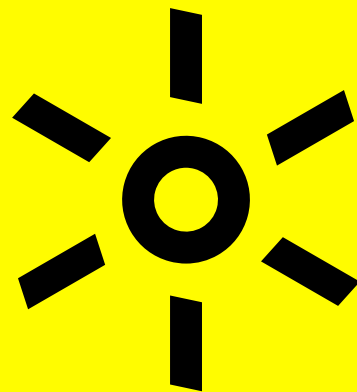




Baden-Württemberg  
Ministerium für Verkehr



# Automatische Straßenverkehrszählungen in Baden-Württemberg

Ergebnisse Januar 2026



# Ergebnisse Januar 2026

## Entwicklung des Kfz- und Schwerverkehrs (SV) auf A u ß e r o r t s s t r a ß e n

Januar 2026/2025

| Straßenklasse | Anzahl<br>Zählstellen | Alle Tage<br>(Mo-So)<br>Kfz | Werktage<br>(Mo-Fr) |        | Sonn- und Feiertage<br>(So+F)<br>Kfz |
|---------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|--------|--------------------------------------|
|               |                       |                             | Kfz                 | SV     |                                      |
| Autobahnen    | 77                    | -10,9%                      | -10,4%              | -11,3% | -11,8%                               |
| Bundesstraßen | 70                    | -1,5%                       | -0,3%               | -3,7%  | -1,0%                                |
| Landesstraßen | 48                    | -2,5%                       | -1,1%               | -0,5%  | -4,1%                                |

## Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf A u t o b a h n e n

Januar 2026/2025

| Autobahn | Anzahl<br>Zählstellen* | Alle Tage<br>(Mo-So) | Werktage<br>(Mo-Fr) | Sonn- und Feiertage<br>(So+F) |
|----------|------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|
| A 5      | 8                      | -2,3%                | -1,4%               | -3,4%                         |
| A 6      | 5                      | -1,5%                | -1,0%               | -2,6%                         |
| A 7      | 1                      | +0,3%                | +0,1%               | 1,5%                          |
| A 8      | 3                      | -5,6%                | -3,9%               | -11%                          |
| A 81     | 7                      | -1,3%                | -0,9%               | -2,4%                         |

\* Zählstellenauswahl für Entwicklungsbetrachtungen

Herausgeber: MINISTERIUM FÜR VERKEHR BADEN-WÜRTTEMBERG

Bearbeitung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

## Erläuterungen zu den Tabelleninhalten

|               |  |
|---------------|--|
| FS            | Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt   |
| NUMMER        | die ersten 4 Stellen geben die Nummer der topografischen Karte 1:25.000 an, in der die Zählstelle liegt; die letzten 4 Stellen geben die Nummer der automatischen Dauerzählstelle an |
| GT            | Anzahl Tage mit mindestens 21 gezählten Stundenwerten, fehlende Stunden- und Tageswerte sind eingeschätzt  |
| DTV           | Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Auswertzeitraums (Kfz/24h)   |
| MO-SO         | alle Tage Montag bis Sonntag,  |
| MO-FR         | alle Werktage Montag bis Freitag,  |
| SO+F          | alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums  |
| GQ            | Gesamtquerschnitt  |
| RICHTUNG 1    | Nach Norden / Osten  |
| RICHTUNG 2    | Nach Süden / Westen  |
| Mt            | mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 06.00 und 22.00 Uhr  |
| Mn            | mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 06.00 Uhr  |
| pt            | SV-Anteil an Mt in %   |
| pn            | SV-Anteil an Mn in %   |
| Q-MAX         | höchste Kfz-Tagesverkehrsstärke  |
| q-MAX         | höchster Kfz-Stundenwert   |
| DATUM         | Wochentag und Datum des Tages mit der höchsten täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärke   |
| UHRZEIT       | zeitliches Auftreten des höchsten Stundenwertes (z.B. 8=7 bis 8 Uhr)   |
| Mot           | Motorräder, auch mit Beiwagen  |
| Pkw           | Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschl. Offroad-Fahrzeuge  |
| Pkw mit Anh.  | Pkw mit Anhänger   |
| Bus           | Busse mit mehr als neun Sitzplätzen, auch mit Anhänger   |
| Lfw           | Lieferwagen < 3,5t zul. Gesamtgewicht (GG)   |
| Lkw ohne Anh. | Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger   |
| Lkw mit Anh.  | Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger  |
| Sattel        | alle Sattelkraftfahrzeuge  |
| Sonst.        | nkl. Fahrzeuge, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören   |
| SGV           | Schwerer Güterverkehr (Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel)  |
| SV            | SGV + Bus  |

**Herausgeber: MINISTERIUM FÜR VERKEHR BADEN-WÜRTTEMBERG**

**Bearbeitung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen**

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |           |                   |        |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|---|-----------|-------------------|--------|
|                     |                         |                  |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
|                     |                         |                  |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h  | Datum     | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum  |
|                     | <i>Autobahnen</i>       |                  |            |              |                                       |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| A 5                 | Eppelheim               | 6517 / 1010      | 30         | 2 / 2        | 68736                                 | -5,7       | 75214            | -4,4       | 50945             | -8,0       | 83508   | Fr 30.01. | 56698             | 25.01. |
| A 5                 | St. Leon                | 6717 / 1018      | 26         | 3 / 3        | 97130                                 | -1,6       | 100008           | -0,7       | 83714             | -4,2       | 110986  | Fr 16.01. | 94253             | 25.01. |
| A 5                 | Karlsruhe 1             | 7913 / 1104      |            | 4 / 4        | 0                                     | -100,0     | 0                | -100,0     | 0                 | -100,0     | 0   |           | 0                 |        |
| A 5                 | Achern                  | 7314 / 1035      | 31         | 3 / 3        | 60071                                 | -0,8       | 61435            | -0,5       | 54056             | -0,6       | 73969   | Fr 02.01. | 67517             | 04.01. |
| A 5                 | Nimburg                 | 7812 / 1047      | 31         | 2 / 2        | 63805                                 | -0,6       | 67043            | +0,0       | 53236             | +0,7       | 76764   | Fr 16.01. | 63061             | 04.01. |
| A 5                 | T+R Breisgau            | 8012 / 1049      | 31         | 2 / 2        | 57620                                 | -1,2       | 60738            | -1,0       | 45975             | -0,6       | 68357   | Fr 16.01. | 55318             | 04.01. |
| A 5                 | Neuenburg               | 8211 / 1052      | 0          | 3 / 3        | 16191                                 | -6,1       | 17785            | -1,5       | 10425             | -17,1      | 19465*  | Fr 30.01. | 11620*            | 25.01. |
| A 5                 | Kleinkems               | 8311 / 1053      | 31         | 2 / 2        | 39729                                 | -0,1       | 41499            | +0,0       | 31947             | -1,0       | 49782   | Fr 02.01. | 39412             | 04.01. |
| A 5                 | Weil am Rhein/GZA       | 8411 / 1099      | 0          | 3 / 2        | 24406                                 | -5,8       | 26101            | -3,8       | 18586             | -6,2       | 28597*  | Do 15.01. | 21050*            | 25.01. |
| A 6                 | Walldorf                | 6717 / 1016      | 0          | 3 / 3        | 79715                                 | -2,8       | 79694            | -4,0       | 75203             | -0,5       | 94185   | Fr 23.01. | 85485             | 25.01. |
| A 6                 | AD Hockenheim           | 6617 / 1025      | 31         | 4 / 4        | 78980                                 | -3,8       | 80903            | -3,8       | 68639             | -3,7       | 91231   | Do 29.01. | 78725             | 04.01. |
| A 6                 | Neckarsulm              | 6821 / 1059      | 31         | 3 / 3        | 92184                                 | +3,2       | 100228           | +4,0       | 67122             | +0,8       | 117520  | Fr 30.01. | 74440             | 04.01. |
| A 6                 | Schwabbach              | 6822 / 1059      | 14         | 2 / 2        | 53773                                 | -0,4       | 58373            | +0,9       | 42045             | -0,5       | 71229*  | Do 15.01. | 48971             | 04.01. |
| A 6                 | Reussenberg             | 6825 / 1095      | 31         | 2 / 2        | 39807                                 | -5,7       | 41967            | -3,4       | 33849             | -12,5      | 48006   | Fr 30.01. | 42320             | 04.01. |
| A 7                 | Langenau                | 7526 / 1061      | 28         | 2 / 2        | 45297                                 | +0,3       | 45179            | +0,1       | 39988             | +1,5       | 57377   | Fr 30.01. | 50208             | 04.01. |
| A 8                 | Merklingen              | 7424 / 1068      | 31         | 3 / 3        | 69321                                 | -2,9       | 68045            | -1,9       | 66932             | -5,6       | 83474   | Fr 02.01. | 79712             | 04.01. |
| A 8                 | Stuttgart-Vaihingen     | 7220 / 1073      | 0          | 4 / 4        | 129053                                | -5,0       | 134872           | -3,4       | 106545            | -10,9      | 149126*   | Fr 30.01. | 118441*           | 25.01. |
| A 8                 | Denkendorf              | 7321 / 1002      | 0          | 3 / 3        | 92015                                 | -7,5       | 96730            | -5,4       | 76062             | -12,1      | 112417*   | Fr 16.01. | 88010*            | 18.01. |
| A 8                 | Pforzheim-Ost           | 7018 / 1077      |            | 2 / 2        | 0                                     | -100,0     | 0                | -100,0     | 0                 | -100,0     | 0   |           | 0                 |        |
| A 8                 | Aichelberg              | 7323 / 1077      |            | 3 / 3        | Ausfall                               |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| A 81                | Horb                    | 7323 / 1028      | 31         | 2 / 2        | 43570                                 | -3,6       | 44882            | -3,0       | 39428             | -3,8       | 54017   | Fr 23.01. | 45783             | 18.01. |
| A 81                | Neuenstadt              | 6722 / 1084      | 31         | 2 / 2        | 29440                                 | -3,5       | 32887            | -1,7       | 21652             | -7,3       | 38273   | Do 22.01. | 25490             | 18.01. |
| A 81                | Pleidelshheim           | 7021 / 1086      | 31         | 3 / 3        | 89059                                 | -0,6       | 96558            | +0,2       | 66084             | -4,1       | 112509  | Fr 30.01. | 79076             | 18.01. |
| A 81                | Ludwigsburg             | 7020 / 1001      | 0          | 3 / 4        | 120756                                | +3,0       | 134270           | +3,4       | 76584             | -0,1       | 175745*   | Fr 30.01. | 87639*            | 18.01. |
| A 81                | Stuttgart-Kornthal      | 7120 / 1003      | 31         | 3 / 3        | 98892                                 | -1,6       | 108670           | -0,7       | 71878             | -5,3       | 121426  | Do 22.01. | 84488             | 18.01. |
| A 81                | Böblingen               | 7220 / 1011      | 14         | 3 / 3        | 94297                                 | -5,1       | 100347           | -6,4       | 75314             | +2,1       | 117947*   | Do 15.01. | 88832*            | 04.01. |
| A 81                | Geisingen               | 8118 / 1063      | 31         | 2 / 2        | 30727                                 | -0,5       | 31160            | -0,2       | 28725             | -1,1       | 38513   | Fr 23.01. | 33543             | 25.01. |
| A 96                | Leutkirch-West          | 8126 / 1001      | 30         | 2 / 2        | 39480                                 | -0,1       | 37492            | -0,8       | 40337             | -0,3       | 54309   | Fr 02.01. | 52167             | 04.01. |
| A 96                | Wangen                  | 8224 / 1001      | 28         | 2 / 2        | 33847                                 | -0,2       | 30828            | -1,3       | 35998             | -0,6       | 48905   | Fr 02.01. | 46127*            | 04.01. |
| A 98                | Lörrach                 | 8312 / 1003      | 31         | 2 / 2        | 29935                                 | +4,8       | 33587            | +6,0       | 18972             | +3,4       | 37219   | Fr 30.01. | 21129             | 25.01. |
| A 98                | Stockach                | 8119 / 1040      | 31         | 2 / 2        | 22485                                 | +1,7       | 23838            | +1,4       | 18746             | +5,0       | 28803   | Fr 23.01. | 24438             | 25.01. |
| A 98                | Murg-Rappensteintunnel  | 8414 / 1001      | 31         | 1 / 1        | 6443                                  | -3,4       | 7638             | -1,2       | 3515              | -3,8       | 8673  | Do 15.01. | 4261              | 25.01. |
| A 98                | Lauchringen             | 8315 / 1001      | 31         | 2 / 1        | 14743                                 | -0,8       | 16852            | +0,5       | 9248              | -1,2       | 18894   | Fr 30.01. | 10530             | 18.01. |
| A 656               | Mannheim-Seckenheim     | 6517 / 1009      | 31         | 2 / 2        | 48141                                 | +2,0       | 57084            | +4,1       | 25724             | -1,6       | 62953   | Do 15.01. | 29452             | 25.01. |
| A 861               | Rheinfelden-Rheinbrücke | 8412 / 1001      | 0          | 2 / 3        | 25623                                 | +1,4       | 28344            | -0,1       | 17207             | +14,6      | 33905*  | Fr 30.01. | 19967*            | 25.01. |
| A 864               | Bad Dürkheim            | 8017 / 1034      | 31         | 2 / 2        | 15275                                 | -0,4       | 16359            | +1,2       | 12703             | -1,2       | 20052   | Fr 30.01. | 14646             | 18.01. |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |           |                   |        |
|---------------------|------------------------|------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|---|-----------|-------------------|--------|
|                     |                        |                  |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
|                     |                        |                  |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h  | Datum     | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>   |                  |            |              |                                       |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| B 3                 | Weil-Otterbach         | 8411 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 14661                                 | -1,4       | 15486            | -0,9       | 10201             | -1,8       | 17732*  | Fr 16.01. | 11684*            | 25.01. |
| B 3                 | Scherzingen            | 8012 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 4940                                  | -1,3       | 5761             | +0,0       | 2548              | -2,3       | 6402  | Fr 30.01. | 2907              | 25.01. |
| B 3                 | Emmendingen-Wasser     | 7913 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 15634                                 | -2,5       | 18506            | -0,8       | 8180              | -1,8       | 20301   | Do 15.01. | 9371              | 25.01. |
| B 3                 | Kippenheim             | 7613 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 15846                                 | -1,2       | 18616            | +0,5       | 8556              | -2,9       | 19965   | Fr 16.01. | 10129             | 25.01. |
| B 3                 | Achern-Önsbach         | 7314 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 10851                                 | -5,1       | 12632            | -1,7       | 5870              | -9,6       | 13847   | Fr 23.01. | 6611              | 18.01. |
| B 3                 | Karlsruhe 2            | 6917 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 10303                                 | -2,8       | 11833            | -2,0       | 5897              | -3,4       | 13340   | Do 15.01. | 6808              | 18.01. |
| B 10                | Vaihingen (Enz)        | 7019 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 11403                                 | -1,7       | 13013            | -0,8       | 6979              | -1,1       | 15164   | Fr 30.01. | 8447              | 18.01. |
| B 10                | Stuttgart-Zuffenhausen | 7120 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 72422                                 | +17,6      | 82007            | +18,4      | 46174             | +16,2      | 90613   | Do 22.01. | 58140             | 18.01. |
| B 10                | Stuttgart-Hedelfingen  | 7221 / 1102      | 0          | 2 / 3        | 67124                                 | -0,2       | 76001            | +0,6       | 42714             | +1,6       | 84663*  | Fr 30.01. | 53180*            | 18.01. |
| B 10                | Plochingen             | 7222 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 60549                                 | -1,5       | 69237            | -0,7       | 36632             | -0,2       | 76159   | Fr 30.01. | 45059             | 18.01. |
| B 10                | Göppingen              | 7323 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 41704                                 | -2,1       | 48349            | -1,6       | 23616             | -0,8       | 53418   | Do 15.01. | 28143             | 18.01. |
| B 10                | Ulm-Nord               | 7525 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 44655                                 | -11,4      | 49860            | -11,6      | 32012             | -2,6       | 56764   | Do 22.01. | 40547             | 18.01. |
| B 14                | Kappelberg             | 7121 / 1111      | 29         | 2 / 2        | 73112                                 |            | 82276            |            | 47886             |            | 50538   | Do 29.01. | 59802             | 18.01. |
| B 14                | Tuttlingen             | 8018 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 12056                                 |            | 14365            |            | 6708              |            | 15770*  | Do 22.01. | 7947              | 18.01. |
| B 14                | Korb                   | 7122 / 1106      | 31         | 2 / 2        | 52281                                 | -2,9       | 60917            | -1,2       | 30440             | -4,8       | 67619   | Do 29.01. | 37585             | 18.01. |
| B 14                | Strümpfelbach          | 7022 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 15088                                 | -3,7       | 17047            | -2,5       | 9369              | -5,3       | 18901   | Fr 30.01. | 11235             | 18.01. |
| B 19                | Künzelsau              | 6724 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 14951                                 | -4,5       | 18221            | -2,6       | 6453              | -6,2       | 20416   | Do 15.01. | 7568              | 18.01. |
| B 27                | Jestetten              | 8317 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 9082                                  | +3,4       | 9982             | +3,9       | 5889              | +1,3       | 11303   | Fr 23.01. | 7952              | 06.01. |
| B 27                | Lottstetten            | 8317 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 8353                                  | +5,1       | 9299             | +5,1       | 4527              | +3,8       | 10984   | Fr 23.01. | 6589              | 06.01. |
| B 27                | Neuhaus                | 8117 / 1100      | 31         | 2 / 1        | 3052                                  | +2,7       | 3217             | +4,3       | 2705              | -1,0       | 3591  | Fr 23.01. | 2974              | 06.01. |
| B 27                | Rottweil               | 7817 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 14576                                 | -0,6       | 17140            | +1,5       | 7646              | -3,7       | 19496   | Fr 23.01. | 8744              | 18.01. |
| B 27                | Tübingen Süd           | 7520 / 1101      | 31         | 2 / 2        | 31763                                 | -2,1       | 36353            | -0,9       | 20217             | -2,3       | 39325   | Fr 23.01. | 24201             | 18.01. |
| B 27                | Echterdingen 2         | 7220 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 48863                                 | -4,9       | 54671            | -4,0       | 31897             | -5,8       | 64030   | Mi 21.01. | 39201             | 18.01. |
| B 27                | Walheim                | 6920 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 6502                                  | -2,9       | 7533             | -1,8       | 3532              | -3,4       | 8245  | Fr 16.01. | 4124              | 25.01. |
| B 27                | Neckarsulm 2           | 6821 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 30878                                 | -1,5       | 35010            | -1,3       | 18550             | +1,1       | 39532   | Fr 16.01. | 21829             | 18.01. |
| B 27                | Rittersbach            | 6521 / 1100      | 1          | 1 / 1        | 5088                                  | -5,1       | 6045             | -3,4       | 2767              | -7,3       | 6562  | Fr 16.01. | 3249              | 25.01. |
| B 27                | Tauberbischofsheim     | 6323 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 5799                                  | -7,7       | 6895             | -6,0       | 3259              | -6,9       | 7855  | Do 22.01. | 3769              | 18.01. |
| B 27                | Stuttgart-Flughafen    | 7321 / 1109      | 31         | 2 / 2        | 71970                                 |            | 79573            |            | 49567             |            | 88535   | Fr 30.01. | 61287             | 18.01. |
| B 27                | L.-E.-Stetten          | 7321 / 1113      | 31         | 2 / 2        | 69086                                 |            | 76118            |            | 48104             |            | 84000   | Fr 30.01. | 58673             | 18.01. |
| B 27                | Filderstadt            | 7321 / 1112      |            | /            | keine Daten                           |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| B 28                | Kehl-Europabrücke      | 7412 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 19614                                 | -17,9      | 20348            | -17,0      | 14393             | -20,3      | 23157   | Fr 30.01. | 15324             | 18.01. |
| B 28                | Oppenau                | 7514 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 6938                                  | -8,7       | 7946             | -6,6       | 4448              | -11,8      | 8590*   | Mo 19.01. | 4949*             | 04.01. |
| B 28                | Tübingen West          | 7420 / 1120      |            | 2 / 2        | Ausfall, Nachlieferung geplant        |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| B 28                | Heroldstatt            | 7524 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 2976                                  | +1,1       | 3276             | +3,2       | 2062              | -3,4       | 3730  | Fr 23.01. | 2487              | 04.01. |
| B 28                | Horb-Nord              | 7518 / 1103      | 29         | 1 / 1        | 10384                                 | -2,5       | 11994            | -1,8       | 5660              | +1,3       | 13421   | Fr 16.01. | 6457              | 18.01. |
| B 29                | Grunbach               | 7122 / 1107      | 31         | 2 / 2        | 48642                                 | -2,5       | 56198            | -0,9       | 28645             | -4,6       | 61801   | Fr 30.01. | 35372             | 18.01. |
| B 29                | Schwäbisch Gmünd       | 7224 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 21742                                 | -2,4       | 24891            | -1,3       | 13511             | -2,3       | 28269   | Fr 23.01. | 16853             | 18.01. |
| B 29                | Westumgehung Aalen     | 7126 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 18006                                 | -11,9      | 20838            | -7,7       | 10820             | -16,9      | 23631   | Fr 23.01. | 12537             | 18.01. |
| B 30                | Eberhardzell           | 8024 / 1103      | 31         | 2 / 1        | 16118                                 | -1,3       | 17744            | +0,1       | 11721             | -1,8       | 19923   | Fr 23.01. | 13655             | 04.01. |
| B 31                | Breisach               | 7911 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 11231                                 | -3,2       | 12131            | -2,9       | 6968              | -5,9       | 13582   | Fr 16.01. | 9455              | 06.01. |
| B 31                | Freiburg Ost Tunnel    | 8013 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 29723                                 | -0,2       | 31494            | -0,2       | 25872             | +8,7       | 35627   | Fr 16.01. | 28477             | 18.01. |
| B 31                | Falkensteig            | 8014 / 1100      |            | 1 / 1        | keine Daten                           |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| B 31                | Hinterzarten           | 8014 / 1101      | 27         | 1 / 1        | 17146                                 | -1,5       | 17990            | -0,6       | 15203             | +2,8       | 20640   | Fr 23.01. | 16923             | 18.01. |
| B 31                | Friedenweiler          | 8015 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 15461                                 | -3,9       | 16070            | -2,9       | 14122             | -1,3       | 18959   | Fr 23.01. | 16471             | 18.01. |
| B 31                | Döggingen              | 8116 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 15414                                 | -2,2       | 16044            | -1,2       | 13932             | +1,0       | 19460   | Fr 23.01. | 16149             | 18.01. |
| B 31                | Harlachen              | 8321 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 16595                                 | +1,4       | 17020            | +0,4       | 15198             | +6,5       | 20182   | Fr 23.01. | 17887             | 25.01. |
| B 31                | Umkirch Ost            | 7912 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 19532                                 | -0,5       | 23196            | +0,8       | 10353             | -1,7       | 25253   | Do 15.01. | 11805             | 25.01. |
| B 31                | Umkirch West           | 7912 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 16603                                 | -2,2       | 19952            | -0,6       | 8074              | -4,9       | 22012   | Do 15.01. | 9275              | 25.01. |
| B 32                | Sigmaringen            | 7821 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 7320                                  | -1,5       | 8354             | -0,2       | 4904              | -0,7       | 9507  | Fr 23.01. | 5653              | 18.01. |
| B 33                | Gutach 2               | 7715 / 1100      | 0          | 1 / 1        | 8451                                  | -0,9       | 9327             | +0,4       | 6407              | +1,3       | 10365*  | Fr 16.01. | 7140*             | 04.01. |
| B 33                | Hornberg Tunnel        | 7715 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 3652                                  | +0,1       | 4007             | +1,3       | 2974              | +4,4       | 4396  | Do 29.01. | 3623              | 04.01. |
| B 33                | Radolfzell 2           | 8220 / 1112      | 31         | 2 / 2        | 22673                                 | -2,2       | 24588            | -1,9       | 17113             | -0,5       | 26714   | Fr 30.01. | 18945             | 18.01. |
| B 33                | Kloster Hegne          | 8220 / 1102      | 31         | 1 / 2        | 26240                                 | +3,4       | 28922            | +5,2       | 19002             | +9,1       | 31196   | Fr 16.01. | 20672             | 18.01. |

Herausgeber:

Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |           |         |        |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|---|-----------|---------|--------|
|                     |                       |                  |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |            |   |           |         |        |
|                     |                       |                  |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | Mo-Fr   |           | So+Fei  |        |
|                     |                       |                  |            |              |                                       |            |                  |            |                   |            | Kfz/24h   | Datum     | Kfz/24h | Datum  |
| B 33                | Konstanz-Tägermoos    | 8320 / 1101      | 29         | 2 / 2        | 16200                                 | -2,6       | 17022            | -2,3       | 10771             | -5,7       | 19573   | Fr 23.01. | 12553   | 06.01. |
| B 34                | Grenzacherhorn        | 8411 / 1104      | 0          | 1 / 1        | 9230                                  | +0,7       | 10151            | +1,7       | 5064              | -5,1       | 11152*  | Fr 23.01. | 5624*   | 25.01. |
| B 34                | Waldshut Rheinbrücke  | 8315 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 13510                                 | +4,3       | 14355            | +4,7       | 8665              | +1,7       | 16555   | Fr 30.01. | 9727    | 18.01. |
| B 34                | Erzingen              | 8316 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 5599                                  | +0,9       | 6136             | +1,7       | 3711              | +0,2       | 6889  | Fr 23.01. | 4685    | 06.01. |
| B 34                | Bietingen             | 8218 / 1108      | 31         | 1 / 2        | 12687                                 | +1,5       | 13113            | +2,4       | 10594             | -1,4       | 15493   | Fr 23.01. | 11584   | 25.01. |
| B 36                | Rastatt               | 7115 / 1105      | 31         | 1 / 1        | 13830                                 | -2,7       | 16102            | -1,0       | 7402              | -4,7       | 17517   | Fr 16.01. | 8456    | 18.01. |
| B 290               | Crailsheim-Süd        | 6826 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 6241                                  | +2,3       | 7427             | +4,4       | 3404              | +0,5       | 8184  | Fr 30.01. | 3826    | 25.01. |
| B 290               | Bad Mergentheim 2     | 6424 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 11503                                 | -9,4       | 13630            | -7,5       | 6196              | -11,5      | 14850   | Do 15.01. | 7262    | 18.01. |
| B 292               | Auerbach              | 6521 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 4038                                  | -4,0       | 4722             | -2,4       | 2406              | -3,5       | 5196  | Fr 23.01. | 2630    | 18.01. |
| B 293               | Schwaigern            | 6820 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 8911                                  | -1,3       | 10316            | -0,1       | 4958              | -4,5       | 11583   | Fr 30.01. | 5939    | 18.01. |
| B 294               | Waldkirch 2           | 7913 / 1106      | 31         | 1 / 1        | 19840                                 | -3,5       | 22997            | -2,7       | 12073             | +3,4       | 25614   | Do 22.01. | 14218   | 18.01. |
| B 294               | Alpirsbach            | 7616 / 1100      | 28         | 1 / 1        | 3265                                  | -5,7       | 3886             | -2,5       | 1904              | -7,8       | 4360  | Fr 23.01. | 2162    | 18.01. |
| B 311               | Ertingen 2            | 7822 / 1107      | 31         | 1 / 1        | 8653                                  | +0,8       | 9750             | +1,6       | 5995              | +3,1       | 11179   | Fr 30.01. | 7319    | 18.01. |
| B 312               | Reutlingen            | 7521 / 1103      |            | 1 / 1        | keine Daten                           |            |                  |            |                   |            |   |           |         |        |
| B 317               | Weil-Friedlingen      | 8411 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 10029                                 | -2,0       | 10778            | -2,0       | 6620              | +3,5       | 12793*  | Fr 16.01. | 7544*   | 18.01. |
| B 317               | Schönau               | 8213 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 7272                                  | -2,1       | 7909             | -2,2       | 5849              | +9,9       | 8994  | Fr 16.01. | 6928    | 11.01. |
| B 328               | Grossbottwar          | 7021 / 1222      | 0          | 1 / 1        | 12305                                 | -5,7       | 13304            | -5,6       | 9442              | -3,4       | 14451*  | Fr 23.01. | 10598*  | 18.01. |
| B 378               | Neuenburg-Rheinbrücke | 8111 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 8573                                  |            | 9431             |            | 4480              |            | 10475   | Fr 16.01. | 7161    | 06.01. |
| B 462               | Schramberg            | 7716 / 1104      | 31         | 2 / 2        | 10475                                 | -5,7       | 12431            | -3,6       | 5577              | -8,6       | 13656   | Fr 30.01. | 6561    | 18.01. |
| B 462               | Weisenbach-Au         | 7216 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 5993                                  |            | 6563             |            | 4634              |            | 7451  | Fr 16.01. | 5164    | 04.01. |
| B 500               | Rheinbrücke Iffezheim | 7114 / 1102      |            | 1 / 1        | Richtung 2 unplausibel und gelöscht   |            |                  |            |                   |            |   |           |         |        |
| B 518               | Bad Säckingen 3       | 8413 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 11637                                 | -0,9       | 12743            | -1,2       | 5291              | -3,1       | 15261*  | Fr 23.01. | 6013*   | 06.01. |
| B 532               | Palmrainbrücke        | 8311 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 15916                                 | +2,2       | 17300            | +2,4       | 9886              | -0,4       | 18975   | Fr 30.01. | 14788   | 06.01. |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |           |                   |        |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|------------|---|-----------|-------------------|--------|
|                     |                       |                  |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
|                     |                       |                  |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h  | Datum     | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum  |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |              |                                       |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| L 75                | Goldscheuer Süd       | 7512 / 1106      | 26         | 1 / 1        | 4342                                  | -4,5       | 5208             | -1,2       | 2105              | -13,6      | 6014  | Fr 23.01. | 2396              | 25.01. |
| L 75                | Goldscheuer Nord      | 7512 / 1105      | 0          | 1 / 1        | 6577                                  | -2,8       | 7494             | -1,1       | 3206              | -8,2       | 8901  | Fr 23.01. | 3652              | 06.01. |
| L 83                | Bühl                  | 7214 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 10837                                 | -2,6       | 11597            | -2,0       | 8991              | +9,1       | 14180   | Mo 05.01. | 11853             | 04.01. |
| L 87                | Freistett-Rheinau     | 7313 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 11728                                 | +1,1       | 13498            | +3,2       | 5932              | -6,3       | 15353   | Fr 30.01. | 7583              | 06.01. |
| L 98                | Goldscheuer Ost       | 7512 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 9750                                  | +0,2       | 10209            | +1,0       | 7034              | -6,0       | 13344   | Fr 02.01. | 7531              | 04.01. |
| L 98                | Goldscheuer West      | 7512 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 12316                                 | +3,4       | 13023            | +4,6       | 8084              | -6,3       | 16875   | Fr 02.01. | 9215              | 06.01. |
| L 98                | Altenheim Rheinbrücke | 7512 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 14214                                 | +3,4       | 15062            | +4,2       | 9270              | -4,0       | 19140   | Fr 02.01. | 10693             | 06.01. |
| L 104               | Rheinhausen           | 7712 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 2954                                  | -6,0       | 3159             | -4,3       | 2396              | -10,0      | 3980  | Fr 16.01. | 3064              | 18.01. |
| L 113               | Riegel                | 7812 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 11846                                 | -2,5       | 13795            | -0,3       | 6740              | -7,1       | 15031   | Mo 19.01. | 7385              | 18.01. |
| L 117               | Sasbach               | 7811 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 4711                                  | -1,5       | 4981             | +1,0       | 3154              | -14,0      | 6475  | Fr 02.01. | 4651              | 06.01. |
| L 122               | Ehrenkirchen          | 8012 / 1203      |            | 1 / 1        | Unfallschaden am Gerät                |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| L 123               | Münstertal            | 8113 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 1540                                  | +10,2      | 1256             | +5,3       | 2268              | +33,6      | 2174  | Mo 05.01. | 3164              | 11.01. |
| L 125               | Pfaffenweiler         | 8012 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 16613                                 | -6,6       | 19585            | -4,8       | 9028              | -9,1       | 20852   | Di 13.01. | 10926             | 25.01. |
| L 150               | St. Blasien           | 8214 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 2950                                  | -3,6       | 3397             | -0,9       | 1869              | -3,2       | 3901  | Fr 16.01. | 2216              | 18.01. |
| L 151               | Laufenburg            | 8414 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 11574                                 | +8,8       | 13086            | +7,7       | 6014              | +21,5      | 14625   | Fr 23.01. | 9347              | 06.01. |
| L 154               | Bad Säckingen 1       | 8414 / 1102      | 0          | 1 / 1        | 7967                                  | -4,5       | 9228             | -2,4       | 3883              | -15,7      | 10036*  | Fr 23.01. | 4370*             | 25.01. |
| L 173               | Simonswald            | 7814 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 5467                                  | -4,2       | 6185             | -2,6       | 3632              | +0,7       | 6853  | Fr 23.01. | 4164              | 18.01. |
| L 173               | Furtwangen            | 7915 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 7671                                  | -9,3       | 9061             | -6,8       | 4564              | -6,3       | 10074   | Do 15.01. | 5185              | 18.01. |
| L 186               | Waldkirch 1           | 7913 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 6838                                  | -6,2       | 8209             | -3,9       | 3392              | -9,2       | 8921  | Do 15.01. | 3778              | 18.01. |
| L 220               | Langenrain            | 8220 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 1820                                  | -18,9      | 2024             | -17,2      | 1422              | -19,3      | 2288  | Di 20.01. | 1529              | 25.01. |
| L 221               | Wollmatingen          | 8320 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 1893                                  | -41,3      | 2096             | -41,3      | 1385              | -32,8      | 2607  | Fr 09.01. | 1704              | 06.01. |
| L 249               | Wasserstetten         | 7622 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 1620                                  | -3,1       | 1831             | +1,0       | 1188              | -12,1      | 2155  | Fr 30.01. | 1355              | 18.01. |
| L 284               | Bad Schussenried      | 8023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 3400                                  | -9,5       | 3921             | -8,9       | 2075              | -6,4       | 4286  | Fr 23.01. | 2361              | 18.01. |
| L 318               | Leutkirch             | 8226 / 1203      | 0          | 1 / 1        | 8828                                  | -1,7       | 10141            | -0,3       | 5784              | -0,9       | 11117*  | Fr 23.01. | 6666*             | 18.01. |
| L 333               | Walchesreute          | 8323 / 1208      | 31         | 1 / 1        | 9599                                  | -5,1       | 11422            | -4,1       | 4883              | -4,6       | 12418   | Fr 23.01. | 5787              | 25.01. |
| L 343               | Schömberg             | 7218 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 3189                                  | +0,9       | 3612             | +3,2       | 2100              | +2,0       | 4115  | Fr 16.01. | 2443              | 11.01. |
| L 360               | Onstmettingen         | 7720 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 8714                                  | +0,2       | 10373            | +1,9       | 4338              | -0,8       | 11661   | Fr 16.01. | 5023              | 18.01. |
| L 389               | Bodelshausen          | 7519 / 1205      | 21         | 1 / 1        | 4037                                  | +1,5       | 4793             | +3,6       | 2161              | -2,8       | 5377  | Mo 19.01. | 2600              | 25.01. |
| L 401               | Mitteltal             | 7415 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 3496                                  | -1,7       | 3759             | -0,1       | 2903              | +2,6       | 4195  | Mo 05.01. | 3097              | 04.01. |
| L 518               | Walldürn              | 6422 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 1373                                  | -3,3       | 1667             | -0,5       | 674               | -4,8       | 1964  | Do 15.01. | 850               | 18.01. |
| L 559               | Weingarten            | 6917 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 4745                                  | +2,3       | 5608             | +5,2       | 2490              | -9,2       | 6737  | Mo 12.01. | 2876              | 18.01. |
| L 600               | Heidelberg 2          | 6617 / 1214      | 31         | 2 / 2        | 24831                                 | -3,0       | 28919            | -1,3       | 14238             | -5,0       | 31540   | Fr 16.01. | 15928             | 25.01. |
| L 722               | Talhaus               | 6617 / 1219      | 31         | 1 / 1        | 10065                                 | -4,3       | 11594            | -1,9       | 5741              | -11,4      | 12750   | Do 15.01. | 7331              | 06.01. |
| L 1020              | Hollenbach            | 6624 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 2929                                  | -0,3       | 3823             | +3,2       | 1136              | -3,6       | 4472  | Di 20.01. | 1435              | 18.01. |
| L 1040              | Gaggstatt             | 6726 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 2131                                  | -4,8       | 2493             | -3,3       | 1271              | -9,0       | 2878  | Mi 21.01. | 1746              | 25.01. |
| L 1060              | Lindenhof             | 7026 / 1200      |            | 1 / 1        | Richtung 2 Nullwerte, gelöscht        |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| L 1066              | Sulzbach (Murr)       | 7023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 10373                                 | -2,1       | 11963            | -0,2       | 6004              | -5,0       | 13447   | Fr 30.01. | 6787              | 25.01. |
| L 1096              | Heuchlingen           | 6721 / 1217      | 31         | 1 / 1        | 7612                                  | -3,7       | 9023             | -2,2       | 3930              | -4,0       | 10151   | Fr 16.01. | 4694              | 25.01. |
| L 1100              | Flein                 | 6821 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 9350                                  | +7,1       | 11077            | +7,9       | 4395              | +10,8      | 12105   | Fr 16.01. | 4963              | 25.01. |
| L 1142              | Hegnach               | 7121 / 1211      | 30         | 1 / 1        | 15897                                 | -4,0       | 18163            | -3,0       | 8994              | -7,9       | 20004   | Fr 16.01. | 11167             | 18.01. |
| L 1164              | Waldhausen            | 7325 / 1203      |            | 1 / 1        | keine Daten                           |            |                  |            |                   |            |   |           |                   |        |
| L 1177              | Heimerdingen          | 7120 / 1227      | 31         | 1 / 1        | 4497                                  | +3,7       | 5568             | +6,8       | 2046              | -2,0       | 6474  | Mi 21.01. | 2453              | 25.01. |
| L 1180              | Solitude              | 7220 / 1203      | 31         | 2 / 2        | 23805                                 | -5,2       | 27648            | -3,6       | 14878             | -4,1       | 33530   | Mi 21.01. | 19314             | 25.01. |
| L 1233              | Tomerdingen           | 7525 / 1211      | 31         | 1 / 1        | 2076                                  | -8,1       | 2388             | -4,6       | 1200              | -17,0      | 2948  | Fr 02.01. | 1400              | 18.01. |
| L 2310              | Rosenmühle            | 6222 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 2704                                  | -4,5       | 3246             | -3,3       | 1413              | -0,1       | 3800  | Do 15.01. | 1671              | 18.01. |
| G                   | Lörrach-Stetten       | 8411 / 1108      | 0          | 1 / 1        | 7576                                  | -2,1       | 7980             | -2,5       | 5346              | +3,5       | 9491*   | Fr 16.01. | 6093*             | 18.01. |
| G                   | Hornberg              | 7715 / 1499      | 31         | 1 / 1        | 4740                                  | -2,9       | 5332             | -0,1       | 3216              | -7,5       | 6240  | Fr 16.01. | 3771              | 25.01. |
| K 5345              | Mahlberg              | 7712 / 1410      | 31         | 1 / 1        | 5728                                  | +1,6       | 6845             | +2,1       | 2375              | +8,2       | 7479  | Di 27.01. | 2807              | 25.01. |

