,0*	*68,6*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7759		84527			3.703	3.527	3.360	167	4.115	0,80	246														
	8435	**8221 1402**	803	TM	161	4.023		34			2,5						*212*	*9*	*3*	*4*	*228*	*3,9*	*1,3*	*1,8*	*84,3*
		L205/K7759 Neufrach		2023	3.509	3.204	56	96	3.925	0,54	240						*137*	*3*	*1*	*3*	*144*	*2,1*	*0,7*	*2,1*	*82,2*
		L204/K7759 KVP bei Salem (Hart		F	163	2.157	3.304	37	190	1,12	3,4						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2	FS	3,5																						
K 7760		84529			2.148	2.219	2.120	99	2.384	0,97	181						*121*	*5*	*2*	*4*	*132*	*3,8*	*1,5*	*3,0*	*82,3*
	8435	**8221 1404**	803	TM	94	2.400		9			3,3						*136*	*6*	*2*	*5*	*149*	*4,0*	*1,3*	*3,4*	*83,0*
		K7782/K7760 Ahausen		2021	2.207	2.335	66	62	2.251	0,60	153						*80*	*1*	*0*	*2*	*83*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
		L201/K7760 Mimmenhausen		F	97	1.449	2.054	28	133	1,15	4,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	4,3																						
K 7765		84526			1.588	1.589	1.526	63	1.491	1,04	225	71	4,23	70	4,29	21	90	4	0	3	97	4,1	0,0	3,1	80,9
	8435	**8221 1400**	803	TM	13	1.557		43			2,3	74	2,70	88	2,27	3	106	4	0	3	113	3,5	0,0	2,7	81,3
		L201/K7765 Oberuhldingen		2024	1.632	1.621	43	16	1.428	1,07	255						45	1	0	2	48	2,1	0,0	4,2	78,0
		L200A/K7765 bei Tüfingen		H	14	1.673	1.483	4	63	1,12	0,9	88	3,41	65	4,62	3	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,9																						
K 7767		84310			856	671	652	19	758	1,04	48						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8435	**8121 1405**	803	TM	15	696		1			0,0						*39*	*1*	*1*	*2*	*43*	*2,3*	*2,3*	*4,7*	*78,0*
		K8269/K8231 Großschönach		2023	667	724	22	11	734	0,74	52						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
		L200/K7767 Hattenweiler		F	18	514	630	7	24	0,99	1,6						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	3,6																						
K 7767		84311			1.268	1.310	1.248	62	1.469	1,07	81						*75*	*2*	*1*	*1*	*79*	*2,5*	*1,3*	*1,3*	*79,4*
	8435	**8121 1406**	803	TM	55	1.354		19			3,6						*83*	*4*	*1*	*1*	*89*	*4,5*	*1,1*	*1,1*	*80,0*
		L200/K7767 Hattenweiler		2021	1.303	1.454	21	33	1.384	0,75	76						*49*	*0*	*0*	*0*	*49*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,3*
		L201/K7767 bei Unterrehna		F	60	1.012	1.227	10	85	1,17	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	4,2																						
K 7768		84307			1.459	1.981	1.893	88	2.259	1,04	126	77	3,90	87	3,45	15	111	5	1	1	118	4,2	0,8	0,8	81,0
	8435	**8121 1402**	803	TM	51	2.133		29			2,1	75	4,00	90	2,22	3	125	5	1	1	132	3,8	0,8	0,8	81,4
		K7769/K7768 Gaihöfe		2024	1.499	2.221	18	47	2.139	0,54	133						74	2	0	1	77	2,6	0,0	1,3	79,1
		K7785/K7768 Frickingen		H	57	1.158	1.875	12	120	1,08	2,2	45	2,22	51	1,96	3	12	0	0	0	12	0,0	0,0	0,0	70,2
	2	FS	4,7																						
K 7769		84306			389	440	429	11	491	1,04	40	22	0,00	18	5,56	23	25	0	0	1	26	0,0	0,0	3,8	75,1
	8435	**8121 1401**	803	TM	11	449		0			0,0	20	5,00	18	5,56	4	26	1	0	2	29	3,4	0,0	6,9	76,7
		L205/K7769 Lippertsreute		2024	400	467	22	8	476	0,84	43						17	0	0	1	18	0,0	0,0	5,6	74,1
		K8269/K8231 bei Großschönach		H	12	377	407	3	15	0,98	0,0	16	0,00	18	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2	FS	8,6																						
K 7771		84528			3.757	3.881	3.697	184	4.529	1,07	241						*219*	*9*	*2*	*5*	*235*	*3,8*	*0,9*	*2,1*	*84,5*
	8435	**8221 1403**	803	TM	165	4.187		91			2,2						*245*	*12*	*2*	*5*	*264*	*4,5*	*0,8*	*1,9*	*84,9*
		L200/K7771 bei Reutehöfe		2021	3.861	4.496	79	69	4.286	0,49	273						*140*	*4*	*0*	*3*	*147*	*2,7*	*0,0*	*2,0*	*82,2*
		L205/K7771 Owingen		F	181	2.071	3.618	24	243	1,16	5,3						*15*	*1*	*0*	*0*	*16*	*6,3*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	3,9																						
K 7776		84796			1.907	1.970	1.837	133	2.255	0,85	118						*106*	*5*	*3*	*3*	*117*	*4,3*	*2,6*	*2,6*	*81,8*
	8435	**8323 1407**	803	TM	124	2.196		31			4,9						*115*	*6*	*3*	*3*	*127*	*4,7*	*2,4*	*2,4*	*82,1*
		K7793/K7776 Kressbronn (Richt.		2022	1.960	1.867	51	55	2.095	0,60	130						*79*	*1*	*1*	*3*	*84*	*1,2*	*1,2*	*3,6*	*80,3*
		K7706/K7776 bei Gießenbrücke		F	131	1.326	1.786	47	160	1,01	2,6						*11*	*1*	*1*	*0*	*13*	*7,7*	*7,7*	*0,0*	*72,4*
	2	FS	4,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7777	84781		429	443	407	36	433	0,89	41						*23*	*2*	*0*	*2*	*27*	*7,4*	*0,0*	*7,4*	*76,7*
	8435 **8323 1202** 803	TM	31	448		5			0,0						*24*	*2*	*0*	*3*	*29*	*6,9*	*0,0*	*10,3*	*77,7*
	K7777/K7705 Kressbronn	2022	441	398	35	29	395	1,09	55						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	L331/K777 Langnau	F	34	489	372	2	38	1,01	4,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 7,5																						
K 7777	84899		2.187	2.260	2.175	85	2.593	0,77	147						*124*	*5*	*0*	*5*	*134*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*82,4*
	8435 **8423 1201** 803	TM	75	2.553		29			3,2						*133*	*6*	*1*	*5*	*145*	*4,1*	*0,7*	*3,4*	*82,8*
	K7793/K7777 Kressbronn (Richt.	2022	2.248	1.967	94	49	2.496	0,64	145						*97*	*2*	*0*	*5*	*104*	*1,9*	*0,0*	*4,8*	*81,6*
	K7777/K7705 Kressbronn	F	82	1.622	2.081	7	97	1,02	0,6						*10*	*1*	*0*	*1*	*12*	*8,3*	*0,0*	*8,3*	*73,5*
	2 OD 0,3																						
K 7778	84825		234	202	196	6	218	1,42	24						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8435 **8324 1406** 803	TM	7	181		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*2*	*13*	*0,0*	*0,0*	*15,4*	*74,9*
	L331/K7778 bei Steinenbach	2023	201	257	20	4	206	1,24	46						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	L333/K7778 Goppertsweiler	F	6	225	176	2	12	1,12	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 4,9																						
K 7780	84783		4.606	4.621	4.373	248	4.847	1,03	230						*252*	*13*	*2*	*6*	*273*	*4,8*	*0,7*	*2,2*	*85,2*
	8435 **8323 1205** 803	TM	56	4.912		32			3,4						*276*	*16*	*3*	*6*	*301*	*5,3*	*1,0*	*2,0*	*85,6*
	K7780 KVP Eriskirch-West	2023	4.597	5.068	99	184	4.503	0,63	323						*182*	*5*	*1*	*5*	*193*	*2,6*	*0,5*	*2,6*	*83,6*
	L333/K7780 Sibratshaus	F	238	3.085	4.274	32	344	1,02	1,3						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	2 FS 5,0																						
K 7781	84537		705	729	691	38	703	1,08	71						*38*	*2*	*0*	*3*	*43*	*4,7*	*0,0*	*7,0*	*78,5*
	8435 **8222 1204** 803	TM	33	731		13			0,6						*43*	*2*	*0*	*4*	*49*	*4,1*	*0,0*	*8,2*	*79,3*
	L204/K7781 bei Urnau	2021	725	787	51	22	650	0,92	62						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg	F	36	671	640	3	53	1,06	0,8						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 8,5																						
K 7782	84521		1.356	1.401	1.363	38	1.347	1,07	97						*79*	*1*	*1*	*2*	*83*	*1,2*	*1,2*	*2,4*	*79,9*
	8435 **8221 1211** 803	TM	34	1.482		1			0,9						*88*	*2*	*1*	*2*	*93*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	K7749/K7782 Ahausen	2021	1.394	1.592	37	25	1.302	0,61	92						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen	F	36	899	1.326	12	45	1,03	2,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 5,7																						
K 7782	84535		2.232	2.113	2.037	76	2.790	0,91	292	117	3,42	82	2,44	67	117	3	1	3	124	2,4	0,8	2,4	81,7
	8435 **8222 1201** 803	TM	101	2.314		5			2,5	110	2,73	88	2,27	12	128	4	2	3	137	2,9	1,5	2,2	82,2
	B33/K7782 Ittendorf	2024	2.294	2.112	53	46	2.651	0,61	274	101	2,97	75	2,67	18	82	1	0	2	85	1,2	0,0	2,4	79,8
	K7749/K7782 Ahausen	H	104	1.419	1.984	25	139	1,29	4,4	69	1,45	49	0,00	13	15	1	0	0	16	6,3	0,0	0,0	72,0
	2 FS 3,0																						
K 7782	84765		1.211	1.252	1.248	4	1.344	1,05	210						*73*	*0*	*0*	*3*	*76*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*79,8*
	8435 **8322 1403** 803	TM	4	1.297		0			0,0						*81*	*0*	*0*	*4*	*85*	*0,0*	*0,0*	*4,7*	*80,5*
	K7745/K7782 Kippenhausen	2017	1.245	1.367	52	3	1.336	0,73	154						*43*	*0*	*0*	*2*	*45*	*0,0*	*0,0*	*4,4*	*77,7*
	B33/K7782 Ittendorf	F	4	951	1.196	1	8	1,05	0,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,8																						
K 7783	84515		3.623	4.025	3.921	104	4.228	1,04	221						*226*	*5*	*1*	*5*	*237*	*2,1*	*0,4*	*2,1*	*84,3*
	8435 **8221 1203** 803	TM	22	4.275		19			1,9						*240*	*7*	*1*	*6*	*254*	*2,8*	*0,4*	*2,4*	*84,7*
	B33/K7783 Meersburg (Richt. Mü	2023	4.004	4.452	78	72	4.112	0,62	242						*181*	*1*	*0*	*4*	*186*	*0,5*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen	F	100	2.659	3.843	13	116	1,07	0,8						*29*	*0*	*0*	*0*	*29*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,0*
	2 FS 5,3																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7785	84298		4.109	4.333	4.142	191	4.757	1,04	271	201	2,99	184	3,26	33	242	9	2	4	257	3,5	0,8	1,6	84,6
	8435 **8121 1206** 803	TM	55	4.637		68			2,0	206	2,43	188	3,19	6	271	11	3	4	289	3,8	1,0	1,4	85,1
	L205/K7785 bei Frickingen	2024	4.223	4.827	68	89	4.533	0,58	260						153	4	1	3	161	2,5	0,6	1,9	82,6
	L201/K7785 Leustetten	H	56	2.668	4.074	34	224	1,06	4,4	112	1,79	109	2,75	6	27	1	0	0	28	3,6	0,0	0,0	74,2
	2 FS 3,7																						
K 7786	84284		579	612	587	25	668	0,84	68	33	3,03	27	3,70	18	34	1	0	2	37	2,7	0,0	5,4	77,3
	8435 **8120 1202** 803	TM	7	655		1			1,7	31	3,23	26	3,85	4	37	1	0	3	41	2,4	0,0	7,3	78,3
	K7786/K7787 Bonndorf	2024	595	547	40	18	637	0,84	46	28	3,57	20	5,00	3	23	0	0	1	24	0,0	0,0	4,2	74,9
	BAG 0843/0835 K7786/K6104	H	7	552	547	6	31	1,03	2,0	29	0,00	19	0,00	4	3	0	0	0	3	0,0	0,0	0,0	64,2
	2 FS 3,8																						
K 7786	84506		4.057	3.512	3.386	126	3.748	1,00	210						*197*	*6*	*1*	*4*	*208*	*2,9*	*0,5*	*1,9*	*83,7*
	8435 **8220 1405** 803	TM 2G	131	3.605		16			0,4						*216*	*7*	*1*	*4*	*228*	*3,1*	*0,4*	*1,8*	*84,1*
	B31/L200/K7786 Überlingen (Kra	2023	3.494	3.613	57	88	3.510	0,86	232						*143*	*2*	*0*	*3*	*148*	*1,4*	*0,0*	*2,0*	*82,1*
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh	F	121	3.092	3.329	22	238	0,93	1,5						*22*	*1*	*0*	*0*	*23*	*4,3*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 FS 2,0																						
K 7786	84507		1.799	1.859	1.798	61	1.860	1,07	129						*103*	*4*	*0*	*3*	*110*	*3,6*	*0,0*	*2,7*	*81,2*
	8435 **8220 1406** 803	TM	53	1.962		13			2,2						*118*	*4*	*0*	*3*	*125*	*3,2*	*0,0*	*2,4*	*81,7*
	B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierh	2021	1.849	2.108	44	41	1.790	0,62	143						*68*	*1*	*0*	*1*	*70*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	K7786/K7787 Bonndorf	F	58	1.215	1.754	7	70	1,01	3,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2 FS 6,1																						
K 7786	84520		11.981	12.378	11.889	489		0,92	549						*684*	*26*	*3*	*16*	*729*	*3,6*	*0,4*	*2,2*	*89,3*
	8435 **8221 1210** 803	TM 2G	436	13.740		136			2,4						*740*	*32*	*4*	*16*	*792*	*4,0*	*0,5*	*2,0*	*89,7*
	L195/L200 bei Überlingen	2015	12.313	12.646	261	304		0,54	690						*521*	*8*	*1*	*13*	*543*	*1,5*	*0,2*	*2,4*	*87,9*
	K7786 Überlingen Friedhofstras	F	473	7.435	11.628	49			2,1						*84*	*2*	*0*	*2*	*88*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*80,0*
	2 FS 1,8																						
K 7788	84309		725	541	493	48	313	0,58	54						*28*	*2*	*1*	*1*	*32*	*6,3*	*3,1*	*3,1*	*76,6*
	8435 **8121 1404** 803	TM	7	632		4			6,4						*30*	*2*	*1*	*2*	*35*	*5,7*	*2,9*	*5,7*	*77,6*
	L205/K7788 Owingen	2023	538	366	22	31	272	0,66	61						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	K8269/K8231 bei Großschönach	F	46	418	471	13	41	1,12	2,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 7,7																						
K 7790	84804		4.436	2.339	2.250	89	618	1,04	289	108	2,78	105	1,90	22	128	4	1	3	136	2,9	0,7	2,2	82,0
	8435 **8323 1416** 803	TM	86	2.537		26			1,6	98	2,04	92	1,09	4	144	5	1	3	153	3,3	0,7	2,0	82,5
	L329/K7790 bei Bechlingen	2024	4.559	2.641	44	46	569	0,50	261						81	2	0	2	85	2,4	0,0	2,4	79,9
	B467/K7790 Höll	H	92	1.281	2.206	17	49	0,26	1,0	49	2,04	57	1,75	4	19	1	0	0	20	5,0	0,0	0,0	72,9
	2 FS 1,2																						
K 7791	84806		2.362	2.347	2.243	104	2.351	0,75	276						*127*	*5*	*1*	*3*	*136*	*3,7*	*0,7*	*2,2*	*82,1*
	8435 **8323 1418** 803	TM	12	2.615		62			1,9						*139*	*5*	*1*	*3*	*148*	*3,4*	*0,7*	*2,0*	*82,4*
	K7728/K7729 bei Friedrichshafe	2023	2.335	1.970	49	22	2.242	0,71	163						*95*	*3*	*1*	*2*	*101*	*3,0*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	K7727/K7791 Gerbertshaus	F	102	1.850	2.194	20	109	0,94	2,7						*20*	*1*	*0*	*0*	*21*	*4,8*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	2 FS 1,4																						
K 7793	84772		11.949	10.743	10.349	394	11.391	1,11	627	473	4,44	432	3,24	5	594	17	6	10	627	2,7	1,0	1,6	88,5
	8435 **8323 1103** 803	TM 2G	102	10.951		17			1,8	450	4,00	435	3,68	1	625	21	7	10	663	3,2	1,1	1,5	88,7
	L334/K7793 bei Kressbronn	2024	12.280	12.142	168	275	10.790	0,76	543	497	1,81	414	1,69	6	502	6	2	8	518	1,2	0,4	1,5	87,4
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.	H	107	8.316	10.181	102	601	1,12	2,8	315	1,90	452	0,66	2	84	2	2	1	89	2,2	2,2	1,1	80,0
	2 FS 1,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7793	84896		10.828	10.784	10.473	311	11.584	1,10	688	466	1,72	424	1,89	11	606	14	5	10	635	2,2	0,8	1,6	88,4
	8435 **8423 1100** 803	TM 2G	328	11.101		14			1,3	442	1,36	401	1,50	2	658	17	6	11	692	2,5	0,9	1,6	88,9
	K7793/K7777 Kressbronn (Richt.	2024	11.128	12.259	171	215	11.243	0,71	535	512	1,76	420	4,76	8	450	4	2	9	465	0,9	0,4	1,9	87,1
	K7793/Li16 Landesgr. BW/BY	H	345	7.878	10.302	82	341	1,00	2,5	291	0,34	377	0,80	3	74	2	1	1	78	2,6	1,3	1,3	79,3
	2 FS 1,1																						
K 7793	84897		10.314	8.887	8.633	254	9.428	1,04	452						*466*	*12*	*3*	*37*	*518*	*2,3*	*0,6*	*7,1*	*89,3*
	8435 **8423 1101** 803	TM 2G	338	9.417		32			1,8						*510*	*14*	*4*	*44*	*572*	*2,4*	*0,7*	*7,7*	*89,9*
	K7793/K7776 Kressbronn (Richt.	2023	8.841	9.807	615	168	9.072	0,63	445						*330*	*3*	*1*	*18*	*352*	*0,9*	*0,3*	*5,1*	*86,9*
	K7793/Li16 Landesgr. BW/BY	F	244	5.971	8.018	54	356	0,98	2,0						*71*	*2*	*0*	*3*	*76*	*2,6*	*0,0*	*3,9*	*80,0*
	2 OD 1,0																						
K 7902	84386		523	540	510	30	586	1,02	42						*28*	*1*	*1*	*2*	*32*	*3,1*	*3,1*	*6,3*	*77,3*
	8436 **8125 1402** 802	TM	30	562		1			2,4						*32*	*1*	*1*	*2*	*36*	*2,8*	*2,8*	*5,6*	*77,5*
	L265/K7902 Kißlegg	2022	540	573	28	18	548	0,75	38						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	K7902/K7905 südl. Diepoldshofe	F	30	423	482	11	38	1,00	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 OD 7,8																						
K 7902	84616		1.356	1.399	1.387	12		1,04	76						*79*	*1*	*0*	*0*	*80*	*1,3*	*0,0*	*0,0*	*78,6*
	8436 **8225 1403** 802	TM	12	1.472		0			4,7						*89*	*1*	*0*	*0*	*90*	*1,1*	*0,0*	*0,0*	*79,1*
	L265/K7902 Kißlegg	2014	1.399	1.533	6	9		0,70	77						*55*	*0*	*0*	*0*	*55*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	K7902/K7905 südl. Diepoldshofe	F	12	1.034	1.381	3			4,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 OD 0,7																						
K 7903	84385		205	257	246	11	273	1,02	25						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8436 **8125 1401** 802	TM	3	273		0			0,0						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	K7903/K7937 südl. Holdenreute	2023	257	279	13	8	251	0,68	18						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	L265/K7903 Immenried	F	11	186	233	3	22	1,10	4,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,4																						
K 7904	84384		1.010	998	902	96	1.091	0,95	68						*50*	*2*	*4*	*2*	*58*	*3,4*	*6,9*	*3,4*	*79,5*
	8436 **8125 1400** 802	TM	96	1.066		0			7,3						*56*	*2*	*5*	*2*	*65*	*3,1*	*7,7*	*3,1*	*80,0*
	L 317/K7904 östl. Eintürnen	2023	998	1.011	31	32	950	0,74	73						*34*	*1*	*1*	*1*	*37*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*76,8*
	L265/KK7904 nördl. Immenried	F	98	785	871	64	141	1,12	4,6						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 2,5																						
K 7905	84378		578	597	574	23	571	1,02	35						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8436 **8125 1204** 802	TM	23	602		0			4,8						*34*	*1*	*1*	*1*	*37*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*76,8*
	K7905/K8025 Gebrazhofen	2022	597	614	16	16	540	0,95	43						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	B465/K7905 östl. Diepoldshofen	F	23	570	558	7	31	1,07	2,1						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 7,3																						
K 7905	84613		419	432	408	24	441	1,03	25						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	8436 **8225 1400** 802	TM	23	434		7			1,9						*26*	*2*	*0*	*1*	*29*	*6,9*	*0,0*	*3,4*	*75,9*
	L265/K7905 Au	2021	432	445	18	15	410	0,96	24						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	K7905/K8025 Gebrazhofen	F	24	417	390	2	31	1,06	2,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,9																						
K 7905	85096		180	196	188	8	200	1,04	19						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	8436 **8225 1408** 802	TM	9	195		0			0,0						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	L320/K7905 westl. Göttlishofen	2023	196	202	14	6	186	1,01	19						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	L265/K7905 westl. Au	F	8	197	174	2	14	0,97	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,0																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7906	85095		348	310	292	18	267	1,41	43						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
	8436 **8225 1412** 802	TM	17	280		3			0,0						*17*	*1*	*0*	*2*	*20*	*5,0*	*0,0*	*10,0*	*75,9*
	K7905/K7906 b. Merazhofen	2023	310	394	26	12	243	1,16	24						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	K7906/K7907 Engeratshofen	F	18	325	266	3	24	1,11	3,6						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,9																						
