

Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2024

Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

PDF-Format

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
Allgemeine Angaben		
Zählstellen-Nr.	86290	Zählstellenummer im Programm VERA
TK-Zählstellen-Nr.	7115 1201	Zählstellenummer mit TK-Blattnr., Trennung durch " "
E-Str	E 21	Europastraßennummer, falls vorhanden
zust. Stelle	8115	Kreisnummer des zuständigen Landkreises
Region	804	Regionskennziffer, Bei BAB in der Regel Streckenzugsregion, bei BLK Flächenregion
von	Oberjessingen	Bezeichnung der Fahrtrichtung 1
nach	Herrenberg-Kuppingen	Bezeichnung der Fahrtrichtung 2
Anz. FS [n]	2	Anzahl aller Fahrstreifen
FS/OD	FS	Freie Strecke (FS) oder Ortsdurchfahrt (OD)
Ab.länge [km]	1,5	Länge des zugehörigen Zählabschnittes in Kilometern
Zählart	TM	Zählart: DZ = Dauerzählstelle DZZ = dauerhaft zählende Zählstelle MZ = manuelle Zählstelle MZ* = im akt. Jahr gezählte man. Zst. mit red. Kennwerten TM = temporäre Messstelle TM-2G = temporäre Messstelle mit 2 Geräten VBA = Verkehrsbeeinflussungsanlage
Zähljahr	2022	letzte Zählung an der Zählstelle
Hochrechnungsart	H	Art der Berechnung: H = Hochrechnung F = Fortschreibung - = keine Berechnung möglich
Verkehrsbelastung		
LV		Leichtverkehr
SV		Schwerverkehr
Rad		Fahrräder
Krad		Krafträder
LVm		Pkw, Lieferwagen und Pkw mit Anhänger
Bus		Bus
LoA		Lkw ohne Anhänger
LZ		Lastzug
DTV		Durchschnittlicher täglicher Verkehr
A	8437	DTV-Wert aller Tage (Montag bis Sonntag)
W	9025	DTV-Wert Werktags (Montag bis Samstag)
U	9174	DTV-Wert in der Ferienzeit
S	5385	DTV-Wert Sonntags
Di-Do NZB		DTV-Wert im Normalzeitbereich (Dienstag-Donnerstag, bundesweit außerhalb der Ferien)
Kennwerte		
fer	1,02	Ferienfaktor
b _{so}	0,6	Sonntagsfaktor
b _{fr}	1,14	Freitagsfaktor

Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg 2024

Legende zur Hochrechnung der Verkehrszählung auf den DTV

PDF-Format

Feldname	Beispiel	Bezeichnung
MSV		Maßg. stündl. Verkehrsmenge Kfz-Verkehr aller Tage Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde)
MSV _{R1}	826	MSV für Fahrtrichtung 1
MSV _{R2}	720	MSV für Fahrtrichtung 2
bSV		Bemessungsrelevanter SV-Anteil
bSV _{R1}		bSV für Fahrtrichtung 1
bSV _{R2}		bSV für Fahrtrichtung 2
Zähldaten		
NoW		Normalwerktage, Werktag (Mo-Sa) außerhalb der Ferien
Fr		Freitage (außerhalb des Urlaubszeitbereichs)
FeW		Ferienwerktage, Werktag (Mo-Sa) innerhalb der Ferien
So		Sonntage (ohne Feiertage)
NoW15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr
Fr15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr
FeW15-18		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr
So16-19		Mittlere Kfz-Stundenwerte aus Sonntagen 16-19 Uhr
Geräuschkennwerte RLS-19		
Lkw1		Fahrzeuggruppe aus Lkw o. Anhänger und Busse
Lkw2		Fahrzeuggruppe aus Lkw m. Anhänger und Sattelzügen
LVm	628	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe LVm
L ₁	12	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe Lkw1
L ₂	13	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeuggruppe Lkw2
L _{Krad}	8	stündliche Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum für die Fahrzeugart Krafträder
M	661	Für Lärmberechnungen maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke zu einem bestimmten Zeitraum
p ₁	1,8	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
p ₂	2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %
p _{Krad}	1,2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Motorräder in %
L _w	88,6	Längenbezogener Schalleistungspegel einer Quelllinie nach RLS-19
T		Tag (6 - 22 Uhr)
D		day (6 - 18 Uhr)
E		evening (18 - 22 Uhr)
N		Nacht / night (22 - 6 Uhr)