Herausgeber:

Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen



## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 1 |        |             |        |              |        | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 2 |       |             |       |              |       |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------|--------------|--|--------|-------------|--------|--------------|--------|--|-------|-------------|-------|--------------|-------|
|                     |                         |                  |            |              | Mo-So 26/25  |        | Mo-Fr 26/25 |        | So+Fei 26/25 |        | Mo-So 26/25  |       | Mo-Fr 26/25 |       | So+Fei 26/25 |       |
|                     |                         |                  |            |              | Kfz/24h  | %      | Kfz/24h     | %      | Kfz/24h      | %      | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h      | %     |
|                     | <i>Autobahnen</i>       |                  |            |              |  |        |             |        |              |        |  |       |             |       |              |       |
| A 5                 | Eppelheim               | 6517 / 1010      | 30         | 2 / 2        | 36585  | -3,3   | 39579       | -2,1   | 27958        | -4,6   | 32150  | -8,2  | 35635       | -6,8  | 22986        | -11,7 |
| A 5                 | St. Leon                | 6717 / 1018      | 26         | 3 / 3        | 46938  | -3,9   | 48628       | -2,1   | 40157        | -7,1   | 50191  | 0,7   | 51379       | 0,5   | 43556        | -1,4  |
| A 5                 | Karlsruhe 1             | 7913 / 1104      |            | 4 / 4        | 0  | -100,0 | 0           | -100,0 | 0            | -100,0 | 0  | -100  | 0           | -100  | 0            | -100  |
| A 5                 | Achern                  | 7314 / 1035      | 31         | 3 / 3        | 30486  | -0,1   | 31045       | +0,8   | 28049        | -1,0   | 29584  | -1,5  | 30390       | -1,8  | 26007        | -0,1  |
| A 5                 | Nimburg                 | 7812 / 1047      | 31         | 2 / 2        | 31945  | -0,7   | 33501       | +0,6   | 26983        | +0,0   | 31861  | -0,5  | 33542       | -0,5  | 26254        | 1,4   |
| A 5                 | T+R Breisgau            | 8012 / 1049      | 31         | 2 / 2        | 29109  | -3,1   | 30563       | -3,2   | 23166        | -2,0   | 28511  | 0,7   | 30176       | 1,3   | 22809        | 0,9   |
| A 5                 | Neuenburg               | 8211 / 1052      | 0          | 3 / 3        | 7815   | -8,0   | 8368        | -3,5   | 5185         | -24,1  | 8376   | -4,3  | 9418        | 0,4   | 5240         | -8,7  |
| A 5                 | Kleinkems               | 8311 / 1053      | 31         | 2 / 2        | 20691  | +0,4   | 21713       | +0,6   | 15990        | -0,3   | 19039  | -0,7  | 19786       | -0,6  | 15957        | -1,7  |
| A 5                 | Weil am Rhein/GZA       | 8411 / 1099      | 0          | 3 / 2        | 11026  | -17,1  | 11817       | -13,8  | 7960         | -24,2  | 13380  | 6     | 14284       | 6,3   | 10626        | 14,1  |
| A 6                 | Walldorf                | 6717 / 1016      | 0          | 3 / 3        | 38548  | +0,4   | 36834       | -3,1   | 41916        | +10,1  | 41167  | -5,6  | 42860       | -4,7  | 33288        | -11,2 |
| A 6                 | AD Hockenheim           | 6617 / 1025      | 31         | 4 / 4        | 44218  | +4,8   | 45513       | +5,1   | 38279        | +3,1   | 34762  | -13   | 35390       | -13,3 | 30360        | -11,1 |
| A 6                 | Neckarsulm              | 6821 / 1059      | 31         | 3 / 3        | 44730  | +3,4   | 49534       | +4,8   | 30858        | -0,6   | 47454  | 3,1   | 50695       | 3,2   | 36264        | 2,1   |
| A 6                 | Schwabbach              | 6822 / 1059      | 14         | 2 / 2        | 25640  | -0,8   | 28810       | +0,9   | 17628        | -1,6   | 28133  | -0,1  | 29563       | 0,9   | 24417        | 0,2   |
| A 6                 | Reussenberg             | 6825 / 1095      | 31         | 2 / 2        | 18569  | -10,2  | 20559       | -7,8   | 13059        | -15,7  | 21238  | -1,4  | 21408       | 1,2   | 20789        | -10,5 |
| A 7                 | Langenau                | 7526 / 1061      | 28         | 2 / 2        | 23305  | +0,9   | 22695       | +0,5   | 21802        | +2,4   | 21992  | -0,4  | 22484       | -0,4  | 18186        | 0,5   |
| A 8                 | Merklingen              | 7424 / 1068      | 31         | 3 / 3        | 33305  | -4,0   | 33513       | -3,8   | 29294        | -5,1   | 36015  | -1,8  | 34532       | 0     | 37638        | -6    |
| A 8                 | Stuttgart-Vaihingen     | 7220 / 1073      | 0          | 4 / 4        | 78988  | +15,8  | 83427       | +18,0  | 55730        | -6,0   | 50066  | -26   | 51445       | -25,3 | 50815        | -15,8 |
| A 8                 | Denkendorf              | 7321 / 1002      | 0          | 3 / 3        | 46785  | -4,5   | 49098       | -4,2   | 38655        | -3,8   | 45230  | -10,4 | 47632       | -6,5  | 37407        | -19,4 |
| A 8                 | Pforzheim-Ost           | 7018 / 1077      |            | 2 / 2        | 0  | -100,0 | 0           | -100,0 | 0            | -100,0 | 0  | -100  | 0           | -100  | 0            | -100  |
| A 8                 | Aichelberg              | 7323 / 1077      |            | 3 / 3        | Ausfall  |        |             |        |              |        |  |       |             |       |              |       |
| A 81                | Horb                    | 7323 / 1028      | 31         | 2 / 2        | 21709  | -4,2   | 22295       | -3,7   | 19952        | -4,2   | 21861  | -3    | 22587       | -2,2  | 19476        | -3,4  |
| A 81                | Neuenstadt              | 6722 / 1084      | 31         | 2 / 2        | 15096  | -3,3   | 16664       | -1,4   | 11685        | -7,1   | 14344  | -3,8  | 16223       | -2    | 9967         | -7,6  |
| A 81                | Pleidelsheim            | 7021 / 1086      | 31         | 3 / 3        | 44271  | -0,8   | 48135       | -0,6   | 31883        | -3,5   | 44788  | -0,5  | 48423       | 1     | 34202        | -4,7  |
| A 81                | Ludwigsburg             | 7020 / 1001      | 0          | 3 / 4        | 56472  | +1,8   | 63249       | +2,3   | 33662        | -3,3   | 64284  | 4     | 71021       | 4,4   | 42921        | 2,7   |
| A 81                | Stuttgart-Kornthal      | 7120 / 1003      | 31         | 3 / 3        | 49260  | -1,7   | 54149       | -0,9   | 35726        | -5,6   | 49632  | -1,5  | 54521       | -0,5  | 36152        | -5,1  |
| A 81                | Böblingen               | 7220 / 1011      | 14         | 3 / 3        | 43332  | -12,5  | 46738       | -13,4  | 32402        | -8,6   | 50965  | 2,2   | 53608       | 0,6   | 42911        | 11,9  |
| A 81                | Geisingen               | 8118 / 1063      | 31         | 2 / 2        | 15609  | -0,2   | 15693       | +0,0   | 15065        | -0,5   | 15118  | -0,7  | 15466       | -0,4  | 13660        | -1,7  |
| A 96                | Leutkirch-West          | 8126 / 1001      | 30         | 2 / 2        | 19602  | -0,2   | 18578       | +0,1   | 20420        | -1,2   | 19878  | 0     | 18914       | -1,7  | 19916        | 0,7   |
| A 96                | Wangen                  | 8224 / 1001      | 28         | 2 / 2        | 16886  | +0,4   | 15363       | +0,2   | 18178        | -1,3   | 16961  | -0,7  | 15464       | -2,7  | 17821        | 0,1   |
| A 98                | Lörrach                 | 8312 / 1003      | 31         | 2 / 2        | 13743  | -1,5   | 15403       | +0,4   | 9456         | -3,0   | 16192  | 10,7  | 18184       | 11,2  | 9516         | 10,6  |
| A 98                | Stockach                | 8119 / 1040      | 31         | 2 / 2        | 10938  | +1,7   | 11806       | +1,6   | 8464         | +5,0   | 11546  | 1,7   | 12033       | 1,3   | 10282        | 5     |
| A 98                | Murg-Rappensteintunnel  | 8414 / 1001      | 31         | 1 / 1        | 3298   | -3,2   | 3906        | -0,9   | 1822         | -3,4   | 3145   | -3,6  | 3732        | -1,6  | 1694         | -4,1  |
| A 98                | Lauchringen             | 8315 / 1001      | 31         | 2 / 1        | 7273   | -1,6   | 8343        | -0,4   | 4426         | -1,8   | 7471   | 0,1   | 8509        | 1,5   | 4822         | -0,5  |
| A 656               | Mannheim-Seckenheim     | 6517 / 1009      | 31         | 2 / 2        | 23965  | +0,7   | 28371       | +2,8   | 12955        | -2,5   | 24176  | 3,4   | 28713       | 5,4   | 12769        | -0,7  |
| A 861               | Rheinfelden-Rheinbrücke | 8412 / 1001      | 0          | 2 / 3        | 14254  | +0,8   | 16395       | +0,7   | 7632         | +7,6   | 11370  | 2,2   | 11949       | -1,2  | 9575         | 20,9  |
| A 864               | Bad Dürkheim            | 8017 / 1034      | 31         | 2 / 2        | 7428   | -1,0   | 7961        | +1,0   | 6202         | -1,8   | 7847   | 0,2   | 8398        | 1,5   | 6502         | -0,6  |



## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 1 |       |             |       |              |       | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 2 |       |             |       |              |       |
|---------------------|------------------------|------------------|------------|--------------|--|-------|-------------|-------|--------------|-------|--|-------|-------------|-------|--------------|-------|
|                     |                        |                  |            |              | Mo-So 26/25  |       | Mo-Fr 26/25 |       | So+Fei 26/25 |       | Mo-So 26/25  |       | Mo-Fr 26/25 |       | So+Fei 26/25 |       |
|                     |                        |                  |            |              | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h      | %     | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h      | %     |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>   |                  |            |              |  |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| B 3                 | Weil-Otterbach         | 8411 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 7724   | -0,2  | 8019        | -0,2  | 5315         | -1,3  | 6937   | -2,6  | 7467        | -1,6  | 4886         | -2,4  |
| B 3                 | Scherzingen            | 8012 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 2446   | -0,8  | 2844        | +0,7  | 1292         | -2,7  | 2494   | -1,8  | 2917        | -0,7  | 1255         | -1,9  |
| B 3                 | Emmendingen-Wasser     | 7913 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 7911   | -1,6  | 9325        | -0,2  | 4141         | -1,3  | 7724   | -3,3  | 9181        | -1,4  | 4039         | -2,4  |
| B 3                 | Kippenheim             | 7613 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 7809   | -0,8  | 9145        | +0,7  | 4290         | -2,0  | 8036   | -1,5  | 9471        | 0,2   | 4266         | -3,9  |
| B 3                 | Achern-Önsbach         | 7314 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 5288   | -11,8 | 6157        | -9,6  | 2858         | -16,2 | 5563   | 2,2   | 6475        | 7,2   | 3012         | -2,4  |
| B 3                 | Karlsruhe 2            | 6917 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 5086   | -3,4  | 5831        | -2,7  | 2934         | -3,4  | 5217   | -2,2  | 6002        | -1,3  | 2962         | -3,4  |
| B 10                | Vaihingen (Enz)        | 7019 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 5819   | -2,1  | 6628        | -1,5  | 3633         | +0,9  | 5584   | -1,2  | 6385        | -0,1  | 3346         | -3,2  |
| B 10                | Stuttgart-Zuffenhausen | 7120 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 34999  | +1,4  | 39573       | +2,4  | 22700        | -0,9  | 37424  | 38,4  | 42434       | 38,5  | 23474        | 39,7  |
| B 10                | Stuttgart-Hedelfingen  | 7221 / 1102      | 0          | 2 / 3        | 34617  | +2,9  | 39313       | +5,7  | 22111        | -1,1  | 32507  | -3,2  | 36689       | -4,3  | 20603        | 4,6   |
| B 10                | Plochingen             | 7222 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 29653  | -2,3  | 34102       | -1,6  | 17526        | +1,3  | 30896  | -0,8  | 35135       | 0,2   | 19106        | -1,6  |
| B 10                | Göppingen              | 7323 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 21354  | -1,6  | 24590       | -1,3  | 12420        | +0,0  | 20350  | -2,5  | 23759       | -1,9  | 11196        | -1,7  |
| B 10                | Ulm-Nord               | 7525 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 23381  | -8,3  | 26589       | -7,0  | 15979        | +0,4  | 21274  | -14,5 | 23270       | -16,3 | 16034        | -5,5  |
| B 14                | Kappelberg             | 7121 / 1111      | 29         | 2 / 2        | 36492  |       | 40985       |       | 24348        |       | 36620  |       | 41291       |       | 23538        |       |
| B 14                | Tuttlingen             | 8018 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 5819   |       | 6927        |       | 3265         |       | 6237   |       | 7438        |       | 3443         |       |
| B 14                | Korb                   | 7122 / 1106      | 31         | 2 / 2        | 25846  | -3,2  | 30071       | -1,5  | 15262        | -4,9  | 26435  | -2,6  | 30845       | -0,9  | 15177        | -4,8  |
| B 14                | Strümpfelbach          | 7022 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 7312   | -3,8  | 8257        | -2,6  | 4537         | -5,4  | 7776   | -3,5  | 8790        | -2,5  | 4832         | -5,2  |
| B 19                | Künzelsau              | 6724 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 7448   | -4,7  | 9074        | -2,8  | 3226         | -6,4  | 7503   | -4,3  | 9147        | -2,4  | 3227         | -5,9  |
| B 27                | Jestetten              | 8317 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 4475   | +3,4  | 4918        | +4,1  | 2937         | +1,1  | 4607   | 3,4   | 5064        | 3,7   | 2952         | 1,4   |
| B 27                | Lottstetten            | 8317 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 4291   | +5,2  | 4711        | +4,5  | 2291         | +2,4  | 4062   | 4,9   | 4588        | 5,8   | 2236         | 5,2   |
| B 27                | Neuhaus                | 8117 / 1100      | 31         | 2 / 1        | 1485   | -0,5  | 1582        | +2,1  | 1261         | -6,9  | 1567   | 5,7   | 1635        | 6,7   | 1444         | 4,7   |
| B 27                | Rottweil               | 7817 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 7355   | +0,1  | 8648        | +2,4  | 3889         | -3,9  | 7221   | -1,3  | 8492        | 0,7   | 3757         | -3,5  |
| B 27                | Tübingen Süd           | 7520 / 1101      | 31         | 2 / 2        | 15977  | -1,9  | 18282       | -1,0  | 10167        | -0,6  | 15786  | -2,4  | 18070       | -0,8  | 10050        | -4    |
| B 27                | Echterdingen 2         | 7220 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 26664  | -5,7  | 29231       | -4,8  | 19185        | -5,9  | 22199  | -3,9  | 25440       | -3,1  | 12712        | -5,6  |
| B 27                | Walheim                | 6920 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 3320   | -2,0  | 3847        | -0,5  | 1800         | -3,5  | 3182   | -3,9  | 3687        | -3,1  | 1733         | -3,3  |
| B 27                | Neckarsulm 2           | 6821 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 14922  | -2,9  | 16905       | -3,5  | 9302         | +5,8  | 15956  | -0,3  | 18106       | 0,9   | 9248         | -3,2  |
| B 27                | Rittersbach            | 6521 / 1100      | 1          | 1 / 1        | 2497   | -7,2  | 2981        | -5,3  | 1322         | -10,1 | 2591   | -3    | 3065        | -1,4  | 1445         | -4,5  |
| B 27                | Tauberbischofsheim     | 6323 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 2906   | -7,2  | 3464        | -5,1  | 1617         | -7,5  | 2893   | -8,2  | 3431        | -6,9  | 1643         | -6,2  |
| B 27                | Stuttgart-Flughafen    | 7321 / 1109      | 31         | 2 / 2        | 36153  |       | 39879       |       | 24698        |       | 35816  |       | 39694       |       | 24870        |       |
| B 27                | L.-E.-Stetten          | 7321 / 1113      | 31         | 2 / 2        | 34567  |       | 37993       |       | 23952        |       | 34519  |       | 38126       |       | 24151        |       |
| B 27                | Filderstadt            | 7321 / 1112      |            | /            | keine Daten  |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| B 28                | Kehl-Europabrücke      | 7412 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 9469   | -21,2 | 9919        | -19,9 | 6914         | -22,8 | 10145  | -14,4 | 10429       | -14,1 | 7479         | -18   |
| B 28                | Oppenau                | 7514 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 3435   | -9,7  | 3969        | -7,0  | 2178         | -12,7 | 3503   | -7,8  | 3977        | -6,1  | 2271         | -10,9 |
| B 28                | Tübingen West          | 7420 / 1120      |            | 2 / 2        | Ausfall, Nachlieferung geplant                             |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| B 28                | Heroldstatt            | 7524 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 1460   | +2,3  | 1633        | +5,3  | 954          | -2,8  | 1515   | -0,1  | 1643        | 1,2   | 1108         | -3,8  |
| B 28                | Horb-Nord              | 7518 / 1103      | 29         | 1 / 1        | 5155   | -3,1  | 5954        | -2,2  | 2938         | +1,3  | 5229   | -1,8  | 6040        | -1,5  | 2723         | 1,3   |
| B 29                | Grunbach               | 7122 / 1107      | 31         | 2 / 2        | 24392  | -2,7  | 28082       | -1,3  | 14573        | -4,3  | 24251  | -2,3  | 28117       | -0,5  | 14072        | -4,9  |
| B 29                | Schwäbisch Gmünd       | 7224 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 10601  | -2,3  | 11959       | -1,4  | 7074         | -1,6  | 11141  | -2,5  | 12932       | -1,2  | 6436         | -3,1  |
| B 29                | Westumgehung Aalen     | 7126 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 8977   | -16,0 | 10449       | -13,8 | 5183         | -12,3 | 9029   | -7,3  | 10389       | -0,6  | 5638         | -20,6 |
| B 30                | Eberhardzell           | 8024 / 1103      | 31         | 2 / 1        | 8215   | -0,4  | 9011        | +1,1  | 6148         | -1,3  | 7904   | -2,2  | 8733        | -0,8  | 5574         | -2,3  |
| B 31                | Breisach               | 7911 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 5593   | -4,8  | 6029        | -5,2  | 3498         | -5,7  | 5637   | -1,7  | 6102        | -0,5  | 3470         | -6    |
| B 31                | Freiburg Ost Tunnel    | 8013 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 14687  | -1,7  | 15684       | -1,8  | 12644        | +10,5 | 15036  | 1,4   | 15810       | 1,6   | 13228        | 7,1   |
| B 31                | Falkensteig            | 8014 / 1100      |            | 1 / 1        | keine Daten  |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| B 31                | Hinterzarten           | 8014 / 1101      | 27         | 1 / 1        | 8451   | -1,2  | 8912        | -0,6  | 7271         | +3,6  | 8695   | -1,8  | 9079        | -0,5  | 7932         | 2,1   |
| B 31                | Friedenweiler          | 8015 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 7682   | -2,9  | 7943        | -1,6  | 7210         | -2,1  | 7779   | -4,9  | 8127        | -4,2  | 6912         | -0,4  |
| B 31                | Döggingen              | 8116 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 7713   | -2,0  | 8026        | -0,3  | 7145         | -0,6  | 7701   | -2,5  | 8018        | -2,1  | 6787         | 2,7   |
| B 31                | Harlachen              | 8321 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 7874   | +0,6  | 8218        | -0,9  | 6734         | +9,2  | 8722   | 2,1   | 8802        | 1,6   | 8464         | 4,4   |
| B 31                | Umkirch Ost            | 7912 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 9427   | -1,3  | 11230       | +0,3  | 5072         | -1,6  | 10105  | 0,2   | 11966       | 1,2   | 5280         | -1,8  |
| B 31                | Umkirch West           | 7912 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 8152   | -2,3  | 9830        | -0,2  | 4026         | -4,5  | 8451   | -2    | 10122       | -0,9  | 4048         | -5,2  |
| B 32                | Sigmaringen            | 7821 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 3659   | -8,2  | 4198        | -6,3  | 2380         | -10,7 | 3661   | 6,1   | 4156        | 7     | 2524         | 11    |
| B 33                | Gutach 2               | 7715 / 1100      | 0          | 1 / 1        | 4191   | -0,8  | 4634        | +0,2  | 3121         | +2,3  | 4260   | -1,1  | 4692        | 0,5   | 3286         | 0,3   |
| B 33                | Hornberg Tunnel        | 7715 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 1806   | -0,4  | 1981        | +0,2  | 1448         | +5,8  | 1846   | 0,6   | 2026        | 2,4   | 1526         | 3     |
| B 33                | Radolfzell 2           | 8220 / 1112      | 31         | 2 / 2        | 10856  | -4,8  | 11708       | -5,2  | 8366         | +0,0  | 11817  | 0,3   | 12880       | 1,2   | 8747         | -0,9  |
| B 33                | Kloster Hegne          | 8220 / 1102      | 31         | 1 / 2        | 12999  | -1,4  | 14350       | +1,0  | 9383         | +1,6  | 13241  | 8,6   | 14572       | 9,6   | 9619         | 17,5  |

## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 1 |       |             |      |              |       | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 2 |      |             |      |              |       |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|--|-------|-------------|------|--------------|-------|--|------|-------------|------|--------------|-------|
|                     |                       |                  |            |              | Mo-So 26/25  |       | Mo-Fr 26/25 |      | So+Fei 26/25 |       | Mo-So 26/25  |      | Mo-Fr 26/25 |      | So+Fei 26/25 |       |
|                     |                       |                  |            |              | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h     | %    | Kfz/24h      | %     | Kfz/24h  | %    | Kfz/24h     | %    | Kfz/24h      | %     |
| B 33                | Konstanz-Tägermoos    | 8320 / 1101      | 29         | 2 / 2        | 7732   | -4,8  | 8137        | -4,3 | 5084         | -7,6  | 8468   | -0,5 | 8885        | -0,3 | 5687         | -3,9  |
| B 34                | Grenzacherhorn        | 8411 / 1104      | 0          | 1 / 1        | 4477   | +0,5  | 4934        | +1,8 | 2474         | -6,1  | 4753   | 0,9  | 5217        | 1,7  | 2590         | -4,1  |
| B 34                | Waldshut Rheinbrücke  | 8315 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 6827   | +4,0  | 7299        | +4,6 | 4162         | +1,1  | 6682   | 4,6  | 7056        | 4,9  | 4503         | 2,2   |
| B 34                | Erzingen              | 8316 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 2807   | +0,9  | 3077        | +1,9 | 1871         | -0,4  | 2792   | 0,9  | 3059        | 1,4  | 1840         | 0,8   |
| B 34                | Bietingen             | 8218 / 1108      | 31         | 1 / 2        | 6574   | +2,3  | 6819        | +2,7 | 5306         | -0,9  | 6113   | 0,7  | 6293        | 2,1  | 5288         | -1,8  |
| B 36                | Rastatt               | 7115 / 1105      | 31         | 1 / 1        | 7219   | -3,0  | 8435        | -1,1 | 3802         | -6,6  | 6611   | -2,3 | 7667        | -0,8 | 3600         | -2,5  |
| B 290               | Crailsheim-Süd        | 6826 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 3111   | +2,5  | 3712        | +4,7 | 1687         | +1,2  | 3130   | 2,2  | 3715        | 4,1  | 1718         | -0,1  |
| B 290               | Bad Mergentheim 2     | 6424 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 5729   | -10,0 | 6782        | -8,2 | 3082         | -11,9 | 5775   | -8,7 | 6848        | -6,7 | 3113         | -11,2 |
| B 292               | Auerbach              | 6521 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 2053   | -3,6  | 2418        | -2,0 | 1177         | -2,6  | 1985   | -4,4 | 2304        | -2,8 | 1229         | -4,4  |
| B 293               | Schwaigern            | 6820 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 4435   | -0,2  | 5137        | +1,2 | 2443         | -4,5  | 4475   | -2,3 | 5178        | -1,5 | 2515         | -4,4  |
| B 294               | Waldkirch 2           | 7913 / 1106      | 31         | 1 / 1        | 9880   | -4,9  | 11417       | -4,8 | 6086         | +4,8  | 9961   | -2,1 | 11580       | -0,6 | 5987         | 2     |
| B 294               | Alpirsbach            | 7616 / 1100      | 28         | 1 / 1        | 1635   | -6,1  | 1941        | -3,0 | 960          | -8,0  | 1630   | -5,3 | 1945        | -2   | 944          | -7,5  |
| B 311               | Ertingen 2            | 7822 / 1107      | 31         | 1 / 1        | 4279   | +0,5  | 4814        | +1,2 | 2988         | +2,7  | 4374   | 1    | 4936        | 2    | 3006         | 3,5   |
| B 312               | Reutlingen            | 7521 / 1103      |            | 1 / 1        | keine Daten  |       |             |      |              |       |  |      |             |      |              |       |
| B 317               | Weil-Friedlingen      | 8411 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 4340   | -3,3  | 4657        | -3,7 | 3050         | +5,0  | 5688   | -1   | 6121        | -0,7 | 3569         | 2,2   |
| B 317               | Schönau               | 8213 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 3635   | -2,5  | 3976        | -2,4 | 2827         | +9,9  | 3637   | -1,6 | 3933        | -2   | 3022         | 10    |
| B 328               | Grossbottwar          | 7021 / 1222      | 0          | 1 / 1        | 6219   | -7,0  | 6692        | -7,3 | 4737         | -4,1  | 6086   | -4,3 | 6612        | -3,8 | 4705         | -2,8  |
| B 378               | Neuenburg-Rheinbrücke | 8111 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 4308   |       | 4749        |      | 2203         |       | 4265   |      | 4682        |      | 2277         |       |
| B 462               | Schramberg            | 7716 / 1104      | 31         | 2 / 2        | 5904   | -3,6  | 7060        | -1,1 | 3010         | -7,5  | 4570   | -8,3 | 5371        | -6,7 | 2567         | -10   |
| B 462               | Weisenbach-Au         | 7216 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 3008   |       | 3277        |      | 2400         |       | 2986   |      | 3286        |      | 2234         |       |
| B 500               | Rheinbrücke Iffezheim | 7114 / 1102      |            | 1 / 1        | Richtung 2 unplausibel und gelöscht                        |       |             |      |              |       |  |      |             |      |              |       |
| B 518               | Bad Säckingen 3       | 8413 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 6085   | -0,9  | 6800        | -0,7 | 2548         | -5,8  | 5552   | -0,9 | 5944        | -1,8 | 2743         | -0,5  |
| B 532               | Palmrainbrücke        | 8311 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 7987   | +2,9  | 8756        | +4,1 | 4864         | -4,7  | 7928   | 1,4  | 8545        | 0,8  | 5021         | 4,2   |

## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 1 |       |             |       |              |       | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTV) - Fahrtrichtung 2 |       |             |       |              |       |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|--|-------|-------------|-------|--------------|-------|--|-------|-------------|-------|--------------|-------|
|                     |                       |                  |            |              | Mo-So 26/25  |       | Mo-Fr 26/25 |       | So+Fei 26/25 |       | Mo-So 26/25  |       | Mo-Fr 26/25 |       | So+Fei 26/25 |       |
|                     |                       |                  |            |              | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h      | %     | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h      | %     |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |              |  |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| L 75                | Goldscheuer Süd       | 7512 / 1106      | 26         | 1 / 1        | 2143   | -4,8  | 2568        | -1,5  | 1022         | -15,4 | 2199   | -4,2  | 2640        | -0,9  | 1083         | -11,8 |
| L 75                | Goldscheuer Nord      | 7512 / 1105      | 0          | 1 / 1        | 3219   | -2,8  | 3636        | -1,6  | 1619         | -7,3  | 3358   | -2,8  | 3858        | -0,5  | 1588         | -9,1  |
| L 83                | Bühl                  | 7214 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 5444   | -1,6  | 5804        | -0,5  | 4514         | +9,6  | 5393   | -3,6  | 5793        | -3,4  | 4477         | 8,7   |
| L 87                | Freistett-Rheinau     | 7313 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 5833   | -0,3  | 6691        | +1,6  | 3024         | -6,2  | 5895   | 2,5   | 6807        | 4,9   | 2908         | -6,4  |
| L 98                | Goldscheuer Ost       | 7512 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 4889   | +1,7  | 5100        | +2,5  | 3530         | -5,4  | 4860   | -1,2  | 5109        | -0,3  | 3504         | -6,6  |
| L 98                | Goldscheuer West      | 7512 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 6181   | +6,3  | 6479        | +7,3  | 4107         | -4,8  | 6135   | 0,7   | 6544        | 2,1   | 3976         | -7,7  |
| L 98                | Altenheim Rheinbrücke | 7512 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 7145   | +5,8  | 7520        | +6,4  | 4688         | -2,5  | 7069   | 1,1   | 7542        | 2,1   | 4582         | -5,5  |
| L 104               | Rheinhausen           | 7712 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 1488   | -6,2  | 1585        | -4,9  | 1201         | -11,2 | 1466   | -5,8  | 1574        | -3,8  | 1194         | -9    |
| L 113               | Riegel                | 7812 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 6099   | -2,0  | 7122        | +0,0  | 3421         | -5,3  | 5747   | -3    | 6673        | -0,5  | 3319         | -8,9  |
| L 117               | Sasbach               | 7811 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 2351   | -1,3  | 2482        | +0,9  | 1579         | -12,5 | 2360   | -1,8  | 2499        | 1,2   | 1575         | -15,5 |
| L 122               | Ehrenkirchen          | 8012 / 1203      |            | 1 / 1        | Unfallschaden am Gerät                                     |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| L 123               | Münstertal            | 8113 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 774  | +11,5 | 637         | +6,7  | 1109         | +33,9 | 766  | 8,8   | 619         | 4     | 1159         | 33,4  |
| L 125               | Pfaffenweiler         | 8012 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 8275   | -6,8  | 9794        | -4,9  | 4388         | -10,1 | 8339   | -6,4  | 9791        | -4,7  | 4640         | -8,2  |
| L 150               | St. Blasien           | 8214 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 1479   | -3,8  | 1695        | -1,2  | 969          | -2,0  | 1471   | -3,4  | 1702        | -0,5  | 900          | -4,4  |
| L 151               | Laufenburg            | 8414 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 5735   | +10,3 | 6487        | +7,5  | 2970         | +33,7 | 5839   | 7,4   | 6599        | 8     | 3043         | 11,6  |
| L 154               | Bad Säckingen 1       | 8414 / 1102      | 0          | 1 / 1        | 4041   | -5,7  | 4721        | -2,9  | 1904         | -18,7 | 3926   | -3,3  | 4507        | -1,8  | 1979         | -12,5 |
| L 173               | Simonswald            | 7814 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 2733   | -3,8  | 3094        | -2,3  | 1809         | +1,7  | 2734   | -4,5  | 3091        | -2,9  | 1822         | -0,4  |
| L 173               | Furtwangen            | 7915 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 3869   | -9,4  | 4561        | -7,1  | 2335         | -5,2  | 3802   | -9,3  | 4500        | -6,6  | 2229         | -7,4  |
| L 186               | Waldkirch 1           | 7913 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 3495   | -6,5  | 4200        | -4,2  | 1731         | -8,8  | 3343   | -6    | 4009        | -3,7  | 1661         | -9,5  |
| L 220               | Langenrain            | 8220 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 907  | -16,8 | 1006        | -14,5 | 716          | -18,1 | 913  | -20,8 | 1018        | -19,7 | 706          | -20,4 |
| L 221               | Wollmatingen          | 8320 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 954  | -41,0 | 1068        | -40,9 | 677          | -33,3 | 939  | -41,5 | 1029        | -41,7 | 708          | -32,4 |
| L 249               | Wasserstetten         | 7622 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 788  | -2,8  | 880         | +0,9  | 608          | -10,2 | 832  | -3,3  | 951         | 1,2   | 580          | -13,9 |
| L 284               | Bad Schussenried      | 8023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 1707   | -9,6  | 1958        | -9,1  | 1055         | -8,2  | 1693   | -9,3  | 1963        | -8,6  | 1020         | -4,7  |
| L 318               | Leutkirch             | 8226 / 1203      | 0          | 1 / 1        | 4407   | -8,6  | 5064        | -6,9  | 2853         | -10,7 | 4421   | 6,2   | 5077        | 7,4   | 2931         | 10,9  |
| L 333               | Walchesreute          | 8323 / 1208      | 31         | 1 / 1        | 4711   | -5,4  | 5618        | -4,2  | 2362         | -6,2  | 4887   | -4,8  | 5804        | -3,9  | 2521         | -3,2  |
| L 343               | Schömborg             | 7218 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 1597   | +0,9  | 1812        | +3,3  | 1039         | +1,9  | 1591   | 0,8   | 1800        | 3     | 1060         | 2,1   |
| L 360               | Onstmettingen         | 7720 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 4300   | -0,2  | 5116        | +1,6  | 2148         | -1,2  | 4414   | 0,5   | 5257        | 2,3   | 2191         | -0,4  |
| L 389               | Bodelshausen          | 7519 / 1205      | 21         | 1 / 1        | 2018   | +1,2  | 2395        | +3,3  | 1075         | -3,0  | 2019   | 1,8   | 2397        | 3,9   | 1085         | -2,8  |
| L 401               | Mitteltal             | 7415 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 1752   | -1,6  | 1881        | -0,2  | 1467         | +3,6  | 1744   | -1,8  | 1878        | 0,1   | 1436         | 1,6   |
| L 518               | Walldürn              | 6422 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 685  | -3,2  | 832         | -1,0  | 333          | -2,3  | 689  | -3,2  | 835         | 0     | 342          | -6,6  |
| L 559               | Weingarten            | 6917 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 2345   | +3,2  | 2772        | +6,3  | 1218         | -9,1  | 2400   | 1,4   | 2836        | 4,1   | 1272         | -9,2  |
| L 600               | Heidelberg 2          | 6617 / 1214      | 31         | 2 / 2        | 12346  | -5,7  | 14412       | -4,1  | 7006         | -8,3  | 12485  | 0     | 14507       | 1,7   | 7233         | -1,5  |
| L 722               | Talhaus               | 6617 / 1219      | 31         | 1 / 1        | 4826   | -3,5  | 5534        | -1,4  | 2807         | -10,2 | 5240   | -4,9  | 6061        | -2,4  | 2934         | -12,5 |
| L 1020              | Hollenbach            | 6624 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 1453   | -1,0  | 1896        | +2,4  | 556          | -4,1  | 1476   | 0,4   | 1927        | 4     | 579          | -3,3  |
| L 1040              | Gaggstatt             | 6726 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 1098   | -3,7  | 1286        | -2,0  | 653          | -8,7  | 1033   | -5,9  | 1207        | -4,6  | 618          | -9,4  |
| L 1060              | Lindenhof             | 7026 / 1200      |            | 1 / 1        | Richtung 2 Nullwerte, gelöscht                             |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| L 1066              | Sulzbach (Murr)       | 7023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 5232   | -1,8  | 6028        | +0,1  | 3042         | -4,8  | 5141   | -2,4  | 5935        | -0,4  | 2963         | -5,1  |
| L 1096              | Heuchlingen           | 6721 / 1217      | 31         | 1 / 1        | 3803   | -2,3  | 4503        | -0,7  | 1968         | -2,7  | 3809   | -5,1  | 4520        | -3,7  | 1962         | -5,2  |
| L 1100              | Flein                 | 6821 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 4679   | -1,5  | 5562        | +0,0  | 2166         | -6,8  | 4671   | 17,3  | 5515        | 17,3  | 2228         | 35,5  |
| L 1142              | Hegnach               | 7121 / 1211      | 30         | 1 / 1        | 8972   | -2,5  | 10315       | -1,6  | 4880         | -6,3  | 6925   | -5,8  | 7848        | -4,8  | 4114         | -9,6  |
| L 1164              | Waldhausen            | 7325 / 1203      |            | 1 / 1        | keine Daten  |       |             |       |              |       |  |       |             |       |              |       |
| L 1177              | Heimerdingen          | 7120 / 1227      | 31         | 1 / 1        | 2239   | +5,3  | 2772        | +8,6  | 1015         | -2,2  | 2258   | 2,3   | 2795        | 5     | 1031         | -1,6  |
| L 1180              | Solitude              | 7220 / 1203      | 31         | 2 / 2        | 11779  | -6,3  | 13608       | -5,1  | 7546         | -5,6  | 12025  | -4,1  | 14040       | -2    | 7332         | -2,4  |
| L 1233              | Tomerdingen           | 7525 / 1211      | 31         | 1 / 1        | 953  | -10,1 | 1120        | -7,5  | 527          | -19,3 | 1123   | -6,3  | 1268        | -1,9  | 673          | -15,1 |
| L 2310              | Rosenmühle            | 6222 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 1339   | -3,9  | 1612        | -2,8  | 692          | +0,6  | 1365   | -5    | 1634        | -3,8  | 721          | -0,7  |
| G                   | Lörrach-Stetten       | 8411 / 1108      | 0          | 1 / 1        | 3557   | -3,2  | 3717        | -4,0  | 2647         | +5,0  | 4019   | -1,2  | 4263        | -1,1  | 2698         | 2,2   |
| G                   | Hornberg              | 7715 / 1499      | 31         | 1 / 1        | 2410   | -2,5  | 2701        | +0,5  | 1660         | -7,4  | 2330   | -3,3  | 2631        | -0,6  | 1556         | -7,5  |
| K 5345              | Mahlberg              | 7712 / 1410      | 31         | 1 / 1        | 2906   | -0,1  | 3467        | +0,4  | 1185         | +7,1  | 2822   | 3,5   | 3378        | 3,9   | 1190         | 9,2   |

## Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Maximaler Tagesverkehr (DTV) |            |            |            |         |           |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------|--------------|------------------------------|------------|------------|------------|---------|-----------|
|                     |                         |                  |            |              | Richtung 1                   |            | Richtung 2 |            | Gesamt  |           |
|                     |                         |                  |            |              | Kfz/24h                      | Datum      | Kfz/24h    | Datum      | Kfz/24h | Datum     |
|                     | <i>Autobahnen</i>       |                  |            |              |                              |            |            |            |         |           |
| A 5                 | Eppelheim               | 6517 / 1010      | 30         | 2 / 2        | 47123*                       | Mi 28.01.N | 39944      | Do 15.01.S | 83508   | Fr 30.01. |
| A 5                 | St. Leon                | 6717 / 1018      | 26         | 3 / 3        | 55351                        | Fr 30.01.N | 57091*     | Fr 02.01.S | 110986  | Fr 16.01. |
| A 5                 | Karlsruhe 1             | 7913 / 1104      |            | 4 / 4        | 0                            |            | 0          |            | 0       |           |
| A 5                 | Achern                  | 7314 / 1035      | 31         | 3 / 3        | 38708                        | Fr 02.01.N | 35819      | Fr 30.01.S | 73969   | Fr 02.01. |
| A 5                 | Nimburg                 | 7812 / 1047      | 31         | 2 / 2        | 38738                        | Fr 16.01.N | 38026      | Fr 16.01.S | 76764   | Fr 16.01. |
| A 5                 | T+R Breisgau            | 8012 / 1049      | 31         | 2 / 2        | 34978                        | Fr 16.01.N | 33379      | Fr 16.01.S | 68357   | Fr 16.01. |
| A 5                 | Neuenburg               | 8211 / 1052      | 0          | 3 / 3        | 9320*                        | Mo 19.01.N | 10358*     | Fr 23.01.S | 19465*  | Fr 30.01. |
| A 5                 | Kleinkems               | 8311 / 1053      | 31         | 2 / 2        | 26838                        | Fr 02.01.N | 22944      | Fr 02.01.S | 49782   | Fr 02.01. |
| A 5                 | Weil am Rhein/GZA       | 8411 / 1099      | 0          | 3 / 2        | 13826*                       | Fr 30.01.N | 16336*     | Di 20.01.S | 28597*  | Do 15.01. |
| A 6                 | Walldorf                | 6717 / 1016      | 0          | 3 / 3        | 47292*                       | Fr 30.01.O | 47817      | Mi 21.01.W | 94185   | Fr 23.01. |
| A 6                 | AD Hockenheim           | 6617 / 1025      | 31         | 4 / 4        | 52872                        | Fr 30.01.O | 46478      | Fr 02.01.W | 91231   | Do 29.01. |
| A 6                 | Neckarsulm              | 6821 / 1059      | 31         | 3 / 3        | 59754                        | Fr 30.01.O | 57766      | Fr 30.01.W | 117520  | Fr 30.01. |
| A 6                 | Schwabbach              | 6822 / 1059      | 14         | 2 / 2        | 36421*                       | Do 22.01.O | 36261*     | Do 15.01.W | 71229*  | Do 15.01. |
| A 6                 | Reussenberg             | 6825 / 1095      | 31         | 2 / 2        | 26168                        | Fr 30.01.O | 24109      | Di 27.01.W | 48006   | Fr 30.01. |
| A 7                 | Langenau                | 7526 / 1061      | 28         | 2 / 2        | 31052*                       | Fr 02.01.N | 29873      | Fr 30.01.S | 57377   | Fr 30.01. |
| A 8                 | Merklingen              | 7424 / 1068      | 31         | 3 / 3        | 41942                        | Fr 23.01.O | 44782      | Fr 02.01.W | 83474   | Fr 02.01. |
| A 8                 | Stuttgart-Vaihingen     | 7220 / 1073      | 0          | 4 / 4        | 101016*                      | Fr 30.01.O | 57071*     | Mo 26.01.W | 149126* | Fr 30.01. |
| A 8                 | Denkendorf              | 7321 / 1002      | 0          | 3 / 3        | 58383*                       | Fr 16.01.O | 54034*     | Fr 16.01.W | 112417* | Fr 16.01. |
| A 8                 | Pforzheim-Ost           | 7018 / 1077      |            | 2 / 2        | 0                            |            | 0          |            | 0       |           |
| A 8                 | Aichelberg              | 7323 / 1077      |            | 3 / 3        | Ausfall                      |            |            |            |         |           |
| A 81                | Horb                    | 7323 / 1028      | 31         | 2 / 2        | 26864                        | Fr 23.01.N | 27153      | Fr 23.01.S | 54017   | Fr 23.01. |
| A 81                | Neuenstadt              | 6722 / 1084      | 31         | 2 / 2        | 18731                        | Do 22.01.N | 19542      | Do 22.01.S | 38273   | Do 22.01. |
| A 81                | Pleidelsheim            | 7021 / 1086      | 31         | 3 / 3        | 56851                        | Fr 30.01.N | 55658      | Fr 30.01.S | 112509  | Fr 30.01. |
| A 81                | Ludwigsburg             | 7020 / 1001      | 0          | 3 / 4        | 79718*                       | Fr 30.01.N | 96027*     | Fr 30.01.S | 175745* | Fr 30.01. |
| A 81                | Stuttgart-Kornthal      | 7120 / 1003      | 31         | 3 / 3        | 60490                        | Mi 28.01.N | 61944      | Fr 23.01.S | 121426  | Do 22.01. |
| A 81                | Böblingen               | 7220 / 1011      | 14         | 3 / 3        | 57087*                       | Do 15.01.N | 60860*     | Do 15.01.S | 117947* | Do 15.01. |
| A 81                | Geisingen               | 8118 / 1063      | 31         | 2 / 2        | 19387                        | Fr 02.01.N | 19248      | Fr 23.01.S | 38513   | Fr 23.01. |
| A 96                | Leutkirch-West          | 8126 / 1001      | 30         | 2 / 2        | 27853                        | Fr 02.01.O | 26456      | Fr 02.01.W | 54309   | Fr 02.01. |
| A 96                | Wangen                  | 8224 / 1001      | 28         | 2 / 2        | 26280                        | Fr 02.01.O | 22625      | Fr 02.01.W | 48905   | Fr 02.01. |
| A 98                | Lörrach                 | 8312 / 1003      | 31         | 2 / 2        | 17041                        | Do 15.01.O | 21006      | Fr 30.01.W | 37219   | Fr 30.01. |
| A 98                | Stockach                | 8119 / 1040      | 31         | 2 / 2        | 15055                        | Fr 23.01.O | 13748      | Fr 23.01.W | 28803   | Fr 23.01. |
| A 98                | Murg-Rappensteintunnel  | 8414 / 1001      | 31         | 1 / 1        | 4428                         | Do 15.01.O | 4245       | Do 15.01.W | 8673    | Do 15.01. |
| A 98                | Lauchringen             | 8315 / 1001      | 31         | 2 / 1        | 9566                         | Fr 30.01.O | 9328       | Fr 30.01.W | 18894   | Fr 30.01. |
| A 656               | Mannheim-Seckenheim     | 6517 / 1009      | 31         | 2 / 2        | 30866                        | Di 20.01.O | 32332      | Do 15.01.W | 62953   | Do 15.01. |
| A 861               | Rheinfelden-Rheinbrücke | 8412 / 1001      | 0          | 2 / 3        | 20058*                       | Fr 30.01.N | 13929*     | Mo 19.01.S | 33905*  | Fr 30.01. |
| A 864               | Bad Dürkheim            | 8017 / 1034      | 31         | 2 / 2        | 9717                         | Fr 30.01.O | 10335      | Fr 30.01.W | 20052   | Fr 30.01. |

## Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Maximaler Tagesverkehr (DTV)   |            |            |            |         |           |
|---------------------|------------------------|------------------|------------|--------------|--------------------------------|------------|------------|------------|---------|-----------|
|                     |                        |                  |            |              | Richtung 1                     |            | Richtung 2 |            | Gesamt  |           |
|                     |                        |                  |            |              | Kfz/24h                        | Datum      | Kfz/24h    | Datum      | Kfz/24h | Datum     |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>   |                  |            |              |                                |            |            |            |         |           |
| B 3                 | Weil-Otterbach         | 8411 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 9381*                          | Fr 30.01.N | 8459*      | Fr 16.01.S | 17732*  | Fr 16.01. |
| B 3                 | Scherzingen            | 8012 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 3250                           | Mi 21.01.N | 3257       | Fr 30.01.S | 6402    | Fr 30.01. |
| B 3                 | Emmendingen-Wasser     | 7913 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 10430                          | Do 15.01.N | 9871       | Do 15.01.S | 20301   | Do 15.01. |
| B 3                 | Kippenheim             | 7613 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 9769                           | Fr 16.01.N | 10272      | Di 27.01.S | 19965   | Fr 16.01. |
| B 3                 | Achern-Önsbach         | 7314 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 6783                           | Do 15.01.N | 7444       | Di 13.01.S | 13847   | Fr 23.01. |
| B 3                 | Karlsruhe 2            | 6917 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 6561                           | Do 15.01.N | 6779       | Do 15.01.S | 13340   | Do 15.01. |
| B 10                | Vaihingen (Enz)        | 7019 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 7636                           | Fr 30.01.O | 7528       | Fr 30.01.W | 15164   | Fr 30.01. |
| B 10                | Stuttgart-Zuffenhausen | 7120 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 44076                          | Fr 23.01.O | 46956      | Do 15.01.W | 90613   | Do 22.01. |
| B 10                | Stuttgart-Hedelfingen  | 7221 / 1102      | 0          | 2 / 3        | 45229*                         | Fr 30.01.O | 40152*     | Fr 23.01.W | 84663*  | Fr 30.01. |
| B 10                | Plochingen             | 7222 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 38013                          | Fr 30.01.O | 38767      | Do 29.01.W | 76159   | Fr 30.01. |
| B 10                | Göppingen              | 7323 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 27561                          | Do 15.01.O | 26313      | Fr 23.01.W | 53418   | Do 15.01. |
| B 10                | Ulm-Nord               | 7525 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 30120*                         | Do 22.01.O | 27100      | Fr 16.01.W | 56764   | Do 22.01. |
| B 14                | Kappelberg             | 7121 / 1111      | 29         | 2 / 2        | 44985                          | Fr 30.01.N | 45663      | Do 29.01.S | 90538   | Do 29.01. |
| B 14                | Tuttlingen             | 8018 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 7665                           | Fr 16.01.O | 8313       | Fr 23.01.W | 15770*  | Do 22.01. |
| B 14                | Korb                   | 7122 / 1106      | 31         | 2 / 2        | 33445                          | Do 29.01.O | 34174      | Do 29.01.W | 67619   | Do 29.01. |
| B 14                | Strümpfelbach          | 7022 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 9256                           | Fr 30.01.O | 9724       | Fr 16.01.W | 18901   | Fr 30.01. |
| B 19                | Künzelsau              | 6724 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 10197                          | Do 15.01.N | 10219      | Do 15.01.S | 20416   | Do 15.01. |
| B 27                | Jestetten              | 8317 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 5511                           | Fr 23.01.N | 5792       | Fr 23.01.S | 11303   | Fr 23.01. |
| B 27                | Lottstetten            | 8317 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 5632                           | Fr 23.01.N | 5352       | Fr 23.01.S | 10984   | Fr 23.01. |
| B 27                | Neuhaus                | 8117 / 1100      | 31         | 2 / 1        | 1883                           | Fr 23.01.N | 1775       | Mo 19.01.S | 3591    | Fr 23.01. |
| B 27                | Rottweil               | 7817 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 9879                           | Fr 23.01.N | 9617       | Fr 23.01.S | 19496   | Fr 23.01. |
| B 27                | Tübingen Süd           | 7520 / 1101      | 31         | 2 / 2        | 19843                          | Mi 21.01.N | 19581      | Do 22.01.S | 39325   | Fr 23.01. |
| B 27                | Echterdingen 2         | 7220 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 33837                          | Do 15.01.N | 30678*     | Mi 21.01.S | 64030   | Mi 21.01. |
| B 27                | Walheim                | 6920 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 4229                           | Do 15.01.N | 4070       | Fr 16.01.S | 8245    | Fr 16.01. |
| B 27                | Neckarsulm 2           | 6821 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 18999                          | Fr 16.01.N | 20626      | Fr 30.01.S | 39532   | Fr 16.01. |
| B 27                | Rittersbach            | 6521 / 1100      | 1          | 1 / 1        | 3352                           | Do 22.01.N | 3337*      | Di 13.01.S | 6562    | Fr 16.01. |
| B 27                | Tauberbischofsheim     | 6323 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 3974                           | Do 22.01.N | 3881       | Do 22.01.S | 7855    | Do 22.01. |
| B 27                | Stuttgart-Flughafen    | 7321 / 1109      | 31         | 2 / 2        | 44382                          | Fr 30.01.N | 44153      | Fr 30.01.S | 88535   | Fr 30.01. |
| B 27                | L.-E.-Stetten          | 7321 / 1113      | 31         | 2 / 2        | 41966                          | Fr 30.01.N | 42034      | Fr 30.01.S | 84000   | Fr 30.01. |
| B 27                | Filderstadt            | 7321 / 1112      |            | /            | keine Daten                    |            |            |            |         |           |
| B 28                | Kehl-Europabrücke      | 7412 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 11374                          | Fr 30.01.O | 11842      | Fr 02.01.W | 23157   | Fr 30.01. |
| B 28                | Oppenau                | 7514 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 4306*                          | Fr 23.01.O | 4421*      | Mo 19.01.W | 8590*   | Mo 19.01. |
| B 28                | Tübingen West          | 7420 / 1120      |            | 2 / 2        | Ausfall, Nachlieferung geplant |            |            |            |         |           |
| B 28                | Heroldstatt            | 7524 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 1922                           | Fr 23.01.O | 1910       | Do 15.01.W | 3730    | Fr 23.01. |
| B 28                | Horb-Nord              | 7518 / 1103      | 29         | 1 / 1        | 6639                           | Fr 16.01.O | 6782       | Fr 16.01.W | 13421   | Fr 16.01. |
| B 29                | Grunbach               | 7122 / 1107      | 31         | 2 / 2        | 31082                          | Do 29.01.O | 31138      | Fr 30.01.W | 61801   | Fr 30.01. |
| B 29                | Schwäbisch Gmünd       | 7224 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 13365                          | Do 15.01.O | 14961      | Fr 23.01.W | 28269   | Fr 23.01. |
| B 29                | Westumgehung Aalen     | 7126 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 11983                          | Fr 23.01.O | 11648      | Fr 23.01.W | 23631   | Fr 23.01. |
| B 30                | Eberhardzell           | 8024 / 1103      | 31         | 2 / 1        | 10625                          | Fr 02.01.N | 10076      | Fr 23.01.S | 19923   | Fr 23.01. |
| B 31                | Breisach               | 7911 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 6693                           | Fr 16.01.O | 6889       | Fr 16.01.W | 13582   | Fr 16.01. |
| B 31                | Freiburg Ost Tunnel    | 8013 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 18386                          | Fr 16.01.O | 17319      | Fr 30.01.W | 35627   | Fr 16.01. |
| B 31                | Falkensteig            | 8014 / 1100      |            | 1 / 1        | keine Daten                    |            |            |            |         |           |
| B 31                | Hinterzarten           | 8014 / 1101      | 27         | 1 / 1        | 10519                          | Fr 23.01.O | 10216      | Fr 30.01.W | 20640   | Fr 23.01. |
| B 31                | Friedenweiler          | 8015 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 9351                           | Fr 16.01.O | 9674       | Fr 23.01.W | 18959   | Fr 23.01. |
| B 31                | Döggingen              | 8116 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 9543                           | Fr 23.01.O | 9917       | Fr 23.01.W | 19460   | Fr 23.01. |
| B 31                | Harlachen              | 8321 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 10367                          | Fr 23.01.O | 9827       | Fr 02.01.W | 20182   | Fr 23.01. |
| B 31                | Umkirch Ost            | 7912 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 12066                          | Fr 16.01.O | 13392      | Do 15.01.W | 25253   | Do 15.01. |
| B 31                | Umkirch West           | 7912 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 10518                          | Fr 16.01.O | 11511      | Do 15.01.W | 22012   | Do 15.01. |
| B 32                | Sigmaringen            | 7821 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 4760                           | Fr 23.01.O | 4747       | Fr 23.01.W | 9507    | Fr 23.01. |
| B 33                | Gutach 2               | 7715 / 1100      | 0          | 1 / 1        | 5157*                          | Fr 16.01.O | 5208*      | Fr 16.01.W | 10365*  | Fr 16.01. |
| B 33                | Hornberg Tunnel        | 7715 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 2215                           | Fr 16.01.O | 2256       | Mi 21.01.W | 4396    | Do 29.01. |
| B 33                | Radolfzell 2           | 8220 / 1112      | 31         | 2 / 2        | 13211                          | Di 20.01.O | 14248      | Fr 23.01.W | 26714   | Fr 30.01. |
| B 33                | Kloster Hegne          | 8220 / 1102      | 31         | 1 / 2        | 15514                          | Fr 30.01.O | 15833      | Fr 23.01.W | 31196   | Fr 16.01. |

## Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Maximaler Tagesverkehr (DTV)        |            |            |            |         |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|---------|-----------|
|                     |                       |                  |            |              | Richtung 1                          |            | Richtung 2 |            | Gesamt  |           |
|                     |                       |                  |            |              | Kfz/24h                             | Datum      | Kfz/24h    | Datum      | Kfz/24h | Datum     |
| B 33                | Konstanz-Tägermoos    | 8320 / 1101      | 29         | 2 / 2        | 9309                                | Fr 23.01.O | 10264      | Fr 23.01.W | 19573   | Fr 23.01. |
| B 34                | Grenzacherhorn        | 8411 / 1104      | 0          | 1 / 1        | 5436*                               | Fr 23.01.O | 5716*      | Fr 23.01.W | 11152*  | Fr 23.01. |
| B 34                | Waldshut Rheinbrücke  | 8315 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 8557                                | Fr 30.01.O | 8128       | Fr 23.01.W | 16555   | Fr 30.01. |
| B 34                | Erzingen              | 8316 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 3425                                | Fr 23.01.O | 3464       | Fr 23.01.W | 6889    | Fr 23.01. |
| B 34                | Bietingen             | 8218 / 1108      | 31         | 1 / 2        | 8462                                | Fr 23.01.O | 7438       | Fr 02.01.W | 15493   | Fr 23.01. |
| B 36                | Rastatt               | 7115 / 1105      | 31         | 1 / 1        | 9143                                | Fr 23.01.N | 8420       | Fr 16.01.S | 17517   | Fr 16.01. |
| B 290               | Crailsheim-Süd        | 6826 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 4088                                | Fr 16.01.N | 4126       | Fr 30.01.S | 8184    | Fr 30.01. |
| B 290               | Bad Mergentheim 2     | 6424 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 7398                                | Do 15.01.N | 7452       | Do 15.01.S | 14850   | Do 15.01. |
| B 292               | Auerbach              | 6521 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 2726                                | Fr 23.01.O | 2501       | Mo 19.01.W | 5196    | Fr 23.01. |
| B 293               | Schwaigern            | 6820 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 5819                                | Fr 30.01.O | 5764       | Fr 30.01.W | 11583   | Fr 30.01. |
| B 294               | Waldkirch 2           | 7913 / 1106      | 31         | 1 / 1        | 13063                               | Do 22.01.N | 12551      | Do 22.01.S | 25614   | Do 22.01. |
| B 294               | Alpirsbach            | 7616 / 1100      | 28         | 1 / 1        | 2182                                | Fr 23.01.N | 2178       | Fr 23.01.S | 4360    | Fr 23.01. |
| B 311               | Ertingen 2            | 7822 / 1107      | 31         | 1 / 1        | 5543                                | Fr 30.01.O | 5636       | Fr 30.01.W | 11179   | Fr 30.01. |
| B 312               | Reutlingen            | 7521 / 1103      |            | 1 / 1        | keine Daten                         |            |            |            |         |           |
| B 317               | Weil-Friedlingen      | 8411 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 5436*                               | Fr 16.01.O | 7357*      | Fr 16.01.W | 12793*  | Fr 16.01. |
| B 317               | Schönau               | 8213 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 4568                                | Fr 16.01.O | 4426       | Fr 16.01.W | 8994    | Fr 16.01. |
| B 328               | Grossbottwar          | 7021 / 1222      | 0          | 1 / 1        | 7411*                               | Do 15.01.O | 7357*      | Fr 23.01.W | 14451*  | Fr 23.01. |
| B 378               | Neuenburg-Rheinbrücke | 8111 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 5235                                | Fr 16.01.O | 5240       | Fr 16.01.W | 10475   | Fr 16.01. |
| B 462               | Schramberg            | 7716 / 1104      | 31         | 2 / 2        | 7762                                | Do 22.01.N | 5898       | Fr 30.01.S | 13656   | Fr 30.01. |
| B 462               | Weisenbach-Au         | 7216 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 3596                                | Fr 16.01.N | 3855       | Fr 16.01.S | 7451    | Fr 16.01. |
| B 500               | Rheinbrücke Iffezheim | 7114 / 1102      |            | 1 / 1        | Richtung 2 unplausibel und gelöscht |            |            |            |         |           |
| B 518               | Bad Säckingen 3       | 8413 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 8359*                               | Fr 23.01.N | 6902*      | Fr 23.01.S | 15261*  | Fr 23.01. |
| B 532               | Palmrainbrücke        | 8311 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 9565                                | Fr 30.01.O | 9410       | Fr 30.01.W | 18975   | Fr 30.01. |

## Maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Maximaler Tagesverkehr (DTV)   |            |            |            |         |           |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|--------------|--------------------------------|------------|------------|------------|---------|-----------|
|                     |                       |                   |            |              | Richtung 1                     |            | Richtung 2 |            | Gesamt  |           |
|                     |                       |                   |            |              | Kfz/24h                        | Datum      | Kfz/24h    | Datum      | Kfz/24h | Datum     |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                   |            |              |                                |            |            |            |         |           |
| L 75                | Goldscheuer Süd       | 7512 / 1106       | 26         | 1 / 1        | 2897                           | Fr 16.01.N | 3233       | Fr 23.01.S | 6014    | Fr 23.01. |
| L 75                | Goldscheuer Nord      | 7512 / 1105       | 0          | 1 / 1        | 4256*                          | Fr 16.01.N | 5091       | Fr 09.01.S | 8901    | Fr 23.01. |
| L 83                | Bühl                  | 7214 / 1207       | 31         | 1 / 1        | 7140                           | Mo 05.01.O | 7040       | Mo 05.01.W | 14180   | Mo 05.01. |
| L 87                | Freistett-Rheinau     | 7313 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 7643                           | Fr 30.01.O | 7757       | Di 13.01.W | 15353   | Fr 30.01. |
| L 98                | Goldscheuer Ost       | 7512 / 1205       | 31         | 1 / 1        | 6692                           | Fr 02.01.O | 6652       | Fr 02.01.W | 13344   | Fr 02.01. |
| L 98                | Goldscheuer West      | 7512 / 1206       | 31         | 1 / 1        | 8361                           | Fr 02.01.O | 8514       | Fr 02.01.W | 16875   | Fr 02.01. |
| L 98                | Altenheim Rheinbrücke | 7512 / 1202       | 31         | 1 / 1        | 9522                           | Fr 02.01.O | 9618       | Fr 02.01.W | 19140   | Fr 02.01. |
| L 104               | Rheinhausen           | 7712 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 1994                           | Fr 16.01.N | 1986       | Fr 16.01.S | 3980    | Fr 16.01. |
| L 113               | Riegel                | 7812 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 7979                           | Mo 19.01.W | 7214       | Fr 16.01.O | 15031   | Mo 19.01. |
| L 117               | Sasbach               | 7811 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 3305                           | Fr 02.01.O | 3170       | Fr 02.01.W | 6475    | Fr 02.01. |
| L 122               | Ehrenkirchen          | 8012 / 1203       |            | 1 / 1        | Unfallschaden am Gerät         |            |            |            |         |           |
| L 123               | Münstertal            | 8113 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 1079                           | Mo 05.01.N | 1095       | Mo 05.01.S | 2174    | Mo 05.01. |
| L 125               | Pfaffenweiler         | 8012 / 1206       | 31         | 1 / 1        | 10566                          | Di 13.01.N | 10389      | Do 29.01.S | 20852   | Di 13.01. |
| L 150               | St. Blasien           | 8214 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 1946                           | Fr 16.01.O | 1955       | Fr 16.01.W | 3901    | Fr 16.01. |
| L 151               | Laufenburg            | 8414 / 1206       | 31         | 1 / 1        | 7365                           | Fr 23.01.N | 7260       | Fr 23.01.S | 14625   | Fr 23.01. |
| L 154               | Bad Säckingen 1       | 8414 / 1102       | 0          | 1 / 1        | 5212*                          | Fr 16.01.O | 4829*      | Fr 23.01.W | 10036*  | Fr 23.01. |
| L 173               | Simonswald            | 7814 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 3453                           | Fr 23.01.N | 3400       | Fr 23.01.S | 6853    | Fr 23.01. |
| L 173               | Furtwangen            | 7915 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 5095                           | Do 15.01.O | 4997       | Do 22.01.W | 10074   | Do 15.01. |
| L 186               | Waldkirch 1           | 7913 / 1205       | 31         | 1 / 1        | 4552                           | Do 15.01.O | 4369       | Do 15.01.W | 8921    | Do 15.01. |
| L 220               | Langenrain            | 8220 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 1156                           | Fr 23.01.O | 1164       | Do 15.01.W | 2288    | Di 20.01. |
| L 221               | Wollmatingen          | 8320 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 1357                           | Di 13.01.O | 1334       | Fr 09.01.W | 2607    | Fr 09.01. |
| L 249               | Wasserstetten         | 7622 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 1040                           | Fr 30.01.N | 1125       | Fr 23.01.S | 2155    | Fr 30.01. |
| L 284               | Bad Schussenried      | 8023 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 2150                           | Fr 23.01.N | 2136       | Fr 23.01.S | 4286    | Fr 23.01. |
| L 318               | Leutkirch             | 8226 / 1203       | 0          | 1 / 1        | 5724*                          | Di 20.01.N | 5676*      | Mi 21.01.S | 11117*  | Fr 23.01. |
| L 333               | Walchesreute          | 8323 / 1208       | 31         | 1 / 1        | 6208                           | Fr 23.01.N | 6284       | Do 15.01.S | 12418   | Fr 23.01. |
| L 343               | Schömborg             | 7218 / 1202       | 31         | 1 / 1        | 2071                           | Fr 30.01.O | 2048       | Fr 16.01.W | 4115    | Fr 16.01. |
| L 360               | Onstmettingen         | 7720 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 5733                           | Fr 16.01.N | 5928       | Fr 16.01.S | 11661   | Fr 16.01. |
| L 389               | Bodelshausen          | 7519 / 1205       | 21         | 1 / 1        | 2661                           | Fr 16.01.S | 2791       | Mo 19.01.N | 5377    | Mo 19.01. |
| L 401               | Mitteltal             | 7415 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 2109                           | Fr 23.01.O | 2095       | Mo 05.01.W | 4195    | Mo 05.01. |
| L 518               | Walldürn              | 6422 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 992                            | Do 15.01.O | 988        | Do 22.01.W | 1964    | Do 15.01. |
| L 559               | Weingarten            | 6917 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 3434                           | Mo 12.01.O | 3303       | Mo 12.01.W | 6737    | Mo 12.01. |
| L 600               | Heidelberg 2          | 6617 / 1214       | 31         | 2 / 2        | 15538                          | Di 13.01.O | 16009      | Fr 16.01.W | 31540   | Fr 16.01. |
| L 722               | Talhaus               | 6617 / 1219       | 31         | 1 / 1        | 6021                           | Fr 16.01.O | 6799       | Do 15.01.W | 12750   | Do 15.01. |
| L 1020              | Hollenbach            | 6624 / 1207       | 31         | 1 / 1        | 2213                           | Di 13.01.N | 2265       | Di 20.01.S | 4472    | Di 20.01. |
| L 1040              | Gagstätt              | 6726 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 1467                           | Mi 21.01.N | 1411       | Mi 21.01.S | 2878    | Mi 21.01. |
| L 1060              | Lindenhof             | 7026 / 1200       |            | 1 / 1        | Richtung 2 Nullwerte, gelöscht |            |            |            |         |           |
| L 1066              | Sulzbach (Murr)       | 7023 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 6683                           | Fr 30.01.O | 6764       | Fr 30.01.W | 13447   | Fr 30.01. |
| L 1096              | Heuchlingen           | 6721 / 1217       | 31         | 1 / 1        | 5074                           | Fr 16.01.N | 5077       | Fr 16.01.S | 10151   | Fr 16.01. |
| L 1100              | Flein                 | 6821 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 6063                           | Fr 16.01.N | 6042       | Fr 16.01.S | 12105   | Fr 16.01. |
| L 1142              | Hegnach               | 7121 / 1211       | 30         | 1 / 1        | 11411                          | Do 15.01.N | 8648       | Fr 16.01.S | 20004   | Fr 16.01. |
| L 1164              | Waldhausen            | 7325 / 1203       |            | 1 / 1        | keine Daten                    |            |            |            |         |           |
| L 1177              | Heimerdingen          | 7120 / 1227       | 31         | 1 / 1        | 3309                           | Mi 21.01.O | 3232       | Di 27.01.W | 6474    | Mi 21.01. |
| L 1180              | Solitude              | 7220 / 1203       | 31         | 2 / 2        | 16427                          | Mi 21.01.O | 17103      | Mi 21.01.W | 33530   | Mi 21.01. |
| L 1233              | Tomerdingen           | 7525 / 1211       | 31         | 1 / 1        | 1280                           | Do 15.01.S | 2163       | Fr 02.01.N | 2948    | Fr 02.01. |
| L 2310              | Rosenmühle            | 6222 / 1202       | 31         | 1 / 1        | 1871                           | Di 20.01.N | 1931       | Do 15.01.S | 3800    | Do 15.01. |
| G                   | Lörrach-Stetten       | 8411 / 1108       | 0          | 1 / 1        | 4311*                          | Fr 16.01.O | 5180*      | Fr 16.01.W | 9491*   | Fr 16.01. |
| G                   | Hornberg              | 7715 / 1499       | 31         | 1 / 1        | 3167                           | Fr 30.01.N | 3096       | Fr 16.01.S | 6240    | Fr 16.01. |
| K 5345              | Mahlberg              | 7712 / 1410       | 31         | 1 / 1        | 3814                           | Di 27.01.N | 3665       | Di 27.01.S | 7479    | Di 27.01. |



## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |                          | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |           |               |         |                   |         |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------------------|---|-----------|---------------|---------|-------------------|---------|
|                     |                         |                  |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |                          |   |           |               |         |                   |         |
|                     |                         |                  |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | Anteil SV<br>Mo-So Mo-Fr | Mo-Fr<br>Kfz/24h  | Datum,R   | Sa<br>Kfz/24h | Datum,R | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum,R |
|                     | <i>Autobahnen</i>       |                  |            |              |                                       |            |                  |            |                   |                          |   |           |               |         |                   |         |
| A 5                 | Eppelheim               | 6517 / 1010      | 30         | 2 / 2        | 7781                                  | -3,1       | 10712            | -0,6       | 1678              | 11,3 14,2                | 13034*  | Mi 28.01. | 3722          | 24.01.  | 4416              | 06.01.  |
| A 5                 | St. Leon                | 6717 / 1018      | 26         | 3 / 3        | 17542                                 | -0,9       | 23433            | +1,3       | 4285              | 18,1 23,4                | 28217   | Di 27.01. | 11011         | 24.01.  | 12083             | 06.01.  |
| A 5                 | Karlsruhe 1             | 7913 / 1104      |            | 4 / 4        | 0                                     | -100,0     | 0                | -100,0     | 0                 | 0,0 0,0                  | 0   |           | 0             |         | 0                 |         |
| A 5                 | Achern                  | 7314 / 1035      | 31         | 3 / 3        | 9987                                  | -4,3       | 13495            | -1,6       | 2263              | 16,6 22,0                | 16469   | Mi 21.01. | 5883          | 24.01.  | 5984              | 06.01.  |
| A 5                 | Nimburg                 | 7812 / 1047      | 31         | 2 / 2        | 8384                                  | -4,0       | 11212            | -1,2       | 2008              | 13,1 16,7                | 13582   | Mi 21.01. | 5311          | 17.01.  | 4545              | 06.01.  |
| A 5                 | T+R Breisgau            | 8012 / 1049      | 31         | 2 / 2        | 8320                                  | -3,4       | 11119            | -0,6       | 1923              | 14,4 18,3                | 13353   | Mi 21.01. | 5534          | 17.01.  | 4738              | 06.01.  |
| A 5                 | Neuenburg               | 8211 / 1052      | 0          | 3 / 3        | 5175                                  | +3,2       | 6426             | +4,9       | 1824              | 32,0 36,1                | 8788*   | Mi 28.01. | 4705*         | 17.01.  | 3942*             | 06.01.  |
| A 5                 | Kleinkems               | 8311 / 1053      | 31         | 2 / 2        | 4340                                  | -4,2       | 6107             | -1,6       | 567               | 10,9 14,7                | 7329  | Di 20.01. | 2013          | 24.01.  | 1918              | 06.01.  |
| A 5                 | Weil am Rhein/GZA       | 8411 / 1099      | 0          | 3 / 2        | 1964                                  | -8,7       | 2571             | -8,7       | 489               | 8,0 9,9                  | 3341*   | Do 22.01. | 1496*         | 24.01.  | 572*              | 06.01.  |
| A 6                 | Walldorf                | 6717 / 1016      | 0          | 3 / 3        | 14542                                 | +6,7       | 19054            | +5,5       | 4334              | 18,2 23,9                | 24821*  | Di 27.01. | 9730          | 10.01.  | 11995             | 06.01.  |
| A 6                 | AD Hockenheim           | 6617 / 1025      | 31         | 4 / 4        | 12934                                 | -12,0      | 17548            | -10,7      | 3055              | 16,4 21,7                | 22205   | Mi 14.01. | 7066          | 10.01.  | 9329              | 06.01.  |
| A 6                 | Neckarsulm              | 6821 / 1059      | 31         | 3 / 3        | 17460                                 | -0,3       | 23742            | +2,1       | 3578              | 18,9 23,7                | 29988   | Di 27.01. | 10023         | 17.01.  | 10730             | 06.01.  |
| A 6                 | Schwabbach              | 6822 / 1059      | 14         | 2 / 2        | 13306                                 | -1,1       | 17893            | +0,9       | 3163              | 24,7 30,7                | 24043*  | Do 15.01. | 8194*         | 17.01.  | 9104              | 06.01.  |
| A 6                 | Reussenberg             | 6825 / 1095      | 31         | 2 / 2        | 12809                                 | -1,2       | 16905            | +1,1       | 3244              | 32,2 40,3                | 22292   | Di 27.01. | 8986          | 24.01.  | 9478              | 06.01.  |
| A 7                 | Langenau                | 7526 / 1061      | 28         | 2 / 2        | 6560                                  | -3,5       | 9225             | -1,1       | 1073              | 14,5 20,4                | 11294   | Di 27.01. | 2772          | 17.01.  | 2453              | 06.01.  |
| A 8                 | Merklingen              | 7424 / 1068      | 31         | 3 / 3        | 10727                                 | -4,4       | 14381            | -2,3       | 2533              | 15,5 21,1                | 17673   | Di 27.01. | 6676          | 17.01.  | 4966              | 06.01.  |
| A 8                 | Stuttgart-Vaihingen     | 7220 / 1073      | 0          | 4 / 4        | 17016                                 | -4,5       | 23460            | -2,0       | 3484              | 13,2 17,4                | 27779*  | Mi 21.01. | 8595*         | 10.01.  | 10108*            | 06.01.  |
| A 8                 | Denkendorf              | 7321 / 1002      | 0          | 3 / 3        | 11824                                 | -8,0       | 16177            | -5,0       | 2271              | 12,9 16,7                | 19884*  | Mi 14.01. | 6201*         | 24.01.  | 4337*             | 06.01.  |
| A 8                 | Pforzheim-Ost           | 7018 / 1077      |            | 2 / 2        | 0                                     | -100,0     | 0                | -100,0     | 0                 | 0,0 0,0                  | 0   |           | 0             |         | 0                 |         |
| A 8                 | Aichelberg              | 7323 / 1077      |            | 3 / 3        | Ausfall                               |            |                  |            |                   |                          |   |           |               |         |                   |         |
| A 81                | Horb                    | 7323 / 1028      | 31         | 2 / 2        | 5233                                  | -6,7       | 7418             | -4,2       | 726               | 12,0 16,5                | 9055  | Mi 28.01. | 2101          | 24.01.  | 1941              | 06.01.  |
| A 81                | Neuenstadt              | 6722 / 1084      | 31         | 2 / 2        | 5008                                  | -7,4       | 7051             | -4,8       | 794               | 17,0 21,4                | 9034  | Di 27.01. | 2118          | 24.01.  | 2029              | 06.01.  |
| A 81                | Pleidelsheim            | 7021 / 1086      | 31         | 3 / 3        | 10012                                 | -7,5       | 14265            | -4,6       | 1384              | 11,2 14,8                | 17559   | Di 20.01. | 3793          | 17.01.  | 3640              | 06.01.  |
| A 81                | Ludwigsburg             | 7020 / 1001      | 0          | 3 / 4        | 10106                                 | -9,7       | 14091            | -6,4       | 2501              | 8,4 10,5                 | 16923*  | Mi 28.01. | 3565*         | 17.01.  | 6136*             | 06.01.  |
| A 81                | Stuttgart-Korntal       | 7120 / 1003      | 31         | 3 / 3        | 9884                                  | -5,5       | 14168            | -2,5       | 1242              | 10,0 13,0                | 17224   | Di 20.01. | 3512          | 17.01.  | 3221              | 06.01.  |
| A 81                | Böblingen               | 7220 / 1011      | 14         | 3 / 3        | 7773                                  | -1,0       | 10788            | -0,8       | 1587              | 8,2 10,8                 | 13751*  | Do 15.01. | 4219*         | 10.01.  | 4074*             | 06.01.  |
| A 81                | Geisingen               | 8118 / 1063      | 31         | 2 / 2        | 3936                                  | -2,4       | 5478             | -0,1       | 582               | 12,8 17,6                | 6636  | Di 20.01. | 2056          | 24.01.  | 1568              | 06.01.  |
| A 96                | Leutkirch-West          | 8126 / 1001      | 30         | 2 / 2        | 4838                                  | -3,3       | 6762             | -0,8       | 770               | 12,3 18,0                | 8300  | Mi 21.01. | 2314          | 17.01.  | 1499*             | 06.01.  |
| A 96                | Wangen                  | 8224 / 1001      | 28         | 2 / 2        | 3850                                  | -3,6       | 5348             | -1,4       | 607               | 11,4 17,3                | 6817*   | Do 22.01. | 2081          | 17.01.  | 1258              | 06.01.  |
| A 98                | Lörrach                 | 8312 / 1003      | 31         | 2 / 2        | 2237                                  | +29,2      | 3281             | +34,7      | 227               | 7,5 9,8                  | 3818  | Di 20.01. | 543           | 10.01.  | 653               | 06.01.  |
| A 98                | Stockach                | 8119 / 1040      | 31         | 2 / 2        | 2848                                  | -1,1       | 3975             | +1,2       | 421               | 12,7 16,7                | 4996  | Di 20.01. | 1468          | 17.01.  | 1002              | 06.01.  |
| A 98                | Murg-Rappensteintunnel  | 8414 / 1001      | 31         | 1 / 1        | 718                                   | -4,0       | 1042             | -1,3       | 75                | 11,1 13,6                | 1302  | Do 15.01. | 218           | 17.01.  | 168               | 06.01.  |
| A 98                | Lauchringen             | 8315 / 1001      | 31         | 2 / 1        | 1440                                  | -5,2       | 2104             | -2,0       | 128               | 9,8 12,5                 | 2812  | Mi 28.01. | 412           | 17.01.  | 391               | 06.01.  |
| A 656               | Mannheim-Seckenheim     | 6517 / 1009      | 31         | 2 / 2        | 2229                                  | -10,0      | 3210             | -5,4       | 296               | 4,6 5,6                  | 3722  | Mi 21.01. | 679           | 10.01.  | 795               | 06.01.  |
| A 861               | Rheinfelden-Rheinbrücke | 8412 / 1001      | 0          | 2 / 3        | 1286                                  | -1,6       | 1903             | +3,0       | 130               | 5,0 6,7                  | 2431*   | Do 22.01. | 224*          | 24.01.  | 305*              | 06.01.  |
| A 864               | Bad Dürkheim            | 8017 / 1034      | 31         | 2 / 2        | 1927                                  | -2,0       | 2758             | +0,8       | 258               | 12,6 16,9                | 3447  | Di 20.01. | 677           | 31.01.  | 609               | 06.01.  |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |                          |      | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |               |       |                   |      |        |
|---------------------|------------------------|-------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------------------|------|---|---------------|-------|-------------------|------|--------|
|                     |                        |                   |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |                          |      |   |               |       |                   |      |        |
|                     |                        |                   |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | Anteil SV<br>Mo-So Mo-Fr |      | Mo-Fr<br>Kfz/24h  | Sa<br>Datum,R |       | So+Fei<br>Datum,R |      |        |
|                     | Bundesstraßen          |                   |            |              |                                       |            |                  |            |                   |                          |      |   |               |       |                   |      |        |
| B 3                 | Weil-Otterbach         | 8411 / 1106       | 0          | 1 / 1        | 179                                   | +4,1       | 233              | +5,9       | 54                | 1,2                      | 1,5  | 285*  | Mi 21.01.     | 153*  | 17.01.            | 64*  | 25.01. |
| B 3                 | Scherzingen            | 8012 / 1104       | 31         | 1 / 1        | 188                                   | -10,5      | 271              | -4,9       | 17                | 3,8                      | 4,7  | 404   | Mi 21.01.     | 75    | 24.01.            | 22   | 18.01. |
| B 3                 | Emmendingen-Wasser     | 7913 / 1104       | 31         | 1 / 2        | 429                                   | +3,1       | 598              | +5,8       | 65                | 2,7                      | 3,2  | 748   | Mi 21.01.     | 269   | 17.01.            | 78   | 25.01. |
| B 3                 | Kippenheim             | 7613 / 1103       | 31         | 1 / 1        | 316                                   | -0,3       | 443              | +3,3       | 51                | 2,0                      | 2,4  | 633   | Mi 21.01.     | 154   | 24.01.            | 68   | 25.01. |
| B 3                 | Achern-Önsbach         | 7314 / 1101       | 31         | 1 / 1        | 316                                   | -0,3       | 438              | +3,5       | 60                | 2,9                      | 3,5  | 646   | Di 13.01.     | 153   | 31.01.            | 83   | 11.01. |
| B 3                 | Karlsruhe 2            | 6917 / 1100       | 31         | 1 / 1        | 246                                   | -9,9       | 355              | -7,1       | 21                | 2,4                      | 3,0  | 485   | Do 22.01.     | 88    | 10.01.            | 46   | 06.01. |
| B 10                | Vaihingen (Enz)        | 7019 / 1108       | 31         | 1 / 1        | 1482                                  | -8,3       | 2182             | -4,9       | 110               | 13,0                     | 16,8 | 2620  | Mi 21.01.     | 362   | 31.01.            | 229  | 06.01. |
| B 10                | Stuttgart-Zuffenhausen | 7120 / 1100       | 31         | 2 / 2        | 4428                                  | +14,7      | 6386             | +18,7      | 521               | 6,1                      | 7,8  | 7440  | Di 20.01.     | 1375  | 31.01.            | 744  | 06.01. |
| B 10                | Stuttgart-Hedelfingen  | 7221 / 1102       | 0          | 2 / 3        | 3534                                  | -7,2       | 5045             | -3,5       | 524               | 5,3                      | 6,6  | 5974*   | Mo 19.01.     | 1199* | 31.01.            | 783* | 06.01. |
| B 10                | Plochingen             | 7222 / 1100       | 31         | 2 / 2        | 3359                                  | -5,3       | 4829             | -2,2       | 333               | 5,5                      | 7,0  | 5753  | Do 22.01.     | 1164  | 17.01.            | 516  | 06.01. |
| B 10                | Göppingen              | 7323 / 1100       | 31         | 2 / 2        | 2061                                  | -9,0       | 2986             | -6,0       | 175               | 4,9                      | 6,2  | 3619  | Do 15.01.     | 668   | 17.01.            | 268  | 06.01. |
| B 10                | Ulm-Nord               | 7525 / 1103       | 0          | 2 / 2        | 2482                                  | -13,3      | 3524             | -9,8       | 446               | 5,6                      | 7,1  | 4270  | Do 22.01.     | 890   | 17.01.            | 628  | 06.01. |
| B 14                | Kappelberg             | 7121 / 1111       | 29         | 2 / 2        | 3137                                  |            | 4553             |            | 252               | 4,3                      | 5,5  | 5488  | Do 22.01.     | 995   | 10.01.            | 406  | 06.01. |
| B 14                | Tuttlingen             | 8018 / 1102       | 30         | 1 / 1        | 987                                   |            | 1401             |            | 144               | 8,2                      | 9,8  | 1703  | Di 27.01.     | 409   | 17.01.            | 237  | 06.01. |
| B 14                | Korb                   | 7122 / 1106       | 31         | 2 / 2        | 1689                                  | -10,7      | 2446             | -6,7       | 128               | 3,2                      | 4,0  | 2938  | Do 22.01.     | 582   | 17.01.            | 171  | 06.01. |
| B 14                | Strümpfelbach          | 7022 / 1100       | 31         | 1 / 1        | 779                                   | -10,9      | 1114             | -8,3       | 94                | 5,2                      | 6,5  | 1389  | Di 20.01.     | 288   | 10.01.            | 123  | 06.01. |
| B 19                | Künzelsau              | 6724 / 1104       | 31         | 1 / 1        | 709                                   | -7,6       | 1002             | -4,8       | 138               | 4,7                      | 5,5  | 1207  | Di 20.01.     | 244   | 17.01.            | 159  | 06.01. |
| B 27                | Jestetten              | 8317 / 1102       | 31         | 1 / 1        | 156                                   | +3,3       | 226              | +7,1       | 24                | 1,7                      | 2,3  | 330   | Mi 28.01.     | 46    | 10.01.            | 51   | 06.01. |
| B 27                | Lottstetten            | 8317 / 1101       | 31         | 1 / 1        | 352                                   | -5,6       | 526              | -2,0       | 28                | 4,2                      | 5,7  | 910   | Mi 28.01.     | 56    | 10.01.            | 74   | 06.01. |
| B 27                | Neuhaus                | 8117 / 1100       | 31         | 2 / 1        | 271                                   | -4,9       | 399              | -1,2       | 34                | 8,9                      | 12,4 | 524   | Mi 28.01.     | 60    | 17.01.            | 74   | 06.01. |
| B 27                | Rottweil               | 7817 / 1102       | 31         | 1 / 1        | 600                                   | -2,9       | 877              | +0,1       | 42                | 4,1                      | 5,1  | 1134  | Fr 23.01.     | 231   | 31.01.            | 53   | 18.01. |
| B 27                | Tübingen Süd           | 7520 / 1101       | 31         | 2 / 2        | 1444                                  | -3,6       | 2071             | -0,4       | 180               | 4,5                      | 5,7  | 2402  | Do 22.01.     | 522   | 10.01.            | 256  | 06.01. |
| B 27                | Echterdingen 2         | 7220 / 1103       | 0          | 2 / 2        | 767                                   | -10,1      | 1048             | -8,6       | 153               | 1,6                      | 1,9  | 1297  | Di 20.01.     | 459*  | 31.01.            | 218  | 06.01. |
| B 27                | Walheim                | 6920 / 1102       | 31         | 1 / 1        | 202                                   | -16,5      | 292              | -14,6      | 24                | 3,1                      | 3,9  | 396   | Di 20.01.     | 64    | 10.01.            | 32   | 06.01. |
| B 27                | Neckarsulm 2           | 6821 / 1102       | 31         | 1 / 1        | 1475                                  | -22,0      | 2122             | -16,9      | 155               | 4,8                      | 6,1  | 2659  | Do 15.01.     | 635   | 03.01.            | 255  | 06.01. |
| B 27                | Rittersbach            | 6521 / 1100       | 1          | 1 / 1        | 352                                   | -15,0      | 519              | -11,4      | 28                | 6,9                      | 8,6  | 665   | Do 15.01.     | 78    | 10.01.            | 47   | 06.01. |
| B 27                | Tauberbischofsheim     | 6323 / 1101       | 31         | 1 / 1        | 403                                   | -16,2      | 584              | -13,2      | 55                | 6,9                      | 8,5  | 746   | Do 15.01.     | 127   | 31.01.            | 105  | 06.01. |
| B 27                | Stuttgart-Flughafen    | 7321 / 1109       | 31         | 2 / 2        | 3267                                  |            | 4696             |            | 465               | 4,5                      | 5,9  | 5414  | Do 15.01.     | 1007  | 31.01.            | 860  | 06.01. |
| B 27                | L.-E.-Stetten          | 7321 / 1113       | 31         | 2 / 2        | 3276                                  |            | 4697             |            | 487               | 4,7                      | 6,2  | 5424  | Do 15.01.     | 1037  | 31.01.            | 829  | 06.01. |
| B 27                | Filderstadt            | 7321 / 1112       |            | /            | keine Daten                           |            |                  |            |                   |                          |      |   |               |       |                   |      |        |
| B 28                | Kehl-Europabrücke      | 7412 / 1100       | 31         | 2 / 2        | 914                                   | -8,0       | 1258             | -5,6       | 244               | 4,7                      | 6,2  | 1491  | Fr 30.01.     | 374   | 31.01.            | 492  | 06.01. |
| B 28                | Oppenau                | 7514 / 1101       | 0          | 1 / 1        | 502                                   | -4,7       | 712              | -3,4       | 71                | 7,2                      | 9,0  | 967*  | Di 20.01.     | 216*  | 17.01.            | 95*  | 06.01. |
| B 28                | Tübingen West          | 7420 / 1120       |            | 2 / 2        | Ausfall, Nachlieferung geplant        |            |                  |            |                   |                          |      |   |               |       |                   |      |        |
| B 28                | Heroldstatt            | 7524 / 1100       | 31         | 1 / 1        | 143                                   | -2,7       | 202              | -1,0       | 24                | 4,8                      | 6,2  | 250   | Do 15.01.     | 60    | 17.01.            | 34   | 25.01. |
| B 28                | Horb-Nord              | 7518 / 1103       | 29         | 1 / 1        | 626                                   | -5,0       | 895              | -2,9       | 88                | 6,0                      | 7,5  | 1045  | Di 20.01.     | 209   | 24.01.            | 127  | 06.01. |
| B 29                | Grunbach               | 7122 / 1107       | 31         | 2 / 2        | 2030                                  | -8,4       | 2963             | -5,1       | 176               | 4,2                      | 5,3  | 3552  | Di 20.01.     | 559   | 24.01.            | 273  | 06.01. |
| B 29                | Schwäbisch Gmünd       | 7224 / 1109       | 31         | 1 / 1        | 1868                                  | -7,0       | 2707             | -4,1       | 198               | 8,6                      | 10,9 | 3306  | Di 20.01.     | 558   | 10.01.            | 306  | 06.01. |
| B 29                | Westumgehung Aalen     | 7126 / 1108       | 31         | 1 / 1        | 1475                                  | -27,6      | 2153             | -17,7      | 142               | 8,2                      | 10,3 | 2589  | Di 27.01.     | 425   | 17.01.            | 280  | 06.01. |
| B 30                | Eberhardzell           | 8024 / 1103       | 31         | 2 / 1        | 1410                                  | -4,5       | 2015             | -1,8       | 179               | 8,7                      | 11,4 | 2489  | Mi 21.01.     | 516   | 10.01.            | 287  | 06.01. |
| B 31                | Breisach               | 7911 / 1100       | 31         | 1 / 1        | 516                                   | +9,6       | 737              | +16,2      | 78                | 4,6                      | 6,1  | 1172  | Mi 21.01.     | 308   | 17.01.            | 224  | 06.01. |
| B 31                | Freiburg Ost Tunnel    | 8013 / 1100       | 31         | 2 / 2        | 2455                                  | -2,3       | 3366             | +0,2       | 447               | 8,3                      | 10,7 | 4120  | Mi 21.01.     | 1405  | 17.01.            | 954  | 06.01. |
| B 31                | Falkensteig            | 8014 / 1100       |            | 1 / 1        | keine Daten                           |            |                  |            |                   |                          |      |   |               |       |                   |      |        |
| B 31                | Hinterzarten           | 8014 / 1101       | 27         | 1 / 1        | 2176                                  | -2,1       | 2984             | +0,3       | 402               | 12,7                     | 16,6 | 3709*   | Mi 21.01.     | 1243  | 17.01.            | 903  | 06.01. |
| B 31                | Friedenweiler          | 8015 / 1104       | 31         | 1 / 2        | 2085                                  | -2,2       | 2868             | +0,4       | 360               | 13,5                     | 17,8 | 3563  | Mi 21.01.     | 1224  | 17.01.            | 845  | 06.01. |
| B 31                | Döggingen              | 8116 / 1100       | 31         | 2 / 2        | 2068                                  | -1,4       | 2864             | +1,2       | 333               | 13,4                     | 17,9 | 3580  | Mi 21.01.     | 1150  | 17.01.            | 789  | 06.01. |
| B 31                | Harlachen              | 8321 / 1101       | 31         | 1 / 1        | 2328                                  | -2,1       | 3161             | +0,5       | 479               | 14,0                     | 18,6 | 4028  | Di 20.01.     | 1410  | 17.01.            | 999  | 06.01. |
| B 31                | Umkirch Ost            | 7912 / 1101       | 31         | 1 / 1        | 839                                   | -10,2      | 1184             | -8,0       | 160               | 4,3                      | 5,1  | 1461  | Di 27.01.     | 301   | 17.01.            | 186  | 06.01. |
| B 31                | Umkirch West           | 7912 / 1102       | 31         | 1 / 1        | 773                                   | -8,0       | 1083             | -6,1       | 152               | 4,7                      | 5,4  | 1285  | Di 27.01.     | 296   | 17.01.            | 177  | 06.01. |
| B 32                | Sigmaringen            | 7821 / 1104       | 31         | 1 / 1        | 941                                   | +6,9       | 1339             | +7,8       | 128               | 12,9                     | 16,0 | 1617  | Di 27.01.     | 352   | 17.01.            | 165  | 06.01. |
| B 33                | Gutach 2               | 7715 / 1100       | 0          | 1 / 1        | 893                                   | +2,8       | 1264             | +5,8       | 132               | 10,6                     | 13,6 | 1663*   | Mi 21.01.     | 401*  | 17.01.            | 239* | 06.01. |
| B 33                | Hornberg Tunnel        | 7715 / 1109       | 31         | 1 / 1        | 757                                   | +2,2       | 1077             | +5,0       | 100               | 20,7                     | 26,9 | 1415  | Mi 21.01.     | 299   | 17.01.            | 241  | 06.01. |
| B 33                | Radolfzell 2           | 8220 / 1112       | 31         | 2 / 2        | 1086                                  | -19,9      | 1567             | -17,7      | 129               | 4,8                      | 6,4  | 2208  | Di 20.01.     | 337   | 10.01.            | 364  | 06.01. |
| B 33                | Kloster Hegne          | 8220 / 1102       | 31         | 1 / 2        | 1304                                  | -6,4       | 1874             | -3,8       | 159               | 5,0                      | 6,5  | 2335  | Mi 28.01.     | 438   | 17.01.            | 416  | 06.01. |

Herausgeber:

Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |                          | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |           |               |         |                   |         |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------------------|---|-----------|---------------|---------|-------------------|---------|
|                     |                       |                   |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |                          |   |           |               |         |                   |         |
|                     |                       |                   |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | Anteil SV<br>Mo-So Mo-Fr | Mo-Fr<br>Kfz/24h  | Datum,R   | Sa<br>Kfz/24h | Datum,R | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum,R |
| B 33                | Konstanz-Tägermoos    | 8320 / 1101       | 29         | 2 / 2        | 702                                   | -4,9       | 1026             | -0,5       | 88                | 4,3 6,0                  | 1323  | Di 20.01. | 152           | 24.01.  | 289               | 06.01.  |
| B 34                | Grenzacherhorn        | 8411 / 1104       | 0          | 1 / 1        | 148                                   | -6,3       | 184              | -3,7       | 44                | 1,6 1,8                  | 225*  | Do 29.01. | 155*          | 24.01.  | 90*               | 06.01.  |
| B 34                | Waldshut Rheinbrücke  | 8315 / 1101       | 31         | 1 / 1        | 821                                   | -13,6      | 1231             | -7,2       | 46                | 6,1 8,6                  | 1637  | Mi 28.01. | 132           | 17.01.  | 125               | 06.01.  |
| B 34                | Erzingen              | 8316 / 1102       | 31         | 1 / 1        | 147                                   | +25,6      | 212              | +27,7      | 26                | 2,6 3,5                  | 307   | Fr 16.01. | 93            | 03.01.  | 113               | 06.01.  |
| B 34                | Bietingen             | 8218 / 1108       | 31         | 1 / 2        | 1018                                  | -1,5       | 1451             | +1,4       | 146               | 8,0 11,1                 | 1888  | Mi 21.01. | 456           | 24.01.  | 482               | 06.01.  |
| B 36                | Rastatt               | 7115 / 1105       | 31         | 1 / 1        | 644                                   | -5,2       | 940              | -1,9       | 56                | 4,7 5,8                  | 1165  | Do 29.01. | 215           | 31.01.  | 135               | 06.01.  |
| B 290               | Crailsheim-Süd        | 6826 / 1103       | 31         | 1 / 1        | 271                                   | +8,0       | 402              | +11,7      | 16                | 4,3 5,4                  | 485   | Do 15.01. | 71            | 10.01.  | 24                | 11.01.  |
| B 290               | Bad Mergentheim 2     | 6424 / 1100       | 31         | 1 / 1        | 403                                   | -15,2      | 585              | -11,9      | 50                | 3,5 4,3                  | 699   | Di 20.01. | 106           | 03.01.  | 83                | 06.01.  |
| B 292               | Auerbach              | 6521 / 1103       | 31         | 1 / 1        | 166                                   | -2,4       | 243              | +3,0       | 12                | 4,1 5,1                  | 289   | Di 20.01. | 47            | 10.01.  | 22                | 06.01.  |
| B 293               | Schwaigern            | 6820 / 1104       | 31         | 1 / 1        | 469                                   | -5,8       | 671              | -3,3       | 62                | 5,3 6,5                  | 836   | Do 22.01. | 169           | 17.01.  | 85                | 06.01.  |
| B 294               | Waldkirch 2           | 7913 / 1106       | 31         | 1 / 1        | 641                                   | -9,2       | 911              | -6,9       | 98                | 3,2 4,0                  | 1156  | Do 15.01. | 238           | 10.01.  | 133               | 25.01.  |
| B 294               | Alpirsbach            | 7616 / 1100       | 28         | 1 / 1        | 219                                   | -1,4       | 309              | +1,3       | 37                | 6,7 8,0                  | 369   | Mi 28.01. | 94*           | 31.01.  | 48                | 11.01.  |
| B 311               | Ertingen 2            | 7822 / 1107       | 31         | 1 / 1        | 1260                                  | -2,2       | 1801             | +0,1       | 172               | 14,6 18,5                | 2297  | Do 22.01. | 495           | 31.01.  | 270               | 06.01.  |
| B 312               | Reutlingen            | 7521 / 1103       |            | 1 / 1        | keine Daten                           |            |                  |            |                   |                          |   |           |               |         |                   |         |
| B 317               | Weil-Friedlingen      | 8411 / 1101       | 0          | 1 / 1        | 18                                    | -14,3      | 20               | -13,0      | 8                 | 0,2 0,2                  | 30*   | Mo 19.01. | 27*           | 10.01.  | 14*               | 06.01.  |
| B 317               | Schönau               | 8213 / 1100       | 31         | 1 / 1        | 360                                   | -7,2       | 499              | -5,0       | 80                | 5,0 6,3                  | 614   | Di 20.01. | 167           | 10.01.  | 114               | 11.01.  |
| B 328               | Grossbottwar          | 7021 / 1222       | 0          | 1 / 1        | 1075                                  | -17,8      | 1546             | -15,7      | 155               | 8,7 11,6                 | 1922*   | Di 20.01. | 340*          | 17.01.  | 294*              | 06.01.  |
| B 378               | Neuenburg-Rheinbrücke | 8111 / 1102       | 30         | 1 / 1        | 296                                   |            | 414              |            | 59                | 3,5 4,4                  | 569   | Di 20.01. | 143           | 17.01.  | 146               | 06.01.  |
| B 462               | Schramberg            | 7716 / 1104       | 31         | 2 / 2        | 857                                   | -9,0       | 1216             | -6,3       | 137               | 8,2 9,8                  | 1460  | Do 29.01. | 329           | 10.01.  | 186               | 06.01.  |
| B 462               | Weisenbach-Au         | 7216 / 1100       | 31         | 1 / 1        | 367                                   |            | 532              |            | 44                | 6,1 8,1                  | 666   | Mi 28.01. | 112           | 17.01.  | 67                | 06.01.  |
| B 500               | Rheinbrücke Iffezheim | 7114 / 1102       |            | 1 / 1        | Richtung 2 unplausibel und gelöscht   |            |                  |            |                   |                          |   |           |               |         |                   |         |
| B 518               | Bad Säckingen 3       | 8413 / 1106       | 0          | 1 / 1        | 169                                   | -12,4      | 248              | -9,2       | 46                | 1,5 1,9                  | 318*  | Di 27.01. |               |         | 92*               | 06.01.  |
| B 532               | Palmrainbrücke        | 8311 / 1109       | 31         | 1 / 1        | 432                                   | -11,5      | 583              | -11,4      | 110               | 2,7 3,4                  | 709   | Do 22.01. | 258           | 24.01.  | 276               | 06.01.  |

Herausgeber:

Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |                   |                          |      | Maximaler Tagesverkehr<br>der höchstbelasteten Richtung |           |                       |        |                           |        |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|--------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|-------------------|--------------------------|------|---|-----------|-----------------------|--------|---------------------------|--------|
|                     |                       |                   |            |              | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |                   |                          |      |   |           |                       |        |                           |        |
|                     |                       |                   |            |              | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 26/25<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 26/25<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | Anteil SV<br>Mo-So Mo-Fr |      | Mo-Fr<br>Kfz/24h Datum,R                                |           | Sa<br>Kfz/24h Datum,R |        | So+Fei<br>Kfz/24h Datum,R |        |
|                     | Landesstraßen         |                   |            |              |                                       |            |                  |            |                   |                          |      |   |           |                       |        |                           |        |
| L 75                | Goldscheuer Süd       | 7512 / 1106       | 26         | 1 / 1        | 281                                   | -15,4      | 400              | -12,3      | 41                | 6,5                      | 7,7  | 509   | Mi 28.01. | 115                   | 31.01. | 65                        | 06.01. |
| L 75                | Goldscheuer Nord      | 7512 / 1105       | 0          | 1 / 1        | 420                                   | -11,6      | 600              | -8,1       | 62                | 6,4                      | 8,0  | 784   | Do 22.01. | 144                   | 17.01. | 151                       | 06.01. |
| L 83                | Bühl                  | 7214 / 1207       | 31         | 1 / 1        | 234                                   | +4,9       | 314              | +6,8       | 53                | 2,2                      | 2,7  | 396   | Mi 21.01. | 161                   | 31.01. | 72                        | 11.01. |
| L 87                | Freistett-Rheinau     | 7313 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 1007                                  | +5,1       | 1419             | +9,1       | 145               | 8,6                      | 10,5 | 1863  | Mi 21.01. | 460                   | 24.01. | 468                       | 06.01. |
| L 98                | Goldscheuer Ost       | 7512 / 1205       | 31         | 1 / 1        | 1702                                  | -0,6       | 2372             | +2,7       | 284               | 17,5                     | 23,2 | 2909  | Mi 28.01. | 845                   | 24.01. | 943                       | 06.01. |
| L 98                | Goldscheuer West      | 7512 / 1206       | 31         | 1 / 1        | 1679                                  | -0,4       | 2329             | +2,9       | 302               | 13,6                     | 17,9 | 2831  | Mi 21.01. | 856                   | 24.01. | 1003                      | 06.01. |
| L 98                | Altenheim Rheinbrücke | 7512 / 1202       | 31         | 1 / 1        | 1691                                  | -3,7       | 2343             | -0,4       | 310               | 11,9                     | 15,6 | 2833  | Mi 28.01. | 863                   | 24.01. | 1020                      | 06.01. |
| L 104               | Rheinhausen           | 7712 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 97                                    | -11,0      | 140              | -6,7       | 10                | 3,3                      | 4,4  | 209   | Do 15.01. | 46                    | 17.01. | 17                        | 18.01. |
| L 113               | Riegel                | 7812 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 844                                   | -1,5       | 1214             | +2,1       | 101               | 7,1                      | 8,8  | 1574  | Di 20.01. | 283                   | 10.01. | 273                       | 06.01. |
| L 117               | Sasbach               | 7811 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 375                                   | +2,7       | 530              | +6,4       | 63                | 8,0                      | 10,6 | 695   | Mi 21.01. | 170                   | 17.01. | 239                       | 06.01. |
| L 122               | Ehrenkirchen          | 8012 / 1203       |            | 1 / 1        | Unfallschaden am Gerät                |            |                  |            |                   |                          |      |   |           |                       |        |                           |        |
| L 123               | Münstertal            | 8113 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 57                                    | -8,1       | 68               | -5,6       | 31                | 3,7                      | 5,4  | 95  | Mi 21.01. | 49                    | 03.01. | 43                        | 18.01. |
| L 125               | Pfaffenweiler         | 8012 / 1206       | 31         | 1 / 1        | 253                                   | -6,6       | 325              | -5,0       | 97                | 1,5                      | 1,7  | 386   | Mi 21.01. | 169                   | 24.01. | 126                       | 25.01. |
| L 150               | St. Blasien           | 8214 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 121                                   | +2,5       | 168              | +4,3       | 19                | 4,1                      | 4,9  | 224   | Fr 30.01. | 66                    | 31.01. | 37                        | 11.01. |
| L 151               | Laufenburg            | 8414 / 1206       | 31         | 1 / 1        | 119                                   | -0,8       | 171              | +0,0       | 16                | 1,0                      | 1,3  | 212   | Mo 26.01. | 37                    | 24.01. | 25                        | 06.01. |
| L 154               | Bad Säckingen 1       | 8414 / 1102       | 0          | 1 / 1        | 237                                   | -6,0       | 331              | -3,5       | 48                | 3,0                      | 3,6  | 406*  | Do 29.01. | 101*                  | 24.01. | 68*                       | 25.01. |
| L 173               | Simonswald            | 7814 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 176                                   | -7,4       | 236              | -6,0       | 53                | 3,2                      | 3,8  | 303   | Di 27.01. | 93                    | 17.01. | 62                        | 18.01. |
| L 173               | Furtwangen            | 7915 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 361                                   | -7,9       | 497              | -5,5       | 82                | 4,7                      | 5,5  | 609   | Mo 12.01. | 193                   | 31.01. | 94                        | 11.01. |
| L 186               | Waldkirch 1           | 7913 / 1205       | 31         | 1 / 1        | 158                                   | -7,1       | 225              | -3,8       | 20                | 2,3                      | 2,7  | 335   | Do 29.01. | 68                    | 24.01. | 37                        | 25.01. |
| L 220               | Langenrain            | 8220 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 22                                    | -8,3       | 29               | -6,5       | 4                 | 1,2                      | 1,4  | 46  | Do 22.01. | 19                    | 03.01. | 10                        | 25.01. |
| L 221               | Wollmatingen          | 8320 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 54                                    | -6,9       | 78               | +1,3       | 6                 | 2,9                      | 3,7  | 102   | Di 13.01. | 16                    | 10.01. | 9                         | 11.01. |
| L 249               | Wasserstetten         | 7622 / 1204       | 31         | 1 / 1        | 62                                    | -12,7      | 87               | -10,3      | 8                 | 3,8                      | 4,8  | 120   | Mi 14.01. | 41                    | 10.01. | 14                        | 11.01. |
| L 284               | Bad Schussenried      | 8023 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 95                                    | -15,2      | 134              | -13,5      | 16                | 2,8                      | 3,4  | 165   | Do 29.01. | 43                    | 17.01. | 23                        | 25.01. |
| L 318               | Leutkirch             | 8226 / 1203       | 0          | 1 / 1        | 741                                   | +14,0      | 935              | +8,1       | 327               | 8,4                      | 9,2  | 1269*   | Do 29.01. | 499*                  | 17.01. | 408*                      | 06.01. |
| L 333               | Walchesreute          | 8323 / 1208       | 31         | 1 / 1        | 271                                   | -13,7      | 352              | -14,1      | 103               | 2,8                      | 3,1  | 424   | Di 20.01. | 158                   | 31.01. | 114                       | 11.01. |
| L 343               | Schömburg             | 7218 / 1202       | 31         | 1 / 1        | 111                                   | -5,9       | 146              | -2,7       | 35                | 3,5                      | 4,0  | 179   | Mi 21.01. | 70                    | 17.01. | 39                        | 06.01. |
| L 360               | Onstmettingen         | 7720 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 189                                   | -2,1       | 263              | +1,2       | 40                | 2,2                      | 2,5  | 309   | Mi 14.01. | 83                    | 17.01. | 50                        | 11.01. |
| L 389               | Bodelshausen          | 7519 / 1205       | 21         | 1 / 1        | 167                                   | +1,2       | 236              | +3,5       | 17                | 4,1                      | 4,9  | 312   | Mo 19.01. | 87                    | 17.01. | 25                        | 25.01. |
| L 401               | Mitteltal             | 7415 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 171                                   | -4,5       | 227              | -3,0       | 52                | 4,9                      | 6,0  | 292   | Di 27.01. | 111                   | 03.01. | 67                        | 04.01. |
| L 518               | Walldürn              | 6422 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 82                                    | -16,3      | 116              | -14,7      | 10                | 6,0                      | 7,0  | 167   | Mi 21.01. | 44                    | 17.01. | 14                        | 06.01. |
| L 559               | Weingarten            | 6917 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 81                                    | -1,2       | 108              | -0,9       | 6                 | 1,7                      | 1,9  | 130   | Mi 28.01. | 74                    | 17.01. | 11                        | 06.01. |
| L 600               | Heidelberg 2          | 6617 / 1214       | 31         | 2 / 2        | 866                                   | +9,5       | 1205             | +14,2      | 190               | 3,5                      | 4,2  | 1417  | Di 27.01. | 356                   | 31.01. | 242                       | 06.01. |
| L 722               | Talhaus               | 6617 / 1219       | 31         | 1 / 1        | 768                                   | -8,9       | 1074             | -6,6       | 131               | 7,6                      | 9,3  | 1295  | Do 15.01. | 353                   | 17.01. | 353                       | 06.01. |
| L 1020              | Hollenbach            | 6624 / 1207       | 31         | 1 / 1        | 295                                   | +2,4       | 445              | +7,0       | 16                | 10,1                     | 11,6 | 530   | Do 22.01. | 46                    | 24.01. | 23                        | 06.01. |
| L 1040              | Gaggstatt             | 6726 / 1200       | 31         | 1 / 1        | 157                                   | -5,4       | 221              | -3,1       | 25                | 7,4                      | 8,9  | 277   | Do 29.01. | 70                    | 10.01. | 31                        | 06.01. |
| L 1060              | Lindenhof             | 7026 / 1200       |            | 1 / 1        | Richtung 2 Nullwerte, gelöscht        |            |                  |            |                   |                          |      |   |           |                       |        |                           |        |
| L 1066              | Sulzbach (Murr)       | 7023 / 1203       | 31         | 1 / 1        | 547                                   | -7,1       | 761              | -5,6       | 90                | 5,3                      | 6,4  | 968   | Di 20.01. | 273                   | 10.01. | 102                       | 06.01. |
| L 1096              | Heuchlingen           | 6721 / 1217       | 31         | 1 / 1        | 189                                   | +34,0      | 254              | +30,9      | 21                | 2,5                      | 2,8  | 445   | Mi 14.01. | 185                   | 03.01. | 27                        | 01.01. |
| L 1100              | Flein                 | 6821 / 1201       | 31         | 1 / 1        | 299                                   | -7,7       | 367              | -2,1       | 150               | 3,2                      | 3,3  | 406   | Mi 21.01. | 214                   | 24.01. | 158                       | 04.01. |
| L 1142              | Hegnach               | 7121 / 1211       | 30         | 1 / 1        | 774                                   | -6,1       | 1079             | -4,3       | 118               | 4,9                      | 5,9  | 1306*   | Fr 30.01. | 405                   | 24.01. | 158                       | 06.01. |
| L 1164              | Waldhausen            | 7325 / 1203       |            | 1 / 1        | keine Daten                           |            |                  |            |                   |                          |      |   |           |                       |        |                           |        |
| L 1177              | Heimerdingen          | 7120 / 1227       | 31         | 1 / 1        | 427                                   | +8,7       | 626              | +11,8      | 18                | 9,5                      | 11,2 | 909   | Do 22.01. | 153                   | 17.01. | 23                        | 25.01. |
| L 1180              | Solitude              | 7220 / 1203       | 31         | 2 / 2        | 516                                   | -9,6       | 684              | -8,3       | 154               | 2,2                      | 2,5  | 865   | Mi 21.01. | 305                   | 24.01. | 209                       | 25.01. |
| L 1233              | Tomerdingen           | 7525 / 1211       | 31         | 1 / 1        | 92                                    | -9,8       | 124              | -8,8       | 22                | 4,4                      | 5,2  | 165   | Mi 14.01. | 61                    | 10.01. | 29                        | 11.01. |
| L 2310              | Rosenmühle            | 6222 / 1202       | 31         | 1 / 1        | 223                                   | -1,3       | 324              | +1,6       | 25                | 8,2                      | 10,0 | 407   | Di 20.01. | 67                    | 24.01. | 46                        | 06.01. |
| G                   | Lörrach-Stetten       | 8411 / 1108       | 0          | 1 / 1        | 67                                    | -11,8      | 81               | -12,9      | 25                | 0,9                      | 1,0  | 98*   | Di 20.01. | 74*                   | 10.01. | 47*                       | 06.01. |
| G                   | Hornberg              | 7715 / 1499       | 31         | 1 / 1        | 113                                   | -11,0      | 149              | -11,8      | 38                | 2,4                      | 2,8  | 225   | Mi 28.01. | 65                    | 24.01. | 55                        | 25.01. |
| K 5345              | Mahlberg              | 7712 / 1410       | 31         | 1 / 1        | 156                                   | +10,6      | 225              | +14,8      | 11                | 2,7                      | 3,3  | 304   | Fr 16.01. | 62                    | 03.01. | 18                        | 06.01. |

## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 1 |        |        |        |               | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 2 |       |        |       |               |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------|--------------|---|--------|--------|--------|---------------|---|-------|--------|-------|---------------|
|                     |                         |                  |            |              | Mo-So   | 26/25  | Mo-Fr  | 26/25  | Ant.<br>Mo-Fr | Mo-So   | 26/25 | Mo-Fr  | 26/25 | Ant.<br>Mo-Fr |
|                     |                         |                  |            |              | SV/24h  | %      | SV/24h | %      | %             | SV/24h  | %     | SV/24h | %     | %             |
|                     | <i>Autobahnen</i>       |                  |            |              |   |        |        |        |               |   |       |        |       |               |
| A 5                 | Eppelheim               | 6517 / 1010      | 30         | 2 / 2        | 4302  | -2,1   | 5977   | +0,8   | 15,1          | 3479  | -4,3  | 4734   | -2,4  | 13,3          |
| A 5                 | St. Leon                | 6717 / 1018      | 26         | 3 / 3        | 8600  | -2,2   | 11579  | +0,4   | 23,8          | 8941  | 0,3   | 11854  | 2,1   | 23,1          |
| A 5                 | Karlsruhe 1             | 7913 / 1104      |            | 4 / 4        | 0   | -100,0 | 0      | -100,0 | 0             | 0   | -100  | 0      | -100  | 0             |
| A 5                 | Achern                  | 7314 / 1035      | 31         | 3 / 3        | 5088  | -3,4   | 6933   | +0,2   | 22,3          | 4899  | -5,1  | 6562   | -3,4  | 21,6          |
| A 5                 | Nimburg                 | 7812 / 1047      | 31         | 2 / 2        | 4212  | -4,3   | 5631   | -0,8   | 16,8          | 4173  | -3,8  | 5581   | -1,5  | 16,6          |
| A 5                 | T+R Breisgau            | 8012 / 1049      | 31         | 2 / 2        | 4157  | -4,3   | 5551   | -0,6   | 18,2          | 4164  | -2,5  | 5568   | -0,6  | 18,5          |
| A 5                 | Neuenburg               | 8211 / 1052      | 0          | 3 / 3        | 2669  | +7,8   | 3323   | +13,5  | 39,7          | 2506  | -1,3  | 3103   | -3    | 32,9          |
| A 5                 | Kleinkems               | 8311 / 1053      | 31         | 2 / 2        | 2280  | -4,5   | 3231   | -1,8   | 14,9          | 2060  | -3,8  | 2877   | -1,3  | 14,5          |
| A 5                 | Weil am Rhein/GZA       | 8411 / 1099      | 0          | 3 / 2        | 963   | -13,9  | 1292   | -12,7  | 10,9          | 1002  | -3    | 1279   | -4,2  | 9             |
| A 6                 | Walldorf                | 6717 / 1016      | 0          | 3 / 3        | 5604  | +10,5  | 7081   | +7,4   | 19,2          | 8938  | 4,4   | 11973  | 4,4   | 27,9          |
| A 6                 | AD Hockenheim           | 6617 / 1025      | 31         | 4 / 4        | 7712  | -1,0   | 10448  | +0,6   | 23            | 5222  | -24,4 | 7099   | -23,3 | 20,1          |
| A 6                 | Neckarsulm              | 6821 / 1059      | 31         | 3 / 3        | 8540  | -0,4   | 11631  | +2,3   | 23,5          | 8919  | -0,2  | 12111  | 1,9   | 23,9          |
| A 6                 | Schwabbach              | 6822 / 1059      | 14         | 2 / 2        | 6566  | +0,0   | 8944   | +2,9   | 31            | 6740  | -2,1  | 8950   | -1    | 30,3          |
| A 6                 | Reussenberg             | 6825 / 1095      | 31         | 2 / 2        | 6163  | -1,0   | 8215   | +1,0   | 40            | 6646  | -1,3  | 8690   | 1,2   | 40,6          |
| A 7                 | Langenau                | 7526 / 1061      | 28         | 2 / 2        | 3369  | -3,9   | 4778   | -1,2   | 21,1          | 3191  | -3,1  | 4446   | -1    | 19,8          |
| A 8                 | Merklingen              | 7424 / 1068      | 31         | 3 / 3        | 5213  | -4,2   | 6966   | -2,3   | 20,8          | 5514  | -4,6  | 7415   | -2,3  | 21,5          |
| A 8                 | Stuttgart-Vaihingen     | 7220 / 1073      | 0          | 4 / 4        | 10492   | +17,2  | 14932  | +24,3  | 17,9          | 6524  | -26,4 | 8528   | -28,4 | 16,6          |
| A 8                 | Denkendorf              | 7321 / 1002      | 0          | 3 / 3        | 5957  | -5,9   | 8179   | -2,5   | 16,7          | 5867  | -10   | 7998   | -7,4  | 16,8          |
| A 8                 | Pforzheim-Ost           | 7018 / 1077      |            | 2 / 2        | 0   | -100,0 | 0      | -100,0 | 0             | 0   | -100  | 0      | -100  | 0             |
| A 8                 | Aichelberg              | 7323 / 1077      |            | 3 / 3        | Ausfall   |        |        |        |               |   |       |        |       |               |
| A 81                | Horb                    | 7323 / 1028      | 31         | 2 / 2        | 2475  | -8,6   | 3565   | -5,5   | 16            | 2758  | -5    | 3854   | -3    | 17,1          |
| A 81                | Neuenstadt              | 6722 / 1084      | 31         | 2 / 2        | 2590  | -7,3   | 3613   | -5,0   | 21,7          | 2418  | -7,6  | 3438   | -4,5  | 21,2          |
| A 81                | Pleidelsheim            | 7021 / 1086      | 31         | 3 / 3        | 4965  | -5,6   | 7164   | -2,3   | 14,9          | 5047  | -9,3  | 7101   | -6,9  | 14,7          |
| A 81                | Ludwigsburg             | 7020 / 1001      | 0          | 3 / 4        | 5350  | -6,8   | 7612   | -2,3   | 12            | 4757  | -12,7 | 6479   | -10,9 | 9,1           |
| A 81                | Stuttgart-Kornthal      | 7120 / 1003      | 31         | 3 / 3        | 4823  | -5,4   | 6988   | -2,0   | 12,9          | 5061  | -5,6  | 7180   | -3,1  | 13,2          |
| A 81                | Böblingen               | 7220 / 1011      | 14         | 3 / 3        | 3556  | -4,8   | 5006   | -3,9   | 10,7          | 4217  | 2,4   | 5782   | 2,1   | 10,8          |
| A 81                | Geisingen               | 8118 / 1063      | 31         | 2 / 2        | 2034  | -3,1   | 2838   | -1,0   | 18,1          | 1902  | -1,5  | 2640   | 0,9   | 17,1          |
| A 96                | Leutkirch-West          | 8126 / 1001      | 30         | 2 / 2        | 2342  | -3,2   | 3309   | -0,1   | 17,8          | 2496  | -3,3  | 3453   | -1,5  | 18,3          |
| A 96                | Wangen                  | 8224 / 1001      | 28         | 2 / 2        | 1863  | -3,4   | 2617   | -0,6   | 17            | 1987  | -3,8  | 2731   | -2,1  | 17,7          |
| A 98                | Lörrach                 | 8312 / 1003      | 31         | 2 / 2        | 999   | +40,3  | 1447   | +44,7  | 9,4           | 1238  | 21,5  | 1834   | 27,6  | 10,1          |
| A 98                | Stockach                | 8119 / 1040      | 31         | 2 / 2        | 1338  | -0,7   | 1891   | +2,5   | 16            | 1510  | -1,5  | 2084   | 0,2   | 17,3          |
| A 98                | Murg-Rappensteintunnel  | 8414 / 1001      | 31         | 1 / 1        | 357   | -2,5   | 515    | +0,0   | 13,2          | 361   | -5,5  | 527    | -2,8  | 14,1          |
| A 98                | Lauchringen             | 8315 / 1001      | 31         | 2 / 1        | 641   | -6,3   | 945    | -2,7   | 11,3          | 800   | -4,3  | 1159   | -1,4  | 13,6          |
| A 656               | Mannheim-Seckenheim     | 6517 / 1009      | 31         | 2 / 2        | 1119  | -17,9  | 1599   | -12,8  | 5,6           | 1111  | -0,3  | 1611   | 3,3   | 5,6           |
| A 861               | Rheinfelden-Rheinbrücke | 8412 / 1001      | 0          | 2 / 3        | 702   | +2,8   | 1049   | +7,8   | 6,4           | 584   | -6,6  | 853    | -2,6  | 7,1           |
| A 864               | Bad Dürkheim            | 8017 / 1034      | 31         | 2 / 2        | 885   | -2,7   | 1273   | +0,5   | 16            | 1042  | -1,4  | 1485   | 1,2   | 17,7          |

## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 1 |       |        |       |               | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 2 |       |        |       |               |
|---------------------|------------------------|------------------|------------|--------------|---|-------|--------|-------|---------------|---|-------|--------|-------|---------------|
|                     |                        |                  |            |              | Mo-So   | 26/25 | Mo-Fr  | 26/25 | Ant.<br>Mo-Fr | Mo-So   | 26/25 | Mo-Fr  | 26/25 | Ant.<br>Mo-Fr |
|                     |                        |                  |            |              | SV/24h  | %     | SV/24h | %     | %             | SV/24h  | %     | SV/24h | %     | %             |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>   |                  |            |              |   |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| B 3                 | Weil-Otterbach         | 8411 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 85  | +3,7  | 110    | +5,8  | 1,4           | 94  | 4,4   | 123    | 6     | 1,6           |
| B 3                 | Scherzingen            | 8012 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 91  | -8,1  | 132    | -2,2  | 4,6           | 97  | -12,6 | 140    | -6,7  | 4,8           |
| B 3                 | Emmendingen-Wasser     | 7913 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 260   | +2,8  | 361    | +5,2  | 3,9           | 169   | 3     | 236    | 6,3   | 2,6           |
| B 3                 | Kippenheim             | 7613 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 154   | -1,3  | 215    | +2,4  | 2,4           | 162   | 0,6   | 228    | 4,1   | 2,4           |
| B 3                 | Achern-Önsbach         | 7314 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 160   | -11,1 | 220    | -7,9  | 3,6           | 156   | 13    | 219    | 19    | 3,4           |
| B 3                 | Karlsruhe 2            | 6917 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 121   | -11,0 | 175    | -7,4  | 3             | 125   | -9,4  | 180    | -6,7  | 3             |
| B 10                | Vaihingen (Enz)        | 7019 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 755   | -11,0 | 1112   | -7,5  | 16,8          | 727   | -5,5  | 1070   | -2,1  | 16,8          |
| B 10                | Stuttgart-Zuffenhausen | 7120 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 2086  | -5,7  | 3011   | -2,4  | 7,6           | 2342  | 42,2  | 3375   | 46,9  | 8             |
| B 10                | Stuttgart-Hedelfingen  | 7221 / 1102      | 0          | 2 / 3        | 1768  | -12,0 | 2548   | -8,1  | 6,5           | 1767  | -1,7  | 2497   | 1,6   | 6,8           |
| B 10                | Plochingen             | 7222 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 1633  | -7,3  | 2358   | -4,1  | 6,9           | 1726  | -3,4  | 2471   | -0,3  | 7             |
| B 10                | Göppingen              | 7323 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 1044  | -7,6  | 1507   | -4,7  | 6,1           | 1017  | -10,3 | 1479   | -7,3  | 6,2           |
| B 10                | Ulm-Nord               | 7525 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 1319  | -6,1  | 1877   | -1,7  | 7,1           | 1163  | -20,3 | 1647   | -17,6 | 7,1           |
| B 14                | Kappelberg             | 7121 / 1111      | 29         | 2 / 2        | 1527  |       | 2220   |       | 5,4           | 1610  |       | 2333   |       | 5,7           |
| B 14                | Tuttlingen             | 8018 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 480   |       | 682    |       | 9,8           | 507   |       | 719    |       | 9,7           |
| B 14                | Korb                   | 7122 / 1106      | 31         | 2 / 2        | 848   | -10,7 | 1230   | -6,5  | 4,1           | 841   | -10,6 | 1216   | -6,9  | 3,9           |
| B 14                | Strümpfelbach          | 7022 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 380   | -11,2 | 544    | -8,6  | 6,6           | 399   | -10,5 | 569    | -8,2  | 6,5           |
| B 19                | Künzelsau              | 6724 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 357   | -8,2  | 504    | -5,8  | 5,6           | 352   | -6,6  | 497    | -3,9  | 5,4           |
| B 27                | Jestetten              | 8317 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 74  | +2,8  | 108    | +6,9  | 2,2           | 82  | 3,8   | 118    | 7,3   | 2,3           |
| B 27                | Lottstetten            | 8317 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 185   | -5,1  | 275    | -1,4  | 5,8           | 168   | -5,6  | 251    | -2,7  | 5,5           |
| B 27                | Neuhaus                | 8117 / 1100      | 31         | 2 / 1        | 118   | -10,6 | 171    | -8,1  | 10,8          | 153   | 0     | 227    | 4,1   | 13,9          |
| B 27                | Rottweil               | 7817 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 308   | -2,8  | 450    | +0,2  | 5,2           | 291   | -3    | 427    | 0     | 5             |
| B 27                | Tübingen Süd           | 7520 / 1101      | 31         | 2 / 2        | 729   | -5,9  | 1050   | -2,7  | 5,7           | 715   | -1,2  | 1020   | 1,9   | 5,6           |
| B 27                | Echterdingen 2         | 7220 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 428   | -13,4 | 584    | -12,0 | 2             | 339   | -5,6  | 464    | -3,9  | 1,8           |
| B 27                | Walheim                | 6920 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 104   | -14,0 | 151    | -11,2 | 3,9           | 98  | -19,7 | 141    | -17,5 | 3,8           |
| B 27                | Neckarsulm 2           | 6821 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 758   | -23,8 | 1091   | -19,7 | 6,5           | 716   | -20,1 | 1032   | -13,8 | 5,7           |
| B 27                | Rittersbach            | 6521 / 1100      | 1          | 1 / 1        | 178   | -14,8 | 264    | -11,1 | 8,9           | 173   | -15,6 | 255    | -12,1 | 8,3           |
| B 27                | Tauberbischofsheim     | 6323 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 202   | -14,0 | 292    | -11,8 | 8,4           | 202   | -17,9 | 292    | -14,9 | 8,5           |
| B 27                | Stuttgart-Flughafen    | 7321 / 1109      | 31         | 2 / 2        | 1659  |       | 2392   |       | 6             | 1608  |       | 2304   |       | 5,8           |
| B 27                | L.-E.-Stetten          | 7321 / 1113      | 31         | 2 / 2        | 1669  |       | 2398   |       | 6,3           | 1607  |       | 2299   |       | 6             |
| B 27                | Filderstadt            | 7321 / 1112      |            | /            | keine Daten   |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| B 28                | Kehl-Europabrücke      | 7412 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 439   | -5,4  | 608    | -3,6  | 6,1           | 475   | -10   | 650    | -7,4  | 6,2           |
| B 28                | Oppenau                | 7514 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 243   | -11,0 | 349    | -8,4  | 8,8           | 258   | 1,6   | 362    | 1,7   | 9,1           |
| B 28                | Tübingen West          | 7420 / 1120      |            | 2 / 2        | Ausfall, Nachlieferung geplant                              |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| B 28                | Heroldstatt            | 7524 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 65  | -7,1  | 94     | -3,1  | 5,8           | 78  | 1,3   | 108    | 0,9   | 6,6           |
| B 28                | Horb-Nord              | 7518 / 1103      | 29         | 1 / 1        | 318   | -6,5  | 456    | -4,4  | 7,7           | 308   | -3,4  | 439    | -1,3  | 7,3           |
| B 29                | Grunbach               | 7122 / 1107      | 31         | 2 / 2        | 1014  | -8,7  | 1481   | -5,4  | 5,3           | 1016  | -8,1  | 1482   | -4,8  | 5,3           |
| B 29                | Schwäbisch Gmünd       | 7224 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 950   | -5,0  | 1370   | -2,5  | 11,5          | 918   | -8,9  | 1337   | -5,8  | 10,3          |
| B 29                | Westumgehung Aalen     | 7126 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 725   | -35,7 | 1066   | -27,4 | 10,2          | 749   | -17,7 | 1088   | -5,2  | 10,5          |
| B 30                | Eberhardzell           | 8024 / 1103      | 31         | 2 / 1        | 721   | -4,4  | 1037   | -1,4  | 11,5          | 689   | -4,6  | 978    | -2,2  | 11,2          |
| B 31                | Breisach               | 7911 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 246   | -1,2  | 349    | +7,7  | 5,8           | 270   | 21,6  | 388    | 25,6  | 6,4           |
| B 31                | Freiburg Ost Tunnel    | 8013 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 1179  | -3,8  | 1617   | -1,3  | 10,3          | 1276  | -0,9  | 1749   | 1,6   | 11,1          |
| B 31                | Falkensteig            | 8014 / 1100      |            | 1 / 1        | keine Daten   |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| B 31                | Hinterzarten           | 8014 / 1101      | 27         | 1 / 1        | 1037  | -3,1  | 1420   | -0,5  | 15,9          | 1139  | -1,2  | 1564   | 1     | 17,2          |
| B 31                | Friedenweiler          | 8015 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 998   | -1,8  | 1370   | +1,0  | 17,2          | 1087  | -2,6  | 1498   | -0,1  | 18,4          |
| B 31                | Döggingen              | 8116 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 990   | -1,8  | 1375   | +1,2  | 17,1          | 1078  | -1    | 1489   | 1,3   | 18,6          |
| B 31                | Harlachen              | 8321 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 1021  | -2,8  | 1408   | +0,9  | 17,1          | 1307  | -1,7  | 1753   | 0,2   | 19,9          |
| B 31                | Umkirch Ost            | 7912 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 405   | -12,3 | 572    | -10,1 | 5,1           | 434   | -8,1  | 612    | -6    | 5,1           |
| B 31                | Umkirch West           | 7912 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 387   | -7,0  | 543    | -4,6  | 5,5           | 386   | -9    | 540    | -7,5  | 5,3           |
| B 32                | Sigmaringen            | 7821 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 406   | -15,2 | 588    | -12,6 | 14            | 535   | 33,4  | 751    | 32,2  | 18,1          |
| B 33                | Gutach 2               | 7715 / 1100      | 0          | 1 / 1        | 415   | +2,0  | 587    | +4,8  | 12,7          | 478   | 3,7   | 676    | 6,5   | 14,4          |
| B 33                | Hornberg Tunnel        | 7715 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 348   | +0,6  | 496    | +3,3  | 25            | 409   | 3,5   | 582    | 6,4   | 28,7          |
| B 33                | Radolfzell 2           | 8220 / 1112      | 31         | 2 / 2        | 451   | -32,0 | 643    | -30,7 | 5,5           | 635   | -8,2  | 923    | -5,3  | 7,2           |
| B 33                | Kloster Hegne          | 8220 / 1102      | 31         | 1 / 2        | 638   | +0,0  | 911    | +1,9  | 6,3           | 666   | -11,8 | 963    | -8,7  | 6,6           |

## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 1 |       |        |       |               | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 2 |       |        |       |               |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|---|-------|--------|-------|---------------|---|-------|--------|-------|---------------|
|                     |                       |                  |            |              | Mo-So   | 26/25 | Mo-Fr  | 26/25 | Ant.<br>Mo-Fr | Mo-So   | 26/25 | Mo-Fr  | 26/25 | Ant.<br>Mo-Fr |
|                     |                       |                  |            |              | SV/24h  | %     | SV/24h | %     | %             | SV/24h  | %     | SV/24h | %     | %             |
| B 33                | Konstanz-Tägermoos    | 8320 / 1101      | 29         | 2 / 2        | 337   | -2,3  | 486    | +2,1  | 6             | 365   | -7,1  | 541    | -2,5  | 6,1           |
| B 34                | Grenzacherhorn        | 8411 / 1104      | 0          | 1 / 1        | 73  | -9,9  | 91     | -7,1  | 1,8           | 75  | -2,6  | 93     | 0     | 1,8           |
| B 34                | Waldshut Rheinbrücke  | 8315 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 330   | -15,8 | 491    | -9,6  | 6,7           | 492   | -11,8 | 740    | -5,7  | 10,5          |
| B 34                | Erzingen              | 8316 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 72  | +33,3 | 102    | +32,5 | 3,3           | 76  | 20,6  | 109    | 22,5  | 3,6           |
| B 34                | Bietingen             | 8218 / 1108      | 31         | 1 / 2        | 550   | -0,9  | 797    | +3,0  | 11,7          | 469   | -2,3  | 654    | -0,5  | 10,4          |
| B 36                | Rastatt               | 7115 / 1105      | 31         | 1 / 1        | 343   | -4,7  | 500    | -1,6  | 5,9           | 301   | -5,3  | 440    | -2,2  | 5,7           |
| B 290               | Crailsheim-Süd        | 6826 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 145   | +9,8  | 217    | +14,8 | 5,8           | 126   | 5     | 185    | 8,2   | 5             |
| B 290               | Bad Mergentheim 2     | 6424 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 189   | -17,1 | 276    | -13,5 | 4,1           | 214   | -13,7 | 309    | -10,7 | 4,5           |
| B 292               | Auerbach              | 6521 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 87  | -2,2  | 128    | +2,4  | 5,3           | 79  | -1,2  | 115    | 3,6   | 5             |
| B 293               | Schwaigern            | 6820 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 248   | -3,5  | 356    | -0,8  | 6,9           | 221   | -8,3  | 315    | -6    | 6,1           |
| B 294               | Waldkirch 2           | 7913 / 1106      | 31         | 1 / 1        | 342   | -10,9 | 485    | -8,7  | 4,2           | 299   | -7,1  | 425    | -5,1  | 3,7           |
| B 294               | Alpirsbach            | 7616 / 1100      | 28         | 1 / 1        | 114   | -3,4  | 160    | -1,2  | 8,2           | 106   | 2,9   | 149    | 4,2   | 7,7           |
| B 311               | Ertingen 2            | 7822 / 1107      | 31         | 1 / 1        | 637   | -2,6  | 912    | -0,3  | 18,9          | 624   | -1,7  | 890    | 0,6   | 18            |
| B 312               | Reutlingen            | 7521 / 1103      |            | 1 / 1        | keine Daten   |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| B 317               | Weil-Friedlingen      | 8411 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 9   | -10,0 | 8      | -20,0 | 0,2           | 10  | -9,1  | 12     | -7,7  | 0,2           |
| B 317               | Schönau               | 8213 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 188   | -6,5  | 260    | -4,4  | 6,5           | 172   | -8,5  | 239    | -5,5  | 6,1           |
| B 328               | Grossbottwar          | 7021 / 1222      | 0          | 1 / 1        | 491   | -24,3 | 706    | -22,6 | 10,5          | 584   | -11,2 | 840    | -8,8  | 12,7          |
| B 378               | Neuenburg-Rheinbrücke | 8111 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 146   |       | 203    |       | 4,3           | 150   |       | 210    |       | 4,5           |
| B 462               | Schramberg            | 7716 / 1104      | 31         | 2 / 2        | 451   | -8,0  | 641    | -4,8  | 9,1           | 406   | -10,2 | 576    | -7,8  | 10,7          |
| B 462               | Weisenbach-Au         | 7216 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 184   |       | 268    |       | 8,2           | 183   |       | 264    |       | 8             |
| B 500               | Rheinbrücke Iffezheim | 7114 / 1102      |            | 1 / 1        | Richtung 2 unplausibel und gelöscht                         |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| B 518               | Bad Säckingen 3       | 8413 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 83  | -14,4 | 115    | -12,9 | 1,7           | 86  | -10,4 | 133    | -5,7  | 2,2           |
| B 532               | Palmrainbrücke        | 8311 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 204   | -18,7 | 273    | -19,7 | 3,1           | 228   | -3,8  | 310    | -2,2  | 3,6           |