K 7906	84624		1.188	1.226	1.209	17	1.178	1,04	66						*70*	*1*	*0*	*3*	*74*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
	8436 **8226 1400** 802	TM	17	1.274		0			1,4						*79*	*1*	*0*	*3*	*83*	*1,2*	*0,0*	*3,6*	*80,2*
	K7906/K7907 Engeratshofen	2020	1.226	1.322	39	12	1.151	0,75	96						*47*	*0*	*0*	*2*	*49*	*0,0*	*0,0*	*4,1*	*77,9*
	K8025/K7906 Leutkirch	F	17	957	1.170	5	27	1,05	1,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 7,3																						
K 7907	85094		279	288	275	13	268	1,02	39						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	8436 **8225 1406** 802	TM	13	296		0			3,8						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	K7907/K8025 bei Gebrazhofen	2022	288	302	11	8	255	0,81	35						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	K7906/K7907 Engeratshofen	F	13	241	264	5	13	1,14	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,4																						
K 7909	85069		353	339	324	15	391	0,90	39						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
	8436 **8125 1405** 802	TM	18	373		2			0,0						*19*	*1*	*0*	*2*	*22*	*4,5*	*0,0*	*9,1*	*76,1*
	K7905/K7909 Willeratshofen	2023	339	335	24	8	366	0,61	31						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	K7909/K8030 Heggelbach	F	15	228	300	5	25	1,04	5,6						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,5																						
K 7910	85070		646	667	640	27	663	1,02	48						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8436 **8125 1406** 802	TM	27	693		3			2,1						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofe	2022	667	706	18	19	628	0,76	50						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K7910/K8030 östl. Weipoldshofe	F	27	530	622	5	35	1,09	2,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 3,0																						
K 7912	85091		930	1.205	1.076	129	1.390	0,88	85						*60*	*5*	*3*	*2*	*70*	*7,1*	*4,3*	*2,9*	*80,1*
	8436 **8126 1410** 802	TM	38	1.319		10			2,2						*68*	*6*	*3*	*2*	*79*	*7,6*	*3,8*	*2,5*	*80,5*
	K7912 bayer. Landesgrenze b. G	2023	1.205	1.160	32	77	1.248	0,68	82						*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	K 7912 bayer. Landesgrenze b.	F	130	899	1.044	42	142	1,09	9,5						*9*	*1*	*0*	*0*	*10*	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*70,3*
	2 FS 0,9																						
K 7913	84400		794	819	770	49	851	1,02	56						*44*	*2*	*1*	*2*	*49*	*4,1*	*2,0*	*4,1*	*78,5*
	8436 **8126 1401** 802	TM	50	864		0			1,7						*49*	*2*	*1*	*3*	*55*	*3,6*	*1,8*	*5,5*	*79,3*
	K7913/K7914 Ausnang	2021	819	885	35	33	783	0,68	71						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
	L260/K7913 b. Aichstetten	F	49	590	735	16	68	1,09	2,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 8,3																						
K 7913	85074		843	870	815	55	892	1,02	60						*46*	*2*	*1*	*2*	*51*	*3,9*	*2,0*	*3,9*	*78,6*
	8436 **8126 1408** 802	TM	56	887		7			8,7						*51*	*3*	*1*	*2*	*57*	*5,3*	*1,8*	*3,5*	*79,0*
	L308/K7913 Ellmeney	2022	870	905	31	35	816	0,86	62						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	K7913/K7914 Ausnang	F	55	766	784	13	76	1,03	3,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,3																						
K 7913	85090		489	505	483	22	525	1,02	36						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	8436 **8126 1409** 802	TM	22	526		0			1,2						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	K7912/K7913 Grund	2022	505	535	14	16	500	0,74	39						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	L308/K7913 östl. Ellmeney	F	22	391	469	6	25	1,05	1,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 0,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7914	84401		1.353	1.396	1.347	49	1.495	1,02	89						*79*	*2*	*1*	*2*	*84*	*2,4*	*1,2*	*2,4*	*80,0*
	8436 **8126 1402** 802	TM	51	1.455		1			3,8						*87*	*3*	*1*	*2*	*93*	*3,2*	*1,1*	*2,2*	*80,4*
	K7913/K7914 Ausnang	2021	1.396	1.491	30	33	1.427	0,75	93						*53*	*0*	*0*	*1*	*54*	*0,0*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	K7914 bayer. Landesgrenze b. W	F	49	1.089	1.317	15	68	1,13	0,9						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 1,8																						
K 7915	85073		1.267	1.128	1.088	40	1.287	0,87	83						*63*	*2*	*0*	*1*	*66*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
	8436 **8126 1407** 802	TM	22	1.252		0			1,1						*67*	*2*	*1*	*2*	*72*	*2,8*	*1,4*	*2,8*	*79,5*
	L308/K7915 in Adrazhofen	2023	1.128	1.091	23	32	1.239	0,61	86						*47*	*0*	*0*	*1*	*48*	*0,0*	*0,0*	*2,1*	*77,1*
	K7913/K7915 Hofs	F	40	768	1.065	8	48	1,08	1,0						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 3,6																						
K 7916	85072		357	368	348	20	350	1,03	35						*18*	*1*	*0*	*2*	*21*	*4,8*	*0,0*	*9,5*	*76,0*
	8436 **8126 1406** 802	TM	20	380		0			2,8						*22*	*1*	*0*	*2*	*25*	*4,0*	*0,0*	*8,0*	*76,4*
	L308/K7916 westl. Adrazhofen	2021	368	392	31	15	336	0,80	49						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	K7916 bayer. Landesgrenze Roti	F	20	303	317	5	14	1,00	3,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 6,8																						
K 7917	84402		808	834	818	16	912	1,02	60						*48*	*1*	*0*	*1*	*50*	*2,0*	*0,0*	*2,0*	*77,4*
	8436 **8126 1403** 802	TM	16	897		2			1,5						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
	L260/K7917 Leutkirch Memminger	2022	834	913	18	10	892	0,57	62						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	K7913/K7917 Ottmannshofen	F	16	507	800	4	20	1,09	2,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,2																						
K 7917	84403		3.026	3.122	3.059	63	3.324	1,02	196						*177*	*3*	*0*	*3*	*183*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*82,9*
	8436 **8126 1404** 802	TM	60	3.341		34			1,0						*191*	*5*	*0*	*3*	*199*	*2,5*	*0,0*	*1,5*	*83,3*
	L260/K7917 Leutkirch Memminger	2022	3.123	3.405	43	25	3.239	0,60	178						*131*	*0*	*0*	*2*	*133*	*0,0*	*0,0*	*1,5*	*81,3*
	K7913/K7917 Ottmannshofen	F	63	1.995	3.016	4	85	1,05	1,0						*25*	*0*	*0*	*0*	*25*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,4*
	2 OD 0,9																						
K 7918	85067		630	650	620	30	687	1,02	55						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	8436 **8125 1403** 802	TM	29	688		8			3,1						*37*	*2*	*1*	*2*	*42*	*4,8*	*2,4*	*4,8*	*78,1*
	B465/K7918 Diepoldshofen	2022	650	701	24	14	651	0,65	48						*26*	*0*	*0*	*1*	*27*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*75,2*
	L301/L309/K7918 Seibranz	F	30	446	596	8	36	1,11	6,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 7,6																						
K 7919	85088		636	656	629	27	684	0,97	49						*37*	*1*	*0*	*1*	*39*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,6*
	8436 **8125 1407** 802	TM	26	689		6			1,8						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
	L314/K7919 Gottesberg	2022	656	671	14	16	645	0,76	44						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	K7918/K7919 Gospoldshofen	F	27	524	615	5	39	1,09	9,9						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,0																						
K 7920	84377		266	275	259	16	257	1,13	37						*13*	*1*	*0*	*2*	*16*	*6,3*	*0,0*	*12,5*	*75,5*
	8436 **8125 1203** 802	TM	16	265		0			0,0						*15*	*1*	*0*	*2*	*18*	*5,6*	*0,0*	*11,1*	*75,7*
	L301/K7920 Seibranz (Nord)	2021	275	300	27	11	238	1,07	33						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
	K7920/K7924 Langensteig	F	16	283	232	5	19	1,08	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,2																						
K 7920	84399		345	356	338	18	389	1,02	28						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
	8436 **8126 1400** 802	TM	18	375		0			6,7						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	K7920/K7924 Langensteig	2022	356	382	13	12	368	0,69	28						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	L260/K7920 Altmannshofen	F	18	259	325	6	21	1,06	3,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7921		85071			988	1.020	1.005	15	1.045	1,02	61						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8436	**8126 1405**	802	TM	15	1.041		0			1,5						*63*	*1*	*0*	*2*	*66*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
		L260/K7921 östl. Aichstetten		2022	1.020	1.061	23	12	1.027	0,86	67						*39*	*0*	*0*	*1*	*40*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*76,5*
		K7921 bayer. Landesgrenze bei		F	15	892	982	3	18	1,07	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	1,4																					
K 7922		84163			764	756	725	31	867	0,88	71						*41*	*2*	*0*	*2*	*45*	*4,4*	*0,0*	*4,4*	*78,0*
	8436	**8026 1402**	802	TM	10	811		7			4,8						*45*	*2*	*0*	*2*	*49*	*4,1*	*0,0*	*4,1*	*78,2*
		L260/K7922 Aichstetten		2023	756	713	31	18	831	0,79	57						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
		L260/K7922 Aitrach		F	31	637	694	6	36	0,97	1,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	5,9																					
K 7923		85062			386	398	376	22	408	0,97	35						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8436	**8025 1406**	802	TM	22	418		3			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L300/K7575 Ellwangen		2022	398	406	14	13	381	0,78	44						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		F	22	326	362	6	27	1,12	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,6																					
K 7923		84162			402	415	395	20	399	1,09	30						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8436	**8026 1401**	802	TM	20	418		2			0,0						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L301/K7923 Hauerz Steinentaler		2022	415	454	13	13	373	0,83	27						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
		L314/K7923 Treherz		F	20	349	382	5	26	1,11	6,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	5,4																					
K 7923		85066			385	397	385	12	398	1,02	42						*23*	*0*	*0*	*1*	*24*	*0,0*	*0,0*	*4,2*	*74,9*
	8436	**8026 1404**	802	TM	12	404		0			2,3						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
		L314/K7923 östl. Treherz		2022	397	412	14	8	386	0,89	32						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
		K7922/K7923 bei Rieden		F	12	361	371	4	12	1,03	2,8						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,9																					
K 7924		84159			164	169	162	7	154	1,03	30						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8436	**8026 1203**	802	TM	7	160		0			0,0						*11*	*0*	*0*	*1*	*12*	*0,0*	*0,0*	*8,3*	*73,0*
		K7920/K7924 Langensteig		2021	169	165	20	5	145	1,41	42						*5*	*0*	*0*	*1*	*6*	*0,0*	*0,0*	*16,7*	*71,7*
		L314/K7924 Treherz		F	7	225	142	2	9	1,14	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																					
K 7924		85089			168	155	151	4	157	1,03	17						*8*	*0*	*0*	*1*	*9*	*0,0*	*0,0*	*11,1*	*72,4*
	8436	**8026 1403**	802	TM	5	157		0			5,4						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		K7923/K7924 Treherz		2023	155	161	10	3	150	0,92	20						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
		K7576/K7577 Haslach (Richt. Tr		F	4	144	141	1	7	1,10	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,2																					
K 7925		84152			303	313	298	15	272	1,69	35						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	8436	**8025 1402**	802	TM	15	270		0			2,4						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		L265/k7925 nördl. Dietmanns		2022	313	455	11	11	255	1,08	41						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		K7923/K7925 Rupprechts		F	15	291	287	4	17	0,75	3,5						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,1																					
K 7926		85063			295	304	292	12	353	1,02	24						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	8436	**8025 1407**	802	TM	12	314		0			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		L301/K7926 Unterhalden		2022	304	321	11	8	335	0,81	42						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
		K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte		F	12	253	281	4	18	1,08	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	5,3																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7928	84151		584	603	577	26	576	1,02	82						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
	8436 **8025 1401** 802	TM	26	594		0			1,2						*33*	*1*	*1*	*1*	*36*	*2,8*	*2,8*	*2,8*	*76,7*
	K7928/K8032 Schwende	2022	603	605	17	18	542	1,06	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	L265/K7928 Dietmanns	F	26	627	560	8	34	0,98	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 2,8																						
K 7928	85061		259	263	253	10	266	1,06	38						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	8436 **8025 1405** 802	TM	19	262		0			0,0						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	L265/K7928 südl. Dietmanns	2023	263	279	17	7	253	0,97	24						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	L314/L301 Baierz	F	10	254	236	3	13	0,97	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,2																						
K 7929	85060		455	470	449	21	471	1,02	37						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8436 **8025 1404** 802	TM	21	483		2			2,6						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	B645/K7929 östl. Schwarzach	2021	470	495	11	14	441	0,83	37						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	K7928/K7929 Unterluizen	F	21	403	438	5	30	1,01	2,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,4																						
K 7930	85059		156	241	221	20	261	0,84	51						*11*	*1*	*1*	*1*	*14*	*7,1*	*7,1*	*7,1*	*74,4*
	8436 **8025 1403** 802	TM	22	261		1			0,0						*13*	*1*	*1*	*1*	*16*	*6,3*	*6,3*	*6,3*	*74,7*
	B465/K7930 Unterschwarzach	2023	241	219	20	10	237	0,79	36						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	K7581/K7930 Krsgr. bei Adelsho	F	20	207	201	9	24	1,08	1,8						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,6																						
K 7931	84129		1.076	1.111	1.039	72	1.251	0,88	94						*58*	*2*	*2*	*2*	*64*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*79,4*
	8436 **8024 1403** 802	TM	76	1.211		1			3,7						*65*	*2*	*3*	*2*	*72*	*2,8*	*4,2*	*2,8*	*79,9*
	K7931/K7933 Osterhofen	2022	1.111	1.070	25	29	1.150	0,67	99						*40*	*0*	*1*	*1*	*42*	*0,0*	*2,4*	*2,4*	*77,0*
	K7565/K7569 Mühlhausen (Wäsche	F	73	807	1.014	42	101	1,09	4,0						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS 3,0																						
K 7932	85087		673	769	699	70	810	0,72	79						*38*	*3*	*1*	*1*	*43*	*7,0*	*2,3*	*2,3*	*77,6*
	8436 **8125 1408** 802	TM	33	882		28			1,4						*43*	*3*	*1*	*1*	*48*	*6,3*	*2,1*	*2,1*	*77,9*
	L314/K7932 östl. Kimpfler	2023	769	636	12	28	741	0,62	63						*27*	*2*	*0*	*0*	*29*	*6,9*	*0,0*	*0,0*	*74,7*
	L317A/K7932 Ziegelbach	F	70	550	687	14	69	1,24	1,6						*8*	*1*	*0*	*0*	*9*	*11,1*	*0,0*	*0,0*	*69,9*
	2 FS 1,2																						
K 7933	84116		2.644	2.328	2.240	88	2.817	0,61	169						*128*	*3*	*2*	*4*	*137*	*2,2*	*1,5*	*2,9*	*82,4*
	8436 **8024 1205** 802	TM	128	2.699		5			1,6						*136*	*4*	*3*	*4*	*147*	*2,7*	*2,0*	*2,7*	*82,7*
	L300/K7933 Haisterkirch	2023	2.329	1.648	59	44	2.683	0,70	156						*102*	*1*	*1*	*3*	*107*	*0,9*	*0,9*	*2,8*	*81,1*
	B465/K7933 Eggmannsried	F	88	1.884	2.181	39	134	1,06	2,8						*16*	*0*	*1*	*0*	*17*	*0,0*	*5,9*	*0,0*	*72,7*
	2 OD 5,2																						
K 7933	84371		2.284	2.194	2.069	125	2.600	0,85	151						*119*	*3*	*4*	*2*	*128*	*2,3*	*3,1*	*1,6*	*81,8*
	8436 **8124 1402** 802	TM	175	2.322		4			0,6						*130*	*4*	*4*	*3*	*141*	*2,8*	*2,8*	*2,1*	*82,4*
	L317/K7933 westl. Eintürnen	2023	2.195	1.981	37	56	2.356	0,89	148						*84*	*1*	*2*	*1*	*88*	*1,1*	*2,3*	*1,1*	*79,8*
	L300/K7933 Haisterkirch	F	127	2.061	2.032	65	244	1,11	2,4						*17*	*1*	*1*	*0*	*19*	*5,3*	*5,3*	*0,0*	*73,5*
	2 FS 9,6																						
K 7934	85086		738	581	531	50	632	1,03	41						*29*	*1*	*2*	*2*	*34*	*2,9*	*5,9*	*5,9*	*77,7*
	8436 **8124 1409** 802	TM	73	611		4			4,8						*30*	*1*	*2*	*2*	*35*	*2,9*	*5,7*	*5,7*	*77,8*
	K7934/K7936 Mittelurbach	2023	581	629	34	13	565	0,72	55						*27*	*0*	*1*	*1*	*29*	*0,0*	*3,4*	*3,4*	*75,9*
	K7933/K7934 Hittisweiler	F	51	438	497	33	67	1,02	5,9						*4*	*0*	*1*	*0*	*5*	*0,0*	*20,0*	*0,0*	*69,2*
	2 FS 1,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7935	85057		1.601	1.990	1.899	91	2.759	0,81	185						*110*	*3*	*2*	*2*	*117*	*2,6*	*1,7*	*1,7*	*81,3*
	8436 **8024 1411** 802	TM	83	2.201		3			4,9						*122*	*4*	*2*	*3*	*131*	*3,1*	*1,5*	*2,3*	*82,0*
	K7934/K7935 bei Hittisweiler	2023	1.991	1.773	37	55	2.606	0,71	179						*73*	*1*	*1*	*1*	*76*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	L300/K7935 Bad Waldsee Wurzach	F	91	1.563	1.862	33	153	1,09	1,1						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 2,9																						
K 7936	84130		997	1.029	992	37	1.133	0,92	52						*57*	*2*	*0*	*2*	*61*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*78,8*
	8436 **8024 1404** 802	TM	36	1.126		13			3,3						*63*	*2*	*0*	*2*	*67*	*3,0*	*0,0*	*3,0*	*79,1*
	L316/K7936 Volkertshaus	2022	1.029	1.035	34	18	1.087	0,59	78						*40*	*0*	*0*	*2*	*42*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*77,5*
	K7935/K7936 östl. Bad Waldsee	F	37	667	958	6	46	1,05	1,2						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 OD 3,9																						
K 7937	85084		1.666	1.718	1.634	84	1.861	1,02	139						*94*	*2*	*3*	*2*	*101*	*2,0*	*3,0*	*2,0*	*80,9*
	8436 **8124 1407** 802	TM	88	1.824		3			2,5						*103*	*3*	*3*	*3*	*112*	*2,7*	*2,7*	*2,7*	*81,6*
	L314/K7937 Bergatreute (Ost)	2022	1.719	1.858	37	40	1.733	0,64	115						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
	L316/K7937 nördl. Alttann	F	85	1.175	1.597	41	128	1,08	1,7						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 3,0																						
K 7937	85085		1.446	1.492	1.479	13	1.539	1,02	83						*86*	*1*	*0*	*2*	*89*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*80,0*
	8436 **8124 1408** 802	TM	13	1.537		0			0,0						*96*	*1*	*0*	*3*	*100*	*1,0*	*0,0*	*3,0*	*80,7*
	L316/K7937 Alttann	2021	1.492	1.575	38	11	1.521	0,81	94						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	L317/K7937 Wassers	F	13	1.252	1.441	2	18	0,97	0,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,5																						
K 7937	84380		597	672	632	40	679	1,02	122						*34*	*1*	*1*	*3*	*39*	*2,6*	*2,6*	*7,7*	*78,4*
	8436 **8125 1206** 802	TM	26	680		3			0,9						*37*	*2*	*1*	*4*	*44*	*4,5*	*2,3*	*9,1*	*79,3*
	L317/K7937 Eisweiher	2023	672	695	52	22	610	0,93	45						*24*	*0*	*0*	*2*	*26*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*76,2*
	L265/K7937 südl. Rempertshofen	F	40	634	580	15	69	1,09	2,1						*4*	*1*	*0*	*0*	*5*	*20,0*	*0,0*	*0,0*	*68,0*
	2 FS 6,5																						
K 7938	84369		682	704	681	23	732	1,02	50						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	8436 **8124 1400** 802	TM	23	753		4			1,7						*43*	*1*	*0*	*2*	*46*	*2,2*	*0,0*	*4,3*	*77,9*
	L314/K7938 Bergatreute	2021	704	771	24	14	705	0,58	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	L316/K7938 südl. Volkertshaus	F	23	440	657	5	27	1,00	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,2																						
K 7939	85065		414	427	411	16	492	0,72	35						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8436 **8124 1403** 802	TM	16	492		3			3,8						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	L285/K7939 Reute	2022	427	352	10	9	471	0,60	103						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	B30/K7939 Enzisreute	F	16	295	401	4	21	1,19	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,8																						
K 7939	85081		726	749	708	41	807	0,86	57						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8436 **8124 1404** 802	TM	43	825		1			1,5						*44*	*2*	*1*	*1*	*48*	*4,2*	*2,1*	*2,1*	*77,7*
	B30/K7939 Enzisreute	2022	749	709	19	26	740	0,65	46						*30*	*0*	*0*	*1*	*31*	*0,0*	*0,0*	*3,2*	*75,7*
	K7939/K7940 Gambach	F	41	537	689	14	67	1,03	4,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 3,6																						
K 7939	85082		900	929	877	52	999	0,84	76						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8436 **8124 1405** 802	TM	54	1.045		4			2,5						*54*	*3*	*1*	*2*	*60*	*5,0*	*1,7*	*3,3*	*79,1*
	K7939/K7940 Gambach	2022	929	881	22	35	925	0,55	58						*37*	*1*	*1*	*1*	*40*	*2,5*	*2,5*	*2,5*	*77,0*
	K7938/K7939 Bergatreute Walsee	F	52	577	855	13	74	1,04	4,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 1,6																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7940	85083		377	389	374	15	415	1,02	39						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
	8436 **8124 1406** 802	TM	15	421		2			0,0						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	L314/K7940 Löffelmühle	2021	389	431	15	8	399	0,51	34						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	L316/K7940 nördl. Volkertshaus	F	15	214	359	5	16	1,32	1,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 5,2																						
K 7941	84128		2.883	4.910	4.772	138	5.370	1,02	459						*276*	*6*	*2*	*3*	*287*	*2,1*	*0,7*	*1,0*	*84,8*
	8436 **8024 1402** 802	TM	128	5.369		39			1,9						*304*	*8*	*2*	*3*	*317*	*2,5*	*0,6*	*0,9*	*85,2*
	L285/K7941 Reute	2023	4.912	5.494	53	68	5.192	0,51	314						*191*	*2*	*0*	*3*	*196*	*1,0*	*0,0*	*1,5*	*83,1*
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	F	139	2.764	4.719	31	178	1,09	2,8						*40*	*1*	*0*	*0*	*41*	*2,4*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 FS 3,4																						
K 7941	84133		5.625	4.812	4.649	163	4.494	1,02	294						*265*	*8*	*1*	*6*	*280*	*2,9*	*0,4*	*2,1*	*85,1*
	8436 **8024 1407** 802	TM	188	5.300		66			2,2						*289*	*10*	*2*	*6*	*307*	*3,3*	*0,7*	*2,0*	*85,5*
	L285/K7941 Reute	2023	4.814	5.424	107	72	4.343	0,47	442						*190*	*3*	*1*	*6*	*200*	*1,5*	*0,5*	*3,0*	*83,9*
	L275/K7941 Bad Waldsee Aulendo	F	162	2.512	4.542	25	151	1,09	2,5						*39*	*1*	*0*	*1*	*41*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	2 OD 1,0																						
K 7942	84134		3.390	3.498	3.484	14		0,99							*171*	*1*	*0*	*29*	*201*	*0,5*	*0,0*	*14,4*	*86,6*
	8436 **8024 1408** 802	TM	14	3.692		0									*191*	*1*	*0*	*33*	*225*	*0,4*	*0,0*	*14,7*	*87,1*
	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steina	2013	3.499	3.660	485	11		0,70							*120*	*0*	*0*	*16*	*136*	*0,0*	*0,0*	*11,8*	*84,4*
	L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bl	F	14	2.578	2.999	3									*33*	*0*	*0*	*2*	*35*	*0,0*	*0,0*	*5,7*	*77,0*
	2 OD 1,4																						
K 7943	84131		1.737	1.792	1.736	56	2.076	0,82	117						*101*	*2*	*1*	*2*	*106*	*1,9*	*0,9*	*1,9*	*80,8*
	8436 **8024 1405** 802	TM	57	2.030		4			2,2						*111*	*3*	*1*	*2*	*117*	*2,6*	*0,9*	*1,7*	*81,2*
	nördl. Ortsausgang Bad Waldsee	2022	1.793	1.655	27	39	2.008	0,56	104						*70*	*1*	*1*	*1*	*73*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	K7560/K7597 Winterstettendorf	F	55	1.129	1.709	13	68	1,07	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 7,5																						
K 7943	84132		1.960	2.022	1.966	56	2.217	1,05	137						*115*	*3*	*1*	*0*	*119*	*2,5*	*0,8*	*0,0*	*80,6*
	8436 **8024 1406** 802	TM	58	2.174		2			3,2						*126*	*3*	*1*	*0*	*130*	*2,3*	*0,8*	*0,0*	*80,9*
	L275/K7943 Bad Waldsee Steineb	2018	2.023	2.281	11	35	2.141	0,56	143						*84*	*1*	*1*	*0*	*86*	*1,2*	*1,2*	*0,0*	*79,1*
	K7943/K8034 Michelwinnaden	F	57	1.221	1.955	19	76	1,04	1,8						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 OD 0,6																						
K 7944	85058		107	110	105	5	81	1,04	15						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	8436 **8024 1412** 802	TM	5	107		0			0,0						*6*	*0*	*0*	*1*	*7*	*0,0*	*0,0*	*14,3*	*72,0*
	L275/K7559 Laimbach	2019	110	111	8	4	79	1,09	14						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	K7944/K8034 bei Lippertsweiler	F	5	117	97	1	2	0,93	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 2,2																						
K 7945	85000		512	394	374	20	408	1,06	30						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8436 **8124 1401** 802	TM	16	406		10			3,3						*23*	*1*	*0*	*2*	*26*	*3,8*	*0,0*	*7,7*	*76,4*
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	2023	394	431	24	8	383	0,79	28						*14*	*1*	*0*	*1*	*16*	*6,3*	*0,0*	*6,3*	*74,1*
	L317/K7945 Unterankenreute	F	20	319	350	2	25	1,04	3,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,7																						
K 7946	85064		3.598	3.533	3.355	178	4.753	0,83	359						*193*	*7*	*4*	*4*	*208*	*3,4*	*1,9*	*1,9*	*84,0*
	8436 **8024 1413** 802	TM	219	4.092		31			3,8						*219*	*8*	*4*	*4*	*235*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*84,4*
	L314/K7946 KVP Gewerbegebiet W	2023	3.534	3.393	73	84	4.460	0,45	720						*119*	*2*	*2*	*3*	*126*	*1,6*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese	F	179	1.824	3.282	63	293	1,12	3,2						*23*	*1*	*1*	*1*	*26*	*3,8*	*3,8*	*3,8*	*75,8*
	2 FS 2,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7948	84354		4.376	4.514	4.494	20	4.550	1,05	288						*252*	*1*	*0*	*10*	*263*	*0,4*	*0,0*	*3,8*	*85,2*
	8436 **8123 1405** 802	TM	20	4.556		0			0,3						*269*	*1*	*0*	*11*	*281*	*0,4*	*0,0*	*3,9*	*85,5*
	L325/K7984 Schlier (West)	2017	4.516	4.768	162	16	4.516	0,91	342						*201*	*0*	*0*	*6*	*207*	*0,0*	*0,0*	*2,9*	*83,8*
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge	F	20	4.161	4.332	4	34	1,10	0,5						*39*	*0*	*0*	*0*	*39*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,3*
	2 OD 0,9																						
K 7948	84581		2.124	2.191	2.173	18	2.546	1,02	173						*123*	*1*	*0*	*3*	*127*	*0,8*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	8436 **8223 1406** 802	TM	18	2.410		0			0,0						*139*	*1*	*0*	*3*	*143*	*0,7*	*0,0*	*2,1*	*81,9*
	L325/K7984 Schlier (West)	2022	2.192	2.457	45	14	2.520	0,44	140						*77*	*0*	*0*	*2*	*79*	*0,0*	*0,0*	*2,5*	*79,5*
	L317/K7948 Weingarten Wolfegge	F	18	1.064	2.128	4	26	1,03	0,6						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 3,9																						
K 7949	84353		4.624	4.620	4.410	210	5.468	0,84	292						*252*	*10*	*2*	*5*	*269*	*3,7*	*0,7*	*1,9*	*84,9*
	8436 **8123 1404** 802	TM	185	5.182		84			3,2						*270*	*12*	*2*	*6*	*290*	*4,1*	*0,7*	*2,1*	*85,4*
	L314/K7949 Baeinfurt Sterkshof	2023	4.622	4.327	85	94	5.153	0,60	269						*197*	*5*	*0*	*4*	*206*	*2,4*	*0,0*	*1,9*	*83,6*
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruh	F	210	3.122	4.325	32	315	1,02	3,2						*37*	*2*	*0*	*0*	*39*	*5,1*	*0,0*	*0,0*	*75,8*
	2 OD 3,8																						
K 7950	84351		4.166	4.299	4.213	86	4.985	0,87	349						*247*	*4*	*1*	*3*	*255*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
	8436 **8123 1402** 802	TM	83	4.818		32			0,8						*273*	*6*	*1*	*3*	*283*	*2,1*	*0,4*	*1,1*	*84,7*
	L291/K7950 Kasernen	2021	4.300	4.189	49	42	4.853	0,53	388						*171*	*1*	*0*	*2*	*174*	*0,6*	*0,0*	*1,1*	*82,4*
	L313/K7950 Weingarten Scharlot	F	85	2.568	4.164	12	132	1,02	1,4						*25*	*1*	*0*	*0*	*26*	*3,8*	*0,0*	*0,0*	*73,9*
	2 FS 1,8																						
K 7950	84355		7.798	8.045	7.928	117	8.138	1,05	429						*453*	*5*	*2*	*16*	*476*	*1,1*	*0,4*	*3,4*	*87,7*
	8436 **8123 1406** 802	TM	117	8.674		10			1,1						*479*	*7*	*2*	*18*	*506*	*1,4*	*0,4*	*3,6*	*88,1*
	L291/K7950 Kasernen	2017	8.048	9.074	271	78	7.974	0,55	521						*372*	*2*	*1*	*13*	*388*	*0,5*	*0,3*	*3,4*	*86,7*
	L313/K7950 Weingarten Scharlot	F	117	4.781	7.657	29	164	0,97	0,6						*53*	*0*	*0*	*0*	*53*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*76,7*
	2 OD 1,1																						
K 7951	84334		8.100	7.113	6.643	470	8.430	1,02	473						*384*	*12*	*14*	*3*	*413*	*2,9*	*3,4*	*0,7*	*86,7*
	8436 **8123 1104** 802	TM	612	7.745		28			6,7						*420*	*16*	*18*	*3*	*457*	*3,5*	*3,9*	*0,7*	*87,2*
	L314/K7951 nördl. Baienfurt	2023	7.115	7.926	52	187	7.724	0,53	491						*275*	*3*	*4*	*2*	*284*	*1,1*	*1,4*	*0,7*	*84,6*
	B30/L284/K7946/K7951 AS Kriese	F	478	4.141	6.591	255	706	1,08	3,5						*58*	*2*	*3*	*0*	*63*	*3,2*	*4,8*	*0,0*	*78,5*
	2 FS 2,5																						
K 7952	85109		2.974	1.992	1.857	135	2.326	0,90	196						*108*	*7*	*1*	*2*	*118*	*5,9*	*0,8*	*1,7*	*81,5*
	8436 **8123 1410** 802	TM	97	2.240		60			3,5						*118*	*8*	*2*	*2*	*130*	*6,2*	*1,5*	*1,5*	*81,9*
	L291/K7952 Ettishofen	2023	1.993	2.009	37	54	2.156	0,52	252						*77*	*4*	*0*	*2*	*83*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*80,0*
	B32/K7952 östl. Weiler	F	134	1.163	1.820	21	170	1,09	3,2						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 2,3																						
K 7953	85110		614	634	612	22	651	1,02	48						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	8436 **8123 1411** 802	TM	22	660		2			2,1						*40*	*1*	*0*	*1*	*42*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*76,8*
	B32/K7953 Staig	2021	634	676	21	15	622	0,74	39						*25*	*0*	*0*	*1*	*26*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*75,1*
	K7953/K7966 b. Mochenwangen	F	22	489	591	5	29	1,04	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,8																						
K 7955	85056		907	936	888	48	1.125	1,02	73						*52*	*2*	*1*	*1*	*56*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	8436 **8023 1405** 802	TM	49	1.004		8			0,7						*57*	*2*	*1*	*2*	*62*	*3,2*	*1,6*	*3,2*	*79,1*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor	2021	936	1.028	23	27	1.060	0,57	82						*31*	*1*	*1*	*1*	*34*	*2,9*	*2,9*	*2,9*	*76,6*
	K7955/K7956 (Westl. Münchenreu	F	48	571	865	13	65	1,04	2,5						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7955	84349		1.440	1.486	1.446	40	1.729	0,79	100						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	8436 **8123 1400** 802	TM	39	1.677		6			0,0						*94*	*2*	*1*	*2*	*99*	*2,0*	*1,0*	*2,0*	*80,6*
	B32/K7955 Blitzenreute	2021	1.486	1.321	23	24	1.672	0,61	96						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nor	F	40	1.029	1.423	10	57	1,10	3,6						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 4,2																						
K 7956	84104		1.085	1.167	1.109	58	1.297	0,92	90						*63*	*2*	*1*	*3*	*69*	*2,9*	*1,4*	*4,3*	*79,9*
	8436 **8023 1400** 802	TM	20	1.273		4			3,3						*68*	*3*	*1*	*3*	*75*	*4,0*	*1,3*	*4,0*	*80,2*
	K7956/K7958 Steinenbach	2023	1.167	1.171	43	37	1.228	0,64	74						*49*	*0*	*0*	*2*	*51*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*78,1*
	L284/K7956 Zollenreute	F	57	820	1.066	17	69	1,06	2,4						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 OD 3,4																						
K 7957	85055		819	845	793	52	934	1,02	73						*45*	*2*	*1*	*2*	*50*	*4,0*	*2,0*	*4,0*	*78,5*
	8436 **8023 1403** 802	TM	52	904		10			5,3						*50*	*3*	*1*	*2*	*56*	*5,4*	*1,8*	*3,6*	*78,9*
	B32/L289 Altshausen (West)	2022	845	921	29	26	860	0,59	67						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	K7955/K7957 (Nördl. Bärenweile	F	52	535	764	16	74	1,05	1,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,1																						
K 7957	86863		1.199	1.237	1.174	63	1.466	1,02	100						*66*	*3*	*1*	*2*	*72*	*4,2*	*1,4*	*2,8*	*79,6*
	8436 **8023 1412** 802	TM	64	1.336		13			6,5						*74*	*3*	*1*	*2*	*80*	*3,8*	*1,3*	*2,5*	*80,0*
	B32/L289 Altshausen (West)	2022	1.237	1.362	25	34	1.370	0,54	80						*44*	*1*	*1*	*1*	*47*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,5*
	K7957/K7958 Blönried	F	63	728	1.149	16	96	1,11	2,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 4,5																						
K 7958	86862		1.720	1.774	1.703	71	2.315	0,91	135						*96*	*4*	*1*	*2*	*103*	*3,9*	*1,0*	*1,9*	*80,8*
	8436 **8023 1413** 802	TM	68	1.941		23			4,0						*105*	*5*	*1*	*2*	*113*	*4,4*	*0,9*	*1,8*	*81,2*
	K7957/K7958 Blönried	2022	1.775	1.763	29	39	2.207	0,62	129						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	L285/K7958 Aulendorf Mockengas	F	70	1.202	1.674	9	108	1,21	2,9						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 4,3																						
K 7959	84105		1.159	1.196	1.164	32	1.234	1,03	80						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	8436 **8023 1401** 802	TM	31	1.304		7			1,2						*80*	*2*	*1*	*1*	*84*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,6*
	L286/K7959 Dornahof	2021	1.196	1.337	20	18	1.191	0,48	71						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
	K8258/K8257 Hochberg	F	32	623	1.144	7	43	1,07	3,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,7																						
K 7960	85009		418	361	337	24	387	1,02	29						*19*	*1*	*1*	*0*	*21*	*4,8*	*4,8*	*0,0*	*73,8*
	8436 **8023 1410** 802	TM	18	397		1			3,2						*21*	*1*	*1*	*0*	*23*	*4,3*	*4,3*	*0,0*	*74,1*
	B32/K7960 (Richt. Krgr SIG)	2023	361	406	4	12	354	0,47	41						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	K7960/K8257 Krgr. RV/SIG	F	24	186	333	11	33	1,20	7,1						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,1																						
K 7961	85010		60	62	56	6	58	1,05	12						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	8436 **8022 1211** 802	TM	6	62		0			12,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	L286/K7961 Ratzenreute	2021	62	65	1	4	53	0,94	10						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	B32/K7961 Hangen	F	6	58	55	2	5	1,06	9,7						*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	-
	2 FS 3,3																						
K 7962	84092		614	634	589	45	595	1,11	50						*34*	*2*	*1*	*1*	*38*	*5,3*	*2,6*	*2,6*	*77,0*
	8436 **8022 1401** 802	TM	47	640		1			3,9						*37*	*2*	*2*	*1*	*42*	*4,8*	*4,8*	*2,4*	*77,6*
	L289/K7962/K7963 Ebenweiler	2021	634	711	17	24	544	0,83	43						*24*	*0*	*0*	*1*	*25*	*0,0*	*0,0*	*4,0*	*75,0*
	K7961/K7962 (Richt. Hangen)	F	45	530	572	20	51	0,99	4,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 7,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7962	84356		3.096	2.542	2.394	148	3.114	1,02	210						*139*	*7*	*2*	*2*	*150*	*4,7*	*1,3*	*1,3*	*82,4*
	8436 **8123 1407** 802	TM	101	2.763		34			2,9						*154*	*8*	*2*	*2*	*166*	*4,8*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
	L291/K7962 Baienbach	2023	2.543	2.827	34	86	2.901	0,54	247						*98*	*3*	*0*	*1*	*102*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*80,2*
	L289/K7962 Ebenweiler	F	148	1.503	2.360	28	213	1,09	3,9						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 8,5																						
K 7963	85015		137	141	129	12	146	0,95	18						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
	8436 **8022 1404** 802	TM	12	147		4			12,4						*7*	*1*	*0*	*1*	*9*	*11,1*	*0,0*	*11,1*	*72,9*
	K7963/K8028 Guggenhausen	2022	141	140	10	7	130	0,82	17						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	L289/K7962/K7963 Ebenweiler	F	12	120	119	1	16	1,24	5,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 OD 5,4																						
K 7964	85014		519	536	510	26	565	0,91	47						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8436 **8022 1403** 802	TM	26	564		2			2,2						*31*	*2*	*0*	*1*	*34*	*5,9*	*0,0*	*2,9*	*76,4*
	L288/K7964 Riedhausen	2022	536	514	15	20	528	0,81	45						*24*	*0*	*0*	*0*	*24*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,2*