## Durchschnittlicher Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 1 |       |        |       |               | Durchschnittlicher Tagesverkehr<br>(DTSV) - Fahrtrichtung 2 |       |        |       |               |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|---|-------|--------|-------|---------------|---|-------|--------|-------|---------------|
|                     |                       |                  |            |              | Mo-So   |       | 26/25  |       | Ant.<br>Mo-Fr | Mo-So   |       | 26/25  |       | Ant.<br>Mo-Fr |
|                     |                       |                  |            |              | SV/24h  | %     | SV/24h | %     |               | SV/24h  | %     | SV/24h | %     |               |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |              |   |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| L 75                | Goldscheuer Süd       | 7512 / 1106      | 26         | 1 / 1        | 137   | -12,2 | 194    | -8,9  | 7,6           | 145   | -17,6 | 206    | -14,9 | 7,8           |
| L 75                | Goldscheuer Nord      | 7512 / 1105      | 0          | 1 / 1        | 228   | -9,5  | 323    | -6,4  | 8,9           | 191   | -14,3 | 277    | -10,1 | 7,2           |
| L 83                | Bühl                  | 7214 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 108   | +9,1  | 145    | +10,7 | 2,5           | 126   | 2,4   | 169    | 3,7   | 2,9           |
| L 87                | Freistett-Rheinau     | 7313 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 507   | +1,0  | 719    | +4,5  | 10,7          | 499   | 9,7   | 699    | 14    | 10,3          |
| L 98                | Goldscheuer Ost       | 7512 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 817   | -0,2  | 1137   | +3,5  | 22,3          | 884   | -1,1  | 1235   | 2,1   | 24,2          |
| L 98                | Goldscheuer West      | 7512 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 788   | +0,4  | 1091   | +4,0  | 16,8          | 891   | -1,1  | 1238   | 2,1   | 18,9          |
| L 98                | Altenheim Rheinbrücke | 7512 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 832   | -2,3  | 1146   | +1,1  | 15,2          | 859   | -5    | 1196   | -1,9  | 15,9          |
| L 104               | Rheinhausen           | 7712 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 49  | -10,9 | 70     | -7,9  | 4,4           | 48  | -9,4  | 70     | -5,4  | 4,4           |
| L 113               | Riegel                | 7812 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 428   | -3,4  | 617    | +0,3  | 8,7           | 416   | 0,5   | 597    | 4     | 8,9           |
| L 117               | Sasbach               | 7811 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 190   | +3,8  | 267    | +7,7  | 10,8          | 185   | 1,6   | 263    | 5,2   | 10,5          |
| L 122               | Ehrenkirchen          | 8012 / 1203      |            | 1 / 1        | Unfallschaden am Gerät                                      |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| L 123               | Münstertal            | 8113 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 28  | -3,4  | 33     | -2,9  | 5,2           | 29  | -12,1 | 35     | -7,9  | 5,7           |
| L 125               | Pfaffenweiler         | 8012 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 111   | -9,8  | 145    | -7,6  | 1,5           | 142   | -4,1  | 181    | -2,2  | 1,8           |
| L 150               | St. Blasien           | 8214 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 61  | +3,4  | 85     | +4,9  | 5             | 60  | 1,7   | 84     | 5     | 4,9           |
| L 151               | Laufenburg            | 8414 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 70  | +1,4  | 101    | +1,0  | 1,6           | 49  | -2    | 70     | -1,4  | 1,1           |
| L 154               | Bad Säckingen 1       | 8414 / 1102      | 0          | 1 / 1        | 107   | -14,4 | 148    | -13,5 | 3,1           | 131   | 3,1   | 183    | 5,8   | 4,1           |
| L 173               | Simonswald            | 7814 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 84  | -9,7  | 113    | -7,4  | 3,7           | 92  | -5,2  | 123    | -4,7  | 4             |
| L 173               | Furtwangen            | 7915 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 180   | -6,3  | 247    | -3,9  | 5,4           | 181   | -10   | 250    | -7,1  | 5,6           |
| L 186               | Waldkirch 1           | 7913 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 84  | -7,7  | 120    | -4,8  | 2,9           | 73  | -7,6  | 104    | -3,7  | 2,6           |
| L 220               | Langenrain            | 8220 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 12  | -7,7  | 16     | -11,1 | 1,6           | 10  | -9,1  | 13     | -7,1  | 1,3           |
| L 221               | Wollmatingen          | 8320 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 37  | +27,6 | 54     | +38,5 | 5,1           | 17  | -41,4 | 24     | -38,5 | 2,3           |
| L 249               | Wasserstetten         | 7622 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 30  | -14,3 | 43     | -12,2 | 4,9           | 32  | -11,1 | 44     | -8,3  | 4,6           |
| L 284               | Bad Schussenried      | 8023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 48  | -15,8 | 67     | -15,2 | 3,4           | 47  | -14,5 | 66     | -13,2 | 3,4           |
| L 318               | Leutkirch             | 8226 / 1203      | 0          | 1 / 1        | 289   | -14,7 | 393    | -13,2 | 7,8           | 452   | 45,3  | 542    | 31,6  | 10,7          |
| L 333               | Walchesreute          | 8323 / 1208      | 31         | 1 / 1        | 138   | -14,8 | 181    | -15,0 | 3,2           | 132   | -13,2 | 172    | -12,7 | 3             |
| L 343               | Schömborg             | 7218 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 57  | -6,6  | 75     | -3,8  | 4,1           | 53  | -5,4  | 71     | -1,4  | 3,9           |
| L 360               | Onstmettingen         | 7720 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 89  | -3,3  | 124    | -0,8  | 2,4           | 100   | -1    | 139    | 3     | 2,6           |
| L 389               | Bodelshausen          | 7519 / 1205      | 21         | 1 / 1        | 83  | -2,4  | 117    | +0,0  | 4,9           | 83  | 3,8   | 119    | 7,2   | 5             |
| L 401               | Mitteltal             | 7415 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 85  | -3,4  | 114    | -1,7  | 6,1           | 85  | -6,6  | 113    | -4,2  | 6             |
| L 518               | Walldürn              | 6422 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 42  | -14,3 | 59     | -14,5 | 7,1           | 40  | -18,4 | 57     | -14,9 | 6,8           |
| L 559               | Weingarten            | 6917 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 41  | +5,1  | 55     | +3,8  | 2             | 40  | -4,8  | 54     | -5,3  | 1,9           |
| L 600               | Heidelberg 2          | 6617 / 1214      | 31         | 2 / 2        | 446   | +24,2 | 621    | +31,3 | 4,3           | 420   | -2,8  | 584    | 0,3   | 4             |
| L 722               | Talhaus               | 6617 / 1219      | 31         | 1 / 1        | 357   | -7,5  | 499    | -5,5  | 9             | 412   | -9,8  | 575    | -7,7  | 9,5           |
| L 1020              | Hollenbach            | 6624 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 146   | +0,0  | 220    | +4,3  | 11,6          | 150   | 5,6   | 225    | 9,8   | 11,7          |
| L 1040              | Gaggstatt             | 6726 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 78  | -7,1  | 110    | -5,2  | 8,6           | 79  | -3,7  | 111    | -0,9  | 9,2           |
| L 1060              | Lindenhof             | 7026 / 1200      |            | 1 / 1        | Richtung 2 Nullwerte, gelöscht                              |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| L 1066              | Sulzbach (Murr)       | 7023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 268   | -5,6  | 373    | -4,1  | 6,2           | 279   | -8,5  | 388    | -7    | 6,5           |
| L 1096              | Heuchlingen           | 6721 / 1217      | 31         | 1 / 1        | 95  | +35,7 | 129    | +34,4 | 2,9           | 93  | 32,9  | 126    | 29,9  | 2,8           |
| L 1100              | Flein                 | 6821 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 150   | -12,8 | 185    | -11,9 | 3,3           | 149   | -2    | 182    | 10,3  | 3,3           |
| L 1142              | Hegnach               | 7121 / 1211      | 30         | 1 / 1        | 425   | -3,4  | 590    | -1,7  | 5,7           | 350   | -9,1  | 488    | -7,4  | 6,2           |
| L 1164              | Waldhausen            | 7325 / 1203      |            | 1 / 1        | keine Daten   |       |        |       |               |   |       |        |       |               |
| L 1177              | Heimerdingen          | 7120 / 1227      | 31         | 1 / 1        | 210   | +8,8  | 308    | +11,6 | 11,1          | 217   | 8,5   | 319    | 12,3  | 11,4          |
| L 1180              | Solitude              | 7220 / 1203      | 31         | 2 / 2        | 257   | -11,4 | 340    | -10,3 | 2,5           | 260   | -7,8  | 344    | -6    | 2,5           |
| L 1233              | Tomerdingen           | 7525 / 1211      | 31         | 1 / 1        | 44  | -13,7 | 59     | -11,9 | 5,3           | 48  | -7,7  | 65     | -5,8  | 5,1           |
| L 2310              | Rosenmühle            | 6222 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 112   | -0,9  | 162    | +1,2  | 10            | 111   | -0,9  | 162    | 1,9   | 9,9           |
| G                   | Lörrach-Stetten       | 8411 / 1108      | 0          | 1 / 1        | 34  | -17,1 | 40     | -18,4 | 1,1           | 33  | -5,7  | 41     | -4,7  | 1             |
| G                   | Hornberg              | 7715 / 1499      | 31         | 1 / 1        | 58  | -12,1 | 77     | -12,5 | 2,9           | 55  | -9,8  | 72     | -11,1 | 2,7           |
| K 5345              | Mahlberg              | 7712 / 1410      | 31         | 1 / 1        | 85  | +9,0  | 121    | +14,2 | 3,5           | 71  | 10,9  | 104    | 15,6  | 3,1           |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name           | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |                |                |            |                    |             |                     |                 |                |              |                |                |
|---------------------|---------------------|------------------|----|--------------|------------------------------------|----------------|----------------|------------|--------------------|-------------|---------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
|                     |                     |                  |    |              | Kfz                                | davon          |                |            | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat   | Son<br>nkl.  | SGV            | SV             |
|                     |                     |                  |    |              |                                    | Pkw            | Lfw            | Mot        |                    |             |                     |                 |                |              |                |                |
|                     |                     |                  |    |              |                                    |                | (<3,5t)        |            |                    |             |                     |                 |                |              |                |                |
| A 5                 | Autobahnen          |                  |    |              |                                    |                |                |            |                    |             |                     |                 |                |              |                |                |
| A 5                 | Eppelheim           | 6517 / 1010      | 30 | 2 / 2        | 68736                              | 53964<br>78,5% | 6481<br>9,4%   | 20<br>0,0% | 428<br>0,6%        | 181<br>0,3% | 1414<br>2,1%        | 6186<br>9,0%    | 4853<br>7,1%   | 62<br>0,1%   | 7600<br>11,1%  | 7781<br>11,3%  |
| A 5                 | St. Leon            | 6717 / 1018      | 26 | 3 / 3        | 97130                              | 66909<br>68,9% | 11525<br>11,9% | 20<br>0,0% | 968<br>1,0%        | 313<br>0,3% | 2042<br>2,1%        | 15186<br>15,6%  | 12166<br>12,5% | 166<br>0,2%  | 17228<br>17,7% | 17542<br>18,1% |
| A 5                 | Karlsruhe 1         | 7913 / 1104      |    | 4 / 4        | 0                                  | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%  | 0<br>0,0%          | 0<br>0,0%   | 0<br>0,0%           | 0<br>0,0%       | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%    | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%      |
| A 5                 | Achern              | 7314 / 1035      | 31 | 3 / 3        | 60071                              | 42608<br>70,9% | 6815<br>11,3%  | 53<br>0,1% | 547<br>0,9%        | 162<br>0,3% | 979<br>1,6%         | 8846<br>14,7%   | 6972<br>11,6%  | 61<br>0,1%   | 9825<br>16,4%  | 9987<br>16,6%  |
| A 5                 | Nimburg             | 7812 / 1047      | 31 | 2 / 2        | 63805                              | 48063<br>75,3% | 6772<br>10,6%  | 23<br>0,0% | 495<br>0,8%        | 141<br>0,2% | 1799<br>2,8%        | 6444<br>10,1%   | 5128<br>8,0%   | 68<br>0,1%   | 8243<br>12,9%  | 8384<br>13,1%  |
| A 5                 | T+R Breisgau        | 8012 / 1049      | 31 | 2 / 2        | 57620                              | 42604<br>73,9% | 6173<br>10,7%  | 27<br>0,0% | 434<br>0,8%        | 159<br>0,3% | 1643<br>2,9%        | 6518<br>11,3%   | 5380<br>9,3%   | 61<br>0,1%   | 8161<br>14,2%  | 8320<br>14,4%  |
| A 5                 | Neuenburg           | 8211 / 1052      | 0  | 3 / 3        | 16191                              | 9645<br>59,6%  | 1187<br>7,3%   | 1<br>0,0%  | 111<br>0,7%        | 97<br>0,6%  | 652<br>4,0%         | 4427<br>27,3%   | 4019<br>24,8%  | 71<br>0,4%   | 5078<br>31,4%  | 5175<br>32,0%  |
| A 5                 | Kleinkems           | 8311 / 1053      | 31 | 2 / 2        | 39729                              | 31204<br>78,5% | 3922<br>9,9%   | 26<br>0,1% | 203<br>0,5%        | 80<br>0,2%  | 738<br>1,9%         | 3522<br>8,9%    | 2884<br>7,3%   | 35<br>0,1%   | 4260<br>10,7%  | 4340<br>10,9%  |
| A 5                 | Weil am Rhein/GZA   | 8411 / 1099      | 0  | 3 / 2        | 24406                              | 20313<br>83,2% | 1942<br>8,0%   | 58<br>0,2% | 123<br>0,5%        | 119<br>0,5% | 302<br>1,2%         | 1543<br>6,3%    | 1323<br>5,4%   | 7<br>0,0%    | 1845<br>7,6%   | 1964<br>8,0%   |
| A 6                 | Walldorf            | 6717 / 1016      | 0  | 3 / 3        | 79715                              | 57443<br>72,1% | 7082<br>8,9%   | 8<br>0,0%  | 639<br>0,8%        | 124<br>0,2% | 2185<br>2,7%        | 12234<br>15,3%  | 9802<br>12,3%  | 1<br>0,0%    | 14418<br>18,1% | 14542<br>18,2% |
| A 6                 | AD Hockenheim       | 6617 / 1025      | 31 | 4 / 4        | 78980                              | 56818<br>71,9% | 7965<br>10,1%  | 14<br>0,0% | 769<br>1,0%        | 157<br>0,2% | 1600<br>2,0%        | 11177<br>14,2%  | 9092<br>11,5%  | 480<br>0,6%  | 12777<br>16,2% | 12934<br>16,4% |
| A 6                 | Neckarsulm          | 6821 / 1059      | 31 | 3 / 3        | 92184                              | 64697<br>70,2% | 9125<br>9,9%   | 75<br>0,1% | 798<br>0,9%        | 155<br>0,2% | 1877<br>2,0%        | 15428<br>16,7%  | 12781<br>13,9% | 29<br>0,0%   | 17305<br>18,8% | 17460<br>18,9% |
| A 6                 | Schwabbach          | 6822 / 1059      | 14 | 2 / 2        | 53773                              | 34144<br>63,5% | 5524<br>10,3%  | 5<br>0,0%  | 739<br>1,4%        | 138<br>0,3% | 1392<br>2,6%        | 11777<br>21,9%  | 9606<br>17,9%  | 54<br>0,1%   | 13169<br>24,5% | 13306<br>24,7% |
| A 6                 | Reussenberg         | 6825 / 1095      | 31 | 2 / 2        | 39807                              | 22600<br>56,8% | 3918<br>9,8%   | 3<br>0,0%  | 476<br>1,2%        | 112<br>0,3% | 1461<br>3,7%        | 11236<br>28,2%  | 9164<br>23,0%  | 0<br>0,0%    | 12698<br>31,9% | 12809<br>32,2% |
| A 7                 | Langenau            | 7526 / 1061      | 28 | 2 / 2        | 45297                              | 33357<br>73,6% | 4899<br>10,8%  | 5<br>0,0%  | 436<br>1,0%        | 108<br>0,2% | 986<br>2,2%         | 5466<br>12,1%   | 4247<br>9,4%   | 39<br>0,1%   | 6452<br>14,2%  | 6560<br>14,5%  |
| A 8                 | Merklingen          | 7424 / 1068      | 31 | 3 / 3        | 69321                              | 49409<br>71,3% | 6793<br>9,8%   | 12<br>0,0% | 622<br>0,9%        | 312<br>0,4% | 2014<br>2,9%        | 8401<br>12,1%   | 6786<br>9,8%   | 1758<br>2,5% | 10415<br>15,0% | 10727<br>15,5% |
| A 8                 | Stuttgart-Vaihingen | 7220 / 1073      | 0  | 4 / 4        | 129053                             | 96875<br>75,1% | 10943<br>8,5%  | 79<br>0,1% | 912<br>0,7%        | 510<br>0,4% | 3685<br>2,9%        | 12821<br>9,9%   | 10194<br>7,9%  | 3228<br>2,5% | 16506<br>12,8% | 17016<br>13,2% |
| A 8                 | Denkendorf          | 7321 / 1002      | 0  | 3 / 3        | 92015                              | 70416<br>76,5% | 7224<br>7,9%   | 18<br>0,0% | 780<br>0,8%        | 449<br>0,5% | 2574<br>2,8%        | 8802<br>9,6%    | 6902<br>7,5%   | 1753<br>1,9% | 11376<br>12,4% | 11824<br>12,9% |
| A 8                 | Pforzheim-Ost       | 7018 / 1077      |    | 2 / 2        | 0                                  | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%  | 0<br>0,0%          | 0<br>0,0%   | 0<br>0,0%           | 0<br>0,0%       | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%    | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%      |
| A 8                 | Aichelberg          | 7323 / 1077      |    | 3 / 3        | Ausfall                            |                |                |            |                    |             |                     |                 |                |              |                |                |
| A 81                | Horb                | 7323 / 1028      | 31 | 2 / 2        | 43570                              | 33472<br>76,8% | 4436<br>10,2%  | 7<br>0,0%  | 404<br>0,9%        | 72<br>0,2%  | 977<br>2,2%         | 4184<br>9,6%    | 3124<br>7,2%   | 18<br>0,0%   | 5161<br>11,8%  | 5233<br>12,0%  |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |                |               |             |                    |             |                     |                 |               |              |               |                |
|---------------------|-------------------------|-------------------|----|--------------|------------------------------------|----------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
|                     |                         |                   |    |              | Kfz                                | davon          |               |             | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat  | Son<br>nkl.  | SGV           | SV             |
|                     |                         |                   |    |              |                                    | Pkw            | Lfw           | Mot         |                    |             |                     |                 |               |              |               |                |
|                     |                         |                   |    |              |                                    | (<3,5t)        |               |             |                    |             |                     |                 |               |              |               |                |
| A 81                | Neuenstadt              | 6722 / 1084       | 31 | 2 / 2        | 29440                              | 21189<br>72,0% | 2937<br>10,0% | 5<br>0,0%   | 277<br>0,9%        | 33<br>0,1%  | 621<br>2,1%         | 4355<br>14,8%   | 3497<br>11,9% | 24<br>0,1%   | 4976<br>16,9% | 5008<br>17,0%  |
| A 81                | Pleidelsheim            | 7021 / 1086       | 31 | 3 / 3        | 89059                              | 69324<br>77,8% | 8952<br>10,1% | 25<br>0,0%  | 681<br>0,8%        | 131<br>0,1% | 1943<br>2,2%        | 7939<br>8,9%    | 6023<br>6,8%  | 65<br>0,1%   | 9881<br>11,1% | 10012<br>11,2% |
| A 81                | Ludwigsburg             | 7020 / 1001       | 0  | 3 / 4        | 120756                             | 93238<br>77,2% | 11189<br>9,3% | 492<br>0,4% | 1345<br>1,1%       | 138<br>0,1% | 2905<br>2,4%        | 7063<br>5,8%    | 5269<br>4,4%  | 4385<br>3,6% | 9968<br>8,3%  | 10106<br>8,4%  |
| A 81                | Stuttgart-Korntal       | 7120 / 1003       | 31 | 3 / 3        | 98892                              | 77864<br>78,7% | 9757<br>9,9%  | 745<br>0,8% | 593<br>0,6%        | 125<br>0,1% | 2246<br>2,3%        | 7514<br>7,6%    | 5726<br>5,8%  | 48<br>0,0%   | 9760<br>9,9%  | 9884<br>10,0%  |
| A 81                | Böblingen               | 7220 / 1011       | 14 | 3 / 3        | 94297                              | 77712<br>82,4% | 8074<br>8,6%  | 36<br>0,0%  | 570<br>0,6%        | 175<br>0,2% | 2072<br>2,2%        | 5525<br>5,9%    | 4147<br>4,4%  | 132<br>0,1%  | 7597<br>8,1%  | 7773<br>8,2%   |
| A 81                | Geisingen               | 8118 / 1063       | 31 | 2 / 2        | 30727                              | 23311<br>75,9% | 3208<br>10,4% | 7<br>0,0%   | 242<br>0,8%        | 65<br>0,2%  | 717<br>2,3%         | 3154<br>10,3%   | 2531<br>8,2%  | 24<br>0,1%   | 3871<br>12,6% | 3936<br>12,8%  |
| A 96                | Leutkirch-West          | 8126 / 1001       | 30 | 2 / 2        | 39480                              | 30192<br>76,5% | 4041<br>10,2% | 13<br>0,0%  | 369<br>0,9%        | 173<br>0,4% | 676<br>1,7%         | 3989<br>10,1%   | 3202<br>8,1%  | 27<br>0,1%   | 4665<br>11,8% | 4838<br>12,3%  |
| A 96                | Wangen                  | 8224 / 1001       | 28 | 2 / 2        | 33847                              | 26307<br>77,7% | 3375<br>10,0% | 12<br>0,0%  | 283<br>0,8%        | 165<br>0,5% | 431<br>1,3%         | 3254<br>9,6%    | 2662<br>7,9%  | 20<br>0,1%   | 3686<br>10,9% | 3850<br>11,4%  |
| A 98                | Lörrach                 | 8312 / 1003       | 31 | 2 / 2        | 29935                              | 24840<br>83,0% | 2656<br>8,9%  | 22<br>0,1%  | 161<br>0,5%        | 33<br>0,1%  | 511<br>1,7%         | 1692<br>5,7%    | 1357<br>4,5%  | 19<br>0,1%   | 2203<br>7,4%  | 2237<br>7,5%   |
| A 98                | Stockach                | 8119 / 1040       | 31 | 2 / 2        | 22485                              | 17219<br>76,6% | 2200<br>9,8%  | 5<br>0,0%   | 199<br>0,9%        | 40<br>0,2%  | 438<br>1,9%         | 2370<br>10,5%   | 1955<br>8,7%  | 13<br>0,1%   | 2808<br>12,5% | 2848<br>12,7%  |
| A 98                | Murg-Rappensteintunnel  | 8414 / 1001       | 31 | 1 / 1        | 6443                               | 5079<br>78,8%  | 583<br>9,1%   | 2<br>0,0%   | 57<br>0,9%         | 22<br>0,3%  | 203<br>3,1%         | 493<br>7,6%     | 374<br>5,8%   | 4<br>0,1%    | 695<br>10,8%  | 718<br>11,1%   |
| A 98                | Lauchringen             | 8315 / 1001       | 31 | 2 / 1        | 14743                              | 12002<br>81,4% | 1179<br>8,0%  | 7<br>0,0%   | 108<br>0,7%        | 25<br>0,2%  | 305<br>2,1%         | 1111<br>7,5%    | 860<br>5,8%   | 6<br>0,0%    | 1416<br>9,6%  | 1440<br>9,8%   |
| A 656               | Mannheim-Seckenheim     | 6517 / 1009       | 31 | 2 / 2        | 48141                              | 41563<br>86,3% | 4156<br>8,6%  | 37<br>0,1%  | 125<br>0,3%        | 84<br>0,2%  | 966<br>2,0%         | 1179<br>2,4%    | 908<br>1,9%   | 30<br>0,1%   | 2145<br>4,5%  | 2229<br>4,6%   |
| A 861               | Rheinfelden-Rheinbrücke | 8412 / 1001       | 0  | 2 / 3        | 0                                  | 0<br>0,0%      | 0<br>0,0%     | 0<br>0,0%   | 0<br>0,0%          | 0<br>0,0%   | 0<br>0,0%           | 0<br>0,0%       | 0<br>0,0%     | 0<br>0,0%    | 0<br>0,0%     | 0<br>0,0%      |
| A 864               | Bad Dürkheim            | 8017 / 1034       | 31 | 2 / 2        | 15275                              | 11545<br>75,6% | 1659<br>10,9% | 3<br>0,0%   | 134<br>0,9%        | 16<br>0,1%  | 358<br>2,3%         | 1553<br>10,2%   | 1250<br>8,2%  | 8<br>0,1%    | 1910<br>12,5% | 1927<br>12,6%  |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |                |               |             |                    |             |                     |              |              |             |               |               |
|---------------------|------------------------|-------------------|----|--------------|------------------------------------|----------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
|                     |                        |                   |    |              | Kfz                                | davon          |               |             | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | davon        |              | Son<br>nkl. | SGV           | SV            |
|                     |                        |                   |    |              |                                    | Pkw            | Lfw           | Mot         |                    |             |                     | +            | Sat          |             |               |               |
|                     |                        |                   |    |              |                                    | (<3,5t)        |               |             |                    |             |                     | Sat          |              |             |               |               |
|                     | Bundesstraßen          |                   |    |              |                                    |                |               |             |                    |             |                     |              |              |             |               |               |
| B 3                 | Weil-Otterbach         | 8411 / 1106       | 0  | 1 / 1        | 14661                              | 13601<br>92,8% | 659<br>4,5%   | 215<br>1,5% | 6<br>0,0%          | 63<br>0,4%  | 56<br>0,4%          | 61<br>0,4%   | 56<br>0,4%   | 1<br>0,0%   | 116<br>0,8%   | 179<br>1,2%   |
| B 3                 | Scherzingen            | 8012 / 1104       | 31 | 1 / 1        | 4940                               | 4285<br>86,7%  | 427<br>8,6%   | 15<br>0,3%  | 24<br>0,5%         | 21<br>0,4%  | 103<br>2,1%         | 63<br>1,3%   | 47<br>1,0%   | 3<br>0,1%   | 167<br>3,4%   | 188<br>3,8%   |
| B 3                 | Emmendingen-Wasser     | 7913 / 1104       | 31 | 1 / 2        | 15634                              | 13800<br>88,3% | 1319<br>8,4%  | 17<br>0,1%  | 66<br>0,4%         | 20<br>0,1%  | 343<br>2,2%         | 66<br>0,4%   | 32<br>0,2%   | 3<br>0,0%   | 409<br>2,6%   | 429<br>2,7%   |
| B 3                 | Kippenheim             | 7613 / 1103       | 31 | 1 / 1        | 15846                              | 14236<br>89,8% | 1061<br>6,7%  | 41<br>0,3%  | 118<br>0,7%        | 42<br>0,3%  | 177<br>1,1%         | 97<br>0,6%   | 44<br>0,3%   | 74<br>0,5%  | 274<br>1,7%   | 316<br>2,0%   |
| B 3                 | Achern-Önsbach         | 7314 / 1101       | 31 | 1 / 1        | 10851                              | 9653<br>89,0%  | 753<br>6,9%   | 32<br>0,3%  | 95<br>0,9%         | 42<br>0,4%  | 155<br>1,4%         | 119<br>1,1%  | 87<br>0,8%   | 2<br>0,0%   | 274<br>2,5%   | 316<br>2,9%   |
| B 3                 | Karlsruhe 2            | 6917 / 1100       | 31 | 1 / 1        | 10303                              | 9143<br>88,7%  | 834<br>8,1%   | 21<br>0,2%  | 59<br>0,6%         | 3<br>0,0%   | 132<br>1,3%         | 110<br>1,1%  | 83<br>0,8%   | 0<br>0,0%   | 242<br>2,4%   | 246<br>2,4%   |
| B 10                | Vaihingen (Enz)        | 7019 / 1108       | 31 | 1 / 1        | 11403                              | 8868<br>77,8%  | 952<br>8,3%   | 8<br>0,1%   | 94<br>0,8%         | 11<br>0,1%  | 508<br>4,5%         | 963<br>8,4%  | 672<br>5,9%  | 0<br>0,0%   | 1471<br>12,9% | 1482<br>13,0% |
| B 10                | Stuttgart-Zuffenhausen | 7120 / 1100       | 31 | 2 / 2        | 72422                              | 61634<br>85,1% | 5994<br>8,3%  | 63<br>0,1%  | 252<br>0,3%        | 174<br>0,2% | 1636<br>2,3%        | 2618<br>3,6% | 2110<br>2,9% | 52<br>0,1%  | 4254<br>5,9%  | 4428<br>6,1%  |
| B 10                | Stuttgart-Hedelfingen  | 7221 / 1102       | 0  | 2 / 3        | 67124                              | 57250<br>85,3% | 5890<br>8,8%  | 80<br>0,1%  | 370<br>0,6%        | 55<br>0,1%  | 1486<br>2,2%        | 1994<br>3,0% | 1436<br>2,1% | 0<br>0,0%   | 3479<br>5,2%  | 3534<br>5,3%  |
| B 10                | Plochingen             | 7222 / 1100       | 31 | 2 / 2        | 60549                              | 51755<br>85,5% | 5088<br>8,4%  | 75<br>0,1%  | 273<br>0,5%        | 71<br>0,1%  | 1438<br>2,4%        | 1850<br>3,1% | 1365<br>2,3% | 0<br>0,0%   | 3288<br>5,4%  | 3359<br>5,5%  |
| B 10                | Göppingen              | 7323 / 1100       | 31 | 2 / 2        | 41704                              | 35654<br>85,5% | 3724<br>8,9%  | 16<br>0,0%  | 227<br>0,5%        | 14<br>0,0%  | 968<br>2,3%         | 1079<br>2,6% | 748<br>1,8%  | 22<br>0,1%  | 2047<br>4,9%  | 2061<br>4,9%  |
| B 10                | Ulm-Nord               | 7525 / 1103       | 0  | 2 / 2        | 44655                              | 37713<br>84,5% | 4193<br>9,4%  | 21<br>0,0%  | 244<br>0,5%        | 120<br>0,3% | 814<br>1,8%         | 1548<br>3,5% | 1105<br>2,5% | 2<br>0,0%   | 2362<br>5,3%  | 2482<br>5,6%  |
| B 14                | Kappelberg             | 7121 / 1111       | 29 | 2 / 2        | 73112                              | 64038<br>87,6% | 4624<br>6,3%  | 80<br>0,1%  | 298<br>0,4%        | 105<br>0,1% | 1227<br>1,7%        | 1806<br>2,5% | 1318<br>1,8% | 936<br>1,3% | 3033<br>4,1%  | 3137<br>4,3%  |
| B 14                | Tuttlingen             | 8018 / 1102       | 30 | 1 / 1        | 12056                              | 10023<br>83,1% | 938<br>7,8%   | 1<br>0,0%   | 107<br>0,9%        | 70<br>0,6%  | 302<br>2,5%         | 615<br>5,1%  | 470<br>3,9%  | 0<br>0,0%   | 917<br>7,6%   | 987<br>8,2%   |
| B 14                | Korb                   | 7122 / 1106       | 31 | 2 / 2        | 52281                              | 45999<br>88,0% | 4299<br>8,2%  | 55<br>0,1%  | 236<br>0,5%        | 40<br>0,1%  | 798<br>1,5%         | 851<br>1,6%  | 620<br>1,2%  | 4<br>0,0%   | 1648<br>3,2%  | 1689<br>3,2%  |
| B 14                | Strümpfelbach          | 7022 / 1100       | 31 | 1 / 1        | 15088                              | 12879<br>85,4% | 1274<br>8,4%  | 12<br>0,1%  | 122<br>0,8%        | 71<br>0,5%  | 370<br>2,5%         | 338<br>2,2%  | 221<br>1,5%  | 23<br>0,2%  | 708<br>4,7%   | 779<br>5,2%   |
| B 19                | Künzelsau              | 6724 / 1104       | 31 | 1 / 1        | 14951                              | 13267<br>88,7% | 861<br>5,8%   | 9<br>0,1%   | 96<br>0,6%         | 204<br>1,4% | 223<br>1,5%         | 283<br>1,9%  | 215<br>1,4%  | 9<br>0,1%   | 506<br>3,4%   | 709<br>4,7%   |
| B 27                | Jestetten              | 8317 / 1102       | 31 | 1 / 1        | 9082                               | 8469<br>93,3%  | 414<br>4,6%   | 9<br>0,1%   | 28<br>0,3%         | 5<br>0,1%   | 73<br>0,8%          | 79<br>0,9%   | 63<br>0,7%   | 6<br>0,1%   | 151<br>1,7%   | 156<br>1,7%   |
| B 27                | Lottstetten            | 8317 / 1101       | 31 | 1 / 1        | 8353                               | 7526<br>90,1%  | 384<br>4,6%   | 4<br>0,1%   | 14<br>0,2%         | 4<br>0,1%   | 227<br>2,7%         | 121<br>1,5%  | 107<br>1,3%  | 73<br>0,9%  | 348<br>4,2%   | 352<br>4,2%   |
| B 27                | Neuhaus                | 8117 / 1100       | 31 | 2 / 1        | 3052                               | 2577<br>84,4%  | 192<br>6,3%   | 1<br>0,0%   | 11<br>0,4%         | 6<br>0,2%   | 45<br>1,5%          | 220<br>7,2%  | 162<br>5,3%  | 1<br>0,0%   | 265<br>8,7%   | 271<br>8,9%   |
| B 27                | Rottweil               | 7817 / 1102       | 31 | 1 / 1        | 14576                              | 12294<br>84,3% | 1595<br>10,9% | 1<br>0,0%   | 86<br>0,6%         | 11<br>0,1%  | 314<br>2,2%         | 274<br>1,9%  | 202<br>1,4%  | 0<br>0,0%   | 589<br>4,0%   | 600<br>4,1%   |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name           | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |                |               |            |                    |             |                     |                 |              |              |               |               |    |
|---------------------|---------------------|-------------------|----|--------------|------------------------------------|----------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----|
|                     |                     |                   |    |              | Kfz                                | davon          |               |            | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon        |              | Son<br>nkl.   | SGV           | SV |
|                     |                     |                   |    |              |                                    | Pkw            | Lfw           | Mot        |                    |             |                     |                 | Sat          | Sat          |               |               |    |
|                     |                     |                   |    |              |                                    | (<3,5t)        |               |            |                    |             |                     |                 |              |              |               |               |    |
| B 27                | Tübingen Süd        | 7520 / 1101       | 31 | 2 / 2        | 31763                              | 27481<br>86,5% | 2601<br>8,2%  | 14<br>0,0% | 223<br>0,7%        | 50<br>0,2%  | 631<br>2,0%         | 763<br>2,4%     | 513<br>1,6%  | 0<br>0,0%    | 1394<br>4,4%  | 1444<br>4,5%  |    |
| B 27                | Echterdingen 2      | 7220 / 1103       | 0  | 2 / 2        | 48863                              | 44181<br>90,4% | 3721<br>7,6%  | 53<br>0,1% | 125<br>0,3%        | 62<br>0,1%  | 530<br>1,1%         | 175<br>0,4%     | 113<br>0,2%  | 16<br>0,0%   | 706<br>1,4%   | 767<br>1,6%   |    |
| B 27                | Walheim             | 6920 / 1102       | 31 | 1 / 1        | 6502                               | 5733<br>88,2%  | 526<br>8,1%   | 8<br>0,1%  | 33<br>0,5%         | 26<br>0,4%  | 105<br>1,6%         | 71<br>1,1%      | 50<br>0,8%   | 0<br>0,0%    | 176<br>2,7%   | 202<br>3,1%   |    |
| B 27                | Neckarsulm 2        | 6821 / 1102       | 31 | 1 / 1        | 30878                              | 26902<br>87,1% | 2336<br>7,6%  | 12<br>0,0% | 143<br>0,5%        | 76<br>0,2%  | 472<br>1,5%         | 927<br>3,0%     | 734<br>2,4%  | 10<br>0,0%   | 1399<br>4,5%  | 1475<br>4,8%  |    |
| B 27                | Rittersbach         | 6521 / 1100       | 1  | 1 / 1        | 5088                               | 4284<br>84,2%  | 409<br>8,0%   | 4<br>0,1%  | 38<br>0,7%         | 29<br>0,6%  | 108<br>2,1%         | 215<br>4,2%     | 150<br>3,0%  | 0<br>0,0%    | 323<br>6,4%   | 352<br>6,9%   |    |
| B 27                | Tauberbischofsheim  | 6323 / 1101       | 31 | 1 / 1        | 5799                               | 4906<br>84,6%  | 438<br>7,6%   | 2<br>0,0%  | 46<br>0,8%         | 17<br>0,3%  | 142<br>2,4%         | 244<br>4,2%     | 169<br>2,9%  | 3<br>0,0%    | 386<br>6,7%   | 403<br>7,0%   |    |
| B 27                | Stuttgart-Flughafen | 7321 / 1109       | 31 | 2 / 2        | 71970                              | 63835<br>88,7% | 3764<br>5,2%  | 41<br>0,1% | 322<br>0,4%        | 206<br>0,3% | 911<br>1,3%         | 2151<br>3,0%    | 1702<br>2,4% | 742<br>1,0%  | 3061<br>4,3%  | 3267<br>4,5%  |    |
| B 27                | L.-E.-Stetten       | 7321 / 1113       | 31 | 2 / 2        | 69086                              | 59989<br>86,8% | 4350<br>6,3%  | 82<br>0,1% | 310<br>0,4%        | 89<br>0,1%  | 1208<br>1,7%        | 1978<br>2,9%    | 1574<br>2,3% | 1079<br>1,6% | 3187<br>4,6%  | 3276<br>4,7%  |    |
| B 27                | Filderstadt         | 7321 / 1112       |    | /            | keine Daten                        |                |               |            |                    |             |                     |                 |              |              |               |               |    |
| B 28                | Kehl-Europabrücke   | 7412 / 1100       | 31 | 2 / 2        | 19614                              | 17834<br>90,9% | 707<br>3,6%   | 52<br>0,3% | 18<br>0,1%         | 70<br>0,4%  | 194<br>1,0%         | 650<br>3,3%     | 591<br>3,0%  | 89<br>0,5%   | 844<br>4,3%   | 914<br>4,7%   |    |
| B 28                | Oppenau             | 7514 / 1101       | 0  | 1 / 1        | 6938                               | 5754<br>82,9%  | 597<br>8,6%   | 16<br>0,2% | 69<br>1,0%         | 20<br>0,3%  | 223<br>3,2%         | 259<br>3,7%     | 172<br>2,5%  | 0<br>0,0%    | 481<br>6,9%   | 502<br>7,2%   |    |
| B 28                | Tübingen West       | 7420 / 1120       |    | 2 / 2        | Ausfall, Nachlieferung geplant     |                |               |            |                    |             |                     |                 |              |              |               |               |    |
| B 28                | Heroldstatt         | 7524 / 1100       | 31 | 1 / 1        | 2976                               | 2528<br>85,0%  | 278<br>9,3%   | 3<br>0,1%  | 24<br>0,8%         | 3<br>0,1%   | 68<br>2,3%          | 71<br>2,4%      | 49<br>1,7%   | 0<br>0,0%    | 139<br>4,7%   | 143<br>4,8%   |    |
| B 28                | Horb-Nord           | 7518 / 1103       | 29 | 1 / 1        | 10384                              | 9000<br>86,7%  | 686<br>6,6%   | 6<br>0,1%  | 66<br>0,6%         | 68<br>0,7%  | 234<br>2,3%         | 324<br>3,1%     | 243<br>2,3%  | 0<br>0,0%    | 558<br>5,4%   | 626<br>6,0%   |    |
| B 29                | Grunbach            | 7122 / 1107       | 31 | 2 / 2        | 48642                              | 42118<br>86,6% | 4207<br>8,6%  | 32<br>0,1% | 231<br>0,5%        | 24<br>0,0%  | 854<br>1,8%         | 1152<br>2,4%    | 891<br>1,8%  | 23<br>0,0%   | 2006<br>4,1%  | 2030<br>4,2%  |    |
| B 29                | Schwäbisch Gmünd    | 7224 / 1109       | 31 | 1 / 1        | 21742                              | 17735<br>81,6% | 1962<br>9,0%  | 4<br>0,0%  | 173<br>0,8%        | 23<br>0,1%  | 674<br>3,1%         | 1171<br>5,4%    | 890<br>4,1%  | 0<br>0,0%    | 1845<br>8,5%  | 1868<br>8,6%  |    |
| B 29                | Westumgehung Aalen  | 7126 / 1108       | 31 | 1 / 1        | 18006                              | 15413<br>85,6% | 839<br>4,7%   | 4<br>0,0%  | 157<br>0,9%        | 72<br>0,4%  | 311<br>1,7%         | 1091<br>6,1%    | 837<br>4,6%  | 118<br>0,7%  | 1403<br>7,8%  | 1475<br>8,2%  |    |
| B 30                | Eberhardzell        | 8024 / 1103       | 31 | 2 / 1        | 16118                              | 12873<br>79,9% | 1653<br>10,3% | 10<br>0,1% | 170<br>1,1%        | 24<br>0,1%  | 360<br>2,2%         | 1026<br>6,4%    | 711<br>4,4%  | 2<br>0,0%    | 1386<br>8,6%  | 1410<br>8,7%  |    |
| B 31                | Breisach            | 7911 / 1100       | 31 | 1 / 1        | 11231                              | 10071<br>89,7% | 551<br>4,9%   | 28<br>0,2% | 43<br>0,4%         | 37<br>0,3%  | 84<br>0,7%          | 395<br>3,5%     | 353<br>3,1%  | 22<br>0,2%   | 479<br>4,3%   | 516<br>4,6%   |    |
| B 31                | Freiburg Ost Tunnel | 8013 / 1100       | 31 | 2 / 2        | 29723                              | 23960<br>80,6% | 3089<br>10,4% | 30<br>0,1% | 180<br>0,6%        | 59<br>0,2%  | 673<br>2,3%         | 1723<br>5,8%    | 1370<br>4,6% | 9<br>0,0%    | 2396<br>8,1%  | 2455<br>8,3%  |    |
| B 31                | Falkensteig         | 8014 / 1100       |    | 1 / 1        | keine Daten                        |                |               |            |                    |             |                     |                 |              |              |               |               |    |
| B 31                | Hinterzarten        | 8014 / 1101       | 27 | 1 / 1        | 17146                              | 13133<br>76,6% | 1692<br>9,9%  | 3<br>0,0%  | 134<br>0,8%        | 51<br>0,3%  | 496<br>2,9%         | 1629<br>9,5%    | 1324<br>7,7% | 7<br>0,0%    | 2125<br>12,4% | 2176<br>12,7% |    |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |                |               |             |                    |             |                     |                 |                      |             |               |               |
|---------------------|----------------------|-------------------|----|--------------|------------------------------------|----------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------|---------------|
|                     |                      |                   |    |              | Kfz                                | davon          |               |             | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Son<br>nkl. | SGV         | SV            |               |
|                     |                      |                   |    |              |                                    | Pkw            | Lfw           | Mot         |                    |             |                     |                 |                      |             |               |               |
|                     |                      |                   |    |              |                                    | (<3,5t)        |               |             |                    |             |                     |                 |                      |             |               |               |
| B 31                | Friedenweiler        | 8015 / 1104       | 31 | 1 / 2        | 15461                              | 11763<br>76,1% | 1468<br>9,5%  | 3<br>0,0%   | 135<br>0,9%        | 45<br>0,3%  | 449<br>2,9%         | 1592<br>10,3%   | 1335<br>8,6%         | 7<br>0,0%   | 2041<br>13,2% | 2085<br>13,5% |
| B 31                | Döggingen            | 8116 / 1100       | 31 | 2 / 2        | 15414                              | 11718<br>76,0% | 1482<br>9,6%  | 3<br>0,0%   | 136<br>0,9%        | 39<br>0,3%  | 412<br>2,7%         | 1617<br>10,5%   | 1329<br>8,6%         | 8<br>0,1%   | 2029<br>13,2% | 2068<br>13,4% |
| B 31                | Harlachen            | 8321 / 1101       | 31 | 1 / 1        | 16595                              | 12619<br>76,0% | 1486<br>9,0%  | 13<br>0,1%  | 118<br>0,7%        | 177<br>1,1% | 388<br>2,3%         | 1764<br>10,6%   | 1516<br>9,1%         | 32<br>0,2%  | 2151<br>13,0% | 2328<br>14,0% |
| B 31                | Umkirch Ost          | 7912 / 1101       | 31 | 1 / 1        | 19532                              | 16502<br>84,5% | 2049<br>10,5% | 29<br>0,2%  | 105<br>0,5%        | 28<br>0,1%  | 408<br>2,1%         | 403<br>2,1%     | 289<br>1,5%          | 6<br>0,0%   | 811<br>4,2%   | 839<br>4,3%   |
| B 31                | Umkirch West         | 7912 / 1102       | 31 | 1 / 1        | 16603                              | 14006<br>84,4% | 1703<br>10,3% | 28<br>0,2%  | 89<br>0,5%         | 26<br>0,2%  | 374<br>2,3%         | 373<br>2,2%     | 276<br>1,7%          | 4<br>0,0%   | 747<br>4,5%   | 773<br>4,7%   |
| B 32                | Sigmaringen          | 7821 / 1104       | 31 | 1 / 1        | 7320                               | 5808<br>79,3%  | 503<br>6,9%   | 1<br>0,0%   | 57<br>0,8%         | 17<br>0,2%  | 431<br>5,9%         | 493<br>6,7%     | 335<br>4,6%          | 9<br>0,1%   | 925<br>12,6%  | 941<br>12,9%  |
| B 33                | Gutach 2             | 7715 / 1100       | 0  | 1 / 1        | 8451                               | 6793<br>80,4%  | 700<br>8,3%   | 11<br>0,1%  | 52<br>0,6%         | 27<br>0,3%  | 269<br>3,2%         | 598<br>7,1%     | 488<br>5,8%          | 2<br>0,0%   | 866<br>10,3%  | 893<br>10,6%  |
| B 33                | Hornberg Tunnel      | 7715 / 1109       | 31 | 1 / 1        | 3652                               | 2559<br>70,1%  | 295<br>8,1%   | 0<br>0,0%   | 32<br>0,9%         | 9<br>0,2%   | 162<br>4,4%         | 585<br>16,0%    | 487<br>13,3%         | 8<br>0,2%   | 748<br>20,5%  | 757<br>20,7%  |
| B 33                | Radolfzell 2         | 8220 / 1112       | 31 | 2 / 2        | 22673                              | 19347<br>85,3% | 2099<br>9,3%  | 6<br>0,0%   | 111<br>0,5%        | 26<br>0,1%  | 363<br>1,6%         | 696<br>3,1%     | 513<br>2,3%          | 25<br>0,1%  | 1059<br>4,7%  | 1086<br>4,8%  |
| B 33                | Kloster Hegne        | 8220 / 1102       | 31 | 1 / 2        | 26240                              | 22397<br>85,4% | 2298<br>8,8%  | 17<br>0,1%  | 111<br>0,4%        | 33<br>0,1%  | 490<br>1,9%         | 782<br>3,0%     | 582<br>2,2%          | 113<br>0,4% | 1272<br>4,8%  | 1304<br>5,0%  |
| B 33                | Konstanz-Tägermoos   | 8320 / 1101       | 29 | 2 / 2        | 16200                              | 14578<br>90,0% | 819<br>5,1%   | 17<br>0,1%  | 30<br>0,2%         | 18<br>0,1%  | 105<br>0,6%         | 579<br>3,6%     | 466<br>2,9%          | 54<br>0,3%  | 684<br>4,2%   | 702<br>4,3%   |
| B 34                | Grenzacherhorn       | 8411 / 1104       | 0  | 1 / 1        | 9230                               | 8447<br>91,5%  | 438<br>4,8%   | 155<br>1,7% | 4<br>0,0%          | 95<br>1,0%  | 41<br>0,4%          | 12<br>0,1%      | 9<br>0,1%            | 38<br>0,4%  | 53<br>0,6%    | 148<br>1,6%   |
| B 34                | Waldshut Rheinbrücke | 8315 / 1101       | 31 | 1 / 1        | 13510                              | 11717<br>86,7% | 626<br>4,6%   | 11<br>0,1%  | 36<br>0,3%         | 6<br>0,0%   | 100<br>0,7%         | 715<br>5,3%     | 549<br>4,1%          | 298<br>2,2% | 816<br>6,0%   | 821<br>6,1%   |
| B 34                | Erzingen             | 8316 / 1102       | 31 | 1 / 1        | 5599                               | 5082<br>90,8%  | 331<br>5,9%   | 7<br>0,1%   | 28<br>0,5%         | 12<br>0,2%  | 38<br>0,7%          | 98<br>1,7%      | 77<br>1,4%           | 4<br>0,1%   | 135<br>2,4%   | 147<br>2,6%   |
| B 34                | Bietingen            | 8218 / 1108       | 31 | 1 / 2        | 12687                              | 10758<br>84,8% | 811<br>6,4%   | 3<br>0,0%   | 59<br>0,5%         | 27<br>0,2%  | 168<br>1,3%         | 824<br>6,5%     | 639<br>5,0%          | 37<br>0,3%  | 992<br>7,8%   | 1018<br>8,0%  |
| B 36                | Rastatt              | 7115 / 1105       | 31 | 1 / 1        | 13830                              | 12041<br>87,1% | 1049<br>7,6%  | 24<br>0,2%  | 72<br>0,5%         | 12<br>0,1%  | 205<br>1,5%         | 427<br>3,1%     | 347<br>2,5%          | 0<br>0,0%   | 632<br>4,6%   | 644<br>4,7%   |
| B 290               | Crailsheim-Süd       | 6826 / 1103       | 31 | 1 / 1        | 6241                               | 5463<br>87,5%  | 462<br>7,4%   | 8<br>0,1%   | 38<br>0,6%         | 27<br>0,4%  | 97<br>1,5%          | 148<br>2,4%     | 110<br>1,8%          | 1<br>0,0%   | 244<br>3,9%   | 271<br>4,3%   |
| B 290               | Bad Mergentheim 2    | 6424 / 1100       | 31 | 1 / 1        | 11503                              | 10250<br>89,1% | 778<br>6,8%   | 8<br>0,1%   | 64<br>0,6%         | 64<br>0,6%  | 151<br>1,3%         | 188<br>1,6%     | 138<br>1,2%          | 0<br>0,0%   | 339<br>2,9%   | 403<br>3,5%   |
| B 292               | Auerbach             | 6521 / 1103       | 31 | 1 / 1        | 4038                               | 3520<br>87,2%  | 314<br>7,8%   | 3<br>0,1%   | 35<br>0,9%         | 5<br>0,1%   | 73<br>1,8%          | 88<br>2,2%      | 60<br>1,5%           | 0<br>0,0%   | 161<br>4,0%   | 166<br>4,1%   |
| B 293               | Schwaigern           | 6820 / 1104       | 31 | 1 / 1        | 8911                               | 7762<br>87,1%  | 625<br>7,0%   | 6<br>0,1%   | 47<br>0,5%         | 3<br>0,0%   | 226<br>2,5%         | 240<br>2,7%     | 181<br>2,0%          | 2<br>0,0%   | 465<br>5,2%   | 469<br>5,3%   |
| B 294               | Waldkirch 2          | 7913 / 1106       | 31 | 1 / 1        | 19840                              | 17046<br>85,9% | 1969<br>9,9%  | 14<br>0,1%  | 142<br>0,7%        | 17<br>0,1%  | 385<br>1,9%         | 240<br>1,2%     | 155<br>0,8%          | 28<br>0,1%  | 624<br>3,1%   | 641<br>3,2%   |
| B 294               | Alpirsbach           | 7616 / 1100       | 28 | 1 / 1        | 3265                               | 2766<br>84,7%  | 256<br>7,8%   | 1<br>0,0%   | 21<br>0,6%         | 31<br>0,9%  | 89<br>2,7%          | 99<br>3,0%      | 74<br>2,3%           | 2<br>0,0%   | 189<br>5,8%   | 219<br>6,7%   |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)  |                |               |             |                    |             |                     |                 |              |             |               |               |  |
|---------------------|-----------------------|-------------------|----|--------------|-------------------------------------|----------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--|
|                     |                       |                   |    |              | Kfz                                 | davon          |               |             | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV           | SV            |  |
|                     |                       |                   |    |              |                                     | Pkw            | Lfw           | Mot         |                    |             |                     |                 |              |             |               |               |  |
|                     |                       |                   |    |              |                                     | (<3,5t)        |               |             |                    |             |                     |                 |              |             |               |               |  |
| B 311               | Ertingen 2            | 7822 / 1107       | 31 | 1 / 1        | 8653                                | 6527<br>75,4%  | 733<br>8,5%   | 1<br>0,0%   | 115<br>1,3%        | 19<br>0,2%  | 287<br>3,3%         | 954<br>11,0%    | 721<br>8,3%  | 17<br>0,2%  | 1241<br>14,3% | 1260<br>14,6% |  |
| B 312               | Reutlingen            | 7521 / 1103       |    | 1 / 1        | keine Daten                         |                |               |             |                    |             |                     |                 |              |             |               |               |  |
| B 317               | Weil-Friedlingen      | 8411 / 1101       | 0  | 1 / 1        | 10029                               | 9403<br>93,8%  | 490<br>4,9%   | 108<br>1,1% | 2<br>0,0%          | 5<br>0,0%   | 14<br>0,1%          | 0<br>0,0%       | 0<br>0,0%    | 9<br>0,1%   | 14<br>0,1%    | 18<br>0,2%    |  |
| B 317               | Schönau               | 8213 / 1100       | 31 | 1 / 1        | 7272                                | 6254<br>86,0%  | 590<br>8,1%   | 1<br>0,0%   | 60<br>0,8%         | 77<br>1,1%  | 177<br>2,4%         | 106<br>1,5%     | 75<br>1,0%   | 7<br>0,1%   | 283<br>3,9%   | 360<br>4,9%   |  |
| B 328               | Grossbottwar          | 7021 / 1222       | 0  | 1 / 1        | 12305                               | 9821<br>79,8%  | 1246<br>10,1% | 22<br>0,2%  | 132<br>1,1%        | 5<br>0,0%   | 418<br>3,4%         | 652<br>5,3%     | 474<br>3,8%  | 8<br>0,1%   | 1070<br>8,7%  | 1075<br>8,7%  |  |
| B 378               | Neuenburg-Rheinbrücke | 8111 / 1102       | 30 | 1 / 1        | 8573                                | 7795<br>90,9%  | 366<br>4,3%   | 17<br>0,2%  | 25<br>0,3%         | 25<br>0,3%  | 64<br>0,7%          | 206<br>2,4%     | 186<br>2,2%  | 74<br>0,9%  | 271<br>3,2%   | 296<br>3,4%   |  |
| B 462               | Schramberg            | 7716 / 1104       | 31 | 2 / 2        | 10475                               | 8780<br>83,8%  | 764<br>7,3%   | 5<br>0,0%   | 61<br>0,6%         | 172<br>1,6% | 243<br>2,3%         | 442<br>4,2%     | 351<br>3,4%  | 7<br>0,1%   | 685<br>6,5%   | 857<br>8,2%   |  |
| B 462               | Weisenbach-Au         | 7216 / 1100       | 31 | 1 / 1        | 5993                                | 5082<br>84,8%  | 475<br>7,9%   | 12<br>0,2%  | 53<br>0,9%         | 3<br>0,0%   | 142<br>2,4%         | 222<br>3,7%     | 174<br>2,9%  | 4<br>0,1%   | 364<br>6,1%   | 367<br>6,1%   |  |
| B 500               | Rheinbrücke Iffezheim | 7114 / 1102       |    | 1 / 1        | Richtung 2 unplausibel und gelöscht |                |               |             |                    |             |                     |                 |              |             |               |               |  |
| B 518               | Bad Säckingen 3       | 8413 / 1106       | 0  | 1 / 1        | 11637                               | 10845<br>93,2% | 577<br>5,0%   | 13<br>0,1%  | 26<br>0,2%         | 10<br>0,1%  | 27<br>0,2%          | 132<br>1,1%     | 101<br>0,9%  | 7<br>0,1%   | 159<br>1,4%   | 169<br>1,5%   |  |
| B 532               | Palmrainbrücke        | 8311 / 1109       | 31 | 1 / 1        | 15916                               | 14583<br>91,6% | 703<br>4,4%   | 43<br>0,3%  | 35<br>0,2%         | 59<br>0,4%  | 104<br>0,7%         | 269<br>1,7%     | 237<br>1,5%  | 119<br>0,7% | 373<br>2,3%   | 432<br>2,7%   |  |



## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |                |              |            |                    |             |                     |                 |               |             |               |               |
|---------------------|-----------------------|------------------|----|--------------|------------------------------------|----------------|--------------|------------|--------------------|-------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
|                     |                       |                  |    |              | Kfz                                | davon          |              |            | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat  | Son<br>nkl. | SGV           | SV            |
|                     |                       |                  |    |              |                                    | Pkw            | Lfw          | Mot        |                    |             |                     |                 |               |             |               |               |
|                     |                       |                  |    |              |                                    | (<3,5t)        |              |            |                    |             |                     |                 |               |             |               |               |
|                     | Landesstraßen         |                  |    |              |                                    |                |              |            |                    |             |                     |                 |               |             |               |               |
| L 75                | Goldscheuer Süd       | 7512 / 1106      | 26 | 1 / 1        | 4342                               | 3645<br>83,9%  | 354<br>8,2%  | 9<br>0,2%  | 40<br>0,9%         | 23<br>0,5%  | 124<br>2,9%         | 134<br>3,1%     | 100<br>2,3%   | 12<br>0,3%  | 258<br>5,9%   | 281<br>6,5%   |
| L 75                | Goldscheuer Nord      | 7512 / 1105      | 0  | 1 / 1        | 6577                               | 5676<br>86,3%  | 409<br>6,2%  | 8<br>0,1%  | 41<br>0,6%         | 29<br>0,4%  | 189<br>2,9%         | 202<br>3,1%     | 155<br>2,4%   | 24<br>0,4%  | 391<br>5,9%   | 420<br>6,4%   |
| L 83                | Bühl                  | 7214 / 1207      | 31 | 1 / 1        | 10837                              | 9668<br>89,2%  | 846<br>7,8%  | 3<br>0,0%  | 71<br>0,7%         | 12<br>0,1%  | 189<br>1,7%         | 33<br>0,3%      | 20<br>0,2%    | 14<br>0,1%  | 222<br>2,0%   | 234<br>2,2%   |
| L 87                | Freistett-Rheinau     | 7313 / 1204      | 31 | 1 / 1        | 11728                              | 10055<br>85,7% | 595<br>5,1%  | 19<br>0,2% | 47<br>0,4%         | 4<br>0,0%   | 107<br>0,9%         | 895<br>7,6%     | 792<br>6,8%   | 5<br>0,0%   | 1002<br>8,5%  | 1007<br>8,6%  |
| L 98                | Goldscheuer Ost       | 7512 / 1205      | 31 | 1 / 1        | 9750                               | 7219<br>74,0%  | 699<br>7,2%  | 7<br>0,1%  | 64<br>0,7%         | 24<br>0,3%  | 246<br>2,5%         | 1431<br>14,7%   | 1224<br>12,6% | 59<br>0,6%  | 1677<br>17,2% | 1702<br>17,5% |
| L 98                | Goldscheuer West      | 7512 / 1206      | 31 | 1 / 1        | 12316                              | 9759<br>79,2%  | 775<br>6,3%  | 9<br>0,1%  | 56<br>0,5%         | 21<br>0,2%  | 201<br>1,6%         | 1457<br>11,8%   | 1267<br>10,3% | 38<br>0,3%  | 1658<br>13,5% | 1679<br>13,6% |
| L 98                | Altenheim Rheinbrücke | 7512 / 1202      | 31 | 1 / 1        | 14214                              | 11605<br>81,6% | 847<br>6,0%  | 13<br>0,1% | 54<br>0,4%         | 20<br>0,1%  | 221<br>1,6%         | 1449<br>10,2%   | 1270<br>8,9%  | 4<br>0,0%   | 1671<br>11,8% | 1691<br>11,9% |
| L 104               | Rheinhausen           | 7712 / 1204      | 31 | 1 / 1        | 2954                               | 2593<br>87,8%  | 217<br>7,4%  | 10<br>0,3% | 36<br>1,2%         | 16<br>0,5%  | 57<br>1,9%          | 24<br>0,8%      | 13<br>0,5%    | 1<br>0,0%   | 81<br>2,7%    | 97<br>3,3%    |
| L 113               | Riegel                | 7812 / 1200      | 31 | 1 / 1        | 11846                              | 9679<br>81,7%  | 1174<br>9,9% | 14<br>0,1% | 130<br>1,1%        | 10<br>0,1%  | 340<br>2,9%         | 494<br>4,2%     | 383<br>3,2%   | 5<br>0,0%   | 834<br>7,0%   | 844<br>7,1%   |
| L 117               | Sasbach               | 7811 / 1200      | 31 | 1 / 1        | 4711                               | 4046<br>85,9%  | 248<br>5,3%  | 8<br>0,2%  | 21<br>0,5%         | 2<br>0,1%   | 56<br>1,2%          | 317<br>6,7%     | 261<br>5,5%   | 13<br>0,3%  | 373<br>7,9%   | 375<br>8,0%   |
| L 122               | Ehrenkirchen          | 8012 / 1203      |    | 1 / 1        | Unfallschaden am Gerät             |                |              |            |                    |             |                     |                 |               |             |               |               |
| L 123               | Münstertal            | 8113 / 1200      | 31 | 1 / 1        | 1540                               | 1329<br>86,3%  | 140<br>9,1%  | 1<br>0,1%  | 11<br>0,7%         | 10<br>0,7%  | 40<br>2,6%          | 6<br>0,4%       | 3<br>0,2%     | 2<br>0,2%   | 46<br>3,0%    | 57<br>3,7%    |
| L 125               | Pfaffenweiler         | 8012 / 1206      | 31 | 1 / 1        | 16613                              | 14753<br>88,8% | 1499<br>9,0% | 28<br>0,2% | 76<br>0,5%         | 73<br>0,4%  | 168<br>1,0%         | 12<br>0,1%      | 5<br>0,0%     | 5<br>0,0%   | 180<br>1,1%   | 253<br>1,5%   |
| L 150               | St. Blasien           | 8214 / 1203      | 31 | 1 / 1        | 2950                               | 2543<br>86,2%  | 266<br>9,0%  | 2<br>0,1%  | 18<br>0,6%         | 32<br>1,1%  | 62<br>2,1%          | 27<br>0,9%      | 17<br>0,6%    | 0<br>0,0%   | 89<br>3,0%    | 121<br>4,1%   |
| L 151               | Laufenburg            | 8414 / 1206      | 31 | 1 / 1        | 11574                              | 10741<br>92,8% | 579<br>5,0%  | 7<br>0,1%  | 22<br>0,2%         | 2<br>0,0%   | 58<br>0,5%          | 58<br>0,5%      | 43<br>0,4%    | 107<br>0,9% | 117<br>1,0%   | 119<br>1,0%   |
| L 154               | Bad Säckingen 1       | 8414 / 1102      | 0  | 1 / 1        | 7967                               | 7019<br>88,1%  | 597<br>7,5%  | 62<br>0,8% | 51<br>0,6%         | 34<br>0,4%  | 97<br>1,2%          | 106<br>1,3%     | 66<br>0,8%    | 0<br>0,0%   | 203<br>2,6%   | 237<br>3,0%   |
| L 173               | Simonswald            | 7814 / 1204      | 31 | 1 / 1        | 5467                               | 4682<br>85,6%  | 548<br>10,0% | 6<br>0,1%  | 53<br>1,0%         | 69<br>1,3%  | 79<br>1,4%          | 28<br>0,5%      | 14<br>0,3%    | 2<br>0,0%   | 107<br>2,0%   | 176<br>3,2%   |
| L 173               | Furtwangen            | 7915 / 1201      | 31 | 1 / 1        | 7671                               | 6715<br>87,5%  | 553<br>7,2%  | 4<br>0,0%  | 36<br>0,5%         | 104<br>1,4% | 184<br>2,4%         | 73<br>0,9%      | 44<br>0,6%    | 3<br>0,0%   | 257<br>3,3%   | 361<br>4,7%   |
| L 186               | Waldkirch 1           | 7913 / 1205      | 31 | 1 / 1        | 6838                               | 6074<br>88,8%  | 552<br>8,1%  | 13<br>0,2% | 42<br>0,6%         | 8<br>0,1%   | 117<br>1,7%         | 32<br>0,5%      | 17<br>0,2%    | 0<br>0,0%   | 150<br>2,2%   | 158<br>2,3%   |
| L 220               | Langenrain            | 8220 / 1203      | 31 | 1 / 1        | 1820                               | 1776<br>97,5%  | 8<br>0,4%    | 1<br>0,0%  | 9<br>0,5%          | 1<br>0,1%   | 18<br>1,0%          | 2<br>0,1%       | 1<br>0,1%     | 6<br>0,3%   | 21<br>1,1%    | 22<br>1,2%    |
| L 221               | Wollmatingen          | 8320 / 1203      | 31 | 1 / 1        | 1893                               | 1688<br>89,2%  | 131<br>6,9%  | 7<br>0,4%  | 5<br>0,2%          | 20<br>1,0%  | 28<br>1,5%          | 6<br>0,3%       | 2<br>0,1%     | 8<br>0,4%   | 34<br>1,8%    | 54<br>2,8%    |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name        | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |                |              |            |                    |             |                     |             |             |                      |             |              |
|---------------------|------------------|-------------------|----|--------------|------------------------------------|----------------|--------------|------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|--------------|
|                     |                  |                   |    |              | Kfz                                | davon          |              |            | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus         | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA         |             | davon<br>Son<br>nkl. | SGV         | SV           |
|                     |                  |                   |    |              |                                    | Pkw            | Lfw          | Mot        |                    |             |                     | +           | Sat         |                      |             |              |
|                     |                  |                   |    |              |                                    | (<3,5t)        |              |            |                    |             |                     | Sat         |             |                      |             |              |
| L 249               | Wasserstetten    | 7622 / 1204       | 31 | 1 / 1        | 1620                               | 1378<br>85,1%  | 151<br>9,3%  | 1<br>0,1%  | 25<br>1,6%         | 15<br>0,9%  | 34<br>2,1%          | 14<br>0,8%  | 6<br>0,3%   | 3<br>0,2%            | 47<br>2,9%  | 62<br>3,8%   |
| L 284               | Bad Schussenried | 8023 / 1203       | 31 | 1 / 1        | 3400                               | 2992<br>88,0%  | 287<br>8,4%  | 1<br>0,0%  | 25<br>0,7%         | 21<br>0,6%  | 55<br>1,6%          | 19<br>0,6%  | 12<br>0,3%  | 0<br>0,0%            | 74<br>2,2%  | 95<br>2,8%   |
| L 318               | Leutkirch        | 8226 / 1203       | 0  | 1 / 1        | 8828                               | 7239<br>82,0%  | 770<br>8,7%  | 6<br>0,1%  | 70<br>0,8%         | 100<br>1,1% | 308<br>3,5%         | 333<br>3,8% | 191<br>2,2% | 2<br>0,0%            | 642<br>7,3% | 741<br>8,4%  |
| L 333               | Walchesreute     | 8323 / 1208       | 31 | 1 / 1        | 9599                               | 8479<br>88,3%  | 779<br>8,1%  | 13<br>0,1% | 41<br>0,4%         | 90<br>0,9%  | 135<br>1,4%         | 46<br>0,5%  | 30<br>0,3%  | 16<br>0,2%           | 181<br>1,9% | 271<br>2,8%  |
| L 343               | Schömborg        | 7218 / 1202       | 31 | 1 / 1        | 3189                               | 2833<br>88,9%  | 225<br>7,1%  | 4<br>0,1%  | 14<br>0,4%         | 56<br>1,8%  | 44<br>1,4%          | 11<br>0,3%  | 5<br>0,2%   | 2<br>0,1%            | 55<br>1,7%  | 111<br>3,5%  |
| L 360               | Onstmettingen    | 7720 / 1201       | 31 | 1 / 1        | 8714                               | 8460<br>97,1%  | 32<br>0,4%   | 3<br>0,0%  | 12<br>0,1%         | 20<br>0,2%  | 160<br>1,8%         | 9<br>0,1%   | 5<br>0,1%   | 19<br>0,2%           | 169<br>1,9% | 189<br>2,2%  |
| L 389               | Bodelshausen     | 7519 / 1205       | 21 | 1 / 1        | 4037                               | 3470<br>86,0%  | 369<br>9,1%  | 2<br>0,0%  | 28<br>0,7%         | 2<br>0,1%   | 92<br>2,3%          | 72<br>1,8%  | 43<br>1,1%  | 2<br>0,0%            | 164<br>4,1% | 167<br>4,1%  |
| L 401               | Mitteltal        | 7415 / 1201       | 31 | 1 / 1        | 3496                               | 3036<br>86,8%  | 269<br>7,7%  | 3<br>0,1%  | 16<br>0,4%         | 45<br>1,3%  | 85<br>2,4%          | 41<br>1,2%  | 26<br>0,7%  | 3<br>0,1%            | 126<br>3,6% | 171<br>4,9%  |
| L 518               | Walldürn         | 6422 / 1203       | 31 | 1 / 1        | 1373                               | 1206<br>87,8%  | 72<br>5,3%   | 0<br>0,0%  | 9<br>0,6%          | 11<br>0,8%  | 54<br>3,9%          | 17<br>1,2%  | 11<br>0,8%  | 3<br>0,3%            | 71<br>5,1%  | 82<br>6,0%   |
| L 559               | Weingarten       | 6917 / 1201       | 31 | 1 / 1        | 4745                               | 4220<br>88,9%  | 399<br>8,4%  | 10<br>0,2% | 34<br>0,7%         | 29<br>0,6%  | 41<br>0,9%          | 10<br>0,2%  | 4<br>0,1%   | 2<br>0,0%            | 51<br>1,1%  | 81<br>1,7%   |
| L 600               | Heidelberg 2     | 6617 / 1214       | 31 | 2 / 2        | 24831                              | 22197<br>89,4% | 1683<br>6,8% | 22<br>0,1% | 63<br>0,3%         | 135<br>0,5% | 383<br>1,5%         | 348<br>1,4% | 266<br>1,1% | 0<br>0,0%            | 731<br>2,9% | 866<br>3,5%  |
| L 722               | Talhaus          | 6617 / 1219       | 31 | 1 / 1        | 10065                              | 8379<br>83,2%  | 811<br>8,1%  | 14<br>0,1% | 80<br>0,8%         | 46<br>0,5%  | 243<br>2,4%         | 479<br>4,8% | 334<br>3,3% | 13<br>0,1%           | 722<br>7,2% | 768<br>7,6%  |
| L 1020              | Hollenbach       | 6624 / 1207       | 31 | 1 / 1        | 2929                               | 2408<br>82,2%  | 203<br>6,9%  | 1<br>0,0%  | 21<br>0,7%         | 26<br>0,9%  | 70<br>2,4%          | 199<br>6,8% | 172<br>5,9% | 1<br>0,0%            | 270<br>9,2% | 295<br>10,1% |
| L 1040              | Gaggstatt        | 6726 / 1200       | 31 | 1 / 1        | 2131                               | 1724<br>80,9%  | 226<br>10,6% | 0<br>0,0%  | 22<br>1,0%         | 33<br>1,6%  | 76<br>3,6%          | 47<br>2,2%  | 30<br>1,4%  | 2<br>0,1%            | 123<br>5,8% | 157<br>7,4%  |
| L 1060              | Lindenhof        | 7026 / 1200       |    | 1 / 1        | Richtung 2 Nullwerte, gelöscht     |                |              |            |                    |             |                     |             |             |                      |             |              |
| L 1066              | Sulzbach (Murr)  | 7023 / 1203       | 31 | 1 / 1        | 10373                              | 8859<br>85,4%  | 874<br>8,4%  | 10<br>0,1% | 78<br>0,8%         | 91<br>0,9%  | 262<br>2,5%         | 194<br>1,9% | 124<br>1,2% | 5<br>0,1%            | 456<br>4,4% | 547<br>5,3%  |
| L 1096              | Heuchlingen      | 6721 / 1217       | 31 | 1 / 1        | 7612                               | 6884<br>90,4%  | 491<br>6,5%  | 4<br>0,1%  | 41<br>0,5%         | 9<br>0,1%   | 97<br>1,3%          | 82<br>1,1%  | 67<br>0,9%  | 2<br>0,0%            | 180<br>2,4% | 189<br>2,5%  |
| L 1100              | Flein            | 6821 / 1201       | 31 | 1 / 1        | 9350                               | 8468<br>90,6%  | 534<br>5,7%  | 22<br>0,2% | 23<br>0,2%         | 229<br>2,4% | 62<br>0,7%          | 8<br>0,1%   | 4<br>0,0%   | 3<br>0,0%            | 70<br>0,7%  | 299<br>3,2%  |
| L 1142              | Hegnach          | 7121 / 1211       | 30 | 1 / 1        | 15897                              | 13637<br>85,8% | 1400<br>8,8% | 19<br>0,1% | 64<br>0,4%         | 143<br>0,9% | 356<br>2,2%         | 276<br>1,7% | 196<br>1,2% | 3<br>0,0%            | 632<br>4,0% | 774<br>4,9%  |
| L 1164              | Waldhausen       | 7325 / 1203       |    | 1 / 1        | keine Daten                        |                |              |            |                    |             |                     |             |             |                      |             |              |
| L 1177              | Heimerdingen     | 7120 / 1227       | 31 | 1 / 1        | 4497                               | 3765<br>83,7%  | 279<br>6,2%  | 6<br>0,1%  | 18<br>0,4%         | 57<br>1,3%  | 183<br>4,1%         | 187<br>4,2% | 160<br>3,6% | 3<br>0,1%            | 370<br>8,2% | 427<br>9,5%  |
| L 1180              | Solitude         | 7220 / 1203       | 31 | 2 / 2        | 23805                              | 20944<br>88,0% | 2258<br>9,5% | 24<br>0,1% | 44<br>0,2%         | 169<br>0,7% | 316<br>1,3%         | 31<br>0,1%  | 14<br>0,1%  | 19<br>0,1%           | 347<br>1,5% | 516<br>2,2%  |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT | FSA<br>R1/R2 | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |               |             |             |                    |            |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|-----------------|------------------|----|--------------|------------------------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|------------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                 |                  |    |              | Kfz                                | davon         |             |             | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus        | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
|                     |                 |                  |    |              |                                    | Pkw           | Lfw         | Mot         |                    |            |                     |                 |              |             |             |             |
|                     |                 |                  |    |              |                                    |               | (<3,5t)     |             |                    |            |                     |                 |              |             |             |             |
| L 1233              | Tomerdingen     | 7525 / 1211      | 31 | 1 / 1        | 2076                               | 1776<br>85,5% | 184<br>8,9% | 2<br>0,1%   | 19<br>0,9%         | 28<br>1,4% | 39<br>1,9%          | 25<br>1,2%      | 13<br>0,6%   | 3<br>0,2%   | 63<br>3,1%  | 92<br>4,4%  |
| L 2310              | Rosenmühle      | 6222 / 1202      | 31 | 1 / 1        | 2704                               | 2226<br>82,3% | 228<br>8,4% | 3<br>0,1%   | 21<br>0,8%         | 30<br>1,1% | 66<br>2,4%          | 128<br>4,7%     | 88<br>3,3%   | 3<br>0,1%   | 194<br>7,2% | 223<br>8,3% |
| G                   | Lörrach-Stetten | 8411 / 1108      | 0  | 1 / 1        | 7576                               | 7006<br>92,5% | 304<br>4,0% | 182<br>2,4% | 0<br>0,0%          | 30<br>0,4% | 28<br>0,4%          | 9<br>0,1%       | 5<br>0,1%    | 16<br>0,2%  | 38<br>0,5%  | 67<br>0,9%  |
| G                   | Hornberg        | 7715 / 1499      | 31 | 1 / 1        | 4740                               | 4160<br>87,8% | 431<br>9,1% | 5<br>0,1%   | 28<br>0,6%         | 20<br>0,4% | 76<br>1,6%          | 17<br>0,4%      | 10<br>0,2%   | 3<br>0,1%   | 93<br>2,0%  | 113<br>2,4% |
| K 5345              | Mahlberg        | 7712 / 1410      | 31 | 1 / 1        | 5728                               | 5095<br>89,0% | 384<br>6,7% | 39<br>0,7%  | 45<br>0,8%         | 27<br>0,5% | 95<br>1,7%          | 34<br>0,6%      | 20<br>0,4%   | 9<br>0,2%   | 129<br>2,3% | 156<br>2,7% |

## Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Tag     |      | Nacht |      | Maximaler Stundenwert (q-Max) |          |         |            |          |         |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------|--------------|---------|------|-------|------|-------------------------------|----------|---------|------------|----------|---------|
|                     |                         |                  |            |              | Mt      |      | Mn    |      | Richtung 1                    |          |         | Richtung 2 |          |         |
|                     |                         |                  |            |              | Kfz/h   | Pt   | Kfz/h | Pn   | Kfz/h                         |          | Datum+h | Kfz/h      |          | Datum+h |
|                     | <i>Autobahnen</i>       |                  |            |              |         |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| A 5                 | Eppelheim               | 6517 / 1010      | 30         | 2 / 2        | 3883    | 9,5  | 826   | 28,0 | 3901                          | 28.01.26 | 07-08h  | 3501       | 16.01.26 | 15-16h  |
| A 5                 | St. Leon                | 6717 / 1018      | 26         | 3 / 3        | 5324    | 15,6 | 1493  | 35,7 | 4061                          | 23.01.26 | 14-15h  | 4693       | 03.01.26 | 11-12h  |
| A 5                 | Karlsruhe 1             | 7913 / 1104      |            | 4 / 4        | 0       | 0,0  | 0     | 0,0  | 0                             |          |         | 0          |          |         |
| A 5                 | Achern                  | 7314 / 1035      | 31         | 3 / 3        | 3368    | 14,8 | 772   | 32,4 | 3724                          | 02.01.26 | 11-12h  | 3190       | 02.01.26 | 14-15h  |
| A 5                 | Nimburg                 | 7812 / 1047      | 31         | 2 / 2        | 3617    | 12,1 | 741   | 23,8 | 3225                          | 20.01.26 | 16-17h  | 3021       | 02.01.26 | 14-15h  |
| A 5                 | T+R Breisgau            | 8012 / 1049      | 31         | 2 / 2        | 3262    | 13,5 | 678   | 23,9 | 2967                          | 17.01.26 | 10-11h  | 2743       | 02.01.26 | 15-16h  |
| A 5                 | Neuenburg               | 8211 / 1052      | 0          | 3 / 3        | 878     | 31,0 | 267   | 38,4 | 791                           | 24.01.26 | 14-15h  | 1024       | 15.01.26 | 17-18h  |
| A 5                 | Kleinkems               | 8311 / 1053      | 31         | 2 / 2        | 2264    | 10,9 | 439   | 11,6 | 2655                          | 21.01.26 | 16-17h  | 2121       | 27.01.26 | 07-08h  |
| A 5                 | Weil am Rhein/GZA       | 8411 / 1099      | 0          | 3 / 2        | 1392    | 8,2  | 267   | 6,7  | 1715                          | 15.01.26 | 17-18h  | 2160       | 20.01.26 | 07-08h  |
| A 6                 | Walldorf                | 6717 / 1016      | 0          | 3 / 3        | 4437    | 16,0 | 1089  | 36,2 | 3769                          | 25.01.26 | 17-18h  | 4475       | 03.01.26 | 13-14h  |
| A 6                 | AD Hockenheim           | 6617 / 1025      | 31         | 4 / 4        | 4394    | 14,3 | 1084  | 33,3 | 3927                          | 24.01.26 | 10-11h  | 4231       | 02.01.26 | 13-14h  |
| A 6                 | Neckarsulm              | 6821 / 1059      | 31         | 3 / 3        | 5154    | 16,8 | 1215  | 37,3 | 5100                          | 22.01.26 | 16-17h  | 5070       | 03.01.26 | 13-14h  |
| A 6                 | Schwabbach              | 6822 / 1059      | 14         | 2 / 2        | 2804    | 21,6 | 1113  | 40,6 | 2781                          | 30.01.26 | 15-16h  | 3036       | 04.01.26 | 11-12h  |
| A 6                 | Reussenberg             | 6825 / 1095      | 31         | 2 / 2        | 2169    | 28,6 | 637   | 56,7 | 2253                          | 02.01.26 | 13-14h  | 3022       | 04.01.26 | 16-17h  |
| A 7                 | Langenau                | 7526 / 1061      | 28         | 2 / 2        | 2601    | 13,0 | 461   | 31,4 | 3238                          | 02.01.26 | 13-14h  | 2896       | 03.01.26 | 12-13h  |
| A 8                 | Merklingen              | 7424 / 1068      | 31         | 3 / 3        | 3891    | 13,6 | 883   | 31,7 | 3395                          | 02.01.26 | 13-14h  | 3724       | 02.01.26 | 11-12h  |
| A 8                 | Stuttgart-Vaihingen     | 7220 / 1073      | 0          | 4 / 4        | 7114    | 11,5 | 1904  | 25,8 | 6948                          | 03.01.26 | 11-12h  | 4303       | 25.01.26 | 11-12h  |
| A 8                 | Denkendorf              | 7321 / 1002      | 0          | 3 / 3        | 5201    | 11,3 | 1100  | 27,7 | 5440                          | 15.01.26 | 16-17h  | 5035       | 14.01.26 | 07-08h  |
| A 8                 | Pforzheim-Ost           | 7018 / 1077      |            | 2 / 2        | 0       | 0,0  | 0     | 0,0  | 0                             |          |         | 0          |          |         |
| A 8                 | Aichelberg              | 7323 / 1077      |            | 3 / 3        | Ausfall |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| A 81                | Horb                    | 7323 / 1028      | 31         | 2 / 2        | 2478    | 10,8 | 490   | 24,8 | 2740                          | 02.01.26 | 12-13h  | 2340       | 02.01.26 | 14-15h  |
| A 81                | Neuenstadt              | 6722 / 1084      | 31         | 2 / 2        | 1660    | 14,8 | 359   | 37,2 | 1712                          | 20.01.26 | 07-08h  | 1713       | 22.01.26 | 16-17h  |
| A 81                | Pleidelsheim            | 7021 / 1086      | 31         | 3 / 3        | 5053    | 9,9  | 1026  | 24,0 | 4553                          | 23.01.26 | 15-16h  | 4463       | 30.01.26 | 16-17h  |
| A 81                | Ludwigsburg             | 7020 / 1001      | 0          | 3 / 4        | 6764    | 7,5  | 1566  | 15,6 | 5808                          | 30.01.26 | 13-14h  | 7179       | 30.01.26 | 07-08h  |
| A 81                | Stuttgart-Korntal       | 7120 / 1003      | 31         | 3 / 3        | 5608    | 9,0  | 1146  | 19,7 | 4983                          | 20.01.26 | 16-17h  | 4983       | 22.01.26 | 07-08h  |
| A 81                | Böblingen               | 7220 / 1011      | 14         | 3 / 3        | 5267    | 7,4  | 1253  | 15,7 | 4121                          | 15.01.26 | 07-08h  | 4357       | 15.01.26 | 07-08h  |
| A 81                | Geisingen               | 8118 / 1063      | 31         | 2 / 2        | 1785    | 12,1 | 270   | 22,8 | 2072                          | 02.01.26 | 11-12h  | 1705       | 02.01.26 | 14-15h  |
| A 96                | Leutkirch-West          | 8126 / 1001      | 30         | 2 / 2        | 2275    | 11,5 | 386   | 21,0 | 2825                          | 02.01.26 | 10-11h  | 2529       | 02.01.26 | 14-15h  |
| A 96                | Wangen                  | 8224 / 1001      | 28         | 2 / 2        | 1948    | 10,7 | 335   | 19,1 | 2547                          | 02.01.26 | 13-14h  | 2472       | 03.01.26 | 13-14h  |
| A 98                | Lörrach                 | 8312 / 1003      | 31         | 2 / 2        | 1734    | 7,5  | 274   | 7,4  | 1708                          | 15.01.26 | 07-08h  | 2280       | 19.01.26 | 16-17h  |
| A 98                | Stockach                | 8119 / 1040      | 31         | 2 / 2        | 1307    | 12,0 | 196   | 21,3 | 1200                          | 23.01.26 | 16-17h  | 1554       | 25.01.26 | 16-17h  |
| A 98                | Murg-Rappensteintunnel  | 8414 / 1001      | 31         | 1 / 1        | 374     | 10,8 | 57    | 15,9 | 423                           | 13.01.26 | 07-08h  | 373        | 14.01.26 | 16-17h  |
| A 98                | Lauchringen             | 8315 / 1001      | 31         | 2 / 1        | 850     | 9,6  | 144   | 11,9 | 893                           | 20.01.26 | 16-17h  | 1060       | 20.01.26 | 07-08h  |
| A 656               | Mannheim-Seckenheim     | 6517 / 1009      | 31         | 2 / 2        | 2763    | 4,3  | 492   | 8,1  | 2662                          | 20.01.26 | 07-08h  | 3033       | 15.01.26 | 16-17h  |
| A 861               | Rheinfelden-Rheinbrücke | 8412 / 1001      | 0          | 2 / 3        | 1455    | 5,1  | 293   | 3,9  | 2772                          | 19.01.26 | 16-17h  | 1351       | 20.01.26 | 06-07h  |
| A 864               | Bad Dürkheim            | 8017 / 1034      | 31         | 2 / 2        | 890     | 11,8 | 129   | 23,6 | 852                           | 22.01.26 | 16-17h  | 992        | 30.01.26 | 16-17h  |

## Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Tag                            |      | Nacht |      | Maximaler Stundenwert (q-Max) |                 |               |                 |               |                 |
|---------------------|------------------------|------------------|------------|--------------|--------------------------------|------|-------|------|-------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                     |                        |                  |            |              | Mt                             |      | Mn    |      | Richtung 1                    |                 |               | Richtung 2      |               |                 |
|                     |                        |                  |            |              | Kfz/h                          | Pt   | Kfz/h | Pn   | Kfz/h Datum+h                 |                 | Kfz/h Datum+h |                 | Kfz/h Datum+h |                 |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>   |                  |            |              |                                |      |       |      |                               |                 |               |                 |               |                 |
| B 3                 | Weil-Otterbach         | 8411 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 838                            | 1,2  | 156   | 1,0  | 996                           | 17.01.26 14-15h | 766           | 15.01.26 07-08h | 1548          | 17.01.26 14-15h |
| B 3                 | Scherzingen            | 8012 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 294                            | 3,8  | 30    | 4,6  | 339                           | 21.01.26 13-14h | 375           | 21.01.26 16-17h | 642           | 13.01.26 16-17h |
| B 3                 | Emmendingen-Wasser     | 7913 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 910                            | 2,7  | 134   | 3,8  | 1045                          | 27.01.26 17-18h | 982           | 14.01.26 07-08h | 1794          | 15.01.26 16-17h |
| B 3                 | Kippenheim             | 7613 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 913                            | 2,0  | 155   | 1,7  | 940                           | 28.01.26 07-08h | 1005          | 22.01.26 16-17h | 1854          | 27.01.26 16-17h |
| B 3                 | Achern-Önsbach         | 7314 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 632                            | 2,9  | 92    | 3,4  | 639                           | 12.01.26 07-08h | 729           | 23.01.26 16-17h | 1228          | 23.01.26 15-16h |
| B 3                 | Karlsruhe 2            | 6917 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 594                            | 2,3  | 100   | 3,0  | 813                           | 12.01.26 16-17h | 981           | 13.01.26 07-08h | 1268          | 13.01.26 07-08h |
| B 10                | Vaihingen (Enz)        | 7019 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 636                            | 12,6 | 153   | 16,6 | 635                           | 13.01.26 06-07h | 646           | 21.01.26 18-19h | 1187          | 30.01.26 16-17h |
| B 10                | Stuttgart-Zuffenhausen | 7120 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 4058                           | 5,8  | 937   | 9,0  | 3593                          | 14.01.26 07-08h | 4081          | 14.01.26 16-17h | 7363          | 13.01.26 16-17h |
| B 10                | Stuttgart-Hedelfingen  | 7221 / 1102      | 0          | 2 / 3        | 3710                           | 4,7  | 971   | 9,9  | 3490                          | 22.01.26 15-16h | 3162          | 20.01.26 07-08h | 6280          | 13.01.26 16-17h |
| B 10                | Plochingen             | 7222 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 3377                           | 5,4  | 815   | 7,0  | 3475                          | 22.01.26 15-16h | 3583          | 20.01.26 06-07h | 6428          | 13.01.26 16-17h |
| B 10                | Göppingen              | 7323 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 2377                           | 4,8  | 458   | 6,9  | 2726                          | 19.01.26 07-08h | 2564          | 21.01.26 16-17h | 4844          | 15.01.26 16-17h |
| B 10                | Ulm-Nord               | 7525 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 2529                           | 5,2  | 525   | 9,5  | 2506                          | 19.01.26 07-08h | 2376          | 22.01.26 16-17h | 4749          | 22.01.26 16-17h |
| B 14                | Kappelberg             | 7121 / 1111      | 29         | 2 / 2        | 4054                           | 4,1  | 1030  | 5,5  | 3783                          | 27.01.26 16-17h | 3799          | 28.01.26 06-07h | 6718          | 13.01.26 16-17h |
| B 14                | Tuttlingen             | 8018 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 687                            | 7,8  | 132   | 12,2 | 765                           | 22.01.26 16-17h | 773           | 19.01.26 07-08h | 1486          | 22.01.26 16-17h |
| B 14                | Korb                   | 7122 / 1106      | 31         | 2 / 2        | 2977                           | 3,2  | 582   | 3,9  | 3387                          | 20.01.26 16-17h | 3435          | 21.01.26 07-08h | 6077          | 13.01.26 16-17h |
| B 14                | Strümpfelbach          | 7022 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 859                            | 5,0  | 169   | 6,5  | 816                           | 22.01.26 16-17h | 809           | 27.01.26 07-08h | 1527          | 13.01.26 16-17h |
| B 19                | Künzelsau              | 6724 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 867                            | 4,6  | 134   | 6,2  | 1113                          | 15.01.26 16-17h | 1122          | 15.01.26 07-08h | 1936          | 15.01.26 16-17h |
| B 27                | Jestetten              | 8317 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 527                            | 1,7  | 81    | 1,3  | 581                           | 15.01.26 17-18h | 539           | 23.01.26 17-18h | 1101          | 15.01.26 17-18h |
| B 27                | Lottstetten            | 8317 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 484                            | 4,3  | 76    | 2,7  | 560                           | 17.01.26 10-11h | 421           | 23.01.26 15-16h | 966           | 31.01.26 11-12h |
| B 27                | Neuhaus                | 8117 / 1100      | 31         | 2 / 1        | 175                            | 9,4  | 32    | 3,3  | 273                           | 28.01.26 16-17h | 294           | 20.01.26 06-07h | 376           | 03.01.26 11-12h |
| B 27                | Rottweil               | 7817 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 848                            | 4,1  | 127   | 4,6  | 915                           | 21.01.26 16-17h | 972           | 16.01.26 16-17h | 1861          | 21.01.26 16-17h |
| B 27                | Tübingen Süd           | 7520 / 1101      | 31         | 2 / 2        | 1821                           | 4,3  | 329   | 7,6  | 2094                          | 22.01.26 07-08h | 1970          | 22.01.26 16-17h | 3150          | 22.01.26 16-17h |
| B 27                | Echterdingen 2         | 7220 / 1103      | 0          | 2 / 2        | 2745                           | 1,5  | 617   | 2,2  | 3317                          | 20.01.26 07-08h | 3127          | 21.01.26 17-18h | 6038          | 21.01.26 17-18h |
| B 27                | Walheim                | 6920 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 375                            | 3,1  | 64    | 3,8  | 448                           | 15.01.26 16-17h | 390           | 13.01.26 07-08h | 781           | 15.01.26 16-17h |
| B 27                | Neckarsulm 2           | 6821 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 1738                           | 4,6  | 383   | 6,1  | 1512                          | 15.01.26 17-18h | 1747          | 14.01.26 07-08h | 2962          | 30.01.26 14-15h |
| B 27                | Rittersbach            | 6521 / 1100      | 1          | 1 / 1        | 295                            | 6,8  | 45    | 8,5  | 368                           | 28.01.26 16-17h | 384           | 13.01.26 07-08h | 627           | 22.01.26 16-17h |
| B 27                | Tauberbischofsheim     | 6323 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 336                            | 6,8  | 52    | 9,0  | 448                           | 20.01.26 07-08h | 464           | 19.01.26 16-17h | 726           | 19.01.26 16-17h |
| B 27                | Stuttgart-Flughafen    | 7321 / 1109      | 31         | 2 / 2        | 4102                           | 4,2  | 793   | 7,9  | 3796                          | 14.01.26 07-08h | 4019          | 13.01.26 16-17h | 7339          | 13.01.26 16-17h |
| B 27                | L.-E.-Stetten          | 7321 / 1113      | 31         | 2 / 2        | 3934                           | 4,4  | 769   | 7,7  | 3378                          | 22.01.26 07-08h | 3727          | 22.01.26 17-18h | 6582          | 13.01.26 16-17h |
| B 27                | Filderstadt            | 7321 / 1112      |            | /            | keine Daten                    |      |       |      |                               |                 |               |                 |               |                 |
| B 28                | Kehl-Europabrücke      | 7412 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 1072                           | 4,7  | 307   | 4,2  | 1116                          | 02.01.26 15-16h | 1153          | 02.01.26 16-17h | 2140          | 02.01.26 15-16h |
| B 28                | Oppenau                | 7514 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 402                            | 7,1  | 63    | 8,3  | 421                           | 27.01.26 17-18h | 441           | 19.01.26 07-08h | 769           | 02.01.26 15-16h |
| B 28                | Tübingen West          | 7420 / 1120      |            | 2 / 2        | Ausfall, Nachlieferung geplant |      |       |      |                               |                 |               |                 |               |                 |
| B 28                | Heroldstatt            | 7524 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 174                            | 4,5  | 24    | 8,9  | 224                           | 27.01.26 07-08h | 237           | 27.01.26 16-17h | 362           | 27.01.26 16-17h |
| B 28                | Horb-Nord              | 7518 / 1103      | 29         | 1 / 1        | 605                            | 5,7  | 88    | 9,9  | 652                           | 26.01.26 17-18h | 618           | 20.01.26 07-08h | 1143          | 16.01.26 15-16h |
| B 29                | Grunbach               | 7122 / 1107      | 31         | 2 / 2        | 2775                           | 3,9  | 531   | 6,6  | 3058                          | 28.01.26 07-08h | 3069          | 14.01.26 16-17h | 5545          | 13.01.26 16-17h |
| B 29                | Schwäbisch Gmünd       | 7224 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 1252                           | 8,1  | 213   | 14,5 | 1243                          | 13.01.26 16-17h | 1391          | 19.01.26 16-17h | 2613          | 13.01.26 16-17h |
| B 29                | Westumgehung Aalen     | 7126 / 1108      | 31         | 1 / 1        | 1030                           | 7,7  | 190   | 13,4 | 1094                          | 20.01.26 16-17h | 1104          | 21.01.26 07-08h | 1898          | 19.01.26 16-17h |
| B 30                | Eberhardzell           | 8024 / 1103      | 31         | 2 / 1        | 935                            | 8,1  | 145   | 17,3 | 1266                          | 02.01.26 13-14h | 974           | 03.01.26 12-13h | 2036          | 03.01.26 12-13h |
| B 31                | Breisach               | 7911 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 668                            | 4,5  | 69    | 6,2  | 757                           | 31.01.26 14-15h | 775           | 16.01.26 16-17h | 1405          | 31.01.26 14-15h |
| B 31                | Freiburg Ost Tunnel    | 8013 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 1737                           | 7,7  | 242   | 16,9 | 1548                          | 19.01.26 16-17h | 1754          | 11.01.26 17-18h | 2779          | 02.01.26 12-13h |
| B 31                | Falkensteig            | 8014 / 1100      |            | 1 / 1        | keine Daten                    |      |       |      |                               |                 |               |                 |               |                 |
| B 31                | Hinterzarten           | 8014 / 1101      | 27         | 1 / 1        | 1008                           | 11,6 | 127   | 29,5 | 930                           | 02.01.26 11-12h | 1108          | 25.01.26 15-16h | 1914          | 02.01.26 11-12h |
| B 31                | Friedenweiler          | 8015 / 1104      | 31         | 1 / 2        | 904                            | 12,5 | 125   | 27,6 | 1034                          | 18.01.26 16-17h | 858           | 30.01.26 14-15h | 1655          | 23.01.26 16-17h |
| B 31                | Döggingen              | 8116 / 1100      | 31         | 2 / 2        | 896                            | 12,5 | 135   | 25,6 | 986                           | 18.01.26 16-17h | 883           | 30.01.26 14-15h | 1668          | 23.01.26 16-17h |
| B 31                | Harlachen              | 8321 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 965                            | 13,4 | 144   | 23,2 | 766                           | 25.01.26 10-11h | 996           | 25.01.26 15-16h | 1580          | 23.01.26 15-16h |
| B 31                | Umkirch Ost            | 7912 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 1129                           | 4,0  | 184   | 7,7  | 1477                          | 19.01.26 07-08h | 1623          | 27.01.26 17-18h | 2418          | 13.01.26 16-17h |
| B 31                | Umkirch West           | 7912 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 959                            | 4,3  | 157   | 8,5  | 1266                          | 19.01.26 07-08h | 1312          | 27.01.26 17-18h | 2139          | 13.01.26 16-17h |
| B 32                | Sigmaringen            | 7821 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 428                            | 12,5 | 60    | 18,4 | 489                           | 13.01.26 07-08h | 449           | 21.01.26 16-17h | 828           | 13.01.26 07-08h |
| B 33                | Gutach 2               | 7715 / 1100      | 0          | 1 / 1        | 489                            | 10,2 | 79    | 14,6 | 448                           | 16.01.26 14-15h | 457           | 16.01.26 13-14h | 893           | 16.01.26 14-15h |
| B 33                | Hornberg Tunnel        | 7715 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 211                            | 20,1 | 34    | 28,7 | 227                           | 30.01.26 13-14h | 251           | 02.01.26 11-12h | 425           | 02.01.26 11-12h |
| B 33                | Radolfzell 2           | 8220 / 1112      | 31         | 2 / 2        | 1312                           | 4,7  | 209   | 6,0  | 1324                          | 20.01.26 07-08h | 1268          | 22.01.26 17-18h | 2416          | 20.01.26 07-08h |

Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Tag                                 |      | Nacht |      | Maximaler Stundenwert (q-Max) |          |         |            |          |         |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|-------------------------------------|------|-------|------|-------------------------------|----------|---------|------------|----------|---------|
|                     |                       |                  |            |              | Mt                                  |      | Mn    |      | Richtung 1                    |          |         | Richtung 2 |          |         |
|                     |                       |                  |            |              | Kfz/h                               | Pt   | Kfz/h | Pn   | Kfz/h                         |          | Datum+h | Kfz/h      |          | Datum+h |
| B 33                | Kloster Hegne         | 8220 / 1102      | 31         | 1 / 2        | 1525                                | 4,9  | 230   | 6,4  | 1380                          | 22.01.26 | 08-09h  | 1410       | 29.01.26 | 16-17h  |
| B 33                | Konstanz-Tägermoos    | 8320 / 1101      | 29         | 2 / 2        | 954                                 | 4,4  | 117   | 3,3  | 879                           | 02.01.26 | 15-16h  | 1043       | 05.01.26 | 17-18h  |
| B 34                | Grenzacherhorn        | 8411 / 1104      | 0          | 1 / 1        | 534                                 | 1,6  | 86    | 1,9  | 543                           | 20.01.26 | 16-17h  | 537        | 24.01.26 | 14-15h  |
| B 34                | Waldshut Rheinbrücke  | 8315 / 1101      | 31         | 1 / 1        | 780                                 | 6,2  | 128   | 5,2  | 816                           | 23.01.26 | 18-19h  | 783        | 24.01.26 | 16-17h  |
| B 34                | Erzingen              | 8316 / 1102      | 31         | 1 / 1        | 327                                 | 2,7  | 45    | 1,8  | 368                           | 30.01.26 | 16-17h  | 334        | 30.01.26 | 17-18h  |
| B 34                | Bietingen             | 8218 / 1108      | 31         | 1 / 2        | 732                                 | 8,1  | 121   | 6,9  | 751                           | 29.01.26 | 17-18h  | 659        | 02.01.26 | 15-16h  |
| B 36                | Rastatt               | 7115 / 1105      | 31         | 1 / 1        | 785                                 | 4,6  | 159   | 4,8  | 835                           | 28.01.26 | 16-17h  | 714        | 14.01.26 | 07-08h  |
| B 290               | Crailsheim-Süd        | 6826 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 357                                 | 4,4  | 66    | 3,5  | 473                           | 19.01.26 | 07-08h  | 485        | 12.01.26 | 16-17h  |
| B 290               | Bad Mergentheim 2     | 6424 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 666                                 | 3,4  | 105   | 5,2  | 787                           | 19.01.26 | 16-17h  | 912        | 13.01.26 | 07-08h  |
| B 292               | Auerbach              | 6521 / 1103      | 31         | 1 / 1        | 234                                 | 4,0  | 36    | 5,5  | 294                           | 27.01.26 | 16-17h  | 268        | 29.01.26 | 07-08h  |
| B 293               | Schwaigern            | 6820 / 1104      | 31         | 1 / 1        | 508                                 | 5,2  | 98    | 5,5  | 642                           | 20.01.26 | 07-08h  | 642        | 13.01.26 | 16-17h  |
| B 294               | Waldkirch 2           | 7913 / 1106      | 31         | 1 / 1        | 1157                                | 3,1  | 166   | 4,6  | 1530                          | 20.01.26 | 16-17h  | 1760       | 14.01.26 | 07-08h  |
| B 294               | Alpirsbach            | 7616 / 1100      | 28         | 1 / 1        | 189                                 | 6,3  | 31    | 11,5 | 215                           | 12.01.26 | 07-08h  | 219        | 27.01.26 | 16-17h  |
| B 311               | Ertingen 2            | 7822 / 1107      | 31         | 1 / 1        | 500                                 | 14,0 | 81    | 21,4 | 492                           | 30.01.26 | 15-16h  | 470        | 30.01.26 | 14-15h  |
| B 312               | Reutlingen            | 7521 / 1103      |            | 1 / 1        | keine Daten                         |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| B 317               | Weil-Friedlingen      | 8411 / 1101      | 0          | 1 / 1        | 579                                 | 0,2  | 95    | 0,3  | 508                           | 31.01.26 | 10-11h  | 543        | 03.01.26 | 13-14h  |
| B 317               | Schönau               | 8213 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 427                                 | 4,8  | 54    | 7,0  | 437                           | 22.01.26 | 16-17h  | 561        | 18.01.26 | 16-17h  |
| B 328               | Grossbottwar          | 7021 / 1222      | 0          | 1 / 1        | 702                                 | 8,4  | 134   | 11,9 | 670                           | 20.01.26 | 17-18h  | 677        | 20.01.26 | 07-08h  |
| B 378               | Neuenburg-Rheinbrücke | 8111 / 1102      | 30         | 1 / 1        | 502                                 | 3,4  | 68    | 4,9  | 631                           | 31.01.26 | 14-15h  | 637        | 07.01.26 | 16-17h  |
| B 462               | Schramberg            | 7716 / 1104      | 31         | 2 / 2        | 603                                 | 7,9  | 103   | 11,3 | 724                           | 22.01.26 | 15-16h  | 495        | 28.01.26 | 16-17h  |
| B 462               | Weisenbach-Au         | 7216 / 1100      | 31         | 1 / 1        | 345                                 | 5,8  | 60    | 10,1 | 353                           | 02.01.26 | 11-12h  | 371        | 16.01.26 | 15-16h  |
| B 500               | Rheinbrücke Iffezheim | 7114 / 1102      |            | 1 / 1        | Richtung 2 unplausibel und gelöscht |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| B 518               | Bad Säckingen 3       | 8413 / 1106      | 0          | 1 / 1        | 684                                 | 1,5  | 87    | 0,8  | 929                           | 23.01.26 | 16-17h  | 796        | 31.01.26 | 11-12h  |
| B 532               | Palmrainbrücke        | 8311 / 1109      | 31         | 1 / 1        | 916                                 | 2,7  | 157   | 2,5  | 910                           | 27.01.26 | 07-08h  | 1024       | 19.01.26 | 17-18h  |

## Mittlere Verkehrsstärke mit SV-Anteil und Maximale Verkehrsstärke - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2026 | FSA<br>R1/R2 | Tag                            |      | Nacht |      | Maximaler Stundenwert (q-Max) |          |         |            |          |         |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--------------|--------------------------------|------|-------|------|-------------------------------|----------|---------|------------|----------|---------|
|                     |                       |                  |            |              | Mt                             |      | Mn    |      | Richtung 1                    |          |         | Richtung 2 |          |         |
|                     |                       |                  |            |              | Kfz/h                          | Pt   | Kfz/h | Pn   | Kfz/h                         |          | Datum+h | Kfz/h      |          | Datum+h |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |              |                                |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| L 75                | Goldscheuer Süd       | 7512 / 1106      | 26         | 1 / 1        | 245                            | 6,5  | 53    | 6,3  | 290                           | 16.01.26 | 15-16h  | 346        | 23.01.26 | 16-17h  |
| L 75                | Goldscheuer Nord      | 7512 / 1105      | 0          | 1 / 1        | 387                            | 6,2  | 48    | 9,5  | 386                           | 17.01.26 | 14-15h  | 666        | 23.01.26 | 16-17h  |
| L 83                | Bühl                  | 7214 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 632                            | 2,1  | 91    | 3,4  | 783                           | 05.01.26 | 11-12h  | 871        | 04.01.26 | 16-17h  |
| L 87                | Freistett-Rheinau     | 7313 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 680                            | 8,4  | 106   | 10,6 | 1093                          | 21.01.26 | 16-17h  | 777        | 13.01.26 | 08-09h  |
| L 98                | Goldscheuer Ost       | 7512 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 559                            | 16,6 | 102   | 26,5 | 725                           | 02.01.26 | 10-11h  | 617        | 02.01.26 | 12-13h  |
| L 98                | Goldscheuer West      | 7512 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 705                            | 13,0 | 129   | 20,8 | 884                           | 02.01.26 | 14-15h  | 955        | 09.01.26 | 15-16h  |
| L 98                | Altenheim Rheinbrücke | 7512 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 824                            | 11,2 | 128   | 21,0 | 1032                          | 17.01.26 | 14-15h  | 1017       | 09.01.26 | 15-16h  |
| L 104               | Rheinhausen           | 7712 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 171                            | 3,4  | 28    | 2,4  | 293                           | 02.01.26 | 10-11h  | 232        | 27.01.26 | 16-17h  |
| L 113               | Riegel                | 7812 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 686                            | 7,1  | 108   | 7,7  | 1029                          | 19.01.26 | 07-08h  | 857        | 26.01.26 | 16-17h  |
| L 117               | Sasbach               | 7811 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 273                            | 8,0  | 44    | 7,1  | 468                           | 02.01.26 | 10-11h  | 338        | 15.01.26 | 16-17h  |
| L 122               | Ehrenkirchen          | 8012 / 1203      |            | 1 / 1        | Unfallschaden am Gerät         |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| L 123               | Münstertal            | 8113 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 93                             | 3,7  | 7     | 3,2  | 224                           | 04.01.26 | 12-13h  | 291        | 04.01.26 | 16-17h  |
| L 125               | Pfaffenweiler         | 8012 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 971                            | 1,4  | 135   | 3,8  | 1369                          | 14.01.26 | 07-08h  | 1173       | 26.01.26 | 16-17h  |
| L 150               | St. Blasien           | 8214 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 177                            | 4,0  | 14    | 6,9  | 206                           | 15.01.26 | 07-08h  | 205        | 13.01.26 | 16-17h  |
| L 151               | Laufenburg            | 8414 / 1206      | 31         | 1 / 1        | 669                            | 1,0  | 108   | 0,8  | 965                           | 26.01.26 | 17-18h  | 831        | 27.01.26 | 06-07h  |
| L 154               | Bad Säckingen 1       | 8414 / 1102      | 0          | 1 / 1        | 459                            | 3,0  | 78    | 2,8  | 479                           | 27.01.26 | 17-18h  | 441        | 27.01.26 | 07-08h  |
| L 173               | Simonswald            | 7814 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 323                            | 3,0  | 38    | 6,3  | 375                           | 14.01.26 | 17-18h  | 398        | 22.01.26 | 07-08h  |
| L 173               | Furtwangen            | 7915 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 451                            | 4,5  | 58    | 7,7  | 620                           | 15.01.26 | 16-17h  | 598        | 21.01.26 | 07-08h  |
| L 186               | Waldkirch 1           | 7913 / 1205      | 31         | 1 / 1        | 404                            | 2,3  | 47    | 3,1  | 488                           | 15.01.26 | 16-17h  | 427        | 07.01.26 | 16-17h  |
| L 220               | Langenrain            | 8220 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 109                            | 1,2  | 9     | 2,0  | 182                           | 22.01.26 | 16-17h  | 199        | 27.01.26 | 07-08h  |
| L 221               | Wollmatingen          | 8320 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 113                            | 2,7  | 11    | 4,9  | 135                           | 13.01.26 | 16-17h  | 156        | 07.01.26 | 17-18h  |
| L 249               | Wasserstetten         | 7622 / 1204      | 31         | 1 / 1        | 96                             | 3,8  | 11    | 4,3  | 112                           | 27.01.26 | 07-08h  | 135        | 15.01.26 | 16-17h  |
| L 284               | Bad Schussenried      | 8023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 199                            | 2,7  | 27    | 4,3  | 204                           | 15.01.26 | 07-08h  | 235        | 26.01.26 | 16-17h  |
| L 318               | Leutkirch             | 8226 / 1203      | 0          | 1 / 1        | 518                            | 8,3  | 68    | 10,2 | 557                           | 20.01.26 | 07-08h  | 508        | 21.01.26 | 16-17h  |
| L 333               | Walchesreute          | 8323 / 1208      | 31         | 1 / 1        | 555                            | 2,8  | 89    | 3,6  | 612                           | 27.01.26 | 16-17h  | 660        | 20.01.26 | 07-08h  |
| L 343               | Schömborg             | 7218 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 188                            | 3,4  | 22    | 5,2  | 213                           | 23.01.26 | 12-13h  | 209        | 23.01.26 | 15-16h  |
| L 360               | Onstmettingen         | 7720 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 507                            | 2,2  | 76    | 2,3  | 535                           | 16.01.26 | 12-13h  | 514        | 21.01.26 | 16-17h  |
| L 389               | Bodelshausen          | 7519 / 1205      | 21         | 1 / 1        | 236                            | 3,9  | 33    | 7,0  | 278                           | 28.01.26 | 07-08h  | 288        | 19.01.26 | 07-08h  |
| L 401               | Mitteltal             | 7415 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 205                            | 4,8  | 27    | 6,0  | 235                           | 18.01.26 | 14-15h  | 210        | 03.01.26 | 11-12h  |
| L 518               | Walldürn              | 6422 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 80                             | 6,1  | 11    | 3,9  | 103                           | 28.01.26 | 07-08h  | 126        | 13.01.26 | 16-17h  |
| L 559               | Weingarten            | 6917 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 278                            | 1,6  | 38    | 2,5  | 575                           | 12.01.26 | 07-08h  | 546        | 12.01.26 | 16-17h  |
| L 600               | Heidelberg 2          | 6617 / 1214      | 31         | 2 / 2        | 1430                           | 3,6  | 244   | 2,5  | 1989                          | 21.01.26 | 07-08h  | 1659       | 20.01.26 | 16-17h  |
| L 722               | Talhaus               | 6617 / 1219      | 31         | 1 / 1        | 583                            | 7,1  | 92    | 14,2 | 645                           | 20.01.26 | 08-09h  | 753        | 28.01.26 | 16-17h  |
| L 1020              | Hollenbach            | 6624 / 1207      | 31         | 1 / 1        | 165                            | 10,2 | 36    | 9,4  | 244                           | 19.01.26 | 16-17h  | 304        | 13.01.26 | 07-08h  |
| L 1040              | Gaggstatt             | 6726 / 1200      | 31         | 1 / 1        | 123                            | 7,2  | 20    | 9,5  | 213                           | 28.01.26 | 16-17h  | 195        | 20.01.26 | 07-08h  |
| L 1060              | Lindenhof             | 7026 / 1200      |            | 1 / 1        | Richtung 2 Nullwerte, gelöscht |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| L 1066              | Sulzbach (Murr)       | 7023 / 1203      | 31         | 1 / 1        | 592                            | 5,1  | 112   | 7,6  | 624                           | 20.01.26 | 07-08h  | 618        | 19.01.26 | 16-17h  |
| L 1096              | Heuchlingen           | 6721 / 1217      | 31         | 1 / 1        | 430                            | 2,4  | 92    | 2,8  | 601                           | 16.01.26 | 14-15h  | 673        | 13.01.26 | 07-08h  |
| L 1100              | Flein                 | 6821 / 1201      | 31         | 1 / 1        | 554                            | 3,1  | 62    | 5,6  | 872                           | 20.01.26 | 07-08h  | 670        | 19.01.26 | 16-17h  |
| L 1142              | Hegnach               | 7121 / 1211      | 30         | 1 / 1        | 911                            | 4,7  | 165   | 6,7  | 970                           | 19.01.26 | 07-08h  | 763        | 21.01.26 | 16-17h  |
| L 1164              | Waldhausen            | 7325 / 1203      |            | 1 / 1        | keine Daten                    |      |       |      |                               |          |         |            |          |         |
| L 1177              | Heimerdingen          | 7120 / 1227      | 31         | 1 / 1        | 263                            | 9,6  | 36    | 8,7  | 373                           | 21.01.26 | 17-18h  | 348        | 27.01.26 | 07-08h  |
| L 1180              | Solitude              | 7220 / 1203      | 31         | 2 / 2        | 1383                           | 2,2  | 210   | 2,3  | 2253                          | 21.01.26 | 16-17h  | 2064       | 21.01.26 | 07-08h  |
| L 1233              | Tomerdingen           | 7525 / 1211      | 31         | 1 / 1        | 121                            | 4,4  | 17    | 5,2  | 174                           | 31.01.26 | 11-12h  | 743        | 02.01.26 | 15-16h  |
| L 2310              | Rosenmühle            | 6222 / 1202      | 31         | 1 / 1        | 155                            | 8,0  | 28    | 11,1 | 188                           | 14.01.26 | 07-08h  | 202        | 16.01.26 | 13-14h  |
| G                   | Lörrach-Stetten       | 8411 / 1108      | 0          | 1 / 1        | 443                            | 0,9  | 61    | 1,2  | 404                           | 31.01.26 | 10-11h  | 455        | 31.01.26 | 15-16h  |
| G                   | Hornberg              | 7715 / 1499      | 31         | 1 / 1        | 276                            | 2,3  | 40    | 3,5  | 321                           | 07.01.26 | 13-14h  | 290        | 30.01.26 | 15-16h  |
| K 5345              | Mahlberg              | 7712 / 1410      | 31         | 1 / 1        | 336                            | 2,8  | 45    | 2,2  | 451                           | 27.01.26 | 16-17h  | 364        | 28.01.26 | 07-08h  |