	K7963/K7964 Unterwaldhausen	F	26	459	495	4	37	1,15	2,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 3,4																						
K 7964	85045		609	629	612	17	632	0,93	42						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	8436 **8122 1408** 802	TM	17	642		0			0,0						*35*	*1*	*0*	*2*	*38*	*2,6*	*0,0*	*5,3*	*77,4*
	L201B/K8037 Pfrungen	2022	629	599	21	15	622	0,96	48						*32*	*0*	*0*	*1*	*33*	*0,0*	*0,0*	*3,0*	*75,9*
	L288/K7964 Riedhausen (Nord)	F	17	618	591	2	10	1,09	4,0						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 5,6																						
K 7965	85011		335	254	243	11	274	1,04	27						*14*	*0*	*0*	*1*	*15*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*73,6*
	8436 **8123 1412** 802	TM	4	264		2			3,2						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	K7962/K7965 westl. Baienbach	2023	254	274	16	6	258	0,75	22						*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
	B32/K7965 (Östl. Ingenhart)	F	11	198	227	3	16	0,96	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 7,2																						
K 7966	84341		2.546	2.316	2.227	89	2.713	0,89	233						*127*	*4*	*1*	*4*	*136*	*2,9*	*0,7*	*2,9*	*82,3*
	8436 **8123 1201** 802	TM	108	2.592		26			2,1						*139*	*5*	*1*	*4*	*149*	*3,4*	*0,7*	*2,7*	*82,6*
	B32/K7966 westl. Vorsee	2023	2.317	2.303	59	48	2.591	0,55	205						*91*	*2*	*0*	*3*	*96*	*2,1*	*0,0*	*3,1*	*80,7*
	L284/K7966 Mochenwangen	F	88	1.429	2.168	15	122	1,01	0,9						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	2 FS 6,6																						
K 7966	85036		234	242	240	2	243	1,10	22						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	8436 **8123 1408** 802	TM	2	237		0			0,0						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	K7962/K7966 Reute	2020	242	260	5	1	239	1,06	24						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	K7965/K7966 Schreckensee (Süd)	F	2	252	235	1	4	1,11	0,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 3,0																						
K 7966	85037		234	231	220	11	231	0,98	17						*13*	*0*	*0*	*1*	*14*	*0,0*	*0,0*	*7,1*	*73,4*
	8436 **8123 1409** 802	TM	14	232		0			5,8						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	K7965/K7966 Schreckensee (Nord	2023	231	228	16	8	215	1,03	19						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	B32/K7966 westl. Vorsee	F	11	239	204	3	16	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 OD 2,1																						
K 7968	84352		1.779	1.886	1.797	89	2.189	0,79	182						*103*	*4*	*1*	*3*	*111*	*3,6*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
	8436 **8123 1403** 802	TM	110	2.141		3			1,5						*112*	*5*	*2*	*3*	*122*	*4,1*	*1,6*	*2,5*	*81,9*
	K7968/K8038 Görtbild	2023	1.887	1.695	42	63	2.090	0,60	192						*75*	*1*	*1*	*1*	*78*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,2*
	K7962/K7968/K8028 Fronhofen	F	88	1.275	1.755	23	99	1,02	3,1						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 4,4																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7969	85016		1.078	1.113	1.063	50	1.103	1,02	132						*64*	*3*	*0*	*1*	*68*	*4,4*	*0,0*	*1,5*	*78,8*
	8436 **8122 1403** 802	TM	48	1.241		7			0,7						*74*	*3*	*0*	*2*	*79*	*3,8*	*0,0*	*2,5*	*79,7*
	L201B/K8046 Wilhelmsdorf	2021	1.113	1.272	24	38	1.036	0,34	114						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	L288/K7969 Esenhausen	F	49	427	1.039	5	67	1,19	0,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,3																						
K 7970	84326		1.194	766	716	50	882	1,02	71						*42*	*3*	*0*	*1*	*46*	*6,5*	*0,0*	*2,2*	*77,5*
	8436 **8122 1400** 802	TM	67	846		23			2,8						*49*	*3*	*0*	*1*	*53*	*5,7*	*0,0*	*1,9*	*77,9*
	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf	2023	766	866	11	24	815	0,45	74						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	K7969/K7970 Esenhausen	F	50	381	705	3	67	1,19	3,2						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,2																						
K 7971	85018		362	374	364	10	456	0,68	36						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8436 **8122 1407** 802	TM	10	437		2			0,0						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	L288/K7971 Esenhausen	2022	374	295	15	6	443	0,55	32						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	K7971/K8038 nördl. Danketsweil	F	10	239	349	2	13	1,06	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 3,6																						
K 7972	84327		555	573	535	38	636	0,83	56						*31*	*2*	*0*	*2*	*35*	*5,7*	*0,0*	*5,7*	*77,3*
	8436 **8122 1401** 802	TM	37	614		7			1,8						*35*	*3*	*0*	*3*	*41*	*7,3*	*0,0*	*7,3*	*78,5*
	K7781/K7753 bei Rubacker	2021	573	507	34	27	586	0,84	63						*17*	*0*	*0*	*1*	*18*	*0,0*	*0,0*	*5,6*	*74,1*
	K7972/K8038 Danketsweiler	F	38	516	501	4	50	0,94	7,0						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 OD 8,4																						
K 7973	85035		403	416	397	19	439	1,02	27						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8436 **8122 1405** 802	TM	19	425		0			3,2						*24*	*1*	*0*	*1*	*26*	*3,8*	*0,0*	*3,8*	*75,4*
	L288/K7973 Ringgenweiler	2022	416	434	11	13	415	0,85	30						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	K7973/K8038 KVP Schachen	F	19	362	386	6	24	1,01	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,9																						
K 7973	84344		1.189	1.227	1.193	34	1.264	1,02	133						*69*	*2*	*0*	*3*	*74*	*2,7*	*0,0*	*4,1*	*79,9*
	8436 **8123 1205** 802	TM	34	1.297		2			2,6						*79*	*2*	*1*	*3*	*85*	*2,4*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	K7973/K8038 KVP Schachen	2021	1.227	1.329	42	24	1.222	0,66	95						*42*	*0*	*0*	*1*	*43*	*0,0*	*0,0*	*2,3*	*76,7*
	L291/K7973 Kernen	F	34	857	1.151	8	42	1,02	1,9						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 8,8																						
K 7974	85044		1.182	1.220	1.197	23	1.290	1,02	108						*69*	*1*	*0*	*2*	*72*	*1,4*	*0,0*	*2,8*	*79,3*
	8436 **8222 1406** 802	TM	23	1.288		0			1,9						*79*	*1*	*0*	*2*	*82*	*1,2*	*0,0*	*2,4*	*79,7*
	K7751/K7974 Krgr. FN/RV	2021	1.220	1.319	30	19	1.263	0,66	101						*44*	*0*	*0*	*1*	*45*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*76,9*
	K7974/K8039 Sattelbach	F	23	855	1.167	4	27	0,92	0,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 1,5																						
K 7975	84563		38.531	39.754	38.952	802		0,92							*2.160*	*33*	*12*	*80*	*2.285*	*1,4*	*0,5*	*3,5*	*94,6*
	8436 **8223 1120** 802	TM	804	44.964		158									*2.407*	*41*	*15*	*91*	*2.554*	*1,6*	*0,6*	*3,6*	*95,1*
	8223082O	-	39.767	41.576	1.331	426		0,46							*1.492*	*10*	*4*	*43*	*1.549*	*0,6*	*0,3*	*2,8*	*92,6*
	8223083O	F	807	20.484	37.621	218									*384*	*7*	*3*	*5*	*399*	*1,8*	*0,8*	*1,3*	*86,3*
	2 OD 1,0																						
K 7975	84578		704	727	685	42	780	0,90	96						*39*	*2*	*0*	*1*	*42*	*4,8*	*0,0*	*2,4*	*77,0*
	8436 **8223 1403** 802	TM	40	801		16			3,3						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	L290/K7975 Wolketsweiler	2022	727	724	13	19	731	0,58	67						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	L288/K7975 Nessenbach	F	42	468	672	7	49	1,13	2,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 2,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7975	84579		3.450	2.835	2.739	96	3.179	1,02	249						*158*	*5*	*1*	*4*	*168*	*3,0*	*0,6*	*2,4*	*83,0*
	8436 **8223 1404** 802	TM	89	3.055		45			2,1						*172*	*6*	*1*	*4*	*183*	*3,3*	*0,5*	*2,2*	*83,3*
	L288/K7975 Unterwaldhausen	2023	2.836	3.126	63	39	3.049	0,59	234						*120*	*2*	*0*	*3*	*125*	*1,6*	*0,0*	*2,4*	*81,5*
	K7975 Ravensburg Meersburger S	F	95	1.799	2.676	12	130	1,05	1,9						*17*	*1*	*0*	*0*	*18*	*5,6*	*0,0*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 8,6																						
K 7975	84582		9.074	9.362	9.100	262									*510*	*14*	*1*	*13*	*538*	*2,6*	*0,2*	*2,4*	*88,0*
	8436 **8223 1408** 802	TM	245			172									*570*	*17*	*1*	*14*	*602*	*2,8*	*0,2*	*2,3*	*88,4*
	8223032O	-	9.365		210	77									*354*	*4*	*0*	*7*	*365*	*1,1*	*0,0*	*1,9*	*86,0*
	8223046O	F	262		8.890	13									*90*	*3*	*0*	*1*	*94*	*3,2*	*0,0*	*1,1*	*79,9*
	2 OD 1,7																						
K 7976	85111		1.486	1.533	1.487	46	1.778	1,02	73						*87*	*2*	*1*	*2*	*92*	*2,2*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	8436 **8223 1414** 802	TM	48	1.625		2			1,2						*99*	*2*	*1*	*2*	*104*	*1,9*	*1,0*	*1,9*	*80,7*
	B32/K7976 Ravensburg Wangeners	2021	1.534	1.665	37	28	1.652	0,64	84						*54*	*0*	*0*	*1*	*55*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,6*
	L325/K7976 nördl. Hinzistobel	F	46	1.040	1.450	16	126	0,97	6,1						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 2,3																						
K 7977	85020		410	440	412	28	518	0,71	33						*23*	*1*	*1*	*1*	*26*	*3,8*	*3,8*	*3,8*	*75,8*
	8436 **8223 1419** 802	TM	29	505		2			5,6						*26*	*1*	*1*	*1*	*29*	*3,4*	*3,4*	*3,4*	*76,1*
	L290/K7977 Eggartskirch	2023	440	358	19	17	477	0,64	61						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
	B33/K7977 b. Wernsreute	F	28	323	393	9	41	0,97	4,7						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 1,9																						
K 7978	85019		556	574	522	52	638	1,02	40						*30*	*3*	*0*	*1*	*34*	*8,8*	*0,0*	*2,9*	*76,6*
	8436 **8223 1418** 802	TM	49	607		27			3,5						*31*	*3*	*1*	*1*	*36*	*8,3*	*2,8*	*2,8*	*77,1*
	K7978/K7979 östl. Taldorf	2022	574	618	14	17	572	0,67	43						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	B33/K7978 Dürnast	F	52	405	508	8	66	1,01	2,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,1																						
K 7980	84577		2.252	2.323	2.227	96	2.600	1,02	228						*130*	*4*	*2*	*2*	*138*	*2,9*	*1,4*	*1,4*	*81,9*
	8436 **8223 1402** 802	TM	98	2.499		4			2,9						*144*	*4*	*3*	*2*	*153*	*2,6*	*2,0*	*1,3*	*82,4*
	B33/K7980 Bavendorf	2022	2.324	2.546	40	59	2.463	0,57	145						*88*	*1*	*1*	*3*	*93*	*1,1*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
	K7980/K7981 Oberzell	F	97	1.421	2.187	33	137	1,03	3,5						*13*	*1*	*0*	*0*	*14*	*7,1*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 2,8																						
K 7980	85039		3.810	3.931	3.790	141	4.214	0,99	259						*225*	*7*	*1*	*3*	*236*	*3,0*	*0,4*	*1,3*	*84,0*
	8436 **8223 1416** 802	TM	135	4.313		63			1,6						*249*	*8*	*2*	*4*	*263*	*3,0*	*0,8*	*1,5*	*84,7*
	K7980/K7981 Oberzell	2021	3.932	4.266	58	58	4.033	0,49	257						*149*	*2*	*0*	*2*	*153*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	B33/K7980 Weißenau	F	140	2.110	3.732	20	181	1,04	3,7						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 2,2																						
K 7981	84585		2.609	2.741	2.643	98	3.306	0,90	196						*153*	*4*	*1*	*3*	*161*	*2,5*	*0,6*	*1,9*	*82,6*
	8436 **8223 1411** 802	TM	117	3.054		12			1,8						*170*	*5*	*2*	*3*	*180*	*2,8*	*1,1*	*1,7*	*83,1*
	K7980/K7981 Oberzell	2023	2.742	2.755	48	62	3.160	0,56	194						*102*	*1*	*1*	*2*	*106*	*0,9*	*0,9*	*1,9*	*80,7*
	B30/K7981 Untereschach	F	97	1.705	2.595	24	146	1,09	1,9						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 2,7																						
K 7981	85021		1.727	1.782	1.703	79	2.017	0,87	129						*97*	*4*	*1*	*3*	*105*	*3,8*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
	8436 **8223 1415** 802	TM	114	1.969		35			2,8						*105*	*5*	*1*	*3*	*114*	*4,4*	*0,9*	*2,6*	*81,5*
	B467/K7981 Obereschach	2023	1.783	1.721	49	34	1.910	0,63	151						*73*	*1*	*0*	*2*	*76*	*1,3*	*0,0*	*2,6*	*79,4*
	K7981/K7985 nördl. Obersulgen	F	79	1.250	1.654	10	107	1,08	2,8						*12*	*1*	*0*	*0*	*13*	*7,7*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 3,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7982	85046		3.215	3.317	3.241	76	3.471	1,02	243						*189*	*3*	*1*	*3*	*196*	*1,5*	*0,5*	*1,5*	*83,2*
	8436 **8223 1413** 802	TM	76	3.522		1			1,1						*211*	*4*	*2*	*4*	*221*	*1,8*	*0,9*	*1,8*	*83,9*
	K7982/K7983 Oberhofen	2021	3.318	3.608	53	54	3.378	0,63	265						*121*	*1*	*0*	*2*	*124*	*0,8*	*0,0*	*1,6*	*81,1*
	L335/K7982 Grünkraut	F	75	2.228	3.188	21	93	1,08	2,9						*21*	*0*	*0*	*0*	*21*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,6*
	2 FS 4,1																						
K 7983	84580		4.031	4.159	3.977	182	4.864	1,03	360						*230*	*8*	*3*	*6*	*247*	*3,2*	*1,2*	*2,4*	*84,8*
	8436 **8223 1405** 802	TM	177	4.556		71			3,1						*254*	*10*	*4*	*7*	*275*	*3,6*	*1,5*	*2,5*	*85,4*
	B467/K7983 nördl. Obereschach	2019	4.160	4.690	101	69	4.630	0,48	264						*153*	*4*	*1*	*5*	*163*	*2,5*	*0,6*	*3,1*	*83,1*
	B467/K7983 Sickenried	F	182	2.195	3.876	42	234	1,03	3,2						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 2,1																						
K 7984	85040		532	549	531	18	551	0,99	44						*29*	*1*	*0*	*3*	*33*	*3,0*	*0,0*	*9,1*	*77,8*
	8436 **8223 1417** 802	TM	18	568		0			0,0						*32*	*1*	*0*	*3*	*36*	*2,8*	*0,0*	*8,3*	*78,0*
	K7731/K7732 nördl. Meckenbeure	2021	549	564	42	12	532	0,85	42						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	B30/K7984 Untereschach (Süd)	F	18	481	489	6	19	1,03	2,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,9																						
K 7985	84576		766	791	724	67	898	1,02	56						*41*	*2*	*2*	*1*	*46*	*4,3*	*4,3*	*2,2*	*77,9*
	8436 **8223 1401** 802	TM	71	847		2			6,4						*47*	*2*	*3*	*2*	*54*	*3,7*	*5,6*	*3,7*	*79,1*
	K7712/K7985 Krgr. FN/RV	2022	791	863	21	29	774	0,59	58						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
	B32/K7985 Staig	F	68	497	703	36	124	1,06	1,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 6,8																						
K 7986	85024		1.474	1.520	1.450	70	1.680	0,86	106						*83*	*3*	*1*	*2*	*89*	*3,4*	*1,1*	*2,2*	*80,3*
	8436 **8224 1403** 802	TM	70	1.696		7			0,8						*90*	*4*	*1*	*2*	*97*	*4,1*	*1,0*	*2,1*	*80,6*
	B32/K7986 westl. Kofeld	2022	1.521	1.455	28	46	1.582	0,58	102						*61*	*1*	*0*	*1*	*63*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	L326/K7986 Kofeld	F	69	978	1.422	17	98	0,99	7,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 1,0																						
K 7987	85022		542	460	441	19	494	1,02	97						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8436 **8224 1404** 802	TM	10	496		1			1,4						*28*	*1*	*0*	*1*	*30*	*3,3*	*0,0*	*3,3*	*75,8*
	L326/K7987 Langacker	2023	460	506	19	14	462	0,59	39						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L335/K7987 Rosenharz	F	19	294	422	4	32	1,09	2,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,9																						
K 7989	85023		1.446	1.492	1.432	60	1.616	1,02	107						*83*	*3*	*1*	*3*	*90*	*3,3*	*1,1*	*3,3*	*80,7*
	8436 **8224 1402** 802	TM	59	1.582		17			4,7						*94*	*4*	*1*	*4*	*103*	*3,9*	*1,0*	*3,9*	*81,5*
	L324/K7989 Hannober	2021	1.492	1.621	55	33	1.535	0,64	81						*49*	*0*	*0*	*2*	*51*	*0,0*	*0,0*	*3,9*	*78,1*
	K7989/K8041 Waldburg (Ost)	F	60	1.013	1.377	10	81	1,08	1,1						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 OD 2,7																						
K 7989	86954		1.535	1.583	1.512	71	1.780	1,02	122						*85*	*3*	*1*	*6*	*95*	*3,2*	*1,1*	*6,3*	*81,8*
	8436 **8224 1406** 802	TM	70	1.655		1			0,8						*96*	*4*	*2*	*7*	*109*	*3,7*	*1,8*	*6,4*	*82,5*
	K7989/K7990/K8047 Amtzell	2021	1.584	1.696	94	51	1.679	0,73	132						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
	L324/K7989 Hannober	F	70	1.200	1.418	19	101	1,14	1,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 5,2																						
K 7989	85048		649	670	635	35	621	1,02	233						*34*	*1*	*1*	*4*	*40*	*2,5*	*2,5*	*10,0*	*79,0*
	8436 **8324 1208** 802	TM	36	698		1			5,4						*38*	*2*	*1*	*5*	*46*	*4,3*	*2,2*	*10,9*	*79,8*
	L335/K7989 Brunnenhaus	2022	670	710	64	24	585	0,75	70						*20*	*0*	*0*	*2*	*22*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*75,9*
	K7989/K8047 Amtzell	F	35	524	571	10	36	1,72	4,3						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 3,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 7990		85032		727	750	731	19	780	1,02	55						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8436	**8224 1107**	802	19	787		0			0,0						*47*	*1*	*0*	*2*	*50*	*2,0*	*0,0*	*4,0*	*78,1*
		K7989/K7990/K8047 Amtzell		750	802	27	15	755	0,70	58						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		B32/K7990/K7991 Karbach		19	549	704	4	25	1,04	1,5						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,4																					
K 7990		84819		973	1.004	980	24	1.094	1,02	69						*58*	*1*	*0*	*1*	*60*	*1,7*	*0,0*	*1,7*	*78,1*
	8436	**8324 1205**	802	23	1.067		6			2,6						*64*	*2*	*0*	*1*	*67*	*3,0*	*0,0*	*1,5*	*78,6*
		K7990/K8002 Haslach		1.004	1.087	19	15	1.062	0,63	77						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K7990/K8047 KVP Amtzell		24	671	961	3	32	1,05	2,6						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,5																					
K 7991		85028		261	269	242	27	256	1,04	80						*13*	*1*	*1*	*1*	*16*	*6,3*	*6,3*	*6,3*	*74,7*
	8436	**8224 1106**	802	28	275		0			7,4						*14*	*2*	*1*	*1*	*18*	*11,1*	*5,6*	*5,6*	*75,2*
		B32/K7990/K7991 Karbach		269	285	16	19	225	0,84	35						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
		K7991/K8042 Oberwies		27	230	226	8	31	1,08	12,1						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	5,4																					
K 7992		85027		127	131	115	16	122	0,66	21						*5*	*1*	*0*	*1*	*7*	*14,3*	*0,0*	*14,3*	*72,5*
	8436	**8224 1105**	802	16	149		0			5,4						*6*	*1*	*0*	*1*	*8*	*12,5*	*0,0*	*12,5*	*72,7*
		K7991/K7992 Felbers		131	98	13	11	102	0,72	25						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
		K7992/K8042 Eggenreute		16	107	102	5	20	1,04	15,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	1,0																					
K 7995		85025		179	185	177	8	175	1,16	24						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	8436	**8224 1103**	802	8	181		0			0,0						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		L325/K7995 Ungerhaus		185	210	15	6	168	0,96	20						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
		K7995/K8042 Karsee-Berg		8	173	162	2	7	1,10	4,4						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	3,5																					
K 7996		85034		647	452	437	15	480	1,02	30						*24*	*1*	*0*	*2*	*27*	*3,7*	*0,0*	*7,4*	*76,5*
	8436	**8324 1407**	802	31	486		2			6,2						*27*	*1*	*0*	*2*	*30*	*3,3*	*0,0*	*6,7*	*76,8*
		K7703/K7996 Krgr. FN/RV		452	497	30	10	460	0,59	34						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
		L2374/K7996 Isigitatweiler		15	286	407	3	20	1,07	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	3,6																					
K 7997		85041		1.549	1.598	1.504	94	1.756	1,02	97						*87*	*4*	*1*	*2*	*94*	*4,3*	*1,1*	*2,1*	*80,5*
	8436	**8324 1408**	802	92	1.690		21			4,0						*94*	*5*	*1*	*3*	*103*	*4,9*	*1,0*	*2,9*	*81,2*
		L2374/K7997 Esseratsweiler		1.599	1.731	40	56	1.629	0,65	106						*61*	*1*	*1*	*2*	*65*	*1,5*	*1,5*	*3,1*	*79,1*
		K7997 L2374 bayer. Landesgrenz		93	1.099	1.464	17	127	1,04	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	1,5																					
K 7998		85042		1.241	1.281	1.252	29	1.514	1,02	76						*72*	*1*	*0*	*2*	*75*	*1,3*	*0,0*	*2,7*	*79,4*
	8436	**8324 1409**	802	29	1.364		2			2,3						*81*	*2*	*0*	*2*	*85*	*2,4*	*0,0*	*2,4*	*79,9*
		L320/K7998 Roggenzell		1.281	1.398	35	22	1.477	0,61	88						*45*	*0*	*0*	*1*	*46*	*0,0*	*0,0*	*2,2*	*77,0*
		K7998 L2374 bayer. Landesgrenz		29	834	1.217	5	37	1,24	2,1						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	1,6																					
K 7999		85050		843	370	361	9	374	1,18	33						*21*	*0*	*0*	*1*	*22*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*74,6*
	8436	**8324 1410**	802	11	373		0			0,0						*22*	*1*	*0*	*1*	*24*	*4,2*	*0,0*	*4,2*	*75,1*
		K7999/K8002 Mindbuch		370	441	15	7	366	0,77	27						*16*	*0*	*0*	*1*	*17*	*0,0*	*0,0*	*5,9*	*73,9*
		L333/K7999 Primisweiler (West)		9	286	346	2	8	1,02	3,3						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	1,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8002	84814		890	919	881	38	994	1,03	60						*48*	*2*	*1*	*3*	*54*	*3,7*	*1,9*	*5,6*	*79,2*
	8436 **8324 1200** 802	TM	38	986		6			2,9						*54*	*2*	*1*	*2*	*59*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	K7792/K8002 Krgr. FN/RV	2019	919	1.017	47	22	949	0,59	62						*38*	*0*	*0*	*3*	*41*	*0,0*	*0,0*	*7,3*	*78,1*
	K8002/K8003 Schomburg	F	38	579	834	10	45	1,10	3,4						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,1																						
K 8002	84822		4.759	4.910	4.688	222	6.076	1,02	362						*276*	*9*	*4*	*4*	*293*	*3,1*	*1,4*	*1,4*	*85,2*
	8436 **8324 1401** 802	TM	225	5.281		19			3,3						*311*	*11*	*5*	*5*	*332*	*3,3*	*1,5*	*1,5*	*85,8*
	K8002/K8003 Schomburg	2021	4.912	5.410	70	133	5.738	0,55	327						*172*	*1*	*1*	*2*	*176*	*0,6*	*0,6*	*1,1*	*82,5*
	L333/K8002 KVP Primisweiler	F	223	2.927	4.618	70	338	1,24	3,9						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 2,2																						
K 8002	85033		1.243	1.283	1.252	31	525	1,23	141						*71*	*1*	*0*	*3*	*75*	*1,3*	*0,0*	*4,0*	*79,9*
	8436 **8324 1411** 802	TM	31	1.266		1			1,4						*77*	*2*	*1*	*4*	*84*	*2,4*	*1,2*	*4,8*	*80,8*
	L320/K8002 südl. Schwarzenbach	2022	1.283	1.555	52	23	505	0,78	131						*52*	*0*	*0*	*2*	*54*	*0,0*	*0,0*	*3,7*	*78,2*
	L333/K8002 Pflegelberg	F	31	993	1.200	7	20	0,39	1,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 OD 2,9																						
K 8003	85049		6.327	6.528	6.274	254	6.443	1,05	473						*363*	*10*	*6*	*6*	*385*	*2,6*	*1,6*	*1,6*	*86,4*
	8436 **8324 1209** 802	TM	260	6.954		18			3,0						*400*	*11*	*7*	*6*	*424*	*2,6*	*1,7*	*1,4*	*86,8*
	K8002/K8003 Schomburg	2018	6.530	7.291	87	139	6.201	0,61	435						*263*	*2*	*2*	*3*	*270*	*0,7*	*0,7*	*1,1*	*84,4*
	B32/K8003 westl. Geiselharz	F	256	4.267	6.187	97	242	1,07	3,9						*43*	*1*	*1*	*0*	*45*	*2,2*	*2,2*	*0,0*	*76,5*
	2 FS 1,8																						
K 8004	84823		1.175	1.213	1.159	54	1.339	1,02	102						*66*	*2*	*1*	*3*	*72*	*2,8*	*1,4*	*4,2*	*80,0*
	8436 **8324 1402** 802	TM	55	1.312		0			2,0						*78*	*3*	*1*	*3*	*85*	*3,5*	*1,2*	*3,5*	*80,5*
	L320/K8004 Schwarzenbach	2022	1.213	1.337	40	37	1.263	0,53	103						*34*	*1*	*0*	*1*	*36*	*2,8*	*0,0*	*2,8*	*76,3*
	K8004/K8005 Dorreite	F	53	700	1.119	17	76	1,07	0,9						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2 FS 4,2																						
K 8005	85043		3.695	3.419	3.248	171	3.739	0,89	244						*185*	*6*	*4*	*6*	*201*	*3,0*	*2,0*	*3,0*	*84,2*
	8436 **8324 1207** 802	TM	179	3.657		5			3,6						*206*	*8*	*5*	*6*	*225*	*3,6*	*2,2*	*2,7*	*84,6*
	L320/K8005 b. Niederwangen	2023	3.420	3.255	93	106	3.499	0,79	201						*124*	*2*	*1*	*3*	*130*	*1,5*	*0,8*	*2,3*	*81,8*
	K8005 bayer. Landesgrenze Wolf	F	172	2.879	3.155	60	240	1,09	2,2						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2 FS 2,8																						
K 8007	84615		740	764	740	24	845	1,02	82						*40*	*1*	*1*	*3*	*45*	*2,2*	*2,2*	*6,7*	*78,7*
	8436 **8225 1402** 802	TM	25	816		1			2,1						*46*	*1*	*1*	*3*	*51*	*2,0*	*2,0*	*5,9*	*79,0*
	B32/K8007 Wangen	2022	764	831	46	15	813	0,62	81						*28*	*0*	*0*	*2*	*30*	*0,0*	*0,0*	*6,7*	*76,6*
	K8007/K8008 Wallmusried	F	24	502	694	8	32	1,12	1,3						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 7,0																						
K 8007	84844		1.127	1.163	1.071	92		1,01							*55*	*0*	*5*	*7*	*67*	*0,0*	*7,5*	*10,4*	*81,6*
	8436 **8325 1403** 802	TM	102	1.255		0									*60*	*1*	*6*	*8*	*75*	*1,3*	*8,0*	*10,7*	*82,3*
	B32/K8007 Wangen	2013	1.163	1.269	121	8		0,58							*39*	*0*	*2*	*4*	*45*	*0,0*	*4,4*	*8,9*	*79,3*
	K8007/K8008 Wallmusried	F	95	724	950	84									*11*	*0*	*1*	*0*	*12*	*0,0*	*8,3*	*0,0*	*71,6*
	2 OD 1,1																						
K 8008	84614		1.185	1.223	1.191	32	1.344	1,02	97						*67*	*1*	*1*	*3*	*72*	*1,4*	*1,4*	*4,2*	*79,9*
	8436 **8225 1401** 802	TM	32	1.310		2			2,0						*77*	*2*	*1*	*3*	*83*	*2,4*	*1,2*	*3,6*	*80,4*
	K8008 Dürren	2022	1.223	1.336	43	18	1.305	0,58	99						*42*	*0*	*0*	*2*	*44*	*0,0*	*0,0*	*4,5*	*77,6*
	K8008/K8043 südl. Kißlegg	F	32	761	1.148	12	39	1,08	1,9						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 6,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8009		84843		293	302	284	18	328	0,96	34						*16*	*1*	*0*	*1*	*18*	*5,6*	*0,0*	*5,6*	*74,4*
	8436	**8325 1402**	802	TM	18	320		0		3,2						*18*	*1*	*0*	*1*	*20*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*74,6*
		K8009/K8029 Deuchelried		2021	302	307	12	11	302	0,72	24					*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
		K8009/K8011 Geratsreute		F	18	230	272	7	26	1,06	0,0					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,6																					
K 8009		84845		1.677	1.730	1.671	59	1.949	0,87	148						*98*	*4*	*0*	*2*	*104*	*3,8*	*0,0*	*1,9*	*80,7*
	8436	**8325 1404**	802	TM	57	1.935		33		1,4						*103*	*4*	*1*	*3*	*111*	*3,6*	*0,9*	*2,7*	*81,4*
		L320/B32 Wangen		2021	1.731	1.685	41	19	1.872	0,55	154					*77*	*1*	*0*	*2*	*80*	*1,3*	*0,0*	*2,5*	*79,6*
		K8009/K8029 Deuchelried		F	59	1.056	1.630	7	77	1,05	3,1					*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	OD	1,0																					
K 8010		85052		232	239	226	13	249	1,02	24						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8436	**8225 1411**	802	TM	13	252		0		0,0						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		K8009/K8010 Deuchelried		2022	239	256	16	10	233	0,66	23					*9*	*0*	*0*	*1*	*10*	*0,0*	*0,0*	*10,0*	*72,7*
		L320/K8010 westl. Ratzenried		F	13	166	210	3	16	1,07	0,0					*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	4,0																					
K 8011		84842		454	469	455	14	466	1,02	30						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	8436	**8325 1401**	802	TM	14	482		1		0,0						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		K8011/K8044 Gießen		2022	469	492	17	11	451	0,82	32					*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		L320/K8011 Ratzenried		F	14	394	438	2	15	1,16	0,0					*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	FS	4,7																					
K 8011		85029		393	349	338	11	306	1,33	47						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	8436	**8325 1405**	802	TM	14	311		1		0,0						*20*	*1*	*0*	*3*	*24*	*4,2*	*0,0*	*12,5*	*77,2*
		B12/K8011 Schaulings		2023	349	414	39	7	294	1,34	63					*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
		K8011/K8044 Gießen		F	11	417	299	3	12	1,00	0,0					*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,8																					
K 8011		85077		1.330	1.142	1.124	18	1.299	1,02	89						*64*	*1*	*0*	*2*	*67*	*1,5*	*0,0*	*3,0*	*79,0*
	8436	**8325 1408**	802	TM	21	1.191		0		2,0						*71*	*1*	*0*	*3*	*75*	*1,3*	*0,0*	*4,0*	*79,9*
		K8011 bayer. Landesgrenze b. H		2023	1.142	1.218	33	16	1.279	0,77	70					*44*	*0*	*0*	*0*	*44*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,9*
		B12/K8011 Eglofstal		F	18	915	1.091	2	20	1,11	0,0					*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2	FS	0,5																					
K 8012		85004		540	667	589	78	716	1,02	67						*32*	*3*	*2*	*2*	*39*	*7,7*	*5,1*	*5,1*	*78,3*
	8436	**8225 1405**	802	TM	18	717		5		2,0						*36*	*3*	*2*	*2*	*43*	*7,0*	*4,7*	*4,7*	*78,5*
		K8012/K8044 Siggen		2023	667	734	27	44	589	0,60	73					*26*	*1*	*1*	*1*	*29*	*3,4*	*3,4*	*3,4*	*76,1*
		L320/K8012 Göttlishofen		F	78	428	562	29	127	1,09	3,2					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,0																					
K 8012		85005		737	761	732	29	819	1,02	60						*42*	*1*	*0*	*2*	*45*	*2,2*	*0,0*	*4,4*	*77,8*
	8436	**8225 1407**	802	TM	28	802		9		2,9						*47*	*2*	*0*	*2*	*51*	*3,9*	*0,0*	*3,9*	*78,3*
		K8011/K8012 Ratzenried		2022	761	817	32	16	779	0,68	62					*27*	*0*	*0*	*2*	*29*	*0,0*	*0,0*	*6,9*	*76,5*
		K8012/K8044 Siggen		F	29	549	700	4	40	1,05	1,5					*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,1																					
K 8013		84841		1.118	1.064	1.029	35	1.183	0,86	76						*59*	*2*	*0*	*2*	*63*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*78,9*
	8436	**8325 1400**	802	TM	42	1.170		1		0,0						*64*	*2*	*1*	*2*	*69*	*2,9*	*1,4*	*2,9*	*79,4*
		K8013/K8018 westl. Eisenharz		2023	1.064	1.004	35	26	1.141	0,67	82					*43*	*1*	*0*	*1*	*45*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,1*
		K8013/K8044 Matzen		F	35	786	994	8	42	1,05	1,1					*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2	FS	2,1																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8013	85030		1.848	1.906	1.791	115	2.094	1,02	128						*105*	*6*	*1*	*2*	*114*	*5,3*	*0,9*	*1,8*	*81,3*
	8436 **8325 1407** 802	TM	111	2.018		41			2,5						*119*	*7*	*1*	*2*	*129*	*5,4*	*0,8*	*1,6*	*81,8*
	B12/K8013 Gaischachen	2021	1.907	2.067	29	57	1.949	0,65	103						*68*	*2*	*0*	*1*	*71*	*2,8*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
	K8013/K8018 westl. Eisenharz	F	114	1.308	1.762	17	145	1,06	4,3						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,0																						
K 8014	85078		879	894	859	35	1.004	0,94	73						*50*	*1*	*1*	*2*	*54*	*1,9*	*1,9*	*3,7*	*78,6*
	8436 **8325 1409** 802	TM	45	968		2			6,1						*54*	*2*	*1*	*2*	*59*	*3,4*	*1,7*	*3,4*	*79,0*
	K8013/K8014 Eisenharz	2023	894	913	26	23	940	0,66	70						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
	L265/K8014 Kreuzbühl	F	35	641	833	10	64	1,02	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 2,8																						
K 8016	85098		1.309	951	896	55	1.078	1,13	73						*52*	*2*	*1*	*2*	*57*	*3,5*	*1,8*	*3,5*	*78,9*
	8436 **8225 1410** 802	TM	31	959		8			2,6						*57*	*3*	*1*	*2*	*63*	*4,8*	*1,6*	*3,2*	*79,3*
	L265/K8016 Ried	2023	951	1.086	33	30	983	0,83	66						*36*	*1*	*0*	*1*	*38*	*2,6*	*0,0*	*2,6*	*76,5*
	L320/K8016/K8017 Beuren	F	55	795	863	17	95	1,09	4,4						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 5,3																						
K 8016	85079		2.242	2.403	2.268	135	2.405	1,00	198						*129*	*5*	*3*	*5*	*142*	*3,5*	*2,1*	*3,5*	*82,9*
	8436 **8326 1401** 802	TM	163	2.428		5			1,4						*143*	*6*	*4*	*6*	*159*	*3,8*	*2,5*	*3,8*	*83,5*
	B12/K8016 Schweinebach	2023	2.404	2.417	80	75	2.219	0,98	184						*90*	*1*	*1*	*2*	*94*	*1,1*	*1,1*	*2,1*	*80,3*
	L265/K8016 Ried	F	136	2.377	2.188	55	186	1,09	2,1						*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2 FS 3,1																						
K 8017	85075		607	626	595	31	679	1,02	48						*34*	*1*	*0*	*2*	*37*	*2,7*	*0,0*	*5,4*	*77,3*
	8436 **8226 1402** 802	TM	31	663		3			6,2						*36*	*2*	*0*	*2*	*40*	*5,0*	*0,0*	*5,0*	*77,7*
	L320/K8016/K8017 Beuren	2022	626	677	31	22	642	0,67	137						*26*	*1*	*0*	*1*	*28*	*3,6*	*0,0*	*3,6*	*75,6*
	L318/K8017 Rengers	F	31	442	564	6	37	1,03	2,1						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 5,3																						
K 8018	85031		441	455	431	24	453	1,02	50						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	8436 **8325 1204** 802	TM	24	484		4			3,1						*28*	*1*	*0*	*2*	*31*	*3,2*	*0,0*	*6,5*	*76,9*
	K8018/K8044 Albris	2021	455	496	22	16	423	0,63	36						*15*	*0*	*0*	*1*	*16*	*0,0*	*0,0*	*6,3*	*73,7*
	K8013/K8018 westl. Eisenharz	F	24	303	409	4	30	1,05	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 2,2																						
K 8019	85080		979	1.010	956	54	1.050	1,02	89						*55*	*3*	*0*	*2*	*60*	*5,0*	*0,0*	*3,3*	*78,9*
	8436 **8326 1402** 802	TM	52	1.036		16			2,0						*62*	*3*	*0*	*2*	*67*	*4,5*	*0,0*	*3,0*	*79,2*
	L2055 bayer. Landesgrenze west	2022	1.010	1.055	24	35	992	0,83	88						*35*	*1*	*0*	*1*	*37*	*2,7*	*0,0*	*2,7*	*76,4*
	K8019 Bolsternang	F	54	863	932	3	58	1,04	1,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 1,4																						
K 8020	84852		1.065	1.234	1.207	27	1.092	1,11	130						*69*	*1*	*0*	*3*	*73*	*1,4*	*0,0*	*4,1*	*79,8*
	8436 **8326 1400** 802	TM	10	1.176		1			0,0						*78*	*1*	*0*	*4*	*83*	*1,2*	*0,0*	*4,8*	*80,5*
	B12/K8020 Grossholzleute	2023	1.234	1.311	54	21	1.062	1,19	130						*44*	*1*	*0*	*1*	*46*	*2,2*	*0,0*	*2,2*	*77,2*
	L318/K8020 Albrechts	F	27	1.396	1.153	5	30	1,09	0,0						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 6,8																						
K 8021	85076		494	510	459	51	499	0,95	56						*27*	*2*	*0*	*1*	*30*	*6,7*	*0,0*	*3,3*	*76,0*
	8436 **8226 1403** 802	TM	48	544		31			4,8						*29*	*4*	*0*	*1*	*34*	*11,8*	*0,0*	*2,9*	*76,7*
	L318/K8021 Aigeltshofen	2021	510	517	12	17	439	0,70	37						*17*	*2*	*0*	*0*	*19*	*10,5*	*0,0*	*0,0*	*73,1*
	K8020/K8021 Rohrdorf	F	51	383	447	3	60	1,03	7,7						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 0,9																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8023	84625		1.657	1.709	1.617	92	1.846	1,02	122						*92*	*4*	*1*	*3*	*100*	*4,0*	*1,0*	*3,0*	*81,1*
	8436 **8226 1401** 802	TM	92	1.809		3			7,6						*102*	*5*	*1*	*4*	*112*	*4,5*	*0,9*	*3,6*	*81,8*
	L318/L320 b. Friesenhofen	2022	1.710	1.843	49	71	1.737	0,66	118						*60*	*1*	*0*	*1*	*62*	*1,6*	*0,0*	*1,6*	*78,2*
	K8023 bayer. Landesgrenze b. F	F	91	1.196	1.568	18	109	1,05	2,4						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 OD 2,8																						
K 8024	84328		327	280	265	15	301	0,95	24						*15*	*1*	*0*	*1*	*17*	*5,9*	*0,0*	*5,9*	*74,2*
	8436 **8122 1402** 802	TM	23	293		4			0,0						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
	K7775/K8249 Krgr. FN/SIG	2023	280	279	16	10	278	0,82	25						*10*	*0*	*0*	*1*	*11*	*0,0*	*0,0*	*9,1*	*72,9*
	L201B/K8024 Tafern	F	15	240	249	1	23	1,03	3,6						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2 FS 6,5																						
K 8025	85093		2.748	2.892	2.787	105	3.117	1,02	383						*161*	*5*	*2*	*3*	*171*	*2,9*	*1,2*	*1,8*	*82,9*
	8436 **8125 1409** 802	TM	118	3.123		15			1,8						*181*	*6*	*2*	*4*	*193*	*3,1*	*1,0*	*2,1*	*83,6*
	K7905/K8025 Gebrazhofen	2023	2.893	3.196	57	63	2.943	0,58	203						*102*	*1*	*0*	*1*	*104*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	K8025/K8030 Tautenhofen	F	104	1.816	2.730	27	174	1,09	2,4						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 3,5																						
K 8025	84388		6.342	6.543	6.196	347	7.225	1,02	416						*361*	*11*	*10*	*5*	*387*	*2,8*	*2,6*	*1,3*	*86,5*
	8436 **8126 1100** 802	TM	359	7.059		23			4,3						*405*	*14*	*11*	*6*	*436*	*3,2*	*2,5*	*1,4*	*87,1*
	K7907/K8025 bei Gebrazhofen	2021	6.545	7.231	79	165	6.747	0,54	395						*233*	*2*	*2*	*2*	*239*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*83,8*
	K8025/K7906 Leutkirch	F	352	3.778	6.117	159	478	1,10	2,8						*42*	*1*	*1*	*0*	*44*	*2,3*	*2,3*	*0,0*	*76,5*
	2 FS 3,0																						
K 8025	84394		9.162	9.453	9.282	171	9.884	1,05	513						*518*	*5*	*5*	*33*	*561*	*0,9*	*0,9*	*5,9*	*89,2*
	8436 **8126 1107** 802	TM	179	10.220		10			1,4						*566*	*6*	*6*	*37*	*615*	*1,0*	*1,0*	*6,0*	*89,7*
	K8025/L319 Zollhaus	2018	9.456	10.716	540	70	9.643	0,53	431						*372*	*1*	*2*	*21*	*396*	*0,3*	*0,5*	*5,3*	*87,5*
	L308/K8025 Leutkirch Neue Welt	F	173	5.456	8.742	91	241	1,05	1,5						*58*	*0*	*1*	*1*	*60*	*0,0*	*1,7*	*1,7*	*78,2*
	2 OD 1,1																						
K 8025	84611		2.016	2.080	1.982	98	1.328	1,02	186						*114*	*4*	*2*	*3*	*123*	*3,3*	*1,6*	*2,4*	*81,8*
	8436 **8225 1205** 802	TM	99	2.184		13			1,9						*129*	*5*	*2*	*4*	*140*	*3,6*	*1,4*	*2,9*	*82,5*
	K8008 Dürren	2021	2.081	2.238	56	56	1.249	0,70	206						*71*	*1*	*1*	*1*	*74*	*1,4*	*1,4*	*1,4*	*79,0*
	AS Kißlegg A96/L265 (007)	F	98	1.518	1.926	29	79	0,69	2,9						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 5,4																						
K 8025	85092		1.548	1.763	1.656	107	1.875	1,02	132						*94*	*4*	*1*	*4*	*103*	*3,9*	*1,0*	*3,9*	*81,5*
	8436 **8225 1404** 802	TM	90	1.878		10			1,5						*101*	*5*	*2*	*4*	*112*	*4,5*	*1,8*	*3,6*	*81,9*
	KVP L265/K8025 bei AS Kißlegg	2023	1.764	1.921	59	70	1.694	0,65	93						*68*	*2*	*1*	*3*	*74*	*2,7*	*1,4*	*4,1*	*80,1*
	K7905/K8025 Gebrazhofen	F	107	1.230	1.597	27	181	1,09	3,4						*13*	*1*	*1*	*0*	*15*	*6,7*	*6,7*	*0,0*	*72,8*
	2 FS 5,1																						
K 8028	84318		549	567	532	35	622	0,84	54						*29*	*2*	*0*	*2*	*33*	*6,1*	*0,0*	*6,1*	*77,2*
	8436 **8122 1205** 802	TM	34	613		7			4,7						*33*	*2*	*0*	*2*	*37*	*5,4*	*0,0*	*5,4*	*77,5*
	L288/K8028 Riedhausen	2022	567	512	25	20	573	0,77	61						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
	K7962/K7968/K8028 Fronhofen	F	35	472	507	8	49	1,14	3,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 9,3																						
K 8029	85051		696	718	666	52	753	1,03	55						*39*	*2*	*1*	*1*	*43*	*4,7*	*2,3*	*2,3*	*77,4*
	8436 **8325 1406** 802	TM	53	759		14			4,7						*43*	*3*	*1*	*1*	*48*	*6,3*	*2,1*	*2,1*	*77,9*
	K8009/K8029 Deuchelried	2021	718	778	14	26	687	0,64	54						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	L320/K8029 nördl. Deuchelried	F	52	489	652	12	66	1,10	1,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 0,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8030	84379		1.120	1.156	1.075	81	1.199	1,02	135						*60*	*2*	*3*	*2*	*67*	*3,0*	*4,5*	*3,0*	*79,7*
	8436 **8125 1205** 802	TM	86	1.197		4			3,9						*65*	*3*	*3*	*2*	*73*	*4,1*	*4,1*	*2,7*	*80,0*
	B465/K8030 Reichenhofen	2022	1.156	1.219	26	37	1.084	0,78	75						*48*	*0*	*1*	*1*	*50*	*0,0*	*2,0*	*2,0*	*77,6*
	L260/K8030 Lauben	F	82	939	1.049	40	115	1,07	1,9						*9*	*0*	*1*	*0*	*10*	*0,0*	*10,0*	*0,0*	*71,0*
	2 FS 6,6																						
K 8030	85068		377	389	374	15	380	1,02	39						*21*	*1*	*0*	*1*	*23*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*75,0*
	8436 **8125 1404** 802	TM	15	394		0			2,2						*25*	*1*	*0*	*1*	*27*	*3,7*	*0,0*	*3,7*	*75,5*
	K8025/K8030 Tautenhofen	2022	389	401	14	11	362	0,90	26						*12*	*0*	*0*	*1*	*13*	*0,0*	*0,0*	*7,7*	*73,2*
	B465/K8030 Reichenhofen (Ost)	F	15	356	360	4	18	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 4,6																						
K 8032	84142		768	793	735	58	865	0,91	64						*40*	*2*	*2*	*1*	*45*	*4,4*	*4,4*	*2,2*	*77,8*
	8436 **8025 1202** 802	TM	62	850		2			4,6						*46*	*2*	*3*	*1*	*52*	*3,8*	*5,8*	*1,9*	*78,5*
	B465/K7930 Unterschwarzach	2022	793	775	13	25	768	0,72	57						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	L265/L300/K7575 Ellwangen (süd	F	59	611	722	31	97	1,15	9,8						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 6,2																						
K 8033	84117		2.452	2.558	2.424	134	3.108	0,87	241						*140*	*3*	*5*	*2*	*150*	*2,0*	*3,3*	*1,3*	*82,4*
	8436 **8024 1207** 802	TM	162	2.864		4			2,5						*157*	*4*	*6*	*2*	*169*	*2,4*	*3,6*	*1,2*	*83,0*
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nor	2023	2.559	2.493	36	54	2.927	0,57	205						*88*	*1*	*1*	*1*	*91*	*1,1*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	B465/K7569 Mühlhausen (südwest	F	135	1.638	2.388	76	181	1,07	5,4						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
	2 FS 5,6																						
K 8034	84113		3.841	4.570	4.342	228	5.067	0,93	252						*250*	*8*	*5*	*3*	*266*	*3,0*	*1,9*	*1,1*	*84,7*
	8436 **8024 1202** 802	TM	204	4.951		11			3,1						*274*	*10*	*6*	*4*	*294*	*3,4*	*2,0*	*1,4*	*85,3*
	L285/K8034 bei Rugetsweiler	2023	4.572	4.588	56	130	4.735	0,68	248						*176*	*2*	*1*	*2*	*181*	*1,1*	*0,6*	*1,1*	*82,7*
	L275/K8034 Haslach Tannhauser	F	229	3.346	4.286	87	332	1,04	3,5						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2 FS 3,6																						
K 8034	84114		736	760	683	77	759	1,02	78						*37*	*3*	*1*	*2*	*43*	*7,0*	*2,3*	*4,7*	*78,2*
	8436 **8024 1203** 802	TM	76	804		1			1,1						*42*	*4*	*1*	*2*	*49*	*8,2*	*2,0*	*4,1*	*78,7*
	L275/K8034 Haslach Michelwinna	2022	760	819	34	56	693	0,66	76						*27*	*1*	*0*	*1*	*29*	*3,4*	*0,0*	*3,4*	*75,7*
	B30/K8034 bei Englerts	F	76	531	649	20	66	1,16	3,4						*7*	*1*	*0*	*0*	*8*	*12,5*	*0,0*	*0,0*	*69,5*
	2 FS 6,6																						
K 8035	84095		1.695	1.748	1.659	89	2.101	0,85	117						*94*	*4*	*2*	*1*	*101*	*4,0*	*2,0*	*1,0*	*80,6*
	8436 **8023 1201** 802	TM	89	1.933		4			3,1						*102*	*5*	*2*	*1*	*110*	*4,5*	*1,8*	*0,9*	*80,9*
	L286/K8035 Ebersbach	2022	1.749	1.639	19	60	1.962	0,64	119						*70*	*1*	*0*	*1*	*72*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,7*
	L283/K8275 Bierstetten	F	88	1.236	1.640	25	139	1,07	3,1						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	2 FS 6,0																						
K 8036	84087		1.595	1.492	1.409	83	1.604	1,02	119						*81*	*4*	*1*	*2*	*88*	*4,5*	*1,1*	*2,3*	*80,3*
	8436 **8022 1207** 802	TM	107	1.575		16			1,7						*89*	*5*	*1*	*2*	*97*	*5,2*	*1,0*	*2,1*	*80,7*
	L288/K8036 Königseggwald	2023	1.492	1.612	26	47	1.485	0,71	101						*57*	*1*	*1*	*1*	*60*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*78,3*
	L286/K8036 Hoßkirch	F	82	1.111	1.383	20	119	1,09	3,5						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2 FS 2,3																						
K 8036	85013		1.882	2.122	1.946	176	2.134	1,26	129						*112*	*6*	*5*	*2*	*125*	*4,8*	*4,0*	*1,6*	*82,0*
	8436 **8022 1402** 802	TM	140	2.131		13			3,8						*122*	*8*	*6*	*2*	*138*	*5,8*	*4,3*	*1,4*	*82,5*
	L286/K8036 Hoßkirch (Ost)	2023	2.123	2.676	33	89	1.881	0,71	184						*85*	*2*	*1*	*1*	*89*	*2,2*	*1,1*	*1,1*	*79,8*
	K8036/K8274 Krgr. RV/SIG	F	177	1.516	1.913	74	253	1,00	3,6						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 3,1																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8037	85017		779	804	768	36	867	0,90	66						*44*	*1*	*1*	*2*	*48*	*2,1*	*2,1*	*4,2*	*78,3*
	8436 **8122 1406** 802	TM	37	857		1			5,2						*50*	*2*	*1*	*2*	*55*	*3,6*	*1,8*	*3,6*	*78,8*
	K8272/K8037 Krgr. SIG/RV	2021	804	771	28	23	821	0,78	67						*29*	*0*	*0*	*1*	*30*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*75,6*
	L201B/K8037 Pfrungen	F	36	670	740	12	46	1,05	2,7						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 1,6																						
K 8038	84319		1.643	1.587	1.543	44	1.832	0,84	130						*87*	*2*	*1*	*3*	*93*	*2,2*	*1,1*	*3,2*	*80,7*
	8436 **8122 1206** 802	TM	39	1.757		3			1,5						*96*	*2*	*1*	*3*	*102*	*2,0*	*1,0*	*2,9*	*81,0*
	K 7973/K 8038 beim KVP Schache	2023	1.588	1.472	43	27	1.768	0,67	143						*63*	*0*	*0*	*2*	*65*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*78,8*
	L289/K8038 westl. Fleischwange	F	44	1.171	1.500	14	64	1,08	1,3						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 6,1																						
K 8039	84534		2.639	2.723	2.636	87	3.028	0,93	215						*155*	*4*	*1*	*3*	*163*	*2,5*	*0,6*	*1,8*	*82,6*
	8436 **8222 1200** 802	TM	86	2.962		11			2,0						*171*	*5*	*2*	*4*	*182*	*2,7*	*1,1*	*2,2*	*83,3*
	L204/K8039 Fuchstobel	2021	2.724	2.745	56	54	2.906	0,62	191						*101*	*1*	*0*	*2*	*104*	*1,0*	*0,0*	*1,9*	*80,5*
	L290/K8039 Baumgarten	F	86	1.850	2.580	22	122	1,08	2,7						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 7,0																						
K 8040	85047		937	967	936	31	1.079	1,02	62						*52*	*2*	*0*	*4*	*58*	*3,4*	*0,0*	*6,9*	*79,7*
	8436 **8224 1108** 802	TM	30	1.040		14			2,9						*59*	*2*	*0*	*4*	*65*	*3,1*	*0,0*	*6,2*	*80,0*
	L325/K8040 Schlier	2022	967	1.059	63	15	1.039	0,58	88						*33*	*1*	*0*	*2*	*36*	*2,8*	*0,0*	*5,6*	*77,2*
	L326/K8040 Waldburg	F	31	598	873	2	40	1,05	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 4,1																						
K 8041	85006		1.132	1.094	1.024	70	1.302	0,89	68						*59*	*4*	*0*	*2*	*65*	*6,2*	*0,0*	*3,1*	*79,2*
	8436 **8224 1405** 802	TM	95	1.217		49			5,4						*66*	*4*	*0*	*2*	*72*	*5,6*	*0,0*	*2,8*	*79,6*
	L326/K8041 Waldburg	2023	1.094	1.083	25	16	1.199	0,58	76						*39*	*3*	*0*	*1*	*43*	*7,0*	*0,0*	*2,3*	*77,3*
	L325/K8041 Neuwaldburg	F	70	701	999	5	103	1,03	2,6						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	2 OD 2,7																						
K 8042	85026		771	579	540	39	635	1,06	61						*27*	*2*	*1*	*4*	*34*	*5,9*	*2,9*	*11,8*	*78,8*
	8436 **8224 1104** 802	TM	77	591		3			0,0						*31*	*2*	*1*	*4*	*38*	*5,3*	*2,6*	*10,5*	*79,0*
	L324/K8042 Mosisgreut	2023	579	626	57	24	563	0,84	43						*21*	*0*	*0*	*2*	*23*	*0,0*	*0,0*	*8,7*	*76,0*
	L325/K8042 Karsee	F	39	495	483	12	72	0,90	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 4,3																						
K 8043	84592		1.706	1.760	1.663	97	1.899	1,02	119						*96*	*4*	*2*	*2*	*104*	*3,8*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
	8436 **8224 1201** 802	TM	98	1.858		11			2,3						*106*	*5*	*2*	*3*	*116*	*4,3*	*1,7*	*2,6*	*81,7*
	L325/K8043 Leupolz	2022	1.761	1.894	39	56	1.777	0,67	107						*63*	*1*	*1*	*2*	*67*	*1,5*	*1,5*	*3,0*	*79,2*
	L265/K8043 Kißlegg	F	97	1.251	1.624	30	122	1,05	4,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 8,2																						
K 8044	85097		917	946	914	32	1.023	1,04	86						*52*	*2*	*0*	*3*	*57*	*3,5*	*0,0*	*5,3*	*79,2*
	8436 **8225 1409** 802	TM	31	985		8			1,3						*58*	*2*	*0*	*3*	*63*	*3,2*	*0,0*	*4,8*	*79,4*
	K8012/K8044 Siggen	2021	946	1.025	47	19	984	0,72	67						*38*	*0*	*0*	*1*	*39*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,4*
	L265/K8044 Loritz	F	32	709	867	5	39	0,99	0,0						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2 FS 2,1																						
K 8044	84836		614	634	612	22	635	1,02	49						*33*	*1*	*0*	*4*	*38*	*2,6*	*0,0*	*10,5*	*78,7*
	8436 **8325 1202** 802	TM	22	669		2			1,9						*38*	*1*	*0*	*4*	*43*	*2,3*	*0,0*	*9,3*	*78,9*
	L321/K8044 b. Epplings	2021	634	685	62	15	602	0,67	60						*19*	*0*	*0*	*2*	*21*	*0,0*	*0,0*	*9,5*	*75,8*
	K8012/K8044 Siggen	F	22	445	550	5	33	1,03	4,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 8,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8045	84619		733	591	567	24	513	1,42	72						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	8436 **8226 1202** 802	TM	18	529		3			0,0						*37*	*1*	*0*	*2*	*40*	*2,5*	*0,0*	*5,0*	*77,5*
	K8045 bayer. Landesgrenze in E	2023	591	750	24	15	480	1,21	60						*20*	*0*	*0*	*1*	*21*	*0,0*	*0,0*	*4,8*	*74,5*
	K8045 bayer. Landesgrenze b. S	F	24	638	543	6	33	1,08	0,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2 FS 4,2																						
K 8047	84589		3.718	3.836	3.677	159	4.167	0,97	221						*216*	*8*	*3*	*5*	*232*	*3,4*	*1,3*	*2,2*	*84,4*
	8436 **8224 1100** 802	TM	158	4.203		45			4,8						*241*	*9*	*3*	*5*	*258*	*3,5*	*1,2*	*1,9*	*84,8*
	K7990/K8047 KVP Amtzell	2021	3.837	4.056	77	77	3.941	0,53	256						*145*	*2*	*1*	*3*	*151*	*1,3*	*0,7*	*2,0*	*82,3*
	K8003/K8047 südl. Geiselharz	F	160	2.232	3.600	37	226	1,03	2,1						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2 FS 1,4																						
K 8201	83603		3.724	3.842	3.640	202	3.862	1,02	232						*211*	*7*	*4*	*3*	*225*	*3,1*	*1,8*	*1,3*	*84,1*
	8437 **7821 1400** 802	TM	207	3.901		11			0,0						*233*	*8*	*5*	*3*	*249*	*3,2*	*2,0*	*1,2*	*84,5*
	L277/K8201 Bingen	2022	3.843	3.976	43	110	3.582	0,89	235						*150*	*2*	*1*	*1*	*154*	*1,3*	*0,6*	*0,6*	*81,8*
	L415/K8201 KVP bei Inneringen	F	203	3.484	3.597	81	280	1,11	3,5						*28*	*1*	*1*	*0*	*30*	*3,3*	*3,3*	*0,0*	*75,1*
	2 FS 9,1																						
K 8201	83605		3.863	3.986	3.722	264	3.935	1,02	285						*219*	*8*	*6*	*2*	*235*	*3,4*	*2,6*	*0,9*	*84,2*
	8437 **7821 1402** 802	TM	271	4.051		18			1,2						*241*	*10*	*8*	*2*	*261*	*3,8*	*3,1*	*0,8*	*84,7*
	L415/K8201 KVP bei Inneringen	2021	3.987	4.149	34	126	3.571	0,90	258						*155*	*2*	*2*	*1*	*160*	*1,3*	*1,3*	*0,6*	*82,1*
	L253/K8201 bei Kettenacker	F	266	3.636	3.688	120	364	1,11	2,7						*25*	*1*	*2*	*0*	*28*	*3,6*	*7,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 7,0																						
K 8208	83827		2.758	2.496	2.429	67	2.801	1,02	213						*140*	*3*	*1*	*2*	*146*	*2,1*	*0,7*	*1,4*	*82,0*
	8437 **7921 1400** 802	TM	19	2.744		21			1,6						*158*	*4*	*1*	*2*	*165*	*2,4*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	K8208 Oberschmeien	2023	2.497	2.807	31	34	2.715	0,48	188						*89*	*1*	*0*	*1*	*91*	*1,1*	*0,0*	*1,1*	*79,6*
	KVP K8208 Sigmaringen	F	67	1.329	2.398	12	86	0,99	2,2						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 6,9																						
K 8210	83597		1.819	1.876	1.836	40	2.139	1,02	126						*105*	*2*	*0*	*2*	*109*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*80,7*
	8437 **7820 1401** 802	TM	39	2.040		11			1,4						*115*	*2*	*1*	*2*	*120*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	L197/K8210 Stetten a.k.M.	2022	1.877	2.078	32	21	2.085	0,51	118						*77*	*0*	*0*	*1*	*78*	*0,0*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
	K8210 Nusplingen	F	40	1.039	1.804	8	54	1,04	2,3						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
	2 FS 2,0																						
K 8210	83598		1.554	1.603	1.557	46	1.821	1,02	95						*91*	*2*	*1*	*2*	*96*	*2,1*	*1,0*	*2,1*	*80,5*
	8437 **7820 1402** 802	TM	45	1.717		9			2,7						*103*	*3*	*1*	*2*	*109*	*2,8*	*0,9*	*1,8*	*80,9*
	L218/K8210 bei Stetten a.k.M.	2022	1.604	1.750	32	26	1.753	0,59	119						*55*	*0*	*0*	*1*	*56*	*0,0*	*0,0*	*1,8*	*77,7*
	L197/K8210 Stetten a.k.M.	F	46	1.013	1.525	11	68	1,04	2,2						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 OD 1,0																						
K 8216	83804		536	553	528	25	585	1,02	38						*30*	*1*	*0*	*1*	*32*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*76,0*
	8437 **7920 1206** 802	TM	25	580		4			0,0						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	B311/K8216 bei Hölzle	2022	553	591	14	14	557	0,71	33						*23*	*0*	*0*	*0*	*23*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,0*
	L196/K8216 bei Kreenheinstette	F	25	413	514	7	28	1,05	2,7						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 11,1																						
K 8216	84044		845	872	832	40	965	1,02	60						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
	8437 **8020 1200** 802	TM	40	936		6			1,4						*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
	L195/K8216 Wald	2022	872	954	10	21	909	0,58	62						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
	K8271/K8216 Rast	F	40	539	822	13	56	1,09	4,5						*7*	*0*	*0*	*0*	*7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,9*
	2 FS 4,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8216		84052		730	753	699	54	818	1,02	60						*40*	*2*	*1*	*1*	*44*	*4,5*	*2,3*	*2,3*	*77,5*
	8437	**8020 1406**	802	55	804		10			7,1						*44*	*2*	*2*	*1*	*49*	*4,1*	*4,1*	*2,0*	*78,1*
		K8271/K8216 Sauldorf		753	823	15	25	748	0,59	52						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B313/K8216 Krumbach		54	475	684	19	70	1,11	11,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	5,9																					
K 8216		86945		1.590	1.640	1.538	102		1,02							*87*	*2*	*4*	*1*	*94*	*2,1*	*4,3*	*1,1*	*80,5*
	8437	**8020 1411**	802	110	1.717		1									*97*	*2*	*5*	*1*	*105*	*1,9*	*4,8*	*1,0*	*81,0*
		8020045O		1.641	1.747	13	29		0,74							*62*	*1*	*1*	*0*	*64*	*1,6*	*1,6*	*0,0*	*77,9*
		8020053O		104	1.277	1.525	72									*15*	*0*	*1*	*0*	*16*	*0,0*	*6,3*	*0,0*	*72,5*
	2	FS	k.A.																					
K 8217		83799		938	968	932	36	841	1,02	79						*53*	*2*	*1*	*1*	*57*	*3,5*	*1,8*	*1,8*	*78,3*
	8437	**7920 1200**	802	37	1.001		2			0,6						*60*	*2*	*1*	*1*	*64*	*3,1*	*1,6*	*1,6*	*78,7*
		K8278/K8217 bei Beuron		968	1.025	19	25	796	0,80	73						*35*	*0*	*0*	*0*	*35*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,9*
		L196/K8217 bei Kreenheinstette		36	805	913	9	45	1,14	0,0						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	7,0																					
K 8217		83808		1.251	1.440	1.361	79	1.602	0,80	149						*78*	*3*	*2*	*2*	*85*	*3,5*	*2,4*	*2,4*	*80,3*
	8437	**7920 1405**	802	46	1.581		7			0,6						*86*	*4*	*2*	*2*	*94*	*4,3*	*2,1*	*2,1*	*80,7*
		L196/K8217 Kreenheinstetten		1.440	1.257	30	46	1.491	0,76	174						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		B313/K8217 Engelswies		79	1.197	1.331	26	111	1,04	1,0						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	7,0																					
K 8218		83806		1.373	1.352	1.301	51	1.373	0,83	99						*75*	*2*	*1*	*2*	*80*	*2,5*	*1,3*	*2,5*	*79,9*
	8437	**7920 1400**	802	19	1.537		3			2,0						*83*	*2*	*1*	*2*	*88*	*2,3*	*1,1*	*2,3*	*80,2*
		BAG 834/843 K5936/K8218		1.352	1.269	29	32	1.320	0,55	108						*54*	*1*	*0*	*1*	*56*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,8*
		K8218/K8219 Heudorf		51	838	1.272	16	53	1,09	2,4						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	5,3																					
K 8218		84054		2.065	2.130	2.037	93	2.572	0,74	160						*119*	*4*	*1*	*1*	*125*	*3,2*	*0,8*	*0,8*	*81,2*
	8437	**8020 1408**	802	92	2.516		10			2,7						*133*	*5*	*2*	*1*	*141*	*3,5*	*1,4*	*0,7*	*81,8*
		K8218/K8219 Heudorf		2.131	1.852	18	63	2.432	0,44	134						*74*	*1*	*0*	*1*	*76*	*1,3*	*0,0*	*1,3*	*78,9*
		B311/K8218 bei Meßkirch		92	1.115	2.019	20	140	1,06	3,8						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	2	FS	0,8																					
K 8218		84056		3.095	3.193	3.100	93	3.476	1,02	226						*179*	*4*	*2*	*3*	*188*	*2,1*	*1,1*	*1,6*	*83,2*
	8437	**8020 1410**	802	91	3.469		19			1,6						*197*	*5*	*2*	*3*	*207*	*2,4*	*1,0*	*1,4*	*83,6*
		B311/K8218 bei Meßkirch		3.194	3.555	42	50	3.359	0,50	150						*125*	*1*	*1*	*1*	*128*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*81,1*
		K8218/K8220 Meßkirch		92	1.720	3.058	24	117	1,11	2,3						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	2	OD	2,3																					
K 8220		83807		2.305	2.009	1.926	83	2.110	0,86	141	97	3,09	91	4,40	21	112	4	0	3	119	3,4	0,0	2,5	81,5
	8437	**7920 1401**	802	97	2.272		43			2,7	98	3,06	95	4,21	4	121	5	1	3	130	3,8	0,8	2,3	81,9
		K8218/K8220 Meßkirch		2.379	1.956	48	33	2.007	0,51	131	80	2,50	72	2,78	2	79	2	0	3	84	2,4	0,0	3,6	80,3
		K8219/K8220 Rohrdorf		104	1.154	1.878	7	103	1,02	2,7	53	3,77	48	2,08	4	12	1	0	0	13	7,7	0,0	0,0	71,2
	2	FS	2,7																					
K 8220		84049		5.101	5.263	5.131	132									*289*	*6*	*1*	*7*	*303*	*2,0*	*0,3*	*2,3*	*85,4*
	8437	**8020 1402**	802	127			68									*321*	*8*	*1*	*8*	*338*	*2,4*	*0,3*	*2,4*	*85,9*
		8020021O		5.265		122	42									*199*	*2*	*0*	*4*	*205*	*1,0*	*0,0*	*2,0*	*83,5*
		7920034O		132		5.009	22									*52*	*1*	*0*	*0*	*53*	*1,9*	*0,0*	*0,0*	*76,8*
	2	OD	0,5																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	**TK-Zählstelle**	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8221		83809		519	536	505	31	575	1,02	43						*29*	*1*	*1*	*1*	*32*	*3,1*	*3,1*	*3,1*	*76,4*
	8437	**7920 1406**	802	31	583		10			2,3						*32*	*2*	*1*	*1*	*36*	*5,6*	*2,8*	*2,8*	*76,9*
		B311/K8221 Meßkirch		536	594	18	12	531	0,49	40						*19*	*1*	*0*	*1*	*21*	*4,8*	*0,0*	*4,8*	*74,8*
		B311/K8221 Leitishofen		31	285	487	9	44	1,07	1,4						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	4,5																					
K 8221		83810		10.085	10.406	9.407	999			566						*526*	*26*	*29*	*17*	*598*	*4,3*	*4,8*	*2,8*	*89,3*
	8437	**7920 1407**	802	1.036			106			4,7						*581*	*33*	*35*	*20*	*669*	*4,9*	*5,2*	*3,0*	*89,9*
		B311/K8221 Meßkirch		10.409		289	364			575						*378*	*8*	*10*	*9*	*405*	*2,0*	*2,5*	*2,2*	*87,0*
		B311/K8221 Leitishofen		1.013		9.118	529			4,8						*89*	*6*	*8*	*1*	*104*	*5,8*	*7,7*	*1,0*	*81,6*
	2	OD	0,9																					
K 8222		84055		436	438	414	24	473	1,02	37						*24*	*1*	*0*	*0*	*25*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*73,8*
	8437	**8020 1409**	802	11	474		5			2,6						*24*	*1*	*1*	*1*	*27*	*3,7*	*3,7*	*3,7*	*75,9*
		B313/K8222 bei Krumbach		438	485	8	12	445	0,57	36						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
		K8271/K8222 Oberbichtlingen		24	271	406	7	28	1,09	2,4						*4*	*0*	*0*	*0*	*4*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*65,4*
	2	OD	3,1																					
K 8223		84050		747	771	735	36	810	1,02	59						*42*	*1*	*1*	*1*	*45*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,4*
	8437	**8020 1404**	802	37	818		2			3,9						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
		BAG 0835/0843 K6110/K8223		771	833	12	21	756	0,64	48						*31*	*0*	*0*	*1*	*32*	*0,0*	*0,0*	*3,1*	*75,8*
		B313/K8223 bei Krumbach		36	521	723	13	54	1,05	1,8						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,4																					
K 8225		84053		1.737	1.586	1.519	67	1.704	1,02	139						*88*	*2*	*2*	*1*	*93*	*2,2*	*2,2*	*1,1*	*80,1*
	8437	**8020 1407**	802	35	1.656		3			5,2						*95*	*3*	*2*	*2*	*102*	*2,9*	*2,0*	*2,0*	*80,9*
		BAG 0835/0843 K 6107/K8225		1.587	1.695	24	39	1.620	0,75	157						*64*	*1*	*0*	*1*	*66*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,4*
		K8216/K8225 Sauldorf		67	1.249	1.495	25	84	1,08	2,3						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,7																					
K 8226		84051		1.088	1.123	1.052	71	1.209	1,02	91						*60*	*3*	*2*	*1*	*66*	*4,5*	*3,0*	*1,5*	*79,1*
	8437	**8020 1405**	802	73	1.185		11			2,0						*67*	*3*	*2*	*1*	*73*	*4,1*	*2,7*	*1,4*	*79,4*
		K8271/K8226 bei Sentenhart		1.123	1.207	15	37	1.118	0,67	90						*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
		K8216/K8226 bei Wald		71	798	1.037	23	91	1,09	4,7						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2	FS	3,2																					
K 8228		84076		264	280	261	19	298	0,97	88						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	8437	**8021 1408**	802	21	290		4			2,1						*17*	*1*	*0*	*1*	*19*	*5,3*	*0,0*	*5,3*	*74,5*
		L194/K8228 bei Ruhestetten		280	281	8	12	271	0,89	95						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
		L195/K8228 bei Wald		19	258	253	3	27	1,11	0,9						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	2,0																					
K 8230		84293		305	315	302	13	313	1,02	36						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
	8437	**8120 1404**	802	13	316		0			3,5						*19*	*1*	*0*	*0*	*20*	*5,0*	*0,0*	*0,0*	*72,9*
		L205/K7774 Billafingen		315	323	7	9	292	0,94	36						*15*	*0*	*0*	*0*	*15*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,2*
		L195/K8230 bei Herdwangen		13	297	295	4	21	1,09	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	4,1																					
K 8234		84073		965	996	962	34	1.107	1,02	82						*55*	*2*	*1*	*1*	*59*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*78,4*
	8437	**8021 1405**	802	35	1.067		2			3,1						*62*	*2*	*1*	*1*	*66*	*3,0*	*1,5*	*1,5*	*78,8*
		L195/K8234 Aach-Linz		996	1.087	17	24	1.058	0,59	74						*37*	*0*	*0*	*1*	*38*	*0,0*	*0,0*	*2,6*	*76,3*
		K8269/K8234 Sohl		34	626	945	8	49	1,07	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,7																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8235		84077			770	755	711	44	860	0,84	73						*41*	*2*	*0*	*1*	*44*	*4,5*	*0,0*	*2,3*	*77,2*
	8437	**8021 1409**	802	TM	57	844		20			2,9						*43*	*3*	*1*	*1*	*48*	*6,3*	*2,1*	*2,1*	*77,9*
		L195/K8235 Walbertsweiler		2023	755	706	19	16	795	0,61	52						*32*	*1*	*0*	*1*	*34*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,2*
		K8273/K8235 bei Rengetsweiler		F	44	511	692	8	65	1,10	3,7						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	2,7																					
K 8235		84078			457	763	732	31	932	0,78	64						*42*	*1*	*1*	*1*	*45*	*2,2*	*2,2*	*2,2*	*77,4*
	8437	**8021 1410**	802	TM	10	874		5			3,1						*47*	*2*	*1*	*1*	*51*	*3,9*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
		K8273/K8235 bei Kappel		2023	763	686	18	17	887	0,54	67						*27*	*0*	*0*	*0*	*27*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*73,7*
		K8242/K8235 Otterswang		F	31	476	714	9	45	1,06	3,8						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	2,7																					
K 8237		84048			872	758	720	38	883	0,92	58						*41*	*2*	*1*	*1*	*45*	*4,4*	*2,2*	*2,2*	*77,5*
	8437	**8020 1401**	802	TM	51	834		3			3,0						*46*	*2*	*1*	*1*	*50*	*4,0*	*2,0*	*2,0*	*77,9*
		L195/K8237 bei Walbertsweiler		2023	758	767	20	23	833	0,59	72						*29*	*1*	*0*	*1*	*31*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*75,9*
		B311/K8237 bei Göggingen		F	38	494	700	12	50	1,09	1,5						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	4,3																					
K 8239		84071			651	672	593	79	747	1,02	51						*35*	*2*	*2*	*1*	*40*	*5,0*	*5,0*	*2,5*	*77,5*
	8437	**8021 1401**	802	TM	30	741		7			5,4						*38*	*3*	*3*	*1*	*45*	*6,7*	*6,7*	*2,2*	*78,2*
		B311/K8239 Göggingen		2023	672	758	13	33	623	0,45	55						*22*	*0*	*0*	*1*	*23*	*0,0*	*0,0*	*4,3*	*74,7*
		L286/K8239 bei Krauchenwies		F	80	336	580	39	124	1,09	7,3						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,2																					
K 8240		83831			1.907	1.772	1.690	82	1.835	0,94	124						*98*	*3*	*2*	*2*	*105*	*2,9*	*1,9*	*1,9*	*81,0*
	8437	**7921 1404**	802	TM	22	1.875		6			1,6						*107*	*4*	*2*	*3*	*116*	*3,4*	*1,7*	*2,6*	*81,6*
		B311/K8240 Rulfingen		2023	1.773	1.769	36	48	1.754	0,78	156						*71*	*1*	*0*	*1*	*73*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,8*
		L455/K8240Sigmaringendorf		F	81	1.462	1.654	28	81	1,05	1,9						*11*	*0*	*0*	*0*	*11*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,8*
	2	FS	5,0																					
K 8240		83832			1.622	1.673	1.593	80	1.820	1,02	107						*91*	*4*	*1*	*2*	*98*	*4,1*	*1,0*	*2,0*	*80,7*
	8437	**7921 1405**	802	TM	78	1.779		24			3,5						*101*	*5*	*2*	*2*	*110*	*4,5*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
		L286/K8240 bei Habsthal		2022	1.674	1.813	34	38	1.706	0,63	105						*59*	*0*	*0*	*2*	*61*	*0,0*	*0,0*	*3,3*	*78,6*
		B311/K8240 Rulfingen		F	79	1.122	1.559	18	114	1,07	1,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	5,0																					
K 8240		84075			339	290	274	16	294	1,02	26						*16*	*1*	*0*	*0*	*17*	*5,9*	*0,0*	*0,0*	*72,3*
	8437	**8021 1407**	802	TM	6	301		2			7,0						*18*	*1*	*0*	*0*	*19*	*5,3*	*0,0*	*0,0*	*72,7*
		K8242/K8240 Lausheim		2023	290	308	5	10	280	0,80	21						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
		L286/K8240 bei Habsthal		F	16	241	269	4	14	0,97	4,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	3,9																					
K 8241		83820			925	955	921	34	1.033	1,02	76						*55*	*1*	*0*	*1*	*57*	*1,8*	*0,0*	*1,8*	*77,9*
	8437	**7921 1200**	802	TM	33	1.011		12			1,2						*60*	*2*	*0*	*1*	*63*	*3,2*	*0,0*	*1,6*	*78,4*
		L268/K8241 bei Mottschieß		2021	955	1.036	14	17	985	0,65	74						*36*	*0*	*0*	*0*	*36*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
		B311/K8241 Krauchenwies		F	34	653	907	5	48	1,05	1,1						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2	FS	8,2																					
K 8242		84070			315	229	211	18	335	1,02	23						*12*	*1*	*0*	*1*	*14*	*7,1*	*0,0*	*7,1*	*73,8*
	8437	**8021 1400**	802	TM	21	238		5			6,3						*13*	*1*	*0*	*1*	*15*	*6,7*	*0,0*	*6,7*	*73,9*
		L212/K8242 Wald		2023	229	243	11	9	302	0,77	31						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
		L456/K8242 bei Otterswang		F	18	183	200	4	33	1,10	1,8						*1*	*0*	*0*	*0*	*1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*59,4*
	2	FS	6,4																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8242		84072		395	429	396	33	478	1,03	35						*23*	*1*	*0*	*1*	*25*	*4,0*	*0,0*	*4,0*	*75,3*
	8437	**8021 1402**	802	12	459		12			3,9						*24*	*2*	*1*	*1*	*28*	*7,1*	*3,6*	*3,6*	*76,2*
		L268/K8242 Mottschieß		429	471	14	13	429	0,62	34						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		L194/K8242 westl. Ostrach		33	283	382	8	49	1,05	3,0						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	5,9																					
K 8250		83851		1.659	1.711	1.645	66	1.758	1,02	122						*95*	*3*	*2*	*2*	*102*	*2,9*	*2,0*	*2,0*	*80,9*
	8437	**7922 1405**	802	69	1.838		2			1,5						*107*	*3*	*2*	*2*	*114*	*2,6*	*1,8*	*1,8*	*81,2*
		L286/K8250 bei Jettkofen		1.712	1.883	29	40	1.669	0,57	130						*66*	*1*	*0*	*1*	*68*	*1,5*	*0,0*	*1,5*	*78,5*
		L279/K8250 Hohentengen		66	1.051	1.616	24	89	1,11	0,8						*10*	*0*	*0*	*0*	*10*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,4*
	2	FS	8,0																					
K 8254		83849		953	872	846	26	972	0,97	76						*50*	*1*	*0*	*1*	*52*	*1,9*	*0,0*	*1,9*	*77,6*
	8437	**7922 1403**	802	10	951		1			2,4						*54*	*2*	*0*	*1*	*57*	*3,5*	*0,0*	*1,8*	*78,0*
		L279/K8254 Völlkofen		872	919	16	19	929	0,60	69						*35*	*0*	*0*	*1*	*36*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*76,1*
		L280/K8254 Sießen		26	566	830	6	43	1,07	1,3						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	7,8																					
K 8255		83847		630	650	623	27	718	1,02	42						*38*	*1*	*0*	*1*	*40*	*2,5*	*0,0*	*2,5*	*76,7*
	8437	**7922 1401**	802	27	701		1			0,0						*40*	*2*	*0*	*1*	*43*	*4,7*	*0,0*	*2,3*	*77,1*
		K8254/K8255 Friedberg		650	717	15	20	685	0,55	48						*27*	*0*	*0*	*1*	*28*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*75,3*
		B 32 / K8255 Herbertingen		27	387	608	6	33	1,09	1,9						*3*	*0*	*0*	*0*	*3*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*64,2*
	2	FS	7,2																					
K 8256		84091		280	289	286	3	302	0,86	25						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
	8437	**8022 1400**	802	3	315		0			0,0						*17*	*0*	*0*	*0*	*17*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,7*
		K8254/K8256 Wolfartsweiler		289	270	7	2	298	0,71	30						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
		L280/K8256 Bolstern		3	223	279	1	4	1,02	0,0						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2	FS	2,5																					
K 8258		83840		906	1.009	971	38	993	1,06	81						*56*	*1*	*1*	*2*	*60*	*1,7*	*1,7*	*3,3*	*78,9*
	8437	**7922 1204**	802	30	994		0			0,0						*58*	*1*	*1*	*2*	*62*	*1,6*	*1,6*	*3,2*	*79,0*
		L282 K8258 bei Marbach		1.009	1.058	37	18	933	1,04	90						*51*	*0*	*0*	*2*	*53*	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*78,2*
		L278/K7587 Ertingen (Sportanla		38	1.036	934	20	60	1,10	0,0						*6*	*0*	*0*	*0*	*6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*67,2*
	2	FS	3,4																					
K 8258		83850		2.558	2.544	2.446	98	2.755	1,02	190						*143*	*4*	*1*	*2*	*150*	*2,7*	*0,7*	*1,3*	*82,1*
	8437	**7922 1404**	802	78	2.760		16			2,5						*154*	*6*	*2*	*2*	*164*	*3,7*	*1,2*	*1,2*	*82,6*
		B32/K8258 Bad Saulgau		2.545	2.824	38	58	2.587	0,56	172						*104*	*1*	*0*	*2*	*107*	*0,9*	*0,0*	*1,9*	*80,6*
		L282/K8258 Marbach		97	1.537	2.408	24	168	1,09	4,6						*18*	*0*	*0*	*0*	*18*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,0*
	2	FS	6,3																					
K 8258		83852		3.283	3.387	3.277	110									*183*	*6*	*0*	*6*	*195*	*3,1*	*0,0*	*3,1*	*83,8*
	8437	**7922 1406**	802	106			19									*204*	*7*	*0*	*7*	*218*	*3,2*	*0,0*	*3,2*	*84,3*
		7922015O		3.388		100	87									*127*	*2*	*0*	*3*	*132*	*1,5*	*0,0*	*2,3*	*81,7*
		7922018O		109		3.177	4									*33*	*1*	*0*	*0*	*34*	*2,9*	*0,0*	*0,0*	*75,0*
	2	OD	0,7																					
K 8258		83873		2.033	1.988	1.884	104	2.266	0,90	129						*110*	*4*	*2*	*2*	*118*	*3,4*	*1,7*	*1,7*	*81,4*
	8437	**7923 1404**	802	48	2.289		8			2,8						*123*	*6*	*3*	*2*	*134*	*4,5*	*2,2*	*1,5*	*82,0*
		K8258/K8257 Hochberg		1.989	2.056	39	63	2.108	0,40	125						*70*	*0*	*0*	*2*	*72*	*0,0*	*0,0*	*2,8*	*79,2*
		L283/K8258 KVP bei Saulgau		104	913	1.845	33	158	1,09	2,6						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2	FS	3,2																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
																von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.			2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle	Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus		bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
		von		Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18			FeW	E	evening 18-22							
		nach		HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19			So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n]	FS/OD	Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8259		83875		422	408	382	26	479	0,83	31						21	1	1	1	24	4,2	4,2	4,2	75,6
	8437	**7923 1406**	802	13	460		1			8,4						22	1	1	1	25	4,0	4,0	4,0	75,7
		K8276/K8259 Kleintissen		408	382	18	15	455	0,59	32						18	0	0	1	19	0,0	0,0	5,3	74,2
		L280/K8259 Braunweiler		26	271	364	10	24	1,10	0,0						4	0	0	0	4	0,0	0,0	0,0	65,4
	2	FS	2,6																					
K 8262		83848		916	755	730	25	852	0,91	67	42	2,38	30	3,33	19	42	1	0	2	45	2,2	0,0	4,4	77,8
	8437	**7922 1402**	802	7	816		7			2,9	37	2,70	29	0,00	4	46	2	0	2	50	4,0	0,0	4,0	78,3
		L268/K8262 Blochingen		945	740	27	14	809	0,67	55	22	0,00	27	0,00	1	28	0	0	1	29	0,0	0,0	3,4	75,4
		K8261/K8262 Hundersingen		7	550	703	4	43	1,08	3,1	20	0,00	22	0,00	4	5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	FS	4,6																					
K 8263		83826		3.160	3.260	3.133	127	3.902	1,02	246						179	5	2	4	190	2,6	1,1	2,1	83,5
	8437	**7921 1212**	802	128	3.466		16			8,3						196	6	3	4	209	2,9	1,4	1,9	83,9
		B32/K8263 Ennetach		3.261	3.531	61	73	3.729	0,63	195						129	1	1	2	133	0,8	0,8	1,5	81,5
		B 311/K 8263 Mengen		128	2.184	3.072	38	173	1,20	2,8						25	1	1	0	27	3,7	3,7	0,0	74,7
	2	OD	1,2																					
K 8267		83830		1.750	1.603	1.434	169	1.905	1,02	117						85	2	8	0	95	2,1	8,4	0,0	80,7
	8437	**7921 1403**	802	63	1.783		2			9,6						97	3	11	1	112	2,7	9,8	0,9	81,9
		B311/K8267 bei Göggingen		1.604	1.825	9	35	1.634	0,42	107						44	0	0	0	44	0,0	0,0	0,0	75,9
		B313/K8267 bei Inzigkofen		174	757	1.425	132	271	1,09	5,3						10	0	0	0	10	0,0	0,0	0,0	69,4
	2	FS	8,2																					
K 8268		84312		969	1.115	1.090	25	1.226	1,02	73						64	1	0	1	66	1,5	0,0	1,5	78,4
	8437	**8121 1407**	802	26	1.197		3			2,5						69	2	0	1	72	2,8	0,0	1,4	78,8
		K8269/K8268 Kleinschönach		1.115	1.224	17	17	1.193	0,61	82						49	0	0	0	49	0,0	0,0	0,0	76,3
		L195/K8268 Herdwangen		25	735	1.073	5	33	1,06	0,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	OD	5,3																					
K 8269		84079		1.521	1.455	1.416	39	1.613	0,93	98						83	2	1	1	87	2,3	1,1	1,1	79,7
	8437	**8021 1411**	802	13	1.632		6			1,9						93	2	1	1	97	2,1	1,0	1,0	80,1
		K8269/K8234 Sohl		1.455	1.525	22	21	1.556	0,48	101						58	0	0	1	59	0,0	0,0	1,7	77,9
		KVP L268/K8269 Pfullendorf		39	784	1.394	12	57	1,13	1,0						7	0	0	0	7	0,0	0,0	0,0	67,9
	2	OD	5,5																					
K 8269		84295		1.623	1.674	1.620	54	1.812	1,03	114						97	2	1	2	102	2,0	1,0	2,0	80,7
	8437	**8121 1202**	802	53	1.789		17			3,0						107	3	1	3	114	2,6	0,9	2,6	81,4
		K8269/K8231 Großschönach		1.675	1.834	39	24	1.741	0,59	108						64	0	0	1	65	0,0	0,0	1,5	78,2
		K8269/K8234 Sohl		54	1.062	1.581	13	71	1,15	2,4						6	0	0	0	6	0,0	0,0	0,0	67,2
	2	FS	2,9																					
K 8269		84313		1.017	876	853	23	983	0,94	63						48	1	0	3	52	1,9	0,0	5,8	78,8
	8437	**8121 1408**	802	12	945		2			2,9						52	1	0	4	57	1,8	0,0	7,0	79,6
		K8269/K8231 bei Großschönach		876	884	51	14	951	0,69	70						38	0	0	1	39	0,0	0,0	2,6	76,4
		K8269/K8231 Großschönach		23	652	802	7	32	1,00	1,4						5	0	0	0	5	0,0	0,0	0,0	66,4
	2	OD	0,6																					
K 8269		86921		1.635	1.686	1.664	22		1,02							92	1	0	4	97	1,0	0,0	4,1	81,0
	8437	**8121 1409**	802	22	1.831		0									102	1	0	5	108	0,9	0,0	4,6	81,6
		8121048O		1.687	1.863	71	18		0,55							64	0	0	2	66	0,0	0,0	3,0	78,9
		8121021O		22	1.005	1.593	4									17	0	0	0	17	0,0	0,0	0,0	71,7
	2	FS	k.A.																					

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8270	84314		514	530	483	47	475	1,02	101						*26*	*2*	*1*	*3*	*32*	*6,3*	*3,1*	*9,4*	*78,1*
	8437 **8122 1201** 802	TM	48	520		4			1,0						*29*	*2*	*1*	*4*	*36*	*5,6*	*2,8*	*11,1*	*78,9*
	K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krg	2021	530	532	49	26	418	1,12	89						*18*	*0*	*0*	*1*	*19*	*0,0*	*0,0*	*5,3*	*74,2*
	L201B/K8270 bei Ruschweiler	F	47	582	434	17	57	1,04	1,1						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 8,4																						
K 8271	84045		3.341	2.918	2.819	99	3.200	1,02	171						*164*	*4*	*2*	*2*	*172*	*2,3*	*1,2*	*1,2*	*82,7*
	8437 **8020 1202** 802	TM	104	3.166		9			0,5						*179*	*5*	*3*	*3*	*190*	*2,6*	*1,6*	*1,6*	*83,4*
	K8271/K8226 Sentenhart	2023	2.919	3.239	36	56	3.076	0,55	169						*116*	*1*	*1*	*1*	*119*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*80,8*
	L195/K8271 Meßkirch	F	100	1.752	2.783	34	124	1,08	3,5						*20*	*0*	*0*	*0*	*20*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,4*
	2 FS 10,0																						
K 8271	84047		3.090	3.188	3.054	134									*169*	*6*	*1*	*7*	*183*	*3,3*	*0,5*	*3,8*	*83,9*
	8437 **8020 1204** 802	TM	133			20									*187*	*8*	*2*	*8*	*205*	*3,9*	*1,0*	*3,9*	*84,5*
	8020046O	-	3.189		119	91									*118*	*2*	*0*	*4*	*124*	*1,6*	*0,0*	*3,2*	*81,8*
	8020024O	F	134		2.935	23									*31*	*1*	*0*	*0*	*32*	*3,1*	*0,0*	*0,0*	*74,8*
	2 OD 0,7																						
K 8272	84080		790	815	780	35	938	1,02	61						*45*	*1*	*1*	*1*	*48*	*2,1*	*2,1*	*2,1*	*77,6*
	8437 **8022 1200** 802	TM	35	852		2			6,1						*51*	*2*	*1*	*1*	*55*	*3,6*	*1,8*	*1,8*	*78,2*
	L194/K8272 bei Pfullendorf	2022	815	869	14	22	886	0,72	70						*30*	*0*	*0*	*0*	*30*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,2*
	K8272/K8037 Krgr. SIG/RV	F	35	613	766	11	52	1,06	2,6						*5*	*0*	*0*	*0*	*5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*66,4*
	2 FS 10,4																						
K 8273	84060		1.221	1.260	1.152	108	1.409	1,02	71						*67*	*3*	*3*	*1*	*74*	*4,1*	*4,1*	*1,4*	*79,6*
	8437 **8021 1203** 802	TM	110	1.323		10			3,8						*74*	*4*	*4*	*1*	*83*	*4,8*	*4,8*	*1,2*	*80,2*
	L195/K8273 bei Walbertsweiler	2022	1.260	1.348	16	50	1.241	0,70	79						*48*	*1*	*1*	*0*	*50*	*2,0*	*2,0*	*0,0*	*77,0*
	L456/K8273 bei Ettisweiler	F	108	929	1.136	48	168	1,09	10,7						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 6,9																						
K 8274	84085		1.530	2.840	2.674	166	2.620	1,38	178						*155*	*5*	*5*	*3*	*168*	*3,0*	*3,0*	*1,8*	*83,1*
	8437 **8022 1205** 802	TM	46	2.778		9			2,3						*169*	*6*	*6*	*3*	*184*	*3,3*	*3,3*	*1,6*	*83,5*
	K8036/K8274 Krgr. RV/SIG	2023	2.841	3.843	43	80	2.408	0,71	256						*113*	*2*	*1*	*2*	*118*	*1,7*	*0,8*	*1,7*	*81,2*
	B32/K8274 bei Haid+Krgr. SIG/R	F	168	1.973	2.631	77	212	0,98	2,4						*19*	*0*	*0*	*0*	*19*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*72,2*
	2 FS 4,8																						
K 8276	83860		1.490	1.305	1.258	47	1.552	0,98	107						*72*	*2*	*1*	*2*	*77*	*2,6*	*1,3*	*2,6*	*79,8*
	8437 **7923 1207** 802	TM	29	1.414		7			1,7						*77*	*3*	*1*	*2*	*83*	*3,6*	*1,2*	*2,4*	*80,1*
	K8258/K8276 Moosheim	2023	1.305	1.386	34	28	1.462	0,61	94						*56*	*0*	*0*	*2*	*58*	*0,0*	*0,0*	*3,4*	*78,5*
	K7554/K7591 Dürnau (Kanzacher	F	47	866	1.224	12	90	1,13	3,9						*9*	*0*	*0*	*0*	*9*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*69,0*
	2 FS 5,1																						
K 8278	83792		589	629	613	16	429	1,58	135						*30*	*1*	*0*	*7*	*38*	*2,6*	*0,0*	*18,4*	*80,1*
	8437 **7919 1202** 802	TM	6	499		0			0,6						*35*	*1*	*0*	*9*	*45*	*2,2*	*0,0*	*20,0*	*81,1*
	K8278/K8217 bei Beuron	2023	629	790	119	13	410	1,85	110						*17*	*0*	*0*	*2*	*19*	*0,0*	*0,0*	*10,5*	*75,6*
	L277/K8278 Beuron	F	16	921	494	3	19	0,94	0,9						*2*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*62,4*
	2 FS 2,4																						
K 8279	83801		790	815	774	41	837	1,02	79						*43*	*2*	*0*	*2*	*47*	*4,3*	*0,0*	*4,3*	*78,1*
	8437 **7920 1203** 802	TM	41	831		4			2,6						*47*	*2*	*0*	*3*	*52*	*3,8*	*0,0*	*5,8*	*78,9*
	B313/K8279 bei Engelswies	2022	815	846	39	32	792	0,88	60						*33*	*1*	*0*	*1*	*35*	*2,9*	*0,0*	*2,9*	*76,3*
	L277/K8279 Gutenstein	F	41	735	735	5	45	1,09	1,6						*6*	*1*	*0*	*0*	*7*	*14,3*	*0,0*	*0,0*	*69,1*
	2 FS 6,7																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 8280	84066		9.176	9.467	9.170	297	10.959	0,78	472						*531*	*14*	*4*	*9*	*558*	*2,5*	*0,7*	*1,6*	*87,9*
	8437 **8021 1211** 802	TM 2G	298	10.827		74			3,4						*572*	*17*	*6*	*10*	*605*	*2,8*	*1,0*	*1,7*	*88,3*
	L268/L201 Pfullendorf	2022	9.470	8.465	152	143	10.497	0,54	559						*409*	*2*	*1*	*7*	*419*	*0,5*	*0,2*	*1,7*	*86,5*
	KVP L268/K8269 Pfullendorf	F	299	5.900	9.018	80	462	1,08	2,8						*64*	*1*	*1*	*1*	*67*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	2 OD 2,1																						
K 8280	84061		12.194	12.581	12.075	506	14.273	0,73	681						*711*	*21*	*8*	*7*	*747*	*2,8*	*1,1*	*0,9*	*89,0*
	8437 **8021 1217** 802	TM 2G	503	14.734		160			3,4						*791*	*26*	*11*	*8*	*836*	*3,1*	*1,3*	*1,0*	*89,6*
	KVP L268/K8269 Pfullendorf	2021	12.585	10.823	115	204	13.543	0,48	708						*466*	*7*	*2*	*5*	*480*	*1,5*	*0,4*	*1,0*	*86,9*
	L194/L456 Pfullendorf	F	509	7.082	11.960	142	730	1,08	3,7						*74*	*3*	*1*	*0*	*78*	*3,8*	*1,3*	*0,0*	*78,9*
	2 FS 1,0																						
K 9515	82401		10.213	10.552	9.486	1.066	13.048	0,85	922						*507*	*42*	*14*	*8*	*571*	*7,4*	*2,5*	*1,4*	*88,5*
	8111 **7321 1111** 805	TM 2G	1.086	11.455		278			5,0						*543*	*45*	*17*	*9*	*614*	*7,3*	*2,8*	*1,5*	*88,9*
	K 1272 / GV-Straße 30 Messe St	2022	10.534	9.770	140	522	11.384	0,71	940						*395*	*36*	*7*	*6*	*444*	*8,1*	*1,6*	*1,4*	*87,4*
	B 312/ K 9515 Bernhausen (Filt	F	1.093	8.134	9.346	266	1.664	1,14	3,7						*155*	*15*	*4*	*2*	*176*	*8,5*	*2,3*	*1,1*	*83,4*
	2 FS 2,5																						
K 9617	81645		4.073	4.208	4.058	150	4.782	0,84	298						*228*	*6*	*3*	*4*	*241*	*2,5*	*1,2*	*1,7*	*84,4*
	8211 **7115 1112** 802	TM	154	4.742		27			1,7						*252*	*7*	*3*	*4*	*266*	*2,6*	*1,1*	*1,5*	*84,7*
	B 3 / L 67 bei Sandweier	2021	4.201	3.960	69	79	4.612	0,54	363						*160*	*3*	*1*	*3*	*167*	*1,8*	*0,6*	*1,8*	*82,7*
	B 3 / K 9617 nördl. Sandweier	F	155	2.572	3.989	44	170	1,02	2,6						*41*	*1*	*1*	*1*	*44*	*2,3*	*2,3*	*2,3*	*77,3*
	2 FS 3,7																						
K 9659	81114		45.372	46.878	45.438	1.440		0,86	2.289						*2.513*	*48*	*31*	*74*	*2.666*	*1,8*	*1,2*	*2,8*	*95,1*
	8212 **6916 1110** 802	TM	1.527	52.589		130			5,3						*2.746*	*60*	*39*	*82*	*2.927*	*2,0*	*1,3*	*2,8*	*95,6*
	AS Karlsruhe-Durlach A5/B10 (4	-	46.798	45.296	1.279	729		0,55	2.354						*1.850*	*17*	*10*	*50*	*1.927*	*0,9*	*0,5*	*2,6*	*93,5*
	B10 Karlsruhe-Durlach (Dornwal	F	1.500	29.129	44.159	581			5,9						*503*	*11*	*8*	*9*	*531*	*2,1*	*1,5*	*1,7*	*87,8*
	4 OD 0,3																						
K 9904	83266		4.777	4.265	4.178	87	5.389	0,70	542						*245*	*4*	*1*	*3*	*253*	*1,6*	*0,4*	*1,2*	*84,2*
	8421 **7625 1403** 801	TM	84	5.018		32			1,1						*271*	*4*	*2*	*4*	*281*	*1,4*	*0,7*	*1,4*	*84,8*
	K9904/K9905 Ulm-Allewind	2023	4.246	3.506	58	33	5.289	0,50	411						*164*	*2*	*0*	*2*	*168*	*1,2*	*0,0*	*1,2*	*82,3*
	K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen	F	90	2.532	4.120	22	100	1,11	0,7						*26*	*1*	*0*	*0*	*27*	*3,7*	*0,0*	*0,0*	*74,1*
	2 FS 4,6																						
K 9905	83271		1.418	1.632	1.588	44	2.179	0,63	241						*89*	*2*	*1*	*3*	*95*	*2,1*	*1,1*	*3,2*	*80,8*
	8421 **7625 1408** 801	TM	31	1.952		1			1,3						*103*	*2*	*1*	*3*	*109*	*1,8*	*0,9*	*2,8*	*81,2*
	L1244/K9905 bei Ulm-Allewind	2023	1.625	1.239	48	27	2.129	0,50	240						*53*	*0*	*0*	*2*	*55*	*0,0*	*0,0*	*3,6*	*78,3*
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin	F	46	974	1.540	16	50	1,11	0,8						*12*	*0*	*0*	*0*	*12*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,2*
	2 FS 4,9																						
K 9906	83275		3.844	4.023	3.846	177	4.643	1,01	300						*220*	*8*	*3*	*3*	*234*	*3,4*	*1,3*	*1,3*	*84,2*
	8421 **7625 1413** 801	TM	178	4.372		45			2,3						*245*	*9*	*4*	*4*	*262*	*3,4*	*1,5*	*1,5*	*84,8*
	B30 Krgr. bei Achstetten	2022	4.005	4.403	62	84	4.385	0,54	293						*148*	*3*	*0*	*2*	*153*	*2,0*	*0,0*	*1,3*	*82,0*
	L240/K9906 Donaustetten (bei D	F	183	2.356	3.784	48	258	1,09	2,1						*33*	*0*	*0*	*0*	*33*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*74,6*
	2 FS 5,1																						
K 9906	83276		4.706	4.925	4.681	244	5.549	1,01	348						*270*	*11*	*4*	*3*	*288*	*3,8*	*1,4*	*1,0*	*85,0*
	8421 **7625 1414** 801	TM	243	5.285		92			2,3						*297*	*12*	*5*	*3*	*317*	*3,8*	*1,6*	*0,9*	*85,4*
	K9906/K9916 Ulm-Gögglingen	2022	4.903	5.321	55	81	5.207	0,61	313						*195*	*4*	*1*	*2*	*202*	*2,0*	*0,5*	*1,0*	*83,2*
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	F	253	3.224	4.626	71	342	1,07	3,9						*38*	*1*	*1*	*0*	*40*	*2,5*	*2,5*	*0,0*	*76,1*
	2 FS 2,8																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9907	83268		2.953	3.091	3.043	48	3.317	1,01	221						*179*	*2*	*0*	*4*	*185*	*1,1*	*0,0*	*2,2*	*83,1*
	8421 **7625 1405** 801	TM	44	3.287		31			0,4						*198*	*3*	*0*	*4*	*205*	*1,5*	*0,0*	*2,0*	*83,5*
	L240/K9907 bei Unterweiler (Ri	2021	3.077	3.320	50	15	3.255	0,62	228						*122*	*2*	*0*	*1*	*125*	*1,6*	*0,0*	*0,8*	*80,9*
	L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (	F	48	2.029	2.993	2	62	1,07	0,8						*16*	*0*	*0*	*0*	*16*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*71,5*
	2 FS 2,2																						
K 9910	83277		989	1.035	1.006	29	1.150	1,01	95						*58*	*1*	*1*	*1*	*61*	*1,6*	*1,6*	*1,6*	*78,4*
	8421 **7625 1415** 801	TM	30	1.099		0			1,8						*65*	*1*	*1*	*1*	*68*	*1,5*	*1,5*	*1,5*	*78,7*
	K7369/K7373 bei Humlangen	2021	1.030	1.110	14	17	1.104	0,63	74						*40*	*0*	*0*	*0*	*40*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*75,4*
	L240/K9906 Ulm-Donaustetten (R	F	30	696	992	12	46	1,11	1,3						*8*	*0*	*0*	*0*	*8*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*68,5*
	2 FS 4,0																						
K 9911	83082		11.712	10.842	10.518	324	13.866	0,74	804						*604*	*16*	*2*	*7*	*629*	*2,5*	*0,3*	*1,1*	*88,2*
	8421 **7525 1404** 801	TM 2G	378	12.878		135			1,7						*683*	*20*	*3*	*7*	*713*	*2,8*	*0,4*	*1,0*	*88,7*
	L1079/K9911 Ulm Heidenheimerst	2023	10.794	9.527	118	157	13.428	0,41	883						*364*	*7*	*1*	*5*	*377*	*1,9*	*0,3*	*1,3*	*86,0*
	L1165/K9911 bei Ulm-Jungingen	F	332	5.268	10.400	32	438	0,97	2,7						*92*	*4*	*0*	*1*	*97*	*4,1*	*0,0*	*1,0*	*80,1*
	4 FS 3,2																						
K 9912	83073		6.438	6.738	6.323	415	7.557	1,01	473						*368*	*13*	*11*	*6*	*398*	*3,3*	*2,8*	*1,5*	*86,8*
	8421 **7525 1208** 801	TM	431	7.181		70			2,7						*408*	*16*	*14*	*6*	*444*	*3,6*	*3,2*	*1,4*	*87,3*
	B28/L1239 Herrlingen (Richt.Mä	2021	6.708	7.252	87	158	6.808	0,61	571						*245*	*4*	*2*	*3*	*254*	*1,6*	*0,8*	*1,2*	*84,3*
	K9912/K9915 Ulm UNI	F	433	4.371	6.236	187	749	1,05	3,9						*44*	*2*	*2*	*0*	*48*	*4,2*	*4,2*	*0,0*	*77,3*
	2 FS 5,1																						
K 9913	83104		7.422	7.768	7.620	148	8.917	1,01	836						*437*	*7*	*2*	*5*	*451*	*1,6*	*0,4*	*1,1*	*86,7*
	8421 **7526 1401** 801	TM	150	8.446		33			1,6						*479*	*8*	*3*	*5*	*495*	*1,6*	*0,6*	*1,0*	*87,1*
	L2021/K9913 Ulm König-Wilhelm-	2022	7.733	8.502	88	85	8.719	0,54	532						*310*	*3*	*0*	*4*	*317*	*0,9*	*0,0*	*1,3*	*85,1*
	K9913 Landesgr. bei Ulm-Böfing	F	153	4.541	7.532	30	198	1,06	1,3						*67*	*1*	*0*	*1*	*69*	*1,4*	*0,0*	*1,4*	*78,6*
	2 FS 4,5																						
K 9914	83099		1.630	1.706	1.690	16	1.851	1,01	130						*97*	*1*	*0*	*1*	*99*	*1,0*	*0,0*	*1,0*	*79,9*
	8421 **7526 1203** 801	TM	16	1.812		0			0,7						*110*	*1*	*0*	*2*	*113*	*0,9*	*0,0*	*1,8*	*80,8*
	L1165/K9914 Ulm-Jungingen	2021	1.698	1.829	25	13	1.831	0,63	118						*59*	*0*	*0*	*1*	*60*	*0,0*	*0,0*	*1,7*	*77,9*
	L1079/K9914 Ulm-Haslach	F	16	1.135	1.665	3	20	1,05	0,0						*14*	*0*	*0*	*0*	*14*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,9*
	2 FS 2,4																						
K 9915	83083		11.567	10.422	10.088	334	13.816	0,86	971						*588*	*12*	*8*	*6*	*614*	*2,0*	*1,3*	*1,0*	*88,1*
	8421 **7525 1405** 801	TM 2G	308	11.914		8			1,3						*657*	*15*	*10*	*7*	*689*	*2,2*	*1,5*	*1,0*	*88,7*
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta	2023	10.375	10.269	107	192	13.283	0,46	859						*379*	*2*	*2*	*4*	*387*	*0,5*	*0,5*	*1,0*	*85,9*
	B10/K9915 Ulm UNI-Nordtangente	F	349	5.421	9.981	134	533	1,08	2,7						*72*	*1*	*1*	*1*	*75*	*1,3*	*1,3*	*1,3*	*79,1*
	2 FS 5,7																						
K 9915	83084		17.755	18.583	17.987	596		0,93							*976*	*23*	*9*	*36*	*1.044*	*2,2*	*0,9*	*3,4*	*91,3*
	8421 **7525 1406** 801	TM	617	20.872		36									*1.055*	*28*	*11*	*39*	*1.133*	*2,5*	*1,0*	*3,4*	*91,7*
	7525065O	-	18.500	19.418	605	389		0,44							*743*	*8*	*4*	*24*	*779*	*1,0*	*0,5*	*3,1*	*89,8*
	7525056O	F	621	9.251	17.382	171									*220*	*7*	*3*	*4*	*234*	*3,0*	*1,3*	*1,7*	*84,3*
	4 FS 2,2																						
K 9915	83085		13.064	10.631	10.179	452	11.905	1,05	974	420	3,33	130	1,54	1	574	13	11	6	604	2,2	1,8	1,0	88,2
	8421 **7525 1407** 801	TM 2G	588	11.180		50			3,6						617	16	13	6	652	2,5	2,0	0,9	88,5
	Fiktiver NK	2024	12.346	11.785	103	185	11.127	0,65	861	406	3,45	476	2,73	6	443	4	6	5	458	0,9	1,3	1,1	86,8
	L1079/K9915 bei Ulm-Böfingen (	H	508	7.305	10.076	217	778	1,11	2,4	328	0,61	294	0,00	1	112	3	5	1	121	2,5	4,1	0,8	81,5
	2 FS 3,2																						

Verkehrsmonitoring 2024: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte RLS-19								
			DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz_{R1}	SV-Ant.	Kfz_{R2}	SV-Ant.	Anz. Tage	LVm	L_1	L_2	L_{Krad}	M	p_1	p_2	p_{Krad}	$L_{w`}$
															von [hh] bis [hh]								
Straße	Zählstellen-Nr.		2022	A	LV	SV	Kfz	fer	MSV_{R1}	NoW15-18				NoW	T	Tag 06-22							
E-Str.	zust. Stelle **TK-Zählstelle** Region	Zählart	SV	W	Rad	Bus			bSV_{R1}	Fr15-18				Fr	D	day 06-18							
	von	Zähljahr	2023	U	Krad	LoA	LV	bso	MSV_{R2}	FeW15-18				FeW	E	evening 18-22							
	nach	HR-Art	SV	S	LVm	LZ	SV	bfr	bSV_{R2}	So16-19				So	N	Nacht / night 22-06							
	Anz. FS [n] FS/OD Ab.länge [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]
K 9915	83248		15.003	15.263	14.490	773	19.100	0,83	1.165	570	3,33	864	2,89	19	831	20	22	10	883	2,3	2,5	1,1	90,0
	8421 **7625 1102** 801	TM 2G	843	17.494		67			3,2	595	2,52	737	2,58	3	924	25	28	10	987	2,5	2,8	1,0	90,5
	L260/K9906/K9915 Ulm-Wiblingen	2024	15.632	14.584	161	287	17.814	0,47	1.202	515	3,88	637	3,14	6	549	6	7	7	569	1,1	1,2	1,2	87,8
	B311/K9915 Ulm-Donautal	H	841	8.290	14.329	419	1.286	1,10	2,7	367	1,09	300	1,00	4	130	4	7	1	142	2,8	4,9	0,7	82,3
	2 FS 1,9																						
K 9915	83267		12.588	12.952	12.541	411	14.908	1,01	725	587	1,87	623	2,41	6	723	14	10	9	756	1,9	1,3	1,2	89,1
	8421 **7625 1404** 801	TM 2G	409	14.147		8			2,8	555	1,98	559	1,61	1	805	19	13	10	847	2,2	1,5	1,2	89,7
	K9905/K9915 bei Ulm-Grimmelfin	2024	14.022	14.274	146	237	14.257	0,51	793						476	2	1	3	482	0,4	0,2	0,6	86,6
	B28/K9915 Ulm-Söflingen Blauta	H	458	7.159	12.395	166	651	1,06	3,7	288	0,00	288	0,35	1	103	2	1	1	107	1,9	0,9	0,9	80,5
	2 FS 2,3																						
K 9915	83274		14.041	13.682	13.309	373	15.952	0,86	858	704	1,85	644	2,02	22	768	14	8	8	798	1,8	1,0	1,0	89,2
	8421 **7625 1412** 801	TM 2G	430	15.576		11			2,0	654	1,38	624	1,44	4	854	18	10	9	891	2,0	1,1	1,0	89,7
	B311/K9915 Ulm-Donautal	2024	14.630	13.356	143	226	15.313	0,48	1.120	615	1,63	546	2,01	8	510	2	1	6	519	0,4	0,2	1,2	87,2
	K9904/K9915 bei Ulm-Söflingen	H	432	7.452	13.166	136	639	1,03	2,8	310	0,32	312	0,00	5	111	2	1	1	115	1,7	0,9	0,9	80,7
	2 FS 2,5																						
K 9916	83253		5.074	5.311	5.006	305	6.305	1,01	455						*287*	*10*	*8*	*2*	*307*	*3,3*	*2,6*	*0,7*	*85,3*
	8421 **7625 1200** 801	TM	313	5.837		68			3,3						*328*	*13*	*10*	*3*	*354*	*3,7*	*2,8*	*0,8*	*86,0*
	L1244/K9916 Ulm-Eggingen	2021	5.287	5.894	46	105	5.863	0,43	542						*159*	*3*	*1*	*2*	*165*	*1,8*	*0,6*	*1,2*	*82,4*
	B311/K9916 Ulm-Einsingen	F	318	2.488	4.960	132	442	1,05	2,5						*45*	*2*	*2*	*0*	*49*	*4,1*	*4,1*	*0,0*	*77,4*
	2 FS 3,3																						
K 9916	83254		3.758	3.934	3.789	145	4.303	1,01	266						*218*	*4*	*4*	*4*	*230*	*1,7*	*1,7*	*1,7*	*84,2*
	8421 **7625 1201** 801	TM	152	4.230		9			2,1						*244*	*5*	*5*	*4*	*258*	*1,9*	*1,9*	*1,6*	*84,7*
	B311/K9916 Ulm-Einsingen	2021	3.916	4.271	52	67	4.118	0,55	399						*141*	*1*	*1*	*1*	*144*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*81,5*
	L240/L1242/K9916 bei Unterweil	F	152	2.347	3.737	69	185	1,02	3,3						*30*	*1*	*1*	*0*	*32*	*3,1*	*3,1*	*0,0*	*75,3*
	2 FS 4,2																						
K 9916	83278		2.103	1.275	1.233	42	1.449	1,06	108						*69*	*2*	*1*	*1*	*73*	*2,7*	*1,4*	*1,4*	*79,1*
	8421 **7625 1416** 801	TM	83	1.349		9			0,9						*79*	*2*	*1*	*1*	*83*	*2,4*	*1,2*	*1,2*	*79,5*
	L241/K7411 bei Pappelau	2023	1.269	1.435	20	22	1.396	0,63	121						*41*	*1*	*0*	*1*	*43*	*2,3*	*0,0*	*2,3*	*76,9*
	L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (	F	43	855	1.213	11	53	1,00	1,5						*13*	*0*	*0*	*0*	*13*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,6*
	2 FS 6,8																						